



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
domenica, 03 agosto 2025**



## Prime Pagine

03/08/2025	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 03/08/2025	5
03/08/2025	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 03/08/2025	6
03/08/2025	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 03/08/2025	7
03/08/2025	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 03/08/2025	8
03/08/2025	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 03/08/2025	9
03/08/2025	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 03/08/2025	10
03/08/2025	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 03/08/2025	11
03/08/2025	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 03/08/2025	12
03/08/2025	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 03/08/2025	13
03/08/2025	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 03/08/2025	14
03/08/2025	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 03/08/2025	15
03/08/2025	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 03/08/2025	16
03/08/2025	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 03/08/2025	17
03/08/2025	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 03/08/2025	18

## Savona, Vado

02/08/2025	<b>Messaggero Marittimo</b> Congestione a Genova e Spezia: Maersk sposta alcune toccate su Vado Gateway	<i>Andrea Puccini</i> 19
------------	--	--------------------------

## Ravenna

02/08/2025	<b>ravennawebtv.it</b> Ravenna in Comune: Cimitero navale: AP risponde alla ns richiesta	20
------------	---	----

02/08/2025	<b>ravennawebtv.it</b>	21
Autorità Portuale di Ravenna certificata EMAS. Italia Nostra: "Seppure tardivamente, si mantengano le promesse."		

---

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

02/08/2025	<b>corriereadriatico.it</b>	23
San Benedetto, addio ai casotti della Piccola pesca. Arrivano le ruspe, si cercano i fondi		

---

03/08/2025	<b>corriereadriatico.it</b>	24
Ancona, cantieri e sosta selvaggia, accoglienza da incubo: in piazza della Repubblica passeggeri dei traghetti spaesati e a caccia di taxi		

---

## Napoli

02/08/2025	<b>Rai News</b>	25
Bandi di gara per i lidi di Posillipo, diffida dei comitati per il mare libero		

---

02/08/2025	<b>Stylo 24</b>	26
Gare per le spiagge di Posillipo: avviata la procedura		

---

## Brindisi

02/08/2025	<b>Brindisi Report</b>	27
Il porto tace, la luce arriva: concerto all'alba con il piano di Mirko Signorile		

---

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

02/08/2025	<b>Corriere Della Calabria</b>	29
Tripodi: «Calabria cuore del Mediterraneo. E sul commercio estero c'è un piano concreto»		

---

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

02/08/2025	<b>Messina Ora</b>	30
Athena: la nuova nave ibrida FS in servizio nello Stretto di Messina		

---

02/08/2025	<b>Ship Mag</b>	31
Fs Logistix: entra in servizio Athena, nuova nave green di Blufferries		

---

## Palermo, Termini Imerese

02/08/2025	<b>Palermo Today</b>	32
Brad Pitt a Palermo, la star di Hollywood in vacanza (in incognito) a bordo di uno yacht di lusso		

---

02/08/2025 **Palermo Today** 34  
Anomalia al motore, la nave Vesta rientra a Palermo: salta la corsa per Ustica

---

## Focus

02/08/2025 **Ansa.it** 35  
Folgiere, nuovo piano industriale entro anno, priorità a difesa

---

02/08/2025 **Il Nautilus** 36  
Governare e Portualità Turistica: nasce una strategia condivisa

---

02/08/2025 **Il Nautilus** 38  
La Celestyal Cruise vuole espandersi nel Mare Adriatico per scalare più porti

---

02/08/2025 **Italpress.it** 39  
Fincantieri, Folgiere "La crescita dell'Ebitda è frutto dell'efficienza e del mix del prodotto"

---

02/08/2025 **La Gazzetta Marittima** 40  
Più tecnologia per meno emissioni: la ricetta delle crociere Msc

---

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 39-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it

**Ben's Repell**  
REPELLENTE\*  
CONTRO ZANZARE,  
ZANZARE TROPICALI,  
ZECCHE  
SELLA

**Ostaggio di Hamas**  
«Scavo la fossa dove sarò sepolto»  
di **Andrea Nicastro**  
e **Greta Privitera** a pagina 8

**Ferrari, pole a Budapest**  
La magia di Leclerc  
Hamilton sotto choc  
di **Daniele Sparisci**  
e **Giorgio Terruzzi** alle pagine 40 e 41

**After Bite**  
DOPO PUNTURE  
LENITIVO DELLE PUNTURE DI:  
ZANZARE, VESPE,  
API E MEDUSE  
SELLA

## Dazi e strategie DIVERSIVI E CAPRICCI DEI LEADER

di **Francesco Giavazzi**

**P**er capire ciò che sta accadendo all'economia del mondo dobbiamo alzare lo sguardo al di là dei capricci di Trump e delle incertezze dei suoi interlocutori, a cominciare da Ursula von der Leyen. In realtà, i problemi che entrambi i continenti, Stati Uniti ed Europa, oggi sono chiamati ad affrontare riguardano questioni più esistenziali di una disputa doganale che si sta trasformando in un grande cinema, peraltro già smorzato rispetto agli annunci del 2 aprile scorso, e destinato ad attenuarsi ulteriormente nel momento in cui i dazi, come già sta accadendo, rallenteranno l'economia americana alzando l'inflazione. L'ufficio per il bilancio del Congresso di Washington prevede per la fine dell'anno un rallentamento della crescita (da 1,8 del 2024 a 1,3%) e un'inflazione di un punto più alta a causa dei dazi che hanno già iniziato a spingere all'insù il prezzo dei prodotti importati: da 2 a 3%. Ricordiamoci che fu l'inflazione il motivo più importante che indusse gli americani a votare per Trump, e che fra poco più di un anno negli Usa si voterà per rinnovare l'intera Camera dei deputati e un terzo dei senatori.

Ma quali sono le due questioni esistenziali? Negli Usa, è la centralità del dollaro come pemo dell'economia mondiale, e di conseguenza la possibilità che gli Stati Uniti possano continuare, come hanno fatto per 80 anni, ad attirare risparmio dal resto del mondo e con questo finanziare il crescente eccesso delle spese, pubbliche e private, sulla produzione.

continua a pagina 28

La polemica L'Anm: sui Paesi sicuri giusto valutare caso per caso. Banche, tensione tra Lega e Forza Italia

## Migranti, battaglia sui centri

Il governo: via ai rimpatri. Tajani attacca dopo la sentenza Ue. Salvini: toghe rosse

INTERVISTA AL MINISTRO DEGLI ESTERI

«Impensabile far decidere le destinazioni ai giudici Occhiuto? Coraggioso»

di **Marco Cremonesi**



**M**i fa sorridere, dice il vice-premier Antonio Tajani, la decisione della Corte di Giustizia europea che sostiene «che sulle destinazioni di rimpatrio degli immigrati decidano i giudici». «Alla lista dei Paesi sicuri lavorano ministri, Palazzo Chigi, Interni, ambasciatori, funzionari... Vogliamo mettere alla Farnesina un magistrato?». L'atto di coraggio di Occhiuto.

a pagina 3

GIANNELLI



di **Virginia Piccolillo**

**I**l giorno dopo la sentenza della Corte di Giustizia europea, il governo Meloni non cambia idea e rimette in moto la macchina dei rimpatri, ritenendo «legittimi» i centri allestiti in Albania. Le tensioni con l'Anm non si placano.

alle pagine 23 e 14 Voltattorni

INFLAZIONE, PIL: L'ANALISI

### L'economia Usa si scopre fragile

di **Federico Fubini**

**D**ollaro, inflazione e Pil, ecco perché l'America rallenta.

a pagina 13

LA COMMEMORAZIONE

### Lite sulla strage di Bologna Pd contro Meloni Fischi a La Russa

di **Marco Madonia**

**A** 45 anni dalla strage di Bologna il dolore è ancora fi, palpabile nel silenzio composto di piazza Medaglie d'Oro che ricorda le 10,25 in punto del 2 agosto 1980, il minuto esatto che spazzò via 85 viaggiatori e lasciò ai soccorritori, sgomenti, oltre duecento feriti da rubare alle macerie. Ma non c'è solo il silenzio, a Bologna. La commemorazione è anche contestazione. Paolo Bolognesi e il Pd attaccano il centrodestra e Meloni. Piovono fischi contro il presidente del Senato La Russa e poi trecca alla ministra Bernini. Di «spietata strategia neofascista» parla Mattarella.

alle pagine 14 e 15

Palermo Pallavolista, aveva 20 anni. Trovate tracce di sangue



Simona Cinà, 20 anni, la giocatrice di pallavolo di Capaci trovata senza vita sul fondo di una piscina dopo una festa privata

## Il giallo di Simona, morta alla festa in piscina

di **Lara Sirignano** a pagina 19

## Il Giubileo Il Papa ai giovani: state attenti ai social Un milione di ragazzi per l'abbraccio a Leone «Amicizia, pace e verità»

LA VEGLIA, IL RACCONTO

### Chitarre e rosari da tutto il pianeta «Noi ci siamo»

di **Fabrizio Roncone**

**P**apa Leone XIV viene avanti con passo deciso: impugna forte una Croce, e la tiene ben alta. Un gesto simbolico che la folla coglie e sottolinea ondeggiando, dentro un tuono di urla e di applausi.

Poi, il Santo Padre affronta, con una certa agilità, la scalinata del gigantesco altare. E da lassù ora ci osserva, per lunghi minuti, in silenzio, con un sorriso. Quel sorriso. Adesso, però, aspettate.

continua a pagina 5



di **Gian Guido Vecchi**

**U**n milione di ragazzi, arrivati da 146 Paesi del mondo, per il Giubileo dei giovani e per la veglia a Tor Vergata alla presenza di papa Leone XIV. Sono accorsi a Roma anche dalle zone di guerra: Ucraina, Siria, Libano, Iraq, Myanmar e Sud Sudan. Proprio da dove era partita Pascal Rafik, solo 18 anni, che si è sentita male sul pullman che la riportava all'alloggio e ieri notte è morta per un attacco di cuore.

a pagina 4 Palma

PADIGLIONE ITALIA

di **Aldo Grasso**

## QUEL MONDO DI KAMALA (IN FRANTUMI)

**T**ime is out of joint: «Il mondo è fuori dai cardini; ed è un dannato scherzo della sorte ch'io sia nato per riportarlo in sesto». È uno sconosciuto Amleto che si confessa, dopo l'apparizione dello Spettro, esprimendo dolore e frustrazione per la situazione che lo circonda.

Nella sua prima intervista dopo aver perso le elezioni contro Donald Trump, l'ex vicepresidente Kamala Harris ha confidato a Stephen Colbert la decisione di non candidarsi a

**Lo Spettro**  
Il sistema è fuori dai cardini, ma sarebbe triste arrendersi per paura

governatore della California: «Ho deciso che, per ora, non voglio più rientrare nel sistema. Penso sia rotto».

È uno scorcio che si va sempre più diffondendo di fronte a un mondo in frantumi, dopo che per ottant'anni è stato fonte di rassicurazione: l'invasione dell'Ucraina, l'immane tragedia di Gaza, l'instabilità del Medio Oriente, la tricotanza di Trump, l'infido Putin, il cambiamento del clima, la paura delle nuove tecnologie, l'imposizione dei dazi, lo

Spettro... Sarebbe davvero triste arrendersi perché ci si sente impotenti, vinti da un sentimento di estraneità, dalle nostre imperfezioni, da un senso di disillusione e di esaurimento spirituale, dalla consapevolezza che qualcosa si è davvero rotto. In un immaginario dominato dalle distopie, forse solo un'utopia può preservarci dall'angoscia, da un mondo che ha deciso di farla finita con un botto o con un lamento.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IDUE ALPINISTI SOCCORSI

## «La nostra notte bloccati sul Rosa»

di **Riccardo Bruno**



**B**loccati sul Monte Rosa, il gelo, la paura di morire. E poi in salvo. Il loro racconto.

a pagina 25

**TUTTI I ROMANZI DEL COMMISSARIO MONTALBANO**  
per la prima volta in edicola

**"LA FORMA DELL'ACQUA" IN EDICOLA DAL 30 LUGLIO**

OGGI La Gazzetta dello Sport

508003  
0 771120 468008  
Foto: Inghese/Spect - n.a.p. - D.L. 303/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c. 101 Milano





**Il gip: la giunta Sala era al corrente dei conflitti d'interessi della Commissione Paesaggio che l'aiutava a cementificare Milano. Ma tutti fingono di non saperlo**



Domenica 3 agosto 2025 - Anno 17 - n° 212  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 7,00 con il rapporto di Francesca Albanese  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 29/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**GIOVANI A TOR VERGATA**

Col Papa 1 milione di ragazzi: segnali di pace e speranza



○ BISON, CANNAVÒ E DELLA SALA A PAG. 8 - 9

**PASQUALE TRIDICO**

"Mozione contro Ursula: caro Pd, ora sfiduciamola"

○ DE CAROLIS A PAG. 5

**CONDANNATO, NON PAGA**

Al Tempo 3 euro a pezzo: Angelucci perde il processo

○ MANTOVANI A PAG. 15

**CHIUSE LE INDAGINI**

L'Equalize passa, il sistema di poteri e spioni resisterà

○ MILOSA A PAG. 16

**"GENOCIDIO" E INTELLÒ**

Grossman diventa uno scudo umano per gli "amichetti"

**Selvaggia Lucarelli**

Erano lì che pensavano a cosa dire da chissà quanto. A come dirlo. Sono intellettuali, scrittori e anche un po' influencer e se ne sono stati zitti per due anni. Un silenzio colpevole che ha accompagnato 22 mesi di stragi, fame, amputazioni, bombe su ospedali e campi profughi. Nel frattempo hanno partecipato a dibattiti, panel, hanno scritto e recitato, organizzato festival, usato la loro visibilità per promuovere e criticare. **SEGUE A PAG. 11**



**Mannelli**



**BOLOGNA** I parenti delle vittime: "La privacy è una fesseria"

Il governo si scorda la pista nera e censura le sentenze sulle stragi

Una circolare della direzione degli Archivi assimila la norma che regola la consultazione storica a quella del deposito degli atti dei tribunali: per pubblicarli, fino a 70 anni di attesa

○ LMI A PAG. 7



**Ric&Gian e la pochette**

**Marco Travaglio**

Visto che nel mondo, se Dio vuole, non accade nulla di più grave, le migliori firme del bigoncio s'arrovellano su un interrogativo angosciante: come si permette Conte di parlare dell'indagine Ricci&Gian di giudice Sala e Gian (che hanno il M5S all'opposizione)? "Conte il umilia e i poveri pidinni deglutiscono tutto" (Miel, *Corriere*). E Conte è l'"Ayatollah del centrosinistra, il Khamenei del campo largo, la guida suprema che rilascia biglietti d'ingresso e di uscita" con "grottesco opportunismo" (Merlo, *Rep*). "Potrebbe essere la spalla ideale per il Pd, ma non ha alcuna intenzione di recitare quella parte" (strano): "ambisce a ritrovare la leadership del centrosinistra" (roba da matti) e, quel che è peggio, a "esercitarla con un adeguato consenso" (Folli, *Rep*). È il "buttafuori" (Capezone, *Liberò*). "L'avvocato che volle farsi giudice del tribunale del popolo a 5 stelle" (Vitale, *Rep*). Il capo della "Conte Manettari Associati" (rag, Cerasa, *Foglio*). La "toga" che manda l'"avviso di garanzia al campo largo" (*Riformista*). "Chiede le dimissioni di Sala ancor prima degli arresti" (Preziosi, *Domani*). Ha "la faccia come il Conte" (Facci, *Giornale*) perché anche Raggi e Appendino furono processate (una per una disgrazia in piazza, l'altra per una dichiarazione veritiera), e pure De Vito (subito espulso) e Arcuri (che non è 5Stelle). "Politica da tricoteuses", "inaccettabile per chi crede nella dignità della politica" (Guerini, Pd). "Fa i raggi X al Pd come se fossimo non alleati ma avversari" (Malpezzi, Pd, ancora confusa tra alleanze e cosche). Invece il Pd chiedeva le dimissioni della Raggi un giorno sì e l'altro pure e l'Appendino la denunciava direttamente ai pm.

Ma non è finita: Roncone sul *Corriere* scopre che "Conte in conferenza stampa rimette la pochette nel taschino". E "c'è poco da ridere", è "un pessimo indizio": "non un vezzo, ma un messaggio subliminale: io, vestito così, con questa pochette, ho già fatto il presidente del Consiglio per ben due volte". E a Roncone non la si fa. L'ha subito sgamata, la pochette subliminale: "Come il Gamberella della Grande Bellezza, vuole il potere per impedire la festa di Elly". Anziché portare l'acqua con le orecchie alla festa della Schlein, lavora per il suo partito: corre persino voce che voglia vincere le elezioni per governare, mica come i leader normali che sognano di non prendere neanche un voto. Ora, noi siamo sinceramente solidali con questo stuolo di anime in pena, al punto da permetterci un consiglio non richiesto: se non vogliono che il leader del 5Stelle dia giudizi su Ricci&Gian, non gli chiedono di appoggiare Ricci&Gian. Anzi, meglio, facciamo come Letta: non gli chiedono proprio di allearsi. Sennò, con un alleato che vuole guadagnare voti anziché perderli, rischiano persino di vincere.

