



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
martedì, 26 agosto 2025**



Prime Pagine

26/08/2025	Corriere della Sera	9
Prima pagina del 26/08/2025		
26/08/2025	Il Fatto Quotidiano	10
Prima pagina del 26/08/2025		
26/08/2025	Il Foglio	11
Prima pagina del 26/08/2025		
26/08/2025	Il Giornale	12
Prima pagina del 26/08/2025		
26/08/2025	Il Giorno	13
Prima pagina del 26/08/2025		
26/08/2025	Il Manifesto	14
Prima pagina del 26/08/2025		
26/08/2025	Il Mattino	15
Prima pagina del 26/08/2025		
26/08/2025	Il Messaggero	16
Prima pagina del 26/08/2025		
26/08/2025	Il Resto del Carlino	17
Prima pagina del 26/08/2025		
26/08/2025	Il Secolo XIX	18
Prima pagina del 26/08/2025		
26/08/2025	Il Sole 24 Ore	19
Prima pagina del 26/08/2025		
26/08/2025	Il Tempo	20
Prima pagina del 26/08/2025		
26/08/2025	Italia Oggi	21
Prima pagina del 26/08/2025		
26/08/2025	La Nazione	22
Prima pagina del 26/08/2025		
26/08/2025	La Repubblica	23
Prima pagina del 26/08/2025		
26/08/2025	La Stampa	24
Prima pagina del 26/08/2025		
26/08/2025	MF	25
Prima pagina del 26/08/2025		

Trieste

25/08/2025	Messaggero Marittimo	26
Trieste, 'guerra' dei traghetti con la Turchia: scontro armatori-istituzioni		

Venezia

25/08/2025 **La Gazzetta Marittima** 28
Venezia, partono i lavori al ponte della Scomenzera

Genova, Voltri

25/08/2025 **Shipping Italy** 29
Petromar prende le distanze dall'episodio denunciato da Fit Cisl su una bettolina a Genova

La Spezia

25/08/2025 **BizJournal Liguria** 30
Molo Ravano, il Tar respinge il ricorso. Confermata assegnazione a Rti Icop, Vianini Lavori e Dott. Carlo Agnese

25/08/2025 **Informatore Navale** 31
La Spezia Container Terminal: confermata la legittimità della gara per il nuovo Molo Ravano

Ravenna

25/08/2025 **RavennaNotizie.it** 32
Ravenna. Chiusura di tratti delle dighe per gare di pesca sportiva

25/08/2025 **RavennaNotizie.it** 33
Sbarco migranti. L'Humanity 1 dovrebbe arrivare al porto di Ravenna il 28 agosto

25/08/2025 **ravennawebtv.it** 34
Med 25, arriva in Darsena della nave scuola per la pace Bel Espoir.

Piombino, Isola d' Elba

25/08/2025 **La Gazzetta Marittima** 36
Record di passeggeri sulla rotta Piombino-Elba: 90mila in un weekend, 40mila in 16 ore

25/08/2025 **Messaggero Marittimo** 38
Weekend da bollino rosso nei porti di Piombino ed Elba: 90mila passeggeri in tre giorni

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

25/08/2025 **Ancona Today** 39
Daniele Silvetti risponde ancora a Valeria Mancinelli: «Ancona e il suo porto non possono essere strumenti di disinformazione di massa»

26/08/2025 **corriereadriatico.it** 41
Prg porto, doccia fredda dal Ministero: «Incognita Grande frana, dubbi Lungomare nord»

25/08/2025 **vivereancona.it** 43
Ancona Waterline Lab: Summer School internazionale guidata dall'Univpm

Napoli

25/08/2025 **Adnkronos.com** 45
Ponza, nave da crociera MSC in avaria con oltre 8.500 persone a bordo: al via i soccorsi

25/08/2025 **Affari Italiani** 46
Ponza, avaria per la nave "Msc World Europa" al largo dell'isola. "Problema elettrico ai motori"

25/08/2025 **Affari Italiani** 47
Ponza, avaria per la nave Msc World Europa: 8.585 persone bloccate a bordo, rimorchiatori in arrivo

25/08/2025 **Agenzia Giornalistica Opinione** 48
GUARDIA COSTIERA * LARGO DI PONZA: «AVARIA ELETTRICA ALLA M/N "MSC WORLD EUROPA" CON 8.585 PERSONE A BORDO, LA SITUAZIONE A BORDO RISULTA TRANQUILLA»

25/08/2025 **Agenzia Giornalistica Opinione** 49
GUARDIA COSTIERA * MSC WORLD EUROPA: «A SEGUITO DELL'INTERVENTO DEI TECNICI A BORDO LA PROPULSIONE, LA NAVE HA RIPRESO LA NAVIGAZIONE VERSO NAPOLI» (VIDEO)

25/08/2025 **Agi** 50
Ponza, in avaria nave con 8.500 a bordo

25/08/2025 **Ansa.it** 51
Avaria per la nave da crociera Msc al largo di Ponza

25/08/2025 **Ansa.it** 52
Avaria per nave Msc con 8.500 a bordo al largo di Ponza

25/08/2025 **Ansa.it** 53
Ripartita la nave Msc in avaria, procede verso Napoli

25/08/2025 **Ansa.it** 54
Ripartita la nave Msc in avaria, diretta verso il porto di Napoli

25/08/2025 **Ansa.it** 56
I turisti a bordo della nave Msc: 'Fermi dall'alba con le eliche spente'

25/08/2025 **Ansa.it** 57
La nave Msc World Europa arrivata al porto di Napoli

25/08/2025 **Corriere Marittimo** 58
La nave da crociera MSC World Europa in avaria al largo di Ponza

25/08/2025 **Cronache Della Campania** 59
Nave crociera Msc in avaria al largo di Ponza, 8.500 persone a bordo

25/08/2025 **Cronache Della Campania** 60
Nave Msc World Europa riparte: dopo l'avaria è in navigazione verso Napoli

25/08/2025 **Cronache Della Campania** 61
Rientrata a Napoli la nave della Msc dopo il guato a Ponza

25/08/2025 **Dire** 62
Nave da crociera della Msc in avaria al largo di Ponza: ci sono più di 8.500 persone a bordo

25/08/2025 **Il Nautilus** 63
La grande nave MSC World Europa in avaria al largo di Ponza

25/08/2025	Il Nautilus	64
<hr/>		
26/08/2025	lidenaro.it	65
<hr/>		
25/08/2025	Informazioni Marittime	66
<hr/>		
25/08/2025	Italpress.it	67
<hr/>		
25/08/2025	Italpress.it	68
<hr/>		
25/08/2025	LaPresse	69
<hr/>		
25/08/2025	LaPresse	70
<hr/>		
25/08/2025	LaPresse	71
<hr/>		
25/08/2025	LaPresse	72
<hr/>		
25/08/2025	Napoli Today	73
<hr/>		
25/08/2025	Napoli Today	74
<hr/>		
25/08/2025	Rai News	75
<hr/>		
25/08/2025	Rai News	76
<hr/>		
25/08/2025	Rai News	77
<hr/>		
25/08/2025	Rai News	78
<hr/>		
25/08/2025	Rai News	79
<hr/>		
25/08/2025	Rai News	80
<hr/>		
25/08/2025	Sea Reporter	81
<hr/>		
25/08/2025	Sea Reporter	82
<hr/>		
25/08/2025	Shipping Italy	83
<hr/>		

Salerno

25/08/2025	Informazioni Marittime	84
<hr/>		

Catania

25/08/2025	AudioPress	85
<hr/> In corso la rimozione di 48 relitti al porto di Catania, pronto un piano per Augusta		
25/08/2025	Catania Oggi	86
<hr/> Il porto di Palermo rilancia la Sicilia: e Catania dov'è rimasta?		
25/08/2025	GrandangoloCatania	88
<hr/> In corso la rimozione di 48 relitti al porto di Catania, pronto un piano per Augusta		
25/08/2025	Informare	90
<hr/> Rimossi 14 dei 48 relitti di imbarcazioni abbandonate nel porto di Catania		
25/08/2025	Informazioni Marittime	91
<hr/> Avviato a Catania il recupero di 48 relitti nelle acque del porto		
25/08/2025	Italpress.it	92
<hr/> In corso la rimozione di 48 relitti al porto di Catania, pronto un piano per Augusta		
25/08/2025	La Gazzetta Marittima	94
<hr/> Catania, decollata la rimozione dei relitti dai fondali del porto		
25/08/2025	La Tr3	96
<hr/> In corso la rimozione di 48 relitti al porto di Catania, pronto un piano per Augusta		
25/08/2025	La Voce dell'Isola	97
<hr/> Porto di Catania, in corso la rimozione di 48 relitti. Pronto un piano anche per Augusta		
25/08/2025	LiveSicilia	98
<hr/> Porto di Catania, avviata la rimozione dei relitti affondati		
25/08/2025	Lora	99
<hr/> Porto di Catania, in corso la rimozione di 48 relitti. Pronto un piano anche per Augusta		
25/08/2025	MadoniePress	100
<hr/> In corso la rimozione di 48 relitti al porto di Catania, pronto un piano per Augusta		
25/08/2025	Messaggero Marittimo	101
<hr/> Porto di Catania, avviata la maxi-operazione di rimozione dei relitti		
25/08/2025	MonrealePress	102
<hr/> In corso la rimozione di 48 relitti al porto di Catania, pronto un piano per Augusta		
25/08/2025	New Sicilia	103
<hr/> Al via la rimozione dei relitti al Porto di Catania: demolite 14 barche abbandonate		
25/08/2025	Prima Radio	104
<hr/> In corso la rimozione di 48 relitti al porto di Catania, pronto un piano per Augusta		
25/08/2025	Primo Magazine	106
<hr/> Porto di Catania, in corso la rimozione di 48 relitti. Pronto un piano anche per Augusta		
25/08/2025	Quotidiano di Gela	108
<hr/> In corso la rimozione di 48 relitti al porto di Catania, pronto un piano per Augusta		
25/08/2025	RadioRTM	109
<hr/> Porto di Catania, in corso la rimozione di 48 relitti. Pronto un piano anche per Augusta		
25/08/2025	Ship Mag	111
<hr/> Porto di Catania, in corso la rimozione di 48 relitti. Pronto piano anche per Augusta		

25/08/2025	Shipping Italy	112
<hr/>		
25/08/2025	Sicilia Internazionale	114
<hr/>		
25/08/2025	Sicilia Report	115
<hr/>		
25/08/2025	SiciliaNews24	117
<hr/>		
25/08/2025	Siracusa Oggi	118
<hr/>		
25/08/2025	Stretto Web	119
<hr/>		
25/08/2025	TempoStretto	120
<hr/>		
25/08/2025	Trapani Oggi	122
<hr/>		
25/08/2025	Vetrina Tv	123
<hr/>		
25/08/2025	Web Suggestion	124
<hr/>		
25/08/2025	ZeroUno Tv	126
<hr/>		

Palermo, Termini Imerese

25/08/2025	Catania Oggi	128
<hr/>		
25/08/2025	Informatore Navale	130
<hr/>		
25/08/2025	Informazioni Marittime	131
<hr/>		
25/08/2025	Messaggero Marittimo	132
<hr/>		
25/08/2025	Palermo Today	133
<hr/>		
25/08/2025	transportonline.com	<i>Transportonline</i> 134
<hr/>		

Trapani

25/08/2025	Agi	135
<hr/>		

25/08/2025	LaPresse	136
<hr/>		
25/08/2025	Rai News	137
<hr/>		
25/08/2025	Trapani Oggi	138
<hr/>		
25/08/2025	Trapani Oggi	139
<hr/>		

Focus

25/08/2025	Affari Italiani	140
<hr/>		
25/08/2025	Agenparl	141
<hr/>		
25/08/2025	Agi	142
<hr/>		
25/08/2025	Ansa.it	143
<hr/>		
25/08/2025	Informare	144
<hr/>		
25/08/2025	Informatore Navale	146
<hr/>		
25/08/2025	Informatore Navale	148
<hr/>		
25/08/2025	Shipping Italy	150
<hr/>		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 39/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it



santier-italia.com



Campionato
L'Inter parte bene: fa 5 gol al Torino
di **Alessandro Bocci** e **Paolo Tomaselli** alle pagine 42 e 43



Ponza, bloccati 10 ore
Crociera interrotta per l'avarìa al motore
di **Fulvio Bui** e **Andrea Pasqualetto** a pagina 16



Santier

Le carte di Mosca

LA SINTONIA TRALOZAR EDONALD

di **Paolo Mieli**

L'8 agosto Donald Trump ha annunciato che di lì a una settimana avrebbe incontrato Vladimir Putin in Alaska. Accantonò, quel giorno stesso, la richiesta di una tregua d'armi dal momento che, rivelò, «il suo istinto» gli diceva che la pace era a un tiro di schioppo. Poi, a Ferragosto, vennero i tappeti rossi e la genuflessione all'autocrate russo. Mentre l'Ucraina subiva millesimecchiesimo attacchi contro abitazioni e infrastrutture civili. Due giorni dopo Trump incontrò Volodymyr Zelensky accompagnato dai maggiorenti d'Europa e rassicurò gli ospiti. Lasciò circolare notizie contraddittorie circa la sua intenzione di continuare a proteggere l'Ucraina e fece trapelare l'indiscrezione che presto Zelensky avrebbe visto Putin a tu per tu. Tutte fandonie. Al che i più importanti media americani hanno cominciato a domandarsi: quand'è che Trump si accorgerà che Putin lo sta prendendo per il naso? Domanda ingenua. Trump agisce in tutto e per tutto d'accordo con Putin. I due fanno a gara nell'avere in antipatia Ucraina ed Europa. E solo l'abilità del leader Ue, accompagnata da parole talvolta poco onorevoli di adulazione, riesce a far sì che questa idiosincrasia non venga definitivamente allo scoperto. Caso mai la domanda giusta dovrebbe essere: perché Putin umilia così platealmente Trump al punto da farlo apparire ridicolo?

continua a pagina 32

Gaza, la strage all'ospedale

Trump: ho sentito Putin, non vuole vedere Zelensky. E gela Kiev: basta soldi

di **Francesca Basso** e **Davide Frattini**
Raid israeliano su un ospedale di Gaza: 20 morti, anche 5 giornalisti. Ucraina: «Putin non vuole incontrare Zelensky», rivela Trump.
 da pagina 2 a pagina 9
Coppola, De Franceschi
Olimpio



AL FRONTE CON GLI UCRAINI
 «Colpiamo i russi grazie ai droni con pezzi cinesi»

di **Lorenzo Cremonesi** a pagina 9

PARLA LA COLLEGA DELLA REPORTER UCCISA
Mariam, le foto e il terrore
 «Diceva: se tocca a noi?»

di **Greta Privitera**

Si erano sentite la sera prima. Parla la collega della reporter uccisa. alle pagine 2 e 3

ACCUSE A GADOT E BUTLER: NON CI SARANNO
 «No a star filoisraeliane»
 Venezia, via tra le scintille

di **Valerio Cappelli** e **Stefania Ulivi**

Polemica alla Mostra del Cinema di Venezia. Petizione contro la presenza di Gadot e Butler «star filoisraeliane». alle pagine 6 e 7

KELLER-SUTTER E I DAZI

La Svizzera e la presidente che non ha paura del tycoon



di **Irene Soave**

L'«guerra» dei dazi tra Svizzera e Stati Uniti. La presidente elvetica Karin Keller-Sutter che tiene testa a Donald Trump. La lite al telefono con il tycoon. Ma le divergenze tra i due vanno oltre gli aspetti commerciali. a pagina 15

New York Il tennista eliminato dagli Us Open. Oggi il debutto di Sinner



Il tennista russo Daniil Medvedev, 29 anni, spacca una racchetta agli Us Open dopo un dissidio con l'arbitro e un fotografo

Le liti, la racchetta spaccata Medvedev, follia e sconfitta

di **Gaia Piccardi**

Un fotografo si muove e disturba i giocatori agli Us Open. L'arbitro permette al francese Bonzi di ripetere il servizio per il punto decisivo e il russo Medvedev perde la testa. Invece con l'arbitro, aizza il pubblico, distrugge la racchetta. Oggi debutta Sinner. a pagina 45

Sbarchi Aveva soccorso dei minori Fermata la nave di Mediterranea Scontro sui migranti

di **Rinaldo Frignani**

Fermata a Trapani dalle autorità italiane la nave Mediterranea della ong Saving Humans. Sull'imbarcazione erano stati salvati dei minori. Schlein e Avs contestano. a pagina 13

Lavoro Critici sindacati. Pd e M5S L'età, l'ipotesi Tfr Ecco tutti i calcoli sulle pensioni

di **Enrico Marro**

I piani del governo sulle pensioni. Dall'età ai calcoli sulla proposta del sottosegretario Claudio Durigon di usare anche il Tfr per raggiungere la soglia per il ritiro a 64 anni. a pagina 36

Lucio Battisti, l'ultima sfida sui diritti

Il liquidatore «sfiduciato» e il ricorso su un risarcimento da cinque milioni degli eredi

di **Mario Gerevini**

Cinque milioni parcheggiati in un certificato di deposito e in un fondo comune. Sono il risarcimento che Grazia Letizia Veronese, moglie di Lucio Battisti, e il figlio Luca hanno versato dopo una condanna per mala gestio quando erano alla guida di Acqua Azzurra, la società che incassa i diritti e gestisce il catalogo storico delle canzoni Battisti-Mogol. Nel frattempo il liquidatore è stato sfiduciato. a pagina 35

LE INTERVISTE

PEPPINO DI CAPRI
 «Quando suonai per Jacqueline»
 di **Proietti** a pagina 23



L'AVVOCATO DE LUCA
 «Così ho salvato il Milan dalla B»
 di **Pasqualetto** a pagina 21

PAOLO CIRINO POMICINO
 «Quell'estate con il colera»
 di **Brandolini** a pagina 13

TECNOLOGIA CHE ISPIRA PERSONE CHE INNOVANO
 LOTTOMatica

5 08226
 Poste Italiane Sped. in A.P. - DL. 35/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c. 103 Milano
 07717204830003



Nel 2024 i fondi pubblici all'editoria salgono a 97 milioni (+4,3% sul 2023, il doppio dell'inflazione). In "pole" Libero, Foglio, Italia Oggi & C: liberisti coi soldi dello Stato



Martedì 26 agosto 2025 - Anno 17 - n° 234
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 7,00 con il rapporto di Francesca Albanese
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

VICISEGRETARIO Non paga i 3 mila€ mensili Vannacci è moroso sulle quote alla Lega

Il generale non versa al partito il contributo dovuto ogni mese da tutti gli eletti: "Ho già la mia associazione 'Il Mondo al Contrario'". I malumori alla vigilia di Pontida e lo scontro con Susanna Ceccardi sulle liste toscane

SALVINI A PAG. 6 - 7



ANCHE DAL MAROCCO Serbia: Fiat paga poco e importa operai dal Nepal



DE RUBERTIS A PAG. 5

VERSO LE REGIONALI Zaia senza lista. Campania: il Pd va a De Luca jr.



DE CAROLIS E PIETROBELLI A PAG. 7 E 15

Aspettando Gadot

Marco Travaglio

Di questo passo l'Italia vincerà il Nobel per la Cultura. E pure l'Oscar, trattandosi di cinema. Gli attori Gerard Butler, scozzese, e Gal Gadot, israeliana, disserteranno Venezia dopo che il collettivo di artisti Venice+Palestine ha chiesto di ostracizzarli perché "sostengono ideologicamente e materialmente la condotta politica e militare di Israele". Ora, è comprensibile il senso di impotenza che attanaglia tutti sul massacro impunito di Gaza. Ed è giusto chiedere spazi alla Biennale per condannare Israele e solidarizzare con i palestinesi. Ma additare colleghi come nemici da cacciare per le loro idee, fossero anche le più aberranti, è il liberale. Valeva per Gergiev e tutti gli artisti, atleti e intellettuali russi discriminati a causa del loro governo. Vale per Woody Allen collegato col Festival di Mosca e scomunicato da Kiev. E vale per Butler e Gadot. Lei è la nipote di un superite di Auschwitz che perse l'intera famiglia e si rifugiò in Israele, dove è nata e ha prestato il servizio militare obbligatorio. Choccata dal 7 ottobre, solidarietà col suo Paese e si batté per gli ostaggi, incontrandone i parenti molto critici con Bibi. Nel 2019, popolarissima per Wonder Woman, aveva attaccato Netanyahu in campagna elettorale: "Quando diavolo sentiremo un membro del governo dire davanti alle telecamere che Israele è il Paese di tutti i suoi cittadini, inclusi gli arabi? Siamo tutti uguali, anche gli arabi sono esseri umani".

Butler invece partecipò a raccolte-fondi per i soldati israeliani con altre star di Hollywood, da Schwarzenegger a De Niro a Larry King, nel 2016 e nel '18: che colpa può avere in uno sterminio iniziato 7 e 5 anni dopo? E, posto che Butler e Gadot non hanno ucciso o torto un capello ad alcuno, che centrano i loro pensieri, parole e omissioni con una rassegna di cinema? Niente: come il putinismo di Gergiev invitato e disinvitato a Caserta non per un comizio su Kiev, ma per un concerto. Perché mai i due attori non dovrebbero sfilare sul red carpet per presentare un film sulla Divina Commedia girato in Italia, con le altre star del cast, da Scorsese a Pacino? E se fosse invitato De Niro, qualcuno gli urlerebbe di starsene a casa perché 9 anni fa era alla raccolta-fondi con Butler? Netanyahu teme sanzioni economiche ed embarghi sulle armi. Se Butler e Gadot non vanno a Venezia senza frega. Anzi, siccome la Gadot aveva osato criticarlo, ne sarà felice. Nel 2022, appena l'Ucraina fu invasa, il Festival della fotografia europea di Reggio Emilia rispedì indietro Alexander Gronsky, celebre fotografo russo, dunque certamente putiniano. Quello rientrò a Mosca, manifestò in piazza contro la guerra di Putin e fu arrestato dalla polizia di Putin. Cose che capitano quando si confonde un popolo col suo governo.

TERRORISMO DI STATO DOPPIO RAID ISRAELIANO: 20 MORTI, SANITARI E REPORTER

Bombardano l'ospedale Poi i soccorsi e i cronisti



PURE TRUMP PROTESTA "SONO MOLTO SCONTENTO". NETANYAHU PRIMA ACCUSA HAMAS, POI SI "RAMMARICA"

ANTONIUCCI, CARIDI E DI MICCO A PAG. 2 - 3

NIENTE VERTICE A BREVE: "I 2 NON SI PIACONO" Trump contro Zelensky: "Sicurezza sì, ma mai più un dollaro". E risente Putin

IACCARINO A PAG. 4

IL PRESUNTO COMPLICE DELL'OLIGARCA EVASO Dmitri è detenuto in Italia col tumore: per la fuga di Artem Uss paga solo lui

CALAPÀ A PAG. 4

I CATTIVI DI DOSTOEVSKIJ

Voce dal marcio sottosuolo: "Sono un brutto uomo"

Paolo Nori

Scrivo questo pezzo a Pietroburgo, in un albergo sulla Fontanka, uno dei canali che attraversano la città, a poche centinaia di metri dal Kuznechny pereulok, il vicolo dei Fabbri.

A PAG. 18

LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Magi è di vedetta nei tigi a pag. 14
- Sales Elly fa harakiri con i caciocchi a pag. 11
- Orsini La guerra che rafforza Putin a pag. 11
- Scanzi Il "bestiario" delle Regionali a pag. 11
- Cardini Il segreto della pace cinese a pag. 16
- Gismondo Spermatozoi e identità a pag. 20

LIQUAMI E PESTICIDI IN MARE

Cipolla di Tropea: s'indaga sui veleni

A PAG. 9

E BERLINO DICE NO A ORCEL

Mediobanca: come il Monte meloniano farà fuori l'ad Nagel

FOGGIA E PALOMBI A PAG. 8



La cattiveria

Attentato ai Nord Stream, l'agente Kuznetsov avrebbe un alibi: "Ero in Russia a preparare l'omicidio della figlia di Dugin"

LA PALESTRA/MATTEO BEVAGNA



DAI "SIONISTI" A WOODY

Venezia e Mosca: festival del cinema e pure dei censori

PONTIGGIA A PAG. 17





LA MOLESTIA (PERCEPTA) IN OSPEDALE E LO STRAPOTERE DEI SOCIAL MEDIA

Hoara Borselli a pagina 17

L'ALPINISTA EROE: IL CORPO NON SARÀ RECUPERATO ED È GIUSTO COSÌ

Filippo Facci a pagina 15



LA VUELTA A TORINO, RUBATE BICI DA CORSA PER 400MILA EURO

Pier Augusto Stagi a pagina 14



la stanza di Vite si fanno alle pagine 18-19 Tocca all'Africa migliorarsi



il Giornale



MARTEDÌ 26 AGOSTO 2025

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LII - Numero 201 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

Editoriale

PERSI NEL LABIRINTO DELLO ZAR

di Alessandro Sallusti

Soltanto pochi giorni fa Trump aveva dato a Putin due settimane di tempo per avviare i negoziati di pace con Zelensky, poi avrebbe scatenato l'inferno economico contro Mosca. Ieri è arrivato il contrordine, il cattivo torna ad essere Zelensky: «È un venditore, l'America - dice il presidente Usa - non darà più un soldo a Kiev». Non so cosa faranno gli ucraini, a questo punto ci arrendiamo prima noi, nel senso che rinunciamo a capire che diavolo abbia in testa Trump, ammesso - ci tocca dire a questo punto - che abbia in testa qualcosa di serio ma soprattutto di stabile. Sulla questione Ucraina, Trump cambia idea con la stessa velocità e disinvoltura con cui cambia i cappellini, tanto che ieri dalle colonne de *Il Foglio* - l'ultima giravolta ancora non era avvenuta - anche l'ultra-atlantista Giuliano Ferrara aveva gettato la spugna: «Continuare a credere nell'illusione Trump sulla guerra è ormai demenziale». Per carità, la speranza è sempre l'ultima a morire, ma avanti così aumenta il rischio che muoia prima l'Ucraina e con essa il sogno europeo di essere almeno in grado di difendere la libertà e la sovranità di popoli amici e confinanti. La verità potrebbe essere che neppure uno scaltro e cinico negoziatore quale è Trump sappia non dico parlare, ma neppure intendere la lingua di Putin. E non mi riferisco alla lingua parlata, bensì alla cultura russa che è sempre stata e ancora oggi è un unicum non decifrabile per noi occidentali. Una delle più efficaci sintesi di questo la diede il primo ministro inglese Winston Churchill: «Non posso fare previsioni sulle azioni della Russia. La Russia è un rebus avvolto in un mistero che sta dentro a un enigma». E se aggiungiamo che da quelle parti è ancora in vigore la massima di Stalin che recita «nell'armata Sovietica ci vuole più coraggio a ritirarsi che ad avanzare», ecco spiegata la difficoltà di intendersi secondo le dinamiche classiche di una pur difficile trattativa tra occidentali. Può essere insomma che Trump stia portando a spasso l'Ucraina e l'Europa in un continuo alternarsi di ricette, ipotesi e ultimatum per non ammettere di essersi a sua volta perso nel labirinto che Putin gli sta costruendo attorno.

DOPO IL COLLOQUIO CON MOSCA

Trump, schiaffo a Zelensky

Il presidente Usa cambia ancora idea: «È un venditore, Putin non vuole vederlo. Non daremo più un soldo a Kiev, solo garanzie»

Governo Bayrou in bilico

Macron, aria di nuova crisi E litiga anche con l'America

De Palo, Dessi e Di Sanzo alle pagine 8-9



DEBITI Emmanuel Macron, in crisi di popolarità

ESPOSTO AVS IN VIGILANZA RAI Chiedono la testa di Sangiuliano perché scrive sul «Giornale»

Stefano Zurlo a pagina 8

■ Nuovo cambio di passo di Donald Trump sull'Ucraina. Dopo l'incontro rilassato e amichevole nello Studio Ovale con Volodymyr Zelensky, il presidente americano ora accusa il leader di Kiev, definito

«il più grande venditore del mondo». «Ogni volta che se ne andava dalla Casa Bianca si portava via milioni di dollari».

Basile e Rebecca a pagina 6

CINEMA E BOICOTTAGGIO

Mostra di Venezia, i vip progressisti «cancellano» gli attori israeliani

A Gaza l'Idf uccide 5 cronisti, Hamas bastona i civili

di Alessandro Gnocchi

■ Manca un giorno all'inaugurazione della Mostra del cinema di Venezia e pro Pal sono già in azione. Il collettivo Venice4Palestine, composto da artisti e attivisti, ha inviato una lettera alla Biennale, venerdì scorso, in cui si chiedeva di condannare esplicitamente Israele e di «cancellare» le presenze in arrivo dallo Stato ebraico.

con Cesare, Clausi, Giubilei, Micalessin, Nirenstein e Raffa da pagina 2 a pagina 5

LA PROPOSTA DURIGON

Il Tfr nella nuova pensione: crescono i dubbi dei tecnici

di Osvaldo De Paolini

L'ultima novità sulle pensioni sembra questa: me la pago io, con i miei soldi. Verrebbe da dire: che novità è? Tutti paghiamo la nostra pensione con i nostri soldi, cioè con i contributi obbligatori richiesti.

con Dessi a pagina 11

L'IPOCRISIA

Due popoli, due Stati (E le colpe di tutti)

di Ferdinando Adornato

«Due Popoli, due Stati»: intorno a questo mantra si continua a mettere in scena un vero e proprio festival internazionale dell'ipocrisia. A cominciare dalla formula in sé, non certo priva di ambiguità. Sarebbe molto più corretto, infatti, dire «due popoli, due democrazie»; giacché (...)

segue a pagina 17

GIÙ LA MASCHERA

'O CAFÉ

di Luigi Mascheroni

Un vantaggio che l'estate sta per finire è che per un po' non sentiremo più parlare di scontrini pazzi. L'addebito per il taglio della pizza. L'extra per il ghiaccio. Il sovrappiù per il pepe... Che noia. Lo diciamo noi che non siamo liberisti, ma «È il mercato, bellezza».

Comunque. Quando ieri si è diffusa la notizia che un politico aveva postato l'ennesimo scontrino lamentoso, per un po' il dubbio era se fosse di Verdi e Sinistra o di Verdi e Sinistra. E invece, incredibilmente, era di Verdi e Sinistra. Si tratta del mitologico Francesco Borrelli - un uomo che tra tante battaglie sbagliate ogni tanto ne fa una



stupida - il quale ha fotografato uno scontrino commentando: «Oggi mi so ritrovato a prendere un caffè e lo pagato la bellezza di 2.50 ma dove siamo arrivati. I turisti scappano con sti prezzi».

E pure la grammatica se l'è data a gambe. Politico e giornalista - e non sappiamo se ci terrorizza più il primo che non sa dove mettere l'acca o il secondo che fa il populista anche al bar - Borrelli ignora che 2,50 euro per un caffè al tavolo, sul lungomare di Napoli, è poco (a Milano, in periferia, in piedi, a quel prezzo non sporcano neanche la tazzina); che 'sti proletari di camerieri devono essere pagati; e che, semmai, la cosa strana è che alle 11,57 abbiano battuto 10 scontrini... Come fanno 'o café a Napoli, nessuno.

Mah. Vista la gravità della cosa, pensiamo che la Meloni debba riferire in Parlamento. Dove, peraltro, alla buvette il caffè sta a un euro. Anche per quei pezzenti di deputati di Verdi e Sinistra.

SCARICA INTAXI APP!

L'APP NUMERO 1 IN ITALIA PER MUOVERSI IN TAXI

www.intaxi.it

IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)



IL GIORNO

MARTEDÌ 26 agosto 2025
1,60 Euro

Lombardia EDIZIONE ESTIVA

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it



MILANO Assolti i vertici Rfi, le motivazioni: «Colpa dei manutentori»
Piofello, disastro e tre morti
«Sicurezza, nessuna falla»

A. Gianni a pagina 15



Trump riparla con Putin E avvisa Kiev: basta soldi

Il presidente Usa: «Tratto con la Nato, non con l'Ucraina. Zelensky e lo zar devono incontrarsi»
Lo sfogo mentre le trattative sono ferme. Woody Allen al festival del cinema a Mosca: è polemica

Ottaviani
a pagina 5

Cantiere Manovra

Irpef, case e pensioni per dare fiato al ceto medio

Marin a pagina 10

«Più misure per l'export»

Scocchia, ad di Illy: il governo sostenga l'industria

Neri a pagina 11

Intervista al leader di Italia Viva

Renzi a Calenda: Centro autonomo? Servono i voti

Coppari a pagina 7



I reporter uccisi a Gaza in un raid israeliano. La condanna del mondo. Dall'alto in senso orario: Mohammed Salama, Mariam Abu Dagga, Ahmed Abu Aziz, Hossam al-Masr e Moaz Abu Taha

LA STRAGE DEI GIORNALISTI

Baquis, Petrucci e Mantigioni alle pag. 2 e 3

DALLE CITTÀ

MILANO Il critico Di Pietrantonio: graffiti da salvare



Ex Leoncavallo Per demolire la Soprintendenza deve dire «sì»

Vincenti a pagina 8

ZANICA Alpinista di 49 anni

Travolto da un seracco Muore sul Monte Bianco

Donadoni a pagina 19

DORIO Turista tedesco

Inghiottito dal Lario sotto gli occhi dei figli

De Salvo nelle Cronache

PAVIA L'assessore Beduschi: cantina strategica

Terre d'Oltrepò Via ai colloqui del commissario «Ora il rilancio»



Marziani a pagina 22



I danni della bufera

Milano Marittima, mille pini al tappeto

Servizi e Rondoni alle p. 12 e 13

Delitto Rotschild, la nuova inchiesta verrà chiusa senza i colpevoli

Il giallo irrisolto della baronessa: ipotesi rapimento e duplice omicidio Ma dopo 45 anni nessun indagato

Pagnanelli a pagina 17



Fanelli inaugura la Mostra

«Cinema e Venezia muovono l'anima»

Bogani a pagina 24

PER SENTIRSI MENO IN ANSIA E PIÙ LEGGERI.

LAILA
90 mg capsule morbide
oliosospese di Lavanola

Laila farmaco di origine vegetale per il sollievo dei sintomi dell'ansia lieve a base di olio essenziale di *Lavandula angustifolia* Miller.

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 16/05/2025.



Culture

MATHEU BEZELE Lo scrittore che indaga l'impresa coloniale francese in Algeria al Festival della Mente di Sarzana

Guido Caldiron pagina 12



Visioni

CLAIRE SIMON Intervista alla regista francese, al Lido presenterà «Ecrire la vie», i giovani e Annie Ernaux

Cristina Piccino pagina 14



Visioni

VENEZIA 82 Domani si apre la Mostra mentre cresce il movimento per Gaza. D'Anofit: «Il tema è la fame non gli inviti»

Cristina Piccino, Lucrezia Ercolani pagina 15

il manifesto quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

MARTEDÌ 26 AGOSTO 2025 - ANNO LV - N° 201

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Khan Younis: i palestinesi trasportano il corpo di uno dei giornalisti ucciso nell'attacco israeliano all'ospedale Nasser foto di Abed Rahim Khatib/Ap

Prima il raid sull'ospedale Nasser di Gaza, poi all'arrivo dei soccorsi il secondo missile: così Israele uccide venti palestinesi, tra loro paramedici e giornalisti. Netanyahu tenta di giustificarsi: «Tragico incidente». Ma stavolta il massacro è andato in diretta tv pagine 2,3



Silenzio stampa

Distopie reali Il racconto dei fatti e la narrazione della menzogna

MATTEO NUCCI

Mentre ci avviciniamo al settecentesimo giorno di genocidio, Israele sposta ancora più in fondo la linea dell'abisso. E lo fa sul versante della propaganda, cercando con mezzi sconcertanti di annientare il racconto dei fatti per esaltare la narrazione della menzogna. Difficile anche immaginarle, certe soluzioni narrative. Nel giro di tre giorni, prima abbiamo visto dieci influencer americani e israeliani accompagnati a Gaza. — segue a pagina 3 —

all'interno

Marah e gli altri Accoglienza confusa per i gazawi in Italia

Tutti i pazienti di Gaza in Italia hanno sui loro corpi i segni del genocidio. Mentre l'accoglienza procede alla rinfusa, tra Cas e terzo settore.

MICHELE GAMBIRASI PAGINA 4



FUOCO AD ALTEZZA UOMO. SFIORATA LA STRAGE. SCHLEIN: «INTERROMPERE IL MEMORANDUM»

Spari libici colpiscono la Ocean Viking

Non sono stati colpi di avvertimento, spari in aria o in acqua come in altre occasioni. Questa volta la sedicente «guardia costiera» di Tripoli ha puntato il mirino direttamente contro i membri dell'equipaggio della Ocean Viking e colpito ripetutamente la nave,

che aveva a bordo 87 naufraghi. Per 20 minuti, dalle 15 di domenica, una motovedetta regalata dall'Italia ha esploso raffiche senza sosta. Danneggiati i vetri della sala di comando, le antenne e le attrezzature per i soccorsi. Max Cavallari, a bordo

dell'imbarcazione umanitaria come fotografo free lance, racconta: «Finito l'allarme sono risalito sul ponte e ho visto i fori dei proiettili: avevano mirato alle nostre postazioni. Volevano uccidere». L'ong chiede un'indagine approfondita e la fine degli ac-

cordi anti-migranti con la Libia. Rivendicazione che l'opposizione rilancia compatta. In testa la segreteria del Pd Ely Schlein che afferma: «Adesso interrompere il memorandum con Tripoli». Ma il governo tace. Ieri sera la Ocean Viking è

arrivata nel porto di Augusta. Poche ore prima, a Trapani, le autorità avevano messo la Mediterraneo in stato di fermo amministrativo. L'accusa è aver disobbedito all'ordine del Viminale di andare verso il porto lontanissimo di Genova MERLINA PAGINA 5

EDILIZIA PENITENZIARIA Piano carceri, conti errati. Bandi da rifare



Il piano carceri di Nordio per aumentare i letti con moduli prefabbricati costa 12 milioni in più del previsto. Il Commissario Doglio se ne accorge dopo la prima gara d'appalto e la cancella. Invitalia ne lancia un'altra per 45,62 milioni di euro. In fumo i nuovi posti promessi entro l'anno. MARTINI A PAGINA 6

POLEMICHE NO VAX Schillaci evita il meeting di CI

Fino a ieri mattina il programma del meeting di CI riportava la presenza del ministro della salute Schillaci. Invece a Rimini non ci è andato, si è limitato a inviare un video-messaggio. Nessun incontro chiarificatore tra premier e ministro si è tenuto dopo il pasticcaccio del Comitato vaccini, prima nominato e poi azzerato da Schillaci per la presenza di due membri cari alla galassia no vax. Una revoca sconsigliata da Meloni. Giovedì è annunciato il cdm, dove però potrebbe scoppiare la grana dello scudo penale ai medici, contrari premier e Lega. CAPOCCIA A PAGINA 6

REGIONALI Tridico si presenta «Reddito e No Ponte»



Il candidato alla presidenza della Regione Calabria di centrosinistra e M5S Pasquale Tridico ieri ha dato il via al tavolo per il programma della coalizione. «Punteremo su sanità pubblica, reddito regionale e No Ponte», dice al manifesto. A giorni l'annuncio di Fico in Campania. MESSINETTI e SANTORO A PAGINA 7

FRANCIA L'azzardo di Bayrou, fiducia ad alto rischio



Brucia sul tempo «Blocchiamo tutto». Il primo ministro francese Bayrou fissa all'8 settembre il voto di fiducia, due giorni prima della temuta manifestazione di protesta cresciuta sul social. Ha poche speranze: Le Pen e Mélenchon voteranno contro, ago della bilancia i 66 socialisti. MERLO A PAGINA 8



Poste Italiane Sped. in a.p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Gpaa/CRM/23/2103 70029-2 13000



IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CCCCIII - N° 234 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/18, L. 662/96

Fondato nel 1892



Martedì 26 Agosto 2025 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RISORSA E PROIBITA: "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

Emanuela Fanelli apre domani la Mostra

C'era una volta la madrina «Io, conduttrice a Venezia»

Titta Fiore a pag. 12



Il libro

Rees, viaggio al termine di una mente nazista

Montesano a pag. 13



L'editoriale

L'EUROPA POLITICA DA FARE E LA CRISI DEL DEBITO FRANCESE

di Roberto Napolitano

L'Europa deve ritrovare la sua identità, liberarsi da una burocrazia inconcludente che fa danni gravi e dotarsi di un meccanismo decisionale effettivo che non ha. Questo significa uscire dalla stagione adolescenziale per guadagnare lo stato adulto e diventare finalmente un soggetto politico all'altezza delle sfide globali dei nostri giorni. Sappiamo come hanno fatto gli americani e come hanno fatto i cinesi. Domanda: noi che cosa facciamo? Il nostro problema oggi è essenzialmente politico: essere capaci di fare delle scelte, di correggere gli errori del Green Deal e affrontare i problemi della invasione di prodotti concorrenti a prezzi stracciati.

Occorre prendere atto che è urgente misurarsi con la nuova prospettiva politica grazie a uno strumento decisionale effettivo altrimenti perdiamo del tutto la battaglia della tecnologia e delle materie prime. Senza la prima e senza le seconde non si cresce più e, alla fine, non si è neppure più liberi. Se la prima e le seconde, direttamente o indirettamente, sono a prevalente controllo di Stati Uniti e Cina e noi non investiamo come dovremmo sull'intelligenza artificiale e sulle piattaforme del futuro, allora il finale è già scritto: noi Europa non siamo più indipendenti e, anche economicamente, siamo finiti.

Se l'Europa ha questi problemi strategici nel suo insieme, ricordati a Rimini da Mario Draghi e più volte segnalati nel recente passato, la Francia con il suo governo di minoranza rischia di essere la ruota bucatina che fa andare fuori strada la macchina europea.

Continua a pag. 35

RAGAZZI, TORNATE A NAPOLI

Non solo archeologi: dall'economia degli Scavi tante opportunità di lavoro

Pompei, la casa degli scienziati

►Agronomi, geologi, chimici, ingegneri e informatici: così il parco attira nuove professionalità

Maria Pirro

La casa della ricerca negli Scavi: a Pompei chance di lavoro. Non solo archeologi: dagli esperti di AI fino a psichiatri e agronomi il parco attrae nuove professionalità e competenze da tutto il mondo.

A pag. 2

Storie di andata e ritorno

«ABBIAMO GIRATO IL MONDO LA RICERCA CI HA RIPORTATO AL SUD»

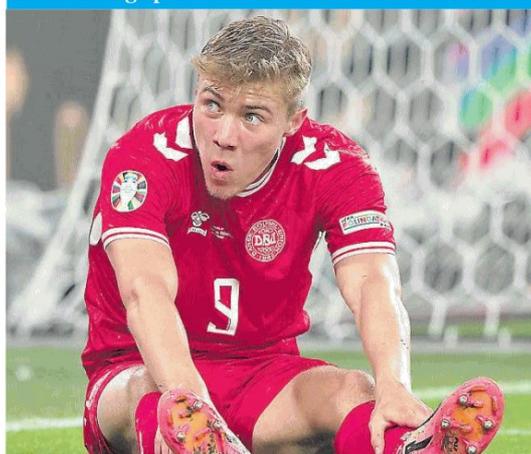
I racconti e le esperienze degli studiosi impegnati nella campagna di scavi: «Un sogno visitare ogni giorno Pompei». **Pirro a pag. 3**

La sfida delle aree interne

PERTOSA, IL "SISTEMA GROTTI" CHE DÀ SLANCIO AL TURISMO

L'acqua ha deciso la storia. Almeno a Pertosa, dove il "sistema grotte" dà slancio al turismo. **Molinari a pag. 2**

Ultimi dettagli per l'accordo con il bomber dello United



HOJLUND, È QUASI FATTA

Gennaro Arpaia e Francesco De Luca da pag. 14 a 16. Il racconto di Gigi Di Fiore a pag. 35

Raid su ospedale, Netanyahu: tragico errore

GAZA, STRAGE DI MEDICI E GIORNALISTI

Raid dell'esercito israeliano su un ospedale nella Striscia di Gaza, cinque reporter tra i 20 morti. **Evangelisti a pag. 8**

L'analisi/1

IL DOMINIO DELLA VIOLENZA E L'IMPASSE DELLA POLITICA

di Paolo Pombeni

L'ennesimo atto sconsiderato nella guerra di Israele a Gaza solleva molti interrogativi. L'utilità bellica dell'attacco all'ospedale di Kan Yunis proprio non si vede, il che pone, come minimo, il problema di chi diriga e promuova queste operazioni. **Continua a pag. 35**

L'analisi/2

EXPORT, ITALIA QUINTA AL MONDO VICINO IL SORPASSO SUL GIAPPONE

di Marco Fortis

Dopo aver superato nell'export per la prima volta nella storia contemporanea il Giappone nel primo semestre del 2024, nella seconda parte dello scorso anno l'Italia è stata nuovamente preceduta per vendite all'estero dal Paese del Sol Levante (...). **Continua a pag. 4**

La manovra

Inclusione, assegno più facile il rinnovo sarà anche online

Andrea Bassi e Francesco Bisozzi alle pagg. 6 e 7

Verso le Regionali in Campania

Pd, patto sul congresso: il segretario sarà De Luca jr, più vicino l'ok a Fico

Dario De Martino e Adolfo Pappalardo a pag. 5

Ardolino Carni

Carni Ardolino, Italiane nella forma e nella sostanza.





Il Messaggero



€ 1,40 ANNO 147 - N° 234 ITALIA Sped. in A.P. DL 353/2003 conv. L. 46/2004 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONALE

Martedì 26 Agosto 2025 • S. Alessandro

IL GIORNALE D

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

Paura dopo il ko a Como
Lazio sotto choc
«Troppo brutta per essere vera»

Abbate e Marcangeli nello Sport



Emma, Pia e Teresa
Corsa e social
quelle nonne straordinarie

Pace e Troili a pag. 13



Presenterà la Mostra
Fanelli: «A Venezia solenne e ironica, resto una comica»

Satta a pag. 21



Inclusione, assegno più facile

►Rinnovo dell'aiuto per i bisognosi con colloqui online, meno burocrazia e cifre maggiori Manovra, tagli ai ministeri indietro con le spese per le somme ricevute negli anni scorsi

ROMA Diventa più facile chiedere il rinnovo dell'Assegno di inclusione: la presa in carico dei beneficiari avverrà a domicilio o tramite web. Bassi, Bisozzi, Ciardullo e Pacifico alle pag. 2 e 3

Rischio overdose
L'ECCESSO STATISTICO DEI NUMERI SENZA ANALISI

Alessandro Campi

Quest'anno sulle spiagge italiane si è registrato un calo di presenze pari al 26,5% (dato medio nazionale). In compenso, i turisti in montagna sono cresciuti del 18,6% (con picchi del 24% in Trentino). Nel complesso, i visitatori in Italia in luglio-agosto sono cresciuti del 9,6% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Con un boom straordinario di quelli provenienti dal Portogallo: +61,5%.
Ciò non toglie che la situazione dell'economia italiana e delle famiglie resti delicata. Il prezzo dell'energia è cresciuto in un anno del 5%. Quello degli ortaggi del 6,8%. In compenso l'occupazione è aumentata nello stesso periodo del 9,3%. Così come è cresciuto l'export delle aziende nonostante l'entrata in vigore dei dazi: nell'ultimo trimestre +2,4%. La lotta all'evasione, dal canto suo, ha fatto registrare maggiori introiti per le casse dello Stato per un totale di 2 miliardi di euro in soli sei mesi.

Forti restano i problemi sociali. Le truffe agli anziani sono aumentate del 6%.
Continua a pag. 23

Due esplosioni, muoiono in 20 tra cui 5 giornalisti. Netanyahu: un errore



Gaza, bombe in ospedale
strage di medici e cronisti

Un uomo con l'attrezzatura del cameraman Hussam al-Masri (FOTO REUTERS) Evangelisti e Vita alle pag. 4 e 5

«No alla lista Zaia»

Intesa tra Fdi-Lega per il Veneto
spunta Fontana

ROMA Centrodestra più vicino all'accordo sul Veneto, con la conferma di un leghista. Prende quota Lorenzo Fontana, ma Zaia chiede chiarezza.
Pigliaulte a pag. 9

Segnale a Zelensky
Trump a Kiev
«Basta soldi per la guerra in Ucraina»

ROMA Torna la tensione tra Trump e Zelensky. Il tycoon ha definito il presidente ucraino come «il più grande venditore del mondo» e ha chiarito che gli Stati Uniti «non spenderanno più un dollaro» per Kiev, anche se «restiamo impegnati per le garanzie». E ancora: «Noi trattiamo con la Nato e non con l'Ucraina». E mentre la Cina ha smentito l'invio di truppe di peacekeeping, Trump ha detto di aver parlato nuovamente con Putin, con il quale avrebbe avuto una «buona conversazione».
Ventura a pag. 6

Stuprata nel parco

«Rapina, poi l'abuso è stato un incubo»

►L'aggressione a Roma Est: è caccia all'uomo Quartiere sotto choc: «I nostri allarmi inascoltati»

Camilla Mozzetti

«Mi ha colpito alle spalle senza che me ne accorgessi, mi sono ritrovata in terra e mi ha violentata». Angela ha 61 anni e domenica mattina è stata trovata dal figlio, in stato di choc, seduta su un marciapiede di fronte al parco di Tor Tre Teste, alla periferia est della Capitale. «Indossava un cappellino con una visiera ma lo portava girato, non mi ha detto nulla, ha preso il mio cellulare e mi ha strappato i vestiti».
A pag. 11
Bogliolo a pag. 11

Ipotesi sfida web
Maschera antigas davanti al suo pc
la morte a 27 anni

ROSETO DEGLI ABRUZZI Il sospetto è che abbia partecipato a una challenge il 27enne del Teramo trovato morto dalla madre davanti al pc, con una bomboletta di gas refrigerante collegata a una maschera con filtro. Si indaga per istigazione al suicidio.
Poeta e Tomassoni a pag. 10

Verità sul caso Epstein



Vendetta di Giuffrè
la biografia postuma
inguaia Andrea

ROMA È in uscita il libro di memorie postumo di Virginia Giuffrè, grande accusatrice nel caso Epstein. Nuove rivelazioni sul principe Andrea. Divergenze con Maxwell.
Sabadin a 7

PER SENTIRSI MENO IN ANSIA E PIÙ LEGGERI.

LAILA
80mg capsule molli
olio essenziale di lavanda

UNA CAPSULA AL GIORNO

Laila farmaco di origine vegetale per il sollievo dei sintomi dell'ansia lieve a base di olio essenziale di *Lavandula angustifolia* Miller.

14 CAPSULE MOLLI

Medicinale tradizionale di origine vegetale indicato per il sollievo dei disturbi d'ansia lieve e per favorire il sonno.

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 16/05/2025.

Il Segno di LUCA

BILANCIA, SOGNO D'AMORE

La Luna, che è nel tuo segno, ha il compito di aprire le porte del sogno e della sensibilità. Puoi così sentire come quello che fai ha un'eco che continua nel tempo e inventare nuove melodie per entrare in sintonia con il partner. Venere, di nuovo protagonista, intesse armonie sottili. L'amore è favorito dalla configurazione, che dispensa su di te i suoi doni più preziosi. Grazie al fuoco che ti presta Marte il scoppio inaspettato. **MANTRA DEL GIORNO** Il piacere dà voce alla tua verità.

© RIPRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo a pag. 23

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttmercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; *Passeggiate ed escursioni nel Lazio* • € 9,90 (Lazio)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MARTEDÌ 26 agosto 2025
1,80 Euro*

Nazionale - Imola

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



ROMAGNA Dopo la bufera. L'esperto: «Per ogni epoca la pianta giusta»

Mille alberi al tappeto Rimini rottama i suoi pini

Bedeschi, Degliesposti e Davide Rondoni alle pagine 12, 13 e 14



Trump riparla con Putin E avvisa Kiev: basta soldi

Il presidente Usa: «Tratto con la Nato, non con l'Ucraina. Zelensky e lo zar devono incontrarsi»
Lo sfogo mentre le trattative sono ferme. Woody Allen al festival del cinema a Mosca: è polemica

Ottaviani
a pagina 5

Cantiere Manovra

Irpef, case e pensioni per dare fiato al ceto medio

Marin a pagina 10

«Più misure per l'export»

Scocchia, ad di Illy: il governo sostenga l'industria

Neri a pagina 11

Intervista al leader di Italia Viva

Renzi a Calenda: Centro autonomo? Servono i voti

Coppari a pagina 7



I reporter uccisi a Gaza in un raid israeliano. La condanna del mondo. Dall'alto in senso orario: Mohammed Salama, Mariam Abu Dagga, Ahmed Abu Aziz, Hossam al-Masr e Moaz Abu Taha

LA STRAGE DEI GIORNALISTI

Baquis, Petrucci e Mantigioni alle pag. 2 e 3

DALLE CITTÀ

RIMINI Deve scontare una condanna



Arrestato per molestie a baby calciatori Preso allo stadio

Muccioli a pagina 19

BOLOGNA Il nuovo esperimento

Rimossi i cestini piccoli per combattere il degrado

Gabrielli in Cronaca

BOLOGNA Colpo in via Indipendenza

Giovani fingono una rissa e rubano una collanina d'oro

Mastromarino in Cronaca

IMOLA Ci saranno però 100 posti in meno

Casa Venturini per anziani, 1,3 milioni per il rilancio



Agnesi in Cronaca



Chikungunya, il reportage

«La prima epidemia qui a Castiglione»

Bedeschi e Cabri a pagina 17

Delitto Rotschild, la nuova inchiesta verrà chiusa senza i colpevoli

Il giallo irrisolto della baronessa: ipotesi rapimento e duplice omicidio Ma dopo 45 anni nessun indagato

Pagnanelli a pagina 15



Fanelli inaugura la Mostra

«Cinema e Venezia muovono l'anima»

Bogani a pagina 24

PER SENTIRSI MENO IN ANSIA E PIÙ LEGGERI.

