



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti**  
**martedì, 02 settembre 2025**



## Prime Pagine

02/09/2025	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 02/09/2025	6
02/09/2025	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 02/09/2025	7
02/09/2025	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 02/09/2025	8
02/09/2025	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 02/09/2025	9
02/09/2025	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 02/09/2025	10
02/09/2025	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 02/09/2025	11
02/09/2025	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 02/09/2025	12
02/09/2025	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 02/09/2025	13
02/09/2025	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 02/09/2025	14
02/09/2025	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 02/09/2025	15
02/09/2025	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 02/09/2025	16
02/09/2025	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 02/09/2025	17
02/09/2025	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 02/09/2025	18
02/09/2025	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 02/09/2025	19
02/09/2025	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 02/09/2025	20
02/09/2025	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 02/09/2025	21
02/09/2025	<b>MF</b> Prima pagina del 02/09/2025	22

## Trieste

01/09/2025	<b>Ansa.it</b> Global Sumud Flotilla, preoccupati da dichiarazioni Israele	23
------------	-------------------------------------------------------------------------------	----

01/09/2025	<b>Ansa.it</b>	24
<hr/>		
01/09/2025	<b>Rai News</b>	25
<hr/>		
01/09/2025	<b>Trieste Prima</b>	26
<hr/>		

## Genova, Voltri

01/09/2025	<b>AskaNews.it</b>	27
<hr/>		
01/09/2025	<b>Genova Today</b>	28
<hr/>		
01/09/2025	<b>Genova Today</b>	29
<hr/>		
01/09/2025	<b>Il Nautilus</b>	31
<hr/>		
01/09/2025	<b>Informazioni Marittime</b>	33
<hr/>		
01/09/2025	<b>Messaggero Marittimo</b>	34
<hr/>		
01/09/2025	<b>PrimoCanale.it</b>	35
<hr/>		
01/09/2025	<b>PrimoCanale.it</b>	36
<hr/>		
01/09/2025	<b>Sea Reporter</b>	39
<hr/>		
01/09/2025	<b>Sea Reporter</b>	42
<hr/>		

## La Spezia

01/09/2025	<b>Citta della Spezia</b>	43
<hr/>		

## Ravenna

01/09/2025	<b>Tele Romagna 24</b>	44
<hr/>		

## Marina di Carrara

01/09/2025	<b>Shipping Italy</b>	45
<hr/>		

## Livorno

01/09/2025 **Messaggero Marittimo** 46  
Porti, Serracchiani: "Serve una guida forte"

---

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

01/09/2025 **Ancona Today** 47  
Anche da Senigallia, Ancona e Pesaro un gesto di solidarietà con la Global Sumud Flotilla

---

01/09/2025 **vivereancona.it** 48  
Rigenerazione urbana: al via la "Ancona Waterline Lab" per riconnettere aree urbane e portuali della città

---

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

01/09/2025 **CivOnline** 49  
Addio a Livio, l'anima gentile del porto

---

01/09/2025 **La Provincia di Civitavecchia** 51  
Addio a Livio, l'anima gentile del porto

---

## Olbia Golfo Aranci

01/09/2025 **La Gazzetta Marittima** 53  
Authority Sardegna, il ministro punta su Bagalà presidente

---

## Catania

01/09/2025 **Catania Oggi** 54  
Catania, tre autisti denunciati per furti di merce nei semirimorchi al porto

---

01/09/2025 **La Sicilia Web** 55  
Furti da semirimorchi al porto di Catania: beccati

---

## Palermo, Termini Imerese

01/09/2025 **LiveSicilia** 56  
La tregua interna e i rapporti con gli alleati, il doppio fronte di FI

---

## Focus

01/09/2025 **Informare** 58  
Attacco ad una product tanker nel Mar Rosso

---

01/09/2025	<b>Informatore Navale</b>	59
MSC - LE MIGLIORI CROCIERE INVERNALI 2025/26: CANARIE, EMIRATI E ISOLE DA FAVOLA		
01/09/2025	<b>Informatore Navale</b>	60
GNV - CONCLUSE LE PROVE IN MARE PER GNV VIRGO, PRIMA NAVE A GNL DELLA COMPAGNIA		
01/09/2025	<b>La Gazzetta Marittima</b>	61
Gnv Virgo, prima nave della compagnia alimentata a gnl		
01/09/2025	<b>La Gazzetta Marittima</b>	62
Nonostante dazi e guerre, il commercio marittimo mondiale è in aumento		
01/09/2025	<b>Messaggero Marittimo</b>	64
IN AGENDA, la nuova sezione del Messaggero Marittimo		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821  
Roma, Via Campania 39-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Più di 800 vittime**  
**Terremoto devasta l'Afghanistan**  
di **Marta Serafini**  
a pagina 18



**Gattuso su Italia-Israele**  
**«Voglio la pace ma giocheremo»**  
di **Alessandro Bocci**  
a pagina 11



Fuori uso il gps sul volo della leader diretta in Bulgaria. Il capo dell'esercito tedesco: colpito anch'io. Mosca nega

## Ursula, l'aereo in tilt: pista russa

Il manifesto di Xi con Putin: «Nuova governance globale, chiediamo rispetto»

### AMBIZIONI E PROMESSE

di **Guido Santevecchi**

Un'alternativa al primato mondiale degli Stati Uniti, scosso quanto a credibilità e simpatie degli alleati dalla politica spregiudicata di Donald Trump che pensa di risolvere ogni problema (dell'America) con i dazi. È questo che Xi Jinping propone a chi vorrà seguire la Cina sulla via di una «nuova governance globale». L'offerta, non nuova, è stata rilanciata dal vertice di Tianjin che ha riunito quasi una trentina di capi di governo del cosiddetto Sud del pianeta. La riunione di personaggi dal profilo non proprio raccomandabile, come Vladimir Putin, il presidente bielorusso Lukashenko, quello iraniano Pezeshkian, il comandante della giunta golpista di Myanmar, è stata benedetta dalla presenza del segretario generale dell'Onu António Guterres, che ha elogiato il ruolo della Repubblica popolare cinese a difesa del multilateralismo sotto attacco da parte di «politiche difficili da comprendere, che a volte sembrano più uno show che uno sforzo diplomatico serio». Il riferimento all'uomo della Casa Bianca e dell'America first non è stato neanche troppo velato.

Xi promette un mondo multipolare, ordinato e più giusto contro la «turbolenza dei nostri tempi». La sua Cina trova sempre più spazio nelle organizzazioni internazionali villpese da Trump.

continua a pagina 34

di **Francesca Basso** e **Leonard Berberi**

Paura sull'aereo sul quale viaggiava la presidente della Commissione Ue, Ursula von der Leyen. Va in tilt il sistema gps e il velivolo è costretto a un atterraggio con le mappe cartacee. Sospetti su Mosca come mandante. «Colpito anch'io», accusa il capo dell'esercito tedesco. Ma dalla Russia arrivano smentite. Patto Putin-Xi Jinping-Modi. Dal vertice in Cina, i leader dei tre Paesi chiedono una «nuova governance mondiale».

da pagina 2 a pagina 9  
**L. Cremonesi**  
**Finetti, Mazza**



### Modi, lo schiaffo a Trump e la partita col rivale cinese

di **Daniilo Taino**

### IL WALL STREET JOURNAL «È la Francia il nuovo malato d'Europa»

di **Stefano Montefiori**

Il giudizio di Bayrou sull'Italia? «Poco pertinente. Un governo che in questo momento ha le difficoltà del governo francese farebbe bene a cercare la collaborazione di tutti», dice il senatore Mario Monti. E intanto per il Wsj «la Francia è il nuovo malato d'Europa».

alle pagine 12 e 13  
**Ducci, Logroscino, Sensini**

### Venezia Bellocchio presenta la serie con Gifuni protagonista



L'attore romano Fabrizio Gifuni, 59 anni, interpreta il presentatore Enzo Tortora negli episodi della serie intitolata «Portobello»

### «L'ingiustizia su Tortora, il nostro distacco a sinistra»

di **Valerio Cappelli**

Enzo Tortora morto di ingiustizia? «Scientificamente non è stato provato ma direi di sì, quell'ingiustizia gli spezzò il cuore all'interno — dice Marco Bellocchio —. Quei giudizi non vollero riconoscere i propri errori. E noi intellettuali di sinistra lo guardavamo con distacco».

alle pagine 46 e 47 **Meregghetti, Ulivi**

### GIANNELLI



### Torino Rotti malleolo e zigomo L'aggressione choc al portiere 13enne avversario del figlio

di **Alberto Giulini**

Collegno, sfida tra i ragazzi del Carmagnola e del Volpiano Pianese. Scoppiata una rissa e il genitore di un calciatore entra in campo e picchia il portiere avversario del figlio fratturandogli malleolo e zigomo. a pagina 21

### L'intervista Il presidente campano «Contro noi De Luca volgarità e cafoneria»

di **Maria Teresa Meli**

«Disprezzo la cafoneria contro mio figlio — tuona Vincenzo De Luca —. Il Pd si è smarrito e i cacchici sono a Roma, ma non li vota nemmeno la loro madre». a pagina 15

### Il caso La mossa del cda di Siena Il rilancio in contanti di Mps su Mediobanca

di **Daniela Polizzi**

Montepaschi, rilancio in contanti per l'offerta finale su Mediobanca. Riunione del board fino a tarda sera. Caltagirone: «Ops conveniente e corretta». a pagina 37

**PERCHÉ IL LATINO È ANCORA TRA NOI**

Nicola Gardini

LE 10 PAROLE LATINE del vocabolario di NOSTRO MONDO

Garzanti

In edicola dal 20 agosto con Corriere della Sera

CORRIERE DELLA SERA

### IL CAFFÈ di Massimo Gramellini

Il Caffè del rientro è affidato alla voce di R.S., un lettore che in questi giorni di controsesso si è ritrovato a bordo dell'utilitaria di famiglia, braccato da un Suv. La strada era stretta e cedere il passo significava correre il rischio di uscire dalla carreggiata, ma il Suv non voleva saperne di rimanere indietro. Così ha puntato addosso all'utilitaria i suoi occhiacci abbaglianti e le si è avvicinato, fin quasi a sfiorare il paraurti. Al riparo delle ruote alte e dei vetri oscurati, il guidatore sembrava una potenza impersonale. Al contrario del pilota dell'utilitaria, che con il sedere rasoterra e le fiancate leggere si scopriva vulnerabile e però consapevole della sua debolezza, almeno quanto l'altro era accettato dalla sua forza. A quel punto, nella testa del

### Noi non ci spostiamo

lettore è scattata proditoria la metafora. Il Suv che avanzava come uno schiacciassai contro di lui, convinto che tutti gli dovessero cedere il passo per diritto di carrozzeria, altri non era che Trump. Mentre la sua vecchia ed elegante macchinetta, che con tenacia discreta cercava di non farsi travolgere, era o dovrebbe essere l'Europa.

«Così» scrive R.S., «mentre il Suv scalpita dietro di me, lo continuo per la mia strada. Accetto la sproporzione, sopporto la pressione. E in questo atto minimo di resistenza, forse, c'è già un modo di essere liberis. Non è solo questione di cavalli, la vita. La tenuta di strada dipende di più dall'assetto. E prima o poi anche i Suv finiscono dal meccanico».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

VITTORINO ANDREOLI

CIASCUN UOMO PUÒ CAMBIARE

Breviario per riscoprire la nostra civiltà

In libreria SOLFERINO

020802  
077120 4630308  
Pubb. Italiana SpA s.p.a. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c. 103 Milano



Dopo la gelata sul Pil e il carrello della spesa, i dati Istat sugli occupati: crescono sempre meno e solo fra gli over 50. Che non riescono più ad andare in pensione



Martedì 2 settembre 2025 - Anno 17 - n° 241  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00  
Spedizione abt. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 29/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**RISSA CON LA FRANCIA**  
Flat tax alla Renzi: i ricconi qui, i soldi delle aziende fuori

● BORZI, BRUSINI E DE MICCO  
A PAG. 8 - 9

**CRIMINALI INDISTURBATI**  
I pm: braccialetti elettronici finiti già a metà agosto

● D'ONGHIA E MASCALI  
A PAG. 14

**ALL'ASSESSORE E AL DG**  
S. Siro: così Milan e Inter dettavano la linea al Comune

● BARBACETTO A PAG. 15

**MARCHE&MARCHETTE**  
Zes, prof e aerei: per Acquaroli altri spot del governo

● GIARELLI A PAG. 6

**DOLOMITI CONTRO I CAFONI**  
Vacanze "sleepy": cuscino à la carte, melatonina a cena

» Serenella Bettin

La nuova meta è il letto. Torni dalle ferie e sei più stanco di prima. Ti ci vorrebbero le ferie dalle ferie. Non hai dormito. Non hai riposato. Il partner russava, in vacanza mica hai le camere separate. Il vicino di stanza faceva rumore. Al mattino c'erano i lavori in corso e la sera dormire era diventata un'impresa. Le auto, le elane. L'aria condizionata. Il vociere dei ragazzini alle 2 di notte. Le musiche dei locali.

A PAG. 16



**GAZA** Il capo dell'esercito smonta la narrativa di Netanyahu  
**Dossier Idf sui flop di Bibi**  
**Flotilla bloccata dal vento**

■ In serata la flotta di aiuti è ripartita. Il documento interno dei militari di Tel Aviv dato alla stampa: non raggiunti gli obiettivi su Hamas e ostaggi da liberare e se si continua sarà peggio

● ANTONUCCI A PAG. 4



**VON DER LEYEN "PIANI PER TRUPPE A KIEV". MA BERLINO LA ZITTISCE**

**ARMIAMOCI E PARTITE**

**MANCANO I SOLDATI** URSULA SI IMPEGNA PER GLI STATI, SENZA DIRE CHI INVIEREBBE I MILITARI. E GARANTISCE I FONDI (A DEBITO)

**IL SUMMIT DEL SUD DEL MONDO** Xi, Putin e Modi: "Usciamo dalla guerra fredda, basta con le fratture fra blocchi"

● CANNAVÒ E CARIDI A PAG. 2 - 3

● IACCARINO A PAG. 3

**"800 MORTI" (PER ORA)**  
Terremoto nell'est dell'Afghanistan  
I talebani: aiutateci

● FRANCHI  
A PAG. 13



- LE NOSTRE FIRME**
- Ranieri Cortocircuito Macron-Renzi a pag. 11
  - Orsini Putin-Zelensky per dire cosa? a pag. 11
  - Scanzi Non si boicottano gli artisti a pag. 11
  - Luttazzi Denunciare su Gaza è utile a pag. 10
  - Fracassi L'ultima fine della guerra a pag. 17
  - Gismondo Intolleranze con incubi a pag. 20

**MARCO BELLOCCHIO**  
"La mia serie tivù su Tortora, la mia voglia di Flotilla"

● PONTIGGIA A PAG. 18



**La cattiveria**  
Udine, partita per i Mondiali fra Italia e Israele. Netanyahu: "Invito i giocatori italiani alla migrazione volontaria"

LA PALESTRA/SIMONE CARARA

**La notte della taranta**

» Marco Travaglio

Ci vorrebbe un enigmista, o uno psichiatra, per spiegare il caso Puglia. Un anno fa la destra tentò la spallata elettorale con la minaccia di commissariare per mafia il Comune di Bari, allora guidato da Decaro, senza alcun presupposto: un autogol che favorì Decaro. Poi, fra Comune e Regione, furono indagati vari trasformisti di destra che Decaro e il suo predecessore Emiliano passato in Regione avevano reclutato proprio per motivi oggetto delle inchieste: i voti di scambio (anche comprati a 50 euro l'uno). Decaro, scaduto il secondo mandato, traslocò in Europa con 495.774 voti, il suo braccio destro Lecce andò al Comune e la destra continuò a non toccare palla. Tant'è che, ora che si vota per la Regione, non trova un candidato a perdere. Ma mai disperare, se c'è di mezzo il Pd dei buoni a nulla capaci di tutto: persino di perdere un'elezione già vinta anche se nessun altro si presentasse. Decaro, dopo un anno a Bruxelles, si candida a succedere a Emiliano. Che, dopo due mandati da presidente, si candida a consigliere regionale. Il fido capogruppo Boccia e la segretaria Schlein sono con lui.

Siccome l'appetito vien mangiando, l'ex presidente Vendola (due mandati fino a dieci anni fa) annuncia che farà lo stesso con Avs. E pazienza se è stato condannato a 3 anni e mezzo per concussione nel processo Ilva "Ambiente svenduto", poi annullato per ripartire da zero a Potenza e il ripartire in pace per prescrizione. Processo nato dalle denunce del verde Bonelli, che plaudì alle condanne e accusò Vendola di "delegittimare la magistratura come fa la destra sul processo a Salvini". Vendola tuonò contro i "piccoli avvoltoi che usano clinicamente la Puglia per costruire fortune elettorali" e nel 2018 fece saltare a Bonelli la candidatura alle Politiche perché "semina odio e menzogne con violenza e volgarità e vuol portare Taranto alla guerra civile". Bonelli tornò in Parlamento nel '22 in duo con Fratoianni, già assessore e coimputato di Vendola (accuse prescritte). E ora difende Vendola dai "veti del Pd", che in realtà non può imporre in casa d'altri visto che non ne mette in casa propria. Così Decaro medita di restarsene a Bruxelles perché non gli levano dai piedi Emiliano & Vendola e non vuole altri galli nel pollaio: tre sistemi di potere di centrosinistra in una sola Regione sono troppi anche per un ras delle preferenze come lui. In questo stallo messicano tutto interno alla "sinistra", sarebbe bello sapere perché la Schlein tace. Non sa cosa dire? Sostiene Emiliano per logorare Decaro nelle sue ambizioni da leader? Ha un formidabile piano B che nessuno conosce? Sia come sia, gli elettori assistono increduli a quest'infinita notte della taranta. E, sanità regionale permettendo, attendono l'arrivo dell'ambulanza.







«L'INTELLIGENZA ARTIFICIALE CI MANIPOLA IN SOLI 5 MINUTI»

MOLLICONE: «IL CINEMA TORNI LIBERO, ADESSO BASTA CUPOLE DI SINISTRA»

Borselli a pagina 14



Sorbi a pagina 18

PAPERON DONNARUMMA FA «RICCA» ANCHE LA NAZIONALE

Ordine a pagina 30



la stanza di Vito è fatta alle pagine 20-21 La crudeltà di una madre



# il Giornale



MARTEDÌ 2 SETTEMBRE 2025

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LII - Numero 207 - 1.50 euro\*\*

www.ilgiornale.it

Editoriale/1

## MADAME LAGARDE E LA SUA FRANCIA

di Osvaldo De Paolini

C'è un tono quasi materno e persino indulgente nell'ultima dichiarazione di Christine Lagarde sulla crisi francese. Di fronte a una situazione che definire «preoccupante» è esercizio di moderazione linguistica, la presidente della Bce ha preferito minimizzare: «Non è solo la Francia, tutti i governi europei affrontano difficoltà». Vero. Ma, come si dice a Parigi, *ce n'est pas la même chose*. Perché se è vero che l'Europa tutta è chiamata alla prova della sostenibilità fiscale, è altrettanto vero che il caso francese presenta elementi di fragilità unici: un deficit strutturale incamminato verso il 5,6%, un debito di oltre 3.300 miliardi quasi interamente nelle mani di investitori stranieri che galoppa oltre il 114% del Pil, tensioni sociali crescenti e, da qualche settimana, una crisi politica latente che rischia di tradursi in dramma istituzionale. Il tutto sullo sfondo di un governo che corre verso la sfiducia, come (...)

segue a pagina 11

Editoriale/2

## UN 8 SETTEMBRE ANCHE A PARIGI

di Gaetano Quagliariello

L'8 settembre è data cerchiata in rosso nel calendario della storia d'Italia. Potrebbe esserlo anche per la Francia. In futuro lo si potrebbe ricordare come l'innescò di una vera e propria crisi di regime. Quel giorno il Primo Ministro François Bayrou si presenterà di fronte all'Assemblea Nazionale alla ricerca di una improbabile fiducia. Ad oggi nessuno è disposto a scommettere che la riceverà. Si apriranno, allora, tre possibili scenari. Potrebbe formarsi un nuovo governo, debole come quelli che l'hanno preceduto. Ma non è facile immaginare un nuovo Presidente del Consiglio al quale si conceda anche soltanto di salire in sella. Macron potrebbe decidere di dimettersi, anticipando così le presidenziali previste per (...)

segue a pagina 19

## ASSALTO RUSSO

# Putin minaccia i nostri aerei

Attaccato il Gps sul jet della von der Leyen. L'Europa: «Dubbi su Mosca». Nel mirino della guerra ibrida anche i voli civili

INTOPPO

## Flotilla, altro che «buon vento» Beffata dal meteo, ma poi riparte

Chiara Clausi a pagina 9



VIP L'arrivo di Greta Thunberg tra i «marinai» della Flotilla per Gaza

## «SIAMO PRONTI A FERMARE IL PAESE» I camalli nuovo mito della sinistra tra blocchi navali e minacce

Francesca Galici a pagina 8

LA POLEMICA A UDINE

## Pro Pal contro la partita di calcio: vogliono far saltare Italia-Israele

Francesco Boezi a pagina 9

■ Ci sarebbe la mano russa dietro l'interferenza Gps che ha colpito domenica scorsa l'aereo con a bordo la presidente della Commissione europea Ursula von der Leyen, impegnata in un viaggio in Europa Orientale. Mosca si è affrettata a negare ogni responsabilità. Ma gli attacchi contro il traffico aereo e le infrastrutture del Vecchio Continente sono negli ultimi mesi in deciso aumento.

Biloslavo, De Palo, Malpica e Mauri da pagina 2 a pagina 5

I SONDAGGI DI LA7

## L'estate premia il centrodestra: salgono tutti i partiti

Pier Francesco Borgia

■ Il tradizionale appuntamento col «sondaggio politico» del lunedì sul telegiornale de *La 7* certifica un aumento dei partiti che formano la maggioranza di governo nel gradimento degli elettori. Il rilevamento, confezionato da Swg, mostra che tutte le forze della coalizione accrescono i loro consensi.

a pagina 13

I NUMERI DELL'ISTAT

## Disoccupati in calo Miglior dato dal 2007

servizio a pagina 10

all'interno

IN SCENA A VENEZIA

## Enzo Tortora la tragedia di un innocente

Stenio Solinas

■ A Venezia va in scena la serie di Marco Bellocchio sul dramma, ancora attuale, di Enzo Tortora, morto innocente dopo le accuse di alcuni pentiti. Fabrizio Gifuni è il presentatore, ignorato dai politici e tradito dai media.

a pagina 26

EMANUELE FILIBERTO

## I Savoia e la tentazione della politica

Stefano Zurlo

■ Nel 2020 aveva fondato un movimento politico, Più Italia, che non ha lasciato traccia. Ma Emanuele Filiberto di Savoia è un personaggio pubblico, con le antenne sempre pronte a captare i movimenti profondi nel Paese.

a pagina 15

## GIÙ LA MASCHERA

### GIÙ IL CAPPELLINO

di Luigi Mascheroni

L'altra sera alla Mostra del cinema di Venezia avevamo appena finito di vedere *Bugonia*, il film di Yorgos Lanthimos con protagonista Emma Stone, la ceo di una multinazionale farmaceutica infida e spietata che non si fa scrupoli a distruggere il mondo, quando ci siamo imbattuti nel video che da giorni impazza su Internet in cui, agli US Open, il ceo milionario di un'azienda di costruzioni polacca ruba, in diretta mondiale, il cappellino che il tennista Kamil Majchrzak stava per regalare a un giovane fan. Un gesto di rara rapacità e cinismo che spiega bene, se ancora ce ne fosse bisogno, la deriva di un certo capi-



talismo dal volto disumano. Comunque, l'episodio dice molte cose. Che dietro a ogni piccolo uomo c'è sempre una donna più piccola (la moglie che nasconde il cappello nella borsa ride di gusto). Che non solo nello sport, ma anche nel tifo, la competizione è tutto. Che *cam* e ceo da un po' di tempo non vanno d'accordo. E che le aziende amministrate con valori così sani per forza fanno miliardi di utili. Poi ieri si sono sapute due cose. Uno: che il tennista, che già si era dimostrato un gentleman, ha voluto incontrare il piccolo fan per regalarli un altro cappellino autografato. Due: che il ceo ha scritto una lettera pubblica. Ma non per scusarsi, per giustificarsi: «È avvenuto tutto volentieri, e io sono stato solo più veloce di lui», ha detto.

E lì abbiamo capito che è vero. Non esiste uomo buono che non possa essere migliore. Ma anche uomo cattivo che non possa essere peggiore.

**SCARICA INTAXI APP!**

L'APP NUMERO 1 IN ITALIA PER MUOVERSI IN TAXI

www.intaxi.it

IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) PRESSIONI PER IL RITORNO ALLE ATTIVITÀ DI SERVIZIO

\*\*SOLO AL SABATO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO CON «MONETA» € 1.50 - (-) CONSUETE TESTATE ABBINATE - (VEDI GERENZA)



# IL GIORNO

Speciale

Scuola

\* QN IL GIORNO € 1,40 e VANITY FAIR € 0,20 abbonamento non vendibile separatamente € 1,60 - INIZIATIVA VALIDA PER LE PROVINCE DI LECCO, SONDRIO

MARTEDÌ 2 settembre 2025  
1,60 Euro

Lombardia EDIZIONE ESTIVA +

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**CRASTAN**  
1870  
**100% ORZO ITALIANO**

MILANO Analisi genetiche per l'inchiesta

Trascinata nel bosco e violentata a 18 anni «Dieci minuti di incubo»

Palma a pagina 14



GARLASCO Riunione fra periti

Dna e impronte Riparte l'indagine sul delitto Poggi

Zanette a pagina 15

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Fisco, scontro Italia-Francia Ma la Bce promuove Roma

Conti pubblici, Lagarde loda il nostro Paese: sforzi seri, vicino l'obiettivo del 3% del deficit Il caso flat tax per ricchi. Giovedì nuovo summit dei Volenterosi, Meloni sarà collegata

Coppari e Marin alle pagine 4 e 5

Il vertice di Tianjin

Xi, Putin e Modi sfidano l'Occidente: basta con il mondo a guida americana

Mantigioni a pagina 3

Barche bloccate dal maltempo

Israele avverte: tratteremo Flottilla come i terroristi

G. Rossi, Baquis e Vallerini alle p. 6 e 7

Intervista allo storico Melloni

Meloni cerca la sponda dei cattolici

Marmo a pagina 8

In tilt il Gps dell'aereo di Ursula von der Leyen, atterraggio d'emergenza in Bulgaria. Anche il capo dell'esercito tedesco denuncia interferenze. L'Ue sospetta della Russia. Mosca: non siamo stati noi

### OMBRE RUSSE

Boni a pagina 2

DALLE CITTÀ

MILANO Verso la canonizzazione

Acutis, un santo vicino ai ragazzi



Carlo può raggiungere i ragazzi e le ragazze di quindici anni con una parola amica, una presenza rasserenante. Come un invito alla santità.

