ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

Estratto Rassegna Stampa Assoporti

sabato, 28 giugno 2025

Assoporti
Associazione Porti Italiani
Ufficio Comunicazione

data
sabato, 28 giugno 2025

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Rassegna stampa

ASSOPORTI
www.assoporti.it

INDICE

Prime Pagine

28/06/2025 **Corriere della Sera** 9
Prima pagina del 28/06/2025

28/06/2025 **Il Fatto Quotidiano** 10
Prima pagina del 28/06/2025

28/06/2025 **Il Foglio** 11
Prima pagina del 28/06/2025

28/06/2025 **Il Giornale** 12
Prima pagina del 28/06/2025

28/06/2025 **Il Giorno** 13
Prima pagina del 28/06/2025

28/06/2025 **Il Manifesto** 14
Prima pagina del 28/06/2025

28/06/2025 **Il Mattino** 15
Prima pagina del 28/06/2025

28/06/2025 **Il Messaggero** 16
Prima pagina del 28/06/2025

28/06/2025 **Il Resto del Carlino** 17
Prima pagina del 28/06/2025

28/06/2025 **Il Secolo XIX** 18
Prima pagina del 28/06/2025

28/06/2025 **Il Sole 24 Ore** 19
Prima pagina del 28/06/2025

28/06/2025 **Il Tempo** 20
Prima pagina del 28/06/2025

28/06/2025 **Italia Oggi** 21
Prima pagina del 28/06/2025

28/06/2025 **La Nazione** 22
Prima pagina del 28/06/2025

28/06/2025 **La Repubblica** 23
Prima pagina del 28/06/2025

28/06/2025 **La Stampa** 24
Prima pagina del 28/06/2025

28/06/2025 **Milano Finanza** 25
Prima pagina del 28/06/2025

Venezia

27/06/2025 **Il Nautilus** 26
Nuovo presidente per Assosped Venezia, l'associazione delle imprese di spedizione: è Andrea Ormesani e rimarrà in carica quattro anni

27/06/2025 **Informare** 27
Andrea Ormesani è il nuovo presidente di Assosped Venezia

27/06/2025 **La Gazzetta Marittima** 28
Porto Marghera, concessione a Euroports per 25 anni

27/06/2025 **Messaggero Marittimo** 29
Adria Shipping Summit 2025: porti e industria al centro del dibattito sul futuro dell'Alto Adriatico

27/06/2025 **Messaggero Marittimo** 31
Andrea Ormesani è il nuovo presidente di Assosped Venezia

27/06/2025 **Sea Reporter** 32
Adria 2025: la sessione "Porti e industria" per discutere di integrazione tra produzione e logistica

27/06/2025 **Ship Mag** 34
Crociere in crescita nell'Adriatico per la stagione 2025

27/06/2025 **Ship Mag** 37
Federagenti: "Basta demonizzare le crociere"

27/06/2025 **Ship Mag** 39
Il mare, da terra. Quali sono i nuovi terminal passeggeri in Italia e nel Mediterraneo

27/06/2025 **Ship Mag** 41
Il traghetto elettrico che vola. La sfida di Candela

27/06/2025 **Ship Mag** 43
Porto di Venezia, firmata nuova concessione a Terminal Rinfuse Venezia 27 Giugno 2025 - Redazione

27/06/2025 **Shipping Italy** 44
Andrea Ormesani nuovo presidente di Assosped Venezia

27/06/2025 **The Medi Telegraph** 45
Assosped, Andrea Ormesani è il nuovo presidente degli spedizionieri di Venezia

Genova, Voltri

27/06/2025 **Messaggero Marittimo** 46
Genova, il Commissario Paroli ottiene i poteri del Comitato di Gestione

27/06/2025 **Ship Mag** 47
Connettività, investimenti e nuove infrastrutture per Stazioni Marittime

27/06/2025 **Ship Mag** 49
Il 2025 del settore passeggeri: investimenti record e nuove rotte

27/06/2025 **Ship Mag** 51
Il Mediterraneo area Seca, salgono i costi per le crociere

27/06/2025 **Ship Mag** 53
Cambiaso Risso, Esposito: "Concentrati sul trasporto passeggeri"

28/06/2025 **The Medi Telegraph** 55
Genova, Paroli al comando senza board. E la politica si spartisce i "vice" dei porti

La Spezia

27/06/2025 **Citta della Spezia** 57
"Vincemmo il bando pubblico per la spiaggia sulla diga. Da vent'anni cerchiamo risposte, chiediamo pubblicamente un confronto con Pisano"

27/06/2025 **Citta della Spezia** 60
Frijia: "Un Palio del Golfo da record e un porto pronto a ripartire con Pisano"

27/06/2025 **La Gazzetta Marittima** 63
Laghezza: la neutralità commerciale è fondamentale

Ravenna

27/06/2025 **Agenzia Giornalistica Opinione** 64
CANALE CANDIANO * "LINEA BLU - PORTI D'ITALIA" - 27/06 (14.00): «LE TELECAMERE ESPLORANO IL PORTO DI RAVENNA E LE SUE ECCELLENZE TRA COMMERCIO E NATURA, VIAGGIO NEL SECONDO SCALO MARITTIMO ITALIANO PER TRAFFICO FERROVIARIO» (VEDI-SEGUI DIRETTA VIDEO - LINK / RIVEDI STREAMING)

27/06/2025 **Messaggero Marittimo** 66
"Linea Blu Porti d'Italia" fa tappa a Ravenna

27/06/2025 **ravennawebtv.it** 67
LINEA BLU "Porti d'Italia" alla scoperta del porto di Ravenna

27/06/2025 **ravennawebtv.it** 68
Ancisi (LpRa): Misero bilancio della SAPIR, palla al piede del porto

Livorno

27/06/2025 **Il Nautilus** 69
Tutto pronto per SEIF - Isola d'Elba: al Festival del mare attesi Vincenzo Schettini e Valerio Lundini

27/06/2025 **Messaggero Marittimo** 72
Porti, gestione commissariale e comitati di gestione: chiarimento dal MIT

27/06/2025 **Messaggero Marittimo** 73
Prima manovra notturna al rigassificatore FSRU Toscana

27/06/2025 **Primo Magazine** 74
Operazione in sinergia Piloti Livorno e Ravenna nel porto di Livorno

27/06/2025 **Sea Reporter** 75
Porto di Livorno, operazione di manovra in sinergia tra le corporazioni Piloti di Livorno e Ravenna

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

27/06/2025 **Ansa.it** 76
L'autorità portuale di Ancona approva il piano triennale

27/06/2025 **Ansa.it** 77
Ancona celebra i 25 anni dell'Iniziativa Adriatico Ionica

27/06/2025 **Il Nautilus** 79
ADSP MARE ADRIATICO CENTRALE: APPROVATO IL PIANO OPERATIVO TRIENNALE 2025-2027

27/06/2025 **Il Nautilus** 81
25° ANNIVERSARIO DICHIARAZIONE DI ANCONA

27/06/2025 **Informare** 82
Approvato il Piano Operativo Triennale 2025-2027 dell'AdSP dell'Adriatico Centrale

27/06/2025 **Messaggero Marittimo** 83
AdSp Adriatico Centrale, via libera al Piano Operativo 2025-2027

27/06/2025 **Primo Magazine** 85
25° Anniversario Dichiarazione di Ancona

27/06/2025 **Primo Magazine** 86
AdSP Mare Adriatico centrale: piano operativo triennale 2025-2027

27/06/2025 **The Medi Telegraph** 87
L'Autorità portuale di Ancona approva il piano operativo triennale

27/06/2025 **vivereancona.it** 88
AdSP del Mar Adriatico Centrale: approvato il Piano operativo triennale 2025-2027

27/06/2025 **vivereancona.it** 90
25° Anniversario della Dichiarazione di Ancona - Iniziativa Adriatico Ionica, Silvetti: "Carta di Ancona ancora attuale, la nostra città è strategica"

27/06/2025 **vivereancona.it** 92
Porti, AdSP Mtcs: in primo trimestre movimentate 2,94 milioni di tonnellate

27/06/2025 **vivereancona.it** 94
25° anniversario della Dichiarazione di Ancona, Garofalo (Adsp): "Creare nuove condizioni di coesistenza e pace attraverso il mare"

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

27/06/2025 **Adnkronos.com** 95
Porti, AdSP Mtcs: in primo trimestre movimentate 2,94 milioni di tonnellate

27/06/2025 **Affari Italiani** 97
Porti, AdSP Mtcs: in primo trimestre movimentate 2,94 milioni di tonnellate

27/06/2025 **Agenparl** 99
Porti, verso la nomina del nuovo presidente dell'Adsp del Mar Tirreno centro-settentrionale

27/06/2025 **CivOnline** 100
Primo trimestre 2025: grande ripresa del settore dell'automotive a Civitavecchia

27/06/2025 **CivOnline** 102
Mare Nostrum a caccia di sogni e di sponsor

27/06/2025 **CivOnline** 104
Porti, Raffaele Latrofa verso la nomina a nuovo presidente dell'Adsp del Mar Tirreno centro-settentrionale

27/06/2025 **Il Nautilus** 105
AdSP MTCS - Primo trimestre 2025: grande ripresa del settore dell'automotive a Civitavecchia e crescita del settore merceologico a Gaeta

27/06/2025 **Informare** 107
Nei primi tre mesi del 2025 il traffico delle merci nel porto di Civitavecchia è cresciuto del +2,4%

28/06/2025 **La Gazzetta Marittima** 108
Il vicesindaco Fdi di Pisa al timone dell'Authority dei porti di Roma

27/06/2025 **La Provincia di Civitavecchia** 110
Mare Nostrum a caccia di sogni e di sponsor

27/06/2025 **La Provincia di Civitavecchia** 112
Primo trimestre 2025: grande ripresa del settore dell'automotive a Civitavecchia

27/06/2025 **La Provincia di Civitavecchia** 114
Porti, Raffaele Latrofa verso la nomina a nuovo presidente dell'Adsp del Mar Tirreno centro-settentrionale

27/06/2025 **Messaggero Marittimo** 115
Porti di Roma e del Lazio: bene automotive e crociere a Civitavecchia

27/06/2025 **Messaggero Marittimo** 116
Scali del Lazio, il MIT indica Latrofa per la presidenza dell'AdSp

27/06/2025 **Sea Reporter** 117
Primo trimestre 2025: grande ripresa del settore dell'automotive a Civitavecchia e crescita del settore merceologico a Gaeta

27/06/2025 **The Medi Telegraph** 119
Porti, il ministro Salvini propone Raffaele Latrofa come presidente dell'Adsp del Tirreno centro-settentrionale

Napoli

27/06/2025 **Ansa.it** 120
Blitz anti occupazione abusiva degli specchi d'acqua a Nisida

27/06/2025 **Cronache Della Campania** 121
Nisida, liberati gli specchi d'acqua: rimossi 50 blocchi di cemento abusivi

27/06/2025 **Gazzetta di Napoli** 122
LTS EXPO - Dal Governo 3,3 miliardi per fare della Campania il baricentro della logistica nel Mediterraneo

27/06/2025 **Informazioni Marittime** 124
A Nisida la Guardia Costiera ha rimosso 50 "corpi morti"

27/06/2025 **Napoli Today** 125
Nisida, blitz contro gli ormeggi abusivi: rimossi oltre 50 corpi morti dal mare

27/06/2025 **Napoli Village** 126
Occupazione abusiva di specchi acquei a Nisida

27/06/2025 **Sea Reporter** 127
Occupazione abusiva di specchi acquei a Nisida: rimossi oltre 50 corpi e più di 2 chilometri tra catene e cime

Brindisi

27/06/2025 **Il Nautilus** 128
16,6 milioni di euro per i "Lavori di manutenzione e di ammodernamento delle infrastrutture portuali della Stazione Navale della Marina Militare nel porto di Brindisi"

27/06/2025 **Informazioni Marittime** 130
Stazione navale della Marina, a Brindisi avviata la gara per manutenzione e ammodernamento

27/06/2025 **Messaggero Marittimo** 132
Brindisi, gara da 16,6 milioni per riqualificare la Stazione Navale della Marina Militare

27/06/2025 **Puglia Live** 133
Porto di Brindisi: 16,6 milioni di euro per i "Lavori di manutenzione e di ammodernamento delle infrastrutture portuali della Stazione Navale della Marina Militare nel porto di Brindisi".

27/06/2025 **Ship Mag** 135
Porto di Brindisi, quasi 17 milioni di euro per riqualificare la stazione navale della Marina militare

27/06/2025 **Shipping Italy** 136
A Brindisi appalto di 16,6 milioni di euro per il rilancio della stazione navale della Marina Militare

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

27/06/2025 **Informazioni Marittime** 138
Servizi portuali e concessioni demaniali: a Gioia Tauro riunito il comitato di gestione

27/06/2025 **Primo Magazine** 139
Comitato di Gestione dell'AdSP Mari Tirreno meridionale e Ionio

27/06/2025 **Shipping Italy** 140
Mammoet e MG diventano nuove imprese portuali a Crotone

Olbia Golfo Aranci

27/06/2025 **Agenparl** 141
SARDEGNA, ANAS: SULLA STATALE 195 VAR "SULCITANA" DA LUNEDÌ 30 GIUGNO CHIUSA LA RAMPA DI USCITA PER L'ACCESSO AL PORTO CANALE

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

27/06/2025 **Stretto Web** 142
Messina, via libera al dragaggio del Porto di Tremestieri

Augusta

27/06/2025 **Stretto Web** 143
Augusta, il porto che cresce: snodo strategico per il Sud e il ruolo decisivo del Ponte sullo Stretto

Palermo, Termini Imerese

27/06/2025 **Palermo Today** 145
VIDEO | Pasqualino Monti chiude il cerchio: "Orgoglioso del lavoro fatto in questi 8 anni, lascio a malincuore"

Trapani

27/06/2025 **Shipping Italy** 146
I piloti di Trapani s'impongono su Caronte&Tourist

Focus

27/06/2025 **Agenparl** 147
Porti. Ferrante (Mit), Sostenibilità parte da formazione marittimi

27/06/2025 **Il Nautilus** 148
L'Italia presenta la candidatura alla categoria 'A' del Consiglio IMO 2026-2027

27/06/2025 **Informare** 150
La finlandese Elomatic installerà tunnel thruster su 11 navi da crociera del gruppo Carnival

27/06/2025 **Italpress.it** 151
Porti, Ferrante "La sostenibilità parte dalla formazione dei marittimi"

27/06/2025 **La Gazzetta Marittima** 152
Fincantieri consegna a Viking la 14a nave

27/06/2025 **La Gazzetta Marittima** 153
A due passi dal mar Rosso sta nascendo un nuovo oceano

27/06/2025 **Ship Mag** 155
Adriafer, i primi 5 mesi in recupero dopo un difficile 2024

27/06/2025 **Shipping Italy** 156
Mediterraneo Controcorrente: martedì 1 luglio l'Assarmatori Annual Meeting

27/06/2025 **The Medi Telegraph** 157
L'Italia si ricandida ai vertici dell'Organizzazione marittima internazionale

27/06/2025 **The Medi Telegraph** 158
Porto di Barcellona, a Til (Msc) il 50 per cento del terminal Best

SABATO 28 GIUGNO 2025 www.corriere.it In Italia (con "IO Donna") EURO 2,50 | ANNO 150 - N. 152

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

MD Buona Spesa, Italia!

Sorpresa alla vigilia di Wimbledon

Sinner, via mezzo team

Il preparatore Panichi e il fisioterapista Badio

di **Gaia Piccardi** a pagina 50

Due fratelli fanno causa

Del Vecchio, lite per l'eredità

di **Daniela Polizzi** a pagina 38

MD Buona Spesa, Italia!

Scettici, ottimisti

DUE IDEE (OPPOSTE) D'EUROPA

di **Angelo Panebianco**

Non è l'impegno ad aumentare le spese militari al 5 per cento entro il 2035 il risultato importante del vertice Nato. Da qui al 2035 può accadere di tutto. E anche a lasciare da parte le immani difficoltà che incontrerebbero molti Stati europei se volessero rispettare la scadenza, è un fatto che probabilmente nessuno fra i governanti europei di oggi sarà ancora in un posto di comando per quella data. Il risultato che conta è un altro.

continua a pagina 36

Riflessioni

MA CHE FINE HA FATTO LA SERIETÀ?

di **Walter Veltroni**

È difficile capire se la guerra tra Israele e Iran sia finita davvero con la bomba «fine di mondo» scagliata dagli Usa sui depositi nucleari del regime di Teheran. Ma ciò che invece è certo, una volta di più, è cosa è morto, anzi rimorto, in questi pochi giorni: la serietà.

Una parola desueta, ammantata da polvere novecentesca, che sta bene, per molti, nei salotti pieni di centrini e ninnoli.

La serietà, nulla di più facile da deridere. La serietà che comporta il nitore delle parole, la coerenza dei gesti, la profondità del pensiero.

continua a pagina 36

Il leader Usa: Bruxelles imparerà a non essere cattiva con noi. Rottura col Canada. Poi avvisa l'Iran

Dazi, Trump avverte la Ue

Cittadinanza ai migranti, la Corte suprema rafforza i poteri del presidente

di **Basso, Ferraino, Fubini, Gaggi, Galluzzo Nicastro, Olimpio, Persivale** e **Privitera**

Sui dazi il presidente Trump avverte Bruxelles. E rompe con il Canada. Sulla cittadinanza ai migranti la Corte suprema Usa dà ragione alla Casa Bianca.

da pagina 2 a pagina 8 e alle pagine 14-15

SETTEGIORNI

di **Francesco Verderami**

I conti di Giorgetti

«È con il pessimismo che si tengono i conti in ordine». E Giorgetti dà il meglio di sé quando si traveste nel Leopardi dei conti pubblici.

continua a pagina 9

GIANNELLI

GAZA/IL DOSSIER

Aiuti e vittime La tragedia nella Striscia

di **Davide Frattini** a pagina 6

ANCHE POLITICI ITALIANI

Il corteo pride in Ungheria: sfida a Orbán

di **Claudio Bozza** a pagina 17

IL SONDAGGIO

Centrodestra in crescita: FdI al 28,2% Giù Pd e M5S

di **Nando Pagnoncelli**

La reazione dell'elettorato di fronte agli ultimi eventi internazionali premia le forze di governo. Fratelli d'Italia cresce di quasi un punto nell'ultimo mese e tocca il 28,2%, il livello più alto nel corso dell'ultimo anno. La Lega migliora di un punto all'8,8%, Forza Italia cresce e si attesta all'8,4%. Le forze di governo aumentano del 2,5%. Il Pd perde quasi un punto, collocandosi al 21,4%. Ancora più evidente la contrazione del M5S che perde oltre un punto rispetto allo scorso mese e viene oggi stimato al 13,3%.

a pagina 19

Mister Amazon Il racconto di una giornata speciale tra lusso e ospiti vip

«Che favola» La festa veneziana di Jeff e Lauren

di **Elvira Serra** da pagina 10 a pagina 13

LAUREN SANCHEZ E JEFF BEZOS SPOSI. FOTO DA INSTAGRAM

Il caso Inchiesta sui fondi per il film

Villa Pamphili, Kaufmann sarà estradato

di **Ilaria Sacchettoni**

Primo sì all'estradizione dalla Grecia di Francis Kaufmann per i delitti di Villa Pamphili. Indagine sui fondi del ministero.

a pagina 20

Giustizia Nordio: sono incredulo

Decreto sicurezza La bocciatura della Cassazione

di **Alessandra Arachi**

La Cassazione boccia il decreto sicurezza. Il ministro della Giustizia Carlo Nordio: «Sono incredulo». L'opposizione: bene così.

a pagina 18

VINCE LA PRIMA EDIZIONE
PREMIO STREGA SAGGISTICA 2025
ANNA FOA
IL SUICIDIO DI ISRAELE
Editori GLF Laterza

Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004, art. 1, c1, DCB Milano
506028
9 771120 486008

IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**

Strisce di futuro

A Torino gli attivisti di *Fridays for Future* hanno preso secchio e pennello per ridipingere alcune strisce pedonali e la segnaletica di una pista ciclabile ormai invisibile perché consunta dall'uso, denunciando la latitanza di chi avrebbe dovuto occuparsene. Da anni mi permetto di incoraggiare questo genere di iniziative, pur non avendo alcun titolo per farlo, al di là della simpatia per le battaglie ambientali. La mia opinione, probabilmente bizzarra, è che, se tu blocchi una strada o imbratti un quadro, attiri sì l'attenzione, ma per i motivi sbagliati. Tutti parleranno della strada bloccata o del quadro imbrattato e nessuno dell'emergenza e dell'incuria in cui versano il pianeta e le nostre città. Anzi, chi è stato danneggiato dalla protesta (e non sono mai i potenti, che viaggiano in corsia preferenziale e quando vogliono visitare un museo lo fanno chiudere al pubblico) finirà per sottovalutarne le ragioni, associandole al fastidio subito.

Ogni volta mi è stato risposto che gli attivisti ambientali fanno notizia solo se bloccano una strada e non anche quando la ridipingono. Verissimo, purtroppo. Talmente vero che mi ero ripromesso di non spendere mai più una riga su chi blocca le strade e di dedicare invece un Caffè a chi le ridipinge. Eccolo qua, con gli applausi scroscianti dell'autore. Sicuro che anche i lettori si ritroveranno dalla parte di chi esprime la sua volontà di salvare il mondo mostrando agli altri come si fa a ripararlo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ZANZARE?
AfterBite
X TECH DOPO PUNTURA
SOLLIEVO MIRATO CONTRO IL PRURITO
SELLA IN FARMACIA

Netanyahu con l'aiuto di Trump prova a far **saltare** il suo **processo** per corruzione
La **Corte** Suprema gli dà torto. Potremmo prestargli **Schifani** o **Alfano** per un lodo

Se la bolletta non cambia
... cambia fornitore!
octopus energy
Energia pulita a prezzi accessibili

il Fatto Quotidiano
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

Sabato 28 giugno 2025 - Anno 17 - n° 176
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 14 con il libro "Leone XIV"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

Se la bolletta non cambia
... cambia fornitore!
octopus energy
Energia pulita a prezzi accessibili

LA BEFFA In vista dei negoziati con l'Ucraina

Putin: "Taglio le spese militari". Ok a Istanbul

■ Il Cremlino rivela di spendere il 6,3% del Pil per la difesa e di volerlo ridurre in tre anni affidandosi alla produzione nazionale. L'Ue prepara il cappio a Kiev: prestiti e ricostruzione tipo "troika", in cambio di privatizzazioni

IACCARINO A PAG. 4

SOLDI SOLO DAI CONDONI

Corte dei Conti: tagliati i controlli contro l'evasione

BRUSINI A PAG. 14

FAUSTO CARDELLA, EX PM

"Tinebra, tante voci. E noi dietro stragi e pista B"

BARBACETTO A PAG. 8

RIARMO LA VELINA FDI: ATTACCARE IL PREMIER SPAGNOLO CHE DIFENDE IL SUO PAESE

Sánchez vero sovranista: i Melones sparano a vista

MELONI IN IMBARAZZO CONTRATTACCO DI FAZZOLARI&C. CONTRO IL SOCIALISTA: "SICUREZZA MESSA A RISCHIO PER I VOTI"

GIARELLI E SALVINI A PAG. 2 - 3

ALTRO CHE RIARMO SENZA ARMI

Ecco la lista della spesa dell'Esercito: caccia, carri armati e droni subacquei

PACELLI A PAG. 2 - 3

I 2 PRIMATISTI DELL'INCOERENZA

Giravolte fra parole e fatti: Pd e Lega predicano la pace e votano sempre la guerra

CANNAVÒ E PROIETTI A PAG. 6 - 7

» GIULIANO DI BERNARDO

Il gran massone: "Così ho messo l'anello a Fedez"

» Tommaso Rodano

Il pretesto fu l'intervista su Licio Gelli. "L'altro ieri ho incontrato Fedez. Mi ha voluto ascoltare sulla loggia P2. Una conversazione seria, storicamente approfondita".

A PAG. 16

LE NOSTRE FIRME

- **La Valle** Trump: - guerre ma + armi *a pag. 11*
- **Corrias** Rutte, il leccatore "frugale" *a pag. 18*
- **Caporale** I fatti del "sì ma pure no" *a pag. 17*
- **Valentini** Rai fuorilegge in 40 giorni *a pag. 11*
- **Fornario** Ma su Gaza c'è chi dice no *a pag. 11*
- **Mannucci** Arriva The Boss ritrovato *a pag. 19*

PROCESSO PLUSVALENZE

Ora la Juventus vuol patteggiare

ABELA A PAG. 24

La cattiveria

Dopo il poliziotto infiltrato per motivi sentimentali, ne hanno scoperti altri quattro. Potere al Popolo dev'essere pieno di strafighe

LA PALESTRA/SIMONE CARAFA

NESSUNA SOSPENSIONE

S'indaga sul chirurgo "pugile", però Tor Vergata lo ha assolto

MANTOVANI A PAG. 12

CHE C'È DI BELLO

Soderbergh horror, storie di Anderson e gli idoli in mostra

DA PAG. 20 A 23

Diversamente disarmo

» Marco Travaglio

Niente. La filastrocca melonian a "*Si vis pacem, para bellum*" per giustificare il mega-riarmo Nato non ha funzionato. Papa Leone non se l'è bevuta: "Come si può credere dopo secoli di storia che le azioni belliche portino la pace e non si ritorcano contro chi le ha condotte? Come si può continuare a tradire i desideri di pace dei popoli con le false propagande del riarmo? La gente è sempre meno ignara dei soldi che vanno nelle tasche dei mercanti di morte: si potrebbero costruire ospedali e scuole, invece si distruggono quelli già costruiti. Bisogna smascherare le cause spurie dei conflitti: la gente non può morire a causa di *fake news*". Sentendo "*fake news*" e "propaganda", chissà perché, Beppe Severgnini s'è sentito chiamato in causa e ha svelato a *Otto e mezzo* cosa direbbe al Papa se quello avesse tempo da perdere: "Santità, ha ragione, le armi fanno schifo, io non vorrei spendere nel riarmo". Però vuole: "Chi si oppone al riarmo dica cosa fare, non solo cosa non fare. Dobbiamo mandare il messaggio 'Caro signor Putin, le dispiace non invadere i paesi vicini, non bombardarli, non minacciare dicendo che le interessano i Paesi baltici, la Moldavia e magari la Romania? Perché sa, noi non vogliamo riarmarci'? Dall'altra parte abbiamo la Russia che ha dimostrato che intenzioni ha".

Naturalmente Putin non ha mai detto di voler invadere Baltici, Moldavia e Romania. E, ben prima che lui aggredisse l'Ucraina, la Nato aveva invaso Iraq e Afghanistan e bombardato Serbia e Libia. Ma Severgnini ha un concetto calcistico della geopolitica: è quello del "Siamo 40 contro 1, in Ucraina vinciamo noi", poi purtroppo abbiamo perso. È anche quello del "Se non ci fosse la Nato, Putin sarebbe già a Lisbona" (altro che Baltici, Moldavia e Romania: Putin invaderà tutta l'Europa fino al Portogallo e lì si fermerà solo per via dell'Oceano): quindi lo sa che, se i russi attaccano un Paese Nato, si ritrovano contro i 32 eserciti Nato. Ma ora gli fa comodo fingere che la Nato sia disarmata e che il Papa e gli oppositori del riarmo al 5% vogliano abolire gli eserciti per rimpiazzarli con mazzi di fiori. E non è solo un abile stratega, ma pure un fine economista, infatti sa già come finanziare il riarmo: "I soldi si possono trovare: basta un decimo degli 80 miliardi di evasione per pagare la difesa, temo necessaria". Ogni anno dovremo spendere in armi 70 miliardi in più degli attuali 30, ma a lui ne bastano 8 (tanto il falso in bilancio è depenalizzato). E stiamo allegri: "La difesa non sono solo missili, ma cybersicurezza, militari che aiutano la società in emergenze e calamità, più risorse per tutti" e soprattutto "scudi e computer". Che bello: avrò un nuovo pc e un fiammante scudo medievale tutto mio per Carnevale. Tanto paga la Nato.

SVEGLIA EUROPA VALLEVERDE

IL FOGLIO quotidiano

VALLEVERDE

Redazione e Amministrazione: Corso Vittorio Emanuele II 00 - 20122 Milano

ANNO XXX NUMERO 151 EDIZIONE WEEKEND DIRETTORE CLAUDIO CERASA SABATO 28 E DOMENICA 29 GIUGNO 2025 - € 2,50 + € 0,50 Review n. 42

Molta necessità e poca virtù. La sinistra italiana insegue il "modello spagnolo" ora che Sánchez sembra non avere più vita politica

La sinistra italiana, che cerca sempre di specchiarsi in qualche leader straniero (a seconda dei periodi americano, francese, inglese e a volte sudamericani), ora è lanciata sul modello spagnolo. Dalle leggi sul lavoro (salario minimo e riduzione dell'orario di lavoro) alla politica estera (sospendere gli accordi con Israele), fino alla contrarietà all'aumento delle spese militari al 5 per cento deciso dalla Nato, Elly Schlein non fa che emulare ed evocare le scelte di Pedro Sánchez. Ci sono delle buone ragioni. La prima è che non ci sono molte alternative, la Spagna è l'unico grande paese dell'Unione europea dove c'è un premier socialista (ci sarebbe anche la Danimarca, ma Mette Frederiksen ha una linea meloniana sull'immigrazione). La seconda è che, in effetti, Sánchez è un modello di successo e resilienza. Qualcuno ricorderà una foto scattata nel 2014 a Bologna tra i leader progressisti europei in camicia bianca: di Matteo Renzi sappiamo, Manuel Valls ha ruoli minori di governo all'ombra di Macron e gli altri due si fatica a ricordare chi fossero (l'olandese Diederik Samsom e il tedesco Achim Post). L'unico che resiste è Sánchez.

Ma sarebbe un errore, da parte del Pd, pensare che Pedro rappresenti il futuro. Sánchez è ormai un astro calante e, sebbene abbia già dimostrato più volte di saper rinascere, è nella fase più critica della sua carriera politica. Il governo e l'immagine del Partito socialista sono travolti da uno scandalo di corruzione che riguarda i due ultimi segretari organizzativi del Psoe, José Luis Ábalos e Santos Cerdán, due uomini di fiducia di Sánchez. La risicata "maggioranza Frankenstein", formata sommando tutte le sigle estremiste, autonomiste e secessioniste di destra e di sinistra, perde continuamente pezzi. La sinistra radicale di Podemos ha lasciato la maggioranza, i catalani di Junts tengono sotto schiaffo il governo: hanno tolto il sostegno alla legge-bandiera della vicepremier Yolanda Díaz, anche lei molto apprezzata dal Pd, sulla riduzione dell'orario di lavoro. La Spagna è da due anni in esercizio provvisorio, perché il governo non ha una maggioranza per approvare una legge di Bilancio. Come ha detto egli stesso, Sánchez non convoca le elezioni anticipate perché altrimenti vincerebbe la *ultraderecha*: deve proteggere gli spagnoli dal loro voto. In questa logica di politica interna va vista la sua mossa sulla Nato: Sánchez assume una posizione di principio, ben sapendo che comunque non avrebbe i voti in Parlamento per aumentare le spese militari. Fa di necessità virtù. "Hacer de la necesidad virtud" è peraltro la formula che Sánchez ha utilizzato, dopo le elezioni del 23 luglio 2023, per giustificare l'accordo con gli indipendentisti catalani: sostegno al governo in cambio dell'amnistia per il latitante Carles Puigdemont e i suoi coinvolti nel *procés*.

Ma nella situazione attuale, quella di Sánchez è più lotta per la sopravvivenza che un modello di governo. È perde sostegno anche nel proprio campo. Felipe González, storico premier socialista e padre della Costituzione spagnola, in un'intervista ha dichiarato che per la prima volta non voterebbe il Psoe, il partito che ha guidato per decenni, e che Sánchez dovrebbe dimettersi: "Non ha più vita politica, non ha più nessun potere" perché "tutto il potere" è in mano al ricatto dei nazionalisti baschi e catalani. "La necessità assolutamente personale di aggrapparsi al potere la capisco – ha detto González rievocando la formula di Sánchez – ma dov'è la virtù?". *(Luciano Capone)*

"Mio figlio non è un corpo"

La fine del conflitto contro l'Iran fa sperare le famiglie degli ostaggi

Per i parenti dei rapiti non esiste una Guerra dei dodici giorni. Teheran deve rispondere anche per Hamas

Un accordo oltre Gaza

Roma. "Sono ottimista. Dopo il cessate il fuoco con l'Iran, credo si sia aperta una finestra di opportunità più promettente per la liberazione degli ostaggi", dice Leah Goldin. La signora Goldin sorride, spiega le sue ragioni, e ci si sente spaesati di fronte al suo ottimismo e al suo sorriso leggero: l'ostaggio per lei è suo figlio Hadar, rapito da Hamas nel 2014, quando i terroristi, dopo il cessate il fuoco raggiunto in seguito all'operazione Margine di protezione, attaccarono un gruppo di soldati israeliani, li uccisero e portarono via alcuni dei loro corpi. *(Flammini segue nell'inserto XV)*

La "mini Wto"

L'Ue cede a un accordo rapido sui dazi di Trump, ma rilancia con una nuova alleanza commerciale

Bruxelles. L'Unione europea si prepara ad accettare un accordo asimmetrico, più vantaggioso per gli Stati Uniti che per gli stati europei, per chiudere la guerra dei dazi lanciata da Donald Trump. Il vertice europeo di giovedì ha concordato che un brutto accordo rapido è meglio dei danni di un'escalation o delle incertezze di un lungo negoziato. Nel frattempo, von der Leyen ha aperto un altro cantiere che potrebbe permettere all'Ue di diventare il polo di attrazione globale del libero commercio. *(Carretto segue nell'inserto XV)*

Le armi, le pere, le mele

Le spese militari aumenteranno, ma i numeri dell'opposizione sono senza senso. Un catalogo dei deliri

Roma. Si dice che la matematica non è un'opinione, ma non in politica, dove tutto è interpretazione. Il caso più evidente è quello dell'aumento delle spese militari fino al 5 per cento del pil deciso dalla Nato. Dalle parti del governo si ridimensiona lo sforzo richiesto, mentre dal lato delle opposizioni ognuno dà i numeri che gli pare. E' un'escalation: a ogni dichiarazione c'è chi risponde aumentando il conto: 70, 175, 350, 445, 700 miliardi e così via. C'è da dire che l'ambiguità è già tutta nell'accordo siglato all'Aia. *(Caporale segue nell'inserto XV)*

Da oggi in edicola c'è il numero 42 di Review, la rivista del Foglio diretta da Annalena Benini. In copertina "America" di Matilde Chizzola.

Questione di feeling

Il riarmo divide Meloni dal Papa. Lo stretto rapporto con Francesco è già un ricordo

Roma. "Come si può continuare a tradire i desideri di pace dei popoli con le false propagande del riarmo, nella vana illusione che la supremazia risolva i problemi anziché alimentare odio e vendetta? La gente è sempre meno ignara della quantità di soldi che vanno nelle tasche dei mercanti di morte e con le quali si potrebbero costruire ospedali e scuole; e invece si distruggono quelli già costruiti!". E' quanto ha detto giovedì scorso il Papa intervenendo alla plenaria della Riunione delle opere per l'aiuto alle Chiese orientali. Parole che pongono un problema anche al governo italiano, dove la premier Giorgia Meloni rivendica con forza il riarmo in ambito Nato – "Impegni sostenibili e necessari", ha detto. Finora, soprattutto con Francesco regnante, Palazzo Chigi ha coltivato e resa manifesta una special partnership con il Vaticano, sia con il Pontefice – che ha sempre mostrato veracee apprezzamento per la premier, venendone ricambiato – sia con la Segreteria di stato guidata dal cardinale Parolin che più d'uno, dalle parti della maggioranza, avrebbe visto con favore eletto al Soglio petrino. Ora però c'è Leone XIV, Papa che si fa ancora fatica a inquadrare, meno espansivo del predecessore e con idee sulle grandi questioni geopolitiche (quelle cioè che interessano ai governi) non ancora manifestate. Tranne, appunto, sul riarmo. La relazione cordiale con la Santa Sede è stata usata – implicitamente o esplicitamente, dipende dai punti di vista – anche per rintuzzare gli assalti di una Ceì i cui vertici non sembrano in sintonia (eufemismo) con la compagine governativa, come s'è visto sul dossier migranti e sulla vicenda dell'Otto per mille. Insomma, se Zuppi manifestava la propria perplessità sulle misure del governo, quest'ultimo si faceva forte del legame con il Pontefice e con il suo segretario di stato. Le parole di Prevost sul riarmo, in netta opposizione a quelle proferite dalla presidente del Consiglio, pongono dunque un problema, facendo intuire che i rapporti non saranno più gli stessi rispetto al passato: certo, ci saranno cordialità e collaborazione, ma quel feeling particolare che c'era è destinato a restare un ricordo. Ci sarà tempo per considerare gli sviluppi e mettere sul tavolo del confronto le rispettive posizioni: la prossima settimana, Giorgia Meloni sarà ricevuta da Leone XIV in udienza, la prima ufficiale. Sarà l'occasione per discutere anche di guerre e "corsa agli armamenti". Di sicuro, il Papa apprezzerà lo sforzo della premier per cercare un dialogo su Gaza e la situazione nel vicino e medio oriente. Sul resto, si vedrà.

Andrea's Version

Khamenei è riapparso: "Siamo noi i vincitori, grande vittoria contro il nemico sionista, abbiamo sferrato un duro schiaffo in faccia agli Usa, avremmo potuto distruggere Israele, non hanno raggiunto alcun risultato sull'uranio, la nazione iraniana è unita come un sol uomo, abbiamo ottenuto un trionfo schiacciante, non tratteremo più sull'uranio, se ci proveranno di nuovo piangeranno sangue". Maneo la Schlein dopo il trionfo dei cinque referendum.

Da martedì 1° luglio e per tutta l'estate il Foglio sarà anche nelle edicole di Sicilia e Sardegna.

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30

LA RIVOLTA DELLE IMPRESE

Lo spread è basso, l'Italia è stabile, l'opposizione è debole e le scuse per non rendere il paese più attrattivo, più efficiente, più sburocratizzato sono finite. Tasse e non solo. I giusti rimproveri degli imprenditori a Meloni & Co.

Giorgia Meloni non se ne è accorta, e in parte è giustificata dai molti impegni internazionali, dalle tensioni infinite che si registrano in giro per il mondo, dai rapporti complicati con i propri partner internazionali, ma negli ultimi mesi di fronte all'azione del suo governo ha preso forma, via via, un nemico invisibile, per così dire, il cui profilo non coincide né con quello dell'opposizione esterna né con quello dell'opposizione interna. Il nemico invisibile, essendo invisibile, è silenzioso, non attacca, non ferisce, non aggredisce. Ma il nemico invisibile, pur essendo invisibile, da mesi lancia segnali al governo, il più delle volte ignorati. Chi è questo nemico invisibile? Semplice: le imprese. O meglio ancora: gli imprenditori. Il nemico invisibile si muove da mesi con discrezione, oltre che con preoccupazione, e al contrario di quello che potrebbe credere il governo non è spaventato dalla politica aggressiva sui dazi di Trump, e nemmeno dalla lentezza dell'Europa e dall'impaccio dell'Italia. Il nemico invisibile sa, in fondo, che le imprese italiane sono più forti dei dazi e sa che la volontà punitiva del presidente americano rispetto alle esportazioni europee è direttamente proporzionale al grado di qualità che hanno i prodotti minacciati dai dazi, e quelli italiani sono molti. Il nemico invisibile, ovviamente, è preoccupato dell'incertezza, della produzione industriale che fatica da molti mesi, troppi, ed è preoccupato del modo in cui una crisi di fiducia, da parte degli italiani, potrebbe trasferirsi anche sui consumatori, anche se poi gli italiani, quando si parla di dati economici, da anni regalano sorprese positive trimestre su trimestre. Le paure del nemico invisibile, in verità, sono altre e coincidono con un tema che sembra sfuggire totalmente ai vertici del governo: non essere capiti. La narrazione di Giorgia Meloni, negli ultimi mesi, rispetto ai temi economici, si è attestata su una lunghezza d'onda precisa, che grosso modo suona così. L'Italia, nonostante i guai, ha di fronte a sé dati economici lusinghieri. La Borsa va, lo spread scende, il lavoro migliora, la disoccupazione non preoccupa, l'inflazione sta tornando sotto ai livelli di guardia, gli investimenti esteri diretti in Italia sono migliori di quelli della Francia, il pil cresce poco ma cresce più delle attese e le esportazioni, nonostante tutto, migliorano di anno in anno. Non va tutto bene – è il filo conduttore della narrazione meloniana – ma le cose vanno abbastanza bene da non destare preoccupazione quando il governo si ritrova ad aprire il file "come vanno le cose nell'economia italiana". Tutto giusto. Ma contemporaneamente tutto sbagliato. Il nemico invisibile del governo conosce bene i dati elencati. Sa quanto è importante avere un paese stabile, tendenzialmente affidabile. E sa cosa vuol dire non doversi preoccupare dei fondamentali, come era stato per esempio con il governo giallo-verde. *(segue nell'inserto XVI)*

La corrida di Meloni

Documento di FdI contro Sánchez: "Mette a rischio la sicurezza della Nato"

Roma. Francia che vai, Spagna che trovi. Se per una vita l'avversario di Giorgia Meloni e della destra è stato Emmanuel Macron adesso si cambia: nel mirino ecco Pedro Sánchez, il Socialista. Il nuovo modello del progressismo globale. A partire dal Pd di Elly Schlein. Secondo una nota del centro studi del Senato di FdI diretta emanazione del sottosegretario Giovanbattista Fazzolari il primo ministro di Spagna con la posizione assunta al vertice Nato dell'Aia sulla spesa militare "rischia di mettere a repentaglio la sicurezza di tutti", si legge nel dossier visionato dal Foglio. Un documento di otto pagine praticamente tutto contro la posizione di Sánchez. Italia-Spagna: parte la corrida. Con Meloni che diventa torera sull'aumento delle spese per la Difesa imposte da Donald Trump. E' nato un nuovo dualismo nel Vecchio continente vista anche la posizione di Madrid sul conflitto a Gaza, definito un "genocidio" che merita "la sospensione degli accordi fra Ue e Israele". *(Canettieri segue nell'inserto XVI)*

Rai austerity

Palinsesti minimi, tagli dal governo. La protesta di Ranucci: "Report' si può fare solo in Rai"

Napoli. Forbici, forbici, forbici. Temevano i fascisti e sono arrivati i revisori dei conti. La Rai non l'ha presa D'Annunzio ma un Gozzano, un Corazzini, l'ad Giampaolo Rossi, vestito di color tabacco, il poeta crepuscolare, "dell'io amo la vita semplice delle cose". C'è ora la lama, che può essere del sarto, al posto del cavallo: lo slang "ce tagliano tutto" ha sostituito il vecchio: "Contrattino?". Si risparmia anche sulle speranze. I palinsesti Rai 2025-26, presentati, arrivano fino a dicembre perché dice Stefano Coletta, il coordinatore dei generi: "Abbiamo avuto milioni in meno dal governo e si doveva eliminare la frammentarietà". E' la miseria, la cifra del tempo, e non solo in Rai, è la miseria di nuova arte (siamo ancora a "evviva! Torna Benigni su san Pietro") di sentimento, rapporti umani. Come spiegare che solo in Rai i giornalisti protestano perché vengono assunti, che Sigfrido Ranucci, vicedirettore Rai, manifesta fuori dai cancelli contro la Rai dicendoci: "Te fidi de loro o te fidi de me? *(Cursano segue nell'inserto XVI)*

• GASPARRI: "SULLE ELEZIONI DEL CONS ABODI HA SBAGLIATO" Canettieri **nell'inserto XVI**

• LE ZAVORRE CHE FRENANO L'UE SONO GLI STATI MEMBRI Bini Smaghi **nell'inserto XIV**

Kevin Spacey è tornato

L'attore? "Deve restare uno studente. E saper ascoltare". I personaggi? "Il pubblico parla di loro, non di me, e io penso: ho fatto quello che dovevo". "Le racconto una storia", tra quadri e poesie. Intervista

Milano. Cammina in mezzo ai quadri, li gira, legge le poesie, è Keyser Söze. Alza i toni, poi li cambia – almeno dieci diversi nella voce – diventa

DI ESTER VIOLA

tutti quelli che hai visto al cinema. Kevin Spacey è il più abile, lui recita come gli altri respirano. E' a Milano, in una galleria d'arte, la mostra è su san Sebastiano. Il santo trafitto, mille frecce e non muore.

La domanda che lei si è sempre aspettato e che nessuno le ha fatto.

"Idea interessante. Le migliori domande sono quelle complesse. E non ti portano a una risposta ma ad altre domande. Mi piace una conversazione con qualcuno e non un q&a".

Però qui il q&a ci deve essere per forza. Almeno all'inizio.

Ride. Dice anche lui che va così, per forza.

Qual è la tecnica che un attore deve acquisire il più tardi possibile?

"Deve restare uno studente. Aver da sapere, da imparare. Guadagnare. Capire".

E dopo due Oscar cosa rimane da imparare?

"Sono stato fortunatissimo. A essere riconosciuto, intendo. Sia dagli altri attori che dal pubblico. E quando interpreto qualcuno continuo a scavarci dentro. Se una parte è ben scritta, se è genuina, se è autentica, lo senti. E allora non arrivi mai al fondo di quel personaggio. E questo è vero ma è una cosa diversa tra film e teatro. A teatro ci vai tutte le sere e vedi gli altri attori crescere dentro i loro personaggi, e li vedi cambiare, e il pubblico reagisce in modo diverso ogni volta. Quello che un attore impara dall'anteprima a 12 settimane di distanza non ha paragoni. A volte le repliche finiscono e sei mesi dopo ti viene l'illuminazione e dici 'oddio, allora è così che si deve fare quella scena'. Faccio un sogno, mi sveglio, e mi rendo conto di come avrei dovuto recitare una parte, e mi dico: l'hai sbagliata per tutto il tempo".

Uccidiamo un personaggio. Quale?

"Nessuno. Non voglio ucciderne nessuno. Non li giudico. E uccidere uno significa giudicarlo. Forse uccido il personaggio di 'Nine Lives'. Lei può uccidere chi vuole".

Quand'è stata la volta migliore, e come l'ha capito?

"Le racconto una storia, perché le storie funzionano meglio. Laurence Olivier una sera all'Old Vic ci ha regalato la performance della vita. La compagnia, il pubblico e gli altri attori erano tutti esterrefatti. Alcuni chiamavano gli amici dicendo 'muoviti, arriva per il secondo atto'. A fine spettacolo l'hanno richiamato sul palco per gli applausi, 13 volte, e mentre rientrava in camerino gli altri attori continuavano ad applaudire. Ma lui si è precipitato in camerino, ha sbattuto la porta e si è chiuso a chiave, lo sentivi urlare e rompere oggetti nella stanza. Vanessa Redgrave va a bussare e dice 'Larry, fammi entrare' e lui le risponde 'vattene, lasciami in pace'. Un'oretta dopo lo convince ad aprire la porta. E lei gli chiede 'ma Larry, che è successo? E' stata la performance più favolosa che abbiamo mai visto' e lui fa 'lo so, e non ho la minima idea di come ci sono riuscito, non lo so, non lo so, e non saprei neanche come rifarlo'". *(segue a pagina quattro)*

Il bel Sebastiano

Un'ossessione artistica che dura da secoli. Sensualità, dolore, fede e un corpo trafitto

Il corpo bello e trafitto e la stessa *leggenda* di San Sebastiano sprigionano da secoli un fascino sensuale, che dall'efebico Botticelli al drammatico Mantegna a mille apparizioni fino all'arte contemporanea è diventato una sottile ossessione. Iconografica, morale, collezionistica. Che ha attirato anche un grande attore sensitivo come Kevin Spacey, come ha attirato il poeta Gabriele Tinti, con i suoi versi ispirati al santo trafitto. Attirato in un insuiale reading milanese, davanti ad alcuni esiti barocchi di quella fascinazione antica per *San Sebastiano*: quello di Pietro Ricchi "il Lucchesino", di Angelo Caroselli, Luca Saltarello, Andrea Ansaldo. Opere rare provenienti dalla raffinatissima, rabdomantica, per quanto oggi in parte smembrata, Collezione Koelliker: un unicum nella storia del collezionismo del Novecento. *(Crippa segue a pagina quattro)*

Stretta sul Tax credit

I decreti di Giuli e il j'accuse del produttore Tozzi: non c'era bisogno del caso Kauffmann

Roma. E' il giorno in cui il ministero della Cultura consegna alla procura di Roma la documentazione relativa al Tax credit ottenuto da Rexal Ford alias Francis Kauffmann, l'americano sedicente regista accusato dell'omicidio di Anastasia Trofimova e della figlia Andromeda a Villa Pamphilj. Ed è anche il giorno successivo al momento in cui il ministro della Cultura Alessandro Giuli ha illustrato le nuove misure in materia di tax credit, misure a cui ieri si sono aggiunti due decreti direttoriali che – sia per le produzioni nazionali sia per quelle internazionali – vanno in direzione di un'ulteriore stretta. Tra i produttori, Riccardo Tozzi pensa che "non ci fosse certo bisogno dell'orribile caso Kauffmann per accorgersi che le maglie erano troppo larghe". *(Rizzini segue a pagina quattro)*

La bella estate calda in sharing di Garattini e Bezos

Non sapremmo che estate augurare all'imbarazzante Manganellatrice di Budapest, ora travestita, con la consue-

CONTRO MASTRO CILIEGIA

ta sciatteria, da *Grisa* di Venezia: è riuscita a scrivere, ahinoi maiuscolo come alle medie, "QUESTO MATRIMONIO NON S'HA DA FARE". Non certo una calda estate nelle galere dell'ispettore Orbán, mai e poi mai. Ma un'estate a rinfrescarsi le idee sotto una vedovella, questo sì. Forse le verrebbe in mente che ognuno si sposa come e dove vuole, persino Gruamellini sull'isola deserta. La scombinata monaca di Monza pretende di vietare un matrimonio "contro l'arroganza di Bezos e del suo mondo". Invece di organizzare cortei e tentare di vietare la libertà degli altri (molto fascistoide, come tic) la Grisa di Venezia potrebbe imparare da chi ha più idee di lei il metodo della condivisione e della scienza, che nulla vieta e nessuno manganella. Come il gran Silvio Garattini, che intervistato su come far scampare l'estate torrida ai suoi coetanei, ha proposto l'idea dell'aria condizionata in sharing: "Gli anziani che non ce l'hanno in casa è bene che passino parte della giornata dove c'è, per esempio nei centri commerciali oppure a casa dei parenti". E chi non ce l'ha può sempre acquistare un ventilatore su Amazon. Grazie al benefattore dell'umanità Jeff Bezos. *(Maurizio Crippa)*

IL «SÌ» VENEZIANO DI JEFF E LAUREN CHE NESSUNO È RIUSCITO A VEDERE

Braghieri a pagina 15

L'EVENTO PER I 50 ANNI DEL «GIORNALE»: «LE NOSTRE IDEE LIBERALI SONO ANCORA QUI»

servizi alle pagine 12-13

«UN POSTO AL SOLE» PER LA GOLDBERG TUTTE LE NOVITÀ DEI PALINSESTI RAI

Rio a pagina 26

SVEGLIA EUROPA VALLEVERDE

50628

il Giornale

il Giornale 50

VALLEVERDE

www.ilgiornale.it

SABATO 28 GIUGNO 2025 DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI Anno LII - Numero 152 - 1.50 euro*-**

l'editoriale

Chi rema contro il proprio Paese

di **Alessandro Sallusti**

Mentre in America una storica sentenza stabilisce che la magistratura non ha il diritto di scorrazzare a piacimento nel campo della politica annullando leggi e decreti a lei sgraditi, in Italia ci risiamo con l'ingerenza delle toghe nella sfera legislativa. La nostra Corte di Cassazione ha infatti messo in discussione il contenuto sia del decreto sicurezza, sia la legittimità del centro di prima accoglienza aperto dal governo in Albania e diventato modello per diversi Paesi europei. Viene da chiedersi a cosa servano governo e Parlamento, finanche che senso abbia che il Presidente della Repubblica certifichi con la sua firma la costituzionalità delle leggi, se poi ogni sforzo di risolvere i problemi naufraga sullo scoglio politico dei giudici. Ci vuole tutta la pazienza, la tenacia e l'ottimismo di Giorgia Meloni e del suo governo per credere ancora che questo Paese sia riformabile. Prendiamo quello che sta succedendo in queste ore a Venezia dove il variegato mondo della sinistra si è ritrovato per provare a impedire, e comunque disturbare, le nozze di Bezos, il miliardario fondatore di Amazon. Il ministero del Turismo ha calcolato che l'evento lascerà sul territorio, direttamente e indirettamente, quasi un miliardo di euro che finiranno nelle tasche dei veneziani, poveri e meno poveri, ma niente, questi protestano pensando di punire i miliardari americani quando invece stanno solo punendo i veneti beneficiari di tanta insperata manna. E che dire dell'aggressione per l'aumento delle spese per la Difesa, passo inevitabile per restare tra i Paesi che contano e non diventare terreno di conquista di amici e nemici? Vagli a spiegare al partito del «no a tutto» che pagare la retta della Nato è infinitamente più vantaggioso, anche dal punto di vista economico, che avventurarsi in un impossibile e pericoloso fai da te. Ovunque ti giri, qualsiasi cosa si faccia, trovi sempre degli italiani che remano contro l'Italia, che finché si tratta dei centri sociali uno se ne fa anche una ragione. Ma quando a sposare le cause perse sono parte dei gruppi dirigenti del Paese, gli stessi che lo hanno ridotto in queste non rosee condizioni, la domanda viene spontanea. Ma davvero ne vale la pena?

ASSALTO GIUDIZIARIO

Immigrazione e sicurezza, i giudici ci riprovano

La Cassazione contro il giro di vite alla criminalità e il «modello Albania». Maggioranza: invasione di campo

Usa, vittoria di Trump sullo ius soli

Grande vittoria di Donald Trump su uno dei temi a lui più cari, quello dello *ius soli*. La Corte Suprema ha deciso di limitare il potere dei magistrati di sospendere le decisioni del presidente Usa sul tema della cittadinanza per nascita.

Valeria Robecco a pagina 6

«UN ENORME SUCCESSO»

Donald ora è più forte Non solo sui migranti

di Angelo Allegri a pagina 7

Oggi il corteo

Salis smentisce se stessa: non sarà al «pride» in Ungheria

De Feo, Fazzo e Giubilei alle pagine 8-9

ANNUNCIO SOCIAL La foto postata da Ilaria Salis qualche giorno fa

IL 5% ALLA DIFESA

Il gioco sporco di mischiare spese militari e welfare

di **Annamaria Parente**

Le guerre esistono, nostro malgrado. E l'Europa, che per decenni ha creduto di esserne ormai al riparo, si è trovata un conflitto alle porte dopo l'invasione della Russia di Putin nei confronti dell'Ucraina. Dopo le devastazioni della Seconda Guerra Mondiale, il nostro continente aveva accelerato il progetto di un'Europa unita, proprio per garantire pace e prosperità. Oggi, però, le guerre che sembravano lontane si avvicinano: la crisi tra Iran e Israele, le tensioni in Africa, il sangue versato in Medio Oriente e a Gaza, alimentano il timore di un mondo sempre più privo di governo e di regole condivise. In questo scenario (...)

segue a pagina 11

LE TRATTATIVE TRA STATI UNITI E BRUXELLES

Dazi, gli Usa rompono col Canada Ma è un avviso anche all'Europa

Camilla Conti e **Gian Maria De Francesco**

La scadenza del 9 luglio per i dazi? Potrebbe essere «estesa o accorciata» però «mi piacerebbe accorciarla, mi piacerebbe mandare lettere a tutti e dire, congratulazioni, pagherete il 25%», ha detto ieri Trump. Il messaggio: ho io in mano il pallone e decido io come finirà la partita.

alle pagine 2-3

la stanza di Vittorio Feltri

alle pagine 18-19

Io sto con Israele

GIÙ LA MASCHERA

Cento di questi Bezos

di **Luigi Mascheroni**

Non condividiamo quasi nulla con Jeff Bezos, un liberal che si è svenduto a Trump (e comunque nessuno sul pianeta dovrebbe arrivare a certi livelli di ricchezza, cioè di potere, incompatibile con la democrazia). Ma, parafrasando quel tale, daremmo anche il nostro conto corrente perché possa celebrare le sue nozze a Venezia.

Sia chiaro. Non crediamo a chi dice che il matrimonio multimilionario sia un'opportunità straordinaria per l'economia della città, che farà lavorare tutto l'indotto del turismo, che rilancerà l'immagine di Venezia nel mondo e cazzate del genere. Se Venezia avesse bisogno di Jeff Bezos, Jeff Bezos non si sposerebbe a Venezia.

Però crediamo ancora meno a chi dice che Venezia non è in vendita, che Bezos non è il padrone della città, che i suoi soldi sono frutto del neoschiavismo Big Tech.

Mah... Venezia è Venezia perché nella sua storia ha sempre accolto commercianti, innovatori e visionari. Cioè i Jeff Bezos dell'epoca. Ah, dimenticavamo. Ci sono anche gli intellettuali che protestano contro Bezos e intanto vendono i loro libri su Amazon... Dovrebbero essere impacchettati e spediti a Mestre con Prime.

Ma poi, come ci ha messaggiato un amico: «Fatte le debite proporzioni, perché Bezos a Venezia no e Clooney sul lago di Como sì?».

E per il resto, augurando a Venezia cento di questi giorni (cento per 30 milioni fanno tre miliardi di euro...), se pensate che il matrimonio sia stato costoso, aspettate di vedere il divorzio.

*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)

**SOLO AL SABATO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO CON 'MONETA' € 1.50 - (+ CONSUETE TESTATE ABBINATE - VEDI GERENZA)

1.006.000 Lettori (dati Audicom Sistema Audipress 2025/I)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 70 - Numero 152

QN Anno 26 - Numero 176

IL GIORNO

Magazine: MOBILITÀ

Speciale: Risparmio

(*) IL GIORNO DA VENDERSI OBBLIGATORIAMENTE CON IL SUPPLEMENTO € 2,10 (Il Giorno € 1,60 + Supplemento € 0,50)

SABATO 28 giugno 2025
2,10 Euro (*)

Nazionale Lodi Crema Pavia +

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN 1870
100% ORZO ITALIANO

VALCHIAVENNA Il caso emerso da messaggini

«Sesso con minore» A finire in cella è il papà affidatario

Baldini a pagina **19**

DOMANI
OLTRE LA NOTIZIA
LE INCHIESTE DI QN

ristora
INSTANT DRINKS

Trump batte i tribunali E sui dazi accordo vicino

La Corte suprema: non possono limitare i poteri del presidente, anche nel caso Ius soli
Tariffe, intesa possibile Ue-Usa. La riforma dell'Organizzazione mondiale del commercio

Servizi da p. **2** a p. **5**

L'analisi

Il Conte pacifista prova il sorpasso a sinistra

Bruno Vespa a pagina **10**

TENSIONI A BRUXELLES

Dialogo popolari-conservatori

Dai socialisti freddi al nodo bilancio, Ursula vacilla

C. Rossi a pagina **8**

Il politologo Orsina e la Ue

«È ovvio che ora la Commissione guardi a destra»

Coppari a pagina **9**

Il magnate Bezos e la giornalista Sanchez si sono sposati Da Kardashian a Bill Gates, parata di vip E stasera la maxi festa con Lady Gaga

DIRSI SÌ A VENEZIA

Ponchia alle pagine 12 e 13

DALLE CITTÀ

BOZZOLO Il giallo della locomotiva scomparsa

La leggenda e la guerra: spunta il treno finito nel fiume

Rescaglio a pagina **17**

BRUGHERIO Posto per 110 dipendenti su 160

Candy, addio alle lavatrici Cassa e poi riconversione

Calderola a pagina **24**

CODOGNO In pieno centro poco dopo le 23

Fendenti tra ragazzini per una sigaretta negata

Borra nelle **Cronache**

PAVIA Gli studenti del Cpt Esedil

I restauratori del futuro sono già pronti nel chiostro

Marziani nelle **Cronache**

I giudici: rischio incostituzionalità

Decreto sicurezza, stop dalla Cassazione

D'Amato a pagina **10**

Milano, negato al 17enne il vizio parziale di mente

Uccise a coltellate padre, madre e fratellino Condannato a 20 anni

Giorgi a pagina **14**

Via preparatore e fisioterapista

Sinner senza pace Ricambia lo staff

Selleri nel **QS**

Oggi su Alias

RICHMOND, VIRGINIA A cinque anni dalle rivolte, anche se le statue non ci sono più, la memoria della Confederazione è viva

Domani su Alias D

JEAN GIONO «Il canto del mondo» (1934) è il romanzo dello scrittore inglese saturo di metafore nate dall'ascolto della natura

Visioni

RAI Presentati i palinsesti: fiction, soliti noti e proteste per i tagli a inchieste e informazione

Stefano Crippa pagina 15

quotidiano comunista

il manifesto

oggi con ALIAS

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

SABATO 28 GIUGNO 2025 – ANNO LV – N° 152 www.ilmanifesto.it euro 2,50

Agenti di polizia in tenuta antisommossa durante una manifestazione a Bagnoli, Napoli foto Ivan Romano/Getty Images

Il decreto sicurezza è un mostro giuridico che il governo ha piantato nel codice penale. Lo dice anche la Cassazione che demolisce il provvedimento più rappresentativo del governo. E apre la strada all'intervento della Corte costituzionale. Ma la stretta repressiva è già in atto pagina 5

L'insostenibile legge

Il diritto ignorato

L'unica sicurezza è l'arbitrio del potere

ANDREA FABOZZI

Il cittadino somalo che l'altra notte è stato arrestato perché aveva disegnato Gesù e la Madonna sul muro della Cassazione probabilmente non lo saprà mai. Ma quando la polizia lo ha portato via, anche perché il decreto sicurezza prevede adesso un'aggravante a carico di chi imbratta un immobile pubblico «con la finalità di ledere l'onore, il prestigio o il decoro dell'istituzione» (un accusatore zelante potrebbe sostenere che quell'uomo volesse offendere i giudici terreni, insinuando che l'unica giustizia è quella divina), proprio i magistrati della Cassazione, dentro il romano "palazzaccio" imbrattato, avevano già demolito da cima a fondo il decreto sicurezza.

Gli ermellini non sono magistrati impulsivi né poco prudenti. Eppure hanno scagliato una bomba contro la legge più rappresentativa del governo Meloni, quel decreto che è il vero programma politico della destra italiana al potere. Una legge, hanno scritto, smaccatamente contraria ai principi costituzionali, sia nel metodo - un disegno di legge trasformato in decreto eterogeneo e senza alcuna urgenza - che nel merito. Richiamando le critiche che praticamente chiunque abbia letto il decreto sicurezza ha già recapitato al governo, dall'Onu all'Ocse a centinaia di giuristi, la Cassazione ha trovato una mezza dozzina di possibili incostituzionalità, dalle pene irragionevoli e sproporzionate alla violazione delle libertà di pensiero e riunione. L'elenco è lungo e può sintetizzarsi così: nella sua ansia di colpire le marginalità e i potenziali avversari politici, il governo non si è preoccupato di definire con chiarezza i nuovi reati e le nuove aggravanti, ma ha costruito una categoria di presunti colpevoli. È quella che i giuristi chiamano la responsabilità penale d'autore: ti punisco non per quello che fai ma per quello che sei. Da sempre la porta d'accesso allo stato autoritario. La strada è dunque segnata, il decreto sicurezza non potrà che approdare davanti alla Corte costituzionale, con ottime possibilità di essere bocciato. Ma basterà?

— segue a pagina 5 —

LA CORTE SUPREMA DÀ RAGIONE AL PRESIDENTE E ASSESTA UN COLPO ALLO IUS SOLI

Trump più forte della Costituzione Usa

«Uno stravolgimento dello stato di diritto». Così la giudice liberal Sonia Sotomayor, declamando il suo dissenso dalla decisione della Corte suprema nella quale siede, ha definito la sentenza della maggioranza conservatrice dei giudici sul caso *Trump v. Casa*, che riguardava l'ordine esecutivo con cui il presidente Usa ha abolito un principio costituzionale fondamentale: lo *ius soli*.

Per vie traverse infatti i sei giudici reazionari della Corte (contro la minoranza delle tre togate democratiche) ripristinano l'ordine presidenziale che abolisce la *birthright citizenship*. Il pretesto è quello di limitare il potere delle corti inferiori di interferire con le decisioni di un presidente eletto. La docente di diritto Raquel Aldana: lo *ius soli* «è un tema che va al cuore della nostra identità nazionale». Ci sveglieremo «in un mondo nuovo», in preda al caos. Prima di andare in vacanza la Corte sferra anche un affondo ulteriore all'istruzione e i diritti Lgbtqia+.

BRANCA, CATUCCI ALLE PAGINE 2, 3

Cambio di regime

Porte aperte alla monarchia assoluta

GUIDO MOLTEDO

Sei nato in America, sei americano. Punto. Lo stabilisce il XIV emendamento della Costituzione degli Stati uniti, uno degli emendamenti approvati nel 1868 dopo la guerra di secessione con lo scopo di garantire i diritti degli ex schiavi. È dunque un'idea basilare dell'America.

— segue a pagina 3 —

MIGRANTI

In Albania a tutti i costi Meloni ignora i giudici

Il governo ignora l'ultimo rinvio della Cassazione alla Corte di giustizia Ue sul progetto Albania e trasferisce altri quindici migranti a Gjader. È l'ennesima forzatura di Meloni e Piantedosi, ma i centri continuano a rimanere semivuoti. GAMBIRASI A PAGINA 4

BUDAPEST

Le minacce di Orbán gonfiano il Pride

Arrivi da tutta Europa per la parata dell'orgoglio lgbtq+ a Budapest. La capitale ungherese si ribella a Orbán, che minaccia: «Ci saranno conseguenze legali». Ma il sindaco Gergely Karácsony promette: «La polizia garantirà la sicurezza e l'incolumità». BERARDI A PAGINA 7

INCHIESTA CHOC

Civili da uccidere senza motivo a Gaza

I soldati israeliani all'opera nella Striscia raccontano a «Haaretz» l'orrore dello sterminio quotidiano dei palestinesi in fila per il cibo. «Si spara senza alcuna necessità operativa». Intanto Trump e Netanyahu rilanciano lo Scudo di Abramo. GIORGIO E RIVA ALLE PAGINE 8, 9

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Gipse/CRM/23/2103

IL MATTINO

€ 1,20 ANNO CXXXIII - N° 178 ITALIA

SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892

Sabato 28 Giugno 2025 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A ISCHIA E PROCIDA, "IL MATTINO" + "IL DISPARI". EURO 1,20

Il calciomercato del Napoli

CONTE HA SCELTO BEUKEMA OFFERTA DA 25 MILIONI

Gennaro Arpaia

Sarà la settimana decisiva. La prima di tante. Perché martedì il calciomercato estivo aprirà ufficialmente i battenti e il Napoli sarà assoluto protagonista. È Beukema il vero obiettivo per la difesa. Il Napoli ha messo almeno 25 milioni sul tavolo. Avanti tutta.

A pag. 17

CAMPANIA, CHE SPETTACOLO!

