ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

Estratto Rassegna Stampa Assoporti

venerdì, 12 settembre 2025

Assoporti
Associazione Porti Italiani
Ufficio Comunicazione

data
venerdì, 12 settembre 2025

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Rassegna stampa

ASSOPORTI
www.assoporti.it

INDICE

Prime Pagine

12/09/2025 **Corriere della Sera** 10
Prima pagina del 12/09/2025

12/09/2025 **Il Fatto Quotidiano** 11
Prima pagina del 12/09/2025

12/09/2025 **Il Foglio** 12
Prima pagina del 12/09/2025

12/09/2025 **Il Giornale** 13
Prima pagina del 12/09/2025

12/09/2025 **Il Giorno** 14
Prima pagina del 12/09/2025

12/09/2025 **Il Manifesto** 15
Prima pagina del 12/09/2025

12/09/2025 **Il Mattino** 16
Prima pagina del 12/09/2025

12/09/2025 **Il Messaggero** 17
Prima pagina del 12/09/2025

12/09/2025 **Il Resto del Carlino** 18
Prima pagina del 12/09/2025

12/09/2025 **Il Secolo XIX** 19
Prima pagina del 12/09/2025

12/09/2025 **Il Sole 24 Ore** 20
Prima pagina del 12/09/2025

12/09/2025 **Il Tempo** 21
Prima pagina del 12/09/2025

12/09/2025 **Italia Oggi** 22
Prima pagina del 12/09/2025

12/09/2025 **La Nazione** 23
Prima pagina del 12/09/2025

12/09/2025 **La Repubblica** 24
Prima pagina del 12/09/2025

12/09/2025 **La Stampa** 25
Prima pagina del 12/09/2025

12/09/2025 **MF** 26
Prima pagina del 12/09/2025

Primo Piano

11/09/2025 **Gazzetta di Livorno** 27
Italian Port Days, ecco le iniziative

11/09/2025 **iltirreno.it** 29
Port Days, un mese di eventi fra Livorno, Piombino e l'Elba

11/09/2025 **iltirreno.it** 30
Porti italiani al Seatrade Europe di Amburgo

11/09/2025 **La Voce dell Isola** 31
Al Seatrade Cruise Europe il commissario Annalisa Tardino incontra il presidente di Medcruise Theodora Riga.

11/09/2025 **Messaggero Marittimo** *Andrea Puccini* 32
Assiterminal al Seatrade: 'Porti e terminalisti uniti per destinazione Italia'

11/09/2025 **Port News** 33
Assiterminal presente al Seatrade Europe

11/09/2025 **Primo Magazine** 34
ASSITERMINAL al Seatrade Europe

11/09/2025 **Qui News Elba** 35
Italian Port Days, ecco le iniziative

11/09/2025 **Qui News Valdicornia** 37
Italian Port Days, ecco le iniziative

11/09/2025 **Sea Reporter** 39
ASSITERMINAL al Seatrade Europe di Amburgo: sinergia tra porti e terminalisti per la destinazione Italia

Trieste

11/09/2025 **La Gazzetta Marittima** 40
Dall'Europa in arrivo per il porto di Trieste 1,7 milioni di euro grazie a due progetti

11/09/2025 **Messaggero Marittimo** *Giulia Sarti* 41
Trieste chiede con urgenza una soluzione definitiva

11/09/2025 **Ship Mag** 42
Fiume, al nuovo terminal container attracca la prima nave

Venezia

11/09/2025 **Ansa.it** 43
La crocieristica veneziana si promuove ad Amburgo

11/09/2025 **Sea Reporter** 44
Crociere, VTP e l'Autorità di Sistema Portuale del MAS al Seatrade Cruise Europe

11/09/2025 **Ship Mag** 46
Cruise, Venezia in vetrina ad Amburgo: nel 2025 previsti 644mila passeggeri

Savona, Vado

11/09/2025 **Agenparl** 47
CS - I ragazzi del social bar NonUnoMeno di Alassio a scuola di vita su Nave Italia, per imparare a superare le fragilità

11/09/2025 **Savona News** 49
Alassio, i ragazzi del social bar NonUnoMeno a scuola di vita su Nave Italia per imparare a superare le fragilità

Genova, Voltri

11/09/2025 **Ansa.it** 51
Porto di Genova Prà, 25 assunti e piano da 1 miliardo

11/09/2025 **Ansa.it** 52
Diga Genova, Cgil 'consorzio riduce di 30 operai le maestranze'

11/09/2025 **BizJournal Liguria** 53
Nuova Diga Foranea, Fillea Cgil chiede incontro a Bucci: "Aziende riducono maestranze"

11/09/2025 **Genova Today** 54
Nuova diga, il consorzio chiede di ridurre le maestranze. Cgil: "Preoccupazione per prosecuzione opera"

11/09/2025 **Genova Today** 55
Inchiesta corruzione: interrogato in procura Arturo Angelo Testa

11/09/2025 **Informare** 56
PSA Genova Pra' annuncia l'assunzione di 25 persone dedicate alla movimentazione dei container

11/09/2025 **Informare** 57
Andrea Zoratti è stato nominato direttore generale di Hub Telematica

11/09/2025 **Informatore Navale** 58
HUB TELEMATICA, 10 MILIONI DI DOCUMENTI DIGITALIZZATI E GOVERNANCE PIÙ FORTE

11/09/2025 **Informazioni Marittime** 59
PSA Genova Pra' potenzia le risorse umane

11/09/2025 **La Gazzetta Marittima** 60
Dieci milioni di documenti digitalizzati per la società di Assagenti e Spediporto

11/09/2025 **Messaggero Marittimo** *Andrea Puccini* 61
Porto di Genova e Québec rafforzano i legami

11/09/2025 **Messaggero Marittimo** *Andrea Puccini* 62
PSA Genova Pra': 25 nuove assunzioni e servizi potenziati

11/09/2025 **PrimoCanale.it** 63
Flotilla, i camalli di Genova: "Attaccata da droni usati in guerra"

11/09/2025 **PrimoCanale.it** 64
Flotilla, sciopero generale il 22 settembre: "Blocchiamo porti, stazioni e autostrade"

11/09/2025 **Sea Reporter** 65
PSA Genova Pra' assume 25 nuove persone al terminal container

11/09/2025 **Sea Reporter** 67
Hub Telematica, 10 mln di documenti digitalizzati e governance più forte

11/09/2025 **Sea Reporter** 68
L' Istituto Europeo del Turismo al Salone Nautico Internazionale di Genova

11/09/2025 **Ship Mag** 70
Psa Genova Prà, 25 nuove assunzioni e servizi potenziati

11/09/2025 **Shipping Italy** 72
Aggiudicati i lavori di adeguamento del varco di San Benigno a Genova

12/09/2025 **Shipping Italy** 74
Hub Telematica ha un nuovo direttore generale

La Spezia

11/09/2025 **BizJournal Liguria** 75
Fondazione Tender To Nave Italia, dal 16 al 20 settembre partenza e ritorno alla Spezia

11/09/2025 **Il Nautilus** 78
Prosegue la Campagna 2025 di Fondazione Tender To Nave Italia ETS

11/09/2025 **Sea Reporter** 80
Prosegue la Campagna 2025 di Fondazione Tender To Nave Italia ETS

Ravenna

11/09/2025 **Ravenna Today** 82
Armamenti e progetto Undersec, nuova manifestazione. Gli organizzatori: "Fuori Israele dal porto"

11/09/2025 **RavennaNotizie.it** 83
"Transit Time": una mostra di foto sul porto dei ravennati Axel Babini e Gianmarco Missiroli al MAR

11/09/2025 **RavennaNotizie.it** 84
Ravenna protagonista sabato 13 settembre su Rai1 nella prima puntata di Linea Verde Italia foto di Redazione - 11 Settembre 2025 - 17:18 Più informazioni su Più informazioni su Foto 3 di 3

11/09/2025 **ravennawebtv.it** 85
Ravenna in Comune: "Stop al flusso di denaro da e per Israele"

11/09/2025 **ravennawebtv.it** 88
TCR in mostra al MAR: "Transit Time", 54 foto su lavoro e container

11/09/2025 **ravennawebtv.it** 89
Ravenna protagonista sabato su Rai1 della prima puntata di Linea Verde Italia

Livorno

11/09/2025 **Port News** 90
Il porto di Livorno di fronte al cambiamento

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

11/09/2025 **Ancona Today** 92
Piazza della Repubblica, i lavori procedono a gonfie vele: un mese di anticipo sui tempi previsti

11/09/2025 **Ansa.it** 93
Settembre ad Ancona, tutti gli eventi

12/09/2025 **corriereadriatico.it** 94
Alberto Rossi, l'accorato appello per Ancona: «Riprendiamoci il porto antico dai traghetti»

11/09/2025 **vivereancona.it** 96
Per la prima volta nel porto di Ancona la nave da crociera Le Dumont d'Urville

11/09/2025 **vivereancona.it** 97
Ancona: Ancona scelta dal Ministero per le celebrazioni del 4 novembre con il presidente Mattarella

11/09/2025 **vivereancona.it** 98
Rifacimento di piazza della Repubblica, i lavori in programma nei prossimi giorni

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

11/09/2025 **Agenparl** 99
Comunicato stampa Tv

11/09/2025 **CivOnline** 101
Fumi in porto, ancora una sanzione

11/09/2025 **CivOnline** 102
Terrae Film Fest, primo incontro oggi con Roberta Galletta

11/09/2025 **CivOnline** 103
Porto commerciale, il commissario Raffaele Latrofa: «I lavori vanno avanti in maniera spedita»

11/09/2025 **La Gazzetta Marittima** 104
Il porto di Civitavecchia può sognare il record nel turismo da crociera

11/09/2025 **La Provincia di Civitavecchia** 106
Fumi in porto, ancora una sanzione

11/09/2025 **La Provincia di Civitavecchia** 107
Terrae Film Fest, primo incontro oggi con Roberta Galletta

12/09/2025 **La Provincia di Civitavecchia** 108
Porto commerciale, il commissario Raffaele Latrofa: «I lavori vanno avanti in maniera spedita»

11/09/2025 **Shipping Italy** 109
Civitavecchia sorride per i traffici e intravede il record 3,5 milioni di crocieristi

11/09/2025 **Shipping Italy** 111
Nuovo intervento della Capitaneria a Civitavecchia: deferito un comandante per emissioni

Napoli

11/09/2025 **La Gazzetta Marittima** 112
Consegnata a Grimaldi una nuova nave porta-veicoli per l'utilizzo sulle rotte con l'Asia

11/09/2025 **Transport Online** 114
Stretta sui porti campani: nuove imposte minacciano le imprese terminalistiche

Bari

11/09/2025 **Ansa.it** 115
Nascosto tra la merce in un camion, arrestato latitante a Bari

11/09/2025 **Bari Today** 116
Nascosto in un tir diretto in Albania: arrestato ricercato internazionale nel porto di Bari

11/09/2025 **Bari Today** 117
Fiera del Levante 2025, il piano viabilità. Navette, park&ride e parcheggi: orari e costi

11/09/2025 **Rai News** 120
Nascosto tra la merce in un camion, arrestato latitante albanese a Bari

Brindisi

11/09/2025 **Agenparl** 121
BRINDISI. D'ATTIS (FI): "DOPO FIRMA DEL GOVERNO ORA DISPONIBILI I FONDI DELLA LEGGE DI BILANCIO PER BRINDISI: 3 MILIONI PER CULTURA, SICUREZZA STRADALE, SPORT E SOCIALE"

Taranto

11/09/2025 **Agenparl** 122
Agenzia nr. 1986 - Passaggio di consegne al vertice della Capitaneria di Porto di Taranto, gli auguri di Scalera

11/09/2025 **Il Nautilus** 123
Lettera dell'Unione Marittimi alla Presidenza del Consiglio

11/09/2025 **Informatore Navale** 124
Lettera dell'Unione Marittimi alla Presidenza del Consiglio sulla riduzione dell'equipaggio delle "Corona Boreale" e "Corona Australe"

Manfredonia

11/09/2025 **Sea Reporter** 125
Federbalneari si aggiudica l'affidamento della concessione di una spiaggia sul lungomare di Manfredonia

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

11/09/2025 **Affari Italiani** 126
Sequestrati 288 chili di cocaina nel porto di Gioia Tauro

11/09/2025 **Agenparl** 127
GdiF REGGIO CALABRIA: SEQUESTRATI 288 KG DI COCAINA PRESSO IL PORTO DI GIOIA TAURO.

11/09/2025 **AgenPress** 128
Sequestrati presso il Porto di Gioia Tauro 288 Kg. di cocaina. Avrebbe fruttato introiti di oltre 46 milioni di euro

11/09/2025 **Agenzia Giornalistica Opinione** 129
GUARDIA DI FINANZA E ADM / REGGIO CALABRIA * PORTO DI GIOIA TAURO: «SEQUESTRATI 288 KG DI COCAINA PURISSIMA, ASSESTATO UN ALTRO DURO COLPO ALLA CRIMINALITÀ ORGANIZZATA»

11/09/2025 **Agipress** 130
Sequestrati 288 chili di cocaina nel porto di Gioia Tauro

11/09/2025 **Ansa.it** 131
Sequestrati 288 chili di cocaina nel porto di Gioia Tauro

11/09/2025 **Corriere Della Calabria** 132
'Ndrangheta, la paura del clan per il pentimento di Pasquino: un killer per ucciderlo in Brasile

11/09/2025 **Italpress.it** 134
Nel porto di Gioia Tauro sequestrati 288kg di cocaina

11/09/2025 **Italpress.it** 135
Sequestrati 288 chili di cocaina nel porto di Gioia Tauro

11/09/2025 **LaPresse** 136
Gioia Tauro, sequestrati 288 kg di cocaina: il video della Guardia di Finanza

11/09/2025 **Primo Magazine** 137
Gioia Tauro, record storico e nuovi investimenti

11/09/2025 **Transport Online** 138
Porto di Gioia Tauro: record storico di traffico container e 140 milioni di investimenti pubblici

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

11/09/2025 **Informare** 139
Accordo Jotun - Messina per il miglioramento delle prestazioni ambientali e commerciali delle navi

11/09/2025 **L'agenzia di Viaggi** 140
Explora Journeys debutta in Asia: previsti 28 itinerari

11/09/2025 **Sea Reporter** 142
Jotun e Messina firmano un importante accordo per Hull Skating Solutions

Catania

11/09/2025 **FerPress** 144
Porti siciliani con numeri da record, domani in Unioncamere Sicilia le analisi di Srm, Uniontrasporti e Assonautica

11/09/2025 **Lora** 145
Porti siciliani con numeri da record, domani in Unioncamere Sicilia le analisi di Srm, Uniontrasporti e Assonautica e i confronti sulle strategie

11/09/2025 **SiciliaNews24** 146
Porti siciliani con numeri da record, le analisi di Srm, Uniontrasporti e Assonautica

Augusta

11/09/2025 **corriereadriatico.it** 147
La nave Life Support di Emergency salpa da Siracusa con la Sumud Flotilla

11/09/2025 **SiciliaNews24** 148
Siracusa, le barche siciliane si uniscono alla Global Sumud Flotilla diretta a Gaza

Palermo, Termini Imerese

11/09/2025 **Il Nautilus** 149
Grimaldi, il restyling del Terminal T3 nel porto di Igoumenitsa

11/09/2025 **Informazioni Marittime** 150
Sicilia Occidentale, al Seatrade di Amburgo il commissario Tardino incontra i vertici di Medcruise

Trapani

11/09/2025 **Italpress.it** 151
A Castellamare del Golfo l'ottava edizione di "Seacily", il Salone nautico di Sicilia

11/09/2025 **LiveSicilia** 152
Infarto sulla nave da crociera, soccorso dalla Capitaneria di Trapani

11/09/2025 **New Sicilia** 153
San Vito Lo Capo, marittimo della MSC Magnifica colto da malore salvato dalla Guardia Costiera

11/09/2025 **Trapani Oggi** 154
Guardia Costiera soccorre, membro nave da crociera MSC

Focus

11/09/2025 **Agenparl** 155
Piano Mattei: audizione alla Camera del presidente ItalAfrica Cestari

11/09/2025 **Il Nautilus** 157
Ports and economies: connections, integration, production

VENERDÌ 12 SETTEMBRE 2025 www.corriere.it In Italia (con "Sette") EURO 2,50 | ANNO 150 - N. 216

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: serviziclienti@corriere.it

UE ASSOPITA VALLEVERDE

il Tempo delle Donne

Al via la Festa-festival del Corriere della Sera

in Triennale i primi eventi, alle 21 il Teatro
Approfondimenti a pagina **33**

Caso Epstein

Starmer licenzia l'ambasciatore

di **Luigi Ippolito**
a pagina **23**

VALLEVERDE

Occidente e regimi

LE MINACCE ALLE NOSTRE DEMOCRAZIE

di **Maurizio Ferrera**

La violazione dello spazio aereo polacco è un fatto grave, peraltro il primo in cui aerei Nato hanno reagito abbattendo quattro droni russi. Il governo cinese non ha preso posizione. Sappiamo che la Cina fornisce almeno il 60% della tecnologia che serve ai droni russi. E che proprio il sostegno di Pechino consente a Putin di bombardare l'Ucraina, resistere alle pressioni americane e testare la capacità di risposta dell'Europa.

La minaccia dei droni spaventa per il suo potenziale distruttivo. Ma è solo la punta dell'iceberg di un confronto planetario che oppone le democrazie liberali ai regimi autoritari. Il fatto nuovo è che questi ultimi si stanno trasformando in un «blocco» sempre più organizzato. I suoi tentacoli si estendono ormai in molti ambiti: militare, economico, politico e ideologico. L'Occidente democratico e liberale, e in particolare le sue opinioni pubbliche, non appaiono sufficientemente consapevoli di questo confronto a tutto campo. E del fatto che i vari ambiti e strumenti fanno parte di un'unica e deliberata grande minaccia.

La più importante istituzione collettiva del blocco autoritario si chiama Shanghai Cooperation Organization (Sco), nata nel 2001 e composta da dieci Paesi dell'Asia centrale (fra gli altri India, Pakistan e Iran), più una quindicina di osservatori (fra cui i Paesi del Golfo, l'Egitto e la Turchia).

continua a pagina **34**

GIANNELLI

Droni russi, la Polonia schiera 40 mila soldati Il Parlamento Ue: «Riconoscere la Palestina»

REGIONALI, IL SONDAGGIO

Marche, la sfida: Acquaroli al 50,1 e Ricci al 44,8%

di **Nando Pagnoncelli**

Alle elezioni regionali nelle Marche è favorito il centrodestra, con Acquaroli al 50,1 per cento e Ricci al 44,8. E tra i partiti FdI batte il Pd, FI è sopra la Lega e Avs è davanti al M5S. a pagina **19**

di **Basso, Battistini L. Cremonesi** e **Sarcina**

Varsavia risponde ai droni russi lanciati sul proprio territorio. E alza uno scudo protettivo per difendersi da altri attacchi. La Polonia è pronta a schierare 40 mila soldati ai confini con Bielorussia e Russia. A Strasburgo l'Europarlamento approva la risoluzione su Gaza ma evita di usare la parola genocidio. I partiti italiani si dividono.

da pagina **8** a pagina **15**

Meli, Montefiori, Serafini

INTERVISTA CON IL MINISTRO CROSETTO

«Il raid di Mosca? Un test Reagire alla guerra ibrida»

di **Paola Di Caro**

Il presidente Mattarella, dice Guido Crosetto, «si è limitato a descrivere ciò che sta accadendo... Ci sono azioni e decisioni di leader che ricordano i peggiori momenti dell'umanità. Al raid di Mosca bisogna reagire, dobbiamo essere pronti, servono leggi e investimenti». a pagina **13**

L'Fbi chiede aiuto per trovare l'assassino. È salito su un tetto da dove ha sparato, poi è riuscito a fuggire

Kirk ucciso, la furia di Trump

«Colpa della sinistra». Caccia al killer dell'attivista: c'è un giovane sospettato

di **Viviana Mazza** e **Matteo Persivale**

Rilasciato il secondo sospettato, negli Usa è ancora caccia al killer di Kirk. Trovata l'arma utilizzata, un fucile di precisione calibro 30 avvolto in un asciugamano e tre colpi nel caricatore. Diffuse dall'Fbi due immagini dell'assassino, giovane e vestito di scuro. La rabbia di Trump, che propone una medaglia per l'attivista.

da pagina **2** a pagina **6**

DA CAPITOL HILL A PELOSI

Assalti e omicidi Violenza politica: il caso America

di **Massimo Gaggi**

a pagina **6**

PARLA PERCIVAL EVERETT

«È l'ora del lutto, ma c'è chi vuole creare altro odio»

di **Marco Bruna**

a pagina **2**

Milano Aveva armi con matricola abrasa. I pm: «È pericoloso»

Arrestato Baby Gang, trapper con la pistola Nelle clip un vero mitra

di **Andrea Galli** e **Pierpaolo Lio**
a pagina **24**

Zaccaria Mouhib, 24 anni, in arte Baby Gang, nella clip della canzone con il mitra fornito da una banda di trafficanti macedoni

I BENI, IL FUTURO DEL GRUPPO

I due documenti, le ville e gli eredi Armani, cosa c'è nel testamento

di **Mario Gerevini** e **Daniela Polizzi**

I due testamenti segreti di Giorgio Armani oggi saranno resi pubblici. E si saprà a chi sarà destinato il suo patrimonio, sia la parte pubblica, l'azienda, sia quella «privata» composta da immobili, yacht, opere d'arte.

alle pagine **16** e **17**

Evangelista, Pancini

BRASILE, LA SENTENZA

Tentato golpe, 27 anni di carcere per Bolsonaro

di **Sara Gandolfi**

a pagina **23**

IL CAFFÈ

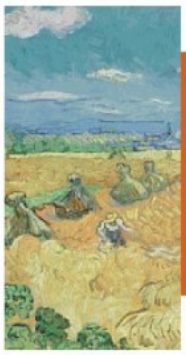
De Luca d'altri tempi

di **Massimo Gramellini**

La gaffe del governatore campano De Luca — che a una cerimonia ufficiale scambia la giovane moglie dello scultore Kapoor per la figlia, la chiama «bellissima ragazza» e quando scopre che è la sua consorte si congratula con l'artista per la scelta — ci ricorda quanto di colpo sia cambiato il mondo. Ancora una decina di anni fa, rivolgere in pubblico un apprezzamento a una donna sul suo aspetto fisico o sul suo abbigliamento era considerata una forma di galanteria. Oggi è una manifestazione di grettezza. Un tempo il giochino dello scambiare una giovane moglie per la figlia veniva vissuto dagli interessati come un complimento, mentre adesso i modi di De Luca sembrano giungere da epoche lontane, come se si fosse presentato a bordo di una carrozza indossando il frac. Mi succede di pensare la stessa cosa quando ricasco in certi vecchi film o spettacoli televisivi: nell'attore e nel presentatore maschio si nota spesso un atteggiamento allusivo che l'interlocutrice accoglie con divertito imbarazzo, ma che rivisto nel 2025 suona fuori posto, quasi molesto.

La scenetta di ieri sembra dare ragione a chi pensa che De Luca sia un uomo del passato. Però è anche vero che ha incontrato un importante artista senza premurarsi di chiedere ai suoi collaboratori chi fosse la signora che lo accompagnava. E questo comportamento, sciatto e frettoloso, fa invece di De Luca un perfetto uomo del presente.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Mostra promossa Città di Treviso Linea d'ombra Toledo Museum of Art Con la partecipazione

da PICASSO a VAN GOGH

Storie di pittura dall'astrazione all'impressionismo

Capolavori dal Toledo Museum of Art

Treviso, Museo Santa Caterina
15 novembre 2025 - 10 maggio 2026

Info e prenotazioni
0422 429999 - www.lineadombra.it

Main partner CMB PROSECCO DOC ASOLO MONTELLO

Partner istituzionali

Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004, art. 1, c1, DCB Milano

9 771120 496008 50912

Festa del Fatto: ieri gli incontri su sanità, energia e stragi. Oggi Israele, riarmo Ue fra Ucraina e Russia, faccia a faccia Davigo-Sisto, i due Papi e concertone di J-Ax

NISHANE

il Fatto Quotidiano

NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

Venerdì 12 settembre 2025 - Anno 17 - n° 251
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

NISHANE

STRADE E OSPEDALI Per spingere Acquaroli

Marche: la marchetta di governo da 40 mln

■ Il 23 settembre si riunisce il Cipess che deciderà lo sblocco dei fondi. Appena cinque giorni dopo si apriranno le urne in regione. Mercoledì la premier e i leader della maggioranza saranno in comizio ad Ancona

SALVINI A PAG. 13

Mannelli

RISOLUZIONE OMERTOSA

L'Ue annacqua il testo su Gaza per salvare Bibi

MANTOVANI E MARRA A PAG. 6 - 7

GRANDE AMICO DI TRUMP

Kirk assassinato: chi sono gli altri influencer Maga

ANTONIUCCI E FRANCHI A PAG. 8 - 9

BELLICISTI 40 MILA SOLDATI POLACCHI AL CONFINE E VOLENTEROSI SCATENATI

L'Ue in assetto di guerra senza la verità sui droni

L'EUROPA OFFRE CACCIA
E L'ITALIA SFODERA IL SUO SUPERMISSILE LEONARDO A FIERA DI ARMI A LONDRA

BORZI, PALOMBI E ROSELLI A PAG. 2 - 3 E 4

PIÙ CREDIBILE CHE I DRONI SIANO STATI DEVIATI
Gaiani: "L'ipotesi di attacco russo poco probabile: Minsk ha avvertito Varsavia"

IACCARINO A PAG. 2 - 3

OLGA RUDENKO, DIRETTRICE "KYIV INDEPENDENT"
"Ucraina è meno democratica con la guida di Zelensky: showman, non ama le critiche"

A PAG. 4

» VITA DA KIM JONG-UN

Il Mega-dittatore "celeste" e la sua famiglia Addams

» Pino Corrias

Se non fosse vero e catastrofico per il suo popolo, Kim Jong-un, il Celeste Dittatore Comunista della Corea del Nord, sarebbe un perfetto fumetto per questi tempi crudeli e svalvolati.

A PAG. 21

LE NOSTRE FIRME

- **Migone** Su Israele deve agire l'Onu *a pag. 15*
- **Papa** Giustizia: diagnosi, poi bisturi *a pag. 15*
- **Cardini** Macron fra regine e brioche *a pag. 14*
- **Barbacetto** Architetti con decenza *a pag. 15*
- **Vitali** Il filosofo della benzina in lire *a pag. 24*
- **Dentello** Quanti scrittori in cattedra *a pag. 22*

MEMORIA IN CORTE DEI CONTI

Ponte sullo Stretto: "Altri costi occulti"

DI FOGGIA A PAG. 19

La cattiveria

Tajani: "Il vaso di fiori che sta cadendo dal quinto piano si schianterà sulla mia testa. E questo è del tutto inaccettabile"

LA PALESTRA/ANTONELLO BARUCCA

L'EX CANDIDATO DI FDI

Lo scandalo Cocci: ecco come i massoni si sono presi Prato

MACKINSON A PAG. 18

INCHIESTA TAX CREDIT

Cinema: faro dei pm sulle società di Base, Rocca e Cacciamani

A PAG. 20

Raccolta rifiuti

» Marco Travaglio

Prima la notizia tragica, poi quella tragicomica. Il Parlamento Ue ha partorito, dopo lunghe doglie, la risoluzione *"Gaza al limite: l'azione dell'Ue per combattere la carestia, l'urgente necessità di liberare gli ostaggi e procedere verso una soluzione a due Stati"*. Se uno si ferma al titolo, ne deduce che a Gaza è scoppiata una carestia, ci sono degli ostaggi da liberare e lo Stato di Palestina da riconoscere. Se invece legge il testo, scopre pure che urge sanzionare dei "coloni violenti" e sospendere "parzialmente" gli accordi commerciali tra Ue e Israele, che comunque "ha diritto di difendersi", ma senza esagerare. A noi era parso che il 7.10.23 Hamas avesse trucidato 1200 civili israeliani e ne avesse sequestrati 239 al confine con Gaza lasciato incustodito da Netanyahu, che poi per 23 mesi ha sterminato circa 70 mila palestinesi, quasi tutti civili, ridotto alla fame gli altri 2,3 milioni e, nei ritagli di tempo, attaccato Cisgiordania, Libano, Siria, Iran, Iraq, Yemen e Qatar nella totale impunità. Ora, se l'Ue serve come collutorio per sciacquare bocche e coscienze, la risoluzione è perfetta. Fa fine e non impegna. Invita gli Stati che ancora non l'han fatto a riconoscere lo Stato di Palestina, che non esiste anche perché l'Ue non fa nulla perché esista. E blatera di sanzionare coloni violenti che in Europa non mettono piede, dunque se ne fregano. Se invece l'Ue vuole contare qualcosa, oltre a preparare la guerra alla Russia dovrebbe fare tutto ciò che è in suo potere per fermare Netanyahu: basta rapporti commerciali e armi a Israele. Proprio ciò che non c'è nella risoluzione. Che fa ribrezzo non perché non parla di genocidio: ognuno lo chiami come vuole, purché faccia qualcosa. Ma l'Ue continua a non fare niente, quindi finirà dove merita: nella pattumiera della Storia.

La notizia comica è la copertina di *Door*, l'inserto patinato di *Repubblica* sull'arredamento. Titolo: "Il mondo di sotto". Foto: una botola aperta su un bunker antiatomico. È – si legge nel civettuolo editoriale – la nuova "ipotesi di lavoro per ingegneri e architetti". Un bosco verticale a testa ingiù, versione horror. "Ci saranno piscine, camere iperbariche, ospedali, palestre, grandi finestre affacciate su tramonti digitali". Una figata: "Metà della popolazione occidentale pensa che entro il decennio scoppierà una nuova guerra mondiale". Quindi, anziché battersi contro i governi che vi ci stanno trascinando, "raccontiamo chi ha iniziato a progettare, arredare e vendere questa 'realtà reinventata'". Una graziosa "Apocalisse a 5 stelle" garantita da una ditta Usa con "un arcipelago di fortezze sotterranee per una sopravvivenza *deluxe*... Benessere psicologico, comfort e zero compromessi". E, si spera, un'ambulanza per portar via questi malati di mente.

UE ASSOPITA VALLEVERDE

IL FOGLIO

quotidiano

Redazione e Amministrazione: Corso Vittorio Emanuele II 00 - 20122 Milano

VALLEVERDE

ANNO XXX NUMERO 215 DIRETTORE CLAUDIO CERASA VENERDÌ 12 SETTEMBRE 2025 - € 1,80 + € 0,50 con REVIEW n. 43

Contro i professionisti della minimizzazione. Caso Kirk, antisemitismo, Putin. Smascherare chi alimenta i virus illiberali che minacciano l'occidente

Sappiamo forse cosa stiamo combattendo, ma sappiamo davvero cosa stiamo difendendo? La tendenza delle opinioni pubbliche occidentali, di fronte a fatti enormi che turbano gravemente le nostre coscienze, è spesso quella di minimizzare, è spesso quella di contestualizzare, è spesso quella di considerare degli atti gravi e violenti come se questi fossero necessariamente frutto di una pazzia passeggera, facilmente circoscrivibile. E' capitato ieri, dopo l'uccisione a sangue freddo di Charlie Kirk, attivista Maga, fondatore di Turning Point Usa, aperto al dialogo con i suoi avversari, quando gli odiatori del trumpismo hanno velocemente archiviato il gesto dell'omicida come il semplice atto di un pazzo, e la tendenza è visibile di continuo, a destra e a sinistra, quando le violenze risultano complicate da mettere a fuoco. Capita a destra, quando un suprematista trasforma in azioni le proprie parole. Capita a sinistra, quando un progressista trasforma in violenza i propri pensieri. Capita a sinistra quando un islamista compie un atto di terrore, e la violenza islamista da sinistra è sempre frutto della violenza di un singolo, non di un'ideologia. Capita a destra, quando uno zenofobo trasforma la propria fede politica in un grido di violenza, colpendo il malcapitato migrante di turno. E capita ancora più spesso ogniqualvolta in giro per il mondo un ebreo viene colpito in quanto ebreo: che volete che sia, in fondo, è solo un pazzo, nessuna ideologia, è solo un episodio isolato. Le opinioni pubbliche, quando si trovano di fronte a una violenza che parla una lingua non così estranea al proprio lessico, tendono a cambiare pagina rapidamente, a passare al prossimo tema, a lanciare il prossimo servizio. O, viceversa, quando considerano una violenza figlia di un linguaggio politico sovrapponibile a quelle degli avversari tendono a trasformare quegli atti in manifesti politici attraverso i quali alimentare la spirale dell'estremismo: non è un caso singolo, sono tutti così a sinistra. Non è un caso singolo, sono tutti così gli islamisti. Non è un caso singolo, sono tutti così gli suprematisti. Non è un caso singolo, sono tutti così gli islamisti. La violenza chiama violenza, ed è persino banale dirlo, ma nelle minimizzazioni degli atti violenti che arrivano da una parte e dall'altra dello schieramento, quando la violenza si trasforma per un istante nello specchio delle proprie idee, quelle più recondite, meno confessabili, solo a volte esplicitabili, vi è un problema diverso dall'indignazione a targhe alterne e vi è la perdita di una consapevolezza che dovrebbe essere unitaria e che riguarda parte degli atti violenti che stanno scorvolgendo l'occidente libero. Sappiamo cosa stiamo combattendo, forse, ma sappiamo anche cosa stiamo difendendo? L'incapacità, o se volete la riluttanza, nel riconoscere la natura profonda dell'odio che attraversa il nostro tempo è legata a un meccanismo di rimozione: si tende a trattare i fatti come singoli episodi, quando invece appartengono a un ecosistema dell'odio politico che attraversa tutto l'occidente. Un odio all'interno del quale, senza protezioni, senza vaccini, senza antidoti, possono proliferare antisemitismo, zenofobia, complottismo, neutralità indulgente nei confronti della Russia, e chissà, a proposito di Russia, dove sono finiti i cosiddetti pacifisti che scendono in piazza quando l'Europa si riarma e tacciono invece quando la Russia sconfina nei territori della Nato. Un odio, si diceva, che per essere governato deve essere studiato, anche quando è doloroso farlo, per tentare l'unica operazione possibile e necessaria: smascherare chi alimenta il virus illiberale che minaccia l'occidente. Trovare un filo conduttore negli errori che ci offre la timeline quotidiana della nuova violenza politica non è semplice ma un tratto ricorrente esiste: chiudere gli occhi di fronte a chi mette la propria ideologia al servizio della demonizzazione della società aperta significa dare un contributo all 'erosione della nostra libertà. Sappiamo forse cosa stiamo combattendo, ma sappiamo davvero cosa stiamo difendendo?

