



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
martedì, 22 luglio 2025**



Prime Pagine

| | | |
|------------|--|----|
| 22/07/2025 | Corriere della Sera Prima pagina del 22/07/2025 | 8 |
| 22/07/2025 | Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 22/07/2025 | 9 |
| 22/07/2025 | Il Foglio Prima pagina del 22/07/2025 | 10 |
| 22/07/2025 | Il Giornale Prima pagina del 22/07/2025 | 11 |
| 22/07/2025 | Il Giorno Prima pagina del 22/07/2025 | 12 |
| 22/07/2025 | Il Manifesto Prima pagina del 22/07/2025 | 13 |
| 22/07/2025 | Il Mattino Prima pagina del 22/07/2025 | 14 |
| 22/07/2025 | Il Messaggero Prima pagina del 22/07/2025 | 15 |
| 22/07/2025 | Il Resto del Carlino Prima pagina del 22/07/2025 | 16 |
| 22/07/2025 | Il Secolo XIX Prima pagina del 22/07/2025 | 17 |
| 22/07/2025 | Il Sole 24 Ore Prima pagina del 22/07/2025 | 18 |
| 22/07/2025 | Il Tempo Prima pagina del 22/07/2025 | 19 |
| 22/07/2025 | Italia Oggi Prima pagina del 22/07/2025 | 20 |
| 22/07/2025 | La Nazione Prima pagina del 22/07/2025 | 21 |
| 22/07/2025 | La Repubblica Prima pagina del 22/07/2025 | 22 |
| 22/07/2025 | La Stampa Prima pagina del 22/07/2025 | 23 |
| 22/07/2025 | MF Prima pagina del 22/07/2025 | 24 |

Primo Piano

| | | |
|------------|---|----|
| 21/07/2025 | ilssole24ore.com Così le tensioni geopolitiche cambiano la natura dei porti della Liguria | 25 |
|------------|---|----|

Trieste

| | | | |
|------------|-----------------------------|-----------------------|----|
| 21/07/2025 | Corriere Marittimo | | 27 |
| <hr/> | | | |
| 21/07/2025 | Informare | | 28 |
| <hr/> | | | |
| 21/07/2025 | Messaggero Marittimo | <i>Andrea Puccini</i> | 29 |
| <hr/> | | | |
| 21/07/2025 | Port News | | 30 |
| <hr/> | | | |
| 21/07/2025 | Rai News | | 31 |
| <hr/> | | | |
| 21/07/2025 | Rai News | | 32 |
| <hr/> | | | |
| 21/07/2025 | Sea Reporter | | 33 |
| <hr/> | | | |
| 21/07/2025 | The Medi Telegraph | | 34 |
| <hr/> | | | |

Savona, Vado

| | | | |
|------------|-----------------------------|-----------------------|----|
| 21/07/2025 | Messaggero Marittimo | <i>Andrea Puccini</i> | 35 |
| <hr/> | | | |

Genova, Voltri

| | | | |
|------------|-----------------------|--|----|
| 21/07/2025 | Ansa.it | | 36 |
| <hr/> | | | |
| 21/07/2025 | PrimoCanale.it | | 37 |
| <hr/> | | | |
| 21/07/2025 | PrimoCanale.it | | 38 |
| <hr/> | | | |
| 21/07/2025 | Rai News | | 39 |
| <hr/> | | | |
| 21/07/2025 | Shipping Italy | | 40 |
| <hr/> | | | |

Ravenna

| | | | |
|------------|----------------------|--|----|
| 21/07/2025 | Ravenna Today | | 41 |
| <hr/> | | | |

| | | |
|--|--------------------------|----|
| 21/07/2025 | RavennaNotizie.it | 42 |
| <hr/> | | |
| Guberti (FERA): l'economia del mare a Ravenna e Ferrara conta 5.298 imprese e 21.869 occupati, risorsa inesauribile di opportunità | | |
| 21/07/2025 | ravennawebtv.it | 44 |
| <hr/> | | |
| L'economia del mare a Ravenna e Ferrara vale quasi 217 miliardi di euro | | |

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

| | | |
|--|-----------------------------|----|
| 21/07/2025 | Agenparl | 46 |
| <hr/> | | |
| ULTIMO MIGLIO COMUNICATO + FOTO | | |
| 21/07/2025 | Agensir | 48 |
| <hr/> | | |
| Migranti: Emergency, 50 persone soccorse dalla Life Support nella zona SAR libica. A bordo anche una donna incinta al nono mese | | |
| 21/07/2025 | Ancona Today | 49 |
| <hr/> | | |
| Caos al porto di Ancona: ubriaco scende da uno yacht e crea scompiglio tendando di mordere i poliziotti | | |
| 21/07/2025 | Ancona Today | 50 |
| <hr/> | | |
| Nuovo collegamento tra porto e SS16, investimento da 150 milioni. Come viene rivoluzionato il traffico in ingresso ed uscita dallo scalo | | |
| 21/07/2025 | Ancona Today | 52 |
| <hr/> | | |
| La Life Support in viaggio verso Ancona con 50 migranti: tra loro due donne in gravidanza e 10 bambini | | |
| 21/07/2025 | AnconaNotizie | 53 |
| <hr/> | | |
| La macchina della sicurezza per gli eventi estivi in provincia di Ancona | | |
| 21/07/2025 | Ansa.it | 54 |
| <hr/> | | |
| Regionali, tour Ricci in spiaggia su una barca raccogli-rifiuti | | |
| 21/07/2025 | Ansa.it | 55 |
| <hr/> | | |
| Strada tra porto e Adriatica ad Ancona, lavori per ultimo miglio | | |
| 21/07/2025 | Ansa.it | 56 |
| <hr/> | | |
| Acquaroli, con ultimo miglio giornata storica per le Marche | | |
| 21/07/2025 | Ansa.it | 57 |
| <hr/> | | |
| Turismo nautico, ecco la guida della Costa dei Trabocchi | | |
| 21/07/2025 | corriereadriatico.it | 58 |
| <hr/> | | |
| Eventi in centro ad Ancona, il rebus agosto. «Avanti tutta, non ci fermiamo». Gli appuntamenti in arrivo | | |
| 22/07/2025 | corriereadriatico.it | 60 |
| <hr/> | | |
| Il primo colpo di ruspa dopo 40 anni di ipotesi | | |
| 21/07/2025 | FerPress | 62 |
| <hr/> | | |
| Marche, ANAS: al via lavori per costruzione del nuovo collegamento tra Porto di Ancona e SS16 | | |
| 22/07/2025 | Rai News | 63 |
| <hr/> | | |
| Quarant'anni di progetti, delusioni e polemiche politiche: così si è arrivati all'uscita a Nord | | |
| 21/07/2025 | vivereancona.it | 64 |
| <hr/> | | |
| Ferrante (Mit): "Ultimo miglio tra il porto Ancona e la Ss16 opera chiave per lo sviluppo della città e delle Marche" | | |
| 21/07/2025 | vivereancona.it | 65 |
| <hr/> | | |
| Al via i lavori per la costruzione del nuovo collegamento stradale tra il porto di Ancona e la SS16 "Adriatica" | | |
| 21/07/2025 | vivereancona.it | 67 |
| <hr/> | | |
| Carnevali: "Con ultimo miglio benefici anche per le strade provinciali del territorio" | | |
| 21/07/2025 | vivereancona.it | 68 |
| <hr/> | | |
| La Life Support diretta verso Ancona con 50 migranti, a bordo anche 10 bambini e una donna incinta di 9 mesi | | |

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

| | | | |
|------------|--------------------------------------|---|----|
| 22/07/2025 | CivOnline | Porto turistico-crocieristico, Baccini: «Ecco perché è un'opera strategica» | 69 |
| 22/07/2025 | La Provincia di Civitavecchia | Porto turistico-crocieristico, Baccini: «Ecco perché è un'opera strategica» | 71 |

Napoli

| | | | |
|------------|-----------------------|---|----|
| 21/07/2025 | Agenparl | Nomina autorità porti Mar Tirreno centrale, audizione Eliseo Cuccaro - Martedì alle 13 diretta webtv | 74 |
| 21/07/2025 | Agenparl | AGENDA CAMERA DI DOMANI, MARTEDÌ 22 LUGLIO | 75 |
| 21/07/2025 | Ansa.it | 'Al Faro', nasce un Festival sul mare per Napoli 2500 | 76 |
| 21/07/2025 | AskaNews.it | Napoli, al via festival Al Faro in collegamento con Ellis Island | 78 |
| 21/07/2025 | Asso Napoli | MOLO SAN VINCENZO DIVENTA IL PALCOSCENICO DEL MEDITERRANEO: SEI GIORNI DI FESTIVAL PER NAPOLI 2500 | 80 |
| 21/07/2025 | Ildenaro.it | Napoli, al via festival Al Faro in collegamento con Ellis Island | 81 |
| 21/07/2025 | Napoli Today | Al Molo San Vincenzo, al via "Al Faro - Festival" per Napoli 2500 | 83 |
| 21/07/2025 | Napoli Village | Il faro di Napoli diventa il palcoscenico del Mediterraneo: presentata la prima edizione de "Al Faro" | 88 |
| 21/07/2025 | Stylo 24 | Sentenze e ombrelloni, la spiaggia di Posillipo diventa un campo di battaglia | 90 |

Salerno

| | | | |
|------------|----------------------|--|----|
| 21/07/2025 | Agenparl | Conferenza Stampa sull'argomento del porto di Salerno - giovedì 24 luglio 2025 ore 10,30 aula consiliare del Comune di Vietri sul Mare | 92 |
| 21/07/2025 | Ildenaro.it | Vietri, Cetara e Maiori, conferenza dei sindaci: No all'allargamento del porto di Salerno | 93 |
| 21/07/2025 | Salerno Today | Porto di Salerno, la Costiera si ribella: "No all'allargamento, danneggia ambiente e turismo" | 94 |

Bari

| | | | |
|------------|----------------|--|----|
| 21/07/2025 | Ansa.it | A Bari nave Humanity One, 'migranti 48 ore senza cibo e acqua' | 95 |
|------------|----------------|--|----|

| | | |
|--|---------------------------|-----|
| 21/07/2025 | AskaNews.it | 96 |
| <hr/> | | |
| 21/07/2025 | Bari Today | 97 |
| La nave Humanity One giunta nel porto di Bari: a bordo 45 migranti salvati al largo di Malta | | |
| <hr/> | | |
| 21/07/2025 | Informatore Navale | 98 |
| GNV CELEBRA 10 ANNI DI ATTIVITÀ IN ALBANIA | | |
| <hr/> | | |
| 21/07/2025 | Shipping Italy | 100 |
| Inaugurata da Isotta Fraschini Motori a Bari una nuova linea produttiva per sistemi fuel cell a idrogeno | | |
| <hr/> | | |

Taranto

| | | |
|--|----------------|-----|
| 21/07/2025 | Ansa.it | 102 |
| <hr/> | | |
| Ex Ilva: Matacchiera, rischi sicurezza con nave rigassificatrice | | |

Manfredonia

| | | |
|---|---------------------|-----|
| 21/07/2025 | Puglia Live | 103 |
| <hr/> | | |
| "MARE SICURO 2025" - LA GUARDIA COSTIERA DI MANFREDONIA E VIESTE A TUTELA DEI BAGNANTI. | | |
| 21/07/2025 | Sea Reporter | 105 |
| <hr/> | | |
| "Mare Sicuro 2025" la Guardia Costiera di Manfredonia e Vieste a tutela dei bagnanti | | |

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

| | | |
|--|-------------------------------|-----|
| 21/07/2025 | Informazioni Marittime | 107 |
| <hr/> | | |
| Grande concerto a Messina per i 60 anni di Caronte & Tourist | | |
| 21/07/2025 | Messaggero Marittimo | 108 |
| <hr/> | | |
| 'Un Mare di Salute': la prevenzione approda nello Stretto <i>Andrea Puccini</i> | | |
| 21/07/2025 | Messina Oggi | 110 |
| <hr/> | | |
| Il compleanno di C&T con Roy Paci: un vero successo | | |
| 21/07/2025 | Oggi Milazzo | 111 |
| <hr/> | | |
| 60 anni Caronte & Tourist, a Capo Peloro oltre 3000 persone al concerto di Roy Paci & Aretuska | | |
| 21/07/2025 | Stretto Web | 112 |
| <hr/> | | |
| Messina, successo per il live di Roy Paci & Aretuska: in oltre 3.000 all'Arena Capo Peloro | | |
| 21/07/2025 | TempoStretto | 114 |
| <hr/> | | |
| Roy Paci & Aretuska per i 60 anni di Caronte & Tourist. In 3000 all'Arena Capo Peloro | | |
| 21/07/2025 | TempoStretto | 116 |
| <hr/> | | |
| Porto di Tremestieri, avviate le operazioni di dragaggio FOTO | | |

Palermo, Termini Imerese

| | | |
|---|----------------------|-----|
| 21/07/2025 | Adnkronos.com | 117 |
| <hr/> | | |
| 'Palermo tutto l'anno', per turismo del mare e crocieristica numeri in crescita | | |

| | | |
|------------|-------------------------------|-----|
| 21/07/2025 | Affari Italiani | 120 |
| <hr/> | | |
| 21/07/2025 | Calabria News | 123 |
| <hr/> | | |
| 21/07/2025 | Il Nautilus | 126 |
| <hr/> | | |
| 21/07/2025 | Informare | 129 |
| <hr/> | | |
| 21/07/2025 | Informazioni Marittime | 130 |
| <hr/> | | |
| 21/07/2025 | Italpress.it | 133 |
| <hr/> | | |
| 21/07/2025 | lasicilia.it | 136 |
| <hr/> | | |
| 21/07/2025 | Messaggero Marittimo | 139 |
| <hr/> | | |
| 21/07/2025 | Palermo Today | 141 |
| <hr/> | | |
| 21/07/2025 | quotidianodisicilia.it | 144 |
| <hr/> | | |
| 21/07/2025 | SiciliaNews24 | 147 |
| <hr/> | | |
| 21/07/2025 | TempoStretto | 150 |
| <hr/> | | |

Focus

| | | |
|------------|-----------------------|-----|
| 21/07/2025 | Informare | 153 |
| <hr/> | | |
| 21/07/2025 | Shipping Italy | 154 |
| <hr/> | | |
| 21/07/2025 | Shipping Italy | 155 |
| <hr/> | | |

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63921
Roma, Via Campania 39-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 6397510
mail: servizioclienti@corriere.it

SANMARCO INFORMATICA
SANMARCOINFORMATICA.COM

AUTOVELOX, FUTUR E TELELASER

Domani in regalo la seconda guida AutoveloX senza più segreti Ed ecco la mappa completa
di **Alessio Ribaudò**
oggi sempre gratis il primo volume

Caso Sanguiliano
Fine indagini, Boccia verso il processo
di **Ilaria Sacchettini**
a pagina 22

SANMARCO INFORMATICA
SANMARCOINFORMATICA.COM

Gaza Il Papa sente Abu Mazen Stragi, 28 Paesi contro Israele Nuovi raid di terra

di **Viviana Mazza** e **Andrea Nicastro**

Israele ha lanciato i raid di terra a Deir al Bahlah, nel cuore della Striscia di Gaza, dove i soldati dell'Idf fino ad ora non avevano messo piede. Decine di morti. Tafari: «Lì ci sono anche operatori italiani». Il presidente della Palestina Abu Mazen telefona al Papa. Ventotto Paesi contro Netanyahu.

alle pagine 10 e 11 **Keret**

La scelta di Netanyahu

GUERRA PERPETUA

di **Antonio Polito**

Sul finire del Settecento, il secolo della Ragione, Kant scrisse un **Progetto per la pace perpetua**. Redatto sotto forma di un vero e proprio Trattato internazionale tra Stati, fu ovviamente un tentativo utopico; ma profetico di fronte al carattere assoluto, totale, ideologico, di quel nuovo modo di fare la guerra che la Rivoluzione Francese aveva introdotto nella storia d'Europa.

Se oggi avesse un momento libero, tra un'invasione e un bombardamento, Benjamin Netanyahu potrebbe invece scrivere, peraltro senza fare alcun ricorso all'utopia, un **Progetto per la guerra perpetua**. È a questo che assomiglia infatti la politica che Israele sta perseguendo dopo il program anti-ebraico di Hamas del 7 ottobre del 2023.

Con geometria potenza, il governo di Gerusalemme sta infatti colpendo tutti i suoi vicini, anche quelli attualmente o potenzialmente non ostili. L'attacco ai palazzi del potere di Damasco, compiuto nei giorni fa in nome della minoranza drusa della Siria, ne è stato il sorprendente epilogo: ha preso infatti di mira un Paese in corso di stabilizzazione, sul quale gli stessi Stati Uniti puntano per «normalizzare» il Medio Oriente. Al punto da far sbottare qualche consigliere di Trump: «Ma questo Netanyahu è un matto...».

È come se Israele avesse deciso che è meglio avere come vicini solo stati falliti (Gaza a Sud, Libano e Siria a Nord), segnati dal caos e dalla paura, nella convinzione che così li possa controllare meglio e temere meno. Una cortina di instabilità perenne, su cui comandare appunto con il metodo della «guerra perpetua».

continua a pagina 38

La Procura: vantaggi ai privati a discapito della comunità. Crosetto: dal lusso all'edilizia, legislatori sostituiti dai pm

Sala si difende: io vado avanti

Il sindaco in Aula: ho le mani pulite. Scontro con FdI. Si dimette l'assessore Tancredi

di **Chiara Evangelista**, **Luigi Ferrarella** e **Maurizio Giannattasio**

Il sindaco Beppe Sala al Consiglio comunale di Milano: «Io ci sono e vado avanti. Le mie mani sono pulite». L'intervento, atteso, arriva dopo la bufera per l'inchiesta sull'Urbanistica del Comune che vede il primo cittadino indagato. Ha lasciato, invece, l'assessore del settore nel mirino della Procura, Giancarlo Tancredi. Lo scontro in Aula con FdI e tensioni, in strada, tra manifestanti e forze dell'ordine. L'indagine, intanto, prosegue: il sospetto di vantaggi ai privati a scapito del pubblico.

da pagina 2 a pagina 9
Arachi, Querzè



LO SCENARIO

Caccia alla fase 2 con l'asse politico più a sinistra

di **Marco Castelnuovo**

Beppe Sala entra puntuale nella sala consiliare di Palazzo Marino. Fuori poche decine di persone stanno manifestando contro di lui, dentro i suoi assessori stanno finendo di abbracciare, in una lunga processione, il collega alla Rigenerazione urbana Giancarlo Tancredi. Già sanno che si sta per dimettere.

continua a pagina 5

MILANO, IL COSTO DELLE CASE

Il paradiso fiscale dei milionari e i prezzi alle stelle

di **Federico Fubini**

L'Italia è tornata a crescere dello zero-virgola, come ha fatto per gran parte di questo secolo. Eppure c'è un angolo del Paese che viaggia ad una velocità diversa: il prezzo medio di vendita degli immobili di lusso nelle aree più pregiate di Milano fra il 2021 e il 2022 è salito del 57%, a quasi 27 mila euro a metro quadro.

continua a pagina 9

La polemica La Russia reagisce: «È un danno per Roma»



Annulato il concerto di Gergiev a Caserta

di **Simona Brandolini** e **Pierluigi Panza**
alle pagine 14 e 15

Vannacci su Kiev: «Io scelgo Putin»

di **Cesare Zapperi**

Tra Vladimir Putin e Volodymyr Zelensky, Roberto Vannacci non ha dubbi. «Scelgo Putin — dice —. Uno fa il politico da trent'anni, l'altro faceva il comico». E ancora: «I russi sostengono il loro presidente. Gergiev? Lo farei esibire al Parlamento europeo».

a pagina 13 **Meli**

La Consulta Dieci giorni al 100%

Coppie di madri, congedi retribuiti come per i papà

di **Elena Tebano**

Dieci giorni di congedo dal lavoro retribuiti al 100% anche per la madre intenzionale nella coppia composta da due donne. Lo ha stabilito la Consulta.

alle pagine 16 e 17

La crisi I dati del primo semestre

Stellantis, prodotte sempre meno auto Persi 2,3 miliardi

di **Francesco Bertolino** e **Bianca Carretto**

Stellantis, sempre meno auto e maxi rosso. Nel primo semestre perdita netta di 2,3 miliardi. E i primi effetti dei dazi Usa causano un meno 300 milioni di euro.

a pagina 40

IL CAFFÈ di Massimo Gramellini

Un lettore in vacanza ci ha scritto per denunciare gli strani fatti di cui è stato testimone con la moglie in una località del Trentino che comincia per V, ma che non ci è possibile nominare per intero, onde evitare strascichi legali. Nel corso delle passeggiate quotidiane, la coppia si sarebbe più volte imbattuta (il condizionale è d'obbligo, vista la gravità dell'accusa) in gruppi di anziani provenienti da una casa di riposo delle vicinanze. Gli anziani, molti dei quali in carrozzella, erano accompagnati e accuditi da personale attento e premuroso. La vicenda ha giustamente insospedito il lettore, di cui per precauzione riporterò solo le iniziali, P.B. Sabato scorso, intorno all'ora di pranzo, P.B. è andato a curiosare dalle parti della suddetta casa. E si è

Casa di tutto riposo

trovato davanti a uno spettacolo inimmaginabile: nel cortile era stato allestito un tendone e gli anziani mangiavano impunitamente lì sotto, all'aria aperta, nonostante questo comportasse un aggravio di fatica per i camerieri e di responsabilità per il direttore della struttura. P.B. è rimasto interdetto, tanto più che, qualche ora dopo, ha sentito dei rumori sospetti provenire dalla casa di riposo. Si è precipitato sul posto e ha sorpreso una marea di giovani volontari, intenti a intrattenere gli anziani con musiche e balli. Ma davvero nell'Italia del 2025, uno dei Paesi leader nella produzione di ospizilager, possono succedere ancora queste cose, si è chiesto. Sconvolto, ha deciso di darne notizia al suo giornale.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

MASSIMILIANO F.
PIOGGIA SALATA
IL LIBRO NEL MIRINO DI CIA E FSB
PIEMME

50722
Foto: Inaiva Spet s.a.s. - D.L. 353/2003 (art. 1, c. 4) 2004 art. 1, c. 1 (D) Milano
0 771120 4483038

TUTTI I ROMANZI DEL COMMISSARIO MONTALBANO
per la prima volta in edicola

CAMILLERI
CAMILLERI
CAMILLERI

"LA FORMA DELL'ACQUA" IN EDICOLA DAL 30 LUGLIO

OGGI **La Gazzetta dello Sport**



Miracolo in Basilicata: dopo il passaggio da Azione al centrodestra, l'ex presidente Pittella diventa "giovane tirocinante" all'ospedale regionale. Tanto ha solo 63 anni



Martedì 22 luglio 2025 - Anno 17 - n° 200
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 29/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

ARTISTI CENSURATI Da Gergiev a Romanowsky Via il direttore russo e il pianista ucraino

■ Annullato il concerto del maestro considerato vicino a Putin, che si sarebbe dovuto tenere domenica a Caserta. Fermata anche la rappresentazione a Bologna dell'artista italo-ucraino (accusato di essere filo-russo)

● BISON E ROSELLI A PAG. 8



FRA L'INDIA E L'ITALIA Iveco va a Tata, ma a Leonardo il ramo militare



● DI FOGGIA E DRAGONI A PAG. 14

"STRAGI INTOLLERABILI" Leone bacchetta Bibi e poi parla con Abu Mazen



● CANNAVÒ A PAG. 9

Scemi di pace

» Marco Travaglio

È viva, evviva! L'Impero del Bene democratico e liberale che difende con le unghie e coi denti i valori del pluralismo e la cultura del dissenso contro il pensiero unico delle autocrazie, ha sgominato il pericoloso direttore d'orchestra russo Valery Gergiev annullando il suo concerto alla Reggia di Caserta dove, armato nientemeno che di bacchetta, minacciava di lavare il cervello all'ignaro pubblico con opere di chiara propaganda putiniana come l'ouverture de *La forza del destino* di Verdi, il *Bolero* di Ravel e la *Sinfonia n.5* in Mi minore di Čajkovskij (altro celebre agente della guerra ibrida del Cremlino, morto non a caso 59 anni prima che nascesse Putin). L'abbiamo scampata bella: infatti esultano in stereo l'ambasciata ucraina, il ministro Giuli, il Pd, Azione, Iv e la nota musicologa Pina Picieroni, che potrà dedicarsi ai suoi incontri istituzionali con quei galantuomini dei capi dell'Israel Defense and Security Forum, la simpatica congrega di fanatici che teorizza la colonizzazione illegale della Cisgiordania e recluta mercenari per le guerre criminali di Israele. A Caserta è invece confermato (e giustamente) il concerto diretto dall'israeliano Daniel Oren, che non dice una parola contro gli stermini di Netanyahu, ma a cui nessuno (e giustamente) si sogna di attribuirli, né di pretendere che si dissocia dal governo del suo Paese (anche se rischierebbe molto meno di un russo che attaccasse Putin). Insomma, tutto è bene quel che finisce bene. Ora che abbiamo prima invitato e poi cacciato il più famoso direttore d'orchestra del mondo a causa delle sue idee, come ogni autocrazia che si rispetti, ci sentiamo tutti più buoni. Per giunta a rischio zero (salvo penali da pagare). Così Putin impara: la notizia sta già elettrizzando le truppe ucraine, che ora sconfiggeranno su due piedi la prima potenza nucleare del mondo.

Purtroppo, a guastare il clima di perfetta letizia, giunge una feroce notizia: la rossa Bologna ha invitato il pianista Alexander Romanowsky a suonare Chopin. Un altro russo, cioè putiniano? No, stavolta è un ucraino. Ma sarebbe "filo-russo" (come peraltro un terzo degli ucraini, che sono russi o russosofoni, incluso Zelensky, nato nella regione di Dnipropetrovsk come lui) perché si esibì davanti al teatro di Mariupol bombardato dai russi. Quindi, su richiesta di Azione e del famoso "liberal democratico" Marattin, il Pd ha deciso che non deve suonare più, anche se vive in Italia da quando aveva 13 anni, è nostro concittadino e insegna nei nostri conservatori. Sennò, dice Marattin, "si avalla il fascismo di Putin", che viene dal Kgb dell'Urss comunista, ma è un fascista *ad honorem* (da non confondere coi nazisti buoni dell'Azov). È la via omeopatica all'antiputinismo: lo combattiamo imitandolo.

LE BALLE MAI CITATI I CONFLITTI D'INTERESSI: SOLO LE FUGHE DI NOTIZIE (INESISTENTI)

Sala si assolve come Toti: colpa di giornalisti e pm



LA CLAUQUE ANTI-PROTESTE IL PD RIEMPIE L'AULA E LASCIA FUORI I COMITATI. TANCREDI SI DIMETTE: "CAPRO ESPIATORIO"
● BARBACETTO, DE CAROLIS, GIARELLI E MARRA A PAG. 2-3

LA CHAT DEI DIRIGENTI E DEI MANAGER INDAGATI Così i "Compagni di merende" si mangiavano Milano. Oggioni: "Ubriacatemi, approvo tutto"
● MILOSA A PAG. 4-5

TRA GLI 8 INDAGATI ANCHE L'ASSESSORE CARRETTA Pd, altri gual da Torino: chiuse le indagini sul re delle preferenze Laus e i suoi sodali
● BRASSO A PAG. 6

» **FAKE NEWS ANTICHE**
Ulisse, un sadico farabutto: eroe ladro e assassino
Filippomaria Pontani
L'eroe molto paziente, perseguitato dall'ira immeritata degli dei e dagli imperdonabili errori dei compagni, è capace di supplire con l'intelligenza al destino avverso.
A PAG. 18

- LE NOSTRE FIRME**
- Petrillo I partiti succubi delle lobby a pag. 11
 - Ranieri Suprematisti destra-sinistra a pag. 16
 - Mercalli Clima, media e fake news a pag. 15
 - Orsini Trump, la finta lite con Putin a pag. 11
 - Scanzi S'indignano solo sulle corna a pag. 11
 - Gismondo L'idea degli 'assorbi-Co2 a pag. 20

PER NAUFRAGIO E OMICIDIO COLPOSO
Cutro, 6 militari a giudizio: "Nessun soccorso in mare"
● MUSOLINO A PAG. 7

ROMA, CHIUSE LE INDAGINI
Caso Sangiuliano: "Boccia interferì in attività di Stato"
● BISIGLIA A PAG. 13

La cattiveria
Inchiesta sui lavori pubblici, gli umarell di Milano: "E adesso dove cazzo andiamo?"
LA PALESTRA ALBERTO SANTUCCI

5 CONCERTI IN ITALIA
Toma Morrissey: sesso, delitti, multe e un po' di Wilde
● MANNUCCI A PAG. 17





GERGIEV, ANNULLATO IL CONCERTO MA È CACCIA AI NUOVI «INDESIDERABILI»
Franini e Mascheroni a pagina 14

DISTRUTTA LA TARGA DI MATTEOTTI E PER LA SINISTRA È COLPA DI MELONI

De Feo a pagina 8



LA CONSULTA: CONGEDO DI PATERNITÀ ANCHE PER LE MADRI NON BIOLOGICHE

Greco a pagina 10



la stanza di *Vita in fretta* alle pagine 20-21
Sull'eutanasia zero coraggio



il Giornale



MARTEDÌ 22 LUGLIO 2025

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LII - Numero 172 - 1.50 euro**

www.ilgiornale.it
ISSN 1120-3271 | Giornale.it | n. verde 800 00 00 00

Editoriale

NON SIA SOLTANTO UN TIRARE A CAMPARE

di Alessandro Sallusti

«Ho le mani pulite, non mi dimetto», dice Beppe Sala in apertura del Consiglio comunale convocato in seduta straordinaria dopo lo shock dell'inchiesta sulla gestione dell'urbanistica a Milano. Condividiamo entrambe le affermazioni. Che le mani di Sala siano pulite è una certezza di chiunque l'abbia conosciuto e solo chi è accecato dalla lotta politica può sospettare il contrario; che un amministratore di qualunque genere e grado non debba dimettersi per un avviso di garanzia, per di più contenente accuse fumose, è uno dei cardini del pensiero liberale che purtroppo la sinistra fa suo solo quando gli conviene. L'onestà del sindaco quindi non è in discussione, discutibile è solo la non coerenza della principale forza politica, il Pd, che lo sostiene. E qui arriva la nota dolente della questione perché al di là delle dichiarazioni di facciata e della indubbia autorevolezza del primo cittadino è ovvio che l'onesto Sala da oggi in avanti sarà ostaggio del disonesto, politicamente parlando, suo partito e dei suoi alleati. Un indizio, addirittura una prova di questo lo si trova nelle parole pronunciate ieri da Patrizia Uguccioni, capogruppo del Pd in Consiglio comunale: «C'è l'ideologia e c'è la realtà. Dobbiamo fare in modo che si incontrino per il bene dei cittadini». Se sottomettere la realtà - cioè i bisogni reali di una grande città - all'ideologia di un partito vetero comunista diventa il programma della giunta di Milano, beh povera Milano e poveri cittadini. In questo senso Sala già aveva concesso molto, troppo secondo anche una parte non marginale dei suoi elettori. Andare oltre significherebbe tradire la vocazione della città più moderna e dinamica d'Italia. La domanda quindi è: fino a che punto il sindaco vorrà e potrà contrastare questa pericolosa deriva? Dalla risposta discende la valutazione se non sia meglio finirla qui, non per fatto giudiziario bensì politico. Nessuno dei due schieramenti, centrodestra e centrosinistra, appare pronto ad andare alle urne, ma questi sono problemi loro. Per quello che ci riguarda il rischio di perdere una elezione è meno grave di quello che Milano passi i prossimi due anni in balia di veti e ricatti interni alla sinistra. Mi auguro che l'onestà di Sala comprenda anche la possibilità di ripensare le sue dimissioni se dovesse prendere atto che i suoi margini di azione e decisione dovessero ridursi a un tirare a campare.

**SOLO AL SABATO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO CON "MONETA" € 1.50 - (-) CONSUETE TESTATE ABBINATE - VEDI GERENZA

Chiuse le indagini su Boccia

«Graffi, minacce, bugie Sangiuliano perseguitato»

Malpica a pagina 9



IL CASO Maria Rosaria Boccia ora rischia il processo

PER I MANCATI SOCCORSI

L'assurdo teorema su Cutro: rinvii a giudizio sei militari

Felice Manti

Sono stati rinvii a giudizio i sei militari indagati dalla Procura di Crotone per i ritardi nei soccorsi al caicco «Summer Love», il cui naufragio, provocò la morte di 94 persone.

a pagina 8

GIÙ LA MASCHERA

FOGLIA DI FICO

di Luigi Mascheroni

Mentre avevamo ancora nelle orecchie le dichiarazioni di Pier Luigi Bersani su come si debba comportare un politico indagato (nel maggio 2024 a proposito di Giovanni Toti diceva «Cosa aspetta a dimettersi?» e l'altro ieri a proposito di Beppe Sala ha detto «Non vedo la ragione per cui dovrebbe andare via») abbiamo letto, a proposito di coerenza, dell'accordo fra Ely Schlein e Vincenzo De Luca - il meglio che c'è in giro nel Pd - per candidare Roberto Fico - il peggio che c'è in giro dei Cinque stelle - a Presidente della Regione Campania. E lì ci è venuto in mente quello che il grillino Fico,



L'INCHIESTA DI MILANO

«Ho le mani pulite» Sala resta ma scoppia la grana dei bonifici

Il sindaco rilancia e punge i pm sulla fuga di notizie. Contributi elettorali passati al setaccio

Cristina Bassi, Chiara Campo e Luca Fazzo

È il giorno di Giuseppe Sala, del primo cittadino di Milano, anche lui indagato nell'inchiesta sull'urbanistica e gli appalti. Mezz'ora di intervento in Consiglio comunale. «Ho le mani pulite. Se la maggioranza c'è, io ci sono. Non c'è modo di destabilizzarmi. Abbiamo il dovere di rispettare gli impegni presi con gli elettori».

con Borselli, Minzolini e Napolitano da pagina 2 a pagina 7

L'ANALISI

Reati «moralì» molto italiani Inchiesta impensabile in Usa

Filippo Facci a pagina 6

SVOLTA ECOLOGISTA

Quante ombre sulla nuova città imposta dal Pd

Marta Bravi

Un modello di città veramente ambientalista e di sinistra. È questo che il Pd, principale azionista della maggioranza del sindaco Sala, ha chiesto in cambio del sostegno all'attività di governo per i prossimi 180 giorni.

a pagina 7

LETTERA DI BRUXELLES: RISCHIO DI MULTE SALATE

Balneari, piano del governo da rifare L'Ue: zero indennizzi o sarà infrazione

Stefano Zurlo

Il decreto ministeriale non va bene. La Commissione europea boccia senza appello la bozza del testo preparata dagli uffici di Matteo Salvini e rimanda la palla all'Italia. La querelle sui balneari si complica.

con Lodovica Bullian a pagina 11

ANCHE ROMA TRA I FIRMATARI

Il Vaticano e 25 Paesi: «Basta guerra a Gaza»

Gaia Cesare e Gian Micalessin a pagina 16



Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di una attività di vita sana.



IL GIORNO

Speciale

CASA MI

* QN IL GIORNO € 1,40 e VANITY FAIR € 0,20 abbonamento non vendibile separatamente € 1,60 - INIZIATIVA VALIDA PER LE PROVINCE DI LECCO, SONDRIO

MARTEDÌ 22 luglio 2025
1,60 Euro

Lombardia EDIZIONE ESTIVA+

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN
1870
100% ORZO ITALIANO

GARLASCO Si torna in aula per la perizia. I pm: esaurito il reperto delle scale

Traccia 33, niente sangue Ora tocca alle impronte

Zanette e G.Moroni a pagina 15



ristora
INSTANT DRINKS

Tel Aviv: lo chiedano ad Hamas

L'Italia e 24 Paesi scrivono a Israele: la guerra a Gaza deve finire



Mantiglioni e Panettiere alle p. 6 e 7

La Reggia di Caserta lo annulla

Salta il concerto del Maestro filo-Putin

G. Rossi a pagina 9

Regionali, vertice di centrodestra

Candidature, tutti i leader a casa di Meloni

Coppari a pagina 10

Inchiesta sull'edilizia a Milano
Il sindaco in Consiglio comunale: «Vado avanti, ho sempre agito nell'interesse pubblico e la città si sta facendo metropoli». Lascia l'incarico l'assessore Tancredi
Le minoranze scatenate: «Amministrazione immobile Ora dimissioni»

LE MIE MANI SONO PULITE

Anastasio e Giorgi da pag. 2 a pag. 5

DALLE CITTÀ

VIGEVANO Andrea Ceffa, la decisione del Gup



La consulenza per un voto Primo cittadino a processo

Zanichelli a pagina 19

BRESCIA Coppia di donne, i giudici costituzionali

«Per la mamma intenzionale sì al congedo parentale»

Raspa a pagina 11

PAVIA Il campo di piazzale Europa

«Ok del Comune ai sinti sull'area che non è sua»

Marziani nelle Cronache

BRESCIA Le ricerche dell'escursionista

Disperso in quota Il segnale del cellulare porta al lago



Prandelli nelle Cronache

L'accusa: «Pestato dalla polizia»

Il Dj italiano morto a Ibiza

Femiani a pagina 14

Nel 1968 furono uccisi
la madre con l'amante

Il bambino scampato al delitto della coppia non è il figlio del 'Mostro'

Brogioni a pagina 13



L'attore al Giffoni

Servillo: la sfida è restare umani

Bogani a pagina 24

SUSTENIUM PLUS 50+
ENERGIA FISICA E MENTALE
16 bustine
15 giorni

SUSTENIUM PLUS 50+
ENERGIA FISICA E MENTALE
15 bustine
15 giorni

L'ENERGIA PER SENTIRSI TOSTI!

BUSTINE
FORMULAZIONE SPECIFICA ADULTI 50+
CON VITAMINA B12
FLACONCINI

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.

A. MENABENI





Culture

MAPPE MOBILI Storia del Fenix, il nuovo museo di Rotterdam che racconta le migrazioni umane

Arianna Di Genova pagina 12



Visioni

GERGIEV Tra polemiche e imbarazzi, salta il concerto del direttore russo. I confini labili tra arte e politica

Andrea Penna pagina 15



L'ultima

CINA Diplomazia e propaganda nel documentario su Xi Jinping «Il guardiano del patrimonio»

Giuseppe Manca pagina 16

CON PEDRE ELETTRICHE + EURO 2,50 CON LE MONDIE DIPLOMATICHE + EURO 2,00

quotidiano comunista il manifesto

MARTEDÌ 22 LUGLIO 2025 - ANNO LV - N° 172

www.ilmanifesto.it

euro 1,50



MILANO, L'ASSESSORE TANCREDI SI DIMETTE. I PM CONTRO «IL SISTEMA» ALLA RICERCA DEI REATI

Sala si blinda: San Siro resta in vendita

In consiglio comunale il sindaco Sala ieri ha rivendicato la sua azione di governo con tanto di frase a effetto: «Ho le mani pulite». L'assessore alla Rigenerazione urbana Tancredi, invece, ha comunicato all'aula le sue dimissioni. La crisi sembra superata ma l'inchiesta sui grattacieli di Milano lascia pesanti strascichi nella maggioranza. Da Si-

nistra italiana Giuseppe Rocci-sano attacca: «Non abbiamo ascoltato parole di cambiamento. Noi chiediamo discontinuità». Critici anche i Verdi con Angelo Bonelli. Il sindaco però sulla vendita dello stadio San Siro tira dritto: a settembre la delibera. Prima cioè che scattino i vincoli sul secondo anello. Sul fronte giudiziario, Fari puntati sui fi-

nziamenti alle campagne elettorali. «Speculazione» o «rigenerazione urbana», in una nuova memoria del pm gli esca-motage del sacco edilizio. Domani gli interrogatori degli indagati per i quali è stato chiesto l'arresto. Se le misure verranno convalidate, la tempesta si farà più intensa. MAGGIONI, DI VITO, GAMBIRASI ALLE PAGINE 4,5

Il trucco della rigenerazione edilizia Disfarsi dell'urbanistica: le città ai privati

SARAH GAINSFORTH

Il dibattito su Milano rischia di perdersi in opinioni che nulla hanno a che fare con la questione principale: sotto inchiesta è finito non un vago modello di

città «che ha fatto anche cose buone», ma un processo economico di stampo neoliberale che accresce la ricchezza privata. — segue a pagina 4 —



Casa per casa

Nuova offensiva israeliana su quel che resta della Striscia di Gaza. I tank avanzano su Deir al-Balah. Ordine di sfollamento per 50/80mila persone, spinte verso sud dove dovrebbe sorgere il maxi-campo d'internamento ed espulsione. A Doha nessuna traccia di tregua pagine 2, 3

Palestinesi in fuga da Deir al-Balah foto Getty Images

Soldati Idf arrestati Belgio, alla prova la giurisdizione universale

TRIESTINO MARINIELLO

Due militari israeliani sono stati arrestati dalla polizia federale in Belgio mentre partecipavano ad un festival di musica elettronica, Tomorrowland, nella cittadina di Boom. L'arresto nasce da una denuncia presentata da due organizzazioni non governative. — segue a pagina 3 —

Storie della Striscia L'arma della fame puntata su Um Fadi e le sue bambine

WIDAD TAMIMI

Da Gaza Um Fadi mi scrive la notte. Per tutto l'inverno, anche durante i momenti più difficili, il suo tono è stato pacato, mai disperato. Mancavano i pannolini, senza l'acqua pulita non riusciva a lavare Lana, le si formavano piaghe sulla pelle di neonata e le venivano brutte infezioni. In pochi mesi mamma e bambine sono state sfollate dieci volte, ieri notte l'undicesima. CONTINUA A PAGINA 2

STRAGE DI CUTRO Sei ufficiali a processo per i mancati soccorsi



Ci sarà un processo per i mancati soccorsi al caicco che il 26 febbraio 2023 si è schiantato contro una secca al largo di Cutro, provocando 94 morti. Lo ha disposto il gup di Crotone, che ha rinviato a giudizio 4 finanzieri e due militari della Guardia costiera. Naufragio colposo e omicidio colposo plurimo i reati contestati. MESSINETTA PAGINA 6

LICENZIAMENTI La Consulta dà ragione ai referendum sul lavoro



La Corte Costituzionale ha dichiarato incostituzionale il tetto di sei mensilità per i risarcimenti da licenziamento illegittimo nelle piccole imprese, accogliendo le ragioni del referendum promosso dalla Cgil. Al Senato si combatte contro l'emendamento Pogliese che limiterebbe i diritti sui crediti retributivi. CICCARELLI PAGINA 7

La proposta Idee impavide per l'occupazione piena e buona

LAURA PENNACCHI, GIORGIO FAZIO

Di fronte alla demolizione delle regole dell'ordine geopolitico mondiale operata da Trump, il popolo di sinistra può riaccendersi di passione solo se dotato di un grande progetto rivolto al futuro. — segue a pagina 9 —



all'interno

Beni preziosi Gli asini di Gaza requisiti dall'esercito in volo per Parigi

Le Idf si «preoccupano» di recuperare gli asini sopravvissuti ai raid, ultimi mezzi di trasporto e soccorso disponibili a Gaza. Li portano nello Stato ebraico. E da lì vengono spediti in Europa.

MICHELE GIORGIO PAGINA 3

Printed in Italy. Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Dpa/CPRM/2321/03 - 7/00292 - P. 13/0000





Corazzieri azzurri: quando l'altezza fa la differenza CON LUCCA E LUKAKU È UN NAPOLI EXTRALARGE

L'Inviato a Dimaro Pino Taormina da pag. 16 a 19



PASSA DA QUI IL FUTURO DEL CALCIO ITALIANO

di Francesco De Luca Si parte. Nell'entusiasmo che accompagna il Napoli da oltre due mesi fa, dalla vittoria del quarto scudetto ai massicci interventi per rafforzare la squadra in vista della prossima stagione.

Continua nei commenti

Cambio di paradigma/1 Grazie alla spinta del gestore unico con Capodichino, Salerno terzo scalo del Mediterraneo per i voli privati VOLI, CRESCE IL SISTEMA REGIONALE

Numeri record: verso 1,5 milioni di passeggeri a luglio nei due aeroporti

Cinquantamila passeggeri a luglio per Salerno, 1,4 milioni per Napoli. Un anno dopo la ripresa delle operazioni di volo da Salerno - che ha cambiato denominazione in Salerno Costa d'Amalfi e del Cilento - prende forma il sistema aeroportuale campano.

Carmen Incisivo, Gianni Molinari e Adolfo Pappalardo alle pagg. 6 e 7



Cambio di paradigma/2

Invalsi: in Campania le scuole statali non temono confronti, bene italiano e inglese

Il confronto tra scuole statali e private al termine del secondo ciclo di istruttoria, secondo il rapporto Invalsi 2025, restituisce per la Campania un quadro composito, in cui emerge con nettezza un dato spesso trascurato. La scuola statale raggiunge finalmente livelli di apprendimento più prossimi alla media nazionale rispetto al comparto paritario e in alcuni ambiti, mostra una tenuta che richiama i benchmark formativi europei.

Gianluca Sollazzo a pag. 8

L'editoriale GAZA, A NESSUNO È CONSENTITO DI VIOLARE LE REGOLE di Stefano Silvestri

Venticinque Paesi, tra cui l'Italia, hanno indirizzato ad Israele una lettera comune in cui denunciano le sue continue, volute violazioni del diritto internazionale umanitario e chiedono un immediato mutamento di rotta, in particolare a Gaza e in Cisgiordania. La comunicazione è indirizzata anche ad Hamas, cui richiede tra l'altro l'immediato e incondizionato rilascio degli ostaggi superstiti. Tuttavia è evidente che il pressante invito al rispetto della legge si rivolge soprattutto ad Israele, stato sovrano, membro delle Nazioni Unite, firmatario delle maggiori convenzioni internazionali, tenuto ad affermare e difendere i diritti umani di tutti, amici o nemici.

Tra i firmatari ci sono tutti i grandi Paesi europei, incluso il Regno Unito, con l'unica grande eccezione della Germania.

Continua nei Commenti

VERSO LE ELEZIONI REGIONALI / SI RICOMPATTA IL CENTROSINISTRA

Campania, cadono i veti su Fico

► Conte artefice della svolta: dopo i bilaterali, Schlein e De Luca vanno dal leader Cinquestelle che aveva riaperto la trattativa e sarà garante dell'intesa. Ora confronto con le forze civiche e sociali



Il giallo del dj napoletano morto a Ibiza

Raffaella Trolli a pag. 11

Francesco Bechis, Andrea Bulleri e Dario De Martino alle pagg. 4 e 5

Sala: le mie mani sono pulite la giunta va avanti Ma Tancredi lascia

Inchiesta urbanistica a Milano, il sindaco si difende e rilancia. È bagarre in aula

Mario Ajello, Claudia Guasco e Federica Pozzi alle pagg. 2 e 3

Advertisement for SECURITY 60 blinds, featuring a woman and a window with blinds.

1 pm: condotte ossessive, lo spiava anche in bagno Stalking contro Sangiuliano Boccia verso il processo

Valentina Errante

Condotte reiterate, ossessive e di penetrante controllo della vita privata, professionale e istituzionale. Rischia il processo Maria Rosaria Boccia, accusata di stalking, lesioni, interferenze illecite nella vita privata, falso e diffamazione ai danni dell'ex ministro della Cultura, Gennaro Sangiuliano, indotto in tale stato d'ansia da perdere peso e sviluppare pensieri suicidi, fino a spingerlo alle dimissioni. La Procura ha chiuso le indagini. A pag. 11

Il direttore filo-Putin

Annulato il concerto di Gergiev a Caserta soddisfazione bipartisan

Adolfo Pappalardo

Alla fine la Direzione della Reggia di Caserta ha annunciato di aver annullato il concerto del maestro filo-Putin, Valery Gergiev. Troppe le polemiche e i rischi. A pag. 9



Il Messaggero



€ 1,40 ANNO 147 - N° 200 ITALIA

NAZIONALE



Martedì 22 Luglio 2025 • S. Maria Maddalena

IL GIORNALE DEL M...

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

Live all'Auditorium
Copeland a Roma
«Io, Sting e i Police felici solo se divisi»
Marzi a pag. 22



Nuoto artistico
Sorpresa Pelati, bronzo e lacrime ai Mondiali
Mei nello Sport



Ritmica, la ct Pashalieva
Le Farfalle libere «Medaglie senza essere robot»
Arcobelli nello Sport



L'editoriale
IL PROGETTO CHE SERVE ALLA NUOVA EUROPA

Francesco Grillo

Nel 1988 l'Unione Europea non esisteva. Al suo posto c'era la Comunità Economica Europea che comprendeva 12 Stati (uno dei quali era ancora diviso in due). Nel giugno di quell'anno, fu Jacques Delors a ottenere che la comunità si dotasse di un vero e proprio bilancio. Dopo 37 anni, sono cresciuti il numero dei Paesi aderenti, i poteri delle istituzioni comunitarie e i problemi ai quali far fronte. È Ursula von der Leyen, che di Delors ha ereditato una responsabilità difficile, ha proposto quello che ha definito il "più ambizioso" budget che l'Unione si sia mai proposta. Eppure, il budget di Delors spendeva - rispetto al Pil dei Paesi che della Cee facevano parte - di più (1,2%) di quello proposto dalla Commissione qualche giorno fa (1,15%). E in questi numeri la contraddizione da quale l'Unione e il suo budget non riescono ad uscire. È il problema vero non è la quantità di risorse che l'Europa riesce ad investire. Ma la rigidità di un progetto alla quale la Commissione cerca di reagire.

La capacità di spesa dell'Unione è, in realtà, sempre oscillata in una fascia assai ristretta: tra il 1,28% (nei sei anni tra il 1993 e il 1999 che coincisero con il periodo di massiccia espansione del progetto) e l'1% (tra il 2014 e il 2020) del Pil dell'Unione. Unica eccezione è, proprio, il ciclo di spesa corrente per il quale il budget è quasi raddoppiato (al 2%) per effetto dei trasferimenti resi possibili dalla prima grande operazione di (...)

Continua a pag. 16

Sala: le mie mani sono pulite

► Inchiesta sull'urbanistica, il sindaco di Milano si difende e rilancia: «Io vado avanti Agli avversari dico: oggi a me, domani a te». L'assessore Tancredi lascia. Bagarre in aula

MILANO Il sindaco di Milano, Giuseppe Sala, in Consiglio comunale: «Ho le mani pulite, la mia giunta va avanti». L'assessore Tancredi lascia: «Io un capro espiatorio». Guasco e Pozzi alla pag. 2 e 3

Politica e giustizia

QUEL J'ACCUSE: «A VOI CHIEDO, VI VA BENE COSÌ?»

Mario Ajello

I l'accuse del sindaco Sala purtroppo lo abbiamo sentito tante volte. Ma giova ogni volta riascoltarlo (...)

Continua a pag. 2

I "cervelli in fuga"

COME DIVENTARE ATTRATTIVI PER CHI EMIGRA

Paolo Balduzzi

S e ne vanno i più giovani, se ne vanno gli anziani. Una fuga dall'Italia fotografata ieri da (...)

Continua a pag. 16

La Consulta contro il Jobs act. Le imprese: così meno occupazione

«Licenziamenti, pochi 6 mesi di indennizzo»

ROMA Uscito indenne, poco più di un mese fa, dai quattro referendum voluti dalla Cgil, il Jobs Act torna nel mirino. È a picconarlo stavolta è la Corte Costituzionale, che ha messo fuori legge un principio al centro di uno dei questi e già inserito nella legge 604 del 1966 e poi confermato nello Statuto dei lavoratori del 1970: per i giu-



dici nelle imprese sotto i 15 dipendenti sono troppo pochi sei mesi di retribuzione come risarcimento nei casi di licenziamento illegittimo. E si chiede al Parlamento di cambiare la legge: sproporzione tra Pmi e grandi aziende. L'allarme di Confindustria: «Così aumenterà il contenzioso e diminuiranno i posti di qualità».

Bisozzi e Pacifico a pag. 5

Il giovane napoletano era a una festa in casa. La denuncia del padre



Ibiza, dj italiano morto: «Pestato dalla polizia»

Il dj napoletano Michele Noschese, in arte Dj Godzi (foto del suo profilo Instagram)

Troili a pag. 10

Il giallo di Emanuela Il cadavere nascosto con un materasso

► La giovane romana scomparsa da una settimana ritrovata senza vita tra gli sterpi. La madre: buttata lì

Luisa Urbani

D ove è finito il cellulare di Emanuela? Con chi è stata dopo essere uscita di casa il 14 luglio? E soprattutto: come è finita in quelle sterpaglie che costeggiano via del Mandriano, periferia Est di Roma? Tanti, troppi, gli interrogativi che ruotano intorno alla morte della 32enne romana, trovata senza vita domenica tra le sterpaglie e i rifiuti, con il corpo in parte coperto da un materasso. La madre: «Buttata lì come spazzatura».

A pag. 11

Il caso Sanguiliano
Boccia, processo più vicino: «Da lei condotte ossessive»

ROMA Rischia il processo Maria Rosaria Boccia, accusata di stalking, lesioni, interferenze illecite nella vita privata, falso e diffamazione ai danni dell'ex ministro Sanguiliano. «Lo spiava anche in bagno».

Errante a pag. 9

L'ultimo rapporto Invalsi: pesa il fenomeno dei "diplomifici" «Bene le scuole statali, male le paritarie al Sud»

ROMA Dal risultati dei test Invalsi emergono differenze importanti tra gli istituti superiori statali e paritari. I dati presi in esame sono quelli del 2025, relativi agli esiti degli studenti dell'ultimo anno di scuola superiore. È il quadro che emerge e che mentre vanno bene le scuole statali, sono deboli le private al Centro-Sud. A pesare sui risultati negativi delle regioni del Sud ci sono alcuni istituti privati dove si concentrano le maggiori criticità. Prendendo infatti in considerazione solo i dati delle scuole statali, gli esiti rilevati negli istituti della Campania, ad esempio, sono allineati con la media nazionale.

Lolaccono a pag. 8

Pizzaballa: Tel Aviv non giustificabile
Le truppe israeliane nel centro di Gaza
Allarme di Tajani: «Lì ci sono italiani»

ROMA Mentre i negoziati per il cessate il fuoco sono in stallo, l'esercito israeliano ha iniziato ad avanzare verso Deir al-Balah, il centro di Gaza City. Migliaia di palestinesi sono in fuga. Ma dove è in corso l'offensiva israeliana ci sono an-



che italiani. Ed è stato il ministro Tajani a far presente al governo di Netanyahu che «ci sono operatori italiani e dell'Onu». Abu Muzen ha chiamato il Papa. Pizzaballa: «Israele non è giustificabile».

Giansoldati e Vita a pag. 7

Il Segno di LUCA

LEONE, VITALITÀ E CHIAREZZA

A metà giornata il Sole, che è il pianeta che il governo, entra nel tuo segno dando inizio alla tua stagione. Stabilisci piena sintonia con le energie vitali, azzerando eventuali interferenze. Ritrovi la tua visione chiara e aperta della situazione generale in cui ti muovi e la percezione delle mosse più importanti che è necessario realizzare. Per dare il massimo l'ideale sarà iniziare questa tappa centrandoni sul corpo e la salute.

MANTRA DEL GIORNO
Cedo il passo e guadagno terreno.

© SUPERLEZIONI BIANCHIATA

L'oroscopo a pag. 16

HAI SCRITTO UN LIBRO?

INVIACI IL TUO INEDITO ENTRO IL 24/07/2025

inedit@gruppoalbatros.com
www.gruppoalbatros.it

Alessandra Fava Del Piano MAREMOTO
Favola noir per tempi sbiaditi
In una città portuale in cui le luci sembrano non brillare più, un giovane chef dal talento inespresso assiste alle sgortiate della propria vita. I ricordi promano come un mare in tempesta. Una favola noir che avvilge e scorre come un'onda improvvisa, un viaggio dentro di malinconia e redenzione.

Albatros Il Fbo

* Tante con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50, nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. * Passaggiate ed escursioni nel Lazio + € 9,90 (Lazio)

il Resto del Carlino



(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente - iniziativa valida a Rovigo e provincia
(**) QN CARLINO € 1,60 e VANITY FAIR € 0,20 abbinamento non vendibile separatamente € 1,80 totale - Iniziativa valida per la Provincia di Imola

MARTEDÌ 22 luglio 2025
1,80 Euro*

Nazionale - Imola



CRASTAN
1870

100% ORZO ITALIANO

CESENA Scontro con un'auto di passaggio

Sfida di impennate fra ragazzini in scooter: 16enne lotta per la vita

Pasolini a pagina 15



RICCIONE Al portocanale

Carabiniere-eroe si tuffa e salva bimba disabile

Spadazzi a pagina 15

ristora
INSTANT DRINKS

Tel Aviv: lo chiedano ad Hamas

L'Italia e 24 Paesi scrivono a Israele: la guerra a Gaza deve finire



Mantiglioni e Panettiere alle p. 6 e 7

La Reggio di Caserta lo annulla

Salta il concerto del Maestro filo-Putin

G. Rossi a pagina 9

Regionali, vertice di centrodestra

Candidature, tutti i leader a casa di Meloni

Coppari a pagina 10

Inchiesta sull'edilizia a Milano
Il sindaco in Consiglio comunale: «Vado avanti, ho sempre agito nell'interesse pubblico e la città si sta facendo metropoli». Lascia l'incarico l'assessore Tancredi
Le minoranze scatenate: «Amministrazione immobile Ora dimissioni»

LE MIE MANI SONO PULITE

Anastasio e Giorgi da pag. 2 a pag. 5

DALLE CITTÀ

RAVENNA L'intervento del promotor musicale



La Cà del Liscio non deve morire: si muovano anche le istituzioni

Giordano Sangiorgi a pagina 16

BOLOGNA In rappresentanza dell'esecutivo

Cerimonia del 2 agosto Ci sarà la ministra Bernini

Mastromarino in Cronaca

BOLOGNA Il dietrofront degli attivisti

Giardino San Leonardo, salta la protesta in Consiglio

Di Caprio e Moroni in Cronaca

IMOLA Scompare il celebre direttore di palco

Addio a Zuffi Organizzò concerti da Vasco Rossi all'Autodromo



Masetti in Cronaca

L'accusa: «Pestato dalla polizia»

Il Dj italiano morto a Ibiza

Femiani a pagina 14

Nel 1968 furono uccisi la madre con l'amante

Il bambino scampato al delitto della coppia non è il figlio del 'Mostro'

Brogioni a pagina 13



L'attore al Giffoni

Servillo: la sfida è restare umani

Bogani a pagina 24

SUSTENIUM PLUS 50+
ENERGIA FISICA E MENTALE

SUSTENIUM PLUS 50+
ENERGIA FISICA E MENTALE

L'ENERGIA PER SENTIRSI TOSTI!

BUSTINE
FORMULAZIONE SPECIFICA ADULTI 50+
CON VITAMINA B12

FLACCONCINI

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.