POMPEI NOTTE MAGICA CON BOCELLI

C'È UN POSTO AL SOLE CON WHOOPI

IL MARADONA TEMPIO DEI CONCERTI

Alessandra Farro, Luciano Giannini, Adolfo Pappalardo, Federico Vacalebre e Stefano Valanzuolo alle pagg. 12, 13, 14 e 15

L'editoriale

IL NUOVO SISTEMA LAZIO-CAMPANIA-SICILIA CRESCE PIÙ DEGLI USA

I Pil delle tre regioni sono aumentati a due cifre negli ultimi tre anni, mentre lo spread sui titoli di Stato a dieci anni si riduce sempre di più rispetto a Germania, Francia e Spagna

di Marco Fortis

La rivoluzione operata dalla Svimez sui dati di crescita del Centro Italia nel 2023 e le prime stime sui PIL regionali del 2024 hanno disegnato un quadro completamente nuovo della dinamica economica dell'Italia nel periodo post-Covid. Infatti, se la forte ripresa dopo il 2020 era stata trainata dalla rapida risalita nel 2021 della produzione industriale delle regioni del Nord, appare ora evidente che dal 2022 in poi è stato il Centro-Sud a spingere la crescita del PIL italiano. Mentre il Nord è rimasto frenato dalla crisi della Germania e dalla dinamica piatta dell'export, con la Lombardia, in particolare, che è stata rivista al ribasso nel 2023 da +0,7% a -1,6% e che nel 2024 non ha recuperato tale calo crescendo solo dello 0,9%.

Ne abbiamo già parlato nei giorni scorsi con riferimento alle statistiche aggregate sulle macro-ripartizioni territoriali (Nord Ovest, Nord Est, Centro, Mezzogiorno), ma ora è possibile analizzare in maggior dettaglio il fenomeno grazie ai dati sui PIL delle singole regioni che ci sono stati messi gentilmente a disposizione dalla Svimez. La sorpresa positiva che emerge dalle revisioni del 2023 e dalle prime valutazioni sullo scorso anno è che non soltanto il Mezzogiorno, come già sapevamo, ha avuto una marcia in più dal 2022 al 2024 ma che lo stesso è accaduto anche al Centro, la cui performance inizialmente era stata stimata assai più debole.

Continua a pag. 2

Dazi, la proposta di Trump

▸Si tratta sulle condizioni: tariffe al 10% e più acquisti di gas e armi dagli Stati Uniti
L'Europa è divisa. La Casa Bianca si accorda con Pechino ma rompe con il Canada

Gabriele Rosana, Angelo Paura e Ileana Sciarra alle pagg. 4 e 5

Punto di Vespa

MAGGIORANZA E OPPOSIZIONE AL TEMPO DELLE ARMI

di Bruno Vespa

Cominciamo col fare i conti per bene. Il Prodotto interno lordo dell'Italia è 2200 miliardi. Nella vecchia classifica delle spese della difesa noi eravamo fermi all'uno e mezzo per cento del Pil.

Continua a pag. 43

L'analisi

LA GRANDE CONFUSIONE NEL MONDO IN CONFLITTO

di Luca Ricolfi

Che cosa pensa l'opinione pubblica delle guerre in corso? A giudicare da diversi sondaggi degli ultimi tempi sembra che i sentimenti dominanti siano stanchezza, scetticismo, incertezza.

Continua a pag. 43

La crisi delle élite

I VALORI IDENTITARI CHE GUIDANO GLI ELETTORI

di Romano Prodi

Alla fine dello scorso anno sono stato in Polonia per ricordare il 20° anniversario del suo ingresso nell'Ue. Ho trovato un Paese incredibilmente migliorato sotto ogni aspetto: dall'economia ai livelli salariali, dalla protezione sociale alla trasformazione delle campagne, da un paese di emigrazione a un paese di immigrazione. Un vero successo per la Polonia e per l'Unione Europea. Tuttavia il popolo polacco, solo pochi mesi dopo, ha scelto un presidente della Repubblica duramente antieuropeo e tenacemente legato al passato.

Continua a pag. 43

Ad aprile incremento delle vendite (1,5%). Bene i servizi (+2,1%)

Industria, torna a salire il fatturato in aumento la fiducia delle imprese

Francesco Bisozzi a pag. 8

A Venezia Mellino, Oliva e De Riso

Grande cucina, pizze e dolci sapori campani per Bezos

Luciano Pignataro
a pag. 11

IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 28/06/25 ----
Time: 28/06/25 00:01

-MSGR - 01_NAZIONALE - 1 - 28/06/25-N:

SVEGLIA EUROPA VALLEVERDE

Il Messaggero

VALLEVERDE

€ 1,40* ANNO 147 - N° 178 ITALIA

Sped. in A.P. DL353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB-RM

NAZIONALE

Sabato 28 Giugno 2025 • S. Attilio

IL GIORNALE DEL[illegible]A

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

DICONO DI TE

Karma Sangiorgi «Il successo amplifica l'ansia»

Malcom Pagani alle pag. 20 e 21

Presentati i palinsesti

Rai vs. Sanremo «Il Festival si farà anche se altrove»

Ajello a pag. 25

Contatto con Lotito

Mercato fermo ma Sarri non vuole mollare la Lazio

Abbate nello Sport

Dazi, le condizioni di Trump

▸Tariffe del 10% alla Ue e più acquisti di gas e armi: Europa divisa. Rottura Usa-Canada
▸Ius soli, la Corte Suprema argina i giudici contrari alle decisioni di Donald e lui esulta

ROMA Braccio di ferro sui dazi. Trump pone le sue condizioni, Macron è per la linea dura ma i Paesi europei sono divisi. **Guaita, Paura, Rosana** e **Sciarra** alle pag. 2, 3 e 10

Il commento

LA GRANDE CONFUSIONE NEL MONDO IN CONFLITTO

Luca Ricolfi

Che cosa pensa l'opinione pubblica delle guerre in corso? A giudicare da diversi sondaggi degli ultimi tempi sembra che i sentimenti dominanti siano stanchezza, scetticismo, incertezza. La guerra in Ucraina è durata troppo, le speranze di una "pace giusta" sono ridotte al lumicino. La condanna dell'intervento israeliano a Gaza coesiste con una certa comprensione per l'attacco americano ai siti nucleari dell'Iran.

Continua a pag. 29

La crisi delle élite

I VALORI IDENTITARI CHE GUIDANO GLI ELETTORI

Romano Prodi

Alla fine dello scorso anno sono stato in Polonia per ricordare il ventesimo anniversario del suo ingresso nell'Unione Europea. Ho trovato un paese incredibilmente migliorato sotto ogni aspetto: dall'economia ai livelli salariali, dalla protezione sociale alla trasformazione delle campagne, da un paese di emigrazione a un paese di immigrazione. Un vero successo per la Polonia e per l'Unione Europea. Tuttavia il popolo polacco, solo pochi mesi dopo, ha scelto un presidente della Repubblica duramente antieuropeo e tenacemente legato al passato. Nello stesso tempo i partiti euroscettici hanno ovunque aumentato la loro presenza, con particolare rilevanza nei paesi europei che più hanno tratto giovamento dal loro ingresso nell'Unione.

Gli elettori di oltre atlantico, pur in un contesto diverso, si sono espressi in modo del tutto simile: dopo un quadriennio di grande progresso dell'economia americana il partito di Biden è stato sconfitto con un inimmaginabile margine di voti.

Continua a pag. 29

Aprile, vendite su dell'1,5%. Bene i servizi

Industria, un altro balzo del fatturato E cresce anche la fiducia delle imprese

ROMA Crescono fatturato e produzione nei settori industriali e dei servizi. Migliora la fiducia delle imprese. Ad aprile vendite in crescita dell'1,5 per cento su base mensile e dell'1,1 per cento rispetto all'anno precedente. Bene anche i servizi con il +2,1 per cento sui 12 mesi, ma a giugno frenano le aspettative delle famiglie

Bisozzi a pag. 16

Il Colle: non si fermi la ricerca della verità

I 45 anni di Ustica, appello di Mattarella «I Paesi amici collaborino all'indagine»

Valeria Di Corrado

In occasione del 45esimo anniversario della strage di Ustica, Sergio Mattarella lancia un appello: «La Repubblica non abbandona la ricerca della verità e sollecita la collaborazione di tutti coloro che, anche tra i Paesi amici, possono aiutarci a rispondere al bisogno di giustizia».

A pag. 8

Ieri la celebrazione alla presenza del jet set internazionale

Venezia e le nozze Bezos guadagni da un miliardo

Jeff Bezos con la consorte Lauren Sanchez Ajello a pag. 14

Kaufmann estradato sarà in Italia a luglio Ora si indaga sui film

▸Via libera dei greci ai pm romani che vogliono sentire i parenti di Charles. Atti sequestrati al Mic

Michela Allegri
Camilla Mozzetti

La Grecia ha detto sì: Charles Francis Kaufmann verrà consegnato all'Italia. È questa la decisione a seguito dell'udienza per l'estradizione del 46enne californiano, arrestato a Skiathos il 13 giugno per i delitti di Villa Pamphilj. E sul fronte dei finanziamenti erogati tramite "tax credit" dal ministero della Cultura per il suo film "fantasma", la procura ha delegato alla polizia l'acquisizione degli atti.

A pag. 12

L'eccidio di Paderno

Sterminò la famiglia da minorenne: condanna a 20 anni

MILANO Vent'anni di carcere per aver massacrato mamma, papà e fratellino di 12 anni con 108 coltellate a Paderno Dugnano. Riccardo Chiarioni è stato condannato alla pena massima dal Tribunale dei minori di Milano.

Zaniboni a pag. 11

E la Francia ci pensa

L'Australia vieta i social ai minori di sedici anni

Laura Pace

L'Australia vara la stretta più severa mai vista in Occidente: da dicembre i minori di 16 anni non potranno più accedere ai social. Tutti vietati, tranne uno: YouTube. La misura nasce da un disagio concreto: con l'uso ossessivo dei social tra gli adolescenti crescono disturbi dell'umore, disordini alimentari, isolamento sociale. E altri Paesi, come la Francia, stanno pensando di fare lo stesso.

A pag. 10

Troili a pag. 10

Il Segno di LUCA

SCORPIONE, OLTRE I LIMITI

La configurazione ti offre molteplici regali che aumentano la tua capacità di risolvere gli enigmi che la vita ti propone per metterti alla prova. La tua visione dei compiti che hai davanti a te nel lavoro e del percorso che intendi seguire diventa improvvisamente più nitida e ti consente di vedere oltre le semplificazioni. Spinto dal desiderio di superarti, ora dai il meglio di te e riesci a raggiungere traguardi per te rilevanti.

MANTRA DEL GIORNO
Trasformo gli ostacoli in gradini.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'oroscopo a pag. 29

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. *Passeggiate ed escursioni nel Lazio" + € 0,80 (Lazio)

-TRX 11:27/06/25 22:39-NOTE:

1.006.000 Lettori (Audipress 2025/I)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 140 - Numero 152

QN Anno 26 - Numero 176

il Resto del Carlino

(*) A ROVIGO IL RESTO DEL CARLINO CON "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" € 1,50 non vendibili separatamente - iniziativa valida a Rovigo e provincia
(**)DA VENDERSI OBBLIGATORIAMENTE CON IL SUPPLEMENTO € 2,30 (Il Resto del Carlino € 1,80 + Supplemento € 0,50)

SABATO 28 giugno 2025
2,30 Euro (*) (**)

Nazionale - Imola+

Magazine

QN MOBILITÀ

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN 1870
100% ORZO ITALIANO

MODENA Rissa politica sui migranti

Stuprata per strada, Vignola ha paura «Ora agenti e militari»

Reggiani a pagina 16

DOMANI
OLTRE LA NOTIZIA
LE INCHIESTE DI QN

ristora
INSTANT DRINKS

Trump batte i tribunali E sui dazi accordo vicino

La Corte suprema: non possono limitare i poteri del presidente, anche nel caso Ius soli
Tariffe, intesa possibile Ue-Usa. La riforma dell'Organizzazione mondiale del commercio

Servizi da p. 2 a p. 5

L'analisi

Il Conte pacifista prova il sorpasso a sinistra

Bruno Vespa a pagina 10

TENSIONI A BRUXELLES

Dialogo popolari-conservatori

Dai socialisti freddi al nodo bilancio, Ursula vacilla

C. Rossi a pagina 8

Il politologo Orsina e la Ue

«È ovvio che ora la Commissione guardi a destra»

Coppari a pagina 9

Il magnate Bezos e la giornalista Sanchez si sono sposati Da Kardashian a Bill Gates, parata di vip E stasera la maxi festa con Lady Gaga

DIRSI SÌ A VENEZIA

Ponchia alle pagine 12 e 13

DALLE CITTÀ

BOLOGNA Quarantacinque anni senza verità

Ustica, l'appello di Mattarella: «I paesi amici collaborino»

F. Moroni a pagina 11

BOLOGNA Intervista al dg Rossi

Il Rizzoli punta sull'ex Staveco «Ambulatori e parcheggi»

Raschi in Cronaca

BOLOGNA Altri lavori per manutenzioni stradali

«Via a nuovi micro-cantieri» Afa, l'ordinanza arriva lunedì

Moroni in Cronaca

AUTODROMO Il via libera del Con.Ami

Formula Imola, Massimo Monti alla guida «Sono pronto»

In Cronaca

I giudici: rischio incostituzionalità

Decreto sicurezza, stop dalla Cassazione

D'Amato a pagina 10

Milano, negato al 17enne il vizio parziale di mente

Uccise a coltellate padre, madre e fratellino Condannato a 20 anni

Giorgi a pagina 14

Via preparatore e fisioterapista

Sinner senza pace Ricambia lo staff

Selleri nel QS

DIERRE VALORE SENZA TEMPO
STERLINE • MARENGHI
LINGOTTI D'ORO
WWW.DIERREGOLD.IT
TEL. 010 581818

SABATO 28 GIUGNO 2025

IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,20 € con "GENTE + ELLE" in Liguria, AL e AT - 1,50 € in tutte le altre zone - Anno CXXXIX - NUMERO 152, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST.-GR.50 - MANZONI & C.S.P.A.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

COSE D'ESTATE

DIECI CONSIGLI CONTRO IL CALDO (DA NON LEGGERE)

MICHELE BRAMBILLA

Fa caldo.
A pagina 10 trovate un servizio nel quale viene spiegato bene quali provvedimenti sono stati presi dall'autorità: bollini arancioni, rossi e così via. E va bene.

Spero però che almeno quest'anno si riesca a non cadere nel ritornello con il quale, ormai da qualche lustro, i giornali informano i lettori - evidentemente ritenendo che non se ne accorgano da soli - che fa caldo. Arriva luglio e pensa un po', fa caldo.

Come altri argomenti, questo della temperatura è uno dei più insidiosi per noi giornalisti che - forse per via del caldo - smettiamo di ragionare con la nostra testa e inseriamo il pilota automatico, che ci porta ormai da troppo tempo a ripetere le solite cose. Fateci caso. Ci sono tre titoli che immancabilmente compaiono sulle prime pagine almeno dalla fine degli anni Ottanta: «Caldo record», «Allarme ozono», «Afa killer». Ora, dei tre il più bizzarro direi che è il primo perché, se è vero che il pianeta si sta riscaldando, è anche vero che la temperatura non sale ogni anno rispetto al precedente. Ma se diciamo che il caldo è da record, affermiamo che non era mai stato così caldo prima. E invece non è vero.

Ma il culmine della stupidità mediatica viene raggiunto allorché si pubblicano, in genere sotto forma di tabella o di grafico, i «dieci consigli per gli anziani». Sono ogni anno gli stessi, e naturalmente noi dei giornali precisiamo che sono stati redatti da imprecisati "esperti". Ed eccoli, i consigli ripetuti ogni anno: agli anziani viene suggerito di non uscire di casa intorno a mezzogiorno, di non indossare abiti pesanti, di non fare attività fisica nelle ore più calde, di preferire l'ombra al sole, di bere molta acqua, di ridurre gli alcolici, di mangiare frutta e verdura, di cercare luoghi con aria condizionata... E così via.

A quanto pare nelle redazioni dei giornali c'è qualcuno che - forse per via del caldo - in luglio vede ottantenni e novantenni che circolano in città con il loden e che quando si siedono in osteria per pranzare, naturalmente al sole, si abbuffano di trippa, buridda e gulasch.

Ma purtroppo non è il caldo che ci fa scrivere certe idiozie: è l'inerzia con cui troppo spesso facciamo il nostro lavoro.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

MEDICO NO VAX GENOVESE VITTIMA DI UN ERRORE

Arrestato per un'omonimia chiede 100 mila euro allo Stato

MATTEO INDICE / PAGINA 18

FINITA DOPO 2 MESI LA MARCIA DI "NOI PER VOI"

In cammino da Genova a Trieste per sostenere l'ospedale Gaslini

BRUNO VIANI / PAGINA 11

VON DER LEYEN APRE ALLA RIFORMA DELL'ORGANIZZAZIONE MONDIALE DEL COMMERCIO

Dazi, l'Ue vuole chiudere l'intesa Ipotesi 10% sull'export in America

La Casa Bianca annuncia accordi con la Cina e altri Paesi, le Borse europee chiudono in rialzo

Arrivano i primi accordi sui dazi statunitensi e le Borse festeggiano. Annunciato da Trump quello con la Cina, è vicino quello con l'Unione europea, intenzionata a chiudere al più presto l'intesa. L'ipotesi oggi in campo nella trattativa è l'accettazione della tariffa base al 10%. In questo clima, la presidente della Commissione, Von der Leyen, ha aperto alla riforma dell'Organizzazione mondiale del commercio.

SERVIZI / PAGINE 4 E 5

ROLLI

LO STOP ALLO IUS SOLI

Benedetta Guerrera / PAGINA 8

Usa, la Corte Suprema limita i tribunali: validi i decreti Trump

I tribunali non possono bloccare con ingiunzioni i decreti di Trump. Lo ha deciso la Corte Suprema, confermando il no allo ius soli ai migranti.

IL RACCONTO

«Cos'è la felicità? Il mare, l'estate e la mia Liguria»

MASSIMO FINI

Conosco e frequento le Riviere liguri, di Levante ma ancor più di Ponente, dall'età di due anni. Dopo la guerra un fratello di mio padre, toscano, si era trasferito a Savona ("Sann-a") dove aveva aperto un piccolo ufficio postale. Quindi noi passavamo le vacanze estive lì. A quei tempi non c'era ancora la smania dei viaggi esotici, inoltre mancavano i soldi. I figli dei proletari milanesi si dovevano accontentare dell'Idroscalo peraltro pericoloso perché crea dei gorghi insidiosi un po' come il Tirreno che sembra così tranquillizzante rispetto alle burrasche del Mar Ligure. A quattro anni ho imparato a nuotare ai mitici bagni Umberto che avevano una rotonda appunto umbertina che avrebbe fatto gola ai Vanzina.

L'ARTICOLO / PAGINE 28 E 29

FINO A UN'ORA PRIMA DELL'INAUGURAZIONE ALCUNI SINDACI FRANCESI HANNO SOLLEVATO DUBBI SULLA SICUREZZA

Tenda, il tunnel riapre con il brivido

Le maestranze che hanno lavorato al mega-cantiere del Tenda davanti alla bocca del tunnel FASSIONE E MENDUNI / PAGINE 2 E 3

PEFC

BUONGIORNO

Retrocrazie

MATTIA FELTRI

Una decina di giorni fa avevo accennato qui alla piccola e ammirevole Estonia, solitaria coi suoi smartphone a scuola, mentre il resto d'Europa, Italia in testa, si avvia a proibirli. Ora la ministra dell'Istruzione estone, Kristina Kallas, ha annunciato che a settembre ogni studente avrà un account per accedere all'intelligenza artificiale. I ragazzi dovranno usarla per svolgere alcuni compiti, affinché imparino a conoscerla, a maneggiarla, a individuarne le potenzialità e i limiti, anche a correggerla. È la stessa idea su cui si è basata la didattica con lo smartphone, che la ministra spiega così: "Non vogliamo escludere gli smartphone dall'apprendimento, perché fanno parte della vita quotidiana". Poi ci sono anche i libri, i quaderni e le biro, ma "come possiamo avviare l'alfabetizzazione mediatica senza i telefoni?", dice ancora Kallas. E in quale luogo meglio della scuola, insiste, si può insegnare a distinguere un sito affidabile da uno no, una notizia vera da una falsa, le opportunità e i rischi della vita online? Certo, in Estonia maestri e professoresse sono preparati: già nel 1997 (ventotto anni fa!) ogni classe aveva il computer e la connessione a internet. E oggi gli studenti estoni sono i migliori d'Europa in matematica, scienze e materie creative, mentre il loro è il paese più tecnologico del continente, col 70 per cento del Pil che viene dal digitale, col maggior tasso di start up per numero di abitanti, dove sul telefonino si vota in trenta secondi e si pagano le tasse in quattro minuti. Noi invece siamo un paese di vecchi paurosi che tira su una generazione di analfabeti destinati al declino.

Edizione chiusa in redazione alle 22

€ 2,50* in Italia — Sabato 28 Giugno 2025 — Anno 161°, Numero 176 — ilsole24ore.com

* solo in Puglia e in provincia di Matera in abbinamento obbligatorio con "L'Edicola".

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Reddito d'impresa
La deduzione dei resi attende il momento del rientro dei beni

Luca Galani —a pag. 26

Adempimenti
Nel gruppo riporto perdite in base all'anzianità di appartenenza

Alessandro Germani —a pag. 26

FTSE MIB 39742,21 +0,99% | SPREAD BUND 10Y 90,30 -1,70 | SOLE24ESG MORN. 1433,05 +0,40% | SOLE40 MORN. 1486,53 +1,02% Indici & Numeri → p. 29-33

IERI I RAID A GAZA HANNO UCCISO 62 PERSONE

Haaretz accusa: spari delle truppe sulla folla Idf apre un'indagine

Rosalba Reggio —a pag. 11

A Gaza. Incendio in una sede Unrwa

L'APPELLO
La Ue: «Israele deve fermare le violenze dei coloni in Cisgiordania»

—Servizio a pag. 11

IL FRONTE IRAN
Trump apre a collaborare con Teheran e poi torna alle minacce

—Servizio a pagina 11

Wall Street arriva al massimo storico Dazi, trattativa serrata tra Usa e Ue

Finanza e geopolitica

A spingere la crescita sono gli investitori retail. Frenata di S&P e Nasdaq in chiusura

Firmata l'intesa con la Cina Confronto con l'Europa: caccia a un'intesa rapida

Stop ai contatti con il Canada Prende corpo il rinvio tariffe reciproche oltre il 9 luglio

Wall Street raggiunge il suo massimo storico grazie alla spinta degli investitori retail. L'indice l'S&P 500 ha chiuso l'ultima settimana del semestre, superando i 6.180 punti. Guadagno del 7,5% da inizio anno per il Nasdaq. Ma le Magnifiche 7 sono distanti dai massimi. Intanto molto si muove sotto il profilo dei dazi. Washington e Pechino hanno firmato un nuovo protocollo che rafforza un «accordo quadro»: soprattutto sullo scottante capitolo delle terre rare e ha fatto scaturire l'idea di rinviare le tariffe reciproche oltre il 9 luglio. L'accelerazione ha sollecitato la caccia a un'intesa rapida tra Usa e Ue, mentre arriva uno stop ai contatti con il Canada. **Fatiguso, Romano, Simonetta, Valsania** —a pag. 2-3

SUL TAVOLO LO IUS SOLI

Vittoria alla Corte. Il presidente Donald Trump

La Corte Suprema limita i poteri dei giudici federali sui decreti della Casa Bianca

Marco Valsania —a pag. 13

L'ANALISI

SVEGLIATI EUROPA! SENZA UNIONE RESTEREMO AI MARGINI

di **Giuliano Noci** —a pagina 3

SOLDI PER LE ARMI, PROTESTE DEI LABURISTI

Starmer, retromarcia sui tagli all'assistenza

Nicol Degli Innocenti —a pag. 12

La vicenda. Il premier britannico chiedeva anche maggiori fondi per la difesa

Industria, +1,5% i ricavi in aprile Spinta dal settore alimentare

Istat

La crescita del fatturato sul 2024 è dell'1,1%. Bene i mezzi di trasporto diversi dall'auto

Così come accaduto per la produzione industriale, anche il fatturato della manifattura ad aprile è in crescita: +1,5% sul marzo (+1,1% sull'aprile 2024). In crescita i beni di consumo non durevoli e quelli strumentali, ma un freno arriva dall'energia. Tenendo conto dei macro-settori al netto dell'energia il rialzo su base annua dei ricavi sale al 2,1%. **Orlando** —a pag. 16

HI TECH A NAPOLI

Via a Megaride, supercomputer per rafforzare la cybersicurezza

Antonio Larizza —a pag. 17

PRESA DI POSIZIONE DEL VATICANO

La denuncia del Papa: il disastro delle guerre, la bocciatura del riarmo

Carlo Marroni —a pag. 15

No al riarmo. Papa Leone XIV

Energy release. 5GW da rinnovabili

COMPETITIVITÀ

Via libera della Ue all'energia calmierata per le imprese

Celestina Dominelli —a pag. 8

PANORAMA

RISIKO BANCARIO

Banca Ifis conquista illimity, anche Passera cede le sue azioni

Chiusa con successo l'Opas lanciata da Banca Ifis su illimity Bank. All'ultimo giorno le adesioni sono arrivate all'84,09% del capitale. Tra queste anche quelle di Corrado Passera, fondatore e ceo di illimity. —a pagina 22

L'INTERVISTA

Portolano: «Puntare su organici, droni, aviazione»

Dopo che i Paesi Nato hanno deciso di alzare la spesa per la Difesa al 5% del Pil entro il 2035, il Capo di Stato Maggiore della Difesa, Luciano Portolano, parla delle aree d'intervento. —a pag 6

BUSSOLA & TIMONE

I CONTRIBUTI DELL'EUROPA PER LA PACE

di **Giovanni Tria** —a pag. 14

FALCHI & COLOMBE

I CRIPTO ASSET E L'EMISSIONE DI MONETA

di **Donato Masciandaro** —a pagina 14

PORTAFOGLIO DIGITALE

It-Wallet: tutte le regole, servizi gratis e a pagamento

Due decreti e linee guida per far partire l'It-Wallet italiano, che consentirà l'accesso a servizi pubblici e privati facilitando la presentazione e la verifica dell'identità digitale. —a pagina 8

DA OGGI IN EDICOLA

«Nuovo breviario sul pensiero strategico». Il libro scritto da Emanuele Sacerdote a 12,90 euro oltre il prezzo del quotidiano.

Motori 24

—alle pagine 18 e 19

Food 24

—alle pagine 20 e 21

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
Scopri le offerte
ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600

I NUOVI PALINSESTI DI VIALE MAZZINI

Torna Benigni ma la chiamano ancora Telemeloni
E c'è Whoopi Goldberg in «Un posto al sole»
Caterini e Zonetti a pagina 25

Report, Ranucci protesta
Ma ha più ore di prima
a pagina 25

VENDI CASA?
telefona
06.684028
immobildream

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

VENDI CASA?
telefona
06.684028
immobildream

Cuore Immacolato della beata Vergine Maria | Sabato 28 giugno 2025 | DIRETTO DA TOMMASO CERNO | Anno LXXXI - Numero 176 - € 1,50* (con Moneta) | ISSN 0391-6990 www.iltempo.it

CERNOBYL

Il gay di Orban vale più del gay di Bibi

DI TOMMASO CERNO

Mentre mezza sinistra sbarca a Budapest per farsi pubblicità sulle spalle di Orban e denunciare i diritti negati di gay e lesbiche in Ungheria (luogo fra l'altro dove ho fra i più bei ricordi personali sull'argomento), nessuno muove una foglia contro le aggressioni ai gay israeliani non solo in Iran, dove li impiccano, anche se a Schlein e Conte questo non interessa, ma nemmeno a Roma e Milano. Ne deriva che nella nuova cosmologia woke lgbtq della sinistra filo islamista e antisemita di oggi vale più un gay ungherese che un gay di Tel Aviv. Cosa che contraddice il principio di uguaglianza sul quale si baserebbe la parata in questione, salvo essere stata trasformata in una manifestazione di partito dove dei diritti non frega più nulla a nessuno ma quel che conta è scagliarsi contro il governo Meloni e di conseguenza contro America e Israele. Dopo essere stati in Ungheria, guardandosi bene dal portarci l'unica esponente di sinistra che avrebbe dovuto esserci già, Ilaria Salis, per farsi processare, mi auguro di vederli presto a Teheran. Dove sembra gli piaccia tanto stare.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

DI LUCIO MARTINO

La mossa di Trump e l'opportunità per l'Iran

a pagina 10

Nel cuore di Roma nasce il secondo mega luogo di culto islamico. E nella Capitale scoppia la polemica
Dai finanziamenti del Qatar alla «colletta» dei fedeli. L'Imam: «Un progetto utile per tutta la cittadinanza»

ci mancava l'altra GRANDE MOSCHEA

DI FRANCESCA MUSACCHIO
a pagina 2

DI ROBERTO ARDITTI

Smettiamola di compiacere chi ci tratta da nemici

a pagina 3

INTERVISTA A GALEAZZO BIGNAMI

«Io agente sionista? La sinistra dei diritti vada a sfilare a Teheran o a Gaza contro Hamas»

Campigli a pagina 9

Il Tempo di Oshø

Bezos si sposa e fa ricca Venezia Assegno di tre milioni alla città

Ventura a pagina 6

LA CONFUSIONE DI ILARIA

Salis contro le nozze da favola del tycoon Ma per vendere il suo libro usa Amazon

Rosati a pagina 6

SINISTRA BIFRONTE

Schlein&Co sfidano il no di Orban al Pride Tacciono sui gay ebrei offesi ai cortei milanesi

Sinistra abile quando va a Budapest per protestare per il no al Pride da parte di Orban, ma afona sui gay ebrei discriminati.

Sorrentino a pagina 3

L'ATTACCO DELLA CASSAZIONE

Le toghe rosse «picconano» il dl Sicurezza Ira di Nordio

Il massimario della Cassazione «smonta» il dl Sicurezza. Nordio: «Incredulo».

Manni a pagina 5

DI LEONARDO TRICARICO

Ustica, quei 45 anni di misteri Altro che missile e guerra nei cieli Basta mistificazioni, è ora della verità

a pagina 14

IL PROGETTO DELLE CIVICHE

La benedizione di Bettini «Onorato? Bene l'area civica Dentro il Pd? No, accanto»

Mineo a pagina 7

Oroscopo
Le stelle di Branko
a pagina 30

RIVOLUZIONE JANNIK

Perché Sinner ha licenziato mezzo staff

Schito a pagina 26

Destina il tuo 5x1000 a Smile House Fondazione ETS
CODICE FISCALE
97175550587
smilehousefondazione.org
SMILE HOUSE
Fondazione ETS

IL TEMPO di Feltri

Fate pure la guerra ma lasciateci morire in pace

DI VITTORIO FELTRI
a pagina 9

Oggi l'inserto Moneta

"IN ITALIA FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)

Sabato 28 Giugno 2025
Nuova serie - Anno 34 - Numero 151 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50
Francia € 2,50 € 2,00*

ADVEST
TAX
LEGAL
CORPORATE

Prometeia: l'economia italiana è debole, ma avanza. Pil +0,6%, inflazione +1,7%

Carlo Valentini a pag. 5

ItaliaOggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

ADVEST
TAX
LEGAL
CORPORATE

PNRR Istruzioni per l'uso

a pag. 26

Consulenza fiscale alla P.a.

Risposte a quesiti tributari garantite in 120 giorni per le questioni controverse che interessano pubbliche amministrazioni, enti pubblici, ordini professionali

ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

La notizia era già nell'aria, tanto che **Andrea Deugeni**, di *MF*, l'aveva anticipata lo scorso 7 giugno: ora *Marigia Mangano* ha rivelato su *Il Sole 24 Ore* di giovedì 26 che gli azionisti di **Delfin** sono in pressing per vendere tutti gli asset finanziari non core rispetto a **EssilorLuxottica**, che è alla base dell'enorme ricchezza dei numerosi eredi del fondatore, **Leonardo Del Vecchio**. Nel mirino almeno di una parte degli eredi del formidabile imprenditore degli occhiali, dando per scontato che l'indiscrezione sia fondata, c'è una volontà precisa: potersi spartire l'enorme ricchezza creata dal padre per i numerosi figli di due mogli e una compagna, oltre che della seconda moglie, madre anche di chi ha già avuto in eredità almeno il nome **Leonardo**, pur essendo chiamato **Leonardino** per differenziarlo dal padre.

Probabilmente, almeno una parte dei numerosi eredi figli, pensa sì di essere ricco ma non lo è, appunto perché la parte

continua a pag. 2

Il Fisco spiega sé stesso a sindacati, ordini professionali, enti pubblici o privati, alle regioni, ai comuni e alle altre amministrazioni. Arriva la consulenza fiscale che intercetterà i casi più rilevanti di incertezza tributaria e fornirà chiarimenti interpretativi su casi di rilevanza generale, contenute in norme di legge ma che non riguardino i singoli contribuenti e le loro traversie fiscali personali. Le risposte dovranno essere fornite in 120 giorni.

Bartelli a pag. 23

DA LUNEDÌ IN EDICOLA, DA DOMANI IN VERSIONE DIGITALE

L'economia russa appesa al petrolio. A maggio -34%

D'Anna a pag. 6

DIRITTO & ROVESCIO

Secondo un recente sondaggio Swg il 36% degli elettori italiani vorrebbe una dittatura a tempo, affidando il potere ad un gruppo di persone che rimettano a posto il Paese chiudendo il Parlamento e tutti i processi democratici. La cosa drammatica è che il 52% di queste persone sono giovani sotto i 34 anni, che evidentemente non hanno più fiducia nel sistema democratico e preferirebbero un regime autoritario. Può sembrare assurdo. Ma basta guardarsi intorno per notare segnali preoccupanti in tutto l'Occidente. Per esempio, la crescita dei partiti di estrema destra (o di estrema sinistra) in vari paesi. O la vittoria elettorale di **Donald Trump** *e il modo in cui sta gestendo il suo potere: arrogante, decisionista, indifferente alle procedure, alle regole, al rispetto per gli avversari. Un segno dei tempi. E una evidente dissacrazione dei miti e riti della democrazia.*

1.006.000 Lettori (dati Audicom Sistema Audipress 2025/I)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 167 - Numero 176

QN Anno 26 - Numero 176

LA NAZIONE

(*) QN LA NAZIONE DA VENDERSI OBBLIGATORIAMENTE CON IL SUPPLEMENTO € 2,30
(La Nazione € 1,80 + Supplemento € 0,50)

SABATO 28 giugno 2025
1,80 Euro *

Firenze - Empoli +

Magazine

QN MOBILITÀ

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

FIRENZE Richieste di denaro a imprenditori toscani

Chiesto l'arresto per la figlia di Riina «Estorsione mafiosa»

Brogioni a pagina **15**

Trump batte i tribunali E sui dazi accordo vicino

La Corte suprema: non possono limitare i poteri del presidente, anche nel caso Ius soli
Tariffe, intesa possibile Ue-Usa. La riforma dell'Organizzazione mondiale del commercio

Servizi da p. **2** a p. **5**

L'analisi

Il Conte pacifista prova il sorpasso a sinistra

Bruno Vespa a pagina **10**

TENSIONI A BRUXELLES

Dialogo popolari-conservatori

Dai socialisti freddi al nodo bilancio, Ursula vacilla

C. Rossi a pagina **8**

Il politologo Orsina e la Ue

«È ovvio che ora la Commissione guardi a destra»

Coppari a pagina **9**

Il magnate Bezos e la giornalista Sanchez si sono sposati Da Kardashian a Bill Gates, parata di vip E stasera la maxi festa con Lady Gaga

DIRSI SÌ A VENEZIA

Ponchia alle pagine 12 e 13

DALLE CITTÀ

TOSCANA Il biologo: «Mare pentola a pressione»

Clima tropicale e pesci esotici «Eventi estremi in aumento»

Ferrari, **Vallerini** e **Caroppo** a pagina **16**

CASTELFIORENTINO L'infortunio

Cade dal tetto della fabbrica Tecnico in gravi condizioni

Servizio in **Cronaca**

EMPOLI La tragedia nel 2022

Morto a 26 anni nell'incidente «Aspettiamo ancora la verità»

Cecchetti in **Cronaca**

VINCI Il patrimonio

Drago alato Sulla parete affiora un'altra immagine

Cavini in **Cronaca**

I giudici: rischio incostituzionalità

Decreto sicurezza, stop dalla Cassazione

D'Amato a pagina **10**

Milano, negato al 17enne il vizio parziale di mente

Uccise a coltellate padre, madre e fratellino Condannato a 20 anni

Giorgi a pagina **14**

Via preparatore e fisioterapista

Sinner senza pace Ricambia lo staff

Selleri nel **QS**

Barbour

la Repubblica

Fondatore
EUGENIO SCALFARI

Direttore
MARIO ORFEO

Barbour

DOMANI IN EDICOLA

Robinson
C'è un nuovo lavoro per Superman

R spettacoli
Goldberg: la mia follia per Un posto al sole
di RAFFAELLA DE SANTIS
a pagina 36

Sabato
28 giugno 2025
Anno 50 – N° 152
Oggi con
d
In Italia € 2,90

Usa, altolà ai giudici anti Trump

La Corte suprema limita i poteri dei tribunali di sospendere gli ordini del presidente: effetti sullo ius soli annullato nei mesi scorsi Budapest, oggi il Pride sfida Orbán sui diritti

di BASILE, CERAMI, LOMBARDI *e* MASTROBUONI
da pagina 2 *a pagina* 5

La Cassazione boccia il decreto sicurezza

Il decreto sicurezza, provvedimento bandiera del governo Meloni, è stato bocciato dalla Cassazione in una relazione dell'Ufficio del Massimario di 129 pagine. Per i giudici c'è un'evidente mancanza dei presupposti di necessità e urgenza che giustifichino un provvedimento del genere «e questo ne inficia la legittimità costituzionale». E criticità sono state riscontrate anche nelle singole disposizioni. Il ministro della Giustizia Carlo Nordio si è detto «incredulo».
di CANDITO *e* SANNINO
a pagina 21

Settimana corta per i deputati "Venerdì libero"

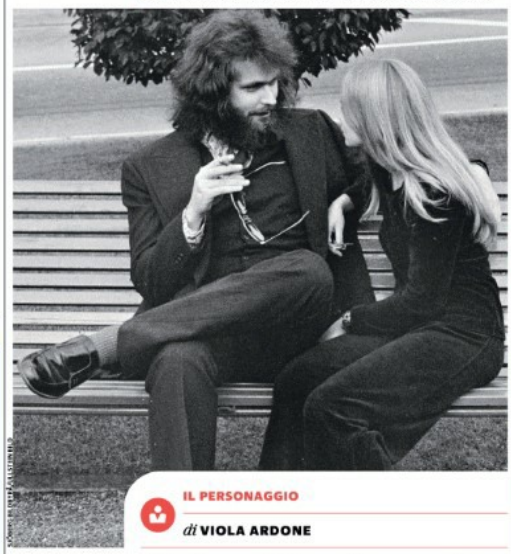
di LORENZO DE CICCO
a pagina 20

IL RACCONTO

di JACOPO VENEZIANI

Nell'arte prima di Bezos il potere invita a nozze

Jeff Bezos e Lauren Sánchez si sono sposati a Venezia. Cinque giorni di party e ricevimenti blindati, yacht, ex marine in moto d'acqua.
alle pagine 34 *e* 35 *con i servizi di* VISETTI *a pagina* 25



IL PERSONAGGIO

di VIOLA ARDONE

Olofsson, il bandito gentile della sindrome di Stoccolma

Racconta Proust nel quinto volume della *Recherche* che Madame de La Rochefoucauld a chi le chiedeva se fosse felice di vivere in una così bella dimora rispondeva: «Non esistono belle prigioni».
a pagina 19

Ora l'Europa spieghi le ragioni del riarmo

di MASSIMO GIANNINI

In un mondo infestato da mostri, l'unica ragione che non cede al sonno è quella delle armi. Tra due guerre parallele in Ucraina e in Palestina, e una terza sospesa in Iran, il vero vincitore della fase è il «complesso militare-industriale», come negli anni '50 lo definì Dwight Eisenhower, presidente di un'altra era geologica. Lo certifica l'esito del Consiglio Ue e del vertice Nato. Da un lato, il fallimento delle istituzioni multilaterali come strumenti di prevenzione e regolazione dei conflitti, dall'Unione europea all'Alleanza atlantica, dall'Onu alla Corte penale internazionale, dal Wto fino a Bretton Woods: nessuno dei dispositivi di potere che hanno retto l'ordine mondiale del Novecento resiste alla crisi, auto-prodotta e ora accelerata dal pazzotico tycoon a stelle e strisce. Dall'altro lato, il cedimento della sovranità politica alla superiorità bellica: nel silenzio delle classi dirigenti, parlano solo gli eserciti. Dettano l'agenda, scrivono la lista della spesa e poi passano alla cassa. A Bruxelles i ventisette naufragano miseramente sulle solite secche.
continua a pagina 15

Trattativa sui dazi si allungano i tempi

di MANACORDA, SANTELLI *e* TITO
alle pagine 6 *e* 7

Sinner senza pace manda via altri due dello staff

di MASSIMO CALANDRI
a pagina 38

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiano CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00
Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma
Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Aporti, 8 - Tel. 02/574941, email: pubblicita@manzoni.it
La nostra carta proviene da materiali riciclati e da foreste gestite in maniera sostenibile
con Voci D'Oriente € 12,80
NZ

IL CASO

Tenda, dopo 12 anni di lavori il tunnel riapre nel caos

GIULIA RICCI – PAGINA 19

IL NUOVO CONI

La gerontocrazia dello sport Vezzali: serve più coraggio

OSCAR SERRA – PAGINA 20

IL TENNIS

Tensione dopo Parigi Sinner cambia lo staff

STEFANO SEMERARO – PAGINA 34

2,40 € (CON TUTTOLIBRI) II ANNO 159 II N.176 II IN ITALIA II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB - TO II WWW.LASTAMPA.IT

Frattini
RUBINETTI DAL 1958

LA STAMPA

SABATO 28 GIUGNO 2025

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

Frattini
RUBINETTI DAL 1958

L'IRAN ALLA CASA BIANCA: NON TRATTIAMO PER 30 MILIARDI. PARLA GUERINI: DIFESA NECESSARIA, SBAGLIATO CONTRAPPORLA AL WELFARE

Armi e dazi, Trump pigliatutto

La Ue: nessun rinvio, sì al 10% ma rivediamo il Wto. C'è l'intesa con la Cina, record a Wall Street

BRESOLIN, DE ANGELIS, GORIA, MAGRÌ LOMBARDO, MANNOCCHI, MONTICELLI

Gli accordi sui dazi statunitensi iniziano ad arrivare, Wall Street e le Borse europee festeggiano. Siglato quello con la Cina, come rimarcato dalla Casa Bianca senza però fornire ulteriori dettagli. Vicino quello con l'Unione europea, come riportano fonti a conoscenza del dossier. Le incognite sono ancora elevate, ma l'ipotesi in campo nella trattativa con l'Europa è l'accettazione della tariffa base al 10%. Una posizione negoziale svantaggiosa per Bruxelles e considerata arrendevole da più di un osservatore. Intanto è rottura fra Trump e il Canada. SEMPRINI – PAGINE 2-13

IL COMMENTO

Per le imprese conto troppo salato

VERONICA DE ROMANIS

«Una misura del 10 per cento non sarebbe per noi particolarmente impattante» ha spiegato Giorgia Meloni al termine del vertice Nato tenutosi due giorni fa all'Aia. In altre parole, se il 9 luglio – termine dell'attuale sospensione, che però potrebbe anche slittare -, questo fosse il compromesso, la premier si direbbe «abbastanza d'accordo». – PAGINA 2

L'ANALISI

I miagolii di Bruxelles tra gli ululati dei lupi

STEFANO STEFANINI

Non è stato un gran bel mese per l'Europa. Donald Trump ha fatto il bello e il cattivo tempo, Benjamin Netanyahu si è messo in guerra con Ali Khamenei, Vladimir Putin non molla l'osso ucraino. Il Consiglio europeo terminato ieri offriva l'occasione per una risposta. – PAGINA 27

LA GEOPOLITICA

Vittoria del Tycoon ma la pace è lontana

BILL EMMOTT

Per la potenza americana e per Donald Trump è stata una buona settimana. L'attacco all'Iran ordinato da quest'ultimo è stato contro ogni aspettativa una dimostrazione di successo della potenza americana, soprattutto perché ha intimidito l'Iran al punto da sconsigliare una rappresaglia immediata. L'accordo dei Paesi della Nato per fissare al 5 per cento del Pil l'obiettivo di spesa per la Difesa equivale a un successo politico per Trump. – PAGINA 10

LA FESTA DI NOZZE A VENEZIA CON SANCHEZ. PAPARAZZI SCATENATI

Saluti e Bezos

MARIA CORBI – PAGINA 22

LO STILE

Sotis: la città dell'arte ridotta a Disneyland

FRANCESCO MOSCATELLI – PAGINA 23

LE IDEE

Se adesso i maschi odiano i romanzi

SIMONETTA SCIANDIVASCI – PAGINA 28

IL CASO

Quell'orrida gerarchia tra le vittime di guerra

CHIARA SARACENO – PAGINA 27

I DIRITTI

La Corte Suprema sta con Donald La nuova America cancella lo ius soli

CARLO PIZZATI

Ci sono voluti 157 anni per costruire il principio dello ius soli in America. A Trump è bastato un mese per demolirlo. Ora la Corte Suprema, grazie a un tecnicismo giudiziario, glielo lascia fare con una sentenza che è un colpo alla spina dorsale della democrazia Usa: il 14° emendamento della Costituzione. Chi nasce sul suolo americano è cittadino americano. SIRI, TORTELLO – PAGINE 14 E 15

"NON C'ERA URGENZA E PENE SPROPORZIONATE". L'IRA DI NORDIO

La Cassazione demolisce il decreto Sicurezza

CAPURSO, FAMÀ, RIVANO

Il decreto sicurezza non raggiunge la sufficienza. La Cassazione lo smonta pezzo per pezzo, solleva criticità nel «merito» e nel «metodo» e avanza dubbi di costituzionalità che, se sollevati davanti alla Consulta, potrebbero portare a invalidare l'intero provvedimento. «Incredulo» il ministro della Giustizia Carlo Nordio. – PAGINE 16 E 17 E UN COMMENTO DI GAETANO AZZARITI – PAGINA 27

LA SENTENZA

Almasri, la Corte Aja "Italia inadempiente"

NICCOLÒ CARRATELLI – PAGINA 17

IL LIBRO DI LATERZA

Caro Valditara non puoi censurarci

ALESSANDRO LATERZA

Gentile direttore, leggo su *La Stampa* del 27 giugno l'articolo "FdI, polemica sul manuale Laterza" in merito a un passo del testo *Trame del tempo*, Edizione rossa firmato da Caterina Ciccopiedi, Valentina Colombi, Carlo Greppi. L'elemento di attrito (a p. 666 del vol. 3) è la descrizione del cambio del quadro politico italiano dopo le elezioni del 2022 e di Fratelli d'Italia come principale motore del governo che ne è scaturito. AMABILE – PAGINA 21

Buongiorno

Retrocrazie

MATTIA FELTRI

Una decina di giorni fa avevo accennato qui alla piccola e ammirevole Estonia, solitaria coi suoi smartphone a scuola, mentre il resto d'Europa, Italia in testa, si avvia a proibirli. Ora la ministra dell'Istruzione estone, Kristina Kallas, ha annunciato che a settembre ogni studente avrà un account per accedere all'intelligenza artificiale. I ragazzi dovranno usarla per svolgere alcuni compiti, affinché imparino a conoscerla, a maneggiarla, a individuarne le potenzialità e i limiti, anche a correggerla. È la stessa idea su cui si è basata la didattica con lo smartphone, che la ministra spiega così: "Non vogliamo escludere gli smartphone dall'apprendimento, perché fanno parte della vita quotidiana". Poi ci sono anche i libri, i quaderni e le biro, ma "come possiamo avviare l'alfabetizzazione mediatica senza i telefoni?", dice ancora Kallas. E in quale luogo meglio della scuola, insiste, si può insegnare a distinguere un sito affidabile da uno no, una notizia vera da una falsa, le opportunità e i rischi della vita online? Certo, in Estonia maestri e professoresse sono preparati: già nel 1997 (ventotto anni fa!) ogni classe aveva il computer e la connessione a internet. E oggi gli studenti estoni sono i migliori d'Europa in matematica, scienze e materie creative, mentre il loro è il paese più tecnologico del continente, col 70 per cento del Pil che viene dal digitale, col maggior tasso di start up per numero di abitanti, dove sul telefonino si vota in trenta secondi e si pagano le tasse in quattro minuti. Noi invece siamo un paese di vecchi paurosi che tira su una generazione di analfabeti destinati al declino.

Vanguard
VALUE TO INVESTORS

FONDI I RENDIMENTI DEL PRIMO SEMESTRE

BORSA ADESSO I GESTORI PUNTANO SULL'INDUSTRIA

www.milanofinanza.it

MILANO FINANZA

€ 4,50 Sabato 28 Giugno 2025 Anno XXXVII - Numero 126 MF *il quotidiano dei mercati finanziari*

Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 46/04, DCB Milano

Vanguard
VALUE TO INVESTORS

ETF RICETTE PER UN 7% ALL'ANNO

Contro conflitti e dazi 5 portafogli evergreen

RISIKO GLI EFFETTI A PIAZZA AFFARI

Quanto salirà Mediobanca con il nuovo piano di Nagel

INCHIESTA *Le ops in borsa hanno prodotto e produrranno guadagni per chi ne approfitta, ma il calo dei tassi sta rivitalizzando il mercato immobiliare. Come conviene muoversi*

RITORNO A CASA

I mutui meno cari rilanciano il mattone Ecco dove i prezzi saliranno di più

ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

La notizia era già nell'aria, tanto che il nostro **Andrea Deugeni** l'aveva anticipata lo scorso 7 giugno: ora **Marigia Mangano**, che è diventata brava giornalista nel giornale che state leggendo, ha rivelato su *Il Sole 24Ore* di giovedì 26 che gli azionisti di **Delfin** sono in pressing per vendere tutti gli asset finanziari non core rispetto a **EssilorLuxottica**, che è alla base dell'enorme ricchezza dei numerosi eredi del fondatore, **Leonardo Del Vecchio**. Nel mirino almeno di una parte degli eredi del formidabile imprenditore degli occhiali, dando per scontato che l'indiscrezione sia fondata, c'è una volontà precisa: potersi spartire l'enorme ricchezza creata dal padre per i numerosi figli di due mogli e una compagna, oltre che della seconda moglie, madre anche di chi ha già avuto in eredità almeno il nome **Leonardo**, pur essendo chiamato **Leonardino** per differenziarlo dal padre.

Probabilmente, almeno una parte dei numerosi eredi figli, pensa sì di essere ricco ma non lo è, appunto perché la parte più consistente dell'eredità, cioè il valore dello straordinario gruppo degli occhiali, è tuttora indivisa e comunque affidata alla gestione, a vita, di **Francesco Milleri**. Mentre nessun erede può lamentarsi della gestione, perché Milleri non ha fatto altro che incrementare il

CHI CI GUADAGNA DAVVERO

Come mai con il petrolio che cala la benzina resta cara?

PARLA IL NOBEL ROBINSON

La Nigeria è la nuova Cina Crescerà del 10% per 50 anni

DOPO LO SCONTO FISCALE

Quanto crescerà il mercato dell'arte con l'Iva al 5%

Il Nautilus

Venezia

Nuovo presidente per Assosped Venezia, l'associazione delle imprese di spedizione: è Andrea Ormesani e rimarrà in carica quattro anni

Il Nautilus

Nuovo presidente per Assosped Venezia, l'associazione delle imprese di spedizione: è Andrea Ormesani e rimarrà in carica quattro anni

ASSOCIAZIONE IMPRESE DI SPEDIZIONE VENEZIA

06/27/2025 12:36

Venezia -Assosped Venezia, la storica associazione delle imprese di spedizione del capoluogo veneto, e che rappresenta anche gli spedizionieri che fanno capo al Porto di Chioggia, ha rinnovato nell'assemblea elettiva del 25 giugno, il direttivo, nominando anche come nuovo presidente per i prossimi 4 anni Andrea Ormesani, 51 anni, amministratore delegato dell'omonimo gruppo, attivo da oltre 40 anni nelle spedizioni e nella logistica in tutto il mondo. I Consiglieri eletti sono: Stefano Coccon, Mauro Lastrucci, Gianni Rigon, Tommaso Sitran e Jacopo Sportillo. Nella prossima riunione di Consiglio sarà nominato il vicepresidente, mentre Paolo Salvaro rimane Segretario Generale dell'Associazione. "Desidero innanzitutto ringraziare tutti coloro che hanno riposto la loro fiducia in me, e rivolgere un sentito grazie al past President Andrea Scarpa per l'ottimo lavoro svolto fino ad oggi, con dedizione e competenza – dichiara il nuovo presidente Andrea Ormesani – Sono onorato di assumere la presidenza di Assosped Venezia per i prossimi quattro anni. In un momento cruciale per la logistica e la spedizione, intendo lavorare con determinazione per affrontare le sfide e cogliere le opportunità che riguardano i traffici aerei e marittimi del nostro territorio. La mia missione sarà quella di riportare gli associati al centro dell'Associazione, valorizzando la partecipazione attiva e la condivisione delle problematiche per generare soluzioni concrete e creare valore per l'intera categoria. Particolare attenzione sarà rivolta al coinvolgimento delle nuove generazioni, attraverso gruppi di lavoro e studio che possano favorire competenze, innovazione e visione futura. Nella prossima riunione di Consiglio nomineremo anche le commissioni relative alla gestione del porto e della dogana. Ce la metterò tutta per non deludere le aspettative e per rappresentare al meglio la nostra categoria, con spirito di servizio, ascolto e determinazione. Lavoreremo tutti compatti per dare più risposte possibili alla nostra categoria che attraversa, come tutto il settore, un momento di veloci cambiamenti, grandi innovazioni, ma anche incertezze dovute alle tensioni globali nel commercio internazionale con le quali tutti ci dobbiamo confrontare".

Venezia -Assosped Venezia, la storica associazione delle imprese di spedizione del capoluogo veneto, e che rappresenta anche gli spedizionieri che fanno capo al Porto di Chioggia, ha rinnovato nell'assemblea elettiva del 25 giugno, il direttivo, nominando anche come nuovo presidente per i prossimi 4 anni Andrea Ormesani, 51 anni, amministratore delegato dell'omonimo gruppo, attivo da oltre 40 anni nelle spedizioni e nella logistica in tutto il mondo. I Consiglieri eletti sono: Stefano Coccon, Mauro Lastrucci, Gianni Rigon, Tommaso Sitran e Jacopo Sportillo. Nella prossima riunione di Consiglio sarà nominato il vicepresidente, mentre Paolo Salvaro rimane Segretario Generale dell'Associazione. "Desidero innanzitutto ringraziare tutti coloro che hanno riposto la loro fiducia in me, e rivolgere un sentito grazie al past President Andrea Scarpa per l'ottimo lavoro svolto fino ad oggi, con dedizione e competenza - dichiara il nuovo presidente Andrea Ormesani - Sono onorato di assumere la presidenza di Assosped Venezia per i prossimi quattro anni. In un momento cruciale per la logistica e la spedizione, intendo lavorare con determinazione per affrontare le sfide e cogliere le opportunità che riguardano i traffici aerei e marittimi del nostro territorio. La mia missione sarà quella di riportare gli associati al centro dell'Associazione, valorizzando la partecipazione attiva e la condivisione delle problematiche per generare soluzioni concrete e creare valore per l'intera categoria. Particolare attenzione sarà rivolta al coinvolgimento delle nuove generazioni, attraverso gruppi di lavoro e studio che possano favorire competenze, innovazione e visione futura. Nella prossima riunione di Consiglio nomineremo anche le commissioni relative alla gestione del porto e della dogana. Ce la metterò tutta per non deludere le aspettative e per rappresentare al meglio la nostra categoria, con spirito di servizio, ascolto e determinazione. Lavoreremo tutti compatti per dare più risposte possibili alla nostra categoria che attraversa, come tutto il settore, un momento di veloci cambiamenti, grandi innovazioni, ma anche incertezze dovute alle tensioni globali nel commercio internazionale con le quali tutti ci dobbiamo confrontare".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informare

Venezia

Andrea Ormesani è il nuovo presidente di Assosped Venezia

Informare

Andrea Ormesani è il nuovo presidente di Assosped Venezia

06/27/2025 15:39

Andrea Ormesani, amministratore delegato del gruppo Ormesani, è il nuovo presidente di Assosped Venezia, la storica associazione delle imprese di spedizione del capoluogo veneto che rappresenta anche gli spedizionieri che fanno capo al porto di Chioggia. L'assemblea dei soci ha inoltre rinnovato l'intero consiglio direttivo che, oltre che dal neo presidente in carica per i prossimi quattro anni, risulta formato da Stefano Coccon, Mauro Lastrucci, Gianni Rigon, Tommaso Sitran e Jacopo Sportillo. Nella prossima riunione di consiglio sarà nominato il vicepresidente, mentre Paolo Salvaro rimane segretario generale dell'associazione. In occasione della sua nomina Ormesani ha rivolto «un sentito grazie al past president Andrea Scarpa per l'ottimo lavoro svolto fino ad oggi, con dedizione e competenza». «In un momento cruciale per la logistica e la spedizione - ha aggiunto - intendo lavorare con determinazione per affrontare le sfide e cogliere le opportunità che riguardano i traffici aerei e marittimi del nostro territorio. La mia missione sarà quella di riportare gli associati al centro dell'associazione, valorizzando la partecipazione attiva e la condivisione delle problematiche per generare soluzioni concrete e creare valore per l'intera categoria. Particolare attenzione sarà rivolta al coinvolgimento delle nuove generazioni, attraverso gruppi di lavoro e studio che possano favorire competenze, innovazione e visione futura. Nella prossima riunione di consiglio - ha annunciato Ormesani - nomineremo anche le commissioni relative alla gestione del porto e della dogana».

Andrea Ormesani, amministratore delegato del gruppo Ormesani, è il nuovo presidente di Assosped Venezia, la storica associazione delle imprese di spedizione del capoluogo veneto che rappresenta anche gli spedizionieri che fanno capo al porto di Chioggia. L'assemblea dei soci ha inoltre rinnovato l'intero consiglio direttivo che, oltre che dal neo presidente in carica per i prossimi quattro anni, risulta formato da Stefano Coccon, Mauro Lastrucci, Gianni Rigon, Tommaso Sitran e Jacopo Sportillo. Nella prossima riunione di consiglio sarà nominato il vicepresidente, mentre Paolo Salvaro rimane segretario generale dell'associazione. In occasione della sua nomina Ormesani ha rivolto «un sentito grazie al past president Andrea Scarpa per l'ottimo lavoro svolto fino ad oggi, con dedizione e competenza». «In un momento cruciale per la logistica e la spedizione - ha aggiunto - intendo lavorare con determinazione per affrontare le sfide e cogliere le opportunità che riguardano i traffici aerei e marittimi del nostro territorio. La mia missione sarà quella di riportare gli associati al centro dell'associazione, valorizzando la partecipazione attiva e la condivisione delle problematiche per generare soluzioni concrete e creare valore per l'intera categoria. Particolare attenzione sarà rivolta al coinvolgimento delle nuove generazioni, attraverso gruppi di lavoro e studio che possano favorire competenze, innovazione e visione futura. Nella prossima riunione di consiglio - ha annunciato Ormesani - nomineremo anche le commissioni relative alla gestione del porto e della dogana».

La Gazzetta Marittima

Venezia

Porto Marghera, concessione a Euroports per 25 anni

La Gazzetta Marittima

Porto Marghera, concessione a Euroports per 25 anni

06/27/2025 09:57

Il gruppo annuncia che sul terminal rinfuse investirà 53milioni di euro VENEZIA. Nei prossimi 25 anni il Terminal Rinfuse Venezia (Trv) investirà «53 milioni di euro sull'area di 278 mila metri quadrati al Molo B del Porto commerciale di Marghera con l'obiettivo di garantire il lavoro, aumentare i volumi di traffico (previste fino a 3,56 milioni di tonnellate nel 2050). È l'annuncio dato al momento della firma dell'atto con cui l'Authority veneta guidata da Fulvio Lino Di Blasio affida a Trv riguarda la concessione demaniale pluriennale (e correlata autorizzazione all'esercizio di operazioni portuali) che, come segnalato, «avrà la durata di 25 anni e decorrerà a partire da ottobre 2025». La firma giunge dopo l'ok al rilascio della nuova concessione arrivato dal comitato di gestione dell'ente la scorsa primavera. La società dovrà corrispondere all'Authority veneta un canone annuo di 3milioni 163mila euro. Dal quartier generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale si mette in evidenza l'alleanza tra i porti di Venezia e Chioggia e il gruppo Euroports, indicandolo come «uno dei maggiori operatori di infrastrutture portuali a livello internazionale che gestisce annualmente circa 70milioni di tonnellate di merci a livello globale» e può contare su «oltre 50 terminal in 20 diversi Paesi con più di 2.700 dipendenti». Fulvio Lino Di Blasio, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, mette in evidenza come la scelta di Trv e di Euroports insista nel puntare su Venezia rafforzando i propri investimenti a Porto Marghera. È questo – afferma – «un importante riconoscimento del ruolo strategico che il porto di Venezia ricopre nel panorama logistico internazionale dei prossimi decenni: questo è uno passo formale molto significativo che giunge dopo il via libera del Comitato di Gestione, e che è frutto del lavoro di tutte le Direzioni dell'Ente, in particolare di quella del Demanio». Di Blasio lo vede come «l'ennesimo passo in avanti nel percorso di crescita e valorizzazione del nostro sistema portuale: un percorso che segue le

Il gruppo annuncia che sul terminal rinfuse investirà 53milioni di euro VENEZIA. Nei prossimi 25 anni il Terminal Rinfuse Venezia (Trv) investirà «53 milioni di euro sull'area di 278 mila metri quadrati al Molo B del Porto commerciale di Marghera con l'obiettivo di garantire il lavoro, aumentare i volumi di traffico (previste fino a 3,56 milioni di tonnellate nel 2050). È l'annuncio dato al momento della firma dell'atto con cui l'Authority veneta guidata da Fulvio Lino Di Blasio affida a Trv riguarda la concessione demaniale pluriennale (e correlata autorizzazione all'esercizio di operazioni portuali) che, come segnalato, «avrà la durata di 25 anni e decorrerà a partire da ottobre 2025». La firma giunge dopo l'ok al rilascio della nuova concessione arrivato dal comitato di gestione dell'ente la scorsa primavera. La società dovrà corrispondere all'Authority veneta un canone annuo di 3milioni 163mila euro. Dal quartier generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale si mette in evidenza l'alleanza tra i porti di Venezia e Chioggia e il gruppo Euroports, indicandolo come «uno dei maggiori operatori di infrastrutture portuali a livello internazionale che gestisce annualmente circa 70milioni di tonnellate di merci a livello globale» e può contare su «oltre 50 terminal in 20 diversi Paesi con più di 2.700 dipendenti». Fulvio Lino Di Blasio, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, mette in evidenza come la scelta di Trv e di Euroports insista nel puntare su Venezia rafforzando i propri investimenti a Porto Marghera. È questo - afferma - «un importante riconoscimento del ruolo strategico che il porto di Venezia ricopre nel panorama logistico internazionale dei prossimi decenni: questo è uno passo formale molto significativo che giunge dopo il via libera del Comitato di Gestione, e che è frutto del lavoro di tutte le Direzioni dell'Ente, in particolare di quella del Demanio». Di Blasio lo vede come «l'ennesimo passo in avanti nel percorso di crescita e valorizzazione del nostro sistema portuale: un percorso che segue le direttrici dell'innovazione tecnologica e dell'attenzione alla sostenibilità ambientale». Pablo Garcia, amministratore delegato dell'area Med di Euroports, avverte che la sottoscrizione della nuova concessione venticinquennale è «un passaggio strategico per Terminal Rinfuse Venezia spa e per tutto il Gruppo Euroports». E aggiunge: «Questo passo consolida la nostra presenza nel porto di Marghera e ci consente di pianificare con visione a lungo termine, investendo in infrastrutture, tecnologie e sostenibilità per garantire standard operativi sempre più elevati e rispondere in modo efficace alle esigenze del mercato».

Messaggero Marittimo

Venezia

Adria Shipping Summit 2025: porti e industria al centro del dibattito sul futuro dell'Alto Adriatico

Messaggero Marittimo.it

Adria Shipping Summit 2025: porti e industria al centro del dibattito sul futuro dell'Alto Adriatico

VENEZIA - L'edizione 2025 di **Adria Shipping Summit** entrerà nel vivo con la sessione "**Porti e industria**", **in programma giovedì 3 luglio alle ore 14.30** presso l'Auditorium Santa Margherita – Emanuele Severino dell'Università Ca' Foscari. Il focus sarà l'integrazione tra attività portuali e insediamenti produttivi, con particolare attenzione al sistema logistico-industriale di Venezia e del suo retroporto. Il summit, intitolato **"Il futuro dell'Adriatico negli scenari globali"**, punta i riflettori sul ruolo strategico dei porti dell'Alto Adriatico, in particolare quello di Venezia, in un contesto geopolitico ed economico in continua evoluzione. Venezia rappresenta un caso emblematico di sinergia tra porto e industria, grazie a un retroterra efficacemente connesso tramite infrastrutture stradali, ferroviarie, fluviali e marittime. Un sistema oggi rafforzato anche dall'attivazione della **Zona Logistica Semplificata**, che stimola nuovi investimenti produttivi.

Al centro dell'attenzione, **Porto Marghera**, uno dei poli portuali-industriali più vasti d'Europa con oltre **2.000 ettari complessivi e un tessuto infrastrutturale articolato: 40 km di strade, 135 km di binari ferroviari e 18 km di canali.** Negli ultimi anni, il sito ha avviato una fase di profonda trasformazione, attirando l'interesse di investitori grazie a processi di riconversione industriale e diversificazione imprenditoriale.

VENEZIA - L'edizione 2025 di Adria Shipping Summit entrerà nel vivo con la sessione Porti e industria, in programma giovedì 3 luglio alle ore 14.30 presso l'Auditorium Santa Margherita Emanuele Severino dell'Università Ca' Foscari. Il focus sarà l'integrazione tra attività portuali e insediamenti produttivi, con particolare attenzione al sistema logistico-industriale di Venezia e del suo retroporto. Il summit, intitolato Il futuro dell'Adriatico negli scenari globali, punta i riflettori sul ruolo strategico dei porti dell'Alto Adriatico, in particolare quello di Venezia, in un contesto geopolitico ed economico in continua evoluzione. Venezia rappresenta un caso emblematico di sinergia tra porto e industria, grazie a un retroterra efficacemente connesso tramite infrastrutture stradali, ferroviarie, fluviali e marittime. Un sistema oggi rafforzato anche dall'attivazione della Zona Logistica Semplificata, che stimola nuovi investimenti produttivi. Al centro dell'attenzione, Porto Marghera, uno dei poli portuali-industriali più vasti d'Europa con oltre 2.000 ettari complessivi e un tessuto infrastrutturale articolato: 40 km di strade, 135 km di binari ferroviari e 18 km di canali. Negli ultimi anni, il sito ha avviato una fase di profonda trasformazione, attirando l'interesse di investitori grazie a processi di riconversione industriale e diversificazione imprenditoriale. I lavori della sessione saranno aperti dal professor Stefano Soriani (Università Ca' Foscari), che guiderà una riflessione multidisciplinare su evoluzione normativa, scenari logistici e sviluppo industriale. Tra i relatori principali: Dario Ruggiero, Senior Researcher di SRM, illustrerà i risultati di uno studio sulla relazione tra intermodalità, porti e aree produttive nell'Alto Adriatico. Carlo Merli, AD del Gruppo Setramar, approfondirà il tema dei corridoi logistici adriatici come snodi essenziali per le merci del Nord Italia, sottolineando l'importanza di flessibilità, sostenibilità e resilienza. Enrico Salvatico, avvocato dello Studio Legale Mordiglia, affronterà l'impatto giuridico della futura Convenzione UNCITRAL sui Negotiable Cargo Documents, strumento negoziabile unico per tutte le modalità di trasporto, destinato a semplificare i traffici ma non privo di sfide interpretative. Fabrizio Spagna, presidente di Venezia Terminal Passeggeri, porterà il punto di vista del settore crocieristico, parte integrante dell'economia portuale veneziana. Organizzato da Clickutility Team, il summit è promosso dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e da The International Propeller Clubs Port of Venice. Dopo la prima edizione tenutasi a Ravenna nel 2024, l'appuntamento 2025 conferma Adria Shipping Summit come evento di riferimento per il dialogo tra porti, industria e logistica dell'Alto Adriatico. A chiudere la due giorni, venerdì 4 luglio, è prevista una visita guidata al porto di Venezia. Networking, incontri tra stakeholder e approfondimenti tematici completeranno il programma, che mira a rafforzare la cooperazione tra pubblico e privato per lo sviluppo

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

del sistema portuale adriatico in una chiave sempre più europea e integrata.

