



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
venerdì, 01 agosto 2025**



Prime Pagine

| | | |
|------------|--|----|
| 01/08/2025 | Corriere della Sera Prima pagina del 01/08/2025 | 7 |
| 01/08/2025 | Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 01/08/2025 | 8 |
| 01/08/2025 | Il Foglio Prima pagina del 01/08/2025 | 9 |
| 01/08/2025 | Il Giornale Prima pagina del 01/08/2025 | 10 |
| 01/08/2025 | Il Giorno Prima pagina del 01/08/2025 | 11 |
| 01/08/2025 | Il Manifesto Prima pagina del 01/08/2025 | 12 |
| 01/08/2025 | Il Mattino Prima pagina del 01/08/2025 | 13 |
| 01/08/2025 | Il Messaggero Prima pagina del 01/08/2025 | 14 |
| 01/08/2025 | Il Resto del Carlino Prima pagina del 01/08/2025 | 15 |
| 01/08/2025 | Il Secolo XIX Prima pagina del 01/08/2025 | 16 |
| 01/08/2025 | Il Sole 24 Ore Prima pagina del 01/08/2025 | 17 |
| 01/08/2025 | Il Tempo Prima pagina del 01/08/2025 | 18 |
| 01/08/2025 | Italia Oggi Prima pagina del 01/08/2025 | 19 |
| 01/08/2025 | La Nazione Prima pagina del 01/08/2025 | 20 |
| 01/08/2025 | La Repubblica Prima pagina del 01/08/2025 | 21 |
| 01/08/2025 | La Stampa Prima pagina del 01/08/2025 | 22 |
| 01/08/2025 | MF Prima pagina del 01/08/2025 | 23 |

Trieste

| | | |
|------------|--|----|
| 31/07/2025 | Agenparl (ACON) PORTO MONFALCONE. MORETTI (PD): LOTTA POTERE CDX NON PI ACCETTABILE | 24 |
|------------|--|----|

| | | |
|--|-----------------------------|----|
| 31/07/2025 | FerPress | 25 |
| Porto di Trieste: il direttore generale dei Porti del Mit Liguori nominato Commissario straordinario | | |
| 31/07/2025 | larepubblica.it | 26 |
| Porto di Trieste, il direttore generale dei Porti del Mit nominato Commissario straordinario | | |
| 31/07/2025 | lastampa.it | 27 |
| Porto di Trieste, il direttore generale dei Porti del Mit nominato Commissario straordinario | | |
| 31/07/2025 | Messaggero Marittimo | 28 |
| Trieste, nuovo commissario per l'AdSp: il Mit nomina Donato Liguori | | |
| 31/07/2025 | Rai News | 29 |
| Porto di Trieste, il Commissario si insedia lunedì | | |

Savona, Vado

| | | |
|--|-----------------------|----|
| 31/07/2025 | Shipping Italy | 30 |
| Vado Gateway 'soccorre' Genova e Spezia accogliendo la Alva Maersk | | |

Genova, Voltri

| | | |
|--|---------------------------|----|
| 31/07/2025 | Agi | 31 |
| I portuali di Genova impediscono lo sbarco di armi | | |
| 31/07/2025 | Ansa.it | 32 |
| Portuali Genova, 'respinti container armi per Israele' | | |
| 31/07/2025 | Ansa.it | 33 |
| Portuali Genova: 'Respinti container con armi per Israele' | | |
| 31/07/2025 | Genova Today | 34 |
| "I container con materiale bellico non arriveranno", sciopero revocato | | |
| 31/07/2025 | Il Nautilus | 35 |
| "Vittoria, i container della morte non sbarcano tornano indietro" | | |
| 31/07/2025 | Informatore Navale | 36 |
| La dichiarazione di Paolo Piacenza a seguito della nomina a Commissario straordinario dell'AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio | | |

Ravenna

| | | |
|--|-----------------------------|----|
| 31/07/2025 | Informare | 37 |
| L'AdSP del Mare Adriatico Centro-Settentrionale ha ottenuto la registrazione EMAS | | |
| 31/07/2025 | Messaggero Marittimo | 38 |
| Registrazione EMAS per la AdSp di Ravenna | | |
| 31/07/2025 | Ravenna Today | 39 |
| Cyber-attacchi e spionaggio: il porto di Ravenna si affida a Israele per proteggere i suoi commerci (anche di armi) | | |
| 31/07/2025 | Ravenna Today | 40 |
| L'Autorità portuale certificata 'green'. Il commissario: "Presto la gara per la rimozione dei relitti dalla Pialassa Piomboni" | | |

| | | |
|--|--------------------------|----|
| 31/07/2025 | RavennaNotizie.it | 41 |
| Sostenibilità ambientale: certificazione EMAS all'Autorità Portuale di Ravenna | | |
| 31/07/2025 | ravennawebtv.it | 42 |
| Mingozzi (TCR): "una formazione adeguata per i nuovi occupati nel porto" | | |
| 31/07/2025 | ravennawebtv.it | 43 |
| Riconoscimento all'Autorità Portuale di Ravenna per il suo impegno per la sostenibilità ambientale | | |
| 31/07/2025 | Tele Romagna 24 | 44 |
| RAVENNA: Porto, Barattoni su ZLS, "migliora competitività" VIDEO | | |

Livorno

| | | |
|---|------------------------------|----|
| 31/07/2025 | La Gazzetta Marittima | 45 |
| Da cantieristica e nautica più sprint alla Toscana costiera | | |
| 31/07/2025 | Messaggero Marittimo | 47 |
| Livorno, eliminazione vincolo paesaggistico sul porto. Alberti: "Confidenti sul percorso avviato" | | |

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

| | | |
|---|-----------------------|----|
| 31/07/2025 | Shipping Italy | 48 |
| Fincantieri ha varato ad Ancona la nuova nave Viking Mira | | |

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

| | | |
|---|-------------------------------|----|
| 31/07/2025 | Informazioni Marittime | 49 |
| Mar Tirreno Centro Settentrionale, insediato il nuovo commissario straordinario dell'AdSP | | |
| 31/07/2025 | Messaggero Marittimo | 50 |
| Latrofa a Civitavecchia: "Assumo l'incarico con senso di responsabilità e motivazione" | | |
| 31/07/2025 | Sea Reporter | 51 |
| Raffaele Latrofa nominato commissario dell'AdSP del Tirreno Centro Settentrionale | | |

Napoli

| | | |
|---|---------------------|----|
| 31/07/2025 | Napoli Today | 52 |
| Weekend a Napoli, gli eventi da non perdere: cosa fare da venerdì 1 a domenica 3 agosto | | |

Taranto

| | | |
|---|-----------------|----|
| 31/07/2025 | Agenparl | 56 |
| TARANTO, MAIORANO (FDI): PLAUSO PER OPERAZIONE "VULCANO" DELLA GUARDIA COSTIERA | | |

31/07/2025 **Ansa.it** 57
Sindaco Taranto verso ritiro dimissioni, va al Mimit per ex Ilva

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

31/07/2025 **Ansa.it** 58
Agostinelli lascia Gioia Tauro, anni splendidi e solitari

31/07/2025 **Corriere Della Calabria** 59
Autorità portuale di Gioia Tauro, il saluto di Agostinelli: «Anni splendidi, lascio una terra bellissima»

31/07/2025 **FerPress** 60
MIT: ministro Salvini nomina Commissario straordinario del porto di Gioia Tauro

31/07/2025 **Il Nautilus** 61
Saluto del presidente Andrea Agostinelli, che conclude il suo mandato alla guida dell'AdSP MTMI

31/07/2025 **La Gazzetta Marittima** 63
Nell'addio di Agostinelli l'orgoglio per la rinascita di Gioia Tauro

31/07/2025 **Messaggero Marittimo** 65
Gioia Tauro: è Piacenza il nuovo commissario

31/07/2025 **Messaggero Marittimo** 66
Gioia Tauro, il saluto di Agostinelli: Porto rinato, lo Stato non volti le spalle

31/07/2025 **Primo Magazine** 68
Gli Scout di Calabria alla scoperta del porto di Gioia Tauro

31/07/2025 **Primo Magazine** 69
Messaggio di Commiato di Andrea Agostinelli

31/07/2025 **Sea Reporter** 71
Andrea Agostinelli, conclude il suo mandato alla guida dell'AdSP dei Mari Tirreno meridionale e Ionio

31/07/2025 **Shipping Italy** 73
Il commiato di Andrea Agostinelli dopo quasi 10 anni alla guida del porto di Gioia Tauro

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

31/07/2025 **Oggi Milazzo** 75
Terminal Milazzo, la gara è da rifare. Il Tar accoglie il ricordo di Afrodite Group contro Liberty Lines

Catania

31/07/2025 **Eco del Sud** 76
Adsp, visita del Gruppo Grimaldi: "Investiremo sempre di più nel porto di Catania"

31/07/2025 **La Gazzetta Marittima** 77
Catania, Guido Grimaldi a colloquio con il presidente dell'Authority Di Sarcina

31/07/2025 **Messaggero Marittimo** 78
Il Gruppo Grimaldi punta maggiormente sul porto di Catania

| | | |
|--|-------------------|----|
| 31/07/2025 | Vetrina Tv | 79 |
| Adsp, visita del Gruppo Grimaldi: "Investiremo sempre di più nel porto di Catania" | | |

Focus

| | | |
|---|-------------------------------|-----|
| 31/07/2025 | Ansa.it | 80 |
| Cruise, da Msc 'risparmio di 50mila tonnellate emissioni di CO2' | | |
| 31/07/2025 | Il Nautilus | 81 |
| SACE e Assonat-Confindustria: operativo il primo Tavolo tecnico per la portualità turistica italiana | | |
| 31/07/2025 | Il Nautilus | 83 |
| LA DIVISIONE CROCIERE DEL GRUPPO MSC PUBBLICA IL RAPPORTO DI SOSTENIBILITÀ 2024 CHE TESTIMONIA UN ANNO DI PROGRESSI MISURABILI E AMBIZIONI RAFFORZATE | | |
| 31/07/2025 | Il Nautilus | 85 |
| GIRO D'ITALIA IN IDROVOLANTE: CRESCE LA PARTECIPAZIONE AL TOUR A SETTEMBRE OLTRE 15 AEREI ANFIBI IN VOLO DA VENEZIA A GALLIPOLI | | |
| 31/07/2025 | Informare | 87 |
| MSC Crociere riduce le emissioni con il supporto di un piano di transizione energetica | | |
| 31/07/2025 | Informare | 88 |
| Norwegian Cruise Line Holdings segna performance record per il trimestre aprile-giugno | | |
| 31/07/2025 | Informatore Navale | 89 |
| NORWEGIAN CRUISE LINE ANNUNCIA IL DEBUTTO DEL "GREAT TIDES WATERPARK" E DI ALTRE ESPERIENZE INNOVATIVE | | |
| 31/07/2025 | Informatore Navale | 91 |
| WFW assiste Prow Capital nel finanziamento di traghetti ibridi per Liberty Lines | | |
| 31/07/2025 | Informatore Navale | 92 |
| SACE e Assonat-Confindustria: operativo il primo Tavolo tecnico per la portualità turistica italiana | | |
| 31/07/2025 | Informazioni Marittime | 94 |
| Marina Militare, si conclude un pezzo del Fremm | | |
| 31/07/2025 | Italpress.it | 96 |
| SACE e Assonat-Confindustria nel primo tavolo tecnico sulla portualità turistica italiana | | |
| 31/07/2025 | Messaggero Marittimo | 98 |
| Porti, Rixi accelera sulle nomine: "Presidenze entro Settembre, serve stabilità" | | |
| 31/07/2025 | Port Logistic Press | 99 |
| MSC Cruises' sustainability report reflects a year of progress. | | |
| 31/07/2025 | Sea Reporter | 101 |
| SACE e Assonat-Confindustria: operativo il primo Tavolo tecnico per la portualità turistica italiana | | |
| 31/07/2025 | Sea Reporter | 103 |
| La Divisione Crociere del Gruppo MSC pubblica il Rapporto di Sostenibilità 2024 | | |
| 31/07/2025 | Ship Mag | 105 |
| Rixi: "La nomina dei 9 presidenti dei porti prima che il Parlamento chiuda per ferie" | | |
| 31/07/2025 | Shipping Italy | 107 |
| Consegnata da Fincantieri alla Marina Militare la decima Fremm | | |

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63921
Roma, Via Campania 39-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

Ben's Repell
CONTRO ZANZARE, ZANZARE TROPICALI, ZECCHE
SELLA

L'attrice aveva 94 anni
Addio a Adriana Asti
diva del palcoscenico
di **Valerio Cappelli**
e **Maurizio Porro** a pagina 40

Margini in crescita
Rcs, 1,2 milioni
di abbonati digitali
di **Paola Pica**
a pagina 36

After Bite
DOPO PUNTURE
LENITIVI DELLE PUNTURE DI:
ZANZARE, VESPE,
API E MEDUSE
SELLA

Strategie a sinistra

VOTO 2027, LA PARTITA DI PD E M5S

di **Paolo Mieli**

Tra meno di due anni si terranno in Italia le elezioni politiche più importanti di questo inizio del terzo millennio. Importanti? Fondamentali, dal momento che il Parlamento che uscirà dalle urne avrà il compito di eleggere il successore di Sergio Mattarella. Successore che, nel caso di vittoria di Giorgia Meloni, potrebbe essere il primo presidente della Repubblica di centrodestra (attualmente, per una serie di motivi anche di carattere internazionale, la personalità che ha maggiori chance è Giancarlo Giorgetti). Sulla carta, il centrosinistra guidato da Elly Schlein gode di più opportunità di quante gliene vengano accreditate ma molto dipende dal sistema elettorale (se si riuscirà a metterlo a punto) e da quanto questa eventuale nuova legge offrirà al Pd l'opportunità di divicolarsi — pur restando alleato — dal M5S.

Giuseppe Conte, infatti, si sta rivelando un giocatore eccezionale capace di tenere sulla corda i compagni di strada come non è mai riuscito a nessuno. Soprattutto se si tiene conto dei rapporti di forza tra i due partiti (il Pd, stando ai sondaggi, ha quasi il doppio dei consensi della formazione che appartiene a Beppe Grillo). Solo nella giornata di ieri, Conte ha dato luce gialla a Matteo Ricci come candidato nelle Marche dopo averlo sottoposto alle sofferenze e alle umiliazioni di un esame spietato.

continua a pagina 32

Inchiesta Urbanistica Ai domiciliari l'immobiliarista Catella e l'ex assessore Tancredi. In cella il costruttore Bezziccheri

Caso Milano, scattano gli arresti

Il gip: sistema corruttivo e mercimonio. Sala: per me cade il reato di induzione indebita

IL GOVERNATORE INDAGATO

Occhiuto lascia «Ora alle urne Mi ricandido»

di **Carlo Macri**
a pagina 21

VERSO LE REGIONALI

Conte «salva» il dem Ricci nelle Marche

di **Emanuele Buzzi**
alle pagine 18 e 19



di **Luigi Ferrarella**

Le indagini sull'urbanistica di Milano hanno svelato «un sistema tentacolare nel quale una parte della classe politica, di dirigenti comunali, dell'imprenditoria e delle libere professioni — in una commistione di conflitto di interessi e mercimonio della funzione pubblica — prospera piegando a proprio uso le regole». Così il gip Fiorentini che ha ordinato gli arresti per l'immobiliarista Catella, l'assessore dimissionario Tancredi, l'ex presidente della Commissione paesaggio Marinoni, l'architetto Scandurra e l'imprenditore Pella. In cella il costruttore Bezziccheri.

da pagina 2 a pagina 7
Giannattasio, Guastella

IL COMMENTO

La tempesta. E il futuro

di **Venanzio Postiglione**

Non era un acquazzone. È proprio una tempesta. Con i tuoni, i fulmini, i grattacieli scoperti. La via è sempre la stessa, tenere assieme la legalità assoluta e il ruolo nazionale di Milano, non può cambiare per ogni puntata giudiziaria (in Italia, poi): ma nella vita ci sono autostrade e strade di montagna. Qui, adesso, il percorso è diventato più stretto. Ci vorrebbero uno scatto politico e una visione vera, a livello italiano e cittadino, ma l'epoca non ci ha abituato agli scatti e alle visioni. Nulla è escluso, tutto è difficile.

continua a pagina 7

Il caso | tre no in Italia, la morte in Svizzera: «Fate una legge»



Martina, il suicidio assistito e l'appello

di **Riccardo Bruno**
a pagina 27

La brianza Martina Oppedi, 51 anni, da 20 ammalata di Sla, al terzo rifiuto in Italia è andata a morire in Svizzera

Usa Per il Canada la tariffa sale al 35% Via ai dazi dell'America L'ordine di Trump: all'Europa imposto il 15%

di **Viviana Mazza**
Giuseppe Sarcina
e **Mario Sensi**

La firma è arrivata nella notte. Trump ha ufficializzato l'ordine esecutivo che per l'Europa richiama l'Intesa scozzese raggiunta tra Trump e von der Leyen: oggi, primo agosto, partono dunque i nuovi dazi Usa sulle merci e saranno al 15% per circa il 70% delle esportazioni europee. «Punito» il Canada, che si è visto ritoccare le tariffe dal 25 al 35%. Ieri pomeriggio, invece, il presidente Usa ha scritto a Big Pharma e ai 17 amministratori delegati delle principali aziende farmaceutiche: «Abbassate il prezzo dei medicinali o la pagherete».

da pagina 8 a pagina 13
Ducci, Ferraino
Rinaldi, Voltattori

LE MOSSE DI DONALD

Le ritorsioni su India e Brasile Le tariffe come arma geopolitica

di **Federico Rampini**

Donald Trump non conosce il termine «fine». È capace di rimangiarsi la parola data, di ritrattare un accordo annunciato. Così il tormentone dei dazi rimane aperto a sorprese, ripensamenti, colpi di scena. Chissà quando arriverà a un accordo stabile, se mai ci arriverà.

continua a pagina 13

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini** La rivalutazione della suocera

La decisione della vittima del gossip ricattatorio dell'estate, l'attore Raoul Bova, di farsi assistere legalmente dall'ex-suocera Annamaria Bernardini de Pace sancisce il riscatto di due figure che in lei brillantemente convivono: la suocera e l'ex. Una suocera in carica va sempre maneggiata con cautela e proprio Bova ne sa qualcosa, perché ai tempi ormai lontani del suo divorzio si vide bollato come «genero degenero» dalla famosa avvocatessa che oggi si schiera entusiasta e solidale al suo fianco. Invece una ex suocera è quanto di meglio si possa immaginare in natura. Come un ex genero, d'altronde. La lunga quarantena emotiva ha liberato il rapporto da ogni tensione, lasciando sopravvivere soltanto i ricordi belli e l'amore in comune per i figli-nipo-

ti. La stima professionale, quella immagine ci sia sempre stata da entrambe le parti. Quindi viva la ex suocera, viva l'ex genero e viva gli ex in genere. Non avevano mai goduto di tanta attenzione mediatica. Persino l'azienda americana coinvolta nell'altro gossip estivo, quello degli amanti smascherati dalla kiss-cam al concerto dei Coldplay, a chi pensate si sia rivolta per rilucidarsi l'immagine? Ma all'attrice Gwyneth Paltrow, scelta proprio in quanto ex compagna di Chris Martin, il cantante dei Coldplay che ha più o meno inconsapevolmente messo in moto l'intera faccenda.

Insomma, un ex è per sempre. Anche se non sempre rimane un ex e allora si che ricominciano i guai.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Eccellenza is an attitude

Il Pollenza
Tel. 0733 961989

50801
0 771120 463008
Foto: Inahe Speit n.a.p. - D.L. 30/3/2001 (art. 1, c. 1) del 2004 art. 1, c. 1 del 2004





Dopo aver nominato il condannato Paroli al Porto di Genova, Salvini fa il bis con l'indagato Piacenza al porto di Gioia Tauro. Le indagini fanno sempre curriculum



Venerdì 1 agosto 2025 - Anno 17 - n° 210
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 29/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

NIENTE PATTI ORGANICI
Conte: si sofferto a Ricci, ni a Giani e Sala si dimetta

DE CAROLIS A PAG. 4

PRO INTESA MELONI-PPE
Pier Silvio esporta conflitti d'interessi e tivù in Germania

CANNAVÒ E ROSELLI A PAG. 5

GARA A RICONOSCERLA
Israele ancor più solo: pure Berlino è per la Palestina

CARIDI, CORLAZZOLI E MARCHINA A PAG. 10 - 11

ANTICORRUZIONE ECC.
Cade Chasiv Yar. E ora l'Occidente scarica Zelensky

PASCIUTI A PAG. 9

«LE VUOLE 'IMPUGNABILI'»
Nordio limita anche le manette per i detenuti

Giacomo Salvini

Dare la possibilità a un cittadino imputato di impugnare qualsiasi interrogatorio senza le garanzie. È informarlo dell'utilizzo di mezzi di coercizione fisica (le manette) e dargli la possibilità di impugnare la decisione in base al principio della pericolosità del soggetto e del pericolo di fuga. È questa la proposta del ministro della Giustizia Carlo Nordio in risposta all'Unione europea.



A PAG. 6



Mannelli #accidentall'occidente

I FIDUCIARI DELLA WIP "Santanchè ci deve 600 mila euro"
Visibilia, i mancati acquirenti gestivano aziende di cosche

■ L'inchiesta Moby Dick sul riciclaggio: Lepori e Trane, che offrivano 2,7 milioni per comprare il gruppo di Santanchè, gestivano 5 società del clan coinvolte in una frode Iva da 1,3 miliardi

BORZI A PAG. 7



Modalità opossium

Marco Travaglio

Il via libera di Conte a Matteo Ricci nelle Marche è forse obbligato, ma rischioso. Dalle carte finora rese pubbliche - l'invito a comparire come indagato per corruzione - si evince che la vecchia giunta Ricci a Pesaro affidò senza gara appalti ed eventi a due associazioni create ad hoc da amici del suo braccio destro che poi "ringraziarono" con 100 mila euro. Ma non emergono elementi che dimostrino la sua consapevolezza o complicità nello scambio. E nessuno sa se i pm che lo accusano di concorso in corruzione quegli elementi li posseggano e li tengano nel polsino o no. Giusto prender tempo per leggere le carte disponibili e attendere gli interrogatori: se i Ricci-boys avessero accusato l'ex sindaco che lo scarica di essere connivente con loro, non solo il M5S avrebbe dovuto mollarlo, ma forse persino il Pd avrebbe estratto la testa dalla sabbia. E scelto una linea un po' meno indecente del "Ricci si dice estraneo, quindi è estraneo" (oste, è buono il vino?). Ma i Ricci-boys hanno fatto scena muta. E nessuno può sapere quando parleranno e cosa diranno: confermeranno la sua difesa insaputista ("Non so nulla perché non mi occupavo di appalti") o la smentiranno, magari sollecitati da qualche asso uscito dalla manica dei pm? Nel primo caso, Ricci ha la strada spianata, elettori permettendo. Nel secondo, la partita chiusa ieri si riaprirà con la richiesta di rinvio a giudizio quando non ci sarà più nulla da fare: se sarà prima delle elezioni, i 5Stelle inviteranno a non votare Ricci; se sarà dopo, usciranno dalla giunta (come in Puglia da quella di Emiliano, neppure indagato), oppure il Pd si ricorderà di avere un Codice etico che impone le dimissioni ai rinvii a giudizio per corruzione.

Quindi Conte sostiene Ricci come la corda sostiene l'impiccato: appoggio condizionato e a tempo. Il che rende ancor più assurde le decisioni del Pd di candigarlo e, con l'aggravarsi dello scandalo, di confermarlo: Ricci, eurodeputato da appena un anno, tale doveva restare per onorare il mandato degli elettori fino al 2028. Ora invece, se sarà eletto presidente delle Marche, passerà mesi o anni appeso agli umori dei suoi ex fedelissimi. Queste sono le ragioni, non penali ma politiche, che avrebbero dovuto indurre il Pd, a conoscenza del caso fin dall'inizio, a scegliere un altro. Invece Schlein&C. si sono finiti morti in modalità opossium. Come a Milano, dove mesi di inchieste giornalistiche e poi l'avviso a Sala e le richieste d'arresto per il resto del Sistema Milano non sono bastati per affrontare una questione morale (non penale) grande come un grattacielo. Così ieri gli arresti sono arrivati. Ma l'opossium, dopo essersi finto morto per sfuggire ai predatori, si rimette in piedi. Nel Pd ancora tutto tace: più che tanatòsi, è rigor mortis.

SEI ARRESTI A MILANO IL GIP ACCOGLIE LE RICHIESTE DEI PM

RETATA VERTICALE

"SI SONO SPARTITI MILANO" TROVATA UNA LISTA DELLE PRESUNTE MAZZETTE. IL PD DIFENDE ANCORA SALA, CHE RINVIA TUTTI I DOSSIER

AMATO, GIARELLI E TRINCHELLA A PAG. 2 - 3

L'AUDIZIONE DI CASELLI
"Borsellino ucciso non per l'indagine su mafia e appalti"



MASCALI A PAG. 6

- LE NOSTRE FIRME**
- Orsini Come ci si affranca dagli Usa a pag. 16
 - Migone Gaza, l'Onu invii i caschi blu a pag. 13
 - Sottosopra Israele, risvegli e scuse a pag. 13
 - Barbacetto Il no è per i fuorilegge a pag. 13
 - Armano L'Urss e i bordelli di Babel' a pag. 18
 - Vitali I pizzoccheri e il cappuccino a pag. 20

LA MORTE DI ASTI
Occhi smaganti, buffa e istrionica: addio Adriana



PONTIGGIA A PAG. 17

La cattiveria
Cologno Monzese, Tajani da Marina e Pier Silvio Berlusconi fa il punto della situazione: "Latte o zucchero?"

LA PALESTRA/LUDDOVICO CARTA



IL FOGLIO



Redazione e Amministrazione: Corso Vittorio Emanuele III 30 - 00186 Milano

quotidiano

Spet. in Ab. Period. - DL 16/09/2000 Conv. L. 4/09/04 Art. 1, c. 1, DLG 10/03/05



ANNO XXX NUMERO 150

DIRETTORE CLAUDIO CERESARA

VENERDÌ 1 AGOSTO 2025 - € 1,80 + € 0,50 con REVIEW n. 43

Tutto quel che sta emergendo su Epstein ora che "i mostri" non sanno più né da che parte del complotto devono stare né salvarsi

Una delle "mie specialità", dice Michael Wolf in un video su Instagram, "è raccontare i mostri della vita americana, e in particolare Donald Trump, quattro libri, Rupert Murdoch, due libri, Jeffrey Epstein, cinque anni di interviste". Wolf, 71 anni, giornalista e saggista, è stato bloccato su X nel 2024 perché ha condiviso una piccola parte delle sue conversazioni con Epstein, il finanziere pedofilo che si è ucciso in carcere nel 2019: sua moglie Victoria gli ha consentito di spostarsi su Instagram e pubblicare video dalla loro villa al mare, ad Amagansett. Lui l'ha ascoltata lei ha aperto un account su cui parla dell'arredamento della villa e da quando i mostri su cui si è specializzato nell'ultimo ventennio sono tornati a essere la cosa di cui si parla, pubblica tre o quattro video al giorno, pericolosissimi. Perché anche Mi-

chael Wolf è un mostro, è stato accusato spesso di aver inventato o dichiarato cose che non esserlo rigorosamente le sue ricostruzioni, di scrivere quel che era off the record, insomma di manipolare le persone e gli eventi che racconta: nessuno sa spiegarci, però, perché uno come Murdoch, che non è un ingenuo, abbia dato a Wolf un accesso incredibile, ritrovando poi spuntato con le sue stesse parole. Eppure Wolf ha continuato ad avere fonti e accesso, con alcuni si è scusato, con Epstein si sente in colpa: nel luglio del 2019, il finanziere lo chiamò da Parigi, dopo che Wolf aveva pubblicato parte delle loro conversazioni, e gli disse che forse aveva detto troppo, in particolare su Trump, e che si era messo nei guai. Pochi giorni dopo, rientrando negli Stati Uniti, Epstein è stato arrestato, è stato messo in carcere in attesa del

processo e il 10 agosto è stato trovato morto nella sua cella. Wolf dice di essere così probatamente l'ultima persona ad aver avuto contatti con Epstein: il 9 agosto gli ha mandato un messaggio per chiedergli se resisteva, "still hanging around", ha risposto Epstein, e il giorno dopo è stato rinvenuto cadavere, secondo la versione ufficiale è impiccato con la lenzuola. Wolf non crede, ma non crede nemmeno al fatto che Epstein possa essere stato ucciso senza che nessuno lo venisse mai a sapere (intende: senza che lo io venissi a sapere). Wolf è il narratore-mostro di una storia di mostri, misteri e complotti che ha dentro tutto: sesso, modelli, minorenni, ville, liti, persone famose, telecamere, filmati distrutti, fotografie conservate in cassaforte, agenti del Mossad, cadaveri. E' per questo che Do-

nald Trump non riesce a scrollarsi di dosso questa faccenda, pure se ci prova in ogni modo e di solito bravissimo nell'arte della distrazione. Ma c'è anche un'altra ragione: il presidente degli Stati Uniti vuole passare come vittima di un controcomplotto ai suoi danni, chiedendo ai suoi sostenitori un'acrobazia impossibile visto che è stato lui stesso ad alimentare la pretesa di trasparenza sui clienti e sul video di Epstein. Non ci riesce perché qui le vittime ci sono davvero, sono decine di ragazze che sono state abusate dal finanziere, costrette a fare sesso con lui e i suoi amici, messe a tacere nel 2008, quando Epstein fu arrestato la prima volta ma l'Fbi decise di non procedere con le indagini sui reati federali e fu condannato per reati minori. (Pubblicato a pagina quattro)

Viaggio in medio oriente
L'ultimo tentativo di Witkoff per un accordo tra Israele e Hamas

Gli Stati Uniti prendono le distanze da chi riconosce la Palestina e cambiano i toni sulla crisi a Gaza

Sanzioni all'Anp

Roma. Il tempo non c'è e il quartier generale delle famiglie degli ostaggi già lo scorso anno aveva adottato come simbolo una clessidra. La battaglia per la liberazione dei rapiti è scandita dal concetto della fretta, uno degli slogan gridati dalla piazza israeliana per chiedere l'accordo era oklahan, adesso, immediatamente. Ormai non ha più senso gridare oklahan, la prigione degli ostaggi dura da sessantasette e cinque giorni. Sono poche le opzioni rimaste a Israele e l'inviato speciale americano per il medio oriente, Steve Witkoff, è andato dal primo ministro Benjamin Netanyahu per vagliarle tutte. (Pubblicato a pagina quattro)

Il fronte orientale

Da Trump ai sistemi antidrone, i problemi di Taiwan sono sempre più simili a quelli dell'Ucraina

Roma. Ieri il portavoce del ministero degli Esteri cinese, Guo Jiakun, ha detto che "la Cina si oppone fermamente a qualsiasi forma di interazione ufficiale tra la regione di Taiwan e gli Stati Uniti", in reazione a una notizia diffusa dal Financial Times secondo la quale una delegazione del Congresso guidata dal senatore repubblicano Roger Wicker sarebbe pronta a partire per Taipei. Il Congresso americano vuole dimostrare sostegno a Taiwan in un momento in cui le politiche della Casa Bianca sembrano chiudere entrambi gli occhi sull'aggressività cinese. (Pubblicato a pagina quattro)

Il dietrofront della Rada

A Kyiv le proteste costringono il Parlamento a votare a favore della legge sull'anticorruzione

Kyiv. Ieri mattina, nel parco Marinskyj, accanto al palazzo del Parlamento ucraino, si sono radunati più di mille giovani. Hanno portato molti cartoni, diventati il simbolo delle proteste di piazza. Accovacciati sul prato verde, hanno scritto a pennarello sui cartelli: "E' il mio compleanno, regalami una legge", "L'Ucraina è forte quando è onesta", "E' adesso votate come si deve". Tutti messaggi rivolti ai deputati che il 22 luglio hanno votato a favore della limitazione dell'indipendenza degli organi anticorruzione e della loro subordinazione al procuratore generale. (Pubblicato a pagina quattro)



Oggi con il Foglio c'è il quarto numero del nostro mensile dedicato all'Europa.

Austria felix

Il vescovo di Salisburgo: "Questo non è dolore per Gaza, è solo antisemitismo"

Roma. Niente campane a Salisburgo per dare voce al dolore per Gaza con tanto di messaggi contro il genocidio che esercita in Israele (e ai pochi mesi e senza dover passare dal referendum, sempre che Matteo Salvini non si faccia saltare politicamente in aria data la circostanza difficile da gestire che vede al momento la Lega impegnata a dare poteri urgenti alla città più odiata dalla Lega, e non alle regioni più amate dalla Lega, ci permette di allargare rapidamente l'Inquisizione su un tema politico senza il quale è impossibile capire qual è uno dei punti di forza del governo Meloni e in particolare modo del suo presidente del Consiglio. Il tema in questione può apparire frivolo, persino imprevedibile, ma è uno dei temi che si trova dietro al successo politico di Meloni: la sua romanità. Per lo meno, per il momento, Meloni è stato descritto come un provinciale, a volte anche zotico, ma la verità è che la romanità di Meloni non si rivela in mille giorni a Palazzo Chigi è stata come un passaporto con cui abbattere i muri della diffidenza, anche del proprio populismo. La famosa romanizzazione dei barbari, con il partito di Meloni, avvenuta in modo naturale, immergendo il proprio partito in una Roma più grande della vecchia enclave di Colle Oppio, e utilizzando il patrimonio di contatti costruiti negli anni anche con i propri nemici per stabilire una vicinanza umana che ha permesso alla premier di essere non solo rispettata ma anche capita persino dai suoi avversari politici. La romanità, per Meloni, è capacità di avere i tempi della politica, essendo cresciuta nella città della politica, e capacità di capire quando è necessario tacere, quando è necessario attaccare, quando è necessario sparire, e la romanità per Meloni, in questi anni, ha rappresentato il vero elemento con-

IL NUOVO POTERE DI ROMA

Connessioni, equilibri, anti milanista e poker face. Non si può capire nulla sui mille giorni di Meloni a Chigi, e nemmeno sul suo futuro, senza ragionare sulla forza del social network con cui governa l'Italia: la romanità. Indagine

L'aveva detto il presidente del Consiglio. Il tema in questione può apparire frivolo, persino imprevedibile, ma è uno dei temi che si trova dietro al successo politico di Meloni: la sua romanità. Per lo meno, per il momento, Meloni è stato descritto come un provinciale, a volte anche zotico, ma la verità è che la romanità di Meloni non si rivela in mille giorni a Palazzo Chigi è stata come un passaporto con cui abbattere i muri della diffidenza, anche del proprio populismo. La famosa romanizzazione dei barbari, con il partito di Meloni, avvenuta in modo naturale, immergendo il proprio partito in una Roma più grande della vecchia enclave di Colle Oppio, e utilizzando il patrimonio di contatti costruiti negli anni anche con i propri nemici per stabilire una vicinanza umana che ha permesso alla premier di essere non solo rispettata ma anche capita persino dai suoi avversari politici. La romanità, per Meloni, è capacità di avere i tempi della politica, essendo cresciuta nella città della politica, e capacità di capire quando è necessario tacere, quando è necessario attaccare, quando è necessario sparire, e la romanità per Meloni, in questi anni, ha rappresentato il vero elemento con-



no, romano anche lui, e d'altronde nella politica istituzionale di oggi sono prima di tutto i romani quelli che contano: è nato a Roma Antonio Tajani, capo di Forza Italia; è nato a Roma Fabio Panetta, governatore di Bankitalia; è nato a Roma Carlo Calenda, leader del partito d'opposizione più vicino a Meloni; è nato a Roma Mario Draghi, ex premier con cui Meloni ha provato a essere in continuità; è nato a Roma Carlo Messina, capo di Intesa Sanpaolo, banchiere con cui Meloni ha un rapporto solido, anche se in verità romano è pure Andrea Orcel, romano atipico, con repulsione per la romanità politica. (segue a pagina quattro)

Memento Battisti

Perché Meloni commetterebbe un grave errore a estradare in Brasile la deputata Zambelli

Nei giorni scorsi è stata arrestata la deputata brasiliana Carla Zambelli, che era saltante in Italia per seguire il presidente Jair Bolsonaro, accusata tra l'altro di diffondere disinformazione e di aver puntato una pistola, posseduta illegalmente, contro un uomo per strada. Lei, ovviamente, si ritiene una "personality" del governo collaborista di Lula. L'Italia, in un rapporto di collaborazione con un paese democratico dovrebbe estradare, ma in questo caso il governo Meloni dovrebbe pensare bene. O meglio, a lungo. Proprio come fece il Brasile con Cesare Battisti. (Cipriani segue a pagina quattro)

Arresti lunari

Cinque indagati sull'urbanistica a Milano vanno ai domiciliari, anche se ormai non hanno più incarichi

Roma. "Risultato di reiterazione del reato". Pericolo a dir poco singolare il move in italiano nato dal gip di Milano, Mattia Fiorentini, per disporre sei arresti nell'ambito dell'inchiesta sull'urbanistica. Singolare perché i cinque destinatari della misura de- ducano i pretesi domiciliari oggi non rivestono più alcun incarico operativo: Giancarlo Tancredi è dimesso da assessore all'Urbanistica, Giuseppe Marini e Alessandro Scandura non sono più parte della Commissione di passaggio del governo, l'immobiliarista Manfredi Catella (Coima) ha rimesso al cda le deleghe a trattare con la Pa, l'architetto Federico Pella si è dimesso dalla società J+S. Come potrebbero reiterare i reati contestati è un mistero. (Antonicucci segue a pagina quattro)

Cara Adriana

Gli occhi, la voce, l'immenso talento e solo ora poter dire che le abbiamo voluto bene

Cara Adriana, era difficile dirti "ti voglio bene", che consideravi una frase stucchevole, non eri tipo da smancerie verbali, avevi due occhi DI GIULIANO FERRARA amici al mondo che parlavano per te, un sorriso di un'ambalita maliziosa, mai imbutito, un caratteristico temperamento dall'affettazione artistica del buonomore, una voce di stoffa pregiata mai invecchiata anche tra i Novanta e i Cento anni, non ti si poteva nemmeno consolare per la morte, la malattia e la vecchiaia, non ti lamentavi mai, consideravi lamentevole il lamentarsi, a Natale con Selma ti chiedemmo perché non ti sfogavi e andavi in un luogo, una casa, un posto, un dolore, nel fastidio, nelle inconvenienze, ci dicevi semplicemente: non mi viene, e passammo oltre, eri un splendida esempio di estiva ragazza, bad girl, avevi divorato il tuo immenso talento che ti ha inquisito e gratificato per tanti anni, tenevi fede tu miscredente a Giorgio e si vedeva, per quanto muta al suo ricordo, Giorgio il tuo compagno e marito che ti incontrò nel 1970 quando arrivasti a piazza del Popolo a prendere il bus della Orlando Theatrical Company dove mi ero imbucato, piena di entusiasmo, di eleganza senza snobismo, legata a grandi maestri, a belle esperienze di vita e di lavoro sereno, due meravigliosi saggi, lui giovane e bello, tu una mistiatura di ferro della tua impavidi dunque a Roma a Milano a Parigi dove avete consumato insieme una quantità di illusioni e delusioni, sempre alla ricerca dello strano, del diverso, dell'eccentrico e sempre devoti anche a una morale di vita di una scorrettezza tenue, non esibita, capace di umorismo e autoironia, che copiate e che donni incapace di lacrime dopo la perdita, fedele a un protocollo tedesco impolitico nell'infanzia, mi avete lasciato una cosa di natura che mi chiama appunto Röslein, da Goethe e da Schindler, la cagna dei sogni, alla quale hai dato il nome (Sah in Knab) e' Röslein stein / Röslein auf der Heiden), e che cosa assurda e tenera un'eredità naturale per una donna che sull'artificio, supremo esercizio dell'arte, ha costruito la sua essenza prima ancora della sua esistenza, e ora che sei morta perché per la prima volta nella notte ti sei lasciata andare posso dirti impudicamente che ti ho voluto bene, che ti abbiamo voluto bene.

no, romano anche lui, e d'altronde nella politica istituzionale di oggi sono prima di tutto i romani quelli che contano: è nato a Roma Antonio Tajani, capo di Forza Italia; è nato a Roma Fabio Panetta, governatore di Bankitalia; è nato a Roma Carlo Calenda, leader del partito d'opposizione più vicino a Meloni; è nato a Roma Mario Draghi, ex premier con cui Meloni ha provato a essere in continuità; è nato a Roma Carlo Messina, capo di Intesa Sanpaolo, banchiere con cui Meloni ha un rapporto solido, anche se in verità romano è pure Andrea Orcel, romano atipico, con repulsione per la romanità politica. (segue a pagina quattro)

Andrea's Version

Mettiamola così: chiunque convinca che Israele dovrebbe continuare a esistere, e a esistere nonostante i suoi reati, avrà buone ragioni. Chiunque convincesse che Israele resterebbe un paese libero più o meno come oggi, circondato da popoli meno onesti di oggi, avrebbe anche più ragioni. Chiunque convincerà che i palestinesi, una volta sbronzata la falsa e odiosa retorica della loro eroica resistenza, espelleranno tuttavia dai loro territori i due milioni di coloni che non nuove scuole elementari l'esaltazione santa del martirio per colpire l'ebraico (i poverti dicono: israeliano), questo darà molti più forza alle ragioni che se si oppongono frontalmente alle pretese. Chiunque, cioè, riuscirà ad accettare pubblicamente l'idea che le pretes-

Sos migranti

La triangolazione di Meloni (con blitz) fra Tunisia, Turchia e Libia. Allarme sbarchi

Roma. Mercoledì sera una riunione a Palazzo Chigi con il ministro dell'Interno. Il giorno dopo - ieri - il blitz a sorpresa in Tunisia. Oggi la visita in Turchia e la settimana prossima, pare, un'altra missione più delicata, questa volta in Libia. Giorgia Meloni teme un'ondata di sbarchi sulle coste italiane. Per il momento, secondo i dati del Viminale, i numeri sono sotto controllo: più nove per cento rispetto allo scorso anno, ma meno sessanta per cento in confronto con il 2023. E però le informazioni della nostra intelligence arrivate sulla scrivania della premier non sono così confortanti. Da qui la decisione del tour. (segue nell'inserito III)

Parla Bettini

"Come ha trasformato i 5s in garanti. Non è la resa del Pd. Sals? Non si deve dimettere"

Roma. E' la mano, e la voce, di Goffredo Bettini. Parla al Foglio "in un uomo di pace". Giuseppe Conte garantista con Matteo Renzi? "Ha trasformato il M5s, superato il socialismo, cresce nei sondaggi. La irrita solo chi non lo ha distrutto". Beppe Sals si deve dimettere come chiede Conte? "Non concordo, ma il suo non è un giudizio generale, ma politico". Il M5s, negoziare sulle Marche per avere Fico in Campania? "Non ci sono baratti". E Vincenzo De Luca il Trump della sinistra? "E' un politico di razza e non il rifratto di Crozza". Il Pd si è sottostimato all'Fbi? "La resa morale? Nessuna resa. L'alleanza non prevede di essere a calcomania". (Cipriani segue nell'inserito III)

Salvinitruppen a Cervia

Le "regole" full metal jacket del Vannacci al leghisti: comando io, niente pappemolli, disciplinal!