LAILA
90 mg capsule morbide
cipressoidi di Livanca

LAILA CAPSULE MORBIDE

Laila è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 16/05/2025.

Laila farmaco di origine vegetale per il sollievo dei sintomi dell'ansia lieve a base di olio essenziale di *Lavandula angustifolia* Miller.

DIERRE
VALORE
SENZA TEMPO
STERLINE • MADENGLI
LINGOTTI D'ORO
WWW.DIERREGOLD.IT
TEL. 010 5388.200

DIERRE
VALORE
SENZA TEMPO
STERLINE • MADENGLI
LINGOTTI D'ORO
WWW.DIERREGOLD.IT
TEL. 010 5388.200

MARTEDÌ 26 AGOSTO 2025

IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,80 € - Anno CXXXIX - NUMERO 201, COMMA 20/B - SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - BLUE MEDIA S.R.L. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5388.200

IERI LA RUSSIA, OGGI ISRAELE

CHE FOLLIA LA CENSURA AGLI ARTISTI

MICHELE BRAMBILLA

Due attori israeliani non saranno presenti alla Mostra di Venezia. Più di millecinquecento artisti avevano firmato un appello contro l'invito che era stato rivolto ai due, considerati sostenitori della politica di Israele. Altri autori, scrittori e artisti israeliani sono stati esclusi da varie manifestazioni culturali in questi mesi. Stessa sorte era toccata, negli ultimi tre anni, ad artisti russi: il sindaco di Milano Beppo Sala non vuole il maestro russo Valery Gergiev alla Scala. E qualcuno, per protestare contro l'invasione dell'Ucraina, aveva anche proposto di bandire dalle scuole e dalle università, ma perfino dalle librerie, le opere di Tolstoj, Dostoevskij, Cechov. Sempre a Milano, c'è chi vuole rimuovere la statua dedicata a Montanelli perché, quand'era ventenne, in Africa sposò una dodicenne.

Ora, premesso che quello in corso a Gaza è uno sterminio di innocenti che grida vendetta al cospetto del Cielo, e premesso che quella tra Russia e Ucraina non è una guerra ma l'invasione della prima ai danni della seconda, e insomma premesso che le scelte di Putin e di Netanyahu sono da condannare senza se e da combattere senza ma, e premesso perfino il fatto che sicuramente i due leader di Russia e Israele hanno certamente l'appoggio di gran parte del loro popolo, e insomma premesso tutto questo, credo la censura agli artisti sia sempre una sciocchezza.

Stupisce che proprio dal mondo della cultura arrivino certinet. I quali colpiscono persone che quasi sempre non hanno altra colpa che di essere di questo o di quel Paese. Ma vado oltre: anche se un attore, o un cantante o un pianista o un pittore avesse espresso opinioni a favore di Putin o di Netanyahu, credo che in una manifestazione culturale dovrebbe essere valutato per come recita, per come canta, per come suona e per come dipinge: non per le sue opinioni politiche e personali. Benedetto Croce considerava l'autonomia dell'arte come principio della sua estetica, la quale diceva - non è né utilitaristica, né concettuale, né moralistica.

Dovessimo giudicare gli artisti da un punto di vista morale, non avremmo i quadri di Caravaggio e i romanzi di Céline. Un artista va valutato, e plaudito o criticato, per il lavoro che fa, non per i suoi peccati. Ancho perché, dice la Bibbia, pure il santo pecca sette volte al giorno. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

DOPPIO ATTACCO ALL'OSPEDALE MASSER DI KHAN YOUNIS, VENTI VITTIME. UNANIME CONDANNA INTERNAZIONALE

Gaza, la strage dei giornalisti

Mentre continua l'offensiva su Gaza City, l'Idf ha lanciato una serie di raid sulla struttura sanitaria di Khan Younis, l'unica parzialmente funzionante nel sud dell'enclave, noncurante della presenza di civili, operatori umanitari, giornalisti e soccorritori. Il bilancio è di almeno 20 morti

tra cui cinque giornalisti che in questi mesi hanno raccontato la guerra per Reuters, Ap, Al Jazeera e altri media internazionali. L'ennesima strage che porta a quota 245 il numero dei reporter uccisi in meno di due anni di guerra a Gaza.

STEFANO INTRECCIAGLI / PAGINA 2

LA GUERRA IN UCRAINA

Trump parla con Putin e attacca Zelensky
«Basta soldi a Kiev»

ALBERTO ZANCONATO / PAGINA 3

ROLLI



DOVRANNO ESSERE SOSTITUITI 93 MILA ADDETTI TRA IL 2025 E IL 2029, IN PARTICOLARE NEL SETTORE DEI SERVIZI

Lavoro, liguri sempre più anziani Manca il ricambio generazionale

Bonus Giorgetti, meno di mille adesioni alla proposta di rinviare la pensione in cambio di incentivi

Saranno 93 mila i lavoratori liguri che andranno in pensione tra il 2025 e il 2029. Il rischio, denuncia la Uil, è che non ci siano giovani pronti per sostituirli, per questo sono necessarie politiche formative che agevolino il turnover. Una tendenza confermata dal flop del bonus Giorgetti che prevede incentivi economici per chi rinuncia ad andare in pensione pur avendone i requisiti.

BEATRICE D'ORIA E GILDA FERRARI / PAGINE 2 E 3

EVASIONE NON INCASSATA

L'articolo / PAGINA 3

Solo un'azienda su 71 controllata dal Fisco

Le ispezioni del Fisco sono troppo poche, ogni anno appena un'azienda su 71 subisce dei controlli. Per questo la Corte dei conti avverte: «Viene incassato solo il 17,7% dell'evasione scoperta».

IL VERTICE A GENOVA

Annamaria Coluccia / PAGINA 14

Intesa Salis-Piano sul Waterfront

Intesa tra la sindaca di Genova Silvia Salis e l'architetto Renzo Piano sul Waterfront. Sulla realizzazione della Fabbrica delle idee sarà decisa la valutazione dell'immobile da parte dell'Agenzia delle entrate.

SCONFITTA AL DEBUTTO IN CAMPIONATO (0-2) DALLA SQUADRA DELL'EX SOTTILI



La nuova Samp stecca la prima Poco gioco e ko con il Modena

La delusione di Riccio e Vullik DAMIANO BASSO E FABIO MARSIGLIA / PAGINE 34 E 35

INNOVAZIONE

L'intelligenza artificiale studierà l'abisso

Silvia Pedemonte / PAGINA 10

Prende quota il progetto Neptune, nato grazie alla collaborazione di varie Università, Aree marine e startup. L'obiettivo è raccogliere dati sullo stato di salute dei fondali marini. Fondamentale l'utilizzo dell'intelligenza artificiale, che catalogherà i segreti degli abissi.

I MIGLIORI AMICI

Giornata del cane Viaggio nei film a quattro zampe

ANDREJ BOSCO / PAGINA 33

Dal meticcio di Chaplin a Lassie, dallo scatenato Marley al pitbull di Brad Pitt. Senza dimenticare Rin Tin Tin, che ebbe un successo sensazionale. Nella Giornata mondiale del cane ecco un viaggio a quattro zampe nella storia del cinema.

BUONGIORNO

Nove anni fa, insieme a tanti di noi, in queste ore ero ad Amatrice distrutta dal terremoto. Alla sera, dopo essere stato in giro tutto il giorno, mi mettevo a scrivere ai tavoli di un parco, quelli da picnic di parchi come ce ne sono ovunque, con gli scivoli e le altane. Avevo il taccuino pieno ed ero sfianato dal peso di tanto dolore. Ho capito in quei giorni che il dolore altrui, quando è così diffuso e profondo, ci impegna come fosse pioggia. Il difficile era sfrondare i pezzi dagli aggettivi, sottrarre quel dolore alla retorica per non infangarlo. Ma si può descrivere senza retorica l'abbraccio fra un carabinieri e un vecchio che non si erano mai visti prima, e singhiozzano? O una madre che pretende di salire in ambulanza dove morirà accanto ai due figli già morti? Una di quelle sere al

parco arrivarono dei volontari per distribuire giocattoli ai bambini. Solo uno per uno, dissero. Un bambino chiese di prenderne un altro per la sorellina, e una bambina gli si piantò davanti e disse: io no, il mio fratellino è in cielo. Lo disse stentorea, lo ripeté quattro o cinque volte. Il mio fratellino è in cielo. E di colpo ho capito che la verità non c'entrava più niente. Potevo eliminare tutti gli aggettivi che volevo, ma quell'immagine, così perfetta nel suo strazio, messa dentro un articolo diventava subito finta. Tolta alla purezza di quella bambina, che prendeva un solo giocattolo perché suo fratello era in cielo, e trasportata in una cronaca, era un'immagine svilita, tradita, trasformata in caricatura. L'ho scritta lo stesso, ed era il modo di sventolare bandiera bianca.

MATTIA FELTRI

Bandiera bianca

GOLD INVEST
ACQUISTIAMO E
VENDIAMO PREZIOSI

ACQUISTIAMO ORO
ARGENTO DIAMANTI
GIOIELLI E OROLOGI

CORSO BUENOS AIRES, 98
16129 GENOVA (GE)
351 8707 844
WWW.GOLDINVESTBRERA.IT

GOLD INVEST
ACQUISTIAMO E
VENDIAMO PREZIOSI

ACQUISTIAMO ORO A
€90/GR

ACQUISTIAMO ARGENTO A
€850/KG

STERLINA €646

*LE QUOTAZIONI POSSONO LEGGERMENTE VARIARE IN BASE AL FIORINO GIORNALIERO DELL'ORO SULLE BORSE INTERNAZIONALI



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Reddito d'impresa
Perdite, nelle fusioni retrodatate limitazioni solo sull'incorporata



Germani, Reich, Vernassa
— a pag. 21

Decreto Coesione
Autoimpiego, cumulo di incentivi per i disoccupati beneficiari di Naspi

Gianni Bocchieri
— a pag. 23



FTSE MIB 43227,70 -0,19% | SPREAD BUND 10Y 87,74 +4,61 | SOLE24ESG MORN. 1519,48 +0,05% | SOLE40 MORN. 1621,55 -0,19% | **Indici & Numeri** → p. 25-29

PAROLIN: «ALLIBITO». TRUMP: «NON SONO FELICE, L'INCUBO DEVE FINIRE». BIBI: «TRAGICO INCIDENTE»

Bombe sull'ospedale Nasser: 20 morti tra cui cinque giornalisti

Rosalba Reggio — a pag. 6

L'attacco. I corpi dei giornalisti morti ieri mattina sotto le bombe all'ospedale Nasser

IL GENERALE EYAL ZAMIR
Il capo Idf: c'è una intesa sugli ostaggi, Netanyahu decida
— Servizio a pag. 6

«CAMPAGNA PER LA VERITÀ»
Gaza, Israele invia 10 influencer: «Qui pieno di cibo»
— Servizio a pag. 6

Record di progetti per i data center

Il rapporto Terna

Quest'anno le domande di allaccio sono salite a 342, oltre 50 volte in più sul 2021

Il Governo studia la semplificazione degli iter autorizzativi

Boom di progetti di data center in Italia grazie alla spinta assicurata dal cloud computing, che consente di elaborare e archiviare dati in rete su hardware da remoto senza bisogno di piattaforme di grandi dimensioni, e dalle applicazioni basate sull'AI. Secondo la fotografia registrata da Terna, quest'anno le domande di allaccio alla rete elettrica sono salite a 342 (per un totale di 55 gigawatt), oltre 50 volte in più rispetto al 2021. La maggior parte delle richieste arriva da Piemonte, Lombardia e Lazio.
Celestina Dominelli — a pag. 3

Dall'intesa sui dazi spuntano i vantaggi green per gli Usa

La dichiarazione

L'Europa sta alleggerendo il Green deal sulle sue aziende, favorendo però quelle Usa che operano nel nostro continente, nell'ambito della dichiarazione congiunta sui dazi. L'Ue ha concesso più flessibilità sulle due direttive per la sostenibilità oltre a tassa sul carbonio alle frontiere e deforestazione con possibili impatti sulla concorrenza.
Carmine Fotina — a pag. 2

FONDO SOVRANO

Dopo Intel in vista altre partecipazioni pubbliche nelle aziende americane

Vittorio Carlini — a pag. 18

CELEBRITÀ E BUSINESS

Attrici e stelle dello sport investono nelle squadre femminili

Monica D'Ascenzo — a pag. 8

Natalie Portman. L'attrice, con la tennista Serena Williams, ha fondato Angel City Fc, club di calcio femminile di Los Angeles

UniCredit sale al 26% di Commerz

Banche

UniCredit rafforza la propria posizione di principale azionista in Commerzbank, proseguendo nella conversione in azioni della propria posizione sintetica nella banca tedesca. Ieri l'annuncio che la banca

italiana ha portato a circa il 26% la propria partecipazione azionaria, anche nei diritti di voto. Per il Governo tedesco si tratta ancora una volta di una manovra ostile e non coordinata.
Olivieri — a pag. 17

PANORAMA

INDUSTRIA DELL'AUTO

Stellantis, contratto di solidarietà di un anno per 2.000 a Termoli

Dal 1° settembre fino al 31 agosto 2026 sarà in vigore un nuovo contratto di solidarietà che riguarderà tutti i lavoratori dello stabilimento Stellantis di Termoli, circa duemila. È quanto deciso nell'incontro tra la direzione dell'impianto automobilistico e i sindacati. Come il precedente, anche questo prevederà la maturazione dei ratei a prescindere dai giorni lavorati nel mese. — a pagina 15

VERSO VOTO DI FIDUCIA

Francia, il premier Bayrou lancia l'allarme debito

Il premier francese Bayrou lancia l'allarme debito pubblico e chiede la fiducia, l'8 settembre, all'assemblea nazionale. Ma l'Rn annuncia voto contrario. — a pagina 11

L'INTERVISTA

Buttafuoco: modello turco per il tax credit del cinema

Cristina Battocletti — a pag. 13

VERSO LA MANOVRA

Pensioni, no dei sindacati all'utilizzo del Tfr

Il Tfr gestito dall'Inps come rendita per raggiungere la soglia minima di pensione. La proposta del sottosegretario Durigon non trova però il consenso dei sindacati. — a pagina 4

EDILIZIA A MILANO

Pirellino, da gioiello a rudere in sette mesi

A. Gallimberti — a pag. 26

FAMIGLIA BERLUSCONI

Trattative per la vendita di Villa Certosa (Sardegna)

Trattative per la vendita di Villa Certosa, la celebre dimora estiva di Silvio Berlusconi in Sardegna. Fininvest: «Per ora solo raccolta di manifestazioni di interesse». — a pagina 18

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

Scopri le offerte ilsol24ore.com / abbonamento Servizio Clienti 02.30.300.600

Acquistiamo le tue Monete

Diamo valore alla tua storia, prima che ai tuoi preziosi. Ti aspettiamo dal lunedì al venerdì orario continuato 9.00-17.00. Sabato 9.00-13.00

Ambrosiano
VIA DEL BOLLO 7 - MILANO
WHATSAPP: +39 347 278 4040 TEL: +39 02 495 19 260
WWW.AMBROSIANOMILANO.IT

Splendia
M&A. Il rischio nel settore caffè

MATERIE PRIME
Keuring Dr Pepper rileva Peet's e diventa il big assoluto del caffè
— Servizio a pag. 19



PARTITI GLI US OPEN
Paolini avanti a New York
E stasera tocca a Sinner
Schito a pagina 27



STRATEGIE OLTRETEVERE
Da Zuppi al rapporto con Leone
La catto-diplomazia di Tajani
Salvadori a pagina 11



LA BATTAGLIA DEI CIELI
Il futuro è nello Spazio
Ma ora l'Europa si svegli
Bizzarri a pagina 10

VENDI CASA?
telefona
06.684028
immobildream

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

VENDI CASA?
telefona
06.684028
immobildream

San Melchisedek, re di Salem

Martedì 26 agosto 2025

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXXI - Numero 235 - € 1,20*

ISSN 0391-6990
www.itempo.it



Finalmente gli influencer di Israele

DI TOMMASO CERNO

Da 25 anni il terrorismo di matrice islamica propone narrazioni hollywoodiane agli occidentali ormai permeabili a ogni racconto che corrisponda alle loro aspettative o necessità politiche. C'era una volta Al Qaeda e l'11 settembre. Lasciò l'Occidente tramortito perché ciò che avvenne noi l'avevamo immaginato solo nei film. Poi gli americani misero in ginocchio quel sistema e l'Isis scelse i tagliagole, più macabri ma più semplici da filmare e mettere in azione. Anche quello fu un racconto che ci terrorizzò. La propaganda che Hamas sfrutta per aumentare la simpatia verso l'Islam dall'Europa è forse il progetto migliore sul piano della presa di massa. Culminato con gli orrori di Gaza che da due anni vengono narrati in un solo verso, trasformando fonti di matrice terroristica in veri e propri guru della verità. Dal dibattito sono scomparsi il massacro del 7 ottobre e gli ostaggi e vengono propinati video fake e notizie prive di verifiche mentre Hamas è ormai percepita come una specie di Dc che anziché andare a messa va in moschea. Per questo dico finalmente Israele ha deciso di darci un'altra versione. E per questo applaudo i suoi influencer.

RISIKO BANCARIO

Unicredit marcia verso la Germania
Ora sale al 26% di Commerzbank
Giacobino a pagina 13

HANNOUN

L'ULTIMO MISTERO



Spunta un nome nelle carte desecretate dell'attentato del 1985 all'aeroporto di Roma
È lo stesso del leader dell'Api
Il caso arriva in Parlamento
Mollicone al ministro dell'Interno
«Diteci se è solo un omonimo o è la stessa persona»

DI GIULIA SORRENTINO
alle pagine 2 e 3

IL DOSSIER

Charity e criptovalute
Così la criminalità jihadista
finanzia il terrore di Hamas

Muscacchio a pagina 3

Il Tempo di Oshø
Salvini in Francia piace più di Macron
E ora a Parigi trema pure il governo



"Amore della mamma... che t'hanno fatto?"
"Nun me fanno gioca' coi soldatini!"
Sirignano a pagina 8

LA CRISI DEL CAMPO LARGO
Il pianto di Fratoianni e Bonelli
«Pd e M5S fanno tutto da soli»
E spunta il modello centrodestra

I leader di Avs si sentono esclusi in tutte le scelte delle Regionali. La proposta di Piccolotti: «Un tavolo nazionale permanente». E spunta il modello centrodestra.
Rosati a pagina 9

ORA CHIEDANO SCUSA AI CARABINIERI
Altro che taser «assassino»
Il fermato è morto per droga
Bruni a pagina 12

DI ROBERTO ARDITI
Usa, Russia e Cina
Sono tornati gli imperi
L'Europa? Solo regole

Ebbene sì, gli imperi sono tornati, e sono i veri «poteri forti» del nostro tempo. Non si tratta di un revival romantico, ma di una realtà geopolitica concreta (...)
Segue a pagina 6

DI LEONARDO TRICARICO
La diplomazia della forma dà ragione a Lavrov

DI CONTE MAX
Il cancelliere Merz spinge Ursula fuori dall'Ue

a pagina 7

a pagina 6

Oroscopo
Le stelle di Branko
a pagina 22

GIORDANO BRUNO GUERRI
«D'Annunzio? Era un vero innovatore
Vi presento il suo avatar digitale»
Bini a pagina 21

le più "CROCCATE" in Italia!

se le crocchi non stai nella pelle!

Forno Damiani
EUROSNACK srl
info@ferrodamiani.it www.ferrodamiani.it

ROMA
L'anno zero dei dehors
E chiude un bar ogni quattro
Verucci alle pagine 16 e 17

AGGRESSIONE A TOR TRE TESTE
Rapinata e violentata al parco
Si cerca un uomo di colore
«Lì ormai è terra di nessuno»
Manganaro a pagina 19





ADVEST

**TAX
LEGAL
CORPORATE**

I giovani tedeschi lasciavano i loro genitori a 18 anni. Adesso a 24. Colpa del caro-casa
Roberto Giardina a pag. 9

ADVEST

**TAX
LEGAL
CORPORATE**

Italia Oggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

TRIBUNALE DI MILANO

I manager di una srl non rispondono dei debiti della società se non si dimostra la cattiva gestione e i suoi effetti sul patrimonio
Sasi a pag. 20

Più prof di ruolo in cattedra

Quasi otto posti su dieci destinati alle nuove assunzioni saranno coperti a tempo indeterminato. Lo scorso anno le immissioni in ruolo sono state meno della metà

CAOS DAZI

Spedizioni sospese per le merci italiane di valore inferiore agli 800 dollari destinate agli Stati Uniti
Armello e R. Grasso a pag. 23

Le navi da guerra Usa stanno assediando le coste del Venezuela. Maduro in bilico

MANOVRA FINANZIARIA

INIZIA LA CORSA

Duarte a pag. 6

DIRITTO & ROVESCIO

Scarpette professionali da centinaia di euro, personal trainer, diete elaborate da tecnici specializzati, allenamenti su misura sono ormai la norma anche per podisti amatoriali che decidono di preparare una maratona o una gara di un certo impegno. Ha quindi dell'incredibile la storia di Candelaria Rivas Ramos, una donna trentenne di Chihuahua (Messico), che ha vinto a luglio la Canyon Ultra Marathon 2025, una competizione di 93 chilometri su un terreno impervio, chiudendo in 7 ore e 34 minuti. Candelaria ha corso con la gonna tipica delle donne messicane e i tradizionali sandali (gli huaraches), senza supporto tecnico ma soprattutto senza alcun allenamento specifico. Non solo, per presentarsi alla partenza della gara ha dovuto camminare per 14 ore attraverso le montagne della Sierra Madre.

CARTE E GIOCHI

Pokémon, i segreti di un successo che dura da 30 anni
Calli a pag. 13

AA Tech

Affidabilità e automazione per il tuo Reporting ESG

Con Truezero semplifichi, digitalizzi e monitori ogni fase del processo.

Visita il nostro sito web

truezero.it

TrueZero è il **software ESG** pensato per semplificare la gestione del **bilancio di sostenibilità**. Consente di raccogliere i dati, analizzare i rischi e generare report ESG in modo intuitivo e preciso. **Richiedi una demo su truezero.it**



LA NAZIONE

MARTEDÌ 26 agosto 2025
1,80 Euro

Firenze - Empoli

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it



CRASTAN
1870
100% ORZO ITALIANO

TOSCANA Verso le elezioni regionali

Tomasi (Fdi) guiderà il centrodestra
«L'ora del cambiamento»

Bessi a pagina 6



L'INTERVISTA Il leader di tv

Renzi a Calenda: Centro autonomo? Servono i voti

Coppari a pagina 7



ristora
INSTANT DRINKS

Trump riparla con Putin E avvisa Kiev: basta soldi

Il presidente Usa: «Tratto con la Nato, non con l'Ucraina. Zelensky e lo zar devono incontrarsi»
Lo sfogo mentre le trattative sono ferme. Woody Allen al festival del cinema a Mosca: è polemica

Ottaviani a pagina 5

Cantiere Manovra

Irpef, case e pensioni per dare fiato al ceto medio

Marin a pagina 10

«Più misure per l'export»

Scocchia, ad di Illy: il governo sostenga l'industria

Neri a pagina 11

Minacce ai malati a Massa

Semina il panico in ospedale con una pistola

Marchetti a pagina 17



I reporter uccisi a Gaza in un raid israeliano. La condanna del mondo. Dall'alto in senso orario: Mohammed Salama, Mariam Abu Dagga, Ahmed Abu Aziz, Hossam al-Masr e Moaz Abu Taha

LA STRAGE DEI GIORNALISTI

Baquis, Petrucci e Mantigioni alle pag. 2 e 3

DALLE CITTÀ

UMBRIA Aperto fascicolo per omicidio



Trovato morto nel garage
I Ris a caccia della verità

Angelici a pagina 19

FUCECCHIO Oggi l'assemblea dei lavoratori

La crisi della conceria Pegaso
Le ipotesi di salvataggio

Florentino in Cronaca e nel Qn

EMPOLI E VINCI L'operazione il 7 settembre

Evacuazione per la bomba
Le novità del piano congiunto

Servizio in Cronaca

EMPOLESE VALDELSA Il servizio integrato

Inclusione e lavoro
Firmato accordo per aiutare le persone fragili



Cecchetti in Cronaca



I danni della bufera

Milano Marittima, mille pini al tappeto

Servizi e Rondoni alle p. 12 e 13

Delitto Rotschild, la nuova inchiesta verrà chiusa senza i colpevoli

Il giallo irrisolto della baronessa: ipotesi rapimento e duplice omicidio
Ma dopo 45 anni nessun indagato

Pagnanelli a pagina 15



Fanelli inaugura la Mostra

«Cinema e Venezia muovono l'anima»

Bogani a pagina 24

PER SENTIRSI MENO IN ANSIA E PIÙ LEGGERI.



LAILA
90 mg capsule morbide
diversamente al gusto
100% VEGETALE
L'UNICA CAPSULA AL GUSTO

Laila farmaco di origine vegetale per il sollievo dei sintomi dell'ansia lieve a base di olio essenziale di *Lavandula angustifolia* Miller.

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 16/05/2025.



la Repubblica



Fondatore
EUGENIO SCALFARI



Direttore
MARIO ORFEO



Rcultura
"Eco con una lettera
mi strappò a Videla"

di **LARA CRINÒ**
a pagina 33

Rsport
Goleada dell'Inter
Torino già nei guai

di **FABRIZIO TURCO e FRANCO VANNI**
alle pagine 38 e 39



Martedì
26 agosto 2025
Anno 50 - N° 201

In Italia €1,90



1 Cinque giornalisti uccisi: Mariam Abu Dagga, Moaz Abu Taha, Mohammed Salama, Ahmed Abu Aziz e Hussam al-Masri

Gaza, bombe sull'ospedale è strage di giornalisti

Missili di Israele su Khan Younis. Venti i morti, tra loro cinque reporter di Reuters, Al Jazeera, Ap e un freelance. Netanyahu: tragico incidente. La condanna del mondo

Trump sente Putin e attacca Zelensky "Un gran venditore basta soldi a Kiev"

altan

NEL 2035
SMINEREMO
L'UKRAINA.



dal nostro inviato
FABIO TONACCI GERUSALEMME

I massacro della stampa in mondovisione. Il sangue cola sulla scritta *press*, ancora una volta. Giornalisti, soccorritori e medici palestinesi ammazzati con la tecnica militare più subdola.
a pagine 2, 3 e 4 con i servizi di **CAFERRI e SMARGIASSI**

Venezia Cinema pro Palestina divide Gadot non ci sarà

dalla nostra inviata
ARIANNA FINOS

a pagina 6



Buttafuoco: la Mostra accoglie non boicotta

dalla nostra inviata
ANNALISA CUZZOCREA

a pagina 7

Salvate il soldato russo

di **TITO BOERI**

La guerra ai confini orientali dell'Ucraina verrà ricordata come quella di gran lunga a più alto dispendio di vite umane per dimensione del territorio conteso.
a pagina 11 con i servizi di **BASILE, DI FEO e MASTROLILLI** a pagine 8 e 9

Colpire i testimoni

di **GABRIELE ROMAGNOLI**

Centonovantadue è un numero che non può accordarsi con l'incidente, il caso, la sfortuna. Neppure può contenere al suo interno una quantità di obiettivi che legittimino il risultato. Indica piuttosto un'intenzione non dichiarata, ma non per questo meno evidente. Centonovantadue è il numero di giornalisti uccisi dall'inizio del conflitto a Gaza. L'intenzione è di impedire non soltanto a loro, ma a tutti i colleghi per i quali servono da esempio, di fare il loro mestiere.
a pagina 4

octopusenergy

RESTARE CON IL SOLITO FORNITORE PUÒ COSTARTI CARO!

Passa a Octopus

Trustpilot ★★★★★ octopusenergy.it

I GIOVANI E LE IDEE

Tra pace e canti la carica dei ragazzi mossi dalla fede

di **FRANCESCO BEI**

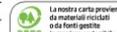
Li vedi ovunque. In fila alle mostre, come quella partecipatissima sul santo ragazzino Carlo Acutis, oppure sotto il sole a dare indicazioni per i parcheggi, dietro i banconi a servire piadine e kebab. E poi la sera, quando le luci degli stand finalmente si spengono, cantano, suonano la chitarra, ridono.
a pagine 14 e 15 con un servizio di **BOCCI**

Amate e odiate perché difendo le chat di classe

di **EMMA ROSENBLUM**

Sono tomate. Dopo un'estate di assopimento, le chat dei genitori su Whatsapp si stanno risvegliando come adolescenti insonnoliti, le notifiche aumentano a mano a mano che agosto perde giorni. All'inizio erano poche - qualcuno è intervenuto per ricordare a tutti di iscriversi al doposcuola.
a pagina 27

Prezzi di vendita all'estero: Slovenia, Croazia € 3,00 - Grecia € 3,50 - Francia, Monaco P. € 4,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,50
Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821 - Sped. Abb. Post. Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Aporti, 8 - Tel. 02/574941, email: pubblicita@amanzoni.it



con Diario di Pera Toons € 16,80

NZ



LA POLEMICA
 Quel cubo con case di lusso che sfregia i tetti di Firenze
 PINODI BLASIO, PIERANGELO SAPEGNO — PAGINA 17



IL RACCONTO
 Una vita da cani merita una giornata mondiale
 FULVIO CERUTTI, CATERINA SOFFICI — PAGINA 18



IL CALCIO
 L'Inter cancella il Toro Baroni è già nei guai
 BARILLÀ, ODDENINO, SCACCHI — PAGINE 28 E 29

1,90€ II ANNO 159 II N.234 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II DL.353/03 (CONV.JNL.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II WWW.LASTAMPA.IT



LA STAMPA

MARTEDÌ 26 AGOSTO 2025

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



DOPIO ATTACCO ALL'OSPEDALE NASSER: VENTI MORTI, CINQUE REPORTER. NETANYAHU: INCIDENTE. LA CONDANNA INTERNAZIONALE

Gaza, nuova strage di giornalisti

Ucraina, Trump taglia i fondi a Kiev. "Ma restiamo per la sicurezza. A Putin non piace Zelensky"

IL COMMENTO

Perché quel dolore è anche dentro di noi

GIOVANNI DEL LUNA

Da Gaza all'Ucraina, dal Sudan alla Cambogia, da tutte le guerre che insanguinano la nostra contemporaneità, arrivano immagini di morte. Corpi resi scheletrici dalla fame, smembrati dalle bombe, dissepoli dalle macerie, precipitati nell'anonimato delle fosse comuni. Ed è il contrasto tra la drammaticità di quelle immagini e l'ebetnormalità della nostra vita quotidiana a suscitare in alcuni di noi la voglia di imprecare: contro l'impotenza rassegnata dell'Europa, contro la follia genocidiaria di Netanyahu, contro l'imperialismo aggressivo di Putin, contro il narcisismo delirante di Trump. — PAGINA 4

L'ANALISI

Come un negoziato nasce già morto

STEFANO STEFANINI

Tanto vale dirlo ma nessuno ne ha il coraggio. Il negoziato per mettere fine alla guerra in Ucraina è morto prima di cominciare. Con la cinica spregiudicatezza di un diplomatico di classe, Sergei Lavrov, ministro degli Esteri russo, ci ha messo sopra una pietra tombale. Nel silenzio generale di tanti altri. Washington caccia la testa sotto la sabbia. Non potendo ammettere che la sua iniziativa per avviare il negoziato russo-ucraino è fallita. — PAGINA 22

IL RETROSCENA

Stop a WhatsApp il no dei russi allo zar

ANNA ZAFESOVA — PAGINA 9

ESERCITO NELLE CITTÀ GUIDATE DAI DEMOCRATICI E TV SOTTO TIRO



GETTY IMAGES

Repressione americana

FRANCESCO SEMPRINI — PAGINA 11

IL RACCONTO

Così anche Chicago finisce militarizzata

SIMONA SIRI — PAGINA 10

IL CASO

Se una dittatura può essere presidenziale

ALAN FRIEDMAN — PAGINA 23

AGLIASTRO, COLOMBO, DEL GATTO GRIGNETTI, VERNETTI

«Rammarico per il tragico incidente avvenuto oggi a Gaza. Israele apprezza il lavoro dei giornalisti, del personale medico e di tutti i civili». Reagisce così il premier Benjamin Netanyahu all'ultimo attacco all'ospedale di Khan Younis, dove sono state uccise almeno 20 persone, fra cui 5 giornalisti. Sull'altro fronte di guerra, quello ucraino, il presidente americano Donald Trump avverte che gli Stati Uniti non finanzieranno più Kiev, pur restando impegnati alla sicurezza del Paese. «A Putin non piace Zelensky», ha aggiunto Trump. — PAGINE 2-9

Donzelli: "La Palestina? Presto per riconoscerla"

ALESSANDRO BARBERA — PAGINA 13

IL LIBRO DEL PAPA

La via della pace per Leone XIV "Non può esserci senza giustizia"

PAPALEONE XIV



«Nessuna pace è possibile senza un vero disarmo. L'esigenza che ogni popolo ha di provvedere alla propria difesa non può trasformarsi in una corsa generale al riarmo (...) Perseguire la pace esige di praticare la giustizia». Così scrive Papa Leone XIV nel suo nuovo libro *Epace sia!* GALEAZZI CON IL TACCUINO DI SORGI — PAGINE 6 E 7

IL GOVERNO STUDIA IL PROVVEDIMENTO. E SULLE PENSIONI È CAOS

Manovra, soldi dalle banche per il sostegno dei salari

ANGELONE, MONTICELLI

Pensioni, fisco e salari. Per fare tutto servono tagli e nuove entrate, non ci sono tesoretti da mettere a copertura della manovra. E così nel governo è tornato d'attualità un intervento sulle banche per fare cassa. Il vicepremier Tajani si è detto contrario, ma le dichiarazioni di Salvini e del ministro Giorgetti fanno pensare che qualcosa stia bollendo in pentola. — PAGINE 14 E 15

LE REGIONALI

Schlein e la sindrome del figliol prodigo

FRANCESCO SCHIANCHI — PAGINA 22

IL TERZO POLO

Ma solo il mercato può guidare il credito

STEFANO LEPRÌ

Forse avremo in Italia un terzo polo bancario dietro Intesa e Unicredit, al termine delle grandi manovre di questa estate. In teoria, sarebbe una buona idea: più concorrenza c'è, meglio va per i clienti. Ma in pratica questa nuova aggregazione, in cui potrebbero confluire Mps, Mediobanca e Bpm, nascerebbe da aziende molto diverse tra loro più per uno schema di potere favorito da alcune forze di governo che per motivi di efficienza. — PAGINA 22

Buongiorno

Nove anni fa, insieme a tanti di noi, in queste ore ad Amatrice distrutta dal terremoto. Alla sera, dopo essere stato in giro tutto il giorno, mi mettevvo a scrivere ai tavoli di un parco, quelli da picnic di parchi come ce ne sono ovunque, con gli scivoli e le altalene. Avevo il taccuino pieno ed ero sfiancato dal peso di tanto dolore. Ho capito in quei giorni che il dolore altrui, quando è così diffuso e profondo, ci impregna come fosse pioggia. Il difficile era sfrondare i pezzi dagli aggettivi, sottrarre quel dolore alla retorica per non infangarlo. Ma si può descrivere senza retorica l'abbraccio fra un carabiniere e un vecchio che non si erano mai visti prima, e singhiozzano? O una madre che pretende di salire in ambulanza dove morirà accanto ai due figli già morti? Una di quelle sere al

parco arrivarono dei volontari per distribuire giocattoli ai bambini. Solo uno per uno, dissero. Un bambino chiese di prenderne un altro per la sorellina, e una bambina gli si piantò davanti e disse: io no, il mio fratellino è in cielo. Lo disse stentorea, lo ripeté quattro o cinque volte. Il mio fratellino è in cielo. E di colpo ho capito che la verità non c'entrava più niente. Potevo eliminare tutti gli aggettivi che volevo, ma quell'immagine, così perfetta nel suo strazio, messa dentro un articolo diventava subito finta. Tolta alla purezza di quella bambina, che prendeva un solo giocattolo perché suo fratello era in cielo, e trasportata in una cronaca, era un'immagine svilita, tradita, trasformata in caricatura. L'ho scritta lo stesso, ed era il modo di sventolare bandiera bianca.

MATTIA FELTRI

BANCA DI ASTI
 bancadiasti.it

BANCA DI ASTI
 bancadiasti.it

Berlusconi, un magnate arabo offre 500 milioni per Villa Certosa

Colelli a pagina 17

Tranne la Fed tutte le banche centrali preparano valute digitali

Ninfore a pagina 7



il quotidiano dei mercati finanziari

Pinault valuta la cessione: Puma in rally a Francoforte

Il patron di Kering detiene il 29% tramite la holding Artemis

Camurati in MF Fashion

Anno XXXVII n. 166

Martedì 26 Agosto 2025

€2,00 *Classedtori*



FTSE MIB -0,19% 43.228
DOW JONES -0,48% 45.410**
NASDAQ +0,19% 21.537**
DAX -0,37% 24.273
SPREAD 85 (+2)
€/S 1,1697

I PIANI DEL CEO DEL FANTE

Poste spinge sul risparmio

*Per il gruppo nuovo modello commerciale per servire meglio i clienti più ricchi
L'obiettivo è arrivare a 8.700 consulenti per aumentare le masse a 624 miliardi*

LA CRISI FRANCESE FRENA LE BORSE UE. NASDAQ OTTIMISTA SUI CONTI DI NVIDIA

Messia a pagina 9



RISIKO/1
Unicredit sale al 26% di Commerzbank ma il governo Merz fa ancora muro

Deugeni a pagina 3

RISIKO/2
Mediobanca, va sotto il 2% lo sconto dell'ops di Mps

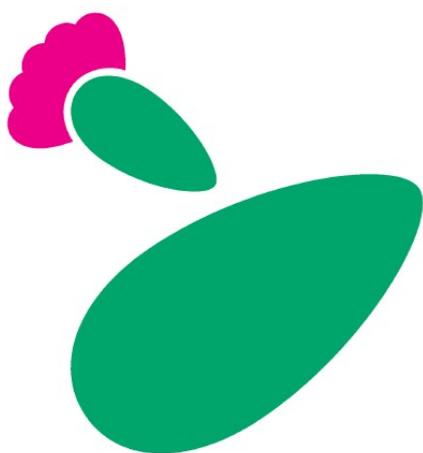
Carrello e Deugeni a pagina 2

I CONTI DELLA MTP & C

Raddoppiano i profitti della holding di Tronchetti



Giacobino a pagina 15



BAPS Germogli

Siamo la **Banca Agricola Popolare di Sicilia**. Abbiamo dato vita a un percorso di sviluppo sano, solido e affidabile. Insieme ai nostri soci, al territorio e a tutte le persone con cui ogni giorno siamo in dialogo. Siamo la **"Sicilia prossima"** e oggi il nostro impegno trova espressione nel **Piano di Capital Management 2025-26**, in continuità con la nostra direttrice di sviluppo. Ti invitiamo a essere parte di questo progetto, per continuare a creare valore concreto e condiviso. **Perché i buoni frutti, il futuro raccolto, sono nelle tue azioni, oggi. Per questo, BAPS Germogli.**



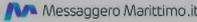
BAPS

Piano di Capital Management 2025-26

I dettagli del piano sono disponibili nelle nostre filiali e su: baps.it/capitalmanagement. Per informazioni 800 90 55 88

Trieste, 'guerra' dei traghetti con la Turchia: scontro armatori-istituzioni

TRIESTE La competizione sull'autostrada del mare che collega la Turchia al porto di Trieste sta assumendo i contorni di un vero braccio di ferro. Dopo l'ingresso di Grimaldi Lines sulla rotta storicamente operata da Dfds e Ulusoy, il traffico ro-ro nello scalo giuliano è esploso: più navi, ma volumi in crescita solo marginale. A fronte di un +50% di approdi nel primo semestre 2025, l'aumento delle merci è stato appena del 5,3%. Il ministero dei Trasporti e la stessa Autorità di Sistema portuale del Mar Adriatico sono quindi intervenuti per decongestionare la Piattaforma logistica di Hhla, scelta da Grimaldi come base triestina. Una lettera inviata dall'Authority ha chiesto a Dfds di concentrare le operazioni nei propri terminal (Riva Traiana e Molo V), liberando spazi nella Piattaforma per gli armatori sprovvisti di banchine. In caso contrario, scatterebbe la segnalazione all'Antitrust. Hhla, intanto, avrebbe già sollecitato Dfds e Ulusoy a ridurre le toccate in banchina. A puntare il dito è Enrico Samer, socio dei danesi e agente generale in Italia: La concorrenza è sempre stata una costante di questa linea, senza mai creare problemi. Ma oggi denuncia assistiamo a pressioni centrali che sembrano indirizzate a favorire un unico operatore. L'autostrada del mare è nata 38 anni fa ed è patrimonio del territorio, non un terreno di scambio politico. Un mercato in tensione La mossa aggressiva di Grimaldi, che ha abbattuto le tariffe pur lavorando in perdita, ha costretto Dfds a rivedere al ribasso i conti 2025, con utili più che dimezzati. La compagnia danese ha reagito diversificando i collegamenti (con Damietta, Francia e Tunisia), ma i margini sul Mediterraneo restano sotto pressione. Diversa la situazione di Hhla, che nel primo semestre ha registrato ricavi in crescita del 16% e un utile operativo aumentato del 34,8%, spinta soprattutto dal traffico container. Porto senza guida.** **L'allarme dei sindacati Sul fronte istituzionale pesa il vuoto lasciato dalle dimissioni del commissario straordinario appena nominato Antonio Gurrieri, travolto da un'inchiesta giudiziaria. Al momento il porto è retto da un nuovo commissario straordinario, Donato Liguori, che ha già seguito il dossier Piattaforma logistica. Ma il mondo economico e sindacale chiede a gran voce un nuovo presidente con pieni poteri. Trieste non può restare senza guida afferma Michelangelo Agrusti, presidente di Confindustria Alto Adriatico . La concorrenza va governata, non subita. La linea è quella secondo cui le concessioni devono generare traffici, non favorire interessi particolari. Cgil, Cisl, Uil e Usb denunciano i rischi occupazionali legati alla congestione e alla crisi dei container. L'Adsp deve garantire concorrenza e sicurezza, non entrare nelle politiche dei terminalisti, attacca la Cisl. Per la Cgil, serve una guida autorevole, indipendente dalla politica e dagli operatori economici. Intanto, sullo sfondo, resta la sfida tutta mediterranea: da un lato Grimaldi, che spinge sul cabotaggio con tre navi Eco, dall'altro Dfds, che difende la sua posizione

 Messaggero Marittimo.it



Trieste, 'guerra' dei traghetti con la Turchia: scontro armatori-istituzioni

TRIESTE – La competizione sull'autostrada del mare che collega la Turchia al porto di Trieste sta assumendo i contorni di un vero braccio di ferro. Dopo l'ingresso di Grimaldi Lines sulla rotta storicamente operata da Dfds e Ulusoy, il traffico ro-ro nello scalo giuliano è esploso: più navi, ma volumi in crescita solo marginale. A fronte di un +50% di approdi nel primo semestre 2025, l'aumento delle merci è stato appena del 5,3%.

Il ministero dei Trasporti e la stessa Autorità di Sistema portuale del Mar Adriatico sono quindi intervenuti per decongestionare la Piattaforma logistica di Hhla, scelta da Grimaldi come base triestina. Una lettera inviata dall'Authority ha chiesto a Dfds di concentrare le operazioni nei propri terminal (Riva Traiana e Molo V), liberando spazi nella Piattaforma per gli armatori sprovvisti di banchine. In caso contrario, scatterebbe la segnalazione all'Antitrust. Hhla, intanto, avrebbe già sollecitato Dfds e Ulusoy a ridurre le toccate in banchina.

© Messaggero Marittimo - I contenuti sono di esclusiva proprietà e non possono essere divulgati sotto alcuna forma se non con il consenso. Copyright © 2025 - Editore Commerciali Marittimo s.r.l. Sede sociale: Piazza Canova, 12 - Livorno | Ufficio Registro delle Imprese di Livorno n. 0558820497 | P.Iva 0558820497 | Capitale Sociale € 100.000,00 interamente versati

Messaggero Marittimo

Trieste

storica. Con la certezza che il porto di Trieste continuerà ad essere campo di battaglia strategico per i traffici tra Turchia ed Europa.

Venezia, partono i lavori al ponte della Scomenzera

L'Authority: senso unico alternato sulla carreggiata VENEZIA. Parte a Venezia il cantiere per il restauro conservativo del Ponte ferroviario e stradale della Scomenzera. A darne notizia è l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale segnalando che i lavori di manutenzione straordinaria inizieranno lunedì 25 agosto e andranno avanti fino al novembre 2026. Durante i lavori - viene fatto rilevare - "la navigazione non subirà alcuna interruzioni". Le limitazioni riguarderanno "esclusivamente la circolazione stradale e solo durante gli interventi sulla carreggiata". In concreto, di tratterà di "circa 60 giorni non consecutivi di senso unico alternato, sempre organizzato in modo da garantire scorrevolezza e sicurezza". L'Europa si spaccherà in due: applausi dal Nord, il Mediterraneo ai margini delle grandi rotte Patto fra le due Autorità di Sistema. Il precedente di Livorno quindici anni fa (ma più in piccolo) Le flotte "scommettono" sulla pace. Eccome se ci riguarda: senza Canale il Mediterraneo è tagliato fuori Al via l'iter all'Authority per altri 2.240 metri nella zona della Torre del Marzocco Paroli accoglie la delegazione della Fondation che si occupa dei residenti all'estero.

La Gazzetta Marittima

Venezia, partono i lavori al ponte della Scomenzera



08/25/2025 09:22 Mauro Zucchelli

L'Authority: senso unico alternato sulla carreggiata VENEZIA. Parte a Venezia il cantiere per il restauro conservativo del Ponte ferroviario e stradale della Scomenzera. A darne notizia è l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale segnalando che i lavori di manutenzione straordinaria inizieranno lunedì 25 agosto e andranno avanti fino al novembre 2026. Durante i lavori - viene fatto rilevare - "la navigazione non subirà alcuna interruzione". Le limitazioni riguarderanno "esclusivamente la circolazione stradale e solo durante gli interventi sulla carreggiata". In concreto, di tratterà di "circa 60 giorni non consecutivi di senso unico alternato, sempre organizzato in modo da garantire scorrevolezza e sicurezza". L'Europa si spaccherà in due: applausi dal Nord, il Mediterraneo ai margini delle grandi rotte Patto fra le due Autorità di Sistema. Il precedente di Livorno quindici anni fa (ma più in piccolo) Le flotte "scommettono" sulla pace. Eccome se ci riguarda: senza Canale il Mediterraneo è tagliato fuori Al via l'iter all'Authority per altri 2.240 metri nella zona della Torre del Marzocco Paroli accoglie la delegazione della Fondation che si occupa dei residenti all'estero.

Shipping Italy

Genova, Voltri

Petromar prende le distanze dall'episodio denunciato da Fit Cisl su una bettolina a Genova

Navi La società veneziana ha avviato un'indagine interna e preannuncia procedimenti disciplinari contro i responsabili se i fatti denunciati dovessero trovare conferma di Redazione SHIPPING ITALY A seguito dell' articolo pubblicato su SHIPPING ITALY nel quale si è dato conto dell'episodio di apologia del fascismo denunciato dal sindacato Fit Cisl a bordo della bettolina San Polo in **porto** a **genova**, la società veneziana ha condannato e preso nettamente le distanze dai comportamenti che sarebbero stati posti in essere a bordo della bettolina. "Petromar desidera ribadire la propria totale estraneità rispetto ai fatti segnalati e prendere le più nette distanze da simili comportamenti che, se confermati come realmente verificatisi, sarebbero stati posti in essere esclusivamente a titolo personale da un membro/i dell'equipaggio e che, come tali, non possono essere in alcun modo riconducibili né riferibili alla società" sottolinea l'azienda nel suo messaggio.

"La società - è scritto - ha già avviato e sta portando avanti indagini interne approfondite volte ad accertare con la massima precisione la veridicità dei fatti descritti. La cultura aziendale di Petromar - prosegue la shipping company veneziana - è da sempre improntata al rispetto dei valori costituzionali, alla tutela della dignità di ogni persona e all'osservanza di principi di correttezza, legalità e convivenza civile. Comportamenti contrari a tali valori sono e saranno sempre considerati incompatibili con la missione e l'identità della società".

Petromar conclude la sua presa di posizione spiegando che "qualora, all'esito delle indagini interne, fosse confermato che gli episodi riportati siano effettivamente accaduti, Petromar nel pieno rispetto dei propri valori aziendali e dei principi costituzionali, si riserva sin d'ora di intraprendere i necessari e rigorosi provvedimenti disciplinari nei confronti del soggetto/i responsabile/i".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI Caso di apologia del fascismo segnalato su una bettolina in **porto** a **Genova**.



Navi La società veneziana ha avviato un'indagine interna e preannuncia procedimenti disciplinari contro i responsabili se i fatti denunciati dovessero trovare conferma di Redazione SHIPPING ITALY A seguito dell' articolo pubblicato su SHIPPING ITALY nel quale si è dato conto dell'episodio di apologia del fascismo denunciato dal sindacato Fit Cisl a bordo della bettolina San Polo in porto a genova, la società veneziana ha condannato e preso nettamente le distanze dai comportamenti che sarebbero stati posti in essere a bordo della bettolina. "Petromar desidera ribadire la propria totale estraneità rispetto ai fatti segnalati e prendere le più nette distanze da simili comportamenti che, se confermati come realmente verificatisi, sarebbero stati posti in essere esclusivamente a titolo personale da un membro/i dell'equipaggio e che, come tali, non possono essere in alcun modo riconducibili né riferibili alla società" sottolinea l'azienda nel suo messaggio. "La società - è scritto - ha già avviato e sta portando avanti indagini interne approfondite volte ad accertare con la massima precisione la veridicità dei fatti descritti. La cultura aziendale di Petromar - prosegue la shipping company veneziana - è da sempre improntata al rispetto dei valori costituzionali, alla tutela della dignità di ogni persona e all'osservanza di principi di correttezza, legalità e convivenza civile. Comportamenti contrari a tali valori sono e saranno sempre considerati incompatibili con la missione e l'identità della società". Petromar conclude la sua presa di posizione spiegando che "qualora, all'esito delle indagini interne, fosse confermato che gli episodi riportati siano effettivamente accaduti, Petromar nel pieno rispetto dei propri valori aziendali e dei principi costituzionali, si riserva sin d'ora di intraprendere i necessari e rigorosi provvedimenti disciplinari nei confronti del soggetto/i responsabile/i".

Molo Ravano, il Tar respinge il ricorso. Confermata assegnazione a Rti Icop, Vianini Lavori e Dott. Carlo Agnese

Molo Ravano alla **Spezia**, il Tar della Liguria respinge il ricorso di Fincosit srl, Suardi spa e Cmc scarl contro La **Spezia** Container Terminal spa e l'aggiudicazione dei lavori del nuovo Terminal Ravano del **porto** mercantile della **Spezia** al raggruppamento Icop spa Società Benefit in proprio e in qualità di mandataria Rti con Vianini Lavori spa e Dott. Carlo Agnese spa. La sentenza n. del 22 agosto ha respinto il ricorso. Nella nota di Lsct si legge: "La decisione ha confermato la legittimità degli atti di gara e la correttezza dell'operato di La **Spezia** Container Terminal spa riconoscendo la piena validità della procedura di aggiudicazione. Il Tar ha ritenuto conforme alla normativa vigente la clausola del bando relativa al requisito economico-finanziario e ha dichiarato pienamente efficace la documentazione contrattuale prodotta dal raggruppamento aggiudicatario. In questo modo, il giudice amministrativo ha respinto nel merito tutte le censure sollevate, confermando la trasparenza e la solidità dell'intero processo di affidamento". In sostanza i ricorrenti avevano contestato i requisiti economici insufficienti delle imprese poi risultate vincitrici: il bando chiedeva alle imprese concorrenti di dimostrare, con lavori svolti in passato, un volume d'affari pari ad almeno 2,5 volte il valore dell'appalto. La discriminante è che il bando parlava di 10 anni di fatturato, mentre per la legge il calcolo andrebbe fatto sugli ultimi 5 anni e la Dott. Carlo Agnese spa non avrebbe raggiunto il fatturato minimo richiesto nei 5 anni precedenti: aveva dichiarato 51,8 milioni invece dei circa 74,2 milioni necessari. In questo caso il Tar ha ritenuto valido il criterio dei 10 anni usato nel bando, perché l'art. 103 del Codice (norma principale) prevale sugli allegati e perché la scelta dei 10 anni amplia la concorrenza (più imprese possono partecipare). L'altra questione sotto i riflettori della giustizia amministrativa era per problemi con il contratto di avvalimento: un'altra società del raggruppamento (Vianini Lavori spa) si era appoggiata a un'altra impresa (Icop) per "prendere in prestito" parte dei requisiti tecnici richiesti, tramite un contratto di avvalimento. Secondo la ricorrente, questo contratto sarebbe stato firmato da un rappresentante non autorizzato ("falsus procurator"), e quindi sarebbe inefficace. Il Tar ha verificato la procura e ha concluso che il rappresentante (Sandro Della Mea) aveva effettivamente pieni poteri di firmare, inclusi contratti come quello di avvalimento. Inoltre, ha sottolineato che Icop non era un soggetto "esterno" alla gara, ma la stessa capogruppo del raggruppamento: quindi il contratto serviva proprio a rafforzare la partecipazione comune, non era un artificio.