Messaggero Marittimo

Venezia

Andrea Ormesani è il nuovo presidente di Assosped Venezia

Messaggero Marittimo.it

Andrea Ormesani è il nuovo presidente di Assosped Venezia

VENEZIA – Cambio ai vertici di **Assosped Venezia**, l'associazione che rappresenta le **imprese di spedizione attive nei porti di Venezia e Chioggia**. L'assemblea elettiva del 25 giugno ha nominato **Andrea Ormesani nuovo presidente per un mandato quadriennale. Amministratore delegato dell'omonimo gruppo attivo da oltre 40 anni nella logistica internazionale**, Ormesani guiderà l'associazione in una fase strategica per il settore.

Ad affiancarlo nel direttivo saranno **Stefano Coccon, Mauro Lastrucci, Gianni Rigon, Tommaso Sitran e Jacopo Sportillo**. Nella prossima riunione del Consiglio sarà designato il vicepresidente, mentre **Paolo Salvaro** è stato confermato nel ruolo di Segretario Generale.

VENEZIA Cambio ai vertici di Assosped Venezia, l'associazione che rappresenta le imprese di spedizione attive nei porti di Venezia e Chioggia. L'assemblea elettiva del 25 giugno ha nominato Andrea Ormesani nuovo presidente per un mandato quadriennale. Amministratore delegato dell'omonimo gruppo attivo da oltre 40 anni nella logistica internazionale, Ormesani guiderà l'associazione in una fase strategica per il settore. Ad affiancarlo nel direttivo saranno Stefano Coccon, Mauro Lastrucci, Gianni Rigon, Tommaso Sitran e Jacopo Sportillo. Nella prossima riunione del Consiglio sarà designato il vicepresidente, mentre Paolo Salvaro è stato confermato nel ruolo di Segretario Generale. "Ringrazio chi ha riposto fiducia in me e il past president Andrea Scarpa per il lavoro svolto con grande impegno ha dichiarato Ormesani . Guiderò Assosped con spirito di servizio, ascolto e determinazione in un momento cruciale per la logistica e i traffici internazionali". Tra le priorità del neo-presidente, il rilancio del ruolo degli associati all'interno dell'associazione, attraverso una partecipazione più attiva e condivisa. "Vogliamo generare soluzioni concrete che creino valore per tutta la categoria", ha sottolineato Ormesani, evidenziando anche la volontà di coinvolgere le nuove generazioni tramite gruppi di lavoro dedicati allo sviluppo di competenze, innovazione e visione strategica. Nel corso del prossimo Consiglio saranno istituite anche le commissioni porto e dogana, strumenti chiave per affrontare con efficacia le sfide operative quotidiane degli spedizionieri. "Il nostro settore è al centro di profondi cambiamenti ha concluso Ormesani tra digitalizzazione, transizione energetica e incertezze legate alle tensioni del commercio globale. Insieme possiamo affrontare questa fase complessa, trasformandola in opportunità di crescita per il nostro territorio e per la nostra categoria".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Sea Reporter

Venezia

Adria 2025: la sessione "Porti e industria" per discutere di integrazione tra produzione e logistica

Sea Reporter

Adria 2025: la sessione "Porti e industria" per discutere di integrazione tra produzione e logistica

06/27/2025 13:31 Redazione Seareporter

Giu 27, 2025 Venezia – La seconda edizione di Adria Shipping Summit ospiterà una sessione speciale interamente dedicata al rapporto tra portualità e industria , con un focus particolare sul retroporto industriale e logistico della regione economica veneziana. L'appuntamento è fissato per giovedì 3 luglio a partire dalle ore , presso l' Auditorium Santa Margherita – Emanuele Severino dell'Università Ca' Foscari di Venezia. Nel cuore dell'Alto Adriatico, Venezia – esempio concreto di sinergia tra attività portuali e sviluppo industriale – ha saputo mantenere e anche rafforzare, con ulteriori e nuove recenti iniziative, la propria vocazione industriale, grazie a un retroterra dalla accessibilità completa attraverso una fitta rete di canali portuali, infrastrutture stradali, ferroviarie e fluviali. Un sistema che genera valore, soprattutto ora che la Zona Logistica Semplificata consente di agevolare ulteriormente investimenti anche industriali che puntano al recupero produttivo e occupazionale di vaste aree, grazie alla prossimità tra porto e insediamenti produttivi. In questo contesto, Porto Marghera emerge come uno dei poli portuali e industriali costieri più estesi d'Europa: oltre 2.000 ettari complessivi, di cui circa 1.400 destinati ad attività industriali, commerciali e terziarie. Una piattaforma logistica e produttiva unica nel suo genere, supportata da 40 km di strade interne, 135 km di binari ferroviari e 18 km di canali portuali. Negli ultimi anni, Porto Marghera ha vissuto una profonda trasformazione: accanto a processi di ristrutturazione, sono emerse nuove traiettorie di sviluppo legate alla riconversione industriale, alla diversificazione imprenditoriale con un nuovo interesse da parte degli investitori istituzionali. Ad aprire i lavori il professor Stefano Soriani del Dipartimento di Economia dell'Università Ca' Foscari, che guiderà la discussione tra analisi economiche, scenari logistici e prospettive normative legate all'evoluzione del sistema portuale. Al centro del dibattito, una riflessione articolata sulle

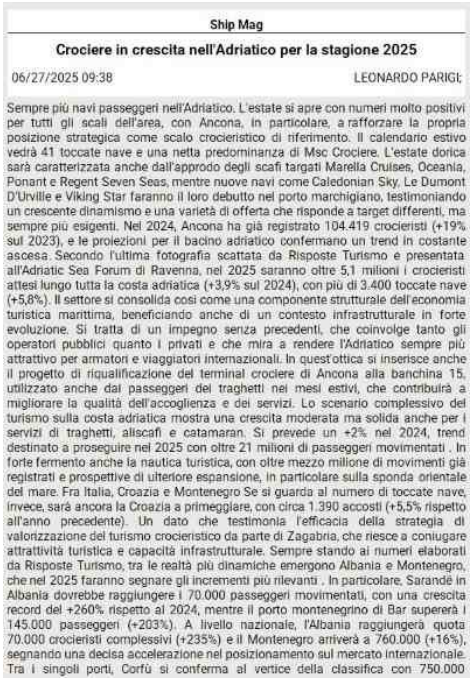
Giu 27, 2025 Venezia - La seconda edizione di Adria Shipping Summit ospiterà una sessione speciale interamente dedicata al rapporto tra portualità e industria , con un focus particolare sul retroporto industriale e logistico della regione economica veneziana. L'appuntamento è fissato per giovedì 3 luglio a partire dalle ore , presso l' Auditorium Santa Margherita - Emanuele Severino dell'Università Ca' Foscari di Venezia. Nel cuore dell'Alto Adriatico, Venezia - esempio concreto di sinergia tra attività portuali e sviluppo industriale - ha saputo mantenere e anche rafforzare, con ulteriori e nuove recenti iniziative, la propria vocazione industriale, grazie a un retroterra dalla accessibilità completa attraverso una fitta rete di canali portuali, infrastrutture stradali, ferroviarie e fluviali. Un sistema che genera valore, soprattutto ora che la Zona Logistica Semplificata consente di agevolare ulteriormente investimenti anche industriali che puntano al recupero produttivo e occupazionale di vaste aree, grazie alla prossimità tra porto e insediamenti produttivi. In questo contesto, Porto Marghera emerge come uno dei poli portuali e industriali costieri più estesi d'Europa: oltre 2.000 ettari complessivi, di cui circa 1.400 destinati ad attività industriali, commerciali e terziarie. Una piattaforma logistica e produttiva unica nel suo genere, supportata da 40 km di strade interne, 135 km di binari ferroviari e 18 km di canali portuali. Negli ultimi anni, Porto Marghera ha vissuto una profonda trasformazione: accanto a processi di ristrutturazione, sono emerse nuove traiettorie di sviluppo legate alla riconversione industriale, alla diversificazione imprenditoriale con un nuovo interesse da parte degli investitori istituzionali. Ad aprire i lavori il professor Stefano Soriani del Dipartimento di Economia dell'Università Ca' Foscari, che guiderà la discussione tra analisi economiche, scenari logistici e prospettive normative legate all'evoluzione del sistema portuale. Al centro del dibattito, una riflessione articolata sulle potenzialità dei retroporti come aree strategiche per nuovi insediamenti industriali, sulla struttura del retroterra produttivo a medio e lungo raggio e sul contributo offerto dalla navigazione fluviale nell'integrazione tra porto e manifattura. Si parlerà inoltre di project cargo e cantieristica , due settori nei quali il porto e l'industria possono trovare nuove sinergie grazie a servizi specializzati e capacità logistiche dedicate. Tra i relatori, Dario Ruggiero , Ricercatore Senior di SRM , presenterà i risultati di una survey sullo stato dell'arte del rapporto tra intermodalità, porti e insediamenti produttivi nell'Alto Adriatico. Seguirà l'intervento di Carlo Merli , Amministratore Delegato del Gruppo Setramar , che approfondirà le prospettive dei corridoi logistici dai porti dell'Alto Adriatico, punto di accesso strategico per le merci e i prodotti del sistema industriale del Nord Italia. Secondo Merli la logistica portuale si fonda su tre pilastri: flessibilità operativa, sostenibilità

e resilienza infrastrutturale. Enrico Salvatico , Avvocato dello Studio Legale Mordiglia , chiuderà la sessione con un focus giuridico dedicato alla nuova Convenzione UNCITRAL sui "Negotiable Cargo Documents", in fase di elaborazione dalle Nazioni Unite. Si tratta di una convenzione per creare un unico strumento negoziabile valido per ogni modalità di trasporto, con funzioni simili alla polizza di carico marittima. Questo cambiamento potrebbe semplificare e velocizzare i traffici internazionali, ma solleva anche questioni tecnico-legali complesse e qualche diffidenza tra gli operatori tradizionali dello shipping. Tra gli altri relatori della sessione, Fabrizio Spagna , Presidente e Amministratore Delegato di Venezia Terminal Passeggeri , offrirà un approfondimento sull'industria croceristica. Adria Shipping Summit si conferma la piattaforma nazionale di confronto sulle prospettive di sviluppo del sistema portuale dell'Alto Adriatico e sul ruolo che esso è chiamato a svolgere. La seconda edizione è promossa dall' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e da The International Propeller Clubs - Port of Venice , e organizzato da Clickutility Team Il 4 luglio sarà dedicato a una visita guidata al Porto di Venezia. Completano il programma, nelle serate del 2 e 3 luglio, i momenti di networking riservati a promotori e partner.

Ship Mag

Venezia

Crociere in crescita nell'Adriatico per la stagione 2025



Ship Mag

Crociere in crescita nell'Adriatico per la stagione 2025

06/27/2025 09:38 LEONARDO PARIGI

Sempre più navi passeggeri nell'Adriatico. L'estate si apre con numeri molto positivi per tutti gli scali dell'area, con Ancona, in particolare, a rafforzare la propria posizione strategica come scalo crocieristico di riferimento. Il calendario estivo vedrà 41 toccate nave e una netta predominanza di Msc Crociere. L'estate dorica sarà caratterizzata anche dall'approdo degli scafi targati Marella Cruises, Oceania, Ponant e Regent Seven Seas, mentre nuove navi come Caledonian Sky, Le Dumont D'Urville e Viking Star faranno il loro debutto nel porto marchigiano, testimoniando un crescente dinamismo e una varietà di offerta che risponde a target differenti, ma sempre più esigenti. Nel 2024, Ancona ha già registrato 104.419 crocieristi (+19% sul 2023), e le proiezioni per il bacino adriatico confermano un trend in costante ascesa. Secondo l'ultima fotografia scattata da Risposte Turismo e presentata all'Adriatic Sea Forum di Ravenna, nel 2025 saranno oltre 5,1 milioni i crocieristi attesi lungo tutta la costa adriatica (+3,9% sul 2024), con più di 3.400 toccate nave (+5,8%). Il settore si consolida così come una componente strutturale dell'economia turistica marittima, beneficiando anche di un contesto infrastrutturale in forte evoluzione. Si tratta di un impegno senza precedenti, che coinvolge tanto gli operatori pubblici quanto i privati e che mira a rendere l'Adriatico sempre più attrattivo per armatori e viaggiatori internazionali. In quest'ottica si inserisce anche il progetto di riqualificazione del terminal crociere di Ancona alla banchina 15, utilizzato anche dai passeggeri dei traghetti nei mesi estivi, che contribuirà a migliorare la qualità dell'accoglienza e dei servizi. Lo scenario complessivo del turismo sulla costa adriatica mostra una crescita moderata ma solida anche per i servizi di traghetti, aliscafi e catamaran. Si prevede un +2% nel 2024, trend destinato a proseguire nel 2025 con oltre 21 milioni di passeggeri movimentati . In forte fermento anche la nautica turistica, con oltre mezzo milione di movimenti già registrati e prospettive di ulteriore espansione, in particolare sulla sponda orientale del mare. Fra Italia, Croazia e Montenegro Se si guarda al numero di toccate nave, invece, sarà ancora la Croazia a primeggiare, con circa 1.390 accosti (+5,5% rispetto all'anno precedente). Un dato che testimonia l'efficacia della strategia di valorizzazione del turismo crocieristico da parte di Zagabria, che riesce a coniugare attrattività turistica e capacità infrastrutturale. Sempre stando ai numeri elaborati da Risposte Turismo, tra le realtà più dinamiche emergono Albania e Montenegro, che nel 2025 faranno segnare gli incrementi più rilevanti . In particolare, Sarandë in Albania dovrebbe raggiungere i 70.000 passeggeri movimentati, con una crescita record del +260% rispetto al 2024, mentre il porto montenegrino di Bar supererà i 145.000 passeggeri (+203%). A livello nazionale, l'Albania raggiungerà quota 70.000 crocieristi complessivi (+235%) e il Montenegro arriverà a 760.000 (+16%), segnando una decisa accelerazione nel posizionamento

sul mercato internazionale. Tra i singoli porti, Corfù si conferma al vertice della classifica con 750.000 passeggeri attesi (+3%), seguita da Kotor (615.000, +1%) e da Venezia, che con 560.000 passeggeri (+3,7%) si gioca nuovamente il terzo posto con Dubrovnik. Una competizione che riflette non solo le dinamiche turistiche dell'area ma anche le politiche portuali e ambientali adottate dalle singole città. Anche il comparto traghetti, aliscafi e catamarani mostra segnali di espansione. Nel 2024, il traffico complessivo ha fatto segnare un +2% rispetto al 2023, e il 2025 si prevede in ulteriore leggera crescita, con una stima di oltre 21 milioni di movimenti passeggeri, al netto delle rotte interne croate. A guidare la classifica saranno ancora i porti di Split (5,7 milioni, +2,5%), Igoumenitsa (3,1 milioni, +2%) e Zadar (2,7 milioni, +2%). Questo quadro di sviluppo trova solida base nei numeri degli investimenti infrastrutturali, che rappresentano la spina dorsale della crescita futura. Risposte Turismo ha tracciato una mappa che individua oltre 390 milioni di euro in investimenti già avviati o in programma lungo la costa adriatica, destinati a rafforzare l'attrattività dell'intera area. Di questi, circa 200 milioni sono legati al comparto cruise & ferry, con focus sulla realizzazione di nuovi terminal e stazioni marittime. Ulteriori 190 milioni saranno indirizzati al settore della nautica da diporto, attraverso la costruzione di nuove marine (oltre 183 milioni) e l'ampliamento di strutture esistenti (oltre 6 milioni). Tirana punta a crescere "Abbiamo bisogno del turismo a 5 stelle come dell'acqua", ha detto il primo ministro albanese Edi Rama nei giorni scorsi, in occasione dell'ufficialità dell'investimento da oltre 1 miliardo di euro da parte di Ivanka Trump nell'isola di Saseno. A 15 chilometri scarsi dal porto di Valona, e visibile a sprazzi anche dalle coste del Salento, l'isola è stata per lunghi anni una base militare del regime di Hoxha. Un avamposto militare che oggi rappresenta invece una testa di ponte cruciale per lo sviluppo del turismo di lusso della regione, che sta vivendo un momento di pianificazione colossale. L'isola, nuovo investimento della figlia del nuovo presidente statunitense, è disabitata e ha coste molto ripide. Ma qui sorgerà un resort esclusivo di lusso, una volta completata la bonifica degli ordigni inesplosi. Ma ciò che significa l'acquisto del luogo, è ben più importante della sua trasformazione. L'Albania e le coste adriatiche del Montenegro hanno vissuto almeno un decennio di crescita economica trainata da un turismo di massa e a basso costo, prevalentemente italiano e dell'Europa centrale. Oggi però si apprestano a cambiare pelle, con la costruzione dei grattacieli che affollano il centro di Tirana che è pronta a espandersi anche sulle coste. Il progetto "Durrës Yachts & Marina" è uno dei più ambiziosi piani di sviluppo integrato presentati negli ultimi anni nel sud-est europeo. Promosso dalla società Symphony Real Estate Development sh.pk e guidato dal Symphonie Group of Companies del tycoon emiratino Mohamed Ali Alabbar, fondatore di Emaar Properties, il progetto prevede una profonda riconversione urbana e portuale della città costiera, con l'obiettivo dichiarato di posizionarla tra le capitali del turismo nautico di fascia alta. La superficie totale dell'intervento coprirà 44 ettari, di cui 24 saranno impiegati nella fase iniziale di sviluppo. Secondo quanto riportato dal portale ufficiale del progetto, il nuovo distretto marino comprenderà oltre 12.000 unità abitative , distribuite lungo

una costa naturale di 14 chilometri accompagnate da 80.000 metri quadrati di spazi verdi e parchi pubblici . La proposta prevede anche un terminal crocieristico dedicato , progettato per attrarre flussi turistici internazionali e rafforzare il ruolo di Durazzo come porta sull'Adriatico. Leonardo Parigi.

Ship Mag

Venezia

Federagenti: "Basta demonizzare le crociere"

Ship Mag

Federagenti: "Basta demonizzare le crociere"

06/27/2025 09:38 LEONARDO PARIGI

Il comparto crocieristico non è solo sinonimo di turismo di lusso: è un motore economico potente. A livello globale genera un fatturato di 168,6 miliardi di dollari con 55,3 miliardi in Europa e 15 miliardi solo in Italia . Ogni 20 crocieristi genera un posto di lavoro, con un impatto occupazionale distribuito su un indotto che va dal portuale all'alberghiero, dalla logistica all'artigianato locale. Questi i dati messi in luce dall'assemblea di Federagenti, che lo scorso 25 giugno a Roma ha voluto denunciare l'attacco al settore cruise. Un clima di ostilità, denuncia il presidente Paolo Pessina, che affonda le sue radici nell'espulsione delle navi da crociera dalla laguna di Venezia, e che oggi rischia di diventare "cultura diffusa". Le crociere rappresentano meno del 3% del turismo complessivo in Italia con 15 milioni di transiti su oltre 460 milioni di presenze . "Eppure sono spesso identificate come il principale motore dell'overtourism in mete simbolo come Portofino" (528 abitanti e 12mila turisti al giorno), Cinque Terre (4mila abitanti e 4 milioni di turisti all'anno), Costiera Amalfitana (34mila abitanti e oltre 2 milioni di visitatori), Capri (7.300 abitanti e 50.000 turisti al giorno) e, naturalmente, Venezia. Nella città lagunare, nonostante il divieto alle grandi navi, il turismo di massa non si è ridotto 60.000 visitatori giornalieri con punte di 150.000 ingressi contro meno di 49.000 residenti nel centro storico . Per evitare che l'emotività si traduca in danni strutturali al settore, Federagenti propone quindi un piano organico, ovvero "Un Patto per il Mare" , una piattaforma di governance coordinata, partecipata da enti locali, compagnie crocieristiche e stakeholder territoriali. Tra le misure che l'iniziativa andrebbe a proporre, c'è una condivisione più massiccia dei dati, così da intervenire in una calendarizzazione intelligente degli accosti, una diversificazione degli itinerari - con la promozione dei porti secondari, e una più ampia armonizzazione delle normative portuali e delle pratiche Esg (Environmental, Social, Governance). Nel frattempo, l'Italia ha già iniziato a ospitare gli oltre 15 milioni di passeggeri previsti per l'anno già in corso. I dati di Cemar Agency Network, presentati ad aprile scorso, raccontano come la crescita degli arrivi nella penisola siano in pieno trend espansivo. Saranno 14.800.000 i crocieristi che passeranno nei porti italiani nell'arco del 2025 , con un aumento del +4,05% rispetto all'anno precedente. Si prevede inoltre un incremento delle toccate navi, che raggiungeranno quota 5.482 (+6,76% sul 2024), con ben 179 unità che solcheranno le acque italiane in rappresentanza di 57 compagnie di navigazione. I porti italiani A guidare la classifica dei principali scali crocieristici sarà ancora una volta Civitavecchia con 3,53 milioni di passeggeri previsti , confermandosi hub strategico del Centro Italia e porta d'ingresso per Roma. Seguono Napoli con 1,9 milioni e Genova con 1,7 milioni , consolidando il ruolo delle grandi città portuali nel panorama turistico internazionale. In termini regionali, il Lazio si piazza in cima alla classifica con 3,54 milioni di passeggeri , pari al 24% del traffico nazionale , grazie all'effetto trainante

Il comparto crocieristico non è solo sinonimo di turismo di lusso: è un motore economico potente. A livello globale genera un fatturato di 168,6 miliardi di dollari con 55,3 miliardi in Europa e 15 miliardi solo in Italia . Ogni 20 crocieristi genera un posto di lavoro, con un impatto occupazionale distribuito su un indotto che va dal portuale all'alberghiero, dalla logistica all'artigianato locale. Questi i dati messi in luce dall'assemblea di Federagenti, che lo scorso 25 giugno a Roma ha voluto denunciare l'attacco al settore cruise. Un clima di ostilità, denuncia il presidente Paolo Pessina, che affonda le sue radici nell'espulsione delle navi da crociera dalla laguna di Venezia, e che oggi rischia di diventare "cultura diffusa". Le crociere rappresentano meno del 3% del turismo complessivo in Italia con 15 milioni di transiti su oltre 460 milioni di presenze . "Eppure sono spesso identificate come il principale motore dell'overtourism in mete simbolo come Portofino" (528 abitanti e 12mila turisti al giorno), Cinque Terre (4mila abitanti e 4 milioni di turisti all'anno), Costiera Amalfitana (34mila abitanti e oltre 2 milioni di visitatori), Capri (7.300 abitanti e 50.000 turisti al giorno) e, naturalmente, Venezia. Nella città lagunare, nonostante il divieto alle grandi navi, il turismo di massa non si è ridotto 60.000 visitatori giornalieri con punte di 150.000 ingressi contro meno di 49.000 residenti nel centro storico . Per evitare che l'emotività si traduca in danni strutturali al settore, Federagenti propone quindi un piano organico, ovvero "Un Patto per il Mare" , una piattaforma di governance coordinata, partecipata da enti locali, compagnie crocieristiche e stakeholder territoriali. Tra le misure che l'iniziativa andrebbe a proporre, c'è una condivisione più massiccia dei dati, così da intervenire in una calendarizzazione intelligente degli accosti, una diversificazione degli itinerari - con la promozione dei porti secondari, e una più ampia armonizzazione delle normative portuali e delle pratiche Esg (Environmental, Social, Governance). Nel frattempo, l'Italia ha già iniziato a ospitare gli oltre 15 milioni di passeggeri previsti per l'anno già in corso. I dati di Cemar Agency Network, presentati ad aprile scorso, raccontano come la crescita degli arrivi nella penisola siano in pieno trend espansivo. Saranno 14.800.000 i crocieristi che passeranno nei porti italiani nell'arco del 2025 , con un aumento del +4,05% rispetto all'anno precedente. Si prevede inoltre un incremento delle toccate navi, che raggiungeranno quota 5.482 (+6,76% sul 2024), con ben 179 unità che solcheranno le acque italiane in rappresentanza di 57 compagnie di navigazione. I porti italiani A guidare la classifica dei principali scali crocieristici sarà ancora una volta Civitavecchia con 3,53 milioni di passeggeri previsti , confermandosi hub strategico del Centro Italia e porta d'ingresso per Roma. Seguono Napoli con 1,9 milioni e Genova con 1,7 milioni , consolidando il ruolo delle grandi città portuali nel panorama turistico internazionale.

Ship Mag

Venezia

In termini regionali, il Lazio si piazza in cima alla classifica con 3,54 milioni di passeggeri , pari al 24% del traffico nazionale , grazie all'effetto trainante di Civitavecchia. Seguono Liguria con 3,36 milioni (23%) e Campania con 2,05 milioni (14%). Bene anche la Sicilia (2,03 milioni, 14%), la Toscana (970mila, 6%) e la Sardegna (770mila, 5%). Sul fronte degli operatori, Msc Crociere conferma la sua leadership in Italia con 5,23 milioni di crocieristi movimentati , distanziando Carnival Group (4,63 milioni) e Royal Caribbean Group (1,90 milioni). Norwegian Cruise Line, con 1,20 milioni, completa il quartetto di testa. Un dominio che riflette la capacità di Msc di presidiare capillarmente i porti italiani, contribuendo significativamente alla tenuta occupazionale del settore. Il calendario evidenzia una stagionalità ben marcata, con i mesi di maggio (816 scali), ottobre (760) e settembre (748) tra i più affollati. Ma il picco assoluto si registrerà domenica 18 giugno, quando ben 38 navi saranno ormeggiate contemporaneamente nei porti italiani, movimentando oltre 95.900 passeggeri in un solo giorno.Il trend positivo non si arresterà. Le proiezioni per il 2026 parlano chiaro: la soglia dei 15 milioni di passeggeri sarà superata, a conferma di un comparto in forte espansione, capace di generare valore per le economie locali, creare occupazione e alimentare il brand Italia nel mondo. Leonardo Parigi.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ship Mag

Venezia

Il mare, da terra. Quali sono i nuovi terminal passeggeri in Italia e nel Mediterraneo

Ship Mag

Il mare, da terra. Quali sono i nuovi terminal passeggeri in Italia e nel Mediterraneo

06/27/2025 09:38 LEONARDO PARIGI

La Puglia rafforza la sua posizione nel panorama crocieristico del Mediterraneo con la firma della concessione decennale per la gestione dei servizi nei porti di Bari e Brindisi. A siglare l'accordo, presso la banchina 10 del porto di Bari, sono stati lo scorso 26 giugno il commissario straordinario dell'autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale, Ammiraglio Vincenzo Leone, e Gianluca Suprani, presidente della Bari-Brindisi Cruise Terminal, società controllata da Msc. La concessione, valida per dieci anni, include la gestione di terminal passeggeri, aree di accoglienza e parcheggi, lasciando invece le banchine operative sotto il controllo pubblico. L'intesa prevede un piano di investimenti iniziali pari a 2,2 milioni di euro con una possibile estensione a 4,5 milioni nel caso venga attivata l'opzione di prolungamento legata alla costruzione di un secondo terminal nel porto di Brindisi , nella zona di Sant'Apollinare. Le previsioni tracciano un trend di crescita solid. Entro il 2030, gli scali a Bari dovrebbero raggiungere quota 232, mentre quelli a Brindisi toccheranno gli 84 approdi. Una tendenza destinata a rafforzarsi ulteriormente entro il 2034, con 254 scali previsti a Bari e 104 a Brindisi. Secondo l'Ammiraglio Leone, l'arrivo di un operatore internazionale con una visione industriale di lungo periodo rappresenta un catalizzatore per la crescita dell'economia del territorio e per il consolidamento dei traffici turistici marittimi. "Questo accordo ha sottolineato segna un passaggio fondamentale verso una gestione integrata e competitiva del traffico crocieristico". Un entusiasmo condiviso anche da Pierfrancesco Vago, presidente esecutivo della divisione crociere di Msc Group, che ha evidenziato come "questi investimenti siano fondamentali per valorizzare l'offerta turistica della Puglia, trasformando i suoi porti in punti di riferimento strategici per l'intero bacino del Mediterraneo orientale". L'accordo rappresenta un passo chiave nella ridefinizione dei porti pugliesi come piattaforme logistiche avanzate e destinazioni turistiche ad alto potenziale, in linea con le dinamiche di crescita che stanno caratterizzando l'intero comparto crocieristico del Mediterraneo. Ma gli investimenti nella regione, per quanto riguarda anche i servizi di terra ai passeggeri, sono molteplici. Con il completamento delle ultime fasi di collaudo, il porto storico di Messina si prepara a inaugurare il suo nuovo terminal passeggeri. I lavori, avviati nel settembre 2024 e conclusi nell'aprile di quest'anno, consentiranno alla città di offrire un nuovo spazio per gli imbarchi che si svilupperà su tre aree funzionali. Diverso il progetto, ma analoga visione a Venezia, dove lo scorso aprile è stato ufficializzato l'acquisto dell'area che ospiterà il nuovo terminal crociere di Canale Nord. L'operazione vale 16 milioni circa, e il sito posto sul Canale Nord si aggiunge alla superficie acquistata a ottobre dall'Autorità portuale, che avrà così a disposizione in totale 10 ettari e gli edifici presenti. L'area in questione è stata individuata dal governo come

nuova sede del Terminal passeggeri, dotato di due approdi temporanei per le navi entro i 300 metri che accederanno poi al Canale Malamocco-Marghera. Nel sito sono già partiti i lavori per la realizzazione degli impianti per l'elettrificazione del terminal, con un impegno di spesa da 18,5 milioni per l'appalto affidato a Webuild Group. Previste anche opere di marginamento per la messa in sicurezza ambientale dell'area. L'importo dei lavori stimato ammonta a oltre 67 milioni di euro e si prevede la piena operatività del nuovo Terminal passeggeri e delle banchine nella stagione crocieristica 2028 . Inoltre, nei circa 40 mila metri quadrati rilevati da Apv Investimenti, l'Adsp prevede la realizzazione di un parcheggio a prevalente servizio dell'attività crocieristica. Intanto, il porto di Ravenna guarda al futuro, con il cantiere per il nuovo terminal crociere di Porto Corsini. Royal Caribbean, già partner consolidato, ha programmato per il 2026 circa 30 scali in modalità home port per un totale stimato di oltre 200.000 crocieristi. A questa si aggiunge la novità rappresentata da Norwegian Cruise Line, che ha inserito Ravenna tra le sue destinazioni strategiche con 26 accosti confermati e circa 150.000 passeggeri attesi per il prossimo anno, quando dovrebbe sorgere l'infrastruttura da 10.000 metri quadrati. Leonardo Parigi.

Ship Mag

Venezia

Il traghetto elettrico che vola. La sfida di Candela

Ship Mag

Il traghetto elettrico che vola. La sfida di Candela

06/27/2025 09:38 LEONARDO PARIGI

In una città di oltre 23 milioni di abitanti, famosa per la congestione stradale, si affaccia una soluzione rivoluzionaria: traghetti elettrici a idrofoil. La sede di Candela è a Stoccolma, ma il più grande ordine mai ricevuto dalla società arriva da Mumbai, megacity indiana affacciata su una grande baia. "Da un punto all'altro, servono ore di spostamento", racconta Mikael Mahlberg , a capo della comunicazione della società svedese, "ma con la nostra soluzione si abbattono notevolmente i tempi di transito. E questo per non parlare ovviamente di emissioni zero, del piacere di vivere una metropolitana acquatica come quella che sta ideando la città di Mumbai, che necessita di una via d'acqua per ovviare ai problemi dell'urbanizzazione". JalVimana , operatore locale, ha ordinato 11 unità Candela P-12, la flotta elettrica più estesa al mondo in questo segmento, con l'obiettivo di ridurre i tempi di spostamento via acqua e scalare progressivamente a livello nazionale. Quota del contratto, diversi milioni di dollari, anche se dalla società non si sbilanciano. Oggi i traghetti di Candela sono già in uso nelle tratte marittime dell'arcipelago di Stoccolma, con ottimi risultati. "Questo ordine dall'India però ci consente di fare un salto di qualità, e di guardare a una nuova produzione con un occhio completamente diverso". Gli innovativi aliscafi stabilizzati tramite computer volano al di sopra dell'attrito dell'acqua, utilizzano l'80% di energia in meno rispetto ad altre navi e imbarcazioni, raggiungendo un lungo raggio e un'elevata velocità con l'alimentazione a batteria. Allo stesso tempo, offrono agli operatori costi operativi inferiori, incentivando la transizione verso navi sostenibili. I traghetti hi-tech P-12, capaci di trasportare 30 passeggeri a 25 nodi (46 km/h) e coprire 40 miglia nautiche (74 km) con una singola ricarica, riducono i consumi dell'80%, eliminano le emissioni e non generano onda, garantendo un trasporto silenzioso e stabile. "Il Gateway of India diventa un hub centrale per linee veloci verso Alibaug e Elephanta, tagliando tragitti che in auto durano 2-3 ore in soli 20-30 minuti. Inoltre, la linea tra aeroporto e centro città ridurrà i tempi da 90 a meno di 30 minuti", racconta ancora Mahlberg. Tecnologia che riscrive il trasporto Candela aveva annunciato nel marzo 2024 un round di finanziamento pari a 24,5 milioni di euro. Operazione necessaria per espandere la produzione del suo rivoluzionario traghetto P-12, resa possibile grazie al partner chiave, e cioè Groupe Beneteau , il più grande produttore di barche a livello mondiale. "Mumbai, come Stoccolma, Berlino e Neom, dimostra che le nuove generazioni di idrofoil elettrici inaugurano una fase di trasformazione del trasporto via acqua: rapida, silenziosa, efficiente e a zero emissioni. La P-12 dimostra che oggi è possibile resuscitare antiche rotte marittime con una modernità tecnologica all'avanguardia". Impossibile non pensare all'Italia, che di piccoli traghetti per il trasporto passeggeri ha già una consolidata tradizione. "Ma a differenza di mezzi analoghi ma di vecchia concezione, noi abbiamo tutti i requisiti per portare la mobilità urbana in un futuro sostenibile, silenzioso, rapido e

In una città di oltre 23 milioni di abitanti, famosa per la congestione stradale, si affaccia una soluzione rivoluzionaria: traghetti elettrici a idrofoil. La sede di Candela è a Stoccolma, ma il più grande ordine mai ricevuto dalla società arriva da Mumbai, megacity indiana affacciata su una grande baia. "Da un punto all'altro, servono ore di spostamento", racconta Mikael Mahlberg , a capo della comunicazione della società svedese, "ma con la nostra soluzione si abbattono notevolmente i tempi di transito. E questo per non parlare ovviamente di emissioni zero, del piacere di vivere una metropolitana acquatica come quella che sta ideando la città di Mumbai, che necessita di una via d'acqua per ovviare ai problemi dell'urbanizzazione". JalVimana , operatore locale, ha ordinato 11 unità Candela P12, la flotta elettrica più estesa al mondo in questo segmento, con l'obiettivo di ridurre i tempi di spostamento via acqua e scalare progressivamente a livello nazionale. Quota del contratto, diversi milioni di dollari, anche se dalla società non si sbilanciano. Oggi i traghetti di Candela sono già in uso nelle tratte marittime dell'arcipelago di Stoccolma, con ottimi risultati. "Questo ordine dall'India però ci consente di fare un salto di qualità, e di guardare a una nuova produzione con un occhio completamente diverso". Gli innovativi aliscafi stabilizzati tramite computer volano al di sopra dell'attrito dell'acqua, utilizzano l'80% di energia in meno rispetto ad altre navi e imbarcazioni, raggiungendo un lungo raggio e un'elevata velocità con l'alimentazione a batteria. Allo stesso tempo, offrono agli operatori costi operativi inferiori, incentivando la transizione verso navi sostenibili. I traghetti hi-tech P12, capaci di trasportare 30 passeggeri a 25 nodi (46 km/h) e coprire 40 miglia nautiche (74 km) con una singola ricarica, riducono i consumi dell'80%, eliminano le emissioni e non generano onda, garantendo un trasporto silenzioso e stabile. "Il Gateway of India diventa un hub centrale per linee veloci verso Alibaug e Elephanta, tagliando tragitti che in auto durano 23 ore in soli 2030 minuti. Inoltre, la linea tra aeroporto e centro città ridurrà i tempi da 90 a meno di 30 minuti", racconta ancora Mahlberg. Tecnologia che riscrive il trasporto Candela aveva annunciato nel marzo 2024 un round di finanziamento pari a 24,5 milioni di euro. Operazione necessaria per espandere la produzione del suo rivoluzionario traghetto P-12, resa possibile grazie al partner chiave, e cioè Groupe Beneteau , il più grande produttore di barche a livello mondiale. "Mumbai, come Stoccolma, Berlino e Neom, dimostra che le nuove generazioni di idrofoil elettrici inaugurano una fase di trasformazione del trasporto via acqua: rapida, silenziosa, efficiente e a zero emissioni. La P12 dimostra che oggi è possibile resuscitare antiche rotte marittime con una modernità tecnologica all'avanguardia". Impossibile non pensare all'Italia, che di piccoli traghetti per il trasporto passeggeri ha già una consolidata tradizione. "Ma a differenza di mezzi analoghi ma di vecchia concezione,

noi abbiamo tutti i requisiti per portare la mobilità urbana in un futuro sostenibile, silenzioso, rapido e divertente. Consideriamo poi che la formazione di chi pilota le nostre unità è davvero semplice, perché la tecnologia è preponderante". Possibile allora veder sfrecciare un P-12 nel Golfo di Napoli, o magari all'interno di un grande porto commerciale come quello di Genova? "A Venezia abbiamo già dimostrato che è molto facile", riprende Mahlberg. "Le onde generate dai motoscafi a combustione stanno causando danni irreparabili agli edifici storici di Venezia. Ma cosa accadrebbe se tutti i taxi, le ambulanze e i traghetti che ogni giorno solcano i canali potessero volare sull'acqua, senza generare moto ondoso e senza emettere inquinanti? Questo sì che sarebbe il beneficio maggiore per un luogo come la laguna veneta". E se lo scetticismo è d'obbligo, considerando le diverse condizioni meteorologiche tra Baltico e Mediterraneo, e soprattutto l'altezza delle onde, la società svedese sta lavorando anche per aprirsi sempre di più ai larghi spazi. Il 28 maggio scorso , infatti, un Candela C-8 Polestar Edition , frutto della collaborazione tra il costruttore svedese di auto elettriche Polestar e Candela , è stato utilizzato per effettuare una traversata di un'ora tra l'Europa e il Nord Africa. Durante il tragitto, il mezzo ha consumato appena 40 kWh di energia , pari a circa 8 euro , mentre una barca tradizionale di pari dimensioni alimentata a carburante fossile avrebbe richiesto circa 50 litri di benzina o gasolio , per un costo stimato attorno ai 90 euro . Un risparmio che evidenzia l'efficienza energetica della tecnologia idrofoil unita alla propulsione elettrica. La C-8 è particolarmente adatta anche a condizioni marine impegnative, come quelle dello Stretto di Gibilterra , noto per le forti correnti e il mare spesso agitato. In questi contesti, la tecnologia sviluppata da Candela rappresenta una sorta di "pillola magica" contro il mal di mare : grazie a un sistema di sensori avanzati , l'imbarcazione è in grado di rilevare onde, vento e corrente, e regolare automaticamente i foil fino a 100 volte al secondo , garantendo una navigazione stabile e confortevole anche in acque turbolente. Leonardo Parigi.

Ship Mag

Venezia

Porto di Venezia, firmata nuova concessione a Terminal Rinfuse Venezia 27 Giugno 2025 - Redazione

Ship Mag

Porto di Venezia, firmata nuova concessione a Terminal Rinfuse Venezia 27 Giugno 2025 - Redazione

06/27/2025 19:09 Teodoro Chiarelli

L'atto ha una durata di 25 anni, durante i quali sono previsti investimenti per oltre 53 milioni a Porto Marghera Venezia - Firmato a Venezia il rinnovo della concessione per le aree di Terminal Rinfuse Venezia, società del gruppo Euroports, presente con oltre 50 terminal in 20 diversi paesi, per un totale di 2.700 dipendenti. L'atto ha una durata di 25 anni, durante i quali sono previsti investimenti per oltre 53 milioni a Porto Marghera . La firma, relativa a un comprensorio di 278 mila metri quadrati, giunge dopo l'ok al rilascio della nuova concessione arrivato dal Comitato di gestione dell'Autorità portuale, avvenuto nei mesi scorsi. "Continua senza sosta il processo di consolidamento, crescita e rilancio del sistema portuale del Veneto", recita una nota dell'Adsp di Venezia e Chioggia, sottolineando la conferma per "uno dei maggiori operatori di infrastrutture portuali a livello internazionale che gestisce annualmente circa 70 milioni di tonnellate di merci a livello globale". Trv proseguirà dunque le proprie attività al Molo B del Porto commerciale di Marghera con l'obiettivo di toccare 3,5 milioni di tonnellate entro il 2050, aumentando la capacità di stoccaggio, potenziando infrastrutture ferroviarie e sistemi di movimentazione delle merci, incrementando la digitalizzazione dei processi. La società dovrà corrispondere all'Authority veneta un canone annuo di 3milioni 163mila euro. "La scelta di Trv e di Euroports - commenta Fulvio Lino Di Blasio, presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale - di continuare a credere e a puntare su Venezia proseguendo e rafforzando i propri investimenti a Porto Marghera rappresenta un importante riconoscimento del ruolo strategico che il porto di Venezia ricopre nel panorama logistico internazionale dei prossimi decenni. L'ennesimo passo in avanti nel percorso di crescita e valorizzazione del nostro sistema portuale. Un percorso che segue le direttrici dell'innovazione tecnologica e dell'attenzione alla sostenibilità ambientale". "La sottoscrizione della

L'atto ha una durata di 25 anni, durante i quali sono previsti investimenti per oltre 53 milioni a Porto Marghera Venezia - Firmato a Venezia il rinnovo della concessione per le aree di Terminal Rinfuse Venezia, società del gruppo Euroports, presente con oltre 50 terminal in 20 diversi paesi, per un totale di 2.700 dipendenti. L'atto ha una durata di 25 anni, durante i quali sono previsti investimenti per oltre 53 milioni a Porto Marghera . La firma, relativa a un comprensorio di 278 mila metri quadrati, giunge dopo l'ok al rilascio della nuova concessione arrivato dal Comitato di gestione dell'Autorità portuale, avvenuto nei mesi scorsi. "Continua senza sosta il processo di consolidamento, crescita e rilancio del sistema portuale del Veneto", recita una nota dell'Adsp di Venezia e Chioggia, sottolineando la conferma per "uno dei maggiori operatori di infrastrutture portuali a livello internazionale che gestisce annualmente circa 70 milioni di tonnellate di merci a livello globale". Trv proseguirà dunque le proprie attività al Molo B del Porto commerciale di Marghera con l'obiettivo di toccare 3,5 milioni di tonnellate entro il 2050, aumentando la capacità di stoccaggio, potenziando infrastrutture ferroviarie e sistemi di movimentazione delle merci, incrementando la digitalizzazione dei processi. La società dovrà corrispondere all'Authority veneta un canone annuo di 3milioni 163mila euro. "La scelta di Trv e di Euroports - commenta Fulvio Lino Di Blasio, presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale - di continuare a credere e a puntare su Venezia proseguendo e rafforzando i propri investimenti a Porto Marghera rappresenta un importante riconoscimento del ruolo strategico che il porto di Venezia ricopre nel panorama logistico internazionale dei prossimi decenni. L'ennesimo passo in avanti nel percorso di crescita e valorizzazione del nostro sistema portuale. Un percorso che segue le direttrici dell'innovazione tecnologica e dell'attenzione alla sostenibilità ambientale". "La sottoscrizione della nuova concessione rappresenta un passaggio strategico per Terminal rinfuse Venezia e per tutto il Gruppo Euroports", dichiara Pablo Garcia, managing director area Med di Euroports, secondo cui "questo importante step consente di pianificare con visione a lungo termine, investendo in infrastrutture, tecnologie e sostenibilità per garantire standard operativi sempre più elevati e rispondere in modo efficace alle esigenze del mercato".

Shipping Italy

Venezia

Andrea Ormesani nuovo presidente di Assosped Venezia

Shipping Italy

Andrea Ormesani nuovo presidente di Assosped Venezia

06/27/2025 22:59 ANDREA SCARPA;

Politica&Associazioni Il neo eletto succede ad Andrea Scarpa nella guida dell'associazione spedizionieri Venezia e Chioggia di REDAZIONE SHIPPING ITALY Assosped Venezia, l'associazione che rappresenta le imprese di spedizione del capoluogo veneto e quelle connesse al Porto di Chioggia, annuncia la nomina del suo nuovo presidente: Andrea Ormesani. La decisione è stata presa durante l'assemblea elettiva del 25 giugno, nella quale è stato anche rinnovato il direttivo per i prossimi quattro anni. Andrea Ormesani, 51 anni, è amministratore delegato dell'omonimo gruppo, realtà consolidata da oltre quarant'anni nel settore delle spedizioni e della logistica a livello globale e succede ad Andrea Scarpa, al quale il nuovo presidente ha espresso i suoi ringraziamenti per il lavoro svolto con dedizione e competenza. Il nuovo direttivo sarà composto da Stefano Coccon, Mauro Lastrucci, Gianni Rigon, Tommaso Sitran e Jacopo Sportillo. La carica di vicepresidente verrà assegnata durante la prossima riunione del Consiglio, mentre Paolo Salvaro continuerà a ricoprire il ruolo di Segretario Generale dell'Associazione. Nel suo primo commento da presidente, Andrea Ormesani ha sottolineato l'importanza del momento attuale per il settore della logistica e della spedizione. Ha evidenziato l'intenzione di affrontare con determinazione le sfide e cogliere le opportunità legate ai traffici aerei e marittimi del territorio. Un punto focale del suo mandato – ha detto – sarà riportare gli associati al centro dell'attività dell'associazione, con l'obiettivo di valorizzare la partecipazione attiva e la condivisione delle problematiche per generare soluzioni concrete e creare valore per l'intera categoria. Particolare attenzione sarà dedicata al coinvolgimento delle nuove generazioni, attraverso la creazione di gruppi di lavoro e studio mirati a promuovere competenze, innovazione e una visione orientata al futuro. Inoltre, durante la prossima riunione di Consiglio, verranno nominate le commissioni specifiche per la gestione del porto e della dogana. "Ce la metterò tutta per non

Assosped Venezia, l'associazione che rappresenta le imprese di spedizione del capoluogo veneto e quelle connesse al Porto di Chioggia, annuncia la nomina del suo nuovo presidente: Andrea Ormesani. La decisione è stata presa durante l'assemblea elettiva del 25 giugno, nella quale è stato anche rinnovato il direttivo per i prossimi quattro anni. Andrea Ormesani, 51 anni, è amministratore delegato dell'omonimo gruppo, realtà consolidata da oltre quarant'anni nel settore delle spedizioni e della logistica a livello globale e succede ad Andrea Scarpa, al quale il nuovo presidente ha espresso i suoi ringraziamenti per il lavoro svolto con dedizione e competenza. Il nuovo direttivo sarà composto da Stefano Coccon, Mauro Lastrucci, Gianni Rigon, Tommaso Sitran e Jacopo Sportillo. La carica di vicepresidente verrà assegnata durante la prossima riunione del Consiglio, mentre Paolo Salvaro continuerà a ricoprire il ruolo di Segretario Generale dell'Associazione. Nel suo primo commento da presidente, Andrea Ormesani ha sottolineato l'importanza del momento attuale per il settore della logistica e della spedizione. Ha evidenziato l'intenzione di affrontare con determinazione le sfide e cogliere le opportunità legate ai traffici aerei e marittimi del territorio. Un punto focale del suo mandato - ha detto - sarà riportare gli associati al centro dell'attività dell'associazione, con l'obiettivo di valorizzare la partecipazione attiva e la condivisione delle problematiche per generare soluzioni concrete e creare valore per l'intera categoria. Particolare attenzione sarà dedicata al coinvolgimento delle nuove generazioni, attraverso la creazione di gruppi di lavoro e studio mirati a promuovere competenze, innovazione e una visione orientata al futuro. Inoltre, durante la prossima riunione di Consiglio, verranno nominate le commissioni specifiche per la gestione del porto e della dogana. "Ce la metterò tutta per non deludere le aspettative e per rappresentare al meglio la nostra categoria, con spirito di servizio, ascolto e determinazione. Lavoreremo tutti compatti per dare più risposte possibili alla nostra categoria che attraversa, come tutto il settore, un momento di veloci cambiamenti, grandi innovazioni, ma anche incertezze dovute alle tensioni globali nel commercio internazionale con le quali tutti ci dobbiamo confrontare" ha concluso Ormesani.

The Medi Telegraph

Venezia

Assosped, Andrea Ormesani è il nuovo presidente degli spedizionieri di Venezia

The Medi Telegraph

Assosped, Andrea Ormesani è il nuovo presidente degli spedizionieri di Venezia

06/27/2025 16:04 Alberto Ghiara

Rimarrà in carica per quattro anni Genova – Assosped Venezia, la storica associazione delle imprese di spedizione del capoluogo veneto, e che rappresenta anche gli spedizionieri che fanno capo al porto di Chioggia, ha rinnovato il direttivo nell'assemblea elettiva del 25 giugno nominando anche come nuovo presidente per i prossimi 4 anni Andrea Ormesani , 51 anni, amministratore delegato dell'omonimo gruppo, attivo da oltre 40 anni nelle spedizioni e nella logistica in tutto il mondo. I consiglieri eletti sono: Stefano Coccon, Mauro Lastrucci, Gianni Rigon, Tommaso Sitran e Jacopo Sportillo. Nella prossima riunione di Consiglio sarà nominato il vicepresidente, mentre Paolo Salvaro rimane segretario generale dell'associazione. "Desidero innanzitutto ringraziare tutti coloro che hanno riposto la loro fiducia in me, e rivolgere un sentito grazie al past president Andrea Scarpa per l'ottimo lavoro svolto fino ad oggi, con dedizione e competenza", ha dichiarato il nuovo presidente Andrea Ormesani. "Sono onorato – ha proseguito - di assumere la presidenza di Assosped Venezia per i prossimi quattro anni. In un momento cruciale per la logistica e la spedizione, intendo lavorare con determinazione per affrontare le sfide e cogliere le opportunità che riguardano i traffici aerei e marittimi del nostro territorio. La mia missione sarà quella di riportare gli associati al centro dell'associazione, valorizzando la partecipazione attiva e la condivisione delle problematiche per generare soluzioni concrete e creare valore per l'intera categoria. Particolare attenzione sarà rivolta al coinvolgimento delle nuove generazioni, attraverso gruppi di lavoro e studio che possano favorire competenze, innovazione e visione futura. Nella prossima riunione di Consiglio nomineremo anche le commissioni relative alla gestione del porto e della dogana". "Ce la metterò tutta per non deludere le aspettative e per rappresentare al meglio la nostra categoria, con spirito di servizio, ascolto e determinazione. Lavoreremo tutti compatti per dare più

Rimarrà in carica per quattro anni Genova - Assosped Venezia, la storica associazione delle imprese di spedizione del capoluogo veneto, e che rappresenta anche gli spedizionieri che fanno capo al porto di Chioggia, ha rinnovato il direttivo nell'assemblea elettiva del 25 giugno nominando anche come nuovo presidente per i prossimi 4 anni Andrea Ormesani , 51 anni, amministratore delegato dell'omonimo gruppo, attivo da oltre 40 anni nelle spedizioni e nella logistica in tutto il mondo. I consiglieri eletti sono: Stefano Coccon, Mauro Lastrucci, Gianni Rigon, Tommaso Sitran e Jacopo Sportillo. Nella prossima riunione di Consiglio sarà nominato il vicepresidente, mentre Paolo Salvaro rimane segretario generale dell'associazione. "Desidero innanzitutto ringraziare tutti coloro che hanno riposto la loro fiducia in me, e rivolgere un sentito grazie al past president Andrea Scarpa per l'ottimo lavoro svolto fino ad oggi, con dedizione e competenza". ha dichiarato il nuovo presidente Andrea Ormesani. "Sono onorato - ha proseguito - di assumere la presidenza di Assosped Venezia per i prossimi quattro anni. In un momento cruciale per la logistica e la spedizione, intendo lavorare con determinazione per affrontare le sfide e cogliere le opportunità che riguardano i traffici aerei e marittimi del nostro territorio. La mia missione sarà quella di riportare gli associati al centro dell'associazione, valorizzando la partecipazione attiva e la condivisione delle problematiche per generare soluzioni concrete e creare valore per l'intera categoria. Particolare attenzione sarà rivolta al coinvolgimento delle nuove generazioni, attraverso gruppi di lavoro e studio che possano favorire competenze, innovazione e visione futura. Nella prossima riunione di Consiglio nomineremo anche le commissioni relative alla gestione del porto e della dogana". "Ce la metterò tutta per non deludere le aspettative e per rappresentare al meglio la nostra categoria, con spirito di servizio, ascolto e determinazione. Lavoreremo tutti compatti per dare più risposte possibili alla nostra categoria che attraversa, come tutto il settore, un momento di veloci cambiamenti, grandi innovazioni, ma anche incertezze dovute alle tensioni globali nel commercio internazionale con le quali tutti ci dobbiamo confrontare".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

Genova, il Commissario Paroli ottiene i poteri del Comitato di Gestione

Messaggero Marittimo.it

Genova, il Commissario Paroli ottiene i poteri del Comitato di Gestione

GENOVA - Grazie a un apposito decreto firmato il 27 Giugno 2025 dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, il **commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, Matteo Paroli,** assume **anche le funzioni del Comitato di Gestione, attualmente non operativo**. La misura – ufficializzata con il decreto n. 154 – attribuisce a Paroli **tutte le prerogative previste dall'articolo 9, comma 5, della legge 84/94, garantendo così continuità decisionale** fino al ripristino degli organi di vertice.

Il provvedimento si è reso necessario in seguito alla **scadenza del Comitato di Gestione lo scorso 14 giugno, in un contesto in cui la nomina ufficiale di Paroli alla presidenza dell'ente non è ancora stata formalizzata**. In attesa della ricomposizione dei vertici e con le procedure di nomina in fase di stallo a livello nazionale, il Ministero ha scelto la via del **conferimento dei cosiddetti "poteri sostitutivi", anche su conforme parere dell'Avvocatura Generale dello Stato e su sollecitazione della Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità.**

GENOVA - Grazie a un apposito decreto firmato il 27 Giugno 2025 dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, Matteo Paroli, assume anche le funzioni del Comitato di Gestione, attualmente non operativo. La misura – ufficializzata con il decreto n. 154 – attribuisce a Paroli tutte le prerogative previste dall'articolo 9, comma 5, della legge 84/94, garantendo così continuità decisionale fino al ripristino degli organi di vertice. Il provvedimento si è reso necessario in seguito alla scadenza del Comitato di Gestione lo scorso 14 giugno, in un contesto in cui la nomina ufficiale di Paroli alla presidenza dell'ente non è ancora stata formalizzata. In attesa della ricomposizione dei vertici e con le procedure di nomina in fase di stallo a livello nazionale, il Ministero ha scelto la via dei poteri sostitutivi, anche su conforme parere dell'Avvocatura Generale dello Stato e su sollecitazione della Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità. Tra i primi effetti concreti del nuovo assetto vi sarà, già lunedì 30 Giugno, la proroga della concessione del terminal Genoa Port Terminal (gestito dal gruppo Spinelli e da Hapag-Lloyd), in scadenza proprio in quella data. Il commissario si confronterà con la commissione consultiva, ancora regolarmente operativa, per poi varare una concessione-ponte della durata di 90 giorni, evitando l'interruzione delle attività in attesa della definizione della complessa vicenda amministrativa, ancora aperta dopo l'annullamento deciso dal Consiglio di Stato nell'ottobre scorso su ricorso di Sech-Psa. Oltre alla situazione del Gpt, anche quella del terminal Forest, gestito da Campostano, è tra i dossier urgenti che Paroli potrà ora affrontare direttamente. Lunedì sono previste inoltre altre decisioni su proroghe e atti relativi non solo al porto di Genova, ma anche agli scali di Savona e Vado Ligure: per questo motivo si riuniranno entrambe le commissioni consultive. Il decreto n. 154 conferma inoltre i poteri già attribuiti a Paroli con un precedente provvedimento del MIT (decreto n. 137 dell'11 Giugno 2025). La novità più rilevante, però, è che viene esclusa l'ipotesi fino a poco tempo fa ventilata di un comitato di gestione transitorio, giudicata ormai superata dall'urgenza di garantire piena operatività all'ente. Identiche misure sarebbero in arrivo anche per altri commissari straordinari alla guida delle Port Authority italiane attualmente prive del loro Comitato di Gestione.

Ship Mag

Genova, Voltri

Connettività, investimenti e nuove infrastrutture per Stazioni Marittime

Ship Mag

Connettività, investimenti e nuove infrastrutture per Stazioni Marittime

06/27/2025 09:38 LEONARDO PARIGI

"Non dico nulla di nuovo, se penso che gli spazi siano il vero tesoro del porto di Genova". Alberto Minoia, 52 anni, amministratore delegato di Stazioni Marittime Spa, guida la società che gestisce le banchine del porto passeggeri dello scalo ligure. Una lunga esperienza nel settore ferroviario, con ruoli di primo piano in Rfi e Trenord, hanno consentito a Minoia di avere uno sguardo decisamente olistico sui problemi e sulle opportunità da sfruttare in uno spazio ristretto come il porto commerciale genovese, che genera però enormi flussi annui di passeggeri e merci. "Negli ultimi dieci anni, lo scenario del traffico crocieristico è cambiato radicalmente: se nel 2013 la metà delle navi approdate a Genova erano di piccole dimensioni, e solo il 32% di esser erano di grandi dimensioni, la situazione si è capovolta. Oggi il 70% delle navi appartenengono alla categoria "grandi" e solo l'11% alle "piccole". A questo si aggiunge l'aumento della media passeggeri per scalo, passata da 3.524 nel 2013 a quasi 5.000. Nel 2023 sono stati quasi 1,7 milioni i passeggeri solo del settore crociere, rispetto agli 860.000 del 2010. Chiaro che la crescita è forte, e la vediamo anche dalla stazza delle navi. Dati che rendono indispensabili investimenti su banchine, fondali e terminal, per poter gestire flussi sempre più consistenti in maniera efficiente e sicura". Genova, nel suo complesso, vive una stagione di grandi investimenti pubblici e privati, che derivano da diversi momenti. Dal crollo del Ponte Morandi agli investimenti del Pnrr, le risorse che sono arrivate e che sono state già messe a bilancio dallo Stato rappresentano un volano unico di capacità per trasformarsi. "Una stagione del genere si vive una volta ogni secolo", conferma Minoia, che racconta con precisione la sua idea complessiva. "Il punto fondamentale è che molti degli spazi portuali sono comunque congestionati, occupati o comunque non utilizzabili per il traffico. Noi ci siamo adoperati per avere un quadro d'insieme che possa portare benefici a tutti, dai singoli operatori ai visitatori, ma anche alla città stessa". Come? "Dobbiamo ragionare sui numeri, ma partiamo da una visione a volo d'uccello. Dalla diga in costruzione al Terzo Valico vicino alla meta, sappiamo che la capacità di

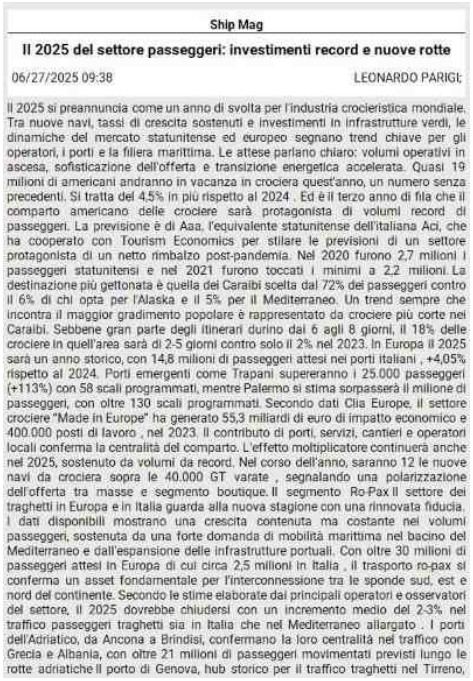
"Non dico nulla di nuovo, se penso che gli spazi siano il vero tesoro del porto di Genova". Alberto Minoia, 52 anni, amministratore delegato di Stazioni Marittime Spa, guida la società che gestisce le banchine del porto passeggeri dello scalo ligure. Una lunga esperienza nel settore ferroviario, con ruoli di primo piano in Rfi e Trenord, hanno consentito a Minoia di avere uno sguardo decisamente olistico sui problemi e sulle opportunità da sfruttare in uno spazio ristretto come il porto commerciale genovese, che genera però enormi flussi annui di passeggeri e merci. "Negli ultimi dieci anni, lo scenario del traffico crocieristico è cambiato radicalmente: se nel 2013 la metà delle navi approdate a Genova erano di piccole dimensioni, e solo il 32% di esser erano di grandi dimensioni, la situazione si è capovolta. Oggi il 70% delle navi appartenengono alla categoria "grandi" e solo l'11% alle "piccole". A questo si aggiunge l'aumento della media passeggeri per scalo, passata da 3.524 nel 2013 a quasi 5.000. Nel 2023 sono stati quasi 1,7 milioni i passeggeri solo del settore crociere, rispetto agli 860.000 del 2010. Chiaro che la crescita è forte, e la vediamo anche dalla stazza delle navi. Dati che rendono indispensabili investimenti su banchine, fondali e terminal, per poter gestire flussi sempre più consistenti in maniera efficiente e sicura". Genova, nel suo complesso, vive una stagione di grandi investimenti pubblici e privati, che derivano da diversi momenti. Dal crollo del Ponte Morandi agli investimenti del Pnrr, le risorse che sono arrivate e che sono state già messe a bilancio dallo Stato rappresentano un volano unico di capacità per trasformarsi. "Una stagione del genere si vive una volta ogni secolo", conferma Minoia, che racconta con precisione la sua idea complessiva. "Il punto fondamentale è che molti degli spazi portuali sono comunque congestionati, occupati o comunque non utilizzabili per il traffico. Noi ci siamo adoperati per avere un quadro d'insieme che possa portare benefici a tutti, dai singoli operatori ai visitatori, ma anche alla città stessa". Come? "Dobbiamo ragionare sui numeri, ma partiamo da una visione a volo d'uccello. Dalla diga in costruzione al Terzo Valico vicino alla meta, sappiamo che la capacità di Genova di attrarre merci e persone sta mutando profondamente. Grazie alla mia esperienza nel mondo ferroviario, guardo con estremo favore questa trasformazione, e posso dire che il problema del collo di bottiglia di Tortona sulla rete ferroviaria è facilmente evitabile. Si tratta di mettersi al lavoro per far combaciare tutti i pezzi del puzzle, e sappiamo che non è affatto facile. Ma anche con 10 o 15 nuovi treni al giorno in più, sia merci sia passeggeri, saremmo lontani dall'esaurimento delle disponibilità della tratta". Infrastrutture e nuove stazioni Se il Terzo Valico è però ancora distante da una piena realizzazione, bisogna lavorare intanto con l'esistente. "E su questo non ci facciamo pregare, anzi. Lo scorso anno è stato avviato il cantiere per la realizzazione della cabina elettrica

a monte di Ponte Colombo, punto di partenza per la posa delle condutture che porteranno energia alle banchine. La prima area ad essere elettrificata dovrebbe essere Ponte dei Mille, destinata alle navi con soste più lunghe e già predisposte per l'allaccio alla rete elettrica. L'obiettivo è spegnere i motori in porto, abbattendo emissioni e rumore. Il cold-ironing è un tema centrale, su cui l'Adsp ha investito molto, e su cui tutto il sistema nazionale potrà contare per avere una forte riduzione delle emissioni durante gli scali. Detto questo, sappiamo che mancano ancora dei tasselli a livello normativo e fiscale, e su questo punto restiamo ovviamente al legislatore, anche se sappiamo che gli armatori hanno investito molto in carburanti alternativi e nuovi sistemi di propulsione". Un altro tema è quindi quello delle capacità delle navi di rifornirsi nei porti, che dovranno dare risposte efficaci a tutti gli operatori, anche per non perdere traffico. "La continua interlocuzione con gli enti preposti ci trova sempre pronti a fornire idee e dati, dobbiamo lavorare tutti insieme ovviamente. Chiaro che c'è un tema sia nazionale sia europeo, perché poi il rischio di concorrenza tra stati è forte. Se Genova non potrà avere le stesse risposte di Marsiglia, ad esempio, una compagnia farà le sue valutazioni. Ma siamo assolutamente pronti a costruire insieme tutte le occasioni di crescita comune". Altro tassello strategico riguarda l'accessibilità ferroviaria al terminal crociere. Secondo un'indagine condotta dalla stessa Stazioni Marittime Spa, l'82% dei crocieristi in arrivo a Genova raggiunge il porto in auto privata, o tramite bus organizzati dalle compagnie, il 10% utilizza il taxi e solo l'8% sceglie il treno. Eppure, tra la stazione di Genova Principe e il terminal crociere esiste un collegamento pedonale sotterraneo di 350 metri, privo di barriere architettoniche e poco conosciuto. "Siamo andati fisicamente a controllare il passaggio, che è già pronto e soprattuto già vissuto, specialmente dagli studenti di Economia", prosegue Minoia. "Allora abbiamo ragionato con il Mit per far finanziare una passerella di collegamento, insieme agli ascensori, perché chi arriva a Genova con il treno possa serenamente passare da Genova Piazza Principe alla stazione marittima senza uscire dalla struttura. Come se non bastasse, si troverà entro breve anche il collegamento con i nuovi binari di Genova Piazza Principe Sotterranea, collegata in 12 minuti con un treno ogni quarto d'ora verso la nuova stazione dell'aeroporto Cristoforo Colombo. Sembra poco, ma significa mettere a sistema un complesso di trasporti che può togliere dalle strade decine di migliaia di auto ogni anno. La nuova stazione avrà anche un altro nome, per aiutare i visitatori a orientarsi e per dare anche maggiore importanza al sistema: non più Principe Sotterranea, ma Principe Stazione Marittima". Raddoppiare la quota di passeggeri che arriva in treno potrebbe ridurre di 150-250 unità le auto presenti in città per ogni nave attraccata. "Considerando circa 330 toccate l'anno, parliamo di oltre 80.000 auto in meno in arrivo su Genova. Un beneficio immenso in termini ambientali, di ricerca di spazi, ed economici. E soprattutto sarebbe un grande risultato complessivo anche in termini di connessioni con la città stessa, vista la difficoltà poi di scoprire il capoluogo con un'auto". Leonardo Parigi.