Cervia. Leghisti, marciare! Salvini gli ha dato il comando e Vannacci organizza le truppe. Il futuro della Lega? Il passo dell'oca e queste tre pagine. Sono a firma del generale, vice-segretario, nominato responsabile della campagna elettorale in Toscana. Titolo: "Direttiva elezioni regionali". Il senso? Qui comando io, niente pappemolli. Uno: "Questo documento intende stabilire le fondamenta della mia azione". Due: "Ho fiducia in voi" ma "assumete le responsabilità" perché "se puoi chiedi e - fallo, nel dubbio AGISCI". Tre: "Distinguiamo dalla sinistra, ma, anche e soprattutto, dai nostri alleati". Chi comanda? Lui! Avanti, ammassi di lardo! (Cipriani segue nell'inserito III)

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 23.30



UN ALTRO ANZIANO CONTROMANO: UN MORTO E 3 FERITI IN AUTOSTRADA

servizio a pagina 16

BOVA CHIEDE AIUTO ALLA EX SUOCERA: SCENDE IN CAMPO BERNARDINI DE PACE

Tagliaferri a pagina 18



ADDIO ADRIANA ASTI, REGINA DEL TEATRO E AL SERVIZIO DEL CINEMA D'AUTORE

Vitulli a pagina 28



la stanza di

Vittorio Feltri alle pagine 20-21

Giorgia al Quirinale



il Giornale



VENERDÌ 1 AGOSTO 2025

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LII - Numero 181 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

Editoriale

QUELLA FACCIA DI CONTE

di Filippo Facci

La faccia come il Conte: perché soltanto «Giuseppi», leader dei neo grillini gavianei (con la differenza che Antonio Gava non si ergeva a rivoluzionario moralista) in una sola conferenza stampa può appoggiare un candidato indagato nelle Marche, poi frenare su un candidato non indagato alla Regione Toscana, poi continuare a pretendere le dimissioni del sindaco di Milano in Lombardia e, per tutte le altre regioni o possibili alleanze, strappare di «potentati» e «signori delle tessere» e insomma: si vedrà. Notevole, sempre ieri, questa sua uscita riassuntiva: «Se ci fosse un collegamento fra Ricci e la candidatura che stiamo valutando in Campania significherebbe che sono un buffone». Proprio così. La scienza medica, per il resto, ci dirà se l'elettorato più immemore (quello grillino, per esempio) abbia il cervello esentato dalle labirintiti che il «Movimento» per esempio ingenera. Conte, infatti, è quello che ora non ha fiato per chiedere la minima sospensione preventiva per Ricci nelle Marche, ma è anche quello che citava il presunto Codice etico dei 5Stelle e cancellava candidature per un semplice avviso di garanzia inneggiando a una tolleranza zero. Ma solo quando serve: magari per regolamenti di conti interni, tipo quando (marzo 2019) l'arresto dell'allora presidente dell'Assemblea capitolina Marcello De Vito (M5S) portò all'espulsione immediata da Luigi Di Maio perché «pur nel rispetto della presunzione d'innocenza» il quadro indiziario era già «grave». Valse anche per Federico Pizzarotti (sindaco di Parma) e Filippo Nogarin (sindaco di Livorno) e Giulia Sarti (condannata (...))

segue a pagina 9

TRA TUNISIA E TURCHIA

Energia e migranti Meloni in missione

Adalberto Signore a pagina 12

INTERVISTA ESCLUSIVA

Il fratello di Netanyahu: noi sconfitti sulla propaganda

Iddo al «Giornale»: «Occidente ipocrita, lo Stato palestinese è una barzelletta»

Gaia Cesare

Iddo Netanyahu, lei ha 73 anni, ha combattuto nella guerra dello Yom Kippur quando ne aveva venti. Cosa c'è di diverso a Gaza? «È molto diverso dal '73. A Gaza, la guerra urbana è densa e ci sono centinaia di chilometri di tunnel sotterranei,

da cui Hamas lancia i suoi attacchi. Li hanno costruiti intenzionalmente sotto case, scuole, ospedali e moschee. Dal loro punto di vista, più civili muoiono, meglio è per la loro propaganda».

Lei è un medico, scrittore e drammaturgo, prima di essere il fratello del primo ministro israeliano



Benjamin Netanyahu. Se dovesse portare questo conflitto sul palco, come lo racconterebbe?

«Forse mi concentrerei sul tema dell'ipocrisia in Occidente, su come critica un Paese per aver osato combattere e distruggere un'organizzazione terroristica omicida dopo che uomini, donne e bam-

bini di quel Paese sono stati massacrati nei modi più orribili immaginabili. L'Italia, la Spagna o la Svezia agirebbero diversamente? È il teatro dell'assurdo».

L'Occidente finge di non capire?

«Finge di non (...)

segue alle pagine 2-3

INCHIESTA SULL'URBANISTICA

Choc a Milano: sei arresti

Carcere e domiciliari, si alleggerisce la posizione di Sala

Vertice con Tajani

Patto tra Fi e i Berlusconi Pier Silvio: non mi candido

de Feo a pagina 14



IMPEGNO Pier Silvio Berlusconi, 56 anni, ad di Mte

Manuela Messina

Nell'inchiesta sull'urbanistica milanese sono scattati gli arresti ai domiciliari per cinque persone, tra cui Catella, l'ex assessore Tancredi e l'ex presidente della commissione Paesaggio Marinoni. Per il costruttore Beziccheri è stato disposto il carcere. È caduta l'ipotesi di induzione indebita nei confronti di Sala.

con Campo e Zurlo da pagina 6 a 8

GOVERNATORE INDAGATO

Occhiuto lascia «Ma mi farò rieleggere dai calabresi»

Felice Manti

a pagina 12

TRUMP: «POSSIBILI NUOVI ACCORDI»

Usa, oggi scattano i dazi L'Europa: saranno al 15%

Astorri, Conti e De Francesco alle pagine 10-11

segue a pagina 22

GIÙ LA MASCHERA

GENITORI GENIALI

di Luigi Mascheroni

eri stavamo leggendo del nuovo metodo educativo che va di moda negli Stati Uniti ribattezzato FAFO, acronimo di *Fucking Around and Find Out* (dove il senso è «Se fai qualcosa di stupido ne subirai le conseguenze» e consiste nella bizzarra idea di lasciare fare ai figli qualsiasi cosa così che imparino dai loro errori), quando abbiamo letto del caso di una famiglia italiana a cui si potrebbe applicare, all'inverso, lo stesso principio. «Fai la cazzata e poi vedi cosa succede». La famiglia in questione è siciliana, di Canicattì, e ha fatto ricorso al Tar perché il figlio aveva preso 9 all'esame di Terza media mentre per loro meritava 10. Ovviamente



te i giudici hanno dato ragione alla scuola e torto a papà e mamma. Condannati a pagare anche le spese legali per 900 euro. Per noi ne meritavano mille.

Voti ai protagonisti della vicenda. Al Tar per una volta 10. Ai professori che hanno fatto il loro lavoro: 8 abbondante. Al ragazzo, che temiamo abbia solo subito la cosa, lasciamo il suo 9 meritato. Alla famiglia: 2.

Non c'entra nulla. Ma negli anni Ottanta, quando eravamo in Collegio, 8 era il massimo dei voti. Ma tutti erano felicissimi anche del 7.

Comunque. A commento della cosa, un noto giurista ha sentenziato: «I figli non sono tutti geni incompresi». Neppure i genitori, ci permettiamo di aggiungere.

E per il resto, ci è venuto in mente un cartello che abbiamo visto appeso nella scuola dove eravamo stati per un *open day* prima di decidere l'istituto per i nostri figli. «I genitori dei geni sono pregati di portarli da un'altra parte». Li abbiamo iscritti lì.

PROPOSTA DELLA LEGA

Legge anti-Gomorra: pene come gli adulti per i baby criminali

Maria Sorbi

La proposta di legge mira a modificare il Codice penale imponendo ai minorenni le stesse pene degli adulti e punendo chi li istiga a «imitare Gomorra». Nel mirino finiranno anche trapper, cantanti neomelodici e influencer.

a pagina 17

IN ITALIA FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GEREZIA) PRESSIONI POLITICHE E SOSTANZIALI. SOSTANZIALI E PRESSIONI POLITICHE



IL GIORNO

QV WEEKEND
L'INTERVISTA
ADRIANO
PANTALEO

VENERDÌ 1 agosto 2025
1,60 Euro

Lombardia EDIZIONE ESTIVA +

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



MILANO Equalize, domiciliari per Sbraccia

Pazzali resta libero
Ma il Riesame conferma
il peso delle accuse

Servizio a pagina 7



La guerra in Medio Oriente

Svolta di Berlino:
«Serve uno Stato
della Palestina»

Baquis a pagina 15

Verso le elezioni regionali

Marche, da Conte
via libera a Ricci
Schlein: «Andiamo
a vincere»

C. Rossi e Di Marco alle p. 8 e 9

Vertice con i Berlusconi

**Tajani da Marina
e Pier Silvio:**
patto per FI

Polidori a pagina 10

Scattano i dazi Usa all'Europa Ma è incertezza fino all'ultimo

Previsti da oggi, trattative continue in assenza dell'accordo scritto sul 15%. I dubbi della Ue Stangata su acciaio e alluminio, incognita vino e alimenti. L'ex ministro Galletti: aiutare le imprese

Marin, Bolognini
e Carbutti
alle p. 12 e 13

Milano, l'inchiesta sull'urbanistica: sei misure cautelari Ai domiciliari l'ex assessore Tancredi e il costruttore Catella. Il gip: «Gravi indizi»

A sinistra, l'assessore dimissionario Giancarlo Tancredi, 64 anni, e l'immobiliarista Manfredi Catella, 57

Da tangentopoli agli appalti
La città travolta dall'eterno ritorno degli scandali
Bandera a pagina 4

Intervista a Letizia Moratti
«Con la giunta Sala immobilismo e frattura sociale»
Mingoa a pagina 5

IL GIORNO DEGLI ARRESTI
Giorgi e altri servizi da pagina 2 a pagina 6



Trieste, l'ultimo appello:
«Fate una legge sensata»

Le negano
il suicidio assistito
per tre volte,
malata di sclerosi
va a morire
in Svizzera

Prospertetti a pagina 18



L'attore ricattato con gli audio

**Bova si fa difendere
dalla ex suocera**

Ponchia a pagina 17

Udine, arrestate le due donne
L'omicidio dopo una lite a cena

A 35 anni ucciso
e fatto a pezzi
dalla madre
e dalla compagna
I resti nascosti
in garage

Jannello a pagina 16

NOVITÀ

Herpmed 50mg Labiale

Agisci ai primi sintomi
bloccando la comparsa dell'herpes
con una **singola applicazione sotto le labbra**

1 Singola applicazione
Non visibile esteticamente
COMPRESSE BUCCALI MICROSCOPICHE

È un medicinale a base di Aciclovir. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 10/10/2024.





Domani su Alias

IL SAHEL AL RITMO DEL BALAFON Burkina Faso, nuove prospettive democratiche e sociali. Incontro con il musicista Nicaise Traore



Visioni

ROBERT WILSON Addio all'artista, che ha rivoluzionato l'idea del teatro, sperimentatore di immaginari



L'ultima

MIGRANTI GO HOME Avevano varcato il letale Darien Gap verso gli Usa, ora devono tornare per la stessa strada

IN CINQUE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,30

VENERDI 1 AGOSTO 2025 - ANNO LV - N° 181

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

il manifesto

quotidiano comunista



NETANYAHU INCONTRA WITKOFF: RESPONSABILITÀ SOLO DI HAMAS

Berlino, uno spiraglio per la Palestina

Una soluzione negoziata a due stati resta l'unica via che può offrire alle persone di entrambe le parti una vita in pace, sicurezza e dignità: alle Nazioni unite anche la Germania - attraverso il ministro degli Esteri Johann Wadepuhl - apre uno spiraglio minimo al riconoscimento dello stato di Palestina. Poco dopo Wadepuhl va

in Israele per incontrare il suo omologo Gideon Saar. Intanto Canada, Australia, Nuova Zelanda sono pronti a seguire Parigi. Ieri il premier israeliano Benjamin Netanyahu ha incontrato a Gerusalemme l'inviato speciale Usa, Steve Witkoff, con il quale ha discusso di una posizione comune israelo-americana contro Ha-

mas. L'obiettivo è continuare ad accusare il movimento islamista di essere l'unico responsabile del mancato accordo di cessate il fuoco a Gaza. Dove per sopravvivere si raccoglie raso e sabbia, e perfino le immagini satellitari immortalano le persone in fila per ricevere gli aiuti umanitari. **GIORGIO RIVA, DANI ALLE PAGINE 2-3**

Stato palestinese L'isola che non c'è e la Nakba senza fine

ALBERTO NEGRI

Su una collina a sud di Israele, Givat Kobi, arrivano ogni giorno centinaia di israeliani per vedere i bombardamenti su Gaza. Si affitta-

no anche i binocoli per vedere meglio le macerie. Il genocidio di un popolo viene guardato e trasmesso in diretta. — segue a pagina 11 —

Giuseppe Conte alla conferenza stampa di ieri foto di Alessandro Amoroso/mageoconomica

Rinvio il giudizio

Conte emette la sua sentenza: «Abbiamo letto e riletto l'avviso di garanzia, non ci sono elementi a carico della colpevolezza di Ricci». Via libera all'appoggio dei 5S al candidato dem nelle Marche. Per la Toscana si vedrà. E «un'alleanza organica con il Pd è impossibile» pagine 6,7

L'impresa

Schlein provi a ricucire il legame con gli elettori delusi

ANTONIO FLORIDIA

Il percorso di avvicinamento alle regionali si è rivelato, per il cosiddetto campo largo, un terreno ricco di insidie e di imprevisti. Aggravato dall'assurdo scaglionamento temporale della data del voto nelle cinque regioni interessate (che ha aperto la via ai più sfrenati tatticismi). — segue a pagina 6 —

all'interno

Regione Calabria Occhiuto indagato lascia per tornare: «Vogliono fermarmi»

Roberto Occhiuto, presidente forzista della Calabria, annuncia a sorpresa le sue dimissioni. Tra le cause potrebbe esserci un regolamento di conti nella maggioranza.

CLAUDIO DIONESALVI PAGINA 7

LA GUERRA COMMERCIALE MONDIALE Oggi la scure dei dazi, la Ue tratta nella notte per il "patto del golf"



Calà oggi su mezzo mondo la scure dei dazi americani, frenetiche trattative nella notte per il "patto del golf" tra Usa e Ue ma niente è al sicuro dalle tariffe, nemmeno il vino che sembrava salvo. Dei «90 accordi in 90 giorni» promessi da Trump ne sono arrivati un pugno, per di più tutti opachi e senza dettagli che valgono centinaia di miliardi. Con la Cina, il solo che sembra resistere è il Brasile di Lula. **CICCARIELLI, FANTI, PANDOLFI PAGINE 4, 5**

IL SACCO URBANISTICO Milano, vince la procura Confermati i 6 arresti



Il gip accoglie le tesi della procura di Milano sullo scandalo urbanistico: si alle sei richieste di arresto. Va ai domiciliari anche l'assessore Giancarlo Tancredi. Si alleggerisce però la posizione del sindaco Sala: sul Pirellino è insussistente il reato di induzione indebita. **DI VITO A PAGINA 8**

UCRAINA Retromarcia Zelensky, torna l'anti-corruzione



Dopo soli dieci giorni (con proteste di piazza e critiche del solo vero alleato rimasto, la Ue) il parlamento dell'Ucraina fa una clamorosa retromarcia e ripristina l'indipendenza delle autorità anti-corruzione. Zelensky firma subito il decreto ma nella sua leadership ora c'è una crepa. **ANGIERI A PAGINA 10**



Stampa Italiana Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Dpa/CPI/MA/2521/03 9 710225 2 15 0000





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CCCCIII - N° 210 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 10, L. 662/96

Fondato nel 1892



Venerdì 1 Agosto 2025

Commenta le notizie su ilmattino.it

ARONA E PROGA, "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" - ELBO LEO

1941-2025
Bob Wilson, la regia come opera d'arte
Portò in scena mille copie de Il Mattino



Luciano Giannini a pag. 14

1931-2025
Adriana Asti, musa inquieta da Visconti a Tinto Brass



La mostra al My Art Museum
Capodimonte star a Seul con la pittura dell'800

Cristiano Tarsia a pag. 15

L'editoriale
PIÙ AFRICA PER NEGOZIARE MEGLIO CON IL RESTO DEL MONDO

di Davide Tabarelli

Quattro anni fa cominciava la più grave crisi del gas dell'Unione Europea, con l'ammasso di truppe russe al confine con l'Ucraina per l'invasione che sarebbe arrivata il 24 febbraio 2022. I prezzi cominciavano una spirale al rialzo e ancora oggi rimangono alti, come sanno molto bene le nostre imprese prive, oggi, a differenza del 2022 e del 2023, degli aiuti di Stato. Sorprende tanto l'aggressività quanto l'audacia delle richieste di Trump che vuole sferrare il suo dominio energetico sull'Ue, obbligandola a triplicare le sue importazioni di energia dagli attuali 76 miliardi di dollari all'anno a 250 miliardi. Il Qatar minaccia l'Ue che smetterà di mandarci il gas se verranno applicate le regole introdotte dalla direttiva sulla contabilità del carbonio per le imprese, la Corporate Sustainability Due Diligence Directive (CSDDD), tassello del Green Deal, uno di quei dazi nascosti che innervosiscono, non a torto, il presidente Usa. Dovesse davvero il Qatar tagliare le forniture, bé, allora prepariamoci ad un'altra crisi, ma, in ogni caso, il fatto che l'emirato abbia minacciato l'Ue sull'energia è già di per sé indicativo della nostra debolezza.

Guerra russa, alti prezzi, dazi Usa e minacce Qatar evidenziano il disorientamento energetico europeo e per questo occorre diversificare le nostre forniture di energia, in particolare di gas. Certo, spingiamo sulle fonti rinnovabili, ma, a parte gli attriti delle politiche locali, la loro crescita è lenta, costosa e l'apporto rimane limitato.

Continua a pag. 39

Ad agosto boom di turisti: prenotazioni su del 12,7% rispetto al 2024. È la città che cresce di più in Italia

VACANZE NAPOLETANE

Gianni Molinari, Antonio Vastarelli e servizi alle pagg. 2 e 3

Da Zuckerberg a Bezos, aspettando JLo

L'estate dei mega-yacht
Già 400 nel Golfo di Napoli

Gennaro Di Biase

C'è anche Zuckerberg tra i 400 proprietari di yacht che da maggio hanno ormeggiato a Napoli. A pag. 3

Un bollino di qualità per sei Comuni

Nasce il brand "Città Flegrea"
Dalle spiagge all'archeologia

Nello Mazzone

Un logo identitario unico per sei Comuni: nasce il brand "Città Flegrea". A pag. 2

Meloni: orgogliosi di questi dati

Crescono ancora gli occupati
Continua a correre il Sud

Nando Santonastaso

Sale l'occupazione in Italia, lavoro stabile al Sud in crescita costante. Meloni: «Orgogliosi». A pag. 6

L'INCHIESTA DI MILANO

Urbanistica, sei arresti

► Il gip dispone i domiciliari per cinque indagati tra cui Tancredi, Catella e Marinoni. In carcere un imprenditore. Ridotte le accuse a Sala, cade l'induzione indebita: mai agito per fini personali

Federica Pozzi e Federica Zaniboni alle pagg. 4 e 5

Fuochi d'artificio e candeline: il mister festeggia 56 anni



Il metodo Conte: tattica e tanto lavoro

L'invitato Gennaro Arpaia da pag. 16 a 19. Il punto di Francesco De Luca a pag. 39

È il giorno dei dazi Usa
al 15% per l'Ue: vino e liquori per ora aliquota piena

Gabriele Rosana e servizi a pag. 7

SE L'UCRAINA RESISTE AI TORNANTI DELLA STORIA

di Paolo Pombeni

Il richiamo del presidente Mattarella alla tragica vicenda che sta avendo luogo in Ucraina non è un semplice, e pur necessario e doveroso tributo di attenzione e condivisione per una grande tragedia. Continua a pag. 39

Verso le Regionali in Campania
Centrodestra: sul prefetto torna il pressing ma lui smentisce ancora
Conte dà l'ok a Ricci nelle Marche più forte l'asse M5S-Pd in Campania

Nel centrodestra riparte il pressing sul prefetto di Napoli, Michele di Bari, come candidato governatore ma lui torna a smentire. Resta in corsa anche il rettore dell'Università Federico II Matteo Lorusso. E il leader di M5S Giuseppe Conte annuncia il sostegno al dem Ricci nelle Marche rafforzando l'asse con il Pd anche in Campania.
Dario De Martino a pag. 8

L'annuncio di Salvini
La madre di Gioglio in campo con la Lega «Corro per Napoli»

A pag. 8

Agisci ai primi sintomi bloccando la comparsa dell'herpes con una singola applicazione sotto le labbra

Herpmed 50mg Labiale

1 Singola applicazione

Non visibile esteticamente

COMPRESSE BUCCALI MUCOADESIVE

È un medicinale a base di Aciclovir. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 10/10/2024.



€ 1,40* ANNO 147 - N° 210 ITALIA Sped. in A.P. 08.03.2003 con L.462004 art.1 c.1 CC03 RM

Il Messaggero

NAZIONALE



Venerdì 1 Agosto 2025 • S. Alfonso de' Liguori

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

Applausi all'Auditorium
De Martino live
uno show che sa
di Sanremo

Marzi a pag. 23



Festa all'Eur: 3-0 al Cannes
Wesley debutta
Dovbyk-Ferguson gol
la Roma sorride

Carina e Aloisi nello Sport



Il tecnico: ho rischiato
Stramaccioni salva
due bagnanti
«Non sono un eroe»

Mustica nello Sport



La lezione del Colle SE L'UCRAINA RESISTE AI TORNANTI DELLA STORIA

Paolo Pombeni

Il richiamo del presidente Mattarella alla tragica vicenda che sta avendo luogo in Ucraina non è un semplice, e pur necessario e doveroso tributo di attenzione e condivisione per una grande tragedia. È lo svolgimento ulteriore di una riflessione sulla nostra storia che il Presidente sta svolgendo con vera passione a partire dal suo intervento all'università di Marsiglia. Naturalmente non c'è nessuna "russofobia" nelle sue parole, ma una amara considerazione su un tornante drammatico che stanno vivendo il mondo e l'Europa in particolare: quel ritorno alla politica di potenza in cui gli stati vogliono essere temuti per la violenza che sono in grado di mettere in campo, piuttosto che ammirati per la loro capacità di mostrare quanto si possa procedere sulla via dello sviluppo e della convivenza equilibrata.

Quella via, lo ricorda il presidente, era stata segnata dall'evoluzione dell'Europa a partire dalla Rivoluzione dell'Illuminismo (per quanto contorta e con contraddizioni, aggiungiamo noi), ma era sembrata diventare via maestra dopo la seconda guerra mondiale, anche qui al netto di crisi anche gravi: e il richiamo alla crisi del blocco sovietico di Berlino nel 1948, con il momento della crisi dei missili a Cuba nel 1962, ma anche con la svolta degli accordi di Helsinki del 1975 e infine l'emblematico crollo del muro di Berlino sono passaggi forti della lezione di Mattarella. Ma perché quanto sta avvenendo in Ucraina diventa emblematico tanto della crisi della cultura dell'equilibrio geopolitico (...)

Continua a pag. 25

Inchiesta a Milano, sei arresti

► In carcere un imprenditore e cinque indagati ai domiciliari per il "sistema" dell'urbanistica Ridotte le accuse per Sala: «Nessuna induzione indebita». Marche, Conte "assolve" il candidato Ricci

MILANO Per aver favorito un «sistema tentacolare e sedimentato», capace di aggirare le regole e stravolgere la pianificazione urbanistica, sei arresti a Milano. Ai domiciliari sono finiti l'ex assessore all'Urbanistica Giancarlo Tancredi, il re del mattone Manfredi Catella, il manager Federico Pella e due ex membri della Commissione paesaggio del Comune di Giuseppe Marinoni (ex presidente) e Alessandro Scandarra. In carcere, invece, l'immobiliare e fondatore di Bluestone Andrea Bezzecheri. Alleggerita la posizione di Sala.

Ajello, Pozzi e Zaniboni alle pag. 2 e 3

Aumentano i contratti a tempo indeterminato

Lavoro, l'occupazione cresce ancora
Meloni: «Orgogliosi di questi risultati»

ROMA L'occupazione sale ancora. Meloni: «Siamo orgogliosi». A giugno il numero di lavoratori a quota 24 milioni 326 mila. Ma desta allarme l'invecchiamento della forza lavoro: oltre il 40% degli occupati ha più di 50 an-



ni. L'aumento degli occupati a giugno ha coinvolto tutte le classi d'età ad eccezione dei 35-49enni, per i quali si registra un calo dello 0,6% mese su mese e del 2% su base annua.

Bisozzi a pag. 5

Bruxelles è in attesa della firma di Trump

È il D-Day dei dazi Usa al 15% con l'Ue
Vino e liquori, per ora aliquota piena

Gabriele Rosana

Tutto è nelle mani, o meglio, nella penna, di Donald Trump. Con il 1° agosto, è arrivata l'ora X per far scattare i dazi per i partner commer-



ciali degli Stati Uniti. A Bruxelles, i funzionari Ue sono rimasti in stretto contatto con Washington. Idiosincrasie che siano fissati al 15%, così come stabilito in Scozia.

A pag. 4

L'odissea del velista assolto in Guinea. La compagna: ha resistito per il figlio



D'Attanasio, 5 anni in cella per errore

Il velista Carlo D'Attanasio, 56 anni, in carcere per errore per 5 anni in Oceania Sciarra a pag. 13

Non prepara la cena ucciso e fatto a pezzi da moglie e madre

► Friuli horror: le due donne hanno sgridato la vittima, poi l'aggressione. Gettato in un bidone

GEMONA (Ue) Ucciso e fatto a pezzi perché la cena non è pronta. Fermate madre e moglie. Orrore a Gemona del Friuli, le due donne lo avrebbero rimproverato e poi aggredito. I resti del 35enne messi nella calce e gettati in un bidone in garage. Secondo una prima ipotesi al taglio degli inquirenti, l'uomo avrebbe aggredito le due donne che gli chiedevano collaborazione nelle faccende domestiche, dopo essere stato rimproverato perché non aveva preparato la cena, come aveva promesso.

De Mori a pag. 12

Il rapporto dell'Iss Allarme West Nile in una settimana i casi sono triplicati

Mauro Evangelisti

L'emergenza West Nile: «Casi triplicati in 7 giorni». Report Iss, due terzi dei contagiati in Italia sono concentrati nella provincia di Latina.

A pag. 10

Usa, mercoledì 25 feriti



Clima impazzito
più turbolenze
e in volo si balla

ROMA Aerei, sempre più turbolenze in volo. L'ultimo episodio mercoledì su un Airbus di Delta, negli Usa, con 25 feriti. Dal 1980 i viaggi aerei "movimentati" sono aumentati del 56%. La causa? Il cambiamento climatico.

A pag. 11

Agisci ai primi sintomi bloccando la comparsa dell'herpes con una singola applicazione sotto le labbra

NOVITÀ

Herpmed
50mg
Labiale

1 Singola applicazione

Non visibile esteticamente

COMPRESSE BUCCALI MUCCOADESIVE

È un medicinale a base di Aciclovir. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 10/10/2024.

Il Segno di LUCA

LO SCORPIONE
TROVA SOLUZIONI

La Luna nel tuo segno evidenzia le reazioni emotive, espandendo la sensibilità e offrendoti soluzioni che si avvalgono di un'intuizione affinata. La congiunzione di Sole e Mercurio nel settore legato al lavoro ti offre uno sguardo particolarmente lucido in questo campo, capace di correggere errori per riorganizzare il tuo approccio in funzione dei nuovi dati di cui disponi. Potrebbe essere il momento giusto per rinegoziare qualsiasi MANTRA DEL GIORNO. Ogni ostacolo ha un accesso segreto.

© RIPRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo a pag. 25

*Tendenze con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; in Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia - Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; "Passeggiate ed escursioni nel Lazio" - € 0,90 (Lazio)

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo il RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

VENERDÌ 1 agosto 2025
1,80 Euro*

Nazionale - Imola+

QNWEEKEND
L'INTERVISTA
ADRIANO
PANTALEO

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



PORTO SAN'ELPIDIO Per un diverbio

Turista pestato da due balordi: è in fin di vita

Colibazzi a pagina 17



La guerra in Medio Oriente

Svolta di Berlino: «Serve uno Stato della Palestina»

Baquis a pagina 13

Verso le elezioni regionali

Marche, da Conte via libera a Ricci Schlein: «Andiamo a vincere»

C. Rossi e Di Marco alle p. 6 e 7

Vertice con i Berlusconi

Tajani da Marina e Pier Silvio: patto per FI

Polidori a pagina 8

Scattano i dazi Usa all'Europa Ma è incertezza fino all'ultimo

Previsti da oggi, trattative continue in assenza dell'accordo scritto sul 15%. I dubbi della Ue Stangata su acciaio e alluminio, incognita vino e alimenti. L'ex ministro Galletti: aiutare le imprese

Marin, Bolognini e Carbutti alle p. 10 e 11

Milano, l'inchiesta sull'urbanistica: sei misure cautelari Ai domiciliari l'ex assessore Tancredi e il costruttore Catella. Il gip: «Gravi indizi»

A sinistra, l'assessore dimissionario Giancarlo Tancredi, 64 anni, e l'immobiliarista Manfredi Catella, 57

Da tangentopoli agli appalti
La città travolta dall'eterno ritorno degli scandali
Bandera a pagina 4

Intervista a Letizia Moratti
«Con la giunta Sala immobilismo e frattura sociale»
Mingoa a pagina 5

IL GIORNO DEGLI ARRESTI

Giorgi e altri servizi da pagina 2 a pagina 5

Trieste, l'ultimo appello: «Fate una legge sensata»

Le negano il suicidio assistito per tre volte, malata di sclerosi va a morire in Svizzera

Prospertetti a pagina 18



L'attore ricattato con gli audio

Bova si fa difendere dalla ex suocera

Ponchia a pagina 15

Udine, arrestate le due donne L'omicidio dopo una lite a cena

A 35 anni ucciso e fatto a pezzi dalla madre e dalla compagna I resti nascosti in garage

Jannello a pagina 14

NOVITÀ

Herpmed 50mg Labiale

Agisci ai primi sintomi bloccando la comparsa dell'herpes con una singola applicazione sotto le labbra

1 Singola applicazione
Non visibile estetico-compatibile
COMPRESSE BUCCALI MICROSCOPICHE

È un medicinale a base di Aciclovir. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 10/10/2024.





IL SECOLO XIX



VENERDÌ 1 AGOSTO 2025

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,20 € con TVSORRISI E CANZONI in Liguria - 1,50 € in tutte le altre zone - Anno CXXXIX - NUMERO 181, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - BLUE MEDIA S.R.L. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5388.200

LA PROPOSTA

AI MEZZI PESANTI I SORPASSI NON SERVONO

PAOLO GIAMPIERI

È agosto e sono dunque trascorsi quasi sette anni dal crollo del ponte Morandi. Un periodo lunghissimo di disagi e patimenti, pene e paure toccate a chi deve convivere con le autostrade della Liguria. Autostrade che, nello stesso tempo, si sono guadagnate una tristissima fama, tale da superare di slancio persino la Salerno-Reggio Calabria nei peggiori termini di paragone degli italiani. La politica si è dimostrata del tutto inadeguata ad affrontare la situazione di emergenza, come dimostrano le code quasi quotidiane. Per quanto ci compete, abbiamo cercato di raccontare quel che è accaduto, analizzare le cause, anche proporre sommessamente soluzioni. Oggi un'altra inchiesta di Graziano Cetara approfondisce con scrupolo un tema strettamente connesso al traffico insostenibile: la circolazione dei tir. Alcuni dati mettono in evidenza che, se si vuole provare a migliorare la circolazione sulle autostrade della Liguria, non si può prescindere dall'intervenire sulla viabilità dei mezzi pesanti: nei primi sei mesi dell'anno, solo sul nodo genovese, si sono verificate circa 6 mila avarie di mezzi, mille dei quali pesanti (anche ieri, all'altezza di Celle). Ancora, nel 2024 si sono contati 946 incidenti, il 14% dei quali ha riguardato camion e la Liguria è la regione con le autostrade più pericolose d'Italia, con più incidenti mortali anche percentualmente al numero di abitanti. È ovvio che tutte le volte che un incidente o un'avarìa coinvolge un autocarriolo le operazioni di ripristino della viabilità siano molto più complesse, con ricacchi drammatici sulla circolazione.

Perciò avevamo suggerito di adottare una semplice misura che altre nazioni (per esempio la Germania) già prevedono: quando le corsie sono soltanto due (in Liguria spesso ci sono due corsie senza neppure quella di emergenza) ai tir non deve essere consentito il sorpasso. Non è, come può sembrare, una misura contro i camionisti, ma (anche) a loro vantaggio: con meno incidenti e code, la circolazione diventerebbe più scorrevole. È vero che il lavoro degli autisti di camion è diventato sempre più stressante e sempre meno remunerativo e che spesso devono fare il conto sui minuti per la consegna delle merci. Ma ridurre di pochissimo la velocità (anche se superano non possono certo correre come matti) è beneficio di migliori sicurezza e scorrevolezza sarebbe davvero un vantaggio per tutti. —

L'INVIATO DEGLI USA WITKOFF NELLA STRISCIA Berlino: Israele apra negoziati per riconoscere la Palestina

MICHELE ESPOSITO / PAGINA 6



MISSILI E DRONI IN AZIONE, 135 FERITI Kiev colpita dai raid russi Due bimbi tra le 16 vittime

ALBERTO ZANCONATO / PAGINA 6



LA FEDERAZIONE AUTOTRASPORTATORI PUNTA IL DITO CONTRO LA CONCORRENZA SELVAGGIA. IL RUOLO DEI CANTIERI E L'ETÀ MEDIA SEMPRE PIÙ ALTA DEGLI AUTISTI

Tir, i malati del traffico

Sul nodo autostradale di Genova 6 guasti al giorno. In sei mesi registrati 56 incidenti. Ecco le cause

Sulla rete autostradale ligure negli ultimi anni è diventata sempre più difficile la convivenza tra auto e mezzi pesanti, complicata ulteriormente dalla presenza di cantieri. Nel 2025 il 17% degli incidenti registrati ha visto coinvolti Tir. In media, 6 mezzi pesanti al giorno si bloccano.

GRAZIANO CETARA / PAGINE 2 E 3

IL CALENDARIO DI AGOSTO

Emanuele Rossi / PAGINA 20

Stop ai lavori in corso Busalla, uscita chiusa

ROLLI



LA CASSAZIONE: «SCALCO UCCISE PER AGGRESSIVITÀ». MA 23 ANNI SONO TROPPI



Delitto della freccia, pena da rivedere

Genova, Scalco mentre presta soccorso all'uomo che ha ferito FAGANDINI / PAGINA 9

IL GIP HA ACCOLTO LE RICHIESTE DI PROVVEDIMENTI CAUTELARI DEI PM

Urbanistica a Milano, scattano sei arresti

Nell'inchiesta sulla gestione della rigenerazione urbana di Milano che ha squassato Palazzo Marino, la Procura mette a segno un punto a suo favore. E si vede accogliere non solo la richiesta di sei arresti, ma anche

la sua ricostruzione di un «sistema tentacolare e sedimentato». Cade però l'accusa di induzione indebita, contestata dai pm anche al sindaco Beppe Sala e all'architetto Boeri. BRUNATI E GREGANTI / PAGINE 4 E 5

BLUE ECONOMY

Alberto Ghiara / PAGINA 11

Cosulich cresce e punta sull'import delle auto cinesi

Il 2024 per il Gruppo Cosulich è stato un anno di acquisizioni e crescita con il fatturato sopra i due miliardi anche se con utile in calo. Per proseguire nel percorso si punta sulla logistica legata all'import delle auto cinesi.

L'ADDIO A 94 ANNI

Adriana Asti l'attrice amata dai maestri

Fulvia Caprara / PAGINA 32

Adriana Asti, morta a 94 anni, è stata una grande attrice di cinema e teatro. Lavorò con i più grandi registi.



CALCIO D'ESTATE

Genoa di qualità: batte il Villarreal e ferma l'Oviedo

Andrea Schiappapietra / PAGINA 34

Il Genoa nel triangolare di Oviedo supera il Villarreal 3-1 e pareggia 0-0 con i padroni di casa.



Samp, luci e ombre Donati soddisfatto «Lavorato tanto»

Damiano Basso / PAGINA 36

La Samp fatica ma vince contro il Sant'Angelo (3-1) e Donati a fine ritiro promuove il gruppo.



INTERVISTA CON IL TEOLOGO, OGGI A SAVONA

Mancuso: «Senza etica, le religioni sono forme di potere»

EMANUELA SCHENONE

«Dobbiamo capire che c'è qualcosa di più importante della religione, che è l'etica, e le religioni si devono porre a servizio di un'etica mondiale». Il teologo Vito Mancuso nel suo ultimo libro "Il dono della gioia" sostiene che ci siamo rinchiusi nella gabbia di fanatismi religiosi, polarizzazioni ideologiche, pregiudizi. Pe-



rò possiamo rompere le sbarre della prigione che abbiamo costruito. E in questo contesto si fa pressante il bisogno di un orientamento spirituale capace di dialogare con la ragione e con il cuore. «Tutte le religioni, in quanto prodotto umano, sono imperfette ma sono perfezionabili e il ruolo della teologia è proprio questo: perfezionarle alla luce del principio etico. Altrimenti diventano strumenti di potere. L'ARTIGLIANO / PAGINA 31



80 1945-2025

coop AZIONI PER LA SOCIETÀ

Da 80 anni supportiamo la crescita del nostro territorio, mettendo al primo posto l'etica e la sostenibilità

Scopri tutte le iniziative su www.liguria.coop.it

80 1945-2025

coop AZIONI PER LA SOCIETÀ

Da 80 anni supportiamo la crescita del nostro territorio, mettendo al primo posto l'etica e la sostenibilità

Scopri tutte le iniziative su www.liguria.coop.it





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



Green deal
Sostenibilità,
standard leggeri
per Pmi quotate
e grandi imprese

Enzo Rocca
— a pag. 23

Adempimenti
Partite Iva e studi,
nel 2025 spazio
all'adesione sfasata
al concordato

Pegorin e Ranocchi
— a pag. 24



FTSE MIB 40987,69 -1,56% | SPREAD BUND 10Y 84,00 -0,80 | SOLE24ESG MORN. 1449,69 +0,07% | SOLE40 MORN. 1538,04 -1,59% | **Indici & Numeri** → p. 27-31

ANCHE CANADA, PORTOGALLO E FINLANDIA PER I DUE STATI

Stato della Palestina: anche la Germania apre al riconoscimento

— Servizio a pag. 8



A Tel Aviv. Manifestazione contro il governo: «Fermare il genocidio a Gaza»

A GAZA IERI 111 MORTI

Intesa Usa-Israele:
serve la resa
di Hamas
Poi ostaggi liberi
e cessate il fuoco

— a pag. 8

PANORAMA

INCHIESTA URBANISTICA

Milano, scattano
sei arresti:
Marinoni, Tancredi
e Manfredi Catella
ai domiciliari

Il gip di Milano Mattia Fiorentini ha deciso la custodia cautelare in carcere per l'imprenditore Andrea Bezzeccheri nell'ambito dell'inchiesta sull'urbanistica della città. Domiciliari per gli altri cinque indagati: Giancarlo Tancredi, Manfredi Catella, Giuseppe Marinoni, Alessandro Scandurra e Federico Pella. Si alleggerisce la posizione del sindaco Sala, a cui viene contestato solo il falso.

— a pagina 13

Beni di consumo, rincari del 3,4%

Inflazione

Balza il carrello della spesa a luglio mentre l'indice generale resta all'1,7%

Aumento degli occupati trainato dagli over 50
Crescono gli inattivi

Inflazione stabile a luglio ma il carrello della spesa diventa più pesante. Secondo le stime Istat, l'indice dei prezzi al consumo è cresciuto dello 0,4% su base mensile e del 1,7% sul luglio 2024. Si accentua la flessione dei prezzi dell'energia (-4% da -2,1%) e accelera il carrello della spesa (+3,4% da +2,8%). Lavoro: a giugno il numero di occupati sale a quota 24 milioni 246mila (+16mila rispetto a maggio) trainati dagli over 50. Il tasso di disoccupazione scende al 6,3% (-0,3%) ma aumentano gli inattivi (+69mila).

Marroni e Pogliotti — a pag. 2-3

BUSINESS IN GRANDE CRESCITA

La Cybersecurity vola a Wall Street Palantir Technologies è la regina (+489%)

Vittorio Carlini — a pag. 5

Il business del Big Data. La società americana Palantir ha sede a Denver, in Colorado

Farmaci, Trump a 17 big mondiali: tagliate i listini Usa

Lo scontro delle tariffe

Senza accordi reciproci decine di Paesi rischiano tariffe super da oggi

In una lettera a 17 big mondiali del farmaco, tra cui Eli Lilly, Novo Nordisk e Pfizer, il presidente Trump chiede di ridurre i prezzi dei prodotti con prescrizione medica sul mercato Usa e di portarli al livello di prezzo più basso offerto in altre Nazioni sviluppate. Intanto nuovi dazi ai Paesi che non hanno siglato accordi. **Valsania** — a pag. 4

LE INCOGNITE DELL'INTESA EUROPA-STATI UNITI

Entrano in vigore le tariffe al 15% anche se mancano i dettagli

— Servizio a pag. 4

Delfin, i soci bocciano la maxi cedola

Holding

Al lavoro per i dettagli dell'intesa su partecipazioni, governance ed eredità

Fumata nera per l'accordo tra gli eredi di Leonardo del Vecchio sul futuro di Delfin, nonostante gli sforzi del numero uno del gruppo Milleri per trovare un compromesso tra gli otto eredi. Approvato il bilancio, ma è stata bocciata la proposta di una maxi-cedola da 500 milioni. Si lavora ai dettagli dell'intesa su partecipazioni governance ed eredità.