Molo Ravano alla Spezia, il Tar della Liguria respinge il ricorso di Fincosit srl, Suardi spa e Cmc scarl contro La Spezia Container Terminal spa e l'aggiudicazione dei lavori del nuovo Terminal Ravano del porto mercantile della Spezia al raggruppamento Icop spa Società Benefit in proprio e in qualità di mandataria Rti con Vianini Lavori spa e Dott. Carlo Agnese spa. La sentenza n. del 22 agosto ha respinto il ricorso. Nella nota di Lsct si legge: "La decisione ha confermato la legittimità degli atti di gara e la correttezza dell'operato di La Spezia Container Terminal spa riconoscendo la piena validità della procedura di aggiudicazione. Il Tar ha ritenuto conforme alla normativa vigente la clausola del bando relativa al requisito economico-finanziario e ha dichiarato pienamente efficace la documentazione contrattuale prodotta dal raggruppamento aggiudicatario. In questo modo, il giudice amministrativo ha respinto nel merito tutte le censure sollevate, confermando la trasparenza e la solidità dell'intero processo di affidamento". In sostanza i ricorrenti avevano contestato i requisiti economici insufficienti delle imprese poi risultate vincitrici: il bando chiedeva alle imprese concorrenti di dimostrare, con lavori svolti in passato, un volume d'affari pari ad almeno 2,5 volte il valore dell'appalto. La discriminante è che il bando parlava di 10 anni di fatturato, mentre per la legge il calcolo andrebbe fatto sugli ultimi 5 anni e la Dott. Carlo Agnese spa non avrebbe raggiunto il fatturato minimo richiesto nei 5 anni precedenti: aveva dichiarato 51,8 milioni invece dei circa 74,2 milioni necessari. In questo caso il Tar ha ritenuto valido il criterio dei 10 anni usato nel bando, perché l'art. 103 del Codice (norma principale) prevale sugli allegati e perché la scelta dei 10 anni amplia la concorrenza (più imprese possono partecipare). L'altra questione sotto i riflettori della giustizia amministrativa era per problemi con il contratto di avvalimento: un'altra società del raggruppamento (Vianini Lavori spa) si era appoggiata a un'altra impresa (Icop) per "prendere in prestito" parte dei requisiti tecnici richiesti, tramite un contratto di avvalimento. Secondo la ricorrente, questo contratto sarebbe stato firmato da un rappresentante non autorizzato ("falsus procurator"), e quindi sarebbe inefficace. Il Tar ha verificato la procura e ha concluso che il rappresentante (Sandro Della Mea) aveva effettivamente pieni poteri di firmare, inclusi contratti come quello di avvalimento. Inoltre, ha sottolineato che Icop non era un soggetto "esterno" alla gara, ma la stessa capogruppo del raggruppamento: quindi il contratto serviva proprio a rafforzare la partecipazione comune, non era un artificio.

Informatore Navale

La Spezia

La Spezia Container Terminal: confermata la legittimità della gara per il nuovo Molo Ravano

. La decisione del TAR conferma la trasparenza e la correttezza della procedura seguita, segnando un passo avanti nella realizzazione del nuovo terminal. Il Tribunale Amministrativo Regionale per la Liguria, con sentenza n. 982/2025 del 22 agosto, ha respinto il ricorso proposto avverso la gara per la realizzazione del nuovo Terminal Ravano nel porto della **Spezia**. La decisione ha confermato la legittimità degli atti di gara e la correttezza dell'operato di La **Spezia** Container Terminal S.p.A., riconoscendo la piena validità della procedura di aggiudicazione. Il TAR ha ritenuto conforme alla normativa vigente la clausola del bando relativa al requisito economico-finanziario e ha dichiarato pienamente efficace la documentazione contrattuale prodotta dal raggruppamento aggiudicatario. In questo modo, il giudice amministrativo ha respinto nel merito tutte le censure sollevate, confermando la trasparenza e la solidità dell'intero processo di affidamento.

Informatore Navale

La Spezia Container Terminal: confermata la legittimità della gara per il nuovo Molo Ravano



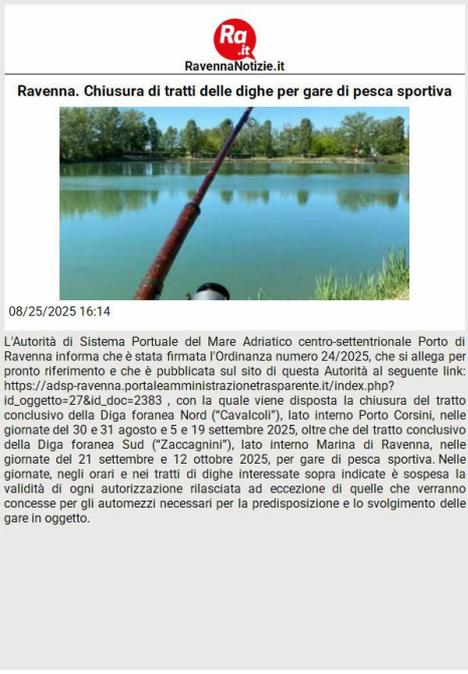
08/25/2025 16:58

. La decisione del TAR conferma la trasparenza e la correttezza della procedura seguita, segnando un passo avanti nella realizzazione del nuovo terminal. Il Tribunale Amministrativo Regionale per la Liguria, con sentenza n. 982/2025 del 22 agosto, ha respinto il ricorso proposto avverso la gara per la realizzazione del nuovo Terminal Ravano nel porto della Spezia. La decisione ha confermato la legittimità degli atti di gara e la correttezza dell'operato di La Spezia Container Terminal S.p.A., riconoscendo la piena validità della procedura di aggiudicazione. Il TAR ha ritenuto conforme alla normativa vigente la clausola del bando relativa al requisito economico-finanziario e ha dichiarato pienamente efficace la documentazione contrattuale prodotta dal raggruppamento aggiudicatario. In questo modo, il giudice amministrativo ha respinto nel merito tutte le censure sollevate, confermando la trasparenza e la solidità dell'intero processo di affidamento.

Ravenna. Chiusura di tratti delle dighe per gare di pesca sportiva

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale Porto di Ravenna informa che è stata firmata l'Ordinanza numero 24/2025, che si allega per pronto riferimento e che è pubblicata sul sito di questa Autorità al seguente link: https://adsp-ravenna.portaleamministrazionetrasparente.it/index.php?id_oggetto=27&id_doc=2383, con la quale viene disposta la chiusura del tratto conclusivo della Diga foranea Nord ("Cavalcoli"), lato interno Porto Corsini, nelle giornate del 30 e 31 agosto e 5 e 19 settembre 2025, oltre che del tratto conclusivo della Diga foranea Sud ("Zaccagnini"), lato interno Marina di Ravenna, nelle giornate del 21 settembre e 12 ottobre 2025, per gare di pesca sportiva. Nelle giornate, negli orari e nei tratti di dighe interessate sopra indicate è sospesa la validità di ogni autorizzazione rilasciata ad eccezione di quelle che verranno concesse per gli automezzi necessari per la predisposizione e lo svolgimento delle gare in oggetto.

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale Porto di Ravenna informa che è stata firmata l'Ordinanza numero 24/2025, che si allega per pronto riferimento e che è pubblicata sul sito di questa Autorità al seguente link: https://adsp-ravenna.portaleamministrazionetrasparente.it/index.php?id_oggetto=27&id_doc=2383, con la quale viene disposta la chiusura del tratto conclusivo della Diga foranea Nord ("Cavalcoli"), lato interno Porto Corsini, nelle giornate del 30 e 31 agosto e 5 e 19 settembre 2025, oltre che del tratto conclusivo della Diga foranea Sud ("Zaccagnini"), lato interno Marina di Ravenna, nelle giornate del 21 settembre e 12 ottobre 2025, per gare di pesca sportiva. Nelle giornate, negli orari e nei tratti di dighe interessate sopra indicate è sospesa la validità di ogni autorizzazione rilasciata ad eccezione di quelle che verranno concesse per gli automezzi necessari per la predisposizione e lo svolgimento delle gare in oggetto.



RavennaNotizie.it

Ravenna. Chiusura di tratti delle dighe per gare di pesca sportiva



08/25/2025 16:14

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale Porto di Ravenna informa che è stata firmata l'Ordinanza numero 24/2025, che si allega per pronto riferimento e che è pubblicata sul sito di questa Autorità al seguente link: https://adsp-ravenna.portaleamministrazionetrasparente.it/index.php?id_oggetto=27&id_doc=2383, con la quale viene disposta la chiusura del tratto conclusivo della Diga foranea Nord ("Cavalcoli"), lato interno Porto Corsini, nelle giornate del 30 e 31 agosto e 5 e 19 settembre 2025, oltre che del tratto conclusivo della Diga foranea Sud ("Zaccagnini"), lato interno Marina di Ravenna, nelle giornate del 21 settembre e 12 ottobre 2025, per gare di pesca sportiva. Nelle giornate, negli orari e nei tratti di dighe interessate sopra indicate è sospesa la validità di ogni autorizzazione rilasciata ad eccezione di quelle che verranno concesse per gli automezzi necessari per la predisposizione e lo svolgimento delle gare in oggetto.

Sbarco migranti. L'Humanity 1 dovrebbe arrivare al porto di Ravenna il 28 agosto

Dovrebbe arrivare nella mattinata del 28 agosto al porto di Ravenna, se le condizioni meteo marine non peggioreranno, la nave Humanity 1 con a bordo 51 persone, tra cui oltre 10 minori non accompagnati, salvate in mare il 23 agosto. Per Ravenna si tratta del 24esimo sbarco, nel giro di due anni e mezzo. Mentre sulla terra ferma l'assegnazione del porto di Ravenna, da parte del Governo, è stata accompagnata da uno scontro politico (vedi articoli allegati in fondo), prosegue il viaggio di avvicinamento della nave Humanity 1 al porto di destinazione. Anche a bordo della Humanity 1 si sono sollevate critiche in merito alla meta stabilita. Ieri, 24 agosto, la ONG ha comunicato: "Ancora una volta, le autorità italiane negano ai salvati il diritto a sbarcare in un porto sicuro vicino! C'è stato assegnato il porto di Ravenna. Siamo a poco più di 1.600 km dal luogo in cui abbiamo soccorso 52 persone, tra cui una decina di minori non accompagnati". "Il transito di cinque giorni ci tiene inutilmente lontani per molto tempo dall'area operativa, benché sia noto che è importante la presenza di ogni nave di soccorso in mare, "lungo la via di fuga mortale". Il governo italiano mette costantemente a rischio vite umane con la sistematica assegnazione dei porti remoti" hanno commentato. Il salvataggio delle 51 persone è avvenuto il 23 agosto. La squadra di soccorso di Humanity 1 è stata assistita dall'aereo civile di ricerca Colibri 1 di Pilotes Volontaires nel localizzare la barca sovraffollata in mare. "Le persone da soccorrere non avevano giubbotti di salvataggio o attrezzature protettive ed erano molto deboli, ma ora possono ricevere cure di emergenza dal nostro equipaggio" hanno spiegato dall'ONG. Leggi anche Polemiche politiche Prosegue il botta e risposta su sbarco migranti. Margotti (Pd): "La Lega abbandona i territori"; Morrone (Lega): "Il Pd sostiene le ONG" tribuna politica Bakkali (PD): "Sul tema degli sbarchi serve un tavolo nazionale, sostegno al sindaco di Ravenna" POLITICA Migranti, sindaco Barattoni alza la voce: "Stop agli sbarchi finché non ci sarà un tavolo nazionale".



Dovrebbe arrivare nella mattinata del 28 agosto al porto di Ravenna, se le condizioni meteo marine non peggioreranno, la nave Humanity 1 con a bordo 51 persone, tra cui oltre 10 minori non accompagnati, salvate in mare il 23 agosto. Per Ravenna si tratta del 24esimo sbarco, nel giro di due anni e mezzo. Mentre sulla terra ferma l'assegnazione del porto di Ravenna, da parte del Governo, è stata accompagnata da uno scontro politico (vedi articoli allegati in fondo), prosegue il viaggio di avvicinamento della nave Humanity 1 al porto di destinazione. Anche a bordo della Humanity 1 si sono sollevate critiche in merito alla meta stabilita. Ieri, 24 agosto, la ONG ha comunicato: "Ancora una volta, le autorità italiane negano ai salvati il diritto a sbarcare in un porto sicuro vicino! C'è stato assegnato il porto di Ravenna. Siamo a poco più di 1.600 km dal luogo in cui abbiamo soccorso 52 persone, tra cui una decina di minori non accompagnati". "Il transito di cinque giorni ci tiene inutilmente lontani per molto tempo dall'area operativa, benché sia noto che è importante la presenza di ogni nave di soccorso in mare, "lungo la via di fuga mortale". Il governo italiano mette costantemente a rischio vite umane con la sistematica assegnazione dei porti remoti" hanno commentato. Il salvataggio delle 51 persone è avvenuto il 23 agosto. La squadra di soccorso di Humanity 1 è stata assistita dall'aereo civile di ricerca Colibri 1 di Pilotes Volontaires nel localizzare la barca sovraffollata in mare. "Le persone da soccorrere non avevano giubbotti di salvataggio o attrezzature protettive ed erano molto deboli, ma ora possono ricevere cure di emergenza dal nostro equipaggio" hanno spiegato dall'ONG. Leggi anche Polemiche politiche Prosegue il botta e risposta su sbarco migranti. Margotti

Med 25, arriva in Darsena della nave scuola per la pace Bel Espoir.

Attraccherà in Darsena a Ravenna il 27 agosto la nave-scuola della pace, settima tappa del pellegrinaggio che coinvolge 200 giovani provenienti da vari Paesi del Mediterraneo in un'esperienza di incontro e confronto sui temi del dialogo e incontro tra popoli. Promosso dalla diocesi di Marsiglia, dall'associazione Bel Espoir-Ajd, e dall'associazione Mar Yam, il progetto Med25 che ha messo "in acqua" la Bel Espoir, nasce come momento di incontro in alcune città che si affacciano sul grande mare e, in occasione del Giubileo 2025, ha preso la forma di un pellegrinaggio sul mare. Palestina, Armenia, Serbia, Algeria, Tunisia, Grecia, Svezia, Spagna, Egitto, Libano, Malta e Italia. Sono le nazionalità dei 25 ragazzi che saliranno a bordo della Bel Espoir a Ravenna, che nel loro dna portano le ferite, ancora aperte, dei conflitti che attraversano il Mediterraneo. La nave scuola, un veliero a tre alberi di 29 metri di lunghezza resterà attraccata in Darsena per tutti e tre i giorni di Med 25. Il programma, aperto a tutti, prevede un grande convegno sul tema "Cristianesimi di Oriente e di Occidente", due giorni di riflessione che metteranno al centro il tema la pace, declinata sotto una prospettiva filosofica, storica, artistica e politica. Il convegno è in programma il 30 agosto, alla Sala Dantesca della biblioteca Classense, a partire dalle 14,30. Dopo i saluti istituzionali, da parte dell'arcivescovo di Ravenna-Cervia, monsignor Lorenzo Ghizzoni, del prefetto, Raffaele Ricciardi e del sindaco, Alessandro Barattoni, verrà presentato il gruppo dei ragazzi e l'equipaggio della Bel Espoir con don Alexis Leproux, vicario episcopale per le relazioni con il Mediterraneo della Diocesi di Marsiglia. A seguire, la prima parte del convegno sul tema "Dialogare per conoscere: un percorso tra filosofia, arte e vita" con le relazioni del preside dell'Istituto ecumenico San Bernardino di Venezia, fra Lorenzo Raniero che interverrà su "Tessere di ermeneutica ecumenica", di Emanuela Fogliadini, fondatrice di Academy for Christian Art sulla figura di "Galla Placidia: una vita per il dialogo tra Oriente e Occidente" e del professor Vincenzo Buonuono, rettore dell'Università Urbaniana sul tema "La pace ha nomi nuovi. Spunti per un'esperienza di dialogo internazionale". Domenica 31 agosto, alle 9,30 è in programma la Messa nella basilica di San Vitale e, a seguire, la visita guidata ai monumenti Unesco gestiti dall'Opera di Religione. Nel pomeriggio, alle 14,30, è poi in programma la seconda parte del convegno con tre realtà italiane impegnate nel dialogo e nella pace. A rappresentarle il priore della comunità monastica di Bose, Sabino Chialà, il vicepresidente di Russia Cristiana, Adriano Dell'Asta e Laila Simoncelli, responsabile del servizio Diritti umani e Giustizia della comunità Papa Giovanni XXIII, che affronterà il tema del ministero della pace. A moderare il convegno sarà la direttrice di Ravennantica, Francesca Masi. La due giorni dei giovani a Ravenna si concluderà domenica sera, con una festa organizzata in collaborazione con la Pastorale



Attraccherà in Darsena a Ravenna il 27 agosto la nave-scuola della pace, settima tappa del pellegrinaggio che coinvolge 200 giovani provenienti da vari Paesi del Mediterraneo in un'esperienza di incontro e confronto sui temi del dialogo e incontro tra popoli. Promosso dalla diocesi di Marsiglia, dall'associazione Bel Espoir-Ajd, e dall'associazione Mar Yam, il progetto Med25 che ha messo "in acqua" la Bel Espoir, nasce come momento di incontro in alcune città che si affacciano sul grande mare e, in occasione del Giubileo 2025, ha preso la forma di un pellegrinaggio sul mare. Palestina, Armenia, Serbia, Algeria, Tunisia, Grecia, Svezia, Spagna, Egitto, Libano, Malta e Italia. Sono le nazionalità dei 25 ragazzi che saliranno a bordo della Bel Espoir a Ravenna, che nel loro dna portano le ferite, ancora aperte, dei conflitti che attraversano il Mediterraneo. La nave scuola, un veliero a tre alberi di 29 metri di lunghezza resterà attraccata in Darsena per tutti e tre i giorni di Med 25. Il programma, aperto a tutti, prevede un grande convegno sul tema "Cristianesimi di Oriente e di Occidente", due giorni di riflessione che metteranno al centro il tema la pace, declinata sotto una prospettiva filosofica, storica, artistica e politica. Il convegno è in programma il 30 agosto, alla Sala Dantesca della biblioteca Classense, a partire dalle 14,30. Dopo i saluti istituzionali, da parte dell'arcivescovo di Ravenna-Cervia, monsignor Lorenzo Ghizzoni, del prefetto, Raffaele Ricciardi e del sindaco, Alessandro Barattoni, verrà presentato il gruppo dei ragazzi e l'equipaggio della Bel Espoir con don Alexis Leproux, vicario episcopale per le relazioni con il Mediterraneo della Diocesi di Marsiglia. A seguire, la prima parte del convegno sul tema "Dialogare per conoscere: un percorso tra

giovanile, al Circolo Velico di Marina di Ravenna. La Bel Espoir lascerà Ravenna, il primo settembre, scortata dalla barca dei Vigili del fuoco e da imbarcazioni del Circolo velico di Ravenna, dopo i saluti della città. La tappa ravennate di Med 25 è organizzato dall'arcidiocesi di Ravenna-Cervia, con il patrocinio del Comune di Ravenna e dell'**Autorità di Sistema portuale** dell'Adriatico centro settentrionale e il sostegno de La Bcc ravennate forlivese e imolese, il Circolo velico Ravennate, Batani Select Hotel e l'associazione Comunità Papa Giovanni XXIII.

La Gazzetta Marittima

Piombino, Isola d' Elba

Record di passeggeri sulla rotta Piombino-Elba: 90mila in un weekend, 40mila in 16 ore

Il commissario Gariglio: ce l'abbiamo fatta con la collaborazione di tutti gli enti PIOMBINO (Livorno). Quasi un assalto ai traghetti per arrivare all'isola d'Elba o anche per tornare in continente a fine vacanza: nel fine settimana fra venerdì e domenica scorsi è transitato dal porto di Piombino un "esercito" di «ben 90mila passeggeri con 28mila veicoli», viene segnalato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale che governa non solo il porto di Livorno ma anche quelli di Piombino e delle isole dell'Arcipelago, Elba compresa. Più in dettaglio, ecco i numeri forniti dall'istituzione portuale: nell'arco del weekend 54mila arrivi e 36mila partenze per l'isola d'Elba (ma anche Sardegna e Corsica). La punta record nella giornata di sabato: in 16 ore sono «arrivati e partiti da e per Piombino oltre 40mila passeggeri», viene fatto rilevare: 23mila quelli sbarcati, 14mila quelli imbarcati. Complessivamente le auto al seguito sono state 12mila, delle quali 4.300 in arrivo a Piombino e 5.500 in partenza per l'Elba. Tutto questo tenendo conto che l'andirivieni dei traghetti fra le banchine piombinesi e gli scali elbani ha contato «tra sabato e domenica 97 arrivi e altrettante partenze». «Sono numeri rilevanti: evidenziano il ruolo strategico dei porti di Piombino e di quello elbano per le connessioni territoriali», sottolinea il commissario straordinario dell'Authority livornese, Davide Gariglio. Del resto, lo dicono le statistiche di Assoporti, l'organizzazione di categoria delle istituzioni portuali: il sistema portuale del mar Tirreno Settentrionale è risultato lo scorso anno fra i primi tre del Bel Paese per numero di passeggeri (10,7 milioni di persone in tutto, quasi 4,2 milioni a Livorno, 3,3 a Piombino e 3,2 a Portoferraio). Con una crescita del 5% rispetto all'anno precedente ma non abbastanza per non farsi sorpassare dal boom del turismo napoletano sulla rotta Napoli-Ischia e Napoli-Capri. Negli anni precedenti, solo l'Authority dello Stretto di Messina registrava un maggior numero di passeggeri. «Che la situazione sui porti elbani e di Piombino nello scorso weekend sarebbe stata meritevole della massima attenzione era già chiaro a inizio settimana», ricorda Gariglio. «Tant'è vero che gli uffici preposti avevano per tempo provveduto a segnalare l'intenso traffico previsto: l'avevano preannunciato sia ai sindaci dei Comuni di Piombino e di Portoferraio sia alle varie forze di polizia». Da tale segnalazione è scaturito un tavolo tecnico operativo convocato dal sindaco di Portoferraio: in tale sede - viene messo in evidenza - sono state «discusse e messe in campo una serie di misure specifiche volte a mitigare i possibili disagi». «Il risultato è stato chiaro ed evidente», commenta il numero uno dell'Authority labronica tirando un sospiro di sollievo. «Desidero esprimere - afferma - un profondo ringraziamento ai dipendenti dell'Authority e di Port Security, che hanno lavorato a pieno ritmo in questi tre giorni complicati, gestendo al meglio i flussi di traffico in arrivo e in partenza dal porto. Ringrazio altresì



08/25/2025 12:53

La Gazzetta Marittima
Record di passeggeri sulla rotta Piombino-Elba: 90mila in un weekend, 40mila in 16 ore

Il commissario Gariglio: ce l'abbiamo fatta con la collaborazione di tutti gli enti PIOMBINO (Livorno). Quasi un assalto ai traghetti per arrivare all'isola d'Elba o anche per tornare in continente a fine vacanza: nel fine settimana fra venerdì e domenica scorsi è transitato dal porto di Piombino un "esercito" di «ben 90mila passeggeri con 28mila veicoli», viene segnalato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale che governa non solo il porto di Livorno ma anche quelli di Piombino e delle isole dell'Arcipelago, Elba compresa. Più in dettaglio, ecco i numeri forniti dall'istituzione portuale: nell'arco del weekend 54mila arrivi e 36mila partenze per l'isola d'Elba (ma anche Sardegna e Corsica). La punta record nella giornata di sabato: in 16 ore sono «arrivati e partiti da e per Piombino oltre 40mila passeggeri», viene fatto rilevare: 23mila quelli sbarcati, 14mila quelli imbarcati. Complessivamente le auto al seguito sono state 12mila, delle quali 4.300 in arrivo a Piombino e 5.500 in partenza per l'Elba. Tutto questo tenendo conto che l'andirivieni dei traghetti fra le banchine piombinesi e gli scali elbani ha contato «tra sabato e domenica 97 arrivi e altrettante partenze». «Sono numeri rilevanti: evidenziano il ruolo strategico dei porti di Piombino e di quello elbano per le connessioni territoriali», sottolinea il commissario straordinario dell'Authority livornese, Davide Gariglio. Del resto, lo dicono le statistiche di Assoporti, l'organizzazione di categoria delle istituzioni portuali: il sistema portuale del mar Tirreno Settentrionale è risultato lo scorso anno fra i primi tre del Bel Paese per numero di passeggeri (10,7 milioni di persone in tutto, quasi 4,2 milioni a Livorno, 3,3 a Piombino e 3,2 a Portoferraio). Con una crescita del 5% rispetto all'anno precedente ma non abbastanza per non farsi sorpassare dal boom del turismo napoletano sulla rotta Napoli-Ischia e Napoli-Capri. Negli anni precedenti, solo l'Authority dello Stretto di Messina registrava un maggior numero di passeggeri.

La Gazzetta Marittima

Piombino, Isola d' Elba

le amministrazioni, le autorità e tutto il cluster portuale per la fattiva collaborazione».

Messaggero Marittimo

Piombino, Isola d' Elba

Weekend da bollino rosso nei porti di Piombino ed Elba: 90mila passeggeri in tre giorni

PIOMBINO È stato un fine settimana di traffico record quello appena trascorso tra Piombino e l'Isola d'Elba. Dal venerdì alla domenica sono transitati complessivamente 90mila passeggeri e 28mila veicoli, con 54mila arrivi e 36mila partenze dirette verso Elba, Sardegna e Corsica. La giornata più intensa è stata sabato, quando i traghetti hanno movimentato oltre 40mila persone, di cui 23mila sbarcate e 14mila imbarcate. Le auto al seguito sono state più di 12mila (4.300 in arrivo e 5.500 in partenza verso l'Elba). Solo tra sabato e domenica si sono registrati 97 arrivi e altrettante partenze. Numeri che confermano il ruolo strategico dei porti di Piombino e dell'Elba per la continuità territoriale, ha commentato il commissario straordinario dell'AdSP, Davide Gariglio. L'Autorità di Sistema portuale aveva previsto già all'inizio della scorsa settimana il picco di traffico, attivando un tavolo tecnico operativo convocato dal sindaco di Portoferraio e coinvolgendo forze dell'ordine e amministrazioni locali. Il lavoro di prevenzione e coordinamento ha consentito di mitigare i disagi ha sottolineato Gariglio e desidero ringraziare personale AdSP, Port Security e l'intero cluster portuale per l'impegno dimostrato in un weekend da bollino nero.

Messaggero Marittimo.it



Weekend da bollino rosso nei porti di Piombino ed Elba: 90mila passeggeri in tre giorni

PIOMBINO – È stato un fine settimana di traffico record quello appena trascorso tra Piombino e l'Isola d'Elba. Dal venerdì alla domenica sono transitati complessivamente **90mila passeggeri** e **28mila veicoli**, con **54mila arrivi** e **36mila partenze** dirette verso Elba, Sardegna e Corsica. La giornata più intensa è stata sabato, quando i traghetti hanno movimentato oltre **40mila persone**, di cui **23mila sbarcate** e **14mila imbarcate**. Le auto al seguito sono state più di **12mila (4.300 in arrivo e 5.500 in partenza verso l'Elba)**. Solo tra sabato e domenica si sono registrati **97 arrivi** e **altrettante partenze**.

"Numeri che confermano il ruolo strategico dei porti di Piombino e dell'Elba per la continuità territoriale", ha commentato il **commissario straordinario dell'AdSP, Davide Gariglio**.

L'Autorità di Sistema portuale aveva previsto già all'inizio della scorsa settimana il picco di traffico,

Il Messaggero Marittimo - i contenuti sono di esclusiva proprietà e non possono essere divulgati sotto alcuna forma se non con il consenso. Copyright © 2025 - Editore Commerciali Marittimo s.r.l. Sede sociale: Piazza Casauri, 12 - Livorno | Ufficio Registro delle Imprese di Livorno n. 055852497 | P.Iva 0008520971 | Capitale Sociale € 100.000,00 interamente versati

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Daniele Silveti risponde ancora a Valeria Mancinelli: «Ancona e il suo porto non possono essere strumenti di disinformazione di massa»

Secondo l'ex sindaco di **Ancona** è falso quanto dichiarato dall'esponente del Pd, secondo cui l'arrivo della Zes escluderebbe l'utilizzo della ZIs. Anzi: «Grazie alla Zona logistica semplificata si è approdati alla Zona economica speciale» **ANCONA** - Ennesimo capitolo della vicenda Zes e ZIs. A prendere parola è, a questo giro, il sindaco di **Ancona** Daniele Silveti che risponde a chi l'ha preceduto, vale a dire Valeria Mancinelli. Secondo l'ex prima cittadina infatti, oggi candidata alle elezioni regionali con il Partito Democratico, l'avvento della Zes, da cui **Ancona** e il suo **porto** sono escluse, precluderebbe in base a una specifica norma l'utilizzo della ZIs, in cui **Ancona** e il suo scalo erano inclusi. Ecco, diciamo che Silveti non la pensa proprio così. Anzi, all'esatto contrario. Per rispondere ovviamente utilizza Facebook e posta una foto di lui assieme al presidente della Regione Marche Francesco Acquaroli, in lizza per il secondo mandato. Sullo sfondo, l'infrastruttura cittadina: «**Ancona** e il suo **porto** - inizia così il suo post - non possono essere strumenti di disinformazione di massa. Andiamo avanti spediti». Poi spiega: «Con la ZIs che avevo annunciato ad aprile 2025 e con la Zes ora, per la città di **Ancona** non cambiano gli incentivi fiscali e le semplificazioni, anzi aumentano. Spiace constatare che c'è chi si affanna a sminuire la portata di strumenti così importanti ed epocali per la nostra Regione». Per il sindaco attuale infatti «Nel nuovo ddl del governo che rende giustizia anche alla Regione Marche e la inserisce nella Zes unica del mezzogiorno, vi è l'assorbimento degli articoli di legge relativi alla ZIs per effetto del coordinamento tecnico normativo tra i due testi». Il **porto** di **Ancona** e le sue mille attività La fascia tricolore ribadisce dunque che «Avevo sostenuto che i cittadini anconetani potevano stare tranquilli e lo ribadisco. Qualcuno... aveva sostenuto che **Ancona** e il **Porto** erano fuori dalla Zes poveri noi. Niente di più affrettato e clamorosamente sbagliato. Per effetto proprio degli impegni presi dal governo con la Zona logistica semplificata nelle Marche si è approdati alla Zes con uno strumento ancor più ampio e competitivo». Quindi «**Ancona** c'è e così il suo **Porto**. Peccato che qualcuno dimentichi che l'obiettivo della creazione della ZIs nella Regione Marche era proprio quello di accompagnare le cosiddette regioni "in transizione" verso la Zes unica del mezzogiorno come da regolamento Ue 2021/1060» e «tra quelle regioni in transizione appunto vi era la nostra. Come era ovvio che fosse, dunque, con l'ingresso anche della Regione Marche nella Zes unica del mezzogiorno aumentano semplificazione e vantaggi fiscali». "Leggi le notizie di AnconaToday su WhatsApp: iscriviti al canale" Conclusione di Daniele Silveti: «Dall'entrata in vigore del ddl d'iniziativa del governo Meloni che estende anche alle Marche le ben



Secondo l'ex sindaco di Ancona è falso quanto dichiarato dall'esponente del Pd, secondo cui l'arrivo della Zes escluderebbe l'utilizzo della ZIs. Anzi: «Grazie alla Zona logistica semplificata si è approdati alla Zona economica speciale» ANCONA - Ennesimo capitolo della vicenda Zes e ZIs. A prendere parola è, a questo giro, il sindaco di Ancona Daniele Silveti che risponde a chi l'ha preceduto, vale a dire Valeria Mancinelli. Secondo l'ex prima cittadina infatti, oggi candidata alle elezioni regionali con il Partito Democratico, l'avvento della Zes, da cui Ancona e il suo porto sono escluse, precluderebbe in base a una specifica norma l'utilizzo della ZIs, in cui Ancona e il suo scalo erano inclusi. Ecco, diciamo che Silveti non la pensa proprio così. Anzi, all'esatto contrario. Per rispondere ovviamente utilizza Facebook e posta una foto di lui assieme al presidente della Regione Marche Francesco Acquaroli, in lizza per il secondo mandato. Sullo sfondo, l'infrastruttura cittadina: «Ancona e il suo porto - inizia così il suo post - non possono essere strumenti di disinformazione di massa. Andiamo avanti spediti». Poi spiega: «Con la ZIs che avevo annunciato ad aprile 2025 e con la Zes ora, per la città di Ancona non cambiano gli incentivi fiscali e le semplificazioni, anzi aumentano. Spiace constatare che c'è chi si affanna a sminuire la portata di strumenti così importanti ed epocali per la nostra Regione». Per il sindaco attuale infatti «Nel nuovo ddl del governo che rende giustizia anche alla Regione Marche e la inserisce nella Zes unica del mezzogiorno, vi è l'assorbimento degli articoli di legge relativi alla ZIs per effetto del coordinamento tecnico normativo tra i due testi». Il porto di Ancona e le sue mille attività

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

più importanti e significative semplificazioni previste dalla norma istitutiva della Zes unica del mezzogiorno, le opportunità di investimenti con incentivi fiscali e semplificazioni per le imprese aumentano».

Prg porto, doccia fredda dal Ministero: «Incognita Grande frana, dubbi Lungomare nord»

ANCONA Rimandato a settembre. È il verdetto del Ministero dell'Ambiente sulla prima bozza del nuovo Piano regolatore portuale inviata a Roma lo scorso aprile dall'Authority dorica. Il documento è risultato infatti carente sotto il profilo degli studi scientifici necessari a dimostrare gli effetti dell'espansione infrastrutturale sull'ambiente e sulla salute umana. APPROFONDIMENTI IN ALTO MARE Nave MSC in avaria al largo di Ponza: «Sistema ripristinato, ora naviga verso Napoli». I passeggeri: «L'abbiamo saputo dal tg» Le domande Il Ministero, poi, è anche entrato nel merito di progetti specifici, come l'espansione occidentale del porto di Ancona e il nuovo Lungomare nord - la rettifica dei binari lungo via Flaminia per velocizzare i treni e creare nuove corsie per le auto e un parco urbano. In quest'alveo, infatti, è prevista la costruzione di una quarta darsena, uno spazio marittimo protetto (accanto a Marina Dorica) nel quale l'Autorità vorrebbe spostare i pescherecci oggi al Mandracchio. Limite esterno di questa progettualità, ma già previsto dagli elaborati del Lungomare nord, è un pennello costiero trasversale rispetto a via Flaminia della lunghezza di circa 500 metri, necessario a proteggere i binari della ferrovia e che fungerebbe anche da deterrente contro l'insabbiamento dei fondali di Marina Dorica provocato dalle correnti. Su ciò si sono concentrati i tecnici del Ministero: «Si suggerisce di esplorare un'alternativa al fine di individuare soluzioni progettuali che tengano in opportuna considerazione la fragilità della parte occidentale di quello che sarà il nuovo porto di Ancona». Come ricordato nel parere, infatti, «la costruzione della quarta darsena e del pennello, di fatto insistono interamente sull'area della grande frana di Ancona». Il suggerimento è quello di valutare «di non procedere alla costruzione delle opere previste dal piano regolatore vigente, o almeno del pennello». Se i propositi fossero avverati, infatti, si arriverebbe «all'acquisizione agli spazi portuale di un'area attualmente marina valutabile in oltre 4 ettari. Area, tra l'altro, «di cui andrebbe valutata la valenza ecologica». Su questo aspetto ecologico, così come sui rischi idrogeologici dell'intervento. L'Authority si limita a dire: «Stiamo approfondendo il documento, per ora supponiamo vengano richiesti soltanto degli approfondimenti». Resta da capire se il "no" al pennello è perentorio e, soprattutto, se il progetto del Lungomare nord potrebbe comunque andare avanti anche senza di esso. Ulteriori risposte, in ogni caso, arriveranno tramite la procedura indipendente sul Lungomare che già è attiva al Ministero e dovrebbe dare presto risposte. Gli altri fronti Il Ministero ha avuto da ridire anche sul Molo Clementino. Lamentano i funzionari: «Chiediamo venga dato conto dello stato di attuazione della procedura di Valutazione ambientale, che risulta in attesa della trasmissione del piano e del rapporto ambientale per l'avvio della fase di consultazione pubblica». Chiude una singolare raccomandazione sulla Penisola:



ANCONA Rimandato a settembre. È il verdetto del Ministero dell'Ambiente sulla prima bozza del nuovo Piano regolatore portuale inviata a Roma lo scorso aprile dall'Authority dorica. Il documento è risultato infatti carente sotto il profilo degli studi scientifici necessari a dimostrare gli effetti dell'espansione infrastrutturale sull'ambiente e sulla salute umana. APPROFONDIMENTI IN ALTO MARE Nave MSC in avaria al largo di Ponza: «Sistema ripristinato, ora naviga verso Napoli». I passeggeri: «L'abbiamo saputo dal tg» Le domande Il Ministero, poi, è anche entrato nel merito di progetti specifici, come l'espansione occidentale del porto di Ancona e il nuovo Lungomare nord - la rettifica dei binari lungo via Flaminia per velocizzare i treni e creare nuove corsie per le auto e un parco urbano. In quest'alveo, infatti, è prevista la costruzione di una quarta darsena, uno spazio marittimo protetto (accanto a Marina Dorica) nel quale l'Autorità vorrebbe spostare i pescherecci oggi al Mandracchio. Limite esterno di questa progettualità, ma già previsto dagli elaborati del Lungomare nord, è un pennello costiero trasversale rispetto a via Flaminia della lunghezza di circa 500 metri, necessario a proteggere i binari della ferrovia e che fungerebbe anche da deterrente contro l'insabbiamento dei fondali di Marina Dorica provocato dalle correnti. Su ciò si sono concentrati i tecnici del Ministero: «Si suggerisce di esplorare un'alternativa al fine di individuare soluzioni progettuali che tengano in opportuna considerazione la fragilità della parte occidentale di quello che sarà il nuovo porto di Ancona». Come ricordato nel parere, infatti, «la costruzione della quarta darsena e del pennello, di fatto insistono interamente sull'area della grande frana di Ancona». Il suggerimento è quello di valutare «di non procedere alla costruzione delle opere previste dal piano regolatore vigente, o almeno del pennello». Se i propositi fossero avverati, infatti, si arriverebbe «all'acquisizione agli spazi portuale di un'area attualmente marina valutabile in

«Si chiede di valutare i potenziali impatti generati sulla possibile istituenda area marina protetta "Costa di Monte Conero"». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Ancona Waterline Lab: Summer School internazionale guidata dall'Univpm

Si terrà dal 30 agosto al 6 settembre 2025, all'interno della Festa del mare di Ancona, la Summer School internazionale "Ancona Waterline Lab. Reconnections between Ancona's historical harbour area and its Marina, along the city's waterfront" che vedrà la partecipazione di circa 80 studenti e studentesse italiani e internazionali appartenenti a 19 Università di 10 Paesi differenti, supervisionati da circa 15 docenti, 10 tutor e diversi esperti di settore. Durante la Summer School i partecipanti dovranno sviluppare progetti di rigenerazione architettonica, urbana e paesaggistica legati alla riconnessione delle aree che costituiscono l'arco portuale della città di Ancona.

Supportati da sopralluoghi, lezioni, talk e incontri, gli studenti e le studentesse elaboreranno visioni spaziali, riconsegnando alla città legami e relazioni tra terra e mare, producendo elaborati che verranno presentati in una esposizione all'interno del convegno internazionale. Il workshop - che si chiuderà all'interno della Festa del Mare di Ancona con un convegno internazionale sul tema del rapporto fra città e fronti portuali - si propone di indagare le possibilità di riconnessione tra parti strategiche della città, attualmente destinate a

infrastrutture e aree produttive, ricostruendone il naturale rapporto con il mare. «Ancona Waterline Lab - dichiara il Rettore Prof. Gian Luca Gregori - rappresenta un momento di alta formazione e confronto, ma soprattutto un'occasione per ripensare il rapporto tra città e mare immaginando scenari futuri anche grazie a energie e competenze internazionali. Un'occasione di formazione e ricerca che diventa anche motore di innovazione e sviluppo per il territorio.» L'obiettivo generale, infatti, è quello di immaginare, per l'area portuale di Ancona, un sistema di spazi pubblici di qualità, salvaguardando le necessità economico-produttive degli ambiti portuali, capaci di fungere da elementi di riconnessione, rompendo l'isolamento del porto turistico e della costa nord e individuando potenziali luoghi urbani attrattivi, capaci di offrire ricezione turistica in un sistema continuo con il centro della città. La Summer School "Ancona Waterline Lab" si inserisce all'interno di un quadro istituzionale di supporto alle attività scientifiche che comprende l'Agenzia del Demanio e le relative attività del Piano Città degli Immobili Pubblici del Comune di Ancona, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, la Capitaneria di Porto di Ancona, il Cluster Marche Yachting and Cruising, il Museo Archeologico Nazionale delle Marche, e si avvale della collaborazione e sponsorizzazione di Gagliardini srl e dell'associazione MAPPElab. Ad arricchire la settimana di incontri, il convegno internazionale dal titolo "WATERLINES. Ricerche, progetti e visioni per le connessioni tra città e fronti d'acqua", in programma il 5 e 6 settembre 2025, presso la Sala Polveri della Mole Vanvitelliana, che concluderà i lavori della Summer School. L'evento ospiterà interventi, tavole rotonde



Si terrà dal 30 agosto al 6 settembre 2025, all'interno della Festa del mare di Ancona, la Summer School internazionale "Ancona Waterline Lab. Reconnections between Ancona's historical harbour area and its Marina, along the city's waterfront" che vedrà la partecipazione di circa 80 studenti e studentesse italiani e internazionali appartenenti a 19 Università di 10 Paesi differenti, supervisionati da circa 15 docenti, 10 tutor e diversi esperti di settore. Durante la Summer School i partecipanti dovranno sviluppare progetti di rigenerazione architettonica, urbana e paesaggistica legati alla riconnessione delle aree che costituiscono l'arco portuale della città di Ancona. Supportati da sopralluoghi, lezioni, talk e incontri, gli studenti e le studentesse elaboreranno visioni spaziali, riconsegnando alla città legami e relazioni tra terra e mare, producendo elaborati che verranno presentati in una esposizione all'interno del convegno internazionale. Il workshop - che si chiuderà all'interno della Festa del Mare di Ancona con un convegno internazionale sul tema del rapporto fra città e fronti portuali - si propone di indagare le possibilità di riconnessione tra parti strategiche della città, attualmente destinate a infrastrutture e aree produttive, ricostruendone il naturale rapporto con il mare. «Ancona Waterline Lab - dichiara il Rettore Prof. Gian Luca Gregori - rappresenta un momento di alta formazione e confronto, ma soprattutto un'occasione per ripensare il rapporto tra città e mare immaginando scenari futuri anche grazie a energie e competenze internazionali. Un'occasione di formazione e ricerca che diventa anche motore di innovazione e sviluppo per il territorio.» L'obiettivo generale, infatti, è quello di immaginare, per l'area portuale di Ancona, un sistema di spazi pubblici di qualità, salvaguardando le necessità economico-produttive degli ambiti portuali, capaci di fungere da elementi di riconnessione, rompendo l'isolamento del porto turistico e della costa nord e individuando potenziali luoghi urbani attrattivi, capaci di offrire

e una mostra dedicati ai temi della relazione tra città, aree portuali e acqua. Saranno presentate ricerche e progetti da parte di studi di architettura, docenti e ricercatori di rilevanza internazionale, attivi nel campo della progettazione urbana e paesaggistica dei waterfront urbani. La mostra includerà anche i progetti elaborati dagli studenti durante la Summer School Ancona Waterline Lab. Le sessioni del convegno saranno articolate attorno ai temi di "connessioni", "paesaggio" e "nodi", e vedranno la partecipazione di keynote speakers di rilievo nazionale e internazionale. La lecture conclusiva sarà affidata all'arch. Guendalina Salimei, curatrice del Padiglione Italia alla Biennale di Architettura 2025, tracciando un ponte ideale verso l'evento collaterale che si svolgerà a fine ottobre, proprio all'interno del Padiglione Italia, dove saranno presentati gli esiti finali di ANCONA WATERLINE LAB. Le iniziative "Ancona Waterline Lab" e "Waterlines" sono organizzate dal gruppo di ricerca "Hub for Heritage and Habitat", unità scientifica di area Architettura e Studi Urbani interna al Dipartimento DICEA UNIVPM - Dipartimento di Eccellenza, con il patrocinio e il supporto di: Comune di Ancona; **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centrale; Guardia Costiera Capitaneria di Porto di Ancona; Agenzia del Demanio; **ADSP MED TUG**; MYC - Marche Yachting & Cruising; MAN Marche - Museo Archeologico Nazionale delle Marche. Sponsor: Gagliardini srl, MappelAB. "Ancona Waterline Lab" e "Waterlines" sono realizzate nell'ambito del Padiglione Italia alla Biennale Architettura 2025, promosso dalla Direzione Generale Creatività Contemporanea del Ministero della Cultura e curato da Guendalina Salimei con il progetto espositivo TERRAE AQUAE. L'Italia e l'Intelligenza del Mare. Curatela: Gianluigi Mondaini - Coordinatore Scientifico con: Paolo Bonvini, Maddalena Ferretti, Francesco Rotondo Francesco Chiacchiera, Benedetta Di Leo - Curatela scientifica ed organizzativa Piero Cantani - Elaborazione dell'apparato documentario Gruppo di Ricerca H4HH. "Hub for Heritage and Habitat" Gianluigi Mondaini (responsabile scientifico) Docenti: Paolo Bonvini, Maddalena Ferretti, Francesco Rotondo Ricercatori, dottorandi e borsisti di ricerca: Francesco Chiacchiera, Benedetta Di Leo, Sara D'Ottavi, Leonardo Moretti, Lorenzo Duranti, Piero Cantani, Beatrice Pilota, Lucrezia Vitaletti, Yasmine Hamida. Scarica il programma: Vai al link al sito univpm.it Questo è un comunicato stampa pubblicato il 25-08-2025 alle 12:59 sul giornale del 26 agosto 2025 0 letture Commenti.

Ponza, nave da crociera MSC in avaria con oltre 8.500 persone a bordo: al via i soccorsi

Due rimorchiatori sono partiti da Gioia Tauro e **Napoli** per assistere la nave. "Situazione a bordo tranquilla e sotto controllo" Nave da crociera della Msc in avaria a largo di Ponza con 8.585 persone a bordo . L'allarme è scattato alle 7.25 di questa mattina quando la Msc World Europa, in navigazione da Genova a **Napoli** ha comunicato al Centro Nazionale di Coordinamento del Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di aver riscontrato un problema di natura elettrica ai motori, a circa 8 miglia nautiche a sud-ovest dell'isola pontina. La situazione a bordo risulta tranquilla e sotto controllo: le condizioni meteomarine sono favorevoli e i servizi essenziali per i passeggeri continuano a essere assicurati dai generatori di bordo. Due rimorchiatori sono già partiti - rispettivamente dai porti di Gioia Tauro e di **Napoli** - per assistere la nave da crociera e condurla successivamente in sicurezza al **porto di Napoli**. Tecnici specializzati della Compagnia stanno inoltre raggiungendo l'unità per effettuare le necessarie verifiche a bordo al fine di risolvere l'avaria. A scopo precauzionale, è stato disposto l'invio in zona della motovedetta CP 308 della Guardia Costiera di Ponza e della motovedetta CP 280 della Guardia Costiera di **Napoli**, ed è inoltre previsto un sorvolo di un elicottero AW 139 - Nemo della Guardia Costiera. Il Centro Secondario di Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di Civitavecchia sta seguendo costantemente l'evoluzione della situazione tramite i propri sistemi di monitoraggio del traffico marittimo, mantenendo un contatto diretto con la nave e con l'armatore. Doctor's Life, formazione continua per i medici Il primo canale televisivo di formazione e divulgazione scientifica dedicato a Medici di Medicina Generale, Medici Specialisti e Odontoiatri e Farmacisti. Disponibile on demand su SKY.



Due rimorchiatori sono partiti da Gioia Tauro e Napoli per assistere la nave. "Situazione a bordo tranquilla e sotto controllo" Nave da crociera della Msc in avaria a largo di Ponza con 8.585 persone a bordo . L'allarme è scattato alle 7.25 di questa mattina quando la Msc World Europa, in navigazione da Genova a Napoli ha comunicato al Centro Nazionale di Coordinamento del Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di aver riscontrato un problema di natura elettrica ai motori, a circa 8 miglia nautiche a sud-ovest dell'isola pontina. La situazione a bordo risulta tranquilla e sotto controllo: le condizioni meteomarine sono favorevoli e i servizi essenziali per i passeggeri continuano a essere assicurati dai generatori di bordo. Due rimorchiatori sono già partiti - rispettivamente dai porti di Gioia Tauro e di Napoli - per assistere la nave da crociera e condurla successivamente in sicurezza al porto di Napoli. Tecnici specializzati della Compagnia stanno inoltre raggiungendo l'unità per effettuare le necessarie verifiche a bordo al fine di risolvere l'avaria. A scopo precauzionale, è stato disposto l'invio in zona della motovedetta CP 308 della Guardia Costiera di Ponza e della motovedetta CP 280 della Guardia Costiera di Napoli, ed è inoltre previsto un sorvolo di un elicottero AW 139 - Nemo della Guardia Costiera. Il Centro Secondario di Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di Civitavecchia sta seguendo costantemente l'evoluzione della situazione tramite i propri sistemi di monitoraggio del traffico marittimo, mantenendo un contatto diretto con la nave e con l'armatore. Doctor's Life, formazione continua per i medici Il primo canale televisivo di formazione e divulgazione scientifica dedicato a Medici di Medicina Generale, Medici Specialisti e Odontoiatri e Farmacisti

Affari Italiani

Napoli

Ponza, avaria per la nave "Msc World Europa" al largo dell'isola. "Problema elettrico ai motori"

In aggiornamento Problema di natura elettrica ai motori: avaria alla nave "Msc World Europa" a circa 8 miglia nautiche al largo dell'isola di Ponza: il problema, secondo quanto reso noto dalla Guardia Costiera, si è registrato alle 07.25 di questa mattina quando la nave da crociera in navigazione da Genova a **Napoli** con a bordo 8.585 persone (6.496 passeggeri e 2.089 membri di equipaggio), ha comunicato di aver riscontrato problemi elettrici ai motori. La situazione a bordo, dice la Guardia Costiera, risulta tranquilla: le condizioni meteomarine sono favorevoli e i servizi essenziali per i passeggeri continuano a essere assicurati dai generatori di bordo. Due rimorchiatori sono già partiti - rispettivamente dai porti di Gioia Tauro e di **Napoli** - per assistere la nave da crociera e condurla successivamente in sicurezza al **porto** di **Napoli**. Argomenti msc nave ponza.



Affari Italiani

Ponza, avaria per la nave "Msc World Europa" al largo dell'isola. "Problema elettrico ai motori"



08/25/2025 12:38

In aggiornamento Problema di natura elettrica ai motori: avaria alla nave "Msc World Europa" a circa 8 miglia nautiche al largo dell'isola di Ponza: il problema, secondo quanto reso noto dalla Guardia Costiera, si è registrato alle 07.25 di questa mattina quando la nave da crociera in navigazione da Genova a Napoli con a bordo 8.585 persone (6.496 passeggeri e 2.089 membri di equipaggio), ha comunicato di aver riscontrato problemi elettrici ai motori. La situazione a bordo, dice la Guardia Costiera, risulta tranquilla: le condizioni meteomarine sono favorevoli e i servizi essenziali per i passeggeri continuano a essere assicurati dai generatori di bordo. Due rimorchiatori sono già partiti - rispettivamente dai porti di Gioia Tauro e di Napoli - per assistere la nave da crociera e condurla successivamente in sicurezza al porto di Napoli. Argomenti msc nave ponza.

