

**PORTO DI RAVENNA: TRAFFICO MERCI IN CRESCITA DEL 5,6% NEI PRIMI SEI MESI DELL'ANNO
AUMENTANO ANCHE LE MERCI TRASPORTATE VIA TRENO.
BENE I CONTAINER NEL MESE DI LUGLIO**

Il porto di Ravenna nel primo semestre 2025 ha *movimentato complessivamente* 13.324.933 tonnellate, in aumento del 5,6% (713 mila di tonnellate in più) rispetto al primo semestre 2024.

Gli *sbarchi* sono stati pari a 11.656.062 tonnellate e gli *imbarchi* pari a 1.668.871 tonnellate (rispettivamente, +7,0% e -2,7% in confronto ai primi 6 mesi del 2024).

Il *numero di toccate* delle navi è stato pari a 1.285, in aumento dello 0,9% (12 toccate in più) rispetto al primo semestre 2024.

Analizzando le merci per condizionamento, nei primi 6 mesi del 2025 si evince che le *merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate)* - con una movimentazione pari a 10.717.697 tonnellate - sono aumentate del 4,6% (467 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2024. Nell'ambito delle stesse, le *merci unitizzate in container*, con 1.232.570 tonnellate, sono cresciute del 4,3%; negativo anche il risultato per le *merci su rotabili* (802.125 tonnellate), in calo del 10,1%, mentre i *prodotti liquidi*, con una movimentazione di 2.607.236 tonnellate nel primo semestre del 2025, sono aumentati del 10,4% rispetto allo stesso periodo del 2024.

Il *comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli)*, con 2.909.786 tonnellate di merce, ha registrato nel primo semestre 2025 una significativa crescita pari al 21,1% (quasi 507 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2024.

Analizzando l'andamento delle singole merceologie, nei primi 6 mesi del 2025 è stata ottima la movimentazione dei *cereali*, con 1.119.751 tonnellate, in rialzo dell'84,0%, mentre la movimentazione delle *farine*, pari a 606.091 tonnellate, è calata del 4,4% rispetto al 2024. Gli sbarchi dei *semi oleosi*, con 563.667 tonnellate, risultano in diminuzione del 6,6%, mentre gli *oli animali e vegetali*, con una movimentazione di 386.326 tonnellate, sono aumentati (+35,2% e oltre 100 mila tonnellate in più).

Nel primo semestre 2025 i *materiali da costruzione* hanno registrato una movimentazione complessiva di 2.215.570 tonnellate, in rialzo dell'8,9% rispetto allo stesso periodo del 2024 (oltre 181 mila tonnellate in più) e, in particolare, sono in crescita, in particolare, le *materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo*, con 1.978.468 tonnellate movimentate (+8,7%, per 158 mila tonnellate in più).

Per i *prodotti metallurgici*, nel primo semestre 2025, sono state movimentate 2.939.137 tonnellate di in calo dell'1,5% rispetto allo stesso periodo del 2024 (quasi 44 mila tonnellate in meno).

Per quanto riguarda i *prodotti petroliferi*, sono state movimentate 1.665.541 tonnellate, 264 mila tonnellate in più rispetto allo stesso periodo del 2024 (+18,8%); negativi invece, i *prodotti chimici* (-19,2%), con 464.870 tonnellate, e i *concimi*, pari a 944.243 tonnellate (-3,3% rispetto al 2024, con 32 mila tonnellate in meno).

I *contenitori*, con 111.232 TEUs, sono incrementati del 3,5% rispetto al 2024 (3.727 TEUs in più) e in crescita anche la *merce trasportata in container*, pari a 1.232.570 tonnellate (+4,3%).

Il *numero di toccate delle navi portacontainer*, pari a 225, è in leggera diminuzione dell'1,7% rispetto al 2024 (4 toccate in meno).

In calo il risultato complessivo per *trailer e rotabili*, in diminuzione del 17,8% per numero di pezzi movimentati (40.748 pezzi, 8.839 in meno rispetto al 2024) e del 10,1% in termini di merce movimentata (802.125 tonnellate).

Andamento negativo anche per i trailer della linea *Ravenna – Brindisi – Catania* nei primi 6 mesi del 2025, dove i pezzi movimentati, pari a 32.976, sono calati del 5,9% rispetto al 2024 (2.049 pezzi in meno).