Marigita Mangano — a pag. 18

UTILI SU GRAZIE ALL'ESTERO

Enel lancia piano di buy back fino a 1 miliardo

Laura Serafini — a pag. 20



LA PORTA APERTA
PAPA LEONE,
I GIOVANI
E LA PACE

di Enzo Fortunato — a pag. 10



Roberto Gualtieri, Sindaco di Roma

L'INTERVISTA

Gualtieri:
«Per Roma
comincia adesso
la vera sfida
dell'autonomia»

Manuela Perrone — a pag. 6

L'ORO NON MENTE. E IL BENE RIFUGIO PER ECCELLENZA

QUANDO TUTTO CAMBIA L'ORO RESTA.

oro dei 24

IL TUO PARTNER DI FIDUCIA PER INVESTIMENTI SOLIDI E TRASPARENTI.

www.oro dei 24.com

800 173057

Plus 24

Investimenti

Certificati, cosa c'è dietro al boom

— Domani con il quotidiano

Moda 24

— alle pagine 16 e 17

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
Scopri le offerte
ilsol24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti: 02.30.300.600



LUTTO NELLO SPETTACOLO
Addio ad Adriana Asti
Musa di Strehler e Pasolini
De Matteis a pagina 23



GIALLOROSI TRA CAMPO E MERCATO
La Roma batte il Cannes
e insiste per Echeverri
Pes a pagina 26



TELEVISIONE
Da Cattelan a Marcuzzi
Ecco dove vanno i bocciatti
Caterini a pagina 25

VENDI CASA?
telefona
06.684028
immobildream

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

VENDI CASA?
telefona
06.684028
immobildream

Sant'Alfonso Maria de' Liguori

Venerdì 1 agosto 2025

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXXI - Numero 210 - € 1,20*

ISSN 0391-6990
www.iltempo.it



O mia bela
Madunina
a 5 stelle

DI TOMMASO CERNO

I game over di Giuseppe (Sala) lancia Giuseppe (Conte). E sotto la Madunina spuntano cinque piccole stelle. Gli arresti che travolgono (politicamente) il sindaco di Milano sono l'ultima pedana del domino che fa andare giù la fragile impalcatura del Pd di Elly Schlein. Alla vigilia dello scontro finale sulla riforma della giustizia i Dem si trovano infatti a fare i conti con la doppia morale. Manettari a Genova con Giovanni Toti, oggi hanno più indagati ogni giorno che passa. E a ergersi a giudice non sono stavolta le toghe rosse ma il leader dei gialli, quel Conte che zigzagando fra inchieste Dem e voti in Senato su Csm e carriere separate può oggi dettare la legge a sinistra. E altre perfino che Sala deve andarsene, mentre il Pd lo deve difendere, pensa il crollo nei sondaggi già in picchiata e che, in cambio di un sì (farlocco) a Ricci nelle Marche la segretaria Dem deve rimettere in discussione nientemeno che la rossa Toscana di Giani. Quella che lei non voleva ma s'era dovuta digerire. E che oggi il nuovo capo del Pd, Conte appunto, rimette in gioco.

IL CONTE MAX
Vade retro
Kamala
Harris
a pagina 8

Milano bevuta

Bufera urbanistica sul Pd: sei arresti per Palazzopoli
Domiciliari per l'ex assessore Tancredi e Catella
Traballa Sala: «Mai agito per finalità personali»

Campigli e Rosati
alle pagine 2 e 3

DI EDOARDO SIRIGNANO
Parla Boschi (M)
«Noi garantisti sempre
Schlein deve ingoiare
i bocconi amari M5S
Col centro si vince»
alle pagine 2 e 3

DI GIANNI DI CAPUA
Occhiuto non cista
«Non mi fermano
Miracando»
a pagina 4

DI ROBERTO ARDITI
Il Rito Ambrosiano
e l'Opa di Giuseppe
sul Pd di Elly
a pagina 2

Il Tempo di Osho

Tira e molla sui dazi Usa all'Ue
Partono oggi ma non si sa su cosa

"Donald scusa,
er pecorino
a quanto lo
mettemo?"

Russo a pagina 8

LA INCORONA ANCHE THE TIMES

L'occupazione cresce
Meloni leader amata
Fdi vola sopra il 30%

Fdi si conferma primo partito nel Paese con il 30,2%, otto punti sopra al Pd al 22,5%. A dirlo il sondaggio dell'Istituto Demopolis per il quale Meloni è la leader più amata.

Manni a pagina 5

IL FUTURO DI FI

Forza Italia non si spacca
Tajani e il vertice con i Berlusconi
«Continuano a sostenere il partito»

De Leo a pagina 4

CENTOCELLE

Battaglia vinta de Il Tempo
Dopo la nostra inchiesta
sigilli alla moschea di Roma

Stop per abusi edilizi
Sospetti sui fondi usati

Dopo settimane in cui Il Tempo si è occupato della moschea di Centocelle arriva la svolta: i locali di piazza delle Camelle sono stati sottoposti a sequestro per abusi edilizi.

Sorrentino a pagina 6

DI GIANLUIGI PARAGONE

La Gestapo della sinistra
Ecco il trattamento per chi
si oppone a Ursula

a pagina 7

Oroscopo

Le stelle di Branko

a pagina 30

ENZO ANTONIO CICCINO

Lili Marlene
La canzone
che sconfisse
il nazismo

Zonetti a pagina 23

NOVITÀ

Herpmed

50mg
Labiale

Agiisci ai primi sintomi
bloccando la comparsa dell'herpes
con una singola applicazione sotto le labbra

1 Singola applicazione
Non visibile esteticamente
COMPRESSE BUCCALI
MUCOADESIVE

È un medicinale a base di Aciclovir. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 10/10/2024.

GIUBILEO DEI GIOVANI

Caos nelle scuole
aperte ai Papaboy
Kit dove non ci sono
e bagni insufficienti

Il Giubileo dei giovani per alcuni diventa un calvario. Kit di accoglienza nelle scuole dove non ci sono e pochi bagni.

Conti a pagina 18





ADVEST

**TAX
LEGAL
CORPORATE**

Gli italiani utilizzano in massa l'intelligenza artificiale per scegliere dove andare in vacanza
Massimo Galli a pag. 2

ADVEST

**TAX
LEGAL
CORPORATE**

Italia Oggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

AVVISI BONARI

Raggiata la sospensione di agosto con il massiccio invio di comunicazioni di irregolarità nell'ultima settimana di luglio
Mandolesi a pag. 22

Forfettari, 4.000 in black list

In arrivo controlli sui conti correnti, carte prepagate e patrimonio, con l'incrocio tra bonifici e fatture. Per individuare chi ha avuto compensi oltre il tetto di 65 mila euro

CALCIO

Negli ultimi 17 anni l'80% dei bilanci chiusi dai club è stato in rosso. Persi in totale 9,3 miliardi di euro
Damiani a pag. 20

Per i forfettari in arrivo controlli sui conti correnti, carte prepagate e patrimonio, con l'incrocio tra bonifici e fatture. In lista nera 4000 soggetti ad elevato rischio fiscale e che potenzialmente hanno indubitamente fruito del regime agevolato in presenza di compensi oltre la soglia consentita. È quanto prevede il metodo di controllo messo in atto dall'Agenzia delle entrate con direttive agli uffici che ItaliaOggi è in grado di raccontare.

ELEZIONI REGIONALI

Marche, le condizioni di Conte per il candidato PD
Valentini a pag. 4

Pier Silvio Berlusconi non entra in politica per non danneggiare il piano sulla tv tedesca



Pier Silvio Berlusconi non entrerà in politica perché altrimenti il suo progetto sulla tv tedesca ProSieben salterà. Non è passato inosservato che Berlusconi è stato invitato dal governo tedesco a Berlino in settembre per discutere della questione Mfö-ProSieben. Una vicenda che già è complicata di per sé, poiché i tedeschi non vedono di buon occhio un gruppo italiano alla conquista di uno dei maggiori poli televisivi germanici. Ma tutto si potrebbe complicare, come scriveva nei giorni scorsi la Frankfurter Allgemeine Zeitung, e come ribadito dal ministro della cultura tedesco, Wolfram Wehnert proprio per la questione di una eventuale diossina in campo.

DIRITTO & ROVESCIO

Se non si fanno più figli la colpa è del global warming. Secondo un rapporto della Società Europea di Riproduzione Umana ed Embriologia (ESHRE) «i cambiamenti climatici incidono anche sulla fertilità umana, in termini complessivi, di nascite pretermine, di aborti e di basso peso alla nascita. E questo perché l'innalzamento delle temperature e l'aumento dell'inquinamento atmosferico sono associati a un peggioramento della qualità del seme maschile, con alterazioni nei parametri spermatici, riduzione del numero di spermatozoi e danni al DNA. Anche la riserva ovarica nelle donne può essere ridotta». Insomma, se il pianeta sta sprofondando nell'inverno demografico la colpa è del caldo, o meglio, del riscaldamento climatico. Resta solo un piccolo dubbio: come mai in Niger il tasso medio di fecondità è di 6,8 figli per donna mentre in Finlandia è di 1,5?

GENERAL FINANCE

**Specialisti nel finanziamento su misura alle imprese
Da 40 anni al loro fianco per aiutarle a raggiungere ogni obiettivo e a superarlo!**

FINANZA ALL'IMPRESA **FACTORING ALLE IMPRESE IN CRISI** **FACTORING ALLE PMI**

www.generalfinance.it

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Maggiori dettagli sulle condizioni contrattuali applicate nei fogli informativi disponibili su <https://www.generalfinance.it/trasparenza/>



LA NAZIONE

QWEEKEND

**L'INTERVISTA
ADRIANO
PANTALEO**

VENERDÌ 1 agosto 2025
1,80 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it



FIRENZE La tragedia nella Piana di Campi

**Muore in culla a 7 mesi
L'urlo della mamma
«Non si sveglia più»**

Mecarozzi a pagina 16



Domani
L'ULTIMA TAPPA
ENRICO BRIZZI RACCONTA
PIER VITTORIO TONDELLI



La guerra in Medio Oriente

**Svolta di Berlino:
«Serve uno Stato
della Palestina»**

Baquis a pagina 13

Verso le elezioni regionali

Marche, da Conte
via libera a Ricci
Schlein: «Andiamo
a vincere»

C. Rossi e Di Marco alle p. 6 e 7

Vertice con i Berlusconi

**Tajani da Marina
e Pier Silvio:
patto per FI**

Polidori a pagina 8

Scattano i dazi Usa all'Europa Ma è incertezza fino all'ultimo

Previsti da oggi, trattative continue in assenza dell'accordo scritto sul 15%. I dubbi della Ue Stangata su acciaio e alluminio, incognita vino e alimenti. L'ex ministro Galletti: aiutare le imprese

Marin, Bolognini
e Carbutti
alle p. 10 e 11

Milano, l'inchiesta sull'urbanistica: sei misure cautelari Ai domiciliari l'ex assessore Tancredi e il costruttore Catella. Il gip: «Gravi indizi»

A sinistra, l'assessore dimissionario Giancarlo Tancredi, 64 anni, e l'immobiliarista Manfredi Catella, 57

IL GIORNO DEGLI ARRESTI

Giorgi e altri servizi da pagina 2 a pagina 5

Da tangentopoli agli appalti
La città travolta dall'eterno ritorno degli scandali
Bandera a pagina 4

Intervista a Letizia Moratti
«Con la giunta Sala immobilismo e frattura sociale»
Mingoa a pagina 5



**Trieste, l'ultimo appello:
«Fate una legge sensata»**

Le negano
il suicidio assistito
per tre volte,
malata di sclerosi
va a morire
in Svizzera

Prospertetti a pagina 18



L'attore ricattato con gli audio

**Bova si fa difendere
dalla ex suocera**

Ponchia a pagina 15

**Udine, arrestate le due donne
L'omicidio dopo una lite a cena**

A 35 anni ucciso
e fatto a pezzi
dalla madre
e dalla compagna
I resti nascosti
in garage

Jannello a pagina 14

NOVITÀ

Herpmed
50mg
Labiale

Agisci ai primi sintomi
bloccando la comparsa dell'herpes
con una **singola applicazione sotto le labbra**

1 Singola applicazione
Non visibile esteticamente
COMPRESSE BUCCALI
MUCOPOLISARILE

È un medicinale a base di Aciclovir. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 10/10/2024.





la Repubblica



Fondatore
EUGENIO SCALFARI



Direttore
MARIO ORFEO



R cultura
La nostra cultura vuole un elisir d'amore

di **EDUARDO PRATI**
alle pagine 34 e 35

R spettacoli
Addio Adriana Asti la donna del teatro

di **ANNA BANDETTINI**
a pagina 37



Venerdì
1 agosto 2025
Anno 50 - N° 181
Oggi con
Il venerdì
In Italia **€ 2,90**

Grossman: un genocidio davanti ai miei occhi

Da ebreo per anni mi sono rifiutato di usare questa parola, ma dopo ciò che ho visto, letto e ascoltato su Gaza, non posso più trattenermi



di **FRANCESCA CAFERRI** alle pagine 2 e 3

Svolta a Berlino "Israele isolato la Palestina va riconosciuta"

di **COLARUSSO, DE CICCO e MASTROBUONI**

a pagina 4 e 7

Quelle guerre personali

di **PAOLO GARIMBERTI**

Non a caso il presidente Mattarella ha accostato la "sconvolgente" situazione di Gaza con l'"angosciosa" guerra della Russia in Ucraina.

a pagina 13

Milano, sì agli arresti

Urbanistica, il gip accoglie le richieste dei pm: cinque degli indagati ai domiciliari, uno in carcere. Cade l'accusa di induzione indebita. Sala: "La conferma che non ho agito per interesse personale"

Nell'inchiesta sul «vasto piano di speculazione edilizia» a Milano, il giudice per le indagini preliminari ha accolto l'impianto accusatorio della procura e mandato ai domiciliari cinque indagati. Tra questi il "re del mattone", l'immobiliarista Catella, e l'ex assessore Tancredi. In carcere, invece, il costruttore Bezziccheri. Il giudice ha parlato di «un sistema tentacolare e sedimentato», ma non ha riconosciuto l'ipotesi di induzione indebita. Tira un sospiro di sollievo il sindaco Beppe Sala, per cui resta l'accusa di falso: «Mai agito per finalità personali, continuerò a lavorare per la città».

di **CARRA, DI RAIMONDO e VENNI**
alle pagine 10 e 11

Occhiuto indagato lascia e si ricandida "Scelga la Calabria"

di **ALESSIA CANDITO**

a pagina 17

Puglia, Emiliano e Vendola frenano la corsa di De Caro

di **ANNALISA CUZZOCREA**

a pagina 18



IL CASO

di **MARIA NOVELLA DE LUCA**

Il fine vita negato tre volte
Martina muore in Svizzera

a pagina 25

Ue, scattano oggi i nuovi dazi Usa ultima trattativa sul testo di intesa

dal nostro corrispondente
CLAUDIO TITO BRUXELLES

Un'intesa al buio. Di cui non si sa più niente, o quasi. E sulla quale l'Unione europea si muove con i negoziatori "bendati". Il paradosso dell'accordo raggiunto domenica scorsa è questo. La controparte americana non risponde al telefono e quindi a Bruxelles non riescono a capire cosa fare. L'unica richiesta concreta è almeno quella di far scattare subito i dazi al 15 per cento. Anche se oggi non fosse ancora pronta la dichiarazione congiunta che ufficializza il patto transatlantico.

a pagina 9 con i servizi di **LOMBARDI** e **SANTELLI**
alle pagine 8 e 9

LE IDEE

Perché in tv piace il falò di Temptation

di **PAOLO DI PAOLO**

La luna e il falò. Gli occhi "spaccanti" della tentatrice o del tentatore di turno. Le chat segrete altrui da esplorare a proprio rischio e pericolo. I caffè - come Ilary Blasi li chiamava al tempo del tramonto dell'amore leggendario: presi, dice una concorrente, per «ridarmi un po' di autostima».

a pagina 27

Un'estate in blu

Dall'1 al 31 agosto tutto il catalogo Sellerio con il 20% di sconto*

Sellerio editore Palermo

*Sono esclusi dalla promozione i libri usciti negli ultimi 6 mesi

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Slovenia, Croazia € 3,00 - Grecia € 3,50 - Monaco P. € 4,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

Sped. in abb. post. - Sped. Abb. Post. - Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma

Concessionaria di pubblicità: A. Mazzoni & C. Milano - via F. Aporti, 9 - Tel. 02/574941, email: pubblicita@mazzoni.it



con "Cuore Nostro" € 12,80



LA CRONACA
Alessandro ucciso a Gemona da madre e compagna
LORENZO PADOVANI - PAGINA 16



SULLA TORINO-BARDONECCHIA
Contromano a 88 anni un altro morto in autostrada
FALCONE, FORTE, GIACOMINO - PAGINA 17



IL REPORTAGE
Viaggio all'ipermercato ultima spiaggia dell'estate
GIANLUCA NICOLETTI - PAGINA 18

1,90€ II ANNO 159 II N.210 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II DL.353/03 (CONV./INL.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II WWW.LASTAMPA.IT



LA STAMPA

VENERDÌ 1 AGOSTO 2025

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



GNN

L'ECONOMIA

Il giorno dei dazi partenza al buio Da Trump nessun ordine esecutivo

BONINI, RUSSO, SIMONI



La Casa Bianca ostenta certezze, «domani (oggi, n.d.r.) entreranno in vigore i dazi reciproci». Quota al 15% per molti Paesi fra cui la Ue. Trump digita un post inequivocabile: «Le tariffe faranno grande e ricca di nuovo l'America». - PAGINE 6 E 7

L'INTERVISTA

Monti: «Mi aspettavo più coraggio dall'Ue»

FRANCESCO MUNAFÒ

«Secondo me la partita sui dazi è persa, anche se è ancora aperta», dice Mario Monti. L'ex primo ministro, che da commissario europeo osò stangare Microsoft, parla alla rassegna PiazzAstago, intervistato da Alessandro De Angelis e David Parenzo. Ecco i passaggi chiave. «Il nostro interlocutore storico, gli Stati Uniti, a differenza di tutte le altre negoziazioni, ha affrontato questa prova con baldanza e con il desiderio di essere temuto. Per questo modo dilettantesco di fare politica lo abbiamo un po' deriso per sei mesi... e poi abbiamo chinato il capo. Questo avrà conseguenze molto negative per l'Europa, e non sono sicuro che nel medio-lungo termine ne abbia di positive per gli Stati Uniti». - PAGINA 7

La capitolazione dei popolari

MARCO FOLLINI - PAGINA 23

LA GERMANIA: STOP AI MASSACRI. MA DUE MINISTRI ISRAELIANI: ANNETTIAMO LA CISGIORDANIA

Gaza, Merz spiazza Meloni "Ora l'iter per la Palestina"

Canada e Portogallo come Macron: pronti a riconoscere lo Stato

IL COMMENTO

Italia attendista isolata in Europa

STEFANO STEFANINI

Riconoscere la Palestina: prematuro forse, urgente di sicuro. Questo il messaggio col quale il ministro degli Esteri tedesco, Johann Wadepuhl, si apprestava ieri alla difficilissima missione di due giorni in Israele e nei Territori. - PAGINA 22

AUDINO, DEL GATTO, LOMBARDO

Il ministro degli Esteri tedesco Wadepuhl è atterrato a Tel Aviv per incontrare Netanyahu. Dopo Francia e Inghilterra anche Canada e Portogallo riconosceranno lo Stato di Palestina. E da Berlino arriva un passo avanti. CAMILLI - PAGINE 2-4

Così la Lega araba si libera di Hamas

ALESSIAMELCANGI - PAGINA 4

L'ANALISI

Se al nuovo mondo manca la fiducia

GABRIELE SEGRE

È più facile allearsi contro un nemico comune che cooperare per un obiettivo condiviso. Noi europei faremmo bene a tenerlo a mente, soprattutto oggi, di fronte all'America di Trump: un partner che ci impone dazi. - PAGINA 23

LA STELLA DEL NUOTO E IL CASO DELLA PALLAVOLISTA LICENZIATA: CONTRATTI DA RISCRIVERE

"Difendiamo le atlete incinte"

GIULIA ZONCA



Federica Pellegrini su Asja Cogliandro cacciata di squadra perché incinta: «Servono più tutele» - PAGINA 13

IL FINE VITA

Martina in Svizzera per il fine vita "Rispettate il dolore fate una legge"

ELENA LOEWENTHAL



Al terzo diniego da parte dell'Azienda Sanitaria di Trieste, Martina Oppedi è riuscita a ottenere il suicidio medicalmente assistito. In Svizzera, dove è fuggita per poter morire. AMABLE, MONTICELLI - PAGINE 10 E 11

IL GIP ORDINA SEI ARRESTI

Il rito ambrosiano della speculazione

SALVATORE SETTIS



Fatti di costume e ipotesi di reato che s'intrecciano nello tsunami edilizio della seconda città d'Italia sono dolorosi, per quel che dicono e per quel che tacciono. Dicono la ferocia di rancori sopiti ma pronti a esplodere in giochi al massacro. Dicono l'istinto a schierarsi secondo partiti, amicizie, convenienze. MOSCATELLI, ZANCAN - PAGINE 12 E 13

I valori negoziabili del M5s di Conte

MASSIMILIANO PANARARI - PAGINA 14

IL PERSONAGGIO

Il talento di Adriana Asti primadonna con ironia

CAPRARA, D'AMICO

Dall'intenso intreccio tra cinema e teatro, Adriana Asti emerge con l'aura della vincitrice, sempre perfetta, sempre sfidante, sempre ironica. Guardarla sul palcoscenico e sul grande schermo è stato un modo per capire e toccare con mano la forza femminile. - PAGINE 26 E 27



IL RACCONTO

La leggenda dell'umanità perduta nella savana

LAURA MORANTE

Se, con un certo superficiale automatismo, non esitiamo a riconoscere una naturale contiguità ai due termini grasso e serafico, la quasi osimetrica contrapposizione fra i suddetti aggettivi e una corsa quotidiana nella savana, per di più eternizzata da un gerundio, reclama un approfondimento. - PAGINE 24 E 25



VIENI A STUPIRTI
SUMMER GARDEN dei Giardini di Villa Taranto

uomoambiente PROGRESSO SOSTENIBILE
SCEGLI LA SOSTENIBILITÀ AGISCI ORA!
COSTRUIAMO INSIEME IL FUTURO DELLA TUA AZIENDA
INQUADRA IL QR CODE E SCOPRI DI PIÙ!



Ferrari aumenta profitti e ricavi ma in borsa fa -11% per le stime deboli

Boeris a pagina 9

Eurizon entra all'8% nelle farmacie Alma promosse da Costamagna

Carosielli a pagina 8



il quotidiano dei mercati finanziari

Kering, bonus di entrata da 20 milioni a Luca de Meo

Al manager fino a 9 mln all'anno, mentre Pinault si riduce lo stipendio

Agus in MF Fashion

Anno XXXVII n. 150

Venerdì 1 Agosto 2025

€2,00 *Classedtori*



ADVEST

Con MF1 Magazine for Fashion n. 123 a € 7,00 (€ 2,00 + € 5,00) - Con MF1 Magazine for Living n. 66 a € 7,00 (€ 2,00 + € 5,00) - Con The 100 Fashion Icons a € 7,00 (€ 2,00 + € 5,00) - Con Italian Legal & Tax Practitioner 2025 a € 17,50 (€ 2,50 + € 15,00)
 Speditore in A.P. art. 1 c.1 L. 4894/DCR Milano - LA n. 1.40 - CR n. 4.000 Milano € 3,000
FTSE MIB -1,56% 40.988 DOW JONES -0,43% 44.269 NASDAQ +0,29% 21.190** DAX -0,81% 24.065 SPREAD 84 (-0) €/S 1,1446**
 ** Dati aggiornati alle ore 19,30

MOSSA A SORPRESA DI MEDIOBANCA

Nagel va in contropiede

Piazzetta Cuccia prova a spiazzare Montepaschi anticipando al 21 agosto l'assemblea per l'ops su Banca Generali. E chiude il bilancio con utili record a 1,3 miliardi di euro

DAZI, ATTO DI FORZA DI TRUMP. ORA L'ITALIA TEME LE RITORSIONI AMERICANE

Carrello e Gualtieri alle pagine 3 e 4



NEL PRIMO SEMESTRE

Cdp, investimenti in crescita a 41,6 miliardi Sale anche l'utile

Di Rocco a pagina 7

IL CASO MILANO

Inchiesta Urbanistica, il gip dispone sei arresti

Mapelli e Savojarlo a pagina 6



AL VIA DOPO L'ESTATE

Ifis compra Euclidea per 20 milioni e vara la private bank «Fürstenberg»

Deagoni a pagina 2



RICERCAMY

L'Head Hunter #Nofee

RicercaMy srl
 Via Camillo Finocchiaro Aprile, 14 - 20124 Milano
 Tel. uff. 02.97136069 - www.ricercaMy.com

Agenparl

Trieste

(ACON) PORTO MONFALCONE. MORETTI (PD): LOTTA POTERE CDX NON PI ACCETTABILE

(AGENPARL) - Thu 31 July 2025 (ACON) **Trieste**, 31 lug - "Gli importanti investimenti annunciati per il **porto** di Monfalcone, che premiano la bont? della scelta fatta nel 2016, con la Riforma dei porti dagli allora governi di Centrosinistra Palazzo Chigi e in Regione, di puntare sull'aggregazione **Trieste**-Monfalcone, sono certamente positivi. Peccato che su questo pesino i tempi lunghi per la loro realizzazione, e pesi enormemente la lotta di potere nel Centrodestra, ormai non pi? sostenibile". Lo afferma in una nota il capogruppo del Pd in Consiglio regionale, Diego Moretti commentando la notizia dei lavori alle infrastrutture del **porto** di Monfalcone. "Tempi lunghi - continua l'esponente dem - che si sommano a una situazione della governance dell'Autorit? portuale, dopo le dimissioni del presidente Gurrieri, in assoluto stallo. Per non parlare dell'allucinante vicenda del segretario generale, che ha riguardato Torbianelli, prima nominato e poi giubilato per ordine del Centrodestra da Fratelli d'Italia, in una riunione svolta alla presenza di un Fedriga silente e complice. Un presidente della Regione che continua a stare zitto, salvo per esternare scontate dichiarazioni di principio". Secondo Moretti "è chiaro che se i tempi per la designazione e la votazione da parte della Commissione parlamentare sulla proposta del nuovo presidente dell'Autorit? saranno di almeno due mesi (dichiarazioni del sottosegretario Rixi) la vicenda, allora, si dilata ulteriormente. Ma la situazione non pu? attendere, perch? le scelte strategiche non possono attendere". "La situazione a Portorosega ? sempre pi? difficile, in primis per chi ci lavora - evidenzia Moretti -: le grida di allarme del sindacato sulla carenza del personale, ritmi di lavoro altissimi, turni intensi, mezzi e macchinari in alcuni casi vetusti, rischi quotidiani per la sicurezza degli operatori a causa di mancati interventi manutentivi, sono oramai una costante che non pu? pi? starci". "Ecco perch? - conclude il capogruppo dem -, la lotta di potere all'interno del Centrodestra sul **porto** di **Trieste** e Monfalcone non pu? essere accettata in silenzio. Se anche Cisint arriva a dire che tale situazione di stallo non pu? andare oltre, evidentemente la misura ? colma. Il **porto** ? di tutto il territorio, e i lavoratori e gli operatori non meritano questo trattamento". ACON/COM/sm 311710 LUG 25 Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.



Porto di Trieste: il direttore generale dei Porti del Mit Liguori nominato Commissario straordinario

(FERPRESS) **Trieste**, 31 LUG A seguito delle dimissioni del dott. Antonio Gurrieri dall'incarico di Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale, il vice presidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini ha nominato il Direttore generale per i porti, la logistica e l'intermodalità, dott. Donato Liguori, nuovo Commissario straordinario con incarico fino al 30 settembre. La nomina ha l'obiettivo di assicurare la prosecuzione ordinata delle attività dell'Ente e consentire l'individuazione del nuovo presidente. Il Mit ribadisce l'importanza strategica del **porto** di **Trieste** per il sistema portuale nazionale e garantirà il massimo supporto agli operatori e alle istituzioni locali in questa fase di transizione, con l'impegno di arrivare in tempi brevi alla nomina di una figura stabile alla guida di una delle principali autorità portuali del Paese.

FerPress

Porto di Trieste: il direttore generale dei Porti del Mit Liguori nominato Commissario straordinario



07/31/2025 08:46

L'articolo è leggibile solo dagli abbonati Sei abbonato? Accedi >> L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo € 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario 17 Set 25 30 Set 25 Rho Iscriviti gratuitamente alla Dailyletter FerPress e a Mobility Magazine.

Porto di Trieste, il direttore generale dei Porti del Mit nominato Commissario straordinario

(Teleborsa) - A seguito delle dimissioni del dottor Antonio Gurrieri dall'incarico di Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale, il vice presidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini ha nominato il Direttore generale per i porti, la logistica e l'intermodalità, dottor Donato Liguori, nuovo Commissario straordinario con incarico fino al 30 settembre. La nomina ha l'obiettivo di assicurare la prosecuzione ordinata delle attività dell'Ente e consentire l'individuazione del nuovo presidente. Il Mit ribadisce l'importanza strategica del porto di Trieste per il sistema portuale nazionale e garantirà il massimo supporto agli operatori e alle istituzioni locali in questa fase di transizione, con l'impegno di arrivare in tempi brevi alla nomina di una figura stabile alla guida di una delle principali autorità portuali del Paese. Usa il pulsante "Accetta" per acconsentire. Chiudi questa informativa per continuare senza accettare.

larepubblica.it

Porto di Trieste, il direttore generale dei Porti del Mit nominato Commissario straordinario



07/31/2025 10:33

(Teleborsa) - A seguito delle dimissioni del dottor Antonio Gurrieri dall'incarico di Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale, il vice presidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini ha nominato il Direttore generale per i porti, la logistica e l'intermodalità, dottor Donato Liguori, nuovo Commissario straordinario con incarico fino al 30 settembre. La nomina ha l'obiettivo di assicurare la prosecuzione ordinata delle attività dell'Ente e consentire l'individuazione del nuovo presidente. Il Mit ribadisce l'importanza strategica del porto di Trieste per il sistema portuale nazionale e garantirà il massimo supporto agli operatori e alle istituzioni locali in questa fase di transizione, con l'impegno di arrivare in tempi brevi alla nomina di una figura stabile alla guida di una delle principali autorità portuali del Paese. Usa il pulsante "Accetta" per acconsentire. Chiudi questa informativa per continuare senza accettare.

Porto di Trieste, il direttore generale dei Porti del Mit nominato Commissario straordinario

A seguito delle dimissioni del dottor **Antonio Gurrieri** dall'incarico di Commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale**, il vice presidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini ha nominato il Direttore generale per i porti, la logistica e l'intermodalità, dottor Donato Liguori, nuovo Commissario straordinario con incarico fino al 30 settembre. La nomina ha l'obiettivo di assicurare la prosecuzione ordinata delle attività dell'Ente e consentire l'individuazione del nuovo presidente. Il Mit ribadisce l'importanza strategica del porto di Trieste per il **sistema portuale** nazionale e garantirà il massimo supporto agli operatori e alle istituzioni locali in questa fase di transizione, con l'impegno di arrivare in tempi brevi alla nomina di una figura stabile alla guida di una delle principali **autorità** portuali del Paese.



Messaggero Marittimo

Trieste

Trieste, nuovo commissario per l'AdSp: il Mit nomina Donato Liguori

TRIESTE - Nuovo e non certo inizialmente preventivato cambio al vertice dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Orientale. A seguito delle dimissioni di Antonio Gurrieri, travolto da un'inchiesta giudiziaria legata a consulenze esterne tramite una società austriaca a lui riconducibile, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha affidato la guida ad interim dell'ente al direttore generale per i porti, la logistica e l'intermodalità, Donato Liguori. La nomina, annunciata dal ministro Matteo Salvini, ha carattere temporaneo e resterà in vigore fino al 30 settembre. L'obiettivo è garantire continuità nella gestione del porto in attesa che la maggioranza politica trovi un accordo sul nome del futuro presidente. Il Mit ha ribadito l'importanza strategica dello scalo giuliano per l'intero sistema logistico e portuale nazionale, assicurando pieno supporto durante questa fase di transizione. La scelta di Liguori, figura tecnica e interna al dicastero, risponde alla necessità di un "traghetamento" ordinato in un contesto di forte instabilità, che riguarda non solo Trieste ma l'intera tornata di nomine ai vertici delle Autorità di sistema portuale italiane. Presidenza in bilico: Campailla, Rossi o

Gasparato? Nel frattempo, prende corpo il toto-nomine per la presidenza definitiva. In corsa ci sarebbero tre profili: l'avvocato triestino Massimo Campailla, sostenuto da ambienti locali e apprezzato in particolare da Fratelli d'Italia; Alberto Rossi, segretario generale di Assarmatori e nome vicino alla Lega, già sostenuto da Edoardo Rixi anche per la presidenza dell'Authority di Venezia; e infine Matteo Gasparato, indicato recentemente come commissario straordinario per lo scalo veneto, ma ancora in attesa di audizione. Improbabile però quest'ultima soluzione, con l'eventuale scambio tra Venezia e Trieste, almeno alla luce delle dichiarazioni rilasciate dallo stesso Rixi in un'intervista a Il Piccolo. Al quotidiano giuliano, il viceministro avrebbe escluso al momento la presa in considerazione di questa traslazione di nomine. Molto dipenderà dagli equilibri tra i partiti di maggioranza e dal confronto tra il Mit e i presidenti di Regione Massimiliano Fedriga (Friuli Venezia Giulia) e Luca Zaia (Veneto), entrambi esponenti della Lega. Lo stesso Fedriga ha voluto rivolgere nel frattempo i migliori auguri da parte della Regione di "buon lavoro al nuovo commissario dell'Autorità di sistema del mare Adriatico Orientale, Donato Liguori. La scelta del ministero dei Trasporti consente di superare lo stallo momentaneo creatosi con le dimissioni del commissario Gurrieri ed è stata operata nell'interesse dei porti del Friuli Venezia Giulia e del Paese per traghettare l'Authority verso la nuova presidenza. Liguori è un dirigente molto preparato con una rilevante esperienza negli ambiti portuale e logistico e sono certo che svolgerà egregiamente il proprio incarico - ha proseguito Fedriga -. La collaborazione tra la Regione e l'Authority è sempre stata ottima e non ho motivi per dubitare che così continuerà a essere".



Porto di Trieste, il Commissario si insedia lunedì

Donato Liguori, direttore generale al MiT, atteso all'inizio della settimana. Operatori e politici invocano l'individuazione di un presidente per la fine dell'estate. Si insedierà a **Trieste** la prossima settimana, probabilmente nella giornata di lunedì, Donato Liguori, il dirigente del ministero dei Trasporti nominato nuovo Commissario dell'Autorità portuale del mare Adriatico orientale dopo le dimissioni del predecessore Gurrieri: Liguori, 48 anni, salernitano, tecnico con conoscenze in ambito portuale e soprattutto logistico, incassa il buon lavoro da parte della Regione: "La scelta di superare lo stallo momentaneo è stata operata nell'interesse dei porti regionali", ha detto il presidente Fedriga. Sono certo svolgerà egregiamente il proprio incarico e che continuerà la collaborazione con la regione". Una nomina a tempo, quella del direttore generale del ministero: l'auspicio degli operatori e non solo è di trovare la quadra per il nuovo presidente entro la fine dell'estate. Per Enrico Samer, tra le qualità da ricercare nel profilo, anche la conoscenza normativa sulla zona franca. Per questo motivo al ministero potrebbe tornare in voga il nome di Massimo Campailla, professore universitario a Bologna e avvocato, grande esperto e conoscitore del **porto di Trieste** e che si era candidato alla presidenza qualche mese fa, trovando l'appoggio di operatori e dell'anima triestina di Fratelli d'Italia ma non quello di ministero e regione. Dopo il caso Gurrieri, e il siluramento dell'ex commissario Vittorio Torbianelli, i nomi dalla forte competenza cominciano però a scarseggiare.



Shipping Italy

Savona, Vado

Vado Gateway 'soccorre' Genova e Spezia accogliendo la Alva Maersk

Il terminal container **Vado** Gateway di **Vado** Ligure (**Savona**) ha accolto nelle scorse ore la nave Alva Maersk che, secondo quanto ricostruito da SHIPPING ITALY, avrebbe dovuto approdare prima a La Spezia e poi a Genova Pra' ma, dopo una lunga attesa in rada in attesa di valutazioni a causa del congestionamento in banchina, ha optato per dirigere la prua verso il Ponente ligure. Questa nave varata lo scorso marzo, lunga circa 350 metri e con una portata di circa 16.500 Teu, è impiegata nella rotazione del servizio di linea AE11 / SE2, parte del network Gemini composto da Maersk e Hapag Lloyd. Le due compagnia hanno scelto, per evitare lunghi tempi di attesa per ormeggiare in banchina e al fine di riuscire a mantenere la schedule della programmazione prevista per il servizio di linea, di saltare sia la toccata prevista a Spezia che quella a Genova optando per concentrare su **Vado** Ligure tutti i movimenti previsti in imbarco e sbarco (circa 5mila in totale) per i container in import e in export. Nonostante la nave Alva Maersk fosse già approdata a **Vado** Gateway nei mesi scorsi, è la prima volta che il terminal container savonese sostituisce pressochè completamente la toccata originariamente prevista negli altri due porti liguri. Sia la Spezia Container Terminal che Psa Genova Pra', così come molti altri terminal container del Nord Europa e del Mediterraneo, sono alle prese con una crescente congestione sia per accogliere le navi in banchina, sia per smaltire i picchi di container che vengono imbarcati e sbarcati con l'arrivo di portacontainer di dimensioni mediamente sempre maggiori. La funzione di 'polmone' che ha avuto in questa occasione **Vado** Gateway nei confronti degli altri due terminal container liguri rappresenta, forse per la prima volta, un esempio di sinergia (forse non voluta e cercata ma comunque efficace) all'interno del sistema portuale dell'Alto Tirreno che in passato è stato talvolta al centro delle critiche anche per quello che gli operatori vedevano come un eccesso di capacità portuale offerta sul mercato. La scelta dell'alleanza Gemini di puntare su **Vado** Gateway è stata estemporanea ma il terminal container savonese si augura che questa possa diventare un'opzione sempre più frequentemente considerata dalle compagnie di navigazione (in primis da Maersk e Hapag Lloyd) per servire il mercato del Nord Italia attraverso i porti liguri.



Porti Per superare la congestione di Genova e Spezia l'alleanza Gemini (Maersk e Hapag Lloyd) per la prima volta ha optato per imbarcare e sbarcare tutto il carico in import/export (circa 5mila movimenti) solo nello scalo savonese di Nicola Capuzzo. Il terminal container Vado Gateway di Vado Ligure (Savona) ha accolto nelle scorse ore la nave Alva Maersk che, secondo quanto ricostruito da SHIPPING ITALY, avrebbe dovuto approdare prima a La Spezia e poi a Genova Pra' ma, dopo una lunga attesa in rada in attesa di valutazioni a causa del congestionamento in banchina, ha optato per dirigere la prua verso il Ponente ligure. Questa nave varata lo scorso marzo, lunga circa 350 metri e con una portata di circa 16.500 Teu, è impiegata nella rotazione del servizio di linea AE11 / SE2, parte del network Gemini composto da Maersk e Hapag Lloyd. Le due compagnia hanno scelto, per evitare lunghi tempi di attesa per ormeggiare in banchina e al fine di riuscire a mantenere la schedule della programmazione prevista per il servizio di linea, di saltare sia la toccata prevista a Spezia che quella a Genova optando per concentrare su Vado Ligure tutti i movimenti previsti in imbarco e sbarco (circa 5mila in totale) per i container in import e in export. Nonostante la nave Alva Maersk fosse già approdata a Vado Gateway nei mesi scorsi, è la prima volta che il terminal container savonese sostituisce pressochè completamente la toccata originariamente prevista negli altri due porti liguri. Sia la Spezia Container Terminal che Psa Genova Pra', così come molti altri terminal container del Nord Europa e del Mediterraneo, sono alle prese con una crescente congestione sia per accogliere le navi in banchina, sia per smaltire i picchi di container che vengono imbarcati e sbarcati con l'arrivo di portacontainer di dimensioni mediamente sempre maggiori. La funzione di 'polmone' che ha avuto in questa occasione Vado Gateway nei confronti degli altri due terminal container liguri rappresenta, forse per la prima

Agi

Genova, Voltri

I portuali di Genova impediscono lo sbarco di armi

La sigla sindacale USB ritira lo sciopero di 24 ore indetto per il prossimo 5 agosto AGI - Calo e Unione Sindacale di Base celebrano oggi "un'altra vittoria significativa nella lotta contro il traffico di armi nei porti italiani". Grazie infatti alla mobilitazione dei portuali di **Genova** e alla rete internazionale di solidarietà che si consolida ogni giorno, dopo aver contribuito a fermare la nave Zim a giugno, "oggi siamo stati informati che i tre container con materiale bellico, destinati a La Spezia e trasportati dalla nave Cosco Pisces, non verranno sbarcati né a **Genova** né a La Spezia. La compagnia Evergreen ha deciso di farli rientrare direttamente verso l'Estremo Oriente, dove erano stati inizialmente caricati", fanno sapere i portuali genovesi. "Questa decisione rappresenta un risultato concreto dell'azione sindacale e della pressione esercitata da USB, che aveva proclamato 24 ore di astensione dal lavoro per il 5 agosto al terminal PSA **Genova** Pra'. Alla luce dei fatti, lo sciopero è stato revocato. "Dalla Grecia alla Liguria, come in precedenza con il contributo dei portuali francesi, la rete dei portuali in Europa e nel Mediterraneo ha dimostrato che fermare la logistica bellica è possibile, legittimo e necessario - spiega USB - Le proteste dei lavoratori, da Brescia Montichiari a **Genova**, continuano a spezzare la catena che alimenta massacri e conflitti anche attraverso lo strumento collettivo dello sciopero contro il carico e scarico delle armi. USB insieme a Ceign ha elaborato il manifesto "Il Lavoro ripudia la guerra", sottoscritto da decine tra associazioni, giuristi, costituzionalisti ed esponenti di movimenti per la pace, nel quale si afferma che le operazioni militari non rientrano tra i servizi essenziali tutelati dalla legge. Scioperare per la pace, per la sicurezza collettiva e per il rispetto dei principi costituzionali è un atto dovuto, non solo legittimo - prosegue il sindacato - Con questa vittoria, USB rinnova il suo impegno in questa campagna affinché i porti italiani non diventino piattaforme logistiche di conflitti internazionali, ma tornino a essere luoghi al servizio delle comunità, della vita e della solidarietà. Per tanto USB **Porto** di **Genova** ritira lo sciopero indetto il 5 agosto di 24 ore al Terminal PSA e lancia le due giornate di assemblea internazionale dei portuali contro la guerra indette per il 26 e 27 settembre prossimo".



