



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
giovedì, 07 agosto 2025**



## Prime Pagine

07/08/2025	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 07/08/2025	7
07/08/2025	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 07/08/2025	8
07/08/2025	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 07/08/2025	9
07/08/2025	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 07/08/2025	10
07/08/2025	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 07/08/2025	11
07/08/2025	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 07/08/2025	12
07/08/2025	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 07/08/2025	13
07/08/2025	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 07/08/2025	14
07/08/2025	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 07/08/2025	15
07/08/2025	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 07/08/2025	16
07/08/2025	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 07/08/2025	17
07/08/2025	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 07/08/2025	18
07/08/2025	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 07/08/2025	19
07/08/2025	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 07/08/2025	20
07/08/2025	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 07/08/2025	21
07/08/2025	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 07/08/2025	22
07/08/2025	<b>MF</b> Prima pagina del 07/08/2025	23

## Primo Piano

06/08/2025	<b>Collettiva</b> Filt Cgil: serve accrescere la rappresentanza femminile nei porti	24
------------	--	----

06/08/2025	<b>Informazioni Marittime</b>	25
Cinque studi su porti, crociere, pesca e nautica		

---

## Savona, Vado

06/08/2025	<b>Rai News</b>	28
Rotte su Savona per la Life Support, a bordo 31 migranti		

---

## Genova, Voltri

06/08/2025	<b>Il Nautilus</b>	29
Online il palinsesto di Port&ShippingTech International Conference, Genova 15 - 17 ottobre		

---

## Ravenna

06/08/2025	<b>Ansa.it</b>	30
Il Porto di Ravenna cresce del 5,6% nel primo semestre 2025		

---

06/08/2025	<b>Informare</b>	31
Nel secondo trimestre il traffico delle merci nel porto di Ravenna è aumentato del +2,6%		

---

06/08/2025	<b>Messaggero Marittimo</b>	32
Porto di Ravenna: traffico merci in crescita del 5,6% nel primo semestre '25		

---

06/08/2025	<b>Ravenna Today</b>	33
Il porto cresce, nel primo semestre 2025 aumentano del 5,6% le tonnellate movimentate		

---

06/08/2025	<b>Ravenna Today</b>	36
La Ocean Viking attracca al porto: lo sbarco dei 37 migranti		

---

06/08/2025	<b>RavennaNotizie.it</b>	37
Porto di Ravenna. Nel primo trimestre 2025 il traffico merci cresciuto del 5,6%. Ottima movimentazione dei cereali: +84%		

---

06/08/2025	<b>RavennaNotizie.it</b>	40
Progetto Ravenna: Ravenna proceda al gemellaggio con uno dei porti di Odesa in Ucraina		

---

06/08/2025	<b>ravennawebtv.it</b>	42
Porto di Ravenna: traffico merci in crescita del 5.6% nei primi sei mesi dell'anno		

---

06/08/2025	<b>ravennawebtv.it</b>	45
La Ocean Viking sbarca a Marina di Ravenna: a bordo 37 migranti, 10 sono minori		

---

06/08/2025	<b>ravennawebtv.it</b>	46
Arrivata in porto l'Ocean Viking con 37 migranti a bordo		

---

06/08/2025	<b>Shipping Italy</b>	47
Segno più per il porto di Ravenna nel primo semestre 2025		

---

## Livorno

06/08/2025	<b>Messaggero Marittimo</b>	49
Livorno accoglie la BYD Shenzhen		

---

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

06/08/2025	<b>Ancona Today</b>	50
Strade e marciapiedi, quanti lavori da qui alla fine dell'anno. Ecco tutte le vie e le strade coinvolte		
06/08/2025	<b>Ansa.it</b>	51
Porto Ancona, aggiudicato servizio di bonifica bellica subacquea		
06/08/2025	<b>corriereadriatico.it</b>	53
Polo fieristico e universitario al porto interrando un tratto di mare: il progetto dell'ingegner Fiscaletti (150 milioni e 30 anni di lavori)		
06/08/2025	<b>Il Nautilus</b>	54
PORTO DI ANCONA: CONTRATTO DI AGGIUDICAZIONE BONIFICA BELLICA SUBACQUEA DEL BACINO COMMERCIALE		
06/08/2025	<b>La Gazzetta Marittima</b>	56
Ancona, chi fa la bonifica bellica in vista del dragaggio		
06/08/2025	<b>Shipping Italy</b>	58
L'AdSP di Ancona aggiudica la bonifica subacquea propedeutica al dragaggio		
06/08/2025	<b>vivereancona.it</b>	59
Porto di Ancona: contratto di aggiudicazione per il servizio per la bonifica bellica subacquea del bacino commerciale		
06/08/2025	<b>vivereancona.it</b>	61
Approvati gli atti per messa in sicurezza di marciapiedi e strade (triennio 2024-26) e manutenzione straordinaria 2025 degli asfalti (lotto 3)		

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

06/08/2025	<b>CivOnline</b>	62
"Il Porto Narrato- Quattro luoghi iconici del Porto Storico di Civitavecchia" di Roberta Galletta		
06/08/2025	<b>CivOnline</b>	63
Civitavecchia si conferma primo porto crocieristico italiano nel 2025: 3,6 milioni di passeggeri previsti		
06/08/2025	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	64
"Il Porto Narrato- Quattro luoghi iconici del Porto Storico di Civitavecchia" di Roberta Galletta		
06/08/2025	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	65
Civitavecchia si conferma primo porto crocieristico italiano nel 2025: 3,6 milioni di passeggeri previsti		

## Napoli

06/08/2025	<b>FerPress</b>	66
Porto di Napoli: ripartono le attività di autotrasporto grazie a confronto tra istituzioni, operatori e associazioni		
06/08/2025	<b>Sea Reporter</b>	67
Intermarine consegna alla società di navigazione SNAV la nuova nave SNAV POLARIS		
06/08/2025	<b>Shipping Italy</b>	69
Al porto di Napoli rientrato l'allarme autotrasporto		
06/08/2025	<b>Shipping Italy</b>	70
L'antitrust bacchetta l'Ufficio Circondariale Marittimo di Pozzuoli sul battellaggio		

06/08/2025	<b>Shipping Italy</b>	72
<hr/>		
06/08/2025	<b>transportonline.com</b> <i>Transportonline</i>	73
<hr/>		

## Salerno

06/08/2025	<b>Ship Mag</b>	74
<hr/>		

## Bari

06/08/2025	<b>Bari Today</b>	75
<hr/>		

06/08/2025	<b>Puglia Live</b>	79
<hr/>		

## Taranto

06/08/2025	<b>Rai News</b>	83
<hr/>		

06/08/2025	<b>Rai News</b>	84
<hr/>		

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

06/08/2025	<b>quotidianodisicilia.it</b>	85
<hr/>		

06/08/2025	<b>Stretto Web</b>	86
<hr/>		

## Focus

06/08/2025	<b>Adnkronos.com</b>	88
<hr/>		

06/08/2025	<b>Agenparl</b>	90
<hr/>		

06/08/2025	<b>Agipress</b>	93
<hr/>		

05/08/2025	<b>cruiseindustrynews.com</b>	94
New Secondhand Cruise Ship Market Report Now Available		
06/08/2025	<b>Il Nautilus</b>	95
LEGA NAVALE ITALIANA E MAREVIVO LANCIANO IL "VENTALOGO DEL MARE"		
06/08/2025	<b>Il Nautilus</b>	97
Compagnie di navigazione cinesi scelgono la rotta artica per velocizzare il commercio in Europa		
06/08/2025	<b>Ildenaro.it</b>	99
Grimaldi Lines, a bordo dei traghetti arrivano i kiosk digitali di Ligabue		
06/08/2025	<b>Informare</b>	100
OsserMare presenta cinque report sull'economia del mare		
06/08/2025	<b>Informazioni Marittime</b>	101
Grendi entra nella maggioranza di Dario Perioli		
06/08/2025	<b>Informazioni Marittime</b>	103
I kiosk digitali di Ligabue a bordo dei traghetti Grimaldi Lines		
06/08/2025	<b>La Gazzetta Marittima</b>	104
Grendi entra in Dario Perioli: occhi puntati sul Nord Africa		
06/08/2025	<b>La Gazzetta Marittima</b>	107
A bordo dei traghetti Grimaldi Lines i "kiosk" digitali di Ligabue		
06/08/2025	<b>Messaggero Marittimo</b>	108
Approvato il disegno di legge per la valorizzazione del mare		
06/08/2025	<b>Messaggero Marittimo</b>	110
OsserMare presenta i primi cinque report con i suoi centri studi partner		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821  
Roma, Via Campania 39/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it

**Ben's Repell**  
REPELLENTE\*  
CONTRO ZANZARE,  
ZANZARE TROPICALI,  
ZECHE  
SELLA

**In ricordo di Marcinelle**  
È più vicina la Giornata  
per le vittime del lavoro  
di **Renato Brunetta**  
a pagina 39

**Domani su 7**  
La danza libera  
di Copeland  
di **Bauzano e Persivale**  
nel magazine del Corriere

**After Bite**  
DOPO PUNTURE  
LENITIVI DELLE PUNTURE DI:  
ZANZARE, VESPE,  
API E MEDUSE  
SELLA

## Hamas senza alleati

### SEGNALI DAL MONDO ARABO

di **Paolo Mieli**

**N**elle ultime settimane molti Paesi europei hanno preso nei confronti di Israele un atteggiamento di crescente severità. Crescente e, aggiungiamo, doverosa severità. Qualcuno lo ha fatto per un pregiudizio da tempo ostile allo Stato ebraico, altri — a noi sembra, i più — nella speranza di trattenere Israele che agli occhi di tutti è parsa sempre più pericolante sull'orlo di un baratro. L'annuncio del riconoscimento, ai primi di autunno, dello Stato di Palestina (un passo, al momento, dal valore solo simbolico) è stato il modo scelto dai Paesi europei per mandare a Tel Aviv un segnale di allarme. E incoraggiare Hamas a rilasciare gli ostaggi nonché a por fine al conflitto.

In tale contesto la Francia ha però compiuto un passo in più. Ha promosso, assieme all'Arabia Saudita, una conferenza alle Nazioni Unite in cui è stata rivolta ad Hamas l'esplicita richiesta di rinunciare al controllo su Gaza e di consegnare le proprie armi all'Autorità nazionale palestinese. Il documento è stato sottoscritto per intero dalla Lega Araba. Uno pressoché identico è stato presentato dal Qatar, dalla Giordania e dall'Egitto. Un altro ancora, anch'esso contenente la richiesta ad Hamas della rinuncia del potere su Gaza, è stato firmato da Turchia e Indonesia. Praticamente un documento unitario per chiedere a quel che resta di Hamas un passo indietro.

continua a pagina 30

L'attacco sulle decisioni delle toghe in materia di migranti: «Disegno politico». La replica dell'Anm

## Magistrati, affondo di Meloni

La premier: su Almasri una reazione alla riforma. Conte: il governo mente

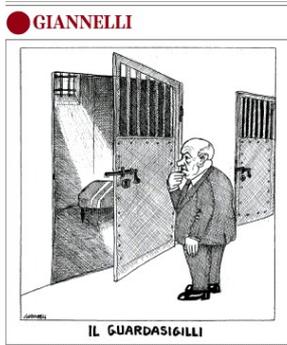
«Un disegno politico del governo per frenare l'opera del governo nel contrasto all'immigrazione illegale». Dopo la bufera sul caso Almasri, Meloni attacca le toghe e ipotizza una reazione alla riforma della Giustizia. La polemica con Conte, che replica: «Il governo mente». Anche l'Anm risponde.

alle pagine 2, 3 e 5 **Caccia Fiano, Iossa, Piccolillo**

LE CARTE, IL CAPO DELL'AISE

**Gli 007 dissero: i suoi libici utili sugli sbarchi**

di **Giovanni Bianconi**  
a pagina 6



ZELENSKY: RUSSI PIÙ PROPENSI A UNA TREGUA

**«Mosca, buon vertice»  
E ora Trump prepara un incontro con lo zar**

di **Marta Serafini**  
a pagina 15

OGGI LA RIUNIONE DI GABINETTO DECISIVA

**Israele, pronto l'ordine per occupare Gaza  
Ma il Paese si divide**

di **Nicastro e Privitera**  
alle pagine 16 e 17

IN VIGORE DA OGGI AL 15%

**Via (nel caos) ai dazi americani Donald colpisce India e Brasile**

di **Giuliana Ferraino**

In vigore da oggi, in Europa, ma tra mille incertezze, i dazi americani al 15%. Intanto Trump raddoppia le tariffe portandole al 50% per India, come ritorsione per l'acquisto di petrolio russo, e Brasile, colpevole di attaccare ingiustamente Bolsonaro.

alle pagine 10 e 11

IL PARLAMENTO UE E GLI USA

**La trasparenza che manca sulle tariffe**

di **Enzo Moavero Milanese**  
a pagina 30

## Hiroshima, 80 anni fa Riflessioni sull'atomica e sul presente



Una bambina fa galleggiare una lanterna di carta sul fiume Motoyasu, a Hiroshima, a 80 anni dalla bomba atomica

**Guerra inevitabile: un'idea pericolosa**

di **Paolo Giordano**

**A** ottant'anni dai bombardamenti atomici di Hiroshima e Nagasaki, si parla ancora dell'inevitabilità storica di quelle azioni. Senza gli attacchi atomici il Giappone non si sarebbe arreso, la guerra sarebbe andata avanti ancora a lungo con una perdita di vite maggiore eccetera.

continua a pagina 21

**L'annuncio** Le opposizioni: un azzardo folle  
**Sì al Ponte sullo Stretto**  
**Salvini: lavori a settembre e pedaggi sotto i 10 euro**



di **Marco Cremonesi**

**S**ì al progetto definitivo del Ponte sullo Stretto di Messina dal Cipess, il Comitato interministeriale. E mentre le opposizioni e i comitati contrari all'Opera parlano di «azzardo folle», Salvini ribadisce il via dei cantieri già a settembre. Con tariffe per le auto sotto i dieci euro, due fermate della metropolitana e 120 mila posti di lavoro.

alle pagine 8 e 9  
**Ducci, Macri**

L'OFFERTA DI MEDIOBANCA

**Generali apre alla trattativa**

di **Daniela Polizzi**

**G**enerali procede con Mediobanca nella trattativa per trovare l'intesa commerciale con Piazzetta Cuccia in vista della sua Ops su Banca Generali.

a pagina 32

## Si uccide in carcere l'assassino di Sara

Il femminicidio di Messina. Il killer non era più sorvegliato, il legale: colpa dello Stato

di **Lara Sirignano**

**S**ì è suicidato nel carcere di Messina Stefano Argentino, che il 31 marzo scorso ha ucciso Sara Campanella, compagna di università. Fin da quando era finito in prigione, il 22enne aveva detto di volerla uccidere ed era stato messo in regime di alta sorveglianza. Da un paio di settimane, però, era tornato in una cella con altri due detenuti e aveva ripreso a mangiare. Il suo legale accusa lo Stato.

a pagina 24

SINNER A CINCINNATI



**«A Wimbledon mi sono sorpreso»**

di **Gaia Piccardi**  
a pagina 44

VOLLEY, A BUSTO ARSIZIO



**«Io, fiera del velo  
Prima in serie A»**

di **Pierfrancesco Catucci**  
a pagina 45

**TECNOLOGIA CHE ISPIRA PERSONE CHE INNOVANO**  
LOTTOMatica

50807  
Pirella Göttsche Speed in a.P. - DL 153/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c. 133 Milano  
07711204430003





Dopo l'allarme di vari giornali **salta** la circolare che **limita** l'accesso alle **sentenze** sulle **stragi**. Una volta tanto grazie alla ministra **Bernini** hanno fatto la cosa giusta



Giovedì 7 agosto 2025 - Anno 17 - n° 216  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 7,00 con il rapporto di Francesca Albanese  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 29/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**INCHIESTE IN CALABRIA**

**Occhiuto e i suoi scandali: auto blu e disastro sanità**



◉ AMATO A PAG. 6

**CHAT CANCELLATE AI PM**

**Pesaro, memoria di Santini su Ricci "Adesso parlo io"**

◉ A PAG. 7

**UCRAINA, IL NEGOZIATO**

**Vertice tra Putin e Witkoff. Trump: "Forti progressi"**

◉ FESTA E IACCARINO A PAG. 10

**DOPPIA OCCUPAZIONE**

**Bibi rivuole l'Idf e Gaza: nel mirino il generale Zamir**

◉ ANTONIUCI E SCUTO A PAG. 8 - 9

**ERGASTOLI E IMPUNITÀ**

**Basciano a zonzo si burla delle facce feroci dei politici**

◉ Selvaggia Lucarelli

**I**l 23 luglio 2025 all'unanimità (161 voti a favore) è stato introdotto nel Codice penale l'articolo 577bis, che definisce il reato autonomo di femminicidio, punito con la pena dell'ergastolo. Giorgia Meloni ha rivendicato che "l'Italia è tra le prime nazioni" ad adottare questa norma. Applausi da altri esponenti di governo, tutti felici e contenti. O meglio, quasi tutti.

SEGUÈ A PAG. 13



**CARTE** Il verbale di Caravelli. Meloni in tv: complotto dei pm

# Almasri, governo sotto scacco della Libia e pure della Zarina

◉ La premier al Tg5: "Non sono Alice nel paese delle meraviglie, ma archiviazione surreale. Da certi pm disegno per fermarci". Intanto Palazzo Chigi studia uno scudo per Bartolozzi

◉ MANTOVANI, PACELLI E SALVINI A PAG. 2 - 3



## E C'È PURE LA METRO SHOW CON MELONI: "SARÀ PRONTO NEL 2032"

# Salvini fa il piazzista, ma il Ponte non regge



### L'ESPERTO LO BOCCIA

**CODACCI PISANELLI: "IL PROGETTO È DEL 2011 E VA RIFATTO. PROBLEMI TECNICI ENORMI SU CAVI, ROTAIE E ACCIAI, RISCHI SISMICI E AERODINAMICI"**

◉ DI FOGGIA E PALOMBI A PAG. 4 - 5

### E MANCANO I PROTOCOLLI ADEGUATI

**"Non è che non si può fare niente perché c'è la mafia": il ministro cita B., ma dimentica le inchieste**

◉ MUSOLINO A PAG. 5

### LA BIO DI GALIMBERTI

**Kundera tassista abusivo votato all'immortalità**

◉ MOLICA FRANCO A PAG. 17



### La cattiveria

**Occupazione totale di Gaza, Netanyahu: "L'Idf eseguirà gli ordini". Sennò gli manda l'Idf**

LA PALESTRA/LUDOVICO CARTA

### REPORTAGE IN RIVIERA

**Addio Rimini: tre soli giorni d'estate e spiagge deserte**



◉ DELLA SALA A PAG. 11

### LE NOSTRE FIRME

- **Ranieri Sala** e l'invidia del Pirellone a pag. 13
- **Truzzi** Non governano: comandano a pag. 13
- **Dviri** Noi, israeliani anti-Netanyahu a pag. 9
- **Nori** Don Chisciotte e il Due Agosto a pag. 16
- **Palombi** Tra "genocidio" e sanzioni a pag. 15
- **Filippini** Il primo rigore a cucchiaino a pag. 18

### Chi può e chi non può

◉ Marco Travaglio

**D**a quando B. e i suoi derivati hanno stabilito che la destra e i suoi amici possono, anzi devono delinquere impunemente, s'è creato uno squilibrio nel dibattito pubblico che ormai supera i confini della schizofrenia. Il generale Almasri, ricercato dalla Cpi per "crimini contro l'umanità", viene liberato e rispedito in Libia perché ricominci a torturare e stuprare. Ma, siccome l'ha deciso la destra con una sfilza di reati ministeriali, i colpevoli della sporca faccenda sono i pm che hanno aperto un fascicolo obbligatorio e il Tribunale dei ministri che ha obbligatoriamente indagato e chiesto al Parlamento l'autorizzazione obbligatoria: "Vogliamo far cadere il governo", "Vendetta per la separazione delle carriere", "Piano anti-Meloni delle toghe" (*Libero*), "Le toghe vogliono governare" (*Verità*), "Esondare non è un atto dovuto", "La magistratura pretende di sostituirsi ai governi" (*Foglio*). Eppure si sa benissimo che la destra negherà, come sempre, l'autorizzazione a procedere e nessuna toga sostituirà i governanti indagati e sospettati (peraltro quasi tutti magistrati: Nordio, Mantovano e Bartolozzi). Ma lo squilibrio non nasce dall'attacco automatico a qualunque giudice dia noia o torto alla destra: nasce dall'esaltazione delle indagini sul centrosinistra che non piace alla destra (Sala e Renzi la destra li difende come roba loro). I giornali governativi seguono con passione l'inchiesta su Ricci, chiedendo ogni giorno a Pd e M5S come possano candidarlo. Sacrosanto, se intanto non screditassero l'indagine su Occhiuto anziché chiedere alle destre come possano ricandidarlo. Così alcuni partiti devono (giustamente) fare sempre i conti con la questione morale e altri possono farsi i loro porci comodi.

Quando si trattò di dire sì o no al processo contro Salvini sul caso Diciotti, i 5Stelle si spaccarono fra i pro e i contro, si dilaniarono per settimane, fecero votare su Rousseau gli iscritti che si divisero anch'essi a metà. Nulla del genere accadrà quando si voterà su Nordio, Piantedosi e Mantovano: siccome sono di destra, è ovvio che i partiti alleati li salveranno dal processo. E nessuno chiederà conto di nulla. C'è chi può e chi non può. Ieri, per dire, i giornali che nelle pagine pari sputtavano il Tribunale dei ministri, in quelle dispari sparavano titoli su una vicenda privata (la condanna a 23 mesi per droga del figlio adottivo colombiano della giudice Apostolico, che disapplicò il decreto Cutro come tutti i tribunali d'Italia) e sui giornalisti di Report denunciati da Sanguliano e dunque indagati per aver diffuso un audio del caso Boccia. Avere un figlio scapestrato o dare una notizia vera in tv è molto più grave che liberare un torturatore-stupratore. Vuoi mettere.





ANNO XXX NUMERO 185 DIRETTORE CLAUDIO CERASA GIOVEDÌ 7 AGOSTO 2025 - € 1,80 + € 0,50 con REVIEW n. 43

Fine degli atti politici. Le carte su Nordio, Piantedosi e Mantovano sono il manifesto dell'interventismo della magistratura. Confessioni pericolose

Arrivati a questo punto la domanda è più che lecita: ma cosa vuol dire esattamente "esondazioni"?...

La frase è perfetta: "Il giudice non può essere chiamato a fare politica..."

contrari al diritto penale: in tal caso, l'attività giudiziaria prevale su quella politica..."

sanno perfettamente che ciò che loro non considerano un atto politico verrà validato come atto politico quando la richiesta di autorizzazione a procedere arriverà al vaglio del potere legislativo..."

L'ORA DELLE DECISIONI

I dazi all'India, poi l'entusiasmo su Truth. Cosa ha capito Trump dopo la passeggiata di Witkoff a Mosca

Roma. L'arrivo dell'inviato americano Steve Witkoff a Mosca è stato seguito dai media russi come fosse una visita di stato..."

Definire cosa sia una vittoria a Gaza è difficile. Salvo in un punto non deve appartenere a Hamas

Oggi i capi di Israele, che sono eletti per difendere la patria, tutelare gli ostaggi dei terroristi di Hamas e mettere il popolo in stuc...

rezza, sempre relativa fino alla pacificazione, cioè alla definitiva e assicurata rinuncia al nemico al progetto di annichimento degli ebrei dal fume al mare..."

L'Isola di Kherson

Mosca vuole la città. I droni, l'attacco al ponte e le bombe per allontanare i soldati di Kyiv

Kyiv. Kherson è una città dell'Ucraina meridionale che ha dovuto affrontare sfide pesanti durante la guerra..."

Il fronte indiano

Il James Bond di Modi vola a Mosca mentre Trump gli raddoppia i dazi. Crisi in vista

Roma. Ieri, mentre il presidente della Federazione russa Vladimir Putin incontrava al Cremlino l'inviato americano Steve Witkoff..."

Hamas e i media

Parla Friedman, che lasciò l'Apr: "Censuravamo gli articoli sui terroristi di Gaza in abiti civili"

Roma. Le foto di Gaza influenzano la politica mondiale. Ma se la penuria a Gaza è reale, le immagini spesso non lo sono..."

L'ultima spiaggia dei populismi

Fuga dagli stabilimenti balneari, che alzano i prezzi. Il motivo è anche l'assenza di regole precise sulle concessioni. Tre idee (anche da ombrellone) per trasformare le gare da obbligo giuridico in opportunità di sviluppo

Giorgia Meloni ha due scelte: o continuare a nascondersi dietro l'ombrello, come i bambini che non vedendo credono di non essere...

INSTATO ALTROVE AL MASRI...

OH, RAGAZZI, SE PER NORDIO PIANTEDOSI E MANTELLANO SI METTE MALE E VENISSIMO CHI, QUELLE CONSEGNAAMO ALLA GIUSTIZIA ITALIANA?



za una decisione già presa - dice che solo il 33 per cento delle coste italiane è occupato dai stabilimenti..."

queste ultime. La politica dovrebbe sforzarsi di indirizzare il processo, disegnando meccanismi uniformi sul territorio nazionale..."

Ovunque stelline

Produci, consuma, vota. Le sorti del mondo sono nelle mani di recensori compulsivi

Tutti giuristi di qualità. Valuti per favore il bagno dell'autogrill, c'era tutto? Pulizia, cortesia, saponi?...

No Unesco? Ah, ah, ah

Le Dolomiti invase dai turisti non vogliono il bollino Omu. Lo danno a Rimini, svuotata dai bagnanti

C'è qualcuno che lo dice (finalmente?). Il riconoscimento dell'Unesco, l'equivalente storico-artistico-paesaggistico del bollino blu sulle banane Chiquita..."

Viva il caro Harry, che non fa misogynoir né genocidi

Nessuno potrà mai scalfire la mia certezza - nemmeno milord Alberto Mattioli - nemmeno milady Ester Viola - che...

il principe Harry, duca di Sussex, sia il vero portento del casato. Il principe Harry è il Lapo Elkann della disfunzionale famiglia Windsor..."

La tv che fa l'Europa

Un passo verso il matrimonio tra Mediaset e ProSiebenSat.1: competere con Amazon e Netflix

E' stata la tv a "fare gli italiani". Nel Dopoguerra, la televisione non fu solo un mezzo di intrattenimento, ma un potente strumento di unificazione nazionale..."

Salvini e Cariddi

Via libera al Ponte sullo Stretto. "Nel 2032 percorribile". Euforia, cabala. "Lo dedichiamo al Cav.?"

Roma. Da Salvini a Cariddi. Si scagliano, non prendete in giro! E' il Senato Piano di Scilla, il Salimindram del tonno..."

Dalla cella al Giubileo

Storia di tre detenuti di Venezia in cammino verso Roma. Un altro utile "modello Giubileo"

Sono partiti in tre, venerdì scorso, zaino in spalla e scarpe da trekking ai piedi; ma non sono escursionisti come gli altri..."

Meloni contro i pm

Accusa i magistrati: un disegno per fermare la riforma. E parte per la Grecia con la sorella

Roma. Prima di andare in ferie, in Grecia, manda al mare la magistratura. Giorgia Meloni dice di vedere "un disegno politico" che stabilisce decisioni della magistratura..."

Il caso Bartolozzi

Il costituzionalista Currier: "Illegittimo che vada a processo da sola. Deve decidere la Camera"

Roma. "C'è un punto in tutta questa vicenda Almasri che mi pare centrale ma non ancora sufficientemente illuminato". Quale? "Il Tribunale dei ministri si sta concentrando solo sul ruolo dei ministri..."

Nomine d'agosto

A Sace ecco Picchi presidente e Pignotti ad. Dell'Acqua verso i vertici di Arera. Antitrust a FI

Roma. Valzer di nomine governative: Sace, il gruppo assicurativo partecipato al cento per cento dal ministero dell'Economia, ecco Michele Pignotti come amministratore delegato e l'ex parlamentare della Lega Guglielmo Picchi presidente..."



**I TEDESCHI APRONO A PIER SILVIO: OK DI PROSIEBENSAT ALL'OFFERTA MFE**  
Zacché a pagina 24

**IL PRESIDENTE ENAC: «ANIMALI A BORDO CON I PADRONI? NOI SIAMO PRONTI»**



Dessi a pagina 10

**D'URSO PREPARA IL RITORNO IN TV: L'IPOTESI «BALLANDO CON LE STELLE»**  
Giordano a pagina 28



la stanza di  
*Vita si fatta*  
alle pagine 20-21  
La vera  
libertà



# il Giornale



VALLEVERDE

GIOVEDÌ 7 AGOSTO 2025

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LII - Numero 186 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 1120-4071 | Giornale (ed. notturna)

Editoriale

## IL FUTURO E I SUOI NEMICI

di Alessandro Sallusti

L'ultimo via libera è arrivato ieri: il ponte sullo Stretto di Messina si farà. Dopo cinquant'anni di tira e molla e di false partenze il suo padrino, Matteo Salvini, può giustamente tirare un sospiro di sollievo: «I lavori partiranno a settembre, inaugurazione nel 2033». A leggere dati e cifre oggi tutta l'Italia dovrebbe festeggiare con orgoglio: sarà il ponte a campata unica più lungo al mondo (3,3 km) in grado di resistere a un sisma di magnitudo 7.1; tre corsie per senso di marcia e due binari ferroviari ospiteranno duecento treni al giorno e seimila veicoli ogni ora. Ma soprattutto 13,7 miliardi verranno messi nel circuito dell'economia reale, cioè nelle tasche di imprese e famiglie. Tutto bene? Non proprio. «Progetto folle» e «colossale spreco» sono i commenti più moderati con cui il Pd ha accolto la notizia; il variegato mondo delle sigle ambientaliste - da Greenpeace a Wwf fino alla Lipu - ha annunciato raffiche di ricorsi al Tar; la Cgil ha annunciato un «manifesto condiviso» da sottoporre alla Commissione europea chiedendo di bloccare l'avvio dei lavori. È la solita mobilitazione dell'Italia del no, quella che negli anni si oppone alla costruzione dell'Autostrada del Sole, alla metropolitana a Milano, alla Tav, ai nuovi valichi, alla Tap, financo alla tv commerciale e ai televisori a colori. Ignoranza, mediocrità, incapacità di sognare («Il futuro appartiene a coloro che credono nella bellezza dei propri sogni», Eleanor Roosevelt) sono i pesi che zavorrano l'Italia, il sì al Ponte è innanzitutto il tentativo di liberarsi da questo gioco malefico. E deve fare riflettere che a farlo, contro la volontà degli autoproclamati progressisti, sia un governo conservatore, non a caso termine che in estrema sintesi indica coloro che intendono costruire solidi ponti tra il passato e il futuro inteso come qualcosa di migliore e più moderno del passato. Diranno: con quei soldi si potrebbero fare tante altre cose. Non è vero, quel ponte, direttamente e indirettamente, genererà più soldi di quanti ne saranno spesi. Fa paura solo perché saranno soldi non nella disponibilità e nel controllo di l'orsognori. E perché vuoi vedere che l'odiato Salvini potrebbe avere un posto perpetuo nella storia nazionale.

## SCHIAFFO ALL'ITALIA DEL NO

# Ponte, partenza, via

Si definitivo alla struttura che collegherà Calabria e Sicilia «Sarà pronto entro il 2033». Salvini: «A settembre i cantieri»

■ Una campata unica lunga 3,3 chilometri, che farà del Ponte sullo Stretto di Messina «il ponte a campata unica più lungo al mondo», un'altezza di 72 metri per consentire il passaggio delle navi e due piloni che sfiorano i 400 metri. Sono alcune delle caratteristiche del

Ponte sullo Stretto di Messina di cui il Cipess ha approvato il progetto definitivo. L'orgoglio di Matteo Salvini e le speranze di Giorgia Meloni.

Fraschini e Manti alle pagine 6-7

**I RAGAZZI DEL PAPA**  
Generazione M  
Morale, fresca  
e così alchemica  
di Ferdinando Adornato

S i sa: i media raccontano, anche con grande clamore, i fenomeni della quotidiana attualità ma poi, gioco forza, il giorno dopo se ne dimenticano e li lasciano cadere nell'oblio. Ebbene è il caso di rompere tale schema di fronte a quel milione di ragazze e ragazzi che domenica scorsa hanno riempito Roma per ascoltare papa Leone XIV celebrando il Giubileo dei giovani. Si è trattato di un evento che, in un colpo solo, ha travolto luoghi comuni e pregiudizi lunghi decenni. È scesa in campo una generazione M, una "moral generation" del tutto distante e distinta sia dalle sempreverdi tribù ideologiche nate con il '68, sia dalle alienate solitudini di oggi dei cosiddetti "millennial". Insomma, una (...)

segue a pagina 19

### L'inchiesta sui ministri



## Meloni: «I giudici? Disegno politico contro la riforma»

La premier al Tg5: su Almasri agito per tutelare il Paese

■ Giorgia Meloni in un'intervista al Tg5 sul caso Almasri: «La mia archiviazione surreale». E poi: «Da certi magistrati un disegno politico per fermarci. Ho messo in conto le conseguenze della riforma».

Adalberto Signore a pagina 3

### IL GUARDASIGILLI NORDIO

«La legge non concede la rinuncia all'immunità»

Hoara Borselli a pagina 4

### IL CONFLITTO IN UCRAINA

## Witkoff-Putin, fumata nera Scattano le sanzioni Usa

Guelpa e Rebecca a pagina 14

### NUOVI INVESTIMENTI PER 100 MILIARDI

## Primo effetto dei dazi: Apple «ritorna» a casa

De Francesco a pagina 15

### DA KAFKA A FLAUBERT

## L'unica domanda che nessuno ha mai fatto ai miti della letteratura

Alessandro Gnocchi

■ Molti, a Rimbaud, vorrebbero fare una sola domanda. Sarebbe sufficiente per capire la sua rinuncia a scrivere e molte altre cose oscure che si agitano nel suo e nel nostro cuore. Ma proviamo a immaginare un uomo senza qualità, un ficcanaso, messo a confronto con i grandi della letteratura e con il permesso di fare loro una sola domanda...

a pagina 26

### CLASS ACTION

Hotel contro Booking: «Ci impone le tariffe»

Galli a pagina 18

**SCARICA INTAXI APP!**  
L'APP NUMERO 1 IN ITALIA PER MUOVERSI IN TAXI  
www.intaxi.it

### IL CASO SVEDESE

## Se la macchina è lo spirito guida di un governo

di Vittorio Macioce

Facciamo finta che questa sia solo fantascienza. Immaginiamo che un capo di governo di una democrazia occidentale, diciamo una di quelle sempre un passo avanti, magari scandinava, si faccia consigliare per le sue scelte politiche, tattiche e perfino strategiche, da un cervello artificiale con la sapienza di Niccolò Machiavelli (...)

segue a pagina 19

IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GEREZINA)...



# IL GIORNO

GIOVEDÌ 7 agosto 2025  
1,60 Euro

Lombardia EDIZIONE ESTIVA

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it



MILANO L'affaire urbanistica e il nuovo (discusso) volto di Crescenzago

## Vivere alle Park Towers «Ma ci chiamano abusivi»

Muller Castagliuolo e Vazzana a pagina 16



## Caso Almasri, Meloni tira dritto «Cambieremo la Giustizia»

La premier: «Sulla riforma procediamo spediti, certe conseguenze erano in conto»  
«Abbiamo agito nell'interesse del Paese». Gli atti, il ruolo del capo di gabinetto del ministero

Polidori  
alle pagine 4 e 5

Costerà 13,5 miliardi

### Ponte sullo Stretto, c'è il via libera I cantieri entro fine anno



Bolognini, Prosperetti  
e Petrucci alle pagine 2 e 3

La guerra tra Russia e Ucraina

### Trump accelera: vuole incontrare Putin e Zelensky la prossima settimana

Ottaviani e Marin alle pagine 7 e 9



Mariam Metwally, 26 anni,  
pallavolista egiziana, giocherà  
nella A1 di volley con Busto  
Arsizio. Anche in gara indossa  
l'hijab che le copre i capelli  
Nel suo Paese spopola: solo  
su Instagram ha 53mila follower

## IN CAMPO CON IL VELO

D'Erè e Todisco a pagina 14

DALLE CITTÀ

MORBEGNO Era scomparsa da fine gennaio



### Ilaria, morta in Messico Un mistero lungo 6 mesi

Baldini a pagina 17

MILANO Madre e figlia ebree: abbiamo paura

### Svastiche sulla porta di casa L'autore? «Interno al palazzo»

Servizio a pagina 19

BRESCIA L'incidente a Lumezzane

### Colpito da un camion Anziano senza scampo

Prandelli nelle Cronache

LODI Alla vittima inferte 35 coltellate

### Pensionato ucciso nel parcheggio Giudizio immediato per zio e nipote



Raimondi Cominesi nelle Cronache

Il generale Fioravanti:  
«Sarà un bagno di sangue»

### Israele, il governo vota sull'occupazione di Gaza Ma l'offensiva divide il Paese

Baquis e Boni alle pagine 10 e 11



Una Fiat 500 a Torino, primi anni '60

C'era una volta la città della Fiat  
Il sociologo: addio alle fabbriche

### Spezzatino Iveco e Stellantis lontana Viaggio nella Torino che continua a perdere la propria anima

Ponchia e Troise alle pagine 12 e 13

**NOVITÀ**

Agisci ai primi sintomi  
**bloccando la comparsa dell'herpes**  
con una singola applicazione sotto le labbra

- 1 Singola applicazione
- Non visibile esteticamente
- COMPRESSE BUCCALI MUCOSALI

È un medicinale a base di Aciclovir. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 10/10/2024.





Culture

SARIBASHI Amore, identità e conflitto in «Maqluba», cronaca di una coppia israelo-palestinese a Ramallah

Lia Tagliacozzo pagina 12



Visioni

IKINOBIRU Le sale cinematografiche in Giappone e la loro trasformazione nel tempo secondo gli spazi urbani

Matteo Boscarol pagina 14



L'ultima

ARGENTINA Il collettivo Fuegos in lotta contro gli incendi, il patriarcato e l'eccidio promosso da Milei

Marta Facchini pagina 16

il manifesto quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

GIOVEDÌ 7 AGOSTO 2025 - ANNO LV - N° 186

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

L'AUDIZIONE DELLA CAPA DI GABINETTO DI VIA ARENULA. PER LE GIUDICI «HA MENTITO»

Così Bartolozzi ha salvato Almasri

Assunta a sommarie informazioni il 31 marzo davanti al tribunale dei ministri, la capa di gabinetto del ministero della Giustizia Giusi Bartolozzi ha cercato di spiegare cosa è successo tra l'arresto e la liberazione del boia libico Osama Almasri. Per le giudici si tratta di una

versione «intrinsecamente contraddittoria» e «da ritenere sotto diversi profili inattendibile e, anzi, mendace». La riunione con i servizi segreti e l'atto per la Corte d'appello stoppato sul nascere: «Credevo ci fosse il segreto di stato». Nei giorni del fermo di Almasri, L'Aja aveva più

volte offerto supporto, ma da Roma nessuno ha risposto. La giunta per le autorizzazioni comincerà i suoi lavori a settembre e il caso - che per ora vede indagati il sottosegretario Mantovano e i ministri Nordio e Pianedosi - non arriverà in aula prima di ottobre. DI VITO A PAGINA 4

OBIETTIVO REFERENDUM SULLA GIUSTIZIA Meloni in guerra contro le toghe

Ala guerre comme à la guerre e per Giorgia Meloni quella con la magistratura è ormai guerra totale. Come se non lo avesse chiarito a sufficienza dopo la richiesta di rinvio dei suoi ministri per il caso Almasri, è tornata alla carica ieri con toni anche più fiammegianti dagli studi del Tg5. COLOMBO A PAGINA 5

Melonismo

L'ira funesta del potere assoluto

MICHAELA BONGI

Aveva un'espressione particolarmente tiritata e a tratti quasi mesta Giorgia Meloni, mentre ieri pomeriggio leggeva velocemente, come se si trattasse di una noiosa pratica burocratica da sbrigare in fretta, ciò che invece il vice-premier al suo fianco salutava come un «annuncio storico»: il via libera al progetto definitivo del Ponte sullo Stretto. E dire che Meloni stava parlando di quello che dovrà diventare un «simbolo ingegneristico di rilevanza globale». Di più: «Una dimostrazione della forza di volontà e della competenza tecnica dell'Italia che ha pochi paragoni nel mondo».

Ne parlava con così scarso entusiasmo forse perché non è convinta della necessità e della fattibilità di un'opera che per il suo modesto vice leghista è diventata ragione di vita politica? Non sarebbe un'ipotesi così peregrina. Oppure sono state quelle due parole, «competenza tecnica», a gettarla in un profondo sconforto?

Appena due giorni prima la premier si era dimostrata ben più tonica: aveva vergato sui social (l'ambiente in cui si sente più a suo agio) un post dal piglio fiero e risoluto per rivendicare la decisione tutta politica di aver riportato a casa su un volo di Stato il torturatore libico Almasri. E per chiarire che niente sfugge al suo controllo perché è «assurdo» solo pensare che un ministro possa assumere una decisione senza averla concordata preventivamente con lei.

— segue a pagina 5 —

Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini mostra il modello del progetto del ponte sullo Stretto di Messina foto Angelo Carconi/Ansa



È previsto tra almeno otto anni, costa 14 miliardi ma se non si farà lo Stato dovrà pagarne comunque 1,5 agli appaltatori. Per la gioia di Salvini, il governo fa partire il progetto (che ancora non c'è) Ponte sullo Stretto. La Corte dei conti può subito bloccarlo pagine 2 e 3

Il teatro dell'opera

Il colosso riciclato Punto per punto perché non si può e non si deve fare

DOMENICO GATTUSO

Mark Twain affermava che è molto più facile ingannare la gente che convincerla che è stata ingannata. Dunque proverò a esporre in sintesi una posizione contro il ponte di Salvini, per convincere preventivamente la nostra gente a non farsi ingannare. Pochi assunti, prevalentemente tecnici. Forse siano ancora in tempo.

Il ponte sullo Stretto di Messina dovrebbe essere il più lungo al mondo, dovrebbe consentire il transito di mezzi gommati e treni ad alta velocità, resistere a terremoti in grado di radere al suolo le città sulle due sponde, determinare il decollo economico della Sicilia e della Calabria.

— segue a pagina 3 —

DAZI Cento miliardi, Trump piega anche la Apple



Apple ha promesso di investire 100 miliardi negli Usa per evitare i dazi sui suoi Iphone, fatti in Cina e poi in India (paese a cui Trump ha alzato ieri le tariffe al 50%). La terza azienda al mondo trattata come una von der Leyen qualsiasi. Scattati ieri i dazi punitivi al Brasile, da domani quelli alla Ue. CELADA, FANTIA PAGINA 7

L'INFERNO DI GAZA 135 palestinesi uccisi Oggi il sì al piano-Bibi



Oggi alle 18 ora di Gerusalemme si riunisce il gabinetto israeliano: scontata l'approvazione del piano di Netanyahu di assumere il controllo totale di Gaza. Nei primi mesi toccherà al centro, popolazione spinta verso sud. C'è il via libera di Trump, ma l'esercito resta scettico: «Sarà un Vietnam». CRUCIATI A PAGINA 8

L'arma nucleare Hiroshima, Cuba e un lancio atomico sfiorato molte volte

FABRIZIO TONELLO

Il 19 agosto 1945 - domani saranno ottanta anni - l'era dell'uso delle armi nucleari avrebbe dovuto chiudersi con l'inutile bombardamento della città giapponese di Nagasaki. Fino a ieri sembrava che fosse davvero così, ma era un'illusione.

— segue a pagina 10 —



Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Gna/CRM/23/103 7700292 - 7310000





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO DICIOBI - N° 218 ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/08, L. 662/96

Fondato nel 1892



Giovedì 7 Agosto 2025 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A RISORSA E PROCIDA, "IL MATTINO" - "IL DESPARI", EURO L.20

### Parte la battaglia legale al Tar e al tribunale civile

## San Carlo, dal Comune raffica di ricorsi sulla nomina contestata di Macciardi

Luigi Roano a pag. 14



### Le interviste del Mattino

## Il sovrintendente designato: «Aspettiamo il Tribunale, sul caso ho una conoscenza superficiale»

Maria Pirro a pag. 15

## Cambio di paradigma/ Chi ce l'ha fatta: il caso di Castelmezzano, il paese-presepe delle Dolomiti lucane

# AREE INTERNE, LA SFIDA DELLA RINASCITA

### Natura e paesaggi mozzafiato: appena 700 abitanti ma boom di turisti

Gianni Molinari

Forse è davvero cominciata la rinascita delle aree interne del Sud. Alcuni esempi sono indicatori di resilienza e inventiva. La storia di Castelmezzano, paese-presepe delle Dolomiti lucane.

A pag. 2

### Spinta Zes e patto con le istituzioni

## Da Whirlpool alla Jabil: crisi industriali risolte grazie alle imprese campane

Nando Santonastaso

L'ultima transizione in ordine di tempo è stata perfezionata pochi giorni fa. Dopo 24 anni, la multinazionale Usa dell'elettronica Jabil ha ceduto lo stabilimento di Marcianise, nel Casertano, ad un'azienda del terri-

torio, la TME che si è impegnata a rilevare tutti i 404 dipendenti e che accoglierà nel capitale sociale anche Invitalia. È il quarto caso negli ultimi due anni di aziende in crisi in Campania rilevate da imprenditori della stessa regione. E si pensi al caso Whirlpool.

A pag. 2

### Per la Fiven acquisizioni ed espansione all'estero

## L'intelligenza artificiale made in Napoli ora punta ai mercati di Usa e Brasile

Mariagiovanna Capone

Un passo indietro per fare un salto in avanti. Con la cessione di Allos a Dgs S.p.A., Fiven — realtà italiana con sedi a Napoli, Milano e Roma — sceglie di alleggerire il proprio portafoglio per puntare con decisione

sull'intelligenza artificiale, diventata ormai il vero motore della sua crescita. Una scelta che non nasce dall'urgenza, ma da una visione chiara: concentrarsi su ciò che conta davvero, investire dove si gioca il futuro. E il futuro sono gli Stati Uniti e il sud-America.

A pag. 5

### L'editoriale

## UNO TSUNAMI MOLTO PIÙ FORTE DI TRUMP

di Marco Fortis

Ogni volta che mi appresto a scrivere un articolo sui dazi americani ho subito voglia di soprassedere, nella certezza, ormai dimostrata dagli incalzanti eventi di molte settimane, che quella che sembra la notizia del giorno da commentare sarà quasi sicuramente superata, se non completamente capovolta, dalla notizia del giorno dopo. Infatti, ormai da mesi viviamo le giravolte verbali, le provocazioni e le minacce del presidente americano Donald Trump, con i suoi continui annunci e clamorosi stop and go sulle tariffe, a cui seguono ineluttabilmente, come se niente fosse, perfino amichevoli buffetti consolatori verso i malcapitati Paesi oggetto delle sue intimidazioni.

Continua a pag. 39

# Ucraina, spiragli di tregua

►L'invio Usa a Mosca: verso lo stop ai raid aerei. Trump: pronto a incontrare subito Putin

### Parla la compagna del regista azzurro. Febbre azzurra, maglie a ruba



## LADY LOBOTKA: STREGATA DA NAPOLI

Rosa Monopoli a pag. 19

Chiara Bruschi e Marco Ventura a pag. 9

### La memoria dei ministri: «Interesse di Stato»

## Caso Almasri, Meloni: accuse surreali, avanti con la riforma giustizia

Caso Almasri, la premier Meloni parla nel day after della pubblicazione delle carte del Tribunale dei ministri. «Non mi sfugge che la riforma della giustizia procede a passi spediti. Ho messo in conto — dice — eventuali conseguenze».

Bulleri e Sciarra a pag. 6



### LE REGIONALI IN CAMPANIA

## De Luca jr verso il vertice regionale l'intesa Pd spiana la strada a Fico

## Rebus candidato nel centrodestra screzi tra alleati raffreddano Cirielli

Dario De Martino a pag. 7

### Il racconto

## L'INCANTO SPEZZATO DELLA MIA PROCIDA

di Guido Trombetti

Procida quest'anno è un piccolo generale. Ristoratori, tassisti, gestori dei lidi si lamentano come un solo uomo: «Chist ann è musc. Mai vista una stagione così».