Via Arenula

Ecco tutte le verità di Giusi Bartolozzi sul caso Almasri

I pm accusano la capo di gabinetto di Nordio di aver detto il falso, ma dalle carte emerge l'opposto

Trappola giudiziaria

Roma. E se Giusi Bartolozzi, capo di gabinetto di Nordio, sul caso Almasri avesse detto la verità, quando ha riferito di non aver mai sottoposto al ministro della Giustizia la bozza del provvedimento che avrebbe evitato la scarcerazione del generale libico? La decisione della procura di Roma di indagare Bartolozzi per "false dichiarazioni" al Tribunale dei ministri appare più che forzata, quasi abnorme proprio sulla base delle carte depositate dai magistrati e anche della prassi che, come riferiscono al Foglio più fonti con una certa esperienza nei corridoi di Via Arenula, regola i rapporti tra il Guardasigilli e il capo di gabinetto. Nella sua relazione, il Tribunale dei ministri qualifica come "inattendibile e mendace" la versione fornita da Bartolozzi ai giudici per due ragioni principali. (Antonucci segue a pagina quattro)

GIUSI BARTOLOZZI

Tajani e i sonnambuli

La politica estera si fa miseria. Il M5s gli dà del "prezzolato", lui: "Vergogna"

Roma. Inutile. La guerra della serietà è già persa. Kaputt. Antonio Tajani informa su Ucraina, Gaza, Polonia, dazi, ma il M5s gli dà del "prezzolato", al soldo di Israele. Il ministro sconvolto replica alla Camera, "prezzolato, a chi?", i giornalisti sdrammatizzano, "al massimo brizzolato". Ministri leghisti presenti al Senato? Zero. Qualcuno lo fa notare e arriva Roberto Calderoli, i banchi della Camera sono semivuoti. Per fortuna è in visita Renato Brunetta. Siamo a un passo dal baratro, avvisa Mattarella, forse un "nuovo 1914", ma ci arriveremo da sonnambuli. Passa il vicepresidente della Camera, Giorgio Mulè, e saluta così: "Ci avvicineremo al baratro dolcemente e sorridendo". Kaputt. (Carnaso segue nell'inserto IV)

Il girotondo di Meloni

La premier osserva il mondo centrista e aspetta sulle regionali. Scambio Veneto-Lombardia

Roma. Le regionali possono aspettare, ancora per un po'. Così Giorgia Meloni alle prese con il dilemma Veneto (confermarlo alla Lega in cambio di una prenotazione per la Lombardia da sottrarre al Carroccio) si getta con una certa passione in quel limbo chiamato centro. Dopo il successo al Meeting di Rimini, domani sarà alla festa dell'Udc, invitata dai dioscuri Lorenzo Cesa e Antonio De Poli, vecchio e nuovo segretario. E' un piccolo mondo antico quello dei centristi di destra, dominato da scossoni e submovimenti. La scala Richter segnala per esempio piccole faglie dentro "Noi moderati". (Cunettieri segue nell'inserto IV)

• PUTIN VUOLE ALTRA GUERRA di Nona Mikhelidze **nell'inserto III**

L'altra storia di Mattarella

Sarajevo non c'entra con i droni russi, eppure serve a riflettere sul passato e sul presente

Il presidente Mattarella fa un uso semplice, immediato, efficace e necessariamente tortuoso dell'analogia storica. L'attentato di Sarajevo non ha niente a che vedere con la toccatina di polso alla Nato proveniente da Putin attraverso le esercitazioni militari in Bielorussia. Eppure. L'intimidazione ha le sue regole. Come disse sulfureo il segretario dell'Onu, subito dopo il 7 ottobre, bisogna sempre esaminare il contesto. Si fa presto a dire pogrom, quando è in ballo un atto di resistenza contro forze occupanti. La caccia all'ebreo dei nichilisti del jihad è diversa dalla soluzione finale. Eppure. Lo sconfinamento armato programmato è una tecnica di provocazione nota. Nessuno scenario riprodurrebbe la tragedia della Guerra mondiale '14-'18 o di quella '39-'45. Eppure. Basta guardare la carta geografica e vedere dove è piazzata la Polonia. Basta pensare all'idea di "mondo russo" coltivata da Putin, esposta con chiarezza in molti documenti politici, e nella prassi blindata, senza dover arrivare a identificare l'espansionismo russo con il Lebensraum del Terzo Reich. Non è necessaria l'identificazione. Eppure. Aggiungiamo i droni e i missili ipersonici ai carri armati, il risultato torna alla perfezione.

L'uso analogico della storia ha un senso solo. Mettere in evidenza che non sono tempi ordinari, che ciò che fu può ripresentarsi in altro modo, ricorrere con varianti straordinarie. La variante delle varianti è la chiusura o lo sbrindellamento dell'ombrello difensivo euro-atlantico in Europa. L'europeismo nacque come promessa, e all'inizio era una Comunità europea di difesa, di mettere un termine definitivo alla guerra civile europea tra gli stati e proteggere una nuova via costituente alla pace. La sua premessa e cauzione strategica era l'assetto atlantico, la Nato, e l'equilibrio delle forze in campo. La Guerra fredda produsse molte iniquità e brutture, ma non una guerra dispiegata, non la violazione dei confini occidentali o orientali, non l'assalto alle democrazie. L'assassinio di un erede al trono, il gesto anarchico contro una carrozza, sono il percorso tortuoso che ci distingue nell'analogia di Sarajevo e separa da quei modi e da quel tempo. (segue nell'inserto III)

Lo show di forza

Dai droni in Polonia alle Zapad, che iniziano oggi. La Russia mostra i muscoli al fianco est

Roma. Ieri il ministro della Difesa lettone, Andris Spruds, ha annunciato che con effetto immediato e fino alla prossima settimana la Lettonia chiuderà lo spazio aereo per una fascia di 50 chilometri lungo i confini orientali con Russia e Bielorussia. La decisione, che non riguarda i voli commerciali, arriva un giorno dopo l'incursione di decine di droni russi sul territorio polacco. L'annuncio del governo lettone è arrivato poche ore dopo che il Comando operativo polacco aveva comunicato la chiusura dello spazio aereo lungo gli oltre quattrocento chilometri di confine con la Bielorussia fino al prossimo 9 dicembre, a eccezione dei voli civili con uno specifico piano di volo depositato e contatto radio costante. (Pompili segue nell'inserto III)

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.20

DIALOGO INTERROTTO

"Prove me wrong", dimostrami che ho torto, era il format di successo di Charlie Kirk. Con il confronto diretto, spesso spietato, ha portato il trumpismo tra i giovani, e rifatto i media conservatori

Milano. Per circa venti minuti, nel campus della Utah Valley University, prima di essere colpito a morte da un proiettile che gli ha perforato il collo, Charlie Kirk ha fatto quel che aveva fatto per decine di altre volte nella sua carriera: si è seduto davanti agli studenti – tantissimi – e ha parlato di politica con chiunque volesse discutere con lui. Era questa la specificità del fondatore di Turning Point Usa, una delle organizzazioni giovanili più potenti di sempre, ricca palestra del trumpismo: non stava nella sua bolla, Kirk, non voleva parlare a chi già la pensava come lui, voleva convincere scettici e detrattori che la sua idea del mondo, della politica, del futuro dell'America fosse quella giusta. L'arte della persuasione, in una società deformata dalle tifoserie, dalle frattu-re ideologiche, dal con me o contro di me, dalle argomentazioni standardizzate (e sintetiche: devono stare in una card sui social), è una cosa rara, ma Kirk la praticava sfacciato: "Prove me wrong", dimostrami che ho torto, era il suo format più popolare, il confronto diretto, il dialogo, prova a convincermi che hai ragione tu. Voleva maneggiare il dissenso, Kirk, per ridicolizzarlo, per ribadire le parole chiave del nuovo conservatorismo americano, per farsi applaudire dai tanti che non andavano a vederlo per sfidarlo, ma soprattutto per convincere, per trovare nuovi sostenitori, per costruire la base giovanile del trumpismo e modellarla secondo le sue idee. La persuasione non era certo neutra né un esercizio retorico, aveva scopi e idee precise, estreme, un intento di proselitismo che ha fatto grande se non l'America di sicuro Donald Trump.

La Valley University dello Utah aveva pubblicizzato l'incontro con Kirk scrivendo: "Uniseiti a Charlie Kirk al campus per una discussione sulla libertà e l'America. Non sei d'accordo con Charlie? Bene, sarai il primo della fila. Ci vediamo lì". E Kirk si era messo seduto sotto al tendone per proteggersi dal sole a picco, maglietta bianca e aria di chi sa che uscirà vincente, con la scritta del suo progetto, "The American Comeback Tour" e il provocatorio "Prove me wrong" tutt'attorno. (Pedrazzi segue nell'inserto II)

La vendetta contro "The Left"

Il mondo trumpiano chiede una risposta dura dopo l'omicidio di Kirk

Milano. L'assassinio di Charlie Kirk sposta l'America più vicina all'orlo di un baratro di violenza su cui molti osservatori lanciano da tempo l'allarme. La tensione politica che gli Stati Uniti vivono da un decennio, unita all'enorme disponibilità di armi ad alto potenziale, ha raggiunto livelli che creano le condizioni per nuovi spargimenti di sangue. La "sicctà" del dibattito democratico – avvertono molti studiosi dopo il delitto nello Utah – rende il terreno della politica predisposto più che mai a improvvisi incendi come quelli che periodicamente flagellano la California. Soprattutto perché proliferano i piromani, pronti ad accusare la fazione rivale di essere responsabile della violenza.

Kirk, una superstar Maga che aveva portato masse di giovani a sostenere Donald Trump, contribuendo in modo significativo a riportarlo alla Casa Bianca, è stato ucciso mercoledì con un colpo d'arma da fuoco esploso da un centinaio di metri di distanza, mentre parlava all'aperto a una folla di tremila studenti alla Utah Valley University a Orem. Uno dei molti eventi che lo avevano reso una figura familiare nei campus americani. La scena, rilanciata immediatamente e senza filtri da tutti i social media, ha prima creato orrore, ma subito dopo – quando è giunta la notizia che Kirk non era sopravvissuto – un'ondata di rabbia e accuse incrociate tra le parti politiche. Gli esponenti con incarichi pubblici in entrambi i partiti hanno mantenuto un tono di sdegno bipartisan. Questo sdegno, in superficie, sembra aver unito nel "no alla violenza" il presidente e il suo vice J.D. Vance con avversari come il governatore della California Gavin Newsom o il candidato sindaco di New York Zohran Mamdani. (Bordizzo segue nell'inserto II)

Il killer che corre

L'Fbi pubblica le foto di un giovane, cappellino e occhiali scuri e dice: aiutateci a trovarlo

Milano. La caccia all'assassino di Charlie Kirk è stata fin da subito complicata. Gli investigatori ieri hanno rinvenuto l'arma del delitto, un fucile ad alta potenza, vicino al luogo dello sparo, oltre a un'impronta e a un video che traccerebbe alcuni suoi movimenti subito dopo l'azione, e delle munizioni con slogan pro transgender e antifascisti. Gli investigatori dicono di avere ottenuto "buone immagini dell'individuo". (Arnesti segue nell'inserto II)

Il punto di rottura

Intellettuali e commentatori si interrogano su come s'aggiusta l'America della violenza politica

Milano. Tra assassinii mirati e sparatorie nelle scuole, si parla di "spirale feroce", di "scivolata verso l'abisso" e di "nodo gordiano della violenza politica". L'omicidio del 31enne attivista Maga Charlie Kirk ripropone la domanda: come si ferma tutta questa violenza? "Le parole non sono la violenza. La violenza è violenza", ha scritto sull'Atlantic George Packer, in merito all'attacco trumpiano alla "sinistra radicale" responsabile di aver alzato il clima d'odio. (Silvano segue nell'inserto II)

"Li staneremo tutti"

Il generale Amidror ci spiega che Israele darà la caccia a Hamas. "Indietro non si torna"

Roma. "Non sappiamo quanti e chi siano morti, ma indietro non si torna: li staneremo, uno per uno". Così al Foglio Yaakov Amidror, ex generale di stato maggiore israeliano e consigliere per la Sicurezza nazionale del governo di Benjamin Netanyahu, oggi analista al Jinsa di Washington e al Jerusalem Institute for Strategic Studies, candidato a guidare la commissione sul 7 ottobre, commenta lo strike israeliano a Doha. Secondo Axios, il Qatar starebbe rivedendo il suo partenariato per la sicurezza con gli Stati Uniti in seguito agli attacchi israeliani. Il Qatar avrebbe informato la Casa Bianca che considera l'attacco d'Israele un "atto di tradimento" da parte di Washington (Doha ha smentito la ricostruzione di Axios). Donald Trump avrebbe anche esortato il primo ministro israeliano Benjamin Netanyahu a non colpire nuovamente il Qatar. "E' inaccettabile, chiedo che non lo ripetiate", avrebbe detto Trump a Netanyahu. Se Israele non fosse riuscito a uccidere i leader di Hamas, l'ambasciatore israeliano negli Stati Uniti Yechiel Leiter ha detto che ci riproveranno: "Abbiamo messo in guardia i terroristi, ovunque si trovino... li inseguiremo e distruggeremo coloro che ci distruggeranno", ha dichiarato Leiter in un discorso al Campidoglio degli Stati Uniti. E' stata definita "dottrina Monaco 2.0", dal nome dell'operazione che portò all'eliminazione dei terroristi dietro l'eccidio alle Olimpiadi in Germania del 1972.

A Gaza, le truppe israeliane intanto avanzano verso la città più importante. "Le forze militari per conquistare Gaza City ci metteranno ancora un po' di tempo, stiamo spostando le truppe verso la Striscia" dice Amidror. "L'invasione vera e propria impiegherà ancora qualche settimana. C'è consenso nell'establishment israeliano sull'importanza di prendere Gaza City. Il dissenso è sulla tempistica, alcuni vogliono prima liberare alcuni ostaggi, altri vogliono entrare". (Mentti segue a pagina quattro)

Don't shoot Odifreddi

Nessuno ha mai avuto particolare interesse, almeno a queste latitudini, o particolare trasporto intellettuale

CONTRO MASSIMO CILIEGIA

a considerare Piergiorgio Odifreddi una persona intelligente. E' bravo coi numeri anche più complessi delle tabelline, innegabile, è il settore in cui ha specializzato la sua logica. Ma appena esce dal recinto della sua competenza alfanumerica, si spalancano sopra di lui le caratte della scemenza universale. Non a caso lo invitano spesso in televisione, fuori contesto a parlare della qualunque, specie di mattina che forse è un po' ancora annebbiato, ed è matematico che inizi a dire enormità. Le enormità fuori contesto, nei talk del mattino, servono a scatenare ilarità nello spettatore, una botta di serotonina, come Corona alla sera dalla Bianchina. Ma ieri il caso era grave, l'omicidio di Charlie Kirk. A "L'aria che tira" lo hanno invitato, in quota serotonina, e lui ha detto una bestialità che non ha fatto ridere nessuno: "Sparare a Luther King o a un rappresentante di MAGA sono cose molto diverse. Perché Luther King predicava la pace". David Parenzo ha strabuzzato gli occhi. Si può dire una idiozia così? Ora, non diremo mai che "sparare a Odifreddi è una cosa molto diversa", ci mancherebbe. Ma raggiunto un certo livello di scemenza, è reato. *(Maurizio Crippa)*

Conte clic

La carica dei settantasette in gara per la presidenza del M5s, ma sul podio c'è solo Lui

Non c'è bis senza tris, Conte che fu uno e due al governo si ritrova scaduto alla guida del M5s ed è pronto alla disfida. Ben 77 autocandidature contro

DI SALVATORE MERLO

di lui. Manco Totò contro Maciste. Il partito che voleva rivoluzionare la politica ha lasciato scivolare l'evento come una scadenza condominiale. Senza fanfare, senza allarmi, quasi fosse una bolletta dell'Enel. Eppure da qui, adesso, prende forse il via la liturgia più surreale della politica italiana: le primarie pentastellate online per eleggere il "nuovo" presidente. Non una sfida a due, non un ballottaggio serrato, ma una kermesse – appunto – con settantasette autocandidati. Abbastanza per riempire due torpedoni diretti a Mirabilandia. I termini per presentare le candidature si sono chiusi mercoledì alle 22 come comunicato dal Movimento sul proprio sito. Adesso scatterà il meccanismo delle verifiche, delle firme, del voto online. Alla fine sarà eletto lui, Giuseppe Conte, ovvio. D'altra parte si chiamano "primarie", ma il risultato è secondario. Anzi, è già scritto. Tuttavia vale la pena godersi la sceneggiatura. Ecco cosa accadrà.

Atto primo. La burocrazia poetica

Il "Comitato di Garanzia" passerà al setaccio i curricula dei settantasette, come un notaio alle prese con un'eredità complicata. Si verifica che proprio tutti e settantasette siano candidabili. E l'atto in cui l'antipolitica scopre la cancelleria, con faldoni e fascicoli (digitali).

Atto secondo. La raccolta firme

Servono cinquecento sottoscrizioni per ciascuno dei candidati sopravvissuti all'atto primo. E' la parte più struggente della trama. L'attivista che telefona agli amici d'infanzia, il militante che riapre vecchi gruppi WhatsApp, il benzinaio che chiede ai clienti un clic di solidarietà. In pratica è l'atto in cui i sogni civici si misurano con l'agenda dei contatti.

Atto terzo. Catalogo dei tipi umani

Qui la fantasia può sbizzarrirsi. Ecco i candidati veri e propri, tra qualche giorno saranno comunicati ufficialmente i loro nomi e le loro biografie: il commercialista di Ramàzzano le Pulci che sa declinare la parola "trasparenza", il professore di Strangolagalli che cita Gramsci, l'ex parlamentare trombato che non si rassegna, il pensionato col pallino della Costituzione. Settantasette personaggi in cerca di clic. Pirandello, o quasi.

Atto quarto. Il clic finale

Gli iscritti finalmente votano online, la piattaforma suda, la democrazia diretta respira con il tempo di caricamento della pagina. E' la notte degli Oscar senza smoking. L'attesa dura qualche secondo, il grafico a torta fa il resto. E in mezzo a settantasette aspiranti presidenti, vince colui che presidente già lo era. Un signore con la pochette, nato a Volturara Appula, di professione Giuseppe.

Sipario

Extr'acte. Applausi. E di nuovo il presidente è Conte.

Andrea's Version

Ieri Travaglio è riuscito a spiegarci come la più probabile sia che i polacchi si siano sparati quei droni da soli. Ragionate. Sarebbe strano se fosse stato Putin. Egli sapeva perfettamente che la Nato li avrebbe abbattuti. E non prendeteci per il culo. Fosse mai stato Putin, infatti, sarebbe stato per il nobile motivo di smascherare i due pesi e le due misure con cui l'occidente tratta le violazioni della sovranità degli stati. Spiega, Travaglio: o vi sembra un caso, una bazzecola, che Israele abbia attaccato il Qatar? E l'occidente zitto? (segue a pagina quattro)

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

RISOLUZIONE UE: SÌ ALLA PALESTINA (MA SENZA LA PAROLA «GENOCIDIO»)

Cesare e Cuomo a pagina 9

IL GOVERNO SERBO CONTRO DJOKOVIC E IL «TRADITORE» SE NE VA IN GRECIA

Guelpa a pagina 14

BRASILE, CONDANNATO BOLSONARO RISCHIA 40 ANNI PER IL TENTATO GOLPE

Manzo a pagina 14

la stanza di Vittorio Feltri

alle pagine 20-21

La giustizia e la violenza

SNACK PATA

il Giornale

il Giornale

SNACK PATA

www.ilgiornale.it

VENERDÌ 12 SETTEMBRE 2025 DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI Anno LII - Numero 216 - 1.50 euro*-**

OMICIDIO POLITICO NEGLI USA

Uccisa la libertà di parola

Caccia al killer di Kirk, trovate le pallottole con scritte antifasciste pro transgender

La sinistra giustifica l'assassino. Meloni: non ci intimidiscono

E dopo l'attacco russo la Polonia sposta 40mila soldati al confine

di **Alessandro Sallusti**

L'odio assassino ha colpito in fronte Charlie Kirk, giovane americano conservatore che si era macchiato della grave colpa di diffondere e difendere le idee del trumpismo. Certo, a sparare con un fucile di precisione è stato un cecchino che ancora non ha nome, ma quello che davvero ha ucciso Charlie Kirk sono state le raffiche di parole di odio con cui la sinistra progressista, democratica e illuminata, lo ha bersagliato per mesi facendolo diventare il simbolo del male assoluto. Il tiro al bersaglio continua anche da morto, e non soltanto in America. Campioni del politicamente corretto che ogni giorno in Italia si riempiono la bocca di buoni propositi ieri hanno dato il meglio di sé. Piergiorgio Odifreddi, professore: «Sparare a Martin Luther King o a Trump o a un esponente di Maga non è la stessa cosa»; Alan Friedman, giornalista americano infiltrato nella sinistra italiana e noto volto tv: «Quel ragazzo se l'è cercata»; Roberto Saviano: «La morte di Kirk è un vantaggio per Trump». In alcune nostre università gruppi di studenti hanno brindato all'omicidio, in altre è stata appesa la foto di Charlie Kirk con la scritta: «Uno di meno». Siamo al punto che ieri una sconosciuta senatrice del Movimento Cinque Stelle, Alessandra Maiorino, parlando, ma sarebbe meglio dire sparlando, in aula ha accusato il ministro degli Esteri Antonio Tajani di prendere soldi da Israele per fare propaganda alle tesi di Netanyahu. E a Venezia, sempre ieri, una coppia di turisti ebrei ortodossi sono stati pesantemente malmenati da un gruppetto di «democratici». È evidente che le basilari libertà di pensiero, parola e fede religiosa stanno vacillando ed è ormai caccia aperta a chi prova a difenderle. Nessuno chiede o pretende che le sue verità siano condivise e accettate, nessun liberale o conservatore si sogna di poterle imporre; il limite che si sta superando è quello di impedirle e soffocarle a colpi di fucile, a botte, con l'uso costante della menzogna offensiva. La sinistra ha preso una deriva che la sta portando in acque inquinate che emanano miasmi pericolosi per la salute della democrazia e il grave è che non c'è alcun indizio che i timonieri abbiano intenzione di cambiare rotta. Prima o poi, temo, anche qui ci scapperà il morto, quello che non essendo dei loro «se l'è cercata».

servizi da pagina 2 a pagina 4

VERGOGNA I movimenti studenteschi Osa e Cambiare Rotta hanno postato la foto di Charlie Kirk a testa in giù: «A buon intenditor poche parole. Oggi è un giorno meno buio»

LA DERIVA

Colpiscono gli uomini per imbavagliare le idee

di **Nicola Porro**

L'assassinio di Charlie Kirk, avvenuto due giorni fa in un college americano, è sconvolgente. Come tutti gli assassinii, ma più di tutti gli assassinii. È un colpo al primo e sacro emendamento americano, sulla libertà di parola. Kirk era un opinionista dell'era dei social. Mischiava vecchio e nuovo nel suo (...)

segue a pagina 4

CHI GETTA BENZINA SUL FUOCO

Un gesto legittimato dall'odio «democratico»

di **Francesco Maria Del Vigo**

Diciamo la verità: fino a ieri sera il novanta per cento di noi, neppure chi si occupa di politica americana e probabilmente neppure chi conosce approssimativamente il mondo Maga, sapeva chi fosse Charlie Kirk. Perché gli Stati Uniti sono sempre lo scantinato intellettuale e politico dell'Europa e perché noi, vecchietti avvizziti e (...)

segue a pagina 2

all'interno

DELIRIO IN AULA

M5s: Tajani pagato da Bibi Zangrillo: «È nel mirino»

Gabriele Barberis

La 5S Maiorino attacca il vicepremier Antonio Tajani definendolo «influencer prezzolato da Israele». Zangrillo: «Da centro sociale».

con **Di Sanzo** a pagina 11

CONTRO DUE TURISTI

Aggressione antisemita: choc a Venezia

Alberto Giannoni

A Venezia una decina di nordafricani hanno importunato, insultato e minacciato una coppia di turisti, marito e moglie, riconosciuti come ebrei dall'abbigliamento tradizionale.

a pagina 10

PAOLO MIELI

«Israele sbaglia La Nato? Non esiste più»

Hoara Borselli

Intervistato dal *Giornale* Paolo Mieli parla di Medioriente e Ucraina. E a proposito della Nato dice: «Non esiste più. Putin sa che nessun Paese dell'Alleanza entrerebbe in guerra».

a pagina 8

GIÙ LA MASCHERA

NETAMIAOU

di **Luigi Mascheroni**

Difficile descrivere a parole – *miao miao* – l'emozione che abbiamo provato ieri quando abbiamo letto la notizia che l'influencer Selvaggia Lucarelli e il suo compagno hanno adottato una micina malata trovata per strada a Sorisole, terra grama di prealpi, santi, bestemmie e *osei*. E soprattutto, gesto che ha commosso il web, l'hanno chiamata «Gaza». «Hamas» in effetti non suonava bene. Ed è bello che per annunciare la cosa abbiano fatto un post su Instagram. Andato benissimo peraltro: gli algoritmi premiamo sempre i gattini e i personaggi dei talent. E ancora di più i gattini dei personaggi dei talent.

Comunque noi - che amiamo gli animali e che proprio nei giorni scorsi abbiamo adottato un Pastore Bergamasco subito ribattezzato «Bibi» - non possiamo che abbracciare idealmente l'influencer Selvaggia (possiamo chiamarti Selvaggia?) e il suo compagno food blogger (possiamo chiamarti food blogger?) perché siamo convinti che chi salva una vita salva il mondo intero.

Bravi! Del resto, come non condividere la scelta della famiglia Lucarelli? O quella del sito del *Corriere della sera* che ha rilanciato la notizia? E quella della Rai che l'ha esibita in prima serata? Il famoso potere al *pop*.

Condividiamo tutto. Anche fare del martirio una moda. Anche trasformare le tragedie in show. Persino capovolgere il messaggio politico in un trend sui social.

E sì: pensando al futuro della gattina a casa Lucarelli anche noi – col cuore rotto dalla commozione – siamo pronti a gridare «Gaza libera».

*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) SPEDIZIONE IN ABB. POSTALE - D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/2004 N. 46) - ART. 1, C. 1 DCB-MILANO

**SOLO AL SABATO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO CON 'MONETA' € 1.50 - (+ CONSUETE TESTATE ABBINATE - VEDI GERENZA)

1.006.000 Lettori (dati Audicom Sistema Audipress 2025/I)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 70 - Numero 216

QN Anno 26 - Numero 251

IL GIORNO

QN WEEKEND
L'INTERVISTA
PAOLA QUATTRINI

VENERDÌ 12 settembre 2025
1,60 Euro

Lombardia EDIZIONE ESTIVA +

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN 1870
100% ORZO ITALIANO

SAN ZENONE Violentò 18enne: video e dna decisivi

Lo stupratore incastrato Permesso di soggiorno e lavoro da aiuto cuoco

Palma e **Vazzana** a pagina **17**

LA POSTA DI Cate

Racconta la tua storia, invia una mail a *lapostadicate@quotidiano.net*

DOMANI ALL'INTERNO

ristora
INSTANT DRINKS

La Polonia si blinda a Est Schierati 40mila soldati

Le truppe di Varsavia inviate ai confini con la Bielorussia. Anche la Nato rafforza le difese Londra e Parigi mobilitano i caccia. Bonaccini (Pd): pericolo escalation, l'Europa sia unita

Servizi alle p. **6**, **7** e **8**

Favorevoli Pd e Forza Italia

L'Ue ai 27: dite sì alla Palestina I partiti italiani si spaccano

Coppari a pagina **2**

Israele, parla l'ambasciatore

«Nessun genocidio Gaza deve liberarsi dal terrore di Hamas»

Nitrosi a pagina **3**

Altro raid dopo quello di agosto

Antisemitismo, turisti ebrei aggrediti a Venezia

Prosperetti a pagina **4**

Le immagini del sospetto killer diffuse dall'Fbi

Usa, killer braccato

L'Fbi ha pubblicato le foto di un uomo sospettato di essere il killer dell'attivista conservatore Charlie Kirk e ha offerto una ricompensa di 100.000 dollari per chi darà informazioni che portino all'identificazione e all'arresto.

Recuperati sia l'arma, un fucile ad alta potenza scovato in una zona boscosa, sia alcuni bossoli sui quali sarebbero incise frasi di sostegno ai transgender e antifasciste.

G. Rossi a pagina **9**

DALLE CITTÀ

LECCO Il trapper e l'indagine sul giro di armi

Pistola illegale e amici criminali Baby Gang torna in cella

Pioppi a pagina **13**

VOGHERA Adriatici chiede l'abbreviato

Uccise uno straniero in piazza «Giustizia, no al risarcimento»

Pisanu a pagina **17**

LIVIGNO Dubbi sulle autorizzazioni. «La gara si farà»

Sotto sequestro il cantiere della pista da sci di Coppa

Baldini a pagina **21**

VARESE Il caso Manfrinati. Parla l'ex moglie

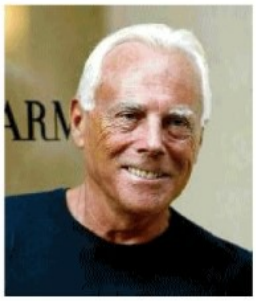
Scampata alle coltellate: urlavo di aiutare mio padre

Formenti nelle **Cronache**

La Comissione sui femminicidi chiede gli atti del processo

Torino, massacrò di botte la ex: niente carcere Il giudice: quell'uomo va compreso

Simona Baldelli a pagina **12**



Giorgio Armani

Resi pubblici i documenti con le disposizioni

Armani affida a due testamenti il futuro del gruppo Le ultime volontà scritte dallo stilista di suo pugno

Mancinelli a pagina **14**

La nuova edizione di un grande classico.

"Il Tao della fisica ha superato la prova del tempo"

Con una nuova traduzione e nuovi capitoli d'autore.

Aboca EDIZIONI

Domani su Alias

QUEER LAB Il libro come spazio di parola pubblica per le donne, decolonizzazione dei saperi, i maschili sovraestesi: tutti gli appuntamenti

Culture

SCIENZA Che significati ha il sonno? Ne parla Theresia Enzensberger a partire dal suo saggio «Dormire»

Andrea Capocci pagina 12

Visioni

IMMAGINARI «Documerica», il film riporta alla luce il progetto fotografico sulle catastrofi ambientali negli Usa

Giandomenico Curi pagina 14

quotidiano comunista

il manifesto

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

VENERDÌ 12 SETTEMBRE 2025 – ANNO LV – N° 216 www.ilmanifesto.it euro 1,50

Orem, Utah, una delle ultime immagini di Charlie Kirk durante un comizio alla Utah Valley University prima di essere ucciso foto di Trent Nelson/Getty Images

Morte bianca

Annunciata e smentita più volte la cattura del killer di Charlie Kirk, negli Usa dilaga la rabbia della destra. Da Trump in giù piovono minacce di morte ai trans e squilli di vendetta su tutta la sinistra. Lutto per l'influencer Maga, assassinato mentre difendeva le armi libere pagine 2 e 3

La vittima

«Soldato» in ascesa con tanto odio e finanziamenti

LUCA CELADA

Trentuno anni, rampollo della borghesia buona di Chicago assurto a megafono della nuova destra nei campus americani pur non avendo lui frequentato università, né conseguito lauree. Charlie Kirk aveva fondato Turning Point Usa, una sorta di "fronte della gioventù" del movimento Maga ed è stato, secondo molti, tra i responsabili della vittoria di Trump nel 2024.

— *segue a pagina 3* —

Dopo l'89

Meno democrazia o più uguaglianza? Il nodo non sciolto

MARIO RICCIARDI

Nelle sue note di viaggio in Inghilterra, redatte nel 1833, Alexis de Tocqueville scrive che «il secolo è primariamente democratico. La democrazia è come una marea montante; si ritira solo per tornare con maggiore forza, e presto ci si rende conto che, nonostante tutte le sue oscillazioni, continua a guadagnare terreno. Il futuro immediato della società europea è completamente democratico».