Affari Italiani

Napoli

Ponza, avaria per la nave Msc World Europa: 8.585 persone bloccate a bordo, rimorchiatori in arrivo

La nave da crociera Msc World Europa è ferma al largo di Ponza con 8.585 persone a bordo per un'avaria ai motori. Guardia Costiera mobilitata, rimorchiatori diretti a Napoli. Bambina cade in mare da nave crociera Disney e il padre si tuffa per salvarla Velocità di riproduzione Normal Qualità Velocità di riproduzione Normal Per saperne di più LIVE Mattinata di tensione al largo di Ponza , dove la nave da crociera Msc World Europa , tra le più grandi al mondo, si è bloccata a circa 8 miglia dalla costa a causa di un'avaria ai motori. A bordo viaggiano 8.585 persone , di cui 6.496 passeggeri e 2.089 membri dell'equipaggio . La compagnia ha assicurato che i servizi essenziali sono garantiti grazie ai generatori di emergenza e che le condizioni meteorologiche favorevoli consentono di mantenere la situazione sotto controllo. La Guardia Costiera italiana ha inviato sul posto due motovedette per monitorare la nave e predisposto anche un elicottero di supporto. Nel frattempo, due rimorchiatori specializzati sono in arrivo per trainare la gigantesca imbarcazione fino al **porto** di Napoli , dove verranno effettuati gli interventi tecnici di riparazione. Non si registrano feriti o emergenze sanitarie a bordo, ma l'episodio ha destato forte preoccupazione vista la mole della nave e l'alto numero di passeggeri coinvolti.



GUARDIA COSTIERA * LARGO DI PONZA: «AVARIA ELETTRICA ALLA M/N "MSC WORLD EUROPA" CON 8.585 PERSONE A BORDO, LA SITUAZIONE A BORDO RISULTA TRANQUILLA»

Guardia Costiera: avaria alla M/N "MSC World Europa" al largo di Ponza. Il Centro Nazionale di Coordinamento del Soccorso Marittimo segue l'evolversi della situazione. Alle ore 07.25 di questa mattina la M/N MSC World Europa, battente bandiera maltese, in navigazione da Genova a **Napoli** con a bordo 8.585 persone (6.496 passeggeri e 2.089 membri di equipaggio), ha comunicato al Centro Nazionale di Coordinamento del Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di aver riscontrato un problema di natura elettrica ai motori, a circa 8 miglia nautiche a sud-ovest dell'isola di Ponza. La situazione a bordo risulta tranquilla e sotto controllo: le condizioni meteomarine sono favorevoli e i servizi essenziali per i passeggeri continuano a essere assicurati dai generatori di bordo. Due rimorchiatori sono già partiti - rispettivamente dai porti di Gioia Tauro e di **Napoli** - per assistere la nave da crociera e condurla successivamente in sicurezza al **porto** di **Napoli**. Tecnici specializzati della Compagnia stanno inoltre raggiungendo l'unità per effettuare le necessarie verifiche a bordo al fine di risolvere l'avaria. A scopo precauzionale, è stato disposto l'invio in zona della motovedetta CP 308 della Guardia Costiera di Ponza e della motovedetta CP 280 della Guardia Costiera di **Napoli**, ed è inoltre previsto un sorvolo di un elicottero AW 139 - Nemo della Guardia Costiera. Il Centro Secondario di Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di Civitavecchia sta seguendo costantemente l'evoluzione della situazione tramite i propri sistemi di monitoraggio del traffico marittimo, mantenendo un contatto diretto con la nave e con l'armatore.

Agenzia Giornalistica Opinione

GUARDIA COSTIERA * LARGO DI PONZA: «AVARIA ELETTRICA ALLA M/N "MSC WORLD EUROPA" CON 8.585 PERSONE A BORDO, LA SITUAZIONE A BORDO RISULTA TRANQUILLA»



08/25/2025 12:41

Guardia Costiera: avaria alla M/N "MSC World Europa" al largo di Ponza. Il Centro Nazionale di Coordinamento del Soccorso Marittimo segue l'evolversi della situazione. Alle ore 07.25 di questa mattina la M/N MSC World Europa, battente bandiera maltese, in navigazione da Genova a Napoli con a bordo 8.585 persone (6.496 passeggeri e 2.089 membri di equipaggio), ha comunicato al Centro Nazionale di Coordinamento del Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di aver riscontrato un problema di natura elettrica ai motori, a circa 8 miglia nautiche a sud-ovest dell'isola di Ponza. La situazione a bordo risulta tranquilla e sotto controllo: le condizioni meteomarine sono favorevoli e i servizi essenziali per i passeggeri continuano a essere assicurati dai generatori di bordo. Due rimorchiatori sono già partiti - rispettivamente dai porti di Gioia Tauro e di Napoli - per assistere la nave da crociera e condurla successivamente in sicurezza al porto di Napoli. Tecnici specializzati della Compagnia stanno inoltre raggiungendo l'unità per effettuare le necessarie verifiche a bordo al fine di risolvere l'avaria. A scopo precauzionale, è stato disposto l'invio in zona della motovedetta CP 308 della Guardia Costiera di Ponza e della motovedetta CP 280 della Guardia Costiera di Napoli, ed è inoltre previsto un sorvolo di un elicottero AW 139 - Nemo della Guardia Costiera. Il Centro Secondario di Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di Civitavecchia sta seguendo costantemente l'evoluzione della situazione tramite i propri sistemi di monitoraggio del traffico marittimo, mantenendo un contatto diretto con la nave e con l'armatore.

GUARDIA COSTIERA * MSC WORLD EUROPA: «A SEGUITO DELL'INTERVENTO DEI TECNICI A BORDO LA PROPULSIONE, LA NAVE HA RIPRESO LA NAVIGAZIONE VERSO NAPOLI» (VIDEO)

Aggiornamento: la M/N MSC World Europa riprende la navigazione autonoma verso **Napoli**, scortata dalla Guardia Costiera. A seguito dell'intervento dei tecnici a bordo della MSC World Europa, è stata ripristinata la propulsione e la nave ha ripreso la navigazione in autonomia verso il **porto** di **Napoli**. L'unità si trova attualmente a circa 55 miglia a ovest del capoluogo partenopeo, scortata dalle motovedette della Guardia Costiera, e procede ad una velocità di circa 15 nodi. In arrivo in zona anche un elicottero della Guardia Costiera. Sul posto dirige un rimorchiatore, pronto a fornire assistenza in caso di necessità.

Agenzia Giornalistica Opinione

GUARDIA COSTIERA * MSC WORLD EUROPA: «A SEGUITO DELL'INTERVENTO DEI TECNICI A BORDO LA PROPULSIONE, LA NAVE HA RIPRESO LA NAVIGAZIONE VERSO NAPOLI» (VIDEO)



08/25/2025 18:03

Aggiornamento: la M/N MSC World Europa riprende la navigazione autonoma verso Napoli, scortata dalla Guardia Costiera. A seguito dell'intervento dei tecnici a bordo della MSC World Europa, è stata ripristinata la propulsione e la nave ha ripreso la navigazione in autonomia verso il porto di Napoli. L'unità si trova attualmente a circa 55 miglia a ovest del capoluogo partenopeo, scortata dalle motovedette della Guardia Costiera, e procede ad una velocità di circa 15 nodi. In arrivo in zona anche un elicottero della Guardia Costiera. Sul posto dirige un rimorchiatore, pronto a fornire assistenza in caso di necessità.

Agi

Napoli

Ponza, in avaria nave con 8.500 a bordo

Una "MSC World Europa" in navigazione da Genova a **Napoli** ha riscontrato un problema di natura elettrica ai motori AGI - Avaria alla nave da crociera "MSC World Europa" con 8.585 persone a bordo al largo di Ponza. Secondo quanto riferito dalla Guardia costiera, alle 7.25 di questa mattina la nave, battente bandiera maltese, in navigazione da Genova a **Napoli** con a bordo 6.496 passeggeri e 2.089 membri di equipaggio ha comunicato al Centro nazionale di coordinamento del soccorso marittimo di aver riscontrato un problema di natura elettrica ai motori, a circa 8 miglia nautiche a sud-ovest dell'isola. La situazione a bordo risulta "tranquilla e sotto controllo: le condizioni meteomarine sono favorevoli e i servizi essenziali per i passeggeri continuano a essere assicurati dai generatori di bordo". Due rimorchiatori sono partiti - rispettivamente dai porti di Gioia Tauro e di **Napoli** - per assistere la nave da crociera e condurla successivamente in sicurezza al **porto** di **Napoli**. Anche tecnici specializzati della Compagnia stanno raggiungendo l'unità per effettuare le necessarie verifiche a bordo al fine di risolvere l'avaria. A scopo precauzionale, è stato disposto l'invio in zona della motovedetta CP 308 della Guardia costiera di Ponza e della motovedetta CP 280 della Guardia costiera di **Napoli**, ed è inoltre previsto un sorvolo di un elicottero AW 139 - Nemo, sempre della Guardia costiera. Il Centro secondario di soccorso marittimo della Guardia costiera di Civitavecchia sta seguendo costantemente l'evoluzione della situazione tramite i propri sistemi di monitoraggio del traffico marittimo, mantenendo un contatto diretto con la nave e con l'armatore.



Avaria per la nave da crociera Msc al largo di Ponza

A bordo 8.500 passeggeri. In corso il soccorso della Guardia Costiera, inviati due rimorchiatori Avaria alla nave "Msc World Europa" a circa 8 miglia nautiche al largo dell'isola di Ponza: il problema, secondo quanto reso noto dalla Guardia Costiera, si è registrato alle 07.25 di questa mattina quando la nave da crociera in navigazione da Genova a **Napoli** con a bordo 8.585 persone (6.496 passeggeri e 2.089 membri di equipaggio), ha comunicato di aver riscontrato un problema di natura elettrica ai motori. La situazione a bordo, dice la Guardia Costiera, risulta tranquilla: le condizioni meteomarine sono favorevoli e i servizi essenziali per i passeggeri continuano a essere assicurati dai generatori di bordo. Due rimorchiatori sono già partiti - rispettivamente dai porti di Gioia Tauro e di **Napoli** - per assistere la nave da crociera e condurla successivamente in sicurezza al **porto** di **Napoli**.



Avaria per la nave da crociera Msc al largo di Ponza



08/25/2025 12:36

A bordo 8.500 passeggeri. In corso il soccorso della Guardia Costiera, inviati due rimorchiatori Avaria alla nave "Msc World Europa" a circa 8 miglia nautiche al largo dell'isola di Ponza: il problema, secondo quanto reso noto dalla Guardia Costiera, si è registrato alle 07.25 di questa mattina quando la nave da crociera in navigazione da Genova a Napoli con a bordo 8.585 persone (6.496 passeggeri e 2.089 membri di equipaggio), ha comunicato di aver riscontrato un problema di natura elettrica ai motori. La situazione a bordo, dice la Guardia Costiera, risulta tranquilla: le condizioni meteomarine sono favorevoli e i servizi essenziali per i passeggeri continuano a essere assicurati dai generatori di bordo. Due rimorchiatori sono già partiti - rispettivamente dai porti di Gioia Tauro e di Napoli - per assistere la nave da crociera e condurla successivamente in sicurezza al porto di Napoli.

Avaria per nave Msc con 8.500 a bordo al largo di Ponza

In corso soccorso di Guardia Costiera, inviati due rimorchiatori Avaria alla nave "Msc World Europa" a circa 8 miglia nautiche al largo dell'isola di Ponza: il problema, secondo quanto reso noto dalla Guardia Costiera, si è registrato alle 07.25 di questa mattina quando la nave da crociera in navigazione da Genova a **Napoli** con a bordo 8.585 persone (6.496 passeggeri e 2.089 membri di equipaggio), ha comunicato di aver riscontrato un problema di natura elettrica ai motori. La situazione a bordo, dice la Guardia Costiera, risulta tranquilla: le condizioni meteomarine sono favorevoli e i servizi essenziali per i passeggeri continuano a essere assicurati dai generatori di bordo. Due rimorchiatori sono già partiti - rispettivamente dai porti di Gioia Tauro e di **Napoli** - per assistere la nave da crociera e condurla successivamente in sicurezza al **porto** di **Napoli**.



Avaria per nave Msc con 8.500 a bordo al largo di Ponza



08/25/2025 13:43

In corso soccorso di Guardia Costiera, inviati due rimorchiatori Avaria alla nave "Msc World Europa" a circa 8 miglia nautiche al largo dell'isola di Ponza: il problema, secondo quanto reso noto dalla Guardia Costiera, si è registrato alle 07.25 di questa mattina quando la nave da crociera in navigazione da Genova a Napoli con a bordo 8.585 persone (6.496 passeggeri e 2.089 membri di equipaggio), ha comunicato di aver riscontrato un problema di natura elettrica ai motori. La situazione a bordo, dice la Guardia Costiera, risulta tranquilla: le condizioni meteomarine sono favorevoli e i servizi essenziali per i passeggeri continuano a essere assicurati dai generatori di bordo. Due rimorchiatori sono già partiti - rispettivamente dai porti di Gioia Tauro e di Napoli - per assistere la nave da crociera e condurla successivamente in sicurezza al porto di Napoli.

Ripartita la nave Msc in avaria, procede verso Napoli

Riavviati motori, avanti lentamente scortata da Guardia Costiera E' ripartita la Msc World Europa, la nave da crociera ferma da stamattina al largo di Ponza per un'avaria ai motori. I tecnici intervenuti a bordo, secondo quanto si apprende, sono riusciti a far ripartire la propulsione e la nave sta ora procedendo lentamente ma in maniera autonoma verso il porto di Napoli. La Msc è scortata dalle motovedette della Guardia Costiera, che è in costante contatto con il comandante della nave, e in zona stanno arrivando anche i due rimorchiatori partiti da Napoli e Gioia Tauro.



Ripartita la nave Msc in avaria, diretta verso il porto di Napoli

Riavviati i motori, in 8.500 a bordo. L'imbarcazione procede lentamente scortata dalla Guardia Costiera. Un passeggero: 'Fermi all'alba, le eliche spente'. La società: 'Verifiche tecniche approfondite' Avaria alla nave Msc World Europa a circa 8 miglia nautiche al largo dell'isola di Ponza: il problema, secondo quanto reso noto dalla Guardia Costiera, si è registrato alle 07.25 di lunedì mattina quando la nave da crociera in navigazione da Genova a **Napoli** con a bordo 8.585 persone (6.496 passeggeri e 2.089 membri di equipaggio), ha comunicato di aver riscontrato un problema di natura elettrica ai motori. La nave ha poi ripreso la navigazione nel primo pomeriggio, dopo che i tecnici intervenuti a bordo sono riusciti a far ripartire la propulsione e la nave sta ora procedendo lentamente, ma in maniera autonoma, verso il **porto di Napoli**. La Msc è scortata dalle motovedette della Guardia Costiera, che è in costante contatto con il comandante della nave, e in zona stanno arrivando anche i due rimorchiatori partiti da **Napoli** e Gioia Tauro. La Msc "è attualmente in navigazione verso il **porto di Napoli**, con il sistema di propulsione parzialmente ripristinato, a seguito dell'inconveniente tecnico riscontrato in precedenza. Una verifica tecnica approfondita sarà effettuata non appena la nave avrà raggiunto lo scalo previsto": è quanto afferma Msc in una nota, sottolineando che "tutti i servizi a bordo continuano a funzionare regolarmente e non vi sono condizioni che compromettano la sicurezza degli ospiti o dell'equipaggio". "I passeggeri - prosegue la nota -, inclusi coloro che devono imbarcarsi a **Napoli**, sono stati tempestivamente informati del ritardo e ricevono aggiornamenti costanti sull'evolversi della situazione". La situazione a bordo, ha riferito la Guardia Costiera, è sempre stata tranquilla: le condizioni meteomarine sono favorevoli e i servizi essenziali per i passeggeri sono stati assicurati dai generatori di bordo. "Siamo ad eliche spente, fermi, con l'isola di Ponza alle spalle, e adesso c'è la guardia costiera. Praticamente i servizi sono attivi, però è arrivata la guardia costiera, è salito qualcuno a bordo, è dalle 5 e mezzo di questa mattina che siamo con i motori spenti" è la testimonianza arrivata direttamente dalla nave Msc World Europa, mentre era ferma a circa 8 miglia nautiche al largo dell'isola di Ponza. "Hanno ripristinato tutti i servizi - ha detto un passeggero in una testimonianza video all'agenzia AGTW pubblicato dal sito di Repubblica -, praticamente la nave è operativa dal punto di vista logistico però per quanto riguarda l'autonomia è tutto fermo, i motori sono ancora bloccati". Molti vacanzieri - che hanno continuato a prendere il sole e a fare il bagno in piscina - si sono scambiati informazioni, opinioni e commenti sul gruppo Facebook dedicato. "Noi lo abbiamo saputo dal Tg5", ha scritto un utente. Non manca chi ha ricordato crociere precedenti con esperienze negative. E sono in diversi anche i turisti in attesa al **porto di Napoli**,



Riavviati i motori, in 8.500 a bordo. L'imbarcazione procede lentamente scortata dalla Guardia Costiera. Un passeggero: 'Fermi all'alba, le eliche spente'. La società: 'Verifiche tecniche approfondite' Avaria alla nave Msc World Europa a circa 8 miglia nautiche al largo dell'isola di Ponza: il problema, secondo quanto reso noto dalla Guardia Costiera, si è registrato alle 07.25 di lunedì mattina quando la nave da crociera in navigazione da Genova a Napoli con a bordo 8.585 persone (6.496 passeggeri e 2.089 membri di equipaggio), ha comunicato di aver riscontrato un problema di natura elettrica ai motori. La nave ha poi ripreso la navigazione nel primo pomeriggio, dopo che i tecnici intervenuti a bordo sono riusciti a far ripartire la propulsione e la nave sta ora procedendo lentamente, ma in maniera autonoma, verso il porto di Napoli. La Msc è scortata dalle motovedette della Guardia Costiera, che è in costante contatto con il comandante della nave e in zona stanno arrivando anche i due rimorchiatori partiti da Napoli e Gioia Tauro. La Msc "è attualmente in navigazione verso il porto di Napoli, con il sistema di propulsione parzialmente ripristinato, a seguito dell'inconveniente tecnico riscontrato in precedenza. Una verifica tecnica approfondita sarà effettuata non appena la nave avrà raggiunto lo scalo previsto": è quanto afferma Msc in una nota, sottolineando che "tutti i servizi a bordo continuano a funzionare regolarmente e non vi sono condizioni che compromettano la sicurezza degli ospiti o dell'equipaggio". "I passeggeri - prosegue la nota -, inclusi coloro che devono imbarcarsi a Napoli, sono stati tempestivamente informati del ritardo e ricevono aggiornamenti costanti sull'evolversi della situazione". La situazione a bordo, ha riferito la Guardia Costiera, è sempre stata tranquilla: le condizioni meteomarine sono favorevoli e i servizi essenziali per i

Ansa.it

Napoli

che avrebbero dovuto iniziare la crociera oggi. "Stiamo aspettando qui per imbarcarci - scrive Maurizio Bondi - spero vada tutto bene e che tutto si risolva, anche per noi che dobbiamo partire".

I turisti a bordo della nave Msc: 'Fermi dall'alba con le eliche spente'

Tanti in attesa nel porto di Napoli. 'Faremo la nostra vacanza' Inizialmente la calma, con i crocieristi, molti ancora non a conoscenza del guasto, che si rilassavano in piscina o prendendo il sole. Ma poi, anche l'agitazione, non solo tra gli oltre 8mila a bordo (6.496 passeggeri e 2.089 membri di equipaggio), ma soprattutto tra quanti ancora devono imbarcarsi sulla Msc World Europa, salpata domenica da Genova e la cui prossima tappa, da programma, dovrebbe essere in Sicilia prima di approdare in seguito, in altre mete vacanziera del Mediterraneo occidentale. "Questa vacanza la stiamo sognando da un anno e la faremo a tutti i costi", dicono due donne in attesa al porto di Napoli nel primo pomeriggio, quando ormai la notizia dell'avaria che ha colpito la nave al largo dell'isola di Ponza si è diffusa. La prima testimonianza dalla crociera appena partita arriva intorno alle 14, un paio d'ore dopo che la notizia aveva preso a circolare sui media. "Siamo ad eliche spente, fermi, con l'isola di Ponza alle spalle, e adesso c'è la guardia costiera. Praticamente i servizi sono attivi però è dalle 5 e mezzo di questa mattina che siamo con i motori spenti", dice un turista a bordo. "Praticamente - spiega - la nave è operativa dal punto di vista logistico però per quanto riguarda l'autonomia è tutto fermo, i motori sono ancora bloccati". Sulla nave, un vero e proprio gigante del mare lungo oltre 333 metri con 20 ponti e oltre 2600 cabine, la situazione appare tranquilla: c'è chi prende il sole, chi fa il bagno, chi si sofferma al bar per un caffè. Lo scenario cambia però poco dopo quando è soprattutto la mancanza di informazioni ad agitare i crocieristi. "Noi lo abbiamo saputo dai tiggì", si lamenta una passeggera. "Siamo stati senz'acqua e senza corrente questa notte", dice un'altra in una testimonianza video. Anche quando la nave riparte, intorno alle 16 continuano le lamentele sui disagi: "Ci è stato detto che ripartiamo ma c'è solo un motore in azione", dice una donna in un altro video. La ripartenza, originariamente, era prevista dal porto di Napoli alle 14:30 e lo scenario di una vacanza se non rovinata, non proprio come nelle attese, si affaccia tra quanti la attendono, biglietto alla mano, nel porto partenopeo. Si tratta di alcune centinaia di turisti, tutti con gli occhi incollati ai telefonini per seguire sui siti l'evolversi della situazione. Nel salone della stazione marittima è un continuo via vai alla ricerca di aggiornamenti sulla ripresa della navigazioni. "Stiamo aspettando qui per imbarcarci - scrive Maurizio Bondi - spero vada tutto bene e che tutto si risolva, anche per noi che dobbiamo partire".



La nave Msc World Europa arrivata al porto di Napoli

Velocità aumentata costantemente, ora le verifiche tecniche. Sta entrando nel porto di Napoli la nave da crociera Msc World Europa, rimasta ferma al largo di Ponza per ore a causa di un'avaria ai motori e poi ripartita autonomamente. A bordo 8.500 persone, di cui duemila membri dell'equipaggio. Da quando il guasto è stato parzialmente risolto dai tecnici, l'imbarcazione ha aumentato costantemente la velocità. Una volta attraccata in banchina, saranno fatti sbarcare i passeggeri che hanno concluso la crociera e saliranno a bordo le centinaia di persone che da alcune ore attendono di iniziare il proprio viaggio. Prima di decidere sulla ripresa della navigazione, però, la Msc World Europa sarà sottoposta nelle prossime ore a verifiche tecniche approfondite. Se non saranno riscontrati problemi la nave potrà raggiungere la successiva tappa a Messina. La Msc World Europa compie un percorso di 7 giorni nel Mediterraneo.



Corriere Marittimo

Napoli

La nave da crociera MSC World Europa in avaria al largo di Ponza

Avaria per la nave da crociera MSC World Europa a circa 8 miglia nautiche dall'isola di Ponza, lo ha reso noto la Guardia Costiera, specificando che il Centro Nazionale di Coordinamento del Soccorso Marittimo segue l'evolversi della situazione. «Alle ore 07.25 di questa mattina» - fa sapere la Guardia Costiera - «MSC World Europa, battente bandiera maltese, in navigazione da Genova a Napoli con a bordo 8.585 persone (6.496 passeggeri e 2.089 membri di equipaggio), ha comunicato al Centro Nazionale di Coordinamento del Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di aver riscontrato un problema di natura elettrica ai motori, a circa 8 miglia nautiche a sud-ovest dell'isola di Ponza. La situazione a bordo risulta tranquilla e sotto controllo: le condizioni meteomarine sono favorevoli e i servizi essenziali per i passeggeri continuano a essere assicurati dai generatori di bordo. Due rimorchiatori sono già partiti - rispettivamente dai porti di Gioia Tauro e di Napoli - per assistere la nave da crociera e condurla successivamente in sicurezza al porto di Napoli. Tecnici specializzati della Compagnia stanno inoltre raggiungendo l'unità per effettuare le necessarie verifiche a bordo al fine di risolvere l'avaria. A scopo precauzionale, è stato disposto l'invio in zona della motovedetta CP 308 della Guardia Costiera di Ponza e della motovedetta CP 280 della Guardia Costiera di Napoli, ed è inoltre previsto un sorvolo di un elicottero AW 139 - Nemo della Guardia Costiera. Il Centro Secondario di Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di Civitavecchia sta seguendo costantemente l'evoluzione della situazione tramite i propri sistemi di monitoraggio del traffico marittimo, mantenendo un contatto diretto con la nave e con l'armatore».



Cronache Della Campania

Napoli

Nave crociera Msc in avaria al largo di Ponza, 8.500 persone a bordo

L'8 ottobre, un'avaria elettrica ha colpito la M/N Msc World Europa, nave da crociera di grandi dimensioni battente bandiera maltese. Ascolta questo articolo ora... Roma - Un' avaria elettrica ai motori ha colpito nella mattinata di domenica 25 agosto la M/N Msc World Europa, una nave da crociera di grandi dimensioni battente bandiera maltese. L'emergenza è scattata alle 7:25, quando la nave, che stava navigando da Genova a **Napoli** con 8.585 persone a bordo (6.496 passeggeri e 2.089 membri dell'equipaggio), ha lanciato l'allarme al Centro Nazionale di Coordinamento del Soccorso Marittimo della Guardia Costiera. L'incidente è avvenuto a circa 8 miglia nautiche a sud-ovest dell'isola di Ponza. Situazione sotto controllo e condizioni favorevoli Secondo un comunicato della Guardia Costiera, la situazione a bordo risulta tranquilla e sotto controllo. Le condizioni meteo-marine sono favorevoli, elemento che facilita le operazioni. I servizi essenziali per i passeggeri, tra cui illuminazione e ventilazione, continuano a essere garantiti dai generatori di emergenza di bordo, scongiurando il panico tra le migliaia di persone presenti. La macchina dei soccorsi si attiva Immediata è stata la risposta dei soccorsi. Due rimorchiatori sono già partiti - uno dal **porto** di Gioia Tauro e l'altro da **Napoli** - con il compito di assistere la colossale nave da crociera e scortarla in sicurezza verso il **porto** di **Napoli**. Per risolvere il guasto tecnico, tecnici specializzati della compagnia Msc stanno raggiungendo la nave per effettuare le necessarie verifiche a bordo. Dispiegamento di mezzi per sicurezza A scopo puramente precauzionale, la Guardia Costiera ha disposto l'invio in zona della motovedetta CP 308 di Ponza e della motovedetta CP 280 di **Napoli**. È previsto anche un sorvolo dell'elicottero AW 139 "Nemo" per monitorare dall'alto l'evoluzione della situazione. Il Centro Secondario di Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di Civitavecchia sta seguendo l'evento in tempo reale attraverso i sistemi di monitoraggio del traffico marittimo, mantenendo un contatto diretto sia con la nave che con l'armatore. Ultim'ora Campania, vinti 149mila euro al Lotto in due giorni di colpi fortunati.



Cronache Della Campania
Nave crociera Msc in avaria al largo di Ponza, 8.500 persone a bordo
 08/25/2025 14:32 Meta Time

L'8 ottobre, un'avaria elettrica ha colpito la M/N Msc World Europa, nave da crociera di grandi dimensioni battente bandiera maltese. Ascolta questo articolo ora... Roma - Un' avaria elettrica ai motori ha colpito nella mattinata di domenica 25 agosto la M/N Msc World Europa, una nave da crociera di grandi dimensioni battente bandiera maltese. L'emergenza è scattata alle 7:25, quando la nave, che stava navigando da Genova a Napoli con 8.585 persone a bordo (6.496 passeggeri e 2.089 membri dell'equipaggio), ha lanciato l'allarme al Centro Nazionale di Coordinamento del Soccorso Marittimo della Guardia Costiera. L'incidente è avvenuto a circa 8 miglia nautiche a sud-ovest dell'isola di Ponza. Situazione sotto controllo e condizioni favorevoli Secondo un comunicato della Guardia Costiera, la situazione a bordo risulta tranquilla e sotto controllo. Le condizioni meteo-marine sono favorevoli, elemento che facilita le operazioni. I servizi essenziali per i passeggeri, tra cui illuminazione e ventilazione, continuano a essere garantiti dai generatori di emergenza di bordo, scongiurando il panico tra le migliaia di persone presenti. La macchina dei soccorsi si attiva Immediata è stata la risposta dei soccorsi. Due rimorchiatori sono già partiti - uno dal porto di Gioia Tauro e l'altro da Napoli - con il compito di assistere la colossale nave da crociera e scortarla in sicurezza verso il porto di Napoli. Per risolvere il guasto tecnico, tecnici specializzati della compagnia Msc stanno raggiungendo la nave per effettuare le necessarie verifiche a bordo. Dispiegamento di mezzi per sicurezza A scopo puramente precauzionale, la Guardia Costiera ha disposto l'invio in zona della motovedetta CP 308 di Ponza e della motovedetta CP 280 di Napoli. È previsto anche un sorvolo dell'elicottero AW 139 "Nemo" per monitorare dall'alto l'evoluzione della situazione. Il Centro Secondario di Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di Civitavecchia sta seguendo l'evento in tempo reale attraverso i sistemi di monitoraggio del

Cronache Della Campania

Napoli

Nave Msc World Europa riparte: dopo l'avaria è in navigazione verso Napoli

LATINA, 25 ago - Dopo le tensioni delle prime ore del mattino, la nave da crociera Msc World Europa è tornata in movimento. Ascolta questo articolo ora... Dopo le tensioni delle prime ore del mattino, la nave da crociera Msc World Europa è tornata in movimento. Come comunicato in un aggiornamento ufficiale di Msc Crociere, la gigantesca nave, protagonista di un'avaria tecnica al largo di Ponza, ha parzialmente ripristinato il sistema di propulsione e sta proseguendo la sua rotta verso il porto di Napoli. Verifiche tecniche in arrivo a Napoli. La compagnia ha assicurato che una verifica tecnica approfondita sarà effettuata non appena la nave avrà raggiunto lo scalo napoletano, previsto con alcune ore di ritardo rispetto al piano originario. Nel frattempo, Msc tiene a ribadire che "tutti i servizi a bordo continuano a funzionare regolarmente" e che "non vi sono condizioni che compromettano la sicurezza degli ospiti o dell'equipaggio". Comunicazione e passeggeri informati. Tutti i passeggeri, compresi quelli in attesa di imbarcarsi a Napoli, sono stati tempestivamente informati del ritardo e stanno ricevendo aggiornamenti costanti sull'evolversi della situazione. A bordo, si contano complessivamente 8.500 persone, tra passeggeri e membri dell'equipaggio. Tra questi, anche un gruppo di cittadini maltesi, il cui itinerario prevedeva tappe a Genova, Napoli, Messina, Barcellona e Marsiglia. Il racconto dei passeggeri: blackout e calma. Alcuni passeggeri maltesi hanno raccontato i momenti di apprensione iniziali, divenuti chiari quando l'alimentazione elettrica principale è stata interrotta. A seguito del guasto, dagli altoparlanti sono arrivati annunci che invitavano tutti a mantenere la calma. Hanno precisato che la nave al momento funziona grazie ai generatori e che le condizioni del mare, fortunatamente, rimangono tranquille, facilitando le operazioni. La situazione, dopo lo stop forzato di diverse ore, sembra quindi avviarsi verso una risoluzione, in attesa delle verifiche tecniche definitive nel porto di Napoli. Ultim'ora Napoli, bomba al rione Amicizia: il prefetto intensifica la vigilanza contro la camorra.



08/25/2025 16:02

Meta Time, Gustavo Gentile

LATINA, 25 ago - Dopo le tensioni delle prime ore del mattino, la nave da crociera Msc World Europa è tornata in movimento. Ascolta questo articolo ora... Dopo le tensioni delle prime ore del mattino, la nave da crociera Msc World Europa è tornata in movimento. Come comunicato in un aggiornamento ufficiale di Msc Crociere, la gigantesca nave, protagonista di un'avaria tecnica al largo di Ponza, ha parzialmente ripristinato il sistema di propulsione e sta proseguendo la sua rotta verso il porto di Napoli. Verifiche tecniche in arrivo a Napoli. La compagnia ha assicurato che una verifica tecnica approfondita sarà effettuata non appena la nave avrà raggiunto lo scalo napoletano, previsto con alcune ore di ritardo rispetto al piano originario. Nel frattempo, Msc tiene a ribadire che "tutti i servizi a bordo continuano a funzionare regolarmente" e che "non vi sono condizioni che compromettano la sicurezza degli ospiti o dell'equipaggio". Comunicazione e passeggeri informati. Tutti i passeggeri, compresi quelli in attesa di imbarcarsi a Napoli, sono stati tempestivamente informati del ritardo e stanno ricevendo aggiornamenti costanti sull'evolversi della situazione. A bordo, si contano complessivamente 8.500 persone, tra passeggeri e membri dell'equipaggio. Tra questi, anche un gruppo di cittadini maltesi, il cui itinerario prevedeva tappe a Genova, Napoli, Messina, Barcellona e Marsiglia. Il racconto dei passeggeri: blackout e calma. Alcuni passeggeri maltesi hanno raccontato i momenti di apprensione iniziali, divenuti chiari quando l'alimentazione elettrica principale è stata interrotta. A seguito del guasto, dagli altoparlanti sono arrivati annunci che invitavano tutti a mantenere la calma. Hanno precisato che la nave al momento funziona grazie ai generatori e che le condizioni del mare, fortunatamente, rimangono tranquille, facilitando le operazioni. La situazione, dopo lo stop forzato di diverse ore, sembra quindi avviarsi verso una risoluzione, in attesa delle verifiche

Cronache Della Campania

Napoli

Rientrata a Napoli la nave della Msc dopo il guato a Ponza

È attraccata regolarmente alle 21 al porto di Napoli la Msc World Europa, una delle ammiraglie della flotta Msc Crociere. L'arrivo della nave era atteso dopo il problema tecnico registrato nelle scorse ore a bordo: un guasto all'impianto elettrico che aveva destato preoccupazioni tra i passeggeri, ma che - secondo quanto riferito dalla compagnia - è stato completamente risolto. In queste ore sono in corso le consuete operazioni di sbarco e imbarco, insieme alle verifiche tecniche da parte delle autorità marittime. «La situazione è sotto controllo - hanno ribadito da Msc -. Il guasto è rientrato e la nave ripartirà domattina alla volta di Messina, come da programma». La nave e la rotta La Msc World Europa, lunga 333 metri e capace di ospitare oltre 6.700 passeggeri, è una delle navi da crociera più moderne al mondo, entrata in servizio nel 2022. Alimentata anche a gas naturale liquefatto (Gnl), rappresenta la punta di diamante della compagnia per crociere nel Mediterraneo e negli itinerari intercontinentali. La tappa napoletana è tra le più attese dai crocieristi, sia per il richiamo turistico della città che per la sua centralità nelle rotte verso Sicilia e Baleari. Dopo Napoli, l'itinerario prevede Messina, Malta e Barcellona. Controlli e sicurezza in primo piano Il guasto tecnico, subito rientrato, ha comunque imposto un supplemento di verifiche da parte del personale di bordo e delle autorità portuali. Si tratta di procedure standard in casi simili, utili a garantire piena sicurezza a passeggeri ed equipaggio prima della ripartenza. Non si registrano conseguenze o disagi significativi: la crociera proseguirà come previsto, ma l'episodio richiama l'attenzione sull'importanza delle manutenzioni e dei sistemi di controllo per navi di queste dimensioni, veri e propri giganti del mare. Ultim'ora.

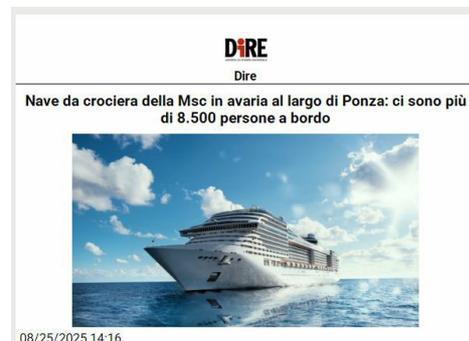


Dire

Napoli

Nave da crociera della Msc in avaria al largo di Ponza: ci sono più di 8.500 persone a bordo

La situazione a bordo risulta tranquilla e sotto controllo: le condizioni meteomarine sono favorevoli e i servizi essenziali per i passeggeri continuano a essere assicurati ROMA - Alle ore 7.25 di questa mattina la Msc World Europa, battente bandiera maltese, in navigazione da Genova a **Napoli** con a bordo 8.585 persone (6.496 passeggeri e 2.089 membri di equipaggio), ha comunicato al Centro nazionale di Coordinamento del Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di aver riscontrato un problema di natura elettrica ai motori , a circa 8 miglia nautiche a sud-ovest dell'isola di Ponza. La situazione a bordo - si legge in un comunicato - risulta tranquilla e sotto controllo : le condizioni meteomarine sono favorevoli e i servizi essenziali per i passeggeri continuano a essere assicurati dai generatori di bordo. Due rimorchiatori sono già partiti - rispettivamente dai porti di Gioia Tauro e di **Napoli** - per assistere la nave da crociera e condurla successivamente in sicurezza al **porto di Napoli** . Tecnici specializzati della Compagnia stanno inoltre raggiungendo l'unità per effettuare le necessarie verifiche a bordo al fine di risolvere l'avaria. A scopo precauzionale, è stato disposto l'invio in zona della motovedetta Cp 308 della Guardia Costiera di Ponza e della motovedetta Cp 280 della Guardia Costiera di **Napoli**, ed è inoltre previsto un sorvolo di un elicottero Aw 139-Nemo della Guardia Costiera. Il Centro Secondario di Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di Civitavecchia sta seguendo costantemente l'evoluzione della situazione tramite i propri sistemi di monitoraggio del traffico marittimo, mantenendo un contatto diretto con la nave e con l'armatore. (Foto di repertorio) Le notizie del sito Dire sono utilizzabili e riproducibili, a condizione di citare espressamente la fonte Agenzia DIRE e l'indirizzo www.dire.it.



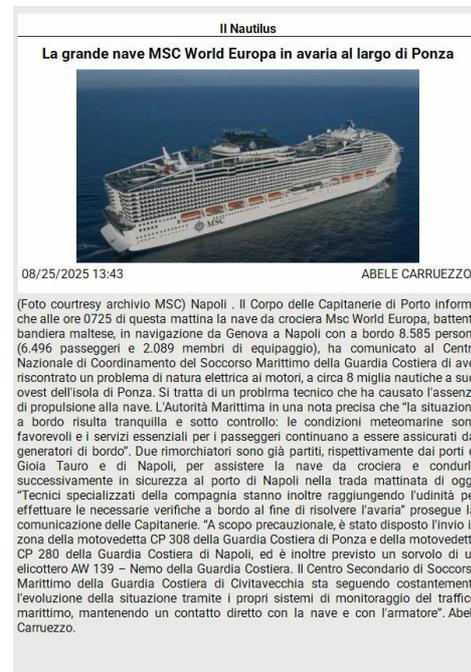
La situazione a bordo risulta tranquilla e sotto controllo: le condizioni meteomarine sono favorevoli e i servizi essenziali per i passeggeri continuano a essere assicurati ROMA - Alle ore 7.25 di questa mattina la Msc World Europa, battente bandiera maltese, in navigazione da Genova a Napoli con a bordo 8.585 persone (6.496 passeggeri e 2.089 membri di equipaggio), ha comunicato al Centro nazionale di Coordinamento del Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di aver riscontrato un problema di natura elettrica ai motori , a circa 8 miglia nautiche a sud-ovest dell'isola di Ponza. La situazione a bordo - si legge in un comunicato - risulta tranquilla e sotto controllo : le condizioni meteomarine sono favorevoli e i servizi essenziali per i passeggeri continuano a essere assicurati dai generatori di bordo. Due rimorchiatori sono già partiti - rispettivamente dai porti di Gioia Tauro e di Napoli - per assistere la nave da crociera e condurla successivamente in sicurezza al porto di Napoli . Tecnici specializzati della Compagnia stanno inoltre raggiungendo l'unità per effettuare le necessarie verifiche a bordo al fine di risolvere l'avaria. A scopo precauzionale, è stato disposto l'invio in zona della motovedetta Cp 308 della Guardia Costiera di Ponza e della motovedetta Cp 280 della Guardia Costiera di Napoli, ed è inoltre previsto un sorvolo di un elicottero Aw 139-Nemo della Guardia Costiera. Il Centro Secondario di Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di Civitavecchia sta seguendo costantemente l'evoluzione della situazione tramite i propri sistemi di monitoraggio del traffico marittimo, mantenendo un contatto diretto con la nave e con l'armatore. (Foto di repertorio) Le notizie del sito Dire sono utilizzabili e riproducibili, a condizione di citare espressamente la fonte

Il Nautilus

Napoli

La grande nave MSC World Europa in avaria al largo di Ponza

(Foto courtesy archivio MSC) Napoli . Il Corpo delle Capitanerie di Porto informa che alle ore 0725 di questa mattina la nave da crociera Msc World Europa, battente bandiera maltese, in navigazione da **Genova** a Napoli con a bordo 8.585 persone (6.496 passeggeri e 2.089 membri di equipaggio), ha comunicato al Centro Nazionale di Coordinamento del Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di aver riscontrato un problema di natura elettrica ai motori, a circa 8 miglia nautiche a sud-ovest dell'isola di Ponza. Si tratta di un problema tecnico che ha causato l'assenza di propulsione alla nave. L'Autorità Marittima in una nota precisa che "la situazione a bordo risulta tranquilla e sotto controllo: le condizioni meteomarine sono favorevoli e i servizi essenziali per i passeggeri continuano a essere assicurati dai generatori di bordo". Due rimorchiatori sono già partiti, rispettivamente dai porti di Gioia Tauro e di Napoli, per assistere la nave da crociera e condurla successivamente in sicurezza al porto di Napoli nella tarda mattinata di oggi. "Tecnici specializzati della compagnia stanno inoltre raggiungendo l'unità per effettuare le necessarie verifiche a bordo al fine di risolvere l'avaria" prosegue la comunicazione delle Capitanerie. "A scopo precauzionale, è stato disposto l'invio in zona della motovedetta CP 308 della Guardia Costiera di Ponza e della motovedetta CP 280 della Guardia Costiera di Napoli, ed è inoltre previsto un sorvolo di un elicottero AW 139 - Nemo della Guardia Costiera. Il Centro Secondario di Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di Civitavecchia sta seguendo costantemente l'evoluzione della situazione tramite i propri sistemi di monitoraggio del traffico marittimo, mantenendo un contatto diretto con la nave e con l'armatore". Abele Carruezzo.



(Foto courtesy archivio MSC) Napoli . Il Corpo delle Capitanerie di Porto informa che alle ore 0725 di questa mattina la nave da crociera Msc World Europa, battente bandiera maltese, in navigazione da Genova a Napoli con a bordo 8.585 persone (6.496 passeggeri e 2.089 membri di equipaggio), ha comunicato al Centro Nazionale di Coordinamento del Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di aver riscontrato un problema di natura elettrica ai motori, a circa 8 miglia nautiche a sud-ovest dell'isola di Ponza. Si tratta di un problema tecnico che ha causato l'assenza di propulsione alla nave. L'Autorità Marittima in una nota precisa che "la situazione a bordo risulta tranquilla e sotto controllo: le condizioni meteomarine sono favorevoli e i servizi essenziali per i passeggeri continuano a essere assicurati dai generatori di bordo". Due rimorchiatori sono già partiti, rispettivamente dai porti di Gioia Tauro e di Napoli, per assistere la nave da crociera e condurla successivamente in sicurezza al porto di Napoli nella tarda mattinata di oggi. "Tecnici specializzati della compagnia stanno inoltre raggiungendo l'unità per effettuare le necessarie verifiche a bordo al fine di risolvere l'avaria" prosegue la comunicazione delle Capitanerie. "A scopo precauzionale, è stato disposto l'invio in zona della motovedetta CP 308 della Guardia Costiera di Ponza e della motovedetta CP 280 della Guardia Costiera di Napoli, ed è inoltre previsto un sorvolo di un elicottero AW 139 - Nemo della Guardia Costiera. Il Centro Secondario di Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di Civitavecchia sta seguendo costantemente l'evoluzione della situazione tramite i propri sistemi di monitoraggio del traffico marittimo, mantenendo un contatto diretto con la nave e con l'armatore". Abele Carruezzo.

Il Nautilus

Napoli

La MSC World Europa è ripartita con la propria propulsione

Napoli. La MSC World Europa, in avaria ai motori da stamane al largo di Ponza ha risolto il problema tecnico. I tecnici intervenuti a bordo, secondo quanto si apprende dalla compagnia MSC sono riusciti a far ripartire la propulsione e la nave sta ora procedendo lentamente ma in maniera autonoma verso il **porto** di **Napoli**. La Msc è scortata dalle motovedette della Guardia Costiera, che è in costante contatto con il comandante della nave, e in zona stanno arrivando anche i due rimorchiatori partiti da **Napoli** e Gioia Tauro. Abele Carruezzo Aggiornamento NOTA STAMPA MSC CROCIERE La nave è ora in navigazione autonomamente ed è diretta a **Napoli** come previsto, con arrivo stimato entro le 21:00 di questa sera. Questa sera procederemo con lo sbarco e l'imbarco degli ospiti e, salvo ulteriori problemi, la nave salperà domattina per la prossima tappa a Messina. Tuttavia, potremo confermare questa partenza solo dopo un'ulteriore ispezione a **Napoli** al momento dell'arrivo.



La nave MSC World Europa approda a Napoli dopo l'avaria

NAPOLI (ITALPRESS) - E' arrivata al porto di **Napoli** la MSC World Europa. La nave da crociera, con a bordo circa 8.500 persone tra passeggeri ed equipaggio, aveva avuto un inconveniente tecnico al largo di Ponza. Il sistema di propulsione era stato parzialmente ripristinato. A **Napoli** saranno svolte le verifiche tecniche approfondite sulla natura dell'avaria. La MSC World Europa è stata scortata a **Napoli** dalle motovedette della Guardia Costiera.

Video Player is loading. Play Video Play Mute Current Time Duration Loaded Stream Type LIVE Seek to live, currently behind live LIVE Remaining Time 1x Playback Rate Chapters Chapters Descriptions descriptions off , selected Subtitles subtitles settings , opens subtitles settings dialog subtitles off , selected Audio Track Picture-in-Picture Fullscreen This is a modal window. Beginning of dialog window. Escape will cancel and close the window. Text Color White Black Red Green Blue Yellow Magenta Cyan Transparency Opaque Semi-Transparent Background Color Black White Red Green Blue Yellow Magenta Cyan Transparency Opaque Semi-Transparent Transparent Window Color Black White Red Green Blue Yellow Magenta Cyan Transparency Transparent Semi-Transparent Opaque Font Size Text Edge Style None Raised Depressed Uniform Dropshadow Font Family Proportional Sans-Serif Monospace Sans-Serif Proportional Serif Monospace Serif Casual Script Small Caps Reset restore all settings to the default values Done Close Modal Dialog End of dialog window. xc9/sat/mca3.

Ildenaro.it

La nave MSC World Europa approda a Napoli dopo l'avaria

08/26/2025 01:17 da Ildenaro.it -

NAPOLI (ITALPRESS) - E' arrivata al porto di Napoli la MSC World Europa. La nave da crociera, con a bordo circa 8.500 persone tra passeggeri ed equipaggio, aveva avuto un inconveniente tecnico al largo di Ponza. Il sistema di propulsione era stato parzialmente ripristinato. A Napoli saranno svolte le verifiche tecniche approfondite sulla natura dell'avaria. La MSC World Europa è stata scortata a Napoli dalle motovedette della Guardia Costiera. Video Player is loading. Play Video Play Mute Current Time Duration Loaded Stream Type LIVE Seek to live, currently behind live LIVE Remaining Time 1x Playback Rate Chapters Chapters Descriptions descriptions off , selected Subtitles subtitles settings , opens subtitles settings dialog subtitles off , selected Audio Track Picture-in-Picture Fullscreen This is a modal window. Beginning of dialog window. Escape will cancel and close the window. Text Color White Black Red Green Blue Yellow Magenta Cyan Transparency Opaque Semi-Transparent Background Color Black White Red Green Blue Yellow Magenta Cyan Transparency Opaque Semi-Transparent Transparent Window Color Black White Red Green Blue Yellow Magenta Cyan Transparency Transparent Semi-Transparent Opaque Font Size Text Edge Style None Raised Depressed Uniform Dropshadow Font Family Proportional Sans-Serif Monospace Sans-Serif Proportional Serif Monospace Serif Casual Script Small Caps Reset restore all settings to the default values Done Close Modal Dialog End of dialog window. xc9/sat/mca3.

Informazioni Marittime

Napoli

Avaria in navigazione per "MSC World Europa": la nave diretta a Napoli

Riscontrato un problema di natura elettrica ai motori, a circa 8 miglia nautiche a sud-ovest dell'isola di Ponza. Nessun problema per i passeggeri. Questa mattina la nave da crociera MSC World Europa, battente bandiera maltese, in navigazione da **Genova** a Napoli con a bordo 8.585 persone (6.496 passeggeri e 2.089 membri di equipaggio), ha comunicato al Centro Nazionale di Coordinamento del Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di aver riscontrato un problema di natura elettrica ai motori, a circa 8 miglia nautiche a sud-ovest dell'isola di Ponza. La situazione a bordo era comunque tranquilla e sotto controllo: le condizioni meteomarine favorevoli e i servizi essenziali per i passeggeri hanno continuato a essere assicurati dai generatori di bordo. La nave è ora in navigazione autonomamente ed è diretta a Napoli come previsto, con arrivo stimato entro le 21 di questa sera. "Questa sera - spiega in una nota la compagnia - procederemo con lo sbarco e l'imbarco degli ospiti e, salvo ulteriori problemi, la nave salperà domattina per la prossima tappa a Messina. Tuttavia, potremo confermare questa partenza solo dopo un'ulteriore ispezione a Napoli al momento dell'arrivo". Tecnici specializzati della compagnia hanno raggiunto l'unità per effettuare le necessarie verifiche a bordo al fine di risolvere l'avaria. A scopo precauzionale, è stato disposto l'invio in zona della motovedetta CP 308 della Guardia Costiera di Ponza e della motovedetta CP 280 della Guardia Costiera di Napoli, con un sorvolo di un elicottero AW 139 - Nemo della Guardia Costiera. Condividi Tag msc crociere Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Avaria in navigazione per "MSC World Europa": la nave diretta a Napoli



08/25/2025 18:27

Riscontrato un problema di natura elettrica ai motori, a circa 8 miglia nautiche a sud-ovest dell'isola di Ponza. Nessun problema per i passeggeri. Questa mattina la nave da crociera MSC World Europa, battente bandiera maltese, in navigazione da Genova a Napoli con a bordo 8.585 persone (6.496 passeggeri e 2.089 membri di equipaggio), ha comunicato al Centro Nazionale di Coordinamento del Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di aver riscontrato un problema di natura elettrica ai motori, a circa 8 miglia nautiche a sud-ovest dell'isola di Ponza. La situazione a bordo era comunque tranquilla e sotto controllo: le condizioni meteomarine favorevoli e i servizi essenziali per i passeggeri hanno continuato a essere assicurati dai generatori di bordo. La nave è ora in navigazione autonomamente ed è diretta a Napoli come previsto, con arrivo stimato entro le 21 di questa sera. "Questa sera - spiega in una nota la compagnia - procederemo con lo sbarco e l'imbarco degli ospiti e, salvo ulteriori problemi, la nave salperà domattina per la prossima tappa a Messina. Tuttavia, potremo confermare questa partenza solo dopo un'ulteriore ispezione a Napoli al momento dell'arrivo". Tecnici specializzati della compagnia hanno raggiunto l'unità per effettuare le necessarie verifiche a bordo al fine di risolvere l'avaria. A scopo precauzionale, è stato disposto l'invio in zona della motovedetta CP 308 della Guardia Costiera di Ponza e della motovedetta CP 280 della Guardia Costiera di Napoli, con un sorvolo di un elicottero AW 139 - Nemo della Guardia Costiera. Condividi Tag msc crociere Articoli correlati.

Nave MSC World Europa in avaria al largo di Ponza, 8.500 persone a bordo

ROMA (ITALPRESS) - Alle ore 07.25 di questa mattina la nave MSC World Europa battente bandiera maltese, in navigazione da Genova a **Napoli** con a bordo 8.585 persone (6.496 passeggeri e 2.089 membri di equipaggio), ha comunicato al Centro Nazionale di Coordinamento del Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di avere riscontrato un problema di natura elettrica ai motori, a circa 8 miglia nautiche a sud-ovest dell'isola di Ponza. Lo rende noto la Guardia Costiera, sottolineando in una nota che la situazione a bordo risulta tranquilla e sotto controllo: le condizioni meteorologiche sono favorevoli e i servizi essenziali per i passeggeri continuano a essere assicurati dai generatori di bordo. Due rimorchiatori sono già partiti - rispettivamente dai porti di Gioia Tauro e di **Napoli** - per assistere la nave da crociera e condurla successivamente in sicurezza al **porto** di **Napoli**. Tecnici specializzati della Compagnia, sottolinea la nota, stanno inoltre raggiungendo l'unità per effettuare le necessarie verifiche a bordo al fine di risolvere l'avaria. A scopo precauzionale, è stato disposto l'invio in zona di una motovedetta della Guardia Costiera di Ponza e di una motovedetta della Guardia Costiera di

Napoli, ed è inoltre previsto un sorvolo di un elicottero AW 139 - Nemo sempre della Guardia Costiera. Il Centro Secondario di Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di Civitavecchia sta seguendo costantemente l'evoluzione della situazione tramite i propri sistemi di monitoraggio del traffico marittimo, mantenendo un contatto diretto con la nave e con l'armatore, conclude la nota. - foto d'archivio IPA Agency - (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com.



