



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti**  
**domenica, 24 agosto 2025**



### Prime Pagine

|                             |                             |    |
|-----------------------------|-----------------------------|----|
| 24/08/2025                  | <b>Corriere della Sera</b>  | 6  |
| Prima pagina del 24/08/2025 |                             |    |
| 24/08/2025                  | <b>Il Fatto Quotidiano</b>  | 7  |
| Prima pagina del 24/08/2025 |                             |    |
| 24/08/2025                  | <b>Il Giornale</b>          | 8  |
| Prima pagina del 24/08/2025 |                             |    |
| 24/08/2025                  | <b>Il Giorno</b>            | 9  |
| Prima pagina del 24/08/2025 |                             |    |
| 24/08/2025                  | <b>Il Manifesto</b>         | 10 |
| Prima pagina del 24/08/2025 |                             |    |
| 24/08/2025                  | <b>Il Mattino</b>           | 11 |
| Prima pagina del 24/08/2025 |                             |    |
| 24/08/2025                  | <b>Il Messaggero</b>        | 12 |
| Prima pagina del 24/08/2025 |                             |    |
| 24/08/2025                  | <b>Il Resto del Carlino</b> | 13 |
| Prima pagina del 24/08/2025 |                             |    |
| 24/08/2025                  | <b>Il Secolo XIX</b>        | 14 |
| Prima pagina del 24/08/2025 |                             |    |
| 24/08/2025                  | <b>Il Sole 24 Ore</b>       | 15 |
| Prima pagina del 24/08/2025 |                             |    |
| 24/08/2025                  | <b>Il Tempo</b>             | 16 |
| Prima pagina del 24/08/2025 |                             |    |
| 24/08/2025                  | <b>La Nazione</b>           | 17 |
| Prima pagina del 24/08/2025 |                             |    |
| 24/08/2025                  | <b>La Repubblica</b>        | 18 |
| Prima pagina del 24/08/2025 |                             |    |
| 24/08/2025                  | <b>La Stampa</b>            | 19 |
| Prima pagina del 24/08/2025 |                             |    |

### Primo Piano

|                                                                              |                              |    |
|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----|
| 23/08/2025                                                                   | <b>La Gazzetta Augustana</b> | 20 |
| Augusta, il porto e i suoi tesori sul mare raccontati da Linea Blu su Raiuno |                              |    |

### Savona, Vado

|                                                                                                    |                    |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----|
| 23/08/2025                                                                                         | <b>Savona News</b> | 22 |
| A Savona e Varazze "Respiro sull'Acqua": il Rotary porta la libertà della vela oltre ogni barriera |                    |    |

## Genova, Voltri

|                                                                               |                     |    |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----|
| 23/08/2025                                                                    | <b>Genova Today</b> | 23 |
| Nave con dieci migranti (tra cui 3 minori) salvati in mare in arrivo a Genova |                     |    |
| 23/08/2025                                                                    | <b>Rai News</b>     | 24 |
| Nave ong Mediterranea diretta a Genova                                        |                     |    |

## La Spezia

|                                                                                                     |                             |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----|
| 23/08/2025                                                                                          | <b>Ansa.it</b>              | 25 |
| Oltre 4 mila spettatori per La Spezia estate festival                                               |                             |    |
| 23/08/2025                                                                                          | <b>Citta della Spezia</b>   | 26 |
| La Spezia Container Terminal: "Confermata la legittimità della gara per il nuovo Molo Ravano"       |                             |    |
| 23/08/2025                                                                                          | <b>Messaggero Marittimo</b> | 27 |
| La Spezia, il TAR conferma la legittimità della gara per il nuovo Molo Ravano <i>Andrea Puccini</i> |                             |    |
| 23/08/2025                                                                                          | <b>Ship Mag</b>             | 28 |
| La Spezia Container Terminal, confermata la legittimità della gara per il nuovo Molo Ravano         |                             |    |
| 23/08/2025                                                                                          | <b>Shipping Italy</b>       | 29 |
| Confermata la legittimità della gara per il nuovo Molo Ravano a La Spezia                           |                             |    |

## Ravenna

|                                                                                                                                                                             |                          |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----|
| 23/08/2025                                                                                                                                                                  | <b>Ravenna Today</b>     | 30 |
| Ponte mobile chiuso, Verlicchi (la Pigna): "Anticipare la riapertura, disagi al traffico insostenibili"                                                                     |                          |    |
| 23/08/2025                                                                                                                                                                  | <b>RavennaNotizie.it</b> | 31 |
| Fusignani del PRI: ZLS è un'opportunità strategica per l'Emilia-Romagna                                                                                                     |                          |    |
| 23/08/2025                                                                                                                                                                  | <b>RavennaNotizie.it</b> | 32 |
| Migranti, sindaco Barattoni alza la voce: "Stop agli sbarchi finché non ci sarà un tavolo nazionale"                                                                        |                          |    |
| 23/08/2025                                                                                                                                                                  | <b>ravennawebtv.it</b>   | 33 |
| Verlicchi (La Pigna, Città-Forese-Lidi). "Ponte mobile: ho scritto al Commissario perché si attivi per riaprire in anticipo. La viabilità cittadina va rivista con urgenza" |                          |    |
| 23/08/2025                                                                                                                                                                  | <b>ravennawebtv.it</b>   | 34 |
| Fusignani (PRI): "La Zona Logistica Semplificata è un'opportunità strategica per la regione"                                                                                |                          |    |
| 23/08/2025                                                                                                                                                                  | <b>ravennawebtv.it</b>   | 35 |
| In arrivo nuova nave di migranti. Presa di posizione del Sindaco di Ravenna sulla decisione del governo Meloni                                                              |                          |    |

## Livorno

|                                                                        |                              |    |
|------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----|
| 23/08/2025                                                             | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 36 |
| Code e intoppi al varco Tdt, dopo le imprese si ribellano i lavoratori |                              |    |

## Piombino, Isola d' Elba

|                                                              |                 |    |
|--------------------------------------------------------------|-----------------|----|
| 23/08/2025                                                   | <b>Rai News</b> | 39 |
| <hr/> Giornata di controesodo, bollino rosso per i trasporti |                 |    |

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

|                                                                   |                                      |    |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----|
| 23/08/2025                                                        | <b>CivOnline</b>                     | 40 |
| <hr/> Estate senza sosta: il porto continua a macinare passeggeri |                                      |    |
| 23/08/2025                                                        | <b>La Provincia di Civitavecchia</b> | 41 |
| <hr/> Estate senza sosta: il porto continua a macinare passeggeri |                                      |    |

## Salerno

|                                                                                                                |                             |                       |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|----|
| 23/08/2025                                                                                                     | <b>Messaggero Marittimo</b> | <i>Andrea Puccini</i> | 42 |
| <hr/> Salerno Container Terminal investe 15 milioni di euro                                                    |                             |                       |    |
| 23/08/2025                                                                                                     | <b>Salerno Today</b>        |                       | 43 |
| <hr/> Nuovi mezzi e 30 assunzioni al porto di Salerno, Filt Cgil: "Sviluppo e lavoro devono camminare insieme" |                             |                       |    |
| 23/08/2025                                                                                                     | <b>Ship Mag</b>             |                       | 44 |
| <hr/> Salerno Container Terminal, crescita del 18% rispetto a luglio dello scorso anno                         |                             |                       |    |
| 23/08/2025                                                                                                     | <b>Shipping Italy</b>       |                       | 45 |
| <hr/> Investiti 15 milioni da Salerno Container Terminal in nuovo equipment                                    |                             |                       |    |

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

|                                                                                                                                                              |                    |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----|
| 23/08/2025                                                                                                                                                   | <b>Stretto Web</b> | 46 |
| <hr/> La propaganda di Falcomatà alla Festa dell'Unità a Citanova: "sottratti fondi per finanziare il Ponte sullo Stretto, gli scippi della peggiore Destra" |                    |    |

## Olbia Golfo Aranci

|                                                                |                |    |
|----------------------------------------------------------------|----------------|----|
| 23/08/2025                                                     | <b>Ansa.it</b> | 48 |
| <hr/> Niente più motonavi antinquinamento a Arbatax e Oristano |                |    |

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

|                                                                                                        |                     |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----|
| 23/08/2025                                                                                             | <b>Oggi Milazzo</b> | 49 |
| <hr/> La senatrice Bucalo visita Milazzo, per parlare di sicurezza, legalità e sviluppo del territorio |                     |    |

|                                                                                          |                     |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----|
| 23/08/2025                                                                               | <b>TempoStretto</b> | 51 |
| Messina. Erosione costiera, tra progetti e lavori in corso per la sicurezza del litorale |                     |    |

---

## Trapani

|                                                                  |                |    |
|------------------------------------------------------------------|----------------|----|
| 23/08/2025                                                       | <b>Ansa.it</b> | 54 |
| Mediterranea, assegnata Genova per sbarco ma siamo a Pantelleria |                |    |

---

|                                                                                                  |                       |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----|
| 23/08/2025                                                                                       | <b>PrimoCanale.it</b> | 55 |
| Nave Mediterranea, 10 naufraghi in condizioni critiche a Pantelleria ma il porto scelto è Genova |                       |    |

---

|                                                                                |                 |    |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----|
| 23/08/2025                                                                     | <b>Rai News</b> | 56 |
| La nave di Mediterranea sfida il blocco e tenta l'ingresso al porto di Trapani |                 |    |

---

|                                                                |                 |    |
|----------------------------------------------------------------|-----------------|----|
| 23/08/2025                                                     | <b>Rai News</b> | 57 |
| La Ong Mediterranea sfida il Viminale e fa rotta verso Trapani |                 |    |

---

|                                                                                            |                     |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----|
| 23/08/2025                                                                                 | <b>Trapani Oggi</b> | 58 |
| "Disobbediamo". Il capo missione di nave Mediterranea sceglie Trapani come porto di sbarco |                     |    |

---

## Focus

|                                                                                                                                 |                        |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----|
| 23/08/2025                                                                                                                      | <b>Affari Italiani</b> | 59 |
| Circle Group: al via 'Ecosistema Portuale', progetto da 200.000 euro per la trasformazione digitale di un'autorità mediterranea |                        |    |

---

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campana 39-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Vincono Napoli e Roma**  
Milan, un debutto choc  
Affonda con la Cremonese  
di **M. Colombo, Condò, Passerini**  
**Scozzafava e Stoppini** da pagina 42 a pagina 44



**Domani in edicola**  
Il piano di Mps  
per Mediobanca  
di **Stefano Righi**  
sul numero de L'Economia



## La fiducia svanita

### L'IPOCRISIA EUROPEA SUI DAZI

di **Ferruccio de Bortoli**

C'è anche il dazio dell'ipocrisia europea. Lo paghiamo tutti. Il comunicato congiunto con cui la Commissione europea e l'Amministrazione americana davano conto, giovedì scorso, dell'accordo commerciale è un capolavoro di diplomazia tartufesca. Si parla di benefici che in realtà, per l'Unione, non ci sono. A meno che non sia un beneficio l'aver scampato le condizioni peggiori minacciate, in vari annunci, dalla Casa Bianca. Particolare enfasi viene riservata a una ritrovata stabilità che, nei rapporti con l'America di Trump, è tutt'altro che scontata. Si esalta un «partenariato transatlantico, profondo e globale sostenuto da investimenti reciproci» come se quelli aggiuntivi europei (550 miliardi) fossero spontanei e non parte di una trattativa simile a un inaccettabile ricatto politico. L'impegno ad acquistare dagli Stati Uniti, a caro prezzo, gas naturale liquefatto, petrolio e altra energia per 700 miliardi, nei prossimi tre anni, rappresenta un «successo affidabile all'energia critica e a fornire orientate al futuro». Non si capisce nemmeno che le tariffe, la parola tanto amata da Trump, peseranno solo sulle nostre esportazioni. Non sulle loro che verranno in diversi casi agevolate. Il comunicato termina con l'affermazione, ardita, che «l'accordo politico raggiunto tra la presidente von der Leyen e il presidente Trump serve gli interessi economici fondamentali dell'Unione europea in relazioni commerciali e di investimento stabili e prevedibili».

continua a pagina 30

Zelensky: «Non cediamo territori». La Cina apre a truppe di pace. A Gaza ancora vittime e carestia

## Salvini-Macron, lite diplomatica

Parigi reagisce all'attacco. Il leghista: «Permalosi». E il centrodestra si divide

IL MINISTRO UCRAINO KLYMENKO

«Trump capirà che Putin vuole solo la guerra»

di **Federico Fubini**

Il ministro ucraino Klymenko non ha dubbi: «Putin non vuole un accordo di pace». a pagina 5

INTESA USA-UE / IL MINISTRO URSO

«Tariffe, su vino e acciaio margini di trattativa»

di **Valentina Iorio**

Dazi, la partita non è chiusa. «Su vino e acciaio si può trattare», dice Urso. a pagina 33

GIANNELLI



di **Lorenzo Cremonesi**  
**Marco Cremonesi**  
e **Davide Frattini**

Scontro diplomatico per le parole del ministro Salvini sul presidente francese Macron. Parigi convoca l'ambasciatrice italiana. «Sono permalosio», la replica del leghista. Sulla vicenda il centrodestra diviso. L'Armata russa avanza ancora in Ucraina. Zelensky resiste e ribadisce che il suo Paese non cederà territori. Pechino non esclude di inviare truppe di peacekeeping. Crisi in Medio Oriente, ancora raid, vittime e carestia. da pagina 2 a pagina 9  
**Coppola, Di Caro**  
**Gandolfi, Logroscino**  
**Nicastro, Ricci Sargentini**

Il numero uno Il tennis e le pressioni, la famiglia e gli affetti: Jannik Sinner si racconta



«Compro i Lego e ci gioco la sera  
Ho tanti pensieri,  
mi rilasso così»

di **Viviana Mazza**

alle pagine 22 e 23

DOPO IL CASO LEONCAVALLO

Piantedosi e gli sgomberi: toccherà anche a CasaPound

di **Cesare Zapperi**

«Prima o poi arriva anche il turno di CasaPound a Roma». Il ministro dell'Interno Matteo Piantedosi interviene al Meeting di Rimini. E ricorda: «Da prefetto di Roma l'avevo inserito nell'elenco dei centri che sono da sgomberare». alle pagine 10 e 11 **Frignani**

FEMMINICIDIO A SALERNO

Uccisa in casa: arrestato l'ex dopo la fuga

di **Fulvio Bui**

Il femminicidio durante una lite. Tina Sgarbini, 47 anni, strangolata in casa dell'ex compagno. L'uomo voleva ricucire il rapporto. La violenza a Montecorvino Rovella, nel Salernitano. L'aggressore, Christian Persico, 36 anni, è stato arrestato dopo la fuga. «Ho fatto una cavolata», aveva scritto ai genitori. a pagina 16

LA PAGINA FACEBOOK

Mogli e foto osé, il dossier ai pm «Denunciate»

di **Giulio Fasano**

Pagina Facebook sulle mogli. L'invito a denunciare. La testimonianza di altre donne. a pagina 19

## PADIGLIONE ITALIA

di **Aldo Grasso**

### LA NUOVA EPOCA DEL BAMBINISMO GLOBALE

Facile lasciarsi spazzare. La passione planetaria per i Labubu, i mostri-cattolici oggetto dei nostri affetti consolatori e meta di code ordinate per acquistarli («dilettanti su tutte le ondate di strombate che arrivano», ammoniva Arbasino in «Fratelli d'Italia»), pone una domanda minacciosa: i Labubu sono solo una moda del momento per perditempo o un sintomo di un progressivo infantilismo della società in cui viviamo? Riflettendo su questi pupazzi

**Labubu**  
I pupazzi sono già un simbolo. Dai mostri di peluche si passa a quelli veri

(l'etimo assegna al «pupo» una terminazione spregiativa in «azzo») e sulle ondate di cui sopra che ogni tanto colpiscono le società tecnologicamente più sviluppate, sarebbe fin troppo facile pensare che l'imitazione sia la lingua più diffusa, la vera «comfort zone».

Tuttavia, le connotazioni illogiche, individualistiche, immature ma presentiste espresse dal social sembrano spingerci verso un bambinismo globale, come se non fossimo più capaci di abitare il mondo.

Non è difficile immaginare che una società infantilista sia poi attratta dal dominio autoritario.

Gli autocritici detestano le caricature, forse detestano i Labubu, specie se hanno tratti e accessori che li ricordano. Per questo contano sul fatto che il nostro esibizionismo e la ricerca costante di assenso ci faccia scivolare dai mostri di peluche a quelli veri: dalla tirannia della moda alla moda della tirannia.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## LE INTERVISTE

ROSANNA LAMBERTUCCI

«A quasi 80 anni ginnastica e pesi. Il sesso? Certo»

di **Scorranese** a pagina 25

PATRIZIO ROVERSI

«Conobbi Syusy al corso di clown. Io, la tv, i viaggi»

di **Cavalli** a pagina 27

LA PRIMA USCITA  
«LA CHIOCCIOLINA E LA BALEA»  
È IN EDICOLA DAL 21 AGOSTO

La Gazzetta dello Sport | CORRIERE DELLA SERA

50824  
Foto: Mike Spier - A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 48/2004 art. 1, c.1. CED Milano  
0 771 120 483008



**Salvini invita Macron ad attaccarsi al tram e arruolarsi sul fronte ucraino. Parigi convoca l'ambasciatore e gli alleati lo scaricano. Per una volta che ha ragione lui**



Domenica 24 agosto 2025 - Anno 17 - n° 232  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 7,00 con il rapporto di Francesca Albanese  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 29/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

#### IL GOVERNO CONFESSA

Pnr, sempre più progetti finiranno dopo la scadenza

DE RUBERTIS, MONTELLA E MOSTACCI A PAG. 6-7

#### PARLA TRIDICO (M5S)

"Calabria buco nero, mi candido per non tradirla"

MARRA E MUSOLINO A PAG. 16

#### FUORI I MEDICI DI MSF

Gaza city, arriva l'Idf: 51 morti, di cui 8 bambini



PROVENZANI E ZUNINI A PAG. 11

#### OSTAGGI DEI "GRANDI"

Bimbi bicolrucci, Europa proibita dal veto polacco

MACKINSON A PAG. 4

#### TRA LE MERAVIGLIE

Un "cubo nero" da iper-turismo rovina Firenze

Leonardo Bison

C'è un blocco nero che da qualche settimana sventola sul tetto (caratterizzato dai colori pastello della città) dell'ex Teatro Comunale di Firenze, e tiene banco in città. Sono i Teatro Luxury Apartments, 150 appartamenti di lusso - ma anche conciergerie, terrazza con solarium, palestra, centro benessere, ristoranti - sorti dentro la storica sede del Maggio. A PAG. 17



## ATTENTATO AI GASDOTTI L'AMBASCIATA NON RISPONDE DA 3 GIORNI

# L'omertà di Ue e Kiev sul terrorismo ucraino

### ARRESTI E IMBARAZZI

KUZNIEV, SCARICATO DAL SUO GOVERNO, NEGA TUTTO: "ERO AL FRONTE". 'LE FIGARO': "L'INCHIESTA ORA IMBARAZZA L'EUROPA ATTACATA IN GERMANIA"

BISBIGLIA, GROSSI E FROSINA A PAG. 2-3

#### Mannelli



#### I VERBALI Sui rapporti fra Mr. Lombardia e Pazzali

## "Dossieraggi Equalize: Fontana sapeva tutto"

■ L'ha raccontato ai magistrati milanesi Giuseppe Biesuz, ex Ad di Trenord, ascoltato su una fuga di notizie relativa agli "spioni" di via Pattari: "Lo sapevano tutti quelli sopra di me"

MILOSA A PAG. 8



#### La cattiveria

Nordio, 9 mila € per mettere il terrazzo al riparo da occhi indiscreti. Ora si occupa della separazione delle ringhiere

LA PALESTRA/MARCO FARFARANA

#### TRE MINISTRI IN FIERA

"Lollo" paga la sagra del fungo, la "Santa" sfilata coi peperoncini

GIARELLI E PROIETTI A PAG. 9



#### IAIA FORTE SI RACCONTA

"I tormenti di Ennio, il rigore di Volonté e le mie scene 'hot'"

FERRUCCI A PAG. 20-21

#### Il fallito di successo

Marco Travaglio

Non che le *standing ovation* al Meeting di Rimini facciano testo: se avessero avuto una puntina di potere, ne sarebbero usciti in trionfo anche il canaro della Magliana e la sapo-nificatrice di Correggio. Però questo Draghi è proprio nato con la camicia. Da tre anni passa la vita a pentirsi di tutto ciò che ha detto e fatto nei 75 precedenti, eppure continuano tutti a pendere dalle sue labbra come se fosse la Pizia di Delfi. E a rimpiangere la sua mitica Agenda, peraltro mai rinvenuta dagli archeologi e dagli speleologi addetti alle ricerche, ma già demolita dal suo stesso autore. Dopo aver smontato il neoliberalismo, di cui fu il massimo alliere nazionale, e il rigore di bilancio che ha impoverito gli europei e depresso salari e consumi rendendoci dipendenti dall'export, tant'è che adesso vuole "potenziare la domanda interna" (con quali soldi?) e "il debito comune" (ma solo quello "buono", per comprare armi). Draghi si è pentito persino della sua tesi di laurea in cui sberle-vava la moneta unica europea: in pratica non ne azzeccava una fin dalla più tenera età. Poi ha fatto a pezzi l'Ue, "rassegnata ai dazi" di Trumpe "spettatrice" sulle guerre, come se non ne fosse uno dei più ascoltati consulenti, ma uno sfegatato sovranista. E come se nel 2021-22, da premier, non avesse contribuito ad asservirci agli Usa. Forse che farsi dettare la politica estera da Rimbambiden fino a violare l'articolo 11 della Costituzione è cosa buona e giusta, mentre se arriva Trump non più? Resta da capire cos'abbia fatto Draghi da Premier dei Migliori sulla guerra in Ucraina, a parte spiegarci che dovevamo scegliere tra la pace e il condizionamento acceso, proporre in tutti i summit il *price cap* sul gas (sempre respinto con perdite) e dichiarare testualmente il 6.6.2022: "Non c'è alternativa per gli Usa, l'Europa e i loro alleati se non garantire che l'Ucraina vinca questa guerra: accettare una vittoria russa o un pareggio confuso indebolirebbe fatalmente altri Stati confinanti e manderebbe un messaggio agli autocrati che l'Ue è pronta a scendere a compromessi. Vincere questa guerra per l'Europa significa avere una pace stabile". Purtroppo gli diedero ascolto: infatti la guerra è persa e la pace stabile non è arrivata perché tutti, lui compreso, l'hanno sempre sabotata. Qualche tempo fa Carlo Calenda, un Draghi che non ce l'ha fatta, confessò: "Ho sostenuto per 30 anni le cazzate dei neoliberalisti". Poi iniziò a scusarsi per tutte le altre, tipo quella di aver imbarcato Renzi. Ma tutti i media hanno continuato ad ascoltarlo come un oracolo, senza pensare che ciò che dice oggi lo rinnegherà domani col capo cospiratore di genere. È la demeritocrazia italiana: più fallisci e più piaci. Come dimostra lo strano caso di Mario Draghi, un Calenda che ce l'ha fatta.



#### LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Credere obbedire sbafare a pag. 12
- Lillo I dazi e la lobby delle aragoste a pag. 13
- Fini Siamo un popolo senza dignità a pag. 19
- Ranieri Draghi sferza pure se stesso a pag. 5
- Mercalli Il freddo ha "rotto" l'estate a pag. 13
- Spadaro Il Paradiso non si prenota a pag. 13



**INTERVISTA ALLA FIGLIA DI FOGAR:**  
«PAPÀ ERA MAGICO, LO SALVÒ L'AMORE»  
Lorenzo Grossi a pagina 17

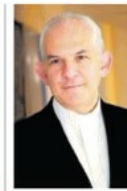
**IL NAPOLI VOLA  
E IL MILAN DI ALLEGRI  
FINISCE AL TAPPETO  
CON LA CREMONESE**

Arosio e Ordine a pagina 29



**GIORGIO VOLPI: «PER INVENTARE  
DOBBIAMO COPIARE API E IPPOPOTAMI»**  
Barbieri alle pagine 24-25

**COPE NICO**



**il confessionale**  
**IN UNA CRISI  
È PROPRIO IL CAOS  
IL PUNTO  
SU CUI FARE LEVA**  
Mons. Dellavite a pagina 21



# il Giornale



DOMENICA 24 AGOSTO 2025

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LII - Numero 200 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 1120-4271 | Giornale del Nord-Est

**Editoriale/1**

## EUROPA, COSA MANCA ALLA RICETTA DRAGHI

di Giovanni Orsina

**M**ario Draghi ha approfittato del Meeting di Rimini, l'altroieri, per suonare ancora una volta la sveglia all'Europa, come ha già fatto vari mesi fa col suo rapporto sulla competitività e come fa ormai ogni volta che può. Le premesse del messaggio sono ineccepibili, purtroppo: non c'è dubbio che il Vecchio Continente stia uscendo a pezzi da quasi tutte le partite geopolitiche degli ultimi mesi. Quella che sta andando meno peggio finora è la vicenda ucraina, la più importante, malgrado l'esito resti subordinato alla buona volontà americana, ossia alla sgradevole imprevedibilità di Donald Trump. Ma proprio per conservarsi questa buona volontà, l'Europa ha dovuto piegarsi agli Stati Uniti in un accordo sui dazi che la penalizza, come ha puntualmente scritto ieri sul *Giornale* Gianclaudio Torlizi, accrescendone la subordinazione al partner (o concorrente?) d'Oltreoceano. Sul Medio Oriente, da Gaza all'Iran, ossia nel nostro cortile (...)

segue a pagina 4

**Editoriale/2**

## SAPERSI RICREDERE (ANCHE SUL PONTE)

di Vittorio Feltri

**D**el discorso di Mario Draghi al Meeting di Rimini mi ha colpito il tono. Non era quello della resa, del si-salvi-chi-può. Quest'uomo ha più o meno la mia età, ha percorso tutt'altre strade rispetto alle mie, ma la sua amicizia mi è cara, e mi conforta. Ed ecco che invita a ricominciare, a non sedersi sulle idee maturate e valedoli trent'anni fa. Sarebbe come aprire il vecchio ombrello per ripararsi dal mondo che ci cade in testa. Mi sono segnato una frase: «...adattarsi alle esigenze del tempo quando esse sono esistenziali». Parlava dell'Europa, dicendo che non conta niente, e allora deve cambiare se vuole esistere. Tranquilli, cari lettori, non sono qui a commentare le sue proposte sul Continente. Mi limito all'Italia. Nel mio piccolo, ho cambiato idea sul Ponte di Messina. Se essa vuole essere adeguata al passo che sta tenendo sul piano internazionale (Giorgia Meloni, l'Italia deve allungare lo Stivale, smetterla (...))

segue a pagina 4



**I DUE FRONTI DI GUERRA**

## Tank israeliani a Gaza Cina, truppe in Ucraina

Netanyahu spinge per accelerare l'operazione  
Xi pronto a inviare forze di pace con mandato Onu

Basile, Cesare e Clausi alle pagine 5-6

**CASO DIPLOMATICO ITALIA-FRANCIA**

## Macron in crisi di nervi

Il presidente protesta, ma Salvini rincara: «Permaloso Vada lui a combattere a Kiev». Tensione nel governo

**Giusy Versace**

«Ecco perché festeggio  
i vent'anni senza gambe»

Hoara Borselli a pagina 12



FORZA La senatrice, ed ex atleta, Giusy Versace

**Pier Francesco Borgia e Adalberto Signore**

■ Parigi ha convocato l'ambasciatore italiano: non sono piaciute le dure parole del vicepremier Salvini contro Macron, per la sua posizione a favore dell'invio di truppe europee in Ucraina.

con Astorri e Corridori alle pagine 2-3

**IL MINISTRO AL MEETING**

## Giorgetti punge le banche «Ora aiutino le famiglie»

de Feo a pagina 9

**LA PROMESSA DI PIANTEDOSI**

## «Sgomberi, verrà il turno anche per CasaPound»

Sartini a pagina 8

**LA NASCITA 100 ANNI FA**

## Ida Magli, un secolo sempre contro il conformismo

di Ida Magli

**N**ei Paesi europei di forte immigrazione come la Germania, la Francia, l'Inghilterra (ma anche negli Stati Uniti) sono attivi già da anni dei tribunali islamici che giudicano ed emettono sentenze secondo il Corano soprattutto nell'ambito di questioni o «reati» familiari, e questo è di per sé la prova dell'esistenza di uno Stato nello Stato, della sua incapacità ad amministrare i cittadini con lo stesso diritto.

con Gnocchi alle pagine 22-23

**IL DIBATTITO**

## Quella spinta per il Tfr in busta paga

Mastrapasqua a pagina 13

## IL CALCIO E IL GERGO SEMPRE PIÙ ANGLOFILO DO YOU SPEAK FOOTBALL?

di Tony Damascelli

**A**nnouncement, challenge, badge, Football Video Support. Fatevene una ragione, questo è il calcio di oggi, il linguaggio risacchato non nell'Arno ma nel Tamigi o nell'Hudson, parole che riempiono la bocca di arbitri e cronisti, sussiego di una categoria che ha trasformato il gioco in atto teatrale, alla ricerca di adesioni e voti. Riassunto: in serie A gli arbitri illustreranno le decisioni post Var, dicesi announcement, finora riservato a comunicazioni istituzionali, tipo l'announcement di Trump. La Bundesliga è stata la prima a introdurre la novità, nel febbraio dello scorso anno, Robin Braun, arbitro di Bayer Leverkusen-1899 Hoffenheim, ha illustrato la decisione, vi lascio immaginare la sensazione ansiogena dell'annuncio secco, in lingua tedesca. Vengo al challenge, esordio venerdì in serie C: ogni allenatore ha due badge, due foglietti, viola con scritta oro per il tecnico di casa, oro con scritta viola per l'ospite, siamo all'armocromia di lady Schlein. Il badge può essere utilizzato per richiamare l'arbitro al controllo di un'azione fallosa, viene consegnato al quarto uomo che provvede, insieme con l'arbitro, a visionare sul monitor, detto Football Video Support, le immagini contestate. Nel caso in cui la richiesta sia valida allora i badge restano due, in caso contrario il challenge resta uno solo. Buon divertimento. Sorry, enjoy.

sen-1899 Hoffenheim, ha illustrato la decisione, vi lascio immaginare la sensazione ansiogena dell'annuncio secco, in lingua tedesca. Vengo al challenge, esordio venerdì in serie C: ogni allenatore ha due badge, due foglietti, viola con scritta oro per il tecnico di casa, oro con scritta viola per l'ospite, siamo all'armocromia di lady Schlein. Il badge può essere utilizzato per richiamare l'arbitro al controllo di un'azione fallosa, viene consegnato al quarto uomo che provvede, insieme con l'arbitro, a visionare sul monitor, detto Football Video Support, le immagini contestate. Nel caso in cui la richiesta sia valida allora i badge restano due, in caso contrario il challenge resta uno solo. Buon divertimento. Sorry, enjoy.