A. MENABENI



MARTEDÌ 22 LUGLIO 2025 IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,90 € con l'abbonamento (giornali 1,50 € con l'abbonamento) AT, AL, CR, CT, GE, IM, LA, LI, LO, PI, RA, RE, SP, TA, TO, VA, VC, VS, ZONE B, C, D, E, F, G, H, I, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z, AA, AB, AC, AD, AE, AF, AG, AH, AI, AJ, AK, AL, AM, AN, AO, AP, AQ, AR, AS, AT, AU, AV, AW, AX, AY, AZ, BA, BB, BC, BD, BE, BF, BG, BH, BI, BJ, BK, BL, BM, BN, BO, BP, BQ, BR, BS, BT, BU, BV, BW, BX, BY, BZ, CA, CB, CC, CD, CE, CF, CG, CH, CI, CJ, CK, CL, CM, CN, CO, CP, CQ, CR, CS, CT, CU, CV, CW, CX, CY, CZ, DA, DB, DC, DD, DE, DF, DG, DH, DI, DJ, DK, DL, DM, DN, DO, DP, DQ, DR, DS, DT, DU, DV, DW, DX, DY, DZ, EA, EB, EC, ED, EE, EF, EG, EH, EI, EJ, EK, EL, EM, EN, EO, EP, EQ, ER, ES, ET, EU, EV, EW, EX, EY, EZ, FA, FB, FC, FD, FE, FF, FG, FH, FI, FJ, FK, FL, FM, FN, FO, FP, FQ, FR, FS, FT, FU, FV, FW, FX, FY, FZ, GA, GB, GC, GD, GE, GF, GG, GH, GI, GJ, GK, GL, GM, GN, GO, GP, GQ, GR, GS, GT, GU, GV, GW, GX, GY, GZ, HA, HB, HC, HD, HE, HF, HG, HH, HI, HJ, HK, HL, HM, HN, HO, HP, HQ, HR, HS, HT, HU, HV, HW, HX, HY, HZ, IA, IB, IC, ID, IE, IF, IG, IH, II, IJ, IK, IL, IM, IN, IO, IP, IQ, IR, IS, IT, IU, IV, IW, IX, IY, IZ, JA, JB, JC, JD, JE, JF, JG, JH, JI, JJ, JK, JL, JM, JN, JO, JP, JQ, JR, JS, JT, JU, JV, JW, JX, JY, JZ, KA, KB, KC, KD, KE, KF, KG, KH, KI, KJ, KK, KL, KM, KN, KO, KP, KQ, KR, KS, KT, KU, KV, KW, KX, KY, KZ, LA, LB, LC, LD, LE, LF, LG, LH, LI, LJ, LK, LL, LM, LN, LO, LP, LQ, LR, LS, LT, LU, LV, LW, LX, LY, LZ, MA, MB, MC, MD, ME, MF, MG, MH, MI, MJ, MK, ML, MN, MO, MP, MQ, MR, MS, MT, MU, MV, MW, MX, MY, MZ, NA, NB, NC, ND, NE, NF, NG, NH, NI, NJ, NK, NL, NM, NN, NO, NP, NQ, NR, NS, NT, NU, NV, NW, NX, NY, NZ, OA, OB, OC, OD, OE, OF, OG, OH, OI, OJ, OK, OL, OM, ON, OO, OP, OQ, OR, OS, OT, OU, OV, OW, OX, OY, OZ, PA, PB, PC, PD, PE, PF, PG, PH, PI, PJ, PK, PL, PM, PN, PO, PP, PQ, PR, PS, PT, PU, PV, PW, PX, PY, PZ, QA, QB, QC, QD, QE, QF, QG, QH, QI, QJ, QK, QL, QM, QN, QO, QP, QQ, QR, QS, QT, QU, QV, QW, QX, QY, QZ, RA, RB, RC, RD, RE, RF, RG, RH, RI, RJ, RK, RL, RM, RN, RO, RP, RQ, RR, RS, RT, RU, RV, RW, RX, RY, RZ, SA, SB, SC, SD, SE, SF, SG, SH, SI, SJ, SK, SL, SM, SN, SO, SP, SQ, SR, SS, ST, SU, SV, SW, SX, SY, SZ, TA, TB, TC, TD, TE, TF, TG, TH, TI, TJ, TK, TL, TM, TN, TO, TP, TQ, TR, TS, TT, TU, TV, TW, TX, TY, TZ, UA, UB, UC, UD, UE, UF, UG, UH, UI, UJ, UK, UL, UM, UN, UO, UP, UQ, UR, US, UT, UU, UV, UW, UX, UY, UZ, VA, VB, VC, VD, VE, VF, VG, VH, VI, VJ, VK, VL, VM, VN, VO, VP, VQ, VR, VS, VT, VU, VW, VX, VY, VZ, WA, WB, WC, WD, WE, WF, WG, WH, WI, WJ, WK, WL, WM, WN, WO, WP, WQ, WR, WS, WT, WU, WV, WW, WX, WY, WZ, XA, XB, XC, XD, XE, XF, XG, XH, XI, XJ, XK, XL, XM, XN, XO, XP, XQ, XR, XS, XT, XU, XV, XW, XX, XY, XZ, YA, YB, YC, YD, YE, YF, YG, YH, YI, YJ, YK, YL, YM, YN, YO, YP, YQ, YR, YS, YT, YU, YV, YW, YX, YZ, ZA, ZB, ZC, ZD, ZE, ZF, ZG, ZH, ZI, ZJ, ZK, ZL, ZM, ZN, ZO, ZP, ZQ, ZR, ZS, ZT, ZU, ZV, ZW, ZX, ZY, ZZ

IL RACCONTO DI GUERRA PERCHÉ CI RIGUARDA UNA CASA DISTRUTTA SUL FRONTE UCRAINO

MAURO BARBERIS

Me ne stavo nella sala d'attesa del mio dentista quando è entrata una signora dagli occhi insolitamente vivi. Cominciamo a parlare e mi racconta la sua storia: è ucraina, di Ternopil, verso il confine polacco; rimasta orfana di entrambi i genitori da piccola, a sedici anni è stata data in moglie a un marito qualunque, morto poi pure lui, lasciandola con una figlia e un nipote. Pensando solo a loro, è venuta in Italia trent'anni fa, senza sapere una parola d'italiano; ancor oggi parla con l'accento di Salerno, dove ha lavorato prima di trasferirsi a Genova.

Sta qui da trent'anni, per mandare ai parenti la pasta e le Nike, già a Salerno, anzi, ha stipulato un mutuo per comprargli la casa, a Ternopil, e dove sennò? Ma i mutui si danno così, le domando, senza garanzie, a una che non parla neppure italiano? Certo, mi risponde, ci sono delle agenzie che non aspettano neppure un giorno: avete presente la pubblicità con Nino Frassica, «Più prestito di costi»? I soldi te li danno, la casa la compri, ma poi la paghi ogni mese che Dio manda in terra, ti prendono le rate direttamente dal conto.

Qualcuno evidentemente ci guadagna: non i migranti, però, né George Soros; semmai, agenzie, italiane come voi e me. Poi però scoppia la guerra, Ternopil non è in prima linea, anni di bombardamenti la risparmiarono; quanto a lei, la signora non sa neppure chi abbia ragione, se Putin o Zelensky. Sa però che qualche settimana fa, giusto due mesi prima che il mutuo scadesse, un drone russo ha colpito la sua casa: che adesso non c'è più, di 30 anni di lavoro è rimasto l'orgoglio, negli occhi vivi.

E noi, noi italiani voglio dire, qual è il nostro dovere? Un tempo, prima della seconda guerra mondiale, ci si chiedeva se valesse la pena morire per Danzica, in Polonia. Oggi, per fortuna, di morire non se ne parla proprio: fra parentesi, ce lo vedete, un italiano, a morire per Ternopil? Anzi, in Italia, soprattutto sui social, siamo piuttosto seccati per il riarmino Ue: problemi tedeschi, ci diciamo, tanto i cosacchi, qui non arriveranno mai. Congedandoli dalla signora, però, io non mi sento così tranquillo. I cosacchi forse no, loro non arriveranno, con i cavalli e tutto. Ma le ucraine sì, loro sono già arrivate, e forse dovremmo sentirle come me con la signora: come una sorella.

L'autore è ordinario di Filosofia del diritto all'Università di Trieste

VENTICINQUE PAESI: STOP ALLA GUERRA Nuova offensiva di Israele, decine di morti a Deir al-Balah

CLAUDIO ACCOGLI E NINA FABRIZIO / PAGINA 6



LA REGGIA DI CASERTA FA RETROMARCIA Gergiev, annullato il concerto del maestro amico di Putin

VINCENZO SINAPI / PAGINA 7



RITARDI E POSTI ESAURITI. TRENITALIA: «MA LE SOLUZIONI ALTERNATIVE HANNO FUNZIONATO». L'ASSESSORE SCAJOLA: «FATTO IL MASSIMO, SERVE PIÙ INFORMAZIONE»

Treni, l'odissea dei liguri

Via ai 40 giorni di disagi per il cantiere di Pavia. Due incidenti in autostrada bloccano i bus sostitutivi

Sono cominciati i 40 giorni di disagi sui treni dovuti al cantiere su un ponte nel Pavese. Dazio pesante per i liguri diretti a Milano, peggiorato da due incidenti che ieri hanno bloccato i bus sostitutivi. Per Trenitalia «le alternative hanno funzionato». La Regione: «Più informazione».

SERVIZI / PAGINE 2 E 3

IL TECNICO DI RFI

Matteo Dell'Antico / PAGINA 2

«Linea più veloce al termine dei lavori»

Dice Marco Donzelli, responsabile territoriale ingegneria RfI: «Alla fine dei lavori la velocità sulla linea passerà da 110 a 180 chilometri orari».

INODIGENOVESI

Annamaria Coluccia / PAGINA 14

Amt, servono 40 milioni Lite sull'aumento Imu

Scontro frontale in consiglio comunale di Genova sui temi più caldi del momento: la ricapitalizzazione dell'Amt e l'aumento dell'Imu.

L'INCHIESTA SUI PIANI URBANISTICI DELLA CITTÀ, TENSIONE IN CONSIGLIO

Milano, Sala tira dritto «Le mie mani sono pulite»

Il sindaco Giuseppe Sala passa a fatica l'esame di un Consiglio comunale rovente e tira dritto: «Non mi dimetto, ho le mani pulite. Ora una fase due per Milano».

MICHELANANA / PAGINE 4 E 5

LA DEVIAZIONE SU TORINO, L'ASSALTO AI PULLMAN, LE PROTESTE. IL REPORTAGE



Genova-Milano e ritorno in 12 ore

Un gruppo di ragazzi inganna il tempo con le carte L'INVIATA SILVIA PEDEMONTE / PAGINA 3



IN CONDIZIONI GRAVISSIME IL BIMBO SPEZZINO CADUTO IN PISCINA

BATTINI E FRANCESCHINI / PAGINA 8

FORUM A PALERMO



Tassa green, l'allarme degli armatori

L'invitato Simone Gallotti / PAGINA 11

Il tema è l'Ets, la tassa Ue sul green che penalizza gli armatori e gli operatori portuali europei. A Palermo, terza tappa del road to best, il forum itinerante dedicato alla blue economy organizzato dal Secolo XIX, operano le principali compagnie italiane dei traghetti. Sono loro a lanciare l'allarme: «Lo shipping è la forma di trasporto più vessata con doppia tassazione e imposizione del fuel green».

IL PARADOSSO DI FLOTTE E CANTIERI

FRANCESCO FERRARI / PAGINA 11

È uno dei tanti paradossi del mondo della logistica. Il comparto dei traghetti italiani rappresenta da decenni un'eccellenza internazionale. Un primato consolidato che si trova oggi a un bivio cruciale.



80
1945-2025
coop
AZIONI PER LA SOCIETÀ

Da 80 anni supportiamo la crescita del nostro territorio, mettendo al primo posto l'etica e la sostenibilità.

Scopri tutte le iniziative su www.liguria.coop.it

BUONGIORNO

I giornali italiani hanno ampiamente ripreso e commentato un intervento firmato la scorsa settimana sul New York Times da Omer Bartov. È tutta la vita che studio i genocidi e, quando li vedo, li riconosco, ho scritto. Fino a qualche tempo fa, ha scritto, l'ipotesi di genocidio a Gaza non mi convinceva, adesso invece sì. Al contrario, io sono di quelli ancora persuasi che genocidio sia una parola da usare con cura e per Gaza se ne fa un uso grossolano, lo dico per mille motivi qui irrilevanti, e il lungo articolo di Bartov non mi pareva aggiungesse qualcosa di decisivo; ma nessuno può trascurare i titoli accademici che fanno di lui uno dei massimi storici israeliani della Shoah. Poi, non saremo noi sui giornali a dare una risposta, e nemmeno i tribunali internazionali, da sempre così dipendenti da umori ed equilibri poli-

La colpa indicibile

MATTIA FELTRI

litici, bensì il tempo, quando si guarderà alle cose di oggi senza le squassanti passioni. Sarà una risposta importante ma, per paradosso, oggi lo è molto meno. Cominciano a essere tanti gli israeliani o i membri delle comunità ebraiche che con dolore non escludono una colpa così grave, e in particolare per la storia degli ebrei: dalla nostra Anna Foa a un grande come Benny Morris fino a Jean Hatzfeld. O che dicono genocidio apertamente: da Amos Goldberg a Judith Butler a Avi Shlaim, tutti accademici di rilievo. Davanti all'orrenda carneficina di Gaza, anche al netto della propaganda, l'ultima barriera a difesa della reputazione di Israele sta per essere abbattuta, e da parte di Netanyahu è folle non comprendere che per il suo Paese il genocidio diventa un guaio serio, pure se non fosse genocidio.

80
1945-2025
coop
AZIONI PER LA SOCIETÀ

Da 80 anni supportiamo la crescita del nostro territorio, mettendo al primo posto l'etica e la sostenibilità.

Scopri tutte le iniziative su www.liguria.coop.it





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Decreto fiscale
Stock option,
stop all'addizionale
per le holding
industriali dal 2025



Reich, Vernassa
— a pag. 36

La sentenza
Consulta: congedo
parentale legittimo
per la madre
intenzionale

Patrizia Maciocchi
— a pag. 37



FTSE MIB 40166,60 -0,36% | SPREAD BUND 10Y 86,60 -1,90 | SOLE24ESG MORN. 1450,72 -0,01% | SOLE40 MORN. 1497,84 -0,44% | **Indici & Numeri** → p. 39 a 42

APPELLO CONTRO LA CARNEFICINA: IERI ALMENO 56 UCCISI

L'Italia e altri 24 Paesi: «La guerra di Israele a Gaza deve finire ora»

— Servizio a pag. 6



A Gaza. Un attacco israeliano

DECINE DI MORTI PER FAME

Israele lancia raid di terra a Deir-el-Balah, Gaza sprofonda nella carestia

Roberto Bongiorno — a pag. 6

L'INTERVISTA

Padre Romanelli: «Situazione inimmaginabile Gli aiuti devono entrare»

Catia Caramelli — a pag. 6

PANORAMA

WEB E FISCO

Big tech Usa contro l'Italia: no all'Iva sui social network

Meta, LinkedIn e X hanno fatto ricorso alla Corte tributaria contro gli accertamenti della Guardia di Finanza e dell'agenzia delle Entrate che le accusano di non aver versato l'Iva sulla permuta dei dati sensibili degli utenti. Si tratta in totale di 1,14 miliardi di euro di presunta evasione. In gran parte ascrivibili a Meta. — a pagina 5

INCHIESTA URBANISTICA

Milano, lascia Tancredi Sala: pronto a proseguire

L'assessore milanese alla Rigenerazione urbana Giancarlo Tancredi si è dimesso in seguito all'inchiesta sull'urbanistica. Il sindaco Sala: resto se la maggioranza mi sostiene. — a pagina 15

LETTERA AL DIRETTORE

L'IMPATTO DELLE LEGGI SUL FUTURO DEI GIOVANI

di Elisabetta Casellati
— a pagina 22

COMPAGNIE AEREE

Ryanair raddoppia l'utile grazie al caro biglietti

Ryanair ha chiuso il primo trimestre con un utile netto più che raddoppiato pari a 820 milioni di euro, rispetto ai 360 milioni dell'anno precedente. Traffico in crescita del 4%, prezzi dei biglietti +21%. — a pagina 34

DA DOMANI IN EDICOLA



Il secondo volume L'inglese facile alla portata di tutti

— a 2,00 euro oltre il quotidiano

Rapporti

Fiere Grandi progetti nei quartieri

— Servizi a pag. 23-26

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

Scopri le offerte:
ilsol24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti: 02.30.300.600

Gas liquefatto, l'import aumenta del 35% Raddoppiano gli acquisti dagli Usa

Sicurezza energetica

Acquistati nei primi sei mesi dell'anno 10 miliardi di metri cubi di Gnl

Scornajenchi, ad di Snam: «Meno dipendenza da rotte fisse e predeterminate»

Quasi 10 miliardi di metri cubi di gas naturale liquefatto importati in Italia nei primi sei mesi del 2025 (+35% sul periodo corrispondente) per effetto della diversificazione. Un dato pari al 30% delle forniture complessive di gas che fa del Gnl la seconda fonte di approvvigionamento dopo i flussi via tubo provenienti dall'Algeria (pari al 34% dei volumi in ingresso). Raddoppiati gli acquisti dagli Usa. Scornajenchi, ad di Snam. «Così riduciamo la nostra dipendenza da rotte fisse e predeterminate». Celestina Dominelli — a pag. 3

Comuni, boom investimenti: il 2025 punta a 20,9 miliardi

Enti locali

Nel primi sei mesi dell'anno i Comuni hanno effettuato investimenti per 9,09 miliardi, il 9% in più dell'anno scorso. Sono somme finite a varie opere pubbliche, a partire da strade (+5,7%) e scuole (+9,2%). Per fine anno le stime Iefi-Anci prevedono un aumento di 1,9 miliardi sull'anno scorso. La spinta viene da un lato dal Prnr e dall'altro dal nuovo Codice appalti che ha semplificato le procedure. Gianni Trovati — a pag. 4

2,2 miliardi
PLAFOND TOTALE IN EURO
il tetto di spesa fissato per Transizione 4.0

CREDITI D'IMPOSTA
Transizione 4.0:
disponibili
930 milioni

Carmine Fotina — a pag. 2



Transizione. Ricerca con metodi alternativi. Anche in Italia laboratori, spin-off e aziende per la produzione di gemelli biologici

Licenziamenti, no al tetto di sei mensilità

Consulta

La sentenza depositata ieri cancella il limite previsto dal Jobs Act per i risarcimenti

È incostituzionale il tetto di sei mensilità imposto all'indennità risarcitoria nei casi di licenziamenti illegittimi nelle piccole imprese fino a 15 dipendenti. Lo ha deciso la Corte Costituzionale con la sentenza 118 depositata ieri. Viene meno, così, un'altra norma del Jobs Act che era stata, tra l'altro, oggetto di referendum. Giorgio Pogliotti — a pag. 2

LA DECISIONE

Il limite considerato come un forfait automatico

Angelo Zambelli — a pag. 2



Mirafiori. La sede Stellantis a Torino

PRIMO SEMESTRE

Stellantis perde 2,3 miliardi Il Cfo Ostermann: dati sotto al nostro potenziale

Filomena Greco — a pag. 31

L'ORO NON MENTE. E IL BENE RIFUGIO PER ECCELLENZA
QUANDO TUTTO CAMBIA L'ORO RESTA.
orodei24
IL TUO PARTNER DI SICILIA PER INVESTIMENTI SOLIDI E TRASPARENTI.
www.orodei24.com
800 173057



Anno LXXXI - Numero 200 - € 1,20*

PARTI? PORTA **IL TEMPO**

**Approfitta del 25% di sconto
sull'edizione digitale de Il Tempo**
Leggi il giornale dalla mezzanotte, accedi da web
e app e personalizza la tua esperienza di lettura
Inquadra il QR Code e attiva subito l'offerta





ADVEST

TAX
LEGAL
CORPORATE

Due portaerei cinesi si spingono oltre Taiwan per testare la loro capacità nell'oceano Pacifico
Antonino d'Anna a pag. 6

ADVEST

TAX
LEGAL
CORPORATE

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

CODICE DELLA STRADA

Si rischia di compiere un reato anche lasciando il veicolo in sosta vietata, quando succede un incidente stradale
Ferrara a pag. 22

Rottamazione 4 alla cassa

Entro il 31 luglio va versata la prima o unica rata del piano di riammissione, chi era già in regola deve saldare la nona rata del piano originario (validità fino al 5 agosto)

PNRR
Istruzioni per l'uso

a pag. 22

Dall'Agosia delle entrate arriva il richiamo ai debitori: entro il 31 luglio 2025 va corrisposta la prima o unica rata del piano di riammissione alla rottamazione quater. Entro il medesimo giorno coloro che erano già in regola con la rottamazione dovranno invece saldare la nona rata del piano "originario". In entrambi i casi, grazie ai 5 giorni di tolleranza, saranno considerati validi a tutti gli effetti i pagamenti effettuati entro il 5 agosto.

Mandolei a pag. 23

Il Pil della Sicilia è cresciuto dell'1,3% Più di quello italiano, fermo allo 0,7%

Nel 2024 il Pil della Sicilia è aumentato ad una percentuale superiore a quello dell'Italia. «Per la Sicilia il 2024 è stato un anno positivo», ha spiegato Milena Caldarella, direttore della sede palermitana di Bankitalia. «L'attività economica è cresciuta dell'1,3%, con un ritmo lievemente inferiore rispetto allo scorso anno, ma più sostenuto rispetto all'Italia, il cui Pil è cresciuto dello 0,7%. A contribuire a questa crescita sono stati diversi fattori: dalle costruzioni, con l'espansione delle attività legate alle opere pubbliche, anche per effetto del Pnrr, e nei servizi, soprattutto nel trasporto aereo e nel turismo per quanto riguarda la domanda estera».

Merl a pag. 4

DIRITTO & ROVESCIO

Qualche giorno fa, parlando al forum economico internazionale di San Pietroburgo, Putin ha detto che «il popolo russo e quello ucraino sono un solo popolo. In questo senso, tutto l'Ucraina è nostra. Ovunque passi il piede di un soldato russo, quello è nostro». Un tentativo di giustificare ideologicamente l'imperialismo russo, che si scontra però con la realtà dei fatti: un solo popolo che viene massacrato ogni giorno con centinaia di droni e missili? In realtà gli ucraini stanno combattendo una durissima guerra da più di tre anni, proprio per non finire nell'orbita del nuovo zar. L'affermazione dimostra che per Putin il diritto internazionale e la volontà dei popoli valgono zero. Conta solo la forza («il piede del soldato russo»). Quindi giustifica i timori europei nei confronti della sua volontà di dominio e la necessità di riarmarsi, unica possibilità per evitare una guerra.

A CAPO DE BELLIS

Sky Italia, in un'unica direzione tutti i contenuti
Lisi a pag. 16

Ranocchi
ZUCCHETTI

LA SCELTA INTELLIGENTE

perché avrai sempre un referente a tua disposizione

Soluzioni gestionali dedicate a **Commercialisti, Consulenti del Lavoro e Aziende**

Trova il **TOPartner** più vicino a te!

| | |
|------------------------|--------------|
| NORD | |
| Genova | 010 336740 |
| Cin Selection | 090 036454 |
| Pavia Sistemi | 090 910564 |
| Ranocchi Genova | 010 8848515 |
| Ranocchi Piemonte | 045 767935 |
| Ranocchi Torino | 011 3741361 |
| CENTRO | |
| Ranocchi Fabriano | 0732 251337 |
| Ranocchi Salsomaggiore | 05 04005339 |
| Systema Studio | 338 1202938 |
| Toscana Sistemi | 0587 705288 |
| SUD | |
| LaPini Team | 347 3363618 |
| Nicos | 0941 1832205 |
| New Job | 0971 1746172 |
| NTS Informatica Molise | 0864 480157 |
| Ranocchi Catania | 389 8315186 |
| Ranocchi Napoli | 081 8767962 |

☎ 0721 22920 🌐 www.ranocchi.it



LA NAZIONE

MARTEDÌ 22 luglio 2025
1,80 Euro

Firenze - Empoli

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN
1870
100% ORZO ITALIANO

GROSSETO Il progetto di Qn La Nazione e Il Resto del Carlino

Il Festival Agrofutura Innovazione e tradizione

Ciardi a pagina 15



ristora
INSTANT DRINKS

Tel Aviv: lo chiedano ad Hamas

L'Italia e 24 Paesi scrivono a Israele: la guerra a Gaza deve finire



Mantiglioni e Panettiere alle p. 6 e 7

La Reggia di Caserta lo annulla

Salta il concerto del Maestro filo-Putin

G. Rossi a pagina 9

Regionali, vertice di centrodestra

Candidature, tutti i leader a casa di Meloni

Coppari a pagina 10

Inchiesta sull'edilizia a Milano
Il sindaco in Consiglio comunale: «Vado avanti, ho sempre agito nell'interesse pubblico e la città si sta facendo metropoli». Lascia l'incarico l'assessore Tancredi
Le minoranze scatenate: «Amministrazione immobiliare Ora dimissioni»

LE MIE MANI SONO PULITE

Anastasio e Giorgi da pag. 2 a pag. 5

DALLE CITTÀ

LA SPEZIA Il piccolo, 7 anni, sta ancora lottando



Bimbo caduto in piscina Ultime ore di disperazione

Marcello a pagina 16

EMPOLI Coop Colori compra gli immobili

Eredità sbloccata dopo 9 anni «Il nuovo gattile si farà»

Capobianco e Fiorentino in Cronaca

EMPOLESE VALDELSA Lo scambio

Dall'Ucraina come volontari Progetto con le Misericordie

Servizio in Cronaca

CERTALDO Scontro Stato-Comune

“Mercantia” da record «Ma i contributi sono congelati»



Servizio in Cronaca



L'accusa: «Pestato dalla polizia»

Il Dj italiano morto a Ibiza

Femiani a pagina 14

Nel 1968 furono uccisi
la madre con l'amante

Il bambino scampato al delitto della coppietta non è il figlio del 'Mostro'

Brogioni a pagina 13



L'attore al Giffoni

Servillo: la sfida è restare umani

Bogani a pagina 24

SUSTENIUM PLUS 50+
ENERGIA FISICA E MENTALE
16 COMPRESSE
BUSTINE

SUSTENIUM PLUS 50+
ENERGIA FISICA E MENTALE
15 COMPRESSE
FLACONCINI

L'ENERGIA PER SENTIRSI TOSTI!

FORMULAZIONE SPECIFICA ADULTI 50+
CON VITAMINA B12

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.

A. MENABENI



la Repubblica



Fondatore
EUGENIO SCALFARI

Direttore
MARIO ORFEO



Rspettacoli
Amate la vita, a lezione con Servillo l'antidivo
di **ARIANNA FINOS**
a pagina 35

Rspot
Torresani: il nostro oro contro il razzismo
di **COSIMO CITO**
alle pagine 38 e 39



Martedì
22 luglio 2025
Anno 50 - N° 172

In Italia **€1,90**

Sala: "Ho le mani pulite"

Il sindaco di Milano in consiglio comunale: vado avanti con il piano casa e con la vendita dello stadio di San Siro
Si dimette Tancredi: deluso da una parte della maggioranza. Letizia Moratti: la città ritrovi la sua anima riformista

Nel suo discorso di ieri a Palazzo Marino, Giuseppe Sala ha annunciato di voler «andare fino in fondo» al suo mandato. Protesta il centrodestra, che pensa già al voto. Le dimissioni, invece, sono arrivate per l'assessore alla Rigenerazione urbana Giancarlo Tancredi, che attacca però il «tatticismo politico» di chi gli ha chiesto il passo indietro.
di **CARRA, DAZZI, DI RAIMONDO, MANACORDA, PUCCIARELLI e VENNI**
a pagina 2 a pagina 5

IL RACCONTO
di **FRANCESCO BEI**
Orgoglio, rabbia e quella Procura diventata nemica
a pagina 3

Agli amici lo ha detto prima di entrare in aula, nel giorno più lungo da quando, nove anni fa, vi entrò per la prima volta da sindaco: «Sono sempre più convinto di aver subito una grave ingiustizia». Una consapevolezza che lo ha prima trascinato a un passo dalle dimissioni, poi lo ha risospinto indietro come una molla.
a pagina 3

IL CASO
Cancellato il concerto di Gergiev a Caserta Mosca: danno all'Italia
a pagina 7



Il video fake dell'arresto di Obama generato con l'IA e condiviso da Trump sul suo social Truth

L'AMACA
Obama in manette video fake e canaglie al potere
di **MICHELE SERRA**
Il video fake di Obama arrestato e ammanettato alla Casa Bianca in presenza di Trump, che lo deride come il bianco deride il nero tornato in catene, è ributtante.
a pagina 12



Il direttore d'orchestra russo Valerij Gergiev
La direzione della Reggia di Caserta ha annullato il concerto sinfonico di Valerij Gergiev, amico e propagandista di Putin. Il direttore d'orchestra: «Non ne sapevo nulla». L'ambasciata russa parla di danno per l'Italia, mentre Giuli accoglie la notizia con favore: «Scelta giusta».
di **CASTELLETTI, CERAMI e DEL PORTO** alle pagine 6 e 7

Raid e tank israeliani sugli sfollati a Gaza 28 Paesi: "Ora basta"



Raid delle forze israeliane su Deir al Balah, nel centro della Striscia di Gaza
Dopo l'ennesima strage di civili, i ministri Esteri di 28 Paesi hanno firmato ieri una dichiarazione congiunta per chiedere a Israele «la fine immediata della guerra a Gaza». Lo Stato ebraico replica: « Hamas unico responsabile». Nel frattempo l'esercito israeliano ha lanciato un'offensiva di terra a Deir al Balah, unica città risparmiata in parte dai raid, dove operano le poche organizzazioni umanitarie rimaste nella Striscia.
di **CAFERRI, COLARUSSO e LOMBARDI**
alle pagine 10 e 11

octopusenergy
RISPARMIA SULLA BOLLETTA E GODITI LE VACANZE!
Tariffe vantaggiose e un servizio clienti unico
Trustpilot ★★★★★ octopusenergy.it

Un monito per i complici

di **JULIJA NAVALNAJA**
Il 15 luglio ho pubblicato un articolo su *Repubblica* - e sono grata per aver avuto l'opportunità di intervenire su queste pagine - sulla prevista apparizione di Valerij Gergiev a un festival musicale alla Reggia di Caserta.
a pagina 7

La vittoria delle vittime

di **LUIGI MANCONI**
L'annullamento del concerto nella Reggia di Caserta, diretto dal russo Valerij Gergiev, è una piccola, ma importantissima vittoria. Non della democrazia, non esageriamo.
a pagina 13

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia €3,20 - Grecia €3,30 - Croazia €3,09 - Svizzera Italiana CHF 3,58 - Svizzera Francese Teboca CHF 4,00
Stamps: 02147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/498221 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma
Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Aporti, 9 - Tel. 02/574941, email: pubblicita@manzoni.it



TELEFONO AZZURRO
Musk e l’Ai per ragazzi
 Servono subito le regole
 ERNESTO CAFFO – PAGINA 23



L’INTERVISTA
I consigli di Carandini a Giuli
 “Sia uomo di Stato e dialoghi”
 FLAVIA AMABILE – PAGINA 25

LA POLEMICA
Così gli azzurrini del basket
 battono i razzisti da social
 GIULIA ZONCA – PAGINA 19



1,90€ II ANNO 159 II N.200 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II DL.353/03 (CONV./N.L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1 DCB-TO II WWW.LASTAMPA.IT



LA STAMPA

MARTEDÌ 22 LUGLIO 2025

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



DOMANI I PRIMI INTERROGATORI. E A TORINO I PM CHIUDONO L’INCHIESTA SUL DEM LAUS: 7 INDAGATI

Sala: “Ho le mani pulite” Dal Pd fiducia a tempo

Il sindaco: città rinata, non devo scusarmi. Conte: scelta di comodo. Lascia Tancredi

IL COMMENTO
Da Milano a Torino
 dove rischia Schlein
 FRANCESCO SCHIANCHI

Non ha fatto in tempo ad assistere all’attesa seduta del consiglio comunale di Milano, Ely Schlein, che si è vista recapitare sul tavolo un altro problema. – PAGINA 22

IL CASO
Riforma e carceri
 giustizia a 2 velocità
 ALESSANDRO DE ANGELIS

La vivono, nel centrodestra, come una giornata storica. E infatti, per prepararla, ieri il guardasigilli Carlo Nordio si è confrontato a lungo con Giorgia Meloni. – PAGINA 18

BARBERA, BUCCI, SOLA, CARRATELLI, MOSCATELLI, SERRA, SIRAVO, ZANCAN
 In consiglio comunale il sindaco di Milano Beppe Sala dice la frase che sa benissimo che diventerà il titolo della giornata: «Io ho le mani pulite». Sono questi, e senza lanci di monetine, gli unici occhi di un’altra stagione italiana, quella di «Tangentopoli». Si è dimesso l’assessore all’Urbanistica Tancredi.
 CONIL TACCUNO DI SORGI – PAGINE 2-7

LA REGGIA DI CASERTA ANNULLA IL CONCERTO DI GERGIEV. L’IRA DELLA RUSSIA



Capitolazione di un uomo d’affari
ALBERTO MATTIOLI – PAGINA 13

Il direttore d’orchestra russo Valeriy Gergiev, direttore generale del Bolshoi – PAGINE 12 E 13

L’AMBASCIATORE ISRAELIANO



Peled: “A Gaza
 non mettiamo noi
 i cristiani a rischio”
 MAGRI, PETRINI

«Considero le parole di Papa Leone all’Angelus un appello generale, diretto in primo luogo contro Hamas che viola i diritti umani, usa i civili come scudi umani e infligge dolore, sofferenza e morte al suo stesso popolo. E quindi – dice l’ambasciatore israeliano Jonathan Peled – ci uniamo al Papa nell’invocare la fine del terrorismo e della barbarie». Intanto le forze di terra e i tank israeliani sono entrati a Deir al-Balah da Sud e da Est. Li hanno visti avanzare, nel cuore della Striscia, i civili che non hanno obbedito agli ordini di evacuazione. – PAGINE 8-10

Quel bivio turco
 tra guerre e intese
 NATHALIE TOCCI – PAGINA 23



Morire a 19 anni
 di torture in Libia
 DON MATTIA FERRARI – PAGINA 11

I DIRITTI

Congedi e fine vita La realtà oltre l’immobilismo della politica

ELENA LOEWENTHAL

Tre italiani su quattro si dichiarano a favore della buona morte: il risultato del sondaggio raccontato ieri su queste pagine da Alessandra Ghisleri fa riflettere. Ma soprattutto dovrebbe smuovere rapidamente le acque. Su un tema così delicato, difficile e tormentoso come l’eutanasia più del settantacinque per cento degli intervistati auspica una legalizzazione in grado di tutelare la propria e altrui libertà di scelta. Un consenso così netto è al tempo stesso scontato e sorprendente. – PAGINA 22

IL LAVORO

Se l’indennità di licenziamento viene rivalutata dalla Consulta

MARCO REVELLI



Dunque, «c’è un giudice a Roma», potremmo dire parafrasando la celebre frase che un povero mugnaio tedesco depredata dal proprio mulino dal Re Federico il Grande avrebbe esclamato di fronte a un’inattesa sentenza che glielo restituiva. La sentenza della Consulta che restituisce ai dipendenti delle piccole imprese (quelle che sono sotto la soglia dei quindici dipendenti) licenziati illegittimamente il diritto a un’indennità adeguata alla gravità dell’illecito subito arriva per certi versi “fuori tempo”. BARONI – PAGINE 20 E 22

DENTAL FEEL
 PROFESSIONISTI DEL BENESSERE DENTALE
 RICHIEDI ORA LA TUA VISITA.
 WWW.DENTALFEEL.IT
 D.S. Dott. Armando Ferraro



Buongiorno
 I giornali italiani hanno ampiamente ripreso e commentato un intervento firmato la scorsa settimana sul New York Times da Omer Bartov. È tutta la vita che studio i genocidi e, quando li vedo, li riconosco, ha scritto. Fino a qualche tempo fa, ha scritto, l’ipotesi di genocidio a Gaza non mi convinceva, adesso invece sì. Al contrario, io sono di quelli ancora persuasi che genocidio sia una parola da usare con cura e per Gaza se ne fa un uso grossolano, lo dico per mille motivi qui irrilevanti, e il lungo articolo di Bartov non mi pareva aggiungesse qualcosa di decisivo; ma nessuno può trascurare i titoli accademici che fanno di lui uno dei massimi storici israeliani della Shoah. Poi, non saremo noi sui giornali a dare una risposta, e nemmeno i tribunali internazionali, da sempre così dipendenti da umori ed equilibri politici, bensì il tempo, quando si guarderà alle cose di oggi senza le squassanti passioni. Sarà una risposta importante ma, per paradosso, oggi lo è molto meno. Cominciano a essere tanti gli israeliani o i membri delle comunità ebraiche che con dolore non escludono una colpa così grave, e in particolare per la storia degli ebrei: dalla nostra Anna Foa a un grande come Benny Morris fino a Jean Hatzfeld. O che dicono genocidio apertamente: da Amos Goldberg a Judith Butler a Avi Shlaim, tutti accademici di rilievo. Davanti all’orrenda carneficina di Gaza, anche al netto della propaganda, l’ultima barriera a difesa della reputazione di Israele sta per essere abbattuta, e da parte di Netanyahu è folle non comprendere che per il suo Paese il genocidio diventa un guaio serio, pure se non fosse genocidio.

La colpa indicibile MATTIA FELTRI

www.frattoni.it
F
Frattoni
 RUBINETTI DAL 1958

Leonardo, la jv con Giappone e Uk sul caccia supera Francia e Germania

Zoppo a pagina 13

Sui crediti npl l'Eba snobba Bruxelles e non cambia le regole sui default

Ninfole a pagina 8



il quotidiano dei mercati finanziari

Essilux rileva in Corea del Sud le lenti oftalmiche di PuCore

Accordo per acquisire stabilimento, brevetti e ricerca & sviluppo

Longo a pagina 10

Anno XXXVII n. 142
Martedì 22 Luglio 2025
€2,00 *Classedtori*



Con IFFI Magazine for Finance n. 123 a € 7,00 (€ 2,00 + € 5,00) - Con IFFI Magazine for Long n. 66 a € 7,00 (€ 2,00 + € 5,00) - Con The IFFI Finance Source a € 7,00 (€ 2,00 + € 5,00)
 FTSE MIB **-0,36%** 40.167 DOW JONES **+0,57%** 44.596** NASDAQ **+0,77%** 21.057** DAX **+0,08%** 24.308 SPREAD 87 (-2) €/S 1,1667

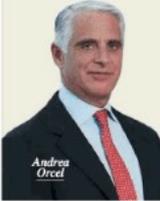
È QUANTO PAGERANNO LE IMPRESE ITALIANE PER IL BILANCIO COMUNITARIO

Stangata Ue da un miliardo

L'Europa impone alle aziende sopra i 100 mln di ricavi un balzello che potrà arrivare all'1% del fatturato. Dazi, la premier Meloni teme la recessione se Trump non si ferma

INCHIESTA MILANO, SALA SI DIFENDE: HOLE MANIPULITE. E RIPARTE DAL PIANO CASA

Carreito, Di Rocco, Mapelli, Sani, Savojardo alle pagine 2,3,4. Con un commento di Sommeletta a pag. 4



DOMANI TERMINA L'OPS

Unicredit-Banco al secondo tempo

Orcel valuta un'offerta bis

Gualtieri a pagina 9

FARO SULLE CEDOLE

Stellantis, male i conti semestrali ma sale in borsa

Boeris e Gerota a pag. 8

OGGI I CONTI DI DEL FANTE

Poste chiede a Bce il danish compromise

In Bancoposta finanza e polizze

Messia a pagina 13



YOUT

PUNTOCOM



Explore your emotions

OFFICIAL BUSINESS PARTNER



FONDAZIONE CORTINA

SPONSORSHIP PARTNERSHIP
E REALIZZAZIONE DI EVENTI ESCLUSIVI.

PUNTOCOM
MILANO ROMA PADOVA

QUELLA TRA PUNTOCOM E FONDAZIONE CORTINA È MOLTO PIÙ DI UNA PARTNERSHIP: SIAMO QUI PER TRASFORMARE OGNI EVENTO IN UN'ESPERIENZA MEMORABILE, PER UN CAMMINO CONDIVISO IN CUI OGNI OCCASIONE DIVENTA UN'OCCASIONE DI CRESCITA PER IL TUO BRAND. DIVENTA PROTAGONISTA INSIEME A NOI, LASCIA LA TUA IMPRONTA.

www.ptcom.info

Così le tensioni geopolitiche cambiano la natura dei porti della Liguria

Il traffico mercantile aumenta: le rinfuse solide e liquide calano (-8%) a favore dei traffici containerizzati (+4,6%) che crescono col trasbordo. Nonostante le persistenti incertezze nello scenario economico internazionale, il traffico mercantile nei porti regionali, nel 2024, è aumentato dello 0,8%, in leggera ripresa dopo la contrazione del 4% osservata nel 2023, con buoni risultati conseguiti nel quarto trimestre dell'anno scorso. La movimentazione è cresciuta del 7,3% a Savona-Vado, mentre è diminuita a Genova e La Spezia. Ma se gli scali liguri si mostrano resilienti alle bufere geopolitiche internazionali, queste stanno cambiando la natura e anche le modalità dei traffici. A testimoniarlo è uno focus di Bankitalia, in cui si legge, tra l'altro, che nel corso dell'anno passato, «sia le rinfuse solide sia quelle liquide si sono ridotte di oltre l'8%». Mentre i traffici containerizzati, conteggiati in teu (unità di misura pari a un contenitore da 20 piedi), «sono aumentati del 4,6% complessivamente, grazie, però, al forte incremento del transhipment, che ha riflesso la riorganizzazione dei servizi e delle rotte dovuta alle perduranti tensioni nel Mar Rosso». Insomma, nei porti liguri è fortemente aumentato (si può dire, anzi, che sia nato, perché in precedenza era un fenomeno marginale) il trasbordo dei contenitori da navi più grandi a unità feeder più piccole. Un fatto su cui concentrare l'attenzione perché gli scali della regione sono sempre stati tradizionalmente gateway, cioè porte d'ingresso dei container. Nel 2024, peraltro, rileva il report della Banca d'Italia, anche i principali porti europei hanno conseguito una ripresa della componente containerizzata, più accentuata per quelli del Mediterraneo occidentale. Nel primo trimestre di quest'anno, poi, i flussi mercantili complessivi transitati negli scali regionali sono rimasti pressoché invariati rispetto al corrispondente periodo dell'anno precedente, mentre quelli di container hanno accelerato (+7,3%). Per quanto attiene, poi, ai passeggeri, quelli in transito nel 2024 nei porti liguri «sono diminuiti del 6,1%, dopo la forte crescita registrata negli anni successivi alla pandemia. Rispetto al 2023, il numero di crocieristi si è ridotto del 10,9%, anche a causa di limitazioni di accesso connesse con i lavori di adeguamento delle banchine a Genova e alla Spezia, mentre il numero dei viaggiatori in traghetto è calato in misura meno intensa (-1,4%)». Bankitalia ha anche fotografato la rilevanza del sistema portuale ligure, le cui banchine «rivestono un ruolo di primaria importanza nell'ambito del sistema portuale nazionale: secondo i dati di **Assoporti**, nel 2024 hanno movimentato oltre il 50% dei container transitati presso i porti italiani di destinazione finale delle merci. Grazie alla loro posizione geografica rappresentano, inoltre, il principale punto di smistamento per le esportazioni extra Ue delle regioni del Nordovest e di alcune province del Nordest e del centro Italia». In base ai dati disponibili, rileva Bankitalia, «tra il 2010 e il 2022 la quota di pertinenza degli scali regionali



ilsole24ore.com
Così le tensioni geopolitiche cambiano la natura dei porti della Liguria

07/21/2025 13:25

Il traffico mercantile aumenta: le rinfuse solide e liquide calano (-8%) a favore dei traffici containerizzati (+4,6%) che crescono col trasbordo. Nonostante le persistenti incertezze nello scenario economico internazionale, il traffico mercantile nei porti regionali, nel 2024, è aumentato dello 0,8%, in leggera ripresa dopo la contrazione del 4% osservata nel 2023, con buoni risultati conseguiti nel quarto trimestre dell'anno scorso. La movimentazione è cresciuta del 7,3% a Savona-Vado, mentre è diminuita a Genova e La Spezia. Ma se gli scali liguri si mostrano resilienti alle bufere geopolitiche internazionali, queste stanno cambiando la natura e anche le modalità dei traffici. A testimoniarlo è uno focus di Bankitalia, in cui si legge, tra l'altro, che nel corso dell'anno passato, «sia le rinfuse solide sia quelle liquide si sono ridotte di oltre l'8%». Mentre i traffici containerizzati, conteggiati in teu (unità di misura pari a un contenitore da 20 piedi), «sono aumentati del 4,6% complessivamente, grazie, però, al forte incremento del transhipment, che ha riflesso la riorganizzazione dei servizi e delle rotte dovuta alle perduranti tensioni nel Mar Rosso». Insomma, nei porti liguri è fortemente aumentato (si può dire, anzi, che sia nato, perché in precedenza era un fenomeno marginale) il trasbordo dei contenitori da navi più grandi a unità feeder più piccole. Un fatto su cui concentrare l'attenzione perché gli scali della regione sono sempre stati tradizionalmente gateway, cioè porte d'ingresso dei container. Nel 2024, peraltro, rileva il report della Banca d'Italia, anche i principali porti europei hanno conseguito una ripresa della componente containerizzata, più accentuata per quelli del Mediterraneo occidentale. Nel primo trimestre di quest'anno, poi, i flussi mercantili complessivi transitati negli scali regionali sono rimasti pressoché invariati rispetto al corrispondente periodo dell'anno precedente, mentre quelli di container hanno accelerato (+7,3%). Per quanto attiene, poi, ai passeggeri, quelli in transito nel 2024 nei porti liguri «sono diminuiti del 6,1%, dopo la forte crescita registrata negli anni successivi alla pandemia. Rispetto al 2023, il numero di crocieristi si è ridotto del 10,9%, anche a causa di limitazioni di accesso connesse con i lavori di adeguamento delle banchine a Genova e alla Spezia, mentre il numero dei viaggiatori in traghetto è calato in misura meno intensa (-1,4%)». Bankitalia ha anche fotografato la rilevanza del sistema portuale ligure, le cui banchine «rivestono un ruolo di primaria importanza nell'ambito del sistema portuale nazionale: secondo i dati di **Assoporti**, nel 2024 hanno movimentato oltre il 50% dei container transitati presso i porti italiani di destinazione finale delle merci. Grazie alla loro posizione geografica rappresentano, inoltre, il principale punto di smistamento per le esportazioni extra Ue delle regioni del Nordovest e di alcune province del Nordest e del centro Italia». In base ai dati disponibili, rileva Bankitalia, «tra il 2010 e il 2022 la quota di pertinenza degli scali regionali

sul valore dei traffici portuali nazionali extra Ue è rimasta sostanzialmente stabile, intorno al 47% per le esportazioni e al 28% per le importazioni». Inoltre, «tra le diverse categorie merceologiche esportate attraverso i porti liguri, i macchinari hanno rivestito la maggiore importanza (poco meno del 30% del totale nel 2022, pur in calo di circa 10 punti percentuali rispetto all'inizio del periodo), seguiti dai prodotti chimico-farmaceutici e da quelli alimentari (quest'ultimi quasi raddoppiati tra 2010 e 2022)». Tra i beni importati, quelli più rilevanti sono stati gli idrocarburi (oltre il 20% del totale), i prodotti chimico-farmaceutici ed elettronici. Per quanto riguarda i principali mercati esteri serviti dai porti liguri, nel 2022 (ultimo anno per cui sono disponibili i dati dall'Agenzia delle dogane), «quasi il 28% dell'export si è indirizzato verso gli Stati Uniti, una quota in forte crescita rispetto al 2010, mentre la Cina è stata la seconda destinazione più rilevante con il 7,5%. Tra le vendite negli Usa, sono state particolarmente ragguardevoli quelle di macchinari, di prodotti alimentari e di prodotti plastici; le esportazioni verso la Cina hanno riguardato, invece, soprattutto i macchinari e i prodotti chimici». Quanto all'import, quasi il 40% dei beni importati, riporta Bankitalia, «ha avuto origine in Cina; la quota detenuta dai due Paesi che seguono, gli Stati Uniti e l'India, è stata invece molto più contenuta (circa il 5% ciascuno). Quasi un quinto dell'import dalla Cina ha riguardato prodotti elettronici; mentre oltre il 40% degli acquisti dagli Stati Uniti è stato costituito da idrocarburi».

Il porto di Trieste presenta al Molo VII la tecnologia robotica di RoboGO

TRIESTE - Si chiama "RoboGO" ed è un progetto di tecnologia robotica creato per la manutenzione delle infrastrutture portuali e che sarà presentato giovedì 24 luglio a partire dalle ore 18.00 nel porto di Trieste, Molo VII. RoboGO è nato per rispondere alle sfide del grande cantiere del Molo VII di Trieste, opera di riqualificazione infrastrutturale di rilevanza nazionale, RoboGO ed è frutto della collaborazione tra Impresa Taverna, società del Gruppo ICOP, e partner tecnologici di eccellenza. RoboGO è un **sistema** innovativo che consente di automatizzare attività complesse e rischiose tradizionalmente svolte dai sommozzatori, aumentando la sicurezza degli operatori e riducendo l'impatto ambientale degli interventi. RoboGO integra infatti robotica subacquea, intelligenza artificiale e sensoristica avanzata per effettuare ispezioni, diagnosi e operazioni di manutenzione direttamente sotto la superficie del **mare**, mantenendo pienamente operative le strutture portuali in superficie. La presentazione ufficiale si svolgerà nel corso di un evento alla presenza di rappresentanti istituzionali, esperti internazionali del settore e stakeholder del mondo dell'innovazione. Dopo il benvenuto di Luca Zambarbieri, amministratore di Impresa Taverna e responsabile del progetto RoboGO, e i saluti istituzionali di Cristina Amirante, assessore alle infrastrutture e territorio di Regione Friuli Venezia Giulia, del sindaco di Trieste Roberto Dipiazza e del capitano di vascello Luciano Del Prete, comandante della Capitaneria di Porto di Trieste e direttore marittimo del Friuli Venezia Giulia, si entrerà nel vivo del progetto con gli interventi tecnici di Vittorio Petrucco, presidente di ICOP, Yurij Bean, responsabile costruzione RoboGO, e Nick Sloane, massimo esperto di salvataggi marittimi e responsabile del recupero di Costa Concordia. In conclusione, Luca Ubaldeschi, direttore dei quotidiani Nord Est Multimedia, condurrà un dialogo-intervista con Edoardo Rixi, vice ministro delle infrastrutture e dei trasporti, e Antonio Rosario Gurrieri, commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale**. Per consentire la più ampia partecipazione all'evento, è prevista anche una diretta streaming: l'appuntamento è su Zoom giovedì 24 luglio a partire dalle ore 18.30, collegandosi a questo link: <https://tinyurl.com/impresataverna> (codice di accesso: 2025). Sviluppato e collaudato a Trieste, RoboGO rappresenta una piattaforma tecnologica unica nel panorama nazionale e internazionale, destinata a diventare uno standard operativo replicabile nei principali porti del mondo.



07/21/2025 13:19

TRIESTE - Si chiama "RoboGO" ed è un progetto di tecnologia robotica creato per la manutenzione delle infrastrutture portuali e che sarà presentato giovedì 24 luglio a partire dalle ore 18.00 nel porto di Trieste, Molo VII. RoboGO è nato per rispondere alle sfide del grande cantiere del Molo VII di Trieste, opera di riqualificazione infrastrutturale di rilevanza nazionale, RoboGO ed è frutto della collaborazione tra Impresa Taverna, società del Gruppo ICOP, e partner tecnologici di eccellenza. RoboGO è un sistema innovativo che consente di automatizzare attività complesse e rischiose tradizionalmente svolte dai sommozzatori, aumentando la sicurezza degli operatori e riducendo l'impatto ambientale degli interventi. RoboGO integra infatti robotica subacquea, intelligenza artificiale e sensoristica avanzata per effettuare ispezioni, diagnosi e operazioni di manutenzione direttamente sotto la superficie del mare, mantenendo pienamente operative le strutture portuali in superficie. La presentazione ufficiale si svolgerà nel corso di un evento alla presenza di rappresentanti istituzionali, esperti internazionali del settore e stakeholder del mondo dell'innovazione. Dopo il benvenuto di Luca Zambarbieri, amministratore di Impresa Taverna e responsabile del progetto RoboGO, e i saluti istituzionali di Cristina Amirante, assessore alle infrastrutture e territorio di Regione Friuli Venezia Giulia, del sindaco di Trieste Roberto Dipiazza e del capitano di vascello Luciano Del Prete, comandante della Capitaneria di Porto di Trieste e direttore marittimo del Friuli Venezia Giulia, si entrerà nel vivo del progetto con gli interventi tecnici di Vittorio Petrucco, presidente di ICOP, Yurij Bean, responsabile costruzione RoboGO, e Nick Sloane, massimo esperto di salvataggi marittimi e responsabile del recupero di Costa Concordia. In conclusione, Luca Ubaldeschi, direttore dei quotidiani Nord Est Multimedia, condurrà un dialogo-intervista con Edoardo Rixi, vice ministro delle infrastrutture e dei trasporti, e Antonio Rosario

Informare

Trieste

Porto di Trieste, il commissario straordinario Gurrieri indagato per riciclaggio

Sono certo - ha dichiarato - di poter dimostrare di aver agito nella legalità, in piena trasparenza. Il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, Antonio Gurrieri, che sarà nominato presidente dell'ente non appena la sua designazione sarà avallata dalla Camera, risulta iscritto nel registro degli indagati dalla Procura di Trieste per l'ipotesi di riciclaggio per consulenze private e somme di denaro che aziende asiatiche avrebbero versato ad una delle società di cui Gurrieri è a capo. Lo ha reso noto il quotidiano "Il Piccolo" specificando che i legali di Gurrieri hanno dichiarato che verrà dimostrata la legalità di quelle operazioni. L'indagine era stata avviata a seguito di un accertamento fiscale alla società Alpe Adria, di cui Gurrieri è amministratore delegato. «In merito all'accusa della Procura di Trieste - ha dichiarato Gurrieri - sono certo di poter dimostrare di aver agito nella legalità, in piena trasparenza. Non sono indagato né per le mie attività passate e presenti presso il porto, né per il mio incarico in Alpe Adria, ma per questioni private su cui farò chiarezza. Non consentirò a nessuno, dunque, di offuscare trent'anni di rispettata e onorata carriera».

Informare

Porto di Trieste, il commissario straordinario Gurrieri indagato per riciclaggio



07/21/2025 09:27

Sono certo - ha dichiarato - di poter dimostrare di aver agito nella legalità, in piena trasparenza il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, Antonio Gurrieri, che sarà nominato presidente dell'ente non appena la sua designazione sarà avallata dalla Camera, risulta iscritto nel registro degli indagati dalla Procura di Trieste per l'ipotesi di riciclaggio per consulenze private e somme di denaro che aziende asiatiche avrebbero versato ad una delle società di cui Gurrieri è a capo. Lo ha reso noto il quotidiano "Il Piccolo" specificando che i legali di Gurrieri hanno dichiarato che verrà dimostrata la legalità di quelle operazioni. L'indagine era stata avviata a seguito di un accertamento fiscale alla società Alpe Adria, di cui Gurrieri è amministratore delegato. «In merito all'accusa della Procura di Trieste - ha dichiarato Gurrieri - sono certo di poter dimostrare di aver agito nella legalità, in piena trasparenza. Non sono indagato né per le mie attività passate e presenti presso il porto, né per il mio incarico in Alpe Adria, ma per questioni private su cui farò chiarezza. Non consentirò a nessuno, dunque, di offuscare trent'anni di rispettata e onorata carriera».

Buferà sul porto di Trieste: Gurrieri indagato per riciclaggio

Andrea Puccini

TRIESTE Una tempesta giudiziaria si abbatte sul futuro del porto di Trieste. Antonio Gurrieri, attuale commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico Orientale e designato presidente dell'ente, risulta indagato dalla Procura di Trieste con l'ipotesi di riciclaggio. A darne notizia è Il Piccolo, che svela anche i primi dettagli dell'inchiesta condotta dalla Guardia di Finanza. L'indagine, avviata a seguito di una verifica fiscale sulla partecipata Alpe Adria (di cui Gurrieri è amministratore delegato), ruota attorno a presunti compensi ricevuti da alcune società asiatiche attraverso consulenze private. Le somme, che ammonterebbero a diverse centinaia di migliaia di euro e risalirebbero al 2022, sarebbero state versate alla società riconducibile a Gurrieri, la Mmg. Il sospetto degli inquirenti è che si tratti di denaro di provenienza illecita, in assenza secondo le accuse di una giustificazione economica documentata. Nei giorni scorsi la Guardia di Finanza ha perquisito l'abitazione e l'ufficio del dirigente, sequestrando materiale informatico e supporti digitali. Il legale difensore ha impugnato il decreto di perquisizione, ma ha poi annunciato il ritiro dell'istanza, confidando nella possibilità di chiarire rapidamente la vicenda. Secondo la difesa, le somme contestate sarebbero pienamente lecite e regolarmente dichiarate al fisco, frutto di incarichi di consulenza e formazione svolti da Gurrieri in ambito internazionale. Lo stesso dirigente ha rilasciato una dichiarazione spontanea ai magistrati e intende presentare una memoria difensiva nei prossimi giorni, ribadendo la sua totale estraneità ai fatti contestati. Tuttavia, l'indagine arriva in un momento estremamente delicato per lo scalo giuliano. La sua nomina a presidente dell'AdSp era ormai prossima, dopo le audizioni parlamentari già sostenute. Ma l'emersione dell'inchiesta rischia ora di compromettere l'intero iter. Sullo sfondo, restano le tensioni politiche tra Lega e Fratelli d'Italia sulla gestione delle nomine, mentre gli attori internazionali attratti dal ruolo crescente di Trieste nei corridoi logistici globali e nella futura ricostruzione dell'Ucraina osservano con crescente preoccupazione. L'udienza al Tribunale del Riesame, fissata per martedì, potrà fornire qualche risposta, ma intanto la vicenda getta un'ombra sull'intero sistema. E rallenta, ancora una volta, la piena operatività di uno degli scali più importanti d'Europa. PORTO DI TRIESTE Urgente ritrovare la serenità e la piena operatività dentro e intorno all'Autorità portuale di Trieste. Chiediamo ancora una volta che su questo organo non si consumino sterili lotte di potere. La ridda di nomi già partita dopo l'annuncio di un'indagine si aggiunge al triste spettacolo andato in scena davanti al presidente della Regione. La situazione internazionale è difficile a sufficienza, non ci mettano anche i vizi di un passato che in via von Bruck pareva superato per sempre: questo l'intervento sulla delicata questione da parte della parlamentare PD Debora Serracchiani.