Ship Mag

Genova, Voltri

Il 2025 del settore passeggeri: investimenti record e nuove rotte



Ship Mag

Il 2025 del settore passeggeri: investimenti record e nuove rotte

06/27/2025 09:38 LEONARDO PARIGI

Il 2025 si preannuncia come un anno di svolta per l'industria crocieristica mondiale. Tra nuove navi, tassi di crescita sostenuti e investimenti in infrastrutture verdi, le dinamiche del mercato statunitense ed europeo segnano trend chiave per gli operatori, i porti e la filiera marittima. Le attese parlano chiaro: volumi operativi in ascesa, sofisticazione dell'offerta e transizione energetica accelerata. Quasi 19 milioni di americani andranno in vacanza in crociera quest'anno, un numero senza precedenti. Si tratta del 4,5% in più rispetto al 2024 . Ed è il terzo anno di fila che il comparto americano delle crociere sarà protagonista di volumi record di passeggeri. La previsione è di Aaa, l'equivalente statunitense dell'italiana Aci, che ha cooperato con Tourism Economics per stilare le previsioni di un settore protagonista di un netto rimbalzo post-pandemia. Nel 2020 furono 2,7 milioni i passeggeri statunitensi e nel 2021 furono toccati i minimi a 2,2 milioni. La destinazione più gettonata è quella dei Caraibi scelta dal 72% dei passeggeri contro il 6% di chi opta per l'Alaska e il 5% per il Mediterraneo. Un trend sempre che incontra il maggior gradimento popolare è rappresentato da crociere più corte nei Caraibi. Sebbene gran parte degli itinerari durino dai 6 agli 8 giorni, il 18% delle crociere in quell'area sarà di 2-5 giorni contro solo il 2% nel 2023. In Europa il 2025 sarà un anno storico, con 14,8 milioni di passeggeri attesi nei porti italiani , +4,05% rispetto al 2024. Porti emergenti come Trapani supereranno i 25.000 passeggeri (+113%) con 58 scali programmati, mentre Palermo si stima sorpasserà il milione di passeggeri, con oltre 130 scali programmati. Secondo dati Clia Europe, il settore crociere "Made in Europe" ha generato 55,3 miliardi di euro di impatto economico e 400.000 posti di lavoro , nel 2023. Il contributo di porti, servizi, cantieri e operatori locali conferma la centralità del comparto. L'effetto moltiplicatore continuerà anche nel 2025, sostenuto da volumi da record. Nel corso dell'anno, saranno 12 le nuove navi da crociera sopra le 40.000 GT varate , segnalando una polarizzazione dell'offerta tra masse e segmento boutique. Il segmento Ro-Pax Il settore dei traghetti in Europa e in Italia guarda alla nuova stagione con una rinnovata fiducia. I dati disponibili mostrano una crescita contenuta ma costante nei volumi passeggeri, sostenuta da una forte domanda di mobilità marittima nel bacino del Mediterraneo e dall'espansione delle infrastrutture portuali. Con oltre 30 milioni di passeggeri attesi in Europa di cui circa 2,5 milioni in Italia , il trasporto ro-pax si conferma un asset fondamentale per l'interconnessione tra le sponde sud, est e nord del continente. Secondo le stime elaborate dai principali operatori e osservatori del settore, il 2025 dovrebbe chiudersi con un incremento medio del 2-3% nel traffico passeggeri traghetti sia in Italia che nel Mediterraneo allargato . I porti dell'Adriatico, da Ancona a Brindisi, confermano la loro centralità nel traffico con Grecia e Albania, con oltre 21 milioni di passeggeri movimentati previsti lungo le rotte adriatiche Il porto di Genova, hub storico per il traffico traghetti nel Tirreno,

Il 2025 si preannuncia come un anno di svolta per l'industria crocieristica mondiale. Tra nuove navi, tassi di crescita sostenuti e investimenti in infrastrutture verdi, le dinamiche del mercato statunitense ed europeo segnano trend chiave per gli operatori, i porti e la filiera marittima. Le attese parlano chiaro: volumi operativi in ascesa, sofisticazione dell'offerta e transizione energetica accelerata. Quasi 19 milioni di americani andranno in vacanza in crociera quest'anno, un numero senza precedenti. Si tratta del 4,5% in più rispetto al 2024 . Ed è il terzo anno di fila che il comparto americano delle crociere sarà protagonista di volumi record di passeggeri. La previsione è di Aaa, l'equivalente statunitense dell'italiana Aci, che ha cooperato con Tourism Economics per stilare le previsioni di un settore protagonista di un netto rimbalzo post-pandemia. Nel 2020 furono 2,7 milioni i passeggeri statunitensi e nel 2021 furono toccati i minimi a 2,2 milioni. La destinazione più gettonata è quella dei Caraibi scelta dal 72% dei passeggeri contro il 6% di chi opta per l'Alaska e il 5% per il Mediterraneo. Un trend sempre che incontra il maggior gradimento popolare è rappresentato da crociere più corte nei Caraibi. Sebbene gran parte degli itinerari durino dai 6 agli 8 giorni, il 18% delle crociere in quell'area sarà di 2-5 giorni contro solo il 2% nel 2023. In Europa il 2025 sarà un anno storico, con 14,8 milioni di passeggeri attesi nei porti italiani , +4,05% rispetto al 2024. Porti emergenti come Trapani supereranno i 25.000 passeggeri (+113%) con 58 scali programmati, mentre Palermo si stima sorpasserà il milione di passeggeri, con oltre 130 scali programmati. Secondo dati Clia Europe, il settore crociere "Made in Europe" ha generato 55,3 miliardi di euro di impatto economico e 400.000 posti di lavoro , nel 2023. Il contributo di porti, servizi, cantieri e operatori locali conferma la centralità del comparto. L'effetto moltiplicatore continuerà anche nel 2025, sostenuto da volumi da record. Nel corso dell'anno, saranno 12 le nuove navi da crociera sopra le 40.000 GT varate , segnalando una polarizzazione dell'offerta tra masse e segmento boutique. Il segmento Ro-Pax Il settore dei traghetti in Europa e in Italia guarda alla nuova stagione con una rinnovata fiducia. I dati disponibili mostrano una crescita contenuta ma costante nei volumi passeggeri, sostenuta da una forte domanda di mobilità marittima nel bacino del Mediterraneo e dall'espansione delle infrastrutture portuali. Con oltre 30 milioni di passeggeri attesi in Europa di cui circa 2,5 milioni in Italia , il trasporto ro-pax si conferma un asset fondamentale per l'interconnessione tra le sponde sud, est e nord del continente. Secondo le stime elaborate dai principali operatori e osservatori del settore, il 2025 dovrebbe chiudersi con un incremento medio del 2-3% nel traffico passeggeri traghetti sia in Italia che nel Mediterraneo allargato . I porti dell'Adriatico, da Ancona a Brindisi, confermano la loro centralità nel traffico con Grecia e Albania, con oltre 21 milioni di passeggeri

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ship Mag

Genova, Voltri

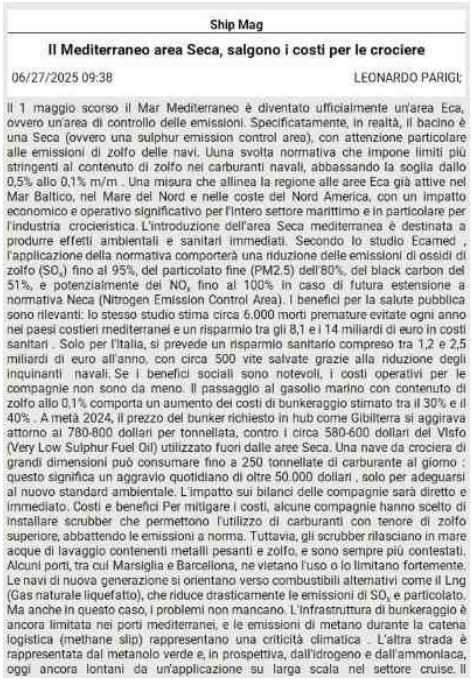
movimentati previsti lungo le rotte adriatiche Il porto di Genova, hub storico per il traffico traghetti nel Tirreno, prevede di movimentare nel 2025 circa 2,4 milioni di passeggeri in leggero aumento rispetto ai 2,337 milioni del 2024 (+2,7%), grazie alla ripresa del turismo domestico e internazionale e alla ripartenza di rotte storiche verso Sardegna, Sicilia, Corsica e Tunisia. Anche sul fronte della flotta, il 2025 vedrà significative novità. Il settore traghetti, a lungo considerato meno dinamico rispetto a quello crocieristico, si sta aggiornando in termini di tecnologia, sostenibilità e capacità. Diverse compagnie investiranno in nuove unità o ammoderneranno quelle esistenti. In tutto, si stima che tra le 200 e le 300 navi passeggeri ro-pax saranno operative in Europa nel corso del 2025 , molte delle quali rientranti in piani di rinnovamento flotte finalizzati a migliorare l'efficienza energetica, l'esperienza passeggeri e l'impatto ambientale. Anche le infrastrutture a terra si adeguano a questa fase espansiva. I porti dell'Adriatico, ad esempio, beneficeranno entro il 2026 di oltre 200 milioni di euro di investimenti pubblici e privati per il potenziamento delle banchine dedicate ai traghetti, l'elettrificazione delle banchine (cold ironing) e la digitalizzazione dei flussi di imbarco. Nel porto di Ancona, è in fase di progettazione un nuovo terminal ro-ro con capacità aumentata del 30%, mentre a Brindisi sono in corso lavori di ampliamento dell'area passeggeri, con l'obiettivo di intercettare traffico crescente dai Balcani. Leonardo Parigi.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ship Mag

Genova, Voltri

Il Mediterraneo area Seca, salgono i costi per le crociere



Ship Mag

Il Mediterraneo area Seca, salgono i costi per le crociere

06/27/2025 09:38 LEONARDO PARIGI

Il 1 maggio scorso il Mar Mediterraneo è diventato ufficialmente un'area Eca, ovvero un'area di controllo delle emissioni. Specificatamente, in realtà, il bacino è una Seca (ovvero una sulphur emission control area), con attenzione particolare alle emissioni di zolfo delle navi. Uuna svolta normativa che impone limiti più stringenti al contenuto di zolfo nei carburanti navali, abbassando la soglia dallo 0,5% allo 0,1% m/m . Una misura che allinea la regione alle aree Eca già attive nel Mar Baltico, nel Mare del Nord e nelle coste del Nord America, con un impatto economico e operativo significativo per l'intero settore marittimo e in particolare per l'industria crocieristica. L'introduzione dell'area Seca mediterranea è destinata a produrre effetti ambientali e sanitari immediati. Secondo lo studio Ecamed , l'applicazione della normativa comporterà una riduzione delle emissioni di ossidi di zolfo (SO_x) fino al 95%, del particolato fine (PM2.5) dell'80%, del black carbon del 51%, e potenzialmente dei NO_x fino al 100% in caso di futura estensione a normativa Neca (Nitrogen Emission Control Area). I benefici per la salute pubblica sono rilevanti: lo stesso studio stima circa 6.000 morti premature evitate ogni anno nei paesi costieri mediterranei e un risparmio tra gli 8,1 e i 14 miliardi di euro in costi sanitari . Solo per l'Italia, si prevede un risparmio sanitario compreso tra 1,2 e 2,5 miliardi di euro all'anno, con circa 500 vite salvate grazie alla riduzione degli inquinanti navali. Se i benefici sociali sono notevoli, i costi operativi per le compagnie non sono da meno. Il passaggio al gasolio marino con contenuto di zolfo allo 0,1% comporta un aumento dei costi di bunkeraggio stimato tra il 30% e il 40% . A metà 2024, il prezzo del bunker richiesto in hub come Gibilterra si aggirava attorno ai 780-800 dollari per tonnellata, contro i circa 580-600 dollari del Vlsfo (Very Low Sulphur Fuel Oil) utilizzato fuori dalle aree Seca. Una nave da crociera di grandi dimensioni può consumare fino a 250 tonnellate di carburante al giorno : questo significa un aggravio quotidiano di oltre 50.000 dollari , solo per adeguarsi al nuovo standard ambientale. L'impatto sui bilanci delle compagnie sarà diretto e immediato. Costi e benefici Per mitigare i costi, alcune compagnie hanno scelto di installare scrubber che permettono l'utilizzo di carburanti con tenore di zolfo superiore, abbattendo le emissioni a norma. Tuttavia, gli scrubber rilasciano in mare acque di lavaggio contenenti metalli pesanti e zolfo, e sono sempre più contestati. Alcuni porti, tra cui Marsiglia e Barcellona, ne vietano l'uso o lo limitano fortemente. Le navi di nuova generazione si orientano verso combustibili alternativi come il Lng (Gas naturale liquefatto), che riduce drasticamente le emissioni di SO e particolato. Ma anche in questo caso, i problemi non mancano. L'infrastruttura di bunkeraggio è ancora limitata nei porti mediterranei, e le emissioni di metano durante la catena logistica (methane slip) rappresentano una criticità climatica . L'altra strada è rappresentata dal metanolo verde e, in

Il Mediterraneo area Seca, salgono i costi per le crociere

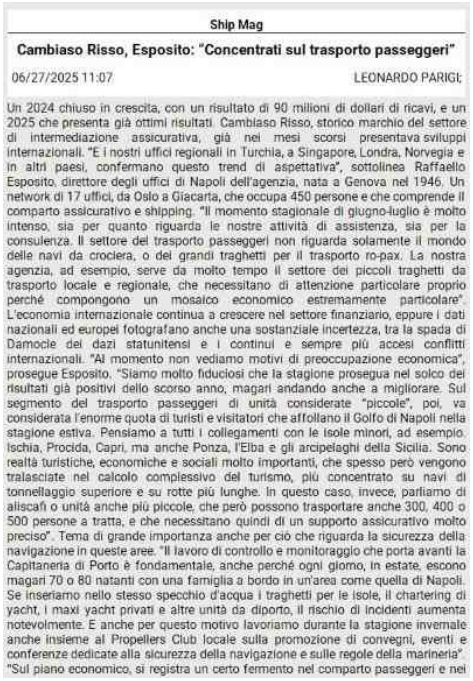
Il 1 maggio scorso il Mar Mediterraneo è diventato ufficialmente un'area Eca, ovvero un'area di controllo delle emissioni. Specificatamente, in realtà, il bacino è una Seca (ovvero una sulphur emission control area), con attenzione particolare alle emissioni di zolfo delle navi. Uuna svolta normativa che impone limiti più stringenti al contenuto di zolfo nei carburanti navali, abbassando la soglia dallo 0,5% allo 0,1% m/m . Una misura che allinea la regione alle aree Eca già attive nel Mar Baltico, nel Mare del Nord e nelle coste del Nord America, con un impatto economico e operativo significativo per l'intero settore marittimo e in particolare per l'industria crocieristica. L'introduzione dell'area Seca mediterranea è destinata a produrre effetti ambientali e sanitari immediati. Secondo lo studio Ecamed , l'applicazione della normativa comporterà una riduzione delle emissioni di ossidi di zolfo (SO) fino al 95%, del particolato fine (PM2.5) dell'80%, del black carbon del 51%, e potenzialmente dei NO fino al 100% in caso di futura estensione a normativa Neca (Nitrogen Emission Control Area). I benefici per la salute pubblica sono rilevanti: lo stesso studio stima circa 6.000 morti premature evitate ogni anno nei paesi costieri mediterranei e un risparmio tra gli 8,1 e i 14 miliardi di euro in costi sanitari . Solo per l'Italia, si prevede un risparmio sanitario compreso tra 1,2 e 2,5 miliardi di euro all'anno, con circa 500 vite salvate grazie alla riduzione degli inquinanti navali. Se i benefici sociali sono notevoli, i costi operativi per le compagnie non sono da meno. Il passaggio al gasolio marino con contenuto di zolfo allo 0,1% comporta un aumento dei costi di bunkeraggio stimato tra il 30% e il 40% . A metà 2024, il prezzo del bunker richiesto in hub come Gibilterra si aggirava attorno ai 780-800 dollari per tonnellata, contro i circa 580-600 dollari del Vlsfo (Very Low Sulphur Fuel Oil) utilizzato fuori dalle aree Seca. Una nave da crociera di grandi dimensioni può consumare fino a 250 tonnellate di carburante al giorno : questo significa un aggravio quotidiano di oltre 50.000 dollari , solo per adeguarsi al nuovo standard ambientale. L'impatto sui bilanci delle compagnie sarà diretto e immediato. Costi e benefici Per mitigare i costi, alcune compagnie hanno scelto di installare scrubber che permettono l'utilizzo di carburanti con tenore di zolfo superiore, abbattendo le emissioni a norma. Tuttavia, gli scrubber rilasciano in mare acque di lavaggio contenenti metalli pesanti e zolfo, e sono sempre più contestati. Alcuni porti, tra cui Marsiglia e Barcellona, ne vietano l'uso o lo limitano fortemente. Le navi di nuova generazione si orientano verso combustibili alternativi come il Lng (Gas naturale liquefatto), che riduce drasticamente le emissioni di SO e particolato. Ma anche in questo caso, i problemi non mancano. L'infrastruttura di bunkeraggio è ancora limitata nei porti mediterranei, e le emissioni di metano durante la catena logistica (methane slip) rappresentano una criticità climatica . L'altra strada è rappresentata dal metanolo verde e, in

prospettiva, dall'idrogeno e dall'ammoniaca, oggi ancora lontani da un'applicazione su larga scala nel settore cruise.
Il provvedimento Seca in vigore nel 2025 riguarda esclusivamente le emissioni di zolfo e particolato. Ma l'inquinamento da ossidi di azoto (NO), notoriamente più persistente e dannoso per la salute, resta ancora fuori dal perimetro normativo. Oggi solo pochi scali sono davvero pronti. A La Valletta, in Malta, sono già attivi sistemi di shore power per crociere. Barcellona, Marsiglia e Genova sono in fase avanzata di implementazione, ma gran parte dei porti del Sud Mediterraneo (Tunisia, Egitto, Turchia) resta indietro. L'asimmetria rischia di generare distorsioni concorrenziali se l'UE non garantirà un accesso equo a fondi e tecnologie. Grandi compagnie come Msc, Costa, Royal Caribbean e Carnival hanno già avviato investimenti in nuove unità e retrofitting. Ma la questione dei costi resta sul tavolo. Secondo analisi di settore, la transizione ecologica comporterà un incremento medio dei costi operativi tra il 7% e il 12%, a seconda del tipo di combustibile e della strategia adottata. Con oltre 30 milioni di passeggeri movimentati all'anno, il Mediterraneo è la seconda area crocieristica del mondo dopo i Caraibi. La sua trasformazione in area Seca rappresenta una sfida epocale ma anche un'enorme opportunità per ripensare l'intero ecosistema logistico, energetico e turistico della regione in chiave sostenibile. Leonardo Parigi.

Ship Mag

Genova, Voltri

Cambiaso Risso, Esposito: "Concentrati sul trasporto passeggeri"



Ship Mag

Cambiaso Risso, Esposito: "Concentrati sul trasporto passeggeri"

06/27/2025 11:07 LEONARDO PARIGI

Un 2024 chiuso in crescita, con un risultato di 90 milioni di dollari di ricavi, e un 2025 che presenta già ottimi risultati. Cambiaso Risso, storico marchio del settore di intermediazione assicurativa, già nei mesi scorsi presentava sviluppi internazionali. "E i nostri uffici regionali in Turchia, a Singapore, Londra, Norvegia e in altri paesi, confermano questo trend di aspettativa", sottolinea Raffaello Esposito, direttore degli uffici di Napoli dell'agenzia, nata a Genova nel 1946. Un network di 17 uffici, da Oslo a Giacarta, che occupa 450 persone e che comprende il comparto assicurativo e shipping. "Il momento stagionale di giugno-luglio è molto intenso, sia per quanto riguarda le nostre attività di assistenza, sia per la consulenza. Il settore del trasporto passeggeri non riguarda solamente il mondo delle navi da crociera, o dei grandi traghetti per il trasporto ro-pax. La nostra agenzia, ad esempio, serve da molto tempo il settore dei piccoli traghetti da trasporto locale e regionale, che necessitano di attenzione particolare proprio perché compongono un mosaico economico estremamente particolare". L'economia internazionale continua a crescere nel settore finanziario, eppure i dati nazionali ed europei fotografano anche una sostanziale incertezza, tra la spada di Damocle dei dazi statunitensi e i continui e sempre più accesi conflitti internazionali. "Al momento non vediamo motivi di preoccupazione economica", prosegue Esposito. "Siamo molto fiduciosi che la stagione prosegua nel solco dei risultati già positivi dello scorso anno, magari andando anche a migliorare. Sul segmento del trasporto passeggeri di unità considerate "piccole", poi, va considerata l'enorme quota di turisti e visitatori che affollano il Golfo di Napoli nella stagione estiva. Pensiamo a tutti i collegamenti con le isole minori, ad esempio. Ischia, Procida, Capri, ma anche Ponza, l'Elba e gli arcipelaghi della Sicilia. Sono realtà turistiche, economiche e sociali molto importanti, che spesso però vengono tralasciate nel calcolo complessivo del turismo, più concentrato su navi di tonnellaggio superiore e su rotte più lunghe. In questo caso, invece, parliamo di aliscafi o unità anche più piccole, che però possono trasportare anche 300, 400 o 500 persone a tratta, e che necessitano quindi di un supporto assicurativo molto preciso". Tema di grande importanza anche per ciò che riguarda la sicurezza della navigazione in queste aree. "Il lavoro di controllo e monitoraggio che porta avanti la Capitaneria di Porto è fondamentale, anche perché ogni giorno, in estate, escono magari 70 o 80 natanti con una famiglia a bordo in un'area come quella di Napoli. Se inseriamo nello stesso specchio d'acqua i traghetti per le isole, il chartering di yacht, i maxi yacht privati e altre unità da diporto, il rischio di incidenti aumenta notevolmente. E anche per questo motivo lavoriamo durante la stagione invernale anche insieme al Propellers Club locale sulla promozione di convegni, eventi e conferenze dedicate alla sicurezza della navigazione e sulle regole della marineria". "Sul

piano economico, si registra un certo fermento nel comparto passeggeri e nei servizi turistici collegati, con segnali concreti di programmazione anticipata: l'arrivo di nuove navi è stato pianificato con almeno un anno di anticipo, e si osserva un'attività significativa sul fronte della compravendita e del riassetto della flotta. Questo movimento coinvolge in particolare gli operatori con maggiore capacità finanziaria e visione strategica a lungo termine. Un lieve rallentamento potrebbe manifestarsi verso la fine della stagione. A Napoli, il nostro ufficio commerciale è particolarmente attivo. Stiamo inoltre contribuendo alla pianificazione delle attività logistiche legate all'organizzazione della America's Cup , per la quale metteremo a disposizione l'area di Bagnoli come nodo strategico. Come membri delle principali associazioni di categoria, manteniamo un ruolo attivo nel rappresentare il settore e offrire un supporto consulenziale qualificato. Tra i progetti in fase di valutazione nella zona partenopea, segnaliamo anche la possibile realizzazione di un Museo del Mare nell'area portuale del Molo Beverello , pensato anche per essere fruibile da passeggeri in transito, come forma di valorizzazione culturale e turistica del porto. Una soluzione che ci vedrebbe sicuramente ben felici, perché del mondo del mare si parli e si racconti sempre di più, con un occhio al passato e uno sul futuro. Leonardo Parigi.

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Genova, Paroli al comando senza board. E la politica si spartisce i "vice" dei porti

The Medi Telegraph

Genova, Paroli al comando senza board. E la politica si spartisce i "vice" dei porti

06/28/2025 01:04

In freezer il comitato di gestione sino al ripristino della presidenza. Via al "Cencelli" per i segretari generali Genova – Via libera: governo in autonomia, anche senza board quando al vertice dell'Authority portuale c'è un commissario. Il semaforo verde è arrivato dall'Avvocatura di Stato e un provvedimento del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha fornito la cornice per poter operare senza il comitato di gestione. Lo scopo? «Garantire la piena operatività dell'ente, scongiurando ogni forma di stallo decisionale» spiega il ministero in una nota. La circostanza è rilevante per tutti, ma, come spesso avviene, soprattutto per Genova. Matteo Paroli, neocommissario e prossimo presidente, ora ha di fatto le mani libere «fino al ripristino degli ordinari organi di vertice» spiega l'Authority. E questo è un vantaggio, perché gli consente di agire con la velocità che voleva sulla questione dell'allungamento della concessione temporanea per Spinelli, in scadenza ormai a pochi giorni. È il primo vero dossier che Paroli deve affrontare in due step: il primo è appunto la necessità di garantire, in attesa del Consiglio di Stato, l'operatività al terminal di Spinelli e Hapag-Lloyd. Il secondo passaggio poggia invece sull'azione del governo. Da mesi l'esecutivo - e in particolare il ministero delle Infrastrutture e Trasporti - cerca la strada di un emendamento che riesca a disinnescare gli effetti dell'annullamento della concessione al terminal genovese. Il viceministro Rixi sembra temere le conseguenze a catena su altri terminal a Genova e adesso spera di poter portare a casa il provvedimento con il decreto Infrastrutture. Certo, osservano i più esperti di politica portuale, il prezzo da pagare per le mani libere è la solitudine del comando. In parole povere: celerità, ma anche oneri. Il board portuale infatti consente di "spalmare" le responsabilità non su una persona, ma su una pluralità di soggetti, compresi gli enti locali. Ed è forse anche per questo che Paroli ha deciso di convocare la commissione consultiva , l'altro organo di governo dello scalo che si riunirà lunedì. La decisione di andare avanti senza comitato, consentirà anche di mettere in freezer gli attuali membri, evitandone così la scadenza per chi ha già effettuato due giri di giostra. Allargando lo sguardo, ma sempre a proposito di politica portuale, anche la partita dei segretari generali rischia di trasformarsi in un gioco delle poltrone per i partiti, al pari di quello che sta accadendo per il rinnovo delle Authority. Partiamo da Genova: Paroli vorrebbe agire in autonomia e i corridoi di Palazzo San Giorgio avrebbero ascoltato il nome di Giovanna Chilà , dirigente dell'ente che in passato ha già lavorato con il neocommissario nel porto di Ancona. C'è ancora un elemento che però ingarbuglia ulteriormente la situazione: Rixi ha un'alta considerazione di Paolo Piacenza, attuale segretario generale, in predicato di raggiungere il vertice del porto di Gioia Tauro. Se l'operazione di trasferimento in Calabria non dovesse andare in porto, per Matteo Paroli

non sarebbe semplice riuscire a sciogliere il nodo del "numero 2". La situazione più incredibile è a Trieste , dove la Procura starebbe indagando sulla rimozione del segretario generale Torbianelli operata da Gurrieri, proprio perché il siluramento sarebbe avvenuto per motivazioni politiche: non era gradito al centrodestra. Al suo posto potrebbe arrivare l'avvocato Massimo Campailla dello studio Zunarelli che, come dicono i bene informati, aveva velleità per la presidenza, grazie alla stima di cui gode nei partiti dell'attuale maggioranza di governo. A Livorno , Gariglio starebbe lavorando su Francesco Sanna, avvocato, ex parlamentare Pd molto vicino a Enrico Letta. Alla Spezia c'è Federica Montaresi che da commissario è tornata a svolgere il ruolo di "vice" del porto: in attesa di essere chiamata a guidare i porti sardi, Montaresi ha ancora un anno e mezzo di mandato nello scalo ligure, ma Pisano starebbe già studiando il dossier della successione. A Messina potrebbe cadere su Ettore Gentile che ha già ricoperto in passato quel ruolo. Insomma, anche la partita dei vice è quasi completamente politica . Una vecchia volpe del porto sentenzia: «È sempre stato così, ma ora non si salva nemmeno più la forma».

Citta della Spezia

La Spezia

"Vincemmo il bando pubblico per la spiaggia sulla diga. Da vent'anni cerchiamo risposte, chiediamo pubblicamente un confronto con Pisano"

Citta della Spezia

"Vincemmo il bando pubblico per la spiaggia sulla diga. Da vent'anni cerchiamo risposte, chiediamo pubblicamente un confronto con Pisano"

06/27/2025 15:09 Fabio Lugarini

Per riavvolgere il nastro della vicenda bisogna tornare indietro a quasi vent'anni fa e non fare confusione con fatti ed eventi. E' proprio nel periodo a cavallo fra il 2006 e il 2007 che si incasella la progettazione di una spiaggia pubblica sopra la costruzione della diga foranea, costruita a fine '800 a difesa della navigazione nel Golfo della Spezia e che giusto un anno fa ha tagliato il traguardo dei 140 anni. A scanso di equivoci, non si tratta del concorso di idee bandito un lustro più tardi che pur tuttavia non trovò anche quello alcun compimento reale, ma del bando pubblico indetto nel 2006 dall'allora Autorità portuale spezzina ancora pre-riformata che, dopo due anni di conferenze dove circa 24 enti raggiungevano Genova per dare parere, scelse la proposta presentata dalla società di "Isola nella Corrente" del geometra Giacomo Maregatti e del compianto imprenditore Roberto Sani . Che è successo poi? Perché quel progetto rimase incagliato? Proprio Maregatti vuole mettere un punto e per farlo chiede un incontro con il Commissario dell'Autorità di Sistema Portuale della Spezia e prossimo presidente Bruno Pisano dopo che con i precedenti il dialogo è stato caratterizzato più da bassi che da alti. Incertezze confermate dall'atteggiamento della stessa amministrazione comunale, che ha incontrato i professionisti, senza tuttavia traguardare alcunché. E in generale della politica tutta che in questi anni non è intervenuta nè per benedire nè per bocciare quella proposta. In città all'epoca si parlava di futuro, di visione, di riappropriazione degli spazi inutilizzati, come ricorda lo stesso Maregatti: " S'immaginava una spiaggia pubblica, simbolica, un luogo di ritrovo per la cittadinanza. La politica, le istituzioni e l'Autorità Portuale sembravano tutte concordi: valorizzare la Bocca di Levante della diga foranea, il punto in cui il mare pulito entra nel golfo, per restituire il mare ai cittadini, per questo venne creato un bando pubblico per riqualificare

Per riavvolgere il nastro della vicenda bisogna tornare indietro a quasi vent'anni fa e non fare confusione con fatti ed eventi. E' proprio nel periodo a cavallo fra il 2006 e il 2007 che si incasella la progettazione di una spiaggia pubblica sopra la costruzione della diga foranea, costruita a fine '800 a difesa della navigazione nel Golfo della Spezia e che giusto un anno fa ha tagliato il traguardo dei 140 anni. A scanso di equivoci, non si tratta del concorso di idee bandito un lustro più tardi che pur tuttavia non trovò anche quello alcun compimento reale, ma del bando pubblico indetto nel 2006 dall'allora Autorità portuale spezzina ancora pre-riformata che, dopo due anni di conferenze dove circa 24 enti raggiungevano Genova per dare parere, scelse la proposta presentata dalla società di "Isola nella Corrente" del geometra Giacomo Maregatti e del compianto imprenditore Roberto Sani . Che è successo poi? Perché quel progetto rimase incagliato? Proprio Maregatti vuole mettere un punto e per farlo chiede un incontro con il Commissario dell'Autorità di Sistema Portuale della Spezia e prossimo presidente Bruno Pisano dopo che con i precedenti il dialogo è stato caratterizzato più da bassi che da alti. Incertezze confermate dall'atteggiamento della stessa amministrazione comunale, che ha incontrato i professionisti, senza tuttavia traguardare alcunché. E in generale della politica tutta che in questi anni non è intervenuta nè per benedire nè per bocciare quella proposta. In città all'epoca si parlava di futuro, di visione, di riappropriazione degli spazi inutilizzati, come ricorda lo stesso Maregatti: " S'immaginava una spiaggia pubblica, simbolica, un luogo di ritrovo per la cittadinanza. La politica, le istituzioni e l'Autorità Portuale sembravano tutte concordi: valorizzare la Bocca di Levante della diga foranea, il punto in cui il mare pulito entra nel golfo, per restituire il mare ai cittadini, per questo venne creato un bando pubblico per riqualificare quella zona". Da quell'assunto l'impegno di mettersi gioco per "creare qualcosa di bello e utile, con una struttura leggera, sostenibile, alimentata a energia solare, con impatto zero. Nel 2007 fondammo una società con l'unico scopo di realizzare quel progetto e affidammo ad uno Studio il compito della progettazione: la chiamammo Isola nella Corrente". TAVOLA 3 planimetria generale Maregatti passa in rassegna una storia più volta finita sui giornali, a partire dalla vittoria del bando pubblico nel 2006 e tre anni dopo il perfezionamento dell'intesa Stato-Regione con decreto ufficiale. "L 'Autorità Portuale ci invitò a proseguire con la fase esecutiva per ottenere la concessione. Presentammo ogni documento, sostenemmo spese per progettazioni, relazioni, atti notarili, fideiussioni, aggiornamenti progettuali. Nonostante questo, la concessione non arrivò mai ". Nel frattempo la presidenza di Via del Molo passò da Cirillo Orlandi a Lorenzo Forcieri e "il progetto fu informalmente e immediatamente congelato. Avevamo appena finito di portare in A.P in copia

cartacea gli elaborati per gli oltre 20 enti interessati, appena pagata una fideiussione, ma il blocco era totale: non un rigetto, ma un silenzio ostinato. Per giustificare la stasi, si parlò di incompatibilità con la mitilicoltura (occorre sottolineare che loro stessi avevano partecipato al bando con un progetto simile al nostro senza vincerlo), venne addirittura presentato un ricorso ma fu respinto". TAVOLA 5_piante prospetti sezioni Due anni dopo fu presentato un ricorso al Capo dello Stato poi tra il 2014 e il 2016 altri due ricorsi al Tar, in parte accolti perché "ribadivano la fondatezza delle nostre ragioni". Nel frattempo, nel 2012, l'Autorità Portuale bandì un nuovo concorso di idee per la riqualificazione della stessa area , "ignorando completamente il nostro progetto già selezionato, il titolo acquisito e il ricorso straordinario al Capo dello Stato in corso. Un'azione a dir poco sconcertante: mentre noi affrontavamo a nostre spese un contenzioso amministrativo per far valere un diritto riconosciuto, lo stesso ente pubblico impiegava denaro pubblico per premiare, fino al decimo classificato, proposte progettuali alternative - come se la nostra iniziativa non fosse mai esistita". Dopo l'inchiesta del 2016 che sconvolse il porto, l 'arrivo di Carla Roncallo e una pratica che non fece passi avanti: "In quegli anni si creò un clima di sospetto e immobilismo che bloccò ogni avanzamento del nostro progetto, nonostante come detto avessimo tutte le autorizzazioni". Un po' di speranza la diede Mario Sommariva che quanto meno riprese in mano la pratica: " Venne chiesta una verifica del moto ondoso, realizzata e consegnata con esito positivo per il sito d'intervento, venne riportata nel comitato di Gestione Portuale che deliberò per estendere la durata della concessione a 10 anni. Ricevemmo anche un parere positivo da Regione Liguria-Caccia e pesca A.P ci richiese nuovi elaborati e relazioni e integrammo un nuovo pagamento per rinnovare autorizzazioni scadute. La conferenza interna dei servizi sembrava imminente ". Tutto a posto? Sembrava il viatico giusto e la macchina dei rapporti anche coi possibili fornitori iniziò a ripartire, poi lo scorso anno nuove difficoltà, secondo il racconto di Mareghatti: "Non è chiaro l'iter ammnistrativo che dobbiamo seguire, a chi spetta di competenza la gestione ambientale di quell'aree e che nuove verifiche ambientali occorra fare". L'A.P., che è commissariata, " è assorbita dalle opere per il nuovo dragaggio nella parte interna del Golfo. Il presidente Sommariva lascia e rimaniamo di fatto senza l'interlocutore principale. A fine 2024, chiediamo udienza al commissario Montaresi: ci viene annullata il giorno prima" TAVOLA 9_render stato di progetto Nessun referente, nessuna risposta , spiega ancora il professionista: "Mandiamo una pec tramite il nostro legale per chiedere chiarimenti, segnalando che è passato un altro anno senza aggiornamenti, nel frattempo ci viene suggerito vista la delicatezza del progetto, di aspettare "ormai" la nomina del nuovo presidente. A fine aprile 2025, l'unica comunicazione ricevuta è stata una PEC: nessuna indicazione su come procedere, nessuna risposta ai nostri quesiti. Con un generico riferimento a nuove direttive regionali sulla balneazione , ci viene comunicato che vent'anni di iter progettuale vengono chiusi, archiviati e cancellati, che la Pec inviata dal nostro è legale è "un mero artifizio per tenere in vita un progetto che non è più considerato di interesse pubblico". Fin qui il passato ma Maregatti non si dà ancora per vinto: " Abbiamo mantenuto

in vita una società fondata esclusivamente per dare corpo a questa visione. Oggi, ci viene comunicato che non esiste più nulla. Eppure, meno di due anni fa, l'Autorità Portuale ci chiedeva formalmente ulteriori integrazioni. Abbiamo sostenuto nuovi costi - come lo studio sul moto ondoso, redatto da un ingegnere specializzato, nella convinzione, ribadita anche nei verbali ufficiali, che il procedimento fosse in fase conclusiva. È vero: l'imprenditoria comporta rischi. Ma quando l'interlocutore è un ente pubblico, ci si aspetta trasparenza, coerenza e responsabilità. Oggi, a distanza di vent'anni, ci sentiamo dire che tutto è chiuso, archiviato, come se nulla fosse mai esistito. Può essere chiuso in questo modo un procedimento pubblico che dura quasi vent'anni? Questo non è solo un danno economico ma anche morale, istituzionale, civile ed è un danno per la città e per il suo sviluppo". E ancora: "Per contestare formalmente questa comunicazione, oggi ci viene chiesto di affrontare un nuovo giudizio amministrativo solo per chiedere l'annullamento di una Pec: un paradosso tutto italiano. Un ricorso significherebbe sostenere altri costi legali e affrontare tempi lunghi, con il solo possibile esito di ottenere - forse - un'altra vittoria "di principio". Ma a cosa serve una vittoria su carta, se poi manca la volontà politica e amministrativa di renderla reale? Da una parte ci sono funzionari pubblici, pagati con risorse collettive, che archiviano anni di lavoro con poche righe, dall'altra, ci sono persone vere, che hanno seguito gli iter indicati, creduto in un'idea e vi hanno investito tempo, risorse e vita. Non intendiamo continuare su un percorso legale interminabile, logorante e sterile. Non vogliamo più combattere, vogliamo essere ascoltati. E desideriamo, semplicemente, giustizia". A chi gli fa notare che in fondo la diga è una barriera protettiva, Maregatti risponde che nelle due estremità c'è tanto spazio utilizzabile e che in generale oltretutto negli ultimi vent'anni la diga ha subito ammaloramenti evidenti, comprese le casematte sempre più pericolanti. Ad ogni modo siamo arrivati all'oggi e alla richiesta di un incontro con il futuro nuovo numero uno di Via del Molo "per ristabilire un rapporto di fiducia nelle istituzioni, affinché qualcuno, finalmente, possa valutare con distacco e competenza se le tante omissioni, le incongruenze e le contraddizioni che abbiamo vissuto siano compatibili con i principi di trasparenza, buon andamento e tutela dell'interesse pubblico. Il nuovo commissario e futuro Presidente, persona che conosce profondamente il Golfo della Spezia e la sua storia , speriamo possa affrontare questa vicenda con attenzione, equità e senso istituzionale. Non chiediamo privilegi, solo che si riapra un confronto autentico, trasparente e costruttivo. Se la spiaggia della città non potrà più essere realizzata, chiediamo almeno che questa conclusione sia il risultato di una valutazione approfondita, motivata e condivisa - non l'esito silenzioso di automatismi burocratici e rimpalli di responsabilità. Per questo restiamo in attesa di poterci sedere attorno a un tavolo , per un confronto serio, trasparente e realmente costruttivo, nel rispetto del tempo, delle risorse e della dignità di chi ha creduto in questo progetto. Perché dopo quasi vent'anni, chi ha creduto in questo progetto merita una risposta degna. Che questa storia, lunga e dolorosa, possa finalmente chiudersi in modo giusto , umano ed equo". Più informazioni.

Citta della Spezia

La Spezia

Frijia: "Un Palio del Golfo da record e un porto pronto a ripartire con Pisano"

Citta della Spezia

Frijia: "Un Palio del Golfo da record e un porto pronto a ripartire con Pisano"

06/27/2025 23:22

Mentre La Spezia si prepara a celebrare l'edizione numero cento del Palio del Golfo , la macchina organizzativa lavora a pieno ritmo per trasformare l'estate spezzina in un evento memorabile, tra ospiti istituzionali, spettacoli, concerti e una partecipazione popolare che si preannuncia straordinaria. Ne parliamo con Maria Grazia Frijia , vicesindaco della città, assessore al Palio e alla Portualità, ma anche deputata di Fratelli d'Italia e membro della commissione Trasporti della Camera, che ci guida dietro le quinte di un'edizione storica e ricca di novità. Un'occasione anche per fare il punto sulla nomina di Bruno Pisano , da poco commissario dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale, e destinato a diventarne il presidente: una figura tecnica, espressione del mondo portuale, sulla quale Frijia esprime il suo pieno sostegno. Abbiamo conferme sugli ospiti che saranno al Palio del Golfo? "Allora, sicuramente il ministro per le Politiche del mare Nello Musumeci che ha dato conferma, poi ci sarà una delegazione di Bayreuth e quest'anno anche una da Tolone. Poi stiamo invitando un po' di parlamentari, ministri, sottosegretari, quindi ancora non abbiamo tutte le conferme. Musumeci perché si era preso questo impegno quando già l'anno scorso gli avevamo dato il riconoscimento di Borgataro ad honorem. Tra l'altro è stato molto gentile perché ci aveva promesso il francobollo ed è stato di parola attivandosi in prima persona. E quando l'abbiamo presentato al Ministero dei Made in Italy insieme ad altri importanti pali italiani, compreso quello di Siena, a raccontare del palio del Golfo è intervenuto proprio lui, rivendicando il suo status di borgataro ad honorem". Ci sono sorprese in programma? "Adesso abbiamo un'altra riunione per definire gli aspetti di luglio, ma le cose grosse sono già state comunicate. Ci saranno due o tre concerti di cantanti di fama nazionale. E poi c'è un'altra sorpresa, ma non la posso ancora svelare. Abbiamo ancora un po' di cose da tirare fuori. Ci sarà un bel villaggio su Passeggiata Morin, un calendario ricco di eventi, laboratori, giornate sulle imbarcazioni e c'è il coinvolgimento di tante associazioni locali. Una novità che è piaciuta tantissimo, anche alle borgate, è il Palio degli studenti delle scuole. Quella veramente è stata un'iniziativa che già stiamo strutturando meglio per gli anni a venire". Per un evento speciale e una ricorrenza speciale, vi siete affidati a un soggetto che vi ha dato una mano. Come sta andando la collaborazione con Italian Blue Growth? "Bene, stiamo facendo un bel lavoro. Si tratta di un programma faticoso, complicato. Ad esempio il Vespucci è stato molto impegnativo, con la questione dell'opera sulla piattaforma, dell'ormeggio sono servite tantissime riunioni con la Marina militare e devo dire che Ibg è stata veramente risolutiva. E poi i droni e i fuochi hanno costituito uno spettacolo che è riuscito davvero bene". E la collaborazione con il Comitato delle borgate, che ha cambiato guida dopo tanti anni, come sta procedendo? "Le borgate

per queste celebrazioni del centesimo sono molto entusiaste: nessuna polemica, forte collaborazione, molto coinvolte in tutti i progetti, aderiscono con piacere alle nostre proposte. C'è un bel clima positivo di lavoro e collaborazione, ma soprattutto è condivisa l'idea di puntare molto su questo centesimo Palio, perché darà lo slancio anche per gli anni a venire, perché il rischio che si corre è che iniziative tradizionali, così faticose da portare avanti e impegnative per 365 giorni all'anno, si possa far fatica a tenere insieme le persone, coinvolgerle, tenerle attive. Il Palio è un evento sentito e va sempre tenuto vivo, ma per farlo occorre anche tenerlo al passo con i tempi. E infatti stanno facendo un gran lavoro sulla comunicazione e sui social. La sfilata, seguirà lo stesso percorso di sempre? Ci saranno tematiche particolari? "Il percorso non cambierà e le tematiche saranno scelte dalle singole borgate. È stato costituito un comitato ad hoc molto serio e molto attento, quindi sarà una bellissima sfilata. Anche quest'anno". Per la giornata del Palio si calcolano mediamente trentamila persone. In due mesi di eventi quante persone pensate gravitino intorno al centenario del Palio, che si trasforma indubbiamente in un momento di richiamo turistico? "Attendiamo davvero tanta gente, magari ce ne sarà un po' di più del solito nella prima domenica di agosto alla Morin, anche perché continueremo a promuovere l'evento come stiamo facendo da mesi. Poi quest'anno, inserendo tutta una serie di elementi innovativi speriamo che il clou dell'evento diventi un format che possa essere utilizzato per gli anni a venire. Per quanto riguarda quest'anno, tra il Vespucci, il Palio, lo spettacolo dei droni e le Frecce tricolori stiamo parlando di un totale di duecentomila persone. Solo le frecce tricolore, secondo le stime, possono portare sino a cinquantamila persone Passando all'altra delega di grande attualità, quella alla Portualità, a che punto è la nomina da presidente di Bruno Pisano, dal suo punto di vista di membro della commissione Trasporti della Camera? "Il commissario Pisano è venuto in audizione alla Camera la scorsa settimana. Devo dire che le sue parole hanno riscosso molto apprezzamento e ha ricevuto i complimenti di tutti i membri della commissione sia di centrodestra che di centrosinistra. A breve dovremo votare i presidenti, se possibile tutti insieme. C'è stato un po' di ingolfamento in commissione, infatti la scorsa settimana abbiamo votato il provvedimento sull'intelligenza artificiale con oltre 300 emendamenti: è stato abbastanza complesso. Questa settimana iniziamo ad affrontare un altro provvedimento importante che è il decreto infrastrutture dove ci sono altrettanti emendamenti". Uno di questi propone lo spostamento del porto di Marina di Carrara nell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale, sotto Livorno "Sì, è una proposta della Lega rispetto al quale noi abbiamo già fatto sapere che il nostro voto sarà assolutamente contrario: non è pensabile votare un emendamento di quella tipologia. Significherebbe depotenziare il porto della Spezia e di inserire Marina di Carrara in un contesto che è già molto complesso rischiando di venire penalizzata. Invece in questi anni è stata valorizzata proprio perché c'era questo connubio con La Spezia. Si tratta di due scali complementari e si è riusciti a valorizzare le due entità senza che si facessero concorrenza. C'è continuità in quest'area geografica e lo vediamo anche col turismo: la Lunigiana include sia La Spezia che Carrara". E la sua opinione sul nome di

Citta della Spezia

La Spezia

Pisano? "Con la nomina a commissario si è consentito di iniziare a lavorare, ma i porti non si sono mai fermati, anche con i commissari precedenti. Si è trattato di una questione tecnico-burocratica. Pisano è un'ottima scelta, espressione del cluster portuale. La politica deve ascoltare anche chi vive sulla sua pelle quotidianamente il settore. Io penso che sia una persona molto competente, che conosce bene il porto e la città. È una persona intelligente, che sarà in grado di capire le dinamiche per lo sviluppo dell'economia portuale spezzina e apuana".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Gazzetta Marittima

La Spezia

Laghezza: la neutralità commerciale è fondamentale

La Gazzetta Marittima

Laghezza: la neutralità commerciale è fondamentale

06/27/2025 10:23

«Le operazioni doganali sono un servizio sensibile e fiduciario» LA SPEZIA. «Mercato doganale complesso, neutralità fondamentale». Parola di Alessandro Laghezza, presidente della Laghezza spa, che commenta la crescente integrazione verticale nel settore della logistica e delle operazioni doganali. Lo fa insistendo su un aspetto: «Quarant'anni di storia come broker doganale indipendente ci insegnano che la neutralità commerciale e la corretta gestione dei dati sono l'elemento essenziale della nostra attività», afferma. La sottolineatura è esplicita: «Non possono essere considerate alla stregua di una semplice "commodity" le operazioni doganali: contengono l'intera storia delle transazioni commerciali». Dunque: «Sono un servizio sensibile, fiduciario che necessita di una gestione attenta, neutrale e dedicata. Grazie all'alto grado di professionalità dei nostri collaboratori, siamo l'unica realtà italiana che copre interamente il settore doganale, dall'analisi del rischio sino allo sdoganamento». Laghezza ricorda che è «un processo fortemente digitalizzato all'interno del quale l'elemento umano resta centrale». L'imprenditore spezzino ne è sicuro: «Crediamo fortemente che questo sia il percorso giusto ed intendiamo valorizzare la nostra professionalità, indipendenza e neutralità come elementi fondanti del nostro presente e del nostro futuro».

«Le operazioni doganali sono un servizio sensibile e fiduciario» LA SPEZIA. «Mercato doganale complesso, neutralità fondamentale». Parola di Alessandro Laghezza, presidente della Laghezza spa, che commenta la crescente integrazione verticale nel settore della logistica e delle operazioni doganali. Lo fa insistendo su un aspetto: «Quarant'anni di storia come broker doganale indipendente ci insegnano che la neutralità commerciale e la corretta gestione dei dati sono l'elemento essenziale della nostra attività», afferma. La sottolineatura è esplicita: «Non possono essere considerate alla stregua di una semplice "commodity" le operazioni doganali: contengono l'intera storia delle transazioni commerciali». Dunque: «Sono un servizio sensibile, fiduciario che necessita di una gestione attenta, neutrale e dedicata. Grazie all'alto grado di professionalità dei nostri collaboratori, siamo l'unica realtà italiana che copre interamente il settore doganale, dall'analisi del rischio sino allo sdoganamento». Laghezza ricorda che è «un processo fortemente digitalizzato all'interno del quale l'elemento umano resta centrale». L'imprenditore spezzino ne è sicuro: «Crediamo fortemente che questo sia il percorso giusto ed intendiamo valorizzare la nostra professionalità, indipendenza e neutralità come elementi fondanti del nostro presente e del nostro futuro».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Agenzia Giornalistica Opinione

Ravenna

CANALE CANDIANO * "LINEA BLU - PORTI D'ITALIA" - 27/06 (14.00): «LE TELECAMERE ESPLORANO IL PORTO DI RAVENNA E LE SUE ECCELLENZE TRA COMMERCIO E NATURA, VIAGGIO NEL SECONDO SCALO MARITTIMO ITALIANO PER TRAFFICO FERROVIARIO» (VEDI-SEGUI DIRETTA VIDEO - LINK / RIVEDI STREAMING)

Agenzia Giornalistica Opinione

CANALE CANDIANO * "LINEA BLU – PORTI D'ITALIA" – 27/06 (14.00): «LE TELECAMERE ESPLORANO IL PORTO DI RAVENNA E LE SUE ECCELLENZE TRA COMMERCIO E NATURA, VIAGGIO NEL SECONDO SCALO MARITTIMO ITALIANO PER TRAFFICO FERROVIARIO» (VEDI-SEGUI DIRETTA VIDEO – LINK / RIVEDI STREAMING)

06/27/2025 15:04

(Il testo seguente è tratto integralmente dalla nota stampa inviata all'Agenzia Opinione) – Ravenna è una città nata dal dialogo tra acqua e terra, due elementi in perfetto equilibrio in un tratto di costa dove canali e "pialasse" si alternano a pinete secolari e lunghe spiagge di sabbia fine. "Linea Blu – Porti d'Italia", il programma condotto da Donatella Bianchi e Fabio Gallo, realizzato quest'anno in collaborazione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e le Autorità di Sistema Portuale, approda nella città più importante della Romagna. Nella terza puntata, in onda sabato 28 giurno alle 14 su Rai 1 le telecamere di "Linea Blu" entreranno nel porto ravennate per scoprire, in navigazione lungo il Canale Candiano, una vera città nella città, principale scalo commerciale dell'Emilia-Romagna e uno dei più rilevanti dell'Adriatico per traffico merci. Una fascia costiera dove le aree industriali si alternano in un sorprendente equilibrio a zone naturali ricche di biodiversità. Il viaggio inizia dall'ex mercato del pesce di Marina di Ravenna, adesso trasformato dal Cestha, Centro sperimentale per la tutela degli habitat, in un importante luogo di recupero della fauna marina catturata involontariamente dalle reti dei pescatori, come le tartarughe "caretta caretta", da rilasciare in mare dopo essere state curate dai veterinari, o come i cavallucci marini, curiosa specie di pesci considerata indicatore dello stato di salute del mare. La Pialassa Baiona, un'area naturalistica che fa parte del Parco del Delta del Po Emilia-Romagna, è un piccolo paradiso a poca distanza dal centro abitato, nascosto dalla

(Il testo seguente è tratto integralmente dalla nota stampa inviata all'Agenzia Opinione) - Ravenna è una città nata dal dialogo tra acqua e terra, due elementi in perfetto equilibrio in un tratto di costa dove canali e "pialasse" si alternano a pinete secolari e lunghe spiagge di sabbia fine. "Linea Blu - Porti d'Italia", il programma condotto da Donatella Bianchi e Fabio Gallo, realizzato quest'anno in collaborazione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e le Autorità di Sistema Portuale, approda nella città più importante della Romagna. Nella terza puntata, in onda sabato 28 giurno alle 14 su Rai 1 le telecamere di "Linea Blu" entreranno nel porto ravennate per scoprire, in navigazione lungo il Canale Candiano, una vera città nella città, principale scalo commerciale dell'Emilia-Romagna e uno dei più rilevanti dell'Adriatico per traffico merci. Una fascia costiera dove le aree industriali si alternano in un sorprendente equilibrio a zone naturali ricche di biodiversità. Il viaggio inizia dall'ex mercato del pesce di Marina di Ravenna, adesso trasformato dal Cestha, Centro sperimentale per la tutela degli habitat, in un importante luogo di recupero della fauna marina catturata involontariamente dalle reti dei pescatori, come le tartarughe "caretta caretta", da rilasciare in mare dopo essere state curate dai veterinari, o come i cavallucci marini, curiosa specie di pesci considerata indicatore dello stato di salute del mare. La Pialassa Baiona, un'area naturalistica che fa parte del Parco del Delta del Po Emilia-Romagna, è un piccolo paradiso a poca distanza dal centro abitato, nascosto dalla vegetazione e da godere in silenzio, ascoltando i suoni di una natura che accoglie più di trecento specie di uccelli. Le telecamere si immergeranno fra le strutture del relitto sommerso della piattaforma Paguro, scoprendo come una piattaforma offshore si possa trasformare in un'autentica risorsa per gli habitat marini, una zona protetta dove la pesca è vietata e dove si favorisce il ripopolamento faunistico. Ed entreranno anche nel cantiere dove le megastrutture delle piattaforme offshore vengono realizzate, per poi essere trasferite in mare aperto grazie a tecniche di trasporto eccezionali. Spazio anche al trasporto ferroviario in entrata ed uscita dal porto, un efficiente sistema di movimentazione delle merci che ha reso Ravenna il secondo scalo marittimo italiano per traffico su rotaie. Ma un porto è anche un luogo che raccoglie le storie di donne e uomini di mare, equipaggi che arrivano da tutto il mondo con le proprie lingue, culture e religioni, ma anche con le proprie fragilità. Nel porto di Ravenna ogni anno ne transitano circa centomila, ed è per rispondere alle loro esigenze che è nato il comitato welfare della gente di mare, che provvede a fornire ai marittimi stranieri e senza punti di riferimento in città aiuto, servizi e sostentamento. Infine, appuntamento a Rimini per celebrare i 160 anni della Guardia Costiera con le "Guardiaostiadi", un grande evento sportivo che mette in luce la preparazione

atletica e le abilità tecniche dei giovani partecipanti. RAI * VEDI PROGRAMMI TV IN DIRETTA VIDEO / STREAMING (CLICCA QUI) RAI * RIVEDI PROGRAMMI TV ON DEMAND / STREAMING (CLICCA QUI) Per donare ora, clicca qui.

Messaggero Marittimo

Ravenna

"Linea Blu Porti d'Italia" fa tappa a Ravenna

Messaggero Marittimo.it

"Linea Blu – Porti d'Italia" fa tappa a Ravenna

RAVENNA - **Sabato 28 giugno alle ore 14** su Rai Uno andrà in onda la puntata di **Linea Blu – Porti d'Italia interamente dedicata al porto di Ravenna.** Il celebre programma di divulgazione culturale condurrà i telespettatori alla scoperta di uno dei principali scali italiani, tra attività portuali, storie umane e paesaggi affascinanti. La nuova serie di Linea Blu, partita lo scorso 14 giugno con il **sostegno del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e delle Autorità di Sistema portuale italiane**, si propone per la prima volta di aprire le porte del mondo portuale al grande pubblico, raccontando la quotidianità e l'importanza strategica di queste infrastrutture spesso conosciute solo dagli addetti ai lavori.

Nel caso di Ravenna, la trasmissione ha esplorato il porto lungo il **Canale Candiano** – arteria che si estende per 14 chilometri fino al cuore della città – incontrando le persone che ne animano le operazioni ogni giorno. Protagonisti della puntata saranno un **pilota impegnato nelle manovre in canale, il macchinista del treno che trasporta merci verso il distretto ceramico di Sassuolo, e gli operatori specializzati nella movimentazione di carichi eccezionali,** fiore all'occhiello dello scalo romagnolo.

RAVENNA - Sabato 28 giugno alle ore 14 su Rai Uno andrà in onda la puntata di Linea Blu Porti d'Italia interamente dedicata al porto di Ravenna. Il celebre programma di divulgazione culturale condurrà i telespettatori alla scoperta di uno dei principali scali italiani, tra attività portuali, storie umane e paesaggi affascinanti. La nuova serie di Linea Blu, partita lo scorso 14 giugno con il sostegno del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e delle Autorità di Sistema portuale italiane, si propone per la prima volta di aprire le porte del mondo portuale al grande pubblico, raccontando la quotidianità e l'importanza strategica di queste infrastrutture spesso conosciute solo dagli addetti ai lavori. Nel caso di Ravenna, la trasmissione ha esplorato il porto lungo il Canale Candiano arteria che si estende per 14 chilometri fino al cuore della città incontrando le persone che ne animano le operazioni ogni giorno. Protagonisti della puntata saranno un pilota impegnato nelle manovre in canale, il macchinista del treno che trasporta merci verso il distretto ceramico di Sassuolo, e gli operatori specializzati nella movimentazione di carichi eccezionali, fiore all'occhiello dello scalo romagnolo. Spazio anche al racconto sociale, con le storie dei marittimi che ogni anno transitano nel porto: oltre 100.000 persone, spesso lontane dai riflettori, assistite e accolte dal Comitato Territoriale Welfare Gente di Mare, che garantisce servizi essenziali e supporto umano a chi vive il mare per professione. Dal 1994, Linea Blu porta il mare nelle case degli italiani, raccontandone la bellezza e il valore. Con Porti d'Italia, il programma si rinnova offrendo una visione più completa dell'universo marittimo, mostrando quanto i porti siano centrali non solo per l'economia, ma anche per la vita quotidiana delle comunità che li circondano. La puntata sarà disponibile anche su RaiPlay, la piattaforma streaming gratuita della Rai, al link: https://www.raiplay.it/programmi/lineablu.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

ravennawebtv.it

Ravenna

LINEA BLU "Porti d'Italia" alla scoperta del porto di Ravenna

ravennawebtv.it

LINEA BLU "Porti d'Italia" alla scoperta del porto di Ravenna

06/27/2025 07:23

Sarà trasmessa su RAI UNO sabato 28 giugno alle ore 14,00 la puntata della serie LINEA BLU "Porti d'Italia" dedicata al porto di Ravenna ed all'ambiente che lo circonda. Partita il 14 giugno scorso, la serie LINEA BLU "Porti d'Italia" per la prima volta accompagna il vasto pubblico dei propri telespettatori alla scoperta del mondo dei porti italiani. Un mondo che, seppure sia riconosciuto di enorme importanza per il ruolo strategico che riveste nello sviluppo del sistema economico e produttivo del paese, è spesso conosciuto solo dagli addetti ai lavori. Nel porto di Ravenna tanti sono stati gli spunti di interesse per gli autori della trasmissione, in un mix tra realtà portuale e suggestioni dell'ambiente che circonda il porto stesso. L'attenzione si è concentrata sulle persone che lavorano nel porto, dal dialogo con uno dei Piloti, in navigazione sul Canale Candiano, lungo il quale si sviluppa per 14 km il porto di Ravenna, al macchinista del treno che dalla banchina trasporta il materiale al distretto delle ceramiche di Sassuolo, dal testimone della eccellenza dello scalo romagnolo nella movimentazione di pezzi eccezionali al racconto delle storie di vita degli oltre 100.000 marittimi, il cosiddetto "popolo di invisibili", che ogni anno sono accolti ed aiutati dal Comitato Territoriale Welfare gente di Mare. LINEA BLU è un programma televisivo di divulgazione culturale che dal 1994 racconta il mare, la sua bellezza ed il suo inestimabile valore. Ora, grazie al sostegno del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e delle Autorità di Sistema Portuale italiane, tra le quali quella del porto di Ravenna, entra all'interno dei porti e per la prima volta apre questo mondo, di grande fascino ed interesse al pubblico televisivo. La puntata di LINEA BLU "Porti d'Italia" dedicata a Ravenna andrà in onda sabato 28 giugno alle ore 14,00 su RAI UNO ma sarà possibile vederla anche

Sarà trasmessa su RAI UNO sabato 28 giugno alle ore 14,00 la puntata della serie LINEA BLU "Porti d'Italia" dedicata al porto di Ravenna ed all'ambiente che lo circonda. Partita il 14 giugno scorso, la serie LINEA BLU "Porti d'Italia" per la prima volta accompagna il vasto pubblico dei propri telespettatori alla scoperta del mondo dei porti italiani. Un mondo che, seppure sia riconosciuto di enorme importanza per il ruolo strategico che riveste nello sviluppo del sistema economico e produttivo del paese, è spesso conosciuto solo dagli addetti ai lavori. Nel porto di Ravenna tanti sono stati gli spunti di interesse per gli autori della trasmissione, in un mix tra realtà portuale e suggestioni dell'ambiente che circonda il porto stesso. L'attenzione si è concentrata sulle persone che lavorano nel porto, dal dialogo con uno dei Piloti, in navigazione sul Canale Candiano, lungo il quale si sviluppa per 14 km il porto di Ravenna, al macchinista del treno che dalla banchina trasporta il materiale al distretto delle ceramiche di Sassuolo, dal testimone della eccellenza dello scalo romagnolo nella movimentazione di pezzi eccezionali al racconto delle storie di vita degli oltre 100.000 marittimi, il cosiddetto "popolo di invisibili", che ogni anno sono accolti ed aiutati dal Comitato Territoriale Welfare gente di Mare. LINEA BLU è un programma televisivo di divulgazione culturale che dal 1994 racconta il mare, la sua bellezza ed il suo inestimabile valore. Ora, grazie al sostegno del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e delle Autorità di Sistema Portuale italiane, tra le quali quella del porto di Ravenna, entra all'interno dei porti e per la prima volta apre questo mondo, di grande fascino ed interesse al pubblico televisivo. La puntata di LINEA BLU "Porti d'Italia" dedicata a Ravenna andrà in onda sabato 28 giugno alle ore 14,00 su RAI UNO ma sarà possibile vederla anche nei giorni successivi sulla piattaforma di RAIPLAY, previa registrazione gratuita, al seguente link: https://www.raiplay.it/programmi/lineablu.

ravennawebtv.it

Ravenna

Ancisi (LpRa): Misero bilancio della SAPIR, palla al piede del porto

ravennawebtv.it

Ancisi (LpRa): Misero bilancio della SAPIR, palla al piede del porto

06/27/2025 10:41

Soltanto in questo fine giugno 2025, i consiglieri comunali di Ravenna hanno potuto conoscere, unicamente dai giornali, alcuni dati sommari sul bilancio 2024 della Sapir spa. Eppure, il Comune di Ravenna è in sostanza, tramite Ravenna Holding, di cui possiede il 77,08%, il suo maggiore azionista. Anche non contando altri enti pubblici locali minori, essi pure azionisti di Sapir, il Comune di Ravenna, insieme alla Regione Emilia-Romagna e alla Camera di Commercio di Ravenna e Ferrara, detiene la maggioranza assoluta del suo capitale. Come dire che il PD vi fa il bello e cattivo tempo, discutendone appena, riservatamente, con le parti private minoritarie sedute in parte sulle 9 poltrone di un consiglio di amministrazione che non dovrebbe averne più di 5. Tutto ciò succede perché Sapir, pur gestendo in massima parte patrimonio dei cittadini, si oppone ad oltranza, quasi fosse una società segreta, al controllo pubblico. Dalle carte ufficiali si legge che "SAPIR gestisce in Darsena San Vitale il principale terminal operator del porto di Ravenna e uno dei più grandi in Italia, controlla Terminal Nord SpA in sinistra Canale, specializzato in inerti, ed è proprietaria del 70% delle quote di TCR (Terminal Container Ravenna, Società partecipata al 30% da Contship Italia del Gruppo Eurokai di Amburgo), il Terminal Container del porto, gateway strategico per lo scambio delle merci containerizzate con il Mediterraneo orientale " . Ciononostante, l'utile netto del suo bilancio 2024 è stato di appena di 3,113 milioni. Significa il 2,3% del suo patrimonio netto, pari a 134,278 milioni di euro. Una miseria, comunque lo si valuti. Bisogna dunque riflettere sul ruolo della Sapir, che, in un'epoca diversa e superata, ha avuto un ruolo fondamentale nella creazione delle moderne infrastrutture del porto, ma nella quale trovano oggi equilibrio le istanze di mondi politici e categorie private niente affatto proficui. Dopo la costituzione delle Autorità Portuali con la legge 84 del 1994, Sapir avrebbe dovuto spogliarsi del ruolo surrettizio di dominus del porto e assumere sempre più una cultura di imprenditorialità, rispettando però le regole del mercato, non agendo al di sopra o al contrario. Tutto è invece continuato come prima. Spetta anche al nuovo presidente dell'Autorità Portuale liberare il porto di Ravenna da questa palla al piede.

Il Nautilus

Livorno

Tutto pronto per SEIF - Isola d'Elba: al Festival del mare attesi Vincenzo Schettini e Valerio Lundini

Il Nautilus

Tutto pronto per SEIF – Isola d'Elba: al Festival del mare attesi Vincenzo Schettini e Valerio Lundini

06/27/2025 12:21

L'edizione 2025 di SEIF – Sea Essence International Festival organizzato da Fondazione Acqua dell'Elba si svolgerà dal 27 al 29 giugno e sarà la prima nella nuova veste diffusa "SEIF – Isola d'Elba", con esperienze distribuite su tutta l'isola ed eventi pomeridiani e serali ospitati da tre comuni dell'Isola d'Elba: Capoliveri, Portoferraio e Marciana Marina. Tra gli appuntamenti: la seconda edizione del Premio SEIF, la nona edizione del Premio Arte Acqua dell'Elba con l'inaugurazione della mostra "Le Comunità Mediterranee" realizzata in collaborazione con l'Accademia di Belle Arti di Brera, lo spettacolo "La Fisica dell'Estate" di Vincenzo Schettini, la presentazione del progetto Blue Schools con i suoi programmi di Ocean Literacy da quest'anno estesi alle scuole di tutto l'Arcipelago. A chiudere la manifestazione, il concerto di Valerio Lundini e "I VazzaNikki". È in partenza l'edizione 2025 di SEIF – Sea Essence International Festival, il primo festival internazionale dedicato alla salvaguardia e valorizzazione del mare e della sua essenza, che da quest'anno diventa "SEIF – Isola d'Elba" con una nuova veste "diffusa" che coinvolge e abbraccia tutti i sette comuni dell'Isola d'Elba tra esperienze in mare, incontri formativi e iniziative artistiche. Il festival, organizzato da Fondazione Acqua dell'Elba, prende il via venerdì 27 giugno, con numerose iniziative gratuite lungo tutto il perimetro dell'isola, a sottolineare la profonda connessione tra SEIF e la comunità elbana e proseguirà fino a domenica 29 giugno. Le attività e le esperienze inserite nel programma avranno luogo in diverse location su tutto il territorio isolano mentre gli eventi pomeridiani e serali saranno ospitati dai tre comuni Capoliveri, Portoferraio e Marciana Marina. Al centro dell'edizione 2025 c'è il tema delle "Comunità Mediterranee", con l'obiettivo di celebrare il mare in tutte le sue sfumature, sia come prezioso ecosistema da preservare che come fondamentale fulcro per lo sviluppo culturale ed economico delle comunità che lo abitano. Il festival mantiene le sue tre anime: educativa, con i programmi mattutini e pomeridiani di formazione; scientifica, con pre serate dedicate a workshop di approfondimento su tematiche culturali, sociali e politiche legate alla valorizzazione del mare; divulgativa, con serate gratuite di teatro e musica pensate per disseminare una nuova cultura del mare.