**SCARICA INTAXI APP!**

**L'APP NUMERO 1  
IN ITALIA  
PER MUOVERSI  
IN TAXI**  
www.intaxi.it



# IL GIORNO

DOMENICA 24 agosto 2025  
1,60 Euro

Lombardia EDIZIONE ESTIVA

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it

La multiutility nata in Toscana:  
un nuovo nome e tante storie.

**PLURES**  
Plurale di più

plures.it Alia Ovestra N. Ricci

MILANO Liberi i sei arrestati, ma un ricorso ha già 'blindato' l'inchiesta

## Urbanistica, i pm resistono Pronta la carta Cassazione

A. Gianni a pagina 9



La multiutility nata in Toscana:  
un nuovo nome e tante storie.

**PLURES**  
Plurale di più

plures.it Alia Ovestra N. Ricci

# Sfratto per Casapound Piantedosi dà l'avviso

Dopo il Leoncavallo, toccherà al palazzo romano occupato dal gruppo di estrema destra Forza Italia d'accordo, bocchia la proposta del ministro Giuli: nessuna legalizzazione

C. Rossi  
a pagina 4

Meloni, Giorgetti e la manovra

Un segnale forte  
per il ceto medio  
e il lavoro povero

Raffaele Marmo a pagina 6

La guerra in Ucraina

Truppe Ue, scontro  
Salvini-Macron  
I droni di Kiev  
attaccano Mosca

G. Rossi a pagina 2

Intervista a Calenda (Azione)

«Pd suddito del M5s  
L'alleanza in Toscana  
rotta da Giani»

Coppari a pagina 5



## Trovata strangolata in casa Fermato l'ex compagno

Trovata morta in casa, probabilmente strangolata. Tina (Assunta) Sgarbini, 47 anni, mamma di tre figli avuti da una precedente relazione, è l'ennesima vittima di femminicidio. Dopo una caccia all'uomo durata ore, anche con

gli elicotteri, i carabinieri hanno fermato l'ex compagno della donna, Christian Persico, 36 anni. L'omicidio è avvenuto a Montecorvino Rovella (Salerno), dove l'uomo ha cercato di nascondersi.

Femiani a pagina 12

DALLE CITTÀ

MELZO L'alpinista eroe e l'amica in Kirghizistan

Luca e Natalia  
sotto la neve  
La spedizione  
rimane a terra

Magni a pagina 15

PARABIAGO Il delitto Ravasio

Guidò l'auto dell'agguato  
Benedito va ai domiciliari

Sormani nelle Cronache

GRAVEDONA Perde la vita a 39 anni

Cercava il suo gregge  
Precipita nel canalone

Servizi a pagina 19 e nelle Cronache

LODI Codeluppi si scusa

Video in Porsche  
a 260 all'ora  
Presidente di Sal  
nella bufera

Raimondi Cominesi nelle Cronache



Otto bambini uccisi in un raid

I tank israeliani  
entrati a Gaza City

Baquis a pagina 3

Oltre la notizia: l'inchiesta di Qn  
I casi in Calabria e SardegnaAllarme botulino:  
mai tanti morti  
e intossicati  
in Italia  
Come evitare  
i pericoli nel cibo

Bartolomei alle pagine 16 e 17



Serie A, Sassuolo battuto 0-2

Napoli, partenza ok  
È subito De Bruyne

Fogliani nel Qs

DORMITA GALATTICA, RISVEGLIO SPAZIALE.

PASTIGLIE  
GOMMOSE

SENZA ZUCCHERI

SENZA GELATINA  
DI ORIGINE ANIMALE

NON CREA ABITUDINE

Con Melatonina che aiuta a ridurre il tempo richiesto per prendere sonno.  
Gli integratori non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

**Oggi Alias D**

**RADIO SCRITTA** Dagli archivi di Radio 3 due conversazioni dei primi anni Duemila con Arturo Schwarz e Sergio Donadoni sui «luoghi della vita»

**Culture**

**CIME TEMPESTOSE** Tra ritualità e letteratura, nel paesaggio d'altura abitato da elfi, demoni e fantasmi

Claudio Corvino pagina 10

**L'ultima**

**LA BOLLIA DELL'AI** Gli Usa a capofitto in una speculazione con troppi fondi investiti per risultati ancora oscuri

Luca Colada pagina 12

CON LE MONDIE DIPLOMATIQUE  
4 EURO 2,00

DOMENICA 24 AGOSTO 2025 - ANNO LV - N° 200

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Militari della Guardia Nazionale si radunano all'ingresso della Union Station di Washington foto J. Scott Applewhite/Ap



Oggi Los Angeles e Washington, domani Chicago e New York: Trump occupa le città liberal con gli stivali a terra. Manda le truppe a caccia di migranti, svuota i quartieri con la paura. È l'America a cui si ispira mezza Europa. Reportage dalla capitale militarizzata

pagine 2-3

### Poteri speciali L'orizzonte della repubblica imperiale

MARIO RICCIARDI

Non è la prima volta che un presidente degli Stati Uniti utilizza i poteri che ha a disposizione per ripristinare l'ordine pubblico. Normalmente questi interventi hanno luogo in situazioni di emergenza - per esempio per porre fine a disordini violenti - che sono ampiamente documentate e suscitano un allarme sociale. Quel che sta accadendo nelle ultime settimane ha un carattere peculiare.

— segue a pagina 3 —

### all'interno

#### Il sindaco di Hoboken «Le città-santuario pronte a lottare»

Parla Ravi Bhalla, il sindaco della città-santuario Hoboken, minacciata di taglio dei fondi federali: «Lotteremo per tutta la comunità».

MARINA CATUCCI  
PAGINA 3

### MINACCE ISRAELIANE E SANZIONI USA: «ORA ALL'AJA HANNO TUTTI PAURA»

## Come si distrugge la Corte penale

■ «Alla Corte penale internazionale sono tutti terrorizzati. Nessuno vuole prendersi in carico il fascicolo Palestina». Un legale, impegnato da anni all'Aja, in condizione di anonimato racconta al *manifesto* il clima che aleggia sulla Cpi: le intimidazioni israeliane e le sanzioni

statunitensi stanno intaccando la capacità della Corte di agire in difesa delle vittime di crimini internazionali. «Ognuno aspetta che sia un altro a prendersi la responsabilità di staccare la spina. Senza sostegno politico degli Stati membri, qualcuno lo farà». Intanto, a proposito

di impunità, l'ex portavoce del Pentagono trova il «coraggio» di parlare: Netanyahu, dice, non ha mai voluto un accordo e ha boicottato ogni possibile cessate il fuoco. E Gaza resta all'inferno: altri otto palestinesi morti per fame, 61 per il fuoco.

CRUCIATI, RIVA ALLE PAGINE 4-5

### IL TRIBUNALE ORDINA, LA FARNESINA TACE Visti bloccati per 39 palestinesi

■ Nonostante il tribunale di Roma abbia ordinato, nella prima metà di agosto, di rilasciare urgentemente i visti di ingresso in Italia per 39 palestinesi,

dalla Farnesina ancora nessuna comunicazione. «Per i nostri assistiti ogni ritardo può essere fatale», afferma l'avvocato Dario Belluccio. MERLI A PAGINA 6

### Palestina Il disimpegno morale rende l'Italia complice

EMILIANO MANFREDONIA  
WALTER MASSA

Cari direttori del *Manifesto* e di *Avvenire*, come presidenti di due associazioni nate e cresciute in culture differenti ci troviamo a scrivere insieme consci della responsabilità di non tacere di fronte alla tragedia che si sta consumando a Gaza e in Cisgiordania. Non intervenire nel momento in cui la diplomazia e anche solo l'umanità stanno naufragando equivale a un disimpegno morale che ci renderebbe colpevoli. Mentre l'attenzione dei media internazionali si concentra sulle mosse del presidente statunitense - tra trattative con la Russia e passerelle interne - l'espansione delle colonie israeliane illegali di Gerusalemme est prosegue indisturbata.

— segue a pagina 4 —

### REGIONALI Avs contro Pd e M5S: «Basta escluderci»



■ Nel giorno dell'ok ufficiale alla candidatura del 5s Pasquale Tridico in Calabria, Fratoianni e Bonelli mandano un avviso a Pd e 5S: «Basta con la coalizione a due, serve pluralismo». No di Sì alle richieste di rottamazione di Decaro: «Si rassegni, in Puglia Vendola sarà in lista».

CARUGATI E MESSINETTI A PAGINA 7

### UCRAINA Salvini attacca Macron e imbarazza Meloni



■ È di nuovo crisi diplomatica tra Parigi e Roma. Il Quai d'Orsay ha convocato l'ambasciatrice italiana per spiegazioni dopo le frasi giudicate «inaccettabili» di Salvini, che ha invitato il presidente francese ad «attaccarsi al tram» sulla crisi Ucraina. Meloni tace, la Lega insiste: «Macron permaloso». MERLO A PAGINA 8

### CLEMENCE GUETTÉ «La France insoumise pronta al 10 settembre»



■ La Francia si prepara all'autunno caldo. Intervista alla vicepresidente della Camera, e deputata della France insoumise, Clemence Guetté: «Saremo in piazza con la protesta del 10 settembre e alla fine del mese presenteremo la mozione di censura contro François Bayrou». ORTONA A PAGINA 9



Stampa Italiana Sped. in a.p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Dpa/CPM/23/2103  
e 770225 2 130000



# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CCCCIII - N° 232

SPEDIENTE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 10, L. 66/1993

Fondato nel 1892



Domenica 24 Agosto 2025 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A BONA E PRODA "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" EURO L23

Gli azzurri brillano al debutto contro il Sassuolo, vittoria firmata McTominay e De Bruyne

## È SUBITO NAPOLI SHOW

### PARTENZA DA PRIMI DELLA CLASSE

di Francesco De Luca

**C**ampioni di magia. Il Napoli, a tre mesi dalla festa per il quarto scudetto, ha subito illuminato il palcoscenico del campionato con la sua nuova stella De Bruyne.

Continua a pag. 39



**I protagonisti**  
SCOTT E KEVIN  
I NUOVI  
GEMELLI DEL GOL

Gennaro Arpaia a pag. 17

**Il tecnico**  
CONTE: BRAVI,  
È IL GIUSTO  
ATTEGGIAMENTO

L'invito Pino Taormina a pag. 18

No Lukaku? No problem! Il Napoli batte il Sassuolo con i gol di McTominay e De Bruyne.

Servizi da pag. 15 a 19  
con il commento  
di Marco Ciriello a pag. 17

### L'editoriale SE SIAMO NOI UN MODELLO PER GLI ALTRI

di Roberto Napolitano

**L**a Germania è sull'orlo di una seconda recessione dopo avere corretto al ribasso tutte le stime di crescita presenti e passate. Il quadro politico non è così forte come lo è stato a lungo e nemmeno la scelta di fare nuovo debito sembra riuscire per ora a invertire la tendenza. La Francia è un Paese dove il prodotto interno lordo (Pil), al netto delle scorte, è fermo: si continua a produrre, ma le famiglie non consumano e le imprese non investono come dovrebbero. La Francia è sostanzialmente bloccata da quando sono finite le Olimpiadi, ha le finanze pubbliche fuori controllo e, come scrivono gli stessi giornali francesi, deve prendere atto che i suoi titoli sovrani sono meno credibili di quelli italiani.

D'altro canto, il bilancio del nostro Paese partiva da un deficit primario, al netto cioè della spesa per interessi, lievemente superiore a quello francese alla fine del 2022. Nonostante abbiamo esposto tutti i costi del superbonus nel deficit d'Italia è riuscita ridurre il deficit così tanto da raggiungere un avanzo primario di 9,6 miliardi negli ultimi dodici mesi. Parallelamente la Francia ha accumulato un deficit di circa 107 miliardi, sempre negli ultimi dodici mesi, a questa forbice gigantesca spie-

ga perché i titoli decennali dei due Paesi hanno tassi di interesse convergenti dopo una lunga stagione nella quale noi pagavamo molto di più.

Questa convergenza è di sicuro un risultato storico per l'Italia, ma ai nostri occhi il rapporto resta ingiustificato perché oggi dovrebbe essere molto più favorevole a noi o, altrimenti, molto più sfavorevole per loro. Così come, anzi qui addirittura ancora di più, vale il medesimo ragionamento per le agenzie internazionali nel loro giudizio di rating o di prospettive sui due Paesi.

Se ci confrontiamo con l'Inghilterra scopriamo che la sua economia paga il conto salassimo del disastro della Brexit. Ha un'inflazione che è quasi doppia della media europea e più che doppia rispetto alla nostra. I tassi di interesse inglesi sono superiori a quelli italiani, alzi la mano chi lo avrebbe immaginato, così come anche i tassi americani sono superiori a quelli italiani. Proviamo a riassumere: sui titoli di Stato decennali l'Italia ha abbassato lo spread a 83 con la Germania, la Francia è a un passo a 70, così come il Canada a 71, gli Stati Uniti sono a 153 e il Regno Unito a 197.

Continua a pag. 39

RAGAZZI, TORNATE A NAPOLI / Parlano Nicoletti (Vanvitelli) e Parlati (Centro di produzione Rai)

## LE OFFICINE DEI NUOVI TALENTI

►Dall'audiovisivo all'industria del turismo, per i giovani boom di opportunità  
Alleanza università-istituzioni-imprese: l'obiettivo è puntare sulla formazione

Gianluca Agata, Mariagiovanna Capone, Luciano Giannini e l'intervento dell'assessore Teresa Armato alle pagg. 2 e 3

Il sindaco di Napoli e presidente Anci: centralismo e autonomia possono convivere, no ideologie

### Manfredi: patto costituzionale per gli enti locali

Gaetano Manfredi, presidente Anci e sindaco di Napoli al Meeting di C1: «Centralismo e autonomia possono convivere». E sulle periferie

aggiunge: «C'è più distanza tra Scampia e Posillipo che tra Napoli e Milano»

Dario De Martino a pag. 5



«La differenza tra Scampia e Posillipo è molto più ampia di quella che esiste tra Napoli e Milano»

## L'età per la pensione non aumenterà

►Giorgetti: la solidità del Paese è percepita dai mercati più di quella ufficiale espressa dai rating

La pensione resta a 67 anni, una mini finestra per l'uscita. Il ministro Giorgetti al Meeting di Rimini: «Paese solido ma le banche altino. Ora si investe in Italia».

Andrea Bassi alle pagg. 6 e 7

### La Cina pronta a inviare peacekeeping Ucraina, truppe per la pace da Pechino

Mauro Evangelisti a pag. 9

### Le diverse velocità

GEOMETRIE  
VARIABILI  
È L'EUROPA  
OLTRE L'UE

di Guido Boffo a pag. 39

### L'analisi

LE AREE  
INTERNE  
E I BISOGNI  
PRIMARI

di Luigi Fiorentino a pag. 38

## CAPSULE O PONTI STACCATI?

### PONTEFIX®

FISSA PROVVISORIAMENTE PONTI E CAPSULE DENTALI  
IN CASO DI IMPOSSIBILITÀ DI RINVIARE IL SUCCESSIVO INTERVENTO DENTISTICO

- ✓ FISSA PROVVISORIAMENTE PONTI, CORONE, CAPSULE E DENTI A PERNO
- ✓ DA SOLI E IN POCHE MINUTI
- ✓ SIA SU IMPIANTI CHE SU DENTI PREPARATI
- ✓ FACILE DA USARE
- ✓ NON COMPROMETTE IL SUCCESSIVO INTERVENTO DEL DENTISTA

FIMO da oltre 30 anni in farmacia

SOLUZIONE TEMPORANEA PER IL TRATTAMENTO PRIMA DELL'USO DI UN APPPOSITO DENTARIO DA SOSTITUIRE DAL DENTISTA



## Nel Salernitano, aveva 47 anni STRANGOLATA IN CASA FERMATO L'EX COMPAGNO

Carmen Incisivo

**L'**avrebbe soffocata, al termine dell'ennesimo litigio scoppiato perché lui, Christian Persico, muratore di 37 anni, non accettava che Assunta Sgarbini, Tina per chi la conosceva, avesse messo fine alla relazione che li aveva legati dal 2016. La donna è stata ritrovata senza vita sul pavimento della casa di Montecorvino Rovella dove viveva con i tre figli nati da una precedente relazione.

A pag. 11



VITTIMA Assunta Sgarbini, 47 anni

**ASSISTENZA MEDICA** 24 ORE SU 24  
VILLA MAFALDA  
Via Monte delle Gioie, 5 Roma

# Il Messaggero

**ASSISTENZA MEDICA** 24 ORE SU 24  
VILLA MAFALDA  
Via Monte delle Gioie, 5 Roma

24 € 1,40\* ANNO 147 - N° 232  
Sped. in A.P. 08.03.2003 conv. L.48/2004 art.1 c.1 DGR RM

NAZIONALE

9 771129 624024

Domenica 24 Agosto 2025 • S. Bartolomeo apostolo

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](#)

**A Venezia storia da film**  
**La lana del Papa dagli agnelli di Trastevere**  
Satta a pag. 20



**Il cestista e la leucemia**  
**Speranza Polonara «Ora il trapianto, rinvoglio la felicità»**  
Petrelli nello Sport



**Allo specchio**  
**Conticini: «Tootsie mi ha fatto scoprire il lato femminile»**  
Scarpa a pag. 17



**Le diverse velocità**  
**GEOMETRIE VARIABILI È L'EUROPA OLTRE L'UE**

Guido Boffo

L'Europa è diventata ininfluente, ammonisce Mario Draghi. Dunque, serve una nuova Europa. Ecco un mantra che non riesce ad auto-avverarsi, una di quelle diagnosi che trovano tutti d'accordo - europei della prima e seconda ora, euroscettici, nazionalisti - e nonostante questo fallisce sistematicamente la cura. Già, ma di quale Europa stiamo parlando? L'Unione dei 27 Stati condannati ad un'unanimità che raggiungono, non sempre, al termine di estenuanti trattative e compromessi al ribasso? O i formati ristretti nati per aggirare il moloch di procedure improduttive? Il 24 aprile del 2024 Emmanuel Macron in un accorato discorso all'Eliseo ha rilanciato il modello dell'Europa a cerchi concentrici, raccogliendo più perplessità che adesioni. Ma in un anno il mondo è stato rivoltato come un calzino. Donald Trump si è dimostrato un alleato che non fa sconti, la guerra in Ucraina prosegue tra spiragli di pace e ricadute di pessimismo, la tragedia di Gaza ferisce le coscienze ma questo non basta a fermarla. Eppure una delle svolte più significative è avvenuta dentro, non fuori i confini del Continente. La vittoria elettorale della Cdu di Friedrich Merz sembra aver cambiato la postura della Germania nell'Unione, da principale garante del modello sovranazionale e delle sue ortodossie, soprattutto in materia di bilanci pubblici, a sponsor di un'Europa a due o più velocità, con il baricentro spostato sugli interessi convergenti di singoli Stati.

Continua a pag. 10

## Pensioni, l'età non aumenterà

► Manovra, per bloccare a 67 anni il congedo uno o due mesi di ritardo per il primo assegno  
Giorgetti: «Il Paese solido, ora serve l'aiuto delle banche e più investimenti in Italia dei fondi»

dal nostro inviato  
Andrea Bassi

**La lettera della premier al Messaggero**

**Meloni: «A nove anni dal terremoto nelle zone del cratere è tornata la vita»**

Giorgia Meloni

Gentile direttore, rimarrà per sempre fissata nelle nostre menti e nei nostri cuori la notte del 24 agosto 2016, sconvolta dalla terribile scossa delle 3.36 che ha deva-

stato il Centro Italia e ha dato il via alla sequenza sismica che ha dispiaciuto i suoi effetti distruttivi nei mesi successivi, interessando un'area immensa: 8 mila chilometri quadrati, 4 Regioni, 138 Comuni.



A pag. 12

**Il ministro: migranti? I muri sono illusori**

**Piantedosi: «Dopo il Leoncavallo lo sfratto anche per Casapound»**

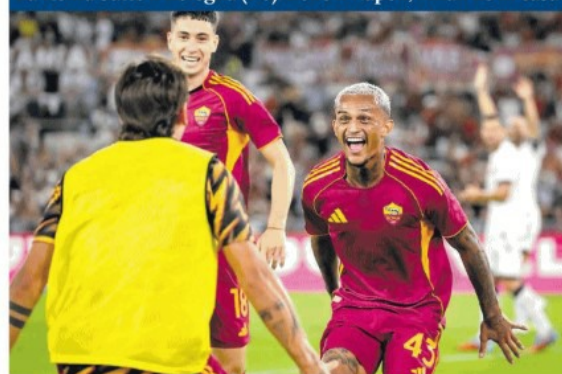
ROMA Leoncavallo, ma non solo. «Anche Casapound rientra nei centri sociali che andrebbero sgomberati, prima o poi arriverà anche il suo turno», ha detto Piantedosi a margine del Meeting di Rimini. E a dimostrazione dell'attenzione posta



sul dossier, la richiesta avanzata dal ministro di avviare un censimento sulla struttura. Sul fronte dell'immigrazione, Piantedosi ha poi detto che «immaginare di poter erigere dei muri è solamente illusorio».

Pigliantile a pag. 6

**La Roma batte il Bologna (1-0). Bene il Napoli, Milan ko in casa**



**Wesley segna, Gasp buona la prima**

Wesley esulta dopo aver segnato il gol Aloisi, Angeloni, Carina, Riggio e Tina nello Sport

## Ucraina, la Cina pronta a inviare truppe per la pace

► Pechino disponibile per un intervento Onu  
Vertice Putin-Zelensky: stallo. «Trump spazientito»

ROMA Mentre i preparativi per un incontro tra Putin e Zelensky sono in una fase di stallo e lo ha confermato ieri il presidente finlandese Stubb - Trump sta perdendo la pazienza con lo zar a causa delle «sue tattiche dilatorie» e i continui attacchi a obiettivi civili, i media tedeschi hanno rivelato che la Cina sarebbe disponibile a inviare soldati come peacekeeper ma «solo se le truppe fossero impiegate su incarico dell'Onu». Zelensky però ha già bocciato questo scenario.

**Otto bimbi uccisi**  
**Gaza City, avanzata nei sobborghi dei tank israeliani**

Francesca Pierantozzi  
I tank israeliani sono entrati a Sabra e puntano a Zeitoun, nel cuore di Gaza City. Ieri sera il bilancio era di 51 morti, di cui almeno otto bambini.

A pag. 11

**Catturato l'omicida**



**Strangolata dall'ex che scrive: «Ho fatto una cavolata»**

**SALERNO** Soffocata dall'ex al termine di un litigio. Il cadavere trovato in casa, nel Salernitano. L'uomo, bloccato dopo la fuga, ha scritto alla madre: «Ho fatto una cavolata».

Inclusivo a pag. 13

**DORMITA GALATTICA, RISVEGLIO SPAZIALE.**  
**SENZA ZUCCHERI**  
**LAILA**  
Laila Biondini è una linea di integratori con in evidenza, che agisce a livello di tempo, creando per un breve periodo di tempo un effetto di rilassamento e di calma, che agisce a livello di tempo, creando per un breve periodo di tempo un effetto di rilassamento e di calma, che agisce a livello di tempo, creando per un breve periodo di tempo un effetto di rilassamento e di calma.

**Il Segno di LUCA**

**SAGITTARIO, PIÙ ELASTICITÀ**

Potrebbe sembrarti che gli altri ti mettano in discussione, ma sono loro a darti la scossa giusta, quasi una piccola rivelazione. C'è una parte di te che si è irrigidita e adesso solo l'imprevisto può restituirti elasticità. L'incontro con l'altro apre una crepa fertile: qualcosa si incrina e proprio da lì arriva nuova linfa rigenerante. Adesso nel lavoro è il momento di lasciarti sorprendere da te stesso, senza far retromarcia.