Monsignor Mario Delpini a pagina 17

MILANO Del Vecchio jr: famiglia e cda nel mirino

Equalize, le spie su Luxottica Dossier su 100 nomi eccellenti

A. Gianni a pagina 19

VALGREGHENTINO Altra scoperta shock

Malore, donna muore in casa Trovata dopo due settimane

De Salvo nelle Cronache

SENNA LODIGIANA Era da poco in pensione

Boscaiolo travolto e ucciso da un tronco



Borra nelle Cronache

E per il caro libri scolastici arriva il bonus  
Medicina senza test d'ingresso, semestre aperto per 53mila studenti  
D'Amato e Petrucci a pagina 11



Class action contro i siti sessisti

Insulti razzisti alla Miss

Ponchia, Bonetti e Cabri alle p. 12 e 13



E Venezia incorona Kim Novak

Gifuni è Tortora, l'Italia di Portobello

Bogani e Martini alle pag. 24 e 25

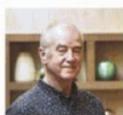
PER SENTIRSI MENO IN ANSIA E PIÙ LEGGERI.

**LAILA**  
80 mg capsule morbide  
di estratto di lavanda

Laila farmaco di origine vegetale per il sollievo dei sintomi dell'ansia lieve a base di olio essenziale di *Lavandula angustifolia* Miller.

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 16/05/2005.





Culture

DAVID ALMOND L'acclamato autore di letteratura «young», sabato ospite a Mantova, parla del suo ultimo libro Arianna Di Genova pagina 12



Visioni

VENEZIA 82 «Portobello», la serie di Marco Bellocchio dedicata alla vicenda di Enzo Tortora Alberto Piccinini, Cristina Piccolo pagina 14



l'ultima

AFGHANISTAN Trema anche la terra e fa strage in un paese già piegato da guerre, talebani e tagli agli aiuti Giuliano Battiston pagina 16

IN CINQUE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,30

MARTEDÌ 2 SETTEMBRE 2025 - ANNO LV - N° 207

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Il presidente della Cina Xi Jinping arriva all'incontro del consiglio dei capi di Stato dell'Organizzazione per la cooperazione di Shanghai foto Vladimir Smirnov/Ansa



India e Pakistan, Russia ed ex sovietici, Iran... Un quarto del pil e metà della popolazione mondiale alla corte di Xi Jinping, spinti dall'aggressiva regressione politica e democratica degli Stati Uniti. È soltanto l'embrione di un nuovo ordine, ma c'è una piattaforma pagine 2, 3

Egemonia al tramonto

Trump consegna alla Cina le chiavi dell'ordine globale

FABRIZIO TONELLO

L'egemonia americana post-1945 si basava su quattro fattori: un prodotto nazionale lordo che inizialmente rappresentava circa il 50% del pil mondiale; il dollaro come moneta di riserva per l'intero pianeta; la superiorità nucleare; il soft power in tutti i campi: consumismo, musica, cinema.

— segue a pagina 3 —

all'interno

Il ritorno di Putin

Fallisce il tentativo di isolare la Russia, Mosca guarda a sud

Il presidente russo consolida i rapporti con i giganti asiatici, la Turchia e l'Iran. Sullo sfondo l'Ucraina, che il Cremlino continua a trattare (e raccontare) come se fosse sua.

SABATO ANGIERI PAGINA 3

LA MINACCIA DEL MINISTRO DELLA SICUREZZA NAZIONALE DI ISRAELE, ITAMAR BEN GVR

«Puniremo i terroristi della Flotilla»



«Non permetteremo alle persone che sostengono il terrorismo di vivere nell'agiatezza. Affronteranno tutte le conseguenze delle loro azioni». Il ministro della sicurezza nazionale di Israele, Itamar Ben Gvir, minaccia gli attivisti sulla Global Sumud Flotilla, la coalizione inter-

nazionale che si sta dirigendo verso Gaza con decine di navi cariche di aiuti umanitari. Il piano di pace presentato da Egitto e Qatar, e già accettato da Hamas, è irrilevante», aggiunge Ben Gvir. Intanto il ministero della salute di Gaza ha fatto sapere che in 24 ore sono stati uccisi 98 pale-

nesi e nove persone, di cui tre bambini, sono morte di fame. Tel Aviv continua a lanciare velle minacciose, ordinando di dirigersi verso sud, perché l'esercito sta avanzando. «Le persone sono confuse, rimangono e muiono, o se ne vanno verso il nulla». D'AGOSTINO, RIVA PAGINE 4, 5

I PROGETTI DI WASHINGTON E TEL AVIV Gaza Riviera: il «piano Great»

Il Gaza Reconstitution, Economic Acceleration and Transformation, ultima versione della cosiddetta Gaza Riviera, è stata preparata dal presidente americano e dal suo

entourage. Resa nota dal Washington Post, ha suscitato clamore e indignazione. Netanyahu vuole l'Area C, che copre il 60% della Cisgiordania. GIORGIO PAGINA 4

FRANCIA Bayrou accusa l'Italia per colpire i socialisti



Il primo ministro francese Bayrou, nel tentativo disperato di non cadere l'8 settembre, accusa l'Italia di dumping fiscale. Ma il suo obiettivo reale è delegittimare la proposta del Partito socialista per la finanziaria che prevede la tassa sui grandi patrimoni. MERLO A PAGINA 6

Fiat tax La scandalo di un po' di redistribuzione

FRANCESCA COIN

La flat tax e la dolce vita: sono questi gli ingredienti che hanno contribuito a fare dell'Italia un paradiso per ultra-ricchi, inducendo un numero crescente di ultra-high-net-worth individuals (Uhnw) a trasferire la propria residenza nel Bel paese. — segue a pagina 11 —

PUGLIA Pressing Pd, Emiliano pensa al «passodilato»



Ore decisive per lo psicodramma a sinistra in vista delle regionali in Puglia. Schlein vuole lanciare Decaro entro venerdì, pressing su Emiliano per il suo ritiro dalle liste dem. Il governatore potrebbe cedere. Mentre Vendola vuole correre con Avs. CARUGATI A PAGINA 9

LIBRI SCOLASTICI Rientro con salasso il governo cerca fondi



Il ministro Valditara lavora all'ipotesi di rendere detraibili, fino al 19%, le spese per i libri scolastici. La misura potrebbe essere contenuta nella prossima legge di bilancio. Intanto le famiglie fanno i conti con una spesa di 250 euro in media ad alunno. CAPOCCIA PAGINA 10



Printed in Italy. Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Dpa/CPI/MA/2321/03





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIOCHI-N° 241 ITALIA  
SPEDIRE IN ABBONAMENTO POSTALE 455 - ART. 2, COM. 10, LL. 60/95

Fondato nel 1892



Martedì 2 Settembre 2025

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

ARONA E PRODA, "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" ELBO LD

**La Mostra di Venezia/1**  
**Tortora, l'antieroe**  
**«Film su un'ingiustizia**  
**perpetrata a lungo»**  
Titta Fiore a pag. 12



**La Mostra di Venezia/2**  
**Omaggio a Fofi, storie**  
**di pace e di anarchia**  
**nel segno di Dolci**  
Valerio Caprara a pag. 13



## L'editoriale I RECORD DEL LAVORO ITALIANO

di Marco Fortis

**D**i mese in mese migliorano i record del mercato del lavoro in Italia, anche se i tassi di crescita del numero di occupati non sono più così forti come nel 2023 e 2024. Infatti, a luglio 2025 è stato toccato un nuovo massimo storico del tasso di occupazione da quando esistono le serie storiche mensili dell'Istat: 62,8%. Il numero assoluto degli occupati ha raggiunto i 24 milioni e 217 mila, il livello più alto di sempre. Il tasso di disoccupazione è sceso al 6%, il secondo valore mensile più basso dopo quello del lontano aprile 2007, prima dello tsunami della crisi finanziaria mondiale dei mutui subprime: cioè un numero di 1,6 punti percentuali inferiore a quello della Francia e 4,4 punti sotto la Spagna. Inoltre, 0,6 punti sotto la Danimarca, 2,9 punti sotto la Svezia e 3,9 punti sotto la Finlandia. Vale a dire che l'Italia, pur scontando i livelli strutturalmente più elevati del Mezzogiorno rispetto al Nord-Centro, ha ormai un tasso medio di disoccupazione migliore perfino dei Paesi scandinavi dell'Unione Europea. Non solo. Il numero assoluto dei disoccupati è sceso in Italia a 1 milione e 532 mila, il livello oggi più basso tra le quattro maggiori economie dell'Eurozona.

Questi numeri sono l'eredità di un forte periodo di crescita economica dell'Italia dopo la pandemia, grazie alla spinta dell'edilizia residenziale, degli investimenti tecnici delle imprese e degli investimenti del PNRR, ma anche di importanti riforme fatte in precedenza, a partire dalla metà dello scorso decennio, a cominciare dal Jobs Act.

*Continua a pag. 35*

## RAGAZZI, TORNATE A NAPOLI

# A NAPOLI LA CORSA DELLE ECCELLENZE

Alla Scuola Superiore Meridionale è boom di domande di iscrizione studenti anche dall'estero

Genaro Di Biase

**E** cominciata nella chiesa Santissimi Marcellino e Festo a Napoli la settimana di orientamento della Scuola Superiore Meridionale.

*Alle pagg. 4 e 5*

### La storia/1 La docente

**Manoscritti decifrati con la la**  
**«Qui siete all'avanguardia»**

Scilena Maria Vatteroni è una Normalista di Pisa ma, dopo Berlino, Los Angeles e Harvard, oggi vive a Napoli, a Materdei. «E la adoro».



sorride, come se fosse da sempre il suo quartiere. «Sì, sono rientrata dall'estero per lavorare a Napoli», rivela.

*A pag. 5*

### La storia/2 Il ricercatore

**Ho girato il mondo per studiare**  
**l'astrofisica, ora sono ritornato**

Da Napoli al Regno Unito, dal Regno Unito all'Olanda e dall'Olanda di nuovo a Napoli. Marco Chianese è originario di Cavalleggeri



ed è un ricercatore dell'Ingegneria Aerospaziale, della Cosmologia, della Fisica della Scuola Superiore Meridionale.

*A pag. 5*

# Più lavoro, la spinta del Sud

►La disoccupazione italiana scende al 6%: migliore della media dell'Eurozona. Più alta in Francia, Spagna e Paesi scandinavi. Meloni: le misure del governo funzionano. Mezzogiorno: numeri positivi da tre anni

## Terreno nel Casertano, il presidente firma l'opzione d'acquisto



**Il Napoli avrà la sua "casa azzurra"**  
**De Laurentiis: ecco la prima pietra**

Luigi Roano e Pino Taormina a pag. 16

Francesco Bisozzi, Gianni Molinari e Nando Santonastaso  
*alle pagg. 2 e 3*

## Gps in tilt sull'aereo di von der Leyen La Ue accusa Mosca

►L'atterraggio in Bulgaria con una manovra manuale. La Russia: «Non siamo stati noi»

Bloccato il sistema di navigazione dell'aereo della presidente Ue von der Leyen, costretta ad atterrare in Bulgaria. **Gabriele Rosana a pag. 7**

## Il gelo con Macron rinsalda l'asse tedesco Al vertice dei volenterosi premier e Merz solo in call

Il gelo con Parigi rinsalda l'asse dell'Italia con la Germania. Contatti con Merz per stabilire una strategia comune in vista del vertice di dopodomani. Entrambi i capi di governo parteciperanno al vertice dei "volenterosi" solo in chat. E con Macron continua la battaglia per i dazi sul vino.

**Ilana Sciarra a pag. 8**

### Il commento

## LA CULTURA MODERATA DELLA NEO DESTRA

di Alessandro Campi

**I**a virata moderato-centrista della Presidente del Consiglio - certificata, sembrerebbe, dal suo recente intervento al

Meeting ciellino di Rimini (con annessa standing ovation) - è stata oggetto di molti commenti. E di giudizi, a sinistra come a destra, assai divergenti.

*Continua a pag. 35*



# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 147 - N° 241 ITALIA

NAZIONALE



Martedì 2 Settembre 2025 • S. Elpidio

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](http://ILMESSAGGERO.IT)

**Il nuovo turismo global**  
**Gli emiratini pazzi per le Dolomiti**  
**Indiani in Sardegna**

Pace a pag. 13



**Ct azzurro a tutto campo**  
**La prima di Gattuso**  
**«Israele? Uomo di pace ma si deve giocare»**

Angeloni nello Sport



**Un ruolo drammatico**  
**Sorpresa The Rock**  
**«Cambierò l'idea che avevate di me»**

Ravarino a pag. 21



**Oltre le ideologie**  
**LA CULTURA MODERATA DELLA NEO DESTRA**

Alessandro Campi

La virata moderato-centrista della Presidente del Consiglio - certificata, sembrerebbe, dal suo recente intervento al Meeting ciellino di Rimini (con annessa standing ovation) - è stata oggetto di molti commenti. E di giudizi, a sinistra come a destra, assai divergenti.

Chi l'ha definita come puramente congiunturale e di facciata, a misura e beneficio degli interlocutori che aveva in quel momento dinanzi. Chi l'ha considerata un lodevole passo in avanti lungo la strada che dovrebbe portarla a confluire con le sue truppe nel Partito popolare europeo. Chi l'ha vista come una colpevole rinuncia, ormai sempre più accentuata, alle sue più autentiche origini ideologiche. Chi, infine, l'ha giudicata il frutto di un sano (e anche un po' cinico) pragmatismo, come si conviene a chi abbia responsabilità di governo.

In generale, tutti vi hanno visto il tentativo di ingraziarsi una fetta di elettorato, quella appunto in senso lato centrista. L'Italia di Pippo Baudo per capirci, in cerca ormai da anni di una collocazione finalmente stabile e solida. Come era ai tempi gloriosi della Democrazia cristiana. Tra due anni e poco più si tornerà al voto: nulla di strano, in effetti, che si cerchino voti laddove prima non li si è ottenuti. In democrazia si vince per addizione, non per sottrazione. Nella peggiore delle ipotesi, Giorgio Meloni fa solo il suo mestiere, diversamente da coloro che invece di fare altrettanto si limitano a denunciarne l'opportunità.

Continua a pag. 23

## L'aereo di von der Leyen nel mirino di Mosca

► Disattivato il Gps mentre era in volo I russi: non c'entriamo

**Roma** Bloccato il sistema di navigazione dell'aereo della presidente Ue Ursula von der Leyen, costretto ad atterrare in Bulgaria con una manovra manuale. Sospetti su hacker russi. Ma Mosca nega: «Noi non c'entriamo».

Rosana alle pag. 4 e 5

**L'attesa per il voto di sfiducia a Bayrou**

Meloni e Merz dai volenterosi solo in call Il gelo con Macron rinsalda l'asse tedesco

Ileana Sciarra

Meloni, il gelo con Parigi rinsalda l'asse tedesco: dai volenterosi solo in



chat. I contatti con Merz per stabilire una strategia comune in vista del vertice di dopodomani.

Pigliatile a pag. 7

**I talebani chiedono l'aiuto dell'Occidente**



Sisma in Afghanistan villaggi rasi al suolo almeno 800 vittime

Francesca Pierantozzi

Afghanistan in ginocchio, il sisma cancella i villaggi: almeno 800 morti.

## Disoccupazione ai minimi

► A luglio scesa al 6%: mai così bassa dal 2007 pre crisi. E meglio della media dell'Eurozona Rispetto a un anno fa, 218mila occupati in più. La premier: «Le misure del governo funzionano»

Bassi, Bisozzi e Pira alle pag. 2 e 3

Presentato a Venezia "Portobello", la serie di Bellocchio con Gifuni



«Enzo Tortora, morto di ingiustizia»

Enzo Tortora il giorno dell'arresto, a lato Fabrizio Gifuni nel film

Saitta a pag. 20

## Sul portale sessista la guida per rubare foto negli spogliatoi

► Decine di donne pronte a partecipare alla class action contro gestore e utenti

Valentina Errante

Il caso del portale sessista: una guida per rubare foto nei negozi e nelle palestre. Sul sito "Pirica" una sezione dedicata alle immagini ottenute con telecamera pirata piazzate all'interno dei camerini. I pm potrebbero anche ipotizzare l'istigazione a delinquere e l'interferenza illecita.

L'intervento di Alessandra Moretti a pag. 23

**Orrore a Milano**

Aggredita in stazione e trascinata nel bosco violentata una 18enne

Claudia Guasco

Aggredita nel sottopasso della stazione poi trascinata nel bosco e violentata: orrore nel Milanese.

**Il Segno di LUCA**

LA VERGINE TROVA SOLUZIONI

Come per bilanciare le difficoltà dell'opposizione di Saturno, che da ieri è tornato a frenarti, nel tuo segno entra Mercurio, il tuo pianeta, che ti restituisce tutto il prezioso e affilato arsenale con cui tenere bada a qualsiasi tipo di situazione. Ritrovi la tua raffinata e arguta agilità mentale che ti consente di vincere anche questa partita a scacchi con la vita. Metti al centro la salute per garantirti la maggiore efficacia. **MANTRA DEL GIORNO** Combattere può impedire di vincere.

© PRODUZIONE ROBERTA L'oroscopo a pag. 23

**Viaggio negli atenei**

Medicina al via senza numero chiuso «Più meritocrazia»



Chiara Adinolfi

Medicina, al via le lezioni senza il numero chiuso. Sono in 53 mila. «Così c'è più meritocrazia».

A pag. 12

**GIORGIO PANARIELLO**

**E SE DOMANI...**

IL NUOVO SPETTACOLO

19 / 20 / 21 OTTOBRE ROMA

TEATRO BRANCACCIO

inizio show ore 21

INFO: [FRENZIANCARTNER.IT](http://FRENZIANCARTNER.IT)

RTL 102.5

\* Tardien con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; "Passeggiate ed escursioni nel Lazio" € 9,90 (Lazio)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente - iniziativa valida a Rovigo e provincia  
(\*\*) QN CARLINO € 1,60 e VANITY FAIR € 0,20 abbinamento non vendibile separatamente € 1,80 totale - Iniziativa valida per la Provincia di Imola

**MARTEDÌ 2 settembre 2025**  
1,80 Euro\*

**Nazionale - Imola**

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**CRASTAN**  
1870  
**100% ORZO ITALIANO**

**BUFERA** Scritta col simbolo anarchico

**Minacce alla premier, clima teso a Bologna**  
**Protetto anche Bignami**

Gabrielli a pagina 17



**CESENA** Tre giovani aggrediti

**Fraasi xenofobe, indagini su CasaPound**

Alessandrini a pagina 15

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Fisco, scontro Italia-Francia Ma la Bce promuove Roma

Conti pubblici, Lagarde loda il nostro Paese: sforzi seri, vicino l'obiettivo del 3% del deficit  
Il caso flat tax per ricchi. Giovedì nuovo summit dei Volenterosi, Meloni sarà collegata

Coppari e Marin  
alle pagine 4 e 5

**Il vertice di Tianjin**

Xi, Putin e Modi sfidano l'Occidente: basta con il mondo a guida americana

Ottaviani a pagina 3

**Barche bloccate dal maltempo**

**Israele avverte: tratteremo Flottilla come i terroristi**

G. Rossi, Baquis e Vallerini alle p. 6 e 7

**Intervista allo storico Melloni**

**Meloni cerca la sponda dei cattolici**

Marmo a pagina 8



In tilt il Gps dell'aereo di Ursula von der Leyen, atterraggio d'emergenza in Bulgaria. Anche il capo dell'esercito tedesco denuncia interferenze. L'Ue sospetta della Russia. Mosca: non siamo stati noi

Boni a pagina 2

**DALLE CITTÀ**

**RAVENNA** Nella casa della sua infanzia a Solarolo



**Dischi, vestiti e tanti premi**  
**Ecco il museo di Laura Pausini**

Servizio a pagina 19

**BOLOGNA** Cantieri ancora fino a maggio

Tram, rebus lavori in Corticella «Disagi e tanti negozi isolati»

Servizio in **Cronaca**

**BOLOGNA** Vandali scatenati: indagini in corso

Altre auto danneggiate A San Donnino è allarme

Servizio in **Cronaca**

**IMOLA** Cerimonia dopo la vittoria a Singapore

**Tutti in piedi per Cerasuolo**  
**Allo Stignani la festa d'oro**



Agnessi in **Cronaca**

**E per il caro libri scolastici arriva il bonus**

Medicina senza test d'ingresso, semestre aperto per 53mila studenti

D'Amato e Petrucci a pagina 11



**Class action contro i siti sessisti**

**Insulti razzisti alla Miss**

Ponchia, Bonetti e Cabri alle p. 12 e 13



**E Venezia incorona Kim Novak**

Gifuni è Tortora, l'Italia di Portobello

Bogani e Martini alle pag. 24 e 25

**PER SENTIRSI MENO IN ANSIA E PIÙ LEGGERI.**

**LAILA**  
80 mg capsule morbide  
olivoaromatiche di lavanda

Laila farmaco di origine vegetale per il sollievo dei sintomi dell'ansia lieve a base di olio essenziale di *Lavandula angustifolia* Miller.

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione dal 16/05/2005.



GOLD INVEST ACQUISTIAMO E VENDIAMO PREZIOSI 351 8707 844 WWW.GOLDINVESTBERRA.IT

GOLD INVEST ACQUISTIAMO E VENDIAMO PREZIOSI Corso Buenos Aires, 98 GENOVA WWW.GOLDINVESTBERRA.IT

MARTEDÌ 2 SETTEMBRE 2025

IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,80€ (1,00€ con Tuttoporti) AT, AL, CL, C2, D0€ con Tuttoporti (M, S, SV, Vesmead, Levante) Anno CXXXIX NUMERO 2107 COMMA 20/B SPEDIZIONE ABB. POST. GR.50 - BLUEDIEMAS.R.L. - Per le pubblicità sul IL SECOLO XIX: www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5388.200

IL FILM DI BELLOCCHIO

ENZO TORTORA, NON SOLO UN CASO DI MALAGIUSTIZIA

MICHELE BRAMBILLA

Ieri a Venezia è stato presentato il film di Bellocchio su Enzo Tortora, un uomo che un destino infame ha trasformato in un caso: "il caso Tortora", simbolo quant'altri mai degli errori giudiziari e, purtroppo, anche dell'impunità di chi li compie con tanta superficialità e ostinazione. Il suo avvocato, Raffaele Della Valle, mi raccontò di quando, in piena notte, fu svegliato da una telefonata dell'amico Tortora che gli comunicava di essere stato arrestato. "Non scherzare", gli disse Della Valle. "Purtroppo non scherzo affatto, sono a Roma in una caserma dei carabinieri, mi accusano di essere uno spacciatore di droga affiliato alla camorra". Nel lunghissimo mandato di cattura il nome di Tortora era l'ultimo di oltre seicento (più di cento dei quali subito scarcerati perché casi di omniaemia) e le motivazioni dell'arresto erano così spiegate: "Tortora Enzo, nato a Genova il 30/11/1928, giornalista professionista, conduce su Rai 2 una popolare trasmissione televisiva detta Portobello. Dicesi consumatore abituale di cocaina". Stop. Null'altro. "Dicesi", cioè si dice che.

Della Valle arrivò nella caserma di Roma che era ancora mattino presto. Non gli permisero di parlare con il suo assistito, che alle 13 fu condotto ammanettato in carcere per una farsesa diretta del telegiornale. Il "caso Tortora" fu un orrore anche della nostra categoria, quella dei giornalisti, i quali crocefissero il collega cui invidiavano il successo.

Bastò il primo interrogatorio per capire che i magistrati ("I Maradona del diritto", come scrissero ossessivi i cronisti giudiziari) avevano preso un granchio. Ma pur di non smentirsi si andarono a cercare improbabili pentiti di camorra, compresi schizofrenici e mangiatori di budella umana. Tutto fu infine sbugiardato, ma a quale prezzo.

Eppure Tortora non è stato solo un caso giudiziario. È stato, soprattutto, un grande uomo di televisione. La sua Domenica Sportiva andrebbe fatta rivedere migliaia di volte a chi conduce oggi i programmi di quel genere. Licenziato dalla Rai, fondò una tv privata, Antennatre, che anticipò di decenni quella pubblica. Tornato in Rai ideò Portobello, un canale a 26 milioni di spettatori, il 47 per cento della popolazione italiana. Genova gli ha dedicato una piccola piazza e una ancor più piccola memoria.