**1000€ AL GIORNO PER STARE IN FILA. O VA TUTTO AL MERCATO NERO**

# Se porti gli aiuti a Gaza devi pagare gl'israeliani

**VIDEO FAKE CON L'IA**  
TEL AVIV DIFFONDE SPOT CON GAZAWI ESULTANTI E SATOLLI. NETANYAHU RIMANDA L'OFFENSIVA FINALE. L'IDF STREMATA: "OPERAZIONI TERMINATE"

**MOSCA: LE METAMORFOSI DI MEDVEDEV**  
Trump dà sei giorni a Putin: "Tregua o sanzioni". Kiev: proteste anti-leva e bombe presso la centrale nucleare

○ ANTONIUCCHI E PARENTE A PAG. 2 - 3

○ IACCARINO E MARCHINA A PAG. 4

**TOUR FRA GLI ECOMOSTRI**

Villaggio Coppola: 50 anni di abusi sul mare di Napoli



○ RODANO A PAG. 14

**LE NOSTRE FIRME**

- Gomez Ciao Mauro, hombre vertical a pag. 15
- Padellaro Piegati a Donald il Ratto a pag. 10
- Cardini Occidentali, studiate la Cina a pag. 19
- Mercalli Noi freschi e Finlandia hot a pag. 11
- Spadaro Gesù dal corpo alla parola a pag. 11
- Lettori Satira: la Palestra di Luttazzi a pag. 18

**LAURA MORANTE**

"Con Bene lotta totale. E nessuna pace con Nanni"

○ FERRUCCI A PAG. 20 - 21



**La cattiveria**

Trump, rissa con Medvedev e minacce a Mosca con sottomarini nucleari. Meno male, questi dazi cominciavano a sfumare

LA PALESTRA/STEFANO LAERA





RAI E SANREMO, TRATTATIVA IN SALITA PERICOLO «TRASLOCO» PER IL FESTIVAL  
Giordano a pagina 15

LECLERC IN POLE MA IN FERRARI HAMILTON È UN CASO «SOSTITUITEMI...»  
Zapelloni a pagina 30



MOSTRI, MAGIA NERA E POESIE: L'OCCULTISMO DI CROWLEY E LOVECRAFT  
Gnocchi e Mascheroni alle pagine 22-23

COPE NICO



il confessionale  
CHE COSA CONTA VERAMENTE PER GUADAGNARE LA FELICITÀ  
Mons. Dellavite a pagina 21



# il Giornale



DOMENICA 3 AGOSTO 2025

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LII - Numero 183 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 1120-4271 | Giornale.it | info@ilgiornale.it

## Editoriale MANDIAMOLI IN LUSSEMBURGO

di Vittorio Feltri

eri la sinistra ha suonato festosamente la tromba, per ringraziare la Corte Europea di Lussemburgo di aver dato torto a Giorgia Meloni e al suo governo riguardo l'accoglienza o meno dei migranti. La legge europea stabilisce che non si possono rimpatriare i clandestini che sono in fuga da Stati tirannici o vessatori. Si può cioè respingere e rimandare a casa solo chi proviene da Paesi passabilmente sicuri dal punto di vista dei diritti umani. Dico passabilmente perché di perfetti non ce n'è. E qui sta l'inghippo. Per i giudici italiani - almeno per quelli che si occupano di migranti - tutta l'Africa e l'Asia e l'America Latina non lo sono. E forse nemmeno l'Antartide, da cui scappano ormai anche i pinguini. Chi può decidere che in una Nazione si possa vivere senza temere vessazioni da parte dello Stato per la propria vita e libertà? Bastano ragione e buon senso per arrivarci: tocca al singolo governo del Paese, visto che la politica estera, i servizi di sicurezza e la difesa non sono delegati a Bruxelles. Chi altri ha strumenti per sapere e legittimità per decidere? In Italia, Palazzo Chigi, ovvio. Attraverso ambasciate (ministero degli Esteri) e servizi segreti (presidenza del Consiglio) ha gli elementi necessari per stilare elenchi di Stati invivibili, con scelte che sono vigilate dal Parlamento. Non dovrebbero essere i Tribunali a esercitare il potere esecutivo, o mi sbaglio? La sentenza lussemburghese capovolge la nostra Costituzione e dice che non è il governo a dover decidere, ma in ultima istanza la magistratura. I progressisti italiani non sanno quello che fanno: plaudono a questi burocrati togati accettano l'amputazione delle loro prerogative che persino nel loro specifico campo (l'opposizione) sono di fatto assegnate al potere giudiziario. Per coerenza dovrebbero rinunciare allo stipendio, consegnando il potere legislativo direttamente alle toghe, alle quali giudici forestieri hanno dato la patente di onniscienza e di infallibilità. Accadrà così: un addetto del Palazzo di Giustizia di Roma - laureato e benpensante - potrà mandare all'inferno o in paradiso qualunque Nazione da cui provenga un migrante. Scommettiamo che tutti gli Stati di provenienza dei clandestini finiranno all'inferno? Secondo me anche l'Italia. Si salva solo il Lussemburgo: altro che l'Albania, mandiamoli lì.

## IL DIBATTITO

# La Chiesa si divide sui migranti

Tra i vescovi si fa largo la fronda conservatrice: «Lo Stato ha il diritto di regolare i flussi. Necessario distinguere chi ha bisogno»

**Il conflitto in Medio Oriente**

## Ecco la foto della fame indotta da Hamas

L'ostaggio nelle mani dei terroristi dal 7 ottobre 2023

Clausi, Micalessin e Nirenstein a pagina 12

**L'intervento**

### Quei silenzi che nutrono l'antisemitismo

di Victor Fadlun a pagina 18



■ Non tutti i vescovi sono per l'accoglienza indiscriminata. Non tutti i vescovi ritengono che si debbano spalancare i porti. Non tutti i vescovi ritengono inesistenti i confini. Nel mondo ecclesiale c'è anche chi denuncia gli effetti di un'immigrazione incontrollata.

Bilosavo, Boezi, Galici e Manti alle pagine 4-5

## L'ANNIVERSARIO DELLA STRAGE Sinistra contro Meloni persino su Bologna

Borgia, De Feo e Manti alle pagine 2-3

## LA DECISIONE Berlino si smarca e sui dazi tratta da sola

De Francesco a pagina 8

## Le nostre storie

### HA COMPIUTO 12 ANNI Viaggi senza papà e impegni ufficiali La vita da grande del principino George

di Monica Mosca

■ Dodici anni per un bambino rappresentano l'età più spensierata, i primi passi verso l'adolescenza, alla scoperta del sospirato mondo degli adulti. Per il bambino forse più famoso del pianeta, il principino George, non sarà così.

a pagina 17



### CHIESTA LA RESTITUZIONE DI UN FINANZIAMENTO Il momento più delicato di Agnelli: Andrea reclama 5,7 milioni di euro

■ Momenti delicati per Andrea Agnelli. L'ex presidente della Juventus ha scritto e inviato una lettera alla holding Newco Roveri, di cui è maggiore azionista con il 54,31% dei titoli, nella quale chiede la restituzione del finanziamento di 5,7 milioni di euro che lui stesso erogò anni fa.

Damascelli a pagina 16



## GIÀ APERTE LE SCOMMESSE SUL PRIMO ESONERO IN SERIE A CHI MANGERÀ IL PANETTONE?

di Tony Damascelli

Lettera A, come allibratori. Ma anche avvoltoi. Sironimo perfido nel calcio stando alle quote messe in circuito sugli allenatori, numeri e percentuali non relativi alla probabilità di vittoria finale o qualificazioni a tornei Uefa ma, ecco il volo dei vampiri, quote su chi non arriverà a godere di un felice e sereno Natale, alla voce panettone. Guida la classifica dei «diversamente confermati» Eusebio Di Francesco neo allenatore del Lecce ma reduce da due recessioni, Frosinone e Venezia, il cui esonero, prima della scadenza natalizia, viene dato a 2. Non più in circolazione o definitivamente scomparsi i presiden-

ti dal licenziamento facile, Gaucci, Zamparini mentre Cellino, dopo aver portato la Brescia alla fine della storia, è fuori dai radar. In lista nera risultano Cuesta, lo spagnolo assunto dal Parma e Pisacane del Cagliari, viaggiano a 2,75 seguiti da Gilardino a Pisa (2,50), Grosso (Sassuolo), Nicola (Cremonese), Zanetti (Verona), tutti oscillano tra 2,25 e 2,50. Tra i vip c'è Juric, che dopo aver fallito con Roma e soprattutto Southampton retrocesso dalla Premier League, rischia di cancellare il patrimonio di Gasperini all'Atalanta, l'esonero è dato a 3,50. «Ci sono soltanto due tipi di allenatore, chi è stato licenziato e chi aspetta di esserlo» (sir John James Patrick Kirwan, ex ci dell'Italia di rugby e campione del mondo con gli All Blacks).

**SCARICA INTAXI APP!**

L'APP NUMERO 1 IN ITALIA PER MUOVERSI IN TAXI

www.intaxi.it

IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZIA)...



# IL GIORNO

DOMENICA 3 agosto 2025  
1,60 Euro

**Lombardia** EDIZIONE ESTIVA

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it



L'INTERVISTA Torna 'Milano Calibro 9'

Barbara Bouchet  
«Io, libera dal trucco e dalle etichette»

Ballatore a pagina 13



BRESCIA Franciacorta ottimista

La vendemmia è già record  
Incognita export

Prandelli a pagina 21



## Bologna, il 2 agosto divide Scontro politico sulla strage

L'anniversario, 45 anni dopo. Mattarella: eversione neofascista. Meloni: cercare la piena verità  
Opposizioni e parenti delle vittime attaccano la premier e i ministri: ci sono le sentenze

Carbutti e G. Rossi alle p. 2 e 3

La guerra in Ucraina

Minacce nucleari, Usa e Russia mostrano i muscoli

Ottaviani e Boni alle p. 4 e 5

Strategia bilaterale in declino

Putin è 'tosto': Trump non può fare da solo

Davide Nitrosi a pagina 5

La figlia dell'ex immobiliare

Giulia Ligresti: «Ogni inchiesta blocca Milano per anni»

Vazzana a pagina 8



Firmani a pagina 10

Giovani da ogni parte del mondo a Roma per partecipare al Giubileo e alla veglia con papa Leone XIV  
Il Pontefice: «L'amicizia può essere la strada per la pace»

DALLE CITTÀ

MALPENSA «Legami con la jihad»: arrestato



Ricercato per terrorismo Preso sul volo al decollo

Crespi a pagina 19

MORTARA La fine del 48enne, indagata la vedova

Cold case, i dubbi del 1987 «Sul corpo profonde ferite»

Zanichelli a pagina 14

LODI VECCHIO Sorpresa dal maltempo

Esce dalla casa per anziani In un campo senza vita

Arensi nelle Cronache

TRAVAGLIATO Andrea Consolini, 23 anni

Un bresciano in Cina ai mondiali di parkour



Raspa nelle Cronache

Sondrio, fermato per un controllo confessa il femminicidio

Uccide la moglie in casa a coltellate Era già stato condannato per lesioni

Baldini a pagina 15



Palermo, vittima una 20enne Trovate tracce di sangue

Morta in piscina Giallo a una festa

Femiani a pagina 15

Oggi il Gp, pole del monegasco Lewis dodicesimo: sono inutile

Ferrari, a Budapest Leclerc partirà in prima fila Hamilton in crisi: «Forse serve un altro pilota»

Turrini nel QS

**NOVITÀ**

Agisci ai primi sintomi bloccando la comparsa dell'herpes con una singola applicazione sotto le labbra

- 1 Singola applicazione
- Non visibile estetico/comente
- COMPRESSE SICCALI MICROSCOPICHE

È un medicinale a base di Aciclovir. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 10/10/2024.





Oggi Alias D

FELICI INTRATTENIMENTI Il ritorno di Amanda Cross e Dorothy Sayers. Andrew Porter, un tracollo familiare; Susan Hill, undicenni antagonisti



Culture

RAF A Stoccarda, una mostra ricostruisce la storia del processo alla Rote Armee Fraktion
Matteo Trentini pagina 10



Visioni

LYNN STERN Intervista alla fotografa newyorchese: «Mi piace stare sotto il panno nero, è un altro mondo»
Manuela De Leonardis pagina 11

il manifesto quotidiano comunista oggi con ALIAS DOMENICA

CON LE MONDIE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

DOMENICA 3 AGOSTO 2025 - ANNO LV - N° 183

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Rafah, 28 maggio 2024, palestinesi sfollati ispezionano le loro tende distrutte dai bombardamenti israeliani e dal successivo incendio foto di Jehad Alshrafi/Ap

L'assoluzione



Israele investiga se stesso e si scagiona. Una ong britannica svela «il modello di impunità» dell'esercito: l'88% dei pochi criminali indagati da Tel Aviv si chiude con un nulla di fatto. Intanto a Gaza altri sette palestinesi muoiono per la fame. L'ultimo aveva 17 anni pagina 2 e 3

L'apatia europea Le parole vuote per mantenere intatto il privilegio

Alessandra Algostino
Qual è il valore delle parole di critica dei crimini compiuti da Israele a Gaza che si sentono - se pur tardive e deboli - in sedi istituzionali e sui media mainstream (mentre la voce dal basso, immediata, è stata inascoltata e criminalizzata)? È un'inversione di rotta o l'ennesima mistificazione? Qual è il senso del riconoscimento dello stato di Palestina se non si ferma il massacro di chi dovrebbe abitarvi? Se non si cambia radicalmente la logica (di oppressione e colonialismo) che lo muove? È un primo passo o un'operazione di facciata? Senza dubbio critiche e riconoscimenti arrivano tardi, troppo tardi per le decine di migliaia - persone e non numeri - di morti, civili, donne e bambini, per le bombe e per la fame usata come arma di guerra: dopo la dissoluzione dei legami familiari e sociali; dopo la distruzione delle infrastrutture, materiali, sociali e politiche.
— segue a pagina 3 —

LA TESTIMONIANZA DALLA STRISCIA

«Ogni giorno un nuovo dolore I libri sono il mio unico rifugio»

EMAN ABU ZAYED Gaza

La sera del 6 ottobre 2023 avevo preparato i vestiti per l'università come facevo sempre, piegati ordinatamente sulla sedia accanto al mio letto. Avevo preparato la borsa con i libri, caricato il telefono e impostato la sveglia

per le 6.30 del mattino. Il giorno prima ridevo con i miei amici nel campus. Parlavamo delle nostre lezioni, condividevamo barzellette stupide e promettevamo di rivederci la mattina dopo. Era solo un altro giorno normale. Non mi sono svegliata al suono della sveglia, ma a quello dei razzi.

SEQUE A PAGINA 4



A ROMA UNA FOLLA ENORME DI GIOVANI

«L'amicizia, strada per la pace» Il Giubileo lascia Gaza in ombra

LUCIANA CIMINO Roma

Un milione di ragazzi a Tor Vergata per il Giubileo dei Giovani, la guerra è il convitato di pietra. Un mare di bandiere di ogni paese del mondo, sventolano sotto il palco princi-

pale sormontato da una gigantesca croce, sparute quelle della pace e della Palestina. La voce dei presentatori, che in quattro lingue diverse intrattengono i giovani cattolici tra uno spettacolo e l'altro, viene coperta dai canti e dalle chitarre delle persone in fila per entrare.

SEQUE A PAGINA 3

UCRAINA «Sottomarini atomici», ma Mosca minimizza



L'analista dice che «sta facendo i capricci», il generale che d'ordine non l'ha mai dato, l'ex militare e deputato che non sono una minaccia: il roboante annuncio di Trump sulla mobilitazione di due sottomarini nucleari, in Russia viene accolto con freddezza. ANGIERI A PAGINA 5

STRAGE DI BOLOGNA Governo contestato e afono sul fascismo



A Bologna la ministra Bernini si scontra con i familiari delle vittime, che ricordano il ruolo dei fascisti nella strage. Per Meloni fu solo «terrorismo». Il deputato di Fdi Mollicone torna a proporre una commissione parlamentare d'inchiesta. GAMBIRASI A PAGINA 6

DOPO LA CORTE EUROPEA Immigrazione, fretta sulle nuove norme Ue



La Commissione Ue invita Parlamento e Consiglio ad accelerare sulle nuove norme in materia di immigrazione. Obiettivo: superare la sentenza della Corte di Lussemburgo. Von der Leyen aveva fatto la proposta ad aprile, necessari comunque dei mesi. MERLI A PAGINA 7

Migranti Il discorso tossico da ribaltare

FILIPPO MIRAGLIA

Il confronto pubblico sulla riforma della cittadinanza e sull'esito del referendum è scomparso rapidamente, anche a sinistra. La fretta con cui è stata archiviata la sconfitta rivela un tratto della politica contemporanea che contribuisce alla frattura tra politica e società.
— segue a pagina 7 —



Printed in Italy. Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Dpa/C/PM/22/2103





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CCCCIII - N° 212 ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20, L. 662/96

Fondato nel 1892



Domenica 3 Agosto 2025 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

ABONNAMENTO PERIODICO "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" - ELBO L23

### Castel di Sangro, oggi alle 19 l'amichevole Napoli, francobollo celebrativo e oggi il debutto internazionale contro i francesi del Brest

L'invitato Gennaro Arpaia alle pagg. 16 e 17



### Napoli, il piano Molo San Vincenzo non solo "Mare fuori" qui un'arena per show e concerti Luigi Roano in Cronaca



### L'editoriale GIOCO DI SQUADRA GLOBALE E I PIVOT DELLA CRESCITA ITALIANA NEL MONDO

di Roberto Napolitano

L'única cosa probabile di questa guerra commerciale con il resto del mondo di Donald Trump è che chi pagherà un prezzo molto alto saranno le famiglie americane alle quali costerà di più qualunque cosa importata vogliono comprare. Così come accade per molti degli operatori economici: l'ultimo esempio è la protesta dei ristoratori americani che chiedono di non mettere i dazi sui prodotti agro-alimentari. Il commercio globale è stravolto dalle tariffe poste dagli Stati Uniti su 68 Paesi e l'Europa negozia le esenzioni, l'accordo al 15% consegna il vantaggio di ridurre l'incertezza vista l'imprevedibilità assoluta dell'interlocutore e lo svantaggio di perdere un po' di crescita anche se le stime circolate, a onor del vero, sono scritte sulla sabbia. Perché dipendono da quello che siamo capaci di fare noi e dalle condizioni in cui opereranno gli altri.

Se si vuole iniettare sfiducia all'ingrosso e produrre danni reali immediati alla nostra economia lo si può certo fare, ma sarebbe viceversa molto più opportuno concentrarsi su quello che si può fare subito per contrastare questo rischio aggiuntivo e su quello che si può mettere in atto già oggi in una prospettiva di medio termine. C'è prima di tutto la filiera virtuosa della multinazionale italiana che più di tutti investe all'estero, l'Enel, che rappresenta un'opportunità unica di crescita per le nostre medie imprese sui mercati in espansione del Mercosur. Sotto la guida di Flavio Cattaneo, fa più utili e li fa all'estero, ma questo permette di ridurre i costi interni per l'economia italiana. Con circa 110 miliardi di capitale investito, siamo davanti a un pivot multinazionale che può aprire a una filiera specializzata di medie imprese italiane le porte di mercati esteri come è, ad esempio, quello del Brasile che cresce, fa figli, ha un prodotto interno lordo nettamente superiore ai 2 mila miliardi di dollari di cui lo Stato di San Paolo ne realizza un terzo.