— *segue a pagina 11* —

ISRAELE AVANZA CON GLI SFOLLAMENTI FORZATI IN TUTTI I TERRITORI PALESTINESI OCCUPATI

Pulizia etnica da Gaza City al piano E1

È l'espulsione del maggior numero di palestinesi possibile l'obiettivo di fondo di Israele. Ieri ha trovato nuovi (vecchi) strumenti: il premier Netanyahu ha approvato in via definitiva il piano E1 per la Cisgiordania, corridoio di colonie che la spezzerà in due ed espellerà migliaia di palestinesi, mentre nella Striscia l'esercito intensificava i raid su Gaza City. Già 200mila i palestinesi costretti a fuggire ma molti tornano indietro: a sud non c'è spazio a disposizione. A impensierire Tel Aviv è Hamas che, due anni dopo, è ancora in grado di colpire. Il movimento islamico sa che è sul terreno che si gioca la sua sopravvivenza, tanto più dopo il fallito raid israeliano a Doha. Il Qatar, da parte sua, pensa con quali carte diplomatiche rispondere, ma le opzioni sono poche. **CRUCIATI, GIORGIO ALLE PAGINE 4-5**

MOZIONE BLANDA ALL'EUROPARLAMENTO

L'Ue non dice la parola con la «g»

Non c'è «genocidio» nella mozione approvata dal parlamento Ue che condanna le azioni di Israele a Gaza. Il riconoscimento della Palestina compare nella forma dell'invito agli Stati, che la Germania farà suo appoggiando la Francia all'Onu. Nel voto si dividono sia la destra che la sinistra italiane. **VALDAMBRINI A PAG. 6**

Russia-Ucraina

La guerra che non si chiude si allarga

FRANCESCO STRAZZARI

«Here we go» (eccoci al punto) ha commentato ambiguamente Donald Trump, dodici ore dopo i droni russi in Polonia e a ventiquattro anni esatti dagli attacchi dell'11 settembre a New York che provocarono la prima invocazione dell'articolo 5 fra i membri del Patto atlantico. Sono trascorsi 1.296 giorni dall'inizio dell'offensiva russa in Ucraina, e tutto sembra scivolare lungo il piano inclinato della guerra.

— *segue a pagina 10* —

PARLAMENTO ZITTITO

Così il governo erode l'agibilità politica

Il governo Meloni sta erodendo l'agibilità politica non solo nel Paese, vedi decreto sicurezza, ma anche in Parlamento. Ieri l'ennesima al Senato, ultimo episodio di una lunga serie, con la senatrice Maiorino redarguita nell'esercizio delle sue funzioni dalla vice presidente di Palazzo Madama Ronzulli. **HAUSER A PAGINA 7**

CARCERI/STRASBURGO

Il Cpt torna da Nordio Tutto come un anno fa

Per la seconda volta il ministro Nordio ha dovuto accettare gli *high-level talks* richiesti dal Comitato per la prevenzione della tortura del Consiglio d'Europa che segnala gravi criticità nelle nostre carceri e ricette inefficaci. Sovraffollamento e custodia cautelare: il piano non è risolutivo. **MARTINI A PAGINA 8**

ITALIA-LIBIA

Accordo sui detenuti: rimpatri più facili

Il senato dice sì al trattato tra Italia e Libia sullo scambio di prigionieri. Nei giorni in cui emergono i ricatti di Tripoli sul caso Almasri, per volontà di Meloni, Roma accelera sull'accordo: ora le espulsioni saranno più facili. Manca solo l'approvazione definitiva da parte della Camera. **DI VITO A PAGINA 9**

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Gipa/C/RM/23/2103

eté
etesupermercati.it

IL MATTINO

Fondato nel 1892

€ 1,20 ANNO CXXXIII - N° 251 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Venerdì 12 Settembre 2025 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A ISCHIA E PROCIDA, "IL MATTINO" + "IL DISPARI". EURO 1,20

il mondo eté
etesupermercati.it

Il concerto di D'Angelo

Nino, un Plebiscito verace: è amarcord anni Ottanta

Federico Vacalebre a pag. 12

Il rapper a Caserta

Rocco Hunt conquista la Reggia e si prepara per "The Voice Senior"

Maria Francesca Troisi a pag. 12

LA POLONIA BLINDA I CONFINI

Varsavia schiera 40mila militari alle frontiere con Russia e Bielorussia e limita lo spazio aereo

Il giorno dopo l'attacco russo, Tusk schiera 40mila soldati e gli alleati aumentano la difesa. Aumenta anche il dispiegamento per le esercitazioni Zapad: Londra, Berlino e Parigi inviano più jet.

Mauro Evangelisti e **Valentina Pigliautile** *alle pagg. 4 e 5*

L'intervista / Il presidente del Comitato Militare della Nato

L'AMMIRAGLIO CAVO DRAGONE: «LA DIFESA NATO VA POTENZIATA»

Nicola Pinna

«La nostra difesa funziona, ma va potenziata». Così il capo militare Nato, l'ammiraglio Giuseppe Cavo Dragone.

A pag. 5

La strategia russa

Ma Putin non ha interesse all'escalation

di **Andrew Spannaus** *a pag. 42*

L'analisi

L'AVVISO ALL'EUROPA DEI DRONI DI MOSCA

di **Vittorio Sabadin**

I russi negano di averlo fatto, ma tutti pensano che Vladimir Putin abbia dato l'ordine di lanciare i 19 droni sulla Polonia per testare la reazione della Nato. In Europa si dice che la reazione sia stata ottima: caccia F-35 olandesi e F-16 polacchi si sono subito alzati in volo, i missili Patriot tedeschi sono stati messi in allerta, l'Italia ha fatto decollare aerei da ricognizione. Al Cremlino hanno invece visto le cose in un altro modo.

Continua a pag. 42

L'editoriale

EUROPA ORA O MAI PIÙ BASTA IGNORARE LA REALTÀ

di **Giuliano Noci**

C'è un'immagine che dovrebbe tormentare le notti di chi guida l'Europa: un treno fermo in una stazione deserta. I vagoni scintillano di slogan e di promesse, i manifesti lungo i binari raccontano di progresso, autonomia tecnologica, mercati digitali inclusivi. Ma la locomotiva è spenta, la caldaia vuota, i binari arrugginiti. I passeggeri discutono animatamente di dove vorrebbero andare, senza accorgersi che il convoglio non si muove. Oggi la scintilla può arrivare ovunque – dall'Ucraina al Mar Rosso – e in un lampo trasformare il mondo in un campo di battaglia. È la metafora perfetta del Vecchio Continente nel 2025. Con una differenza drammatica: gli europei, cullati da ottant'anni di pace, hanno smarrito la memoria della guerra.

Continua a pag. 43

RAGAZZI, TORNATE A NAPOLI / Ricercatori da 70 Paesi nei laboratori di biotecnologia della Federico II

Medicina hi-tech, il futuro è qui

▸L'Istituto Italiano di Tecnologia realizza dispositivi che ospitano tessuti umani e ne riproducono le funzioni. Le storie dei ricercatori rientrati in Italia dall'estero

Mariagiovanna Capone *alle pagg. 2 e 3*

Il trofeo a Napoli tra selfie e riti di buon augurio. E riparte il campionato

UN SOGNO CHIAMATO CHAMPIONS

Stefano Cutolo e **Luigi Roano** *in Cronaca*

L'intervento

NAPOLI CAPITALE DELLA DIPLOMAZIA SCIENTIFICA

di **Antonio Tajani** *

L'innovazione tecnologica è oggi uno dei principali catalizzatori dei cambiamenti sociali, economici e culturali che stiamo attraversando. Non si tratta solo di intelligenza artificiale. Parliamo anche di calcolo quantistico, biotecnologie, sicurezza cibernetica e nuove strumentazioni spaziali. Affrontare queste nuove sfide richiede soluzioni rapide, innovative ed efficaci. Dobbiamo innanzitutto costruire un ecosistema strutturato che favorisca la ricerca e l'innovazione in Italia e assicuri la competitività del nostro Sistema Paese nella corsa per la leadership nelle tecnologie di frontiera. L'Italia non è impreparata. È una potenza indiscussa a livello mondiale in campo scientifico come testimoniano ogni giorno gli oltre 30 mila scienziati italiani attivi all'estero, veri "ambasciatori" della nostra eccellenza nel mondo.

Continua a pag. 43

Il caso

Il giallo dei dati sull'export della Campania: i farmaci "conteggiati" in Lombardia

di **Gianni Molinari**

Un giallo la cui soluzione si è delineata a tarda sera. Lo spostamento sulla provincia di Milano dei valori delle esportazioni di farmaci generati (pari a circa 1,8 miliardi di euro) nello stabilimento di Torre Annunziata di Novartis ha portato il risultato dell'export della Campania nei primi sei mesi del 2025 a un profondo rosso del 15,5%. Il peggior risultato tra tutte le regioni, secondo solo alla Sardegna (-17,3%) il cui commercio estero è condizionato dalla volatilità dei prezzi dei prodotti petroliferi che rappresentano il 76,6% di tutte le esportazioni.

In pratica l'export di farmaci dalla provincia di Napoli alla Svizzera è passato nel solo secondo trimestre da 1,7 miliardi a nemmeno 50 mila euro (dopo peraltro una crescita da 1,4 a 1,8 miliardi nel primo trimestre del 2025).

A pag. 11

IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 12/09/25 ----
Time: 12/09/25 00:05

-MSGR - 01_NAZIONALE - 1 - 12/09/25-N:

MD

Il Messaggero

€ 1,40* ANNO 147 - N° 251 ITALIA
Sped. in A.P. DL353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB-RM

NAZIONALE

Venerdì 12 Settembre 2025 • Santissimo Nome di Maria

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

MD

Il nuovo romanzo

Tutto su sua madre il ritorno di Carrère questione di famiglia

De Palo a pag. 20

L'epilogo al cinema

Tra nobili e servitori il saluto della dinastia di Downton Abbey

Alò a pag. 21

Domenica c'è il Toro

Rivoluzione Roma i primi 100 giorni firmati Gasperini

Angeloni nello Sport

Il bagno di realtà

L'AVVISO ALL'EUROPA DEI DRONI DI MOSCA

Vittorio Sabadin

I russi negano di averlo fatto, ma tutti pensano che Vladimir Putin abbia ordinato di lanciare i 19 droni sulla Polonia per testare la reazione della Nato. In Europa si dice che la reazione sia stata ottima: caccia F-35 olandesi e F-16 polacchi si sono subito alzati in volo, i missili Patriot tedeschi sono stati messi in allerta, l'Italia ha fatto decollare aerei da ricognizione. Al Cremlino hanno invece visto le cose in un altro modo. La reazione è stata debole, più di facciata che reale, solo una parte dei droni è stata abbattuta e uno ha percorso 300 chilometri senza essere intercettato.

Donald Trump, che solo una settimana fa aveva ricevuto alla Casa Bianca il presidente polacco, ha reagito all'attacco con un criptico messaggio sul suo social Truth: «Eccoci qui». Ma qui dove?

Probabilmente gli obiettivi della provocazione russa erano molti. Verificare i tempi e la qualità della reazione, diffondere paura e alimentare divisioni. Se l'Europa prendesse una posizione diversa da quella degli Stati Uniti si creerebbe per la prima volta una frattura storica nell'Alleanza, e sarebbe l'inizio della sua fine.

Matthew Whitaker, ambasciatore americano alla Nato, ha integrato la dichiarazione di Trump assicurando che l'America sarà a fianco degli alleati «per difendere ogni centimetro del territorio dell'Alleanza», ma i paesi europei sanno benissimo (...)

Continua a pag. 23

Cavo Dragone: «La difesa Nato va potenziata»

▶Parla il generale La Polonia schiera 40mila militari al confine

Nicola Pinna

«La nostra difesa funziona, ma va potenziata». Così il capo militare Nato, Cavo Dragone. *A pag. 5*

La strategia russa

MA PUTIN NON HA INTERESSE ALL'ESCALATION

Andrew Spannaus

Durante la Guerra fredda, Stati Uniti e Urss (...)

Continua a pag. 23

Gli schieramenti italiani si spaccano

Eurocamera, compromesso su Gaza «Gli Stati riconoscano la Palestina»

BRUXELLES Si dall'Europarlamento a una risoluzione che evita la parola "genocidio", ma sostiene il congelamento degli accordi commerciali con Israele e invita i governi a riconoscere la Palestina. Divisi gli schieramenti italiani.

Giansoldati, Rosana e Vita a pag. 7

Politica monetaria

LA MISSIONE DELLA BCE OLTRE I TASSI

Angelo De Mattia

Non si può ritenere che la nuova pausa decisa (...)

Continua a pag. XX

Export, il Lazio traina l'Italia

▶Istat: nel primo semestre la regione a +17,4%. Bene il Centro (+10,7), in lieve calo il Nordest
▶In arrivo stretta sui dehors: per i locali nei centri storici servirà l'ok della Sovrintendenza

Amoruso, Bechis, Bisozzi e Pira alle pag. 2, 3 e 12

Il campione con gli studenti anti Vucic: si trasferisce in Grecia

«Djokovic traditore» E lui lascia la Serbia

Novak Djokovic, 38 anni, ha vinto 24 tornei del Grande Slam Pierantozzi a pag. 9

Massacra di botte la ex il giudice lo giustifica: «Stress da separazione»

▶Torino, polemiche per la sentenza: «Si sentiva vittima di un torto». Condanna a un anno e mezzo

Valentina Errante

«Va compreso», era stato lasciato e la donna aveva una relazione. Così il tribunale di Torino ha assolto un uomo accusato di maltrattamenti verso la ex, condannandolo solo a un anno e 6 mesi per lesioni. La donna ha 21 placche di titanio in viso, ma per il Tribunale il pestaggio fu «uno sfogo riconducibile alla logica delle relazioni umane». *A pag. 11*

Di Corrado a pag. 11

Venezia

Turisti ebrei aggrediti da nordafricani al grido: free Palestine

ROMA Caccia al turista ebreo al grido di "Free Palestine". Un cittadino americano e la moglie israeliana aggrediti a Venezia da una decina di nordafricani.

Troili a pag. 10

Trump: un gigante

Kirk, caccia al killer c'è l'identikit: taglia da 100mila dollari

NEW YORK Caccia al killer dell'attivista repubblicano Charlie Kirk. L'Fbi ha diffuso 2 immagini del presunto attentatore, 100mila dollari a chi darà informazioni.

Mulvoni e Paura a pag. 8

Il Segno di LUCA

SEGNO DEL CANCRO BENE IL LAVORO

Oggi la configurazione ti gratifica con un abbraccio particolarmente piacevole, che ti aiuta a scavalcare con agilità gli ostacoli che si delineano sul tuo percorso e che hai imparato a conoscere. Armonia interiore e capacità di muoverti sfruttando ogni varco possibile ti consentono di trovare soluzioni rapide e ingegnose. Senza che neanche tu capisca bene come, molte cose vanno a posto, aiutandoti a chiudere una tappa nel lavoro.

MANTRA DEL GIORNO
Soltanto cadendo impariamo a volare.

L'oroscopo a pag. 23

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. "Passeggiate ed escursioni nel Lazio" + € 0,80 (Lazio)

-TRX 11:11/09/25 22:50-NOTE:

1.006.000 Lettori (dati Audicom Sistema Audipress 2025/I)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 140 - Numero 216

QN Anno 26 - Numero 251

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

VENERDÌ 12 settembre 2025
1,80 Euro*

Nazionale - Imola+

QN WEEKEND
L'INTERVISTA
PAOLA QUATTRINI

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN 1870
100% ORZO ITALIANO

ANCONA La provincia della fortuna

Gratta e vince 2 milioni In cento giorni altre due giocate record

Pastuglia a pagina 17

LA POSTA DI Cate

Racconta la tua storia, invia una mail a lapostadicate@quotidiano.net

DOMANI ALL'INTERNO

ristora
INSTANT DRINKS

La Polonia si blinda a Est Schierati 40mila soldati

Le truppe di Varsavia inviate ai confini con la Bielorussia. Anche la Nato rafforza le difese Londra e Parigi mobilitano i caccia. Bonaccini (Pd): pericolo escalation, l'Europa sia unita

Servizi alle p. 6, 7 e 8

Favorevoli Pd e Forza Italia

L'Ue ai 27: dite sì alla Palestina I partiti italiani si spaccano

Coppari a pagina 2

Israele, parla l'ambasciatore

«Nessun genocidio Gaza deve liberarsi dal terrore di Hamas»

Nitrosi a pagina 3

Altro raid dopo quello di agosto

Antisemitismo, turisti ebrei aggrediti a Venezia

Prosperetti a pagina 4

Le immagini del sospetto killer diffuse dall'Fbi

Usa, killer braccato

L'Fbi ha pubblicato le foto di un uomo sospettato di essere il killer dell'attivista conservatore Charlie Kirk e ha offerto una ricompensa di 100.000 dollari per chi darà informazioni che portino all'identificazione e all'arresto.

Recuperati sia l'arma, un fucile ad alta potenza scovato in una zona boscosa, sia alcuni bossoli sui quali sarebbero incise frasi di sostegno ai transgender e antifasciste.

G. Rossi a pagina 9

DALLE CITTÀ

BOLOGNA Bignami (FdI) avvisa Lepore

«Sicurezza, gli strumenti ci sono: i Comuni ora li usino»

Zanchi a pagina 11

BOLOGNA Annuncio da incubo su un sito

Sottoscala di 17 metri quadri messo in affitto a 550 euro

Balbi in Cronaca

MARZABOTTO Vertice sul cantiere della statale

Porrettana, lavori in due fasi «Così salviamo il turismo»

F. Moroni in Cronaca

IMOLA A breve il via libera del Circondario

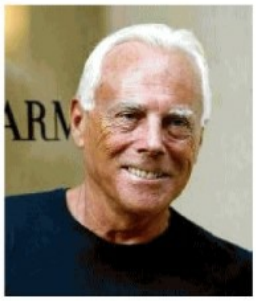
Polizia locale, arrivano le bodycam per gli agenti

Agnessi in Cronaca

La Comissione sui femminicidi chiede gli atti del processo

Torino, massacrò di botte la ex: niente carcere Il giudice: quell'uomo va compreso

Simona Baldelli a pagina 12



Giorgio Armani

Resi pubblici i documenti con le disposizioni

Armani affida a due testamenti il futuro del gruppo Le ultime volontà scritte dallo stilista di suo pugno

Mancinelli a pagina 14

La nuova edizione di un grande classico.

"Il Tao della fisica ha superato la prova del tempo"

Con una nuova traduzione e nuovi capitoli d'autore.

Adelphi EDIZIONI

DIERRE VALORE SENZA TEMPO
STERLINE • MARENGHI LINGOTTI D'ORO
WWW.DIERREGOLD.IT
TEL. 010 581818

VENERDÌ 12 SETTEMBRE 2025

IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,50 € con "TV SORRISI E CANZONI" in Liguria - 1,80 € in tutte le altre zone - Anno CXXXIX - NUMERO 216, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - BLUE MEDIA S.R.L.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5388.200

DIERRE VALORE SENZA TEMPO
STERLINE • MARENGHI LINGOTTI D'ORO
WWW.DIERREGOLD.IT
TEL. 010 581818

CONTRO LA GUERRA

E IO INVITO IL POPOLO A RIBELLARSI

MARCO BUTICCHI

La guerra non piace a nessuno. Mi correggo: ad alcuni piace al punto di rasentare il precipizio con cadenza quotidiana. Per nostra fortuna sono un'esigua minoranza. Per nostra sfortuna, quei pochi detengono il potere. In ogni costituzione democratica – fors'anche in quelle di Paesi governati da becere dittature mascherate – i legislatori si sono dati da fare per mettere, al centro del potere, la volontà del popolo sovrano. Spiegatemi perché, allora, dobbiamo inchinarci alle perverse volontà di singoli capibastone celoduristi, intestarditi col conquistarsi il dominio a suon di vittime di guerra. Eppure, il popolo sovrano è spesso pronto a mettere a ferro e fuoco le città (Parigi docet) quando vede lesi i propri interessi. Quale iattura peggiore di un conflitto mondiale esiste per i cittadini di quello stesso mondo in fiamme? E - mi fa paura ricordarlo - questa potrebbe essere l'ultima guerra per l'intero genere umano, destinato a scomparire nel momento stesso in cui il primo capobastone premerà il bottone rosso. Volete questo, popolo sovrano in ogni angolo del mondo?

Incazzatevi, perché c'è rimasta solo questa flebile speranza per far capire ai potenti in armi che non ci interessano le loro beghe, i loro predomini sulle terre rare, i loro affari miliardari. Tutto sommato noi, pur con riserva, in questo mondo ci stiamo bene. Malgrado gli sforzi dei potenti per incenerire ogni forma di vita.

Ho sempre pensato che la differenza tra il fante della Grande Guerra che, eroico, offriva il petto al nemico e un contemporaneo cittadino minacciato dal conflitto, risieda nella diversa consapevolezza del sacrificio. Il ragazzo semianalfabeta del '900 era pronto a scavalcare con impeto la trincea per il bene della Patria. Il millennial signor Rossi (declinatelo pure in ogni lingua) prima di compiere quel passo valuterebbe almeno benefici e costi dell'azione, riservandosi per un ammutinamento. C'è da augurarsi che il signor Rossi, folgorato dalla consapevolezza del suo potere costituzionale, prevenga ogni ordine d'assalto e richiami il potente ai suoi doveri. Così, riportando dinanzi al giudizio del popolo ogni decisione essenziale come quella di far finire il mondo, ci libereremo, forse, di specchiosi guerrafondai che stanno gettando i sacrifici dell'umanità intera in un pozzo senza fondo. E senza via d'uscita.

IL MAESTRO DEL FUMETTO EROTICO HA 80 ANNI

Manara: «Unico maschio al liceo imparai la bellezza delle donne»

MASSIMO CUTÒ / PAGINA 31

L'INSERTO IN REGALO

Genoa, Samp, Spezia ed Entella Le carte alla stagione delle liguri

LO SPECIALE DI 16 PAGINE / AL CENTRO DEL GIORNALE

APPROVATA LA RISOLUZIONE SU GAZA. DAL TESTO SPARISCE LA PAROLA "GENOCIDIO"

Il Parlamento Ue agli Stati: «Riconoscete la Palestina» La politica italiana si spacca

Flotilla colpita, da Genova i portuali annunciano mobilitazione e sciopero

Il Parlamento europeo approva una risoluzione che chiede ai Paesi membri di riconoscere lo Stato della Palestina. Dal testo è sparita la parola "genocidio" riferita all'offensiva di Israele a Gaza e questo ha favorito il via libera. Ma la politica italiana si spacca: la maggioranza vota in tre modi diversi, divisioni anche nel campo largo. A Genova i portuali si dicono pronti a uno sciopero generale il 22 settembre a sostegno della Flotilla. SERVIZI / PAGINE 2-4

ROLLI

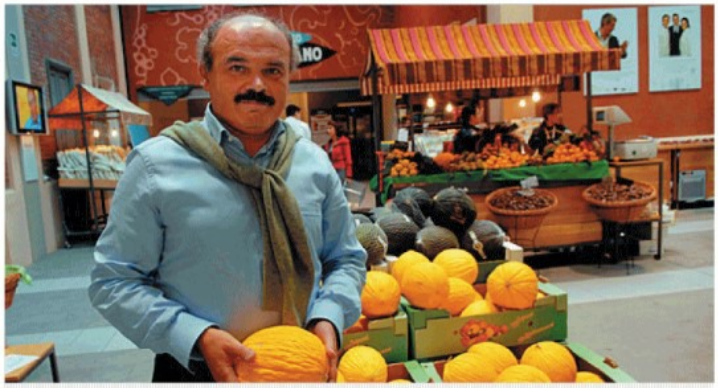
DOPO L'ALLARME DRONI

La Polonia muove quarantamila soldati Altri jet dalla Nato

Mattia Bagnoli / PAGINA 3

Il premier polacco Tusk ha inviato 40 mila soldati a protezione dei confini orientali, i Paesi europei e la Nato potenzieranno le difese aeree.

INTERVISTA CON IL FONDATORE DI EATALY. «L'IGP PER L'OLIVA TAGGIASCA PORTERÀ GRANDI RICADUTE ALLA LIGURIA»



Farinetti: «Noi fortunati, Italia Paese delle eccellenze»

Oscar Farinetti, imprenditore e scrittore

MARCO MENDUNI / PAGINA 9

IL DIBATTITO

Sala e Salis uniti: «Date ai sindaci le leve per agire»

Giovanni Mari / PAGINA 7

In prima fila ma spesso senza mezzi per agire: Sala e Salis chiedono più risorse per i sindaci.

ACCIAIO

Baku Steel si ritira per l'ex Ilva in gara Jindal e Bedrock

Gilda Ferrari / PAGINA 12

Ex Ilva, nelle ultime ore è filtrato il disimpegno degli azeri di Baku Steel. E il termine del 15 settembre potrebbe slittare.

IL VIA LIBERA

Galliera pubblico, la Regione supera i dubbi del governo

Silvia Pedemonte / PAGINA 16

Il governo non ha impugnato la legge regionale che definisce il Galliera ospedale pubblico.

Da 80 anni supportiamo la crescita del nostro territorio, mettendo al primo posto l'etica e la sostenibilità
Scopri tutte le iniziative su www.liguria.coop.it

BUONGIORNO

La legittimità dell'intolleranza

MATTIA FELTRI

Un caro amico sta leggendo l'ultimo libro di Emmanuel Carrère. Si intitola *Kolkhoze* e uscirà in Italia la prossima primavera per Adelphi. Dopo *Un romanzo russo* (2007), Carrère torna a scrivere della madre, morta due anni fa, nata Hélène Zourabichvili nel 1929 da padre georgiano e madre russo-tedesca, illustre storica e membro dell'Académie française col nome di Hélène Carrère d'Encausse. Una volta, mi ricorda l'amico, pronunciò una frase molto bella a proposito di Albert Camus e Jean-Paul Sartre: il primo era più indulgente perché guardava l'uomo, il secondo più severo perché guardava le idee. Quando Sartre definì "ogni anticomunista un cane", lei fu anche più dura, lo dichiarò preclaro esponente di una generazione di intolleranti e settari. Quell'aggettivo, intollerante, è diventato il nostro marchio da quando Voltaire scrisse il *Trattato sulla tolleranza*. Da allora ogni idea può essere considerata un crimine, e un filosofo serio come Karl Popper è ricordato per il suo paradosso, secondo cui una società si conserva libera se non tollera gli intolleranti. Forse è la sua unica sciocchezza, ma ormai chiunque la innalza a dotta giustificazione della propria intolleranza. Ma se un intollerante mi consente l'intolleranza, poi, di conseguenza, qualcun altro sarà autorizzato a essere intollerante con me, e non se ne esce più. Anche io preferisco Camus, che a differenza di Sartre guardava più le persone delle idee, e dunque non era intollerante. Invece ha vinto la legittimità dell'intolleranza a va a finire che, se uno come Charlie Kirk dice "dimostrami che sbaglio", non glielo si dimostra, gli si spara.

Da 80 anni supportiamo la crescita del nostro territorio, mettendo al primo posto l'etica e la sostenibilità
Scopri tutte le iniziative su www.liguria.coop.it

Edizione chiusa in redazione alle 22

€ 2 in Italia — Venerdì 12 Settembre 2025 — Anno 161°, Numero 251 — ilsole24ore.com

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Auto aziendali
Con le indicazioni sugli optional stipendi più leggeri e rischio controlli su cinque anni

L'analisi delle conseguenze del chiarimento fornito dall'agenzia delle Entrate: stipendi più leggeri e rischio controlli per cinque anni.
De Fusco e **Massara** —*a pag. 29*

FTSE MIB 42432,42 +0,89% | SPREAD BUND 10Y 82,72 -1,21 | SOLE24ESG MORN. 1530,29 +0,69% | SOLE40 MORN. 1592,54 +0,89% **Indici & Numeri** → p. 35 a 39

IL CONSIGLIO DI SICUREZZA ONU CONDANNA RAID IN QATAR

Il Parlamento europeo: riconoscere la Palestina Netanyahu: mai uno Stato

Beda Romano —*a pagina 14*

Via da Gaza nord. Palestinesi in fuga verso il sud della Striscia

IERI 43 MORTI (AL JAZEERA)

Tajani: «Troppe vittime, a Gaza fermare subito la carneficina» Polemica del M5S

Carlo Marroni —*a pag. 13*

Inflazione Usa al top nell'era Trump ma i mercati credono al taglio dei tassi

Economia e mercati

Il costo della vita sale al 2,9%, lavoro debole: la riduzione della Fed fra 0,25 e 0,50%

La Bce conferma i tassi e rivede al rialzo all'1,2% la crescita del Pil per il 2025

L'inflazione negli Stati Uniti rialza la testa e sale al 2,9% ad agosto (3,1% senza energia e alimentari), il livello più alto dall'insediamento di Trump. Ma il dato era nelle attese perciò, insieme alla frenata dell'occupazione, non ha modificato le aspettative di tre tagli dei tassi d'interesse da parte della Fed entro fine anno, a partire dalla prossima settimana, più altri tre l'anno prossimo. Comprensibile la reazione positiva delle Borse. Confermati invece i tassi della Bce che ha rivisto al rialzo il Pil 2025 della zona euro.
Bufacchi e **Longo** —*a pag. 2-3*

FALCHI & COLOMBE

BCE, SILENZIO SUI TASSI E PAROLE VUOTE SUL DEBITO FRANCESE

di **Donato Masciandaro** —*a pag. 2*

PATTO SU CINQUE ANNI

Tra Oracle e Open AI intesa da 300 miliardi

Carlini, Simonetta, Martelli
—*a pagina 4*

Hi tech. OpenAI acquisterà da Oracle potenza di calcolo e infrastrutture cloud

Commercialisti, ok alla riforma: accesso rapido e specializzazioni

Consiglio dei ministri

Tirocinio svolto durante il corso di studi per incentivare i giovani

Il Consiglio dei ministri ha approvato il disegno di legge delega per la riforma dell'ordinamento dei dottori commercialisti ed esperti contabili. «Una giornata che non esito a definire storica per la nostra professione» il commento del presidente del Consiglio nazionale dei dottori commercialisti, Elbano de Nuccio.

Tra le novità, il tirocinio potrà essere svolto durante il corso di studi universitari, così da ridurre i tempi per conseguire l'abilitazione all'esercizio della professione e incentivare le nuove generazioni all'esercizio della stessa. Inoltre, il testo stabilisce che il Governo dovrà disciplinare le modalità di acquisizione del titolo di specializzazione nelle attività tipiche della professione.
Federica Micardi —*a pag. 7*

Al vertice dei commercialisti. Elbano de Nuccio

L'INTERVISTA

De Nuccio: per noi ruolo centrale nell'economia

Maria Carla De Cesari —*a pag. 7*

LE SETTE ELEZIONI REGIONALI E LA MANOVRA

LA LUNGA CAMPAGNA ELETTORALE DIVIDE IL CENTRODESTRA

di **Manuela Perrone**

Lo spezzatino elettorale è un gineprario per la maggioranza. È la prima volta che sette Regioni, con oltre 17 milioni di elettori, quasi il 36% degli italiani aventi diritto al voto, andranno alle urne in un arco di tempo che va dal 28 settembre al 23 novembre. Nel pieno dell'avvio del cantiere su una manovra obbligata alla massima prudenza e di una crisi internazionale senza precedenti. Con il rischio, già evidente, di un allargamento dei solchi tra i leader di centrodestra proprio mentre servirebbe serrare le file e parlare con una voce sola. Innanzitutto sui dossier esteri. —*a pagina 13*

LEGGE DI BILANCIO IN PREPARAZIONE

Rottamazione 5, rate iniziali leggere per favorire l'adesione

Parente e **Trovati** —*a pag. 11*

PANORAMA

LA GUERRA IN UCRAINA

La Polonia schiera 40mila soldati ai confini con Russia e Bielorussia

Dopo l'attacco di droni russi, Varsavia sta schierando circa 40mila soldati ai confini con la Bielorussia e la Russia. La decisione deriva dalle preoccupazioni per l'esercitazione congiunta russo-bielorussa che parte oggi. —*a pagina 14*

I 160 ANNI DEL SOLE

Opinion reader, a Milano lettori protagonisti

—*Servizi a pag. 12*

L'EREDITÀ

In due testamenti le volontà di Armani

Sono stati aperti i testamenti di Giorgio Armani. Il primo è del 15 marzo scorso, il secondo del 5 aprile successivo. La loro apertura dal notaio è avvenuta il 9 settembre. —*a pagina 22*

LA PORTA APERTA

INFORMAZIONE CUORE DELLA FRATERNITÀ

di **Enzo Fortunato** —*a pag. 16*

Plus 24

Previdenza
Pensioni, un piano già dalla culla

—*Domani con il Sole 24 Ore*

Moda 24

Verso le sfilate
Fashion italiano in cerca di rilancio

Marta Casadei —*a pag. 22*

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
Scopri le offerte
ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600

IL PRESIDENTE FEDERBASKET PETRUCCI

«Un'Italia di giovani talenti e un ruolo per Belinelli»

Cicciarelli a pagina 28

PER IL CAMPO INTITOLATO A LOSI

De Rossi torna a Trigoria dopo l'esonero dalla Roma

Biafora a pagina 26

STASERA ALL'AUDITORIUM

Bennato tra rock e blues non è solo «canzonette»

Finamore a pagina 24

VENDI CASA?
telefona
06.684028
immobildream

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

VENDI CASA?
telefona
06.684028
immobildream

Santissimo Nome della beata Vergine Maria | Venerdì 12 settembre 2025 | DIRETTO DA TOMMASO CERNO | Anno LXXXI - Numero 252 - € 1,20* | ISSN 0391-6990 | www.iltempo.it

CERNOBYL

Martin Luther Kirk

DI TOMMASO CERNO

L'hanno ammazzato per ciò che diceva. Mentre parlava in un'università a una platea di diversa opinione. Per me è Martin Luther Kirk, e sono certo che l'originale sarebbe d'accordo con me. Nella guerra civile delle idee, dove la sinistra verga sui proiettili parole come antifascismo e transgender indirizzandole con un colpo di fucile sulla giugulare della destra che non la pensa come lei, qualunque cosa dicesse, tra l'altro trovandomi spesso d'accordo, Charles Kirk è il martire di chi vuole soffocare la libertà di espressione imprigionandola dentro teorie woke e primati morali. Peggio di quel colpo di precisione c'è solo il distinguo che ho sentito fare a sinistra. Quel «sì, ma...» che risuona come il colpo mortale contro il giovane influencer guru di Maga e di Trump. A infierire sul cadavere anche i ProPal estremisti che in Italia hanno perfino attaccato e associato Il Tempo alla vittima di quell'efferato omicidio di natura terroristica. Come terroristi sono, e lo mostriamo nell'inchiesta di oggi, molti personaggi del mondo islamista estremo legati alla Flotilla che veleggia verso Gaza senza curarsene. ©RIPRODUZIONE RISERVATA

DI FRANCESCO PIONATI

Il mondo virtuale e il Paese reale Macron non evita la collisione fatale

a pagina 13

la RETE del terrore dietro FLOTILLA

Jihadisti, Fratelli Musulmani e Hamas Altro che missione umanitaria per Gaza Ecco gli identikit dei pericolosi criminali che hanno ideato e realizzato il progetto

Sorrentino alle pagine 2 e 3

DI ROBERTO ARDITTI

Sanchez il bombarolo e quel «modello» che piace tanto a Elly

a pagina 4

INTERVISTA AL SENATORE TERZI

«Ma quale aiuti Dal 2010 le navi Ong creano solo tensioni»

a pagina 3

IL RETROSCENA

«Verità scomode» Giornalista cacciata dalla nave Flotilla

Sirignano alle pagine 2 e 3

Il Tempo di Oshø

Gualtieri sogna Roma come Osaka Zero rifiuti e Tevere balneabile

Novelli a pagina 12

LO SCONTRO IN AULA

«Tajani prezzolato» Maiorino lo insulta e il leader FI sbotta «Inaccettabile»

La deputata del M5S durante l'informativa al Senato attacca Tajani: «Prezzolato». Il leader di FI sbotta: inaccettabile. E Conte resta in silenzio.