L'edizione 2025 di SEIF - Sea Essence International Festival organizzato da Fondazione Acqua dell'Elba si svolgerà dal 27 al 29 giugno e sarà la prima nella nuova veste diffusa "SEIF - Isola d'Elba", con esperienze distribuite su tutta l'isola ed eventi pomeridiani e serali ospitati da tre comuni dell'Isola d'Elba: Capoliveri, Portoferraio e Marciana Marina. Tra gli appuntamenti: la seconda edizione del Premio SEIF, la nona edizione del Premio Arte Acqua dell'Elba con l'inaugurazione della mostra "Le Comunità Mediterranee" realizzata in collaborazione con l'Accademia di Belle Arti di Brera, lo spettacolo "La Fisica dell'Estate" di Vincenzo Schettini, la presentazione del progetto Blue Schools con i suoi programmi di Ocean Literacy da quest'anno estesi alle scuole di tutto l'Arcipelago. A chiudere la manifestazione, il concerto di Valerio Lundini e "I VazzaNikki". È in partenza l'edizione 2025 di SEIF - Sea Essence International Festival, il primo festival internazionale dedicato alla salvaguardia e valorizzazione del mare e della sua essenza, che da quest'anno diventa "SEIF - Isola d'Elba" con una nuova veste "diffusa" che coinvolge e abbraccia tutti i sette comuni dell'Isola d'Elba tra esperienze in mare, incontri formativi e iniziative artistiche. Il festival, organizzato da Fondazione Acqua dell'Elba, prende il via venerdì 27 giugno, con numerose iniziative gratuite lungo tutto il perimetro dell'isola, a sottolineare la profonda connessione tra SEIF e la comunità elbana e proseguirà fino a domenica 29 giugno. Le attività e le esperienze inserite nel programma avranno luogo in diverse location su tutto il territorio isolano mentre gli eventi pomeridiani e serali saranno ospitati dai tre comuni Capoliveri, Portoferraio e Marciana Marina. Al centro dell'edizione 2025 c'è il tema delle "Comunità Mediterranee", con l'obiettivo di celebrare il mare in tutte le sue sfumature, sia come prezioso ecosistema da preservare che come fondamentale fulcro per lo sviluppo culturale ed economico delle comunità che lo abitano. Il festival mantiene le sue tre anime: educativa, con i programmi mattutini e pomeridiani di formazione; scientifica, con pre serate dedicate a workshop di approfondimento su tematiche culturali, sociali e politiche legate alla valorizzazione del mare; divulgativa, con serate gratuite di teatro e musica pensate per disseminare una nuova cultura del mare. Tra gli appuntamenti più attesi del festival c'è lo spettacolo "La Fisica dell'Estate" di Vincenzo Schettini, il professore diventato un punto di riferimento per migliaia di "studenti" di tutte le età grazie al suo approccio fresco, diretto e appassionato della scienza. Schettini ha saputo rivoluzionare il modo di raccontare la fisica rendendola sempre più accessibile, divertente e sorprendente. Il 28 giugno, sul palco di Portoferraio, Schettini porterà uno show speciale che partirà proprio con un omaggio a SEIF attraverso uno dei suoi temi portanti: la "fisica del mare". Onde, pressione, energia, correnti e fenomeni naturali diventeranno protagonisti di un viaggio scientifico e narrativo

Il Nautilus

Livorno

fuori dagli schemi, capace di unire sapere e intrattenimento, coinvolgendo tutti gli spettatori, dai più piccoli ai più grandi. Anche la musica sarà protagonista delle tre serate ufficiali del festival, con performance dal vivo in tre diverse località elbane. Riflettori puntati su Valerio Lundini con I VazzaNikki, attesi a SEIF domenica 29 giugno a Marciana Marina con uno spettacolo che mescola ironia surreale, swing e momenti imprevedibili, promettendo una serata fuori dagli schemi. A precederlo, venerdì 27 Capoliveri accoglie lo spettacolo della Compagnia VAN - Verso Altre Narrazioni, ispirato liberamente al libro "Il Bar sotto il mare" di Stefano Benni e ideato da Viola Centi, e la Cristina Cioni Band, mentre sabato 28 a Portoferraio il palco ospiterà Il Trio delle Meraviglie. Nel corso di SEIF - Isola d'Elba, si festeggerà inoltre la chiusura dell'anello occidentale de "La Via dell'Essenza", iniziativa nata nel 2011 e dal 2022 gestita da Fondazione Acqua dell'Elba in partnership con il Parco Nazionale dell'Arcipelago Toscano (PNAT). Prosegue anche il progetto "Blue Schools" (Scuole Blu), l'iniziativa della Commissione Europea promossa dalla Commissione Oceanografica Internazionale dell'UNESCO (UNESCO-IOC): dopo aver reso l'Isola d'Elba la prima unità territoriale d'Europa ad avere tutti i suoi istituti scolastici certificati come Scuole Blu, il progetto si estende alle altre isole dell'Arcipelago Toscano. Sarà inoltre consegnata la nona edizione del Premio Arte Acqua dell'Elba "Le Comunità Mediterranee" con la mostra in collaborazione con l'Accademia di Belle Arti di Brera. Non mancheranno esperienze di ogni genere che coinvolgeranno tutti i comuni elbani: i laboratori per bambini, organizzati in collaborazione con Legambiente Arcipelago Toscano, le immersioni in collaborazione con i diving dell'Elba, attività di whale watching organizzata dal Parco Nazionale Arcipelago Toscano. La serata di apertura di venerdì 27 giugno SEIF inaugura ufficialmente a partire dalle 18 di venerdì 27 giugno sul palco di Capoliveri (Piazza Matteotti) con i saluti istituzionali di Fabio Murzi, Presidente Fondazione Acqua dell'Elba, Norman Larocca, Direttore Fondazione Acqua dell'Elba e Rossella Muroni, Direttrice Scientifica Festival SEIF, seguiti dalla premiazione della seconda edizione del Premio SEIF 2025, consegnato a chi si distingue per il proprio impegno nei confronti del mare con un progetto dedicato alla sostenibilità ambientale o sociale. L'evento prosegue con il video collegamento con Lorenzo Cipriani, skipper, biologo marino e storico dell'arte che, insieme a Valerio Bardi, è impegnato nel progetto "Art Odyssey" in una navigazione di 13 tappe dedicata alle antiche rotte, alla salvaguardia dell'ecosistema marino e ai profumi del Mediterraneo. Dalle 21.15 alle 22.30 il talk "Le Comunità Mediterranee" conterà sulla partecipazione del presidente della Fondazione Symbola Ermete Realacci che offrirà una panoramica su "La comunità della green economy"; Letizia Magaldi, vicepresidente di Magaldi Green Energy e presidente di Kyoto Club, interverrà con un intervento su "La Comunità dell'innovazione"; Don Mattia Ferrari, in collegamento, racconterà la sua esperienza con "La comunità dei popoli migranti" e Stefano Pisani (sindaco di Pollica-Acciaroli) interverrà su "La comunità della dieta mediterranea". Musica, danza e parole alterneranno gli interventi dei relatori grazie a "Il Canto del Mare", lo spettacolo della Compagnia VAN - Verso Altre Narrazioni, ispirato liberamente al libro "Il Bar sotto il mare" di Stefano Benni e ideato da Viola Centi. Un intreccio

Il Nautilus

Livorno

di linguaggi artistici che darà ritmo e profondità all'intera serata. Dalle 23 in poi, inoltre, ancora musica dal vivo con la Cristina Cioni band, che accompagnerà il pubblico verso la conclusione della giornata. La serata di sabato 28 giugno sarà ospitata a Portoferraio, mentre domenica 29 giugno il festival si concluderà a Marciana Marina. Il programma completo può essere consultato a questo link: https://www.seaessence.eu/ I patrocini di SEIF 2025 SEIF 2025 ha ottenuto l'endorsement del Decennio del Mare UNESCO e il patrocinio del Ministero Ambiente e Sicurezza Energetica, del Ministero per la Protezione civile e le Politiche del mare e della Guardia Costiera - Capitaneria di Porto. La manifestazione ha ricevuto il contributo del Comune di Portoferraio, del Comune di Capoliveri e della Pro Loco Marciana Marina. Sono inoltre stati concessi i patrocini di: ASVIS, Regione Toscana, Parco Nazionale Arcipelago Toscano, Ispra, Legambiente, Federparchi, Marevivo, Symbola, Accademia di Belle Arti di Brera, RUS - Rete Università Sostenibili, Rotta dei Fenici, SDSN - Sustainable Development Solutions Network, IULM, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Associazione Isole Minori, Forum Giovanile Isola d'Elba, Comune di Marciana, Comune di Marciana Marina, Comune di Porto Azzurro, Comune di Rio, Comune di Campo nell'Elba. È stato inoltre richiesto il patrocinio di: Ministero per la Protezione Civile e le Politiche del Mare. Il Festival si arricchisce inoltre del supporto dei Media partner: Il Tirreno; Il Nautilus ; Canale Energia; Economia del Mare.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Livorno

Porti, gestione commissariale e comitati di gestione: chiarimento dal MIT

Messaggero Marittimo.it

Porti, gestione commissariale e comitati di gestione: chiarimento dal MIT

ROMA - È atteso a stretto giro – si parla di giorni, forse ore – un chiarimento ufficiale da parte del **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** sulla possibilità di **ricostituire i comitati di gestione delle Autorità di Sistema portuale anche in fase commissariale**. Una fase che interessa attualmente diversi scali strategici, dove i presidenti designati dal MIT sono stati nominati **commissari straordinari** in attesa della formale conclusione dell'iter di nomina. Il punto da chiarire è se, **nonostante la scadenza dei precedenti board, sia possibile insediare nuovi comitati anche senza un presidente in carica**, considerato che **la nomina ufficiale farebbe decadere automaticamente i componenti come stabilito dall'art. 9, comma 2 della legge 84/94.** Ma secondo fonti ministeriali si sta lavorando a un approfondimento normativo per definire se i comitati possano comunque operare **presieduti dal commissario**, e con quali modalità.

Nel caso di **Genova**, tutti i nomi per il nuovo comitato sono già stati indicati, compresa **Simona Coppola, nominata dalla Città Metropolitana.** Si attende solo la verifica del suo curriculum per

ROMA - È atteso a stretto giro si parla di giorni, forse ore un chiarimento ufficiale da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sulla possibilità di ricostituire i comitati di gestione delle Autorità di Sistema portuale anche in fase commissariale. Una fase che interessa attualmente diversi scali strategici, dove i presidenti designati dal MIT sono stati nominati commissari straordinari in attesa della formale conclusione dell'iter di nomina. Il punto da chiarire è se, nonostante la scadenza dei precedenti board, sia possibile insediare nuovi comitati anche senza un presidente in carica, considerato che la nomina ufficiale farebbe decadere automaticamente i componenti come stabilito dall'art. 9, comma 2 della legge 84/94. Ma secondo fonti ministeriali si sta lavorando a un approfondimento normativo per definire se i comitati possano comunque operare presieduti dal commissario, e con quali modalità. Nel caso di Genova, tutti i nomi per il nuovo comitato sono già stati indicati, compresa Simona Coppola, nominata dalla Città Metropolitana. Si attende solo la verifica del suo curriculum per completare il quadro. A quel punto, il commissario Matteo Paroli potrebbe convocare la prima riunione già all'inizio della prossima settimana, anche per affrontare dossier urgenti, come la proroga della concessione in scadenza del terminal GPT (51% Spinelli, 49% Hapag Lloyd), prevista per il 30 giugno. Sul tema è intervenuto anche Massimo Provinciali, ex segretario generale dell'AdSp di Livorno, che a Port News ha parlato di anomalia evitabile, frutto di ritardi nella nomina dei presidenti. Non si sarebbe generato il problema ha detto se si fosse rispettato il calendario delle nomine. Anzi, si sarebbe potuto evitare il commissariamento, che ha generato ulteriori incertezze operative. Secondo Provinciali, nulla osta alla ricostituzione dei comitati, anche in assenza del presidente titolare: Il comitato di gestione è organo indipendente e può operare anche sotto la presidenza del commissario, che già esercita le funzioni piene del presidente. Inoltre, aggiunge, l'assenza del comitato lascia l'ente privo di un organo deliberante, il che rappresenta un rischio istituzionale ed economico, specie in contesti portuali dove le decisioni devono essere rapide e operative. Certo, il designato potrebbe anche non essere confermato ammette Provinciali ma la politica non può farsi bloccare da cavilli giuridici: occorrono scelte chiare per garantire funzionalità e continuità agli enti portuali. Il chiarimento del MIT potrebbe arrivare già lunedì o martedì, sbloccando una situazione che riguarda l'intero sistema portuale nazionale, in un momento cruciale per la pianificazione estiva e gli investimenti infrastrutturali.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Livorno

Prima manovra notturna al rigassificatore FSRU Toscana

Messaggero Marittimo.it

Prima manovra notturna al rigassificatore FSRU Toscana

LIVORNo – Una nuova pagina nella sicurezza e nell'operatività marittima è stata scritta al largo del **porto di Livorno**, dove è stata eseguita con successo la **prima manovra di ormeggio notturno** al rigassificatore **FSRU Toscana**. L'operazione, di natura sperimentale, rappresenta un passo avanti importante per l'efficienza del terminale galleggiante, e si è svolta seguendo le direttive della locale Autorità Marittima.

Per garantire la massima sicurezza della manovra, che prevedeva l'accosto in modalità **ship-to-ship** della metaniera **"Tenergy"** (lunghezza 299 metri, larghezza 46, capacità 174.000 m³), è stato impiegato un apparato strumentale dedicato, sviluppato appositamente in attesa della fornitura di una **Pilot Portable Unit (PPU)** specifica per il porto di Livorno.

Determinante si è rivelata la **collaborazione con i Piloti del porto di Ravenna**, che vantano oltre quindici anni di esperienza operativa su strutture offshore e nell'utilizzo delle PPU per la navigazione strumentale complementare a quella ottica. A supporto della manovra, il **Comandante Raoul**

LIVORNo Una nuova pagina nella sicurezza e nell'operatività marittima è stata scritta al largo del porto di Livorno, dove è stata eseguita con successo la prima manovra di ormeggio notturno al rigassificatore FSRU Toscana. L'operazione, di natura sperimentale, rappresenta un passo avanti importante per l'efficienza del terminale galleggiante, e si è svolta seguendo le direttive della locale Autorità Marittima. Per garantire la massima sicurezza della manovra, che prevedeva l'accosto in modalità ship-to-ship della metaniera Tenergy (lunghezza 299 metri, larghezza 46, capacità 174.000 m³), è stato impiegato un apparato strumentale dedicato, sviluppato appositamente in attesa della fornitura di una Pilot Portable Unit (PPU) specifica per il porto di Livorno. Determinante si è rivelata la collaborazione con i Piloti del porto di Ravenna, che vantano oltre quindici anni di esperienza operativa su strutture offshore e nell'utilizzo delle PPU per la navigazione strumentale complementare a quella ottica. A supporto della manovra, il Comandante Raoul Frezza della Corporazione ravennate è salito a bordo della Tenergy in veste di tecnico, fornendo assistenza diretta con il sistema PPU in dotazione a Ravenna e raccogliendo i dati necessari per completare in sicurezza l'operazione. L'accosto è stato condotto dal Comandante Davide Solari, con il supporto del Capo Pilota Marino Biancotti, e ha ottenuto il pieno apprezzamento di tutte le parti coinvolte. L'esito positivo della manovra conferma l'importanza della condivisione di competenze e della formazione inter-corporativa nel settore marittimo. I Piloti di Livorno hanno espresso un sentito ringraziamento alla Corporazione di Ravenna e al Capo Pilota Roberto Bunicci, per la disponibilità e la collaborazione dimostrata, e in particolare al Com.te Frezza per il contributo tecnico e professionale fornito. Questo successo segna una tappa significativa nella gestione delle operazioni offshore del terminale FSRU Toscana e apre la strada a una maggiore operatività anche in condizioni di visibilità ridotta, sempre all'insegna della sicurezza e della cooperazione tra porti.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Primo Magazine

Livorno

Operazione in sinergia Piloti Livorno e Ravenna nel porto di Livorno

Primo Magazine

Operazione in sinergia Piloti Livorno e Ravenna nel porto di Livorno

06/27/2025 21:10

27 giugno 2025 - Il 25 giugno 2025 è stata effettuata la prima manovra di ormeggio notturno al rigassificatore "FSRU Toscana" al largo del porto di Livorno. La sperimentazione in notturna si è svolta, come da istruzioni della locale Autorità Marittima, con l'impiego di strumentazioni aggiuntive "ad hoc" realizzate al fine di implementare la sicurezza della manovra della metaniera destinata all'accosto ship-to-ship presso "FSRU TOSCANA". A tale scopo, i Piloti di Livorno hanno sviluppato una sinergia con i colleghi di Ravenna, che operano anch'essi su una struttura offshore e che hanno maturato una esperienza di più di 15 anni nell'utilizzo di strumenti Pilot Portable Unit per la navigazione strumentale complementare a quella ottica. In attesa quindi della specifica fornitura PPU per il porto di Livorno, il Com.te Raoul Frezza dei Piloti Ravenna, si è recato a bordo della LNGc "TENERGY" con il PPU di Ravenna, agendo come "tecnico", riuscendo a ricavare tutte quelle informazioni richieste per la riuscita dell'operazione. La manovra della "TENERGY" (299m x 46m con una capacità di 174.00 metri cubi) veniva effettuata dal pilota Com.te Davide Solari coadiuvato dal Capo Pilota Com.te Marino Biancotti, con soddisfazione di tutti i soggetti interessati. Lo scambio di esperienze e la collaborazione fra Piloti e Corporazioni diverse si sta rivelando un'arma in più per la formazione professionale dei Piloti stessi ed il raggiungimento di obiettivi prima di sicurezza e poi operativi. Il ringraziamento dei Piloti di Livorno va a tutta la Corporazione di Ravenna, al Capo Pilota Com.te Roberto Bunicci che ha messo a disposizioni le sue conoscenze ed i suoi suggerimenti ed al Pilota Com.te Raoul Frezza per la sua disponibilità e la professionalità dimostrata.

27 giugno 2025 - Il 25 giugno 2025 è stata effettuata la prima manovra di ormeggio notturno al rigassificatore "FSRU Toscana" al largo del porto di Livorno. La sperimentazione in notturna si è svolta, come da istruzioni della locale Autorità Marittima, con l'impiego di strumentazioni aggiuntive "ad hoc" realizzate al fine di implementare la sicurezza della manovra della metaniera destinata all'accosto ship-to-ship presso "FSRU TOSCANA". A tale scopo, i Piloti di Livorno hanno sviluppato una sinergia con i colleghi di Ravenna, che operano anch'essi su una struttura offshore e che hanno maturato una esperienza di più di 15 anni nell'utilizzo di strumenti Pilot Portable Unit per la navigazione strumentale complementare a quella ottica. In attesa quindi della specifica fornitura PPU per il porto di Livorno, il Com.te Raoul Frezza dei Piloti Ravenna, si è recato a bordo della LNGc "TENERGY" con il PPU di Ravenna, agendo come "tecnico", riuscendo a ricavare tutte quelle informazioni richieste per la riuscita dell'operazione. La manovra della "TENERGY" (299m x 46m con una capacità di 174.00 metri cubi) veniva effettuata dal pilota Com.te Davide Solari coadiuvato dal Capo Pilota Com.te Marino Biancotti, con soddisfazione di tutti i soggetti interessati. Lo scambio di esperienze e la collaborazione fra Piloti e Corporazioni diverse si sta rivelando un'arma in più per la formazione professionale dei Piloti stessi ed il raggiungimento di obiettivi prima di sicurezza e poi operativi. Il ringraziamento dei Piloti di Livorno va a tutta la Corporazione di Ravenna, al Capo Pilota Com.te Roberto Bunicci che ha messo a disposizioni le sue conoscenze ed i suoi suggerimenti ed al Pilota Com.te Raoul Frezza per la sua disponibilità e la professionalità dimostrata.

Sea Reporter

Livorno

Porto di Livorno, operazione di manovra in sinergia tra le corporazioni Piloti di Livorno e Ravenna

Sea Reporter

Porto di Livorno, operazione di manovra in sinergia tra le corporazioni Piloti di Livorno e Ravenna

06/27/2025 13:46 Redazione Seareporter

Giu 27, 2025 La sperimentazione in notturna si è svolta, come da istruzioni della locale Autorità Marittima, con l'impiego di strumentazioni aggiuntive "ad hoc" realizzate al fine di implementare la sicurezza della manovra della metaniera destinata all'accosto ship-to-ship presso "FSRU TOSCANA". A tale scopo, i Piloti di Livorno hanno hanno sviluppato una sinergia con i colleghi di Ravenna, che operano anch'essi su una struttura offshore e che hanno maturato una esperienza di più di 15 anni nell'utilizzo di strumenti Pilot Portable Unit per la navigazione strumentale complementare a quella ottica. In attesa quindi della specifica fornitura PPU per il porto di Livorno, il Com.te Raoul Frezza dei Piloti Ravenna, si è recato a bordo della LNGc "TENERGY" con il PPU di Ravenna, agendo come "tecnico", riuscendo a ricavare tutte quelle informazioni richieste per la riuscita dell'operazione. La manovra della "TENERGY" (299m x 46m con una capacità di 174.00 metri cubi) veniva effettuata dal pilota Com.te Davide Solari coadiuvato dal Capo Pilota Com.te Marino Biancotti, con soddisfazione di tutti i soggetti interessati. Lo scambio di esperienze e la collaborazione fra Piloti e Corporazioni diverse si sta rivelando un'arma in più per la formazione professionale dei Piloti stessi ed il raggiungimento di obiettivi prima di sicurezza e poi operativi. Il ringraziamento dei Piloti di Livorno va a tutta la Corporazione di Ravenna, al Capo Pilota Com.te Roberto Bunicci che ha messo a disposizioni le sue conoscenze ed i suoi suggerimenti ed al Pilota Com.te Raoul Frezza per la sua disponibilità e la professionalità dimostrata.

Giu 27, 2025 La sperimentazione in notturna si è svolta, come da istruzioni della locale Autorità Marittima, con l'impiego di strumentazioni aggiuntive "ad hoc" realizzate al fine di implementare la sicurezza della manovra della metaniera destinata all'accosto ship-to-ship presso "FSRU TOSCANA". A tale scopo, i Piloti di Livorno hanno hanno sviluppato una sinergia con i colleghi di Ravenna, che operano anch'essi su una struttura offshore e che hanno maturato una esperienza di più di 15 anni nell'utilizzo di strumenti Pilot Portable Unit per la navigazione strumentale complementare a quella ottica. In attesa quindi della specifica fornitura PPU per il porto di Livorno, il Com.te Raoul Frezza dei Piloti Ravenna, si è recato a bordo della LNGc "TENERGY" con il PPU di Ravenna, agendo come "tecnico", riuscendo a ricavare tutte quelle informazioni richieste per la riuscita dell'operazione. La manovra della "TENERGY" (299m x 46m con una capacità di 174.00 metri cubi) veniva effettuata dal pilota Com.te Davide Solari coadiuvato dal Capo Pilota Com.te Marino Biancotti, con soddisfazione di tutti i soggetti interessati. Lo scambio di esperienze e la collaborazione fra Piloti e Corporazioni diverse si sta rivelando un'arma in più per la formazione professionale dei Piloti stessi ed il raggiungimento di obiettivi prima di sicurezza e poi operativi. Il ringraziamento dei Piloti di Livorno va a tutta la Corporazione di Ravenna, al Capo Pilota Com.te Roberto Bunicci che ha messo a disposizioni le sue conoscenze ed i suoi suggerimenti ed al Pilota Com.te Raoul Frezza per la sua disponibilità e la professionalità dimostrata.

Ansa.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

L'autorità portuale di Ancona approva il piano triennale

Ansa.it

L'autorità portuale di Ancona approva il piano triennale

06/27/2025 17:12

Tra le opere il banchinamento del molo Clementino per crociere Migliorare il rapporto tra porto e città e potenziare le banchine per le attività logistiche. Sono alcuni degli obiettivi contenuti nel Piano operativo triennale 2025-2027 approvato dal comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale (Adsp). L'Autorità rende noto che il Piano operativo triennale indica gli obiettivi per ogni singolo porto e definisce come principali punti di forza il ruolo del sistema portuale nelle Autostrade del mare e nella trasversalità mediterranea, e del porto di Ancona in particolare come nodo della rete Ten-T e dei Corridoi europei scandinavo-mediterraneo e baltico-adriatico, lo sviluppo della cantieristica navale, del diportismo e della nautica e della pesca. Settori che coinvolgono in varie maniere tutte le realtà portuali di Marche e Abruzzo su cui ha competenza l'Autorità di sistema portuale. Fra le opere strategiche in corso di realizzazione e di progettazione, ispirate al principio di sostenibilità ambientale e inserite nel Programma triennale delle opere pubbliche 2025-2027, per il porto di Ancona, ci sono le nuove strutture di pavimentazione delle banchine 19-20-21 al molo sud, che saranno utilizzate per il traffico traghetti e merci, la costruzione della banchina 27, l'ammodernamento della banchina 23, il dragaggio dei fondali delle banchine commerciali del bacino portuale, dalla 19 alla 26, la realizzazione del nuovo terminal crociere alla banchina 15, il banchinamento del fronte esterno del molo Clementino da dedicare al traffico delle crociere, la realizzazione di una nuova banchina di allestimento e l'allungamento del bacino di carenaggio dello stabilimento Fincantieri, opere previste, insieme alla rifioritura dei tetrapodi già completata, dall'accordo quadro fra l'Adsp e l'impresa del novembre 2023. Previsti

Tra le opere il banchinamento del molo Clementino per crociere Migliorare il rapporto tra porto e città e potenziare le banchine per le attività logistiche. Sono alcuni degli obiettivi contenuti nel Piano operativo triennale 2025-2027 approvato dal comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale (Adsp). L'Autorità rende noto che il Piano operativo triennale indica gli obiettivi per ogni singolo porto e definisce come principali punti di forza il ruolo del sistema portuale nelle Autostrade del mare e nella trasversalità mediterranea, e del porto di Ancona in particolare come nodo della rete Ten-T e dei Corridoi europei scandinavo-mediterraneo e baltico-adriatico, lo sviluppo della cantieristica navale, del diportismo e della nautica e della pesca. Settori che coinvolgono in varie maniere tutte le realtà portuali di Marche e Abruzzo su cui ha competenza l'Autorità di sistema portuale. Fra le opere strategiche in corso di realizzazione e di progettazione, ispirate al principio di sostenibilità ambientale e inserite nel Programma triennale delle opere pubbliche 2025-2027, per il porto di Ancona, ci sono le nuove strutture di pavimentazione delle banchine 19-20-21 al molo sud, che saranno utilizzate per il traffico traghetti e merci, la costruzione della banchina 27, l'ammodernamento della banchina 23, il dragaggio dei fondali delle banchine commerciali del bacino portuale, dalla 19 alla 26, la realizzazione del nuovo terminal crociere alla banchina 15, il banchinamento del fronte esterno del molo Clementino da dedicare al traffico delle crociere, la realizzazione di una nuova banchina di allestimento e l'allungamento del bacino di carenaggio dello stabilimento Fincantieri, opere previste, insieme alla rifioritura dei tetrapodi già completata, dall'accordo quadro fra l'Adsp e l'impresa del novembre 2023. Previsti interventi anche nei porti di Ortona, Pesaro, San Benedetto del Tronto e Pescara. "I porti Adsp compiono una funzione di cerniera fra il territorio e gli scenari internazionali, anche in momenti difficili come quelli che stiamo continuando ad affrontare - spiega Garofalo - Il trasporto marittimo, infatti, ha sempre avuto un ruolo da protagonista garantendo opportunità di crescita e di collegamenti anche nei periodi più duri di questi anni rappresentando un tassello fondamentale dell'economia locale e nazionale".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ansa.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Ancona celebra i 25 anni dell'Iniziativa Adriatico Ionica

Ansa.it

Ancona celebra i 25 anni dell'Iniziativa Adriatico Ionica

06/27/2025 19:16

Acquaroli: "Europa e società cambiate ma strategia attualissima" Affrontare insieme le sfide future e continuare a costruire uno spazio adriatico-ionico stabile, prospero e sempre più integrato nei valori europei. Questo il messaggio comune lanciato questa mattina nella suggestiva cornice della Mole Vanvitelliana in occasione della celebrazione del 25/o anniversario dell'Iniziativa Adriatico Ionica (IAI), nata nel 2000 ad Ancona con la firma della Dichiarazione di Ancona. L'evento, fa sapere la Regione, "ha rappresentato un importante momento di riflessione e di rilancio della cooperazione regionale, alla luce delle nuove prospettive di allargamento dell'Unione Europea e delle sfide geopolitiche attuali. Al convegno hanno preso parte numerose autorità istituzionali, tra cui il presidente della Regione Marche Francesco Acquaroli, il sindaco di Ancona Daniele Silvetti, il presidente della Camera di Commercio delle Marche Gino Sabatini, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centrale Vincenzo Garofalo". La prima sessione, dedicata ai 25 anni dell'IAI, ha visto gli interventi del segretario generale IAI Giovanni Castellaneta, del sottosegretario di Stato agli Affari Esteri e alla Cooperazione Internazionale Maria Tripodi (in videomessaggio) e del ministro per gli Affari Europei, le Politiche di Coesione e il Pnrr Tommaso Foti (in collegamento online). Significativi i contributi dei keynote speakers che hanno ribadito il valore strategico della cooperazione adriatico-ionica per la stabilità e lo sviluppo sostenibile dell'area: tra loro Dubravka Šuica, commissaria europea per la Regione Mediterranea, Raffaele Fitto, vicepresidente esecutivo della Commissione europea per la Coesione e le Riforme, Apostolos Tzitzikostas, commissario europeo per i Trasporti e il Turismo Sostenibile, Antonella Sberna, vicepresidente del Parlamento Europeo, Luca Beccari, segretario di Stato della Repubblica di San Marino e Carlo Ciccioli, europarlamentare. "In questi 25 anni - ha ricordato - la società è cambiata profondamente ma il risultato di questa strategia è evidente agli occhi di tutti. Innanzitutto ha permesso la costruzione di una squadra e di una visione, ha messo insieme realtà che seppur prossime non erano in grado di conoscersi e di approfondire le rispettive potenzialità e la reciprocità di cui non possiamo assolutamente fare a meno. Tutti i governi dei paesi partecipanti hanno dato un contributo fondamentale. Senza dimenticare il lavoro dell'Osservatorio Do Air, della Camera di Commercio e delle Università e della città di Ancona che ha creduto fin dall'inizio a questa iniziativa che testimonia come un'area di 70 milioni di abitanti possa avere uno sviluppo economico e possa avvicinare culturalmente e non solo, le comunità e come sia diventata punto di riferimento al livello politico e geopolitico, economico e sociale, dove costruire insieme alla nuova generazione una opportunità condivisa. Ciò dimostra che dopo 25

anni, nonostante un'Europa e una società globale completamente differente, la strategia Adriatico Ionico è ancora attualissima. Un plauso dunque a chi ha avuto questa intuizione nella consapevolezza che è necessario continuare a lavorare accelerando quei processi fondamentali, cioè quelli economici, quelli infrastrutturali e riformativi". "Questa ricorrenza - ha sottolineato in videocollegamento il ministro Foti - è soprattutto l'occasione per riafferma con forza la qualità della visione che ispirò la nascita dell'Europa. Quella di un'Europa unita, cooperante ed inclusiva. Mai come oggi, nel cuore dell'Europa, attraversata da tensioni globali e transizioni decisive, l'iniziativa Adriatico Ionica assume un valore strategico". L'ambasciatore Castellaneta: "Questi 25 anni sono serviti a pacificare e a creare un ambiente di sviluppo e non di guerra, anche se alcuni problemi non sono risolti. Vogliamo immaginare un futuro ancora più prospero, con la più rapida possibile unione nell'Ue dei Balcani, per affrontare insieme un cammino di sviluppo economico e sociale". "Dobbiamo continuare - ha detto il commissario Ue Fitto: a considerare la politica di coesione come uno strumento chiave per costruire un'Unione più competitiva, innovativa, digitale, sociale e sostenibile, garantendo a tutte e tutti la possibilità di restare nei propri territori, non per necessità, ma per scelta. Questa visione è particolarmente rilevante per l'area Adriatico Ionica. Guardando al futuro, dovremo puntare su una politica di coesione più semplice, flessibile, strategica e orientata ai risultati, passando da una logica di spesa a una logica di performance. Riforme e investimenti, essenziali da integrare assieme agli investimenti mirati così da mantenere le Regioni al centro delle politiche europee. In questo scenario, l'Iniziativa Adriatico Ionica e la Strategia recentemente aggiornata rappresentano strumenti fondamentali per accompagnare i Balcani occidentali sia nel percorso di integrazione europea sia nello sviluppo delle loro economie. Grazie al Piano di investimenti dell'Ue e al nuovo Piano di crescita per i Balcani occidentali, queste economie potrebbero raddoppiare le proprie dimensioni nel prossimo decennio. L'Iai si conferma una leva essenziale per promuovere cooperazione, sviluppo e convergenza nella regione. L'Ue è fermamente impegnata a lavorare fianco a fianco con i partner regionali per affrontare insieme le sfide comuni e promuovere una crescita sostenibile e competitiva". La celebrazione del 25/o anniversario "non si è limitata a commemorare i risultati raggiunti, ma ha costituito anche un'importante occasione per rafforzare l'impegno comune verso l'integrazione europea dei Paesi della sponda orientale dell'Adriatico e dello Ionio, confermando la necessità di un costante sostegno diplomatico, economico e culturale alla regione". "L'IAI - ricorda la Regione - è stata istituita nel 2000 ad Ancona con la firma della "Dichiarazione di Ancona" da parte dei Ministri degli Esteri di Albania, Bosnia-Erzegovina, Croazia, Grecia, Italia e Slovenia. Tale accordo sanciva un impegno condiviso volto a promuovere la stabilità economica e politica della regione, con l'obiettivo ultimo di favorire l'integrazione europea. Nel corso degli anni, altri Paesi si sono uniti all'Iniziativa: Serbia e Montenegro nel 2002 (poi divenuti due Stati distinti nel 2006), la Macedonia del Nord nel 2018 e la Repubblica di San Marino nel 2019".

Il Nautilus

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

ADSP MARE ADRIATICO CENTRALE: APPROVATO IL PIANO OPERATIVO TRIENNALE 2025-2027

Il Nautilus

ADSP MARE ADRIATICO CENTRALE: APPROVATO IL PIANO OPERATIVO TRIENNALE 2025-2027

06/27/2025 13:57

Ancona – Il Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale ha approvato martedì scorso il Piano operativo triennale 2025-2027, lo strumento di pianificazione che definisce le strategie di sviluppo e gli interventi prioritari dell'Adsp. Sull'atto ha espresso parere favorevole l'Organismo di partenariato della risorsa mare. In coerenza con il Documento di programmazione strategica del sistema portuale, approvato il 16 aprile 2024 con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, e con le indicazioni del Piano integrato di attività e organizzazione 2025, il Piano operativo triennale indica gli obiettivi per ogni singolo porto e definisce come principali punti di forza il ruolo del sistema portuale nelle Autostrade del mare e nella trasversalità mediterranea, e del porto di Ancona in particolare come nodo della rete Ten-T e dei Corridoi europei Scandinavo-Mediterraneo e Baltico-Adriatico, lo sviluppo della cantieristica navale, del diportismo e della nautica e della pesca. Settori che coinvolgono in varie maniere tutte le realtà portuali di Marche e Abruzzo su cui ha competenza l'Autorità di sistema portuale. Fra le sfide che attendono l'Adsp per lo sviluppo dei porti nel presente e nei prossimi anni, illustrate dal Presidente Vincenzo Garofalo, ci sono il potenziamento e la gestione efficiente delle banchine per le attività logistiche e portuali, la realizzazione dei dragaggi, per migliorare la sicurezza della navigazione e la competitività degli scali, e delle opere necessarie per la gestione dei sedimenti dragati, i collegamenti dell'Ultimo miglio, che coinvolgono i porti di Ancona, Ortona e Vasto per connettere velocemente gli scali alla grande viabilità. Fra le priorità del Piano operativo triennale, ci sono poi il miglioramento del rapporto porto-città e il sostegno e il consolidamento delle scelte di potenziamento dei cantieri superyachts come indicato nel Dpss. Fra le opere strategiche in corso di realizzazione e di progettazione, ispirate al principio di sostenibilità ambientale e inserite nel Programma triennale delle opere pubbliche 2025-2027, per il porto di Ancona, ci sono le nuove strutture di pavimentazione delle banchine 19-20-21 al molo sud, che saranno utilizzate per il traffico traghetti e merci, la costruzione della banchina 27, l'ammodernamento della banchina 23, il dragaggio dei fondali delle banchine commerciali del bacino portuale, dalla 19 alla 26, la realizzazione del nuovo terminal crociere alla banchina 15, il banchinamento del fronte esterno del molo Clementino da dedicare al traffico delle crociere, la realizzazione di una nuova banchina di allestimento e l'allungamento del bacino di carenaggio dello stabilimento Fincantieri, opere previste, insieme alla rifioritura dei tetrapodi già completata, dall'accordo quadro fra l'Adsp e l'impresa del novembre 2023. Sono previsti, inoltre, il completamento del progetto Iti Waterfront, e l'intervento per lo sviluppo dell'intermodalità nella zona commerciale. Il porto del futuro, che

vedrà la Penisola come principale infrastruttura di crescita dello scalo, sarà definito nel nuovo Piano regolatore portuale, documento aperto al confronto con le istituzioni e con i principali stakeholder da parte dell'Adsp. Per il porto di Ortona, sono previsti l'approfondimento dei fondali e il consolidamento della banchina di Riva, il recupero dell'edificio incompiuto nella zona nord, la riqualificazione dell'area del Mandracchio, l'adeguamento strutturale del molo Martello. Nello scalo, così come nei porti di Ancona, Pesaro, San Benedetto del Tronto e Pescara, sono inoltre iniziati i lavori per l'elettrificazione delle banchine che ad Ortona interessano il molo Martello e la fornitura di energia alle gru semoventi. Per il porto di Pesaro, l'Autorità di sistema portuale è al lavoro sul nuovo Piano regolatore portuale per definire, in condivisione con il Comune e gli stakeholder, le principali vie di sviluppo dello scalo. Nei porti di Pescara e di Vasto, la Regione Abruzzo sta portando avanti degli interventi con investimenti già previsti prima della costituzione dell'Adsp ma c'è massima collaborazione fra i due Enti e con la struttura della Zes per condividere il percorso di realizzazione dei progetti. Parallelamente alla realizzazione delle infrastrutture, si sta portando avanti il processo di efficientamento amministrativo dell'Ente e di transizione digitale, anche grazie all'utilizzo di fondi Pnrr, con il completamento del sistema di intelligenza artificiale per la gestione del traffico traghetti nel porto di Ancona, l'utilizzo del nuovo Port community system, per velocizzare gli scambi dei dati su import ed export nel sistema portuale, l'incremento del Piano triennale informatica con le necessarie misure di cybersecurity oltre alle attività di formazione per il personale. Le azioni di promozione e di comunicazione hanno poi il compito di far conoscere le attività dell'Adsp e di partecipare, come parte del sistema nazionale dei porti, alle principali fiere internazionali della logistica e delle crociere. "Il nuovo Piano operativo triennale accoglie, per la prima volta, gli obiettivi del Documento di programmazione strategica definendo i principali interventi ed opere che andremo a realizzare - ha affermato il Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo -. In quest'ottica, i porti Adsp compiono una funzione di cerniera fra il territorio e gli scenari internazionali, anche in momenti difficili come quelli che stiamo continuando ad affrontare. Il trasporto marittimo, infatti, ha sempre avuto un ruolo da protagonista garantendo opportunità di crescita e di collegamenti anche nei periodi più duri di questi anni rappresentando un tassello fondamentale dell'economia locale e nazionale. Una tessera di un puzzle costituito dalla rete infrastrutturale regionale, con aeroporto e interporto, a disposizione dello sviluppo, delle imprese e del lavoro".

Il Nautilus

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

25° ANNIVERSARIO DICHIARAZIONE DI ANCONA

Il Nautilus

25° ANNIVERSARIO DICHIARAZIONE DI ANCONA

06/27/2025 17:44

Ancona – "Celebriamo un anniversario davvero significativo per l'area adriatico-ionica, una dichiarazione che ha dato il via a 25 anni di attività diplomatica e intergovernativa con un forte impulso dalle comunità locali, in cui la Regione Marche ha giocato e gioca un ruolo primario per creare nuove condizioni di coesistenza e pace attraverso il mare e che ha portato alla nascita della Macroregione. Un contesto internazionale che ha consentito di sviluppare politiche infrastrutturali che rappresentano un veicolo fondamentale per avvicinare le due sponde dell'Adriatico e dello Ionio creando un circolo virtuoso nei rapporti fra gli Stati dell'area e un incremento delle relazioni economiche e turistiche". Lo ha detto il Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo, intervenendo alla cerimonia per il 25° anniversario della Dichiarazione di Ancona, promossa alla Mole Vanvitelliana di Ancona dalla Regione Marche in collaborazione con l'Iniziativa Adriatico Ionica, il Comune di Ancona, la Camera di Commercio delle Marche e l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. "Il trasporto marittimo è fra gli attori della strategia macroregionale, che ha fra i suoi obiettivi la crescita blu, dell'economia del mare, delle connessioni e delle infrastrutture – ha affermato Garofalo –. Sono stati raggiunti grandi risultati in questo periodo ma dobbiamo continuare a rafforzare le potenzialità di collaborazione. Le nuove reti Ten-T, approvate dalla Commissione europea, hanno scelto di includere anche i territori dell'area balcanica, ancora non parte della Ue, con un corridoio che connette i principali nodi terrestri sulla direttrice nord-sud e delle diramazioni di collegamento con i principali porti fino alla Grecia. Un'opportunità per compiere ulteriori passi avanti nella modernizzazione e integrazione delle reti infrastrutturali".

Ancona - "Celebriamo un anniversario davvero significativo per l'area adriatico-ionica, una dichiarazione che ha dato il via a 25 anni di attività diplomatica e intergovernativa con un forte impulso dalle comunità locali, in cui la Regione Marche ha giocato e gioca un ruolo primario per creare nuove condizioni di coesistenza e pace attraverso il mare e che ha portato alla nascita della Macroregione. Un contesto internazionale che ha consentito di sviluppare politiche infrastrutturali che rappresentano un veicolo fondamentale per avvicinare le due sponde dell'Adriatico e dello Ionio creando un circolo virtuoso nei rapporti fra gli Stati dell'area e un incremento delle relazioni economiche e turistiche". Lo ha detto il Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo, intervenendo alla cerimonia per il 25° anniversario della Dichiarazione di Ancona, promossa alla Mole Vanvitelliana di Ancona dalla Regione Marche in collaborazione con l'Iniziativa Adriatico Ionica, il Comune di Ancona, la Camera di Commercio delle Marche e l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. "Il trasporto marittimo è fra gli attori della strategia macroregionale, che ha fra i suoi obiettivi la crescita blu, dell'economia del mare, delle connessioni e delle infrastrutture - ha affermato Garofalo -. Sono stati raggiunti grandi risultati in questo periodo ma dobbiamo continuare a rafforzare le potenzialità di collaborazione. Le nuove reti Ten-T, approvate dalla Commissione europea, hanno scelto di includere anche i territori dell'area balcanica, ancora non parte della Ue, con un corridoio che connette i principali nodi terrestri sulla direttrice nord-sud e delle diramazioni di collegamento con i principali porti fino alla Grecia. Un'opportunità per compiere ulteriori passi avanti nella modernizzazione e integrazione delle reti infrastrutturali".

Informare

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Approvato il Piano Operativo Triennale 2025-2027 dell'AdSP dell'Adriatico Centrale

Informare

Approvato il Piano Operativo Triennale 2025-2027 dell'AdSP dell'Adriatico Centrale

06/27/2025 16:36

Parere favorevole dell'Organismo di partenariato della risorsa mare Martedì il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale ha approvato il Piano Operativo Triennale 2025-2027 che ha ottenuto anche il parere favorevole dell'Organismo di partenariato della risorsa mare. Fra le opere strategiche in corso di realizzazione e di progettazione, ispirate al principio di sostenibilità ambientale e inserite nel POT 2025-2027, per il porto di Ancona ci sono le nuove strutture di pavimentazione delle banchine 19-20-21 al molo sud, che saranno utilizzate per il traffico traghetti e merci, la costruzione della banchina 27, l'ammodernamento della banchina 23, il dragaggio dei fondali delle banchine commerciali del bacino portuale, dalla 19 alla 26, la realizzazione del nuovo terminal crociere alla banchina 15, il banchinamento del fronte esterno del molo Clementino da dedicare al traffico delle crociere, la realizzazione di una nuova banchina di allestimento e l'allungamento del bacino di carenaggio dello stabilimento Fincantieri, opere previste, insieme alla rifioritura dei tetrapodi già completata, dall'accordo quadro fra l'AdSP e l'impresa del novembre 2023. Sono previsti, inoltre, il completamento del progetto ITI Waterfront, e l'intervento per lo sviluppo dell'intermodalità nella zona commerciale. Per il porto di Ortona, sono previsti l'approfondimento dei fondali e il consolidamento della banchina di Riva, il recupero dell'edificio incompiuto nella zona nord, la riqualificazione dell'area del Mandracchio, l'adeguamento strutturale del molo Martello. Nello scalo, così come nei porti di Ancona, Pesaro, San Benedetto del Tronto e Pescara, sono inoltre iniziati i lavori per l'elettrificazione delle banchine che ad Ortona interessano il molo Martello e la fornitura di energia alle gru semoventi. Per il porto di Pesaro, l'Autorità di Sistema Portuale è al lavoro sul nuovo Piano Regolatore Portuale per definire, in condivisione con il Comune e gli stakeholder, le principali vie di sviluppo dello scalo.

Parere favorevole dell'Organismo di partenariato della risorsa mare Martedì il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale ha approvato il Piano Operativo Triennale 2025-2027 che ha ottenuto anche il parere favorevole dell'Organismo di partenariato della risorsa mare. Fra le opere strategiche in corso di realizzazione e di progettazione, ispirate al principio di sostenibilità ambientale e inserite nel POT 2025-2027, per il porto di Ancona ci sono le nuove strutture di pavimentazione delle banchine 19-20-21 al molo sud, che saranno utilizzate per il traffico traghetti e merci, la costruzione della banchina 27, l'ammodernamento della banchina 23, il dragaggio dei fondali delle banchine commerciali del bacino portuale, dalla 19 alla 26, la realizzazione del nuovo terminal crociere alla banchina 15, il banchinamento del fronte esterno del molo Clementino da dedicare al traffico delle crociere, la realizzazione di una nuova banchina di allestimento e l'allungamento del bacino di carenaggio dello stabilimento Fincantieri, opere previste, insieme alla rifioritura dei tetrapodi già completata, dall'accordo quadro fra l'AdSP e l'impresa del novembre 2023. Sono previsti, inoltre, il completamento del progetto ITI Waterfront, e l'intervento per lo sviluppo dell'intermodalità nella zona commerciale. Per il porto di Ortona, sono previsti l'approfondimento dei fondali e il consolidamento della banchina di Riva, il recupero dell'edificio incompiuto nella zona nord, la riqualificazione dell'area del Mandracchio, l'adeguamento strutturale del molo Martello. Nello scalo, così come nei porti di Ancona, Pesaro, San Benedetto del Tronto e Pescara, sono inoltre iniziati i lavori per l'elettrificazione delle banchine che ad Ortona interessano il molo Martello e la fornitura di energia alle gru semoventi. Per il porto di Pesaro, l'Autorità di Sistema Portuale è al lavoro sul nuovo Piano Regolatore Portuale per definire, in condivisione con il Comune e gli stakeholder, le principali vie di sviluppo dello scalo. Nei porti di Pescara e di Vasto, la Regione Abruzzo sta portando avanti degli interventi con investimenti già previsti prima della costituzione dell'AdSP, ma - ha specificato l'ente portuale - c'è massima collaborazione fra i due enti e con la struttura della ZES per condividere il percorso di realizzazione dei progetti.

Messaggero Marittimo

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

AdSp Adriatico Centrale, via libera al Piano Operativo 2025-2027

ANCONA Il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Centrale ha approvato il nuovo Piano Operativo Triennale 2025-2027, strumento fondamentale che fissa le priorità e gli obiettivi strategici per lo sviluppo degli scali sotto la competenza dell'AdSp, che comprende i porti di Ancona, Ortona, Pesaro, San Benedetto del Tronto, Pescara e Vasto. Il documento ha ottenuto il parere favorevole dell'Organismo di partenariato della risorsa mare. In linea con il Documento di programmazione strategica del sistema portuale (DPSS), varato nell'aprile 2024 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Piano delinea una visione incentrata sul ruolo dei porti come nodi logistici intermodali e piattaforme di sviluppo industriale, integrando cantieristica, diportismo, pesca e trasporto merci e passeggeri. Ancona, motore dello sviluppo Per il porto dorico, nodo strategico delle reti TEN-T e dei corridoi europei Scandinavo-Mediterraneo e Baltico-Adriatico, il Piano prevede interventi infrastrutturali di ampia portata. Tra le opere chiave: nuove pavimentazioni per le banchine 19-21 destinate a traghetti e merci realizzazione della banchina 27 e ammodernamento della 23 dragaggio dei fondali dal molo sud alle banchine commerciali nuovo terminal crociere alla banchina 15 e riqualificazione del molo Clementino estensione del bacino di carenaggio Fincantieri sviluppo dell'intermodalità nell'area commerciale completamento dell'ITI Waterfront Grande attenzione è riservata alla sostenibilità ambientale, all'elettrificazione delle banchine e all'integrazione tra porto e città. Il futuro del porto sarà tracciato nel nuovo Piano Regolatore Portuale, attualmente in fase di elaborazione e aperto al confronto con istituzioni e stakeholder. Ortona, Pesaro, Pescara e Vasto: interventi mirati e sinergie istituzionali Per il porto di Ortona, il Piano prevede il dragaggio dei fondali, la riqualificazione della banchina di Riva e dell'area del Mandracchio, oltre all'adeguamento del molo Martello. A Pesaro, l'AdSP sta lavorando a un nuovo Piano Regolatore in sinergia con il Comune per pianificare lo sviluppo dello scalo. Nei porti di Pescara e Vasto, la collaborazione tra Regione Abruzzo e AdSP prosegue per completare progetti avviati in precedenza, con particolare attenzione all'integrazione con la ZES e agli investimenti già programmati. Digitalizzazione, sostenibilità e promozione Il triennio vedrà anche un'accelerazione sul fronte della transizione digitale e dell'efficientamento amministrativo. Ad Ancona sarà operativo un sistema di intelligenza artificiale per la gestione del traffico traghetti, mentre in tutto il sistema si punta sul Port Community System, per la digitalizzazione degli scambi dati import-export, e su un rafforzato piano triennale ICT che include nuove misure di cybersecurity e formazione del personale. Sul fronte energetico, è già iniziata l'elettrificazione delle banchine nei principali scali, riducendo l'impatto ambientale delle navi in sosta. Garofalo: I porti tessere essenziali per crescita e occupazione "Per la prima volta ha dichiarato

il presidente Vincenzo Garofalo il Piano operativo triennale accoglie e integra gli obiettivi strategici previsti a livello nazionale. I porti del nostro sistema continuano a dimostrare di essere infrastrutture fondamentali, capaci di generare sviluppo, attrarre investimenti e sostenere la competitività dei territori, anche nei periodi più complessi. Il nostro compito è metterli a disposizione delle imprese e del lavoro, in sinergia con aeroporto e interporto, in un sistema infrastrutturale regionale integrato". Il Piano 2025-2027 si conferma così uno strumento di visione e concretezza, capace di indirizzare il futuro dei porti del Medio Adriatico lungo le direttrici della sostenibilità, dell'efficienza logistica e dell'apertura internazionale.

Primo Magazine

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

25° Anniversario Dichiarazione di Ancona

Primo Magazine

25° Anniversario Dichiarazione di Ancona

06/27/2025 21:10

27 giugno 2025 – "Celebriamo un anniversario davvero significativo per l'area adriatico-ionica, una dichiarazione che ha dato il via a 25 anni di attività diplomatica e intergovernativa con un forte impulso dalle comunità locali, in cui la Regione Marche ha giocato e gioca un ruolo primario per creare nuove condizioni di coesistenza e pace attraverso il mare e che ha portato alla nascita della Macroregione. Un contesto internazionale che ha consentito di sviluppare politiche infrastrutturali che rappresentano un veicolo fondamentale per avvicinare le due sponde dell'Adriatico e dello Ionio creando un circolo virtuoso nei rapporti fra gli Stati dell'area e un incremento delle relazioni economiche e turistiche". Lo ha detto il Presidente dell'AdSP Mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo, intervenendo alla cerimonia per il 25° anniversario della Dichiarazione di Ancona, promossa alla Mole Vanvitelliana di Ancona dalla Regione Marche in collaborazione con l'Iniziativa Adriatico Ionica, il Comune di Ancona, la Camera di Commercio delle Marche e l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. "Il trasporto marittimo è fra gli attori della strategia macroregionale, che ha fra i suoi obiettivi la crescita blu, dell'economia del mare, delle connessioni e delle infrastrutture – ha affermato Garofalo - Sono stati raggiunti grandi risultati in questo periodo ma dobbiamo continuare a rafforzare le potenzialità di collaborazione. Le nuove reti Ten-T, approvate dalla Commissione europea, hanno scelto di includere anche i territori dell'area balcanica, ancora non parte della Ue, con un corridoio che connette i principali nodi terrestri sulla direttrice nord-sud e delle diramazioni di collegamento con i principali porti fino alla Grecia. Un'opportunità per compiere ulteriori passi avanti nella modernizzazione e integrazione delle reti infrastrutturali".

27 giugno 2025 - "Celebriamo un anniversario davvero significativo per l'area adriatico-ionica, una dichiarazione che ha dato il via a 25 anni di attività diplomatica e intergovernativa con un forte impulso dalle comunità locali, in cui la Regione Marche ha giocato e gioca un ruolo primario per creare nuove condizioni di coesistenza e pace attraverso il mare e che ha portato alla nascita della Macroregione. Un contesto internazionale che ha consentito di sviluppare politiche infrastrutturali che rappresentano un veicolo fondamentale per avvicinare le due sponde dell'Adriatico e dello Ionio creando un circolo virtuoso nei rapporti fra gli Stati dell'area e un incremento delle relazioni economiche e turistiche". Lo ha detto il Presidente dell'AdSP Mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo, intervenendo alla cerimonia per il 25° anniversario della Dichiarazione di Ancona, promossa alla Mole Vanvitelliana di Ancona dalla Regione Marche in collaborazione con l'Iniziativa Adriatico Ionica, il Comune di Ancona, la Camera di Commercio delle Marche e l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. "Il trasporto marittimo è fra gli attori della strategia macroregionale, che ha fra i suoi obiettivi la crescita blu, dell'economia del mare, delle connessioni e delle infrastrutture - ha affermato Garofalo - Sono stati raggiunti grandi risultati in questo periodo ma dobbiamo continuare a rafforzare le potenzialità di collaborazione. Le nuove reti Ten-T, approvate dalla Commissione europea, hanno scelto di includere anche i territori dell'area balcanica, ancora non parte della Ue, con un corridoio che connette i principali nodi terrestri sulla direttrice nord-sud e delle diramazioni di collegamento con i principali porti fino alla Grecia. Un'opportunità per compiere ulteriori passi avanti nella modernizzazione e integrazione delle reti infrastrutturali".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Primo Magazine

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

AdSP Mare Adriatico centrale: piano operativo triennale 2025-2027

Primo Magazine

AdSP Mare Adriatico centrale: piano operativo triennale 2025-2027

06/27/2025 21:10

27 giugno 2025 – Il Comitato di gestione dell'AdSP MAC ha approvato martedì scorso il Piano operativo triennale 2025-2027, lo strumento di pianificazione che definisce le strategie di sviluppo e gli interventi prioritari dell'Adsp. Sull'atto ha espresso parere favorevole l'Organismo di partenariato della risorsa mare. In coerenza con il Documento di programmazione strategica del sistema portuale, approvato il 16 aprile 2024 con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, e con le indicazioni del Piano integrato di attività e organizzazione 2025, il Piano operativo triennale indica gli obiettivi per ogni singolo porto e definisce come principali punti di forza il ruolo del sistema portuale nelle Autostrade del mare e nella trasversalità mediterranea, e del porto di Ancona in particolare come nodo della rete Ten-T e dei Corridoi europei Scandinavo-Mediterraneo e Baltico-Adriatico, lo sviluppo della cantieristica navale, del diportismo e della nautica e della pesca. Settori che coinvolgono in varie maniere tutte le realtà portuali di Marche e Abruzzo su cui ha competenza l'Autorità di sistema portuale. Fra le sfide che attendono l'Adsp per lo sviluppo dei porti nel presente e nei prossimi anni, illustrate dal Presidente Vincenzo Garofalo, ci sono il potenziamento e la gestione efficiente delle banchine per le attività logistiche e portuali, la realizzazione dei dragaggi, per migliorare la sicurezza della navigazione e la competitività degli scali, e delle opere necessarie per la gestione dei sedimenti dragati, i collegamenti dell'Ultimo miglio, che coinvolgono i porti di Ancona, Ortona e Vasto per connettere velocemente gli scali alla grande viabilità. Fra le priorità del Piano operativo triennale, ci sono poi il miglioramento del rapporto porto-città e il sostegno e il consolidamento delle scelte di potenziamento dei cantieri superyachts come indicato nel Dpss.

27 giugno 2025 - Il Comitato di gestione dell'AdSP MAC ha approvato martedì scorso il Piano operativo triennale 2025-2027, lo strumento di pianificazione che definisce le strategie di sviluppo e gli interventi prioritari dell'Adsp. Sull'atto ha espresso parere favorevole l'Organismo di partenariato della risorsa mare. In coerenza con il Documento di programmazione strategica del sistema portuale, approvato il 16 aprile 2024 con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, e con le indicazioni del Piano integrato di attività e organizzazione 2025, il Piano operativo triennale indica gli obiettivi per ogni singolo porto e definisce come principali punti di forza il ruolo del sistema portuale nelle Autostrade del mare e nella trasversalità mediterranea, e del porto di Ancona in particolare come nodo della rete Ten-T e dei Corridoi europei Scandinavo-Mediterraneo e Baltico-Adriatico, lo sviluppo della cantieristica navale, del diportismo e della nautica e della pesca. Settori che coinvolgono in varie maniere tutte le realtà portuali di Marche e Abruzzo su cui ha competenza l'Autorità di sistema portuale. Fra le sfide che attendono l'Adsp per lo sviluppo dei porti nel presente e nei prossimi anni, illustrate dal Presidente Vincenzo Garofalo, ci sono il potenziamento e la gestione efficiente delle banchine per le attività logistiche e portuali, la realizzazione dei dragaggi, per migliorare la sicurezza della navigazione e la competitività degli scali, e delle opere necessarie per la gestione dei sedimenti dragati, i collegamenti dell'Ultimo miglio, che coinvolgono i porti di Ancona, Ortona e Vasto per connettere velocemente gli scali alla grande viabilità. Fra le priorità del Piano operativo triennale, ci sono poi il miglioramento del rapporto porto-città e il sostegno e il consolidamento delle scelte di potenziamento dei cantieri superyachts come indicato nel Dpss.