Continua a pag. 39

L'intervista Beniamino Quintieri, presidente del Credito sportivo

## SUD, RICOMINCIO DALLO SPORT

“ Nel Mezzogiorno quasi raddoppiate le erogazioni per gli impianti in testa la Campania

“ Per il Maradona e l'America's Cup attendiamo indicazioni da enti e governo



Nando Santonastaso a pag. 2

I traguardi

Dal trionfo di De Laurentiis e Conte agli ori della scherma e del judo

Francesco De Luca della scherma e del judo: passa anche dallo sport la crescita della Campania. A pag. 3 con Agata

Da cinque continenti per il Giubileo. Il dolore del Papa per la morte di due pellegrine

## La piazza di Roma, un milione di giovani "leoni" per la pace

Dalle presenze turistiche 52 milioni, 300% in più in cinque anni



Tassa di soggiorno, boom in Campania Sorrento tra le prime 10 città per incassi

D'Esposito e Santonastaso a pag. 5

Un milione di giovani nella spianata di Tor Vergata per la Veglia di preghiera con il Papa. Leone: «Fate il mondo più umano».

Evangelisti, Giansoldati e servizi alle pagg. 6 e 7

NUOVO PATTO GENERAZIONALE

di Angelo Scelzo e i colori, i canti, la prorompente vitalità e l'entusiasmo di una moltitudine di giovani martiri dell'Ucraina (...). Continua a pag. 39

### 45 anni dopo tra memoria e polemiche Bologna, Mattarella: strage neofascista Meloni: apriamo gli archivi

Andrea Bulleri a pag. 8

### I diritti dei malati FINE VITA, QUANTI DUBBI SULLA "USCITA DI SICUREZZA"

di Luca Ricolfi

D i fine vita, suicidio assistito, testamento biologico, eutanasia si è tornati a parlare con particolare intensità nelle ultime settimane. Ad accendere l'attenzione sono stati non solo alcuni recenti passaggi legislativi e giudiziari - in particolare i disegni di legge che il Parlamento, con colpevole ritardo, discuterà a settembre - ma anche gli accorati (...). Continua a pag. 39

### I rischi dell'escalation IL METODO TRUMP E LA MINACCIA NUCLEARE

di Andrew Spannaus

L o schieramento di sottomarini armati con missili nucleari da parte degli Stati Uniti scuote il dibattito internazionale e solleva interrogativi importanti su come interpretare l'alzata dei toni di Donald Trump nei confronti della Russia. Si tratta del consueto metodo basato su provocazioni e minacce, finalizzato però a ottenere un accordo diplomatico? Continua a pag. 38

Agisci ai primi sintomi bloccando la comparsa dell'herpes con una singola applicazione sotto le labbra

NOVITÀ

**Herpmed** 50mg Labiale

Aciclovir 500 mg/gomola

1 Singola applicazione

Non visibile esteticamente

COMPRESSE BUCALI MUCCOADESIVE

È un medicinale a base di Aciclovir. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 10/10/2024.

A. MENARINI

**ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24**  
**VILLA MAFALDA**  
 Via Monte delle Gioie, 5 Roma

# Il Messaggero

**ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24**  
**VILLA MAFALDA**  
 Via Monte delle Gioie, 5 Roma

€ 1,40\* ANNO 147 - N° 212  
 Sped. in A.P. 08.03.2003 con L. 4820/04 art. 1 c. 1 DD.MM.

NAZION

Domenica 3 Agosto 2025 • S. Lidia

IL GIORNALE DE

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](http://ILMESSAGGERO.IT)

**Lo Specchio**  
**Alexia: «Io, la star della dance anni '90 ora studio la storia»**  
 Scarpa a pag. 19



**Calcio d'estate**  
**Soulé illumina la Roma (0-2), bella Lazio a Istanbul (2-2)**  
 Nello Sport



**Tuffi, bronzo nei 3 metri**  
**Pellacani, il suo tris è da favola: prima di lei solo Cagnotto**  
 Mei nello Sport



Giubileo, la veglia a Tor Vergata con oltre un milione di ragazzi arrivati da ogni parte del mondo. Il dolore per la morte di due pellegrine



**Una "Woodstock" nel nome di Leone**  
 Mauro Evangelisti  
 «**E**sta es la juventud del papa» urlano i ragazzi quando atterra l'elicottero di Papa Leone. Sono le 19,25, è in anticipo di cinque minuti. «Questa è la gioventù del Papa» canta il milione di fedeli (...)  
 Continua a pag. 2

### I SERVIZI

**L'elogio della verità**  
 La lezione di Prevost: rifuggite le fake social  
 Franca Giansoldati

**L** invito di Leone: «L'algoritmo non scelga per voi».  
 A pag. 3



**Le testimonianze**  
 «Porteremo nel mondo le armi della pace»  
 Laura Pace

**V** iaggio tra i giovani: «Porteremo nel mondo le armi della pace».  
 A pag. 4

Papa Leone XIV a Tor Vergata al Giubileo dei Giovani  
 Gagliarducci a pag. 5

## Il Papa dei giovani

**I diritti dei malati**  
**FINE VITA, QUANTI DUBBI SULLA "USCITA DI SICUREZZA"**  
 Luca Ricolfi

**D** i fine vita, suicidio assistito, testamento biologico, eutanasia si è tornati a parlare con particolare intensità nelle ultime settimane. Ad accendere l'attenzione sono stati non solo alcuni recenti passaggi legislativi (...)  
 Continua a pag. 18

**Tracce di sangue, un amico portato in caserma**

**Palermo, il giallo della pallavolista morta durante la festa in piscina**

Valentina Errante

**P** alermo, il giallo della pallavolista morta in piscina dopo una festa. Simona Cina, 21 anni, senza vita in una villa vicino a Palermo dove era in corso un party di laurea. Trovato il sangue di un giovane, portato in caserma per l'esame del Dna. I punti oscuri: corpo rinvenuto a faccia in su, gli amici non l'hanno vista sul fondo della vasca.  
 A pag. 13



**«Bologna, matrice neofascista»**  
**Mattarella e il ricordo della strage**

► Meloni: «Pagina buia della nostra storia, apriamo gli archivi»

Andrea Bulleri

**I** fiori bianchi sul petto dei familiari delle vittime, il triplice fischio del treno alle 10,25, l'ora dell'esplosione, lo striscione «Bologna non dimentica». Quarantacinque anni fa la strage alla stazione. Mattarella: «Una strage neofascista». Meloni: «Apriamo gli archivi».  
 A pag. 8

**I rischi di un'escalation da scongiurare**

**IL METODO TRUMP E LA MINACCIA NUCLEARE**

Andrew Spannaus

**L** o schieramento di sottomarini armati con missili nucleari da parte degli Stati Uniti scuote il dibattito internazionale e solleva interrogativi importanti su come interpretare (...)  
 Continua a pag. 18

L'intervista



**Ranucci: Auditorium traino per la Capitale attraverso la cultura**

Mario Ajello

**«R** oma città dei giovani. E l'Auditorium fa da traino al rilancio della Capitale. Così l'ad di Musica per Roma Raffaele Ranucci.  
 A pag. 7

**LA BUONA SALUTE IN CITTÀ**  
**TUTTA L'ESTATE ASSISTENZA MEDICA H24**

**VILLA MAFALDA** CLINICA PRIVATA POLISPECIALISTICA  
 Via Monte delle Gioie, 5 - Roma - Tel. 06 86 09 41 - Info su [villamafalda.com](http://villamafalda.com)

Il Segno di LUCA

**LEONE, GIORNO DIVERTENTE**

L'arrivo della Luna nel settore legato al piacere e all'amore getta basi concrete per una domenica gradevole e gratificante, nel corso della quale non mancheranno certo le occasioni per stare bene e divertirsi. La nuova configurazione consente di sciogliere quasi tutti i nodi presenti nel cielo, rendendo possibili soluzioni al tempo stesso creative e armoniose, accessibili non solo a te ma a gran parte dei segni d'aria e di fuoco.  
**MANTRA DEL GIORNO**  
 Resto fermo e qualcosa si muove.  
 © RIPRODUZIONE RISERVATA  
 L'oroscopo a pag. 18

\* Tante con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia - Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. \*Passeggiate ed escursioni nel Lazio\* - € 9,90 (Lazio)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

**DOMENICA 3 agosto 2025**  
1,80 Euro\*

**Nazionale - Imola**

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



**MARCHE** L'inchiesta sui fondi per gli apicoltori

**Minardi si difende, infuria la polemica Ricci attacca il governo**

Castori e Gentili a pagina 11



**MACERATA** Dopo il Macbeth

**La bandiera della Palestina allo Sferisterio**

Monachesi a pagina 6



## Bologna, il 2 agosto divide Scontro politico sulla strage

L'anniversario, 45 anni dopo. Mattarella: eversione neofascista. Meloni: cercare la piena verità. Opposizioni e parenti delle vittime attaccano la premier e i ministri: ci sono le sentenze

Carbutti e G. Rossi alle p. 2 e 3

**La guerra in Ucraina**

**Minacce nucleari, Usa e Russia mostrano i muscoli**

Ottaviani e Boni alle p. 4 e 5

**Strategia bilaterale in declino**

**Putin è 'tosto': Trump non può fare da solo**

Davide Nitrosi a pagina 5

**La figlia dell'ex immobiliare**

**Giulia Ligresti: «Ogni inchiesta blocca Milano per anni»**

Vazzana a pagina 10



Firmani a pagina 12

Giovani da ogni parte del mondo a Roma per partecipare al Giubileo e alla veglia con papa Leone XIV. Il Pontefice: «L'amicizia può essere la strada per la pace»

**DALLE CITTÀ**

**RIMINI** Costa 2,9 milioni: li uccisero Gianciotto



E' in vendita il castello dove Francesca fu vendicata

Servizio a pagina 19

**BOLOGNA** Archeologi in via Indipendenza

Spuntano altri reperti storici nel 'cantierone' del tram

In Cronaca

**BOLOGNA** Rimborsi Covid: il legale dell'Aiop

«Dietro il ritiro della delibera un pregiudizio anti-privati»

Raschi in Cronaca

**IMOLA** L'abbraccio dopo la medaglia d'oro

**Prima festa per Cerasuolo «La passione alla base di tutto»**



Monduzzi in Cronaca

**Sondrio, fermato per un controllo confessa il femminicidio**

**Uccide la moglie in casa a coltellate. Era già stato condannato per lesioni**

Baldini a pagina 15



**Palermo, vittima una 20enne. Trovate tracce di sangue**

**Morta in piscina. Giallo a una festa**

Femiani a pagina 15

**Oggi il Gp, pole del monegasco Lewis dodicesimo: sono inutile**

**Ferrari, a Budapest Leclerc partirà in prima fila Hamilton in crisi: «Forse serve un altro pilota»**

Turrini nel QS

**NOVITÀ**

**Herpmed 50mg Labiale**

Agisci ai primi sintomi bloccando la comparsa dell'herpes con una singola applicazione sotto le labbra

1 Singola applicazione

Non visibile estetico-compatibile

COMPRESSE SICCAI MICROCAPSULE

E' un medicinale a base di Aciclovir. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 10/10/2024.





DOMENICA 3 AGOSTO 2025

# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,00 € con "SNAPORAZ" - Anno CXXXIX - NUMERO 183, COMMA 20/9. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - BLUE MEDIA S.R.L. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5398.200

## LA DOMENICA



MAURIZIO MAGGIANI

### Gli alberi segreti tra i palazzi di questa terra sempre più fragile

Una delle cose che non finiscono di stupirmi di Genova sono i suoi alberi segreti. La città, il centro della città, nei posti meno prevedibili, meno adatti, meno adocchiables, in un estremo altrove da parchi e giardini; nello sprofondo delle massicciate che sostengono Castelletto nelle traverse della circonvallazione, nei pozzi oscuri residuati delle speculazioni di Quezzi, Lagaccio, Begato, ovunque nella città rampicante da ogni sorta di fessura dove sembra impossibile o insensato ci sono alberi che salgono dagli inferi verso la luce, glicini, acacie, pini, allori piccentenari, lecci, persino ulivi, piantumati in giardini clandestini di due, tre metri quadrati, in ombra dieci mesi all'anno ventidue ore al giorno, dove prosperano, meravigliosi e indicibili cespiti di calle e rosmarini sorvegliati da cuccie per cani in desolata solitudine.

Non so il perché di questa religione arborea, questo struggente desiderio di avere compagnia vegetante; forse un culto riparatorio per la strage di alberi che nei secoli la città ha perseguito fino all'annientamento per costruire le sue navi, forse ciò che resta di inconscio del bisogno di avere qualcosa a cui tenersi in salvo in una città che si sente precipitare in mare. Vallo a sapere chi li ha piantati o li ha lasciati in pace intanto che intorno si innalzavano palazzate.

A me quegli alberi mettono una gran tenerezza, perché hanno l'evidenza di un gesto gratuito di bellezza e rendono anche la via più tetra, le finestre più cieche, le case più abominevolmente schiacciate contro la scarpata, più abitabili, più umane. Parlo di questi alberi segreti perché ho appena letto che la Liguria è seconda solo alla Valle d'Aosta per quantità e qualità di movimenti franosi.

SEGUE / PAGINA 9

### IL METEO E L'IMPATTO SUL TURISMO Un'estate con già cinque allerte La «maledizione del weekend»

BRUNO VIANI / PAGINA 9



### WEEK END DA BOLLINO NERO IN AUTOSTRADA Boom della tassa di soggiorno I picchi a Genova e Sanremo

FRANCESCO MARGIOLICO ED EMANUELE ROSSI / PAGINE 11



FISCHI VERSO LA RUSSA. L'OPPOSIZIONE CRITICA MELONI: «PARLA DI TERRORISMO SENZA INDICARE LA MATRICE»

## Mattarella, 45 anni dopo: «La strage di Bologna fu eversione neofascista»

I familiari delle vittime: «Ora c'è una sentenza, non si riscrive la storia»

Scontro politico 45 anni dopo la bomba alla stazione di Bologna (85 morti e 200 feriti). «Spietata strategia eversiva neofascista», ricorda il presidente Mattarella. La premier Meloni parla di «terrorismo feroce, una delle pagine più buie della storia d'Italia». L'opposizione: «Perché non indica la matrice fascista?». E il presidente dei familiari: «No a riscritture interessate della storia». Fischi per il presidente del Senato La Russa.

GIULIARICOLI / PAGINE 2 E 3



### LE TENSIONI INTERNAZIONALI

#### Sottomarini nucleari e nuove sanzioni, Trump avverte Putin

Alberto Zancanato / PAGINA 5

I due sottomarini nucleari messi in allerta da Trump sono ora «più vicini alla Russia». Gli Usa avvertono Putin e minacciano nuove sanzioni per lo stallo ucraino.

UN MILIONE DI FEDELI AL GIUBILEO DEI GIOVANI. IL PAPA: «QUESTO MONDO HA BISOGNO DI MISSIONARI DI PACE»



### I ragazzi liguri: «Emozionante la veglia con Leone»

I ragazzi del Gruppo Borgo Fornari-Ronco e di altri centri della Valle Scrivia al Giubileo dei Giovani TULLI VIANI / PAGINE 6 E 7

### FESTIVAL A RISCHIO



#### I discografici: «Più contributi o no a Sanremo»

Renato Tortorolo / PAGINA 32

L'industria discografica chiede alla Rai più fondi per la partecipazione dei cantanti a Sanremo.

### IL RACCONTO

#### Quando il destino è un soffio di tramontana

MARIA MASELLA / PAGINA 31

Odiava Genova. Non aveva amici, a scuola la chiamavano "foresta". Odiava tutti. Si buttò sul letto, bocconi.

### L'INSERTO



#### Vacanze italiane una narrazione iniziata in colonia

Lo speciale / AL CENTRO DEL GIORNALE

Dalle colonie estive al Boom: su Snaporaz, come è cambiato l'immaginario delle vacanze.

### LAMPO GIALLO



In questo piccolo spazio domenicale oggi scrivo i loro nomi: Laura Santi e Martina Oppelli. Che coraggio hanno avuto queste donne. A fine luglio Laura Santi è morta nella sua casa di Perugia, Martina Oppelli in Svizzera. Entrambe malate di Sclerosi Multipla, entrambe gravissime, piene di dolori e spasmi, assistite in ogni funzione vitale, mangiare, bere, urinare e non proseguo oltre. Entrambe morte tramite la procedura del suicidio assistito. Il coraggio che dico non è quello della decisione: il coraggio è aver reso la decisione (la più intima e difficile della loro vita) pubblica, cioè politica nel senso più alto, come di cosa che ci riguarda tutti. Non è scontato. Non è necessario: si poteva fare senza raccontare. Nel raccontare (a beneficio

### LA MORTE IN PIAZZA

RAFFAELLA ROMAGNOLI

di noi che non sappiamo cosa il futuro riserverà a noi e ai nostri cari) sta il gesto politico, la virtù civica. Non mi piace l'espressione "fine vita", mi sembra uno dei tanti modi in cui teniamo la morte a innaturale distanza. Se la uso è solo perché spero di essere chiara. Bene, del fine vita ciascuno è libero di pensare e, nei fatti, decidere quel che crede. Libertà è parola chiave. Alle persone malate come Laura Santi e Martina Oppelli la malattia toglie gran parte della libertà e, per morire, serve aiuto. Siamo soliti onorare il coraggio in ogni forma. Rimandare, sottrarsi alla questione da parte di chi è chiamato a stabilire regole e modalità del vivere civile è il contrario della virtù di Laura Santi e Martina Oppelli: è viltà.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**GOLD INVEST**  
ACQUISTIAMO E VENDIAMO PREZIOSI

ACQUISTIAMO ORO, ARGENTO DIAMANTI GIOIELLI E OROLOGI

CORSO BUENOS AIRES, 98  
16129 GENOVA (GE)  
351 8707 844

WWW.GOLDINVESTBRERA.IT

**GOLD INVEST**  
ACQUISTIAMO E VENDIAMO PREZIOSI

ACQUISTIAMO ORO A €90,00/g

ACQUISTIAMO ARGENTO A €850,00/kg

STERLINA 800



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



Sempre al vertice. Alessandro Profumo

A tavola con **Alessandro Profumo**  
«La geometria del potere che ci sfugge e il disegno dell'industria che si impone»

di Paolo Brlecio — a pagina 10



## Domenica

**MUSICA**  
ENCICLOPEDIA DELLE NOTE DEL NOVECENTO

di **Ricciarda Belgiojoso** — a pagina 7



**EN ROUTE**  
LA MAPPA DI GIULIO VERNE

di **Giacomo Cardinali** — a pagina 111

**ARTE**  
MCQUEEN, JAZZ E INCONSCIO

di **Angela Vettese** — a pagina 18

## Viaggi 24

**Dolomiti**  
Sulle tracce dei grandi autori

di **Luca Bergamin** — a pagina 15

## Lunedì

**#ESPERTOESTATE**  
Lo speciale su concordato e lavoro autonomo

— Domani con Il Sole 24 Ore



# Pensionati, 124mila ancora al lavoro

## Occupazione

Scelta più frequente per professionisti, agricoltori, artigiani e commercianti

In testa agenti di commercio e medici. Numeri ridotti nel privato. Pa ferma allo 0,9%

Sono nati nel 1950 e negli anni successivi, nel 72% sono di sesso maschile, il 68% usufruisce di un trattamento pensionistico anticipato e in prevalenza sono agricoltori, artigiani, commercianti e professionisti. Si tratta della popolazione dei pensionati che continua a lavorare: ben 123.893 soggetti, che rappresentano l'8,5% del totale dei beneficiari di pensione. Dall'ultimo Rapporto annuale dell'Inps emerge che la "dimensione" dei pensionati lavoratori è «sempre più rilevante».