De Leo a pagina 4

IL NODO MIGRANTI

Meloni: «Sbarchi sotto controllo Così combattiamo la mafia del mare»

Mineo a pagina 10

L'ASSASSINIO DELL'INFLUENCER

Vergogna Europa Nega il minuto di silenzio per Kirk E la destra insorge

Usa sotto choc dopo l'attentato all'attivista Kirk. E la Ue nega il minuto di silenzio per ricordarlo.

Manni a pagina 6

DI ANNALISA CHIRICO

Un uomo libero Troppo per questi tempi bui

a pagina 7

DI ANDREA RUGGIERI

Il vero fascismo è nell'armadio del woke

a pagina 6

*IN ITALIA FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)

CAOS MOBILITÀ

Residenti in piazza protestano per il Grab il «raccordo» delle biciclette: «Ridateci i parcheggi»

L'ira dei cittadini contro le ciclabili che «cannibalizzano» i posti auto

Oroscopo

Le stelle di Branko

a pagina 30

Dilaga la rabbia dei residenti sulle ciclabili della discordia: «Ignorati i nostri disagi». Proteste dal Flaminio ai Parioli fino all'Eur: «Scomparsi centinaia di parcheggi, traffico peggiorato». Si lamentano anche i mercati rionali.

Innocenzi e Marsico a pagina 19

DOMANI INSERTO MONETA

a pagina 15

Venerdì 12 Settembre 2025
Nuova serie - Anno 35 - Numero 215 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50
Francia €2,50 € 2,00*

ADVEST
TAX
LEGAL
CORPORATE

A Berlino suonano le sirene di guerra che erano andate in pensione dopo il crollo del Muro

Roberto Giardina a pag. 7

ItaliaOggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

ADVEST
TAX
LEGAL
CORPORATE

Commercialisti al restyling

Via libera dal Consiglio dei ministri al ddl delega di riforma della professione. Norme su aggregazioni e tirocini, ma anche riserve professionali. Soddisfazione di De Nuccio

D'Alessio a pag. 22

CORTE DI GIUSTIZIA UE

Il genitore e lavoratore che assiste un figlio disabile ha pieno diritto alle tutele sul lavoro contro le discriminazioni indirette

Cirioli a pag. 29

ABUSI EDILIZI

Google Earth fornisce una prova valida per dimostrare che in una certa data il fabbricato non esisteva ancora

Angeli a pag. 27

DIFFUSIONI A LUGLIO

Fatto +1%,
Sole -5%,
Corsera -8%,
Messaggero -9%,
Repubblica -11%,
Libero -11%,
Stampa -11%,
Giornale -12%,
Verità -13%,
Giorno -14%

Capisani a pag. 17

Matteo Renzi si presenterà alle regionali con un nuovo partito: la Casa Riformista

Tempista come (quasi) sempre, Matteo Renzi ha depositato il simbolo della sua nuova creatura politica con la quale gli adepti di Italia Viva si presenteranno alle prossime comunali. Si chiama Casa Riformista, e nel simbolo c'è proprio una casa, stilizzata. I colori sono il blu e il rosso. Il suo obiettivo è calamitare i centristi che vagano tra associazioni e gruppi, in tanti si muovono, pochi arrivano a un approdo e lui ora cerca di fornirgliele su un piatto d'argento. Il logo è già stato depositato in Toscana, Calabria, Campania.

Valentini a pag. 4

DIRITTO & ROVESCIO

L'attivista conservatore ***Charlie Kirk*** *è stato assassinato con un colpo di fucile durante un dibattito all'Università Utah Valley. Aveva solo 31 anni, lascia la moglie e due bambine. In aprile Kirk aveva pubblicato un post su X denunciando la preoccupante crescita della violenza in ampie frange della sinistra americana. Un post che oggi assume quasi un valore profetico: «La cultura dell'assassinio si sta diffondendo nella sinistra. Il 48% dei liberal ritiene che uccidere* ***Elon Musk*** *sia almeno in parte giustificato. Il 55% ha espresso lo stesso parere riguardo a* ***Donald Trump****». Negli anni '70 l'America diffondeva nel mondo il suo verbo di Peace&Love, oggi sembra essere diventata sempre più polarizzata, intollerante, aggressiva. Sarà l'effetto della cultura woke, quella che predica l'inclusione e la valorizzazione della diversità?*

1.006.000 Lettori (dati Audicom Sistema Audipress 2025/I)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 167 - Numero 251

QN Anno 26 - Numero 251

LA NAZIONE

QN WEEKEND
L'INTERVISTA
PAOLA QUATTRINI

VENERDÌ 12 settembre 2025
1,80 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN 1870
100% ORZO ITALIANO

TOSCANA Verso il voto delle Regionali

Il politologo Chiaramonte «L'astensione può superare il 50%»

Ingardia a pagina 13

LA POSTA DI Cate

Racconta la tua storia, invia una mail a lapostadicate@quotidiano.net

DOMANI ALL'INTERNO

ristora INSTANT DRINKS

La Polonia si blinda a Est Schierati 40mila soldati

Le truppe di Varsavia inviate ai confini con la Bielorussia. Anche la Nato rafforza le difese Londra e Parigi mobilitano i caccia. Bonaccini (Pd): pericolo escalation, l'Europa sia unita

Servizi alle p. 6, 7 e 8

Favorevoli Pd e Forza Italia

L'Ue ai 27: dite sì alla Palestina I partiti italiani si spaccano

Coppari a pagina 2

Israele, parla l'ambasciatore

«Nessun genocidio Gaza deve liberarsi dal terrore di Hamas»

Nitrosi a pagina 3

Altro raid dopo quello di agosto

Antisemitismo, turisti ebrei aggrediti a Venezia

Prosperetti a pagina 4

Le immagini del sospetto killer diffuse dall'Fbi

Usa, killer braccato

L'Fbi ha pubblicato le foto di un uomo sospettato di essere il killer dell'attivista conservatore Charlie Kirk e ha offerto una ricompensa di 100.000 dollari per chi darà informazioni che portino all'identificazione e all'arresto.

Recuperati sia l'arma, un fucile ad alta potenza scovato in una zona boscosa, sia alcuni bossoli sui quali sarebbero incise frasi di sostegno ai transgender e antifasciste.

G. Rossi a pagina 9

DALLE CITTÀ

FIRENZE Grandi emozioni: «Vi voglio bene»

Il ritorno di Bove al Viola Park tra gli abbracci

Servizi in Qs

CASTELFIORENTINO Decisione del prefetto

La 'zona rossa' prorogata fino all'inizio del 2026

Servizio in Cronaca

EMPOLI Un bando di sostegno

Nuova vita per i fondi sfitti grazie all'aiuto del Comune

Servizio in Cronaca

EMPOLI L'uomo salvato dai carabinieri

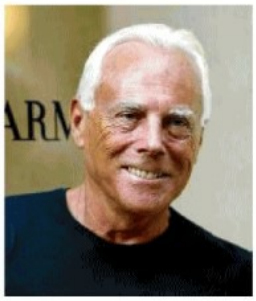
Accoltella il compagno Lui è grave Lei in carcere

Puccioni in Cronaca

La Comissione sui femminicidi chiede gli atti del processo

Torino, massacrò di botte la ex: niente carcere Il giudice: quell'uomo va compreso

Simona Baldelli a pagina 14



Giorgio Armani

Resi pubblici i documenti con le disposizioni

Armani affida a due testamenti il futuro del gruppo Le ultime volontà scritte dallo stilista di suo pugno

Mancinelli a pagina 16

La nuova edizione di un grande classico.

"Il Tao della fisica ha superato la prova del tempo"

Con una nuova traduzione e nuovi capitoli d'autore.

Aboca EDIZIONI

UE ASSOPITA VALLEVERDE

la Repubblica

VALLEVERDE

Fondatore
EUGENIO SCALFARI

Direttore
MARIO ORFEO

R cultura
Torna l'Alligatore eroe boomer di Carlotto
di MAURIZIO CROSETTI
a pagina 39

R sport
Brignone: "I Giochi? Non rischierò la salute"
di MATTIA CHIUSANO
alla pagina 46

Venerdì
12 settembre 2025
Anno 50 – N° 216
Oggi con
Il venerdì
In Italia € 2,90

La Polonia schiera i soldati

Il premier Tusk: quarantamila uomini al confine con Russia e Bielorussia
Londra, Parigi e Berlino inviano i caccia
Il presidente Usa: i droni russi, forse un errore

Il doppio gioco americano

di PAOLO GARIMBERTI

Fino a quando Donald Trump fingerà di non accorgersi che Putin continua a prenderlo in giro e a sfidare la sua risolutezza a rispondere alle provocazioni del Cremlino?
a pagina 13

Varsavia chiude lo spazio aereo dopo l'incursione dei droni russi e annuncia l'intenzione di schierare quarantamila soldati ai confini con la Russia e la Bielorussia. Intanto Francia, Germania e Regno Unito propongono di rafforzare la protezione della Polonia con aerei Rafale ed Eurofighter. Ma Londra si dice anche pronta «a sostenere qualsiasi ulteriore schieramento della Nato nella regione». Macron conferma: «Non cederemo alle intimidazioni di Mosca».
di BRERA, CIRIACO, DI FEO, GINORI e MASTROBUONI
da pagina 2 a 5

Il parlamento Ue: sì alla Palestina il voto divide la destra italiana

di CERAMI, COLARUSSO, JARADA e TITO
alle pagine 6 e 7

PHIL MAGAKOE/AFP

CACCIA ALL'ATTENTATORE NEGLI STATI UNITI

Trump esalta Kirk: simbolo di libertà Slogan antifascisti sull'arma del killer

L'Fbi ha diffuso la foto del presunto killer di Charlie Kirk: «Ha un'età da universitario». Sull'arma del delitto, trovata in un bosco, erano presenti riferimenti alla comunità transgender e all'antifascismo. Alla vittima Trump concederà l'onorificenza più alta: «Era un gigante».
di BASILE e FRANCESCHINI
alle pagine 8 e 9

L'INTERVISTA

Safran Foer: "Donald soffia sulla violenza"

di PAOLO MASTROLILLI
a pagina 10

Brasile, Bolsonaro condannato a 27 anni per tentato golpe

IL CASO

di ELENA BASSO

Con il voto di Cármen Lúcia, giudice della Corte suprema brasiliana, si è raggiunto il numero di voti necessari per condannare l'ex presidente Jair Bolsonaro per il tentato colpo di Stato contro l'attuale presidente del Paese, Lula da Silva. La sentenza definitiva è di 27 anni e 3 mesi di carcere per l'ex presidente del Brasile
a pagina 15

I due testamenti di Armani scritti di suo pugno

di SARA BENNEWITZ e FLAVIO BINI
alle pagine 22 e 23

Djokovic rinnegato dalla Serbia si rifugia in Grecia

IL PERSONAGGIO

di MASSIMO CALANDRI

Traditore». E poi: «Falso patriota». Novak Djokovic è abituato a essere al centro delle polemiche. Ma adesso, basta. Eliminato in semifinale da Alcaraz l'altra settimana agli Us Open, il tennista da New York si è trasferito direttamente in Grecia con la famiglia. Addio, Serbia. Alcuni media del suo Paese lo hanno pubblicamente attaccato.
a pagina 48

Prezzi di vendita all'estero: Grecia € 3,50 - Croazia, Francia, Monaco P., Slovenia € 4,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,50
Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma
Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Aporti, 8 - Tel. 02/574941, email: pubblicita@manzoni.it

La nostra carta previene da materiali riciclati e da fonti gestite in maniera sostenibile
con Cuore Noir € 12,80

L'ECONOMIA

Weber: il motore termico resterà ancora sul mercato

MARCO BRESOLIN – PAGINA 20

L'INTERVISTA

Sampò: "Fede mi tradì Con Eco ero inadeguata"

FRANCO GIUBILEI – PAGINA 19

IL CALCIO

Il derby d'Italia ci dirà se la Juve è da scudetto

MARCO TARDELLI – PAGINA 28

1,90€ || ANNO 159 || N.251 || IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) || SPEDIZIONE ABB. POSTALE || D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) || ART. 1 COMMA 1, DCB - TO || WWW.LASTAMPA.IT

Frattini
RUBINETTI DAL 1958
frattini.it

LA STAMPA

VENERDÌ 12 SETTEMBRE 2025

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

Frattini
RUBINETTI DAL 1958
frattini.it

PEFC

GNN

GLI STATI UNITI

Kirk, caccia al killer C'è una sua foto L'Fbi: "Sul fucile slogan transgender"

SIMONA SIRI

Il corpo di Charles Kirk, la star del mondo Maga, 31 anni, influencer, verrà riportato in Arizona a bordo dell'Air Force 2. Donald Trump ha annunciato che Kirk «riceverà la Presidential Medal of Freedom». – PAGINE 10-12

IL COLLOQUIO

Ocasio-Cortez "Abbassiamo i toni"

ALBERTO SIMONI

Alexandria Ocasio-Cortez, deputata democratica di New York, volto e motrice del blocco progressista statunitense, si ferma a riflettere sull'omicidio di Charles Kirk e sui rischi per l'incolumità dei personaggi pubblici come lei. Da Kirk era divisa da quattro anni, lei 35 anni lui 31, e da un abisso politico. Ma a modo loro sono due facce della medaglia di una nuova generazione di politici e attivisti in un'America mai divisa e lacerata come negli ultimi anni. – PAGINA 11

Il mio Paese rischia una guerra civile

ALAN FRIEDMAN – PAGINA 23

MACRON INVIA I CACCIA A PROTEZIONE DI VARSAVIA. TAJANI: VA AUMENTATA LA PRESSIONE SUL CREMLINO

La Polonia in trincea 40mila soldati ai confini

Blindati i fronti russi e bielorussi: intervenga il consiglio di sicurezza dell'Onu

IL COMMENTO

Se Donald lascia mano libera a Putin

STEFANO STEFANINI

Netanyahu colpisce, Putin ferisce, Trump subisce. Non aveva finito di sentirsi male per l'attacco israeliano in Qatar, quando i droni russi son stati abbattuti in Polonia. – PAGINA 4

BARBERA, CARRATELLI, CECCARELLI GRIGNETTI, PEROSINO

Varsavia risponde al raid di droni e alle esercitazioni congiunte di Minsk e Mosca annunciando lo schieramento di 40mila soldati al confine. – CON IL TACCUINO DI SORGI – PAGINE 2-7

Ma parlare di conflitti fa bene alla pace

GABRIELE SEGRE – PAGINA 23

IL MEDIO ORIENTE

La Ue: "La Palestina va riconosciuta"

FEDERICO CAPURSO – PAGINA 8

Io, giornalista a bordo cacciata da Flotilla

FRANCESCA DEL VECCHIO – PAGINA 9

TENTATO GOLPE: A BOLSONARO 27 ANNI DI CARCERE

Condannato

EMILIANO GUANELLA

L'ex presidente del Brasile Jair Bolsonaro PAGINA 12

DJOKOVIC LASCIA LA SERBIA E VA IN GRECIA

Indesiderato

TATJANA DORDEVIĆ SIMIĆ, CATERINA SOFFICI

Novak Djokovic ha lasciato Belgrado per la Grecia PAGINA 13

CINEMA&POLITICA

Inchiesta tax credit 200 film nel mirino Le opposizioni "Giuli chiarisca"

FAMÀ, LOMBARDO

Su altri due nomi puntano gli accertamenti della Guardia di Finanza sul tax credit e i finanziamenti delle produzioni cinematografiche: Tiziana Rocca, produttrice, e il marito Giulio Base, direttore del TFF. – PAGINA 14

LUCIA E LA SENTENZA DI TORINO

"Delusa dai giudici Vincono i violenti"

ELISA SOLA

«Questa sentenza è una sconfitta per tutte. Leggendole ho avuto la sensazione di tornare ai tempi del vecchio delitto d'onore, che per fortuna non esiste più». Lucia Regna parla dopo una lunga seduta dallo psicologo. Ha chiesto supporto perché non riusciva a leggere, da sola, le motivazioni della sentenza che ha assolto l'ex dal reato di maltrattamenti. Lei aveva denunciato anni di vessazioni. CAMILLI – PAGINE 16 E 17

PARLA ÁNGELES ÁLVAREZ

"Perché dico no all'utero in affitto"

MELANIA PETRIELLO

«Noi ci opponiamo alla maternità surrogata perché è una pratica di mercificazione e sfruttamento del corpo delle donne», spiega l'attivista spagnola Ángeles Álvarez. – PAGINA 18

uomoeambiente
PROGRESSO SOSTENIBILE
SCEGLI LA SOSTENIBILITÀ AGISCI ORA!
COSTRUIAMO INSIEME IL FUTURO DELLA TUA AZIENDA
INQUADRA IL QRCODE E SCOPRI DI PIÙ!

Buongiorno

La legittimità dell'intolleranza

MATTIA FELTRI

Un caro amico sta leggendo l'ultimo libro di Emmanuel Carrère. Si intitola *Kolkhoze* e uscirà in Italia la prossima primavera per Adelphi. Dopo Un romanzo russo (2007), Carrère torna a scrivere della madre, morta due anni fa, nata Hélène Zourabichvili nel 1929 da padre georgiano e madre russo-tedesca, illustre storica e membro dell'Académie française col nome di Hélène Carrère d'Encausse. Una volta, mi ricorda l'amico, pronunciò una frase molto bella a proposito di Albert Camus e Jean-Paul Sartre: il primo era più indulgente perché guardava l'uomo, il secondo più severo perché guardava le idee. Quando Sartre definì "ogni anticomunista un cane", lei fu anche più dura, lo dichiarò preclaro esponente di una generazione di intolleranti e settari. Quell'aggettivo, intollerante, è diventato il nostro marchio da quando Voltaire scrisse il *Trattato sulla tolleranza*. Da allora ogni idea può essere considerata un crimine, e un filosofo serio come Karl Popper è ricordato per il suo paradosso, secondo cui una società si conserva libera se non tollera gli intolleranti. Forse è la sua unica sciocchezza, ma ormai chiunque la innalza a dotta giustificazione della propria intolleranza. Ma se un intollerante mi consente l'intolleranza, poi, di conseguenza, qualcun altro sarà autorizzato a essere intollerante con me, e non se ne esce più. Anche io preferisco Camus, che a differenza di Sartre guardava più le persone delle idee, e dunque non era intollerante. Invece ha vinto la legittimità dell'intolleranza a va a finire che, se uno come Charlie Kirk dice "dimostrami che sbaglio", non glielo si dimostra, gli si spara.

Cvarallo
Monete e Lingotti d'Oro
TORINO
www.cambiovarallo.it

ADVEST

La campagna per Commerz rende: +20% il guadagno per Unicredit

Gualtieri a pagina 11

Avio, i proventi dell'aumento per una fabbrica di lanciatori negli Stati Uniti

Gerosa a pagina 12

MF
il quotidiano dei mercati finanziari

Ralph Lauren apre le sfilate alla New York fashion week

Invece Milano dedicherà la sua edizione ad Armani
Attesa per la nuova Gucci

Roncato e Cardo in *MF Fashion*

Anno XXXVII n. 179
Venerdì 12 Settembre 2025
€2,00 Classeditori

ADVEST

FTSE MIB +0,89% 42.432 | DOW JONES +1,27% 46.071** | NASDAQ +0,67% 22.032** | DAX +0,30% 23.704 | SPREAD 83 (-2) | €/$ 1,1685

** Dati aggiornati alle ore 19,30

LA PRESIDENTE DELLA BCE AVVISA I MERCATI SULLA CRISI IN FRANCIA

Lagarde protegge Macron

La banca centrale pronta a difendere gli spread di Parigi, a differenza del 2020 con Roma
Francoforte non esclude un futuro taglio dei tassi. E per l'Eurozona stima il pil a +1,2%

L'INFLAZIONE SOPRA LE ATTESE NON SPAVENTA WALL STREET, ANCORA DA RECORD

Capponi e Ninfole alle pagine 2 e 3

Nicola Monti

CESSIONE IN STAND-BY

Unoenergy, si arena il dossier vendita Edison, Hera e Enel lasciano il tavolo

Carosielli a pagina 7

COMPAGNIE IN GARA

Banco Desio mette all'asta la distribuzione polizze danni

Messia a pagina 10

LE PREVISIONI DEL CEO

Filosa: le vendite tornano a crescere E in borsa Stellantis rimbalza del 9%

Di Rocco a pagina 9

Antonio Filosa

QUADRIVIO GROUP

- ARTIFICIAL INTELLIGENCE PE FUND -

Software & System Integration, Cybersecurity & Fintech

Il primo fondo di Private Equity che investe in aziende ad alto contenuto tecnologico, che adottano e sviluppano prodotti per l'AI.

Il nuovo veicolo di Quadrivio Group investirà in Pmi attive nel segmento B2B, che operano in settori ad alto impatto tecnologico e in aziende che adottano e sviluppano soluzioni, prodotti e sistemi operativi per l'AI.
Il fondo ha un target di raccolta di 300 milioni di euro e promuoverà investimenti strategici e di maggioranza in realtà leader nel proprio mercato di riferimento. Focus del fondo: realtà specializzate in Software & System Integration, Cybersecurity, Edtech, Robotics & Automation, Fintech e Advanced Business Solutions.

artificialintelligencepefund.com

Partner tecnologico
Microsoft

Gazzetta di Livorno

Primo Piano

Italian Port Days, ecco le iniziative

Gazzetta di Livorno

Italian Port Days, ecco le iniziative

09/11/2025 08:25

Un mese di eventi a Livorno, Piombino e all'Elba. Ecco le principali iniziative promosse dall'Autorità di Sistema portuale PIOMBINO-ELBA – Un mese di eventi tra cultura, musica e spettacoli. Livorno, Piombino e i porti elbani festeggiano tra il 20 settembre e il 20 ottobre la sessione autunnale degli Italian Port Days, l'iniziativa lanciata in comune dalle Autorità di Sistema Portuale, e coordinata da Assoporti, per avvicinare la cittadinanza alla vita e cultura portuali. La kermesse, che darà avvio alla diciannovesima edizione di Porto Aperto, il progetto di apertura dei porti del Sistema alle proprie città ideato dall'AdSP MTS, si è aperta domenica scorsa con tre concerti organizzati in Fortezza Vecchia in occasione della giornata conclusiva del Livorno Music Festival 2025. Oggi e domani farà invece tappa all'Isola d'Elba il tour del Giro d'Italia in idrovolante. La manifestazione è stata organizzata dall'associazione Aviazione Marittima Italiana e si articola in otto tappe da Venezia a Gallipoli (Lecce), sviluppandosi in 17 giorni per un totale di circa 2mila km da percorrere in volo. Il terzo appuntamento, in programma a Piombino per il prossimo 25 settembre, è l'inaugurazione dell'anno scolastico 2025-2026, in collaborazione con il Comune piombinese e l'Ufficio Scolastico Provinciale. Il giorno successivo, sempre a Piombino, presso la sede distaccata dell'Autorità di Sistema Portuale, si terrà la giornata di orientamento delle professioni de mare, "maturi in porto". La cartellonistica del mese si conclude a Portoferraio, il prossimo 27 settembre, con lo spettacolo "Il faro e la sirena", concerto per voce, flauto, fisarmonica e paesaggi sonori a cura dell'associazione Nina, e con il patrocinio di AdSP MTS e Regione Toscana. La manifestazione, molto ricca di appuntamenti, prevede ad ottobre una serie di iniziative culturali di ampio respiro dedicate alla parità di genere. Il 7 ottobre, presso la Fortezza Vecchia a Livorno si terrà il convegno "Porti Inclusivi del Mediterraneo. Strategie per la Parità di Genere nel Sistema Portuale", evento conclusivo del percorso di certificazione UNI/PDR dell'AdSP, il riconoscimento formale che un'azienda riceve dopo aver adottato e dimostrato l'applicazione della Prassi di Riferimento (PdR) 125:2022, lo standard nazionale volontario per la certificazione della parità di genere. Sempre ad ottobre si terrà poi a Piombino, nella sala formazione dell'AdSP, il convegno "Navigare verso la parità. Portiamo la parità nei porti: donne, leadership e cariche apicali nel contesto portuale", iniziativa organizzata dal Soroptimist International d'Italia - Club Piombino. Tra gli eventi in calendario ad ottobre rientrano poi una iniziativa dedicata agli Erasmus Days e all'evoluzione delle competenza per le professioni del mare, che si terrà giovedì 16 ottobre alle 17,30 in Fortezza Vecchia a Livorno. Nella stessa giornata verrà anche presentato, nell'ambito dei giovedì del Port Center, il libro "Del mare, delle isole e altre storie", di M. Garfagnoli, Betti Editrice. Da sottolineare, infine, l'evento conclusivo del 19 ottobre, durante il quale, sempre in Fortezza Vecchia, verranno offerti al pubblico due spettacoli nell'ambito

Un mese di eventi a Livorno, Piombino e all'Elba. Ecco le principali iniziative promosse dall'Autorità di Sistema portuale PIOMBINO-ELBA - Un mese di eventi tra cultura, musica e spettacoli. Livorno, Piombino e i porti elbani festeggiano tra il 20 settembre e il 20 ottobre la sessione autunnale degli Italian Port Days, l'iniziativa lanciata in comune dalle Autorità di Sistema Portuale, e coordinata da Assoporti, per avvicinare la cittadinanza alla vita e cultura portuali. La kermesse, che darà avvio alla diciannovesima edizione di Porto Aperto, il progetto di apertura dei porti del Sistema alle proprie città ideato dall'AdSP MTS, si è aperta domenica scorsa con tre concerti organizzati in Fortezza Vecchia in occasione della giornata conclusiva del Livorno Music Festival 2025. Oggi e domani farà invece tappa all'Isola d'Elba il tour del Giro d'Italia in idrovolante. La manifestazione è stata organizzata dall'associazione Aviazione Marittima Italiana e si articola in otto tappe da Venezia a Gallipoli (Lecce), sviluppandosi in 17 giorni per un totale di circa 2mila km da percorrere in volo. Il terzo appuntamento, in programma a Piombino per il prossimo 25 settembre, è l'inaugurazione dell'anno scolastico 2025-2026, in collaborazione con il Comune piombinese e l'Ufficio Scolastico Provinciale. Il giorno successivo, sempre a Piombino, presso la sede distaccata dell'Autorità di Sistema Portuale, si terrà la giornata di orientamento delle professioni de mare, "maturi in porto". La cartellonistica del mese si conclude a Portoferraio, il prossimo 27 settembre, con lo spettacolo "Il faro e la sirena", concerto per voce, flauto, fisarmonica e paesaggi sonori a cura dell'associazione Nina, e con il patrocinio di AdSP MTS e Regione Toscana. La manifestazione, molto ricca di appuntamenti, prevede ad ottobre una serie di iniziative culturali di ampio respiro dedicate alla parità di genere. Il 7 ottobre, presso la Fortezza Vecchia a Livorno si terrà il convegno "Porti Inclusivi del Mediterraneo. Strategie per la Parità di Genere nel Sistema Portuale", evento conclusivo del percorso di certificazione UNI/PDR dell'AdSP, il riconoscimento formale che un'azienda riceve dopo aver adottato e dimostrato l'applicazione della Prassi di Riferimento (PdR) 125:2022, lo standard nazionale volontario per la certificazione della parità di genere. Sempre ad ottobre si terrà poi a Piombino, nella sala formazione dell'AdSP, il convegno "Navigare verso la parità. Portiamo la parità nei porti: donne, leadership e cariche apicali nel contesto portuale", iniziativa organizzata dal Soroptimist International d'Italia - Club Piombino. Tra gli eventi in calendario ad ottobre rientrano poi una iniziativa dedicata agli Erasmus Days e all'evoluzione delle competenza per le professioni del mare, che si terrà giovedì 16 ottobre alle 17,30 in Fortezza Vecchia a Livorno. Nella stessa giornata verrà anche presentato, nell'ambito dei giovedì del Port Center, il libro "Del mare, delle isole e altre storie", di M. Garfagnoli, Betti Editrice. Da sottolineare, infine, l'evento

conclusivo del 19 ottobre, durante il quale, sempre in Fortezza Vecchia, verranno offerti al pubblico due spettacoli nell'ambito dell'iniziativa Nel corso della kermesse verranno inoltre organizzate alcune visite guidate. Il 13 settembre è stata riservata all'Associazione Amici dei Musei la possibilità di visitare Palazzo Rosciano, la sede storica dell'Autorità di Sistema Portuale, mentre giovedì 9 e venerdì 10 ottobre, con orari da definire, verrà permesso al pubblico, secondo modalità che verranno chiarite più avanti, di visitare il Faro di Livorno. Se vuoi leggere le notizie principali della Toscana iscriviti alla Newsletter QUInews - ToscanaMedia. Arriva gratis tutti i giorni alle 20:00 direttamente nella tua casella di posta.

iltirreno.it

Primo Piano

Port Days, un mese di eventi fra Livorno, Piombino e l'Elba

iltirreno.it

Port Days, un mese di eventi fra Livorno, Piombino e l'Elba

09/11/2025 16:10

Al via la sessione autunnale con iniziative diffuse nei porti del Mar Tirreno Settentrionale: le date e gli incontri LIVORNO. Cultura, musica e spettacoli animeranno dal 20 settembre al 20 ottobre la sessione autunnale degli Italian Port Days , l'iniziativa promossa dalle Autorità di Sistema Portuale e coordinata da Assoporti per avvicinare i cittadini al mondo e alla cultura dei porti. La manifestazione coincide con l'apertura della diciannovesima edizione di " Porto Aperto ", il progetto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale che da anni apre le porte delle infrastrutture portuali alle comunità locali. Gli appuntamenti di settembre Il cartellone ha preso il via a Livorno con tre concerti in Fortezza Vecchia, evento conclusivo del Livorno Music Festival 2025. Domani e dopodomani – 12-13 settembre – sarà la volta dell'Isola d'Elba, dove farà tappa il Giro d'Italia in idrovolante, organizzato dall'associazione Aviazione Marittima Italiana: otto tappe, da Venezia a Gallipoli, per un viaggio di 2mila km in 17 giorni. A Piombino il 25 settembre è in programma l'inaugurazione ufficiale dell'anno scolastico 2025- 2026, organizzata con il Comune e l'Ufficio scolastico provinciale. Il giorno successivo, sempre in città, si terrà la giornata di orientamento alle professioni del mare, intitolata " Maturi in porto ". Il 27 settembre la rassegna si sposterà a Portoferraio con lo spettacolo " Il faro e la sirena ", concerto a cura dell'associazione Nina con il patrocinio di AdSP MTS e Regione Toscana. Le iniziative di ottobre Ottobre sarà dedicato in gran parte ai temi della parità di genere e della valorizzazione delle competenze. Il 7 ottobre, in Fortezza Vecchia, si terrà il convegno " Porti Inclusivi del Mediterraneo. Strategie per la Parità di Genere nel Sistema Portuale ", evento conclusivo del percorso di certificazione UNI/PdR 125:2022 intrapreso dall'AdSP. A Piombino, nella sala formazione dell'Autorità portuale, è previsto invece il convegno " Navigare verso la parità ", organizzato dal Soroptimist International d'Italia - Club Piombino, con un focus sul ruolo femminile