Continua a pag. 39



## CAPSULE O PONTI STACCATI?

# PONTEFIX®

FISSA PROVVISORIAMENTE PONTI E CAPSULE DENTALI  
IN CASO DI IMPOSSIBILITÀ DI IMMEDIATO INTERVENTO ODONTODIAGNOSTICO

- ✓ FISSA PROVVISORIAMENTE PONTI, CORONE, CAPSULE E DENTI A PERNO DA SOLI E IN POCCHI MINUTI
- ✓ SIA SU IMPIANTI CHE SU DENTI PREPARATI
- ✓ FACILE DA USARE
- ✓ NON COMPROMETTE IL SUCCESSIVO INTERVENTO DEL DENTISTA

FIMO da oltre 30 anni in farmacia

LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO. È UN DISPOSITIVO MEDICO DA AUTOCURA. SAL. 081.1219124



# Il Messaggero



€ 1,40 ANNO 147 - N° 216 ITALIA Sped. in A.P. DL363/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONALE



Giovedì 7 Agosto 2025 • S. Gaetano da Thiene

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](http://ILMESSAGGERO.IT)

### Il futuro del Festival

#### La marcia indietro di Sanremo, Comune disposto a pagare

Ajello a pag.7



### L'amichevole finisce 4-0

#### Il passo indietro della Roma: travolta dall'Aston Villa

Angeloni nello Sport



### Bobby Solo si confessa

#### «Sono una rockstar Usavo il mascara per imitare Elvis»

Marzi a pag.21



### Autonomie e risorse

#### LA CRISI DELLE REGIONI E IL RUOLO DEI COMUNI

Guido Boffo

La politica va in ferie e quel che resta del dibattito riguarda soprattutto le Regioni, le grandi protagoniste di un autunno che si annuncia caldissimo per governatori uscenti, papabili, dimissionari e ovviamente per i partiti che faranno il tagliando del consenso a un anno e mezzo dalle elezioni politiche. Per prime andranno al voto le Marche, ma da Nord a Sud la compagnia è di spessore: Puglia, Campania, Toscana, Veneto, e ultima in ordine di tempo ma non di urne la Calabria. Chiusa con una certa fatica la partita del terzo mandato, nel senso che non ci sarà, maggioranza e opposizione sembrano avere le stesse matasse da sbrogliare, tra un aut aut di De Luca a una presunta lista di Zaia. E poi candidati sotto indagine (Riccì), altri che rischiano di spaccare le alleanze (il dem Gianì in viso a Cinquestelle), altri ancora che agitano le acque di casa (Decaro che mal sopporta la corsa al Consiglio regionale di Emiliano). Eppure tutta la grancassa nasconde una nota stonata: le Regioni probabilmente hanno ancora un peso politico, ma stanno perdendo la loro rilevanza amministrativa.

Continua a pag. 23

### Verso le regionali

#### In Campania l'ipotesi Romano contro Fico

Pigliatulle a pag. 5

### Il Garante della privacy



### Gli audio di Bova: Corona rischia una super multa

ROMA Dopo l'inchiesta della Procura sul tentativo di estorsione subito da Raoul Bova, indaga anche il Garante della privacy. Chi ha diffuso gli audio (tra cui Corona) rischia la multa. Di Corrado a pag. 12

## Ucraina, Trump: pronto a incontrare subito Putin

### ►Witkoff a Mosca: si valuta una tregua aerea con Kiev

ROMA L'inviato americano Steve Witkoff ha incontrato Vladimir Putin al Cremlino e il risultato è che «Mosca valuta una tregua aerea». Trump: «Sono stati fatti progressi». E annuncia di voler incontrare Putin e Zelensky. Bruschi e Ventura a pag. 9

### La memoria dei ministri: «Interesse di Stato»

#### Almasri, Meloni: «Accuse surreali, avanti con la riforma della giustizia»

ROMA Giorgia Meloni parla nel day after della pubblicazione delle carte del Tribunale dei ministri sul caso Almasri. «Non mi sfugge che la ri-



forma della giustizia procede a passi spediti», dice. E «ho messo in conto eventuali conseguenze». Bulleri e Scliarra a pag. 6

### Si accelera sulle misure per Umbria e Marche

#### Zona speciale per il Centro Italia le agevolazioni nella legge di Bilancio

ROMA La Manovra conterrà nuove risorse per la Zona economica speciale unica del Mezzogiorno. Una dote al rialzo che terrà conto



dell'allargamento delle agevolazioni anche a Marche e Umbria. E si accelera sull'iter di conversione del ddl. Fira a pag. 4

## Il piano per i pronto soccorso

### ►In arrivo 100 milioni di euro per aumenti ai medici d'urgenza, sgravi fiscali sugli straordinari

### ►L'intervista Schillaci: «Basta coop e gettonisti, in Finanziaria i fondi per le nuove assunzioni»

### Gli addetti al salvataggio incrociano le braccia: «Lasciateci la pausa pranzo»



### Rimini, fine di un mito: bagnini in sciopero

Un bagnino a lavoro, impegnato in esercitazioni di salvataggio Paganelli a pag. 13

## Si impicca in carcere l'assassino di Sara

### Non era sorvegliato

### ►Messina, Argentino stalkerizzava Campanella, compagna di università. A marzo il delitto in strada

Valentina Errante

Si è impiccato nel carcere di Messina Stefano Argentino, il 22enne accusato di avere ucciso il 31 marzo Sara Campanella, che aveva rifiutato le sue avances. Un mese dopo l'arresto e la confessione, Argentino aveva manifestato tendenze suicide, ma sembrava che la fase critica fosse superata. E da 15 giorni era in cella con altri due detenuti. Invece, ieri, il tragico epilogo. A pag. 10

### 35 anni dopo

#### Via Poma, ritrovato il dossier sparito «Indizi sul killer»

ROMA Trentacinque anni dopo l'omicidio di Simonetta Cesaroni, vengono riportate alla luce vecchie carte che erano sparite: «Ci sono gli indizi sul killer». Pozzi a pag. 12

### Il Segno di LUCA

#### BILANCIA, FOCOSO E COMBATTIVO

L'arrivo di Marte nel tuo segno la notte scorsa cambia decisamente le carte in tavola, evidenziando le tensioni che caratterizzano questo periodo ma anche le potenzialità che può sprigionare. Il tuo atteggiamento si fa combattivo, inaspettante, come se non ne potessi più di dover fare i conti con limiti e obblighi imposti dall'esterno. La sua energia va canalizzata subito a livello fisico in modo da trarne il massimo per la salute. MANTRA DEL GIORNO Più controllo e meno rischio a fare.

© RIPRODUZIONE RISERVATA L'oroscopo a pag. 23

**Dewex** Grazie per averci scelto!

**CX 2100E 2025** Research & Award

**GDO** IL MIGLIORE REPARTO Macelleria

Segno Bilancio della Banca Promotrice (Prestip) Media e dalla società di ricerca Award sulla base di un'indagine effettuata e pubblicata nel 2024 su un gruppo di 20.200 rispondenti d'acquisto distribuiti in trenta blocchi nelle varie province italiane.

\* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; «Passeggiate ed escursioni nel Lazio» • € 9,90 (Lazio)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

**GIOVEDÌ 7 agosto 2025**  
1,80 Euro\*

**Nazionale - Imola**

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



**SANITÀ Ugolini attacca de Pascale**

Indennizzi negati ai privati Carradori: «Mossa giusta, ma serve collaborazione»

Raschi a pagina 17



**BOLOGNA Divieto revocato**

Strage del 2 agosto Le sentenze tornano accessibili

Zanchi e Dondi a pagina 16



## Caso Almasri, Meloni tira dritto «Cambieremo la Giustizia»

La premier: «Sulla riforma procediamo spediti, certe conseguenze erano in conto» «Abbiamo agito nell'interesse del Paese». Gli atti, il ruolo del capo di gabinetto del ministero

**Polidori**  
alle pagine 4 e 5

**Costerà 13,5 miliardi**

**Ponte sullo Stretto, c'è il via libera I cantieri entro fine anno**



Bolognini, Prosperetti e Petrucci alle pagine 2 e 3

**La guerra tra Russia e Ucraina**

Trump accelera: vuole incontrare Putin e Zelensky la prossima settimana

Ottaviani e Marin alle pagine 8 e 9

Mariam Metwally, 26 anni, pallavolista egiziana, giocherà nella A1 di volley con Busto Arsizio. Anche in gara indossa l'hijab che le copre i capelli. Nel suo Paese spopola: solo su Instagram ha 53mila follower

### IN CAMPO CON IL VELO

D'Erè e Todisco a pagina 14

**Il generale Fioravanti: «Sarà un bagno di sangue»**

**Israele, il governo vota sull'occupazione di Gaza Ma l'offensiva divide il Paese**

Baquis e Boni alle pagine 10 e 11



Una Fiat 500 a Torino, primi anni '60

**C'era una volta la città della Fiat Il sociologo: addio alle fabbriche**

Spezzatino Iveco e Stellantis lontana Viaggio nella Torino che continua a perdere la propria anima

Ponchia e Troise alle pagine 12 e 13

**DALLE CITTÀ RICCIONE L'esibizione dei dj dagli scivoli**



**Aquafan, nuova frontiera La musica tra le onde**

Di Tommaso in Cronaca

**BOLOGNA Un malore mentre era a Pantelleria**

Morto Davide Fanciullacci, l'oste gentile del Donatello

Cucci in Cronaca

**BOLOGNA Le bande provenienti dalla Georgia**

Furti negli appartamenti Arrestate otto persone

Tempera in Cronaca

**IMOLA L'89enne era ricoverata al Maggiore**

**Travolta dall'auto in via Pirandello: anziana muore dopo due giorni**



Masetti in Cronaca



**NOVITÀ**

Agisci ai primi sintomi bloccando la comparsa dell'herpes con una singola applicazione sotto le labbra

- 1 Singola applicazione
- Non visibile esteticamente
- COMPRESSE BUCCALI MUCOSALI

È un medicinale a base di Aciclovir. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 10/10/2024.

**DIERRE**  
VALORE  
SENZA TEMPO  
STERLINE - MADENGLI  
LINGOTTI D'ORO  
WWW.DIERREGOLD.IT  
TEL. 010 3818

**DIERRE**  
VALORE  
SENZA TEMPO  
STERLINE - MADENGLI  
LINGOTTI D'ORO  
WWW.DIERREGOLD.IT  
TEL. 010 3818

GIOVEDÌ 7 AGOSTO 2025

# IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,90 € con TuttoSport in Liguria | 1,50 € con TuttoSport ad AT, AL, CN, ON, I, 50 € nel resto d'Italia | Anno CXXXIX - NUMERO 186, COMMA 20/B, SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - BLUEMEDIAS.R.L. - Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5388.200

### LE POSIZIONI SUL FINEVITA

## L'IMPORTANZA DI DARE A OGNUNO CURE E DIGNITÀ

LUISELLA BATTAGLIA

Nel dibattito in corso sul suicidio assistito, la sua liceità e le sue condizioni di applicazione, la cronaca registra due posizioni antitetiche: da un lato chi, in nome del principio di autodeterminazione, compie un gesto dichiaratamente politico, decidendo con un sorriso di prendere congedo dalla vita (i casi di Laura Santi e Martina Oppelli) e dall'altro chi, per timore della solitudine e dell'abbandono, chiede allo Stato di essere protetto dalla tentazione del suicidio: richiesta avanzata nel corso di un'audizione alla Consulta da un gruppo di pazienti in condizioni meno estreme di quelle di Eliana Englaro o di Giorgio Welby. «Se passasse l'idea del suicidio assistito – afferma uno di loro – io potrei richiederlo. E non voglio che lo Stato mi dia questa possibilità. La mia vita sarebbe meno protetta perché tutto dipenderebbe dalla mia capacità di resistere al dolore. Sarei lasciato solo e, in alcuni momenti, è molto difficile fare affidamento sulla propria forza di volontà».

Una richiesta d'aiuto che merita la massima considerazione. Verrebbe tuttavia da chiedersi se si possa attribuire allo Stato il compito propriamente etico di proteggere il cittadino da se stesso. «Non mi indurre in tentazione» potrebbe essere la regola dello stato etico che, inseguendo quello che il grande sociologo Vilfredo Pareto definiva "mito virtuosista" rischieremo di diventare. Meglio pensare, se vogliamo continuare a vivere – e a morire – in uno stato liberale, ad una legge che, in linea con i principi costituzionali ispirati ad una simmetria tra diritti inviolabili e doveri inderogabili, anziché proteggere dalle tentazioni operi per una cultura condivisa della cura e della dignità della vita in tutte le sue fasi. Il che significa prendere sul serio quella paura e quella richiesta di aiuto, di sostegno della volontà di vivere contro la solitudine e l'abbandono. Ma per far questo, oltre a superare il perdurante vuoto normativo sui temi etici considerati divisivi, occorrono provvedimenti concreti, investimenti adeguati nelle infrastrutture sociali, nei servizi pubblici, nella formazione degli operatori, garantendo ad ogni persona gravemente malata l'accesso alle cure palliative e sostegno psicologico in una cultura condivisa della cura e della dignità della vita in tutte le sue fasi.

L'autrice è componente del Comitato nazionale per la Bioetica



### L'INTRIGO INTERNAZIONALE

## Meloni: «Almasri, il governo agì nell'interesse dello Stato»

LORENZO ATTIANESE / PAGINA 5



### IL MONDO IN BILICO

## Ucraina, Trump ci riprova. Vuole vedere Putin e Zelensky

ALBERTO ZANCONATO / PAGINA 6



LA PREMIER: «UNA TAPPA FONDAMENTALE PER IL PAESE». LE OPPOSIZIONI E I TERRITORI: «UNO SPRECO COLOSSALE»

# Sì al Ponte sullo Stretto

## «Cantieri da settembre, inaugurazione tra 8 anni»

Salvini: «Sarà l'infrastruttura a campata unica più lunga del mondo»

Disco verde al al progetto definitivo del Ponte sullo Stretto di Messina, con l'obiettivo dei primi cantieri già a settembre e il taglio del nastro tra 7-8 anni. Sarà «il ponte a campata unica più lungo del mondo», annuncia soddisfatto il vicepremier e titolare delle Infrastrutture Matteo Salvini. «Una tappa fondamentale», afferma la premier Meloni. Ma le opposizioni e i territori lanciano l'allarme: «Spesco colossale».

ENRICA PIOVAN / PAGINA 4

### INCONTRO CON IL MINISTRO

Emanuele Rossi / PAGINA 2

## Salis: addio Skymetro ma non restituiremo i soldi per il progetto

La sindaca Salis conferma a Salvini la rinuncia ai 398 milioni per lo Skymetro. Ma Genova non dovrà restituire i 19 milioni del progetto.

### DOPO IL MORANDI

Marco Menduni / PAGINA 3

## I primi cinque anni del San Giorgio: 90 milioni di veicoli

Novanta milioni di veicoli (un terzo sono Tir) sul Ponte San Giorgio dalla sua inaugurazione, 5 anni fa, in sostituzione del Morandi.

IL FESTIVAL DELL'ECCELLENZA AL FEMMINILE PORTERÀ IN SCENA "LE EUMENIDI" DENTRO UNA PISCINA



## Genova, le nuotatrici di sincronizzato recitano Eschilo

Il workshop alle Piscine di Albaro in cui è stato ideato lo spettacolo (foto Linda Kaiser)

LUCIA COMPAGNINO / PAGINA 32

IN MOSTRA A LERICI LE OPERE DI DUE AMICI CHE SI SONO INFLUENZATI A VICENDA NEL NOME DELL'ARTE

## Conte e Paladino, quando la poesia sposa la pittura

GUGLIELMINA AUREO

Le parole sono di Giuseppe Conte e le opere visive di Domenico Paladino: due amici che da decenni si ispirano a vicenda nel loro lavoro. A mostrare cosa accade quando un grande poeta e un grande artista si incontrano è la mostra "Ut pictura, poesis", da domani all'8 ottobre al Castello di Lerici. L'ARTICOLO / PAGINA 33



PAOLA QUATTRINI

Adriana Marmirolli / PAGINA 31

## «Gli amori sfortunati e il bisogno di fuga»

Paola Quattrini da sabato a Borgo Verezzi, l'attrice ricorda i suoi «amori sfortunati e quel bisogno di fuga». «La mia prima volta? Con un gay. Ora sto con un genovese».

### IL DOSSIER

## Studentati liguri, in tre anni 500 posti in più

Alessandro Palmesino / PAGINA 10

Entro l'anno il fine lavori al San Martino: 319 nuovi alloggi per gli studenti universitari genovesi. Obiettivo: 500 in più in 3 anni.

### GENOVA



Leo Ostigard, difensore

## Ostigard: «I miei posti giusti? Genoa e Serie A»

Andrea Schiappapietra / PAGINA 34

Parla Leo Ostigard: «Io e il Genoa ci trasmettiamo energia. La Serie A è il posto giusto per me»

### SAMPDORIA



Fabio Depaoli e Filippo Lorenzini

## Pari senza acuti con il Novara. Manca il guizzo

Fabio Marsiglia / PAGINA 36

La Sampdoria pareggia senza emozioni con il Novara in amichevole. Manca il guizzo in attacco.

**GOLD INVEST**  
ACQUISTIAMO E VENDIAMO PREZIOSI  
ACQUISTIAMO ORO, ARGENTO, DIAMANTI, GIOIELLI E OROLOGI  
CORSO BUENOS AIRES, 98  
16129 GENOVA (GE)  
351 8707 844  
WWW.GOLDINVESTBRERA.IT

**GOLD INVEST**  
ACQUISTIAMO E VENDIAMO PREZIOSI  
ACQUISTIAMO ORO A €90,00  
ACQUISTIAMO ARGENTO A €850,00  
STERLINA 999,9  
TEL. 010 3818





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Di fiscale**  
Controllate estere in white list, sui dividendi ai soci prelievo ordinario



Luca Galani  
— a pag. 23

**Di Economia**  
Sugar tax: ok finale sul rinvio al 2026, ma sale il pressing per cancellarla

Mobili e Parente  
— a pag. 24



UE ASSOPITA



VALLEVERDE

FTSE MIB 41009,73 +0,65% | SPREAD BUND 10Y 83,27 +0,05 | SOLE24ESG MORN. 1458,92 +0,05% | SOLE40 MORN. 1541,05 +0,67% **Indici & Numeri** → p. 27-31

LA CARNEFICINA: NELLA STRISCIA ALTRE 130 VITTIME

## Netanyahu tira dritto: «Occuparemo Gaza» Ma Israele è spaccato

— Servizio a pag. 10



Preparazione degli aiuti. Un operatore prepara i pacchi provenienti dall'Egitto

DISTRUZIONE E MORTE

## I disperati di Gaza City: affamati e assetati. Senza nulla per 600mila persone

Roberto Bongiorno — a pag. 10

PANORAMA

IMMIGRATI E CASO ALMASRI

## Meloni attacca: «C'è un disegno politico della magistratura»

Ieri sera al Tg5 la premier Giorgia Meloni ha attaccato i giudici sull'immigrazione e sul caso Almasri. Per la premier ci sarebbe un vero e proprio «disegno politico intorno ad alcune decisioni della magistratura» e in particolare «quelle che riguardano l'immigrazione», come se «essi volessero frenare la nostra opera di contrasto all'immigrazione illegale». Un posizionamento - quello dei giudici - che sempre secondo la presidente del Consiglio sarebbe conseguenza delle scelte del Governo. — a pagina 8

# Salvini: «Al via il ponte sullo Stretto Progetto da 13,5 miliardi, no alle mafie»

Infrastrutture

Ponte da 3,6 km con sei corsie stradali e due binari. Piano sul tavolo Ue

Meloni: opera strategica Orsini: un'opportunità per la competitività del Sud

Con l'ok del Cipep Salvini dà il via al ponte sullo Stretto. Previste opere da 13,5 miliardi per una struttura di 3,6 km con sei corsie stradali e due binari. Pedaggi sotto 10 euro. Meloni: investimento su presente e futuro. Orsini: leva strategica. **Landolfi e Naso** — a pag. 2 e 3



Tempi stretti. Dopo il via libera dell'azienda tedesca la palla passa ora ai soci: il termine per aderire è fissato al 13 agosto

## Utili Mps oltre le attese, alzate le stime: «Molto decisi su Mediobanca»

Credito/1

Mps chiude il secondo trimestre con utili oltre le attese a 479 milioni e alza le stime per l'intero 2025 a oltre 1,5 miliardi. E per quanto riguarda l'Ops in corso su Mediobanca «siamo molto determinati», ha detto l'ad Luigi Lovaglio. **Luca Davi** — a pag. 18

Credito/2

Generali continua a trattare con Piazzetta Cuccia «Valutazioni su Ops in corso» **Laura Galvagni** — a pag. 18

## Dazi Usa al debutto ma restano le incertezze su esenzioni e soglie

La guerra commerciale

Dazi Usa al via per decine di Paesi: da oggi, giovedì 7 agosto, sono in vigore, anche se tra incertezze e negoziati spesso ancora nel vivo. Per la Ue, primo partner commerciale degli Usa, le nuove tariffe sono fissate in generale al 15%. Nel limbo molte esenzioni. **Valsania** — a pag. 4

Hi Tech

Apple: 100 miliardi di investimenti per aumentare la produzione negli Stati Uniti **Marco Valsania** — a pag. 21

LA GUERRA IN UCRAINA/1  
Petrolio russo, per l'India tariffe degli Usa al 50%

Il presidente Usa, Donald Trump, alza la pressione su Mosca aumentando al 50% i dazi all'India, accusata di acquistare enormi quantità di petrolio russo. Scontro fra Washington e Nuova Delhi. — a pagina 9

LA GUERRA IN UCRAINA/2  
Trump preme su Putin: incontro a tre con Zelensky

Il colloquio fra Vladimir Putin e Steve Witkoff al Cremlino è stato definito utile e costruttivo. Il presidente Trump è in pressing su Putin per un incontro prima con il leader russo e poi a tre con Zelensky. — a pagina 9

FALCHI & COLOMBE  
STRESS TEST UTILE SOLO SE C'È CONCORRENZA

di Donato Masciandaro — a pagina 13

FISCO INTERNAZIONALE  
GLOBAL MINIMUM TAX, IMPONIBILE DA ARMONIZZARE

di Stefano Grilli — a pagina 23

A GIUGNO +0,2% SU MAGGIO  
Produzione industriale a -1,1% nel primo semestre

La produzione industriale cresce dello 0,2% a giugno rispetto a maggio, ma resta in negativo se si guarda al confronto con giugno 2024 (-0,9%) e se si considera l'intero semestre, in calo dell'1,1%. — a pagina 14

ABBONATI AL SOLE 24 ORE  
Scopri le offerte [ilsol24ore.com/abbonamento](http://ilsol24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti 02.30.300.600

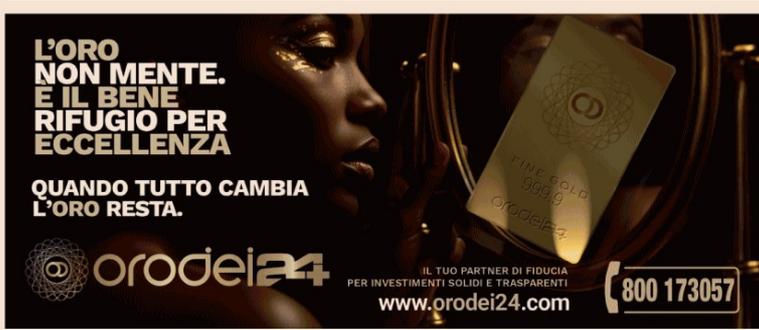


**Pietro Labriola**, Amministratore delegato di Tim

L'INTERVISTA  
«Tim, avviato il rilancio: ora sinergie con Poste. Spero M&A in Italia»  
**Antonella Olivieri** — a pag. 5

PARLAMENTO  
In Senato intelligenza artificiale a prova di Costituzione  
**Manuela Perrone** — a pag. 6

L'ANALISI  
PER IL NUOVO STRUMENTO IL TEST DELL'ETÀ ADULTA  
**Luca De Biase** — a pag. 6



L'ORO NON MENTE. E IL BENE RIFUGIO PER ECCELLENZA

QUANDO TUTTO CAMBIA L'ORO RESTA.

orodei24

IL TUO PARTNER DI FIDUCIA PER INVESTIMENTI SOLIDI E TRASPARENTI

[www.orodei24.com](http://www.orodei24.com)

800 173057





AMICHEVOLE A WALSALL

Roma travolta dall'Aston Villa Finisce 4 a 0 in Inghilterra

Dall'inviato Filippo Biafora a pagina 26



IL MERCATO GIALLOROSSO

Pronto Ziolkowski, sogno Echeverri Gasperini sposa la linea verde

Turchetti a pagina 27



L'INTERVISTA A MILLY

Barbara D'Urso ballerà su Rai 1 Carlucci: «Il mio cast stellare»

Vicedomini a pagina 25

VENDI CASA? telefona 06.684028 immobilidream

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

VENDI CASA? telefona 06.684028 immobilidream

Santi Sisto II, papa, e compagni, martiri

Giovedì 7 agosto 2025

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXXI - Numero 216 - € 1,20\*

ISSN 0391-6990 www.iltempo.it



Non solo Ponte ma reddito di «Pontanza»

DI TOMMASO CERNO

C'è fossimo in un Paese normale oggi sarebbe un giorno di festa. Per due motivi: la rottura del grande tabù, il ponte sullo stretto di Messina, l'opera sognata e avviata da Silvio Berlusconi, e che per molti anni la sinistra e i suoi governi volevano. E che oggi prende il via. Va reso atto a Matteo Salvini di averci creduto nel Paese dei gufi e dei no. E al governo di Giorgia Meloni di averlo supportato. È un tabù che si rompe e per questo porta l'Italia nel futuro. Libera energie e rovescia il maleficio di un Paese che guarda solo indietro, del Paese del massimo ribasso, dove i ponti cadono anziché essere eretti. Dovrà essere il ponte più bello e moderno del mondo, come fu la cupola di Michelangelo, come fu prima ancora il Colosseo, perché l'Italia è questa e non quella di Ultima Generazione. Ma c'è anche un secondo motivo, il reddito di «pontanza». Scusate il gioco di parole ma da oggi il centrodestra propone al Sud un modello di crescita economica per decine di migliaia di persone basato sul lavoro e sul futuro e non sul divano e sull'assistenzialismo.ù

IL GRUPPO DEL BISCIONE

Mfe si avvicina alla tv tedesca Prosiebensat dice sì all'Opa

Caleri a pagina 14

Si può fare! Arriva lo storico sì al Ponte sullo Stretto di Messina: il Cipess approva il progetto definitivo Opera da 13,5 miliardi per collegare Calabria e Sicilia: 6.000 auto l'ora e 200 treni al giorno Salvini: «A settembre partono i primi cantieri. Sarà un acceleratore di sviluppo per il Sud»

DI FILIPPO IMPALLOMENI alle pagine 2 e 3

L'INTERVISTA AL TGS



Meloni: «Su Almasri ho tutelato l'Italia Migranti, dai giudici un disegno politico»

Romagnoli a pagina 4

Il Tempo di Osho Il ritorno di Vendola in Puglia Piace a Avs ma fa litigare il Pd



"Ma 'n se rimedia 'n posticino pure pe' me?"

Rosati a pagina 8

L'ANNUNCIO DELLA CASA BIANCA Dazi, la vittoria di Trump «Da Apple cento miliardi di investimenti in Usa»



Oltre 100 miliardi di investimenti negli Stati Uniti da parte di Apple. L'annuncio del colosso di Cupertino è la vittoria di Trump e della sua strategia di reshoring delle aziende Usa. a pagina 11

DI BRUNO VILLOIS Donald è l'unico ad aver capito il pericolo Brics a pagina 11

DI TOMMASO MANNI Witkoff vede Putin La tregua resta solo una speranza a pagina 11

L'ITALIA FILO HAMAS Dal post dem sugli ebrei a Riace gemellata con Gaza Così monta l'odio anti Israele

C'è un certa sinistra, per fortuna minoritaria che, ogni giorno, prende come bersaglio un'intera comunità. Dall'aspirante dirigente del Pd che accusa gli israeliani di essere razzisti al sindaco Luciano che stringe il gemellaggio con Gaza, l'odio dilaga. Sirignano a pagina 4

PARLA GABAY/AMBASCIATA D'ISRAELE «L'opposizione italiana che strumentalizza Gaza ci mette in serio pericolo» Sorrentino a pagina 7

SCARICA INTAXI APP! L'APP NUMERO 1 IN ITALIA PER MUOVERSI IN TAXI www.intaxi.it

ROMA E LA CRIMINALITÀ La fotografia del prefetto Giannini: boom del crack tra le droghe sintetiche, niente allarme fentanyl Stavolta la Mafia è davvero Capitale Guerra tra clan, comanda la camorra

Oroscopo Le stelle di Branko a pagina 30

Capitale sotto assedio della criminalità organizzata. L'allarme arriva dal Prefetto di Roma, Lamberto Giannini, a Palazzo San Marco. «La mafia c'è, ed è presente in maniera pervasiva». Garbato a pagina 12

IL GIALLO Via Poma a una svolta Indagini dopo 35 anni Più vicini all'assassino di Simonetta Cesaroni Bruni a pagina 13

FATTI DI NERA LA CRONACA HA UN SOLO COLORE IN TV IN ONDA SU DTT CANALE 122 ON DEMAND SU CUSANO MEDIA





**ADVEST**

**TAX  
LEGAL  
CORPORATE**

**La Germania si sta riarmando, nei primi 6 mesi del 2025 i militari sono già aumentati del 28%**  
Massimo Solari pag. 6

**ADVEST**

**TAX  
LEGAL  
CORPORATE**

**Italia Oggi**  
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

**DECRETO ECONOMIA**

**Aliquota Iva agevolata per le opere d'arte al 5%, proroga della sugar tax al 2026, misure a sostegno delle mamme lavoratrici**  
Moro a pag. 20

**Professioni, il lavoro con l'IA**

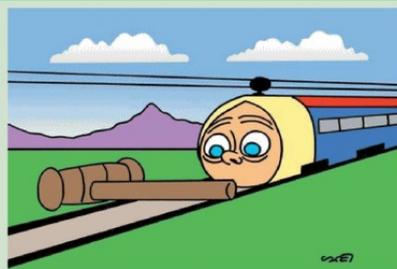
*Calderone annuncia l'apertura al mondo delle lavoro autonomo delle piattaforme per l'incrocio fra domanda e offerta, una delle quali utilizza l'intelligenza artificiale*

**MINISTERO ECONOMIA**

**Corti tributarie, individuate 15 sedi che presentano criticità e inefficienze. In arrivo le ispezioni**  
Rizzi e Bartelli a pag. 22

La strategia del ministero del Lavoro per il (re)inserimento nel mercato dei giovani «abbraccerà» il mondo libero-professionale, grazie alle piattaforme per l'incrocio fra domanda e offerta, una delle quali si avvale dell'intelligenza artificiale. È una delle novità emerse dall'incontro tra il ministro del lavoro Marina Calderone e le organizzazioni del sistema ordinistico e associativo ed i sindacati al tavolo sull'occupazione autonoma.

**Il M5S salva Decaro dalle faide interne al PD per la presidenza della regione Puglia**



Quindi il M5s accetta una candidatura Pd in Puglia e così potrebbe salvare il Pd dalle sue faide interne intorno al nome di Antonio Decaro, il quale era ufficialmente candidato in attesa del placet dei 5stelle quando sono esplose due bombe: l'intenzione di Michele Emiliano (presidente uscente dopo due mandati) e Nichi Vendola (è stato presidente della Puglia dal 2005 al 2015) di entrare come consiglieri nel futuro consiglio regionale. Decaro si è allora sentito sotto tutela e ha detto: non ci sto. Adesso l'appoggio ricevuto da Giuseppe Conte potrebbe risultare decisivo per risolvere la questione.

**DIRITTO & ROVESCIO**

*Il decreto legge sulla giustizia approvato dal Consiglio dei ministri del 4 agosto prevede la possibilità di chiedere il risarcimento per eccessiva durata del processo anche prima della sentenza, quindi a procedimento ancora in corso. Si tratta di una norma originariamente già prevista nella legge Pinto, poi eliminata nel 2012, ma che la Consulta aveva chiesto più volte di ripristinare, nel 2014 e nel 2018. Tempi piuttosto lunghi per giustificare la necessità e urgenza di un decreto legge. Ma c'è di peggio: se il processo è ancora in corso come si fa a sapere che non si concluderà dichiarando la lite temeraria o il torto marcio di chi chiede l'indennizzo (che in questi casi lo perderebbe o lo vedrebbe ridursi fino a un terzo)? E se non si sa quanto dura il processo come si fa a calcolare l'indennizzo, che può essere commisurato anche alla sua durata? Lunare.*

**SVOLTA CRUCIALE**

**Il broadcaster tedesco ProSieben apre le porte a Mfe (Mediaset)**  
Secchi a pag. 17

**Triplica.**

Consulente del Lavoro?

C'è un modo fino a tre volte più produttivo di lavorare: la tecnologia di Jet HR è finalmente a disposizione degli studi professionali.

Con Jet Studio elabori 800 cedolini/persona, anche per aziende medio-piccole.

**Jet HR**

www.jetstudio.it

# LA NAZIONE

GIOVEDÌ 7 agosto 2025  
1,80 Euro

Firenze - Empoli

FONDATO NEL 1859  
www.lanazione.it

**CRASTAN**  
1870  
**100% ORZO ITALIANO**

**AREZZO** Sabato i funerali delle tre vittime

**I misteri ancora aperti sulla strage dell'A1  
La verità nelle perizie**

Bigozzi e Ingardia a pagina 17



**TOSCANA** Il Testo Unico

**Nuove regole per il turismo «Passo avanti»**

Pieraccini a pagina 16

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Caso Almasri, Meloni tira dritto «Cambieremo la Giustizia»

La premier: «Sulla riforma procediamo spediti, certe conseguenze erano in conto» «Abbiamo agito nell'interesse del Paese». Gli atti, il ruolo del capo di gabinetto del ministero

Polidori alle pagine 4 e 5

Costerà 13,5 miliardi

**Ponte sullo Stretto, c'è il via libera I cantieri entro fine anno**



Bolognini, Prosperetti e Petrucci alle pagine 2 e 3

La guerra tra Russia e Ucraina

Trump accelera: vuole incontrare Putin e Zelensky la prossima settimana

Ottaviani e Marin alle pagine 8 e 9

Mariam Metwally, 26 anni, pallavolista egiziana, giocherà nella A1 di volley con Busto Arsizio. Anche in gara indossa l'hijab che le copre i capelli. Nel suo Paese spopola: solo su Instagram ha 53mila follower

**IN CAMPO CON IL VELO**

D'Erè e Todisco a pagina 14

DALLE CITTÀ

**FIRENZE** Bufera al centro commerciale di Campi



**Sciopero ai Gigli «No all'apertura di Ferragosto»**

Servizio a pagina 19

**MONTELUPO** Preso dai carabinieri

Aggredisce la compagna Poi la folle fuga in auto

Servizio in Cronaca

**EMPOLESE VALDELSA** Tir nel mirino

Sp108, viabilità e sicurezza Maxi-progetto per ampliarla

Servizio in Cronaca

**CAPRAIA E LIMITE** La riqualificazione

Villa Bibbiani ora si prepara per i matrimoni più glamour



Cecchetti in Cronaca

Il generale Fioravanti: «Sarà un bagno di sangue»

**Israele, il governo vota sull'occupazione di Gaza Ma l'offensiva divide il Paese**

Baquis e Boni alle pagine 10 e 11



Una Fiat 500 a Torino, primi anni '60

C'era una volta la città della Fiat Il sociologo: addio alle fabbriche

Spezzatino Iveco e Stellantis lontana Viaggio nella Torino che continua a perdere la propria anima

Ponchia e Troise alle pagine 12 e 13

**NOVITÀ**  
**Herpmed**  
50mg  
Labiale

Agisci ai primi sintomi bloccando la comparsa dell'herpes con una singola applicazione sotto le labbra

1 Singola applicazione  
Non visibile esteticamente  
COMPRESSE BUCCALI MUCOSATIVE

È un medicinale a base di Aciclovir. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 10/10/2024.





# la Repubblica



Fondatore  
**EUGENIO SCALFARI**



il venerdì

DOMANI IN EDICOLA

il venerdì  
La vita dopo Gaza  
dei soldati israeliani

**Rcultura**  
Morto il giurista  
Vladimiro Zagrebelsky  
di **FRANCESCA BOLINO**  
a pagina 35



Giovedì  
**7 agosto 2025**  
Anno 50 - N° 186

Direttore  
**MARIO ORFEO**

In Italia €1,90

## Meloni contro i giudici

La premier sul caso Almasri: "Dopo la riforma c'è un disegno politico della magistratura" Il tribunale dei ministri: così il governo ha violato le leggi per affari e traffico di migranti

Giorgia Meloni va all'attacco dei giudici: "Il caso Almasri è un effetto della riforma della giustizia che procede a passi spediti e, diciamo così, ho messo in conto eventuali conseguenze". La premier interviene in tv sulla vicenda, ma non entra mai nel merito delle pesantissime contestazioni rivolte dal tribunale dei ministri a tre esponenti di governo, Nordio, Piantedosi e Mantovano. Se la prende invece con la magistratura, legando l'inchiesta della procura di Roma alla separazione delle carriere. Quanto ai tre membri dell'esecutivo per cui è stato richiesto il processo, Meloni ripete la tesi con cui li ha difesi: «Surreale la richiesta di autorizzazione a procedere».

di **DE CICCO, FOSCHINI e VECCHIO**  
a pagina 2 a pagina 5

### Il confine dell'arbitrio

di **CARLO BONINI**

Se lo si dovesse misurare per l'esito che produrrà, del caso Almasri non meriterebbe conto occuparsi oltre. Il sottosegretario alla presidenza del Consiglio Alfredo Mantovano, il ministro di Giustizia Carlo Nordio e quello dell'Interno Matteo Piantedosi resteranno al loro posto.

a pagina 17



### Ponte sullo Stretto c'è il via libera Il Pd a Salvini: spreco colossale

Arriva l'ok al progetto definitivo per il Ponte sullo Stretto da 13,5 miliardi. Sarà pronto entro il 2033. Meloni: l'Italia sarà più competitiva. Le opposizioni protestano.

di **COLOMBO, DI PERI e PUCCIARELLI**  
alle pagine 6, 7 e 9

### LA STORIA

#### Dai Borbone a Berlusconi

di **EMANUELE LAURIA**

I libri di storia raccontano che il primo a parlarne fu Ferdinando II di Borbone, detto "Re Bomba" perché pensò sì al Ponte, ma poi per reprimere i moti del 1848 diede l'ordine di cannoneggiare Messina. E in quella contraddizione iniziale c'è la lunga vicenda dell'opera più declamata di tutti i tempi, dal Regno delle due Sicilie al Cipess.

a pagina 8



Vladimir Putin incontra Steve Witkoff, inviato speciale Usa, per parlare dell'Ucraina

### LA GUERRA IN UCRAINA

di **ROSALBA CASTELLETTI**

#### Trump: presto l'incontro con Putin e Zelensky

alle pagine 10 e 11 con servizi di **BRERA e LOMBARDI**

**Investire nel Private Equity? Ora è possibile. Con Scalable.**

Con gli ELTIF il Private Equity diventa più accessibile, più liquido, più semplice. Ora disponibili su Scalable.

Non è un consiglio di investimento. Investire comporta dei rischi. Si applicano restrizioni sulla liquidità. Si prega di prendere nota delle informazioni specifiche sui prodotti: [scalable.capital/pe](https://scalable.capital/pe)

### Stop ai vaccini l'ultima follia di Kennedy jr

### IL CASO

di **ROBERTO BURIONI**

La notizia che arriva dagli Stati Uniti è inquietante. Il Segretario alla Salute Robert Kennedy ha annullato altre centinaia di milioni di finanziamenti per lo sviluppo di vaccini a mRNA, motivando la sua decisione con il fatto che la pandemia Covid ha dimostrato che questi vaccini non sono efficaci contro le infezioni delle vie aeree superiori.

a pagina 21 con un servizio di **BASILE**



### Senza sorveglianza suicida in cella l'assassino di Sara

di **SALVO PALAZZOLO**

a pagina 23

### Quel mistero di via Poma lungo 35 anni

### LA MEMORIA

di **GIANCARLO DE CATALDO**

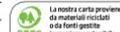
Nelle cene fra amici, o anche quando capita d'incontrare perfetti sconosciuti, c'è sempre un momento in cui il discorso cade sui ricorrenti "cold case" che animano i media del nostro Paese. Una passione nazionale che sta assumendo connotati patologici, tanto più evidenti quando si fanno passare per irrisoliti casi decisi con sentenze irrevocabili.

a pagina 25

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Slovenia, Croazia € 3,00 - Grecia, Monaco P. € 4,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,50

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Aperti, 9 - Tel. 02/574941, email: [pubblicita@amanzoni.it](mailto:pubblicita@amanzoni.it)



NZ



L'INTELLIGENZA ARTIFICIALE  
Grok, l'ultima di Musk  
e il rischio revenge porn  
ASSIANEUMANNDAYAN — PAGINA 19



LE LETTERE  
Woody Allen a Esptein  
"Vivi nel castello di Dracula"  
SIMONA SIRI — PAGINA 18



IL CALCIO  
Il Cholito sbarca da Baroni  
Lopez: "È uno da Toro"  
FRANCESCO MANASSERO — PAGINE 28 E 29

1,90€ II ANNO 159 II N.216 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II DL.353/03 (CONV.IN.L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB - TO II WWW.LASTAMPA.IT



# LA STAMPA

GIOVEDÌ 7 AGOSTO 2025

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



## L'INCHIESTA

"Almasri, le bugie  
e le omissioni"  
Meloni: dai giudici  
un disegno politico  
CARRATELLI, FAMÀ



Almasri andava protetto ad ogni costo. Inscenando ritardi e incomprensioni. Una eragione di Stato mascherata tra passaggi burocratici.  
CAPURSO, DIMATTEO, MALFETANO — PAGINE 6-9

## IL COMMENTO

Gestione dei migranti  
troppe zone grigie  
FABRIZIA GIULIANI

È un groviglio intricato, il caso Almasri. Una storia lunga e terribile che coinvolge Paesi diversi e vede il nostro protagonista, una storia che ha al centro i diritti umani — la loro programmatica e sistematica violazione —, la giustizia fino al livello della Corte penale internazionale, la politica — estera e interna — e le istituzioni. Una storia documentata, di cui cominciamo a sapere molto, ma ancora segnata da zone grigie, interrogativi inevasi. Una storia ancora in fieri, segnata fin dall'inizio da scontri aspri tra i Paesi coinvolti ma non solo. Come emerge in queste ore, il conflitto più duro è quello interno ed è di natura istituzionale, investe il rapporto tra governo e magistratura. La fibrillazione che ne deriva si riflette nello scontro politico e nello sconcerto della società civile. — PAGINA 23

Le elezioni regionali  
degli affari loro  
ALESSANDRO DE ANGELIS — PAGINA 17

## L'OPPOSIZIONE: SPRECO COLOSSALE. PARLA L'AD CIUCCI: TEMO I RICORSI, INCENTIVI A CHI LASCIA LA CASA

# Via al Ponte sullo Stretto "Costerà 13,5 miliardi"

Pronto nel 2033, pedaggio sotto i 10 euro. Il Codacons: il più caro al mondo

### FAVOREVOLI E CONTRARI

È un'opera unica  
ma ora va integrata  
MASSIMILIANO FUKSAS — PAGINA 5

Sviluppa il cemento  
non certo il Paese  
MARIO TOZZI — PAGINA 5

### ANELLO, BARONI

L'aggettivo «storico» si sprecava ieri nei commenti di ministri ed esponenti della maggioranza, come pure i rimandi a Silvio Berlusconi il cui «sogno» adesso prende corpo dopo che nel 2023 il governo Meloni ha deciso ripescarlo. Ieri il Cispes ha dato il via libera al progetto definitivo per costruire il ponte sullo Stretto di Messina.  
CON IL TACCUINO DI SORGI — PAGINE 2-5

### L'ECONOMIA

L'Europa si ribelli  
al marasma dei dazi  
ELSA FORNERO — PAGINA 23

Perché gli Stati Uniti  
alla fine ci guadagnano  
NOURIEL ROUBINI — PAGINA 13

## IL PRESIDENTE USA: VERTICE LA PROSSIMA SETTIMANA. E MINACCIA SANZIONI ALL'INDIA: FA AFFARI CON MOSCA

# Trump-Putin, il contatto

GIUSEPPE AGLIASTRO, ALBERTO SIMONI — PAGINE 10 E 11



Incubo atomico, la lezione di Reagan e Gorbaciov

STEFANO STEFANINI — PAGINA 11

Witkoff ha incontrato Putin. Trump conferma l'intenzione di imporre dazi all'India perché importa petrolio russo

## ADDIO AL GIUDICE

Zagrebsky  
il giurista raffinato  
che si batteva  
per i diritti di tutti  
CESARE MARTINETTI



Come un grande attore, Vladimir Zagrebsky è uscito di scena recitando. Ieri su *La Stampa* il suo ultimo editoriale. Sen'è andato a 85 anni. — PAGINA 24 E 25

## IL RICORDO

La sua fermezza  
sulle toghe nella P2  
EDMONDO BRUTI LIBERATI

Vladimiro Zagrebsky ci ha lasciato. Non è facile scrivere di un collega e amico con cui si è condiviso un largo tratto del comune percorso in magistratura. Vicini di casa in montagna a Gressoney la Trinité, ci eravamo lasciati verso le 13, dopo uno dei nostri consueti scambi di opinione su vicende di giustizia. Poche ore dopo, mentre passeggiavo nei dintorni, l'atterraggio di un elicottero del soccorso sanitario e il fatto che non ripartisse subito mi annunciavano l'irreversibile. Avevamo parlato dei diritti legati all'ambiente oggetto di un articolo che egli aveva appena inviato a *La Stampa*, pubblicato ieri. Di questo testo riprendo le considerazioni finali. — PAGINA 25

Quel rigore imparato  
alla scuola sabauda  
GIANCARLO CASELLI — PAGINA 24

## INTERVISTA AL SOLDATO PENTITO ANTHONY AGUILAR

# "A Gaza ho visto sparare sui civili"

RULA JEBREAL

Anthony Aguilar è stato nell'esercito Usa per 25 anni, ha fatto parte del corpo d'élite dei Beretti Verdi e ha combattuto in Siria, Iraq, Afghanistan, poi è diventato contractor, operando anche nella Striscia di Gaza. È il primo militare a denunciare l'uccisione di civili presso i centri di distribuzione dei viveri. DEL GATTO — PAGINE 14 E 15



## LE IDEE

La cinica trattativa  
sugli ostaggi  
MARC FOLLINI

Caro direttore, accade spesso che gli ostaggi diventino il segno di una ambiguità più grande della loro stessa sorte. — PAGINA 23

BANCA  
DI ASTI  
bancadiasti.it

BANCA  
DI ASTI  
bancadiasti.it



**Tra un mese via ai lavori per il Ponte sullo Stretto Pronto nel 2032**

**Di Rocco a pagina 6**

**Il fondo Ardian studia l'uscita dalla martech italiana Jakala cedendo il 63%**

**Caroselli a pagina 16**



il quotidiano dei mercati finanziari

**Capri Holdings vola a Wall Street grazie a vendite oltre le attese**

Il gruppo di Michael Kors a 797 milioni nel trimestre Migliora l'utile per azione

**Migliaccio in MF Fashion**

Anno XXXVII n. 154

Giovedì 7 Agosto 2025

€2,00 *Classedtori*



**ADVEST**

Con MF Fashion for Fashion 193 a € 7,00 (€ 2,00 + € 5,00) - Con MF Living 66 a € 7,00 (€ 2,00 + € 5,00) - Con The 100 Fashion Icons a € 7,00 (€ 2,00 + € 5,00) - Con Italian Legal & Tax Fincalco 2025 a € 12,50 (€ 2,00 + € 10,50)

FTSE MIB +0,65% 41.010    DOW JONES +0,19% 44.196\*\*    NASDAQ +0,97% 21.119\*\*    DAX +0,33% 23.924    SPREAD 82 (-0)    €/€ 1,1604

\*\* Dati aggiornati alle ore 19,30

**INTERVISTA DI CLASS CNBC AL CEO CASTAGNA**

# Le prossime mosse di Bpm

*Dopo lo stop all'ops di Unicredit lo scenario è cambiato, ragiona il banchiere Il socio Agricole e la partecipata Mps? Sono gli interlocutori naturali del Banco*

**I VERTICI DELLA TV TEDESCA PROSIEBENSAT PROMUOVONO LA NUOVA OPAS DI MFE**

Caroselli e Suggero alle pagine 4 e 9



**CONTISEMESTRALI**

*Generali fa utili per 2,2 mld (+10%) Donnet: Natixis? Spero dopo l'estate*

Messia a pagina 3

**VERSO PAYOUT AL 100%**

*Il Monte batte le previsioni sui profitti e fa +5% in borsa*

Deugeni e Gualtieri a pagina 2

**STRETTA SUL RISIKO**

*Mediobanca convoca i soci per l'offerta su Banca Generali*

Deugeni e Gualtieri a pagina 3



**NOLEGGIOELETTRICO**

SOCIETÀ BENEFIT

Hai deciso di inserire delle auto elettriche nella tua flotta ma hai bisogno di consulenza?

**ABBIAMO LA SOLUZIONE**

**SCOPRI TUTTI I VANTAGGI PER LA TUA AZIENDA**

**Formazione Dedicata**

Ogni EVCoach è appassionato di mobilità e tecnologia. Si impegnano ad educarsi su vari aspetti delle auto elettriche, dall'infrastruttura di ricarica alle applicazioni, favorendo così una cultura sostenibile.



**Il nostro impegno per un futuro ecosostenibile**

La mobilità eco-sostenibile nel settore automobilistico è al centro del nostro progetto. L'auto elettrica, infatti, azzerava l'inquinamento acustico, azzerava le emissioni di gas a serra, e garantisce agenzie con politiche e bassi costi di gestione verso la costruzione di un ecosistema sempre più green.



