



**PORTO DI RAVENNA: CRESCONO I TRAFFICI E RIPARTONO LE CROCIERE
NEL PRIMO SEMESTRE DEL 2025 +5,2% DI TONNELLATE DI MERCE MOVIMENTATA, RISPETTO ALLO STESSO
PERIODO DELL'ANNO PRECEDENTE
TRA MAGGIO E GIUGNO 78.000 PASSEGGERI**

PRIMI 5 MESI CON MOVIMENTAZIONE IN CRESCITA DEL 6,7% E CONTAINER DEL 5,5%.

POSITIVA LA STIMA PER IL PRIMO SEMESTRE: 11,3 MILIONI DI TONNELLATE IN AUMENTO DELL'5,2% RISPETTO AL 2024 E PER IL SETTORE CONTAINER CON 111 MILA TEUS CON UN +3,5 %.

RIPARTITE LE CROCIERE. NEL BIMESTRE MAGGIO-GIUGNO 78.000 PASSEGGERI (DICUI OLTRE IL 90% IN HOME PORT)

Il Porto di Ravenna nel periodo gennaio-maggio 2025 ha *movimentato complessivamente* 11.132.362 tonnellate, in aumento del 6,7% (699 mila di tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2024.

Gli *sbarchi* sono stati pari a 9.745.875 tonnellate e gli *imbarchi* pari a 1.386.487 tonnellate (rispettivamente, +7,7% e +0,3% in confronto ai primi 5 mesi del 2024).

Il *numero di toccate* delle navi è stato pari a 1.070, in aumento del 2,0% (21 toccate in più) rispetto al 2024.

Il *mele di maggio* 2025 ha registrato una movimentazione complessiva di 2.371.132 tonnellate, in aumento dell'1,4% (quasi 32 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso mese del 2024.

Analizzando le merci per condizionamento, nei primi 5 mesi del 2025 si evince che le *merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate)* - con una movimentazione pari a 9.094.585 tonnellate - sono aumentate del 7,4% (624 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2024. Nell'ambito delle stesse, le *merci unitizzate in container*, con 1.041.280 tonnellate, sono cresciute dell'8,0%; negativo il risultato per le *merci su rotabili* (657.015 tonnellate), in calo del 10,6%; mentre i *prodotti liquidi*, con una movimentazione di 2.037.777 tonnellate, sono aumentati del 3,8% rispetto allo stesso periodo del 2024.

Il *comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli)*, con 2.447.526 tonnellate di merce, ha registrato una buona crescita pari al 22,3% (circa 445 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2024. Analizzando l'andamento delle singole merceologie, nei primi 5 mesi del 2025 è stata ottima la movimentazione dei *cereali*, con 1.021.014 tonnellate, in rialzo del 93,3% (492 mila tonnellate in più), è, invece, calata dell'8,5% la movimentazione delle *farine*, pari a 444.692 tonnellate, e gli sbarchi dei *semi oleosi*, che con 467.576 tonnellate, risultano in diminuzione del 6,8%. Gli *oli animali e vegetali*, con una movimentazione di 317.255 tonnellate, sono aumentati rispetto allo stesso periodo del 2024 (+22,6% e 58 mila tonnellate in più).

I *materiali da costruzione* hanno registrato una movimentazione complessiva di 1.880.845 tonnellate, in rialzo del 10,4% rispetto allo stesso periodo del 2024 (circa 177 mila tonnellate in più), e in particolare, le *materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo*, con 1.671.874 tonnellate movimentate (+10,5%, per 159 mila tonnellate in più).

Per quanto riguarda i *prodotti metallurgici* sono state movimentate 2.495.856 tonnellate in crescita del 2,5% rispetto allo stesso periodo del 2024 (quasi 60 mila tonnellate in più).