Marco Rogari — a pag. 3

## PRIMI LANCI DI AIUTI ITALIANI

**L'Unicef: uccisi 18mila bambini dall'inizio della guerra a Gaza**

— Servizi a pag. 6



Mobilizzazione per Gaza. Da ieri aiuti umanitari anche dall'Italia con lanci che sono stati realizzati da aerei degli Emirati arabi

## L'INCHIESTA

**Paesi baltici, la guerra ibrida di Putin**

Antonio Talia — a pag. 5

## IL GIUBILEO DEI GIOVANI: OLTRE UN MILIONE A ROMA

**Il Papa: «L'amicizia strada per la pace»**

Carlo Marroni — a pag. 7



MA PESA L'INCOGNITA DELLE TARIFFE  
**Export motore della cosmetica, nel 2026 sarà oltre i 9,4 miliardi**

Marilisa Geronzi — a pag. 11

Trend positivo. Attesa una crescita del 10% per le vendite all'estero, già salite nel 2024 del 12% a 7,9 miliardi

# Auto europea, semestre nero Crollo utili e domanda debole

## Automotive

Tempesta perfetta: dazi Usa, avanzata dei marchi cinesi, regole Ue sulle emissioni

Il periodo gennaio-giugno per il settore europeo dell'auto si è rivelato il peggiore dell'ultimo decennio (crisi Covid a parte): crollo degli utili, margini sotto pressione, domanda debole. Sul comparto sembra si sia abbattuta la tempesta perfetta, alimentata anche da dazi Usa, avanzata dei marchi cinesi, tensioni commerciali con Pechino, regole Ue sulle emissioni.

Annichiarico e Gianfione — a pag. 2

## LA GUERRA COMMERCIALE

Dazi, Brasile e India tentano di resistere al blitz di Trump

Luca Veronese — a pag. 9

## LO SCONTRO SUI DAZI

**CAPITOLAZIONE EUROPEA: LE CAUSE POLITICHE**

di Sergio Fabbrini

«Capitolazione europea» è il termine usato dalla maggioranza degli analisti per definire l'esito della trattativa sui dazi condotta da Ursula von der Leyen con il presidente americano Donald Trump. Una capitolazione (surrender) che avrà conseguenze negative sul Pil europeo. Qui, non mi interessa discutere se un esito diverso poteva essere raggiunto dai negoziatori della Commissione europea, né stabilire se la capitolazione può essere considerata un male minore, rispetto alla possibilità di una guerra commerciale con l'America. Mi interessa piuttosto capire le cause politiche che hanno condotto all'umiliazione dell'Unione europea (Ue) da parte del suo tradizionale alleato. Perché l'Ue ha perso una battaglia, non una guerra. Tre osservazioni.

Prima osservazione. L'Ue non è stata in grado di condurre una campagna delle idee per contrastare la narrativa trumpiana.

— Continua a pagina 8

## TECNOLOGIE EMERGENTI

**LE STRADE PER SUPERARE LE DEBOLEZZE UE**

di Fabrizio Onida

La finlandese Henna Virkkunen, dallo scorso dicembre vice-presidente esecutivo della Commissione Ue per l'innovazione digitale, sta affrontando l'arduo compito di ridisegnare la politica industriale e della concorrenza europea nel rispetto delle regole del gioco del Tlce (Trattato sul funzionamento dell'Ue), tra cui primeggia la difesa dei consumatori nel libero mercato, al tempo stesso imprimendo una decisa spinta verso la cosiddetta "autonomia strategica" del sistema produttivo europeo (industria e servizi), recuperando posizioni di forza rispetto al dominio statunitense e al rapidissimo progresso della Cina.

— Continua a pagina 13

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
Scopri le offerte  
[Issole24ore.com/abbonamento](http://Issole24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti: 02.30.300.600

**L'ORO NON MENTE. E IL BENE RIFUGIO PER ECCELLENZA**

**QUANDO TUTTO CAMBIA L'ORO RESTA.**

IL TUO PARTNER DI FIDUCIA PER INVESTIMENTI SOLIDI E TRASPARENTI.

[www.orodei24.com](http://www.orodei24.com)

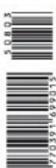
800 173057

Laura Galvagni — a pag. 12

**56**  
VALORE IN MILIARDI  
Il valore totale delle obbligazioni catastrofali. Il dato è in crescita del 78% dal 2020. Da inizio anno ci sono già state emissioni per più di 18 miliardi

**DEBITO**  
Record dei bond catastrofali: nel 2025 emessi oltre 18 miliardi

Laura Galvagni — a pag. 12



**IMPEGNO IN FRANCIA**  
**La Roma batte 2-0 il Lens**  
 Ora il via al ritiro in Inghilterra  
 Biafara a pagina 27



**AMICHEVOLE IN TURCHIA**  
**Lazio pari col Galatasaray**  
 Si vede la mano di Sarri  
 Salomone a pagina 26



**L'INTERVISTA/MICHAELA BIANCOFIORE**  
**«Fido nella cabina dell'aereo**  
**Rivoluzione che parte dall'Italia»**  
 Bernardini a pagina 13

**VENDI CASA?**  
 telefona  
**06.684028**  
 immobiliare  
 immobiliare con servizi su misura

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

**VENDI CASA?**  
 telefona  
**06.684028**  
 immobiliare  
 immobiliare con servizi su misura

Sant'Asprenato, vescovo

Domenica 3 agosto 2025

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXXI - Numero 212 - € 1,20\*

ISSN 0391-6990  
www.iltempo.it

**L'AMICO DELLA SINISTRA ANTISEMITA**  
**Ecco chi è Hijazi**  
**Il palestinese**  
**sostenitore di Hamas**  
**che accusa Il Tempo**

Vicino ad Ascari e Albanese  
 Secondo la Ong Elnet  
 collabora con Hannoun  
 affiliato al gruppo terroristico

Secondo l'Ong Elnet «il principale esponente affiliato ad Hamas è Mohammad Hannoun» e Sulaiman Hijazi è uno dei suoi collaboratori. Sui social il palestinese inneggiava agli attacchi del 7 ottobre: «Oh Dio grazie»  
 Sorrentino a pagina 4

**LA PROPAGANDA IN RETE**  
**Sui social i suoi post violenti**  
**che inneggiano all'eccidio**  
**del 7 ottobre in Israele**  
 a pagina 5

**GIOVANI LEONI**  
**Un milione di ragazzi a Tor Vergata con Papa Prevost**  
**«Cercate la giustizia. Donate voi stessi e sarete felici»**

DI FRANCESCO CAPOZZA a pagina 2

**IL RADUNO**  
 Preghiere, canti  
 gioia e colore  
 Una marea umana  
 all'ombra della Vela  
 Tempesta a pagina 3

**Il Tempo di Oshø**  
**L'ex presidente Biden si risveglia**  
**e attacca Trump: «Con lui giorni bui»**

**DI LUIGI BISIGNANI**  
**Bancomat Mediobanca**  
**Per la «resa» l'ad Nagel**  
**chiede 100 milioni di euro**

«'N te preoccupa'... i dazi sur semolino nun ce stanno»  
 Riccardi a pagina 12

**E quel Conte non poteva non sapere**  
 DI TOMMASO CERNO

Ci hanno insultato. Hanno provato a intimidirci. Poi hanno sventolato la solita querela sovietica per tapparci la bocca. Ma gli amici di Hamas sono loro. Non noi. E a dare ragione a Il Tempo è il dossier Elnet, dove si descrive Mohammad Hannoun come «il principale esponente affiliato ad Hamas in Italia. Ha fondato e guidato numerose organizzazioni, tra cui la ABSPP. Altri attori principali per le loro attività pro-Hamas sono i suoi collaboratori» e tra loro c'è Sulaiman Hijazi. E a invitare Hijazi alla Camera è stata la pentastellata Stefania Ascari che, stranamente, è andata in missione con ABSPP: in Libano e nel Sud della Turchia nel gennaio 2023. Le opzioni, per il M5S sono dunque tre: o non sapevano chi stavano portando in Parlamento e, in questo caso, si profila un quadro politicamente preoccupante, perché un leader politico che è stato a Palazzo Chigi non può ignorare così a fondo il curriculum di certi personaggi. O ammette che lo sapevano, nel qual caso scopriamo che la bandiera della Palestina sventolata per Gaza si confonde con quella dei terroristi di Hamas. Terza ipotesi: negano. Eppure i fatti parlano da sé. E quel signore è proprio ciò che ha scritto Il Tempo. Anche se vogliono tapparci la bocca. Perché l'islamizzazione non è invisibile. Ma è sostenuta da una parte della politica.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**ESECUTIVO IN PRESSING**  
**Battaglia contro le toghe rosse Ue**  
**La Commissione vuole anticipare**  
**la stretta contro i migranti**  
 De Leo a pagina 6

**POLEMICHE AL 45° ANNIVERSARIO**  
**Ora la sinistra usa**  
**la strage di Bologna**  
**per sparare contro**  
**il governo Meloni**

Il presidente dell'associazione delle vittime della strage di Bologna attacca il governo. Sull'Msi: «Tutti gli stragisti sono passati da lì». La ministra Bernini contestata durante la celebrazione dell'anniversario. E la sinistra gongola.  
 Campigli a pagina 10

**I GUAI DEM**  
**Altra mina per il Pd delle Marche**  
**Il consigliere regionale Minardi**  
**indagato per i fondi agli agricoltori**  
 Rosati a pagina 9

**DI FRANCESCO PETRICONE**  
**Putin e Lukashenko**  
**Due personaggi**  
**in cerca d'autore**  
 a pagina 12

**IL GRAFFIO**  
**DI IGNAZIO**  
**Grazie ai dazi Usa**  
**la politica scopre**  
**cosa serve all'industria**  
 a pagina 11

**Oroscopo**  
**Le stelle di**  
**Branko**  
 a pagina 30

**ANNIVERSARIO**  
**Trentaquattro anni fa**  
**l'addio a Spadolini**  
**statista, storico e uomo**  
**del buongoverno**  
 Tivelli e Tomada a pagina 22

**NOVITÀ**

**Herpmed**  
 50mg  
 Labiale

Agisci ai primi sintomi  
**bloccando la comparsa dell'herpes**  
**con una singola applicazione sotto le labbra**

1 Singola applicazione Non visibile esteticamente COMPRESSE BUCCALI MUCOADESIVE

È un medicinale a base di Aciclovir. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 10/10/2024. A. MENARINI



# LA NAZIONE

DOMENICA 3 agosto 2025  
1,80 Euro

Firenze - Empoli

FONDATO NEL 1859  
www.lanazione.it



PISA L'odissea dei vacanzieri

**Il maltempo manda in tilt l'aeroporto  
Voli in ritardo di sei ore**

Del Punta a pagina 19



TOSCANA La nostra intervista

**Donzelli:  
«Tomasi c'è,  
ora i programmi»**

Pontini a pagina 7



## Bologna, il 2 agosto divide Scontro politico sulla strage

L'anniversario, 45 anni dopo. Mattarella: eversione neofascista. Meloni: cercare la piena verità  
Opposizioni e parenti delle vittime attaccano la premier e i ministri: ci sono le sentenze

Carbutti e G. Rossi alle p. 2 e 3

La guerra in Ucraina

**Minacce nucleari, Usa e Russia mostrano i muscoli**

Ottaviani e Boni alle p. 4 e 5

Strategia bilaterale in declino

**Putin è 'tosto': Trump non può fare da solo**

Davide Nitrosi a pagina 5

La figlia dell'ex immobiliare

**Giulia Ligresti: «Ogni inchiesta blocca Milano per anni»**

Vazzana a pagina 8



Firmani a pagina 10

Giovani da ogni parte del mondo a Roma per partecipare al Giubileo e alla veglia con papa Leone XIV  
Il Pontefice: «L'amicizia può essere la strada per la pace»

DALLE CITTÀ

FORTE DEI MARMI Massimiliano Pani in Comune



**Il figlio di Mina chiede di chiamarsi Mazzini**

Ulivelli a pagina 11

MONTELUPO FIORENTINO La novità

**E' nato "Open Studio" Il premio per la ceramica**

Servizio in Cronaca

EMPOLI La denuncia da un'azienda agricola

**Ladri fanno razzia negli orti Rubati ortaggi e frutta**

Puccioni in Cronaca

CERTALDO L'annuncio del sindaco

**«Il cantiere in centro sarà concluso per Ferragosto»**



Servizio in Cronaca

Sondrio, fermato per un controllo confessa il femminicidio

**Uccide la moglie in casa a coltellate Era già stato condannato per lesioni**

Baldini a pagina 15



Palermo, vittima una 20enne Trovate tracce di sangue

**Morta in piscina Giallo a una festa**

Femiani a pagina 15

Oggi il Gp, pole del monegasco Lewis dodicesimo: sono inutile

**Ferrari, a Budapest Leclerc partirà in prima fila Hamilton in crisi: «Forse serve un altro pilota»**

Turrini nel QS

**NOVITÀ**

**Herpmed 50mg Labiale**

Agisci ai primi sintomi bloccando la comparsa dell'herpes con una singola applicazione sotto le labbra

- 1 Singola applicazione
- Non visibile estetico/compente
- COMPRESSE SICCAI MICROFILMATE

E' un medicinale a base di Aciclovir. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 10/10/2024.





# la Repubblica



Fondatore  
**EUGENIO SCALFARI**



Direttore  
**MARIO ORFEO**

DOMANI IN EDICOLA



**Affari&Finanza**  
Così il made in Italy  
si difende dai dazi

**R sport**

Leclerc riporta  
la Ferrari in pole  
di **MAURELLI e ZAINO**  
a pagina 30



Domenica  
**3 agosto 2025**

Anno 50 - N° 183

Oggi con

**Robinson**

In Italia **€ 2,90**

## Bologna, la strage divide

Scontro politico per i 45 anni dalla bomba alla stazione. Mattarella: spietata strategia neofascista. Ma la matrice sparisce nelle parole del governo. L'opposizione: no alla riscrittura della storia

### Grossman coscienza dell'epoca

di **EZIO MAURO**

Anche se la guerra radicalizza i concetti e ci spinge a rendere estremi i nostri giudizi, non riesco a usare il termine "genocidio" come uno strumento polemico da gettare nella mischia per chiudere ogni discussione, visto il significato definitivo ma preciso di quella parola e la realtà che rappresenta. Penso anche che non sia necessario e indispensabile arrivare fin qui per provare angoscia e orrore davanti alla disumanità di ciò che sta accadendo a Gaza per decisione del governo israeliano, e condannarlo come un crimine, chiedendo che abbia fine. Forse soltanto chi vive dentro la tragedia mediorientale, con il suo esercizio costante di dolore e paura nei ruoli di vittima e carnefice scambiati nei decenni, ha il diritto e il dovere di certificare il limite del disumano perché lo sta sperimentando: anche se naturalmente oltre la dimensione fisica, personale, familiare e nazionale delle atrocità c'è l'universalità del sentimento morale che si ribella nel giudizio del mondo, prende parte e chiede giustizia. Abbiamo visto e patito le immagini della fame trasformata in arma di guerra, dei palestinesi uccisi nei centri di distribuzione dei viveri, dei bambini di Gaza che sporgono la desolazione delle loro penole vuote.  
continua a pagina 13  
servizi di **COLARUSSO e MARI**  
alle pagine 6 e 7

### Trump: "Sanzioni alla Russia" Raid Mosca-Kiev

È scontro tra Washington e Mosca. Il presidente americano Donald Trump schiera i due sottomarini atomici in posizioni avanzate verso la Russia e si dice pronto a sanzionare Vladimir Putin se non accetta il piano degli Stati Uniti per mettere fine alla guerra in Ucraina entro la scadenza dell'8 agosto. Anche se il leader russo, ammette il tycoon, «è un osso duro» e «se la cava bene con le sanzioni, sa come evitarle». Il Cremlino non sembra turbato e minimizza le conseguenze delle decisioni della Casa Bianca: «Non rappresentano una minaccia per la sicurezza russa». E piazza i missili ipersonici in Bielorussia grazie all'amico Alexander Lukashenko.  
di **BRERA e DI FEO**  
a pagina 4

«Una spietata strategia eversiva neofascista», così il presidente Sergio Mattarella ricorda la strage di Bologna. La premier Giorgia Meloni parla genericamente di «una delle pagine più buie della storia d'Italia».  
di **GIUSBERTI e VECCHIO**  
alle pagine 2 e 3

### L'album di famiglia della destra

di **MICHELE SERRA**

Ogni agosto, da molti anni, le commemorazioni per la strage di Bologna sono la testimonianza più diretta, e più triste, della memoria dispersa di questo povero Paese.  
a pagina 12



IL GIUBILEO

### Un milione di giovani per Leone "Lottate per un mondo più umano"

di **MARIA NOVELLA DE LUCA e IACOPO SCARAMUZZI** alle pagine 8 e 9

### Il Cremlino attacca Repubblica

di **DANIELE CASTELLANI PERELLI**  
a pagina 5

**octopusenergy**  
RESTARE CON IL SOLITO FORNITORE  
PUÒ COSTARTI CARO!  
Passa a Octopus  
Trustpilot **★★★★★** octopusenergy.it