**EVCoach: l'esperto al tuo servizio**

L'EVCoach abbinava la preparazione nella guida, l'esperienza quotidiana della mobilità elettrica nella ricarica e nell'uso delle app, la conoscenza delle vetture di nuova generazione



Per informazioni Tel. +39 02 50047150

[www.noleggioelettrico.com](http://www.noleggioelettrico.com) - [info@noleggioelettrico.com](mailto:info@noleggioelettrico.com)

## Collettiva

### Primo Piano

## Filt Cgil: serve accrescere la rappresentanza femminile nei porti

Il sindacato accoglie la denuncia di Wista Italy su nessuna donna ai vertici delle autorità portuali e propone da settembre un'iniziativa per chiedere strumenti per valorizzare i percorsi di carriera "Raccogliamo la denuncia di Wista Italy e continuiamo a chiedere strumenti dedicati alla valorizzazione dei percorsi di carriera nei porti per tutte le donne e formazione mirata e continua". A dichiararlo Cecilia Casula e Amedeo D'Alessio, segretaria e segretario nazionale della Filt Cgil, specificando che "sono misure volte a garantire e soprattutto accrescere la rappresentanza femminile nei porti e la sua rappresentatività nell'alveo più generale anche delle catene di comando, iniziando, sin da dopo la pausa estiva, con un'iniziativa specifica su questi temi". Wista Italy, un'organizzazione di networking internazionale lo scopo della quale è attrarre e sostenere le donne che lavorano nei settori marittimo, commerciale e logistico, ha inviato una lettera ai vertici del governo per chiedere di cambiare rotta, perché in 30 anni, vi sono state solamente 2 donne presidenti e 6 segretari a fronte di circa 300 nomine complessive, sottolineando che questa esclusione dai vertici portuali è un danno per la crescita. "Su 1 milione e 200 mila marittimi in attività a livello globale - riferiscono Casula e D'Alessio - le donne rappresentano solo il 2%, numeri molto allarmanti se si considera che di questo 2% più del 90% sono impiegate nel settore crocieristico. Difficoltà di accesso ai livelli manageriali e di vertice aziendale che spiega le retribuzioni più basse delle donne rispetto agli uomini. Al quale si aggiunge il minore accesso delle donne ai settori tecnologici ed informatici, fattore che concorre a determinare un grado di retribuzione inferiore. Le donne rappresentano solo il 6% del personale che lavora in porto e solo l'1,7% nelle compagnie portuali ex Art. 17 legge 84/94, fanno eccezione Livorno e Napoli con un 20% di donne portuali, tra i terminalisti si arriva all'8%. Nella logistica la situazione migliora con il 13%, dove invece le donne raggiungono la parità sono le autorità portuali con ben il 47% di donne presenti, (46% quadri e 31% dirigenti)". "Vi è l'assenza totale di donne a capo delle autorità portuali - proseguono - e l'attuale tornata di nomine ai vertici dei porti italiani non vede comparire la presenza di nessuna donna, non è solo un problema di parità di genere. È un problema di crescita e sviluppo del settore, di pari opportunità, di riconoscimento delle competenze, certificate, che, senza tema di smentita, esistono. Un problema anche di approccio culturale". "Lo scorso giugno, insieme a Fit Cisl e Uiltrasporti con **Assoport**, Uniport, Assiterminal, Ancip e Assologistica - affermano infine Casula e D'Alessio - abbiamo siglato un protocollo sulla parità e sul contrasto alla violenza di genere, proprio per rafforzare sempre di più l'impegno e la necessità, ormai improcrastinabile, di rendere patrimonio comune di tutti e tutte la realizzazione di una vera e tutelata equità".



08/06/2025 16:32

Alice Carton, Daniele Diez, Patrizia Pallara

Il sindacato accoglie la denuncia di Wista Italy su nessuna donna ai vertici delle autorità portuali e propone da settembre un'iniziativa per chiedere strumenti per valorizzare i percorsi di carriera "Raccogliamo la denuncia di Wista Italy e continuiamo a chiedere strumenti dedicati alla valorizzazione dei percorsi di carriera nei porti per tutte le donne e formazione mirata e continua". A dichiararlo Cecilia Casula e Amedeo D'Alessio, segretaria e segretario nazionale della Filt Cgil, specificando che "sono misure volte a garantire e soprattutto accrescere la rappresentanza femminile nei porti e la sua rappresentatività nell'alveo più generale anche delle catene di comando, iniziando, sin da dopo la pausa estiva, con un'iniziativa specifica su questi temi". Wista Italy, un'organizzazione di networking internazionale lo scopo della quale è attrarre e sostenere le donne che lavorano nei settori marittimo, commerciale e logistico, ha inviato una lettera ai vertici del governo per chiedere di cambiare rotta, perché in 30 anni, vi sono state solamente 2 donne presidenti e 6 segretari a fronte di circa 300 nomine complessive, sottolineando che questa esclusione dai vertici portuali è un danno per la crescita. "Su 1 milione e 200 mila marittimi in attività a livello globale - riferiscono Casula e D'Alessio - le donne rappresentano solo il 2%, numeri molto allarmanti se si considera che di questo 2% più del 90% sono impiegate nel settore crocieristico. Difficoltà di accesso ai livelli manageriali e di vertice aziendale che spiega le retribuzioni più basse delle donne rispetto agli uomini. Al quale si aggiunge il minore accesso delle donne ai settori tecnologici ed informatici, fattore che concorre a determinare un grado di retribuzione inferiore. Le donne rappresentano solo il 6% del personale che lavora in porto e solo l'1,7% nelle compagnie portuali ex

## Informazioni Marittime

### Primo Piano

#### Cinque studi su porti, crociere, pesca e nautica

Curati dalla OsserMare camerale, in collaborazione con SRM, Assonat, Risposte Turismo, Osservatorio Nazionale della Pesca e Navigo Nell'ambito di un processo di evoluzione e consolidamento della propria attività di analisi, OsserMare - l'Osservatorio Nazionale sull'Economia del Mare del sistema camerale - ha avviato una serie di partnership strategiche con alcuni centri di ricerca e osservatori specializzati nel settore. Un'iniziativa CHE risponde all'esigenza di elaborare studi e analisi sempre più puntuali, basati su evidenze, capaci di restituire una rappresentazione articolata e solida delle dinamiche economiche, sociali e ambientali legate al mare e alle sue filiere specifiche, contribuendo alla costruzione di un patrimonio nazionale di conoscenza condivisa, utile a tutti gli attori dell'economia legata alle attività marittime. Ad oggi, sono stati realizzati 5 report in collaborazione con altrettanti partner, focalizzati ciascuno su una filiera specifica del settore o su un suo aspetto: porti commerciali, porti turistici, crociere, pesca e nautica. "Con queste prime collaborazioni - ha sottolineato il coordinatore Antonello Testa - OsserMare conferma la propria vocazione a operare come piattaforma aperta e collaborativa, nella quale far convergere esperienze e strumenti diversi per un'analisi sempre più sistemica e al servizio dell'Economia del Mare. Auspichiamo che altri enti e centri di ricerca si uniscano a questo percorso, condividendo un approccio fondato sulla qualità scientifica, la cooperazione e la visione strategica".

Porti commerciali Rapporto 2024 sulle caratteristiche e trend traffico dei Sistemi Portuali Italiani e di alcuni benchmark esteri , a cura di SRM (Intesa Sanpaolo) - OsserMare su **Assoporti** Spiega Alessandro Panaro, responsabile Maritime & Energy SRM di Intesa Sanpaolo: "La collaborazione Ossermare-SRM è rivolta a strutturare e mettere a disposizione della collettività un interessante report economico che dà contezza dei traffici che vedono coinvolti i porti italiani. Le analisi mostrano infatti, sia le merci, sia le rotte più importanti che interessano gli scali ed anche le loro vocazioni. Il nostro è un sistema multipurpose che movimentata quasi mezzo miliardo di tonnellate di prodotti industriali e materie prime e riesce a attirare tutte le categorie di navi, dai container, alle rinfuse, al Ro-Ro, ed anche i traffici energetici. Inoltre, vi è una dettagliata analisi, su base regionale, che mostra in quali aree è più intenso e sviluppato l'import export via mare che per il nostro Paese ammonta ad oltre 300 miliardi di euro. Dunque, un prodotto di ricerca che può essere un utile riferimento per chi deve porre in essere strategie e prendere decisioni".

Porti turistici Port in Italy: Il Piano Strategico per la portualità turistica italiana , a cura del Centro Studi sulla Portualità Turistica Italiana di Assonat Spiega Luciano Serra, presidente Centro Studi Assonat: "Il Piano Strategico per la portualità turistica italiana rappresenta un passo fondamentale per delineare una visione strategica



08/06/2025 13:00

Curati dalla OsserMare camerale, in collaborazione con SRM, Assonat, Risposte Turismo, Osservatorio Nazionale della Pesca e Navigo Nell'ambito di un processo di evoluzione e consolidamento della propria attività di analisi, OsserMare - l'Osservatorio Nazionale sull'Economia del Mare del sistema camerale - ha avviato una serie di partnership strategiche con alcuni centri di ricerca e osservatori specializzati nel settore. Un'iniziativa CHE risponde all'esigenza di elaborare studi e analisi sempre più puntuali, basati su evidenze, capaci di restituire una rappresentazione articolata e solida delle dinamiche economiche, sociali e ambientali legate al mare e alle sue filiere specifiche, contribuendo alla costruzione di un patrimonio nazionale di conoscenza condivisa, utile a tutti gli attori dell'economia legata alle attività marittime. Ad oggi, sono stati realizzati 5 report in collaborazione con altrettanti partner, focalizzati ciascuno su una filiera specifica del settore o su un suo aspetto: porti commerciali, porti turistici, crociere, pesca e nautica. "Con queste prime collaborazioni - ha sottolineato il coordinatore Antonello Testa - OsserMare conferma la propria vocazione a operare come piattaforma aperta e collaborativa, nella quale far convergere esperienze e strumenti diversi per un'analisi sempre più sistemica e al servizio dell'Economia del Mare. Auspichiamo che altri enti e centri di ricerca si uniscano a questo percorso, condividendo un approccio fondato sulla qualità scientifica, la cooperazione e la visione strategica".

Porti commerciali Rapporto 2024 sulle caratteristiche e trend traffico dei Sistemi Portuali Italiani e di alcuni benchmark esteri , a cura di SRM (Intesa Sanpaolo) - OsserMare su Assoporti Spiega Alessandro Panaro, responsabile Maritime & Energy SRM di Intesa Sanpaolo: "La collaborazione Ossermare-SRM è rivolta a strutturare e mettere a disposizione della collettività un interessante report economico che dà contezza dei traffici che vedono coinvolti i porti italiani. Le analisi mostrano infatti, sia le merci, sia le rotte più importanti che interessano gli scali ed anche le loro

## Informazioni Marittime

### Primo Piano

---

del settore, finalmente supportata da dati, analisi e proposte concrete. La collaborazione tra Assonat e OsserMare nasce dalla volontà di valorizzare il ruolo delle marine e dei porti turistici come asset strutturali del sistema economico e territoriale del Paese. Abbiamo bisogno di programmazione, investimenti mirati e una governance che sappia cogliere le potenzialità di un comparto in continua evoluzione." Leggi lo studio [Crociere La crocieristica in Italia: il coinvolgimento dei Comuni italiani](#) , a cura di Risposte Turismo Spiega Francesco Di Cesare, presidente Risposte Turismo: "In questo primo anno di collaborazione, Risposte Turismo ha voluto mettere a disposizione della banca dati Ossermare, per una dashboard interattiva, una serie di dati sul traffico crocieristico in Italia che annualmente acquisisce elabora e produce grazie alla collaborazione con oltre 60 porti e le principali compagnie operative in Italia, ed ha realizzato un approfondimento di ricerca, originale e inedito, finalizzato a comprendere il reale raggio di coinvolgimento di comuni e territori in generale a partire dalle dinamiche di produzione e turismo crocieristici. Il dato interessante che è emerso da questo lavoro è che in Italia sono 330 i comuni che traggono in un modo o nell'altro beneficio da questo comparto, e oltre la metà di questi comuni sono nell'entroterra. Un numero che potrà salire ulteriormente, sia grazie alla crescita attesa dei flussi crocieristici che per la capacità dei territori e degli operatori di conoscere ed aprirsi alle opportunità di questo settore dell'economia del mare Per arrivare a determinare questa particolare geografia si sono presi in considerazione i comuni in cui sono collocati porti crocieristici, ma anche quelli sede di compagnie di crociera o di cantieri specializzati anche o esclusivamente nella costruzione di navi bianche, e infine quelli raggiunti dalle escursioni proposte dalle compagnie e dalle agenzie ai passeggeri. Un lavoro con i relativi risultati che crediamo aggiunga un ulteriore elemento di comprensione di questo settore". Leggi lo studio [Pesca Il settore della Pesca in Italia nel 2024](#) , a cura dell'Osservatorio Nazionale della Pesca. Spiega Francesco Biondo, presidente dell'Osservatorio Nazionale della Pesca: "Partire dai dati è fondamentale per conoscere e interpretare il settore ittico e individuare proposte e politiche industriali e del lavoro a sostegno del settore, con l'obiettivo di garantire uno sviluppo sostenibile dal punto di vista non solo ambientale, ma anche sociale ed economico. Per questo siamo orgogliosi di aver preso parte a questa sfida con l'obiettivo di fornire uno strumento di lavoro per chi opera nell'economia del Mare e una chiave di lettura e approfondimento per chi vuole conoscere il nostro mondo." Leggi lo studio [Nautica Yachting Map Italiana 2024- Distretti Nautici Italiani](#) , a cura di Yachting Insight - Centro Studi e Ricerca Avanzata dell'Eccellenza Yachting Italiana di NAVIGO. Spiega Pietro Angelini, direttore Centro Studi NAVIGO: "Lo yachting è un settore in forte crescita, che esprime un'eccellenza consolidata e una leadership italiana riconosciuta a livello internazionale. In questo contesto, la Toscana rafforza la propria posizione sul fronte costruttivo, mentre a livello nazionale cresce la competitività dell'Italia nei servizi di refit e accoglienza. La filiera si sta allungando, integrando produzione e servizi, e un ruolo fondamentale lo gioca la formazione, che stiamo strutturando con forza attraverso il sistema ITS." Leggi lo studio [Condividi Tag economia](#)

# Informazioni Marittime

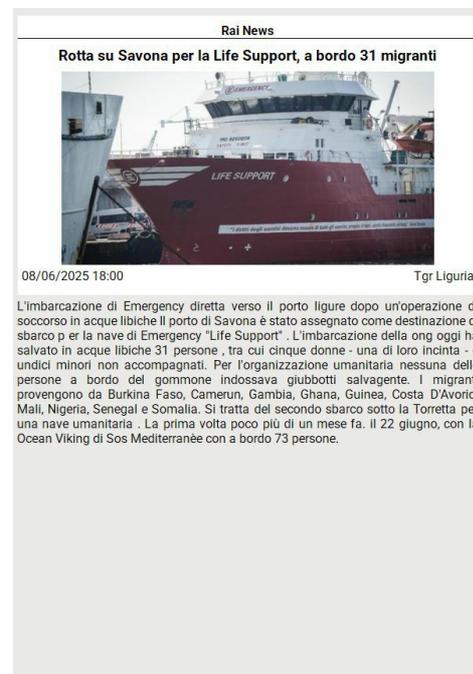
## Primo Piano

---

Articoli correlati.

## Rotta su Savona per la Life Support, a bordo 31 migranti

L'imbarcazione di Emergency diretta verso il porto ligure dopo un'operazione di soccorso in acque libiche. Il porto di Savona è stato assegnato come destinazione di sbarco per la nave di Emergency "Life Support". L'imbarcazione della ong oggi ha salvato in acque libiche 31 persone, tra cui cinque donne - una di loro incinta - e undici minori non accompagnati. Per l'organizzazione umanitaria nessuna delle persone a bordo del gommoni indossava giubbotti salvagente. I migranti provengono da Burkina Faso, Camerun, Gambia, Ghana, Guinea, Costa D'Avorio, Mali, Nigeria, Senegal e Somalia. Si tratta del secondo sbarco sotto la Torretta per una nave umanitaria. La prima volta poco più di un mese fa, il 22 giugno, con la Ocean Viking di Sos Mediterranée con a bordo 73 persone.



## Il Nautilus

Genova, Voltri

### Online il palinsesto di Port&ShippingTech International Conference, Genova 15 - 17 ottobre

La nuova edizione di Port&ShippingTech - International Conference, torna ad aprire il confronto tra professionisti con l'obiettivo di favorire lo sviluppo del sistema logistico e marittimo italiano e internazionale. L'edizione 2025 navigherà tra: Hegemonic Confrontation: the new shipping context; Intelligent Shipping: AI, automation, telecoms, navigation; Sea Resources: an opportunity for the Italian shipping cluster; Green Shipping Summit: decarbonization and energy efficiency. Sustainability and impact reduction; Ports and the Economy: governance, connections, integration; The Sea as a Technological Profession. DOVE E QUANDO La 17° edizione di Port&ShippingTech - International Conference, si terrà dal 15 al 17 ottobre 2025. L'evento si apre mercoledì 15 ottobre con la tradizionale Special Night, serata di networking, mirata a celebrare il gemellaggio con la Naples Shipping Week. Port&ShippingTech - International Conference proseguirà giovedì 16 e venerdì 17 ottobre con due giornate di conferenze tematiche presso il Centro Congressi del Porto Antico di **Genova**.

**Il Nautilus**

Online il palinsesto di Port&ShippingTech International Conference, Genova 15 - 17 ottobre




17° edizione

OCEAN 5.0:  
MARITIME  
& LOGISTICS  
TECHNOLOGIES  
IN TRANSITION

GENOVA

15 • 17

Ottobre

2 0 2 5

08/06/2025 10:08

La nuova edizione di Port&ShippingTech - International Conference, torna ad aprire il confronto tra professionisti con l'obiettivo di favorire lo sviluppo del sistema logistico e marittimo italiano e internazionale. L'edizione 2025 navigherà tra: Hegemonic Confrontation: the new shipping context; Intelligent Shipping: AI, automation, telecoms, navigation; Sea Resources: an opportunity for the Italian shipping cluster; Green Shipping Summit: decarbonization and energy efficiency. Sustainability and impact reduction; Ports and the Economy: governance, connections, integration; The Sea as a Technological Profession. DOVE E QUANDO La 17° edizione di Port&ShippingTech - International Conference, si terrà dal 15 al 17 ottobre 2025. L'evento si apre mercoledì 15 ottobre con la tradizionale Special Night, serata di networking, mirata a celebrare il gemellaggio con la Naples Shipping Week. Port&ShippingTech - International Conference proseguirà giovedì 16 e venerdì 17 ottobre con due giornate di conferenze tematiche presso il Centro Congressi del Porto Antico di Genova.

## Il Porto di Ravenna cresce del 5,6% nel primo semestre 2025

Traffico marittimo in ripresa, traina l'agroalimentare Il porto di Ravenna cresce del 5,6% nel primo semestre 2025 con oltre 13,3 milioni di tonnellate di merci movimentate, 713mila tonnellate in più rispetto allo stesso periodo del 2024. Il dato conferma la ripresa del traffico marittimo dopo gli anni difficili della pandemia. Il settore agroalimentare traina la crescita con un boom del 21,1%, grazie soprattutto ai cereali che volano dell'84% raggiungendo 1,1 milioni di tonnellate. In forte aumento anche gli oli vegetali e animali (+35,2%) mentre calano leggermente farine e semi oleosi. Bene anche i materiali da costruzione (+8,9%), trainati dalle materie prime per le ceramiche del distretto di Sassuolo, e i prodotti petroliferi (+18,8%). In calo invece i prodotti metallurgici (-1,5%) e i concimi (-3,3%). Cresce anche il trasporto ferroviario, rendendo più sostenibili i trasporti: quasi 1,9 milioni di tonnellate di merci viaggiano su rotaia (+3,8% rispetto al 2024), rappresentando il 14,2% del traffico portuale totale. I container confermano il trend positivo con 111mila unità movimentate (+3,5%), mentre calano i trailer e le auto provenienti dalla Germania. I dati di luglio sono ancora più incoraggianti: si stima una crescita del 4,8% con quasi 2,4 milioni di tonnellate, spinta da container (+24%) e prodotti petroliferi (+73,8%). Per i primi sette mesi dell'anno la crescita dovrebbe attestarsi intorno al 5,5%.



Il Porto di Ravenna cresce del 5,6% nel primo semestre 2025



08/06/2025 11:26

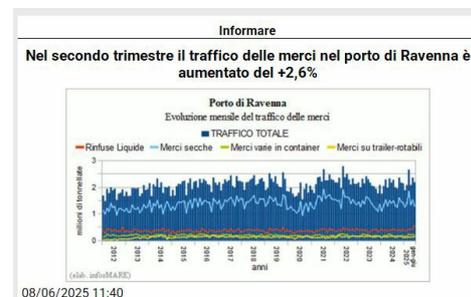
Traffico marittimo in ripresa, traina l'agroalimentare Il porto di Ravenna cresce del 5,6% nel primo semestre 2025 con oltre 13,3 milioni di tonnellate di merci movimentate, 713mila tonnellate in più rispetto allo stesso periodo del 2024. Il dato conferma la ripresa del traffico marittimo dopo gli anni difficili della pandemia. Il settore agroalimentare traina la crescita con un boom del 21,1%, grazie soprattutto ai cereali che volano dell'84% raggiungendo 1,1 milioni di tonnellate. In forte aumento anche gli oli vegetali e animali (+35,2%) mentre calano leggermente farine e semi oleosi. Bene anche i materiali da costruzione (+8,9%), trainati dalle materie prime per le ceramiche del distretto di Sassuolo, e i prodotti petroliferi (+18,8%). In calo invece i prodotti metallurgici (-1,5%) e i concimi (-3,3%). Cresce anche il trasporto ferroviario, rendendo più sostenibili i trasporti: quasi 1,9 milioni di tonnellate di merci viaggiano su rotaia (+3,8% rispetto al 2024), rappresentando il 14,2% del traffico portuale totale. I container confermano il trend positivo con 111mila unità movimentate (+3,5%), mentre calano i trailer e le auto provenienti dalla Germania. I dati di luglio sono ancora più incoraggianti: si stima una crescita del 4,8% con quasi 2,4 milioni di tonnellate, spinta da container (+24%) e prodotti petroliferi (+73,8%). Per i primi sette mesi dell'anno la crescita dovrebbe attestarsi intorno al 5,5%.

## Informare

### Ravenna

#### Nel secondo trimestre il traffico delle merci nel porto di Ravenna è aumentato del +2,6%

A giugno registrata una crescita del +0,6%. A luglio atteso un incremento del +4,8%. Conclusi lo scorso giugno con un traffico mensile nel **porto di Ravenna** di 2,19 milioni di tonnellate di merci, con un aumento del +0,6% sul giugno 2024 generato dall'incremento delle rinfuse liquide che ha compensato i cali delle rinfuse secche e delle merci varie, l'intero secondo trimestre del 2025 è stato archiviato dallo scalo portuale con un traffico di 6,67 milioni di tonnellate, con una crescita del +2,6% sullo stesso periodo dello scorso anno, di cui 5,83 milioni di tonnellate di merci allo sbarco (+4,1%) e 835mila tonnellate di merci all'imbarco (-7,2%). Nel periodo aprile-giugno è calato solo il traffico complessivo delle merci varie movimentato dallo scalo portuale ravennate che è ammontato a 2,48 milioni di tonnellate (-10,4%), di cui 641mila tonnellate di merci in container (-5,3%) realizzate con una movimentazione di contenitori pari a 57.796 teu (-6,1%), 413mila tonnellate di rotabili (-10,6%) e 1,42 milioni di tonnellate di altre merci varie (-12,5%). Deciso l'incremento delle rinfuse liquide attestatesi a 1,44 milioni di tonnellate (+25,3%), di cui 37mila tonnellate di petrolio grezzo (+73,5%), 607mila tonnellate di prodotti petroliferi raffinati (+9,7%), 350mila tonnellate di prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale (+153,6%), 194mila tonnellate di prodotti chimici (-17,8%) e 256mila tonnellate di altre rinfuse liquide (+25,5%). Più contenuto il rialzo delle rinfuse solide che hanno totalizzato 2,75 milioni di tonnellate (+6,4%), con un traffico di cereali che è rimasto stabile a 328mila tonnellate e con 762mila tonnellate di prodotti alimentari, mangimi e oleaginosi (+4,9%), 6mila tonnellate di carbone (-92,7%), 1,13 milioni di tonnellate di minerali e materiali da costruzione (+9,2%), 53mila tonnellate di prodotti metallurgici (+34,6%), 25mila tonnellate di prodotti chimici (+21,8%) e 447mila tonnellate di altre rinfuse solide (+24,2%). Nel secondo trimestre di quest'anno il traffico crocieristico nel **porto di Ravenna** è stato di 77mila passeggeri (-11,6%), di cui 70mila allo sbarco/imbarco (-2,3%) e 8mila in transito (-52,6%). L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale ha reso noto che le prime stime per il mese di luglio del 2025 indicano un traffico complessivo di quasi 2,4 milioni di tonnellate di merci, in crescita del +4,8% sul luglio 2024.



A giugno registrata una crescita del +0,6%. A luglio atteso un incremento del +4,8%. Conclusi lo scorso giugno con un traffico mensile nel porto di Ravenna di 2,19 milioni di tonnellate di merci, con un aumento del +0,6% sul giugno 2024 generato dall'incremento delle rinfuse liquide che ha compensato i cali delle rinfuse secche e delle merci varie, l'intero secondo trimestre del 2025 è stato archiviato dallo scalo portuale con un traffico di 6,67 milioni di tonnellate, con una crescita del +2,6% sullo stesso periodo dello scorso anno, di cui 5,83 milioni di tonnellate di merci allo sbarco (+4,1%) e 835mila tonnellate di merci all'imbarco (-7,2%). Nel periodo aprile-giugno è calato solo il traffico complessivo delle merci varie movimentato dallo scalo portuale ravennate che è ammontato a 2,48 milioni di tonnellate (-10,4%), di cui 641mila tonnellate di merci in container (-5,3%) realizzate con una movimentazione di contenitori pari a 57.796 teu (-6,1%), 413mila tonnellate di rotabili (-10,6%) e 1,42 milioni di tonnellate di altre merci varie (-12,5%). Deciso l'incremento delle rinfuse liquide attestatesi a 1,44 milioni di tonnellate (+25,3%), di cui 37mila tonnellate di petrolio grezzo (+73,5%), 607mila tonnellate di prodotti petroliferi raffinati (+9,7%), 350mila tonnellate di prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale (+153,6%), 194mila tonnellate di prodotti chimici (-17,8%) e 256mila tonnellate di altre rinfuse liquide (+25,5%). Più contenuto il rialzo delle rinfuse solide che hanno totalizzato 2,75 milioni di tonnellate (+6,4%), con un traffico di cereali che è rimasto stabile a 328mila tonnellate e con 762mila tonnellate di prodotti alimentari, mangimi e oleaginosi (+4,9%), 6mila tonnellate di carbone (-92,7%), 1,13 milioni di tonnellate di minerali e materiali da costruzione (+9,2%), 53mila tonnellate di prodotti metallurgici (+34,6%), 25mila tonnellate di prodotti chimici (+21,8%) e 447mila tonnellate di altre rinfuse solide (+24,2%). Nel secondo trimestre di quest'anno il traffico crocieristico nel porto di Ravenna è stato

## Porto di Ravenna: traffico merci in crescita del 5,6% nel primo semestre '25

RAVENNA Il porto di Ravenna chiude il primo semestre del 2025 con un bilancio positivo: da gennaio a giugno sono state movimentate complessivamente 13.324.933 tonnellate di merci, registrando un incremento del 5,6% rispetto allo stesso periodo del 2024, pari a 713 mila tonnellate in più. In particolare, gli sbarchi sono cresciuti del 7% (11,65 milioni di tonnellate), mentre si registra una lieve flessione degli imbarchi, in calo del 2,7% (1,66 milioni di tonnellate). Container in crescita Tra le merci secche, che costituiscono la fetta più consistente del traffico (oltre 10,7 milioni di tonnellate, +4,6%), spicca il risultato delle merci unitizzate in container, salite a 1.232.570 tonnellate (+4,3%). Anche il traffico containerizzato ha segnato un buon andamento con 111.232 TEUs (+3,5% su base annua), nonostante una lieve contrazione del numero di toccate di navi portacontainer (225 scali, -1,7%). Frena il traffico rotabile, giù le crociere In calo il comparto trailer e rotabili, che segna una flessione del 17,8% nel numero di pezzi movimentati (40.748 unità) e del 10,1% in termini di tonnellaggio (802.125 tonnellate). Nel settore crocieristico, il primo semestre ha visto 29 scali contro i 33 del 2024, con un totale di 77.796 passeggeri (-11,7%), di cui 69.752 in home port. Buoni segnali dal traffico ferroviario Nonostante una leggera diminuzione del numero di treni movimentati (3.978, -2,4%), il trasporto merci su rotaia segna una crescita significativa: 1.898.552 tonnellate trasportate, con un aumento del 3,8% e un carico medio per treno in crescita, segno di maggiore efficienza logistica. Luglio positivo, stima ottimistica per i sette mesi Secondo i dati preliminari del PCS, il mese di luglio si è chiuso con una movimentazione di quasi 2,4 milioni di tonnellate (+4,8% rispetto a luglio 2024). Spiccano le performance di concimi (+50,1%), prodotti petroliferi (+73,8%) e altre merci (+221,7%). In deciso rialzo anche la merce in container (+24,0%) e i TEUs (+35,5%). Tra le note negative, invece, si registrano i cali degli agroalimentari liquidi (-30,7%), dei prodotti chimici liquidi (-2,6%), dei materiali da costruzione (-4,7%) e dei prodotti metallurgici (-23,6%). Nel complesso, la stima cumulata per i primi sette mesi del 2025 prevede una movimentazione totale di quasi 15,7 milioni di tonnellate, con un aumento del 5,5% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Il trend conferma il ruolo crescente dello scalo ravennate nello scenario nazionale, soprattutto per quanto riguarda container e traffico intermodale.

Messaggero Marittimo.it



### Porto di Ravenna: traffico merci in crescita del 5,6% nel primo semestre '25

RAVENNA – Il porto di Ravenna chiude il primo semestre del 2025 con un bilancio positivo: da gennaio a giugno sono state movimentate complessivamente **13.324.933 tonnellate di merci**, registrando un **incremento del 5,6%** rispetto allo stesso periodo del 2024, pari a **713 mila tonnellate in più**. In particolare, gli **sbarchi** sono cresciuti del 7% (11,65 milioni di tonnellate), mentre si registra una lieve flessione degli **imbarchi**, in calo del 2,7% (1,66 milioni di tonnellate).

#### Container in crescita

Tra le merci secche, che costituiscono la fetta più consistente del traffico (oltre 10,7 milioni di tonnellate, +4,6%), spicca il risultato delle **merci unitizzate in container**, salite a **1.232.570 tonnellate (+4,3%)**. Anche il traffico containerizzato ha segnato un buon andamento con **111.232 TEUs (+3,5% su base annua)**, nonostante una lieve contrazione del numero di **toccate di navi portacontainer** (225 scali, -1,7%).

Il Messaggero Marittimo - I contenuti sono di esclusiva proprietà e non possono essere divulgati sotto alcuna forma se non con il consenso. Copyright © 2025 - Editore Commerciali Marittimo s.r.l. Sede sociale: Piazza Caracciolo, 12 - Livorno | Ufficio Registro delle Imprese di Livorno n. 0558820497 | P.Iva 0208320497 | Capitale Sociale € 100.000,00 interamente versati

## Il porto cresce, nel primo semestre 2025 aumentano del 5,6% le tonnellate movimentate

Al Terminal crociere invece si sono registrati 29 scali, contro i 33 dello stesso periodo del 2024. Il porto di Ravenna cresce: nel primo semestre 2025 ha movimentato complessivamente 13.324.933 tonnellate, in aumento del 5,6% (713 mila di tonnellate in più) rispetto al primo semestre 2024. Gli sbarchi sono stati pari a 11.656.062 tonnellate e gli imbarchi pari a 1.668.871 tonnellate (rispettivamente, +7,0% e -2,7% in confronto ai primi 6 mesi del 2024). Il numero di toccate delle navi è stato pari a 1.285, in aumento dello 0,9% (12 toccate in più) rispetto al primo semestre 2024. Analizzando le merci per condizionamento, nei primi 6 mesi del 2025 si evince che le merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate) - con una movimentazione pari a 10.717.697 tonnellate - sono aumentate del 4,6% (467 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2024. Nell'ambito delle stesse, le merci unitizzate in container, con 1.232.570 tonnellate, sono cresciute del 4,3%; negativo anche il risultato per le merci su rotabili (802.125 tonnellate), in calo del 10,1%, mentre i prodotti liquidi, con una movimentazione di 2.607.236 tonnellate nel primo semestre del 2025, sono aumentati del 10,4% rispetto allo stesso periodo del 2024. Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli), con 2.909.786 tonnellate di merce, ha registrato nel primo semestre 2025 una significativa crescita pari al 21,1% (quasi 507 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2024. Analizzando l'andamento delle singole merceologie, nei primi 6 mesi del 2025 è stata ottima la movimentazione dei cereali, con 1.119.751 tonnellate, in rialzo dell'84,0%, mentre la movimentazione delle farine, pari a 606.091 tonnellate, è calata del 4,4% rispetto al 2024. Gli sbarchi dei semi oleosi, con 563.667 tonnellate, risultano in diminuzione del 6,6%, mentre gli oli animali e vegetali, con una movimentazione di 386.326 tonnellate, sono aumentati (+35,2% e oltre 100 mila tonnellate in più). Nel primo semestre 2025 i materiali da costruzione hanno registrato una movimentazione complessiva di 2.215.570 tonnellate, in rialzo dell'8,9% rispetto allo stesso periodo del 2024 (oltre 181 mila tonnellate in più) e, in particolare, sono in crescita, in particolare, le materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, con 1.978.468 tonnellate movimentate (+8,7%, per 158 mila tonnellate in più). Per i prodotti metallurgici, nel primo semestre 2025, sono state movimentate 2.939.137 tonnellate di in calo dell'1,5% rispetto allo stesso periodo del 2024 (quasi 44 mila tonnellate in meno). Per quanto riguarda i prodotti petroliferi, sono state movimentate 1.665.541 tonnellate, 264 mila tonnellate in più rispetto allo stesso periodo del 2024 (+18,8%); negativi invece, i prodotti chimici (-19,2%), con 464.870 tonnellate, e i concimi, pari a 944.243 tonnellate (-3,3% rispetto al 2024, con 32 mila tonnellate in meno). I contenitori, con 111.232 TEUs, sono incrementati del 3,5% rispetto al 2024 (3.727 TEUs in più) e in crescita anche



08/06/2025 15:23

Al Terminal crociere invece si sono registrati 29 scali, contro i 33 dello stesso periodo del 2024. Il porto di Ravenna cresce: nel primo semestre 2025 ha movimentato complessivamente 13.324.933 tonnellate, in aumento del 5,6% (713 mila di tonnellate in più) rispetto al primo semestre 2024. Gli sbarchi sono stati pari a 11.656.062 tonnellate e gli imbarchi pari a 1.668.871 tonnellate (rispettivamente, +7,0% e -2,7% in confronto ai primi 6 mesi del 2024). Il numero di toccate delle navi è stato pari a 1.285, in aumento dello 0,9% (12 toccate in più) rispetto al primo semestre 2024. Analizzando le merci per condizionamento, nei primi 6 mesi del 2025 si evince che le merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate) - con una movimentazione pari a 10.717.697 tonnellate - sono aumentate del 4,6% (467 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2024. Nell'ambito delle stesse, le merci unitizzate in container, con 1.232.570 tonnellate, sono cresciute del 4,3%; negativo anche il risultato per le merci su rotabili (802.125 tonnellate), in calo del 10,1%, mentre i prodotti liquidi, con una movimentazione di 2.607.236 tonnellate nel primo semestre del 2025, sono aumentati del 10,4% rispetto allo stesso periodo del 2024. Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli), con 2.909.786 tonnellate di merce, ha registrato nel primo semestre 2025 una significativa crescita pari al 21,1% (quasi 507 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2024. Analizzando l'andamento delle singole merceologie, nei primi 6 mesi del 2025 è stata ottima la movimentazione dei cereali, con 1.119.751 tonnellate, in rialzo dell'84,0%, mentre la movimentazione delle farine, pari a 606.091 tonnellate, è calata del 4,4% rispetto al 2024. Gli sbarchi dei semi oleosi,

## Ravenna Today

### Ravenna

---

la merce trasportata in container, pari a 1.232.570 tonnellate (+4,3%). Il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 225, è in leggera diminuzione dell'1,7% rispetto al 2024 (4 toccate in meno). In calo il risultato complessivo per trailer e rotabili, in diminuzione del 17,8% per numero di pezzi movimentati (40.748 pezzi, 8.839 in meno rispetto al 2024) e del 10,1% in termini di merce movimentata (802.125 tonnellate). Andamento negativo anche per i trailer della linea **Ravenna** - Brindisi - Catania nei primi 6 mesi del 2025, dove i pezzi movimentati, pari a 32.976, sono calati del 5,9% rispetto al 2024 (2.049 pezzi in meno). In forte diminuzione le automotive che hanno movimentato 4.610 pezzi, 7.022 pezzi in meno rispetto allo stesso periodo del 2024. Al Terminal Crociere di **Ravenna** nel primo semestre 2025 si sono registrati 29 scali (contro i 33 scali dello stesso periodo del 2024), per un totale di 77.796 passeggeri (-11,7%), di cui 69.752 in "home port". Nel comprensorio portuale di **Ravenna** il traffico ferroviario nel primo semestre del 2025 ha registrato complessivamente 3.978 treni, 96 treni in meno (-2,4%) rispetto allo stesso periodo del 2024. Sono state trasportate via treno 1.898.552 tonnellate di merce, in aumento del 3,8% rispetto al 2024 con un carico medio per treno in crescita. L'incidenza del traffico ferroviario sul traffico marittimo nei 6 mesi risulta il 14,2%. Risultano in crescita le seguenti merceologie: le derrate alimentari liquide (+19 mila tonnellate; +299,5%), i metallurgici (+96 mila tonnellate; +8,7%), gli inerti (+46 mila tonnellate; +36,3%), i chimici liquidi (+25 mila tonnellate; +13,9%). Segno negativo invece per i cereali e sfarinati (-93 mila tonnellate; -36,3%) e i fertilizzanti (-1.812 tonnellate; -17,2%). Buono il risultato dei TEUs, +19,1% (ovvero 2.274 TEUs in più) rispetto allo stesso periodo del 2024; nonostante ciò, le corrispondenti merci in container risultano in calo (-10.898 tonnellate; -9,9%). Negativo, invece, il traffico ferroviario delle autovetture provenienti dalla Germania. Nel primo semestre del 2025 sono stati movimentati 8.455 pezzi, meno della metà rispetto allo stesso periodo del 2024 (-56,2%). Dai primi dati rilevati sul PCS, per il mese di luglio 2025, si stima una movimentazione complessiva pari a quasi 2,4 milioni di tonnellate, in crescita (+4,8%) rispetto allo stesso mese dello scorso anno. I dati dovrebbero essere positivi sia per i concimi (+50,1%), per le altre merci (+221,7%) e per i prodotti petroliferi (+73,8%). Negativi, invece, gli agroalimentari liquidi (-30,7%) e solidi (-0,7%), i prodotti chimici liquidi (-2,6%), i materiali da costruzione (-4,7%), i metallurgici (-23,6%). In aumento la merce in container (+24,0%) e i TEUs (+35,5%). In crescita anche la merce su trailer (+10,9%), nonostante una leggera flessione del numero di trailer (-0,1%). Positiva anche la stima dei primi sette mesi del 2025 che dovrebbe raggiungere una movimentazione complessiva di quasi 15,7 milioni di tonnellate, in aumento di circa il 5,5% rispetto allo stesso periodo del 2024. Come progressivo, sono in crescita gli agroalimentari liquidi del 10,8% e quelli solidi del 17,9%, i prodotti chimici solidi (+30,3%), i materiali da costruzione (+6,2%), i petroliferi (+27,5%) e il project cargo (+70,8%). In calo, invece, i prodotti chimici liquidi (-20,2%), i concimi (-0,3%) e i metallurgici (-5,2%). Per i primi 7 mesi del 2025 positivi i container, con 130 mila TEUs (+7,1% rispetto al 2024) e per la merce in container, in aumento del 6,7 % rispetto

## Ravenna Today

### Ravenna

---

al 2024. Il numero dei trailer per il periodo gennaio-luglio 2025 si stimano pari a 39.818 pezzi (-3,3%), mentre la relativa merce su ro-ro, dovrebbe essere in diminuzione dell'8,5% rispetto a quella movimentata nello stesso periodo del 2024. Per quanto riguarda le crociere nei primi sette mesi del 2025 sono state registrate 43 toccate e 126.650 passeggeri (16.653 in transito e 109.997 in home port).

## Ravenna Today

Ravenna

### La Ocean Viking attracca al porto: lo sbarco dei 37 migranti

Si tratta del 23esimo arrivo di una nave ong al porto di Ravenna. La nave Ocean Viking dell'ong Sos Mediterranee è sbarcata intorno alle 19 di mercoledì alla banchina di Fabbrica Vecchia, a Marina di Ravenna. A bordo della nave c'erano 37 migranti recuperati in acque internazionali. Tra loro anche 10 minori non accompagnati. Il soccorso è avvenuto il 2 agosto, su segnalazione dell'aereo Seabird, nella zona di ricerca e soccorso libica, in acque internazionali. Dopo il recupero, alla nave è stato assegnato come porto di sbarco quello di Ravenna, a oltre 1600 chilometri dal punto di salvataggio. "Altri cinque giorni in mare per i naufraghi che abbiamo a bordo. La prassi dei porti lontani è disumana", aveva scritto l'ong su X. Si tratta del 23esimo arrivo di una nave ong al porto di Ravenna: il primo il 30 dicembre 2022, e l'ultimo a luglio, proprio dell'Ocean Viking. L'ultima volta le persone soccorse erano 16.



Ravenna Today

**La Ocean Viking attracca al porto: lo sbarco dei 37 migranti**



08/06/2025 21:28

Si tratta del 23esimo arrivo di una nave ong al porto di Ravenna. La nave Ocean Viking dell'ong Sos Mediterranee è sbarcata intorno alle 19 di mercoledì alla banchina di Fabbrica Vecchia, a Marina di Ravenna. A bordo della nave c'erano 37 migranti recuperati in acque internazionali. Tra loro anche 10 minori non accompagnati. Il soccorso è avvenuto il 2 agosto, su segnalazione dell'aereo Seabird, nella zona di ricerca e soccorso libica, in acque internazionali. Dopo il recupero, alla nave è stato assegnato come porto di sbarco quello di Ravenna, a oltre 1600 chilometri dal punto di salvataggio. "Altri cinque giorni in mare per i naufraghi che abbiamo a bordo. La prassi dei porti lontani è disumana", aveva scritto l'ong su X. Si tratta del 23esimo arrivo di una nave ong al porto di Ravenna: il primo il 30 dicembre 2022, e l'ultimo a luglio, proprio dell'Ocean Viking. L'ultima volta le persone soccorse erano 16.

## Porto di Ravenna. Nel primo trimestre 2025 il traffico merci cresciuto del 5,6%. Ottima movimentazione dei cereali: +84%

È un dato con segno positivo quello relativo al traffico merci del porto di Ravenna nel primo semestre 2025: movimentate complessivamente 13.324.933 tonnellate, in aumento del 5,6% (713 mila di tonnellate in più) rispetto al primo semestre 2024; gli sbarchi sono stati pari a 11.656.062 tonnellate e gli imbarchi pari a 1.668.871 tonnellate (rispettivamente, +7,0% e -2,7% in confronto ai primi 6 mesi del 2024); il numero di toccate delle navi è stato pari a 1.285, in aumento dello 0,9% (12 toccate in più) rispetto al primo semestre 2024. Sono questi i dati elaborati dal Servizio Analisi e Statistica (Direzione Operativa) dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale. Analizzando le merci per condizionamento, nei primi 6 mesi del 2025 si evince che le merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate) - con una movimentazione pari a 10.717.697 tonnellate - sono aumentate del 4,6% (467 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2024. Nell'ambito delle stesse, le merci unitizzate in container, con 1.232.570 tonnellate, sono cresciute del 4,3%; negativo anche il risultato per le merci su rotabili (802.125 tonnellate), in calo del 10,1%, mentre i prodotti liquidi, con una movimentazione di 2.607.236 tonnellate nel primo semestre del 2025, sono aumentati del 10,4% rispetto allo stesso periodo del 2024. Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli), con 2.909.786 tonnellate di merce, ha registrato nel primo semestre 2025 una significativa crescita pari al 21,1% (quasi 507 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2024. Analizzando l'andamento delle singole merceologie, nei primi 6 mesi del 2025 è stata ottima la movimentazione dei cereali, con 1.119.751 tonnellate, in rialzo dell'84,0%, mentre la movimentazione delle farine, pari a 606.091 tonnellate, è calata del 4,4% rispetto al 2024. Gli sbarchi dei semi oleosi, con 563.667 tonnellate, risultano in diminuzione del 6,6%, mentre gli oli animali e vegetali, con una movimentazione di 386.326 tonnellate, sono aumentati (+35,2% e oltre 100 mila tonnellate in più). Nel primo semestre 2025 i materiali da costruzione hanno registrato una movimentazione complessiva di 2.215.570 tonnellate, in rialzo dell'8,9% rispetto allo stesso periodo del 2024 (oltre 181 mila tonnellate in più) e, in particolare, sono in crescita, in particolare, le materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, con 1.978.468 tonnellate movimentate (+8,7%, per 158 mila tonnellate in più). Per i prodotti metallurgici, nel primo semestre 2025, sono state movimentate 2.939.137 tonnellate di in calo dell'1,5% rispetto allo stesso periodo del 2024 (quasi 44 mila tonnellate in meno). Per quanto riguarda i prodotti petroliferi, sono state movimentate 1.665.541 tonnellate, 264 mila tonnellate in più rispetto allo stesso periodo del 2024 (+18,8%); negativi invece, i prodotti chimici (-19,2%), con 464.870 tonnellate, e i concimi, pari a 944.243 tonnellate (-3,3% rispetto al 2024, con 32 mila tonnellate in meno).



È un dato con segno positivo quello relativo al traffico merci del porto di Ravenna nel primo semestre 2025: movimentate complessivamente 13.324.933 tonnellate, in aumento del 5,6% (713 mila di tonnellate in più) rispetto al primo semestre 2024; gli sbarchi sono stati pari a 11.656.062 tonnellate e gli imbarchi pari a 1.668.871 tonnellate (rispettivamente, +7,0% e -2,7% in confronto ai primi 6 mesi del 2024); il numero di toccate delle navi è stato pari a 1.285, in aumento dello 0,9% (12 toccate in più) rispetto al primo semestre 2024. Sono questi i dati elaborati dal Servizio Analisi e Statistica (Direzione Operativa) dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale. Analizzando le merci per condizionamento, nei primi 6 mesi del 2025 si evince che le merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate) - con una movimentazione pari a 10.717.697 tonnellate - sono aumentate del 4,6% (467 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2024. Nell'ambito delle stesse, le merci unitizzate in container, con 1.232.570 tonnellate, sono cresciute del 4,3%; negativo anche il risultato per le merci su rotabili (802.125 tonnellate), in calo del 10,1%, mentre i prodotti liquidi, con una movimentazione di 2.607.236 tonnellate nel primo semestre del 2025, sono aumentati del 10,4% rispetto allo stesso periodo del 2024. Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli), con 2.909.786 tonnellate di merce, ha registrato nel primo semestre 2025 una significativa crescita pari al 21,1% (quasi 507 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2024. Analizzando l'andamento delle singole merceologie, nei primi 6 mesi del 2025 è stata ottima la movimentazione dei cereali con 1.119.751 tonnellate in rialzo

I contenitori, con 111.232 TEUs , sono incrementati del 3,5% rispetto al 2024 (3.727 TEUs in più) e in crescita anche la merce trasportata in container, pari a 1.232.570 tonnellate (+4,3%). Il numero di toccate delle navi portacontainer , pari a 225, è in leggera diminuzione dell'1,7% rispetto al 2024 (4 toccate in meno). In calo il risultato complessivo per trailer e rotabili, in diminuzione del 17,8% per numero di pezzi movimentati (40.748 pezzi, 8.839 in meno rispetto al 2024) e del 10,1% in termini di merce movimentata (802.125 tonnellate). Andamento negativo anche per i trailer della linea Ravenna - Brindisi - Catania nei primi 6 mesi del 2025, dove i pezzi movimentati, pari a 32.976, sono calati del 5,9% rispetto al 2024 (2.049 pezzi in meno). In forte diminuzione le automotive che hanno movimentato 4.610 pezzi, 7.022 pezzi in meno rispetto allo stesso periodo del 2024. Al Terminal Crociere di Ravenna nel primo semestre 2025 si sono registrati 29 scali (contro i 33 scali dello stesso periodo del 2024), per un totale di 77.796 passeggeri (-11,7%), di cui 69.752 in "home port". Nel comprensorio portuale di Ravenna il traffico ferroviario nel primo semestre del 2025 ha registrato complessivamente 3.978 treni, 96 treni in meno (-2,4%) rispetto allo stesso periodo del 2024. Sono state trasportate via treno 1.898.552 tonnellate di merce, in aumento del 3,8% rispetto al 2024 con un carico medio per treno in crescita. L'incidenza del traffico ferroviario sul traffico marittimo nei 6 mesi risulta il 14,2%. Risultano in crescita le seguenti merceologie : le derrate alimentari liquide (+19 mila tonnellate; +299,5%), i metallurgici (+96 mila tonnellate; +8,7%), gli inerti (+46 mila tonnellate; +36,3%), i chimici liquidi (+25 mila tonnellate; +13,9%). Segno negativo invece per i cereali e sfarinati (-93 mila tonnellate; -36,3%) e i fertilizzanti (-1.812 tonnellate; -17,2%). Buono il risultato dei TEUs, +19,1% (ovvero 2.274 TEUs in più) rispetto allo stesso periodo del 2024; nonostante ciò, le corrispondenti merci in container risultano in calo (-10.898 tonnellate; -9,9%). Negativo, invece, il traffico ferroviario delle autovetture provenienti dalla Germania . Nel primo semestre del 2025 sono stati movimentati 8.455 pezzi, meno della metà rispetto allo stesso periodo del 2024 (-56,2%). Mese di luglio 2025 Dai primi dati rilevati sul PCS, per il mese di luglio 2025 , si stima una movimentazione complessiva pari a quasi 2,4 milioni di tonnellate, in crescita (+4,8%) rispetto allo stesso mese dello scorso anno. I dati dovrebbero essere positivi sia per i concimi (+50,1%), per le altre merci (+221,7%) e per i prodotti petroliferi (+73,8%). Negativi, invece, gli agroalimentari liquidi (-30,7%) e solidi (-0,7%), i prodotti chimici liquidi (-2,6%), i materiali da costruzione (-4,7%), i metallurgici (-23,6%). In aumento la merce in container (+24,0%) e i TEUs (+35,5%). In crescita anche la merce su trailer (+10,9%), nonostante una leggera flessione del numero di trailer (-0,1%). Positiva anche la stima dei primi sette mesi del 2025 che dovrebbe raggiungere una movimentazione complessiva di quasi 15,7 milioni di tonnellate, in aumento di circa il 5,5% rispetto allo stesso periodo del 2024. Come progressivo, sono in crescita gli agroalimentari liquidi del 10,8% e quelli solidi del 17,9%, i prodotti chimici solidi (+30,3%), i materiali da costruzione (+6,2%), i petroliferi (+27,5%) e il project cargo (+70,8%). In calo, invece, i prodotti chimici liquidi (-20,2%), i concimi (-0,3%) e i metallurgici (-5,2%).