**MANTRA DEL GIORNO**  
La rigidità impedisce la scoperta.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo a pag. 10

\* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. \* Passaggiati ed escludenti nel Lazio • € 0,80 (Lazio)

# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

DOMENICA 24 agosto 2025  
1,80 Euro\*

Nazionale - Imola

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

La multiutility nata in Toscana:  
un nuovo nome e tante storie.

**PLURES**  
Plurale di più

plures.it Alia Ovestra N. Ricci

MARCHE Uno stop all'estate dei furbetti

**Ristoratrice detective  
scova turiste-ladre  
«Mi batto per l'onestà»**

Gentili alle pagine 10 e 11



EMILIA-ROMAGNA Primi bilanci

**Appennino boom  
La Riviera cerca  
nuove vacanze**

De Cupertinis e Oliva a pagina 17

La multiutility nata in Toscana:  
un nuovo nome e tante storie.

**PLURES**  
Plurale di più

plures.it Alia Ovestra N. Ricci

## Sfratto per Casapound Piantedosi dà l'avviso

Dopo il Leoncavallo, toccherà al palazzo romano occupato dal gruppo di estrema destra Forza Italia d'accordo, boccia la proposta del ministro Giuli: nessuna legalizzazione

C. Rossi  
a pagina 4

Meloni, Giorgetti e la manovra

Un segnale forte  
per il ceto medio  
e il lavoro povero

Raffaele Marmo a pagina 6

La guerra in Ucraina

**Truppe Ue, scontro  
Salvini-Macron  
I droni di Kiev  
attaccano Mosca**

G. Rossi a pagina 2

Intervista a Calenda (Azione)

«Pd suddito del M5s  
L'alleanza in Toscana  
rotta da Giani»

Coppari a pagina 5



## Trovata strangolata in casa Fermato l'ex compagno

Trovata morta in casa, probabilmente strangolata. Tina (Assunta) Sgarbini, 47 anni, mamma di tre figli avuti da una precedente relazione, è l'ennesima vittima di femminicidio. Dopo una caccia all'uomo durata ore, anche con

gli elicotteri, i carabinieri hanno fermato l'ex compagno della donna, Christian Persico, 36 anni. L'omicidio è avvenuto a Montecorvino Rovella (Salerno), dove l'uomo ha cercato di nascondersi.

Femiani a pagina 8

DALLE CITTÀ

BOLOGNA La vittima viveva sola: aveva 79



**Bruciata viva  
nel letto in fiamme  
Invalida muore  
nella casa popolare**

Mastromarino a pagina 15

BOLOGNA L'analisi dell'esperta di Nomisma

**Studenti e affitti troppo cari  
«C'è chi rinuncerà all'Unibo»**

Biondi e De Cupertinis in Cronaca

BOLOGNA L'uomo ferito lievemente

**Preso a pugni e rapinato  
Terroro davanti alla stazione**

In Cronaca

IMOLA Bandito 'cortese' preso dai carabinieri

**Assalta i market  
e chiede scusa  
alle cassiere  
Arrestato 35enne**



Servizio in Cronaca



Oltre la notizia: l'inchiesta di Qn

**Otto bambini uccisi in un raid  
I tank israeliani  
entrati a Gaza City**

Baquis a pagina 3

Oltre la notizia: l'inchiesta di Qn  
I casi in Calabria e Sardegna

**Allarme botulino:  
mai tanti morti  
e intossicati  
in Italia  
Come evitare  
i pericoli nel cibo**

Bartolomei alle pagine 12 e 13



Serie A, Sassuolo battuto 0-2

**Napoli, partenza ok  
È subito De Bruyne**

Fogliani nel Qs

DORMITA GALATTICA, RISVEGLIO SPAZIALE.

PASTIGLIE  
GOMMOSE

SENZA ZUCCHERI

SENZA GELATINA  
DI ORIGINE ANIMALE

NON CREA ABITUDINE

Con Melatonina che aiuta a ridurre il tempo richiesto per prendere sonno.  
Gli integratori non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.



# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,90 € con "SPEECH" - Anno CXXXIX - NUMERO 200, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST - GR.50 - BLUE MEDIA S.R.L. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5388.200

## LA DOMENICA



MAURIZIO MAGGIANI

### LA CRISI CLIMATICA E GLI DEI DEGLI INFERI

Ci avete fatto caso? Ma certo che sì, anche se non osate dirlo e forse nemmeno pensarci, ma sembra che in questi giorni dove nulla al mondo riesce a sembrare nemmeno l'ombra di una buona notizia, qualcosa è successo di straordinariamente buono e bello; almeno qui, per nostro esclusivo godimento, la stagione s'è rotta. Incredibilmente, contro ogni angosciata aspettativa, con il Ferragosto si sono aperte le cataratte e ha avuto inizio la deliziosa mezza stagione di fine estate.

A Genova stamane un filo di tramontana sta ripulendo l'aria, e l'anima, dalle appiccicose correnti da sud, e così promette nei prossimi giorni, le temperature sono nella vecchia media stagionale, quella spazzata via dalla crisi climatica; idem all'altro capo del Paese, in Adriatico, a medesima latitudine stesso refo di tramontana, stesse temperature. Stupore, meraviglia, e terrore. Il sottoscritto almeno, terrorizzato dall'idea che si tratti di un brutto scherzo, un segnale di tregua climatica che ci illuda che alla fine le cose possano in qualche modo tornare al loro posto, così da trovarci indifesi e attoniti quando settembre ci inchioderà alla croce di cinquant'anni di all'ombra senza più un giorno di ferie e un euro per svignarsela da qualche parte, fosse anche solo in Appennino.

Il sottoscritto, ed è portato a credere non solo lui, non è spinto al terrore dalla disarticolazione delle facoltà mentali, ma dalla ragionevolezza dell'esperienza empirica, e l'esperienza quotidiana è lì a dirgli di non doversi aspettare nient'altro che il disordine e il beffardo esercizio della menzogna dei suoi padroni.

Così il sottoscritto si gode questi giorni di pace climatica con lo stesso spirito con cui si appaga degli annunci di pace da parte di Trump, Putin, Netanyahu, in attesa dell'inevitabile smentita della realtà, terrorizzato dall'idea di quanto sarà tremenda la realtà a venire, ancora un passo avanti nel disordine, disordine mortale.

SEQUE / PAGINA 5

## IL DIBATTITO SUL FUTURO DELLA SOPRAELEVATA

Cesena: è lo svincolo più bello d'Italia  
Matteucci: bruttissima, abbattiamola

BRUNO VIANI / PAGINA 3



## IL PARERE DEI LETTORI

Ma i genovesi la salvano:  
«Privarsene sarebbe assurdo»

SILVIA PEDEMONTE / PAGINA 9

LA POLEMICA SULLA GUERRA IN UCRAINA SFOCIA IN UNA CRISI DIPLOMATICA

## Salvini attacca ancora Macron L'opposizione: Meloni spieghi

Schlein: «Così mette in imbarazzo l'Italia»  
E Forza Italia prende le distanze dall'alleanza

Mentre Matteo Salvini insiste col suo attacco quotidiano ad Emmanuel Macron (è permaloso, ci vada lui in Ucraina) una delle ultime uscite, da Giorgia Meloni non arriva nemmeno un fiato anche se c'è chi è pronto a scommettere che la presidente del Consiglio, protetta da vacanze top secret in valle d'Itria, sia furiosa. Forza Italia prende le distanze dall'alleanza e ovviamente l'opposizione attacca. «Mette in imbarazzo l'Italia» accusa Elly Schlein.

SILVIA GASPAROTTO / PAGINA 3

## ROLLI



Zelensky: «I territori non si toccano»

MATTIA BAGNOLI / PAGINA 2

I tank israeliani entrano a Gaza City

CLAUDIO ACCOGLI / PAGINA 2

LA SOVRATTASSA DEL 15% CONDIZIONERÀ L'EXPORT. I TIMORI DEI PRODUTTORI

## L'incubo dei dazi Usa su vino, olio e fiori liguri

### IL CAOS TARIFTE

Corrado Chiominto / PAGINA 4

Poste, stop ai pacchi verso gli Stati Uniti  
«Troppe incertezze»

«Puntare sulla qualità del prodotto purtroppo potrebbe non bastare». È palpabile la preoccupazione dei produttori liguri di vino, olio e fiori dopo l'ufficializzazione dei dazi al 15% da parte degli Stati Uniti.

MILENA ARNALDI E LAURA IVANI / PAGINA 5

POCHE OCCASIONI DA GOL, PARI SENZA RETI PER I ROSSOBLO AL FERRARIS

## Il Genoa sbatte contro il Lecce nel giorno dell'addio a Corradi



Nicolae Stanciu al debutto

ARRICHIELLO, GAMBARO E SCHIAPPAPIETRA / PAGINE 36-38



ENTELLA, BUONA LA PRIMA PAREGGIO CON IL CUORE CONTRO LA JUVE STABIA

DOMENICO MARCHIGIANI / PAGINA 39

## DOMANI CONTROLLO IL MODENA

Damiano Basso / PAGINA 40

Samp promossa dai bookmaker  
«Playoff possibili»

Dopo un inizio di stagione complicato la nuova Samp prende forma. E mentre i tifosi rispondono con gli abbonamenti quasi a quota 20 mila, i bookmaker piazzano i blucerchiati in zona playoff. Domani sarà il debutto al Ferraris contro il Modena.

## LAMPO GIALLO



Per colpa della geometria, l'immagine che abbiamo del mondo è sempre sbagliata: non si può riprodurre senza distorsioni un oggetto quasi sferico (la Terra) su un piano bidimensionale (la carta geografica). Il planisfero forse se più diffuso lo disegnò un cartografo del Cinquecento, noto come Mercatore, anche lui vittima della geometria. Nelle sue rappresentazioni la forma dei continenti è perfetta, ma le reciproche proporzioni non tornano: l'Africa sembra più piccola di com'è, la Russia più grande. La notizia è che l'Unione Africana promuove adesso l'impiego di un planisfero alternativo, più aderente alle reali dimensioni e meno alle forme. Non più Mercatore, ma Equal Earth (cercate in rete). Bene, penso, è giusto guardare il mondo

## CARTINA EQUO SOLIDALE

RAFFAELLA ROMAGNOLI

da prospettive diverse, cioè mettersi nei panni degli altri. Come ogni cosa umana, anche la geometria è politica. Da noi, la diffusione nelle classi delle lavagne elettroniche connesse a Internet ha fatto sparire dalle pareti le carte geografiche. Meglio così, si impara tanto con il mondo a portata di clic. Guadagnando, qualcosina però abbiamo perso. A forza di vederle appese al muro ogni giorno - l'Italia con le sue regioni, l'Europa in costruzione, il mondo intero - le carte si piantavano in testa due concetti: "noi siamo qui" e il contesto. Quest'ultimo magari un po' distorto per forza geometrica e interesse politico, ma, nel complesso, chiaro: quanto è grande l'Atlantico, quanto è lontana l'America, quanto sono vicine l'Africa, Kiev e Gerusalemme.



GIOIELLERIE  
**CASH & GOLD**  
OPERATORE PROFESSIONALE  
**COMPRO ORO**  
Noi **PAGHIAMO**  
di Più  
Tel. 010 2925458  
www.comproorogenova.it

GIOIELLERIE  
**CASH & GOLD**  
OPERATORE PROFESSIONALE  
**COMPRO ORO**  
Noi **PAGHIAMO**  
di Più  
Tel. 010 2925458  
www.comproorogenova.it

Edizione chiusa in redazione alle 22

€ 2,50 in Italia — Domenica 24 Agosto 2025 — Anno 161°, Numero 232 — [ilsolc24ore.com](http://ilsolc24ore.com)

# Il Sole 24 ORE

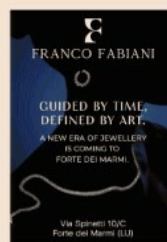
Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Jannik Sinner, numero  
uno del tennis mondiale



A tu per tu  
**Jannik Sinner**  
«Non mi pesa,  
ma ho lavorato tanto  
per arrivare  
dove sono e il lavoro  
non finisce mai»

di **Elana Di Caro**  
— a pagina 10



## Domenica

**VITA NEI CAMPI**  
T'AMO MIO BOVE  
GIPI, ULTIMO  
AGRICOLTORE

di **Corrado Beldi**  
— a pagina 1



**BAGLIORI**  
MA QUANTO  
SONO FEROCI  
LE LUCCIOLE,  
TERRIBILI  
PREDATRICI

di **Marco Belpoliti**  
— a pagina 111



## Tech 24

Estate & Scienza  
Rimedi hi tech  
contro il caldo

di **Alessandro Longo**  
— a pagina 15

## Lunedì

#ESPERTOESTATE  
Bonus edilizi  
e gestione fiscale  
della casa

— Domani con Il Sole 24 Ore



# Sette mesi di crollo del dollaro

## Mercati valutari

Sul cambio pesano tassi e  
crescita con l'aggiunta della  
minor fiducia degli investitori

Soltanto da gennaio a oggi  
il cambio è passato  
da 1,02 a 1,17 dollari per euro

Il dollaro americano in soli sette mesi,  
dopo l'arrivo di Trump il 21 gennaio  
scorso, si è deprezzato di circa il 10%, un  
record negativo dal 1994, e la quinta  
peggiore performance da Bretton  
Woods del 1971. Il cambio euro-dollaro ha  
iniziato l'anno a 1,02 contro gli 1,17 di  
venerdì. Il crollo non sono delle mi-  
gliori: per gli analisti il calo della divisa  
Usa potrebbe proseguire (anche fino  
a 1,25 l'anno prossimo). A pesare non  
solo fattori come la crescita o i tassi,  
ma anche la minore fiducia degli in-  
vestitori. **Maximilian Cellino** — a pag. 3

## IL DOLLARO DI TRUMP

Dollar index da inizio anno



## LAGARDE A JACKSON HOLE

«L'inflazione  
è scesa con costi  
contenuti per  
l'occupazione»

**Corrado Poggi** — a pag. 3

## ROTTA DEL MADE IN ITALY

Export, in dieci  
anni surplus +30%  
Bene in Usa e Ue,  
meno Asia e Africa

**Carminio Fotina** — a pag. 5

## GIORGETTI AL MEETING

«Banche aiutino  
le famiglie e  
fondi previdenza  
investano qui»

**Emilia Patta** — a pag. 5

# Salva casa, il labirinto delle leggi regionali frena le sanatorie

## Immobili

Un rapporto dell'Ance ha analizza-  
to tutti gli interventi di recepimen-  
to del decreto 69/2024. Quindici  
Regioni e la Provincia autonoma di  
Trento hanno approvato leggi, cir-  
colari, delibere. L'applicazione del  
decreto è infatti apparsa subito  
difficile con molte questioni applli-  
cative e interpretative da risolvere.  
**Giuseppe Latour** — a pag. 13

## RIAPRONO GLI IMPIANTI

Auto, incognita  
volumi per  
Stellantis in Italia  
I problemi  
a Melfi e Mirafiori

**Filomena Greco** — a pag. 11

## LAVORO

Licenziamenti,  
ritorna  
la discrezionalità  
dei giudici. I rischi  
per le imprese

**Marco Marazza**  
e **Claudio Tucci** — a pag. 7

## L'INTERVENTO IN ESCLUSIVA PER L'ITALIA



Presidente della Commissione Europea, Ursula von der Leyen

# Usa-Ue, «un accordo imperfetto ma forte»

di **Ursula von der Leyen**

Ogni giorno traversano  
l'Atlantico beni e servizi  
per oltre 4,6 miliardi di  
euro. Con scambi commerciali per

1.680 miliardi di euro l'anno, l'Ue e gli  
Usa sono legati dalle relazioni  
economiche più rilevanti al  
mondo: per questo l'accordo  
raggiunto in luglio è importante.

— Continua a pagina 4

## LA GUERRA IN UCRAINA

# IL RUOLO DEI VOLENTEROSI DOPO LA SVOLTA DELLA NATO

di **Sergio Fabbrini**

Ci sono guerre che  
rimangono localizzate e  
altre che acquisiscono  
un carattere generale. La  
guerra in Ucraina è del secondo  
tipo. Ed è diventata tale con  
l'arrivo di Donald Trump alla  
Casa Bianca (Trump II). È stata  
la combinazione del  
nazionalismo trumpiano con  
l'imperialismo putiniano a  
trasformare quella guerra in  
un evento esistenziale per  
l'Europa. Se qualcuno pensa  
che quella guerra sia dovuta ad  
una contesa territoriale, allora  
ha capito ben poco  
dell'autocrate russo. In gioco,  
per Putin, non c'è il Donbass o  
la Crimea, ma il diritto del  
popolo ucraino a decidere il  
proprio destino. Se qualcuno  
pensa che solamente Trump  
potrà essere il risolutore di  
quella guerra, allora ha capito  
ben poco del presidente  
americano. Trump non è un  
mediatore tra due parti in  
conflitto, ma è un partecipante  
al conflitto stesso. È schierato  
strategicamente con Putin,  
anche se non può abbandonare  
tatticamente Zelensky.

— Continua a pagina 11

## GEOPOLITICA

# LE OMBRE SULLA CRESCITA DELLA CINA

di **Fabrizio Onida**

L'attenzione mediatica  
verso i confusi scenari  
politico-militari delle due  
guerre a noi vicine (Russia-  
Ucraina, Israele-Medio Oriente)  
mette in secondo piano il ruolo  
della Repubblica Popolare  
Cinese nei prossimi equilibri  
economici mondiali. Al di là dei  
segnali congiunturali che  
vedono la Cina protagonista di  
primo piano della crescita del  
Sud Globale, mette conto non  
perdere di vista gli elementi di  
potenziale (o già palesemente  
attuale) fragilità nella crescita  
planetaria attribuiti al  
modello di sviluppo cinese.  
In primo piano, non da oggi,  
vi è il cronico eccesso di  
risparmio nazionale sugli  
investimenti nazionali.

— Continua a pagina 12

## L'INTERVENTO



Pontefice, Leone XIV

**Leone XIV:**  
«Nessun popolo  
può essere  
costretto  
all'esilio forzato»

— a pagina 9



## Acquistiamo le tue Monete



Diamo valore alla tua storia, prima che ai tuoi preziosi.  
Ti aspettiamo dal lunedì al venerdì orario continuato 9.00 - 17.00. Sabato 9.00 - 13.00

**Ambrosiano**

VIA DEL BULLO 7 - MILANO  
WHATSAPP: +39 347 278 4040 TEL: +39 02 488 19 280  
[WWW.AMBROSIANO.MILANO.IT](http://WWW.AMBROSIANO.MILANO.IT)

Il Promotor  
6.000  
A STELLA 316

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
Scopri le offerte  
[ilsolc24ore.com/abbonamento](http://ilsolc24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti: 02.30.300.600



DI GIANLUIGI PARAGONE  
**Quest'Europa ormai è irrilevante  
Adesso serve un referendum**

a pagina 8



ITALIA CAPITALE MONDIALE  
**Non passa la moda del tatuaggio  
Ma c'è anche la corsa a toglierli**

Manganaro a pagina 11

**VENDI CASA?**  
telefona  
**06.684028**  
**immobildream**  
immobiliare con servizi su misura per te

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

**VENDI CASA?**  
telefona  
**06.684028**  
**immobildream**  
immobiliare con servizi su misura per te

San Bartolomeo Apostolo

Domenica 24 agosto 2025

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXXI - Numero 233 - € 1,20\*

ISSN 0391-6990  
www.iltempo.it

**Jihadista  
a sua  
insaputa**

DI TOMMASO CERNO

**S**punta nell'Italia che ha confuso ormai la libertà di culto con l'islamizzazione radicale la figura (ovviamente garantita dalla Costituzione più magnanima della storia, soprattutto quando a leggerla è una certa sinistra) del jihadista a sua insaputa. Trattasi di sedicente magnanimo operatore sociale del multiculturalismo che minaccia di querelare i giornali che scrivono di lui (come nel caso di Mohammad Hannoun e Il Tempo) e mobilita le associazioni da lui guidate in una generale battaglia per «fermare» i giornalisti attendendo «la vittoria» di Hamas. Tale figura di operatore sociale, pur affermando che il 7 ottobre è una finzione, nega qualunque legame con il gruppo militare terroristico che guida Gaza. È quindi evidente che così come per i parlamentari di Pd e M5S ritratti assieme a tali operatori sociali in incontri pubblici perfino a Montecitorio quel legame sia casuale, allo stesso modo a sua insaputa deve essere capitato che Hannoun fosse ritratto in foto con Ismail Haniyeh, capo di Hamas dal 2017 e ucciso da Israele nel 2024. Sempre con rispetto della nostra Costituzione. GIORGIO GENTILE/AGF

DI LUCIO MARTINO

**Usa-Ue sui dazi  
Se quell'accordo  
è solo un punto  
di partenza**

a pagina 8

## BECCATO

### L'amico di Pd e M5S e i capi di Hamas



L'EUSEO CONVOCA IL NOSTRO AMBASCIATORE

**Botta e risposta Salvini-Macron  
Il capitano: «Troppo permaloso»**

Botta e risposta Salvini-Macron con l'Eliseo che convoca il nostro ambasciatore. E il leghista ribatte: «Troppo permaloso, l'80% dei francesi non gradisce».

Sirignano a pagina 8

DI LUIGI BISIGNANI

**Le strane «nebbie» sui porti italiani  
e le grandi manovre di Cina e Russia**

segue a pagina 10

IL MINISTRO AL MEETING DI RIMINI

**Piantandosi: «Inaccettabili  
le minacce a Il Tempo e Libero  
Sgomberi? Anche CasaPound»**

Il ministro dell'Interno esprime solidarietà a Il Tempo e Libero e assicura: «In campo ogni risorsa per individuare i responsabili». E sugli sgomberi non fa sconti: «Toccherà anche CasaPound».

Martini a pagina 5

SINISTRA CONTRO IL MINISTRO

**Scuola, il collettivo del Mamiani  
dichiara «guerra a Valditara»**

Frasca a pagina 5

**Altro che «solo simpatizzante»  
Ecco le prove che Hannoun  
è vicino al gruppo di Hamas  
La foto del «cinque» con Haniyeh  
capo politico dell'organizzazione  
dal 2017 ucciso da Israele nel 2024  
E tutti gli scatti che raccontano  
le frequentazioni «hot» con i terroristi**

DI GIULIA SORRENTINO  
alle pagine 2 e 3

INTERVISTA A NOEMI DI SEGNI

«Narrazione al contrario  
terroristi buoni, ebrei cattivi  
Certa politica non frequenti  
chi minaccia la convivenza»



Buzzelli a pagina 3

DI MARIA RITA  
PARSI

**Le minacce  
e il vero potere  
dell'insulto**

a pagina 4

DI LUIGI  
TIVELLI

**Il silenzio stonato  
del Pd follemente  
corretto**

a pagina 4

È RIPARTITO IL CAMPIONATO

**La Roma batte il Bologna  
all'Olimpico sold out  
Decide il gol di Wesley**

Biafara, Calvarese, Pes e Turchetti  
alle pagine 24 e 25

DI TIZIANO CARPELLINI

**Si vede già la mano  
del nuovo allenatore**

a pagina 24

TRASFERTA LAZIO

**Il Sarri bis  
parte da Como  
contro  
l'ex «pupillo»  
Fabregas**

Rocca a pagina 26

\*IN ITALIA FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI I VEDI GENOVA



Oroscopo

**Le stelle di Branko**

a pagina 22

I 50 ANNI DI AMICI MIEI

**La supercazzola  
che battè  
pure Spielberg**

Conte Max e Zonetti  
a pagina 21

# SAVINI!

Fattoria Giuseppe Savini

www.fattoriagiuseppesavini.com

# LA NAZIONE

DOMENICA 24 agosto 2025  
1,80 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

La multiutility nata in Toscana: un nuovo nome e tante storie.

**PLURES**  
Plurale di più

plures.it Alia ovestra

UMBRIA Arrivano i totem anche ad Assisi

**Ora le offerte in chiesa si fanno col bancomat «Un aiuto per i turisti»**

Baglioni a pagina 11



TOSCANA Le nuove vacanze

**Cuore d'Amiata Più turisti tutto l'anno**

Ciuffoletti a pagina 17

La multiutility nata in Toscana: un nuovo nome e tante storie.

**PLURES**  
Plurale di più

plures.it Alia ovestra

## Sfratto per Casapound Piantedosi dà l'avviso

Dopo il Leoncavallo, toccherà al palazzo romano occupato dal gruppo di estrema destra Forza Italia d'accordo, boccia la proposta del ministro Giuli: nessuna legalizzazione

C. Rossi  
a pagina 4

Meloni, Giorgetti e la manovra

**Un segnale forte per il ceto medio e il lavoro povero**

Raffaele Marmo a pagina 6

La guerra in Ucraina

**Truppe Ue, scontro Salvini-Macron I droni di Kiev attaccano Mosca**

G. Rossi a pagina 2

Intervista a Calenda (Azione)

**«Pd suddito del M5s L'alleanza in Toscana rotta da Giani»**

Coppari a pagina 5



## Trovata strangolata in casa Fermato l'ex compagno

Trovata morta in casa, probabilmente strangolata. Tina (Assunta) Sgarbini, 47 anni, mamma di tre figli avuti da una precedente relazione, è l'ennesima vittima di femminicidio. Dopo una caccia all'uomo durata ore, anche con

gli elicotteri, i carabinieri hanno fermato l'ex compagno della donna, Christian Persico, 36 anni. L'omicidio è avvenuto a Montecorvino Rovella (Salerno), dove l'uomo ha cercato di nascondersi.

Femiani a pagina 8

DALLE CITTÀ

FIORENTINA In campo alle 18.30



**Debutto viola a Cagliari In attacco Kean-Gud**

Servizi nel Qs

EMPOLI L'incidente a Brusciana

**Scontro tra bici e pulmino Muore ciclista 59enne**

Cecchetti in Cronaca

EMPOLI La tragedia in Calabria

**L'ospedale piange De Lorenzo Infermiere e noto sindacalista**

Capobianco in Cronaca

EMPOLESE VALDELSA La ricorrenza

**Eccidio del Padule 81 anni dopo «La Memoria da proteggere»**



Nifosi in Cronaca



L'offensiva nella Striscia

**I tank israeliani entrati a Gaza City**

Baquis a pagina 3

Oltre la notizia: l'inchiesta di Qn I casi in Calabria e Sardegna

**Allarme botulino: mai tanti morti e intossicati in Italia Come evitare i pericoli nel cibo**

Bartolomei alle pagine 12 e 13

Serie A, per i campioni partenza ok contro il Sassuolo

**De Bruyne trascina subito il Napoli Milan beffato dalla Cremonese Il Bologna cade a Roma**

Servizi nel Qs

DORMITA GALATTICA, RISVEGLIO SPAZIALE.



PASTIGLIE GOMMOSE

SENZA ZUCCHERI

SENZA GELATINA DI ORIGINE ANIMALE

NON CREA ABITUDINE

Con Melatonina che aiuta a ridurre il tempo richiesto per prendere sonno. Gli integratori non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.