VIOLENTO NUBIFRAGIO

Maltempo, un giorno di paura allagamenti e danni a Genova

RICCARDO OLIVIERI E SILVIA PEDEMONTE / PAGINA 15



A 4 GIORNI DALLA TRAGEDIA DI SANREMO Operaio precipita da un tetto Nuova morte sul lavoro a Loano

LUISA BARBERIS / PAGINA 8



SEGNALE A DISTANZA "ACCECA" I SISTEMI DI NAVIGAZIONE DURANTE IL VIAGGIO IN BULGARIA. I FUNZIONARI EUROPEI: «INTERFERENZA RUSSA»

Attacco elettronico all'Ue

Atterraggio d'emergenza per l'aereo di Von der Leyen: disattivato il Gps. Mosca: «Non c'entriamo»

L'aereo della presidente della commissione Ue Von der Leyen è stato costretto a un atterraggio di emergenza in Bulgaria. Il pilota ha dovuto utilizzare mappe cartacee a causa dell'accamento dei sistemi di navigazione satellitare Gps. L'Ue parla apertamente di sabotaggio e accusa la Russia, che però smentisce un suo coinvolgimento. SABINA ROSSET / PAGINA 2

SFIDA ALL'OCCIDENTE

Antonio Fatiguso / PAGINA 3

Putin abbraccia Xi e ignora gli ultimatum

ROLLI



ISRAELE CONTRO I VOLONTARI DIRETTI A GAZA: «SONO COME I TERRORISTI»



Salis a Tajani: proteggete la Flotilla

L'imbarco degli aiuti umanitari raccolti per Gaza LICIA CASALI / PAGINA 5

GENOVA, OGGI IL VERTICE CON IL MINISTRO DELLE IMPRESE. IL CENTRODESTRA: LA GIUNTA SMETTA DI TERGIVERSARE

Acciaio, Urso presenta il piano Genova Scontro politico sul forno elettrico

Il ministro per le Imprese Urso arriva oggi a Genova per illustrare il piano per l'ex Ilva e le ricadute che potrebbero riguardare Cornigliano. Al centro del dibattito, che si svolgerà in prefettura, l'ipotesi di realizzare



un nuovo forno elettrico. La sindaca Salis dice che attende di conoscere il piano, la ricaduta occupazionale e le garanzie. Picciocchi, del centrodestra, la incalza: «Smetta di tergiversare». ALESSANDRO PALMESINO / PAGINA 11

CALCIOMERCATO

Genoa, il ritorno di Cornet è con il brivido

Arrichiello e Schiappapietra / PAGINA 34

Il Genoa chiude il calciomercato mettendo a segno il ritorno in rossoblu dell'ala Cornet. Ma l'operazione, realizzata sul filo di lana, si trasforma in un giallo: il contratto non è ancora stato formalizzato.

Samp, è Barak il pezzo pregiato a centrocampo

Damiano Basso / PAGINE 36 E 37

È Antonin Barak, 30 anni, la sorpresa per il centrocampo della Sampdoria. Il ceco arriva in prestito dalla Fiorentina. In difesa arriva Dennis Hadzikadunic. Non è stato acquistato un nuovo centravanti.



TENNIS, AON GENOVA AL VIA PASSARO SUBITO IN CAMPO: «VOGLIO VINCERE DI NUOVO»

SILVIA ISOLA / PAGINA 38



80th anniversary logo for Coop with text: Da 80 anni supportiamo la crescita del nostro territorio, mettendo al primo posto l'etica e la sostenibilità. Scopri tutte le iniziative su www.liguriacoop.it

BUONGIORNO

Xi Jinping raduna un po' di amici in Cina. Ci sono Vladimir Putin, l'indiano Narendra Modi e vari altri leader di Paesi asiatici o del cosiddetto Grande Sud, tutti insieme fanno un quarto del Pil mondiale. L'idea è di mostrare a Donald Trump che un'alternativa al mondo guidato dall'America c'è, perlomeno sotto forma di progetto. Domani è in programma una spettacolare sfilata, un'esibizione di potenza bellica (intanto in Europa ci si chiede perché armarsi...) con cui celebrare gli ottant'anni della maestosa vittoria cinese sul Giappone. Sottinteso: senza di noi, gli Stati Uniti non l'avrebbero mai spuntata nella seconda guerra mondiale. Davvero curioso. Si dice sempre che lo sguardo cinese è millenario e imperiale, non piccino e quotidiano come il nostro, e poi si occupano della fal-

Trumpisti nel mondo

MATTIA FELTRI

sificazione di eventi regionali dell'altro ieri. Ma il gusto di riscrivere la storia è antico e diffuso. Proprio Putin ha perseguito la tradizione sovietica di festeggiare la sconfitta del nazismo, in capo alla mitologica resistenza di Stalingrado e al sacrificio di 20 o 30 milioni di morti. Mica il mezzo milione scarso di morti americani, come dice qualche brillante storico italiano. Tutti dimenticano, dai tempi in cui bisognava venerare Stalin, che la guerra cominciò dal suo patto con Hitler e dalla spartizione della Polonia. E del resto noi qui in Italia ogni 25 aprile giustamente omaggiamo i partigiani, sparuti eroi che ci hanno restituito un po' d'onore, e neanche un grazie a chi ha attraversato l'Atlantico per restituirci la libertà. Sotto molti aspetti, il trumpismo non lo ha certo inventato Trump.

80th anniversary logo for Coop with text: Da 80 anni supportiamo la crescita del nostro territorio, mettendo al primo posto l'etica e la sostenibilità. Scopri tutte le iniziative su www.liguriacoop.it





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Fisco**  
Ires premiale,  
vantaggi misurati  
sul costo  
degli investimenti



Luca Galani  
— a pag. 23

**Cassazione**  
Banche venete,  
confermate  
tutte le sanzioni  
della Consob

Alessandro Gallimberti  
— a pag. 34

**sdworx**

Un unico partner per Payroll, HR e Contabilità

**In Italia. In Europa.**

sdworx.it

FTSE MIB 42409,71 +0,51% | SPREAD BUND 10Y 89,18 -0,10 | SOLE24ESG MORN. 1519,31 -0,11% | SOLE40 MORN. 1590,86 +0,55% | Indici & Numeri → p. 35-39

## Lavoro, sul tavolo aumenti detassati e sgravi per le pensioni integrative

### Verso la manovra

Allo studio l'ipotesi sconti per gli incrementi, ma sarà decisivo il parere del Mef

Per la previdenza complementare in vista deducibilità più elevata

In vista della manovra la maggioranza studia misure per il lavoro. L'obiettivo è detassare gli aumenti contrattuali, con una tassazione agevolata del lavoro straordinario e festivo, in attesa del decisivo parere del ministro dell'Economia Giorgetti. Un'altra idea è quella di innalzare il tetto della deducibilità dei versamenti alla previdenza complementare. La Lega propone anche di far scattare l'aumento alla scadenza del Cnl a prescindere dai tempi di rinnovo. **Tucci** — a pag. 3



### IL VERTICE IN CINA Xi, nuovo ordine globale alternativo agli Usa

Carlini, Fatiguso, Magnani, Masciagi, Scott  
con l'analista di Giuliano Noci  
— a pag. 4-5

L'anno guidato da Pechino. Il presidente cinese Xi, jingping al summit dell'Organizzazione per la cooperazione di Shanghai

6%

**LA DISCESA**  
Il tasso di disoccupazione secondo i dati Istat a luglio è sceso ai livelli più bassi dal giugno del 2007

### I DATI DI LUGLIO

Disoccupazione ai minimi dal 2007, inattivi in crescita

Claudio Tucci — a pag. 3

### Ops su Mediobanca, Montepaschi al rilancio per arrivare sopra il 50%

#### Credito

Mps sarebbe pronta al rilancio su Mediobanca. Salvo colpi di scena, la banca di Luigi Lovaglio sembra decisa a inserire una componente cash tra 500 e 700 milioni di euro per superare così la soglia del 50%.

Mariglia Mangano — a pag. 24

#### RIASSETTO TLC

Poste-Tim, atteso l'ok dell'Antitrust per sbloccare le nomine in Cda

Laura Serafini — a pag. 25

#### BANCHE CENTRALI

### Lagarde: «Pericolo molto serio se Trump controlla la Fed»

Se Donald Trump prendesse il controllo della politica monetaria americana questo porrebbe «un pericolo molto serio» per l'economia mondiale. Lo ha detto la presidente della Bce Christine Lagarde. Se la politica monetaria «dipendesse dal diktat di questo o quello, gli effetti sarebbero molto preoccupanti», ha aggiunto. **Sorrentino** — a pag. 7



Bce. Christine Lagarde (foto Epa)

### STUDIO INTESA SANPAOLO Piazza Affari, i conti superano lo scoglio dazi

La stagione degli utili di Piazza Affari supera lo scoglio dazi. Secondo l'ufficio studi di Intesa Sanpaolo il 48% delle 81 società seguite sul listino milanese ha superato le attese. — a pagina 7

### CATTANI (FARMINDUSTRIA)

#### «Il farmaco traina l'export Ora segnali in manovra»

Per mantenere la leadership italiana nei farmaci serve una strategia a livello Ue e in manovra «dove ci aspettiamo segnali». Così Marcello Cattani, presidente Farmindustria. — a pagina 2

### LE SFIDE DELL'EUROPA LE POLITICHE AGRICOLE DECISIVE PER LA UE

di Massimiliano Giansanti — a pagina 16

### NELL'EST DEL PAESE

#### Terremoto in Afghanistan Oltre 800 vittime

Il terremoto che ha investito l'est dell'Afghanistan ha ucciso più di 800 persone, con oltre 2.800 feriti. Il sisma di magnitudo 6 ha colpito le zone al confine con il Pakistan. — a pagina 13

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
Scopri le offerte  
ilsole24ore.com/abbonamento  
Servizio Clienti 02.30.300.600

### GUERRA IN MEDIO ORIENTE

Gaza, capo Idf contro il piano di occupazione di Netanyahu

Rosalba Reggio — a pag. 8

### L'INCONTRO

Tajani alla ministra palestinese: «Anp è il nostro interlocutore»

Carlo Marroni — a pag. 8

### I SOCCORSI

Flotilla, l'arcivescovo Delpini: «Ogni aiuto a Gaza è benedetto»

— a pag. 6

**IMQ group**

VERIFICHIAMO LA CONFORMITÀ. PER UN FUTURO PIÙ SICURO E SOSTENIBILE.

A SUPPORTO DELLE IMPRESE E DELL'INNOVAZIONE. A GARANZIA DELLA QUALITÀ DEL MERCATO.

ITALIA | CINA | USA | GERMANIA | INDIA | POLONIA | SPAGNA | TURCHIA | UK

### Oro record, argento sopra 40 dollari. Le picconate alla Fed rilanciano il rally

#### Materie prime

L'interesse per i metalli preziosi porta alla rottura di soglie tecniche rilevanti

L'oro torna a scambiare sui massimi storici, mentre l'argento per la prima volta dal 2011 si spinge oltre quota 40 dollari l'oncia. Grazie a una convergenza di fattori rialzisti — che ruotano in gran parte intorno agli attacchi di Trump alla Federal Reserve — l'interesse per i metalli preziosi si è riaperto in questi giorni, portando alla rottura di soglie tecniche significative e spianando la strada a un probabile proseguimento del rally sui mercati.

Sissi Bellomo — a pag. 26

#### IMMATRICOLAZIONI

Mercato auto ancora in calo: -2,7% in agosto. Risale Stellantis

Filomena Greco — a pag. 18



DELUSIONE GIALLOROSSA

Calciomercato, finale amaro  
Roma chiede senza acquisti

Pes e Turchetti alle pagine 26 e 27



IL SONDAGGIO DE LE FIGARO

Cellulari da spegnere in classe  
Anche i francesi con Valditara

Bruni a pagina 12



FESTIVAL DI VENEZIA

Caso Tortora e malgiustizia  
Il nuovo film di Bellocchio

Bianconi a pagina 22

**VENDI CASA?**  
telefona  
**06.684028**  
immobildream

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

**VENDI CASA?**  
telefona  
**06.684028**  
immobildream

San Zenone, martire

Martedì 2 settembre 2025

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXXI - Numero 242 - € 1,20\*

ISSN 0391-6990  
www.iltempo.it



## L'importanza di chiamarsi Mohammed

DI TOMMASO CERNO

**S**ta a vedere che eravamo tutti illusi di conoscere la nostra bella Italia. Io per primo che sono un provinciale e che ancora mi fa effetto incontrare, magari a Fiumicino, l'allenatore della Nazionale di calcio. E che ho sempre pensato che in questo Paese ci fossero delle figure inossidabili, che noi immaginiamo nei gangli del potere o nel mondo della cultura e dell'impresa. L'Italia degli Agnelli e Berlusconi, l'Italia di Armani e Valentino, di Sofia Loren e Sabrina Ferilli. E l'Italia di Pippo Baudo e Carlo Conti. E invece grazie a Pd, M5S e A5s abbiamo scoperto all'improvviso che in questo benedetto Paese senza tale Mohammed Hannoun, l'uomo più vicino ad Hamas che viva tra noi, non si combinava più nulla. Dalla nave Flotilla a convegni, associazioni, missioni internazionali, finanziamenti pubblici, privati, diretti o attraverso, con testimonial direttamente dal Parlamento, leader politici in ginocchio e in silenzio davanti a lui. Insomma altro che Mike, c'era l'Italia del Mustafa. E noi poveri cristi nemmeno lo sapevamo.

### RISIKO BANCARIO

Da Mps rilancio cash per i soci di Mediobanca

Giacobino a pagina 14

# BANCOMAT HAMAS

La missione di Ascari e Di Battista in Siria insieme a Hannoun e Hijazi  
Obiettivo: caccia ai finanziamenti  
E sui social gli esponenti del M5S hanno lanciato una raccolta fondi per l'associazione sanzionata dagli Usa con l'accusa di finanziare i terroristi

DI GIULIA SORRENTINO  
a pagina 2



DI ROBERTO ARDITI  
Stop alla narrazione di Hamas che mette alla gogna Israele per annichilirli

a pagina 4

DI TOMMASO MANNI

Buferà su Italia-Israele  
Il sindaco: «Rinviamola»  
Ma il Viminale lo stoppa  
Gattuso: «Va giocata»

a pagina 3

**Il Tempo di Osho**  
La Flotilla fa flop, esce dal porto c'è mare grosso e rientra. Poi riparte

"Ma tu che sei esperta de clima, nun lo sapevi che c'era 'n tempo de merda?"

Sirignano a pagina 4

**LE SFIDE DEL GOVERNO**  
Vola l'occupazione  
Meloni batte i gufi  
E incassa l'applauso di Renzi e Lagarde

I dati dell'occupazione continuano a premiare il governo Meloni. Plauso dalla presidente Bce Lagarde.

alle pagine 8 e 9

DI FRANCESCO SUBIACO  
La tattica di Bayrou  
Attacca l'Italia per salvarsi

DI CONTE MAX  
Se il mal francese è l'invidia per la stabilità

a pagina 8 a pagina 9

**IL VERTICE DELL'«ALTRO MONDO»**  
L'intesa tra Putin e Modi  
La diplomazia della limousine  
E adesso la pace parla indiano

DI ALESSIO GALLICOLA

In politica internazionale non contano soltanto le armi e i trattati, ma anche chi viene percepito come il custode più credibile della pace.

Segue a pagina 10

**IL CONFLITTO NEI CIELI**  
La guerra fredda del gps dei voli  
Ursula bloccata, Mosca: noi estranei

a pagina 10

**FATTI DI NERA**

LA CRONACA HA UN SOLO COLORE IN TV

IN ONDA SU DTT

CANALE 122

ON DEMAND SU CUSANO MEDIA

**ZTLDA LUMACA**

Il Comune punta a istituire zone a bassa velocità in Centro. Ma non ce ne sarebbe bisogno

**La beffa della Roma a 30 chilometri l'ora**  
Tra buche e traffico non si arriva a venti

Oroscopo  
Le stelle di Branko

Nel centro di Roma il limite di velocità sarà fissato a 30 chilometri orari. La delibera di giunta dovrebbe avere il via libera entro il mese. Ma sarà una beffa per chi guida per lavoro che tra cantieri, buche e traffico ora non va a più di venti.

Conti e Zanchi alle pagine 18 e 19

**IL CASO GARLASCO**  
Il giallo delle foto scattate in casa e poi sparite dopo il delitto

Cavallaro a pagina 13

**DORMITA GALATTICA, RISVEGLIO SPAZIALE.**

LAILA

COCCÈ

NOVITÀ

3

Direttamente in acqua

In acqua

Appiunto a infuso





**ADVEST**

**TAX  
LEGAL  
CORPORATE**

**Per i giovani italiani è praticamente impossibile acquistare una casa da 100 mq coi propri mezzi**  
Filippo Merli a pag. 6

**ADVEST**

**TAX  
LEGAL  
CORPORATE**

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

**PER IL BIENNIO 2025-26**

**Corsa contro il tempo per pulire la fedina fiscale entro il 30 settembre e accedere al concordato preventivo biennale**  
Mandolesi a pag. 25

## Turismo, solo recensioni doc

Arriva il codice di condotta europeo. Adesione su base volontaria. Recensioni in forma anonima o sotto pseudonimo permesse solo agli utenti già verificati dalle piattaforme

**CASSAZIONE**

**L'adozione del modello 231 e la nomina di un OdV dimostrano la volontà di affrancarsi da inquinamenti mafiosi**  
Pauletti a pag. 23

**L'industria tedesca ha perso 258mila posti in un solo anno. In agosto 1500 al giorno**  
Chiarelli a pag. 23

**STRATEGIE**

**Adesso Decathlon punta anche ai clienti di fascia più alta**  
Capiani a pag. 15

**L'industria tedesca ha perso 258mila posti in un solo anno. In agosto 1500 al giorno**

I disoccupati aumentano in Germania, per la prima volta dopo dieci anni sono tre milioni e 20mila, 153mila in più rispetto all'anno scorso. Perfino durante la pandemia, quando non si andava al ristorante, e si chiudevano gli uffici per precauzione, la situazione non era così drammatica. Il tasso di disoccupazione è del 6,4 per cento. Ma è una media nazionale: nella ricca Baviera è del 4,2 e a Brema dell'11,8. Da mesi il numero gli Arbetlöse, i disoccupati, continua a salire. In agosto si sono registrati 46 mila disoccupati in più, circa 1500 al giorno. L'industria ha perduto 258mila dipendenti in un anno, nel settore commerciale 20mila, in quello edilizio 12mila.

Giardina a pag. 12

**DIRITTO & ROVESCIO**

Secondo uno studio di Ahrefa, il 90% dei link citati dai chatbot di intelligenza artificiale, compreso ChatGPT, non compare nei primi 10 risultati della stessa ricerca effettuata su Google o Bing. L'80% delle fonti citate non appare nemmeno nei primi 100 risultati. Quindi, dato prendono i dati per costruire le loro risposte (generalmente sensate, anche se non sono sperite del tutto allucinazioni e imprecisioni)? La risposta, un po' inquietante, è che vengono in gran parte dall'Internet sommerso: siti che Google ignora o sepolta nella pagina più lontana. Contenuti di nicchia che stranamente diventano autorevoli per l'IA. Se le informazioni elaborate da ChatGPT o Gemini vengono da un web escluso dai meccanismi di ranking che hanno governato Internet per 20 anni, questo significa che le regole del gioco stanno cambiando, ma nessuno sa ancora quali sono le nuove.

unipegaso.it  
Numero Verde 800.185.095

**Università Pegaso**

**Il tuo futuro parte da qui**

L'Università Digitale più scelta in Italia

\*Fonte: Dati MIUR per numero di iscritti A.A. 23/24



# LA NAZIONE

MARTEDÌ 2 settembre 2025  
1,80 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

**CRASTAN**  
1870  
**100% ORZO ITALIANO**

PRATO Il caso seguito dal procuratore Tescaroli

**Ricatto al candidato di FdI «Responsabili al vaglio» e liste della loggia al pm**

Bessi a pagina 15



EMPOLI La tragedia

**Ucciso da fulmine mentre dà il cibo al cane**

Storai a pagina 19

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Fisco, scontro Italia-Francia Ma la Bce promuove Roma

Conti pubblici, Lagarde loda il nostro Paese: sforzi seri, vicino l'obiettivo del 3% del deficit  
Il caso flat tax per ricchi. Giovedì nuovo summit dei Volenterosi, Meloni sarà collegata

Coppari e Marin  
alle pagine 4 e 5

Il vertice di Tianjin

Xi, Putin e Modi sfidano l'Occidente: basta con il mondo a guida americana

Mantigioni a pagina 3

Barche bloccate dal maltempo

**Israele avverte: tratteremo Flottilla come i terroristi**

G. Rossi, Baquis e Vallerini alle p. 6 e 7

Intervista allo storico Melloni

**Meloni cerca la sponda dei cattolici**

Marmo a pagina 8

In tilt il Gps dell'aereo di Ursula von der Leyen, atterraggio d'emergenza in Bulgaria. Anche il capo dell'esercito tedesco denuncia interferenze. L'Ue sospetta della Russia. Mosca: non siamo stati noi

**OMBRE RUSSE**

Boni a pagina 2

DALLE CITTÀ

FIRENZE Lo studio del pediatrico Meyer



**Vaccinazioni in ritardo  
Boom di ricoveri per la pertosse**

Piastina a pagina 17

EMPOLI L'ennesimo colpo

Orto sociale saccheggiato «Spariti 30 kg di pomodori»

Cecchetti in Cronaca

FUCECCHIO La video-denuncia

Anziani ancora nel mirino «Il ladro? Comodo in poltrona»

Capobianco in Cronaca

EMPOLI Viabilità

Via dei Cappuccini Il T-Red è pronto Dal 15 settembre scattano le multe



Servizio in Cronaca

E per il caro libri scolastici arriva il bonus  
Medicina senza test d'ingresso, semestre aperto per 53mila studenti

D'Amato e Petrucci a pagina 11



Class action contro i siti sessisti

**Insulti razzisti alla Miss**

Ponchia, Bonetti e Cabri alle p. 12 e 13



E Venezia incorona Kim Novak

Gifuni è Tortora, l'Italia di Portobello

Bogani e Martini alle pag. 24 e 25

PER SENTIRSI MENO IN ANSIA E PIÙ LEGGERI.

**LAILA**  
80 mg capsule morbide  
olivoaromatiche di lavanda

Laila farmaco di origine vegetale per il sollievo dei sintomi dell'ansia lieve a base di olio essenziale di *Lavandula angustifolia* Miller.

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 16/05/2025.



# la Repubblica



Fondatore  
**EUGENIO SCALFARI**



Direttore  
**MARIO ORFEO**



**R cultura**  
Recalcitranti e il Maestro insegnaci a desiderare  
di **MARCO BELPOLITI**  
a pagina 31



**R sport**  
Musetti vince in tre set e conquista i quarti  
di **MASSIMO CALANDRI**  
a pagina 40

Martedì  
**2 settembre 2025**  
Anno 50 - N° 207

In Italia €1,90

## Nel mirino dei russi il jet di von der Leyen

Una interferenza ha mandato in tilt il Gps del volo della presidente Ue costringendolo a atterrare in Bulgaria solo con le mappe cartacee. Mosca nega responsabilità. Colpito anche il capo dell'esercito tedesco

Il volo con a bordo la presidente della Commissione europea Ursula von der Leyen nel mirino dei russi: un'interferenza manda in tilt il Gps e costringe il pilota ad atterrare in Bulgaria con le mappe cartacee. Bruxelles sospetta un cyberattacco da parte della Russia. Ma Mosca nega qualsiasi coinvolgimento. Anche il capo della Difesa tedesca denuncia episodi simili mentre sorvolava il mar Baltico.  
di **DE CICCO, GINORI, MASTROBUONI** e **TITO** alle pagine 2 e 4

**L'ANALISI**  
di **GIANLUCA DI FEO**

### Onde invisibili è la guerra elettromagnetica

La nuova Guerra fredda ha una dimensione invisibile ma fondamentale, che è già diventata protagonista delle battaglie in Ucraina e dei conflitti mediorientali: è la "guerra elettromagnetica" combattuta a colpi di impulsi e frequenze. L'obiettivo è strategico: spazzare via le comunicazioni radio, accendere i radar, oscurare i segnali dei satelliti.  
a pagina 3

## Nasce l'alleanza contro l'Occidente

Vertice tra Xi, Putin e Modi per sottoscrivere un accordo sul nuovo ordine mondiale. Trump attacca l'India



Putin e Modi mano nella mano

### La sfida dell'imperatore

di **MAURIZIO MOLINARI**

Dalle strette di mano a Tianjin con Modi e Putin alla sfilata militare su Tienanmen con a fianco una pattuglia di partner: il presidente cinese Xi Jinping sfrutta il summit per tessere la sua tela.  
a pagina 9



## Puglia, passo indietro di Emiliano Decaro verso il sì alla candidatura

di **GIOVANNA VITALE** a pagina 18

**ITALPREZIOSI**  
Investi oggi sul tuo domani  
WWW.ITALPREZIOSI.IT

## Relazione segreta con una dipendente via il ceo di Nestlé

**LA STORIA**  
di **FRANCESCO MANACORDA**

È il finale più amaro nell'azienda più dolce. Fuori subito e senza appelli il ceo di Nestlé Laurent Freixe, cacciato con ignominia nel giro di poche ore, gettato via come una capsula di Nespresso nemmeno più riciclabile. La sua colpa? Una "relazione romantica" con una sottoposta, contraria alle regole delle multinazionali.  
a pagina 15



## Bellocchio e la cecità dell'Italia su Enzo Tortora

di **CRESPI, CUZZOCREA e FINOS**  
alle pagine 34 e 35

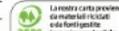
## Padre in campo pesta tredicenne avversario del figlio

**IL CASO**  
di **GABRIELE ROMAGNOLI**

Un padre ultrà è il peggior tifoso del proprio figlio. Non lo sostiene, lo affossa, attribuendo i suoi errori a colpe altrui, sviste arbitrali, scorrettezze dell'avversario, scelte sbagliate dell'allenatore e infine scendendo in campo per dimostrarli che a regolarsi tutto è la forza, o meglio la violenza.  
a pagina 23  
con un servizio di **GOTTARDO**

Prezzi di vendita all'estero: Grecia € 3,50 - Croazia, Francia, Marocco, Slovenia € 4,00 - Svizzera italiana CHF 3,50 - Svizzera francese e tedesca CHF 4,30  
Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/498221 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Aporti, 9 - Tel. 02/574941, email: pubblicita@amanzoni.it



NZ



L'ANTEPRIMA
L'ultimo sguardo di Strout
tra le storie di vite ignorate

ELIZABETHSTROUT - PAGINE 24 E 25



IL FESTIVAL DI VENEZIA
Il Tortora di Bellocchio
"Vittima degli intellettuali"

FULVIA CAPRARA - PAGINE 26 E 27



IL CALCIO
Le pagelle del mercato
Juve, il colpo Openda

BALICE, BARILLÀ - PAGINE 23, 28 E 29

1,90€ || ANNO 159 || N.241 || IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) || SPEDIZIONE ABB. POSTALE || DL.353/03 (CONV.INL.27/02/04) || ART. 1 COMMA 1, DCB - TO || WWW.LASTAMPA.IT



LA STAMPA

MARTEDÌ 2 SETTEMBRE 2025

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



GNN

LA PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE IN TOUR NEI PAESI ORIENTALI INSISTE: VERTICE E ROAD MAP PER MANDARE SUBITO I MILITARI IN UCRAINA

Putin-Europa, il fronte dei cieli

L'Ue: sabotato il Gps dell'aereo di Von der Leyen. Mosca: non siamo noi. La Difesa italiana: secretare i voli

IL COMMENTO

Se la guerra russa non finisce a Kiev

NATHALIE TOCCI

Il presunto attacco russo all'aereo della presidente della Commissione europea Ursula von der Leyen, che ha disattivato i servizi di navigazione Gps nello spazio aereo bulgaro, è l'ennesimo segnale, per chi ne avesse ancora bisogno, che la guerra della Russia in Europa inizia ma non finisce in Ucraina.