Per i primi 7 mesi del 2025 positivi i container, con 130 mila TEUs (+7,1% rispetto al 2024) e per la merce in container, in aumento del 6,7 % rispetto al 2024. Il numero dei trailer per il periodo gennaio-luglio 2025 si stimano pari a 39.818 pezzi (-3,3%), mentre la relativa merce su ro-ro, dovrebbe essere in diminuzione dell'8,5% rispetto a quella movimentata nello stesso periodo del 2024. Per quanto riguarda le crociere nei primi sette mesi del 2025 sono state registrate 43 toccate e 126.650 passeggeri (16.653 in transito e 109.997 in home port).

## Progetto Ravenna: Ravenna proceda al gemellaggio con uno dei porti di Odesa in Ucraina

Il 21 giugno 2022 il consiglio comunale di **Ravenna** ha approvato una deliberazione sulle relazioni solidali con le città portuali dell'Ucraina (da Odesa a Mariupol); quel documento raccontava la lunga storia delle interazioni tra il **Porto** di **Ravenna** e i porti ucraini, anche e soprattutto dopo la dissoluzione dell'ex Unione Sovietica. Segnalando, in particolare per i porti della regione di Odesa, l'esistenza di un tessuto economico potenzialmente integrato ed una tradizione di scambi commerciali importante per entrambi dal punto di vista sociale, geopolitico ed economico. Quattro mesi prima di quella delibera consiliare era cominciata l'illegale aggressione russa all'Ucraina ed i porti del Mar Nero furono in parte occupati o sono diventati zone di guerra sotto attacco. Secondo il CSIS (Center for Strategic and International Studies) dal '22 al '25 la Russia ha lanciato sulla regione di Odesa diverse migliaia tra missili, droni e proiettili d'artiglieria e questi hanno causato, nella sola città del mar Nero, oltre 200 vittime civili e centinaia di feriti. Nonostante questo, fino all'anno scorso oltre 5000 navi hanno utilizzato in entrate ed in uscita il corridoio marittimo esistente. Nel 2025, purtroppo, c'è stata una forte recrudescenza negli attacchi russi alla regione (31 gennaio 7 morti, danni al **porto** e agli edifici Unesco; 11 marzo attacco al **porto** e danneggiamento della nave MJ Pinard che caricava grano per l'Algeria, con 4 morti, ecc.). Ma nonostante questo l'attività navale non si è mai fermata, anche verso il **porto** di **Ravenna**. Noi pensiamo che il sostegno all'Ucraina possa realizzarsi anche attraverso le forme della cooperazione internazionale, sancite dall'articolo 11 della nostra Costituzione, alla Carta delle Nazioni Unite e alla Carta dei Diritti Fondamentali dell'Unione Europea. I Comuni possono svolgere un ruolo fondamentale, attraverso la cooperazione decentrata, che si basa sulla collaborazione tra territori locali di vari stati al fine di implementare progetti di sviluppo economico e di assistenza umanitaria. Anche per questo il Consiglio Comunale della scorsa legislatura aveva impegnato la città a "proporre scambi e relazioni solidali con le città portuali dell'Ucraina" e, in particolare, aveva impegnato "il sindaco a verificare e a promuovere la possibilità di un gemellaggio con una città portuale ucraina". Ci chiediamo quali passi siano stati fatti in questo periodo e auspichiamo che la nuova Giunta e il nuovo Sindaco, forti anche di questo mandato, procedano velocemente verso un gemellaggio ufficiale con uno dei porti della regione di Odesa. Un modo concreto per rappresentare la partecipazione della nostra città verso l'eroica resistenza ucraina. **Ravenna**, tra l'altro, può essere parte della ricostruzione di quell'area, specie dopo gli impegni presi dall'Italia nella conferenza di Roma sulla Ricostruzione dell'Ucraina, a cominciare dalle strutture portuali e dai monumenti Unesco della stessa Odesa. **Ravenna** deve stare sempre dalla parte della libertà e dello stato di



Il 21 giugno 2022 il consiglio comunale di Ravenna ha approvato una deliberazione sulle relazioni solidali con le città portuali dell'Ucraina (da Odesa a Mariupol); quel documento raccontava la lunga storia delle interazioni tra il Porto di Ravenna e i porti ucraini, anche e soprattutto dopo la dissoluzione dell'ex Unione Sovietica. Segnalando, in particolare per i porti della regione di Odesa, l'esistenza di un tessuto economico potenzialmente integrato ed una tradizione di scambi commerciali importante per entrambi dal punto di vista sociale, geopolitico ed economico. Quattro mesi prima di quella delibera consiliare era cominciata l'illegale aggressione russa all'Ucraina ed i porti del Mar Nero furono in parte occupati o sono diventati zone di guerra sotto attacco. Secondo il CSIS (Center for Strategic and International Studies) dal '22 al '25 la Russia ha lanciato sulla regione di Odesa diverse migliaia tra missili, droni e proiettili d'artiglieria e questi hanno causato, nella sola città del mar Nero, oltre 200 vittime civili e centinaia di feriti. Nonostante questo, fino all'anno scorso oltre 5000 navi hanno utilizzato in entrate ed in uscita il corridoio marittimo esistente. Nel 2025, purtroppo, c'è stata una forte recrudescenza negli attacchi russi alla regione (31 gennaio 7 morti, danni al porto e agli edifici Unesco; 11 marzo attacco al porto e danneggiamento della nave MJ Pinard che caricava grano per l'Algeria, con 4 morti, ecc.). Ma nonostante questo l'attività navale non si è mai fermata, anche verso il porto di Ravenna. Noi pensiamo che il sostegno all'Ucraina possa realizzarsi anche attraverso le forme della cooperazione internazionale, sancite dall'articolo 11 della nostra Costituzione, alla Carta delle Nazioni Unite e alla Carta dei Diritti Fondamentali dell'Unione Europea. I Comuni

# RavennaNotizie.it

## Ravenna

---

diritto, rafforzando legami storici che possono consentire una crescita reciproca con la nuova Ucraina europea sul fronte culturale, sociale, economico, portuale e commerciale. Progetto **Ravenna**.

## Porto di Ravenna: traffico merci in crescita del 5.6% nei primi sei mesi dell'anno

Il **porto** di **Ravenna** nel primo semestre 2025 ha movimentato complessivamente 13.324.933 tonnellate, in aumento del 5,6% (713 mila di tonnellate in più) rispetto al primo semestre 2024. Gli sbarchi sono stati pari a 11.656.062 tonnellate e gli imbarchi pari a 1.668.871 tonnellate (rispettivamente, +7,0% e -2,7% in confronto ai primi 6 mesi del 2024). Il numero di toccate delle navi è stato pari a 1.285, in aumento dello 0,9% (12 toccate in più) rispetto al primo semestre 2024. Analizzando le merci per condizionamento, nei primi 6 mesi del 2025 si evince che le merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate) - con una movimentazione pari a 10.717.697 tonnellate - sono aumentate del 4,6% (467 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2024. Nell'ambito delle stesse, le merci unitizzate in container, con 1.232.570 tonnellate, sono cresciute del 4,3%; negativo anche il risultato per le merci su rotabili (802.125 tonnellate), in calo del 10,1%, mentre i prodotti liquidi, con una movimentazione di 2.607.236 tonnellate nel primo semestre del 2025, sono aumentati del 10,4% rispetto allo stesso periodo del 2024. Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli), con 2.909.786 tonnellate di merce, ha registrato nel primo semestre 2025 una significativa crescita pari al 21,1% (quasi 507 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2024. Analizzando l'andamento delle singole merceologie, nei primi 6 mesi del 2025 è stata ottima la movimentazione dei cereali, con 1.119.751 tonnellate, in rialzo dell'84,0%, mentre la movimentazione delle farine, pari a 606.091 tonnellate, è calata del 4,4% rispetto al 2024. Gli sbarchi dei semi oleosi, con 563.667 tonnellate, risultano in diminuzione del 6,6%, mentre gli oli animali e vegetali, con una movimentazione di 386.326 tonnellate, sono aumentati (+35,2% e oltre 100 mila tonnellate in più). Nel primo semestre 2025 i materiali da costruzione hanno registrato una movimentazione complessiva di 2.215.570 tonnellate, in rialzo dell'8,9% rispetto allo stesso periodo del 2024 (oltre 181 mila tonnellate in più) e, in particolare, sono in crescita, in particolare, le materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, con 1.978.468 tonnellate movimentate (+8,7%, per 158 mila tonnellate in più). Per i prodotti metallurgici, nel primo semestre 2025, sono state movimentate 2.939.137 tonnellate di in calo dell'1,5% rispetto allo stesso periodo del 2024 (quasi 44 mila tonnellate in meno). Per quanto riguarda i prodotti petroliferi, sono state movimentate 1.665.541 tonnellate, 264 mila tonnellate in più rispetto allo stesso periodo del 2024 (+18,8%); negativi invece, i prodotti chimici (-19,2%), con 464.870 tonnellate, e i concimi, pari a 944.243 tonnellate (-3,3% rispetto al 2024, con 32 mila tonnellate in meno). I contenitori, con 111.232 TEUs, sono incrementati del 3,5% rispetto al 2024 (3.727 TEUs in più) e in crescita anche la merce trasportata in container, pari a 1.232.570 tonnellate (+4,3%). Il numero



Il porto di Ravenna nel primo semestre 2025 ha movimentato complessivamente 13.324.933 tonnellate, in aumento del 5,6% (713 mila di tonnellate in più) rispetto al primo semestre 2024. Gli sbarchi sono stati pari a 11.656.062 tonnellate e gli imbarchi pari a 1.668.871 tonnellate (rispettivamente, +7,0% e -2,7% in confronto ai primi 6 mesi del 2024). Il numero di toccate delle navi è stato pari a 1.285, in aumento dello 0,9% (12 toccate in più) rispetto al primo semestre 2024. Analizzando le merci per condizionamento, nei primi 6 mesi del 2025 si evince che le merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate) - con una movimentazione pari a 10.717.697 tonnellate - sono aumentate del 4,6% (467 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2024. Nell'ambito delle stesse, le merci unitizzate in container, con 1.232.570 tonnellate, sono cresciute del 4,3%; negativo anche il risultato per le merci su rotabili (802.125 tonnellate), in calo del 10,1%, mentre i prodotti liquidi, con una movimentazione di 2.607.236 tonnellate nel primo semestre del 2025, sono aumentati del 10,4% rispetto allo stesso periodo del 2024. Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli), con 2.909.786 tonnellate di merce, ha registrato nel primo semestre 2025 una significativa crescita pari al 21,1% (quasi 507 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2024. Analizzando l'andamento delle singole merceologie, nei primi 6 mesi del 2025 è stata ottima la movimentazione dei cereali, con 1.119.751 tonnellate, in rialzo dell'84,0%, mentre la movimentazione delle farine, pari a 606.091 tonnellate, è calata del 4,4% rispetto al 2024. Gli sbarchi dei semi oleosi, con 563.667 tonnellate, risultano in diminuzione del 6,6%, mentre gli oli animali e vegetali con una

di toccate delle navi portacontainer, pari a 225, è in leggera diminuzione dell'1,7% rispetto al 2024 (4 toccate in meno). In calo il risultato complessivo per trailer e rotabili, in diminuzione del 17,8% per numero di pezzi movimentati (40.748 pezzi, 8.839 in meno rispetto al 2024) e del 10,1% in termini di merce movimentata (802.125 tonnellate). Andamento negativo anche per i trailer della linea **Ravenna** - Brindisi - Catania nei primi 6 mesi del 2025, dove i pezzi movimentati, pari a 32.976, sono calati del 5,9% rispetto al 2024 (2.049 pezzi in meno). In forte diminuzione le automotive che hanno movimentato 4.610 pezzi, 7.022 pezzi in meno rispetto allo stesso periodo del 2024. Al Terminal Crociere di **Ravenna** nel primo semestre 2025 si sono registrati 29 scali (contro i 33 scali dello stesso periodo del 2024), per un totale di 77.796 passeggeri (-11,7%), di cui 69.752 in "home port". Nel comprensorio portuale di **Ravenna** il traffico ferroviario nel primo semestre del 2025 ha registrato complessivamente 3.978 treni, 96 treni in meno (-2,4%) rispetto allo stesso periodo del 2024. Sono state trasportate via treno 1.898.552 tonnellate di merce, in aumento del 3,8% rispetto al 2024 con un carico medio per treno in crescita. L'incidenza del traffico ferroviario sul traffico marittimo nei 6 mesi risulta il 14,2%. Risultano in crescita le seguenti merceologie: le derrate alimentari liquide (+19 mila tonnellate; +299,5%), i metallurgici (+96 mila tonnellate; +8,7%), gli inerti (+46 mila tonnellate; +36,3%), i chimici liquidi (+25 mila tonnellate; +13,9%). Segno negativo invece per i cereali e sfarinati (-93 mila tonnellate; -36,3%) e i fertilizzanti (-1.812 tonnellate; -17,2%). Buono il risultato dei TEUs, +19,1% (ovvero 2.274 TEUs in più) rispetto allo stesso periodo del 2024; nonostante ciò, le corrispondenti merci in container risultano in calo (-10.898 tonnellate; -9,9%). Negativo, invece, il traffico ferroviario delle autovetture provenienti dalla Germania. Nel primo semestre del 2025 sono stati movimentati 8.455 pezzi, meno della metà rispetto allo stesso periodo del 2024 (-56,2%). Dai primi dati rilevati sul PCS, per il mese di luglio 2025, si stima una movimentazione complessiva pari a quasi 2,4 milioni di tonnellate, in crescita (+4,8%) rispetto allo stesso mese dello scorso anno. I dati dovrebbero essere positivi sia per i concimi (+50,1%), per le altre merci (+221,7%) e per i prodotti petroliferi (+73,8%). Negativi, invece, gli agroalimentari liquidi (-30,7%) e solidi (-0,7%), i prodotti chimici liquidi (-2,6%), i materiali da costruzione (-4,7%), i metallurgici (-23,6%). In aumento la merce in container (+24,0%) e i TEUs (+35,5%). In crescita anche la merce su trailer (+10,9%), nonostante una leggera flessione del numero di trailer (-0,1%). Positiva anche la stima dei primi sette mesi del 2025 che dovrebbe raggiungere una movimentazione complessiva di quasi 15,7 milioni di tonnellate, in aumento di circa il 5,5% rispetto allo stesso periodo del 2024. Come progressivo, sono in crescita gli agroalimentari liquidi del 10,8% e quelli solidi del 17,9%, i prodotti chimici solidi (+30,3%), i materiali da costruzione (+6,2%), i petroliferi (+27,5%) e il project cargo (+70,8%). In calo, invece, i prodotti chimici liquidi (-20,2%), i concimi (-0,3%) e i metallurgici (-5,2%). Per i primi 7 mesi del 2025 positivi i container, con 130 mila TEUs (+7,1% rispetto al 2024) e per la merce in container, in aumento del 6,7 % rispetto al 2024.

Il numero dei trailer per il periodo gennaio-luglio 2025 si stimano pari a 39.818 pezzi (-3,3%), mentre la relativa merce su ro-ro, dovrebbe essere in diminuzione dell'8,5% rispetto a quella movimentata nello stesso periodo del 2024. Per quanto riguarda le crociere nei primi sette mesi del 2025 sono state registrate 43 toccate e 126.650 passeggeri (16.653 in transito e 109.997 in home port).

## La Ocean Viking sbarca a Marina di Ravenna: a bordo 37 migranti, 10 sono minori

È approdata mercoledì sera, intorno alle 19, alla banchina di Fabbrica Vecchia a Marina di **Ravenna**, la nave Ocean Viking dell'organizzazione umanitaria Sos Mediterranee, con a bordo 37 migranti soccorsi in mare aperto. Tra loro, anche 10 minori non accompagnati. Il salvataggio è avvenuto lo scorso 2 agosto in acque internazionali, all'interno della zona SAR (Search and Rescue) libica, su segnalazione dell'aereo umanitario Seabird. Dopo il recupero, alla nave è stato assegnato come **porto** sicuro proprio quello di **Ravenna**, distante oltre 1600 chilometri dal punto dell'intervento. Quello di mercoledì è il 23esimo sbarco di una nave ong al **porto** di **Ravenna**. Lo sbarco si è svolto regolarmente sotto il coordinamento delle autorità locali, con il consueto dispiegamento di forze dell'ordine, sanitari e volontari della Protezione Civile.



## Arrivata in porto l'Ocean Viking con 37 migranti a bordo

È arrivata intorno alle 19.30 al porto di Ravenna l'Ocean Viking, la nave di Sos Mediterranee con a bordo 37 migranti salvati dal mare lo scorso 3 agosto. Sono per lo più sudanesi (paese devastato dalla guerra), una persona dal Burkina Faso, una dalla Nigeria. Tra loro anche 10 minori non accompagnati. Alla Ocean Viking le autorità italiane hanno assegnato come porto di sbarco Ravenna, a 1600km dalla zona del soccorso. La nave ha impiegato 4 giorni di navigazione per raggiungere la destinazione. Si tratta del 23° approdo di una ong in città.

Ravenna WebTV  
ravennawebtv.it

Arrivata in porto l'Ocean Viking con 37 migranti a bordo



08/06/2025 21:29

È arrivata intorno alle 19.30 al porto di Ravenna l'Ocean Viking, la nave di Sos Mediterranee con a bordo 37 migranti salvati dal mare lo scorso 3 agosto. Sono per lo più sudanesi (paese devastato dalla guerra), una persona dal Burkina Faso, una dalla Nigeria. Tra loro anche 10 minori non accompagnati. Alla Ocean Viking le autorità italiane hanno assegnato come porto di sbarco Ravenna, a 1600km dalla zona del soccorso. La nave ha impiegato 4 giorni di navigazione per raggiungere la destinazione. Si tratta del 23° approdo di una ong in città.

## Shipping Italy

Ravenna

### Segno più per il porto di Ravenna nel primo semestre 2025

Porti In aumento nel comprensorio portuale ravennate anche le merci trasportate via ferrovia. Bene i container nel mese di luglio di REDAZIONE SHIPPING ITALY Il **Porto** di **Ravenna** conferma la sua dinamicità con risultati positivi per la prima metà del 2025. I dati forniti in proposito dall'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale evidenziano che il traffico merci complessivo ha registrato una crescita del 5,6%, raggiungendo un totale di 13.324.933 tonnellate, con un incremento di 713mila tonnellate rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Entrando nel dettaglio della movimentazione: gli sbarchi sono aumentati del 7,0%, toccando le 11.656.062 tonnellate, mentre gli imbarchi hanno subito una lieve flessione del 2,7%. Le toccate delle navi sono state 1.285, in leggero aumento dello 0,9%. Riguardo alle merci per tipologia: le merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate) hanno segnato un +4,6%, arrivando a 10.717.697 tonnellate; nell'ambito delle stesse, le merci unitizzate in container, con 1.232.570 tonnellate, sono cresciute del 4,3% Il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 225, è in leggera diminuzione dell'1,7% rispetto al 2024 (4 toccate in meno). I prodotti liquidi sono cresciuti in modo significativo, con un +10,4% e un volume di 2.607.236 tonnellate. Il settore agroalimentare è quello con la crescita più significativa, un +21,1% che corrisponde a circa 507mila tonnellate in più. All'interno di questo settore, i cereali sono i protagonisti con un aumento straordinario dell'84,0%. Fra i settori in evidenza ci sono i materiali da costruzione con un +8,9%, trainati in particolare dalle materie prime per il distretto ceramico di Sassuolo e i prodotti petroliferi, con una crescita robusta del +18,8%. Riguardo ai container: sia il numero di Teu (+3,5%) che la merce movimentata in container (+4,3%) hanno mostrato un andamento positivo. Leggera la diminuzione delle toccate delle navi portacontainer, pari all'1,7% rispetto al 2024. Nonostante la crescita generale, alcuni settori hanno registrato un calo; tra i dati in controtendenza si trovano: i prodotti metallurgici con una flessione dell'1,5%; i trailer e rotabili, in diminuzione del 17,8% per numero di pezzi movimentati e del 10,1% in termini di merce movimentata (802.125 tonnellate). Negativo l'andamento anche per i trailer della linea **Ravenna** - Brindisi - Catania nei primi 6 mesi del 2025, dove i pezzi movimentati sono calati del 5,9% rispetto al 2024 (2.049 pezzi in meno). Una forte diminuzione riguarda l'automotive che ha movimentato 4.610 pezzi, 7.022 pezzi in meno rispetto allo stesso periodo del 2024. Nel campo crociere: il terminal ha visto 29 scali, con un calo dell'11,7% nel numero di passeggeri (77.796 in totale, di cui di cui 69.752 in "home port"). Passando al comparto ferroviario: il traffico all'interno del comprensorio portuale ha visto, nonostante una leggera diminuzione nel numero di treni (-2,4%), un aumento del volume di merce trasportata su rotaia



Porti In aumento nel comprensorio portuale ravennate anche le merci trasportate via ferrovia. Bene i container nel mese di luglio di REDAZIONE SHIPPING ITALY Il Porto di Ravenna conferma la sua dinamicità con risultati positivi per la prima metà del 2025. I dati forniti in proposito dall'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale evidenziano che il traffico merci complessivo ha registrato una crescita del 5,6%, raggiungendo un totale di 13.324.933 tonnellate, con un incremento di 713mila tonnellate rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Entrando nel dettaglio della movimentazione: gli sbarchi sono aumentati del 7,0%, toccando le 11.656.062 tonnellate, mentre gli imbarchi hanno subito una lieve flessione del 2,7%. Le toccate delle navi sono state 1.285, in leggero aumento dello 0,9%. Riguardo alle merci per tipologia: le merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate) hanno segnato un +4,6%, arrivando a 10.717.697 tonnellate; nell'ambito delle stesse, le merci unitizzate in container, con 1.232.570 tonnellate, sono cresciute del 4,3%. Il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 225, è in leggera diminuzione dell'1,7% rispetto al 2024 (4 toccate in meno). I prodotti liquidi sono cresciuti in modo significativo, con un +10,4% e un volume di 2.607.236 tonnellate. Il settore agroalimentare è quello con la crescita più significativa, un +21,1% che corrisponde a circa 507mila tonnellate in più. All'interno di questo settore, i cereali sono i protagonisti con un aumento straordinario dell'84,0%. Fra i settori in evidenza ci sono i materiali da costruzione con un +8,9%, trainati in particolare dalle materie prime per il distretto ceramico di Sassuolo e i prodotti petroliferi, con una crescita robusta del +18,8%. Riguardo ai container: sia il numero di Teu (+3,5%) che la merce movimentata in container (+4,3%) hanno mostrato un andamento positivo. Leggera la diminuzione delle toccate delle navi portacontainer, pari all'1,7% rispetto al 2024. Nonostante la crescita generale, alcuni settori hanno registrato un calo; tra i dati in controtendenza

## Shipping Italy

Ravenna

---

del 3,8%, segno di un carico medio per treno più elevato. L'incidenza del traffico ferroviario su quello marittimo si attesta al 14,2%. Le stime per luglio 2025 e per i primi sette mesi dell'anno prevedono un consolidamento di questo trend positivo, con un aumento complessivo del traffico di circa il 5,5% su base annua. Come progressivo, sono in crescita gli agroalimentari liquidi del 10,8% e quelli solidi del 17,9%, i prodotti chimici solidi (+30,3%), i materiali da costruzione (+6,2%), i petroliferi (+27,5%) e il project cargo (+70,8%). Sono previste crescite in particolare per i container (+7,1% nei TEU) e per la merce in container, in aumento del 6,7 % rispetto al 2024. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

## Messaggero Marittimo

### Livorno

#### Livorno accoglie la BYD Shenzen

LIVORNO - È attraccata alla Calata Lucca del porto di Livorno nel pomeriggio di martedì la BYD Shenzen, la più grande car carrier al mondo. Lunga 219 metri, larga 37 e con un pescaggio di 9 metri, la nave Ro-Ro (roll-on/roll-off) del colosso cinese è in grado di trasportare fino a 9.200 veicoli distribuiti su 16 ponti. A rendere ancora più innovativa questa supernave è la propulsione ibrida, alimentata anche a GPL, che la rende più sostenibile rispetto agli standard del settore. A bordo della BYD Shenzen sono arrivati 2.400 veicoli elettrici di produzione cinese, destinati al mercato europeo e in particolare a quello italiano. Non si tratta di un evento isolato: appena pochi giorni fa, il 21 luglio, la gemella BYD Xian aveva già scaricato a Livorno altri 2.350 veicoli elettrici, a conferma della crescente centralità dello scalo toscano nella logistica dell'automotive a zero emissioni. Con due maxi operazioni nel giro di due settimane, il porto di Livorno si candida a diventare un hub strategico per la distribuzione delle auto elettriche BYD acronimo di "Build Your Dreams" una delle principali concorrenti globali di Tesla. Un'opportunità importante anche per l'indotto locale, che potrebbe beneficiare di nuovi flussi occupazionali e infrastrutturali qualora questi traffici si stabilizzassero. Il momento è particolarmente favorevole per il costruttore cinese, che sta vivendo una fase di forte espansione in Europa. In Italia, nel primo semestre del 2024, BYD ha immatricolato quasi 11.000 veicoli, un incremento di oltre 10.000 unità rispetto allo stesso periodo del 2023. Un dato che testimonia l'accelerazione del marchio sul mercato e il ruolo sempre più rilevante che Livorno potrebbe giocare nella sua strategia logistica continentale.

Messaggero Marittimo.it



**Livorno accoglie la BYD Shenzen**

LIVORNO - È attraccata alla Calata Lucca del porto di Livorno nel pomeriggio di martedì la BYD Shenzen, la più grande car carrier al mondo. Lunga 219 metri, larga 37 e con un pescaggio di 9 metri, la nave Ro-Ro (roll-on/roll-off) del colosso cinese è in grado di trasportare fino a 9.200 veicoli distribuiti su 16 ponti. A rendere ancora più innovativa questa supernave è la propulsione ibrida, alimentata anche a GPL, che la rende più sostenibile rispetto agli standard del settore.

A bordo della BYD Shenzen sono arrivati 2.400 veicoli elettrici di produzione cinese, destinati al mercato europeo e in particolare a quello italiano. Non si tratta di un evento isolato: appena pochi giorni fa, il 21 luglio, la gemella BYD Xian aveva già scaricato a Livorno altri 2.350 veicoli elettrici, a conferma della crescente centralità dello scalo toscano nella logistica dell'automotive a zero emissioni.

Con due maxi operazioni nel giro di due settimane, il porto di Livorno si candida a diventare un hub strategico per la distribuzione delle auto elettriche BYD – acronimo di "Build Your Dreams" – una delle principali concorrenti globali di Tesla. Un'opportunità importante anche per l'indotto locale, che potrebbe beneficiare di nuovi flussi occupazionali e infrastrutturali qualora questi traffici si stabilizzassero.

Il Messaggero Marittimo - I contenuti sono di esclusiva proprietà e non possono essere divulgati sotto alcuna forma se non con il consenso. Copyright © 2025 - Editori Commerciali Marittimi s.r.l. Sede sociale: Piazza Casati, 12 - Livorno | Ufficio Registro delle imprese di Livorno n. 005852447 | P.Iva 005852447 | Capitale Sociale € 150.000,00 interamente versati

## Ancona Today

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

## Strade e marciapiedi, quanti lavori da qui alla fine dell'anno. Ecco tutte le vie e le strade coinvolte

A deciderlo è stata la giunta comunale su proposta dell'assessore Stefano Tombolini. ANCONA - Verranno eseguite nel corso del 2025 tutte le opere di messa in sicurezza di strade, marciapiedi e infrastrutture viarie che non è stato possibile affidare con l'accordo quadro, triennio 2024-2026, a causa della risoluzione di un contratto con una ditta. Lo ha deciso oggi la giunta comunale, su proposta dell'assessore ai Lavori pubblici Stefano Tombolini, dando atto che ricorrono caratteri di urgenza in merito agli interventi al fine di garantire la circolazione e la sicurezza veicolare e pedonale nell'ambito dell'intero territorio del Comune di Ancona. Oggetto di attenzione particolare sono piazza Ugo Bassi, via delle Grazie, via Paolo Borsellino, via Giordano Bruno, l'asse Nord Sud, il cimitero di Sappanico e Sappanico stessa. Il costo complessivo per la realizzazione delle opere previste è quantificato in 795mila euro. Per il triennio 2024-2026 la spesa complessiva è stimata in 1 milione e 410mila euro. La giunta ha quindi approvato il lotto 3 della manutenzione straordinaria delle strade, asfalti, per il 2025 per un importo complessivo di 1.300.000 euro. Parte dell'importo, - quella destinata alla manutenzione di via Einaudi, è finanziata con contributo dell'Autorità di sistema portuale di 480mila euro, sulla base dell'accordo Porto- Città formalizzato nei mesi scorsi e che interessa parti di strade ammalorate come quelle di via De Bosis, del Carmine, Magenta, Panoramica, Patrizi, Santo Stefano, Ranieri e piazza Pezzotti e, come anticipato, via Einaudi. Un intervento corposo che si aggiunge al Piano di rifacimento asfalti del territorio comunale, già iniziato a marzo, e che si estenderà fino all'autunno per un importo di oltre 4 milioni di euro, ai lavori di Viva Servizi e infine al rifacimento di piazza della Repubblica. A seguire la giunta comunale ha approvato il progetto esecutivo della realizzazione di una nuova passerella pedonale di collegamento tra l'ex asilo nido Pollicino di via Fornaci comunali e il Parco della Rupe di via Vasari. Grazie alla nuova infrastruttura l'edificio che attualmente ospita l'associazione di natura sociale "Acropolis", che si occupa in particolare di minori, potrà quindi essere collegato all'adiacente parco dove potere svolgere attività ludiche e ricreative. L'importo complessivo dei lavori è di circa 25.000 euro. Infine in tema di lavori pubblici, la giunta ha oggi approvato il progetto di fattibilità tecnico economica per la manutenzione straordinaria del muro di sostegno di via Conca, a Torrette. L'importo complessivo dell'intervento, inserito nel Piano triennale delle opere pubbliche 2025-2027, è pari a 160.000 euro.



A deciderlo è stata la giunta comunale su proposta dell'assessore Stefano Tombolini. ANCONA - Verranno eseguite nel corso del 2025 tutte le opere di messa in sicurezza di strade, marciapiedi e infrastrutture viarie che non è stato possibile affidare con l'accordo quadro, triennio 2024-2026, a causa della risoluzione di un contratto con una ditta. Lo ha deciso oggi la giunta comunale, su proposta dell'assessore ai Lavori pubblici Stefano Tombolini, dando atto che ricorrono caratteri di urgenza in merito agli interventi al fine di garantire la circolazione e la sicurezza veicolare e pedonale nell'ambito dell'intero territorio del Comune di Ancona. Oggetto di attenzione particolare sono piazza Ugo Bassi, via delle Grazie, via Paolo Borsellino, via Giordano Bruno, l'asse Nord Sud, il cimitero di Sappanico e Sappanico stessa. Il costo complessivo per la realizzazione delle opere previste è quantificato in 795mila euro. Per il triennio 2024-2026 la spesa complessiva è stimata in 1 milione e 410mila euro. La giunta ha quindi approvato il lotto 3 della manutenzione straordinaria delle strade, asfalti, per il 2025 per un importo complessivo di 1.300.000 euro. Parte dell'importo, - quella destinata alla manutenzione di via Einaudi, è finanziata con contributo dell'Autorità di sistema portuale di 480mila euro, sulla base dell'accordo Porto- Città formalizzato nei mesi scorsi e che interessa parti di strade ammalorate come quelle di via De Bosis, del Carmine, Magenta, Panoramica, Patrizi, Santo Stefano, Ranieri e piazza Pezzotti e, come anticipato, via Einaudi. Un intervento corposo che si aggiunge al Piano di rifacimento asfalti del territorio comunale, già iniziato a marzo, e che si estenderà fino all'autunno per un importo di oltre 4 milioni di euro ai lavori di Viva Servizi e

## Porto Ancona, aggiudicato servizio di bonifica bellica subacquea

Autorità di Sistema, passo per effettuare dragaggio dello scalo "Un nuovo passo verso la realizzazione del dragaggio nel porto di Ancona". L'Autorità di sistema portuale (Adsp) del mare Adriatico centrale ha, infatti, appena firmato il contratto di aggiudicazione per il servizio per la bonifica bellica sistematica subacquea degli specchi acquei del bacino commerciale dello scalo. Un intervento, fa sapere l'Adsp propedeutico ai lavori di dragaggio che riguarderanno tutte le banchine commerciali, dalla 19 alla 26. I lavori di bonifica, comunica l'Authority, "saranno realizzati dal raggruppamento temporaneo d'impresa composto da Ce.Sub., capogruppo, e da Mancarella Pietro. La durata stimata del servizio, per un importo di 546.256 euro, è di 244 giorni. Dal primo settembre, il raggruppamento presenterà al Genio Dife del Ministero della Difesa l'istanza per avere nulla osta all'inizio della bonifica bellica". Il servizio di bonifica prevede la "ricognizione e la verifica dell'eventuale presenza di ordigni residuati bellici. Un intervento indispensabile per garantire la sicurezza nei lavori di dragaggio nello scalo, che fu teatro di bombardamenti durante la Seconda guerra mondiale. La bonifica bellica include anche l'individuazione, la rimozione e lo smaltimento di oggetti metallici dispersi in mare. L'attività interesserà una superficie complessiva di 360 mila metri quadrati fino alle profondità previste dall'intervento di dragaggio". Le operazioni di bonifica, riferisce l'Adsp, "sono state progettate avendo cura di limitare i disagi legati alla fruibilità delle aree portuali durante l'esecuzione delle attività di ricerca degli ordigni bellici. Durante tutte le fasi lavorative, che saranno effettuate nelle ore diurne, sarà assicurata la navigabilità e la fruibilità dell'area portuale in ogni condizione meteo marina". La realizzazione della bonifica bellica "consentirà così di procedere con il dragaggio del bacino commerciale dello scalo di Ancona per il quale è aperto fino al 26 settembre 2025 il bando di gara". Atteso da anni dagli operatori, il dragaggio "permetterà di raggiungere le quote massime di profondità previste dal Piano regolatore portuale vigente, che toccano dai -12,50 metri delle banchine 19-20-21 fino ai -14 metri della banchina 26. Un intervento che, dopo un iter autorizzativo complesso, migliorerà la navigabilità e potenzierà la competitività del porto dorico che potrà così accogliere navi di maggiore capacità e stazza". "Abbiamo lavorato con intensità in questi anni per definire e organizzare il programma di lavori per il miglioramento complessivo del porto di Ancona e adesso, come in un domino, i progetti si stanno svelando uno dopo l'altro - afferma Vincenzo Garofalo, presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale -. Anche l'intervento di bonifica bellica, prima, e il dragaggio, poi, fanno parte di questo percorso che ci porterà ad uno scalo sempre più



08/06/2025 17:25

Autorità di Sistema, passo per effettuare dragaggio dello scalo "Un nuovo passo verso la realizzazione del dragaggio nel porto di Ancona". L'Autorità di sistema portuale (Adsp) del mare Adriatico centrale ha, infatti, appena firmato il contratto di aggiudicazione per il servizio per la bonifica bellica sistematica subacquea degli specchi acquei del bacino commerciale dello scalo. Un intervento, fa sapere l'Adsp propedeutico ai lavori di dragaggio che riguarderanno tutte le banchine commerciali, dalla 19 alla 26. I lavori di bonifica, comunica l'Authority, "saranno realizzati dal raggruppamento temporaneo d'impresa composto da Ce.Sub., capogruppo, e da Mancarella Pietro. La durata stimata del servizio, per un importo di 546.256 euro, è di 244 giorni. Dal primo settembre, il raggruppamento presenterà al Genio Dife del Ministero della Difesa l'istanza per avere nulla osta all'inizio della bonifica bellica". Il servizio di bonifica prevede la "ricognizione e la verifica dell'eventuale presenza di ordigni residuati bellici. Un intervento indispensabile per garantire la sicurezza nei lavori di dragaggio nello scalo, che fu teatro di bombardamenti durante la Seconda guerra mondiale. La bonifica bellica include anche l'individuazione, la rimozione e lo smaltimento di oggetti metallici dispersi in mare. L'attività interesserà una superficie complessiva di 360 mila metri quadrati fino alle profondità previste dall'intervento di dragaggio". Le operazioni di bonifica, riferisce l'Adsp, "sono state progettate avendo cura di limitare i disagi legati alla fruibilità delle aree portuali durante l'esecuzione delle attività di ricerca degli ordigni bellici. Durante tutte le fasi lavorative, che saranno effettuate nelle ore diurne, sarà assicurata la navigabilità e la fruibilità dell'area portuale in ogni condizione meteo marina". La realizzazione della bonifica bellica "consentirà così di procedere con il

competitivo e pronto, grazie al lavoro del cluster marittimo, a cogliere nuove opportunità di sviluppo sia per l'economia portuale sia per quella del territorio".

## Polo fieristico e universitario al porto interrando un tratto di mare: il progetto dell'ingegner Fiscaletti (150 milioni e 30 anni di lavori)

SAN BENEDETTO Interrare un ampio tratto di mare per realizzare un polo fieristico e un polo universitario. È quanto contenuto nel progetto che ieri mattina il Comune ha sottoposto all'attenzione dell'**Autorità di sistema portuale**. Progetto che proprio lunedì sera è stato presentato alla maggioranza destando più di una perplessità. APPROFONDIMENTI IL SUMMIT Fermo, vertice sulla movida violenta. Nessun coprifuoco nei locali. Servizi di polizia straordinari in vista di Ferragosto La paternità È stato l'ingegner Giuseppe Fiscaletti a illustrare l'elaborato, affiancato dall'ingegner Marco Cicchi e dal sindaco Antonio Spazzafumo. Progetto curato dal dirigente Giorgio Giantomassi e coordinato dal consigliere Umberto Pasquali. Una sorta di controproposta alla seconda vasca di colmata avanzata dall'**Autorità portuale**. Della serie: «accettiamo la seconda vasca di colmata ma dovrete consentire la realizzazione di questo mega progetto». L'idea è quella di una piattaforma da realizzare a ovest del terzo braccio, interrando un tratto di mare in corrispondenza dell'ex Ballarin. Area dove ospitare un polo fieristico e un polo universitario dedicato alla ricerca europea per la pesca sostenibile. Un progetto ambizioso che richiederebbe almeno 30 anni per la realizzazione e circa 150milioni di euro da finanziare con risorse statali ed europee da intercettare, da qui la sfida lanciata al mondo della politica. L'obiettivo è quello di dare vita all'integrazione tra porto e città come già avviene in diverse località italiane ed europee. Il progetto presentato si lega alla proposta dell'**Autorità** di bacino di voler realizzare una seconda vasca di colmata. Progetto che fa tremare i polsi, basti pensare che la vasca sarà ampia quanto tre campi da calcio. Infrastruttura che andrà a contenere 192mila metri cubi di sabbia, con una dimensione di 24mila metri quadrati e una profondità di 8 metri. Il costo stimato inizialmente era di 17.700.000 euro che oggi è arrivato a 32milioni a causa dell'aggiornamento dei prezzi e della diversa configurazione delle scogliere. Vasca che non è prevista nell'attuale piano del porto ma l'**Autorità portuale** vuole approvarla attraverso un adeguamento tecnico funzionale. Quindi un sito come luogo di stoccaggio e di scarica di sabbie non riciclabili che potrebbe essere funzionale ai fini della praticabilità dei porti ma non per un'area strategica come quella **portuale** a San Benedetto. I summit Al riguardo sono state sentite tutte le realtà economiche della città che si sono dette preoccupate e contrarie a tale intervento. Da qui una sorta di "benefit" che il Comune ha chiesto a fronte di tale intervento alquanto impattante. Mentre il terzo braccio andrebbe a ospitare la cantieristica che però dovrà avere dei rimessaggi aperti in modo da consentire la visuale del porto. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



SAN BENEDETTO Interrare un ampio tratto di mare per realizzare un polo fieristico e un polo universitario. È quanto contenuto nel progetto che ieri mattina il Comune ha sottoposto all'attenzione dell'Autorità di sistema portuale. Progetto che proprio lunedì sera è stato presentato alla maggioranza destando più di una perplessità. APPROFONDIMENTI IL SUMMIT Fermo, vertice sulla movida violenta. Nessun coprifuoco nei locali. Servizi di polizia straordinari in vista di Ferragosto La paternità È stato l'ingegner Giuseppe Fiscaletti a illustrare l'elaborato, affiancato dall'ingegner Marco Cicchi e dal sindaco Antonio Spazzafumo. Progetto curato dal dirigente Giorgio Giantomassi e coordinato dal consigliere Umberto Pasquali. Una sorta di controproposta alla seconda vasca di colmata avanzata dall'Autorità portuale. Della serie: «accettiamo la seconda vasca di colmata ma dovrete consentire la realizzazione di questo mega progetto». L'idea è quella di una piattaforma da realizzare a ovest del terzo braccio, interrando un tratto di mare in corrispondenza dell'ex Ballarin. Area dove ospitare un polo fieristico e un polo universitario dedicato alla ricerca europea per la pesca sostenibile. Un progetto ambizioso che richiederebbe almeno 30 anni per la realizzazione e circa 150milioni di euro da finanziare con risorse statali ed europee da intercettare, da qui la sfida lanciata al mondo della politica. L'obiettivo è quello di dare vita all'integrazione tra porto e città come già avviene in diverse località italiane ed europee. Il progetto presentato si lega alla proposta dell'Autorità di bacino di voler realizzare una seconda vasca di colmata. Progetto che fa tremare i polsi, basti pensare che la vasca sarà ampia quanto tre campi da calcio. Infrastruttura che andrà a contenere 192mila metri cubi di sabbia, con una dimensione di 24mila metri quadrati e una profondità di 8 metri. Il costo stimato inizialmente era di 17.700.000 euro che oggi è arrivato a 32milioni a causa dell'aggiornamento dei prezzi e della diversa

## Il Nautilus

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### PORTO DI ANCONA: CONTRATTO DI AGGIUDICAZIONE BONIFICA BELLICA SUBACQUEA DEL BACINO COMMERCIALE

Coinvolgerà una superficie complessiva di 360 mila metri quadrati di un'area dove sarà poi realizzato il dragaggio che interesserà le banchine dalla 19 alla 26 **Ancona** - Un nuovo passo verso la realizzazione del dragaggio nel porto di **Ancona**. L'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale ha appena firmato il contratto di aggiudicazione per il servizio per la bonifica bellica sistematica subacquea degli specchi acquei del bacino commerciale dello scalo. Un intervento propedeutico ai lavori di dragaggio che riguarderanno tutte le banchine commerciali, dalla 19 alla 26. I lavori di bonifica saranno realizzati dal raggruppamento temporaneo d'impresa composto da Ce.Sub., capogruppo, e da Mancarella Pietro. La durata stimata del servizio, per un importo di 546.256 euro, è di 244 giorni. Dal 1 settembre, il raggruppamento presenterà al Genio Dife del Ministero della Difesa l'istanza per avere nulla osta all'inizio della bonifica bellica. Il servizio di bonifica prevede la ricognizione e la verifica dell'eventuale presenza di ordigni residuati bellici. Un intervento indispensabile per garantire la sicurezza nei lavori di dragaggio nello scalo, che fu teatro di bombardamenti durante la Seconda guerra mondiale. La bonifica bellica include anche l'individuazione, la rimozione e lo smaltimento di oggetti metallici dispersi in mare. L'attività interesserà una superficie complessiva di 360 mila metri quadrati fino alle profondità previste dall'intervento di dragaggio. Le operazioni di bonifica sono state progettate avendo cura di limitare i disagi legati alla fruibilità delle aree portuali durante l'esecuzione delle attività di ricerca degli ordigni bellici. Durante tutte le fasi lavorative, che saranno effettuate nelle ore diurne, sarà assicurata la navigabilità e la fruibilità dell'area portuale in ogni condizione meteo marina. La realizzazione della bonifica bellica consentirà così di procedere con il dragaggio del bacino commerciale dello scalo di **Ancona** per il quale è aperto fino al 26 settembre 2025 il bando di gara. Atteso da anni dagli operatori, il dragaggio permetterà di raggiungere le quote massime di profondità previste dal Piano regolatore portuale vigente, che toccano dai -12,50 metri delle banchine 19-20-21 fino ai -14 metri della banchina 26. Un intervento che, dopo un iter autorizzativo complesso, migliorerà la navigabilità e potenzierà la competitività del porto dorico che potrà così accogliere navi di maggiore capacità e stazza. "Abbiamo lavorato con intensità in questi anni per definire e organizzare il programma di lavori per il miglioramento complessivo del porto di **Ancona** e adesso, come in un domino, i progetti si stanno svelando uno dopo l'altro - afferma Vincenzo Garofalo, Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale -. Anche l'intervento di bonifica bellica, prima, e il dragaggio, poi, fanno parte di questo percorso che ci porterà ad uno scalo sempre più competitivo e pronto, grazie al lavoro del cluster marittimo, a cogliere nuove opportunità di sviluppo



08/06/2025 13:04

**Il Nautilus**  
**PORTO DI ANCONA: CONTRATTO DI AGGIUDICAZIONE BONIFICA BELLICA SUBACQUEA DEL BACINO COMMERCIALE**

Coinvolgerà una superficie complessiva di 360 mila metri quadrati di un'area dove sarà poi realizzato il dragaggio che interesserà le banchine dalla 19 alla 26 Ancona - Un nuovo passo verso la realizzazione del dragaggio nel porto di Ancona. L'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale ha appena firmato il contratto di aggiudicazione per il servizio per la bonifica bellica sistematica subacquea degli specchi acquei del bacino commerciale dello scalo. Un intervento propedeutico ai lavori di dragaggio che riguarderanno tutte le banchine commerciali, dalla 19 alla 26. I lavori di bonifica saranno realizzati dal raggruppamento temporaneo d'impresa composto da Ce.Sub., capogruppo, e da Mancarella Pietro. La durata stimata del servizio, per un importo di 546.256 euro, è di 244 giorni. Dal 1 settembre, il raggruppamento presenterà al Genio Dife del Ministero della Difesa l'istanza per avere nulla osta all'inizio della bonifica bellica. Il servizio di bonifica prevede la ricognizione e la verifica dell'eventuale presenza di ordigni residuati bellici. Un intervento indispensabile per garantire la sicurezza nei lavori di dragaggio nello scalo, che fu teatro di bombardamenti durante la Seconda guerra mondiale. La bonifica bellica include anche l'individuazione, la rimozione e lo smaltimento di oggetti metallici dispersi in mare. L'attività interesserà una superficie complessiva di 360 mila metri quadrati fino alle profondità previste dall'intervento di dragaggio. Le operazioni di bonifica sono state progettate avendo cura di limitare i disagi legati alla fruibilità delle aree portuali durante l'esecuzione delle attività di ricerca degli ordigni bellici. Durante tutte le fasi lavorative, che saranno effettuate nelle ore diurne, sarà assicurata la navigabilità e la fruibilità dell'area portuale in ogni condizione meteo marina. La realizzazione della bonifica bellica consentirà così di procedere con il dragaggio del bacino commerciale dello scalo di Ancona per il quale è aperto fino al 26 settembre 2025 il bando di gara.

## Il Nautilus

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

sia per l'economia portuale sia per quella del territorio".

## La Gazzetta Marittima

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Ancona, chi fa la bonifica bellica in vista del dragaggio

L'escavo riguarderà tutte le banchine commerciali dalla 19 alla 26 **ANCONA**. Firmando il contratto di aggiudicazione per la bonifica bellica sistematica subacquea degli specchi acquei del bacino commerciale, il **porto di Ancona** compie un altro passo avanti per dragare i fondali dello scalo: questo genere di interventi è indispensabile per poter passare poi all'escavo effettivo che riguarderà «tutte le banchine commerciali dalla 19 alla 26», come spiega l'annuncio dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale guidata dal presidente Vincenzo Garofalo. A eseguire l'intervento sarà il pool di imprese che ha come capofila la Ce.Sub. e comprende anche la società Mancarella Pietro. Il costo è 546mila euro, ci vorranno otto mesi. Dal 1° settembre prossimo il raggruppamento d'impresa presenterà al Genio Dife del Ministero della Difesa l'istanza per avere nulla osta all'inizio della bonifica bellica. L'attività interesserà - è quanto riferisce l'Authority dorica - una «superficie complessiva di 360mila metri quadrati fino alle profondità previste dall'intervento di dragaggio». La bonifica - viene fatto rilevare - prevede «la ricognizione e la verifica dell'eventuale presenza di ordigni residuati bellici».