La sigla sindacale USB ritira lo sciopero di 24 ore indetto per il prossimo 5 agosto AGI - Calo e Unione Sindacale di Base celebrano oggi "un'altra vittoria significativa nella lotta contro il traffico di armi nei porti italiani". Grazie infatti alla mobilitazione dei portuali di Genova e alla rete internazionale di solidarietà che si consolida ogni giorno, dopo aver contribuito a fermare la nave Zim a giugno, "oggi siamo stati informati che i tre container con materiale bellico, destinati a La Spezia e trasportati dalla nave Cosco Pisces, non verranno sbarcati né a Genova né a La Spezia. La compagnia Evergreen ha deciso di farli rientrare direttamente verso l'Estremo Oriente, dove erano stati inizialmente caricati", fanno sapere i portuali genovesi. "Questa decisione rappresenta un risultato concreto dell'azione sindacale e della pressione esercitata da USB, che aveva proclamato 24 ore di astensione dal lavoro per il 5 agosto al terminal PSA Genova Pra'. Alla luce dei fatti, lo sciopero è stato revocato. "Dalla Grecia alla Liguria, come in precedenza con il contributo dei portuali francesi, la rete dei portuali in Europa e nel Mediterraneo ha dimostrato che fermare la logistica bellica è possibile, legittimo e necessario - spiega USB - Le proteste dei lavoratori, da Brescia Montichiari a Genova, continuano a spezzare la catena che alimenta massacri e conflitti anche attraverso lo strumento collettivo dello sciopero contro il carico e scarico delle armi. USB insieme a Ceign ha elaborato il manifesto "Il Lavoro ripudia la guerra", sottoscritto da decine tra associazioni, giuristi, costituzionalisti ed esponenti di movimenti per la pace, nel quale si afferma che le operazioni militari non rientrano tra i servizi essenziali tutelati dalla legge. Scioperare per la pace, per la sicurezza collettiva e per il rispetto dei principi costituzionali è un atto dovuto, non solo legittimo - prosegue il sindacato - Con questa vittoria, USB rinnova il suo impegno in questa campagna affinché i porti italiani non diventino piattaforme logistiche di conflitti internazionali, ma tornino a essere luoghi al servizio delle comunità, della vita e

Portuali Genova, 'respinti container armi per Israele'

Calp, 'funziona coordinamento internazionale con altri porti' "Solo con l'annuncio di uno sciopero siamo riusciti, anche grazie anche al coordinamento internazionale dei porti, a far sì che una compagnia marittima come la Cosco abbia rinunciato allo sbarco di tre container con dentro armamenti diretti a Israele". Lo annunciano con un breve video i componenti del Calp, il collettivo autonomo lavoratori portuali del porto di Genova, i famosi camalli, da sempre in prima fila nella lotta al traffico di armi attraverso il porto. "In queste settimane ci siamo mobilitati per contrastare di nuovo col coordinamento quello che è un ulteriore traffico di armi diretto e Israele. Il coordinamento, che sta funzionando soprattutto nell'area del Mediterraneo, ha fatto sì che i portuali del Pireo in una prima fase abbiano rinunciato a sbarcare questi container per poi segnalarci l'arrivo sul porto di La Spezia e sul porto di Genova di questa merce - ha spiegato un rappresentante del Calp -. Fin da subito ci siamo mossi per capire come mobilitarci all'interno del terminal e capire in quale terminal sarebbe attaccata questa nave e abbiamo notato anche che successivamente ai porti liguri la nave avrebbe fatto scalo a Marsiglia per poi andare a Valencia" "La notizia è una grande vittoria - prosegue il rappresentante del Calp - proprio perché è la prima volta che accade che una compagnia marittima di un peso come la Cosco ci comunichi, tramite la rivista Shippingitaly, la rinuncia di questo carico. Continueremo questo tipo di mobilitazioni a sostegno della popolazione palestinese per chiedere un cessate il fuoco immediato e per chiedere che non ci siano più traffici di armamenti nei porti civili".



Portuali Genova: 'Respinti container con armi per Israele'

"Solo con l'annuncio di uno sciopero siamo riusciti, anche grazie anche al coordinamento internazionale dei porti, a far sì che una compagnia marittima come la Cosco abbia rinunciato allo sbarco di tre container con dentro armamenti diretti a Israele". Lo annunciano con un breve video i componenti del Calp, il collettivo autonomo lavoratori portuali del porto di Genova, i famosi camalli, da sempre in prima fila nella lotta al traffico di armi attraverso il porto. "In queste settimane ci siamo mobilitati per contrastare di nuovo col coordinamento quello che è un ulteriore traffico di armi diretto e Israele. Il coordinamento, che sta funzionando soprattutto nell'area del Mediterraneo, ha fatto sì che i portuali del Pireo in una prima fase abbiano rinunciato a sbarcare questi container per poi segnalarci l'arrivo sul porto di La Spezia e sul porto di Genova di questa merce - ha spiegato un rappresentante del Calp -. Fin da subito ci siamo mossi per capire come mobilitarci all'interno del terminal e capire in quale terminal sarebbe attaccata questa nave e abbiamo notato anche che successivamente ai porti liguri la nave avrebbe fatto scalo a Marsiglia per poi andare a Valencia" "La notizia è una grande vittoria - prosegue il rappresentante del Calp - proprio perché è la prima volta che accade che una compagnia marittima di un peso come la Cosco ci comunichi, tramite la rivista Shippingitaly, la rinuncia di questo carico. Continueremo questo tipo di mobilitazioni a sostegno della popolazione palestinese per chiedere un cessate il fuoco immediato e per chiedere che non ci siano più traffici di armamenti nei porti civili".



Genova Today

Genova, Voltri

"I container con materiale bellico non arriveranno", sciopero revocato

"La compagnia Evergreen ha deciso di farli rientrare direttamente verso l'Estremo Oriente, dove erano stati inizialmente caricati", spiega Usb Revocato lo sciopero al terminal Psa visto che i tre container carichi di armi non arriveranno a **Genova**. "L'Unione Sindacale di Base - commenta il sindacato in una nota - celebra oggi un'altra vittoria significativa nella lotta contro il traffico di armi nei porti italiani. Grazie alla mobilitazione dei portuali di **Genova** e alla rete internazionale di solidarietà, che si consolida ogni giorno, dopo aver contribuito a fermare la nave Zim a giugno, oggi siamo stati informati dalle che i tre container contenenti materiale bellico, destinati a La Spezia e trasportati dalla nave Cosco Pisces, non verranno sbarcati né a **Genova** né a La Spezia". "La compagnia Evergreen - prosegue Usb - ha deciso di farli rientrare direttamente verso l'Estremo Oriente, dove erano stati inizialmente caricati. Questa decisione rappresenta un risultato concreto dell'azione sindacale e della pressione esercitata da Usb, che aveva proclamato 24 ore di astensione dal lavoro per il 5 agosto al terminal Psa Genova Pra', ribadendo con forza: 'Non lavoreremo per la guerra'. "Dalla Grecia alla Liguria, come in precedenza con il contributo dei portuali francesi, la rete dei portuali in Europa e nel Mediterraneo ha dimostrato che fermare la logistica bellica è possibile - aggiunge Usb -, legittimo e necessario. Le proteste dei lavoratori, da Brescia Montichiari a **Genova**, continuano a spezzare la catena che alimenta massacri e conflitti anche attraverso lo strumento collettivo dello sciopero contro il carico e scarico delle armi". "Usb insieme a Ceign ha elaborato il manifesto 'Il Lavoro ripudia la guerra', sottoscritto da decine tra associazioni, giuristi, costituzionalisti ed esponenti di movimenti per la pace, nel quale si afferma che le operazioni militari non rientrano tra i servizi essenziali tutelati dalla legge. Scioperare per la pace - precisa Usb -, per la sicurezza collettiva e per il rispetto dei principi costituzionali è un atto dovuto, non solo legittimo. Con questa vittoria, Usb rinnova il suo impegno in questa campagna affinché i porti italiani non diventino piattaforme logistiche di conflitti internazionali, ma tornino a essere luoghi al servizio delle comunità, della vita e della solidarietà". "Per tanto Usb **Porto** di **Genova** ritira lo sciopero indetto il 5 agosto di 24 ore al terminal Psa Gp e lancia le due giornate di assemblea internazionale dei portuali contro la guerra indette per il 26 e 27 settembre prossimo", conclude il sindacato.



"La compagnia Evergreen ha deciso di farli rientrare direttamente verso l'Estremo Oriente, dove erano stati inizialmente caricati", spiega Usb Revocato lo sciopero al terminal Psa visto che i tre container carichi di armi non arriveranno a Genova. "L'Unione Sindacale di Base - commenta il sindacato in una nota - celebra oggi un'altra vittoria significativa nella lotta contro il traffico di armi nei porti italiani. Grazie alla mobilitazione dei portuali di Genova e alla rete internazionale di solidarietà, che si consolida ogni giorno, dopo aver contribuito a fermare la nave Zim a giugno, oggi siamo stati informati dalle che i tre container contenenti materiale bellico, destinati a La Spezia e trasportati dalla nave Cosco Pisces, non verranno sbarcati né a Genova né a La Spezia". "La compagnia Evergreen - prosegue Usb - ha deciso di farli rientrare direttamente verso l'Estremo Oriente, dove erano stati inizialmente caricati. Questa decisione rappresenta un risultato concreto dell'azione sindacale e della pressione esercitata da Usb, che aveva proclamato 24 ore di astensione dal lavoro per il 5 agosto al terminal Psa Genova Pra', ribadendo con forza: 'Non lavoreremo per la guerra'. "Dalla Grecia alla Liguria, come in precedenza con il contributo dei portuali francesi, la rete dei portuali in Europa e nel Mediterraneo ha dimostrato che fermare la logistica bellica è possibile - aggiunge Usb -, legittimo e necessario. Le proteste dei lavoratori, da Brescia Montichiari a Genova, continuano a spezzare la catena che alimenta massacri e conflitti anche attraverso lo strumento collettivo dello sciopero contro il carico e scarico delle armi". "Usb insieme a Ceign ha elaborato il manifesto 'Il Lavoro ripudia la guerra', sottoscritto da decine tra associazioni, giuristi, costituzionalisti ed esponenti di

Il Nautilus

Genova, Voltri

"Vittoria, i container della morte non sbarcano tornano indietro"

L'Unione Sindacale di Base celebra oggi un'altra vittoria significativa nella lotta contro il traffico di armi nei porti italiani. Grazie alla mobilitazione dei portuali di **Genova** e alla rete internazionale di solidarietà che si consolida ogni giorno, dopo aver contribuito a fermare la nave Zim a giugno, oggi siamo stati informati dalle che i tre container contenenti materiale bellico, destinati a La Spezia e trasportati dalla nave Cosco Pisces, non verranno sbarcati né a **Genova** né a La Spezia. La compagnia Evergreen ha deciso di farli rientrare direttamente verso l'Estremo Oriente, dove erano stati inizialmente caricati. Questa decisione rappresenta un risultato concreto dell'azione sindacale e della pressione esercitata da USB, che aveva proclamato 24 ore di astensione dal lavoro per il 5 agosto al terminal PSA **Genova** Pra', ribadendo con forza: "Non lavoreremo per la guerra." Dalla Grecia alla Liguria, come in precedenza con il contributo dei portuali francesi, la rete dei portuali in Europa e nel Mediterraneo ha dimostrato che fermare la logistica bellica è possibile, legittimo e necessario. Le proteste dei lavoratori, da Brescia Montichiari a **Genova**, continuano a spezzare la catena che alimenta massacri e conflitti anche attraverso lo strumento collettivo dello sciopero contro il carico e scarico delle armi. USB insieme a Ceign ha elaborato il manifesto "Il Lavoro ripudia la guerra", sottoscritto da decine tra associazioni, giuristi, costituzionalisti e esponenti di movimenti per la pace, nel quale si afferma che le operazioni militari non rientrano tra i servizi essenziali tutelati dalla legge. Scioperare per la pace, per la sicurezza collettiva e per il rispetto dei principi costituzionali è un atto dovuto, non solo legittimo. Con questa vittoria, USB rinnova il suo impegno in questa campagna affinché i porti italiani non diventino piattaforme logistiche di conflitti internazionali, ma tornino ad essere luoghi al servizio delle comunità, della vita e della solidarietà. Per tanto USB **Porto** di **Genova** ritira lo sciopero indetto il 5 agosto di 24 ore al Terminal PSA-GP e lancia le due giornate di assemblea internazionale dei portuali contro la guerra indette per il 26 e 27 settembre prossimo. NON LAVOREREMO PER LA GUERRA **Genova**, 31 luglio 2025 Unione Sindacale di Base **Porto** di **Genova** Unione Sindacale di Base Mare e Porti.



Informatore Navale

Genova, Voltri

La dichiarazione di Paolo Piacenza a seguito della nomina a Commissario straordinario dell'AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio

" Assumo questo incarico con profondo senso di responsabilità e con quello spirito di servizio che da sempre guida il mio operato. Desidero esprimere il mio sincero ringraziamento al Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, sen. Matteo Salvini, e al Viceministro, on. Edoardo Rixi, per la fiducia riposta in me. Sono consapevole del ruolo strategico che il porto di Gioia Tauro riveste, non solo per lo sviluppo economico dell'Italia, ma anche per il posizionamento del nostro Paese nello scacchiere mediterraneo ed europeo. In un contesto segnato da sfide complesse e interconnesse - dalla transizione ecologica alla digitalizzazione, fino alla modernizzazione delle infrastrutture - il mio impegno sarà orientato a garantire continuità amministrativa e a realizzare con tempestività gli investimenti previsti. Il porto è molto più di un'infrastruttura: è un sistema vitale, economico, sociale e ambientale, che necessita di un dialogo continuo con gli operatori portuali, i lavoratori, le istituzioni locali e territoriali al fine di affrontare con efficacia i profondi cambiamenti in atto ".

| Informatore Navale |
|---|
| <p>La dichiarazione di Paolo Piacenza a seguito della nomina a Commissario straordinario dell'AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio</p> <p>07/31/2025 19:20</p> <p>* Assumo questo incarico con profondo senso di responsabilità e con quello spirito di servizio che da sempre guida il mio operato. Desidero esprimere il mio sincero ringraziamento al Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, sen. Matteo Salvini, e al Viceministro, on. Edoardo Rixi, per la fiducia riposta in me. Sono consapevole del ruolo strategico che il porto di Gioia Tauro riveste, non solo per lo sviluppo economico dell'Italia, ma anche per il posizionamento del nostro Paese nello scacchiere mediterraneo ed europeo. In un contesto segnato da sfide complesse e interconnesse - dalla transizione ecologica alla digitalizzazione, fino alla modernizzazione delle infrastrutture - il mio impegno sarà orientato a garantire continuità amministrativa e a realizzare con tempestività gli investimenti previsti. Il porto è molto più di un'infrastruttura: è un sistema vitale, economico, sociale e ambientale, che necessita di un dialogo continuo con gli operatori portuali, i lavoratori, le istituzioni locali e territoriali al fine di affrontare con efficacia i profondi cambiamenti in atto ".</p> |

Informare

Ravenna

L'AdSP del Mare Adriatico Centro-Settentrionale ha ottenuto la registrazione EMAS

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale ha ottenuto la registrazione EMAS, Eco-Management and Audit Scheme che certifica il suo impegno concreto per la gestione ambientale e la sostenibilità. La certificazione è stata deliberata dalla sezione EMAS Italia del Comitato per l'Ecolabel e l'Ecoaudit ed è valida sino alla fine del 2027. «La registrazione EMAS - ha commentato Angelo Mazzotti, dirigente dell'AdSP per la Transizione al digitale e la Sostenibilità ambientale - rappresenta un traguardo importante che certifica il nostro impegno concreto per la tutela ambientale e conferma la validità del sistema di gestione che abbiamo implementato. Questo riconoscimento si inserisce perfettamente nella nostra strategia di sviluppo sostenibile, che stiamo portando avanti attraverso progetti innovativi come, tra gli altri, la realizzazione di un'imbarcazione totalmente ecologica per la raccolta delle microplastiche in porto e il contributo erogato a terminalisti e concessionari per la sostituzione dei mezzi a motore termico con soluzioni green». «Insieme ad altre importanti iniziative in ambito ambientale ed energetico - ha aggiunto il commissario dell'ente portuale, Francesco Benevolo - questi interventi testimoniano come il porto **Ravenna** stia evolvendo verso un modello sempre più sostenibile, contribuendo alla protezione ambientale del sistema portuale e alla qualità dell'aria e del territorio. In questa direzione una delle priorità che ho chiesto di attuare alla struttura è la gara per la rimozione dei relitti nella Piailassa del Piombone, affinché al più presto venga risolta anche questa situazione. Tutti risultati che saranno documentati, come sempre, nell'annuale bilancio di sostenibilità dell'ente».



Registrazione EMAS per la AdSp di Ravenna

RAVENNA - L'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico centro settentrionale ha ottenuto la registrazione EMAS, Eco-Management and Audit Scheme che certifica il suo impegno concreto per la gestione ambientale e la sostenibilità. La certificazione è stata deliberata dalla Sezione EMAS Italia del Comitato per l'Ecolabel e l'Ecoaudit nella seduta del 24 Luglio 2025 ed è valida sino alla fine del 2027. La registrazione EMAS dichiara Angelo Mazzotti, dirigente dell'Autorità portuale per la Transizione al digitale e la Sostenibilità ambientale - rappresenta un traguardo importante che certifica il nostro impegno concreto per la tutela ambientale e conferma la validità del sistema di gestione che abbiamo implementato. Questo riconoscimento si inserisce perfettamente nella nostra strategia di sviluppo sostenibile, che stiamo portando avanti attraverso progetti innovativi come, tra gli altri, la realizzazione di un'imbarcazione totalmente ecologica per la raccolta delle microplastiche in porto e il contributo erogato a terminalisti e concessionari per la sostituzione dei mezzi a motore termico con soluzioni green. Insieme ad altre importanti iniziative in ambito ambientale ed energetico - ha commentato il Commissario dell'Autorità portuale, Francesco Benevolo - questi interventi testimoniano come il porto Ravenna stia evolvendo verso un modello sempre più sostenibile, contribuendo alla protezione ambientale del sistema portuale e alla qualità dell'aria e del territorio. In questa direzione una delle priorità che ho chiesto di attuare alla struttura è la gara per la rimozione dei relitti nella Piallassa del Piombone, affinché al più presto venga risolta anche questa situazione. Tutti risultati che saranno documentati, come sempre, nell'annuale Bilancio di Sostenibilità dell'Ente.



Cyber-attacchi e spionaggio: il porto di Ravenna si affida a Israele per proteggere i suoi commerci (anche di armi)

Al **porto** di **Ravenna** non mancano gli investimenti in progetti di cybersicurezza, ma l'obiettivo primario resta l'efficienza logistica: automatizzare, velocizzare, ridurre i costi. E il rischio è quello di diventare un target per attacchi futuri sempre più sofisticati (anche per il Gnl) Il **Porto** di **Ravenna** è sempre più al centro di interessi economici. Con milioni di euro investiti in infrastrutture digitali all'avanguardia, la posta in gioco è altissima. Mentre il business della cybersecurity decolla, crescono le preoccupazioni per la tenuta dei sistemi. Il contenuto è riservato agli abbonati. RavennaToday è in caricamento.



Ravenna Today

Cyber-attacchi e spionaggio: il porto di Ravenna si affida a Israele per proteggere i suoi commerci (anche di armi)

07/31/2025 08:37 Giulia Penta

Al porto di Ravenna non mancano gli investimenti in progetti di cybersicurezza, ma l'obiettivo primario resta l'efficienza logistica: automatizzare, velocizzare, ridurre i costi. E il rischio è quello di diventare un target per attacchi futuri sempre più sofisticati (anche per il Gnl) Il Porto di Ravenna è sempre più al centro di interessi economici. Con milioni di euro investiti in infrastrutture digitali all'avanguardia, la posta in gioco è altissima. Mentre il business della cybersecurity decolla, crescono le preoccupazioni per la tenuta dei sistemi. Il contenuto è riservato agli abbonati. RavennaToday è in caricamento.

Ravenna Today

Ravenna

L'Autorità portuale certificata 'green'. Il commissario: "Presto la gara per la rimozione dei relitti dalla Pialassa Piomboni"

L'**Autorità** di Sistema **Portuale** del Mare Adriatico centro-settentrionale ha ottenuto la registrazione Emas, Eco-Management and Audit Scheme per la gestione ambientale e la sostenibilità. L'**Autorità** di Sistema **Portuale** del Mare Adriatico centro-settentrionale ha ottenuto la registrazione Emas, Eco-Management and Audit Scheme che certifica il suo impegno per la gestione ambientale e la sostenibilità. La certificazione è stata deliberata dalla Sezione Emas Italia del Comitato per l'Ecolabel e l'Ecoaudit nella seduta del 24 luglio ed è valida fino alla fine del 2027. "La registrazione Emas - dichiara Angelo Mazzotti, Dirigente dell'**Autorità Portuale** per la Transizione al digitale e la Sostenibilità ambientale - rappresenta un traguardo importante che certifica il nostro impegno concreto per la tutela ambientale e conferma la validità del sistema di gestione che abbiamo implementato. Questo riconoscimento si inserisce perfettamente nella nostra strategia di sviluppo sostenibile, che stiamo portando avanti attraverso progetti innovativi come, tra gli altri, la realizzazione di un'imbarcazione totalmente ecologica per la raccolta delle microplastiche in porto e il contributo erogato a terminalisti e concessionari per la sostituzione dei mezzi a motore termico con soluzioni green". "Insieme ad altre importanti iniziative in ambito ambientale ed energetico - ha commentato il commissario dell'**Autorità Portuale**, **Francesco Benevolo** - questi interventi testimoniano come il porto Ravenna stia evolvendo verso un modello sempre più sostenibile, contribuendo alla protezione ambientale del sistema **portuale** e alla qualità dell'aria e del territorio. In questa direzione una delle priorità che ho chiesto di attuare alla struttura è la gara per la rimozione dei relitti nella Pialassa Piomboni, affinché al più presto venga risolta anche questa situazione. Tutti risultati che saranno documentati, come sempre, nell'annuale bilancio di sostenibilità dell'ente".



L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale ha ottenuto la registrazione Emas, Eco-Management and Audit Scheme per la gestione ambientale e la sostenibilità. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale ha ottenuto la registrazione Emas, Eco-Management and Audit Scheme che certifica il suo impegno per la gestione ambientale e la sostenibilità. La certificazione è stata deliberata dalla Sezione Emas Italia del Comitato per l'Ecolabel e l'Ecoaudit nella seduta del 24 luglio ed è valida fino alla fine del 2027. "La registrazione Emas - dichiara Angelo Mazzotti, Dirigente dell'Autorità Portuale per la Transizione al digitale e la Sostenibilità ambientale - rappresenta un traguardo importante che certifica il nostro impegno concreto per la tutela ambientale e conferma la validità del sistema di gestione che abbiamo implementato. Questo riconoscimento si inserisce perfettamente nella nostra strategia di sviluppo sostenibile, che stiamo portando avanti attraverso progetti innovativi come, tra gli altri, la realizzazione di un'imbarcazione totalmente ecologica per la raccolta delle microplastiche in porto e il contributo erogato a terminalisti e concessionari per la sostituzione dei mezzi a motore termico con soluzioni green". "Insieme ad altre importanti iniziative in ambito ambientale ed energetico - ha commentato il commissario dell'Autorità Portuale, Francesco Benevolo - questi interventi testimoniano come il porto Ravenna stia evolvendo verso un modello sempre più sostenibile, contribuendo alla protezione ambientale del sistema portuale e alla qualità dell'aria e del territorio. In questa direzione una delle priorità che ho chiesto di attuare alla struttura è la gara per la rimozione dei

Sostenibilità ambientale: certificazione EMAS all'Autorità Portuale di Ravenna

L' **Autorità** di Sistema **Portuale** del Mare Adriatico centro-settentrionale ha ottenuto la registrazione EMAS, Eco-Management and Audit Scheme che certifica il suo impegno per la gestione ambientale e la sostenibilità. La certificazione è stata deliberata dalla Sezione EMAS Italia del Comitato per l'Ecolabel e l'Ecoaudit nella seduta del 24 luglio 2025 ed è valida sino alla fine del 2027. "La registrazione EMAS - dichiara Angelo Mazzotti, Dirigente dell'**Autorità Portuale** per la Transizione al digitale e la Sostenibilità ambientale e - rappresenta un traguardo importante che certifica il nostro impegno concreto per la tutela ambientale e conferma la validità del sistema di gestione che abbiamo implementato. Questo riconoscimento si inserisce perfettamente nella nostra strategia di sviluppo sostenibile, che stiamo portando avanti attraverso progetti innovativi come, tra gli altri, la realizzazione di un'imbarcazione totalmente ecologica per la raccolta delle microplastiche in porto e il contributo erogato a terminalisti e concessionari per la sostituzione dei mezzi a motore termico con soluzioni green." "Insieme ad altre importanti iniziative in ambito ambientale ed energetico - ha commentato il Commissario dell'**Autorità Portuale**, **Francesco Benevolo** - questi interventi testimoniano come il porto Ravenna stia evolvendo verso un modello sempre più sostenibile, contribuendo alla protezione ambientale del sistema **portuale** e alla qualità dell'aria e del territorio. In questa direzione una delle priorità che ho chiesto di attuare alla struttura è la gara per la rimozione dei relitti nella Piallassa del Piombone, affinché al più presto venga risolta anche questa situazione. Tutti i risultati che saranno documentati, come sempre, nell'annuale Bilancio di Sostenibilità dell'Ente".



Mingozzi (TCR): "una formazione adeguata per i nuovi occupati nel porto"

"Ringrazio Legacoop Romagna che ha promosso ieri un confronto a più voci circa i possibili effetti della Zona Logistica Semplificata: sul porto di Ravenna, in particolare, e su tutta l'economia regionale per i nuovi servizi che si prevedono ed il sostegno alle imprese che si confrontano con il mercato" afferma Giannantonio Mingozzi, presidente di Terminal Container Ravenna. "Un'occasione speciale per entrare nel merito dei tanti aspetti innovativi che caratterizzeranno il nostro scalo e verso i quali il mondo dell'impresa portuale, terminalisti, agenzie, spedizionieri ed operatori tutti debbono essere adeguatamente preparati e capaci, quale hub logistico e scalo moderno, di accogliere i nuovi insediamenti che nasceranno ed i relativi occupati". "Nel merito, continua Mingozzi, sia l'intervento del Sindaco che il contributo del nuovo presidente dell'Autorità Portuale, poi dei vertici di Camera di Commercio Fe-Ra e di Sapir hanno indicato alcune priorità del tutto condivisibili: completamento dei lavori in corso su fondali e banchine e reperimento risorse, strade e ferrovie di collegamento, nuovo Terminal Trattaroli, zona franca, 250 ettari di aree Sapir e Autorità Portuale per logistica e servizi, automotive, incentivi ed altro ancora". "Ma nella prospettiva di un porto ancora più competitivo ed europeo l'evoluzione tecnologica ed una formazione adeguata dei nuovi addetti è fondamentale, come hanno ricordato Sindaco, Guberti e Sabadini: per questo, in vista (dati Unioncamere) di oltre un centinaio di nuove imprese che vorranno insediarsi, una possibile crescita di 20.000 nuovi addetti e lo sviluppo di export ed import dobbiamo valutare con attenzione il grado di formazione delle nuove leve che verranno assunte e predisporre corsi e scuole ancora più attrezzate" conclude Mingozzi; "un gran lavoro viene fatto in proprio da imprese, Banche e Associazioni, l'Università (Giurisprudenza, Ingegneria e Flaminia) producono Master e lauree di ottima qualità, abbiamo un buon numero di Medie Superiori e centri di formazione qualificati e attenti, ma tutto ciò può non essere sufficiente a fronte di un radicale aumento di numeri ed occasioni di lavoro che decideranno del futuro dell'economia portuale e non solo".



Riconoscimento all'Autorità Portuale di Ravenna per il suo impegno per la sostenibilità ambientale

L'**Autorità** di Sistema **Portuale** del Mare Adriatico centro-settentrionale ha ottenuto la registrazione EMAS, Eco-Management and Audit Scheme che certifica il suo impegno concreto per la gestione ambientale e la sostenibilità. La certificazione è stata deliberata dalla Sezione EMAS Italia del Comitato per l'Ecolabel e l'Ecoaudit nella seduta del 24 luglio 2025 ed è valida sino alla fine del 2027. "La registrazione EMAS - dichiara Angelo Mazzotti, Dirigente dell'**Autorità Portuale** per la Transizione al digitale e la Sostenibilità ambientale - rappresenta un traguardo importante che certifica il nostro impegno concreto per la tutela ambientale e conferma la validità del sistema di gestione che abbiamo implementato. Questo riconoscimento si inserisce perfettamente nella nostra strategia di sviluppo sostenibile, che stiamo portando avanti attraverso progetti innovativi come, tra gli altri, la realizzazione di un'imbarcazione totalmente ecologica per la raccolta delle microplastiche in porto e il contributo erogato a terminalisti e concessionari per la sostituzione dei mezzi a motore termico con soluzioni green." "Insieme ad altre importanti iniziative in ambito ambientale ed energetico - ha commentato il Commissario dell'**Autorità Portuale**, **Francesco Benevolo** - questi interventi testimoniano come il porto Ravenna stia evolvendo verso un modello sempre più sostenibile, contribuendo alla protezione ambientale del sistema **portuale** e alla qualità dell'aria e del territorio. In questa direzione una delle priorità che ho chiesto di attuare alla struttura è la gara per la rimozione dei relitti nella Piallassa del Piombone, affinché al più presto venga risolta anche questa situazione. Tutti i risultati che saranno documentati, come sempre, nell'annuale Bilancio di Sostenibilità dell'Ente".



Tele Romagna 24

Ravenna

RAVENNA: Porto, Barattoni su ZLS, "migliora competitività" | VIDEO

Si è parlato di trasporti e Zona Logistica Semplificata (ZLS) nel convegno organizzato a **Ravenna** da Legacoop Romagna, con un focus sull'importanza strategica del **porto** ravennate per la mobilità delle merci. Il **Porto** di **Ravenna** è uno snodo logistico strategico a livello nazionale ed europeo. Per il sindaco di **Ravenna** Alessandro Barattoni è importante proseguire negli investimenti sulla portualità e sul miglioramento delle infrastrutture connesse, sia materiali sia digitali, per rafforzare il collegamento del territorio con i mercati globali. Tra i vantaggi della ZLS la riduzione dei tempi autorizzativi e l'area franca doganale, oggi ancora più rilevante in un contesto globale segnato dai nuovi dazi. E' stato insediato un Comitato di indirizzo, con il presidente della Regione Emilia-Romagna, Michele de Pascale, con l'obiettivo di valorizzare gli asset logistici della ZLS, a partire proprio dal **porto** di **Ravenna** e dagli interporti regionali.



Da cantieristica e nautica più sprint alla Toscana costiera

Morganti: «Un'eccellenza manifatturiera, metà artigianale e metà ingegneria tech» **LIVORNO**. Una eccellenza manifatturiera: per metà calata nella un'eccellenza manifatturiera, artigianale e ingegneristica cliente da poterlo "indossare" (e vivere) come un capo unico sartoriale; per l'altra metà con le enormi potenzialità di un know-how di tipo ingegneristico. «La nautica è uno dei comparti simbolo della Toscana costiera, e oggi deve affrontare grandi sfide legate alla sostenibilità, all'innovazione e alla carenza di manodopera specializzata». Parole e musica di Simone Morganti, presidente della sezione Cantieristica e Nautica di Confindustria Toscana Centro e Costa. Insiste su un aspetto: «La nautica è un asset strategico per la Toscana costiera». Obiettivo: rafforzare la rete tra le imprese associate e aumentarne la rappresentanza associandone di nuove (magari pure «attraverso i servizi promossi dell'associazione, rendendo più visibile l'identità del comparto anche fuori dai confini locali»). A guidare la sezione Cantieristica è una squadra di manager e imprenditori che rappresentano un po' tutto il comparto nautico: il consiglio direttivo, recentemente rinnovato, è presieduto da Simone Morganti, amministratore e general manager dell'azienda Velmare di Castagneto Carducci (che produce imbarcazioni in vetroresine). È affiancato da tre vicepresidenti: Giacomo Buzzoni, del cantiere di "refit" Esaom Cesa a Portoferraio; Giacomo Lotti, amministratore dell'azienda Carpensalda Yacht Division (che produce barche in acciaio a Livorno) e l'ex presidente Matteo Italo Ratti, amministratore delegato e direttore generale del porto turistico Marina Cala de' Medici a Castiglioncello. La transizione ecologica così come l'introduzione di nuove tecnologie segnano - viene fatto rilevare - un contesto di profonde trasformazioni: è in questo scenario che la sezione confindustriale Cantieristica e Nautica rilancia il proprio impegno per «sostenere la competitività delle imprese e lo sviluppo del territorio». Come? Soprattutto su un doppio fronte. L'uno, lo sviluppo di partnership territoriali: «Porti turistici, cantieri, enti formativi, istituzioni e autorità locali sono chiamati a collaborare per costruire un vero ecosistema della nautica, capace di sostenere la competitività delle imprese e di generare valore per tutto il territorio». L'altro, la formazione professionale: «La carenza di tecnici specializzati (saldatori, elettricisti navali, carpentieri, progettisti) è oggi uno dei principali freni alla crescita del settore». Riguardo a questo secondo elemento l'organizzazione confindustriale annuncia che «intende promuovere, insieme a scuole e istituzioni, percorsi formativi mirati, aggiornati sulle reali esigenze produttive, con un occhio puntato alle nuove tecnologie innovative, e capaci di attrarre i giovani verso le professioni della nautica». Morganti ha le idee chiare: «Vogliamo costruire un modello associativo moderno, concreto, aperto al dialogo e alla collaborazione, anche con le sezioni delle altre territoriali costiere di Confindustria, in modo da creare un gruppo



La Gazzetta Marittima

Livorno

di interesse comune, che unisca tutto il comparto nautico della costa tirrenica».

Messaggero Marittimo

Livorno

Livorno, eliminazione vincolo paesaggistico sul porto. Alberti: "Confidenti sul percorso avviato"

LIVORNO Si è concluso con esiti rassicuranti l'incontro convocato dal prefetto di Livorno, Giancarlo Dionisi, per affrontare le criticità legate al vincolo paesaggistico che interessa alcune aree strategiche del porto. Alla riunione, che si è svolta con tempestività, hanno partecipato il sindaco Luca Salvetti, il commissario dell'Autorità di Sistema Portuale Davide Gariglio, la Soprintendenza e l'assessora comunale all'Urbanistica Silvia Viviani, il cui contributo tecnico è stato definito "determinante". Roberto Alberti, presidente della Sezione Terminalisti portuali di Confindustria Toscana Centro e Costa, ha espresso quindi apprezzamento anche a nome del cluster portuale, logistico e manifatturiero e del presidente della Delegazione di Livorno Piero Neri per la linea condivisa emersa al tavolo. In particolare, Alberti ha sottolineato con favore la posizione del soprintendente Andrea Tesi, che ha affermato come il vincolo paesaggistico non debba rappresentare un freno allo sviluppo delle attività portuali. Dall'incontro è emersa una prima modulazione dell'ambito vincolato, che individua la Stazione Marittima, la Porta a Mare e il Rivellino come aree da tutelare con attenzione particolare e condivisa. La richiesta da parte del prefetto di una nota esplicativa alla Soprintendenza, unita all'affermazione dell'assessora Viviani secondo cui le criticità sollevate possono ritenersi superate alla luce delle prime chiarificazioni, aprono la strada a una soluzione concreta e a breve termine. È già stata annunciata la convocazione di una nuova riunione in tempi rapidi, con l'obiettivo di formalizzare un'intesa tra tutte le istituzioni coinvolte nel percorso di redazione del Piano Operativo Comunale, inclusa la Regione Toscana. "Confidiamo conclude Alberti che il percorso avviato si concluda presto con atti ufficiali condivisi, e che la comunità portuale, in tutte le sue componenti, venga tempestivamente informata sugli sviluppi".



Shipping Italy

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Fincantieri ha varato ad Ancona la nuova nave Viking Mira

Fincantieri ha varato presso lo stabilimento di **Ancona** la nuova Viking Mira, nave da crociera in costruzione per la società armatrice Viking e destinata a entrare in servizio nella primavera del 2026 offrendo itinerari nel Mediterraneo e nel Nord Europa. Alla cerimonia di varo, occasione che segna il passaggio alla fase finale di allestimento e rifinitura degli interni, hanno presenziato Gilberto Tobaldi, direttore dello stabilimento di **Ancona**, e Gastone Lazzari, new building site team manager di Viking. Con una stazza lorda di circa 54.300 tonnellate, Viking Mira sarà dotata di 499 cabine e potrà ospitare a bordo fino a 998 passeggeri. L'unità appartiene al segmento delle navi da crociera di piccole dimensioni e fa parte della flotta delle navi da crociera Viking tutte costruite da Fincantieri. Il rapporto di lunga durata tra l'armatore e il gruppo può contare oggi su un totale di 28 navi, considerando le unità consegnate, quelle già ordinate, i contratti sottoscritti e gli accordi di opzione recentemente siglati. Il gruppo navalmecanico evidenzia che tutte le unità per Viking sono costruite in conformità con le più aggiornate normative internazionali in materia di navigazione e sicurezza, e sono equipaggiate con motori ad alta efficienza e sistemi avanzati che riducono al minimo l'inquinamento dei gas di scarico, in grado di soddisfare i più stringenti requisiti ambientali. Dal 2009 ad oggi sono già state consegnate ad **Ancona** 20 navi.



Informazioni Marittime

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Mar Tirreno Centro Settentrionale, insediato il nuovo commissario straordinario dell'AdSP

L'ingegnere Raffaele Latrofa è stato nominato dal ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini. Si è ufficialmente insediato oggi l'ingegnere Raffaele Latrofa, nominato dal ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, nuovo commissario straordinario dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, che governa i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. «Assumo questo incarico con grande senso di responsabilità e profonda motivazione - ha dichiarato il Commissario - consapevole dell'importanza strategica che questo **sistema portuale** riveste per l'Italia centrale e per l'intero Mediterraneo». Nel suo messaggio di insediamento, Latrofa ha rivolto un passaggio di riconoscimento al suo predecessore: «Credo profondamente nel valore della continuità amministrativa. Chi rappresenta le Istituzioni ha il dovere di rispettare e valorizzare il lavoro svolto in precedenza. Il mio approccio sarà quello di continuare ciò che è stato fatto bene e, dove possibile, migliorare ciò che è migliorabile». Il commissario straordinario terrà una conferenza stampa di presentazione delle linee guida del proprio mandato venerdì 1 agosto alle ore 11.00 presso la Sala Comitato dell'AdSP, a Molo Vespucci. Condividi Tag porti civitavecchia Articoli correlati.



Messaggero Marittimo

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Latrofa a Civitavecchia: "Assumo l'incarico con senso di responsabilità e motivazione"

CIVITAVECCHIA - Raffaele Latrofa, ex vicesindaco della città di Pisa, si è ufficialmente insediato come Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno centro settentrionale, a capo dei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. "Assumo questo incarico con grande senso di responsabilità e profonda motivazione ha detto consapevole dell'importanza strategica che questo sistema portuale riveste per l'Italia centrale e per l'intero Mediterraneo". Nel suo messaggio di insediamento, Latrofa ha rivolto un passaggio di riconoscimento al suo predecessore Pino Musolino: "Credo profondamente nel valore della continuità amministrativa. Chi rappresenta le Istituzioni ha il dovere di rispettare e valorizzare il lavoro svolto in precedenza. Il mio approccio sarà quello di continuare ciò che è stato fatto bene e, dove possibile, migliorare ciò che è migliorabile".



Sea Reporter

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Raffaele Latrofa nominato commissario dell'AdSP del Tirreno Centro Settentrionale

Lug 30, 2025 - Si è ufficialmente insediato oggi l'ingegnere Raffaele Latrofa, nominato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Sen. Matteo Salvini, nuovo Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema **Portuale** del **Mar Tirreno Centro Settentrionale**, che governa i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. «Assumo questo incarico con grande senso di responsabilità e profonda motivazione - ha dichiarato il Commissario - consapevole dell'importanza strategica che questo sistema **portuale** riveste per l'Italia centrale e per l'intero Mediterraneo». Nel suo messaggio di insediamento, Latrofa ha rivolto un passaggio di riconoscimento al suo predecessore: «Credo profondamente nel valore della continuità amministrativa. Chi rappresenta le Istituzioni ha il dovere di rispettare e valorizzare il lavoro svolto in precedenza. Il mio approccio sarà quello di continuare ciò che è stato fatto bene e, dove possibile, migliorare ciò che è migliorabile». Il Commissario Straordinario terrà una conferenza stampa di presentazione delle linee guida del proprio mandato venerdì 1 agosto alle ore 11.00 presso la Sala Comitato dell'AdSP, a Molo Vespucci.

Sea Reporter

Raffaele Latrofa nominato commissario dell'AdSP del Tirreno Centro Settentrionale



07/31/2025 08:20 Redazione Seareporter

Lug 30, 2025 - Si è ufficialmente insediato oggi l'ingegnere Raffaele Latrofa, nominato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Sen. Matteo Salvini, nuovo Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che governa i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. «Assumo questo incarico con grande senso di responsabilità e profonda motivazione - ha dichiarato il Commissario - consapevole dell'importanza strategica che questo sistema portuale riveste per l'Italia centrale e per l'intero Mediterraneo». Nel suo messaggio di insediamento, Latrofa ha rivolto un passaggio di riconoscimento al suo predecessore: «Credo profondamente nel valore della continuità amministrativa. Chi rappresenta le Istituzioni ha il dovere di rispettare e valorizzare il lavoro svolto in precedenza. Il mio approccio sarà quello di continuare ciò che è stato fatto bene e, dove possibile, migliorare ciò che è migliorabile». Il Commissario Straordinario terrà una conferenza stampa di presentazione delle linee guida del proprio mandato venerdì 1 agosto alle ore 11.00 presso la Sala Comitato dell'AdSP, a Molo Vespucci.