Per quanto riguarda i *prodotti petroliferi*, sono state movimentate 1.250.165 tonnellate, 112 mila tonnellate in più rispetto allo stesso periodo del 2024 (+9,9%), negativi invece i *prodotti chimici* (-20,4%), con 379.239 tonnellate; in ripresa i concimi, pari a 861.742 tonnellate (+1,4% rispetto al 2024, con 12 mila tonnellate in più)

I *contenitori*, con 92.941 TEUs, sono incrementati del 5,5% rispetto al 2024 (4.824 TEUs in più) e in crescita anche la *merce trasportata in container*, pari a 1.041.280 tonnellate (+8,0%). Il numero di *toccate delle navi portacontainer*, pari a 187, è in leggera diminuzione dell'1,6% rispetto al 2024 (3 toccate in meno).

In calo il risultato complessivo per *trailer e rotabili*, in diminuzione del 15,3% per numero di pezzi movimentati (34.419 pezzi, 6.218 in meno rispetto al 2024) e del 10,6% in termini di *merce movimentata* (657.015 tonnellate).

Andamento negativo anche per i trailer della *linea Ravenna – Brindisi – Catania* nei primi 5 mesi del 2025, dove i pezzi movimentati, pari a 27.165, sono calati del 5,4% rispetto al 2024 (1.540 pezzi in meno).

In diminuzione anche le *automotive* che hanno movimentato 4.610 pezzi, 5.347 pezzi in meno rispetto allo stesso periodo del 2024.

Dal mese di maggio è cominciata la vera stagione crocieristica e complessivamente nei primi 5 mesi del 2025 si sono registrati 17 scali di *navi da crociera* (2 in meno rispetto al 2024) per un totale di 30.772 passeggeri (+1,6%).

Dai primi dati rilevati sul PCS, per il mese di giugno 2025, si stima una movimentazione complessiva pari a oltre 2,1 milioni di tonnellate, in calo (-1,8%) rispetto allo stesso mese dello scorso anno.

I dati dovrebbero essere comunque positivi sia per gli *agroalimentari liquidi* (92,2%) che *solidi* (+6,2%), per i *prodotti chimici solidi* (+130,1%) e per i *prodotti petroliferi* (+52,2%).

Negativi invece i *prodotti chimici liquidi* (-20,1%), i *concimi* (-35,6%), i *materiali da costruzione* (-1,1%) e i *metallurgici* (-25,9%).

Per il mese di giugno risulta in diminuzione la *merce in container* (-12,1%) e i *TEUs* (-5,7%).

In calo anche la *merce su trailer* (-8,8%) e il *numero di trailer* (-8,1%).

Nonostante un mese di giugno negativo, rimane positiva la stima del primo semestre del 2025 che dovrebbe raggiungere una movimentazione complessiva di quasi 13,3 milioni di tonnellate, in aumento di circa il 5,2% rispetto allo stesso periodo del 2024.

Come progressivo, sono in crescita gli *agroalimentari liquidi* del 22,6% e quelli *solidi* del 20,9%, i *prodotti chimici solidi* (+23,9%), i *materiali da costruzione* (+8,5%) e i *petroliferi* (+17,8%).

In calo, invece, i *prodotti chimici liquidi* (-21,6%), i *concimi* (-3,4%) e i *metallurgici* (-2,7%).

Positiva la stima nei primi sei mesi del 2025 per i *container*, con 111 mila TEUs (+3,5% rispetto al 2024) e per la *merce in container*, in aumento del 4,3 % rispetto al 2024.

Il *numero dei trailer* per i primi 6 mesi del 2025 si stimano pari a 32.976 pezzi (-5,9%), mentre la relativa *merce su ro-ro*, dovrebbe essere in diminuzione del 10,3% rispetto a quella movimentata nello stesso periodo del 2024.

Le *crociere* nel primo semestre del 2025 hanno visto l'arrivo di 29 navi per un totale di 77.796 passeggeri (di cui il 90% in home port)

A cura dell'Area Programmazione e Sviluppo (Direzione operativa AdSP)