Com'è noto, si tratta di un intervento «indispensabile per garantire la sicurezza nei lavori di dragaggio nello scalo, che è stato teatro di bombardamenti durante la Seconda guerra mondiale». È da aggiungere che la bonifica bellica include «anche l'individuazione, la rimozione e lo smaltimento di oggetti metallici dispersi in mare». Le operazioni di bonifica sono state progettate avendo cura di «limitare i disagi legati alla fruibilità delle aree portuali durante l'esecuzione delle attività di ricerca degli ordigni bellici», secondo quanto viene annunciato. Le fasi lavorative sono previste «nelle ore diurne», comunque - si precisa - sarà «assicurata la navigabilità e la fruibilità dell'area portuale in ogni condizione meteo marina». È questa la pre-condizione per far decollare il progetto di dragaggio del bacino commerciale dello scalo di **Ancona**: per questo lavoro è già in campo un bando di gara che risulta aperto fino al 26 settembre prossimo. È un progetto «atteso da anni dagli operatori»: il dragaggio permetterà di raggiungere le quote massime di profondità previste dal piano regolatore portuale vigente: vanno dai meno 12,50 metri delle banchine 19-20-21 fino ai meno 14 metri della banchina 26. Dal quartier generale dell'istituzione portuale marchigiana si sottolinea che, «dopo un iter autorizzativo complesso», l'intervento «migliorerà la navigabilità e potenzierà la competitività del **porto dorico** che potrà così accogliere navi di maggiore capacità e stazza». «Abbiamo lavorato con intensità in questi anni per definire e organizzare il programma di lavori per il miglioramento complessivo del **porto di Ancona** e adesso, come in un domino, i progetti si stanno svelando uno dopo l'altro», dice Vincenzo Garofalo, presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. «Anche l'intervento di bonifica



L'escavo riguarderà tutte le banchine commerciali dalla 19 alla 26 ANCONA. Firmando il contratto di aggiudicazione per la bonifica bellica sistematica subacquea degli specchi acquei del bacino commerciale, il porto di Ancona compie un altro passo avanti per dragare i fondali dello scalo: questo genere di interventi è indispensabile per poter passare poi all'escavo effettivo che riguarderà «tutte le banchine commerciali dalla 19 alla 26», come spiega l'annuncio dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale guidata dal presidente Vincenzo Garofalo. A eseguire l'intervento sarà il pool di imprese che ha come capofila la Ce.Sub. e comprende anche la società Mancarella Pietro. Il costo è 546mila euro, ci vorranno otto mesi. Dal 1° settembre prossimo il raggruppamento d'impresa presenterà al Genio Dife del Ministero della Difesa l'istanza per avere nulla osta all'inizio della bonifica bellica. L'attività interesserà - è quanto riferisce l'Authority dorica - una «superficie complessiva di 360mila metri quadrati fino alle profondità previste dall'intervento di dragaggio». La bonifica - viene fatto rilevare - prevede «la ricognizione e la verifica dell'eventuale presenza di ordigni residuati bellici». Com'è noto, si tratta di un intervento «indispensabile per garantire la sicurezza nei lavori di dragaggio nello scalo, che è stato teatro di bombardamenti durante la Seconda guerra mondiale». È da aggiungere che la bonifica bellica include «anche l'individuazione, la rimozione e lo smaltimento di oggetti metallici dispersi in mare». Le operazioni di bonifica sono state progettate avendo cura di «limitare i disagi legati alla fruibilità delle aree portuali durante l'esecuzione delle attività di ricerca degli ordigni bellici», secondo quanto viene annunciato. Le fasi lavorative sono previste «nelle ore diurne», comunque - si precisa - sarà «assicurata la navigabilità e la fruibilità dell'area portuale in ogni condizione meteo marina». È questa la pre-condizione per far decollare il progetto di dragaggio del bacino commerciale dello scalo di Ancona: per questo lavoro è già in campo un bando di gara che risulta

## La Gazzetta Marittima

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

bellica, prima, e il dragaggio, poi, fanno parte di questo percorso - afferma - che ci porterà ad uno scalo sempre più competitivo e pronto, grazie al lavoro del cluster marittimo, a cogliere nuove opportunità di sviluppo sia per l'economia portuale sia per quella del territorio».

## Shipping Italy

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

## L'AdSP di Ancona aggiudica la bonifica subacquea propedeutica al dragaggio

Porti Il bando per questo l'opera si chiuderà invece il prossimo 26 settembre di REDAZIONE SHIPPING ITALY Nuovo passo verso la realizzazione del dragaggio nel porto di Ancona. L'AdSP del mare Adriatico centrale ha infatti annunciato la firma del contratto di aggiudicazione per il servizio relativo alla bonifica bellica sistematica subacquea degli specchi acquei del bacino commerciale dello scalo, intervento propedeutico appunto ai lavori di dragaggio che riguarderanno tutte le banchine commerciali, dalla 19 alla 26. I lavori sono stati assegnati a un raggruppamento temporaneo d'impresa composto da Ce.Sub., capogruppo, e da Mancarella Pietro. La durata stimata del servizio, per un importo di 546.256 euro, è di 244 giorni. Dal 1 settembre, il raggruppamento presenterà al Genio Dife del Ministero della Difesa l'istanza per avere nulla osta all'inizio della bonifica bellica. Nel dettaglio il servizio, che interesserà un'area complessiva di 360mila metri quadrati, prevede la ricognizione e la verifica dell'eventuale presenza di ordigni residuati bellici, un intervento indispensabile considerato che lo scalo fu teatro di bombardamenti durante la Seconda guerra mondiale. La bonifica include inoltre l'individuazione, la rimozione e lo smaltimento di oggetti metallici dispersi in mare. Le attività, chiarisce la AdSP, saranno svolte nelle ore diurne, avendo cura di limitare i disagi legati alla fruibilità delle aree portuali e assicurando la navigabilità in ogni condizione meteo marina. La realizzazione è una attività necessaria per il dragaggio del bacino commerciale dello scalo, per il quale è aperto fino al 26 settembre 2025 il bando di gara. Atteso da anni dagli operatori, questo permetterà di raggiungere le quote massime di profondità previste dal Piano regolatore portuale vigente, che toccano dai -12,50 metri delle banchine 19-20-21 fino ai -14 metri della banchina 26, potenziando la competitività del porto che potrà così accogliere navi di maggiore capacità e stazza. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



Porti Il bando per questo l'opera si chiuderà invece il prossimo 26 settembre di REDAZIONE SHIPPING ITALY Nuovo passo verso la realizzazione del dragaggio nel porto di Ancona. L'AdSP del mare Adriatico centrale ha infatti annunciato la firma del contratto di aggiudicazione per il servizio relativo alla bonifica bellica sistematica subacquea degli specchi acquei del bacino commerciale dello scalo, intervento propedeutico appunto ai lavori di dragaggio che riguarderanno tutte le banchine commerciali, dalla 19 alla 26. I lavori sono stati assegnati a un raggruppamento temporaneo d'impresa composto da Ce.Sub., capogruppo, e da Mancarella Pietro. La durata stimata del servizio, per un importo di 546.256 euro, è di 244 giorni. Dal 1 settembre, il raggruppamento presenterà al Genio Dife del Ministero della Difesa l'istanza per avere nulla osta all'inizio della bonifica bellica. Nel dettaglio il servizio, che interesserà un'area complessiva di 360mila metri quadrati, prevede la ricognizione e la verifica dell'eventuale presenza di ordigni residuati bellici, un intervento indispensabile considerato che lo scalo fu teatro di bombardamenti durante la Seconda guerra mondiale. La bonifica include inoltre l'individuazione, la rimozione e lo smaltimento di oggetti metallici dispersi in mare. Le attività, chiarisce la AdSP, saranno svolte nelle ore diurne, avendo cura di limitare i disagi legati alla fruibilità delle aree portuali e assicurando la navigabilità in ogni condizione meteo marina. La realizzazione è una attività necessaria per il dragaggio del bacino commerciale dello scalo, per il quale è aperto fino al 26 settembre 2025 il bando di gara. Atteso da anni dagli operatori, questo permetterà di raggiungere le quote massime di profondità previste dal Piano regolatore portuale vigente, che toccano dai -12,50 metri delle banchine 19-20-21 fino ai -14 metri della banchina 26, potenziando la competitività del porto che potrà così accogliere navi di maggiore capacità e stazza. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

## Porto di Ancona: contratto di aggiudicazione per il servizio per la bonifica bellica subacquea del bacino commerciale

Un nuovo passo verso la realizzazione del dragaggio nel porto di Ancona. L'**Autorità di sistema portuale** del mare Adriatico centrale ha appena firmato il contratto di aggiudicazione per il servizio per la bonifica bellica sistematica subacquea degli specchi acquei del bacino commerciale dello scalo. Un intervento propedeutico ai lavori di dragaggio che riguarderanno tutte le banchine commerciali, dalla 19 alla 26. I lavori di bonifica saranno realizzati dal raggruppamento temporaneo d'impresa composto da Ce.Sub., capogruppo, e da Mancarella Pietro. La durata stimata del servizio, per un importo di 546.256 euro, è di 244 giorni. Dal 1 settembre, il raggruppamento presenterà al Genio Dife del Ministero della Difesa l'istanza per avere nulla osta all'inizio della bonifica bellica. Il servizio di bonifica prevede la ricognizione e la verifica dell'eventuale presenza di ordigni residuati bellici. Un intervento indispensabile per garantire la sicurezza nei lavori di dragaggio nello scalo, che fu teatro di bombardamenti durante la Seconda guerra mondiale. La bonifica bellica include anche l'individuazione, la rimozione e lo smaltimento di oggetti metallici dispersi in mare. L'attività interesserà una superficie complessiva di 360 mila metri quadrati fino alle profondità previste dall'intervento di dragaggio. Le operazioni di bonifica sono state progettate avendo cura di limitare i disagi legati alla fruibilità delle aree portuali durante l'esecuzione delle attività di ricerca degli ordigni bellici. Durante tutte le fasi lavorative, che saranno effettuate nelle ore diurne, sarà assicurata la navigabilità e la fruibilità dell'area **portuale** in ogni condizione meteo marina. La realizzazione della bonifica bellica consentirà così di procedere con il dragaggio del bacino commerciale dello scalo di Ancona per il quale è aperto fino al 26 settembre 2025 il bando di gara. Atteso da anni dagli operatori, il dragaggio permetterà di raggiungere le quote massime di profondità previste dal Piano regolatore **portuale** vigente, che toccano dai -12,50 metri delle banchine 19-20-21 fino ai -14 metri della banchina 26. Un intervento che, dopo un iter autorizzativo complesso, migliorerà la navigabilità e potenzierà la competitività del porto dorico che potrà così accogliere navi di maggiore capacità e stazza. "Abbiamo lavorato con intensità in questi anni per definire e organizzare il programma di lavori per il miglioramento complessivo del porto di Ancona e adesso, come in un domino, i progetti si stanno svelando uno dopo l'altro - afferma Vincenzo Garofalo, Presidente dell'**Autorità di sistema portuale** del mare Adriatico centrale -. Anche l'intervento di bonifica bellica, prima, e il dragaggio, poi, fanno parte di questo percorso che ci porterà ad uno scalo sempre più competitivo e pronto, grazie al lavoro del cluster marittimo, a cogliere nuove opportunità di sviluppo sia per l'economia **portuale** sia per quella del territorio". Questo è un comunicato stampa pubblicato il 06-08-2025 alle 13:01 sul



08/06/2025 13:03

Un nuovo passo verso la realizzazione del dragaggio nel porto di Ancona. L'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale ha appena firmato il contratto di aggiudicazione per il servizio per la bonifica bellica sistematica subacquea degli specchi acquei del bacino commerciale dello scalo. Un intervento propedeutico ai lavori di dragaggio che riguarderanno tutte le banchine commerciali, dalla 19 alla 26. I lavori di bonifica saranno realizzati dal raggruppamento temporaneo d'impresa composto da Ce.Sub., capogruppo, e da Mancarella Pietro. La durata stimata del servizio, per un importo di 546.256 euro, è di 244 giorni. Dal 1 settembre, il raggruppamento presenterà al Genio Dife del Ministero della Difesa l'istanza per avere nulla osta all'inizio della bonifica bellica. Il servizio di bonifica prevede la ricognizione e la verifica dell'eventuale presenza di ordigni residuati bellici. Un intervento indispensabile per garantire la sicurezza nei lavori di dragaggio nello scalo, che fu teatro di bombardamenti durante la Seconda guerra mondiale. La bonifica bellica include anche l'individuazione, la rimozione e lo smaltimento di oggetti metallici dispersi in mare. L'attività interesserà una superficie complessiva di 360 mila metri quadrati fino alle profondità previste dall'intervento di dragaggio. Le operazioni di bonifica sono state progettate avendo cura di limitare i disagi legati alla fruibilità delle aree portuali durante l'esecuzione delle attività di ricerca degli ordigni bellici. Durante tutte le fasi lavorative, che saranno effettuate nelle ore diurne, sarà assicurata la navigabilità e la fruibilità dell'area portuale in ogni condizione meteo marina. La realizzazione della bonifica bellica consentirà così di procedere con il dragaggio del bacino commerciale dello scalo di Ancona per il quale è aperto fino al 26 settembre 2025 il bando di gara. Atteso da anni dagli operatori, il dragaggio permetterà di raggiungere le quote massime di profondità previste dal Piano regolatore portuale vigente, che toccano dai -12,50 metri delle

giornale del 07 agosto 2025 0 letture Commenti.

## Approvati gli atti per messa in sicurezza di marciapiedi e strade (triennio 2024-26) e manutenzione straordinaria 2025 degli asfalti (lotto 3)

Verranno eseguite nell'anno in corso -il 2025- tutte le opere di messa in sicurezza di strade, marciapiedi e infrastrutture viarie che non è stato possibile affidare con l'accordo quadro triennio 2024-2026 a causa della risoluzione di un contratto con una ditta. Lo ha deciso oggi la giunta comunale, su proposta dell'assessore ai Lavori Pubblici, Stefano Tombolini, dando atto che ricorrono caratteri di urgenza in merito agli interventi al fine di garantire la circolazione e la sicurezza veicolare e pedonale nell'ambito dell'intero territorio del Comune di Ancona. Oggetto di attenzione particolare sono piazza Ugo Bassi, via delle Grazie, via Paolo Borsellino, cimitero di Sappanico, l'asse Nord Sud, via giordano Bruno e Sappanico. Il costo complessivo per la realizzazione delle opere previste è quantificato in 795.000 euro. Per il triennio 2024-2026 è di euro. L'Esecutivo ha quindi approvato il lotto 3 della manutenzione straordinaria delle strade (asfalti) per il 2025 per un importo complessivo di 1.300.000 euro. Parte dell'importo - quella destinata alla manutenzione di via Einaudi- è finanziata con contributo dell'Autorità di Sistema Portuale (480.000 euro) sulla base dell' accordo Porto- Città formalizzato nei mesi scorsi.

Interessa parti di strade ammalorate, quali via de Bosis, del Carmine, Magenta, Panoramica, Patrizi, Santo Stefano, Ranieri e piazza Pezzotti e, come anticipato, via Einaudi. Un intervento corposo che si aggiunge al Piano di rifacimento asfalti del territorio comunale, già iniziato a marzo, e che si estenderà fino all'autunno per un importo di oltre 4 milioni di euro, ai lavori di Viva Servizi e infine al rifacimento di piazza della Repubblica. A seguire la giunta comunale ha approvato mercoledì mattina il progetto esecutivo della realizzazione di una nuova passerella pedonale di collegamento tra l' ex asilo nido Pollicino di via Fornaci comunali e il Parco della Rupe di via Vasari. Grazie alla nuova infrastruttura, l'edificio che attualmente ospita l'associazione di natura sociale "Acropolis" che si occupa in particolare di minori, potrà quindi essere collegato all'adiacente parco dove potere svolgere attività ludiche e ricreative. L'importo complessivo dei lavori è di circa 25.000 euro. Ancora in tema di Lavori Pubblici, la giunta ha approvato mercoledì il progetto di fattibilità tecnico economica per la manutenzione straordinaria del muro di sostegno di via Conca , a Torrette. L'importo complessivo dell'intervento, inserito nel Piano Triennale Opere Pubbliche 2025-2027, è pari a 160.000 euro. Questo è un comunicato stampa pubblicato il 06-08-2025 alle 16:20 sul giornale del 07 agosto 2025 0 letture Commenti.



Verranno eseguite nell'anno in corso -il 2025- tutte le opere di messa in sicurezza di strade, marciapiedi e infrastrutture viarie che non è stato possibile affidare con l'accordo quadro triennio 2024-2026 a causa della risoluzione di un contratto con una ditta. Lo ha deciso oggi la giunta comunale, su proposta dell'assessore ai Lavori Pubblici, Stefano Tombolini, dando atto che ricorrono caratteri di urgenza in merito agli interventi al fine di garantire la circolazione e la sicurezza veicolare e pedonale nell'ambito dell'intero territorio del Comune di Ancona. Oggetto di attenzione particolare sono piazza Ugo Bassi, via delle Grazie, via Paolo Borsellino, cimitero di Sappanico, l'asse Nord Sud, via giordano Bruno e Sappanico. Il costo complessivo per la realizzazione delle opere previste è quantificato in 795.000 euro. Per il triennio 2024-2026 è di euro. L'Esecutivo ha quindi approvato il lotto 3 della manutenzione straordinaria delle strade (asfalti) per il 2025 per un importo complessivo di 1.300.000 euro. Parte dell'importo - quella destinata alla manutenzione di via Einaudi- è finanziata con contributo dell'Autorità di Sistema Portuale (480.000 euro) sulla base dell' accordo Porto- Città formalizzato nei mesi scorsi. Interessa parti di strade ammalorate, quali via de Bosis, del Carmine, Magenta, Panoramica, Patrizi, Santo Stefano, Ranieri e piazza Pezzotti e, come anticipato, via Einaudi. Un intervento corposo che si aggiunge al Piano di rifacimento asfalti del territorio comunale, già iniziato a marzo, e che si estenderà fino all'autunno per un importo di oltre 4 milioni di euro, ai lavori di Viva Servizi e infine al rifacimento di piazza della Repubblica. A seguire la giunta comunale ha approvato mercoledì mattina il progetto esecutivo della realizzazione di una nuova passerella pedonale di collegamento tra l' ex asilo nido Pollicino di via Fornaci comunali e il Parco della Rupe di via Vasari. Grazie alla nuova infrastruttura

## "Il Porto Narrato- Quattro luoghi iconici del Porto Storico di Civitavecchia" di Roberta Galletta

Redazione Web **CIVITAVECCHIA** - "La Memoria Ritrovata-Viaggio alla scoperta della Storia di **Civitavecchia**" torna per tutto il mese di Agosto con quattro appuntamenti per conoscere la storia e le vicende del **Porto** Storico di **Civitavecchia**. Advertisement "Il **Porto** Narrato- Quattro luoghi iconici del **Porto** Storico di **Civitavecchia**" e' infatti l'appuntamento da non perdere per conoscere e scoprire la storia dei quattro simboli più significativi del **porto** di **Civitavecchia**. La Darsena Romana, La Rocca, La Fortezza Giulia e la **Civitavecchia** Sotterranea saranno narrati non solo attraverso immagini e filmati d'epoca ma sarà possibile, grazie all'uso dell'Intelligenza Artificiale e delle moderne tecnologie che sono stati utilizzati per raccontare e ricostruire luoghi e monumenti ormai perduti a causa dei bombardamenti del 1943-44, rivivere emozioni uniche nella splendida cornice del **Porto** Storico di **Civitavecchia**. La particolare e unica idea di questa edizione della manifestazione nasce dalla volontà di cambiare ogni anno il tema degli incontri pubblici del progetto della "Memoria Ritrovata", nato come format nel 2009 e presentato nel 2014 in forma di passeggiate tematiche, poi dal 2016 come incontri nelle piazze storiche, dal 2020 al 2022 come incontri nei quartieri cittadini, nel 2023 come incontri nelle sette chiese del Centro Storico e lo scorso anno, nel 2024, in forma di sette passeggiate serali per conoscere e scoprire le iscrizioni, le lapidi e gli stemmi pontifici presenti in città. Il programma di questa edizione prevede quindi quattro incontri serali, dalle 21.00 alle 22.30 all'interno del **Porto** Storico di **Civitavecchia** ogni Mercoledì dalle 21.00 alle 22.30, dal 06 Agosto 2025 al 27 Agosto 2025 secondo il seguente calendario: Mercoledì 06 Agosto 2025 ore 21.00 "La Darsena Romana-Il porticciolo di **Civitavecchia**", Terrazza della Darsena Romana Mercoledì 13 Agosto 2025 ore 21.00 "La Rocca, il castello di **Civitavecchia**", Piazza della Rocca Mercoledì 20 Agosto 2025 ore 21.00 "La Fortezza Giulia di San Michele Arcangelo", Fortezza Giulia Mercoledì 27 Agosto 2025 ore 21.00 "**Civitavecchia** Sotterranea tra le Camere Imperiali di Traiano e il Cardo massimo di Apollodoro di Damasco", Calata principe Tommaso Fontana del Vanvitelli Partecipazione libera e gratuita. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Redazione Web CIVITAVECCHIA - "La Memoria Ritrovata-Viaggio alla scoperta della Storia di Civitavecchia" torna per tutto il mese di Agosto con quattro appuntamenti per conoscere la storia e le vicende del Porto Storico di Civitavecchia. Advertisement "Il Porto Narrato- Quattro luoghi iconici del Porto Storico di Civitavecchia" e' infatti l'appuntamento da non perdere per conoscere e scoprire la storia dei quattro simboli più significativi del porto di Civitavecchia. La Darsena Romana, La Rocca, La Fortezza Giulia e la Civitavecchia Sotterranea saranno narrati non solo attraverso immagini e filmati d'epoca ma sarà possibile, grazie all'uso dell'Intelligenza Artificiale e delle moderne tecnologie che sono stati utilizzati per raccontare e ricostruire luoghi e monumenti ormai perduti a causa dei bombardamenti del 1943-44, rivivere emozioni uniche nella splendida cornice del Porto Storico di Civitavecchia. La particolare e unica idea di questa edizione della manifestazione nasce dalla volontà di cambiare ogni anno il tema degli incontri pubblici del progetto della "Memoria Ritrovata", nato come format nel 2009 e presentato nel 2014 in forma di passeggiate tematiche, poi dal 2016 come incontri nelle piazze storiche, dal 2020 al 2022 come incontri nei quartieri cittadini, nel 2023 come incontri nelle sette chiese del Centro Storico e lo scorso anno, nel 2024, in forma di sette passeggiate serali per conoscere e scoprire le iscrizioni, le lapidi e gli stemmi pontifici presenti in città. Il programma di questa edizione prevede quindi quattro incontri serali, dalle 21.00 alle 22.30 all'interno del Porto Storico di Civitavecchia ogni Mercoledì dalle 21.00 alle 22.30, dal 06 Agosto 2025 al 27 Agosto 2025 secondo il seguente calendario: Mercoledì 06 Agosto 2025 ore 21.00 "La Darsena Romana-Il porticciolo di Civitavecchia", Terrazza della Darsena Romana Mercoledì 13 Agosto 2025 ore 21.00 "La Rocca, il castello di Civitavecchia", Piazza della Rocca Mercoledì 20 Agosto 2025 ore 21.00 "La Fortezza Giulia di San Michele Arcangelo", Fortezza Giulia Mercoledì 27 Agosto 2025 ore 21.00 "Civitavecchia Sotterranea tra le Camere Imperiali di Traiano e il Cardo massimo di Apollodoro di Damasco", Calata principe Tommaso Fontana del Vanvitelli Partecipazione libera e gratuita. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Civitavecchia si conferma primo porto crocieristico italiano nel 2025: 3,6 milioni di passeggeri previsti

I dati diffusi da Vamonos Vacanze: il Lazio guida la classifica nazionale e **Civitavecchia** rafforza il suo ruolo nel Mediterraneo. Redazione Web **CIVITAVECCHIA** - Con 3,6 milioni di passeggeri attesi nel 2025, il **porto** di **Civitavecchia** si conferma il primo scalo crocieristico d'Italia. È quanto emerge dallo studio annuale pubblicato da Vamonos Vacanze, tour operator specializzato in viaggi di gruppo esperienziali, che fotografa l'andamento del settore e i flussi previsti nell'anno in corso. Il dato relativo a **Civitavecchia** rafforza una tendenza già osservata nel 2024 e consolida il ruolo strategico dello scalo laziale non solo a livello nazionale, ma anche nel panorama del Mediterraneo. Subito dopo si piazzano Napoli, con 2,1 milioni di passeggeri, e Genova con 1,8 milioni. In termini regionali, il Lazio si attesta al primo posto con il 24% del totale passeggeri movimentati in Italia, seguito dalla Liguria (23%) e dalla Campania. Secondo Vamonos Vacanze, l'Italia continuerà a essere nel 2025 la principale destinazione crocieristica del Mediterraneo, con un totale di circa 15 milioni di crocieristi in arrivo nei porti italiani, in crescita del +7,5% rispetto al 2024. Crescono anche le toccate nave, che toccheranno

quota, segnando un incremento del 179 le unità navali coinvolte, in rappresentanza di 57 compagnie di navigazione internazionali, tra cui si confermano leader MSC Cruises, con 5,3 milioni di passeggeri movimentati, e il Gruppo Carnival (4,6 milioni), seguiti da Royal Caribbean e Norwegian Cruise Line. La crescita del traffico, spiega il report, è dovuta anche all'allungamento della stagionalità: molte compagnie transoceaniche hanno deciso di mantenere attive le rotte nel Mediterraneo tutto l'anno, superando la tradizionale stagionalità estiva. Da un punto di vista locale, i numeri sono ancor più significativi se si considera che il 60% delle crociere vendute da Vamonos Vacanze parte proprio da **Civitavecchia**, con una clientela composta per il 38% da residenti a Roma e per il 47% da cittadini laziali. Di questi ultimi, però, circa un terzo sceglie di partire da altri porti raggiunti in aereo, sfruttando le formule all inclusive proposte dal tour operator. Sul fronte ambientale, i promotori del report sottolineano come «il comparto abbia compiuto progressi rilevanti, grazie all'impiego di navi di nuova generazione progettate per ridurre l'impatto ecologico, contribuendo così alla salvaguardia dell'ecosistema marino». La rilevanza di **Civitavecchia** nel sistema portuale nazionale e mediterraneo non è quindi solo numerica. Si tratta di un'infrastruttura strategica anche per lo sviluppo economico del territorio, capace di attrarre flussi turistici, generare occupazione e rafforzare la posizione del Lazio come hub crocieristico di riferimento. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



I dati diffusi da Vamonos Vacanze: il Lazio guida la classifica nazionale e Civitavecchia rafforza il suo ruolo nel Mediterraneo. Redazione Web **CIVITAVECCHIA** - Con 3,6 milioni di passeggeri attesi nel 2025, il porto di Civitavecchia si conferma il primo scalo crocieristico d'Italia. È quanto emerge dallo studio annuale pubblicato da Vamonos Vacanze, tour operator specializzato in viaggi di gruppo esperienziali, che fotografa l'andamento del settore e i flussi previsti nell'anno in corso. Il dato relativo a Civitavecchia rafforza una tendenza già osservata nel 2024 e consolida il ruolo strategico dello scalo laziale non solo a livello nazionale, ma anche nel panorama del Mediterraneo. Subito dopo si piazzano Napoli, con 2,1 milioni di passeggeri, e Genova con 1,8 milioni. In termini regionali, il Lazio si attesta al primo posto con il 24% del totale passeggeri movimentati in Italia, seguito dalla Liguria (23%) e dalla Campania. Secondo Vamonos Vacanze, l'Italia continuerà a essere nel 2025 la principale destinazione crocieristica del Mediterraneo, con un totale di circa 15 milioni di crocieristi in arrivo nei porti italiani, in crescita del +7,5% rispetto al 2024. Crescono anche le toccate nave, che toccheranno quota, segnando un incremento del 179 le unità navali coinvolte, in rappresentanza di 57 compagnie di navigazione internazionali, tra cui si confermano leader MSC Cruises, con 5,3 milioni di passeggeri movimentati, e il Gruppo Carnival (4,6 milioni), seguiti da Royal Caribbean e Norwegian Cruise Line. La crescita del traffico, spiega il report, è dovuta anche all'allungamento della stagionalità: molte compagnie transoceaniche hanno deciso di mantenere attive le rotte nel Mediterraneo tutto l'anno, superando la tradizionale stagionalità estiva. Da un punto di vista locale, i numeri sono ancor più significativi se si considera che il 60% delle crociere vendute da Vamonos Vacanze parte proprio da Civitavecchia, con una clientela composta per il 38% da residenti a Roma e per il 47% da cittadini laziali. Di questi ultimi, però, circa un terzo sceglie di partire da altri porti raggiunti in aereo, sfruttando le formule all inclusive proposte dal tour operator. Sul fronte ambientale, i promotori del report sottolineano come «il comparto abbia compiuto progressi rilevanti, grazie all'impiego di navi di nuova generazione progettate per ridurre l'impatto ecologico, contribuendo così alla salvaguardia dell'ecosistema marino». La rilevanza di **Civitavecchia** nel sistema portuale nazionale e mediterraneo non è quindi solo numerica. Si tratta di un'infrastruttura strategica anche per lo sviluppo economico del territorio, capace di attrarre flussi turistici, generare occupazione e rafforzare la posizione del Lazio come hub crocieristico di riferimento. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### "Il Porto Narrato- Quattro luoghi iconici del Porto Storico di Civitavecchia" di Roberta Galletta

**CIVITAVECCHIA** - "La Memoria Ritrovata-Viaggio alla scoperta della Storia di Civitavecchia" torna per tutto il mese di Agosto con quattro appuntamenti per conoscere la storia e le vicende del **Porto** Storico di **Civitavecchia**. "Il **Porto** Narrato- Quattro luoghi iconici del **Porto** Storico di **Civitavecchia**" e' infatti l'appuntamento da non perdere per conoscere e scoprire la storia dei quattro simboli più significativi del **porto** di **Civitavecchia**. La Darsena Romana, La Rocca, La Fortezza Giulia e la **Civitavecchia** Sotterranea saranno narrati non solo attraverso immagini e filmati d'epoca ma sarà possibile, grazie all'uso dell'Intelligenza Artificiale e delle moderne tecnologie che sono stati utilizzati per raccontare e ricostruire luoghi e monumenti ormai perduti a causa dei bombardamenti del 1943-44, rivivere emozioni uniche nella splendida cornice del **Porto** Storico di **Civitavecchia**. La particolare e unica idea di questa edizione della manifestazione nasce dalla volontà di cambiare ogni anno il tema degli incontri pubblici del progetto della "Memoria Ritrovata", nato come format nel 2009 e presentato nel 2014 in forma di passeggiate tematiche, poi dal 2016 come incontri nelle piazze storiche, dal 2020 al 2022 come incontri nei quartieri cittadini, nel 2023 come incontri nelle sette chiese del Centro Storico e lo scorso anno, nel 2024, in forma di sette passeggiate serali per conoscere e scoprire le iscrizioni, le lapidi e gli stemmi pontifici presenti in città. Il programma di questa edizione prevede quindi quattro incontri serali, dalle 21.00 alle 22.30 all'interno del **Porto** Storico di **Civitavecchia** ogni Mercoledì dalle 21.00 alle 22.30, dal 06 Agosto 2025 al 27 Agosto 2025 secondo il seguente calendario: Mercoledì 06 Agosto 2025 ore 21.00 "La Darsena Romana-Il porticciolo di **Civitavecchia**", Terrazza della Darsena Romana Mercoledì 13 Agosto 2025 ore 21.00 "La Rocca, il castello di **Civitavecchia**", Piazza della Rocca Mercoledì 20 Agosto 2025 ore 21.00 "La Fortezza Giulia di San Michele Arcangelo", Fortezza Giulia Mercoledì 27 Agosto 2025 ore 21.00 "**Civitavecchia** Sotterranea tra le Camere Imperiali di Traiano e il Cardo massimo di Apollodoro di Damasco", Calata principe Tommaso Fontana del Vanvitelli Partecipazione libera e gratuita. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.



08/06/2025 12:13

CIVITAVECCHIA - "La Memoria Ritrovata-Viaggio alla scoperta della Storia di Civitavecchia" torna per tutto il mese di Agosto con quattro appuntamenti per conoscere la storia e le vicende del Porto Storico di Civitavecchia. "Il Porto Narrato-Quattro luoghi iconici del Porto Storico di Civitavecchia" e' infatti l'appuntamento da non perdere per conoscere e scoprire la storia dei quattro simboli più significativi del porto di Civitavecchia. La Darsena Romana, La Rocca, La Fortezza Giulia e la Civitavecchia Sotterranea saranno narrati non solo attraverso immagini e filmati d'epoca ma sarà possibile, grazie all'uso dell'Intelligenza Artificiale e delle moderne tecnologie che sono stati utilizzati per raccontare e ricostruire luoghi e monumenti ormai perduti a causa dei bombardamenti del 1943-44, rivivere emozioni uniche nella splendida cornice del Porto Storico di Civitavecchia. La particolare e unica idea di questa edizione della manifestazione nasce dalla volontà di cambiare ogni anno il tema degli incontri pubblici del progetto della "Memoria Ritrovata", nato come format nel 2009 e presentato nel 2014 in forma di passeggiate tematiche, poi dal 2016 come incontri nelle piazze storiche, dal 2020 al 2022 come incontri nei quartieri cittadini, nel 2023 come incontri nelle sette chiese del Centro Storico e lo scorso anno, nel 2024, in forma di sette passeggiate serali per conoscere e scoprire le iscrizioni, le lapidi e gli stemmi pontifici presenti in città. Il programma di questa edizione prevede quindi quattro incontri serali, dalle 21.00 alle 22.30 all'interno del Porto Storico di Civitavecchia ogni Mercoledì dalle 21.00 alle 22.30, dal 06 Agosto 2025 al 27 Agosto 2025 secondo il seguente calendario: Mercoledì 06 Agosto 2025 ore 21.00 "La Darsena Romana-Il porticciolo di Civitavecchia", Terrazza della Darsena Romana Mercoledì 13 Agosto 2025 ore 21.00 "La Rocca, il castello di Civitavecchia", Piazza della Rocca Mercoledì 20 Agosto 2025 ore 21.00 "La Fortezza Giulia di San Michele Arcangelo", Fortezza Giulia Mercoledì 27 Agosto

## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Civitavecchia si conferma primo porto crocieristico italiano nel 2025: 3,6 milioni di passeggeri previsti

**CIVITAVECCHIA** - Con 3,6 milioni di passeggeri attesi nel 2025, il **porto di Civitavecchia** si conferma il primo scalo crocieristico d'Italia. È quanto emerge dallo studio annuale pubblicato da Vamonos Vacanze, tour operator specializzato in viaggi di gruppo esperienziali, che fotografa l'andamento del settore e i flussi previsti nell'anno in corso. Il dato relativo a **Civitavecchia** rafforza una tendenza già osservata nel 2024 e consolida il ruolo strategico dello scalo laziale non solo a livello nazionale, ma anche nel panorama del Mediterraneo. Subito dopo si piazzano Napoli, con 2,1 milioni di passeggeri, e Genova con 1,8 milioni. In termini regionali, il Lazio si attesta al primo posto con il 24% del totale passeggeri movimentati in Italia, seguito dalla Liguria (23%) e dalla Campania. Secondo Vamonos Vacanze, l'Italia continuerà a essere nel 2025 la principale destinazione crocieristica del Mediterraneo, con un totale di circa 15 milioni di crocieristi in arrivo nei porti italiani, in crescita del +7,5% rispetto al 2024. Crescono anche le toccate nave, che toccheranno quota, segnando un incremento del 179 le unità navali coinvolte, in rappresentanza di 57 compagnie di navigazione internazionali, tra cui si confermano leader MSC Cruises, con 5,3 milioni di passeggeri movimentati, e il Gruppo Carnival (4,6 milioni), seguiti da Royal Caribbean e Norwegian Cruise Line. La crescita del traffico, spiega il report, è dovuta anche all'allungamento della stagionalità: molte compagnie transoceaniche hanno deciso di mantenere attive le rotte nel Mediterraneo tutto l'anno, superando la tradizionale stagionalità estiva. Da un punto di vista locale, i numeri sono ancor più significativi se si considera che il 60% delle crociere vendute da Vamonos Vacanze parte proprio da **Civitavecchia**, con una clientela composta per il 38% da residenti a Roma e per il 47% da cittadini laziali. Di questi ultimi, però, circa un terzo sceglie di partire da altri porti raggiunti in aereo, sfruttando le formule all inclusive proposte dal tour operator. Sul fronte ambientale, i promotori del report sottolineano come «il comparto abbia compiuto progressi rilevanti, grazie all'impiego di navi di nuova generazione progettate per ridurre l'impatto ecologico, contribuendo così alla salvaguardia dell'ecosistema marino». La rilevanza di **Civitavecchia** nel sistema portuale nazionale e mediterraneo non è quindi solo numerica. Si tratta di un'infrastruttura strategica anche per lo sviluppo economico del territorio, capace di attrarre flussi turistici, generare occupazione e rafforzare la posizione del Lazio come hub crocieristico di riferimento. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.



08/06/2025 15:11

CIVITAVECCHIA - Con 3,6 milioni di passeggeri attesi nel 2025, il porto di Civitavecchia si conferma il primo scalo crocieristico d'Italia. È quanto emerge dallo studio annuale pubblicato da Vamonos Vacanze, tour operator specializzato in viaggi di gruppo esperienziali, che fotografa l'andamento del settore e i flussi previsti nell'anno in corso. Il dato relativo a Civitavecchia rafforza una tendenza già osservata nel 2024 e consolida il ruolo strategico dello scalo laziale non solo a livello nazionale, ma anche nel panorama del Mediterraneo. Subito dopo si piazzano Napoli, con 2,1 milioni di passeggeri, e Genova con 1,8 milioni. In termini regionali, il Lazio si attesta al primo posto con il 24% del totale passeggeri movimentati in Italia, seguito dalla Liguria (23%) e dalla Campania. Secondo Vamonos Vacanze, l'Italia continuerà a essere nel 2025 la principale destinazione crocieristica del Mediterraneo, con un totale di circa 15 milioni di crocieristi in arrivo nei porti italiani, in crescita del +7,5% rispetto al 2024. Crescono anche le toccate nave, che toccheranno quota, segnando un incremento del 179 le unità navali coinvolte, in rappresentanza di 57 compagnie di navigazione internazionali, tra cui si confermano leader MSC Cruises, con 5,3 milioni di passeggeri movimentati, e il Gruppo Carnival (4,6 milioni), seguiti da Royal Caribbean e Norwegian Cruise Line. La crescita del traffico, spiega il report, è dovuta anche all'allungamento della stagionalità: molte compagnie transoceaniche hanno deciso di mantenere attive le rotte nel Mediterraneo tutto l'anno, superando la tradizionale stagionalità estiva. Da un punto di vista locale, i numeri sono ancor più significativi se si considera che il 60% delle crociere vendute da Vamonos Vacanze parte proprio da Civitavecchia, con una clientela composta per il 38% da residenti a Roma e per il 47% da cittadini laziali. Di questi ultimi, però, circa un terzo sceglie di partire da altri porti raggiunti in aereo, sfruttando le formule all inclusive

## Porto di Napoli: ripartono le attività di autotrasporto grazie a confronto tra istituzioni, operatori e associazioni

(FERPRESS) **Napoli**, 6 AGO Un incontro risolutivo, tenutosi presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, ha permesso di superare le recenti criticità che avevano interessato l'autotrasporto all'interno dell'area portuale di **Napoli**. Alla riunione, hanno partecipato in maniera attiva e collaborativa tutti gli attori chiave del sistema portuale: Capitaneria di **Porto** di **Napoli**, Agenzia delle Dogane, Guardia di Finanza, Assoagenti, Co.Na.Te.Co. Spa, Terminal Flavio Gioia Spa, Soteco Srl, insieme all'Associazione FITA CNA Campania Nord. Il dialogo aperto ed il senso di responsabilità condiviso tra istituzioni, operatori e rappresentanti, ha permesso di superare l'impasse e ristabilire, la piena operatività dei flussi di autotrasporto all'interno del **porto** di **Napoli**. Tra le soluzioni condivise nell'incontro, oggetto di una ordinanza, ci sono l'attivazione di una nuova postazione al varco Bausan, per rendere più snello il transito dei mezzi in ingresso e in uscita, ed il blocco temporaneo, nelle ore pomeridiane, della circolazione per i veicoli non destinati al trasporto merci, per favorire una maggiore fluidità e sicurezza del traffico portuale. L'Autorità Portuale desidera ringraziare tutti i soggetti coinvolti per la disponibilità e il senso di responsabilità dimostrati. La collaborazione tra enti pubblici, terminalisti e rappresentanze degli autotrasportatori è stata determinante per individuare soluzioni concrete ed efficaci. Un ringraziamento particolare va anche alle imprese di autotrasporto, che hanno affrontato questa fase delicata con equilibrio, professionalità e spirito collaborativo e a tutti gli uffici dell'Adsp del Mar Tirreno Centrale il cui impegno costante ed il lavoro coordinato sono stati determinanti per giungere in tempi rapidi alla soluzione operativa e determinanti al fine di garantire supporto tecnico. L'Autorità conferma il proprio impegno a proseguire il confronto con tutti gli attori del sistema, anche in vista dell'avvio dei nuovi strumenti digitali per la gestione dei flussi in uscita dal **porto**. Il **porto** di **Napoli** è un'infrastruttura strategica per l'economia nazionale: solo attraverso una cooperazione solida, continua e costruttiva sarà possibile affrontare le sfide future e assicurare uno sviluppo efficiente, sicuro e sostenibile dell'intero comparto logistico-portuale.



## Sea Reporter

Napoli

### Intermarine consegna alla società di navigazione SNAV la nuova nave SNAV POLARIS

- Intermarine SpA (società controllata dal Gruppo industriale Immsi - IMS.MI) ha consegnato alla società di navigazione SNAV (Gruppo MSC) la nuova SNAV POLARIS, unità High Speed Craft (HSC) di ultimissima generazione a ridotto impatto ambientale che potenzierà i collegamenti marittimi nel Golfo di Napoli. Progettata dal centro di ricerca Intermarine di **Messina**, SNAV POLARIS, della lunghezza di 58,20 metri come la gemella SNAV SIRIUS, già consegnata a luglio dello scorso anno, racchiude il meglio dell'ingegneria navale italiana, frutto di anni di studio e dell'applicazione di tecnologie industriali di avanguardia. Pensata per offrire un'esperienza di viaggio all'insegna del comfort e della sicurezza, SNAV POLARIS è un concentrato di modernità che guarda al futuro del trasporto marittimo, rappresentando un modello di innovazione, efficienza e sostenibilità. La riduzione dell'impatto ambientale, unitamente al miglioramento dei servizi per il cliente sono da sempre obiettivi importanti per SNAV e il Gruppo MSC. Con SNAV POLARIS, la Società, oltre a garantire un significativo incremento dei servizi per i cittadini e turisti che ogni anno visitano il Golfo di Napoli, conferma il proprio impegno

al progressivo azzeramento delle emissioni di anidride carbonica, espressione concreta dell'attenzione del Gruppo alle importanti tematiche ambientali, per un futuro più sostenibile e pulito. Intermarine, con la consegna della seconda unità High Speed Craft, conferma la sua posizione di rilievo nel settore delle costruzioni navali ad alto contenuto tecnologico e a basso impatto ambientale. Il progetto che ha visto nascere SNAV SIRIUS e SNAV POLARIS si fonda sulla sinergia di due Aziende che hanno deciso di portare sul mare innovazione, tecnologia, comfort e sicurezza. Un percorso tecnicamente complesso, che oggi, con la consegna di SNAV POLARIS, con orgoglio vede le due Aziende navigare verso il futuro, migliorando l'esperienza di viaggio e al contempo salvaguardando le bellezze dei nostri mari. Particolare attenzione inoltre viene data alle persone a mobilità ridotta essendo le due unità già conformi alle ultime norme "PMR" delle circolari del Ministero. SNAV POLARIS è quindi la nuova conferma dell'impegno di Intermarine a proseguire nel segmento del trasporto passeggeri segnando un importante risultato per il territorio di **Messina**, continuando a contribuire così allo sviluppo del tessuto economico-sociale del Mezzogiorno. Caratteristiche principali dell'unità navale: La nave, realizzata con le più moderne tecniche costruttive e frutto del centro di ricerca Intermarine di **Messina**, rappresenta il più elevato standard in termini di tecnologia, design e sicurezza. SNAV POLARIS, come SNAV SIRIUS, si conferma un punto di riferimento nel settore del trasporto marittimo dove comfort, prestazioni e sicurezza puntano ai più alti livelli qualitativi. L'unità, realizzata completamente in alluminio leggero come la gemella SNAV SIRIUS che da un anno è già in servizio nel Golfo di Napoli, è equipaggiata con un sistema propulsivo costituito da 4 motori



- Intermarine SpA (società controllata dal Gruppo industriale Immsi - IMS.MI) ha consegnato alla società di navigazione SNAV (Gruppo MSC) la nuova SNAV POLARIS, unità High Speed Craft (HSC) di ultimissima generazione a ridotto impatto ambientale che potenzierà i collegamenti marittimi nel Golfo di Napoli. Progettata dal centro di ricerca Intermarine di Messina, SNAV POLARIS, della lunghezza di 58,20 metri come la gemella SNAV SIRIUS, già consegnata a luglio dello scorso anno, racchiude il meglio dell'ingegneria navale italiana, frutto di anni di studio e dell'applicazione di tecnologie industriali di avanguardia. Pensata per offrire un'esperienza di viaggio all'insegna del comfort e della sicurezza, SNAV POLARIS è un concentrato di modernità che guarda al futuro del trasporto marittimo, rappresentando un modello di innovazione, efficienza e sostenibilità. La riduzione dell'impatto ambientale, unitamente al miglioramento dei servizi per il cliente sono da sempre obiettivi importanti per SNAV e il Gruppo MSC. Con SNAV POLARIS, la Società, oltre a garantire un significativo incremento dei servizi per i cittadini e turisti che ogni anno visitano il Golfo di Napoli, conferma il proprio impegno al progressivo azzeramento delle emissioni di anidride carbonica, espressione concreta dell'attenzione del Gruppo alle importanti tematiche ambientali, per un futuro più sostenibile e pulito. Intermarine, con la consegna della seconda unità High Speed Craft, conferma la sua posizione di rilievo nel settore delle costruzioni navali ad alto contenuto tecnologico e a basso impatto ambientale. Il progetto che ha visto nascere SNAV SIRIUS e SNAV POLARIS si fonda sulla sinergia di due Aziende che hanno deciso di portare sul mare innovazione, tecnologia, comfort e sicurezza. Un percorso tecnicamente complesso, che oggi, con la consegna di SNAV POLARIS, con orgoglio vede le due Aziende navigare verso il futuro, migliorando l'esperienza di viaggio e al contempo salvaguardando le bellezze dei nostri mari. Particolare attenzione inoltre viene data alle persone a

## Sea Reporter

### Napoli

---

e 3 generatori omologati IMO III (Marpol Convention) a controllo elettronico della combustione, completi di sistema SCR (Selective Catalytic Reduction) per la sensibile riduzione delle emissioni. Gli stessi motori e generatori possono essere alimentati anche con bio-carburante, il cui utilizzo contribuisce a ridurre fino ad un massimo del 90% le emissioni di CO<sub>2</sub> (Well to Wake). Inoltre, è munita di presa di banchina "Cold ironing" per l'alimentazione elettrica da terra, ed è predisposta per accogliere un impianto di propulsione ibrido per effettuare manovre a zero emissioni in entrata e uscita dai porti. La propulsione è garantita da 4 idrogetti tipo Kongsberg Kamewa 71S4, controllati da un sistema di controllo remoto di tipo elettronico, che consentono di ridurre sensibilmente la rumorosità in acqua e in aria e migliorare la manovrabilità dell'unità. Per ottenere un miglioramento idrodinamico in termini di velocità e consumi l'imbarcazione è dotata di un impianto di stabilizzazione costituito da 4 pinne stabilizzatrici e da un impianto di tipo "interceptors" per correggere l'assetto longitudinale in funzione delle possibili condizioni di carico.