CONTINUA A PAGINA 2

PEROSINO, SEMPRINI

È bastato un segnale elettronico, invisibile, silenzioso, per accicare l'aereo su cui viaggiava la presidente della Commissione Ue Ursula von der Leyen e costringere il pilota a restare sospeso nei cieli della Bulgaria per un'ora prima di un atterraggio d'emergenza.

IL VERTICE A PECHINO

Xi e lo Zar: cambiamo il governo mondiale

LORENZO LAMPERTI

Si è mani, una sopra l'altra. A mostrare unità al mondo. Sui social cinesi, il significato del summit della Sco è racchiuso nell'immagine in cui le mani si intrecciano.

LA GEOPOLITICA

Così l'India ribalta gli equilibri globali

STEFANO STEFANINI

Henry (Kissinger) e Zbig (Brzezinski) si rivoltano nella tomba. Si consolida un fronte anti-occidentale e anti-americano; mentre l'Occidente si divide.

LE MINACCE DEL MINISTRO BEN GVR ALLA FLOTILLA PRO PALESTINA. LA FARNESINA PREOCCUPATA



La "Flotilla" punta verso Gaza per forzare il blocco della Striscia. Da Israele arrivano moniti severi

PAGINE 10 E 11

IL REPORTAGE

Incubo terremoto afgani senza pace

FRANCESCO MANNOCCHI

Con una magnitudo di 6,2, il terremoto che ha colpito l'Afghanistan nella notte tra domenica e lunedì ha ucciso almeno 800 persone e ne ha ferite 2500, secondo i dati forniti ieri mattina durante una conferenza stampa a Kabul da Zabiullah Mujahid, portavoce capo dei Taleban.

PAGINA 13

IL DIBATTITO

Perché Gaza è l'abisso della coscienza occidentale

NICOLETTA VERNA - PAGINA 11



IL CASO

Italia-Israele, bufera a Udine Gattuso: dobbiamo giocare

GIULIA ZONCA - PAGINE 10 E 11

LE TENSIONI TRA ALLEATI

Lagarde: la Francia impari dall'Italia
Lazar: i due Paesi alla fine collaborano

GORIA, LEPRÌ, Malfetano



Se non una promozione, quasi. La presidente della Bce, Christine Lagarde, ha difeso la solidità dei conti pubblici italiani.

CON IL TACCUINO DI SORGI - PAGINE 6 E 8

LA POLITICA

Il campo stretto alla Festa dell'Unità

ALESSANDRO DE ANGELIS

Sfogliando l'album dei ricordi, c'era una volta in cui alle Feste dell'Unità si invitavano anche gli avversari. Esisteva ancora il Pci (e il Muro di Berlino) quando Paolo Bufalini, uno tosto, forgiato nella Resistenza, si confrontò con Belzebù, ovvero Giulio Andreotti.

LA GIUSTIZIA

Musumeci attacca lo stato di diritto

EDMONDO BRUTI LIBERATI

Si va alla seconda lettura alla Camera della riforma costituzionale della giustizia, in una corsa verso l'approvazione definitiva. Il nodo centrale non è la separazione delle carriere tra giudici e Pm, ma il «riequilibrio tra potere politico e potere giudiziario».

Buongiorno

Xi Jinping raduna un po' di amici in Cina. Ci sono Vladimir Putin, l'indiano Narendra Modi e vari altri leader di Paesi asiatici o del cosiddetto Grande Sud, tutti insieme fanno un quarto del Pil mondiale.

Trumpisti nel mondo

MATTIA FELTRI

la falsificazione di eventi regionali dell'altro ieri. Ma il gusto di riscrivere la storia è antico e diffuso. Proprio Putin ha proseguito la tradizione sovietica di festeggiare la sconfitta del nazismo, in capo alla mitologica resistenza di Stalingrado e al sacrificio di 20 o 30 milioni di morti.

ODONTOBI

Dir. Sanitario - Dott.ssa Emanuela Bianca



ODONTOBI S.r.l. Castelletto Ticino (NO)
odontobi@odontobi.it - www.odontobi.it

PRENOTA UNA VISITA - 0331 962 405 / 971 413



**Stellantis, le vendite di auto tornano a crescere**

**Boeris a pagina 11**

**Leonardo sostiene il Ftse Mib Oro ai massimi da 5 mesi**

**servizi a pagina 5**

ADVEST

il quotidiano dei mercati finanziari

**Dolce&Gabbana acquista il calzaturificio marchigiano Fabi**

Il gruppo luxury investe nella filiera rilevando il suo storico fornitore

**Bottoni in MF Fashion**

Anno XXXVII n. 171

Martedì 2 Settembre 2025

€2,00 *Classedtori*

ADVEST

Con MF Magazine for Fashion: 125 € (7,00 € (2,00 € + 5,00)) - Con MF Magazine for Living: 86 € (7,00 € (2,00 € + 5,00)) - Con Italiani, Lager & Tar: 200 € (12,00 € (7,00 € + 5,00))
Speditore in A.P. art. 1 c.1 L. 4094, DCB Milano - LA 2 L.140 - CN P. 4.000 Francia € 3,000

FTSE MIB +0,51% 42.410
DOW JONES -0,20% 45.545\*\*
NASDAQ -1,15% 21.456\*\*
DAX +0,57% 24.037
SPREAD 89 (+0)
€/S 1,1715

\*\* Dati aggiornati al 29 agosto 2025

DIETRO L'ACCUSA ALL'ITALIA DI DUMPING FISCALE

# Parigi trema per il rating

*Il 12 settembre Fitch aggiornerà il giudizio su Parigi e un declassamento è possibile*

*Lo spread Btp-Oat torna a 7 punti. E Lagarde elogia Roma: è vicina al 3% di deficit*

**LA TASK FORCE BCE AVVIA LA SEMPLIFICAZIONE DELLE REGOLE PER LE BANCHE**

Corvi, Gerosa e Ninfolo alle pagine 2, 3 e 7

IERI IL CDA

*Ops Mediobanca, Mps decide sul rilancio cash e sulla proroga*

Bodini a pagina 9

IN BORSA FA +3,3%

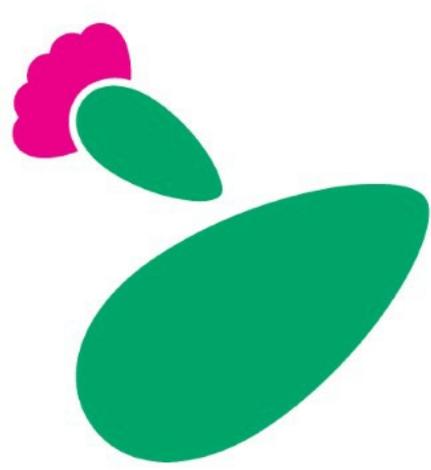
**Tim prova il rimbalzo post Iliad e torna a 0,42€**

Mapelli a pagina 13

IL PAPERONE NASCOSTO

*Mister Tigotà va al riassetto delle holding e separa il mattone*

Giacobino a pagina 15



## BAPS Germogia

Siamo la **Banca Agricola Popolare di Sicilia**. Abbiamo dato vita a un percorso di sviluppo sano, solido e affidabile. Insieme ai nostri soci, al territorio e a tutte le persone con cui ogni giorno siamo in dialogo. Siamo la **"Sicilia prossima"** e oggi il nostro impegno trova espressione nel **Piano di Capital Management 2025-26**, in continuità con la nostra direttrice di sviluppo. Ti invitiamo a essere parte di questo progetto, per continuare a creare valore concreto e condiviso. **Perché i buoni frutti, il futuro raccolto, sono nelle tue azioni, oggi. Per questo, BAPS Germogia.**



**Piano di Capital Management 2025-26**

I dettagli del piano sono disponibili nelle nostre filiali e su: [baps.it/capitalmanagement](https://baps.it/capitalmanagement). Per informazioni 800 90 55 88

## Global Sumud Flotilla, preoccupati da dichiarazioni Israele

Sit-in all'esterno del **Porto di Trieste** contro armi a Tel Aviv "Preoccupazione" per le dichiarazioni da Israele che gli esponenti della Global Sumud Flotilla saranno trattati come terroristi è stata espressa da Sergio Pratali Maffei, rappresentante per il Friuli Venezia Giulia dell' iniziativa. "Preoccupa sì - ha aggiunto intervenendo a un sit-in davanti al Varco 4 del **Porto di Trieste** per chiedere la pace - ma ovviamente l'abbiamo messo in conto. Noi lavoriamo all'interno del diritto internazionale. Nelle precedenti missioni le navi sono state sempre intercettate in acque internazionali, quindi la violazione è da parte loro. Ci sono stati anche dei morti, come sapete, però la missione, oltre ad avere un valore umanitario, ha anche un valore politico e simbolico. Laddove c'è un immobilismo da parte dei governi - ha sottolineato - in particolare da parte di quelli italiani, la società civile a livello internazionale si sta muovendo. Le preoccupazioni da parte di chi partecipa c'è - ha ribadito - sono tutte persone che mettono a rischio la propria vita, ma che in questa fase storica ritengono che non sia possibile continuare a restare a guardare". "Siamo fuori dal **porto di Trieste** - ha proseguito Pratali Maffei - perché da qui partono le armi per Israele, e in questi giorni durante i quali sta partendo la flottiglia Global Sumud Flotilla, stiamo cercando di organizzare una resistenza, qualora ci fossero problemi con la missione in atto". "Tutte le navi devono tornare - ha concluso - soprattutto tutti i volontari imbarcati devono tornare".



## Sit in Usb per la pace davanti al porto di Trieste

Contro utilizzo scalo per inviare armi In occasione della Giornata Internazionale di azione dei Sindacati per la Pace, l'Unione Sindacale di Base di Trieste ha promosso un presidio al varco 4 del Porto di Trieste, esponendo striscioni e bandiere per la pace, oltre a slogan come "Noi non lavoriamo per la guerra". "La mobilitazione di oggi - ha spiegato Alessandro Perrone di Usb Trieste - è un evento consueto per manifestare la pace contro le guerre, perché è la data che ricorda l'inizio della Seconda Guerra Mondiale. Quest'anno assume un valore in più, che è quello della solidarietà verso la Palestina e il popolo di Gaza. Siamo qui oggi - ha precisato - perché i porti di Trieste e Monfalcone sono individuati come porti logistici per il militare. Noi siamo contrarissimi questo e vogliamo che rimangano civili. Una ragione in più per essere qui - ha aggiunto - è per dire no alle guerre e per manifestare solidarietà alle popolazioni che stanno soffrendo".



## Rai News

### Trieste

## Trieste, presidio USB a sostegno della Global Sumud Flottilla

Al varco del Molo Settimo del **porto** il sindacato ha manifestato a sostegno della flotta di imbarcazioni che sta navigando verso Levante per portare cibo e medicinali a Gaza Solidarietà per i civili di Gaza , e appoggio alla Sumud Flottilla , la flotta di imbarcazioni che sta navigando verso Levante per portare cibo e medicinali a Gaza. A Genova decine di migliaia di persone - tra loro anche la sindaca Salis - hanno manifestato per la partenza delle navi della Sumud Flottilla. A **Trieste** la USB ha organizzato un presidio di solidarietà al varco del Molo Settimo del **porto** in occasione della Giornata internazionale dei Sindacati per la pace. Alessandro Perrone dell'Unione sindacale di Base: "Questa iniziativa è nata su indicazione della Federazione sindacale mondiale cui aderisce USB, e che organizza già da tempo iniziative per la Pace, questa ha il valore di solidarietà soprattutto con la Palestina e Gaza". L'USB osteggia l'uso militare del **porto** di **Trieste**: "C'è un problema enorme soprattutto l'imbarco di armi che vanno nei teatri di guerra sia a **Trieste** che a Monfalcone" Il professor Sergio Pratali del Global Movement to Gaza, l'organizzazione che ha promosso la Sumud Flottilla: La Flottilla nasce da una iniziativa internazionale che vuole superare l'immobilismo dei governi che cerca attraverso una missione legale e pacifica di portare aiuto umanitario a Gaza e di rompere l'assedio israeliano, qui in FVG che è una regione fondamentale siamo qui al **porto** non a caso è una delle regioni più militarizzate d'Italia insieme alla Sardegna, abbiamo industrie che lavorano costantemente con forniture militari a Israele Montaggio Davide Pavanello.



## Trieste Prima

Trieste

### Il porto si mobilita per Gaza: pronti a bloccare le navi dirette in Israele

Sei già abbonato? ACCEDI Noi e 1039 terze parti selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come quelli relativi all'utilizzo del sito, per le seguenti finalità: pubblicità e contenuti personalizzati, misurazione delle prestazioni dei contenuti e degli annunci, ricerche sul pubblico, sviluppo di servizi. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello di Gestione Consensi o accedendo al pannello delle preferenze pubblicitarie per le terze parti aderenti al TCF di IAB.



## Genova per la Palestina: quarantamila in piazza per la Sumud Flotilla

I portuali: attento Israele o blocchiamo l'Europa **Genova**, 1 set. (askanews) - L'impressionante manifestazione a **Genova** sabato sera per la Sumud Flotilla: quarantamila persone in strada per le imbarcazioni in partenza per la Sicilia dove si uniranno a quelle partite da Barcellona per dirigersi verso le coste di Gaza. A **Genova** c'era anche la sindaca Silvia Salis, che dal **Porto** Antico dopo la fiaccolata ha detto "Chiedo al Governo di aiutarci, deve seguire questa spedizione, deve fare in modo che raggiunga l'obiettivo e che tornino qua sani e salvi. Lo chiedo al nostro ministro degli Esteri, alla Farnesina, perché le persone che si imbarcano con la Global Sumud Flotilla sono i veri patrioti, quelli che si ricordano che questo Paese ha un'anima solidale, che questo Paese si rende orgoglioso andando a unire e non a dividere, perché non esistono dei figli che vengono prima dei nostri figli o dopo i nostri figli. Dove c'è un bambino che ha fame e non c'è nessuno che sa rispondere, lì non c'è nessun patriottismo: nascondersi dietro queste parole per non riconoscere la dignità degli altri è una vergogna". La fiaccolata ha accompagnato l'iniziativa lanciata da Music for peace e Collettivo autonomo lavoratori portuali (Calp). Proprio i portuali, cosiddetti "camalli" genovesi, hanno lanciato un avvertimento: "Se anche solo per 20 minuti perdiamo il contatto con le nostre barche, noi blocchiamo tutta l'Europa, dal **Porto** di **Genova** non uscirà più nulla. Devono tornare indietro le nostre ragazze e i nostri ragazzi senza un graffio, e tutta la nostra merce, che è del popolo, fino all'ultimo cartone, deve arrivare dove deve arrivare. Da questa regione escono 13-14mila container all'anno per Israele. Non faremo uscire più nemmeno un chiodo. Lanceremo lo sciopero internazionale, bloccheremo le strade. Bloccheremo tutto". L'obiettivo della Global Sumud Flotilla, idealmente guidata dall'attivista svedese Greta Thunberg, è rompere il blocco navale di Israele per portare aiuti umanitari e aiutare una popolazione stremata: 200 tonnellate di alimenti sono quelli in partenza da **Genova**, ma si parla di navi in partenza da ben 44 Paesi, quelle italiane partiranno dalla Sicilia il 4 settembre dopo essersi radunate.



## Genova Today

Genova, Voltri

### Global Sumud Flottilla: Israele, "Attivisti arrestati come terroristi"

La replica: "Non ci fermiamo, il governo intervenga" "Non permetteremo a chi sostiene il terrorismo di vivere nell'agiatezza". A poche ore dalla partenza da Genova e Barcellona della Global Sumud Flottilla, è arrivata la dura risposta da parte del ministro della Sicurezza Nazionale di Israele Itamar Ben-Gvir che ha presentato al governo di Benjamin Netanyahu un piano per fermare la spedizione, secondo il quale gli attivisti saranno arrestati e trattenuti in detenzione prolungata a differenza della precedente prassi - nelle prigioni israeliane di Ketziot e Damon, utilizzate per detenere i terroristi in condizioni rigorose tipicamente riservate ai prigionieri di sicurezza. Agli attivisti saranno negati privilegi speciali come tv, radio e cibo specifico. Da Genova 250 tonnellate di aiuti La spedizione è partita ieri dai porti di Genova e Barcellona, nel capoluogo ligure è stata accompagnata da una lunga fiaccolata a cui hanno preso parte 50 mila persone, tra cui la sindaca Silvia Salis e diversi esponenti del centrosinistra ligure. A Genova, grazie all'impegno di Music For Peace, dei camalli del Calp e alla generosità dei cittadini, sono state raccolte 250 tonnellate di aiuti, molte di più delle 40 inizialmente previste. Gli organizzatori, "Non ci fermiamo, intervenga il governo" "Noi non ci fermiamo, andremo avanti. Non ci facciamo intimorire perché sappiamo di muoverci nella totale legalità". Maria Elena Delia, portavoce per l'Italia della Global Sumud Flottilla, risponde così all'avvertimento di Ben-Gvir, "Mi auguro, nel caso in cui Israele metta in partica arresti con il carcere duro, che il nostro governo intervenga perché siamo cittadini italiani e navighiamo in acque internazionali. Quindi Israele non ha alcun diritto di arrestarci e sequestrare le nostre navi". L'appello a un intervento del governo è arrivato anche dalla sindaca Silvia Salis e dalla parlamentare del Partito Democratico Valentina Ghio. I portuali: "Pronti a bloccare merci per Israele" Dal palco del **Porto** Antico, sabato sera, è intervenuto il camallo Riccardo Rudino, che ha avvertito: "Voglio che sia chiaro a tutti: intorno a metà settembre queste barche arriveranno vicino alla costa di Gaza. Se noi per soltanto venti minuti perdiamo il contatto con le nostre barche, con le nostre compagne e i nostri compagni, noi blocchiamo tutta l'Europa, e me lo sono scritto qua così non me lo dimentico. Insieme al nostro sindacato Usb, insieme a tutti i lavoratori portuali che ci stanno, insieme a tutta la città di Genova da questa regione escono 13-14 mila container all'anno per Israele, non esce più un chiodo".



La replica: "Non ci fermiamo, il governo intervenga" "Non permetteremo a chi sostiene il terrorismo di vivere nell'agiatezza". A poche ore dalla partenza da Genova e Barcellona della Global Sumud Flottilla, è arrivata la dura risposta da parte del ministro della Sicurezza Nazionale di Israele Itamar Ben-Gvir che ha presentato al governo di Benjamin Netanyahu un piano per fermare la spedizione, secondo il quale gli attivisti saranno arrestati e trattenuti in detenzione prolungata a differenza della precedente prassi - nelle prigioni israeliane di Ketziot e Damon, utilizzate per detenere i terroristi in condizioni rigorose tipicamente riservate ai prigionieri di sicurezza. Agli attivisti saranno negati privilegi speciali come tv, radio e cibo specifico. Da Genova 250 tonnellate di aiuti La spedizione è partita ieri dai porti di Genova e Barcellona, nel capoluogo ligure è stata accompagnata da una lunga fiaccolata a cui hanno preso parte 50 mila persone, tra cui la sindaca Silvia Salis e diversi esponenti del centrosinistra ligure. A Genova, grazie all'impegno di Music For Peace, dei camalli del Calp e alla generosità dei cittadini, sono state raccolte 250 tonnellate di aiuti, molte di più delle 40 inizialmente previste. Gli organizzatori, "Non ci fermiamo, intervenga il governo" "Noi non ci fermiamo, andremo avanti. Non ci facciamo intimorire perché sappiamo di muoverci nella totale legalità". Maria Elena Delia, portavoce per l'Italia della Global Sumud Flottilla, risponde così all'avvertimento di Ben-Gvir, "Mi auguro, nel caso in cui Israele metta in partica arresti con il carcere duro, che il nostro governo intervenga perché siamo cittadini italiani e navighiamo in acque internazionali. Quindi Israele non ha alcun diritto di arrestarci e sequestrare le nostre navi". L'appello a un intervento del governo è arrivato anche dalla sindaca Silvia Salis e dalla parlamentare del Partito

## Genova Today

Genova, Voltri

### Controlli a tappeto in porto contro traffico di droga, ricettazione veicoli e terrorismo

Servizio straordinario nella giornata del 30 agosto con le forze dell'ordine impegnate a garantire la sicurezza in uno dei giorni di maggiore afflusso di persone. Controlli a tappeto delle forze dell'ordine, sabato 30 agosto, secondo le direttive dettate a livello centrale dal dipartimento della pubblica sicurezza che, si legge in una nota della Prefettura: "con riferimento all'innalzamento del clima di tensione internazionale, ha disposto interventi straordinari in modalità 'Alto Impatto' presso le aree di frontiera marittime di tutto il territorio nazionale". A Genova le attività si sono concentrate nel **porto** e hanno coinvolto polizia di frontiera, carabinieri, guardia di finanza e capitaneria di **porto**. Obiettivo dell'operazione: "Implementare i controlli preventivi presso gli scali marittimi, per il contrasto dell'immigrazione irregolare, del traffico di sostanze stupefacenti, del falso documentale, della ricettazione di veicoli, ma anche per i controlli anti-terrorismo". Il tutto in una giornata di sabato contraddistinta dal controesodo con il passaggio di 30mila persone e 7mila veicoli tra ingressi e uscite dall'area portuale. Controlli a tappeto in **porto**. Sono state impiegate pattuglie appiedate e automontate in controlli mirati su navi da crociera, traghetti nazionali ed extra Schengen, persone, veicoli ed esercizi commerciali all'interno delle zone passeggeri e commerciali. Inoltre è stata disposta un'attività di vigilanza specifica con periodiche bonifiche preventive da parte di unità cinofile antisabotaggio. La polizia ha messo in campo, durante l'intera giornata, oltre a personale della polizia di frontiera, anche equipaggi della polizia stradale, della polizia scientifica, nonché i team cinofili antisabotaggio e antidroga. I carabinieri hanno effettuato attività di controllo nelle aree cittadine limitrofe agli scali portuali mirati con posti di controllo su strada, in particolare nell'area di Via Fanti d'Italia, estendendo l'attività anche alla stazione metropolitana Principe e alla fermata Flixbus. Tre negozi multati. Nel corso della giornata, la guardia di finanza, insieme alla agenzia delle dogane, ha effettuato accertamenti presso cinque attività commerciali, volti a verificare il corretto assolvimento degli obblighi in materia di certificazione dei corrispettivi e tenuta dei registratori telematici, la corretta installazione e il regolare utilizzo dei sistemi di pagamento elettronico e la regolare instaurazione e gestione dei rapporti di lavoro. In tre esercizi sono state riscontrate 3 violazioni fiscali per mancata emissione e trasmissione dei corrispettivi. Contanti non dichiarati. Durante i controlli transfrontalieri, gli operatori hanno rinvenuto tra gli effetti personali di un soggetto marocchino, 10.245 euro in contanti non dichiarati, di cui ne è stato sequestrato il limite massimo previsto dalle leggi. "La capitaneria di **porto** - guardia costiera - spiega ancora la prefettura - ha garantito le attività di specifica competenza in materia di polizia demaniale e codice



Servizio straordinario nella giornata del 30 agosto con le forze dell'ordine impegnate a garantire la sicurezza in uno dei giorni di maggiore afflusso di persone. Controlli a tappeto delle forze dell'ordine, sabato 30 agosto, secondo le direttive dettate a livello centrale dal dipartimento della pubblica sicurezza che, si legge in una nota della Prefettura: "con riferimento all'innalzamento del clima di tensione internazionale, ha disposto interventi straordinari in modalità 'Alto Impatto' presso le aree di frontiera marittime di tutto il territorio nazionale". A Genova le attività si sono concentrate nel porto e hanno coinvolto polizia di frontiera, carabinieri, guardia di finanza e capitaneria di porto. Obiettivo dell'operazione: "Implementare i controlli preventivi presso gli scali marittimi, per il contrasto dell'immigrazione irregolare, del traffico di sostanze stupefacenti, del falso documentale, della ricettazione di veicoli, ma anche per i controlli anti-terrorismo". Il tutto in una giornata di sabato contraddistinta dal controesodo con il passaggio di 30mila persone e 7mila veicoli tra ingressi e uscite dall'area portuale. Controlli a tappeto in porto. Sono state impiegate pattuglie appiedate e automontate in controlli mirati su navi da crociera, traghetti nazionali ed extra Schengen, persone, veicoli ed esercizi commerciali all'interno delle zone passeggeri e commerciali. Inoltre è stata disposta un'attività di vigilanza specifica con periodiche bonifiche preventive da parte di unità cinofile antisabotaggio. La polizia ha messo in campo, durante l'intera giornata, oltre a personale della polizia di frontiera, anche equipaggi della polizia stradale, della polizia scientifica, nonché i team cinofili antisabotaggio e antidroga. I carabinieri hanno effettuato attività di controllo nelle aree cittadine limitrofe agli

## Genova Today

### Genova, Voltri

---

della navigazione, avvalendosi anche di una motovedetta per il controllo del traffico in occasione degli imbarchi/sbarchi". Il bilancio dei controlli 76 operatori delle forze di Polizia, dell'Ordine e degli altri Enti impiegati per il servizio 3.314 persone identificate e controllate 886 veicoli controllati 6 contravvenzioni per violazione al codice della strada 5 esercizi pubblici controllati 6 sanzioni contestate in ambito fiscale "La capillare azione messa in campo, già sperimentata nei mesi scorsi con servizi ad 'alto impatto' - concludono dalla prefettura - mira ad aumentare il livello di sicurezza per tutti i cittadini e viaggiatori e sarà seguita da analoghe iniziative anche in altre zone dell'area metropolitana".