ROMA (ITALPRESS) - Alle ore 07.25 di questa mattina la nave MSC World Europa battente bandiera maltese, in navigazione da Genova a Napoli con a bordo 8.585 persone (6.496 passeggeri e 2.089 membri di equipaggio), ha comunicato al Centro Nazionale di Coordinamento del Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di avere riscontrato un problema di natura elettrica ai motori, a circa 8 miglia nautiche a sud-ovest dell'isola di Ponza. Lo rende noto la Guardia Costiera, sottolineando in una nota che la situazione a bordo risulta tranquilla e sotto controllo: le condizioni meteorologiche sono favorevoli e i servizi essenziali per i passeggeri continuano a essere assicurati dai generatori di bordo. Due rimorchiatori sono già partiti - rispettivamente dai porti di Gioia Tauro e di Napoli - per assistere la nave da crociera e condurla successivamente in sicurezza al porto di Napoli. Tecnici specializzati della Compagnia, sottolinea la nota, stanno inoltre raggiungendo l'unità per effettuare le necessarie verifiche a bordo al fine di risolvere l'avaria. A scopo precauzionale, è stato disposto l'invio in zona di una motovedetta della Guardia Costiera di Ponza e di una motovedetta della Guardia Costiera di Napoli, ed è inoltre previsto un sorvolo di un elicottero AW 139 - Nemo sempre della Guardia Costiera. Il Centro Secondario di Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di Civitavecchia sta seguendo costantemente l'evoluzione della situazione tramite i propri sistemi di monitoraggio del traffico marittimo, mantenendo un contatto diretto con la nave e con l'armatore, conclude la nota. - foto d'archivio IPA Agency - (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner?

La nave MSC World Europa approda a Napoli dopo l'avarìa

NAPOLI (ITALPRESS) - E' arrivata al porto di **Napoli** la MSC World Europa. La nave da crociera, con a bordo circa 8.500 persone tra passeggeri ed equipaggio, aveva avuto un inconveniente tecnico al largo di Ponza. Il sistema di propulsione era stato parzialmente ripristinato. A **Napoli** saranno svolte le verifiche tecniche approfondite sulla natura dell'avarìa. La MSC World Europa è stata scortata a **Napoli** dalle motovedette della Guardia Costiera. xc9/sat/mca3.



The screenshot shows a news article from Italtpress.it. At the top right is the Italtpress logo. Below it is the headline: "La nave MSC World Europa approda a Napoli dopo l'avarìa". Under the headline is a photograph of the MSC World Europa cruise ship at night, illuminated with its lights. Below the photo is the timestamp "08/25/2025 20:33". At the bottom of the screenshot is a short summary of the article, which matches the text on the left of the page.

08/25/2025 20:33

NAPOLI (ITALPRESS) - E' arrivata al porto di Napoli la MSC World Europa. La nave da crociera, con a bordo circa 8.500 persone tra passeggeri ed equipaggio, aveva avuto un inconveniente tecnico al largo di Ponza. Il sistema di propulsione era stato parzialmente ripristinato. A Napoli saranno svolte le verifiche tecniche approfondite sulla natura dell'avarìa. La MSC World Europa è stata scortata a Napoli dalle motovedette della Guardia Costiera. xc9/sat/mca3.

Nave Msc Crociere bloccata a Ponza con 8mila a bordo, sarà rimorchiata a Napoli

La nave da crociera "World Europa" della compagnia MSC è ferma al largo dell'isola di Ponza a causa di un guasto all'impianto elettrico. La nave, impegnata nel tour che tocca Italia, Malta, Spagna e Francia proveniva da Genova ed era diretta a **Napoli**, dove sarebbe dovuta arrivare intorno alle 11 di questa mattina. Attorno alle 5 di stamani il guasto all'impianto elettrico che gli ingegneri di bordo stanno cercando di risolvere nel più breve tempo possibile. È "tranquilla e sotto controllo" la situazione a bordo della nave da crociera 'World Europa' della compagnia Msc che alle 7.25 di questa mattina, mentre era in navigazione da Genova a **Napoli** con a bordo 8.585 persone (6.496 passeggeri e 2.089 membri di equipaggio), ha comunicato al Centro nazionale di coordinamento del Soccorso marittimo della Guardia Costiera di aver riscontrato un problema di natura elettrica ai motori, a circa 8 miglia nautiche a sud-ovest dell'isola di Ponza. La Guardia Costiera fa sapere che " le condizioni meteomarine sono favorevoli e i servizi essenziali per i passeggeri continuano a essere assicurati dai generatori di bordo". Due rimorchiatori sono già partiti, rispettivamente dai porti di Gioia Tauro e di **Napoli**, per assistere la nave da crociera e condurla successivamente in sicurezza al **porto** di **Napoli**. Tecnici specializzati della Compagnia stanno inoltre raggiungendo l'unità per effettuare le necessarie verifiche a bordo al fine di risolvere l'avaria. A scopo precauzionale, è stato disposto l'invio in zona della motovedetta CP 308 della Guardia Costiera di Ponza e della motovedetta CP 280 della Guardia Costiera di **Napoli**, ed è inoltre previsto un sorvolo di un elicottero AW 139 - Nemo della Guardia Costiera. Il Centro Secondario di Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di Civitavecchia sta seguendo costantemente l'evoluzione della situazione tramite i propri sistemi di monitoraggio del traffico marittimo, mantenendo un contatto diretto con la nave e con l'armatore.



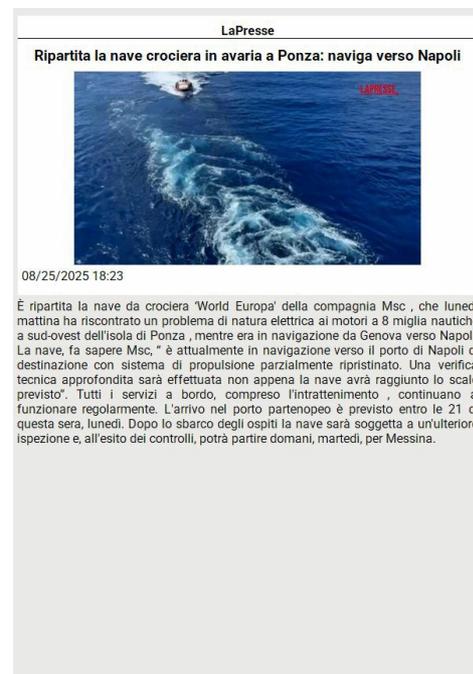
Nave in avaria a Ponza, le immagini a bordo della 'Msc World Europa'

È "tranquilla e sotto controllo" la situazione a bordo della nave da crociera 'World Europa' della compagnia Msc che alle 7.25 di questa mattina, mentre era in navigazione da Genova a **Napoli** con a bordo 8.585 persone, ha comunicato un problema di natura elettrica ai motori, a circa 8 miglia nautiche a sud-ovest dell'isola di Ponza . La Guardia Costiera fa sapere che "le condizioni meteomarine sono favorevoli e i servizi essenziali per i passeggeri continuano a essere assicurati dai generatori di bordo". Due rimorchiatori sono già partiti, rispettivamente dai porti di Gioia Tauro e di **Napoli** , per assistere la nave da crociera e condurla successivamente in sicurezza al **porto** di **Napoli**. Ecco le immagini girate dopo il guasto a bordo della nave, impegnata nel tour che tocca Italia, Malta, Spagna e Francia.



Ripartita la nave crociera in avaria a Ponza: naviga verso Napoli

È ripartita la nave da crociera 'World Europa' della compagnia Msc , che lunedì mattina ha riscontrato un problema di natura elettrica ai motori a 8 miglia nautiche a sud-ovest dell'isola di Ponza , mentre era in navigazione da Genova verso **Napoli**. La nave, fa sapere Msc, " è attualmente in navigazione verso il **porto** di **Napoli** di destinazione con sistema di propulsione parzialmente ripristinato. Una verifica tecnica approfondita sarà effettuata non appena la nave avrà raggiunto lo scalo previsto". Tutti i servizi a bordo, compreso l'intrattenimento , continuano a funzionare regolarmente. L'arrivo nel **porto** partenopeo è previsto entro le 21 di questa sera, lunedì. Dopo lo sbarco degli ospiti la nave sarà soggetta a un'ulteriore ispezione e, all'esito dei controlli, potrà partire domani, martedì, per Messina.



Napoli, l'arrivo in porto della Msc World Europe accompagnata da due rimorchiatori

La nave Msc World Europe approda nel porto di Napoli, accompagnata da due rimorchiatori, dopo l'avaria a largo dell'isola di Ponza. Dopo essere rimasta ferma per ore in mezzo al mare per un guasto, la nave da crociera è riuscita poi a riprendere la navigazione fino al capoluogo partenopeo dove saranno effettuati ulteriori controlli.

LaPresse

Napoli, l'arrivo in porto della Msc World Europe accompagnata da due rimorchiatori



08/25/2025 22:27

La nave Msc World Europe approda nel porto di Napoli, accompagnata da due rimorchiatori, dopo l'avaria a largo dell'isola di Ponza. Dopo essere rimasta ferma per ore in mezzo al mare per un guasto, la nave da crociera è riuscita poi a riprendere la navigazione fino al capoluogo partenopeo dove saranno effettuati ulteriori controlli.

Napoli Today

Napoli

Msc World Europa "si guasta" in direzione Napoli: a bordo 8.500 persone

Fermatasi per problemi elettrici ai motori nei pressi di Ponza, verrà trasportata da due rimorchiatori nel porto partenopeo. Era partita da Genova. Problemi nella mattinata di oggi per una nave Msc, la World Europa, che era in navigazione da Genova a Napoli. Intorno alle 7.25 la nave da crociera - attiva dal 2022 - ha comunicato al Centro nazionale di Coordinamento del Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di aver riscontrato un problema di natura elettrica ai motori. Con a bordo 8.585 persone (6.496 passeggeri e 2.089 membri di equipaggio), si trovava a circa 8 miglia nautiche a sud-ovest dell'isola di Ponza. Due rimorchiatori sono quindi partiti dai porti di Gioia Tauro e di Napoli per assistere la nave da crociera e condurla successivamente in sicurezza al porto di Napoli. Intanto tecnici specializzati della compagnia sono al lavoro per effettuare le necessarie verifiche a bordo al fine di risolvere l'avarìa. Nessun problema a bordo: le condizioni meteorologiche sono favorevoli e i servizi essenziali per i passeggeri continuano a essere assicurati dai generatori. A scopo precauzionale, è stato disposto l'invio in zona della motovedetta Cp 308 della Guardia Costiera di Ponza e della motovedetta Cp 280 della Guardia Costiera di Napoli, ed è inoltre previsto un sorvolo di un elicottero Aw 139-Nemo della Guardia Costiera. Il Centro Secondario di Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di Civitavecchia sta seguendo costantemente l'evoluzione della situazione tramite i propri sistemi di monitoraggio del traffico marittimo, mantenendo un contatto diretto con la nave e con l'armatore.



Napoli Today

Msc World Europa "si guasta" in direzione Napoli: a bordo 8.500 persone



08/25/2025 13:01

Fermatasi per problemi elettrici ai motori nei pressi di Ponza, verrà trasportata da due rimorchiatori nel porto partenopeo. Era partita da Genova. Problemi nella mattinata di oggi per una nave Msc, la World Europa, che era in navigazione da Genova a Napoli. Intorno alle 7.25 la nave da crociera - attiva dal 2022 - ha comunicato al Centro nazionale di Coordinamento del Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di aver riscontrato un problema di natura elettrica ai motori. Con a bordo 8.585 persone (6.496 passeggeri e 2.089 membri di equipaggio), si trovava a circa 8 miglia nautiche a sud-ovest dell'isola di Ponza. Due rimorchiatori sono quindi partiti dai porti di Gioia Tauro e di Napoli per assistere la nave da crociera e condurla successivamente in sicurezza al porto di Napoli. Intanto tecnici specializzati della compagnia sono al lavoro per effettuare le necessarie verifiche a bordo al fine di risolvere l'avarìa. Nessun problema a bordo: le condizioni meteorologiche sono favorevoli e i servizi essenziali per i passeggeri continuano a essere assicurati dai generatori. A scopo precauzionale, è stato disposto l'invio in zona della motovedetta Cp 308 della Guardia Costiera di Ponza e della motovedetta Cp 280 della Guardia Costiera di Napoli, ed è inoltre previsto un sorvolo di un elicottero Aw 139-Nemo della Guardia Costiera. Il Centro Secondario di Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di Civitavecchia sta seguendo costantemente l'evoluzione della situazione tramite i propri sistemi di monitoraggio del traffico marittimo, mantenendo un contatto diretto con la nave e con l'armatore.

Napoli Today

Napoli

Msc World Europa, motori parzialmente ripristinati: la nave è di nuovo in viaggio verso Napoli

Equipaggio e passeggeri, circa 8.500 persone, erano rimaste bloccate al largo di Ponza dopo un'avaria. Si avvicina il lieto fine per equipaggio e ospiti della nave da crociera Msc World Europa, rimasta bloccata all'alba di oggi nei pressi di Ponza per un'avaria al motore. L'imponente nave da crociera è infatti diretta verso il porto di Napoli: la compagnia ha reso noto che il sistema di propulsione è stato parzialmente ripristinato e che una verifica tecnica approfondita sarà effettuata una volta giunta a destinazione. Secondo Msc Crociere, tutti i servizi a bordo sono rimasti regolarmente attivi e non ci sono mai state condizioni di rischio per passeggeri ed equipaggio. I viaggiatori, compresi quelli in attesa di imbarco a Napoli, sono stati informati del ritardo e ricevono aggiornamenti sulla situazione. I problemi di natura elettrica ai motori La World Europa era in navigazione da Genova a Napoli. Intorno alle 7.25 la nave da crociera - attiva dal 2022 - ha comunicato al Centro nazionale di Coordinamento del Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di aver riscontrato un problema di natura elettrica ai propulsori. Con a bordo 8.585 persone (6.496 passeggeri e 2.089 membri di equipaggio), si trovava a circa 8

miglia nautiche a sud-ovest dell'isola di Ponza. Due rimorchiatori sono quindi partiti dai porti di Gioia Tauro e di Napoli per assistere la nave da crociera e condurla successivamente in sicurezza al porto di Napoli. Intanto tecnici specializzati della compagnia si erano messi al lavoro per effettuare le necessarie verifiche a bordo al fine di risolvere l'avaria, con il parziale ripristino dei propulsori soltanto nel pomeriggio. A scopo precauzionale, era stato disposto l'invio in zona della motovedetta Cp 308 della Guardia Costiera di Ponza e della motovedetta Cp 280 della Guardia Costiera di Napoli, col sorvolo di un elicottero Aw 139-Nemo della Guardia Costiera. Il Centro Secondario di Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di Civitavecchia hanno seguito costantemente l'evoluzione della situazione tramite i propri sistemi di monitoraggio del traffico marittimo, mantenendo un contatto diretto con la nave e con Msc. A bordo della nave Non si sono mai registrati problemi a bordo: le condizioni meteo e marine sono rimaste favorevoli e i servizi essenziali per i passeggeri continuano a essere assicurati dai generatori. "Siamo a eliche spente, fermi, con l'isola di Ponza alle spalle, e adesso c'è la guardia costiera. Praticamente i servizi sono attivi però è arrivata la guardia costiera è salito qualcuno a bordo, è dalle 5 e mezzo di questa mattina che siamo con i motori spenti". Questa una delle testimonianze che arrivano da bordo. "Hanno ripristinato tutti i servizi - dice un passeggero in una testimonianza video all'agenzia AGTW pubblicato dal sito di Repubblica - praticamente la nave è operativa dal punto di vista logistico però per quanto riguarda l'autonomia è tutto fermo, i motori sono ancora bloccati".



08/25/2025 16:37

Emiliano Dario Esposito

Equipaggio e passeggeri, circa 8.500 persone, erano rimaste bloccate al largo di Ponza dopo un'avaria. Si avvicina il lieto fine per equipaggio e ospiti della nave da crociera Msc World Europa, rimasta bloccata all'alba di oggi nei pressi di Ponza per un'avaria al motore. L'imponente nave da crociera è infatti diretta verso il porto di Napoli: la compagnia ha reso noto che il sistema di propulsione è stato parzialmente ripristinato e che una verifica tecnica approfondita sarà effettuata una volta giunta a destinazione. Secondo Msc Crociere, tutti i servizi a bordo sono rimasti regolarmente attivi e non ci sono mai state condizioni di rischio per passeggeri ed equipaggio. I viaggiatori, compresi quelli in attesa di imbarco a Napoli, sono stati informati del ritardo e ricevono aggiornamenti sulla situazione. I problemi di natura elettrica ai motori La World Europa era in navigazione da Genova a Napoli. Intorno alle 7.25 la nave da crociera - attiva dal 2022 - ha comunicato al Centro nazionale di Coordinamento del Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di aver riscontrato un problema di natura elettrica ai propulsori. Con a bordo 8.585 persone (6.496 passeggeri e 2.089 membri di equipaggio), si trovava a circa 8 miglia nautiche a sud-ovest dell'isola di Ponza. Due rimorchiatori sono quindi partiti dai porti di Gioia Tauro e di Napoli per assistere la nave da crociera e condurla successivamente in sicurezza al porto di Napoli. Intanto tecnici specializzati della compagnia si erano messi al lavoro per effettuare le necessarie verifiche a bordo al fine di risolvere l'avaria, con il parziale ripristino dei propulsori soltanto nel pomeriggio. A scopo precauzionale, era stato disposto l'invio in zona della motovedetta Cp 308 della Guardia Costiera di Ponza e della motovedetta Cp 280

Msc Europa in avaria al largo di Ponza, soccorsi con rimorchiatori e Guardia Costiera

La nave con 8500 persone a bordo era partita da Genova diretta a **Napoli**. La situazione a bordo è tranquilla. Alle ore 7.25 di questa mattina la Msc World Europa, battente bandiera maltese, in navigazione da Genova a Napoli con a bordo 8.585 persone (6.496 passeggeri e 2.089 membri di equipaggio), ha comunicato al Centro nazionale di Coordinamento del Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di aver riscontrato un problema di natura elettrica ai motori, a circa 8 miglia nautiche a sud-ovest dell'isola di Ponza. La situazione a bordo - si legge in un comunicato - risulta tranquilla e sotto controllo: le condizioni meteomarine sono favorevoli e i servizi essenziali per i passeggeri continuano a essere assicurati dai generatori di bordo. Due rimorchiatori sono già partiti - rispettivamente dai porti di Gioia Tauro e di **Napoli** - per assistere la nave da crociera e condurla successivamente in sicurezza al **porto** di **Napoli**. Tecnici specializzati della Compagnia stanno inoltre raggiungendo l'unità per effettuare le necessarie verifiche a bordo al fine di risolvere l'avaria. A scopo precauzionale, è stato disposto l'invio in zona della motovedetta Cp 308 della Guardia Costiera di Ponza e della motovedetta Cp 280 della Guardia Costiera di **Napoli**, ed è inoltre previsto un sorvolo di un elicottero Aw 139-Nemo della Guardia Costiera. Il Centro Secondario di Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di Civitavecchia sta seguendo costantemente l'evoluzione della situazione tramite i propri sistemi di monitoraggio del traffico marittimo, mantenendo un contatto diretto con la nave e con l'armatore.



Avaria alla nave da crociera Msc World Europa a circa 8 miglia nautiche al largo dell'isola di Ponza

Il problema, secondo quanto reso noto dalla Guardia Costiera, si è registrato alle 07.25 di questa mattina quando era in navigazione da Genova a **Napoli**. Avaria alla nave "Msc World Europa" a circa 8 miglia nautiche al largo dell'isola di Ponza : il problema , secondo quanto reso noto dalla Guardia Costiera, si è registrato alle 07.25 di questa mattina quando la nave da crociera in navigazione da Genova a **Napoli** con a bordo 8.585 persone (6.496 passeggeri e 2.089 membri di equipaggio) , ha comunicato di aver riscontrato un problema di natura elettrica ai motori. La situazione a bordo, dice la Guardia Costiera, risulta tranquilla: le condizioni meteomarine sono favorevoli e i servizi essenziali per i passeggeri continuano a essere assicurati dai generatori di bordo. Due rimorchiatori sono già partiti - rispettivamente dai porti di Gioia Tauro e di **Napoli** - per assistere la nave da crociera e condurla successivamente in sicurezza al **porto** di **Napoli**. Tecnici specializzati della Compagnia, sottolinea ancora la Guardia Costiera, stanno raggiungendo la nave per effettuare le verifiche a bordo per risolvere l'avaria. In zona sono state inviate due motovedette della Guardia Costiera da Ponza e **Napoli**, oltre ad un elicottero. Il Centro Secondario di Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di Civitavecchia sta seguendo costantemente l'evoluzione della situazione tramite i propri sistemi di monitoraggio del traffico marittimo, mantenendo un contatto diretto con la nave e con l'armatore.



Rai News

Napoli

Nave da crociera in avaria a Ponza. Rimorchiatori la condurranno a Napoli

A bordo oltre ottomila persone tra passeggeri ed equipaggio. Situazione a bordo tranquilla, servizi essenziali assicurati dai generatori. Avaria alla nave "Msc World Europa" a circa 8 miglia nautiche al largo dell'isola di Ponza: il problema, secondo quanto reso noto dalla Guardia Costiera, si è registrato alle 07.25 di questa mattina quando la nave da crociera in navigazione da Genova a **Napoli** con a bordo più di ottomila persone, tra passeggeri ed equipaggio, ha comunicato di aver riscontrato un problema di natura elettrica ai motori. La situazione a bordo, dice la Guardia Costiera, risulta tranquilla: le condizioni meteomarine sono favorevoli e i servizi essenziali per i passeggeri continuano a essere assicurati dai generatori di bordo. Due rimorchiatori sono già partiti, rispettivamente dai porti di Gioia Tauro e di **Napoli**, per assistere la nave da crociera e condurla successivamente in sicurezza al **porto** di **Napoli**.

Rai News

Nave da crociera in avaria a Ponza. Rimorchiatori la condurranno a Napoli



08/25/2025 13:16 Tgr Campania

A bordo oltre ottomila persone tra passeggeri ed equipaggio. Situazione a bordo tranquilla, servizi essenziali assicurati dai generatori. Avaria alla nave "Msc World Europa" a circa 8 miglia nautiche al largo dell'isola di Ponza: il problema, secondo quanto reso noto dalla Guardia Costiera, si è registrato alle 07.25 di questa mattina quando la nave da crociera in navigazione da Genova a Napoli con a bordo più di ottomila persone, tra passeggeri ed equipaggio, ha comunicato di aver riscontrato un problema di natura elettrica ai motori. La situazione a bordo, dice la Guardia Costiera, risulta tranquilla: le condizioni meteomarine sono favorevoli e i servizi essenziali per i passeggeri continuano a essere assicurati dai generatori di bordo. Due rimorchiatori sono già partiti, rispettivamente dai porti di Gioia Tauro e di Napoli, per assistere la nave da crociera e condurla successivamente in sicurezza al porto di Napoli.

Rai News

Napoli

Ponza, in avaria nave con 8.500 a bordo

Due rimorchiatori sono in arrivo per assistere la Msc World Europa e condurla nel porto di Napoli. Avaria sulla nave da crociera "Msc World Europa" con 8.500 persone a bordo a circa 8 miglia nautiche al largo dell'isola di Ponza. La nave, in viaggio da Genova a Napoli, ha un guasto elettrico ai motori. I servizi essenziali per i passeggeri sono assicurati dai generatori di bordo. Due rimorchiatori sono in arrivo per assistere la nave e condurla in sicurezza nel porto di Napoli.

Rai News

Ponza, in avaria nave con 8.500 a bordo



08/25/2025 14:12 A cura di: TELEVIDEO

Due rimorchiatori sono in arrivo per assistere la Msc World Europa e condurla nel porto di Napoli. Avaria sulla nave da crociera "Msc World Europa" con 8.500 persone a bordo a circa 8 miglia nautiche al largo dell'isola di Ponza. La nave, in viaggio da Genova a Napoli, ha un guasto elettrico ai motori. I servizi essenziali per i passeggeri sono assicurati dai generatori di bordo. Due rimorchiatori sono in arrivo per assistere la nave e condurla in sicurezza nel porto di Napoli.

Rai News

Napoli

Ripartita la nave da crociera in avaria

I tecnici intervenuti a bordo sono riusciti a far ripartire la Msc, che procede lentamente ma in autonomia verso **Napoli**. E' ripartita la Msc World Europa, la nave da crociera ferma da stamane al largo di Ponza per un'avaria ai motori. I tecnici intervenuti a bordo sono riusciti a far ripartire la nave, che procede lentamente ma in autonomia verso il **porto** di **Napoli**. La Msc, con 8.500 persone a bordo, è scortata dalle motovedette della Guardia Costiera. In zona sono in arrivo anche i 2 rimorchiatori salpati per l'eventuale traino della nave.

Rai News

Ripartita la nave da crociera in avaria



08/25/2025 16:25 A cura di: TELEVIDEO

I tecnici intervenuti a bordo sono riusciti a far ripartire la Msc, che procede lentamente ma in autonomia verso Napoli. E' ripartita la Msc World Europa, la nave da crociera ferma da stamane al largo di Ponza per un'avaria ai motori. I tecnici intervenuti a bordo sono riusciti a far ripartire la nave, che procede lentamente ma in autonomia verso il porto di Napoli. La Msc, con 8.500 persone a bordo, è scortata dalle motovedette della Guardia Costiera. In zona sono in arrivo anche i 2 rimorchiatori salpati per l'eventuale traino della nave.

E' ripartita la nave da crociera in avaria al largo di Ponza

Partita dal porto di Genova per Napoli con 8.500 passeggeri a bordo. Il guasto riparato dai tecnici di bordo. Viaggia scortata dalle motovedette della Guardia Costiera e da due rimorchiatori. E' ripartita la Msc World Europa, la nave da crociera ferma da stamattina al largo di Ponza per un'avaria ai motori. I tecnici intervenuti a bordo, secondo quanto si apprende, sono riusciti a far ripartire la propulsione e la nave sta ora procedendo lentamente ma in maniera autonoma verso il porto di Napoli. La World Europa è scortata dalle motovedette della Guardia Costiera, che è in costante contatto con il comandante della nave, e in zona stanno arrivando anche i due rimorchiatori partiti da Napoli e Gioia Tauro. Intanto tecnici specializzati della compagnia stanno raggiungendo la nave per effettuare verifiche. Il centro di soccorso marittimo della Guardia Costiera di Civitavecchia segue costantemente l'evoluzione della situazione tramite i sistemi di monitoraggio del traffico marittimo, mantenendo un contatto diretto con la nave e con l'armatore. A Napoli sarà sottoposta ad una completa verifica.

Rai News

E' ripartita la nave da crociera in avaria al largo di Ponza



08/25/2025 17:26 Tgr Lazio

Partita dal porto di Genova per Napoli con 8.500 passeggeri a bordo. Il guasto riparato dai tecnici di bordo. Viaggia scortata dalle motovedette della Guardia Costiera e da due rimorchiatori. E' ripartita la Msc World Europa, la nave da crociera ferma da stamattina al largo di Ponza per un'avaria ai motori. I tecnici intervenuti a bordo, secondo quanto si apprende, sono riusciti a far ripartire la propulsione e la nave sta ora procedendo lentamente ma in maniera autonoma verso il porto di Napoli. La World Europa è scortata dalle motovedette della Guardia Costiera, che è in costante contatto con il comandante della nave, e in zona stanno arrivando anche i due rimorchiatori partiti da Napoli e Gioia Tauro. Intanto tecnici specializzati della compagnia stanno raggiungendo la nave per effettuare verifiche. Il centro di soccorso marittimo della Guardia Costiera di Civitavecchia segue costantemente l'evoluzione della situazione tramite i sistemi di monitoraggio del traffico marittimo, mantenendo un contatto diretto con la nave e con l'armatore. A Napoli sarà sottoposta ad una completa verifica.

Sea Reporter

Napoli

Guardia Costiera: problema di natura elettrica ai motori di "MSC World Europa" al largo di Ponza

- Alle ore 07.25 di questa mattina la M/N MSC World Europa, battente bandiera maltese, in navigazione da Genova a **Napoli** con a bordo 8.585 persone (6.496 passeggeri e 2.089 membri di equipaggio), ha comunicato al Centro Nazionale di Coordinamento del Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di aver riscontrato un problema di natura elettrica ai motori, a circa 8 miglia nautiche a sud-ovest dell'isola di Ponza. La situazione a bordo risulta tranquilla e sotto controllo: le condizioni meteomarine sono favorevoli e i servizi essenziali per i passeggeri continuano a essere assicurati dai generatori di bordo. Due rimorchiatori sono già partiti - rispettivamente dai porti di Gioia Tauro e di **Napoli** - per assistere la nave da crociera e condurla successivamente in sicurezza al **porto** di **Napoli**. Tecnici specializzati della Compagnia stanno inoltre raggiungendo l'unità per effettuare le necessarie verifiche a bordo al fine di risolvere l'avaria. A scopo precauzionale, è stato disposto l'invio in zona della motovedetta CP 308 della Guardia Costiera di Ponza e della motovedetta CP 280 della Guardia Costiera di **Napoli**, ed è inoltre previsto un sorvolo di un elicottero AW 139 - Nemo della Guardia Costiera. Il Centro Secondario di Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di Civitavecchia sta seguendo costantemente l'evoluzione della situazione tramite i propri sistemi di monitoraggio del traffico marittimo, mantenendo un contatto diretto con la nave e con l'armatore.

Sea Reporter

Guardia Costiera: problema di natura elettrica ai motori di "MSC World Europa" al largo di Ponza



08/25/2025 15:04 Redazione Seareporter

- Alle ore 07.25 di questa mattina la M/N MSC World Europa, battente bandiera maltese, in navigazione da Genova a Napoli con a bordo 8.585 persone (6.496 passeggeri e 2.089 membri di equipaggio), ha comunicato al Centro Nazionale di Coordinamento del Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di aver riscontrato un problema di natura elettrica ai motori, a circa 8 miglia nautiche a sud-ovest dell'isola di Ponza. La situazione a bordo risulta tranquilla e sotto controllo: le condizioni meteomarine sono favorevoli e i servizi essenziali per i passeggeri continuano a essere assicurati dai generatori di bordo. Due rimorchiatori sono già partiti - rispettivamente dai porti di Gioia Tauro e di Napoli - per assistere la nave da crociera e condurla successivamente in sicurezza al porto di Napoli. Tecnici specializzati della Compagnia stanno inoltre raggiungendo l'unità per effettuare le necessarie verifiche a bordo al fine di risolvere l'avaria. A scopo precauzionale, è stato disposto l'invio in zona della motovedetta CP 308 della Guardia Costiera di Ponza e della motovedetta CP 280 della Guardia Costiera di Napoli, ed è inoltre previsto un sorvolo di un elicottero AW 139 - Nemo della Guardia Costiera. Il Centro Secondario di Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di Civitavecchia sta seguendo costantemente l'evoluzione della situazione tramite i propri sistemi di monitoraggio del traffico marittimo, mantenendo un contatto diretto con la nave e con l'armatore.

Sea Reporter

Napoli

MSC World Europa è in navigazione verso il porto di Napoli con arrivo entro le 21:00

- La nave è ora in navigazione autonomamente ed è diretta a **Napoli** come previsto, con arrivo stimato entro le 21:00 di questa sera. Questa sera procederemo con lo sbarco e l'imbarco degli ospiti e, salvo ulteriori problemi, la nave salperà domattina per la prossima tappa a Messina. Tuttavia, potremo confermare questa partenza solo dopo un'ulteriore ispezione a **Napoli** al momento dell'arrivo.

Sea Reporter

MSC World Europa è in navigazione verso il porto di Napoli con arrivo entro le 21:00



08/25/2025 21:22 Redazione Seareporter

- La nave è ora in navigazione autonomamente ed è diretta a Napoli come previsto, con arrivo stimato entro le 21:00 di questa sera. Questa sera procederemo con lo sbarco e l'imbarco degli ospiti e, salvo ulteriori problemi, la nave salperà domattina per la prossima tappa a Messina. Tuttavia, potremo confermare questa partenza solo dopo un'ulteriore ispezione a Napoli al momento dell'arrivo.

Shipping Italy

Napoli

Avaria ai motori della Msc World Europa al largo di Ponza

Il Corpo delle Capitanerie di porto informa che alle ore 07.25 di questa mattina la nave da crociera Msc World Europa, battente bandiera maltese, in navigazione da **Genova** a Napoli con a bordo 8.585 persone (6.496 passeggeri e 2.089 membri di equipaggio), ha comunicato al Centro Nazionale di Coordinamento del Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di aver riscontrato un problema di natura elettrica ai motori, a circa 8 miglia nautiche a sud-ovest dell'isola di Ponza. Un problema tecnico che ha di fatto lasciato la nave senza propulsione. L'autorità marittima in una nota precisa che "la situazione a bordo risulta tranquilla e sotto controllo: le condizioni meteomarine sono favorevoli e i servizi essenziali per i passeggeri continuano a essere assicurati dai generatori di bordo". Due rimorchiatori sono già partiti, rispettivamente dai porti di Gioia Tauro e di Napoli, per assistere la nave da crociera e condurla successivamente in sicurezza al porto del capoluogo campano dove era attesa questa mattina. "Tecnici specializzati della compagnia stanno inoltre raggiungendo l'unità per effettuare le necessarie verifiche a bordo al fine di risolvere l'avaria" prosegue la comunicazione delle Capitanerie. "A scopo precauzionale, è stato disposto l'invio in zona della motovedetta CP 308 della Guardia Costiera di Ponza e della motovedetta CP 280 della Guardia Costiera di Napoli, ed è inoltre previsto un sorvolo di un elicottero AW 139 - Nemo della Guardia Costiera. Il Centro Secondario di Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di Civitavecchia sta seguendo costantemente l'evoluzione della situazione tramite i propri sistemi di monitoraggio del traffico marittimo, mantenendo un contatto diretto con la nave e con l'armatore".



08/25/2025 12:33

Nicola Capuzzo

Navi Due rimorchiatori sono già partiti per assistere la nave da crociera con 6.500 passeggeri a bordo e condurla successivamente in sicurezza al porto di Napoli di REDAZIONE SHIPPING ITALY Il Corpo delle Capitanerie di porto informa che alle ore 07.25 di questa mattina la nave da crociera Msc World Europa, battente bandiera maltese, in navigazione da Genova a Napoli con a bordo 8.585 persone (6.496 passeggeri e 2.089 membri di equipaggio), ha comunicato al Centro Nazionale di Coordinamento del Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di aver riscontrato un problema di natura elettrica ai motori, a circa 8 miglia nautiche a sud-ovest dell'isola di Ponza. Un problema tecnico che ha di fatto lasciato la nave senza propulsione. L'autorità marittima in una nota precisa che "la situazione a bordo risulta tranquilla e sotto controllo: le condizioni meteomarine sono favorevoli e i servizi essenziali per i passeggeri continuano a essere assicurati dai generatori di bordo". Due rimorchiatori sono già partiti, rispettivamente dai porti di Gioia Tauro e di Napoli, per assistere la nave da crociera e condurla successivamente in sicurezza al porto del capoluogo campano dove era attesa questa mattina. "Tecnici specializzati della compagnia stanno inoltre raggiungendo l'unità per effettuare le necessarie verifiche a bordo al fine di risolvere l'avaria" prosegue la comunicazione delle Capitanerie. "A scopo precauzionale, è stato disposto l'invio in zona della motovedetta CP 308 della Guardia Costiera di Ponza e della motovedetta CP 280 della Guardia Costiera di Napoli, ed è inoltre previsto un sorvolo di un elicottero AW 139 - Nemo della Guardia Costiera. Il Centro Secondario di Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di Civitavecchia sta seguendo costantemente l'evoluzione della situazione tramite i propri sistemi di monitoraggio del traffico marittimo, mantenendo un contatto diretto con la nave e con l'armatore". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY. SHIPPING ITALY È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED

Informazioni Marittime

Salerno

A Salerno SCT migliora la capacità operativa: consegnati tre nuovi Reach Stackers

Quindici milioni di investimento per gli impianti e una crescita del 18 per cento rispetto a luglio dello scorso anno Sono stati consegnati nel mese di luglio alla **Salerno** Container Terminal SCT) tre nuovi Reach Stackers della CVS, destinati a potenziare le operazioni di yard-pieni del terminal. Si tratta di tre macchine Mod. F500 RS3 Energy Saving con capacità di accatastamento di contenitori High Cube in sesta altezza ed una capacità di sollevamento di 46 tons. Le tre macchine sono parte del più complessivo piano degli investimenti che prevede nel corso del 2025 la consegna in totale di 4 reach stackers (semoventi di piazzale) per contenitori pieni, 2 frontali per contenitori vuoti, un RTG (carro ponte) Liebherr da 10+1 file di container in larghezza per 6+1 in altezza, ed una gru elettrica della Gottwald capace di lavorare navi con 23 file di contenitori in larghezza (15.000 teus di portata) con un investimento complessivo di circa 15 milioni. La consegna delle tre nuove macchine coincide con le performance di un mese record. Il mese di luglio 2025 evidenzia infatti, rispetto allo stesso mese dello scorso anno, una crescita di circa il 18 per cento. "La nostra strategia commerciale ed operativa - specifica il presidente Agostino Gallozzi - continua a confermare anno dopo anno la propria validità: costante miglioramento della qualità e crescita continua. Gli investimenti in tecnologia portuale avanzata, ora anche con il passaggio al tutto elettrico, assieme a risorse umane giovani e motivate, sono trenta le nuove assunzioni di quest'anno, vanno esattamente in questa direzione. I risultati notevoli di crescita registrati anche nel mese di luglio ne sono la migliore prova". Condividi Tag porti **salerno** Articoli correlati.

Informazioni Marittime

A Salerno SCT migliora la capacità operativa: consegnati tre nuovi Reach Stackers



08/25/2025 08:45

Quindici milioni di investimento per gli impianti e una crescita del 18 per cento rispetto a luglio dello scorso anno Sono stati consegnati nel mese di luglio alla Salerno Container Terminal SCT) tre nuovi Reach Stackers della CVS, destinati a potenziare le operazioni di yard-pieni del terminal. Si tratta di tre macchine Mod. F500 RS3 Energy Saving con capacità di accatastamento di contenitori High Cube in sesta altezza ed una capacità di sollevamento di 46 tons. Le tre macchine sono parte del più complessivo piano degli investimenti che prevede nel corso del 2025 la consegna in totale di 4 reach stackers (semoventi di piazzale) per contenitori pieni, 2 frontali per contenitori vuoti, un RTG (carro ponte) Liebherr da 10+1 file di container in larghezza per 6+1 in altezza, ed una gru elettrica della Gottwald capace di lavorare navi con 23 file di contenitori in larghezza (15.000 teus di portata) con un investimento complessivo di circa 15 milioni. La consegna delle tre nuove macchine coincide con le performance di un mese record. Il mese di luglio 2025 evidenzia infatti, rispetto allo stesso mese dello scorso anno, una crescita di circa il 18 per cento. "La nostra strategia commerciale ed operativa - specifica il presidente Agostino Gallozzi - continua a confermare anno dopo anno la propria validità: costante miglioramento della qualità e crescita continua. Gli investimenti in tecnologia portuale avanzata, ora anche con il passaggio al tutto elettrico, assieme a risorse umane giovani e motivate, sono trenta le nuove assunzioni di quest'anno, vanno esattamente in questa direzione. I risultati notevoli di crescita registrati anche nel mese di luglio ne sono la migliore prova". Condividi Tag porti salerno Articoli correlati.

AudioPress

Catania

In corso la rimozione di 48 relitti al porto di Catania, pronto un piano per Augusta

CATANIA (ITALPRESS) - È in corso d'opera da alcuni giorni la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nel porto di Catania : sono state già eliminate 14 su 48 imbarcazioni. Lo rende noto l' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. Si tratta perlopiù di barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da tempo. Come annunciato a maggio scorso, è stato avviato l'intervento di recupero, reso possibile grazie ad una gru su pontone operante da mare per i relitti che si trovano ad una distanza eccessiva dalle banchine o, pur trovandosi abbastanza vicini, non c'è spazio sufficiente sulle banchine; per quelli invece più adiacenti la rada, è previsto l'impiego di gru terrestri. In ogni caso vengono usati mezzi e personale a supporto delle attività e sommozzatori per la preparazione e l'imbracco dei pezzi da rimuovere; il presidio e il monitoraggio ambientale per tutta la durata delle operazioni, la rimozione dei materiali solidi o liquidi eventualmente caduti all'interno delle panne galleggianti durante il sollevamento, la bonifica del fondale delle aree adiacenti ai relitti rimossi e lo smaltimento di quanto recuperato. "Un lavoro preceduto da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale **Francesco Di Sarcina** - prosegue così il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti". Si stanno infatti completando, fa sapere Di **Sarcina**, le procedure di verifica da parte del MASE - Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica per l'approvazione del monitoraggio ambientale della rada augustana: entro fine mese un incontro tra Ministero, progettisti e Autorità portuale per la presentazione sintetica da parte dell'Authority con la proposta delle modalità da seguire per la rimozione delle dieci imbarcazioni che insistono in quei fondali. "La rimozione dei relitti non rappresenta solo un passo importante nella riqualificazione dei porti - aggiunge Di **Sarcina** - ma significa salvaguardare la componente dell'ambiente e gli ecosistemi marini oltretutto la sicurezza della navigazione" Difatti le attività svolte nello scalo catanese sono costantemente presidiate dal personale ARPA che verifica il pedissequo rispetto del programma per la messa in sicurezza, rimozione, trasporto, demolizione (in sito diverso dall'area portuale), recupero/smaltimento come pure la conformità alle prescrizioni contenute nella documentazione autorizzativa, fa sapere l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale, sottolineando che l'appalto catanese è eseguito dal raggruppamento temporaneo delle aziende Comap e Seap, aggiudicatarie della gara. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale - (ITALPRESS).



08/25/2025 10:04

CATANIA (ITALPRESS) - È in corso d'opera da alcuni giorni la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nel porto di Catania : sono state già eliminate 14 su 48 imbarcazioni. Lo rende noto l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. Si tratta perlopiù di barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da tempo. Come annunciato a maggio scorso, è stato avviato l'intervento di recupero, reso possibile grazie ad una gru su pontone operante da mare per i relitti che si trovano ad una distanza eccessiva dalle banchine o, pur trovandosi abbastanza vicini, non c'è spazio sufficiente sulle banchine; per quelli invece più adiacenti la rada, è previsto l'impiego di gru terrestri. In ogni caso vengono usati mezzi e personale a supporto delle attività e sommozzatori per la preparazione e l'imbracco dei pezzi da rimuovere; il presidio e il monitoraggio ambientale per tutta la durata delle operazioni, la rimozione dei materiali solidi o liquidi eventualmente caduti all'interno delle panne galleggianti durante il sollevamento, la bonifica del fondale delle aree adiacenti ai relitti rimossi e lo smaltimento di quanto recuperato. "Un lavoro preceduto da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina - prosegue così il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti". Si stanno infatti completando, fa sapere Di Sarcina, le procedure di verifica da parte del MASE - Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica per l'approvazione del monitoraggio ambientale della rada augustana: entro fine mese un incontro tra Ministero, progettisti e Autorità portuale per la presentazione sintetica da parte dell'Authority con la proposta delle modalità da

Catania Oggi

Catania

Il porto di Palermo rilancia la Sicilia: e Catania dov'è rimasta?

Il riconoscimento di Palermo nella classifica AllClear come uno degli scali dal maggiore impatto scenografico al mondo ha acceso una discussione più ampia: trasformare l'effetto visivo dell'approdo in un'opportunità reale per il turismo richiede strategie, servizi e una visione d'insieme che vada oltre il colpo d'occhio. Palermo lo ha fatto, o perlomeno ha saputo avviare un discorso di valorizzazione del waterfront che ha convogliato risorse, promozione e produttori locali in un'offerta organica. Ma cosa succede negli altri grandi porti siciliani, e in particolare a Catania? A Catania si osserva una situazione dalle potenzialità enormi: il **porto** si affaccia su uno scenario unico, dove il mare incontra la maestosità dell'Etna, presenza paesaggistica e simbolica che dà al capoluogo etneo un'identità difficilmente replicabile altrove. Per molti osservatori proprio questa combinazione "costa viva più vulcano" farebbe di Catania il "**porto** più bello" dell'isola, se giudicato per l'impatto complessivo sul visitatore. A questo si aggiunge la vocazione di Catania come nodo di trasporto: l'aeroporto di Fontanarossa è a breve distanza dal **porto**, condizione che favorisce collegamenti rapidi e integrazione tra arrivo aereo e sbarco marittimo, un vantaggio competitivo che pochi altri scali siciliani possono rivendicare. Catania gode inoltre della vicinanza di mete turistiche di richiamo internazionale: Taormina, con il suo straordinario flusso di visitatori e la reputazione consolidata, è un volano naturale per l'area orientale; le escursioni sull'Etna e i percorsi dell'enogastronomia completano il ventaglio di esperienze che si possono offrire a chi arriva via mare. Eppure, ed è qui il punto, a Catania non si è mai costruito un piano di rilancio del **porto** con la stessa determinazione e capacità di sistema che si è vista a Palermo. Mancano, in molte fasi, una regia strategica di marketing territoriale, servizi di accoglienza pensati per il crocierista e percorsi esperienziali che mettano insieme il meglio del territorio in un'offerta coordinata. Palermo, invece, è riuscita a capitalizzare il pregio scenografico e a far confluire "il meglio" in un unico racconto: dalle eccellenze enogastronomiche ai dolci tipici, dalla musica alla promozione del patrimonio culturale, l'approdo è stato trasformato in un punto di partenza per scoprire l'isola. Questo non solo ha favorito il posizionamento internazionale "con il podio nel report AllClear come vetrina" ma ha anche creato opportunità concrete per le imprese locali. Il rischio, per Catania e per Messina, è che restino solo potenzialità non sfruttate. Messina, tradizionalmente **porto** di transito e con una vocazione più commerciale, possiede invece margini per sviluppare il turismo di passaggio e legare l'offerta locale a esperienze enogastronomiche e naturalistiche. Anche qui servono investimenti mirati, digitalizzazione dei servizi portuali, collegamenti efficaci con i centri urbani e sinergie con il tessuto produttivo. Per la Sicilia la sfida è dunque duplice: da una parte consolidare i risultati



Catania Oggi

Catania

già raggiunti da Palermo, rendendo sostenibile e duraturo il ritorno economico e sociale; dall'altra, mettere in campo progetti integrati per Catania e Messina che traducano in servizi concreti i vantaggi naturali e logistici che questi porti già offrono. Parliamo di dragaggi e banchine adeguate, di terminal crociere attrezzati, di navette rapide porto-aeroporto, di punti informativi multilingue, di pacchetti turistici costruiti insieme a operatori e produttori locali. In definitiva, il "porto più bello" non è soltanto quello che colpisce per primo lo sguardo: è quello che sa trasformare emozione in esperienza, accoglienza e ritorno economico. Palermo ha mostrato la strada; tocca ora a Catania - con la forza dell'Etna alle spalle e Taormina a due passi - raccogliere la sfida e farsi interprete di un'offerta che connetta mare, terra e cultura in un progetto comune per l'intera isola.

GrandangoloCatania

Catania

In corso la rimozione di 48 relitti al porto di Catania, pronto un piano per Augusta

di Redazione Pubblicato il Ago 25, 2025 CATANIA (ITALPRESS) - È in corso d'opera da alcuni giorni la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nel porto di Catania: sono state già eliminate 14 su 48 imbarcazioni. Lo rende noto l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. Si tratta perlopiù di barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da tempo. Come annunciato a maggio scorso, è stato avviato l'intervento di recupero, reso possibile grazie ad una gru su pontone operante da mare per i relitti che si trovano ad una distanza eccessiva dalle banchine o, pur trovandosi abbastanza vicini, non c'è spazio sufficiente sulle banchine; per quelli invece più adiacenti la rada, è previsto l'impiego di gru terrestri. In ogni caso vengono usati mezzi e personale a supporto delle attività e sommozzatori per la preparazione e l'imbracco dei pezzi da rimuovere; il presidio e il monitoraggio ambientale per tutta la durata delle operazioni, la rimozione dei materiali solidi o liquidi eventualmente caduti all'interno delle panne galleggianti durante il sollevamento, la bonifica del fondale delle aree adiacenti ai relitti rimossi e lo smaltimento di quanto recuperato. "Un lavoro preceduto da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale **Francesco Di Sarcina** - prosegue così il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti". Si stanno infatti completando, fa sapere Di **Sarcina**, le procedure di verifica da parte del MASE - Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica per l'approvazione del monitoraggio ambientale della rada augustana: entro fine mese un incontro tra Ministero, progettisti e Autorità portuale per la presentazione sintetica da parte dell'Authority con la proposta delle modalità da seguire per la rimozione delle dieci imbarcazioni che insistono in quei fondali. "La rimozione dei relitti non rappresenta solo un passo importante nella riqualificazione dei porti - aggiunge Di **Sarcina** - ma significa salvaguardare la componente dell'ambiente e gli ecosistemi marini oltreché la sicurezza della navigazione" Difatti le attività svolte nello scalo catanese sono costantemente presidiate dal personale ARPA che verifica il pedissequo rispetto del programma per la messa in sicurezza, rimozione, trasporto, demolizione (in sito diverso dall'area portuale), recupero/smaltimento come pure la conformità alle prescrizioni contenute nella documentazione autorizzativa, fa sapere l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale, sottolineando che l'appalto catanese è eseguito dal raggruppamento temporaneo delle aziende Comap e Seap, aggiudicatarie della gara. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale -



08/25/2025 13:19

Redazione Pubblicato

di Redazione Pubblicato il Ago 25, 2025 CATANIA (ITALPRESS) - È in corso d'opera da alcuni giorni la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nel porto di Catania: sono state già eliminate 14 su 48 imbarcazioni. Lo rende noto l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. Si tratta perlopiù di barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da tempo. Come annunciato a maggio scorso, è stato avviato l'intervento di recupero, reso possibile grazie ad una gru su pontone operante da mare per i relitti che si trovano ad una distanza eccessiva dalle banchine o, pur trovandosi abbastanza vicini, non c'è spazio sufficiente sulle banchine; per quelli invece più adiacenti la rada, è previsto l'impiego di gru terrestri. In ogni caso vengono usati mezzi e personale a supporto delle attività e sommozzatori per la preparazione e l'imbracco dei pezzi da rimuovere; il presidio e il monitoraggio ambientale per tutta la durata delle operazioni, la rimozione dei materiali solidi o liquidi eventualmente caduti all'interno delle panne galleggianti durante il sollevamento, la bonifica del fondale delle aree adiacenti ai relitti rimossi e lo smaltimento di quanto recuperato. "Un lavoro preceduto da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina - prosegue così il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti". Si stanno infatti completando, fa sapere Di Sarcina, le procedure di verifica da parte del MASE - Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica per l'approvazione del monitoraggio ambientale della rada augustana: entro fine mese un incontro tra Ministero, progettisti e Autorità portuale per la presentazione sintetica da parte

GrandangoloCatania

Catania

(ITALPRESS).

Informare

Catania

Rimossi 14 dei 48 relitti di imbarcazioni abbandonate nel porto di Catania

L'attività sarà replicata nel porto di Augusta Catania 25 agosto 2025 Nel porto di Catania è in corso da alcuni giorni la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nello scalo, attività che ha già portato al recupero di 14 delle 48 imbarcazioni abbandonate da tempo, perlopiù barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto. Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, Francesco Di Sarcina, ha specificato che questa attività è stata preceduta «da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale. Prosegue così - ha sottolineato - il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti». Si stanno infatti completando le procedure di verifica da parte del MASE (Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica) per l'approvazione del monitoraggio ambientale della rada augustana: entro fine mese un incontro tra ministero, progettisti e AdSP per la presentazione sintetica da parte dell'Authority con la proposta delle modalità da seguire per la rimozione delle dieci imbarcazioni che insistono in quei fondali.

Informare

Rimossi 14 dei 48 relitti di imbarcazioni abbandonate nel porto di Catania



08/25/2025 11:20

L'attività sarà replicata nel porto di Augusta Catania 25 agosto 2025 Nel porto di Catania è in corso da alcuni giorni la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nello scalo, attività che ha già portato al recupero di 14 delle 48 imbarcazioni abbandonate da tempo, perlopiù barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto. Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, Francesco Di Sarcina, ha specificato che questa attività è stata preceduta «da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale. Prosegue così - ha sottolineato - il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti». Si stanno infatti completando le procedure di verifica da parte del MASE (Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica) per l'approvazione del monitoraggio ambientale della rada augustana: entro fine mese un incontro tra ministero, progettisti e AdSP per la presentazione sintetica da parte dell'Authority con la proposta delle modalità da seguire per la rimozione delle dieci imbarcazioni che insistono in quei fondali.