Terremoto a Trieste, Gurrieri indagato

Il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, Antonio Gurrieri, risulta iscritto nel registro degli indagati dalla Procura di Trieste per l'ipotesi di riciclaggio per consulenze private e somme di denaro che aziende asiatiche avrebbero versato alla Mmg, società austriaca fondata da Gurrieri per attività di consulenza e formazione nel settore dei trasporti. Lo ha reso noto il quotidiano Il Piccolo secondo il quale l'indagine era stata avviata a seguito di un accertamento fiscale alla società Alpe Adria, di cui Gurrieri è amministratore delegato. Gurrieri si è detto certo di poter dimostrare di aver agito nella legalità, in piena trasparenza. Non sono indagato né per le mie attività passate e presenti presso il Porto, né per il mio incarico in Alpe Adria, ma per questioni private su cui farò chiarezza ha dichiarato. Non consentirò a nessuno, dunque, di offuscare trent'anni di rispettata e onorata carriera. Confido che attraverso un'equa valutazione dell'accaduto potrà essere riconosciuta la correttezza del mio operato. Per questo intendo collaborare con le autorità giudiziarie, in cui ripongo massima fiducia.



Caso Gurrieri, la convocazione al Senato rimane, quella alla Camera non c'è

Domani l'ottava commissione di Palazzo Madama dovrebbe esprimere il parere sul candidato alla presidenza dell'Autorità Portuale di Trieste. Se sul fronte giudiziario tutto tace, con l'avvocato di **Antonio Gurrieri** Alessandro Diddi che rinuncia all'udienza al tribunale del riesame di domani per produrre le prove che chiarirebbero la posizione del suo assistito (indagato per riciclaggio dalla procura di Trieste), il mondo politico si interroga sull'opportunità di confermare la sua nomina a presidente dell'autorità portuale, prevista per domani (martedì 22 luglio) in Parlamento. Con un piccolo giallo: rimane calendarizzata al senato, alle 13.45, ma è sparita alla camera, insieme ad altre nomine. Il nome di **Gurrieri**, profilo tecnico gradito da parte del centrodestra ma anche dell'opposizione soprattutto per quello che riguarda il territorio triestino, è stato proposto dal ministero dei trasporti con parere positivo della Regione, ma facendo parte di un pacchetto di caselle da riempire anche nella altre autorità portuali, è stato frutto di una lunga mediazione: l'uscita della notizia dell'indagine, giudicata "tempisticamente curiosa" dal suo legale ieri, apre interrogativi di opportunità a livello nazionale. Sulla vicenda giudiziaria, la maggioranza e parte dell'opposizione sono garantiste non essendoci ancora neanche un processo in corso per un'inchiesta che peraltro non ha nulla a che fare con il ruolo di **Gurrieri** nel Porto: la nomina, secondo alcune fonti parlamentari, sarebbe però in bilico nonostante tanto la Lega quanto la parte triestina di Fratelli d'Italia vorrebbe evitare un'ulteriore rinvio. Per due motivi: il primo, pratico, cioè restituire subito la massima operatività allo scalo giuliano dopo più di un anno di commissariamento e la il caso Torbianelli, la cui nomina a segretario generale è stata revocata con mille polemiche. Il secondo, politico: trovare un altro nome credibile, e che non generi un effetto a cascata su altre poltrone, è impossibile prima della pausa estiva.



Slitta ancora la nomina di Gurrieri al vertice del Porto

Il candidato designato è indagato ma tutta la politica regionale si dichiara garantista. Si va verso un rinvio, un altro, della nomina di **Antonio Gurrieri** come presidente dell'Autorità portuale. L'inchiesta in corso per riciclaggio nei confronti del commissario straordinario dello scalo triestino (e di Monfalcone, dettaglio che politicamente non va dimenticato) conta, ma fino a un certo punto visto che tutta la politica regionale, pur senza uscire pubblicamente allo scoperto, si è detta garantista e pronta a difenderlo almeno fino all'eventuale rinvio a giudizio. Il punto è che la ratifica della nomina di **Gurrieri**, prevista in commissione in Senato con relatrice la senatrice goriziana di Fratelli d'Italia Francesca Tubetti e non ancora calendarizzata alla Camera, è legata a quella di altri colleghi del resto d'Italia, e la poltrona di Trieste è la più ambita, non solo da profili tecnici. E l'indagine in corso, che il legale Alessandro Diddi giudica sospetta non tanto nel merito quanto nei tempi di uscita della notizia, potrebbe "aiutare" a rimettere tutto in discussione. Attualmente, la nomina è ancora all'ordine del giorno sul sito del Senato, ma verrà cancellata insieme alle altre dal presidente della commissione. Con delusione di tutta la politica giuliana: tanto il presidente della Regione Fedriga e gli alleati di Fratelli d'Italia e Forza Italia, quanto dall'opposizione Pd e 5 stelle sostengono che quella di **Gurrieri** sia una scelta da difendere, inattaccabile sotto il profilo tecnico e che garantirebbe al Porto di tornare ad avere un presidente entro l'estate dopo più di un anno di commissariamento. Fare bene e fare presto mal si concilia però con gli appetiti extra triestini dei partiti: la nomina di **Gurrieri**, sempre che venga confermata, potrebbe slittare addirittura a dopo la pausa d'agosto.



Il candidato designato è indagato ma tutta la politica regionale si dichiara garantista. Si va verso un rinvio, un altro, della nomina di Antonio Gurrieri come presidente dell'Autorità portuale. L'inchiesta in corso per riciclaggio nei confronti del commissario straordinario dello scalo triestino (e di Monfalcone, dettaglio che politicamente non va dimenticato) conta, ma fino a un certo punto visto che tutta la politica regionale, pur senza uscire pubblicamente allo scoperto, si è detta garantista e pronta a difenderlo almeno fino all'eventuale rinvio a giudizio. Il punto è che la ratifica della nomina di Gurrieri, prevista in commissione in Senato con relatrice la senatrice goriziana di Fratelli d'Italia Francesca Tubetti e non ancora calendarizzata alla Camera, è legata a quella di altri colleghi del resto d'Italia, e la poltrona di Trieste è la più ambita, non solo da profili tecnici. E l'indagine in corso, che il legale Alessandro Diddi giudica sospetta non tanto nel merito quanto nei tempi di uscita della notizia, potrebbe "aiutare" a rimettere tutto in discussione. Attualmente, la nomina è ancora all'ordine del giorno sul sito del Senato, ma verrà cancellata insieme alle altre dal presidente della commissione. Con delusione di tutta la politica giuliana: tanto il presidente della Regione Fedriga e gli alleati di Fratelli d'Italia e Forza Italia, quanto dall'opposizione Pd e 5 stelle sostengono che quella di Gurrieri sia una scelta da difendere, inattaccabile sotto il profilo tecnico e che garantirebbe al Porto di tornare ad avere un presidente entro l'estate dopo più di un anno di commissariamento. Fare bene e fare presto mal si concilia però con gli appetiti extra triestini dei partiti: la nomina di Gurrieri, sempre che venga confermata, potrebbe slittare addirittura a dopo la pausa d'agosto.

Sea Reporter

Trieste

USB: No alla militarizzazione dei porti dell'Adriatico Orientale

Esprimiamo netta contrarietà all'ipotesi di militarizzare i **porti** dell'Adriatico Orientale in particolare di Trieste e Monfalcone, come propone il vice ministro alle infrastrutture e trasporti Edoardo Rixi, dietro la formula "dual use": ovvero la trasformazione con interventi mirati al duplice uso, civile e militare, degli scali portuali e delle infrastrutture logistiche. Fare del Golfo di Trieste una piattaforma logistica bellica, avamposto funzionale all'economia di guerra e al riarmo europeo, è una decisione scellerata d'interventismo guerrafondaio, lesivo dell'articolo 11 della Costituzione e di quanto stabilito dalla Legge 185/90 (Nuove norme sul controllo dell'esportazione, importazione e transito dei materiali di armamento); questa, infatti, vieta esplicitamente "l'esportazione ed il transito di materiali di armamento verso i Paesi i cui governi sono responsabili di gravi violazioni delle convenzioni internazionali in materia di diritti umani". Allo stesso tempo ribadiamo che i piani di riarmo dell'UE e della NATO rappresentano di per sé una dichiarazione di guerra contro le classi popolari, attraverso la sottrazione di risorse pubbliche fondamentali come: la salute, la casa, l'istruzione, la cultura, la salvaguardia dell'ambiente, a vantaggio della produzione bellica e degli interessi privatistici. Il necessario rafforzamento delle infrastrutture portuali e logistiche non passa attraverso la loro messa al servizio delle guerre, ma al contrario ai rapporti commerciali frutto della distensione e della cooperazione internazionale. Contro il riarmo e l'economia di guerra, USB continua il proprio impegno nella campagna nazionale e internazionale per alzare i salari, contro le spese militari.



The Medi Telegraph

Trieste

RoboGO: Trieste il 24 luglio la tecnologia che rivoluziona la manutenzione delle infrastrutture portuali

Un progetto di Impresa Taverna, società del Gruppo ICOP, nato per rispondere alla sfida della riqualificazione del Molo VII ma destinato ad essere replicato nei maggiori porti internazionali. Un nuovo paradigma per la manutenzione delle infrastrutture portuali prende forma a **Trieste**: giovedì 24 luglio 2025 a partire dalle ore 18.00 al Molo VII sarà ufficialmente presentato "RoboGO, la tecnologia robotica che rivoluziona la manutenzione delle infrastrutture portuali". Nato per rispondere alle sfide del grande cantiere del Molo VII di **Trieste**, opera di riqualificazione infrastrutturale di rilevanza nazionale, RoboGO è frutto della collaborazione tra Impresa Taverna, società del Gruppo ICOP, e partner tecnologici di eccellenza. RoboGO è un sistema innovativo che consente di automatizzare attività complesse e rischiose tradizionalmente svolte dai sommozzatori, aumentando la sicurezza degli operatori e riducendo l'impatto ambientale degli interventi. RoboGO integra infatti robotica subacquea, intelligenza artificiale e sensoristica avanzata per effettuare ispezioni, diagnosi e operazioni di manutenzione direttamente sotto la superficie del mare, mantenendo pienamente operative le strutture portuali in superficie. La presentazione ufficiale si svolgerà nel corso di un evento alla presenza di rappresentanti istituzionali, esperti internazionali del settore e stakeholder del mondo dell'innovazione. Dopo il benvenuto di Luca Zambarbieri, amministratore di Impresa Taverna e responsabile del progetto RoboGO, e i saluti istituzionali di Cristina Amirante, assessore alle infrastrutture e territorio di Regione Friuli Venezia Giulia, del Sindaco di **Trieste** Roberto Dipiazza e del Capitano di Vascello Luciano Del Prete, Comandante della Capitaneria di Porto di **Trieste** e Direttore Marittimo del Friuli Venezia Giulia, si entrerà nel vivo del progetto con gli interventi tecnici di Vittorio Petrucco, presidente di ICOP, Yuriy Bean, responsabile costruzione RoboGO, e Nick Sloane, massimo esperto di salvataggi marittimi e responsabile del recupero di Costa Concordia. In conclusione, Luca Ubaldeschi, direttore dei quotidiani Nord Est Multimedia, condurrà un dialogo-intervista con Edoardo Rixi, Vice Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, e Antonio Rosario Gurrieri, Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale. Sarà quindi questo un importante momento di confronto su nuove tecnologie, innovazione, sostenibilità e futuro della portualità, oltre ad essere un'occasione unica per vedere dal vivo RoboGO. Per consentire la più ampia partecipazione all'evento, è prevista anche una diretta streaming: l'appuntamento è su Zoom giovedì 24 luglio a partire dalle ore 18.30, collegandosi a questo link: <https://tinyurl.com/impresataverna> (codice di accesso: 2025). Sviluppato e collaudato a **Trieste**, RoboGO rappresenta una piattaforma tecnologica unica nel panorama nazionale e internazionale, destinata a diventare uno standard operativo replicabile nei principali porti del mondo.



Un progetto di Impresa Taverna, società del Gruppo ICOP, nato per rispondere alla sfida della riqualificazione del Molo VII ma destinato ad essere replicato nei maggiori porti internazionali. Un nuovo paradigma per la manutenzione delle infrastrutture portuali prende forma a Trieste: giovedì 24 luglio 2025 a partire dalle ore 18.00 al Molo VII sarà ufficialmente presentato "RoboGO, la tecnologia robotica che rivoluziona la manutenzione delle infrastrutture portuali". Nato per rispondere alle sfide del grande cantiere del Molo VII di Trieste, opera di riqualificazione infrastrutturale di rilevanza nazionale, RoboGO è frutto della collaborazione tra Impresa Taverna, società del Gruppo ICOP, e partner tecnologici di eccellenza. RoboGO è un sistema innovativo che consente di automatizzare attività complesse e rischiose tradizionalmente svolte dai sommozzatori, aumentando la sicurezza degli operatori e riducendo l'impatto ambientale degli interventi. RoboGO integra infatti robotica subacquea, intelligenza artificiale e sensoristica avanzata per effettuare ispezioni, diagnosi e operazioni di manutenzione direttamente sotto la superficie del mare, mantenendo pienamente operative le strutture portuali in superficie. La presentazione ufficiale si svolgerà nel corso di un evento alla presenza di rappresentanti istituzionali, esperti internazionali del settore e stakeholder del mondo dell'innovazione. Dopo il benvenuto di Luca Zambarbieri, amministratore di Impresa Taverna e responsabile del progetto RoboGO, e i saluti istituzionali di Cristina Amirante, assessore alle infrastrutture e territorio di Regione Friuli Venezia Giulia, del Sindaco di Trieste Roberto Dipiazza e del Capitano di Vascello Luciano Del Prete, Comandante della Capitaneria di Porto di Trieste e Direttore Marittimo del Friuli Venezia Giulia, si entrerà nel vivo del progetto con gli interventi tecnici di Vittorio Petrucco, presidente di ICOP, Yuriy Bean, responsabile costruzione RoboGO, e Nick Sloane, massimo esperto di salvataggi marittimi e responsabile del recupero di Costa Concordia.

FHP Group approda in Liguria: acquisito l'80% del terminal BuT di Savona

Andrea Puccini

SAVONA FHP Group amplia la propria rete con l'ingresso in Liguria grazie all'acquisizione dell'80% del terminal BuT di Savona. L'operazione, ancora soggetta all'autorizzazione dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale e al completamento della procedura di Golden Power, dovrebbe concludersi entro fine ottobre. Con questa acquisizione, FHP espressione di F2i sgr, il principale gestore indipendente italiano di fondi infrastrutturali porta a nove il numero dei terminal portuali gestiti in Italia, a cui si aggiungono quattro terminal intermodali terrestri. Il gruppo è attivo sull'Alto Adriatico e sul Tirreno (tra Livorno e Carrara) e ogni anno movimentata circa 10 milioni di tonnellate di merci, percorrendo oltre 6 milioni di km su rotaia con una flotta di 40 locomotori e 1.240 carri ferroviari. Oggi rappresenta il primo operatore portuale-ferroviario italiano nel settore delle rinfuse. Il terminal BuT di Savona è specializzato nella movimentazione di rinfuse bianche e grigie come fertilizzanti, minerali di ferro, carbonato di sodio e altri materiali destinati ai settori agricolo e industriale ed è storicamente orientato ai mercati del Nord e Nord-Ovest della Penisola. L'ingresso di FHP garantirà nuove sinergie e opportunità di sviluppo, grazie anche alla posizione strategica dello scalo, dotato di buoni accosti, capacità di stoccaggio al coperto e ottimi collegamenti autostradali e ferroviari. FHP Secondo Paolo Cornetto, amministratore delegato di FHP Group, l'operazione contribuirà ad ampliare l'offerta logistica del gruppo: Il terminal di Savona rafforza la nostra presenza nel Nord Italia e si integra perfettamente con il nostro modello operativo, grazie anche alla qualità degli asset e alla competenza del team BuT, che resterà coinvolto nel progetto. Gerardo Ghilotto, fondatore e amministratore delegato di BuT, ha sottolineato la comunanza di visione tra le due realtà: Abbiamo aderito con convinzione al progetto FHP, che rappresenta un'opportunità per rafforzare e far crescere le nostre attività. Continueremo a far parte della società, condividendone pienamente le strategie di sviluppo. Con questa acquisizione, FHP conferma la propria strategia di crescita e integrazione porto-ferrovia, puntando a una logistica sempre più sostenibile, moderna e competitiva, in linea con i principi del Global Compact delle Nazioni Unite, a cui il Gruppo aderisce. Foto: sito web Ports of Genoa



Operaio schiacciato da elica in porto, cinque indagati

Nel mirino dei magistrati le istruzioni per il montaggio Ci sono cinque persone indagate per la morte di Lorenzo Bertanelli, il tecnico di 36 schiacciato da un'elica nel porto di Genova a febbraio mentre lavorava a uno yacht. Si tratta del datore di lavoro, di tecnici e dirigenti della società che aveva costruito il thruster, e del project manager del cantiere Amico & Co. I cinque hanno ricevuto l'avviso di garanzia contestualmente all'ordine di esibizione di documentazione dagli ispettori del nucleo Prevenzione e sicurezza ambienti di lavoro della Asl3, coordinati dall'ingegnere Gabriele Mercurio. Bertanelli, dipendente della Mecline di Carrara, era stato travolto e schiacciato da un'elica di governo, del peso di due tonnellate, del maxi yacht Aquarius mentre stava lavorando al Bacino 2 dell'Ente bacini del porto di Genova, in un appalto per i cantieri navali Amico & Co. Dopo l'acquisizione della documentazione, la pm Daniela Pischetola potrebbe disporre una consulenza tecnica. Nel mirino degli inquirenti erano finiti sin da subito le istruzioni per il montaggio e smontaggio dell'elica, che forse non erano state indicate in maniera esaustiva, ma anche l'adeguatezza della ditta che stava eseguendo i lavori.



Assalto ai traghetti e camion verso il porto, mattinata di traffico sul nodo di San Benigno

Nove i traghetti in partenza oggi dal **porto** di **Genova** di Aurora Bottino
 Mattinata di traffico sul nodo di San Benigno dove il mix tra i mezzi pesanti diretti verso il **porto** di **Genova** e le auto in direzione Terminal Traghetti stanno creando rallentamenti sull'elicoidale di Sampierdarena. Incidente frontale tra due auto in via Siffredi, tre feriti - Leggi qui Code e rallentamenti per chi dal casello di **Genova** Ovest si dirige verso la viabilità ordinaria. Nove i traghetti in partenza oggi Il problema si aggiunge ai disagi provocati dall'incidente frontale avvenuto poco prima delle 6 del mattino in via Siffredi, la strada che collega Cornigliano a Sestri Ponente e che si collega direttamente alla Guido Rossa. Alle 8 sono infatti ancora in corso i rilievi del sinistro da parte della polizia locale. Oggi sono nove i traghetti in partenza dal **porto** genovese, si parla quindi di migliaia di persone in viaggio verso il Terminal Traghetti di Sampierdarena. Iscriviti ai canali di Primocanale su WhatsApp Facebook e Telegram. Resto aggiornato sulle notizie da **Genova** e dalla Liguria anche sul profilo Instagram e sulla pagina Facebook.



Operaio morto in porto a Genova schiacciato da un'elica, ci sono cinque indagati

di r.p. Ci sono cinque persone indagate per la morte di Lorenzo Bertanelli , il tecnico di 36 schiacciato da un'elica nel porto di Genova a febbraio mentre lavorava a uno yacht. Si tratta del datore di lavoro, di tecnici e dirigenti della società che aveva costruito il thruster, e del project manager del cantiere Amico&Co. I cinque hanno ricevuto l'avviso di garanzia contestualmente all'ordine di esibizione di documentazione dagli ispettori del nucleo Prevenzione e sicurezza ambienti di lavoro della Asl3, coordinati dall'ingegnere Gabriele Mercurio Bertanelli, dipendente della Mecline di Carrara, era stato travolto e schiacciato da un'elica di governo, del peso di due tonnellate, del maxi yacht Aquarius mentre stava lavorando al Bacino 2 dell'Ente bacini del porto di Genova, in un appalto per i cantieri navali Amico&Co. Dopo l'acquisizione della documentazione, la pm Daniela Pischetola potrebbe disporre una consulenza tecnica. Nel mirino degli inquirenti erano finiti sin da subito le istruzioni per il montaggio e smontaggio dell'elica, che forse non erano state indicate in maniera esaustiva, ma anche l'adeguatezza della ditta che stava eseguendo i lavori. Iscriviti ai canali di Primocanale su WhatsApp Facebook e Telegram . Resta aggiornato sulle notizie da Genova e dalla Liguria anche sul profilo Instagram e sulla pagina Facebook.



Operaio schiacciato da un elica in porto, cinque persone indagate

Nel mirino dei magistrati le istruzioni per il montaggio Ci sono cinque persone indagate per . Si tratta del datore di lavoro, di tecnici e dirigenti della società che aveva costruito il thruster, e del project manager del cantiere Amico & Co. I cinque hanno ricevuto l'avviso di garanzia contestualmente all'ordine di esibizione di documentazione dagli ispettori del nucleo Prevenzione e sicurezza ambienti di lavoro della Asl3, coordinati dall'ingegnere Gabriele Mercurio. Bertanelli, dipendente della Mecline di Carrara, era stato travolto e schiacciato da un'elica di governo, del peso di due tonnellate, del maxi yacht Aquarius mentre stava lavorando al Bacino 2 dell'Ente bacini del porto di Genova, in un appalto per i cantieri navali Amico & Co. Dopo l'acquisizione della documentazione, la pm Daniela Pischetola potrebbe disporre una consulenza tecnica. Nel mirino degli inquirenti erano finiti sin da subito le istruzioni per il montaggio e smontaggio dell'elica, che forse non erano state indicate in maniera esaustiva, ma anche l'adeguatezza della ditta che stava eseguendo i lavori.



Shipping Italy

Genova, Voltri

Il traghetto Moby Drea ha lasciato per l'ultima volta l'Italia

Navi Partito al traino del rimorchiatore Sea Dream con direzione Spalato il traghetto che dopo 50 anni di servizio dovrebbe essere destinato alla demolizione di Redazione SHIPPING ITALY Il traghetto Moby Drea ha nei giorni scorsi lasciato il porto di Genova trainato dal rimorchiatore Sea Dream del Gruppo Cafimar che attualmente sta facendo rotta verso Spalato, in Croazia. Non è chiaro, al momento, se la destinazione sia il cantiere navale Brodosplit e quale sia la ragione di questo viaggio. Salvo cambi di programma, a fine maggio SHIPPING ITALY aveva rivelato che la nave era stata venduta dalla compagnia di traghetti della famiglia Onorato e che il suo destino (dopo 50 anni di servizio) sarebbe stata la demolizione in un cantiere di smaltimento in Turchia, ad Aliaga. Costruito nel 1975 in Germania (cantiere Flenderwerke), Moby Drea ha una lunghezza di circa 183 metri, larghezza 24 metri, 26 nodi di velocità, circa 1.700 di capacità passeggeri e quasi 1.000 metri lineari di garage. N.C. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



Porto, turismo e logistica: l'economia del mare cresce, quasi 22mila occupati sul territorio

La camera di commercio di Ferrara e Ravenna ha dato il via al 'gruppo di lavoro **porto**' con l'obiettivo di valorizzare il settore marittimo. Con 5.298 imprese e 21.869 occupati, l'Economia del mare a Ferrara e Ravenna genera un valore aggiunto diretto pari a 1,2 miliardi di euro, che, se consideriamo il valore attivato nel resto dell'economia, supera i due miliardi di euro, pari a circa 9% del Pil. È quanto emerge dall'Osservatorio della Camera di commercio sulla base del XIII Rapporto Nazionale sull'Economia del Mare presentato al Ministero delle Imprese e del Made in Italy, in apertura del 4° Summit Nazionale sull'Economia del mare Blue Forum. Cresce il valore aggiunto diretto del settore con un +15%, pari a più due volte la crescita media italiana, ferma al 6,6%; cresce il peso dell'economia del mare sul valore aggiunto complessivo di più di 1 punto percentuale rispetto a quanto rilevato nel 2024. Il moltiplicatore resta stabile a 1,8, cioè per ogni euro speso nei settori direttamente afferenti alla filiera mare se ne attivano altri 1,8 nel resto dell'economia. Crescono gli addetti, così come, nel biennio 2022-2024, cresce il numero delle imprese, con un +2%. A fronte di questi risultati, si confermano

le difficoltà nel reperimento della forza lavoro rispetto alle altre imprese, in particolare per le competenze di tipo tecnico e per quelle trasversali. Da ciò, come sottolineato da Andrea Prete, presidente di Unioncamere. "Il mare, da sempre - ha sottolineato Giorgio Guberti, presidente della Camera di commercio - è per Ferrara e Ravenna non solo un confine naturale, ma una risorsa inesauribile di opportunità, una via per il commercio, una fonte di sostentamento e un palcoscenico per la cultura. Non si tratta solo di settori tradizionali come la cantieristica, la pesca o il turismo costiero, pur fondamentali per la nostra economia, ma sempre più spazio assumono le energie rinnovabili marine, la biotecnologia, la logistica portuale avanzata, la ricerca scientifica per la salvaguardia degli ecosistemi marini fino alle applicazioni dell'Intelligenza Artificiale. L'Economia del Mare insomma non è più solo una componente settoriale, ma una realtà che evolve rapidamente e che chiede strumenti capaci di connettere dati, territori, imprese e istituzioni". "13 imprese su 100 sono guidate da under 35, così come il genere femminile e gli stranieri. Anche per questo, nonché per i riflessi che derivano dalla istituzione della Zona Logistica Semplificata, la Giunta camerale ha dato il via al gruppo di lavoro sul **porto** con l'obiettivo di valorizzare il settore marittimo. Per le province di Ferrara e Ravenna costituisce un segmento determinante del complessivo sistema dei trasporti, sia per la rilevanza quantitativa delle merci gestite, sia per la dimensione economica occupazionale", fa sapere la Camera di commercio. RavennaToday è in caricamento.



Guberti (FERA): l'economia del mare a Ravenna e Ferrara conta 5.298 imprese e 21.869 occupati, risorsa inesauribile di opportunità

Con 5.298 imprese e 21.869 occupati, l'economia del mare a Ravenna e Ferrara - il territorio della Camera di Commercio FERA - genera un valore aggiunto diretto pari a 1,2 miliardi di euro, che, se consideriamo il valore attivato nel resto dell'economia, supera i due miliardi di euro, pari a circa 9% del PIL. Secondo la Camera di Ravenna e Ferrara il settore è in netta crescita in ogni suo aspetto: cresce il valore aggiunto diretto con un +15%, pari a più due volte la crescita media italiana ferma al 6,6%, cresce il peso dell'economia del mare sul valore aggiunto complessivo di più di 1 punto percentuale rispetto a quanto rilevato nel 2024, il moltiplicatore resta stabile a 1,8, ossia per ogni euro speso nei settori direttamente afferenti alla filiera mare se ne attivano altri 1,8 nel resto dell'economia. Crescono gli addetti, così come, nel biennio 2022-2024, cresce il numero delle imprese, con un +2%. A fronte di questi risultati, si confermano le difficoltà nel reperimento della forza lavoro rispetto alle altre imprese, in particolare per le competenze di tipo tecnico e per quelle trasversali. Da ciò, come sottolineato da Andrea Prete, presidente di Unioncamere, la tradizionale attenzione posta dal sistema camerale

all'irrobustimento della delle filiere del settore e allo sviluppo delle risorse umane. Tutto questo emerge dall'Osservatorio della Camera di commercio sulla base del XIII Rapporto Nazionale sull'Economia del Mare a cura di Osservatorio Nazionale sull'Economia del Mare Ossemare, Centro Studi Tagliacarne - Unioncamere, Informare, Camera di commercio Frosinone Latina e Blue Forum Italia Network, presentato il 9 Luglio pomeriggio a Roma presso il Ministero delle Imprese e del Made in Italy, in apertura del 4° Summit Nazionale sull'Economia del mare Blue Forum. Come ogni anno, la tredicesima edizione del Rapporto, punto di riferimento nazionale ed europeo nella definizione del valore della Blue Economy italiana, ha messo sotto la lente di ingrandimento i diversi settori che compongono la forza produttiva "blu": le filiere dell'ittica e della cantieristica, i servizi di alloggio e ristorazione, le attività sportive e ricreative, l'industria delle estrazioni marine, la movimentazione di merci e passeggeri, la ricerca, regolamentazione e tutela ambiente. "Il mare, da sempre - ha sottolineato Giorgio Guberti, presidente della Camera di Commercio FERA - è per Ferrara e Ravenna non solo un confine naturale, ma una risorsa inesauribile di opportunità, una via per il commercio, una fonte di sostentamento e un palcoscenico per la cultura. Non si tratta solo di settori tradizionali come la cantieristica, la pesca o il turismo costiero, pur fondamentali per la nostra economia, ma sempre più spazio assumono le energie rinnovabili marine, la biotecnologia, la logistica portuale avanzata, la ricerca scientifica per la salvaguardia degli ecosistemi marini fino alle applicazioni dell'Intelligenza Artificiale. L'Economia del Mare insomma non è più solo una componente settoriale, ma una realtà che evolve rapidamente e che chiede strumenti



Con 5.298 imprese e 21.869 occupati, l'economia del mare a Ravenna e Ferrara - il territorio della Camera di Commercio FERA - genera un valore aggiunto diretto pari a 1,2 miliardi di euro, che, se consideriamo il valore attivato nel resto dell'economia, supera i due miliardi di euro, pari a circa 9% del PIL. Secondo la Camera di Ravenna e Ferrara il settore è in netta crescita in ogni suo aspetto: cresce il valore aggiunto diretto con un +15%, pari a più due volte la crescita media italiana ferma al 6,6%, cresce il peso dell'economia del mare sul valore aggiunto complessivo di più di 1 punto percentuale rispetto a quanto rilevato nel 2024, il moltiplicatore resta stabile a 1,8, ossia per ogni euro speso nei settori direttamente afferenti alla filiera mare se ne attivano altri 1,8 nel resto dell'economia. Crescono gli addetti, così come, nel biennio 2022-2024, cresce il numero delle imprese, con un +2%. A fronte di questi risultati, si confermano le difficoltà nel reperimento della forza lavoro rispetto alle altre imprese, in particolare per le competenze di tipo tecnico e per quelle trasversali. Da ciò, come sottolineato da Andrea Prete, presidente di Unioncamere, la tradizionale attenzione posta dal sistema camerale all'irrobustimento della delle filiere del settore e allo sviluppo delle risorse umane. Tutto questo emerge dall'Osservatorio della Camera di commercio sulla base del XIII Rapporto Nazionale sull'Economia del Mare a cura di Osservatorio Nazionale sull'Economia del Mare Ossemare, Centro Studi Tagliacarne - Unioncamere, Informare, Camera di commercio Frosinone Latina e Blue Forum Italia Network, presentato il 9 Luglio pomeriggio a Roma presso il Ministero delle Imprese e del Made in Italy, in apertura del 4° Summit Nazionale sull'Economia del mare Blue Forum.

capaci di connettere dati, territori, imprese e istituzioni". Una voglia di impresa che coinvolge anche i giovani, perché di queste imprese 13 ogni 100 sono "guidate" da under 35, così come il genere femminile e gli stranieri). Anche per questo, nonché per i riflessi che derivano dalla istituzione della Zona Logistica Semplificata, la Giunta camerale ha dato il via al "Gruppo di lavoro **Porto**" con l'obiettivo di valorizzare il settore Marittimo che, per le province di Ferrara e Ravenna, costituisce un segmento determinante del complessivo sistema dei trasporti, sia per la rilevanza quantitativa delle merci gestite, sia per la dimensione economica occupazionale.

L'economia del mare a Ravenna e Ferrara vale quasi 217 miliardi di euro

Con 5.298 imprese e 21.869 occupati, l'Economia del mare a Ferrara e Ravenna genera un valore aggiunto diretto pari a 1,2 miliardi di euro, che, se consideriamo il valore attivato nel resto dell'economia, supera i due miliardi di euro, pari a circa 9% del PIL. Un settore in netta crescita in ogni suo aspetto: cresce il valore aggiunto diretto con un +15%, pari a più due volte la crescita media italiana ferma al 6,6%, cresce il peso dell'economia del mare sul valore aggiunto complessivo di più di 1 punto percentuale rispetto a quanto rilevato nel 2024, il moltiplicatore resta stabile a 1,8, ossia per ogni euro speso nei settori direttamente afferenti alla filiera mare se ne attivano altri 1,8 nel resto dell'economia. Crescono gli addetti, così come, nel biennio 2022-2024, cresce il numero delle imprese, con un +2%. A fronte di questi risultati, si confermano le difficoltà nel reperimento della forza lavoro rispetto alle altre imprese, in particolare per le competenze di tipo tecnico e per quelle trasversali. Da ciò, come sottolineato da Andrea Prete, presidente di Unioncamere, la tradizionale attenzione posta dal sistema camerale all'irrobustimento della delle filiere del settore e allo sviluppo delle risorse umane. È quanto emerge dall'Osservatorio

della Camera di commercio sulla base del XIII Rapporto Nazionale sull'Economia del Mare a cura di Osservatorio Nazionale sull'Economia del Mare Ossemare, Centro Studi Tagliacarne - Unioncamere, Informare, Camera di commercio Frosinone Latina e Blue Forum Italia Network, presentato il 9 Luglio pomeriggio a Roma presso il Ministero delle Imprese e del Made in Italy, in apertura del 4° Summit Nazionale sull'Economia del mare Blue Forum. Come ogni anno, la tredicesima edizione del Rapporto, punto di riferimento nazionale ed europeo nella definizione del valore della Blue Economy italiana, ha messo sotto la lente di ingrandimento i diversi settori che compongono la forza produttiva "blu": le filiere dell'ittica e della cantieristica, i servizi di alloggio e ristorazione, le attività sportive e ricreative, l'industria delle estrazioni marine, la movimentazione di merci e passeggeri, la ricerca, regolamentazione e tutela ambiente. "Il mare, da sempre - ha sottolineato Giorgio Guberti, presidente della Camera di commercio - è per Ferrara e Ravenna non solo un confine naturale, ma una risorsa inesauribile di opportunità, una via per il commercio, una fonte di sostentamento e un palcoscenico per la cultura. Non si tratta solo di settori tradizionali come la cantieristica, la pesca o il turismo costiero, pur fondamentali per la nostra economia, ma sempre più spazio assumono le energie rinnovabili marine, la biotecnologia, la logistica portuale avanzata, la ricerca scientifica per la salvaguardia degli ecosistemi marini fino alle applicazioni dell'Intelligenza Artificiale. L'Economia del Mare insomma - ha concluso il presidente della Camera di commercio - non è più solo una componente settoriale, ma una realtà che evolve rapidamente e che chiede strumenti capaci di connettere dati, territori, imprese



Con 5.298 imprese e 21.869 occupati, l'Economia del mare a Ferrara e Ravenna genera un valore aggiunto diretto pari a 1,2 miliardi di euro, che, se consideriamo il valore attivato nel resto dell'economia, supera i due miliardi di euro, pari a circa 9% del PIL. Un settore in netta crescita in ogni suo aspetto: cresce il valore aggiunto diretto con un +15%, pari a più due volte la crescita media italiana ferma al 6,6%, cresce il peso dell'economia del mare sul valore aggiunto complessivo di più di 1 punto percentuale rispetto a quanto rilevato nel 2024, il moltiplicatore resta stabile a 1,8, ossia per ogni euro speso nei settori direttamente afferenti alla filiera mare se ne attivano altri 1,8 nel resto dell'economia. Crescono gli addetti, così come, nel biennio 2022-2024, cresce il numero delle imprese, con un +2%. A fronte di questi risultati, si confermano le difficoltà nel reperimento della forza lavoro rispetto alle altre imprese, in particolare per le competenze di tipo tecnico e per quelle trasversali. Da ciò, come sottolineato da Andrea Prete, presidente di Unioncamere, la tradizionale attenzione posta dal sistema camerale all'irrobustimento della delle filiere del settore e allo sviluppo delle risorse umane. È quanto emerge dall'Osservatorio della Camera di commercio sulla base del XIII Rapporto Nazionale sull'Economia del Mare a cura di Osservatorio Nazionale sull'Economia del Mare Ossemare, Centro Studi Tagliacarne - Unioncamere, Informare, Camera di commercio Frosinone Latina e Blue Forum Italia Network, presentato il 9 Luglio pomeriggio a Roma presso il Ministero delle Imprese e del Made in Italy, in apertura del 4° Summit Nazionale sull'Economia del mare Blue Forum. Come ogni anno, la tredicesima edizione del Rapporto, punto di riferimento nazionale ed europeo nella

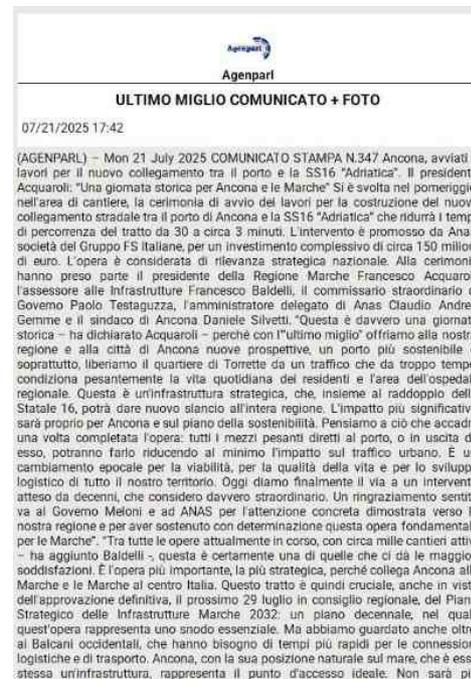
e istituzioni". Una voglia di impresa che coinvolge anche i giovani, perché di queste imprese 13 ogni 100 sono "guidate" da under 35, così come il genere femminile e gli stranieri). Anche per questo, nonché per i riflessi che derivano dalla istituzione della Zona Logistica Semplificata, la Giunta camerale ha dato il via al "Gruppo di lavoro **Porto**" con l'obiettivo di valorizzare il settore Marittimo che, per le province di Ferrara e Ravenna, costituisce un segmento determinante del complessivo sistema dei trasporti, sia per la rilevanza quantitativa delle merci gestite, sia per la dimensione economica occupazionale.

Agenparl

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

ULTIMO MIGLIO COMUNICATO + FOTO

(AGENPARL) - Mon 21 July 2025 COMUNICATO STAMPA N.347 Ancona, avviati i lavori per il nuovo collegamento tra il porto e la SS16 "Adriatica". Il presidente Acquaroli: "Una giornata storica per Ancona e le Marche" Si è svolta nel pomeriggio, nell'area di cantiere, la cerimonia di avvio dei lavori per la costruzione del nuovo collegamento stradale tra il porto di Ancona e la SS16 "Adriatica" che ridurrà i tempi di percorrenza del tratto da 30 a circa 3 minuti. L'intervento è promosso da Anas, società del Gruppo FS Italiane, per un investimento complessivo di circa 150 milioni di euro. L'opera è considerata di rilevanza strategica nazionale. Alla cerimonia hanno preso parte il presidente della Regione Marche Francesco Acquaroli, l'assessore alle Infrastrutture Francesco Baldelli, il commissario straordinario di Governo Paolo Testaguzza, l'amministratore delegato di Anas Claudio Andrea Gemme e il sindaco di Ancona Daniele Silveti. "Questa è davvero una giornata storica - ha dichiarato Acquaroli - perché con l'"ultimo miglio" offriamo alla nostra regione e alla città di Ancona nuove prospettive, un porto più sostenibile e, soprattutto, liberiamo il quartiere di Torrette da un traffico che da troppo tempo condiziona pesantemente la vita quotidiana dei residenti e l'area dell'ospedale regionale. Questa è un'infrastruttura strategica, che, insieme al raddoppio della Statale 16, potrà dare nuovo slancio all'intera regione. L'impatto più significativo sarà proprio per Ancona e sul piano della sostenibilità. Pensiamo a ciò che accadrà una volta completata l'opera: tutti i mezzi pesanti diretti al porto, o in uscita da esso, potranno farlo riducendo al minimo l'impatto sul traffico urbano. È un cambiamento epocale per la viabilità, per la qualità della vita e per lo sviluppo logistico di tutto il nostro territorio. Oggi diamo finalmente il via a un intervento atteso da decenni, che considero davvero straordinario. Un ringraziamento sentito va al Governo Meloni e ad ANAS per l'attenzione concreta dimostrata verso la nostra regione e per aver sostenuto con determinazione questa opera fondamentale per le Marche". "Tra tutte le opere attualmente in corso, con circa mille cantieri attivi - ha aggiunto Baldelli -, questa è certamente una di quelle che ci dà le maggiori soddisfazioni. È l'opera più importante, la più strategica, perché collega Ancona alle Marche e le Marche al centro Italia. Questo tratto è quindi cruciale, anche in vista dell'approvazione definitiva, il prossimo 29 luglio in consiglio regionale, del Piano Strategico delle Infrastrutture Marche 2032: un piano decennale, nel quale quest'opera rappresenta uno snodo essenziale. Ma abbiamo guardato anche oltre: ai Balcani occidentali, che hanno bisogno di tempi più rapidi per le connessioni logistiche e di trasporto. Ancona, con la sua posizione naturale sul mare, che è essa stessa un'infrastruttura, rappresenta il punto d'accesso ideale. Non sarà più necessario, per chi proviene dai Balcani, dalla Turchia o dal Medio Oriente, risalire verso Trieste attraversando tutta l'Europa: basterà attraversare



Agenparl

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

l'Adriatico e, dal porto di Ancona, proseguire lungo le nostre infrastrutture - lungomare nord, ultimo miglio, raddoppio della SS16, il Quadrilatero, la rete ferroviaria e la Fano-Grosseto - per raggiungere i porti del Tirreno e da lì collegarsi con Marsiglia e Barcellona, fino al corridoio Atlantico. Questa è la grande visione strategica della giunta Acquaroli". L'intervento prevede la realizzazione di una nuova infrastruttura stradale lunga 2,5 chilometri, con una sezione a due corsie, che collegherà direttamente la SS16 con via Flaminia nei pressi del porto, bypassando il centro abitato di Torrette e l'area ospedaliera. Il tracciato si innesterà sulla statale Adriatica in corrispondenza dello svincolo di Torrette, attualmente in fase di adeguamento, e terminerà su via Flaminia con una rotatoria di nuova realizzazione. La nuova infrastruttura comprende un viadotto lungo 285 metri e due gallerie rispettivamente di 650 e 470 metri. L'opera consentirà di eliminare il traffico pesante dal tessuto urbano, migliorando significativamente la mobilità cittadina e l'accessibilità al porto. La durata prevista dei lavori è di 3 anni e 7 mesi. Il progetto si inserisce tra gli interventi previsti dal Protocollo di Intesa firmato nel febbraio 2017 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Marche, il Comune di Ancona, l'Autorità Portuale, Anas e RFI. Claudia Pasquini Ufficio Stampa Regione Marche Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

Migranti: Emergency, 50 persone soccorse dalla Life Support nella zona SAR libica. A bordo anche una donna incinta al nono mese

La Life Support, nave di ricerca e soccorso di Emergency, ha concluso questa mattina alle ore 11:20 un'operazione di salvataggio in acque internazionali, nella zona SAR libica. Cinquanta persone sono state tratte in salvo da un gommone in difficoltà: tra loro anche due donne - una incinta al nono mese - e dieci minori non accompagnati. Il gommone, sovraffollato, privo di giubbotti salvagente e con un forte odore di benzina a bordo, è stato avvistato intorno alle 10,30 dal ponte di comando della Life Support. Il team SAR di Emergency è intervenuto distribuendo i dispositivi di sicurezza e trasferendo le persone a bordo della nave. "Non appena abbiamo individuato il gommone in condizioni precarie, abbiamo messo in acqua i mezzi di soccorso e avviato l'operazione - ha spiegato Jonathan Naní La Terra, capomissione della Life Support -. Durante il soccorso si è avvicinata un'imbarcazione della cosiddetta Guardia costiera libica, che tuttavia non ha interferito con le operazioni". I naufraghi, provenienti da Sudan, Egitto ed Eritrea, hanno riferito di essere partiti ieri sera alle 21 da Sorman, sulla costa libica. Alla nave di Emergency è stato assegnato come Place of Safety il **porto di Ancona**, a centinaia di miglia di distanza dal luogo del soccorso. "Ancora una volta - fa sapere Emergency - il governo assegna un **porto** lontano dalla zona operativa, costringendo le persone soccorse e l'equipaggio a giorni di navigazione. Tutti i naufraghi sono vulnerabili e devono essere sbarcati il prima possibile in un luogo sicuro". Quella in corso è la 34ª missione della Life Support nel Mediterraneo centrale. Dal dicembre 2022 a oggi, la nave ha soccorso 2.833 persone. Scarica l'articolo in pdf txt rtf.



La Life Support, nave di ricerca e soccorso di Emergency, ha concluso questa mattina alle ore 11:20 un'operazione di salvataggio in acque internazionali, nella zona SAR libica. Cinquanta persone sono state tratte in salvo da un gommone in difficoltà: tra loro anche due donne - una incinta al nono mese - e dieci minori non accompagnati. Il gommone, sovraffollato, privo di giubbotti salvagente e con un forte odore di benzina a bordo, è stato avvistato intorno alle 10,30 dal ponte di comando della Life Support. Il team SAR di Emergency è intervenuto distribuendo i dispositivi di sicurezza e trasferendo le persone a bordo della nave. "Non appena abbiamo individuato il gommone in condizioni precarie, abbiamo messo in acqua i mezzi di soccorso e avviato l'operazione - ha spiegato Jonathan Naní La Terra, capomissione della Life Support -. Durante il soccorso si è avvicinata un'imbarcazione della cosiddetta Guardia costiera libica, che tuttavia non ha interferito con le operazioni". I naufraghi, provenienti da Sudan, Egitto ed Eritrea, hanno riferito di essere partiti ieri sera alle 21 da Sorman, sulla costa libica. Alla nave di Emergency è stato assegnato come Place of Safety il porto di Ancona, a centinaia di miglia di distanza dal luogo del soccorso. "Ancora una volta - fa sapere Emergency - il governo assegna un porto lontano dalla zona operativa, costringendo le persone soccorse e l'equipaggio a giorni di navigazione. Tutti i naufraghi sono vulnerabili e devono essere sbarcati il prima possibile in un luogo sicuro". Quella in corso è la 34ª missione della Life Support nel Mediterraneo centrale. Dal dicembre 2022 a oggi, la nave ha soccorso 2.833 persone. Scarica l'articolo in pdf txt rtf.

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Caos al porto di Ancona: ubriaco scende da uno yacht e crea scompiglio tendando di mordere i poliziotti

È successo nella serata di ieri ad **Ancona**. A segnalare l'accaduto è stato un addetto alla sicurezza, che ha allertato la Polizia di Stato. È sceso ubriaco da uno yacht ormeggiato nella zona di via Mattei ed ha iniziato a creare disordini nell'area di ormeggio, dove l'accesso è vietato a chi si trova in quelle condizioni. È successo nella serata di ieri ad **Ancona**. A segnalare l'accaduto è stato un addetto alla sicurezza, che ha allertato la Polizia di Stato. Gli agenti hanno individuato il soggetto. Si tratta di un 50enne ucraino, risalito nel frattempo a bordo dell'imbarcazione. Inizialmente il capitano ha minimizzato l'accaduto e si è rifiutato di farlo uscire, poi ha ceduto alle richieste dei poliziotti. L'uomo ha iniziato a inveire contro gli agenti, opponendo resistenza anche durante l'accompagnamento in via Gervasoni. Lo straniero ha provato a divincolarsi, si è buttato a terra ed ha tentato di aggredire e mordere i poliziotti. È stato denunciato per resistenza, oltraggio e false dichiarazioni sulla propria identità.



È successo nella serata di ieri ad Ancona. A segnalare l'accaduto è stato un addetto alla sicurezza, che ha allertato la Polizia di Stato. È sceso ubriaco da uno yacht ormeggiato nella zona di via Mattei ed ha iniziato a creare disordini nell'area di ormeggio, dove l'accesso è vietato a chi si trova in quelle condizioni. È successo nella serata di ieri ad Ancona. A segnalare l'accaduto è stato un addetto alla sicurezza, che ha allertato la Polizia di Stato. Gli agenti hanno individuato il soggetto. Si tratta di un 50enne ucraino, risalito nel frattempo a bordo dell'imbarcazione. Inizialmente il capitano ha minimizzato l'accaduto e si è rifiutato di farlo uscire, poi ha ceduto alle richieste dei poliziotti. L'uomo ha iniziato a inveire contro gli agenti, opponendo resistenza anche durante l'accompagnamento in via Gervasoni. Lo straniero ha provato a divincolarsi, si è buttato a terra ed ha tentato di aggredire e mordere i poliziotti. È stato denunciato per resistenza, oltraggio e false dichiarazioni sulla propria identità.

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Nuovo collegamento tra porto e SS16, investimento da 150 milioni. Come viene rivoluzionato il traffico in ingresso ed uscita dallo scalo

L'intervento riguarda in particolare la realizzazione di una nuova infrastruttura stradale lunga 2,5 km che collegherà in modo diretto la SS16 con la via Flaminia nei pressi del **porto**, bypassando il centro abitato di Torrette e l'area ospedaliera Anas, società del Gruppo FS Italiane, ha avviato i lavori per la costruzione del nuovo collegamento stradale tra il **porto** di **Ancona** e la SS16 "Adriatica", per un investimento complessivo di circa 150 milioni di euro. L'opera è considerata di rilevanza strategica nazionale e per questo affidata a un Commissario Straordinario. Nel pomeriggio di oggi, nell'area di cantiere si è svolta una cerimonia nella quale sono intervenuti: il sindaco di **Ancona** Daniele Silvetti, l'Assessore alle Infrastrutture della Regione Marche Francesco Baldelli, il Presidente della Regione Marche Francesco Acquaroli, il Commissario Straordinario di Governo Paolo Testaguzza e l'Amministratore Delegato di Anas Claudio Andrea Gemme "Questo intervento - ha affermato l'AD di Anas Claudio Andrea Gemme - rientra in un piano di investimenti di circa 4,6 miliardi di euro che Anas ha attivato nelle Marche, dove gestiamo una rete stradale di oltre 1.500 chilometri. Oltre al collegamento tra il **Porto** di **Ancona** e la statale Adriatica stiamo realizzando il raddoppio della variante di **Ancona**, il potenziamento della Salaria in provincia di Ascoli Piceno e stiamo avanzando con la progettazione della E78 Grosseto-Fano. Con il PNRR stiamo anche avviando i lavori per la realizzazione della Pedemontana delle Marche, un'opera a servizio delle aree interne che prevede investimenti per 1,2 miliardi. Oltre 1 miliardo è poi dedicato alla manutenzione di tutta la rete stradale esistente, un'attività strategica per migliorare il livello di servizio, la sicurezza stradale e la durata delle opere nel tempo". Foto evento avvio lavori "L'opera che avviamo oggi - ha affermato il Commissario Paolo Testaguzza - consentirà di eliminare dall'area urbana il traffico in ingresso e uscita dal **porto**, caratterizzato da una forte componente di mezzi pesanti che oggi utilizzano esclusivamente la rete viaria comunale condizionando fortemente la mobilità dell'abitato di Torrette. Con la nuova infrastruttura, i tempi di percorrenza sono stimabili in 3 minuti, con benefici importanti sia per la mobilità urbana che per l'operatività del **porto** di **Ancona**. I lavori avranno una durata di 3 anni e 7 mesi". L'intervento riguarda in particolare la realizzazione di una nuova infrastruttura stradale lunga 2,5 km che collegherà in modo diretto la SS16 con la via Flaminia nei pressi del **porto**, bypassando il centro abitato di Torrette e l'area ospedaliera. Il tracciato, con una sezione a due corsie, si innesterà sulla statale Adriatica in corrispondenza dello svincolo di Torrette (in fase di adeguamento nell'ambito dei lavori di raddoppio della variante di **Ancona**) e sulla via Flaminia con una rotatoria di nuova realizzazione. Comprende un viadotto di 285 metri e due gallerie rispettivamente



L'intervento riguarda in particolare la realizzazione di una nuova infrastruttura stradale lunga 2,5 km che collegherà in modo diretto la SS16 con la via Flaminia nei pressi del porto, bypassando il centro abitato di Torrette e l'area ospedaliera Anas, società del Gruppo FS Italiane, ha avviato i lavori per la costruzione del nuovo collegamento stradale tra il porto di Ancona e la SS16 "Adriatica", per un investimento complessivo di circa 150 milioni di euro. L'opera è considerata di rilevanza strategica nazionale e per questo affidata a un Commissario Straordinario. Nel pomeriggio di oggi, nell'area di cantiere si è svolta una cerimonia nella quale sono intervenuti: il sindaco di Ancona Daniele Silvetti, l'Assessore alle Infrastrutture della Regione Marche Francesco Baldelli, il Presidente della Regione Marche Francesco Acquaroli, il Commissario Straordinario di Governo Paolo Testaguzza e l'Amministratore Delegato di Anas Claudio Andrea Gemme "Questo intervento - ha affermato l'AD di Anas Claudio Andrea Gemme - rientra in un piano di investimenti di circa 4,6 miliardi di euro che Anas ha attivato nelle Marche, dove gestiamo una rete stradale di oltre 1.500 chilometri. Oltre al collegamento tra il Porto di Ancona e la statale Adriatica stiamo realizzando il raddoppio della variante di Ancona, il potenziamento della Salaria in provincia di Ascoli Piceno e stiamo avanzando con la progettazione della E78 Grosseto-Fano. Con il PNRR stiamo anche avviando i lavori per la realizzazione della Pedemontana delle Marche, un'opera a servizio delle aree interne che prevede investimenti per 1,2 miliardi. Oltre 1 miliardo è poi dedicato alla manutenzione di tutta la rete stradale esistente.

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

di 650 metri e 470 metri.

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

La Life Support in viaggio verso Ancona con 50 migranti: tra loro due donne in gravidanza e 10 bambini

La nave di ricerca e soccorso di Emergency ha tratto in salvo stamani 50 migranti, tra cui due donne, una delle quali al nono mese di gravidanza, e 10 minori non accompagnati Sbarcheranno ad **Ancona** i 50 migranti salvati questa mattina nel Mediterraneo centrale dalla Life Support, la nave di Emergency impegnata nelle operazioni di soccorso. A bordo ci sono due donne, una delle quali incinta al nono mese, e dieci minori non accompagnati; gli altri sono uomini adulti. I naufraghi, provenienti da Sudan, Egitto ed Eritrea, si trovavano su un gommone in difficoltà in acque internazionali, partito ieri sera da Sorman, sulla costa libica. Nessuno indossava giubbotti salvagente. "Non appena abbiamo individuato il gommone in difficoltà, che era in evidenti condizioni precarie, abbiamo messo in acqua i nostri mezzi di soccorso e ci siamo avvicinati al caso - spiega Jonathan Naní La Terra, capomissione della Life Support-. Una volta raggiunto, il nostro Sar team ha messo in sicurezza le persone distribuendo i giubbotti salvagente e, quindi, ha portato in salvo tutti i naufraghi a bordo della Life Support. Durante il soccorso si è avvicinata un'imbarcazione della cosiddetta Guardia costiera libica, che però non ha interferito nelle operazioni. Ora il nostro staff - conclude - si sta prendendo cura delle persone soccorse e siamo ancora in area operativa, disponibili a ulteriori interventi in caso di nuove barche in difficoltà". "Leggi le notizie di AnconaToday su WhatsApp: iscriviti al canale" Alla Life Support è stato assegnato per lo sbarco il **porto** di **Ancona**, distante più di 800 miglia dalla zona operativa. "Anche questa volta, dunque, la prassi del governo di assegnare porti di sbarco distanti dalla zona operativa alle navi Sar della flotta civile costringerà la Life Support e i naufraghi a bordo diversi giorni di navigazione per arrivare a destinazione - dice Emergency -. Tutte le persone soccorse in mare, in quanto naufraghe e considerati il lungo viaggio e le difficoltà che hanno alle spalle, sono vulnerabili come tali devono essere considerate e per questo devono essere sbarcate in luogo sicuro nel minor tempo possibile, anziché a centinaia di miglia e giorni di navigazione di distanza".



La nave di ricerca e soccorso di Emergency ha tratto in salvo stamani 50 migranti, tra cui due donne, una delle quali al nono mese di gravidanza, e 10 minori non accompagnati Sbarcheranno ad Ancona i 50 migranti salvati questa mattina nel Mediterraneo centrale dalla Life Support, la nave di Emergency impegnata nelle operazioni di soccorso. A bordo ci sono due donne, una delle quali incinta al nono mese, e dieci minori non accompagnati; gli altri sono uomini adulti. I naufraghi, provenienti da Sudan, Egitto ed Eritrea, si trovavano su un gommone in difficoltà in acque internazionali, partito ieri sera da Sorman, sulla costa libica. Nessuno indossava giubbotti salvagente. "Non appena abbiamo individuato il gommone in difficoltà, che era in evidenti condizioni precarie, abbiamo messo in acqua i nostri mezzi di soccorso e ci siamo avvicinati al caso - spiega Jonathan Naní La Terra, capomissione della Life Support-. Una volta raggiunto, il nostro Sar team ha messo in sicurezza le persone distribuendo i giubbotti salvagente e, quindi, ha portato in salvo tutti i naufraghi a bordo della Life Support. Durante il soccorso si è avvicinata un'imbarcazione della cosiddetta Guardia costiera libica, che però non ha interferito nelle operazioni. Ora il nostro staff - conclude - si sta prendendo cura delle persone soccorse e siamo ancora in area operativa, disponibili a ulteriori interventi in caso di nuove barche in difficoltà". "Leggi le notizie di AnconaToday su WhatsApp: iscriviti al canale" Alla Life Support è stato assegnato per lo sbarco il porto di Ancona, distante più di 800 miglia dalla zona operativa. "Anche questa volta, dunque, la prassi del governo di assegnare porti di sbarco distanti dalla zona operativa alle navi Sar della flotta civile costringerà la Life Support e i naufraghi a bordo diversi

La macchina della sicurezza per gli eventi estivi in provincia di Ancona

Particolari servizi d'ordine per concerti presso stadio del Conero e Arena del Mare e a Senigallia per RDS Summer Festival e XMaster. In questa prima parte d'estate più di 100mila persone hanno raggiunto Ancona e Provincia per partecipare a numerosissimi eventi quali concerti, festival, processioni, pellegrinaggi, sagre e palii organizzati su tutto il territorio provinciale. I servizi di ordine pubblico disposti dal Questore Cesare Capocasa, in linea con le direttive del Sig. Prefetto Maurizio Valiante, anche a seguito dei vari Tavoli tecnici tenutisi in Questura, hanno consentito lo svolgimento di tutte le manifestazioni senza alcuna turbativa sul piano dell'ordine e sicurezza pubblica. Tra gli appuntamenti maggiormente rilevanti devono menzionarsi i concerti di Zuccherò, dei Pinguini Tattici Nucleari e di Ultimo. Per le tre esibizioni musicali lo stadio Del Conero ha ospitato complessivamente più di 70mila persone, numeri che hanno richiesto l'impiego di oltre 150 operatori tra Polizia di Stato, Arma dei Carabinieri e Guardia di Finanza, unitamente alla Polizia Locale di Ancona. Si è resa necessaria la predisposizione di piani di safety e di viabilità ad hoc e di particolare rilievo, al fine di garantire l'afflusso e il deflusso degli spettatori, provenienti anche da Regioni limitrofe, in maniera ordinata e sicura. D'intesa con l'Amministrazione Comunale sono stati potenziati il numero delle navette e la segnaletica direzionale, così come il numero delle uscite autostradali ed è stata altresì prevista la dazione manuale dei biglietti al casello per velocizzare il deflusso. Altri eventi musicali si sono svolti presso l'Arena sul Mare. La location all'interno del Porto di Ancona ha ospitato il concerto del duo Coma Cose e dell'artista Max Gazzè, seguito da un dj set, con una partecipazione complessiva di 2500 persone, la cui sicurezza è stata garantita tramite un dispositivo di oltre 20 operatori delle varie forze di polizia. In località Senigallia si è invece svolto l'RDS Summer Festival, in due serate con la presenza di più di 15 mila persone, che hanno richiesto la predisposizione di un dispositivo con la presenza di oltre 30 operatori delle forze di polizia. Si è poi svolto sempre a Senigallia anche il 105 X Masters, festival dedicato agli sport estremi, con numerosi eventi musicali sulla spiaggia, per il quale è stato pianificato dalla Questura un dispositivo di ordine e sicurezza pubblica con oltre 30 operatori tra Polizia di Stato, Arma dei Carabinieri e Guardia di Finanza. Resta alta l'attenzione delle Autorità di Pubblica Sicurezza per continuare a garantire l'ordinato e sereno svolgimento delle manifestazioni ancora in programma per questa estate.