Napoli Today

Napoli

Weekend a Napoli, gli eventi da non perdere: cosa fare da venerdì 1 a domenica 3 agosto

Musica al Castello al Maschio Angioino, Al Faro - Festival al Molo San Vincenzo, la quarta edizione di Vedi Napoli d'estate e poi Torni, Franco Ricciardi in concerto a Bacoli per la Festa di Sant'Anna e domenica ingresso gratis nei luoghi della cultura statali. Concerti gratuiti nel cortile del Maschio Angioino per la rassegna Musica al Castello, appuntamenti live gratis al Molo San Vincenzo per Al Faro - Festival, gli itinerari tematici gratuiti della quarta edizione di Vedi Napoli d'Estate e poi Torni, percorsi turistici e culturali gratuiti con protagonista Castel Nuovo per la rassegna Il Castello e la Capitale - Tasselli per un racconto della città, due grandi concerti nel Parco Nazionale del Vesuvio per il Pomigliano Jazz, I Venerdì di Ercolano - percorsi serali al Parco Archeologico, lo show dance Nostalgia 90 e il concerto di Franco Ricciardi per la Festa di Sant'Anna a Bacoli e domenica ingresso gratuito in tutti i luoghi della cultura statali. Ricco di eventi questa fine settimana in città. Ecco i nostri consigli su cosa fare e vedere a Napoli (e dintorni) da venerdì 1 a domenica 3 agosto: Domenica al Museo: ingresso gratis nei musei e luoghi della cultura statali Il 3 agosto, torna l'appuntamento con #domenicalmuseum, l'iniziativa del

Ministero della Cultura che consente l'ingresso gratuito, ogni prima domenica del mese, nei musei e nei parchi archeologici statali. Porte aperte gratuitamente, quindi, anche in tutti i musei e i luoghi della cultura statali di Napoli. Clicca qui per tutte le informazioni Musica al Castello Jazz, funk, ritmi caraibici e teatro d'autore: ecco i principali ingredienti di "Musica al Castello", in programma dal 25 luglio al 3 agosto nel cortile monumentale di Castel Nuovo, noto anche come Maschio Angioino. L'iniziativa è promossa e finanziata dal Comune di Napoli per "Napoli Città della Musica", nell'ambito della rassegna "Estate a Napoli 2025", ed è organizzata dalla società Arealive. Questo fine settimana, chiudono la rassegna La Municipal (1 agosto), A Toys Orchestra (2 agosto) e Il Mago del Gelato (3 agosto). Ingresso libero fino a esaurimento posti disponibili. Apertura cancelli ore 20.00. Inizio concerti ore 21.00. Clicca qui per tutte le informazioni Al Faro - Festival Si chiudono il 2 agosto, con il Concerto all'Alba, gli appuntamenti di 'Al Faro - Festival' al Molo San Vincenzo, un progetto originale di Napoli 2500 per il Comune di Napoli, ideato e curato dalla direttrice artistica Laura Valente e finanziato da Città Metropolitana di Napoli, con la fondamentale collaborazione dell'**Autorità di sistema Portuale** del Mar Tirreno Centrale, della Marina Militare e di Ellis Island. L'intera programmazione - cinque serate al tramonto e un concerto all'alba - racconta le voci, i suoni e la fisicità di Napoli e del suo mare. A completare il percorso, la mostra "Radici migranti" di Raul Lo Russo, dedicata ai volti e ai gesti dell'emigrazione, presso i locali della Lega Navale di Napoli. Il Progetto Al Faro è stato sposato anche dall'Istituzione Musei



Musica al Castello al Maschio Angioino, Al Faro - Festival al Molo San Vincenzo, la quarta edizione di Vedi Napoli d'estate e poi Torni, Franco Ricciardi in concerto a Bacoli per la Festa di Sant'Anna e domenica ingresso gratis nei luoghi della cultura statali. Concerti gratuiti nel cortile del Maschio Angioino per la rassegna Musica al Castello, appuntamenti live gratis al Molo San Vincenzo per Al Faro - Festival, gli itinerari tematici gratuiti della quarta edizione di Vedi Napoli d'Estate e poi Torni, percorsi turistici e culturali gratuiti con protagonista Castel Nuovo per la rassegna Il Castello e la Capitale - Tasselli per un racconto della città, due grandi concerti nel Parco Nazionale del Vesuvio per il Pomigliano Jazz, I Venerdì di Ercolano - percorsi serali al Parco Archeologico, lo show dance Nostalgia 90 e il concerto di Franco Ricciardi per la Festa di Sant'Anna a Bacoli e domenica ingresso gratuito in tutti i luoghi della cultura statali. Ricco di eventi questa fine settimana in città. Ecco i nostri consigli su cosa fare e vedere a Napoli (e dintorni) da venerdì 1 a domenica 3 agosto: Domenica al Museo: ingresso gratis nei musei e luoghi della cultura statali Il 3 agosto, torna l'appuntamento con #domenicalmuseum, l'iniziativa del Ministero della Cultura che consente l'ingresso gratuito, ogni prima domenica del mese, nei musei e nei parchi archeologici statali. Porte aperte gratuitamente, quindi, anche in tutti i musei e i luoghi della cultura statali di Napoli. Clicca qui per tutte le informazioni Musica al Castello Jazz, funk, ritmi caraibici e teatro d'autore: ecco i principali ingredienti di "Musica al Castello", in programma dal 25 luglio al 3 agosto nel cortile monumentale di Castel Nuovo, noto anche come Maschio Angioino. L'iniziativa è promossa e finanziata dal Comune di Napoli per "Napoli Città della Musica", nell'ambito della rassegna "Estate a Napoli 2025", ed è organizzata dalla società Arealive. Questo fine settimana, chiudono la rassegna La Municipal (1 agosto), A Toys Orchestra (2 agosto) e Il Mago del Gelato (3 agosto). Ingresso libero fino a esaurimento posti disponibili. Apertura cancelli ore 20.00. Inizio concerti ore 21.00. Clicca qui per tutte le informazioni Al Faro - Festival Si chiudono il 2 agosto, con il Concerto all'Alba, gli appuntamenti di 'Al Faro - Festival' al Molo San Vincenzo, un progetto originale di Napoli 2500 per il Comune di Napoli, ideato e curato dalla direttrice artistica Laura Valente e finanziato da Città Metropolitana di Napoli, con la fondamentale collaborazione dell'**Autorità di sistema Portuale** del Mar Tirreno Centrale, della Marina Militare e di Ellis Island. L'intera programmazione - cinque serate al tramonto e un concerto all'alba - racconta le voci, i suoni e la fisicità di Napoli e del suo mare. A completare il percorso, la mostra "Radici migranti" di Raul Lo Russo, dedicata ai volti e ai gesti dell'emigrazione, presso i locali della Lega Navale di Napoli. Il Progetto Al Faro è stato sposato anche dall'Istituzione Musei

Napoli Today

Napoli

del Mare e delle Migrazioni. L'artwork del Festival è realizzato in esclusiva dall'illustratore Stefano Marra. Gli eventi sono tutti gratuiti ed è possibile accedervi esclusivamente attraverso le navette messe a disposizione dall'organizzazione. Prenotazioni sulla piattaforma online Eventbrite. [Clicca qui](#) per tutte le informazioni Vedi Napoli d'estate e poi Torni Prosegue la quarta edizione di "Vedi Napoli d'estate e poi Torni", rassegna gratuita promossa e sostenuta dall'Assessorato al Turismo e alle Attività produttive del Comune di Napoli, che rinnova l'obiettivo di accompagnare turisti, famiglie e cittadini in un viaggio alla scoperta della città, tra escursioni sul mare e passeggiate guidate. Insieme all'artista e divulgatore Amedeo Colella e al direttore artistico del Festival del Giallo Città di Napoli [Clicca qui](#) per tutte le informazioni Il Castello e la Capitale - Tasselli per un racconto della città Al via da sabato 2 agosto "Il Castello e la Capitale - Tasselli per un racconto della città", un ricco programma di visite guidate e incontri culturali promosso dal Comune di Napoli in collaborazione con la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, nell'ambito delle celebrazioni per i 2500 anni dalla fondazione di Neapolis. Protagonista assoluto del progetto è Castel Nuovo, meglio conosciuto come Maschio Angioino, che diventa centro simbolico e fisico di un percorso articolato in sette sezioni: itinerari, reading, presentazioni e incontri di approfondimento restituiranno voce ai luoghi, ai protagonisti e ai passaggi cruciali della storia di Napoli. Il progetto è finanziato con fondi della Città Metropolitana di Napoli, volti a sviluppare iniziative che celebrino i 2500 anni dalla nascita di Neapolis. Ogni appuntamento prevede un itinerario guidato tra le sale di Castel Nuovo (comprese aree normalmente chiuse al pubblico), un incontro tematico nella Sala dei Baroni e un percorso urbano condotto da guide turistiche, che partirà dal Castello e toccherà luoghi simbolicamente e storicamente connessi. Le visite si svolgeranno ogni sabato (fino al 13 settembre, tranne il 16 agosto), con due turni disponibili: alle ore 10:00 e alle 15:00, per gruppi di circa 30 persone. Tutti gli incontri saranno registrati e successivamente disponibili in formato podcast. Tutte le attività sono gratuite e aperte al pubblico. [Iscrizioni sulla piattaforma Eventbrite. Clicca qui](#) per tutte le informazioni Pomigliano Jazz, due concerti nel Parco Nazionale del Vesuvio Dopo lo straordinario evento con Al Di Meola in scena sul cratere del Vesuvio, proseguono gli appuntamenti del trentennale di Pomigliano Jazz sul vulcano più famoso al mondo. Venerdì 1 agosto e sabato 2 agosto sono in programma due concerti, realizzati in collaborazione con l'Ente Parco Nazionale del Vesuvio. Venerdì 1 agosto, all'Osservatorio Vesuviano, protagonisti Gianluca Petrella, Pasquale Mirra e Kalifa Kone, mentre il 2 agosto sull'antica Strada Matrone arrivano Javier Girotto e Francesco Nastro. Prima dei concerti, in programma visite guidate e degustazioni di prodotti tipici vesuviani. [Clicca qui](#) per tutte le informazioni Lo show dance Nostalgia 90 e il concerto di Franco Ricciardi per la Festa di Sant'Anna a Bacoli Prosegue con tre grandi serate live (1,2 e 4 agosto) nell'area mercato, la Festa di Sant'Anna 2025 a Bacoli. Sabato 2 agosto, l'ospite

Napoli Today

Napoli

d'eccezione sarà Franco Ricciardi. A precederlo, venerdì 1 agosto, lo show dance "Nostalgia 90". Dopo la domenica dedicata alla Santa Processione, gli eventi live proseguiranno lunedì con Riccardo Fogli. Gran chiusura martedì 5 agosto con lo spettacolo pirotecnico nella splendida cornice di Marina Grande, impreziosito da alcuni straordinari dettagli. Dagli artisti di strada "La bottega delle danze" che accompagneranno a tappe i visitatori lungo Via Gaetano De Rosa e Via Ercole agli effetti speciali dei fuochi d'artificio. [Clicca qui per tutte le informazioni](#) This is Wonderland - Il Parco delle Fiabe a Napoli con Pinocchio, Back to Wood Dopo aver conquistato oltre 1,5 milioni di visitatori, This is Wonderland - Il Parco delle Fiabe, approda a Napoli con Pinocchio, Back to Wood, pronta a stupire grandi e piccoli. Dal 14 giugno, presso Mostra D'Oltremare - Laghetto di Fasilides, prende vita un percorso narrativo interattivo che trasporta il pubblico in un universo fatto di luci, magia e straordinarie emozioni. La narrazione si snoda attorno alle avventure di Pinocchio, il burattino con il naso estensibile, simbolo di innocenti menzogne e del desiderio di Geppetto. Ma in questa rilettura la storia prende una piega inedita: un viaggio a ritroso nel tempo, dove ogni errore diventa insegnamento e ogni illusione si confronta con l'autenticità. [Clicca qui per tutte le informazioni](#) I Venerdì di Ercolano: percorsi serali al Parco Archeologico Si rinnova anche per l'estate 2025 uno degli appuntamenti culturali più attesi del panorama campano: I Venerdì di Ercolano, la rassegna serale promossa dal Parco Archeologico di Ercolano. Dal 4 luglio all'8 agosto, ogni venerdì dalle ore 20:00 alle 24:00, il Parco si trasforma in un palcoscenico diffuso tra le domus, le strade e le botteghe dell'antica città, con performance artistiche, danza, teatro e musica dal vivo. Un'esperienza immersiva di conoscenza e bellezza, sotto il cielo stellato di Ercolano. L'evento si svolge nell'ambito del Piano di valorizzazione del Ministero della Cultura e in collaborazione con la Regione Campania-SCABEC. [Clicca qui per tutte le informazioni](#) Sagra del Mare Flegrea Giunge alla sua XXXV edizione la Sagra del Mare Flegrea a Monte di Procida, nello scenario suggestivo dell'insenatura di Acquamorta. L'appuntamento è da giovedì 31 luglio a sabato 2 agosto. Un evento che unisce tradizione marinara, sapori autentici, musica, divertimento e tramonti da sogno per vivere un'esperienza unica. In programma anche visite guidate tra vicoli, arte urbana e scorci indimenticabili. [Clicca qui per tutte le informazioni](#) Vesuvio 'e Nott: l'edizione 2025 celebra i 30 anni del Parco Nazionale In occasione del trentennale dalla nascita del Parco Nazionale del Vesuvio, l'APS di Guide Turistiche "I Vesuviani", insieme a Umberto Massimiliano Saetta - già Guida del Parco -, promuove un ciclo di tre escursioni serali culturali, nel cuore del Somma-Vesuvio, tra natura, sostenibilità e conoscenza. Vesuvio e'Nott - Trent'anni di Parco e Cultura è il titolo dell'iniziativa che prenderà il via sabato 2 agosto, con partenza dal Rifugio Imbò (Ercolano, via Osservatorio), fino a raggiungere il Piazzale Ottaviano a quota 1050 metri, punto panoramico d'eccellenza affacciato sulla Valle dell'Inferno. Il programma completo prevede tre serate - 2, 10 e 16 agosto - che coniugano l'esperienza escursionistica con performance teatrali, racconti mitologici e approfondimenti scientifici, in un format collaudato che punta a valorizzare il territorio attraverso una fruizione culturale e sostenibile dei

Napoli Today

Napoli

sentieri del Parco. Guidati da esperte e sapienti Guide Vulcanologiche e Guide ufficiali del Parco, gli escursionisti esploreranno il sentiero sul fianco del Vesuvio alla scoperta della storia dei luoghi, tra piante pioniere, minerali affioranti e giovani rocce. E per il 2 agosto, una sorpresa eccezionale: la partecipazione di Daniele Ciniglio, attore e comico noto per la sua verve e la sua simpatia. [Clicca qui per tutte le informazioni](#) Città della Scienza, weekend tra Giochi di Luce e Giochi di Gas L'estate a Città della Scienza prosegue con un ricco programma pensato per stupire e coinvolgere visitatori di ogni età tra famiglie, bambini e turisti. Sabato 2 e domenica 3 agosto, il Museo si animerà con due affascinanti science show: Giochi di Luce e Giochi di Gas. [Clicca qui per tutte le informazioni](#) Fiordilatte Fiordifesta, Sagra del Fiordilatte e dei Prodotti Tipici Agerolesi Tre giorni di festa ricchi di sapori, musica, incontri e tradizioni. Tra concerti, percorsi guidati e degustazioni ad Agerola - dal 2 al 4 agosto - torna Fiordilatte Fiordifesta, la kermesse dedicata al fiordilatte agerolese, la sagra che unisce gli amanti del gusto tradizionale campano di tutta la regione e non solo. La manifestazione - che si svolgerà in Piazzale San Pietro, nella Frazione Pianillo - è un vero e proprio momento di comunione e di festa alla scoperta dei prodotti tipici agerolesi, dei luoghi storici e dei bellissimi paesaggi dei Monti Lattari. [Clicca qui per tutte le informazioni](#).

TARANTO, MAIORANO (FDI): PLAUSO PER OPERAZIONE "VULCANO" DELLA GUARDIA COSTIERA

(AGENPARL) - Thu 31 July 2025 **TARANTO**, MAIORANO (FDI): PLAUSO PER OPERAZIONE "VULCANO" DELLA GUARDIA COSTIERA "Esprimo profonda soddisfazione e sincero apprezzamento per l'importante operazione "Vulcano" condotta dalla Guardia Costiera di **Taranto**, guidata dal comandante Rosario Meo, e sotto il coordinamento della Procura della Repubblica. Un'azione determinata che ha portato alla luce una grave rete di illegalità ambientale e ha consentito di tutelare un territorio già fragile e compromesso, anche in prossimità dell'area SIN. È grazie a operazioni come questa che si riafferma il valore della legalità e della giustizia ambientale, restituendo dignità ai cittadini e al paesaggio. Il mio plauso va agli uomini e alle donne della Capitaneria di **Porto** di **Taranto** per l'eccellente lavoro investigativo svolto, con professionalità e dedizione. Lo Stato c'è, e continuerà a esserci accanto a chi difende il bene comune e il nostro patrimonio ambientale". Così in una nota il deputato di Fratelli d'Italia, Giovanni Maiorano, componente della Commissione Affari e della Commissione Parlamentare Antimafia. Ufficio stampa Fratelli d'Italia Camera dei deputati Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.



Sindaco Taranto verso ritiro dimissioni, va al Mimit per ex Ilva

Nel pomeriggio incontro su accordo programma ex Ilva Il sindaco di Taranto, Piero Bitetti, è diretto a Roma per partecipare al tavolo sull'ex Ilva convocato dal ministro Adolfo Urso al Mimit. A quanto si apprende, Bitetti sarebbe pronto a ritirare le dimissioni presentate lunedì scorso. La decisione sarebbe maturata nelle ultime ore, dopo giorni di tensioni politiche legate alla gestione del dossier siderurgico e alle proteste di alcune realtà ambientaliste. Proprio lunedì, il sindaco aveva parlato di "inagibilità politica" annunciando il passo indietro, in seguito a contestazioni ricevute durante un confronto con associazioni e movimenti sulla transizione ecologica dell'ex Ilva. La revoca delle dimissioni, che sembrava esclusa fino a ieri, sarebbe legata all'esigenza di garantire la presenza istituzionale della città al tavolo ministeriale. L'assenza del sindaco lascerebbe scoperta la rappresentanza del Comune in un momento cruciale. A seguito delle dimissioni, era stata annullata anche la seduta del Consiglio comunale che avrebbe dovuto conferirgli il mandato sul tema. Nonostante il vertice, oggi potrebbe non esserci la firma dell'accordo di programma. Il ministro Urso aveva annunciato di voler chiudere l'intesa sulla realizzazione dei tre forni elettrici rimandando a un secondo momento l'approfondimento sul polo Dri a un secondo momento. Al tavolo sono invitati il presidente della Regione Puglia Michele Emiliano, il presidente della Provincia di Taranto Gianfranco Palmisano, i sindaci di Taranto e Statte Piero Bitetti e Fabio Spada e il commissario dell'**Autorità di sistema portuale del Mar Ionio Giovanni Gugliotti**. Intanto, è in corso a Taranto una riunione della maggioranza per valutare gli sviluppi.



Agostinelli lascia Gioia Tauro, anni splendidi e solitari

'Produttività degna di porti situati ad altre latitudini' "Al termine di 9 anni e 8 mesi alla guida del porto di Gioia Tauro e della Autorità di Sistema Portuale calabrese, lascio oggi il mio incarico e questa terra bellissima. Sono stati anni splendidi e solitari, intervallati da crisi drammatiche e primati commerciali, ma soprattutto caratterizzati da una ritrovata 'piena occupazione' e da una produttività degna di porti situati ad altre latitudini". Lo afferma Andrea Agostinelli in un messaggio di saluto. Al suo posto arriva l'avvocato **Paolo Piacenza** al quale il vice presidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, ha conferito l'incarico di commissario straordinario dell'Autorità. "Anche nei momenti più bui, Covid, Ets, crisi del Mar Rosso - prosegue - Gioia Tauro ha dimostrato una resistenza eccezionale e questo grazie ad armatori e terminalisti che hanno magnificamente messo a frutto gli enormi spazi portuali e le banchine così performanti del nostro porto. Conoscere Gianluigi Aponte e la famiglia Grimaldi, ma anche Filippo Callipo, è stato un privilegio professionale indimenticabile, e la sinergia con tali operatori di livello mondiale è stato il segreto del successo di questa avventura. Ma ancora più emozionante è stato condividere le iniziali incertezze, le preoccupazioni, la macelleria sociale di 400 licenziamenti ed infine i sorrisi delle maestranze portuali che sono state il 'motore' della rinascita, giustamente orgogliose di essere state artefici di tale successo, unitamente ad un programma di finanziamento privato ma anche pubblico imponente ed interamente realizzato. Nuovissime grues, il gateway ferroviario e la banchina 'Eranova' di ponente, solo per fare qualche esempio, ma anche lo splendido lungomare del Portovecchio di Crotone e gli avveniristici nuovi alloggi consegnati alla Guardia costiera di Gioia Tauro". Agostinelli rivolge quindi un plauso alle forze dell'ordine ed alla Agenzia delle Dogane e Monopoli, "che contribuiscono in modo così incisivo a smentire, spero per sempre, la pessima 'fama' del nostro porto" in merito all'arrivo di cocaina. "La legalità, la trasparenza e la correttezza amministrativa - afferma - hanno sempre costituito la nostra stella polare! A noi la 'ndrangheta ha fatto schifo davvero". "Al Governo nazionale e a quello regionale - afferma ancora Agostinelli - la pressante raccomandazione di tutelare maggiormente un 'unicum' così peculiare, un gioiello del nostro Meridione che ha progetti e potenzialità per raggiungere traguardi sempre più ambiziosi. Che l'attenzione al Sud ed al suo riscatto non sia lo sterile slogan ascoltato mille volte: per mantenere e magari promuovere Gioia Tauro nell'attuale ranking dei porti del Mediterraneo servono investimenti, cospicui ma non ciclopici, che l'Autorità di Sistema non potrà affrontare da sola, nei cinque porti della sua giurisdizione".



'Produttività degna di porti situati ad altre latitudini' "Al termine di 9 anni e 8 mesi alla guida del porto di Gioia Tauro e della Autorità di Sistema Portuale calabrese, lascio oggi il mio incarico e questa terra bellissima. Sono stati anni splendidi e solitari, intervallati da crisi drammatiche e primati commerciali, ma soprattutto caratterizzati da una ritrovata 'piena occupazione' e da una produttività degna di porti situati ad altre latitudini". Lo afferma Andrea Agostinelli in un messaggio di saluto. Al suo posto arriva l'avvocato Paolo Piacenza al quale il vice presidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, ha conferito l'incarico di commissario straordinario dell'Autorità. "Anche nei momenti più bui, Covid, Ets, crisi del Mar Rosso - prosegue - Gioia Tauro ha dimostrato una resistenza eccezionale e questo grazie ad armatori e terminalisti che hanno magnificamente messo a frutto gli enormi spazi portuali e le banchine così performanti del nostro porto. Conoscere Gianluigi Aponte e la famiglia Grimaldi, ma anche Filippo Callipo, è stato un privilegio professionale indimenticabile, e la sinergia con tali operatori di livello mondiale è stato il segreto del successo di questa avventura. Ma ancora più emozionante è stato condividere le iniziali incertezze, le preoccupazioni, la macelleria sociale di 400 licenziamenti ed infine i sorrisi delle maestranze portuali che sono state il 'motore' della rinascita, giustamente orgogliose di essere state artefici di tale successo, unitamente ad un programma di finanziamento privato ma anche pubblico imponente ed interamente realizzato. Nuovissime grues, il gateway ferroviario e la banchina 'Eranova' di ponente, solo per fare qualche esempio, ma anche lo splendido lungomare del Portovecchio di Crotone e gli avveniristici nuovi alloggi consegnati alla Guardia

Autorità portuale di Gioia Tauro, il saluto di Agostinelli: «Anni splendidi, lascio una terra bellissima»

Lascia dopo 9 anni e 8 mesi: «Legalità e trasparenza la nostra stella polare, a noi la 'ndrangheta ha fatto schifo davvero» **GIOIA TAURO** «Al termine di 9 anni e 8 mesi alla guida del porto di **Gioia Tauro** e della Autorità di Sistema Portuale calabrese, lascio oggi il mio incarico e questa terra bellissima. Sono stati anni splendidi e solitari, intervallati da crisi drammatiche e primati commerciali, ma soprattutto caratterizzati da una ritrovata 'piena occupazione' e da una produttività degna di porti situati ad altre latitudini». Andrea Agostinelli saluta così **Gioia Tauro**, dopo che il ministro Matteo Salvini ha conferito l'incarico di commissario straordinario dell'Autorità l'avvocato Paolo Piacenza. Il Corriere della Calabria è anche su WhatsApp. Basta cliccare qui.



MIT: ministro Salvini nomina Commissario straordinario del porto di Gioia Tauro

(FERPRESS) Roma, 31 LUG Il vice presidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, ha firmato il decreto con cui viene conferito all'avvocato Paolo Piacenza l'incarico di commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, con sede a **Gioia Tauro**. L'incarico commissariale, di natura temporanea, è finalizzato ad assicurare la continuità amministrativa e la piena operatività dell'Autorità fino al ripristino degli organi di vertice ordinari. La nomina è stata formalmente comunicata alla Regione Calabria nella stessa data del provvedimento. Il MIT ribadisce il proprio impegno a garantire la continuità gestionale degli scali strategici per il Paese e conferma la centralità del **porto** di **Gioia Tauro** nel sistema logistico e infrastrutturale nazionale.



Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Saluto del presidente Andrea Agostinelli, che conclude il suo mandato alla guida dell'AdSP MTMI

Al termine di 9 anni e 8 mesi alla guida del porto di Gioia Tauro e della Autorità di Sistema Portuale calabrese, lascio oggi il mio incarico e questa Terra bellissima. Sono stati anni splendidi e solitari, intervallati da crisi drammatiche e primati commerciali, ma soprattutto caratterizzati da una ritrovata "piena occupazione" e da una produttività degna di porti situati ad altre latitudini. Anche nei momenti più bui -Covid, ETS, crisi del Mar Rosso - Gioia Tauro ha dimostrato una resistenza eccezionale e questo grazie ad armatori e terminalisti che hanno magnificamente messo a frutto gli enormi spazi portuali e le banchine così performanti del nostro porto. Conoscere Gianluigi Aponte e la famiglia Grimaldi, ma anche Filippo Callipo, è stato un privilegio professionale indimenticabile, e la sinergia con tali operatori di livello mondiale è stato il segreto del successo di questa avventura. Ma ancora più emozionante è stato condividere le iniziali incertezze, le preoccupazioni, la macelleria sociale di 400 licenziamenti ed infine i sorrisi delle maestranze portuali che sono state il "motore" della rinascita, giustamente orgogliose di essere state artefici di tale successo, unitamente ad un programma di finanziamento privato ma anche pubblico imponente ed interamente realizzato. Nuovissime grues, il gateway ferroviario e la banchina "Eranova" di ponente, solo per fare qualche esempio, ma anche lo splendido lungomare del Portovecchio di Crotone e gli avveniristici nuovi alloggi consegnati alla Guardia Costiera di Gioia Tauro. Ho partecipato a decine di Convegni sulla portualità, in Italia e all'estero, sempre con il malcelato orgoglio di rappresentare questo porto e le sue maestranze, di essere il loro Presidente, sulla scia dei risultati entusiasmanti che Gioia Tauro produceva, una crescita esponenziale dei traffici che dura da sei anni consecutivi. Ho ascoltato in questi anni centinaia di storie individuali, tutte caratterizzate dalla voglia di rimanere in Calabria, dal desiderio che questo porto potesse soddisfare le aspettative di riscatto sociale ed economico di una intera Regione. Non a tutti abbiamo potuto dare le risposte attese, ma oggi il porto costituisce una splendida realtà produttiva e attende ormai da tempo che il più esteso retroporto italiano possa percorrere la stessa strada virtuosa. Un plauso sincero alle Forze dell'ordine ed alla Agenzia delle Dogane e Monopoli, che contribuiscono in modo così incisivo a smentire - spero per sempre - la pessima "fama" del nostro porto, se pensiamo che nei porti del tanto decantato Nord Europa sbarcano quantitativi di cocaina infinitamente maggiori, nel silenzio di tutti. E se leggete il report annuale della Associazione "Libera", scoprirete che Gioia Tauro non guida la classifica dei porti nazionali infiltrati dalla malavita. La legalità, la trasparenza e la correttezza amministrativa hanno sempre costituito la nostra stella polare! A noi la 'ndrangheta ha fatto schifo davvero.. Se è vero che la costruzione



Al termine di 9 anni e 8 mesi alla guida del porto di Gioia Tauro e della Autorità di Sistema Portuale calabrese, lascio oggi il mio incarico e questa Terra bellissima. Sono stati anni splendidi e solitari, intervallati da crisi drammatiche e primati commerciali, ma soprattutto caratterizzati da una ritrovata "piena occupazione" e da una produttività degna di porti situati ad altre latitudini. Anche nei momenti più bui -Covid, ETS, crisi del Mar Rosso - Gioia Tauro ha dimostrato una resistenza eccezionale e questo grazie ad armatori e terminalisti che hanno magnificamente messo a frutto gli enormi spazi portuali e le banchine così performanti del nostro porto. Conoscere Gianluigi Aponte e la famiglia Grimaldi, ma anche Filippo Callipo, è stato un privilegio professionale indimenticabile, e la sinergia con tali operatori di livello mondiale è stato il segreto del successo di questa avventura. Ma ancora più emozionante è stato condividere le iniziali incertezze, le preoccupazioni, la macelleria sociale di 400 licenziamenti ed infine i sorrisi delle maestranze portuali che sono state il "motore" della rinascita, giustamente orgogliose di essere state artefici di tale successo, unitamente ad un programma di finanziamento privato ma anche pubblico imponente ed interamente realizzato. Nuovissime grues, il gateway ferroviario e la banchina "Eranova" di ponente, solo per fare qualche esempio, ma anche lo splendido lungomare del Portovecchio di Crotone e gli avveniristici nuovi alloggi consegnati alla Guardia Costiera di Gioia Tauro. Ho partecipato a decine di Convegni sulla portualità, in Italia e all'estero, sempre con il malcelato orgoglio di rappresentare questo porto e le sue maestranze, di essere il loro Presidente, sulla scia dei risultati entusiasmanti che Gioia Tauro produceva, una crescita esponenziale dei traffici che dura da sei anni consecutivi. Ho ascoltato in questi anni centinaia di storie individuali, tutte caratterizzate dalla voglia di rimanere in Calabria, dal desiderio che questo porto potesse soddisfare le aspettative di riscatto sociale ed economico di una intera Regione. Non a tutti abbiamo potuto dare le risposte attese, ma oggi il porto costituisce una splendida realtà produttiva e attende ormai da tempo che il più esteso retroporto italiano possa percorrere la stessa strada virtuosa. Un plauso sincero alle Forze dell'ordine ed alla Agenzia delle Dogane e Monopoli, che contribuiscono in modo così incisivo a smentire - spero per sempre - la pessima "fama" del nostro porto, se pensiamo che nei porti del tanto decantato Nord Europa sbarcano quantitativi di cocaina infinitamente maggiori, nel silenzio di tutti. E se leggete il report annuale della Associazione "Libera", scoprirete che Gioia Tauro non guida la classifica dei porti nazionali infiltrati dalla malavita. La legalità, la trasparenza e la correttezza amministrativa hanno sempre costituito la nostra stella polare! A noi la 'ndrangheta ha fatto schifo davvero.. Se è vero che la costruzione

Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

originaria del porto arricchì enormemente le 'ndrine locali, le opere pubbliche edificate negli ultimi 10 anni proiettano Gioia Tauro in un futuro fatto di lavoro "buono", di sviluppo e di sostenibilità. Al Governo nazionale e a quello Regionale la pressante raccomandazione di tutelare maggiormente un "unicum" così peculiare, un gioiello del nostro Meridione che ha progetti e potenzialità per raggiungere traguardi sempre più ambiziosi. Che l'attenzione al Sud ed al suo riscatto non sia lo sterile slogan ascoltato mille volte: per mantenere e magari promuovere Gioia Tauro nell'attuale ranking dei porti del Mediterraneo servono investimenti, cospicui ma non ciclopici, che l'Autorità di Sistema non potrà affrontare da sola, nei cinque porti della sua giurisdizione. Non serviranno nuove dighe e nuove darsene, quelle le abbiamo già, nuove e perfettamente performanti, insieme con i nostri fondali profondissimi; magari l'ineludibile allargamento della imboccatura portuale o una finalmente veloce infrastruttura ferroviaria che colleghi passeggeri e merci con il resto del Paese. I ringraziamenti finali, infine: alla abnegazione dei miei collaboratori che - in così pochi - hanno permesso di concretizzare il miracolo quotidiano di pratiche tempestive e ben fatte, nonché di bilanci cristallini. A Michele Albanese, Aldo Alessio, Agostino Pantano, Giuseppe Smorto e Andrea Tripodi, rigorosamente in ordine alfabetico, gli irriducibili sognatori che hanno custodito le mie ansie e condiviso i successi del porto. Alla mia famiglia, che ha sopportato la mia assenza per dieci lunghi anni. Lunga vita al porto di Gioia Tauro, e ai porti di Corigliano, Crotone, Palmi e Vibo Valentia Marina!

Nell'addio di Agostinelli l'orgoglio per la rinascita di Gioia Tauro

Commiato fuori dagli schemi, il ministro invia Piacenza come commissario GIOIA TAURO. «Anche nei momenti più bui (Covid, Ets, crisi del Mar Rosso) Gioia Tauro ha dimostrato una resistenza eccezionale e questo grazie ad armatori e terminalisti che hanno magnificamente messo a frutto gli enormi spazi portuali e le banchine così performanti del nostro porto», L'ammiraglio Andrea Agostinelli mette un po' di "cuore" livornese nel messaggio del proprio commiato dal porto di Gioia Tauro che ha guidato per «nove anni e otto mesi», intanto che da Roma il ministro Salvini ha deciso di inviare nel sistema portuale gioiese l'avvocato Paolo Piacenza, ex segretario generale dell'Authority genovese. A differenza degli altri commissariamenti, visti come una sorta di anticipazione dell'incarico da presidente, in questo caso il ministro non fa come a **Trieste** (dove ha inserito anche una data di scadenza): ma parla di «incarico commissariale di natura temporanea», indispensabile per «assicurare la continuità amministrativa e la piena operatività dell'Autorità fino al ripristino degli organi di vertice ordinari». La Regione Calabria è stata informata «nella stessa data del provvedimento», cioè a decisione presa: non

si parla di una designazione come presidente sul cui nome chiedere consenso. Tutt'al più, il ministero ribadisce «il proprio impegno a garantire la continuità gestionale degli scali strategici per il Paese» e mette l'accento sulla «centralità del porto di Gioia Tauro nel sistema logistico e infrastrutturale nazionale». Tradotto: mani libere sulla scelta del futuro presidente, non è già stabilito che sia Paolo Piacenza. Ma torniamo a Agostinelli e al suo discorso che non ha i toni della ritualità bensì di una appassionata rivendicazione del lavoro fatto dalla sua squadra: «Sono stati anni splendidi e solitari intervallati - aggiunge - da crisi drammatiche e primati commerciali, ma soprattutto caratterizzati da una ritrovata piena occupazione e da una produttività degna di porti situati ad altre latitudini». Agostinelli, fin qui al timone del porto di Gioia Tauro e della Autorità di Sistema Portuale calabrese, lo rivendica senza rimarcare le cifre del boom: nel suo mandato i container movimentati a Gioia Tauro sono balzati da 2,5 a quasi 4 milioni di teu. Ma sull'orgoglio della rinascita, eccome se insiste: per dirne una, quando sottolinea le decine e decine di volte in cui ha sentito «il malcelato orgoglio di rappresentare questo porto e le sue maestranze, di essere il loro presidente, sulla scia dei risultati entusiasmanti che Gioia Tauro produceva, una crescita esponenziale dei traffici che dura da sei anni consecutivi». «Ma ancora più emozionante - rincara la dose - è stato condividere le iniziali incertezze, le preoccupazioni, la macelleria sociale di 400 licenziamenti ed infine i sorrisi delle maestranze portuali che sono state il "motore" della rinascita, giustamente orgogliose di essere state artefici di tale successo, unitamente ad un programma di finanziamento privato ma anche pubblico imponente ed interamente realizzato». Il riferimento



La Gazzetta Marittima

Gioia Tauro Crotona Corigliano Palmi Viibo Valentia

è alle «nuovissime gru, al gateway ferroviario e alla banchina Eranova di ponente, solo per fare qualche esempio: ma anche allo splendido lungomare del Portovecchio di Crotona e agli avveniristici nuovi alloggi consegnati alla Guardia Costiera di Gioia Tauro». Ricorda anche il «privilegio indimenticabile» di aver avuto a che fare con imprenditori come «Gianluigi Aponte e la famiglia Grimaldi, ma anche Filippo Callipo» («la sinergia con tali operatori di livello mondiale è stato il segreto del successo di questa avventura»). Occhi puntati sul modo con cui questo militare toscano si è sentito di aver contribuito, nelle «centinaia di storie individuali» che ha ascoltato in questi anni, ad alimentare il "fuoco" della «voglia di rimanere in Calabria» con un porto che si faceva emblema delle aspettative di riscatto sociale ed economico di una intera regione («non a tutti abbiamo potuto dare le risposte attese, ma oggi il porto costituisce una splendida realtà produttiva e attende ormai da tempo che il più esteso retroporto italiano possa percorrere la stessa strada virtuosa»). Agostinelli non cinguischia anche quando deve prendere di petto qualcosa di complicato nella terra della 'ndrangheta. «Se è vero che la costruzione originaria del porto arricchì enormemente le 'ndrine locali, le opere pubbliche edificate negli ultimi 10 anni - dice l'ex presidente - proiettano Gioia Tauro in un futuro fatto di lavoro "buono", di sviluppo e di sostenibilità». Aggiungendo un'accoppiata di sottolineature: 1) «nei porti del tanto decantato Nord Europa sbarcano quantitativi di cocaina infinitamente maggiori, nel silenzio di tutti»; 2) «se leggete il report annuale della associazione "Libera", scoprirete che Gioia Tauro non guida la classifica dei porti nazionali infiltrati dalla malavita». «La legalità, la trasparenza e la correttezza amministrativa - ribadisce l'ammiraglio - hanno sempre costituito la nostra stella polare: a noi la 'ndrangheta ha fatto schifo davvero», è quasi un grido il suo quando rivolge «al governo nazionale e a quello regionale» la «pressante raccomandazione di tutelare maggiormente un "unicum" così peculiare, un gioiello del nostro Meridione che ha progetti e potenzialità per raggiungere traguardi sempre più ambiziosi». C'è bisogno di andare al di là degli slogan, dunque «per mantenere e magari promuovere Gioia Tauro nell'attuale ranking dei porti del Mediterraneo servono investimenti: cospicui ma non ciclopici, e l'Autorità di Sistema non potrà affrontarli da sola, nei cinque porti della sua giurisdizione». Agostinelli puntualizza: «Non serviranno nuove dighe e nuove darsene, quelle le abbiamo già, nuove e perfettamente performanti, insieme con i nostri fondali profondissimi»: semmai magari «l'ineludibile allargamento della imboccatura portuale o una finalmente veloce infrastruttura ferroviaria che colleghi passeggeri e merci con il resto del Paese». Nel discorso non mancano i ringraziamenti a quanti hanno aiutato questo percorso: a cominciare dalle forze dell'ordine e dalla Agenzia delle Dogane e Monopoli. Ma soprattutto alla «abnegazione dei miei collaboratori che, in così pochi, hanno permesso di concretizzare il miracolo quotidiano di pratiche tempestive e ben fatte, nonché di bilanci cristallini. A Michele Albanese, Aldo Alessio, Agostino Pantano, Giuseppe Smorto e Andrea Tripodi, rigorosamente in ordine alfabetico, gli irriducibili sognatori che hanno custodito le mie ansie e condiviso i successi del porto». Infine, l'abbraccio «alla mia famiglia, che ha sopportato la mia assenza per dieci lunghi anni».

Gioia Tauro: è Piacenza il nuovo commissario

GIOIA TAURO - Nuovo capitolo per i porti italiani in attesa dei presidenti. Al centro dell'ultimo decreto firmato dal ministro Salvini è Gioia Tauro che vede assegnato il nuovo Commissario straordinario: sarà l'avvocato Paolo Piacenza ad assumere l'incarico per l'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio. Gioia Tauro saluta così Andrea Agostinelli alla guida del porto per un decennio. "L'incarico commissariale, di natura temporanea -si legge nella nota del Mit- è finalizzato ad assicurare la continuità amministrativa e la piena operatività dell'Autorità fino al ripristino degli organi di vertice ordinari". La nomina è stata formalmente comunicata alla Regione Calabria nella stessa data del provvedimento. "Il Mit ribadisce il proprio impegno a garantire la continuità gestionale degli scali strategici per il Paese e conferma la centralità del porto di Gioia Tauro nel sistema logistico e infrastrutturale nazionale". Piacenza, le esperienze in porto Piacenza arriva da Genova dove ricopriva il ruolo di segretario generale, ma dove per un periodo è stato anche Commissario straordinario poi sostituito dall'ammiraglio Massimo Seno. Prima del suo ingresso in AdSp a Genova

nel 2018, Paolo Piacenza ha svolto la professione di avvocato specializzato in diritto amministrativo, contrattualistica pubblica e partenariato pubblico privato; ha ricoperto il ruolo di Amministratore Unico di I.R.E. S.p.A. ed è stato esperto giuridico del NARS e del DIPE presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri, a supporto del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE). LE REAZIONI Il Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, Matteo Paroli, rivolge i suoi migliori auguri allo stesso Piacenza per il nuovo incarico: "Colgo l'occasione per rivolgere a Paolo Piacenza il mio augurio di buon lavoro per il nuovo incarico a Gioia Tauro, che sono certo saprà affrontare con serietà, competenza e visione. La nomina testimonia la fiducia che le istituzioni ripongono in lui, pienamente meritata". In attesa del completo rinnovo degli organi di vertice dell'Autorità, il Presidente conferma che l'Avv. Piacenza continuerà a svolgere le funzioni di Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. "Confermo la permanenza in carica del Segretario Generale Paolo Piacenza aggiunge Paroli un professionista che ha sempre dimostrato competenza, senso delle istituzioni e disponibilità, anche nelle situazioni più complesse. Desidero rassicurare tutti gli interlocutori istituzionali e operativi del nostro sistema che, pur assumendo questa nuova funzione, l'avvocato Piacenza continuerà a garantire pienamente lo svolgimento delle proprie attività nel ruolo di Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, assicurando continuità, operatività e impegno costante nello sviluppo delle progettualità in corso.



Messaggero Marittimo.it

Gioia Tauro: è Piacenza il nuovo commissario

GIOIA TAURO - Nuovo capitolo per i porti italiani in attesa dei presidenti. Al centro dell'ultimo decreto firmato dal ministro Salvini è Gioia Tauro che vede assegnato il nuovo Commissario straordinario: sarà l'avvocato Paolo Piacenza ad assumere l'incarico per l'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio. Gioia Tauro saluta così Andrea Agostinelli alla guida del porto per un decennio.

"L'incarico commissariale, di natura temporanea -si legge nella nota del Mit- è finalizzato ad assicurare la continuità amministrativa e la piena operatività dell'Autorità fino al ripristino degli organi di vertice ordinari".