**UE ASSOPITA  
VALLEVERDE**

Fondatore  
**EUGENIO SCALFARI**

Direttore  
**MARIO ORFEO**

# la Repubblica



**VALLEVERDE**

Domenica  
**24 agosto 2025**

Anno 50 - N° 200

Oggi con

**Robinson**

In Italia **€ 2,90**

DOMANI IN EDICOLA



**Affari&Finanza**  
La ricerca è in ritardo  
e non innoviamo più

**Rcultura**

Botta: contro le guerre  
costruisco con la luce

di **FRANCESCO BEI** a pagina 25



## Roma-Parigi scontro su Salvini

Il vicepremier rincara: Macron è permaloso  
Forza Italia: non decide lui la politica estera  
Silenzio di Meloni. Schlein: ci discredita

Tra Roma e Parigi continuano le tensioni dopo l'escalation verbale che Salvini ha riservato al presidente Macron. Dopo la convocazione dell'ambasciatrice italiana da parte della Francia, il vicepremier rilancia: «Macron è permaloso, è nervoso perché è ai minimi storici di consenso». La premier Meloni sceglie il silenzio. Forza Italia frena: siamo alleati. L'opposizione attacca: ci discredita.

di **BALDOLINI, CIRIACO, GINORI,  
PUCCIARELLI e RIFORMATO**

alle pagine 2, 3 e 4

**I tank israeliani  
vicino a Gaza City  
Smotrich: muoia  
chi non se ne va**

dal nostro inviato a Gerusalemme

**FABIO TONACCI**

a pagina 10

## Piantedosi: CasaPound prima o poi sgomberato

Matteo Piantedosi promette: prima o poi arriverà anche il turno di CasaPound. A margine del Meeting di Rimini, il ministro dell'Interno parla del blitz di giovedì al Leoncavallo. Una posizione diversa da Giuli che aveva detto: «CasaPound non è da sfrattare se si allinea a criteri di legalità».

di **GIANNOLI, OSSINO, SCARAFIA e VENNI**

alle pagine 14 e 15



SERIE A

di **AZZI, GAMBA, SCOTTI e SERENI**

Kevin De Bruyne festeggiato dai compagni del Napoli dopo il gol

**Napoli, buona la prima  
per il Milan inizio amaro**

da pagina 28 a pagina 31

## La politica e lo scettro perduto

di **EZIO MAURO**

Sono tempi duri per la realtà, che non riesce a imporsi squarciando il velo della narrazione che avviluppa ogni cosa, camuffandola: figuriamoci per la verità. Sedotti dagli interpreti, catturati dagli spin doctor, abbiamo quasi rinunciato alla ricerca del vero in cambio della politica ridotta a performance, che consuma gli eventi nello spazio di una clip o li comprime in un tweet, smarrendo il deposito di significato e sacrificando la comprensione all'immediatezza: purché tutto faccia spettacolo, come ai tempi di Barnum. Eppure la politica era nata per far parte della vita, non della sua rappresentazione: ma oggi nulla dura così a lungo da diventare un punto di riferimento, non ci sono più maestri perché la notorietà ha spodestato la fama e noi stessi ogni giorno chiediamo un nuovo show spacciato per evento, purché soppianti il racconto di ieri, già appassito. L'importante è che tutto scorra, nuovamente, e che nessun pensiero organizzato ostacoli il flusso. Assistere è più importante che giudicare, e naturalmente raccontare è più facile che realizzare: quanto a capire, non serve e non è più consigliato, uno sforzo inutile, visto che la realtà è già stata addomesticata, pronta per essere consumata senza il fastidio dei dubbi e la fatica delle domande.

continua a pagina 8

## Il maschilismo al tempo dei social

LE IDEE

di **MASSIMO RECALCATI**

Un dispositivo che sembra nuovo, figlio dell'epoca dei social network, ma che, in realtà, ha radici antiche: si compila una lista, un catalogo di donne, le "proprie", per ridurle a corpi da valutare, commentare, mettere in classifica da parte di un gruppo di uomini. Lista clandestina che raduna uno spogliatoio virtuale di maschi che realizzano la degradazione maschilista del soggetto femminile a un oggetto di consumo.

alle pagine 18 e 19  
con un servizio di **LUPIA**



**La fine di Tina  
strangolata in casa  
fermato  
l'ex compagno**

di **ANTONIO DI COSTANZO**

a pagina 17

Tina Sgarbini, 47 anni

**ITALPREZIOSI®**  
Investi oggi sul tuo domani  
WWW.ITALPREZIOSI.IT

Prezzi di vendita all'estero: Slovenia, Croatia € 3,00 - Grecia € 3,50 - Francia, Monaco P. € 4,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,50

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma

Concessionaria di pubblicità: A. Mancini & C. Milano - via F. Agnelli, 9 - Tel. 02/574941, email: public@admancom.it



La nostra carta preleva  
da esportati ricavi  
e la restituisce  
in maniera sostenibile

NZ

**L'INTERVISTA**  
Balivo: "Con mia suocera  
è inutile combattere"

MARIA CORBI - PAGINA 20



**SU SPECCHIO**  
La difficile arte di scegliere  
un cibo sano ma buono

SIMONETTA SCIANDIVASCI - NELL'INSERTO



**LO SPORT**  
Il flop del Milan di Allegri  
Napoli riparte di corsa

DE SANTIS, MELLI, PANARARI, SCACCHI - PAGINE 30 E 31

2,40 € (CONSPEDICIONE) II ANNO 159 II N. 232 II IN ITALIA II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1 D.C.B.-TO II WWW.LASTAMPA.IT



# LA STAMPA

DOMENICA 24 AGOSTO 2025

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



GNN

## DOBBIAMO TENERE VIVO IL SENSO DELL'ORRORE

ANDREA MALAGUTI

«Non si può ricordare qualche cosa  
a cui non si è pensato e di cui non si è  
parlato con sé stessi»  
Hannah Arendt

In redazione guardiamo i filmati  
e le fotografie che arrivano a cen-  
tinaia da Gaza. Le lasciamo scor-  
rere sul video dei computer in silen-  
zio. «Sono quadri di Caravaggio»,  
dice una collega. Le macerie, la sab-  
bia, la luce violenta, un formicaio  
di esseri umani spinti verso il nul-  
lo. Gli occhi senza espressione, i ve-  
stiti a brandelli e i corpi scheletrici  
di chi vive in fuga, senza cibo, sen-  
za acqua, senza elettricità. Senza.  
Ecco, i palestinesi sono un popo-  
lo senza. Derubati di tutto. Dall'a-  
nima alla dignità.

A La Stampa temiamo il giorno  
in cui quelle immagini smetteran-  
no di farci effetto. Di scandalizzar-  
ci. «Oportet ut scandalizemur»,  
«È necessario che gli scandali av-  
vengano», recita il vangelo di Mat-  
teo. Dobbiamo tenere vivo il senso  
dell'indignazione, mentre vaghia-  
mo come sonnambuli in cerca di ri-  
medii. «Non si può ricordare qual-  
che cosa a cui non si è pensato e di  
cui non si è parlato con sé stessi»,  
dice Hannah Arendt, indicando un  
piccolo dovere da assolvere quoti-  
dianamente. Gaza e Kiev, dove sal-  
tano in aria le vite e i palazzi. Dove  
i missili di Putin distruggono uomi-  
ni e cose senza sosta, per poi per-  
mettere al Dittatore russo di pre-  
sentarsi in posti come Anchorage a  
spiegare quanto sia «addolorato  
per quello che succede a un popolo  
fratello». Come se non fosse lui a  
premere il grilletto.

E fa sorridere, se si è capaci di  
sorridere anche delle tragedie,  
pensare alla trionfante goffaggine  
con cui Donald Trump, dopo aver  
invocato per sé il Nobel per la pa-  
ce, dice alla radio: «Netanyahu è  
un eroe di guerra, perché lavora-  
mo insieme. E credo di essere un  
eroe anch'io».

CONTINUA A PAGINA 25

IL LEGHISTA TORNA ALLA CARICA. FORZA ITALIA SUGLI SCUDI: LA POLITICA ESTERA NON LA FA LUI

## Salvini imbarazza Meloni "Macron è permaloso"

Ira della Francia: inaccettabile silenzio della premier, prenda posizione

IL COMMENTO

Perché Giorgia  
non può più tacere

ERIC JOZSEF

La riconciliazione con Emma-  
nuele Macron è durata meno di  
tre mesi. La convocazione al Quai  
d'Orsay dell'ambasciatrice italia-  
na ha riaperto le crepe. - PAGINA 25

CAPURSO, CECCARELLI, LOMBARDO

Negli ultimi sei mesi, i più delicati  
della recente vita politica euro-  
pea, il vicepresidente del Con-  
siglio Salvini è riuscito a insultare  
Macron con tanta insistenza da  
provocare, per due volte, forti friz-  
ioni diplomatiche con la Francia.  
Le opposizioni protestano, gli al-  
leati prendono le distanze, ma il le-  
ghista prosegue sulla sua strada.  
CON IL TACCUINO DI SORGI - PAGINE 2 E 3

LA POLITICA

Piantedosi: chiuderò  
anche CasaPound

BARBERA, CAMILLI, FAMÀ - PAGINE 14 E 15

Draghi, la Ue e i freni  
a una vera integrazione

PIETRO REICHLIN - PAGINA 13

PARLA MARTINA BENEDETTI, INFERMIERA SIMBOLO DEL COVID: FOLLE BOICOTTARE I VACCINI



Martina Benedetti, infermiera di terapia intensiva, lavora ancora nell'ospedale in cui si distinse durante la pandemia - PAGINA 17

IL FEMMINICIDIO

Tina, soffocata in casa  
L'ex scriveva: il mio pilastro



MANUELA GALLETTA

Sui social le scriveva: «Al mio pilastro». E le  
dedicava pensieri profondi. Poi però quel  
«pilastro» lo avrebbe abbattuto egli stesso in-  
cenerendo i messaggi d'amore. - PAGINA 16

L'UCRAINA

Kiev non ha perso  
La pace con Putin  
si può firmare  
solo con la forza

BERNARD-HENRI LÉVY



La prima cosa certa è che l'U-  
craina non ha perso la guerra.  
In futuro, potrebbe vedersi co-  
stretta a firmare una brutta pace.  
SEMPRINI, ZAFESOVA - PAGINE 4 E 5

IL MEDIO ORIENTE

Vergogna razzista  
l'abisso di Israele

ANNA FOA

Non è solo il termine "genoci-  
dio" ad essere contestato sia  
dal governo israeliano sia da  
molta parte del mondo ebraico  
della diaspora a proposito di  
quanto accade in Israele e in Pa-  
lestina. Ce ne sono altri, accusati  
da Netanyahu di antisemitismo.  
AL-ASSAR, DEL GATTO - PAGINE 8 E 9

L'AFGHANISTAN

L'umanità perduta  
nei silenzi di Kabul

FRANCESCA MANNOCCHI



Dalle otto di mattina la zona  
riservata alle donne della  
struttura sanitaria di Interos in  
Uruzgan, si riempie. - PAGINE 10 E 11

**BANCA  
DI ASTI**  
bancadiasti.it

IL BOSCO DEL FUTURO

Bertorello: io alla Cop28  
per salvare la Terra

ANDREA ROSSI

«Il punto più o meno è  
questo». Una fila di  
terreno incolto tra i kiwi  
e i ciliegi. Una volta lì ce-  
ranno le albicocche. Re-  
vello, provincia di Cuneo, ai piedi  
del Monviso. Nicolò Bertorello, 33  
anni, è la quarta generazione di  
una famiglia di produttori. - PAGINA 21



DIARIO DI UN'ADOLESCENTE

Care ragazze  
imparate a dire no

LUCIA DAL MASSO

Caro diario, oggi so-  
no arrabbiata, sola  
ma circondata da una fol-  
la di ragazze. - PAGINA 20



LE IDEE

Posso dubitare di tutto  
ma non della bellezza

VITO MANCUSO

Dal cosmo, dall'evoluzione della  
vita sulla terra, dalla storia, dal-  
la quotidianità, emerge un messag-  
gio per dare direzione e valore all'e-  
sistenza? Vi sono quattro possibili  
risposte. Il messaggio che io giungo  
a cogliere nel dispiegarsi del mon-  
do è la bellezza: della natura, del  
mondo, della vita. - PAGINE 26 E 27

**BANCA  
DI ASTI**  
bancadiasti.it

## Augusta, il porto e i suoi tesori sul mare raccontati da Linea Blu su Raiuno

AUGUSTA - Il porto di Augusta , con sprazzi del patrimonio monumentale e naturalistico sul mare tra la città e il capoluogo aretuseo, sono stati protagonisti della puntata di Linea Blu (speciale " Porti d'Italia "), il celebre programma di Raiuno condotto da Donatella Bianchi e Fabio Gallo, andata in onda questo sabato 23 agosto alle ore 14, dopo le riprese effettuate un mese fa . Un viaggio di circa cinquanta minuti che ha collegato Augusta e Siracusa, sia per i rispetti porti riuniti nell' Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale , sia attraverso i fondali amati dal siracusano Enzo Maiorca, indimenticato campione di apnea e grande appassionato del mare. La trasmissione si è aperta con spettacolari immagini aeree girate con i droni e con i due conduttori separati: Fabio Gallo ad Augusta, Donatella Bianchi a Siracusa ad eccezione di due sortite a conclusione di puntata nella rada megarese e a Brucoli. Ad Augusta il racconto ha preso il via a bordo della " Lighea ", barca a vela "della legalità", confiscata agli scafisti della rotta balcanica e assegnata alla Lega navale italiana, per la successiva intitolazione al giornalista Peppino Impastato, vittima della mafia. A fare da cicerone lungo il litorale ionico l'esperto sub augustano Jano Di Mauro , navigando tra Punta Izzo e lo Sbarcatore, ammirando il Faro di capo Santa Croce e gli Archi vuoti. " È il mare più bello - ha affermato Di Mauro - Ho viaggiato nella vita, ma sono voluto rimanere qua. Abitare in un posto del genere, si è fortunati nella vita ". Ampio spazio è stato dedicato al presente e al futuro del porto commerciale Valentina Franco , operation terminal e vessel, ha illustrato le attività in banchina sui container, ricordando come da circa un anno e mezzo, con lo spostamento del terminal da Catania, Augusta sia diventata "il terminal più grande della Sicilia ". Focus anche sulle manovre di ingresso e ormeggio con Teresa Matarese , una delle due uniche donne pilota navi in Italia, che assicura " la buona riuscita del viaggio di una nave, sia in arrivo che in partenza " dal porto di Augusta. Antonello Forestiere , direttore del Museo della Piazzaforte del Comune di Augusta, ha raccontato la storia militare della rada e delle sue fortificazioni. " Tutti per dieci secoli sono venuti qui a battere, sempre per conquistare il porto di Augusta ", ha asserito, mostrando dal mare i Forti Garcia e Vittoria a Torre Avalos, fino all'ex Hangar per dirigibili, " rimasto simbolo della strategicità del porto ". Un ulteriore tuffo nei veri e propri servizi portuali lo hanno offerto i barcaioli, con Mimmo Senaglia , e le attività di bunkeraggio a bordo della nave "Punta Rossa", comandata da Mimmo Agosto. Innovazione e sostenibilità sono invece state protagoniste con l'ingegnere Stefano Cappello , fondatore e ceo della startup lucchese "Limenet", che ha realizzato alla nuova darsena di Augusta un impianto sperimentale per lo stoccaggio della CO<sub>2</sub> e lo studio della deacidificazione delle acque: " Il nostro obiettivo è cercare di decarbonizzare il



AUGUSTA - Il porto di Augusta , con sprazzi del patrimonio monumentale e naturalistico sul mare tra la città e il capoluogo aretuseo, sono stati protagonisti della puntata di Linea Blu (speciale " Porti d'Italia "), il celebre programma di Raiuno condotto da Donatella Bianchi e Fabio Gallo, andata in onda questo sabato 23 agosto alle ore 14, dopo le riprese effettuate un mese fa . Un viaggio di circa cinquanta minuti che ha collegato Augusta e Siracusa, sia per i rispetti porti riuniti nell' Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale , sia attraverso i fondali amati dal siracusano Enzo Maiorca, indimenticato campione di apnea e grande appassionato del mare. La trasmissione si è aperta con spettacolari immagini aeree girate con i droni e con i due conduttori separati: Fabio Gallo ad Augusta, Donatella Bianchi a Siracusa ad eccezione di due sortite a conclusione di puntata nella rada megarese e a Brucoli. Ad Augusta il racconto ha preso il via a bordo della " Lighea ", barca a vela "della legalità", confiscata agli scafisti della rotta balcanica e assegnata alla Lega navale italiana, per la successiva intitolazione al giornalista Peppino Impastato, vittima della mafia. A fare da cicerone lungo il litorale ionico l'esperto sub augustano Jano Di Mauro , navigando tra Punta Izzo e lo Sbarcatore, ammirando il Faro di capo Santa Croce e gli Archi vuoti. " È il mare più bello - ha affermato Di Mauro - Ho viaggiato nella vita, ma sono voluto rimanere qua. Abitare in un posto del genere, si è fortunati nella vita ". Ampio spazio è stato dedicato al presente e al futuro del porto commerciale Valentina Franco , operation terminal e vessel, ha illustrato le attività in banchina sui container, ricordando come da circa un anno e mezzo, con lo spostamento del terminal da Catania, Augusta sia diventata "il terminal più grande della Sicilia ". Focus anche sulle manovre di ingresso e ormeggio con Teresa Matarese , una delle due uniche donne pilota navi in Italia, che assicura " la buona riuscita del viaggio di una nave, sia in arrivo che in partenza " dal porto di Augusta. Antonello Forestiere , direttore del Museo della Piazzaforte del Comune di Augusta, ha raccontato la storia militare della rada e delle sue fortificazioni. " Tutti per dieci secoli sono venuti qui a battere, sempre per conquistare il porto di Augusta ", ha asserito, mostrando dal mare i Forti Garcia e Vittoria a Torre Avalos, fino all'ex Hangar per dirigibili, " rimasto simbolo della strategicità del porto ". Un ulteriore tuffo nei veri e propri servizi portuali lo hanno offerto i barcaioli, con Mimmo Senaglia , e le attività di bunkeraggio a bordo della nave "Punta Rossa", comandata da Mimmo Agosto. Innovazione e sostenibilità sono invece state protagoniste con l'ingegnere Stefano Cappello , fondatore e ceo della startup lucchese "Limenet", che ha realizzato alla nuova darsena di Augusta un impianto sperimentale per lo stoccaggio della CO<sub>2</sub> e lo studio della deacidificazione delle acque: " Il nostro obiettivo è cercare di decarbonizzare il

## La Gazzetta Augustana

### Primo Piano

---

settore della calce ", ha detto. È stata Donatella Bianchi a introdurre il tema, riservando un accenno ai problemi ambientali che hanno segnato l'area: " Ben quarantatré possibilità di approdo, superfici di banchine che superano il chilometro, un porto che sicuramente deve traghettare le sfide del futuro, con la sua crescita, ma anche con le bonifiche necessarie per quello che è stato l'impatto del grande polo petrolchimico Ma è un porto dove già sta facendo qualcosa ". Il racconto si è chiuso a Brucoli, sulle acque della baia e del porto canale, al cospetto del restaurato Castello aragonese, con la narrazione di Giampiero Lo Giudice , presidente dell'associazione storico-culturale "La Gisira", e infine sulla terraferma con la dimostrazione culinaria della "sarda a beccafico" a cura dello chef e baritono Giovanni Di Mare La parte siracusana della puntata ha visto protagonisti Patrizia Maiorca, presidente dell'Area marina protetta del Plemmirio, la nipote di Enzo, Clelia Nobili, l'operatore tecnico subacqueo Carmelo Miduri, l'istruttore subacqueo Fabio Portella e la biologa marina Linda Pasolli, con questi ultimi due a documentare la scoperta di un rarissimo esacorallo (*Dendrophyllia ramea*). Nella puntata, c'è stato anche spazio per una digressione territoriale, rispetto alla provincia aretusea, sul Museo del mare (Muma) di Milazzo , salendo a bordo della barca a vela "Cassiopea", condotta dal direttore del museo Carmelo Isgrò. Come riportato nei titoli di coda, la puntata è stata realizzata in collaborazione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Assoporti** e l'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale.

## A Savona e Varazze "Respiro sull'Acqua": il Rotary porta la libertà della vela oltre ogni barriera

Non un semplice progetto, ma la testimonianza concreta che il mare può abbattere barriere invisibili e restituire dignità, emozione e leggerezza. C'è un istante preciso quando le vele si gonfiano e il vento spinge l'imbarcazione fuori dal **porto** in cui la terraferma sembra allontanarsi non solo nello spazio, ma anche nei pensieri. È quel momento che il progetto "Respiro sull'Acqua" vuole regalare a chi convive con una disabilità: un frammento di libertà, un respiro nuovo e una nuova scoperta. Oggi sabato 23 agosto dal **porto** di **Savona**, e ieri dal **porto** Marina di Varazze, sono partite le prime tappe di un percorso che toccherà tutta la Liguria Ovest grazie al Rotary club di **Savona** e al Rotary club di Varazze. I presidenti Simona Salvemini ed Eugenio Dotta hanno dato il via simbolico a un viaggio che non è solo fisico ma profondamente umano. Otto uscite in barca a vela, rivolte a persone con disabilità psichiche, motorie e visive. L'imbarcazione Estrella De Mar II, guidata con generosità dal velista Marco Antonio Duccini, socio ed esperto della Lega Navale Italiana, ha ospitato i primi partecipanti. Un grazie speciale al **porto** della Marina di Varazze e alla Lega Navale Italiana, che hanno offerto il posto barca e servizi,

dimostrando quanto lo sport del mare possa essere inclusione, solidarietà e comunità. Oggi sabato 23 agosto è il **Porto** Turistico di **Savona** a diventare scenario della seconda uscita, con i rotariani savonesi e i volontari velisti dell'associazione Handarpermare A.P.S. per accompagnare i ragazzi in questa esperienza unica. "Respiro sull'Acqua" è promosso dai Rotary Club del Gruppo Liguria Ovest e dal Rotaract Club Imperia, in collaborazione con Handarpermare. Non è un semplice progetto, ma è la testimonianza concreta che il mare può abbattere barriere invisibili e restituire dignità, emozione e leggerezza. "Quando il vento ci spinge lontano dalla riva - ricordano i presidenti Salvemini e Dotta - scopriamo che la disabilità non cancella la voglia di vivere e accende nove prospettive. Il Rotary vuole essere ponte, vela e respiro affinché nessuno resti a terra". Con Respiro sull'Acqua, la vela si trasforma in una metafora potente: non solo sport, ma occasione di incontro, inclusione e speranza. Una rotta che parte dalla Liguria e guarda lontano, come tutte le rotte tracciate dal cuore che portano sempre a nuove scoperte anche speriamo di migliore inclusione per tutti.



Non un semplice progetto, ma la testimonianza concreta che il mare può abbattere barriere invisibili e restituire dignità, emozione e leggerezza. C'è un istante preciso quando le vele si gonfiano e il vento spinge l'imbarcazione fuori dal porto in cui la terraferma sembra allontanarsi non solo nello spazio, ma anche nei pensieri. È quel momento che il progetto "Respiro sull'Acqua" vuole regalare a chi convive con una disabilità: un frammento di libertà, un respiro nuovo e una nuova scoperta. Oggi sabato 23 agosto dal porto di Savona, e ieri dal porto Marina di Varazze, sono partite le prime tappe di un percorso che toccherà tutta la Liguria Ovest grazie al Rotary club di Savona e al Rotary club di Varazze. I presidenti Simona Salvemini ed Eugenio Dotta hanno dato il via simbolico a un viaggio che non è solo fisico ma profondamente umano. Otto uscite in barca a vela, rivolte a persone con disabilità psichiche, motorie e visive. L'imbarcazione Estrella De Mar II, guidata con generosità dal velista Marco Antonio Duccini, socio ed esperto della Lega Navale Italiana, ha ospitato i primi partecipanti. Un grazie speciale al porto della Marina di Varazze e alla Lega Navale Italiana, che hanno offerto il posto barca e servizi, dimostrando quanto lo sport del mare possa essere inclusione, solidarietà e comunità. Oggi sabato 23 agosto è il Porto Turistico di Savona a diventare scenario della seconda uscita, con i rotariani savonesi e i volontari velisti dell'associazione Handarpermare A.P.S. per accompagnare i ragazzi in questa esperienza unica. "Respiro sull'Acqua" è promosso dal Rotary Club del Gruppo Liguria Ovest e dal Rotaract Club Imperia, in collaborazione con Handarpermare. Non è un semplice progetto, ma è la testimonianza concreta che il mare può abbattere barriere invisibili

## Nave con dieci migranti (tra cui 3 minori) salvati in mare in arrivo a Genova

Polemiche per l'assegnazione del porto di Genova: "È lontano, sono persone duramente provate e traumatizzate, devono sbarcare al più presto" È in arrivo a Genova la nave dell'Ong Mediterranea che ha salvato dieci migranti - di cui tre minori - in mare nella notte tra il 20 e il 21 agosto nelle acque internazionali a 30 miglia a nord di Tripoli. Sono cittadini curdi di Iran e Iraq, egiziani e siriani, tra cui tre ragazzini di 14, 15 e 16 anni non accompagnati, già duramente provati dalle condizioni di detenzione e dalle violenze subite durante la permanenza in Libia. E non mancano le polemiche: "Il tentativo di imporre Genova per lo sbarco - denuncia l'Ong - avviene senza che il Viminale tenga minimamente conto delle difficili condizioni psico-fisiche dei dieci superstiti, come ampiamente attestato negli ultimi due giorni dal report e dalla certificazione individuali prodotti dallo staff medico di bordo". Dieci persone gettate in mare a calci e pugni. Le dieci persone salvate in mare "sono pesantemente traumatizzate dalle condizioni in cui è avvenuto il loro soccorso. Infatti, imbarcati con la minaccia delle armi, non appena partiti dalle coste libiche, hanno assistito alla sparizione in mare di quattro compagni che viaggiavano con loro e poi, come noto, sono stati violentemente gettati in mare dai miliziani trafficanti che conducevano l'imbarcazione". Secondo quanto raccontato da Mediterranea, le dieci persone salvate erano state "gettate in mare a calci e pugni, di notte con onde oltre il metro e mezzo, da un assetto di tipologia militare che ha affiancato a dritta la nostra nave e poi ha buttato a mare degli esseri umani, come fossero rifiuti". Si trattava di una 'Run Away Boat', cioè un'imbarcazione veloce che affianca le navi della flotta civile per poi scaricare - anche direttamente in mare come questa volta - persone che tentano di fuggire dalla Libia: "Pur avendo lo status di profughi e rifugiati, non hanno alcun modo legale per arrivare in Europa" puntualizza l'Ong. Altri tre giorni di navigazione per arrivare a Genova. Ora, per portare queste persone a terra, saranno necessari ancora tre giorni di navigazione: "Eppure il centro per il radio soccorso medico, struttura istituzionale consultata dall'Mrcc di Roma, ha confermato ieri quanto attestato dai nostri medici di bordo: queste dieci persone devono sbarcare al più presto nel più vicino porto per ricevere a terra quelle necessarie cure mediche e psicologiche". L'Ong ha chiesto al Centro di coordinamento del soccorso marittimo di Roma la riassegnazione del più vicino porto sicuro per lo sbarco ed è per ora in attesa di una risposta da parte delle autorità.