Regionali, tour Ricci in spiaggia su una barca raccogli-rifiuti

Marche, "manifesto galleggiante per parlare di sostenibilità" Un tour di sette tappe, visitando le località marittime marchigiane, a bordo del Pelikan, una barca che ripulisce il mare dai rifiuti. È la nuova iniziativa elettorale di Matteo Ricci, eurodeputato del Pd e candidato del centrosinistra alla presidenza della Regione Marche, presentata stamattina con una conferenza stampa ad **Ancona** alla quale ha partecipato anche Paolo Baldoni, ceo di Garbage Group, l'azienda anconetana che si occupa di raccolta e smaltimento dei rifiuti in mare e che ha messo a disposizione l'imbarcazione. Si comincia quindi domenica 27 luglio, quando il candidato salperà da Marina Dorica, ad **Ancona**, per dirigersi verso Palombina, Falconara Marittima e Senigallia. La barca avrà modo di avvicinarsi alla spiaggia, dove Ricci poi scenderà e si muoverà a piedi e in bicicletta. "Se ci costringono a fare la campagna elettorale estiva noi andremo dove stanno le persone, cioè al mare. - afferma Ricci - L'imbarcazione è un mezzo anti inquinamento che pulisce il mare dai rifiuti, sarà un manifesto galleggiante per parlare anche della nostra idea di sostenibilità e per ragionare del mare pulito come idea del futuro. Inoltre si tratta di un nuovo settore che potrebbe nascere nell'economia del mare". Baldoni nel suo intervento ha parlato delle potenzialità delle imbarcazioni per quanto riguarda ambiente ed economia, con la possibilità di creare un nuovo comparto. Fino a ora l'azienda possiede 25 Pelikan che sono attivi in Italia, uno dei quali opera anche nel **porto** di **Ancona** per la pulizia dei rifiuti. L'azienda ha già delle collaborazioni in Calabria, dove sono operative 8 barche, e nel Lazio. "Ogni secondo vengono sversate nel Mediterraneo 550 bottiglie di plastica - spiega Baldoni - Il tema della pulizia dei mari è fondamentale, perché potrebbe creare posti di lavoro. La nostra idea in futuro è aprire un'academy per creare nuove figure professionali, anche per la valorizzazione a terra del rifiuto". Durante la conferenza stampa, infine, Ricci ha annunciato anche il suo tour "Ricci in vetta" - composto da tre tappe - che lo porterà sulle montagne marchigiane. A partire da sabato 9 agosto, quando il candidato andrà sul monte Nerone e sul monte Catria, in provincia di Pesaro Urbino.



07/21/2025 12:51

Marche, "manifesto galleggiante per parlare di sostenibilità" Un tour di sette tappe, visitando le località marittime marchigiane, a bordo del Pelikan, una barca che ripulisce il mare dai rifiuti. È la nuova iniziativa elettorale di Matteo Ricci, eurodeputato del Pd e candidato del centrosinistra alla presidenza della Regione Marche, presentata stamattina con una conferenza stampa ad Ancona alla quale ha partecipato anche Paolo Baldoni, ceo di Garbage Group, l'azienda anconetana che si occupa di raccolta e smaltimento dei rifiuti in mare e che ha messo a disposizione l'imbarcazione. Si comincia quindi domenica 27 luglio, quando il candidato salperà da Marina Dorica, ad Ancona, per dirigersi verso Palombina, Falconara Marittima e Senigallia. La barca avrà modo di avvicinarsi alla spiaggia, dove Ricci poi scenderà e si muoverà a piedi e in bicicletta. "Se ci costringono a fare la campagna elettorale estiva noi andremo dove stanno le persone, cioè al mare. - afferma Ricci - L'imbarcazione è un mezzo anti inquinamento che pulisce il mare dai rifiuti, sarà un manifesto galleggiante per parlare anche della nostra idea di sostenibilità e per ragionare del mare pulito come idea del futuro. Inoltre si tratta di un nuovo settore che potrebbe nascere nell'economia del mare". Baldoni nel suo intervento ha parlato delle potenzialità delle imbarcazioni per quanto riguarda ambiente ed economia, con la possibilità di creare un nuovo comparto. Fino a ora l'azienda possiede 25 Pelikan che sono attivi in Italia, uno dei quali opera anche nel porto di Ancona per la pulizia dei rifiuti. L'azienda ha già delle collaborazioni in Calabria, dove sono operative 8 barche, e nel Lazio. "Ogni secondo vengono sversate nel Mediterraneo 550 bottiglie di plastica - spiega Baldoni - Il tema della pulizia dei mari è fondamentale, perché potrebbe creare posti di lavoro. La nostra

Strada tra porto e Adriatica ad Ancona, lavori per ultimo miglio

Avviato cantiere in zona Torrette. Investimento da 150 milioni Una nuova strada per eliminare dall'area urbana il traffico in entrata e uscita dal porto di Ancona. Oggi l'Anas, società del Gruppo Fs Italiane, ha dato il via ai lavori per la costruzione di quello che viene definito "l'ultimo miglio", ossia il nuovo collegamento stradale tra il porto di Ancona e la Strada statale16 "Adriatica". I lavori dureranno tre anni e sette mesi e prevedono un investimento complessivo di 150 milioni di euro. Il via simbolico al cantiere - ritenuto di rilevanza strategica nazionale e per questo affidata al commissario straordinario Palo Testaguzza - è stato dato questo pomeriggio in via Di Giuseppe nel quartiere Torrette di Ancona. Nel corso di una cerimonia nella zona di Torrette ad Ancona, presente tra gli altri il presidente della Regione Marche Francesco Acquaroli, l'ad di Anas, Claudio Andrea Gemme, ha parlato di un'opera che Ancona attendeva da quando venne firmato il protocollo nel 2017 e che permetterà di ridurre i tempi di percorrenza per entrare e uscire al porto di Ancona". Secondo i dati forniti durante la presentazione, l'opera stradale sarà lunga circa 2,5 chilometri prevede la realizzazione un viadotto di 285 metri e di due gallerie, una di 650 metri e un'altra di 470 metri. Il nuovo collegamento si allaccia alla viabilità esistente con due rotatorie: quella sulla via Flaminia sarà provvisoria e successivamente verrà smontata per far sì che il collegamento non subisca interruzioni del flusso. Il collegamento con la Ss16 Adriatica sarà invece alla rotatoria che si trova nell'area dell'ospedale di Torrette e che secondo il progetto verrà ammodernata. "Questo intervento - afferma Gemme - rientra in un piano di investimenti di circa 4,6 miliardi di euro che Anas ha attivato nelle Marche, dove gestiamo una rete stradale di oltre 1.500 chilometri".



Acquaroli, con ultimo miglio giornata storica per le Marche

Baldelli: "così avviciniamo i Balcani occidentali all'Europa" Il via libera ai lavori dell'ultimo miglio, la strada che dovrà snellire il collegamento tra **porto** di **Ancona** e Ss16 Adriatica, è stato presentato con entusiasmo da parte delle istituzioni locali. "Si tratta di una giornata storica perché regaliamo alla nostra regione, al **porto** e alla città di **Ancona** una prospettiva diversa. - ha detto il presidente della Regione Marche, Francesco Acquaroli - Così il **porto** diventa più sostenibile e liberiamo Torrette da un traffico che la condiziona in tutto. Avremo anche un grande impatto nella sostenibilità, perché con il suo completamento i camion potranno passare con un impatto quasi annullato sul traffico urbano". L'assessore regionale alle Infrastrutture, Francesco Baldelli, ha insistito invece sull'importanza internazionale dell'infrastruttura. "Riconnette **Ancona** alle Marche, le Marche al centro Italia e fa parte delle infrastrutture che noi vogliamo mettere al servizio dei Balcani occidentali. - ha detto durante la presentazione - Vogliamo infatti avvicinarli all'Ue con un corridoio di trasporto diagonale che l'oriente all'occidente senza dover attraversar l'Europa, ma attraversando le Marche per poi arrivare ad altri porti del Tirreno e ricongiungerci al corridoio atlantico e mediterraneo della penisola iberica". Gioisce anche il sindaco di **Ancona**, Daniele Silveti, che ha parlato di "svolta decisiva" per il capoluogo marchigiano. "Attendevamo quest'opera da tempo per riscrivere il volto nord della città. - ha detto Silveti - Liberiamo anche il quartiere di Torrette che ha pagato tanto come impatto ambientale. Quando ci sarà lo sblocco del lungomare nord si completerà la linea infrastrutturale di una città che vuole fare il capoluogo".



Turismo nautico, ecco la guida della Costa dei Trabocchi

Iniziativa del Gal e di Assonautica Chieti Pescara **Porti** turistici, approdi, rimessaggi, distanze nautiche e tutti i consigli utili per apprezzare la Costa dei Trabocchi dal mare. Sono questi e tanti altri i contenuti della "Guida al turismo nautico nella Costa dei Trabocchi", un'iniziativa promossa dal Gal Costa dei Trabocchi in collaborazione con Assonautica Pescara Chieti. Ventiquattro pagine corredate da immagini del tratto di costa più affascinante d'Abruzzo dove vengono riportate anche molte informazioni turistiche, itinerari alla scoperta dei nove comuni del litorale chietino e consigli utili per esplorare i dintorni. Non mancano un focus sui trabocchi, con l'elenco completo delle strutture presenti lungo la costa, e una dettagliata piantina con l'intera rete ciclabile di trabocchi, a cominciare dalla caratteristica Via Verde della Costa dei Trabocchi. La guida è stata presentata alla stampa questa mattina dal presidente del Gal Costa dei Trabocchi, Roberto Di Vincenzo, e dal presidente di Assonautica Pescara Chieti, Francesco Di Filippo, alla presenza del vicepresidente della Giunta regionale, Emanuele Imprudente, e del sottosegretario alla presidenza della Giunta regionale, Daniele D'Amario. Per Di Vincenzo "la Guida al turismo nautico è la ciliegina sulla torta per vivere questo territorio attraverso gli approdi e i **porti** turistici presenti". Di Filippo sottolinea che "non sono molte le guide di questo genere realizzate in Italia per cui siamo orgogliosi e ringraziamo la Regione Abruzzo e il Gal Costa dei Trabocchi per aver scelto di affidarsi all'esperienza di Assonautica per redigere la guida". La guida sarà presentata ufficialmente al pubblico venerdì 25 luglio alle ore 18 al Marina Cala del Golfo di San Salvo Marina (Trabocco Diamante) e sarà diffusa, sia in formato cartaceo che digitale, attraverso i canali del Gal Costa dei Trabocchi e di Assonautica.



iniziativa del Gal e di Assonautica Chieti Pescara Porti turistici, approdi, rimessaggi, distanze nautiche e tutti i consigli utili per apprezzare la Costa dei Trabocchi dal mare. Sono questi e tanti altri i contenuti della "Guida al turismo nautico nella Costa dei Trabocchi", un'iniziativa promossa dal Gal Costa dei Trabocchi in collaborazione con Assonautica Pescara Chieti. Ventiquattro pagine corredate da immagini del tratto di costa più affascinante d'Abruzzo dove vengono riportate anche molte informazioni turistiche, itinerari alla scoperta dei nove comuni del litorale chietino e consigli utili per esplorare i dintorni. Non mancano un focus sui trabocchi, con l'elenco completo delle strutture presenti lungo la costa, e una dettagliata piantina con l'intera rete ciclabile di trabocchi, a cominciare dalla caratteristica Via Verde della Costa dei Trabocchi. La guida è stata presentata alla stampa questa mattina dal presidente del Gal Costa dei Trabocchi, Roberto Di Vincenzo, e dal presidente di Assonautica Pescara Chieti, Francesco Di Filippo, alla presenza del vicepresidente della Giunta regionale, Emanuele Imprudente, e del sottosegretario alla presidenza della Giunta regionale, Daniele D'Amario. Per Di Vincenzo "la Guida al turismo nautico è la ciliegina sulla torta per vivere questo territorio attraverso gli approdi e i porti turistici presenti". Di Filippo sottolinea che "non sono molte le guide di questo genere realizzate in Italia per cui siamo orgogliosi e ringraziamo la Regione Abruzzo e il Gal Costa dei Trabocchi per aver scelto di affidarsi all'esperienza di Assonautica per redigere la guida". La guida sarà presentata ufficialmente al pubblico venerdì 25 luglio alle ore 18 al Marina Cala del Golfo di San Salvo Marina (Trabocco Diamante) e sarà diffusa, sia in formato cartaceo che digitale, attraverso i canali del Gal Costa dei Trabocchi e di Assonautica.

Eventi in centro ad Ancona, il rebus agosto. «Avanti tutta, non ci fermiamo». Gli appuntamenti in arrivo

di Andrea Maccarone lunedì 21 luglio 2025, 03:25 - Ultimo aggiornamento: ANCONA L' estate sta finendo? Verrebbe da chiedersi, parafrasando i Righeira. Perché dopo un luglio di spettacoli che hanno vivacizzato il centro, si paventa un mese di agosto scarico di eventi e particolarmente intorpidito. L'Arena sul Mare, infatti, dopo gli ultimi fuochi del 29, 30 e 31 luglio con il triplete De André-Bregovic-Brancale smonterà baracca e burattini. APPROFONDIMENTI LO CHOC Ancona, punto da una vespa e salvo per un soffio. Il consigliere comunale Vecchi: «Stavo per morire» L'AGGRESSIONE Ancona, torna a casa ubriaco, picchia la giovane fidanzata e pure la vicina di casa intervenuta in soccorso: arrestato La sinergia La programmazione "R'estate in centro", organizzata dalle associazioni di categoria, è anch'essa agli sgoccioli. Insomma, proprio ora che i commercianti del non food si erano convinti ad effettuare aperture serali per tutti i venerdì da qui a fine estate, c'è il rischio che venga a mancare un'attrattiva che inviti la cittadinanza e i turisti a vivere la città nelle calde serate agostane. «Non sarà così» assicura l'assessore ai Grandi eventi, Angelo Eliantonio. «Intanto adesso partiranno gli spettacoli al parco del Cardeto, sotto il vecchio Faro». Lì, il Comune ha fatto allestire un piccolo palco per iniziative di vario genere. «Le stiamo finendo di strutturare - spiega - e in settimana le comunicheremo». A completare l'offerta nel polmone verde nel cuore del centro storico, un food truck con tavoli e sedute per dare al pubblico degli eventi anche un valido punto ristoro. Ma non è tutto, perché Eliantonio ha in serbo il rilancio del cartellone "R'estate in centro". «È vero - dice - che è partito tutto a inizio luglio come una sperimentazione di poche settimane. Dopo la quale ci saremmo di nuovo incontrati con le associazioni di categoria per fare un bilancio e decidere insieme il da farsi». L'incontro tra assessore e categorie non si è ancora svolto: «Lo faremo subito questa settimana, ma nel frattempo ho ricevuto dei riscontri positivi da parte degli stessi esercenti coinvolti. Quindi sono certo che qualcuno vorrà andare avanti con le proposte di intrattenimento». L'altro palco che ad agosto rallenterà la frequenza della proposta è quello dell'anfiteatro romano che stasera proporrà il concerto di Emma Nolde, nell'ambito del festival Spilla. Il prossimo appuntamento sarà domani con il teatro: Antigone di Jean Anouilh. Poi riflettori spenti fino al 2 agosto quando verrà proposta la Metamorfosi di Ovidio e stop. Un vuoto temporale fino alla seconda metà del mese «quando arriverà il festival Adriatico Mediterraneo (in programma dal 24 al 30 agosto, ndr) che riaccenderà le luci sul palco dell'anfiteatro». Quindi l'evento di chiusura dell'estate con la Festa del Mare che, come consuetudine della giunta Silvetti, animerà tutta la città per un weekend intero (quest'anno sarà il 6 e 7 settembre), dal Passetto con il concerto ai piedi del Monumento ai Caduti, al porto che s'illuminerà sotto i fuochi d'artificio.



07/21/2025 03:30

ANDREA MACCARONE,

di Andrea Maccarone lunedì 21 luglio 2025, 03:25 - Ultimo aggiornamento: ANCONA L' estate sta finendo? Verrebbe da chiedersi, parafrasando i Righeira. Perché dopo un luglio di spettacoli che hanno vivacizzato il centro, si paventa un mese di agosto scarico di eventi e particolarmente intorpidito. L'Arena sul Mare, infatti, dopo gli ultimi fuochi del 29, 30 e 31 luglio con il triplete De André-Bregovic-Brancale smonterà baracca e burattini. APPROFONDIMENTI LO CHOC Ancona, punto da una vespa e salvo per un soffio. Il consigliere comunale Vecchi: «Stavo per morire» L'AGGRESSIONE Ancona, torna a casa ubriaco, picchia la giovane fidanzata e pure la vicina di casa intervenuta in soccorso: arrestato La sinergia La programmazione "R'estate in centro", organizzata dalle associazioni di categoria, è anch'essa agli sgoccioli. Insomma, proprio ora che i commercianti del non food si erano convinti ad effettuare aperture serali per tutti i venerdì da qui a fine estate, c'è il rischio che venga a mancare un'attrattiva che inviti la cittadinanza e i turisti a vivere la città nelle calde serate agostane. «Non sarà così» assicura l'assessore ai Grandi eventi, Angelo Eliantonio. «Intanto adesso partiranno gli spettacoli al parco del Cardeto, sotto il vecchio Faro». Lì, il Comune ha fatto allestire un piccolo palco per iniziative di vario genere. «Le stiamo finendo di strutturare - spiega - e in settimana le comunicheremo». A completare l'offerta nel polmone verde nel cuore del centro storico, un food truck con tavoli e sedute per dare al pubblico degli eventi anche un valido punto ristoro. Ma non è tutto, perché Eliantonio ha in serbo il rilancio del cartellone "R'estate in centro". «È vero - dice - che è partito tutto a inizio luglio come una sperimentazione di poche settimane. Dopo la quale ci saremmo di nuovo incontrati con le associazioni di categoria per fare un bilancio e decidere insieme il da farsi». L'incontro tra assessore e categorie non si è ancora svolto: «Lo faremo subito questa settimana, ma nel frattempo ho ricevuto dei riscontri positivi da parte

L'offerta «Non c'è dubbio che l'offerta messa in campo quest'anno ha dimostrato un cambio di passo epocale rispetto al passato» tiene ad evidenziare Eliantonio. «Venivamo da anni in cui la proposta estiva era tutta concentrata in un unico spazio della città: la Mole Vanvitelliana. Noi, invece, abbiamo voluto ri-bilanciare l'offerta mettendo in primo piano il centro e le esigenze dei piccoli imprenditori che investono sulla città». Quanto all'Arena sul Mare: «La scorsa estate era l'anno zero di quella esperienza, questa l'anno uno. Adesso ci muoveremo per chiedere all'**autorità portuale** di poter allungare il periodo di permanenza del palco al porto antico, arrivando a comprendere anche parte del mese di agosto». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il primo colpo di ruspa dopo 40 anni di ipotesi

ANCONA Il primo colpo di ruspa alle 15.45 di ieri ha come d'incanto spazzato via quarant'anni di discussioni, ipotesi, litigi, strappi politici, comitati di protesta, project financing, blocchi stradali di via Conca e progettazioni. All'inizio il dilemma era: sud o nord? Quale punto cardinale doveva avere come punto di riferimento la politica del capoluogo per tracciare la strada che unisse il più velocemente possibile il porto internazionale di Ancona alla grande viabilità? La prima ipotesi negli anni Ottanta indirizza la bussola verso sud così da sfruttare l'Asse attrezzato in uscita dal porto e connettersi all'Asse nord-sud da via Bocconi alla Baraccola. Ma sarebbe stata necessaria una mastodontica sopraelevata al di sopra del viadotto della Ricostruzione. Idea definita impraticabile. E così la politica torna a confrontarsi e i tecnici comunali a fare ipotesi verso nord. Finché un "disegnino" nel 2001, fine mandato dell'allora sindaco Renato Galeazzi, ipotizza il collegamento a nord. Un'idea in embrione maturata poi sotto l'amministrazione del sindaco Fabio Sturani che cancella definitivamente dalla Piano regolatore il collegamento a Sud per puntare a Nord. Le proposte ipotesi presa in carico dall'Anas che inserisce l'opera nei suoi piani dal 2003 studiando alcuni tracciati alternativi ma che avevano come terminali la Variante e il by pass della Palombella. Nel 2007 poi l'Anas chiede ai costruttori di farsi avanti con proposte di project-financing: il privato costruisce l'opera a sua spese ottenendo in cambio la concessione per 30-35 anni durante i quali, incassando i pedaggi, si ripagherà l'investimento. Nel 2008 viene individuato il concessionario, la società Passante Dorico. Ma il Piano economico finanziario dalla società non riesce a convincere i tecnici e la politica. L'impasse dura fino al 26 settembre 2015 quando la Passante Dorico presenta la nuova versione del progetto definitivo della strada da 10,6 km porto-A14 (480 milioni il valore dell'investimento). Con modifiche sostanziali: abbassata la quota del tracciato, ridotto da due a uno i tunnel previsti e l'eliminazione dell'attraversamento a cielo aperto che scorreva troppo vicino alle abitazioni di Posatora. Oltre a ridimensionare il viadotto all'innesto sulla via Flaminia, con l'altezza ridotta da 16 a 10 metri. Ma quel progetto rivisto e corretto rimane nei cassetti del Ministero dei lavori pubblici sino al 14 dicembre 2016 quando l'allora ministro Delrio comunica al sindaco Valeria Mancinelli di aver deciso: niente Uscita ovest. Il protocollo d'intesa Al suo posto? L'Ultimo miglio, la bretella di collegamento porto-Variante inserita nell'intesa da 400 milioni del Lungomare Nord firmata a Palazzo degli Anziani il 9 febbraio 2017 tra Mit, Regione Marche, Comune di Ancona, **Autorità Portuale**, Anas e Rfi. Nel pacchetto il raddoppio della Variante Statale e l'ampliamento della Flaminia con lo spostamento dei binari verso il mare grazie a un nuovo interrimento. Intesa concretizzata con l'avvio dei lavori per il raddoppio della Variante e ora lo star all'Ultimo



miglio da completare in 3 anni e 7 mesi. E ora si attende il via libera della nuova commissione al Lungomare nord così da completare dopo quarant'anni il puzzle del nuovo ingresso al capoluogo. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Marche, ANAS: al via lavori per costruzione del nuovo collegamento tra Porto di Ancona e SS16

(FERPRESS) Roma, 21 LUG Anas, società del Gruppo FS Italiane, ha avviato i lavori per la costruzione del nuovo collegamento stradale tra il porto di Ancona e la SS16 Adriatica, per un investimento complessivo di circa 150 milioni di euro. L'opera è considerata di rilevanza strategica nazionale e per questo affidata a un Commissario Straordinario. Nel pomeriggio di oggi, nell'area di cantiere si è svolta una cerimonia nella quale sono intervenuti: il Sindaco di Ancona Daniele Silvetti, l'Assessore alle Infrastrutture della Regione Marche Francesco Baldelli, il Presidente della Regione Marche Francesco Acquaroli, il Commissario Straordinario di Governo Paolo Testaguzza e l'Amministratore Delegato di Anas Claudio Andrea Gemme. Questo intervento ha affermato l'AD di Anas Claudio Andrea Gemme rientra in un piano di investimenti di circa 4,6 miliardi di euro che Anas ha attivato nelle Marche, dove gestiamo una rete stradale di oltre 1.500 chilometri. Oltre al collegamento tra il Porto di Ancona e la statale Adriatica stiamo realizzando il raddoppio della variante di Ancona, il potenziamento della Salaria in provincia di Ascoli Piceno e stiamo avanzando con la progettazione della E78 Grosseto-Fano. Con il PNRR stiamo anche avviando i lavori per la realizzazione della Pedemontana delle Marche, un'opera a servizio delle aree interne che prevede investimenti per 1,2 miliardi. Oltre 1 miliardo è poi dedicato alla manutenzione di tutta la rete stradale esistente, un'attività strategica per migliorare il livello di servizio, la sicurezza stradale e la durata delle opere nel tempo. L'opera che avviamo oggi ha affermato il Commissario Paolo Testaguzza consentirà di eliminare dall'area urbana il traffico in ingresso e uscita dal porto, caratterizzato da una forte componente di mezzi pesanti che oggi utilizzano esclusivamente la rete viaria comunale condizionando fortemente la mobilità dell'abitato di Torrette. Con la nuova infrastruttura, i tempi di percorrenza sono stimabili in 3 minuti, con benefici importanti sia per la mobilità urbana che per l'operatività del porto di Ancona. I lavori avranno una durata di 3 anni e 7 mesi.



Rai News

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Quarant'anni di progetti, delusioni e polemiche politiche: così si è arrivati all'uscita a Nord

Per la mobilità del capoluogo era e resta il problema dei problemi dal 1988 quando, costruito l'asse nord Sud con il piano di ricostruzione post terremoto, si iniziò a pensare a come risolvere il problema dei tir che uscivano dal porto. Uscire dal porto di Ancona è il problema dei problemi del capoluogo regionale da quasi quarant'anni. Se ne parla dal 1988 quando costruito l'asse nord Sud nel piano di ricostruzione post terremoto e allacciato con il casello sud all'Aspio grazie all'asse attrezzato, ci si pose il problema del tappo dei tir che escono dallo scalo e bloccano il quartiere di Torrette condannandolo sotto una cappa di smog. Un caos di progetti, cancellati e rifatti almeno tre o quattro volte. Ma soprattutto una storia di delusioni per un regione che sperava di contare di più e invece ha dovuto aspettare tantissimo. Una storia che riassumiamo in questa scheda.



Ferrante (Mit): "Ultimo miglio tra il porto Ancona e la Ss16 opera chiave per lo sviluppo della città e delle Marche"

"Con l'avvio dei lavori dell'Ultimo Miglio tra il **porto** di Ancona e la Ss16 Adriatica, atteso da decenni, si dà il via ad un'opera chiave per lo sviluppo della città e delle Marche. Grazie al collegamento diretto, che consentirà di bypassare il quartiere Torrette e la zona ospedaliera, sarà possibile ridurre il traffico dei mezzi pesanti sulla Statale e valorizzare il Polo intermodale, anche in un'ottica di sostenibilità ambientale". Lo afferma il Sottosegretario al Mit Tullio Ferrante. "L'Ultimo Miglio sarà fondamentale per rilanciare la competitività del **porto**, rafforzando il suo ruolo di piattaforma logistica all'interno dei Corridoi europei di trasporto. Da tempo il territorio, con Forza Italia in testa, spronava l'avvio di un'opera che - prosegue Ferrante - ridisegna il futuro del Centro Italia. Con il collegamento verso le infrastrutture regionali e nazionali, Ancona e le Marche saranno finalmente al centro dei traffici marittimi internazionali. Ringrazio Anas per l'impegno nel portare avanti gli investimenti che, come Mit, stiamo mettendo in campo per la crescita infrastrutturale recuperando anni di disimpegno e mancata programmazione. Continueremo a lavorare per rilanciare la realizzazione delle opere strategiche e ridurre i divari che - conclude il Sottosegretario - frenano lo sviluppo del Paese". Questo è un comunicato stampa pubblicato il 21-07-2025 alle 16:46 sul giornale del 22 luglio 2025 0 letture Commenti.



Al via i lavori per la costruzione del nuovo collegamento stradale tra il porto di Ancona e la SS16 "Adriatica"

Anas, società del Gruppo FS Italiane, ha avviato i lavori per la costruzione del nuovo collegamento stradale tra il porto di Ancona e la SS16 "Adriatica", per un investimento complessivo di circa 150 milioni di euro. L'opera è considerata di rilevanza strategica nazionale e per questo affidata a un Commissario Straordinario. Nel pomeriggio di oggi, nell'area di cantiere si è svolta una cerimonia nella quale sono intervenuti: il Sindaco di Ancona Daniele Silvetti, l'Assessore alle Infrastrutture della Regione Marche Francesco Baldelli, il Presidente della Regione Marche Francesco Acquaroli, il Commissario Straordinario di Governo Paolo Testaguzza e l'Amministratore Delegato di Anas Claudio Andrea Gemme. "Questo intervento - ha affermato l'AD di Anas Claudio Andrea Gemme - rientra in un piano di investimenti di circa 4,6 miliardi di euro che Anas ha attivato nelle Marche, dove gestiamo una rete stradale di oltre 1.500 chilometri. Oltre al collegamento tra il Porto di Ancona e la statale Adriatica stiamo realizzando il raddoppio della variante di Ancona, il potenziamento della Salaria in provincia di Ascoli Piceno e stiamo avanzando con la progettazione della E78 Grosseto-Fano. Con il PNRR stiamo anche avviando i lavori per la realizzazione della Pedemontana delle Marche, un'opera a servizio delle aree interne che prevede investimenti per 1,2 miliardi. Oltre 1 miliardo è poi dedicato alla manutenzione di tutta la rete stradale esistente, un'attività strategica per migliorare il livello di servizio, la sicurezza stradale e la durata delle opere nel tempo". "L'opera che avviamo oggi - ha affermato il Commissario Paolo Testaguzza - consentirà di eliminare dall'area urbana il traffico in ingresso e uscita dal porto, caratterizzato da una forte componente di mezzi pesanti che oggi utilizzano esclusivamente la rete viaria comunale condizionando fortemente la mobilità dell'abitato di Torrette. Con la nuova infrastruttura, i tempi di percorrenza sono stimabili in 3 minuti, con benefici importanti sia per la mobilità urbana che per l'operatività del porto di Ancona. I lavori avranno una durata di 3 anni e 7 mesi". L'intervento riguarda in particolare la realizzazione di una nuova infrastruttura stradale lunga 2,5 km che collegherà in modo diretto la SS16 con la via Flaminia nei pressi del porto, bypassando il centro abitato di Torrette e l'area ospedaliera. Il tracciato, con una sezione a due corsie, si innesterà sulla statale Adriatica in corrispondenza dello svincolo di Torrette (in fase di adeguamento nell'ambito dei lavori di raddoppio della variante di Ancona) e sulla via Flaminia con una rotatoria di nuova realizzazione. Comprende un viadotto di 285 metri e due gallerie rispettivamente di 650 metri e 470 metri. La nuova infrastruttura rientra negli interventi previsti dal Protocollo di Intesa del febbraio 2017 tra MIT, Regione Marche, Comune di Ancona, **Autorità Portuale**, Anas e RFI. È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatsapp e Telegram di Vivere Ancona. Per



Anas, società del Gruppo FS Italiane, ha avviato i lavori per la costruzione del nuovo collegamento stradale tra il porto di Ancona e la SS16 "Adriatica", per un investimento complessivo di circa 150 milioni di euro. L'opera è considerata di rilevanza strategica nazionale e per questo affidata a un Commissario Straordinario. Nel pomeriggio di oggi, nell'area di cantiere si è svolta una cerimonia nella quale sono intervenuti: il Sindaco di Ancona Daniele Silvetti, l'Assessore alle Infrastrutture della Regione Marche Francesco Baldelli, il Presidente della Regione Marche Francesco Acquaroli, il Commissario Straordinario di Governo Paolo Testaguzza e l'Amministratore Delegato di Anas Claudio Andrea Gemme. "Questo intervento - ha affermato l'AD di Anas Claudio Andrea Gemme - rientra in un piano di investimenti di circa 4,6 miliardi di euro che Anas ha attivato nelle Marche, dove gestiamo una rete stradale di oltre 1.500 chilometri. Oltre al collegamento tra il Porto di Ancona e la statale Adriatica stiamo realizzando il raddoppio della variante di Ancona, il potenziamento della Salaria in provincia di Ascoli Piceno e stiamo avanzando con la progettazione della E78 Grosseto-Fano. Con il PNRR stiamo anche avviando i lavori per la realizzazione della Pedemontana delle Marche, un'opera a servizio delle aree interne che prevede investimenti per 1,2 miliardi. Oltre 1 miliardo è poi dedicato alla manutenzione di tutta la rete stradale esistente, un'attività strategica per migliorare il livello di servizio, la sicurezza stradale e la durata delle opere nel tempo". "L'opera che avviamo oggi - ha affermato il Commissario Paolo Testaguzza - consentirà di eliminare dall'area urbana il traffico in ingresso e uscita dal porto, caratterizzato da una forte componente di mezzi pesanti che oggi utilizzano esclusivamente la rete viaria comunale condizionando fortemente la mobilità dell'abitato di Torrette. Con la nuova infrastruttura, i tempi di percorrenza sono stimabili in 3 minuti, con benefici

Whatsapp iscriversi al canale <https://vivere.me/waVivereAncona> oppure aggiungere il numero alla propria rubrica ed inviare allo stesso numero un messaggio. Per Telegram cercare il canale @vivereAncona o cliccare su t.me/vivereancona Seguici su Facebook e Twitter Questo è un comunicato stampa pubblicato il 21-07-2025 alle 18:41 sul giornale del 22 luglio 2025 0 letture Commenti.

Carnevali: "Con ultimo miglio benefici anche per le strade provinciali del territorio"

Avviati dall'Anas i lavori per la costruzione del nuovo collegamento stradale tra il porto di Ancona e la SS16 adriatica, un'opera di rilevanza strategica. Soddisfatto del passo in avanti compiuto, il Presidente della Provincia di Ancona, Daniele Carnevali che afferma: " Si tratta di una data importante, quella di oggi, quando si è sbloccata un'opera fondamentale per il territorio considerando gli effetti prodotti, il decongestionamento dei flussi di traffico lungo la strada Flaminia e un ulteriore potenziamento dei servizi annessi all'infrastruttura portuale. Sicuramente il completamento di quest'opera assieme al completamento del raddoppio della SS 16, dove s'innesterà all'altezza dello svicolo denominato del Taglio, potrà portare un beneficio anche alle arterie secondarie come le strade provinciali che tutt'oggi sono attraversate da numerosi mezzi, che tendono ad evitare il traffico lungo la statale, proprio perché non idonea ai volumi di transito odierni ". Questo è un comunicato stampa pubblicato il 21-07-2025 alle 19:29 sul giornale del 22 luglio 2025 0 letture Commenti.

vivereancona.it

Carnevali: "Con ultimo miglio benefici anche per le strade provinciali del territorio"



07/21/2025 19:31

Avviati dall'Anas i lavori per la costruzione del nuovo collegamento stradale tra il porto di Ancona e la SS16 adriatica, un'opera di rilevanza strategica. Soddisfatto del passo in avanti compiuto, il Presidente della Provincia di Ancona, Daniele Carnevali che afferma: " Si tratta di una data importante, quella di oggi, quando si è sbloccata un'opera fondamentale per il territorio considerando gli effetti prodotti, il decongestionamento dei flussi di traffico lungo la strada Flaminia e un ulteriore potenziamento dei servizi annessi all'infrastruttura portuale. Sicuramente il completamento di quest'opera assieme al completamento del raddoppio della SS 16, dove s'innesterà all'altezza dello svicolo denominato del Taglio, potrà portare un beneficio anche alle arterie secondarie come le strade provinciali che tutt'oggi sono attraversate da numerosi mezzi, che tendono ad evitare il traffico lungo la statale, proprio perché non idonea ai volumi di transito odierni ". Questo è un comunicato stampa pubblicato il 21-07-2025 alle 19:29 sul giornale del 22 luglio 2025 0 letture Commenti.

La Life Support diretta verso Ancona con 50 migranti, a bordo anche 10 bambini e una donna incinta di 9 mesi

È diretta verso il porto di Ancona la Life Support, la nave di Emergency che la mattina di lunedì 21 luglio ha soccorso 50 persone su un gommone in difficoltà nelle acque internazionali al largo della Libia. A bordo dell'imbarcazione dieci minori non accompagnati e una donna incinta al nono mese di gravidanza, gli altri sono adulti. I naufraghi, provenienti da Sudan, Egitto ed Eritrea, si trovavano su un gommone in difficoltà in acque internazionali sulla costa libica. Nessuno indossava giubbotti salvagente. L'imbarcazione, partita domenica sera da Sorman, era sovraffollata e c'era un forte odore di benzina nell'aria. Durante le operazioni si è avvicinata una motovedetta della cosiddetta Guardia costiera libica, ma non è intervenuta. Alla nave è stato assegnato il porto marchigiano, "a centinaia di miglia - lamenta Emergency - dal punto in cui è stato effettuato il soccorso. Anche questa volta, dunque, la prassi del governo di assegnare porti di sbarco distanti dalla zona operativa alle navi Sar della flotta civile costringerà la Life Support e i naufraghi a bordo diversi giorni di navigazione per arrivare a destinazione". È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatasapp e Telegram di Vivere Ancona. Per Whatsapp iscriversi al canale <https://vivere.me/waVivereAncona> oppure aggiungere il numero alla propria rubrica ed inviare allo stesso numero un messaggio. Per Telegram cercare il canale @vivereAncona o cliccare su t.me/vivereancona Seguici su Facebook e Twitter Questo è un articolo pubblicato il 21-07-2025 alle 20:16 sul giornale del 22 luglio 2025 0 letture Commenti.



Porto turistico-crocieristico, Baccini: «Ecco perché è un'opera strategica»

Lettera aperta del sindaco rivolta alla cittadinanza: un punto di riflessione sul progetto FIUMICINO - Un punto di riflessione per far comprendere appieno le potenzialità dell'opera: il sindaco di Fiumicino Mario Baccini ha scritto alla cittadinanza una lettera aperta sul progetto del **porto** turistico-crocieristico, dove ha illustrato punto per punto i benefici che potrà portare alla città. «Il progetto del **porto** turistico - crocieristico di Fiumicino rappresenta un'iniziativa strategica per lo sviluppo economico, culturale e urbanistico del nostro territorio. Non si tratta semplicemente di un'infrastruttura: è un'opera integrata nella visione di una città moderna, sostenibile e aperta al futuro, capace di valorizzare la propria storia e identità, senza rinunciare all'innovazione. L'esigenza concreta è quella di rigenerare un'area oggi abbandonata e sottoutilizzata, che va restituita ai cittadini e dotata di servizi e spazi pubblici e che oggi non si può certo definire un luogo naturalistico, né tantomeno un centro di aggregazione popolare e sociale. Fiumicino è abitata da più di 84000 abitanti di cui solo una piccola parte oggi, nonostante le condizioni precarie, sfrutta la spiaggia del vecchio faro come punto di incontro o come luogo per trascorrere le calde giornate estive. È evidente: questo luogo merita di più, merita di nascere, merita di tornare a essere parte viva della nostra comunità. L'area che ospiterà il **porto** sarà completamente bonificata e trasformata in una struttura unica al mondo, un intervento che porterà significativi benefici alla nostra Città e che soprattutto potrà definirsi un luogo accessibile a tutti. Poche centinaia di persone o un singolo movimento contro la realizzazione del **porto**, non dovrebbero assumersi la responsabilità di parlare a nome di un'intera popolazione. Molti sono favorevoli alla riqualificazione e alla costruzione del **porto**, perché ne comprendono i vantaggi e il potenziale - ha sottolineato il sindaco -. La maggioranza silenziosa sa bene quali sono i benefici di questa trasformazione, le opportunità che un progetto di tale portata rappresenta per Fiumicino, per le famiglie, per i giovani, per le imprese. Oggi abbiamo davanti un'occasione irripetibile: restituire vita a un'area abbandonata e dimenticata, rigenerandola per consegnarla finalmente ai cittadini di Fiumicino. Questo è il momento di scegliere il futuro, di credere nel cambiamento e di avere il coraggio di costruirlo insieme. Non lasciamo che il degrado vinca ancora. Restituiamo dignità a questa terra. Facciamone un luogo di tutti, per tutti. Il Comune di Fiumicino ha scelto di essere ente attuatore dell'opera per avere un ruolo diretto nel controllo del progetto, compito che abbiamo sottoscritto il 9 agosto 2023, attraverso una delibera del Consiglio Comunale, per evitare che l'infrastruttura venisse commissariata direttamente dalla Capitale. Questo significa maggiore tutela dell'interesse pubblico, vigilanza sull'impatto ambientale e urbanistico, oltre alla possibilità di rappresentare la voce della comunità in ogni fase. Riguardo allo Stato



CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

delle autorizzazioni, il progetto è pienamente conforme al quadro autorizzativo vigente ed il percorso è seguito passo dopo passo da enti di controllo come il Ministero della Cultura, a garanzia della correttezza delle procedure». Il primo cittadino si è soffermato anche sulla sinergia con Civitavecchia: «Fiumicino e Civitavecchia non sono porti in competizione, ma complementari. Il nuovo risponderà a esigenze diverse, offrendo nuove destinazioni turistiche, in coordinamento con l'intera rete portuale laziale. La creazione di un polo turistico - crocieristico tra Fiumicino e Civitavecchia, rappresenta una grande opportunità di sviluppo per l'intera area, un aumento della competitività per la regione Lazio a livello internazionale. Tra l'altro, la istituenda provincia Porta d'Italia sarà un punto di riferimento per armonizzare i grandi progetti che riguarderanno tutti i comuni che ne fanno parte. Ascolto e partecipazione L'Amministrazione ha sempre mantenuto un canale aperto di ascolto verso cittadini, comitati e associazioni. Molte delle proposte arrivate sono state accolte e hanno contribuito a migliorare il progetto. Continueremo su questa strada, promuovendo assemblee pubbliche e momenti di confronto aperto e costruttivo. Conclusione: un'opera per il futuro di Fiumicino Il **porto** turistico-crocieristico è un simbolo di rinascita, modernità e rispetto per il territorio. È la prova che si può coniugare sviluppo e identità, innovazione e memoria, ambiente e lavoro. Fiumicino ha oggi l'opportunità di proiettarsi nel futuro, con responsabilità e visione. Il nostro compito è accompagnare questo processo con trasparenza, dialogo e dedizione per il territorio», ha concluso Baccini. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porto turistico-crociéristico, Baccini: «Ecco perché è un'opera strategica»

FIUMICINO - Un punto di riflessione per far comprendere appieno le potenzialità dell'opera: il sindaco di Fiumicino Mario Baccini ha scritto alla cittadinanza una lettera aperta sul progetto del **porto** turistico-crociéristico, dove ha illustrato punto per punto i benefici che potrà portare alla città. «Il progetto del **porto** turistico - crociéristico di Fiumicino rappresenta un'iniziativa strategica per lo sviluppo economico, culturale e urbanistico del nostro territorio. Non si tratta semplicemente di un'infrastruttura: è un'opera integrata nella visione di una città moderna, sostenibile e aperta al futuro, capace di valorizzare la propria storia e identità, senza rinunciare all'innovazione. L'esigenza concreta è quella di rigenerare un'area oggi abbandonata e sottoutilizzata, che va restituita ai cittadini e dotata di servizi e spazi pubblici e che oggi non si può certo definire un luogo naturalistico, né tantomeno un centro di aggregazione popolare e sociale. Fiumicino è abitata da più di 84000 abitanti di cui solo una piccola parte oggi, nonostante le condizioni precarie, sfrutta la spiaggia del vecchio faro come punto di incontro o come luogo per trascorrere le calde giornate estive. È evidente: questo luogo merita di più, merita di rinascere, merita di tornare a essere parte viva della nostra comunità. L'area che ospiterà il **porto** sarà completamente bonificata e trasformata in una struttura unica al mondo, un intervento che porterà significativi benefici alla nostra Città e che soprattutto potrà definirsi un luogo accessibile a tutti. Poche centinaia di persone o un singolo movimento contro la realizzazione del **porto**, non dovrebbero assumersi la responsabilità di parlare a nome di un'intera popolazione. Molti sono favorevoli alla riqualificazione e alla costruzione del **porto**, perché ne comprendono i vantaggi e il potenziale - ha sottolineato il sindaco -. La maggioranza silenziosa sa bene quali sono i benefici di questa trasformazione, le opportunità che un progetto di tale portata rappresenta per Fiumicino, per le famiglie, per i giovani, per le imprese. Oggi abbiamo davanti un'occasione irripetibile: restituire vita a un'area abbandonata e dimenticata, rigenerandola per consegnarla finalmente ai cittadini di Fiumicino. Questo è il momento di scegliere il futuro, di credere nel cambiamento e di avere il coraggio di costruirlo insieme. Non lasciamo che il degrado vinca ancora. Restituiamo dignità a questa terra. Facciamone un luogo di tutti, per tutti. Il Comune di Fiumicino ha scelto di essere ente attuatore dell'opera per avere un ruolo diretto nel controllo del progetto, compito che abbiamo sottoscritto il 9 agosto 2023, attraverso una delibera del Consiglio Comunale, per evitare che l'infrastruttura venisse commissariata direttamente dalla Capitale. Questo significa maggiore tutela dell'interesse pubblico, vigilanza sull'impatto ambientale e urbanistico, oltre alla possibilità di rappresentare la voce della comunità in ogni fase. Riguardo allo Stato delle autorizzazioni, il progetto



FIUMICINO - Un punto di riflessione per far comprendere appieno le potenzialità dell'opera: il sindaco di Fiumicino Mario Baccini ha scritto alla cittadinanza una lettera aperta sul progetto del porto turistico-crociéristico, dove ha illustrato punto per punto i benefici che potrà portare alla città. «Il progetto del porto turistico - crociéristico di Fiumicino rappresenta un'iniziativa strategica per lo sviluppo economico, culturale e urbanistico del nostro territorio. Non si tratta semplicemente di un'infrastruttura: è un'opera integrata nella visione di una città moderna, sostenibile e aperta al futuro, capace di valorizzare la propria storia e identità, senza rinunciare all'innovazione. L'esigenza concreta è quella di rigenerare un'area oggi abbandonata e sottoutilizzata, che va restituita ai cittadini e dotata di servizi e spazi pubblici e che oggi non si può certo definire un luogo naturalistico, né tantomeno un centro di aggregazione popolare e sociale. Fiumicino è abitata da più di 84000 abitanti di cui solo una piccola parte oggi, nonostante le condizioni precarie, sfrutta la spiaggia del vecchio faro come punto di incontro o come luogo per trascorrere le calde giornate estive. È evidente: questo luogo merita di più, merita di rinascere, merita di tornare a essere parte viva della nostra comunità. L'area che ospiterà il porto sarà completamente bonificata e trasformata in una struttura unica al mondo, un intervento che porterà significativi benefici alla nostra Città e che soprattutto potrà definirsi un luogo accessibile a tutti. Poche centinaia di persone o un singolo movimento contro la realizzazione del porto, non dovrebbero assumersi la responsabilità di parlare a nome di un'intera popolazione. Molti sono favorevoli alla riqualificazione e alla costruzione del porto, perché ne comprendono i vantaggi e il potenziale - ha sottolineato il sindaco -. La maggioranza silenziosa sa bene quali sono i benefici di questa trasformazione, le opportunità che un progetto di tale portata rappresenta per Fiumicino, per le famiglie, per i giovani, per le imprese. Oggi

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

è pienamente conforme al quadro autorizzativo vigente ed il percorso è seguito passo dopo passo da enti di controllo come il Ministero della Cultura, a garanzia della correttezza delle procedure». Il primo cittadino si è soffermato anche sulla sinergia con Civitavecchia: «Fiumicino e Civitavecchia non sono porti in competizione, ma complementari. Il nuovo risponderà a esigenze diverse, offrendo nuove destinazioni turistiche, in coordinamento con l'intera rete portuale laziale. La creazione di un polo turistico - crocieristico tra Fiumicino e Civitavecchia, rappresenta una grande opportunità di sviluppo per l'intera area, un aumento della competitività per la regione Lazio a livello internazionale. Tra l'altro, la istituenda provincia Porta d'Italia sarà un punto di riferimento per armonizzare i grandi progetti che riguarderanno tutti i comuni che ne fanno parte. Ascolto e partecipazione L'Amministrazione ha sempre mantenuto un canale aperto di ascolto verso cittadini, comitati e associazioni. Molte delle proposte arrivate sono state accolte e hanno contribuito a migliorare il progetto. Continueremo su questa strada, promuovendo assemblee pubbliche e momenti di confronto aperto e costruttivo. Conclusione: un'opera per il futuro di Fiumicino Il **porto** turistico-crocieristico è un simbolo di rinascita, modernità e rispetto per il territorio. È la prova che si può coniugare sviluppo e identità, innovazione e memoria, ambiente e lavoro. Fiumicino ha oggi l'opportunità di proiettarsi nel futuro, con responsabilità e visione. Il nostro compito è accompagnare questo processo con trasparenza, dialogo e dedizione per il territorio», ha concluso Baccini. Sostenibilità ambientale «Sul piano della sostenibilità - spiega Baccini - il **porto** può essere vantato come modello virtuoso ed è stato riprogettato per rispondere ai più alti standard ambientali. L'amministrazione, ha analizzato e modificato il progetto iniziale e preso atto delle prescrizioni presentate dai cittadini e dalle associazioni. Molte di queste modifiche sono state positive perché hanno migliorato il progetto, rendendolo più sostenibile, innovativo e armonioso, ricco di spazi dedicati ai cittadini e ai turisti. L'alternativa sarebbe quella di attuare il precedente progetto che prevedeva una speculazione edilizia che avrebbe un forte impatto paesaggistico sul territorio. Tutte le prescrizioni presentate e accolte faranno crescere il costo iniziale da 400mln a circa 600mln. Tra le varianti richieste e ottenute dal comune c'è la banchina elettrificata, che consente alle imbarcazioni di ricevere energia elettrica direttamente dal **porto**, senza dover utilizzare i propri motori, abbattendo le emissioni inquinanti e migliorando l'efficienza energetica. Tra le innovazioni: tutela della biodiversità marina e rispetto dei vincoli del sito Natura 2000; uso di materiali sostenibili, gestione efficiente dell'acqua e dell'energia; ampie aree verdi e interventi di rinaturalizzazione, un grande parco urbano aperto a tutta la cittadinanza. Previsti mille posti barca per imbarcazioni da diporto, con una sola banchina crocieristica per navi alimentate a terra. Meno del 3% sarà riservato a grandi yacht, smentendo ogni visione legata a una portualità elitaria o speculativa. Economia e occupazione Dal lato delle opportunità lavorative, il sindaco Baccini spiega: «Il **porto** sarà in grado di creare occupazione duratura nei settori dell'edilizia, dei servizi, della logistica e del turismo. Un motore potente per l'economia locale, che lascerà spazio a nuove opportunità per giovani

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

e famiglie e per tutte le imprese agricole e le aziende del territorio che ne trarranno un beneficio diretto e che troveranno inedite capacità di investimento. La nuova marina permetterà inoltre, la riqualificazione dell'intero quadrante di Isola Sacra, con spazi pubblici e infrastrutture moderne. E' prevista infatti l'implementazione di opere che miglioreranno la qualità della vita dei cittadini, anche grazie agli introiti derivanti dalle quote per passeggero, stimate dai 3 ai 5 euro, come pattuito da questa amministrazione, che saranno reinvestiti sul territorio. Inoltre, si è instaurato un dialogo proficuo con la Regione Lazio e con il Governo, dovuto alla credibilità di cui gode questa amministrazione e finalizzato ad ottenere i fondi necessari da investire in infrastrutture necessarie per alleggerire il peso di una viabilità ormai congestionata da anni, una conseguenza inevitabile della forte crescita demografica. Le opere di cui parliamo sono: il ponte della Scafa, la rotonda e il ponte di via Trincea delle Frasche e il nuovo viadotto dell'aeroporto. I problemi strutturali, troveranno una soluzione definitiva, senza incidere sulle casse comunali». Accessibilità all'area del Vecchio Faro Per quanto concerne l'accessibilità all'area del Faro e dei Bilancioni il sindaco spiega che «oggi sottoposta a concessione legittima da parte della società Fiumicino Waterfront S.r.l., per la realizzazione di un'opera di interesse nazionale. Le limitazioni temporanee sono legate a motivi di sicurezza, come previsto dalla normativa. Non vi è alcuna volontà di sottrarre spazi pubblici: al contrario, come già detto, l'obiettivo è restituire l'area alla comunità in condizioni migliori, con una marina degna delle più importanti città portuali europee, aree verdi e un accesso ordinato e sicuro. Il nuovo porto sarà fruibile da tutti e prevede, tra le altre cose, la realizzazione di un parco pubblico che sostituirà un terreno oggi abbandonato e inutilizzato. Il progetto non include la demolizione né la cancellazione del Vecchio Faro o dei Bilancioni. Al contrario, questi elementi storici saranno valorizzati in una nuova cornice urbanistica, che li renderà accessibili e integrati in un contesto riqualificato, anche dal punto di vista paesaggistico. Le accuse di "distruzione della memoria" non trovano riscontro nei documenti di progetto, che parlano invece di recupero, restauro e valorizzazione del patrimonio esistente». Sicurezza idraulica ed erosione costiera Il primo cittadino, ha sottolineato l'importanza della sicurezza idraulica della zona: «Il progetto è stato sottoposto a studi approfonditi e durante la Commissione Giubileo della Regione Lazio, sulla base del progetto pubblicato sul sito del Ministero dell'Ambiente nell'ambito della procedura VIA, l'Autorità di Bacino ha espresso parole molto positive sul progetto - scrive il sindaco nella lettera alla città -. L'intervento è compatibile con il Piano di Assetto Idrogeologico (PAI). Dove esistono margini di rischio, come in alcune zone limitrofe al Faro, saranno previste opere di mitigazione e messa in sicurezza». Uno degli effetti positivi del progetto riguarda il contrasto all'erosione delle spiagge di Focene e Fregene. Il dragaggio previsto per la navigazione consentirà il riutilizzo di circa 1,6 milioni di m³ di sabbia, impiegati per il ripascimento e la stabilizzazione degli arenili. Questo intervento genererà un beneficio economico stimato in oltre 50 milioni di euro, oltre a migliorare la sicurezza e la qualità delle spiagge. ©RIPRODUZIONE RISERVATA

Commenti.

Agenparl

Napoli

Nomina autorità porti Mar Tirreno centrale, audizione Eliseo Cuccaro - Martedì alle 13 diretta webtv

(AGENPARL) - Mon 21 July 2025 Camera dei Deputati Ufficio stampa Comunicato 21 luglio 2025 Nomina **autorità** porti **Mar Tirreno centrale**, audizione Eliseo Cuccaro - Martedì alle 13 diretta webtv Martedì 22 luglio, alle ore 13, la Commissione Trasporti della Camera svolge l'audizione del dottor Eliseo Cuccaro, nell'ambito dell'esame della proposta di nomina a presidente dell'**Autorità** di **sistema portuale** del **Mar Tirreno centrale**. L'appuntamento viene trasmesso in diretta webtv. Com004505 Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.



The screenshot shows a news article header with the Agenparl logo and the title "Nomina autorità porti Mar Tirreno centrale, audizione Eliseo Cuccaro - Martedì alle 13 diretta webtv". Below the title is the date and time "07/21/2025 12:47". The main text of the article is visible, starting with "(AGENPARL) - Mon 21 July 2025 Camera dei Deputati Ufficio stampa Comunicato 21 luglio 2025 Nomina autorità porti Mar Tirreno centrale, audizione Eliseo Cuccaro - Martedì alle 13 diretta webtv". The article text is partially obscured by a large grey redaction box.

Agenparl

Napoli

AGENDA CAMERA DI DOMANI, MARTEDÌ 22 LUGLIO

PRESIDENTE 14.30 - Montecitorio, Sala del Cavaliere - Incontro bilaterale con il Presidente dell'Assemblea parlamentare della NATO, Marcos Perestrello
 15 - Montecitorio, Sala del Mappamondo - Indirizzo di saluto alla Cerimonia celebrativa del Settantesimo anniversario dell'Assemblea parlamentare della NATO. Diretta webtv
 16.30 - Montecitorio, Sala del Cavaliere - Stipula della Convenzione tra la Camera dei deputati e la Conferenza dei Rettori delle Università Italiane (CRUI)
 19.30 - Civitavecchia, Forte Michelangelo - Partecipazione al 160° Anniversario dell'istituzione del Corpo delle Capitanerie di porto AULA 14 Esame di fiscale COMMISSIONI 10.45_Covid_Audizione Ranieri Guerra, già direttore generale aggiunto dell'OMS e componente del Comitato Tecnico Scientifico 11_Transizione demografica_Maria Rita Testa, professoressa associata di Demografia LUISS 11.30_Moby Prince_Audizione dell'avvocato Beniamino Carnevale 12_Ambiente_Edilizia residenziale pubblica, audizioni A seguire_Audizione di Paolo Seitone nell'ambito dell'esame della proposta di nomina a presidente del Consorzio del Ticino A seguire_Provveditore interregionale per le opere pubbliche per Sicilia e Calabria, Floriano Siniscalco 12.30_Attività produttive_CNA su attività di toelettatura degli animali di affezione A seguire_Indagine conoscitiva sul settore tessile, audizioni Dopo le 13_Trasporti_Audizione Eliseo Cuccaro, nell'ambito dell'esame della proposta di nomina a presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centrale 13.30_Infanzia_Audizione dell'Autorità Garante per l'infanzia e l'adolescenza, Marina Terragni EVENTI 10 - Sala Matteotti - convegno "Innovazione nella PA - Il Motore della Modernizzazione del Paese". Partecipa il questore Alessandro Manuel Benvenuto. Diretta webtv. 11 - Sala del Cenacolo - convegno "Premio Italia-Israele 2025. Mutamento geopolitico: il nuovo ruolo d'Israele". 15.30 - Sala della Regina - convegno "Una transizione che non può non attendere: il ruolo dell'energia da biomasse solide". CONFERENZE STAMPA 11.30 - Presentazione spettacolo Giuda. Federico Mollicone 13 - L'Economia del lusso nel Made in Italy. Antonio Baldelli 14.30 - Presentazione Rapporto "Manovre Mortali". Matteo Orfini 16 - Sergio Costa 19 - Presentazione del volume "Dobrilla Giovannini. Una partigiana del Polesine" di Vittorio Tomasin. Nadia Romeo Comments are closed.