La nomina è stata formalmente comunicata alla Regione Calabria nella stessa data del provvedimento.

"Il Mit ribadisce il proprio impegno a garantire la continuità gestionale degli scali strategici per il Paese e conferma la centralità del porto di Gioia Tauro nel sistema logistico e infrastrutturale nazionale".

© Messaggero Marittimo - I contenuti sono di esclusiva proprietà e in nessun caso possono essere riprodotti o diffusi senza permesso. Copyright 2025. Questo comunicato è di proprietà di Messaggero Marittimo. Per ulteriori informazioni, visitate il sito www.messaggeromarittimo.it. Foto: ANSA/REUTERS

Messaggero Marittimo

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Gioia Tauro, il saluto di Agostinelli: Porto rinato, lo Stato non volti le spalle

GIOIA TAURO Dopo nove anni e otto mesi di guida dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, il presidente Agostinelli saluta il porto di Gioia Tauro e la Calabria con un commiato che ha il sapore di una lettera aperta al Paese. Un addio intriso di consapevolezza, gratitudine e come spesso accade nei territori complessi anche di ferite mai del tutto rimarginate. Lascio questa terra bellissima e un porto che oggi è simbolo di resistenza e rinascita produttiva, esordisce il Presidente, ricordando gli anni trascorsi tra successi e momenti difficili, splendidi e solitari, dice, attraversati da crisi globali dalla pandemia al caos del Mar Rosso, fino all'incognita ETS ma anche da primati commerciali e da un traguardo non scontato: la piena occupazione. Un risultato, sottolinea, che non sarebbe stato possibile senza la straordinaria resilienza degli operatori, la lungimiranza degli armatori e dei terminalisti, primi fra tutti Gianluigi Aponte e la famiglia Grimaldi, con cui è stato un privilegio lavorare fianco a fianco. Ma il vero motore della ripartenza, tiene a dire, sono state le maestranze portuali: Abbiamo attraversato la macelleria sociale dei 400 licenziamenti e poi visto tornare il sorriso nei volti di chi ha ricostruito il porto con le proprie mani e con la propria dignità. Tra le opere compiute, il presidente elenca con fierezza l'imponente piano di investimenti pubblici e privati: le nuove gru, il gateway ferroviario, la banchina Eranova di ponente, il lungomare del Portovecchio di Crotona e i nuovi alloggi della Guardia Costiera a Gioia Tauro. Segni tangibili di una trasformazione che parole sue proietta il porto in un futuro fatto di lavoro buono, sviluppo e sostenibilità. Nel lungo messaggio non mancano le stoccate alle narrazioni distorte: Gioia Tauro continua a pagare la pessima fama di un passato che oggi non le appartiene più. E cita dati e rapporti come quello annuale dell'associazione Libera che raccontano un'altra storia: La legalità e la trasparenza sono state la nostra bussola. Altro che porto della 'ndrangheta: nei celebrati scali del Nord Europa arriva molta più cocaina, nel silenzio generale. Poi, l'appello alla politica. Un monito garbato ma pressante: Gioia Tauro è un unicum, un gioiello meridionale che ha bisogno di attenzione reale, non di slogan vuoti. Nessuna cattedrale nel deserto da costruire, precisa, ma una visione chiara: Le dighe ci sono, le banchine funzionano, i fondali sono profondissimi. Serve solo l'allargamento dell'imboccatura e una vera infrastruttura ferroviaria, finalmente degna di questo nome. Infine, i ringraziamenti. Ai collaboratori che in pochi, ogni giorno, hanno garantito pratiche tempestive e bilanci cristallini. A chi ha condiviso il sogno e le notti insonni: Michele Albanese, Aldo Alessio, Agostino Pantano, Giuseppe Smorto, Andrea Tripodi. E alla famiglia, che ha retto il peso dell'assenza per quasi un decennio. Un saluto, il suo, che suona come un inno di resistenza e fierezza: Lunga vita al porto di Gioia Tauro, e a quelli di Corigliano, Crotona, Palmi



Messaggero Marittimo

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

e Vibo Valentia Marina. Non un epilogo, ma un'eredità consegnata alla coscienza pubblica, nella speranza che non venga disattesa.

Primo Magazine

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Gli Scout di Calabria alla scoperta del porto di Gioia Tauro

31 luglio 2025 - È stata una giornata all'insegna dell'entusiasmo e della voglia di conoscere il **porto** di **Gioia Tauro** quella che i ragazzi di Agesci, l'associazione Guide e Scout Cattolici Italiani della Calabria, accompagnati dal referente del Clan di Formazione Fabio Caridi, hanno trascorso con il presidente dell'AdSP dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che ha illustrato loro la bellezza di una infrastruttura da guardare con gli occhi del futuro. Dopo un tour all'interno dello scalo, nel corso del quale gli scout hanno potuto toccare con mano la maestosità dell'infrastrutturazione, le sue navi, i cosiddetti giganti del mare, lunghe quanto quattro campi di calcio, e gli infiniti piazzali stracolmi di container colorati, provenienti da tutto il mondo attraverso lo scalo portuale calabrese, posto al centro del Mediterraneo, si sono spostati nella sala consiliare del Comune di San Ferdinando dove il presidente Andrea Agostinelli ha illustrato, nel dettaglio, l'intera programmazione di sviluppo posta in essere dall'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio per definire e sostenere la crescita del **porto** di **Gioia Tauro**, primo scalo portuale di transhipment in Italia. Nel corso dell'incontro, Agostinelli si è soffermato sulla illustrazione delle opere completate e di quelle in corso d'opera, per poi dare spazio alla programmazione futura fondamentale a garantire il primato dello scalo per i prossimi decenni.



Primo Magazine

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Messaggio di Commiato di Andrea Agostinelli

31 luglio 2025 - Andrea Agostinelli nel lasciare l'Autorità portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha diffuso questo messaggio di commiato: "Al termine di 9 anni e 8 mesi alla guida del **porto** di **Gioia Tauro** e della Autorità di Sistema Portuale calabrese, lascio oggi il mio incarico e questa Terra bellissima. Sono stati anni splendidi e solitari, intervallati da crisi drammatiche e primati commerciali, ma soprattutto caratterizzati da una ritrovata "piena occupazione" e da una produttività degna di porti situati ad altre latitudini. Anche nei momenti più bui -Covid, ETS, crisi del Mar Rosso - Gioia **Tauro** ha dimostrato una resistenza eccezionale e questo grazie ad armatori e terminalisti che hanno magnificamente messo a frutto gli enormi spazi portuali e le banchine così performanti del nostro **porto**. Conoscere Gianluigi Aponte e la famiglia Grimaldi, ma anche Filippo Callipo, è stato un privilegio professionale indimenticabile, e la sinergia con tali operatori di livello mondiale è stato il segreto del successo di questa avventura. Ma ancora più emozionante è stato condividere le iniziali incertezze, le preoccupazioni, la macelleria sociale di 400 licenziamenti ed infine i sorrisi delle maestranze portuali che sono state il "motore" della rinascita, giustamente orgogliose di essere state artefici di tale successo, unitamente ad un programma di finanziamento privato ma anche pubblico imponente ed interamente realizzato. Nuovissime grues, il gateway ferroviario e la banchina "Eranova" di ponente, solo per fare qualche esempio, ma anche lo splendido lungomare del Portovecchio di Crotone e gli avveniristici nuovi alloggi consegnati alla Guardia Costiera di **Gioia Tauro**. Ho partecipato a decine di Convegni sulla portualità, in Italia e all'estero, sempre con il malcelato orgoglio di rappresentare questo **porto** e le sue maestranze, di essere il loro Presidente, sulla scia dei risultati entusiasmanti che **Gioia Tauro** produceva, una crescita esponenziale dei traffici che dura da sei anni consecutivi. Ho ascoltato in questi anni centinaia di storie individuali, tutte caratterizzate dalla voglia di rimanere in Calabria, dal desiderio che questo **porto** potesse soddisfare le aspettative di riscatto sociale ed economico di una intera Regione. Non a tutti abbiamo potuto dare le risposte attese, ma oggi il **porto** costituisce una splendida realtà produttiva e attende ormai da tempo che il più esteso retroporto italiano possa percorrere la stessa strada virtuosa. Un plauso sincero alle Forze dell'ordine ed alla Agenzia delle Dogane e Monopoli, che contribuiscono in modo così incisivo a smentire - spero per sempre - la pessima "fama" del nostro **porto**, se pensiamo che nei porti del tanto decantato Nord Europa sbarcano quantitativi di cocaina infinitamente maggiori, nel silenzio di tutti. E se leggete il report annuale della Associazione "Libera", scoprirete che **Gioia Tauro**



Primo Magazine

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

non guida la classifica dei porti nazionali infiltrati dalla malavita. La legalità, la trasparenza e la correttezza amministrativa hanno sempre costituito la nostra stella polare! A noi la 'ndrangheta ha fatto schifo davvero. Se è vero che la costruzione originaria del porto arricchì enormemente le 'ndrine locali, le opere pubbliche edificate negli ultimi 10 anni proiettano Gioia Tauro in un futuro fatto di lavoro "buono", di sviluppo e di sostenibilità. Al Governo nazionale e a quello Regionale la pressante raccomandazione di tutelare maggiormente un "unicum" così peculiare, un gioiello del nostro Meridione che ha progetti e potenzialità per raggiungere traguardi sempre più ambiziosi. Che l'attenzione al Sud ed al suo riscatto non sia lo sterile slogan ascoltato mille volte: per mantenere e magari promuovere Gioia Tauro nell'attuale ranking dei porti del Mediterraneo servono investimenti, cospicui ma non ciclopici, che l'Autorità di Sistema non potrà affrontare da sola, nei cinque porti della sua giurisdizione. Non serviranno nuove dighe e nuove darsene, quelle le abbiamo già, nuove e perfettamente performanti, insieme con i nostri fondali profondissimi; magari l'ineludibile allargamento della imboccatura portuale o una finalmente veloce infrastruttura ferroviaria che colleghi passeggeri e merci con il resto del Paese. I ringraziamenti finali, infine: alla abnegazione dei miei collaboratori che - in così pochi - hanno permesso di concretizzare il miracolo quotidiano di pratiche tempestive e ben fatte, nonché di bilanci cristallini. A Michele Albanese, Aldo Alessio, Agostino Pantano, Giuseppe Smorto e Andrea Tripodi, rigorosamente in ordine alfabetico, gli irriducibili sognatori che hanno custodito le mie ansie e condiviso i successi del porto. Alla mia famiglia, che ha sopportato la mia assenza per dieci lunghi anni. Lunga vita al porto di Gioia Tauro, e ai porti di Corigliano, Crotone, Palmi e Vibo Valentia Marina!

Andrea Agostinelli, conclude il suo mandato alla guida dell'AdSP dei Mari Tirreno meridionale e Ionio

Sono stati anni splendidi e solitari, intervallati da crisi drammatiche e primati commerciali, ma soprattutto caratterizzati da una ritrovata "piena occupazione" e da una produttività degna di porti situati ad altre latitudini. Anche nei momenti più bui -Covid, ETS, crisi del Mar Rosso - Gioia **Tauro** ha dimostrato una resistenza eccezionale e questo grazie ad armatori e terminalisti che hanno magnificamente messo a frutto gli enormi spazi portuali e le banchine così performanti del nostro **porto**. Conoscere Gianluigi Aponte e la famiglia Grimaldi, ma anche Filippo Callipo, è stato un privilegio professionale indimenticabile, e la sinergia con tali operatori di livello mondiale è stato il segreto del successo di questa avventura. Ma ancora più emozionante è stato condividere le iniziali incertezze, le preoccupazioni, la macelleria sociale di 400 licenziamenti ed infine i sorrisi delle maestranze portuali che sono state il "motore" della rinascita, giustamente orgogliose di essere state artefici di tale successo, unitamente ad un programma di finanziamento privato ma anche pubblico imponente ed interamente realizzato. Nuovissime grues, il gateway ferroviario e la banchina "Eranova" di ponente, solo per fare qualche esempio, ma anche lo splendido lungomare del Portovecchio di Crotone e gli avveniristici nuovi alloggi consegnati alla Guardia Costiera di **Gioia Tauro**. Ho partecipato a decine di Convegni sulla portualità, in Italia e all'estero, sempre con il malcelato orgoglio di rappresentare questo **porto** e le sue maestranze, di essere il loro Presidente, sulla scia dei risultati entusiasmanti che **Gioia Tauro** produceva, una crescita esponenziale dei traffici che dura da sei anni consecutivi. Ho ascoltato in questi anni centinaia di storie individuali, tutte caratterizzate dalla voglia di rimanere in Calabria, dal desiderio che questo **porto** potesse soddisfare le aspettative di riscatto sociale ed economico di una intera Regione. Non a tutti abbiamo potuto dare le risposte attese, ma oggi il **porto** costituisce una splendida realtà produttiva e attende ormai da tempo che il più esteso retroporto italiano possa percorrere la stessa strada virtuosa. Un plauso sincero alle Forze dell'ordine ed alla Agenzia delle Dogane e Monopoli, che contribuiscono in modo così incisivo a smentire - spero per sempre - la pessima "fama" del nostro **porto**, se pensiamo che nei porti del tanto decantato Nord Europa sbarcano quantitativi di cocaina infinitamente maggiori, nel silenzio di tutti. E se leggete il report annuale della Associazione "Libera", scoprirete che **Gioia Tauro** non guida la classifica dei porti nazionali infiltrati dalla malavita. La legalità, la trasparenza e la correttezza amministrativa hanno sempre costituito la nostra stella polare! A noi la 'ndrangheta ha fatto schifo davvero .. Se è vero che la costruzione originaria del **porto** arricchì enormemente le 'ndrine locali, le opere pubbliche edificate negli ultimi 10 anni proiettano **Gioia Tauro** in un futuro fatto di lavoro "buono", di sviluppo



Sono stati anni splendidi e solitari, intervallati da crisi drammatiche e primati commerciali, ma soprattutto caratterizzati da una ritrovata "piena occupazione" e da una produttività degna di porti situati ad altre latitudini. Anche nei momenti più bui -Covid, ETS, crisi del Mar Rosso - Gioia Tauro ha dimostrato una resistenza eccezionale e questo grazie ad armatori e terminalisti che hanno magnificamente messo a frutto gli enormi spazi portuali e le banchine così performanti del nostro porto. Conoscere Gianluigi Aponte e la famiglia Grimaldi, ma anche Filippo Callipo, è stato un privilegio professionale indimenticabile, e la sinergia con tali operatori di livello mondiale è stato il segreto del successo di questa avventura. Ma ancora più emozionante è stato condividere le iniziali incertezze, le preoccupazioni, la macelleria sociale di 400 licenziamenti ed infine i sorrisi delle maestranze portuali che sono state il "motore" della rinascita, giustamente orgogliose di essere state artefici di tale successo, unitamente ad un programma di finanziamento privato ma anche pubblico imponente ed interamente realizzato. Nuovissime grues, il gateway ferroviario e la banchina "Eranova" di ponente, solo per fare qualche esempio, ma anche lo splendido lungomare del Portovecchio di Crotone e gli avveniristici nuovi alloggi consegnati alla Guardia Costiera di Gioia Tauro. Ho partecipato a decine di Convegni sulla portualità, in Italia e all'estero, sempre con il malcelato orgoglio di rappresentare questo porto e le sue maestranze, di essere il loro Presidente, sulla scia dei risultati entusiasmanti che Gioia Tauro produceva, una crescita esponenziale dei traffici che dura da sei anni consecutivi. Ho ascoltato in questi anni centinaia di storie individuali, tutte caratterizzate dalla voglia di rimanere in Calabria, dal desiderio che questo porto potesse soddisfare le aspettative di riscatto sociale ed economico di una intera Regione. Non a tutti abbiamo potuto dare le risposte attese, ma oggi il porto costituisce una splendida realtà produttiva e

Sea Reporter

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

e di sostenibilità. Al Governo nazionale e a quello Regionale la pressante raccomandazione di tutelare maggiormente un "unicum" così peculiare, un gioiello del nostro Meridione che ha progetti e potenzialità per raggiungere traguardi sempre più ambiziosi. Che l'attenzione al Sud ed al suo riscatto non sia lo sterile slogan ascoltato mille volte: per mantenere e magari promuovere Gioia Tauro nell'attuale ranking dei porti del Mediterraneo servono investimenti, cospicui ma non ciclopici, che l'Autorità di Sistema non potrà affrontare da sola, nei cinque porti della sua giurisdizione. Non serviranno nuove dighe e nuove darsene, quelle le abbiamo già, nuove e perfettamente performanti, insieme con i nostri fondali profondissimi; magari l'ineludibile allargamento della imboccatura portuale o una finalmente veloce infrastruttura ferroviaria che colleghi passeggeri e merci con il resto del Paese. I ringraziamenti finali, infine: alla abnegazione dei miei collaboratori che - in così pochi - hanno permesso di concretizzare il miracolo quotidiano di pratiche tempestive e ben fatte, nonché di bilanci cristallini. A Michele Albanese, Aldo Alessio, Agostino Pantano, Giuseppe Smorto e Andrea Tripodi, rigorosamente in ordine alfabetico, gli irriducibili sognatori che hanno custodito le mie ansie e condiviso i successi del porto. Alla mia famiglia, che ha sopportato la mia assenza per dieci lunghi anni. Lunga vita al porto di Gioia Tauro, e ai porti di Corigliano, Crotone, Palmi e Vibo Valentia Marina!

Shipping Italy

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Il commiato di Andrea Agostinelli dopo quasi 10 anni alla guida del porto di Gioia Tauro

Il presidente Andrea Agostinelli dopo quasi un decennio lascia la guida del porto di Gioia Tauro e dell'Autorità di Sistema Portuale calabrese. Il suo mandato, come spiega lo stesso presidente e come testimoniato dalla riconoscenza espressa dalla Fit-Cisl Calabria, è stato un periodo di grande intensità. Il suo saluto non è solo un resoconto, ma anche un'analisi delle sfide future e un accorato appello a tutela di un "unicum" del Sud Italia, che sottolinea la centralità della legalità e la necessità di investimenti strategici per consolidare la posizione di Gioia Tauro nel panorama marittimo globale. A capo del porto per 9 anni e 8 mesi, Andrea Agostinelli ha guidato lo scalo calabrese attraverso "anni splendidi e solitari, intervallati da crisi drammatiche e primati commerciali". La sua gestione ha portato a una ritrovata "piena occupazione" e a una produttività riconosciuta. Anche nei momenti più bui - dal Covid all'ETS, fino alla crisi del Mar Rosso - Gioia Tauro ha dimostrato una resistenza eccezionale. Questo successo è stato possibile, come sottolinea Agostinelli, grazie alla visione e all'impegno di armatori e terminalisti di calibro mondiale, tra cui figure come Gianluigi Aponte, la famiglia Grimaldi e Filippo Callipo, che hanno saputo valorizzare gli enormi spazi e le banchine altamente performanti del porto. Il Presidente ha ricordato con emozione la condivisione delle incertezze iniziali, la "macelleria sociale di 400 licenziamenti" e, infine, "i sorrisi delle maestranze portuali" giustamente orgogliose di essere state artefici di tale successo. Un percorso sostenuto anche da un imponente programma di finanziamenti, privati e pubblici, che ha permesso la realizzazione di nuove infrastrutture chiave come "nuovissime grues, il gateway ferroviario e la banchina 'Eranova' di ponente", oltre alla riqualificazione del lungomare del Portovecchio di Crotone e i nuovi alloggi consegnati alla Guardia Costiera di Gioia Tauro. Agostinelli ha ricordato la sua partecipazione a decine di Convegni sulla portualità, in Italia e all'estero, con l'orgoglio nel rappresentare il porto e le sue maestranze, forte di una crescita esponenziale dei traffici che dura da sei anni consecutivi. La Fit-Cisl Calabria, per voce del segretario generale Vincenzo Fausto Pagnotta e del segretario regionale con delega alla portualità Antonio Sigilli, ha voluto salutare con grande gratitudine e rispetto il presidente Agostinelli. "Con lui si chiude un capitolo importante e straordinario per il porto di Gioia Tauro e per l'intero sistema portuale calabrese", frutto di un "impegno lungo e appassionato, condotto con autorevolezza, competenza e profonda umanità" riconosce l'organizzazione sindacale, aggiungendo che sotto la guida di Agostinelli, il porto di Gioia Tauro ha conosciuto una "trasformazione radicale", diventando "una realtà più moderna, credibile e competitiva". Lo scalo ha ritrovato un ruolo strategico nel Mediterraneo non solo grazie ai numeri record, ma anche



Porti Nel saluto dell'ex presidente anche l'appello a investimenti strategici per il futuro e per il consolidamento dell'hub calabrese nel panorama marittimo globale di REDAZIONE SHIPPING ITALY Il presidente Andrea Agostinelli dopo quasi un decennio lascia la guida del porto di Gioia Tauro e dell'Autorità di Sistema Portuale calabrese. Il suo mandato, come spiega lo stesso presidente e come testimoniato dalla riconoscenza espressa dalla Fit-Cisl Calabria, è stato un periodo di grande intensità. Il suo saluto non è solo un resoconto, ma anche un'analisi delle sfide future e un accorato appello a tutela di un "unicum" del Sud Italia, che sottolinea la centralità della legalità e la necessità di investimenti strategici per consolidare la posizione di Gioia Tauro nel panorama marittimo globale. A capo del porto per 9 anni e 8 mesi, Andrea Agostinelli ha guidato lo scalo calabrese attraverso "anni splendidi e solitari, intervallati da crisi drammatiche e primati commerciali". La sua gestione ha portato a una ritrovata "piena occupazione" e a una produttività riconosciuta. Anche nei momenti più bui - dal Covid all'ETS, fino alla crisi del Mar Rosso - Gioia Tauro ha dimostrato una resistenza eccezionale. Questo successo è stato possibile, come sottolinea Agostinelli, grazie alla visione e all'impegno di armatori e terminalisti di calibro mondiale, tra cui figure come Gianluigi Aponte, la famiglia Grimaldi e Filippo Callipo, che hanno saputo valorizzare gli enormi spazi e le banchine altamente performanti del porto. Il Presidente ha ricordato con emozione la condivisione delle incertezze iniziali, la "macelleria sociale di 400 licenziamenti" e, infine, "i sorrisi delle maestranze portuali" giustamente orgogliose di essere state artefici di tale successo. Un percorso sostenuto anche da un imponente programma di finanziamenti, privati e pubblici, che ha permesso la realizzazione di nuove infrastrutture chiave come "nuovissime grues, il gateway ferroviario e la banchina 'Eranova' di ponente", oltre alla riqualificazione del

Shipping Italy

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

per la rinnovata attenzione alla dignità del lavoro, alla sicurezza, alla legalità e alle concrete opportunità offerte ai lavoratori calabresi. Il sindacato ha infine ricordato i momenti difficili superati insieme - crisi occupazionali, emergenze globali e sfide logistiche - e ha elogiato la capacità del Presidente di mettere "al centro le persone", valorizzando le professionalità locali e promuovendo una portualità "sostenibile e inclusiva". Nel suo messaggio, Agostinelli scrive di aver ascoltato centinaia di storie individuali, tutte accomunate dal desiderio di riscatto sociale ed economico della Calabria, e oggi quel porto è una "splendida realtà produttiva" che attende che il suo vasto retroporto possa percorrere la stessa strada virtuosa. Un plauso il presidente lo rivolge alle Forze dell'ordine e all'Agenzia delle Dogane e Monopoli, il cui lavoro contribuisce a "smentire - spero per sempre - la pessima 'fama' del nostro porto," ed evidenzia come Gioia Tauro non sia tra i porti nazionali più infiltrati dalla malavita. La legalità, la trasparenza e la correttezza amministrativa hanno sempre costituito la "stella polare" della sua gestione, e afferma con forza: "A noi la 'ndrangheta ha fatto schifo davvero". Le opere pubbliche edificate negli ultimi 10 anni proiettano Gioia Tauro "in un futuro fatto di lavoro 'buono', di sviluppo e di sostenibilità". L'ex presidente rivolge anche una "pressante raccomandazione" ai Governi nazionale e regionale affinché "tutelino maggiormente un 'unicum' così peculiare, un gioiello del Meridione. Per mantenere e promuovere Gioia Tauro nell'attuale ranking dei porti del Mediterraneo, servono investimenti "cospicui ma non ciclopici", che l'Autorità di Sistema non potrà affrontare da sola per i cinque porti della sua giurisdizione." e cita in particolare l'ineludibile allargamento dell'imboccatura portuale e una veloce infrastruttura ferroviaria per collegare passeggeri e merci con il resto del Paese. Infine, Agostinelli esprime i suoi ringraziamenti più sentiti ai suoi collaboratori per la grande abnegazione, sottolineando che "in così pochi" hanno reso possibile "il miracolo quotidiano di pratiche tempestive e ben fatte, nonché di bilanci cristallini". Ringrazia poi specificamente Michele Albanese, Aldo Alessio, Agostino Pantano, Giuseppe Smorto e Andrea Tripodi, "gli irriducibili sognatori che hanno custodito le mie ansie e condiviso i successi del porto", e la sua famiglia, per aver sopportato la sua assenza per dieci lunghi anni. "Lunga vita al porto di Gioia Tauro, e ai porti di Corigliano, Crotone, Palmi e Vibo Valentia Marina!" conclude il saluto di Andrea Agostinelli, lasciando una chiara visione per il futuro dello scalo calabrese.

Oggi Milazzo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Terminal Milazzo, la gara è da rifare. Il Tar accoglie il ricordo di Afrodite Group contro Liberty Lines

Annullato l'affidamento del terminal di Milazzo alla Liberty Lines, società che gestisce i collegamenti marittimi da e per le isole di Sicilia. La sentenza del 22 luglio della prima sezione del Tar di Catania presieduta dal giudice Pancrazio Maria Savasta dice che la compagnia di navigazione avrebbe ottenuto l'aggiudicazione con un'attribuzione di un punteggio totalmente disancorata dal rapporto dei prezzi offerti. "La fondatezza dell'ultimo motivo del ricorso principale - scrivono i giudici - implica l'accoglimento del correlato profilo prospettato con il ricorso incidentale con la conseguente sostituzione della formula matematica in contestazione e la riedizione della gara quantomeno dalla fase di presentazione delle offerte economiche onde garantire la neutralità del criterio ed eliminare qualsiasi sospetto di elaborazione della formula alla luce delle offerte presentate". Il ricorso era stato proposto da Afrodite Group nei confronti di Liberty Lines e dell'Autorità di sistema portuale dello Stretto. Liberty Lines si era aggiudicata l'appalto relativo alla gestione delle aree e dei beni demaniali che riguardano il terminal passeggeri sul molo Luigi Rizzo e in località Acquevirole e dei piazzali di sosta a Milazzo a dicembre del 2024. La prima volta il bando era andato deserto. Al secondo tentativo avevano partecipato la società trapanese e l'azienda calabrese Afrodite Group. Avevano invece rinunciato i concessionari uscenti Comet e Caronte&Tourist, che avevano posto una serie di contestazioni per il mancato completamento delle infrastrutture. Ora la questione dovrà essere risolta dal nuovo presidente Francesco Rizzo che dovrà riconvocare la commissione e riattribuire il punteggio.



Eco del Sud

Catania

Adsp, visita del Gruppo Grimaldi: "Investiremo sempre di più nel porto di Catania"

Saranno sempre più importanti gli investimenti nel porto di Catania da parte del Gruppo Grimaldi, tra i principali armatori al mondo nel comparto short sea, già da molti anni il principale operatore dello scalo etneo. Guido Grimaldi, direttore commerciale Corporate delle linee short sea del gruppo e alla guida di ALIS (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile), una realtà associativa di riferimento nel trasporto e nella logistica, nella visita istituzionale, è stato accolto dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale **Francesco Di Sarcina** negli uffici della sede catanese.

"Un incontro, particolarmente gradito, in cui ci siamo confrontati sullo sviluppo del porto che conta sulla presenza di questa azienda leader nel settore - ha spiegato il presidente Di **Sarcina** - e durante il quale abbiamo parlato di sostenibilità, prospettive di crescita e soprattutto logistica integrata in vista delle numerose progettualità work in progress che riguardano il futuro del porto di Catania; in tal senso ho anche fatto tesoro dei preziosi suggerimenti che il dott. Grimaldi, da operatore di grande esperienza, ha voluto dare all'Adsp al fine di offrire alle aziende presenti nella nostra infrastruttura servizi e attività sempre più di livello internazionale". Un percorso condiviso, quello intrapreso dall'Authority, su cui i Guido Grimaldi ha espresso interesse: "Siamo decisi a scommettere in maniera più significativa nel porto di Catania, implementando l'offerta e le attività che già svolgiamo. Questo scalo per noi risulta fondamentale nel bacino del Mar Mediterraneo e intendiamo collaborare fattivamente con l'Adsp al fine di incrementare i nostri servizi e rendere ancora più efficienti quelli già esistenti, confidando sulla possibilità di vedere attuati in progetti di sviluppo in corso". Condividi.



Catania, Guido Grimaldi a colloquio con il presidente dell'Authority Di Sarcina

CATANIA. «Siamo decisi a scommettere in maniera più significativa nel porto di Catania, implementando l'offerta e le attività che già svolgiamo». Queste, nel corso della sua visita a Catania, le parole di Guido Grimaldi, direttore commerciale di settore del gruppo di famiglia, uno dei principali armatori al mondo nel campo delle "autostrade del mare" (e già da lungo tempo il principale operatore dello scalo etneo). Guido Grimaldi - che è anche alla guida dell'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile (Alis), realtà associativa di riferimento nel trasporto e nella logistica - è stato accolto dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale, Francesco Di Sarcina, negli uffici della sede catanese. «Un incontro particolarmente gradito in cui ci siamo confrontati sullo sviluppo del porto che conta sulla presenza di questa azienda leader nel settore», spiega Di Sarcina: «Abbiamo parlato di sostenibilità, prospettive di crescita e soprattutto logistica integrata in vista delle numerose progettualità "in progress" che riguardano il futuro del porto di Catania». Il presidente dell'istituzione portuale dell'Est Sicilia sottolinea di aver «anche fatto tesoro dei preziosi suggerimenti» che Grimaldi, «da operatore di grande esperienza», ha voluto dare all'Autorità di Sistema Portuale al fine di «offrire alle aziende presenti nella nostra infrastruttura servizi e attività sempre più di livello internazionale». Da parte dell'Authority si riferisce che sul percorso condiviso intrapreso dall'ente, Guido Grimaldi ha espresso interesse. «Questo scalo per noi risulta fondamentale nel bacino del Mar Mediterraneo e intendiamo collaborare fattivamente con l'Authority al fine di incrementare i nostri servizi e rendere ancora più efficienti quelli già esistenti, confidando sulla possibilità di vedere attuati in progetti di sviluppo in corso».



Messaggero Marittimo

Catania

Il Gruppo Grimaldi punta maggiormente sul porto di Catania

CATANIA - Il Gruppo Grimaldi punta maggiormente sul porto di Catania annunciando nuovi investimenti dell'armatore, tra i principali al mondo nel comparto short sea. Nello scalo siciliano il gruppo partenopeo è da molti anni il principale operatore e ieri Guido Grimaldi, direttore commerciale Corporate delle linee short sea del gruppo e presidente di ALIS (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile), è stato accolto dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina per una visita istituzionale. Un incontro, particolarmente gradito, in cui ci siamo confrontati sullo sviluppo del porto che conta sulla presenza di questa azienda leader nel settore - ha detto Di Sarcina- e durante il quale abbiamo parlato di sostenibilità, prospettive di crescita e soprattutto logistica integrata in vista delle numerose progettualità work in progress che riguardano il futuro del porto di Catania". In tal senso il presidente dell'AdSp ha sottolineato di aver fatto tesoro "dei preziosi suggerimenti che il dott. Grimaldi, da operatore di grande esperienza, ha voluto dare all'AdSp al fine di offrire alle aziende presenti nella nostra infrastruttura servizi e attività sempre più di livello internazionale. Un percorso condiviso, quello intrapreso dall'Authority, su cui Guido Grimaldi ha espresso interesse: Siamo decisi a scommettere in maniera più significativa nel porto di Catania , implementando l'offerta e le attività che già svolgiamo. Questo scalo per noi risulta fondamentale nel bacino del Mar Mediterraneo e intendiamo collaborare fattivamente con l'AdSp al fine di incrementare i nostri servizi e rendere ancora più efficienti quelli già esistenti, confidando sulla possibilità di vedere attuati in progetti di sviluppo in corso.



Vetrina Tv

Catania

Adsp, visita del Gruppo Grimaldi: "Investiremo sempre di più nel porto di Catania"

Saranno sempre più importanti gli investimenti nel porto di Catania da parte del Gruppo Grimaldi, tra i principali armatori al mondo nel comparto short sea, già da molti anni il principale operatore dello scalo etneo. Ieri la visita istituzionale di Guido Grimaldi, direttore commerciale Corporate delle linee short sea del gruppo e alla guida di ALIS (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile), una realtà associativa di riferimento nel trasporto e nella logistica, che è stato accolto dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale **Francesco Di Sarcina** negli uffici della sede catanese. "Un incontro, particolarmente gradito, in cui ci siamo confrontati sullo sviluppo del porto che conta sulla presenza di questa azienda leader nel settore - ha spiegato il presidente Di **Sarcina** - e durante il quale abbiamo parlato di sostenibilità, prospettive di crescita e soprattutto logistica integrata in vista delle numerose progettualità work in progress che riguardano il futuro del porto di Catania; in tal senso ho anche fatto tesoro dei preziosi suggerimenti che il dott. Grimaldi, da operatore di grande esperienza, ha voluto dare all'Adsp al fine di offrire alle aziende presenti nella nostra infrastruttura servizi e attività sempre più di livello internazionale". Un percorso condiviso, quello intrapreso dall'Authority, su cui Guido Grimaldi ha espresso interesse: "Siamo decisi a scommettere in maniera più significativa nel porto di Catania, implementando l'offerta e le attività che già svolgiamo. Questo scalo per noi risulta fondamentale nel bacino del Mar Mediterraneo e intendiamo collaborare fattivamente con l'Adsp al fine di incrementare i nostri servizi e rendere ancora più efficienti quelli già esistenti, confidando sulla possibilità di vedere attuati in progetti di sviluppo in corso".



Cruise, da Msc 'risparmio di 50mila tonnellate emissioni di CO2'

Publicato il rapporto di sostenibilità 2024 La divisione Crociere del gruppo Msc ha pubblicato oggi il Rapporto di Sostenibilità 2024, riaffermando il proprio impegno a raggiungere le zero emissioni nette di gas a effetto serra (GHG) entro il 2050. Tra i punti più importanti il risparmio di 50.000 tonnellate di emissioni di CO grazie all'utilizzo di strumenti di ottimizzazione a livello di flotta e l'aumento delle connessioni alla rete elettrica da terra, passate da 44 nel 2023 a 142 nel 2024, in 13 porti. Tutte le nuove navi costruite dal 2017 sono già predisposte per il cold ironing ed è in corso il processo di retrofit su tutta la flotta. "In quanto azienda a conduzione familiare, non ci limitiamo a far navigare le nostre navi solo per il presente ma guardiamo già alle generazioni future - ha spiegato Pierfrancesco Vago, executive chairman della divisione Crociere del Gruppo Msc. Le nostre unità sono, quindi, predisposte per l'uso flessibile dei combustibili, sono aperte a soluzioni innovative e vengono gestite da persone che condividono la nostra visione a lungo termine".



07/31/2025 14:52

Publicato il rapporto di sostenibilità 2024 La divisione Crociere del gruppo Msc ha pubblicato oggi il Rapporto di Sostenibilità 2024, riaffermando il proprio impegno a raggiungere le zero emissioni nette di gas a effetto serra (GHG) entro il 2050. Tra i punti più importanti il risparmio di 50.000 tonnellate di emissioni di CO₂ grazie all'utilizzo di strumenti di ottimizzazione a livello di flotta e l'aumento delle connessioni alla rete elettrica da terra, passate da 44 nel 2023 a 142 nel 2024, in 13 porti. Tutte le nuove navi costruite dal 2017 sono già predisposte per il cold ironing ed è in corso il processo di retrofit su tutta la flotta. "In quanto azienda a conduzione familiare, non ci limitiamo a far navigare le nostre navi solo per il presente ma guardiamo già alle generazioni future - ha spiegato Pierfrancesco Vago, executive chairman della divisione Crociere del Gruppo Msc. Le nostre unità sono, quindi, predisposte per l'uso flessibile dei combustibili, sono aperte a soluzioni innovative e vengono gestite da persone che condividono la nostra visione a lungo termine".

Il Nautilus

Focus

SACE e Assonat-Confcommercio: operativo il primo Tavolo tecnico per la portualità turistica italiana

Roma - Ad un mese dal lancio del primo Piano Strategico per la portualità turistica italiana, SACE e Assonat-Confcommercio avviano insieme il primo tavolo tecnico dedicato, aperto a tutti gli stakeholder di una filiera che gioca un ruolo propulsivo per l'economia blu, che vale 180 miliardi di euro e coinvolge circa 230mila imprese in Italia, dando lavoro a oltre un milione di persone. Il tavolo tecnico ha l'obiettivo di individuare le priorità d'investimento per il settore e di promuovere interventi per l'efficiamento e l'ammodernamento delle strutture portuali, partendo dall'ascolto delle esigenze dell'intera filiera. Cruciale il ruolo di SACE come facilitatore per l'accesso alle soluzioni assicurativo finanziarie volte a sostenere la realizzazione degli investimenti e la crescita in sicurezza delle imprese, grazie alle sinergie con gli stakeholder di settore già presenti o in corso di coinvolgimento nel tavolo tecnico, incluse le realtà territoriali, le istituzioni finanziarie e One Ocean Foundation, organizzazione no profit italiana a vocazione internazionale impegnata nella protezione dell'oceano e nella salvaguardia della biodiversità marina. Il Piano Strategico per la portualità turistica italiana, realizzato da Assonat-Confcommercio in collaborazione con SACE, è stato illustrato lo scorso giugno dal Presidente Luciano Serra alla presenza del Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, Nello Musumeci, del Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di porto, Nicola Carlone, del Presidente dell'Intergruppo Parlamentare sull'Economia del Mare Simona Petrucci e del Presidente di Assonautica Italiana di Unioncamere Giovanni Acampora. Tale Piano Strategico, partendo da un'analisi di scenario e di valutazione dell'adeguatezza dei porti e degli approdi turistici, identifica tre principali direttrici di sviluppo su cui investire: strutture, competitività e sostenibilità, rafforzando l'attrattività dei porti italiani a livello internazionale. Lo stesso Piano evidenzia l'urgenza di avere un preciso quadro normativo e si prefigge di stimolare le istituzioni a realizzare al più presto un Disegno di Legge sulla Portualità Turistica Italiana. Tra le proposte vi è la stesura di un Masterplan nazionale dei porti turistici italiani, suddiviso per regione, per censire e riqualificare le infrastrutture esistenti. Il Masterplan prevede la definizione di parametri comuni per la pianificazione e la riqualificazione dei porti italiani in base alla dimensione e tipologia delle unità da diporto, con un'attenzione particolare alla sostenibilità ambientale, all'efficienza logistica e all'integrazione con il tessuto urbano circostante. In considerazione della rilevanza che i porti turistici hanno assunto nel sistema turistico nazionale e della funzione propulsiva che rivestono nella promozione dell'economia costiera, il Piano ritiene opportuna l'introduzione di specifiche misure incentivanti per promuovere la riqualificazione, la ristrutturazione e l'eventuale ampliamento dei porti turistici esistenti. Con oltre 800 porti turistici, approdi e punti di ormeggio e 162mila posti barca



Roma - Ad un mese dal lancio del primo Piano Strategico per la portualità turistica italiana, SACE e Assonat-Confcommercio avviano insieme il primo tavolo tecnico dedicato, aperto a tutti gli stakeholder di una filiera che gioca un ruolo propulsivo per l'economia blu, che vale 180 miliardi di euro e coinvolge circa 230mila imprese in Italia, dando lavoro a oltre un milione di persone. Il tavolo tecnico ha l'obiettivo di individuare le priorità d'investimento per il settore e di promuovere interventi per l'efficiamento e l'ammodernamento delle strutture portuali, partendo dall'ascolto delle esigenze dell'intera filiera. Cruciale il ruolo di SACE come facilitatore per l'accesso alle soluzioni assicurativo finanziarie volte a sostenere la realizzazione degli investimenti e la crescita in sicurezza delle imprese, grazie alle sinergie con gli stakeholder di settore già presenti o in corso di coinvolgimento nel tavolo tecnico, incluse le realtà territoriali, le istituzioni finanziarie e One Ocean Foundation, organizzazione no profit italiana a vocazione internazionale impegnata nella protezione dell'oceano e nella salvaguardia della biodiversità marina. Il Piano Strategico per la portualità turistica italiana, realizzato da Assonat-Confcommercio in collaborazione con SACE, è stato illustrato lo scorso giugno dal Presidente Luciano Serra alla presenza del Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, Nello Musumeci, del Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di porto, Nicola Carlone, del Presidente dell'Intergruppo Parlamentare sull'Economia del Mare Simona Petrucci e del Presidente di Assonautica Italiana di Unioncamere Giovanni Acampora. Tale Piano Strategico, partendo da un'analisi di scenario e di valutazione dell'adeguatezza dei porti e degli approdi turistici, identifica tre principali direttrici di sviluppo su cui investire: strutture, competitività e sostenibilità, rafforzando l'attrattività dei porti italiani a livello internazionale. Lo stesso Piano evidenzia l'urgenza di avere un preciso quadro normativo e si prefigge di stimolare le istituzioni a realizzare al più presto un Disegno di Legge sulla Portualità Turistica Italiana. Tra le proposte vi è la stesura di un Masterplan nazionale dei porti turistici italiani, suddiviso per regione, per censire e riqualificare le infrastrutture esistenti. Il Masterplan prevede la definizione di parametri comuni per la pianificazione e la riqualificazione dei porti italiani in base alla dimensione e tipologia delle unità da diporto, con un'attenzione particolare alla sostenibilità ambientale, all'efficienza logistica e all'integrazione con il tessuto urbano circostante. In considerazione della rilevanza che i porti turistici hanno assunto nel sistema turistico nazionale e della funzione propulsiva che rivestono nella promozione dell'economia costiera, il Piano ritiene opportuna l'introduzione di specifiche misure incentivanti per promuovere la riqualificazione, la ristrutturazione e l'eventuale ampliamento dei porti turistici esistenti. Con oltre 800 porti turistici, approdi e punti di ormeggio e 162mila posti barca

Il Nautilus

Focus

lungo 7.700 chilometri di costa e 15 regioni costiere, la portualità turistica italiana rappresenta un comparto vitale e propulsivo per l'economia blu, che vale 180 miliardi di euro e coinvolge circa 230mila imprese in Italia, dando lavoro a oltre un milione di persone in Italia. In tale contesto si inserisce la partnership tra SACE e Assonat-Confcommercio finalizzata a supportare sinergicamente gli obiettivi del Piano, facilitando l'accesso alle soluzioni assicurativo finanziarie di SACE e lavorando congiuntamente a iniziative quali incontri di business matching e tavoli operativi dedicati. Prossimo appuntamento fissato dal 18 al 23 settembre, al Salone Nautico di **Genova** che vedrà la partecipazione di aziende, espositori e visitatori provenienti da tutto il mondo, creando una piattaforma di incontro globale per il mercato della portualità.