Informazioni Marittime

Catania

Avviato a Catania il recupero di 48 relitti nelle acque del porto

Si tratta perlopiù di barche da pesca in vetroresina e legno, qualche motovedetta e natanti da diporto. A Catania è in corso la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nelle acque del porto, intervento che ha già portato al recupero di 14 delle 48 imbarcazioni abbandonate da tempo, perlopiù barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto. Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, **Francesco Di Sarcina**, ha spiegato che questa attività è stata preceduta "da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale". Per le operazioni, vengono usati mezzi e personale a supporto delle attività e sommozzatori per la preparazione e l'imbracco dei pezzi da rimuovere; il presidio e il monitoraggio ambientale per tutta la durata delle operazioni, la rimozione dei materiali solidi o liquidi eventualmente caduti all'interno delle panne galleggianti durante il sollevamento, la bonifica del fondale delle aree adiacenti ai relitti rimossi e lo smaltimento di quanto recuperato. Condividi Tag [porti catania nautica](#) [Articoli correlati](#).

Informazioni Marittime

Avviato a Catania il recupero di 48 relitti nelle acque del porto



08/25/2025 12:58

Si tratta perlopiù di barche da pesca in vetroresina e legno, qualche motovedetta e natanti da diporto. A Catania è in corso la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nelle acque del porto. Intervento che ha già portato al recupero di 14 delle 48 imbarcazioni abbandonate da tempo, perlopiù barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto. Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, Francesco Di Sarcina, ha spiegato che questa attività è stata preceduta "da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale". Per le operazioni, vengono usati mezzi e personale a supporto delle attività e sommozzatori per la preparazione e l'imbracco dei pezzi da rimuovere; il presidio e il monitoraggio ambientale per tutta la durata delle operazioni, la rimozione dei materiali solidi o liquidi eventualmente caduti all'interno delle panne galleggianti durante il sollevamento, la bonifica del fondale delle aree adiacenti ai relitti rimossi e lo smaltimento di quanto recuperato. Condividi Tag [porti catania nautica](#) [Articoli correlati](#).

In corso la rimozione di 48 relitti al porto di Catania, pronto un piano per Augusta

CATANIA (ITALPRESS) - È in corso d'opera da alcuni giorni la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nel porto di Catania: sono state già eliminate 14 su 48 imbarcazioni. Lo rende noto l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. Si tratta perlopiù di barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da tempo. Come annunciato a maggio scorso, è stato avviato l'intervento di recupero, reso possibile grazie ad una gru su pontone operante da mare per i relitti che si trovano ad una distanza eccessiva dalle banchine o, pur trovandosi abbastanza vicini, non c'è spazio sufficiente sulle banchine; per quelli invece più adiacenti la rada, è previsto l'impiego di gru terrestri. In ogni caso vengono usati mezzi e personale a supporto delle attività e sommozzatori per la preparazione e l'imbracco dei pezzi da rimuovere; il presidio e il monitoraggio ambientale per tutta la durata delle operazioni, la rimozione dei materiali solidi o liquidi eventualmente caduti all'interno delle panne galleggianti durante il sollevamento, la bonifica del fondale delle aree adiacenti ai relitti rimossi e lo smaltimento di quanto recuperato. "Un lavoro preceduto da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina - prosegue così il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti". Si stanno infatti completando, fa sapere Di Sarcina, le procedure di verifica da parte del MASE - Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica per l'approvazione del monitoraggio ambientale della rada augustana: entro fine mese un incontro tra Ministero, progettisti e Autorità portuale per la presentazione sintetica da parte dell'Authority con la proposta delle modalità da seguire per la rimozione delle dieci imbarcazioni che insistono in quei fondali. "La rimozione dei relitti non rappresenta solo un passo importante nella riqualificazione dei porti - aggiunge Di Sarcina - ma significa salvaguardare la componente dell'ambiente e gli ecosistemi marini oltreché la sicurezza della navigazione" Difatti le attività svolte nello scalo catanese sono costantemente presidiate dal personale ARPA che verifica il pedissequo rispetto del programma per la messa in sicurezza, rimozione, trasporto, demolizione (in sito diverso dall'area portuale), recupero/smaltimento come pure la conformità alle prescrizioni contenute nella documentazione autorizzativa, fa sapere l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale, sottolineando che l'appalto catanese è eseguito dal raggruppamento temporaneo delle aziende Comap e Seap, aggiudicatarie della gara. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale -



Italpress.it

Catania

(ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com.

Catania, decollata la rimozione dei relitti dai fondali del porto

Riguarda una cinquantina di imbarcazioni semiaffondate, già portate via 14 **CATANIA**. Un peschereccio semiaffondato, qualche motovedetta in abbandono, e poi barche da pesca in vetroresina e legno: tutte ormai senza nessuna speranza di tornare ad andar per mare, in disuso da tempo. Sono già state recuperati ed eliminati 14 relitti di imbarcazioni che erano presenti nel **porto** di **Catania**: a maggio era stato annunciato il via a questo intervento.

Peraltro, le 14 imbarcazioni tolte di mezzo finora non rappresentano che la prima parte del lavoro da fare: all'ultimazione manca ancora parecchio, visto che stiamo parlando complessivamente di quasi una cinquantina di carcasse e relitti. L'appalto - viene riferito - è eseguito dal pool di imprese costituito da Comap e Seap, aggiudicatarie della gara. L'intervento di recupero può contare sull'utilizzo di una gru su pontone: come viene spiegato dal quartier generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, è importante per operare «da mare per i relitti che si trovano ad una distanza eccessiva dalle banchine o, pur trovandosi abbastanza vicini, non c'è spazio sufficiente sulle banchine». Viceversa, per quelli invece più ravvicinati è previsto l'impiego di gru terrestri. È da aggiungere che l'operazione si avvale di mezzi e personale a supporto delle attività, compresi sommozzatori per la preparazione e l'imbracco dei pezzi da rimuovere. È garantito - viene fatto rilevare - il presidio e il monitoraggio ambientale per tutta la durata delle operazioni, oltre alla rimozione dei materiali solidi o liquidi eventualmente caduti all'interno delle panne galleggianti durante il sollevamento, alla bonifica del fondale delle aree adiacenti ai relitti rimossi e allo smaltimento di quanto recuperato. Il lavoro è stato preparato con «una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale», tiene a sottolineare il presidente dell'Authority dell'Est Sicilia, Francesco Di Sarcina: «Prosegue così il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo». Di Sarcina annuncia anche che qualcosa di analogo si sta predisponendo per il **porto** di Augusta, che «presenta una decina di relitti». Il numero uno dell'istituzione portuale segnala che sono in fase di completamento le procedure di verifica da parte del ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, che dovrà dare il proprio ok al monitoraggio ambientale previsto nello scalo augustano: è in preventivo «entro fine mese» un incontro che vedrà coinvolti ministero, progettisti e Authority per la presentazione sintetica da parte dell'ente portuale della «proposta delle modalità da seguire per la rimozione delle dieci imbarcazioni che insistono in quei fondali». «La rimozione dei relitti non rappresenta solo un passo importante nella riqualificazione dei porti - ribadisce Di Sarcina - ma significa salvaguardare la componente dell'ambiente e gli ecosistemi marini oltreché la sicurezza della navigazione». A ta riguardo, vale la pena di ricordare che l'operazione recupero



08/25/2025 11:38

Riguarda una cinquantina di imbarcazioni semiaffondate, già portate via 14 CATANIA. Un peschereccio semiaffondato, qualche motovedetta in abbandono, e poi barche da pesca in vetroresina e legno: tutte ormai senza nessuna speranza di tornare ad andar per mare, in disuso da tempo. Sono già state recuperati ed eliminati 14 relitti di imbarcazioni che erano presenti nel porto di Catania: a maggio era stato annunciato il via a questo intervento. Peraltro, le 14 imbarcazioni tolte di mezzo finora non rappresentano che la prima parte del lavoro da fare: all'ultimazione manca ancora parecchio, visto che stiamo parlando complessivamente di quasi una cinquantina di carcasse e relitti. L'appalto - viene riferito - è eseguito dal pool di imprese costituito da Comap e Seap, aggiudicatarie della gara. L'intervento di recupero può contare sull'utilizzo di una gru su pontone: come viene spiegato dal quartier generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, è importante per operare «da mare per i relitti che si trovano ad una distanza eccessiva dalle banchine o, pur trovandosi abbastanza vicini, non c'è spazio sufficiente sulle banchine». Viceversa, per quelli invece più ravvicinati è previsto l'impiego di gru terrestri. È da aggiungere che l'operazione si avvale di mezzi e personale a supporto delle attività, compresi sommozzatori per la preparazione e l'imbracco dei pezzi da rimuovere. È garantito - viene fatto rilevare - il presidio e il monitoraggio ambientale per tutta la durata delle operazioni, oltre alla rimozione dei materiali solidi o liquidi eventualmente caduti all'interno delle panne galleggianti durante il sollevamento, alla bonifica del fondale delle aree adiacenti ai relitti rimossi e allo smaltimento di quanto recuperato. Il lavoro è stato preparato con «una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale», tiene a sottolineare il presidente dell'Authority dell'Est Sicilia, Francesco Di Sarcina: «Prosegue così il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo». Di Sarcina annuncia anche che

La Gazzetta Marittima

Catania

nello scalo catanese è costantemente presidiata dal personale dell'Agenzia regionale per la protezione ambientale che si occupa di verificare il puntuale rispetto del programma per la messa in sicurezza, rimozione, trasporto, demolizione con lo smaltimento finale (che avviene fuori dall'area portuale), oltre alla conformità alle prescrizioni contenute nella documentazione autorizzativa.

La Tr3

Catania

In corso la rimozione di 48 relitti al porto di Catania, pronto un piano per Augusta

CATANIA (ITALPRESS) - È in corso d'opera da alcuni giorni la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nel porto di Catania : sono state già eliminate 14 su 48 imbarcazioni. Lo rende noto l' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. Si tratta perlopiù di barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da tempo. Come annunciato a maggio scorso, è stato avviato l'intervento di recupero, reso possibile grazie ad una gru su pontone operante da mare per i relitti che si trovano ad una distanza eccessiva dalle banchine o, pur trovandosi abbastanza vicini, non c'è spazio sufficiente sulle banchine; per quelli invece più adiacenti la rada, è previsto l'impiego di gru terrestri. In ogni caso vengono usati mezzi e personale a supporto delle attività e sommozzatori per la preparazione e l'imbracco dei pezzi da rimuovere; il presidio e il monitoraggio ambientale per tutta la durata delle operazioni, la rimozione dei materiali solidi o liquidi eventualmente caduti all'interno delle panne galleggianti durante il sollevamento, la bonifica del fondale delle aree adiacenti ai relitti rimossi e lo smaltimento di quanto recuperato. "Un lavoro preceduto da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale **Francesco Di Sarcina** - prosegue così il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti". Si stanno infatti completando, fa sapere Di **Sarcina**, le procedure di verifica da parte del MASE - Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica per l'approvazione del monitoraggio ambientale della rada augustana: entro fine mese un incontro tra Ministero, progettisti e Autorità portuale per la presentazione sintetica da parte dell'Authority con la proposta delle modalità da seguire per la rimozione delle dieci imbarcazioni che insistono in quei fondali. "La rimozione dei relitti non rappresenta solo un passo importante nella riqualificazione dei porti - aggiunge Di **Sarcina** - ma significa salvaguardare la componente dell'ambiente e gli ecosistemi marini oltretutto la sicurezza della navigazione" Difatti le attività svolte nello scalo catanese sono costantemente presidiate dal personale ARPA che verifica il pedissequo rispetto del programma per la messa in sicurezza, rimozione, trasporto, demolizione (in sito diverso dall'area portuale), recupero/smaltimento come pure la conformità alle prescrizioni contenute nella documentazione autorizzativa, fa sapere l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale, sottolineando che l'appalto catanese è eseguito dal raggruppamento temporaneo delle aziende Comap e Seap, aggiudicatarie della gara. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale - (ITALPRESS). Ti consigliamo.



08/25/2025 12:01

CATANIA (ITALPRESS) - È in corso d'opera da alcuni giorni la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nel porto di Catania : sono state già eliminate 14 su 48 imbarcazioni. Lo rende noto l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. Si tratta perlopiù di barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da tempo. Come annunciato a maggio scorso, è stato avviato l'intervento di recupero, reso possibile grazie ad una gru su pontone operante da mare per i relitti che si trovano ad una distanza eccessiva dalle banchine o, pur trovandosi abbastanza vicini, non c'è spazio sufficiente sulle banchine; per quelli invece più adiacenti la rada, è previsto l'impiego di gru terrestri. In ogni caso vengono usati mezzi e personale a supporto delle attività e sommozzatori per la preparazione e l'imbracco dei pezzi da rimuovere; il presidio e il monitoraggio ambientale per tutta la durata delle operazioni, la rimozione dei materiali solidi o liquidi eventualmente caduti all'interno delle panne galleggianti durante il sollevamento, la bonifica del fondale delle aree adiacenti ai relitti rimossi e lo smaltimento di quanto recuperato. "Un lavoro preceduto da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina - prosegue così il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti". Si stanno infatti completando, fa sapere Di Sarcina, le procedure di verifica da parte del MASE - Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica per l'approvazione del monitoraggio ambientale della rada augustana: entro fine mese un incontro tra Ministero, progettisti e Autorità portuale per la presentazione sintetica da parte dell'Authority con la proposta delle modalità da

La Voce dell Isola

Catania

Porto di Catania, in corso la rimozione di 48 relitti. Pronto un piano anche per Augusta

Già eliminate le prime 14 imbarcazioni affondate o semiaffondate Entro fine mese l'incontro tra Ministero, progettisti e Adsp per l'intervento nella rada augustana, che presenta una decina di barche nei fondali È in corso d'opera da alcuni giorni la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nel porto di Catania: sono state già eliminate 14 su 48 imbarcazioni; si tratta perlopiù di barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da tempo. Come annunciato a maggio scorso, è stata avviato l'intervento di recupero, reso possibile grazie ad una gru su pontone operante da mare per i relitti che si trovano ad una distanza eccessiva dalle banchine o, pur trovandosi abbastanza vicini, non c'è spazio sufficiente sulle banchine; per quelli invece più adiacenti la rada, è previsto l'impiego di gru terrestri. In ogni caso vengono usati mezzi e personale a supporto delle attività e sommozzatori per la preparazione e l'imbraco dei pezzi da rimuovere; il presidio e il monitoraggio ambientale per tutta la durata delle operazioni, la rimozione dei materiali solidi o liquidi eventualmente caduti all'interno delle panne galleggianti durante il sollevamento, la bonifica del fondale delle aree adiacenti ai relitti rimossi e lo smaltimento di quanto recuperato. "Un lavoro preceduto da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale **Francesco Di Sarcina** - prosegue così il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti". Si stanno infatti completando le procedure di verifica da parte del MASE (Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica) per l'approvazione del monitoraggio ambientale della rada augustana: entro fine mese un incontro tra Ministero, progettisti e AdSP per la presentazione sintetica da parte dell'Authority con la proposta delle modalità da seguire per la rimozione delle dieci imbarcazioni che insistono in quei fondali. "La rimozione dei relitti non rappresenta solo un passo importante nella riqualificazione dei porti -aggiunge Di **Sarcina** - ma significa salvaguardare la componente dell'ambiente e gli ecosistemi marini oltreché la sicurezza della navigazione". Difatti le attività svolte nello scalo catanese sono costantemente presidiate dal personale ARPA che verifica il pedissequo rispetto del programma per la messa in sicurezza, rimozione, trasporto, demolizione (in sito diverso dall'area portuale), recupero/smaltimento come pure la conformità alle prescrizioni contenute nella documentazione autorizzativa. L'appalto catanese è eseguito dal raggruppamento temporaneo delle aziende COMAP e SEAP, aggiudicatarie della gara. Nella foto: relitti rimossi nel porto di Catania.



08/25/2025 11:23

Già eliminate le prime 14 imbarcazioni affondate o semiaffondate Entro fine mese l'incontro tra Ministero, progettisti e Adsp per l'intervento nella rada augustana, che presenta una decina di barche nei fondali È in corso d'opera da alcuni giorni la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nel porto di Catania: sono state già eliminate 14 su 48 imbarcazioni; si tratta perlopiù di barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da tempo. Come annunciato a maggio scorso, è stata avviato l'intervento di recupero, reso possibile grazie ad una gru su pontone operante da mare per i relitti che si trovano ad una distanza eccessiva dalle banchine o, pur trovandosi abbastanza vicini, non c'è spazio sufficiente sulle banchine; per quelli invece più adiacenti la rada, è previsto l'impiego di gru terrestri. In ogni caso vengono usati mezzi e personale a supporto delle attività e sommozzatori per la preparazione e l'imbraco dei pezzi da rimuovere, il presidio e il monitoraggio ambientale per tutta la durata delle operazioni, la rimozione dei materiali solidi o liquidi eventualmente caduti all'interno delle panne galleggianti durante il sollevamento, la bonifica del fondale delle aree adiacenti ai relitti rimossi e lo smaltimento di quanto recuperato. "Un lavoro preceduto da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina - prosegue così il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti". Si stanno infatti completando le procedure di verifica da parte del MASE (Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica) per l'approvazione del monitoraggio ambientale della rada augustana: entro fine mese un incontro tra Ministero,

Porto di Catania, avviata la rimozione dei relitti affondati

CATANIA - È in corso d'opera da alcuni giorni la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nel porto di Catania: sono state già eliminate 14 su 48 imbarcazioni; si tratta perlopiù di barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da tempo. L'intervento e le modalità di recupero Come annunciato a maggio scorso , è stata avviato l'intervento di recupero, reso possibile grazie ad una gru su pontone operante da mare per i relitti che si trovano ad una distanza eccessiva dalle banchine o, pur trovandosi abbastanza vicini, non c'è spazio sufficiente sulle banchine; per quelli invece più adiacenti la rada, è previsto l'impiego di gru terrestri. Lo dice l'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale. Le dichiarazioni dell'Autorità portuale "Un lavoro preceduto da una serie di indagini preliminari , mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina - prosegue così il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti". Leggi qui tutte le notizie di Catania.



Lora

Catania

Porto di Catania, in corso la rimozione di 48 relitti. Pronto un piano anche per Augusta

Già eliminate le prime 14 imbarcazioni affondate o semiaffondate Entro fine mese l'incontro tra Ministero, progettisti e Adsp per l'intervento nella rada augustana, che presenta una decina di barche nei fondali C ATANIA - È in corso d'opera da alcuni giorni la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nel porto di Catania: sono state già eliminate 14 su 48 imbarcazioni; si tratta perlopiù di barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da tempo. Come annunciato a maggio scorso, è stata avviato l'intervento di recupero, reso possibile grazie ad una gru su pontone operante da mare per i relitti che si trovano ad una distanza eccessiva dalle banchine o, pur trovandosi abbastanza vicini, non c'è spazio sufficiente sulle banchine; per quelli invece più adiacenti la rada, è previsto l'impiego di gru terrestri. In ogni caso vengono usati mezzi e personale a supporto delle attività e sommozzatori per la preparazione e l'imbracco dei pezzi da rimuovere; il presidio e il monitoraggio ambientale per tutta la durata delle operazioni, la rimozione dei materiali solidi o liquidi eventualmente caduti all'interno delle panne galleggianti durante il sollevamento, la bonifica del fondale delle aree adiacenti ai relitti rimossi e lo smaltimento di quanto recuperato. "Un lavoro preceduto da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale **Francesco Di Sarcina** - prosegue così il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti". Si stanno infatti completando le procedure di verifica da parte del MASE (Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica) per l'approvazione del monitoraggio ambientale della rada augustana: entro fine mese un incontro tra Ministero, progettisti e AdSP per la presentazione sintetica da parte dell'Authority con la proposta delle modalità da seguire per la rimozione delle dieci imbarcazioni che insistono in quei fondali. "La rimozione dei relitti non rappresenta solo un passo importante nella riqualificazione dei porti -aggiunge Di **Sarcina** - ma significa salvaguardare la componente dell'ambiente e gli ecosistemi marini oltreché la sicurezza della navigazione". Difatti le attività svolte nello scalo catanese sono costantemente presidiate dal personale ARPA che verifica il pedissequo rispetto del programma per la messa in sicurezza, rimozione, trasporto, demolizione (in sito diverso dall'area portuale), recupero/smaltimento come pure la conformità alle prescrizioni contenute nella documentazione autorizzativa. L'appalto catanese è eseguito dal raggruppamento temporaneo delle aziende COMAP e SEAP, aggiudicatarie della gara. Nelle foto: relitti rimossi nel porto di Catania.



08/25/2025 11:01

Già eliminate le prime 14 imbarcazioni affondate o semiaffondate Entro fine mese l'incontro tra Ministero, progettisti e Adsp per l'intervento nella rada augustana, che presenta una decina di barche nei fondali C ATANIA - È in corso d'opera da alcuni giorni la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nel porto di Catania: sono state già eliminate 14 su 48 imbarcazioni; si tratta perlopiù di barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da tempo. Come annunciato a maggio scorso, è stata avviato l'intervento di recupero, reso possibile grazie ad una gru su pontone operante da mare per i relitti che si trovano ad una distanza eccessiva dalle banchine o, pur trovandosi abbastanza vicini, non c'è spazio sufficiente sulle banchine; per quelli invece più adiacenti la rada, è previsto l'impiego di gru terrestri. In ogni caso vengono usati mezzi e personale a supporto delle attività e sommozzatori per la preparazione e l'imbracco dei pezzi da rimuovere; il presidio e il monitoraggio ambientale per tutta la durata delle operazioni, la rimozione dei materiali solidi o liquidi eventualmente caduti all'interno delle panne galleggianti durante il sollevamento, la bonifica del fondale delle aree adiacenti ai relitti rimossi e lo smaltimento di quanto recuperato. "Un lavoro preceduto da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina - prosegue così il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti". Si stanno infatti completando le procedure di verifica da parte del MASE (Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica) per l'approvazione del monitoraggio ambientale della rada augustana: entro fine mese un incontro tra Ministero,

In corso la rimozione di 48 relitti al porto di Catania, pronto un piano per Augusta

CATANIA (ITALPRESS) - È in corso d'opera da alcuni giorni la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nel porto di Catania : sono state già eliminate 14 su 48 imbarcazioni. Lo rende noto l' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. Si tratta perlopiù di barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da tempo. Come annunciato a maggio scorso, è stato avviato l'intervento di recupero, reso possibile grazie ad una gru su pontone operante da mare per i relitti che si trovano ad una distanza eccessiva dalle banchine o, pur trovandosi abbastanza vicini, non c'è spazio sufficiente sulle banchine; per quelli invece più adiacenti la rada, è previsto l'impiego di gru terrestri. In ogni caso vengono usati mezzi e personale a supporto delle attività e sommozzatori per la preparazione e l'imbracco dei pezzi da rimuovere; il presidio e il monitoraggio ambientale per tutta la durata delle operazioni, la rimozione dei materiali solidi o liquidi eventualmente caduti all'interno delle panne galleggianti durante il sollevamento, la bonifica del fondale delle aree adiacenti ai relitti rimossi e lo smaltimento di quanto recuperato. "Un lavoro preceduto da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale **Francesco Di Sarcina** - prosegue così il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti". Si stanno infatti completando, fa sapere Di **Sarcina**, le procedure di verifica da parte del MASE - Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica per l'approvazione del monitoraggio ambientale della rada augustana: entro fine mese un incontro tra Ministero, progettisti e Autorità portuale per la presentazione sintetica da parte dell'Authority con la proposta delle modalità da seguire per la rimozione delle dieci imbarcazioni che insistono in quei fondali. "La rimozione dei relitti non rappresenta solo un passo importante nella riqualificazione dei porti - aggiunge Di **Sarcina** - ma significa salvaguardare la componente dell'ambiente e gli ecosistemi marini oltretutto la sicurezza della navigazione" Difatti le attività svolte nello scalo catanese sono costantemente presidiate dal personale ARPA che verifica il pedissequo rispetto del programma per la messa in sicurezza, rimozione, trasporto, demolizione (in sito diverso dall'area portuale), recupero/smaltimento come pure la conformità alle prescrizioni contenute nella documentazione autorizzativa, fa sapere l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale, sottolineando che l'appalto catanese è eseguito dal raggruppamento temporaneo delle aziende Comap e Seap, aggiudicatarie della gara. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale - (ITALPRESS). Altre notizie su madoniepress.



08/25/2025 11:05

CATANIA (ITALPRESS) - È in corso d'opera da alcuni giorni la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nel porto di Catania : sono state già eliminate 14 su 48 imbarcazioni. Lo rende noto l' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. Si tratta perlopiù di barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da tempo. Come annunciato a maggio scorso, è stato avviato l'intervento di recupero, reso possibile grazie ad una gru su pontone operante da mare per i relitti che si trovano ad una distanza eccessiva dalle banchine o, pur trovandosi abbastanza vicini, non c'è spazio sufficiente sulle banchine; per quelli invece più adiacenti la rada, è previsto l'impiego di gru terrestri. In ogni caso vengono usati mezzi e personale a supporto delle attività e sommozzatori per la preparazione e l'imbracco dei pezzi da rimuovere; il presidio e il monitoraggio ambientale per tutta la durata delle operazioni, la rimozione dei materiali solidi o liquidi eventualmente caduti all'interno delle panne galleggianti durante il sollevamento, la bonifica del fondale delle aree adiacenti ai relitti rimossi e lo smaltimento di quanto recuperato. "Un lavoro preceduto da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina - prosegue così il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti". Si stanno infatti completando, fa sapere Di **Sarcina**, le procedure di verifica da parte del MASE - Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica per l'approvazione del monitoraggio ambientale della rada augustana: entro fine mese un incontro tra Ministero, progettisti e Autorità portuale per la presentazione sintetica da parte dell'Authority con la proposta delle modalità da

Porto di Catania, avviata la maxi-operazione di rimozione dei relitti

CATANIA È entrata nel vivo l'operazione di bonifica dei fondali del porto di Catania, dove da tempo giacevano decine di imbarcazioni abbandonate. Delle 48 unità individuate, 14 sono già state recuperate nei giorni scorsi: perlopiù vecchie barche da pesca in legno o vetroresina, ma anche qualche motovedetta, peschereccio e natante da diporto. L'intervento, avviato lo scorso maggio, viene eseguito con l'impiego di una gru su pontone per i relitti più distanti dalle banchine o in zone senza spazi di manovra, mentre per quelli prossimi alla riva si utilizzano mezzi terrestri. Le operazioni prevedono il supporto di sommozzatori, sistemi di contenimento e monitoraggio ambientale, con la bonifica dei fondali e lo smaltimento in sicurezza dei materiali recuperati. Si tratta di un lavoro preceduto da accurate indagini e rilievi strumentali per la mappatura dei fondali spiega Francesco Di Sarcina, presidente dell'Autorità di Sistema portuale della Sicilia orientale e rappresenta un passo decisivo nella riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo. Parallelamente si prepara l'intervento nel porto di Augusta, dove una decina di relitti attende di essere rimossa. Entro fine mese è previsto un incontro tra Ministero dell'Ambiente, progettisti e AdSp per definire il piano operativo, dopo la conclusione delle verifiche tecniche e autorizzative. La rimozione dei relitti aggiunge Di Sarcina non è solo un'azione di riqualificazione dei porti, ma un investimento sulla sicurezza della navigazione e sulla tutela degli ecosistemi marini. Il cantiere catanese, seguito costantemente dal personale ARPA per garantire il rispetto delle prescrizioni ambientali, è stato affidato al raggruppamento temporaneo COMAPSEAP, vincitore della gara d'appalto.



In corso la rimozione di 48 relitti al porto di Catania, pronto un piano per Augusta

CATANIA (ITALPRESS) - È in corso d'opera da alcuni giorni la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nel porto di Catania : sono state già eliminate 14 su 48 imbarcazioni. Lo rende noto l' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. Si tratta perlopiù di barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da tempo. Come annunciato a maggio scorso, è stato avviato l'intervento di recupero, reso possibile grazie ad una gru su pontone operante da mare per i relitti che si trovano ad una distanza eccessiva dalle banchine o, pur trovandosi abbastanza vicini, non c'è spazio sufficiente sulle banchine; per quelli invece più adiacenti la rada, è previsto l'impiego di gru terrestri. In ogni caso vengono usati mezzi e personale a supporto delle attività e sommozzatori per la preparazione e l'imbracco dei pezzi da rimuovere; il presidio e il monitoraggio ambientale per tutta la durata delle operazioni, la rimozione dei materiali solidi o liquidi eventualmente caduti all'interno delle panne galleggianti durante il sollevamento, la bonifica del fondale delle aree adiacenti ai relitti rimossi e lo smaltimento di quanto recuperato. "Un lavoro preceduto da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale **Francesco Di Sarcina** - prosegue così il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti". Si stanno infatti completando, fa sapere Di **Sarcina**, le procedure di verifica da parte del MASE - Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica per l'approvazione del monitoraggio ambientale della rada augustana: entro fine mese un incontro tra Ministero, progettisti e Autorità portuale per la presentazione sintetica da parte dell'Authority con la proposta delle modalità da seguire per la rimozione delle dieci imbarcazioni che insistono in quei fondali. "La rimozione dei relitti non rappresenta solo un passo importante nella riqualificazione dei porti - aggiunge Di **Sarcina** - ma significa salvaguardare la componente dell'ambiente e gli ecosistemi marini oltretutto la sicurezza della navigazione" Difatti le attività svolte nello scalo catanese sono costantemente presidiate dal personale ARPA che verifica il pedissequo rispetto del programma per la messa in sicurezza, rimozione, trasporto, demolizione (in sito diverso dall'area portuale), recupero/smaltimento come pure la conformità alle prescrizioni contenute nella documentazione autorizzativa, fa sapere l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale, sottolineando che l'appalto catanese è eseguito dal raggruppamento temporaneo delle aziende Comap e Seap, aggiudicatarie della gara. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale - (ITALPRESS). Altre notizie su monrealepress.



08/25/2025 11:01

CATANIA (ITALPRESS) - È in corso d'opera da alcuni giorni la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nel porto di Catania : sono state già eliminate 14 su 48 imbarcazioni. Lo rende noto l' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. Si tratta perlopiù di barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da tempo. Come annunciato a maggio scorso, è stato avviato l'intervento di recupero, reso possibile grazie ad una gru su pontone operante da mare per i relitti che si trovano ad una distanza eccessiva dalle banchine o, pur trovandosi abbastanza vicini, non c'è spazio sufficiente sulle banchine; per quelli invece più adiacenti la rada, è previsto l'impiego di gru terrestri. In ogni caso vengono usati mezzi e personale a supporto delle attività e sommozzatori per la preparazione e l'imbracco dei pezzi da rimuovere; il presidio e il monitoraggio ambientale per tutta la durata delle operazioni, la rimozione dei materiali solidi o liquidi eventualmente caduti all'interno delle panne galleggianti durante il sollevamento, la bonifica del fondale delle aree adiacenti ai relitti rimossi e lo smaltimento di quanto recuperato. "Un lavoro preceduto da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina - prosegue così il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti". Si stanno infatti completando, fa sapere Di Sarcina, le procedure di verifica da parte del MASE - Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica per l'approvazione del monitoraggio ambientale della rada augustana: entro fine mese un incontro tra Ministero, progettisti e Autorità portuale per la presentazione sintetica da parte dell'Authority con la proposta delle modalità da

New Sicilia

Catania

Al via la rimozione dei relitti al Porto di Catania: demolite 14 barche abbandonate

CATANIA - Da alcuni giorni prosegue la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati nel **Porto** di **Catania**. Finora sono state eliminate imbarcazioni sulle 48 individuate: si tratta, per la maggior parte, di barche da pesca in vetroresina e legno, ma anche qualche motovedetta barca a vela peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da anni. Rimozione dei relitti al **Porto** di **Catania**. L'intervento, annunciato a maggio, va avanti con una gru su pontone che lavora dal mare per i relitti troppo lontani dalle banchine o in zone dove non c'è spazio sufficiente. Per quelli più vicini alla rada, invece, entrano in azione le gru terrestri. Sul posto operano squadre di tecnici e sommozzatori, impegnati nell'imbracco dei pezzi da sollevare. Le operazioni prevedono anche il presidio e il monitoraggio ambientale, la raccolta di materiali solidi o liquidi caduti all'interno delle panne galleggianti, la bonifica del fondale e lo smaltimento di tutto ciò che si recupera. Riqualficazione ambientale a **Catania**, presto estesa al **porto** di Augusta. Si tratta di "un lavoro preceduto da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale", spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina. Prosegue "così il processo di riqualficazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il **porto** di Augusta, che presenta una decina di relitti". Il MASE (Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica) sta completando le verifiche per approvare il monitoraggio ambientale della rada di Augusta. Entro fine mese ci sarà un incontro con Ministero, progettisti e AdSP: l'Authority presenterà la propria proposta per rimuovere le dieci imbarcazioni presenti in quei fondali. Salvaguardia di flora e fauna marina "La rimozione dei relitti non rappresenta solo un passo importante nella riqualficazione dei porti - aggiunge Di Sarcina - ma significa salvaguardare l'ambiente e gli ecosistemi marini, oltreché la sicurezza della navigazione". Le operazioni nello scalo catanese si svolgono sotto il controllo costante del personale ARPA, che vigila sul rispetto del programma: messa in sicurezza, trasporto, demolizione (in sito diverso dall'area portuale), recupero e smaltimento, sempre in linea con la documentazione autorizzativa. A occuparsi dei lavori, il raggruppamento temporaneo delle aziende COMAP e SEAP, vincitrici della gara d'appalto.



08/25/2025 10:49

New Sicilia
Al via la rimozione dei relitti al Porto di Catania: demolite 14 barche abbandonate

CATANIA - Da alcuni giorni prosegue la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati nel Porto di Catania. Finora sono state eliminate imbarcazioni sulle 48 individuate: si tratta, per la maggior parte, di barche da pesca in vetroresina e legno, ma anche qualche motovedetta barca a vela peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da anni. Rimozione dei relitti al Porto di Catania. L'intervento, annunciato a maggio, va avanti con una gru su pontone che lavora dal mare per i relitti troppo lontani dalle banchine o in zone dove non c'è spazio sufficiente. Per quelli più vicini alla rada, invece, entrano in azione le gru terrestri. Sul posto operano squadre di tecnici e sommozzatori, impegnati nell'imbracco dei pezzi da sollevare. Le operazioni prevedono anche il presidio e il monitoraggio ambientale, la raccolta di materiali solidi o liquidi caduti all'interno delle panne galleggianti, la bonifica del fondale e lo smaltimento di tutto ciò che si recupera. Riqualficazione ambientale a Catania, presto estesa al porto di Augusta. Si tratta di "un lavoro preceduto da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale", spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina. Prosegue "così il processo di riqualficazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti". Il MASE (Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica) sta completando le verifiche per approvare il monitoraggio ambientale della rada di Augusta. Entro fine mese ci sarà un incontro con Ministero, progettisti e AdSP: l'Authority presenterà la propria proposta per rimuovere le dieci imbarcazioni presenti in quei fondali. Salvaguardia di flora e fauna marina "La rimozione dei relitti non rappresenta solo un passo importante nella riqualficazione dei porti - aggiunge Di Sarcina - ma significa salvaguardare l'ambiente e gli ecosistemi

Prima Radio

Catania

In corso la rimozione di 48 relitti al porto di Catania, pronto un piano per Augusta

CATANIA (ITALPRESS) - È in corso d'opera da alcuni giorni la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nel porto di Catania : sono state già eliminate 14 su 48 imbarcazioni. Lo rende noto l' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. Si tratta perlopiù di barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da tempo. Come annunciato a maggio scorso, è stato avviato l'intervento di recupero, reso possibile grazie ad una gru su pontone operante da mare per i relitti che si trovano ad una distanza eccessiva dalle banchine o, pur trovandosi abbastanza vicini, non c'è spazio sufficiente sulle banchine; per quelli invece più adiacenti la rada, è previsto l'impiego di gru terrestri. In ogni caso vengono usati mezzi e personale a supporto delle attività e sommozzatori per la preparazione e l'imbracco dei pezzi da rimuovere; il presidio e il monitoraggio ambientale per tutta la durata delle operazioni, la rimozione dei materiali solidi o liquidi eventualmente caduti all'interno delle panne galleggianti durante il sollevamento, la bonifica del fondale delle aree adiacenti ai relitti rimossi e lo smaltimento di quanto recuperato. "Un lavoro preceduto da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale **Francesco Di Sarcina** - prosegue così il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti". Si stanno infatti completando, fa sapere Di **Sarcina**, le procedure di verifica da parte del MASE - Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica per l'approvazione del monitoraggio ambientale della rada augustana: entro fine mese un incontro tra Ministero, progettisti e Autorità portuale per la presentazione sintetica da parte dell'Authority con la proposta delle modalità da seguire per la rimozione delle dieci imbarcazioni che insistono in quei fondali. "La rimozione dei relitti non rappresenta solo un passo importante nella riqualificazione dei porti - aggiunge Di **Sarcina** - ma significa salvaguardare la componente dell'ambiente e gli ecosistemi marini oltretutto la sicurezza della navigazione" Difatti le attività svolte nello scalo catanese sono costantemente presidiate dal personale ARPA che verifica il pedissequo rispetto del programma per la messa in sicurezza, rimozione, trasporto, demolizione (in sito diverso dall'area portuale), recupero/smaltimento come pure la conformità alle prescrizioni contenute nella documentazione autorizzativa, fa sapere l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale, sottolineando che l'appalto catanese è eseguito dal raggruppamento temporaneo delle aziende Comap e Seap, aggiudicatarie della gara. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale - (ITALPRESS). Condividi su Facebook



Prima Radio

Catania

Whatsapp Telegram.

Porto di Catania, in corso la rimozione di 48 relitti. Pronto un piano anche per Augusta

25 agosto 2025 - È entrata nella fase operativa, da alcuni giorni, la complessa campagna di rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nel porto di Catania, un intervento di riqualificazione nella direzione di una maggiore sicurezza della navigazione e del recupero ambientale dello scalo etneo. Ad oggi, sono già stati rimossi 14 dei 48 relitti censiti, perlopiù costituiti da piccole imbarcazioni da pesca in vetroresina e legno, ma anche da motovedette, pescherecci, barche a vela e natanti da diporto, ormai da anni abbandonati nei fondali portuali. L'operazione, annunciata lo scorso maggio, prevede l'impiego di una gru montata su pontone per i relitti situati a distanza dalle banchine o in aree caratterizzate da spazi operativi insufficienti. Nei casi in cui i relitti risultino più prossimi alla riva, invece, l'attività viene supportata da gru terrestri. Le procedure sono complesse e coinvolgono un articolato apparato tecnico-logistico: squadre di sommozzatori si occupano dell'ispezione subacquea, della preparazione e dell'imbracatura dei pezzi, mentre unità di supporto coordinano le operazioni in superficie. Parallelamente, è previsto un attento presidio ambientale che comprende il monitoraggio costante della qualità delle acque, il contenimento e la rimozione di eventuali materiali dispersi durante le fasi di sollevamento, la bonifica dei fondali adiacenti e il successivo smaltimento dei relitti recuperati in impianti autorizzati. «Questo intervento - ha spiegato il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, Francesco Di Sarcina - è il frutto di una pianificazione iniziata con approfondite indagini preliminari condotte mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale. Il progetto si inserisce in un percorso più ampio di riqualificazione ambientale e funzionale del porto di Catania e, a breve, interesserà anche il porto di Augusta, dove sono stati censiti una decina di relitti». Proprio ad Augusta, il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) sta ultimando la verifica del piano di monitoraggio ambientale relativo alla rada: entro fine mese è previsto un incontro operativo tra Ministero, progettisti e Autorità Portuale per definire le modalità di intervento e programmare la rimozione delle imbarcazioni. «Eliminare questi relitti - ha aggiunto Di Sarcina - non significa soltanto restituire spazi e funzionalità ai porti, ma soprattutto salvaguardare gli ecosistemi marini e garantire la sicurezza della navigazione». Sul piano tecnico e normativo, l'intera attività è sottoposta a un rigoroso controllo da parte dell'ARPA, che presidia ogni fase delle operazioni per verificare la corretta applicazione delle procedure di sicurezza, la conformità alle autorizzazioni rilasciate e la tracciabilità delle successive fasi di trasporto, demolizione e recupero dei materiali in siti specializzati, esterni all'area portuale. L'appalto per lo scalo catanese è stato affidato al raggruppamento temporaneo di imprese COMAP e SEAP, aggiudicatarie della gara, a conferma della complessità



25 agosto 2025 - È entrata nella fase operativa, da alcuni giorni, la complessa campagna di rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nel porto di Catania, un intervento di riqualificazione nella direzione di una maggiore sicurezza della navigazione e del recupero ambientale dello scalo etneo. Ad oggi, sono già stati rimossi 14 dei 48 relitti censiti, perlopiù costituiti da piccole imbarcazioni da pesca in vetroresina e legno, ma anche da motovedette, pescherecci, barche a vela e natanti da diporto, ormai da anni abbandonati nei fondali portuali. L'operazione, annunciata lo scorso maggio, prevede l'impiego di una gru montata su pontone per i relitti situati a distanza dalle banchine o in aree caratterizzate da spazi operativi insufficienti. Nei casi in cui i relitti risultino più prossimi alla riva, invece, l'attività viene supportata da gru terrestri. Le procedure sono complesse e coinvolgono un articolato apparato tecnico-logistico: squadre di sommozzatori si occupano dell'ispezione subacquea, della preparazione e dell'imbracatura dei pezzi, mentre unità di supporto coordinano le operazioni in superficie. Parallelamente, è previsto un attento presidio ambientale che comprende il monitoraggio costante della qualità delle acque, il contenimento e la rimozione di eventuali materiali dispersi durante le fasi di sollevamento, la bonifica dei fondali adiacenti e il successivo smaltimento dei relitti recuperati in impianti autorizzati. «Questo intervento - ha spiegato il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, Francesco Di Sarcina - è il frutto di una pianificazione iniziata con approfondite indagini preliminari condotte mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale. Il progetto si inserisce in un percorso più ampio di riqualificazione ambientale e funzionale del porto di Catania e, a breve, interesserà anche il porto di Augusta, dove sono stati censiti una decina di relitti». Proprio ad Augusta, il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) sta

Primo Magazine

Catania

e della rilevanza strategica di un intervento che unisce competenze tecniche, tutela ambientale e visione di lungo periodo per la modernizzazione delle infrastrutture marittime siciliane.

Quotidiano di Gela

Catania

In corso la rimozione di 48 relitti al porto di Catania, pronto un piano per Augusta

Si tratta perlopiù di barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da tempo CATANIA (ITALPRESS) - È in corso d'opera da alcuni giorni la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nel porto di Catania : sono state già eliminate 14 su 48 imbarcazioni. Lo rende noto l' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. Si tratta perlopiù di barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da tempo. Come annunciato a maggio scorso, è stato avviato l'intervento di recupero, reso possibile grazie ad una gru su pontone operante da mare per i relitti che si trovano ad una distanza eccessiva dalle banchine o, pur trovandosi abbastanza vicini, non c'è spazio sufficiente sulle banchine; per quelli invece più adiacenti la rada, è previsto l'impiego di gru terrestri. In ogni caso vengono usati mezzi e personale a supporto delle attività e sommozzatori per la preparazione e l'imbraco dei pezzi da rimuovere; il presidio e il monitoraggio ambientale per tutta la durata delle operazioni, la rimozione dei materiali solidi

o liquidi eventualmente caduti all'interno delle panne galleggianti durante il sollevamento, la bonifica del fondale delle aree adiacenti ai relitti rimossi e lo smaltimento di quanto recuperato. "Un lavoro preceduto da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale **Francesco Di Sarcina** - prosegue così il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti". Si stanno infatti completando, fa sapere Di **Sarcina**, le procedure di verifica da parte del MASE - Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica per l'approvazione del monitoraggio ambientale della rada augustana: entro fine mese un incontro tra Ministero, progettisti e Autorità portuale per la presentazione sintetica da parte dell'Authority con la proposta delle modalità da seguire per la rimozione delle dieci imbarcazioni che insistono in quei fondali. "La rimozione dei relitti non rappresenta solo un passo importante nella riqualificazione dei porti - aggiunge Di **Sarcina** - ma significa salvaguardare la componente dell'ambiente e gli ecosistemi marini oltreché la sicurezza della navigazione".



08/25/2025 11:36

Si tratta perlopiù di barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da tempo CATANIA (ITALPRESS) - È in corso d'opera da alcuni giorni la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nel porto di Catania : sono state già eliminate 14 su 48 imbarcazioni. Lo rende noto l' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. Si tratta perlopiù di barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da tempo. Come annunciato a maggio scorso, è stato avviato l'intervento di recupero, reso possibile grazie ad una gru su pontone operante da mare per i relitti che si trovano ad una distanza eccessiva dalle banchine o, pur trovandosi abbastanza vicini, non c'è spazio sufficiente sulle banchine; per quelli invece più adiacenti la rada, è previsto l'impiego di gru terrestri. In ogni caso vengono usati mezzi e personale a supporto delle attività e sommozzatori per la preparazione e l'imbraco dei pezzi da rimuovere; il presidio e il monitoraggio ambientale per tutta la durata delle operazioni, la rimozione dei materiali solidi o liquidi eventualmente caduti all'interno delle panne galleggianti durante il sollevamento, la bonifica del fondale delle aree adiacenti ai relitti rimossi e lo smaltimento di quanto recuperato. "Un lavoro preceduto da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina - prosegue così il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti". Si stanno infatti completando, fa sapere Di Sarcina, le procedure di verifica da parte del MASE - Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica per l'approvazione del monitoraggio ambientale della rada augustana.

Porto di Catania, in corso la rimozione di 48 relitti. Pronto un piano anche per Augusta

Catania, 25 Agosto 2025 - È in corso d'opera da alcuni giorni la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nel porto di Catania: sono state già eliminate 14 su 48 imbarcazioni; si tratta perlopiù di barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da tempo. Come annunciato a maggio scorso, è stata avviato l'intervento di recupero, reso possibile grazie ad una gru su pontone operante da mare per i relitti che si trovano ad una distanza eccessiva dalle banchine o, pur trovandosi abbastanza vicini, non c'è spazio sufficiente sulle banchine; per quelli invece più adiacenti la rada, è previsto l'impiego di gru terrestri. In ogni caso vengono usati mezzi e personale a supporto delle attività e sommozzatori per la preparazione e l'imbracco dei pezzi da rimuovere; il presidio e il monitoraggio ambientale per tutta la durata delle operazioni, la rimozione dei materiali solidi o liquidi eventualmente caduti all'interno delle panne galleggianti durante il sollevamento, la bonifica del fondale delle aree adiacenti ai relitti rimossi e lo smaltimento di quanto recuperato. "Un lavoro preceduto da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale **Francesco Di Sarcina** - prosegue così il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti". Si stanno infatti completando le procedure di verifica da parte del MASE (Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica) per l'approvazione del monitoraggio ambientale della rada augustana: entro fine mese un incontro tra Ministero, progettisti e AdSP per la presentazione sintetica da parte dell'Authority con la proposta delle modalità da seguire per la rimozione delle dieci imbarcazioni che insistono in quei fondali. "La rimozione dei relitti non rappresenta solo un passo importante nella riqualificazione dei porti -aggiunge Di **Sarcina** - ma significa salvaguardare la componente dell'ambiente e gli ecosistemi marini oltreché la sicurezza della navigazione". Difatti le attività svolte nello scalo catanese sono costantemente presidiate dal personale ARPA che verifica il pedissequo rispetto del programma per la messa in sicurezza, rimozione, trasporto, demolizione (in sito diverso dall'area portuale), recupero/smaltimento come pure la conformità alle prescrizioni contenute nella documentazione autorizzativa. L'appalto catanese è eseguito dal raggruppamento temporaneo delle aziende COMAP e SEAP, aggiudicatarie della gara. © Riproduzione riservata I commenti pubblicati dai lettori su www.radiortm.it riflettono esclusivamente le opinioni dei singoli autori e non rappresentano in alcun modo la posizione della redazione. La redazione di radiortm.it non si assume alcuna responsabilità per il contenuto dei commenti e fornirà, eventualmente,



RadioRTM

Catania

ogni dato in suo possesso all'autorità giudiziaria che ne farà ufficialmente richiesta.

Ship Mag

Catania

Porto di Catania, in corso la rimozione di 48 relitti. Pronto piano anche per Augusta

Entro fine mese l'incontro tra Ministero, progettisti e Adsp per l'intervento nell'altro scalo Catania - È in corso d'opera da alcuni giorni la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nel porto di Catania: sono state già eliminate 14 su 48 imbarcazioni, si tratta barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da tempo. Come annunciato a maggio scorso, è stata avviato l'intervento di recupero, reso possibile grazie ad una gru su pontone operante da mare per i relitti che si trovano ad una distanza eccessiva dalle banchine o, pur trovandosi abbastanza vicini, non c'è spazio sufficiente sulle banchine; per quelli invece più adiacenti la rada, è previsto l'impiego di gru terrestri. In ogni caso vengono usati mezzi e personale a supporto delle attività e sommozzatori per la preparazione e l'imbracco dei pezzi da rimuovere; il presidio e il monitoraggio ambientale per tutta la durata delle operazioni, la rimozione dei materiali solidi o liquidi eventualmente caduti all'interno delle panne galleggianti durante il sollevamento, la bonifica del fondale delle aree adiacenti ai relitti rimossi e lo smaltimento di quanto recuperato. "Un lavoro preceduto da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina - prosegue così il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti". Si stanno infatti completando le procedure di verifica da parte del Mase (Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica) per l'approvazione del monitoraggio ambientale della rada augustana: entro fine mese un incontro tra Ministero, progettisti e Adsp per la presentazione sintetica da parte dell'Authority con la proposta delle modalità da seguire per la rimozione delle dieci imbarcazioni che insistono in quei fondali", conclude Di Sarcina.