In forte diminuzione le *automotive* che hanno movimentato 4.610 pezzi, 7.022 pezzi in meno rispetto allo stesso periodo del 2024.

Al Terminal Crociere di Ravenna nel primo semestre 2025 si sono registrati 29 scali (contro i 33 scali dello stesso periodo del 2024), per un totale di 77.796 passeggeri (-11,7%), di cui 69.752 in “*home port*”.

Nel comprensorio portuale di Ravenna il traffico ferroviario nel primo semestre del 2025 ha registrato complessivamente 3.978 treni, 96 treni in meno (-2,4%) rispetto allo stesso periodo del 2024. Sono state trasportate via treno 1.898.552 tonnellate di merce, in aumento del 3,8% rispetto al 2024 con un carico medio per treno in crescita.

L'incidenza del traffico ferroviario sul traffico marittimo nei 6 mesi risulta il 14,2%.

Risultano in crescita le seguenti merceologie: le *derrate alimentari liquide* (+19 mila tonnellate; +299,5%), i *metallurgici* (+96 mila tonnellate; +8,7%), gli *inerti* (+46 mila tonnellate; +36,3%), i *chimici liquidi* (+25 mila tonnellate; +13,9%).

Segno negativo invece per i *cereali e sfarinati* (-93 mila tonnellate; -36,3%) e i *fertilizzanti* (-1.812 tonnellate; -17,2%).

Buono il risultato dei TEUs, +19,1% (ovvero 2.274 TEUs in più) rispetto allo stesso periodo del 2024; nonostante ciò, le corrispondenti *merci in container* risultano in calo (-10.898 tonnellate; -9,9%).

Negativo, invece, il traffico ferroviario delle *autovetture* provenienti dalla *Germania*. Nel primo semestre del 2025 sono stati movimentati 8.455 pezzi, meno della metà rispetto allo stesso periodo del 2024 (-56,2%).

Dai primi dati rilevati sul PCS, per il mese di luglio 2025, si stima una movimentazione complessiva pari a quasi 2,4 milioni di tonnellate, in crescita (+4,8%) rispetto allo stesso mese dello scorso anno.

I dati dovrebbero essere positivi sia per i *concimi* (+50,1%), per le *altre merci* (+221,7%) e per i *prodotti petroliferi* (+73,8%).

Negativi, invece, gli *agroalimentari liquidi* (-30,7%) e *solidi* (-0,7%), i *prodotti chimici liquidi* (-2,6%), i *materiali da costruzione* (-4,7%), i *metallurgici* (-23,6%).

In aumento la merce in container (+24,0%) e i TEUs (+35,5%).

In crescita anche la *merce su trailer* (+10,9%), nonostante una leggera flessione del *numero di trailer* (-0,1%).

Positiva anche la stima dei primi sette mesi del 2025 che dovrebbe raggiungere una movimentazione complessiva di quasi 15,7 milioni di tonnellate, in aumento di circa il 5,5% rispetto allo stesso periodo del 2024.

Come progressivo, sono in crescita gli *agroalimentari liquidi* del 10,8% e quelli *solidi* del 17,9%, i *prodotti chimici solidi* (+30,3%), i *materiali da costruzione* (+6,2%), i *petroliferi* (+27,5%) e il *project cargo* (+70,8%).

In calo, invece, i *prodotti chimici liquidi* (-20,2%), i *concimi* (-0,3%) e i *metallurgici* (-5,2%).

Per i primi 7 mesi del 2025 positivi i *container*, con 130 mila TEUs (+7,1% rispetto al 2024) e per la *merce in container*, in aumento del 6,7 % rispetto al 2024.

Il *numero dei trailer* per il periodo gennaio-luglio 2025 si stimano pari a 39.818 pezzi (-3,3%), mentre la relativa *merce su ro-ro*, dovrebbe essere in diminuzione dell'8,5% rispetto a quella movimentata nello stesso periodo del 2024.

Per quanto riguarda le *crociere* nei primi sette mesi del 2025 sono state registrate 43 toccate e 126.650 passeggeri (16.653 in transito e 109.997 in home port).

A cura dell'Area Programmazione e Sviluppo (Direzione operativa AdSP)