## Shipping Italy

### Napoli

#### Al porto di Napoli rientrato l'allarme autotrasporto

Porti Pace ritrovata dopo un incontro a cui hanno preso parte Adsp, Capitaneria di **Porto** di **Napoli**, Agenzia delle Dogane, Guardia di Finanza, Assoagenti, Co.Na.Te.Co. Spa, Terminal Flavio Gioia Spa, Soteco Srl e l'associazione Fita Cna Campania Nord di REDAZIONE SHIPPING ITALY Un incontro "risolutivo", tenutosi presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, ha permesso di superare le recenti criticità che avevano interessato l'autotrasporto all'interno dell'area portuale di **Napoli**. Alla riunione - rende noto un comunicato della port authority - hanno partecipato tutti gli attori chiave del sistema portuale: Capitaneria di **Porto** di **Napoli**, Agenzia delle Dogane, Guardia di Finanza, Assoagenti, Co.Na.Te.Co. Spa, Terminal Flavio Gioia Spa, Soteco Srl, insieme all'associazione Fita Cna Campania Nord. "Il dialogo aperto e il senso di responsabilità condiviso tra istituzioni, operatori e rappresentanti - si legge nella nota - ha permesso di superare l'impasse e ristabilire la piena operatività dei flussi di autotrasporto all'interno del **porto** di **Napoli**". Tra le soluzioni condivise nell'incontro, oggetto di una ordinanza, ci sono "l'attivazione di una nuova postazione al varco Bausan, per rendere più snello il transito dei mezzi in ingresso e in uscita, ed il blocco temporaneo, nelle ore pomeridiane, della circolazione per i veicoli non destinati al trasporto merci, per favorire una maggiore fluidità e sicurezza del traffico portuale". L'Autorità Portuale nella comunicazione ringrazia "tutti i soggetti coinvolti per la disponibilità e il senso di responsabilità dimostrati. La collaborazione tra enti pubblici, terminalisti e rappresentanze degli autotrasportatori è stata determinante per individuare soluzioni concrete ed efficaci". Un ringraziamento particolare "va anche alle imprese di autotrasporto, che hanno affrontato questa fase delicata con equilibrio, professionalità e spirito collaborativo e a tutti gli uffici dell'Adsp del Mar Tirreno Centrale il cui impegno costante ed il lavoro coordinato sono stati determinanti per giungere in tempi rapidi alla soluzione operativa e determinanti al fine di garantire supporto tecnico". L'Adsp campana conferma quindi "il proprio impegno a proseguire il confronto con tutti gli attori del sistema, anche in vista dell'avvio dei nuovi strumenti digitali per la gestione dei flussi in uscita dal **porto**". Il **porto** di **Napoli** - conclude la nota dell'Autorità Portuale - è un'infrastruttura strategica per l'economia nazionale: "Solo attraverso una cooperazione solida, continua e costruttiva sarà possibile affrontare le sfide future e assicurare uno sviluppo efficiente, sicuro e sostenibile dell'intero comparto logistico-portuale".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI Futuro Srl sarà il main sponsor del SHIPPING ITALY Tennis Tournament.



Porti Pace ritrovata dopo un incontro a cui hanno preso parte Adsp, Capitaneria di Porto di Napoli, Agenzia delle Dogane, Guardia di Finanza, Assoagenti, Co.Na.Te.Co. Spa, Terminal Flavio Gioia Spa, Soteco Srl e l'associazione Fita Cna Campania Nord di REDAZIONE SHIPPING ITALY Un incontro "risolutivo", tenutosi presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, ha permesso di superare le recenti criticità che avevano interessato l'autotrasporto all'interno dell'area portuale di Napoli. Alla riunione - rende noto un comunicato della port authority - hanno partecipato tutti gli attori chiave del sistema portuale: Capitaneria di Porto di Napoli, Agenzia delle Dogane, Guardia di Finanza, Assoagenti, Co.Na.Te.Co. Spa, Terminal Flavio Gioia Spa, Soteco Srl, insieme all'associazione Fita Cna Campania Nord. "Il dialogo aperto e il senso di responsabilità condiviso tra istituzioni, operatori e rappresentanti - si legge nella nota - ha permesso di superare l'impasse e ristabilire la piena operatività dei flussi di autotrasporto all'interno del porto di Napoli". Tra le soluzioni condivise nell'incontro, oggetto di una ordinanza, ci sono "l'attivazione di una nuova postazione al varco Bausan, per rendere più snello il transito dei mezzi in ingresso e in uscita, ed il blocco temporaneo, nelle ore pomeridiane, della circolazione per i veicoli non destinati al trasporto merci, per favorire una maggiore fluidità e sicurezza del traffico portuale". L'Autorità Portuale nella comunicazione ringrazia "tutti i soggetti coinvolti per la disponibilità e il senso di responsabilità dimostrati. La collaborazione tra enti pubblici, terminalisti e rappresentanze degli autotrasportatori è stata determinante per individuare soluzioni concrete ed efficaci". Un ringraziamento particolare "va anche alle imprese di autotrasporto, che hanno affrontato questa fase delicata con equilibrio, professionalità e spirito collaborativo e a tutti gli uffici dell'Adsp del Mar Tirreno Centrale il cui impegno costante ed il lavoro coordinato sono stati determinanti per giungere in tempi rapidi

## Shipping Italy

Napoli

### L'antitrust bacchetta l'Ufficio Circondariale Marittimo di Pozzuoli sul battellaggio

Porti A seguito dell'esposto di Futura Srl, l'authority ha invitato l'amministrazione a rivedere la riserva monopolistica a favore degli ormeggiatori di REDAZIONE SHIPPING ITALY La segnalazione trasmessa a inizio anno da Futura Srl ad Autorità di regolazione dei trasporti, Autorità garante della concorrenza e del mercato e Tar di **Napoli** non è caduta nel vuoto. A raccogliere le istanze avanzate, tramite esposto, dalla società - impresa portuale ex art.16 che svolge attività logistiche al servizio di Prysmian nello scalo campano e in altri porti italiani - è stata in particolare l'Agcm, che nel suo ultimo bollettino ha comunicato di avere formulato alcune osservazioni in merito alle "problematiche concorrenziali" del Regolamento che disciplina i servizi di ormeggio e battellaggio nel porto di Pozzuoli, approvato dall'Ufficio Circondariale Marittimo dello scalo campano nel 2018. Le stesse sono state trasmesse alla amministrazione in questione e alla Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del Mit. Al centro del caso, sollevato da Futura Srl con il supporto dello studio legale Zunarelli, erano alcuni episodi specifici ( qui dettagliati ) che secondo la società rappresentavano comportamenti impeditivi dell'accesso a condizioni eque e non discriminatorie alle infrastrutture portuali del porto, messi in atto dal Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Pozzuoli e dal Gruppo Ormeggiatori e Barcaioi. A questo, secondo la società, è riconosciuta infatti una riserva monopolistica nello svolgimento del servizio, frutto di una interpretazione incongrua della normativa, in contrasto con il regolamento 352 sui servizi portuali. Il quale, secondo Futura Srl, non include il battellaggio fra i servizi portuali, escludendolo quindi da quelli per i quali si possa ipotizzare la non applicazione dei principi di libera circolazione dei servizi e di libertà di stabilimento. In aggiunta, continuava la contestazione di Futura Srl, anche ammessa la necessità di una tale riserva, questa avrebbe dovuto essere attribuita a seguito dell'organizzazione di una gara, atta anche a definirne (e limitarne) i contorni. Contestazioni che sono state sostanzialmente accolte ora dall'antitrust. In particolare nel suo provvedimento, l'authority ricorda di essersi "più volte pronunciata" in merito alle distorsioni concorrenziali nell'ambito dei servizi tecnico-nautici, in cui rientra il battellaggio, ricordando che la riserva monopolistica debba essere limitata agli specifici casi in cui questa "risulti assolutamente indispensabile al perseguimento di interesse pubblici di carattere generale" e che le motivazioni "astrattamente basate sulla sicurezza dello svolgimento delle operazioni portuali non debbano costituire un pretesto per mantenere rendite di posizione". Da qui l'invito all'Ufficio Circondariale Marittimo del Porto di Pozzuoli a "riconsiderare" un bilanciamento tra le necessità di sicurezza e quelle relative alla tutela della concorrenza, individuando quindi quali tra le prime non potrebbero essere "opportunamente tutelate nel caso di espletamento del



Shipping Italy  
L'antitrust bacchetta l'Ufficio Circondariale Marittimo di Pozzuoli sul battellaggio  
08/06/2025 11:56 Nicola Capuzzo  
Porti A seguito dell'esposto di Futura Srl, l'authority ha invitato l'amministrazione a rivedere la riserva monopolistica a favore degli ormeggiatori di REDAZIONE SHIPPING ITALY La segnalazione trasmessa a inizio anno da Futura Srl ad Autorità di regolazione dei trasporti, Autorità garante della concorrenza e del mercato e Tar di Napoli non è caduta nel vuoto. A raccogliere le istanze avanzate, tramite esposto, dalla società - impresa portuale ex art.16 che svolge attività logistiche al servizio di Prysmian nello scalo campano e in altri porti italiani - è stata in particolare l'Agcm, che nel suo ultimo bollettino ha comunicato di avere formulato alcune osservazioni in merito alle "problematiche concorrenziali" del Regolamento che disciplina i servizi di ormeggio e battellaggio nel porto di Pozzuoli, approvato dall'Ufficio Circondariale Marittimo dello scalo campano nel 2018. Le stesse sono state trasmesse alla amministrazione in questione e alla Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del Mit. Al centro del caso, sollevato da Futura Srl con il supporto dello studio legale Zunarelli, erano alcuni episodi specifici ( qui dettagliati ) che secondo la società rappresentavano comportamenti impeditivi dell'accesso a condizioni eque e non discriminatorie alle infrastrutture portuali del porto, messi in atto dal Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Pozzuoli e dal Gruppo Ormeggiatori e Barcaioi. A questo, secondo la società, è riconosciuta infatti una riserva monopolistica nello svolgimento del servizio, frutto di una interpretazione incongrua della normativa, in contrasto con il regolamento 352 sui servizi portuali. Il quale, secondo Futura Srl, non include il battellaggio fra i servizi portuali, escludendolo quindi da quelli per i quali si possa ipotizzare la non applicazione dei principi di libera circolazione dei servizi e di libertà di stabilimento. In aggiunta, continuava la contestazione di Futura Srl, anche ammessa la necessità di una tale riserva, questa avrebbe dovuto essere attribuita a seguito

## Shipping Italy

### Napoli

---

servizio di battellaggio in regime di concorrenza". Non solo: anche qualora non si possa avere la concorrenza nel mercato, l'authority ha evidenziato di ritenere "opportuno" che "ci si affidi comunque alla concorrenza per il mercato", ovvero che l'affidamento delle attività riservate avvenga a seguito di "procedura a evidenza pubblica, volta a massimizzare l'efficienza e a minimizzare le tariffe" (le quali peraltro, secondo l'esposto di Futura Srl, a Pozzuoli sarebbero tra le cinque e le dieci volte superiori a quelle previste nelle ordinanze adottate in vari porti italiani). L'Ufficio Circondariale Marittimo di Pozzuoli avrà ora trenta giorni di tempo per comunicare all'Agcm quali iniziative intenda adottare "per rimuovere le criticità concorrenziali sopra evidenziate". F.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

## Shipping Italy

### Napoli

#### Intermarine consegna il traghetto veloce Snav Polaris

Navi L'High Speed Craft, gemello della Snav Sirius, sarà impiegato nel golfo di **Napoli** di REDAZIONE SHIPPING ITALY Snav ha ricevuto in consegna da Intermarine (parte di Immsi) il nuovo traghetto veloce Snav Polaris, gemella della Snav Sirius completata lo scorso anno Progettato dal centro di ricerca di Messina del gruppo cantieristico, il nuovo traghetto Hsc (High Speed Craft), lungo 58,2 metri, sarà impiegato nei collegamenti all'interno del golfo di **Napoli**.

Molto dettagliata la descrizione della nave che è stata fornita dal cantiere.

Oltre a essere, come la gemella Sirius, già conforme alle norme ministeriali in

materia di accoglienza di persone a mobilità ridotta, Polaris è stata realizzata

in alluminio leggero ed equipaggiata con un sistema propulsivo costituito da 4

motori e 3 generatori omologati Imo III (Marpol Convention) a controllo

elettronico della combustione, completi di sistema Scr (Selective Catalytic

Reduction) per la riduzione delle emissioni e che possono essere alimentati

anche con bio-carburante, il cui utilizzo contribuisce a ridurre fino ad un

massimo del 90% le emissioni di CO2 (Well to Wake). La nuova unità veloce

di Snav è inoltre munita di presa di banchina per l'alimentazione elettrica da

terra, ed è predisposta per accogliere un impianto di propulsione ibrido per effettuare manovre a zero emissioni in

entrata e uscita dai porti. La propulsione, prosegue la descrizione di Intermarine, è garantita da 4 idrogetti tipo

Kongsberg Kamewa 71S4, controllati da un sistema di controllo remoto di tipo elettronico, che consentono di ridurre

la rumorosità in acqua e in aria e migliorare la manovrabilità dell'unità. L'unità è stata inoltre dotata di un impianto di

stabilizzazione costituito da 4 pinne stabilizzatrici e da un impianto di tipo interceptors per correggere l'assetto

longitudinale in funzione delle possibili condizioni di carico. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA

GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER

ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

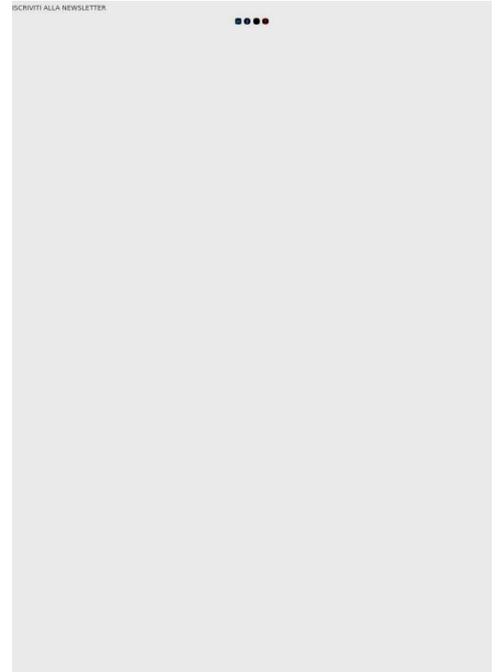


## Porto di Napoli: ripartono le attività di autotrasporto dopo incontro risolutivo

Transportonline

Dopo giorni di rallentamenti e criticità, il porto di Napoli torna pienamente operativo sul fronte dell' autotrasporto . Un incontro risolutivo tenutosi il 5 agosto 2025 presso la sede dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale ha portato a una soluzione concreta, frutto della collaborazione tra istituzioni, operatori e rappresentanti del settore logistico. Una cabina di regia condivisa: tutti i soggetti coinvolti All'incontro hanno preso parte figure chiave del sistema logistico portuale : Capitaneria di Porto di Napoli Agenzia delle Dogane Guardia di Finanza Assoagenti Co.Na.Te.Co. Spa Terminal Flavio Gioia Spa Soteco Srl FITA CNA Campania Nord Questo confronto ha permesso di ristabilire la piena operatività dei flussi di autotrasporto nel porto di Napoli, riportando efficienza e sicurezza nei transiti. Le soluzioni adottate per snellire i flussi Tra le misure concrete adottate e formalizzate in un'ordinanza troviamo: Attivazione di una nuova postazione al varco Bausan , per velocizzare l'ingresso e l'uscita dei mezzi. Blocco temporaneo della circolazione nelle ore pomeridiane per i veicoli non destinati al trasporto merci, al fine di garantire maggiore fluidità del traffico all'interno del porto.

Queste azioni mirano a migliorare la gestione del traffico merci e assicurare condizioni operative ottimali per gli autotrasportatori . Collaborazione come modello di governance portuale L'Autorità Portuale ha ringraziato tutti i soggetti coinvolti, sottolineando come la cooperazione tra enti pubblici, operatori privati e associazioni di categoria sia stata fondamentale per arrivare a una soluzione condivisa e rapida. Un plauso particolare è stato rivolto alle imprese di autotrasporto , che hanno gestito la fase critica con professionalità e spirito costruttivo. Verso un futuro più digitale ed efficiente Guardando avanti, l'Autorità ha confermato l'intenzione di proseguire il confronto con tutti gli attori del sistema portuale, in vista dell'implementazione di nuovi strumenti digitali per la gestione dei flussi in uscita dal porto. Il porto di Napoli , infrastruttura strategica per l'economia nazionale, punta a rafforzare un modello di sviluppo efficiente, sicuro e sostenibile , fondato su dialogo continuo e innovazione operativa . Fonte: ANSA



## Estate 2025: record di presenze per i superyacht a Marina d'Arechi

Oltre 150 imbarcazioni di prestigio, con lunghezze comprese tra i 30 e i 79 metri hanno scelto il nuovo porto turistico della città di **Salerno Salerno** - Marina d'Arechi si conferma anche per l'estate 2025 come una delle destinazioni più attrattive nel Mediterraneo per il segmento dei superyacht, con una crescita ad oggi del 20%. In questo primo scorcio di stagione, già oltre 150 imbarcazioni di prestigio, con lunghezze comprese tra i 30 e i 79 metri , hanno scelto il nuovo porto turistico della città di **Salerno**. Tra i dati più interessanti registrati in questi primi 7 mesi la lunghezza media delle imbarcazioni pari a 40 metri e le numerose presenze ripetute , a conferma dell'elevato gradimento da parte di armatori ed equipaggi. "La presenza costante e crescente dei grandi yacht a Marina d'Arechi - dichiara il presidente Agostino Gallozzi - premia il lavoro che abbiamo svolto in questi anni per posizionare con successo **Salerno** nel segmento del turismo nautico di alta gamma. Non è un caso: investiamo costantemente per offrire standard internazionali in termini di qualità, di sicurezza, servizi tecnici, accoglienza e riservatezza".



## PhEST - Festival internazionale di fotografia e arte: un fitto programma di attività previste per le giornate inaugurali

Indirizzo non disponibile Monopoli Prezzo non disponibile Continua incessantemente il lavoro per allestire le oltre 30 mostre che fanno parte della decima edizione di PhEST - festival internazionale di fotografia e arte che si inaugura il prossimo 8 agosto (ore 19.30) a Monopoli, che ancora una volta si trasforma nel palcoscenico privilegiato per la fotografia, l'arte e la riflessione contemporanea. Un decennale che guarda avanti senza dimenticare da dove viene. L'edizione 2025 è pensata come un ponte tra passato e futuro, un'occasione per interrogarsi sul nostro presente attraverso le immagini, le installazioni e i linguaggi del contemporaneo. E come se non bastasse tutto quello che è già in programma la direzione artistica guidata da Giovanni Troilo , con la curatela fotografica di Arianna Rinaldo , a quella dell'arte contemporanea di Roberto Lacarbonara e la direzione organizzativa di Cinzia Negherbon , annuncia l'ultimo ingresso tra gli artisti di casa PhEST X edizione: Dario Agrimi con il suo progetto "Madre Natura" (2024), l'immagine della disperazione impressa sul corpo e sul volto di una bambina, issata sulla coltre di detriti, che rievoca con forza e immediatezza gli scenari bellici di Gaza e dell'Ucraina, componendo un quadro universale di inesorabile declino. Ma veniamo al programma delle giornate inaugurali, dall'8 al 10 agosto , che rappresentano un momento di grande vivacità: artisti da tutto il mondo incontreranno il pubblico in un calendario ricco di appuntamenti tra cui spiccano le ben 12 visite guidate a cura di Dario Agrimi, Alexey Titarenko, Pietro Terzini Rhiannon Adam Arianna Arcara (autrice della residenza artistica 2025 di PhEST sulla Daunia), Sam Gregg Piero Percoco, Josè Angelino Angeniet Berkers, Brigitta Tullo e Mario Red De Gabriele (Pop Up Call). Una visita guidata da non perdere sarà anche quella alla mostra di Goya con il direttore del Museo de Bellas Artes de Valencia Pablo González Tornel . E a proposito di visite guidate si specifica che la visita è gratuita, ma è necessario essere muniti di ticket di accesso alle sedi espositive al chiuso acquistabile nelle biglietterie (Monastero San Leonardo e Castello Carlo V). Piero Martinello ritorna a PhEST dopo 10 anni con il suo progetto dedicato ai nuovi pescatori di Monopoli, che immortalerà domenica mattina al Circolo dei Pescatori. Non mancheranno, poi, i momenti di confronto e dialogo, con le letture portfolio, le photowalk gratuite di Fujifilm in cui due fotografi professionisti accompagneranno in passeggiata i partecipanti, armati di fotocamere Fujifilm, per sperimentare luce, composizione e narrazione visiva nel contesto urbano di Monopoli. Ci saranno proiezioni serali gratuite, come il documentario I am Martin Parr (domenica sera) e altri contenuti esclusivi di PhEST e dei suoi partner nazionali e internazionali. E ancora le visual talk in collaborazione con Fujifilm Italia e l'Università degli Studi Aldo Moro di Bari, con cui è in programma anche una rassegna cinematografica nel mese di ottobre, articolata in quattro incontri dedicati all'esplorazione delle relazioni tra cinema



Indirizzo non disponibile Monopoli Prezzo non disponibile Continua incessantemente il lavoro per allestire le oltre 30 mostre che fanno parte della decima edizione di PhEST - festival internazionale di fotografia e arte che si inaugura il prossimo 8 agosto (ore 19.30) a Monopoli, che ancora una volta si trasforma nel palcoscenico privilegiato per la fotografia, l'arte e la riflessione contemporanea. Un decennale che guarda avanti senza dimenticare da dove viene. L'edizione 2025 è pensata come un ponte tra passato e futuro, un'occasione per interrogarsi sul nostro presente attraverso le immagini, le installazioni e i linguaggi del contemporaneo. E come se non bastasse tutto quello che è già in programma la direzione artistica guidata da Giovanni Troilo , con la curatela fotografica di Arianna Rinaldo , a quella dell'arte contemporanea di Roberto Lacarbonara e la direzione organizzativa di Cinzia Negherbon , annuncia l'ultimo ingresso tra gli artisti di casa PhEST X edizione: Dario Agrimi con il suo progetto "Madre Natura" (2024), l'immagine della disperazione impressa sul corpo e sul volto di una bambina, issata sulla coltre di detriti, che rievoca con forza e immediatezza gli scenari bellici di Gaza e dell'Ucraina, componendo un quadro universale di inesorabile declino. Ma veniamo al programma delle giornate inaugurali, dall'8 al 10 agosto , che rappresentano un momento di grande vivacità: artisti da tutto il mondo incontreranno il pubblico in un calendario ricco di appuntamenti tra cui spiccano le ben 12 visite guidate a cura di Dario Agrimi, Alexey Titarenko, Pietro Terzini Rhiannon Adam Arianna Arcara (autrice della residenza artistica 2025 di PhEST sulla Daunia), Sam Gregg Piero Percoco, Josè Angelino Angeniet Berkers, Brigitta Tullo e Mario Red De Gabriele (Pop Up Call). Una visita guidata da non perdere sarà anche quella alla mostra di Goya con il direttore del Museo de Bellas Artes de Valencia Pablo González Tornel . E a proposito di visite guidate si specifica che la

## Bari Today

### Bari

---

e fotografia nella contemporaneità. Infine, la musica accompagnerà le serate inaugurali, con una selezione di artisti che porteranno a Monopoli sonorità elettroniche e sperimentali: DRKTMS (venerdì 8 agosto), Linda Feki (sabato 9 agosto) e Protopapa (domenica 10 agosto), con il sostegno di San Marzano Vini. Le sedi del festival si trasformano anche quest'anno in un grande museo diffuso a cielo aperto e al chiuso, accogliendo artisti di fama internazionale, giovani talenti e progetti speciali. Per la serata di inaugurazione (8 agosto) saranno visitabili solo le mostre allestite al Monastero di San Leonardo. Le altre sedi indoor apriranno a partire da sabato 9 agosto alle 10.00. Di seguito il percorso espositivo suddiviso per location, tra spazi storici e affacci sul mare. LE MOSTRE INDOOR Iniziamo la nostra passeggiata dal nuovo cuore pulsante di PhEST. Parliamo del Monastero di San Leonardo (che sostituisce Palazzo Palmieri non più disponibile) dove si snoda una vera e propria costellazione di sguardi internazionali. Tra i protagonisti sicuramente spicca Martin Parr con *Pleased to Meet You* (a cura di Arianna Rinaldo e Giovanni Troilo), affiancato da Zed Nelson *The Anthropocene Illusion*; Alexey Titarenko *City of Shadows* Phillip Toledano *We Are at War* Rhiannon Adam *Rhi-Entry* e Lorenzo Poli *The Geoglyphs of Our Time*. Sempre a San Leonardo, trovano spazio anche i vincitori della Pop-Up Open Call *Angeniet Berkers Lebensborn*; Mario Red De Gabriele *Archaeologies of the Future*; Brigitta Tullo *Shards of Time, Echoes of Space* e le menzioni speciali Nadia Koldaeva *Memory Oversaturated* e Ettore Giammatteo *Voyager SNC*, accompagnata dall'opera *The Golden Record*; e infine Dario Agrimi con il suo progetto "Madre Natura" (2024). Al Castello Carlo V al piano superiore si trovano le incisioni di Francisco Goya *Los Caprichos*. La ragione dei mostri, un capolavoro visionario curato da Roberto Lacarbonara e Giovanni Troilo, in collaborazione con il Museo de Bellas Artes de Valencia; mentre nella Sala delle Armi l'artista e fotografo americano Sam Youkilis presenta per la prima volta in Italia *Under the Sun*, un viaggio visivo nelle quotidianità contemporanee, a cura di Sophia Grieff per c/o Berlin. A poca distanza, la nuova sede della Chiesa di Santa Maria della Zaffara ospiterà invece le foto in bianco e nero di Martin Parr *Altra struttura scelta ancora una volta da PhEST* per i suoi allestimenti è Casa Santa, convento risalente alla fine del 1500 e luogo di memoria di chi ha passato la propria infanzia tra le sue mura, dove si confrontano tre ricerche visive fortemente poetiche e intime: Dylan Hausthor *What the Rain Might Bring*; Sam Gregg *See Naples and Die 2014-2022*, Magdalena Baranya *Go Home to the Internet* Deanna Dikeman *The Place of Ordinary Moments*. Arricchisce lo spazio anche la menzione speciale Pop-Up: Hsin I (Camille) Lin *Interspace* nella cappella. Alle Stalle di Casa Santa, invece, prende vita *Out of the Blue*. *Resistenze 2025* di José Angelino, progetto site-specific a cura di Melania Rossi che intreccia arte e memoria. E infine la suggestiva Chiesa di Sant'Angelo ospita, in collaborazione con ód Fotofestival, il regista e fotografo Yorgos Lanthimos tra i più visionari e premiati del cinema contemporaneo (*The Lobster The Favourite Poor Things*) con *Jitter Period*, mostra a cura di João Linneu e Myrto Steirou che riflette sulle percezioni distorte del reale; mentre nella Chiesetta di San Giovanni è allestita la mostra di Piero Percoco *The Silent Sun, Brighton*, sguardo intimo e radicato tra Puglia e Inghilterra. LE MOSTRE OUTDOOR Iniziamo

## Bari Today

### Bari

---

dal mare. Sul Molo Margherita è allestita la mostra di Mattia Balsamini che propone Under This Sun mentre sul Porto Vecchio incontriamo Bangers la mostra di Arianna Arcara frutto della residenza artistica di PhEST 2025. Nel circuito delle mostre diffuse Aleksandra Mir presenta l'opera Aim at the Stars in vari luoghi della città (a casa di Angelina, 90 anni, residente a Monopoli e custode di memorie e racconti nel cuore del centro storico, al negozio del baratto di Peppino in piazza Palmieri, e al laboratorio artigianale di mosaici di Paolo Mastrofrancesco in via Peroscia); mentre in Via Cattedrale Sanne De Wilde espone Terre di Santi , viaggio fotografico tra sacro e profano. La sezione outdoor coinvolge infine numerosi spazi urbani e paesaggi marini. In Largo Palmieri Fabrizio Bellomo espone Abito Mari e riprendono vita in piazza le foto d'archivio del progetto We Were In Puglia mentre il progetto Brera x PhEST propone Hey you up in the sky , mostra virtuale degli studenti dell'Accademia di Brera. Ci sono poi due mostre profondamente legate al mare: al Circolo dei Pescatori e alla Cattedrale Laica dei Pescatori Piero Martinello espone I Gladiatori di Nettuno . Sul lungomare Santa Maria , è possibile vedere l'opera ironica e pop di Pietro Terzini Just One More Glass, Amore Mio , e sempre lì prendono forma la mostra celebrativa dei 10 anni di residenze a PhEST con il lavoro Nzim di Caimi&Piccini e 7 Days of Garbage, lavoro di Gregg Segal Infine, a Cala Porta Vecchia Alejandro Chaskielberg con The Walking Trees e Roselena Ramistella con Ground Control offrono una potente riflessione sulla natura e il nostro modo di abitarla. PhEST - Festival internazionale di fotografia e arte X edizione 08/08 - 16/11 2025 Monopoli, Puglia IG: @phest FB: @PhESTSeeBeyondTheSea PhEST - See Beyond the Sea è prodotto e promosso dall' Associazione Culturale PhEST , con il sostegno di Regione Puglia e del Comune di Monopoli Main Partner: Università degli Studi "Aldo Moro" di Bari **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Meridionale Main Sponsor: Fujifilm Italia - San Marzano Vini Sponsor: Torre Cocco - Gruppo Picca Toyota - Acqua Orsini - Hevo Sponsor tecnico: Pubblicità & Stampa, Vivai Capitanio Partner Culturali: Museo de Bellas Artes de Valencia, LensCulture, PHmuseum, C/O Berlin Foundation, Istituto Italiano di Cultura - Londra, Photoworks UK, Lodz Fotofestival, Accademia di Belle Arti di Brera Media Partner: Sky Arte, Artribune Patrocinio: Delegazione FAI di Bari Official Carrier: Trenitalia PhEST - festival internazionale di fotografia e arte è nato nel 2016 a Monopoli in Puglia da un'idea di Giovanni Troilo, direttore artistico del festival, e di Arianna Rinaldo, cui è affidata la curatela fotografica. Direzione organizzativa di Cinzia Negherbon. PhEST è fotografia, cinema, musica, arte, contaminazioni dal Mediterraneo. Un modo per restituire voce propria alle mille identità che compongono il mare in mezzo alle terre, ridefinendo un nuovo immaginario. APERTURA AL PUBBLICO DAL 9 AGOSTO AL 16 NOVEMBRE 2025 (8 agosto inaugurazione nella sola sede di San Leonardo) GIORNATE INAUGURALI 9-10 AGOSTO ORARIO CONTINUATO DALLE 10 ALLE 23 ORARI AGOSTO LUNEDÌ: CHIUSO DAL MARTEDÌ AL VENERDÌ: 10-13 | 17-22 SABATO: 10-13 | 17-23 DOMENICA: 11-22 ORARIO CONTINUATO LOCATION INDOOR Castello Carlo V - Largo Castello 5 Monastero di San Leonardo - via San Leonardo 9/11 Casa Santa - Via Santa Teresa 5 Stalle di Casa Santa - via Comes 9 Chiesa di Sant'Angelo

## Bari Today

### Bari

---

in Borgo - Via S. Angelo, numeri 3/5 BIGLIETTERIE Castello Carlo V Monastero di San Leonardo BIGLIETTI: INTERO: 15 euro RIDOTTO: 10 euro (riduzione valida per possessori di biglietto Trenitalia per Monopoli, gruppi di 10 persone, Over 65, residenti del comune di Monopoli) RIDOTTO SCUOLE: 4 euro per studente, prenotazione a [info@phest.it](mailto:info@phest.it) BIGLIETTI SINGOLA SEDE 10 euro per Monastero di San Leonardo 10 euro per Castello Carlo V 7 euro per tutte le altre sedi RIDOTTO SINGOLA SEDE CASTELLO E MONASTERO SAN LEONARDO: 7 euro (per i clienti iscritti al programma fedeltà X-GO di Trenitalia) GRATUITO: Under 14, disabili, studenti, docenti e personale tecnico amministrativi UniBa, giornalisti con tesserino. Modalità di richiesta accredito stampa I giornalisti interessati a visitare la mostra possono richiedere un accredito stampa inviando una mail a [info@milaufficistampa.it](mailto:info@milaufficistampa.it) , dal lunedì al venerdì, dalle 10.00 alle 15.00, indicando nome e cognome, numero di tesserino e testata giornalistica di riferimento. L'accredito è riservato ai giornalisti muniti di tesserino professionale, in servizio per la redazione di articoli, reportage o recensioni sulla mostra. La richiesta va inviata almeno 3 giorni prima della data di visita prevista e sarà considerata valida solo previa autorizzazione e conferma da parte dell'ufficio stampa.

## Puglia Live

Bari

### PhEST: LA X EDIZIONE SI INAUGURA L'8 AGOSTO ALLE 19.30 IN LARGO PALMIERI A MONOPOLI. Tra gli artisti si aggiunge Dario Agrimi.

Continua incessantemente il lavoro per allestire le oltre 30 mostre che fanno parte della decima edizione di PhEST - festival internazionale di fotografia e arte che si inaugura il prossimo 8 agosto (ore 19.30) a Monopoli, che ancora una volta si trasforma nel palcoscenico privilegiato per la fotografia, l'arte e la riflessione contemporanea. Un decennale che guarda avanti senza dimenticare da dove viene. L'edizione 2025 è pensata come un ponte tra passato e futuro, un'occasione per interrogarsi sul nostro presente attraverso le immagini, le installazioni e i linguaggi del contemporaneo. E come se non bastasse tutto quello che è già in programma la direzione artistica guidata da Giovanni Troilo , con la curatela fotografica di Arianna Rinaldo , a quella dell'arte contemporanea di Roberto Lacarbonara e la direzione organizzativa di Cinzia Negherbon , annuncia l'ultimo ingresso tra gli artisti di casa PhEST X edizione: Dario Agrimi con il suo progetto "Madre Natura" (2024), l'immagine della disperazione impressa sul corpo e sul volto di una bambina, issata sulla coltre di detriti, che rievoca con forza e immediatezza gli scenari bellici di Gaza e dell'Ucraina, componendo un quadro universale di inesorabile declino.

Ma veniamo al programma delle giornate inaugurali, dall'8 al 10 agosto , che rappresentano un momento di grande vivacità: artisti da tutto il mondo incontreranno il pubblico in un calendario ricco di appuntamenti tra cui spiccano le ben 12 visite guidate a cura di Dario Agrimi, Alexey Titarenko, Pietro Terzini Rhiannon Adam Arianna Arcara (autrice della residenza artistica 2025 di PhEST sulla Daunia), Sam Gregg Piero Percoco, José Angelino Angeniet Berkers, Brigitta Tullo e Mario Red De Gabriele (Pop Up Call). Una visita guidata da non perdere sarà anche quella alla mostra di Goya con il direttore del Museo de Bellas Artes de Valencia Pablo González Tornel . E a proposito di visite guidate si specifica che la visita è gratuita, ma è necessario essere muniti di ticket di accesso alle sedi espositive al chiuso acquistabile nelle biglietterie (Monastero San Leonardo e Castello Carlo V). Piero Martinello ritorna a PhEST dopo 10 anni con il suo progetto dedicato ai nuovi pescatori di Monopoli, che immortalerà domenica mattina al Circolo dei Pescatori. Non mancheranno, poi, i momenti di confronto e dialogo, con le letture portfolio, le photowalk gratuite di Fujifilm in cui due fotografi professionisti accompagneranno in passeggiata i partecipanti, armati di fotocamere Fujifilm, per sperimentare luce, composizione e narrazione visiva nel contesto urbano di Monopoli. Ci saranno proiezioni serali gratuite, come il documentario I am Martin Parr (domenica sera) e altri contenuti esclusivi di PhEST e dei suoi partner nazionali e internazionali. E ancora le visual talk in collaborazione con Fujifilm Italia e l'Università degli Studi Aldo Moro di Bari, con cui è in programma anche una rassegna cinematografica nel mese di ottobre, articolata in quattro incontri dedicati all'esplorazione delle relazioni tra cinema e fotografia nella contemporaneità. Infine, la



08/06/2025 14:02 Egidio Magnani

Continua incessantemente il lavoro per allestire le oltre 30 mostre che fanno parte della decima edizione di PhEST - festival internazionale di fotografia e arte che si inaugura il prossimo 8 agosto (ore 19.30) a Monopoli, che ancora una volta si trasforma nel palcoscenico privilegiato per la fotografia, l'arte e la riflessione contemporanea. Un decennale che guarda avanti senza dimenticare da dove viene. L'edizione 2025 è pensata come un ponte tra passato e futuro, un'occasione per interrogarsi sul nostro presente attraverso le immagini, le installazioni e i linguaggi del contemporaneo. E come se non bastasse tutto quello che è già in programma la direzione artistica guidata da Giovanni Troilo , con la curatela fotografica di Arianna Rinaldo , a quella dell'arte contemporanea di Roberto Lacarbonara e la direzione organizzativa di Cinzia Negherbon , annuncia l'ultimo ingresso tra gli artisti di casa PhEST X edizione: Dario Agrimi con il suo progetto "Madre Natura" (2024), l'immagine della disperazione impressa sul corpo e sul volto di una bambina, issata sulla coltre di detriti, che rievoca con forza e immediatezza gli scenari bellici di Gaza e dell'Ucraina, componendo un quadro universale di inesorabile declino. Ma veniamo al programma delle giornate inaugurali, dall'8 al 10 agosto , che rappresentano un momento di grande vivacità: artisti da tutto il mondo incontreranno il pubblico in un calendario ricco di appuntamenti tra cui spiccano le ben 12 visite guidate a cura di Dario Agrimi, Alexey Titarenko, Pietro Terzini Rhiannon Adam Arianna Arcara (autrice della residenza artistica 2025 di PhEST sulla Daunia), Sam Gregg Piero Percoco, José Angelino Angeniet Berkers, Brigitta Tullo e Mario Red De Gabriele (Pop Up Call). Una visita guidata da non perdere sarà anche quella alla mostra di Goya con il direttore del Museo de Bellas Artes de Valencia Pablo González Tornel . E a proposito di visite guidate si specifica che la visita è gratuita, ma è necessario essere muniti di ticket di accesso alle sedi espositive al chiuso acquistabile nelle biglietterie (Monastero San Leonardo e Castello Carlo V). Piero Martinello ritorna a PhEST dopo 10 anni con il suo progetto dedicato ai nuovi pescatori di Monopoli, che immortalerà domenica mattina al Circolo dei Pescatori. Non mancheranno, poi, i momenti di confronto e dialogo, con le letture portfolio, le photowalk gratuite di Fujifilm in cui due fotografi professionisti accompagneranno in passeggiata i partecipanti, armati di fotocamere Fujifilm, per sperimentare luce, composizione e narrazione visiva nel contesto urbano di Monopoli. Ci saranno proiezioni serali gratuite, come il documentario I am Martin Parr (domenica sera) e altri contenuti esclusivi di PhEST e dei suoi partner nazionali e internazionali. E ancora le visual talk in collaborazione con Fujifilm Italia e l'Università degli Studi Aldo Moro di Bari, con cui è in programma anche una rassegna cinematografica nel mese di ottobre, articolata in quattro incontri dedicati all'esplorazione delle relazioni tra cinema e fotografia nella contemporaneità. Infine, la

## Puglia Live

### Bari

---

musica accompagnerà le serate inaugurali, con una selezione di artisti che porteranno a Monopoli sonorità elettroniche e sperimentali: DRKTMS (venerdì 8 agosto), Linda Feki (sabato 9 agosto) e Protopapa (domenica 10 agosto), con il sostegno di San Marzano Vini. Le sedi del festival si trasformano anche quest'anno in un grande museo diffuso a cielo aperto e al chiuso, accogliendo artisti di fama internazionale, giovani talenti e progetti speciali. Per la serata di inaugurazione (8 agosto) saranno visitabili solo le mostre allestite al Monastero di San Leonardo. Le altre sedi indoor apriranno a partire da sabato 9 agosto alle 10.00. Di seguito il percorso espositivo suddiviso per location, tra spazi storici e affacci sul **mare**. LE MOSTRE INDOOR Iniziamo la nostra passeggiata dal nuovo cuore pulsante di PhEST. Parliamo del Monastero di San Leonardo (che sostituisce Palazzo Palmieri non più disponibile) dove si snoda una vera e propria costellazione di sguardi internazionali. Tra i protagonisti sicuramente spicca Martin Parr con Pleased to Meet You (a cura di Arianna Rinaldo e Giovanni Troilo), affiancato da Zed Nelson The Anthropocene Illusion; Alexey Titarenko City of Shadows Phillip Toledano We Are at War Rhiannon Adam Rhi-Entry e Lorenzo Poli The Geoglyphs of Our Time. Sempre a San Leonardo, trovano spazio anche i vincitori della Pop-Up Open Call Angeniet Berkers Lebensborn; Mario Red De Gabriele Archaeologies of the Future; Brigitta Tullo Shards of Time, Echoes of Space e le menzioni speciali Nadia Koldaeva Memory Oversaturated e Ettore Giammatteo Voyager SNC , accompagnata dall'opera The Golden Record; e infine Dario Agrimi con il suo progetto "Madre Natura" (2024). Al Castello Carlo V al piano superiore si trovano le incisioni di Francisco Goya Los Caprichos. La ragione dei mostri , un capolavoro visionario curato da Roberto Lacarbonara e Giovanni Troilo, in collaborazione con il Museo de Bellas Artes de Valencia; mentre nella Sala delle Armi l'artista e fotografo americano Sam Youkilis presenta per la prima volta in Italia Under the Sun , un viaggio visivo nelle quotidianità contemporanee, a cura di Sophia Grieff per c/o Berlin. A poca distanza, la nuova sede della Chiesa di Santa Maria della Zaffara ospiterà invece le foto in bianco e nero di Martin Parr Altra struttura scelta ancora una volta da PhEST per i suoi allestimenti è Casa Santa , convento risalente alla fine del 1500 e luogo di memoria di chi ha passato la propria infanzia tra le sue mura, dove si confrontano tre ricerche visive fortemente poetiche e intime: Dylan Hausthor What the Rain Might Bring; Sam Gregg See Naples and Die 2014-2022, Magdalena Baranya Go Home to the Internet Deanna Dikeman The Place of Ordinary Moments. Arricchisce lo spazio anche la menzione speciale Pop-Up: Hsin I (Camille) Lin Interspace nella cappella. Alle Stalle di Casa Santa , invece, prende vita Out of the Blue. Resistenze 2025 di José Angelino , progetto site-specific a cura di Melania Rossi che intreccia arte e memoria. E infine la suggestiva Chiesa di Sant'Angelo ospita, in collaborazione con ód Fotofestival, il regista e fotografo Yorgos Lanthimos tra i più visionari e premiati del cinema contemporaneo ( The Lobster The Favourite Poor Things ) con Jitter Period , mostra a cura di João Linneu e Myrto Steirou che riflette sulle percezioni distorte del reale; mentre nella Chiesetta di San Giovanni è allestita la mostra di Piero Percoco The Silent Sun, Brighton , sguardo intimo e radicato tra Puglia e Inghilterra. LE MOSTRE OUTDOOR Iniziamo dal **mare**. Sul Molo

## Puglia Live

Bari

---

Margherita è allestita la mostra di Mattia Balsamini che propone Under This Sun mentre sul Porto Vecchio incontriamo Bangers la mostra di Arianna Arcara frutto della residenza artistica di PhEST 2025. Nel circuito delle mostre diffuse Aleksandra Mir presenta l'opera Aim at the Stars in vari luoghi della città (a casa di Angelina, 90 anni, residente a Monopoli e custode di memorie e racconti nel cuore del centro storico, al negozio del baratto di Peppino in piazza Palmieri, e al laboratorio artigianale di mosaici di Paolo Mastrofrancesco in via Peroscia); mentre in Via Cattedrale Sanne De Wilde espone Terre di Santi , viaggio fotografico tra sacro e profano. La sezione outdoor coinvolge infine numerosi spazi urbani e paesaggi marini. In Largo Palmieri Fabrizio Bellomo espone Abito Mari e riprendono vita in piazza le foto d'archivio del progetto We Were In Puglia ,mentre il progetto Brera x PhEST propone Hey you up in the sky , mostra virtuale degli studenti dell'Accademia di Brera. Ci sono poi due mostre profondamente legate al **mare**: al Circolo dei Pescatori e alla Cattedrale Laica dei Pescatori Piero Martinello espone I Gladiatori di Nettuno . Sul lungomare Santa Maria , è possibile vedere l'opera ironica e pop di Pietro Terzini Just One More Glass, Amore Mio , e sempre lì prendono forma la mostra celebrativa dei 10 anni di residenze a PhEST con il lavoro Nzim di Caimi&Piccini e 7 Days of Garbage, lavoro di Gregg Segal Infine, a Cala Porta Vecchia Alejandro Chaskielberg con The Walking Trees e Roselena Ramistella con Ground Control offrono una potente riflessione sulla natura e il nostro modo di abitarla. PhEST - Festival internazionale di fotografia e arte X edizione 08/08 - 16/11 2025 Monopoli, Puglia IG: @phest FB: @PhESTSeeBeyondTheSea PhEST - See Beyond the Sea è prodotto e promosso dall'Associazione Culturale PhEST , con il sostegno di Regione Puglia e del Comune di Monopoli Main Partner: Università degli Studi "Aldo Moro" di Bari **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Meridionale** Main Sponsor: Fujifilm Italia - San Marzano Vini Sponsor: Torre Coccaro - Gruppo Picca Toyota - Acqua Orsini - Hevo Sponsor tecnico: Pubblicità & Stampa, Vivai Capitanio Partner Culturali: Museo de Bellas Artes de Valencia, LensCulture, PHmuseum, C/O Berlin Foundation, Istituto Italiano di Cultura - Londra, Photoworks UK, Lodz Fotofestival, Accademia di Belle Arti di Brera Media Partner: Sky Arte, Artribune Patrocinio: Delegazione FAI di Bari Official Carrier: Trenitalia PhEST - festival internazionale di fotografia e arte è nato nel 2016 a Monopoli in Puglia da un'idea di Giovanni Troilo, direttore artistico del festival, e di Arianna Rinaldo, cui è affidata la curatela fotografica. Direzione organizzativa di Cinzia Negherbon. PhEST è fotografia, cinema, musica, arte, contaminazioni dal Mediterraneo. Un modo per restituire voce propria alle mille identità che compongono il **mare** in mezzo alle terre, ridefinendo un nuovo immaginario. APERTURA AL PUBBLICO DAL 9 AGOSTO AL 16 NOVEMBRE 2025 (8 agosto inaugurazione nella sola sede di San Leonardo) GIORNATE INAUGURALI 9-10 AGOSTO ORARIO CONTINUATO DALLE 10 ALLE 23 ORARI AGOSTO LUNEDÌ: CHIUSO DAL MARTEDÌ AL VENERDÌ: 10-13 | 17-22 SABATO: 10-13 | 17-23 DOMENICA: 11-22 ORARIO CONTINUATO LOCATION INDOOR Castello Carlo V - Largo Castello 5 Monastero di San Leonardo - via San Leonardo 9/11 Casa Santa - Via Santa Teresa 5 Stalle di Casa Santa - via Comes 9 Chiesa di Sant'Angelo in Borgo -

## Puglia Live

Bari

---

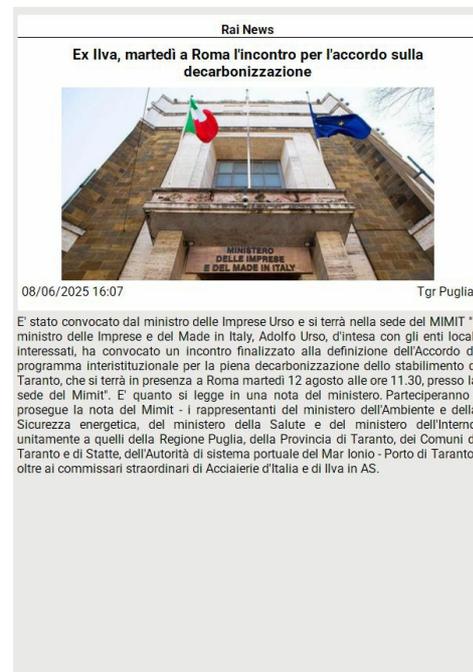
Via S. Angelo, numeri 3/5 BIGLIETTERIE Castello Carlo V Monastero di San Leonardo BIGLIETTI: INTERO: 15 euro RIDOTTO: 10 euro (riduzione valida per possessori di biglietto Trenitalia per Monopoli, gruppi di 10 persone, Over 65, residenti del comune di Monopoli) RIDOTTO SCUOLE: 4 euro per studente, prenotazione a [info@phest.it](mailto:info@phest.it) BIGLIETTI SINGOLA SEDE 10 euro per Monastero di San Leonardo 10 euro per Castello Carlo V 7 euro per tutte le altre sedi RIDOTTO SINGOLA SEDE CASTELLO E MONASTERO SAN LEONARDO: 7 euro (per i clienti iscritti al programma fedeltà X-GO di Trenitalia) GRATUITO: Under 14, disabili, studenti, docenti e personale tecnico amministrativi UniBa, giornalisti con tesserino.

## Rai News

Taranto

### Ex Ilva, martedì a Roma l'incontro per l'accordo sulla decarbonizzazione

E' stato convocato dal ministro delle Imprese Urso e si terrà nella sede del MIMIT "Il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, d'intesa con gli enti locali interessati, ha convocato un incontro finalizzato alla definizione dell'Accordo di programma interistituzionale per la piena decarbonizzazione dello stabilimento di **Taranto**, che si terrà in presenza a Roma martedì 12 agosto alle ore 11.30, presso la sede del Mimit". E' quanto si legge in una nota del ministero. Parteciperanno - prosegue la nota del Mimit - i rappresentanti del ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica, del ministero della Salute e del ministero dell'Interno, unitamente a quelli della Regione Puglia, della Provincia di **Taranto**, dei Comuni di **Taranto** e di Statte, dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ionio - **Porto** di **Taranto**, oltre ai commissari straordinari di Acciaierie d'Italia e di Ilva in AS.