Polemiche per l'assegnazione del porto di Genova: "È lontano, sono persone duramente provate e traumatizzate, devono sbarcare al più presto" È in arrivo a Genova la nave dell'Ong Mediterranea che ha salvato dieci migranti - di cui tre minori - in mare nella notte tra il 20 e il 21 agosto nelle acque internazionali a 30 miglia a nord di Tripoli. Sono cittadini curdi di Iran e Iraq, egiziani e siriani, tra cui tre ragazzini di 14, 15 e 16 anni non accompagnati, già duramente provati dalle condizioni di detenzione e dalle violenze subite durante la permanenza in Libia. E non mancano le polemiche: "Il tentativo di imporre Genova per lo sbarco - denuncia l'Ong - avviene senza che il Viminale tenga minimamente conto delle difficili condizioni psico-fisiche dei dieci superstiti, come ampiamente attestato negli ultimi due giorni dal report e dalla certificazione individuali prodotti dallo staff medico di bordo". Dieci persone gettate in mare a calci e pugni. Le dieci persone salvate in mare "sono pesantemente traumatizzate dalle condizioni in cui è avvenuto il loro soccorso. Infatti, imbarcati con la minaccia delle armi, non appena partiti dalle coste libiche, hanno assistito alla sparizione in mare di quattro compagni che viaggiavano con loro e poi, come noto, sono stati violentemente gettati in mare dai miliziani trafficanti che conducevano l'imbarcazione". Secondo quanto raccontato da Mediterranea, le dieci persone salvate erano state "gettate in mare a calci e pugni, di notte con onde oltre il metro e mezzo, da un assetto di tipologia militare che ha affiancato a dritta la nostra nave e poi ha buttato a mare degli esseri umani, come fossero rifiuti". Si trattava di una 'Run Away Boat', cioè un'imbarcazione veloce che affianca le navi della flotta civile per poi scaricare - anche direttamente in mare come questa volta - persone che tentano di fuggire dalla Libia: "Pur avendo lo status di profughi e rifugiati, non hanno alcun modo legale per arrivare in Europa" puntualizza l'Ong. Altri tre giorni di navigazione per arrivare a Genova. Ora, per portare queste persone a terra, saranno necessari ancora tre giorni di navigazione: "Eppure il centro per il radio soccorso medico, struttura istituzionale consultata dall'Mrcc di Roma, ha confermato ieri quanto attestato dai nostri medici di bordo: queste dieci persone devono sbarcare al più presto nel più vicino porto per ricevere a terra quelle necessarie cure mediche e psicologiche". L'Ong ha chiesto al Centro di coordinamento del soccorso marittimo di Roma la riassegnazione del più vicino porto sicuro per lo sbarco ed è per ora in attesa di una risposta da parte delle autorità.

## Nave ong Mediterranea diretta a Genova

Il vascello di soccorso ha a bordo dieci migranti superstiti del naufragio di un barcone nel Canale di Sicilia. Si trova nel canale di Sicilia, nei pressi dell'isola di Pantelleria, la nave Mediterranea della ong Mediterranea Saving Humans. A bordo vi sono dieci persone, soccorse nei giorni precedenti in circostanze drammatiche. L'imbarcazione chiede di poter sbarcare in un luogo vicino alla sua posizione attuale dopo che la scorsa notte il ministero dell'Interno ha confermato l'assegnazione del **porto di Genova** come luogo sicuro di sbarco. I naufraghi - spiegano i responsabili di Mediterranea - sono stati soccorsi nella notte tra mercoledì e giovedì". Le dieci persone, cittadini curdi di Iran e Iraq, egiziani e siriani, tra cui tre minori non accompagnati di 14, 15 e 16 anni, sono "già duramente provati dalle condizioni di detenzione e da violenze e torture subite durante la permanenza in Libia". "È inumano e inaccettabile - afferma Beppe Caccia, capomissione a bordo della nave - che il ministero dell'Interno voglia costringere queste persone a sostenere ancora tre giorni di navigazione fino a I **porto di Genova**, esponendole a inutili ulteriori sofferenze".



## Oltre 4 mila spettatori per La Spezia estate festival

Peracchini, confermato appuntamento di grande valore culturale Il festival del teatro estivo La Spezia Estate Festival ha acceso piazza Europa e piazza Mentana con cultura, spettacolo ed emozioni: dal 10 luglio al 22 agosto la rassegna ha richiamato circa 4000 spettatori. "La Spezia Estate Festival -ha detto Il sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini - si conferma come appuntamento di grande valore culturale, punto di riferimento dell'estate cittadina e capace di coinvolgere un pubblico eterogeneo grazie a un cartellone ricco di grandi nomi. Sui palchi di Piazza Europa e Piazza Mentana si sono alternati attori, comici e protagonisti dello spettacolo noti in tutta Italia. L'apertura è stata affidata a Dario Ballantini, volto storico della televisione, seguita dalle esibizioni di artisti come Federico Basso, Corrado Nuzzo, Maria Di Biase, Matteo Saudino, il celebre doppiatore Luca Ward, il giovane divulgatore culturale Edoardo Prati e molti altri. Un momento particolarmente significativo è stato il ritorno a casa di Giancarlo Giannini, attore internazionale originario della Spezia, che dopo molti anni ha scelto di tornare nella sua città natale per calcare il palcoscenico del festival". Promossa dal Comune della Spezia e dalla Società dei Concerti ETS con il patrocinio e il contributo di Regione Liguria, con il sostegno di Fondazione Carispezia e AdSP - **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar** Ligure Orientale, Main sponsor Iren SPA, sponsor MBDA e BVLG - Banca Versilia Lunigiana e Garfagnana, il festival ha proposto un cartellone ricco capace di coinvolgere un pubblico eterogeneo e appassionato. Il festival si è chiuso con un evento dal grande valore simbolico ed emotivo: il ritorno nella sua città natale di Giancarlo Giannini, che ha incantato il pubblico con uno spettacolo di poesia e musica, accompagnato da musicisti d'eccezione. Annullato, invece, lo spettacolo "Arrivano i Dunque" di Alessandro Bergonzoni a causa di problemi di salute dell'artista.



## Citta della Spezia

### La Spezia

## La Spezia Container Terminal: "Confermata la legittimità della gara per il nuovo Molo Ravano"

Il Tribunale amministrativo regionale per la Liguria, con sentenza n. 982/2025 del 22 agosto, ha respinto il ricorso proposto avverso la gara per la realizzazione del nuovo Terminal Ravano nel **porto** della Spezia. "La decisione ha confermato la legittimità degli atti di gara e la correttezza dell'operato di La Spezia Container Terminal S.p.A., riconoscendo la piena validità della procedura di aggiudicazione" lo precisa una nota di La Spezia container terminal che conclude "Il Tar ha ritenuto conforme alla normativa vigente la clausola del bando relativa al requisito economico-finanziario e ha dichiarato pienamente efficace la documentazione contrattuale prodotta dal raggruppamento aggiudicatario. In questo modo, il giudice amministrativo ha respinto nel merito tutte le censure sollevate, confermando la trasparenza e la solidità dell'intero processo di affidamento". Più informazioni.

Citta della Spezia

La Spezia Container Terminal: "Confermata la legittimità della gara per il nuovo Molo Ravano"



08/23/2025 09:51 Comunicato Stampa

Il Tribunale amministrativo regionale per la Liguria, con sentenza n. 982/2025 del 22 agosto, ha respinto il ricorso proposto avverso la gara per la realizzazione del nuovo Terminal Ravano nel porto della Spezia. "La decisione ha confermato la legittimità degli atti di gara e la correttezza dell'operato di La Spezia Container Terminal S.p.A., riconoscendo la piena validità della procedura di aggiudicazione" lo precisa una nota di La Spezia container terminal che conclude "Il Tar ha ritenuto conforme alla normativa vigente la clausola del bando relativa al requisito economico-finanziario e ha dichiarato pienamente efficace la documentazione contrattuale prodotta dal raggruppamento aggiudicatario. In questo modo, il giudice amministrativo ha respinto nel merito tutte le censure sollevate, confermando la trasparenza e la solidità dell'intero processo di affidamento". Più informazioni.

## La Spezia, il TAR conferma la legittimità della gara per il nuovo Molo Ravano

Andrea Puccini

LA SPEZIA Via libera alla realizzazione del nuovo Terminal Ravano. Con la sentenza n. 982/2025 del 22 agosto, il Tribunale Amministrativo Regionale per la Liguria ha respinto il ricorso presentato contro la gara indetta per l'affidamento dei lavori, riconoscendo la piena legittimità dell'iter seguito da La Spezia Container Terminal S.p.A. Il giudice amministrativo ha giudicato conforme alla normativa vigente la clausola del bando relativa ai requisiti economico-finanziari e ha dichiarato valida la documentazione contrattuale presentata dal raggruppamento aggiudicatario. In questo modo, sono state respinte nel merito tutte le censure sollevate, sancendo la correttezza e la trasparenza della procedura di aggiudicazione. La decisione del TAR commenta La Spezia Container Terminal rappresenta un passo importante verso la realizzazione del nuovo terminal, confermando la solidità e la chiarezza del percorso intrapreso. Il ricorso era stato presentato dalla cordata che si era classificata seconda, il raggruppamento composto da Fincosit, Suardi e Cmc consorzio stabile: quella vittoriosa, che si era aggiudicata l'appalto, invece era stata la cordata formata dai friulani Icop, dai capitolini Vianini Lavori e dall'impresa portacolore di casa, la spezzina Agnese Costruzioni. Il progetto del Molo Ravano, ritenuto strategico per lo sviluppo dello scalo ligure, potrà dunque proseguire senza ulteriori ostacoli giudiziari, segnando un avanzamento concreto nella modernizzazione e potenziamento delle infrastrutture portuali spezzine.



## La Spezia Container Terminal, confermata la legittimità della gara per il nuovo Molo Ravano

"La decisione del Tar conferma la trasparenza e la correttezza della procedura seguita", spiega l'azienda La **Spezia** - "Il Tar per la Liguria, con sentenza n. 982/2025 del 22 agosto, ha respinto il ricorso proposto avverso la gara per la realizzazione del nuovo Terminal Ravano nel porto della **Spezia**. La decisione ha confermato la legittimità degli atti di gara e la correttezza dell'operato di La **Spezia** Container Terminal, riconoscendo la piena validità della procedura di aggiudicazione". Così l'azienda che spiega come la decisione del Tar rappresenti un passo avanti nella realizzazione del nuovo terminal. Il Tar ha ritenuto conforme alla normativa vigente la clausola del bando relativa al requisito economico-finanziario e ha dichiarato pienamente efficace la documentazione contrattuale prodotta dal raggruppamento aggiudicatario. In questo modo, il giudice amministrativo ha respinto nel merito tutte le censure sollevate, "confermando la trasparenza e la solidità dell'intero processo di affidamento", continua La **Spezia** Container Terminal.



## Shipping Italy

### La Spezia

## Confermata la legittimità della gara per il nuovo Molo Ravano a La Spezia

Porti Il TAR conferma la correttezza della procedura seguita da La **Spezia** Container Terminal bocciando il ricorso presentato da Fincosit s.r.l., Suardi s.p.a. e CMCI s.c.a.r.l. di REDAZIONE SHIPPING ITALY La **Spezia** Container Terminal ha annunciato che il Tar della Liguria ha confermato la legittimità della gara per il nuovo Molo Ravano. Una nota della controllata di Contship Italia (e partecipata di Marininvest - Msc) annuncia infatti che "il Tribunale Amministrativo Regionale per la Liguria, con sentenza n. 982/2025 del 22 agosto, ha respinto il ricorso proposto avverso la gara per la realizzazione del nuovo Terminal Ravano nel porto della **Spezia**. La decisione ha confermato la legittimità degli atti di gara e la correttezza dell'operato di La **Spezia** Container Terminal S.p.A., riconoscendo la piena validità della procedura di aggiudicazione". Il terminalista aggiunge che "il TAR ha ritenuto conforme alla normativa vigente la clausola del bando relativa al requisito economico-finanziario e ha dichiarato pienamente efficace la documentazione contrattuale prodotta dal raggruppamento aggiudicatario. In questo modo, il giudice amministrativo ha respinto nel merito tutte le censure sollevate, confermando la trasparenza e la solidità dell'intero processo di affidamento". A soccombere in giudizio sono state le ricorrenti Fincosit s.r.l., Suardi s.p.a. e CMCI s.c.a.r.l. consorzio stabile riunite in un raggruppamento temporaneo d'impresa mentre a uscire vincitrici, oltre a Lscit, sono state I.Co.P. s.p.a. Società Benefit, in proprio e in qualità di mandataria del R.T.I. con Vianini Lavori s.p.a. e Dott. Carlo Agnese s.p.a. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



## Ponte mobile chiuso, Verlicchi (la Pigna): "Anticipare la riapertura, disagi al traffico insostenibili"

"Con l'inizio della Festa dell'Unità del Pd, al traffico deviato per la chiusura del ponte mobile si sommerà anche quello della festa e dei tanti che torneranno dal mare" La chiusura del ponte mobile continua ad attirare l'attenzione della politica. La capogruppo della Pigna Veronica Verlicchi fa sapere di aver scritto al Commissario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centro settentrionale, Francesco Benevolo, "affinché si attivi con ogni più opportuna iniziativa nei confronti dell'appaltatore dei lavori di manutenzione del ponte mobile, al fine di anticiparne la riapertura rispetto alla data prevista dell'8 settembre. Anche un'apertura del cantiere nei fine settimana, con turni aggiuntivi e più personale, potrebbe garantire il rispetto di questo obiettivo". Con la chiusura del ponte mobile, insiste la consigliera d'opposizione, "è oggi necessario esercitare le giuste pressioni sull'Autorità Portuale per accelerare i lavori e ottenere così una riapertura anticipata, anziché limitarsi a sollevare sterili polemiche politiche. La chiusura del ponte mobile sta creando gravissimi disagi ai cittadini e ai turisti presenti a Ravenna e nei Lidi ravennati. Disagi che si sommano ai lavori Anas in corso sulla strada statale 16 , al cantiere sul

ponte di via Cella , alla chiusura del sottopasso di Madonna dell'Albero e ad altri cantieri cittadini che rallentano notevolmente la circolazione, causando in molti casi code lunghissime. A pagarne le conseguenze sono i Ravennati, e in particolare i residenti delle vie interessate dalle deviazioni dell'intenso traffico". "La situazione è destinata a peggiorare ulteriormente con l'inizio della Festa provinciale dell'Unità del Pd previsto per il 28 agosto e che terminerà l'8 settembre, ospitata nell'area verde del Tiro a Segno, con ingresso da via Pag, traversa di via Trieste, una delle strade a più alta densità di traffico, aggravata dalla chiusura del ponte mobile - fa notare Verlicchi -. Su via Trieste, via Mattei, via Chiavica Romea e le altre strade limitrofe, infatti, al traffico deviato per la chiusura del ponte mobile si sommerà anche quello della festa e dei tanti che torneranno dal mare. Per questi motivi abbiamo chiesto al Commissario Benevolo di attivarsi con solerzia nei confronti dell'esecutore dei lavori, per garantire una riapertura anticipata del ponte mobile, riducendo così i disagi per i ravennati e per i turisti. Resta comunque un nodo cruciale che riguarda la viabilità cittadina nella sua interezza e che già durante la recente campagna elettorale abbiamo trattato, avanzando proposte concrete per migliorare il flusso del traffico all'interno della città. Proposte che trasformeremo in atti da sottoporre al voto del consiglio comunale".



"Con l'inizio della Festa dell'Unità del Pd, al traffico deviato per la chiusura del ponte mobile si sommerà anche quello della festa e dei tanti che torneranno dal mare" La chiusura del ponte mobile continua ad attirare l'attenzione della politica. La capogruppo della Pigna Veronica Verlicchi fa sapere di aver scritto al Commissario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centro settentrionale, Francesco Benevolo, "affinché si attivi con ogni più opportuna iniziativa nei confronti dell'appaltatore dei lavori di manutenzione del ponte mobile, al fine di anticiparne la riapertura rispetto alla data prevista dell'8 settembre. Anche un'apertura del cantiere nei fine settimana, con turni aggiuntivi e più personale, potrebbe garantire il rispetto di questo obiettivo". Con la chiusura del ponte mobile, insiste la consigliera d'opposizione, "è oggi necessario esercitare le giuste pressioni sull'Autorità Portuale per accelerare i lavori e ottenere così una riapertura anticipata, anziché limitarsi a sollevare sterili polemiche politiche. La chiusura del ponte mobile sta creando gravissimi disagi ai cittadini e ai turisti presenti a Ravenna e nei Lidi ravennati. Disagi che si sommano ai lavori Anas in corso sulla strada statale 16 , al cantiere sul ponte di via Cella , alla chiusura del sottopasso di Madonna dell'Albero e ad altri cantieri cittadini che rallentano notevolmente la circolazione, causando in molti casi code lunghissime. A pagarne le conseguenze sono i Ravennati, e in particolare i residenti delle vie interessate dalle deviazioni dell'intenso traffico". "La situazione è destinata a peggiorare ulteriormente con l'inizio della Festa provinciale dell'Unità del Pd previsto per il 28 agosto e che terminerà l'8 settembre, ospitata nell'area verde del Tiro a Segno, con ingresso da via Pag, traversa di via Trieste, una delle strade a

## Fusignani del PRI: ZLS è un'opportunità strategica per l'Emilia-Romagna

"Condivido pienamente le considerazioni del presidente della Camera di Commercio di Ferrara-Ravenna e vicepresidente di Unioncamere Emilia-Romagna, Giorgio Guberti, in merito alla Zona Logistica Semplificata (ZLS). Ritengo che la ZLS rappresenti un'opportunità strategica e concreta per rilanciare la crescita economica, l'occupazione e lo sviluppo industriale e logistico non solo di Ravenna, ma dell'intero tessuto produttivo regionale. È fondamentale che la Regione Emilia-Romagna assuma un ruolo attivo e determinato, garantendo un efficace coordinamento tra istituzioni, imprese, sindacati e sistema camerale. La semplificazione delle procedure amministrative e la riduzione degli oneri burocratici sono elementi imprescindibili per rendere la ZLS realmente attrattiva per gli investitori e per consentire alle imprese di operare in un contesto più dinamico e competitivo. I dati economici parlano chiaro: secondo le stime Unioncamere-Prometeia, il PIL dell'Emilia-Romagna è cresciuto del +0,7% nel 2024, e si prevede un analogo andamento positivo anche per il 2025. Il settore dei servizi continua a trainare l'economia (+1%), mentre l'industria mostra segnali di ripresa (+0,8%).

In questo scenario, la ZLS può rappresentare un fattore moltiplicatore in grado di rafforzare il trend di crescita regionale, con effetti positivi sull'intero sistema produttivo locale, regionale e nazionale. In particolare, il Porto di Ravenna, oggi interessato dai lavori per la realizzazione dell'Hub portuale, è la vera scommessa per lo sviluppo del nord-est italiano. Ma perché questa scommessa diventi realtà servono infrastrutture adeguate, visione strategica e una politica di sviluppo coerente. Desidero sottolineare l'impegno costante delle istituzioni locali, delle associazioni economiche, del mondo sindacale e della Camera di Commercio di Ferrara-Ravenna nella promozione e nel sostegno alla ZLS. Un lavoro prezioso che deve essere valorizzato e sostenuto anche a livello regionale. Come PRI dell'Emilia-Romagna siamo pronti a collaborare con tutte le forze politiche e sociali, nella consapevolezza che la ZLS e il Porto di Ravenna siano strumenti strategici per la crescita sostenibile di Ravenna, dell'Emilia-Romagna e dell'intero Paese". Eugenio Fusignani - Segretario regionale PRI Emilia-Romagna.



## Migranti, sindaco Barattoni alza la voce: "Stop agli sbarchi finché non ci sarà un tavolo nazionale"

La 24esima nave ong nel giro di 2 anni e mezzo sbarcherà a Ravenna nei prossimi giorni. A dichiararlo il governo Meloni, tramite il Ministero degli interni, nella giornata di sabato 23 agosto. "Il Comune di Ravenna ha sempre collaborato con Ministero e Prefettura per garantire le migliori condizioni logistiche e organizzative nel corso degli sbarchi, ma allo stesso tempo ha sempre denunciato la disumanità e l'incoerenza di una scelta che complica il lavoro delle ONG e aumenta la sofferenza dei migranti, che dal centro del Mediterraneo vengono costretti a diversi giorni di navigazione prima di arrivare a terra" -dichiara il Sindaco di Ravenna Alessandro Barattoni, aggiungendo- "Collaborazione e organizzazione, ma allo stesso tempo riconoscimento di una scelta sbagliata sulla pelle delle persone". La nota stampa diffusa dall'amministrazione comunale prosegue ricordando che "Questa settimana il sindaco di Ancona, centrodestra, altra città che in questi anni ha accolto diversi sbarchi (qualcuno meno di Ravenna) si è prima lamentato di una nuova assegnazione e poi ha ricevuto dal governo Meloni, tramite il ministro Tajani, rassicurazioni sul fatto che altre navi non sarebbero più approdate nella località marchigiana". "In tanti sostengono che questo sia dovuto al fatto che fra poche settimane le Marche si presenteranno al voto e che il centrodestra abbia bisogno di dare dei segnali per paura di perdere le elezioni" -afferma il Sindaco di Ravenna Alessandro Barattoni, scendendo nei particolari- "Io non voglio credere che si possano mettere le elezioni davanti alla vita delle persone, ma non posso non notare che, se fosse vero, questo significherebbe automaticamente un aumento delle navi negli altri porti individuati come sicuri, come il nostro. Per questo, per quanto ci riguarda, quella in arrivo sarà l'ultima nave che attraccherà a Ravenna fino a quando non verrà convocato a Roma un tavolo nazionale delle città individuate come **porto** sicuro, nel quale discutere le politiche e le scelte dei prossimi anni. Nonostante i proclami e la propaganda, infatti, restano le persone da accogliere e l'innegabile aumento degli sbarchi. Come se non bastasse, in questo ambito si sono solo sprecate enormi quantità di denaro pubblico per la fallimentare operazione in Albania, di cui dovremo rendere conto alle nostre coscienze e a quelle dei nostri figli". "Quando alla disumanità si affianca il calcolo elettorale, la politica esprime il peggio e a questo serve ribellarsi" -chiosa Barattoni.



La 24esima nave ong nel giro di 2 anni e mezzo sbarcherà a Ravenna nei prossimi giorni. A dichiararlo il governo Meloni, tramite il Ministero degli interni, nella giornata di sabato 23 agosto. "Il Comune di Ravenna ha sempre collaborato con Ministero e Prefettura per garantire le migliori condizioni logistiche e organizzative nel corso degli sbarchi, ma allo stesso tempo ha sempre denunciato la disumanità e l'incoerenza di una scelta che complica il lavoro delle ONG e aumenta la sofferenza dei migranti, che dal centro del Mediterraneo vengono costretti a diversi giorni di navigazione prima di arrivare a terra" -dichiara il Sindaco di Ravenna Alessandro Barattoni, aggiungendo- "Collaborazione e organizzazione, ma allo stesso tempo riconoscimento di una scelta sbagliata sulla pelle delle persone". La nota stampa diffusa dall'amministrazione comunale prosegue ricordando che "Questa settimana il sindaco di Ancona, centrodestra, altra città che in questi anni ha accolto diversi sbarchi (qualcuno meno di Ravenna) si è prima lamentato di una nuova assegnazione e poi ha ricevuto dal governo Meloni, tramite il ministro Tajani, rassicurazioni sul fatto che altre navi non sarebbero più approdate nella località marchigiana". "In tanti sostengono che questo sia dovuto al fatto che fra poche settimane le Marche si presenteranno al voto e che il centrodestra abbia bisogno di dare dei segnali per paura di perdere le elezioni" -afferma il Sindaco di Ravenna Alessandro Barattoni, scendendo nei particolari- "Io non voglio credere che si possano mettere le elezioni davanti alla vita delle persone, ma non posso non notare che, se fosse vero, questo significherebbe automaticamente un aumento delle navi negli altri porti individuati come sicuri, come il nostro. Per questo, per quanto ci riguarda, quella in arrivo sarà l'ultima nave che attraccherà a Ravenna fino a quando non verrà convocato a Roma un tavolo nazionale delle città individuate come porto sicuro, nel quale discutere le politiche e le scelte dei prossimi anni. Nonostante i proclami e la propaganda, infatti, restano le persone da accogliere e l'innegabile aumento degli sbarchi. Come se non bastasse, in questo ambito si sono solo sprecate enormi quantità di denaro pubblico per la fallimentare operazione in Albania, di cui dovremo rendere conto alle nostre coscienze e a quelle dei nostri figli". "Quando alla disumanità si affianca il calcolo elettorale, la politica esprime il peggio e a questo serve ribellarsi" -chiosa Barattoni.

## Verlicchi (La Pigna, Città-Forese-Lidi). "Ponte mobile: ho scritto al Commissario perché si attivi per riaprire in anticipo. La viabilità cittadina va rivista con urgenza"

" In qualità di Capogruppo del gruppo consiliare La Pigna, Città-Forese-Lidi , ho scritto al Commissario dell'**Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centro Settentrionale, **Francesco Benevolo**, affinché si attivi con ogni più opportuna iniziativa nei confronti dell'appaltatore dei lavori di manutenzione del ponte mobile, al fine di anticiparne la riapertura rispetto alla data prevista dell'8 settembre. Anche un'apertura del cantiere nei fine settimana, con turni aggiuntivi e più personale, potrebbe garantire il rispetto di questo obiettivo. Con la chiusura del ponte mobile, è oggi necessario esercitare le giuste pressioni sull'**Autorità Portuale** per accelerare i lavori e ottenere così una riapertura anticipata, anziché limitarsi a sollevare sterili polemiche politiche. La chiusura del ponte mobile sta creando gravissimi disagi ai cittadini e ai turisti presenti a Ravenna e nei Lidi ravennati. Disagi che si sommano ai lavori Anas in corso sulla Strada Statale 16, al cantiere sul ponte di via Cella, alla chiusura del sottopasso di Madonna dell'Albero e ad altri cantieri cittadini che rallentano notevolmente la circolazione, causando in molti casi code lunghissime. A pagarne le conseguenze sono i Ravennati, ed in particolare i residenti delle vie interessate dalle deviazioni dell'intenso traffico. La situazione è destinata a peggiorare ulteriormente con l'inizio della Festa Provinciale dell'Unità del PD previsto per il 28 agosto e che terminerà l'8 settembre, ospitata nell'area verde del Tiro a Segno, con ingresso da via Pag, traversa di via Trieste, una delle strade a più alta densità di traffico, aggravata dalla chiusura del ponte mobile. Su via Trieste, via Mattei, via Chiavica Romea e le altre strade limitrofe, infatti, al traffico deviato per la chiusura del ponte mobile si sommerà anche quello della Festa e dei tanti che torneranno dal mare. Per questi motivi, il gruppo consiliare La Pigna, Città-Forese-Lidi ha chiesto al Commissario dell'**Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centro Settentrionale, **Francesco Benevolo**, di attivarsi con solerzia nei confronti dell'esecutore dei lavori, per garantire una riapertura anticipata del ponte mobile, riducendo così i disagi per i Ravennati e per i turisti. Resta comunque un nodo cruciale che riguarda la viabilità cittadina nella sua interezza e che già durante la recente campagna elettorale abbiamo trattato avanzando proposte concrete per migliorare il flusso del traffico all'interno della Città. Proposte che trasformeremo in atti da sottoporre al voto del Consiglio comunale." Veronica Verlicchi Capogruppo La Pigna, Città-Forese-Lidi.