## Il Nautilus

Genova, Voltri

### "Incontri in Blu. Uomini, donne e storie di mare" - 6ª edizione

**Genova** - Prosegue al Galata Museo del Mare la sesta edizione di Incontri in Blu. Uomini, donne e storie di mare, la rassegna ideata e diretta dal giornalista e scrittore Fabio Pozzo e realizzata in co-organizzazione con il Mu.MA - Istituzione Musei del Mare e delle Migrazioni, l'Associazione Promotori Musei del Mare e **Genova** Cultura e grazie al sostegno di numerosi partner. Venerdì 5 settembre 2025, alle ore 18.30, l'Auditorium del Galata ospiterà Francesca Clapcich, una delle veliste italiane più eclettiche e affermate a livello internazionale. L'incontro si terrà in concomitanza con la tappa genovese di The Ocean Race Europe, arricchendo di significato e suggestione il racconto di un'atleta che ha legato il suo nome agli eventi di più alto livello della vela mondiale. All'appuntamento saranno presenti il presidente di The Ocean Race Richard Brisius, il presidente dell'Associazione Promotori Musei del Mare Maurizio Daccà, oltre ad altri protagonisti della regata. L'ingresso è libero fino ad esaurimento posti disponibili. E 'consigliata la prenotazione su eventbrite cercando "Francesca Clapcich - ospite di Incontri in Blu 2025" [https://www.eventbrite.it/e/biglietti-francesca-clapcich-ospite-di-incontri-in-blu-](https://www.eventbrite.it/e/biglietti-francesca-clapcich-ospite-di-incontri-in-blu-2025-1529526016489?aff=oddtcreator)

Triestina, classe 1988, Francesca Clapcich è una delle poche atlete ad aver gareggiato in più discipline ai massimi livelli della vela. Ha rappresentato l'Italia ai Giochi Olimpici di Londra e Rio nelle classi Laser e 49erFX, è stata la prima donna italiana a partecipare alla Solitaire du Figaro e ha preso parte due volte al giro del mondo in equipaggio The Ocean Race, diventando la prima italiana a vincere la celebre e impegnativa maratona nell'edizione 2022-23 con il team statunitense 11th Hour Racing. È stata la prima donna skipper a competere nell'Ocean Fifty Series, alla guida del team tutto al femminile UpWind by MerConcept, e ha partecipato alla Puig Women's America's Cup con American Magic nell'ottobre 2024. Attualmente impegnata nella regata continentale The Ocean Race Europe con il team tedesco Malizia-Seaexplorer, Clapcich ha annunciato il suo prossimo obiettivo: la partecipazione al Vendée Globe 2028, il giro del mondo in solitario, senza scalo e senza assistenza. La sua storia è anche un messaggio di determinazione, inclusione ed uguaglianza di genere, valori che rappresentano il cuore del suo percorso umano e professionale. Nel gennaio 2024, Francesca ha stretto una collaborazione con 11th Hour Racing, l'organizzazione internazionale con sede a Newport che sostiene la sostenibilità e la salute degli oceani a livello globale, attraverso iniziative mirate a soluzioni per un futuro più inclusivo e sostenibile. L'appuntamento con Francesca Clapcich si inserisce nel calendario della rassegna Incontri in Blu, che fino a novembre porterà al Galata Museo del Mare protagonisti del mare e delle sue tante declinazioni: dalla vela allo yachting, dall'apnea alla leadership imprenditoriale. Giovedì 18 settembre salirà sul palco Giovanna Vitelli, presidente di Azimut/Benetti, colosso mondiale



Genova - Prosegue al Galata Museo del Mare la sesta edizione di Incontri in Blu. Uomini, donne e storie di mare, la rassegna ideata e diretta dal giornalista e scrittore Fabio Pozzo e realizzata in co-organizzazione con il Mu.MA - Istituzione Musei del Mare e delle Migrazioni, l'Associazione Promotori Musei del Mare e Genova Cultura e grazie al sostegno di numerosi partner. Venerdì 5 settembre 2025, alle ore 18.30, l'Auditorium del Galata ospiterà Francesca Clapcich, una delle veliste italiane più eclettiche e affermate a livello internazionale. L'incontro si terrà in concomitanza con la tappa genovese di The Ocean Race Europe, arricchendo di significato e suggestione il racconto di un'atleta che ha legato il suo nome agli eventi di più alto livello della vela mondiale. All'appuntamento saranno presenti il presidente di The Ocean Race Richard Brisius, il presidente dell'Associazione Promotori Musei del Mare Maurizio Daccà, oltre ad altri protagonisti della regata. L'ingresso è libero fino ad esaurimento posti disponibili. E 'consigliata la prenotazione su eventbrite cercando "Francesca Clapcich - ospite di Incontri in Blu 2025" [https://www.eventbrite.it/e/biglietti-francesca-clapcich-ospite-di-incontri-in-blu-](https://www.eventbrite.it/e/biglietti-francesca-clapcich-ospite-di-incontri-in-blu-2025-1529526016489?aff=oddtcreator)

## Il Nautilus

Genova, Voltri

---

della nautica, primo produttore globale di superyacht. Con lei si parlerà di barche, innovazione e leadership femminile, ma anche del suo percorso personale, che l'ha portata dalla carriera legale alla guida del gruppo fondato dal padre. Giovedì 9 ottobre sarà la volta di Umberto Pelizzari, leggenda dell'apnea, recordman mondiale e oggi divulgatore e docente. La sua sarà una testimonianza unica sulla connessione profonda tra corpo umano, mente e mare. Giovedì 13 novembre è previsto un ultimo appuntamento di grande rilievo con l'Armatrice Mariella Amoretti, CEO di Amoretti Group, Cavaliere del Lavoro e prima Vicepresidente donna di Confitarma. La rassegna sarà trasmessa su Telenord, canale 11 del digitale terrestre regionale, e sarà visibile anche sui portali galatamuseodelmare.it e telenord.it. Novità di quest'anno è l'inserimento della 6° edizione degli "Incontri in Blu" nel programma biennale, proposto da Comune di **Genova**, Regione Liguria e Camera di Commercio di **Genova**, dal titolo "Regata Culturale": un concept strutturato, che si articola in una serie di progetti pubblici e privati, coordinati nell'ambito di una strategia condivisa tra istituzioni, imprese e realtà culturali. Un ringraziamento particolare ai sostenitori della sesta edizione della rassegna: Cambiaso e Risso Group in qualità di main sponsor, I Saloni Nautici, Giuseppe Pierucci azienda del Gruppo Finsea, Tarros Group, Psa Italy, Gruppo Grendi, Marmoinox - Ombralus; Hotel Astoria sponsor tecnico. La sesta edizione della rassegna "Incontri in Blu. Uomini, donne e storie di mare" vanta il patrocinio di: Assarmatori, Collegio Nazionale Capitani, Comune di **Genova**, Confitarma, Confindustria Nautica, Federlogistica e Federagenti, FIV - Federazione Italiana della Vela, Fondazione Centro Velico Caprera, Fondazione Tender to Nave Italia, Guardia Costiera, Mare Vivo Fondazione ETS, One Ocean Foundation, Rai Liguria, Regione Liguria, Yacht Club Italiano. Dopo aver ospitato nelle passate edizioni 30 protagonisti di caratura nazionale e internazionale - tra cui Sir Robin Knox-Johnston, Jean Le Cam, Max Sirena, Hugo Vau, Cecilia Eckelmann Battistello, Laura Dekker, Chris Bertish, Santiago Lange, Michael di Sealand, Ambrogio Beccaria e Giovanni Soldini - "Incontri in Blu" si conferma uno spazio dove il mare diventa racconto, memoria, ispirazione e visione per il futuro. Informazioni utili Data e ora: venerdì 5 settembre 2025, ore 18.30 Luogo: Auditorium, Galata Museo del Mare, **Genova** Ingresso: libero fino a esaurimento posti La rassegna è trasmessa su Telenord (canale 11 del digitale terrestre) e disponibile in streaming su galatamuseodelmare.it e telenord.it.

## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### Formazione, nuovo corso per ufficiali di macchina all'Accademia della Marina Mercantile

Il percorso di studio ha una durata di tre anni ed è totalmente gratuito. Scade il 22 settembre il di ammissione al corso per il conseguimento del diploma ITS di: Tecnico superiore per la conduzione del mezzo navale e la gestione degli impianti e degli apparati di bordo presso l'Accademia Italiana della Marina Mercantile di **Genova**. Il corso ha durata triennale ed è totalmente gratuito. È rivolto a giovani che vogliono intraprendere la carriera a bordo delle navi della Marina Mercantile come Allievi/e Ufficiali di Macchina. Quest'ultimi devono essere in possesso dello specifico diploma di maturità a indirizzo nautico (sezione Macchina), o professionale-marittimo, o diploma di qualunque indirizzo integrato dal modulo di Ex Allineamento di cui al decreto 30/11/2007 o dal previsto percorso formativo per gli Allievi/e di Macchina di cui alla Sezione A-III/1 del codice STCW (Decreto Mit 19 dicembre 2016). Condividi Tag formazione lavoro Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Formazione, nuovo corso per ufficiali di macchina all'Accademia della Marina Mercantile



09/01/2025 09:17

Il percorso di studio ha una durata di tre anni ed è totalmente gratuito. Scade il 22 settembre il di ammissione al corso per il conseguimento del diploma ITS di: Tecnico superiore per la conduzione del mezzo navale e la gestione degli impianti e degli apparati di bordo presso l'Accademia Italiana della Marina Mercantile di Genova. Il corso ha durata triennale ed è totalmente gratuito. È rivolto a giovani che vogliono intraprendere la carriera a bordo delle navi della Marina Mercantile come Allievi/e Ufficiali di Macchina. Quest'ultimi devono essere in possesso dello specifico diploma di maturità a indirizzo nautico (sezione Macchina), o professionale-marittimo, o diploma di qualunque indirizzo integrato dal modulo di Ex Allineamento di cui al decreto 30/11/2007 o dal previsto percorso formativo per gli Allievi/e di Macchina di cui alla Sezione A-III/1 del codice STCW (Decreto Mit 19 dicembre 2016). Condividi Tag formazione lavoro Articoli correlati.

**Anche Spinelli partecipa alla catena umanitaria per Gaza**

GENOVA - Anche la Spinelli Srl ha risposto positivamente alla richiesta di aiuto dell'organizzazione umanitaria "Music for peace", per contribuire alla spedizione dei beni raccolti a favore della popolazione civile della Striscia di Gaza, travolta dagli eventi bellici in corso. "Abbiamo messo a disposizione due container da 20 ciascuno, che sono stati trasportati da un nostro camion al punto di carico, per poi consegnarli pieni al terminal di imbarco, dopo la cerimonia di benedizione dell'Arcivescovo metropolitano di Genova, Marco Tasca". I contenitori, che saranno imbarcati su una nave del Gruppo Grimaldi a titolo gratuito, sbarcheranno a Catania, da dove saranno portati ad Augusta per proseguire il viaggio via mare verso Gaza. "Siamo orgogliosi di partecipare a questa catena umanitaria insieme a tanti altri, tra cui la Caritas, per soccorrere la popolazione che versa in condizioni disperate, auspicando il buon esito della missione, nel segno della pace e dell'amicizia tra i popoli, che sono i valori fondanti dei porti e della navigazione nei quali ci riconosciamo."



Messaggero Marittimo.it

**Anche Spinelli partecipa alla catena umanitaria per Gaza**

GENOVA - Anche la **Spinelli Srl** ha risposto positivamente alla richiesta di aiuto dell'organizzazione umanitaria "Music for peace", per contribuire alla spedizione dei beni raccolti a favore della popolazione civile della Striscia di Gaza, travolta dagli eventi bellici in corso.

"Abbiamo messo a disposizione due container da 20' ciascuno, che sono stati trasportati da un nostro camion al punto di carico, per poi consegnarli pieni al terminal di imbarco, dopo la cerimonia di benedizione dell'Arcivescovo metropolitano di Genova, **Marco Tasca**".

I contenitori, che saranno imbarcati su una nave del **Gruppo Grimaldi** a titolo gratuito, sbarcheranno a Catania, da dove saranno portati ad Augusta per proseguire il viaggio via mare verso Gaza.

"Siamo orgogliosi di partecipare a questa catena umanitaria insieme a tanti altri, tra cui la Caritas, per soccorrere la popolazione che versa in condizioni disperate, auspicando il buon esito della missione, nel segno della pace e dell'amicizia tra i popoli, che sono i valori fondanti dei porti e della navigazione nei quali ci riconosciamo."

Il Messaggero Marittimo - I contenuti sono di esclusiva proprietà e in nessun caso possono essere ripresi o pubblicati. Copyright © 2025 - Editoriale Messaggero Marittimo s.p.a. - Sede sociale: Piazza Cavour, 10 - Genova - I.P.A. - Registro delle Imprese di Genova n. 03582041011 - P.IVA n. 03582041011 - Capitale Sociale € 7.500.000,00 interamente versato.

## Porto turistico di Imperia, ok alla concessione: ripartono i lavori

di redazione È stata firmata al Palazzo civico di Imperia la concessione sessantacinquennale in favore di "Marina di Imperia", la società in house del Comune per il completamento e la gestione del **porto** turistico del comune ligure. La concessione permetterà il riavvio e il completamento dei lavori, fermi da anni. L'investimento complessivo ammonta a circa 159 milioni di euro. Il finanziamento delle opere, secondo il piano approvato in Consiglio comunale, non sarà basato sul credito bancario, ma sarà sostenuto dall'alienazione dei posti barca e delle opere a terra e dall'ingresso di uno o più soggetti privati nella realizzazione e gestione di aree del **porto**. Il **porto** turistico di Imperia si comporrà di 1.235 posti barca da 5 a 90 metri, di cui 782 destinati alla nautica turistica e 453 alla nautica locale. Il cuore del progetto sarà la Hall del Mare, che ospiterà un albergo cinque stelle con darsena privata, centro benessere e terrazze panoramiche. Accanto all'albergo sorgeranno residenze di pregio, alloggi per le forze dell'ordine, la nuova torre degli ormeggiatori, negozi, parcheggi e box, aree verdi, spazi per la cantieristica, un distributore di carburante, strutture ricreative e una passeggiata pedonale. Il nuovo **porto**

sarà alimentato in gran parte da energia sostenibile, grazie all'impianto fotovoltaico che sarà installato a copertura del depuratore. La climatizzazione sarà affidata a pompe di calore e pannelli solari, e ci sarà una gestione innovativa delle acque reflue e meteoriche. Il cronoprogramma prevede di completare le opere entro sette anni. Parallelamente saranno realizzate opere pubbliche di urbanizzazione per un valore stimato in 12 milioni di euro. Iscriviti ai canali di Primocanale su WhatsApp Facebook e Telegram. Resta aggiornato sulle notizie da Genova e dalla Liguria anche sul profilo Instagram e sulla pagina Facebook TAGS.



## La Global Sumud Flotilla da Genova per Gaza, il viaggio dei due genovesi su Primocanale

Saliranno a bordo Stefano Rebora, presidente Music for peace, e Josè Nivoi portavoce del Calp. La partenza di una delle quattro imbarcazioni da **Genova** (Foto Music for peace) "Mentre il mondo tace, noi salpiamo". È lo slogan che appare sul sito della Global Sumud Flotilla, e **Genova** è salpata verso Gaza con l'obiettivo di forzare il blocco israeliano di aiuti umanitari. Le quattro imbarcazioni partite domenica 31 agosto da ponte Parodi, con una quinta dalla Spezia, sono state accompagnate, sostenute, spinte da una città intera, che non è stata in silenzio ma anzi ha deciso di essere protagonista di quella che si annuncia come la più grande missione di solidarietà della storia, con più persone e più imbarcazioni di tutti i tentativi precedenti messi insieme. Da quando Israele ha imposto il blocco a Gaza nel 2007, si sono svolte più di 37 missioni marittime. Questa è la più numerosa, con partecipanti provenienti da 44 paesi, è la quarta missione di quest'anno ed è la più ambiziosa. Due genovesi a bordo. A Catania, il 4 settembre, saliranno a bordo anche due genovesi: Stefano Rebora presidente e fondatore di Music for Peace, ong che da oltre 30 anni porta aiuti alle popolazioni coinvolti in guerre e conflitti e Josè Nivoi portavoce del Calp, il collettivo autonomo dei lavoratori del **porto** di **Genova**. Ma è una città intera che li abbraccia a partire dalla sindaca Silvia Salis che sabato sera era per le strade della città con la fascia tricolore. Primocanale cercherà di raccontare ogni giorno il viaggio attraverso la voce dei due genovesi a bordo. Una mobilitazione che nel capoluogo ligure con si vedeva dal G8 del 2001 e che è stata anticipata da una raccolta cibo straordinaria, promossa dall'associazione Music for peace e dal Calp, e che in meno di una settimana a fronte di 40 tonnellate richieste ne ha raccolto 300. Sabato sera poi oltre 40 mila persone si sono ritrovate, unite, per le strade della città. E nel **porto** siciliano stanno arrivando anche le altre tonnellate di cibo raccolte che saranno poi caricate sulle barche a vela che si uniranno. Prima tappa Catania. Le cinque imbarcazioni partite domenica hanno come prima tappa il **porto** di Catania dove sono attese mercoledì 3 settembre, lì si uniranno ad altre e poi si partirà verso Gaza con altre tappe in via di definizione con un appuntamento al centro del Mediterraneo per metà settembre. La missione è anche un appello alla comunità internazionale per un impegno concreto verso la pace e la giustizia. La partenza da **Genova** segna un momento di grande mobilitazione civile e umanitaria. La Flotilla Sumud vuole essere un simbolo di speranza per Gaza e per chi crede in un futuro senza conflitti. Cinquantina di imbarcazioni e circa 500 persone. In tutto la spedizione dovrebbe contare su una cinquantina di piccole imbarcazioni a vela, che, essendo più agili e numerose, dovrebbero, secondo gli organizzatori, riuscire a forzare il blocco imposto da Israele. L'equipaggio, circa 500 persone, è formato da attivisti e politici noti come l'ambientalista



Saliranno a bordo Stefano Rebora, presidente Music for peace, e Josè Nivoi portavoce del Calp. La partenza di una delle quattro imbarcazioni da Genova (Foto Music for peace) "Mentre il mondo tace, noi salpiamo". È lo slogan che appare sul sito della Global Sumud Flotilla, e Genova è salpata verso Gaza con l'obiettivo di forzare il blocco israeliano di aiuti umanitari. Le quattro imbarcazioni partite domenica 31 agosto da ponte Parodi, con una quinta dalla Spezia, sono state accompagnate, sostenute, spinte da una città intera, che non è stata in silenzio ma anzi ha deciso di essere protagonista di quella che si annuncia come la più grande missione di solidarietà della storia, con più persone e più imbarcazioni di tutti i tentativi precedenti messi insieme. Da quando Israele ha imposto il blocco a Gaza nel 2007, si sono svolte più di 37 missioni marittime. Questa è la più numerosa, con partecipanti provenienti da 44 paesi, è la quarta missione di quest'anno ed è la più ambiziosa. Due genovesi a bordo. A Catania, il 4 settembre, saliranno a bordo anche due genovesi: Stefano Rebora presidente e fondatore di Music for Peace, ong che da oltre 30 anni porta aiuti alle popolazioni coinvolti in guerre e conflitti e Josè Nivoi portavoce del Calp, il collettivo autonomo dei lavoratori del porto di Genova. Ma è una città intera che li abbraccia a partire dalla sindaca Silvia Salis che sabato sera era per le strade della città con la fascia tricolore. Primocanale cercherà di raccontare ogni giorno il viaggio attraverso la voce dei due genovesi a bordo. Una mobilitazione che nel capoluogo ligure con si vedeva dal G8 del 2001 e che è stata anticipata da una raccolta cibo straordinaria, promossa dall'associazione Music for peace e dal Calp, e che in meno di una settimana a fronte di 40 tonnellate richieste ne ha raccolto 300. Sabato sera poi oltre 40 mila persone si sono ritrovate, unite, per le strade della città. E nel porto siciliano stanno arrivando anche le altre tonnellate di cibo raccolte che saranno poi caricate sulle barche a vela che si uniranno. Prima tappa Catania. Le cinque imbarcazioni partite domenica hanno come prima tappa il porto di Catania dove sono attese mercoledì 3 settembre, lì si uniranno ad altre e poi si partirà verso Gaza con altre tappe in via di definizione con un appuntamento al centro del Mediterraneo per metà settembre. La missione è anche un appello alla comunità internazionale per un impegno concreto verso la pace e la giustizia. La partenza da Genova segna un momento di grande mobilitazione civile e umanitaria. La Flotilla Sumud vuole essere un simbolo di speranza per Gaza e per chi crede in un futuro senza conflitti. Cinquantina di imbarcazioni e circa 500 persone. In tutto la spedizione dovrebbe contare su una cinquantina di piccole imbarcazioni a vela, che, essendo più agili e numerose, dovrebbero, secondo gli organizzatori, riuscire a forzare il blocco imposto da Israele. L'equipaggio, circa 500 persone, è formato da attivisti e politici noti come l'ambientalista

Greta Thunberg , il brasiliano Thiago Avila e l'ex sindaca di Barcellona Ada Colau. Spedizione da Barcellona bloccata dal maltempo Per la "flotta civile coordinata e nonviolenta", composta principalmente da piccole imbarcazioni che salpano da porti di tutto il Mediterraneo verso Gaza, le prime difficoltà sono arrivate già nella notte. Da una parte il meteo che ha costretto la spedizione di una ventina di imbarcazioni della Global Sumud Flotilla salpata ieri da Barcellona a rientrare all'alba di oggi nel porto catalano a causa del maltempo che si è abbattuto sul nord-est della Spagna. La decisione di rientrare è stata presa per garantire la sicurezza degli equipaggi che trasportano oltre 300 attivisti, fra cui Greta Thunberg. E questo causerà probabilmente un ritardo. Ministro israeliano: "Attivisti arrestati trattati come terroristi" Dall'altro le dichiarazioni ministro della sicurezza nazionale israeliano Itamar Ben-Gvir che ha presentato al governo un piano volto a fermare la Global Sumud Flotilla in base al quale tutti gli attivisti arrestati saranno trattenuti in detenzione prolungata - a differenza della precedente prassi - nelle prigioni israeliane di Ketziot e Damon, utilizzate per detenere i terroristi in condizioni rigorose tipicamente riservate ai prigionieri di sicurezza. In merito non si è fatta attendere la risposta di Maria Elena Delia, portavoce per l'Italia della Global Sumud Flotilla: "Noi non ci fermiamo, andremo avanti. Non ci facciamo intimorire perché sappiamo di muoverci nella totale legalità. Mi auguro, nel caso in cui Israele metta in pratica arresti con il carcere duro, che il nostro governo intervenga perché siamo cittadini italiani e navighiamo in acque internazionali - sottolinea - quindi Israele non ha alcun diritto di arrestarci e sequestrare le nostre navi". La Salis scrive a Tajani: "Particolare preoccupazione" Sempre in seguito all'avvertimento israeliano la sindaca di Genova, Silvia Salis, ha inviato questa mattina una lettera al ministro degli Esteri e vicepremier, Antonio Tajani, manifestando "particolare preoccupazione" per le ultime dichiarazioni del ministro della sicurezza nazionale del governo israeliano, Itamar Ben-Gvir, che preannuncia che i volontari della Global Sumud Flotilla, partiti anche da Genova per portare aiuti umanitari nella Striscia di Gaza, saranno trattati in tutto e per tutto alla stregua di terroristi. La sindaca rivolge un "sentito appello" a Tajani per "monitorare con la massima attenzione la missione dei nostri concittadini, facendo sentire la vicinanza e l'appoggio delle istituzioni in una iniziativa di così alto valore". Nella lettera, Salis ricorda anche "di aver garantito il pieno appoggio del Comune di Genova all'iniziativa a "riconferma della forte vocazione solidaristica della mia città e di tutta la comunità genovese". Che cos'è la Global Sumud Flotilla La Global Sumud Flotilla è una missione internazionale di solidarietà e pace diretta a Gaza, con l'obiettivo di rompere l'assedio che da anni isola la popolazione. La flottiglia porta aiuti umanitari essenziali, come cibo e medicine, per alleviare la grave crisi umanitaria nella Striscia di Gaza. Oltre al supporto materiale, vuole dare visibilità internazionale alla situazione di ingiustizia e sofferenza, chiedendo il rispetto dei diritti umani fondamentali. "Sumud", che significa 'resilienza' in arabo, rappresenta la resistenza pacifica contro l'isolamento e le restrizioni imposte. L'iniziativa si fonda su valori di non violenza, solidarietà globale e impegno civile. Iscriviti

## PrimoCanale.it

Genova, Voltri

---

ai canali di Primocanale su WhatsApp Facebook e Telegram . Resta aggiornato sulle notizie da **Genova** e dalla Liguria anche sul profilo Instagram e sulla pagina Facebook.