## Ex Ilva, il governo accelera

Anche la premier Meloni a Palazzo Chigi con il ministro Urso che ha confermato per martedì il vertice sull'accordo per la decarbonizzazione. Ha voluto esserci anche la premier Giorgia Meloni all'incontro a Palazzo Chigi con il ministro Urso. Un segnale di attenzione alla vicenda dell'ex Ilva nei giorni più critici, in cui devono essere prese decisioni cruciali per il futuro delle acciaierie. Il governo ha confermato la convocazione per il 12 agosto del vertice a Roma con le istituzioni locali. Sul tavolo l'accordo di programma per la decarbonizzazione: doveva essere firmato a fine luglio, le tensioni politiche a Taranto hanno portato a uno slittamento. Manca ormai meno di una settimana, ma il Consiglio Comunale della città jonica non si è ancora espresso per dare un mandato esplicito al sindaco Bitetti. Restano le difficoltà nel trovare una sintesi all'interno della maggioranza di centrosinistra. Intanto continua il pressing di Urso dopo la visita nel porto di Gioia Tauro: si è riunito un Comitato tecnico ministeriale per valutare l'ipotesi di costruire in Calabria, e non in Puglia, il polo nazionale del "preridotto di ferro", necessario per alimentare i forni elettrici nel siderurgico. Sul fronte dei lavoratori, crescono i timori dei sindacati. I leader nazionali di Fiom Fim e Uilm lanciano un avvertimento: nel piano di rilancio, insieme alla difesa della salute e dell'ambiente, rimangono indispensabili le garanzie occupazionali. Altrimenti - dicono i metalmeccanici - sono pronte nuove iniziative di lotta.



## UGL Sicilia incontra il neo-Commissario Rizzo, dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto

Economia del mare e futuro dello Stretto al centro dell'incontro. Il mare al centro dell'incontro istituzionale tra il neo-commissario dell'**Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto, l'avvocato Francesco Rizzo, e il segretario regionale della UGL Sicilia Carmelo Giuffrida, insieme al segretario generale della UGL Messina, Tonino Sciotto. L'incontro, programmato nell'ambito delle visite istituzionali della UGL Sicilia, si è svolto in un clima di cordialità e concretezza, rappresentando un'occasione utile di confronto sui temi che riguardano il futuro dell'area dello Stretto e della costa messinese. UGL Sicilia incontra il commissario dell'**Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto. Si è discusso del potenziale occupazionale legato alle attività portuali e marittime, evidenziando il ruolo strategico dell'**Autorità di Sistema Portuale** nella crescita economica del territorio. Sono stati affrontati temi cruciali per il rilancio di Messina, come il progetto del waterfront da Bocchetta all'Annunziata, il nuovo porto di Tremestieri e la riqualificazione della zona Falcata. Le dichiarazioni "Siamo soddisfatti di aver incontrato una figura di alta competenza e profilo come l'avvocato Rizzo - dichiarano Giuffrida e Sciotto -, riteniamo che il Governo nazionale abbia fatto una scelta giusta. Siamo pronti a dare il nostro contributo affinché queste grandi sfide vengano affrontate con visione e concretezza". Apprezzamento è stato espresso anche per la gestione positiva dell'Ente, trovando un bilancio sano e un forte senso di appartenenza da parte del personale. "L'economia del mare - concludono Giuffrida e Sciotto - è un asset strategico per la Sicilia come evidenziato dal ministro al Mare Nello Musumeci che ha partecipato a un convegno della UGL sul tema. In piena coerenza con la linea della Confederazione UGL, riteniamo fondamentale che il Governo regionale metta la risorsa mare al centro della propria agenda politica", concludono Giuffrida e Sciotto.



Economia del mare e futuro dello Stretto al centro dell'incontro. Il mare al centro dell'incontro istituzionale tra il neo-commissario dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, l'avvocato Francesco Rizzo, e il segretario regionale della UGL Sicilia Carmelo Giuffrida, insieme al segretario generale della UGL Messina, Tonino Sciotto. L'incontro, programmato nell'ambito delle visite istituzionali della UGL Sicilia, si è svolto in un clima di cordialità e concretezza, rappresentando un'occasione utile di confronto sui temi che riguardano il futuro dell'area dello Stretto e della costa messinese. UGL Sicilia incontra il commissario dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto. Si è discusso del potenziale occupazionale legato alle attività portuali e marittime, evidenziando il ruolo strategico dell'Autorità di Sistema Portuale nella crescita economica del territorio. Sono stati affrontati temi cruciali per il rilancio di Messina, come il progetto del waterfront da Bocchetta all'Annunziata, il nuovo porto di Tremestieri e la riqualificazione della zona Falcata. Le dichiarazioni "Siamo soddisfatti di aver incontrato una figura di alta competenza e profilo come l'avvocato Rizzo - dichiarano Giuffrida e Sciotto -, riteniamo che il Governo nazionale abbia fatto una scelta giusta. Siamo pronti a dare il nostro contributo affinché queste grandi sfide vengano affrontate con visione e concretezza". Apprezzamento è stato espresso anche per la gestione positiva dell'Ente, trovando un bilancio sano e un forte senso di appartenenza da parte del personale. "L'economia del mare - concludono Giuffrida e Sciotto - è un asset strategico per la Sicilia come evidenziato dal ministro al Mare Nello Musumeci che ha partecipato a un convegno della UGL sul tema. In piena coerenza

## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Messina, Piano Emergenza Viabilità: potenziamento dei servizi per garantire la fluidità del traffico

In vista dei picchi di traffico estivi, il Comitato Operativo Viabilità pianifica misure preventive e correttive, rafforzando la vigilanza, la sicurezza stradale e l'informazione all'utenza per garantire una circolazione sicura e senza intoppi. Si è tenuta questa mattina, presso il Palazzo del Governo, una riunione del Comitato Operativo Viabilità (C.O.V.), finalizzata all'esame delle eventuali situazioni di criticità che potrebbero verificarsi per il previsto notevole flusso di traffico che, soprattutto nei fine settimana, interesserà il **sistema** viario, specialmente quello di collegamento con i luoghi di villeggiatura. In ragione di ciò è stato programmato un rafforzamento della vigilanza da parte di tutti i soggetti cui compete l'espletamento dei servizi di polizia stradale e locale sulle strade maggiormente interessate dai flussi veicolari. Contestualmente, sarà attuato un parallelo potenziamento delle iniziative di prevenzione e sanzione di condotte di guida in violazione al Codice della Strada per garantire la fluidità della circolazione in condizioni di massima sicurezza. Inoltre, con specifico riferimento ai mesi di agosto e settembre, durante i quali si prevede un importante impegno veicolare dei tratti autostradali, con giorni da "bollino rosso e nero", si è proceduto all'analisi delle criticità e delle possibili misure da mettere in atto per mitigare tali effetti. Pertanto, in conformità al Piano Emergenza Viabilità della Provincia di Messina, con particolare riguardo alla gestione del traffico in uscita ed in ingresso dagli imbarcaderi, si è condiviso di riproporre gli assetti organizzativi posti in essere lo scorso anno, che, per quanto possibile, in ragione della configurazione urbana, si sono dimostrati idonei a limitare i disagi sia degli automobilisti in transito che dell'utenza cittadina. In particolare, si è posta l'attenzione su: intensificazione dei servizi a cura della Polizia Stradale finalizzati a prevenire e sanzionare condotte di guida irregolari e pericolose; pronta disponibilità delle squadre antincendio del CAS, quale gestore della rete autostradale, soprattutto nelle tratte a maggiore affluenza e, inoltre, previsione di chiusura dei cantieri amovibili per evitare restringimenti - ove non necessari - di corsie. Per i cantieri che dovranno necessariamente operare, si è invitato detto gestore ad assicurare il presidio di personale dedicato anche per favorire la fluidità del traffico; intensificazione dei servizi della Polizia Locale sulla viabilità anche con il supporto assicurato dalla Polizia Metropolitana chiusa, ove possibile, anche dei cantieri amovibili dell'ANAS, che potrebbero creare intralcio alla circolazione sulle strade statali; l'azienda ha precisato inoltre che, allo stato attuale, tutte le strade statali della provincia, anche se parzializzate e/o con impianto semaforiche, sono transitabili; tempestiva informazione all'utenza sia da parte del CAS che dell'ANAS in merito ad ogni potenziale criticità rilevata sulle proprie arterie mediante idonea ed apposita



In vista dei picchi di traffico estivi, il Comitato Operativo Viabilità pianifica misure preventive e correttive, rafforzando la vigilanza, la sicurezza stradale e l'informazione all'utenza per garantire una circolazione sicura e senza intoppi. Si è tenuta questa mattina, presso il Palazzo del Governo, una riunione del Comitato Operativo Viabilità (C.O.V.), finalizzata all'esame delle eventuali situazioni di criticità che potrebbero verificarsi per il previsto notevole flusso di traffico che, soprattutto nei fine settimana, interesserà il sistema viario, specialmente quello di collegamento con i luoghi di villeggiatura. In ragione di ciò è stato programmato un rafforzamento della vigilanza da parte di tutti i soggetti cui compete l'espletamento dei servizi di polizia stradale e locale sulle strade maggiormente interessate dai flussi veicolari. Contestualmente, sarà attuato un parallelo potenziamento delle iniziative di prevenzione e sanzione di condotte di guida in violazione al Codice della Strada per garantire la fluidità della circolazione in condizioni di massima sicurezza. Inoltre, con specifico riferimento ai mesi di agosto e settembre, durante i quali si prevede un importante impegno veicolare dei tratti autostradali, con giorni da "bollino rosso e nero", si è proceduto all'analisi delle criticità e delle possibili misure da mettere in atto per mitigare tali effetti. Pertanto, in conformità al Piano Emergenza Viabilità della Provincia di Messina, con particolare riguardo alla gestione del traffico in uscita ed in ingresso dagli imbarcaderi, si è condiviso di riproporre gli assetti organizzativi posti in essere lo scorso anno, che, per quanto possibile, in ragione della configurazione urbana, si sono dimostrati idonei a limitare i disagi sia degli automobilisti in transito che dell'utenza cittadina in

## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

segnaletica, sui pannelli a messaggio variabile e attraverso comunicazioni speditive tramite media e social; incremento del numero delle corse dei traghetti, sia su Tremestieri che sugli altri approdi cittadini, come negli anni passati, per favorire una maggiore fluidità del traffico, da parte delle compagnie di navigazione predisposizione da parte del Comune di Messina di idonea segnaletica - già approntata - per la regolamentazione del traffico, sia per indirizzare i veicoli in direzione Palermo o Catania (esodo), sia per indirizzare i veicoli per il rientro nel Continente (controesodo); coinvolgimento delle Associazioni di Volontariato e della Croce Rossa Italiana per fornire, qualora necessario, supporto e generi di conforto agli automobilisti nel caso di eventuali situazioni di criticità in città, interventi, questi, peraltro, già previsti dalle compagnie di navigazione nelle zone di attesa presso gli imbarcaderi. All'odierno incontro hanno partecipato i referenti della Città Metropolitana, del Comune di Messina, delle Forze dell'Ordine, del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco, della Polizia Stradale, della Polizia Metropolitana, della Polizia Locale, della Polizia Ferroviaria, dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste, della C.R.I., A.N.A.S. e C.A.S., della COMET e delle Società di navigazione Caronte& Tourist, Blufereries, Meridiano Lines, della Centrale Operativa 118, Capitaneria di Porto di Messina, **Autorità** di **Sistema Portuale** dello Stretto e del Dipartimento Regionale di Protezione Civile. Per opportuna informazione, sul sito della Prefettura è pubblicato il Piano di emergenza viabilità per la Provincia di Messina nel quale sono riportati i diversi scenari possibili e le attività da mettere in campo per la gestione delle eventuali criticità.

## Mare, ecco il 'Ventologo' di buone pratiche stilato da Marevivo e Lega Navale Italiana

Una iniziativa di sensibilizzazione rivolta a cittadini e istituzioni Nasce il "Ventologo del Mare", iniziativa di sensibilizzazione rivolta a cittadini e istituzioni promossa da Marevivo, fondazione ambientalista impegnata da 40 anni nella tutela del mare e dalla Lega Navale Italiana, il principale ente pubblico associativo italiano che si occupa di mare e acque interne dal 1897. Lega Navale Italiana e Fondazione Marevivo si uniscono, quindi, in difesa dell'ambiente e nella promozione di comportamenti corretti da adottare quando si frequentano il mare, i laghi e i fiumi, non solo d'estate. Il "Ventologo del Mare" descrive venti semplici regole da seguire per prevenire l'inquinamento ambientale e vivere con la giusta consapevolezza e in modo sicuro e inclusivo il diporto e l'attività sportiva in mare e nelle acque interne. Lega Navale Italiana e Marevivo collaborano a livello nazionale dal 2024 e nel primo anno di sinergia sono state effettuate numerose attività di raccolta dei rifiuti sulle spiagge e sui fondali, grazie all'impegno dei volontari e delle Delegazioni territoriali della Fondazione ambientalista e dei soci e delle Strutture periferiche della Lni. "Viviamo la bellezza del mare e delle acque interne e impariamo a rispettare l'ambiente non solo nella stagione estiva - afferma l'ammiraglio Donato Marzano, presidente della Lega Navale Italiana - la Lega Navale è impegnata tutto l'anno nel rendere le attività nautiche e sportive in mare, laghi e fiumi accessibili a tutti e a formare dei marinai di tutte le età paladini nella salvaguardia ambientale. Insegniamo ogni giorno a migliaia di giovani nelle nostre Sezioni e nei Centri Nautici Nazionali valori quali il rispetto, la competenza, la solidarietà, la sostenibilità, che sono da sempre al centro della missione istituzionale della Lni.

Una iniziativa di sensibilizzazione rivolta a cittadini e istituzioni Nasce il "Ventologo del Mare", iniziativa di sensibilizzazione rivolta a cittadini e istituzioni promossa da Marevivo, fondazione ambientalista impegnata da 40 anni nella tutela del mare e dalla Lega Navale Italiana, il principale ente pubblico associativo italiano che si occupa di mare e acque interne dal 1897. Lega Navale Italiana e Fondazione Marevivo si uniscono, quindi, in difesa dell'ambiente e nella promozione di comportamenti corretti da adottare quando si frequentano il mare, i laghi e i fiumi, non solo d'estate. Il "Ventologo del Mare" descrive venti semplici regole da seguire per prevenire l'inquinamento ambientale e vivere con la giusta consapevolezza e in modo sicuro e inclusivo il diporto e l'attività sportiva in mare e nelle acque interne. Lega Navale Italiana e Marevivo collaborano a livello nazionale dal 2024 e nel primo anno di sinergia sono state effettuate numerose attività di raccolta dei rifiuti sulle spiagge e sui fondali, grazie all'impegno dei volontari e delle Delegazioni territoriali della Fondazione ambientalista e dei soci e delle Strutture periferiche della Lni. "Viviamo la bellezza del mare e delle acque interne e impariamo a rispettare l'ambiente non solo nella stagione estiva - afferma l'ammiraglio Donato Marzano, presidente della Lega Navale Italiana - la Lega Navale è impegnata tutto l'anno nel rendere le attività nautiche e sportive in mare, laghi e fiumi accessibili a tutti e a formare dei marinai di tutte le età paladini nella salvaguardia ambientale. Insegniamo ogni giorno a migliaia di giovani nelle nostre Sezioni e nei Centri Nautici Nazionali valori quali il rispetto, la competenza, la solidarietà, la sostenibilità, che sono da sempre al centro della missione istituzionale della Lni.

Da oggi abbiamo un efficace strumento di comunicazione in più per sensibilizzare l'opinione pubblica e le istituzioni sull'importanza di vivere la pratica sportiva e il diporto in modo consapevole, sicuro e nel rispetto di tutto ciò che ci circonda". "Difendere Madre Mare, che ci fa vivere su questo pianeta, vuol dire preservare ogni sua forma di vita e non turbarne l'equilibrio. Ogni piccolo gesto può fare la differenza e chi va per mare deve essere consapevole che occorre adottare comportamenti rispettosi, poiché il mare è fonte di vita per tutti gli esseri viventi e rappresenta un prezioso bacino di biodiversità - dichiara Rosalba Giugni, presidente Fondazione Marevivo - il Ventologo, promosso con la Lega Navale Italiana, è un vademecum utile che consentirà ai diportisti di orientarsi seguendo la bussola della tutela ambientale e della sicurezza. Siamo felici di proseguire il cammino di collaborazione intrapreso l'anno scorso con la Lni, certi che attraverso questa sinergia si possa combattere efficacemente la stessa battaglia per la protezione di Madre Mare". In primis, nel Ventologo del mare c'è "Occhio



Una iniziativa di sensibilizzazione rivolta a cittadini e istituzioni Nasce il "Ventologo del Mare", iniziativa di sensibilizzazione rivolta a cittadini e istituzioni promossa da Marevivo, fondazione ambientalista impegnata da 40 anni nella tutela del mare e dalla Lega Navale Italiana, il principale ente pubblico associativo italiano che si occupa di mare e acque interne dal 1897. Lega Navale Italiana e Fondazione Marevivo si uniscono, quindi, in difesa dell'ambiente e nella promozione di comportamenti corretti da adottare quando si frequentano il mare, i laghi e i fiumi, non solo d'estate. Il "Ventologo del Mare" descrive venti semplici regole da seguire per prevenire l'inquinamento ambientale e vivere con la giusta consapevolezza e in modo sicuro e inclusivo il diporto e l'attività sportiva in mare e nelle acque interne. Lega Navale Italiana e Marevivo collaborano a livello nazionale dal 2024 e nel primo anno di sinergia sono state effettuate numerose attività di raccolta dei rifiuti sulle spiagge e sui fondali, grazie all'impegno dei volontari e delle Delegazioni territoriali della Fondazione ambientalista e dei soci e delle Strutture periferiche della Lni. "Viviamo la bellezza del mare e delle acque interne e impariamo a rispettare l'ambiente non solo nella stagione estiva - afferma l'ammiraglio Donato Marzano, presidente della Lega Navale Italiana - la Lega Navale è impegnata tutto l'anno nel rendere le attività nautiche e sportive in mare, laghi e fiumi accessibili a tutti e a formare dei marinai di tutte le età paladini nella salvaguardia ambientale. Insegniamo ogni giorno a migliaia di giovani nelle nostre Sezioni e nei Centri Nautici Nazionali valori quali il rispetto, la competenza, la solidarietà, la sostenibilità, che sono da sempre al centro della missione istituzionale della Lni.

al meteo! Prima di uscire in barca o in canoa, controlla il meteo: a volte la scelta più sicura è restare a terra". Al 2° posto, "controlla imbarcazione e dotazioni: giubbotti salvagente omologati, motore, sistemi di comunicazione e attrezzature"; al 3° posto "Tutti a bordo devono indossare il giubbotto, soprattutto in caso di rischio e devono conoscere le procedure di emergenza: uomo in mare, incendio, avaria. Verifica ancoraggio e ormeggio"; 4: "Prima di salpare: traccia la rotta, informati sul percorso, studia la carta e tieni in ordine la barca. In mare serve prontezza, non improvvisazione!"; 5 "Anche in mare e sul lago le regole contano: rispetta limiti, divieti, norme, soprattutto nei pressi di coste, **porti** e spiagge". 6 "Coinvolgi l'equipaggio e fai squadra. Navigare insieme è più bello e la barca può diventare un'esperienza inclusiva e accessibile per tutti, dai giovani alle persone con disabilità". Al 7° posto del Ventalogo del mare troviamo "Chi è in difficoltà in mare va sempre aiutato! Presta soccorso e chiama subito la Guardia Costiera (1530). Usa il Vhf sul canale 16". Ottavo posto per "Non contare solo sul GPS: fai carteggio, controlla il punto nave e usa l'autopilota con giudizio. Porta una bussola e osserva l'ambiente: può fare la differenza". Al 9°, "Il comandante ascolta e supporta l'equipaggio, ma in emergenza deve decidere da solo e con prontezza". 10°: "Naviga solo se sei lucido: alcol e droghe offuscano i riflessi e mettono tutti a rischio"; 11 "Il mare è vita e va protetto: il Mediterraneo ospita il 10% delle specie marine globali. Tutelarlo è un dovere di tutti". Al 12° "La Posidonia oceanica è una pianta protetta del Mediterraneo: produce ossigeno, è una nursery per molte specie e contrasta l'erosione dei fondali. Mai ancorarci sopra: se si danneggia, non si rigenera!" Posizione 13 per "Chi va per mare lo sa: no usa e getta, meglio sfuso e senza plastica. I rifiuti in mare non spariscono mai". Al 14° posto nel Ventalogo troviamo "i rifiuti non si abbandonano, né in mare né a terra. Ognuno deve smaltirli correttamente usando le isole ecologiche di **porti** e approdi"; posizione 15 per "Porta sempre con te la tua borraccia: bottiglie e tappi di plastica inquinano i mari ed uccidono migliaia di pesci, uccelli, tartarughe e mammiferi marini". 16° gradino per "Scegli prodotti naturali e biodegradabili, per te e per la barca. Evita creme solari con sostanze come ossibenzone e octinoxato: danneggiano coralli e fauna marina", mentre al 17 c'è "Anche a bordo separiamo i rifiuti: umido, plastica, carta e secco. Una buona raccolta facilita lo smaltimento in porto e la gestione durante la navigazione". Posizione 18 per "Niente mozziconi in mare: sono tossici per la fauna e non si biodegradano". Al 19, "A bordo servono retino e sacco: raccogli i rifiuti in mare. Occhio al vento... basta un soffio per far volare qualcosa fuori bordo!" Infine, al 20°, "Il mare è di tutti: proteggiamolo insieme, ogni piccolo gesto conta. Unisciti a Marevivo e alla Lega Navale Italiana per fare la differenza!" Demografica, leggi lo Speciale Persone, popolazione, natalità: Noi domani. Notizie, approfondimenti e analisi sul Paese che cambia.

## MAREVIVO E LEGA NAVALE ITALIANA LANCIANO IL "VENTALOGO DEL MARE"

(AGENPARL) - Wed 06 August 2025 \*\* MAREVIVO E LEGA NAVALE ITALIANA LANCIANO IL "VENTALOGO DEL MARE" Un elenco di buone pratiche da adottare quando si frequentano mare, fiumi e laghi Roma, 6 agosto 2025 - Nasce il "Ventalogo del Mare", iniziativa di sensibilizzazione rivolta a cittadini e istituzioni promossa da Marevivo, fondazione ambientalista impegnata da 40 anni nella tutela del mare e dalla Lega Navale Italiana, il principale ente pubblico associativo italiano che si occupa di mare e acque interne dal 1897. Lega Navale Italiana e Fondazione Marevivo si uniscono, quindi, in difesa dell'ambiente e nella promozione di comportamenti corretti da adottare quando si frequentano il mare, i laghi e i fiumi, non solo d'estate. Il "Ventalogo del Mare" descrive venti semplici regole da seguire per prevenire l'inquinamento ambientale e vivere con la giusta consapevolezza e in modo sicuro e inclusivo il diporto e l'attività sportiva in mare e nelle acque interne. Ecco le buone pratiche contenute nel "Ventalogo del Mare" di Marevivo e Lega Navale Italiana: 1. OCCHIO AL METEO! Prima di uscire in barca o in canoa, controlla il meteo: a volte la scelta più sicura è restare a terra. 2. PRONTI A MOLLARE GLI ORMEGGI? UN ATTIMO. Controlla imbarcazione e dotazioni: giubbotti salvagente omologati, motore, sistemi di comunicazione e attrezzature. 3. PAROLA D'ORDINE: SICUREZZA. Tutti a bordo devono indossare il giubbotto, soprattutto in caso di rischio. Verifica ancoraggio e ormeggio. Tutti devono conoscere le procedure di emergenza: uomo in mare, incendio, avaria. 4. L'IMPORTANZA DELLA PIANIFICAZIONE E PREPARAZIONE. Prima di salpare: traccia la rotta, informati sul percorso, studia la carta e tieni in ordine la barca. In mare serve prontezza, non improvvisazione! 5. CONOSCI E RISPETTA LE NORME DELLA NAVIGAZIONE. Anche in mare e sul lago le regole contano: rispetta limiti, divieti, norme, soprattutto nei pressi di coste, **porti** e spiagge. 6. EQUIPAGGIO SIGNIFICA STARE BENE INSIEME. Coinvolgi l'equipaggio e fai squadra. Navigare insieme è più bello e la barca può diventare un'esperienza inclusiva e accessibile per tutti, dai giovani alle persone con disabilità. 7. IN MARE NON SI LASCIA INDIETRO NESSUNO. Chi è in difficoltà in mare va sempre aiutato! Presta soccorso e chiama subito la Guardia Costiera (1530). Usa il VHF sul canale 16. 8. LA TECNOLOGIA CI AIUTA, MA NON DEVE SOSTITUIRCI. Non contare solo sul GPS: fai carteggio, controlla il punto nave e usa l'autopilota con giudizio. Porta una bussola e osserva l'ambiente: può fare la differenza. 9. IL RUOLO DEL COMANDANTE. Il comandante ascolta e supporta l'equipaggio, ma in emergenza deve decidere da solo e con prontezza. 10. NON NAVIGARE SE NON SEI IN PERFETTA FORMA O SOTTO L'EFFETTO DI ALCOL O DROGHE. Naviga solo se sei lucido: alcol e droghe offuscano i riflessi e mettono tutti a rischio. 11. RISPETTIAMO LA FLORA E LA FAUNA MARINA. Il mare è vita e va protetto: il Mediterraneo ospita il 10% delle specie marine globali. Tutelarlo è un dovere di tutti. 12. NON



Agenparl

**MAREVIVO E LEGA NAVALE ITALIANA LANCIANO IL "VENTALOGO DEL MARE"**

08/06/2025 10:50

(AGENPARL) - Wed 06 August 2025 \*\* MAREVIVO E LEGA NAVALE ITALIANA LANCIANO IL "VENTALOGO DEL MARE" Un elenco di buone pratiche da adottare quando si frequentano mare, fiumi e laghi Roma, 6 agosto 2025 - Nasce il "Ventalogo del Mare", iniziativa di sensibilizzazione rivolta a cittadini e istituzioni promossa da Marevivo, fondazione ambientalista impegnata da 40 anni nella tutela del mare e dalla Lega Navale Italiana, il principale ente pubblico associativo italiano che si occupa di mare e acque interne dal 1897. Lega Navale Italiana e Fondazione Marevivo si uniscono, quindi, in difesa dell'ambiente e nella promozione di comportamenti corretti da adottare quando si frequentano il mare, i laghi e i fiumi, non solo d'estate. Il "Ventalogo del Mare" descrive venti semplici regole da seguire per prevenire l'inquinamento ambientale e vivere con la giusta consapevolezza e in modo sicuro e inclusivo il diporto e l'attività sportiva in mare e nelle acque interne. Ecco le buone pratiche contenute nel "Ventalogo del Mare" di Marevivo e Lega Navale Italiana: 1. OCCHIO AL METEO! Prima di uscire in barca o in canoa, controlla il meteo: a volte la scelta più sicura è restare a terra. 2. PRONTI A MOLLARE GLI ORMEGGI? UN ATTIMO. Controlla imbarcazione e dotazioni: giubbotti salvagente omologati, motore, sistemi di comunicazione e attrezzature. 3. PAROLA D'ORDINE: SICUREZZA. Tutti a bordo devono indossare il giubbotto, soprattutto in caso di rischio. Verifica ancoraggio e ormeggio. Tutti devono conoscere le procedure di emergenza: uomo in mare, incendio, avaria. 4. L'IMPORTANZA DELLA PIANIFICAZIONE E PREPARAZIONE. Prima di salpare: traccia la rotta, informati sul percorso, studia la carta e tieni in ordine la barca. In mare serve prontezza, non improvvisazione! 5. CONOSCI E RISPETTA LE NORME DELLA NAVIGAZIONE. Anche in mare e sul lago le regole contano: rispetta limiti, divieti, norme, soprattutto nei pressi di coste, porti e spiagge. 6. EQUIPAGGIO SIGNIFICA STARE BENE INSIEME. Coinvolgi l'equipaggio e fai squadra. Navigare insieme è più bello e la barca può diventare un'esperienza inclusiva e accessibile per tutti, dai giovani alle persone con disabilità. 7. IN MARE NON SI LASCIA INDIETRO NESSUNO. Chi è in difficoltà in mare va sempre aiutato! Presta soccorso e chiama subito la Guardia Costiera (1530). Usa il VHF sul canale 16. 8. LA TECNOLOGIA CI AIUTA, MA NON DEVE SOSTITUIRCI. Non contare solo sul GPS: fai carteggio, controlla il punto nave e usa l'autopilota con giudizio. Porta una bussola e osserva l'ambiente: può fare la differenza. 9. IL RUOLO DEL COMANDANTE. Il comandante ascolta e supporta l'equipaggio, ma in emergenza deve decidere da solo e con prontezza. 10. NON NAVIGARE SE NON SEI IN PERFETTA FORMA O

## Agenparl

### Focus

---

ANCORIAMO SULLE PRATERIE DI POSIDONIA! La Posidonia oceanica è una pianta protetta del Mediterraneo: produce ossigeno, è una nursery per molte specie e contrasta l'erosione dei fondali. Mai ancorarci sopra: se si danneggia, non si rigenera! 13. NO AI PRODOTTI USA E GETTA E AGLI IMBALLAGGI INUTILI. Chi va per mare lo sa: no usa e getta, meglio sfuso e senza plastica. I rifiuti in mare non spariscono mai. 14. NON GETTIAMO NULLA IN MARE. I rifiuti non si abbandonano, né in mare né a terra. Ognuno deve smaltirli correttamente usando le isole ecologiche di **porti** e approdi. 15. BEVIAMO DALLA BORRACCIA. Porta sempre con te la tua borraccia: bottiglie e tappi di plastica inquinano i mari ed uccidono migliaia di pesci, uccelli, tartarughe e mammiferi marini. 16. CREME E SAPONI PLASTIC FREE. Scegli prodotti naturali e biodegradabili, per te e per la barca. Evita creme solari con sostanze come ossibenzone e octinoxato: danneggiano coralli e fauna marina. 17. FACCIAMO LA RACCOLTA DIFFERENZIATA. Anche a bordo separiamo i rifiuti: umido, plastica, carta e secco. Una buona raccolta facilita lo smaltimento in porto e la gestione durante la navigazione. 18. NO AI MOZZICONI. Niente mozziconi in mare: sono tossici per la fauna e non si biodegradano. 19. RACCOGLIAMO I RIFIUTI. A bordo servono retino e sacco: raccogli i rifiuti in mare. Occhio al vento basta un soffio per far volare qualcosa fuori bordo! 20. DIVENTIAMO UN ESEMPIO. Il mare è di tutti: proteggiamolo insieme, ogni piccolo gesto conta. Unisciti a Marevivo e alla Lega Navale Italiana per fare la differenza! Lega Navale Italiana e Marevivo collaborano a livello nazionale dal 2024 e nel primo anno di sinergia sono state effettuate numerose attività di raccolta dei rifiuti sulle spiagge e sui fondali, grazie all'impegno dei volontari e delle Delegazioni territoriali della Fondazione ambientalista e dei soci e delle Strutture periferiche della LNI. "Difendere Madre Mare, che ci fa vivere su questo pianeta, vuol dire preservare ogni sua forma di vita e non turbarne l'equilibrio. Ogni piccolo gesto può fare la differenza e chi va per mare deve essere consapevole che occorre adottare comportamenti rispettosi, poiché il mare è fonte di vita per tutti gli esseri viventi e rappresenta un prezioso bacino di biodiversità - dichiara Rosalba Giugni, Presidente Fondazione Marevivo. - Il Ventalogo, promosso con la Lega Navale Italiana, è un vademecum utile che consentirà ai diportisti di orientarsi seguendo la bussola della tutela ambientale e della sicurezza. Siamo felici di proseguire il cammino di collaborazione intrapreso l'anno scorso con la LNI, certi che attraverso questa sinergia si possa combattere efficacemente la stessa battaglia per la protezione di Madre Mare". "Viviamo la bellezza del mare e delle acque interne e impariamo a rispettare l'ambiente non solo nella stagione estiva - afferma l'ammiraglio Donato Marzano, presidente della Lega Navale Italiana. - La Lega Navale è impegnata tutto l'anno nel rendere le attività nautiche e sportive in mare, laghi e fiumi accessibili a tutti e a formare dei marinai di tutte le età paladini nella salvaguardia ambientale. Insegniamo ogni giorno a migliaia di giovani nelle nostre Sezioni e nei Centri Nautici Nazionali valori quali il rispetto, la competenza, la solidarietà, la sostenibilità, che sono da sempre al centro della missione istituzionale della LNI. Principi e buone pratiche che sono efficacemente sintetizzati nel "Ventalogo del Mare", realizzato grazie alla sinergia con Marevivo. Da oggi abbiamo un efficace strumento di comunicazione in più per

## Agenparl

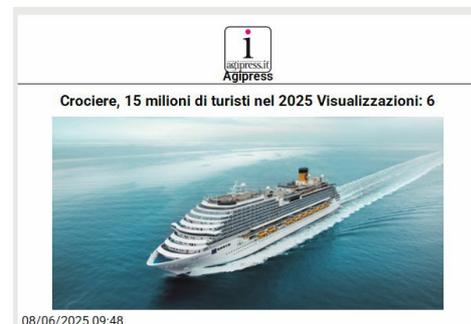
### Focus

---

sensibilizzare l'opinione pubblica e le istituzioni sull'importanza di vivere la pratica sportiva e il diporto in modo consapevole, sicuro e nel rispetto di tutto ciò che ci circonda", conclude il Presidente della LNI. FONDAZIONE MAREVIVO ETS Marevivo è una Fondazione Ambientalista ETS composta da persone appassionate che difendono il mare, le coste e le creature che lo abitano. È una comunità di volontari e professionisti che lavorano per difendere l'ecosistema marino dagli attacchi che subisce ogni giorno, promuovendo leggi per la sua tutela, raccogliendo tonnellate di rifiuti, salvando migliaia di specie marine, e collaborando con le scuole per educare le future generazioni ad agire con una maggiore consapevolezza ambientale. Nata nel 1985 come associazione, Marevivo da 40 anni è attiva mediante iniziative concrete rivolte alla salvaguardia del mare - come la pulizia delle coste e dei fondali, il recupero delle reti fantasma disperse o abbandonate in mare e la piantumazione di praterie marine degradate - e campagne di sensibilizzazione indirizzate ai cittadini e alle istituzioni, con le quali dialoga per raggiungere leggi efficaci volte a preservare il mare. Tra i suoi obiettivi rientrano la conservazione della biodiversità, lo sviluppo sostenibile, la valorizzazione delle Aree Marine Protette, l'educazione ambientale e la lotta alla pesca illegale e all'inquinamento da plastica. Oggi Marevivo si avvale di 4 divisioni - Subacquea, Spiagge e Coste, Vela, Canoa e Kayak - ed è presente in tutto il territorio nazionale con 26 unità distrettuali, 10 sedi operative e 3 centri di educazione ambientale. UFFICIO STAMPA MAREVIVO ETS LEGA NAVALE ITALIANA LEGA NAVALE ITALIANA (LNI), fondata alla Spezia nel 1897, è un ente pubblico non economico a carattere associativo, vigilato dal Ministero della Difesa e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che opera nell'ambito della diffusione della cultura marittima e delle tradizioni marinaresche, della formazione nautica, degli sport acquatici, della protezione dell'ambiente marino e delle acque interne e dell'inclusione sociale, con particolare attenzione ai giovani, alle persone con disabilità e ai soggetti in condizione di svantaggio sociale ed economico. L'associazione conta oggi oltre 61.000 soci ed è articolata in 255 strutture periferiche su tutto il territorio nazionale e 4 Centri Nautici Nazionali (Belluno, Ferrara, Taranto e Sabaudia). La LNI non riceve fondi pubblici e si finanzia tramite il contributo dei propri soci. UFFICIO COMUNICAZIONE, MEDIA E PROMOZIONE DELLA LEGA NAVALE ITALIANA Fondazione Marevivo ETS Lungotevere Arnaldo da Brescia Scalo de Pinedo, 00196 Roma Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

## Crociere, 15 milioni di turisti nel 2025 Visualizzazioni: 6

AGIPRESS - I dati dello studio annuale di Vamonos Vacanze, tour operator italiano specializzato in vacanze di gruppo esperienziali, sono la conferma di un trend già evidenziato nel 2024 come conseguenza della forte ripresa della domanda da parte del mercato. Il primato tra gli scali nazionali spetta ancora a Civitavecchia, che raggiungerà 3,6 milioni di passeggeri, seguita da Napoli con 2,1 milioni e Genova con 1,8 milioni. Tra le regioni del Bel Paese prevale così il Lazio con 3,6 milioni di passeggeri (24% del totale), seguito da Liguria (3,5 milioni, 23%), e sempre sul podio dalla Campania (2,1 milioni, 14%). Seguono poi Sicilia (2,1 milioni, 14%), Toscana (1 milione, 7%) e Sardegna (0,75 milioni, 5%). Secondo l'analisi, l'Italia mantiene saldamente il primato di più importante destinazione crocieristica del Mar Mediterraneo. Nello specifico, saranno 15 milioni i crocieristi che faranno scalo nei **porti** italiani nell'arco del 2025, con un aumento del +7,5% rispetto all'anno precedente e con incremento delle toccate navi stimate a quota 5.500 (+6,8% sul 2024), con ben 179 unità che solcheranno le acque italiane in rappresentanza di ben 57 diverse compagnie di navigazione. Per quanto attiene ai gruppi crocieristici, MSC si conferma leader del settore, movimentando 5,3 milioni di passeggeri. Poi c'è il Gruppo Carnival con 4,6 milioni, Royal Caribbean Group con 1,9 milioni e Norwegian CL Holding con 1,2 milioni. Questo incredibile trend positivo è il risultato di diversi elementi, tra cui spicca la strategia di ampliare la stagionalità anche da parte dei grandi operatori transoceanici, che hanno infatti deciso di mantenere attive le rotte nel Mediterraneo durante tutto l'anno, non limitandosi più alla sola estate. «Fortunatamente il comparto ha compiuto progressi rilevanti sul fronte ambientale, grazie all'impiego di navi di nuova generazione progettate per ridurre l'impatto ecologico, contribuendo così alla salvaguardia dell'ecosistema marino dei nostri mari» concludono i responsabili della piattaforma. Facebook X WhatsApp Seguici sui social:.



AGIPRESS - I dati dello studio annuale di Vamonos Vacanze, tour operator italiano specializzato in vacanze di gruppo esperienziali, sono la conferma di un trend già evidenziato nel 2024 come conseguenza della forte ripresa della domanda da parte del mercato. Il primato tra gli scali nazionali spetta ancora a Civitavecchia, che raggiungerà 3,6 milioni di passeggeri, seguita da Napoli con 2,1 milioni e Genova con 1,8 milioni. Tra le regioni del Bel Paese prevale così il Lazio con 3,6 milioni di passeggeri (24% del totale), seguito da Liguria (3,5 milioni, 23%), e sempre sul podio dalla Campania (2,1 milioni, 14%). Seguono poi Sicilia (2,1 milioni, 14%), Toscana (1 milione, 7%) e Sardegna (0,75 milioni, 5%). Secondo l'analisi, l'Italia mantiene saldamente il primato di più importante destinazione crocieristica del Mar Mediterraneo. Nello specifico, saranno 15 milioni i crocieristi che faranno scalo nei porti italiani nell'arco del 2025, con un aumento del +7,5% rispetto all'anno precedente e con incremento delle toccate navi stimate a quota 5.500 (+6,8% sul 2024), con ben 179 unità che solcheranno le acque italiane in rappresentanza di ben 57 diverse compagnie di navigazione. Per quanto attiene ai gruppi crocieristici, MSC si conferma leader del settore, movimentando 5,3 milioni di passeggeri. Poi c'è il Gruppo Carnival con 4,6 milioni, Royal Caribbean Group con 1,9 milioni e Norwegian CL Holding con 1,2 milioni. Questo incredibile trend positivo è il risultato di diversi elementi, tra cui spicca la strategia di ampliare la stagionalità anche da parte dei grandi operatori transoceanici, che hanno infatti deciso di mantenere attive le rotte nel Mediterraneo durante tutto l'anno, non limitandosi più alla sola estate. «Fortunatamente il comparto ha compiuto progressi rilevanti sul fronte ambientale, grazie all'impiego di navi di nuova generazione progettate per ridurre

## New Secondhand Cruise Ship Market Report Now Available

Cruise Industry News has released the new 2025 Cruise Ship Secondhand Market Report, offering insight into cruise ship transactions. This comprehensive report covers every known vessel transaction from 1983 through August 2025, including secondhand sales, company transfers, charters, retirements, and scrappings/withdrawals. Organized by year, it provides detailed data on ship specifications, buyers, sellers, transaction values (when available), and broader market trends. What's Inside the 2025 Cruise Ship Secondhand Market Report: 1983-2025 Transaction Data: Independently sourced and verified by Cruise Industry News, this report details every known vessel deal, from sales to charters, spanning more than four decades. Each year (through August 2025) is broken down clearly for easy reference. Withdrawals, Retirements & Scrapping: A dedicated section highlights ships that have been taken out of service or dismantled. Detailed Transaction Listings: Includes cruise line, vessel name, tonnage, passenger capacity, and transaction terms (where available). Estimated Sale Values (2018-2025): Starting in 2018, CIN has applied valuation models backed by over 45 years of cruise industry expertise to estimate transaction values if not available. Concise & Complete: All the essential data packed into just 90 pages, with additional Excel data available. Digital-Only for Instant Access: No shipping, no delays. Get the full report instantly with a simple download.

**Cruise Industry News**  
Number 1 in Industry Reporting

**New Secondhand Cruise Ship Market Report Now Available**  
August 3, 2025

**SECONDHAND Market 1983 - 2025**

**29 Ships Sold in 5 Yr**

Cruise Industry News has released the new 2025 *Cruise Ship Secondhand Market Report*, offering insight into cruise ship transactions. This comprehensive report covers every known vessel transaction from 1983 through August 2025, including secondhand sales, company transfers, charters, retirements, and scrappings/withdrawals. Organized by year, it provides detailed data on ship specifications, buyers, sellers, transaction values (when available), and broader market trends.

**What's Inside the 2025 Cruise Ship Secondhand Market Report:**

- **1983-2025 Transaction Data:** Independently sourced and verified by Cruise Industry News, this report details every known vessel deal, from sales to charters, spanning more than four decades. Each year (through August 2025) is broken down clearly for easy reference.

## Il Nautilus

### Focus

## LEGA NAVALE ITALIANA E MAREVIVO LANCIANO IL "VENTALOGO DEL MARE"

Roma - Nasce il "Ventalogo del Mare", iniziativa di sensibilizzazione rivolta a cittadini e istituzioni promossa da Marevivo, fondazione ambientalista impegnata da 40 anni nella tutela del mare e dalla Lega Navale Italiana, il principale ente pubblico associativo italiano che si occupa di mare e acque interne dal 1897. Lega Navale Italiana e Fondazione Marevivo si uniscono, quindi, in difesa dell'ambiente e nella promozione di comportamenti corretti da adottare quando si frequentano il mare, i laghi e i fiumi, non solo d'estate. Il "Ventalogo del Mare" descrive venti semplici regole da seguire per prevenire l'inquinamento ambientale e vivere con la giusta consapevolezza e in modo sicuro e inclusivo il diporto e l'attività sportiva in mare e nelle acque interne.

Ecco le buone pratiche contenute nel "Ventalogo del Mare" di Marevivo e Lega Navale Italiana: -OCCHIO AL METEO! Prima di uscire in barca o in canoa, controlla il meteo: a volte la scelta più sicura è restare a terra. - PRONTI A MOLLARE GLI ORMEGGI? UN ATTIMO. Controlla imbarcazione e dotazioni: giubbotti salvagente omologati, motore, sistemi di comunicazione e attrezzature. -PAROLA D'ORDINE: SICUREZZA. Tutti a bordo devono

indossare il giubbotto, soprattutto in caso di rischio. Verifica ancoraggio e ormeggio. Tutti devono conoscere le procedure di emergenza: uomo in mare, incendio, avaria. -L'IMPORTANZA DELLA PIANIFICAZIONE E PREPARAZIONE. Prima di salpare: traccia la rotta, informati sul percorso, studia la carta e tieni in ordine la barca. In mare serve prontezza, non improvvisazione! -CONOSCI E RISPETTA LE NORME DELLA NAVIGAZIONE. Anche in mare e sul lago le regole contano: rispetta limiti, divieti, norme, soprattutto nei pressi di coste, porti e spiagge. - EQUIPAGGIO SIGNIFICA STARE BENE INSIEME. Coinvolgi l'equipaggio e fai squadra. Navigare insieme è più bello e la barca può diventare un'esperienza inclusiva e accessibile per tutti, dai giovani alle persone con disabilità. -IN MARE NON SI LASCIA INDIETRO NESSUNO. Chi è in difficoltà in mare va sempre aiutato! Presta soccorso e chiama subito la Guardia Costiera (1530). Usa il VHF sul canale 16. -LA TECNOLOGIA CI AIUTA, MA NON DEVE SOSTITUIRCI. Non contare solo sul GPS: fai carteggio, controlla il punto nave e usa l'autopilota con giudizio. Porta una bussola e osserva l'ambiente: può fare la differenza. -IL RUOLO DEL COMANDANTE. Il comandante ascolta e supporta l'equipaggio, ma in emergenza deve decidere da solo e con prontezza. -NON NAVIGARE SE NON SEI IN PERFETTA FORMA O SOTTO L'EFFETTO DI ALCOL O DROGHE. Naviga solo se sei lucido: alcol e droghe offuscano i riflessi e mettono tutti a rischio. -RISPETTIAMO LA FLORA E LA FAUNA MARINA. Il mare è vita e va protetto: il Mediterraneo ospita il 10% delle specie marine globali. Tutelarlo è un dovere di tutti. -NON ANCORIAMO SULLE PRATERIE DI POSIDONIA! La Posidonia oceanica è una pianta protetta del Mediterraneo: produce ossigeno, è una nursery per molte specie e contrasta l'erosione dei fondali. Mai ancorarci sopra: se si danneggia, non si rigenera!



08/06/2025 10:13

Roma – Nasce il "Ventalogo del Mare", iniziativa di sensibilizzazione rivolta a cittadini e istituzioni promossa da Marevivo, fondazione ambientalista impegnata da 40 anni nella tutela del mare e dalla Lega Navale Italiana, il principale ente pubblico associativo italiano che si occupa di mare e acque interne dal 1897. Lega Navale Italiana e Fondazione Marevivo si uniscono, quindi, in difesa dell'ambiente e nella promozione di comportamenti corretti da adottare quando si frequentano il mare, i laghi e i fiumi, non solo d'estate. Il "Ventalogo del Mare" descrive venti semplici regole da seguire per prevenire l'inquinamento ambientale e vivere con la giusta consapevolezza e in modo sicuro e inclusivo il diporto e l'attività sportiva in mare e nelle acque interne. Ecco le buone pratiche contenute nel "Ventalogo del Mare" di Marevivo e Lega Navale Italiana: -OCCHIO AL METEO! Prima di uscire in barca o in canoa, controlla il meteo: a volte la scelta più sicura è restare a terra. - PRONTI A MOLLARE GLI ORMEGGI? UN ATTIMO. Controlla imbarcazione e dotazioni: giubbotti salvagente omologati, motore, sistemi di comunicazione e attrezzature. -PAROLA D'ORDINE: SICUREZZA. Tutti a bordo devono indossare il giubbotto, soprattutto in caso di rischio. Verifica ancoraggio e ormeggio. Tutti devono conoscere le procedure di emergenza: uomo in mare, incendio, avaria. -L'IMPORTANZA DELLA PIANIFICAZIONE E PREPARAZIONE. Prima di salpare: traccia la rotta, informati sul percorso, studia la carta e tieni in ordine la barca. In mare serve prontezza, non improvvisazione! -CONOSCI E RISPETTA LE NORME DELLA NAVIGAZIONE. Anche in mare e sul lago le regole contano: rispetta limiti, divieti, norme, soprattutto nei pressi di coste, porti e spiagge. -EQUIPAGGIO SIGNIFICA STARE BENE INSIEME. Coinvolgi l'equipaggio e fai squadra. Navigare insieme è più bello e la barca può diventare un'esperienza inclusiva e accessibile per tutti, dai giovani alle persone con disabilità. -IN MARE NON SI LASCIA INDIETRO

## Il Nautilus

### Focus

---

-NO AI PRODOTTI USA E GETTA E AGLI IMBALLAGGI INUTILI. Chi va per mare lo sa: no usa e getta, meglio sfuso e senza plastica. I rifiuti in mare non spariscono mai. -NON GETTIAMO NULLA IN MARE. I rifiuti non si abbandonano, né in mare né a terra. Ognuno deve smaltirli correttamente usando le isole ecologiche di **porti** e approdi. -BEVIAMO DALLA BORRACCIA. Porta sempre con te la tua borraccia: bottiglie e tappi di plastica inquinano i mari ed uccidono migliaia di pesci, uccelli, tartarughe e mammiferi marini. -CREME E SAPONI PLASTIC FREE. Scegli prodotti naturali e biodegradabili, per te e per la barca. Evita creme solari con sostanze come ossibenzone e octinoxato: danneggiano coralli e fauna marina. -FACCIAMO LA RACCOLTA DIFFERENZIATA. Anche a bordo separiamo i rifiuti: umido, plastica, carta e secco. Una buona raccolta facilita lo smaltimento in porto e la gestione durante la navigazione. -NO AI MOZZICONI. Niente mozziconi in mare: sono tossici per la fauna e non si biodegradano. -RACCOGLIAMO I RIFIUTI. A bordo servono retino e sacco: raccogli i rifiuti in mare. Occhio al vento basta un soffio per far volare qualcosa fuori bordo! -DIVENTIAMO UN ESEMPIO. Il mare è di tutti: proteggiamolo insieme, ogni piccolo gesto conta. Unisciti a Marevivo e alla Lega Navale Italiana per fare la differenza! Lega Navale Italiana e Marevivo collaborano a livello nazionale dal 2024 e nel primo anno di sinergia sono state effettuate numerose attività di raccolta dei rifiuti sulle spiagge e sui fondali, grazie all'impegno dei volontari e delle Delegazioni territoriali della Fondazione ambientalista e dei soci e delle Strutture periferiche della LNI. "Viviamo la bellezza del mare e delle acque interne e impariamo a rispettare l'ambiente non solo nella stagione estiva - afferma l'ammiraglio Donato Marzano, presidente della Lega Navale Italiana. - La Lega Navale è impegnata tutto l'anno nel rendere le attività nautiche e sportive in mare, laghi e fiumi accessibili a tutti e a formare dei marinai di tutte le età paladini nella salvaguardia ambientale. Insegniamo ogni giorno a migliaia di giovani nelle nostre Sezioni e nei Centri Nautici Nazionali valori quali il rispetto, la competenza, la solidarietà, la sostenibilità, che sono da sempre al centro della missione istituzionale della LNI. Principi e buone pratiche che sono efficacemente sintetizzati nel "Ventalogo del Mare", realizzato grazie alla sinergia con Marevivo. Da oggi abbiamo un efficace strumento di comunicazione in più per sensibilizzare l'opinione pubblica e le istituzioni sull'importanza di vivere la pratica sportiva e il diporto in modo consapevole, sicuro e nel rispetto di tutto ciò che ci circonda", conclude il Presidente della LNI. "Difendere Madre Mare, che ci fa vivere su questo pianeta, vuol dire preservare ogni sua forma di vita e non turbarne l'equilibrio. Ogni piccolo gesto può fare la differenza e chi va per mare deve essere consapevole che occorre adottare comportamenti rispettosi, poiché il mare è fonte di vita per tutti gli esseri viventi e rappresenta un prezioso bacino di biodiversità - dichiara Rosalba Giugni, Presidente Fondazione Marevivo. - Il Ventalogo, promosso con la Lega Navale Italiana, è un vademecum utile che consentirà ai diportisti di orientarsi seguendo la bussola della tutela ambientale e della sicurezza. Siamo felici di proseguire il cammino di collaborazione intrapreso l'anno scorso con la LNI, certi che attraverso questa sinergia si possa combattere efficacemente la stessa battaglia per la protezione di Madre Mare".