### Palermo, il mistero di Simona morta in piscina durante una festa

di **FRANCESCO PATANÈ**

La telefonata al 112 arriva alle 4,10 della notte. «C'è una ragazza che non respira, è caduta in piscina». La voce è alterata, in sottofondo si sentono persone parlare con toni concitati. Tredici minuti dopo i soccorritori del 118 arrivano al civico 20 di via Sant'Isidoro Monte e trovano Simona Cinà, 20 anni, morta a bordo piscina in una villa di Bagheria in provincia di Palermo.  
a pagina 20



Simona Cinà, 20 anni, trovata morta in piscina

### Un figlio con la Gpa "Rischio il carcere perché sono padre"

LA STORIA

di **NATALIA ASPESI**

Certo che sentirsi addosso la grande colpa di un reato universale, sentire su di sé lo stigma di una condanna che sta in lista insieme all'accusa di tortura, di genocidio, di crimini di guerra o di pirateria in acque internazionali, deve spingere la gente a sentirsi perduta. Parliamo del reato di aver avuto un figlio mediante Gpa, cioè la maternità surrogata.  
a pagina 21

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Slovenia, Croazia € 3,00 - Grecia, Monaco P. € 4,00 - Svizzera italiana CHF 3,50 - Svizzera francese e tedesca CHF 4,30  
Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/498221 - Sped. Abb. Post. Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma

Concessionaria di pubblicità: A. Mazzoni & C. Milano - via F. Aporti, 9 - Tel. 02/574941, email: pubblicita@amazzoni.it



ME



IL RISIKO BANCARIO  
Arpe: "Mps-Mediobanca non ci sarà nessun disastro"

GIULIANO BALESTRERI - PAGINA 22



IL DECRETO  
Incentivi e meno rischi penali ecco lo scudo salva-medici

PAOLO RUSSO - PAGINA 19



L'ABBRACCIATO CON LEONE  
Un milione di "Papa boys" quei ragazzi che si schierano

GALEAZZI, GARELLI, MARTINI - PAGINE 14 E 15

2,40 € (CONSPECCHIO) II ANNO 159 II N. 212 II IN ITALIA II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II WWW.LASTAMPA.IT



www.acquaeva.it

# LA STAMPA

DOMENICA 3 AGOSTO 2025

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



www.acquaeva.it

GNN

L'EDITORIALE  
DUE AGOSTO 1980  
L'ITALIA DIVENTI  
UNA CASA  
DI CRISTALLO

ANDREA MALAGUTI

«Aliud in ore, aliud in corde»  
(«Una cosa nella bocca, un'altra nel cuore», proverbio medievale)

Credevo di avere visto piangere Paolo Lambertini una volta sola. Facevamo i carabinieri di leva a Chieti scalo. Erano i primi anni Ottanta. Mi raccontò di sua madre, Mirella Formasari, travolta da un muro alla stazione di Bologna alle 10,25 del 2 agosto 1980. Ottantacinque morti, duecento feriti, 45 anni di polemiche che non si placano neppure di fronte ad una serie di sentenze inequivocabili e coerenti passate in giudicato. Strage fascista. Ed è ben strano un Paese che non ha il coraggio di dirlo. E che nemmeno nel giorno dell'ennesimo ricordo di quell'eccidio ha la forza di mandare sul palco se non il presidente del Consiglio almeno un suo vice. Da ieri Paolo Lambertini ha preso il posto di un altro straordinario Paolo, Bolognesi, alla presidenza dell'associazione delle vittime della strage. Ha tre figli, una splendida moglie e 59 anni, trentatré in più di quelli che aveva sua madre quando fu travolta dalle macerie. «Di lei ricordo lo sguardo. Le vacanze a Cogne con mio padre. E che voleva comprare una cucina tutta sua».

CONTINUA A PAGINA 25

IL GIORNALONE



ACURA DI LUCABOTTURA - PAGINE 16 E 17

LE COMMEMORAZIONI DELLA STRAGE 45 ANNI DOPO. IL QUIRINALE: VOLEVANO LA DERIVA AUTORITARIA

## Mattarella: "A Bologna strategia neofascista"

Contestato La Russa. Polemica su Meloni che non cita i responsabili

FLAVIA AMABILE

È l'ultima ad arrivare Anna Maria Bernini, ministra dell'Università e della Ricerca, dirottata a rappresentare il governo nel 45mo anniversario della strage di Bologna, forse per le origini bolognesi più che per competenza. - PAGINE 2 E 3

Killer e padri ideologici le sentenze definitive

ANDREA PALLADINO - PAGINA 3

L'INTERVISTA

Landini: dazi folli ristori ai lavoratori

PAOLO BARONI

«I sostegni vanno dati anche ai lavoratori, non solo alle imprese» e per reperire le risorse «bisogna tassare big tech, rendite e profitti, non togliere soldi al Pnrr o ai fondi di coesione» sostiene Maurizio Landini. Il segretario della Cgil annuncia la mobilitazione. BONINI - PAGINE 4 E 5

IL COMMENTO

Come trattare Trump la lezione di Powell

ELSA FORNERO

Evviva! C'è ancora qualcuno capace di dire no a Trump. Non per calcolo politico, ma per autorevole rispetto del proprio ruolo istituzionale. Chapeau a Jerome Powell, governatore della Federal Reserve - la Banca Centrale degli Stati Uniti. - PAGINA 6

PRIMA POLE DELL'ANNO PER LE CLERC IN UNGHERIA DOVE È DIFFICILE SORPASSARE. MALE HAMILTON

### Che gioia

JACOPO D'ORSI - PAGINE 30 E 31

### Che rabbia

Il contrappasso del campione Lewis

MASSIMILIANO PANARARI - PAGINA 25

UCRAINA

Minacce nucleari l'arma di Donald per negoziare e i rischi con Putin

STEFANO STEFANINI



Dmitry e Donald, col nucleare non si scherza, non ve l'hanno insegnato? Evidentemente no. Medvedev ha scambiato tweet con Trump ricordandogli che Mosca possiede le «capacità nucleari di attacco» ereditate dall'Urss. SIMONI - ALLE PAGINE 8 E 9

MEDIO ORIENTE

Kepel: Bibi e Hamas destini incrociati

DANILO CECCEARELLI

I tanti annunci sul riconoscimento dello Stato della Palestina arrivati da diversi Paesi dopo la conferenza a New York co-presieduta da Francia e Arabia Saudita hanno già avuto un effetto concreto, secondo Gilles Kepel: «C'è una pressione molto forte su Netanyahu», spiega il politologo. DEL GATTO - PAGINE 10 E 11

IL REPORTAGE

Sudan, io tra i morti e le donne violentate

BERNARD-HENRI LÉVY

Di tutte le guerre di cui ho scritto in cinquant'anni, questa è una delle più feroci e, senza dubbio, la più dimenticata: ha provocato dodici milioni di sfollati e 150 mila vittime civili. - PAGINE 12 E 13

IL BOSCO DEI SAGGI

Carolina Vergnano: i caffè i tre figli e la Casa Bianca

GIUSEPPE BOTTERO

Parigi-Santena, sembra un derby impossibile. Eppure, a metà degli anni Duemila, Carolina - appena entrata nella sede francese di L'Oréal - decide di fidarsi della telefonata di papà: «Qui in Vergnano si è liberato un posto che fa per te». - PAGINA 20

DIARIO DI UN'ADOLESCENTE

Perché il nostro cuore sente prima della mente

LUCIA DALMASSO

Caro diario, oggi voglio parlarti di una particolare categoria di persone, spesso considerate inferiori, specialmente se di genere maschile: le persone sensibili. Sai, queste persone, facendone parte anch'io, mi hanno sempre incuriosita. - PAGINA 19

LO SPECCHIO

I sogni di noi tifosi sotto l'ombrellone

SANDRO BONVISSUTO

Il mare è sempre il posto più bello che esiste. Senza altro. Siamo fortunati ad averlo così vicino. - PAGINE 11 E 11

uomoambiente  
PROGRESSO SOSTENIBILE

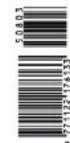
SCEGLI LA SOSTENIBILITÀ AGISCI ORA!

COSTRUIAMO INSIEME IL FUTURO DELLA TUA AZIENDA

INQUADRA IL QR CODE E SCOPRI DI PIÙ!

Scopri la magia del lago d'orta

www.hotelsanrocco.it  
info@hotelsanrocco.it



## Congestione a Genova e Spezia: Maersk sposta alcune toccate su Vado Gateway

Andrea Puccini

VADO Vado Ligure si conferma ancora una volta un terminal strategico per la tenuta del sistema portuale ligure. A causa della forte congestione operativa che da settimane interessa il terminal VTE di Genova Pra' e, in misura analoga, il La Spezia Container Terminal, il gruppo Maersk ha annunciato una modifica temporanea della programmazione del proprio servizio di linea SE2 (ex AE11), parte del network Gemini condiviso con Hapag Lloyd. A partire dal 19 agosto 2025, e fino a nuova comunicazione, le navi del servizio SE2 non faranno più scalo a Genova, deviando tutte le operazioni di imbarco e sbarco container sul terminal APMT Vado Gateway di Vado Ligure. Le navi interessate La misura entrerà in vigore con la Eleonora Maersk (in arrivo il 19 agosto) e coinvolgerà almeno sei navi successive della stessa rotazione: Eleonora Maersk (19 agosto) Maersk Havana (26 agosto) Arthur Maersk (2 settembre) Ane Maersk (9 settembre) Alette Maersk (16 settembre) Maersk Hidalgo (23 settembre) Tutte effettueranno le operazioni import-export a Vado, evitando così le lunghe attese nei porti congestionati. La compagnia danese ha già informato i clienti, invitandoli a prenotare le prossime spedizioni via Vado Ligure, almeno fino al superamento delle attuali criticità operative.

gemini Il caso dell'Alva Maersk: Vado in soccorso del sistema ligure La decisione di Maersk segue il precedente concreto dell'Alva Maersk, portacontainer da 16.500 TEU varata nel 2024, che nei giorni scorsi ha saltato le toccate previste a La Spezia e Genova, dirigendosi direttamente su Vado dopo un lungo stazionamento in rada. Una scelta dettata dalla necessità di rispettare i tempi di schedule ed evitare ulteriori ritardi causati dall'intasamento dei terminal tradizionali. Nonostante Vado Gateway avesse già accolto l'Alva in precedenza, quella è stata la prima supplenza integrale rispetto alle tappe originarie, con oltre 5.000 movimentazioni container tra sbarco e imbarco in una sola toccata. Un esempio di sinergia funzionale all'interno del sistema portuale ligure occidentale, una funzione tampone resa necessaria dall'aumento dimensionale delle navi portacontainer e dai conseguenti picchi di movimentazione che molti terminal del Mediterraneo e del Nord Europa faticano a gestire. E' così che il terminal APMT punta a diventare una scelta frequente e stabile per le grandi compagnie che servono il Nord Italia.



## Ravenna in Comune: Cimitero navale: AP risponde alla ns richiesta

"Nella giornata di ieri, 31 luglio, il prof. **Francesco Benevolo**, commissario dell'**Autorità Portuale** di Ravenna ha finalmente dichiarato quanto volevamo sentire da molto tempo: «una delle priorità che ho chiesto di attuare alla struttura è la gara per la rimozione dei relitti nella Piallassa del Piombone, affinché al più presto venga risolta anche questa situazione». Come Ravenna in Comune due settimane fa avevamo chiesto al Sindaco di Ravenna: «chieda al neo commissario dell'AdSP-MACS, il Professor **Francesco Benevolo**, di dare priorità all'eliminazione del Cimitero delle Navi dalla Piallassa del Piombone. Altrimenti con i ritmi attuali non c'è nessuna possibilità che si ripristini l'habitat entro i cinque anni di mandato della giunta Barattoni, per quanto sia appena iniziato. E nemmeno del mandato del Prof. **Benevolo**, per quanto, come Presidente, debba ancora inaugurarla. A nome della cittadinanza restiamo in attesa di un pubblico riscontro». Ricordiamo che, secondo quanto asserito in precedenza dall'ex Presidente Rossi, l'**Autorità Portuale** avrebbe dovuto rimuovere almeno uno dei natanti entro il 2024, Oremburggazprom, per passare poi ad un secondo (V. Nikolayev) nel 2026.

Dalla documentazione pubblicata dall'AdSP-MACS si evinceva l'urgenza dei lavori: «l'ispezione e ricognizione effettuata dalla Capitaneria di Porto di Ravenna in data 21.01.2021 ha riscontrato, in vari punti, riduzioni dello spessore della lamiera che hanno causato cedimenti strutturali con voragini e crepe profonde visibili anche dalla superficie ed in immersione, presumibili conseguenza dell'azione corrosiva dell'acqua marina e delle intemperie». Sino ad oggi, però, l'unico relitto rimosso è stato quello della Berkan B nel 2021. Ce ne sono altri 5 che vanno asportati dalla Piallassa per procedere alla bonifica del sito. Ravenna in Comune ringrazia il Prof. **Benevolo** per aver dato l'importante notizia che l'**Autorità Portuale** intende procedere con la gara per la rimozione di tutti i relitti. Così come è importante che il nuovo vertice dell'Ente consideri prioritario l'intervento ed abbia conseguentemente assegnato alla struttura dell'**Autorità Portuale** il compito di porre rimedio al più presto all'inaccettabile situazione attuale, risolvendola definitivamente. Gli chiediamo di voler aggiornare quanto prima possibile la collettività ravennate sull'avanzamento dei lavori e, prima ancora, sul cronoprogramma stabilito per il loro svolgimento. Auspichiamo che anche il Comune di Ravenna cambi passo e mantenga desta l'attenzione sul ripristino ambientale della Piallassa del Piombone che, come abbiamo già detto altre volte, non sta su Marte ma vicino alle spiagge turistiche ravennate.".



## Autorità Portuale di Ravenna certificata EMAS. Italia Nostra: "Seppure tardivamente, si mantengano le promesse."

L'**Autorità** di **Sistema Portuale** di Ravenna ha ottenuto il certificato EMAS, riconoscimento che sancisce l'attenzione assoluta all'ambiente da parte dell'ente che lo riceve. Italia Nostra ha commentato "con stupore" la notizia. "Il certificato arriva giusto dopo poche settimane dalla clamorosa assoluzione del presidente uscente Daniele Rossi per la vicenda Berkan B, accusato di reato di inquinamento ambientale (art. 452 bis del Codice Penale), per tenuità del fatto da egli commesso. La nave, vistosamente lesionata da oltre un anno e mezzo, fu lasciata affondare a 100 metri da una zona Rete Natura 2000 Parco del Delta del Po senza alcuna bonifica dai carburanti presenti a bordo, e senza che l'ufficio deputato ai controlli ambientali e sulla sicurezza del lavoro esistente in seno alla stessa **Autorità Portuale** si degnasse di un sopralluogo, se non dopo anni e dopo le denunce depositate da Italia Nostra. La concessione della banchina, in capo all'AdSP, fu rinnovata retroattivamente per ben tre volte, nonostante le clausole ambientali e di sicurezza palesemente violate. Analogamente, con tutta probabilità le lunghissime e tardive operazioni di bonifica e di rimozione del relitto affondato si sono concretizzate, alla

spaventosa cifra di oltre 10 milioni di euro, per arginare il procedimento penale in corso. Non è andata bene invece per il "Cimitero delle Navi", per il quale il giudice ha deciso di alzare le braccia ed archiviare la denuncia presentata, e che, nonostante le numerose promesse ben recentemente ricordate da Ravenna in Comune, resta ancora al proprio posto. Un enorme e indicibile ammasso di rifiuti tossici e pericolosi, privo a quanto pare di controllo e della custodia dovuta per legge (tant'è che in rete circolano video, anche recenti, da oltre mezzo milione di visualizzazioni girati da persone a bordo delle carcasse), che ingombra circa un ettaro di acque, rive e fondali del Canale dei Piomboni, ancora in continuità idraulica con il sito Rete Natura 2000 Pialassa dei Piomboni, dove si pesca, come noto, anche di frodo. 16 anni l'ingombro abusivo delle tre carcasse russe, quasi quaranta e oltre per i due relitti più piccoli. Eppure, la certificazione è stata ottenuta. Aggiungiamo la parte attiva tenuta dall'AdSP nella realizzazione delle opere del rigassificatore - ciò che di più "green" e sostenibile si possa immaginare per l'Adriatico e per il territorio di Ravenna - l'impatto devastante del nuovo terminal crociere in costruzione e del traffico già indotto dalle stesse su Porto Corsini, e il quadro di piena sostenibilità è completo". Per Italia Nostra, quindi: "L'annuncio per la rimozione dei relitti del cimitero giunge dunque assai tardivamente e senza nulla di concreto messo finora effettivamente in campo. Ma fa il paio con altri annunci sempre disattesi, che da anni illudono i cittadini circa gli obblighi di legge dell'ente di proteggere il patrimonio pubblico di sua competenza, ovvero altri "relitti" in malora arenati sulle rive dei Piomboni, quelli della settecentesca



L'Autorità di Sistema Portuale di Ravenna ha ottenuto il certificato EMAS, riconoscimento che sancisce l'attenzione assoluta all'ambiente da parte dell'ente che lo riceve. Italia Nostra ha commentato "con stupore" la notizia. "Il certificato arriva giusto dopo poche settimane dalla clamorosa assoluzione del presidente uscente Daniele Rossi per la vicenda Berkan B, accusato di reato di inquinamento ambientale (art. 452 bis del Codice Penale), per tenuità del fatto da egli commesso. La nave, vistosamente lesionata da oltre un anno e mezzo, fu lasciata affondare a 100 metri da una zona Rete Natura 2000 Parco del Delta del Po senza alcuna bonifica dai carburanti presenti a bordo, e senza che l'ufficio deputato ai controlli ambientali e sulla sicurezza del lavoro esistente in seno alla stessa Autorità Portuale si degnasse di un sopralluogo, se non dopo anni e dopo le denunce depositate da Italia Nostra. La concessione della banchina, in capo all'AdSP, fu rinnovata retroattivamente per ben tre volte, nonostante le clausole ambientali e di sicurezza palesemente violate. Analogamente, con tutta probabilità le lunghissime e tardive operazioni di bonifica e di rimozione del relitto affondato si sono concretizzate, alla spaventosa cifra di oltre 10 milioni di euro, per arginare il procedimento penale in corso. Non è andata bene invece per il "Cimitero delle Navi", per il quale il giudice ha deciso di alzare le braccia ed archiviare la denuncia presentata, e che, nonostante le numerose promesse ben recentemente ricordate da Ravenna in Comune, resta ancora al proprio posto. Un enorme e indicibile ammasso di rifiuti tossici e pericolosi, privo a quanto pare di controllo e della custodia dovuta per legge (tant'è che in rete circolano video, anche recenti, da oltre mezzo milione di

Fabbrica Vecchia e del Marchesato, patrimonio culturale e storico del Porto di Ravenna di cui l'AdSP evidentemente non sa cosa farsene. Ci auguriamo che il nuovo presidente Benevolo non disprezzi ambiente e beni culturali, si faccia attento alle istanze delle associazioni e dei cittadini - previsto dal Certificato EMAS - invece di dispensare querele a destra e a manca come successo prima di lui, e mantenga le promesse".