## Genova torna capitale della vela: dal 3 al 7 settembre The Ocean Race Europe accende Il Porto Antico

La Superba accoglie la penultima tappa della regata con un fitto calendario di eventi: l'arrivo da Nizza e la partenza verso il Montenegro, ma anche laboratori scientifici, incontri con i campioni, spettacoli e attività per famiglie. Al **Porto** Antico l'Ocean Live Park, cuore pulsante di una settimana dedicata al mare e all'ambiente. **Genova** - Dal 3 al 7 settembre 2025, **Genova** ospiterà la penultima tappa di The Ocean Race Europe, la regata che unisce sport, innovazione e tutela dell'ambiente. La flotta degli IMOCA 60 approderà al **Porto** Antico il 3 settembre da Nizza e ripartire verso Boka Bay il 7 settembre, trasformando la città in un grande villaggio internazionale della vela: un'occasione unica per vivere lo spettacolo della competizione e scoprire il ruolo centrale di **Genova** nella sostenibilità legata al mare. Partita da Kiel, in Germania, il 10 agosto, la competizione mette alla prova la flotta degli IMOCA 60, imbarcazioni tecnologiche lunghe 18 metri, tra le più veloci al mondo. In poco più di un mese di navigazione i team percorreranno oltre 4.500 miglia nautiche, attraversando alcune delle città simbolo dell'Europa marittima: da Kiel a Portsmouth, da Matosinhos a Cartagena e Nizza, prima di approdare a **Genova**, da dove ripartirà il 7 settembre per la penultima tappa diretta a Boka Bay. La tappa finale, in programma dal 15 al 21 settembre, porterà le barche lungo la spettacolare Boka Bay, per una regata costiera in Montenegro, dove si concluderà questa seconda edizione europea. Ambrogio Beccaria, skipper di Allagrande Mapei Racing, primo italiano a vincere la Mini Transat e oggi al timone di un progetto unico di raccolta dati sulle microplastiche, e Francesca Clapcich, velista triestina alla guida di Team Malizia, già impegnata a livello internazionale nella diffusione di buone pratiche ambientali. «**Genova** è orgogliosa di essere ancora una volta protagonista di un grande evento internazionale legato al mare e allo sport - dichiara la Sindaca di **Genova** Silvia Salis. «Il mare è la storia di **Genova**, la sua economia, la sua cultura e la sua identità, mentre lo sport è crescita personale, inclusione, coesione sociale, opportunità per i giovani. Manifestazioni come The Ocean Race Europe rafforzano e rinnovano questo legame, facendoci dialogare con l'innovazione, la sostenibilità e la protezione degli oceani, tutti temi che troveranno lo spazio che meritano nelle attività dell'Ocean Live Park. La sostenibilità è un impegno centrale per la nostra amministrazione e questa regata porta con sé un messaggio forte di tutela degli oceani e di sensibilizzazione, che **Genova** raccoglie e rilancia, anche in vista del The Ocean Race Summit e del Generation Ocean Symposium, che ospiteremo nei mesi a venire». «**Genova** e la Liguria hanno costruito negli anni un legame profondo con The Ocean Race, segnato dal "Grand Finale" del 2023, la prima volta in Italia e nel Mediterraneo - commenta il Presidente della Regione Liguria Marco Bucci - La tappa del 2025 conferma la nostra regione



La Superba accoglie la penultima tappa della regata con un fitto calendario di eventi: l'arrivo da Nizza e la partenza verso il Montenegro, ma anche laboratori scientifici, incontri con i campioni, spettacoli e attività per famiglie. Al Porto Antico l'Ocean Live Park, cuore pulsante di una settimana dedicata al mare e all'ambiente. Genova - Dal 3 al 7 settembre 2025, Genova ospiterà la penultima tappa di The Ocean Race Europe, la regata che unisce sport, innovazione e tutela dell'ambiente. La flotta degli IMOCA 60 approderà al Porto Antico il 3 settembre da Nizza e ripartire verso Boka Bay il 7 settembre, trasformando la città in un grande villaggio internazionale della vela: un'occasione unica per vivere lo spettacolo della competizione e scoprire il ruolo centrale di Genova nella sostenibilità legata al mare. Partita da Kiel, in Germania, il 10 agosto, la competizione mette alla prova la flotta degli IMOCA 60, imbarcazioni tecnologiche lunghe 18 metri, tra le più veloci al mondo. In poco più di un mese di navigazione i team percorreranno oltre 4.500 miglia nautiche, attraversando alcune delle città simbolo dell'Europa marittima: da Kiel a Portsmouth, da Matosinhos a Cartagena e Nizza, prima di approdare a Genova, da dove ripartirà il 7 settembre per la penultima tappa diretta a Boka Bay. La tappa finale, in programma dal 15 al 21 settembre, porterà le barche lungo la spettacolare Boka Bay, per una regata costiera in Montenegro, dove si concluderà questa seconda edizione europea. Ambrogio Beccaria, skipper di Allagrande Mapei Racing, primo italiano a vincere la Mini Transat e oggi al timone di un progetto unico di raccolta dati sulle microplastiche, e Francesca Clapcich, velista triestina alla guida di Team Malizia, già impegnata a livello internazionale nella diffusione di buone pratiche ambientali. «Genova è orgogliosa di essere ancora una volta protagonista di un grande evento internazionale legato al mare e allo sport - dichiara la Sindaca di Genova Silvia Salis. «Il mare è la storia di Genova, la sua

## Sea Reporter

Genova, Voltri

---

come capitale marittima e tra i principali hub internazionali, capace di unire tradizione e futuro. L'impegno sui grandi temi ambientali e sull'innovazione legata al mare è stato inoltre ribadito dai due Summit dedicati alla sostenibilità ospitati proprio a **Genova**. Con The Ocean Race - prosegue Bucci - avremo di nuovo i riflettori del mondo puntati sulla Liguria, occasione per valorizzarne eccellenze e potenzialità. Questa manifestazione è infatti molto più di una regata: rappresenta sport, turismo, tecnologia e sostenibilità, pilastri su cui Regione Liguria investe per costruire sviluppo e benessere per le comunità locali e mondiali». «Per me è una grande emozione tornare a **Genova**, la più importante città del Mediterraneo che vanta un legame speciale con il mare e con il mondo della vela - spiega il Presidente di The Ocean Race Richard Brisius - Il nostro obiettivo, e il messaggio che vogliamo veicolare a tutta l'Europa, è che bisogna fare tutto il possibile per salvare il mare. Oltre alla gara, dal 3 al 7 settembre il **Porto** Antico ospiterà tantissime attività ed eventi che avranno, come fine comune, l'educazione di grandi e piccoli ad una maggiore consapevolezza dell'importanza che il mare ha per il nostro pianeta. Saranno giornate ricche non solo di adrenalina ed emozioni, ma anche di possibilità per tutti di connettersi con il mondo del mare e con il suo ricco e meraviglioso patrimonio di biodiversità». Un villaggio sul mare Dopo il successo del Grand Finale 2023, quando **Genova** accolse l'arrivo della regata mondiale, la Superba torna protagonista del mondo della The Ocean Race Europe, questa volta per il giro che unisce i mari d'Europa. Per cinque giorni il **Porto** Antico diventerà un grande villaggio internazionale aperto a tutti. L' Ocean Live Park, cuore pulsante della manifestazione, offrirà gli Ocean Race Events: laboratori scientifici ed educativi, installazioni multimediali, concerti, incontri con i campioni e attività per famiglie e scuole. Una festa diffusa che richiama alla memoria il successo del Grand Finale 2023, quando la città aveva accolto la conclusione della regata mondiale. Ogni giorno, dalle 14 alle 22, il villaggio sarà animato da appuntamenti che uniscono intrattenimento e divulgazione. Nell' Ocean Dome, cupola immersiva a ingresso gratuito, i visitatori vivranno proiezioni a 360° dedicate alla salute dell'oceano, mentre i più giovani potranno cimentarsi in nodi marinareschi, scoprire la biodiversità del Mar Ligure o provare a salire su un'imbarcazione grazie al villaggio della Federazione Italiana Vela. Il **Genova** Blue District di via del Molo 65r diventerà laboratorio di innovazione e sostenibilità, con workshop e installazioni dedicate a nuove tecnologie per la tutela dell'ambiente marino. Non mancheranno momenti di spettacolo e musica, dal DJ set alle esibizioni live, fino al grande concerto del 6 settembre. Il programma giorno per giorno 3 settembre Laboratori scientifici dedicati a coralli, tartarughe marine e biodiversità del Mediterraneo. Attività educative come "Missione Oceano - 7 sfide, 1 mare da salvare" a cura della Fondazione CIMA. Visite guidate dal **Porto** Antico ai Musei di Strada Nuova. Incontri divulgativi su benessere e cambiamento climatico con esperti e ricercatori. Arrivo delle barche da Nizza, momento clou della giornata. 4 settembre Laboratori creativi, tra cui la pittura su mattonelle per scoprire la biodiversità marina. Workshop sui nodi marinareschi e visite guidate al Museo Diocesano. Conferenze su tutela

## Sea Reporter

Genova, Voltri

---

della fauna marina e turismo sostenibile. 5 settembre Attività per bambini e famiglie, letture inclusive e laboratori interattivi. Incontri su accessibilità, inclusione e tutela del mare con il progetto CLAPS. "Incontri in Blu. Uomini, donne e storie di mare", protagonista Francesca Clapcich, skipper Team Malizia, prima italiana a vincere la The Ocean Race e velista olimpica, che ha annunciato la sua sfida al Vendée Globe 2028, la più estrema delle regate: il giro del mondo in solitaria e senza scalo. Galata Museo del Mare. Serata con DJ set al **Porto** Antico. 6 settembre Laboratori scientifici sulla posidonia e sul suono degli animali marini. Cerimonia di premiazione della tappa Nizza-**Genova**. Conferenze su pesca sostenibile e soluzioni basate sulla natura applicate al **porto** di **Genova**. Grande evento musicale serale. 7 settembre Attività creative di riciclo e laboratori marini. Cerimonia di consegna della bandiera da **Genova** alla Baia di Boka Partenza della flotta per l'ultima tappa verso il Montenegro , accompagnata da Sailors Parade e Dock-Out Show. Tutti i giorni, dalle 10 alle 18, lo stand della Federazione Italiana Vela (FIV) proporrà prove pratiche di vela e un simulatore per provare l'ebbrezza della navigazione. Dal 3 al 5 settembre il **Genova** Blue District ospiterà inoltre stazioni esperienziali dedicate alla scienza: suoni dei cetacei, fish watching, tentacoli e immersioni nei coralli. **Genova**, città faro per la tutela del mare La presenza di The Ocean Race consolida il ruolo di **Genova** come capitale internazionale della vela e laboratorio di sostenibilità. La città sarà nuovamente protagonista anche nei mesi successivi con due appuntamenti di respiro globale: l' Ocean Race Summit **Genova** e il Generation Ocean Symposium , che riuniranno scienziati, istituzioni e giovani leader nella cornice del Blue District. **Genova** conferma così la sua centralità non solo nello sport, ma anche nel dibattito internazionale sulla salvaguardia dell'oceano, già protagonista del **Genova** Process che ha portato alla proposta di una Dichiarazione Universale dei Diritti dell'Oceano all'ONU nel 2023. Con la tappa di settembre, The Ocean Race Europe rinnova un rapporto speciale con **Genova**, che oggi si conferma punto di riferimento internazionale per la vela oceanica e per la tutela del mare. Non solo un palcoscenico sportivo di prestigio, ma un vero e proprio laboratorio di innovazione, sostenibilità e cultura marinai: **Genova**, con la sua tradizione e la sua proiezione verso il futuro, è ormai parte integrante del viaggio di The Ocean Race e della sua missione globale per l'oceano.

## Sea Reporter

Genova, Voltri

### Le minacce di Israele sono il segno della forza della Flotilla

Set 1, 2025 **Genova** - Le minacce del ministro israeliano agli attivisti della Global Sumud Flotilla sono un gravissimo atto di intimidazione e la conferma della natura criminale del governo israeliano. Ma sono anche il segnale della preoccupazione che serpeggia nel governo di Netanyahu per una iniziativa umanitaria che sta mobilitando centinaia di migliaia di persone in tutto il mondo e che ogni ora cresce di intensità. Dove non sono arrivati i governi possono arrivare i popoli e, in questo momento, gli attivisti che salperanno per Gaza rappresentano la spinta che viene dai cinque continenti a fermare la barbarie. Questa iniziativa è piena di incognite, lo sapevamo. E come hanno preannunciato i portuali sabato sera alla fiaccolata di **Genova**, dobbiamo essere pronti a reagire con tutte le forme di lotta a nostra disposizione. L'USB ha già risposto all'appello che è partito dal **porto di Genova** ed è pronta alla mobilitazione in difesa della Flotilla e delle tonnellate di aiuti che dovranno raggiungere la popolazione di Gaza. I lavoratori possono svolgere una funzione determinante nel condizionare lo sviluppo della situazione e farsi interpreti di un sentimento diffuso a sostegno di questa iniziativa coraggiosa.

Con i blocchi alle navi e agli aerei che portano armi nei teatri di guerra si sono conquistati un ruolo fondamentale ed hanno i titoli per allargare lo sguardo alle politiche di riarmo ed alle conseguenze che queste producono nelle nostre vite. Come andiamo ripetendo in tanti in questi giorni, non possiamo rimanere a guardare. Al ministro israeliano mandiamo a dire che le sue minacce non ci fermeranno e che le sue parole ci spingono ad intensificare l'iniziativa. Con la Palestina nel cuore, avanti tutta! Se bloccano la Flotilla, blocchiamo tutto!

Sea Reporter

Le minacce di Israele sono il segno della forza della Flotilla



09/01/2025 16:12 Redazione Seareporter

Set 1, 2025 Genova - Le minacce del ministro israeliano agli attivisti della Global Sumud Flotilla sono un gravissimo atto di intimidazione e la conferma della natura criminale del governo israeliano. Ma sono anche il segnale della preoccupazione che serpeggia nel governo di Netanyahu per una iniziativa umanitaria che sta mobilitando centinaia di migliaia di persone in tutto il mondo e che ogni ora cresce di intensità. Dove non sono arrivati i governi possono arrivare i popoli e, in questo momento, gli attivisti che salperanno per Gaza rappresentano la spinta che viene dai cinque continenti a fermare la barbarie. Questa iniziativa è piena di incognite, lo sapevamo. E come hanno preannunciato i portuali sabato sera alla fiaccolata di Genova, dobbiamo essere pronti a reagire con tutte le forme di lotta a nostra disposizione. L'USB ha già risposto all'appello che è partito dal porto di Genova ed è pronta alla mobilitazione in difesa della Flotilla e delle tonnellate di aiuti che dovranno raggiungere la popolazione di Gaza. I lavoratori possono svolgere una funzione determinante nel condizionare lo sviluppo della situazione e farsi interpreti di un sentimento diffuso a sostegno di questa iniziativa coraggiosa. Con i blocchi alle navi e agli aerei che portano armi nei teatri di guerra si sono conquistati un ruolo fondamentale ed hanno i titoli per allargare lo sguardo alle politiche di riarmo ed alle conseguenze che queste producono nelle nostre vite. Come andiamo ripetendo in tanti in questi giorni, non possiamo rimanere a guardare. Al ministro israeliano mandiamo a dire che le sue minacce non ci fermeranno e che le sue parole ci spingono ad intensificare l'iniziativa. Con la Palestina nel cuore, avanti tutta! Se bloccano la Flotilla, blocchiamo tutto!

## Citta della Spezia

### La Spezia

---

#### Calata Paita, moto vandalizzata: dalle telecamere individuato il presunto autore

La Polizia di Stato ha avviato un'indagine a seguito della denuncia presentata da un giovane dipendente di una delle attività di Calata Paita, che ha trovato danneggiato il proprio motociclo. Grazie alle immagini registrate dalle telecamere di sorveglianza dell'Autorità di sistema portuale, gli investigatori hanno individuato il momento esatto in cui è stato compiuto l'atto vandalico: una serie di profondi graffi tracciati sul serbatoio della moto nella notte tra il 15 e il 16 agosto. Il video è considerato molto chiaro e, stando a quanto appreso, dalle immagini risulterebbe che il responsabile del gesto è un operatore commerciale della zona, pertanto la procedura giudiziaria sta andando avanti d'ufficio. Più informazioni.

Citta della Spezia

**Calata Paita, moto vandalizzata: dalle telecamere individuato il presunto autore**



09/01/2025 19:45

La Polizia di Stato ha avviato un'indagine a seguito della denuncia presentata da un giovane dipendente di una delle attività di Calata Paita, che ha trovato danneggiato il proprio motociclo. Grazie alle immagini registrate dalle telecamere di sorveglianza dell'Autorità di sistema portuale, gli investigatori hanno individuato il momento esatto in cui è stato compiuto l'atto vandalico: una serie di profondi graffi tracciati sul serbatoio della moto nella notte tra il 15 e il 16 agosto. Il video è considerato molto chiaro e, stando a quanto appreso, dalle immagini risulterebbe che il responsabile del gesto è un operatore commerciale della zona, pertanto la procedura giudiziaria sta andando avanti d'ufficio. Più informazioni.

## Tele Romagna 24

Ravenna

### RAVENNA: "Sbarchi di migranti diminuiti", Fdl replica al sindaco Barattoni

La senatrice Marta Farolfi e Alberto Ferrero, consigliere regionale e coordinatore provinciale di Fratelli d'Italia, replicano al sindaco di **Ravenna** Alessandro Barattoni sulla richiesta al Governo di un tavolo nazionale sulle politiche migratorie. Barattoni aveva accusato l'esecutivo di immobilismo: "Gli sbarchi aumentano, i rimpatri non avvengono e il centro in Albania, vuoto, è costato oltre 150 mila euro a posto letto per circa 400 migranti. Dopo quasi tre anni di governo nulla è stato fatto, se non allungare i tempi di navigazione delle ong, costrette a raggiungere porti lontani come **Ravenna**, con ulteriore sofferenza per le persone a bordo". Farolfi e Ferrero ribattono che "il governo Meloni ha invece ridotto drasticamente gli arrivi, passati da 160.000 nel 2023 a circa 80.000 nel 2024. Un calo frutto di una politica di contrasto seria e diversa dal passato". I due ricordano inoltre le parole dell'ex sindaco De Pascale, che nel 2018 aveva dichiarato che il **porto** di **Ravenna** sarebbe stato sempre aperto, arrivando recentemente a proporre un nuovo permesso di soggiorno "di merito", visto come un incentivo agli sbarchi. Infine, precisano che la quota di migranti sbarcati a **Ravenna** e rimasti in provincia è minima, come accadeva in passato quando gli arrivi erano concentrati nei porti del Sud.



## Shipping Italy

### Marina di Carrara

## Niente Via per il prolungamento della banchina Taliercio di Marina di Carrara

Porti L'intervento porterà il molo a una lunghezza di 515 metri complessivi, aggiungendo allo scalo circa 6mila mq di piazzali di REDAZIONE SHIPPING ITALY In attesa della conclusione dell'iter del nuovo Piano regolatore portuale, l'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure orientale ha ottenuto il via libera a una delle principali modifiche (a Prp vigente, previo adeguamento tecnico funzionale già ottenuto) previste per l'assetto del porto di Marina di Carrara. Il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, infatti, ha accolto le integrazioni presentate dall'ente dopo la richiesta opposta dal dicastero alcuni mesi fa e ha decretato "l'esclusione" dal procedimento di Valutazione di impatto ambientale per il progetto di prolungamento della banchina Taliercio . Come si legge nel decreto stesso "l'intervento è volto a raggiungere un nuovo assetto delle banchine interne al molo di sopraflutto, che si rende necessario al fine di garantire sufficiente fronte di accosto e adeguati spazi di retro piazzale atti a migliorare le condizioni di sicurezza essenziali allo svolgimento delle varie attività portuali attualmente in essere connesse alla contemporanea presenza di navi di nuova generazione alle stesse banchine". L'allungamento garantirà, oltre ad un fronte di banchina continuo e più esteso avente una lunghezza complessiva di 515 m (rispetto ai 435 attuali), maggiori aree di piazzale retrostante a disposizione per le varie attività portuali attualmente in essere svolte sulla stessa banchina (oltre 6mila mq in più). Da capire (l'ente al momento non ha risposto alla richiesta di chiarimenti) la tempistica: il cronoprogramma prevede 10 mesi di lavori, sicché difficilmente l'opera potrebbe essere terminata per la stagione crocieristica (il prolungamento dovrebbe consentire anche l'approdo di navi passeggeri di maggiori dimensioni di quelle che oggi scalano Marina di Carrara) ed anzi la sua realizzazione potrebbe creare problemi all'operatività dello scalo. L'esclusione è stata decretata dal Mase a valle delle integrazioni chieste da Arpat e Regione, in particolare sui materiali di cava, ed è comunque stata assoggettata al rispetto di alcune condizioni su vibrazioni e rumore, mitigazioni e monitoraggio. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



Porti L'intervento porterà il molo a una lunghezza di 515 metri complessivi, aggiungendo allo scalo circa 6mila mq di piazzali di REDAZIONE SHIPPING ITALY In attesa della conclusione dell'iter del nuovo Piano regolatore portuale, l'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure orientale ha ottenuto il via libera a una delle principali modifiche (a Prp vigente, previo adeguamento tecnico funzionale già ottenuto) previste per l'assetto del porto di Marina di Carrara. Il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, infatti, ha accolto le integrazioni presentate dall'ente dopo la richiesta opposta dal dicastero alcuni mesi fa e ha decretato "l'esclusione" dal procedimento di Valutazione di impatto ambientale per il progetto di prolungamento della banchina Taliercio . Come si legge nel decreto stesso "l'intervento è volto a raggiungere un nuovo assetto delle banchine interne al molo di sopraflutto, che si rende necessario al fine di garantire sufficiente fronte di accosto e adeguati spazi di retro piazzale atti a migliorare le condizioni di sicurezza essenziali allo svolgimento delle varie attività portuali attualmente in essere connesse alla contemporanea presenza di navi di nuova generazione alle stesse banchine". L'allungamento garantirà, oltre ad un fronte di banchina continuo e più esteso avente una lunghezza complessiva di 515 m (rispetto ai 435 attuali), maggiori aree di piazzale retrostante a disposizione per le varie attività portuali attualmente in essere svolte sulla stessa banchina (oltre 6mila mq in più). Da capire (l'ente al momento non ha risposto alla richiesta di chiarimenti) la tempistica: il cronoprogramma prevede 10 mesi di lavori, sicché difficilmente l'opera potrebbe essere terminata per la stagione crocieristica (il prolungamento dovrebbe consentire anche l'approdo di navi passeggeri di maggiori dimensioni di quelle che oggi scalano Marina di Carrara) ed anzi la sua realizzazione potrebbe creare problemi all'operatività dello scalo. L'esclusione è stata decretata dal Mase a valle delle

## Messaggero Marittimo

### Livorno

#### Porti, Serracchiani: "Serve una guida forte"

LIVORNO - A Livorno Debora Serracchiani, parlamentare del Pd, è intervenuta alla Festa Nazionale dell'Unità dedicata alle infrastrutture e ai trasporti. Un momento particolare è quello vissuto dai porti e alla dottoressa Serracchiani abbiamo chiesto di quello che conosce bene, Trieste. "Oggi i nostri porti sono senza strategia e senza guida" dice. Una situazione generata, aggiunge, dalla lotta interna al centro destra, che "sta incidendo purtroppo su un asset fondamentale come quello appunto dei porti italiani". Servono scelte fatte oggi perché domani "sarà già troppo tardi" aggiunge. Trieste vive una situazione particolare con un commissario che ha fatto un passo indietro e a cui se ne è sostituito un altro: "Ovviamente non solo non ci accontentiamo, c'è un calo dei traffici importanti e in questi momenti serve una guida forte, non ci possiamo assolutamente permettere che le cose accadano così come stanno accadendo, cioè semplicemente aspettando che passi la notte".

Messaggero Marittimo.it



**Porti, Serracchiani: "Serve una guida forte"**

LIVORNO - A Livorno **Debora Serracchiani**, parlamentare del Pd, è intervenuta alla Festa Nazionale dell'Unità dedicata alle infrastrutture e ai trasporti. Un momento particolare è quello vissuto dai porti e alla dottoressa Serracchiani abbiamo chiesto di quello che conosce bene, Trieste. "Oggi i nostri porti sono senza strategia e senza guida" dice. Una situazione generata, aggiunge, dalla lotta interna al centro destra, che "sta incidendo purtroppo su un asset fondamentale come quello appunto dei porti italiani". Servono scelte fatte oggi perché domani "sarà già troppo tardi" aggiunge.

Trieste vive una situazione particolare con un commissario che ha fatto un passo indietro e a cui se ne è sostituito un altro: "Ovviamente non solo non ci accontentiamo, c'è un calo dei traffici importanti e in questi momenti serve una guida forte, non ci possiamo assolutamente permettere che le cose accadano così come stanno accadendo, cioè semplicemente aspettando che passi la notte".

**LEGGI ANCHE**

Il Messaggero Marittimo - I contenuti sono di proprietà di MPM e in nessun caso possono essere riprodotti senza permesso. Copyright © 2025 - Editoriale Messaggero Marittimo s.p.a. - Sede sociale: Piazza Concordia, 12 - Livorno - L.P. n. 1/19/1999 alla Camera di Commercio di Livorno. P. IVA n. 03552240471. P. IVA n. 03552240471. Capitale Sociale € 7.500.000 interamente versato.

## Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Anche da Senigallia, Ancona e Pesaro un gesto di solidarietà con la Global Sumud Flotilla

L'iniziativa a Senigallia ha visto la partecipazione spontanea di numerosi diportisti e diportiste, di semplici cittadini solidali in collegamento con le iniziative che si sono svolte in contemporanea. Nella mattinata del 31 Agosto sei imbarcazioni sono partite dal **porto** di Senigallia per una uscita in mare in solidarietà con la Global Sumud Flotilla, la più grande iniziativa umanitaria civile della storia contemporanea. Le prime imbarcazioni sono infatti partite oggi da Barcellona e da Genova dirette a Gaza. L'iniziativa a Senigallia ha visto la partecipazione spontanea di numerosi diportisti e diportiste, di semplici cittadini solidali in collegamento con le iniziative che si sono svolte in contemporanea a Mezzavalle di Ancona a cura della associazione "Mezzavalle Libera" e al **Porto** di Pesaro a cura della associazione "Gruppo per la Pace e il Disarmo" di Fano e Pesaro. "Sumud" è una parola in arabo che indica la capacità di resistere alle avversità e di mantenere la capacità di iniziativa. E' il senso di questa iniziativa che ha come obiettivo quello di rompere la paralisi della diplomazia e della politica ufficiale con la forza della opinione pubblica globale e dell'azione diretta. Oltre seimila partecipanti da oltre 44 paesi su decine di imbarcazioni hanno come obiettivo quello di superare il blocco navale illegale di Israele contro la Palestina e di raggiungere Gaza con centinaia di tonnellate di aiuti umanitari. A partire dal 4 Settembre sono previste altre azioni e forme di partecipazione a sostegno di questa importante iniziativa di solidarietà internazionale. E' possibile seguire l'iniziativa della Global Sumud Flotilla sui canali digitali a partire dalla pagina web ufficiale: <https://globalsumudflotilla.org/>.