'Al Faro', nasce un Festival sul mare per Napoli 2500

28 luglio-2 agosto, da Barra a Capossela, in collegamento con NY Musica, teatro e poesia attraverso le storie di migrazione, un viaggio nel tempo, tra villanelle e leggende, poesie e moresche, melodie mediterranee, tradizione e nuovi linguaggi: nasce 'Al faro', nuovo festival di Napoli in programma dal 28 luglio al 2 agosto, sul mare del Molo San Vincenzo. È un progetto originale di Napoli 2500 per il Comune ideato e curato dalla direttrice artistica delle celebrazioni per il compleanno della città Laura Valente, finanziato da Città Metropolitana con la collaborazione dell'**Autorità di sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale**, della Marina Militare e di Ellis Island. Fra i concerti, al via con 'Tanghedìa per Napoli', atteso il 31 luglio 'Lu sole, li turchi, la luna', omaggio a Roberto De Simone, in scena Peppe Barra, Enzo Gragnaniello, Lalla Esposito, Lina Sastri, Vinicio Capossela e Flo. Ma si partirà la prima sera con un collegamento con Ellis Island (ore 20.45) e poi il 30 luglio con Little Italy (ore 21,00) sempre in diretta da New York. 'Napoli serva, Napoli padrona' è il titolo dello spettacolo di Eugenio Bennato, il 29 luglio, con l'algerino Mohamed Ezzaima El Alaoui, Pietra Montecorvino, Tony Esposito. Il 30 luglio 'Canta Napoli con passione' raccontata da Maurizio De Giovanni con Marco Zurzolo. Il primo agosto 'Murmuriata' con FicuFresche, La Niña, Raül Refree; chiude il 2 agosto il concerto all'alba. Prenotazioni online su Eventbrite "Al Faro Festival" (dal 23 luglio, ore 12). Per il sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi, "aggiungiamo un tassello importante al nostro progetto di valorizzazione del Molo San Vincenzo, che con questi eventi diventa un palcoscenico vivo ed emozionante". "È così che immaginiamo il turismo a Napoli: connesso alla memoria, aperto al mondo, capace di parlare il linguaggio del presente", sottolinea Teresa Armato, assessora al Turismo e alle Attività produttive del Comune. Con Angelo Patrino, Capitano di Vascello Comando Logistico Marina Militare alla presentazione del progetto è intervenuto anche **Andrea Annunziata, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale**: "Stiamo restituendo alla città insieme alla Marina e al Comune di Napoli il molo San Vincenzo con i suoi due Km di passeggiata". Laura Valente spiega: "Al Faro Festival nasce da una suggestione: il racconto del gomito che si srotolava dalle navi, unendo per l'ultima volta chi restava e chi partiva. Ogni serata farà incontrare artisti diversi: dai solisti della Tanghedìa ai Tamburi del Faro, dalla poesia cantata di Maurizio de Giovanni al duetto inedito tra due giganti - Peppe Barra e Vinicio Capossela, al concerto all'alba quando sarà il mare stesso a suonare per noi insieme ad un'orchestra di mandolini. E ancora FicuFresche, La Niña e Raül Refree, Eugenio Bennato, Enzo Gragnaniello, Tony Esposito e Lina Sastri. Con loro canteremo



28 luglio-2 agosto, da Barra a Capossela, in collegamento con NY Musica, teatro e poesia attraverso le storie di migrazione, un viaggio nel tempo, tra villanelle e leggende, poesie e moresche, melodie mediterranee, tradizione e nuovi linguaggi: nasce 'Al faro', nuovo festival di Napoli in programma dal 28 luglio al 2 agosto, sul mare del Molo San Vincenzo. È un progetto originale di Napoli 2500 per il Comune ideato e curato dalla direttrice artistica delle celebrazioni per il compleanno della città Laura Valente, finanziato da Città Metropolitana con la collaborazione dell'Autorità di sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, della Marina Militare e di Ellis Island. Fra i concerti, al via con 'Tanghedìa per Napoli', atteso il 31 luglio 'Lu sole, li turchi, la luna', omaggio a Roberto De Simone, in scena Peppe Barra, Enzo Gragnaniello, Lalla Esposito, Lina Sastri, Vinicio Capossela e Flo. Ma si partirà la prima sera con un collegamento con Ellis Island (ore 20.45) e poi il 30 luglio con Little Italy (ore 21,00) sempre in diretta da New York. 'Napoli serva, Napoli padrona' è il titolo dello spettacolo di Eugenio Bennato, il 29 luglio, con l'algerino Mohamed Ezzaima El Alaoui, Pietra Montecorvino, Tony Esposito. Il 30 luglio 'Canta Napoli con passione' raccontata da Maurizio De Giovanni con Marco Zurzolo. Il primo agosto 'Murmuriata' con FicuFresche, La Niña, Raül Refree; chiude il 2 agosto il concerto all'alba. Prenotazioni online su Eventbrite "Al Faro Festival" (dal 23 luglio, ore 12). Per il sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi, "aggiungiamo un tassello importante al nostro progetto di valorizzazione del Molo San Vincenzo, che con questi eventi diventa un palcoscenico vivo ed emozionante". È così che immaginiamo il turismo a Napoli: connesso alla memoria, aperto al mondo, capace di parlare il linguaggio del presente", sottolinea Teresa Armato, assessora al

le partenze, gli attraversamenti, i ritorni. Ancora oggi, vivi". La mostra Radici migranti di Raul Lo Russo alla Lega Navale è dedicata ai volti e ai gesti dell'emigrazione.

Napoli, al via festival Al Faro in collegamento con Ellis Island

Gran serata il 28. Valente: dove fu l'esodo degli italiani Milano, 21 lug. (askanews) - "Al Faro Festival nasce da una suggestione: il racconto del gomito che si srotolava dalle navi, unendo per l'ultima volta chi restava e chi partiva. Fino al distacco, quasi sempre definitivo, con un filo spezzato di lana ruvida tra le mani. Tra il 1860 e il 1960 si è consumato il più grande esodo che la storia moderna conosca: circa trenta milioni di italiani lasciarono il **Porto di Napoli**, guardando per l'ultima volta Il Faro e la Statua di San Gennaro". Così Laura Valente, direttrice artistica del Festival 'al Faro' e di **Napoli** 2500. "A loro - dice Valente - è dedicata questa rassegna, che anche grazie a due dirette speciali con Ellis Island e Little Italy, cercherà di riannodare quel filo, tra radici e sperimentazione, voci antiche e nuove visioni, storie musicali e poetiche che devono molto all'Italia e a **Napoli**". Dal 28 luglio al 2 agosto 2025, il Faro di **Napoli** infatti si trasforma in un palcoscenico unico sospeso sul mare per celebrare la città. Una narrazione scandita da musica, teatro e poesia - attraverso le storie di migrazione, partenze e ritorni che hanno segnato la "nostra" storia. Racconti diversi, che canteremo, reciteremo e balleremo con performance e duetti originali, da un luogo straordinario ed esclusivo sul mare. Una settimana di concerti al tramonto (e anche un'alba) per un viaggio nel tempo, tra villanelle e leggende, poesie e moresche, gatte e melodie mediterranee con artisti diversi tra loro per tinta e sensibilità espressiva, che guideranno il pubblico tra tradizione e nuovi linguaggi. "Aprire alla città un luogo simbolico come il Faro del Molo San Vincenzo significa consolidare un legame profondo, quello tra **Napoli** e il suo mare, tra la memoria dei nostri avi e l'accoglienza dei nuovi migranti". Così il sindaco di **Napoli**, Gaetano Manfredi. Per Andrea Annunziata, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, "stiamo restituendo alla città -insieme alla Marina e al Comune di **Napoli**- il molo San Vincenzo con i suoi 2 Km di passeggiata che, così come tutta la città, si prepara ad ospitare grandi eventi e momenti di confronto artistico e culturale, momenti straordinari, frutto della sinergia con il Comune di **Napoli** e con la Marina Militare. Come questo eccellente programma artistico dedicato a **Napoli** 2500". 'Al Faro - Festival' è un progetto originale di **Napoli** 2500 per il Comune di **Napoli**, ideato e curato dalla direttrice artistica Laura Valente e finanziato da Città Metropolitana di **Napoli**, con la fondamentale collaborazione dell'Autorità di sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, della Marina Militare e di Ellis Island. L'inaugurazione prevede un collegamento con Ellis Island (il 28 alle 20.45). Sarà qui che la Statua della Libertà dialogherà a distanza con San Gennaro, che benedice il viaggio di tanti nostri connazionali che hanno dato un contributo fondamentale allo sviluppo culturale dei paesi che li hanno accolti, esportando una creatività ancora



oggi insuperata. Previsto anche un collegamento con Little Italy (il 30 alle 21), entrambi coordinati in diretta da New York da Germana Valentini. L'intera programmazione - cinque serate al tramonto e un concerto all'alba - racconta le voci, i suoni e la fisicità di **Napoli** e del suo mare. Completa il percorso il debutto della mostra "Radici migranti" di Raul Lo Russo, dedicata ai volti e ai gesti dell'emigrazione, presso i locali della Lega Navale di **Napoli**. "Ogni serata farà incontrare artisti diversi: dai solisti della Tangheddia ai "Tamburi del Faro", dalla poesia cantata di Maurizio de Giovanni al duetto inedito tra due giganti - Peppe Barra e Vinicio Capossela - al concerto all'alba. Sarà il mare stesso a "suonare" per noi insieme ad un 'orchestra di mandolini. E ancora FicuFresche, La Niña e Raúl Refree, Eugenio Bennato, Enzo Gragnaniello, Tony Esposito e Lina Sastri. Con loro canteremo le partenze, gli attraversamenti, i ritorni. Ancora oggi, vivi" aggiunge Valente. "Questa manifestazione per celebrare i 2500 anni di **Napoli** ci vede coinvolti con grande entusiasmo" ha inoltre spiegato Angelo Patruno, Capitano di Vascello Comando Logistico Marina Militare. "La Marina Militare è dal 1911 che si occupa del funzionamento di tutti i segnalamenti nazionali e il faro di **Napoli** è un simbolo. Il modo migliore per celebrarlo è dedicargli una festa che deve farci riflettere su queste strutture che rappresentano emotivamente la promessa del ritorno a casa. Uno squarcio di luce fondamentale per moltissimi marinai ma anche cittadini". Mentre per Teresa Armato, assessora al Turismo e alle Attività produttive del Comune di **Napoli** 'Al Faro' è "anche il frutto di relazioni profonde: con Genova, grazie alla collaborazione con i Musei del Mare e delle Migrazioni; con Ellis Island e Little Italy, che testimoniano il legame ancora fortissimo con le comunità di origine napoletana negli Stati Uniti e in special modo a New York. È così che immaginiamo il turismo a **Napoli**: connesso alla memoria, aperto al mondo, capace di parlare il linguaggio del presente". Il Progetto Al Faro è stato sposato anche dall'Istituzione Musei del Mare e delle Migrazioni. L'artwork del Festival è realizzato in esclusiva dall'illustratore Stefano Marra. Tutti gli eventi si terranno al Molo San Vincenzo e saranno gratuiti fino a esaurimento posti. Le prenotazioni avverranno attraverso la piattaforma di prenotazione online Eventbrite "Al Faro Festival" (apertura prenotazioni mercoledì 23 luglio, ore 12). Sarà possibile accedere all'evento esclusivamente attraverso le navette messe a disposizione dall'organizzazione. Punto di incontro: Giardini del Molosiglio - Via Ammiraglio Ferdinando Acton.

Asso Napoli

Napoli

MOLO SAN VINCENZO DIVENTA IL PALCOSCENICO DEL MEDITERRANEO: SEI GIORNI DI FESTIVAL PER NAPOLI 2500

Dal 28 luglio al 2 agosto 2025, il Faro di Napoli si trasforma in un palcoscenico unico sospeso sul mare per celebrare la città. Una narrazione scandita da musica, teatro e poesia - attraverso le storie di migrazione, partenze e ritorni che hanno segnato la "nostra" storia. Racconti diversi, che canteremo, reciteremo e balleremo con performance e duetti originali, da un luogo straordinario ed esclusivo sul mare. Una settimana di concerti al tramonto (e anche un'alba) per un viaggio nel tempo, tra villanelle e leggende, poesie e moresche, gatte e melodie mediterranee con artisti diversi tra loro per tinta e sensibilità espressiva, che guideranno il pubblico tra tradizione e nuovi linguaggi. 'Al Faro - Festival' è un progetto originale di Napoli 2500 per il Comune di Napoli, ideato e curato dalla direttrice artistica Laura Valente e finanziato da Città Metropolitana di Napoli, con la fondamentale collaborazione dell'Autorità di sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, della Marina Militare e di Ellis Island.



Napoli, al via festival Al Faro in collegamento con Ellis Island

Milano, 21 lug. (askanews) - "Al Faro Festival nasce da una suggestione: il racconto del gomito che si srotolava dalle navi, unendo per l'ultima volta chi restava e chi partiva. Fino al distacco, quasi sempre definitivo, con un filo spezzato di lana ruvida tra le mani. Tra il 1860 e il 1960 si è consumato il più grande esodo che la storia moderna conosca: circa trenta milioni di italiani lasciarono il Porto di Napoli, guardando per l'ultima volta Il Faro e la Statua di San Gennaro". Così Laura Valente, direttrice artistica del Festival 'al Faro' e di Napoli 2500. "A loro - dice Valente - è dedicata questa rassegna, che anche grazie a due dirette speciali con Ellis Island e Little Italy, cercherà di riannodare quel filo, tra radici e sperimentazione, voci antiche e nuove visioni, storie musicali e poetiche che devono molto all'Italia e a Napoli". Dal 28 luglio al 2 agosto 2025, il Faro di Napoli infatti si trasforma in un palcoscenico unico sospeso sul mare per celebrare la città. Una narrazione scandita da musica, teatro e poesia - attraverso le storie di migrazione, partenze e ritorni che hanno segnato la "nostra" storia. Racconti diversi, che canteremo, reciteremo e balleremo con performance e duetti originali, da un luogo straordinario ed esclusivo sul mare. Una settimana di concerti al tramonto (e anche un'alba) per un viaggio nel tempo, tra villanelle e leggende, poesie e moresche, gatte e melodie mediterranee con artisti diversi tra loro per tinta e sensibilità espressiva, che guideranno il pubblico tra tradizione e nuovi linguaggi. "Aprire alla città un luogo simbolico come il Faro del Molo San Vincenzo significa consolidare un legame profondo, quello tra Napoli e il suo mare, tra la memoria dei nostri avi e l'accoglienza dei nuovi migranti". Così il sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi. Per Andrea Annunziata, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, "stiamo restituendo alla città -insieme alla Marina e al Comune di Napoli- il molo San Vincenzo con i suoi 2 Km di passeggiata che, così come tutta la città, si prepara ad ospitare grandi eventi e momenti di confronto artistico e culturale, momenti straordinari, frutto della sinergia con il Comune di Napoli e con la Marina Militare. Come questo eccellente programma artistico dedicato a Napoli 2500". 'Al Faro - Festival' è un progetto originale di Napoli 2500 per il Comune di Napoli, ideato e curato dalla direttrice artistica Laura Valente e finanziato da Città Metropolitana di Napoli, con la fondamentale collaborazione dell'Autorità di sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, della Marina Militare e di Ellis Island. L'inaugurazione prevede un collegamento con Ellis Island (il 28 alle 20.45). Sarà qui che la Statua della Libertà dialogherà a distanza con San Gennaro, che benedice il viaggio di tanti nostri connazionali che hanno dato un contributo fondamentale allo sviluppo culturale dei paesi che li hanno accolti, esportando una creatività ancora oggi insuperata. Previsto anche un collegamento con Little Italy (il 30 alle 21), entrambi coordinati

| Ildenaro.it | |
|--|------------------|
| Napoli, al via festival Al Faro in collegamento con Ellis Island | |
| 07/21/2025 17:05 | da ildenaro.it - |
| <p>Milano, 21 lug. (askanews) - "Al Faro Festival nasce da una suggestione: il racconto del gomito che si srotolava dalle navi, unendo per l'ultima volta chi restava e chi partiva. Fino al distacco, quasi sempre definitivo, con un filo spezzato di lana ruvida tra le mani. Tra il 1860 e il 1960 si è consumato il più grande esodo che la storia moderna conosca: circa trenta milioni di italiani lasciarono il Porto di Napoli, guardando per l'ultima volta Il Faro e la Statua di San Gennaro". Così Laura Valente, direttrice artistica del Festival 'al Faro' e di Napoli 2500. "A loro - dice Valente - è dedicata questa rassegna, che anche grazie a due dirette speciali con Ellis Island e Little Italy, cercherà di riannodare quel filo, tra radici e sperimentazione, voci antiche e nuove visioni, storie musicali e poetiche che devono molto all'Italia e a Napoli". Dal 28 luglio al 2 agosto 2025, il Faro di Napoli infatti si trasforma in un palcoscenico unico sospeso sul mare per celebrare la città. Una narrazione scandita da musica, teatro e poesia - attraverso le storie di migrazione, partenze e ritorni che hanno segnato la "nostra" storia. Racconti diversi, che canteremo, reciteremo e balleremo con performance e duetti originali, da un luogo straordinario ed esclusivo sul mare. Una settimana di concerti al tramonto (e anche un'alba) per un viaggio nel tempo, tra villanelle e leggende, poesie e moresche, gatte e melodie mediterranee con artisti diversi tra loro per tinta e sensibilità espressiva, che guideranno il pubblico tra tradizione e nuovi linguaggi. "Aprire alla città un luogo simbolico come il Faro del Molo San Vincenzo significa consolidare un legame profondo, quello tra Napoli e il suo mare, tra la memoria dei nostri avi e l'accoglienza dei nuovi migranti". Così il sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi. Per Andrea Annunziata, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, "stiamo restituendo alla città -insieme alla Marina e al Comune di Napoli- il molo San Vincenzo con i suoi 2 Km di passeggiata che, così come tutta la città, si prepara ad ospitare grandi eventi e momenti di confronto artistico e culturale, momenti straordinari, frutto della sinergia con il Comune di Napoli e con la Marina Militare. Come questo eccellente programma artistico dedicato a Napoli 2500". 'Al Faro - Festival' è un progetto originale di Napoli 2500 per il Comune di Napoli, ideato e curato dalla direttrice artistica Laura Valente e finanziato da Città Metropolitana di Napoli, con la fondamentale collaborazione dell'Autorità di sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, della Marina Militare e di Ellis Island. L'inaugurazione prevede un collegamento con Ellis Island (il 28 alle 20.45). Sarà qui che la Statua della Libertà dialogherà a distanza con San Gennaro, che benedice il viaggio di tanti nostri connazionali che hanno dato un contributo fondamentale allo sviluppo culturale dei paesi che li hanno accolti, esportando una creatività ancora oggi insuperata. Previsto anche un collegamento con Little Italy (il 30 alle 21), entrambi coordinati</p> | |

Ildenaro.it

Napoli

in diretta da New York da Germana Valentini. L'intera programmazione - cinque serate al tramonto e un concerto all'alba - racconta le voci, i suoni e la fisicità di Napoli e del suo mare. Completa il percorso il debutto della mostra "Radici migranti" di Raul Lo Russo, dedicata ai volti e ai gesti dell'emigrazione, presso i locali della Lega Navale di Napoli. "Ogni serata farà incontrare artisti diversi: dai solisti della Tangheddia ai "Tamburi del Faro", dalla poesia cantata di Maurizio de Giovanni al duetto inedito tra due giganti - Peppe Barra e Vinicio Capossela - al concerto all'alba. Sarà il mare stesso a "suonare" per noi insieme ad un'orchestra di mandolini. E ancora FicuFresche, La Niña e Raül Refree, Eugenio Bennato, Enzo Gragnaniello, Tony Esposito e Lina Sastri. Con loro canteremo le partenze, gli attraversamenti, i ritorni. Ancora oggi, vivi" aggiunge Valente. "Questa manifestazione per celebrare i 2500 anni di Napoli ci vede coinvolti con grande entusiasmo" ha inoltre spiegato Angelo Patruno, Capitano di Vascello Comando Logistico Marina Militare. "La Marina Militare è dal 1911 che si occupa del funzionamento di tutti i segnalamenti nazionali e il faro di Napoli è un simbolo. Il modo migliore per celebrarlo è dedicargli una festa che deve farci riflettere su queste strutture che rappresentano emotivamente la promessa del ritorno a casa. Uno squarcio di luce fondamentale per moltissimi marinai ma anche cittadini". Mentre per Teresa Armato, assessora al Turismo e alle Attività produttive del Comune di Napoli 'Al Faro' è "anche il frutto di relazioni profonde: con Genova, grazie alla collaborazione con i Musei del Mare e delle Migrazioni; con Ellis Island e Little Italy, che testimoniano il legame ancora fortissimo con le comunità di origine napoletana negli Stati Uniti e in special modo a New York. È così che immaginiamo il turismo a Napoli: connesso alla memoria, aperto al mondo, capace di parlare il linguaggio del presente". Il Progetto Al Faro è stato sposato anche dall'Istituzione Musei del Mare e delle Migrazioni. L'artwork del Festival è realizzato in esclusiva dall'illustratore Stefano Marra. Tutti gli eventi si terranno al Molo San Vincenzo e saranno gratuiti fino a esaurimento posti. Le prenotazioni avverranno attraverso la piattaforma di prenotazione online Eventbrite "Al Faro Festival" (apertura prenotazioni mercoledì 23 luglio, ore 12). Sarà possibile accedere all'evento esclusivamente attraverso le navette messe a disposizione dall'organizzazione. Punto di incontro: Giardini del Molosiglio - Via Ammiraglio Ferdinando Acton.

Napoli Today

Napoli

Al Molo San Vincenzo, al via "Al Faro - Festival" per Napoli 2500

Dal 28 luglio al 2 agosto il Faro di Napoli si trasforma in un palcoscenico unico sospeso sul mare per celebrare la città. Una narrazione scandita da musica, teatro e poesia - attraverso le storie di migrazione, partenze e ritorni che hanno segnato la "nostra" storia. Racconti diversi, che canteremo, reciteremo e balleremo con performance e duetti originali, da un luogo straordinario ed esclusivo sul mare. Una settimana di concerti al tramonto (e anche un'alba) per un viaggio nel tempo, tra villanelle e leggende, poesie e moresche, gatte e melodie mediterranee con artisti diversi tra loro per tinta e sensibilità espressiva, che guideranno il pubblico tra tradizione e nuovi linguaggi. 'Al Faro - Festival' è un progetto originale di Napoli 2500 per il Comune di Napoli, ideato e curato dalla direttrice artistica Laura Valente e finanziato da Città Metropolitana di Napoli, con la fondamentale collaborazione dell' **Autorità di sistema Portuale** del Mar Tirreno Centrale, della Marina Militare e di Ellis Island. L'inaugurazione prevede un collegamento con Ellis Island (il 28 alle 20.45). Sarà qui che la Statua della Libertà dialogherà a distanza con San Gennaro, che benedice il viaggio di tanti nostri connazionali che hanno dato un contributo fondamentale allo sviluppo culturale dei paesi che li hanno accolti, esportando una creatività ancora oggi insuperata. Previsto anche un collegamento con Little Italy (il 30 alle 21), entrambi coordinati in diretta da New York da Germana Valentini. L'intera programmazione - cinque serate al tramonto e un concerto all'alba - racconta le voci, i suoni e la fisicità di Napoli e del suo mare. Completa il percorso il debutto della mostra "Radici migranti" di Raul Lo Russo, dedicata ai volti e ai gesti dell'emigrazione, presso i locali della Lega Navale di Napoli. Il Progetto Al Faro è stato sposato anche dall'Istituzione Musei del Mare e delle Migrazioni. L'artwork del Festival è realizzato in esclusiva dall'illustratore Stefano Marra. Tutti gli eventi si terranno al Molo San Vincenzo e saranno gratuiti fino a esaurimento posti. Le prenotazioni avverranno attraverso la piattaforma di prenotazione online Eventbrite "Al Faro Festival" (apertura prenotazioni mercoledì 23 luglio, ore 12). Sarà possibile accedere all'evento esclusivamente attraverso le navette messe a disposizione dall'organizzazione. Punto di incontro: Giardini del Molosiglio - Via Ammiraglio Ferdinando Acton. Orari navette: eventi serali, navette dalle ore 19:00 entro e non oltre le ore 20:00 evento all'alba, navetta dalle ore 04:00 entro e non oltre le ore 5:00 "Aprire alla città un luogo simbolico come il Faro del Molo San Vincenzo - dichiara il sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi - significa consolidare un legame profondo, quello tra Napoli e il suo mare, tra la memoria dei nostri avi e l'accoglienza dei nuovi migranti. Con "Al Faro Festival" aggiungiamo un tassello importante al nostro progetto di valorizzazione del Molo San Vincenzo, che con questi eventi diventa un palcoscenico vivo ed emozionante.



07/21/2025 18:42

Dal 28 luglio al 2 agosto il Faro di Napoli si trasforma in un palcoscenico unico sospeso sul mare per celebrare la città. Una narrazione scandita da musica, teatro e poesia - attraverso le storie di migrazione, partenze e ritorni che hanno segnato la "nostra" storia. Racconti diversi, che canteremo, reciteremo e balleremo con performance e duetti originali, da un luogo straordinario ed esclusivo sul mare. Una settimana di concerti al tramonto (e anche un'alba) per un viaggio nel tempo, tra villanelle e leggende, poesie e moresche, gatte e melodie mediterranee con artisti diversi tra loro per tinta e sensibilità espressiva, che guideranno il pubblico tra tradizione e nuovi linguaggi. 'Al Faro - Festival' è un progetto originale di Napoli 2500 per il Comune di Napoli, ideato e curato dalla direttrice artistica Laura Valente e finanziato da Città Metropolitana di Napoli, con la fondamentale collaborazione dell' Autorità di sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, della Marina Militare e di Ellis Island. L'inaugurazione prevede un collegamento con Ellis Island (il 28 alle 20.45). Sarà qui che la Statua della Libertà dialogherà a distanza con San Gennaro, che benedice il viaggio di tanti nostri connazionali che hanno dato un contributo fondamentale allo sviluppo culturale dei paesi che li hanno accolti, esportando una creatività ancora oggi insuperata. Previsto anche un collegamento con Little Italy (il 30 alle 21), entrambi coordinati in diretta da New York da Germana Valentini. L'intera programmazione - cinque serate al tramonto e un concerto all'alba - racconta le voci, i suoni e la fisicità di Napoli e del suo mare. Completa il percorso il debutto della mostra "Radici migranti" di Raul Lo Russo, dedicata ai volti e ai gesti dell'emigrazione, presso i locali della Lega Navale di Napoli. Il Progetto Al Faro è stato sposato anche dall'Istituzione Musei del Mare e delle Migrazioni. L'artwork del Festival è realizzato in esclusiva dall'illustratore Stefano Marra. Tutti gli eventi si terranno al Molo San Vincenzo e saranno gratuiti fino a esaurimento posti. Le prenotazioni avverranno attraverso la piattaforma di prenotazione online Eventbrite "Al Faro Festival" (apertura prenotazioni mercoledì 23 luglio, ore 12). Sarà possibile accedere all'evento esclusivamente attraverso le navette messe a disposizione dall'organizzazione. Punto di incontro: Giardini del Molosiglio - Via Ammiraglio Ferdinando Acton. Orari navette: eventi serali, navette dalle ore 19:00 entro e non oltre le ore 20:00 evento all'alba, navetta dalle ore 04:00 entro e non oltre le ore 5:00 "Aprire alla città un luogo simbolico come il Faro del Molo San Vincenzo - dichiara il sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi - significa consolidare un legame profondo, quello tra Napoli e il suo mare, tra la memoria dei nostri avi e l'accoglienza dei nuovi migranti. Con "Al Faro Festival" aggiungiamo un tassello importante al nostro progetto di valorizzazione del Molo San Vincenzo, che con questi eventi diventa un palcoscenico vivo ed emozionante.

Napoli Today

Napoli

Un luogo che torna a parlare alla città attraverso la musica, il teatro e la poesia, raccontando storie di migrazione, di radici e di ritorni che fanno parte della nostra identità collettiva. È questo il senso del lavoro che stiamo portando avanti: restituire alla città i suoi spazi migliori, renderli accessibili alimentando un senso di comunità". "Quello presentato oggi è un progetto di turismo culturale che guarda lontano, radicato nelle relazioni internazionali di Napoli. 'Al Faro' è un esempio concreto di come Napoli possa attrarre visitatori attraverso la forza della sua identità, della sua creatività e della sua programmazione culturale. Ma è anche il frutto di relazioni con Ellis Island e Little Italy, che testimoniano il legame ancora fortissimo con le comunità di origine napoletana negli Stati Uniti e in special modo a New York. È così che immaginiamo il turismo a Napoli: connesso alla memoria, aperto al mondo, capace di parlare il linguaggio del presente", così Teresa Armato, assessora al Turismo e alle Attività produttive del Comune di Napoli. "Questa manifestazione per celebrare i 2500 anni di Napoli - dichiara Angelo Patruno, Capitano di Vascello Comando Logistico Marina Militare - ci vede coinvolti con grande entusiasmo. La Marina Militare è dal 1911 che si occupa del funzionamento di tutti i segnalamenti nazionali e il faro di Napoli è un simbolo. Il modo migliore per celebrarlo è dedicargli una festa che deve farci riflettere su queste strutture che rappresentano emotivamente la promessa del ritorno a casa. Uno squarcio di luce fondamentale per moltissimi marinai ma anche cittadini". "Stiamo restituendo alla città - insieme alla Marina e al Comune di Napoli - il molo San Vincenzo con i suoi 2 Km di passeggiata che, così come tutta la città, si prepara ad ospitare grandi eventi e momenti di confronto artistico e culturale, momenti straordinari, frutto - dice Andrea Annunziata, **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centrale - della sinergia con il Comune di Napoli e con la Marina Militare. Come questo eccellente programma artistico dedicato a Napoli 2500". "Al Faro Festival - spiega Laura Valente, direttrice artistica del Festival e di Napoli 2500 - nasce da una suggestione: il racconto del gomito che si srotolava dalle navi, unendo per l'ultima volta chi restava e chi partiva. Fino al distacco, quasi sempre definitivo, con un filo spezzato di lana ruvida tra le mani. Tra il 1860 e il 1960 si è consumato il più grande esodo che la storia moderna conosca: circa trenta milioni di italiani lasciarono il Porto di Napoli, guardando per l'ultima volta Il Faro e la Statua di San Gennaro. A loro è dedicata questa rassegna, che anche grazie a due dirette speciali con Ellis Island e Little Italy, cercherà di riannodare quel filo, tra radici e sperimentazione, voci antiche e nuove visioni, storie musicali e poetiche che devono molto all'Italia e a Napoli. Ogni serata farà incontrare artisti diversi: dai solisti della Tanghedìa ai "Tamburi del Faro", dalla poesia cantata di Maurizio de Giovanni al duetto inedito tra due giganti - Peppe Barra e Vinicio Capossela - al concerto all'alba. Sarà il mare stesso a "suonare" per noi insieme ad un'orchestra di mandolini. E ancora Ficu Fresche, La Niña e Raúl Refree, Eugenio Bennato, Enzo Gragnaniello, Tony Esposito e Lina Sastri. Con loro canteremo le partenze, gli attraversamenti, i ritorni. Ancora oggi, vivi". **AL FARO FESTIVAL - IL CARTELLONE** 28 luglio ore 21:00 **TANGHEDIA** per Napoli I grandi italiani che hanno scritto la storia del tango, i viaggi,

Napoli Today

Napoli

i barrios di Buenos Aires e i bassi napoletani, Gardel e Piazzolla con le tammorre della tradizione in un affresco visionario e potente, che accende l'anima arcaica del Sud e la proietta in un tempo mitico, fuori dalla cronologia. Tre virtuosi classici - Gloria Campaner, pianoforte; Alessandro Carbonare, clarinetto; Stefano Pietrodarchi, bandoneon - rileggeranno le pagine più famose di un mondo poetico e musicale che deve molto agli italiani, in un dialogo senza tempo con cinquanta tra suonatori di tammorre e tamburi, danzatori, cantanti, strumentisti tradizionali, in una processione laica, arcaica e ipnotica. Special guest: I Tamburi del Faro, che nascono per il nostro Festival: cinquanta tra suonatori di tammorre e tamburi, danzatori, cantanti, musicisti tradizionali, si uniranno in una processione laica, carnale e ipnotica. Un rito sonoro tra terra, cielo e paesaggi elettronici, guidato dal musicista Salvio Vassallo per un omaggio ideale al grande Marcello Colasurdo. 29 luglio ore 21:00 NAPOLI SERVA, NAPOLI PADRONA Eugenio Bennato e la sua 'musica battente' omaggia la sua città, che ha sempre indirizzato le sue scelte musicali, lasciando intravedere i segni di un favoloso passato, dal Cinquecento delle villanelle portate dal popolo per le strade della città, al Settecento dell'Opera Buffa, al Novecento dei drammatici eventi della storia che a Napoli diventano musica e canzone. E' un omaggio agli artisti fondamentali per il percorso del padre di Taranta Power: dal grande maestro di chitarra Eduardo Caliendo, al cantante poeta Roberto Murolo, al geniale Eduardo De Filippo, allo straordinario Roberto De Simone e alla sua intuizione della Nuova Compagnia di Canto Popolare, alla voce folle e indimenticabile di Carlo D'Angiò. E così "Napoli serve Napoli padrona" diventa percorso per approdare ad un presente di vive collaborazioni artistiche. Ospiti straordinari di questo concerto l'algerino Mohamed Ezzaim El Alaoui (uno degli interpreti più famosi della sua generazione, voce e viola), Pietra Montecorvino con il suo inconfondibile timbro, scuro e brumoso e 'the king of percussion' Tony Esposito, con cui Bennato restituisce - dopo decenni - il sound di un duo storico. Per l'occasione composto da Bennato un brano dedicato a San Gennaro. Sul palco anche Ezio Lambiase (chitarra), Mujura (basso), Sonia Totaro (voce), Walter Vivarelli (batteria), solisti de Le voci del Sud, ensemble vocale e strumentale: Letizia D'Angelo soprano, Daniela Dentato mezzosoprano, Laura Cuomo contralto, Francesco Luongo tenore, Angelo Plaitano baritono, Edoardo Cartolano basso. 30 luglio ore 21:00 CANTA NAPOLI, per PASSIONE Il nostro scrittore più popolare, Maurizio de Giovanni, ci accompagna in un viaggio fatto di racconti, attraverso la storia della canzone napoletana. Mondo poetico che nei suoi romanzi (in particolare quelli sul Commissario Ricciardi) riflettono il carattere dei personaggi e contribuiscono all'atmosfera delle storie. Lo scrittore - anche sceneggiatore, drammaturgo e autore televisivo- racconta Napoli a modo suo, con le voci dei musicisti e dei poeti che hanno reso grande e fatto cantare la lingua napoletana nel mondo. Il punto di partenza è proprio la celebre canzone composta nel 1934 da Ernesto Tagliaferri e Nicola Valente su versi di Libero Bovio. Da sempre I sentimenti degli autori diventano la radice poetica di molti capolavori. Sofferenze e gioie che passano per la chitarra pop rock di Carlo Fimiani il contrabbasso 'in jazz' di Marco de Tilla, la voce solare di Marianita Carfora e il sax dai mille colori di Marco Zurzolo.

Napoli Today

Napoli

31 luglio ore 21:00 LU SOLE, LI TURCHI, LA LUNA Peppe Barra non si può racchiudere in un genere, in una definizione. Eclettico, virtuoso, camaleontico: interprete di una tradizione che si fa musica, parola, arte. Barra, che quest'anno compie 80 anni, reinterpreta con degli ospiti di eccezione i classici della nostra storia musicale e teatrale: la cantautrice e cantastorie - come ama definirsi - Flo, il sound di un poeta come Enzo Gragnaniello, l'abilità teatrale della vulcanica Lalla Esposito. I sarracini adorano lu sole "E li turchi la luna": nel verso di una delle villanelle più antiche e conosciute è racchiuso il senso di questo concerto che è un viaggio attraverso i monumenti della tradizione ma anche del Teatro in musica napoletano. E primo tra tutti quell'opera-simbolo che è "La Gatta Cenerentola" di Roberto De Simone con il suo brano più rappresentativo, "La Canzone dei 7 mariti", ovvero il canto della Matrigna. Quello stesso ruolo che Peppe Barra interpretò per primo nel 1976 a Spoleto e che da allora non ha mai più eseguito. Occasione speciale, quindi, questa al Faro, impreziosita da un duetto inedito con il funambolo Vinicio Capossela: sarà la prima volta insieme di questi due giganti per un omaggio potente e toccante a Roberto De Simone. E con la partecipazione straordinaria di Lina Sastri, la nostra 'regina' di teatro e musica. 1° agosto ore 21:00 MURMURIATA Intreccio sonoro in tre movimenti: FicuFresche, La Niña, Raül Refree. Murmuriata è un approdo musicale, una festa delle voci perdute, richiamo arcaico e incantatorio in tre movimenti che vedranno alternarsi e intrecciarsi, in un gioco continuo di scambi e rimandi, tre mondi musicali differenti, mutando scale e lingue. FicuFresche, il duo che porta avanti una ricerca viva sul canto contadino e rituale raccogliendo e reinterpretando i canti di lavoro delle donne, lasciando che il tempo li trasformi senza spezzarne il filo. La Niña, una delle voci più originali della nuova scena italiana. Targa Tenco 2025 al miglior album in dialetto, ibrida lingua partenopea, elettronica, poesia e strumenti della tradizione antica. Ospite speciale il virtuosismo del catalano Raül Refree, il chitarrista e produttore di fama internazionale noto per la sua capacità di trasformare la tradizione in sperimentazione radicale. Intrecciando suoni acustici ed elettronici in composizioni visionarie, intime e collettive, si unirà idealmente il cante jondoandaluso di Federico Garcia Lorca e Manuel de Falla alla nostra tradizione popolare. Non solo. 2 agosto ore 06:00 SUONARE IL MARE CONCERTO ALL'ALBA E' il mare a suonare per noi, all'alba di un tramonto alle falde del Vesuvio. Un concerto/racconto diretto da un virtuoso del mandolino, Mauro Squillante con la Napoli Mandolin Orchestra e con la voce recitante di un nostro specialista: Lello Giulivo. Special guest i solisti Dimitris Kotsiourous (Grecia), Ashti Abdo (Turchia). Elaborazioni musicali di Leonardo Lospalluti e Lorenzo Marino. Ci sono decine di strumenti che vengono usati sia nella musica popolare che in quella colta del mare nostrum: l'oud, il saz, il tsifteli, il bouzouki, il mandolino, il liuto cantabile, il calascione napoletano. Tutti hanno però un comune denominatore: la cassa di risonanza bombata e l'uso del plettro, da quello con le piume naturali fino a quello di tartaruga o di plastica usato oggi. Questi strumenti evocativi e delicati ci accompagneranno in un viaggio romantico attraverso le culture del mediterraneo, dopo un suggestivo inizio affidato alle note della

Napoli Today

Napoli

celebre canzone l' te vurria vasà, di Di Capua-Russo, che evoca proprio il momento del sorgere del sole. Per la prima volta visto dal Faro di Napoli e benedetto da San Gennaro. dal 28 luglio Lega Navale Inaugurazione MOSTRA "Radici Migranti" di Raul Lo Russo Esposizione di 13 quadri dell'artista nelle sale della Lega Navale. Ultimo di sei fratelli, si avvicina alla pittura grazie a Gustavo, studente all'Accademia di Belle Arti di Napoli, e agli incontri con artisti come Armando de Stefano, Gianni Pisani, Carlo Alfano e Pietro Ricci. Cresce in Viale Elena (oggi Viale Gramsci), luogo di fervore artistico, e da giovane partecipa come comparsa parlante al film Bellezze in bicicletta (1951), suscitando entusiasmo tra amici e vicini. Negli anni del dopoguerra emigra in Brasile, segnato dalla perdita familiare e dalla morte del fratello, esperienza che influenzerà profondamente la sua arte. A ispirarlo, i colori di Gauguin e la forza pittorica di Cézanne. Vive la musica brasiliana, conosce Vinicius de Moraes e il pittore Carlo Cannone. Tornato in Italia, frequenta Sergio Fermariello e riflette sulla fragilità della natura: ne nasce la mostra La natura arma finale (Prato), con litografie dedicate a un cormorano imbevuto di petrolio durante la guerra del Golfo. Altro tema centrale è la migrazione, esplorato dopo una visita a Ellis Island: nelle sue opere raffigura volti di pescatori, marinai di Riva Fiorita e la gente dei vicoli napoletani, simboli di un'umanità in viaggio e in attesa. IN FOTO: Annunziata, Armato, Patruno e Valente.

Napoli Village

Napoli

Il faro di Napoli diventa il palcoscenico del Mediterraneo: presentata la prima edizione de "Al Faro"

Dal 28 luglio al 2 agosto 2025, il Faro di Napoli si trasforma in un palcoscenico unico sospeso sul mare per celebrare la città. Una narrazione scandita da musica, teatro e poesia - attraverso le storie di migrazione, partenze e ritorni che hanno segnato la "nostra" storia. Racconti diversi, che canteremo, reciteremo e balleremo con performance e duetti originali, da un luogo straordinario ed esclusivo sul mare. Una settimana di concerti al tramonto (e anche un'alba) per un viaggio nel tempo, tra villanelle e leggende, poesie e moresche, gatte e melodie mediterranee con artisti diversi tra loro per tinta e sensibilità espressiva, che guideranno il pubblico tra tradizione e nuovi linguaggi. 'Al Faro - Festival' è un progetto originale di Napoli 2500 per il Comune di Napoli, ideato e curato dalla direttrice artistica Laura Valente e finanziato da Città Metropolitana di Napoli, con la fondamentale collaborazione dell'Autorità di sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, della Marina Militare e di Ellis Island. L'inaugurazione prevede un collegamento con Ellis Island (il 28 alle 20.45). Sarà qui che la Statua della Libertà dialogherà a distanza con San Gennaro, che benedice il viaggio di tanti nostri connazionali che hanno dato un contributo fondamentale allo sviluppo culturale dei paesi che li hanno accolti, esportando una creatività ancora oggi insuperata. Previsto anche un collegamento con Little Italy (il 30 alle 21), entrambi coordinati in diretta da New York da Germana Valentini. L'intera programmazione - cinque serate al tramonto e un concerto all'alba - racconta le voci, i suoni e la fisicità di Napoli e del suo mare. Completa il percorso il debutto della mostra "Radici migranti" di Raul Lo Russo, dedicata ai volti e ai gesti dell'emigrazione, presso i locali della Lega Navale di Napoli. Il Progetto Al Faro è stato sposato anche dall'Istituzione Musei del Mare e delle Migrazioni. L'artwork del Festival è realizzato in esclusiva dall'illustratore Stefano Marra. Tutti gli eventi si terranno al Molo San Vincenzo e saranno gratuiti fino a esaurimento posti. Le prenotazioni avverranno attraverso la piattaforma di prenotazione online Eventbrite "Al Faro Festival" (apertura prenotazioni mercoledì 23 luglio, ore 12). Sarà possibile accedere all'evento esclusivamente attraverso le navette messe a disposizione dall'organizzazione. Punto di incontro: Giardini del Molosiglio - Via Ammiraglio Ferdinando Acton. Orari navette: - eventi serali, navette dalle ore 19:00 entro e non oltre le ore 20:00 - evento all'alba, navetta dalle ore 04:00 entro e non oltre le ore 5:00 "Quello presentato oggi è un progetto di turismo culturale che guarda lontano, radicato nelle relazioni internazionali di Napoli. 'Al Faro' è un esempio concreto di come Napoli possa attrarre visitatori attraverso la forza della sua identità, della sua creatività e della sua programmazione culturale. Ma è anche il frutto di relazioni profonde: con Genova, grazie alla collaborazione con i Musei del Mare e delle Migrazioni; con Ellis Island e Little Italy, che testimoniano



Dal 28 luglio al 2 agosto 2025, il Faro di Napoli si trasforma in un palcoscenico unico sospeso sul mare per celebrare la città. Una narrazione scandita da musica, teatro e poesia - attraverso le storie di migrazione, partenze e ritorni che hanno segnato la "nostra" storia. Racconti diversi, che canteremo, reciteremo e balleremo con performance e duetti originali, da un luogo straordinario ed esclusivo sul mare. Una settimana di concerti al tramonto (e anche un'alba) per un viaggio nel tempo, tra villanelle e leggende, poesie e moresche, gatte e melodie mediterranee con artisti diversi tra loro per tinta e sensibilità espressiva, che guideranno il pubblico tra tradizione e nuovi linguaggi. 'Al Faro - Festival' è un progetto originale di Napoli 2500 per il Comune di Napoli, ideato e curato dalla direttrice artistica Laura Valente e finanziato da Città Metropolitana di Napoli, con la fondamentale collaborazione dell'Autorità di sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, della Marina Militare e di Ellis Island. L'inaugurazione prevede un collegamento con Ellis Island (il 28 alle 20.45). Sarà qui che la Statua della Libertà dialogherà a distanza con San Gennaro, che benedice il viaggio di tanti nostri connazionali che hanno dato un contributo fondamentale allo sviluppo culturale dei paesi che li hanno accolti, esportando una creatività ancora oggi insuperata. Previsto anche un collegamento con Little Italy (il 30 alle 21), entrambi coordinati in diretta da New York da Germana Valentini. L'intera programmazione - cinque serate al tramonto e un concerto all'alba - racconta le voci, i suoni e la fisicità di Napoli e del suo mare. Completa il percorso il debutto della mostra "Radici migranti" di Raul Lo Russo, dedicata ai volti e ai gesti dell'emigrazione, presso i locali della Lega Navale di Napoli. Il Progetto Al Faro è stato sposato anche dall'Istituzione Musei del Mare e delle Migrazioni. L'artwork del Festival è realizzato in esclusiva dall'illustratore Stefano Marra. Tutti gli eventi si terranno al Molo San Vincenzo e saranno gratuiti fino a esaurimento posti. Le

Napoli Village

Napoli

il legame ancora fortissimo con le comunità di origine napoletana negli Stati Uniti e in special modo a New York. È così che immaginiamo il turismo a Napoli: connesso alla memoria, aperto al mondo, capace di parlare il linguaggio del presente", così Teresa Armato, assessora al Turismo e alle Attività produttive del Comune di Napoli. Laura Valente, direttrice artistica del Festival e di Napoli 2500: "Al Faro Festival nasce da una suggestione: il racconto del gomitolo che si srotolava dalle navi, unendo per l'ultima volta chi restava e chi partiva. Fino al distacco, quasi sempre definitivo, con un filo spezzato di lana ruvida tra le mani. Tra il 1860 e il 1960 si è consumato il più grande esodo che la storia moderna conosca: circa trenta milioni di italiani lasciarono il Porto di Napoli, guardando per l'ultima volta il Faro e la Statua di San Gennaro. A loro è dedicata questa rassegna, che anche grazie a due dirette speciali con Ellis Island e Little Italy, cercherà di riannodare quel filo, tra radici e sperimentazione, voci antiche e nuove visioni, storie musicali e poetiche che devono molto all'Italia e a Napoli. Ogni serata farà incontrare artisti diversi: dai solisti della Tangheddia ai "Tamburi del Faro", dalla poesia cantata di Maurizio de Giovanni al duetto inedito tra due giganti - Peppe Barra e Vinicio Capossela - al concerto all'alba. Sarà il mare stesso a "suonare" per noi insieme ad un'orchestra di mandolini. E ancora FicuFresche, La Niña e Raúl Refree, Eugenio Bennato, Enzo Gragnaniello, Tony Esposito e Lina Sastri. Con loro canteremo le partenze, gli attraversamenti, i ritorni. Ancora oggi, vivi".

Stylo 24

Napoli

Sentenze e ombrelloni, la spiaggia di Posillipo diventa un campo di battaglia

Dopo la revoca della concessione al Bagno Elena, scoppia il caos: tra esposti, sit-in e accuse incrociate, la costa davanti a Palazzo Donn'Anna rischia di passare dal privilegio alla giungla. Le sentenze, in uno Stato di diritto, si rispettano. Ma cosa accade quando l'applicazione della legge si scontra con la realtà di stabilimenti affollati, lettini prenotati e concessioni scadute? È quello che sta succedendo a Posillipo, sulla spiaggia di Palazzo Donn'Anna, dove la revoca della concessione al Bagno Elena da parte del Consiglio di Stato ha innescato una catena di eventi che somiglia più a un braccio di ferro permanente che a un ritorno all'ordine. Attivisti e associazioni, si legge su «il Mattino», chiedono il sequestro delle attrezzature, i vecchi gestori rivendicano il loro ruolo sociale, i nuovi vincitori dei ricorsi vorrebbero spartire la sabbia in quote. E in mezzo, come spesso accade, resta il mare, conteso da troppi e restituito a nessuno. L'esposto degli attivisti: «Lidi abusivi, subito i sequestri»

Mare Libero ha scelto la linea dura. Dopo il sit-in organizzato sulla battigia, ha presentato un esposto formale in Questura denunciando l'occupazione illecita del suolo demaniale da parte dei lidi che, secondo la sentenza del Consiglio di Stato, non avrebbero più titolo per operare. «La discesa a mare è ancora bloccata, lettini e ombrelloni invadono la spiaggia - si legge nell'esposto - tranne la parte davanti a Palazzo Petrucci. Chiediamo il sequestro immediato». Il riferimento al ristorante stellato di Edoardo Trotta non è casuale: è lui ad aver vinto il ricorso contro la proroga concessa al Bagno Elena e ad aver avanzato una proposta concreta per la rimodulazione degli spazi, che prevede una divisione percentuale tra spiaggia libera e concessioni, con il 15% riservato al proprio futuro Beach Club. Il gestore del Bagno Elena: «Funzione pubblica, non siamo abusivi» Dall'altra parte della barricata c'è Mario Morra, storico gestore del Bagno Elena, che rivendica il ruolo sociale del suo lido: «Non ci sentiamo abusivi. Non si può smantellare tutto da un giorno all'altro, abbiamo prenotazioni da rispettare». E in effetti, il Bagno Elena è ancora convenzionato per il 2025 con il Comune per il controllo degli accessi lungo quel tratto di costa. Un'area che resta formalmente nelle mani dell'**Autorità Portuale** ma che, in via temporanea, Palazzo San Giacomo ha affidato ad Asia Sea per la manutenzione e la pulizia. Morra continua ad operare, in attesa che si chiarisca il quadro normativo e che si decida se l'attività sia realmente da considerarsi illegittima. Gare, project financing e «furbetti»: il vero rischio è l'anarchia. Il tema centrale, però, resta la regolamentazione delle concessioni. Le gare pubbliche per i tratti di spiaggia - previste entro l'autunno secondo l'**Autorità Portuale** - dovrebbero segnare l'inizio di una nuova fase. Ma secondo Marco Di Stefano di Federnautica Campania, c'è il pericolo concreto che l'applicazione forzata del project financing da parte di soggetti privati porti a una nuova



Dopo la revoca della concessione al Bagno Elena, scoppia il caos: tra esposti, sit-in e accuse incrociate, la costa davanti a Palazzo Donn'Anna rischia di passare dal privilegio alla giungla. Le sentenze, in uno Stato di diritto, si rispettano. Ma cosa accade quando l'applicazione della legge si scontra con la realtà di stabilimenti affollati, lettini prenotati e concessioni scadute? È quello che sta succedendo a Posillipo, sulla spiaggia di Palazzo Donn'Anna, dove la revoca della concessione al Bagno Elena da parte del Consiglio di Stato ha innescato una catena di eventi che somiglia più a un braccio di ferro permanente che a un ritorno all'ordine. Attivisti e associazioni, si legge su «il Mattino», chiedono il sequestro delle attrezzature, i vecchi gestori rivendicano il loro ruolo sociale, i nuovi vincitori dei ricorsi vorrebbero spartire la sabbia in quote. E in mezzo, come spesso accade, resta il mare, conteso da troppi e restituito a nessuno. L'esposto degli attivisti: «Lidi abusivi, subito i sequestri»

Mare Libero ha scelto la linea dura. Dopo il sit-in organizzato sulla battigia, ha presentato un esposto formale in Questura denunciando l'occupazione illecita del suolo demaniale da parte dei lidi che, secondo la sentenza del Consiglio di Stato, non avrebbero più titolo per operare. «La discesa a mare è ancora bloccata, lettini e ombrelloni invadono la spiaggia - si legge nell'esposto - tranne la parte davanti a Palazzo Petrucci. Chiediamo il sequestro immediato». Il riferimento al ristorante stellato di Edoardo Trotta non è casuale: è lui ad aver vinto il ricorso contro la proroga concessa al Bagno Elena e ad aver avanzato una proposta concreta per la rimodulazione degli spazi, che prevede una divisione percentuale tra spiaggia libera e concessioni, con il 15% riservato al proprio futuro Beach Club. Il gestore del Bagno Elena: «Funzione pubblica, non siamo abusivi» Dall'altra parte della barricata c'è Mario Morra, storico gestore del Bagno Elena, che rivendica il ruolo sociale del suo lido: «Non ci sentiamo abusivi. Non si può smantellare tutto da un giorno all'altro, abbiamo prenotazioni da rispettare». E in effetti, il Bagno Elena è ancora convenzionato per il 2025 con il Comune per il controllo degli accessi lungo quel tratto di costa. Un'area che resta formalmente nelle mani dell'**Autorità Portuale** ma che, in via temporanea, Palazzo San Giacomo ha affidato ad Asia Sea per la manutenzione e la pulizia. Morra continua ad operare, in attesa che si chiarisca il quadro normativo e che si decida se l'attività sia realmente da considerarsi illegittima. Gare, project financing e «furbetti»: il vero rischio è l'anarchia. Il tema centrale, però, resta la regolamentazione delle concessioni. Le gare pubbliche per i tratti di spiaggia - previste entro l'autunno secondo l'**Autorità Portuale** - dovrebbero segnare l'inizio di una nuova fase. Ma secondo Marco Di Stefano di Federnautica Campania, c'è il pericolo concreto che l'applicazione forzata del project financing da parte di soggetti privati porti a una nuova

Stylo 24

Napoli

forma di occupazione selvaggia: «Il codice dei contratti lo consente, ma si rischia che il privato decida da solo la pianificazione. Così l'interesse collettivo viene sacrificato». Il timore, insomma, è che si passi dalla proroga illegittima all'autogestione opaca, dove i «furbetti» del sistema si riorganizzano con altre etichette.

Agenparl

Salerno

Conferenza Stampa sull'argomento del porto di Salerno - giovedì 24 luglio 2025 ore 10,30 aula consiliare del Comune di Vietri sul Mare

(AGENPARL) - Mon 21 July 2025 *Vietri sul Mare, Cetara e Maiori contro l'allargamento del porto di Salerno* *Conferenza stampa giovedì 24 luglio 2025 ore 10,30* *Aula Consiliare del Comune di Vietri sul Mare* Quanto previsto dal masterplan del Porto di Salerno con le linee d'indirizzo al 2030 sull'assetto degli spazi portuali, che prevede l'allargamento del molo di Ponente (con conseguente scomparsa della spiaggia attigua) e soprattutto l'allungamento del molo Manfredi, è considerato da parte delle amministrazioni comunali di Vietri sul Mare, Cetara e Maiori altamente invasivo e dannoso per l'ambiente, la vivibilità e l'economia dell'intera Costiera Amalfitana, riconosciuta come patrimonio dell'Unesco dal 1997. La forte preoccupazione e la netta contrarietà alla realizzazione della pianificazione presentata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale per lo scalo di Salerno verrà ribadita nel corso della conferenza stampa che si terrà giovedì 24 luglio 2025 alle ore 10,30 presso l'aula consiliare del Comune di Vietri sul Mare a cui prenderanno parte: - Giovanni De Simone, sindaco di Vietri sul Mare; - Fortunato Della Monica, sindaco di Cetara; - Antonio Capone, sindaco di Maiori; - Rosa Carafa, presidente di Italia Nostra Salerno; - Alessandra De Sio, responsabile Legambiente Salerno. *L'ufficio stampa* Antonio Abate <http://www.comune.vietri-sul-mare.sa.it> Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.



Agenparl

Conferenza Stampa sull'argomento del porto di Salerno - giovedì 24 luglio 2025 ore 10,30 aula consiliare del Comune di Vietri sul Mare

07/21/2025 12:56

(AGENPARL) - Mon 21 July 2025 *Vietri sul Mare, Cetara e Maiori contro l'allargamento del porto di Salerno* *Conferenza stampa giovedì 24 luglio 2025 ore 10,30* *Aula Consiliare del Comune di Vietri sul Mare* Quanto previsto dal masterplan del Porto di Salerno con le linee d'indirizzo al 2030 sull'assetto degli spazi portuali, che prevede l'allargamento del molo di Ponente (con conseguente scomparsa della spiaggia attigua) e soprattutto l'allungamento del molo Manfredi, è considerato da parte delle amministrazioni comunali di Vietri sul Mare, Cetara e Maiori altamente invasivo e dannoso per l'ambiente, la vivibilità e l'economia dell'intera Costiera Amalfitana, riconosciuta come patrimonio dell'Unesco dal 1997. La forte preoccupazione e la netta contrarietà alla realizzazione della pianificazione presentata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale per lo scalo di Salerno verrà ribadita nel corso della conferenza stampa che si terrà giovedì 24 luglio 2025 alle ore 10,30 presso l'aula consiliare del Comune di Vietri sul Mare a cui prenderanno parte: - Giovanni De Simone, sindaco di Vietri sul Mare; - Fortunato Della Monica, sindaco di Cetara; - Antonio Capone, sindaco di Maiori; - Rosa Carafa, presidente di Italia Nostra Salerno; - Alessandra De Sio, responsabile Legambiente Salerno. *L'ufficio stampa* Antonio Abate <http://www.comune.vietri-sul-mare.sa.it> Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Δ Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

Vietri, Cetara e Maiori, conferenza dei sindaci: No all'allargamento del porto di Salerno

Quanto previsto dal masterplan del Porto di Salerno con le linee d'indirizzo al 2030 sull'assetto degli spazi portuali, che prevede l'allargamento del molo di Ponente (con conseguente scomparsa della spiaggia attigua) e soprattutto l'allungamento del molo Manfredi, è considerato da parte delle amministrazioni comunali di Vietri sul Mare, Cetara e Maiori altamente invasivo e dannoso per l'ambiente, la vivibilità e l'economia dell'intera Costiera Amalfitana, riconosciuta come patrimonio dell'Unesco dal 1997. La forte preoccupazione e la netta contrarietà alla realizzazione della pianificazione presentata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale per lo scalo di Salerno verrà ribadita nel corso della conferenza stampa che si terrà giovedì 24 luglio 2025 alle ore 10,30 presso l'aula consiliare del Comune di Vietri sul Mare a cui prenderanno parte: Giovanni De Simone, sindaco di Vietri sul Mare; Fortunato Della Monica, sindaco di Cetara; Antonio Capone, sindaco di Maiori; Rosa Carafa, presidente di Italia Nostra Salerno; Alessandra De Sio, responsabile Legambiente Salerno.