Al via la sessione autunnale con iniziative diffuse nei porti del Mar Tirreno Settentrionale: le date e gli incontri LIVORNO. Cultura, musica e spettacoli animeranno dal 20 settembre al 20 ottobre la sessione autunnale degli Italian Port Days , l'iniziativa promossa dalle Autorità di Sistema Portuale e coordinata da Assoporti per avvicinare i cittadini al mondo e alla cultura dei porti. La manifestazione coincide con l'apertura della diciannovesima edizione di " Porto Aperto ", il progetto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale che da anni apre le porte delle infrastrutture portuali alle comunità locali. Gli appuntamenti di settembre Il cartellone ha preso il via a Livorno con tre concerti in Fortezza Vecchia, evento conclusivo del Livorno Music Festival 2025. Domani e dopodomani - 12-13 settembre - sarà la volta dell'Isola d'Elba, dove farà tappa il Giro d'Italia in idrovolante, organizzato dall'associazione Aviazione Marittima Italiana: otto tappe, da Venezia a Gallipoli, per un viaggio di 2mila km in 17 giorni. A Piombino il 25 settembre è in programma l'inaugurazione ufficiale dell'anno scolastico 2025- 2026, organizzata con il Comune e l'Ufficio scolastico provinciale. Il giorno successivo, sempre in città, si terrà la giornata di orientamento alle professioni del mare, intitolata " Maturi in porto ". Il 27 settembre la rassegna si sposterà a Portoferraio con lo spettacolo " Il faro e la sirena ", concerto a cura dell'associazione Nina con il patrocinio di AdSP MTS e Regione Toscana. Le iniziative di ottobre Ottobre sarà dedicato in gran parte ai temi della parità di genere e della valorizzazione delle competenze. Il 7 ottobre, in Fortezza Vecchia, si terrà il convegno " Porti Inclusivi del Mediterraneo. Strategie per la Parità di Genere nel Sistema Portuale ", evento conclusivo del percorso di certificazione UNI/PdR 125:2022 intrapreso dall'AdSP. A Piombino, nella sala formazione dell'Autorità portuale, è previsto invece il convegno " Navigare verso la parità ", organizzato dal Soroptimist International d'Italia - Club Piombino, con un focus sul ruolo femminile nei porti e nelle cariche apicali. Il calendario include anche gli Erasmus Days e un incontro sull'evoluzione delle competenze marittime (16 ottobre, Fortezza Vecchia), seguito dalla presentazione del libro " Del mare, delle isole e altre storie " di M. Garfagnoli. Il gran finale Il 19 ottobre il sipario calerà con due spettacoli della rassegna Confusione Festival: al mattino e nel pomeriggio andrà in scena " Tra Bastioni, cannoni e Cavalieri! " a cura del Teatro della Brigata, mentre alle 19 sarà la volta de " Il Cuoco con la Gamba di Legno ". Visite guidate Durante la manifestazione non mancheranno le aperture straordinarie. Dopo la visita a Palazzo Rosciano del 13 settembre, il 9 e 10 ottobre sarà possibile visitare anche il Faro di Livorno, con modalità che saranno comunicate nei prossimi giorni.

iltirreno.it

Primo Piano

Porti italiani al Seatrade Europe di Amburgo

iltirreno.it

Porti italiani al Seatrade Europe di Amburgo

09/11/2025 16:10

Iniziata l'annuale rassegna sulle crociere: oltre alle rappresentanze delle autorità di sistema portuale e di Assoporti, presenti i vertici di Assinterminal Taglio del nastro, ieri, 10 settembre, allo stand italiano presente al Seatrade Europe , la tradizionale rassegna europea del settore crocieristico che si svolge ad Amburgo. Previsti tre giorni di incontri, contatti, dibattiti e confronti tra gli operatori del continente e non solo. La presenza "tricolore" è assicurata dalle rappresentanze di diverse autorità di sistema portuale, dai vertici di Assoporti e di associazioni di settore come nel caso di Assinterminal. Proprio il presidente dell'associazione degli armatori è voluto intervenire al termine della prima giornata di lavori. «Il vero risultato della partecipazione italiana – ha dichiarato Tomaso Cognolato – è l'evidenza dell'importanza della stretta collaborazione tra AdSP e terminalisti, tutti impegnati a valorizzare la nostra nazione che è ancora oggi tra le destinazioni turistiche e crocieristiche più richieste. Siamo il Paese più bello del mondo, con un'offerta unica e un'accoglienza che non ha eguali: dobbiamo esserne consapevoli e agire di conseguenza, facendo sistema, come ribadiamo sempre». Tra i principali temi emersi dal confronto comune nel corso della prima giornata di un settore in grande espansione e che in Italia regala numeri particolarmente importanti vi è la transizione energetica. Secondo i dati, entro il 2036 l'85% delle navi sarà predisposto per l'elettrificazione, ma ad oggi in Italia solo un porto dispone delle infrastrutture necessarie. «Le navi sono già pronte – ha sottolineato Cognolato – in molti casi bifuel e presto trifuel, capaci di utilizzare biofuel, ammoniaca e metanolo verde – mentre a terra mancano depositi, produzione e soprattutto la disponibilità reale di energia. Tutti i porti italiani, a fine 2026, dovrebbero avere banchine elettrificate, ma senza la corrente disponibile il risultato rischia di restare solo sulla carta. È evidente la necessità di un coordinamento nazionale che accompagni il settore in questa transizione». «Terminalisti e compagnie sono pronti – ha

Iniziata l'annuale rassegna sulle crociere: oltre alle rappresentanze delle autorità di sistema portuale e di Assoporti, presenti i vertici di Assinterminal Taglio del nastro, ieri, 10 settembre, allo stand italiano presente al Seatrade Europe , la tradizionale rassegna europea del settore crocieristico che si svolge ad Amburgo. Previsti tre giorni di incontri, contatti, dibattiti e confronti tra gli operatori del continente e non solo. La presenza "tricolore" è assicurata dalle rappresentanze di diverse autorità di sistema portuale, dai vertici di Assoporti e di associazioni di settore come nel caso di Assinterminal. Proprio il presidente dell'associazione degli armatori è voluto intervenire al termine della prima giornata di lavori. «Il vero risultato della partecipazione italiana - ha dichiarato Tomaso Cognolato - è l'evidenza dell'importanza della stretta collaborazione tra AdSP e terminalisti, tutti impegnati a valorizzare la nostra nazione che è ancora oggi tra le destinazioni turistiche e crocieristiche più richieste. Siamo il Paese più bello del mondo, con un'offerta unica e un'accoglienza che non ha eguali: dobbiamo esserne consapevoli e agire di conseguenza, facendo sistema, come ribadiamo sempre». Tra i principali temi emersi dal confronto comune nel corso della prima giornata di un settore in grande espansione e che in Italia regala numeri particolarmente importanti vi è la transizione energetica. Secondo i dati, entro il 2036 l'85% delle navi sarà predisposto per l'elettrificazione, ma ad oggi in Italia solo un porto dispone delle infrastrutture necessarie. «Le navi sono già pronte - ha sottolineato Cognolato - in molti casi bifuel e presto trifuel, capaci di utilizzare biofuel, ammoniaca e metanolo verde - mentre a terra mancano depositi, produzione e soprattutto la disponibilità reale di energia. Tutti i porti italiani, a fine 2026, dovrebbero avere banchine elettrificate, ma senza la corrente disponibile il risultato rischia di restare solo sulla carta. È evidente la necessità di un coordinamento nazionale che accompagni il settore in questa transizione». «Terminalisti e compagnie sono pronti - ha concluso il presidente di Assinterminal - ma serve una reazione rapida e decisa, sia sul fronte infrastrutturale sia su quello degli investimenti. È il momento di fare scelte concrete con un modello flessibile e attento alle specifiche realtà, per sostenere la competitività dei porti italiani e dare pieno valore alla destinazione Italia». Preoccupazione condivisa anche sull'Entry/Exit System (nuovo sistema di controllo per passeggeri non comunitari in ingresso o uscita sul/dal territorio europeo) in vigore dal prossimo 12 ottobre, che pone rilevanti criticità sia dal punto di vista logistico sia sotto il profilo degli investimenti richiesti, come rappresentato nel corso di un incontro convocato appositamente sul tema dal Ministero degli Interni, svoltosi a Roma lunedì scorso.

La Voce dell Isola

Primo Piano

Al Seatrade Cruise Europe il commissario Annalisa Tardino incontra il presidente di Medcruise Theodora Riga.

La Voce dell Isola

Al Seatrade Cruise Europe il commissario Annalisa Tardino incontra il presidente di Medcruise Theodora Riga.

09/11/2025 06:30

Da oggi, e fino al 12 settembre, Amburgo ospita il "Seatrade Cruise Europe 2025", la principale fiera internazionale dedicata al turismo crocieristico europeo. Un appuntamento strategico che riunisce operatori, compagnie e istituzioni per discutere le prospettive del settore e rafforzare le relazioni con gli itinerary planners L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale partecipa all'evento all'interno dello stand coordinato da Assoporti e condiviso con le altre AdSP italiane, promuovendo il ruolo dei porti della Sicilia occidentale nello scenario crocieristico internazionale. Nel corso della prima giornata, il commissario straordinario Annalisa Tardino ha incontrato Theodora Riga , presidente di MedCruise, l'associazione che riunisce e valorizza i porti del Mediterraneo. Il confronto si è focalizzato sulle prospettive di crescita dell'Associazione, con particolare attenzione al rafforzamento del dialogo con le istituzioni europee. "Il nostro impegno – ha dichiarato il commissario Tardino – è quello di supportare l'Associazione, di cui siamo tra i sedici soci fondatori, sfruttando i miei trascorsi europei, sostenendo le iniziative di MedCruise e rafforzando la collaborazione con i principali attori del settore". Con la presenza ad Amburgo, l'Autorità conferma la propria volontà di essere protagonista nei processi di sviluppo e internazionalizzazione del comparto crocieristico, in sinergia con le istituzioni e le reti portuali europee. Nella foto, Theodora Riga, Annalisa Tardino.

Da oggi, e fino al 12 settembre, Amburgo ospita il "Seatrade Cruise Europe 2025", la principale fiera internazionale dedicata al turismo crocieristico europeo. Un appuntamento strategico che riunisce operatori, compagnie e istituzioni per discutere le prospettive del settore e rafforzare le relazioni con gli itinerary planners L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale partecipa all'evento all'interno dello stand coordinato da Assoporti e condiviso con le altre AdSP italiane, promuovendo il ruolo dei porti della Sicilia occidentale nello scenario crocieristico internazionale. Nel corso della prima giornata, il commissario straordinario Annalisa Tardino ha incontrato Theodora Riga , presidente di MedCruise, l'associazione che riunisce e valorizza i porti del Mediterraneo. Il confronto si è focalizzato sulle prospettive di crescita dell'Associazione, con particolare attenzione al rafforzamento del dialogo con le istituzioni europee. "Il nostro impegno - ha dichiarato il commissario Tardino - è quello di supportare l'Associazione, di cui siamo tra i sedici soci fondatori, sfruttando i miei trascorsi europei, sostenendo le iniziative di MedCruise e rafforzando la collaborazione con i principali attori del settore". Con la presenza ad Amburgo, l'Autorità conferma la propria volontà di essere protagonista nei processi di sviluppo e internazionalizzazione del comparto crocieristico, in sinergia con le istituzioni e le reti portuali europee. Nella foto, Theodora Riga, Annalisa Tardino.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Primo Piano

Assiterminal al Seatrade: 'Porti e terminalisti uniti per destinazione Italia'

Andrea Puccini

AMBURGO L'Italia resta una delle mete più ambite del turismo crocieristico mondiale, ma per continuare a crescere occorre rafforzare la sinergia tra operatori portuali, terminalisti e Autorità di Sistema portuale. È il messaggio lanciato da Tomaso Cognolato, presidente di Assiterminal, in occasione della prima giornata del Seatrade Europe di Amburgo. Il vero valore di questa partecipazione ha sottolineato Cognolato è la dimostrazione di quanto sia importante la collaborazione tra AdSP e terminalisti. Siamo il Paese più bello del mondo, con un'offerta unica e un'accoglienza senza eguali: dobbiamo fare sistema per valorizzare la destinazione Italia. Il comparto crocieristico europeo si conferma in salute, con prospettive positive anche per il 2026, anno in cui il traffico passeggeri è atteso in ulteriore crescita. Presso lo stand italiano coordinato da Assoporti si è registrata un'ampia partecipazione di terminalisti e rappresentanti delle AdSp, a testimonianza della compattezza del sistema e dell'interesse delle delegazioni internazionali. assiterminal La sfida della transizione energetica Uno dei temi centrali è quello della sostenibilità. Entro il 2036, l'85% delle navi sarà predisposto per l'elettrificazione da banchina, ma oggi in Italia solo un porto dispone delle infrastrutture necessarie. Le navi sono già pronte, molte bifuel e presto trifuel, in grado di utilizzare biofuel, ammoniaca e metanolo verde ha spiegato Cognolato ma a terra mancano depositi, produzione e soprattutto energia disponibile. Tutti i porti dovrebbero avere banchine elettrificate entro il 2026, ma senza corrente il rischio è che resti solo un annuncio. Serve un coordinamento nazionale per accompagnare la transizione. zls Entry/Exit System, rischio criticità operative Accanto al tema energetico, preoccupano gli operatori anche le novità normative. L'Entry/Exit System (EES), il nuovo sistema di controllo per i passeggeri non comunitari in ingresso e in uscita dall'UE, entrerà in vigore il prossimo 12 ottobre. Una misura che, secondo Assiterminal, presenta rilevanti criticità sia sul piano logistico sia per gli investimenti richiesti. Le difficoltà sono state ribadite dal direttore Ferrari durante un incontro convocato a Roma dal Ministero dell'Interno nei giorni scorsi. Scelte concrete per restare competitivi Terminalisti e compagnie sono pronti ha concluso Cognolato ma serve una reazione rapida e decisa, sia dal punto di vista infrastrutturale sia degli investimenti. È il momento di adottare un modello flessibile e concreto, capace di sostenere la competitività dei nostri porti e di dare pieno valore alla destinazione Italia.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Assiterminal presente al Seatrade Europe

Port News

Assiterminal presente al Seatrade Europe

09/11/2025 12:00

"La promozione della destinazione Italia passa dalla sinergia tra operatori portuali, terminalisti e Autorità di Sistema Portuale, uniti da un obiettivo comune" – così il Presidente di ASSITERMINAL, Tomaso Cognolato, a margine della prima giornata del Seatrade Europe in corso ad Amburgo. "Il vero risultato della partecipazione italiana – ha dichiarato Cognolato – è l'evidenza dell'importanza della stretta collaborazione tra AdSP e terminalisti, tutti impegnati a valorizzare la nostra nazione che è ancora oggi tra le destinazioni turistiche e crocieristiche più richieste. Siamo il Paese più bello del mondo, con un'offerta unica e un'accoglienza che non ha eguali: dobbiamo esserne consapevoli e agire di conseguenza, facendo sistema, come ribadiamo sempre". Il mercato europeo delle crociere si conferma centrale e le prospettive sono positive: le compagnie manifestano una forte volontà di investire sull'Italia e il traffico passeggeri è atteso in crescita anche nel 2026. Tra i principali temi emersi dal confronto comune vi è la transizione energetica. Secondo i dati, entro il 2036 l'85% delle navi sarà predisposto per l'elettrificazione, ma ad oggi in Italia solo un porto dispone delle infrastrutture necessarie. "Le navi sono già pronte – in molti casi bifuel e presto trifuel, capaci di utilizzare biofuel, ammoniaca e metanolo verde – mentre a terra mancano depositi, produzione e soprattutto la disponibilità reale di energia. Tutti i porti italiani, a fine 2026, dovrebbero avere banchine elettrificate, ma senza la corrente disponibile il risultato rischia di restare solo sulla carta. È evidente la necessità di un coordinamento nazionale che accompagni il settore in questa transizione", ha sottolineato Cognolato. "Terminalisti e compagnie sono pronti – ha concluso Cognolato – ma serve una reazione rapida e decisa, sia sul fronte infrastrutturale sia su quello degli investimenti. È il momento di fare scelte concrete con un modello flessibile e attento alle specifiche realtà, per sostenere la competitività dei porti italiani e dare pieno valore alla destinazione Italia". Preoccupazione condivisa anche

"La promozione della destinazione Italia passa dalla sinergia tra operatori portuali, terminalisti e Autorità di Sistema Portuale, uniti da un obiettivo comune" - così il Presidente di ASSITERMINAL, Tomaso Cognolato, a margine della prima giornata del Seatrade Europe in corso ad Amburgo. "Il vero risultato della partecipazione italiana - ha dichiarato Cognolato - è l'evidenza dell'importanza della stretta collaborazione tra AdSP e terminalisti, tutti impegnati a valorizzare la nostra nazione che è ancora oggi tra le destinazioni turistiche e crocieristiche più richieste. Siamo il Paese più bello del mondo, con un'offerta unica e un'accoglienza che non ha eguali: dobbiamo esserne consapevoli e agire di conseguenza, facendo sistema, come ribadiamo sempre". Il mercato europeo delle crociere si conferma centrale e le prospettive sono positive: le compagnie manifestano una forte volontà di investire sull'Italia e il traffico passeggeri è atteso in crescita anche nel 2026. Tra i principali temi emersi dal confronto comune vi è la transizione energetica. Secondo i dati, entro il 2036 l'85% delle navi sarà predisposto per l'elettrificazione, ma ad oggi in Italia solo un porto dispone delle infrastrutture necessarie. "Le navi sono già pronte - in molti casi bifuel e presto trifuel, capaci di utilizzare biofuel, ammoniaca e metanolo verde - mentre a terra mancano depositi, produzione e soprattutto la disponibilità reale di energia. Tutti i porti italiani, a fine 2026, dovrebbero avere banchine elettrificate, ma senza la corrente disponibile il risultato rischia di restare solo sulla carta. È evidente la necessità di un coordinamento nazionale che accompagni il settore in questa transizione", ha sottolineato Cognolato. "Terminalisti e compagnie sono pronti - ha concluso Cognolato - ma serve una reazione rapida e decisa, sia sul fronte infrastrutturale sia su quello degli investimenti. È il momento di fare scelte concrete con un modello flessibile e attento alle specifiche realtà, per sostenere la competitività dei porti italiani e dare pieno valore alla destinazione Italia". Preoccupazione condivisa anche sull'Entry/Exit System (nuovo sistema di controllo per passeggeri non comunitari in ingresso o uscita sul/dal territorio europeo) in vigore dal prossimo 12 ottobre, che pone rilevanti criticità sia dal punto di vista logistico sia sotto il profilo degli investimenti richiesti, come rappresentato dal Direttore Ferrari nel corso di un incontro convocato appositamente sul tema dal Ministero degli Interni, tenutosi a Roma lo scorso lunedi.

Primo Magazine

Primo Piano

ASSITERMINAL al Seatrade Europe

Primo Magazine

ASSITERMINAL al Seatrade Europe

09/11/2025 21:53

11 settembre 2025 – "La promozione della destinazione Italia passa dalla sinergia tra operatori portuali, terminalisti e Autorità di Sistema Portuale, uniti da un obiettivo comune" – così il Presidente di ASSITERMINAL, Tomaso Cognolato, a margine della prima giornata del Seatrade Europe in corso ad Amburgo. " Il vero risultato della partecipazione italiana – ha dichiarato Cognolato – è l'evidenza dell'importanza della stretta collaborazione tra AdSP e terminalisti, tutti impegnati a valorizzare la nostra nazione che è ancora oggi tra le destinazioni turistiche e crocieristiche più richieste. Siamo il Paese più bello del mondo, con un'offerta unica e un'accoglienza che non ha eguali: dobbiamo esserne consapevoli e agire di conseguenza, facendo sistema, come ribadiamo sempre". Il mercato europeo delle crociere si conferma centrale e le prospettive sono positive: le compagnie manifestano una forte volontà di investire sull'Italia e il traffico passeggeri è atteso in crescita anche nel 2026. Presso lo stand italiano, coordinato da Assoporti, si è registrata un'ampia partecipazione di terminalisti e rappresentanti delle Autorità di Sistema Portuale, segno tangibile della compattezza del sistema, oltre a una grande attenzione da parte delle delegazioni europee e internazionali. Tra i principali temi emersi dal confronto comune vi è la transizione energetica. Secondo i dati, entro il 2036 l'85% delle navi sarà predisposto per l'elettrificazione, ma ad oggi in Italia solo un porto dispone delle infrastrutture necessarie. " Le navi sono già pronte – in molti casi bifuel e presto trifuel, capaci di utilizzare biofuel, ammoniaca e metanolo verde – mentre a terra mancano depositi, produzione e soprattutto la disponibilità reale di energia. Tutti i porti italiani, a fine 2026, dovrebbero avere banchine elettrificate, ma senza la corrente disponibile il risultato rischia di restare solo sulla carta. È evidente la necessità di un coordinamento nazionale che accompagni il settore in questa transizione", ha sottolineato Cognolato. " Terminalisti e compagnie sono pronti – ha concluso Cognolato – ma serve una reazione rapida e decisa, sia sul fronte

11 settembre 2025 - "La promozione della destinazione Italia passa dalla sinergia tra operatori portuali, terminalisti e Autorità di Sistema Portuale, uniti da un obiettivo comune" - così il Presidente di ASSITERMINAL, Tomaso Cognolato, a margine della prima giornata del Seatrade Europe in corso ad Amburgo. " Il vero risultato della partecipazione italiana - ha dichiarato Cognolato - è l'evidenza dell'importanza della stretta collaborazione tra AdSP e terminalisti, tutti impegnati a valorizzare la nostra nazione che è ancora oggi tra le destinazioni turistiche e crocieristiche più richieste. Siamo il Paese più bello del mondo, con un'offerta unica e un'accoglienza che non ha eguali: dobbiamo esserne consapevoli e agire di conseguenza, facendo sistema, come ribadiamo sempre". Il mercato europeo delle crociere si conferma centrale e le prospettive sono positive: le compagnie manifestano una forte volontà di investire sull'Italia e il traffico passeggeri è atteso in crescita anche nel 2026. Presso lo stand italiano, coordinato da Assoporti, si è registrata un'ampia partecipazione di terminalisti e rappresentanti delle Autorità di Sistema Portuale, segno tangibile della compattezza del sistema, oltre a una grande attenzione da parte delle delegazioni europee e internazionali. Tra i principali temi emersi dal confronto comune vi è la transizione energetica. Secondo i dati, entro il 2036 l'85% delle navi sarà predisposto per l'elettrificazione, ma ad oggi in Italia solo un porto dispone delle infrastrutture necessarie. " Le navi sono già pronte - in molti casi bifuel e presto trifuel, capaci di utilizzare biofuel, ammoniaca e metanolo verde - mentre a terra mancano depositi, produzione e soprattutto la disponibilità reale di energia. Tutti i porti italiani, a fine 2026, dovrebbero avere banchine elettrificate, ma senza la corrente disponibile il risultato rischia di restare solo sulla carta. È evidente la necessità di un coordinamento nazionale che accompagni il settore in questa transizione", ha sottolineato Cognolato. " Terminalisti e compagnie sono pronti - ha concluso Cognolato - ma serve una reazione rapida e decisa, sia sul fronte infrastrutturale sia su quello degli investimenti. È il momento di fare scelte concrete con un modello flessibile e attento alle specifiche realtà, per sostenere la competitività dei porti italiani e dare pieno valore alla destinazione Italia ".

Qui News Elba

Primo Piano

Italian Port Days, ecco le iniziative

Qui News Elba

Italian Port Days, ecco le iniziative

09/11/2025 06:30

Un mese di eventi a Livorno, Piombino e all'Elba. Ecco le principali iniziative promosse dall'Autorità di Sistema portuale PIOMBINO-ELBA – Un mese di eventi tra cultura, musica e spettacoli. Livorno, Piombino e i porti elbani festeggiano tra il 20 settembre e il 20 ottobre la sessione autunnale degli Italian Port Days, l'iniziativa lanciata in comune dalle Autorità di Sistema Portuale, e coordinata da Assoporti, per avvicinare la cittadinanza alla vita e cultura portuali. La kermesse, che darà avvio alla diciannovesima edizione di Porto Aperto, il progetto di apertura dei porti del Sistema alle proprie città ideato dall'AdSP MTS, si è aperta domenica scorsa con tre concerti organizzati in Fortezza Vecchia in occasione della giornata conclusiva del Livorno Music Festival 2025. Oggi e domani farà invece tappa all'Isola d'Elba il tour del Giro d'Italia in idrovolante. La manifestazione è stata organizzata dall'associazione Aviazione Marittima Italiana e si articola in otto tappe da Venezia a Gallipoli (Lecce), sviluppandosi in 17 giorni per un totale di circa 2mila km da percorrere in volo. Il terzo appuntamento, in programma a Piombino per il prossimo 25 settembre, è l'inaugurazione dell'anno scolastico 2025-2026, in collaborazione con il Comune piombinese e l'Ufficio Scolastico Provinciale. Il giorno successivo, sempre a Piombino, presso la sede distaccata dell'Autorità di Sistema Portuale, si terrà la giornata di orientamento delle professioni de mare, "maturi in porto". La cartellonistica del mese si conclude a Portoferraio, il prossimo 27 settembre, con lo spettacolo "Il faro e la sirena", concerto per voce, flauto, fisarmonica e paesaggi sonori a cura dell'associazione Nina, e con il patrocinio di AdSP MTS e Regione Toscana. La manifestazione, molto ricca di appuntamenti, prevede ad ottobre una serie di iniziative culturali di ampio respiro dedicate alla parità di genere. Il 7 ottobre, presso la Fortezza Vecchia a Livorno si terrà il convegno "Porti Inclusivi del Mediterraneo. Strategie per la Parità di Genere nel Sistema Portuale", evento conclusivo del percorso di certificazione UNI/PDR dell'AdSP, il riconoscimento formale che un'azienda riceve dopo aver adottato e dimostrato l'applicazione della Prassi di Riferimento (PdR) 125:2022, lo standard nazionale volontario per la certificazione della parità di genere. Sempre ad ottobre si terrà poi a Piombino, nella sala formazione dell'AdSP, il convegno "Navigare verso la parità. Portiamo la parità nei porti: donne, leadership e cariche apicali nel contesto portuale", iniziativa organizzata dal Soroptimist International d'Italia - Club Piombino. Tra gli eventi in calendario ad ottobre rientrano poi una iniziativa dedicata agli Erasmus Days e all'evoluzione delle competenza per le professioni del mare, che si terrà giovedì 16 ottobre alle 17,30 in Fortezza Vecchia a Livorno. Nella stessa giornata verrà anche presentato, nell'ambito dei giovedì del Port Center, il libro "Del mare, delle isole e altre storie", di M. Garfagnoli, Betti Editrice. Da sottolineare, infine, l'evento conclusivo del 19 ottobre, durante il quale, sempre in Fortezza Vecchia, verranno offerti al pubblico due spettacoli nell'ambito

Un mese di eventi a Livorno, Piombino e all'Elba. Ecco le principali iniziative promosse dall'Autorità di Sistema portuale PIOMBINO-ELBA - Un mese di eventi tra cultura, musica e spettacoli. Livorno, Piombino e i porti elbani festeggiano tra il 20 settembre e il 20 ottobre la sessione autunnale degli Italian Port Days, l'iniziativa lanciata in comune dalle Autorità di Sistema Portuale, e coordinata da Assoporti, per avvicinare la cittadinanza alla vita e cultura portuali. La kermesse, che darà avvio alla diciannovesima edizione di Porto Aperto, il progetto di apertura dei porti del Sistema alle proprie città ideato dall'AdSP MTS, si è aperta domenica scorsa con tre concerti organizzati in Fortezza Vecchia in occasione della giornata conclusiva del Livorno Music Festival 2025. Oggi e domani farà invece tappa all'Isola d'Elba il tour del Giro d'Italia in idrovolante. La manifestazione è stata organizzata dall'associazione Aviazione Marittima Italiana e si articola in otto tappe da Venezia a Gallipoli (Lecce), sviluppandosi in 17 giorni per un totale di circa 2mila km da percorrere in volo. Il terzo appuntamento, in programma a Piombino per il prossimo 25 settembre, è l'inaugurazione dell'anno scolastico 2025-2026, in collaborazione con il Comune piombinese e l'Ufficio Scolastico Provinciale. Il giorno successivo, sempre a Piombino, presso la sede distaccata dell'Autorità di Sistema Portuale, si terrà la giornata di orientamento delle professioni de mare, "maturi in porto". La cartellonistica del mese si conclude a Portoferraio, il prossimo 27 settembre, con lo spettacolo "Il faro e la sirena", concerto per voce, flauto, fisarmonica e paesaggi sonori a cura dell'associazione Nina, e con il patrocinio di AdSP MTS e Regione Toscana. La manifestazione, molto ricca di appuntamenti, prevede ad ottobre una serie di iniziative culturali di ampio respiro dedicate alla parità di genere. Il 7 ottobre, presso la Fortezza Vecchia a Livorno si terrà il convegno "Porti Inclusivi del Mediterraneo. Strategie per la Parità di Genere nel Sistema Portuale", evento conclusivo del percorso di certificazione UNI/PDR dell'AdSP, il riconoscimento formale che un'azienda riceve dopo aver adottato e dimostrato l'applicazione della Prassi di Riferimento (PdR) 125:2022, lo standard nazionale volontario per la certificazione della parità di genere. Sempre ad ottobre si terrà poi a Piombino, nella sala formazione dell'AdSP, il convegno "Navigare verso la parità. Portiamo la parità nei porti: donne, leadership e cariche apicali nel contesto portuale", iniziativa organizzata dal Soroptimist International d'Italia - Club Piombino. Tra gli eventi in calendario ad ottobre rientrano poi una iniziativa dedicata agli Erasmus Days e all'evoluzione delle competenza per le professioni del mare, che si terrà giovedì 16 ottobre alle 17,30 in Fortezza Vecchia a Livorno. Nella stessa giornata verrà anche presentato, nell'ambito dei giovedì del Port Center, il libro "Del mare, delle isole e altre storie", di M. Garfagnoli, Betti Editrice. Da sottolineare, infine, l'evento

conclusivo del 19 ottobre, durante il quale, sempre in Fortezza Vecchia, verranno offerti al pubblico due spettacoli nell'ambito dell'iniziativa Nel corso della kermesse verranno inoltre organizzate alcune visite guidate. Il 13 settembre è stata riservata all'Associazione Amici dei Musei la possibilità di visitare Palazzo Rosciano, la sede storica dell'Autorità di Sistema Portuale, mentre giovedì 9 e venerdì 10 ottobre, con orari da definire, verrà permesso al pubblico, secondo modalità che verranno chiarite più avanti, di visitare il Faro di Livorno. Se vuoi leggere le notizie principali della Toscana iscriviti alla Newsletter QUInews - ToscanaMedia. Arriva gratis tutti i giorni alle 20:00 direttamente nella tua casella di posta.

Qui News Valdicornia

Primo Piano

Italian Port Days, ecco le iniziative

Qui News Valdicornia

Italian Port Days, ecco le iniziative

09/11/2025 06:56

Un mese di eventi a Livorno, Piombino e all'Elba. Ecco le principali iniziative promosse dall'Autorità di Sistema portuale PIOMBINO-ELBA – Un mese di eventi tra cultura, musica e spettacoli. Livorno, Piombino e i porti elbani festeggiano tra il 20 settembre e il 20 ottobre la sessione autunnale degli Italian Port Days, l'iniziativa lanciata in comune dalle Autorità di Sistema Portuale, e coordinata da Assoporti, per avvicinare la cittadinanza alla vita e cultura portuali. La kermesse, che darà avvio alla diciannovesima edizione di Porto Aperto, il progetto di apertura dei porti del Sistema alle proprie città ideato dall'AdSP MTS, si è aperta domenica scorsa con tre concerti organizzati in Fortezza Vecchia in occasione della giornata conclusiva del Livorno Music Festival 2025. Oggi e domani farà invece tappa all'Isola d'Elba il tour del Giro d'Italia in idrovolante. La manifestazione è stata organizzata dall'associazione Aviazione Marittima Italiana e si articola in otto tappe da Venezia a Gallipoli (Lecce), sviluppandosi in 17 giorni per un totale di circa 2mila km da percorrere in volo. Il terzo appuntamento, in programma a Piombino per il prossimo 25 settembre, è l'inaugurazione dell'anno scolastico 2025-2026, in collaborazione con il Comune piombinese e l'Ufficio Scolastico Provinciale. Il giorno successivo, sempre a Piombino, presso la sede distaccata dell'Autorità di Sistema Portuale, si terrà la giornata di orientamento delle professioni di mare, "maturi in porto". La cartellonistica del mese si conclude a Portoferraio , il prossimo 27 settembre, con lo spettacolo "Il faro e la sirena", concerto per voce, flauto, fisarmonica e paesaggi sonori a cura dell'associazione Nina, e con il patrocinio di AdSP MTS e Regione Toscana. La manifestazione, molto ricca di appuntamenti, prevede ad ottobre una serie di iniziative culturali di ampio respiro dedicate alla parità di genere. Il 7 ottobre, presso la Fortezza Vecchia a Livorno si terrà il convegno "Porti Inclusivi del Mediterraneo. Strategie per la Parità di Genere nel Sistema Portuale", evento conclusivo del percorso di certificazione UNI/PDR dell'AdSP, il riconoscimento formale che un'azienda riceve dopo aver adottato e dimostrato l'applicazione della Prassi di Riferimento (PdR) 125:2022, lo standard nazionale volontario per la certificazione della parità di genere. Sempre ad ottobre si terrà poi a Piombino , nella sala formazione dell'AdSP, il convegno "Navigare verso la parità. Portiamo la parità nei porti: donne, leadership e cariche apicali nel contesto portuale", iniziativa organizzata dal Soroptimist International d'Italia - Club Piombino. Tra gli eventi in calendario ad ottobre rientrano poi una iniziativa dedicata agli Erasmus Days e all'evoluzione delle competenza per le professioni del mare, che si terrà giovedì 16 ottobre alle 17,30 in Fortezza Vecchia a Livorno. Nella stessa giornata verrà anche presentato, nell'ambito dei giovedì del Port Center, il libro "Del mare, delle isole e altre storie", di M. Garfagnoli, Betti Editrice. Da sottolineare, infine, l'evento

conclusivo del 19 ottobre, durante il quale, sempre in Fortezza Vecchia, verranno offerti al pubblico due spettacoli nell'ambito dell'iniziativa Con- fusione Festival, il festival di teatro per le nuove generazioni. L'Associazione Teatro della Brigata manderà in scena due volte, alle 10 e alle 17,30 la pièce teatrale "Tra Bastioni, cannoni e Cavalieri!", mentre alle 19 si terrà lo spettacolo "Il Cuoco con la Gamba di Legno". Nel corso della kermesse verranno inoltre organizzate alcune visite guidate. Il 13 settembre è stata riservata all'Associazione Amici dei Musei la possibilità di visitare Palazzo Rosciano, la sede storica dell'Autorità di Sistema Portuale, mentre giovedì 9 e venerdì 10 ottobre, con orari da definire, verrà permesso al pubblico, secondo modalità che verranno chiarite più avanti, di visitare il Faro di Livorno.