## Rigenerazione urbana: al via la "Ancona Waterline Lab" per riconnettere aree urbane e portuali della città

E' in programma fino al 6 settembre, all'interno della festa del mare di Ancona e della Biennale di Architettura, la Summer School Internazionale "Ancona Waterline Lab. Reconnections between Ancona's historical harbour area and its Marina, along the city's waterfront" organizzata dal Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Architettura (DICEA) dell'Università Politecnica delle Marche. La manifestazione, patrocinata tra gli altri dall'Agenzia del Demanio, prevede la partecipazione di circa 80 studenti appartenenti a 19 Università di 10 Paesi differenti, supervisionati da circa 15 docenti, 10 tutor e diversi esperti di settore, che avranno il compito di sviluppare progetti di rigenerazione urbana e paesaggistica legati alla riconnessione delle aree che costituiscono l'arco **portuale** della città di Ancona. Il workshop della Summer School, infatti, si propone di esplorare la possibilità di riconnettere alcune parti strategiche della città, attualmente divise da aree destinate a infrastrutture e siti produttivi, con il mare. L'obiettivo è quello di creare un **sistema** di spazi pubblici nell'area del porto turistico e individuare potenziali luoghi urbani attrattivi e accoglienti, in continuità con il centro della città. La Summer School si inserisce all'interno

di una cornice istituzionale che comprende l'Agenzia del Demanio e le attività relative al Piano Città di Ancona, l'accordo sottoscritto nel mese di febbraio insieme al Comune di Ancona, alla Regione Marche, all'**Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centrale e all'Università Politecnica delle Marche per valorizzare gli immobili pubblici della città. Gli esiti finali di Ancona Waterline Lab saranno presentati il prossimo mese di ottobre all'interno del Padiglione Italia alla Biennale di Architettura 2025 di Venezia e verranno consegnati alle Amministrazioni firmatarie del Piano Città degli Immobili Pubblici di Ancona che li adotteranno come supporto e spunto per il relativo Piano di azione. L'Agenzia del Demanio è intervenuta all'apertura del workshop in programma questa mattina presso la Sala Marconi dell'**ADSP Autorità di Sistema Portuale** portando i saluti istituzionali del Direttore Regionale Marche Pierpaolo Russo che parteciperà anche alla sessione del 3 settembre, presso il Parco del Cardeto, alla presenza di docenti, esperti e amministratori locali. Sarà un'occasione per promuovere il Piano Città di Ancona e tutte le relative attività e, in particolare, il bando di concessione temporanea del Faro dei Cappuccini attualmente in corso. Il termine per presentare le offerte è fissato al 25 settembre. Questo è un comunicato stampa pubblicato il 01-09-2025 alle 14:46 sul giornale del 02 settembre 2025 0 letture.



E' in programma fino al 6 settembre, all'interno della festa del mare di Ancona e della Biennale di Architettura, la Summer School Internazionale "Ancona Waterline Lab. Reconnections between Ancona's historical harbour area and its Marina, along the city's waterfront" organizzata dal Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Architettura (DICEA) dell'Università Politecnica delle Marche. La manifestazione, patrocinata tra gli altri dall'Agenzia del Demanio, prevede la partecipazione di circa 80 studenti appartenenti a 19 Università di 10 Paesi differenti, supervisionati da circa 15 docenti, 10 tutor e diversi esperti di settore, che avranno il compito di sviluppare progetti di rigenerazione urbana e paesaggistica legati alla riconnessione delle aree che costituiscono l'arco portuale della città di Ancona; il workshop della Summer School, infatti, si propone di esplorare la possibilità di riconnettere alcune parti strategiche della città, attualmente divise da aree destinate a infrastrutture e siti produttivi, con il mare. L'obiettivo è quello di creare un sistema di spazi pubblici nell'area del porto turistico e individuare potenziali luoghi urbani attrattivi e accoglienti, in continuità con il centro della città. La Summer School si inserisce all'interno di una cornice istituzionale che comprende l'Agenzia del Demanio e le attività relative al Piano Città di Ancona, l'accordo sottoscritto nel mese di febbraio insieme al Comune di Ancona, alla Regione Marche, all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale e all'Università Politecnica delle Marche per valorizzare gli immobili pubblici della città. Gli esiti finali di Ancona Waterline Lab saranno presentati il prossimo mese di ottobre all'interno del Padiglione Italia alla Biennale di Architettura 2025 di Venezia e verranno consegnati alle Amministrazioni firmatarie del Piano Città degli Immobili Pubblici di Ancona che li adotteranno come supporto e spunto per il relativo Piano di azione. L'Agenzia del Demanio è intervenuta all'apertura del workshop in programma questa mattina

## Addio a Livio, l'anima gentile del porto

Tra il galleggiante e il cuore: Civitavecchia piange il pescatore di tutti Fabio Marucci CIVITAVECCHIA - "Apó n'orata!"...e tutti i pescatori del molo a guardare in acqua per cercare di capire la taglia del pesce che qualcuno stava cercando di tirare su. Livio "le magnate" le vedeva tutte, le sue e quelle degli altri e gioiva per ogni meritevole esemplare offerto dal mare di Civitavecchia, dal suo mare. Aveva la situazione costantemente sotto controllo, a qualsiasi ora: la mattina in motorino raggiungeva il punto più appetibile per buttare in acqua qualche bigattino attaccato all'amo e fino alle 11 la pesca lo prendeva totalmente. Poi arrivava l'ora di pranzo e poco prima delle 15 la sua canna da pesca tornava operativa, fino al tramonto. Il Chiodo, la Frasca, la Buca di Nerone e lo Scalo Matteuzzi per lui non avevano segreti, come pure il Marangone, Sant'Agostino, la Marina e l'Antemurale: conosceva la profondità e la pescosità di ogni fondale, si attrezzava alla meglio ogni giorno per riuscire a collezionare delle buone catture. Se ci riusciva, bene, altrimenti ci riprovava. Livio Morucci era fatto così, un uomo mite, benvoluto da tutti. Non era un chiacchierone, diceva l'essenziale ma possedeva un'invidiabile ironia pungente capace di spiazzare chiunque in mezzo secondo. Al porto, poi, giocava un ruolo di primo piano. D'altronde, quando ogni giorno per circa sessant'anni peschi su quasi tutti i moli dello scalo, le ordinanze che cambiano nemmeno ti sfiorano e l'amore per la pesca spazza via ogni tentativo da parte dell'invidioso di turno di metterti all'angolo utilizzando l'arma della spiata per favorire la penna inflessibile dell'autorità. Spesso i crocieristi lo fotografavano mentre pescava, piacevolmente colpiti da quell'uomo dagli occhi azzurri e dalla pelle scurita dalle ore passate sotto il sole con una canna in mano, attratti da tanta genuinità racchiusa tra i sofisticati colossi del mare. Perché chi arriva in nave dopo aver visto solo acqua e benessere su una nave da crociera, una volta a Civitavecchia preferisce mille volte osservare il romantico pescatore di una volta che imbattersi negli improbabili frutti del progresso che hanno trasformato il porto in un qualcosa sicuramente all'avanguardia ma distante anni luce dal concetto di comunità. Piaccia o meno a chi tira i fili. Non esiste portuale che non abbia conosciuto Livio, che non lo abbia incontrato almeno una volta in banchina, che non abbia scambiato con lui due parole e non abbia apprezzato la sua semplicità. I pescatori civitavecchiesi, poi, erano tutti fratelli, li conosceva uno per uno e li chiamava per nome. Una memoria di ferro nel ricordare luoghi, persone e fatti legati soprattutto al mondo della pesca civitavecchiese. Problemi ne aveva, il suo cuore da anni non batteva più come una volta, ma per Livio tutto era risolvibile, l'importante era starsene tranquillo a pesca con i suoi amici e spesso anche con i suoi fratelli. Ha vissuto sempre così, esulando come un bambino per un bel pesce catturato (come fece lo scorso anno quando con un pezzetto



Tra il galleggiante e il cuore: Civitavecchia piange il pescatore di tutti Fabio Marucci CIVITAVECCHIA - "Apó n'orata!", e tutti i pescatori del molo a guardare in acqua per cercare di capire la taglia del pesce che qualcuno stava cercando di tirare su. Livio "le magnate" le vedeva tutte, le sue e quelle degli altri e gioiva per ogni meritevole esemplare offerto dal mare di Civitavecchia, dal suo mare. Aveva la situazione costantemente sotto controllo, a qualsiasi ora: la mattina in motorino raggiungeva il punto più appetibile per buttare in acqua qualche bigattino attaccato all'amo e fino alle 11 la pesca lo prendeva totalmente. Poi arrivava l'ora di pranzo e poco prima delle 15 la sua canna da pesca tornava operativa, fino al tramonto. Il Chiodo, la Frasca, la Buca di Nerone e lo Scalo Matteuzzi per lui non avevano segreti, come pure il Marangone, Sant'Agostino, la Marina e l'Antemurale: conosceva la profondità e la pescosità di ogni fondale, si attrezzava alla meglio ogni giorno per riuscire a collezionare delle buone catture. Se ci riusciva, bene, altrimenti ci riprovava. Livio Morucci era fatto così, un uomo mite, benvoluto da tutti. Non era un chiacchierone, diceva l'essenziale ma possedeva un'invidiabile ironia pungente capace di spiazzare chiunque in mezzo secondo. Al porto, poi, giocava un ruolo di primo piano. D'altronde, quando ogni giorno per circa sessant'anni peschi su quasi tutti i moli dello scalo, le ordinanze che cambiano nemmeno ti sfiorano e l'amore per la pesca spazza via ogni tentativo da parte dell'invidioso di turno di metterti all'angolo utilizzando l'arma della spiata per favorire la penna inflessibile dell'autorità. Spesso i crocieristi lo fotografavano mentre pescava, piacevolmente colpiti da quell'uomo dagli occhi azzurri e dalla pelle scurita dalle ore passate sotto il sole con una canna in mano, attratti da tanta genuinità racchiusa tra i sofisticati colossi del mare. Perché chi arriva in nave dopo aver visto solo acqua e benessere su una nave da crociera, una volta a Civitavecchia preferisce mille volte osservare il romantico pescatore di una volta.

## CivOnline

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

di pollo attaccato all'amo riuscì a fregare un grosso cefalo mentre gli altri pescatori da ore erano in attesa di vedere il galleggiante affondare) e richiudendo l'attrezzatura dopo un cappotto, già pronto a rifarsi alla pescata successiva, senza disperarsi né scoraggiarsi, come solo un fuoriclasse sa fare. Ci siamo salutati pochi giorni fa, poi la notizia sconvolgente: "Livio sta molto male". E alla fine il triste epilogo: "Il nostro amico non c'è più". Tra gli scogli, al molo San Teofanio, alla Nove e a Sardegna il tempo si è fermato: solo lacrime, cuori e messaggi di cordoglio per onorare un pescatore semplice che ha sempre conservato i tratti della vera signorilità tra le pieghe della sua infinita umiltà. Non sapevo che non ci saremmo più rivisti, magari ti avrei salutato diversamente e detto qualcosa in più come ad esempio "grazie". Addio amico mio, caro e dolce Livio. Che tu possa pescare libero e felice nell'azzurro sconfinato che ti ha accolto.

## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Addio a Livio, l'anima gentile del porto

CIVITAVECCHIA - "Apò n'orata!"...e tutti i pescatori del molo a guardare in acqua per cercare di capire la taglia del pesce che qualcuno stava cercando di tirare su. Livio "le magnate" le vedeva tutte, le sue e quelle degli altri e gioiva per ogni meritevole esemplare offerto dal mare di Civitavecchia, dal suo mare. Aveva la situazione costantemente sotto controllo, a qualsiasi ora: la mattina in motorino raggiungeva il punto più appetibile per buttare in acqua qualche bigattino attaccato all'amo e fino alle 11 la pesca lo prendeva totalmente. Poi arrivava l'ora di pranzo e poco prima delle 15 la sua canna da pesca tornava operativa, fino al tramonto. Il Chiodo, la Frasca, la Buca di Nerone e lo Scalo Matteuzzi per lui non avevano segreti, come pure il Marangone, Sant'Agostino, la Marina e l'Antemurale: conosceva la profondità e la pescosità di ogni fondale, si attrezzava alla meglio ogni giorno per riuscire a collezionare delle buone catture. Se ci riusciva, bene, altrimenti ci riprovava. Livio Morucci era fatto così, un uomo mite, ben voluto da tutti. Non era un chiacchierone, diceva l'essenziale ma possedeva un'invidiabile ironia pungente capace di spiazzare chiunque in mezzo secondo. Al **porto**, poi, giocava un ruolo di primo piano. D'altronde, quando ogni giorno per circa sessant'anni peschi su quasi tutti i moli dello scalo, le ordinanze che cambiano nemmeno ti sfiorano e l'amore per la pesca spazza via ogni tentativo da parte dell'invidioso di turno di metterti all'angolo utilizzando l'arma della spiata per favorire la penna inflessibile dell'autorità. Spesso i crocieristi lo fotografavano mentre pescava, piacevolmente colpiti da quell'uomo dagli occhi azzurri e dalla pelle scurita dalle ore passate sotto il sole con una canna in mano, attratti da tanta genuinità racchiusa tra i sofisticati colossi del mare. Perché chi arriva in nave dopo aver visto solo acqua e benessere su una nave da crociera, una volta a Civitavecchia preferisce mille volte osservare il romantico pescatore di una volta che imbattersi negli improbabili frutti del progresso che hanno trasformato il **porto** in un qualcosa sicuramente all'avanguardia ma distante anni luce dal concetto di comunità. Piaccia o meno a chi tira i fili. Non esiste portuale che non abbia conosciuto Livio, che non lo abbia incontrato almeno una volta in banchina, che non abbia scambiato con lui due parole e non abbia apprezzato la sua semplicità. I pescatori civitavecchiesi, poi, erano tutti fratelli, li conosceva uno per uno e li chiamava per nome. Una memoria di ferro nel ricordare luoghi, persone e fatti legati soprattutto al mondo della pesca civitavecchiese. Problemi ne aveva, il suo cuore da anni non batteva più come una volta, ma per Livio tutto era risolvibile, l'importante era starsene tranquillo a pesca con i suoi amici e spesso anche con i suoi fratelli. Ha vissuto sempre così, esulando come un bambino per un bel pesce catturato (come fece lo scorso anno quando con un pezzetto di pollo attaccato all'amo riuscì a fregare un grosso cefalo mentre gli altri pescatori da ore erano



CIVITAVECCHIA - "Apò n'orata!"...e tutti i pescatori del molo a guardare in acqua per cercare di capire la taglia del pesce che qualcuno stava cercando di tirare su. Livio "le magnate" le vedeva tutte, le sue e quelle degli altri e gioiva per ogni meritevole esemplare offerto dal mare di Civitavecchia, dal suo mare. Aveva la situazione costantemente sotto controllo, a qualsiasi ora: la mattina in motorino raggiungeva il punto più appetibile per buttare in acqua qualche bigattino attaccato all'amo e fino alle 11 la pesca lo prendeva totalmente. Poi arrivava l'ora di pranzo e poco prima delle 15 la sua canna da pesca tornava operativa, fino al tramonto. Il Chiodo, la Frasca, la Buca di Nerone e lo Scalo Matteuzzi per lui non avevano segreti, come pure il Marangone, Sant'Agostino, la Marina e l'Antemurale: conosceva la profondità e la pescosità di ogni fondale, si attrezzava alla meglio ogni giorno per riuscire a collezionare delle buone catture. Se ci riusciva, bene, altrimenti ci riprovava. Livio Morucci era fatto così, un uomo mite, ben voluto da tutti. Non era un chiacchierone, diceva l'essenziale ma possedeva un'invidiabile ironia pungente capace di spiazzare chiunque in mezzo secondo. Al porto, poi, giocava un ruolo di primo piano. D'altronde, quando ogni giorno per circa sessant'anni peschi su quasi tutti i moli dello scalo, le ordinanze che cambiano nemmeno ti sfiorano e l'amore per la pesca spazza via ogni tentativo da parte dell'invidioso di turno di metterti all'angolo utilizzando l'arma della spiata per favorire la penna inflessibile dell'autorità. Spesso i crocieristi lo fotografavano mentre pescava, piacevolmente colpiti da quell'uomo dagli occhi azzurri e dalla pelle scurita dalle ore passate sotto il sole con una canna in mano, attratti da tanta genuinità racchiusa tra i sofisticati colossi del mare. Perché chi arriva in nave dopo aver visto solo acqua e benessere su una nave da crociera, una volta a Civitavecchia preferisce mille volte osservare il romantico pescatore di una volta che imbattersi negli improbabili frutti del progresso che hanno trasformato il porto

## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

in attesa di vedere il galleggiante affondare) e richiudendo l'attrezzatura dopo un cappotto, già pronto a rifarsi alla pescata successiva, senza disperarsi né scoraggiarsi, come solo un fuoriclasse sa fare. Ci siamo salutati pochi giorni fa, poi la notizia sconvolgente: "Livio sta molto male". E alla fine il triste epilogo: "Il nostro amico non c'è più". Tra gli scogli, al molo San Teofanio, alla Nove e a Sardegna il tempo si è fermato: solo lacrime, cuori e messaggi di cordoglio per onorare un pescatore semplice che ha sempre conservato i tratti della vera signorilità tra le pieghe della sua infinità umiltà. Non sapevo che non ci saremmo più rivisti, magari ti avrei salutato diversamente e detto qualcosa in più come ad esempio "grazie". Addio amico mio, caro e dolce Livio. Che tu possa pescare libero e felice nell'azzurro sconfinato che ti ha accolto. Commenti.

## Authority Sardegna, il ministro punta su Bagalà presidente

Inviato il 9 agosto come commissario, ora chiesta l'intesa alla Regione ROMA. Fa un altro passo in avanti il risiko delle nomine ai vertici delle istituzioni portuali, ma il nome è già noto: è quello dell'ingegner Domenico Bagalà. Il ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha inviato al presidente della Regione autonoma della Sardegna, Alessandra Todde, una lettera formale in cui chiede l'intesa sul nome di Bagalà perché così, dopo il passaggio di rito nelle commissioni parlamentari, il ministro Matteo Salvini possa firmare il decreto di nomina come presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna. L'ingegner Bagalà è già al timone del porto di Cagliari: Salvini l'ha inviato il 9 agosto scorso a reggere l'ente in qualità di commissario straordinario (e dunque senza necessità di consenso da parte della Regione). Non era mancato un momento di scontro al momento della pubblicazione del decreto relativo al commissariamento: il presidente uscente **Massimo Deiana** aveva contestato tempi e procedure di quel provvedimento. È il ministero a ricordare l'iter di nomina sulla base di quanto prevede la legge: avviene «con decreto del ministro, d'intesa con il presidente della Regione interessata», specificando che prendendo questa iniziativa - viene fatto rilevare - da parte del dicastero delle infrastrutture si mira a «garantire la continuità e l'efficienza delle attività dell'ente portuale, realtà strategica per la crescita economica e la mobilità della Sardegna». Nei giorni scorsi la prima uscita pubblica del neo-commissario Bagalà in occasione di una iniziativa benefica di Costa Crociere: ad ogni scalo nel porto di Cagliari centinaia di chili di cibo vengono devoluti alle fasce più deboli della comunità locale. In questo caso, in occasione dello sbarco della Smeralda, l'ingegner Bagalà insieme alla responsabile marketing, Valeria Mangiarotti, ha passato, in virtù della collaborazione con il Banco Alimentare Onlus, più di cento pasti completi alla "mensa del viandante", come reso noto dall'istituzione portuale. L'attività solidale di Costa, avviata lo scorso 22 luglio, andrà avanti fino al 18 novembre prossimo, per un totale di 18 scali: complessivamente - viene segnalato - si tratterà di circa due tonnellate di generi alimentari che verranno dati in beneficenza.



09/01/2025 09:29

Inviato il 9 agosto come commissario, ora chiesta l'intesa alla Regione ROMA. Fa un altro passo in avanti il risiko delle nomine ai vertici delle istituzioni portuali, ma il nome è già noto: è quello dell'ingegner Domenico Bagalà. Il ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha inviato al presidente della Regione autonoma della Sardegna, Alessandra Todde, una lettera formale in cui chiede l'intesa sul nome di Bagalà perché così, dopo il passaggio di rito nelle commissioni parlamentari, il ministro Matteo Salvini possa firmare il decreto di nomina come presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna. L'ingegner Bagalà è già al timone del porto di Cagliari: Salvini l'ha inviato il 9 agosto scorso a reggere l'ente in qualità di commissario straordinario (e dunque senza necessità di consenso da parte della Regione). Non era mancato un momento di scontro al momento della pubblicazione del decreto relativo al commissariamento: il presidente uscente Massimo Deiana aveva contestato tempi e procedure di quel provvedimento. È il ministero a ricordare l'iter di nomina sulla base di quanto prevede la legge: avviene «con decreto del ministro, d'intesa con il presidente della Regione interessata», specificando che prendendo questa iniziativa - viene fatto rilevare - da parte del dicastero delle infrastrutture si mira a «garantire la continuità e l'efficienza delle attività dell'ente portuale, realtà strategica per la crescita economica e la mobilità della Sardegna». Nei giorni scorsi la prima uscita pubblica del neo-commissario Bagalà in occasione di una iniziativa benefica di Costa Crociere: ad ogni scalo nel porto di Cagliari centinaia di chili di cibo vengono devoluti alle fasce più deboli della comunità locale. In questo caso, in occasione dello sbarco della Smeralda, l'ingegner Bagalà insieme alla responsabile marketing, Valeria Mangiarotti, ha passato, in virtù della collaborazione con il Banco Alimentare Onlus, più di cento pasti completi alla "mensa del viandante", come reso noto dall'istituzione portuale. L'attività solidale di Costa, avviata lo scorso 22 luglio, andrà avanti fino al 18

## Catania Oggi

Catania

### Catania, tre autisti denunciati per furti di merce nei semirimorchi al porto

La Polizia di Stato ha denunciato tre uomini - due pregiudicati di 34 e 41 anni e un incensurato di 64, tutti catanesi - accusati di furto aggravato in concorso ai danni di semirimorchi parcheggiati all'interno del **porto** etneo, ferma restando la presunzione di innocenza fino a eventuale condanna definitiva. L'indagine è stata condotta dalla squadra di polizia giudiziaria della Polizia di Frontiera-Scalo Marittimo di Catania, a seguito di una serie di furti che avevano interessato negli ultimi tempi mezzi carichi di collettame lasciati in sosta nell'area portuale. I colpi, spesso messi a segno in zone ad accesso ristretto, lasciavano intuire la mano di soggetti in grado di entrare legittimamente nelle aree riservate. Gli investigatori hanno acquisito e analizzato i filmati dei sistemi di videosorveglianza, sia interni al **porto** che ai varchi di ingresso e uscita, riuscendo così a ricostruire i movimenti sospetti e a risalire ai presunti autori. I tre uomini, dipendenti di una ditta di autotrasporti, avevano libero accesso alle zone interessate e, secondo quanto accertato, avrebbero messo in atto un collaudato modus operandi: mentre uno restava a bordo della motrice a fare da "palo", gli altri due si impossessavano rapidamente della merce. Nel corso dei servizi di osservazione, i poliziotti hanno sorpreso i due autisti pregiudicati con diverse confezioni di prodotti alimentari e detersivi all'interno delle cabine dei loro trattori. La refurtiva, riconosciuta come provento di furto, è stata sequestrata e per i due è scattata anche la denuncia per ricettazione, ferma restando la presunzione di innocenza. Secondo le stime degli inquirenti, i furti, mirati ad accaparrarsi alimenti, detersivi, deodoranti, piccoli elettrodomestici e altri articoli facilmente rivendibili, avrebbero garantito guadagni per svariate migliaia di euro. Al termine delle indagini, i tre uomini sono stati denunciati all'Autorità Giudiziaria.



## Furti da semirimorchi al porto di Catania: beccati

I tre sono dipendenti di una ditta di autotrasporti **CATANIA** - La polizia di **Catania** ha denunciato due pregiudicati di 34 e 41 anni e un incensurato di 64 anni, tutti catanesi, per furto ai semirimorchi posteggiati all'interno del **porto**. A insospettire gli agenti il fatto che i furti fossero stati commessi, nella maggior parte dei casi, a veicoli parcheggiati in aree ad accesso limitato e, quindi, con ogni probabilità, da persone autorizzate a entrare in quelle zone. I poliziotti hanno acquisito le immagini dei sistemi di videosorveglianza posizionati nella zona dei furti e delle telecamere poste ai varchi di accesso e di uscita dal **porto**. L'analisi dei frame ha permesso di ricostruire i fatti e di risalire agli autori dei furti, tutti e tre dipendenti di una ditta di autotrasporti. Alla guida dei trattori, avevano libero accesso proprio alle aree a ingresso limitato. Il gruppo aveva pianificato un collaudato modus operandi: mentre uno di loro rimaneva di 'vedetta' a bordo della motrice, gli altri due agivano per derubare il mezzo carico di merce. Oltre alla visione incrociata dei video, i poliziotti hanno avuto riscontro anche dal ritrovamento di diverse confezioni in cartone con prodotti alimentari e detersivi nei trattori del 34enne e del 41enne. La merce, tra derrate alimentari, detersivi, deodoranti, piccoli elettrodomestici e materiale di facile smercio, avrebbe fruttato un guadagno di diverse migliaia di euro. Condividi.