" In qualità di Capogruppo del gruppo consiliare La Pigna, Città-Forese-Lidi , ho scritto al Commissario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale, Francesco Benevolo, affinché si attivi con ogni più opportuna iniziativa nei confronti dell'appaltatore dei lavori di manutenzione del ponte mobile, al fine di anticiparne la riapertura rispetto alla data prevista dell'8 settembre. Anche un'apertura del cantiere nei fine settimana, con turni aggiuntivi e più personale, potrebbe garantire il rispetto di questo obiettivo. Con la chiusura del ponte mobile, è oggi necessario esercitare le giuste pressioni sull'Autorità Portuale per accelerare i lavori e ottenere così una riapertura anticipata, anziché limitarsi a sollevare sterili polemiche politiche. La chiusura del ponte mobile sta creando gravissimi disagi ai cittadini e ai turisti presenti a Ravenna e nei Lidi ravennati. Disagi che si sommano ai lavori Anas in corso sulla Strada Statale 16, al cantiere sul ponte di via Cella, alla chiusura del sottopasso di Madonna dell'Albero e ad altri cantieri cittadini che rallentano notevolmente la circolazione, causando in molti casi code lunghissime. A pagarne le conseguenze sono i Ravennati, ed in particolare i residenti delle vie interessate dalle deviazioni dell'intenso traffico. La situazione è destinata a peggiorare ulteriormente con l'inizio della Festa Provinciale dell'Unità del PD previsto per il 28 agosto e che terminerà l'8 settembre, ospitata nell'area verde del Tiro a Segno, con ingresso da via Pag, traversa di via Trieste, una delle strade a più alta densità di traffico, aggravata dalla chiusura del ponte mobile. Su via Trieste, via Mattei, via Chiavica Romea e le altre strade limitrofe, infatti, al traffico deviato per la chiusura del ponte mobile si sommerà anche quello della Festa e dei tanti che torneranno dal mare. Per questi motivi, il gruppo consiliare La Pigna, Città-Forese-Lidi ha chiesto al Commissario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale, Francesco Benevolo, di attivarsi con solerzia nei confronti dell'esecutore dei lavori, per garantire una riapertura anticipata del ponte mobile, riducendo così i disagi per i Ravennati e per i turisti. Resta comunque un nodo cruciale che riguarda la viabilità cittadina nella sua interezza e che già durante la recente campagna elettorale abbiamo trattato avanzando proposte concrete per migliorare il flusso del traffico all'interno della Città. Proposte che trasformeremo in atti da sottoporre al voto del Consiglio comunale." Veronica Verlicchi Capogruppo La Pigna, Città-Forese-Lidi.

## Fusignani (PRI): "La Zona Logistica Semplificata è un'opportunità strategica per la regione"

"Condivido pienamente le considerazioni del presidente della Camera di Commercio di Ferrara-Ravenna e vicepresidente di Unioncamere Emilia-Romagna, Giorgio Guberti, in merito alla Zona Logistica Semplificata (ZLS). Ritengo che la ZLS rappresenti un'opportunità strategica e concreta per rilanciare la crescita economica, l'occupazione e lo sviluppo industriale e logistico non solo di Ravenna, ma dell'intero tessuto produttivo regionale" a sostenerlo è Eugenio Fusignani, vicesindaco di Ravenna e segretario regionale del Partito Repubblicano. "È fondamentale che la Regione Emilia-Romagna assuma un ruolo attivo e determinato, garantendo un efficace coordinamento tra istituzioni, imprese, sindacati e sistema camerale. La semplificazione delle procedure amministrative e la riduzione degli oneri burocratici sono elementi imprescindibili per rendere la ZLS realmente attrattiva per gli investitori e per consentire alle imprese di operare in un contesto più dinamico e competitivo". Secondo le stime Unioncamere-Prometeia, il PIL dell'Emilia-Romagna è cresciuto del +0,7% nel 2024, e si prevede un analogo andamento positivo anche per il 2025. Il settore dei servizi continua a trainare

l'economia (+1%), mentre l'industria mostra segnali di ripresa (+0,8%). "In questo scenario, la ZLS può rappresentare un fattore moltiplicatore in grado di rafforzare il trend di crescita regionale, con effetti positivi sull'intero sistema produttivo locale, regionale e nazionale. In particolare, il Porto di Ravenna, oggi interessato dai lavori per la realizzazione dell'Hub portuale, è la vera scommessa per lo sviluppo del nord-est italiano. Ma perché questa scommessa diventi realtà servono infrastrutture adeguate, visione strategica e una politica di sviluppo coerente. Desidero sottolineare l'impegno costante delle istituzioni locali, delle associazioni economiche, del mondo sindacale e della Camera di Commercio di Ferrara-Ravenna nella promozione e nel sostegno alla ZLS. Un lavoro prezioso che deve essere valorizzato e sostenuto anche a livello regionale. Come PRI dell'Emilia-Romagna siamo pronti a collaborare con tutte le forze politiche e sociali, nella consapevolezza che la ZLS e il Porto di Ravenna siano strumenti strategici per la crescita sostenibile di Ravenna, dell'Emilia-Romagna e dell'intero Paese".



"Condivido pienamente le considerazioni del presidente della Camera di Commercio di Ferrara-Ravenna e vicepresidente di Unioncamere Emilia-Romagna, Giorgio Guberti, in merito alla Zona Logistica Semplificata (ZLS). Ritengo che la ZLS rappresenti un'opportunità strategica e concreta per rilanciare la crescita economica, l'occupazione e lo sviluppo industriale e logistico non solo di Ravenna, ma dell'intero tessuto produttivo regionale" a sostenerlo è Eugenio Fusignani, vicesindaco di Ravenna e segretario regionale del Partito Repubblicano. "È fondamentale che la Regione Emilia-Romagna assuma un ruolo attivo e determinato, garantendo un efficace coordinamento tra istituzioni, imprese, sindacati e sistema camerale. La semplificazione delle procedure amministrative e la riduzione degli oneri burocratici sono elementi imprescindibili per rendere la ZLS realmente attrattiva per gli investitori e per consentire alle imprese di operare in un contesto più dinamico e competitivo". Secondo le stime Unioncamere-Prometeia, il PIL dell'Emilia-Romagna è cresciuto del +0,7% nel 2024, e si prevede un analogo andamento positivo anche per il 2025. Il settore dei servizi continua a trainare l'economia (+1%), mentre l'industria mostra segnali di ripresa (+0,8%). "In questo scenario, la ZLS può rappresentare un fattore moltiplicatore in grado di rafforzare il trend di crescita regionale, con effetti positivi sull'intero sistema produttivo locale, regionale e nazionale. In particolare, il Porto di Ravenna, oggi interessato dai lavori per la realizzazione dell'Hub portuale, è la vera scommessa per lo sviluppo del nord-est italiano. Ma perché questa scommessa diventi realtà servono infrastrutture adeguate, visione strategica e una politica di sviluppo coerente. Desidero sottolineare l'impegno costante delle istituzioni locali, delle associazioni economiche, del mondo sindacale e della Camera di Commercio di Ferrara-Ravenna nella promozione e nel sostegno alla ZLS. Un lavoro prezioso che deve essere valorizzato e sostenuto anche a livello regionale. Come PRI dell'Emilia-Romagna siamo pronti a collaborare con tutte le forze politiche e sociali, nella consapevolezza che la ZLS e il Porto di Ravenna siano strumenti strategici per la crescita sostenibile di Ravenna, dell'Emilia-Romagna e dell'intero Paese".

## In arrivo nuova nave di migranti. Presa di posizione del Sindaco di Ravenna sulla decisione del governo Meloni

La nave Humanity 1 "Oggi il governo Meloni, tramite il Ministero degli interni, ha comunicato che la 24esima nave ong nel giro di 2 anni e mezzo sbarcherà a Ravenna nei prossimi giorni. Il Comune di Ravenna ha sempre collaborato con Ministero e Prefettura per garantire le migliori condizioni logistiche e organizzative nel corso degli sbarchi, ma allo stesso tempo ha sempre denunciato la disumanità e l'incoerenza di una scelta che complica il lavoro delle ONG e aumenta la sofferenza dei migranti, che dal centro del Mediterraneo vengono costretti a diversi giorni di navigazione prima di arrivare a terra. Collaborazione e organizzazione, ma allo stesso tempo riconoscimento di una scelta sbagliata sulla pelle delle persone. Questa settimana il sindaco di Ancona, centrodestra, altra città che in questi anni ha accolto diversi sbarchi (qualcuno meno di Ravenna) si è prima lamentato di una nuova assegnazione e poi ha ricevuto dal governo Meloni, tramite il ministro Tajani, rassicurazioni sul fatto che altre navi non sarebbero più approdate nella località marchigiana. In tanti sostengono che questo sia dovuto al fatto che fra poche settimane le Marche si presenteranno al voto e che il centrodestra abbia bisogno di dare dei segnali per paura di perdere le elezioni. Io non voglio credere che si possano mettere le elezioni davanti alla vita delle persone, ma non posso non notare che, se fosse vero, questo significherebbe automaticamente un aumento delle navi negli altri porti individuati come sicuri, come il nostro. Per questo, per quanto ci riguarda, quella in arrivo sarà l'ultima nave che attraccherà a Ravenna fino a quando non verrà convocato a Roma un tavolo nazionale delle città individuate come **porto** sicuro, nel quale discutere le politiche e le scelte dei prossimi anni. Nonostante i proclami e la propaganda, infatti, restano le persone da accogliere e l'innegabile aumento degli sbarchi. Come se non bastasse, in questo ambito si sono solo sprecate enormi quantità di denaro pubblico per la fallimentare operazione in Albania, di cui dovremo rendere conto alle nostre coscienze e a quelle dei nostri figli. Quando alla disumanità si affianca il calcolo elettorale, la politica esprime il peggio e a questo serve ribellarsi."



La nave Humanity 1 "Oggi il governo Meloni, tramite il Ministero degli interni, ha comunicato che la 24esima nave ong nel giro di 2 anni e mezzo sbarcherà a Ravenna nei prossimi giorni. Il Comune di Ravenna ha sempre collaborato con Ministero e Prefettura per garantire le migliori condizioni logistiche e organizzative nel corso degli sbarchi, ma allo stesso tempo ha sempre denunciato la disumanità e l'incoerenza di una scelta che complica il lavoro delle ONG e aumenta la sofferenza dei migranti, che dal centro del Mediterraneo vengono costretti a diversi giorni di navigazione prima di arrivare a terra. Collaborazione e organizzazione, ma allo stesso tempo riconoscimento di una scelta sbagliata sulla pelle delle persone. Questa settimana il sindaco di Ancona, centrodestra, altra città che in questi anni ha accolto diversi sbarchi (qualcuno meno di Ravenna) si è prima lamentato di una nuova assegnazione e poi ha ricevuto dal governo Meloni, tramite il ministro Tajani, rassicurazioni sul fatto che altre navi non sarebbero più approdate nella località marchigiana. In tanti sostengono che questo sia dovuto al fatto che fra poche settimane le Marche si presenteranno al voto e che il centrodestra abbia bisogno di dare dei segnali per paura di perdere le elezioni. Io non voglio credere che si possano mettere le elezioni davanti alla vita delle persone, ma non posso non notare che, se fosse vero, questo significherebbe automaticamente un aumento delle navi negli altri porti individuati come sicuri, come il nostro. Per questo, per quanto ci riguarda, quella in arrivo sarà l'ultima nave che attraccherà a Ravenna fino a quando non verrà convocato a Roma un tavolo nazionale delle città individuate come porto sicuro, nel quale discutere le politiche e le scelte dei prossimi anni. Nonostante i proclami e la propaganda, infatti, restano le persone da accogliere e l'innegabile aumento degli sbarchi. Come se non bastasse, in questo ambito si sono solo sprecate enormi quantità di denaro pubblico per la fallimentare operazione in Albania, di cui dovremo rendere conto alle nostre coscienze e a quelle dei nostri figli. Quando alla disumanità si affianca il calcolo elettorale, la politica esprime il peggio e a questo serve ribellarsi."

## Code e intoppi al varco Tdt, dopo le imprese si ribellano i lavoratori

Il sindacato Usb: basta con i disagi per i guai del terminal **LIVORNO**. Tornano sotto i riflettori i guai dell'accesso al terminal contenitori Tdt in Darsena Toscana nel **porto di Livorno**: se in precedenza era stato il fronte delle imprese dell'autotrasporto a fare fuoco e fiamme, stavolta è il sindacato Usb a puntare il dito contro le «problematiche venutesi a creare nella zona adiacente all'ingresso al varco del Terminal Darsena Toscana». Di cosa si tratta? Per l'organizzazione dei lavoratori i «problemi di varia natura» riguardano le criticità sulla viabilità, la gestione degli ingressi, la «completa assenza di servizi minimi ed essenziali quali servizi igienici, spazi adeguati a migliorare le condizioni di attesa degli autisti rispetto alle condizioni atmosferiche». Questi temi sono stati messi al centro del faccia a faccia che una delegazione Usb (settore autisti riuniti e settore porti) ha avuto con i dirigenti dell'Autorità di sistema portuale del Nord Tirreno. È stato denunciato da Usb che i lavoratori dei trasporti sono «prigionieri dell'inefficienza di Tdt, in attesa per ore, prima di poter accedere al varco». Sotto accusa il fatto - viene fatto rilevare - che il piazzale «risulta spesso congestionato», i sistemi di prenotazione (totem) sono «insufficienti» e mal collocati (così da aumentare il rischio di incidenti), e emerge l'«assenza quasi totale di personale dedicato alla gestione degli afflussi». A ciò si aggiungano i guai relativi alla viabilità per via della «collocazione del piazzale di smistamento, in prossimità dello snodo di accesso» alla superstrada Fi-Pi-Li: è l'«unico punto di accesso in entrata ed uscita dalla Darsena Toscana» e spesso vede «le code di camion arrivare per ben oltre metà del ponte, occupando di fatto una intera corsia, fattore questo che aumenta esponenzialmente il rischio di collisione fra veicoli». E qui il sindacato extraconfederale spende un'altra sottolineatura: «Capita spesso che per poter accedere al varco Tdt si debba invadere la corsia di marcia opposta in concomitanza dello sbarco passeggeri dal terminal Sdt poiché una delle corsie è ostruita dai molti camion in attesa di accesso al piazzale adiacente la Darsena Toscana». L'organizzazione sindacale di base tiene a ribadire di aver «cercato di proporre soluzioni immediate per mitigare le molte problematiche esposte, in attesa di una risoluzione definitiva che dovrà avvenire dopo confronti con tutti gli attori interessati». In testa a questi suggerimenti-tampone - viene messo in evidenza - figura l'idea di «consentire la sosta notturna a tutti quei camion che non sono riusciti ad accedere al varco per le operazioni di carico o scarico della merce dopo ore di attesa, con la collocazione di un punto di sosta per servizi igienici». Detto per inciso, «al momento il piazzale rimane aperto solamente dalle ore 7 alle ore 19» e questo fa sì che spesso «trasportatori regolarmente prenotati per l'accesso» siano costretti a «dover tornare la mattina seguente e ripetere tutto l'iter di prenotazione, file, totem e soste prolungate».



08/23/2025 20:34

Il sindacato Usb: basta con i disagi per i guai del terminal LIVORNO. Tornano sotto i riflettori i guai dell'accesso al terminal contenitori Tdt in Darsena Toscana nel porto di Livorno: se in precedenza era stato il fronte delle imprese dell'autotrasporto a fare fuoco e fiamme, stavolta è il sindacato Usb a puntare il dito contro le «problematiche venutesi a creare nella zona adiacente all'ingresso al varco del Terminal Darsena Toscana». Di cosa si tratta? Per l'organizzazione dei lavoratori i «problemi di varia natura» riguardano le criticità sulla viabilità, la gestione degli ingressi, la «completa assenza di servizi minimi ed essenziali quali servizi igienici, spazi adeguati a migliorare le condizioni di attesa degli autisti rispetto alle condizioni atmosferiche». Questi temi sono stati messi al centro del faccia a faccia che una delegazione Usb (settore autisti riuniti e settore porti) ha avuto con i dirigenti dell'Autorità di sistema portuale del Nord Tirreno. È stato denunciato da Usb che i lavoratori dei trasporti sono «prigionieri dell'inefficienza di Tdt, in attesa per ore, prima di poter accedere al varco». Sotto accusa il fatto - viene fatto rilevare - che il piazzale «risulta spesso congestionato», i sistemi di prenotazione (totem) sono «insufficienti» e mal collocati (così da aumentare il rischio di incidenti), e emerge l'«assenza quasi totale di personale dedicato alla gestione degli afflussi». A ciò si aggiungano i guai relativi alla viabilità per via della «collocazione del piazzale di smistamento, in prossimità dello snodo di accesso» alla superstrada Fi-Pi-Li: è l'«unico punto di accesso in entrata ed uscita dalla Darsena Toscana» e spesso vede «le code di camion arrivare per ben oltre metà del ponte, occupando di fatto una intera corsia, fattore questo che aumenta esponenzialmente il rischio di collisione fra veicoli». E qui il sindacato extraconfederale spende un'altra sottolineatura: «Capita spesso che per poter accedere al varco Tdt si debba invadere la corsia di marcia opposta in concomitanza dello sbarco passeggeri dal

**La Gazzetta Marittima****Livorno**

---

Ne consegue uno «stress elevato» tra i lavoratori che magari finiscono per trovarsi in situazioni di «discussione e scontro» per via di «una inefficienza sistematica che non dipende da loro», il tutto «in un piazzale completamente esposto alle intemperie ed ai picchi di calore». Altra «soluzione subito applicabile» proposta nel confronto dalla delegazione Usb: dividere le tipologie di ingresso - questo il concetto - così da creare «un iter di accesso differente ai trasportatori che devono ritirare i carichi all' interno del terminal». Prevedendo due apposite corsie all'interno del terminal, si potrebbe «decongestionare in parte il piazzale antistante» avviando in tal modo «due iter differenti tra scarico e carico». Beninteso, queste proposte «non sono una risoluzione al problema ma un semplice palliativo», il sindacato Usb dice di esserne consapevole. Sono soluzioni per ridurre i problemi ma restando nell'attesa di «una ridefinizione delle procedure e di un incremento degli operatori Tdt che al momento risultano sottodimensionati per la mole di lavoro, in vista di possibili future nuove tratte e conseguenti aumenti di merce». Ma siccome si conoscono le tempistiche dei tavoli di confronto («saranno tutt'altro che brevi»), l'Usb ritiene che attraverso questi interventi si possano «nell' immediato risolvere alcuni fattori critici» e «migliorare, anche se di poco, una situazione diventata insostenibile per i lavoratori coinvolti». Dunque, l'organizzazione sindacale confida nel «veder applicate intanto le proposte avanzate». Nel caso in cui entro breve non si vedano «sostanziali cambiamenti», l'Usb preannuncia che valuterà «ogni forma di lotta a tutela della sicurezza e dei diritti di ogni lavoratore che opera nel sistema **porto**».

## Livorno, autotrasportatori Usb denunciano disagi al varco TDT

Andrea Puccini

LIVORNO Nella giornata del 21 agosto, una delegazione di USB Autisti Riuniti e USB Porti ha incontrato i dirigenti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale per affrontare le problematiche legate all'accesso al varco del Terminal Darsena Toscana. Secondo quanto riportato in una nota diramata dallo stesso sindacato, nell'area adiacente all'ingresso si registrerebbero criticità di varia natura: dalla gestione della viabilità alla mancanza di servizi minimi, come bagni e spazi di attesa adeguati agli autisti. La situazione, sostiene USB, determina code prolungate, piazzali congestionati e rischi per la sicurezza, aggravati sostengono dall'inefficienza dei sistemi di prenotazione e dall'assenza di personale dedicato. Tra le problematiche evidenziate figura anche l'impatto sul traffico: le file di camion in attesa di accedere al varco arriverebbero a occupare parte del ponte di collegamento alla FI-PI-LI, con possibili pericoli di collisione soprattutto nelle ore di maggiore afflusso, in coincidenza con lo sbarco passeggeri dal terminal SDT. USB autoproduzione USB ha quindi avanzato alcune proposte immediate per mitigare i disagi, in attesa di soluzioni definitive: tra queste la possibilità di consentire la sosta notturna ai camion che non riescono a completare le operazioni entro l'orario di apertura del piazzale (attualmente 7-19), con l'installazione di servizi igienici, e la creazione di corsie separate per i trasportatori in ingresso e in uscita, al fine di decongestionare il traffico. Il sindacato sottolinea che si tratta di interventi temporanei, in attesa di una riorganizzazione più ampia delle procedure e di un potenziamento del personale TDT. Restiamo in attesa di verificare l'attuazione delle nostre proposte afferma USB, aggiungendo che in assenza di cambiamenti concreti saranno valutate tutte le forme di mobilitazione a tutela della sicurezza e dei diritti dei lavoratori portuali. Sulle banchine livornesi torna quindi a salire la tensione. Conoscendo le tempistiche dei tavoli di confronto, che saranno tutt'altro che brevi, crediamo che gli interventi proposti possono nell'immediato risolvere alcuni fattori critici e migliorare, anche se di poco, una situazione diventata insostenibile per i lavoratori coinvolti. Restiamo in attesa di veder applicate intanto le proposte avanzate. Qual ora nel breve tempo non vedremo sostanziali cambiamenti è la conclusione valuteremo ogni forma di lotta a tutela della sicurezza e dei diritti di ogni lavoratore che opera nel sistema porto.



## Giornata di controesodo, bollino rosso per i trasporti

Traffico che si annuncia intenso su strade e autostrade della Toscana. Situazione difficile anche al porto di Piombino per i traghetti in arrivo dall'isola d'Elba Week-end da bollino rosso sulle strade della Toscana per il rientro dalle vacanze in vista della riapertura, da lunedì, di molte attività. Situazione che si annuncia difficile anche per i traghetti: al porto di Piombino bollino nero per il controesodo dall'isola d'Elba. Intanto Anas fa un primo bilancio di questa estate che si avvia a conclusione: a partire dal 25 luglio, data di inizio dell'esodo estivo, sono stati registrati 203 milioni di spostamenti. Confermata l'efficacia dei "bollini": molti automobilisti hanno scelto di spostarsi nei giorni con minor traffico, garantendo così una maggiore sicurezza sulle strade.



## Estate senza sosta: il porto continua a macinare passeggeri

Daria Geggi CIVITAVECCHIA - Al porto di Civitavecchia l'estate non conosce tregua. Anche dopo il Ferragosto, quando la maggior parte degli scali tende a rallentare, si continuano a macinare numeri da primato: banchine piene, piazzali saturi e un via vai incessante di passeggeri e auto. Lo scalo laziale si conferma snodo strategico per il Mediterraneo e trampolino privilegiato sia per le Autostrade del Mare sia per il traffico crocieristico. Al Roma Cruise Terminal si viaggia ormai a ritmi sostenuti: tra le 25 e le 27 navi a settimana approdano regolarmente, con un movimento stimato di 120 mila persone ogni sette giorni. Sempre più crocieristi scelgono Civitavecchia come porto di partenza e di arrivo delle proprie vacanze, il cosiddetto "turn around". Una formula che porta valore aggiunto al territorio, con impatto positivo su alberghi, b&b, ristorazione e parcheggi di lunga sosta. Non è da meno il fronte dei traghetti, che registra da settimane il tutto esaurito. Olbia rimane la destinazione più gettonata con cinque partenze quotidiane, seguita da Arbatax, Cagliari e Porto Torres. A completare il quadro le linee per Palermo, Tunisi e Barcellona, che rendono l'agenda delle compagnie - da Grimaldi a Tirrenia e Gnv - fitta e senza pause. Nel solo fine settimana di Ferragosto, si sono imbarcati circa 70mila viaggiatori con 15mila auto al seguito. Dietro le quinte di questa macchina complessa c'è il lavoro di centinaia di addetti: dai servizi tecnico-nautici come piloti, ormeggiatori e rimorchiatori, fino agli operatori della Compagnia Portuale, della Cilp e della Cpr, passando per Port Mobility e Seport. L'Autorità di sistema portuale coordina un flusso che richiede sforzi straordinari, supportata da Capitaneria di porto, Guardia di Finanza, Polizia di frontiera e Carabinieri, con controlli e presidi rinforzati nei giorni da bollino nero. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Estate senza sosta: il porto continua a macinare passeggeri

CIVITAVECCHIA - Al porto di Civitavecchia l'estate non conosce tregua. Anche dopo il Ferragosto, quando la maggior parte degli scali tende a rallentare, si continuano a macinare numeri da primato: banchine piene, piazzali saturi e un via vai incessante di passeggeri e auto. Lo scalo laziale si conferma snodo strategico per il Mediterraneo e trampolino privilegiato sia per le Autostrade del Mare sia per il traffico crocieristico. Al Roma Cruise Terminal si viaggia ormai a ritmi sostenuti: tra le 25 e le 27 navi a settimana approdano regolarmente, con un movimento stimato di 120 mila persone ogni sette giorni. Sempre più crocieristi scelgono Civitavecchia come porto di partenza e di arrivo delle proprie vacanze, il cosiddetto "turn around". Una formula che porta valore aggiunto al territorio, con impatto positivo su alberghi, b&b, ristorazione e parcheggi di lunga sosta. Non è da meno il fronte dei traghetti, che registra da settimane il tutto esaurito. Olbia rimane la destinazione più gettonata con cinque partenze quotidiane, seguita da Arbatax, Cagliari e Porto Torres. A completare il quadro le linee per Palermo, Tunisi e Barcellona, che rendono l'agenda delle compagnie - da Grimaldi a Tirrenia e Gnv - fitta e senza pause. Nel solo fine settimana di Ferragosto, si sono imbarcati circa 70mila viaggiatori con 15mila auto al seguito. Dietro le quinte di questa macchina complessa c'è il lavoro di centinaia di addetti: dai servizi tecnico-nautici come piloti, ormeggiatori e rimorchiatori, fino agli operatori della Compagnia Portuale, della Cilp e della Cpr, passando per Port Mobility e Seport. L'Autorità di sistema portuale coordina un flusso che richiede sforzi straordinari, supportata da Capitaneria di porto, Guardia di Finanza, Polizia di frontiera e Carabinieri, con controlli e presidi rinforzati nei giorni da bollino nero. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.