Sea Reporter

Primo Piano

ASSITERMINAL al Seatrade Europe di Amburgo: sinergia tra porti e terminalisti per la destinazione Italia

Sea Reporter

ASSITERMINAL al Seatrade Europe di Amburgo: sinergia tra porti e terminalisti per la destinazione Italia

09/11/2025 13:55 Redazione Seareporter

Set 11, 2025 Amburgo – "La promozione della destinazione Italia passa dalla sinergia tra operatori portuali, terminalisti e Autorità di Sistema Portuale, uniti da un obiettivo comune" – così il Presidente di ASSITERMINAL , Tomaso Cognolato , a margine della prima giornata del Seatrade Europe in corso ad Amburgo. "Il vero risultato della partecipazione italiana – ha dichiarato Cognolato – è l'evidenza dell'importanza della stretta collaborazione tra AdSP e terminalisti, tutti impegnati a valorizzare la nostra nazione che è ancora oggi tra le destinazioni turistiche e crocieristiche più richieste. Siamo il Paese più bello del mondo, con un'offerta unica e un'accoglienza che non ha eguali: dobbiamo esserne consapevoli e agire di conseguenza, facendo sistema, come ribadiamo sempre". Il mercato europeo delle crociere si conferma centrale e le prospettive sono positive: le compagnie manifestano una forte volontà di investire sull'Italia e il traffico passeggeri è atteso in crescita anche nel 2026. Assoporti , si è registrata un'ampia partecipazione di terminalisti e rappresentanti delle Autorità di Sistema Portuale, segno tangibile della compattezza del sistema, oltre a una grande attenzione da parte delle delegazioni europee e internazionali. Tra i principali temi emersi dal confronto comune vi è la transizione energetica. Secondo i dati, entro il 2036 l'85% delle navi sarà predisposto per l'elettrificazione, ma ad oggi in Italia solo un porto dispone delle infrastrutture necessarie. "Le navi sono già pronte – in molti casi bifuel e presto trifuel, capaci di utilizzare biofuel, ammoniaca e metanolo verde – mentre a terra mancano depositi, produzione e soprattutto la disponibilità reale di energia. Tutti i porti italiani, a fine 2026, dovrebbero avere banchine elettrificate, ma senza la corrente disponibile il risultato rischia di restare solo sulla carta. È evidente la necessità di un coordinamento nazionale che accompagni il settore in questa transizione", ha sottolineato Cognolato "Terminalisti e compagnie sono pronti – ha

Set 11, 2025 Amburgo - "La promozione della destinazione Italia passa dalla sinergia tra operatori portuali, terminalisti e Autorità di Sistema Portuale, uniti da un obiettivo comune" - così il Presidente di ASSITERMINAL , Tomaso Cognolato , a margine della prima giornata del Seatrade Europe in corso ad Amburgo. "Il vero risultato della partecipazione italiana - ha dichiarato Cognolato - è l'evidenza dell'importanza della stretta collaborazione tra AdSP e terminalisti, tutti impegnati a valorizzare la nostra nazione che è ancora oggi tra le destinazioni turistiche e crocieristiche più richieste. Siamo il Paese più bello del mondo, con un'offerta unica e un'accoglienza che non ha eguali: dobbiamo esserne consapevoli e agire di conseguenza, facendo sistema, come ribadiamo sempre". Il mercato europeo delle crociere si conferma centrale e le prospettive sono positive: le compagnie manifestano una forte volontà di investire sull'Italia e il traffico passeggeri è atteso in crescita anche nel 2026. Assoporti , si è registrata un'ampia partecipazione di terminalisti e rappresentanti delle Autorità di Sistema Portuale, segno tangibile della compattezza del sistema, oltre a una grande attenzione da parte delle delegazioni europee e internazionali. Tra i principali temi emersi dal confronto comune vi è la transizione energetica. Secondo i dati, entro il 2036 l'85% delle navi sarà predisposto per l'elettrificazione, ma ad oggi in Italia solo un porto dispone delle infrastrutture necessarie. "Le navi sono già pronte - in molti casi bifuel e presto trifuel, capaci di utilizzare biofuel, ammoniaca e metanolo verde - mentre a terra mancano depositi, produzione e soprattutto la disponibilità reale di energia. Tutti i porti italiani, a fine 2026, dovrebbero avere banchine elettrificate, ma senza la corrente disponibile il risultato rischia di restare solo sulla carta. È evidente la necessità di un coordinamento nazionale che accompagni il settore in questa transizione", ha sottolineato Cognolato "Terminalisti e compagnie sono pronti - ha concluso Cognolato - ma serve una reazione rapida e decisa, sia sul fronte infrastrutturale sia su quello degli investimenti. È il momento di fare scelte concrete con un modello flessibile e attento alle specifiche realtà, per sostenere la competitività dei porti italiani e dare pieno valore alla destinazione Italia ". Preoccupazione condivisa anche sull' Entry/Exit System (nuovo sistema di controllo per passeggeri non comunitari in ingresso o uscita sul/dal territorio europeo) in vigore dal prossimo 12 ottobre, che pone rilevanti criticità sia dal punto di vista logistico sia sotto il profilo degli investimenti richiesti, come rappresentato dal Direttore Ferrari nel corso di un incontro convocato appositamente sul tema dal Ministero degli Interni, tenutosi a Roma lo scorso lunedi.

La Gazzetta Marittima

Trieste

Dall'Europa in arrivo per il porto di Trieste 1,7 milioni di euro grazie a due progetti

La Gazzetta Marittima

Dall'Europa in arrivo per il porto di Trieste 1,7 milioni di euro grazie a due progetti

09/11/2025 09:25

Riguardano la digitalizzazione dei trasporti eccezionali e un piano di sostenibilità TRIESTE. Il primo progetto si chiama "Verkko" e mira a usare soluzioni digitali per gestire i trasporti eccezionali e ottimizzarne le procedure di accesso ai varchi portuali. Il secondo invece l'hanno denominato "Presport" e si presenta come «un pacchetto articolato di azioni che vanno dalla progettazione e installazione delle infrastrutture di "cold ironing", alla sostituzione delle torri faro con tecnologia Led; dalla progettazione del potenziamento della videosorveglianza, all'adozione di una piattaforma digitale per l'economia circolare». Sono questi i due nuovi progetti relativi al porto di Trieste – valore complessivo di 1,7 milioni di euro – con cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale si è aggiudicata i finanziamenti per "Verkko" (co-finanziato dal programma "Connecting Europe Facility") e per "Presport" (sostenuto da Interreg Italia-Croazia). Ne dà notizia l'istituzione portuale triestina segnalando che, ottenendo tali nuove risorse, è arrivata ad avere «dieci progetti europei attivi, per un budget totale che supera i 5 milioni di euro»: lo ripete rivendicando di aver consolidato «il proprio ruolo tra i porti più dinamici sul fronte dell'innovazione e della capacità di intercettare e aggiudicarsi finanziamenti europei». Il sub-commissario dell'Authority, Pierpaolo Danieli, ribadisce il concetto: «Si conferma la capacità dei porti di Trieste e Monfalcone di attrarre finanziamenti europei e trasformarli in azioni concrete per la competitività e lo sviluppo. Con "Verkko" puntiamo a migliorare la fluidità dei traffici eccezionali, mentre con "Presport" acceleriamo sul fronte della decarbonizzazione, della digitalizzazione e della sicurezza dei porti adriatici, della digitalizzazione e della sicurezza dei porti adriatici».

Riguardano la digitalizzazione dei trasporti eccezionali e un piano di sostenibilità TRIESTE. Il primo progetto si chiama "Verkko" e mira a usare soluzioni digitali per gestire i trasporti eccezionali e ottimizzarne le procedure di accesso ai varchi portuali. Il secondo invece l'hanno denominato "Presport" e si presenta come «un pacchetto articolato di azioni che vanno dalla progettazione e installazione delle infrastrutture di "cold ironing", alla sostituzione delle torri faro con tecnologia Led; dalla progettazione del potenziamento della videosorveglianza, all'adozione di una piattaforma digitale per l'economia circolare». Sono questi i due nuovi progetti relativi al porto di Trieste - valore complessivo di 1,7 milioni di euro - con cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale si è aggiudicata i finanziamenti per "Verkko" (co-finanziato dal programma "Connecting Europe Facility") e per "Presport" (sostenuto da Interreg Italia-Croazia). Ne dà notizia l'istituzione portuale triestina segnalando che, ottenendo tali nuove risorse, è arrivata ad avere «dieci progetti europei attivi, per un budget totale che supera i 5 milioni di euro»: lo ripete rivendicando di aver consolidato «il proprio ruolo tra i porti più dinamici sul fronte dell'innovazione e della capacità di intercettare e aggiudicarsi finanziamenti europei». Il sub-commissario dell'Authority, Pierpaolo Danieli, ribadisce il concetto: «Si conferma la capacità dei porti di Trieste e Monfalcone di attrarre finanziamenti europei e trasformarli in azioni concrete per la competitività e lo sviluppo. Con "Verkko" puntiamo a migliorare la fluidità dei traffici eccezionali, mentre con "Presport" acceleriamo sul fronte della decarbonizzazione, della digitalizzazione e della sicurezza dei porti adriatici».

Messaggero Marittimo

Trieste

Trieste chiede con urgenza una soluzione definitiva

Giulia Sarti

TRIESTE Da Nord a Sud i porti italiani lanciano allarmi sull'instabilità della governance che ancora non trova la quadra per la nomina definitiva dei presidenti. Una situazione quasi paradossale è quella di Trieste che dopo le dimissioni di Antonio Gurrieri ha visto arrivare Donato Liguori come nuovo commissario straordinario. Una storia che si è arricchita di un capitolo nuovo quando Pierpaolo Danieli, giovane ufficiale superiore della Guardia Costiera è stato indicato come subcommissario, un ruolo limitato alla gestione ordinaria, senza compensi o indennità. Serve trovare urgentemente una soluzione per la governance dell'Autorità portuale di Trieste e Monfalcone, in stallo da troppo tempo per imbarazzanti diatribe politiche dice dalla Regione Giulia Massolino, consigliera regionale del Patto per l'Autonomia-Civica Fvg, a margine di una conferenza stampa convocata dai sindacati. Secondo Massolino servono persone competenti nel ruolo di presidente e segretario, capaci di gestire al meglio i cospicui investimenti Pnrr e indirizzare scelte strategiche che vanno oltre il livello locale, tenendo conto del più ampio quadro regionale, nazionale e internazionale. Non va, infatti, dimenticato, come hanno sottolineato i sindacati, che il porto di Trieste è l'unico scalo ad avere lo status di porto franco internazionale in Italia. Sorprende e preoccupa il silenzio di Fedriga in merito: i partiti devono smettere di litigare intorno a un gioco di sedie e di potere e lavorare per il bene del territorio, garantendo l'esclusione di ogni forma di esternalizzazione. Zeno D'Agostino, Mario Sommariva e Vittorio Torbianelli, hanno garantito una pace sociale grazie alla grande attenzione posta sulla qualità del lavoro in termini contrattuali e di sicurezza, e questo è avvenuto soprattutto grazie alla mano pubblica -aggiunge nella nota Andrea Marzoli, coordinatore dell'Assemblea economia e lavoro di Adesso Trieste, anche lui presente alla conferenza. Ora, in assenza di un riferimento chiaro e sicuro che controlli e gestisca, si rischia di fare passi indietro su questi aspetti, oltre che rischiare che qualche operatore si approfitti della situazione a scapito di altri. Gli equilibri sono delicati, e questa situazione di stallo genera grande preoccupazione non solo tra lavoratori e operatori del porto, ma anche in tutte le attività collegate e retroportuali, oltre a frenare possibili nuovi insediamenti che sarebbero cruciali viste le crisi industriali che ci stanno colpendo. Bisogna tornare a lavorare con serenità, per il bene di tutto il territorio.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ship Mag

Trieste

Fiume, al nuovo terminal container attracca la prima nave

Ship Mag

Fiume, al nuovo terminal container attracca la prima nave

09/11/2025 17:41 Carlo Gauthier

Al Rijeka Gateway è arrivata la Al Jasrah di Hapag-Lloyd nell'ambito del servizio Ea12 dell'alleanza Gemini creata dalla danese Maersk dopo la fine della cooperazione con Msc nell'alleanza 2M Fiume – Il nuovo terminal container del porto di Fiume ha accolto oggi la sua prima nave, inaugurando le attività della banchina realizzata da Maersk nello scalo croato, che da oggi può contare su un secondo approdo dalla capacità di 650 mila teu all'anno. Ad attraccare al Rijeka Gateway è la Al Jasrah, nave Hapag-Lloyd del servizio Ea12, operato nell'ambito dell'alleanza Gemini creata dalla danese Maersk dopo la fine della cooperazione con Msc nell'alleanza 2M. La banchina è controllata da Apm Terminals al 51% (gruppo Maersk) e vede la partecipazione di minoranza di Enna, società croata dell'autotrasporto . La nuova infrastruttura misura 400 metri di lunghezza ed è dotata di fondali da 20 metri, 4 gru ship to shore, 15 rtg e 2 rmg. La società sottolinea le "50 mila ore di formazione del nostro personale, incluse simulazioni avanzate e visite a terminal leader a livello globale". "Siamo ufficialmente entrati nella fase operativa del nostro terminal, il più moderno in questa parte d'Europa", scrive sui propri canali social Apm Terminal, che lancia la sfida a Capodistria e Trieste, dove l'uscita di scena di Maersk sta provocando una pesante flessione dei volumi di container del Molo VII in concessione a Msc tramite la società Trieste Marine Terminal. La nuova banchina si aggiunge all'altro terminal container facente riferimento al gruppo filippino Ictsi, che ha chiuso il 2024 con il record di 400 mila Teu movimentati. Fiume può dunque vantare adesso una capacità complessiva di oltre un milione di Teu. E questi numeri potranno aumentare, se nei prossimi dieci anni Apm Terminals porterà a termine il secondo lotto da 180 milioni per allungare la banchina di altri 290 metri. Presente alla cerimonia organizzata per l'arrivo della prima nave, il ministro croato del Mare Oleg Butkovic evidenzia come "l'apertura di Molo Zagabria è qualcosa di estremamente importante per Fiume, il

Al Rijeka Gateway è arrivata la Al Jasrah di Hapag-Lloyd nell'ambito del servizio Ea12 dell'alleanza Gemini creata dalla danese Maersk dopo la fine della cooperazione con Msc nell'alleanza 2M Fiume - Il nuovo terminal container del porto di Fiume ha accolto oggi la sua prima nave, inaugurando le attività della banchina realizzata da Maersk nello scalo croato, che da oggi può contare su un secondo approdo dalla capacità di 650 mila teu all'anno. Ad attraccare al Rijeka Gateway è la Al Jasrah, nave Hapag-Lloyd del servizio Ea12, operato nell'ambito dell'alleanza Gemini creata dalla danese Maersk dopo la fine della cooperazione con Msc nell'alleanza 2M. La banchina è controllata da Apm Terminals al 51% (gruppo Maersk) e vede la partecipazione di minoranza di Enna, società croata dell'autotrasporto . La nuova infrastruttura misura 400 metri di lunghezza ed è dotata di fondali da 20 metri, 4 gru ship to shore, 15 rtg e 2 rmg. La società sottolinea le "50 mila ore di formazione del nostro personale, incluse simulazioni avanzate e visite a terminal leader a livello globale". "Siamo ufficialmente entrati nella fase operativa del nostro terminal, il più moderno in questa parte d'Europa", scrive sui propri canali social Apm Terminal, che lancia la sfida a Capodistria e Trieste, dove l'uscita di scena di Maersk sta provocando una pesante flessione dei volumi di container del Molo VII in concessione a Msc tramite la società Trieste Marine Terminal. La nuova banchina si aggiunge all'altro terminal container facente riferimento al gruppo filippino Ictsi, che ha chiuso il 2024 con il record di 400 mila Teu movimentati. Fiume può dunque vantare adesso una capacità complessiva di oltre un milione di Teu. E questi numeri potranno aumentare, se nei prossimi dieci anni Apm Terminals porterà a termine il secondo lotto da 180 milioni per allungare la banchina di altri 290 metri. Presente alla cerimonia organizzata per l'arrivo della prima nave, il ministro croato del Mare Oleg Butkovic evidenzia come "l'apertura di Molo Zagabria è qualcosa di estremamente importante per Fiume, il Quarnero e la Croazia. Oggi abbiamo a Fiume due portacontainer lunghe 350 metri: la conferma che il porto diventa molto concorrenziale in questo settore, punto di riferimento in quest'area europea ". Il ministro ha quindi promesso impegno nella realizzazione del secondo binario a servizio del porto, per aumentare una capacità di trasporto su ferro che al momento è troppo limitata rispetto alle ambizioni dello scalo croato.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ansa.it

Venezia

La crocieristica veneziana si promuove ad Amburgo

Delegazione al Seatrade Cruise Europe, 2025 in crescita Venezia Terminal Passeggeri, insieme all'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale e alla Struttura commissariale per le crociere, attraverso una delegazione ha partecipato al "Seatrade Cruise Europe", una delle più importanti fiere internazionali dedicate al settore crocieristico, in corso ad Amburgo (Germania). L'obiettivo è quello di promuovere Venezia e Chioggia come destinazioni crocieristiche di riferimento per l'Alto Adriatico e il sud Europa. La presentazione ha puntato a valorizzare il modello degli approdi diffusi, che offre soluzioni diversificate e complementari, e a rafforzare la vocazione homeport dei due scali, con ricadute positive per l'economia e il territorio. La stagione 2025, non ancora conclusa, si conferma in crescita rispetto al 2024 e sono attesi complessivamente circa 644.000 passeggeri per 514 scali tra crociere, aliscafi e fluviali, consolidando il Veneto come hub centrale per il turismo marittimo internazionale.

Ansa.it

La crocieristica veneziana si promuove ad Amburgo

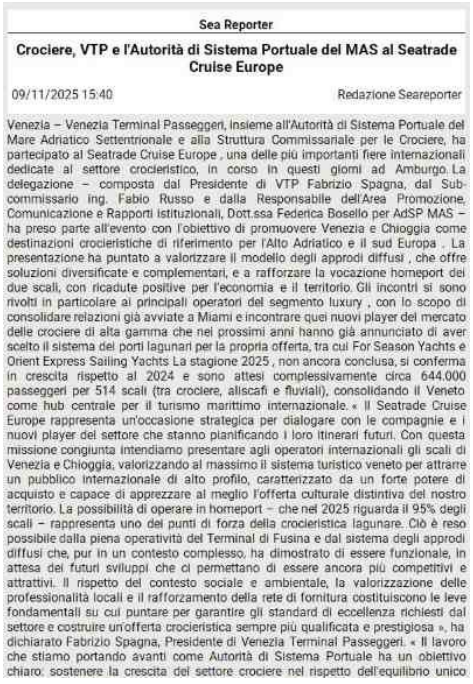
09/11/2025 14:12

Delegazione al Seatrade Cruise Europe, 2025 in crescita Venezia Terminal Passeggeri, insieme all'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale e alla Struttura commissariale per le crociere, attraverso una delegazione ha partecipato al "Seatrade Cruise Europe", una delle più importanti fiere internazionali dedicate al settore crocieristico, in corso ad Amburgo (Germania). L'obiettivo è quello di promuovere Venezia e Chioggia come destinazioni crocieristiche di riferimento per l'Alto Adriatico e il sud Europa. La presentazione ha puntato a valorizzare il modello degli approdi diffusi, che offre soluzioni diversificate e complementari, e a rafforzare la vocazione homeport dei due scali, con ricadute positive per l'economia e il territorio. La stagione 2025, non ancora conclusa, si conferma in crescita rispetto al 2024 e sono attesi complessivamente circa 644.000 passeggeri per 514 scali tra crociere, aliscafi e fluviali, consolidando il Veneto come hub centrale per il turismo marittimo internazionale.

Sea Reporter

Venezia

Crociere, VTP e l'Autorità di Sistema Portuale del MAS al Seatrade Cruise Europe



Sea Reporter

Crociere, VTP e l'Autorità di Sistema Portuale del MAS al Seatrade Cruise Europe

09/11/2025 15:40 Redazione Seareporter

Venezia – Venezia Terminal Passeggeri, insieme all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e alla Struttura Commissariale per le Crociere, ha partecipato al Seatrade Cruise Europe , una delle più importanti fiere internazionali dedicate al settore crocieristico, in corso in questi giorni ad Amburgo. La delegazione – composta dal Presidente di VTP Fabrizio Spagna, dal Sub-commissario ing. Fabio Russo e dalla Responsabile dell'Area Promozione, Comunicazione e Rapporti istituzionali, Dott.ssa Federica Bosello per AdSP MAS – ha preso parte all'evento con l'obiettivo di promuovere Venezia e Chioggia come destinazioni crocieristiche di riferimento per l'Alto Adriatico e il sud Europa . La presentazione ha puntato a valorizzare il modello degli approdi diffusi , che offre soluzioni diversificate e complementari, e a rafforzare la vocazione homeport dei due scali, con ricadute positive per l'economia e il territorio. Gli incontri si sono rivolti in particolare ai principali operatori del segmento luxury , con lo scopo di consolidare relazioni già avviate a Miami e incontrare quei nuovi player del mercato delle crociere di alta gamma che nei prossimi anni hanno già annunciato di aver scelto il sistema dei porti lagunari per la propria offerta, tra cui For Season Yachts e Orient Express Sailing Yachts La stagione 2025 , non ancora conclusa, si conferma in crescita rispetto al 2024 e sono attesi complessivamente circa 644.000 passeggeri per 514 scali (tra crociere, aliscafi e fluviali), consolidando il Veneto come hub centrale per il turismo marittimo internazionale. « Il Seatrade Cruise Europe rappresenta un'occasione strategica per dialogare con le compagnie e i nuovi player del settore che stanno pianificando i loro itinerari futuri. Con questa missione congiunta intendiamo presentare agli operatori internazionali gli scali di Venezia e Chioggia, valorizzando al massimo il sistema turistico veneto per attrarre un pubblico internazionale di alto profilo, caratterizzato da un forte potere di acquisto e capace di apprezzare al meglio l'offerta culturale distintiva del nostro territorio. La possibilità di operare in homeport – che nel 2025 riguarda il 95% degli scali – rappresenta uno dei punti di forza della crocieristica lagunare. Ciò è reso possibile dalla piena operatività del Terminal di Fusina e dal sistema degli approdi diffusi che, pur in un contesto complesso, ha dimostrato di essere funzionale, in attesa dei futuri sviluppi che ci permettano di essere ancora più competitivi e attrattivi. Il rispetto del contesto sociale e ambientale, la valorizzazione delle professionalità locali e il rafforzamento della rete di fornitura costituiscono le leve fondamentali su cui puntare per garantire gli standard di eccellenza richiesti dal settore e costruire un'offerta crocieristica sempre più qualificata e prestigiosa », ha dichiarato Fabrizio Spagna, Presidente di Venezia Terminal Passeggeri. « Il lavoro che stiamo portando avanti come Autorità di Sistema Portuale ha un obiettivo chiaro: sostenere la crescita del settore crociere nel rispetto dell'equilibrio unico

Venezia - Venezia Terminal Passeggeri, insieme all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e alla Struttura Commissariale per le Crociere, ha partecipato al Seatrade Cruise Europe , una delle più importanti fiere internazionali dedicate al settore crocieristico, in corso in questi giorni ad Amburgo. La delegazione - composta dal Presidente di VTP Fabrizio Spagna, dal Sub-commissario ing. Fabio Russo e dalla Responsabile dell'Area Promozione, Comunicazione e Rapporti istituzionali, Dott.ssa Federica Bosello per AdSP MAS - ha preso parte all'evento con l'obiettivo di promuovere Venezia e Chioggia come destinazioni crocieristiche di riferimento per l'Alto Adriatico e il sud Europa . La presentazione ha puntato a valorizzare il modello degli approdi diffusi , che offre soluzioni diversificate e complementari, e a rafforzare la vocazione homeport dei due scali, con ricadute positive per l'economia e il territorio. Gli incontri si sono rivolti in particolare ai principali operatori del segmento luxury , con lo scopo di consolidare relazioni già avviate a Miami e incontrare quei nuovi player del mercato delle crociere di alta gamma che nei prossimi anni hanno già annunciato di aver scelto il sistema dei porti lagunari per la propria offerta, tra cui For Season Yachts e Orient Express Sailing Yachts La stagione 2025 , non ancora conclusa, si conferma in crescita rispetto al 2024 e sono attesi complessivamente circa 644.000 passeggeri per 514 scali (tra crociere, aliscafi e fluviali), consolidando il Veneto come hub centrale per il turismo marittimo internazionale. « Il Seatrade Cruise Europe rappresenta un'occasione strategica per dialogare con le compagnie e i nuovi player del settore che stanno pianificando i loro itinerari futuri. Con questa missione congiunta intendiamo presentare agli operatori internazionali gli scali di Venezia e Chioggia, valorizzando al massimo il sistema turistico veneto per attrarre un pubblico internazionale di alto profilo, caratterizzato da un forte potere di acquisto e capace di apprezzare al meglio l'offerta culturale distintiva del nostro territorio. La possibilità di operare in homeport - che nel 2025 riguarda il 95% degli scali - rappresenta uno dei punti di forza della crocieristica lagunare. Ciò è reso possibile dalla piena operatività del Terminal di Fusina e dal sistema degli approdi diffusi che, pur in un contesto complesso, ha dimostrato di essere funzionale, in attesa dei futuri sviluppi che ci permettano di essere ancora più competitivi e attrattivi. Il rispetto del contesto sociale e ambientale, la valorizzazione delle professionalità locali e il rafforzamento della rete di fornitura costituiscono le leve fondamentali su cui puntare per garantire gli standard di eccellenza richiesti dal settore e costruire un'offerta crocieristica sempre più qualificata e prestigiosa », ha dichiarato Fabrizio Spagna, Presidente di Venezia Terminal Passeggeri. « Il lavoro che stiamo portando avanti come Autorità di Sistema Portuale

ha un obiettivo chiaro: sostenere la crescita del settore crociere nel rispetto dell'equilibrio unico della laguna di Venezia. Con il modello degli approdi diffusi e una pianificazione che guarda ai futuri sviluppi infrastrutturali, vogliamo garantire al comparto stabilità e prospettive di lungo periodo, conciliando le esigenze del traffico passeggeri con quelle della tutela ambientale e del contesto urbano. La sostenibilità, insieme al coinvolgimento delle professionalità locali e al rafforzamento della rete logistica e di servizi, è la condizione imprescindibile per costruire un sistema crocieristico competitivo, innovativo e rispettoso del territorio in cui opera» , ha dichiarato Matteo Gasparato, Commissario Straordinario ADSP Mas.

Ship Mag

Venezia

Cruise, Venezia in vetrina ad Amburgo: nel 2025 previsti 644mila passeggeri

Ship Mag

Cruise, Venezia in vetrina ad Amburgo: nel 2025 previsti 644mila passeggeri

09/11/2025 15:19 FABRIZIO SPAGNA;

Gli incontri si sono rivolti in particolare ai principali operatori del segmento luxury Venezia – Venezia Terminal Passeggeri, insieme all'Adsp del Mare Adriatico Settentrionale e alla Struttura commissariale per le Crociere, ha partecipato al Seatrade Cruise Europe , una delle più importanti fiere internazionali dedicate al settore crocieristico, in corso in questi giorni ad Amburgo. La delegazione ha preso parte all'evento con l'obiettivo di promuovere Venezia e Chioggia come destinazioni crocieristiche di riferimento per l'Alto Adriatico e il sud Europa . La presentazione ha puntato a valorizzare il modello degli approdi diffusi , che offre soluzioni diversificate e complementari, e a rafforzare la vocazione homeport dei due scali, con ricadute positive per l'economia e il territorio. Gli incontri si sono rivolti in particolare ai principali operatori del segmento luxury , con lo scopo di consolidare relazioni già avviate a Miami e incontrare quei nuovi player del mercato delle crociere di alta gamma che nei prossimi anni hanno già annunciato di aver scelto il sistema dei porti lagunari per la propria offerta, tra cui For Season Yachts e Orient Express Sailing Yachts La stagione 2025 , non ancora conclusa, si conferma in crescita rispetto al 2024 e sono attesi complessivamente circa 644.000 passeggeri per 514 scali (tra crociere, aliscafi e fluviali), consolidando il Veneto come hub centrale per il turismo marittimo internazionale. "Con questa missione congiunta intendiamo presentare agli operatori internazionali gli scali di Venezia e Chioggia, valorizzando al massimo il sistema turistico veneto per attrarre un pubblico internazionale di alto profilo, caratterizzato da un forte potere di acquisto e capace di apprezzare al meglio l'offerta culturale distintiva del nostro territorio. La possibilità di operare in homeport – che nel 2025 riguarda il 95% degli scali – rappresenta uno dei punti di forza della crocieristica lagunare", ha dichiarato Fabrizio Spagna, presidente di Venezia Terminal Passeggeri.

Gli incontri si sono rivolti in particolare ai principali operatori del segmento luxury Venezia - Venezia Terminal Passeggeri, insieme all'Adsp del Mare Adriatico Settentrionale e alla Struttura commissariale per le Crociere, ha partecipato al Seatrade Cruise Europe , una delle più importanti fiere internazionali dedicate al settore crocieristico, in corso in questi giorni ad Amburgo. La delegazione ha preso parte all'evento con l'obiettivo di promuovere Venezia e Chioggia come destinazioni crocieristiche di riferimento per l'Alto Adriatico e il sud Europa . La presentazione ha puntato a valorizzare il modello degli approdi diffusi , che offre soluzioni diversificate e complementari, e a rafforzare la vocazione homeport dei due scali, con ricadute positive per l'economia e il territorio. Gli incontri si sono rivolti in particolare ai principali operatori del segmento luxury , con lo scopo di consolidare relazioni già avviate a Miami e incontrare quei nuovi player del mercato delle crociere di alta gamma che nei prossimi anni hanno già annunciato di aver scelto il sistema dei porti lagunari per la propria offerta, tra cui For Season Yachts e Orient Express Sailing Yachts La stagione 2025 , non ancora conclusa, si conferma in crescita rispetto al 2024 e sono attesi complessivamente circa 644.000 passeggeri per 514 scali (tra crociere, aliscafi e fluviali), consolidando il Veneto come hub centrale per il turismo marittimo internazionale. "Con questa missione congiunta intendiamo presentare agli operatori internazionali gli scali di Venezia e Chioggia, valorizzando al massimo il sistema turistico veneto per attrarre un pubblico internazionale di alto profilo, caratterizzato da un forte potere di acquisto e capace di apprezzare al meglio l'offerta culturale distintiva del nostro territorio. La possibilità di operare in homeport - che nel 2025 riguarda il 95% degli scali - rappresenta uno dei punti di forza della crocieristica lagunare", ha dichiarato Fabrizio Spagna, presidente di Venezia Terminal Passeggeri.