Il Nautilus

Focus

LA DIVISIONE CROCIERE DEL GRUPPO MSC PUBBLICA IL RAPPORTO DI SOSTENIBILITÀ 2024 CHE TESTIMONIA UN ANNO DI PROGRESSI MISURABILI E AMBIZIONI RAFFORZATE

Ginevra - La Divisione Crociere del Gruppo MSC ha pubblicato oggi il Rapporto di Sostenibilità 2024, riaffermando il proprio impegno a raggiungere le zero emissioni nette di gas a effetto serra (GHG) entro il 2050. A questo si affianca un Piano di Transizione Energetica (ETP) verificato in modo indipendente, che illustra in modo chiaro come l'azienda intenda raggiungere i propri obiettivi. Giunto alla sesta edizione, il rapporto evidenzia i traguardi raggiunti in materia di innovazione ambientale, turismo responsabile e impatto sociale, e riflette l'approccio integrato alla sostenibilità della Divisione Crociere del Gruppo MSC con i brand MSC Crociere ed Explora Journeys.

Pierfrancesco Vago, Executive Chairman della Divisione Crociere del Gruppo MSC, ha dichiarato: «In quanto azienda a conduzione familiare, non ci limitiamo a far navigare le nostre navi solo per il presente, ma guardiamo già alle generazioni future. Le nostre unità sono, quindi, predisposte per l'uso flessibile dei combustibili, sono aperte a soluzioni innovative e vengono gestite da persone che condividono la nostra visione a lungo termine. Nel 2024, la Divisione Crociere ha confermato il proprio impegno nel portare avanti una strategia di sostenibilità ambiziosa e trasparente, che coniuga tutela ambientale, responsabilità sociale e solidità economica.» I punti salienti del rapporto sono: -Il lancio del Piano di Transizione Energetica per le flotte di MSC Crociere ed Explora Journeys, che stabilisce obiettivi intermedi di riduzione assoluta delle emissioni. Questo piano è una vera e propria tabella di marcia pubblicata per raggiungere emissioni nette di gas serra pari a zero dalle operazioni marittime entro il 2050. -Il risparmio di 50.000 tonnellate di emissioni di CO₂ grazie all'utilizzo di strumenti di ottimizzazione a livello di flotta (OptiCruise e Oceanly Performance), che migliorano l'efficienza operativa in tempo reale e supportano la pianificazione degli itinerari. -L'aumento delle connessioni alla rete elettrica da terra, passate da 44 nel 2023 a 142 nel 2024, in 13 porti. Tutte le nuove navi costruite dal 2017 sono già predisposte per il cold ironing ed è in corso il processo di retrofit su tutta la flotta. La Divisione Crociere resta impegnata a utilizzare il collegamento a terra ovunque esso sia disponibile. -L'aumento del tasso di fidelizzazione dell'equipaggio all'89%, rispetto all'83% del 2023, a dimostrazione dell'impegno della Divisione Crociere verso il coinvolgimento e lo sviluppo del personale. -La creazione di un Comitato Consultivo per la Diversità e l'Inclusività, a conferma di un forte impegno verso l'equità sul luogo di lavoro, in una realtà che comprende oltre 140 nazionalità differenti. -Investimenti continui in destinazioni come Ocean Cay, dove la tutela ambientale ha permesso alla fauna marina di tornare a crescere ed è in corso il ripristino della barriera corallina. -La formazione sulla prevenzione delle collisioni con le balene per 469 membri chiave dell'equipaggio, in collaborazione con l'organizzazione



Ginevra - La Divisione Crociere del Gruppo MSC ha pubblicato oggi il Rapporto di Sostenibilità 2024, riaffermando il proprio impegno a raggiungere le zero emissioni nette di gas a effetto serra (GHG) entro il 2050. A questo si affianca un Piano di Transizione Energetica (ETP) verificato in modo indipendente, che illustra in modo chiaro come l'azienda intenda raggiungere i propri obiettivi. Giunto alla sesta edizione, il rapporto evidenzia i traguardi raggiunti in materia di innovazione ambientale, turismo responsabile e impatto sociale, e riflette l'approccio integrato alla sostenibilità della Divisione Crociere del Gruppo MSC con i brand MSC Crociere ed Explora Journeys. Pierfrancesco Vago, Executive Chairman della Divisione Crociere del Gruppo MSC, ha dichiarato: «In quanto azienda a conduzione familiare, non ci limitiamo a far navigare le nostre navi solo per il presente, ma guardiamo già alle generazioni future. Le nostre unità sono, quindi, predisposte per l'uso flessibile dei combustibili, sono aperte a soluzioni innovative e vengono gestite da persone che condividono la nostra visione a lungo termine. Nel 2024, la Divisione Crociere ha confermato il proprio impegno nel portare avanti una strategia di sostenibilità ambiziosa e trasparente, che coniuga tutela ambientale, responsabilità sociale e solidità economica.» I punti salienti del rapporto sono: -Il lancio del Piano di Transizione Energetica per le flotte di MSC Crociere ed Explora Journeys, che stabilisce obiettivi intermedi di riduzione assoluta delle emissioni. Questo piano è una vera e propria tabella di marcia pubblicata per raggiungere emissioni nette di gas serra pari a zero dalle operazioni marittime entro il 2050. -Il risparmio di 50.000 tonnellate di emissioni di CO₂ grazie all'utilizzo di strumenti di ottimizzazione a livello di flotta (OptiCruise e Oceanly Performance), che migliorano l'efficienza operativa in tempo reale e supportano la pianificazione degli itinerari. -L'aumento delle connessioni alla rete elettrica da terra, passate da 44 nel 2023 a 142 nel 2024, in 13 porti. Tutte le nuove navi costruite dal 2017 sono già predisposte per il cold ironing ed è in corso il processo di retrofit su tutta la flotta. La Divisione Crociere resta impegnata a utilizzare il collegamento a terra ovunque esso sia disponibile. -L'aumento del tasso di fidelizzazione dell'equipaggio all'89%, rispetto all'83% del 2023, a dimostrazione dell'impegno della Divisione Crociere verso il coinvolgimento e lo sviluppo del personale. -La creazione di un Comitato Consultivo per la Diversità e l'Inclusività, a conferma di un forte impegno verso l'equità sul luogo di lavoro, in una realtà che comprende oltre 140 nazionalità differenti. -Investimenti continui in destinazioni come Ocean Cay, dove la tutela ambientale ha permesso alla fauna marina di tornare a crescere ed è in corso il ripristino della barriera corallina. -La formazione sulla prevenzione delle collisioni con le balene per 469 membri chiave dell'equipaggio, in collaborazione con l'organizzazione

Il Nautilus

Focus

per la protezione marina ORCA, per approfondire la conoscenza delle specie di balene a rischio, imparare a identificarle e adottare misure per ridurre il rischio di impatto. -Oltre 4.500 escursioni a terra organizzate in 84 paesi, tra cui 284 "Protectours", ovvero esperienze a basso impatto. Il rapporto mostra inoltre che nel 2024 le flotte di MSC Crociere ed Explora Journeys hanno trasportato complessivamente 4,6 milioni di ospiti e hanno navigato su 341 itinerari in 90 paesi. Prospettive future Guardando al futuro, la Divisione Crociere del Gruppo MSC resta concentrata sull'ampliamento delle soluzioni energetiche pulite, sul retrofit delle navi esistenti, sulla promozione degli investimenti nelle infrastrutture portuali e sulla collaborazione con l'intero settore marittimo per accelerare la transizione energetica globale. «Non esiste una soluzione unica per la decarbonizzazione. È un puzzle che risolviamo pezzo dopo pezzo - con nuove tecnologie, eccellenza operativa, solide collaborazioni e un impegno condiviso a procedere insieme», ha aggiunto il signor Vago. Il Rapporto completo sulla Sostenibilità 2024 è disponibile al seguente link: <https://www.msccruises.com/int/sustainability>.

Il Nautilus

Focus

GIRO D'ITALIA IN IDROVOLANTE: CRESCE LA PARTECIPAZIONE AL TOUR A SETTEMBRE OLTRE 15 AEREI ANFIBI IN VOLO DA VENEZIA A GALLIPOLI

Cresce la partecipazione al primo "Giro d'Italia in Idrovolante". A poco più di un mese dalla partenza, è confermata la presenza di oltre 15 velivoli anfibi ultraleggeri provenienti da tutta Italia e anche dall'estero. Il tour, che si svolgerà dal 5 al 22 settembre, sarà articolato in 8 tappe da **Venezia** a Gallipoli (Lecce) e si svilupperà in 17 giorni per un totale di circa 2mila km da percorrere in volo. La manifestazione - denominata "GiDro d'Italia Idrovolante 2025" - è organizzata dall'associazione Aviazione Marittima Italiana, con la collaborazione di Aeronautica Militare, Associazione Arma Aeronautica-Aviatori d'Italia, Associazione Trasvolatori Atlantici e l'Associazione Pionieri dell'Aeronautica e con il supporto del Gruppo Caroli Hotels. Il programma del "Giro d'Italia in Idrovolante 2025" prevede la partenza venerdì 5 settembre dall'aeroporto Nicelli di **Venezia** con una sosta all'idroscalo storico Sant'Andrea dell'Isola delle Vignole. I velivoli raggiungeranno poi nell'ordine l'idrosuperficie "IdroCaproni" sul Lago d'Iseo a Marone (Brescia), l'idroscalo "Battellieri Colombo" sul fiume Ticino a Pavia, la rada antistante l'Hotel Airone e il piazzale del Museo della Linguella a Porto Ferraio sull'Isola d'Elba

(Livorno), un idroscalo storico in provincia di Roma (in fase di definizione gli accordi con le amministrazioni locali), l'area marina antistante alla Rotonda Diaz sul lungomare Caracciolo di Napoli, i Laghi di Sibari a Cassano Ionio (Cosenza), l'idroscalo storico "Luigi Bologna" a Taranto, fino ad arrivare lunedì 22 settembre sull'idrosuperficie dell'Ecoresort Le Sirenè di Gallipoli (Lecce). Nelle varie tappe, saranno organizzate numerose iniziative, tra cui conferenze e mostre a carattere aeronautico, proiezione di documentari storici, incontri con autorità locali e scuole, voli promozionali e anche degustazioni di specialità enogastronomiche. "Siamo molto soddisfatti del grande interesse che ha suscitato il primo Giro d'Italia in Idrovolante, sia da parte di tanti piloti di velivoli anfibi ultraleggeri, sia dagli Enti pubblici e dalle Amministrazioni locali che ci hanno garantito il loro supporto", ha dichiarato Orazio Frigino, presidente dell'Aviazione Marittima Italiana. "Questo originale tour intende promuovere la bellezza del volo idro, celebrando la gloriosa tradizione italiana nel settore degli idrovolanti ad un secolo esatto dal raid aereo del pioniere Francesco De Pinedo, che nel 1925 raggiunse l'Australia e il Giappone ai comandi del piccolo idrovolante S.16bis Gennariello. Sarà anche un'occasione per sensibilizzare le autorità nazionali e locali e anche il grande pubblico sui vantaggi e le potenzialità dell'idrovolante come mezzo di trasporto versatile per un nuovo turismo intermodale e sostenibile". L'Aviazione Marittima Italiana ha richiesto a numerosi enti ed istituzioni il patrocinio per il "Giro d'Italia Idrovolante 2025". Al momento, sono stati concessi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero del Turismo, Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera, Ente Nazionale per l'Aviazione Civile



Il Nautilus
GIRO D'ITALIA IN IDROVOLANTE: CRESCE LA PARTECIPAZIONE AL TOUR A SETTEMBRE OLTRE 15 AEREI ANFIBI IN VOLO DA VENEZIA A GALLIPOLI
07/31/2025 13:43

Cresce la partecipazione al primo "Giro d'Italia in Idrovolante". A poco più di un mese dalla partenza, è confermata la presenza di oltre 15 velivoli anfibi ultraleggeri provenienti da tutta Italia e anche dall'estero. Il tour, che si svolgerà dal 5 al 22 settembre, sarà articolato in 8 tappe da Venezia a Gallipoli (Lecce) e si svilupperà in 17 giorni per un totale di circa 2mila km da percorrere in volo. La manifestazione - denominata "GiDro d'Italia Idrovolante 2025" - è organizzata dall'associazione Aviazione Marittima Italiana, con la collaborazione di Aeronautica Militare, Associazione Arma Aeronautica-Aviatori d'Italia, Associazione Trasvolatori Atlantici e l'Associazione Pionieri dell'Aeronautica e con il supporto del Gruppo Caroli Hotels. Il programma del "Giro d'Italia in Idrovolante 2025" prevede la partenza venerdì 5 settembre dall'aeroporto Nicelli di Venezia con una sosta all'idroscalo storico Sant'Andrea dell'Isola delle Vignole. I velivoli raggiungeranno poi nell'ordine l'idrosuperficie "IdroCaproni" sul Lago d'Iseo a Marone (Brescia), l'idroscalo "Battellieri Colombo" sul fiume Ticino a Pavia, la rada antistante l'Hotel Airone e il piazzale del Museo della Linguella a Porto Ferraio sull'Isola d'Elba (Livorno), un idroscalo storico in provincia di Roma (in fase di definizione gli accordi con le amministrazioni locali), l'area marina antistante alla Rotonda Diaz sul lungomare Caracciolo di Napoli, i Laghi di Sibari a Cassano Ionio (Cosenza), l'idroscalo storico "Luigi Bologna" a Taranto, fino ad arrivare lunedì 22 settembre sull'idrosuperficie dell'Ecoresort Le Sirenè di Gallipoli (Lecce). Nelle varie tappe, saranno organizzate numerose iniziative, tra cui conferenze e mostre a carattere aeronautico, proiezione di documentari storici, incontri con autorità locali e scuole, voli promozionali e anche degustazioni di specialità enogastronomiche. "Siamo molto soddisfatti del grande interesse che ha suscitato il primo Giro d'Italia in Idrovolante, sia da parte di

Il Nautilus

Focus

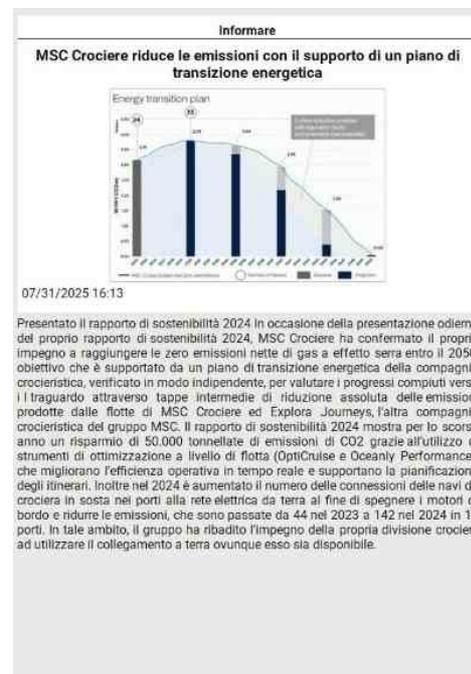
(ENAC), Autorità di Sistema Portuale (Venezia, Livorno, Napoli e Taranto), CONI, Aero Club d'Italia, Associazione Arma Aeronautica-Aviatori d'Italia, Associazione Trasvolatori Atlantici e Associazione Pionieri dell'Aeronautica, oltre a Regioni, Province e Comuni interessati dalle tappe del tour. Previsti apporti anche dalla Marina Militare. Ulteriori informazioni sulle varie tappe sono disponibili su www.gidroitalia.it.

Informare

Focus

MSC Crociere riduce le emissioni con il supporto di un piano di transizione energetica

Presentato il rapporto di sostenibilità 2024. In occasione della presentazione odierna del proprio rapporto di sostenibilità 2024, MSC Crociere ha confermato il proprio impegno a raggiungere le zero emissioni nette di gas a effetto serra entro il 2050, obiettivo che è supportato da un piano di transizione energetica della compagnia crocieristica, verificato in modo indipendente, per valutare i progressi compiuti verso il traguardo attraverso tappe intermedie di riduzione assoluta delle emissioni prodotte dalle flotte di MSC Crociere ed Explora Journeys, l'altra compagnia crocieristica del gruppo MSC. Il rapporto di sostenibilità 2024 mostra per lo scorso anno un risparmio di 50.000 tonnellate di emissioni di CO₂ grazie all'utilizzo di strumenti di ottimizzazione a livello di flotta (OptiCruise e Oceanly Performance), che migliorano l'efficienza operativa in tempo reale e supportano la pianificazione degli itinerari. Inoltre nel 2024 è aumentato il numero delle connessioni delle navi da crociera in sosta nei **porti** alla rete elettrica da terra al fine di spegnere i motori di bordo e ridurre le emissioni, che sono passate da 44 nel 2023 a 142 nel 2024 in 13 **porti**. In tale ambito, il gruppo ha ribadito l'impegno della propria divisione crociere ad utilizzare il collegamento a terra ovunque esso sia disponibile.



Informare

Focus

Norwegian Cruise Line Holdings segna performance record per il trimestre aprile-giugno

Registrato un livello delle prenotazioni mai raggiunto in precedenza Nel secondo trimestre del 2025 i ricavi del gruppo **crocieristico** americano Norwegian Cruise Line Holdings (NCLH) hanno raggiunto il valore più elevato per questo periodo dell'anno essendo ammontati 2,52 miliardi di dollari, con un incremento del +6,1% sul secondo trimestre dello scorso anno quando era stato registrato il precedente picco per questo periodo. Il nuovo record relativo al secondo trimestre è tale sia per i ricavi derivanti dalla vendita delle crociere attestatisi a 1,71 miliardi (+6,7%) sia per quelli prodotti dalle vendite a bordo delle navi che sono risultati pari a 808,5 milioni di dollari (+4,9%). L'EBITDA è ammontato a 511,2 milioni (-9,7%) e l'utile operativo, con 423,8 milioni, ha segnato un incremento del +24,1% e il nuovo valore record relativo al secondo trimestre. L'utile netto, gravato da interessi passivi ed altri oneri non operativi, ha accusato un calo del -81,6% scendendo a 30,0 milioni di dollari. Nel secondo trimestre di quest'anno NCLH ha segnato anche il nuovo record per questo periodo del numero di passeggeri a bordo delle navi della flotta, operate con i marchi Norwegian Cruise Line, Oceania Cruises e Regent Seven Seas Cruises, su cui sono state imbarcate 739mila persone (+3,8%). Il gruppo **crocieristico** statunitense ha reso noto che nel secondo trimestre del 2025 ha registrato un forte incremento delle prenotazioni il cui livello è stato superiore a quelli storicamente più elevati degli ultimi mesi a seguito di una notevole ripresa della domanda dopo l'indebolimento verificatosi ad inizio aprile per le crociere a lungo raggio in Europa programmate per il terzo trimestre. Nell'intero primo semestre del 2025 i ricavi del gruppo sono stati pari a 4,64 miliardi di dollari, in crescita del +1,8% sulla prima metà dello scorso anno, di cui 3,13 miliardi derivanti dalla vendita delle crociere (+2,1%) e 1,52 miliardi dalle vendite a bordo delle navi (+1,0%). Margine operativo lordo e utile operativo sono stati pari rispettivamente a 918,9 milioni (-10,4%) e 624,8 milioni (+11,6%). Il semestre è stato archiviato con una perdita netta di -10,3 milioni rispetto ad un utile netto di 180,8 milioni di dollari nella prima metà del 2024.

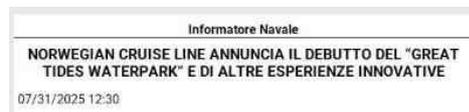


Registrato un livello delle prenotazioni mai raggiunto in precedenza Nel secondo trimestre del 2025 i ricavi del gruppo crocieristico americano Norwegian Cruise Line Holdings (NCLH) hanno raggiunto il valore più elevato per questo periodo dell'anno essendo ammontati 2,52 miliardi di dollari, con un incremento del +6,1% sul secondo trimestre dello scorso anno quando era stato registrato il precedente picco per questo periodo. Il nuovo record relativo al secondo trimestre è tale sia per i ricavi derivanti dalla vendita delle crociere attestatisi a 1,71 miliardi (+6,7%) sia per quelli prodotti dalle vendite a bordo delle navi che sono risultati pari a 808,5 milioni di dollari (+4,9%). L'EBITDA è ammontato a 511,2 milioni (-9,7%) e l'utile operativo, con 423,8 milioni, ha segnato un incremento del +24,1% e il nuovo valore record relativo al secondo trimestre. L'utile netto, gravato da interessi passivi ed altri oneri non operativi, ha accusato un calo del -81,6% scendendo a 30,0 milioni di dollari. Nel secondo trimestre di quest'anno NCLH ha segnato anche il nuovo record per questo periodo del numero di passeggeri a bordo delle navi della flotta, operate con i marchi Norwegian Cruise Line, Oceania Cruises e Regent Seven Seas Cruises, su cui sono state imbarcate 739mila persone (+3,8%). Il gruppo crocieristico statunitense ha reso noto che nel secondo trimestre del 2025 ha registrato un forte incremento delle prenotazioni il cui livello è stato superiore a quelli storicamente più elevati degli ultimi mesi a seguito di una notevole ripresa della domanda dopo l'indebolimento verificatosi ad inizio aprile per le crociere a lungo raggio in Europa programmate per il terzo trimestre. Nell'intero primo semestre del 2025 i ricavi del gruppo sono stati pari a 4,64 miliardi di dollari, in crescita del +1,8% sulla prima metà dello scorso anno, di cui 3,13 miliardi derivanti dalla vendita delle crociere (+2,1%) e 1,52 miliardi dalle vendite a bordo delle navi (+1,0%). Margine operativo lordo e utile operativo sono stati pari rispettivamente a 918,9 milioni (-10,4%) e

NORWEGIAN CRUISE LINE ANNUNCIA IL DEBUTTO DEL "GREAT TIDES WATERPARK" E DI ALTRE ESPERIENZE INNOVATIVE

Nell'estate 2026, Norwegian Cruise Line inaugurerà un nuovissimo parco acquatico di oltre 2 ettari a Great Stirrup Cay 19 scivoli d'acqua, un fiume avventura lungo quasi 250 metri, una nuova pista acquatica per Jet Karts e molte altre esperienze per far vivere agli ospiti "The Great Life" sull'isola Milano, 30 luglio, 2025 - Norwegian Cruise Line® (NCL), pioniere nell'innovazione nel settore **crocieristico** a livello globale, ha annunciato oggi ulteriori dettagli riguardanti la trasformazione della sua isola privata a Great Stirrup Cay, alle Bahamas. Il progetto principale prevede l'apertura, nell'estate 2026, del Great Tides Waterpark, che si estenderà su oltre 2 ettari, insieme a numerose altre esperienze straordinarie pensate per offrire agli ospiti avventure indimenticabili e momenti di relax senza fine. Dai tuffi dalle scogliere e le piste per Jet Karts ai swim-up bar e alle aree giochi d'acqua, l'ampliamento delle offerte sull'isola è pensato per migliorare l'esperienza di ogni ospite - grandi e piccoli - offrendo maggiore libertà, flessibilità e molteplici modi per scoprire "The Great Life!" a Great Stirrup Cay. «Great Stirrup Cay è sempre stata una parte straordinaria dell'esperienza degli ospiti Norwegian Cruise Line e continua a essere una delle nostre destinazioni più apprezzate», ha dichiarato David J. Herrera, President Norwegian Cruise Line. «Con i suoi 109 ettari, la nostra isola privata ci offre un'incredibile opportunità per reinventare ciò che gli ospiti possono vivere quando si concedono "The Great Life" con noi. Questo nuovo parco acquatico rappresenta un complemento eccezionale alle recenti novità annunciate per l'isola, che saranno presto disponibili. In ogni fase del progetto di rinnovamento, portiamo sulla terra ferma sempre più di ciò che i nostri ospiti amano del viaggio con NCL. Che si desideri rilassarsi a bordo della nuova, ampia piscina riscaldata - dotata di diversi swim-up bar - oppure gareggiare insieme ai propri figli lungo uno dei 19 scivoli d'acqua del Great Tides Waterpark, o semplicemente godersi la brezza marina da una delle amache di Hammock Bay, Great Stirrup Cay offrirà presto ancora più modi per fuggire verso la VOSTRA "great life" e vivere una vacanza indimenticabile a bordo e a terra. Sono entusiasta di dare il benvenuto ai nostri ospiti sulla più entusiasmante isola privata dei Caraibi!»

GRANDE SPLASH, DIVERTIMENTO ANCORA PIÙ GRANDE: IL GREAT TIDES WATERPARK OFFRIRÀ ESPERIENZE INEDITE NEL SETTORE, TRA AVVENTURE ADRENALINICHE E MOMENTI DI RELAX Il Great Tides Waterpark, offrirà 19 scivoli d'acqua - dalle avventure più adrenaliniche alle esperienze più tranquille - un fiume avventura lungo quasi 244 metri, un'area giochi sull'acqua di 836 metri quadrati dedicata ai più piccoli e i primi salti dalle scogliere del settore, garantirà agli ospiti MOLTO DI PIÙ da fare e MOLTO PIÙ divertimento. Alta 52 metri, la spettacolare Tidal Tower ospiterà otto emozionanti scivoli d'acqua, inclusi i due più alti della torre, dove gli ospiti potranno cimentarsi con discese adrenaliniche e aalte emozionanti su un



Informatore Navale
NORWEGIAN CRUISE LINE ANNUNCIA IL DEBUTTO DEL "GREAT TIDES WATERPARK" E DI ALTRE ESPERIENZE INNOVATIVE
 07/31/2025 12:30

Nell'estate 2026, Norwegian Cruise Line inaugurerà un nuovissimo parco acquatico di oltre 2 ettari a Great Stirrup Cay 19 scivoli d'acqua, un fiume avventura lungo quasi 250 metri, una nuova pista acquatica per Jet Karts e molte altre esperienze per far vivere agli ospiti "The Great Life" sull'isola Milano, 30 luglio, 2025 - Norwegian Cruise Line® (NCL), pioniere nell'innovazione nel settore crocieristico a livello globale, ha annunciato oggi ulteriori dettagli riguardanti la trasformazione della sua isola privata a Great Stirrup Cay, alle Bahamas. Il progetto principale prevede l'apertura, nell'estate 2026, del Great Tides Waterpark, che si estenderà su oltre 2 ettari, insieme a numerose altre esperienze straordinarie pensate per offrire agli ospiti avventure indimenticabili e momenti di relax senza fine. Dai tuffi dalle scogliere e le piste per Jet Karts ai swim-up bar e alle aree giochi d'acqua, l'ampliamento delle offerte sull'isola è pensato per migliorare l'esperienza di ogni ospite - grandi e piccoli - offrendo maggiore libertà, flessibilità e molteplici modi per scoprire "The Great Life!" a Great Stirrup Cay. «Great Stirrup Cay è sempre stata una parte straordinaria dell'esperienza degli ospiti Norwegian Cruise Line e continua a essere una delle nostre destinazioni più apprezzate», ha dichiarato David J. Herrera, President Norwegian Cruise Line. «Con i suoi 109 ettari, la nostra isola privata ci offre un'incredibile opportunità per reinventare ciò che gli ospiti possono vivere quando si concedono "The Great Life" con noi. Questo nuovo parco acquatico rappresenta un complemento eccezionale alle recenti novità annunciate per l'isola, che saranno presto disponibili. In ogni fase del progetto di rinnovamento, portiamo sulla terra ferma sempre più di ciò che i nostri ospiti amano del viaggio con NCL. Che si desideri rilassarsi a bordo della nuova, ampia piscina riscaldata - dotata di diversi swim-up bar - oppure gareggiare insieme ai propri figli lungo uno dei 19 scivoli d'acqua del Great Tides Waterpark, o semplicemente godersi la brezza marina da una delle amache di Hammock Bay, Great Stirrup Cay offrirà presto ancora più modi per fuggire verso la VOSTRA "great life" e vivere una vacanza indimenticabile a bordo e a terra. Sono entusiasta di dare il benvenuto ai nostri ospiti sulla più entusiasmante isola privata dei Caraibi!»

GRANDE SPLASH, DIVERTIMENTO ANCORA PIÙ GRANDE: IL GREAT TIDES WATERPARK OFFRIRÀ ESPERIENZE INEDITE NEL SETTORE, TRA AVVENTURE ADRENALINICHE E MOMENTI DI RELAX Il Great Tides Waterpark, offrirà 19 scivoli d'acqua - dalle avventure più adrenaliniche alle esperienze più tranquille - un fiume avventura lungo quasi 244 metri, un'area giochi sull'acqua di 836 metri quadrati dedicata ai più piccoli e i primi salti dalle scogliere del settore, garantirà agli ospiti MOLTO DI PIÙ da fare e MOLTO PIÙ divertimento. Alta 52 metri, la spettacolare Tidal Tower ospiterà otto emozionanti scivoli d'acqua, inclusi i due più alti della torre, dove gli ospiti potranno cimentarsi con discese adrenaliniche e aalte emozionanti su un

Informatore Navale

Focus

salite emozionanti su un gonfiabile per un'esperienza coinvolgente. Ci saranno ulteriori scivoli sui quali gli ospiti possono raggiungere velocemente il traguardo su un materassino, scivoli a tubo caratterizzati da ampie spirali e rotazioni che trasportano gli ospiti in direzioni opposte mentre sfrecciano pervasi da un'esplosione di emozioni, oltre a entusiasmanti scivoli a corpo libero. Per rendere ancora più piacevole il divertimento, alcuni scivoli saranno dotati di nastri trasportatori che solleveranno i gonfiabili fino alla cima della torre, eliminando la fatica di doverli portare a mano. Famiglie e amanti dell'avventura potranno divertirsi a Cliffside Cove con scivoli da competizione e due salti dalle scogliere di 3 e 4,5 metri di altezza - una prima nel settore **crocieristico** - oltre all'unico scivolo familiare dei Caraibi, dove quattro ospiti possono scendere contemporaneamente. Per chi preferisce godersi lo spettacolo dalla riva, The Grotto Bar, un bar nascosto in una grotta sotto lo scivolo familiare, offrirà la migliore esperienza di "people watching" con un cocktail in mano. Al centro del Great Tides Waterpark, un'area con giochi di 836 metri quadrati per bambini sarà un vero paradiso acquatico per i più piccoli, con un gigantesco secchio ribaltabile posizionato a oltre 12 metri d'altezza. Otto mini scivoli e giochi interattivi con l'acqua completeranno questo spazio pensato per il divertimento dei bambini di tutte le età. Il parco includerà anche un fiume dinamico, un'esperienza acquatica immersiva con una corrente accelerata, più veloce e avvincente rispetto a un tradizionale lazy river. Con una lunghezza di circa 244 metri, il fiume sarà accessibile da vari punti, tra cui una piscina bassa con swim-up bar comodamente posizionato nelle vicinanze. Uno dei momenti clou lungo il percorso sarà un tunnel a forma di grotta illuminata, che offrirà una scena onirica bioluminescente per un'esperienza multisensoriale unica. Comode cabanas saranno collocate lungo il fiume dinamico e vicino all'area giochi per bambini, per offrire un accesso privilegiato alle zone più apprezzate dalle famiglie.

Informatore Navale

Focus

WFW assiste Prow Capital nel finanziamento di traghetti ibridi per Liberty Lines

Watson Farley & Williams ha assistito Prow Capital, gestore del fondo Green Shipping Fund nel finanziamento senior secured post-delivery concesso a Liberty Lines S.p.A. La linea di credito sarà utilizzata principalmente per finanziare una serie di traghetti ibridi ad alta velocità, già consegnati o in fase di consegna a Liberty Lines, tutti costruiti dal cantiere navale Astilleros Armón nell'ambito di strutture di tax lease spagnolo. L'operazione si inserisce nella strategia di GSF, fondo di debito di 420 milioni di euro, di concedere prestiti agli armatori per navi nuove ed esistenti che soddisfino i propri criteri ESG e le cui emissioni siano in linea con gli obiettivi di decarbonizzazione dell'International Maritime Organization ("IMO") per il 2030 e con quelli del Green Deal europeo. WFW ha assistito Prow Capital con un team internazionale del dipartimento Assets & Structured Finance guidato dai Partner Furio Samela, della sede di Roma, e Alfredo Cabellos, della sede di Madrid, supportati dagli Associate Joana Roca Marimon e Leonor Mingorance per gli aspetti di diritto spagnolo dell'operazione e dall'Associate Sergio Napolitano e dalla Trainee Flavia Piccioni per gli aspetti di diritto italiano. L'assistenza legale in materia di diritto inglese è stata fornita dal partner Patrick Kirkby e dall'Associate Jack Oldbury della sede di Londra. Penningtons Manches Cooper ha assistito Liberty Lines per gli aspetti di diritto spagnolo con un team composto dal Partner Gonzalo Alvar e dal Senior Associate Javier Herrerros. Per le tematiche di diritto italiano, Liberty Lines è stata assistita dal Managing Partner Carlo Morace dello studio legale E. Morace & Co. - Italian lawyers. Furio ha commentato: "Questa complessa operazione cross-border sottolinea il nostro impegno nel supportare i clienti nella realizzazione di soluzioni di trasporto marittimo sostenibili, attraverso strategie legali innovative."

| Informatore Navale | |
|--|--|
| WFW assiste Prow Capital nel finanziamento di traghetti ibridi per Liberty Lines | |
| 07/31/2025 17:57 | |
| <p>Watson Farley & Williams ha assistito Prow Capital, gestore del fondo Green Shipping Fund nel finanziamento senior secured post-delivery concesso a Liberty Lines S.p.A. La linea di credito sarà utilizzata principalmente per finanziare una serie di traghetti ibridi ad alta velocità, già consegnati o in fase di consegna a Liberty Lines, tutti costruiti dal cantiere navale Astilleros Armón nell'ambito di strutture di tax lease spagnolo. L'operazione si inserisce nella strategia di GSF, fondo di debito di 420 milioni di euro, di concedere prestiti agli armatori per navi nuove ed esistenti che soddisfino i propri criteri ESG e le cui emissioni siano in linea con gli obiettivi di decarbonizzazione dell'International Maritime Organization ("IMO") per il 2030 e con quelli del Green Deal europeo. WFW ha assistito Prow Capital con un team internazionale del dipartimento Assets & Structured Finance guidato dai Partner Furio Samela, della sede di Roma, e Alfredo Cabellos, della sede di Madrid, supportati dagli Associate Joana Roca Marimon e Leonor Mingorance per gli aspetti di diritto spagnolo dell'operazione e dall'Associate Sergio Napolitano e dalla Trainee Flavia Piccioni per gli aspetti di diritto italiano. L'assistenza legale in materia di diritto inglese è stata fornita dal partner Patrick Kirkby e dall'Associate Jack Oldbury della sede di Londra. Penningtons Manches Cooper ha assistito Liberty Lines per gli aspetti di diritto spagnolo con un team composto dal Partner Gonzalo Alvar e dal Senior Associate Javier Herrerros. Per le tematiche di diritto italiano, Liberty Lines è stata assistita dal Managing Partner Carlo Morace dello studio legale E. Morace & Co. - Italian lawyers. Furio ha commentato: "Questa complessa operazione cross-border sottolinea il nostro impegno nel supportare i clienti nella realizzazione di soluzioni di trasporto marittimo sostenibili, attraverso strategie legali innovative."</p> | |

SACE e Assonat-Confcommercio: operativo il primo Tavolo tecnico per la portualità turistica italiana

Ad un mese dal lancio del primo Piano Strategico per la portualità turistica italiana, SACE e Assonat-Confcommercio avviano insieme il primo tavolo tecnico dedicato, aperto a tutti gli stakeholder di una filiera che gioca un ruolo propulsivo per l'economia blu. L'economia blu vale 180 miliardi di euro e coinvolge circa 230mila imprese in Italia, dando lavoro a oltre un milione di persone. Il tavolo tecnico ha l'obiettivo di individuare le priorità d'investimento per il settore e di promuovere interventi per l'efficientamento e l'ammodernamento delle strutture portuali, partendo dall'ascolto delle esigenze dell'intera filiera. Cruciale il ruolo di SACE come facilitatore per l'accesso alle soluzioni assicurativo finanziarie volte a sostenere la realizzazione degli investimenti e la crescita in sicurezza delle imprese, grazie alle sinergie con gli stakeholder di settore già presenti o in corso di coinvolgimento nel tavolo tecnico, incluse le realtà territoriali, le istituzioni finanziarie e One Ocean Foundation, organizzazione no profit italiana a vocazione internazionale impegnata nella protezione dell'oceano e nella salvaguardia della biodiversità marina. Il Piano Strategico per la portualità turistica italiana, realizzato da

Assonat-Confcommercio in collaborazione con SACE, è stato illustrato lo scorso giugno dal Presidente Luciano Serra alla presenza del Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, Nello Musumeci, del Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di porto, Nicola Carlone, del Presidente dell'Intergruppo Parlamentare sull'Economia del Mare Simona Petrucci e del Presidente di Assonautica Italiana di Unioncamere Giovanni Acampora. Tale Piano Strategico, partendo da un'analisi di scenario e di valutazione dell'adeguatezza dei porti e degli approdi turistici, identifica tre principali direttrici di sviluppo su cui investire: strutture, competitività e sostenibilità, rafforzando l'attrattività dei porti italiani a livello internazionale. Lo stesso Piano evidenzia l'urgenza di avere un preciso quadro normativo e si prefigge di stimolare le istituzioni a realizzare al più presto un Disegno di Legge sulla Portualità Turistica Italiana. Tra le proposte vi è la stesura di un Masterplan nazionale dei porti turistici italiani, suddiviso per regione, per censire e riqualificare le infrastrutture esistenti. Il Masterplan prevede la definizione di parametri comuni per la pianificazione e la riqualificazione dei porti italiani in base alla dimensione e tipologia delle unità da diporto, con un'attenzione particolare alla sostenibilità ambientale, all'efficienza logistica e all'integrazione con il tessuto urbano circostante. In considerazione della rilevanza che i porti turistici hanno assunto nel sistema turistico nazionale e della funzione propulsiva che rivestono nella promozione dell'economia costiera, il Piano ritiene opportuna l'introduzione di specifiche misure incentivanti per promuovere la riqualificazione, la ristrutturazione e l'eventuale ampliamento dei porti turistici esistenti. Con oltre 800 porti turistici, approdi e punti di ormeggio e 162mila posti barca



Ad un mese dal lancio del primo Piano Strategico per la portualità turistica italiana, SACE e Assonat-Confcommercio avviano insieme il primo tavolo tecnico dedicato, aperto a tutti gli stakeholder di una filiera che gioca un ruolo propulsivo per l'economia blu. L'economia blu vale 180 miliardi di euro e coinvolge circa 230mila imprese in Italia, dando lavoro a oltre un milione di persone. Il tavolo tecnico ha l'obiettivo di individuare le priorità d'investimento per il settore e di promuovere interventi per l'efficientamento e l'ammodernamento delle strutture portuali, partendo dall'ascolto delle esigenze dell'intera filiera. Cruciale il ruolo di SACE come facilitatore per l'accesso alle soluzioni assicurativo finanziarie volte a sostenere la realizzazione degli investimenti e la crescita in sicurezza delle imprese, grazie alle sinergie con gli stakeholder di settore già presenti o in corso di coinvolgimento nel tavolo tecnico, incluse le realtà territoriali, le istituzioni finanziarie e One Ocean Foundation, organizzazione no profit italiana a vocazione internazionale impegnata nella protezione dell'oceano e nella salvaguardia della biodiversità marina. Il Piano Strategico per la portualità turistica italiana, realizzato da Assonat-Confcommercio in collaborazione con SACE, è stato illustrato lo scorso giugno dal Presidente Luciano Serra alla presenza del Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, Nello Musumeci, del Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di porto, Nicola Carlone, del Presidente dell'Intergruppo Parlamentare sull'Economia del Mare Simona Petrucci e del Presidente di Assonautica Italiana di Unioncamere Giovanni Acampora. Tale Piano Strategico, partendo da un'analisi di scenario e di valutazione dell'adeguatezza dei porti e degli approdi turistici, identifica tre principali direttrici di sviluppo su cui investire: strutture, competitività e sostenibilità, rafforzando l'attrattività dei porti italiani a livello internazionale. Lo stesso Piano evidenzia l'urgenza di avere un preciso quadro normativo e si prefigge di stimolare

Informatore Navale

Focus

lungo 7.700 chilometri di costa e 15 regioni costiere, la portualità turistica italiana rappresenta un comparto vitale e propulsivo per l'economia blu, che vale 180 miliardi di euro e coinvolge circa 230mila imprese in Italia, dando lavoro a oltre un milione di persone in Italia. In tale contesto si inserisce la partnership tra SACE e Assonat-Confcommercio finalizzata a supportare sinergicamente gli obiettivi del Piano, facilitando l'accesso alle soluzioni assicurativo finanziarie di SACE e lavorando congiuntamente a iniziative quali incontri di business matching e tavoli operativi dedicati. Prossimo appuntamento fissato dal 18 al 23 settembre, al Salone Nautico di **Genova** che vedrà la partecipazione di aziende, espositori e visitatori provenienti da tutto il mondo, creando una piattaforma di incontro globale per il mercato della portualità.

Informazioni Marittime

Focus

Marina Militare, si conclude un pezzo del Fremm

Con la consegna da Fincantieri Muggiano della decima fregata, "Emilio Bianchi", il programma italo-francese di OCCAR conclude una fase importante Mercoledì scorso, presso il cantiere Fincantieri di Muggiano, in provincia di La Spezia, è stata consegnata alla Marina Militare la fregata multiruolo Emilio Bianchi, decima Unità della Classe FREMM (Fregate Europee Multi Missione) commissionata a Orizzonte Sistemi Navali nell'ambito dell'accordo di cooperazione internazionale italo-francese, il cui contratto è stato stipulato con OCCAR (Organisation Conjointe de Coopération en matière d'Armement).