The Medi Telegraph

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

L'Autorità portuale di Ancona approva il piano operativo triennale

The Medi Telegraph

L'Autorità portuale di Ancona approva il piano operativo triennale

06/27/2025 18:21

Tra le opere il banchinamento del molo Clementino per crociere Genova - Migliorare il rapporto tra porto e città e potenziare le banchine per le attività logistiche. Sono alcuni degli obiettivi contenuti nel Piano operativo triennale 2025-2027 approvato dal comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale (Adsp). L'Autorità rende noto che il Piano operativo triennale indica gli obiettivi per ogni singolo porto e definisce come principali punti di forza il ruolo del sistema portuale nelle Autostrade del mare e nella trasversalità mediterranea, e del porto di Ancona in particolare come nodo della rete Ten-T e dei Corridoi europei scandinavo-mediterraneo e baltico-adriatico, lo sviluppo della cantieristica navale, del diportismo e della nautica e della pesca. Settori che coinvolgono in varie maniere tutte le realtà portuali di Marche e Abruzzo su cui ha competenza l'Autorità di sistema portuale. Fra le opere strategiche in corso di realizzazione e di progettazione, ispirate al principio di sostenibilità ambientale e inserite nel Programma triennale delle opere pubbliche 2025-2027, per il porto di Ancona , ci sono le nuove strutture di pavimentazione delle banchine 19-20-21 al molo sud, che saranno utilizzate per il traffico traghetti e merci, la costruzione della banchina 27, l'ammodernamento della banchina 23, il dragaggio dei fondali delle banchine commerciali del bacino portuale, dalla 19 alla 26, la realizzazione del nuovo terminal crociere alla banchina 15, il banchinamento del fronte esterno del molo Clementino da dedicare al traffico delle crociere, la realizzazione di una nuova banchina di allestimento e l'allungamento del bacino di carenaggio dello stabilimento Fincantieri, opere previste, insieme alla rifioritura dei tetrapodi già completata, dall'accordo quadro fra l'Adsp e l'azienda del novembre 2023. Previsti interventi anche nei porti di Ortona, Pesaro, San Benedetto del Tronto e Pescara . "I porti Adsp compiono una funzione di cerniera fra il territorio e gli scenari internazionali, anche in momenti difficili come quelli che stiamo continuando ad

Tra le opere il banchinamento del molo Clementino per crociere Genova - Migliorare il rapporto tra porto e città e potenziare le banchine per le attività logistiche. Sono alcuni degli obiettivi contenuti nel Piano operativo triennale 2025-2027 approvato dal comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale (Adsp). L'Autorità rende noto che il Piano operativo triennale indica gli obiettivi per ogni singolo porto e definisce come principali punti di forza il ruolo del sistema portuale nelle Autostrade del mare e nella trasversalità mediterranea, e del porto di Ancona in particolare come nodo della rete Ten-T e dei Corridoi europei scandinavo-mediterraneo e baltico-adriatico, lo sviluppo della cantieristica navale, del diportismo e della nautica e della pesca. Settori che coinvolgono in varie maniere tutte le realtà portuali di Marche e Abruzzo su cui ha competenza l'Autorità di sistema portuale. Fra le opere strategiche in corso di realizzazione e di progettazione, ispirate al principio di sostenibilità ambientale e inserite nel Programma triennale delle opere pubbliche 2025-2027, per il porto di Ancona , ci sono le nuove strutture di pavimentazione delle banchine 19-20-21 al molo sud, che saranno utilizzate per il traffico traghetti e merci, la costruzione della banchina 27, l'ammodernamento della banchina 23, il dragaggio dei fondali delle banchine commerciali del bacino portuale, dalla 19 alla 26, la realizzazione del nuovo terminal crociere alla banchina 15, il banchinamento del fronte esterno del molo Clementino da dedicare al traffico delle crociere, la realizzazione di una nuova banchina di allestimento e l'allungamento del bacino di carenaggio dello stabilimento Fincantieri, opere previste, insieme alla rifioritura dei tetrapodi già completata, dall'accordo quadro fra l'Adsp e l'azienda del novembre 2023. Previsti interventi anche nei porti di Ortona, Pesaro, San Benedetto del Tronto e Pescara . "I porti Adsp compiono una funzione di cerniera fra il territorio e gli scenari internazionali, anche in momenti difficili come quelli che stiamo continuando ad affrontare - spiega Garofalo - Il trasporto marittimo, infatti, ha sempre avuto un ruolo da protagonista garantendo opportunità di crescita e di collegamenti anche nei periodi più duri di questi anni rappresentando un tassello fondamentale dell'economia locale e nazionale".

vivereancona.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

AdSP del Mar Adriatico Centrale: approvato il Piano operativo triennale 2025-2027

vivereancona.it

AdSP del Mar Adriatico Centrale: approvato il Piano operativo triennale 2025-2027

06/27/2025 14:43

Il Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale ha approvato martedì scorso il Piano operativo triennale 2025-2027, lo strumento di pianificazione che definisce le strategie di sviluppo e gli interventi prioritari dell'Adsp. Sull'atto ha espresso parere favorevole l'Organismo di partenariato della risorsa mare. In coerenza con il Documento di programmazione strategica del sistema portuale, approvato il 16 aprile 2024 con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, e con le indicazioni del Piano integrato di attività e organizzazione 2025, il Piano operativo triennale indica gli obiettivi per ogni singolo porto e definisce come principali punti di forza il ruolo del sistema portuale nelle Autostrade del mare e nella trasversalità mediterranea, e del porto di Ancona in particolare come nodo della rete Ten-T e dei Corridoi europei Scandinavo-Mediterraneo e Baltico-Adriatico, lo sviluppo della cantieristica navale, del diportismo e della nautica e della pesca. Settori che coinvolgono in varie maniere tutte le realtà portuali di Marche e Abruzzo su cui ha competenza l'Autorità di sistema portuale. Fra le sfide che attendono l'Adsp per lo sviluppo dei porti nel presente e nei prossimi anni, illustrate dal Presidente Vincenzo Garofalo, ci sono il potenziamento e la gestione efficiente delle banchine per le attività logistiche e portuali, la realizzazione dei dragaggi, per migliorare la sicurezza della navigazione e la competitività degli scali, e delle opere necessarie per la gestione dei sedimenti dragati, i collegamenti dell'Ultimo miglio, che coinvolgono i porti di Ancona, Ortona e Vasto per connettere velocemente gli scali alla grande viabilità. Fra le priorità del Piano operativo triennale, ci sono poi il miglioramento del rapporto porto-città e il sostegno e il consolidamento delle scelte di potenziamento dei cantieri superyachts come indicato nel Dpss. Fra le opere strategiche in corso di realizzazione e di progettazione, ispirate al principio di sostenibilità ambientale e inserite nel

Il Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale ha approvato martedì scorso il Piano operativo triennale 2025-2027, lo strumento di pianificazione che definisce le strategie di sviluppo e gli interventi prioritari dell'Adsp. Sull'atto ha espresso parere favorevole l'Organismo di partenariato della risorsa mare. In coerenza con il Documento di programmazione strategica del sistema portuale, approvato il 16 aprile 2024 con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, e con le indicazioni del Piano integrato di attività e organizzazione 2025, il Piano operativo triennale indica gli obiettivi per ogni singolo porto e definisce come principali punti di forza il ruolo del sistema portuale nelle Autostrade del mare e nella trasversalità mediterranea, e del porto di Ancona in particolare come nodo della rete Ten-T e dei Corridoi europei Scandinavo-Mediterraneo e Baltico-Adriatico, lo sviluppo della cantieristica navale, del diportismo e della nautica e della pesca. Settori che coinvolgono in varie maniere tutte le realtà portuali di Marche e Abruzzo su cui ha competenza l'Autorità di sistema portuale. Fra le sfide che attendono l'Adsp per lo sviluppo dei porti nel presente e nei prossimi anni, illustrate dal Presidente Vincenzo Garofalo, ci sono il potenziamento e la gestione efficiente delle banchine per le attività logistiche e portuali, la realizzazione dei dragaggi, per migliorare la sicurezza della navigazione e la competitività degli scali, e delle opere necessarie per la gestione dei sedimenti dragati, i collegamenti dell'Ultimo miglio, che coinvolgono i porti di Ancona, Ortona e Vasto per connettere velocemente gli scali alla grande viabilità. Fra le priorità del Piano operativo triennale, ci sono poi il miglioramento del rapporto porto-città e il sostegno e il consolidamento delle scelte di potenziamento dei cantieri superyachts come indicato nel Dpss. Fra le opere strategiche in corso di realizzazione e di progettazione, ispirate al principio di sostenibilità ambientale e inserite nel Programma triennale delle opere pubbliche 2025-2027, per il porto di Ancona, ci sono le nuove strutture di pavimentazione delle banchine 19-20-21 al molo sud, che saranno utilizzate per il traffico traghetti e merci, la costruzione della banchina 27, l'ammodernamento della banchina 23, il dragaggio dei fondali delle banchine commerciali del bacino portuale, dalla 19 alla 26, la realizzazione del nuovo terminal crociere alla banchina 15, il banchinamento del fronte esterno del molo Clementino da dedicare al traffico delle crociere, la realizzazione di una nuova banchina di allestimento e l'allungamento del bacino di carenaggio dello stabilimento Fincantieri, opere previste, insieme alla rifioritura dei tetrapodi già completata, dall'accordo quadro fra l'Adsp e l'impresa del novembre 2023. Sono previsti, inoltre, il completamento del progetto Iti Waterfront, e l'intervento per lo sviluppo dell'intermodalità nella zona commerciale. Il

porto del futuro, che vedrà la Penisola come principale infrastruttura di crescita dello scalo, sarà definito nel nuovo Piano regolatore portuale, documento aperto al confronto con le istituzioni e con i principali stakeholder da parte dell'Adsp. Per il porto di Ortona, sono previsti l'approfondimento dei fondali e il consolidamento della banchina di Riva, il recupero dell'edificio incompiuto nella zona nord, la riqualificazione dell'area del Mandracchio, l'adeguamento strutturale del molo Martello. Nello scalo, così come nei porti di Ancona, Pesaro, San Benedetto del Tronto e Pescara, sono inoltre iniziati i lavori per l'elettrificazione delle banchine che ad Ortona interessano il molo Martello e la fornitura di energia alle gru semoventi. Per il porto di Pesaro, l'Autorità di sistema portuale è al lavoro sul nuovo Piano regolatore portuale per definire, in condivisione con il Comune e gli stakeholder, le principali vie di sviluppo dello scalo. Nei porti di Pescara e di Vasto, la Regione Abruzzo sta portando avanti degli interventi con investimenti già previsti prima della costituzione dell'Adsp ma c'è massima collaborazione fra i due Enti e con la struttura della Zes per condividere il percorso di realizzazione dei progetti. Parallelamente alla realizzazione delle infrastrutture, si sta portando avanti il processo di efficientamento amministrativo dell'Ente e di transizione digitale, anche grazie all'utilizzo di fondi Pnrr, con il completamento del sistema di intelligenza artificiale per la gestione del traffico traghetti nel porto di Ancona, l'utilizzo del nuovo Port community system, per velocizzare gli scambi dei dati su import ed export nel sistema portuale, l'incremento del Piano triennale informatica con le necessarie misure di cybersecurity oltre alle attività di formazione per il personale. Le azioni di promozione e di comunicazione hanno poi il compito di far conoscere le attività dell'Adsp e di partecipare, come parte del sistema nazionale dei porti, alle principali fiere internazionali della logistica e delle crociere. "Il nuovo Piano operativo triennale accoglie, per la prima volta, gli obiettivi del Documento di programmazione strategica definendo i principali interventi ed opere che andremo a realizzare - ha affermato il Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo -. In quest'ottica, i porti Adsp compiono una funzione di cerniera fra il territorio e gli scenari internazionali, anche in momenti difficili come quelli che stiamo continuando ad affrontare. Il trasporto marittimo, infatti, ha sempre avuto un ruolo da protagonista garantendo opportunità di crescita e di collegamenti anche nei periodi più duri di questi anni rappresentando un tassello fondamentale dell'economia locale e nazionale. Una tessera di un puzzle costituito dalla rete infrastrutturale regionale, con aeroporto e interporto, a disposizione dello sviluppo, delle imprese e del lavoro". Questo è un comunicato stampa pubblicato il 27-06-2025 alle 14:37 sul giornale del 28 giugno 2025 1 letture Commenti.

vivereancona.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

25° Anniversario della Dichiarazione di Ancona - Iniziativa Adriatico Ionica, Silvetti: "Carta di Ancona ancora attuale, la nostra città è strategica"

vivereancona.it

25° Anniversario della Dichiarazione di Ancona - Iniziativa Adriatico Ionica, Silvetti: "Carta di Ancona ancora attuale, la nostra città è strategica"

06/27/2025 15:07

"La Carta di Ancona è ancora attuale, la nostra città è strategica come ponte verso l'altra sponda e verso i Balcani. Questo di oggi è un momento celebrativo dei 25 anni dalla sottoscrizione della Carta, un momento molto importate per ribadire i valori e gli impegni assunti dai nostri predecessori. Sindaci illuminati hanno sottoscritto la carta nel 1999 con la dichiarazione intergovernativa e multilaterale in cui i governi avevano capito che l'unico linguaggio praticabile era su obiettivi comuni volti a superare le conflittualità e tesi a dare prospettive di sviluppo alle nazioni. Da lì la Macroregione Adriatico Ionica che ne è stata la naturale conseguenza, che non parla solo di pace ma anche di crescita dei territori attraverso lo sviluppo di infrastrutture, buone pratiche, tutele ambientali e percezione di una identità culturale nazionale rivolta alla integrazione, inclusione e non al conflitto". Così il sindaco di Ancona Daniele Silvetti è intervenuto questa mattina al 25° Anniversario della Dichiarazione di Ancona - Iniziativa Adriatico Ionica alla Mole Vanvitelliana. L'iniziativa è organizzata dalla Regione Marche, in collaborazione con l'Iniziativa Adriatico Ionica, il Comune di Ancona, Camera di Commercio delle Marche e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale L'evento è stato l'occasione non solo per ricordare un passaggio storico fondamentale per la cooperazione tra i Paesi dell'Adriatico e dello Ionio, ma anche per rilanciare una visione condivisa verso il futuro, sostenendo con determinazione il processo di allargamento dell'Unione Europea ai Balcani Occidentali. IL 19 maggio del 2000 si sancì la volontà di cooperare e di costruire un futuro di pace tra i Paesi dell'una e dell'altra sponda dell'Adriatico e dello Ionio, molti dei quali in conflitto tra loro fino a pochi anni prima. Con quell'atto, i Ministri degli Esteri di Albania, Bosnia-Erzegovina, Croazia, Grecia, Italia, Slovenia, riuniti ad Ancona il 19 maggio del 2000 diedero vita all'Iniziativa Adriatico-Ionica . Anni dopo si aggiunsero ad essa anche Montenegro, Serbia, San Marino e Macedonia del Nord, gettando le basi per l'attuale Strategia Macroregionale dell'UE per l'Adriatico e lo Ionio (EUSAIR) "Il tema che ci riunisce oggi cioè la società civile come forza trainante del processo di integrazione europea è centrale per l'identità e la missione del FAIC - afferma l'assessore alla Cultura del Comune di Ancona e segretario generale del FAIC, Marta Paraventi - . La cultura resta uno degli strumenti più potenti che abbiamo per creare fiducia e generare spazi di dialogo". Il Forum delle città dell'Adriatico e dello Ionio è quindi diventato strumento permanente di coordinamento degli enti locali che si affacciano sulle sponde dell'Adriatico e dello Ionio e prese vita nel 1999 proprio grazie all'iniziativa del Comune di Ancona, che se ne era fatto promotore e che ne detiene il segretariato. Tra i suoi scopi statutari ci sono la promozione dell'integrazione e della coesione nei settori economico, sociale, ambientale

e culturale tra le città rivierasche dei mari interessati. Il Forum si prefigge inoltre lo scopo di fornire un concreto contributo alla realizzazione dell'integrazione europea e del suo allargamento, alla difesa dei diritti umani nonché a favorire le migliori condizioni di sicurezza e legalità insieme alla promozione delle pari opportunità tra uomini e donne, il tutto attraverso la promozione di forme innovative di cooperazione decentrata e partenariati tra le amministrazioni comunali dei paesi membri. L'area adriatico jonico è ancora cruciale, quale crocevia di sfide geopolitiche in un contesto dove l'Europa è chiamata a ritrovare e rafforzare la dimensione mediterranea con un Mare Adriatico che unisce e non divide. Questo è un comunicato stampa pubblicato il 27-06-2025 alle 15:01 sul giornale del 28 giugno 2025 0 letture Commenti.

vivereancona.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Porti, AdSP Mtcs: in primo trimestre movimentate 2,94 milioni di tonnellate

vivereancona.it

Porti, AdSP Mtcs: in primo trimestre movimentate 2,94 milioni di tonnellate

06/27/2025 15:48

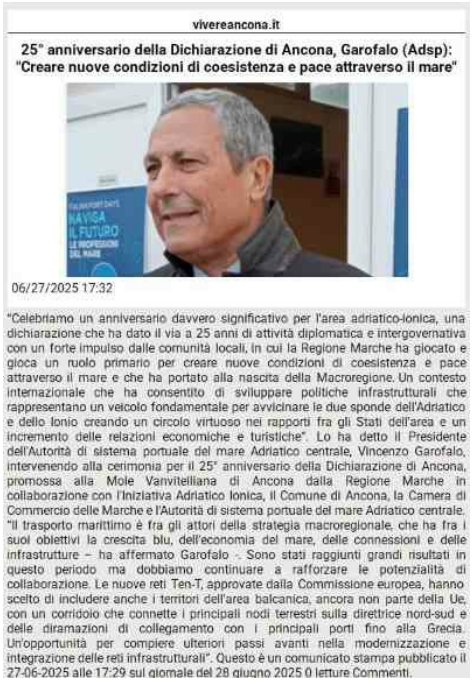
(Adnkronos) - I dati statistici del primo trimestre 2025, con un totale di 2.936.430 tonnellate movimentate, evidenziano un lieve calo (-1,9%) del traffico commerciale complessivo del network dei Porti di Roma e del Lazio rispetto al primo trimestre del 2024. Calo fondamentalmente dovuto alla significativa flessione dei prodotti raffinati (jet fuel) in arrivo al porto di Fiumicino. "I dati del primo trimestre del 2025 – commenta il Commissario Straordinario dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino – confermano che il sistema portuale laziale continua la sua fase di crescita che diventerà ancora più evidente grazie al completamento delle infrastrutture che stiamo realizzando e che renderanno i nostri scali ancora più competitivi. Per il momento, è già importante la grande ripresa, dopo una lunga fase di stallo legata essenzialmente a fattori esogeni, di uno degli asset trainanti per il porto di Civitavecchia, ovvero il settore dell'automotive". Entrando nello specifico dei dati di traffico, il porto di Civitavecchia chiude il primo trimestre dell'anno in corso con un +2,4% e un traffico complessivo di 1.778.713 tonnellate. In aumento del 2,1% anche il numero complessivo di accosti che passa da 438 a 447. Si rileva un incremento delle rinfuse liquide (essenzialmente prodotti raffinati) dell'11,1% (+23.742 tonnellate) per un totale di 237.095 tonnellate movimentate, mentre le rinfuse solide diminuiscono del 10,9% (-25.910) con movimentazione pari a 210.867 tonnellate. Tra queste ultime, continua a pesare il progressivo azzeramento del carbone legato alla centrale di Torrevaldaliga Nord (-97,1%, -65.787 tonnellate) per un totale di 1.997 tonnellate movimentate, mentre crescono del 56% i prodotti metallurgici (+62.132) per un totale di 173.049 tonnellate e del 52,9% le "altre rinfuse solide" (+4.264 tonnellate) per un totale di 12.317 tonnellate. In aumento del 34,2% (+7.114) i contenitori T.E.U per un totale di 27.943, con un significativo incremento di quelli pieni (17.660 TEU, +39,7%). Per quanto riguarda i dati relativi al traffico passeggeri, ancora in aumento il traffico crocieristico (+0,7%) per un totale di 253.920 crocieristi e 62 accosti. In diminuzione, invece, del 7,8% il traffico di linea per un totale di 144.821 passeggeri. In aumento anche il traffico di automezzi che registra un totale di 152.308 e un +14,1% (+18.837). Tra questi ultimi si evidenzia la significativa crescita della sottocategoria "autovetture in polizza" (+53,8%; +18.167) per un totale di 51.964 autovetture movimentate mentre cresce di uno 0,6% quella "autopasseggeri" imbarcati/sbarcati per un totale di 37.967. Per quanto concerne gli altri due porti del network laziale, i primi tre mesi del 2025 fanno registrare un aumento del traffico complessivo, rispetto allo stesso periodo del 2024, nel porto di Gaeta il cui traffico totale risulta di 467.301 tonnellate movimentate con un incremento pari al 9,9%, dovuto essenzialmente alla crescita delle merci solide (+36,5%). In significativo aumento, del 43,9% il numero degli accosti. Nel porto di Fiumicino,

il totale delle merci è pari a 690.416 tonnellate (- 17,1%) rappresentato dai prodotti raffinati (jet fuel) che servono il vicino aeroporto internazionale "Leonardo da Vinci. Questo è un lancio di agenzia pubblicato il 28 giugno 2025 123 letture Commenti.

vivereancona.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

25° anniversario della Dichiarazione di Ancona, Garofalo (Adsp): "Creare nuove condizioni di coesistenza e pace attraverso il mare"


vivereancona.it

25° anniversario della Dichiarazione di Ancona, Garofalo (Adsp): "Creare nuove condizioni di coesistenza e pace attraverso il mare"

06/27/2025 17:32

"Celebriamo un anniversario davvero significativo per l'area adriatico-ionica, una dichiarazione che ha dato il via a 25 anni di attività diplomatica e intergovernativa con un forte impulso dalle comunità locali, in cui la Regione Marche ha giocato e gioca un ruolo primario per creare nuove condizioni di coesistenza e pace attraverso il mare e che ha portato alla nascita della Macroregione. Un contesto internazionale che ha consentito di sviluppare politiche infrastrutturali che rappresentano un veicolo fondamentale per avvicinare le due sponde dell'Adriatico e dello Ionio creando un circolo virtuoso nei rapporti fra gli Stati dell'area e un incremento delle relazioni economiche e turistiche". Lo ha detto il Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo, intervenendo alla cerimonia per il 25° anniversario della Dichiarazione di Ancona, promossa alla Mole Vanvitelliana di Ancona dalla Regione Marche in collaborazione con l'Iniziativa Adriatico Ionica, il Comune di Ancona, la Camera di Commercio delle Marche e l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. "Il trasporto marittimo è fra gli attori della strategia macroregionale, che ha fra i suoi obiettivi la crescita blu, dell'economia del mare, delle connessioni e delle infrastrutture – ha affermato Garofalo –. Sono stati raggiunti grandi risultati in questo periodo ma dobbiamo continuare a rafforzare le potenzialità di collaborazione. Le nuove reti Ten-T, approvate dalla Commissione europea, hanno scelto di includere anche i territori dell'area balcanica, ancora non parte della Ue, con un corridoio che connette i principali nodi terrestri sulla direttrice nord-sud e delle diramazioni di collegamento con i principali porti fino alla Grecia. Un'opportunità per compiere ulteriori passi avanti nella modernizzazione e integrazione delle reti infrastrutturali". Questo è un comunicato stampa pubblicato il 27-06-2025 alle 17:29 sul giornale del 28 giugno 2025 0 letture Commenti.

"Celebriamo un anniversario davvero significativo per l'area adriatico-ionica, una dichiarazione che ha dato il via a 25 anni di attività diplomatica e intergovernativa con un forte impulso dalle comunità locali, in cui la Regione Marche ha giocato e gioca un ruolo primario per creare nuove condizioni di coesistenza e pace attraverso il mare e che ha portato alla nascita della Macroregione. Un contesto internazionale che ha consentito di sviluppare politiche infrastrutturali che rappresentano un veicolo fondamentale per avvicinare le due sponde dell'Adriatico e dello Ionio creando un circolo virtuoso nei rapporti fra gli Stati dell'area e un incremento delle relazioni economiche e turistiche". Lo ha detto il Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo, intervenendo alla cerimonia per il 25° anniversario della Dichiarazione di Ancona, promossa alla Mole Vanvitelliana di Ancona dalla Regione Marche in collaborazione con l'Iniziativa Adriatico Ionica, il Comune di Ancona, la Camera di Commercio delle Marche e l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. "Il trasporto marittimo è fra gli attori della strategia macroregionale, che ha fra i suoi obiettivi la crescita blu, dell'economia del mare, delle connessioni e delle infrastrutture - ha affermato Garofalo -. Sono stati raggiunti grandi risultati in questo periodo ma dobbiamo continuare a rafforzare le potenzialità di collaborazione. Le nuove reti Ten-T, approvate dalla Commissione europea, hanno scelto di includere anche i territori dell'area balcanica, ancora non parte della Ue, con un corridoio che connette i principali nodi terrestri sulla direttrice nord-sud e delle diramazioni di collegamento con i principali porti fino alla Grecia. Un'opportunità per compiere ulteriori passi avanti nella modernizzazione e integrazione delle reti infrastrutturali". Questo è un comunicato stampa pubblicato il 27-06-2025 alle 17:29 sul giornale del 28 giugno 2025 0 letture Commenti.

Adnkronos.com

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, AdSP Mtcs: in primo trimestre movimentate 2,94 milioni di tonnellate

Adnkronos.com

Porti, AdSP Mtcs: in primo trimestre movimentate 2,94 milioni di tonnellate

06/27/2025 14:37

Musolino, 'prosegue il rilancio, bene automotive e crociere, a Gaeta buoni riscontri per le merci' I dati statistici del primo trimestre 2025, con un totale di 2.936.430 tonnellate movimentate, evidenziano un lieve calo (-1,9%) del traffico commerciale complessivo del network dei Porti di Roma e del Lazio rispetto al primo trimestre del 2024. Calo fondamentalmente dovuto alla significativa flessione dei prodotti raffinati (jet fuel) in arrivo al porto di Fiumicino. "I dati del primo trimestre del 2025 – commenta il Commissario Straordinario dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino – confermano che il sistema portuale laziale continua la sua fase di crescita che diventerà ancora più evidente grazie al completamento delle infrastrutture che stiamo realizzando e che renderanno i nostri scali ancora più competitivi. Per il momento, è già importante la grande ripresa, dopo una lunga fase di stallo legata essenzialmente a fattori esogeni, di uno degli asset trainanti per il porto di Civitavecchia, ovvero il settore dell'automotive". Entrando nello specifico dei dati di traffico, il porto di Civitavecchia chiude il primo trimestre dell'anno in corso con un +2,4% e un traffico complessivo di 1.778.713 tonnellate. In aumento del 2,1% anche il numero complessivo di accosti che passa da 438 a 447. Si rileva un incremento delle rinfuse liquide (essenzialmente prodotti raffinati) dell'11,1% (+23.742 tonnellate) per un totale di 237.095 tonnellate movimentate, mentre le rinfuse solide diminuiscono del 10,9% (-25.910) con movimentazione pari a 210.867 tonnellate. Tra queste ultime, continua a pesare il progressivo azzeramento del carbone legato alla centrale di Torrevaldaliga Nord (-97,1% -65.787 tonnellate) per un totale di 1.997 tonnellate movimentate mentre

Musolino, 'prosegue il rilancio, bene automotive e crociere, a Gaeta buoni riscontri per le merci' I dati statistici del primo trimestre 2025, con un totale di 2.936.430 tonnellate movimentate, evidenziano un lieve calo (-1,9%) del traffico commerciale complessivo del network dei Porti di Roma e del Lazio rispetto al primo trimestre del 2024. Calo fondamentalmente dovuto alla significativa flessione dei prodotti raffinati (jet fuel) in arrivo al porto di Fiumicino. "I dati del primo trimestre del 2025 - commenta il Commissario Straordinario dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino - confermano che il sistema portuale laziale continua la sua fase di crescita che diventerà ancora più evidente grazie al completamento delle infrastrutture che stiamo realizzando e che renderanno i nostri scali ancora più competitivi. Per il momento, è già importante la grande ripresa, dopo una lunga fase di stallo legata essenzialmente a fattori esogeni, di uno degli asset trainanti per il porto di Civitavecchia, ovvero il settore dell'automotive". Entrando nello specifico dei dati di traffico, il porto di Civitavecchia chiude il primo trimestre dell'anno in corso con un +2,4% e un traffico complessivo di 1.778.713 tonnellate. In aumento del 2,1% anche il numero complessivo di accosti che passa da 438 a 447. Si rileva un incremento delle rinfuse liquide (essenzialmente prodotti raffinati) dell'11,1% (+23.742 tonnellate) per un totale di 237.095 tonnellate movimentate, mentre le rinfuse solide diminuiscono del 10,9% (-25.910) con movimentazione pari a 210.867 tonnellate. Tra queste ultime, continua a pesare il progressivo azzeramento del carbone legato alla centrale di Torrevaldaliga Nord (-97,1%, -65.787 tonnellate) per un totale di 1.997 tonnellate movimentate, mentre crescono del 56% i prodotti metallurgici (+62.132) per un totale di 173.049 tonnellate e del 52,9% le "altre rinfuse solide" (+4.264 tonnellate) per un totale di 12.317 tonnellate. In aumento del 34,2% (+7.114) i contenitori T.E.U per un totale di 27.943, con un significativo incremento di quelli pieni (17.660 TEU, +39,7%). Per quanto riguarda i dati relativi al traffico passeggeri, ancora in aumento il traffico crocieristico (+0,7%) per un totale di 253.920 crocieristi e 62 accosti. In diminuzione, invece, del 7,8% il traffico di linea per un totale di 144.821 passeggeri. In aumento anche il traffico di automezzi che registra un totale di 152.308 e un +14,1% (+18.837). Tra questi ultimi si evidenzia la significativa crescita della sottocategoria "autovetture in polizza" (+53,8%; +18.167) per un totale di 51.964 autovetture movimentate mentre cresce di uno 0,6% quella "autopasseggeri" imbarcati/sbarcati per un totale di 37.967. Per quanto concerne gli altri due porti del network laziale, i primi tre mesi del 2025 fanno registrare un aumento del traffico complessivo, rispetto allo stesso periodo del 2024, nel porto di Gaeta il cui traffico totale risulta di 467.301 tonnellate movimentate con un incremento pari al

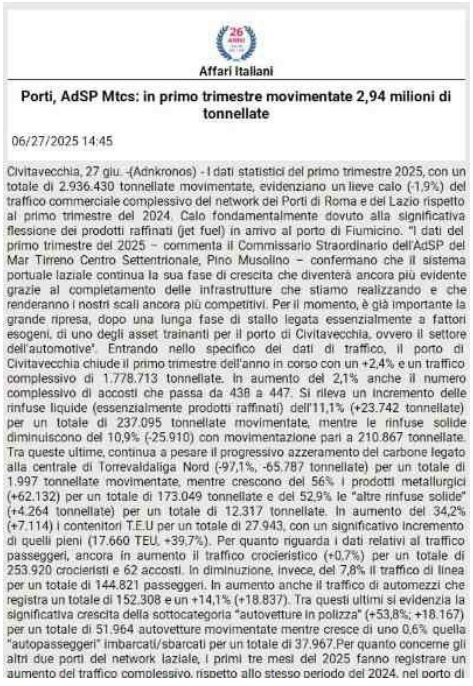
Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

9,9%, dovuto essenzialmente alla crescita delle merci solide (+36,5%). In significativo aumento, del 43,9% il numero degli accosti. Nel porto di Fiumicino, il totale delle merci è pari a 690.416 tonnellate (- 17,1%) rappresentato dai prodotti raffinati (jet fuel) che servono il vicino aeroporto internazionale "Leonardo da Vinci.

Affari Italiani

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, AdSP Mtcs: in primo trimestre movimentate 2,94 milioni di tonnellate



Affari Italiani

Porti, AdSP Mtcs: in primo trimestre movimentate 2,94 milioni di tonnellate

06/27/2025 14:45

Civitavecchia, 27 giu. -(Adnkronos) - I dati statistici del primo trimestre 2025, con un totale di 2.936.430 tonnellate movimentate, evidenziano un lieve calo (-1,9%) del traffico commerciale complessivo del network dei Porti di Roma e del Lazio rispetto al primo trimestre del 2024. Calo fondamentalmente dovuto alla significativa flessione dei prodotti raffinati (jet fuel) in arrivo al porto di Fiumicino. "I dati del primo trimestre del 2025 – commenta il Commissario Straordinario dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino – confermano che il sistema portuale laziale continua la sua fase di crescita che diventerà ancora più evidente grazie al completamento delle infrastrutture che stiamo realizzando e che renderanno i nostri scali ancora più competitivi. Per il momento, è già importante la grande ripresa, dopo una lunga fase di stallo legata essenzialmente a fattori esogeni, di uno degli asset trainanti per il porto di Civitavecchia, ovvero il settore dell'automotive". Entrando nello specifico dei dati di traffico, il porto di Civitavecchia chiude il primo trimestre dell'anno in corso con un +2,4% e un traffico complessivo di 1.778.713 tonnellate. In aumento del 2,1% anche il numero complessivo di accosti che passa da 438 a 447. Si rileva un incremento delle rinfuse liquide (essenzialmente prodotti raffinati) dell'11,1% (+23.742 tonnellate) per un totale di 237.095 tonnellate movimentate, mentre le rinfuse solide diminuiscono del 10,9% (-25.910) con movimentazione pari a 210.867 tonnellate. Tra queste ultime, continua a pesare il progressivo azzeramento del carbone legato alla centrale di Torrevaldaliga Nord (-97,1%, -65.787 tonnellate) per un totale di 1.997 tonnellate movimentate, mentre crescono del 56% i prodotti metallurgici (+62.132) per un totale di 173.049 tonnellate e del 52,9% le "altre rinfuse solide" (+4.264 tonnellate) per un totale di 12.317 tonnellate. In aumento del 34,2% (+7.114) i contenitori T.E.U per un totale di 27.943, con un significativo incremento di quelli pieni (17.660 TEU, +39,7%). Per quanto riguarda i dati relativi al traffico passeggeri, ancora in aumento il traffico crocieristico (+0,7%) per un totale di 253.920 crocieristi e 62 accosti. In diminuzione, invece, del 7,8% il traffico di linea per un totale di 144.821 passeggeri. In aumento anche il traffico di automezzi che registra un totale di 152.308 e un +14,1% (+18.837). Tra questi ultimi si evidenzia la significativa crescita della sottocategoria "autovetture in polizza" (+53,8%; +18.167) per un totale di 51.964 autovetture movimentate mentre cresce di uno 0,6% quella "autopasseggeri" imbarcati/sbarcati per un totale di 37.967.Per quanto concerne gli altri due porti del network laziale, i primi tre mesi del 2025 fanno registrare un aumento del traffico complessivo, rispetto allo stesso periodo del 2024, nel porto di Gaeta il cui traffico totale risulta di 467.301 tonnellate movimentate con un incremento pari al 9,9%, dovuto essenzialmente alla crescita delle merci solide (+36,5%). In significativo aumento,

del 43,9% il numero degli accosti.Nel porto di Fiumicino, il totale delle merci è pari a 690.416 tonnellate (- 17,1%) rappresentato dai prodotti raffinati (jet fuel) che servono il vicino aeroporto internazionale "Leonardo da Vinci.

Agenparl

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, verso la nomina del nuovo presidente dell'Adsp del Mar Tirreno centro-settentrionale

Agenparl

Porti, verso la nomina del nuovo presidente dell'Adsp del Mar Tirreno centro-settentrionale

06/27/2025 19:25

(AGENPARL) – Fri 27 June 2025 Porti, verso la nomina del nuovo presidente dell'Adsp del Mar Tirreno centro-settentrionale Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha avviato l'iter conclusivo per la nomina del nuovo presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale, che comprende gli scali di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. Con una comunicazione formale inviata al presidente delle Regione Lazio, il MIT ha proposto la designazione dell'ing. Raffaele Latrofa. La lettera, firmata dal ministro Matteo Salvini, segna una tappa decisiva del procedimento: la Regione dovrà ora esprimere il proprio parere, prima che la proposta venga trasmessa alle competenti Commissioni parlamentari per il parere finale. [cid:210a7a07-7d09-44bf-912b-b0095f625fdc] UFFICIO STAMPA Piazzale di Porta Pia, 1 – 00198 – Roma É tel : 06.4412.3200 Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Δ Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

(AGENPARL) - Fri 27 June 2025 Porti, verso la nomina del nuovo presidente dell'Adsp del Mar Tirreno centro-settentrionale Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha avviato l'iter conclusivo per la nomina del nuovo presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale, che comprende gli scali di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. Con una comunicazione formale inviata al presidente delle Regione Lazio, il MIT ha proposto la designazione dell'ing. Raffaele Latrofa. La lettera, firmata dal ministro Matteo Salvini, segna una tappa decisiva del procedimento: la Regione dovrà ora esprimere il proprio parere, prima che la proposta venga trasmessa alle competenti Commissioni parlamentari per il parere finale. [cid:210a7a07-7d09-44bf-912b-b0095f625fdc] UFFICIO STAMPA Piazzale di Porta Pia, 1 - 00198 - Roma É tel : 06.4412.3200 Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Primo trimestre 2025: grande ripresa del settore dell'automotive a Civitavecchia

CivOnline

Primo trimestre 2025: grande ripresa del settore dell'automotive a Civitavecchia

06/27/2025 13:39

Musolino: "Prosegue il rilancio dei Porti di Roma e del Lazio. Bene l'automotive, ancora in crescita le crociere, numeri positivi anche per i contenitori. A Gaeta buoni riscontri per le merci" Redazione Web CIVITAVECCHIA – I dati statistici del primo trimestre 2025, con un totale di 2.936.430 tonnellate movimentate, evidenziano un lieve calo (-1,9%) del traffico commerciale complessivo del network dei Porti di Roma e del Lazio rispetto al primo trimestre del 2024. Calo fondamentalmente dovuto alla significativa flessione dei prodotti raffinati (jet fuel) in arrivo al porto di Fiumicino. "I dati del primo trimestre del 2025 – commenta il Commissario Straordinario dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino – confermano che il sistema portuale laziale continua la sua fase di crescita che diventerà ancora più evidente grazie al completamento delle infrastrutture che stiamo realizzando e che renderanno i nostri scali ancora più competitivi. Per il momento, è già importante la grande ripresa, dopo una lunga fase di stallo legata essenzialmente a fattori esogeni, di uno degli asset trainanti per il porto di Civitavecchia, ovvero il settore dell'automotive". Entrando nello specifico dei dati di traffico, il porto di Civitavecchia chiude il primo trimestre dell'anno in corso con un +2,4% e un traffico complessivo di 1.778.713 tonnellate. In aumento del 2,1% anche il numero complessivo di accosti che passa da 438 a 447. Si rileva un incremento delle rinfuse liquide (essenzialmente prodotti raffinati) dell'11,1% (+23.742 tonnellate) per un totale di 237.095 tonnellate movimentate, mentre le rinfuse solide diminuiscono del 10,9% (-25.910) con movimentazione pari a 210.867 tonnellate. Tra queste ultime, continua a pesare il progressivo azzeramento del carbone legato alla centrale di Torrevaldaliga Nord (-97,1%, -65.787 tonnellate) per un totale di 1.997 tonnellate movimentate, mentre crescono del 56% i prodotti metallurgici (+62.132) per un totale di 173.049 tonnellate e del 52,9% le "altre rinfuse solide" (+4.264 tonnellate) per un totale di 12.317 tonnellate. In aumento del 34,2% (+7.114) i contenitori T.E.U per un totale di 27.943, con un significativo incremento di quelli pieni (17.660 TEU, +39,7%). Per quanto riguarda i dati relativi al traffico passeggeri, ancora in aumento il traffico crocieristico (+0,7%) per un totale di 253.920 crocieristi e 62 accosti. In diminuzione, invece, del 7,8% il traffico di linea per un totale di 144.821 passeggeri. In aumento anche il traffico di automezzi che registra un totale di 152.308 e un +14,1% (+18.837). Tra questi ultimi si evidenzia la significativa crescita della sottocategoria "autovetture in polizza" (+53,8%; +18.167) per un totale di 51.964 autovetture movimentate mentre cresce di uno 0,6% quella "autopasseggeri" imbarcati/sbarcati per un totale di 37.967. Per quanto concerne gli altri due porti del network laziale, i primi tre mesi del 2025 fanno registrare un aumento del traffico complessivo, rispetto allo stesso periodo del

2024, nel porto di Gaeta il cui traffico totale risulta di 467.301 tonnellate movimentate con un incremento pari al 9,9%, dovuto essenzialmente alla crescita delle merci solide (+36,5%). In significativo aumento, del 43,9% il numero degli accosti. Nel porto di Fiumicino , il totale delle merci è pari a 690.416 tonnellate (- 17,1%) rappresentato dai prodotti raffinati (jet fuel) che servono il vicino aeroporto internazionale "Leonardo da Vinci. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Mare Nostrum a caccia di sogni e di sponsor

CivOnline

Mare Nostrum a caccia di sogni e di sponsor

06/27/2025 14:46 Giovanni Pimpinelli

Quest'anno equipaggio rivoluzionato, con un gruppo di giovani in barca Giovanni Pimpinelli Dopo il grande successo del Palio Marinaro in onore di Santa Fermina disputatosi nella splendida cornice del Porto Storico il 5 e il 6 aprile, si torna a parlare di canottaggio a sedile fisso e di tradizioni. L'occasione è comunque ghiotta, perché anche questo anno questa Associazione, in quanto depositaria unica della tradizione del Palio Marinaro di Civitavecchia e qualificato referente per la partecipazione di armi ed equipaggi cittadini a competizioni remiere tradizionali di altre marinerie, è stata invitata a partecipare alla manifestazione "I Tesori del Mediterraneo", organizzata dall'Associazione culturale Nuovi Orizzonti, che si svolgerà dal 1° al 4 agosto a Reggio Calabria. La kermesse, erede della "Regata Ulisse", già partecipata e vinta nel 2006 da un equipaggio civitavecchiese, coniuga cultura, turismo, sport e spettacolo. Dopo alcuni anni di assenza, Civitavecchia è tornata ad essere presente con continuità alla manifestazione, nella nuova veste dei "Tesori del Mediterraneo", dal 2016 con equipaggi organizzati dalla Mare Nostrum 2000 che hanno sempre ottenuto ottimi piazzamenti. Quindi, con il Patrocinio della Amministrazione Comunale, anche quest'anno a rappresentare la Città di Civitavecchia nella ventesima edizione della "Regata del Mediterraneo", ci sarà un equipaggio organizzato della Mare Nostrum 2000, che si è formato selezionando i componenti tra i canottieri che hanno partecipato e dato vita a gare appassionanti durante il Palio Marinaro di Santa Fermina. L'equipaggio sarà presentato, come tradizione, dal sindaco Marco Piendibene, nei prossimi giorni in un'apposita conferenza stampa, è composto esclusivamente da giovani canottieri, formati in questi anni partecipando e vincendo vari Pali Marinari con il nome di Agesci Scout Odos. I loro nomi sono Alessandro Becattini, Matteo Cianfoni, Lorenzo Cerasa, Stefano D'Addazio e il timoniere Manuel D'Addazio. La regata si svolgerà nello specchio d'acqua dello Stretto che unisce Reggio Calabria e Messina tra equipaggi composti da 4 rematori e un timoniere, provenienti da tutta Italia che gareggeranno solcando le insidiose acque della Fata Morgana, vogando per 500 metri in un percorso rettilineo prospiciente il bellissimo lungomare di Reggio Calabria. Gli equipaggi in gara saranno molto agguerriti, e ci sarà l'equipaggio di Siggiewi Città Ferdinand della Repubblica di Malta nota conoscenza anche di casa nostra perché da tre anni frequenta anche il Palio Marinaro dei "Tre Porti". Il programma degli allenamenti, della preparazione e dell'addestramento in acqua, necessari per trovare sincronia ed affiatamento tra i componenti l'equipaggio, si sta svolgendo già da inizio mese di giugno sotto l'occhio vigile ed esperto degli Istruttori della Mare Nostrum 2000: Claudio Guida e Ivano Scotti, parte nel Porto Storico grazie alla disponibilità dell'approdo realizzato presso i Cantieri Navali Ulisse del Direttore Alessandro Barone, che sentitamente viene ringraziato unitamente al Commissario

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Pino Musolino dell'Autorità Portuale e al Comandante Michele Castaldo della Direzione Marittima del Lazio-Capitaneria di Porto per il rilascio delle necessarie autorizzazioni, parte nelle acque antistanti la Lega Navale che la Mare Nostrum 2000 ringrazia per l'ospitalità e con la quale ha attivato e ci sono ancora disponibilità di iscrizione, come lo scorso anno un Corso di Canottaggio a Sedile Fisso - gratuito - per le categorie Junior e Senior maschile e femminile. Mare Nostrum ringrazia ancora: il Comune di Civitavecchia per il rilascio del Patrocinio gratuito alla manifestazione che ci dà il privilegio anche questo anno di rappresentare Civitavecchia alla Regata del Mediterraneo di Reggio Calabria e gli organizzatori dall'Associazione Culturale Nuovi Orizzonti per l'invito ricevuto. @RIPRODUZIONE RISERVATA.

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Raffaele Latrofa verso la nomina a nuovo presidente dell'Adsp del Mar Tirreno centro-settentrionale

Il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha avviato l'iter conclusivo per lo scalo che comprende Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta CIVITAVECCHIA - Il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha avviato l'iter conclusivo per la nomina del nuovo presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale, che comprende gli scali di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. Con una comunicazione formale inviata al presidente delle Regione Lazio, il MIT ha proposto la designazione dell'ingegner Raffaele Latrofa. La lettera, firmata dal vicepresidente del consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, segna una tappa decisiva del procedimento: la Regione dovrà ora esprimere il proprio parere, prima che la proposta venga trasmessa alle competenti Commissioni parlamentari per il parere finale. Latrofa, 54 anni, è vicesindaco di Pisa e ingegnere civile. Il ministro dell'Ambiente, Gilberto Pichetto Fratin, lo ha nominato lo scorso anno tra gli esperti della commissione per la Valutazione di impatto ambientale del Ponte sullo Stretto. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

CivOnline

Porti, Raffaele Latrofa verso la nomina a nuovo presidente dell'Adsp del Mar Tirreno centro-settentrionale

06/27/2025 20:36

Il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha avviato l'iter conclusivo per lo scalo che comprende Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta CIVITAVECCHIA – Il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha avviato l'iter conclusivo per la nomina del nuovo presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale, che comprende gli scali di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. Con una comunicazione formale inviata al presidente delle Regione Lazio, il MIT ha proposto la designazione dell'ingegner Raffaele Latrofa. La lettera, firmata dal vicepresidente del consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, segna una tappa decisiva del procedimento: la Regione dovrà ora esprimere il proprio parere, prima che la proposta venga trasmessa alle competenti Commissioni parlamentari per il parere finale. Latrofa, 54 anni, è vicesindaco di Pisa e ingegnere civile. Il ministro dell'Ambiente, Gilberto Pichetto Fratin, lo ha nominato lo scorso anno tra gli esperti della commissione per la Valutazione di impatto ambientale del Ponte sullo Stretto. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP MTCS - Primo trimestre 2025: grande ripresa del settore dell'automotive a Civitavecchia e crescita del settore merceologico a Gaeta

Il Nautilus

AdSP MTCS – Primo trimestre 2025: grande ripresa del settore dell'automotive a Civitavecchia e crescita del settore merceologico a Gaeta

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE

06/27/2025 13:42

Musolino: "Prosegue il rilancio dei Porti di Roma e del Lazio. Bene l'automotive, ancora in crescita le crociere, numeri positivi anche per i contenitori. A Gaeta buoni riscontri per le merci" Civitavecchia – I dati statistici del primo trimestre 2025, con un totale di 2.936.430 tonnellate movimentate, evidenziano un lieve calo (-1,9%) del traffico commerciale complessivo del network dei Porti di Roma e del Lazio rispetto al primo trimestre del 2024. Calo fondamentalmente dovuto alla significativa flessione dei prodotti raffinati (jet fuel) in arrivo al porto di Fiumicino. "I dati del primo trimestre del 2025 – commenta il Commissario Straordinario dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino – confermano che il sistema portuale laziale continua la sua fase di crescita che diventerà ancora più evidente grazie al completamento delle infrastrutture che stiamo realizzando e che renderanno i nostri scali ancora più competitivi. Per il momento, è già importante la grande ripresa, dopo una lunga fase di stallo legata essenzialmente a fattori esogeni, di uno degli asset trainanti per il porto di Civitavecchia, ovvero il settore dell'automotive". Entrando nello specifico dei dati di traffico, il porto di Civitavecchia chiude il primo trimestre dell'anno in corso con un +2,4% e un traffico complessivo di 1.778.713 tonnellate. In aumento del 2,1% anche il numero complessivo di accosti che passa da 438 a 447. Si rileva un incremento delle rinfuse liquide (essenzialmente prodotti raffinati) dell'11,1% (+23.742 tonnellate) per un totale di 237.095 tonnellate movimentate, mentre le rinfuse solide diminuiscono del 10,9% (-25.910) con movimentazione pari a 210.867 tonnellate. Tra queste ultime, continua a pesare il progressivo azzeramento del carbone legato alla centrale di Torrevaldaliga Nord (-97,1%, -65.787 tonnellate) per un totale di 1.997 tonnellate movimentate, mentre crescono del 56% i prodotti metallurgici (+62.132) per un totale di 173.049 tonnellate e del 52,9% le "altre rinfuse solide" (+4.264 tonnellate) per un totale di 12.317 tonnellate. In aumento del 34,2% (+7.114) i contenitori T.E.U per un totale di 27.943, con un significativo incremento di quelli pieni (17.660 TEU, +39,7%). Per quanto riguarda i dati relativi al traffico passeggeri, ancora in aumento il traffico crocieristico (+0,7%) per un totale di 253.920 crocieristi e 62 accosti. In diminuzione, invece, del 7,8% il traffico di linea per un totale di 144.821 passeggeri. In aumento anche il traffico di automezzi che registra un totale di 152.308 e un +14,1% (+18.837). Tra questi ultimi si evidenzia la significativa crescita della sottocategoria "autovetture in polizza" (+53,8%; +18.167) per un totale di 51.964 autovetture movimentate mentre cresce di uno 0,6% quella "autopasseggeri" imbarcati/sbarcati per un totale di 37.967. Per quanto concerne gli altri due porti del network laziale, i primi tre mesi del 2025 fanno registrare un aumento del traffico complessivo, rispetto allo stesso periodo del 2024, nel porto

di Gaeta il cui traffico totale risulta di 467.301 tonnellate movimentate con un incremento pari al 9,9%, dovuto essenzialmente alla crescita delle merci solide (+36,5%). In significativo aumento, del 43,9% il numero degli accosti. Nel porto di Fiumicino, il totale delle merci è pari a 690.416 tonnellate (- 17,1%) rappresentato dai prodotti raffinati (jet fuel) che servono il vicino aeroporto internazionale "Leonardo da Vinci. Si allegano le schede ESPO relative ai traffici del primo trimestre dei porti di Roma e del Lazio.

Informare

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Nei primi tre mesi del 2025 il traffico delle merci nel porto di Civitavecchia è cresciuto del +2,4%

Informare

Nei primi tre mesi del 2025 il traffico delle merci nel porto di Civitavecchia è cresciuto del +2,4%

06/27/2025 17:12

Aumento del +9,9% a Gaeta e calo del -17,1% a Fiumicino Nei primi tre mesi del 2025 il porto di Civitavecchia ha movimentato 1,78 milioni di tonnellate di merci, con un incremento del +2,4% sullo stesso periodo dello scorso anno. Nel settore delle merci varie sono state movimentate 1,33 milioni di tonnellate (+3,0%) con un solo traffico containerizzato che è stato pari a 27.943 teu (+34,2%), inclusi 17.660 contenitori pieni (+39,7%). In aumento anche il traffico di automezzi che ha totalizzato 152mila veicoli (+14,1%837). Tra questi ultimi - ha sottolineato l'Autorità Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale - si evidenzia la significativa crescita della sottocategoria "autovetture in polizza" (+53,8%) per un totale di 52mila autovetture movimentate mentre è cresciuta del +0,6% quella "autopasseggeri" imbarcati/sbarcati per un totale di 38mila vetture. Le rinfuse liquide sono aumentate del +11,1% a 237mila tonnellate movimentate, mentre le rinfuse solide sono calate del -10,9% a 211mila tonnellate. L'AdSP ha specificato che tra queste ultime continua a pesare il progressivo azzeramento del carbone legato alla centrale di Torrevaldaliga Nord (-97,1%) con meno di 2mila tonnellate movimentate, mentre sono aumentati del +56% i prodotti metallurgici salendo a 173mila tonnellate e del +52,9% le altre rinfuse solide con 12mila 12.317 tonnellate. Nel segmento dei passeggeri, il traffico crocieristico è cresciuto del +0,7% a 254mila passeggeri; in diminuzione, invece, del -7,8% il traffico di linea con 145mila passeggeri. Per quanto concerne gli altri due scali del network portuale laziale, nel porto di Gaeta il traffico totale è risultato di 467mila tonnellate, con un incremento del +9,9%, dovuto essenzialmente alla crescita delle merci solide (+36,5%). Nel porto di Fiumicino il totale delle merci è stato pari a 690mila tonnellate (-17,1%) rappresentato dai prodotti raffinati (jet fuel) che servono il vicino aeroporto internazionale "Leonardo da Vinci". Nel primo trimestre di quest'anno i tre porti

Aumento del +9,9% a Gaeta e calo del -17,1% a Fiumicino Nei primi tre mesi del 2025 il porto di Civitavecchia ha movimentato 1,78 milioni di tonnellate di merci, con un incremento del +2,4% sullo stesso periodo dello scorso anno. Nel settore delle merci varie sono state movimentate 1,33 milioni di tonnellate (+3,0%) con un solo traffico containerizzato che è stato pari a 27.943 teu (+34,2%), inclusi 17.660 contenitori pieni (+39,7%). In aumento anche il traffico di automezzi che ha totalizzato 152mila veicoli (+14,1%837). Tra questi ultimi - ha sottolineato l'Autorità Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale - si evidenzia la significativa crescita della sottocategoria "autovetture in polizza" (+53,8%) per un totale di 52mila autovetture movimentate mentre è cresciuta del +0,6% quella "autopasseggeri" imbarcati/sbarcati per un totale di 38mila vetture. Le rinfuse liquide sono aumentate del +11,1% a 237mila tonnellate movimentate, mentre le rinfuse solide sono calate del -10,9% a 211mila tonnellate. L'AdSP ha specificato che tra queste ultime continua a pesare il progressivo azzeramento del carbone legato alla centrale di Torrevaldaliga Nord (-97,1%) con meno di 2mila tonnellate movimentate, mentre sono aumentati del +56% i prodotti metallurgici salendo a 173mila tonnellate e del +52,9% le altre rinfuse solide con 12mila 12.317 tonnellate. Nel segmento dei passeggeri, il traffico crocieristico è cresciuto del +0,7% a 254mila passeggeri; in diminuzione, invece, del -7,8% il traffico di linea con 145mila passeggeri. Per quanto concerne gli altri due scali del network portuale laziale, nel porto di Gaeta il traffico totale è risultato di 467mila tonnellate, con un incremento del +9,9%, dovuto essenzialmente alla crescita delle merci solide (+36,5%). Nel porto di Fiumicino il totale delle merci è stato pari a 690mila tonnellate (-17,1%) rappresentato dai prodotti raffinati (jet fuel) che servono il vicino aeroporto internazionale "Leonardo da Vinci". Nel primo trimestre di quest'anno i tre porti hanno movimentato complessivamente 2,94 milioni di tonnellate di merci (-1,9%).

La Gazzetta Marittima

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Il vicesindaco Fdi di Pisa al timone dell'Authority dei porti di Roma

La Gazzetta Marittima

Il vicesindaco Fdi di Pisa al timone dell'Authority dei porti di Roma

06/28/2025 04:48 MAURO ZUCCHELLI;

Forse è l'indizio dello sblocco dell'impasse: Lega sconfitta dai meloniani? ROMA. Stavolta non è più l'ennesimo commissario alla guida di una Autorità di Sistema Portuale, il ministro delle infrastrutture Matteo Salvini ha inviato al presidente della Regione Lazio la formale richiesta di intesa sul nome dell'ingegner Raffaele Latrofa, vicesindaco di Pisa ed esponente di Fratelli d'Italia, per la guida dell'Authority di Civitavecchia . In realtà, l'istituzione portuale laziale estende le proprie competenze anche sugli scali minori di Fiumicino e Gaeta, perciò ama presentarsi come "porti di Roma" (e, per lo scalo centocellese, aggiunge: «fondato dall'imperatore Traiano nel 108 dopo Cristo come porta di Roma). Potrebbe essere il segnale di uno sblocco dell'impasse nell'infornata di nomine di presidenti della portualità made in Italy . Prima del decollo dell'iter ci si poteva immaginare che il problema principale sul fronte del porto sarebbe stato trovare la quadra nelle Autorità di Sistema in cui il ministro avrebbe avuto bisogno dell'intesa con le Regioni in mano al centrosinistra. Invece da quel punto di vista non ci sono stati sussulti né tensioni. L'intesa mancante, semmai, era stata quella fra gli alleati all'interno del centrodestra. Da un lato: il mancato completamento del puzzle di tutte le nomine ai vertici della portualità lasciava nell'incertezza i papabili (e i loro referenti politici), dunque sempre a rischio di sgambetti nell'ultimo metro. Dall'altro, l'esatto opposto: la definizione di tutto il quadro era osteggiata perché finché la partita resta aperta c'è sempre la speranza di fare un gol. Risultato: meglio tutti fermi. Solo che poi si sono infuriati il fronte delle imprese, l'organizzazione degli enti portuali, i sindacati e un po' di istituzioni Insomma, la sera di venerdì 27 giugno il ministro non si è più limitato a mettere un nome in più in calce alla lista dei commissari . L'ultima volta l'aveva fatto dieci giorni prima: con il nome di Francesco Mastro sulla ruota di Bari. Allungare l'elenco dei commissari è servito per attenuare un po' il senso di blocco: insomma, una qualche forma di guida al sistema dei sistemi portuali. Anche il giornale online "ShipMag" interpreta l'indicazione di Latrofa come una svolta: e al suo nome aggiunge quello di Matteo Gasparato sulla ruota dell'Authority veneziana . Ne fa discendere un bilancio relativo agli equilibri politici dentro il governo: «Alla fine, nel risiko delle presidenze delle Autorità di Sistema Portuale, Fratelli d'Italia l'ha spuntata» . Lo dice perché Gasparato, ex direttore di banca, dal 2011 alla guida del Consorzio Zai Interporto di Verona (e vicepresidente di Federtrasporto e numero uno dell'Unione degli interporti), è stato sì forzista e poi fondatore di un movimento civico di centrodestra, ma ora il forte pressing di Fdi in suo favore è raccontato tanto dalla stampa veronese che dal Corriere online. Gira in Veneto anche una suggestione fantapolitica: a Venezia, almeno finché Luca Zaia resta presidente della Regione Veneto, a dare le carte è la

La Gazzetta Marittima

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Lega su entrambi i lati del tavolo . Dunque potrebbe arrivare un periodo extra per Fulvio Lino Di Blasio con i galloni di commissario. Ma sarebbe un gesto ostile, e finora è sembrato che dentro la coalizione di governo Matteo Salvini su questi temi non volesse tenere un profilo di guerra. Va detto comunque che Civitavecchia era già indicata sulla scacchiera del toto-Authority come una casella destinata a Fratelli d'Italia : il nome più volte dato per sicuro anche dall'informazione della "sua" Romagna era quello di Roberto Petri, dirigente nazionale di Fdi ritenuto vicino a Ignazio La Russa. Nella giunta pisana del sindaco leghista Michele Conti, Latrofa ha in pugno le deleghe a lavori pubblici, edilizia scolastica e sportiva, grandi interventi per alloggi pubblici, navigabilità dell'Arno e dei canali, innovazione, qualità urbana, verde pubblico. È ingegnere civile; nel settembre scorso il ministero dell'ambiente lo ha nominato componente della propria Commissione tecnica nazionale Via e Vas (impatto ambientale). Ha lavorato sia nel settore pubblico come funzionario o dirigente tecnico (nei Comuni di Viareggio, Massarosa e Cascina) sia nel settore privato come professionista (progettista, direttore dei lavori, collaudatore). Nel frattempo, sempre sul fronte del porto, il ministero delle infrastrutture ha provato a sciogliere qualcosina dell'ingarbugliato nodo di Genova . L'ha fatto con un decreto, anch'esso firmato ovviamente dal vicepremier Salvini, in cui Matteo Paroli, dal 16 giugno scorso insediato come commissario straordinario all'ombra della Lanterna, può contare sui "superpoteri" . Può esser tradotto così il riferimento al fatto che, oltre alle facoltà indicate nel precedente decreto, ora si sono aggiunte anche «tutti i poteri e le prerogative precedentemente attribuiti al comitato di gestione» Non ci si era accorti, diciamo così, che a metà giugno era scaduto il precedente comitato di gestione e nell'attesa di completare tutta la trafila c'era da «garantire la piena operatività dell'ente, scongiurando ogni forma di stallo decisionale». Il ministero dice di aver avuto l'imprimatur dell'Avvocatura Generale dello Stato e di aver agito per rispondere alla richiesta della propria direzione generale di settore che aveva «evidenziato l'urgenza di conferire poteri sostitutivi al commissario». La questione, la Gazzetta Marittima ha provato a ricostruirla unendo i puntini di questa faticosissima fase della portualità del Bel Paese: qui il link all' articolo sulla "solitudine dei commissari" e il resto che ne consegue Dietro il conferimento dei "superpoteri" a Paroli - che avrà in pugno finché diventerà presidente - c'è anche una urgenza specifica che vale da sola chissà quanti problemi: i "pieni poteri" sono l'unica via d'uscita probabilmente al fatto che fra poche ore, come ben segnala "Shipping Italy", scade la concessione «al Genoa Port Terminal (51% Spinelli e 49% Hapag Lloyd)» . Stiamo parlando del cliente numero uno del porto di Genova, che ha visto annullare dal Consiglio di Stato la concessione, e nel maggio scorso aveva chiamato in causa direttamente il governo con un ultimatum in cui si diceva praticamente che non è questo il trattamento per chi investe e porta traffici. A Genova c'è questo problemone in più, ma la questione del "governo" dei porti resta ingarbugliata. A meno che davvero il fatto che il ministro abbia indicato l'ingegnere pisano classe '71 non sia l'indizio che ora tutte le caselle andranno a incastrarsi al loro posto come nei rompicapo anni '60. Mauro Zucchelli.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Mare Nostrum a caccia di sogni e di sponsor

La Provincia di Civitavecchia

Mare Nostrum a caccia di sogni e di sponsor

06/27/2025 15:13 Giovanni Pimpinelli

Dopo il grande successo del Palio Marinaro in onore di Santa Fermina disputatosi nella splendida cornice del Porto Storico il 5 e il 6 aprile, si torna a parlare di canottaggio a sedile fisso e di tradizioni. L'occasione è comunque ghiotta, perché anche questo anno questa Associazione, in quanto depositaria unica della tradizione del Palio Marinaro di Civitavecchia e qualificato referente per la partecipazione di armi ed equipaggi cittadini a competizioni remiere tradizionali di altre marinerie, è stata invitata a partecipare alla manifestazione "I Tesori del Mediterraneo", organizzata dall'Associazione culturale Nuovi Orizzonti, che si svolgerà dal 1° al 4 agosto a Reggio Calabria. La kermesse, erede della "Regata Ulisse", già partecipata e vinta nel 2006 da un equipaggio civitavecchiese, coniuga cultura, turismo, sport e spettacolo. Dopo alcuni anni di assenza, Civitavecchia è tornata ad essere presente con continuità alla manifestazione, nella nuova veste dei "Tesori del Mediterraneo", dal 2016 con equipaggi organizzati dalla Mare Nostrum 2000 che hanno sempre ottenuto ottimi piazzamenti. Quindi, con il Patrocinio della Amministrazione Comunale, anche quest'anno a rappresentare la Città di Civitavecchia nella ventesima edizione della "Regata del Mediterraneo", ci sarà un equipaggio organizzato della Mare Nostrum 2000, che si è formato selezionando i componenti tra i canottieri che hanno partecipato e dato vita a gare appassionanti durante il Palio Marinaro di Santa Fermina. L'equipaggio sarà presentato, come tradizione, dal sindaco Marco Piendibene, nei prossimi giorni in un'apposita conferenza stampa, è composto esclusivamente da giovani canottieri, formati in questi anni partecipando e vincendo vari Pali Marinari con il nome di Agesci Scout Odos. I loro nomi sono Alessandro Becattini, Matteo Cianfoni, Lorenzo Cerasa, Stefano D'Addazio e il timoniere Manuel D'Addazio. La regata si svolgerà nello specchio d'acqua dello Stretto che unisce Reggio Calabria e Messina tra equipaggi composti da 4 rematori e un timoniere, provenienti da tutta Italia che gareggeranno solcando le insidiose acque della Fata Morgana, vogando per 500 metri in un percorso rettilineo prospiciente il bellissimo lungomare di Reggio Calabria. Gli equipaggi in gara saranno molto agguerriti, e ci sarà l'equipaggio di Siggiewi Città Ferdinand della Repubblica di Malta nota conoscenza anche di casa nostra perché da tre anni frequenta anche il Palio Marinaro dei "Tre Porti". Il programma degli allenamenti, della preparazione e dell'addestramento in acqua, necessari per trovare sincronia ed affiatamento tra i componenti l'equipaggio, si sta svolgendo già da inizio mese di giugno sotto l'occhio vigile ed esperto degli Istruttori della Mare Nostrum 2000: Claudio Guida e Ivano Scotti, parte nel Porto Storico grazie alla disponibilità dell'approdo realizzato presso i Cantieri Navali Ulisse del Direttore Alessandro Barone, che sentitamente viene ringraziato unitamente al Commissario Pino Musolino dell'Autorità Portuale e al Comandante Michele Castaldo della Direzione Marittima

del Lazio-Capitaneria di Porto per il rilascio delle necessarie autorizzazioni, parte nelle acque antistanti la Lega Navale che la Mare Nostrum 2000 ringrazia per l'ospitalità e con la quale ha attivato e ci sono ancora disponibilità di iscrizione, come lo scorso anno un Corso di Canottaggio a Sedile Fisso - gratuito - per le categorie Junior e Senior maschile e femminile. Mare Nostrum ringrazia ancora: il Comune di Civitavecchia per il rilascio del Patrocinio gratuito alla manifestazione che ci dà il privilegio anche questo anno di rappresentare Civitavecchia alla Regata del Mediterraneo di Reggio Calabria e gli organizzatori dall'Associazione Culturale Nuovi Orizzonti per l'invito ricevuto. @RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Primo trimestre 2025: grande ripresa del settore dell'automotive a Civitavecchia

La Provincia di Civitavecchia

Primo trimestre 2025: grande ripresa del settore dell'automotive a Civitavecchia

06/27/2025 15:13

CIVITAVECCHIA – I dati statistici del primo trimestre 2025, con un totale di 2.936.430 tonnellate movimentate, evidenziano un lieve calo (-1,9%) del traffico commerciale complessivo del network dei Porti di Roma e del Lazio rispetto al primo trimestre del 2024. Calo fondamentalmente dovuto alla significativa flessione dei prodotti raffinati (jet fuel) in arrivo al porto di Fiumicino. "I dati del primo trimestre del 2025 – commenta il Commissario Straordinario dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino – confermano che il sistema portuale laziale continua la sua fase di crescita che diventerà ancora più evidente grazie al completamento delle infrastrutture che stiamo realizzando e che renderanno i nostri scali ancora più competitivi. Per il momento, è già importante la grande ripresa, dopo una lunga fase di stallo legata essenzialmente a fattori esogeni, di uno degli asset trainanti per il porto di Civitavecchia, ovvero il settore dell'automotive". Entrando nello specifico dei dati di traffico, il porto di Civitavecchia chiude il primo trimestre dell'anno in corso con un +2,4% e un traffico complessivo di 1.778.713 tonnellate. In aumento del 2,1% anche il numero complessivo di accosti che passa da 438 a 447. Si rileva un incremento delle rinfuse liquide (essenzialmente prodotti raffinati) dell'11,1% (+23.742 tonnellate) per un totale di 237.095 tonnellate movimentate, mentre le rinfuse solide diminuiscono del 10,9% (-25.910) con movimentazione pari a 210.867 tonnellate. Tra queste ultime, continua a pesare il progressivo azzeramento del carbone legato alla centrale di Torrevaldaliga Nord (-97,1%, -65.787 tonnellate) per un totale di 1.997 tonnellate movimentate, mentre crescono del 56% i prodotti metallurgici (+62.132) per un totale di 173.049 tonnellate e del 52,9% le "altre rinfuse solide" (+4.264 tonnellate) per un totale di 12.317 tonnellate. In aumento del 34,2% (+7.114) i contenitori T.E.U per un totale di 27.943, con un significativo incremento di quelli pieni (17.660 TEU, +39,7%). Per quanto riguarda i dati relativi al traffico passeggeri, ancora in aumento il traffico crocieristico (+0,7%) per un totale di 253.920 crocieristi e 62 accosti. In diminuzione, invece, del 7,8% il traffico di linea per un totale di 144.821 passeggeri. In aumento anche il traffico di automezzi che registra un totale di 152.308 e un +14,1% (+18.837). Tra questi ultimi si evidenzia la significativa crescita della sottocategoria "autovetture in polizza" (+53,8%; +18.167) per un totale di 51.964 autovetture movimentate mentre cresce di uno 0,6% quella "autopasseggeri" imbarcati/sbarcati per un totale di 37.967. Per quanto concerne gli altri due porti del network laziale, i primi tre mesi del 2025 fanno registrare un aumento del traffico complessivo, rispetto allo stesso periodo del 2024, nel porto di Gaeta il cui traffico totale risulta di 467.301 tonnellate movimentate con un incremento pari al 9,9%, dovuto essenzialmente alla crescita delle merci solide (+36,5%). In significativo aumento, del

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

43,9% il numero degli accosti. Nel porto di Fiumicino , il totale delle merci è pari a 690.416 tonnellate (- 17,1%) rappresentato dai prodotti raffinati (jet fuel) che servono il vicino aeroporto internazionale "Leonardo da Vinci. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Raffaele Latrofa verso la nomina a nuovo presidente dell'Adsp del Mar Tirreno centro-settentrionale

CIVITAVECCHIA - Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha avviato l'iter conclusivo per la nomina del nuovo presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale, che comprende gli scali di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. Con una comunicazione formale inviata al presidente delle Regione Lazio il Mit ha proposto la designazione dell'ingegner Raffaele Latrofa. La lettera, firmata dal vicepresidente del consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, segna una tappa decisiva del procedimento: la Regione dovrà ora esprimere il proprio parere, prima che la proposta venga trasmessa alle competenti Commissioni parlamentari per il parere finale. Latrofa, 54 anni, è vicesindaco di Pisa e ingegnere civile. Il ministro dell'Ambiente, Gilberto Pichetto Fratin, lo ha nominato lo scorso anno tra gli esperti della commissione per la Valutazione di impatto ambientale del Ponte sullo Stretto. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

La Provincia di Civitavecchia

Porti, Raffaele Latrofa verso la nomina a nuovo presidente dell'Adsp del Mar Tirreno centro-settentrionale

06/27/2025 21:10

CIVITAVECCHIA – Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha avviato l'iter conclusivo per la nomina del nuovo presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale, che comprende gli scali di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. Con una comunicazione formale inviata al presidente delle Regione Lazio il Mit ha proposto la designazione dell'ingegner Raffaele Latrofa. La lettera, firmata dal vicepresidente del consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, segna una tappa decisiva del procedimento: la Regione dovrà ora esprimere il proprio parere, prima che la proposta venga trasmessa alle competenti Commissioni parlamentari per il parere finale. Latrofa, 54 anni, è vicesindaco di Pisa e ingegnere civile. Il ministro dell'Ambiente, Gilberto Pichetto Fratin, lo ha nominato lo scorso anno tra gli esperti della commissione per la Valutazione di impatto ambientale del Ponte sullo Stretto. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

Messaggero Marittimo

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti di Roma e del Lazio: bene automotive e crociere a Civitavecchia

Messaggero Marittimo.it

Porti di Roma e del Lazio: bene automotive e crociere a Civitavecchia

CIVITAVECCHIA – Segnali incoraggianti per il **sistema portuale del Lazio nel primo trimestre del 2025**, nonostante un **lieve calo complessivo del traffico merci (-1,9%) rispetto allo stesso periodo del 2024**. A pesare sul bilancio è soprattutto la **flessione dei prodotti raffinati destinati al porto di Fiumicino. Ma a Civitavecchia e Gaeta i dati mostrano una netta ripresa di settori strategici**.

Civitavecchia si conferma il motore del network, con **1,77 milioni di tonnellate movimentate** (+2,4%) e un incremento degli accosti (da 438 a 447). Il settore automotive, dopo un periodo di rallentamento, segna un'importante ripresa: **le autovetture in polizza movimentate crescono del 53,8%**, raggiungendo quota 51.964. Anche il traffico di automezzi complessivo è in aumento (+14,1%).

Il comparto delle **rinfuse liquide** segna +11,1%, mentre le **rinfuse solide** calano del 10,9%, in particolare per effetto del quasi totale azzeramento dell'importazione di carbone per la centrale di

CIVITAVECCHIA Segnali incoraggianti per il sistema portuale del Lazio nel primo trimestre del 2025, nonostante un lieve calo complessivo del traffico merci (-1,9%) rispetto allo stesso periodo del 2024. A pesare sul bilancio è soprattutto la flessione dei prodotti raffinati destinati al porto di Fiumicino. Ma a Civitavecchia e Gaeta i dati mostrano una netta ripresa di settori strategici. Civitavecchia si conferma il motore del network, con 1,77 milioni di tonnellate movimentate (+2,4%) e un incremento degli accosti (da 438 a 447). Il settore automotive, dopo un periodo di rallentamento, segna un'importante ripresa: le autovetture in polizza movimentate crescono del 53,8%, raggiungendo quota 51.964. Anche il traffico di automezzi complessivo è in aumento (+14,1%). Il comparto delle rinfuse liquide segna +11,1%, mentre le rinfuse solide calano del 10,9%, in particolare per effetto del quasi totale azzeramento dell'importazione di carbone per la centrale di Torrevaldaliga Nord (-97,1%). Di contro, spicca il balzo dei prodotti metallurgici (+56%) e delle altre rinfuse solide (+52,9%). Sul fronte container, il porto registra un significativo +34,2% di TEU movimentati, con un aumento dei container pieni del 39,7%. In lieve crescita anche il traffico crocieristico (+0,7%, con 253.920 passeggeri), mentre diminuisce quello di linea (-7,8%). Gaeta conferma il trend positivo con 467.301 tonnellate movimentate (+9,9%), trainato soprattutto dalle merci solide (+36,5%). Anche il numero di accosti è in crescita marcata: +43,9%. Fiumicino, invece, sconta il calo della domanda di carburante per l'aviazione: il traffico si attesta a 690.416 tonnellate, con un calo del 17,1%, imputabile quasi esclusivamente alla contrazione del traffico di jet fuel diretto all'aeroporto di Fiumicino. "I dati confermano che il rilancio dei porti del Lazio è in atto ha dichiarato Pino Musolino, Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale . L'incremento dell'automotive a Civitavecchia e la crescita del traffico a Gaeta dimostrano la vitalità del sistema. Grazie alle infrastrutture in fase di completamento, i nostri porti saranno sempre più competitivi a livello nazionale e internazionale". La tendenza è chiara: la diversificazione dei traffici, la modernizzazione delle strutture e il rilancio di segmenti strategici come automotive, crociere e container stanno tracciando una rotta positiva per il sistema portuale laziale. IL DETTAGLIO: Traffici dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale - I trimestre 2025

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Scali del Lazio, il MIT indica Latrofa per la presidenza dell'AdSp

ROMA - Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha ufficialmente avviato la fase conclusiva per la nomina del nuovo presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale, ente che amministra gli scali di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. Con una lettera firmata dal ministro Matteo Salvini e indirizzata al presidente della Regione Lazio, il MIT ha avanzato la proposta di designazione dell'ingegner Raffaele Latrofa, figura già nota nel panorama tecnico-amministrativo italiano. Il passaggio segna un momento decisivo del procedimento: spetta ora alla Regione esprimere il proprio parere formale, prima che la candidatura venga sottoposta all'esame delle Commissioni parlamentari competenti. La nomina del vertice dell'AdSp è un passaggio chiave per rilanciare la governance portuale dell'area tirrenica centro-settentrionale, in un contesto che vede gli scali laziali sempre più centrali nelle strategie marittime nazionali e mediterranee.