Salerno Container Terminal investe 15 milioni di euro

Andrea Puccini

SALERNO Il Salerno Container Terminal (SCT) consolida la propria crescita con un investimento da 15 milioni di euro e registra un Luglio da record: il traffico container ha fatto segnare un +18% rispetto allo stesso mese del 2024, confermando la vitalità dello scalo e la capacità di intercettare nuove quote di mercato. Proprio in questo mese sono entrati in funzione tre nuovi Reach Stackers CVS Mod. F500 RS3 Energy Saving, capaci di sollevare fino a 46 tonnellate e accatastare container High Cube fino a sei livelli di altezza. I mezzi rappresentano il primo passo di un piano più ampio, che entro il 2025 porterà in dotazione allo scalo quattro reach stackers per contenitori pieni, due frontali per i vuoti, un RTG Liebherr da 10+1 file e 6+1 in altezza e una gru elettrica Gottwald in grado di operare su portacontainer da 15.000 TEU, pari a 23 file di contenitori in larghezza. arechi Un salto tecnologico che guarda al futuro, con il passaggio a mezzi full electric e sistemi avanzati di movimentazione, e che si accompagna a un investimento nelle risorse umane: 30 le nuove assunzioni effettuate nel 2025, con un organico sempre più giovane e qualificato. La nostra strategia ha dichiarato il presidente Agostino Gallozzi è fondata sul miglioramento continuo, sulla sostenibilità e su persone motivate. I risultati di luglio sono la prova che questa direzione è quella giusta. Il ruolo di Salerno nello scenario competitivo L'espansione di SCT si inserisce in un contesto competitivo che vede la Campania giocare un ruolo cruciale nei traffici containerizzati del Tirreno. Se Napoli mantiene un ruolo di scalo urbano legato alle connessioni con le aree retroportuali campane, Salerno sta rafforzando la propria vocazione di porto gateway, capace di servire in modo diretto e veloce un hinterland produttivo in crescita, che va dalla provincia campana al basso Lazio fino alla Puglia. La scelta di investire su mezzi di grande capacità, in grado di accogliere navi di ultima generazione, mira a consolidare la posizione di Salerno come alternativa competitiva per le compagnie armatoriali che cercano flessibilità, tempi rapidi di sbarco e imbarco e un approdo in grado di integrare efficienza e prossimità ai mercati. Il potenziamento infrastrutturale, inoltre, rafforza la capacità dello scalo di inserirsi in modo più incisivo nelle reti logistiche mediterranee e nelle catene globali del valore, intercettando traffici che sempre più si orientano verso porti dinamici, sostenibili e ben collegati al territorio.



## Nuovi mezzi e 30 assunzioni al porto di Salerno, Filt Cgil: "Sviluppo e lavoro devono camminare insieme"

La Filt Cgil di Salerno in una nota sottolinea che "le trenta nuove assunzioni di quest'anno dimostrano come lo sviluppo aziendale possa e debba tradursi in lavoro stabile, sicuro e qualificato". "La consegna dei nuovi reach stackers alla Salerno Container Terminal e i risultati record registrati a luglio sono un segnale di rilancio per la portualità". Lo sostiene la Filt Cgil di Salerno, che in una nota sottolinea che "le trenta nuove assunzioni di quest'anno dimostrano come lo sviluppo aziendale possa e debba tradursi in lavoro stabile, sicuro e qualificato". Il sindacato ribadisce che "il rilancio del terminal e la crescita dei traffici non possono prescindere dal rafforzamento dei livelli occupazionali e dalla centralità del lavoro". Secondo la segreteria provinciale, "rafforzare la competitività con nuove tecnologie significa anche rafforzare il futuro dei lavoratori e delle comunità che vivono di portualità e logistica". La Filt Cgil conclude dichiarando che continuerà a vigilare "affinché ogni investimento in mezzi e infrastrutture produca effetti concreti sul piano occupazionale, della sicurezza e dei diritti".



## Salerno Container Terminal, crescita del 18% rispetto a luglio dello scorso anno

Il presidente Agostino Gallozzi: "Puntiamo sugli investimenti in tecnologia portuale avanzata, anche con il passaggio al tutto elettrico" **Salerno** - Si amplia la capacità operativa per il **Salerno** Container Terminal: infatti sono stati consegnati nel mese di luglio tre nuovi Reach Stackers della Cvs, destinati a potenziare le operazioni di yard-pieni del terminal. Si tratta di tre macchine con una capacità di sollevamento di 46 tonnellate e sono parte del più complessivo piano degli investimenti che prevede nel corso del 2025 la consegna in totale di 4 reach stackers (semoventi di piazzale) per contenitori pieni, 2 frontali per contenitori vuoti, un carro ponte ed una gru elettrica della Gottwald per un investimento complessivo di circa 15 milioni. La consegna delle tre nuove macchine coincide con la performance di un mese record: infatti luglio ha registrato una crescita del 18% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. "La nostra strategia commerciale ed operativa - specifica il presidente Agostino Gallozzi - continua a confermare anno dopo anno la propria validità. Gli investimenti in tecnologia portuale avanzata, ora anche con il passaggio al tutto elettrico, assieme a risorse umane giovani e motivate, sono trenta le nuove assunzioni di quest'anno, vanno esattamente in questa direzione. I risultati notevoli di crescita registrati anche nel mese di luglio ne sono la migliore prova".



## Shipping Italy

Salerno

### Investiti 15 milioni da Salerno Container Terminal in nuovo equipment

Porti Consegnati tre nuovi Reach Stackers prodotti da Cvs e destinati a potenziare le operazioni di yard-container pieni del terminal campano di REDAZIONE SHIPPING ITALY **Salerno** Container Terminal ha annunciato che sono stati consegnati tre nuovi Reach Stackers prodotti da Cvs e destinati a potenziare le operazioni di yard-container pieni del terminal campano. Si tratta di tre macchine Mod. F500 RS3 Energy Saving con capacità di accatastamento di contenitori high-cube in sesta altezza e una capacità di sollevamento di 46 tonnellate. Le tre macchine sono parte del più complessivo piano d'investimenti che prevede nel corso del 2025 la consegna in totale di quattro reach stackers (semoventi di piazzale) per contenitori pieni, due frontali per contenitori vuoti, un Rtg (carro ponte) Liebherr da 10+1 file di container in larghezza per 6+1 in altezza, e una gru elettrica Gottwald capace di lavorare navi con 23 file di contenitori in larghezza (15.000 Teu di portata) con un investimento complessivo di circa 15 milioni. Sempre secondo quanto reso noto dal terminalista la consegna delle tre nuove macchine coincide con le performance di un mese record: luglio 2025 evidenziato, rispetto allo stesso mese dello scorso anno, una crescita di circa il 18% nella movimentazione di container. "La nostra strategia commerciale ed operativa - specifica il presidente Agostino Gallozzi - continua a confermare anno dopo anno la propria validità: costante miglioramento della qualità e crescita continua. Gli investimenti in tecnologia portuale avanzata, ora anche con il passaggio al tutto elettrico, assieme a risorse umane giovani e motivate, sono trenta le nuove assunzioni di quest'anno, vanno esattamente in questa direzione. I risultati notevoli di crescita registrati anche nel mese di luglio ne sono la migliore prova". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Shipping Italy

Investiti 15 milioni da Salerno Container Terminal in nuovo equipment



08/23/2025 22:47

Nicola Capuzzo

Porti Consegnati tre nuovi Reach Stackers prodotti da Cvs e destinati a potenziare le operazioni di yard-container pieni del terminal campano di REDAZIONE SHIPPING ITALY Salerno Container Terminal ha annunciato che sono stati consegnati tre nuovi Reach Stackers prodotti da Cvs e destinati a potenziare le operazioni di yard-container pieni del terminal campano. Si tratta di tre macchine Mod. F500 RS3 Energy Saving con capacità di accatastamento di contenitori high-cube in sesta altezza e una capacità di sollevamento di 46 tonnellate. Le tre macchine sono parte del più complessivo piano d'investimenti che prevede nel corso del 2025 la consegna in totale di quattro reach stackers (semoventi di piazzale) per contenitori pieni, due frontali per contenitori vuoti, un Rtg (carro ponte) Liebherr da 10+1 file di container in larghezza per 6+1 in altezza, e una gru elettrica Gottwald capace di lavorare navi con 23 file di contenitori in larghezza (15.000 Teu di portata) con un investimento complessivo di circa 15 milioni. Sempre secondo quanto reso noto dal terminalista la consegna delle tre nuove macchine coincide con le performance di un mese record: luglio 2025 evidenziato, rispetto allo stesso mese dello scorso anno, una crescita di circa il 18% nella movimentazione di container. "La nostra strategia commerciale ed operativa - specifica il presidente Agostino Gallozzi - continua a confermare anno dopo anno la propria validità: costante miglioramento della qualità e crescita continua. Gli investimenti in tecnologia portuale avanzata, ora anche con il passaggio al tutto elettrico, assieme a risorse umane giovani e motivate, sono trenta le nuove assunzioni di quest'anno, vanno esattamente in questa direzione. I risultati notevoli di crescita registrati anche nel mese di luglio ne sono la migliore prova". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

## La propaganda di Falcomatà alla Festa dell'Unità a Cittanova: "sottratti fondi per finanziare il Ponte sullo Stretto, gli scippi della peggiore Destra"

Il sindaco metropolitano di Reggio Calabria ha partecipato al dibattito conclusivo della tre giorni organizzata dal Partito Democratico. "Il Pd - ha affermato - è l'unico partito che continua a coinvolgere i militanti in momenti di confronto pubblico" "I 300 milioni necessari a sviluppare anche la parte Sud del **Porto** di Gioia Tauro sono stati tolti dalla programmazione dei Fondi per lo Sviluppo e la Coesione per essere dirottati sul Ponte sullo Stretto . Questi sono i furti , gli scippi , che vengono fatti al nostro territorio da parte di chi, ancora, viene qui a chiedere fiducia" . Il sindaco metropolitano Giuseppe Falcomatà non ha usato mezzi termini: "Questi sono gli argomenti che ci distinguono da una destra che è la peggiore destra che, a livello nazionale, ha saccheggiato il Sud e di una destra, a livello regionale, che ne è fedele interprete". Ospite alla Festa de L'Unità provinciale a Cittanova , Falcomatà ha partecipato al dibattito "**Porto** di Gioia Tauro e infrastrutture per lo sviluppo del territorio" con Salvatore Larocca della Cgil, Aurelio Misiti, ex presidente del Consiglio superiore dei Lavori Pubblici, e Francesco Russo, docente di Ingegneria dei trasporti all'UniRc. Proprio al docente universitario, Giuseppe

Falcomatà ha riconosciuto il merito ed un ruolo chiave nella crescita della parte a est della banchina che, nel 2018, "ha consentito, attraverso una programmazione fatta da assessore alla Mobilità e trasporti nella giunta di centrosinistra alla guida della Regione, che quella parte si potesse sviluppare". L'idea del polo Dri a Gioia Tauro La riflessione si è, quindi, spostata sull'idea di realizzazione del polo del Dri , proprio a Gioia Tauro, avanzata e sostenuta dal ministro delle Imprese Adolfo Urso e dalla Regione. "Non si possono escludere i territori da decisioni così importanti" , è il pensiero di Falcomatà esteso fino alla firma dell'Accordo per il Fondo di sviluppo e coesione 21-27 celebrato, in pompa magna, lo scorso anno alla presenze della premier Giorgia Meloni, "ma senza coinvolgimento, senza dibattito e senza discussione. Questo non è dialogo istituzionale: è una farsa". "Al **porto** di Gioia Tauro, lo scorso anno - ha ricordato - si è celebrata una farsa nella quale tutte le istituzioni, i sindaci con la fascia, i consiglieri regionali, gli assessori, tutto lo stato maggiore del cerimoniale allargato hanno assistito ad un siparietto nel quale ci si è scambiati una firma su un documento del quale nessuno conosceva il contenuto. Probabilmente, all'epoca, ha fatto bene il presidente della Regione Campania, Vincenzo De Luca, a disertare quello stesso appuntamento. Perché si prendono in giro i territori, si mortificano secondo l'interpretazione di un ruolo istituzionale sulla base della spilla che il tuo interlocutore porta appuntata al petto" Mancato trasferimento delle funzioni Concetto ripreso quando si è affrontata anche la questione del mancato trasferimento delle funzioni alla Città Metropolitana da parte della Regione Calabria: "E' stato l'ennesimo atto di



Il sindaco metropolitano di Reggio Calabria ha partecipato al dibattito conclusivo della tre giorni organizzata dal Partito Democratico. "Il Pd - ha affermato - è l'unico partito che continua a coinvolgere i militanti in momenti di confronto pubblico" "I 300 milioni necessari a sviluppare anche la parte Sud del Porto di Gioia Tauro sono stati tolti dalla programmazione dei Fondi per lo Sviluppo e la Coesione per essere dirottati sul Ponte sullo Stretto . Questi sono i furti , gli scippi , che vengono fatti al nostro territorio da parte di chi, ancora, viene qui a chiedere fiducia" . Il sindaco metropolitano Giuseppe Falcomatà non ha usato mezzi termini: "Questi sono gli argomenti che ci distinguono da una destra che è la peggiore destra che, a livello nazionale, ha saccheggiato il Sud e di una destra, a livello regionale, che ne è fedele interprete". Ospite alla Festa de L'Unità provinciale a Cittanova , Falcomatà ha partecipato al dibattito "Porto di Gioia Tauro e infrastrutture per lo sviluppo del territorio" con Salvatore Larocca della Cgil, Aurelio Misiti, ex presidente del Consiglio superiore dei Lavori Pubblici, e Francesco Russo, docente di Ingegneria dei trasporti all'UniRc. Proprio al docente universitario, Giuseppe Falcomatà ha riconosciuto il merito ed un ruolo chiave nella crescita della parte a est della banchina che, nel 2018, "ha consentito, attraverso una programmazione fatta da assessore alla Mobilità e trasporti nella giunta di centrosinistra alla guida della Regione, che quella parte si potesse sviluppare". L'idea del polo Dri a Gioia Tauro La riflessione si è, quindi, spostata sull'idea di realizzazione del polo del Dri , proprio a Gioia Tauro, avanzata e sostenuta dal ministro delle Imprese Adolfo Urso e dalla Regione. "Non si possono escludere i territori da decisioni così importanti" , è il pensiero di Falcomatà esteso fino alla firma dell'Accordo per il Fondo di sviluppo e coesione 21-27 celebrato, in pompa magna, lo scorso anno alla presenze della premier Giorgia Meloni, "ma senza coinvolgimento, senza dibattito e senza discussione. Questo non è dialogo istituzionale: è una farsa". "Al **porto** di Gioia Tauro, lo scorso anno - ha ricordato - si è celebrata una farsa nella quale tutte le istituzioni, i sindaci con la fascia, i consiglieri regionali, gli assessori, tutto lo stato maggiore del cerimoniale allargato hanno assistito ad un siparietto nel quale ci si è scambiati una firma su un documento del quale nessuno conosceva il contenuto. Probabilmente, all'epoca, ha fatto bene il presidente della Regione Campania, Vincenzo De Luca, a disertare quello stesso appuntamento. Perché si prendono in giro i territori, si mortificano secondo l'interpretazione di un ruolo istituzionale sulla base della spilla che il tuo interlocutore porta appuntata al petto" Mancato trasferimento delle funzioni Concetto ripreso quando si è affrontata anche la questione del mancato trasferimento delle funzioni alla Città Metropolitana da parte della Regione Calabria: "E' stato l'ennesimo atto di

## Stretto Web

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

vigliaccheria nei confronti del nostro territorio. Perché - ha affermato Falcomatà - noi abbiamo una macchina che va al 30% delle sue potenzialità. Dalla Regione Calabria non solo non sono state assegnate le deleghe su settori importanti come mobilità, trasporti, cultura, turismo, ambiente o lavoro, ma le poche che c'erano su mandato dell'allora governo di centrosinistra, questa giunta regionale se l'è riprese. E mi riferisco alle deleghe all'Ambiente e quelle al Trasporto pubblico locale". Così, in funzione delle prossime scelte future, secondo il sindaco Falcomatà, quello che, davvero, potrà fare la differenza "è se le decisioni che spettano a Governo o Regione arriveranno a concretizzarsi seguendo la spinta dei territori e non attraverso imposizioni calate dall'alto come quelle sul Ponte, discusse in un ristorante". Sul partito e sulla Festa dell'Unità, infine, il sindaco Falcomatà ha voluto ringraziare il segretario Panetta per "tre giorni straordinari di dibattito. Lo dobbiamo sempre ribadire - ha detto - perché ormai non è la normalità, non è una consuetudine. Il Pd è l'unico partito che continua a coinvolgere i militanti in momenti di confronto pubblico ed è bello che questo avvenga nella nostra città metropolitana, a Cittanova, attraverso lo sforzo di tanti volontari che hanno reso possibile, anche quest'anno, l'organizzazione della nostra Festa di unità".

## Niente più motonavi antinquinamento a Arbatax e Oristano

Boeddu (Filt Cgil), tagliato quasi 50% del servizio in Sardegna "Dall'1 settembre due presidi su cinque del servizio antinquinamento marino presenti in Sardegna verranno soppressi da parte del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica". A darne notizia è il segretario generale della Filt Cgil, Arnaldo Boeddu. Da quella data spariranno dai **porti** di Arbatax e Oristano le due motonavi che finora hanno assicurato gli interventi di tutela delle coste e dei mari. "Sino al 31 di agosto - precisa il leader sindacale - erano previsti cinque presidi di antinquinamento dislocati nei **porti** di Arbatax, Cagliari, Golfo Aranci, Oristano e Porto Torres. In previsione della scadenza della convenzione, il ministero si sarebbe dovuto pronunciare entro il 12 di agosto per una proroga, ma tutto è stato rinviato e a oggi l'unica certezza è che le due motonavi presenti nei **porti** di Arbatax ed Oristano andranno via. Tutto questo comporterà - denuncia Boeddu -, oltre a un evidente danno sotto l'aspetto della tutela dell'ambiente, anche una perdita di posti di lavoro e di professionalità". Non solo. "Non si può e non si deve sottovalutare la distanza di miglia marine dagli altri **porti**. Nel vasto territorio dell'Ogliastra e dell'Oristanese, in caso di urgenza di intervento per risolvere uno sversamento a mare, le moto navi - spiega il segretario della Filt - arriverebbero in queste località non prima di dieci-quindici ore, ovvero quando il disastro ambientale si è ampiamente compiuto con enormi porzioni di mare fortemente compromesse". "Malgrado questa situazione, il Ministero - attacca Boeddu - ha visto di bene di disporre un taglio del servizio di quasi il 50% in una regione fragile e molto esposta come la Sardegna per potenziare, magari, lo stesso servizio in altre regioni dove, a breve, ci saranno le elezioni regionali. Il leader della sigla annuncia che si è già attivato per fare in modo, con il supporto di sindaci, consiglieri regionali e provinciali, che il Ministero faccia un passo indietro rispetto alla decisione di cancellare i due presidi a tutela de mari sardi.



08/23/2025 12:32

Boeddu (Filt Cgil), tagliato quasi 50% del servizio in Sardegna "Dall'1 settembre due presidi su cinque del servizio antinquinamento marino presenti in Sardegna verranno soppressi da parte del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica". A darne notizia è il segretario generale della Filt Cgil, Arnaldo Boeddu. Da quella data spariranno dai porti di Arbatax e Oristano le due motonavi che finora hanno assicurato gli interventi di tutela delle coste e dei mari. "Sino al 31 di agosto - precisa il leader sindacale - erano previsti cinque presidi di antinquinamento dislocati nei porti di Arbatax, Cagliari, Golfo Aranci, Oristano e Porto Torres. In previsione della scadenza della convenzione, il ministero si sarebbe dovuto pronunciare entro il 12 di agosto per una proroga, ma tutto è stato rinviato e a oggi l'unica certezza è che le due motonavi presenti nei porti di Arbatax ed Oristano andranno via. Tutto questo comporterà - denuncia Boeddu -, oltre a un evidente danno sotto l'aspetto della tutela dell'ambiente, anche una perdita di posti di lavoro e di professionalità". Non solo. "Non si può e non si deve sottovalutare la distanza di miglia marine dagli altri porti. Nel vasto territorio dell'Ogliastra e dell'Oristanese, in caso di urgenza di intervento per risolvere uno sversamento a mare, le moto navi - spiega il segretario della Filt - arriverebbero in queste località non prima di dieci-quindici ore, ovvero quando il disastro ambientale si è ampiamente compiuto con enormi porzioni di mare fortemente compromesse". "Malgrado questa situazione, il Ministero - attacca Boeddu - ha visto di bene di disporre un taglio del servizio di quasi il 50% in una regione fragile e molto esposta come la Sardegna per potenziare, magari, lo stesso servizio in altre regioni dove, a breve, ci saranno le elezioni regionali. Il leader della sigla annuncia che si è già attivato per fare in

## Oggi Milazzo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### La senatrice Bucalo visita Milazzo, per parlare di sicurezza, legalità e sviluppo del territorio

Due intense giornate di incontri istituzionali hanno visto protagonista la senatrice di Fratelli d'Italia, Ella Bucalo, impegnata a Milazzo in una serie di visite presso i presidi di legalità e sicurezza della città, con l'obiettivo di rafforzare il dialogo tra istituzioni e territorio. La visita alla Capitaneria di **Porto**. Il 21 agosto la senatrice Bucalo ha fatto visita alla Capitaneria di **Porto** - Guardia Costiera di Milazzo. Accolta dal Comandante, Capitano di Fregata Alessandro Sarro, e alla presenza della coordinatrice cittadina di FdI Ivana Bonaccorsi, ha incontrato il personale militare e civile del Comando, ricevendo un caloroso benvenuto. Il Comandante Sarro ha illustrato i compiti del Corpo, soffermandosi sulle attività del Compartimento marittimo di Milazzo: dalla sicurezza della navigazione alla tutela della vita umana in mare, dalla protezione dell'ambiente marino alle funzioni amministrative che, da oltre 160 anni, fanno della Guardia Costiera un presidio fondamentale del Paese. La visita è proseguita a bordo della motovedetta CP 875, con una navigazione nelle acque di Capo Milazzo, all'interno dell'Area Marina Protetta, dove la senatrice ha potuto constatare l'impegno quotidiano nella salvaguardia ambientale e nella vigilanza marittima. Al termine, ha rivolto un sentito ringraziamento a tutto il personale per la professionalità e la dedizione al servizio della collettività. Un confronto con il capogruppo e i consiglieri comunali. Sempre nella giornata del 21 agosto, la senatrice Bucalo ha incontrato anche il capogruppo consiliare di Fratelli d'Italia Mario Sindoni e i consiglieri comunali del movimento Doddo e Piraino. Al centro del confronto, le principali necessità del territorio e le prospettive di programmazione per lo sviluppo della città, in un'ottica di collaborazione costante tra rappresentanti locali e istituzioni nazionali. L'incontro con i Carabinieri della Compagnia di Milazzo. Il giorno successivo, 22 agosto, la senatrice ha visitato la Compagnia dei Carabinieri di Milazzo, accolta dal capitano Alberto Del Basso e accompagnata anche dal coordinatore provinciale di FdI, Giosuè Giardina, dall'assessore ai Servizi sociali Natascia Fazzeri. Durante la visita sono state approfondite le attività istituzionali che l'Arma svolge sul territorio, con particolare riferimento al progetto "Cultura della Legalità", alla polizia di prossimità e alle iniziative nelle scuole volte a sensibilizzare i giovani al rispetto delle regole e delle istituzioni. La senatrice ha inoltre visitato la sala briefing, gli spazi dedicati all'ascolto protetto delle vittime vulnerabili ("Una Stanza tutta per sé"), nonché il cortile della Compagnia, dove si trova il suggestivo "Pozzo dei Miracoli", meta di pellegrinaggio dei devoti di San Francesco di Paola. Anche in questo caso non sono mancate le parole di sincero ringraziamento da parte della Senatrice, rivolte a tutto il personale, per la dedizione dell'arma dei Carabinieri, prestata a favore della sicurezza della collettività. L'incontro con il sindaco Pippo Midili. La giornata



Due intense giornate di incontri istituzionali hanno visto protagonista la senatrice di Fratelli d'Italia, Ella Bucalo, impegnata a Milazzo in una serie di visite presso i presidi di legalità e sicurezza della città, con l'obiettivo di rafforzare il dialogo tra istituzioni e territorio. La visita alla Capitaneria di Porto. Il 21 agosto la senatrice Bucalo ha fatto visita alla Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Milazzo. Accolta dal Comandante, Capitano di Fregata Alessandro Sarro, e alla presenza della coordinatrice cittadina di FdI Ivana Bonaccorsi, ha incontrato il personale militare e civile del Comando, ricevendo un caloroso benvenuto. Il Comandante Sarro ha illustrato i compiti del Corpo, soffermandosi sulle attività del Compartimento marittimo di Milazzo: dalla sicurezza della navigazione alla tutela della vita umana in mare, dalla protezione dell'ambiente marino alle funzioni amministrative che, da oltre 160 anni, fanno della Guardia Costiera un presidio fondamentale del Paese. La visita è proseguita a bordo della motovedetta CP 875, con una navigazione nelle acque di Capo Milazzo, all'interno dell'Area Marina Protetta, dove la senatrice ha potuto constatare l'impegno quotidiano nella salvaguardia ambientale e nella vigilanza marittima. Al termine, ha rivolto un sentito ringraziamento a tutto il personale per la professionalità e la dedizione al servizio della collettività. Un confronto con il capogruppo e i consiglieri comunali. Sempre nella giornata del 21 agosto, la senatrice Bucalo ha incontrato anche il capogruppo consiliare di Fratelli d'Italia Mario Sindoni e i consiglieri comunali del movimento Doddo e Piraino. Al centro del confronto, le principali necessità del territorio e le prospettive di programmazione per lo sviluppo della città, in un'ottica di collaborazione costante tra rappresentanti locali e istituzioni nazionali. L'incontro con i Carabinieri della Compagnia di Milazzo. Il giorno successivo, 22 agosto, la senatrice ha visitato la Compagnia dei Carabinieri di Milazzo, accolta dal capitano Alberto Del Basso e accompagnata anche dal coordinatore provinciale di FdI, Giosuè Giardina, dall'assessore ai Servizi sociali Natascia Fazzeri. Durante la visita sono state approfondite le attività istituzionali che l'Arma svolge sul territorio, con particolare riferimento al progetto "Cultura della Legalità", alla polizia di prossimità e alle iniziative nelle scuole volte a sensibilizzare i giovani al rispetto delle regole e delle istituzioni. La senatrice ha inoltre visitato la sala briefing, gli spazi dedicati all'ascolto protetto delle vittime vulnerabili ("Una Stanza tutta per sé"), nonché il cortile della Compagnia, dove si trova il suggestivo "Pozzo dei Miracoli", meta di pellegrinaggio dei devoti di San Francesco di Paola. Anche in questo caso non sono mancate le parole di sincero ringraziamento da parte della Senatrice, rivolte a tutto il personale, per la dedizione dell'arma dei Carabinieri, prestata a favore della sicurezza della collettività. L'incontro con il sindaco Pippo Midili. La giornata

## Oggi Milazzo

**Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni**

---

si è conclusa con un incontro a Palazzo dell'Aquila, dove il sindaco Pippo Midili ha ricevuto la senatrice insieme ai coordinatori Giardina e Bonaccorsi alla presenza dell'assessore Fazzeri. Al centro del confronto, temi cruciali per il futuro di Milazzo: dal rilancio delle infrastrutture locali alla sicurezza del territorio, fino alle prospettive di sviluppo legate alle realtà portuali e turistiche.