Entro fine mese l'incontro tra Ministero, progettisti e Adsp per l'intervento nell'altro scalo Catania - È in corso d'opera da alcuni giorni la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nel porto di Catania: sono state già eliminate 14 su 48 imbarcazioni, si tratta barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da tempo. Come annunciato a maggio scorso, è stata avviato l'intervento di recupero, reso possibile grazie ad una gru su pontone operante da mare per i relitti che si trovano ad una distanza eccessiva dalle banchine o, pur trovandosi abbastanza vicini, non c'è spazio sufficiente sulle banchine; per quelli invece più adiacenti la rada, è previsto l'impiego di gru terrestri. In ogni caso vengono usati mezzi e personale a supporto delle attività e sommozzatori per la preparazione e l'imbracco dei pezzi da rimuovere; il presidio e il monitoraggio ambientale per tutta la durata delle operazioni, la rimozione dei materiali solidi o liquidi eventualmente caduti all'interno delle panne galleggianti durante il sollevamento, la bonifica del fondale delle aree adiacenti ai relitti rimossi e lo smaltimento di quanto recuperato. "Un lavoro preceduto da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina - prosegue così il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti". Si stanno infatti completando le procedure di verifica da parte del Mase (Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica) per l'approvazione del monitoraggio ambientale della rada augustana: entro fine mese un incontro tra Ministero, progettisti e Adsp per la presentazione sintetica da parte dell'Authority con la proposta delle modalità da seguire per la rimozione delle dieci imbarcazioni

Shipping Italy

Catania

In porto a Catania in corso la rimozione di 48 relitti

Porti A breve sarà avviato anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta che presenta una decina di scafi da rimuovere di Redazione SHIPPING ITALY L'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia orientale ha reso noto che è in corso d'opera la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nel porto di Catania. Secondo quanto riferito dall'ente sono state già eliminate 14 su 48 imbarcazioni; si tratta perlopiù di barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da tempo. "Come annunciato a maggio scorso, è stata avviato l'intervento di recupero, reso possibile grazie a una gru su pontone operante da mare per i relitti che si trovano a una distanza eccessiva dalle banchine o, pur trovandosi abbastanza vicini, non c'è spazio sufficiente sulle banchine; per quelli invece più adiacenti la rada, è previsto l'impiego di gru terrestri" si legge in una nota della port authority. In ogni caso vengono usati mezzi e personale a supporto delle attività e sommozzatori per la preparazione e l'imbracco dei pezzi da rimuovere; il presidio e il monitoraggio ambientale per tutta la durata delle operazioni, la rimozione dei materiali solidi o liquidi eventualmente caduti all'interno delle panne galleggianti durante il sollevamento, la bonifica del fondale delle aree adiacenti ai relitti rimossi e lo smaltimento di quanto recuperato. "Un lavoro preceduto da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale" spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale, Francesco Di Sarcina. "Prosegue così il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti". Sono infatti in via di completamento le procedure di verifica da parte del Mase (Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica) per l'approvazione del monitoraggio ambientale della rada augustana: entro fine mese è in programma un incontro tra Ministero, progettisti e Adsp per la presentazione sintetica da parte dell'Authority con la proposta delle modalità da seguire per la rimozione delle dieci imbarcazioni che insistono in quei fondali. "La rimozione dei relitti non rappresenta solo un passo importante nella riqualificazione dei porti ma significa salvaguardare la componente dell'ambiente e gli ecosistemi marini oltreché la sicurezza della navigazione" aggiunge Di Sarcina. Le attività svolte nello scalo catanese sono costantemente presidiate dal personale Arpa che verifica il pedissequo rispetto del programma per la messa in sicurezza, rimozione, trasporto, demolizione (in sito diverso dall'area portuale), recupero/smaltimento come pure la conformità alle prescrizioni contenute nella documentazione autorizzativa. L'appalto catanese è eseguito dal raggruppamento temporaneo delle aziende Comap e Seap, aggiudicatarie della gara. **ISCRIVITI ALLA**



Shipping Italy
In porto a Catania in corso la rimozione di 48 relitti
08/25/2025 10:34 Nicola Capuzzo

Porti A breve sarà avviato anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta che presenta una decina di scafi da rimuovere di Redazione SHIPPING ITALY L'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia orientale ha reso noto che è in corso d'opera la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nel porto di Catania. Secondo quanto riferito dall'ente sono state già eliminate 14 su 48 imbarcazioni; si tratta perlopiù di barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da tempo. "Come annunciato a maggio scorso, è stata avviato l'intervento di recupero, reso possibile grazie a una gru su pontone operante da mare per i relitti che si trovano a una distanza eccessiva dalle banchine o, pur trovandosi abbastanza vicini, non c'è spazio sufficiente sulle banchine; per quelli invece più adiacenti la rada, è previsto l'impiego di gru terrestri" si legge in una nota della port authority. In ogni caso vengono usati mezzi e personale a supporto delle attività e sommozzatori per la preparazione e l'imbracco dei pezzi da rimuovere; il presidio e il monitoraggio ambientale per tutta la durata delle operazioni, la rimozione dei materiali solidi o liquidi eventualmente caduti all'interno delle panne galleggianti durante il sollevamento, la bonifica del fondale delle aree adiacenti ai relitti rimossi e lo smaltimento di quanto recuperato. "Un lavoro preceduto da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale" spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale, Francesco Di Sarcina. "Prosegue così il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti". Sono infatti in via di completamento le procedure di verifica da parte del Mase (Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica) per l'approvazione del monitoraggio ambientale della rada augustana: entro fine mese è in programma un incontro tra

Shipping Italy

Catania

NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP:
BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Sicilia Internazionale

Catania

In corso la rimozione di 48 relitti al porto di Catania, pronto un piano per Augusta

CATANIA (ITALPRESS) - È in corso d'opera da alcuni giorni la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nel porto di Catania : sono state già eliminate 14 su 48 imbarcazioni. Lo rende noto l' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. Si tratta perlopiù di barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da tempo. Come annunciato a maggio scorso, è stato avviato l'intervento di recupero, reso possibile grazie ad una gru su pontone operante da mare per i relitti che si trovano ad una distanza eccessiva dalle banchine o, pur trovandosi abbastanza vicini, non c'è spazio sufficiente sulle banchine; per quelli invece più adiacenti la rada, è previsto l'impiego di gru terrestri. In ogni caso vengono usati mezzi e personale a supporto delle attività e sommozzatori per la preparazione e l'imbracco dei pezzi da rimuovere; il presidio e il monitoraggio ambientale per tutta la durata delle operazioni, la rimozione dei materiali solidi o liquidi eventualmente caduti all'interno delle panne galleggianti durante il sollevamento, la bonifica del fondale delle aree adiacenti ai relitti rimossi e lo smaltimento di quanto recuperato. "Un lavoro preceduto da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale **Francesco Di Sarcina** - prosegue così il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti". Si stanno infatti completando, fa sapere Di **Sarcina**, le procedure di verifica da parte del MASE - Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica per l'approvazione del monitoraggio ambientale della rada augustana: entro fine mese un incontro tra Ministero, progettisti e Autorità portuale per la presentazione sintetica da parte dell'Authority con la proposta delle modalità da seguire per la rimozione delle dieci imbarcazioni che insistono in quei fondali. "La rimozione dei relitti non rappresenta solo un passo importante nella riqualificazione dei porti - aggiunge Di **Sarcina** - ma significa salvaguardare la componente dell'ambiente e gli ecosistemi marini oltretutto la sicurezza della navigazione" Difatti le attività svolte nello scalo catanese sono costantemente presidiate dal personale ARPA che verifica il pedissequo rispetto del programma per la messa in sicurezza, rimozione, trasporto, demolizione (in sito diverso dall'area portuale), recupero/smaltimento come pure la conformità alle prescrizioni contenute nella documentazione autorizzativa, fa sapere l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale, sottolineando che l'appalto catanese è eseguito dal raggruppamento temporaneo delle aziende Comap e Seap, aggiudicatarie della gara. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale - (ITALPRESS).



08/25/2025 11:21

CATANIA (ITALPRESS) - È in corso d'opera da alcuni giorni la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nel porto di Catania : sono state già eliminate 14 su 48 imbarcazioni. Lo rende noto l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. Si tratta perlopiù di barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da tempo. Come annunciato a maggio scorso, è stato avviato l'intervento di recupero, reso possibile grazie ad una gru su pontone operante da mare per i relitti che si trovano ad una distanza eccessiva dalle banchine o, pur trovandosi abbastanza vicini, non c'è spazio sufficiente sulle banchine; per quelli invece più adiacenti la rada, è previsto l'impiego di gru terrestri. In ogni caso vengono usati mezzi e personale a supporto delle attività e sommozzatori per la preparazione e l'imbracco dei pezzi da rimuovere; il presidio e il monitoraggio ambientale per tutta la durata delle operazioni, la rimozione dei materiali solidi o liquidi eventualmente caduti all'interno delle panne galleggianti durante il sollevamento, la bonifica del fondale delle aree adiacenti ai relitti rimossi e lo smaltimento di quanto recuperato. "Un lavoro preceduto da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina - prosegue così il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti". Si stanno infatti completando, fa sapere Di Sarcina, le procedure di verifica da parte del MASE - Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica per l'approvazione del monitoraggio ambientale della rada augustana: entro fine mese un incontro tra Ministero, progettisti e Autorità portuale per la presentazione sintetica da parte dell'Authority con la proposta delle modalità da

Sicilia Report

Catania

In corso la rimozione di 48 relitti al porto di Catania, pronto un piano per Augusta

CATANIA (ITALPRESS) - È in corso d'opera da alcuni giorni la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nel porto di Catania : sono state già eliminate 14 su 48 imbarcazioni. Lo rende noto l' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. Si tratta perlopiù di barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da tempo. Come annunciato a maggio scorso, è stato avviato l'intervento di recupero, reso possibile grazie ad una gru su pontone operante da mare per i relitti che si trovano ad una distanza eccessiva dalle banchine o, pur trovandosi abbastanza vicini, non c'è spazio sufficiente sulle banchine; per quelli invece più adiacenti la rada, è previsto l'impiego di gru terrestri. In ogni caso vengono usati mezzi e personale a supporto delle attività e sommozzatori per la preparazione e l'imbracco dei pezzi da rimuovere; il presidio e il monitoraggio ambientale per tutta la durata delle operazioni, la rimozione dei materiali solidi o liquidi eventualmente caduti all'interno delle panne galleggianti durante il sollevamento, la bonifica del fondale delle aree adiacenti ai relitti rimossi e lo smaltimento di quanto recuperato. "Un lavoro preceduto da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale **Francesco Di Sarcina** - prosegue così il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti". Si stanno infatti completando, fa sapere Di **Sarcina**, le procedure di verifica da parte del MASE - Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica per l'approvazione del monitoraggio ambientale della rada augustana: entro fine mese un incontro tra Ministero, progettisti e Autorità portuale per la presentazione sintetica da parte dell'Authority con la proposta delle modalità da seguire per la rimozione delle dieci imbarcazioni che insistono in quei fondali. "La rimozione dei relitti non rappresenta solo un passo importante nella riqualificazione dei porti - aggiunge Di **Sarcina** - ma significa salvaguardare la componente dell'ambiente e gli ecosistemi marini oltretutto la sicurezza della navigazione" Difatti le attività svolte nello scalo catanese sono costantemente presidiate dal personale ARPA che verifica il pedissequo rispetto del programma per la messa in sicurezza, rimozione, trasporto, demolizione (in sito diverso dall'area portuale), recupero/smaltimento come pure la conformità alle prescrizioni contenute nella documentazione autorizzativa, fa sapere l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale, sottolineando che l'appalto catanese è eseguito dal raggruppamento temporaneo delle aziende Comap e Seap, aggiudicatarie della gara. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale - (ITALPRESS). Copyright SICILIAREPORT.



08/25/2025 13:37

Sicilia Report
In corso la rimozione di 48 relitti al porto di Catania, pronto un piano per Augusta

CATANIA (ITALPRESS) - È in corso d'opera da alcuni giorni la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nel porto di Catania : sono state già eliminate 14 su 48 imbarcazioni. Lo rende noto l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. Si tratta perlopiù di barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da tempo. Come annunciato a maggio scorso, è stato avviato l'intervento di recupero, reso possibile grazie ad una gru su pontone operante da mare per i relitti che si trovano ad una distanza eccessiva dalle banchine o, pur trovandosi abbastanza vicini, non c'è spazio sufficiente sulle banchine; per quelli invece più adiacenti la rada, è previsto l'impiego di gru terrestri. In ogni caso vengono usati mezzi e personale a supporto delle attività e sommozzatori per la preparazione e l'imbracco dei pezzi da rimuovere; il presidio e il monitoraggio ambientale per tutta la durata delle operazioni, la rimozione dei materiali solidi o liquidi eventualmente caduti all'interno delle panne galleggianti durante il sollevamento, la bonifica del fondale delle aree adiacenti ai relitti rimossi e lo smaltimento di quanto recuperato. "Un lavoro preceduto da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina - prosegue così il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti". Si stanno infatti completando, fa sapere Di Sarcina, le procedure di verifica da parte del MASE - Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica per l'approvazione del monitoraggio ambientale della rada augustana: entro fine mese un incontro tra Ministero, progettisti e Autorità portuale per la presentazione sintetica da parte dell'Authority con la proposta delle modalità da

Sicilia Report

Catania

IT ©Riproduzione riservata [Clicca per una donazione](#) [Iscriviti alla newsletter](#).

In corso la rimozione di 48 relitti al porto di Catania, pronto un piano per Augusta

È in corso d'opera da alcuni giorni la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nel porto di Catania: sono state già eliminate 14 su 48 imbarcazioni. Lo rende noto l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. Si tratta perlopiù di barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da tempo. Come annunciato a maggio scorso, è stato avviato l'intervento di recupero, reso possibile grazie ad una gru su pontone operante da mare per i relitti che si trovano ad una distanza eccessiva dalle banchine o, pur trovandosi abbastanza vicini, non c'è spazio sufficiente sulle banchine; per quelli invece più adiacenti la rada, è previsto l'impiego di gru terrestri. In ogni caso vengono usati mezzi e personale a supporto delle attività e sommozzatori per la preparazione e l'imbracco dei pezzi da rimuovere; il presidio e il monitoraggio ambientale per tutta la durata delle operazioni, la rimozione dei materiali solidi o liquidi eventualmente caduti all'interno delle panne galleggianti durante il sollevamento, la bonifica del fondale delle aree adiacenti ai relitti rimossi e lo smaltimento di quanto recuperato. "Un lavoro preceduto da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina - prosegue così il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti". Si stanno infatti completando, fa sapere Di Sarcina, le procedure di verifica da parte del MASE - Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica per l'approvazione del monitoraggio ambientale della rada augustana: entro fine mese un incontro tra Ministero, progettisti e Autorità portuale per la presentazione sintetica da parte dell'Authority con la proposta delle modalità da seguire per la rimozione delle dieci imbarcazioni che insistono in quei fondali. "La rimozione dei relitti non rappresenta solo un passo importante nella riqualificazione dei porti - aggiunge Di Sarcina - ma significa salvaguardare la componente dell'ambiente e gli ecosistemi marini oltreché la sicurezza della navigazione". Difatti le attività svolte nello scalo catanese sono costantemente presidiate dal personale ARPA che verifica il pedissequo rispetto del programma per la messa in sicurezza, rimozione, trasporto, demolizione (in sito diverso dall'area portuale), recupero/smaltimento come pure la conformità alle prescrizioni contenute nella documentazione autorizzativa, fa sapere l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale, sottolineando che l'appalto catanese è eseguito dal raggruppamento temporaneo delle aziende Comap e Seap, aggiudicatarie della gara.



È in corso d'opera da alcuni giorni la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nel porto di Catania: sono state già eliminate 14 su 48 imbarcazioni. Lo rende noto l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. Si tratta perlopiù di barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da tempo. Come annunciato a maggio scorso, è stato avviato l'intervento di recupero, reso possibile grazie ad una gru su pontone operante da mare per i relitti che si trovano ad una distanza eccessiva dalle banchine o, pur trovandosi abbastanza vicini, non c'è spazio sufficiente sulle banchine; per quelli invece più adiacenti la rada, è previsto l'impiego di gru terrestri. In ogni caso vengono usati mezzi e personale a supporto delle attività e sommozzatori per la preparazione e l'imbracco dei pezzi da rimuovere; il presidio e il monitoraggio ambientale per tutta la durata delle operazioni, la rimozione dei materiali solidi o liquidi eventualmente caduti all'interno delle panne galleggianti durante il sollevamento, la bonifica del fondale delle aree adiacenti ai relitti rimossi e lo smaltimento di quanto recuperato. "Un lavoro preceduto da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina - prosegue così il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti". Si stanno infatti completando, fa sapere Di Sarcina, le procedure di verifica da parte del MASE - Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica per

Siracusa Oggi

Catania

Via i relitti dal porto di Augusta, pronto un piano: rimozioni in corso a Catania

Si sposteranno al Porto di Augusta, al termine delle operazioni in corso allo scalo catanese, le attività di rimozione dei relitti affondati. "Un lavoro preceduto da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale **Francesco Di Sarcina** - prosegue così il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti". Si stanno infatti completando le procedure di verifica da parte del MASE (Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica) per l'approvazione del monitoraggio ambientale della rada augustana: entro fine mese un incontro tra Ministero, progettisti e AdSP per la presentazione sintetica da parte dell'Authority con la proposta delle modalità da seguire per la rimozione delle dieci imbarcazioni che insistono in quei fondali. "La rimozione dei relitti non rappresenta solo un passo importante nella riqualificazione dei porti -aggiunge Di **Sarcina** - ma significa salvaguardare la componente dell'ambiente e gli ecosistemi marini oltreché la sicurezza della navigazione". A Catania sono state eliminate 14 su 48 imbarcazioni, relitti affondati e semiaffondati che si trovano in porto. Le attività svolte nello scalo catanese sono costantemente presidiate dal personale ARPA che verifica il rispetto del programma per la messa in sicurezza, rimozione, trasporto, demolizione (in sito diverso dall'area portuale), recupero/smaltimento come pure la conformità alle prescrizioni contenute nella documentazione autorizzativa. Le imbarcazioni su cui si sta intervenendo sono perlopiù di barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da tempo. L'intervento di recupero è reso possibile da una gru su pontone operante da mare per i relitti che si trovano ad una distanza eccessiva dalle banchine o, pur trovandosi abbastanza vicini, non c'è spazio sufficiente sulle banchine; per quelli invece più adiacenti la rada, è previsto l'impiego di gru terrestri. Vengono usati mezzi e personale a supporto delle attività e sommozzatori per la preparazione e l'imbracco dei pezzi da rimuovere; il presidio e il monitoraggio ambientale per tutta la durata delle operazioni, la rimozione dei materiali solidi o liquidi eventualmente caduti all'interno delle panne galleggianti durante il sollevamento, la bonifica del fondale delle aree adiacenti ai relitti rimossi e lo smaltimento di quanto recuperato.



08/25/2025 10:46 Oriana Vella

Si sposteranno al Porto di Augusta, al termine delle operazioni in corso allo scalo catanese, le attività di rimozione dei relitti affondati. "Un lavoro preceduto da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina - prosegue così il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti". Si stanno infatti completando le procedure di verifica da parte del MASE (Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica) per l'approvazione del monitoraggio ambientale della rada augustana: entro fine mese un incontro tra Ministero, progettisti e AdSP per la presentazione sintetica da parte dell'Authority con la proposta delle modalità da seguire per la rimozione delle dieci imbarcazioni che insistono in quei fondali. "La rimozione dei relitti non rappresenta solo un passo importante nella riqualificazione dei porti -aggiunge Di Sarcina - ma significa salvaguardare la componente dell'ambiente e gli ecosistemi marini oltreché la sicurezza della navigazione". A Catania sono state eliminate 14 su 48 imbarcazioni, relitti affondati e semiaffondati che si trovano in porto. Le attività svolte nello scalo catanese sono costantemente presidiate dal personale ARPA che verifica il rispetto del programma per la messa in sicurezza, rimozione, trasporto, demolizione (in sito diverso dall'area portuale), recupero/smaltimento come pure la conformità alle prescrizioni contenute nella documentazione autorizzativa. Le imbarcazioni su cui si sta intervenendo sono perlopiù di barche da pesca in

Stretto Web

Catania

Porto di Catania, in corso la rimozione di 48 relitti

Porto di Catania, in corso la rimozione di 48 relitti. Pronto un piano anche per Augusta. Entro fine mese l'incontro tra Ministero, progettisti e Adsp per l'intervento nella rada augustana. Previous Next È in corso d'opera da alcuni giorni la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nel porto di Catania : sono state già eliminate 14 su 48 imbarcazioni; si tratta perlopiù di barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da tempo. Come annunciato a maggio scorso, è stata avviato l'intervento di recupero, reso possibile grazie ad una gru su pontone operante da mare per i relitti che si trovano ad una distanza eccessiva dalle banchine o, pur trovandosi abbastanza vicini, non c'è spazio sufficiente sulle banchine; per quelli invece più adiacenti la rada, è previsto l'impiego di gru terrestri. In ogni caso vengono usati mezzi e personale a supporto delle attività e sommozzatori per la preparazione e l'imbracco dei pezzi da rimuovere; il presidio e il monitoraggio ambientale per tutta la durata delle operazioni, la rimozione dei materiali solidi o liquidi eventualmente caduti all'interno delle panne galleggianti durante il sollevamento, la bonifica del fondale delle aree adiacenti ai relitti rimossi e lo smaltimento di quanto recuperato. Le dichiarazioni di Di Sarcina "Un lavoro preceduto da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina - prosegue così il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti". Si stanno infatti completando le procedure di verifica da parte del MASE (Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica) per l'approvazione del monitoraggio ambientale della rada augustana: entro fine mese un incontro tra Ministero, progettisti e AdSP per la presentazione sintetica da parte dell'Authority con la proposta delle modalità da seguire per la rimozione delle dieci imbarcazioni che insistono in quei fondali. "La rimozione dei relitti non rappresenta solo un passo importante nella riqualificazione dei porti -aggiunge Di Sarcina - ma significa salvaguardare la componente dell'ambiente e gli ecosistemi marini oltreché la sicurezza della navigazione". Difatti le attività svolte nello scalo catanese sono costantemente presidiate dal personale ARPA che verifica il pedissequo rispetto del programma per la messa in sicurezza, rimozione, trasporto, demolizione (in sito diverso dall'area portuale), recupero/smaltimento come pure la conformità alle prescrizioni contenute nella documentazione autorizzativa. L'appalto catanese è eseguito dal raggruppamento temporaneo delle aziende COMAP e SEAP, aggiudicatarie della gara.



Porto di Catania, in corso la rimozione di 48 relitti. Pronto un piano anche per Augusta. Entro fine mese l'incontro tra Ministero, progettisti e Adsp per l'intervento nella rada augustana. Previous Next È in corso d'opera da alcuni giorni la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nel porto di Catania : sono state già eliminate 14 su 48 imbarcazioni; si tratta perlopiù di barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da tempo. Come annunciato a maggio scorso, è stata avviato l'intervento di recupero, reso possibile grazie ad una gru su pontone operante da mare per i relitti che si trovano ad una distanza eccessiva dalle banchine o, pur trovandosi abbastanza vicini, non c'è spazio sufficiente sulle banchine; per quelli invece più adiacenti la rada, è previsto l'impiego di gru terrestri. In ogni caso vengono usati mezzi e personale a supporto delle attività e sommozzatori per la preparazione e l'imbracco dei pezzi da rimuovere; il presidio e il monitoraggio ambientale per tutta la durata delle operazioni, la rimozione dei materiali solidi o liquidi eventualmente caduti all'interno delle panne galleggianti durante il sollevamento, la bonifica del fondale delle aree adiacenti ai relitti rimossi e lo smaltimento di quanto recuperato. Le dichiarazioni di Di Sarcina "Un lavoro preceduto da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina - prosegue così il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti". Si stanno infatti completando le procedure di verifica da parte

TempoStretto

Catania

In corso la rimozione di 48 relitti al porto di Catania, pronto un piano per Augusta

Tag: Redazione | lunedì 25 Agosto 2025 - 11:04 CATANIA (ITALPRESS) - È in corso d'opera da alcuni giorni la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nel porto di Catania : sono state già eliminate 14 su 48 imbarcazioni. Lo rende noto l' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. Si tratta perlopiù di barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da tempo. Come annunciato a maggio scorso, è stato avviato l'intervento di recupero, reso possibile grazie ad una gru su pontone operante da mare per i relitti che si trovano ad una distanza eccessiva dalle banchine o, pur trovandosi abbastanza vicini, non c'è spazio sufficiente sulle banchine; per quelli invece più adiacenti la rada, è previsto l'impiego di gru terrestri. In ogni caso vengono usati mezzi e personale a supporto delle attività e sommozzatori per la preparazione e l'imbracco dei pezzi da rimuovere; il presidio e il monitoraggio ambientale per tutta la durata delle operazioni, la rimozione dei materiali solidi o liquidi eventualmente caduti all'interno delle panne galleggianti durante il sollevamento, la bonifica del fondale delle aree

adiacenti ai relitti rimossi e lo smaltimento di quanto recuperato. "Un lavoro preceduto da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale **Francesco Di Sarcina** - prosegue così il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti". Si stanno infatti completando, fa sapere Di **Sarcina**, le procedure di verifica da parte del MASE - Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica per l'approvazione del monitoraggio ambientale della rada augustana: entro fine mese un incontro tra Ministero, progettisti e Autorità portuale per la presentazione sintetica da parte dell'Authority con la proposta delle modalità da seguire per la rimozione delle dieci imbarcazioni che insistono in quei fondali. "La rimozione dei relitti non rappresenta solo un passo importante nella riqualificazione dei porti - aggiunge Di **Sarcina** - ma significa salvaguardare la componente dell'ambiente e gli ecosistemi marini oltreché la sicurezza della navigazione" Difatti le attività svolte nello scalo catanese sono costantemente presidiate dal personale ARPA che verifica il pedissequo rispetto del programma per la messa in sicurezza, rimozione, trasporto, demolizione (in sito diverso dall'area portuale), recupero/smaltimento come pure la conformità alle prescrizioni contenute nella documentazione autorizzativa, fa sapere l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale, sottolineando che l'appalto catanese è eseguito dal raggruppamento temporaneo delle aziende Comap e Seap, aggiudicatarie della gara. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale -



08/25/2025 11:18

Tag: Redazione | lunedì 25 Agosto 2025 - 11:04 CATANIA (ITALPRESS) - È in corso d'opera da alcuni giorni la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nel porto di Catania : sono state già eliminate 14 su 48 imbarcazioni. Lo rende noto l' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. Si tratta perlopiù di barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da tempo. Come annunciato a maggio scorso, è stato avviato l'intervento di recupero, reso possibile grazie ad una gru su pontone operante da mare per i relitti che si trovano ad una distanza eccessiva dalle banchine o, pur trovandosi abbastanza vicini, non c'è spazio sufficiente sulle banchine; per quelli invece più adiacenti la rada, è previsto l'impiego di gru terrestri. In ogni caso vengono usati mezzi e personale a supporto delle attività e sommozzatori per la preparazione e l'imbracco dei pezzi da rimuovere; il presidio e il monitoraggio ambientale per tutta la durata delle operazioni, la rimozione dei materiali solidi o liquidi eventualmente caduti all'interno delle panne galleggianti durante il sollevamento, la bonifica del fondale delle aree adiacenti ai relitti rimossi e lo smaltimento di quanto recuperato. "Un lavoro preceduto da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina - prosegue così il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti". Si stanno infatti completando, fa sapere Di Sarcina, le procedure di verifica

TempoStretto

Catania

(ITALPRESS).

Trapani Oggi

Catania

Porto di Catania, in corso la rimozione di 48 relitti. Pronto un piano anche per Augusta

Entro fine mese l'incontro tra Ministero, progettisti e Adsp per l'intervento nella rada augustana, che presenta una decina di barche nei fondali Catania - È in corso d'opera da alcuni giorni la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nel porto di Catania: sono state già eliminate 14 su 48 imbarcazioni; si tratta perlopiù di barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da tempo. Come annunciato a maggio scorso, è stata avviato l'intervento di recupero, reso possibile grazie ad una gru su pontone operante da mare per i relitti che si trovano ad una distanza eccessiva dalle banchine o, pur trovandosi abbastanza vicini, non c'è spazio sufficiente sulle banchine; per quelli invece più adiacenti la rada, è previsto l'impiego di gru terrestri. I mezzi utilizzati In ogni caso vengono usati mezzi e personale a supporto delle attività e sommozzatori per la preparazione e l'imbracco dei pezzi da rimuovere; il presidio e il monitoraggio ambientale per tutta la durata delle operazioni, la rimozione dei materiali solidi o liquidi eventualmente caduti all'interno delle panne galleggianti durante il sollevamento, la bonifica del fondale delle aree adiacenti ai relitti rimossi e lo smaltimento di quanto recuperato. **Francesco Di Sarcina** - Pres. AdSP orientale "Un

lavoro preceduto da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale **Francesco Di Sarcina** - prosegue così il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti". Si stanno infatti completando le procedure di verifica da parte del MASE (Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica) per l'approvazione del monitoraggio ambientale della rada augustana: entro fine mese un incontro tra Ministero, progettisti e AdSP per la presentazione sintetica da parte dell'Authority con la proposta delle modalità da seguire per la rimozione delle dieci imbarcazioni che insistono in quei fondali. "La rimozione dei relitti non rappresenta solo un passo importante nella riqualificazione dei porti -aggiunge Di **Sarcina** - ma significa salvaguardare la componente dell'ambiente e gli ecosistemi marini oltreché la sicurezza della navigazione". Presenti anche funzionari Arpa Difatti le attività svolte nello scalo catanese sono costantemente presidiate dal personale ARPA che verifica il pedissequo rispetto del programma per la messa in sicurezza, rimozione, trasporto, demolizione (in sito diverso dall'area portuale), recupero/smaltimento come pure la conformità alle prescrizioni contenute nella documentazione autorizzativa. L'appalto catanese è eseguito dal raggruppamento temporaneo delle aziende COMAP e SEAP, aggiudicatarie della gara.



Entro fine mese l'incontro tra Ministero, progettisti e Adsp per l'intervento nella rada augustana, che presenta una decina di barche nei fondali Catania - È in corso d'opera da alcuni giorni la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nel porto di Catania: sono state già eliminate 14 su 48 imbarcazioni; si tratta perlopiù di barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da tempo. Come annunciato a maggio scorso, è stata avviato l'intervento di recupero, reso possibile grazie ad una gru su pontone operante da mare per i relitti che si trovano ad una distanza eccessiva dalle banchine o, pur trovandosi abbastanza vicini, non c'è spazio sufficiente sulle banchine; per quelli invece più adiacenti la rada, è previsto l'impiego di gru terrestri. I mezzi utilizzati In ogni caso vengono usati mezzi e personale a supporto delle attività e sommozzatori per la preparazione e l'imbracco dei pezzi da rimuovere, il presidio e il monitoraggio ambientale per tutta la durata delle operazioni, la rimozione dei materiali solidi o liquidi eventualmente caduti all'interno delle panne galleggianti durante il sollevamento, la bonifica del fondale delle aree adiacenti ai relitti rimossi e lo smaltimento di quanto recuperato. Francesco Di Sarcina - Pres. AdSP orientale "Un lavoro preceduto da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina - prosegue così il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti". Si stanno

Vetrina Tv

Catania

Porto di Catania, in corso la rimozione di 48 relitti: pronto un piano anche per Augusta

È in corso d'opera da alcuni giorni la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nel porto di Catania: sono state già eliminate 14 su 48 imbarcazioni; si tratta perlopiù di barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da tempo. Come annunciato a maggio scorso, è stata avviato l'intervento di recupero, reso possibile grazie ad una gru su pontone operante da mare per i relitti che si trovano ad una distanza eccessiva dalle banchine o, pur trovandosi abbastanza vicini, non c'è spazio sufficiente sulle banchine; per quelli invece più adiacenti la rada, è previsto l'impiego di gru terrestri. In ogni caso vengono usati mezzi e personale a supporto delle attività e sommozzatori per la preparazione e l'imbraco dei pezzi da rimuovere; il presidio e il monitoraggio ambientale per tutta la durata delle operazioni, la rimozione dei materiali solidi o liquidi eventualmente caduti all'interno delle panne galleggianti durante il sollevamento, la bonifica del fondale delle aree adiacenti ai relitti rimossi e lo smaltimento di quanto recuperato. "Un lavoro preceduto da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione

elettroacustica per la mappatura del fondale - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale **Francesco Di Sarcina** - prosegue così il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti". Si stanno infatti completando le procedure di verifica da parte del MASE (Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica) per l'approvazione del monitoraggio ambientale della rada augustana: entro fine mese un incontro tra Ministero, progettisti e AdSP per la presentazione sintetica da parte dell'Authority con la proposta delle modalità da seguire per la rimozione delle dieci imbarcazioni che insistono in quei fondali. "La rimozione dei relitti non rappresenta solo un passo importante nella riqualificazione dei porti -aggiunge Di **Sarcina** - ma significa salvaguardare la componente dell'ambiente e gli ecosistemi marini oltreché la sicurezza della navigazione". Difatti le attività svolte nello scalo catanese sono costantemente presidiate dal personale ARPA che verifica il pedissequo rispetto del programma per la messa in sicurezza, rimozione, trasporto, demolizione (in sito diverso dall'area portuale), recupero/smaltimento come pure la conformità alle prescrizioni contenute nella documentazione autorizzativa. L'appalto catanese è eseguito dal raggruppamento temporaneo delle aziende COMAP e SEAP, aggiudicatarie della gara.



08/25/2025 10:02

È in corso d'opera da alcuni giorni la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nel porto di Catania: sono state già eliminate 14 su 48 imbarcazioni; si tratta perlopiù di barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da tempo. Come annunciato a maggio scorso, è stata avviato l'intervento di recupero, reso possibile grazie ad una gru su pontone operante da mare per i relitti che si trovano ad una distanza eccessiva dalle banchine o, pur trovandosi abbastanza vicini, non c'è spazio sufficiente sulle banchine; per quelli invece più adiacenti la rada, è previsto l'impiego di gru terrestri. In ogni caso vengono usati mezzi e personale a supporto delle attività e sommozzatori per la preparazione e l'imbraco dei pezzi da rimuovere; il presidio e il monitoraggio ambientale per tutta la durata delle operazioni, la rimozione dei materiali solidi o liquidi eventualmente caduti all'interno delle panne galleggianti durante il sollevamento, la bonifica del fondale delle aree adiacenti ai relitti rimossi e lo smaltimento di quanto recuperato. "Un lavoro preceduto da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina - prosegue così il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti". Si stanno infatti completando le procedure di verifica da parte del MASE (Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica) per l'approvazione del monitoraggio ambientale della rada augustana: entro fine mese un incontro tra Ministero, progettisti e AdSP per la presentazione sintetica da parte dell'Authority con la proposta delle modalità da seguire per la rimozione delle dieci imbarcazioni che insistono in quei fondali. "La rimozione dei relitti non rappresenta solo un

Web Suggestion

Catania

In corso la rimozione di 48 relitti al porto di Catania, pronto un piano per Augusta

CATANIA (ITALPRESS) - È in corso d'opera da alcuni giorni la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nel porto di Catania : sono state già eliminate 14 su 48 imbarcazioni. Lo rende noto l' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. Si tratta perlopiù di barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da tempo. Come annunciato a maggio scorso, è stato avviato l'intervento di recupero, reso possibile grazie ad una gru su pontone operante da mare per i relitti che si trovano ad una distanza eccessiva dalle banchine o, pur trovandosi abbastanza vicini, non c'è spazio sufficiente sulle banchine; per quelli invece più adiacenti la rada, è previsto l'impiego di gru terrestri. In ogni caso vengono usati mezzi e personale a supporto delle attività e sommozzatori per la preparazione e l'imbracco dei pezzi da rimuovere; il presidio e il monitoraggio ambientale per tutta la durata delle operazioni, la rimozione dei materiali solidi o liquidi eventualmente caduti all'interno delle panne galleggianti durante il sollevamento, la bonifica del fondale delle aree adiacenti ai relitti rimossi e lo smaltimento di quanto recuperato. "Un lavoro preceduto da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale **Francesco Di Sarcina** - prosegue così il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti". Si stanno infatti completando, fa sapere Di **Sarcina**, le procedure di verifica da parte del MASE - Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica per l'approvazione del monitoraggio ambientale della rada augustana: entro fine mese un incontro tra Ministero, progettisti e Autorità portuale per la presentazione sintetica da parte dell'Authority con la proposta delle modalità da seguire per la rimozione delle dieci imbarcazioni che insistono in quei fondali. "La rimozione dei relitti non rappresenta solo un passo importante nella riqualificazione dei porti - aggiunge Di **Sarcina** - ma significa salvaguardare la componente dell'ambiente e gli ecosistemi marini oltretutto la sicurezza della navigazione" Difatti le attività svolte nello scalo catanese sono costantemente presidiate dal personale ARPA che verifica il pedissequo rispetto del programma per la messa in sicurezza, rimozione, trasporto, demolizione (in sito diverso dall'area portuale), recupero/smaltimento come pure la conformità alle prescrizioni contenute nella documentazione autorizzativa, fa sapere l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale, sottolineando che l'appalto catanese è eseguito dal raggruppamento temporaneo delle aziende Comap e Seap, aggiudicatarie della gara. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale - (ITALPRESS). Altri articoli dalla



Web Suggestion

Catania

stessa categoria di Commenti.

ZeroUno Tv

Catania

In corso la rimozione di 48 relitti al porto di Catania, pronto un piano per Augusta

Tempo di Lettura: minuti Tempo di Lettura: minuti CATANIA (ITALPRESS) - È in corso d'opera da alcuni giorni la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nel porto di Catania : sono state già eliminate 14 su 48 imbarcazioni. Lo rende noto l' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. Si tratta perlopiù di barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da tempo. Come annunciato a maggio scorso, è stato avviato l'intervento di recupero, reso possibile grazie ad una gru su pontone operante da mare per i relitti che si trovano ad una distanza eccessiva dalle banchine o, pur trovandosi abbastanza vicini, non c'è spazio sufficiente sulle banchine; per quelli invece più adiacenti la rada, è previsto l'impiego di gru terrestri. In ogni caso vengono usati mezzi e personale a supporto delle attività e sommozzatori per la preparazione e l'imbracco dei pezzi da rimuovere; il presidio e il monitoraggio ambientale per tutta la durata delle operazioni, la rimozione dei materiali solidi o liquidi eventualmente caduti all'interno delle panne galleggianti durante il sollevamento, la bonifica del fondale delle aree adiacenti ai relitti rimossi e lo smaltimento di quanto recuperato. "Un lavoro preceduto da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale **Francesco Di Sarcina** - prosegue così il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti". Si stanno infatti completando, fa sapere Di **Sarcina**, le procedure di verifica da parte del MASE - Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica per l'approvazione del monitoraggio ambientale della rada augustana: entro fine mese un incontro tra Ministero, progettisti e Autorità portuale per la presentazione sintetica da parte dell'Authority con la proposta delle modalità da seguire per la rimozione delle dieci imbarcazioni che insistono in quei fondali. "La rimozione dei relitti non rappresenta solo un passo importante nella riqualificazione dei porti - aggiunge Di **Sarcina** - ma significa salvaguardare la componente dell'ambiente e gli ecosistemi marini oltreché la sicurezza della navigazione" Difatti le attività svolte nello scalo catanese sono costantemente presidiate dal personale ARPA che verifica il pedissequo rispetto del programma per la messa in sicurezza, rimozione, trasporto, demolizione (in sito diverso dall'area portuale), recupero/smaltimento come pure la conformità alle prescrizioni contenute nella documentazione autorizzativa, fa sapere l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale, sottolineando che l'appalto catanese è eseguito dal raggruppamento temporaneo delle aziende Comap e Seap, aggiudicatarie della gara. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale -



08/25/2025 12:32

Tempo di Lettura: minuti Tempo di Lettura: minuti CATANIA (ITALPRESS) - È in corso d'opera da alcuni giorni la rimozione dei relitti affondati e semiaffondati presenti nel porto di Catania : sono state già eliminate 14 su 48 imbarcazioni. Lo rende noto l' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. Si tratta perlopiù di barche da pesca in vetroresina e legno e qualche motovedetta, barca a vela, peschereccio e natante da diporto, tutte abbandonate da tempo. Come annunciato a maggio scorso, è stato avviato l'intervento di recupero, reso possibile grazie ad una gru su pontone operante da mare per i relitti che si trovano ad una distanza eccessiva dalle banchine o, pur trovandosi abbastanza vicini, non c'è spazio sufficiente sulle banchine; per quelli invece più adiacenti la rada, è previsto l'impiego di gru terrestri. In ogni caso vengono usati mezzi e personale a supporto delle attività e sommozzatori per la preparazione e l'imbracco dei pezzi da rimuovere; il presidio e il monitoraggio ambientale per tutta la durata delle operazioni, la rimozione dei materiali solidi o liquidi eventualmente caduti all'interno delle panne galleggianti durante il sollevamento, la bonifica del fondale delle aree adiacenti ai relitti rimossi e lo smaltimento di quanto recuperato. "Un lavoro preceduto da una serie di indagini preliminari, mediante strumentazione elettroacustica per la mappatura del fondale - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina - prosegue così il processo di riqualificazione ambientale e funzionale dello scalo etneo e a breve sarà pronto anche il piano di lavoro riguardante il porto di Augusta, che presenta una decina di relitti". Si stanno infatti completando, fa sapere Di Sarcina, le procedure di verifica da parte del MASE - Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica per l'approvazione del monitoraggio ambientale della rada augustana: entro fine mese un incontro tra Ministero, progettisti e Autorità portuale per la presentazione

ZeroUno Tv

Catania

(ITALPRESS).

Catania Oggi

Palermo, Termini Imerese

Da Tardino a Mulè: tensioni e ambizioni che scuotono la politica siciliana

La vicenda che nelle ultime settimane ha agitato la politica siciliana intreccia retroscena personali, scelte di governo e tensioni istituzionali che vanno oltre il singolo nome e rivelano una fragilità organizzativa nel campo del centrodestra regionale. Tutto ha preso slancio con la nomina dell'avv. Annalisa Tardino a commissario straordinario dell'**Autorità** di **sistema portuale** della Sicilia occidentale, decreto firmato dal Ministero delle Infrastrutture: la reazione del presidente della Regione Renato Schifani, che ha presentato ricorso al TAR (atto depositato il 21 agosto), ha trasformato una scelta tecnica in una contesa politica e giudiziaria. Sul piano processuale, va ricordato che il TAR si è limitato a fissare l'udienza collegiale per la trattazione della domanda cautelare, calendarizzata per il 9 settembre; non risulta al momento alcuna sospensiva operativa e l'**Autorità** continua a svolgere le proprie funzioni. Ma la storia non nasce lì: il terreno è fertile di tensioni preesistenti. Nel 2022 Giorgio Mulè, vicepresidente della Camera e figura di primo piano di Forza Italia, fu a un passo dalla candidatura alla presidenza della Regione siciliana. L'accordo politico sembrava definito dopo i contatti con i vertici nazionali; tutto però saltò per un intoppo amministrativo: il mancato trasferimento della residenza entro il termine previsto dalla legge elettorale, fatto che impedì la formalizzazione della candidatura. Quell'episodio non è stato solo una sventura personale: è diventato simbolo di un'organizzazione che fatica a garantire procedure condivise e prassi coordinate sul territorio. Oggi Mulè mantiene un profilo nazionale e conserva margini di ambizione anche sul piano regionale; nello stesso tempo ha sollevato critiche verso l'operato del governatore Schifani, contestando, tra l'altro, la scelta di impugnare davanti al TAR la nomina della Tardino che formalmente rientra nelle competenze ministeriali. La disputa rivela un problema più generale: dopo l'era Cuffaro, i rapporti tra i vertici regionali e i gruppi di maggioranza si sono spesso mostrati lacerati, con una scarsa cultura del confronto interno. Il risultato è stata una progressiva frammentazione della classe politica isolana, con rivalità che finiscono per riverberarsi sulle scelte amministrative e sulle nomine strategiche. Ritornando alla vicenda Tardino, essa potrebbe avere ripercussioni sul calendario politico isolano. Le regionali, previste tra circa due anni, rischiano di vedere un'accelerazione del dibattito pubblico: la risonanza della querelle e le tensioni all'interno della maggioranza potrebbero spingere i protagonisti a chiarire subito posizioni e leadership, per non arrivare impreparati alla campagna elettorale. Secondo alcuni osservatori, il confronto sulle nomine e sulle procedure sta già inducendo i partiti a muoversi in anticipo, alla ricerca di candidati "pronti" e dotati di un consenso interno solido. Quanto è accaduto nelle ultime settimane mette in luce la necessità di una pratica politica rinnovata: maggiore



La vicenda che nelle ultime settimane ha agitato la politica siciliana intreccia retroscena personali, scelte di governo e tensioni istituzionali che vanno oltre il singolo nome e rivelano una fragilità organizzativa nel campo del centrodestra regionale. Tutto ha preso slancio con la nomina dell'avv. Annalisa Tardino a commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale, decreto firmato dal Ministero delle Infrastrutture: la reazione del presidente della Regione Renato Schifani, che ha presentato ricorso al TAR (atto depositato il 21 agosto), ha trasformato una scelta tecnica in una contesa politica e giudiziaria. Sul piano processuale, va ricordato che il TAR si è limitato a fissare l'udienza collegiale per la trattazione della domanda cautelare, calendarizzata per il 9 settembre; non risulta al momento alcuna sospensiva operativa e l'Autorità continua a svolgere le proprie funzioni. Ma la storia non nasce lì: il terreno è fertile di tensioni preesistenti. Nel 2022 Giorgio Mulè, vicepresidente della Camera e figura di primo piano di Forza Italia, fu a un passo dalla candidatura alla presidenza della Regione siciliana. L'accordo politico sembrava definito dopo i contatti con i vertici nazionali; tutto però saltò per un intoppo amministrativo: il mancato trasferimento della residenza entro il termine previsto dalla legge elettorale, fatto che impedì la formalizzazione della candidatura. Quell'episodio non è stato solo una sventura personale: è diventato simbolo di un'organizzazione che fatica a garantire procedure condivise e prassi coordinate sul territorio. Oggi Mulè mantiene un profilo nazionale e conserva margini di ambizione anche sul piano regionale; nello stesso tempo ha sollevato critiche verso l'operato del governatore Schifani, contestando, tra l'altro, la scelta di impugnare davanti al TAR la nomina della Tardino che formalmente rientra nelle competenze ministeriali. La disputa rivela un problema più generale: dopo l'era Cuffaro, i rapporti tra i vertici regionali e i gruppi di maggioranza si sono spesso

Catania Oggi

Palermo, Termini Imerese

capacità di dialogo all'interno della maggioranza, procedure organizzative solide che evitino errori amministrativi e una netta separazione tra logiche di partito e scelte tecniche sugli enti strategici. Se la politica saprà rispondere con metodo, potrà trasformare tensioni e ambizioni in un progetto coerente per la Sicilia; diversamente il rischio è che il confronto anticipi e irrigidisca le scelte in vista delle regionali, rallentando progetti e compromettendo l'efficacia delle istituzioni, un esito che, negli ultimi anni, non ha giovato alla nostra terra. Però è anche vero, come osservava Andrea Camilleri: «La Sicilia ha subito tredici dominazioni straniere, dalle quali ha preso il meglio e il peggio; questa sequenza di culture diverse l'ha resa un luogo affascinante e unico.».

Centro Studi Cedifop: a Palermo ripartono i corsi per diventare Operatore Tecnico Subacqueo

Dopo una breve pausa estiva, con il corso di Operatore Tecnico Subacqueo, ripartono al porto di Palermo le attività del Centro Studi Cedifop. Un programma intensivo di 500 ore che rientra tra i corsi autofinanziati, ovvero autorizzati dalla Regione Siciliana il cui costo è però a carico degli allievi. Il corso, che inizierà lunedì 25 agosto per concludersi il prossimo 2 dicembre, continua a richiamare l'attenzione di partecipanti da tutto il mondo. Quest'anno, tra gli iscritti c'è una forte rappresentanza italiana proveniente dalle regioni Abruzzo, Calabria, Campania, Liguria, Lombardia, Piemonte e Veneto, due dal Lazio e ben cinque dall'Emilia-Romagna. A questi si aggiungono due siciliani, residenti a Palermo e Augusta, e tre studenti provenienti da Brasile, Egitto e Eritrea. Per chi desidera proseguire il percorso formativo, il Cedifop, ente di formazione professionale di subacquea industriale che opera all'interno del porto di Palermo, offre il corso per il livello Inshore Diver, che include il prestigioso brevetto di saldatore subacqueo certificato da Bureau Veritas. Questo corso inizierà nei primi di dicembre e si concluderà entro il 20 gennaio del prossimo anno, consentendo agli allievi di iscriversi al Registro Sommozzatori presso l'Assessorato al Lavoro, come previsto dalla legge regionale 07/2016, e di ottenere, inoltre, la card ufficiale per il livello Inshore Diver, rilasciata dalla Regione Siciliana. Un aspetto interessante riguarda un documento pubblicato il 12 giugno scorso, nel quale viene chiarito che l'IMCA (International Marine Contractors Association) non rilascia certificati per corsi di addestramento subacqueo in acqua. Tuttavia, riconosce certificati approvati o rilasciati da governi nazionali o regionali, mentre quelli emessi esclusivamente da scuole di addestramento non sono considerati validi. Questo sottolinea ulteriormente l'importanza dei corsi del Cedifop, che rispettano standard riconosciuti a livello istituzionale. Nel frattempo, l'ente diretto dal greco Manos Kouvakis, si prepara anche ad avviare i corsi rivolti ai disoccupati, previsti per la seconda annualità dall'Avviso n.7 2023 PR FSE+ Sicilia 2021/2027 - 2ª Finestra - Aggiornamento 2025. Questi corsi, regolati dal D.D.G. n. 928 del 17/07/2025, mirano al rafforzamento dell'occupabilità in Sicilia attraverso percorsi formativi qualificanti della durata di circa un anno, esami inclusi. L'accesso è riservato a candidati selezionati accuratamente, offrendo un'importante opportunità di formazione e inserimento lavorativo nel settore subacqueo.

Informatore Navale	
Centro Studi Cedifop: a Palermo ripartono i corsi per diventare Operatore Tecnico Subacqueo	
08/25/2025 16:41	
<p>Dopo una breve pausa estiva, con il corso di Operatore Tecnico Subacqueo, ripartono al porto di Palermo le attività del Centro Studi Cedifop. Un programma intensivo di 500 ore che rientra tra i corsi autofinanziati, ovvero autorizzati dalla Regione Siciliana il cui costo è però a carico degli allievi. Il corso, che inizierà lunedì 25 agosto per concludersi il prossimo 2 dicembre, continua a richiamare l'attenzione di partecipanti da tutto il mondo. Quest'anno, tra gli iscritti c'è una forte rappresentanza italiana proveniente dalle regioni Abruzzo, Calabria, Campania, Liguria, Lombardia, Piemonte e Veneto, due dal Lazio e ben cinque dall'Emilia-Romagna. A questi si aggiungono due siciliani, residenti a Palermo e Augusta, e tre studenti provenienti da Brasile, Egitto e Eritrea. Per chi desidera proseguire il percorso formativo, il Cedifop, ente di formazione professionale di subacquea industriale che opera all'interno del porto di Palermo, offre il corso per il livello Inshore Diver, che include il prestigioso brevetto di saldatore subacqueo certificato da Bureau Veritas. Questo corso inizierà nei primi di dicembre e si concluderà entro il 20 gennaio del prossimo anno, consentendo agli allievi di iscriversi al Registro Sommozzatori presso l'Assessorato al Lavoro, come previsto dalla legge regionale 07/2016, e di ottenere, inoltre, la card ufficiale per il livello Inshore Diver, rilasciata dalla Regione Siciliana. Un aspetto interessante riguarda un documento pubblicato il 12 giugno scorso, nel quale viene chiarito che l'IMCA (International Marine Contractors Association) non rilascia certificati per corsi di addestramento subacqueo in acqua. Tuttavia, riconosce certificati approvati o rilasciati da governi nazionali o regionali, mentre quelli emessi esclusivamente da scuole di addestramento non sono considerati validi. Questo sottolinea ulteriormente l'importanza dei corsi del Cedifop, che rispettano standard riconosciuti a livello istituzionale. Nel frattempo, l'ente diretto dal greco Manos Kouvakis, si prepara anche ad avviare i corsi rivolti ai disoccupati, previsti per la seconda annualità dall'Avviso n.7 2023 PR FSE+ Sicilia 2021/2027 - 2ª Finestra - Aggiornamento 2025. Questi corsi, regolati dal D.D.G. n. 928 del 17/07/2025, mirano al rafforzamento dell'occupabilità in Sicilia attraverso percorsi formativi qualificanti della durata di circa un anno, esami inclusi. L'accesso è riservato a candidati selezionati accuratamente, offrendo un'importante opportunità di formazione e inserimento lavorativo nel settore subacqueo.</p>	

Informazioni Marittime

Palermo, Termini Imerese

Sicilia Occidentale, Tar fissa udienza per richiesta sospensiva del commissario straordinario

Lo precisa l'AdSP in una nota, sottolineando però che l'attività dell'ente continua regolarmente prosegue regolarmente l'attività dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale . Ci tiene a precisarlo l'ente con sede a Palermo in riferimento ad alcune notizie diffuse da un organo di stampa regionale che riportava il titolo "Accolta dal Tar della Sicilia la sospensiva sulla nomina di Annalisa Tardino a commissario straordinario". "Si smentisce in maniera categorica quanto diffuso - puntualizza in una nota l'ente portuale - e si precisa quanto segue. Il Decreto del presidente del TAR ha unicamente disposto la fissazione dell'udienza collegiale per la trattazione della richiesta di sospensiva (ndr), calendarizzata per il prossimo 9 settembre. Non vi è pertanto alcuna sospensione né interruzione dell'attività amministrativa e gestionale dell'ente - conclude l'AdSP - che è stata avviata regolarmente e prosegue senza alcuna limitazione". Condividi Tag porti palermo Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Sicilia Occidentale, Tar fissa udienza per richiesta sospensiva del commissario straordinario



08/25/2025 10:34

Lo precisa l'AdSP in una nota, sottolineando però che l'attività dell'ente continua regolarmente prosegue regolarmente l'attività dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale . Ci tiene a precisarlo l'ente con sede a Palermo in riferimento ad alcune notizie diffuse da un organo di stampa regionale che riportava il titolo "Accolta dal Tar della Sicilia la sospensiva sulla nomina di Annalisa Tardino a commissario straordinario". "Si smentisce in maniera categorica quanto diffuso - puntualizza in una nota l'ente portuale - e si precisa quanto segue. Il Decreto del presidente del TAR ha unicamente disposto la fissazione dell'udienza collegiale per la trattazione della richiesta di sospensiva (ndr), calendarizzata per il prossimo 9 settembre. Non vi è pertanto alcuna sospensione né interruzione dell'attività amministrativa e gestionale dell'ente - conclude l'AdSP - che è stata avviata regolarmente e prosegue senza alcuna limitazione". Condividi Tag porti palermo Articoli correlati.