Porto di Salerno, la Costiera si ribella: "No all'allargamento, danneggia ambiente e turismo"

I sindaci di Vietri sul Mare, Cetara e Maiori uniti contro il masterplan 2030. Giovedì conferenza stampa con Italia Nostra e Legambiente I sindaci di Vietri sul Mare, Cetara e Maiori esprimono contrarietà al piano di espansione del porto di Salerno previsto dal masterplan 2030 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale. Al centro della contestazione ci sono due interventi in particolare: l'allargamento del molo di Ponente, che comporterebbe la cancellazione della spiaggia adiacente, e l'allungamento del molo Manfredi. La nota In una nota congiunta, i tre primi cittadini - Giovanni De Simone, Fortunato Della Monica e Antonio Capone - sottolineano che le opere previste rischiano di incidere negativamente sull'ambiente, sulla vivibilità dei centri costieri e sull'economia turistica della zona, riconosciuta dall'Unesco come patrimonio dell'umanità dal 1997. A sostegno della loro posizione, giovedì 24 luglio alle 10.30, si terrà una conferenza stampa nell'aula consiliare del Comune di Vietri sul Mare. All'incontro parteciperanno anche rappresentanti delle associazioni ambientaliste Italia Nostra e Legambiente, tra cui Rosa Carafa e Alessandra De Sio.



A Bari nave Humanity One, 'migranti 48 ore senza cibo e acqua'

A bordo ci sono 45 persone, un minore non accompagnato. E' attraccata stamattina nel porto di Bari la nave Humanity One con 45 migranti, a bordo. Sono tutti uomini, del Bangladesh, e fra loro c'è un minore non accompagnato. Lo riferiscono fonti della ong tedesca Sos Humanity, a bordo dell'imbarcazione. I migranti erano stati soccorsi al largo delle acque di Malta lo scorso 18 luglio. "Quando li abbiamo trovati - spiegano i referenti della ong - non avevano a disposizione né acqua né cibo da almeno 48 ore ed erano in condizioni molto critiche. La maggior parte si è comunque ripresa bene". Tutti i migranti, proseguono da Sos Humanity, "sono fuggiti dai loro Paesi a causa della crisi climatica, specialmente delle alluvioni, o a causa della situazione politica". I migranti erano stati rintracciati nel Mediterraneo a bordo di "un'imbarcazione in vetroresina sovraffollata e inadatta alla navigazione".



Porto Rubino porta la musica e la magia nei mari di Puglia

Settima edizione del festival di Renzo Rubino con omaggio a Lucio Dalla Otranto, 21 lug. (askanews) - La settima edizione di Porto Rubino, il festival itinerante ideato dal cantautore Renzo Rubino, si è conclusa sabato 19 luglio a Otranto. Ancora una volta, l'evento ha incantato i **porti** più suggestivi della Puglia, celebrando il profondo legame col mare e il valore del tempo vissuto con lentezza. L'edizione del 2025 ha rappresentato un incontro tra generazioni e stili, mescolando grandi nomi del cantautorato a nuove voci, tra sonorità popolari, contemporanee e sperimentali. Il gran finale a Otranto ha reso omaggio al genio di Lucio Dalla con l'imperdibile tributo intitolato "Dalle Tremiti a Itaca". Questa serata ricca di emozioni ha visto artisti straordinari reinterpretare le sue opere immortali, affiancandole ai propri brani più apprezzati. Un momento particolarmente toccante ha illuminato il porto durante l'esibizione di Chiara Galiazzo ed Ermal Meta: a quasi dieci anni dalla pubblicazione, i due artisti hanno finalmente cantato insieme per la prima volta "Straordinario", il brano che nel 2015 portò Chiara sul palco del Festival di Sanremo. Tra gli altri momenti salienti, Aiello ha reso un sentito tributo al cantautore bolognese con "Vita" e "Chissà se lo sai". Riccardo Sinigallia ha offerto la sua suggestiva versione di "Com'è profondo il mare" in duetto con Renzo Rubino, mentre Chiara Galiazzo ha incantato anche con l'intensa reinterpretazione de "La sera dei miracoli". Dimartino ha omaggiato la sua eredità musicale con "L'ultima luna". Infine, Ermal Meta ha concluso la serata con la potente "Caruso". L'opening è stato affidato a Sofia Rollo. Il viaggio di Porto Rubino 2025 è iniziato il 10 luglio a Peschici. Qui, insieme a Renzo Rubino, si sono esibiti Anna Carol, Clementino, Bluem, Gnut, Niccolò Fabi, Francesco Di Bella e Giorgio Poi, con l'apertura dei talentuosi RaestaVinvE e Alessandro Ragazzo. Il festival è proseguito il 14 luglio a Monopoli, nel suggestivo Porto Vecchio, con una serata da tutto esaurito all'insegna del ritmo che ha visto protagonisti Levante, La Rappresentante di Lista, Coca Puma, Bassolino, Il Mago del Gelato e Lamante, con l'apertura di Gaia Rollo. Il 18 luglio, Porto Rubino è tornato a Polignano a Mare, luogo d'origine del festival, con un emozionante concerto all'alba a Cala Paura. Sul palco si sono alternati Mille, Avion Travel, Remo Anzovino, con l'apertura di Prudente, e la serata è stata arricchita dalle letture speciali di Marco Alemanno. Un ringraziamento speciale va a San Marzano Vini, SIAE, Regione Puglia, Puglia Culture, Puglia Sounds, Promozione Puglia, Dam Academy, ai Comuni di Peschici, Monopoli, Polignano a Mare e Otranto, e a Radio Capital, radio partner ufficiale.



Settima edizione del festival di Renzo Rubino con omaggio a Lucio Dalla Otranto, 21 lug. (askanews) - La settima edizione di Porto Rubino, il festival itinerante ideato dal cantautore Renzo Rubino, si è conclusa sabato 19 luglio a Otranto. Ancora una volta, l'evento ha incantato i porti più suggestivi della Puglia, celebrando il profondo legame col mare e il valore del tempo vissuto con lentezza. L'edizione del 2025 ha rappresentato un incontro tra generazioni e stili, mescolando grandi nomi del cantautorato a nuove voci, tra sonorità popolari, contemporanee e sperimentali. Il gran finale a Otranto ha reso omaggio al genio di Lucio Dalla con l'imperdibile tributo intitolato "Dalle Tremiti a Itaca". Questa serata ricca di emozioni ha visto artisti straordinari reinterpretare le sue opere immortali, affiancandole ai propri brani più apprezzati. Un momento particolarmente toccante ha illuminato il porto durante l'esibizione di Chiara Galiazzo ed Ermal Meta: a quasi dieci anni dalla pubblicazione, i due artisti hanno finalmente cantato insieme per la prima volta "Straordinario", il brano che nel 2015 portò Chiara sul palco del Festival di Sanremo. Tra gli altri momenti salienti, Aiello ha reso un sentito tributo al cantautore bolognese con "Vita" e "Chissà se lo sai". Riccardo Sinigallia ha offerto la sua suggestiva versione di "Com'è profondo il mare" in duetto con Renzo Rubino, mentre Chiara Galiazzo ha incantato anche con l'intensa reinterpretazione de "La sera dei miracoli". Dimartino ha omaggiato la sua eredità musicale con "L'ultima luna". Infine, Ermal Meta ha concluso la serata con la potente "Caruso". L'opening è stato affidato a Sofia Rollo. Il viaggio di Porto Rubino 2025 è iniziato il 10 luglio a Peschici. Qui, insieme a Renzo Rubino, si sono esibiti Anna Carol, Clementino, Bluem, Gnut, Niccolò Fabi, Francesco Di Bella e Giorgio Poi, con l'apertura dei talentuosi RaestaVinvE e Alessandro Ragazzo.

Bari Today

Bari

La nave Humanity One giunta nel porto di Bari: a bordo 45 migranti salvati al largo di Malta

Il gruppo era stato rintracciato in mare mentre era a bordo di una "barca in vetroresina, sovraffollata e inadatta alla navigazione". È giunta questa mattina nel porto di Bari la nave Humanity One con a bordo 45 migranti tratti in salvo lo scorso 18 luglio nelle acque al largo di Malta. Si tratta di cittadini del Bangladesh, secondo quanto riporta l'Ansa. Sul mezzo c'è anche un minorenne non accompagnato. I migranti erano stati rintracciati in mare mentre erano a bordo, scrive Sos Humanity sui propri canali social, di una "barca in vetroresina, sovraffollata e inadatta alla navigazione". Le autorità italiane hanno indicato Bari come porto d'approdo della nave. I migranti sono stati assistiti da personale sanitario della Croce Rossa Italiana.



Informatore Navale

Bari

GNV CELEBRA 10 ANNI DI ATTIVITÀ IN ALBANIA

Si è tenuta a Durazzo, a bordo della nave GNV Antares, la celebrazione per i primi dieci anni di attività di GNV, compagnia di traghetti del Gruppo MSC, sulla linea Italia (**Bari**) - Albania (Durazzo) avviata nell'agosto 2015. Oltre 1,25 milioni di passeggeri trasportati in un decennio di collegamenti tra Italia e Albania. A bordo erano presenti circa 100 ospiti tra clienti, partner commerciali e istituzioni, accolti da Matteo Della Valle, Chief Commercial Officer di GNV, insieme a una delegazione del management GNV e al Comandante della nave Vito Malato. Dal 2015 a oggi, GNV ha trasportato oltre 1.250.000 passeggeri tra Italia e Albania, affermandosi come uno degli operatori marittimi di riferimento su questa rotta. Nel 2024 si è rilevato un aumento significativo dei volumi, con una previsione di crescita del 6% nel 2025. La tendenza positiva è confermata anche dai risultati degli ultimi tre mesi - aprile, maggio e giugno - che segnano un incremento del 14% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Per l'estate 2025, la compagnia prevede di confermare questo andamento positivo. L' Ambasciatore d'Italia a Tirana, S.E. Marco Alberti, ha dichiarato: «Il mare Adriatico unisce da sempre Italia ed Albania. Nei secoli, le navi hanno attraversato questo mare trasportando persone e merci. Da 10 anni, GNV attraversa questo mare, collegando le sue sponde e rendendo possibili rapporti sempre più intensi tra Italia ed Albania. Siamo un popolo di navigatori. Siamo un popolo che, da sempre, ha fatto del mare la sua "casa". Complimenti a GNV per i suoi 10 anni e un ringraziamento per il servizio che svolge». «La **Bari**-Durazzo è una tratta molto importante per noi, perché completa le rotte da noi servite con una presenza strategica anche sull'Adriatico, non solo in un'ottica di presidio geografico, ma anche per il forte valore simbolico e di connessione tra le due sponde. Dieci anni fa siamo entrati in questo mercato con fiducia e visione, e oggi celebriamo un traguardo davvero molto significativo per tutta GNV. - ha dichiarato Matteo Della Valle, Chief Commercial Officer di GNV - Continuiamo a registrare una crescita costante su questo trade, grazie anche a una rete commerciale solida e capillare. Collaboriamo quotidianamente con circa 100 agenzie di viaggio albanesi per offrire soluzioni affidabili, comode e sempre in linea con le esigenze dei passeggeri. Anche il mercato turistico continua a crescere, con un flusso costante di visitatori internazionali: un contesto favorevole che ci incoraggia a investire e a migliorare continuamente la qualità del servizio offerto». A operare attualmente sulla rotta **Bari**-Durazzo con cadenza giornaliera è GNV Antares, una nave che combina capacità e comfort, progettata per offrire un'esperienza di viaggio piacevole e funzionale. "La nostra presenza oggi sottolinea il valore che attribuiamo a questa rotta. **Bari**-Durazzo è un collegamento chiave per il traffico tra Italia e Albania e, grazie a GNV Antares, siamo in grado di offrire un servizio regolare e affidabile." Ha dichiarato Federico Berto, Albania

| Informatore Navale | |
|--|--|
| GNV CELEBRA 10 ANNI DI ATTIVITÀ IN ALBANIA | |
| 07/21/2025 10:54 | <p>Si è tenuta a Durazzo, a bordo della nave GNV Antares, la celebrazione per i primi dieci anni di attività di GNV, compagnia di traghetti del Gruppo MSC, sulla linea Italia (Bari) - Albania (Durazzo) avviata nell'agosto 2015. Oltre 1,25 milioni di passeggeri trasportati in un decennio di collegamenti tra Italia e Albania. A bordo erano presenti circa 100 ospiti tra clienti, partner commerciali e istituzioni, accolti da Matteo Della Valle, Chief Commercial Officer di GNV, insieme a una delegazione del management GNV e al Comandante della nave Vito Malato. Dal 2015 a oggi, GNV ha trasportato oltre 1.250.000 passeggeri tra Italia e Albania, affermandosi come uno degli operatori marittimi di riferimento su questa rotta. Nel 2024 si è rilevato un aumento significativo dei volumi, con una previsione di crescita del 6% nel 2025. La tendenza positiva è confermata anche dai risultati degli ultimi tre mesi - aprile, maggio e giugno - che segnano un incremento del 14% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Per l'estate 2025, la compagnia prevede di confermare questo andamento positivo. L' Ambasciatore d'Italia a Tirana, S.E. Marco Alberti, ha dichiarato: «Il mare Adriatico unisce da sempre Italia ed Albania. Nei secoli, le navi hanno attraversato questo mare trasportando persone e merci. Da 10 anni, GNV attraversa questo mare, collegando le sue sponde e rendendo possibili rapporti sempre più intensi tra Italia ed Albania. Siamo un popolo di navigatori. Siamo un popolo che, da sempre, ha fatto del mare la sua "casa". Complimenti a GNV per i suoi 10 anni e un ringraziamento per il servizio che svolge». «La Bari-Durazzo è una tratta molto importante per noi, perché completa le rotte da noi servite con una presenza strategica anche sull'Adriatico, non solo in un'ottica di presidio geografico, ma anche per il forte valore simbolico e di connessione tra le due sponde. Dieci anni fa siamo entrati in questo mercato con fiducia e visione, e oggi celebriamo un traguardo davvero molto significativo per tutta GNV. - ha dichiarato Matteo Della Valle, Chief Commercial Officer di GNV - Continuiamo a registrare una crescita costante su questo trade, grazie anche a una rete commerciale solida e capillare. Collaboriamo quotidianamente con circa 100 agenzie di viaggio albanesi per offrire soluzioni affidabili, comode e sempre in linea con le esigenze dei passeggeri. Anche il mercato turistico continua a crescere, con un flusso costante di visitatori internazionali: un contesto favorevole che ci incoraggia a investire e a migliorare continuamente la qualità del servizio offerto». A operare attualmente sulla rotta Bari-Durazzo con cadenza giornaliera è GNV Antares, una nave che combina capacità e comfort, progettata per offrire un'esperienza di viaggio piacevole e funzionale. "La nostra presenza oggi sottolinea il valore che attribuiamo a questa rotta. Bari-Durazzo è un collegamento chiave per il traffico tra Italia e Albania e, grazie a GNV Antares, siamo in grado di offrire un servizio regolare e affidabile." Ha dichiarato Federico Berto, Albania</p> |

Informatore Navale

Bari

Trade Manager di GNV. " La capacità della nave e la frequenza giornaliera ci consentono di gestire con efficienza flussi significativi di auto e merci, assicurando continuità e stabilità operativa." GNV Antares può ospitare circa 1700 passeggeri ed è dotata di 370 cabine, incluse sistemazioni pensate per chi viaggia con animali domestici. Gli spazi comuni comprendono una pizzeria, un ristorante, un'area self-service e uno snack bar, oltre a uno shop di bordo e un'area dedicata ai più piccoli. Il garage, con una capacità di 1800 metri lineari, consente l'imbarco di un elevato numero di veicoli, rispondendo alle esigenze di chi viaggia con mezzi propri, in coppia o in famiglia.

Shipping Italy

Bari

Inaugurata da Isotta Fraschini Motori a Bari una nuova linea produttiva per sistemi fuel cell a idrogeno

Cantieri Tra le prime applicazioni il modulo marinizzato di celle a combustibile che sarà installato a bordo della nave da crociera Viking Libra di REDAZIONE SHIPPING ITALY Isotta Fraschini Motori, società controllata di Fincantieri specializzata in tecnologie avanzate a celle a combustibile, ha inaugurato presso lo stabilimento di Bari una nuova linea produttiva dedicata allo sviluppo e al collaudo di sistemi Fuel Cell a idrogeno. Alla cerimonia di inaugurazione hanno partecipato Nicola Bonasia, Sindaco di Modugno, Antonio Decaro, Presidente della Commissione Envi del Parlamento Europeo, i rappresentanti delegati del Presidente della Regione Puglia, del Sindaco di Bari e del Capo di stato maggiore della Marina Militare. Per Fincantieri sono intervenuti il Presidente Biagio Mazzotta, l'Amministratore Delegato e Direttore Generale del Gruppo, Pierroberto Folgiero, il Presidente e l'Amministratore Delegato di Isotta Fraschini Motori, Sergio Razeto e Andrea Bochicchio. "La nuova linea produttiva rappresenta un investimento strategico che rafforza il ruolo di Isotta Fraschini Motori e del Gruppo Fincantieri nell'innovazione tecnologica per la transizione energetica, con applicazioni nei settori civile e della difesa. I sistemi sviluppati saranno destinati a soluzioni navali e terrestri, contribuendo alla decarbonizzazione dei trasporti e dell'industria" ha spiegato una nota di Fincantieri. Tra le prime applicazioni, il modulo marinizzato di celle a combustibile prodotte da Ifm che sarà installato a bordo della Viking Libra, la prima nave da crociera al mondo alimentata a idrogeno stoccato a bordo e impiegato sia per la propulsione che per la generazione di energia elettrica. "Si tratta di un esempio concreto della capacità del Gruppo Fincantieri di essere primo utilizzatore delle proprie soluzioni, dando attuazione a un modello di integrazione verticale che accelera l'introduzione di tecnologie a zero emissioni e rafforza la leadership industriale nella transizione ecologica". Parte integrante del Centro Innovazione e Sviluppo (CIS) avviato nel 2023 grazie anche al supporto del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale Puglia, la nuova linea si inserisce nel percorso di trasformazione dello stabilimento di Bari in un Polo Tecnologico d'avanguardia orientato al Net Zero. "In un'ottica di ecosistema industriale integrato, Isotta Fraschini Motori, con un impegno economico di circa 30 milioni di euro in cinque anni, parte dei quali finanziati attraverso i fondi IPCEI, punta a sviluppare sistemi innovativi a zero emissioni e a ridurre significativamente la propria impronta carbonica, anche attraverso il recupero energetico dal processo produttivo". "Con l'inaugurazione della nuova linea produttiva a celle a combustibile di Isotta Fraschini Motori, Fincantieri compie un passo deciso verso il futuro della tecnologia navale" ha dichiarato Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri. "È un impegno che realizza la nostra visione strategica: guidare la trasformazione sostenibile dell'industria



Cantieri Tra le prime applicazioni il modulo marinizzato di celle a combustibile che sarà installato a bordo della nave da crociera Viking Libra di REDAZIONE SHIPPING ITALY Isotta Fraschini Motori, società controllata di Fincantieri specializzata in tecnologie avanzate a celle a combustibile, ha inaugurato presso lo stabilimento di Bari una nuova linea produttiva dedicata allo sviluppo e al collaudo di sistemi Fuel Cell a idrogeno. Alla cerimonia di inaugurazione hanno partecipato Nicola Bonasia, Sindaco di Modugno, Antonio Decaro, Presidente della Commissione Envi del Parlamento Europeo, i rappresentanti delegati del Presidente della Regione Puglia, del Sindaco di Bari e del Capo di stato maggiore della Marina Militare. Per Fincantieri sono intervenuti il Presidente Biagio Mazzotta, l'Amministratore Delegato e Direttore Generale del Gruppo, Pierroberto Folgiero, il Presidente e l'Amministratore Delegato di Isotta Fraschini Motori, Sergio Razeto e Andrea Bochicchio. "La nuova linea produttiva rappresenta un investimento strategico che rafforza il ruolo di Isotta Fraschini Motori e del Gruppo Fincantieri nell'innovazione tecnologica per la transizione energetica, con applicazioni nei settori civile e della difesa. I sistemi sviluppati saranno destinati a soluzioni navali e terrestri, contribuendo alla decarbonizzazione dei trasporti e dell'industria" ha spiegato una nota di Fincantieri. Tra le prime applicazioni, il modulo marinizzato di celle a combustibile prodotte da Ifm che sarà installato a bordo della Viking Libra, la prima nave da crociera al mondo alimentata a idrogeno stoccato a bordo e impiegato sia per la propulsione che per la generazione di energia elettrica. "Si tratta di un esempio concreto della capacità del Gruppo Fincantieri di essere primo utilizzatore delle proprie soluzioni, dando attuazione a un modello di integrazione verticale che accelera l'introduzione di tecnologie a zero emissioni e rafforza la leadership industriale nella transizione ecologica". Parte integrante del Centro Innovazione e

Shipping Italy

Bari

attraverso la capacità d'innovazione che ci contraddistingue e il radicamento nei territori. Puntiamo a rendere l'idrogeno una leva concreta per la competitività e la decarbonizzazione del sistema produttivo europeo, e a consolidare il nostro ruolo di leader nell'adozione di tecnologie pionieristiche". Le tecnologie IFM verranno adottate in prima istanza all'interno del gruppo Fincantieri. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Ex Ilva: Matacchiera, rischi sicurezza con nave rigassificatrice

Presidente Fondo antiodiossina:basta drone per causare esplosione "La nave rigassificatrice metterebbe sotto scacco il porto militare di Taranto e la base Nato in caso di conflitto bellico e non solo". Lo afferma Fabio Matacchiera, presidente del Fondo Antiodiossina Onlus, in merito all'ipotesi di installare una nave rigassificatrice nel porto di Taranto per alimentare i futuri forni elettrici dell'ex Ilva. Matacchiera solleva una "questione strategica e di sicurezza nazionale legata alla presenza militare sul territorio ionico". L'ambientalista sottolinea "il rischio derivante dalla presenza di gas naturale liquefatto (GNL) ad altissima pressione nei pressi di aree sensibili. Il governo italiano e le forze alleate Nato - aggiunge - dovrebbero esaminare attentamente e tenere in altissima considerazione il potenziale pericolo che scaturirebbe dall'arrivo di navi che trasportano gas liquido ad altissima pressione per alimentare l'acciaiera". Nel mirino anche l'eventuale vulnerabilità della nave stessa: "basterebbe un piccolo drone - osserva Matacchiera - per far esplodere la nave con conseguenze veramente devastanti a lunghissimo raggio che interesserebbero l'intera città e la base Nato". Questo, conclude, "è il tema fondamentale su cui si dovrebbe soffermare anche il sindaco Piero Bitetti".



Puglia Live

Manfredonia

"MARE SICURO 2025" - LA GUARDIA COSTIERA DI MANFREDONIA E VIESTE A TUTELA DEI BAGNANTI.

Nel corso del week end appena trascorso, grazie anche al meteo particolarmente favorevole, le spiagge e il litorale della Puglia garganica sono state prese d'assalto da bagnanti e diportisti. Per far fronte a tale flusso, imponente è stato lo sforzo operativo messo in campo dalla Guardia Costiera di **Manfredonia** lungo tutto il litorale di competenza da nord a sud (da Zaponeta a Marina di Chieuti) sotto il coordinamento del Reparto Operativo della Direzione Marittima di Bari. Diverse le chiamate di soccorso e di assistenza giunte alla sala operativa della Capitaneria di **Porto di Manfredonia** e di Vieste per lo più da parte di diportisti in difficoltà ovvero segnalazioni relative alla libera e serena fruizione del litorale. In particolare in due distinti interventi i militari della Guardia Costiera imbarcati sulle Unità navali dipendenti hanno portato in salvo dieci persone che, a bordo delle loro imbarcazioni, necessitavano di soccorso. Nel primo caso, un gommone di circa 7 metri con sei persone a bordo, a causa di un'improvvisa avaria al motore, rischiava per il moto ondoso di impattare contro la scogliera in località Punta Rossa nel Comune di Mattinata. Solo il rapido intervento da parte dell'equipaggio del battello veloce GCA138, richiamato da un segnale di soccorso, permetteva di allontanare dalla scogliera il gommone e di assisterlo in sicurezza fino al **porto** di Mattinata, dove sono sbarcati gli occupanti in buono stato di salute, ma provati dallo spavento. Nel secondo intervento, una famiglia a bordo di un piccolo natante aveva deciso imprudentemente di navigare all'interno di "Grotta Sfondata" nel Comune di Vieste, peraltro interdetta per motivi di sicurezza. A causa del peggioramento delle condizioni meteomarine i cinque occupanti, di cui tre bambini, non riuscivano più ad uscire e a riprendere la navigazione. Il natante successivamente si incagliava nella piccola lingua di spiaggia presente all'interno. Sul posto interveniva l'equipaggio del gommone veloce dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Vieste, allertato della situazione, che, non senza difficoltà, riusciva a raggiungere l'interno della grotta e a recuperare i malcapitati. Nel corso del week end appena trascorso particolare attenzione è stata posta sulla prevenzione di quelle condotte che mettono a rischio la corretta e libera fruizione delle attività balneari. Diverse le sanzioni amministrative che sono state elevate a carico dei diportisti e in particolare dei conduttori delle moto d'acqua che spesso utilizzano in maniera imprudente tali mezzi. La Guardia Costiera ricorda a tutti gli utenti del mare di consultare, sul portale dedicato (<https://www.guardiacostiera.gov.it/portale/ordinanze/elenco>), le ordinanze di sicurezza emanate e che la Sala Operativa della Capitaneria di **Porto di Manfredonia** e di Vieste operano 24h su 24h, 7 giorni su 7, e possono essere contattate telefonicamente per le sole emergenze attraverso il "numero per le emergenze in mare" 1530 ovvero sul NUE 112. Il Corpo delle Capitanerie di **Porto** Guardia Costiera, che proprio in questi giorni festeggia i 160 anni di storia, è l'Autorità



Nel corso del week end appena trascorso, grazie anche al meteo particolarmente favorevole, le spiagge e il litorale della Puglia garganica sono state prese d'assalto da bagnanti e diportisti. Per far fronte a tale flusso, imponente è stato lo sforzo operativo messo in campo dalla Guardia Costiera di Manfredonia lungo tutto il litorale di competenza da nord a sud (da Zaponeta a Marina di Chieuti) sotto il coordinamento del Reparto Operativo della Direzione Marittima di Bari. Diverse le chiamate di soccorso e di assistenza giunte alla sala operativa della Capitaneria di Porto di Manfredonia e di Vieste per lo più da parte di diportisti in difficoltà ovvero segnalazioni relative alla libera e serena fruizione del litorale. In particolare in due distinti interventi i militari della Guardia Costiera imbarcati sulle Unità navali dipendenti hanno portato in salvo dieci persone che, a bordo delle loro imbarcazioni, necessitavano di soccorso. Nel primo caso, un gommone di circa 7 metri con sei persone a bordo, a causa di un'improvvisa avaria al motore, rischiava per il moto ondoso di impattare contro la scogliera in località Punta Rossa nel Comune di Mattinata. Solo il rapido intervento da parte dell'equipaggio del battello veloce GCA138, richiamato da un segnale di soccorso, permetteva di allontanare dalla scogliera il gommone e di assisterlo in sicurezza fino al porto di Mattinata, dove sono sbarcati gli occupanti in buono stato di salute, ma provati dallo spavento. Nel secondo intervento, una famiglia a bordo di un piccolo natante aveva deciso imprudentemente di navigare all'interno di "Grotta Sfondata" nel Comune di Vieste, peraltro interdetta per motivi di sicurezza. A causa del peggioramento delle condizioni meteomarine i cinque occupanti, di cui tre bambini, non riuscivano più ad uscire e a riprendere la navigazione. Il natante successivamente si incagliava nella piccola lingua di spiaggia presente all'interno. Sul posto interveniva l'equipaggio del gommone veloce dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Vieste.

Puglia Live

Manfredonia

a cui la legge attribuisce il coordinamento dei servizi di soccorso marittimo tramite il proprio Comando Generale ovvero i centri secondari di soccorso marittimo (M.R.S.C. - Maritime Rescue Sub Center).

Sea Reporter

Manfredonia

"Mare Sicuro 2025" la Guardia Costiera di Manfredonia e Vieste a tutela dei bagnanti

-Nel corso del week end appena trascorso, grazie anche al meteo particolarmente favorevole, le spiagge e il litorale della Puglia garganica sono state prese d'assalto da bagnanti e diportisti. Per far fronte a tale flusso, imponente è stato lo sforzo operativo messo in campo dalla Guardia Costiera di **Manfredonia** lungo tutto il litorale di competenza da nord a sud (da Zaponeta a Marina di Chieuti) sotto il coordinamento del Reparto Operativo della Direzione Marittima di Bari. Diverse le chiamate di soccorso e di assistenza giunte alla sala operativa della Capitaneria di **Porto di Manfredonia** e di Vieste per lo più da parte di diportisti in difficoltà ovvero segnalazioni relative alla libera e serena fruizione del litorale. In particolare in due distinti interventi i militari della Guardia Costiera imbarcati sulle Unità navali dipendenti hanno portato in salvo dieci persone che, a bordo delle loro imbarcazioni, necessitavano di soccorso. Nel primo caso, un gommone di circa 7 metri con sei persone a bordo, a causa di un'improvvisa avaria al motore, rischiava per il moto ondoso di impattare contro la scogliera in località Punta Rossa nel Comune di Mattinata. Solo il rapido intervento da parte dell'equipaggio del battello veloce GCA138, richiamato da un segnale di soccorso, permetteva di allontanare dalla scogliera il gommone e di assisterlo in sicurezza fino al **porto** di Mattinata, dove sono sbarcati gli occupanti in buono stato di salute, ma provati dallo spavento. Nel secondo intervento, una famiglia a bordo di un piccolo natante aveva deciso imprudentemente di navigare all'interno di "Grotta Sfondata" nel Comune di Vieste, peraltro interdetta per motivi di sicurezza. A causa del peggioramento delle condizioni meteomarine i cinque occupanti, di cui tre bambini, non riuscivano più ad uscire e a riprendere la navigazione. Il natante successivamente si incagliava nella piccola lingua di spiaggia presente all'interno. Sul posto interveniva l'equipaggio del gommone veloce dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Vieste, allertato della situazione, che, non senza difficoltà, riusciva a raggiungere l'interno della grotta e a recuperare i malcapitati. Nel corso del week end appena trascorso particolare attenzione è stata posta sulla prevenzione di quelle condotte che mettono a rischio la corretta e libera fruizione delle attività balneari. Diverse le sanzioni amministrative che sono state elevate a carico dei diportisti e in particolare dei conduttori delle moto d'acqua che spesso utilizzano in maniera imprudente tali mezzi. di consultare sul portale dedicato (<https://www.guardiacostiera.gov.it/portale/ordinanze/elenco>), le ordinanze di sicurezza emanate e che la Sala Operativa della Capitaneria di **Porto di Manfredonia** e di Vieste operano 24h su 24h, 7 giorni su 7, e possono essere contattate telefonicamente per le sole emergenze attraverso il "numero per le emergenze in mare" 1530 ovvero sul NUE 112. Il Corpo delle Capitanerie di **Porto** Guardia Costiera, che proprio in questi giorni festeggia i 160 anni di storia,



-Nel corso del week end appena trascorso, grazie anche al meteo particolarmente favorevole, le spiagge e il litorale della Puglia garganica sono state prese d'assalto da bagnanti e diportisti. Per far fronte a tale flusso, imponente è stato lo sforzo operativo messo in campo dalla Guardia Costiera di Manfredonia lungo tutto il litorale di competenza da nord a sud (da Zaponeta a Marina di Chieuti) sotto il coordinamento del Reparto Operativo della Direzione Marittima di Bari. Diverse le chiamate di soccorso e di assistenza giunte alla sala operativa della Capitaneria di Porto di Manfredonia e di Vieste per lo più da parte di diportisti in difficoltà ovvero segnalazioni relative alla libera e serena fruizione del litorale. In particolare in due distinti interventi i militari della Guardia Costiera imbarcati sulle Unità navali dipendenti hanno portato in salvo dieci persone che, a bordo delle loro imbarcazioni, necessitavano di soccorso. Nel primo caso, un gommone di circa 7 metri con sei persone a bordo, a causa di un'improvvisa avaria al motore, rischiava per il moto ondoso di impattare contro la scogliera in località Punta Rossa nel Comune di Mattinata. Solo il rapido intervento da parte dell'equipaggio del battello veloce GCA138, richiamato da un segnale di soccorso, permetteva di allontanare dalla scogliera il gommone e di assisterlo in sicurezza fino al porto di Mattinata, dove sono sbarcati gli occupanti in buono stato di salute, ma provati dallo spavento. Nel secondo intervento, una famiglia a bordo di un piccolo natante aveva deciso imprudentemente di navigare all'interno di "Grotta Sfondata" nel Comune di Vieste, peraltro interdetta per motivi di sicurezza. A causa del peggioramento delle condizioni meteomarine i cinque occupanti, di cui tre bambini, non riuscivano più ad uscire e a riprendere la navigazione. Il natante successivamente si incagliava nella piccola lingua di spiaggia presente all'interno. Sul posto interveniva l'equipaggio del gommone veloce dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Vieste,

Sea Reporter

Manfredonia

è l'Autorità a cui la legge attribuisce il coordinamento dei servizi di soccorso marittimo tramite il proprio Comando Generale ovvero i centri secondari di soccorso marittimo (M.R.S.C. - Maritime Rescue Sub Center).

Informazioni Marittime

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Grande concerto a Messina per i 60 anni di Caronte & Tourist

All'evento gratuito di Roy Paci & Aretuska hanno partecipato oltre tremila persone. Oltre tremila persone hanno riempito l'Arena Capo Peloro di Messina per partecipare al concerto gratuito di Roy Paci & Aretuska, organizzato dal Gruppo Caronte & Tourist, con la partecipazione del Comune di Messina, per celebrare i 60 anni dal primo traghettamento privato sullo Stretto di Messina. Un anniversario importante, vissuto insieme alla comunità che ha accompagnato la crescita della storica compagnia e che ne rappresenta l'anima più autentica. Roy Paci, con la sua inconfondibile energia e un repertorio che fonde ritmo, impegno e contaminazioni musicali, ha trasformato l'ex Sea Flight - oggi riconvertito in suggestiva arena sul mare - in un palcoscenico di festa condivisa e memoria collettiva. "Con grande emozione, siamo felici di aver festeggiato così i nostri sessant'anni, insieme alla comunità dello Stretto che ci ha visto nascere, con la quale siamo cresciuti e alla quale dedichiamo con affetto questa serata di festa. In sei decenni abbiamo accompagnato generazioni di marittimi, contribuendo allo sviluppo di questo territorio al quale siamo profondamente legati." ha introdotto così l'evento Pietro Franza, amministratore delegato di Caronte & Tourist. "Siamo davvero orgogliosi di avere con noi Roy Paci, un maestro e simbolo di musicista impegnato, per vivere insieme una festa che celebra la leggerezza ma anche il pluralismo, la pace e l'impegno per il territorio. Non potevamo immaginare luogo e modo migliore per condividere questo traguardo" ha dichiarato Tiziano Minuti, Responsabile delle Risorse Umane e della Comunicazione del Gruppo. Presente anche il Sindaco di Messina, Federico Basile, che ha sottolineato l'importanza simbolica della serata: "Festeggiare il vostro 60esimo anniversario qui, all'Arena di Capo Peloro, in uno spazio riqualificato e restituito alla città dopo tanti anni, assume un valore simbolico profondo. Grazie a Caronte & Tourist per aver scelto di condividere questo momento con tutta la cittadinanza. È questo lo spirito con cui vogliamo guardare al futuro: celebrare insieme, con leggerezza ma anche con consapevolezza". Durante il concerto, Roy Paci ha creato momenti di particolare connessione con gli spettatori condividendo con il pubblico l'emozione dei suoi tanti viaggi nello Stretto a bordo dai traghetti della compagnia, gustando arancini e sentendo l'aria di casa. Momento intenso della serata è stato l'omaggio con la canzone Malarazza alle figure di Paolo Borsellino, Giovanni Falcone e Peppino Impastato, a un giorno dall'anniversario della strage di via D'Amelio. Condividi Tag caronte&tourist Articoli correlati.



Informazioni Marittime
Grande concerto a Messina per i 60 anni di Caronte & Tourist
07/21/2025 18:16

All'evento gratuito di Roy Paci & Aretuska hanno partecipato oltre tremila persone. Oltre tremila persone hanno riempito l'Arena Capo Peloro di Messina per partecipare al concerto gratuito di Roy Paci & Aretuska, organizzato dal Gruppo Caronte & Tourist, con la partecipazione del Comune di Messina, per celebrare i 60 anni dal primo traghettamento privato sullo Stretto di Messina. Un anniversario importante, vissuto insieme alla comunità che ha accompagnato la crescita della storica compagnia e che ne rappresenta l'anima più autentica. Roy Paci, con la sua inconfondibile energia e un repertorio che fonde ritmo, impegno e contaminazioni musicali, ha trasformato l'ex Sea Flight - oggi riconvertito in suggestiva arena sul mare - in un palcoscenico di festa condivisa e memoria collettiva. "Con grande emozione, siamo felici di aver festeggiato così i nostri sessant'anni, insieme alla comunità dello Stretto che ci ha visto nascere, con la quale siamo cresciuti e alla quale dedichiamo con affetto questa serata di festa. In sei decenni abbiamo accompagnato generazioni di marittimi, contribuendo allo sviluppo di questo territorio al quale siamo profondamente legati." ha introdotto così l'evento Pietro Franza, amministratore delegato di Caronte & Tourist. "Siamo davvero orgogliosi di avere con noi Roy Paci, un maestro e simbolo di musicista impegnato, per vivere insieme una festa che celebra la leggerezza ma anche il pluralismo, la pace e l'impegno per il territorio. Non potevamo immaginare luogo e modo migliore per condividere questo traguardo" ha dichiarato Tiziano Minuti, Responsabile delle Risorse Umane e della Comunicazione del Gruppo. Presente anche il Sindaco di Messina, Federico Basile, che ha sottolineato l'importanza simbolica della serata: "Festeggiare il vostro 60esimo anniversario qui, all'Arena di Capo Peloro, in uno spazio riqualificato e restituito alla città dopo tanti anni, assume un valore simbolico profondo. Grazie a Caronte & Tourist per aver scelto di condividere questo momento con tutta la cittadinanza. È questo lo spirito con cui vogliamo

'Un Mare di Salute': la prevenzione approda nello Stretto

Andrea Puccini

REGGIO CALABRIA Dopo il successo del Villaggio della Salute al porto di Reggio Calabria lo scorso maggio, in occasione dell'arrivo della nave scuola Amerigo Vespucci, la campagna Un mare di salute della Garante della Salute della Regione Calabria fa un nuovo importante passo avanti, approdando ufficialmente nell'Area dello Stretto. Obiettivo: trasformare questo crocevia di milioni di passeggeri all'anno in un laboratorio permanente di prevenzione e promozione della salute. L'iniziativa è stata formalizzata con la sottoscrizione di un Protocollo d'Intesa tra l'Ufficio del Garante e l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, rappresentata dal commissario straordinario Francesco Rizzo, nel corso di un incontro ospitato presso il Consiglio regionale della Calabria, al Polo culturale Mattia Preti di Reggio. Un protocollo per la salute nei porti Il nuovo accordo, dalla durata triennale, punta a sviluppare iniziative strutturate in ambito sanitario, di sicurezza sul lavoro e prevenzione oncologica, coinvolgendo non solo i lavoratori portuali ma anche i pendolari e i passeggeri che ogni giorno attraversano lo Stretto. Tra le azioni previste: campagne di screening oncologici rivolti ai lavoratori portuali e ai loro familiari; la creazione di un osservatorio interregionale sugli stili di vita e i determinanti sociali della salute; attività di ricerca scientifica ed epidemiologica in collaborazione con enti e università; attivazione di programmi educativi nei luoghi di lavoro (trasporti, logistica, ristorazione, sicurezza); organizzazione delle Giornate della Salute in Movimento, con check-up gratuiti, consulenze nutrizionali e distribuzione di materiale informativo e strumenti digitali per l'educazione alla salute. Il Garante della Salute della Regione Calabria sarà inoltre membro permanente del Comitato di igiene e sicurezza istituito dall'AdSP dello Stretto, e sarà attivato un tavolo tecnico semestrale per la pianificazione e il monitoraggio delle attività. Lo Stretto come snodo strategico per la prevenzione Con circa 11 milioni di passeggeri all'anno, l'area dello Stretto rappresenta il primo hub europeo per traffico di persone via mare. Una realtà ad altissima intensità di mobilità, dove la sanità pubblica incontra le esigenze della logistica, della sicurezza e dell'inclusione sociale. Abbiamo una straordinaria occasione ha dichiarato la prof.ssa Anna Maria Stanganelli, Garante della Salute per fare prevenzione in un'area che ogni giorno vede transitare migliaia di cittadini. Intercettare questi flussi significa promuovere salute, responsabilità e consapevolezza. Gli ha fatto eco il commissario Rizzo: Questo progetto rappresenta un cambio di paradigma: i porti non sono più solo luoghi di passaggio, ma diventano presidi attivi di salute pubblica. Una rete di partner per una missione condivisa Numerosi i soggetti coinvolti, a partire dall'AdSp dello Stretto, il Dipartimento Tutela della Salute della Regione Calabria, il CNR, la Società Italiana di Igiene (SITI) e le strutture oncologiche di riferimento. Presenti anche i rappresentanti sindacali di Filt-Cgil, Fit-Cisl,



Messaggero Marittimo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Uil, UilPa, Usmaf, RFI, amministratori locali, associazioni e medici di settore. Il progetto mira a rendere permanenti le iniziative già sperimentate con successo, come il programma Skin Port per la prevenzione del melanoma, attivato a Gioia Tauro in collaborazione con i terminalisti. Un mare di salute non è solo una campagna di screening, ma un modello integrato di salute pubblica, che parte dai porti per entrare nel tessuto della comunità. In un contesto complesso e dinamico come quello dello Stretto di Messina, la sfida è ambiziosa ma concreta: mettere la prevenzione al centro della vita quotidiana, trasformando il passaggio in un porto in un'occasione per prendersi cura di sé. Nella foto da sx: Laruffa, Triepi. Giuffrida, Adamo, Rizzo, Stanganelli, Lucia, Iaria

Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Il compleanno di C&T con Roy Paci: un vero successo

Un inno alla pace, alla gioia e all'unione. Una festa all'insegna della musica, quella che fa ballare, che unisce e che fa riflettere. Questo il clima che ha animato l'Arena Capo Peloro, dove oltre 3.000 persone hanno partecipato al concerto gratuito di Roy Paci & Aretuska, organizzato dal Gruppo Caronte & Tourist, con la partecipazione del Comune di **Messina**, per celebrare i 60 anni dal primo traghettoamento privato sullo Stretto di **Messina**. Un anniversario importante, vissuto insieme alla comunità che ha accompagnato la crescita della storica compagnia e che ne rappresenta l'anima più autentica. Roy Paci, con la sua inconfondibile energia e un repertorio che fonde ritmo, impegno e contaminazioni musicali, ha trasformato l'ex Sea Flight - oggi riconvertito in suggestiva arena sul mare - in un palcoscenico di festa condivisa e memoria collettiva. "Con grande emozione, siamo felici di aver festeggiato così i nostri sessant'anni, insieme alla comunità dello Stretto che ci ha visto nascere, con la quale siamo cresciuti e alla quale dedichiamo con affetto questa serata di festa. In sei decenni abbiamo accompagnato generazioni di marittimi, contribuendo allo sviluppo di questo territorio al quale siamo profondamente legati." ha introdotto così l'evento Pietro Franza, amministratore delegato di Caronte & Tourist. "Siamo davvero orgogliosi di avere con noi Roy Paci, un maestro e simbolo di musicista impegnato, per vivere insieme una festa che celebra la leggerezza ma anche il pluralismo, la pace e l'impegno per il territorio. Non potevamo immaginare luogo e modo migliore per condividere questo traguardo" ha dichiarato Tiziano Minuti, Responsabile delle Risorse Umane e della Comunicazione del Gruppo.



Oggi Milazzo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

60 anni Caronte & Tourist, a Capo Peloro oltre 3000 persone al concerto di Roy Paci & Aretuska

MESSINA. Un inno alla pace, alla gioia e all'unione. Una festa all'insegna della musica, quella che fa ballare, che unisce e che fa riflettere. Questo il clima che ha animato l'Arena Capo Peloro, dove oltre 3.000 persone hanno partecipato al concerto gratuito di Roy Paci & Aretuska, organizzato dal Gruppo Caronte & Tourist, con la partecipazione del Comune di **Messina**, per celebrare i 60 anni dal primo traghetto privato sullo Stretto di **Messina**. Un anniversario importante, vissuto insieme alla comunità che ha accompagnato la crescita della storica compagnia e che ne rappresenta l'anima più autentica. Roy Paci, con la sua inconfondibile energia e un repertorio che fonde ritmo, impegno e contaminazioni musicali, ha trasformato l'ex Sea Flight - oggi riconvertito in suggestiva arena sul mare - in un palcoscenico di festa condivisa e memoria collettiva. «Con grande emozione, siamo felici di aver festeggiato così i nostri sessant'anni, insieme alla comunità dello Stretto che ci ha visto nascere, con la quale siamo cresciuti e alla quale dedichiamo con affetto questa serata di festa. In sei decenni abbiamo accompagnato generazioni di marittimi, contribuendo allo sviluppo di questo territorio al quale siamo profondamente legati» ha introdotto così l'evento Pietro Franza, amministratore delegato di Caronte & Tourist.



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Messina, successo per il live di Roy Paci & Aretuska: in oltre 3.000 all'Arena Capo Peloro

Messina: grande successo di Roy Paci & Aretuska per i 60 anni di Caronte & Tourist. In oltre 3.000 all'Arena Capo Peloro per una serata di musica, gioia e unione Previous Next Un inno alla pace, alla gioia e all'unione. Una festa all'insegna della musica, quella che fa ballare, che unisce e che fa riflettere. Questo il clima che ha animato l' Arena Capo Peloro , dove oltre 3.000 persone hanno partecipato al concerto gratuito di Roy Paci & Aretuska , organizzato dal Gruppo Caronte & Tourist, con la partecipazione del Comune di **Messina**, per celebrare i 60 anni dal primo traghetto privato sullo Stretto di **Messina**. Un anniversario importante, vissuto insieme alla comunità che ha accompagnato la crescita della storica compagnia e che ne rappresenta l'anima più autentica. Roy Paci , con la sua inconfondibile energia e un repertorio che fonde ritmo, impegno e contaminazioni musicali, ha trasformato l'ex Sea Flight - oggi riconvertito in suggestiva arena sul mare - in un palcoscenico di festa condivisa e memoria collettiva. La soddisfazione di Franza "Con grande emozione, siamo felici di aver festeggiato così i nostri sessant'anni, insieme alla comunità dello Stretto che ci ha visto nascere, con la quale siamo cresciuti e alla quale dedichiamo con affetto questa serata di festa. In sei decenni abbiamo accompagnato generazioni di marittimi, contribuendo allo sviluppo di questo territorio al quale siamo profondamente legati. " ha introdotto così l'evento Pietro Franza , amministratore delegato di Caronte & Tourist. Le parole di Minuti " Siamo davvero orgogliosi di avere con noi Roy Paci, un maestro e simbolo di musicista impegnato, per vivere insieme una festa che celebra la leggerezza ma anche il pluralismo, la pace e l'impegno per il territorio. Non potevamo immaginare luogo e modo migliore per condividere questo traguardo " ha dichiarato Tiziano Minuti , Responsabile delle Risorse Umane e della Comunicazione del Gruppo. L'intervento di Basile Presente anche il Sindaco di **Messina**, Federico Basile , che ha sottolineato l'importanza simbolica della serata: "festeggiare il vostro 60esimo anniversario qui, all'Arena di Capo Peloro, in uno spazio riqualificato e restituito alla città dopo tanti anni, assume un valore simbolico profondo. Grazie a Caronte & Tourist per aver scelto di condividere questo momento con tutta la cittadinanza. È questo lo spirito con cui vogliamo guardare al futuro: celebrare insieme, con leggerezza ma anche con consapevolezza". Durante il concerto, Roy Paci ha creato momenti di particolare connessione con gli spettatori condividendo con il pubblico l'emozione dei suoi tanti viaggi nello Stretto a bordo dai traghetti della compagnia, gustando arancini e sentendo l'aria di casa. Momento intenso della serata è stato l'omaggio con la canzone Malarazza alle figure di Paolo Borsellino, Giovanni Falcone e Peppino Impastato, a un giorno dall'anniversario della strage di via D'Amelio Sponsor etico della serata è stata "Posto Occupato" , la campagna contro la violenza sulle donne che



07/21/2025 14:05

Danilo Loria

Messina: grande successo di Roy Paci & Aretuska per i 60 anni di Caronte & Tourist. In oltre 3.000 all'Arena Capo Peloro per una serata di musica, gioia e unione Previous Next Un inno alla pace, alla gioia e all'unione. Una festa all'insegna della musica, quella che fa ballare, che unisce e che fa riflettere. Questo il clima che ha animato l' Arena Capo Peloro , dove oltre 3.000 persone hanno partecipato al concerto gratuito di Roy Paci & Aretuska , organizzato dal Gruppo Caronte & Tourist, con la partecipazione del Comune di Messina, per celebrare i 60 anni dal primo traghetto privato sullo Stretto di Messina. Un anniversario importante, vissuto insieme alla comunità che ha accompagnato la crescita della storica compagnia e che ne rappresenta l'anima più autentica. Roy Paci , con la sua inconfondibile energia e un repertorio che fonde ritmo, impegno e contaminazioni musicali, ha trasformato l'ex Sea Flight - oggi riconvertito in suggestiva arena sul mare - in un palcoscenico di festa condivisa e memoria collettiva. La soddisfazione di Franza "Con grande emozione, siamo felici di aver festeggiato così i nostri sessant'anni, insieme alla comunità dello Stretto che ci ha visto nascere, con la quale siamo cresciuti e alla quale dedichiamo con affetto questa serata di festa. In sei decenni abbiamo accompagnato generazioni di marittimi, contribuendo allo sviluppo di questo territorio al quale siamo profondamente legati. " ha introdotto così l'evento Pietro Franza , amministratore delegato di Caronte & Tourist. Le parole di Minuti " Siamo davvero orgogliosi di avere con noi Roy Paci, un maestro e simbolo di musicista impegnato, per vivere insieme una festa che celebra la leggerezza ma anche il pluralismo, la pace e l'impegno per il territorio. Non potevamo immaginare luogo e modo migliore per condividere questo traguardo " ha dichiarato Tiziano Minuti , Responsabile delle Risorse Umane e della Comunicazione del Gruppo. L'intervento di Basile Presente anche il Sindaco di Messina, Federico Basile , che ha sottolineato l'importanza simbolica della serata: "festeggiare il vostro 60esimo anniversario qui, all'Arena di Capo Peloro, in uno spazio riqualificato e restituito alla città dopo tanti anni, assume un valore simbolico profondo. Grazie a Caronte & Tourist per aver scelto di condividere questo momento con tutta la cittadinanza. È questo lo spirito con cui vogliamo guardare al futuro: celebrare insieme, con leggerezza ma anche con consapevolezza". Durante il concerto, Roy Paci ha creato momenti di particolare connessione con gli spettatori condividendo con il pubblico l'emozione dei suoi tanti viaggi nello Stretto a bordo dai traghetti della compagnia, gustando arancini e sentendo l'aria di casa. Momento intenso della serata è stato l'omaggio con la canzone Malarazza alle figure di Paolo Borsellino, Giovanni Falcone e Peppino Impastato, a un giorno dall'anniversario della strage di via D'Amelio Sponsor etico della serata è stata "Posto Occupato" , la campagna contro la violenza sulle donne che

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Caronte & Tourist sostiene da anni. Un'iniziativa simbolica e potente: un posto tra il pubblico, fisicamente riservato da un cartello, ha ricordato che avrebbe potuto essere occupato da una donna che invece è stata vittima di violenza.

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Roy Paci & Aretuska per i 60 anni di Caronte & Tourist. In 3000 all'Arena Capo Peloro

Redazione | lunedì 21 Luglio 2025 - 14:30 Grande successo di per una serata di musica, gioia e unione Un inno alla pace, alla gioia e all'unione. Una festa all'insegna della musica, quella che fa ballare, che unisce e che fa riflettere. Questo il clima che ha animato l'Arena Capo Peloro, dove oltre 3.000 persone hanno partecipato al concerto gratuito di Roy Paci & Aretuska , organizzato dal Gruppo Caronte & Tourist, con la partecipazione del Comune di **Messina**, per celebrare i 60 anni dal primo traghettaggio privato sullo Stretto di **Messina** Un anniversario importante, vissuto insieme alla comunità che ha accompagnato la crescita della storica compagnia e che ne rappresenta l'anima più autentica. Roy Paci , con la sua inconfondibile energia e un repertorio che fonde ritmo, impegno e contaminazioni musicali, ha trasformato l'ex Sea Flight - oggi riconvertito in suggestiva arena sul mare - in un palcoscenico di festa condivisa e memoria collettiva. "Con grande emozione, siamo felici di aver festeggiato così i nostri sessant'anni, insieme alla comunità dello Stretto che ci ha visto nascere, con la quale siamo cresciuti e alla quale dedichiamo con affetto questa serata di festa. In sei decenni abbiamo accompagnato generazioni di marittimi, contribuendo allo sviluppo di questo territorio al quale siamo profondamente legati. " ha introdotto così l'evento Pietro Franza , amministratore delegato di Caronte & Tourist. " Siamo davvero orgogliosi di avere con noi Roy Paci, un maestro e simbolo di musicista impegnato, per vivere insieme una festa che celebra la leggerezza ma anche il pluralismo, la pace e l'impegno per il territorio. Non potevamo immaginare luogo e modo migliore per condividere questo traguardo " ha dichiarato Tiziano Minuti , responsabile delle Risorse Umane e della Comunicazione del Gruppo. Presente anche il sindaco di **Messina**, Federico Basile , che ha sottolineato l'importanza simbolica della serata: "Festeggiare il vostro 60esimo anniversario qui, all'Arena di Capo Peloro, in uno spazio riqualificato e restituito alla città dopo tanti anni, assume un valore simbolico profondo. Grazie a Caronte & Tourist per aver scelto di condividere questo momento con tutta la cittadinanza. È questo lo spirito con cui vogliamo guardare al futuro: celebrare insieme, con leggerezza ma anche con consapevolezza". Durante il concerto, Roy Paci ha creato momenti di particolare connessione con gli spettatori condividendo con il pubblico l'emozione dei suoi tanti viaggi nello Stretto a bordo dai traghetti della compagnia, gustando arancini e sentendo l'aria di casa. Momento intenso della serata è stato l'omaggio con la canzone Malarazza alle figure di Paolo Borsellino, Giovanni Falcone e Peppino Impastato, a un giorno dall'anniversario della strage di via D'Amelio Sponsor etico della serata è stata "Posto Occupato" , la campagna contro la violenza sulle donne che Caronte & Tourist sostiene da anni. Un'iniziativa simbolica e potente: un posto tra il pubblico, fisicamente riservato da un cartello, ha ricordato che avrebbe



Redazione | lunedì 21 Luglio 2025 - 14:30 Grande successo di per una serata di musica, gioia e unione Un inno alla pace, alla gioia e all'unione. Una festa all'insegna della musica, quella che fa ballare, che unisce e che fa riflettere. Questo il clima che ha animato l'Arena Capo Peloro, dove oltre 3.000 persone hanno partecipato al concerto gratuito di Roy Paci & Aretuska , organizzato dal Gruppo Caronte & Tourist, con la partecipazione del Comune di Messina, per celebrare i 60 anni dal primo traghettaggio privato sullo Stretto di Messina Un anniversario importante, vissuto insieme alla comunità che ha accompagnato la crescita della storica compagnia e che ne rappresenta l'anima più autentica. Roy Paci , con la sua inconfondibile energia e un repertorio che fonde ritmo, impegno e contaminazioni musicali, ha trasformato l'ex Sea Flight - oggi riconvertito in suggestiva arena sul mare - in un palcoscenico di festa condivisa e memoria collettiva. "Con grande emozione, siamo felici di aver festeggiato così i nostri sessant'anni, insieme alla comunità dello Stretto che ci ha visto nascere, con la quale siamo cresciuti e alla quale dedichiamo con affetto questa serata di festa. In sei decenni abbiamo accompagnato generazioni di marittimi, contribuendo allo sviluppo di questo territorio al quale siamo profondamente legati. " ha introdotto così l'evento Pietro Franza , amministratore delegato di Caronte & Tourist. " Siamo davvero orgogliosi di avere con noi Roy Paci, un maestro e simbolo di musicista impegnato, per vivere insieme una festa che celebra la leggerezza ma anche il pluralismo, la pace e l'impegno per il territorio. Non potevamo immaginare luogo e modo migliore per condividere questo traguardo " ha dichiarato Tiziano Minuti , responsabile delle

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

potuto essere occupato da una donna che invece è stata vittima di violenza.

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Porto di Tremestieri, avviate le operazioni di dragaggio FOTO

La motonave è entrata in azione per liberare lo scivolo 2. Si conta di ultimare i lavori entro sette giorni MESSINA - Sono finalmente iniziate le operazioni di dragaggio del porto di Tremestieri. Un intervento atteso dal 26 marzo scorso, quando uno dei due scivoli è rimasto insabbiato in seguito alle mareggiate e al vento dei giorni precedenti. Oggi è entrata in azione la motonave "Giuseppe Cucco" della società "La Dragaggi", che opererà per la C.T.F. Srl di Barcellona Pozzo di Gotto, su incarico dell'**Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto. Per dare il via alle operazioni di ripristino dello scivolo e ottenere le autorizzazioni dalla Regione ci sono voluti ben 4 mesi. I lavori dovrebbero durare circa una settimana, con l'obiettivo di ultimarli prima dell'incremento di traffico legato al periodo agostano. Il materiale dragato sarà trasferito via mare e sversato in due apposite aree di spiaggia sommersa situate a nord del porto di Tremestieri. L'ordinanza numero 111/2025 della Capitaneria di Porto disciplinerà le attività di rimozione dei sedimenti accumulati nel passo di accesso dell'approdo. Durante l'esecuzione dei lavori, sono imposte precise restrizioni al traffico marittimo: Divieto di navigazione e sosta per tutte le unità nello specchio acqueo antistante lo scivolo 2 di Tremestieri, dove opererà la motonave "Giuseppe Cucco". Le unità che utilizzeranno lo scivolo 1 dovranno procedere con massima cautela, ormeggiare solo se lo scivolo è libero e mantenere una distanza di almeno 40 metri dalla testata del molo di sopraflutto. Tutte le imbarcazioni in transito nelle vicinanze delle aree di lavoro (dragaggio e sversamento) dovranno ridurre la velocità e mantenere una distanza di sicurezza non inferiore a 100 metri dai mezzi operativi.