Messaggero Marittimo.it

Scali del Lazio, il MIT indica Latrofa per la presidenza dell'AdSp

ROMA - Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha ufficialmente avviato la fase conclusiva per la nomina del nuovo presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale, ente che amministra gli scali di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta.

Sea Reporter

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Primo trimestre 2025: grande ripresa del settore dell'automotive a Civitavecchia e crescita del settore merceologico a Gaeta

Sea Reporter

Primo trimestre 2025: grande ripresa del settore dell'automotive a Civitavecchia e crescita del settore merceologico a Gaeta

06/27/2025 14:03 Redazione Seareporter

Civitavecchia – I dati statistici del primo trimestre 2025, con un totale di 2.936.430 tonnellate movimentate, evidenziano un lieve calo (-1,9%) del traffico commerciale complessivo del network dei Porti di Roma e del Lazio rispetto al primo trimestre del 2024. Calo fondamentalmente dovuto alla significativa flessione dei prodotti raffinati (jet fuel) in arrivo al porto di Fiumicino. "I dati del primo trimestre del 2025 – commenta il Commissario Straordinario dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino – confermano che il sistema portuale laziale continua la sua fase di crescita che diventerà ancora più evidente grazie al completamento delle infrastrutture che stiamo realizzando e che renderanno i nostri scali ancora più competitivi. Per il momento, è già importante la grande ripresa, dopo una lunga fase di stallo legata essenzialmente a fattori esogeni, di uno degli asset trainanti per il porto di Civitavecchia, ovvero il settore dell'automotive". Entrando nello specifico dei dati di traffico, il porto di Civitavecchia chiude il primo trimestre dell'anno in corso con un +2,4% e un traffico complessivo di 1.778.713 tonnellate. In aumento del 2,1% anche il numero complessivo di accosti che passa da 438 a 447. Si rileva un incremento delle rinfuse liquide (essenzialmente prodotti raffinati) dell'11,1% (+23.742 tonnellate) per un totale di 237.095 tonnellate movimentate, mentre le rinfuse solide diminuiscono del 10,9% (-25.910) con movimentazione pari a 210.867 tonnellate. Tra queste ultime, continua a pesare il progressivo azzeramento del carbone legato alla centrale di Torrevaldaliga Nord (-97,1%, -65.787 tonnellate) per un totale di 1.997 tonnellate movimentate, mentre crescono del 56% i prodotti metallurgici (+62.132) per un totale di 173.049 tonnellate e del 52,9% le "altre rinfuse solide" (+4.264 tonnellate) per un totale di 12.317 tonnellate. In aumento del 34,2% (+7.114) i contenitori T.E.U per un totale di 27.943, con un significativo incremento di quelli pieni (17.660 TEU, +39,7%). Per

Civitavecchia - I dati statistici del primo trimestre 2025, con un totale di 2.936.430 tonnellate movimentate, evidenziano un lieve calo (-1,9%) del traffico commerciale complessivo del network dei Porti di Roma e del Lazio rispetto al primo trimestre del 2024. Calo fondamentalmente dovuto alla significativa flessione dei prodotti raffinati (jet fuel) in arrivo al porto di Fiumicino. "I dati del primo trimestre del 2025 - commenta il Commissario Straordinario dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino - confermano che il sistema portuale laziale continua la sua fase di crescita che diventerà ancora più evidente grazie al completamento delle infrastrutture che stiamo realizzando e che renderanno i nostri scali ancora più competitivi. Per il momento, è già importante la grande ripresa, dopo una lunga fase di stallo legata essenzialmente a fattori esogeni, di uno degli asset trainanti per il porto di Civitavecchia, ovvero il settore dell'automotive". Entrando nello specifico dei dati di traffico, il porto di Civitavecchia chiude il primo trimestre dell'anno in corso con un +2,4% e un traffico complessivo di 1.778.713 tonnellate. In aumento del 2,1% anche il numero complessivo di accosti che passa da 438 a 447. Si rileva un incremento delle rinfuse liquide (essenzialmente prodotti raffinati) dell'11,1% (+23.742 tonnellate) per un totale di 237.095 tonnellate movimentate, mentre le rinfuse solide diminuiscono del 10,9% (-25.910) con movimentazione pari a 210.867 tonnellate. Tra queste ultime, continua a pesare il progressivo azzeramento del carbone legato alla centrale di Torrevaldaliga Nord (-97,1%, -65.787 tonnellate) per un totale di 1.997 tonnellate movimentate, mentre crescono del 56% i prodotti metallurgici (+62.132) per un totale di 173.049 tonnellate e del 52,9% le "altre rinfuse solide" (+4.264 tonnellate) per un totale di 12.317 tonnellate. In aumento del 34,2% (+7.114) i contenitori T.E.U per un totale di 27.943, con un significativo incremento di quelli pieni (17.660 TEU, +39,7%). Per quanto riguarda i dati relativi al traffico passeggeri, ancora in aumento il traffico crocieristico (+0,7%) per un totale di 253.920 crocieristi e 62 accosti. In diminuzione, invece, del 7,8% il traffico di linea per un totale di 144.821 passeggeri. In aumento anche il traffico di automezzi che registra un totale di 152.308 e un +14,1% (+18.837). Tra questi ultimi si evidenzia la significativa crescita della sottocategoria "autovetture in polizza" (+53,8%; +18.167) per un totale di 51.964 autovetture movimentate mentre cresce di uno 0,6% quella "autopasseggeri" imbarcati/sbarcati per un totale di 37.967. Per quanto concerne gli altri due porti del network laziale, i primi tre mesi del 2025 fanno registrare un aumento del traffico complessivo, rispetto allo stesso periodo del 2024, nel porto di Gaeta il cui traffico totale risulta di 467.301 tonnellate movimentate con un incremento pari al 9,9%, dovuto essenzialmente alla crescita delle merci solide (+36,5%). In significativo aumento, del

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Sea Reporter

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

43,9% il numero degli accosti. Nel porto di Fiumicino, il totale delle merci è pari a 690.416 tonnellate (- 17,1%) rappresentato dai prodotti raffinati (jet fuel) che servono il vicino aeroporto internazionale "Leonardo da Vinci. Si allegano le schede ESPO relative ai traffici del primo trimestre dei porti di Roma e del Lazio.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

The Medi Telegraph

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, il ministro Salvini propone Raffaele Latrofa come presidente dell'Adsp del Tirreno centro-settentrionale

La lettera col nome inviata al presidente della Regione Lazio Genova - Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha avviato l'iter conclusivo per la nomina del nuovo presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale, che comprende gli scali di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. Con una comunicazione formale inviata al presidente delle Regione Lazio, il MIT ha proposto la designazione dell'ingegner Raffaele Latrofa La lettera, firmata dal ministro Matteo Salvini , segna una tappa decisiva del procedimento: la Regione dovrà ora esprimere il proprio parere, prima che la proposta venga trasmessa alle competenti Commissioni parlamentari per il parere finale.

The Medi Telegraph

Porti, il ministro Salvini propone Raffaele Latrofa come presidente dell'Adsp del Tirreno centro-settentrionale

06/27/2025 21:08

La lettera col nome inviata al presidente della Regione Lazio Genova - Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha avviato l'iter conclusivo per la nomina del nuovo presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale, che comprende gli scali di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. Con una comunicazione formale inviata al presidente delle Regione Lazio, il MIT ha proposto la designazione dell'ingegner Raffaele Latrofa La lettera, firmata dal ministro Matteo Salvini , segna una tappa decisiva del procedimento: la Regione dovrà ora esprimere il proprio parere, prima che la proposta venga trasmessa alle competenti Commissioni parlamentari per il parere finale.

Ansa.it

Napoli

Blitz anti occupazione abusiva degli specchi d'acqua a Nisida

Rimossi oltre 50 "corpi morti" e più di due chilometri di catene Il mare di Nisida liberato dai corpi morti: in un'operazione, iniziata lo scorso 24 giugno e terminata nella tarda serata di ieri, condotta dalla Guardia Costiera con la collaborazione dell'Adsp del Mar Tirreno Centrale, sono stati rimossi oltre 50 corpi morti con i quali era abusivamente occupata una vasta area demaniale antistante la spiaggia di Nisida. I cosiddetti "corpi morti" sono costituiti generalmente da grossi massi o blocchi di cemento che vengono adagiati sul fondo del mare ed ai quali, tramite un sistema di catene e gavitelli in superficie, possono essere ormeggiate imbarcazioni di varia grandezza. L'area in questione, di 100mila mq, è stata sequestrata per occupazione abusiva nel 2024, a seguito di una complessa attività delegata dalla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Napoli, alla Capitaneria di porto/Guardia Costiera ed alla Guardia di Finanza. Ad oggi sono stati rimossi oltre 50 corpi morti e 2000 metri tra cime e catene che si aggiungono agli altri 100 già recuperati ad aprile 2024. L'Adsp del Mar Tirreno Centrale, provvederà, al termine del recupero, anche allo smaltimento del materiale.

Ansa.it

Blitz anti occupazione abusiva degli specchi d'acqua a Nisida

06/27/2025 15:15

Rimossi oltre 50 "corpi morti" e più di due chilometri di catene Il mare di Nisida liberato dai corpi morti: in un'operazione, iniziata lo scorso 24 giugno e terminata nella tarda serata di ieri, condotta dalla Guardia Costiera con la collaborazione dell'Adsp del Mar Tirreno Centrale, sono stati rimossi oltre 50 corpi morti con i quali era abusivamente occupata una vasta area demaniale antistante la spiaggia di Nisida. I cosiddetti "corpi morti" sono costituiti generalmente da grossi massi o blocchi di cemento che vengono adagiati sul fondo del mare ed ai quali, tramite un sistema di catene e gavitelli in superficie, possono essere ormeggiate imbarcazioni di varia grandezza. L'area in questione, di 100mila mq, è stata sequestrata per occupazione abusiva nel 2024, a seguito di una complessa attività delegata dalla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Napoli, alla Capitaneria di porto/Guardia Costiera ed alla Guardia di Finanza. Ad oggi sono stati rimossi oltre 50 corpi morti e 2000 metri tra cime e catene che si aggiungono agli altri 100 già recuperati ad aprile 2024. L'Adsp del Mar Tirreno Centrale, provvederà, al termine del recupero, anche allo smaltimento del materiale.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Cronache Della Campania

Napoli

Nisida, liberati gli specchi d'acqua: rimossi 50 blocchi di cemento abusivi

Cronache Della Campania

Nisida, liberati gli specchi d'acqua: rimossi 50 blocchi di cemento abusivi

06/27/2025 16:43 Meta Time, Gustavo Gentile

N apoli – Si è conclusa ieri sera la complessa operazione di bonifica dei fondali di Nisida, dove sono stati rimossi oltre 50 "corpi morti" – blocchi di cemento utilizzati illegalmente per l'ormeggio delle imbarcazioni. L'intervento, avviato lo scorso 24 giugno, è stato condotto dalla Guardia Costiera in collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale, sotto il coordinamento della Procura di Napoli. L'area interessata, sequestrata nel 2024 per occupazione abusiva, si estende per 100.000 metri quadri. La rimozione dei massi, alcuni dei quali pesanti diverse tonnellate, è stata definita "estremamente complessa" e ha richiesto l'impiego di:operatori subacquei specializzati, un motopontone attrezzato e il supporto delle Fiamme Gialle e della Guardia Costiera per la sicurezza. Oltre ai 50 blocchi di cemento, sono stati recuperati 2.000 metri tra cime e catene, che si aggiungono ai 100 corpi morti già rimossi nell'aprile 2024. L'AdSP del Mar Tirreno Centrale, responsabile della gestione dell' area demaniale , provvederà ora allo smaltimento del materiale rimosso. L'operazione rientra in un più ampio piano di tutela ambientale e legalità, finalizzato a restituire alla collettività spazi marittimi liberi da occupazioni illegali. Con questo intervento, si conclude un altro capitolo della battaglia contro l'abusivismo nei mari campani, dimostrando l'efficacia della collaborazione tra forze dell'ordine, magistratura e autorità portuali. Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento. Δ.

N apoli - Si è conclusa ieri sera la complessa operazione di bonifica dei fondali di Nisida, dove sono stati rimossi oltre 50 "corpi morti" - blocchi di cemento utilizzati illegalmente per l'ormeggio delle imbarcazioni. L'intervento, avviato lo scorso 24 giugno, è stato condotto dalla Guardia Costiera in collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale, sotto il coordinamento della Procura di Napoli. L'area interessata, sequestrata nel 2024 per occupazione abusiva, si estende per 100.000 metri quadri. La rimozione dei massi, alcuni dei quali pesanti diverse tonnellate, è stata definita "estremamente complessa" e ha richiesto l'impiego di:operatori subacquei specializzati, un motopontone attrezzato e il supporto delle Fiamme Gialle e della Guardia Costiera per la sicurezza. Oltre ai 50 blocchi di cemento, sono stati recuperati 2.000 metri tra cime e catene, che si aggiungono ai 100 corpi morti già rimossi nell'aprile 2024. L'AdSP del Mar Tirreno Centrale, responsabile della gestione dell' area demaniale , provvederà ora allo smaltimento del materiale rimosso. L'operazione rientra in un più ampio piano di tutela ambientale e legalità, finalizzato a restituire alla collettività spazi marittimi liberi da occupazioni illegali. Con questo intervento, si conclude un altro capitolo della battaglia contro l'abusivismo nei mari campani, dimostrando l'efficacia della collaborazione tra forze dell'ordine, magistratura e autorità portuali. Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento. .

Gazzetta di Napoli

Napoli

LTS EXPO - Dal Governo 3,3 miliardi per fare della Campania il baricentro della logistica nel Mediterraneo

Gazzetta di Napoli

LTS EXPO – Dal Governo 3,3 miliardi per fare della Campania il baricentro della logistica nel Mediterraneo

06/27/2025 17:08

La Campania è il baricentro della logistica del Mediterraneo, un ruolo poco valorizzato ma che potrà essere ribadito con forza anche grazie alle opportunità messe in campo dal Governo. È il messaggio che parte dalla Mostra d'Oltremare di Napoli in occasione dell'inaugurazione della prima edizione di LTS Expo, di cui si è fatto portavoce il Sottosegretario di Stato alle Infrastrutture e ai Trasporti, Antonio Iannone, intervenendo all'apertura dei lavori. "La logistica è fondamentale dal punto di vista del Pil, sia in Campania che nel Mezzogiorno, ma a livello regionale non ha l'attenzione che merita – ha sottolineato il Senatore Iannone – Al riguardo, il Governo ha previsto investimenti importanti per 2 miliardi e 600 milioni di euro solo sui porti e in generale 700 milioni di euro per le infrastrutture in Campania. Apriamo una nuova stagione con il piano Mattei che farà del meridione d'Italia e in particolare della Campania il baricentro dell'intero Mediterraneo. Quello che è mancato per il passato – ha concluso il Sottosegretario – è stata la visione più che i finanziamenti, il Governo Meloni li mette in campo entrambi". Parole che confermano come la scelta di Progecta di portare attraverso LTS Expo l'attenzione su un settore dell'impresa e dell'economia particolare e delicato come quelli della logistica, del trasporto e dei servizi, sia stata una scelta indovinata. "Sono entusiasta della risposta positiva sia sotto il profilo istituzionale sia sotto l'aspetto della partecipazione delle imprese. Inauguriamo questa prima edizione di LTS Expo con grande ottimismo. I numeri sono la conferma che Napoli e la Campania possono e devono essere grandi attrattori non solo sotto il profilo turistico ma anche in materia di trasporto, trasporti e logistica" ha commentato l'amministratore di Progecta, Angioletto de Negri, aggiungendo che LTS Expo è stata più di una visione diventata poi realtà. Ha espresso soddisfazione fra gli altri, anche il presidente della Camera di Commercio di Napoli, Ciro Fiola: "Complimenti per aver

La Campania è il baricentro della logistica del Mediterraneo, un ruolo poco valorizzato ma che potrà essere ribadito con forza anche grazie alle opportunità messe in campo dal Governo. È il messaggio che parte dalla Mostra d'Oltremare di Napoli in occasione dell'inaugurazione della prima edizione di LTS Expo, di cui si è fatto portavoce il Sottosegretario di Stato alle Infrastrutture e ai Trasporti, Antonio Iannone, intervenendo all'apertura dei lavori. "La logistica è fondamentale dal punto di vista del Pil, sia in Campania che nel Mezzogiorno, ma a livello regionale non ha l'attenzione che merita - ha sottolineato il Senatore Iannone - Al riguardo, il Governo ha previsto investimenti importanti per 2 miliardi e 600 milioni di euro solo sui porti e in generale 700 milioni di euro per le infrastrutture in Campania. Apriamo una nuova stagione con il piano Mattei che farà del meridione d'Italia e in particolare della Campania il baricentro dell'intero Mediterraneo. Quello che è mancato per il passato - ha concluso il Sottosegretario - è stata la visione più che i finanziamenti, il Governo Meloni li mette in campo entrambi". Parole che confermano come la scelta di Progecta di portare attraverso LTS Expo l'attenzione su un settore dell'impresa e dell'economia particolare e delicato come quelli della logistica, del trasporto e dei servizi, sia stata una scelta indovinata. "Sono entusiasta della risposta positiva sia sotto il profilo istituzionale sia sotto l'aspetto della partecipazione delle imprese. Inauguriamo questa prima edizione di LTS Expo con grande ottimismo. I numeri sono la conferma che Napoli e la Campania possono e devono essere grandi attrattori non solo sotto il profilo turistico ma anche in materia di trasporto, trasporti e logistica" ha commentato l'amministratore di Progecta, Angioletto de Negri, aggiungendo che LTS Expo è stata più di una visione diventata poi realtà. Ha espresso soddisfazione fra gli altri, anche il presidente della Camera di Commercio di Napoli, Ciro Fiola: "Complimenti per aver pensato di creare una fiera che mancava in una città che ha un grande porto - ha dichiarato, aggiungendo che "il porto, la mobilità e il trasporto hanno bisogno di spazi. Non possiamo aspettare ancora decine di anni per avere la grande darsena nel porto, bisogna che il comune abbia coraggio per acquisire lo spazio che abbiamo nell'entroterra per farne un grande District Park". Oltre cento le aziende che hanno creduto in LTS Expo e che hanno riempito gli spazi interni ed esterni dei padiglioni della Mostra d'Oltremare dove fino a domenica 29 giugno potranno dialogare con professionisti e addetti ai lavori nel più classico degli incontri b2b. "Abbiamo sposato sin da subito l'idea di Angioletto de Negri di creare a Napoli un evento fieristico interamente dedicato alla Logistica, ai Trasporti ed ai Servizi. - dichiara Gian Franco Liotti, General Manager di Marican Holding -Intermodalità e sostenibilità rappresentano le direttrici principali lungo le quali si sta

Gazzetta di Napoli

Napoli

sviluppando la strategia industriale di Marican Holding, perché c'è costantemente bisogno di investimenti massicci e seri in questa direzione. Nel corso di LTS Expo accenderemo i riflettori sulla sfida che l'Italia e il Mezzogiorno devono vincere entro i prossimi cinque anni: sviluppare e potenziare un sistema logistico integrato in un'ottica di interconnessione delle varie infrastrutture, fino a raggiungere la perfetta intermodalità aria, ferro, gomma, acqua, senza perdere mai di vista i canoni della transizione green e di quella digitale". All'inaugurazione sono intervenuti anche Edoardo Cosenza, Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile del Comune di Napoli, Andrea Annunziata, Presidente dell'Autorità Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale; Mario Cuoco, Presidente della sezione Logistica, Intermodalità e Trasporti dell'Unione degli Industriali di Napoli, Gianfranco Liotti, General Manager di Marican Holding; Leonardo Massa, Vice President Southern Europe della Divisione Crociere del Gruppo MSC; Umberto De Gregorio, Presidente ed Amministratore Delegato EAV - Ente Autonomo Volturno e l'Avv. Mila De Iure, Direttore Generale di Assoram LTS Expo è organizzata da Progecta con il patrocinio della Regione Campania e dell'Autorità Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale e in collaborazione con Marican Holding (gruppo campano guidato dai fratelli Carlo, Ferdinando e Michele Canciello, leader nella progettazione e realizzazione di immobili destinati alla logistica integrata, intermodale e sostenibile), MSC, Unione Industriale Napoli, EAV - Ente Autonomo Volturno, Assorame Autorità Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale. Il Concept di LTS Expo Il 27, 28 e 29 giugno 2025 saranno tre giornate pensate da Progecta per facilitare il dialogo tra il mondo imprenditoriale e le istituzioni e contribuire alla creazione di un sistema logistico più sostenibile, digitale e competitivo, per un settore fondamentale dell'economia italiana, che genera valore oltre l'8% del PIL nazionale e impiega forza lavoro per oltre 1,4 milioni di addetti. In virtù della forte propensione all'export del nostro Paese, focus di LTS Expo sarà quello di promuovere il Mezzogiorno come hub di riferimento della logistica del Mediterraneo ed elemento essenziale per la competitività dell'industria italiana, come confermato dal Sottosegretario Iannone nel corso della cerimonia di inaugurazione.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informazioni Marittime

Napoli

A Nisida la Guardia Costiera ha rimosso 50 "corpi morti"

Informazioni Marittime

A Nisida la Guardia Costiera ha rimosso 50 "corpi morti"

06/27/2025 15:14

L'operazione, condotta in collaborazione con l'Adsp del Mar Tirreno Centrale, ha consentito inoltre di rimuovere due chilometri tra catene e cime La Guardia Costiera , con la collaborazione dell' Adsp del Mar Tirreno Centrale , ha condotto un'operazione di due giorni durante i quali sono stati rimossi oltre 50 corpi morti con i quali era abusivamente occupata una vasta area demaniale antistante la spiaggia di Nisida. I "corpi morti" sono costituiti generalmente da grossi massi o blocchi di cemento che vengono adagiati sul fondo del mare ed ai quali, tramite un sistema di catene e gavitelli in superficie, possono essere ormeggiate imbarcazioni di varia grandezza. L'area in questione, di 100 mila metri quadri, è stata sequestrata per occupazione abusiva nel 2024, a seguito di una complessa attività delegata dalla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Napoli, alla Capitaneria di porto/Guardia Costiera ed alla Guardia di Finanza. L'operazione di rimozione è stata estremamente complessa e ha richiesto un impegno operativo e tecnico considerevole. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale ha sostenuto l'intervento – quale ente a cui è affidata la gestione dell'area demaniale - impegnando operatori subacquei specializzati e un moto pontone adeguatamente attrezzato per operare, in tempi brevi, nella cornice di sicurezza garantita da Guardia di Finanza e Guardia Costiera. Condividi Tag guardia costiera Articoli correlati.

L'operazione, condotta in collaborazione con l'Adsp del Mar Tirreno Centrale, ha consentito inoltre di rimuovere due chilometri tra catene e cime La Guardia Costiera , con la collaborazione dell' Adsp del Mar Tirreno Centrale , ha condotto un'operazione di due giorni durante i quali sono stati rimossi oltre 50 corpi morti con i quali era abusivamente occupata una vasta area demaniale antistante la spiaggia di Nisida. I "corpi morti" sono costituiti generalmente da grossi massi o blocchi di cemento che vengono adagiati sul fondo del mare ed ai quali, tramite un sistema di catene e gavitelli in superficie, possono essere ormeggiate imbarcazioni di varia grandezza. L'area in questione, di 100 mila metri quadri, è stata sequestrata per occupazione abusiva nel 2024, a seguito di una complessa attività delegata dalla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Napoli, alla Capitaneria di porto/Guardia Costiera ed alla Guardia di Finanza. L'operazione di rimozione è stata estremamente complessa e ha richiesto un impegno operativo e tecnico considerevole. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale ha sostenuto l'intervento - quale ente a cui è affidata la gestione dell'area demaniale - impegnando operatori subacquei specializzati e un moto pontone adeguatamente attrezzato per operare, in tempi brevi, nella cornice di sicurezza garantita da Guardia di Finanza e Guardia Costiera. Condividi Tag guardia costiera Articoli correlati.

Napoli Today

Napoli

Nisida, blitz contro gli ormeggi abusivi: rimossi oltre 50 corpi morti dal mare

L'operazione Il mare di Nisida è stato liberato da un importante numero di ormeggi abusivi. In un'operazione condotta dalla guardia costiera con il supporto dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centrale, sono stati rimossi oltre 50 "corpi morti" e più di 2 chilometri di catene che occupavano illegalmente un'area demaniale di 100mila metri quadrati davanti alla spiaggia. L'intervento, iniziato il 24 giugno e concluso nella tarda serata di ieri, rientra nel procedimento avviato nel 2024 con il sequestro dell'area su delega della procura di Napoli. Il recupero attuale si aggiunge alla rimozione di altri 100 corpi morti già effettuata nell'aprile dello scorso anno. Al termine delle operazioni, l'Adsp provvederà allo smaltimento del materiale recuperato.

Napoli Today

Nisida, blitz contro gli ormeggi abusivi: rimossi oltre 50 corpi morti dal mare

06/27/2025 19:32 Redazione Giugno

L'operazione Il mare di Nisida è stato liberato da un importante numero di ormeggi abusivi. In un'operazione condotta dalla guardia costiera con il supporto dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centrale, sono stati rimossi oltre 50 "corpi morti" e più di 2 chilometri di catene che occupavano illegalmente un'area demaniale di 100mila metri quadrati davanti alla spiaggia. L'intervento, iniziato il 24 giugno e concluso nella tarda serata di ieri, rientra nel procedimento avviato nel 2024 con il sequestro dell'area su delega della procura di Napoli. Il recupero attuale si aggiunge alla rimozione di altri 100 corpi morti già effettuata nell'aprile dello scorso anno. Al termine delle operazioni, l'Adsp provvederà allo smaltimento del materiale recuperato.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Napoli Village

Napoli

Occupazione abusiva di specchi acquei a Nisida

Napoli Village

Occupazione abusiva di specchi acquei a Nisida

06/27/2025 17:06

Il mare di Nisida liberato dai corpi morti. In un'operazione iniziata lo scorso 24 giugno e terminata nella tarda serata di ieri 26 giugno, condotta dalla Guardia Costiera con la collaborazione dell'Adsp del Mar Tirreno Centrale, sono stati rimossi oltre 50 corpi morti con i quali era abusivamente occupata una vasta area demaniale antistante la spiaggia di Nisida. I "corpi morti" sono costituiti generalmente da grossi massi o blocchi di cemento che vengono adagiati sul fondo del mare ed ai quali, tramite un sistema di catene e gavitelli in superficie, possono essere ormeggiate imbarcazioni di varia grandezza. L'area in questione, di 100.000 mq, è stata sequestrata per occupazione abusiva nel 2024, a seguito di una complessa attività delegata dalla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Napoli, alla Capitaneria di porto/Guardia Costiera ed alla Guardia di Finanza. L'operazione di rimozione è stata estremamente complessa e ha richiesto un impegno operativo e tecnico considerevole. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale ha sostenuto l'intervento – quale Ente a cui è affidata la gestione dell'area demaniale – impegnando operatori subacquei specializzati e un moto pontone adeguatamente attrezzato per operare, in tempi brevi, nella cornice di sicurezza garantita da Guardia di Finanza e Guardia Costiera. Ad oggi sono stati rimossi oltre 50 corpi morti e 2000 metri tra cime e catene che si aggiungono agli altri 100 già recuperati ad aprile 2024. L'Adsp del Mar Tirreno Centrale, provvederà, al termine del recupero, anche allo smaltimento del materiale. Un impegno concreto che dimostra la grande attenzione dell'Autorità Giudiziaria, dell'Adsp del Mar Tirreno Centrale, della Guardia Costiera e della Guardia di Finanza, per tutelare i beni demaniali marittimi, garantirne la libera e disciplinata fruizione e tutelare l'ambiente da elementi potenzialmente inquinanti. Una azione di particolare valore, voluta e posta in essere nonostante la sua complessità, per garantire il rispetto delle normative, affermare la legalità e tutelare l'ambiente marino.

Il mare di Nisida liberato dai corpi morti. In un'operazione iniziata lo scorso 24 giugno e terminata nella tarda serata di ieri 26 giugno, condotta dalla Guardia Costiera con la collaborazione dell'Adsp del Mar Tirreno Centrale, sono stati rimossi oltre 50 corpi morti con i quali era abusivamente occupata una vasta area demaniale antistante la spiaggia di Nisida. I "corpi morti" sono costituiti generalmente da grossi massi o blocchi di cemento che vengono adagiati sul fondo del mare ed ai quali, tramite un sistema di catene e gavitelli in superficie, possono essere ormeggiate imbarcazioni di varia grandezza. L'area in questione, di 100.000 mq, è stata sequestrata per occupazione abusiva nel 2024, a seguito di una complessa attività delegata dalla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Napoli, alla Capitaneria di porto/Guardia Costiera ed alla Guardia di Finanza. L'operazione di rimozione è stata estremamente complessa e ha richiesto un impegno operativo e tecnico considerevole. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale ha sostenuto l'intervento - quale Ente a cui è affidata la gestione dell'area demaniale - impegnando operatori subacquei specializzati e un moto pontone adeguatamente attrezzato per operare, in tempi brevi, nella cornice di sicurezza garantita da Guardia di Finanza e Guardia Costiera. Ad oggi sono stati rimossi oltre 50 corpi morti e 2000 metri tra cime e catene che si aggiungono agli altri 100 già recuperati ad aprile 2024. L'Adsp del Mar Tirreno Centrale, provvederà, al termine del recupero, anche allo smaltimento del materiale. Un impegno concreto che dimostra la grande attenzione dell'Autorità Giudiziaria, dell'Adsp del Mar Tirreno Centrale, della Guardia Costiera e della Guardia di Finanza, per tutelare i beni demaniali marittimi, garantirne la libera e disciplinata fruizione e tutelare l'ambiente da elementi potenzialmente inquinanti. Una azione di particolare valore, voluta e posta in essere nonostante la sua complessità, per garantire il rispetto delle normative, affermare la legalità e tutelare l'ambiente marino.

Sea Reporter

Napoli

Occupazione abusiva di specchi acquei a Nisida: rimossi oltre 50 corpi e più di 2 chilometri tra catene e cime

Sea Reporter

Occupazione abusiva di specchi acquei a Nisida: rimossi oltre 50 corpi e più di 2 chilometri tra catene e cime

06/27/2025 19:38 Redazione Seareporter

Napoli – Il mare di Nisida liberato dai corpi morti. In un'operazione iniziata lo scorso 24 giugno e terminata nella tarda serata di ieri 26 giugno, condotta dalla Guardia Costiera con la collaborazione dell'Adsp del Mar Tirreno Centrale, sono stati rimossi oltre 50 corpi morti con i quali era abusivamente occupata una vasta area demaniale antistante la spiaggia di Nisida. I "corpi morti" sono costituiti generalmente da grossi massi o blocchi di cemento che vengono adagiati sul fondo del mare ed ai quali, tramite un sistema di catene e gavitelli in superficie, possono essere ormeggiate imbarcazioni di varia grandezza. L'area in questione, di 100.000 mq, è stata sequestrata per occupazione abusiva nel 2024, a seguito di una complessa attività delegata dalla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Napoli, alla Capitaneria di porto/Guardia Costiera ed alla Guardia di Finanza. L'operazione di rimozione è stata estremamente complessa e ha richiesto un impegno operativo e tecnico considerevole. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale ha sostenuto l'intervento – quale Ente a cui è affidata la gestione dell'area demaniale – impegnando operatori subacquei specializzati e un moto pontone adeguatamente attrezzato per operare, in tempi brevi, nella cornice di sicurezza garantita da Guardia di Finanza e Guardia Costiera. Ad oggi sono stati rimossi oltre 50 corpi morti e 2000 metri tra cime e catene che si aggiungono agli altri 100 già recuperati ad aprile 2024. L'Adsp del Mar Tirreno Centrale, provvederà, al termine del recupero, anche allo smaltimento del materiale. Un impegno concreto che dimostra la grande attenzione dell'Autorità Giudiziaria, dell'Adsp del Mar Tirreno Centrale, della Guardia Costiera e della Guardia di Finanza, per tutelare i beni demaniali marittimi, garantirne la libera e disciplinata fruizione e tutelare l'ambiente da elementi potenzialmente inquinanti. Una azione di particolare valore, voluta e posta in essere nonostante la sua complessità, per garantire il rispetto delle

Napoli - Il mare di Nisida liberato dai corpi morti. In un'operazione iniziata lo scorso 24 giugno e terminata nella tarda serata di ieri 26 giugno, condotta dalla Guardia Costiera con la collaborazione dell'Adsp del Mar Tirreno Centrale, sono stati rimossi oltre 50 corpi morti con i quali era abusivamente occupata una vasta area demaniale antistante la spiaggia di Nisida. I "corpi morti" sono costituiti generalmente da grossi massi o blocchi di cemento che vengono adagiati sul fondo del mare ed ai quali, tramite un sistema di catene e gavitelli in superficie, possono essere ormeggiate imbarcazioni di varia grandezza. L'area in questione, di 100.000 mq, è stata sequestrata per occupazione abusiva nel 2024, a seguito di una complessa attività delegata dalla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Napoli, alla Capitaneria di porto/Guardia Costiera ed alla Guardia di Finanza. L'operazione di rimozione è stata estremamente complessa e ha richiesto un impegno operativo e tecnico considerevole. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale ha sostenuto l'intervento - quale Ente a cui è affidata la gestione dell'area demaniale - impegnando operatori subacquei specializzati e un moto pontone adeguatamente attrezzato per operare, in tempi brevi, nella cornice di sicurezza garantita da Guardia di Finanza e Guardia Costiera. Ad oggi sono stati rimossi oltre 50 corpi morti e 2000 metri tra cime e catene che si aggiungono agli altri 100 già recuperati ad aprile 2024. L'Adsp del Mar Tirreno Centrale, provvederà, al termine del recupero, anche allo smaltimento del materiale. Un impegno concreto che dimostra la grande attenzione dell'Autorità Giudiziaria, dell'Adsp del Mar Tirreno Centrale, della Guardia Costiera e della Guardia di Finanza, per tutelare i beni demaniali marittimi, garantirne la libera e disciplinata fruizione e tutelare l'ambiente da elementi potenzialmente inquinanti. Una azione di particolare valore, voluta e posta in essere nonostante la sua complessità, per garantire il rispetto delle normative, affermare la legalità e tutelare l'ambiente marino.

Il Nautilus

Brindisi

16,6 milioni di euro per i "Lavori di manutenzione e di ammodernamento delle infrastrutture portuali della Stazione Navale della Marina Militare nel porto di Brindisi"

Il Nautilus

16,6 milioni di euro per i "Lavori di manutenzione e di ammodernamento delle infrastrutture portuali della Stazione Navale della Marina Militare nel porto di Brindisi"

06/27/2025 11:25

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), nei giorni scorsi, ha avviato la procedura di gara aperta per l'affidamento dell'appalto integrato denominato "Lavori di manutenzione e ammodernamento delle infrastrutture portuali della Stazione Navale della Marina Militare nel porto di Brindisi ". L'appalto, del valore complessivo di circa ,6 milioni di euro, sarà aggiudicato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, con una durata di 675 giorni naturali consecutivi per i lavori e di 30 giorni per la progettazione esecutiva. Il progetto nasce dall'esigenza di riqualificare un'area del porto di Brindisi attualmente in stato di avanzato degrado strutturale e non più adeguata alle esigenze operative della Marina Militare. Le condizioni rilevate sulle banchine interessate, infatti, attualmente non consentono di garantire i livelli di sicurezza, efficienza e funzionalità richiesti dalle attività attuali e future. L'intervento prevede, quindi, la demolizione completa e la successiva ricostruzione – con geometrie sostanzialmente invariate – di tre infrastrutture portuali principali: - la banchina Garibaldi, che sarà ricostruita mantenendo l'attuale forma pseudo-quadrata, con un lato di circa 33 metri; -il pontile Lavori, lungo circa 65 metri, che verrà completamente rifatto, incluso l'allargamento alla base di collegamento con la terraferma, largo circa 20 metri; -la banchina Revel, oggi costituita da piastre di ormeggio separate da vecchi pontili in cemento armato che sarà unificata grazie alla realizzazione di nuove piastre su pali, allineate con quelle esistenti, per ottenere un unico fronte di accosto continuo e funzionalmente omogeneo. Oltre a questi interventi di ricostruzione totale, il progetto prevede l'esecuzione di opere di manutenzione straordinaria e di ripristino localizzato su altre banchine, moli e strutture minori che, pur presentando segni di usura, non richiedono una

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), nei giorni scorsi, ha avviato la procedura di gara aperta per l'affidamento dell'appalto integrato denominato "Lavori di manutenzione e ammodernamento delle infrastrutture portuali della Stazione Navale della Marina Militare nel porto di Brindisi ". L'appalto, del valore complessivo di circa ,6 milioni di euro, sarà aggiudicato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, con una durata di 675 giorni naturali consecutivi per i lavori e di 30 giorni per la progettazione esecutiva. Il progetto nasce dall'esigenza di riqualificare un'area del porto di Brindisi attualmente in stato di avanzato degrado strutturale e non più adeguata alle esigenze operative della Marina Militare. Le condizioni rilevate sulle banchine interessate, infatti, attualmente non consentono di garantire i livelli di sicurezza, efficienza e funzionalità richiesti dalle attività attuali e future. L'intervento prevede, quindi, la demolizione completa e la successiva ricostruzione - con geometrie sostanzialmente invariate - di tre infrastrutture portuali principali: -la banchina Garibaldi, che sarà ricostruita mantenendo l'attuale forma pseudo-quadrata, con un lato di circa 33 metri; -il pontile Lavori, lungo circa 65 metri, che verrà completamente rifatto, incluso l'allargamento alla base di collegamento con la terraferma, largo circa 20 metri; -la banchina Revel, oggi costituita da piastre di ormeggio separate da vecchi pontili in cemento armato che sarà unificata grazie alla realizzazione di nuove piastre su pali, allineate con quelle esistenti, per ottenere un unico fronte di accosto continuo e funzionalmente omogeneo. Oltre a questi interventi di ricostruzione totale, il progetto prevede l'esecuzione di opere di manutenzione straordinaria e di ripristino localizzato su altre banchine, moli e strutture minori che, pur presentando segni di usura, non richiedono una demolizione integrale. Particolare attenzione sarà riservata anche all'ammodernamento delle reti e degli impianti tecnologici. Verranno infatti completamente ristrutturati: -il sistema di raccolta e di trattamento delle acque meteoriche; -la rete di distribuzione dell'acqua potabile; -gli impianti fognari, con relativo convogliamento verso la rete cittadina, -l'impianto antincendio; -gli impianti elettrici, di illuminazione, trasmissione dati e fonia, a servizio sia delle unità navali sia delle strutture portuali prospicienti. Infine, è previsto anche il rifacimento del manto stradale delle aree coinvolte, attraverso la posa di nuove pavimentazioni in conglomerato bituminoso, in sostituzione di quelle esistenti, oggi obsolete e ammalorate. In sintesi, si tratta di un intervento organico e articolato, che mira non solo a ripristinare la piena efficienza strutturale delle banchine, ma anche ad elevare il livello complessivo di sicurezza, sostenibilità e funzionalità dell'intera area portuale, a beneficio della Marina Militare e dell'intero sistema

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Il Nautilus

Brindisi

logistico del porto di Brindisi. "Un intervento strategico che coniuga rigore tecnico e visione geopolitica - dichiara l'Ammiraglio Vincenzo Leone, commissario straordinario dell'AdSPMAM -. L'opera, infatti, rafforzerà il ruolo del porto di Brindisi come presidio avanzato della sicurezza nazionale e, allo stesso tempo, potenzierà la sua capacità infrastrutturale, favorendo la sinergia tra esigenze militari e sviluppo del territorio. I nostri uffici hanno lavorato con impegno e competenza per strutturare un bando articolato e conforme alla nuova normativa sugli appalti, consapevoli della centralità strategica dell'investimento". Il valore dell'appalto, posto a base di gara, si articola: 13,94 milioni per lavori, 286 mila euro per oneri di sicurezza, 125 mila euro per progettazione, oltre 2,2 milioni per lavori in economia. Le attività saranno localizzate nel porto di Brindisi. L'intervento si inserisce in un quadro programmatico ben più ampio, delineato dall'Accordo di Programma sottoscritto nel 1999 tra il Comune di Brindisi, la Provincia di Brindisi, l'allora Autorità Portuale di Brindisi (oggi AdSPMAM), il Ministero della Difesa, il Ministero dell'Ambiente, il Ministero dei Lavori Pubblici, il Ministero dei Trasporti, il Ministero delle Finanze, la Regione Puglia, il Genio Civile per le Opere Marittime di Bari e la Capitaneria di Porto di Brindisi. La presentazione delle offerte deve avvenire entro e non oltre le ore 10:00 del 2 settembre prossimo; mentre l'apertura dei plichi telematici il 5 settembre alle ore 10:00. Tutti i dettagli sono pubblicati sul sito dell'Ente attraverso il link https://gare.adspmam.it/.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informazioni Marittime

Brindisi

Stazione navale della Marina, a Brindisi avviata la gara per manutenzione e ammodernamento

Informazioni Marittime

Stazione navale della Marina, a Brindisi avviata la gara per manutenzione e ammodernamento

06/27/2025 13:27

La struttura è attualmente in stato di avanzato degrado e non è più adeguata alle esigenze operative dell'arma L' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) , guidata dal commissario straordinario ammiraglio Vincenzo Leone, nei giorni scorsi, ha avviato la procedura di gara aperta per l'affidamento dell'appalto integrato denominato "Lavori di manutenzione e ammodernamento delle infrastrutture portuali della Stazione Navale della Marina Militare nel porto di Brindisi". L'appalto, del valore complessivo di circa 16,6 milioni di euro, sarà aggiudicato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, con una durata di 675 giorni naturali consecutivi per i lavori e di 30 giorni per la progettazione esecutiva. Il progetto nasce dall'esigenza di riqualificare un'area del porto di Brindisi attualmente in stato di avanzato degrado strutturale e non più adeguata alle esigenze operative della Marina Militare. Le condizioni rilevate sulle banchine interessate, infatti, attualmente non consentono di garantire i livelli di sicurezza, efficienza e funzionalità richiesti dalle attività attuali e future. L'intervento prevede, quindi, la demolizione completa e la successiva ricostruzione – con geometrie sostanzialmente invariate – di tre infrastrutture portuali principali: - la banchina Garibaldi, che sarà ricostruita mantenendo l'attuale forma pseudo-quadrata, con un lato di circa 33 metri; - il pontile Lavori, lungo circa 65 metri, che verrà completamente rifatto, incluso l'allargamento alla base di collegamento con la terraferma, largo circa 20 metri; - la banchina Revel, oggi costituita da piastre di ormeggio separate da vecchi pontili in cemento armato che sarà unificata grazie alla realizzazione di nuove piastre su pali, allineate con quelle esistenti, per ottenere un unico fronte di accosto continuo e funzionalmente omogeneo. Oltre a questi interventi di ricostruzione totale, il progetto prevede l'esecuzione di opere di manutenzione straordinaria e di ripristino localizzato su altre banchine, moli e

La struttura è attualmente in stato di avanzato degrado e non è più adeguata alle esigenze operative dell'arma L' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) , guidata dal commissario straordinario ammiraglio Vincenzo Leone, nei giorni scorsi, ha avviato la procedura di gara aperta per l'affidamento dell'appalto integrato denominato "Lavori di manutenzione e ammodernamento delle infrastrutture portuali della Stazione Navale della Marina Militare nel porto di Brindisi". L'appalto, del valore complessivo di circa 16,6 milioni di euro, sarà aggiudicato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, con una durata di 675 giorni naturali consecutivi per i lavori e di 30 giorni per la progettazione esecutiva. Il progetto nasce dall'esigenza di riqualificare un'area del porto di Brindisi attualmente in stato di avanzato degrado strutturale e non più adeguata alle esigenze operative della Marina Militare. Le condizioni rilevate sulle banchine interessate, infatti, attualmente non consentono di garantire i livelli di sicurezza, efficienza e funzionalità richiesti dalle attività attuali e future. L'intervento prevede, quindi, la demolizione completa e la successiva ricostruzione - con geometrie sostanzialmente invariate - di tre infrastrutture portuali principali: - la banchina Garibaldi, che sarà ricostruita mantenendo l'attuale forma pseudo-quadrata, con un lato di circa 33 metri; - il pontile Lavori, lungo circa 65 metri, che verrà completamente rifatto, incluso l'allargamento alla base di collegamento con la terraferma, largo circa 20 metri; - la banchina Revel, oggi costituita da piastre di ormeggio separate da vecchi pontili in cemento armato che sarà unificata grazie alla realizzazione di nuove piastre su pali, allineate con quelle esistenti, per ottenere un unico fronte di accosto continuo e funzionalmente omogeneo. Oltre a questi interventi di ricostruzione totale, il progetto prevede l'esecuzione di opere di manutenzione straordinaria e di ripristino localizzato su altre banchine, moli e strutture minori che, pur presentando segni di usura, non richiedono una demolizione integrale. Particolare attenzione sarà riservata anche all'ammodernamento delle reti e degli impianti tecnologici. Verranno infatti completamente ristrutturati: - il sistema di raccolta e di trattamento delle acque meteoriche; - la rete di distribuzione dell'acqua potabile; - gli impianti fognari, con relativo convogliamento verso la rete cittadina, - l'impianto antincendio; - gli impianti elettrici, di illuminazione, trasmissione dati e fonia, a servizio sia delle unità navali sia delle strutture portuali prospicienti. Infine, è previsto anche il rifacimento del manto stradale delle aree coinvolte, attraverso la posa di nuove pavimentazioni in conglomerato bituminoso, in sostituzione di quelle esistenti, oggi obsolete e ammalorate. In sintesi, si tratta di un intervento organico e articolato, che mira non solo a ripristinare la piena efficienza strutturale delle banchine, ma anche

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informazioni Marittime

Brindisi

ad elevare il livello complessivo di sicurezza, sostenibilità e funzionalità dell'intera area portuale, a beneficio della Marina Militare e dell'intero sistema logistico del porto di Brindisi. Il valore dell'appalto, posto a base di gara, si articola: 13,94 milioni per lavori, 286 mila euro per oneri di sicurezza, 125 mila euro per progettazione, oltre 2,2 milioni per lavori in economia. Le attività saranno localizzate nel porto di Brindisi. L'intervento si inserisce in un quadro programmatico ben più ampio, delineato dall'Accordo di Programma sottoscritto nel 1999 tra il Comune di Brindisi, la Provincia di Brindisi, l'allora Autorità Portuale di Brindisi (oggi AdSPMAM), il ministero della Difesa, il Ministero dell'Ambiente, il Ministero dei Lavori Pubblici, il ministero dei Trasporti, il ministero delle Finanze, la Regione Puglia, il Genio Civile per le Opere Marittime di Bari e la Capitaneria di Porto di Brindisi. La presentazione delle offerte deve avvenire entro e non oltre le ore 10 del 2 settembre prossimo; mentre l'apertura dei plichi telematici il 5 settembre alle ore 10. Condividi Tag porti brindisi Articoli correlati.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Brindisi

Brindisi, gara da 16,6 milioni per riqualificare la Stazione Navale della Marina Militare

Messaggero Marittimo.it

Brindisi, gara da 16,6 milioni per riqualificare la Stazione Navale della Marina Militare

BARI - Un'importante operazione di recupero e modernizzazione è pronta a partire nel **porto di Brindisi**. L'**Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale** ha pubblicato il bando di gara per un appalto integrato dal valore complessivo di **16,6 milioni di euro**, finalizzato ai **lavori di manutenzione e ammodernamento delle infrastrutture portuali della Stazione Navale della Marina Militare"**. L'intervento punta a riqualificare un'area oggi in stato di **degrado avanzato**, non più idonea a soddisfare le esigenze operative delle unità navali.

La procedura prevede l'affidamento con il **criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa**, con una durata dei lavori fissata in **675 giorni consecutivi**, a cui si aggiungono **30 giorni per la progettazione esecutiva**.

Un intervento su larga scala

BARI - Un'importante operazione di recupero e modernizzazione è pronta a partire nel porto di Brindisi. L'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale ha pubblicato il bando di gara per un appalto integrato dal valore complessivo di 16,6 milioni di euro, finalizzato ai lavori di manutenzione e ammodernamento delle infrastrutture portuali della Stazione Navale della Marina Militare". L'intervento punta a riqualificare un'area oggi in stato di degrado avanzato, non più idonea a soddisfare le esigenze operative delle unità navali. La procedura prevede l'affidamento con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, con una durata dei lavori fissata in 675 giorni consecutivi, a cui si aggiungono 30 giorni per la progettazione esecutiva. Un intervento su larga scala Il progetto contempla la demolizione e ricostruzione totale di tre infrastrutture portuali chiave: Banchina Garibaldi, che manterrà la sua forma pseudo-quadrata con lato di circa 33 metri; Pontile Lavori, lungo 65 metri, che sarà completamente rifatto, ampliando la base di collegamento con la terraferma (larga circa 20 metri); Banchina Revel, oggi frammentata, che sarà unificata in un unico fronte di accosto continuo grazie alla realizzazione di nuove piastre su pali. A questi si aggiungeranno interventi di manutenzione straordinaria su altre strutture portuali che, pur compromesse, non necessitano di una demolizione completa. Reti tecnologiche e infrastrutture rinnovate L'appalto prevede anche un significativo ammodernamento degli impianti e delle reti di servizio: rifacimento del sistema di raccolta e trattamento delle acque meteoriche, nuova rete di distribuzione dell'acqua potabile e fognaria, potenziamento dell'impianto antincendio e aggiornamento degli impianti elettrici, di illuminazione, fonia e trasmissione dati. Prevista anche la nuova pavimentazione stradale, in sostituzione di quella esistente, ormai deteriorata. Impatto strategico e visione geopolitica Un intervento strategico che coniuga rigore tecnico e visione geopolitica, ha commentato l' Ammiraglio Vincenzo Leone, commissario straordinario dell'AdSp MAM. L'opera rafforzerà il ruolo del porto di Brindisi come presidio avanzato della sicurezza nazionale e potenzierà la sua capacità infrastrutturale, in un'ottica di integrazione tra esigenze militari e sviluppo del territorio. Dettagli dell'appalto e scadenze L'importo complessivo dell'appalto si articola in: 13,94 milioni di euro per i lavori; 286 mila euro per oneri di sicurezza; 125 mila euro per la progettazione esecutiva; oltre 2,2 milioni per lavorazioni in economia. L'opera si inserisce in un più ampio piano di riqualificazione portuale previsto dall'Accordo di Programma del 1999, sottoscritto da numerosi enti, tra cui Comune, Regione, Ministeri e Autorità portuali. Le offerte dovranno essere presentate entro le ore 10:00 del 2 settembre 2025, mentre l'apertura dei plichi telematici è fissata per il 5 settembre alle ore 10:00. Tutti i dettagli sono disponibili sul portale delle gare dell'AdSPMAM: https://gare.adspmam.it/

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Puglia Live

Brindisi

Porto di Brindisi: 16,6 milioni di euro per i "Lavori di manutenzione e di ammodernamento delle infrastrutture portuali della Stazione Navale della Marina Militare nel porto di Brindisi".

Puglia Live

Porto di Brindisi: 16,6 milioni di euro per i "Lavori di manutenzione e di ammodernamento delle infrastrutture portuali della Stazione Navale della Marina Militare nel porto di Brindisi".

06/27/2025 13:01 Egidio Magnani

L'AdSPMAM pubblica il bando di gara con l'obiettivo di riqualificare un'area attualmente in stato di avanzato degrado strutturale e non più adeguata alle esigenze operative della Marina Militare. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), nei giorni scorsi, ha avviato la procedura di gara aperta per l'affidamento dell'appalto integrato denominato " Lavori di manutenzione e ammodernamento delle infrastrutture portuali della Stazione Navale della Marina Militare nel porto di Brindisi". L'appalto, del valore complessivo di circa 16,6 milioni di euro, sarà aggiudicato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, con una durata di 675 giorni naturali consecutivi per i lavori e di 30 giorni per la progettazione esecutiva. Il progetto nasce dall'esigenza di riqualificare un'area del porto di Brindisi attualmente in stato di avanzato degrado strutturale e non più adeguata alle esigenze operative della Marina Militare. Le condizioni rilevate sulle banchine interessate, infatti, attualmente non consentono di garantire i livelli di sicurezza, efficienza e funzionalità richiesti dalle attività attuali e future. L'intervento prevede, quindi, la demolizione completa e la successiva ricostruzione – con geometrie sostanzialmente invariate – di tre infrastrutture portuali principali: la banchina Garibaldi, che sarà ricostruita mantenendo l'attuale forma pseudo-quadrata, con un lato di circa 33 metri; il pontile Lavori, lungo circa 65 metri, che verrà completamente rifatto, incluso l'allargamento alla base di collegamento con la terraferma, largo circa 20 metri; la banchina Revel, oggi costituita da piastre di ormeggio separate da vecchi pontili in cemento armato che sarà unificata grazie alla realizzazione di nuove piastre su pali, allineate con quelle esistenti, per ottenere un unico fronte di accosto continuo e funzionalmente omogeneo. Oltre a questi interventi di ricostruzione totale, il progetto prevede l'esecuzione di opere di manutenzione straordinaria e di ripristino localizzato su altre banchine, moli e strutture minori che, pur presentando segni di usura, non richiedono una demolizione integrale.

L'AdSPMAM pubblica il bando di gara con l'obiettivo di riqualificare un'area attualmente in stato di avanzato degrado strutturale e non più adeguata alle esigenze operative della Marina Militare. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), nei giorni scorsi, ha avviato la procedura di gara aperta per l'affidamento dell'appalto integrato denominato " Lavori di manutenzione e ammodernamento delle infrastrutture portuali della Stazione Navale della Marina Militare nel porto di Brindisi". L'appalto, del valore complessivo di circa 16,6 milioni di euro, sarà aggiudicato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, con una durata di 675 giorni naturali consecutivi per i lavori e di 30 giorni per la progettazione esecutiva. Il progetto nasce dall'esigenza di riqualificare un'area del porto di Brindisi attualmente in stato di avanzato degrado strutturale e non più adeguata alle esigenze operative della Marina Militare. Le condizioni rilevate sulle banchine interessate, infatti, attualmente non consentono di garantire i livelli di sicurezza, efficienza e funzionalità richiesti dalle attività attuali e future. L'intervento prevede, quindi, la demolizione completa e la successiva ricostruzione - con geometrie sostanzialmente invariate - di tre infrastrutture portuali principali: la banchina Garibaldi, che sarà ricostruita mantenendo l'attuale forma pseudo-quadrata, con un lato di circa 33 metri; il pontile Lavori, lungo circa 65 metri, che verrà completamente rifatto, incluso l'allargamento alla base di collegamento con la terraferma, largo circa 20 metri; la banchina Revel, oggi costituita da piastre di ormeggio separate da vecchi pontili in cemento armato che sarà unificata grazie alla realizzazione di nuove piastre su pali, allineate con quelle esistenti, per ottenere un unico fronte di accosto continuo e funzionalmente omogeneo. Oltre a questi interventi di ricostruzione totale, il progetto prevede l'esecuzione di opere di manutenzione straordinaria e di ripristino localizzato su altre banchine, moli e strutture minori che, pur presentando segni di usura, non richiedono una demolizione integrale. Particolare attenzione sarà riservata anche all'ammodernamento delle reti e degli impianti tecnologici. Verranno infatti completamente ristrutturati: il sistema di raccolta e di trattamento delle acque meteoriche; la rete di distribuzione dell'acqua potabile; gli impianti fognari, con relativo convogliamento verso la rete cittadina, l'impianto antincendio; gli impianti elettrici, di illuminazione, trasmissione dati e fonia, a servizio sia delle unità navali sia delle strutture portuali prospicienti. Infine, è previsto anche il rifacimento del manto stradale delle aree coinvolte, attraverso la posa di nuove pavimentazioni in conglomerato bituminoso, in sostituzione di quelle esistenti, oggi obsolete e ammalorate. In sintesi, si tratta di un intervento organico e articolato, che mira non solo a ripristinare la piena efficienza

strutturale delle banchine, ma anche ad elevare il livello complessivo di sicurezza, sostenibilità e funzionalità dell'intera area portuale, a beneficio della Marina Militare e dell'intero sistema logistico del porto di Brindisi. "Un intervento strategico che coniuga rigore tecnico e visione geopolitica - dichiara l'Ammiraglio Vincenzo Leone, commissario straordinario dell'AdSPMAM -. L'opera, infatti, rafforzerà il ruolo del porto di Brindisi come presidio avanzato della sicurezza nazionale e, allo stesso tempo, potenzierà la sua capacità infrastrutturale, favorendo la sinergia tra esigenze militari e sviluppo del territorio. I nostri uffici hanno lavorato con impegno e competenza per strutturare un bando articolato e conforme alla nuova normativa sugli appalti, consapevoli della centralità strategica dell'investimento". Il valore dell'appalto, posto a base di gara, si articola: 13,94 milioni per lavori, 286 mila euro per oneri di sicurezza, 125 mila euro per progettazione, oltre 2,2 milioni per lavori in economia. Le attività saranno localizzate nel porto di Brindisi. L'intervento si inserisce in un quadro programmatico ben più ampio, delineato dall'Accordo di Programma sottoscritto nel 1999 tra il Comune di Brindisi, la Provincia di Brindisi, l'allora Autorità Portuale di Brindisi (oggi AdSPMAM), il Ministero della Difesa, il Ministero dell'Ambiente, il Ministero dei Lavori Pubblici, il Ministero dei Trasporti, il Ministero delle Finanze, la Regione Puglia, il Genio Civile per le Opere Marittime di Bari e la Capitaneria di Porto di Brindisi. La presentazione delle offerte deve avvenire entro e non oltre le ore 10:00 del 2 settembre prossimo; mentre l'apertura dei plichi telematici il 5 settembre alle ore 10:00. Tutti i dettagli sono pubblicati sul sito dell'Ente attraverso il link https://gare.adspmam.it/.

Ship Mag

Brindisi

Porto di Brindisi, quasi 17 milioni di euro per riqualificare la stazione navale della Marina militare

Ship Mag

Porto di Brindisi, quasi 17 milioni di euro per riqualificare la stazione navale della Marina militare

06/27/2025 14:32

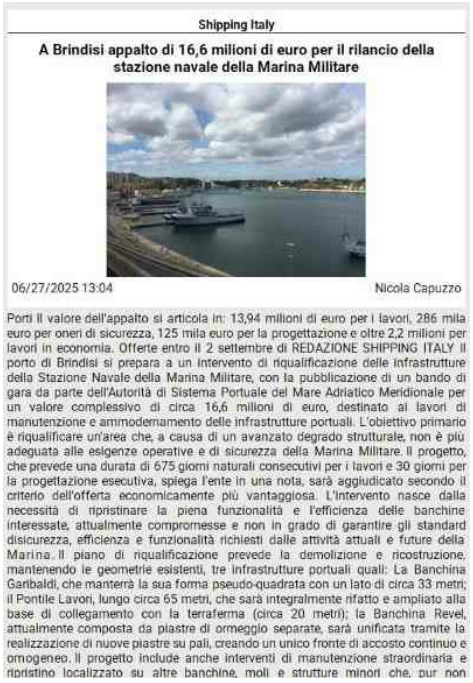
I lavori avranno una durata di 675 giorni mentre serviranno 30 giorni per la progettazione esecutiva Brindisi – L'Adsp del mare adriatico Meridionale ha avviato la procedura di gara aperta per l'affidamento dell'appalto per i avori di manutenzione e ammodernamento delle infrastrutture portuali della Stazione navale della Marina militare nel porto di Brindisi. L'appalto, del valore complessivo di circa 16,6 milioni di euro, sarà aggiudicato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, con una durata di 675 giorni per i lavori e di 30 giorni per la progettazione esecutiva Il progetto nasce dall'esigenza di riqualificare un'area del porto di Brindisi attualmente in stato di avanzato degrado strutturale e non più adeguata alle esigenze operative della Marina militare . Le condizioni rilevate sulle banchine interessate, infatti, attualmente non consentono di garantire i livelli di sicurezza, efficienza e funzionalità richiesti dalle attività attuali e future. "Un intervento strategico che coniuga rigore tecnico e visione geopolitica – spiega l'Ammiraglio Vincenzo Leone, commissario straordinario dell'Adsp –. L'opera, infatti, rafforzerà il ruolo del porto di Brindisi come presidio avanzato della sicurezza nazionale e, allo stesso tempo, potenzierà la sua capacità infrastrutturale, favorendo la sinergia tra esigenze militari e sviluppo del territorio. I nostri uffici hanno lavorato con impegno e competenza per strutturare un bando articolato e conforme alla nuova normativa sugli appalti, consapevoli della centralità strategica dell'investimento". I.

I lavori avranno una durata di 675 giorni mentre serviranno 30 giorni per la progettazione esecutiva Brindisi - L'Adsp del mare adriatico Meridionale ha avviato la procedura di gara aperta per l'affidamento dell'appalto per i avori di manutenzione e ammodernamento delle infrastrutture portuali della Stazione navale della Marina militare nel porto di Brindisi. L'appalto, del valore complessivo di circa 16,6 milioni di euro, sarà aggiudicato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, con una durata di 675 giorni per i lavori e di 30 giorni per la progettazione esecutiva Il progetto nasce dall'esigenza di riqualificare un'area del porto di Brindisi attualmente in stato di avanzato degrado strutturale e non più adeguata alle esigenze operative della Marina militare . Le condizioni rilevate sulle banchine interessate, infatti, attualmente non consentono di garantire i livelli di sicurezza, efficienza e funzionalità richiesti dalle attività attuali e future. "Un intervento strategico che coniuga rigore tecnico e visione geopolitica - spiega l'Ammiraglio Vincenzo Leone, commissario straordinario dell'Adsp -. L'opera, infatti, rafforzerà il ruolo del porto di Brindisi come presidio avanzato della sicurezza nazionale e, allo stesso tempo, potenzierà la sua capacità infrastrutturale, favorendo la sinergia tra esigenze militari e sviluppo del territorio. I nostri uffici hanno lavorato con impegno e competenza per strutturare un bando articolato e conforme alla nuova normativa sugli appalti, consapevoli della centralità strategica dell'investimento". I.

Shipping Italy

Brindisi

A Brindisi appalto di 16,6 milioni di euro per il rilancio della stazione navale della Marina Militare


Shipping Italy

A Brindisi appalto di 16,6 milioni di euro per il rilancio della stazione navale della Marina Militare

06/27/2025 13:04 Nicola Capuzzo

Porti Il valore dell'appalto si articola in: 13,94 milioni di euro per i lavori, 286 mila euro per oneri di sicurezza, 125 mila euro per la progettazione e oltre 2,2 milioni per lavori in economia. Offerte entro il 2 settembre di REDAZIONE SHIPPING ITALY Il porto di Brindisi si prepara a un intervento di riqualificazione delle infrastrutture della Stazione Navale della Marina Militare, con la pubblicazione di un bando di gara da parte dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale per un valore complessivo di circa 16,6 milioni di euro, destinato ai lavori di manutenzione e ammodernamento delle infrastrutture portuali. L'obiettivo primario è riqualificare un'area che, a causa di un avanzato degrado strutturale, non è più adeguata alle esigenze operative e di sicurezza della Marina Militare. Il progetto, che prevede una durata di 675 giorni naturali consecutivi per i lavori e 30 giorni per la progettazione esecutiva, spiega l'ente in una nota, sarà aggiudicato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. L'intervento nasce dalla necessità di ripristinare la piena funzionalità e l'efficienza delle banchine interessate, attualmente compromesse e non in grado di garantire gli standard disicurezza, efficienza e funzionalità richiesti dalle attività attuali e future della Marina. Il piano di riqualificazione prevede la demolizione e ricostruzione, mantenendo le geometrie esistenti, tre infrastrutture portuali quali: La Banchina Garibaldi, che manterrà la sua forma pseudo-quadrata con un lato di circa 33 metri; il Pontile Lavori, lungo circa 65 metri, che sarà integralmente rifatto e ampliato alla base di collegamento con la terraferma (circa 20 metri); la Banchina Revel, attualmente composta da piastre di ormeggio separate, sarà unificata tramite la realizzazione di nuove piastre su pali, creando un unico fronte di accosto continuo e omogeneo. Il progetto include anche interventi di manutenzione straordinaria e ripristino localizzato su altre banchine, moli e strutture minori che, pur non

Il porto di Brindisi si prepara a un intervento di riqualificazione delle infrastrutture della Stazione Navale della Marina Militare, con la pubblicazione di un bando di gara da parte dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale per un valore complessivo di circa 16,6 milioni di euro, destinato ai lavori di manutenzione e ammodernamento delle infrastrutture portuali. L'obiettivo primario è riqualificare un'area che, a causa di un avanzato degrado strutturale, non è più adeguata alle esigenze operative e di sicurezza della Marina Militare. Il progetto, che prevede una durata di 675 giorni naturali consecutivi per i lavori e 30 giorni per la progettazione esecutiva, spiega l'ente in una nota, sarà aggiudicato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. L'intervento nasce dalla necessità di ripristinare la piena funzionalità e l'efficienza delle banchine interessate, attualmente compromesse e non in grado di garantire gli standard disicurezza, efficienza e funzionalità richiesti dalle attività attuali e future della Marina. Il piano di riqualificazione prevede la demolizione e ricostruzione, mantenendo le geometrie esistenti, tre infrastrutture portuali quali: La Banchina Garibaldi, che manterrà la sua forma pseudo-quadrata con un lato di circa 33 metri; il Pontile Lavori, lungo circa 65 metri, che sarà integralmente rifatto e ampliato alla base di collegamento con la terraferma (circa 20 metri); la Banchina Revel, attualmente composta da piastre di ormeggio separate, sarà unificata tramite la realizzazione di nuove piastre su pali, creando un unico fronte di accosto continuo e omogeneo. Il progetto include anche interventi di manutenzione straordinaria e ripristino localizzato su altre banchine, moli e strutture minori che, pur non richiedendo una demolizione totale, mostrano segni di usura. Particolare attenzione sarà dedicata al completo rifacimento delle reti e degli impianti tecnologici essenziali, tra cui il sistema di raccolta e trattamento delle acque meteoriche, la rete di distribuzione dell'acqua potabile, gli impianti fognari (con convogliamento alla rete cittadina), l'impianto antincendio e tutti gli impianti elettrici, di illuminazione, trasmissione dati e fonia, a servizio sia delle unità navali che delle strutture portuali. Le aree coinvolte vedranno anche il rifacimento del manto stradale con nuove pavimentazioni in conglomerato bituminoso, in sostituzione di quelle obsolete. L'intervento è concepito per non solo ripristinare l'efficienza strutturale delle banchine, ma anche per innalzare il livello complessivo di sicurezza, sostenibilità e funzionalità dell'intera area portuale, a beneficio della Marina Militare e dell'intero sistema logistico del Porto di Brindisi. L'ammiraglio Vincenzo Leone, commissario straordinario dell'Adsp Mam, ha sottolineato la portata strategica di questo progetto: "Un intervento che coniuga rigore tecnico e visione geopolitica. L'opera rafforzerà il ruolo del Porto di Brindisi come presidio avanzato della sicurezza nazionale

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

e, allo stesso tempo, potenzierà la sua capacità infrastrutturale, favorendo la sinergia tra esigenze militari e sviluppo del territorio." Ha inoltre evidenziato l'impegno degli uffici nello strutturare un bando articolato e conforme alla nuova normativa sugli appalti, consapevole della centralità strategica dell'investimento". Il valore dell'appalto si articola in: 13,94 milioni di euro per i lavori, 286 mila euro per oneri di sicurezza, 125 mila euro per la progettazione e oltre 2,2 milioni per lavori in economia. Le attività saranno localizzate all'interno del porto di Brindisi. Il progetto, ricorda l'ente, si inserisce in un quadro programmatico più ampio, definito da un Accordo di Programma sottoscritto nel 1999 tra diverse istituzioni nazionali e locali, "confermando la visione a lungo termine per lo sviluppo del porto". Le imprese interessate a partecipare hanno tempo per presentare le offerte entro le ore 10:00 del 2 settembre prossimo.

Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Servizi portuali e concessioni demaniali: a Gioia Tauro riunito il comitato di gestione

Informazioni Marittime

Servizi portuali e concessioni demaniali: a Gioia Tauro riunito il comitato di gestione

06/27/2025 09:13

All'ordine del giorno anche le attività svolte negli scali di Vibo Valentia Marina e Crotone Si è riunito ieri il comitato di gestione dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio , presieduto dal presidente Andrea Agostinelli. All'ordine del giorno la manifestazione di parere sul rilascio o rinnovo di autorizzazioni dell'attività di impresa portuale per lo svolgimento di operazioni e servizi portuali negli scali di Gioia Tauro, Vibo Valentia Marina e Crotone e su istanze di concessione demaniale marittima nei porti di Crotone e di Gioia Tauro. Nel corso della discussione, tra le istanze portate in seno al comitato, è stato dato parere favorevole all'unanimità all'ampliamento di concessione demaniale marittima presentata dalla ditta Metal Carpenteria srl, che svolge attività di carpenteria metallica di banchina nel porto di Crotone, al fine di avere una maggiore disponibilità di spazi di manovra. Parere favorevole all'unanimità, anche, per l'autorizzazione per l'esercizio dell'attività di impresa per le operazioni e/o servizi portuali presentate dalla ditta Mammoet srl e MG srls per il porto di Crotone e di Coopmar nello scalo portuale di Gioia Tauro. Tra gli altri punti all'ordine del giorno, il confronto in merito all'utilizzo dello specchio acqueo della "Darsena Marinai d'Italia del porto di Gioia Tauro" per finalità diportistiche. Tenuto conto degli spazi dello specchio acqueo disponibili, si è deciso di aprire un tavolo tecnico di dettaglio per individuare ulteriori soluzioni di utilizzo della darsena, attualmente in uso ai servizi tecnico-nautici e con atti concessori storici già in essere. A conclusione della riunione, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio ha voluto rivolgere il suo ringraziamento agli attuali membri del Comitato di Gestione e ai membri degli storici Comitati portuali, che si sono succeduti nel corso dei circa 10 anni della sua presidenza, essendo il suo mandato scaduto lo scorso 17 giugno e attualmente in regime di prorogatio. "Nel corso di questi nove anni e mezzo - ha detto il presidente Agostinelli - abbiamo portato a termine un ottimo lavoro, contraddistinto da una proficua partecipazione e collaborazione istituzionale tra tutti i membri protempore dei vari Comitati. A tale proposito, desidero rivolgere il mio sentito ringraziamento per l'importante e lungimirante lavoro svolto nel corso di questi anni. In sinergia, abbiamo adottato scelte ed indirizzi affinché i porti della nostra circoscrizione, primo tra tutti Gioia Tauro, raggiungessero ottimi traguardi e - sono certo - altrettanti ne raggiungeranno, grazie all'armonia che sempre ha guidato le nostre riunioni e la nostra visione". Condividi Tag porti gioia tauro Articoli correlati.

Primo Magazine

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Comitato di Gestione dell'AdSP Mari Tirreno meridionale e Ionio

Primo Magazine

Comitato di Gestione dell'AdSP Mari Tirreno meridionale e Ionio

06/27/2025 21:10

26 giugno 2025 - Si è riunito questa mattina il Comitato di Gestione dell'AdSP Mari Tirreno meridionale e Ionio , presieduto dal presidente Andrea Agostinelli. All'ordine del giorno la manifestazione di parere sul rilascio o rinnovo di autorizzazioni dell'attività di impresa portuale per lo svolgimento di operazioni e servizi portuali negli scali di Gioia Tauro, Vibo Valentia Marina e Crotone e su istanze di concessione demaniale marittima nei porti di Crotone e di Gioia Tauro. Nel corso della discussione, tra le istanze portate in seno al Comitato, è stato dato parere favorevole all'unanimità all'ampliamento di concessione demaniale marittima presentata dalla ditta Metal Carpenteria srl, che svolge attività di carpenteria metallica di banchina nel porto di Crotone, al fine di avere una maggiore disponibilità di spazi di manovra. Parere favorevole all'unanimità, anche per l'autorizzazione per l'esercizio dell'attività di impresa per le operazioni e/o servizi portuali presentate dalla ditta Mammoet srl e MG srls per il porto di Crotone e di Coopmar nello scalo portuale di Gioia Tauro. Tra gli altri punti all'ordine del giorno, il confronto in merito all'utilizzo dello specchio acqueo della "Darsena Marinai d'Italia del porto di Gioia Tauro" per finalità diportistiche. Tenuto conto degli spazi dello specchio acqueo disponibili, si è deciso di aprire un tavolo tecnico di dettaglio per individuare ulteriori soluzioni di utilizzo della darsena, attualmente in uso ai servizi tecnico-nautici e con atti concessori storici già in essere. A conclusione della riunione, il presidente dell'AdSP Mari Tirreno meridionale e Ionio Andrea Agostinelli ha voluto rivolgere il suo ringraziamento agli attuali membri del Comitato di Gestione e ai membri degli storici Comitati portuali, che si sono succeduti nel corso dei circa 10 anni della sua presidenza, essendo il suo mandato scaduto lo scorso 17 giugno e attualmente in regime di prorogatio.

26 giugno 2025 - Si è riunito questa mattina il Comitato di Gestione dell'AdSP Mari Tirreno meridionale e Ionio , presieduto dal presidente Andrea Agostinelli. All'ordine del giorno la manifestazione di parere sul rilascio o rinnovo di autorizzazioni dell'attività di impresa portuale per lo svolgimento di operazioni e servizi portuali negli scali di Gioia Tauro, Vibo Valentia Marina e Crotone e su istanze di concessione demaniale marittima nei porti di Crotone e di Gioia Tauro. Nel corso della discussione, tra le istanze portate in seno al Comitato, è stato dato parere favorevole all'unanimità all'ampliamento di concessione demaniale marittima presentata dalla ditta Metal Carpenteria srl, che svolge attività di carpenteria metallica di banchina nel porto di Crotone, al fine di avere una maggiore disponibilità di spazi di manovra. Parere favorevole all'unanimità, anche per l'autorizzazione per l'esercizio dell'attività di impresa per le operazioni e/o servizi portuali presentate dalla ditta Mammoet srl e MG srls per il porto di Crotone e di Coopmar nello scalo portuale di Gioia Tauro. Tra gli altri punti all'ordine del giorno, il confronto in merito all'utilizzo dello specchio acqueo della "Darsena Marinai d'Italia del porto di Gioia Tauro" per finalità diportistiche. Tenuto conto degli spazi dello specchio acqueo disponibili, si è deciso di aprire un tavolo tecnico di dettaglio per individuare ulteriori soluzioni di utilizzo della darsena, attualmente in uso ai servizi tecnico-nautici e con atti concessori storici già in essere. A conclusione della riunione, il presidente dell'AdSP Mari Tirreno meridionale e Ionio Andrea Agostinelli ha voluto rivolgere il suo ringraziamento agli attuali membri del Comitato di Gestione e ai membri degli storici Comitati portuali, che si sono succeduti nel corso dei circa 10 anni della sua presidenza, essendo il suo mandato scaduto lo scorso 17 giugno e attualmente in regime di prorogatio.

Shipping Italy

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Mammoet e MG diventano nuove imprese portuali a Crotone

Shipping Italy

Mammoet e MG diventano nuove imprese portuali a Crotone

06/27/2025 13:00 Nicola Capuzzo

Porti Nell'ultimo comitato di gestione sotto per Agostinelli ampliata la concessione di Metal Carpenteria di REDAZIONE SHIPPING ITALY Mammoet Srl e MG Srls sono diventate nuove imprese portuali attive nel porto di Crotone. Lo ha reso noto la Autorità di sistema portuale calabrese a valle del suo ultimo Comitato di gestione. "Nel corso della discussione, tra le istanze portate in seno al Comitato, è stato dato parere favorevole all'unanimità – si legge in una nota dell'ente – all'ampliamento di concessione demaniale marittima presentata dalla ditta Metal Carpenteria srl, che svolge attività di carpenteria metallica di banchina nel porto di Crotone, al fine di avere una maggiore disponibilità di spazi di manovra. Parere favorevole all'unanimità, anche, per l'autorizzazione per l'esercizio dell'attività di impresa per le operazioni e/o servizi portuali presentate dalla ditta Mammoet srl e MG srls per il porto di Crotone e di Coopmar nello scalo portuale di Gioia Tauro". Tra gli altri punti all'ordine del giorno, il confronto in merito all'utilizzo dello specchio acqueo della "Darsena Marinai d'Italia del porto di Gioia Tauro" per finalità diportistiche. Tenuto conto degli spazi dello specchio acqueo disponibili, si è deciso di aprire un tavolo tecnico di dettaglio per individuare ulteriori soluzioni di utilizzo della darsena, attualmente in uso ai servizi tecnico-nautici e con atti concessori storici già in essere. A conclusione della riunione, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio Andrea Agostinelli ha voluto rivolgere il suo ringraziamento agli attuali membri del Comitato di Gestione e ai membri degli storici Comitati portuali, che si sono succeduti nel corso dei circa 10 anni della sua presidenza, essendo il suo mandato scaduto lo scorso 17 giugno e attualmente in regime di prorogatio: "Nel corso di questi nove anni e mezzo – ha detto il presidente Andrea Agostinelli – abbiamo portato a termine un ottimo lavoro, contraddistinto da una proficua partecipazione e collaborazione istituzionale tra tutti i membri protempore dei vari Comitati. A tale proposito, desidero rivolgere il mio sentito

Porti Nell'ultimo comitato di gestione sotto per Agostinelli ampliata la concessione di Metal Carpenteria di REDAZIONE SHIPPING ITALY Mammoet Srl e MG Srls sono diventate nuove imprese portuali attive nel porto di Crotone. Lo ha reso noto la Autorità di sistema portuale calabrese a valle del suo ultimo Comitato di gestione. "Nel corso della discussione, tra le istanze portate in seno al Comitato, è stato dato parere favorevole all'unanimità - si legge in una nota dell'ente - all'ampliamento di concessione demaniale marittima presentata dalla ditta Metal Carpenteria srl, che svolge attività di carpenteria metallica di banchina nel porto di Crotone, al fine di avere una maggiore disponibilità di spazi di manovra. Parere favorevole all'unanimità, anche, per l'autorizzazione per l'esercizio dell'attività di impresa per le operazioni e/o servizi portuali presentate dalla ditta Mammoet srl e MG srls per il porto di Crotone e di Coopmar nello scalo portuale di Gioia Tauro". Tra gli altri punti all'ordine del giorno, il confronto in merito all'utilizzo dello specchio acqueo della "Darsena Marinai d'Italia del porto di Gioia Tauro" per finalità diportistiche. Tenuto conto degli spazi dello specchio acqueo disponibili, si è deciso di aprire un tavolo tecnico di dettaglio per individuare ulteriori soluzioni di utilizzo della darsena, attualmente in uso ai servizi tecnico-nautici e con atti concessori storici già in essere. A conclusione della riunione, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio Andrea Agostinelli ha voluto rivolgere il suo ringraziamento agli attuali membri del Comitato di Gestione e ai membri degli storici Comitati portuali, che si sono succeduti nel corso dei circa 10 anni della sua presidenza, essendo il suo mandato scaduto lo scorso 17 giugno e attualmente in regime di prorogatio: "Nel corso di questi nove anni e mezzo - ha detto il presidente Andrea Agostinelli - abbiamo portato a termine un ottimo lavoro, contraddistinto da una proficua partecipazione e collaborazione istituzionale tra tutti i membri protempore dei vari Comitati. A tale proposito, desidero rivolgere il mio sentito ringraziamento per l'importante e lungimirante lavoro svolto nel corso di questi anni. In sinergia, abbiamo adottato scelte ed indirizzi affinché i porti della nostra circoscrizione, primo tra tutti Gioia Tauro, raggiungessero ottimi traguardi e - sono certo - altrettanti ne raggiungeranno, grazie all'armonia che sempre ha guidato le nostre riunioni e la nostra visione".

Agenparl

Olbia Golfo Aranci

SARDEGNA, ANAS: SULLA STATALE 195 VAR "SULCITANA" DA LUNEDÌ 30 GIUGNO CHIUSA LA RAMPA DI USCITA PER L'ACCESSO AL PORTO CANALE

Agenparl

SARDEGNA, ANAS: SULLA STATALE 195 VAR "SULCITANA" DA LUNEDÌ 30 GIUGNO CHIUSA LA RAMPA DI USCITA PER L'ACCESSO AL PORTO CANALE

06/27/2025 18:44

(AGENPARL) – Fri 27 June 2025 SARDEGNA, ANAS: SULLA STATALE 195 VAR "SULCITANA" DA LUNEDÌ 30 GIUGNO CHIUSA LA RAMPA DI USCITA PER L'ACCESSO AL PORTO CANALE Per i lavori di costruzione di una rotatoria da parte dell'Autorità portuale Cagliari, 27 giugno 2025 A partire da lunedì 30 giugno sulla statale 195 Var "Sulcitana" sarà chiusa al traffico la rampa di uscita per l'accesso al Porto Canale (km 4,800), nella carreggiata in direzione Capoterra, a Cagliari. Il provvedimento si rende necessario per consentire all'Autorità di sistema portuale del mare di Sardegna l'esecuzione dei lavori di costruzione di una rotatoria di completamento della viabilità di raccordo della banchina polifunzionale del Porto Canale con la statale 195 e la SP 92. Il traffico diretto alle Saline Conti Vecchi può procedere lungo la statale 195, imboccare la strada consortile di Macchiareddu e immettersi sulla SP1. Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Δ Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

(AGENPARL) - Fri 27 June 2025 SARDEGNA, ANAS: SULLA STATALE 195 VAR "SULCITANA" DA LUNEDÌ 30 GIUGNO CHIUSA LA RAMPA DI USCITA PER L'ACCESSO AL PORTO CANALE Per i lavori di costruzione di una rotatoria da parte dell'Autorità portuale Cagliari, 27 giugno 2025 A partire da lunedì 30 giugno sulla statale 195 Var "Sulcitana" sarà chiusa al traffico la rampa di uscita per l'accesso al Porto Canale (km 4,800), nella carreggiata in direzione Capoterra, a Cagliari. Il provvedimento si rende necessario per consentire all'Autorità di sistema portuale del mare di Sardegna l'esecuzione dei lavori di costruzione di una rotatoria di completamento della viabilità di raccordo della banchina polifunzionale del Porto Canale con la statale 195 e la SP 92. Il traffico diretto alle Saline Conti Vecchi può procedere lungo la statale 195, imboccare la strada consortile di Macchiareddu e immettersi sulla SP1. Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Messina, via libera al dragaggio del Porto di Tremestieri

Stretto Web

Messina, via libera al dragaggio del Porto di Tremestieri

06/27/2025 15:31 Danilo Loria

Messina, via libera al dragaggio del Porto di Tremestieri. La soddisfazione del deputato regionale Alessandro De Leo Il Dipartimento Territorio e Ambiente della Regione Siciliana ha emesso il decreto dirigenziale (D.D.G. numero 897 del 26 giugno 2025) che autorizza con urgenza i lavori di dragaggio e ripristino del passo di accesso al porto di Tremestieri , a Messina . L'intervento mira a risolvere le gravi criticità causate dall'eccessivo accumulo di materiale sabbioso che ha compromesso la piena operatività dello scalo. Il decreto si basa sul Parere della Commissione Tecnica Specialistica (numero 304 del 27 maggio 2025). De Leo: "servono procedure permanenti per evitare nuovi ritardi" "Ho sollecitato una soluzione all'emergenza che da febbraio bloccava il porto, con gravi ripercussioni sul territorio – dai 600 TIR quotidiani in centro all'impatto sulla viabilità estiva ", dichiara il deputato regionale, Alessandro De Leo "Apprezzo la concretezza del Presidente Schifani, che ha impresso una svolta decisiva chiedendo autorizzazioni rapide e sanando ritardi insostenibili. Il suo impegno ha permesso di sbloccare un'opera urgente per l'economia dei trasporti siciliani" , rimarca De Leo. "L'insabbiamento a Tremestieri è un fenomeno noto, eppure ogni volta si riparte da zero con l'iter autorizzativo, aggravando costi e disagi per la collettività" , puntualizza De Leo. " Chiediamo alla Regione di adottare un quadro autorizzativo stabile e semplificato per gli interventi periodici di manutenzione straordinaria. Non è più tollerabile che la burocrazia continui a trattare come ordinario ciò che è urgente e vitale per il territorio", conclude De Leo.

Messina, via libera al dragaggio del Porto di Tremestieri. La soddisfazione del deputato regionale Alessandro De Leo Il Dipartimento Territorio e Ambiente della Regione Siciliana ha emesso il decreto dirigenziale (D.D.G. numero 897 del 26 giugno 2025) che autorizza con urgenza i lavori di dragaggio e ripristino del passo di accesso al porto di Tremestieri , a Messina . L'intervento mira a risolvere le gravi criticità causate dall'eccessivo accumulo di materiale sabbioso che ha compromesso la piena operatività dello scalo. Il decreto si basa sul Parere della Commissione Tecnica Specialistica (numero 304 del 27 maggio 2025). De Leo: "servono procedure permanenti per evitare nuovi ritardi" "Ho sollecitato una soluzione all'emergenza che da febbraio bloccava il porto, con gravi ripercussioni sul territorio – dai 600 TIR quotidiani in centro all'impatto sulla viabilità estiva ", dichiara il deputato regionale, Alessandro De Leo "Apprezzo la concretezza del Presidente Schifani, che ha impresso una svolta decisiva chiedendo autorizzazioni rapide e sanando ritardi insostenibili. Il suo impegno ha permesso di sbloccare un'opera urgente per l'economia dei trasporti siciliani" , rimarca De Leo. "L'insabbiamento a Tremestieri è un fenomeno noto, eppure ogni volta si riparte da zero con l'iter autorizzativo, aggravando costi e disagi per la collettività" , puntualizza De Leo. " Chiediamo alla Regione di adottare un quadro autorizzativo stabile e semplificato per gli interventi periodici di manutenzione straordinaria. Non è più tollerabile che la burocrazia continui a trattare come ordinario ciò che è urgente e vitale per il territorio", conclude De Leo.

Stretto Web

Augusta

Augusta, il porto che cresce: snodo strategico per il Sud e il ruolo decisivo del Ponte sullo Stretto

Stretto Web

Augusta, il porto che cresce: snodo strategico per il Sud e il ruolo decisivo del Ponte sullo Stretto

06/27/2025 09:27 Roberto Di Maria

Augusta, il porto che cresce: snodo strategico per il Sud e il ruolo decisivo del Ponte sullo Stretto. La crescita della portualità è fondamentale per lo sviluppo della Sicilia Intorno a maggio-giugno 2025 il porto di Augusta sta vivendo una vera e propria rinascita. Grazie al trasferimento dei traffici container dal porto di Catania avvenuto nel marzo 2024, nei primi quattro mesi del 2025 si registra una crescita del +21,6 % nei containers movimentati (18.936 rispetto ai 15.572 dello stesso periodo del 2024), mentre il numero di container è cresciuto del 21,24 % (11.004 vs 9.076). Si tratta di un risultato significativo, che conferma la validità della strategia varata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale. Parallelamente, proseguono i lavori per il nuovo terminal trapezoidale – un piano di 120.000 mq aggiuntivi di piazzali destinati a container, previsto per l'inaugurazione entro la fine dell'anno. Questo ampliamento è pensato per sostenere l'aumento del traffico e per consolidare il polo di Augusta come hub logistico mediterraneo. La crescita non è solo quantitativa: l'impatto sulla blue economy è già visibile, con ricadute positive anche sulla transizione energetica, il rimessaggio navale e l'industria cantieristica locale. Verso una logistica integrata: il collegamento ferroviario Un tassello fondamentale per rendere operativo questo potenziale è il nuovo collegamento ferroviario operato da Rete Ferroviaria Italiana (FS) con il porto di Augusta. La gara, del valore di circa 69 milioni di euro , è stata aggiudicata a Cosedil S.p.A. grazie a fondi del PNRR – e prevede la realizzazione di binari, piazzali dedicati ai container, una galleria artificiale e infrastrutture stradali complementari. L'opera garantirà piena intermodalità tra treno, nave e gomma, migliorando tempi e costi del

Augusta, il porto che cresce: snodo strategico per il Sud e il ruolo decisivo del Ponte sullo Stretto. La crescita della portualità è fondamentale per lo sviluppo della Sicilia Intorno a maggio-giugno 2025 il porto di Augusta sta vivendo una vera e propria rinascita. Grazie al trasferimento dei traffici container dal porto di Catania avvenuto nel marzo 2024, nei primi quattro mesi del 2025 si registra una crescita del +21,6 % nei containers movimentati (18.936 rispetto ai 15.572 dello stesso periodo del 2024), mentre il numero di container è cresciuto del 21,24 % (11.004 vs 9.076). Si tratta di un risultato significativo, che conferma la validità della strategia varata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale. Parallelamente, proseguono i lavori per il nuovo terminal trapezoidale – un piano di 120.000 mq aggiuntivi di piazzali destinati a container, previsto per l'inaugurazione entro la fine dell'anno. Questo ampliamento è pensato per sostenere l'aumento del traffico e per consolidare il polo di Augusta come hub logistico mediterraneo. La crescita non è solo quantitativa: l'impatto sulla blue economy è già visibile, con ricadute positive anche sulla transizione energetica, il rimessaggio navale e l'industria cantieristica locale. Verso una logistica integrata: il collegamento ferroviario Un tassello fondamentale per rendere operativo questo potenziale è il nuovo collegamento ferroviario operato da Rete Ferroviaria Italiana (FS) con il porto di Augusta. La gara, del valore di circa 69 milioni di euro , è stata aggiudicata a Cosedil S.p.A. grazie a fondi del PNRR - e prevede la realizzazione di binari, piazzali dedicati ai container, una galleria artificiale e infrastrutture stradali complementari. L'opera garantirà piena intermodalità tra treno, nave e gomma, migliorando tempi e costi del trasporto merci. Con l'aggiunta di bypass e varianti ferroviarie fuori dal tessuto urbano, sta emergendo un sistema infrastrutturale integrato volto a rafforzare non solo la Sicilia orientale, ma l'intero Sud Italia in termini logistici. Il Ponte sullo Stretto come leva strategica Il Ponte sullo Stretto di Messina porterebbe a un potenziamento radicale della centralità di Augusta. Collegherebbe il porto alla rete ferroviaria continentale, integrandosi con la linea tirrenica meridionale e il corridoio scandinavo-mediterraneo, uno degli assi strategici per il trasporto merci in Europa. L'unica infrastruttura in grado di garantire al porto megarese la possibilità di trasferire su terra i containers provenienti dalle grandi navi portacontainers in sosta nello scalo, grazie a treni merci lunghi fino a 750 metri, necessari a smaltire gli enormi carichi delle moderne mega-portacontainers provenienti dalla Cina, che vanno da 15.000 fino a oltre 25.000 TEU (containers standard). Il porto di Augusta ha già dimostrato, in pochi mesi, di poter trasformarsi da "porto locale" a hub strategico per il Mediterraneo, grazie a traffici in crescita e infrastrutture in evoluzione. Il Ponte sullo Stretto rappresenterebbe la chiave per garantire ad

Stretto Web

Augusta

Augusta un futuro di livello europeo, inserendolo in una rete logistica nazionale e internazionale. Garantirebbe continuità al traffico ferroviario, abbattendo tempi e costi, favorendo una logistica più efficiente e sostenibile. In un'Italia meridionale che punta a ridurre il gap infrastrutturale con il Nord, il ponte si configurerebbe come un investimento strategico, capace di amplificare la portata delle infrastrutture già avviate. Solo così il porto di Augusta potrà compiere il salto definitivo: da protagonista regionale a nodo fondamentale della logistica transnazionale.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

VIDEO | Pasqualino Monti chiude il cerchio: "Orgoglioso del lavoro fatto in questi 8 anni, lascio a malincuore"

A pochi giorni dalla conclusione del suo mandato, il presidente dell'Autorità di sistema portuale torna nuovamente in piazzetta Bagnasco (a cinque anni dal primo incontro pubblico), in un dialogo con Stefania Petyx per fare un bilancio della sua esperienza a Palermo Video popolari.

Palermo Today

VIDEO | Pasqualino Monti chiude il cerchio: "Orgoglioso del lavoro fatto in questi 8 anni, lascio a malincuore"

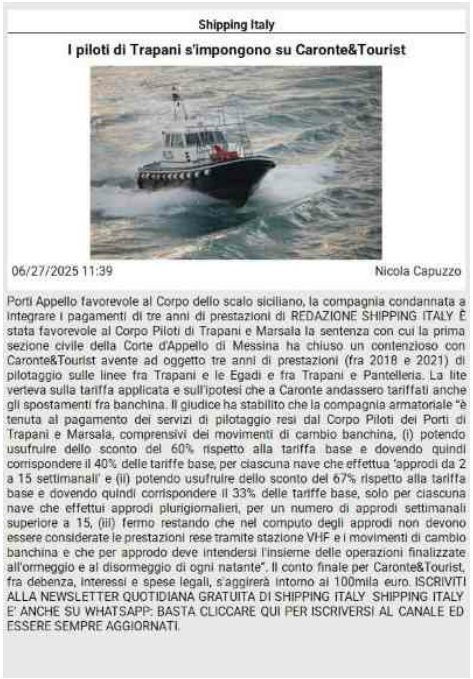
06/27/2025 13:51 Videomaker Palermo Giugno, Rosaura Bonfardino

A pochi giorni dalla conclusione del suo mandato, il presidente dell'Autorità di sistema portuale torna nuovamente in piazzetta Bagnasco (a cinque anni dal primo incontro pubblico), in un dialogo con Stefania Petyx per fare un bilancio della sua esperienza a Palermo Video popolari.

Shipping Italy

Trapani

I piloti di Trapani s'impongono su Caronte&Tourist


Shipping Italy

I piloti di Trapani s'impongono su Caronte&Tourist

06/27/2025 11:39 Nicola Capuzzo

Porti Appello favorevole al Corpo dello scalo siciliano, la compagnia condannata a integrare i pagamenti di tre anni di prestazioni di REDAZIONE SHIPPING ITALY È stata favorevole al Corpo Piloti di Trapani e Marsala la sentenza con cui la prima sezione civile della Corte d'Appello di Messina ha chiuso un contenzioso con Caronte&Tourist avente ad oggetto tre anni di prestazioni (fra 2018 e 2021) di pilotaggio sulle linee fra Trapani e le Egadi e fra Trapani e Pantelleria. La lite verteva sulla tariffa applicata e sull'ipotesi che a Caronte andassero tariffati anche gli spostamenti fra banchina. Il giudice ha stabilito che la compagnia armatoriale "è tenuta al pagamento dei servizi di pilotaggio resi dal Corpo Piloti dei Porti di Trapani e Marsala, comprensivi dei movimenti di cambio banchina, (i) potendo usufruire dello sconto del 60% rispetto alla tariffa base e dovendo quindi corrispondere il 40% delle tariffe base, per ciascuna nave che effettua 'approdi da 2 a 15 settimanali' e (ii) potendo usufruire dello sconto del 67% rispetto alla tariffa base e dovendo quindi corrispondere il 33% delle tariffe base, solo per ciascuna nave che effettui approdi plurigiornalieri, per un numero di approdi settimanali superiore a 15, (iii) fermo restando che nel computo degli approdi non devono essere considerate le prestazioni rese tramite stazione VHF e i movimenti di cambio banchina e che per approdo deve intendersi l'insieme delle operazioni finalizzate all'ormeggio e al disormeggio di ogni natante". Il conto finale per Caronte&Tourist, fra debenza, interessi e spese legali, s'aggirerà intorno ai 100mila euro. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY: SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

È stata favorevole al Corpo Piloti di Trapani e Marsala la sentenza con cui la prima sezione civile della Corte d'Appello di Messina ha chiuso un contenzioso con Caronte&Tourist avente ad oggetto tre anni di prestazioni (fra 2018 e 2021) di pilotaggio sulle linee fra Trapani e le Egadi e fra Trapani e Pantelleria. La lite verteva sulla tariffa applicata e sull'ipotesi che a Caronte andassero tariffati anche gli spostamenti fra banchina. Il giudice ha stabilito che la compagnia armatoriale "è tenuta al pagamento dei servizi di pilotaggio resi dal Corpo Piloti dei Porti di Trapani e Marsala, comprensivi dei movimenti di cambio banchina, (i) potendo usufruire dello sconto del 60% rispetto alla tariffa base e dovendo quindi corrispondere il 40% delle tariffe base, per ciascuna nave che effettua 'approdi da 2 a 15 settimanali' e (ii) potendo usufruire dello sconto del 67% rispetto alla tariffa base e dovendo quindi corrispondere il 33% delle tariffe base, solo per ciascuna nave che effettui approdi plurigiornalieri, per un numero di approdi settimanali superiore a 15, (iii) fermo restando che nel computo degli approdi non devono essere considerate le prestazioni rese tramite stazione VHF e i movimenti di cambio banchina e che per approdo deve intendersi l'insieme delle operazioni finalizzate all'ormeggio e al disormeggio di ogni natante". Il conto finale per Caronte&Tourist, fra debenza, interessi e spese legali, s'aggirerà intorno ai 100mila euro.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Agenparl

Focus

Porti. Ferrante (Mit), Sostenibilità parte da formazione marittimi

Agenparl

Porti. Ferrante (Mit), Sostenibilità parte da formazione marittimi

06/27/2025 12:55

(AGENPARL) – Fri 27 June 2025 Porti. Ferrante (Mit), Sostenibilità parte da formazione marittimi "I nostri porti stanno affrontando un'onda di trasformazione positiva, fatta di progresso, digitalizzazione e innovazione tecnologica. Ma ogni cambiamento ha ricadute concrete sulla vita e sul lavoro dei marittimi, che devono essere messi nelle condizioni di vivere questa transizione da protagonisti, e non da spettatori". Lo ha dichiarato il Sottosegretario di Stato al Mit, Tullio Ferrante, intervenuto all'evento "Onda dei porti e della sostenibilità" promosso a Procida dal Comitato del lavoro marittimo e dall'Assessorato del lavoro marittimo del Comune isolano. "La sostenibilità – ha aggiunto Ferrante – deve essere intesa anche in chiave sociale e umana: il marittimo di oggi deve conoscere il mare, ma anche la chimica dei nuovi carburanti, i protocolli per il cold ironing, le interfacce digitali e, per questo, serve un nuovo patto educativo che parta proprio dalle realtà portuali minori e insulari. La tecnologia non può sostituire l'uomo in quanto la transizione sarà realmente sostenibile solo mantenendo al centro la dignità e la professionalità dei lavoratori del mare. Un porto sostenibile è un ecosistema che forma, integra e crea opportunità e perché ciò avvenga – ha concluso il Sottosegretario – servono alleanze concrete tra istituzioni, imprese, rappresentanze dei lavoratori e sistemi formativi". Ufficio Stampa Gruppo Forza Italia -Berlusconi Presidente Camera dei deputati – Via degli Uffici del Vicario n. 21 – 00186 – Roma Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Δ Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

(AGENPARL) - Fri 27 June 2025 Porti. Ferrante (Mit), Sostenibilità parte da formazione marittimi "I nostri porti stanno affrontando un'onda di trasformazione positiva, fatta di progresso, digitalizzazione e innovazione tecnologica. Ma ogni cambiamento ha ricadute concrete sulla vita e sul lavoro dei marittimi, che devono essere messi nelle condizioni di vivere questa transizione da protagonisti, e non da spettatori". Lo ha dichiarato il Sottosegretario di Stato al Mit, Tullio Ferrante, intervenuto all'evento "Onda dei porti e della sostenibilità" promosso a Procida dal Comitato del lavoro marittimo e dall'Assessorato del lavoro marittimo del Comune isolano. "La sostenibilità - ha aggiunto Ferrante - deve essere intesa anche in chiave sociale e umana: il marittimo di oggi deve conoscere il mare, ma anche la chimica dei nuovi carburanti, i protocolli per il cold ironing, le interfacce digitali e, per questo, serve un nuovo patto educativo che parta proprio dalle realtà portuali minori e insulari. La tecnologia non può sostituire l'uomo in quanto la transizione sarà realmente sostenibile solo mantenendo al centro la dignità e la professionalità dei lavoratori del mare. Un porto sostenibile è un ecosistema che forma, integra e crea opportunità e perché ciò avvenga - ha concluso il Sottosegretario - servono alleanze concrete tra istituzioni, imprese, rappresentanze dei lavoratori e sistemi formativi". Ufficio Stampa Gruppo Forza Italia -Berlusconi Presidente Camera dei deputati - Via degli Uffici del Vicario n. 21 - 00186 - Roma Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

Il Nautilus

Focus

L'Italia presenta la candidatura alla categoria 'A' del Consiglio IMO 2026-2027

Il Nautilus

L'Italia presenta la candidatura alla categoria 'A' del Consiglio IMO 2026–2027

06/27/2025 20:55

(Foto courtesy LinkedIN; da sn:Ambasciatore Lambertini, rappresentante permanente d'Italia presso l'IMO; il Segretario Generale dell'IMO Arsenio Dominguez e Luca Sisto Direttore Generale di Confitarma)' Londra . La delegazione di Confitarma, guidata dal Direttore Generale Luca Sisto, ha partecipato all'evento organizzato presso l'Ambasciata d'Italia a Londra, alla presenza del Segretario Generale dell'International Maritime Organization Arsenio Dominguez per promuovere la rielezione del nostro Paese nella Categoria 'A' del Consiglio dell'IMO, confermando il pieno supporto alla candidatura dell'Italia per un ruolo di primo piano nell'IMO per il biennio 2026–2027. "Confitarma ringrazia sentitamente l'Ambasciatore d'Italia a Londra, Inigo Lambertini – ha detto Luca Sisto – per l'ospitalità e l'attenzione riservata al mondo dello shipping italiano in un contesto così rilevante per la governance marittima internazionale" . La presenza dell'Italia in Categoria 'A' rappresenta un riconoscimento del valore strategico del nostro Paese nello shipping mondiale, del suo impegno per una navigazione sicura, sostenibile e tecnologicamente avanzata, e del ruolo centrale che ricopre nel Mediterraneo e nei principali traffici marittimi globali. Il sistema marittimo italiano – Armatori, Istituzioni, Autorità Marittime – lavora ogni giorno per contribuire alla crescita del settore e alla promozione di standard internazionali sempre più elevati. Per questo, Confitarma continuerà a sostenere con convinzione la candidatura dell'Italia, nella consapevolezza che una forte rappresentanza italiana all'interno dell'IMO è nell'interesse non solo del nostro Paese, ma dell'intera comunità marittima internazionale. L'Ambasciata italiana a Londra, in una sua nota, ha evidenziato che "L'evento ha rappresentato un importante momento di diplomazia marittima e ha riaffermato il ruolo centrale dell'Italia nel sistema della governance marittima globale" afferma l'Ambasciata in una nota. Ad aprire i lavori è stato Inigo Lambertini, Ambasciatore d'Italia nel Regno Unito e Rappresentante permanente dell'Italia presso l'IMO, l'IMSO e i Funds dell'IOPC, il quale ha sottolineato il profondo legame del Paese con il mare e il suo ruolo attivo e costruttivo all'interno dell'IMO sin dal 1957. "Il settore marittimo italiano riveste un'importanza strategica per la nostra economia, contribuendo in modo significativo al nostro commercio internazionale", ha dichiarato l'Ambasciatore Lambertini, sottolineando che "fin dalla sua nascita, l'Italia è stata un membro fondatore della Categoria 'A' del Consiglio dell'IMO, una testimonianza della nostra incrollabile dedizione alla promozione di un trasporto marittimo globale più sicuro, protetto e rispettoso dell'ambiente". Lambertini ha illustrato le priorità italiane in materia di sicurezza della navigazione, sostenibilità ambientale, innovazione tecnologica, tutela del personale marittimo e promozione della cooperazione multilaterale nel settore marittimo. Alla cerimonia ha preso parte anche il Segretario Generale dell'IMO, Arsenio Antonio Domínguez

Il Nautilus

Focus

Velasco. Presenti inoltre numerosi rappresentanti degli Stati membri dell'IMO, figure diplomatiche, Autorità portuali internazionali e una qualificata rappresentanza dell'industria marittima italiana, tra cui Assarmatori, la stessa Confitarma, RINa e Fincantieri. E' stato illustrato l'Aide Mémoire per la la candidatura italiana: - il ruolo centrale dell'Italia come hub marittimo del Mediterraneo, dove convergono rotte commerciali globali; - la leadership europea nei trasporti ro-ro e nel mercato crocieristico (40% del traffico mediterraneo); - il forte impegno nella transizione ecologica, con investimenti in carburanti alternativi, riduzione delle emissioni e protezione della biodiversità marina; - l'attenzione costante alla sicurezza della vita umana in mare (SAR), alla digitalizzazione del trasporto marittimo (National Maritime Single Window, e-Navigation, VTS) e alla cybersicurezza; - il contributo qualificato alla formazione marittima internazionale, con una particolare attenzione alla revisione della Convenzione STCW; - il supporto all'IMO Member State Audit Scheme (IMSAS) e agli audit su base 'Goal-Based Standards'. L'Italia, con oltre 12 milioni di gross tonnage di tonnellaggio lordo registrato, si colloca tra le prime 20 flotte mercantili a livello mondiale. Il Paese dispone di una rete portuale strategica, con 16 porti core nella rete Ten-T, ed è all'avanguardia nella digitalizzazione e automazione dei servizi portuali e di bordo, sostenendo attivamente lo sviluppo delle Maritime Autonomous Surface Ships (Mass). La candidatura italiana alla categoria 'A' del Consiglio dell'IMO non è soltanto il riconoscimento di un passato di impegno costante e competente nel settore marittimo internazionale, ma è soprattutto una dichiarazione d'intenti per il futuro. "L'Italia si propone - ha sottolineato Luca Sisto - di continuare a essere un attore responsabile, innovativo e proattivo, sostenendo i principi fondamentali dell'IMO: la sicurezza della navigazione, la protezione dell'ambiente marino, la libertà dei mari e la cooperazione tra Stati". L' IMO oltre ad essere è la sede migliore per stabilire regole efficaci e garantire la parità di condizioni per tutti gli operatori marittimi, e nuove regolamentazioni comportano ingenti investimenti per il gli armatori. Per questo, i Paesi membri, pur applicando con la giusta severità le nuove norme devono farlo in modo realistico. L'evoluzione tecnologica impone grande attenzione nella formulazione del quadro normativo, che deve bilanciare i benefici derivanti dalla maggiore sicurezza della navigazione e della salvaguardia dell'ambiente con le conseguenze sul commercio mondiale, i potenziali costi per l'industria della navigazione ed anche l'impatto sul personale di bordo e di terra. Per questo il contributo di idee e i suggerimenti delle compagnie di navigazione sono di fondamentale importanza.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informare

Focus

La finlandese Elomatic installerà tunnel thruster su 11 navi da crociera del gruppo Carnival

Il gruppo crocieristico americano Carnival Corporation ha commissionato alla finlandese Elomatic l'installazione su 11 navi da crociera della propria flotta l'installazione di tunnel thruster Elogrid realizzati dall'azienda di Turku. Le eliche di manovra saranno posizionate su nove unità navali già in servizio e su due di nuova costruzione. I lavori di installazione inizieranno il prossimo autunno e si protrarranno sino al 2028 coordinandosi con il programma di immissione in bacino di carenaggio delle navi.

Informare

La finlandese Elomatic installerà tunnel thruster su 11 navi da crociera del gruppo Carnival

06/27/2025 11:20

Il gruppo crocieristico americano Carnival Corporation ha commissionato alla finlandese Elomatic l'installazione su 11 navi da crociera della propria flotta l'installazione di tunnel thruster Elogrid realizzati dall'azienda di Turku. Le eliche di manovra saranno posizionate su nove unità navali già in servizio e su due di nuova costruzione. I lavori di installazione inizieranno il prossimo autunno e si protrarranno sino al 2028 coordinandosi con il programma di immissione in bacino di carenaggio delle navi.

Italpress.it

Focus

Porti, Ferrante "La sostenibilità parte dalla formazione dei marittimi"

Italpress.it

Porti, Ferrante "La sostenibilità parte dalla formazione dei marittimi"

06/27/2025 16:33

ROMA (ITALPRESS) – "I nostri porti stanno affrontando un'onda di trasformazione positiva, fatta di progresso, digitalizzazione e innovazione tecnologica. Ma ogni cambiamento ha ricadute concrete sulla vita e sul lavoro dei marittimi, che devono essere messi nelle condizioni di vivere questa transizione da protagonisti, e non da spettatori" . Lo ha dichiarato il Sottosegretario di Stato al Mit, Tullio Ferrante, intervenuto all'evento "Onda dei porti e della sostenibilità" promosso a Procida dal Comitato del lavoro marittimo e dall'Assessorato del lavoro marittimo del Comune isolano. "La sostenibilità – ha aggiunto Ferrante – deve essere intesa anche in chiave sociale e umana: il marittimo di oggi deve conoscere il mare, ma anche la chimica dei nuovi carburanti, i protocolli per il cold ironing, le interfacce digitali e, per questo, serve un nuovo patto educativo che parta proprio dalle realtà portuali minori e insulari. La tecnologia non può sostituire l'uomo in quanto la transizione sarà realmente sostenibile solo mantenendo al centro la dignità e la professionalità dei lavoratori del mare. Un porto sostenibile è un ecosistema che forma, integra e crea opportunità e perché ciò avvenga – ha concluso il Sottosegretario – servono alleanze concrete tra istituzioni, imprese, rappresentanze dei lavoratori e sistemi formativi" – foto IPA Agency – (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com.

ROMA (ITALPRESS) - "I nostri porti stanno affrontando un'onda di trasformazione positiva, fatta di progresso, digitalizzazione e innovazione tecnologica. Ma ogni cambiamento ha ricadute concrete sulla vita e sul lavoro dei marittimi, che devono essere messi nelle condizioni di vivere questa transizione da protagonisti, e non da spettatori" . Lo ha dichiarato il Sottosegretario di Stato al Mit, Tullio Ferrante, intervenuto all'evento "Onda dei porti e della sostenibilità" promosso a Procida dal Comitato del lavoro marittimo e dall'Assessorato del lavoro marittimo del Comune isolano. "La sostenibilità - ha aggiunto Ferrante - deve essere intesa anche in chiave sociale e umana: il marittimo di oggi deve conoscere il mare, ma anche la chimica dei nuovi carburanti, i protocolli per il cold ironing, le interfacce digitali e, per questo, serve un nuovo patto educativo che parta proprio dalle realtà portuali minori e insulari. La tecnologia non può sostituire l'uomo in quanto la transizione sarà realmente sostenibile solo mantenendo al centro la dignità e la professionalità dei lavoratori del mare. Un porto sostenibile è un ecosistema che forma, integra e crea opportunità e perché ciò avvenga - ha concluso il Sottosegretario - servono alleanze concrete tra istituzioni, imprese, rappresentanze dei lavoratori e sistemi formativi" - foto IPA Agency - (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com.

La Gazzetta Marittima

Focus

Fincantieri consegna a Viking la 14a nave

La Gazzetta Marittima

Fincantieri consegna a Viking la 14a nave

06/27/2025 09:57

È intanto costruisce le prime love boat al mondo a idrogeno ANCONA. Questa è la 14ª nave che viene consegnata da Fincantieri alla compagnia crocieristica Viking, comprese le due unità "expedition" che sono state realizzate dalla controllata norvegese Vard. In particolare, la "Viking Vesta" rappresenta la seconda di una nuova serie di navi da crociera che Fincantieri sta costruendo per questa società armatrice. Non è tutto. Le due società – viene fatto rilevare – hanno recentemente annunciato la prima nave da crociera al mondo alimentata a idrogeno stoccato a bordo, utilizzato sia per la propulsione che per la generazione di energia elettrica a bordo: è la "Viking Libra", in consegna alla fine del prossimo anno. La consegna della "Viking Vesta" è avvenuta nello stabilimento di Ancona con una cerimonia alla quale hanno partecipato Torstein Hagen, presidente e amministratore delegato di Viking, così come Luigi Matarazzo, direttore generale della Divisione navi mercantili di Fincantieri. Stazza lorda di 54.300 tonnellate, 499 cabine e spazio a bordo per accogliere 998 passeggeri: l'identikit dice che stiamo parlando di una unità che appartiene al segmento delle navi da crociera di piccole dimensioni. Siamo in presenza, come si può notare di una solida collaborazione fra due realtà di primo piano: basti pensare che, se guardiamo nel complesso alle navi già ordinate, ai contratti firmati e agli accordi di opzione sottoscritti negli ultimi mesi (la cui finalizzazione è subordinata all'accesso ai finanziamenti secondo la prassi del settore) questo rapporto solido tra Fincantieri e Viking ha alle spalle una storia lunga 13 anni e, come spiegano dal quartier generale del colosso italiano, «può contare oggi su un portafoglio complessivo di 28 unità». Quanto alla "Viking Libra", va detto che è attualmente in costruzione on quello stesso cantiere di Ancona: sarà in grado di navigare e operare a zero emissioni, «permettendole di accedere – viene sottolineato – anche alle aree più sensibili dal punto di vista ambientale». È da aggiungere che la nave gemella, "Viking Astrea", in costruzione sempre nello

E intanto costruisce le prime love boat al mondo a idrogeno ANCONA. Questa è la 14ª nave che viene consegnata da Fincantieri alla compagnia crocieristica Viking, comprese le due unità "expedition" che sono state realizzate dalla controllata norvegese Vard. In particolare, la "Viking Vesta" rappresenta la seconda di una nuova serie di navi da crociera che Fincantieri sta costruendo per questa società armatrice. Non è tutto. Le due società - viene fatto rilevare - hanno recentemente annunciato la prima nave da crociera al mondo alimentata a idrogeno stoccato a bordo, utilizzato sia per la propulsione che per la generazione di energia elettrica a bordo: è la "Viking Libra", in consegna alla fine del prossimo anno. La consegna della "Viking Vesta" è avvenuta nello stabilimento di Ancona con una cerimonia alla quale hanno partecipato Torstein Hagen, presidente e amministratore delegato di Viking, così come Luigi Matarazzo, direttore generale della Divisione navi mercantili di Fincantieri. Stazza lorda di 54.300 tonnellate, 499 cabine e spazio a bordo per accogliere 998 passeggeri: l'identikit dice che stiamo parlando di una unità che appartiene al segmento delle navi da crociera di piccole dimensioni. Siamo in presenza, come si può notare di una solida collaborazione fra due realtà di primo piano: basti pensare che, se guardiamo nel complesso alle navi già ordinate, ai contratti firmati e agli accordi di opzione sottoscritti negli ultimi mesi (la cui finalizzazione è subordinata all'accesso ai finanziamenti secondo la prassi del settore) questo rapporto solido tra Fincantieri e Viking ha alle spalle una storia lunga 13 anni e, come spiegano dal quartier generale del colosso italiano, «può contare oggi su un portafoglio complessivo di 28 unità». Quanto alla "Viking Libra", va detto che è attualmente in costruzione on quello stesso cantiere di Ancona: sarà in grado di navigare e operare a zero emissioni, «permettendole di accedere - viene sottolineato - anche alle aree più sensibili dal punto di vista ambientale». È da aggiungere che la nave gemella, "Viking Astrea", in costruzione sempre nello stabilimento marchigiano con consegna nel 2027, sarà anch'essa dotata dell'innovativa tecnologia a idrogeno. È da sottolineare, come segnala Fincantieri, che «le unità Viking sono costruite secondo le più recenti normative in tema di navigazione e sicurezza, sono dotate di motori ad alta efficienza e sistemi che riducono al minimo l'inquinamento dei gas di scarico e che soddisfano le più severe normative ambientali».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Gazzetta Marittima

Focus

A due passi dal mar Rosso sta nascendo un nuovo oceano

La Gazzetta Marittima

A due passi dal mar Rosso sta nascendo un nuovo oceano

06/27/2025 20:57

Tranquilli, i tempi sono geologici: ci vorranno milioni di anni PISA. Non bastavano i guai nel passaggio del Canale di Suez o gli attacchi delle milizie houthi nel mar Rosso, la geologia apre un nuovo fronte inevitabilmente incandescente per un angolo di mappamondo in cui le tensioni geopolitiche sono già caldissime. Stiamo parlando della regione dell'Afar, in Africa, nel nordest dell'Etiopia: qui tre grandi placche tettoniche si stanno separando e, in prospettiva geologica, nascerà un nuovo oceano. Non è una novità: gli studiosi conoscono questa sorta di assottigliamento della crosta terrestre nel sottosuolo di questa regione: tale da essersi dimezzata come spessore e da portare ad un abbassamento della superficie fino a farlo sprofondare al di sotto del livello del mare: a livello divulgativo ne ha parlato Eitan Haddok su "Le scienze" già quasi una ventina di anni fa, c'è la prospettiva che il mix di questi fenimeni geologici di lunghissimissimo periodo porti a trasformare in un nuovo oceano questa zona. Se la questione torna sotto i riflettori è per via di un'accoppiata di ricerche, in entrambi i casi con l'università di Pisa nel team degli studiosi: è l'ateneo pisano a segnalare che «due ricerche appena pubblicate su riviste del gruppo "Nature" riscrivono sotto una nuova luce questo fenomeno». In che senso? Secondo gli studi «la risalita di magma dal profondo, dal mantello, è modificata dall'allontanamento delle placche nella parte più superficiale, diversamente da quanto sinora ipotizzato». Gli studiosi dell'università toscana hanno avuto «un ruolo chiave» in ambedue le indagini scientifiche grazie al lavoro dei ricercatori del Dipartimento di Scienze della Terra che si sono occupati «dell'analisi dei dati, della campagna di campionamento e della conservazione del materiale geologico di riferimento». Beninteso, quando si ragiona di geologia si parla di tempi molto lunghi, «nell'ordine di decine di milioni di anni», tiene a precisare la professoressa Carolina Pagli, dipartimento di Scienze della Terra dell'Università di Pisa. Resta il fatto che «questi due studi ci permettono di osservare con chiarezza un processo geologico di portata enorme: la formazione di un nuovo oceano». Con i tempi che avrà, ma questo è quanto. «I nostri dati mostrano che la risalita di materiale caldo dal mantello è profondamente connessa ai movimenti delle placche che causano l'apertura della crosta terrestre», dice la prof. Pagli. «Questo movimento - aggiunge - non solo fa "strappare" la crosta, ma condiziona anche la risalita dei magmi. È un cambio di prospettiva importante, che migliora la nostra comprensione dei grandi processi geologici e dei processi sismici e vulcanici nelle aree soggette al fenomeno» Come contesto scientifico vale la pena di ricordare dai tempi del liceo che, detto in modo un po' spannometrico, sulla superficie del globo la cosiddetta crosta terrestre non è un tutt'uno bensì è un incastro fra enormi tasselli sempre alla ricerca di equilibri nuovi con conseguenze lungo i bordi di contatto. Si è detto che gli studi al centro dell'attenzione

sono due. Il primo è stato condotto da un team italo-britannico con la partecipazione di Anna Gioncada e Carolina Pagli (Dipartimento di Scienze della Terra dell'Università di Pisa) e di Gianmaria Tortelli (Università di Pisa e di Firenze) ed è pubblicato su "Communications Earth & Environment": è servito a ricostruire «l'evoluzione del rift (cioè la frattura nella crosta terrestre) dell'Afar negli ultimi 2-2,5 milioni di anni. Attraverso la datazione di sedici colate laviche - è stato fatto rilevare - i ricercatori hanno dimostrato che la zona attiva del rift si è andata restringendo e spostando in modo asimmetrico, avvicinandosi sempre più a una configurazione simile a quella dei fondali oceanici». Cosa c'è dietro? «La progressiva estensione fra le "placche" arabica e africana che allontanandosi assottigliano la crosta fino a romperla». L'altra ricerca vede capofila l'Università di Southampton ma di nuovo con la partecipazione dell'Università di Pisa (anche qui di nuovo attraverso la figura del prof. Pagli), ed è stato pubblicato su "Nature Geoscience". Sotto la lente oltre 130 campioni lavici. Attraverso sofisticati modelli statistici - è la spiegazione che arriva dal quartier generale dell'ateneo pisano - è emerso che «il mantello sotto la regione dell'Afar si muove e si distribuisce in modo diverso nei tre rami del rift (Mar Rosso, Golfo di Aden, Rift Etiopico) in funzione della velocità di estensione e dello spessore della crosta sovrastante». In altre parole: è la tettonica a «plasmare il comportamento del mantello, e non il contrario».

Ship Mag

Focus

Adriafer, i primi 5 mesi in recupero dopo un difficile 2024

Ship Mag

Adriafer, i primi 5 mesi in recupero dopo un difficile 2024

06/27/2025 19:09

L'ad Cociancich: "Nei prossimi mesi prevista una contrazione nei volumi di traffico container, ma anche una crescita del traffico intermodale Ro-Ro e un rafforzamento dei collegamenti ferroviari attraverso l'Austria Trieste – Si chiude con un risultato di esercizio negativo di circa un milione e mezzo il bilancio 2024 di Adriafer, la società interamente controllata dall'Autorità portuale di Trieste che gestisce la manovra ferroviaria all'interno dello scalo e una serie di servizi intermodali a supporto del sistema logistico del Friuli Venezia Giulia. L'assemblea dei soci ha approvato un bilancio che contiene un valore della produzione da 18.176.000 euro, ma anche un risultato di esercizio negativo di 1.518.000 euro . Come spiega la società in una nota, "un contesto complesso, segnato da instabilità geopolitiche e da importanti lavori sull'infrastruttura ferroviaria, ha inciso sull'andamento operativo di Adriafer. Tale esito, risulta comunque sostenibile grazie alla solidità patrimoniale aziendale e si inserisce in un percorso di lungo periodo, nell'ottica di garantire la continuità e l'efficienza del servizio pubblico reso al territorio". Annotazione quest'ultima che allontana ancora una volta ogni ipotesi di privatizzazione della società risanata e posta sotto il controllo dell'Adsp durante la gestione di Zeno D'Agostino "Nei primi cinque mesi del 2025 si evidenzia un trend di recupero sia in termini di volumi lavorati sia di risultati economici, in netta controtendenza rispetto allo stesso periodo del 2024", commenta l'amministratore delegato Maurizio Cociancich , che deve fare per i conti con i risultati non floridi che attendono Trieste nel prosieguo dell'anno. "Le previsioni – ammette l'ad – per i prossimi mesi segnalano una contrazione nei volumi del traffico containerizzato, ma anche una crescita nel traffico intermodale Ro-Ro e un rafforzamento dei collegamenti ferroviari attraverso l'Austria, grazie alla riapertura dei Tauri. Tali dinamiche sono destinate a produrre un consolidamento del conto economico". La società ha elaborato intanto il nuovo piano industriale pluriennale, "attualmente sottoposto alla valutazione del socio

L'ad Cociancich: "Nei prossimi mesi prevista una contrazione nei volumi di traffico container, ma anche una crescita del traffico intermodale Ro-Ro e un rafforzamento dei collegamenti ferroviari attraverso l'Austria Trieste - Si chiude con un risultato di esercizio negativo di circa un milione e mezzo il bilancio 2024 di Adriafer, la società interamente controllata dall'Autorità portuale di Trieste che gestisce la manovra ferroviaria all'interno dello scalo e una serie di servizi intermodali a supporto del sistema logistico del Friuli Venezia Giulia. L'assemblea dei soci ha approvato un bilancio che contiene un valore della produzione da 18.176.000 euro, ma anche un risultato di esercizio negativo di 1.518.000 euro . Come spiega la società in una nota, "un contesto complesso, segnato da instabilità geopolitiche e da importanti lavori sull'infrastruttura ferroviaria, ha inciso sull'andamento operativo di Adriafer. Tale esito, risulta comunque sostenibile grazie alla solidità patrimoniale aziendale e si inserisce in un percorso di lungo periodo, nell'ottica di garantire la continuità e l'efficienza del servizio pubblico reso al territorio". Annotazione quest'ultima che allontana ancora una volta ogni ipotesi di privatizzazione della società risanata e posta sotto il controllo dell'Adsp durante la gestione di Zeno D'Agostino "Nei primi cinque mesi del 2025 si evidenzia un trend di recupero sia in termini di volumi lavorati sia di risultati economici, in netta controtendenza rispetto allo stesso periodo del 2024", commenta l'amministratore delegato Maurizio Cociancich , che deve fare per i conti con i risultati non floridi che attendono Trieste nel prosieguo dell'anno. "Le previsioni - ammette l'ad - per i prossimi mesi segnalano una contrazione nei volumi del traffico containerizzato, ma anche una crescita nel traffico intermodale Ro-Ro e un rafforzamento dei collegamenti ferroviari attraverso l'Austria, grazie alla riapertura dei Tauri. Tali dinamiche sono destinate a produrre un consolidamento del conto economico". La società ha elaborato intanto il nuovo piano industriale pluriennale, "attualmente sottoposto alla valutazione del socio unico", ovvero l'Autorità di sistema portuale. "Il gruppo Adriafer - conclude Cociancich - opera quotidianamente a servizio del sistema portuale e produttivo regionale, nel pieno rispetto del mandato e con l'obiettivo di contribuire in maniera concreta alla sostenibilità, alla connettività e alla crescita economica del territorio".

Shipping Italy

Focus

Mediterraneo Controcorrente: martedì 1 luglio l'Assarmatori Annual Meeting

Shipping Italy

Mediterraneo Controcorrente: martedì 1 luglio l'Assarmatori Annual Meeting

06/27/2025 08:55 Nicola Capuzzo

ARTICOLO PUBBLIREDAZIONALE Al Parco dei Principi di Roma il Presidente Stefano Messina si confronterà con i Ministri Urso, Musumeci, Schillaci e Tajani. Prevista una tavola rotonda con Marco Bisagno, Presidente dei Cantieri Mariotti, Vincenzo Franza, CEO di Caronte & Tourist, Edoardo Rixi, Vice Ministro ai Trasporti, Mauro Mallone, Presidente del Comitato ETS, Salvatore Deidda, Presidente della Commissione Trasporti e Christos Stylianides, già Ministro della Navigazione della Grecia di Redazione SHIPPING ITALY "Mediterraneo Controcorrente". Questo il titolo e quindi il filo conduttore dell'Assarmatori Annual Meeting 2025, che si svolgerà martedì prossimo, 1 luglio, al Grand Hotel Parco dei Principi di Roma, a partire dalle ore 10. Assarmatori, aderente a Confrasporto-Confcommercio, è l'Associazione che rappresenta primarie compagnie italiane di navigazione e alcuni tra i principali operatori esteri attivi in ogni settore del trasporto marittimo nel nostro Paese. L'Annual Meeting è diventato nel corso degli anni un appuntamento tradizionale e di riferimento per l'intero cluster marittimo e portuale del Paese, grazie all'ampia e qualificata partecipazione e all'elevato livello dei relatori. La necessaria semplificazione del complesso apparato regolatorio dello shipping, le normative comunitarie e internazionali in materia di sostenibilità ambientale, la carenza strutturale del personale marittimo, l'andamento del trasporto marittimo in Italia, i carburanti alternativi, le crociere, i servizi delle Autostrade del Mare, i collegamenti di corto raggio e la cantieristica saranno alcuni fra i temi al centro del dibattito quest'anno. Dibattito che sarà animato anche dalla tavola rotonda che, moderata dal Direttore de Il Secolo XIX, Michele Brambilla, vedrà protagonisti Marco Bisagno, Presidente dei Cantieri Mariotti, Vincenzo Franza, CEO di Caronte & Tourist, Edoardo Rixi, Vice Ministro ai Trasporti, Mauro Mallone, Presidente del Comitato ETS, Salvatore Deidda, Presidente della Commissione Trasporti e Christos Stylianides, già Ministro della Navigazione della Grecia. Spetterà al Presidente di Assarmatori Stefano Messina introdurre queste tematiche e tracciare la rotta per il futuro. Sono previsti inoltre gli interventi di Adolfo Urso, Ministro delle Imprese e del Made in Italy, di Nello Musumeci, Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare e di Orazio Schillaci, Ministro della Salute. Le conclusioni saranno affidate ad Antonio Tajani, Vice Presidente del Consiglio dei Ministri e Ministro per gli Affari Esteri e la Cooperazione Internazionale. Al Parco dei Principi, oltre agli associati di Assarmatori, sono attesi anche i principali rappresentanti del cluster marittimo-portuale-logistico italiano ed europeo, nonché del mondo associativo extra marittimo, dell'imprenditoria, del Governo, del Parlamento e delle Istituzioni nazionali e comunitarie.

The Medi Telegraph

Focus

L'Italia si ricandida ai vertici dell'Organizzazione marittima internazionale

The Medi Telegraph

L'Italia si ricandida ai vertici dell'Organizzazione marittima internazionale

06/27/2025 17:05

L'ambasciatore Lambertini: "Settore strategico per l'economia" Genova - L'Italia ha rinnovato il suo impegno per la governance marittima globale, presentando ufficialmente in una cerimonia all'ambasciata italiana di Londra la candidatura alla rielezione nella categoria A del Consiglio dell'Organizzazione marittima internazionale (Imo) per il biennio 2026-2027. Il Consiglio, organo esecutivo dell'Imo, è composto da tre categorie di Stati: la A comprende i dieci Stati con il maggiore interesse nella fornitura di servizi marittimi, la B i dieci con maggiore interesse nel commercio marittimo internazionale, la C copre le altre maggiori aree geografiche interessate al trasporto marittimo. Ad aprire i lavori è stato Inigo Lambertini , ambasciatore d'Italia nel Regno Unito e Rappresentante permanente dell'Italia presso l'Imo, l'Imso e i Funds dell'Iopc, che ha sottolineato il profondo legame del Paese con il mare e il suo ruolo attivo e costruttivo all'interno dell'Imo sin dal 1957. "Il settore marittimo italiano riveste un'importanza strategica per la nostra economia, contribuendo in modo significativo al nostro commercio internazionale", ha aggiunto Lambertini, ricordando che "fin dalla sua nascita, l'Italia è stata un membro fondatore della Categoria 'A' del Consiglio dell'Imo, una testimonianza della nostra incrollabile dedizione alla promozione di un trasporto marittimo globale più sicuro, protetto e rispettoso dell'ambiente". L'ambasciatore ha illustrato inoltre le priorità italiane in materia di sicurezza della navigazione, sostenibilità ambientale, innovazione tecnologica, tutela del personale marittimo e promozione della cooperazione multilaterale nel settore marittimo. Alla cerimonia ha preso parte anche il segretario generale dell'Imo, Arsenio Antonio Domínguez Velasco , oltre a numerosi rappresentanti degli Stati membri dell'Imo, figure diplomatiche, attaché navali, autorità portuali internazionali e una rappresentanza dell'industria marittima italiana.

L'ambasciatore Lambertini: "Settore strategico per l'economia" Genova - L'Italia ha rinnovato il suo impegno per la governance marittima globale, presentando ufficialmente in una cerimonia all'ambasciata italiana di Londra la candidatura alla rielezione nella categoria A del Consiglio dell'Organizzazione marittima internazionale (Imo) per il biennio 2026-2027. Il Consiglio, organo esecutivo dell'Imo, è composto da tre categorie di Stati: la A comprende i dieci Stati con il maggiore interesse nella fornitura di servizi marittimi, la B i dieci con maggiore interesse nel commercio marittimo internazionale, la C copre le altre maggiori aree geografiche interessate al trasporto marittimo. Ad aprire i lavori è stato Inigo Lambertini , ambasciatore d'Italia nel Regno Unito e Rappresentante permanente dell'Italia presso l'Imo, l'Imso e i Funds dell'Iopc, che ha sottolineato il profondo legame del Paese con il mare e il suo ruolo attivo e costruttivo all'interno dell'Imo sin dal 1957. "Il settore marittimo italiano riveste un'importanza strategica per la nostra economia, contribuendo in modo significativo al nostro commercio internazionale", ha aggiunto Lambertini, ricordando che "fin dalla sua nascita, l'Italia è stata un membro fondatore della Categoria 'A' del Consiglio dell'Imo, una testimonianza della nostra incrollabile dedizione alla promozione di un trasporto marittimo globale più sicuro, protetto e rispettoso dell'ambiente". L'ambasciatore ha illustrato inoltre le priorità italiane in materia di sicurezza della navigazione, sostenibilità ambientale, innovazione tecnologica, tutela del personale marittimo e promozione della cooperazione multilaterale nel settore marittimo. Alla cerimonia ha preso parte anche il segretario generale dell'Imo, Arsenio Antonio Domínguez Velasco , oltre a numerosi rappresentanti degli Stati membri dell'Imo, figure diplomatiche, attaché navali, autorità portuali internazionali e una rappresentanza dell'industria marittima italiana.

The Medi Telegraph

Focus

Porto di Barcellona, a Til (Msc) il 50 per cento del terminal Best

The Medi Telegraph

Porto di Barcellona, a Til (Msc) il 50 per cento del terminal Best

06/27/2025 20:53

L'Authority: "Garantito il servizio a tutti gli operatori" Genova – L'Autorità portuale di Barcellona ha autorizzato l'operazione con cui Terminal investments limited holding (Til), società del gruppo Msc, acquisirà il 50 per cento di Terminal Catalunya, Sau (Tercat) attualmente appartenente a Barcelona Europe South terminal (Best) che fa parte della galassia di Ck Hutchison. «Questa operazione - spiega l'Authority catalana - rafforza la collaborazione tra due importanti operatori internazionali e mantiene il carattere di un terminal che è aperto all'utilizzo da parte di chiunque. L'accordo include condizioni specifiche per garantire la non discriminazione tra gli utenti, la continuità del servizio e il rispetto degli obblighi di concessione, mantenendo al contempo gli impegni storici assunti da Tercat in materia di qualità dei servizi del terminal e di competitività a livello nazionale e internazionale». La autorizzazione assegnata è subordinata al parere delle autorità competenti. Nei mesi scorsi, Msc aveva presentato un'offerta per l'acquisto di 43 terminal di Ck Hutchison in tutto il mondo, compreso il terminal Best del molo Prat di Barcellona.

L'Authority: "Garantito il servizio a tutti gli operatori" Genova - L'Autorità portuale di Barcellona ha autorizzato l'operazione con cui Terminal investments limited holding (Til), società del gruppo Msc, acquisirà il 50 per cento di Terminal Catalunya, Sau (Tercat) attualmente appartenente a Barcelona Europe South terminal (Best) che fa parte della galassia di Ck Hutchison. «Questa operazione - spiega l'Authority catalana - rafforza la collaborazione tra due importanti operatori internazionali e mantiene il carattere di un terminal che è aperto all'utilizzo da parte di chiunque. L'accordo include condizioni specifiche per garantire la non discriminazione tra gli utenti, la continuità del servizio e il rispetto degli obblighi di concessione, mantenendo al contempo gli impegni storici assunti da Tercat in materia di qualità dei servizi del terminal e di competitività a livello nazionale e internazionale». La autorizzazione assegnata è subordinata al parere delle autorità competenti. Nei mesi scorsi, Msc aveva presentato un'offerta per l'acquisto di 43 terminal di Ck Hutchison in tutto il mondo, compreso il terminal Best del molo Prat di Barcellona.