Messaggero Marittimo

Palermo, Termini Imerese

Porto di Palermo, il Tar chiarisce: nessuna sospensione per la nomina di Tardino

PALERMO Nessuna sospensione per la nomina di Annalisa Tardino a commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale della Sicilia Occidentale. Lo ha precisato la stessa AdSp siciliana, smentendo le ricostruzioni circolate nelle scorse ore. Il Tribunale Amministrativo Regionale della Sicilia, infatti, con un decreto del presidente, ha unicamente fissato al prossimo 9 Settembre l'udienza collegiale sulla richiesta di sospensiva avanzata dalla Regione. Fino ad allora, l'attività dell'Ente procede regolarmente, senza alcuna interruzione. La nomina, firmata dal ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini, ha però innescato una nuova frattura all'interno della maggioranza di centrodestra. Renato Schifani, presidente della Regione Siciliana, aveva infatti promosso ricorso al Tar contestando l'assenza di requisiti professionali adeguati per un incarico tanto delicato. Una posizione che ha trovato l'appoggio del leader di Forza Italia, Antonio Tajani, secondo cui la vicenda non ha natura politica ma tecnica. A rinsaldare il fronte forzista è difatti arrivata la presa di posizione del ministro degli Esteri, che ha confermato l'intesa con il governatore siciliano: Non è in discussione la persona, ma la mancanza di competenze specifiche. Bisogna ascoltare le ragioni di Schifani. Diversa la lettura della Lega, che rivendica la legittimità della scelta e difende il profilo della propria esponente. Annalisa Tardino è un ottimo avvocato, con le competenze necessarie. La sua vicinanza al ministro Salvini sarà un valore aggiunto per la Sicilia, ha commentato Nino Germanà, commissario regionale del Carroccio. Durissimo invece Gianfranco Miccichè, ex presidente dell'Ars, che denuncia uno scambio di poltrone tra i partiti della coalizione. L'Autorità portuale di Palermo era di Forza Italia, ora la prende la Lega. È un sistema senza regole, che crea solo tensioni, ha dichiarato, ricordando come in passato le scelte sui vertici portuali fossero frutto di accordi politici di tutt'altro spessore. Le voci dall'opposizione a infiammare ulteriormente il dibattito è intervenuta anche l'opposizione. La senatrice Raffaella Paita (Italia Viva) ha accusato il governo di aver commissariato quasi tutte le autorità portuali italiane trasformando le nomine in un terreno di scontro politico: Non si discute di traffici, dragaggi o strategie per la competitività dei porti, ma solo di poltrone. Così il Paese resta fermo e rischia di sprecare le risorse del Pnrr. La parola definitiva spetta ora al Tar, che il 9 settembre discuterà nel merito la sospensiva chiesta dalla Regione Siciliana. Nel frattempo, Annalisa Tardino resta al suo posto e ha già avviato l'attività da commissario straordinario, confermando che la gestione dell'Autorità prosegue senza alcuna limitazione.

Messaggero Marittimo.it



Porto di Palermo, il Tar chiarisce: nessuna sospensione per la nomina di Tardino

PALERMO – Nessuna sospensione per la nomina di Annalisa Tardino a commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale della Sicilia Occidentale. Lo ha precisato la stessa AdSp siciliana, smentendo le ricostruzioni circolate nelle scorse ore. Il Tribunale Amministrativo Regionale della Sicilia, infatti, con un decreto del presidente, ha unicamente fissato al prossimo 9 Settembre l'udienza collegiale sulla richiesta di sospensiva avanzata dalla Regione. Fino ad allora, l'attività dell'Ente procede regolarmente, senza alcuna interruzione.

La nomina, firmata dal ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini, ha però innescato una nuova frattura all'interno della maggioranza di centrodestra. Renato Schifani, presidente della Regione Siciliana, aveva infatti promosso ricorso al Tar contestando l'assenza di requisiti professionali adeguati per un incarico tanto delicato. Una posizione che ha trovato l'appoggio del leader di Forza Italia, Antonio Tajani, secondo cui la vicenda non ha natura politica ma "tecnica". A rinsaldare il fronte forzista è difatti arrivata la presa di posizione del ministro degli

Messaggero Marittimo - I contenuti sono di esclusiva proprietà e non possono essere divulgati sotto alcuna forma se non con il consenso. Copyright © 2025 - Editoriali Commerciali Meritima s.r.l. Sede sociale: Piazza Casarù, 12 - Lucca | Ufficio Registro delle imprese di Lucca n. 009820417 | P.Iva 009820417 | Capitale Sociale € 100.000,00 interamente versati

Porto, non si placa lo scontro tra Schifani e Salvini: la Regione ricorre al Tar contro la nomina di Tardino

Chiesta la sospensione del provvedimento con cui il ministro delle Infrastrutture ha indicato la sua fedelissima come commissario dell'ente. L'udienza è stata fissata per il 9 settembre. Come preannunciato dal presidente della Regione Renato Schifani sin dal giorno della nomina di Annalisa Tardino a commissario dell'Autorità portuale, il provvedimento è stato impugnato davanti al Tar. La Regione ne ha chiesto la sospensiva e l'udienza è stata fissata per il 9 settembre. Non si placa dunque lo scontro tra il governatore e il ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini, che ha scelto di affidare il post **Pasqualino Monti** a una delle sue fedelissime. Una vicenda che è diventata un caso politico e ha creato attriti all'interno della stessa maggioranza, tra Lega e Forza Italia. Il vicepremier Antonio Tajani si è schierato con Schifani, sostenendo che non si tratterebbe di una questione politica ma tecnica. Tardino invece ha tirato dritto sostenendo che "faccio l'avvocato da 21 anni, non temo i ricorsi: sono tutta pubblicità". L'Autorità portuale ha fatto sapere che "fino a questo momento non c'è stata alcuna sospensione né interruzione dell'attività amministrativa e gestionale dell'ente, che è stata avviata regolarmente e prosegue senza alcuna limitazione".



Palermo Today

Porto, non si placa lo scontro tra Schifani e Salvini: la Regione ricorre al Tar contro la nomina di Tardino



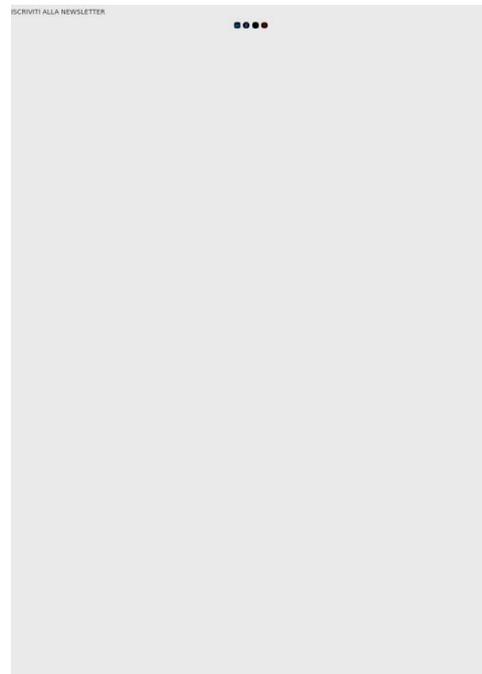
08/25/2025 16:54

Chiesta la sospensione del provvedimento con cui il ministro delle Infrastrutture ha indicato la sua fedelissima come commissario dell'ente. L'udienza è stata fissata per il 9 settembre. Come preannunciato dal presidente della Regione Renato Schifani sin dal giorno della nomina di Annalisa Tardino a commissario dell'Autorità portuale, il provvedimento è stato impugnato davanti al Tar. La Regione ne ha chiesto la sospensiva e l'udienza è stata fissata per il 9 settembre. Non si placa dunque lo scontro tra il governatore e il ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini, che ha scelto di affidare il post Pasqualino Monti a una delle sue fedelissime. Una vicenda che è diventata un caso politico e ha creato attriti all'interno della stessa maggioranza, tra Lega e Forza Italia. Il vicepremier Antonio Tajani si è schierato con Schifani, sostenendo che non si tratterebbe di una questione politica ma tecnica. Tardino invece ha tirato dritto sostenendo che "faccio l'avvocato da 21 anni, non temo i ricorsi: sono tutta pubblicità". L'Autorità portuale ha fatto sapere che "fino a questo momento non c'è stata alcuna sospensione né interruzione dell'attività amministrativa e gestionale dell'ente, che è stata avviata regolarmente e prosegue senza alcuna limitazione".

Nomina Tardino ai porti: la Regione Sicilia ricorre al TAR

Transportonline

Annalisa Tardino commissario straordinario dei porti siciliani: Salvini firma la nomina, Schifani annuncia l'impugnazione. Il vicepremier e ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini ha nominato Annalisa Tardino commissario straordinario dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale , che gestisce gli scali di Palermo, Trapani, Termini Imerese, Porto Empedocle, Licata e Gela . La nomina ha sollevato immediate critiche da parte della Regione Siciliana , con il presidente Renato Schifani che ha annunciato un ricorso al TAR . Chi è Annalisa Tardino: il profilo contestato Annalisa Tardino, avvocato ed ex europarlamentare, è stata anche commissario regionale della Lega Salvini Premier in Sicilia . Ha preso parte, in sede UE, alle commissioni per Trasporti, Turismo, Affari marittimi e Pesca , ma nel suo curriculum non risulta esperienza comprovata nel settore portuale , come invece richiesto per la nomina a presidente di Autorità Portuale (non per un commissario straordinario). Schifani contro la nomina: 'Provvedimento da impugnare' La Regione Siciliana , presieduta da Renato Schifani , ha ricevuto la comunicazione formale della nomina. Il presidente ha dichiarato che il provvedimento sarà impugnato davanti al Tribunale Amministrativo Regionale , ritenendo che manchino i presupposti di legge e che la nomina sia stata effettuata senza concertazione con la Regione . Attesa per l'esito del ricorso Il ricorso annunciato dalla Regione Sicilia al TAR potrebbe bloccare o modificare l'incarico assegnato ad Annalisa Tardino. Nel frattempo, resta alta la tensione tra esecutivo nazionale e amministrazione regionale, mentre i porti restano in attesa di una guida pienamente riconosciuta e operativa. Fonte: INFORMARE



Agi

Trapani

Fermo amministrativo per nave Mediterranea dopo lo sbarco a Trapani

All'imbarcazione della Ong, con a bordo migranti soccorsi in mare, era stato ordinato di sbarcare a Genova. Mediterranea Saving Humans: "fermo amministrativo provvedimento osceno" AGI - Questura, Guardia di finanza e Capitaneria di porto di Trapani hanno notificato a bordo a comandante e armatore il verbale con cui nave Mediterranea viene colpita dalle misure previste dal decreto legge Piantedosi: sanzione pecuniaria fino a 10mila euro e fermo amministrativo, la cui durata sarà decisa dal prefetto di Trapani entro i prossimi 5 giorni. A renderlo noto è la stessa Mediterranea Saving Humans. Il comandante e il capomissione della nave Mediterranea sabato scorso avevano comunicato al MRCC di Roma lo sbarco a Trapani "visto il peggioramento delle condizioni psico-fisiche delle dieci persone soccorse a bordo" sottolineando che non sussistevano "le condizioni di sicurezza per proseguire la navigazione per quasi tre giorni di mare verso Genova" così come ordinato dall'autorità. Il fermo amministrativo di Nave Mediterranea "è un provvedimento osceno". Ad affermarlo è Laura Marmorale, presidente di Mediterranea Saving Humans. "Il governo blocca in porto una nave che sarebbe pronta a partire per continuare la sua attività di soccorso, attività necessaria visto il tragico bilancio dei naufragi delle scorse settimane a sud di Lampedusa - sottolinea Marmorale -, Si vendicano e ci colpiscono perché abbiamo salvato da morte certa dieci ragazzi e li abbiamo sbarcati nel più vicino luogo sicuro affinché fossero curati. Intanto collaborano con quelle milizie che in Libia sono responsabili di ogni genere di abuso e violenza nei campi di detenzione e, in mare, sparano addosso alle navi umanitarie come avvenuto ieri contro la Ocean Viking. E in Italia sanzionano chi soccorre". "Non ci fermeranno con questi mezzi. Anzi - conclude la presidente dell'organizzazione - siamo convinti che mentre il criminale 'sistema Libia' costruito in questi anni sta mostrando il suo volto più feroce, saranno invece le ragioni della vita e dell'umanità ad affermarsi".



All'imbarcazione della Ong, con a bordo migranti soccorsi in mare, era stato ordinato di sbarcare a Genova. Mediterranea Saving Humans: "fermo amministrativo provvedimento osceno" AGI - Questura, Guardia di finanza e Capitaneria di porto di Trapani hanno notificato a bordo a comandante e armatore il verbale con cui nave Mediterranea viene colpita dalle misure previste dal decreto legge Piantedosi: sanzione pecuniaria fino a 10mila euro e fermo amministrativo, la cui durata sarà decisa dal prefetto di Trapani entro i prossimi 5 giorni. A renderlo noto è la stessa Mediterranea Saving Humans. Il comandante e il capomissione della nave Mediterranea sabato scorso avevano comunicato al MRCC di Roma lo sbarco a Trapani "visto il peggioramento delle condizioni psico-fisiche delle dieci persone soccorse a bordo" sottolineando che non sussistevano "le condizioni di sicurezza per proseguire la navigazione per quasi tre giorni di mare verso Genova" così come ordinato dall'autorità. Il fermo amministrativo di Nave Mediterranea "è un provvedimento osceno". Ad affermarlo è Laura Marmorale, presidente di Mediterranea Saving Humans. "Il governo blocca in porto una nave che sarebbe pronta a partire per continuare la sua attività di soccorso, attività necessaria visto il tragico bilancio dei naufragi delle scorse settimane a sud di Lampedusa - sottolinea Marmorale -, Si vendicano e ci colpiscono perché abbiamo salvato da morte certa dieci ragazzi e li abbiamo sbarcati nel più vicino luogo sicuro affinché fossero curati. Intanto collaborano con quelle milizie che in Libia sono responsabili di ogni genere di abuso e violenza nei campi di detenzione e, in mare, sparano addosso alle navi umanitarie come avvenuto ieri contro la Ocean Viking. E in Italia sanzionano chi soccorre". "Non ci fermeranno con questi mezzi. Anzi - conclude la presidente dell'organizzazione - siamo convinti che mentre il criminale 'sistema Libia' costruito in questi anni sta mostrando il suo volto più feroce, saranno invece le ragioni della vita e dell'umanità ad affermarsi".

Migranti, fermo amministrativo per la nave Mediterranea

Fermata a **Trapani** in applicazione del decreto Piantedosi È stata fermata a **Trapani** dalle autorità italiane la nave Mediterranea Saving Humans. Il fermo amministrativo è avvenuto in applicazione del decreto Piantedosi. Sabato scorso Mediterranea aveva sbarcato alcuni migranti al **porto** di **Trapani**, disobbedendo all'ordine del Viminale di dirigersi a Genova. Il 18 agosto la nave di Mediterranea circondata dai gommoni libici La ong, il 18 agosto scorso denunciava di essere stata circondata da gommoni libici durante una missione: "Dalle 3 della notte appena trascorsa Mediterranea , la nuova nave dell'organizzazione italiana del soccorso civile in mare per la sua prima missione - che opera per salvare migranti in difficoltà nelle acque del Mediterraneo -, è entrata nella zona Sar sotto il controllo libico iniziando la sua attività di pattugliamento e monitoraggio in acque internazionali a circa 30 miglia nautiche dalle coste della Libia" si leggeva in una nota diffusa da Mediterranea, secondo cui, " a partire dalle ore 5 della mattina, la nave è stata circondata da diversi RHIB (gommoni veloci) militari (libici, ndr), che avevano a bordo ciascuno 5/6 uomini armati con pistole e fucili mitragliatori. Le imbarcazioni non hanno risposto a nessuna richiesta di identificarsi. A un certo punto, intorno alle 7:30, sono diventati ben otto i gommoni veloci disposti a cerchio intorno a Mediterranea, e hanno cominciato pericolose manovre intorno alla prua della nave, mentre i miliziani a bordo, in divisa e molti con il volto coperto dal passamontagna, facevano gesti di minaccia all'indirizzo del nostro equipaggio. Subito dopo iniziavano a inviare ossessivi messaggi radio con una sola frase 'Go out off Libya - Go out off Libya' " spiegava ancora l'organizzazione.



Rai News

Trapani

Mediterranea, fermo amministrativo e multa

La nave è attraccata ieri a **Trapani**, disobbedendo all'ordine del Viminale di dirigersi a Genova. Scatta il fermo amministrativo per Mediterranean, la nave umanitaria di Mediterranean Saving Humans. Nel pomeriggio Questura, Guardia di finanza e Capitaneria di **porto** di **Trapani** hanno notificato a comandante e armatore il verbale con cui la nave viene colpita dalle misure previste dal decreto legge Piantedosi: sanzione pecuniaria fino a 10mila euro e fermo amministrativo, la cui durata sarà decisa dal prefetto di **Trapani** entro i prossimi 5 giorni. Mediterranean era attraccata ieri al **porto** di **Trapani**, disobbedendo all'ordine del Viminale di dirigersi a Genova, per far sbarcare con urgenza le dieci persone, tra cui tre minori non accompagnati, tratte in salvo nella notte tra mercoledì e giovedì scorsi al largo delle coste libiche.



Trapani Oggi

Trapani

Nave Mediterranea: "Sbarcate al sicuro a Trapani le 10 persone che abbiamo soccorso"

Avranno cure adeguate, nonostante l'ordine del Viminale di dirigersi a Genova **Trapani** - Si trovano in strutture di accoglienza dove riceveranno le cure mediche adeguate i dieci migranti, tra cui tre minori non accompagnati di 14, 15 e 16 anni sbarcati sabato attorno alle 20:45 dalla nave Mediterranea che ha attraccato al **porto di Trapani**, disobbedendo all'ordine del Viminale di dirigersi a Genova. I volontari della Ong hanno effettuato questo "atto contrario" per far sbarcare con urgenza le dieci persone sopravvissute agli eventi della notte tra mercoledì e giovedì scorsi al largo delle coste libiche. Lo sbarco si è concluso attorno alle 22:00 verso la mezzanotte, tutti e dieci sono stati accompagnati nelle strutture di accoglienza per ricevere cure, supporto medico e psicologico adeguato. «Siamo consapevoli delle conseguenze che questa decisione può comportare in un contesto in cui le operazioni di soccorso vengono penalizzate e criminalizzate, mentre i trafficanti di esseri umani e le violazioni sistematiche dei diritti prosperano impuniti. Ma non possiamo accettare una visione del mondo in cui gli esseri umani sono trattati come merce - sottolinea Marmorale - Abbiamo detto no a questa logica disumana, perché ciò che oggi viene inflitto a chi è considerato "umanità di scarto", domani potrebbe colpire tutti noi. Resistere a questa deriva significa difendere la nostra stessa umanità. E noi, come sempre, abbiamo scelto di farlo. Abbiamo messo un freno come abbiamo potuto». "© Riproduzione Riservata" - E' vietata la copia anche parziale senza autorizzazione.



Trapani Oggi

Nave Mediterranea: "Sbarcate al sicuro a Trapani le 10 persone che abbiamo soccorso"



08/25/2025 12:10 Riproduzione Riservata

Avranno cure adeguate, nonostante l'ordine del Viminale di dirigersi a Genova Trapani - Si trovano in strutture di accoglienza dove riceveranno le cure mediche adeguate i dieci migranti, tra cui tre minori non accompagnati di 14, 15 e 16 anni sbarcati sabato attorno alle 20:45 dalla nave Mediterranea che ha attraccato al porto di Trapani, disobbedendo all'ordine del Viminale di dirigersi a Genova. I volontari della Ong hanno effettuato questo "atto contrario" per far sbarcare con urgenza le dieci persone sopravvissute agli eventi della notte tra mercoledì e giovedì scorsi al largo delle coste libiche. Lo sbarco si è concluso attorno alle 22:00 verso la mezzanotte, tutti e dieci sono stati accompagnati nelle strutture di accoglienza per ricevere cure, supporto medico e psicologico adeguato. «Siamo consapevoli delle conseguenze che questa decisione può comportare in un contesto in cui le operazioni di soccorso vengono penalizzate e criminalizzate, mentre i trafficanti di esseri umani e le violazioni sistematiche dei diritti prosperano impuniti. Ma non possiamo accettare una visione del mondo in cui gli esseri umani sono trattati come merce - sottolinea Marmorale - Abbiamo detto no a questa logica disumana, perché ciò che oggi viene inflitto a chi è considerato "umanità di scarto", domani potrebbe colpire tutti noi. Resistere a questa deriva significa difendere la nostra stessa umanità. E noi, come sempre, abbiamo scelto di farlo. Abbiamo messo un freno come abbiamo potuto». "© Riproduzione Riservata" - E' vietata la copia anche parziale senza autorizzazione.

Trapani Oggi

Trapani

Fermata al porto di Trapani, la nave della Ong Mediterranea

Trapani - E' stata fermata a **Trapani** dalle autorità italiane la nave Mediterranea della ong Mediterranea Saving Humans. Il fermo amministrativo è avvenuto in applicazione del decreto Piantedosi. La nave, sabato scorso, dopo aver soccorso 10 persone ha disatteso le disposizioni delle autorità italiane sul **porto** di sbarco, che doveva essere quello di Genova e siccome si trovava nei pressi di Pantelleria ha puntato su **Trapani** dove sono state fatte sbarcare le persone. «Le onde in mare erano alte più di due metri e mezzo», spiega la ong. Non si conosce ancora la durata esatta del fermo perché questa, secondo quanto fa sapere la stessa ong, verrà decisa dal prefetto di **Trapani**. La nave è stata fermata con un provvedimento che porta la firme della polizia, della guardia di finanza e della guardia costiera. "® Riproduzione Riservata" - E' vietata la copia anche parziale senza autorizzazione.



Trapani Oggi

Fermata al porto di Trapani, la nave della Ong Mediterranea



08/25/2025 16:17
Riproduzione Riservata

Trapani - E' stata fermata a Trapani dalle autorità italiane la nave Mediterranea della ong Mediterranea Saving Humans. Il fermo amministrativo è avvenuto in applicazione del decreto Piantedosi. La nave, sabato scorso, dopo aver soccorso 10 persone ha disatteso le disposizioni delle autorità italiane sul porto di sbarco, che doveva essere quello di Genova e siccome si trovava nei pressi di Pantelleria ha puntato su Trapani dove sono state fatte sbarcare le persone. «Le onde in mare erano alte più di due metri e mezzo», spiega la ong. Non si conosce ancora la durata esatta del fermo perché questa, secondo quanto fa sapere la stessa ong, verrà decisa dal prefetto di Trapani. La nave è stata fermata con un provvedimento che porta la firme della polizia, della guardia di finanza e della guardia costiera. "® Riproduzione Riservata" - E' vietata la copia anche parziale senza autorizzazione.

Fedriga: Pensare ad Adriatico come sistema integrato con porti italiani e balcanici complementari

(Agenzia Vista) Rimini, 25 agosto 2025 "Trieste è tra i poli più avanzati del paese, con laboratori pubblico-privati, start-up biotech e progetti ispirati al paradigma One Health: abbiamo un modello di welfare che unisce coesione e innovazione. Parlare di Adriatico significa anche parlare di identità plurali, che non sono muri ma radici senza le quali non può esserci un dialogo autentico. La storia della Mitteleuropa è fatta di convivenza, apertura pragmatica ed equilibrio tra commercio e diplomazia: l'Adriatico deve essere pensato come sistema integrato in cui i **porti** italiani, complementari a quelli croati e balcanici, possono diventare piattaforme comuni per logistica e ricerca scientifica. Trasformiamo le differenze in ricchezza comune, ma sempre nel rispetto delle specifiche identità: quest'esperienza può diventare un modello di cooperazione adriatica ed europea". Lo ha detto il Governatore del Friuli Venezia Giulia e Presidente della Conferenza delle Regioni, Massimiliano Fedriga, al Meeting per l'amicizia fra i popoli di Rimini, ieri, un videomessaggio, al panel "Le frontiere dell'Adriatico". Meeting Rimini Fonte: Agenzia Vista / Alexander Jakhnagiev.



PORTI, M5S: INCOMPATIBILITA' NOMINE GIA' DENUNCIATE DA NOI IN COMMISSIONE E SEGNALATE A ANAC

(AGENPARL) - Mon 25 August 2025 **PORTI**, M5S: INCOMPATIBILITA' NOMINE GIA' DENUNCIATE DA NOI IN COMMISSIONE E SEGNALATE A ANAC Roma, 25 ago. - "Il Movimento 5 Stelle ricorda di aver da tempo segnalato le criticità nelle procedure di nomina delle Autorità di Sistema Portuale, scegliendo di non partecipare al voto in commissione e presentando un esposto all'ANAC. Una posizione chiara e coerente che oggi trova ulteriore conferma nelle denunce riportate nell'articolo di Luigi Bisignani su Atlantico e ripreso da Nicola Porro. Già allora avevamo evidenziato come le nomine strategiche venissero piegate a logiche di spartizione politica, mettendo a rischio un comparto decisivo per la logistica e lo sviluppo del Paese, proprio mentre l'Italia è chiamata a rispettare scadenze fondamentali del PNRR. Abbiamo segnalato in particolare la candidatura di Eliseo Cuccaro, fino al 15 luglio 2025 in ruoli apicali in società con rapporti diretti con l'Authority, evidenziando una evidente incompatibilità che rendeva la procedura inopportuna. La vicenda conferma come le presidenze delle autorità portuali, fondamentali per l'economia e l'ambiente e sviluppo, siano state trattate come semplici occasioni di lottizzazione, in spregio a trasparenza e merito". Così in una nota i deputati M5s in comm. Trasporti Antonino Iaria, Roberto Traversi e Giorgio Fede. ----- Ufficio Stampa Parlamento Movimento 5 Stelle Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.



Agenparl

PORTI, M5S: INCOMPATIBILITA' NOMINE GIA' DENUNCIATE DA NOI IN COMMISSIONE E SEGNALATE A ANAC

08/25/2025 16:52

(AGENPARL) - Mon 25 August 2025 PORTI, M5S: INCOMPATIBILITA' NOMINE GIA' DENUNCIATE DA NOI IN COMMISSIONE E SEGNALATE A ANAC Roma, 25 ago. - "Il Movimento 5 Stelle ricorda di aver da tempo segnalato le criticità nelle procedure di nomina delle Autorità di Sistema Portuale, scegliendo di non partecipare al voto in commissione e presentando un esposto all'ANAC. Una posizione chiara e coerente che oggi trova ulteriore conferma nelle denunce riportate nell'articolo di Luigi Bisignani su Atlantico e ripreso da Nicola Porro. Già allora avevamo evidenziato come le nomine strategiche venissero piegate a logiche di spartizione politica, mettendo a rischio un comparto decisivo per la logistica e lo sviluppo del Paese, proprio mentre l'Italia è chiamata a rispettare scadenze fondamentali del PNRR. Abbiamo segnalato in particolare la candidatura di Eliseo Cuccaro, fino al 15 luglio 2025 in ruoli apicali in società con rapporti diretti con l'Authority, evidenziando una evidente incompatibilità che rendeva la procedura inopportuna. La vicenda conferma come le presidenze delle autorità portuali, fondamentali per l'economia e l'ambiente e sviluppo, siano state trattate come semplici occasioni di lottizzazione, in spregio a trasparenza e merito". Così in una nota i deputati M5s in comm. Trasporti Antonino Iaria, Roberto Traversi e Giorgio Fede. ----- Ufficio Stampa Parlamento Movimento 5 Stelle Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

Fedriga: Pensare ad Adriatico come sistema integrato con porti italiani e balcanici complementari

AGI/Vista - "Trieste è tra i poli più avanzati del paese, con laboratori pubblico-privati, start-up biotech e progetti ispirati al paradigma One Health: abbiamo un modello di welfare che unisce coesione e innovazione. Parlare di Adriatico significa anche parlare di identità plurali, che non sono muri ma radici senza le quali non può esserci un dialogo autentico. La storia della Mitteleuropa è fatta di convivenza, apertura pragmatica ed equilibrio tra commercio e diplomazia: l'Adriatico deve essere pensato come sistema integrato in cui i **porti** italiani, complementari a quelli croati e balcanici, possono diventare piattaforme comuni per logistica e ricerca scientifica. Trasformiamo le differenze in ricchezza comune, ma sempre nel rispetto delle specifiche identità: quest'esperienza può diventare un modello di cooperazione adriatica ed europea". Lo ha detto il Governatore del Friuli Venezia Giulia e Presidente della Conferenza delle Regioni, Massimiliano Fedriga, al Meeting per l'amicizia fra i popoli di Rimini, ieri, un videomessaggio, al panel "Le frontiere dell'Adriatico". Meeting Rimini Fonte: Agenzia Vista / Alexander Jakhnagiev.



La Msc World Europa, nave green per crociere nel Mediterraneo

Varata nel 2021 e costata un miliardo di euro, è lunga 330 metri La World Europa è una dei fiori all'occhiello della flotta **crocieristica** di Msc ed è impegnata in rotte che attraversano il Mediterraneo, dalla Spagna al Nord Africa alle coste italiane e fino alla Grecia. La prossima partenza, stando al sito della società, è in programma il 31 agosto: Genova, Napoli, Messina, Malta, Barcellona e Marsiglia le tappe per un itinerario di 7 giorni al costo di 1.429 euro a persona per una cabina con balcone. Un itinerario che si ripeterà, identico ma con prezzi diversi, ogni sette giorni fino a novembre. La Msc World Europa è stata costruita presso i cantieri navali di Chantiers de l'Atlantique a Saint Nazaire, in Francia, e ha iniziato la sua attività il 20 dicembre 2022 con un viaggio di andata e ritorno di 9 giorni dal Qatar dopo aver prestato servizio come nave hotel a Doha durante i Mondiali di calcio 2022. E' la prima nave di classe World di Msc. Registrata nel porto della Valletta e varata il 2 dicembre 2021, è costata circa 1 miliardo di euro. Ha una stazza lorda di 215.863 tonnellate, è lunga oltre 333 metri e una larghezza di 47 metri ed è alta, dalla linea di galleggiamento, 68 metri. Ha 20 ponti e oltre 2600 cabine. La nave è alimentata da 5 motori a doppia alimentazione che possono funzionare con il Gas naturale liquefatto (Gnl) e con gasolio marino a basso tenore di zolfo. Ha un sistema di riduzione catalitica che riduce le emissioni di azoto del 90%. Si tratta anche della prima nave al mondo a implementare una cella a combustibile alimentata a Gnl. Il dimostratore di celle a combustibile da 50 chilowatt a bordo della nave incorpora la tecnologia a celle a combustibile e utilizza il Gnl per produrre elettricità e calore a bordo riducendo ulteriormente le emissioni di gas serra del 30% rispetto alle navi con motori convenzionali a Gnl. In più minimizza l'impatto acustico grazie a un sistema di gestione del rumore riducendo i potenziali effetti sulla fauna marina.



08/25/2025 14:48

Varata nel 2021 e costata un miliardo di euro, è lunga 330 metri La World Europa è una dei fiori all'occhiello della flotta crocieristica di Msc ed è impegnata in rotte che attraversano il Mediterraneo, dalla Spagna al Nord Africa alle coste italiane e fino alla Grecia. La prossima partenza, stando al sito della società, è in programma il 31 agosto: Genova, Napoli, Messina, Malta, Barcellona e Marsiglia le tappe per un itinerario di 7 giorni al costo di 1.429 euro a persona per una cabina con balcone. Un itinerario che si ripeterà, identico ma con prezzi diversi, ogni sette giorni fino a novembre. La Msc World Europa è stata costruita presso i cantieri navali di Chantiers de l'Atlantique a Saint Nazaire, in Francia, e ha iniziato la sua attività il 20 dicembre 2022 con un viaggio di andata e ritorno di 9 giorni dal Qatar dopo aver prestato servizio come nave hotel a Doha durante i Mondiali di calcio 2022. E' la prima nave di classe World di Msc. Registrata nel porto della Valletta e varata il 2 dicembre 2021, è costata circa 1 miliardo di euro. Ha una stazza lorda di 215.863 tonnellate, è lunga oltre 333 metri e una larghezza di 47 metri ed è alta, dalla linea di galleggiamento, 68 metri. Ha 20 ponti e oltre 2600 cabine. La nave è alimentata da 5 motori a doppia alimentazione che possono funzionare con il Gas naturale liquefatto (Gnl) e con gasolio marino a basso tenore di zolfo. Ha un sistema di riduzione catalitica che riduce le emissioni di azoto del 90%. Si tratta anche della prima nave al mondo a implementare una cella a combustibile alimentata a Gnl. Il dimostratore di celle a combustibile da 50 chilowatt a bordo della nave incorpora la tecnologia a celle a combustibile e utilizza il Gnl per produrre elettricità e calore a bordo riducendo ulteriormente le emissioni di gas serra del 30% rispetto alle navi con motori convenzionali a Gnl. In più minimizza l'impatto acustico grazie a un

Informare

Focus

Accelleron e Geislinger: una collaborazione tecnica in costante evoluzione

25 agosto 2025 La partnership tra Accelleron e Geislinger, avviata un anno fa con i servizi di manutenzione sui damper, continua a consolidarsi e ampliarsi. I servizi di manutenzione sui damper sono già attivi presso le service station di Accelleron nell'Area Italy (Italia, Malta e Bulgaria). Recentemente, i tecnici di Accelleron hanno partecipato a una formazione specializzata sui giunti. L'Area Italy di Accelleron è ora in grado di offrire servizi di assistenza sui giunti, integrando quelli già disponibili per i damper. **Genova**, 25 agosto 2025 - Prosegue con risultati concreti la collaborazione tra Accelleron e Geislinger, avviata circa un anno fa con l'obiettivo di offrire un supporto tecnico sempre più completo ai clienti che operano nei settori marittimo ed energetico. L'intesa tra le due aziende si basa su una visione comune, centrata su qualità, specializzazione e un forte orientamento al servizio. Dopo una fase iniziale di allineamento operativo, la partnership ha portato all'avvio delle prime attività di manutenzione sui damper Geislinger, componenti fondamentali per la riduzione delle vibrazioni torsionali nei grandi motori a combustione. Gli interventi sono già attivi presso le service station dell'Area Italy di Accelleron - che comprende Italia, Malta e Bulgaria - la quale ha messo a disposizione le proprie competenze e il proprio network internazionale per garantire elevati standard di servizio e supporto ai tecnici. Nel mese di giugno 2025, è stato inoltre svolto un corso di formazione specifico sui giunti, sempre fornito da Geislinger Austria, al quale hanno partecipato tecnici Accelleron provenienti da tutte le sedi dell'Area Italy. Questo momento formativo ha rappresentato un passaggio importante in vista dell'estensione della partnership, che ora include anche servizi di assistenza sui giunti, ampliando così le capacità operative delle service station coinvolte. "La collaborazione con Geislinger si sta sviluppando in modo progressivo e positivo. Siamo convinti che la possibilità di supportare i clienti anche su componenti complementari ai nostri prodotti principali - le turbosoffianti - rappresenti un valore aggiunto, soprattutto in ottica di efficienza e affidabilità," ha commentato Paolo Musso, Amministratore Delegato di Accelleron Italia. Anche Adrian Geislinger, Amministratore Delegato di Geislinger GmbH, sottolinea gli aspetti pratici del progetto: "Accelleron dispone di una rete solida e ben strutturata, con personale preparato e presente in molte aree strategiche. Questo ci consente di estendere i nostri servizi con flessibilità, mantenendo gli standard tecnici che contraddistinguono il nostro marchio." La partnership conferma l'interesse di entrambe le aziende a sviluppare sinergie tecniche mirate, valorizzando il ruolo delle rispettive reti e competenze. I primi risultati ottenuti - sia in termini di operatività sia di qualità del servizio - sono incoraggianti e testimoniano l'efficacia di una collaborazione



08/25/2025 17:41

25 agosto 2025 La partnership tra Accelleron e Geislinger, avviata un anno fa con i servizi di manutenzione sui damper, continua a consolidarsi e ampliarsi. I servizi di manutenzione sui damper sono già attivi presso le service station di Accelleron nell'Area Italy (Italia, Malta e Bulgaria). Recentemente, i tecnici di Accelleron hanno partecipato a una formazione specializzata sui giunti. L'Area Italy di Accelleron è ora in grado di offrire servizi di assistenza sui giunti, integrando quelli già disponibili per i damper. Genova, 25 agosto 2025 - Prosegue con risultati concreti la collaborazione tra Accelleron e Geislinger, avviata circa un anno fa con l'obiettivo di offrire un supporto tecnico sempre più completo ai clienti che operano nei settori marittimo ed energetico. L'intesa tra le due aziende si basa su una visione comune, centrata su qualità, specializzazione e un forte orientamento al servizio. Dopo una fase iniziale di allineamento operativo, la partnership ha portato all'avvio delle prime attività di manutenzione sui damper Geislinger, componenti fondamentali per la riduzione delle vibrazioni torsionali nei grandi motori a combustione. Gli interventi sono già attivi presso le service station dell'Area Italy di Accelleron - che comprende Italia, Malta e Bulgaria - la quale ha messo a disposizione le proprie competenze e il proprio network internazionale per garantire elevati standard di servizio e supporto ai tecnici. Nel mese di giugno 2025, è stato inoltre svolto un corso di formazione specifico sui giunti, sempre fornito da Geislinger Austria, al quale hanno partecipato tecnici Accelleron provenienti da tutte le sedi dell'Area Italy. Questo momento formativo ha rappresentato un passaggio importante in vista dell'estensione della partnership, che ora include anche servizi di assistenza sui giunti, ampliando così le capacità operative delle service station coinvolte. "La collaborazione con Geislinger si sta sviluppando in modo progressivo e positivo. Siamo convinti che la possibilità di supportare i clienti anche su componenti

Informare

Focus

fondata su obiettivi condivisi e una visione congiunta volta a creare valore per il cliente e garantire un rapido accesso al servizio. L'approccio progressivo e strutturato adottato finora pone solide basi per un ampliamento graduale della collaborazione anche in altri contesti operativi, con l'obiettivo di estendere ulteriormente il portafoglio di servizi disponibili e rafforzare la presenza congiunta sul mercato internazionale.

Digitalizzazione dei porti: Circle GROUP riceve il via libera per 200.000 euro all'intervento "Ecosistema Portuale" per una Autorità Portuale mediterranea

CIRCLE Group annuncia l'avvio del progetto "Ecosistema Portuale", un'iniziativa strategica, della durata di 15 mesi, che mira alla creazione di un sistema informativo evoluto e integrato e che rappresenta un tassello fondamentale nel percorso di trasformazione digitale di una importante Autorità Portuale mediterranea. Il progetto, del valore di 200.000 euro, si propone di rafforzare l'efficienza operativa, garantire una maggiore trasparenza nei processi e facilitare l'interoperabilità tra i diversi attori della catena logistica. L'intervento ha come obiettivo l'implementazione di un sistema informativo avanzato, identificato come Ecosistema Digitale: un'infrastruttura tecnologica avanzata che, in coerenza con il paradigma dello Extended Smart Port, consentirà all'Autorità di completare il processo di trasformazione digitale avviato negli anni recenti. L'obiettivo è quello di valorizzare gli investimenti già effettuati in ambito ICT, semplificando e ottimizzando la gestione delle operazioni amministrative e logistiche all'interno del porto e contribuendo così a rendere l'intero sistema portuale più moderno, connesso e sostenibile. Nel contesto dell'architettura Smart Port System, il progetto prevede l'adozione di una componente dedicata alla Port Mobility Merci, con l'obiettivo di digitalizzare la gestione dei flussi documentali e operativi relativi alle attività di imbarco e sbarco di merci e mezzi. Questa componente si basa sulla Transport Federative Platform (TFP) sviluppata da CIRCLE e prevede l'utilizzo di moduli software progettati per ottimizzare il coordinamento tra le diverse fasi operative. Tra questi, il Port Hauler Module svolge un ruolo centrale. Nella sua funzione di gestione dei preavvisi, il modulo consente di pianificare e monitorare l'arrivo dei mezzi al nodo logistico portuale, riducendo i rischi di congestione e facilitando l'accesso tramite la condivisione preventiva delle autorizzazioni. Il sistema si interfaccia con le piattaforme telematiche delle aziende di autotrasporto e con i Port Community Systems (PCS), consentendo il controllo anticipato delle condizioni di accesso, incluse autorizzazioni doganali, booking e permessi per merci pericolose. A supporto della continuità operativa, è previsto anche un modulo per la gestione degli "eventi Stato Porto", in grado di registrare e diffondere in tempo reale eventuali situazioni che possano incidere sulla circolazione dei mezzi, come condizioni meteo avverse, scioperi o limitazioni infrastrutturali. Tali informazioni possono essere rese disponibili anche tramite pannelli a messaggio variabile e applicazioni mobile per gli autisti. La digitalizzazione dell'esperienza operativa degli autisti è ulteriormente potenziata dalla Driver App, un'applicazione mobile che consente di visualizzare lo stato dei preavvisi, comunicare in tempo reale l'avanzamento del viaggio e caricare la documentazione richiesta per l'accesso alle aree logistiche. Infine, il progetto prevede l'interoperabilità con il Gate Operation System (GOS), un modulo software per la gestione



CIRCLE Group annuncia l'avvio del progetto "Ecosistema Portuale", un'iniziativa strategica, della durata di 15 mesi, che mira alla creazione di un sistema informativo evoluto e integrato e che rappresenta un tassello fondamentale nel percorso di trasformazione digitale di una importante Autorità Portuale mediterranea. Il progetto, del valore di 200.000 euro, si propone di rafforzare l'efficienza operativa, garantire una maggiore trasparenza nei processi e facilitare l'interoperabilità tra i diversi attori della catena logistica. L'intervento ha come obiettivo l'implementazione di un sistema informativo avanzato, identificato come Ecosistema Digitale: un'infrastruttura tecnologica avanzata che, in coerenza con il paradigma dello Extended Smart Port, consentirà all'Autorità di completare il processo di trasformazione digitale avviato negli anni recenti. L'obiettivo è quello di valorizzare gli investimenti già effettuati in ambito ICT, semplificando e ottimizzando la gestione delle operazioni amministrative e logistiche all'interno del porto e contribuendo così a rendere l'intero sistema portuale più moderno, connesso e sostenibile. Nel contesto dell'architettura Smart Port System, il progetto prevede l'adozione di una componente dedicata alla Port Mobility Merci, con l'obiettivo di digitalizzare la gestione dei flussi documentali e operativi relativi alle attività di imbarco e sbarco di merci e mezzi. Questa componente si basa sulla Transport Federative Platform (TFP) sviluppata da CIRCLE e prevede l'utilizzo di moduli software progettati per ottimizzare il coordinamento tra le diverse fasi operative. Tra questi, il Port Hauler Module svolge un ruolo centrale. Nella sua funzione di gestione dei preavvisi, il modulo consente di pianificare e monitorare l'arrivo dei mezzi al nodo logistico portuale, riducendo i rischi di congestione e facilitando l'accesso tramite la condivisione preventiva delle autorizzazioni. Il sistema si

Informatore Navale

Focus

delle operazioni ai varchi stradali portuali, adattabile sia a varchi automatizzati che presidiati. Il sistema consente il monitoraggio in tempo reale dei transiti, la gestione delle eccezioni e l'interazione con i moduli di preavviso e gate automation, assicurando una gestione efficiente, trasparente e interconnessa dei flussi in ingresso e in uscita dal porto. "Siamo orgogliosi di contribuire con le nostre soluzioni tecnologiche all'evoluzione digitale di un ulteriore snodo strategico mediterraneo". Dichiara Luca Abatello, CEO di Circle Group. " Il progetto rappresenta un esempio concreto di come l'innovazione possa migliorare l'efficienza operativa, la trasparenza e la sostenibilità dell'intera catena logistica. È un ulteriore passo avanti nella nostra missione di accompagnare **porti** e sistemi logistici verso un futuro sempre più interconnesso, automatizzato e resiliente, come da nostro piano industriale " Connect 4 Agile Growth ".

Informatore Navale

Focus

PRINCESS CRUISES: IL GIAPPONE NEI PIANI DI AMPLIAMENTO PER LA STAGIONE 2027

Un viaggio che va oltre la crociera e arriva nel cuore del Sol Levante 2 navi leggendarie, 78 partenze, 50 itinerari per un viaggio unico Progetti ambiziosi per la stagione Princess Cruises 2027 che celebra un vero e proprio ritorno alle radici con la più ampia programmazione in Giappone per vivere esperienze uniche tra tradizione, tecnologia e natura Dalla regione di Tokyo salperanno 2 navi gemelle di Princess costruite in Giappone, Diamond Princess e Sapphire Princess, che toccheranno 45 destinazioni in 6 Paesi con crociere da 7 a 28 notti da Marzo a Dicembre 2027 con focus su festival della tradizione e siti Unesco. Un importante pietra miliare per la presenza anche in Asia del marchio Princess, leader mondiale nel settore delle crociere premium, commercializzato in esclusiva per l'Italia da Gioco Viaggi. Non si tratta di un'espansione ma di un vero ritorno a casa - dichiara Gus Antorcha, Presidente di Princess Cruises. Abbiamo un legame profondo con il Giappone e siamo orgogliosi di offrire 2 navi dedicate e un'attenzione particolare all'immersione culturale per un'esperienza straordinaria, tra ciliegi in fiore, grandi festival e itinerari che catturano tutta la magia e l'eleganza di questa destinazione affascinante - continua Antorcha. Tra gli itinerari più rappresentativi, la crociera dei ciliegi in fiore programmata per seguire la fioritura da sud a nord attraversando le 4 isole principali del Giappone, la crociera dei Festival con soste serali per vivere i più vibranti festival estivi giapponesi come Nebuta e Awa Odori e la circumnavigazione del Giappone con scali a Osaka, Hiroshima, Nagasaki e altre città simbolo. E ancora itinerari tra Okinawa & Taiwan alla scoperta delle bellezze subtropicali di Okinawa e della ricchezza culturale di Taipei e Hualien e Japan Explorer Cruises con tappe nelle città emblematiche quali Shimizu con il Monte Fuji, Kobe (Kyoto) e Kagoshima. I punti di forza della programmazione Giappone sono: - immersione culturale in 12 **porti** "More Ashore" che prevedono soste serali prolungate nelle città più vivaci per partecipare ad alcuni dei festival giapponesi più famosi al mondo e approfondire meglio la visita - 21 siti Patrimonio Unesco quali Mont Fuji, Santuario Itsukushima, monumenti antichi di Kyoto, Memoriale della Pace di Hiroshima, siti preistorici Jomon, ecc- navigazioni panoramiche mozzafiato attraverso luoghi iconici come il passaggio davanti al Monte Fuji nella Baia di Shimizu, lo Stretto di Kanmon, il mare interno del Giappone, il Vulcano Sakurajima Anche a bordo gli ospiti potranno vivere l'autentica cultura giapponese con una variegata cucina regionale a base di noodles, sushi, ramen, whiskey giapponesi, sake, shochu, ecc., intrattenimenti, narrazione comica rakugo con 400 anni di storia, cerimonie del tè e spettacoli folkloristici della tradizione. E ancora per il massimo relax, esperienze in onsen giapponese e trattamenti ispirati alla cultura orientale. La nuove crociere Princess in Giappone sono la soluzione ideale per vivere i contrasti del Paese: dalle scintillanti luci del quartiere Ginza di



Un viaggio che va oltre la crociera e arriva nel cuore del Sol Levante 2 navi leggendarie, 78 partenze, 50 itinerari per un viaggio unico Progetti ambiziosi per la stagione Princess Cruises 2027 che celebra un vero e proprio ritorno alle radici con la più ampia programmazione in Giappone per vivere esperienze uniche tra tradizione, tecnologia e natura Dalla regione di Tokyo salperanno 2 navi gemelle di Princess costruite in Giappone, Diamond Princess e Sapphire Princess, che toccheranno 45 destinazioni in 6 Paesi con crociere da 7 a 28 notti da Marzo a Dicembre 2027 con focus su festival della tradizione e siti Unesco. Un importante pietra miliare per la presenza anche in Asia del marchio Princess, leader mondiale nel settore delle crociere premium, commercializzato in esclusiva per l'Italia da Gioco Viaggi. Non si tratta di un'espansione ma di un vero ritorno a casa - dichiara Gus Antorcha, Presidente di Princess Cruises. Abbiamo un legame profondo con il Giappone e siamo orgogliosi di offrire 2 navi dedicate e un'attenzione particolare all'immersione culturale per un'esperienza straordinaria, tra ciliegi in fiore, grandi festival e itinerari che catturano tutta la magia e l'eleganza di questa destinazione affascinante - continua Antorcha. Tra gli itinerari più rappresentativi, la crociera dei ciliegi in fiore programmata per seguire la fioritura da sud a nord attraversando le 4 isole principali del Giappone, la crociera dei Festival con soste serali per vivere i più vibranti festival estivi giapponesi come Nebuta e Awa Odori e la circumnavigazione del Giappone con scali a Osaka, Hiroshima, Nagasaki e altre città simbolo. E ancora itinerari tra Okinawa & Taiwan alla scoperta delle bellezze subtropicali di Okinawa e della ricchezza culturale di Taipei e Hualien e Japan Explorer Cruises con tappe nelle città emblematiche quali Shimizu con il Monte Fuji, Kobe (Kyoto) e Kagoshima. I punti di forza della programmazione Giappone sono: - Immersione culturale in 12 porti "More Ashore" che prevedono soste serali prolungate nelle città

Informatore Navale

Focus

Tokyo, alla pace dei giardini zen di Kyoto e dai vivaci mercati ittici di Shimizu, alla potente emozione che rilascia la vista del Memoriale di Hiroshima.

Shipping Italy

Focus

Accelleron e Geislinger: una collaborazione tecnica in costante evoluzione

Prosegue con risultati concreti la collaborazione tra Accelleron e Geislinger, avviata circa un anno fa con l'obiettivo di offrire un supporto tecnico sempre più completo ai clienti che operano nei settori marittimo ed energetico. L'intesa tra le due aziende si basa su una visione comune, centrata su qualità, specializzazione e un forte orientamento al servizio. Dopo una fase iniziale di allineamento operativo, la partnership ha portato all'avvio delle prime attività di manutenzione sui damper Geislinger, componenti fondamentali per la riduzione delle vibrazioni torsionali nei grandi motori a combustione. Gli interventi sono già attivi presso le service station dell'Area Italy di Accelleron - che comprende Italia, Malta e Bulgaria - la quale ha messo a disposizione le proprie competenze e il proprio network internazionale per garantire elevati standard di servizio e supporto ai tecnici. Nel mese di giugno 2025, è stato inoltre svolto un corso di formazione specifico sui giunti, sempre fornito da Geislinger Austria, al quale hanno partecipato tecnici Accelleron provenienti da tutte le sedi dell'Area Italy. Questo momento formativo ha rappresentato un passaggio importante in vista dell'estensione della partnership, che ora include anche servizi di assistenza sui giunti, ampliando così le capacità operative delle service station coinvolte. "La collaborazione con Geislinger si sta sviluppando in modo progressivo e positivo. Siamo convinti che la possibilità di supportare i clienti anche su componenti complementari ai nostri prodotti principali - le turbosoffianti - rappresenti un valore aggiunto, soprattutto in ottica di efficienza e affidabilità," ha commentato Paolo Musso, Amministratore Delegato di Accelleron Italia. Anche Adrian Geislinger, Amministratore Delegato di Geislinger GmbH, sottolinea gli aspetti pratici del progetto: "Accelleron dispone di una rete solida e ben strutturata, con personale preparato e presente in molte aree strategiche. Questo ci consente di estendere i nostri servizi con flessibilità, mantenendo gli standard tecnici che contraddistinguono il nostro marchio." La partnership conferma l'interesse di entrambe le aziende a sviluppare sinergie tecniche mirate, valorizzando il ruolo delle rispettive reti e competenze. I primi risultati ottenuti - sia in termini di operatività sia di qualità del servizio - sono incoraggianti e testimoniano l'efficacia di una collaborazione fondata su obiettivi condivisi e una visione congiunta volta a creare valore per il cliente e garantire un rapido accesso al servizio. L'approccio progressivo e strutturato adottato finora pone solide basi per un ampliamento graduale della collaborazione anche in altri contesti operativi, con l'obiettivo di estendere ulteriormente il portafoglio di servizi disponibili e rafforzare la presenza congiunta sul mercato internazionale. For more information please contact: Chiara Artosi Marketing Communications Manager, Area Italy Phone: + +39 334 678 1478 Email: chiara.artosi@accelleron-industries.com Turbo Systems Italy S.P.A. Via Molo Giano - Molo Guardiano **Porto** 16128 **Genova** Italia



08/25/2025 17:18 Nicola Capuzzo

ARTICOLO PUBBLICAZIONE La partnership tra Accelleron e Geislinger, avviata un anno fa con i servizi di manutenzione sui damper continua a consolidarsi e ampliarsi di REDAZIONE SHIPPING ITALY Prosegue con risultati concreti la collaborazione tra Accelleron e Geislinger, avviata circa un anno fa con l'obiettivo di offrire un supporto tecnico sempre più completo ai clienti che operano nei settori marittimo ed energetico. L'intesa tra le due aziende si basa su una visione comune, centrata su qualità, specializzazione e un forte orientamento al servizio. Dopo una fase iniziale di allineamento operativo, la partnership ha portato all'avvio delle prime attività di manutenzione sui damper Geislinger, componenti fondamentali per la riduzione delle vibrazioni torsionali nei grandi motori a combustione. Gli interventi sono già attivi presso le service station dell'Area Italy di Accelleron - che comprende Italia, Malta e Bulgaria - la quale ha messo a disposizione le proprie competenze e il proprio network internazionale per garantire elevati standard di servizio e supporto ai tecnici. Nel mese di giugno 2025, è stato inoltre svolto un corso di formazione specifico sui giunti, sempre fornito da Geislinger Austria, al quale hanno partecipato tecnici Accelleron provenienti da tutte le sedi dell'Area Italy. Questo momento formativo ha rappresentato un passaggio importante in vista dell'estensione della partnership, che ora include anche servizi di assistenza sui giunti, ampliando così le capacità operative delle service station coinvolte. "La collaborazione con Geislinger si sta sviluppando in modo progressivo e positivo. Siamo convinti che la possibilità di supportare i clienti anche su componenti complementari ai nostri prodotti principali - le turbosoffianti - rappresenti un valore aggiunto, soprattutto in ottica di efficienza e affidabilità," ha commentato Paolo Musso, Amministratore Delegato di Accelleron Italia. Anche Adrian Geislinger, Amministratore Delegato di Geislinger GmbH, sottolinea gli aspetti pratici del

Shipping Italy

Focus

<https://accelleron.com>