La motonave è entrata in azione per liberare lo scivolo 2. Si conta di ultimare i lavori entro sette giorni MESSINA - Sono finalmente iniziate le operazioni di dragaggio del porto di Tremestieri. Un intervento atteso dal 26 marzo scorso, quando uno dei due scivoli è rimasto insabbiato in seguito alle mareggiate e al vento dei giorni precedenti. Oggi è entrata in azione la motonave "Giuseppe Cucco" della società "La Dragaggi", che opererà per la C.T.F. Srl di Barcellona Pozzo di Gotto, su incarico dell'**Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto. Per dare il via alle operazioni di ripristino dello scivolo e ottenere le autorizzazioni dalla Regione ci sono voluti ben 4 mesi. I lavori dovrebbero durare circa una settimana, con l'obiettivo di ultimarli prima dell'incremento di traffico legato al periodo agostano. Il materiale dragato sarà trasferito via mare e sversato in due apposite aree di spiaggia sommersa situate a nord del porto di Tremestieri. L'ordinanza numero 111/2025 della Capitaneria di Porto disciplinerà le attività di rimozione dei sedimenti accumulati nel passo di accesso dell'approdo. Durante l'esecuzione dei lavori, sono imposte precise restrizioni al traffico marittimo: Divieto di navigazione e sosta per tutte le unità nello specchio acqueo antistante lo scivolo 2 di Tremestieri, dove opererà la motonave "Giuseppe Cucco". Le unità che utilizzeranno lo scivolo 1 dovranno procedere con massima cautela, ormeggiare solo se lo scivolo è libero e mantenere una distanza di almeno 40 metri dalla testata del molo di sopraflutto. Tutte le imbarcazioni in transito nelle vicinanze delle aree di lavoro (dragaggio e sversamento) dovranno ridurre la velocità e mantenere una distanza di sicurezza non inferiore a 100 metri dai mezzi operativi.

'Palermo tutto l'anno', per turismo del mare e crocieristica numeri in crescita

I dati sono emersi dallo studio sul "Contributo dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale alla vitalità economica, turistica e non solo della città", presentato oggi a **Palermo** al 'Blue Economy Forum' del Secolo XIX. Una stima di crescita per la crocieristica, nel 2025, del +9,4% e del +6,6% rispettivamente nel numero di passeggeri movimentati e di accosti nel **porto** di **Palermo**. Mille e cento unità di lavoro direttamente impiegate nel maritime tourism a **Palermo**; oltre 100 milioni di euro la spesa diretta associata ai turismi del mare nel 2024; 170 i lavoratori attivati direttamente da un accosto cruise. Sono alcuni dei dati emersi dallo studio **'Palermo** tutto l'anno. Il contributo dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale alla vitalità economica, turistica e non solo della città' commissionato dall'Authority alla società Risposte Turismo e presentato oggi, nel capoluogo siciliano, durante il 'Blue Economy Forum' del Secolo XIX. Un lavoro volto a raccontare cosa accade nell'arco di dodici mesi nel **porto** e nella città di **Palermo**, grazie alla presenza di barche e yacht, navi e passeggeri, e cosa significhi per un territorio. Quattro i report, ognuno dedicato a un macro tema legato al maritime tourism - stagionalità, occupazione, accoglienza, investimenti - cui si aggiunge un documento che sintetizza i risultati di una indagine campionaria su oltre 1.200 turisti del mare (440 crocieristi di cui 340 in transito e 100 in imbarco-sbarco; 400 passeggeri di ferry e aliscafi; 400 turisti nautici), giunti nel capoluogo siciliano nel corso del 2024. Condotta anche un'indagine sui porti turistici e marina palermitani (Circolo Nautico V. Florio, Marina Adorno & Giacalone, Marina Arenella, Marina Fratelli Galizzi, Marina Si.Ti.Mar., Marina Villa Igiea, Società Canottieri **Palermo**) con l'obiettivo di conoscere le caratteristiche dell'offerta, nonché il punto di vista degli operatori sulla domanda di diporto nautico presente a **Palermo**. Sono stati ascoltati, inoltre, più di 50 gestori e operatori di negozi della città, grazie alla collaborazione di Confcommercio e Confesercenti, e sono state realizzate numerose interviste con i principali stakeholder pubblici e privati coinvolti nelle dinamiche del maritime tourism nel **porto** e nella città di **Palermo**. "Abbiamo lavorato con passione, competenza e senso di responsabilità per dare a **Palermo** un volto nuovo, più moderno, accogliente e in linea con le sue straordinarie potenzialità - commenta il presidente dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti - Le nuove infrastrutture e le strutture ricettive che oggi arricchiscono un ambito portuale sottoposto a interventi strategici e innovativi, sono il frutto di un impegno costante e di una visione chiara: abbiamo sempre creduto in un'idea di sviluppo sostenibile e condiviso, capace di valorizzare la bellezza e l'identità di **Palermo**. Vedere oggi questi risultati concreti ci riempie di orgoglio e soddisfazione". "Per la prima volta - spiega Francesco di Cesare, presidente di Risposte



I dati sono emersi dallo studio sul "Contributo dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale alla vitalità economica, turistica e non solo della città", presentato oggi a Palermo al 'Blue Economy Forum' del Secolo XIX. Una stima di crescita per la crocieristica, nel 2025, del +9,4% e del +6,6% rispettivamente nel numero di passeggeri movimentati e di accosti nel porto di Palermo. Mille e cento unità di lavoro direttamente impiegate nel maritime tourism a Palermo; oltre 100 milioni di euro la spesa diretta associata ai turismi del mare nel 2024; 170 i lavoratori attivati direttamente da un accosto cruise. Sono alcuni dei dati emersi dallo studio 'Palermo tutto l'anno. Il contributo dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale alla vitalità economica, turistica e non solo della città' commissionato dall'Authority alla società Risposte Turismo e presentato oggi, nel capoluogo siciliano, durante il 'Blue Economy Forum' del Secolo XIX. Un lavoro volto a raccontare cosa accade nell'arco di dodici mesi nel porto e nella città di Palermo, grazie alla presenza di barche e yacht, navi e passeggeri, e cosa significhi per un territorio. Quattro i report, ognuno dedicato a un macro tema legato al maritime tourism - stagionalità, occupazione, accoglienza, investimenti - cui si aggiunge un documento che sintetizza i risultati di una indagine campionaria su oltre 1.200 turisti del mare (440 crocieristi di cui 340 in transito e 100 in imbarco-sbarco; 400 passeggeri di ferry e aliscafi; 400 turisti nautici), giunti nel capoluogo siciliano nel corso del 2024. Condotta anche un'indagine sui porti turistici e marina palermitani (Circolo Nautico V. Florio, Marina Adorno & Giacalone, Marina Arenella, Marina Fratelli Galizzi, Marina Si.Ti.Mar., Marina Villa Igiea, Società Canottieri Palermo) con l'obiettivo di conoscere le

Turismo - abbiamo avuto la possibilità, grazie alla volontà e collaborazione della AdSP del Mare di Sicilia Occidentale, di esaminare lungo tutto l'arco dell'anno che cosa accada in una destinazione interessata dai flussi di maritime tourism. È stato un esercizio prezioso, capace di far emergere non solo i valori complessivi di economia ed occupazione collegati a tali dinamiche, ma di comprenderne la distribuzione temporale, il raggio di coinvolgimento di imprese e territori a partire da quanto accade nei porti della città, il necessario impegno che tutti dovrebbero garantire per valorizzare al meglio il vantaggio di essere una città sul mare e interessata da arrivi e partenze di crocieristi, passeggeri ferry e turisti nautici. Da questo lavoro crediamo possano essere tratte utili indicazioni strategiche per accompagnare i prossimi investimenti pubblici e privati". Ecco alcuni dati . Secondo lo studio, per il 2025, per la crocieristica, è stimata una crescita del +9,4% e del +6,6% rispettivamente nel numero di passeggeri movimentati e di accosti nel porto di Palermo, che dovrebbero raggiungere quota 1,1 milioni di passeggeri e 242 scali entro la fine dell'anno. Agli almeno 593,2 milioni di euro investiti dall'AdSP del Mare di Sicilia occidentale per il maritime tourism nel porto di Palermo (con riferimento agli interventi indicati nel Piano operativo triennale 2020-2022 e in quello del 2023-2025, legati totalmente, o in parte, a tale settore), si affiancano almeno altri 27 milioni di euro investiti da parte di soggetti terzi per il maritime tourism nelle aree portuali. Sono 21 le imprese appaltatrici coinvolte dall'Authority per l'attuazione degli interventi connessi al maritime tourism, tutte con sede in Italia . Tra queste, il 38% sono siciliane e, facendo 100 il totale di queste ultime, un quarto di esse (25%) ha sede a Palermo, contribuendo a trattenere le somme investite dall'AdSP all'interno del territorio palermitano e, quindi, a generare una ricchezza ancora più elevata e distribuita nell'area. Sono invece 1100 le unità di lavoro direttamente impiegate nel maritime tourism; se a queste si aggiungono le unità coinvolte nei settori che, pur non appartenendo in senso stretto a quelli del turismo via mare, ne vengono interessati dalle dinamiche attivate, il valore sale a 1.820 unità di lavoro, per un controvalore di circa 40 milioni in redditi attivati. Centosettanta i lavoratori attivati direttamente da un accosto cruise; 100 quelli direttamente coinvolti da un accosto ferry; 10 circa quelli impiegati in una giornata con transiti nautici a partire da almeno uno yacht di medie dimensioni. A Palermo, la spesa diretta associata al maritime tourism stimata nel 2024 da Risposte Turismo raggiunge 101,1 milioni di euro, di cui 76 milioni spesi a terra dai turisti del mare, 4,1 milioni spesi a terra dagli equipaggi e 20,9 milioni spesi dagli armatori (con riferimento sia alle cruise line, alle compagnie di ferry e aliscafi, che alle imbarcazioni da diporto). Ammontano a 273 milioni di euro gli effetti indiretti e indotti stimabili nel 2024 a partire dalla spesa diretta, collegati a subforniture e spese dei redditi dei lavoratori collegati alla crocieristica attivati dalle spese dirette. Per quanto riguarda i turisti del mare , questi raggiungono Palermo durante tutto l'anno. I crocieristi presentano la distribuzione più omogenea, con tassi di concentrazione che oscillano tra il 4% e il 12% nei vari mesi; i turisti nautici prediligono la stagione estiva, in particolare tra luglio e settembre; mentre i passeggeri di ferry e aliscafi mostrano un picco stagionale

Adnkronos.com

Palermo, Termini Imerese

concentrato soprattutto ad agosto (21%) e un andamento leggermente oscillante, ma comunque sempre sostenuto, nei restanti mesi dell'anno. Il 50,4% dei turisti del mare che deve imbarcarsi sceglie di trascorrere almeno una notte in città (e, tra questi, il 71,1% lo ha fatto per più notti), mostrando interesse nell'allungare la propria vacanza nel territorio palermitano. Sono soprattutto i passeggeri di ferry e aliscafi (60%) ad arrivare almeno un giorno prima. Infine i turisti del mare apprezzano soprattutto le visite ai siti culturali e archeologici (71,1%) e quelle di tipo enogastronomico (50,6%). Tra le attività che suscitano più interesse, sebbene vengano svolte in misura inferiore, si ravvisano le visite ai siti naturalistici/attività di trekking e quelle di balneazione.

Affari Italiani

Palermo, Termini Imerese

'Palermo tutto l'anno', per turismo del mare e crocieristica numeri in crescita

Palermo, 21 lug. (Adnkronos) - Una stima di crescita per la crocieristica, nel 2025, del +9,4% e del +6,6% rispettivamente nel numero di passeggeri movimentati e di accosti nel **porto** di Palermo. Mille e cento unità di lavoro direttamente impiegate nel maritime tourism a Palermo; oltre 100 milioni di euro la spesa diretta associata ai turismi del mare nel 2024; 170 i lavoratori attivati direttamente da un accosto cruise. Sono alcuni dei dati emersi dallo studio 'Palermo tutto l'anno. Il contributo dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale alla vitalità economica, turistica e non solo della città' commissionato dall'Authority alla società Risposte Turismo e presentato oggi, nel capoluogo siciliano, durante il 'Blue Economy Forum' del Secolo XIX. Un lavoro volto a raccontare cosa accade nell'arco di dodici mesi nel **porto** e nella città di Palermo, grazie alla presenza di barche e yacht, navi e passeggeri, e cosa significhi per un territorio. Quattro i report, ognuno dedicato a un macro tema legato al maritime tourism - stagionalità, occupazione, accoglienza, investimenti - cui si aggiunge un documento che sintetizza i risultati di una indagine campionaria su oltre 1.200 turisti del mare (440 crocieristi di cui 340 in transito e 100 in imbarco-sbarco; 400 passeggeri di ferry e aliscafi; 400 turisti nautici), giunti nel capoluogo siciliano nel corso del 2024. Condotta anche un'indagine sui porti turistici e marina palermitani (Circolo Nautico V. Florio, Marina Adorno & Giacalone, Marina Arenella, Marina Fratelli Galizzi, Marina Si.Ti.Mar., Marina Villa Igiea, Società Canottieri Palermo) con l'obiettivo di conoscere le caratteristiche dell'offerta, nonché il punto di vista degli operatori sulla domanda di diporto nautico presente a Palermo. Sono stati ascoltati, inoltre, più di 50 gestori e operatori di negozi della città, grazie alla collaborazione di Confcommercio e Confesercenti, e sono state realizzate numerose interviste con i principali stakeholder pubblici e privati coinvolti nelle dinamiche del maritime tourism nel **porto** e nella città di Palermo. "Abbiamo lavorato con passione, competenza e senso di responsabilità per dare a Palermo un volto nuovo, più moderno, accogliente e in linea con le sue straordinarie potenzialità - commenta il presidente dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti - Le nuove infrastrutture e le strutture ricettive che oggi arricchiscono un ambito portuale sottoposto a interventi strategici e innovativi, sono il frutto di un impegno costante e di una visione chiara: abbiamo sempre creduto in un'idea di sviluppo sostenibile e condiviso, capace di valorizzare la bellezza e l'identità di Palermo. Vedere oggi questi risultati concreti ci riempie di orgoglio e soddisfazione". "Per la prima volta - spiega Francesco di Cesare, presidente di Risposte Turismo - abbiamo avuto la possibilità, grazie alla volontà e collaborazione della AdSP del Mare di Sicilia Occidentale, di esaminare lungo tutto l'arco dell'anno che cosa accada in una destinazione interessata



Affari Italiani

Palermo, Termini Imerese

dai flussi di maritime tourism. È stato un esercizio prezioso, capace di far emergere non solo i valori complessivi di economia ed occupazione collegati a tali dinamiche, ma di comprenderne la distribuzione temporale, il raggio di coinvolgimento di imprese e territori a partire da quanto accade nei porti della città, il necessario impegno che tutti dovrebbero garantire per valorizzare al meglio il vantaggio di essere una città sul mare e interessata da arrivi e partenze di crocieristi, passeggeri ferry e turisti nautici. Da questo lavoro crediamo possano essere tratte utili indicazioni strategiche per accompagnare i prossimi investimenti pubblici e privati". Ecco alcuni dati. Secondo lo studio, per il 2025, per la crocieristica, è stimata una crescita del +9,4% e del +6,6% rispettivamente nel numero di passeggeri movimentati e di accosti nel porto di Palermo, che dovrebbero raggiungere quota 1,1 milioni di passeggeri e 242 scali entro la fine dell'anno. Agli almeno 593,2 milioni di euro investiti dall'AdSP del Mare di Sicilia occidentale per il maritime tourism nel porto di Palermo (con riferimento agli interventi indicati nel Piano operativo triennale 2020-2022 e in quello del 2023-2025, legati totalmente, o in parte, a tale settore), si affiancano almeno altri 27 milioni di euro investiti da parte di soggetti terzi per il maritime tourism nelle aree portuali. Sono 21 le imprese appaltatrici coinvolte dall'Authority per l'attuazione degli interventi connessi al maritime tourism, tutte con sede in Italia. Tra queste, il 38% sono siciliane e, facendo 100 il totale di queste ultime, un quarto di esse (25%) ha sede a Palermo, contribuendo a trattenere le somme investite dall'AdSP all'interno del territorio palermitano e, quindi, a generare una ricchezza ancora più elevata e distribuita nell'area. Sono invece 1100 le unità di lavoro direttamente impiegate nel maritime tourism; se a queste si aggiungono le unità coinvolte nei settori che, pur non appartenendo in senso stretto a quelli del turismo via mare, ne vengono interessati dalle dinamiche attivate, il valore sale a 1.820 unità di lavoro, per un controvalore di circa 40 milioni in redditi attivati. Centosettanta i lavoratori attivati direttamente da un accosto cruise; 100 quelli direttamente coinvolti da un accosto ferry; 10 circa quelli impiegati in una giornata con transiti nautici a partire da almeno uno yacht di medie dimensioni. A Palermo, la spesa diretta associata al maritime tourism stimata nel 2024 da Risposte Turismo raggiunge 101,1 milioni di euro, di cui 76 milioni spesi a terra dai turisti del mare, 4,1 milioni spesi a terra dagli equipaggi e 20,9 milioni spesi dagli armatori (con riferimento sia alle cruise line, alle compagnie di ferry e aliscafi, che alle imbarcazioni da diporto). Ammontano a 273 milioni di euro gli effetti indiretti e indotti stimabili nel 2024 a partire dalla spesa diretta, collegati a subforniture e spese dei redditi dei lavoratori collegati alla crocieristica attivati dalle spese dirette. Per quanto riguarda i turisti del mare, questi raggiungono Palermo durante tutto l'anno. I crocieristi presentano la distribuzione più omogenea, con tassi di concentrazione che oscillano tra il 4% e il 12% nei vari mesi; i turisti nautici prediligono la stagione estiva, in particolare tra luglio e settembre; mentre i passeggeri di ferry e aliscafi mostrano un picco stagionale concentrato soprattutto ad agosto (21%) e un andamento leggermente oscillante, ma comunque sempre sostenuto, nei restanti mesi dell'anno. Il 50,4% dei turisti del mare che deve imbarcarsi sceglie di trascorrere almeno

Affari Italiani

Palermo, Termini Imerese

una notte in città (e, tra questi, il 71,1% lo ha fatto per più notti), mostrando interesse nell'allungare la propria vacanza nel territorio palermitano. Sono soprattutto i passeggeri di ferry e aliscafi (60%) ad arrivare almeno un giorno prima. Infine i turisti del mare apprezzano soprattutto le visite ai siti culturali e archeologici (71,1%) e quelle di tipo enogastronomico (50,6%). Tra le attività che suscitano più interesse, sebbene vengano svolte in misura inferiore, si ravvisano le visite ai siti naturalistici/attività di trekking e quelle di balneazione.

'Palermo tutto l'anno', per turismo del mare e crocieristica numeri in crescita

(Adnkronos) - Una stima di crescita per la crocieristica, nel 2025, del +9,4% e del +6,6% rispettivamente nel numero di passeggeri movimentati e di accosti nel porto di Palermo. Mille e cento unità di lavoro direttamente impiegate nel maritime tourism a Palermo; oltre 100 milioni di euro la spesa diretta associata ai turismi del mare nel 2024; 170 i lavoratori attivati direttamente da un accosto cruise. Sono alcuni dei dati emersi dallo studio 'Palermo tutto l'anno. Il contributo dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale alla vitalità economica, turistica e non solo della città' commissionato dall'Authority alla società Risposte Turismo e presentato oggi, nel capoluogo siciliano, durante il 'Blue Economy Forum' del Secolo XIX. Un lavoro volto a raccontare cosa accade nell'arco di dodici mesi nel porto e nella città di Palermo, grazie alla presenza di barche e yacht, navi e passeggeri, e cosa significhi per un territorio. Quattro i report, ognuno dedicato a un macro tema legato al maritime tourism - stagionalità, occupazione, accoglienza, investimenti - cui si aggiunge un documento che sintetizza i risultati di una indagine campionaria su oltre 1.200 turisti del mare (440 crocieristi di cui 340 in transito e 100 in imbarco-sbarco; 400 passeggeri di ferry e aliscafi; 400 turisti nautici), giunti nel capoluogo siciliano nel corso del 2024. Condotta anche un'indagine sui porti turistici e marina palermitani (Circolo Nautico V. Florio, Marina Adorno & Giacalone, Marina Arenella, Marina Fratelli Galizzi, Marina Si.Ti.Mar., Marina Villa Igiea, Società Canottieri Palermo) con l'obiettivo di conoscere le caratteristiche dell'offerta, nonché il punto di vista degli operatori sulla domanda di diporto nautico presente a Palermo. Sono stati ascoltati, inoltre, più di 50 gestori e operatori di negozi della città, grazie alla collaborazione di Confcommercio e Confesercenti, e sono state realizzate numerose interviste con i principali stakeholder pubblici e privati coinvolti nelle dinamiche del maritime tourism nel porto e nella città di Palermo. "Abbiamo lavorato con passione, competenza e senso di responsabilità per dare a Palermo un volto nuovo, più moderno, accogliente e in linea con le sue straordinarie potenzialità - commenta il presidente dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti** - Le nuove infrastrutture e le strutture ricettive che oggi arricchiscono un ambito portuale sottoposto a interventi strategici e innovativi, sono il frutto di un impegno costante e di una visione chiara: abbiamo sempre creduto in un'idea di sviluppo sostenibile e condiviso, capace di valorizzare la bellezza e l'identità di Palermo. Vedere oggi questi risultati concreti ci riempie di orgoglio e soddisfazione". "Per la prima volta - spiega Francesco di Cesare, presidente di Risposte Turismo - abbiamo avuto la possibilità, grazie alla volontà e collaborazione della AdSP del Mare di Sicilia Occidentale, di esaminare lungo tutto l'arco dell'anno che cosa accada in una destinazione interessata dai flussi di maritime tourism. È stato un esercizio prezioso, capace



07/21/2025 15:25

(Adnkronos) - Una stima di crescita per la crocieristica, nel 2025, del +9,4% e del +6,6% rispettivamente nel numero di passeggeri movimentati e di accosti nel porto di Palermo. Mille e cento unità di lavoro direttamente impiegate nel maritime tourism a Palermo; oltre 100 milioni di euro la spesa diretta associata ai turismi del mare nel 2024; 170 i lavoratori attivati direttamente da un accosto cruise. Sono alcuni dei dati emersi dallo studio 'Palermo tutto l'anno. Il contributo dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale alla vitalità economica, turistica e non solo della città' commissionato dall'Authority alla società Risposte Turismo e presentato oggi, nel capoluogo siciliano, durante il 'Blue Economy Forum' del Secolo XIX. Un lavoro volto a raccontare cosa accade nell'arco di dodici mesi nel porto e nella città di Palermo, grazie alla presenza di barche e yacht, navi e passeggeri, e cosa significhi per un territorio. Quattro i report, ognuno dedicato a un macro tema legato al maritime tourism - stagionalità, occupazione, accoglienza, investimenti - cui si aggiunge un documento che sintetizza i risultati di una indagine campionaria su oltre 1.200 turisti del mare (440 crocieristi di cui 340 in transito e 100 in imbarco-sbarco; 400 passeggeri di ferry e aliscafi; 400 turisti nautici), giunti nel capoluogo siciliano nel corso del 2024. Condotta anche un'indagine sui porti turistici e marina palermitani (Circolo Nautico V. Florio, Marina Adorno & Giacalone, Marina Arenella, Marina Fratelli Galizzi, Marina Si.Ti.Mar., Marina Villa Igiea, Società Canottieri Palermo) con l'obiettivo di conoscere le caratteristiche dell'offerta, nonché il punto di vista degli operatori sulla domanda di diporto nautico presente a Palermo. Sono stati ascoltati, inoltre, più di 50 gestori e operatori di negozi della città, grazie alla

Calabria News

Palermo, Termini Imerese

di far emergere non solo i valori complessivi di economia ed occupazione collegati a tali dinamiche, ma di comprenderne la distribuzione temporale, il raggio di coinvolgimento di imprese e territori a partire da quanto accade nei porti della città, il necessario impegno che tutti dovrebbero garantire per valorizzare al meglio il vantaggio di essere una città sul mare e interessata da arrivi e partenze di crocieristi, passeggeri ferry e turisti nautici. Da questo lavoro crediamo possano essere tratte utili indicazioni strategiche per accompagnare i prossimi investimenti pubblici e privati". Ecco alcuni dati. Secondo lo studio, per il 2025, per la crocieristica, è stimata una crescita del +9,4% e del +6,6% rispettivamente nel numero di passeggeri movimentati e di accosti nel porto di Palermo, che dovrebbero raggiungere quota 1,1 milioni di passeggeri e 242 scali entro la fine dell'anno. Agli almeno 593,2 milioni di euro investiti dall'AdSP del Mare di Sicilia occidentale per il maritime tourism nel porto di Palermo (con riferimento agli interventi indicati nel Piano operativo triennale 2020-2022 e in quello del 2023-2025, legati totalmente, o in parte, a tale settore), si affiancano almeno altri 27 milioni di euro investiti da parte di soggetti terzi per il maritime tourism nelle aree portuali. Sono 21 le imprese appaltatrici coinvolte dall'Authority per l'attuazione degli interventi connessi al maritime tourism, tutte con sede in Italia. Tra queste, il 38% sono siciliane e, facendo 100 il totale di queste ultime, un quarto di esse (25%) ha sede a Palermo, contribuendo a trattenere le somme investite dall'AdSP all'interno del territorio palermitano e, quindi, a generare una ricchezza ancora più elevata e distribuita nell'area. Sono invece 1100 le unità di lavoro direttamente impiegate nel maritime tourism; se a queste si aggiungono le unità coinvolte nei settori che, pur non appartenendo in senso stretto a quelli del turismo via mare, ne vengono interessati dalle dinamiche attivate, il valore sale a 1.820 unità di lavoro, per un controvalore di circa 40 milioni in redditi attivati. Centosettanta i lavoratori attivati direttamente da un accosto cruise; 100 quelli direttamente coinvolti da un accosto ferry; 10 circa quelli impiegati in una giornata con transiti nautici a partire da almeno uno yacht di medie dimensioni. A Palermo, la spesa diretta associata al maritime tourism stimata nel 2024 da Risposte Turismo raggiunge 101,1 milioni di euro, di cui 76 milioni spesi a terra dai turisti del mare, 4,1 milioni spesi a terra dagli equipaggi e 20,9 milioni spesi dagli armatori (con riferimento sia alle cruise line, alle compagnie di ferry e aliscafi, che alle imbarcazioni da diporto). Ammontano a 273 milioni di euro gli effetti indiretti e indotti stimabili nel 2024 a partire dalla spesa diretta, collegati a subforniture e spese dei redditi dei lavoratori collegati alla crocieristica attivati dalle spese dirette. Per quanto riguarda i turisti del mare, questi raggiungono Palermo durante tutto l'anno. I crocieristi presentano la distribuzione più omogenea, con tassi di concentrazione che oscillano tra il 4% e il 12% nei vari mesi; i turisti nautici prediligono la stagione estiva, in particolare tra luglio e settembre; mentre i passeggeri di ferry e aliscafi mostrano un picco stagionale concentrato soprattutto ad agosto (21%) e un andamento leggermente oscillante, ma comunque sempre sostenuto, nei restanti mesi dell'anno. Il 50,4% dei turisti del mare che deve imbarcarsi sceglie di trascorrere almeno una notte in città (e,

Calabria News

Palermo, Termini Imerese

tra questi, il 71,1% lo ha fatto per più notti), mostrando interesse nell'allungare la propria vacanza nel territorio palermitano. Sono soprattutto i passeggeri di ferry e aliscafi (60%) ad arrivare almeno un giorno prima. Infine i turisti del mare apprezzano soprattutto le visite ai siti culturali e archeologici (71,1%) e quelle di tipo enogastronomico (50,6%). Tra le attività che suscitano più interesse, sebbene vengano svolte in misura inferiore, si ravvisano le visite ai siti naturalistici/attività di trekking e quelle di balneazione. - economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

Il Nautilus

Palermo, Termini Imerese

Presentato oggi lo studio "Palermo tutto l'anno. Il contributo dell'AdSP MSOCC alla vitalità - economica, turistica e non solo - della città"

È stato presentato oggi a Palermo - durante il "Blue Economy Forum" del Secolo XIX, terza tappa del road show dedicato alla blue economy che visiterà i più importanti porti italiani - lo studio "Palermo tutto l'anno. Il contributo dell'AdSP MSOCC alla vitalità - economica, turistica e non solo - della città", commissionata dall'Authority alla società Risposte Turismo. Un ampio lavoro inedito, per "raccontare", in modo professionale e scientifico, cosa accade nell'arco di dodici mesi nel **porto** e nella città di Palermo, grazie alla presenza di barche e yacht, navi e passeggeri, e cosa significhi per un territorio. L'approfondimento ha visto la stesura di quattro report, ognuno dedicato a un macrotema legato al maritime tourism - stagionalità, occupazione, accoglienza, investimenti - cui si aggiunge un ulteriore documento che sintetizza i risultati di una indagine campionaria su oltre 1.200 turisti del mare (440 crocieristi di cui 340 in transito e 100 in imbarco-sbarco; 400 passeggeri di ferry e aliscafi; 400 turisti nautici), giunti nel capoluogo siciliano nel corso del 2024, in modo da fotografare in modo quanto più attendibile possibile i loro comportamenti e le loro scelte, e fornire auspicabilmente dei validi strumenti utili a una migliore pianificazione strategica per il futuro. È stata condotta anche un'indagine sui porti turistici e marina palermitani (Circolo Nautico V. Florio, Marina Adorno & Giacalone, Marina Arenella, Marina Fratelli Galizzi, Marina Si.Ti.Mar., Marina Villa Igiea, Società Canottieri Palermo) con l'obiettivo di conoscere le caratteristiche dell'offerta, nonché il punto di vista degli operatori della stessa offerta sulla domanda di diporto nautico presente a Palermo. Sono stati ascoltati, inoltre, più di 50 gestori e operatori di negozi della città, grazie alla collaborazione di Confcommercio e Confesercenti, e sono state realizzate numerose interviste con i principali stakeholder pubblici e privati coinvolti nelle dinamiche del maritime tourism nel **porto** e nella città di Palermo, per raccogliere il loro punto di vista e altre informazioni utili sulle quattro tematiche approfondite nel corso del lavoro. Highlights: 1) È stimata del +9,4% e del +6,6% la crescita attesa per la crocieristica nel 2025, rispettivamente nel numero di passeggeri movimentati e di accosti nel **porto** di Palermo, che dovrebbero raggiungere quota 1,1 milioni di passeggeri e 242 scali entro la fine dell'anno. 2) Agli almeno 593,2 milioni di euro investiti dall'AdSP MSOCC per il maritime tourism nel **porto** di Palermo (con riferimento agli interventi indicati nel Piano operativo triennale 2020-2022 e in quello del 2023-2025, legati totalmente, o in parte, a tale settore), si affiancano almeno altri 27 milioni di euro investiti da parte di soggetti terzi per il maritime tourism nelle aree portuali di Palermo. 3) Ventuno le diverse imprese appaltatrici coinvolte dall'Authority per l'attuazione degli interventi connessi al maritime tourism, tutte con sede in Italia. Tra queste, il 38% sono siciliane e, facendo



Il Nautilus

Palermo, Termini Imerese

100 il totale di queste ultime, un quarto di esse (25%) ha sede a Palermo, contribuendo a trattenere le somme investite dall'AdSP all'interno del territorio palermitano e, quindi, a generare una ricchezza ancora più elevata e distribuita nell'area. 4) Mille e cento unità di lavoro* direttamente impiegate nel maritime tourism a Palermo. Se a queste si aggiungono le unità coinvolte nei settori che, pur non appartenendo in senso stretto a quelli del turismo via mare, ne vengono interessati dalle dinamiche attivate, il valore sale a 1.820 unità di lavoro, per un controvalore di circa 40 milioni in redditi attivati. [Nota (): si intendono ULE - Unità di lavoro Equivalenti]. 5) Centosettanta i lavoratori attivati direttamente da un accosto cruise (rif. nave da oltre 130.000 GRT con oltre 2.000 passeggeri a bordo); 100 quelli direttamente coinvolti da un accosto ferry; 10 circa quelli impiegati in una giornata con transiti nautici a partire da almeno uno yacht di medie dimensioni (circa 20-25 metri). 6) Raggiunge 101,1 milioni di euro la spesa diretta associata al maritime tourism a Palermo stimata nel 2024 da Risposte Turismo, di cui 76 milioni spesi a terra dai turisti del mare, 4,1 milioni spesi a terra dagli equipaggi e 20,9 milioni spesi dagli armatori (con riferimento sia alle cruise line, alle compagnie di ferry e aliscafi, che alle imbarcazioni da diporto). 7) Duecento settantatré milioni di euro gli effetti indiretti e indotti stimabili nel 2024 a partire dalla spesa diretta, collegati a subforniture e spese dei redditi dei lavoratori collegati alla crocieristica attivati dalle spese dirette. 8) I turisti del mare raggiungono Palermo durante tutto l'anno. I crocieristi presentano la distribuzione più omogenea, con tassi di concentrazione che oscillano tra il 4% e il 12% nei vari mesi; i turisti nautici, com'era naturale attendersi, prediligono la stagione estiva, in particolare tra luglio e settembre; mentre i passeggeri di ferry e aliscafi mostrano un picco stagionale concentrato soprattutto ad agosto (21%) e un andamento leggermente oscillante, ma comunque sempre sostenuto, nei restanti mesi dell'anno. 9) Il 50,4% dei turisti del mare che deve imbarcarsi sceglie di trascorrere almeno una notte in città (e, tra questi, il 71,1% lo ha fatto per più notti), mostrando interesse nell'allungare la propria vacanza nel territorio palermitano. Sono soprattutto i passeggeri di ferry e aliscafi (60%) ad arrivare almeno un giorno prima. 10) I turisti del mare a Palermo apprezzano soprattutto le visite ai siti culturali e archeologici (71,1%) e quelle di tipo enogastronomico (50,6%). Tra le attività che suscitano più interesse, sebbene vengano svolte in misura inferiore, si ravvisano le visite ai siti naturalistici / attività di trekking e quelle di balneazione (le quali «avrebbero voluto» essere svolte, in entrambi i casi, da 2 maritime tourist su 5). "Abbiamo lavorato con passione, competenza e senso di responsabilità per dare a Palermo un volto nuovo, più moderno, accogliente e in linea con le sue straordinarie potenzialità", commenta il presidente dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti. "Le nuove infrastrutture e le strutture ricettive che oggi arricchiscono un ambito portuale sottoposto a interventi strategici e innovativi, sono il frutto di un impegno costante e di una visione chiara: abbiamo sempre creduto in un'idea di sviluppo sostenibile e condiviso, capace di valorizzare la bellezza e l'identità di Palermo. Vedere oggi questi risultati concreti ci riempie di orgoglio e soddisfazione". "Per la prima volta

Il Nautilus

Palermo, Termini Imerese

- spiega Francesco di Cesare, presidente di Risposte Turismo - abbiamo avuto la possibilità, grazie alla volontà e collaborazione della AdSP del Mare di Sicilia Occidentale, di esaminare lungo tutto l'arco dell'anno che cosa accada in una destinazione interessata dai flussi di maritime tourism. È stato un esercizio prezioso, capace di far emergere non solo i valori complessivi di economia ed occupazione collegati a tali dinamiche, ma di comprenderne la distribuzione temporale, il raggio di coinvolgimento di imprese e territori a partire da quanto accade nei porti della città, il necessario impegno che tutti dovrebbero garantire per valorizzare al meglio il vantaggio di essere una città sul mare e interessata da arrivi e partenze di crocieristi, passeggeri ferry e turisti nautici. Da questo lavoro crediamo possano essere tratte utili indicazioni strategiche per accompagnare i prossimi investimenti pubblici e privati".

Informare

Palermo, Termini Imerese

Sono 1.100 i lavoratori a Palermo direttamente impiegati nel settore del turismo del mare

Quest'anno è attesa una crescita del +9,4% del traffico crocieristico nel porto del capoluogo siciliano. Sono 1.100 i lavoratori a Palermo direttamente impiegati nel settore del turismo del mare, settore che nel 2024 ha generato oltre cento milioni di euro di spesa diretta. Lo evidenzia lo studio "Palermo tutto l'anno. Il contributo dell'AdSP MSOCC alla vitalità - economica, turistica e non solo - della città" che è stato commissionato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale alla società Risposte Turismo ed è stato presentato oggi nel capoluogo siciliano durante il "Blue Economy Forum" organizzato da "Il Secolo XIX". Nel 2025 nel porto di Palermo è atteso un traffico crocieristico di 1,1 milioni di passeggeri nell'ambito di 242 scali di navi da crociera, con incrementi rispettivamente del +9,4% e del +6,6% sullo scorso anno. Lo studio specifica che dei lavoratori attivi nel segmento del turismo del mare, 170 sono attivati direttamente da un accosto di grandi navi da crociera (oltre 130.000 tonnellate di stazza lorda con oltre 2.000 passeggeri a bordo) e 100 quelli direttamente coinvolti da un accosto di un traghetto. A questi se ne aggiungono circa dieci impiegati in una giornata con transiti nautici a partire da almeno uno yacht di medie dimensioni (circa 20-25 metri).



Informazioni Marittime

Palermo, Termini Imerese

Palermo tutto l'anno: lo studio di Risposte Turismo sull'economia del porto

Il crocierismo cresce a ritmi sostenuti. L'indotto beneficia di posti di lavoro per 40 milioni di euro di redditi attivati. È stato presentato oggi a Palermo lo studio "Palermo tutto l'anno. Il contributo dell'Autorità di sistema portuale della Sicilia Occidentale alla vitalità - economica, turistica e non solo - della città", commissionata dall'Authority alla società Risposte Turismo e presentato durante il "Blue Economy Forum" del Secolo XIX, terza tappa del road show dedicato alla blue economy che visiterà i più importanti porti italiani. Lo studio si è focalizzato principalmente sull'indotto economico sul territorio dell'economia portuale legata al traffico passeggeri. Un ampio lavoro inedito, per "raccontare" in modo professionale e scientifico cosa accade nell'arco di dodici mesi nel **porto** e nella città di Palermo, grazie alla presenza di barche e yacht, navi e passeggeri, e cosa significhi per un territorio. L'approfondimento ha visto la stesura di quattro report, ognuno dedicato a un macrotema legato al maritime tourism - stagionalità, occupazione, accoglienza, investimenti - cui si aggiunge un ulteriore documento che sintetizza i risultati di una indagine campionaria su oltre 1.200 turisti del mare (440 crocieristi di cui 340 in transito e 100 in imbarco-sbarco; 400 passeggeri di ferry e aliscafi; 400 turisti nautici), giunti nel capoluogo siciliano nel corso del 2024, in modo da fotografare in modo quanto più attendibile possibile i loro comportamenti e le loro scelte, e fornire auspicabilmente dei validi strumenti utili a una migliore pianificazione strategica per il futuro. È stata condotta anche un'indagine sui porti turistici e marina palermitani (Circolo Nautico V. Florio, Marina Adorno & Giacalone, Marina Arenella, Marina Fratelli Galizzi, Marina Si.Ti.Mar., Marina Villa Ignea, Società Canottieri Palermo) con l'obiettivo di conoscere le caratteristiche dell'offerta, nonché il punto di vista degli operatori della stessa offerta sulla domanda di diporto nautico presente a Palermo. Sono stati ascoltati, inoltre, più di 50 gestori e operatori di negozi della città, grazie alla collaborazione di Confcommercio e Confesercenti, e sono state realizzate numerose interviste con i principali stakeholder pubblici e privati coinvolti nelle dinamiche del maritime tourism nel **porto** e nella città di Palermo, per raccogliere il loro punto di vista e altre informazioni utili sulle quattro tematiche approfondite nel corso del lavoro. Numeri alla mano, vediamo qual è l'impatto economico del turismo portuale nel **porto** di Palermo e sull'area metropolitana. È stimata del +9,4% e del +6,6% la crescita attesa per la crocieristica nel 2025, rispettivamente nel numero di passeggeri movimentati e di accosti nel **porto** di Palermo, che dovrebbero raggiungere quota 1,1 milioni di passeggeri e 242 scali entro la fine dell'anno. Agli almeno 593,2 milioni di euro investiti dall'Autorità di sistema portuale della Sicilia Occidentale per il maritime tourism nel **porto** di Palermo (con riferimento agli interventi indicati nel Piano



Il crocierismo cresce a ritmi sostenuti. L'indotto beneficia di posti di lavoro per 40 milioni di euro di redditi attivati. È stato presentato oggi a Palermo lo studio "Palermo tutto l'anno. Il contributo dell'Autorità di sistema portuale della Sicilia Occidentale alla vitalità - economica, turistica e non solo - della città", commissionata dall'Authority alla società Risposte Turismo e presentato durante il "Blue Economy Forum" del Secolo XIX, terza tappa del road show dedicato alla blue economy che visiterà i più importanti porti italiani. Lo studio si è focalizzato principalmente sull'indotto economico sul territorio dell'economia portuale legata al traffico passeggeri. Un ampio lavoro inedito, per "raccontare" in modo professionale e scientifico cosa accade nell'arco di dodici mesi nel porto e nella città di Palermo, grazie alla presenza di barche e yacht, navi e passeggeri, e cosa significhi per un territorio. L'approfondimento ha visto la stesura di quattro report, ognuno dedicato a un macrotema legato al maritime tourism - stagionalità, occupazione, accoglienza, investimenti - cui si aggiunge un ulteriore documento che sintetizza i risultati di una indagine campionaria su oltre 1.200 turisti del mare (440 crocieristi di cui 340 in transito e 100 in imbarco-sbarco; 400 passeggeri di ferry e aliscafi; 400 turisti nautici), giunti nel capoluogo siciliano nel corso del 2024, in modo da fotografare in modo quanto più attendibile possibile i loro comportamenti e le loro scelte, e fornire auspicabilmente dei validi strumenti utili a una migliore pianificazione strategica per il futuro. È stata condotta anche un'indagine sui porti turistici e marina palermitani (Circolo Nautico V. Florio, Marina Adorno & Giacalone, Marina Arenella, Marina Fratelli Galizzi, Marina Si.Ti.Mar., Marina Villa Ignea, Società Canottieri Palermo) con l'obiettivo di conoscere le caratteristiche dell'offerta, nonché il punto di vista degli operatori della stessa offerta sulla domanda di diporto nautico presente a Palermo. Sono stati ascoltati, inoltre, più di

Informazioni Marittime

Palermo, Termini Imerese

operativo triennale 2020-2022 e in quello del 2023-2025, legati totalmente, o in parte, a tale settore), si affiancano almeno altri 27 milioni di euro investiti da parte di soggetti terzi per il maritime tourism nelle aree portuali di Palermo. Ventuno le diverse imprese appaltatrici coinvolte dall'Authority per l'attuazione degli interventi connessi al maritime tourism, tutte con sede in Italia. Tra queste, il 38% sono siciliane e, facendo 100 il totale di queste ultime, un quarto di esse (25%) ha sede a Palermo, contribuendo a trattenere le somme investite dall'AdSP all'interno del territorio palermitano e, quindi, a generare una ricchezza ancora più elevata e distribuita nell'area. Mille e cento unità di lavoro* direttamente impiegate nel maritime tourism a Palermo. Se a queste si aggiungono le unità coinvolte nei settori che, pur non appartenendo in senso stretto a quelli del turismo via mare, ne vengono interessati dalle dinamiche attivate, il valore sale a 1.820 unità di lavoro*, per un controvalore di circa 40 milioni di euro in redditi attivati. [Nota (*): si intendono ULE - Unità di lavoro Equivalenti]. Centosettanta i lavoratori attivati direttamente da un accosto cruise (rif. nave da oltre 130.000 GRT con oltre 2.000 passeggeri a bordo); 100 quelli direttamente coinvolti da un accosto ferry; 10 circa quelli impiegati in una giornata con transiti nautici a partire da almeno uno yacht di medie dimensioni (circa 20-25 metri). Raggiunge 101,1 milioni di euro la spesa diretta associata al maritime tourism a Palermo stimata nel 2024 da Risposte Turismo, di cui 76 milioni spesi a terra dai turisti del mare, 4,1 milioni spesi a terra dagli equipaggi e 20,9 milioni spesi dagli armatori (con riferimento sia alle cruise line, alle compagnie di ferry e aliscafi, che alle imbarcazioni da diporto). Duecento settantatré milioni di euro gli effetti indiretti e indotti stimabili nel 2024 a partire dalla spesa diretta, collegati a subforniture e spese dei redditi dei lavoratori collegati alla crocieristica attivati dalle spese dirette. I turisti del mare raggiungono Palermo durante tutto l'anno. I crocieristi presentano la distribuzione più omogenea, con tassi di concentrazione che oscillano tra il 4% e il 12% nei vari mesi; i turisti nautici, com'era naturale attendersi, prediligono la stagione estiva, in particolare tra luglio e settembre; mentre i passeggeri di ferry e aliscafi mostrano un picco stagionale concentrato soprattutto ad agosto (21%) e un andamento leggermente oscillante, ma comunque sempre sostenuto, nei restanti mesi dell'anno. Il 50,4% dei turisti del mare che deve imbarcarsi sceglie di trascorrere almeno una notte in città (e, tra questi, il 71,1% lo ha fatto per più notti), mostrando interesse nell'allungare la propria vacanza nel territorio palermitano. Sono soprattutto i passeggeri di ferry e aliscafi (60%) ad arrivare almeno un giorno prima. I turisti del mare a Palermo apprezzano soprattutto le visite ai siti culturali e archeologici (71,1%) e quelle di tipo enogastronomico (50,6%). Tra le attività che suscitano più interesse, sebbene vengano svolte in misura inferiore, si ravvisano le visite ai siti naturalistici / attività di trekking e quelle di balneazione (le quali «avrebbero voluto» essere svolte, in entrambi i casi, da 2 maritime tourist su 5). "Abbiamo lavorato con passione, competenza e senso di responsabilità per dare a Palermo un volto nuovo, più moderno, accogliente e in linea con le sue straordinarie potenzialità", commenta il presidente dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino

Informazioni Marittime

Palermo, Termini Imerese

Monti. "Le nuove infrastrutture e le strutture ricettive che oggi arricchiscono un ambito portuale sottoposto a interventi strategici e innovativi, sono il frutto di un impegno costante e di una visione chiara: abbiamo sempre creduto in un'idea di sviluppo sostenibile e condiviso, capace di valorizzare la bellezza e l'identità di Palermo. Vedere oggi questi risultati concreti ci riempie di orgoglio e soddisfazione". "Per la prima volta - spiega Francesco di Cesare, presidente di Risposte Turismo - abbiamo avuto la possibilità, grazie alla volontà e collaborazione della AdSP del Mare di Sicilia Occidentale, di esaminare lungo tutto l'arco dell'anno che cosa accada in una destinazione interessata dai flussi di maritime tourism. È stato un esercizio prezioso, capace di far emergere non solo i valori complessivi di economia ed occupazione collegati a tali dinamiche, ma di comprenderne la distribuzione temporale, il raggio di coinvolgimento di imprese e territori a partire da quanto accade nei porti della città, il necessario impegno che tutti dovrebbero garantire per valorizzare al meglio il vantaggio di essere una città sul mare e interessata da arrivi e partenze di crocieristi, passeggeri ferry e turisti nautici. Da questo lavoro crediamo possano essere tratte utili indicazioni strategiche per accompagnare i prossimi investimenti pubblici e privati". Condividi Tag economia Articoli correlati.

A Palermo +9,4% di crescita per la crocieristica nel 2025, Monti "Soddisfazione per questi risultati"

PALERMO (ITALPRESS) - È stato presentato, a **Palermo**, durante il "Blue Economy Forum" del Secolo XIX, terza tappa del road show dedicato alla blue economy che visiterà i più importanti porti italiani - lo studio "**Palermo** tutto l'anno. Il contributo dell'AdSP MSOCC alla vitalità - economica, turistica e non solo - della città", commissionata dall'Authority alla società Risposte Turismo. Un ampio lavoro inedito, per "raccontare", in modo professionale e scientifico, cosa accade nell'arco di dodici mesi nel **porto** e nella città di **Palermo**, grazie alla presenza di barche e yacht, navi e passeggeri, e cosa significhi per un territorio. L'approfondimento ha visto la stesura di quattro report, ognuno dedicato a un macrotema legato al maritime tourism - stagionalità, occupazione, accoglienza, investimenti - cui si aggiunge un ulteriore documento che sintetizza i risultati di una indagine campionaria su oltre 1.200 turisti del mare (440 crocieristi di cui 340 in transito e 100 in imbarco-sbarco; 400 passeggeri di ferry e aliscafi; 400 turisti nautici), giunti nel capoluogo siciliano nel corso del 2024, in modo da fotografare in modo quanto più attendibile possibile i loro comportamenti e le loro scelte, e fornire

auspicabilmente dei validi strumenti utili a una migliore pianificazione strategica per il futuro. È stata condotta anche un'indagine sui porti turistici e marina palermitani (Circolo Nautico V. Florio, Marina Adorno & Giacalone, Marina Arenella, Marina Fratelli Galizzi, Marina Si.Ti.Mar., Marina Villa Igiea, Società Canottieri **Palermo**) con l'obiettivo di conoscere le caratteristiche dell'offerta, nonché il punto di vista degli operatori della stessa offerta sulla domanda di diporto nautico presente a **Palermo**. Sono stati ascoltati, inoltre, più di 50 gestori e operatori di negozi della città, grazie alla collaborazione di Confcommercio e Confesercenti, e sono state realizzate numerose interviste con i principali stakeholder pubblici e privati coinvolti nelle dinamiche del maritime tourism nel **porto** e nella città di **Palermo**, per raccogliere il loro punto di vista e altre informazioni utili sulle quattro tematiche approfondite nel corso del lavoro. Secondo lo studio è stimata del +9,4% e del +6,6% la crescita attesa per la crocieristica nel 2025, rispettivamente nel numero di passeggeri movimentati e di accosti nel **porto** di **Palermo**, che dovrebbero raggiungere quota 1,1 milioni di passeggeri e 242 scali entro la fine dell'anno. Agli almeno 593,2 milioni di euro investiti dall'AdSP MSOCC per il maritime tourism nel **porto** di **Palermo** (con riferimento agli interventi indicati nel Piano operativo triennale 2020-2022 e in quello del 2023-2025, legati totalmente, o in parte, a tale settore), si affiancano almeno altri 27 milioni di euro investiti da parte di soggetti terzi per il maritime tourism nelle aree portuali di **Palermo**. Ventuno le diverse imprese appaltatrici coinvolte dall'Authority



PALERMO (ITALPRESS) - È stato presentato, a Palermo, durante il "Blue Economy Forum" del Secolo XIX, terza tappa del road show dedicato alla blue economy che visiterà i più importanti porti italiani - lo studio "Palermo tutto l'anno. Il contributo dell'AdSP MSOCC alla vitalità - economica, turistica e non solo - della città", commissionata dall'Authority alla società Risposte Turismo. Un ampio lavoro inedito, per "raccontare", in modo professionale e scientifico, cosa accade nell'arco di dodici mesi nel porto e nella città di Palermo, grazie alla presenza di barche e yacht, navi e passeggeri, e cosa significhi per un territorio. L'approfondimento ha visto la stesura di quattro report, ognuno dedicato a un macrotema legato al maritime tourism - stagionalità, occupazione, accoglienza, investimenti - cui si aggiunge un ulteriore documento che sintetizza i risultati di una indagine campionaria su oltre 1.200 turisti del mare (440 crocieristi di cui 340 in transito e 100 in imbarco-sbarco; 400 passeggeri di ferry e aliscafi; 400 turisti nautici), giunti nel capoluogo siciliano nel corso del 2024, in modo da fotografare in modo quanto più attendibile possibile i loro comportamenti e le loro scelte, e fornire auspicabilmente dei validi strumenti utili a una migliore pianificazione strategica per il futuro. È stata condotta anche un'indagine sui porti turistici e marina palermitani (Circolo Nautico V. Florio, Marina Adorno & Giacalone, Marina Arenella, Marina Fratelli Galizzi, Marina Si.Ti.Mar., Marina Villa Igiea, Società Canottieri Palermo) con l'obiettivo di conoscere le caratteristiche dell'offerta, nonché il punto di vista degli operatori della stessa offerta sulla domanda di diporto nautico presente a Palermo. Sono stati ascoltati inoltre più di 50 gestori e operatori di

per l'attuazione degli interventi connessi al maritime tourism, tutte con sede in Italia. Tra queste, il 38% sono siciliane e, facendo 100 il totale di queste ultime, un quarto di esse (25%) ha sede a **Palermo**, contribuendo a trattenere le somme investite dall'AdSP all'interno del territorio palermitano e, quindi, a generare una ricchezza ancora più elevata e distribuita nell'area. Mille e cento unità di lavoro direttamente impiegate nel maritime tourism a **Palermo**. Se a queste si aggiungono le unità coinvolte nei settori che, pur non appartenendo in senso stretto a quelli del turismo via mare, ne vengono interessati dalle dinamiche attivate, il valore sale a 1.820 unità di lavoro, per un controvalore di circa 40 milioni di euro in redditi attivati. Centosettanta i lavoratori attivati direttamente da un accosto cruise (rif. nave da oltre 130.000 GRT con oltre 2.000 passeggeri a bordo); 100 quelli direttamente coinvolti da un accosto ferry; 10 circa quelli impiegati in una giornata con transiti nautici a partire da almeno uno yacht di medie dimensioni (circa 20-25 metri). Raggiunge 101,1 milioni di euro la spesa diretta associata al maritime tourism a **Palermo** stimata nel 2024 da Risposte Turismo, di cui 76 milioni di euro spesi a terra dai turisti del mare, 4,1 milioni di euro spesi a terra dagli equipaggi e 20,9 milioni di euro spesi dagli armatori (con riferimento sia alle cruise line, alle compagnie di ferry e aliscafi, che alle imbarcazioni da diporto). Duecento settantatré milioni di euro gli effetti indiretti e indotti stimabili nel 2024 a partire dalla spesa diretta, collegati a subforniture e spese dei redditi dei lavoratori collegati alla crocieristica attivati dalle spese dirette. I turisti del mare raggiungono **Palermo** durante tutto l'anno. I crocieristi presentano la distribuzione più omogenea, con tassi di concentrazione che oscillano tra il 4% e il 12% nei vari mesi; i turisti nautici, com'era naturale attendersi, prediligono la stagione estiva, in particolare tra luglio e settembre; mentre i passeggeri di ferry e aliscafi mostrano un picco stagionale concentrato soprattutto ad agosto (21%) e un andamento leggermente oscillante, ma comunque sempre sostenuto, nei restanti mesi dell'anno. Il 50,4% dei turisti del mare che deve imbarcarsi sceglie di trascorrere almeno una notte in città (e, tra questi, il 71,1% lo ha fatto per più notti), mostrando interesse nell'allungare la propria vacanza nel territorio palermitano. Sono soprattutto i passeggeri di ferry e aliscafi (60%) ad arrivare almeno un giorno prima. I turisti del mare a **Palermo** apprezzano soprattutto le visite ai siti culturali e archeologici (71,1%) e quelle di tipo enogastronomico (50,6%). Tra le attività che suscitano più interesse, sebbene vengano svolte in misura inferiore, si ravvisano le visite ai siti naturalistici / attività di trekking e quelle di balneazione (le quali «avrebbero voluto» essere svolte, in entrambi i casi, da 2 maritime tourist su 5). "Abbiamo lavorato con passione, competenza e senso di responsabilità per dare a **Palermo** un volto nuovo, più moderno, accogliente e in linea con le sue straordinarie potenzialità - commenta il presidente dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti Le nuove infrastrutture e le strutture ricettive che oggi arricchiscono un ambito portuale sottoposto a interventi strategici e innovativi, sono il frutto di un impegno costante e di una visione chiara: abbiamo sempre creduto in un'idea di sviluppo sostenibile e condiviso, capace

di valorizzare la bellezza e l'identità di **Palermo**. Vedere oggi questi risultati concreti ci riempie di orgoglio e soddisfazione". "Per la prima volta - spiega Francesco di Cesare, presidente di Risposte Turismo - abbiamo avuto la possibilità, grazie alla volontà e collaborazione della AdSP del Mare di Sicilia Occidentale, di esaminare lungo tutto l'arco dell'anno che cosa accada in una destinazione interessata dai flussi di maritime tourism. È stato un esercizio prezioso, capace di far emergere non solo i valori complessivi di economia ed occupazione collegati a tali dinamiche, ma di comprenderne la distribuzione temporale, il raggio di coinvolgimento di imprese e territori a partire da quanto accade nei porti della città, il necessario impegno che tutti dovrebbero garantire per valorizzare al meglio il vantaggio di essere una città sul mare e interessata da arrivi e partenze di crocieristi, passeggeri ferry e turisti nautici. Da questo lavoro crediamo possano essere tratte utili indicazioni strategiche per accompagnare i prossimi investimenti pubblici e privati". - foto d'archivio Enav.it - (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com.