Agenparl

Savona, Vado

CS - I ragazzi del social bar NonUnoMeno di Alassio a scuola di vita su Nave Italia, per imparare a superare le fragilità

Agenparl

CS – I ragazzi del social bar NonUnoMeno di Alassio a scuola di vita su Nave Italia, per imparare a superare le fragilità

09/11/2025 08:26

(AGENPARL) – Thu 11 September 2025 I ragazzi del social bar NonUnoMeno di Alassio a scuola di vita su Nave Italia, per imparare a superare le fragilità Il mare e le imbarcazioni luogo di riabilitazione per le categorie fragili. Questa la grande missione di Nave Italia, veliero di proprietà di Fondazione Tender to Nave Italia gestito in sinergia con la Marina Militare, che con i suoi 61 metri di lunghezza e i suoi 1.300 metri quadri di superficie velica è il più grande brigantino a vela in attività al mondo. In attesa di poter riprogrammare al più presto l'evento dedicato a Nave Italia ad Alassio – organizzato da Fondazione Tender To Nave Italia insieme a Marina di Alassio, con il patrocinio e la collaborazione dell'Assessorato alle Politiche Sociali del Comune di Alassio – rinviato a data da destinarsi a causa delle avverse condizioni meteomarine, e che prevede i saluti istituzionali a bordo di Nave Italia, la cerimonia per la posa della piastrella dedicata al Muretto di Alassio, un incontro nell'Auditorium della Biblioteca Civica seguito dal buffet preparato dai ragazzi di NonUnoMeno, oltre alla possibilità di ammirare la bellissima Nave Italia alla fonda davanti al Molo Bestoso – raccontiamo una giornata altrettanto speciale che si è svolta nei giorni scorsi come parte dello stesso progetto. Lunedì 8 settembre la nave ha accolto a bordo nel porto di Savona i ragazzi impegnati nel social bar NonUnoMeno e una rappresentanza dell'associazione Un passo alla volta odv, in una visita mirata a far vivere un assaggio dell'esperienza trasformativa guidata dall'equipaggio. L'assessore alle Politiche Sociali del Comune di Alassio, Loretta Zavaroni, dichiara: "Iniziative come quella vissuta nei giorni scorsi dai nostri ragazzi del social bar NonUnoMeno hanno un valore enorme per i nostri giovani. Come Amministrazione Comunale, da sempre in prima linea sul tema dell'inclusione, siamo orgogliosi e felici della sinergia che si è creata con Fondazione Tender To Nave Italia, grazie al progetto realizzato in collaborazione con essa dalla nostra società partecipata Marina di Alassio. Anche e più che mai in questa occasione il mare si conferma una straordinaria palestra di inclusione, capace di insegnare a superare fragilità e limiti, trasformandoli in opportunità di crescita personale e sociale. Desidero esprimere un ringraziamento particolare a Fondazione Tender to Nave Italia e al presidente di Marina di Alassio Rinaldo Agostini, per l'impegno e la sensibilità dimostrati nel rendere possibile questa collaborazione". È stata una bella esperienza, molto ben organizzata – racconta l'educatrice di NonUnoMeno che ha accompagnato i ragazzi nell'esperienza – Siamo stati accolti dal Comandante in persona, felice di ricevere un disegno fatto da Ilaria Bonanni, la barista/artista del NonUnoMeno. Sempre in compagnia del

(AGENPARL) - Thu 11 September 2025 I ragazzi del social bar NonUnoMeno di Alassio a scuola di vita su Nave Italia, per imparare a superare le fragilità Il mare e le imbarcazioni luogo di riabilitazione per le categorie fragili. Questa la grande missione di Nave Italia, veliero di proprietà di Fondazione Tender to Nave Italia gestito in sinergia con la Marina Militare, che con i suoi 61 metri di lunghezza e i suoi 1.300 metri quadri di superficie velica è il più grande brigantino a vela in attività al mondo. In attesa di poter riprogrammare al più presto l'evento dedicato a Nave Italia ad Alassio - organizzato da Fondazione Tender To Nave Italia insieme a Marina di Alassio, con il patrocinio e la collaborazione dell'Assessorato alle Politiche Sociali del Comune di Alassio - rinviato a data da destinarsi a causa delle avverse condizioni meteomarine, e che prevede i saluti istituzionali a bordo di Nave Italia, la cerimonia per la posa della piastrella dedicata al Muretto di Alassio, un incontro nell'Auditorium della Biblioteca Civica seguito dal buffet preparato dai ragazzi di NonUnoMeno, oltre alla possibilità di ammirare la bellissima Nave Italia alla fonda davanti al Molo Bestoso - raccontiamo una giornata altrettanto speciale che si è svolta nei giorni scorsi come parte dello stesso progetto. Lunedì 8 settembre la nave ha accolto a bordo nel porto di Savona i ragazzi impegnati nel social bar NonUnoMeno e una rappresentanza dell'associazione Un passo alla volta odv, in una visita mirata a far vivere un assaggio dell'esperienza trasformativa guidata dall'equipaggio. L'assessore alle Politiche Sociali del Comune di Alassio, Loretta Zavaroni, dichiara: "Iniziative come quella vissuta nei giorni scorsi dai nostri ragazzi del social bar NonUnoMeno hanno un valore enorme per i nostri giovani. Come Amministrazione Comunale, da sempre in prima linea sul tema dell'inclusione, siamo orgogliosi e felici della sinergia che si è creata con Fondazione Tender To Nave Italia, grazie al progetto realizzato in collaborazione con essa dalla nostra società partecipata Marina di Alassio. Anche e più che mai in questa occasione il mare si conferma una straordinaria palestra di inclusione, capace di insegnare a superare fragilità e limiti, trasformandoli in opportunità di crescita personale e sociale. Desidero esprimere un ringraziamento particolare a Fondazione Tender to Nave Italia e al presidente di Marina di Alassio Rinaldo Agostini, per l'impegno e la sensibilità dimostrati nel rendere possibile questa collaborazione". È stata una bella esperienza, molto ben organizzata - racconta l'educatrice di NonUnoMeno che ha accompagnato i ragazzi nell'esperienza - Siamo stati accolti dal Comandante in persona, felice di ricevere un disegno fatto da Ilaria Bonanni, la barista/artista del NonUnoMeno. Sempre in compagnia del Comandante e di altri membri dell'equipaggio abbiamo iniziato un tour guidato del brigantino ricevendo tutte le spiegazioni anche sull'attività della Fondazione Tender to Nave Italia. Si sono dimostrati tutti molto disponibili

nel soddisfare le curiosità dei ragazzi ed una volta scesi sottocoperta ci è stata data l'opportunità di seguire un laboratorio per la realizzazione di nodi nautici. Sotto la guida esperta e paziente del nocchiere di bordo siamo riusciti a realizzare alcune "gasse" da veri lupi di mare. I ragazzi sono rimasti così colpiti da domandarmi di pensare ad un progetto da poter realizzare con Nave Italia. Siamo ripartiti alla volta di Alassio con il ricordo di una splendida avventura". Fondazione Tender To Nave Italia dal 2007 è impegnata nell'inclusione sociale delle persone con disabilità o che vivono altre condizioni limitanti, e in 18 anni ha portato a bordo migliaia di beneficiari in collaborazione con associazioni ed enti attivi nel sostegno a queste persone, guidandoli alla scoperta della vita di bordo e facendo riscoprire loro autostima e capacità nascoste. Un progetto che insegna come sia possibile diventare marinai per un giorno, navigando e affrontando problemi all'apparenza anche banali, come dormire in una cuccetta e vivere in spazi ristretti e non abituali. Una missione che porta avanti valori condivisi dalla Fondazione e dalla Marina Militare Italiana in tutti questi progetti che mettono al centro le categorie più deboli. A bordo sono state ospitate persone con sindrome di Down, ipovedenti o ipoudenti, persone con autismo. Una giornata senza barriere per chi è costretto a vivere facendo i conti tutti i giorni con mille ostacoli. Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

Savona News

Savona, Vado

Alassio, i ragazzi del social bar NonUnoMeno a scuola di vita su Nave Italia per imparare a superare le fragilità

SV SAVONA
Savona News

Alassio, i ragazzi del social bar NonUnoMeno a scuola di vita su Nave Italia per imparare a superare le fragilità

09/11/2025 08:32

A bordo sono state accolte persone con diverse disabilità, per vivere una giornata senza barriere Il mare e le imbarcazioni come luogo di riabilitazione per le categorie fragili: questa è la grande missione di Nave Italia, veliero di proprietà della Fondazione Tender to Nave Italia gestito in sinergia con la Marina Militare. Con i suoi 61 metri di lunghezza e i suoi 1.300 metri quadri di superficie velica, è il più grande brigantino a vela in attività al mondo. In attesa di poter riprogrammare al più presto l'evento dedicato a Nave Italia ad Alassio – organizzato da Fondazione Tender to Nave Italia insieme a Marina di Alassio, con il patrocinio e la collaborazione dell'Assessorato alle Politiche Sociali del Comune di Alassio – rinviato a data da destinarsi a causa delle avverse condizioni meteomarine e che prevede i saluti istituzionali a bordo di Nave Italia, la cerimonia per la posa della piastrella dedicata al Muretto di Alassio, un incontro nell'Auditorium della Biblioteca Civica seguito dal buffet preparato dai ragazzi di NonUnoMeno, oltre alla possibilità di ammirare la bellissima Nave Italia alla fonda davanti al Molo Bestoso, raccontiamo una giornata altrettanto speciale che si è svolta nei giorni scorsi come parte dello stesso progetto. Lunedì 8 settembre la nave ha accolto a bordo, nel porto di Savona, i ragazzi impegnati nel social bar NonUnoMeno e una rappresentanza dell'associazione Un passo alla volta odv, in una visita mirata a far vivere un assaggio dell'esperienza trasformativa guidata dall'equipaggio. L'assessore alle Politiche Sociali del Comune di Alassio, Loretta Zavaroni, dichiara: "Iniziative come quella vissuta nei giorni scorsi dai nostri ragazzi del social bar NonUnoMeno hanno un valore enorme per i nostri giovani. Come Amministrazione Comunale

A bordo sono state accolte persone con diverse disabilità, per vivere una giornata senza barriere Il mare e le imbarcazioni come luogo di riabilitazione per le categorie fragili: questa è la grande missione di Nave Italia, veliero di proprietà della Fondazione Tender to Nave Italia gestito in sinergia con la Marina Militare. Con i suoi 61 metri di lunghezza e i suoi 1.300 metri quadri di superficie velica, è il più grande brigantino a vela in attività al mondo. In attesa di poter riprogrammare al più presto l'evento dedicato a Nave Italia ad Alassio - organizzato da Fondazione Tender to Nave Italia insieme a Marina di Alassio, con il patrocinio e la collaborazione dell'Assessorato alle Politiche Sociali del Comune di Alassio - rinviato a data da destinarsi a causa delle avverse condizioni meteomarine e che prevede i saluti istituzionali a bordo di Nave Italia, la cerimonia per la posa della piastrella dedicata al Muretto di Alassio, un incontro nell'Auditorium della Biblioteca Civica seguito dal buffet preparato dai ragazzi di NonUnoMeno, oltre alla possibilità di ammirare la bellissima Nave Italia alla fonda davanti al Molo Bestoso, raccontiamo una giornata altrettanto speciale che si è svolta nei giorni scorsi come parte dello stesso progetto. Lunedì 8 settembre la nave ha accolto a bordo, nel porto di Savona, i ragazzi impegnati nel social bar NonUnoMeno e una rappresentanza dell'associazione Un passo alla volta odv, in una visita mirata a far vivere un assaggio dell'esperienza trasformativa guidata dall'equipaggio. L'assessore alle Politiche Sociali del Comune di Alassio, Loretta Zavaroni, dichiara: "Iniziative come quella vissuta nei giorni scorsi dai nostri ragazzi del social bar NonUnoMeno hanno un valore enorme per i nostri giovani. Come Amministrazione Comunale, da sempre in prima linea sul tema dell'inclusione, siamo orgogliosi e felici della sinergia che si è creata con Fondazione Tender to Nave Italia, grazie al progetto realizzato in collaborazione con essa dalla nostra società partecipata Marina di Alassio. Anche, e più che mai in questa occasione, il mare si conferma una straordinaria palestra di inclusione, capace di insegnare a superare fragilità e limiti trasformandoli in opportunità di crescita personale e sociale. Desidero esprimere un ringraziamento particolare a Fondazione Tender to Nave Italia e al presidente di Marina di Alassio, Rinaldo Agostini, per l'impegno e la sensibilità dimostrati nel rendere possibile questa collaborazione". "È stata una bella esperienza, molto ben organizzata - racconta l'educatrice di NonUnoMeno che ha accompagnato i ragazzi -. Siamo stati accolti dal Comandante in persona, felice di ricevere un disegno fatto da Ilaria Bonanni, la barista/artista del NonUnoMeno. Sempre in compagnia del Comandante e di altri membri dell'equipaggio abbiamo iniziato un tour guidato del brigantino, ricevendo tutte le spiegazioni anche sull'attività della Fondazione Tender to Nave Italia. Si sono dimostrati tutti molto disponibili nel soddisfare le curiosità dei ragazzi e, una volta scesi sottocoperta,

ci è stata data l'opportunità di seguire un laboratorio per la realizzazione di nodi nautici. Sotto la guida esperta e paziente del nocchiere di bordo siamo riusciti a realizzare alcune "gasse" da veri lupi di mare. I ragazzi sono rimasti così colpiti da domandarmi di pensare a un progetto da poter realizzare con Nave Italia. Siamo ripartiti alla volta di Alassio con il ricordo di una splendida avventura". Dal 2007 Fondazione Tender to Nave Italia è impegnata nell'inclusione sociale delle persone con disabilità o che vivono altre condizioni limitanti e, in 18 anni, ha portato a bordo migliaia di beneficiari in collaborazione con associazioni ed enti attivi nel sostegno a queste persone, guidandoli alla scoperta della vita di bordo e facendo riscoprire loro autostima e capacità nascoste. Un progetto che insegna come sia possibile diventare marinai per un giorno, navigando e affrontando problemi all'apparenza anche banali, come dormire in una cuccetta e vivere in spazi ristretti e non abituali. Una missione che porta avanti valori condivisi dalla Fondazione e dalla Marina Militare Italiana in tutti questi progetti che mettono al centro le categorie più deboli. A bordo sono state ospitate persone con sindrome di Down, ipovedenti o ipoudenti, persone con autismo: una giornata senza barriere per chi è costretto a vivere facendo i conti, ogni giorno, con mille ostacoli.

Ansa.it

Genova, Voltri

Porto di Genova Prà, 25 assunti e piano da 1 miliardo

Ansa.it

Porto di Genova Prà, 25 assunti e piano da 1 miliardo

09/11/2025 13:58

Ferrari (Psa): "Serve supporto istituzioni per realizzarlo" Venticinque nuovi assunti per la movimentazione dei container, e la richiesta alle istituzioni di sostegno e autorizzazioni, per realizzare il piano da 1 miliardo per l'ottimizzazione del terminal presentato un anno fa. Psa Genova Prà, il primo terminal italiano di import ed export, annuncia il potenziamento e l'efficientamento dei propri servizi, grazie a un programma di assunzioni e formazione che ha portato all'inserimento di 25 persone e il rafforzamento della partnership strategica con i principali clienti del terminal. Ma l'amministratore delegato di Psa Italy Roberto Ferrari, avverte: "Un anno fa, in occasione dei 30 anni del nostro terminal, avevamo annunciato il progetto, totalmente a carico nostro e pari a un miliardo di euro, per l'ottimizzazione del nostro terminal. Le nuove assunzioni e la formazione sono solo una parte di questo impegno. Tuttavia non basta: abbiamo bisogno del supporto e le autorizzazioni delle Istituzioni per poter realizzare il nostro progetto, se vogliamo che Genova Prà rimanga il terminal container più competitivo del Mediterraneo". Il progetto prevede di rivoluzionare il modello organizzativo del terminal, grazie all'automatizzazione, portando la capacità da 2 a 3,2 milioni di teu senza ampliamenti "fisici". Ma finora non sono arrivate risposte dalle istituzioni e dal porto, che un anno fa era ancora commissariato. Adesso che c'è un presidente in carica dell'Autorità di sistema portuale, Ferrari rilancia. Le nuove assunzioni e la formazione sono solo una parte di questo impegno. Tuttavia non basta: abbiamo bisogno del supporto e le autorizzazioni delle Istituzioni per poter realizzare il nostro progetto, se vogliamo che Genova Prà rimanga il terminal container più competitivo del Mediterraneo". Il progetto prevede di rivoluzionare il modello organizzativo del terminal, grazie all'automatizzazione, portando la capacità da 2 a 3,2 milioni di teu senza ampliamenti "fisici". Ma finora non sono arrivate risposte dalle istituzioni e dal porto, che un anno fa era ancora commissariato. Adesso che c'è un presidente in carica dell'Autorità di sistema portuale, Ferrari rilancia.

Ansa.it

Genova, Voltri

Diga Genova, Cgil 'consorzio riduce di 30 operai le maestranze'

'Grande preoccupazione per lavoratori e prosecuzione dell'opera' "Il consorzio PerGenova Breakwater, che ha in mano la costruzione della nuova diga foranea del porto di Genova, ha chiesto all'azienda incaricata delle operazioni di consolidamento del fondale 'Menard' di ridurre di 30 operai le maestranze impiegate nella grande opera: siamo molto preoccupati per i lavoratori coinvolti e per la prosecuzione dell'opera". Lo denuncia il segretario generale della Fillea Cgil Liguria e Genova Federico Pezzoli al termine di un incontro sindacale con la Menard. "Chiediamo al commissario Marco Bucci un incontro urgente per capire cosa stia succedendo a questa grande opera che è già in ritardo sulla tabella di marcia e ora, anziché implementare le maestranze, le riduce", aggiunge.

Ansa.it

Diga Genova, Cgil 'consorzio riduce di 30 operai le maestranze'

09/11/2025 17:14

'Grande preoccupazione per lavoratori e prosecuzione dell'opera "Il consorzio PerGenova Breakwater, che ha in mano la costruzione della nuova diga foranea del porto di Genova, ha chiesto all'azienda incaricata delle operazioni di consolidamento del fondale 'Menard' di ridurre di 30 operai le maestranze impiegate nella grande opera: siamo molto preoccupati per i lavoratori coinvolti e per la prosecuzione dell'opera". Lo denuncia il segretario generale della Fillea Cgil Liguria e Genova Federico Pezzoli al termine di un incontro sindacale con la Menard. "Chiediamo al commissario Marco Bucci un incontro urgente per capire cosa stia succedendo a questa grande opera che è già in ritardo sulla tabella di marcia e ora, anziché implementare le maestranze, le riduce", aggiunge.

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

Nuova Diga Foranea, Fillea Cgil chiede incontro a Bucci: "Aziende riducono maestranze"

La Fillea Cgil Genova e Liguria è preoccupata per il futuro della nuova Diga Foranea. Federico Pezzoli, segretario generale, annuncia: «PerGenova Breakwater, il consorzio che ha in mano la costruzione della Nuova diga foranea del Porto di Genova ha chiesto alla Menard, l'azienda incaricata delle operazioni di consolidamento del fondale, di ridurre di 30 operai le maestranze impiegate nella grande opera: siamo molto preoccupati per i lavoratori coinvolti e per la prosecuzione dell'opera». La dichiarazione arriva al termine di un incontro sindacale con la Menard. Per questo Pezzoli e la Fillea chiedono al commissario Marco Bucci un incontro urgente per capire «cosa stia succedendo a questa grande opera che è già in ritardo sulla tabella di marcia e ora, anziché implementare le maestranze, le riduce ».

BizJournal Liguria

Nuova Diga Foranea, Fillea Cgil chiede incontro a Bucci: "Aziende riducono maestranze"

09/11/2025 17:15

La Fillea Cgil Genova e Liguria è preoccupata per il futuro della nuova Diga Foranea. Federico Pezzoli, segretario generale, annuncia: «PerGenova Breakwater, il consorzio che ha in mano la costruzione della Nuova diga foranea del Porto di Genova ha chiesto alla Menard, l'azienda incaricata delle operazioni di consolidamento del fondale, di ridurre di 30 operai le maestranze impiegate nella grande opera: siamo molto preoccupati per i lavoratori coinvolti e per la prosecuzione dell'opera». La dichiarazione arriva al termine di un incontro sindacale con la Menard. Per questo Pezzoli e la Fillea chiedono al commissario Marco Bucci un incontro urgente per capire «cosa stia succedendo a questa grande opera che è già in ritardo sulla tabella di marcia e ora, anziché implementare le maestranze, le riduce ».

Genova Today

Genova, Voltri

Nuova diga, il consorzio chiede di ridurre le maestranze. Cgil: "Preoccupazione per prosecuzione opera"

Genova Today

Nuova diga, il consorzio chiede di ridurre le maestranze. Cgil: "Preoccupazione per prosecuzione opera"

09/11/2025 17:32

"Chiediamo al commissario Marco Bucci un incontro urgente per capire cosa stia succedendo a questa grande opera, che è già in ritardo sulla tabella di marcia e ora, anziché implementare le maestranze, le riduce", dichiara Federico Pezzoli Il sindacato Fillea Cgil Genova e Liguria esprime preoccupazione per il futuro dei lavoratori e di conseguenza del progetto, che intende trasformare il porto di Genova in uno scalo all'avanguardia. "PerGenova Breakwater - spiegano dal sindacato -, il consorzio che ha in mano la costruzione della nuova diga foranea del porto di Genova, ha chiesto alla Menard, l'azienda incaricata delle operazioni di consolidamento del fondale, di ridurre di 30 operai le maestranze impiegate nella grande opera". "Siamo molto preoccupati per i lavoratori coinvolti e per la prosecuzione dell'opera - dichiara Federico Pezzoli, segretario generale Fillea Cgil Genova e Liguria al termine di un incontro sindacale con la Menard -. Chiediamo al commissario Marco Bucci un incontro urgente per capire cosa stia succedendo a questa grande opera, che è già in ritardo sulla tabella di marcia e ora, anziché implementare le maestranze, le riduce".

"Chiediamo al commissario Marco Bucci un incontro urgente per capire cosa stia succedendo a questa grande opera, che è già in ritardo sulla tabella di marcia e ora, anziché implementare le maestranze, le riduce", dichiara Federico Pezzoli Il sindacato Fillea Cgil Genova e Liguria esprime preoccupazione per il futuro dei lavoratori e di conseguenza del progetto, che intende trasformare il porto di Genova in uno scalo all'avanguardia. "PerGenova Breakwater - spiegano dal sindacato -, il consorzio che ha in mano la costruzione della nuova diga foranea del porto di Genova, ha chiesto alla Menard, l'azienda incaricata delle operazioni di consolidamento del fondale, di ridurre di 30 operai le maestranze impiegate nella grande opera". "Siamo molto preoccupati per i lavoratori coinvolti e per la prosecuzione dell'opera - dichiara Federico Pezzoli, segretario generale Fillea Cgil Genova e Liguria al termine di un incontro sindacale con la Menard -. Chiediamo al commissario Marco Bucci un incontro urgente per capire cosa stia succedendo a questa grande opera, che è già in ritardo sulla tabella di marcia e ora, anziché implementare le maestranze, le riduce".

Genova Today

Genova, Voltri

Inchiesta corruzione: interrogato in procura Arturo Angelo Testa

Genova Today

Inchiesta corruzione: interrogato in procura Arturo Angelo Testa

09/11/2025 19:20 Collaboratore Settembre, Francesco Li Noce

Il legale: "Nessuna corruzione elettorale", chiesto lo stralcio dell'aggravante mafiosa Nuovo capitolo nell'inchiesta per corruzione che ha portato agli arresti, tra gli altri, del presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, dell'imprenditore Aldo Spinelli e dell'ex presidente dell'Autorità portuale Paolo Signorini. Oggi in procura a Genova è stato ascoltato Arturo Angelo Testa, uno dei due fratelli gemelli (l'altro è Italo Maurizio)accusati di corruzione elettorale con l'aggravante mafiosa. L'interrogatorio, richiesto dallo stesso Testa, è durato circa un'ora e mezza davanti ai pm Federico Manotti e Luca Monteverde. Al termine, il suo legale Stefano Vivi ha chiarito la linea difensiva: "Abbiamo spiegato la vicenda -ha detto a GenovaToday che, dalle intercettazioni, poteva essere male interpretata. Abbiamo respinto l'aggravante mafiosa perché non emergono contatti con esponenti di organizzazioni criminali. Non c'è stato alcun voto di scambio: si è trattato soltanto di un impegno durante la campagna elettorale e di una richiesta di aiuto per la comunità riesina che Testa rappresenta. Abbiamo chiesto lo stralcio dell'aggravante mafiosa, ora la decisione spetta alla procura". Nei prossimi giorni toccherà dunque ai magistrati valutare la richiesta della difesa, mentre l'indagine prosegue nel solco dei presunti rapporti tra politica, affari e comunità di riferimento nell'area ligure.

Il legale: "Nessuna corruzione elettorale", chiesto lo stralcio dell'aggravante mafiosa Nuovo capitolo nell'inchiesta per corruzione che ha portato agli arresti, tra gli altri, del presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, dell'imprenditore Aldo Spinelli e dell'ex presidente dell'Autorità portuale Paolo Signorini. Oggi in procura a Genova è stato ascoltato Arturo Angelo Testa, uno dei due fratelli gemelli (l'altro è Italo Maurizio)accusati di corruzione elettorale con l'aggravante mafiosa. L'interrogatorio, richiesto dallo stesso Testa, è durato circa un'ora e mezza davanti ai pm Federico Manotti e Luca Monteverde. Al termine, il suo legale Stefano Vivi ha chiarito la linea difensiva: "Abbiamo spiegato la vicenda -ha detto a GenovaToday che, dalle intercettazioni, poteva essere male interpretata. Abbiamo respinto l'aggravante mafiosa perché non emergono contatti con esponenti di organizzazioni criminali. Non c'è stato alcun voto di scambio: si è trattato soltanto di un impegno durante la campagna elettorale e di una richiesta di aiuto per la comunità riesina che Testa rappresenta. Abbiamo chiesto lo stralcio dell'aggravante mafiosa, ora la decisione spetta alla procura". Nei prossimi giorni toccherà dunque ai magistrati valutare la richiesta della difesa, mentre l'indagine prosegue nel solco dei presunti rapporti tra politica, affari e comunità di riferimento nell'area ligure.

Informare

Genova, Voltri

PSA Genova Pra' annuncia l'assunzione di 25 persone dedicate alla movimentazione dei container

Informare

PSA Genova Pra' annuncia l'assunzione di 25 persone dedicate alla movimentazione dei container

09/11/2025 13:02

La società terminalista genovese PSA Genova Pra' ha annunciato l'assunzione di 25 persone dedicate alla movimentazione dei container. Comunicando l'inserimento del nuovo personale, l'amministratore delegato della capogruppo PSA Italy, Roberto Ferrari, ha ricordato che «un anno fa, in occasione dei 30 anni del nostro terminal avevamo annunciato il progetto, totalmente a carico nostro e pari a un miliardo di euro, per l'ottimizzazione del nostro terminal. Le nuove assunzioni e la formazione - ha spiegato - sono solo una parte di questo impegno. Tuttavia - ha specificato Ferrari - non basta: abbiamo bisogno del supporto e le autorizzazioni delle istituzioni per poter realizzare il nostro progetto, se vogliamo che Genova Pra' rimanga il terminal container più competitivo del Mediterraneo». Ferrari si è soffermato sull'attuale situazione dei mercati dei porti e dello shipping nonché dell'economia in generale: «non vogliamo lanciare nessun allarme, ma - ha affermato - è ormai evidente che i mercati internazionali sono profondamente cambiati: negli ultimi cinque anni abbiamo affrontato una serie di shock che hanno impattato su abitudini di consumo, siti di produzione e catene logistiche, con una ripercussione tangibile anche sul nostro settore. Oggi - ha rilevato l'amministratore delegato di PSA Italy - assistiamo a picchi e flessi di traffico di merce e nella gestione delle nei porti italiani, legati a navi sempre più grandi, all'aumento dei giorni di navigazione a causa dalla crisi del canale di Suez, al picco di spedizioni import/export con gli USA anticipate al periodo estivo per evitare i dazi che colpiscono le imprese e ad altri fattori geopolitici che impattano sulla capacità dei nostri piazzali e dei nostri terminal».

La società terminalista genovese PSA Genova Pra' ha annunciato l'assunzione di 25 persone dedicate alla movimentazione dei container. Comunicando l'inserimento del nuovo personale, l'amministratore delegato della capogruppo PSA Italy, Roberto Ferrari, ha ricordato che «un anno fa, in occasione dei 30 anni del nostro terminal avevamo annunciato il progetto, totalmente a carico nostro e pari a un miliardo di euro, per l'ottimizzazione del nostro terminal. Le nuove assunzioni e la formazione - ha spiegato - sono solo una parte di questo impegno. Tuttavia - ha specificato Ferrari - non basta: abbiamo bisogno del supporto e le autorizzazioni delle istituzioni per poter realizzare il nostro progetto, se vogliamo che Genova Pra' rimanga il terminal container più competitivo del Mediterraneo». Ferrari si è soffermato sull'attuale situazione dei mercati dei porti e dello shipping nonché dell'economia in generale: «non vogliamo lanciare nessun allarme, ma - ha affermato - è ormai evidente che i mercati internazionali sono profondamente cambiati: negli ultimi cinque anni abbiamo affrontato una serie di shock che hanno impattato su abitudini di consumo, siti di produzione e catene logistiche, con una ripercussione tangibile anche sul nostro settore. Oggi - ha rilevato l'amministratore delegato di PSA Italy - assistiamo a picchi e flessi di traffico di merce e nella gestione delle nei porti italiani, legati a navi sempre più grandi, all'aumento dei giorni di navigazione a causa dalla crisi del canale di Suez, al picco di spedizioni import/export con gli USA anticipate al periodo estivo per evitare i dazi che colpiscono le imprese e ad altri fattori geopolitici che impattano sulla capacità dei nostri piazzali e dei nostri terminal».

Informare

Genova, Voltri

Andrea Zoratti è stato nominato direttore generale di Hub Telematica

Andrea Zoratti è stato nominato direttore generale di Hub Telematica, la società controllata pariteticamente dalle associazioni degli agenti marittimi e degli spedizionieri genovesi, Assagenti e Spediporto, che è attiva nella digitalizzazione dei processi logistici di importazione, esportazione e transito delle merci. Ingegnere meccanico laureato a Genova, il cinquantasettenne Zoratti in passato ha collaborato con aziende del settore dello shipping e della logistica integrata e proviene dal ruolo di segretario generale dell'Istituto Internazionale delle Comunicazioni di Genova.

Informare

Andrea Zoratti è stato nominato direttore generale di Hub Telematica

09/11/2025 16:35

Andrea Zoratti è stato nominato direttore generale di Hub Telematica, la società controllata pariteticamente dalle associazioni degli agenti marittimi e degli spedizionieri genovesi, Assagenti e Spediporto, che è attiva nella digitalizzazione dei processi logistici di importazione, esportazione e transito delle merci. Ingegnere meccanico laureato a Genova, il cinquantasettenne Zoratti in passato ha collaborato con aziende del settore dello shipping e della logistica integrata e proviene dal ruolo di segretario generale dell'Istituto Internazionale delle Comunicazioni di Genova.

Informatore Navale

Genova, Voltri

HUB TELEMATICA, 10 MILIONI DI DOCUMENTI DIGITALIZZATI E GOVERNANCE PIÙ FORTE

Informatore Navale

HUB TELEMATICA, 10 MILIONI DI DOCUMENTI DIGITALIZZATI E GOVERNANCE PIÙ FORTE

09/11/2025 21:37

Andrea Zoratti nuovo Direttore Generale della società controllata da Assagenti e Spediporto Al culmine di un anno importante, nel quale è stato sfondato il tetto dei 10 milioni di documenti digitalizzati con circa 60000 interventi e 10000 navi portacontainer o ro-ro coinvolte, Hub Telematica, società controllata pariteticamente da Assagenti e Spediporto, compie un passo avanti nel processo di rafforzamento strategico e di potenziamento della governance. È stato infatti nominato Direttore Generale della società Andrea Zoratti, 57 anni, ingegnere meccanico laureato a Genova, che in passato ha collaborato in particolare con aziende del settore dello shipping e della logistica integrata e proviene dal ruolo di Segretario Generale dell'Istituto Internazionale delle Comunicazioni di Genova. Una scelta che si lega all'accelerazione dell'innovazione che è condizione di base anche per l'apertura a nuovi mercati. "Con la nomina dell'ing. Zoratti – ha affermato il Presidente di Hub telematica, Giorgio Cavo – la società ribadisce la volontà di proseguire e rafforzare il percorso di digitalizzazione in ambito logistico, confermando la sua operatività nel maggiore porto italiano, in altri scali del Paese e nell'elaborazione della Piattaforma logistica nazionale". Dal canto suo Zoratti spiega come già ora Hub Telematica sia un team ricco di passione e competenza: "A queste – afferma il neo Direttore Generale – desidero aggiungere le mie, per lavorare insieme allo sviluppo e all'ampiamento degli storici servizi già offerti al mondo della logistica portuale". "Un'accelerazione nel processo di digitalizzazione che – come confermano Giampaolo Botta e Paolo Pessina, Amministratori Delegati di HUB Telematica – è oggi più che mai di importanza determinante e strategica per il porto di Genova, chiamato quotidianamente ad affrontare difficoltà operative derivanti dall'esecuzione delle nuove opere e quindi fortemente motivato a garantire, attraverso una digitalizzazione documentale, una fluidificazione dei movimenti di merce e container in e out".