## San Benedetto, addio ai casotti della Piccola pesca. Arrivano le ruspe, si cercano i fondi

SAN BENEDETTO Intercettare fondi per il restyling del villaggio della piccola pesca mentre è stato allestito il cantiere per la demolizione delle vecchie casette. La delibera La giunta ha approvato la delibera con la quale si presenta una domanda per intercettare il finanziamento del progetto di restyling del villaggio della piccola pesca tramite fondi del programma nazionale Feampa dedicati allo sviluppo di strategie locali per la pesca e per l'acquacoltura e l'impegno dell'ente al cofinanziamento della spesa per la realizzazione del progetto, stimata per la parte comunale a circa 15 mila euro. Cosa si andrebbe a realizzare con tali risorse? Un miglioramento del comfort termoisolante all'interno delle strutture, la protezione della struttura portante in legno dagli agenti atmosferici, la garanzia della facile manutenzione nel tempo e del mantenimento delle strutture oltre ad armonizzare l'intervento con il contesto urbano e ambientale. I lavori Proprio in questi giorni si sta allestendo il cantiere, nel tratto sud del **porto**, per procedere con la demolizione del vecchio villaggio della piccola pesca. Operazione attesa già un anno fa. L'intervento Un intervento che permetterà di assegnare maggiori spazi ai cantieri navali per trasferire le barche dai capannoni fino allo scalo di alaggio. L'area in questione, infatti, è fondamentale per le manovre delle imbarcazioni e per le attività legate alla cantieristica. In questo modo si andrà ad aprire un passaggio diretto tra i cantieri navali e lo scalo di alaggio. Nel 2023 era stato realizzato il nuovo villaggio della piccola pesca che si affaccia sul lato sud del **porto**. Un complesso di box destinato a quei pescatori che svolgono l'attività sotto costa, ormeggiando le loro imbarcazioni all'interno della darsena turistica e utilizzando le strutture prefabbricate sul fronte est dei cantieri navali per il rimessaggio delle attrezzature. Le conseguenze Di conseguenza le vecchie casette poste a sud ovest verranno smantellate, decretando così la fine di una pagina importante della storia portuale sambenedettese. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



08/02/2025 02:17

SAN BENEDETTO Intercettare fondi per il restyling del villaggio della piccola pesca mentre è stato allestito il cantiere per la demolizione delle vecchie casette. La delibera La giunta ha approvato la delibera con la quale si presenta una domanda per intercettare il finanziamento del progetto di restyling del villaggio della piccola pesca tramite fondi del programma nazionale Feampa dedicati allo sviluppo di strategie locali per la pesca e per l'acquacoltura e l'impegno dell'ente al cofinanziamento della spesa per la realizzazione del progetto, stimata per la parte comunale a circa 15 mila euro. Cosa si andrebbe a realizzare con tali risorse? Un miglioramento del comfort termoisolante all'interno delle strutture, la protezione della struttura portante in legno dagli agenti atmosferici, la garanzia della facile manutenzione nel tempo e del mantenimento delle strutture oltre ad armonizzare l'intervento con il contesto urbano e ambientale. I lavori Proprio in questi giorni si sta allestendo il cantiere, nel tratto sud del porto, per procedere con la demolizione del vecchio villaggio della piccola pesca. Operazione attesa già un anno fa. L'intervento Un intervento che permetterà di assegnare maggiori spazi ai cantieri navali per trasferire le barche dai capannoni fino allo scalo di alaggio. L'area in questione, infatti, è fondamentale per le manovre delle imbarcazioni e per le attività legate alla cantieristica. In questo modo si andrà ad aprire un passaggio diretto tra i cantieri navali e lo scalo di alaggio. Nel 2023 era stato realizzato il nuovo villaggio della piccola pesca che si affaccia sul lato sud del porto. Un complesso di box destinato a quei pescatori che svolgono l'attività sotto costa, ormeggiando le loro imbarcazioni all'interno della darsena turistica e utilizzando le strutture prefabbricate sul fronte est dei cantieri navali per il rimessaggio delle attrezzature. Le conseguenze Di conseguenza le vecchie casette poste a sud ovest verranno smantellate, decretando così la fine di una pagina importante della storia portuale sambenedettese.

## Ancona, cantieri e sosta selvaggia, accoglienza da incubo: in piazza della Repubblica passeggeri dei traghetti spaesati e a caccia di taxi

di Antonio Pio Guerra domenica 3 agosto 2025, 02:45 3 Minuti di Lettura ANCONA - Turisti allo sbaraglio in piazza della Repubblica, tra cantieri, sosta selvaggia e taxi sballottati a destra e sinistra. Il risultato: una marea umana che, una volta scesa dai traghetti, lascia il porto abbandonata a sé stessa, creando caos in tutto il centro città. L'epilogo L'ultimo esempio ieri mattina, con l'orda di passeggeri "scaricata" al molo di via XXIX Settembre con il suo seguito di trolley e bagagli. Uscire dal porto non è difficile: dal gate accanto al palazzo dell'**Autorità portuale**, arrivare in piazza della Repubblica è un attimo.

Ma è qui che cominciano i problemi, visto che - al contrario di quanto avviene con alcune crociere - per i passeggeri dei traghetti non è previsto alcun servizio di accoglienza. Né è presente una segnaletica turistica adeguata che riesca a guidare gli stranieri nel dedalo di vie del centro di Ancona. APPROFONDIMENTI IL TREND Ancona, tintarella a stelle e strisce, la Riviera è internazionale: «Anche turisti californiani» L'aggravante Situazione aggravata dal cantiere di piazza della Repubblica, che ha ridotto notevolmente gli spazi e aumentato drasticamente la facilità con cui viabilità e flusso di persone vanno in tilt. Basti pensare alla sosta selvaggia. In particolare nei momenti clou dello sbarco dei traghetti, quando molte auto attendono (posteggiate in divieto) parenti e amici. Creando problemi non solo alla circolazione - visto che molte vetture ferme occupano la già stretta carreggiata - ma anche ai tassisti. «Ci sono persone abituate a parcheggiare lì e che di prepotenza pretendono di poterlo fare ancora» racconta la tassista Sonia Borioni in merito agli stalli ora riservati ai tassì lungo scalo Vittorio Emanuele e dietro la chiesa del Sacramento. Con il senso unico in via della Loggia, infatti, gli stalli davanti al Palazzo della Rai sono stati temporaneamente soppressi. Con non poche difficoltà per i turisti anche nel trovare le auto bianche. «Eppure quelle persone vanno accolte, attraversano tutto il porto con valigioni al seguito» dice Borioni. E spesso, alla fine, la prima (vera) accoglienza è proprio quella dei tassisti. Sia per chi userà l'auto bianca per spostarsi, sia per chi viene nei guidatori di taxi i ciceroni ideali per sopperire alla carenza di informazioni turistiche. «Ci chiedono dove possono andare a mangiare o come raggiungere il Duomo» racconta Borioni. La situazione è peggiorata col cantiere, che ha aggiunto un ulteriore carico di caos. Oltre ai problemi di accessibilità. «Scalo Vittorio Emanuele è in discesa, coi taxi parcheggiati lì si fa difficoltà a far salire i passeggeri in carrozzina» rivela Borioni. Che, infine, affronta il tema della presunta carenza di tassì, con molti turisti che lamentano di non trovare le auto bianche quando sono necessarie. «Bisogna trovare anche lo spazio per farci lavorare» conclude. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



08/03/2025 02:58

di Antonio Pio Guerra domenica 3 agosto 2025, 02:45 3 Minuti di Lettura ANCONA - Turisti allo sbaraglio in piazza della Repubblica, tra cantieri, sosta selvaggia e taxi sballottati a destra e sinistra. Il risultato: una marea umana che, una volta scesa dai traghetti, lascia il porto abbandonata a sé stessa, creando caos in tutto il centro città. L'epilogo L'ultimo esempio ieri mattina, con l'orda di passeggeri "scaricata" al molo di via XXIX Settembre con il suo seguito di trolley e bagagli. Uscire dal porto non è difficile: dal gate accanto al palazzo dell'Autorità portuale, arrivare in piazza della Repubblica è un attimo. Ma è qui che cominciano i problemi, visto che - al contrario di quanto avviene con alcune crociere - per i passeggeri dei traghetti non è previsto alcun servizio di accoglienza. Né è presente una segnaletica turistica adeguata che riesca a guidare gli stranieri nel dedalo di vie del centro di Ancona. APPROFONDIMENTI IL TREND Ancona, tintarella a stelle e strisce, la Riviera è internazionale: «Anche turisti californiani» L'aggravante Situazione aggravata dal cantiere di piazza della Repubblica, che ha ridotto notevolmente gli spazi e aumentato drasticamente la facilità con cui viabilità e flusso di persone vanno in tilt. Basti pensare alla sosta selvaggia. In particolare nei momenti clou dello sbarco dei traghetti, quando molte auto attendono (posteggiate in divieto) parenti e amici. Creando problemi non solo alla circolazione - visto che molte vetture ferme occupano la già stretta carreggiata - ma anche ai tassisti. «Ci sono persone abituate a parcheggiare lì e che di prepotenza pretendono di poterlo fare ancora» racconta la tassista Sonia Borioni in merito agli stalli ora riservati ai tassì lungo scalo Vittorio Emanuele e dietro la chiesa del Sacramento. Con il senso unico in via della Loggia, infatti, gli stalli davanti al Palazzo della Rai sono stati temporaneamente soppressi. Con non poche difficoltà per i turisti anche nel trovare le auto bianche.

## Bandi di gara per i lidi di Posillipo, diffida dei comitati per il mare libero

Flash mob questa mattina davanti agli uffici dell'Autorità portuale: gli attivisti contestano la durata delle concessioni e i criteri di assegnazione. La diffida degli attivisti arriva quando l'Autorità portuale del mar Tirreno Centrale ha già mosso i propri passi. Il comitato napoletano per il mare libero e gratuito la invia tramite pec prima di presentarsi, oggi, al varco Pisacane e consegnarla al presidente **Andrea Annunziata** oltre che ribadire le ragioni della propria protesta. Ormai, però, i bandi di gara per le spiagge di Posillipo sono stati indetti, pubblicati ieri sulla Gazzetta ufficiale europea, lunedì lo saranno su quella della Repubblica Italiana. I manifestanti avrebbero preferito un regime transitorio, durante il quale consentire ai privati la gestione dei servizi ma non quella degli accessi, in attesa di un piano di costa globale da parte del Comune che comprenda tutto il litorale della città, da Pietrarsa a Bagnoli, garantendo almeno il 50 per cento di spiagge pubbliche. L'Autorità portuale ha accelerato i tempi in seguito ai recenti provvedimenti del Tar della Campania e del Consiglio di Stato, che hanno giudicato illegittima la proroga delle concessioni in corrispondenza con la spiaggia delle Monache e di Donn'Anna. Il bando, aperto per 45 giorni e suddiviso in tre lotti, amplia la porzione di arenile che sarà fruibile gratuitamente da turisti e residenti, ma non convince gli attivisti che contestano, in particolare, la durata della concessione, per soli due anni, e la mancanza di trasparenza nei criteri individuati.



08/02/2025 13:08

di Ivan Palumbo

Flash mob questa mattina davanti agli uffici dell'Autorità portuale: gli attivisti contestano la durata delle concessioni e i criteri di assegnazione. La diffida degli attivisti arriva quando l'Autorità portuale del mar Tirreno Centrale ha già mosso i propri passi. Il comitato napoletano per il mare libero e gratuito la invia tramite pec prima di presentarsi, oggi, al varco Pisacane e consegnarla al presidente Andrea Annunziata oltre che ribadire le ragioni della propria protesta. Ormai, però, i bandi di gara per le spiagge di Posillipo sono stati indetti, pubblicati ieri sulla Gazzetta ufficiale europea, lunedì lo saranno su quella della Repubblica Italiana. I manifestanti avrebbero preferito un regime transitorio, durante il quale consentire ai privati la gestione dei servizi ma non quella degli accessi, in attesa di un piano di costa globale da parte del Comune che comprenda tutto il litorale della città, da Pietrarsa a Bagnoli, garantendo almeno il 50 per cento di spiagge pubbliche. L'Autorità portuale ha accelerato i tempi in seguito ai recenti provvedimenti del Tar della Campania e del Consiglio di Stato, che hanno giudicato illegittima la proroga delle concessioni in corrispondenza con la spiaggia delle Monache e di Donn'Anna. Il bando, aperto per 45 giorni e suddiviso in tre lotti, amplia la porzione di arenile che sarà fruibile gratuitamente da turisti e residenti, ma non convince gli attivisti che contestano, in particolare, la durata della concessione, per soli due anni, e la mancanza di trasparenza nei criteri individuati.

## Stylo 24

Napoli

### Gare per le spiagge di Posillipo: avviata la procedura

Riguarda tre lotti. Il 50% degli arenili resterà a libera fruizione. È stata pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea la procedura di evidenza pubblica per la concessione di tre lotti di arenile lungo la costa cittadina di Posillipo, a Napoli. Lo comunica l'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centrale. La procedura segue la sentenza del Tar del 15 luglio scorso che ha, di fatto, annullato la delibera di proroga delle concessioni balneari. In particolare, i lotti oggetto di gara sono due di circa mille mq ciascuno presso l'arenile di Posillipo e uno di circa 500 mq presso la spiaggia delle Monache. Sui tre lotti in oggetto, solo parzialmente coincidenti con le aree già assegnate in concessione, potranno continuare ad esercitarsi le attività fino al completamento delle procedure di assegnazione. Gli atti di gara, sottolinea l'Adsp in una nota, «sono stati definiti contemperando le esigenze pubbliche ampliando, tra l'altro, gli spazi di spiaggia libera prevedendo, quindi, la destinazione di quasi il 50% degli arenili a libera fruizione». Agli operatori economici partecipanti al bando è richiesto, tra l'altro, la fornitura di servizi anche per le adiacenti spiagge libere, tra cui l'assistenza e il salvataggio, la pulizia e la manutenzione anche nei mesi invernali delle stesse. Per le aree demaniali marittime non oggetto della procedura descritta, l'Autorità ha avviato un approfondimento con le altre amministrazioni competenti per verificare la fruibilità delle stesse al pubblico e libero uso.



## Brindisi Report

### Brindisi

## Il porto tace, la luce arriva: concerto all'alba con il piano di Mirko Signorile

BRINDISI - Un pianoforte all'alba, il **porto** che tace, la luce che arriva. A Brindisi il giorno comincia così. Venerdì 8 agosto, alle ore 4.30, torna il Concerto all'alba con "Piano Solo" sulla Scalinata Virgilio. L'iniziativa, a ingresso libero, è tra le più attese della rassegna "Verdi in Città", organizzata dalla Fondazione Nuovo Teatro Verdi con il sostegno del Comune di Brindisi, in collaborazione con Puglia Culture e il Polo Biblio-Museale di Brindisi. Quest'anno, a dare voce al nuovo giorno sarà il pianista Mirko Signorile, tra i più raffinati esploratori del linguaggio pianistico contemporaneo. Un artista che ha fatto del suono un territorio da abitare, da attraversare senza mappe costruendo un percorso originale tra jazz, scrittura, improvvisazione e forme che sfuggono a ogni definizione. "Piano Solo" non è un recital tradizionale. È un'esperienza, un incontro tra suono e tempo, tra ascolto e luce. Il concerto comincerà al lume di candela, quando il **porto** sarà ancora avvolto nel buio e il respiro della città appena percettibile. Il sole sorgerà alle 5.52, ma la musica sarà già lì, a preparare il giorno, nota dopo nota. Mirko Signorile darà anima alla musica senza una scaletta chiusa. La sua cifra è l'improvvisazione, intesa come capacità di abitare il momento. Ogni brano nasce e si modifica nell'ascolto, nel dialogo con lo spazio, con le persone, con la luce che cambia. I riferimenti musicali si mescolano: frammenti melodici, armonie aperte, temi riconoscibili e variazioni libere. Una tessitura sonora fatta di tensione e calma, slancio e sospensione, forma e libertà. Con Mirko Signorile, il pianoforte si fa strumento narrativo diretto, essenziale. Nessun orpello, nessun effetto: solo il suono, preciso e controllato, che costruisce atmosfere in continuo movimento. Le sue esecuzioni alternano momenti di lirismo a passaggi più sospesi e aperti. Il pubblico è coinvolto senza mediazioni, chiamato non a decifrare ma semplicemente ad ascoltare. La forza di questo concerto sta proprio nella sua immediatezza: ogni nota arriva senza filtri, nelle varianti cromatiche di un'alba che cambia minuto dopo minuto. Lo scenario rende l'esperienza ancora più intensa. La Scalinata Virgilio, con il suo affaccio diretto sul **porto**, la pietra antica, il profilo della Colonna Romana, l'eco del mare. Tutto contribuisce a trasformare il concerto in un evento di paesaggio nel quale suono e luogo si fondono. Non c'è palco, non c'è sipario. Solo una città che si mette in ascolto di se stessa mentre il giorno si fa strada. Negli ultimi anni, il concerto all'alba a Brindisi ha acquisito un significato che va oltre il cartellone estivo. È diventato un rito collettivo di fiducia nella cultura. Un momento che unisce generazioni diverse, esperienze differenti, sensibilità lontane. C'è chi arriva per curiosità, chi torna ogni anno, chi si siede in silenzio sui cubi di marmo lungo la banchina, chi ascolta da lontano. Nessuno ha il posto riservato, nessuno ha il ruolo fisso. L'unica regola è esserci,



## Brindisi Report

### Brindisi

---

davvero. "Piano Solo" è un concerto costruito sull'essenziale. Nessuna messa in scena. Solo un pianoforte, un musicista e il tempo necessario per lasciare sorgere il suono. È un atto artistico e umano, fragile e potente, in cui ogni dettaglio - un respiro, una dinamica, un'incertezza - diventa parte del significato. Per chi suona, è un viaggio intimo, un'apertura totale. Per chi ascolta, un'opportunità rara di stare nel presente, senza distrazioni. Un concerto che non si può raccontare davvero ma solo vivere. Venerdì 8 agosto, alle 4.30, la città si ritroverà di nuovo sulla sua scalinata, affacciata sul giorno che nasce. E, ancora una volta, sarà la musica a dirci che vale la pena fermarsi, ascoltare, condividere. Anche solo per il tempo di un'alba.