Con la consegna della Emilio Bianchi si completa la realizzazione delle unità navali in configurazione Anti Submarine Enhanced del Programma FREMM, una delle più ambiziose iniziative europee nel settore della difesa navale, avviato nel 2005 con la consegna della prima unità avvenuta nel maggio 2013. Il programma ha previsto la realizzazione di dieci unità, di cui quattro in configurazione General Purpose, quattro Anti Submarine Warfare e due in configurazione Anti Submarine Enhanced. In continuità con gli obiettivi del progetto FREMM, è attualmente in corso la realizzazione di ulteriori due fregate di nuova generazione in versione "EVOLUTION", denominate "FREMM EVO", in costruzione presso il Cantiere Integrato di Fincantieri di Riva Trigoso e Muggiano con consegna della prima unità prevista nel 2029 e la seconda nel 2030. La Emilio Bianchi, costruita presso il Cantiere Integrato di Fincantieri di Riva Trigoso e Muggiano e dotata dei più avanzati sistemi prodotti da Fincantieri, Leonardo, MBDA ed Elettronica è caratterizzata, come le altre unità FREMM, da un'elevata flessibilità d'impiego e ha la capacità di operare in tutte le situazioni tattiche. Ha una lunghezza di 144 metri, una larghezza di 19,7 metri e un dislocamento a pieno carico di circa 6.700 tonnellate. Può raggiungere una velocità superiore ai 27 nodi con una capacità massima di circa 200 persone imbarcate. Le FREMM rappresentano un benchmark tecnologico in Europa distinguendosi per le loro caratteristiche innovative e per l'elevata cyber resilienza, frutto di un profondo lavoro progettuale e gestionale. L'elevato grado di automazione, i sistemi di bordo di ultima generazione e l'ottimizzazione delle operazioni di manutenzione garantiscono un'elevata disponibilità operativa. Studi approfonditi di Human Factors hanno contribuito alla realizzazione di ambienti funzionali, pensati per migliorare l'efficienza operativa e la qualità della vita dell'equipaggio. La nave garantisce inoltre un'importante autonomia - circa 6.000 miglia nautiche a 15 nodi, che le consente di operare anche per lunghi periodi al di fuori del Mediterraneo. Il programma FREMM - Fregata Europea Multi Missione - è la più importante iniziativa congiunta sviluppata tra le industrie europee in ambito navale e rappresenta lo stato dell'arte della Difesa italiana ed europea. Alla cerimonia hanno partecipato il Direttore Generale della Divisione Navi Militari di Fincantieri, Dario Deste, l'Amministratore Delegato



Con la consegna da Fincantieri Muggiano della decima fregata, "Emilio Bianchi", il programma italo-francese di OCCAR conclude una fase importante Mercoledì scorso, presso il cantiere Fincantieri di Muggiano, in provincia di La Spezia, è stata consegnata alla Marina Militare la fregata multiruolo Emilio Bianchi, decima Unità della Classe FREMM (Fregate Europee Multi Missione) commissionata a Orizzonte Sistemi Navali nell'ambito dell'accordo di cooperazione internazionale italo-francese, il cui contratto è stato stipulato con OCCAR (Organisation Conjointe de Coopération en matière d'Armement). Con la consegna della Emilio Bianchi si completa la realizzazione delle unità navali in configurazione Anti Submarine Enhanced del Programma FREMM, una delle più ambiziose iniziative europee nel settore della difesa navale, avviato nel 2005 con la consegna della prima unità avvenuta nel maggio 2013. Il programma ha previsto la realizzazione di dieci unità, di cui quattro in configurazione General Purpose, quattro Anti Submarine Warfare e due in configurazione Anti Submarine Enhanced. In continuità con gli obiettivi del progetto FREMM, è attualmente in corso la realizzazione di ulteriori due fregate di nuova generazione in versione "EVOLUTION", denominate "FREMM EVO", in costruzione presso il Cantiere Integrato di Fincantieri di Riva Trigoso e Muggiano con consegna della prima unità prevista nel 2029 e la seconda nel 2030. La Emilio Bianchi, costruita presso il Cantiere Integrato di Fincantieri di Riva Trigoso e Muggiano e dotata dei più avanzati sistemi prodotti da Fincantieri, Leonardo, MBDA ed Elettronica è caratterizzata, come le altre unità FREMM, da un'elevata flessibilità d'impiego e ha la capacità di operare in tutte le situazioni tattiche. Ha una lunghezza di 144 metri, una larghezza di 19,7 metri e un dislocamento a pieno carico di circa 6.700 tonnellate. Può raggiungere una velocità superiore ai 27 nodi con una capacità massima di circa 200 persone imbarcate. Le FREMM rappresentano un benchmark tecnologico in Europa distinguendosi per le loro

Informazioni Marittime

Focus

di Orizzonte Sistemi Navali, Giovanni Sorrentino, il Direttore di OCCAR, Generale Joachim Sucker, l'ammiraglio di divisione Flavio Biaggi, Comandante del Comando Interregionale Marittimo Nord, il Direttore di NAVARM, Ammiraglio Ispettore Capo Giuseppe Abbamonte e il Sottocapo di Stato Maggiore della Marina Militare, ammiraglio di squadra Giuseppe Berutti Bergotto. Condividi Tag marina militare fincantieri Articoli correlati.

SACE e Assonat-Confcommercio nel primo tavolo tecnico sulla portualità turistica italiana

ROMA (ITALPRESS) - Ad un mese dal lancio del primo Piano Strategico per la portualità turistica italiana, SACE e Assonat-Confcommercio avviano insieme il primo tavolo tecnico dedicato, aperto a tutti gli stakeholder di una filiera che gioca un ruolo propulsivo per l'economia blu, che vale 180 miliardi di euro e coinvolge circa 230mila imprese in Italia, dando lavoro a oltre un milione di persone. Il tavolo tecnico ha l'obiettivo di individuare le priorità d'investimento per il settore e di promuovere interventi per l'efficiamento e l'ammodernamento delle strutture portuali, partendo dall'ascolto delle esigenze dell'intera filiera. Cruciale il ruolo di SACE come facilitatore per l'accesso alle soluzioni assicurativo finanziarie volte a sostenere la realizzazione degli investimenti e la crescita in sicurezza delle imprese, grazie alle sinergie con gli stakeholder di settore già presenti o in corso di coinvolgimento nel tavolo tecnico, incluse le realtà territoriali, le istituzioni finanziarie e One Ocean Foundation, organizzazione no profit italiana a vocazione internazionale impegnata nella protezione dell'oceano e nella salvaguardia della biodiversità marina. Il Piano Strategico per la portualità turistica italiana, realizzato da

Assonat-Confcommercio in collaborazione con SACE, è stato illustrato lo scorso giugno dal Presidente Luciano Serra alla presenza del Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, Nello Musumeci, del Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di porto, Nicola Carlone, del Presidente dell'Intergruppo Parlamentare sull'Economia del Mare Simona Petrucci e del Presidente di Assonautica Italiana di Unioncamere Giovanni Acampora. Tale Piano Strategico, partendo da un'analisi di scenario e di valutazione dell'adeguatezza dei **porti** e degli approdi turistici, identifica tre principali direttrici di sviluppo su cui investire: strutture, competitività e sostenibilità, rafforzando l'attrattività dei **porti** italiani a livello internazionale. Lo stesso Piano evidenzia l'urgenza di avere un preciso quadro normativo e si prefigge di stimolare le istituzioni a realizzare al più presto un Disegno di Legge sulla Portualità Turistica Italiana. Tra le proposte vi è la stesura di un Masterplan nazionale dei **porti** turistici italiani, suddiviso per regione, per censire e riqualificare le infrastrutture esistenti. Il Masterplan prevede la definizione di parametri comuni per la pianificazione e la riqualificazione dei **porti** italiani in base alla dimensione e tipologia delle unità da diporto, con un'attenzione particolare alla sostenibilità ambientale, all'efficienza logistica e all'integrazione con il tessuto urbano circostante. In considerazione della rilevanza che i **porti** turistici hanno assunto nel sistema turistico nazionale e della funzione propulsiva che rivestono nella promozione dell'economia costiera, il Piano ritiene opportuna l'introduzione di specifiche misure incentivanti per promuovere la riqualificazione, la ristrutturazione e l'eventuale ampliamento dei **porti**



ROMA (ITALPRESS) - Ad un mese dal lancio del primo Piano Strategico per la portualità turistica italiana, SACE e Assonat-Confcommercio avviano insieme il primo tavolo tecnico dedicato, aperto a tutti gli stakeholder di una filiera che gioca un ruolo propulsivo per l'economia blu, che vale 180 miliardi di euro e coinvolge circa 230mila imprese in Italia, dando lavoro a oltre un milione di persone. Il tavolo tecnico ha l'obiettivo di individuare le priorità d'investimento per il settore e di promuovere interventi per l'efficiamento e l'ammodernamento delle strutture portuali, partendo dall'ascolto delle esigenze dell'intera filiera. Cruciale il ruolo di SACE come facilitatore per l'accesso alle soluzioni assicurativo finanziarie volte a sostenere la realizzazione degli investimenti e la crescita in sicurezza delle imprese, grazie alle sinergie con gli stakeholder di settore già presenti o in corso di coinvolgimento nel tavolo tecnico, incluse le realtà territoriali, le istituzioni finanziarie e One Ocean Foundation, organizzazione no profit italiana a vocazione internazionale impegnata nella protezione dell'oceano e nella salvaguardia della biodiversità marina. Il Piano Strategico per la portualità turistica italiana, realizzato da Assonat-Confcommercio in collaborazione con SACE, è stato illustrato lo scorso giugno dal Presidente Luciano Serra alla presenza del Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, Nello Musumeci, del Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di porto, Nicola Carlone, del Presidente dell'Intergruppo Parlamentare sull'Economia del Mare Simona Petrucci e del Presidente di Assonautica Italiana di Unioncamere Giovanni Acampora. Tale Piano Strategico, partendo da un'analisi di scenario e di valutazione dell'adeguatezza dei **porti** e degli approdi turistici, identifica tre principali direttrici di sviluppo su cui investire: strutture, competitività e sostenibilità, rafforzando l'attrattività dei **porti** italiani a livello internazionale. Lo stesso Piano evidenzia l'urgenza di avere un preciso quadro normativo e si prefigge di stimolare le istituzioni a realizzare al più presto un Disegno di Legge sulla Portualità Turistica Italiana. Tra le proposte vi è la stesura di un Masterplan nazionale dei **porti** turistici italiani, suddiviso per regione, per censire e riqualificare le infrastrutture esistenti. Il Masterplan prevede la definizione di parametri comuni per la pianificazione e la riqualificazione dei **porti** italiani in base alla dimensione e tipologia delle unità da diporto, con un'attenzione particolare alla sostenibilità ambientale, all'efficienza logistica e all'integrazione con il tessuto urbano circostante. In considerazione della rilevanza che i **porti** turistici hanno assunto nel sistema turistico nazionale e della funzione propulsiva che rivestono nella promozione dell'economia costiera, il Piano ritiene opportuna l'introduzione di specifiche misure incentivanti per promuovere la riqualificazione, la ristrutturazione e l'eventuale ampliamento dei **porti**

turistici esistenti. Con oltre 800 **porti** turistici, approdi e punti di ormeggio e 162mila posti barca lungo 7.700 chilometri di costa e 15 regioni costiere, la portualità turistica italiana rappresenta un comparto vitale e propulsivo per l'economia blu, che vale 180 miliardi di euro e coinvolge circa 230mila imprese in Italia, dando lavoro a oltre un milione di persone in Italia. In tale contesto si inserisce la partnership tra SACE e Assonat-Confcommercio finalizzata a supportare sinergicamente gli obiettivi del Piano, facilitando l'accesso alle soluzioni assicurativo finanziarie di SACE e lavorando congiuntamente a iniziative quali incontri di business matching e tavoli operativi dedicati. Prossimo appuntamento fissato dal 18 al 23 settembre, al Salone Nautico di Genova che vedrà la partecipazione di aziende, espositori e visitatori provenienti da tutto il mondo, creando una piattaforma di incontro globale per il mercato della portualità. - Foto Ufficio stampa SACE - (ITALPRESS) Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com.

Porti, Rixi accelera sulle nomine: "Presidenze entro Settembre, serve stabilità"

TRIESTE Il governo punta a chiudere entro Settembre la partita delle nomine ai vertici delle Autorità di Sistema Portuale. Lo conferma il viceministro alle Infrastrutture, Edoardo Rixi, che in un'intervista a Il Piccolo ribadisce l'urgenza di dotare i porti italiani di una governance stabile e operativa, soprattutto in una fase geopolitica delicata in cui il settore marittimo-logistico è centrale per la proiezione strategica del Paese. Il primo banco di prova sarà Trieste, dove dopo le dimissioni del commissario straordinario Antonio Gurrieri travolto da un'indagine per presunto riciclaggio il ministero ha affidato temporaneamente la guida dell'Authority al direttore generale Donato Liguori. Ma si tratta di una gestione transitoria: entro il 30 settembre il Mit intende nominare un nuovo presidente stabile, individuando una figura "competente e non espressione di logiche spartitorie", ha chiarito Rixi. "Il commissariamento è stato una misura urgente per garantire la continuità amministrativa dopo un evento del tutto inatteso", ha detto il viceministro. "Ora serve una figura forte per Trieste, un porto chiave per l'Italia nell'area adriatica e snodo strategico per corridoi europei come l'Imec e per la futura ricostruzione dell'Ucraina". "Porti operativi, ma servono presidenze" Intanto, il governo sta cercando di portare in porto anche le altre nove nomine già votate alla Camera e in attesa del via libera del Senato. Se non arriverà in tempo, si procederà comunque con i decreti ministeriali, ma l'auspicio di Rixi è completare tutto prima della pausa estiva del Parlamento. "Servono interlocutori stabili per assicurare gli operatori e dare attuazione ai nuovi investimenti», ha spiegato. «I porti sono tutti operativi, ma senza presidenti non possono esprimere al meglio il loro potenziale". Riforma in arrivo Concluse le nomine, il Mit intende finalmente avviare la riforma delle Autorità portuali, annunciata da tempo ma mai arrivata in Aula. "Il lavoro tecnico è finito, ora va calendarizzata. Servono strumenti più efficienti di coordinamento per fare dell'Italia un vero hub logistico nel Mediterraneo", ha detto Rixi, che ha anche evidenziato i limiti normativi attuali: "I requisiti per i presidenti sono talvolta troppo vaghi, talvolta troppo rigidi, e le retribuzioni non sufficienti ad attrarre profili di alto livello provenienti dal settore privato". Il viceministro ha infine ribadito che i nuovi presidenti dovranno poter scegliere in autonomia i propri segretari generali, senza pressioni politiche: "Serve una linea chiara, basta lottizzazioni. Vogliamo figure solide, riconosciute dai territori e in grado di garantire visione e stabilità".



Port Logistic Press

Focus

MSC Cruises' sustainability report reflects a year of progress.

Geneva - MSC Group's Cruise Division today published its 2024 Sustainability Report, reaffirming its commitment to achieving net-zero greenhouse gas (GHG) emissions by 2050. This is accompanied by an independently verified Energy Transition Plan (ETP), which clearly outlines how the company intends to achieve its goals. Now in its sixth edition, the report highlights achievements in environmental innovation, responsible tourism and social impact, and reflects the integrated approach to sustainability of the MSC Group's Cruise Division with the MSC Cruises and Explora Journeys brands. According to Pierfrancesco Vago, Executive Chairman of MSC Group's Cruise Division, "As a family-owned company, we don't just sail our ships for the present; we're already looking to future generations. Our ships are therefore designed for flexible fuel use, open to innovative solutions, and managed by people who share our long-term vision. In 2024, the Cruise Division confirmed its commitment to pursuing an ambitious and transparent sustainability strategy that combines environmental protection, social responsibility, and financial strength." Highlights of the report include: The launch of the Energy Transition Plan for the MSC Cruises and Explora Journeys fleets, which establishes interim targets for the absolute reduction of emissions. This plan is a fully published roadmap to achieve net-zero greenhouse gas emissions from maritime operations by 2050. Savings of 50,000 tons of CO₂ emissions thanks to the use of fleet-wide optimization tools (OptiCruise and Oceanly Performance), which improve operational efficiency in real time and support itinerary planning. The increase in shore-side power connections, from 44 in 2023 to 142 in 2024, in 13 ports. All new ships built since 2017 are already equipped for cold ironing, and the fleet-wide retrofit process is underway. The Cruise Division remains committed to using shore power wherever it is available. Increased crew retention to 89%, up from 83% in 2023, demonstrating the Cruise Division's commitment to staff engagement and development. La creazione di un Comitato Consultivo per la Diversità e l'Inclusività, a conferma di un forte impegno verso l'equità sul luogo di lavoro, in una realtà che comprende oltre 140 nazionalità differenti. Investimenti continui in destinazioni come Ocean Cay, dove la tutela ambientale ha permesso alla fauna marina di tornare a crescere ed è in corso il ripristino della barriera corallina. La formazione sulla prevenzione delle collisioni con le balene per 469 membri chiave dell'equipaggio, in collaborazione con l'organizzazione per la protezione marina ORCA, per approfondire la conoscenza delle specie di balene a rischio, imparare a identificarle e adottare misure per ridurre il rischio di impatto. Oltre 4.500 escursioni a terra organizzate in 84 paesi, tra cui 284 "Protectours", ovvero esperienze a basso impatto. Il rapporto mostra inoltre che nel 2024 le flotte di MSC **Crociere** ed Explora Journeys hanno trasportato



Port Logistic Press

Focus

complessivamente 4,6 milioni di ospiti e hanno navigato su 341 itinerari in 90 paesi. Prospettive future Guardando al futuro, la Divisione **Crociere** del Gruppo MSC resta concentrata sull'ampliamento delle soluzioni energetiche pulite, sul retrofit delle navi esistenti, sulla promozione degli investimenti nelle infrastrutture portuali e sulla collaborazione con l'intero settore marittimo per accelerare la transizione energetica globale. «Non esiste una soluzione unica per la decarbonizzazione. È un puzzle che risolviamo pezzo dopo pezzo - con nuove tecnologie, eccellenza operativa, solide collaborazioni e un impegno condiviso a procedere insieme», ha aggiunto il signor Vago. Il Rapporto completo sulla Sostenibilità 2024 è disponibile al seguente link: [Per ulteriori informazioni: La Divisione **Crociere** del Gruppo MSC](#), leader mondiale privato nel settore dei trasporti, ha sede a Ginevra, in Svizzera, e comprende due diversi marchi: MSC **Crociere**, con i segmenti contemporaneo e premium, ed Explora Journeys, dedicato al segmento di lusso. MSC **Crociere** è la terza compagnia di **crociere** al mondo per dimensioni e il leader di mercato in Italia ed Europa, con una presenza solida e in crescita in Nord America. Dotata di 23 navi moderne che offrono **crociere** in cinque continenti, permette agli ospiti di visitare oltre 100 paesi nel mondo, con più di 300 destinazioni, creando ricordi indimenticabili e godendo della migliore ospitalità. www.msccrociere.it Explora Journeys , è il brand di lifestyle di lusso che ridefinisce l'esperienza per una nuova generazione di viaggiatori esigenti. La flotta, attualmente composta da due navi e destinata ad espandersi a sei entro il 2028, offre un lusso raffinato. Gli ospiti intraprendono viaggi esclusivi per riconnettersi con il mare attraverso itinerari eccezionali che ispirano la scoperta in tutte le sue forme. www.explorajourneys.com Condividi : Altri Articoli .:

SACE e Assonat-Confcommercio: operativo il primo Tavolo tecnico per la portualità turistica italiana

Lug 31, 2025 - Ad un mese dal lancio del primo Piano Strategico per la portualità turistica italiana, SACE e Assonat- Confcommercio avviano insieme il primo tavolo tecnico dedicato, aperto a tutti gli stakeholder di una filiera che gioca un ruolo propulsivo per l'economia blu, che vale 180 miliardi di euro e coinvolge circa 230mila imprese in Italia, dando lavoro a oltre un milione di persone. Il tavolo tecnico ha l'obiettivo di individuare le priorità d'investimento per il settore e di promuovere interventi per l'efficientamento e l'ammodernamento delle strutture portuali, partendo dall'ascolto delle esigenze dell'intera filiera. Cruciale il ruolo di SACE come facilitatore per l'accesso alle soluzioni assicurativo finanziarie volte a sostenere la realizzazione degli investimenti e la crescita in sicurezza delle imprese, grazie alle sinergie con gli stakeholder di settore già presenti o in corso di coinvolgimento nel tavolo tecnico, incluse le realtà territoriali, le istituzioni finanziarie e One Ocean Foundation, organizzazione no profit italiana a vocazione internazionale impegnata nella protezione dell'oceano e nella salvaguardia della biodiversità marina. Il Piano Strategico per la portualità turistica italiana, realizzato da

Assonat-Confcommercio in collaborazione con SACE, è stato illustrato lo scorso giugno dal Presidente Luciano Serra alla presenza del Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, Nello Musumeci, del Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di porto, Nicola Carlone, del Presidente dell'Intergruppo Parlamentare sull'Economia del Mare Simona Petrucci e del Presidente di Assonautica Italiana di Unioncamere Giovanni Acampora. Tale Piano Strategico, partendo da un'analisi di scenario e di valutazione dell'adeguatezza dei **porti** e degli approdi turistici, identifica tre principali direttrici di sviluppo su cui investire: strutture, competitività e sostenibilità, rafforzando l'attrattività dei **porti** italiani a livello internazionale. Lo stesso Piano evidenzia l'urgenza di avere un preciso quadro normativo e si prefigge di stimolare le istituzioni a realizzare al più presto un Disegno di Legge sulla Portualità Turistica Italiana. Tra le proposte vi è la stesura di un Masterplan nazionale dei **porti** turistici italiani, suddiviso per regione, per censire e riqualificare le infrastrutture esistenti. Il Masterplan prevede la definizione di parametri comuni per la pianificazione e la riqualificazione dei **porti** italiani in base alla dimensione e tipologia delle unità da diporto, con un'attenzione particolare alla sostenibilità ambientale, all'efficienza logistica e all'integrazione con il tessuto urbano circostante. In considerazione della rilevanza che i **porti** turistici hanno assunto nel sistema turistico nazionale e della funzione propulsiva che rivestono nella promozione dell'economia costiera, il Piano ritiene opportuna l'introduzione di specifiche misure incentivanti per promuovere la riqualificazione, la ristrutturazione e l'eventuale



Lug 31, 2025 - Ad un mese dal lancio del primo Piano Strategico per la portualità turistica italiana, SACE e Assonat- Confcommercio avviano insieme il primo tavolo tecnico dedicato, aperto a tutti gli stakeholder di una filiera che gioca un ruolo propulsivo per l'economia blu, che vale 180 miliardi di euro e coinvolge circa 230mila imprese in Italia, dando lavoro a oltre un milione di persone. Il tavolo tecnico ha l'obiettivo di individuare le priorità d'investimento per il settore e di promuovere interventi per l'efficientamento e l'ammodernamento delle strutture portuali, partendo dall'ascolto delle esigenze dell'intera filiera. Cruciale il ruolo di SACE come facilitatore per l'accesso alle soluzioni assicurativo finanziarie volte a sostenere la realizzazione degli investimenti e la crescita in sicurezza delle imprese, grazie alle sinergie con gli stakeholder di settore già presenti o in corso di coinvolgimento nel tavolo tecnico, incluse le realtà territoriali, le istituzioni finanziarie e One Ocean Foundation, organizzazione no profit italiana a vocazione internazionale impegnata nella protezione dell'oceano e nella salvaguardia della biodiversità marina. Il Piano Strategico per la portualità turistica italiana, realizzato da Assonat-Confcommercio in collaborazione con SACE, è stato illustrato lo scorso giugno dal Presidente Luciano Serra alla presenza del Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, Nello Musumeci, del Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di porto, Nicola Carlone, del Presidente dell'Intergruppo Parlamentare sull'Economia del Mare Simona Petrucci e del Presidente di Assonautica Italiana di Unioncamere Giovanni Acampora. Tale Piano Strategico, partendo da un'analisi di scenario e di valutazione dell'adeguatezza dei porti e degli approdi turistici, identifica tre principali direttrici di sviluppo su cui investire: strutture, competitività e sostenibilità, rafforzando l'attrattività dei porti italiani a livello internazionale. Lo stesso Piano evidenzia l'urgenza di avere un preciso

Sea Reporter

Focus

ampliamento dei **porti** turistici esistenti. Con oltre 800 **porti** turistici, approdi e punti di ormeggio e 162mila posti barca lungo 7.700 chilometri di costa e 15 regioni costiere, la portualità turistica italiana rappresenta un comparto vitale e propulsivo per l'economia blu, che vale 180 miliardi di euro e coinvolge circa 230mila imprese in Italia, dando lavoro a oltre un milione di persone in Italia. In tale contesto si inserisce la partnership tra SACE e Assonat-Confindustria finalizzata a supportare sinergicamente gli obiettivi del Piano, facilitando l'accesso alle soluzioni assicurative finanziarie di SACE e lavorando congiuntamente a iniziative quali incontri di business matching e tavoli operativi dedicati. Prossimo appuntamento fissato dal 18 al 23 settembre, al Salone Nautico di Genova che vedrà la partecipazione di aziende, espositori e visitatori provenienti da tutto il mondo, creando una piattaforma di incontro globale per il mercato della portualità.

La Divisione Crociere del Gruppo MSC pubblica il Rapporto di Sostenibilità 2024

- La Divisione Crociere del Gruppo MSC ha pubblicato oggi il Rapporto di Sostenibilità 2024, riaffermando il proprio impegno a raggiungere le zero emissioni nette di gas a effetto serra (GHG) entro il 2050. A questo si affianca un Piano di Transizione Energetica (ETP) verificato in modo indipendente, che illustra in modo chiaro come l'azienda intenda raggiungere i propri obiettivi. Giunto alla sesta edizione, il rapporto evidenzia i traguardi raggiunti in materia di innovazione ambientale, turismo responsabile e impatto sociale, e riflette l'approccio integrato alla sostenibilità della Divisione Crociere del Gruppo MSC con i brand MSC Crociere ed Explora Journeys. Pierfrancesco Vago Executive Chairman della Divisione Crociere del Gruppo MSC, ha dichiarato: «In quanto azienda a conduzione familiare, non ci limitiamo a far navigare le nostre navi solo per il presente, ma guardiamo già alle generazioni future. Le nostre unità sono, quindi, predisposte per l'uso flessibile dei combustibili, sono aperte a soluzioni innovative e vengono gestite da persone che condividono la nostra visione a lungo termine. Nel 2024, la Divisione Crociere ha confermato il proprio impegno nel portare avanti una strategia di sostenibilità ambiziosa e trasparente, che coniuga tutela ambientale, responsabilità sociale e solidità economica.» I punti salienti del rapporto sono: Il lancio del Piano di Transizione Energetica per le flotte di MSC Crociere ed Explora Journeys, che stabilisce obiettivi intermedi di riduzione assoluta delle emissioni. Questo piano è una vera e propria tabella di marcia pubblicata per raggiungere emissioni nette di gas serra pari a zero dalle operazioni marittime entro il 2050. Il risparmio di 50.000 tonnellate di emissioni di CO₂ grazie all'utilizzo di strumenti di ottimizzazione a livello di flotta (OptiCruise e Oceanly Performance), che migliorano l'efficienza operativa in tempo reale e supportano la pianificazione degli itinerari. L'aumento delle connessioni alla rete elettrica da terra, passate da 44 nel 2023 a 142 nel 2024, in 13 porti. Tutte le nuove navi costruite dal 2017 sono già predisposte per il cold ironing ed è in corso il processo di retrofit su tutta la flotta. La Divisione Crociere resta impegnata a utilizzare il collegamento a terra ovunque esso sia disponibile. L'aumento del tasso di fidelizzazione dell'equipaggio all'89%, rispetto all'83% del 2023, a dimostrazione dell'impegno della Divisione Crociere verso il coinvolgimento e lo sviluppo del personale. La creazione di un Comitato Consultivo per la Diversità e l'Inclusività, a conferma di un forte impegno verso l'equità sul luogo di lavoro, in una realtà che comprende oltre 140 nazionalità differenti. Investimenti continui in destinazioni come Ocean Cay, dove la tutela ambientale ha permesso alla fauna marina di tornare a crescere ed è in corso il ripristino della barriera corallina. La formazione sulla prevenzione delle collisioni con le balene per 469 membri chiave dell'equipaggio, in collaborazione con l'organizzazione per la protezione marina



La Divisione Crociere del Gruppo MSC ha pubblicato oggi il Rapporto di Sostenibilità 2024, riaffermando il proprio impegno a raggiungere le zero emissioni nette di gas a effetto serra (GHG) entro il 2050. A questo si affianca un Piano di Transizione Energetica (ETP) verificato in modo indipendente, che illustra in modo chiaro come l'azienda intenda raggiungere i propri obiettivi. Giunto alla sesta edizione, il rapporto evidenzia i traguardi raggiunti in materia di innovazione ambientale, turismo responsabile e impatto sociale, e riflette l'approccio integrato alla sostenibilità della Divisione Crociere del Gruppo MSC con i brand MSC Crociere ed Explora Journeys. Pierfrancesco Vago Executive Chairman della Divisione Crociere del Gruppo MSC, ha dichiarato: «In quanto azienda a conduzione familiare, non ci limitiamo a far navigare le nostre navi solo per il presente, ma guardiamo già alle generazioni future. Le nostre unità sono, quindi, predisposte per l'uso flessibile dei combustibili, sono aperte a soluzioni innovative e vengono gestite da persone che condividono la nostra visione a lungo termine. Nel 2024, la Divisione Crociere ha confermato il proprio impegno nel portare avanti una strategia di sostenibilità ambiziosa e trasparente, che coniuga tutela ambientale, responsabilità sociale e solidità economica.» I punti salienti del rapporto sono: il lancio del Piano di Transizione Energetica per le flotte di MSC Crociere ed Explora Journeys, che stabilisce obiettivi intermedi di riduzione assoluta delle emissioni. Questo piano è una vera e propria tabella di marcia pubblicata per raggiungere emissioni nette di gas serra pari a zero dalle operazioni marittime entro il 2050. Il risparmio di 50.000 tonnellate di emissioni di CO₂ grazie all'utilizzo di strumenti di ottimizzazione a livello di flotta (OptiCruise e Oceanly Performance), che migliorano l'efficienza operativa in tempo reale e supportano la pianificazione degli itinerari. L'aumento delle connessioni alla rete elettrica da terra, passate da 44 nel 2023 a 142 nel 2024,

Sea Reporter

Focus

ORCA, per approfondire la conoscenza delle specie di balene a rischio, imparare a identificarle e adottare misure per ridurre il rischio di impatto. Oltre 4.500 escursioni a terra organizzate in 84 paesi, tra cui 284 "Protectours", ovvero esperienze a basso impatto. Il rapporto mostra inoltre che nel 2024 le flotte di MSC Crociere ed Explora Journeys hanno trasportato complessivamente 4,6 milioni di ospiti e hanno navigato su 341 itinerari in 90 paesi.

Prospettive future Guardando al futuro, la Divisione Crociere del Gruppo MSC resta concentrata sull'ampliamento delle soluzioni energetiche pulite, sul retrofit delle navi esistenti, sulla promozione degli investimenti nelle infrastrutture portuali e sulla collaborazione con l'intero settore marittimo per accelerare la transizione energetica globale. «Non esiste una soluzione unica per la decarbonizzazione. È un puzzle che risolviamo pezzo dopo pezzo - con nuove tecnologie, eccellenza operativa, solide collaborazioni e un impegno condiviso a procedere insieme», ha aggiunto il signor Vago. Al seguente link il Rapporto completo sulla Sostenibilità 2024.

Rixi: "La nomina dei 9 presidenti dei porti prima che il Parlamento chiuda per ferie"

Il viceministro del Mit: "La necessità di avere i presidenti è determinante per il governo". L'obiettivo è chiudere l'intera partita nomine a settembre e poi rispolverare la riforma annunciata da due anni. Bocciata l'ipotesi di trasferire Gasparato da Venezia a Trieste Trieste - Non saranno i "dieci giorni" di ultimatum alle commissioni parlamentari pronunciato nei giorni scorsi, ma il viceministro alle Infrastrutture Edoardo Rixi è convinto di poter nominare i primi nove presidenti delle Autorità portuali prima che il Parlamento vada in ferie alla fine della prossima settimana. Rixi rinfodera la minaccia di procedere alle nomine unilateralmente, in assenza del voto delle commissioni, ma tiene il punto: "Sentirò il presidente della commissione al Senato. Ribadisco la necessità di avere i presidenti il prima possibile e di fare le nomine degli ultimi presidenti a settembre". L'auspicio è che il pacchetto votato alla Camera - nove aspiranti in tutto - sia sottoposto nei prossimi giorni al vaglio dei senatori, l'ultimo scoglio prima dei decreti ministeriali di nomina. In un'intervista al Piccolo, Rixi ribadisce che "la necessità di avere i presidenti è determinante per il governo. In attesa delle Camere, abbiamo nominato commissari tutti i profili condivisi con le Regioni e sono stato accusato di avere scarso rispetto istituzionale. In questo momento geopolitico difficile, l'Italia ha interesse a darsi un assetto chiaro: servono interlocutori stabili per tranquillizzare gli operatori e mettere in campo i nuovi piani di investimento. I porti ora sono tutti operativi e le opere proseguono, ma servono i presidenti in carica". Sulla qualità dei candidati, il viceministro annota che "sono stati valutati attentamente dal ministero e dalle commissioni. Hanno tutti i requisiti, ma io penso che la legge preveda requisiti in alcuni casi troppo restrittivi e in altri troppo vaghi". A denti stretti, Rixi deve ammettere che tuttavia non sempre si è pescato il meglio: "C'è anche il nodo dell'appetibilità della carica perché le retribuzioni non sono sufficienti ad attirare chi magari preferisce il privato". Il viceministro non ha apprezzato il braccio di ferro tutto politico sulle nomine e auspica che i presidenti incaricati siano "liberi di scegliere" i segretari generali senza intromissioni politiche. Rixi è estenuato dall'eterno braccio di ferro messo in atto dai partiti del centrodestra e vorrebbe chiudere a settembre, per poi rispolverare la riforma annunciata da due anni e mai messa a terra. "Il ministero ha finito il lavoro e la norma deve essere calendarizzata. Su un tema così delicato il governo si sta prendendo il tempo per decidere. Chiusa la partita delle presidenze, la questione sarà di attualità. Per fare dell'Italia un grande hub portuale del Mediterraneo, dobbiamo darci migliori strumenti di coordinamento". Con il quotidiano di Trieste, Rixi parla delle dimissioni del commissario **Antonio Gurrieri** dopo l'inchiesta per presunto riciclaggio di denaro: "Ci siamo trovati ad affrontare un fatto eccezionale. **Gurrieri**



Il viceministro del Mit: "La necessità di avere i presidenti è determinante per il governo". L'obiettivo è chiudere l'intera partita nomine a settembre e poi rispolverare la riforma annunciata da due anni. Bocciata l'ipotesi di trasferire Gasparato da Venezia a Trieste Trieste - Non saranno i "dieci giorni" di ultimatum alle commissioni parlamentari pronunciato nei giorni scorsi, ma il viceministro alle Infrastrutture Edoardo Rixi è convinto di poter nominare i primi nove presidenti delle Autorità portuali prima che il Parlamento vada in ferie alla fine della prossima settimana. Rixi rinfodera la minaccia di procedere alle nomine unilateralmente, in assenza del voto delle commissioni, ma tiene il punto: "Sentirò il presidente della commissione al Senato. Ribadisco la necessità di avere i presidenti il prima possibile e di fare le nomine degli ultimi presidenti a settembre". L'auspicio è che il pacchetto votato alla Camera - nove aspiranti in tutto - sia sottoposto nei prossimi giorni al vaglio dei senatori, l'ultimo scoglio prima dei decreti ministeriali di nomina. In un'intervista al Piccolo, Rixi ribadisce che "la necessità di avere i presidenti è determinante per il governo. In attesa delle Camere, abbiamo nominato commissari tutti i profili condivisi con le Regioni e sono stato accusato di avere scarso rispetto istituzionale. In questo momento geopolitico difficile, l'Italia ha interesse a darsi un assetto chiaro: servono interlocutori stabili per tranquillizzare gli operatori e mettere in campo i nuovi piani di investimento. I porti ora sono tutti operativi e le opere proseguono, ma servono i presidenti in carica". Sulla qualità dei candidati, il viceministro annota che "sono stati valutati attentamente dal ministero e dalle commissioni. Hanno tutti i requisiti, ma io penso che la legge preveda requisiti in alcuni casi troppo restrittivi e in altri troppo vaghi". A denti stretti, Rixi deve ammettere che tuttavia non sempre si è pescato il meglio: "C'è anche il nodo dell'appetibilità della carica perché le retribuzioni non sono sufficienti ad attirare chi

Ship Mag

Focus

ha deciso di ritirarsi e ne prendiamo atto. Ognuno è libero di difendersi ed è giusto che lo faccia come meglio ritiene". L'impegno è per "un commissariamento transitorio fino al 30 settembre" e individuare nel frattempo "un presidente bravo perché Trieste è un porto importantissimo e con una funzione unica in Italia". Rixi ricorda il possibile ruolo del porto nell'ambito del corridoio commerciale Imec e della ricostruzione dell'Ucraina: promette "attenzione fortissima" e una nomina basata sulla competenza e senza quote di partito. Il viceministro allontana infine l'ipotesi di uno spostamento da Venezia del commissario candidato alla presidenza Matteo Gasparato: "Non ci sono notizie diverse rispetto alla scelta fatta". Proprio ieri Gasparato ha peraltro incontrato la Venice Port Community, inaugurando di fatto il suo mandato di commissario, ancora in attesa di essere audito e poi votato dalle commissioni di Camera e Senato.

Shipping Italy

Focus

Consegnata da Fincantieri alla Marina Militare la decima Fremm

ieri, presso il cantiere Fincantieri di Muggiano, in provincia di La Spezia, è stata consegnata alla Marina Militare la fregata multiruolo "Emilio Bianchi", decima Unità della Classe Fremm (Fregate Europee Multi Missione) commissionata a Orizzonte Sistemi Navali nell'ambito dell'accordo di cooperazione internazionale italo-francese, il cui contratto è stato stipulato con Occar (Organisation Conjointe de Coopération en matière d'Armement). Alla cerimonia hanno partecipato il Direttore Generale della Divisione Navi Militari di Fincantieri, Dario Deste, l'Amministratore Delegato di Orizzonte Sistemi Navali, Giovanni Sorrentino, il Direttore di Occar, Generale Joachim Sucker, l'ammiraglio di divisione Flavio Biaggi, Comandante del Comando Interregionale Marittimo Nord, il Direttore di Navarm, Ammiraglio Ispettore Capo Giuseppe Abbamonte e il Sottocapo di Stato Maggiore della Marina Militare, ammiraglio di squadra Giuseppe Berutti Bergotto. Con la consegna della Emilio Bianchi si completa la realizzazione delle unità navali in configurazione Anti Submarine Enhanced del Programma Fremm, una delle più ambiziose iniziative europee nel settore della difesa navale, avviato nel

2005 con la consegna della prima unità avvenuta nel maggio 2013. Il programma ha previsto la realizzazione di dieci unità, di cui quattro in configurazione General Purpose, quattro Anti Submarine Warfare e due in configurazione Anti Submarine Enhanced. In continuità con gli obiettivi del progetto Fremm, è attualmente in corso la realizzazione di ulteriori due fregate di nuova generazione in versione "Evolution", denominate "Fremm Evo", in costruzione presso il Cantiere Integrato di Fincantieri di Riva Trigoso e Muggiano con consegna della prima unità prevista nel 2029 e la seconda nel 2030. La Emilio Bianchi, costruita presso il Cantiere Integrato di Fincantieri di Riva Trigoso e Muggiano e dotata dei più avanzati sistemi prodotti da Fincantieri, Leonardo, Mbda ed Elettronica è caratterizzata, come le altre unità Fremm, da un'elevata flessibilità d'impiego e ha la capacità di operare in tutte le situazioni tattiche. Ha una lunghezza di 144 metri, una larghezza di 19,7 metri e un dislocamento a pieno carico di circa 6.700 tonnellate. Può raggiungere una velocità superiore ai 27 nodi con una capacità massima di circa 200 persone imbarcate. Le Fremm rappresentano un benchmark tecnologico in Europa distinguendosi per le loro caratteristiche innovative e per l'elevata cyber resilienza, frutto di un profondo lavoro progettuale e gestionale. L'elevato grado di automazione, i sistemi di bordo di ultima generazione e l'ottimizzazione delle operazioni di manutenzione garantiscono un'elevata disponibilità operativa. Studi approfonditi di Human Factors hanno contribuito alla realizzazione di ambienti funzionali, pensati per migliorare l'efficienza operativa e la qualità della vita dell'equipaggio. La nave garantisce inoltre un'importante autonomia - circa 6.000 miglia nautiche a 15 nodi, che le consente di operare anche per lunghi periodi al di fuori del Mediterraneo. Il programma Fremm - Fregata



Cantiere Realizzata al Muggiano la Emilio Bianchi, ultimo esemplare del contratto stipulato con Occar di REDAZIONE: SHIPPING ITALY ieri, presso il cantiere Fincantieri di Muggiano, in provincia di La Spezia, è stata consegnata alla Marina Militare la fregata multiruolo "Emilio Bianchi", decima Unità della Classe Fremm (Fregate Europee Multi Missione) commissionata a Orizzonte Sistemi Navali nell'ambito dell'accordo di cooperazione internazionale italo-francese, il cui contratto è stato stipulato con Occar (Organisation Conjointe de Coopération en matière d'Armement). Alla cerimonia hanno partecipato il Direttore Generale della Divisione Navi Militari di Fincantieri, Dario Deste, l'Amministratore Delegato di Orizzonte Sistemi Navali, Giovanni Sorrentino, il Direttore di Occar, Generale Joachim Sucker, l'ammiraglio di divisione Flavio Biaggi, Comandante del Comando Interregionale Marittimo Nord, il Direttore di Navarm, Ammiraglio Ispettore Capo Giuseppe Abbamonte e il Sottocapo di Stato Maggiore della Marina Militare, ammiraglio di squadra Giuseppe Berutti Bergotto. Con la consegna della Emilio Bianchi si completa la realizzazione delle unità navali in configurazione Anti Submarine Enhanced del Programma Fremm, una delle più ambiziose iniziative europee nel settore della difesa navale, avviato nel 2005 con la consegna della prima unità avvenuta nel maggio 2013. Il programma ha previsto la realizzazione di dieci unità, di cui quattro in configurazione General Purpose, quattro Anti Submarine Warfare e due in configurazione Anti Submarine Enhanced. In continuità con gli obiettivi del progetto Fremm, è attualmente in corso la realizzazione di ulteriori due fregate di nuova generazione in versione "Evolution", denominate "Fremm Evo", in costruzione presso il Cantiere Integrato di Fincantieri di Riva Trigoso e Muggiano con consegna della prima unità prevista nel 2029 e la seconda nel 2030. La Emilio Bianchi, costruita presso il Cantiere Integrato di Fincantieri di Riva Trigoso e Muggiano e dotata dei più avanzati sistemi prodotti da Fincantieri,

Shipping Italy

Focus

Europea Multi Missione - è la più importante iniziativa congiunta sviluppata tra le industrie europee in ambito navale e rappresenta lo stato dell'arte della Difesa italiana ed europea.