'Palermo tutto l'anno', per turismo del mare e crocieristica numeri in crescita

Palermo, 21 lug. Una stima di crescita per la crocieristica, nel 2025, del +9,4% e del +6,6% rispettivamente nel numero di passeggeri movimentati e di accosti nel porto di Palermo. Mille e cento unità di lavoro direttamente impiegate nel maritime tourism a Palermo; oltre 100 milioni di euro la spesa diretta associata ai turismi del mare nel 2024; 170 i lavoratori attivati direttamente da un accosto cruise. Sono alcuni dei dati emersi dallo studio 'Palermo tutto l'anno. Il contributo dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale alla vitalità economica, turistica e non solo della città' commissionato dall'Authority alla società Risposte Turismo e presentato oggi, nel capoluogo siciliano, durante il 'Blue Economy Forum' del Secolo XIX. Un lavoro volto a raccontare cosa accade nell'arco di dodici mesi nel porto e nella città di Palermo, grazie alla presenza di barche e yacht, navi e passeggeri, e cosa significhi per un territorio. Quattro i report, ognuno dedicato a un macro tema legato al maritime tourism - stagionalità, occupazione, accoglienza, investimenti - cui si aggiunge un documento che sintetizza i risultati di una indagine campionaria su oltre 1.200 turisti del mare (440 crocieristi di cui 340 in transito e 100 in imbarco-sbarco; 400 passeggeri di ferry e aliscafi; 400 turisti nautici), giunti nel capoluogo siciliano nel corso del 2024. Condotta anche un'indagine sui porti turistici e marina palermitani (Circolo Nautico V. Florio, Marina Adorno & Giacalone, Marina Arenella, Marina Fratelli Galizzi, Marina Si.Ti.Mar., Marina Villa Igiea, Società Canottieri Palermo) con l'obiettivo di conoscere le caratteristiche dell'offerta, nonché il punto di vista degli operatori sulla domanda di diporto nautico presente a Palermo. Sono stati ascoltati, inoltre, più di 50 gestori e operatori di negozi della città, grazie alla collaborazione di Confcommercio e Confesercenti, e sono state realizzate numerose interviste con i principali stakeholder pubblici e privati coinvolti nelle dinamiche del maritime tourism nel porto e nella città di Palermo. "Abbiamo lavorato con passione, competenza e senso di responsabilità per dare a Palermo un volto nuovo, più moderno, accogliente e in linea con le sue straordinarie potenzialità - commenta il presidente dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti - Le nuove infrastrutture e le strutture ricettive che oggi arricchiscono un ambito portuale sottoposto a interventi strategici e innovativi, sono il frutto di un impegno costante e di una visione chiara: abbiamo sempre creduto in un'idea di sviluppo sostenibile e condiviso, capace di valorizzare la bellezza e l'identità di Palermo. Vedere oggi questi risultati concreti ci riempie di orgoglio e soddisfazione". "Per la prima volta - spiega Francesco di Cesare, presidente di Risposte Turismo - abbiamo avuto la possibilità, grazie alla volontà e collaborazione della AdSP del Mare di Sicilia Occidentale, di esaminare lungo tutto l'arco dell'anno che cosa accada in una destinazione interessata dai flussi di maritime tourism. È stato un esercizio



Palermo, 21 lug. Una stima di crescita per la crocieristica, nel 2025, del +9,4% e del +6,6% rispettivamente nel numero di passeggeri movimentati e di accosti nel porto di Palermo. Mille e cento unità di lavoro direttamente impiegate nel maritime tourism a Palermo; oltre 100 milioni di euro la spesa diretta associata ai turismi del mare nel 2024; 170 i lavoratori attivati direttamente da un accosto cruise. Sono alcuni dei dati emersi dallo studio 'Palermo tutto l'anno. Il contributo dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale alla vitalità economica, turistica e non solo della città' commissionato dall'Authority alla società Risposte Turismo e presentato oggi, nel capoluogo siciliano, durante il 'Blue Economy Forum' del Secolo XIX. Un lavoro volto a raccontare cosa accade nell'arco di dodici mesi nel porto e nella città di Palermo, grazie alla presenza di barche e yacht, navi e passeggeri, e cosa significhi per un territorio. Quattro i report, ognuno dedicato a un macro tema legato al maritime tourism - stagionalità, occupazione, accoglienza, investimenti - cui si aggiunge un documento che sintetizza i risultati di una indagine campionaria su oltre 1.200 turisti del mare (440 crocieristi di cui 340 in transito e 100 in imbarco-sbarco; 400 passeggeri di ferry e aliscafi; 400 turisti nautici), giunti nel capoluogo siciliano nel corso del 2024. Condotta anche un'indagine sui porti turistici e marina palermitani (Circolo Nautico V. Florio, Marina Adorno & Giacalone, Marina Arenella, Marina Fratelli Galizzi, Marina Si.Ti.Mar., Marina Villa Igiea, Società Canottieri Palermo) con l'obiettivo di conoscere le caratteristiche dell'offerta, nonché il punto di vista degli operatori sulla domanda di diporto nautico presente a Palermo. Sono stati ascoltati, inoltre, più di 50 gestori e operatori di negozi della città, grazie alla collaborazione di Confcommercio e Confesercenti, e sono state realizzate numerose interviste con i principali stakeholder pubblici e privati coinvolti nelle dinamiche del maritime tourism nel porto e nella città di Palermo. "Abbiamo lavorato con passione, competenza e senso di responsabilità per dare a Palermo un volto nuovo, più moderno, accogliente e in linea con le sue straordinarie potenzialità - commenta il presidente dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti - Le nuove infrastrutture e le strutture ricettive che oggi arricchiscono un ambito portuale sottoposto a interventi strategici e innovativi, sono il frutto di un impegno costante e di una visione chiara: abbiamo sempre creduto in un'idea di sviluppo sostenibile e condiviso, capace di valorizzare la bellezza e l'identità di Palermo. Vedere oggi questi risultati concreti ci riempie di orgoglio e soddisfazione". "Per la prima volta - spiega Francesco di Cesare, presidente di Risposte Turismo - abbiamo avuto la possibilità, grazie alla volontà e collaborazione della AdSP del Mare di Sicilia Occidentale, di esaminare lungo tutto l'arco dell'anno che cosa accada in una destinazione interessata dai flussi di maritime tourism. È stato un esercizio

prezioso, capace di far emergere non solo i valori complessivi di economia ed occupazione collegati a tali dinamiche, ma di comprenderne la distribuzione temporale, il raggio di coinvolgimento di imprese e territori a partire da quanto accade nei porti della città, il necessario impegno che tutti dovrebbero garantire per valorizzare al meglio il vantaggio di essere una città sul mare e interessata da arrivi e partenze di crocieristi, passeggeri ferry e turisti nautici. Da questo lavoro crediamo possano essere tratte utili indicazioni strategiche per accompagnare i prossimi investimenti pubblici e privati". Ecco alcuni dati. Secondo lo studio, per il 2025, per la crocieristica, è stimata una crescita del +9,4% e del +6,6% rispettivamente nel numero di passeggeri movimentati e di accosti nel porto di Palermo, che dovrebbero raggiungere quota 1,1 milioni di passeggeri e 242 scali entro la fine dell'anno. Agli almeno 593,2 milioni di euro investiti dall'AdSP del Mare di Sicilia occidentale per il maritime tourism nel porto di Palermo (con riferimento agli interventi indicati nel Piano operativo triennale 2020-2022 e in quello del 2023-2025, legati totalmente, o in parte, a tale settore), si affiancano almeno altri 27 milioni di euro investiti da parte di soggetti terzi per il maritime tourism nelle aree portuali. Sono 21 le imprese appaltatrici coinvolte dall'Authority per l'attuazione degli interventi connessi al maritime tourism, tutte con sede in Italia. Tra queste, il 38% sono siciliane e, facendo 100 il totale di queste ultime, un quarto di esse (25%) ha sede a Palermo, contribuendo a trattenere le somme investite dall'AdSP all'interno del territorio palermitano e, quindi, a generare una ricchezza ancora più elevata e distribuita nell'area. Sono invece 1100 le unità di lavoro direttamente impiegate nel maritime tourism; se a queste si aggiungono le unità coinvolte nei settori che, pur non appartenendo in senso stretto a quelli del turismo via mare, ne vengono interessati dalle dinamiche attivate, il valore sale a 1.820 unità di lavoro, per un controvalore di circa 40 milioni in redditi attivati. Centosettanta i lavoratori attivati direttamente da un accosto cruise; 100 quelli direttamente coinvolti da un accosto ferry; 10 circa quelli impiegati in una giornata con transiti nautici a partire da almeno uno yacht di medie dimensioni. A Palermo, la spesa diretta associata al maritime tourism stimata nel 2024 da Risposte Turismo raggiunge 101,1 milioni di euro, di cui 76 milioni spesi a terra dai turisti del mare, 4,1 milioni spesi a terra dagli equipaggi e 20,9 milioni spesi dagli armatori (con riferimento sia alle cruise line, alle compagnie di ferry e aliscafi, che alle imbarcazioni da diporto). Ammontano a 273 milioni di euro gli effetti indiretti e indotti stimabili nel 2024 a partire dalla spesa diretta, collegati a subforniture e spese dei redditi dei lavoratori collegati alla crocieristica attivati dalle spese dirette. Per quanto riguarda i turisti del mare, questi raggiungono Palermo durante tutto l'anno. I crocieristi presentano la distribuzione più omogenea, con tassi di concentrazione che oscillano tra il 4% e il 12% nei vari mesi; i turisti nautici prediligono la stagione estiva, in particolare tra luglio e settembre; mentre i passeggeri di ferry e aliscafi mostrano un picco stagionale concentrato soprattutto ad agosto (21%) e un andamento leggermente oscillante, ma comunque sempre sostenuto, nei restanti mesi dell'anno. Il 50,4% dei turisti del mare che deve imbarcarsi sceglie di trascorrere almeno una notte

in città (e, tra questi, il 71,1% lo ha fatto per più notti), mostrando interesse nell'allungare la propria vacanza nel territorio palermitano. Sono soprattutto i passeggeri di ferry e aliscafi (60%) ad arrivare almeno un giorno prima. Infine i turisti del mare apprezzano soprattutto le visite ai siti culturali e archeologici (71,1%) e quelle di tipo enogastronomico (50,6%). Tra le attività che suscitano più interesse, sebbene vengano svolte in misura inferiore, si ravvisano le visite ai siti naturalistici/attività di trekking e quelle di balneazione. COPYRIGHT LASICILIA.IT © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Palermo punta sul turismo del mare tutto l'anno

Andrea Puccini

PALERMO Palermo si conferma sempre più protagonista del turismo del mare, con un modello di accoglienza che non si ferma alla stagione estiva, ma si estende lungo tutti i dodici mesi. A raccontarlo è lo studio Palermo tutto l'anno. Il contributo dell'AdSP MSOCC alla vitalità economica, turistica e non solo della città, presentato in occasione della tappa palermitana del Blue Economy Forum del Secolo XIX, evento itinerante dedicato alla blue economy nei principali porti italiani. Commissionata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale alla società Risposte Turismo, l'analisi fornisce un quadro dettagliato e inedito dell'impatto generato dal maritime tourism nel capoluogo siciliano: 1.100 unità di lavoro attivate direttamente, oltre 100 milioni di euro di spesa diretta associata ai flussi turistici marittimi nel 2024, e una distribuzione delle presenze che conferma Palermo come destinazione attiva tutto l'anno, anche grazie alla continuità delle crociere nei 12 mesi. Lavoro e impatti economici Nel 2024, il turismo marittimo ha generato 1.820 unità lavorative equivalenti, includendo anche l'indotto nei settori collegati, per un totale di 40 milioni di euro in redditi. Ogni

singolo accosto crocieristico di una grande nave (oltre 130.000 GRT) ha attivato direttamente 170 lavoratori, mentre un approdo ferry ne ha coinvolti circa 100. Anche il traffico nautico di yacht di medie dimensioni contribuisce con una media di 10 occupati per giornata. La spesa diretta complessiva ha raggiunto i 101,1 milioni di euro, di cui: 76 milioni spesi a terra dai turisti del mare, 4,1 milioni dagli equipaggi, 20,9 milioni dagli armatori. A questi si sommano 273 milioni di euro di effetti indiretti e indotti, grazie alle filiere attivate e ai consumi dei lavoratori coinvolti. giornata della trasparenza Porto Palermo carenaggio di palermo rinnovo Investimenti e ricadute sul territorio L'AdSp del Mare di Sicilia Occidentale ha investito oltre 593 milioni di euro tra il 2020 e il 2025 per potenziare le infrastrutture dedicate al turismo marittimo. A questi si aggiungono 27 milioni di investimenti privati. Sono 21 le imprese coinvolte negli appalti pubblici, tutte italiane: il 38% sono siciliane e un quarto con sede a Palermo, a conferma del forte radicamento territoriale degli investimenti pubblici. Un turismo che non conosce stagionalità Il turismo del mare a Palermo è diventato sempre più destagionalizzato. I crocieristi, in particolare, distribuiscono le visite in modo omogeneo durante l'anno, mentre i passeggeri dei ferry si concentrano in agosto (21%) e i turisti nautici preferiscono il periodo tra luglio e settembre. Significativa anche la permanenza in città: il 50,4% dei turisti in partenza sceglie di soggiornare almeno una notte a Palermo prima dell'imbarco. Tra questi, oltre il 70% si ferma più giorni, trasformando il passaggio in porto in una vera esperienza turistica. Cultura, cibo e natura le attrazioni preferite Secondo l'indagine campionaria condotta su oltre 1.200 turisti del mare (tra crocieristi, passeggeri di traghetti e turisti



Messaggero Marittimo

Palermo, Termini Imerese

nautici), le esperienze più apprezzate a Palermo sono: le visite culturali e archeologiche (71,1%), le esperienze enogastronomiche (50,6%). Molti turisti, pur non avendo avuto il tempo di farle, esprimono forte interesse anche per le attività all'aperto e naturalistiche, come il trekking e la balneazione. enav Abbiamo lavorato con passione e visione per costruire un porto moderno e accogliente, capace di valorizzare l'identità di Palermo e la sua bellezza», ha dichiarato Pasqualino Monti, presidente dell'AdSp del Mare di Sicilia Occidentale. «I risultati di oggi sono il frutto di una strategia coerente e condivisa. Per Francesco di Cesare, presidente di Risposte Turismo, «questo studio rappresenta un unicum nel panorama italiano: per la prima volta abbiamo potuto osservare con continuità, mese per mese, cosa accade in una destinazione portuale attiva tutto l'anno, analizzando non solo gli impatti economici ma anche i modelli comportamentali e le opportunità di sviluppo». Lo studio Palermo tutto l'anno offre una visione strategica e concreta di quanto il maritime tourism sia ormai parte integrante della vitalità economica e culturale del capoluogo siciliano. E conferma che Palermo, grazie ai suoi porti, non è solo una città da visitare: è un hub turistico marittimo in costante evoluzione.

Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

Boom del turismo marittimo: a Palermo 1.100 gli addetti nel settore, stimata una crescita delle crociere del 9,4%

Entro la fine dell'anno si dovrebbe raggiungere quota 1,1 milioni di passeggeri e 242 scali di navi. Sono alcuni dei dati emersi da uno studio che l'Authority ha commissionato alla società Risposte Turismo. Il presidente dell'**Autorità portuale** Pasqualino Monti: "Vedere questi risultati ci riempie di orgoglio e soddisfazione" Una stima di crescita per la crocieristica, nel 2025, del +9,4% e del +6,6% rispettivamente nel numero di passeggeri movimentati e di accosti nel porto di Palermo. Mille e cento unità di lavoro direttamente impiegate nel maritime tourism a Palermo; oltre 100 milioni di euro la spesa diretta associata ai turismi del mare nel 2024; 170 i lavoratori attivati direttamente da un accosto cruise. Sono alcuni dei dati emersi dallo studio "Palermo tutto l'anno. Il contributo dell'**Autorità portuale** della Sicilia occidentale alla vitalità economica, turistica e non solo della città", commissionato dall'Authority alla società Risposte Turismo e presentato oggi, nel capoluogo siciliano, durante il "Blue Economy Forum" del Secolo XIX. Un lavoro volto a raccontare cosa accade nell'arco di dodici mesi nel porto e nella città di Palermo, grazie alla presenza di barche e yacht, navi e passeggeri, e cosa significhi per un territorio. Quattro i report, ognuno dedicato a un macro tema legato al maritime tourism - stagionalità, occupazione, accoglienza, investimenti - cui si aggiunge un documento che sintetizza i risultati di una indagine campionaria su oltre 1.200 turisti del mare (440 crocieristi di cui 340 in transito e 100 in imbarco-sbarco; 400 passeggeri di ferry e aliscafi; 400 turisti nautici), giunti nel capoluogo siciliano nel corso del 2024. Condotta anche un'indagine sui porti turistici e marina palermitani (Circolo Nautico V. Florio, Marina Adorno & Giacalone, Marina Arenella, Marina Fratelli Galizzi, Marina Si.Ti.Mar., Marina Villa Igiea, Società Canottieri Palermo) con l'obiettivo di conoscere le caratteristiche dell'offerta, nonché il punto di vista degli operatori sulla domanda di diporto nautico presente a Palermo. Sono stati ascoltati, inoltre, più di 50 gestori e operatori di negozi della città, grazie alla collaborazione di Confcommercio e Confesercenti, e sono state realizzate numerose interviste con i principali stakeholder pubblici e privati coinvolti nelle dinamiche del maritime tourism nel porto e nella città di Palermo. "Abbiamo lavorato con passione, competenza e senso di responsabilità per dare a Palermo un volto nuovo, più moderno, accogliente e in linea con le sue straordinarie potenzialità - commenta il presidente dell'**Autorità portuale** Pasqualino Monti - Le nuove infrastrutture e le strutture ricettive che oggi arricchiscono un ambito **portuale** sottoposto a interventi strategici e innovativi, sono il frutto di un impegno costante e di una visione chiara: abbiamo sempre creduto in un'idea di sviluppo sostenibile e condiviso, capace di valorizzare la bellezza e l'identità di Palermo. Vedere oggi questi risultati concreti ci riempie



Entro la fine dell'anno si dovrebbe raggiungere quota 1,1 milioni di passeggeri e 242 scali di navi. Sono alcuni dei dati emersi da uno studio che l'Authority ha commissionato alla società Risposte Turismo. Il presidente dell'Autorità portuale Pasqualino Monti: "Vedere questi risultati ci riempie di orgoglio e soddisfazione". Una stima di crescita per la crocieristica, nel 2025, del +9,4% e del +6,6% rispettivamente nel numero di passeggeri movimentati e di accosti nel porto di Palermo. Mille e cento unità di lavoro direttamente impiegate nel maritime tourism a Palermo; oltre 100 milioni di euro la spesa diretta associata ai turismi del mare nel 2024; 170 i lavoratori attivati direttamente da un accosto cruise. Sono alcuni dei dati emersi dallo studio "Palermo tutto l'anno. Il contributo dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale alla vitalità economica, turistica e non solo della città", commissionato dall'Authority alla società Risposte Turismo e presentato oggi, nel capoluogo siciliano, durante il "Blue Economy Forum" del Secolo XIX. Un lavoro volto a raccontare cosa accade nell'arco di dodici mesi nel porto e nella città di Palermo, grazie alla presenza di barche e yacht, navi e passeggeri, e cosa significhi per un territorio. Quattro i report, ognuno dedicato a un macro tema legato al maritime tourism - stagionalità, occupazione, accoglienza, investimenti - cui si aggiunge un documento che sintetizza i risultati di una indagine campionaria su oltre 1.200 turisti del mare (440 crocieristi di cui 340 in transito e 100 in imbarco-sbarco; 400 passeggeri di ferry e aliscafi; 400 turisti nautici), giunti nel capoluogo siciliano nel corso del 2024. Condotta anche un'indagine sui porti turistici e marina palermitani (Circolo Nautico V. Florio, Marina Adorno & Giacalone, Marina Arenella

Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

di orgoglio e soddisfazione". "Per la prima volta - spiega Francesco di Cesare, presidente di Risposte Turismo - abbiamo avuto la possibilità, grazie alla volontà e collaborazione della AdSP del Mare di Sicilia Occidentale, di esaminare lungo tutto l'arco dell'anno che cosa accada in una destinazione interessata dai flussi di maritime tourism. È stato un esercizio prezioso, capace di far emergere non solo i valori complessivi di economia ed occupazione collegati a tali dinamiche, ma di comprenderne la distribuzione temporale, il raggio di coinvolgimento di imprese e territori a partire da quanto accade nei porti della città, il necessario impegno che tutti dovrebbero garantire per valorizzare al meglio il vantaggio di essere una città sul mare e interessata da arrivi e partenze di crocieristi, passeggeri ferry e turisti nautici. Da questo lavoro crediamo possano essere tratte utili indicazioni strategiche per accompagnare i prossimi investimenti pubblici e privati". Ecco alcuni dati. Secondo lo studio, per il 2025, per la crocieristica, è stimata una crescita del +9,4% e del +6,6% rispettivamente nel numero di passeggeri movimentati e di accosti nel porto di Palermo, che dovrebbero raggiungere quota 1,1 milioni di passeggeri e 242 scali entro la fine dell'anno. Agli almeno 593,2 milioni di euro investiti dall'Adsp del Mare di Sicilia occidentale per il maritime tourism nel porto di Palermo (con riferimento agli interventi indicati nel Piano operativo triennale 2020-2022 e in quello del 2023-2025, legati totalmente, o in parte, a tale settore), si affiancano almeno altri 27 milioni di euro investiti da parte di soggetti terzi per il maritime tourism nelle aree portuali. Sono 21 le imprese appaltatrici coinvolte dall'Authority per l'attuazione degli interventi connessi al maritime tourism, tutte con sede in Italia. Tra queste, il 38% sono siciliane e, facendo 100 il totale di queste ultime, un quarto di esse (25%) ha sede a Palermo, contribuendo a trattenere le somme investite dall'AdSP all'interno del territorio palermitano e, quindi, a generare una ricchezza ancora più elevata e distribuita nell'area. Sono invece 1100 le unità di lavoro direttamente impiegate nel maritime tourism; se a queste si aggiungono le unità coinvolte nei settori che, pur non appartenendo in senso stretto a quelli del turismo via mare, ne vengono interessati dalle dinamiche attivate, il valore sale a 1.820 unità di lavoro, per un controvalore di circa 40 milioni in redditi attivati. Centosettanta i lavoratori attivati direttamente da un accosto cruise; 100 quelli direttamente coinvolti da un accosto ferry; 10 circa quelli impiegati in una giornata con transiti nautici a partire da almeno uno yacht di medie dimensioni. A Palermo, la spesa diretta associata al maritime tourism stimata nel 2024 da Risposte Turismo raggiunge 101,1 milioni di euro, di cui 76 milioni spesi a terra dai turisti del mare, 4,1 milioni spesi a terra dagli equipaggi e 20,9 milioni spesi dagli armatori (con riferimento sia alle cruise line, alle compagnie di ferry e aliscafi, che alle imbarcazioni da diporto). Ammontano a 273 milioni di euro gli effetti indiretti e indotti stimabili nel 2024 a partire dalla spesa diretta, collegati a subforniture e spese dei redditi dei lavoratori collegati alla crocieristica attivati dalle spese dirette. Per quanto riguarda i turisti del mare, questi raggiungono Palermo durante tutto l'anno. I crocieristi presentano la distribuzione più omogenea, con tassi di concentrazione che oscillano tra il 4% e il 12% nei vari mesi; i turisti nautici prediligono la stagione estiva, in

Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

particolare tra luglio e settembre; mentre i passeggeri di ferry (traghetti) e aliscafi mostrano un picco stagionale concentrato soprattutto ad agosto (21%) e un andamento leggermente oscillante, ma comunque sempre sostenuto, nei restanti mesi dell'anno. Il 50,4% dei turisti del mare che deve imbarcarsi sceglie di trascorrere almeno una notte in città (e, tra questi, il 71,1% lo ha fatto per più notti), mostrando interesse nell'allungare la propria vacanza nel territorio palermitano. Sono soprattutto i passeggeri di ferry e aliscafi (60%) ad arrivare almeno un giorno prima. Infine i turisti del mare apprezzano soprattutto le visite ai siti culturali e archeologici (71,1%) e quelle di tipo enogastronomico (50,6%). Tra le attività che suscitano più interesse, sebbene vengano svolte in misura inferiore, si ravvisano le visite ai siti naturalistici/attività di trekking e quelle di balneazione.

A Palermo +9,4% di crescita per la crocieristica nel 2025, Monti "Soddisfazione per questi risultati"

PALERMO (ITALPRESS) - È stato presentato, a Palermo, durante il "Blue Economy Forum" del Secolo XIX, terza tappa del road show dedicato alla blue economy che visiterà i più importanti porti italiani - lo studio "Palermo tutto l'anno. Il contributo dell'AdSP MSOCC alla vitalità - economica, turistica e non solo - della città", commissionata dall'Authority alla società Risposte Turismo. Un ampio lavoro inedito, per "raccontare", in modo professionale e scientifico, cosa accade nell'arco di dodici mesi nel porto e nella città di Palermo, grazie alla presenza di barche e yacht, navi e passeggeri, e cosa significhi per un territorio. L'approfondimento ha visto la stesura di quattro report, ognuno dedicato a un macrotema legato al maritime tourism - stagionalità, occupazione, accoglienza, investimenti - cui si aggiunge un ulteriore documento che sintetizza i risultati di una indagine campionaria su oltre 1.200 turisti del mare (440 crocieristi di cui 340 in transito e 100 in imbarco-sbarco; 400 passeggeri di ferry e aliscafi; 400 turisti nautici), giunti nel capoluogo siciliano nel corso del 2024, in modo da fotografare in modo quanto più attendibile possibile i loro comportamenti e le loro scelte, e fornire auspicabilmente dei validi strumenti utili a una migliore pianificazione strategica per il futuro. È stata condotta anche un'indagine sui porti turistici e marina palermitani (Circolo Nautico V. Florio, Marina Adorno & Giacalone, Marina Arenella, Marina Fratelli Galizzi, Marina Si.Ti.Mar., Marina Villa Igiea, Società Canottieri Palermo) con l'obiettivo di conoscere le caratteristiche dell'offerta, nonché il punto di vista degli operatori della stessa offerta sulla domanda di diporto nautico presente a Palermo. Sono stati ascoltati, inoltre, più di 50 gestori e operatori di negozi della città, grazie alla collaborazione di Confcommercio e Confesercenti, e sono state realizzate numerose interviste con i principali stakeholder pubblici e privati coinvolti nelle dinamiche del maritime tourism nel porto e nella città di Palermo, per raccogliere il loro punto di vista e altre informazioni utili sulle quattro tematiche approfondite nel corso del lavoro. Secondo lo studio è stimata del +9,4% e del +6,6% la crescita attesa per la crocieristica nel 2025, rispettivamente nel numero di passeggeri movimentati e di accosti nel porto di Palermo, che dovrebbero raggiungere quota 1,1 milioni di passeggeri e 242 scali entro la fine dell'anno. Agli almeno 593,2 milioni di euro investiti dall'AdSP MSOcc per il maritime tourism nel porto di Palermo (con riferimento agli interventi indicati nel Piano operativo triennale 2020-2022 e in quello del 2023-2025, legati totalmente, o in parte, a tale settore), si affiancano almeno altri 27 milioni di euro investiti da parte di soggetti terzi per il maritime tourism nelle aree portuali di Palermo. Ventuno le diverse imprese appaltatrici coinvolte dall'Authority per l'attuazione degli interventi connessi al maritime tourism, tutte con sede in Italia. Tra queste, il 38% sono siciliane e, facendo 100 il totale di queste



ultime, un quarto di esse (25%) ha sede a Palermo, contribuendo a trattenere le somme investite dall'**AdSP** all'interno del territorio palermitano e, quindi, a generare una ricchezza ancora più elevata e distribuita nell'area. Mille e cento unità di lavoro direttamente impiegate nel maritime tourism a Palermo. Se a queste si aggiungono le unità coinvolte nei settori che, pur non appartenendo in senso stretto a quelli del turismo via mare, ne vengono interessati dalle dinamiche attivate, il valore sale a 1.820 unità di lavoro, per un controvalore di circa 40 milioni di euro in redditi attivati. Centosettanta i lavoratori attivati direttamente da un accosto cruise (rif. nave da oltre 130.000 GRT con oltre 2.000 passeggeri a bordo); 100 quelli direttamente coinvolti da un accosto ferry; 10 circa quelli impiegati in una giornata con transiti nautici a partire da almeno uno yacht di medie dimensioni (circa 20-25 metri). Raggiunge 101,1 milioni di euro la spesa diretta associata al maritime tourism a Palermo stimata nel 2024 da Risposte Turismo, di cui 76 milioni di euro spesi a terra dai turisti del mare, 4,1 milioni di euro spesi a terra dagli equipaggi e 20,9 milioni di euro spesi dagli armatori (con riferimento sia alle cruise line, alle compagnie di ferry e aliscafi, che alle imbarcazioni da diporto). Duecento settantatré milioni di euro gli effetti indiretti e indotti stimabili nel 2024 a partire dalla spesa diretta, collegati a subforniture e spese dei redditi dei lavoratori collegati alla crocieristica attivati dalle spese dirette. I turisti del mare raggiungono Palermo durante tutto l'anno. I crocieristi presentano la distribuzione più omogenea, con tassi di concentrazione che oscillano tra il 4% e il 12% nei vari mesi; i turisti nautici, com'era naturale attendersi, prediligono la stagione estiva, in particolare tra luglio e settembre; mentre i passeggeri di ferry e aliscafi mostrano un picco stagionale concentrato soprattutto ad agosto (21%) e un andamento leggermente oscillante, ma comunque sempre sostenuto, nei restanti mesi dell'anno. Il 50,4% dei turisti del mare che deve imbarcarsi sceglie di trascorrere almeno una notte in città (e, tra questi, il 71,1% lo ha fatto per più notti), mostrando interesse nell'allungare la propria vacanza nel territorio palermitano. Sono soprattutto i passeggeri di ferry e aliscafi (60%) ad arrivare almeno un giorno prima. I turisti del mare a Palermo apprezzano soprattutto le visite ai siti culturali e archeologici (71,1%) e quelle di tipo enogastronomico (50,6%). Tra le attività che suscitano più interesse, sebbene vengano svolte in misura inferiore, si ravvisano le visite ai siti naturalistici / attività di trekking e quelle di balneazione (le quali «avrebbero voluto» essere svolte, in entrambi i casi, da 2 maritime tourist su 5). "Abbiamo lavorato con passione, competenza e senso di responsabilità per dare a Palermo un volto nuovo, più moderno, accogliente e in linea con le sue straordinarie potenzialità - commenta il presidente dell'**AdSP** del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti Le nuove infrastrutture e le strutture ricettive che oggi arricchiscono un ambito portuale sottoposto a interventi strategici e innovativi, sono il frutto di un impegno costante e di una visione chiara: abbiamo sempre creduto in un'idea di sviluppo sostenibile e condiviso, capace di valorizzare la bellezza e l'identità di Palermo. Vedere oggi questi risultati concreti ci riempie di orgoglio e soddisfazione". "Per la prima volta - spiega Francesco di Cesare, presidente di Risposte Turismo - abbiamo avuto la possibilità, grazie

alla volontà e collaborazione della **AdSP** del Mare di Sicilia Occidentale, di esaminare lungo tutto l'arco dell'anno che cosa accada in una destinazione interessata dai flussi di maritime tourism. È stato un esercizio prezioso, capace di far emergere non solo i valori complessivi di economia ed occupazione collegati a tali dinamiche, ma di comprenderne la distribuzione temporale, il raggio di coinvolgimento di imprese e territori a partire da quanto accade nei porti della città, il necessario impegno che tutti dovrebbero garantire per valorizzare al meglio il vantaggio di essere una città sul mare e interessata da arrivi e partenze di crocieristi, passeggeri ferry e turisti nautici. Da questo lavoro crediamo possano essere tratte utili indicazioni strategiche per accompagnare i prossimi investimenti pubblici e privati". - foto d'archivio Enav.it - (ITALPRESS).

A Palermo +9,4% di crescita per la crocieristica nel 2025, Monti "Soddisfazione per questi risultati"

È stato presentato, a Palermo, durante il "Blue Economy Forum" del Secolo XIX, terza tappa del road show dedicato alla blue economy che visiterà i più importanti porti italiani - lo studio "Palermo tutto l'anno. Il contributo dell'AdSP MSOCC alla vitalità - economica, turistica e non solo - della città", commissionata dall'Authority alla società Risposte Turismo. Un ampio lavoro inedito, per "raccontare", in modo professionale e scientifico, cosa accade nell'arco di dodici mesi nel **porto** e nella città di Palermo, grazie alla presenza di barche e yacht, navi e passeggeri, e cosa significhi per un territorio. L'approfondimento ha visto la stesura di quattro report, ognuno dedicato a un macrotema legato al maritime tourism - stagionalità, occupazione, accoglienza, investimenti - cui si aggiunge un ulteriore documento che sintetizza i risultati di una indagine campionaria su oltre 1.200 turisti del mare (440 crocieristi di cui 340 in transito e 100 in imbarco-sbarco; 400 passeggeri di ferry e aliscafi; 400 turisti nautici), giunti nel capoluogo siciliano nel corso del 2024, in modo da fotografare in modo quanto più attendibile possibile i loro comportamenti e le loro scelte, e fornire auspicabilmente dei validi strumenti utili a una migliore pianificazione strategica per il futuro. È stata condotta anche un'indagine sui porti turistici e marina palermitani (Circolo Nautico V. Florio, Marina Adorno & Giacalone, Marina Arenella, Marina Fratelli Galizzi, Marina Si.Ti.Mar., Marina Villa Ignea, Società Canottieri Palermo) con l'obiettivo di conoscere le caratteristiche dell'offerta, nonché il punto di vista degli operatori della stessa offerta sulla domanda di diporto nautico presente a Palermo. Sono stati ascoltati, inoltre, più di 50 gestori e operatori di negozi della città, grazie alla collaborazione di Confcommercio e Confesercenti, e sono state realizzate numerose interviste con i principali stakeholder pubblici e privati coinvolti nelle dinamiche del maritime tourism nel **porto** e nella città di Palermo, per raccogliere il loro punto di vista e altre informazioni utili sulle quattro tematiche approfondite nel corso del lavoro. Secondo lo studio è stimata del +9,4% e del +6,6% la crescita attesa per la crocieristica nel 2025, rispettivamente nel numero di passeggeri movimentati e di accosti nel **porto** di Palermo, che dovrebbero raggiungere quota 1,1 milioni di passeggeri e 242 scali entro la fine dell'anno. Agli almeno 593,2 milioni di euro investiti dall'AdSP MSOCC per il maritime tourism nel **porto** di Palermo (con riferimento agli interventi indicati nel Piano operativo triennale 2020-2022 e in quello del 2023-2025, legati totalmente, o in parte, a tale settore), si affiancano almeno altri 27 milioni di euro investiti da parte di soggetti terzi per il maritime tourism nelle aree portuali di Palermo. Ventuno le diverse imprese appaltatrici coinvolte dall'Authority per l'attuazione degli interventi connessi al maritime tourism, tutte con sede in Italia. Tra queste, il 38% sono siciliane e, facendo 100 il totale di queste ultime, un quarto di



È stato presentato, a Palermo, durante il "Blue Economy Forum" del Secolo XIX, terza tappa del road show dedicato alla blue economy che visiterà i più importanti porti italiani - lo studio "Palermo tutto l'anno. Il contributo dell'AdSP MSOCC alla vitalità - economica, turistica e non solo - della città", commissionata dall'Authority alla società Risposte Turismo. Un ampio lavoro inedito, per "raccontare", in modo professionale e scientifico, cosa accade nell'arco di dodici mesi nel porto e nella città di Palermo, grazie alla presenza di barche e yacht, navi e passeggeri, e cosa significhi per un territorio. L'approfondimento ha visto la stesura di quattro report, ognuno dedicato a un macrotema legato al maritime tourism - stagionalità, occupazione, accoglienza, investimenti - cui si aggiunge un ulteriore documento che sintetizza i risultati di una indagine campionaria su oltre 1.200 turisti del mare (440 crocieristi di cui 340 in transito e 100 in imbarco-sbarco; 400 passeggeri di ferry e aliscafi; 400 turisti nautici), giunti nel capoluogo siciliano nel corso del 2024, in modo da fotografare in modo quanto più attendibile possibile i loro comportamenti e le loro scelte, e fornire auspicabilmente dei validi strumenti utili a una migliore pianificazione strategica per il futuro. È stata condotta anche un'indagine sui porti turistici e marina palermitani (Circolo Nautico V. Florio, Marina Adorno & Giacalone, Marina Arenella, Marina Fratelli Galizzi, Marina Si.Ti.Mar., Marina Villa Ignea, Società Canottieri Palermo) con l'obiettivo di conoscere le caratteristiche dell'offerta, nonché il punto di vista degli operatori della stessa offerta sulla domanda di diporto nautico presente a Palermo. Sono stati ascoltati, inoltre, più di 50 gestori e operatori di negozi della città, grazie alla collaborazione di

esse (25%) ha sede a Palermo, contribuendo a trattenere le somme investite dall'AdSP all'interno del territorio palermitano e, quindi, a generare una ricchezza ancora più elevata e distribuita nell'area. Mille e cento unità di lavoro direttamente impiegate nel maritime tourism a Palermo. Se a queste si aggiungono le unità coinvolte nei settori che, pur non appartenendo in senso stretto a quelli del turismo via mare, ne vengono interessati dalle dinamiche attivate, il valore sale a 1.820 unità di lavoro, per un controvalore di circa 40 milioni di euro in redditi attivati. Centosettanta i lavoratori attivati direttamente da un accosto cruise (rif. nave da oltre 130.000 GRT con oltre 2.000 passeggeri a bordo); 100 quelli direttamente coinvolti da un accosto ferry; 10 circa quelli impiegati in una giornata con transiti nautici a partire da almeno uno yacht di medie dimensioni (circa 20-25 metri). Raggiunge 101,1 milioni di euro la spesa diretta associata al maritime tourism a Palermo stimata nel 2024 da Risposte Turismo, di cui 76 milioni di euro spesi a terra dai turisti del mare, 4,1 milioni di euro spesi a terra dagli equipaggi e 20,9 milioni di euro spesi dagli armatori (con riferimento sia alle cruise line, alle compagnie di ferry e aliscafi, che alle imbarcazioni da diporto). Duecento settantatré milioni di euro gli effetti indiretti e indotti stimabili nel 2024 a partire dalla spesa diretta, collegati a subforniture e spese dei redditi dei lavoratori collegati alla crocieristica attivati dalle spese dirette. I turisti del mare raggiungono Palermo durante tutto l'anno. I crocieristi presentano la distribuzione più omogenea, con tassi di concentrazione che oscillano tra il 4% e il 12% nei vari mesi; i turisti nautici, com'era naturale attendersi, prediligono la stagione estiva, in particolare tra luglio e settembre; mentre i passeggeri di ferry e aliscafi mostrano un picco stagionale concentrato soprattutto ad agosto (21%) e un andamento leggermente oscillante, ma comunque sempre sostenuto, nei restanti mesi dell'anno. Il 50,4% dei turisti del mare che deve imbarcarsi sceglie di trascorrere almeno una notte in città (e, tra questi, il 71,1% lo ha fatto per più notti), mostrando interesse nell'allungare la propria vacanza nel territorio palermitano. Sono soprattutto i passeggeri di ferry e aliscafi (60%) ad arrivare almeno un giorno prima. I turisti del mare a Palermo apprezzano soprattutto le visite ai siti culturali e archeologici (71,1%) e quelle di tipo enogastronomico (50,6%). Tra le attività che suscitano più interesse, sebbene vengano svolte in misura inferiore, si ravvisano le visite ai siti naturalistici / attività di trekking e quelle di balneazione (le quali «avrebbero voluto» essere svolte, in entrambi i casi, da 2 maritime tourist su 5). "Abbiamo lavorato con passione, competenza e senso di responsabilità per dare a Palermo un volto nuovo, più moderno, accogliente e in linea con le sue straordinarie potenzialità - commenta il presidente dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti -. Le nuove infrastrutture e le strutture ricettive che oggi arricchiscono un ambito portuale sottoposto a interventi strategici e innovativi, sono il frutto di un impegno costante e di una visione chiara: abbiamo sempre creduto in un'idea di sviluppo sostenibile e condiviso, capace di valorizzare la bellezza e l'identità di Palermo. Vedere oggi questi risultati concreti ci riempie di orgoglio e soddisfazione". "Per la prima volta - spiega Francesco di Cesare, presidente di Risposte Turismo - abbiamo avuto la possibilità, grazie

SiciliaNews24

Palermo, Termini Imerese

alla volontà e collaborazione della AdSP del Mare di Sicilia Occidentale, di esaminare lungo tutto l'arco dell'anno che cosa accada in una destinazione interessata dai flussi di maritime tourism. È stato un esercizio prezioso, capace di far emergere non solo i valori complessivi di economia ed occupazione collegati a tali dinamiche, ma di comprenderne la distribuzione temporale, il raggio di coinvolgimento di imprese e territori a partire da quanto accade nei porti della città, il necessario impegno che tutti dovrebbero garantire per valorizzare al meglio il vantaggio di essere una città sul mare e interessata da arrivi e partenze di crocieristi, passeggeri ferry e turisti nautici. Da questo lavoro crediamo possano essere tratte utili indicazioni strategiche per accompagnare i prossimi investimenti pubblici e privati". - foto d'archivio Enav.it -

TempoStretto

Palermo, Termini Imerese

A Palermo +9,4% di crescita per la crocieristica nel 2025, Monti "Soddisfazione per questi risultati"

Tag: Redazione | lunedì 21 Luglio 2025 - 17:59 PALERMO (ITALPRESS) - È stato presentato, a Palermo, durante il "Blue Economy Forum" del Secolo XIX, terza tappa del road show dedicato alla blue economy che visiterà i più importanti porti italiani - lo studio "Palermo tutto l'anno. Il contributo dell'AdSP MSOCC alla vitalità - economica, turistica e non solo - della città", commissionata dall'Authority alla società Risposte Turismo. Un ampio lavoro inedito, per "raccontare", in modo professionale e scientifico, cosa accade nell'arco di dodici mesi nel porto e nella città di Palermo, grazie alla presenza di barche e yacht, navi e passeggeri, e cosa significhi per un territorio. L'approfondimento ha visto la stesura di quattro report, ognuno dedicato a un macrotema legato al maritime tourism - stagionalità, occupazione, accoglienza, investimenti - cui si aggiunge un ulteriore documento che sintetizza i risultati di una indagine campionaria su oltre 1.200 turisti del mare (440 crocieristi di cui 340 in transito e 100 in imbarco-sbarco; 400 passeggeri di ferry e aliscafi; 400 turisti nautici), giunti nel capoluogo siciliano nel corso del 2024, in modo da fotografare in modo quanto più attendibile possibile i loro comportamenti e le loro scelte, e fornire auspicabilmente dei validi strumenti utili a una migliore pianificazione strategica per il futuro. È stata condotta anche un'indagine sui porti turistici e marina palermitani (Circolo Nautico V. Florio, Marina Adorno & Giacalone, Marina Arenella, Marina Fratelli Galizzi, Marina Si.Ti.Mar., Marina Villa Ignea, Società Canottieri Palermo) con l'obiettivo di conoscere le caratteristiche dell'offerta, nonché il punto di vista degli operatori della stessa offerta sulla domanda di diporto nautico presente a Palermo. Sono stati ascoltati, inoltre, più di 50 gestori e operatori di negozi della città, grazie alla collaborazione di Confcommercio e Confesercenti, e sono state realizzate numerose interviste con i principali stakeholder pubblici e privati coinvolti nelle dinamiche del maritime tourism nel porto e nella città di Palermo, per raccogliere il loro punto di vista e altre informazioni utili sulle quattro tematiche approfondite nel corso del lavoro. Secondo lo studio è stimata del +9,4% e del +6,6% la crescita attesa per la crocieristica nel 2025, rispettivamente nel numero di passeggeri movimentati e di accosti nel porto di Palermo, che dovrebbero raggiungere quota 1,1 milioni di passeggeri e 242 scali entro la fine dell'anno. Agli almeno 593,2 milioni di euro investiti dall'AdSP MSOCC per il maritime tourism nel porto di Palermo (con riferimento agli interventi indicati nel Piano operativo triennale 2020-2022 e in quello del 2023-2025, legati totalmente, o in parte, a tale settore), si affiancano almeno altri 27 milioni di euro investiti da parte di soggetti terzi per il maritime tourism nelle aree portuali di Palermo. Ventuno le diverse imprese appaltatrici coinvolte dall'Authority per l'attuazione degli interventi connessi al maritime tourism, tutte con sede in Italia. Tra queste, il 38% sono siciliane



Tag: Redazione | lunedì 21 Luglio 2025 - 17:59 PALERMO (ITALPRESS) - È stato presentato, a Palermo, durante il "Blue Economy Forum" del Secolo XIX, terza tappa del road show dedicato alla blue economy che visiterà i più importanti porti italiani - lo studio "Palermo tutto l'anno. Il contributo dell'AdSP MSOCC alla vitalità - economica, turistica e non solo - della città", commissionata dall'Authority alla società Risposte Turismo. Un ampio lavoro inedito, per "raccontare", in modo professionale e scientifico, cosa accade nell'arco di dodici mesi nel porto e nella città di Palermo, grazie alla presenza di barche e yacht, navi e passeggeri, e cosa significhi per un territorio. L'approfondimento ha visto la stesura di quattro report, ognuno dedicato a un macrotema legato al maritime tourism - stagionalità, occupazione, accoglienza, investimenti - cui si aggiunge un ulteriore documento che sintetizza i risultati di una indagine campionaria su oltre 1.200 turisti del mare (440 crocieristi di cui 340 in transito e 100 in imbarco-sbarco; 400 passeggeri di ferry e aliscafi; 400 turisti nautici), giunti nel capoluogo siciliano nel corso del 2024, in modo da fotografare in modo quanto più attendibile possibile i loro comportamenti e le loro scelte, e fornire auspicabilmente dei validi strumenti utili a una migliore pianificazione strategica per il futuro. È stata condotta anche un'indagine sui porti turistici e marina palermitani (Circolo Nautico V. Florio, Marina Adorno & Giacalone, Marina Arenella, Marina Fratelli Galizzi, Marina Si.Ti.Mar., Marina Villa Ignea, Società Canottieri Palermo) con l'obiettivo di conoscere le caratteristiche dell'offerta, nonché il punto di vista degli operatori della stessa offerta sulla domanda di diporto nautico presente a Palermo. Sono stati ascoltati

TempoStretto

Palermo, Termini Imerese

e, facendo 100 il totale di queste ultime, un quarto di esse (25%) ha sede a Palermo, contribuendo a trattenere le somme investite dall'AdSP all'interno del territorio palermitano e, quindi, a generare una ricchezza ancora più elevata e distribuita nell'area. Mille e cento unità di lavoro direttamente impiegate nel maritime tourism a Palermo. Se a queste si aggiungono le unità coinvolte nei settori che, pur non appartenendo in senso stretto a quelli del turismo via mare, ne vengono interessati dalle dinamiche attivate, il valore sale a 1.820 unità di lavoro, per un controvalore di circa 40 milioni di euro in redditi attivati. Centosettanta i lavoratori attivati direttamente da un accosto cruise (rif. nave da oltre 130.000 GRT con oltre 2.000 passeggeri a bordo); 100 quelli direttamente coinvolti da un accosto ferry; 10 circa quelli impiegati in una giornata con transiti nautici a partire da almeno uno yacht di medie dimensioni (circa 20-25 metri). Raggiunge 101,1 milioni di euro la spesa diretta associata al maritime tourism a Palermo stimata nel 2024 da Risposte Turismo, di cui 76 milioni di euro spesi a terra dai turisti del mare, 4,1 milioni di euro spesi a terra dagli equipaggi e 20,9 milioni di euro spesi dagli armatori (con riferimento sia alle cruise line, alle compagnie di ferry e aliscafi, che alle imbarcazioni da diporto). Duecento settantatré milioni di euro gli effetti indiretti e indotti stimabili nel 2024 a partire dalla spesa diretta, collegati a subforniture e spese dei redditi dei lavoratori collegati alla crocieristica attivati dalle spese dirette. I turisti del mare raggiungono Palermo durante tutto l'anno. I crocieristi presentano la distribuzione più omogenea, con tassi di concentrazione che oscillano tra il 4% e il 12% nei vari mesi; i turisti nautici, com'era naturale attendersi, prediligono la stagione estiva, in particolare tra luglio e settembre; mentre i passeggeri di ferry e aliscafi mostrano un picco stagionale concentrato soprattutto ad agosto (21%) e un andamento leggermente oscillante, ma comunque sempre sostenuto, nei restanti mesi dell'anno. Il 50,4% dei turisti del mare che deve imbarcarsi sceglie di trascorrere almeno una notte in città (e, tra questi, il 71,1% lo ha fatto per più notti), mostrando interesse nell'allungare la propria vacanza nel territorio palermitano. Sono soprattutto i passeggeri di ferry e aliscafi (60%) ad arrivare almeno un giorno prima. I turisti del mare a Palermo apprezzano soprattutto le visite ai siti culturali e archeologici (71,1%) e quelle di tipo enogastronomico (50,6%). Tra le attività che suscitano più interesse, sebbene vengano svolte in misura inferiore, si ravvisano le visite ai siti naturalistici / attività di trekking e quelle di balneazione (le quali «avrebbero voluto» essere svolte, in entrambi i casi, da 2 maritime tourist su 5). "Abbiamo lavorato con passione, competenza e senso di responsabilità per dare a Palermo un volto nuovo, più moderno, accogliente e in linea con le sue straordinarie potenzialità - commenta il presidente dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti Le nuove infrastrutture e le strutture ricettive che oggi arricchiscono un ambito portuale sottoposto a interventi strategici e innovativi, sono il frutto di un impegno costante e di una visione chiara: abbiamo sempre creduto in un'idea di sviluppo sostenibile e condiviso, capace di valorizzare la bellezza e l'identità di Palermo. Vedere oggi questi risultati concreti ci riempie di orgoglio e soddisfazione". "Per la prima volta - spiega Francesco di Cesare, presidente di Risposte

TempoStretto

Palermo, Termini Imerese

Turismo - abbiamo avuto la possibilità, grazie alla volontà e collaborazione della **AdSP** del Mare di Sicilia Occidentale, di esaminare lungo tutto l'arco dell'anno che cosa accada in una destinazione interessata dai flussi di maritime tourism. È stato un esercizio prezioso, capace di far emergere non solo i valori complessivi di economia ed occupazione collegati a tali dinamiche, ma di comprenderne la distribuzione temporale, il raggio di coinvolgimento di imprese e territori a partire da quanto accade nei porti della città, il necessario impegno che tutti dovrebbero garantire per valorizzare al meglio il vantaggio di essere una città sul mare e interessata da arrivi e partenze di crocieristi, passeggeri ferry e turisti nautici. Da questo lavoro crediamo possano essere tratte utili indicazioni strategiche per accompagnare i prossimi investimenti pubblici e privati". - foto d'archivio Enav.it - (ITALPRESS).

Informare

Focus

Oggi in Grecia è entrata in vigore la nuova tassa applicata ai crocieristi allo sbarco nei porti nazionali

Oggi in Grecia è entrata in vigore la nuova tassa applicata ai crocieristi allo sbarco nei **porti** nazionali, ai quali verrà chiesto di corrispondere sino a 20 euro, che era stata annunciata lo scorso settembre dal governo di Atene con lo scopo di sostenere le comunità locali colpite dall'impatto del traffico turistico, ma anche di finanziare progetti di infrastrutture portuali e la promozione di prodotti turistici, e che era stata male accolta dall'associazione crocieristica CLIA dell' 11 settembre. Dalla tassa, che viene introdotta per la prima volta in Grecia, sono esclusi i passeggeri che sbarcano per motivi di salute e i membri degli equipaggi delle navi. Inoltre, l'ammontare dell'imposta varia a seconda del periodo e del porto di scalo, con un importo che nel periodo di alta stagione (1 giugno - 30 settembre) è pari a 20 euro per i **porti** di Mykonos e Santorini e di cinque euro per gli altri **porti** greci, nel periodo 1 aprile - 31 maggio e 1-31 ottobre è pari a 12 euro per i **porti** di Mykonos e Santorini e a tre euro per gli altri **porti** e nel periodo 1 novembre - 31 marzo è pari a quattro euro per i **porti** di Mykonos e Santorini e a un euro per gli altri **porti**. La tassa è a carico del passeggero e deve essere riscossa dalla compagnia crocieristica o dall'agenzia marittima che rappresenta il servizio crocieristico e pagata trimestralmente allo Stato. Secondo le previsioni, la tassa genererà introiti pari a 52 milioni di euro all'anno che saranno destinati in parte ai comuni sede dei **porti** di sbarco e in parte allo Stato.



Nuova nomina ai vertici di Explora Journeys

Navi La compagnia lusso di Msc Crociere nomina Barbara Baldini direttrice commerciale per il mercato italiano di REDAZIONE SHIPPING ITALY Explora Journeys, il brand di crociere di lusso del Gruppo Msc Crociere, annuncia la nomina di Barbara Baldini come nuovo direttore commerciale per il mercato italiano. La manager avrà il compito di guidare e rafforzare lo sviluppo commerciale del brand sul territorio nazionale, contribuendo a consolidarne il posizionamento nel segmento delle crociere di alta gamma. Barbara Baldini vanta una solida formazione accademica in Scienze Politiche e Relazioni Internazionali presso l'Università degli Studi di Milano e un'esperienza pluriennale nel settore turistico internazionale. Prima di entrare in Explora Journeys, nel 2010 inizia la sua esperienza con il brand Avalon Waterways nell'ufficio operativo del gruppo Globus Family of Brands, dove ha lavorato a stretto contatto con i mercati europei. Il suo percorso professionale coniuga una solida esperienza strategica e operativa con una profonda comprensione del settore turistico, accompagnata da un approccio centrato sull'innovazione e sulla qualità dell'esperienza offerta al cliente. La sua nomina giunge in un momento particolarmente significativo per Explora Journeys, impegnata in un'importante fase di espansione della propria flotta. Nei giorni scorsi, infatti, presso il cantiere Fincantieri di Sestri Ponente, a **Genova**, il brand ha celebrato tre importanti traguardi in un'unica giornata: il varo tecnico di Explora III, la cerimonia della posa della moneta di Explora IV e il taglio della prima lamiera di Explora V. Questi momenti rappresentano un'accelerazione concreta nella realizzazione del piano industriale della compagnia, che prevede il completamento di una flotta composta da sei navi entro il 2028. Le prime due unità, Explora I ed Explora II, sono già in servizio e stanno operando itinerari in destinazioni selezionate nei Caraibi e nel Mediterraneo, offrendo esperienze di viaggio esclusive e su misura per una clientela esigente e internazionale. Il contributo di Barbara Baldini sarà determinante per valorizzare ulteriormente il mercato italiano, considerato uno dei più strategici per il brand. Come nuovo Direttore Commerciale sarà responsabile delle attività di vendita e distribuzione, dello sviluppo dei rapporti con i partner e della promozione dell'offerta Explora Journeys presso le agenzie di viaggio e i consumatori finali, con l'obiettivo di consolidare la reputazione del brand come punto di riferimento per le crociere di lusso. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



Shipping Italy

Focus

Gnv prepara l'avvio di una nuova linea con la Sicilia

Navi In autunno potrebbe salpare un collegamento fra i porti di Catania, Napoli e **Genova** in concorrenza diretta con Grimaldi per il trasporto di semirimorchi e operato con due navi di Nicola Capuzzo. Nonostante Eugenio Grimaldi e Matteo Catani siano stati ancora fino a poche ore fa a conversare sullo stesso palco a Palermo (con grande cordialità e unione d'intenti) di Ets e di politiche per incentivare il trasporto via mare di passeggeri e carichi rotabili, in Sicilia orientale il meteo dello shipping nazionale preannuncia nuovi venti di burrasca concorrenziale sulle autostrade del mare fra Grimaldi Euromed e Gnv. Secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY, infatti, la compagnia di traghetti controllata dal Gruppo Msc starebbe preparando l'avvio di una nuova linea dal porto di Catania. Dal presidente della locale port authority, Francesco Di Sarcina, nessuna informazione né commento ufficiale (anche se ammette che incontrerà i vertici di Gnv a inizio agosto), ma diverse fonti locali confermano che un nuovo progetto sta prendendo forma e potrebbe mollare gli ormeggi già dopo l'estate. Le navi impiegate nel servizio dovrebbero essere la Caroline Russ e la Pauline Russ, entrambe operate dalla shipping company genovese in time charter a lungo termine. Più in dettaglio non sarebbe dunque (quantomeno inizialmente) una linea ro-pax ma ro-ro, dedicata non al carico guidato (camion con autisti) bensì ai semirimorchi; gli approdi previsti dovrebbero essere nei porti di Catania, Napoli e **Genova**. In pratica un collegamento simile a quello che già aveva attivato Tirrenia Cin (Moby) nel 2018 salvo doversi arrendere e chiuderlo a inizio 2020 in concomitanza con l'avvio del concordato preventivo. Il nuovo collegamento di Gnv, se risulterà confermata la triangolazione fra Sicilia, Campania e Liguria, sarà dunque in concorrenza diretta con il servizio fra Catania e Salerno servito da anni da Grimaldi Euromed. Dal punto di vista portuale ad accogliere la compagnia del Gruppo Msc dovrebbe essere Est Terminal che nello scalo etneo ha recentemente presentato un'istanza di concessione ex art.18 legge 84/94 della durata di 25 anni per una superficie di circa 35.000 mq presso le banchine 8 e 9 - Molo Crispi per accogliere traffici ro-ro e ro-pax. Una conferma che Gnv punti forte sul Sud Italia è arrivata dall'a.d. Matteo Catani anche in occasione della recente cerimonia di battesimo tenutasi a **Genova** della nuova nave Gnv Orion perchè, alla domanda su dove saranno impiegati i prossimi due nuovi traghetti (il terzo e quarto) costruiti in Cina presso il cantiere Gsi, il vertice della compagnia ha risposto che opereranno sulle rotte con la Sicilia. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



07/21/2025 23:34

Nicola Capuzzo

Navi In autunno potrebbe salpare un collegamento fra i porti di Catania, Napoli e Genova in concorrenza diretta con Grimaldi per il trasporto di semirimorchi e operato con due navi di Nicola Capuzzo. Nonostante Eugenio Grimaldi e Matteo Catani siano stati ancora fino a poche ore fa a conversare sullo stesso palco a Palermo (con grande cordialità e unione d'intenti) di Ets e di politiche per incentivare il trasporto via mare di passeggeri e carichi rotabili, in Sicilia orientale il meteo dello shipping nazionale preannuncia nuovi venti di burrasca concorrenziale sulle autostrade del mare fra Grimaldi Euromed e Gnv. Secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY, infatti, la compagnia di traghetti controllata dal Gruppo Msc starebbe preparando l'avvio di una nuova linea dal porto di Catania. Dal presidente della locale port authority, Francesco Di Sarcina, nessuna informazione né commento ufficiale (anche se ammette che incontrerà i vertici di Gnv a inizio agosto), ma diverse fonti locali confermano che un nuovo progetto sta prendendo forma e potrebbe mollare gli ormeggi già dopo l'estate. Le navi impiegate nel servizio dovrebbero essere la Caroline Russ e la Pauline Russ, entrambe operate dalla shipping company genovese in time charter a lungo termine. Più in dettaglio non sarebbe dunque (quantomeno inizialmente) una linea ro-pax ma ro-ro, dedicata non al carico guidato (camion con autisti) bensì ai semirimorchi; gli approdi previsti dovrebbero essere nei porti di Catania, Napoli e Genova. In pratica un collegamento simile a quello che già aveva attivato Tirrenia Cin (Moby) nel 2018 salvo doversi arrendere e chiuderlo a inizio 2020 in concomitanza con l'avvio del concordato preventivo. Il nuovo collegamento di Gnv, se risulterà confermata la triangolazione fra Sicilia, Campania e Liguria, sarà dunque in concorrenza diretta con il servizio fra Catania e Salerno servito da anni da Grimaldi Euromed. Dal punto di vista portuale ad accogliere la compagnia del Gruppo Msc dovrebbe essere Est Terminal che nello scalo etneo ha recentemente presentato un'istanza di concessione ex art.18 legge