## Tripodi: «Calabria cuore del Mediterraneo. E sul commercio estero c'è un piano concreto»

La sottosegretaria agli Affari Esteri rilancia il ruolo della regione agli Stati generali del Sud: «Tuteliamo le aziende, Tajani in prima linea». E annuncia la visita del ministro Urso REGGIO CALABRIA L'immagine è quella di una Calabria che non sta più ai margini, ma si ripositiona al centro della mappa del Mediterraneo. Una regione con potenzialità immense, dice Maria Tripodi, sottosegretario calabrese agli Affari Esteri e alla Cooperazione Internazionale e volto di Forza Italia, che da Reggio - dove si tengono gli Stati generali del Mezzogiorno - rilancia il ruolo strategico della terra calabrese, dal **porto** di **Gioia Tauro** fino all'export delle sue eccellenze. Non nasconde la preoccupazione per i dazi, ma spiega che il governo è già all'opera: «Sì - afferma Tripodi al Corriere della Calabria - è una preoccupazione legittima, ma come governo stiamo facendo il massimo per tutelare le nostre aziende e, lasciatemi dire, anche le aziende calabresi, lo dico con una punta di orgoglio. Perché nella nostra regione ci sono tantissime eccellenze e ci siamo mossi in modo concreto, già dal mese di febbraio». Tripodi fa riferimento al piano nazionale per l'export varato dal ministro Tajani: «È dedicato ai Paesi ad economia emergente, ai Paesi del Golfo, i Paesi del Sud-Est asiatico, Paesi come il Messico che hanno un alto potenziale. Ed è un piano nazionale dedicato alle nostre aziende. Ma voglio dire agli imprenditori calabresi che non è una cosa aleatoria, è una cosa estremamente concreta. A disposizione loro c'è un numero della Farnesina che dà tutte le indicazioni per effettuare, appunto, tutti i processi che potenziano le aziende e quindi anche le economie del territorio». Il sostegno alle imprese, ribadisce, è costante: «Mi sento di dire che il vicepresidente del Consiglio Antonio Tajani sta veramente dedicando tutto se stesso in tutti i consessi internazionali, chiaramente anche in Europa». Poi lo sguardo torna alla Calabria e alla sua vocazione geopolitica: «Ci sarà la visita del ministro Urso proprio la prossima settimana per testare alcune delle nostre immense potenzialità, come il **porto** di **Gioia Tauro**. E noi davvero vediamo - non lo dico solo da calabrese orgogliosa, ma lo vediamo come governo - la regione Calabria come il centro del Mediterraneo». Tripodi rivendica inoltre una delle scelte simboliche più forti del governo: «Proprio l'anno scorso, qui a Reggio Calabria, per volontà del ministro Tajani, abbiamo tenuto una delle vetrine più belle e storiche nella storia della nostra regione: il G7 del commercio. È stato fatto qui, come vi ricorderete, con 21 Paesi. Oltre ai Paesi del G7, anche quelli "outreach", appunto, di economia emergente, per far conoscere a Paesi lontani tutte le potenzialità della nostra regione».



La sottosegretaria agli Affari Esteri rilancia il ruolo della regione agli Stati generali del Sud: «Tuteliamo le aziende, Tajani in prima linea». E annuncia la visita del ministro Urso REGGIO CALABRIA L'immagine è quella di una Calabria che non sta più ai margini, ma si ripositiona al centro della mappa del Mediterraneo. Una regione con potenzialità immense, dice Maria Tripodi, sottosegretario calabrese agli Affari Esteri e alla Cooperazione Internazionale e volto di Forza Italia, che da Reggio - dove si tengono gli Stati generali del Mezzogiorno - rilancia il ruolo strategico della terra calabrese, dal porto di Gioia Tauro fino all'export delle sue eccellenze. Non nasconde la preoccupazione per i dazi, ma spiega che il governo è già all'opera: «Sì - afferma Tripodi al Corriere della Calabria - è una preoccupazione legittima, ma come governo stiamo facendo il massimo per tutelare le nostre aziende e, lasciatemi dire, anche le aziende calabresi, lo dico con una punta di orgoglio. Perché nella nostra regione ci sono tantissime eccellenze e ci siamo mossi in modo concreto, già dal mese di febbraio». Tripodi fa riferimento al piano nazionale per l'export varato dal ministro Tajani: «È dedicato ai Paesi ad economia emergente, ai Paesi del Golfo, i Paesi del Sud-Est asiatico, Paesi come il Messico che hanno un alto potenziale. Ed è un piano nazionale dedicato alle nostre aziende. Ma voglio dire agli imprenditori calabresi che non è una cosa aleatoria, è una cosa estremamente concreta. A disposizione loro c'è un numero della Farnesina che dà tutte le indicazioni per effettuare, appunto, tutti i processi che potenziano le aziende e quindi anche le economie del territorio». Il sostegno alle imprese, ribadisce, è costante: «Mi sento di dire che il vicepresidente del Consiglio Antonio Tajani sta

## Messina Ora

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Athena: la nuova nave ibrida FS in servizio nello Stretto di Messina

Una nuova nave green è entrata in servizio in questa estate 2025 per i collegamenti dalla Sicilia al continente. Si tratta di Athena di Blufferries (Gruppo FS), progettata appositamente per i collegamenti tra **Messina** e **Villa San Giovanni**, segnando un forte avanzamento verso la sostenibilità e l'innovazione nella mobilità marittima dello Stretto. Ecco le sue caratteristiche tecniche: Propulsione ibrida diesel-elettrica: Grazie alla tecnologia di ultima generazione, Athena abbate le emissioni di CO<sub>2</sub> del 56% rispetto alle navi più vetuste della flotta e del 13% rispetto alle più recenti Trinacria e Sikania. In fase di avvicinamento ai porti e durante le operazioni di carico/scarico sfrutta esclusivamente la propulsione elettrica, garantendo zero emissioni locali. Batterie e pannelli solari: Le batterie vengono ricaricate durante la navigazione, mentre i pannelli solari di bordo forniscono 25 kW di energia per i servizi interni. Motori ecologici: I motori principali possono utilizzare una miscela con fino al 20% di biodiesel, ulteriore passo verso la transizione energetica. Autonomia idrica: Un impianto integrato produce acqua dolce a bordo, permettendo una riduzione del consumo idrico di oltre il 70% rispetto agli standard precedenti. Capacità di carico: Può trasportare 22 tir oppure 125 auto e 393 persone (tra passeggeri ed equipaggio). Accessibilità: Progettata per garantire piena accessibilità alle persone con mobilità ridotta, con standard elevati di comfort e ridotti livelli di vibrazioni. Athena rappresenta la punta di diamante del piano di ammodernamento della flotta FS nello Stretto di **Messina**, sostituendo progressivamente le unità meno efficienti. L'investimento per la costruzione della nave ammonta a 26 milioni di euro, sostenuto anche con fondi del Piano Nazionale di Investimenti Complementari al PNRR. Con l'ingresso di Athena, la mobilità tra Sicilia e Calabria compie un deciso balzo in avanti verso una transizione ecologica reale, abbinando efficienza logistica e rispetto per l'ambiente. Si consolida così il ruolo di **Messina** come snodo strategico nel Mediterraneo, proiettando lo Stretto al centro delle politiche nazionali di innovazione e sostenibilità nel trasporto pubblico marittimo.



08/02/2025 15:04

Una nuova nave green è entrata in servizio in questa estate 2025 per i collegamenti dalla Sicilia al continente. Si tratta di Athena di Blufferries (Gruppo FS), progettata appositamente per i collegamenti tra Messina e Villa San Giovanni, segnando un forte avanzamento verso la sostenibilità e l'innovazione nella mobilità marittima dello Stretto. Ecco le sue caratteristiche tecniche: Propulsione ibrida diesel-elettrica: Grazie alla tecnologia di ultima generazione, Athena abbate le emissioni di CO<sub>2</sub> del 56% rispetto alle navi più vetuste della flotta e del 13% rispetto alle più recenti Trinacria e Sikania. In fase di avvicinamento ai porti e durante le operazioni di carico/scarico sfrutta esclusivamente la propulsione elettrica, garantendo zero emissioni locali. Batterie e pannelli solari: Le batterie vengono ricaricate durante la navigazione, mentre i pannelli solari di bordo forniscono 25 kW di energia per i servizi interni. Motori ecologici: I motori principali possono utilizzare una miscela con fino al 20% di biodiesel, ulteriore passo verso la transizione energetica. Autonomia idrica: Un impianto integrato produce acqua dolce a bordo, permettendo una riduzione del consumo idrico di oltre il 70% rispetto agli standard precedenti. Capacità di carico: Può trasportare 22 tir oppure 125 auto e 393 persone (tra passeggeri ed equipaggio). Accessibilità: Progettata per garantire piena accessibilità alle persone con mobilità ridotta, con standard elevati di comfort e ridotti livelli di vibrazioni. Athena rappresenta la punta di diamante del piano di ammodernamento della flotta FS nello Stretto di Messina, sostituendo progressivamente le unità meno efficienti. L'investimento per la costruzione della nave ammonta a 26 milioni di euro, sostenuto anche con fondi del Piano Nazionale

## Ship Mag

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Fs Logistix: entra in servizio Athena, nuova nave green di Blufferries

Investimento economico di circa 26 milioni di euro, anche con fondi complementari al Pnrr Messina - Una nuova nave green per i collegamenti nello Stretto di Messina. E' entrata in servizio Athena, l'ultima arrivata della flotta Blufferries, società di Fs Logistix (gruppo Fs guidato dall'ad Stefano Antonio Donnarumma), attiva nel trasporto marittimo tra Sicilia e Calabria. "L'arrivo di Athena in casa Blufferries è un'ulteriore tappa del piano di ammodernamento della flotta di Fs Logistix, in coerenza con il nostro ambizioso piano strategico per essere sempre più protagonisti dell'evoluzione del business e del futuro del trasporto merci e della logistica" - ha dichiarato Sabrina De Filippis, ad di Fs Logistix. "Stiamo investendo importanti risorse per garantire un'offerta più attenta alle attuali esigenze di mercato e, soprattutto, green". Athena ha una propulsione ibrida per una riduzione delle emissioni di CO2 del 56% rispetto alle navi più vetuste della flotta e del 13% rispetto alle navi gemelle non ibride Trinacria e Sikania, grazie alla tecnologia "zero emissioni" durante le operazioni di avvicinamento in **porto**, di carico e scarico, tramite l'utilizzo dei soli motori elettrici, le cui batterie vengono caricate in fase di navigazione. Dotata di pannelli solari che forniscono 25kW di energia per l'alimentazione dei servizi di alloggio della nave, Athena presenta ulteriori parametri ambientali qualitativi: i motori principali, ad esempio sono in grado di funzionare con miscela di gasolio con biodiesel fino al 20% e a bordo è presente un impianto per la produzione di acqua dolce, con conseguente riduzione del consumo idrico superiore al 70%. La nuova nave è frutto di un investimento di 26 milioni di euro, in parte finanziato con i fondi complementari al Pnrr Lunga 105 metri e larga 18, la nave Athena ha un ponte dedicato al transito degli automezzi, uno per i passeggeri. Può trasportare fino a 22 tir o 125 autoveicoli e 393 persone tra viaggiatori e membri dell'equipaggio.



## Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

### Brad Pitt a Palermo, la star di Hollywood in vacanza (in incognito) a bordo di uno yacht di lusso

L'attore premio Oscar, come può svelare PalermoToday, avrebbe scelto proprio il capoluogo siciliano per l'estate. Si trova a bordo del gigantesco Black Pearl, panfilo di oltre 100 metro a tre vele usato in Pirati dei Caraibi e che costa a settimana 1,2 milioni di euro. Lontano dai riflettori, non sarebbe mai sceso sulla terraferma Tutti pazzi per **Palermo**. Così anche Brad Pitt - dopo Dua Lipa - ha scelto il capoluogo siciliano per le sue vacanze italiane. Come può svelare PalermoToday , la star di Hollywood sarebbe a bordo del gigantesco Black Pearl, uno dei velieri più grandi al mondo. La Perla Nera è infatti la stessa imbarcazione usata da Jack Sparrow (interpretato da Johnny Depp) in Pirati dei Caraibi. Il veliero, che batte bandiera delle Isole Cayman, si trova al **porto** di **Palermo**, ben lontano da occhi indiscreti. L'attore infatti non sarebbe mai sceso sulla terraferma (dove non sarebbe passato inosservato e sarebbe stato raggiunto da fan sorpresi di vederlo proprio nel capoluogo siciliano a caccia di selfie e autografi) ma avrebbe preferito dedicarsi a scoprire la costa dal mare. Pitt infatti al momento - come confermato da fonti interne a PalermoToday - sarebbe in città da una settimana e avrebbe visitato

soltanto alcune delle zone balneari più suggestive: in particolar modo quella intorno a Capo Gallo, Mondello e Capo Zafferano, ormeggiando al largo per restare lontano dai flash di chi lo avrebbe potuto riconoscere. L'attore, che si trova in vacanza con la sua famiglia, avrebbe preso il panfilo in charter: una settimana a bordo costa circa 1,2 milioni di euro. Arrivato a **Palermo** lo scorso 27 luglio, aveva prima fatto tappa alle isole Eolie, dove si era concesso dei tuffi alle pomici di Lipari e alla canna di Filicudi. Anche lì non sarebbe sceso a terra, ma avrebbe preferito restare a bordo di uno dei velieri più grandi al mondo. Date le dimensioni, che superano i 100 metri (precisamente 106,7), non ha potuto scegliere come base il pontile del **Palermo** Marina Yachting al Molo Trapezoidale (ovvero il **Palermo** Yacht Pier, battezzato proprio questa estate all'arrivo dei mega panfili di lusso): così, tra tappe al **porto** e altre in rada al chiaro di luna, l'attore si è concesso un'estate palermitana. Il superyacht di lusso, costruito nel 2018, ha tre alberi ed è famoso per la sua efficienza energetica, perché capace di attraversare l'Atlantico con un consumo minimo di carburante fossile. Dentro sono presenti un ascensore in vetro, una piscina termale, una vasca idromassaggio e un cinema ricreato su una sorta di spiaggia artificiale. Già la scorsa estate Brad Pitt aveva fatto tappa in Italia, ma in quella occasione si era trattato di un viaggio di lavoro. Prima Monza, dove l'attore premio Oscar si era trovato per le riprese del film sul mondo della Formula 1, poi Venezia, per l'81esima edizione della Mostra del Cinema in laguna. In quella occasione le foto sono state tutte per lui e George Clooney, con cui ha girato il film " Wolfs". Al momento



L'attore premio Oscar, come può svelare PalermoToday, avrebbe scelto proprio il capoluogo siciliano per l'estate. Si trova a bordo del gigantesco Black Pearl, panfilo di oltre 100 metro a tre vele usato in Pirati dei Caraibi e che costa a settimana 1,2 milioni di euro. Lontano dai riflettori, non sarebbe mai sceso sulla terraferma Tutti pazzi per Palermo. Così anche Brad Pitt - dopo Dua Lipa - ha scelto il capoluogo siciliano per le sue vacanze italiane. Come può svelare PalermoToday , la star di Hollywood sarebbe a bordo del gigantesco Black Pearl, uno dei velieri più grandi al mondo. La Perla Nera è infatti la stessa imbarcazione usata da Jack Sparrow (interpretato da Johnny Depp) in Pirati dei Caraibi. Il veliero, che batte bandiera delle Isole Cayman, si trova al porto di Palermo, ben lontano da occhi indiscreti. L'attore infatti non sarebbe mai sceso sulla terraferma (dove non sarebbe passato inosservato e sarebbe stato raggiunto da fan sorpresi di vederlo proprio nel capoluogo siciliano a caccia di selfie e autografi) ma avrebbe preferito dedicarsi a scoprire la costa dal mare. Pitt infatti al momento - come confermato da fonti interne a PalermoToday - sarebbe in città da una settimana e avrebbe visitato soltanto alcune delle zone balneari più suggestive: in particolar modo quella intorno a Capo Gallo, Mondello e Capo Zafferano, ormeggiando al largo per restare lontano dai flash di chi lo avrebbe potuto riconoscere. L'attore, che si trova in vacanza con la sua famiglia, avrebbe preso il panfilo in charter: una settimana a bordo costa circa 1,2 milioni di euro. Arrivato a Palermo lo scorso 27 luglio, aveva prima fatto tappa alle isole Eolie, dove si era concesso dei tuffi alle pomici di Lipari e alla canna di Filicudi. Anche lì non sarebbe sceso a terra, ma avrebbe preferito restare a bordo

## Palermo Today

### Palermo, Termini Imerese

---

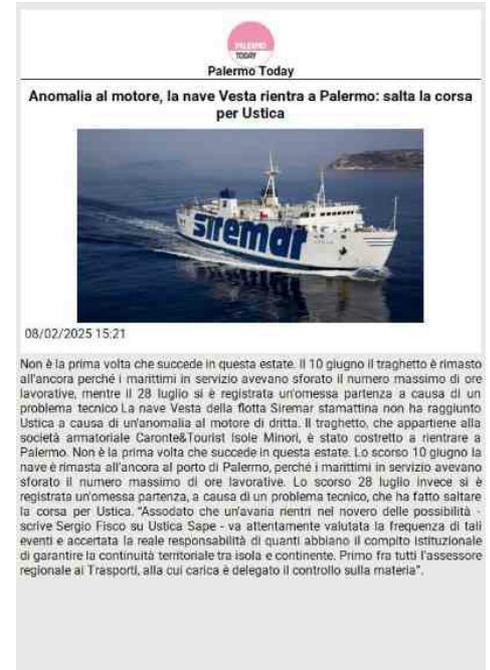
non si sa se la tappa palermitana sia esclusivamente legata a una vacanza o se dietro alla presenza di Brad Pitt a **Palermo** ci siano anche ragioni di carattere professionale. Negli ultimi anni infatti la città è stata scelta da produzioni internazionali come set per alcuni film. Tra gli ultimi ad aver scelto la Sicilia, il regista Martin Scorsese che proprio con Brad Pitt ha girato "The Audition" nel 2015.

## Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

### Anomalia al motore, la nave Vesta rientra a Palermo: salta la corsa per Ustica

Non è la prima volta che succede in questa estate. Il 10 giugno il traghetto è rimasto all'ancora perché i marittimi in servizio avevano sfiorato il numero massimo di ore lavorative, mentre il 28 luglio si è registrata un'omessa partenza a causa di un problema tecnico. La nave Vesta della flotta Siremar stamattina non ha raggiunto Ustica a causa di un'anomalia al motore di dritta. Il traghetto, che appartiene alla società armatoriale Caronte&Tourist Isole Minori, è stato costretto a rientrare a **Palermo**. Non è la prima volta che succede in questa estate. Lo scorso 10 giugno la nave è rimasta all'ancora al **porto** di **Palermo**, perché i marittimi in servizio avevano sfiorato il numero massimo di ore lavorative. Lo scorso 28 luglio invece si è registrata un'omessa partenza, a causa di un problema tecnico, che ha fatto saltare la corsa per Ustica. "Assodato che un'avaria rientri nel novero delle possibilità - scrive Sergio Fisco su Ustica Sape - va attentamente valutata la frequenza di tali eventi e accertata la reale responsabilità di quanti abbiano il compito istituzionale di garantire la continuità territoriale tra isola e continente. Primo fra tutti l'assessore regionale ai Trasporti, alla cui carica è delegato il controllo sulla materia".



## Folgiere, nuovo piano industriale entro anno, priorità a difesa

Business plan spinge titolo verso Ftse Mib Fincantieri sta preparando un nuovo piano industriale, che sarà pronto entro fine anno, per "rispondere in modo ancora più efficace alla domanda crescente di navi militari, anche grazie a una supply chain più robusta e a una maggiore integrazione tra le diverse divisioni del Gruppo." Lo ha annunciato l'a.d. e d.g. di Fincantieri, Pierroberto Folgiere in una intervista a Milano Finanza. "Il mercato richiede di aumentare la capacità produttiva, dando priorità alla difesa che è il nostro business più pregiato - ha precisato Folgiere - Abbiamo la taglia per farlo perché Fincantieri è già il più grande costruttore occidentale di navi". L'aumento della capacità avverrà in due fasi: "La prima, a parità di investimenti e infrastrutture, verterà sull'introduzione nei cantieri militari di molte tecniche di costruzione e turnistiche che utilizziamo nella **crocieristica** - ha specificato - La seconda sarà conseguente agli investimenti che programmeremo". Fincantieri "si trova già in cima alla riserva per entrare nel Ftse-Mib. Siamo già candidati a farlo dunque e con la super Fincantieri avremo ottime chance", ha concluso il manager.



## Il Nautilus

### Focus

## Governo e Portualità Turistica: nasce una strategia condivisa

Negli ultimi giorni, due segnali importanti hanno riaccessato l'attenzione sul futuro della portualità turistica italiana. Da un lato, l'avvio del primo tavolo tecnico nazionale promosso ASSONAT, l'Associazione Nazionale dei **Porti** e Approdi Turistici e SACE, nato con l'obiettivo di costruire una visione strategica del comparto; dall'altro, l'incontro istituzionale convocato presso il Ministero del Turismo, che ha messo al centro il ruolo dei **porti** turistici nell'ecosistema del turismo nautico italiano. Due appuntamenti che confermano l'urgenza di sostenere un settore che rappresenta un asset fondamentale per l'economia del mare, ma che necessita di strumenti adeguati per affrontare le sfide della transizione energetica, dell'innovazione infrastrutturale e della sostenibilità ambientale. Al via una strategia di intervento condivisa sulla valorizzazione e lo sviluppo del turismo nautico e della portualità turistica in Italia. Un Masterplan nazionale dei **porti** turistici italiani, suddiviso per regione, per censire e incentivare la riqualificazione delle infrastrutture esistenti con un'attenzione particolare alla sostenibilità e all'integrazione con il tessuto territoriale circostante. In questo contesto, si inserisce con coerenza e visione l'esperienza dei Blue Marina Awards, un'iniziativa che, attraverso una rete di eventi, roadshow e momenti di confronto pubblico-privato, sta contribuendo a creare un vero e proprio "ecosistema culturale" per la portualità turistica, facilitando una trait d'union tra infrastrutture ed imprese per l'implementazione di soluzioni per l'ammodernamento delle strutture portuali, partendo dall'ascolto delle esigenze del comparto. I Blue Marina Awards non sono solo un riconoscimento: sono un indicatore dinamico dello stato di salute dei **porti** turistici italiani, capace di valutare, attraverso una metodologia certificata dal RINA, il grado di avanzamento delle strutture portuali su temi chiave come la sostenibilità ESG, la digitalizzazione, l'efficienza energetica, la gestione sostenibile, l'accessibilità e la valorizzazione dei territori. Grazie alla capillarità del roadshow, i Blue Marina Awards si sono rivelati un collante tra **porti** turistici, imprese, operatori del settore e istituzioni, facilitando il dialogo tra i diversi attori e promuovendo buone pratiche replicabili a livello nazionale e mediterraneo. In un momento in cui si discute di nuovi modelli di concessione, pianificazione degli investimenti e accesso a strumenti finanziari mirati, la presenza di un sistema di valutazione terzo e trasparente come quello dei Blue Marina Awards può rappresentare un vero e proprio "biglietto da visita" per i **porti** turistici, anche in termini di attrattività verso investitori e utenti finali. È quindi auspicabile che iniziative come questa vengano sempre più riconosciute e integrate nei percorsi istituzionali di programmazione strategica, come quelli avviati da SACE, Assonat e dal Ministero del Turismo. Solo così sarà possibile costruire una portualità turistica moderna,



## Il Nautilus

### Focus

---

resiliente e competitiva, capace di contribuire in modo sostanziale allo sviluppo sostenibile delle coste italiane.

## Il Nautilus

### Focus

## La Celestyal Cruise vuole espandersi nel Mare Adriatico per scalare più porti

(La nave da crociera Celestyal Discovery; foto courtesy Celestyal Cruise) Nel 2025 la compagnia dovrebbe trasportare complessivamente 140.000 passeggeri, di cui 125.000 in Grecia e 15.000 nel Golfo Arabico; per questo sta cercando un'altra nave per una più determinata offerta di crociere Atene. Celestyal, la compagnia di crociere greca, sta valutando l'acquisizione di una nuova nave con l'obiettivo di rafforzare le sue rotte nell'Adriatico ed espandere la sua presenza in nuovi mercati, principalmente a ovest. Celestyal, che dispone di una flotta che attualmente include le navi Celestyal Discovery e Celestyal Journey, opera itinerari in Grecia, nei Paesi del Golfo e nell'Adriatico. I dirigenti della compagnia affermano che "il settore crocieristico offre opportunità che Celestyal intende sfruttare espandendo gradualmente la propria flotta". Le crociere sull'Adriatico possono essere combinate con le crociere del Mare Egeo, creando viaggi di 14 notti per coloro che cercano un'esperienza più lunga nel Mediterraneo. Con un Mare Adriatico ampliato da più scali, in un Mediterraneo sempre più attrattivo e nella speranza che i conflitti geopolitici finiscano, la Celestyal Cruises continua a consolidare la sua reputazione di fornitore leader di esperienze di crociera coinvolgenti e focalizzate sulla destinazione nel Mediterraneo. Per il 2025, Celestyal dovrebbe trasportare complessivamente 140.000 passeggeri, di cui 125.000 in Grecia e 15.000 nel Golfo Arabico, rispetto ai 120.000 passeggeri del 2024. Si tratta di passeggeri dal profilo internazionale, con il 60% proveniente da estero, con una presenza significativa dal Nord America e America Latina, Europa e Asia, secondo quanto affermato dall'amministratore delegato della compagnia Chris Theophilides durante la presentazione della rinnovata Celestyal Discovery. La ristrutturazione ha compreso l'aggiunta di 47 nuove cabine, l'installazione di depuratori e l'ammmodernamento dei ponti. La Celestyal Discovery è anche la prima nave in Grecia ad essere rifornita con una miscela di biocarburante marino, a conferma dell'impegno dell'azienda nei confronti della sostenibilità e della conformità ai nuovi requisiti ambientali Ets, FuelEU e IMO. Abele Carruezzo.



08/02/2025 11:07 ABELE CARRUEZZO;  
 (La nave da crociera Celestyal Discovery; foto courtesy Celestyal Cruise) Nel 2025 la compagnia dovrebbe trasportare complessivamente 140.000 passeggeri, di cui 125.000 in Grecia e 15.000 nel Golfo Arabico; per questo sta cercando un'altra nave per una più determinata offerta di crociere Atene. Celestyal, la compagnia di crociere greca, sta valutando l'acquisizione di una nuova nave con l'obiettivo di rafforzare le sue rotte nell'Adriatico ed espandere la sua presenza in nuovi mercati, principalmente a ovest. Celestyal, che dispone di una flotta che attualmente include le navi Celestyal Discovery e Celestyal Journey, opera itinerari in Grecia, nei Paesi del Golfo e nell'Adriatico. I dirigenti della compagnia affermano che "il settore crocieristico offre opportunità che Celestyal intende sfruttare espandendo gradualmente la propria flotta". Le crociere sull'Adriatico possono essere combinate con le crociere del Mare Egeo, creando viaggi di 14 notti per coloro che cercano un'esperienza più lunga nel Mediterraneo. Con un Mare Adriatico ampliato da più scali, in un Mediterraneo sempre più attrattivo e nella speranza che i conflitti geopolitici finiscano, la Celestyal Cruises continua a consolidare la sua reputazione di fornitore leader di esperienze di crociera coinvolgenti e focalizzate sulla destinazione nel Mediterraneo. Per il 2025, Celestyal dovrebbe trasportare complessivamente 140.000 passeggeri, di cui 125.000 in Grecia e 15.000 nel Golfo Arabico, rispetto ai 120.000 passeggeri del 2024. Si tratta di passeggeri dal profilo internazionale, con il 60% proveniente da estero, con una presenza significativa dal Nord America e America Latina, Europa e Asia, secondo quanto affermato dall'amministratore delegato della compagnia Chris Theophilides durante la presentazione della rinnovata Celestyal Discovery. La ristrutturazione ha compreso l'aggiunta di 47 nuove cabine, l'installazione di depuratori e l'ammmodernamento dei ponti. La Celestyal Discovery è anche la prima nave in Grecia ad essere rifornita con

## Fincantieri, Folgiero "La crescita dell'Ebitda è frutto dell'efficienza e del mix del prodotto"

ROMA (ITALPRESS) - "Il +45% semestrale dell'Ebitda è il prodotto di due fattori . Da una parte stiamo raccogliendo i frutti di un duro lavoro di efficientamento sui costi e sulla produttività, dall'altra sta cambiando in modo significativo anche il mix di prodotti" . Così l' amministratore delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero , in un'intervista a Milano Finanza. " Quelli a marginalità più alta come la costruzione delle navi militari e il business della subacquea stanno crescendo di peso percentuale nei ricavi. Il miglioramento della performance è frutto delle azioni previste ed attivate nel piano industriale 2023-2027 che stiamo rispettando e superando". "Stiamo preparando nuovo piano perché il mercato richiede di aumentare la capacità produttiva, dando priorità alla difesa che è il nostro business più pregiato. Abbiamo la taglia per farlo perché Fincantieri è già il più grande costruttore occidentale di navi. L'aumento della capacità sarà in due fasi - ha proseguito Folgiero - La prima, a parità di investimenti e infrastrutture, verterà sull'introduzione nei cantieri militari di molte tecniche di costruzione e turnistiche che utilizziamo nella **crocieristica**. La seconda sarà conseguente agli investimenti che programmeremo." Folgiero ha aggiunto: "Il nuovo piano industriale sarà pronto entro fine anno e ci permetterà di rispondere in modo ancora più efficace alla domanda crescente di navi militari, anche grazie a una supply chain più robusta e a una maggiore integrazione tra le diverse divisioni del Gruppo". "Negli USA stiamo ribadendo il ruolo e la disponibilità di Fincantieri nel progetto di rinascita della cantieristica , dove abbiamo investito circa 800 milioni e siamo presenti da 15 anni con quattro stabilimenti - ha spiegato Folgiero - Siamo disponibili a lavorare alla ripartenza Usa anche sul civile con le navi rompighiaccio a Sturgeon Bay, le posacavi e i cantieri in Florida, ora dedicati alla manutenzione. Se necessario, questi ultimi potranno anche trasformarsi in siti produttivi", ha aggiunto. " Il nuovo piano disegnerà un'azienda più grande dal punto di vista produttivo a fronte della maggiore domanda sulla difesa, sarà un catalizzatore per un re-rating e una nuova valutazione dell'azienda. Quindi i "fondamentali" alla base della nostra valutazione cresceranno ulteriormente. Fincantieri si trova già in cima alla riserva per entrare nel Ftse-Mib. Siamo già candidati a farlo dunque e con la super Fincantieri avremo ottime chance", ha concluso. -Foto IPA Agency- (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italtpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo [info@italpress.com](mailto:info@italpress.com).



## Più tecnologia per meno emissioni: la ricetta delle crociere Msc

Risparmiate 50mila tonnellate di CO<sub>2</sub>, ok all'elettricità dalle banchine GINEVRA. Il risparmio di 50mila tonnellate di emissioni di CO<sub>2</sub> «grazie all'utilizzo di strumenti di ottimizzazione a livello di flotta (OptiCruise e Oceanly Performance), che migliorano l'efficienza operativa in tempo reale e supportano la pianificazione degli itinerari». L'aumento dell'utilizzo della connessione alla rete elettrica da terra ("cold ironing") così da non dover restare con i motori in moto anche durante la sosta nei **porti** per poter far funzionare gli apparati di bordo: sono passate «da 44 nel 2023 a 142 nel 2024» in 13 **porti**. A ciò si aggiunga che «tutte le nuove navi costruite dal 2017 sono già predisposte ed è in corso il processo di "retrofit" su tutta la flotta», senza dimenticare che la Divisione Crociere «resta impegnata a utilizzare il collegamento a terra ovunque esso sia disponibile». Sono questi alcuni degli aspetti del "Rapporto di sostenibilità 2024" pubblicato della Divisione Crociere del gruppo Msc: con i marchi "Msc Crociere" ed "Explora Journeys" le due flotte hanno trasportato «complessivamente 4,6 milioni di ospiti e hanno navigato su 341 itinerari in 90 paesi». Il gruppo ha confermato il proprio impegno a «raggiungere le zero emissioni nette di gas a effetto serra (Ghg) entro il 2050». Ma perché questo obiettivo non resti qualcosa di lontano, la compagnia ha predisposto qualcosa di simile a una tabella di marcia per avvicinarsi progressivamente al traguardo: stiamo parlando di «obiettivi intermedi di riduzione assoluta delle emissioni», tali da renderne dunque reali i benefici già cammin facendo. Il "piano di transizione energetica" è «verificato in modo indipendente» e «illustra in modo chiaro come l'azienda intenda raggiungere i propri obiettivi». Il rapporto è alla sesta edizione e punta a mettere in evidenza - viene fatto rilevare - «i traguardi raggiunti in materia di innovazione ambientale, turismo responsabile e impatto sociale» con un «approccio integrato alla sostenibilità». Viene riferito che nel 2024 sono state «oltre 4.500» le escursioni a terra («organizzate in 84 paesi»), tra queste figurano «284 "Protectours", ovvero esperienze a basso impatto». Il report mette l'accento su: «investimenti continui in destinazioni come Ocean Cay, dove la tutela ambientale ha permesso alla fauna marina di tornare a crescere ed è in corso il ripristino della barriera corallina». la formazione sulla prevenzione delle collisioni con le balene «per 469 membri chiave dell'equipaggio»: è stata realizzata una collaborazione con l'organizzazione per la protezione marina Orca, per «approfondire la conoscenza delle specie di balene a rischio, imparare a identificarle e adottare misure per ridurre il rischio di impatto. È stato messo l'accento anche sugli aspetti dell'ambiente di lavoro. Nel rapporto si indica che è aumentato il tasso di fidelizzazione dell'equipaggio: ha raggiunto l'89% (era all'83% l'anno precedente), e questo viene letto come la riprova dell'impegno aziendale «verso il coinvolgimento e lo sviluppo del personale». A tal riguardo, è indicata



## La Gazzetta Marittima

### Focus

---

la creazione di un Comitato Consultivo per la Diversità e l'Inclusività: stiamo parlando di «una realtà che comprende oltre 140 nazionalità differenti» e del «forte impegno verso l'equità sul luogo di lavoro». Quanto al futuro, la Divisione Crociere del gruppo Msc punta a «accelerare la transizione energetica globale» giocando queste carte: ampliamento delle soluzioni energetiche pulite; "retrofit" delle navi esistenti; promozione degli investimenti nelle infrastrutture portuali collaborazione con l'intero settore marittimo. «Non esiste una soluzione unica per la decarbonizzazione. È un puzzle che risolviamo pezzo dopo pezzo: con nuove tecnologie, eccellenza operativa, solide collaborazioni e un impegno condiviso a procedere insieme», dice Pierfrancesco Vago, presidente esecutivo della Divisione Crociere del gruppo Msc: «In quanto azienda a conduzione familiare, - afferma - non ci limitiamo a far navigare le nostre navi solo per il presente, ma guardiamo già alle generazioni future. Le nostre unità sono, quindi, predisposte per l'uso flessibile dei combustibili, sono aperte a soluzioni innovative e vengono gestite da persone che condividono la nostra visione a lungo termine». Lo dice rivendicando che nel 2024 la Divisione Crociere ha confermato «il proprio impegno nel portare avanti una strategia di sostenibilità ambiziosa e trasparente, che coniuga tutela ambientale, responsabilità sociale e solidità economica».