## Messina. Erosione costiera, tra progetti e lavori in corso per la sicurezza del litorale

sabato 23 Agosto 2025 - 07:30 Tanti nuovi progetti "Le opere di difesa costiera, pur proteggendo le nostre coste e le infrastrutture adiacenti, possono alterare la dinamica naturale del trasporto litoraneo. Questo si manifesta tipicamente con fenomeni di accumulo di sedimento nell'area protetta e, specularmente, con la perdita di materiale nelle zone limitrofe, un aspetto critico da gestire nella pianificazione". Così l'assessore Francesco Caminiti nel fare il punto sui lavori anti erosione costiera. **LAVORI ESEGUITI O IN CORSO DI REALIZZAZIONE** Salpamento e rifioritura emergenziale a protezione delle strutture esistenti ad Acqualadroni. Sono stati realizzati interventi mirati a salvaguardare le aree più vulnerabili dall'erosione e dalle mareggiate. Questo intervento ha permesso di recuperare e riposizionare i massi dislocati dalle mareggiate e di integrare nuove barriere, rafforzando significativamente le difese costiere esistenti. Queste opere, essenziali per la sicurezza dei residenti e la tutela del patrimonio immobiliare, hanno contribuito a mitigare gli effetti devastanti dell'erosione, dimostrando il nostro impegno costante nella messa in sicurezza del territorio e nella prevenzione dei rischi idrogeologici. Lavori urgenti di salpamento e rifioritura delle barriere frangiflutti esistenti lungo il litorale ionico del Comune di Messina Stazione appaltante: Commissario Straordinario contro il dissesto idrogeologico. I lavori sono stati realizzati dalla ditta Chiofalo Costruzioni srl - Angelo De Cesaris spa che ha offerto un ribasso pari al 31,0843% sull'importo a base di gara pari a 2.584.797 di cui 88.849 per oneri sicurezza. Finanziati con la programmazione del Ministero Transizione Ecologica 2022 per un importo complessivo pari a Euro 3.529.914 e hanno riguardato la messa in sicurezza del litorale compreso tra Torre Faro e l'Annunziata. Lavori relativi al risanamento costiero e difesa dall'erosione del litorale nel tratto Santa Margherita - Galati Marina - III° lotto S. Margherita Stazione appaltante: Commissario Straordinario contro il dissesto idrogeologico. I lavori sono stati appaltati e ultimati, con un ribasso pari al 31,1 per cento e per un importo di 824 mila euro, alla ditta Civiesse srl, del gruppo Consorzio Stabile Santa Chiara di Favara. Sono stati realizzati quattordici pennelli ripascitori e una scogliera costituita da un'unica pezzatura di massi disposti in triplo strato. Oggi, a distanza di poco meno di un anno dall'esecuzione dell'intervento si sono formate le prime spiaggette che sono utilizzate da cittadini e turisti. Nella zona posizionata a Nord del **porto** di **Tremestieri** sono in corso di esecuzione gli interventi a protezione delle coste e relativo ripascimento che verrà effettuato con la sabbia che verrà prelevata dal **porto** a seguito del dragaggio definitivo dello stesso. Appaltati i lavori relativi al "Salpamento e rifioritura delle barriere frangiflutti esistenti lungo il litorale jonico fra i torrenti Briga e Giampilieri" Importo complessivo 535.000 - Appaltati alla Consorzio Stabile San Pietro Società Consortile



08/23/2025 07:32

Marco Ipsale

sabato 23 Agosto 2025 - 07:30 Tanti nuovi progetti "Le opere di difesa costiera, pur proteggendo le nostre coste e le infrastrutture adiacenti, possono alterare la dinamica naturale del trasporto litoraneo. Questo si manifesta tipicamente con fenomeni di accumulo di sedimento nell'area protetta e, specularmente, con la perdita di materiale nelle zone limitrofe, un aspetto critico da gestire nella pianificazione". Così l'assessore Francesco Caminiti nel fare il punto sui lavori anti erosione costiera. **LAVORI ESEGUITI O IN CORSO DI REALIZZAZIONE** Salpamento e rifioritura emergenziale a protezione delle strutture esistenti ad Acqualadroni. Sono stati realizzati interventi mirati a salvaguardare le aree più vulnerabili dall'erosione e dalle mareggiate. Questo intervento ha permesso di recuperare e riposizionare i massi dislocati dalle mareggiate e di integrare nuove barriere, rafforzando significativamente le difese costiere esistenti. Queste opere, essenziali per la sicurezza dei residenti e la tutela del patrimonio immobiliare, hanno contribuito a mitigare gli effetti devastanti dell'erosione, dimostrando il nostro impegno costante nella messa in sicurezza del territorio e nella prevenzione dei rischi idrogeologici. Lavori urgenti di salpamento e rifioritura delle barriere frangiflutti esistenti lungo il litorale ionico del Comune di Messina Stazione appaltante: Commissario Straordinario contro il dissesto idrogeologico. I lavori sono stati realizzati dalla ditta Chiofalo Costruzioni srl - Angelo De Cesaris spa che ha offerto un ribasso pari al 31,0843% sull'importo a base di gara pari a € 2.584.797 di cui € 88.849 per oneri sicurezza. Finanziati con la programmazione del Ministero Transizione Ecologica 2022 per un importo complessivo pari a Euro 3.529.914 e hanno riguardato la

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

a R.L., con sede legale in Favara (AG) che ha offerto il ribasso pari a 31,75%. È in corso di esecuzione la realizzazione dei blocchi che verranno posati a settembre a chiusura della stagione estiva. NEL 2024 SONO STATE AVVIATE LE SEGUENTI NUOVE PROGETTAZIONI: "Lavori di rifioritura della barriera di Ponte Schiavo" Approvazione in linea amministrativa del progetto esecutivo al fine dell'ammissione al decreto di finanziamento con Delibera di Giunta Municipale n. 588 del 21/11/2024. "Mitigazione del rischio idrogeologico e di erosione costiera del tratto di costa del versante Tirrenico maggiormente compromesso dalle mareggiate - zona Ponte Gallo" DIP approvato con Delibera di Giunta Municipale n. 338 del 12/07/2024. "Interventi emergenziali di messa in sicurezza del litorale tirrenico c.da puccino" DIP approvato con Delibera di Giunta Municipale n. 337 del 12/07/2024. PON Metro PLUS 2021-2027 - progetto me2.2.4.1.e "intervento emergenziale di un tratto di litorale a nord della foce del torrente galati" DIP approvato con Delibera di Giunta Municipale n. 480 del 03/10/2024. PON METRO PLUS 2021-2027 - progetto me2.2.4.1.f "salpamento e rifioritura delle barriere frangiflutti esistenti e di ripascimento nel litorale antistante l'abitato di Acqualadroni" DIP approvato con Delibera di Giunta Municipale n. 478 del 03/10/2024. "Intervento di ripascimento del litorale compreso nelle località di Galati Marina e Santa Margherita" DIP approvato con Delibera di Giunta Municipale n. 110 del 28/02/2025. A seguito dell'approvazione è stato commissionato il "Rilievo aerofotogrammetrico mediante sistema aeromobile a pilotaggio remoto (S.A.P.R.) della spiaggia emersa compresa tra la foce del Torrente Santo Stefano e la foce del torrente Mili" in modo da poter procedere con il progetto esecutivo e l'esecuzione dei lavori. PROGETTAZIONI IN CORSO: Mitigazione del rischio idrogeologico e di erosione costiera nei tratti di costa a maggior rischio compresi fra gli abitati di Acqualadrone, Mezzana, Tono, Mulinello e Casabianca e a Rodia, Marmora e Rodia Puccino al fine di salvaguardare l'incolumità delle persone e di mettere in sicurezza gli immobili dal pericolo mareggiate - 1° Stralcio funzionale: località Casabianca - Commissario Straordinario contro il dissesto idrogeologico. A seguito dell'ottenimento della proroga al 27 Ottobre 2027 la validità del D.A. n. 339/2017 di esclusione dalla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale per il Progetto di Mitigazione del rischio idrogeologico e di erosione costiera nel tratto di costa antistante l'abitato di Casa Bianca al fine di salvaguardare l'incolumità delle persone e di mettere in sicurezza gli immobili dal pericolo mareggiate, si è proceduto con la redazione del progetto esecutivo e si è in attesa della gara d'appalto a cura del Commissario di Governo per il contrasto del dissesto idrogeologico. Mitigazione del rischio idrogeologico e di erosione costiera nei tratti di costa a maggior rischio compresi fra gli abitati di Acqualadrone, Mezzana, Tono, Mulinello e Casabianca e a Rodia, Marmora e Rodia Puccino al fine di salvaguardare l'incolumità delle persone e di mettere in sicurezza gli immobili dal pericolo mareggiate - 2° Lotto: Siti di Caporasocolmo e intermedio di Mezzana - Mulinello - Tono - Commissario straordinario contro il dissesto idrogeologico - Importo complessivo pari a Euro 12.000.000. Mitigazione del rischio idrogeologico e di erosione costiera nei tratti di costa a maggior rischio compresi fra gli abitati di Acqualadrone, Mezzana, Tono, Mulinello e Casabianca

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

e a Rodia, Marmora e Rodia Puccino al fine di salvaguardare l'incolumità delle persone e di mettere in sicurezza gli immobili dal pericolo mareggiate - 3° Stralcio di completamento - Sito: Rodia Marmora, Rodia Puccino, Capo Rasocolmo, Acqualadrone - Importo lavori pari a Euro 10.385.000 - Commissario Straordinario contro il dissesto idrogeologico. Lavori di messa in sicurezza dell'abitato di Mili Marina attraverso la realizzazione di una barriera radente. È stato redatto un progetto esecutivo per l'importo di 800.000 e trasmesso al Commissario Straordinario contro il dissesto idrogeologico nel Giugno 2022 per il relativo finanziamento. Interventi di difesa delle coste nel tratto di costa antistante l'abitato di Galati Marina A seguito dei danneggiamenti delle strutture poste a difesa dell'abitato è stato redatto un progetto di ripristino delle barriere danneggiate dalle mareggiate e di messa in sicurezza del litorale, trasmesso al Commissario Straordinario contro il dissesto idrogeologico in Sicilia per il relativo finanziamento.

## Mediterranea, assegnata Genova per sbarco ma siamo a Pantelleria

Ong, è inumano costringere 10 migranti ad altri 3 giorni in mare. Si trova nel canale di Sicilia, nei pressi dell'isola di Pantelleria, la nave Mediterranea della ong, Mediterranea Saving Humans. A bordo vi sono dieci persone, soccorse nei giorni precedenti. L'imbarcazione chiede di poter sbarcare in un luogo vicino alla sua posizione attuale dopo che "alle 2.35 di stanotte il ministero dell'Interno ha confermato l'assegnazione del porto di Genova come luogo sicuro di sbarco - spiega Mediterranea - I naufraghi sono stati soccorsi nella notte tra mercoledì e giovedì". Le dieci persone, cittadini kurdi di Iran e Iraq, egiziani e siriani, tra cui tre minori non accompagnati di 14, 15 e 16 anni, sono "già duramente provati dalle condizioni di detenzione e da violenze e torture subite durante la permanenza in Libia". "È inumano e inaccettabile che il ministero dell'Interno voglia costringere queste dieci persone - afferma Beppe Caccia, capomissione a bordo della nave - a sostenere ancora tre giorni di navigazione (quanti mancherebbero ancora a Mediterranea per raggiungere il lontano porto di Genova), esponendoli a inutili ulteriori sofferenze".



## Nave Mediterranea, 10 naufraghi in condizioni critiche a Pantelleria ma il porto scelto è Genova

La Ong: "Scelta inumana" di An.De. Nel cuore del Canale di Sicilia, a poche miglia da Pantelleria, si trova la nave Mediterranea, gestita dall'ong Mediterranea Saving Humans, con a bordo dieci migranti soccorsi nei giorni scorsi. L'imbarcazione ha richiesto urgentemente di poter approdare in un **porto** vicino alla sua attuale posizione. Secondo quanto comunicato dall'ong, alle 2:35 di questa notte il Ministero dell'Interno ha indicato **Genova** come **porto** sicuro per lo sbarco. I naufraghi, salvati nella notte tra mercoledì e giovedì, sono cittadini kurdi provenienti da Iran e Iraq, insieme a egiziani e siriani, tra cui tre minori non accompagnati di 14, 15 e 16 anni. Le condizioni dei migranti, già segnati da violenze, torture e detenzione in Libia, destano preoccupazione. "Il tentativo di imporre **Genova** per lo sbarco avviene senza che il Viminale tenga minimamente conto delle difficili condizioni psico-fisiche dei dieci superstiti, come ampiamente attestato negli ultimi due giorni dal report e dalla certificazione individuali prodotti dallo staff medico di bordo", si legge in un nota della Ong. "Le 10 persone, cittadini kurdi di Iran e Iraq, egiziani e siriani, tra cui tre minori non accompagnati di 14, 15 e 16 anni, già duramente provati dalle condizioni di detenzione e da violenze e torture subite durante la permanenza in Libia, sono pesantemente traumatizzate dalle condizioni in cui è avvenuto il loro soccorso. Infatti, imbarcati con la minaccia delle armi, non appena partiti dalle coste libiche, hanno assistito alla sparizione in mare di quattro compagni che viaggiavano con loro e poi, come noto, sono stati violentemente gettati in mare dai miliziani trafficanti che conducevano l'imbarcazione. È inumano e inaccettabile che il Ministero dell'Interno voglia costringere queste dieci persone a sostenere ancora tre giorni di navigazione per raggiungere il lontano **porto** di **Genova**. Il Centro per il radio soccorso medico, struttura istituzionale consultata dall'MRCC di Roma, ha confermato ieri quanto attestato dai nostri medici di bordo: queste dieci persone devono sbarcare al più presto nel più vicino **porto** per ricevere a terra quelle "necessarie cure mediche e psicologiche" Abbiamo chiesto al Centro di coordinamento del soccorso marittimo di Roma la riassegnazione del più vicino **porto** sicuro per lo sbarco. Siamo in attesa di una risposta da parte delle autorità". Iscriviti ai canali di Primocanale su WhatsApp Facebook e Telegram. Resta aggiornato sulle notizie da **Genova** e dalla Liguria anche sul profilo Instagram e sulla pagina Facebook TAGS.



La Ong: "Scelta inumana" di An.De. Nel cuore del Canale di Sicilia, a poche miglia da Pantelleria, si trova la nave Mediterranea, gestita dall'ong Mediterranea Saving Humans, con a bordo dieci migranti soccorsi nei giorni scorsi. L'imbarcazione ha richiesto urgentemente di poter approdare in un porto vicino alla sua attuale posizione. Secondo quanto comunicato dall'ong, alle 2:35 di questa notte il Ministero dell'Interno ha indicato Genova come porto sicuro per lo sbarco. I naufraghi, salvati nella notte tra mercoledì e giovedì, sono cittadini kurdi provenienti da Iran e Iraq, insieme a egiziani e siriani, tra cui tre minori non accompagnati di 14, 15 e 16 anni. Le condizioni dei migranti, già segnati da violenze, torture e detenzione in Libia, destano preoccupazione. "Il tentativo di imporre Genova per lo sbarco avviene senza che il Viminale tenga minimamente conto delle difficili condizioni psico-fisiche dei dieci superstiti, come ampiamente attestato negli ultimi due giorni dal report e dalla certificazione individuali prodotti dallo staff medico di bordo", si legge in un nota della Ong. "Le 10 persone, cittadini kurdi di Iran e Iraq, egiziani e siriani, tra cui tre minori non accompagnati di 14, 15 e 16 anni, già duramente provati dalle condizioni di detenzione e da violenze e torture subite durante la permanenza in Libia, sono pesantemente traumatizzate dalle condizioni in cui è avvenuto il loro soccorso. Infatti, imbarcati con la minaccia delle armi, non appena partiti dalle coste libiche, hanno assistito alla sparizione in mare di quattro compagni che viaggiavano con loro e poi, come noto, sono stati violentemente gettati in mare dai miliziani trafficanti che conducevano l'imbarcazione. È inumano e inaccettabile che il Ministero dell'Interno voglia costringere queste dieci persone a sostenere ancora tre giorni di navigazione per raggiungere il lontano porto di Genova. Il Centro per il radio soccorso medico, struttura istituzionale consultata dall'MRCC di Roma, ha confermato ieri quanto attestato dai nostri medici di bordo: queste dieci persone devono sbarcare al più presto nel più vicino porto per ricevere a terra quelle "necessarie cure mediche e psicologiche" Abbiamo chiesto al Centro di coordinamento del soccorso marittimo di Roma la riassegnazione del più vicino porto sicuro per lo sbarco. Siamo in attesa di una risposta da parte delle autorità". Iscriviti ai canali di Primocanale su WhatsApp Facebook e Telegram. Resta aggiornato sulle notizie da Genova e dalla Liguria anche sul profilo Instagram e sulla pagina Facebook TAGS.

## La nave di Mediterranea sfida il blocco e tenta l'ingresso al porto di Trapani

Il ministero degli Interni aveva assegnato il porto di Genova per lo sbarco. Gli attivisti chiedono urgenti soccorsi per i 10 migranti a bordo. La nave umanitaria della ong Mediterranea Saving Humans in navigazione dalle isole Egadi si dirige verso il porto di Trapani, contravvenendo all'indicazione ricevuta dalle autorità marittime italiane. Il ministero degli Interni aveva assegnato lo sbarco al porto di Genova. A bordo si trovano 10 migranti, erano stati salvati la notte del 21 agosto nel Mediterraneo centrale, mentre rischiavano di annegare. Secondo quanto denunciato dagli attivisti "le persone erano state gettate in mare da un gommone di tipo militare sotto i loro occhi". Nel gruppo di migranti anche tre minori non accompagnati. In un video pubblicato sui social hanno così spiegato l'intenzione di contravvenire alle indicazioni di sbarco: "Visto il peggioramento delle condizioni psico-fisiche delle dieci persone soccorse a bordo, non sussistono le condizioni di sicurezza per proseguire la navigazione per quasi tre giorni di mare verso Genova, le persone devono essere sbarcate appena possibile per ricevere le necessarie cure mediche e psicologiche a terra". "È inumano e inaccettabile che il ministero dell'Interno voglia costringere queste dieci persone - afferma Beppe Caccia, capomissione a bordo della nave - a sostenere ancora tre giorni di navigazione ( quanti mancherebbero ancora a Mediterranea per raggiungere il porto di Genova ndr ), esponendoli a inutili ulteriori sofferenze".



## La Ong Mediterranea sfida il Viminale e fa rotta verso Trapani

Il capomissione: "Disobbediamo ad un ordine ingiusto e obbediamo al diritto marittimo, alla Costituzione italiana e alle leggi dell'umanità. La nave dell'Ong Mediterranea era stata assegnata al porto di Genova, ma le condizioni delle persone a bordo, di cui tre minori non accompagnate erano troppo precarie. Il comandante e il capomissione, dopo aver chiesto invano al Ministero di poter attraccare in uno scalo più vicino, hanno fatto rotta verso Trapani. "Non possiamo tollerare giochetti politici ha dichiarato il capomissione Beppe Caccia sulla pelle di dieci persone che stanno male e devono essere curate. In questo modo disobbediamo ad un ordine ingiusto e inumano del Ministero, ma così facendo obbediamo al diritto marittimo, alla Costituzione italiana e alle leggi dell'umanità".



## Trapani Oggi

Trapani

### "Disobbediamo". Il capo missione di nave Mediterranea sceglie Trapani come porto di sbarco

Il Ministero aveva assegnato come **porto** di sbarco Genova **Trapani** -Nave Mediterranea Saving Humans, con a bordo dieci migranti soccorsi nei giorni scorsi sbarca a **Trapani** disobbedendo ad un ordine definito dall'Ong "ingiusto". "Disobbediamo ad un ordine ingiusto". Luca Casarini capo missione (assieme al comandante) fa sapere di aver comunicato "alle Autorità italiane, la decisione di cui ci assumiamo piena responsabilità di cambiare il corso della rotta della nave e dirigere verso il **porto** di **Trapani** per assicurare lo sbarco in sicurezza di dieci persone superstiti del naufragio tra mercoledì e giovedì scorso che necessitano cure mediche, e psicologiche". Il Ministero dell'Interno aveva assegnato come **porto** di sbarco sicuro Genova. "In questo modo - dice ancora Casarini - disobbediamo ad un ordine ingiusto e inumano del Ministero degli Interni, ma obbediamo fino in fondo al diritto marittimo, alla costituzione italiana e alle leggi dell'umanità. E' ora di finirla con giochetti politici sulla pelle di persone che tanto hanno sofferto e che non possono essere costrette a soffrire ancora. Sbarcateli subito Mediterranea fa rotta su **Trapani**". A bordo di Mediterranea vi sono dieci persone. I naufraghi sono stati soccorsi dalla Ong nella notte tra mercoledì e giovedì. Si tratta di cittadini kurdi di Iran e Iraq, egiziani e siriani, tra cui tre minori non accompagnati di 14, 15 e 16 anni, sono "già duramente provati dalle condizioni di detenzione e da violenze e torture subite durante la permanenza in Libia è inumano ". Intanto a **Trapani** è stato attivato un servizio dalla CRI per lo sbarco che avverrà in serata.



## Circle Group: al via 'Ecosistema Portuale', progetto da 200.000 euro per la trasformazione digitale di un'autorità mediterranea

Abatello (Circle Group): "Il progetto si inserisce pienamente nel nostro piano industriale Connect 4 Agile Growth e conferma la missione del Gruppo di accompagnare **porti** e sistemi logistici verso un futuro sempre più interconnesso" Circle Group: via libera al progetto da 200.000 euro 'Ecosistema Portuale' per una Autorità Portuale mediterranea Circle Group, PMI innovativa quotata su Euronext Growth Milan e specializzata nella digitalizzazione dei processi logistici e portuali, ha ricevuto il via libera a un nuovo intervento strategico dal valore di 200.000 euro. Il progetto, denominato "Ecosistema Portuale", è destinato a una rilevante Autorità Portuale mediterranea e punta a creare un sistema informativo evoluto e integrato, capace di rafforzare l'efficienza operativa, aumentare la trasparenza e favorire l'interoperabilità tra i diversi attori della catena logistica. Al centro dell'iniziativa c'è lo sviluppo di un ecosistema digitale che consentirà all'Autorità di completare il percorso di trasformazione tecnologica già avviato, valorizzando gli investimenti precedenti e migliorando la gestione delle operazioni amministrative e logistiche. L'infrastruttura sarà costruita secondo il paradigma dello Extended Smart Port e rappresenta un tassello significativo nel processo di modernizzazione e sostenibilità dell'intero sistema portuale. Tra le componenti principali figura la digitalizzazione della Port Mobility Merci, con la gestione informatizzata dei flussi documentali e operativi relativi alle attività di imbarco e sbarco. Un ruolo chiave sarà svolto dal Port Hauler Module, che consente di pianificare e monitorare in anticipo l'arrivo dei mezzi, riducendo i rischi di congestione e integrandosi con le piattaforme telematiche di autotrasporto e con i Port Community Systems. Questo approccio garantisce un controllo anticipato delle autorizzazioni doganali e di tutte le condizioni necessarie per l'accesso al porto, incluse le merci pericolose. Un'attenzione particolare è stata riservata anche alla continuità operativa attraverso un sistema di monitoraggio degli "eventi Stato Porto", capace di diffondere in tempo reale eventuali criticità, dalle condizioni meteo avverse agli scioperi o alle limitazioni infrastrutturali. Le informazioni saranno accessibili sia tramite pannelli a messaggio variabile sia attraverso una specifica applicazione mobile destinata agli autisti, la Driver App, che permetterà di gestire documenti, comunicazioni e aggiornamenti in tempo reale. Il progetto prevede inoltre l'integrazione con un Gate Operation System, concepito per rendere più fluide e sicure le operazioni di accesso ai varchi portuali, siano essi automatizzati o presidiati. Grazie al monitoraggio in tempo reale dei transiti e alla connessione con i sistemi di preavviso e gate automation, il nuovo ecosistema garantirà un livello superiore di efficienza e trasparenza. Siamo orgogliosi di contribuire con le nostre soluzioni tecnologiche all'evoluzione digitale di un ulteriore snodo strategico mediterraneo", ha dichiarato Luca Abatello, CEO di Circle



Abatello (Circle Group): "Il progetto si inserisce pienamente nel nostro piano industriale Connect 4 Agile Growth e conferma la missione del Gruppo di accompagnare porti e sistemi logistici verso un futuro sempre più interconnesso". Circle Group: via libera al progetto da 200.000 euro 'Ecosistema Portuale' per una Autorità Portuale mediterranea Circle Group, PMI innovativa quotata su Euronext Growth Milan e specializzata nella digitalizzazione dei processi logistici e portuali, ha ricevuto il via libera a un nuovo intervento strategico dal valore di 200.000 euro. Il progetto, denominato "Ecosistema Portuale", è destinato a una rilevante Autorità Portuale mediterranea e punta a creare un sistema informativo evoluto e integrato, capace di rafforzare l'efficienza operativa, aumentare la trasparenza e favorire l'interoperabilità tra i diversi attori della catena logistica. Al centro dell'iniziativa c'è lo sviluppo di un ecosistema digitale che consentirà all'Autorità di completare il percorso di trasformazione tecnologica già avviato, valorizzando gli investimenti precedenti e migliorando la gestione delle operazioni amministrative e logistiche. L'infrastruttura sarà costruita secondo il paradigma dello Extended Smart Port e rappresenta un tassello significativo nel processo di modernizzazione e sostenibilità dell'intero sistema portuale. Tra le componenti principali figura la digitalizzazione della Port Mobility Merci, con la gestione informatizzata dei flussi documentali e operativi relativi alle attività di imbarco e sbarco. Un ruolo chiave sarà svolto dal Port Hauler Module, che consente di pianificare e monitorare in anticipo l'arrivo dei mezzi, riducendo i rischi di congestione e integrandosi con le piattaforme telematiche di autotrasporto e con i Port Community Systems. Questo approccio garantisce un controllo anticipato delle autorizzazioni doganali e di tutte le condizioni necessarie per l'accesso al porto, incluse le merci pericolose. Un'attenzione particolare è stata riservata anche alla continuità operativa attraverso un sistema di monitoraggio degli "eventi Stato Porto", capace di diffondere in tempo reale eventuali criticità, dalle condizioni meteo avverse agli scioperi o alle limitazioni infrastrutturali. Le informazioni saranno accessibili sia tramite pannelli a messaggio variabile sia attraverso una specifica applicazione mobile destinata agli autisti, la Driver App, che permetterà di gestire documenti, comunicazioni e aggiornamenti in tempo reale. Il progetto prevede inoltre l'integrazione con un Gate Operation System, concepito per rendere più fluide e sicure le operazioni di accesso ai varchi portuali, siano essi automatizzati o presidiati. Grazie al monitoraggio in tempo reale dei transiti e alla connessione con i sistemi di preavviso e gate automation, il nuovo ecosistema garantirà un livello superiore di efficienza e trasparenza. Siamo orgogliosi di contribuire con le nostre soluzioni tecnologiche all'evoluzione digitale di un ulteriore snodo strategico mediterraneo", ha dichiarato Luca Abatello, CEO di Circle

## Affari Italiani

### Focus

---

Group , sottolineando come l'iniziativa rappresenti un passo concreto nel miglioramento dell'efficienza, della sostenibilità e della resilienza della catena logistica. " Il progetto si inserisce pienamente nel nostro piano industriale Connect 4 Agile Growth e conferma la missione del Gruppo di accompagnare **porti** e sistemi logistici verso un futuro sempre più interconnesso e automatizzato Argomenti circle group 2025 circle group digitalizzazione circle group italia circle group mediterraneo circle group **porti**.