## Il Nautilus

### Focus

## Compagnie di navigazione cinesi scelgono la rotta artica per velocizzare il commercio in Europa

(Tracce AIS di navi portacontainer cinesi che attraversano l'Artico nell'agosto 2025. foto courtesy ShipAtlas) Le rotte attraverso l'Artico sempre più frequentate d'estate per raggiungere **porti** europei. La Rosatom prevede di trasformare questa via in un 'corridoio di navigazione' per tutto l'anno Mosca . La Società per l'energia atomica Rosatom è una società statale russa con sede a Mosca, specializzata in energia nucleare, beni nucleari non energetici e prodotti ad alta tecnologia. Ha l'obiettivo di trasformare la via navigabile artica in un 'corridoio di navigazione' per tutto l'anno. Lo sviluppo della rotta del Nord è diventato una priorità di Rosatom dopo che l'azienda è stata nominata operatore infrastrutturale alla fine del 2018. Rosatom ha il compito di organizzare la navigazione marittima all'interno della Northern Sea Route (NSR), sviluppare l'infrastruttura dei **porti** marittimi, compresa l'energia, creare un sistema di sicurezza della navigazione, nonché il supporto alla navigazione e all'idrografia. La stagione di navigazione estiva nell'Artico vede diverse compagnie cinesi optare per loro navi portacontainer di solcare la rotta attraverso l'Artico al fine di sfruttare il percorso più breve da e per l'Europa.

Attualmente il trasporto di container attraverso l'Artico è limitato a un periodo di 4-5 mesi tra luglio e novembre. Ma le aziende cinesi mirano a lanciare rotte per tutto l'anno attraverso la rotta del Mare del Nord entro il 2030. L'operatore cinese Newnew Shipping continua ad espandere la sua offerta nell'Artico da quando ha avviato il servizio nel 2023. L'anno scorso la compagnia ha completato 13 viaggi lungo la rotta russa del Mare del Nord trasportando circa 20.000 container. La compagnia ha attualmente due vettori in transito nell'Artico e almeno altre tre delle sue navi che hanno i relativi 'permessi' per navigare su quella rotta. La Newnew Polar Bear è partita da Shanghai il 16 luglio scorso, facendo rotta verso l'Artico dopo una sosta nella Baia di Nakhodka nell'estremo oriente russo. È previsto l'arrivo nel porto russo di Akhangelsk entro il 15 agosto. Si tratta del primo ritorno della nave nelle acque artiche ed europee dal 2023, da quando è stata coinvolta nell'incidente del connettore baltico nel Mar Baltico. Le indagini hanno concluso che la nave Newnew Polar Bear ha trascinato l'ancora per centinaia di miglia nautiche, causando danni alle infrastrutture del fondo marino; il Comandante della nave rimane attualmente sotto processo in Cina. La Newnew Star da 3.534 teu è in viaggio da Tianjin, da dove è partita il 20 luglio, alla volta di San Pietroburgo. Il viaggio durerà circa 4 settimane rispetto ai circa 40-50 giorni di un percorso tradizionale attraverso il Canale di Suez. La Hui Da 9, una nave feeder da 2.500 teu, gestita da Fujian Huihai Shipping Co Ltd, è partita da San Pietroburgo in Russia lo scorso 20 luglio con destinazione Rizhao nella Cina orientale. L'azienda è un nuovo operatore nel settore delle spedizioni attraverso la rotta russa del Mare del Nord. La rotta



(Tracce AIS di navi portacontainer cinesi che attraversano l'Artico nell'agosto 2025. foto courtesy ShipAtlas) Le rotte attraverso l'Artico sempre più frequentate d'estate per raggiungere porti europei. La Rosatom prevede di trasformare questa via in un 'corridoio di navigazione' per tutto l'anno Mosca . La Società per l'energia atomica Rosatom è una società statale russa con sede a Mosca, specializzata in energia nucleare, beni nucleari non energetici e prodotti ad alta tecnologia. Ha l'obiettivo di trasformare la via navigabile artica in un 'corridoio di navigazione' per tutto l'anno. Lo sviluppo della rotta del Nord è diventato una priorità di Rosatom dopo che l'azienda è stata nominata operatore infrastrutturale alla fine del 2018. Rosatom ha il compito di organizzare la navigazione marittima all'interno della Northern Sea Route (NSR), sviluppare l'infrastruttura dei porti marittimi, compresa l'energia, creare un sistema di sicurezza della navigazione, nonché il supporto alla navigazione e all'idrografia. La stagione di navigazione estiva nell'Artico vede diverse compagnie cinesi optare per loro navi portacontainer di solcare la rotta attraverso l'Artico al fine di sfruttare il percorso più breve da e per l'Europa. Attualmente il trasporto di container attraverso l'Artico è limitato a un periodo di 4-5 mesi tra luglio e novembre. Ma le aziende cinesi mirano a lanciare rotte per tutto l'anno attraverso la rotta del Mare del Nord entro il 2030. L'operatore cinese Newnew Shipping continua ad espandere la sua offerta nell'Artico da quando ha avviato il servizio nel 2023. L'anno scorso la compagnia ha completato 13 viaggi lungo la rotta russa del Mare del Nord trasportando circa 20.000 container. La compagnia ha attualmente due vettori in transito nell'Artico e almeno altre tre delle sue navi che hanno i relativi 'permessi' per navigare su quella rotta. La Newnew Polar Bear è partita da Shanghai il 16 luglio scorso, facendo rotta verso l'Artico dopo una sosta nella Baia di Nakhodka nell'estremo oriente russo. È previsto l'arrivo

## Il Nautilus

### Focus

---

artica può ridurre di circa 3 settimane un viaggio tra il Nord Europa e l'Asia orientale. Almeno un'altra dozzina di navi portacontainer hanno ricevuto i permessi per navigare lungo la rotta artica della Russia, comprese le navi di ritorno Newnew Panda 1, Xin Xin Tian 2 e Xin Xin Hai 1 e Istanbul Bridge (ex Flying Fish 1). L'anno scorso Flying Fish 1 è diventata la più grande (4.890 teu) e la prima nave portacontainer Panamax a viaggiare attraverso l'Artico. Questo passaggio per la rotta artica riceverà un ulteriore impulso il mese prossimo, quando un altro operatore di nicchia cinese, Sea Legend Shipping, prevede di lanciare un servizio di linea tra la Cina e il nord Europa. L'offerta stagionale consiste in un viaggio di 18 giorni tra Qingdao, Shanghai, Ningbo (tutta la Cina), Felixstowe (Inghilterra), Rotterdam (Paesi Bassi), Amburgo (Germania) e Danzica (Polonia). Sarà il primo servizio liner del suo genere a collegare diversi porti asiatici ed europei lungo la stessa rotta. Gli operatori utilizzano sia navi portacontainer della low-ice-class e sia navi convenzionali del tipo no-ice-class. In collaborazione con la russa Rosatom, Newnew Shipping prevede di effettuare un ordine per cinque navi portacontainer della ice-class Arc7, ciascuna con una capacità di 4.400 teu. "Attualmente stiamo lavorando su questioni relative all'inserimento di ordini per la progettazione e la costruzione di navi portacontainer della ice-class Arc7 con una capacità di 4.400 teu. Stiamo decidendo su un cantiere navale che sarà in grado di intraprendere la loro costruzione e stiamo studiando varie misure di sostegno al progetto da parte delle autorità russe e cinesi", ha recentemente dichiarato un rappresentante di Rosatom, Vladimir Panov. Resta da vedere se il percorso può essere trasformato in un 'corridoio di navigazione' per tutto l'anno. I funzionari russi hanno ripetutamente annunciato piani per facilitare il trasporto marittimo tutto l'anno lungo la rotta, ma finora solo un piccolo numero di viaggi di prova ha transitato lungo la rotta durante l'inverno. Abele Carruezzo (La NewNew Polar Bear in un convoglio sulla rotta del Mare del Nord, ottobre 2023; foto courtesy Rosatomflot).

## Grimaldi Lines, a bordo dei traghetti arrivano i kiosk digitali di Ligabue

Grimaldi Lines e Ligabue lanciano la digitalizzazione nei servizi di prenotazione e pagamento dei pasti a bordo, con l'installazione di ben 24 kiosk all'avanguardia, in 10 punti vendita di sei navi della compagnia di navigazione partenopea. Questa iniziativa innovativa, resa possibile dagli importanti investimenti di Ligabue S.p.A. - società che gestisce i servizi di ristorazione e travel retail a bordo delle navi Grimaldi Lines - segna una svolta nell'esperienza gastronomica dei passeggeri, trasformando la consumazione dei pasti a bordo in un momento sempre più piacevole e gratificante. Con l'introduzione dei kiosk digitali, è stato triplicato il numero delle casse disponibili a bordo. I viaggiatori possono adesso consultare il menù, effettuare la propria scelta e pagare in autonomia, riducendo drasticamente le code e con una maggior soddisfazione nel servizio. Le nuove casse automatiche sono state installate in luoghi strategici, studiati in base ai flussi e ai comportamenti in nave, con l'obiettivo di offrire ai passeggeri un'esperienza d'acquisto più rapida, comoda e coinvolgente attraverso la modalità "click & pay", caratterizzata da facilità di utilizzo e interazione. I kiosk introdotti da

Ligabue sui traghetti Grimaldi Lines presentano un'interfaccia utente di appeal ma allo stesso tempo semplice, intuitiva e inclusiva, adatta anche a chi ha poca familiarità con la tecnologia. Dispongono, inoltre, di opzioni multilingua ed accesso facilitato per le persone con disabilità. L'uso di immagini per oltre 400 prodotti, un'architettura chiara delle categorie che facilita l'esplorazione e la selezione, e un palinsesto di vendita personalizzato - a seconda del momento e delle tipologie di consumo nell'arco della giornata, del tipo di punto vendita e delle dinamiche di acquisto - rendono l'esperienza ancora più coinvolgente ed efficiente, innovando profondamente i sistemi di consumo nel mondo dei traghetti. I passeggeri Grimaldi Lines possono sperimentare i nuovi kiosk sulle tratte Livorno-Olbia ( Cruise Europa e Cruise Sardegna ), Civitavecchia-**Porto** Torres-Barcellona ( Cruise Roma e Cruise Barcelona ), Livorno-Palermo ( Zeus Palace ) e Napoli-Palermo ( Cruise Ausonia).



08/06/2025 14:14

da ildenaro.it -

Grimaldi Lines e Ligabue lanciano la digitalizzazione nei servizi di prenotazione e pagamento dei pasti a bordo, con l'installazione di ben 24 kiosk all'avanguardia, in 10 punti vendita di sei navi della compagnia di navigazione partenopea. Questa iniziativa innovativa, resa possibile dagli importanti investimenti di Ligabue S.p.A. - società che gestisce i servizi di ristorazione e travel retail a bordo delle navi Grimaldi Lines - segna una svolta nell'esperienza gastronomica dei passeggeri, trasformando la consumazione dei pasti a bordo in un momento sempre più piacevole e gratificante. Con l'introduzione dei kiosk digitali, è stato triplicato il numero delle casse disponibili a bordo. I viaggiatori possono adesso consultare il menù, effettuare la propria scelta e pagare in autonomia, riducendo drasticamente le code e con una maggior soddisfazione nel servizio. Le nuove casse automatiche sono state installate in luoghi strategici, studiati in base ai flussi e ai comportamenti in nave, con l'obiettivo di offrire ai passeggeri un'esperienza d'acquisto più rapida, comoda e coinvolgente attraverso la modalità "click & pay", caratterizzata da facilità di utilizzo e interazione. I kiosk introdotti da Ligabue sui traghetti Grimaldi Lines presentano un'interfaccia utente di appeal ma allo stesso tempo semplice, intuitiva e inclusiva, adatta anche a chi ha poca familiarità con la tecnologia. Dispongono, inoltre, di opzioni multilingua ed accesso facilitato per le persone con disabilità. L'uso di immagini per oltre 400 prodotti, un'architettura chiara delle categorie che facilita l'esplorazione e la selezione, e un palinsesto di vendita personalizzato - a seconda del momento e delle tipologie di consumo nell'arco della giornata, del tipo di punto vendita e delle dinamiche di acquisto - rendono l'esperienza ancora più coinvolgente ed efficiente, innovando profondamente i sistemi di consumo nel mondo dei traghetti. I passeggeri Grimaldi Lines possono sperimentare i nuovi kiosk sulle tratte Livorno-Olbia ( Cruise Europa e

## Informare

### Focus

### OsserMare presenta cinque report sull'economia del mare

OsserMare, l'Osservatorio Nazionale sull'Economia del Mare del sistema camerale, ha avviato una serie di partnership con alcuni centri di ricerca e osservatori specializzati che ha portato ad oggi alla realizzazione di cinque report focalizzati ciascuno su una filiera specifica del settore o su un suo aspetto. Un rapporto è incentrato sui **porti** commerciali ed è curato da SRM, uno sui **porti** turistici è a cura del Centro Studi sulla Portualità Turistica Italiana di Assonat, un report intitolato "La crocieristica in Italia: il coinvolgimento dei Comuni italiani" è a cura di Risposte Turismo, un rapporto sul settore della pesca è a cura dell'Osservatorio Nazionale della Pesca e un report su "Yachting Map Italiana 2024- Distretti Nautici Italiani" è a cura di Yachting Insight - Centro Studi e Ricerca Avanzata dell'Eccellenza Yachting Italiana di NAVIGO.

Informare

OsserMare presenta cinque report sull'economia del mare



08/06/2025 12:29

OsserMare, l'Osservatorio Nazionale sull'Economia del Mare del sistema camerale, ha avviato una serie di partnership con alcuni centri di ricerca e osservatori specializzati che ha portato ad oggi alla realizzazione di cinque report focalizzati ciascuno su una filiera specifica del settore o su un suo aspetto. Un rapporto è incentrato sui porti commerciali ed è curato da SRM, uno sui porti turistici è a cura del Centro Studi sulla Portualità Turistica Italiana di Assonat, un report intitolato "La crocieristica in Italia: il coinvolgimento dei Comuni italiani" è a cura di Risposte Turismo, un rapporto sul settore della pesca è a cura dell'Osservatorio Nazionale della Pesca e un report su "Yachting Map Italiana 2024- Distretti Nautici Italiani" è a cura di Yachting Insight - Centro Studi e Ricerca Avanzata dell'Eccellenza Yachting Italiana di NAVIGO.

## Informazioni Marittime

### Focus

## Grendi entra nella maggioranza di Dario Perioli

Grendi Trasporti Marittimi acquista il 70 per cento dell'operatore spezzino che commercia con il Nord Africa. Il Gruppo Grendi, prosegue lo sviluppo delle sue attività di logistica integrata con l'ingresso di Grendi Trasporti Marittimi nel 70 per cento del capitale di Dario Perioli, operatore di La Spezia con servizi specializzati e complementari, con particolare attenzione ai collegamenti merci con l'Algeria e il Nord Africa. Il closing è avvenuto oggi, dopo alcuni mesi di negoziazione tra Grendi Trasporti Marittimi da una parte e i soci usciti dalla compagine sociale, Sar.Fin e Finanziaria GB, e Fingiro dall'altra. L'ingresso nella maggioranza di Dario Perioli - scrive Grendi in una nota - pone le basi per la creazione di un gruppo logistico italiano competitivo a livello europeo, rafforzando la posizione nei traffici del Mediterraneo e sostenendo il ruolo strategico dell'Italia nei corridoi logistici internazionali. In particolare, il Gruppo Dario Perioli continuerà a operare con la propria identità ed autonomia operativa: il CEO Michele Giromini resterà alla guida dell'azienda mantenendo, tramite la società interamente controllata Fingiro s.r.l., una quota del 30 per cento del capitale e garantendo così continuità nella gestione e nei rapporti con clienti e partner. Un'iniziativa che ha una solida base nella costante crescita organica degli ultimi anni, che ha portato nel 2024 ad un fatturato consolidato di 118 milioni di euro circa, in crescita del 20 per cento rispetto al 2023. Dario Perioli SpA, fondata nel 1908 a La Spezia, con un fatturato di 30 milioni di euro, vanta oggi 600 clienti e circa 100 dipendenti ed una gamma di servizi che affiancano il trasporto marittimo per Francia, Spagna, Algeria, Marocco e Tunisia. L'integrazione tra Grendi e Dario Perioli dà vita a una piattaforma operativa italiana capace di presidiare in modo efficiente e sostenibile i flussi commerciali tra Europa e Nord Africa, grazie a una rete di servizi intermodali, terminali portuali, collegamenti marittimi e competenze doganali integrate. "Un'integrazione - spiega Grendi - che si inserisce naturalmente in un contesto politico ed economico sempre più favorevole, rafforzato dal recente Summit Italia-Algeria del 23 luglio 2025 e dalle direttrici del Piano Mattei, che puntano a intensificare le connessioni logistiche tra le due sponde del Mediterraneo. MDC Terminal (Gruppo Dario Perioli) insieme al terminal Grendi, completano un modello di offerta integrato per la movimentazione delle merci tra Italia e Nord-Africa e fanno di Marina di Carrara un hub per tutto il mediterraneo per l'imbarco e sbarco di qualsiasi tipologia di merce in import ed export". "La combinazione delle competenze e degli asset delle due realtà consentirà di ottimizzare rotte, ridurre tempi di transito e aumentare l'efficienza operativa, generando valore per clienti e partner lungo la catena logistica. Viene inoltre valorizzata la complementarità dei servizi delle due realtà, con sinergie industriali tangibili e immediate", spiega Antonio Musso, amministratore delegato del Gruppo Grendi, "L'esperienza



Grendi Trasporti Marittimi acquista il 70 per cento dell'operatore spezzino che commercia con il Nord Africa. Il Gruppo Grendi, prosegue lo sviluppo delle sue attività di logistica integrata con l'ingresso di Grendi Trasporti Marittimi nel 70 per cento del capitale di Dario Perioli, operatore di La Spezia con servizi specializzati e complementari, con particolare attenzione ai collegamenti merci con l'Algeria e il Nord Africa. Il closing è avvenuto oggi, dopo alcuni mesi di negoziazione tra Grendi Trasporti Marittimi da una parte e i soci usciti dalla compagine sociale, Sar.Fin e Finanziaria GB, e Fingiro dall'altra. L'ingresso nella maggioranza di Dario Perioli - scrive Grendi in una nota - pone le basi per la creazione di un gruppo logistico italiano competitivo a livello europeo, rafforzando la posizione nei traffici del Mediterraneo e sostenendo il ruolo strategico dell'Italia nei corridoi logistici internazionali. In particolare, il Gruppo Dario Perioli continuerà a operare con la propria identità ed autonomia operativa: il CEO Michele Giromini resterà alla guida dell'azienda mantenendo, tramite la società interamente controllata Fingiro s.r.l., una quota del 30 per cento del capitale e garantendo così continuità nella gestione e nei rapporti con clienti e partner. Un'iniziativa che ha una solida base nella costante crescita organica degli ultimi anni, che ha portato nel 2024 ad un fatturato consolidato di 118 milioni di euro circa, in crescita del 20 per cento rispetto al 2023. Dario Perioli SpA, fondata nel 1908 a La Spezia, con un fatturato di 30 milioni di euro, vanta oggi 600 clienti e circa 100 dipendenti ed una gamma di servizi che affiancano il trasporto marittimo per Francia, Spagna, Algeria, Marocco e Tunisia. L'integrazione tra Grendi e Dario Perioli dà vita a una piattaforma operativa italiana capace di presidiare in modo efficiente e sostenibile i flussi commerciali tra Europa e Nord Africa, grazie a una rete di servizi intermodali, terminali portuali, collegamenti marittimi e competenze doganali integrate. "Un'integrazione - spiega Grendi - che si inserisce naturalmente in un contesto politico ed economico sempre

## Informazioni Marittime

### Focus

---

del gruppo Dario Perioli sul trasporto di merci tradizionali e alla rinfusa bene si affianca al trasporto containerizzato del nostro gruppo che oggi opera con una flotta di 4 navi. È un esempio di integrazione effettiva nel sistema portuale Marina di Carrara-La Spezia che mette insieme storia, prospettive e voglia di crescere e punta ad una realtà da 150 milioni di euro di fatturato e circa 350 persone". "Nel 2028 celebreremo insieme 320 anni di storia: 200 anni di esperienza di Grendi e 120 di Perioli, un patrimonio di conoscenze che rappresenta una solida base per affrontare con efficacia le evoluzioni del settore", sottolinea Costanza Musso, amministratrice delegata gruppo Grendi. "Intendiamo valorizzare l'esperienza e la competenza del Gruppo Dario Perioli, sostenendone lo sviluppo e mantenendo la qualità e la flessibilità che lo contraddistinguono. Quest'operazione, si inserisce nella nostra strategia che promuove modelli logistici più efficienti e a ridotto impatto ambientale, grazie anche all'ottimizzazione delle reti distributive". "La partnership con Grendi rafforza il modello logistico integrato dove le nostre competenze si combinano in modo complementare con l'esperienza e le infrastrutture del gruppo, generando sinergie industriali immediate e una visione strategica comune. Guardiamo al futuro con determinazione, pronti a valorizzare le nostre persone, ampliare l'offerta e contribuire allo sviluppo convinti che le sinergie che nasceranno porteranno benefici concreti ai nostri clienti, ai nostri collaboratori e a tutti gli stakeholder", ha affermato Michele Giromini, amministratore delegato di Dario Perioli Group. Nell'operazione, Grendi Trasporti Marittimi è stata assistita dagli avvocati Riccardo Salvini e Valeria Pelà di SCPT Studio Legale, da Alessandro Elmetti, Alessandro Motta, Margherita Finotti, Attilio Torracca e Davide Bertoli per Forvis Mazars e Antonio D'Oca, Antonella D'Oca e Stefano Bonci per Studio D'Oca, affiancati da un team interno costituito dal CFO Sabrina Passione, Federico Berruti e Euan Lonmon, mentre Sar.Fin., Finanziaria GB e Fingiro, sono stati assistiti dagli avvocati Gabriele Ramponi e Francesca Ruggiero di Gianni & Origoni, da Claudio Scardovi e Mario Ciunfrini, rispettivamente Senior Partner e Director Deloitte, e da Matteo Dotti per Elimat in collaborazione col team aziendale coordinato dal Direttore Generale Andrea Scarparo e dal CFO Gianluca Fadda. Il notaio che ha seguito l'operazione è Riccardo Dogliotti di **Genova**. Condividi Tag economia

Articoli correlati.

## Informazioni Marittime

### Focus

## I kiosk digitali di Ligabue a bordo dei traghetti Grimaldi Lines

Con l'esperienza "click & pay", meno code e più efficienza per i passeggeri Grimaldi Lines e Ligabue lanciano la digitalizzazione nei servizi di prenotazione e pagamento dei pasti a bordo, con l'installazione di ben 24 kiosk all'avanguardia, in 10 punti vendita di sei navi della compagnia di navigazione partenopea. Questa iniziativa innovativa, resa possibile dagli importanti investimenti di Ligabue S.p.A. - società che gestisce i servizi di ristorazione e travel retail a bordo delle navi Grimaldi Lines - segna una svolta nell'esperienza gastronomica dei passeggeri, trasformando la consumazione dei pasti a bordo in un momento sempre più piacevole e gratificante. Con l'introduzione dei kiosk digitali, è stato triplicato il numero delle casse disponibili a bordo. I viaggiatori possono adesso consultare il menù, effettuare la propria scelta e pagare in autonomia, riducendo drasticamente le code e con una maggior soddisfazione nel servizio. Le nuove casse automatiche sono state installate in luoghi strategici, studiati in base ai flussi e ai comportamenti in nave, con l'obiettivo di offrire ai passeggeri un'esperienza d'acquisto più rapida, comoda e coinvolgente attraverso la modalità "click & pay", caratterizzata da facilità di utilizzo e interazione. I kiosk introdotti da Ligabue sui traghetti Grimaldi Lines presentano un'interfaccia utente di appeal ma allo stesso tempo semplice, intuitiva e inclusiva, adatta anche a chi ha poca familiarità con la tecnologia. Dispongono, inoltre, di opzioni multilingua ed accesso facilitato per le persone con disabilità. L'uso di immagini per oltre 400 prodotti, un'architettura chiara delle categorie che facilita l'esplorazione e la selezione, e un palinsesto di vendita personalizzato - a seconda del momento e delle tipologie di consumo nell'arco della giornata, del tipo di punto vendita e delle dinamiche di acquisto - rendono l'esperienza ancora più coinvolgente ed efficiente, innovando profondamente i sistemi di consumo nel mondo dei traghetti. I passeggeri Grimaldi Lines possono sperimentare i nuovi kiosk sulle tratte **Livorno**-Olbia (Cruise Europa e Cruise Sardegna), Civitavecchia-Porto Torres-Barcellona (Cruise Roma e Cruise Barcelona), **Livorno**-Palermo (Zeus Palace) e Napoli-Palermo (Cruise Ausonia). Condividi Tag grimaldi Articoli correlati.



Con l'esperienza "click & pay", meno code e più efficienza per i passeggeri Grimaldi Lines e Ligabue lanciano la digitalizzazione nei servizi di prenotazione e pagamento dei pasti a bordo, con l'installazione di ben 24 kiosk all'avanguardia, in 10 punti vendita di sei navi della compagnia di navigazione partenopea. Questa iniziativa innovativa, resa possibile dagli importanti investimenti di Ligabue S.p.A. - società che gestisce i servizi di ristorazione e travel retail a bordo delle navi Grimaldi Lines - segna una svolta nell'esperienza gastronomica dei passeggeri, trasformando la consumazione dei pasti a bordo in un momento sempre più piacevole e gratificante. Con l'introduzione dei kiosk digitali, è stato triplicato il numero delle casse disponibili a bordo. I viaggiatori possono adesso consultare il menù, effettuare la propria scelta e pagare in autonomia, riducendo drasticamente le code e con una maggior soddisfazione nel servizio. Le nuove casse automatiche sono state installate in luoghi strategici, studiati in base ai flussi e ai comportamenti in nave, con l'obiettivo di offrire ai passeggeri un'esperienza d'acquisto più rapida, comoda e coinvolgente attraverso la modalità "click & pay", caratterizzata da facilità di utilizzo e interazione. I kiosk introdotti da Ligabue sui traghetti Grimaldi Lines presentano un'interfaccia utente di appeal ma allo stesso tempo semplice, intuitiva e inclusiva, adatta anche a chi ha poca familiarità con la tecnologia. Dispongono, inoltre, di opzioni multilingua ed accesso facilitato per le persone con disabilità. L'uso di immagini per oltre 400 prodotti, un'architettura chiara delle categorie che facilita l'esplorazione e la selezione, e un palinsesto di vendita personalizzato - a seconda del momento e delle tipologie di consumo nell'arco della giornata, del tipo di punto vendita e delle dinamiche di acquisto - rendono l'esperienza ancora più coinvolgente ed efficiente, innovando profondamente i sistemi di consumo nel mondo dei traghetti. I passeggeri Grimaldi Lines possono sperimentare i nuovi kiosk sulle tratte Livorno-Olbia (Cruise Europa e

## Grendi entra in Dario Perioli: occhi puntati sul Nord Africa

Acquisisce il 70% ma resta marchio, autonomia e amministratore delegato GENOVA. Il gruppo Grendi - storica impresa familiare nata a Genova nel 1828 - ha dalla sua un fatturato che tramite crescita organica nel 2024 ha fatto un balzo del 20% e ha raggiunto come consolidato quota 118 milioni (con 254 dipendenti diretti attorno ai quali orbita un indotto di altri 400 addetti). Stavolta con l'intreccio con la Dario Perioli spa punta a mettere sulla rampa di lancio «un gruppo logistico da 150 milioni di fatturato e 350 persone». Un polo logistico made in Italy «competitivo a livello europeo», che faccia del rafforzamento nei traffici del Mediterraneo il proprio centro e sostenga dunque «il ruolo strategico dell'Italia nei corridoi logistici internazionali». L'integrazione tra Grendi e Dario Perioli viene presentata come «una piattaforma operativa italiana capace di presidiare in modo efficiente e sostenibile i flussi commerciali tra Europa e Nord Africa»: lo si deve a «una rete di servizi intermodali, terminali portuali, collegamenti marittimi e competenze doganali integrate». Tutto questo - viene fatto rilevare - è in consonanza con «un contesto politico ed economico sempre più favorevole»: si pensi al recente Summit Italia-Algeria del 23 luglio scorso e agli aspetti-chiave del Piano Mattei (con l'intenzione di «intensificare le connessioni logistiche tra le due sponde del Mediterraneo»). In realtà, è una integrazione che prende le vesti di una acquisizione del controllo ma è anche un'alleanza strategica: Grandi prende in mano il 70% di Dario Perioli spa mentre il 30% rimarrà a Michele Giromini, ma sarà proprio Giromini a conservare l'incarico di amministratore delegato. La nota ufficiale parla di «operazione industriale strategica che rafforza il posizionamento e la crescita del volume di affari consolidato»: in testa alle «importanti sinergie» c'è soprattutto lo spazio che si apre sul versante dei «collegamenti con il Nord Africa», com'è esplicitamente indicato. È proprio sull'attenzione alle rotte merci con l'area nordafricana (e in particolare l'Algeria) che si insiste parlando dell'integrazione con Dario Perioli spa, non a caso indicato come operatore con servizi specializzati e complementari con particolare attenzione a quella fascia di costa mediterranea. Grendi tiene a mettere in evidenza che il gruppo Dario Perioli continuerà a «operare con la propria identità ed autonomia operativa: come detto, l'amministratore delegato Michele Giromini resterà alla guida dell'azienda e «manterrà tramite la società interamente controllata Fingiro srl una quota del 30% del capitale», tale da garantire così «continuità nella gestione e nei rapporti con clienti e partner». Dario Perioli spa è una azienda nata a La Spezia nel 1908, sviluppa un fatturato di 30 milioni di euro con un centinaio di addetti e un portafoglio di 600 clienti per un ventaglio di servizi a lato del trasporto marittimo con collegamenti lungo l'arco costiero del Mediterraneo Ovest (Francia, Spagna e poi Marocco, Algeria e Tunisia). Mdc



## La Gazzetta Marittima

### Focus

---

Terminal (Gruppo Dario Perioli) insieme al terminal Grendi - viene sottolineato - completano «un modello di offerta integrato per la movimentazione delle merci tra Italia e Nord-Africa e fanno di Marina di Carrara un hub per tutto il mediterraneo per l'imbarco e sbarco di qualsiasi tipologia di merce in import ed export». Il closing è avvenuto oggi dopo alcuni mesi di negoziazione tra Grendi Trasporti Marittimi da una parte e i soci usciti dalla compagine sociale, Sar.Fin s.r.l. e Finanziaria GB s.r.l., e Fingiro s.r.l. dall'altra. Antonio Musso, amministratore delegato del gruppo Grendi, insiste su un aspetto: «La combinazione delle competenze e degli asset delle due realtà consentirà di ottimizzare rotte, ridurre tempi di transito e aumentare l'efficienza operativa, generando valore per clienti e partner lungo la catena logistica. Viene inoltre valorizzata la complementarità dei servizi delle due realtà, con sinergie industriali tangibili e immediate». A suo giudizio, le due realtà hanno una forte complementarità: l'esperienza del gruppo Dario Perioli sul trasporto di merci tradizionali e alla rinfusa - avverte - «bene si affianca al trasporto containerizzato del nostro gruppo che oggi opera con una flotta di 4 navi». Musso lo vede come «un esempio di integrazione effettiva nel sistema portuale Marina di Carrara-La Spezia che mette insieme storia, prospettive e voglia di crescere e punta ad una realtà da 150 milioni di euro di fatturato e circa 350 persone». Costanza Musso, amministratrice delegata del Gruppo Grendi, è una acquisizione che «rappresenta un passo strategico nel nostro percorso di crescita»: lo dice ricordando che «nel 2028 celebreremo insieme 320 anni di storia: 200 anni di esperienza di Grendi e 120 di Perioli, un patrimonio di conoscenze che rappresenta una solida base per affrontare con efficacia le evoluzioni del settore». Ecco le sue parole: «L'unione con un'azienda che stimiamo e la sostenibilità al centro del nostro modello di sviluppo con lo statuto benefit - afferma - ci consentono di ampliare la capacità di risposta alle sfide attuali e future del mercato». Aggiungendo poi: «Intendiamo valorizzare l'esperienza e la competenza del Gruppo Dario Perioli, sostenendone lo sviluppo e mantenendo la qualità e la flessibilità che lo contraddistinguono. Quest'operazione, si inserisce nella nostra strategia che promuove modelli logistici più efficienti e a ridotto impatto ambientale, grazie anche all'ottimizzazione delle reti distributive». Michele Giromini, amministratore delegato di Dario Perioli Group, dice che con Grendi «condividiamo visione industriale, cultura del lavoro e un impegno concreto verso crescita, solidità e qualità operativa». Vede in questa operazione «un importante riconoscimento del percorso compiuto dal nostro team, che con impegno e competenza ha consolidato la nostra identità e la fiducia del mercato». Lo ripete ringraziando «i soci che ci hanno accompagnato fino a qui, contribuendo con responsabilità e visione alla costruzione di un'azienda solida, capace oggi di affrontare nuove sfide». Nell'opinione di Giromini, la partnership con Grendi «rafforza il modello logistico integrato dove le nostre competenze si combinano in modo complementare con l'esperienza e le infrastrutture del gruppo, generando sinergie industriali immediate e una visione strategica comune». Nell'operazione, Grendi Trasporti Marittimi è stata assistita dagli avvocati Riccardo Salvini e Valeria Pelà di Scpt Studio Legale, da Alessandro Elmetti, Alessandro Motta, Margherita Finotti, Attilio Torracca e Davide Bertoli per Forvis Mazars e

## La Gazzetta Marittima

### Focus

---

Antonio D'Oca, Antonella D'Oca e Stefano Bonci per Studio D'Oca, affiancati da un team interno costituito dal direttore finanziario Sabrina Passione, Federico Berruti e Euan Lonmon, mentre Sar.Fin., Finanziaria GB e Fingiro, sono stati assistiti dagli avvocati Gabriele Ramponi e Francesca Ruggiero di Gianni & Origoni, da Claudio Scardovi e Mario Ciunfrini, rispettivamente senior partner e director Deloitte, e da Matteo Dotti per Elimat in collaborazione col team aziendale coordinato dal direttore generale Andrea Scarparo e dal responsabile finanziario Gianluca Fadda. Il notaio che ha seguito l'operazione è Riccardo Dogliotti di **Genova**.

## A bordo dei traghetti Grimaldi Lines i "kiosk" digitali di Ligabue

Grazie al "click & pay" meno code e più efficienza per i passeggeri NAPOLI. L'alleanza fra Grimaldi Lines e Ligabue fa un altro passo avanti e apre le porte alla digitalizzazione nei servizi di prenotazione e pagamento dei pasti a bordo: sono stati installati ben 24 "kiosk" all'avanguardia in una decina di punti vendita a bordo di sei navi della compagnia di navigazione che ha sede a Napoli, controlla una flotta di oltre 130 navi e impiega circa 20mila persone. L'altro soggetto in campo è Ligabue, il primo operatore al mondo nel "travel retail" marittimo e svolge attività «su 52 traghetti nel Mediterraneo servendo oltre 6,5 milioni di passeggeri e gestendo oltre 110 bar, più di 60 tra ristoranti, self service, pizzerie e 17 shop». I passeggeri Grimaldi Lines possono sperimentare i nuovi "kiosk" sulle tratte **Livorno**-Olbia ("Cruise Europa" e "Cruise Sardegna"), Civitavecchia-Porto Torres-Barcellona ("Cruise Roma" e "Cruise Barcelona"), **Livorno**-Palermo ("Zeus Palace") e Napoli-Palermo ("Cruise Ausonia"). Viene precisato che «l'uso di immagini per oltre 400 prodotti, un'architettura chiara delle categorie che facilita l'esplorazione e la selezione, e un palinsesto di vendita personalizzato (a seconda del momento

e delle tipologie di consumo nell'arco della giornata, del tipo di punto vendita e delle dinamiche di acquisto) rendono l'esperienza ancora più coinvolgente ed efficiente, innovando profondamente i sistemi di consumo nel mondo dei traghetti». L'introduzione dei "kiosk" digitali - viene fatto rilevare - ha consentito di triplicare il numero delle casse disponibili a bordo. Per i viaggiatori si riduce drasticamente il tempo in cui esser costretti a restare in coda: adesso possono consultare il menù, effettuare la propria scelta e pagare in autonomia. Inutile dire che questo porta con sé una maggior soddisfazione per i passeggeri nell'accedere a questo servizio. Le nuove casse automatiche - si afferma - sono state installate «in luoghi strategici, studiati in base ai flussi e ai comportamenti in nave, con l'obiettivo di offrire ai passeggeri un'esperienza d'acquisto più rapida, comoda e coinvolgente attraverso la modalità "click & pay", caratterizzata da facilità di utilizzo e interazione». Ligabue spa è la società che gestisce i servizi di ristorazione e "travel retail" a bordo delle navi Grimaldi Lines: questa innovazione dei "kiosk" digitali è stata resa possibile da importanti investimenti e, come viene segnalato dalla società, segna «una svolta nell'esperienza gastronomica dei passeggeri, trasformando la consumazione dei pasti a bordo in un momento sempre più piacevole e gratificante». I "kiosk" introdotti da Ligabue sui traghetti Grimaldi Lines - viene sottolineato - presentano «un'interfaccia utente di "appeal" ma allo stesso tempo semplice, intuitiva e inclusiva, adatta anche a chi ha poca familiarità con la tecnologia». Sono previste inoltre opzioni multilingua e accesso facilitato per le persone con disabilità.



Grazie al "click & pay" meno code e più efficienza per i passeggeri NAPOLI. L'alleanza fra Grimaldi Lines e Ligabue fa un altro passo avanti e apre le porte alla digitalizzazione nei servizi di prenotazione e pagamento dei pasti a bordo: sono stati installati ben 24 "kiosk" all'avanguardia in una decina di punti vendita a bordo di sei navi della compagnia di navigazione che ha sede a Napoli, controlla una flotta di oltre 130 navi e impiega circa 20mila persone. L'altro soggetto in campo è Ligabue, il primo operatore al mondo nel "travel retail" marittimo e svolge attività «su 52 traghetti nel Mediterraneo servendo oltre 6,5 milioni di passeggeri e gestendo oltre 110 bar, più di 60 tra ristoranti, self service, pizzerie e 17 shop». I passeggeri Grimaldi Lines possono sperimentare i nuovi "kiosk" sulle tratte Livorno-Olbia ("Cruise Europa" e "Cruise Sardegna"), Civitavecchia-Porto Torres-Barcellona ("Cruise Roma" e "Cruise Barcelona"), Livorno-Palermo ("Zeus Palace") e Napoli-Palermo ("Cruise Ausonia"). Viene precisato che «l'uso di immagini per oltre 400 prodotti, un'architettura chiara delle categorie che facilita l'esplorazione e la selezione, e un palinsesto di vendita personalizzato (a seconda del momento e delle tipologie di consumo nell'arco della giornata, del tipo di punto vendita e delle dinamiche di acquisto) rendono l'esperienza ancora più coinvolgente ed efficiente, innovando profondamente i sistemi di consumo nel mondo dei traghetti». L'introduzione dei "kiosk" digitali - viene fatto rilevare - ha consentito di triplicare il numero delle casse disponibili a bordo. Per i viaggiatori si riduce drasticamente il tempo in cui esser costretti a restare in coda: adesso possono consultare il menù, effettuare la propria scelta e pagare in autonomia. Inutile dire che questo porta con sé una maggior soddisfazione per i passeggeri nell'accedere a questo servizio. Le nuove casse automatiche - si afferma - sono state installate «in luoghi strategici, studiati in base ai flussi e ai comportamenti in nave, con l'obiettivo di offrire ai passeggeri un'esperienza d'acquisto più rapida, comoda e coinvolgente attraverso

## Approvato il disegno di legge per la valorizzazione del mare

ROMA Il Consiglio dei ministri ha approvato in via definitiva il disegno di legge sulla valorizzazione della risorsa mare, presentato dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci. Un provvedimento ampio e articolato, pensato per trasformare il mare in un asse strategico di sviluppo economico, ambientale e culturale per l'Italia, nel segno di una strategia nazionale integrata. Il testo, strutturato in sette capi, tocca numerosi ambiti dall'immigrazione alla subacquea ricreativa, dalla cantieristica navale alla pesca e ha recepito i contributi della Conferenza Stato-Regioni, del mondo dell'impresa, della ricerca e dell'associazionismo, grazie a un percorso partecipato che ha coinvolto anche il CIPOM (Comitato interministeriale per le politiche del mare). Le principali novità

**Coordinamento delle politiche marittime** Il Capo I rafforza il ruolo del CIPOM, che avrà il compito di attuare il Piano del Mare, coordinando le politiche marittime nazionali in chiave strategica.

**Zona contigua fino a 24 miglia**

**Le principali novità**

**Coordinamento delle politiche marittime**  
Il Capo I rafforza il ruolo del CIPOM, che avrà il compito di attuare il Piano del Mare, coordinando le politiche marittime nazionali in chiave strategica.

**Zona contigua fino a 24 miglia**

Una misura che rafforza la sovranità e il presidio del Mediterraneo centrale. Subacquea turistica regolamentata Il Capo III disciplina per la prima volta l'attività subacquea a fini ricreativi, fissando standard per istruttori, centri di immersione e guide, prevedendo criteri di sicurezza, tutela ambientale e sanzioni. Vengono istituite anche le Zone di interesse turistico subacqueo per promuovere i fondali italiani come attrattori sostenibili. Riforma della nautica da diporto Il Capo IV modifica il Codice della nautica, semplificando le procedure per l'uso commerciale delle imbarcazioni, regolando la conversione delle patenti estere e introducendo misure per la prevenzione dei danni ambientali. Navigazione e cantieristica Il Capo V introduce innovazioni nel settore marittimo e della cantieristica: viene regolamentata la figura del consulente chimico di porto, avviata la digitalizzazione dei documenti di bordo e aggiornate le norme sulle iscrizioni navali e la sicurezza in mare. Misure per le isole minori e la pesca Nel Capo VI trovano spazio misure a favore delle isole minori, come punteggi aggiuntivi per insegnanti e sanitari, interventi per il rifornimento idrico, sostegno alla ricerca scientifica, al comparto ittico e agli ammortizzatori sociali per i lavoratori del mare. Invarianza finanziaria e sgravi Il Capo VII chiude il provvedimento con la clausola di invarianza finanziaria, ad eccezione di quanto previsto per gli sgravi contributivi ai pescatori reimbarcati dopo la demolizione di unità navali. Musumeci: "Un disegno di legge frutto del dialogo con l'economia del mare" "Questo disegno di legge ha dichiarato il ministro Musumeci è il risultato di un lavoro sinergico che ha coinvolto imprese, ricercatori, enti locali e associazioni. In una ventina di audizioni del Cipom abbiamo ascoltato la voce dei protagonisti



## Messaggero Marittimo

### Focus

---

dell'Economia Blu. Le Regioni, i Comuni e le Province hanno dato un contributo prezioso grazie alla loro esperienza sul campo". Con l'approvazione di questo provvedimento, il governo punta a consolidare il ruolo dell'Italia come nazione marittima d'Europa, riconoscendo al mare un valore strategico non solo in chiave economica, ma anche culturale, ambientale e sociale.

## Messaggero Marittimo

### Focus

## OsserMare presenta i primi cinque report con i suoi centri studi partner

ROMA - L'Osservatorio Nazionale sull'Economia del Mare (OsserMare), promosso dal sistema camerale, compie un ulteriore passo in avanti nella sua missione di analisi e supporto alla Blue Economy italiana. Lo fa annunciando una serie di nuove collaborazioni con cinque centri di ricerca specializzati, con cui ha già prodotto altrettanti report dedicati alle principali filiere del comparto marittimo: porti commerciali, portualità turistica, crociere, pesca e nautica. L'obiettivo dichiarato è quello di potenziare la capacità dell'Osservatorio di generare conoscenza utile, fondata su dati e metodologie avanzate, in grado di orientare politiche pubbliche e strategie imprenditoriali sostenibili. Una sfida che passa attraverso la condivisione di competenze e strumenti, con l'ambizione di costruire un patrimonio comune di informazioni accessibili agli attori dell'economia del mare. Con queste prime collaborazioni ha spiegato Antonello Testa, Coordinatore di OsserMare vogliamo consolidare la nostra identità di piattaforma aperta e partecipativa. L'analisi della Blue Economy richiede un approccio sistemico e multidisciplinare: ci auguriamo che altri enti e centri di ricerca scelgano di unirsi a questo

percorso basato su qualità scientifica, cooperazione e visione strategica. Di seguito i cinque studi presentati: 1. Porti commerciali Titolo: Rapporto 2024 sulle caratteristiche e trend traffico dei Sistemi Portuali Italiani e benchmark esteri Partner: SRM Studi e Ricerche per il Mezzogiorno Il report analizza i principali flussi di traffico merci nei porti italiani, evidenziando il ruolo strategico del sistema portuale multipurpose del Paese, in grado di movimentare circa mezzo miliardo di tonnellate annue. Ampio spazio è dedicato alle dinamiche regionali dell'import-export via mare, che supera i 300 miliardi di euro. Uno strumento utile per chi è chiamato a pianificare investimenti e decisioni strategiche, sottolinea Alessandro Panaro, responsabile Maritime & Energy di SRM. Vai allo studio 2. Porti turistici Titolo: Port in Italy Piano Strategico per la portualità turistica italiana Partner: Centro Studi Assonat Il documento offre una visione strutturata per lo sviluppo della portualità turistica, valorizzando il ruolo economico e territoriale dei marina. Propone misure concrete per rafforzare la governance del settore, incentivare investimenti e pianificare lo sviluppo. Servono dati e programmazione per cogliere le potenzialità del comparto, afferma Luciano Serra, presidente del Centro Studi Assonat. Vai allo studio 3. Crociere Titolo: La crocieristica in Italia: il coinvolgimento dei Comuni italiani Partner: Risposte Turismo Un approfondimento inedito che, partendo dai dati condivisi da oltre 60 porti italiani e operatori del settore, analizza l'impatto delle crociere sul territorio. Risultato: oltre 330 comuni italiani più della metà nell'entroterra beneficiano direttamente o indirettamente del comparto. Un contributo originale che mappa la vera geografia della crocieristica italiana, spiega Francesco di Cesare, presidente di Risposte Turismo. Vai allo studio



## Messaggero Marittimo

### Focus

---

4. Pesca Titolo: Il Settore della Pesca in Italia 2024 Partner: Osservatorio Nazionale della Pesca Lo studio propone una fotografia aggiornata del comparto ittico, con l'obiettivo di fornire elementi utili per politiche industriali e del lavoro sostenibili. Conoscere il settore è il primo passo per supportarlo in modo efficace, afferma Francesca Biondo, presidente dell'Osservatorio. Vai allo studio

5. Nautica Titolo: Yachting Map Italiana 2024 Distretti Nautici Italiani Partner: Yachting Insight Centro Studi NAVIGO Il report esplora lo stato dell'arte della filiera nautica italiana, in forte crescita. Mette in luce il ruolo della Toscana nella cantieristica e la leadership nazionale nei servizi di refit e accoglienza, con una forte enfasi sul legame tra produzione, servizi e formazione. Stiamo costruendo una filiera sempre più integrata e competitiva, sottolinea Pietro Angelini, direttore del Centro Studi NAVIGO. Vai allo studio