## La tregua interna e i rapporti con gli alleati, il doppio fronte di FI

PALERMO - "Abbassare i toni e smorzare le polemiche evitando le uscite sui giornali", da entrambi i fronti. Nella Forza Italia siciliana che sta per entrare nella fase calda del tesseramento, con un occhio anche alle dinamiche di coalizione per le Regionali 2027, il mantra viene ripetuto da diversi esponenti che in questi giorni lavorano per ricucire i rapporti interni. La festa di Cardinale a Mussomeli Il tema è stato affrontato anche nei dialoghi ristretti che si sono tenuti in occasione della festa privata organizzata dall'ex ministro Totò Cardinale nella sua Mussomeli. Presenti, oltre al governatore Renato Schifani e al coordinatore di Forza Italia Marcello Caruso, i deputati regionali azzurri Michele Mancuso, Bernardette Grasso (il padre fu grande amico di Cardinale) e Gaspare Vitrano. Assenti giustificati il catanese Nicola D'Agostino e il siracusano Riccardo Gennuso L'ex ministro Salvatore Cardinale La mossa di Pellegrino Il primo a sentire la necessità di lanciare segnali di pace in settimana è stato il capogruppo all'Assemblea regionale siciliana Stefano Pellegrino, con una nota. "In queste ore tantissimi militanti e simpatizzanti sono comprensibilmente spaesati e confusi di fronte a polemiche interne di cui spesso non colgono le ragioni e la portata - ha avvertito -. Queste dinamiche, sebbene talvolta espressione di un legittimo dibattito, non aiutano il partito e rischiano di offrire il fianco agli avversari di Forza Italia". Schifani: "Confrontiamoci al congresso" Un messaggio volutamente rivolto a tutte le parti in causa e che è stato recapitato anche all'eurodeputato Marco Falcone, uno degli elementi di punta dell'opposizione interna. Schifani, dal canto suo, ha veicolato messaggi di distensione dal palco ragalinese di 'Etna Forum'. "Confido, e sono convinto, che si arriverà ad un congresso sereno - ha affermato. Credo sia giusto confrontarsi in quell'ambito". Le polemiche dei giorni scorsi minimizzate: "Un fuocherello che, mi auguro, si spenga. Bisogna concentrarsi sul congresso". Sicilia Futura protagonista Mussomeli L'appuntamento della primavera 2026 è stato un altro dei temi trattati a Mussomeli. Un incontro, svelato da Repubblica, che è stato soprattutto la reunion degli ex Sicilia Futura, navicella politica che Cardinale negli anni ha traghettato sapientemente dal centrosinistra al centrodestra. Tra gli ospiti, infatti, anche l'assessore alle Attività produttive Edy Tamajo (oggi in FI) e l'ex deputato regionale Beppe Picciolo. Nomi che, con i precedenti, saranno di aiuto a Caruso nella corsa per la riconferma nella cabina di regia di Forza Italia in Sicilia. Galvagno e lo Schifani bis In parallelo corre anche il dossier Regionali 2027 per il centrodestra, il secondo fronte (questa volta esterno) che vede impegnata Forza Italia. "Il congresso e la candidatura per Palazzo d'Orleans sono due cose distinte", ha tenuto a precisare Schifani a Ragalna, dove è stato ospite della manifestazione targata Fdl e dove il presidente dell'Ars, Gaetano Galvagno, ha ribadito



## LiveSicilia

Palermo, Termini Imerese

---

il suo sostegno alla ricandidatura del governatore. Lo stesso Schifani non si è nascosto: "L'impegno che sto portando avanti ha bisogno di continuità, il che significa andare oltre il quinquennio". L'asse Schifani-FdI A 'Etna Forum', sotto agli occhi del presidente del Senato Ignazio La Russa, si sono rinsaldati ulteriormente i rapporti tra Schifani e Fratelli d'Italia. I meloniani hanno apprezzato l'atteggiamento garantista del governatore nell'inchiesta che vede coinvolti Galvagno e l'assessora al Turismo Elvira Amata "Non tocca a me fare indicazioni di nessun genere, ma se posso esprimere un giudizio Schifani sta lavorando molto bene", ha affermato La Russa. Toni concilianti con la Lega Schifani ha usato toni concilianti anche con il ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini ("il migliore nel suo ruolo per la Sicilia"), dopo la "non condivisione" della scelta di Annalisa Tardino alla guida dell'Autorità portuale del mare di Sicilia occidentale. Il presidente della Regione ha avuto parole di stima per l'ex eurodeputata ("se mi avessero proposto il suo nome per la Giunta non avrei avuto alcuna difficoltà ad accoglierla in squadra") ma ha tenuto il punto sulla successione a **Pasqualino Monti**: "Si tratta di una nomina particolare. Ognuno di noi deve svolgere il proprio ruolo in funzione della propria preparazione". Geraci (Lega): "Nessuno scontro" E nelle ultime ore toni accomodanti anche da parte della Lega, con il capogruppo all'Ars Salvo Geraci: "Le polemiche estive sono già il passato - ha sottolineato -. Le recenti parole del presidente della Regione Renato Schifani hanno chiarito che non c'è alcuno scontro con Salvini e con la Lega. Siamo già concentrati per ripartire con l'attività legislativa e con la manovra quater".

## Informare

### Focus

## Attacco ad una product tanker nel Mar Rosso

Yahya Sare'e, portavoce dei ribelli yemeniti Houthi, ha annunciato oggi l'attacco ad una nave tanker nell'area settentrionale del Mar Rosso in risposta all'azione militare israeliana nella Striscia di Gaza e per confermare il divieto di transito nel Mar Rosso e nel Mare Arabico alle navi israeliane. Oggetto dell'attacco - ha reso noto - è stata la nave cisterna Scarlet Ray bersagliata con un missile balistico. La product tanker Scarlet Ray è di proprietà della singaporiana Eastern Pacific **Shipping**. Il centro britannico UK Maritime Trade Operations (UKMTO) ha confermato che ieri ha ricevuto la segnalazione di un incidente avvenuto a 40 miglia nautiche a sud-ovest di Yanbu, in Arabia Saudita, dove il comandante di una nave ha assistito all'impatto in mare in prossimità della propria nave di un proiettile e ha udito una forte detonazione. L'UKMTO ha specificato che l'equipaggio della nave è al sicuro e l'unità sta proseguendo la navigazione.

Informare

**Attacco ad una product tanker nel Mar Rosso**



09/01/2025 10:53

Yahya Sare'e, portavoce dei ribelli yemeniti Houthi, ha annunciato oggi l'attacco ad una nave tanker nell'area settentrionale del Mar Rosso in risposta all'azione militare israeliana nella Striscia di Gaza e per confermare il divieto di transito nel Mar Rosso e nel Mare Arabico alle navi israeliane. Oggetto dell'attacco - ha reso noto - è stata la nave cisterna Scarlet Ray bersagliata con un missile balistico. La product tanker Scarlet Ray è di proprietà della singaporiana Eastern Pacific Shipping. Il centro britannico UK Maritime Trade Operations (UKMTO) ha confermato che ieri ha ricevuto la segnalazione di un incidente avvenuto a 40 miglia nautiche a sud-ovest di Yanbu, in Arabia Saudita, dove il comandante di una nave ha assistito all'impatto in mare in prossimità della propria nave di un proiettile e ha udito una forte detonazione. L'UKMTO ha specificato che l'equipaggio della nave è al sicuro e l'unità sta proseguendo la navigazione.

## Informatore Navale

### Focus

## MSC - LE MIGLIORI CROCIERE INVERNALI 2025/26: CANARIE, EMIRATI E ISOLE DA FAVOLA

L'inverno può diventare l'occasione perfetta per concedersi una pausa rigenerante e scoprire mete che evocano sole, mare e natura incontaminata. Dalle città d'arte mediterranee alle spiagge caraibiche, fino ai grattacieli degli Emirati: l'inverno in mare diventa un viaggio da sogno sulle navi MSC Crociere. Le crociere invernali MSC 2025/26 offrono itinerari esclusivi che portano i viaggiatori dalle acque del Mediterraneo alle spiagge tropicali, fino al fascino futuristico degli Emirati Arabi. Chi desidera un assaggio di vacanza senza allontanarsi troppo da casa può optare per una minicrociera di novembre in partenza da Genova, con scali a Marsiglia, con i suoi mercati provenzali e caffè sul porto, e Barcellona, città cosmopolita che sorprende con arte, architettura e gastronomia. Un weekend lungo capace di coniugare relax, cultura e momenti di puro piacere. Per chi sogna il calore dell'oceano, le Isole Canarie sono protagoniste di un itinerario di otto giorni tra Madeira, Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, La Palma e Gran Canaria. Paesaggi vulcanici, spiagge dorate, foreste subtropicali e giardini fioriti creano un mosaico di esperienze indimenticabili, dalle viste spettacolari del Teide alle atmosfere vivaci di Santa Cruz, fino ai panorami mozzafiato di Madeira. Chi cerca mete esotiche troverà fascino negli Emirati Arabi, con una crociera che attraversa Dubai, Abu Dhabi, Doha, Bahrein e Sir Bani Yas Island. Grattacieli futuristici, moschee imponenti e antichi souk convivono con deserti, oasi naturali e spiagge incontaminate, offrendo un perfetto equilibrio tra lusso, tradizione e avventura. Per chi resta legato al Mediterraneo, cinque navi offriranno crociere tra 5 e 7 notti con partenze da Genova, Civitavecchia, Palermo, Bari, Barcellona, Marsiglia e Istanbul, toccando Grecia, Malta, Francia e Turchia, un mosaico di culture e città iconiche tutte da vivere. Infine, per chi vuole portare l'estate in pieno inverno, i Caraibi e le Antille accolgono i viaggiatori con itinerari fino a 7 notti da Miami, New York, Port Canaveral e Galveston. Puerto Rico, Repubblica Dominicana, Messico, Giamaica e Aruba regalano colori, ritmi e panorami unici, impreziositi dalla tappa all'Ocean Cay MSC Marine Reserve, isola privata immersa nelle Bahamas, autentico paradiso naturale. Dalle città d'arte alle spiagge tropicali, dalle metropoli avveniristiche al Mediterraneo più autentico: l'inverno 2025/26 in crociera si trasforma in un'opportunità unica per partire alla scoperta del mondo e vivere un'esperienza di viaggio che unisce comfort, avventura e meraviglia.

Informatore Navale

MSC - LE MIGLIORI CROCIERE INVERNALI 2025/26: CANARIE, EMIRATI E ISOLE DA FAVOLA

09/01/2025 14:39

L'inverno può diventare l'occasione perfetta per concedersi una pausa rigenerante e scoprire mete che evocano sole, mare e natura incontaminata. Dalle città d'arte mediterranee alle spiagge caraibiche, fino ai grattacieli degli Emirati: l'inverno in mare diventa un viaggio da sogno sulle navi MSC Crociere. Le crociere invernali MSC 2025/26 offrono itinerari esclusivi che portano i viaggiatori dalle acque del Mediterraneo alle spiagge tropicali, fino al fascino futuristico degli Emirati Arabi. Chi desidera un assaggio di vacanza senza allontanarsi troppo da casa può optare per una minicrociera di novembre in partenza da Genova, con scali a Marsiglia, con i suoi mercati provenzali e caffè sul porto, e Barcellona, città cosmopolita che sorprende con arte, architettura e gastronomia. Un weekend lungo capace di coniugare relax, cultura e momenti di puro piacere. Per chi sogna il calore dell'oceano, le Isole Canarie sono protagoniste di un itinerario di otto giorni tra Madeira, Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, La Palma e Gran Canaria. Paesaggi vulcanici, spiagge dorate, foreste subtropicali e giardini fioriti creano un mosaico di esperienze indimenticabili, dalle viste spettacolari del Teide alle atmosfere vivaci di Santa Cruz, fino ai panorami mozzafiato di Madeira. Chi cerca mete esotiche troverà fascino negli Emirati Arabi, con una crociera che attraversa Dubai, Abu Dhabi, Doha, Bahrein e Sir Bani Yas Island. Grattacieli futuristici, moschee imponenti e antichi souk convivono con deserti, oasi naturali e spiagge incontaminate, offrendo un perfetto equilibrio tra lusso, tradizione e avventura. Per chi resta legato al Mediterraneo, cinque navi offriranno crociere tra 5 e 7 notti con partenze da Genova, Civitavecchia, Palermo, Bari, Barcellona, Marsiglia e Istanbul, toccando Grecia, Malta, Francia e Turchia, un mosaico di culture e città iconiche tutte da vivere. Infine, per chi vuole portare l'estate in pieno inverno, i Caraibi e le Antille accolgono i viaggiatori con itinerari fino a 7 notti da Miami, New York, Port Canaveral e Galveston. Puerto Rico, Repubblica Dominicana, Messico, Giamaica e Aruba regalano colori, ritmi e panorami unici, impreziositi dalla tappa all'Ocean Cay MSC Marine Reserve, isola privata immersa nelle Bahamas, autentico paradiso naturale. Dalle città d'arte alle spiagge tropicali, dalle metropoli avveniristiche al Mediterraneo più autentico: l'inverno 2025/26 in crociera si trasforma in un'opportunità unica per partire alla scoperta del mondo e vivere un'esperienza di viaggio che unisce comfort, avventura e meraviglia.

### GNV - CONCLUDE LE PROVE IN MARE PER GNV VIRGO, PRIMA NAVE A GNL DELLA COMPAGNIA

Terza delle otto unità ordinate presso il cantiere cinese Guangzhou Shipyard International (GSI), verrà consegnata entro la fine dell'anno. Procede come previsto il piano di rinnovamento della flotta **Genova**, 29 agosto 2025 - GNV, compagnia di traghetti del Gruppo MSC, annuncia che GNV Virgo ha completato con successo le prove in mare, test cruciale prima della consegna all'armatore prevista entro la fine dell'anno, in anticipo di 11 mesi rispetto ai tempi inizialmente stimati. GNV Virgo è la terza unità ro-pax ordinata ai cantieri navali Guangzhou Shipyard International di Canton (Cina), nell'ambito di un percorso di crescita che procede spedito e che vedrà la flotta della Compagnia poter contare su 8 nuove unità tra il 2025 e il 2030, tra cui rientrano GNV Polaris e GNV Orion, già operative. GNV Virgo è la prima nave della compagnia alimentata a GNL ed è dotata di tecnologie ambientali all'avanguardia che garantiranno una riduzione delle emissioni di Co2 di oltre il 50% per unità trasportabile rispetto a quelle di precedente generazione. Su questo fronte, continua la collaborazione della Compagnia con le istituzioni e tutti gli attori coinvolti nel processo di adeguamento delle infrastrutture portuali italiane per poter gestire al meglio la crescente domanda di GNL per il trasporto marittimo nazionale. Così come tutte le unità di nuova costruzione, anche GNV Virgo è dotata di tutte le predisposizioni per il cold ironing, ossia la connessione tramite una presa alla rete elettrica in banchina, che consente un importante abbattimento delle emissioni, nonché un miglioramento della qualità dell'aria e acustico a livello locale. A bordo sono presenti sistemi di riduzione catalitica selettiva (SCR) e tecnologie di riciclaggio del calore per soddisfare i requisiti IMO Tier III e EEDI Fase II. Tutte le nuove unità sono state progettate per essere ancora più accoglienti e funzionali e potranno assicurare ai passeggeri il massimo confort con cabine spaziose e aree relax con ampie vetrate panoramiche, caratterizzate da arredi di design, complementi di alta qualità sedute ergonomiche e servizi digitalizzati, oltre ad aree gioco e spazi dedicati esclusivamente ai più piccoli, un'ampia terrazza esterna e ambienti pet friendly. GNV Virgo ha una stazza lorda di circa 52.300 tonnellate, una lunghezza di 218 metri, una larghezza di 29,60 metri e può raggiungere una velocità massima di 25 nodi. Dispone di oltre 420 cabine e ha una capacità di carico di 1785 passeggeri e di 2770 metri lineari.

Informatore Navale

GNV – CONCLUDE LE PROVE IN MARE PER GNV VIRGO, PRIMA NAVE A GNL DELLA COMPAGNIA

09/01/2025 18:12

Terza delle otto unità ordinate presso il cantiere cinese Guangzhou Shipyard International (GSI), verrà consegnata entro la fine dell'anno. Procede come previsto il piano di rinnovamento della flotta Genova, 29 agosto 2025 - GNV, compagnia di traghetti del Gruppo MSC, annuncia che GNV Virgo ha completato con successo le prove in mare, test cruciale prima della consegna all'armatore prevista entro la fine dell'anno, in anticipo di 11 mesi rispetto ai tempi inizialmente stimati. GNV Virgo è la terza unità ro-pax ordinata ai cantieri navali Guangzhou Shipyard International di Canton (Cina), nell'ambito di un percorso di crescita che procede spedito e che vedrà la flotta della Compagnia poter contare su 8 nuove unità tra il 2025 e il 2030, tra cui rientrano GNV Polaris e GNV Orion, già operative. GNV Virgo è la prima nave della compagnia alimentata a GNL ed è dotata di tecnologie ambientali all'avanguardia che garantiranno una riduzione delle emissioni di Co2 di oltre il 50% per unità trasportabile rispetto a quelle di precedente generazione. Su questo fronte, continua la collaborazione della Compagnia con le istituzioni e tutti gli attori coinvolti nel processo di adeguamento delle infrastrutture portuali italiane per poter gestire al meglio la crescente domanda di GNL per il trasporto marittimo nazionale. Così come tutte le unità di nuova costruzione, anche GNV Virgo è dotata di tutte le predisposizioni per il cold ironing, ossia la connessione tramite una presa alla rete elettrica in banchina, che consente un importante abbattimento delle emissioni, nonché un miglioramento della qualità dell'aria e acustico a livello locale. A bordo sono presenti sistemi di riduzione catalitica selettiva (SCR) e tecnologie di riciclaggio del calore per soddisfare i requisiti IMO Tier III e EEDI Fase II. Tutte le nuove unità sono state progettate per essere ancora più accoglienti e funzionali e potranno assicurare ai passeggeri il massimo confort con cabine spaziose e aree relax con ampie vetrate panoramiche, caratterizzate da arredi di design, complementi di alta qualità sedute ergonomiche e servizi digitalizzati, oltre ad aree gioco e spazi dedicati esclusivamente ai più piccoli, un'ampia terrazza esterna e ambienti pet friendly. GNV Virgo ha una stazza lorda di circa 52.300 tonnellate, una lunghezza di 218 metri, una larghezza di 29,60 metri e può raggiungere una velocità massima di 25 nodi. Dispone di oltre 420 cabine e ha una capacità di carico di 1785 passeggeri e di 2770 metri lineari.

## Gnv Virgo, prima nave della compagnia alimentata a gnl

Concluse le prove in mare, consegna entro fine anno **GENOVA**. Gnv Virgo, la terza unità ro-pax ordinata ai cantieri navali cinesi Guangzhou Shipyard International da parte della compagnia di traghetti del gruppo Msc, ha completato con successo le prove in mare. È il test cruciale, il passaggio indispensabile prima della consegna all'armatore prevista entro fine anno, cioè con un anticipo di 11 mesi rispetto a quanto inizialmente messo in preventivo.

La flotta della compagnia arriverà a «poter contare su 8 nuove unità tra il 2025 e il 2030», tra le quali rientrano Gnv Polaris e Gnv Orion, già operative. Gnv Virgo - stazza lorda di 52.300 tonnellate, lunga 218 metri e larga quasi 30, più di 420 cabine e una capacità di carico di 1.785 passeggeri e di 2.770 metri lineari - è la prima nave della compagnia alimentata a Gnl. Dal quartier generale flotta si sottolinea che la nave è «dotata di tecnologie ambientali all'avanguardia» che garantiranno «una riduzione delle emissioni di Co2 di oltre il 50% per unità trasportabile rispetto a quelle di precedente generazione». Al pari di tutte le unità di nuova costruzione, anche Gnv Virgo ha «tutte le predisposizioni per il cold ironing, ossia la connessione tramite una presa alla rete elettrica in banchina, che consente un importante abbattimento delle emissioni, nonché un miglioramento della qualità dell'aria e acustico a livello locale». Si aggiungano che a bordo sono stati installati «sistemi di riduzione catalitica selettiva (Scr) e tecnologie di riciclaggio del calore per soddisfare i requisiti Imo Tier III e Eedi Fase II».



## Nonostante dazi e guerre, il commercio marittimo mondiale è in aumento

Italian Seafarers: «E nel Mediterraneo cresce più del doppio che altrove»  
 ROMA. Per quanto «dazi, guerre e forti tensioni geopolitiche» possano turbare il clima politico-economico internazionale, il commercio marittimo mondiale non smette di crescere: più 2,1% nel 2024 con i traffici che hanno raggiunto i 12,6 miliardi di tonnellate. Neppure le previsioni a breve termine segnano una aspettativa di arretramento, anche se il ritmo di incremento atteso è «più contenuto»: più 0,2% per quest'anno e più 1,5% per il prossimo.

Italian Seafarers è un progetto degli armatori confindustriali di Confitarma che mira a promuovere tra le nuove generazioni le professioni marittime: parte dall'identikit disegnato nell'ultimo report "Italian Maritime Economy" a cura del centro studi Srm (galassia Intesa San Paolo) per sottolineare che anche dentro questo contesto di incertezza, «il Mediterraneo conferma la propria centralità come snodo globale»: anzi, nei suoi 25 **porti** principali si sviluppa più del doppio dello standard globale visto che tutti insieme hanno «movimentato complessivamente 62 milioni di teu nel 2024, con una crescita del 5,1% rispetto all'anno precedente». «Il mare rimane un motore di crescita e un'opportunità straordinaria per chi sceglie di formarsi e lavorare in questo settore», viene sottolineato chiarendo che

Its, Accademie e percorsi professionali offrono ai giovani «la possibilità di entrare in un comparto che è eccellenza del nostro Paese e punto di riferimento nel mondo». Aggiungendo: «Le onde della geopolitica cambiano direzione, ma la rotta per chi sceglie una carriera marittima resta chiara: il futuro del mare si costruisce oggi, insieme a voi». In particolare, guardando alle componenti di quest'orizzonte di crescita viene puntualizzato quel che è accaduto sul fronte delle "autostrade del mare": il traffico marittimo a corto raggio ha raggiunto nel 2024 «il massimo storico con quasi 628 milioni di tonnellate, di cui ben 302 milioni movimentate dall'Italia». Cioè: «Il nostro Paese si conferma così leader assoluto in questo segmento, fondamentale per i collegamenti intra-mediterranei e per la competitività dell'intero sistema logistico», si mette in evidenza da parte di Italian Seafarers. È vero, - viene fatto rilevare - che la crisi di Suez si è concretizzata nel fatto che il Canale ha visto «un calo dei traffici senza precedenti: tra gennaio e maggio 2025 il volume medio giornaliero è sceso del 18% rispetto al 2024 e addirittura del 70% rispetto al 2023». Ma non c'è solo quello: il commercio globale «ridisegna le catene logistiche» e, in risposta alla "Via della seta" di marca cinese, gli Stati Uniti stanno promuovendo il corridoio della "Via del cotone" che «collega l'India al Mediterraneo attraverso la penisola arabica». È una direttrice globale che si stima «potrebbe generare tra 170 e 200 miliardi di euro di scambi commerciali verso l'Europa, segnando l'avvio di una nuova fase di regionalizzazione del commercio». In questo quadro il progetto di Confitarma avverte che «la portualità italiana mostra resilienza e capacità di



Italian Seafarers: «E nel Mediterraneo cresce più del doppio che altrove» ROMA. Per quanto «dazi, guerre e forti tensioni geopolitiche» possano turbare il clima politico-economico internazionale, il commercio marittimo mondiale non smette di crescere: più 2,1% nel 2024 con i traffici che hanno raggiunto i 12,6 miliardi di tonnellate. Neppure le previsioni a breve termine segnano una aspettativa di arretramento, anche se il ritmo di incremento atteso è «più contenuto»: più 0,2% per quest'anno e più 1,5% per il prossimo. Italian Seafarers è un progetto degli armatori confindustriali di Confitarma che mira a promuovere tra le nuove generazioni le professioni marittime: parte dall'identikit disegnato nell'ultimo report "Italian Maritime Economy" a cura del centro studi Srm (galassia Intesa San Paolo) per sottolineare che anche dentro questo contesto di incertezza, «il Mediterraneo conferma la propria centralità come snodo globale»: anzi, nei suoi 25 porti principali si sviluppa più del doppio dello standard globale visto che tutti insieme hanno «movimentato complessivamente 62 milioni di teu nel 2024, con una crescita del 5,1% rispetto all'anno precedente». «Il mare rimane un motore di crescita e un'opportunità straordinaria per chi sceglie di formarsi e lavorare in questo settore», viene sottolineato chiarendo che Its, Accademie e percorsi professionali offrono ai giovani «la possibilità di entrare in un comparto che è eccellenza del nostro Paese e punto di riferimento nel mondo». Aggiungendo: «Le onde della geopolitica cambiano direzione, ma la rotta per chi sceglie una carriera marittima resta chiara: il futuro del mare si costruisce oggi, insieme a voi». In particolare, guardando alle componenti di quest'orizzonte di crescita viene puntualizzato quel che è accaduto sul fronte delle "autostrade del mare": il traffico marittimo a corto raggio ha raggiunto nel 2024 «il massimo storico con quasi 628 milioni di tonnellate, di cui ben 302 milioni movimentate dall'Italia». Cioè: «Il nostro Paese si conferma così leader

## La Gazzetta Marittima

### Focus

---

adattamento: nel 2024 i nostri scali hanno movimentato 481 milioni di tonnellate di merci (più 0,7%) e 11,7 milioni di teu (più 6,5%). Con una sottolineatura: si conferma «la fiducia dei grandi vettori internazionali che mantengono l'Italia nei loro principali servizi». È da aggiungere che sempre più spesso emerge che i porti «non sono soltanto nodi di traffico merci ma veri "poli" energetici: terminali per pipeline e carburanti alternativi, nonché centri di sviluppo per le rinnovabili». Il Gnl - viene ribadito - è oggi «la scelta più diffusa (36,8%), ma cresce rapidamente la quota del metanolo e l'interesse per nuove soluzioni a basse emissioni, a dimostrazione di come il trasporto marittimo guardi con decisione alla transizione ecologica». Quanto al «futuro da costruire insieme», i promotori del progetto di Confitarma vedono nel report di Srm una rotta precisa basata su «intermodalità, sostenibilità e innovazione» come elementi-chiave per «rafforzare la competitività italiana, con oltre 12,5 miliardi di euro di investimenti» messi in agenda dal "documento di economia e finanza", l'ex Dpef, che indica per il 2025 i piani del governo centrale.