Andrea Zoratti nuovo Direttore Generale della società controllata da Assagenti e Spediporto Al culmine di un anno importante, nel quale è stato sfondato il tetto dei 10 milioni di documenti digitalizzati con circa 60000 interventi e 10000 navi portacontainer o ro-ro coinvolte, Hub Telematica, società controllata pariteticamente da Assagenti e Spediporto, compie un passo avanti nel processo di rafforzamento strategico e di potenziamento della governance. È stato infatti nominato Direttore Generale della società Andrea Zoratti, 57 anni, ingegnere meccanico laureato a Genova, che in passato ha collaborato in particolare con aziende del settore dello shipping e della logistica integrata e proviene dal ruolo di Segretario Generale dell'Istituto Internazionale delle Comunicazioni di Genova. Una scelta che si lega all'accelerazione dell'innovazione che è condizione di base anche per l'apertura a nuovi mercati. "Con la nomina dell'ing. Zoratti - ha affermato il Presidente di Hub telematica, Giorgio Cavo - la società ribadisce la volontà di proseguire e rafforzare il percorso di digitalizzazione in ambito logistico, confermando la sua operatività nel maggiore porto italiano, in altri scali del Paese e nell'elaborazione della Piattaforma logistica nazionale". Dal canto suo Zoratti spiega come già ora Hub Telematica sia un team ricco di passione e competenza: "A queste - afferma il neo Direttore Generale - desidero aggiungere le mie, per lavorare insieme allo sviluppo e all'ampiamento degli storici servizi già offerti al mondo della logistica portuale". "Un'accelerazione nel processo di digitalizzazione che - come confermano Giampaolo Botta e Paolo Pessina, Amministratori Delegati di HUB Telematica - è oggi più che mai di importanza determinante e strategica per il porto di Genova, chiamato quotidianamente ad affrontare difficoltà operative derivanti dall'esecuzione delle nuove opere e quindi fortemente motivato a garantire, attraverso una digitalizzazione documentale, una fluidificazione dei movimenti di merce e container in e out".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informazioni Marittime

Genova, Voltri

PSA Genova Pra' potenzia le risorse umane

Informazioni Marittime

PSA Genova Pra' potenzia le risorse umane

09/11/2025 14:05

25 nuovi inserimenti nella movimentazione container. Ferrari: "Negli ultimi cinque anni i mercati sono profondamente cambiati" PSA Genova Pra' annuncia il potenziamento e l'efficientamento dei propri servizi grazie a un programma di assunzioni e formazione che ha portato all'inserimento di 25 nuove persone dedicate alla movimentazione dei container. Lo rende noto l'azienda, parte del gruppo di Singapore PSA International, che in Italia gestisce terminal a Vado Ligure, Genova Pra' e Venezia. In questo quadro si inserisce il rafforzamento della partnership strategica con i principali clienti del terminal di Pra', tra cui le più importanti compagnie di trasporto marittimo mondiale, che collegano lo scalo genovese e i mercati di Italia e Sud Europa con i centri di produzione e di distribuzione globali, come per esempio il servizio AE11/SE2 dell'alleanza "Gemini" tra Maersk e Hapag-Lloyd, che garantisce il trasporto di merci tra il Mediterraneo – con scali in Italia, Spagna e Marocco – e aree chiave come la Cina centrale e meridionale, il Sud-Est asiatico e l'Oceania, tramite hub come Tanjung Pelepas e Singapore. Il terminal portuale PSA Genova Pra' offre cinque servizi settimanali da e per i porti dell'Estremo Oriente con navi di capacità compresa tra i 14 mila e i 24 mila TEU, ovvero le navi portacontainer più grandi al mondo. Verso gli Stati Uniti i collegamenti sono tre, sempre settimanali. A questi, infine, bisogna aggiungere quelli verso i mercati in forte espansione come il subcontinente indiano (due servizi settimanali), oltre ai servizi intra-mediterranei che continuano a svolgere un ruolo fondamentale nella rete logistica del Paese. «Non vogliamo lanciare nessun allarme, ma è ormai evidente che i mercati internazionali sono profondamente cambiati: negli ultimi cinque anni abbiamo affrontato una serie di shock che hanno impattato su abitudini di consumo, siti di produzione e catene logistiche, con una ripercussione tangibile anche sul nostro settore», commenta Roberto Ferrari, amministratore delegato di PSA Italy. «Oggi - continua - assistiamo a picchi e flessi

25 nuovi inserimenti nella movimentazione container. Ferrari: "Negli ultimi cinque anni i mercati sono profondamente cambiati" PSA Genova Pra' annuncia il potenziamento e l'efficientamento dei propri servizi grazie a un programma di assunzioni e formazione che ha portato all'inserimento di 25 nuove persone dedicate alla movimentazione dei container. Lo rende noto l'azienda, parte del gruppo di Singapore PSA International, che in Italia gestisce terminal a Vado Ligure, Genova Pra' e Venezia. In questo quadro si inserisce il rafforzamento della partnership strategica con i principali clienti del terminal di Pra', tra cui le più importanti compagnie di trasporto marittimo mondiale, che collegano lo scalo genovese e i mercati di Italia e Sud Europa con i centri di produzione e di distribuzione globali, come per esempio il servizio AE11/SE2 dell'alleanza "Gemini" tra Maersk e Hapag-Lloyd, che garantisce il trasporto di merci tra il Mediterraneo - con scali in Italia, Spagna e Marocco - e aree chiave come la Cina centrale e meridionale, il Sud-Est asiatico e l'Oceania, tramite hub come Tanjung Pelepas e Singapore. Il terminal portuale PSA Genova Pra' offre cinque servizi settimanali da e per i porti dell'Estremo Oriente con navi di capacità compresa tra i 14 mila e i 24 mila TEU, ovvero le navi portacontainer più grandi al mondo. Verso gli Stati Uniti i collegamenti sono tre, sempre settimanali. A questi, infine, bisogna aggiungere quelli verso i mercati in forte espansione come il subcontinente indiano (due servizi settimanali), oltre ai servizi intra-mediterranei che continuano a svolgere un ruolo fondamentale nella rete logistica del Paese. «Non vogliamo lanciare nessun allarme, ma è ormai evidente che i mercati internazionali sono profondamente cambiati: negli ultimi cinque anni abbiamo affrontato una serie di shock che hanno impattato su abitudini di consumo, siti di produzione e catene logistiche, con una ripercussione tangibile anche sul nostro settore», commenta Roberto Ferrari, amministratore delegato di PSA Italy. «Oggi - continua - assistiamo a picchi e flessi di traffico di merce e nella gestione delle nei porti italiani, legati a navi sempre più grandi, all'aumento dei giorni di navigazione a causa dalla crisi del Canale di Suez, al picco di spedizioni import/export con gli USA anticipate al periodo estivo per evitare i dazi che colpiscono le imprese e ad altri fattori geopolitici che impattano sulla capacità dei nostri piazzali e dei nostri terminal. Un anno fa, in occasione dei 30 anni del nostro Terminal avevamo annunciato il progetto, totalmente a carico nostro e pari a un miliardo di Euro, per l'ottimizzazione del nostro Terminal; le nuove assunzioni e la formazione sono solo una parte di questo impegno. Tuttavia - conclude l'ad Ferrari - non basta: abbiamo bisogno del supporto e le autorizzazioni delle Istituzioni per poter realizzare il nostro progetto, se vogliamo che Genova Pra' rimanga il terminal container più competitivo del Mediterraneo». Condividi Tag genova container Articoli correlati.

La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

Dieci milioni di documenti digitalizzati per la società di Assagenti e Spediporto

La Gazzetta Marittima

Dieci milioni di documenti digitalizzati per la società di Assagenti e Spediporto

09/11/2025 16:22

Coinvolte 10mila navi. L'ingegner Andrea Zoratti nuovo direttore generale GENOVA. La digitalizzazione è l'arma vincente sul fronte caldo della logistica: Hub Telematica, la società che è controllata alla pari da Assagenti e Spediporto, ha superato «la soglia dei 10 milioni di documenti digitalizzati con circa 60mila interventi e 10mila navi portacontainer o ro-ro coinvolte». A darne notizia è una nota in tandem delle due organizzazioni imprenditoriali della portualità: non è solo l'enunciazione di un dato statistico, il passo avanti è anche «nel processo di rafforzamento strategico e di potenziamento della governance». Concretizzato nel fatto che Andrea Zoratti, 57 anni, ingegnere meccanico laureato a Genova, è stato nominato direttore generale della società: Zoratti in passato ha collaborato – viene segnalato – con aziende del settore dello shipping e della logistica integrata e proviene dal ruolo di segretario generale dell'Istituto Internazionale delle Comunicazioni di Genova. Assagenti e Spediporto sottolineano che la scelta «si lega all'accelerazione dell'innovazione che è condizione di base anche per l'apertura a nuovi mercati». Il presidente di Hub telematica, Giorgio Cavo, sottolinea che «con la nomina dell'ingegner Zoratti la società ribadisce la volontà di proseguire e rafforzare il percorso di digitalizzazione in ambito logistico, confermando la sua operatività nel maggiore porto italiano, in altri scali del Paese e nell'elaborazione della Piattaforma logistica nazionale». Zoratti spiega come già ora Hub Telematica sia un team ricco di passione e competenza: «A queste – afferma – desidero aggiungere le mie, per lavorare insieme allo sviluppo e all'ampiamento degli storici servizi già offerti al mondo della logistica portuale». Giampaolo Botta e Paolo Pessina, amministratori delegati di Hub Telematica, mettono in evidenza che «un'accelerazione nel processo di digitalizzazione che è oggi più che mai di importanza determinante e strategica per il porto di Genova, chiamato quotidianamente ad affrontare difficoltà operative derivanti dall'esecuzione delle nuove opere e quindi fortemente motivato a garantire, attraverso una digitalizzazione documentale, una fluidificazione dei movimenti di merce e container in e out».

Coinvolte 10mila navi. L'ingegner Andrea Zoratti nuovo direttore generale GENOVA. La digitalizzazione è l'arma vincente sul fronte caldo della logistica: Hub Telematica, la società che è controllata alla pari da Assagenti e Spediporto, ha superato «la soglia dei 10 milioni di documenti digitalizzati con circa 60mila interventi e 10mila navi portacontainer o ro-ro coinvolte». A darne notizia è una nota in tandem delle due organizzazioni imprenditoriali della portualità: non è solo l'enunciazione di un dato statistico, il passo avanti è anche «nel processo di rafforzamento strategico e di potenziamento della governance». Concretizzato nel fatto che Andrea Zoratti, 57 anni, ingegnere meccanico laureato a Genova, è stato nominato direttore generale della società: Zoratti in passato ha collaborato - viene segnalato - con aziende del settore dello shipping e della logistica integrata e proviene dal ruolo di segretario generale dell'Istituto Internazionale delle Comunicazioni di Genova. Assagenti e Spediporto sottolineano che la scelta «si lega all'accelerazione dell'innovazione che è condizione di base anche per l'apertura a nuovi mercati». Il presidente di Hub telematica, Giorgio Cavo, sottolinea che «con la nomina dell'ingegner Zoratti la società ribadisce la volontà di proseguire e rafforzare il percorso di digitalizzazione in ambito logistico, confermando la sua operatività nel maggiore porto italiano, in altri scali del Paese e nell'elaborazione della Piattaforma logistica nazionale». Zoratti spiega come già ora Hub Telematica sia un team ricco di passione e competenza: «A queste - afferma - desidero aggiungere le mie, per lavorare insieme allo sviluppo e all'ampiamento degli storici servizi già offerti al mondo della logistica portuale». Giampaolo Botta e Paolo Pessina, amministratori delegati di Hub Telematica, mettono in evidenza che «un'accelerazione nel processo di digitalizzazione che è oggi più che mai di importanza determinante e strategica per il porto di Genova, chiamato quotidianamente ad affrontare difficoltà operative derivanti dall'esecuzione delle nuove opere e quindi fortemente motivato a garantire, attraverso una digitalizzazione documentale, una fluidificazione dei movimenti di merce e container in e out».

Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

Porto di Genova e Québec rafforzano i legami

Andrea Puccini

GENOVA I Ports of Genoa guardano al Québec come partner strategico per lo sviluppo di nuove sinergie economiche, tecnologiche e culturali. È quanto emerso dall'incontro a Palazzo San Giorgio tra Matteo Paroli, presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, e Laurence Fouquette-L'Anglais, delegata del Québec in Italia. Il dialogo ha confermato la volontà comune di rafforzare la cooperazione, individuando ambiti di collaborazione che spaziano dalla logistica all'innovazione tecnologica, con particolare attenzione alle applicazioni dell'intelligenza artificiale, fino alla sostenibilità. Accogliere la delegazione del Québec è stato un onore ha dichiarato Paroli . Questo incontro ha permesso di consolidare una relazione di grande valore e di delineare nuove opportunità per operatori e territori. Canada e Italia condividono una visione di sviluppo equilibrato, e i Ports of Genoa sono pronti a mettere a disposizione le proprie competenze logistiche per creare sinergie concrete con il Québec. Dal lato canadese, la delegata Fouquette-L'Anglais ha ribadito l'interesse a individuare nell'Italia, e in particolare nei porti di Genova e Savona, un punto di riferimento in Europa: Il nostro dialogo si fonda su valori comuni e su una visione condivisa di sviluppo sostenibile. Rafforzare la cooperazione con Genova significa aprire nuove opportunità nei settori chiave della logistica, della tecnologia e della sostenibilità, creando benefici concreti per le nostre comunità ed economie. Oltre alla dimensione economica, l'incontro ha messo in luce i legami storici e culturali che uniscono Genova e il Canada, radicati nelle vicende dell'emigrazione italiana. Particolare rilievo è stato dato al patrimonio custodito dal CISEI e dall'archivio genealogico degli italiani emigrati, che entrambe le parti intendono valorizzare come simbolo di un legame che va oltre le relazioni commerciali. L'appuntamento, preceduto da un tour in battello nel porto di Genova, si è concluso con l'impegno reciproco a proseguire il confronto attraverso ulteriori incontri tra istituzioni, comunità imprenditoriali e operatori della logistica, con l'obiettivo di consolidare una cooperazione duratura tra le due sponde dell'Atlantico.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

PSA Genova Pra': 25 nuove assunzioni e servizi potenziati

Andrea Puccini

GENOVA Il terminal container di PSA Genova Pra', tra i principali hub logistici del Mediterraneo, annuncia un nuovo passo avanti nei propri piani di sviluppo: l'ingresso di 25 nuove risorse dedicate alla movimentazione dei container e un programma di formazione mirato al rafforzamento delle competenze operative. Un investimento nelle persone che si inserisce in una più ampia strategia di crescita e consolidamento dei servizi portuali. Il potenziamento operativo è accompagnato dal rafforzamento delle partnership strategiche con i grandi player del trasporto marittimo, tra cui l'alleanza Gemini Maersk-Hapag Lloyd, che collega Genova ai principali mercati globali. In particolare, il servizio AE11/SE2 assicura collegamenti diretti tra il Mediterraneo e aree chiave come la Cina, il Sud-Est asiatico e l'Oceania, transitando attraverso hub strategici quali Tanjung Pelepas e Singapore. PSA Genova Pra' si conferma quindi uno snodo centrale per i traffici tra il Far East e l'Europa, con cinque servizi settimanali da e per i porti asiatici operati da navi tra i 14.000 e i 24.000 TEU le più grandi al mondo e collegamenti regolari con gli Stati Uniti (tre rotte settimanali) e con il subcontinente indiano (due servizi settimanali). A ciò si aggiungono i traffici intra-mediterranei, fondamentali per la rete logistica nazionale. Negli ultimi cinque anni il mercato ha subito forti shock che hanno modificato abitudini di consumo, siti di produzione e catene logistiche ha spiegato Roberto Ferrari, amministratore delegato di PSA Italy . Oggi ci troviamo a gestire picchi e flessi di traffico, influenzati da navi sempre più grandi, dall'aumento dei giorni di navigazione causato dalla crisi del Canale di Suez e dall'anticipo delle spedizioni verso gli USA per evitare i dazi. A queste criticità si sommano altri fattori geopolitici che mettono sotto pressione piazzali e terminal. Ferrari ha ricordato l'impegno annunciato lo scorso anno in occasione del trentennale del terminal: un investimento privato da un miliardo di euro per l'ottimizzazione delle infrastrutture. Le nuove assunzioni rappresentano una tappa importante di questo percorso, ma avverte l'ad serve un'azione coordinata: Abbiamo bisogno del supporto e delle autorizzazioni delle istituzioni per realizzare il progetto. Solo così Genova Pra' potrà mantenere il ruolo di terminal container più competitivo del Mediterraneo. Con questa iniziativa, PSA Genova Pra' conferma la propria visione di lungo periodo, basata su persone, infrastrutture e relazioni strategiche, per affrontare le sfide della logistica globale e garantire fluidità ed efficienza alle operazioni portuali.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Flotilla, i camalli di Genova: "Attaccata da droni usati in guerra"

PrimoCanale.it

Flotilla, i camalli di Genova: "Attaccata da droni usati in guerra"

09/11/2025 16:17

'Se attaccano la Flotilla, blocchiamo tutto!' di Redazione 'Ciò che viene utilizzato contro le barche della Global Sumud Flotilla sono droni utilizzati molto negli scenari di guerra e armamenti militari utilizzati a corto raggio, non vogliamo esporci troppo su chi sia il mandante o come sia possibile che tutto ciò possa accadere, speriamo che al di là delle nostre teorie e dei nostri pensieri, delle risposte le dia chi di dovere". 'Se attaccano la Flotilla, blocchiamo tutto!' Lo sollecita il Collettivo autonomo lavoratori portuali (Calp) di Genova, che sta partecipando alla missione umanitaria verso la Striscia di Gaza, pubblicando sui social un'immagine dei resti del secondo attacco alla Global Sumud Flotilla. Gaza, Flotilla colpita da un drone. Ma la Tunisia smentisce - Leggi qui 'Questo sarebbe ciò che rimane del secondo attacco sulle imbarcazioni della flotta 'Global Sumud Flotilla', ciò che le autorità tunisine sostengono sia un 'mozzicone di sigaretta o un razzo di segnalazione' o altre teorie abbastanza ridicole", afferma il Calp invitando a partecipare stasera al circolo dell'autorità portuale di Genova all'assemblea nazionale 'Se attaccano la Flotilla, blocchiamo tutto!' organizzata da Global Sumud Flotilla, lavoratori portuali, sindacato Usb e dall'associazione 'Music for Peace'. Iscriviti ai canali di Primocanale su WhatsApp Facebook e T elegram . Resta aggiornato sulle notizie da Genova e dalla Liguria anche sul profilo Instagram e sulla pagina Facebook.

'Se attaccano la Flotilla, blocchiamo tutto!' di Redazione "Ciò che viene utilizzato contro le barche della Global Sumud Flotilla sono droni utilizzati molto negli scenari di guerra e armamenti militari utilizzati a corto raggio, non vogliamo esporci troppo su chi sia il mandante o come sia possibile che tutto ciò possa accadere, speriamo che al di là delle nostre teorie e dei nostri pensieri, delle risposte le dia chi di dovere". 'Se attaccano la Flotilla, blocchiamo tutto!' Lo sollecita il Collettivo autonomo lavoratori portuali (Calp) di Genova, che sta partecipando alla missione umanitaria verso la Striscia di Gaza, pubblicando sui social un'immagine dei resti del secondo attacco alla Global Sumud Flotilla. Gaza, Flotilla colpita da un drone. Ma la Tunisia smentisce - Leggi qui "Questo sarebbe ciò che rimane del secondo attacco sulle imbarcazioni della flotta 'Global Sumud Flotilla', ciò che le autorità tunisine sostengono sia un 'mozzicone di sigaretta o un razzo di segnalazione' o altre teorie abbastanza ridicole", afferma il Calp invitando a partecipare stasera al circolo dell'autorità portuale di Genova all'assemblea nazionale 'Se attaccano la Flotilla, blocchiamo tutto!' organizzata da Global Sumud Flotilla, lavoratori portuali, sindacato Usb e dall'associazione 'Music for Peace'. Iscriviti ai canali di Primocanale su WhatsApp Facebook e T elegram . Resta aggiornato sulle notizie da Genova e dalla Liguria anche sul profilo Instagram e sulla pagina Facebook.

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Flotilla, sciopero generale il 22 settembre: "Blocchiamo porti, stazioni e autostrade"

PrimoCanale.it

Flotilla, sciopero generale il 22 settembre: "Blocchiamo porti, stazioni e autostrade"

09/11/2025 23:04

di r.c. Una sala troppo piccola per contenere la partecipazione: al Circolo dell'Autorità portuale di via Albertazzi, a Genova, gli organizzatori sono costretti a predisporre altoparlanti anche all'esterno, per permettere a chi non è riuscito a entrare di seguire l'assemblea. L'incontro, promosso da Global Sumud Flotilla, dai lavoratori portuali, dal sindacato Usb e dall'associazione Music for Peace, ha messo al centro la proclamazione dello sciopero generale per il prossimo 22 settembre. A ribadirlo con forza è Guido Lutrario , segretario nazionale del Calp – Collettivo autonomo lavoratori portuali. "Se la situazione dovesse precipitare, la mobilitazione sarà anticipata. Anche fuori dalle regole. Bisogna bloccare tutto. Tutta l'Italia." Un appello alla massima partecipazione, con l'obiettivo dichiarato di bloccare i principali nodi del Paese – dai porti alle stazioni, fino alle autostrade – attraverso "muraglie umane" capaci di interrompere le attività e costringere il Governo a prendere posizione. "Mobilitarci – ha aggiunto Lutrario – significa costruire azioni che paralizzino il Paese. Facciamo appello a tutte le organizzazioni sindacali affinché facciano convergere le altre agitazioni nella data del 22 settembre." La scelta di Genova non è casuale: il porto ligure, tra i più importanti d'Italia, è già stato teatro in passato di proteste e iniziative di lotta che hanno avuto grande risonanza nazionale.

di r.c. Una sala troppo piccola per contenere la partecipazione: al Circolo dell'Autorità portuale di via Albertazzi, a Genova, gli organizzatori sono costretti a predisporre altoparlanti anche all'esterno, per permettere a chi non è riuscito a entrare di seguire l'assemblea. L'incontro, promosso da Global Sumud Flotilla, dai lavoratori portuali, dal sindacato Usb e dall'associazione Music for Peace, ha messo al centro la proclamazione dello sciopero generale per il prossimo 22 settembre. A ribadirlo con forza è Guido Lutrario , segretario nazionale del Calp – Collettivo autonomo lavoratori portuali. "Se la situazione dovesse precipitare, la mobilitazione sarà anticipata. Anche fuori dalle regole. Bisogna bloccare tutto. Tutta l'Italia." Un appello alla massima partecipazione, con l'obiettivo dichiarato di bloccare i principali nodi del Paese – dai porti alle stazioni, fino alle autostrade – attraverso "muraglie umane" capaci di interrompere le attività e costringere il Governo a prendere posizione. "Mobilitarci – ha aggiunto Lutrario – significa costruire azioni che paralizzino il Paese. Facciamo appello a tutte le organizzazioni sindacali affinché facciano convergere le altre agitazioni nella data del 22 settembre." La scelta di Genova non è casuale: il porto ligure, tra i più importanti d'Italia, è già stato teatro in passato di proteste e iniziative di lotta che hanno avuto grande risonanza nazionale.

Sea Reporter

Genova, Voltri

PSA Genova Pra' assume 25 nuove persone al terminal container

Sea Reporter

PSA Genova Pra' assume 25 nuove persone al terminal container

09/11/2025 16:17 Redazione Seareporter

Set 11, 2025 PSA Genova Pra' annuncia il potenziamento e l'efficientamento dei propri servizi grazie a un programma di assunzioni e formazione che ha portato all'inserimento di 25 nuove persone dedicate alla movimentazione dei container , con una valorizzazione del proprio know how operativo, riaffermando il proprio impegno verso l'eccellenza e la stabilità dei servizi portuali. In questo quadro, si inserisce il rafforzamento della partnership strategica con i principali clienti del terminal di Pra', tra cui le più importanti compagnie di trasporto marittimo mondiale , che collegano lo scalo genovese e i mercati di Italia e Sud Europa con i centri di produzione e di distribuzione globali, come per esempio il servizio AE11/SE2 dell'alleanza "Gemini" tra Maersk e Hapag-Lloyd, che garantisce il trasporto di merci tra il Mediterraneo – con scali in Italia, Spagna e Marocco – e aree chiave come la Cina centrale e meridionale, il Sud-Est asiatico e l'Oceania, tramite hub come Tanjung Pelepas e Singapore. Il terminal portuale PSA Genova Pra', infatti, è uno degli snodi logistici più rilevanti per i traffici commerciali tra Mediterraneo e il Far East, con ben cinque servizi settimanali da e per i porti dell' Estremo Oriente , operati dalle principali compagnie marittime internazionali con navi di capacità compresa tra i 14.000 e i 24.000 TEU, ovvero le navi più grandi al mondo La centralità del Mediterraneo viene ulteriormente valorizzata dai collegamenti regolari con gli Stati Uniti , con tre rotte marittime a settimana da e per il terminal di PSA Italy, e verso i mercati in forte espansione come il subcontinente indiano (due servizi settimanali), oltre ai servizi intra-mediterranei che continuano a svolgere un ruolo fondamentale nella rete logistica del Paese « Non vogliamo lanciare nessun allarme, ma è ormai evidente che i mercati internazionali sono profondamente cambiati: negli ultimi cinque anni abbiamo affrontato una serie di shock che hanno impattato su abitudini di consumo, siti di produzione e catene logistiche, con una ripercussione tangibile anche sul nostro settore. – ha dichiarato Roberto Ferrari, amministratore

Set 11, 2025 PSA Genova Pra' annuncia il potenziamento e l'efficientamento dei propri servizi grazie a un programma di assunzioni e formazione che ha portato all'inserimento di 25 nuove persone dedicate alla movimentazione dei container , con una valorizzazione del proprio know how operativo, riaffermando il proprio impegno verso l'eccellenza e la stabilità dei servizi portuali. In questo quadro, si inserisce il rafforzamento della partnership strategica con i principali clienti del terminal di Pra', tra cui le più importanti compagnie di trasporto marittimo mondiale , che collegano lo scalo genovese e i mercati di Italia e Sud Europa con i centri di produzione e di distribuzione globali, come per esempio il servizio AE11/SE2 dell'alleanza "Gemini" tra Maersk e Hapag-Lloyd, che garantisce il trasporto di merci tra il Mediterraneo - con scali in Italia, Spagna e Marocco - e aree chiave come la Cina centrale e meridionale, il Sud-Est asiatico e l'Oceania, tramite hub come Tanjung Pelepas e Singapore. Il terminal portuale PSA Genova Pra', infatti, è uno degli snodi logistici più rilevanti per i traffici commerciali tra Mediterraneo e il Far East, con ben cinque servizi settimanali da e per i porti dell' Estremo Oriente , operati dalle principali compagnie marittime internazionali con navi di capacità compresa tra i 14.000 e i 24.000 TEU, ovvero le navi più grandi al mondo La centralità del Mediterraneo viene ulteriormente valorizzata dai collegamenti regolari con gli Stati Uniti , con tre rotte marittime a settimana da e per il terminal di PSA Italy, e verso i mercati in forte espansione come il subcontinente indiano (due servizi settimanali), oltre ai servizi intra-mediterranei che continuano a svolgere un ruolo fondamentale nella rete logistica del Paese « Non vogliamo lanciare nessun allarme, ma è ormai evidente che i mercati internazionali sono profondamente cambiati: negli ultimi cinque anni abbiamo affrontato una serie di shock che hanno impattato su abitudini di consumo, siti di produzione e catene logistiche, con una ripercussione tangibile anche sul nostro settore. - ha dichiarato Roberto Ferrari, amministratore delegato di PSA Italy - Oggi assistiamo a picchi e flessi di traffico di merce e nella gestione delle nei porti italiani, legati a navi sempre più grandi, all'aumento dei giorni di navigazione a causa dalla crisi del Canale di Suez, al picco di spedizioni import/export con gli USA anticipate al periodo estivo per evitare i dazi che colpiscono le imprese e ad altri fattori geopolitici che impattano sulla capacità dei nostri piazzali e dei nostri terminal. Un anno fa, in occasione dei 30 anni del nostro Terminal avevamo annunciato il progetto, totalmente a carico nostro e pari a un miliardo di Euro, per l'ottimizzazione del nostro Terminal; le nuove assunzioni e la formazione sono solo una parte di questo impegno. Tuttavia - conclude l'ad Ferrari - non basta: abbiamo bisogno del supporto e le autorizzazioni delle Istituzioni per poter realizzare il nostro progetto, se vogliamo che Genova Pra' rimanga il terminal container più competitivo del Mediterraneo

». PSA Genova Pra' conferma così la propria visione di lungo periodo , con continui investimenti in persone, infrastrutture e relazioni strategiche per affrontare con solidità le sfide globali della logistica e garantire una maggiore fluidità e produttività delle operazioni portuali.

Sea Reporter

Genova, Voltri

Hub Telematica, 10 mln di documenti digitalizzati e governance più forte

Sea Reporter

Hub Telematica, 10 mln di documenti digitalizzati e governance più forte

09/11/2025 16:25 Redazione Seareporter

Set 11, 2025 Genova – Al culmine di un anno importante, nel quale è stato sfondato il tetto dei 10 milioni di documenti digitalizzati con circa 60000 interventi e 10000 navi portacontainer o ro-ro coinvolte, Hub Telematica, società controllata pariteticamente da Assagenti e Spediporto, compie un passo avanti nel processo di rafforzamento strategico e di potenziamento della governance. È stato infatti nominato Direttore Generale della società Andrea Zoratti, 57 anni, ingegnere meccanico laureato a Genova, che in passato ha collaborato in particolare con aziende del settore dello shipping e della logistica integrata e proviene dal ruolo di Segretario Generale dell'Istituto Internazionale delle Comunicazioni di Genova. Una scelta che si lega all'accelerazione dell'innovazione che è condizione di base anche per l'apertura a nuovi mercati. "Con la nomina dell'ing. Zoratti – ha affermato il Presidente di Hub telematica, Giorgio Cavo – la società ribadisce la volontà di proseguire e rafforzare il percorso di digitalizzazione in ambito logistico, confermando la sua operatività nel maggiore porto italiano, in altri scali del Paese e nell'elaborazione della Piattaforma logistica nazionale". Dal canto suo Zoratti spiega come già ora Hub Telematica sia un team ricco di passione e competenza: "A queste – afferma il neo Direttore Generale – desidero aggiungere le mie, per lavorare insieme allo sviluppo e all'ampiamento degli storici servizi già offerti al mondo della logistica portuale". "Un'accelerazione nel processo di digitalizzazione che – come confermano Giampaolo Botta e Paolo Pessina, Amministratori Delegati di HUB Telematica – è oggi più che mai di importanza determinante e strategica per il porto di Genova, chiamato quotidianamente ad affrontare difficoltà operative derivanti dall'esecuzione delle nuove opere e quindi fortemente motivato a garantire, attraverso una digitalizzazione documentale, una fluidificazione dei movimenti di merce e container in e out".

Set 11, 2025 Genova - Al culmine di un anno importante, nel quale è stato sfondato il tetto dei 10 milioni di documenti digitalizzati con circa 60000 interventi e 10000 navi portacontainer o ro-ro coinvolte, Hub Telematica, società controllata pariteticamente da Assagenti e Spediporto, compie un passo avanti nel processo di rafforzamento strategico e di potenziamento della governance. È stato infatti nominato Direttore Generale della società Andrea Zoratti, 57 anni, ingegnere meccanico laureato a Genova, che in passato ha collaborato in particolare con aziende del settore dello shipping e della logistica integrata e proviene dal ruolo di Segretario Generale dell'Istituto Internazionale delle Comunicazioni di Genova. Una scelta che si lega all'accelerazione dell'innovazione che è condizione di base anche per l'apertura a nuovi mercati. "Con la nomina dell'ing. Zoratti - ha affermato il Presidente di Hub telematica, Giorgio Cavo - la società ribadisce la volontà di proseguire e rafforzare il percorso di digitalizzazione in ambito logistico, confermando la sua operatività nel maggiore porto italiano, in altri scali del Paese e nell'elaborazione della Piattaforma logistica nazionale". Dal canto suo Zoratti spiega come già ora Hub Telematica sia un team ricco di passione e competenza: "A queste - afferma il neo Direttore Generale - desidero aggiungere le mie, per lavorare insieme allo sviluppo e all'ampiamento degli storici servizi già offerti al mondo della logistica portuale". "Un'accelerazione nel processo di digitalizzazione che - come confermano Giampaolo Botta e Paolo Pessina, Amministratori Delegati di HUB Telematica - è oggi più che mai di importanza determinante e strategica per il porto di Genova, chiamato quotidianamente ad affrontare difficoltà operative derivanti dall'esecuzione delle nuove opere e quindi fortemente motivato a garantire, attraverso una digitalizzazione documentale, una fluidificazione dei movimenti di merce e container in e out".

Sea Reporter

Genova, Voltri

L' Istituto Europeo del Turismo al Salone Nautico Internazionale di Genova

Sea Reporter

L' Istituto Europeo del Turismo al Salone Nautico Internazionale di Genova

09/11/2025 16:44 Redazione Seareporter

Set 11, 2025 L'Italia si conferma una delle protagoniste indiscusse nel panorama mondiale della nautica da diporto , con una filiera che unisce eccellenza manifatturiera, innovazione tecnologica e ospitalità di alto livello. In questo contesto, la richiesta di personale qualificato per operare a bordo di yacht, navi da crociera e nei porti turistici cresce in maniera costante, spingendo il settore verso un'esigenza sempre più marcata di formazione specializzata. È proprio in risposta a questa domanda che IET – Istituto Europeo del Turismo , ente leader nella formazione professionale per il settore turistico, annuncia la sua partecipazione al Salone Nautico Internazionale di Genova , in programma dal 18 al 23 settembre 2025 Nicola Carbonara e guidato da Ilenia Fracchiolla nella direzione didattica, IET si presenta alla kermesse genovese con un'offerta formativa d'eccellenza dedicata al comparto nautico. Il pubblico avrà l'occasione di conoscere i percorsi formativi della sezione IET Naval , progettati in stretta sinergia con imprese del settore e pensati per preparare figure altamente richieste: chef di bordo, hostess e steward per yacht e navi da crociera, marinai per lo yachting, operatori di banchina e manager di porti turistici. Non si tratta solo di corsi teorici, ma di veri e propri percorsi professionalizzanti che includono esercitazioni pratiche e stage garantiti, con l'obiettivo di accompagnare concretamente ogni allievo nel mondo del lavoro. <<Siamo stati tra i primi in Italia a intuire la necessità di professionalizzare il settore nautico>>, spiega il presidente e imprenditore Nicola Carbonara , <<Abbiamo formato e continuiamo a formare centinaia di allievi motivati che oggi lavorano stabilmente su yacht e megayacht in tutto il mondo. I nostri corsi registrano sold out continui e vantano un placement del 99%, a conferma di una metodologia solida e orientata ai risultati. Tutto parte dall'ascolto del mercato e dalla capacità di anticipare le richieste: questo è il cuore della nostra missione>>. La partecipazione

Set 11, 2025 L'Italia si conferma una delle protagoniste indiscusse nel panorama mondiale della nautica da diporto , con una filiera che unisce eccellenza manifatturiera, innovazione tecnologica e ospitalità di alto livello. In questo contesto, la richiesta di personale qualificato per operare a bordo di yacht, navi da crociera e nei porti turistici cresce in maniera costante, spingendo il settore verso un'esigenza sempre più marcata di formazione specializzata. È proprio in risposta a questa domanda che IET - Istituto Europeo del Turismo , ente leader nella formazione professionale per il settore turistico, annuncia la sua partecipazione al Salone Nautico Internazionale di Genova , in programma dal 18 al 23 settembre 2025 Nicola Carbonara e guidato da Ilenia Fracchiolla nella direzione didattica, IET si presenta alla kermesse genovese con un'offerta formativa d'eccellenza dedicata al comparto nautico. Il pubblico avrà l'occasione di conoscere i percorsi formativi della sezione IET Naval , progettati in stretta sinergia con imprese del settore e pensati per preparare figure altamente richieste: chef di bordo, hostess e steward per yacht e navi da crociera, marinai per lo yachting, operatori di banchina e manager di porti turistici. Non si tratta solo di corsi teorici, ma di veri e propri percorsi professionalizzanti che includono esercitazioni pratiche e stage garantiti, con l'obiettivo di accompagnare concretamente ogni allievo nel mondo del lavoro. <>, spiega il presidente e imprenditore Nicola Carbonara , <>. La partecipazione al Salone Nautico rappresenta per IET non solo una vetrina d'eccellenza, ma anche un'occasione strategica di incontro con partner , studenti e professionisti del settore. Un momento di confronto e di crescita, ma anche un'opportunità per stringere nuove collaborazioni con aziende internazionali, sempre più attente alla qualità del personale di bordo. <>. L'esperienza e la reputazione di IET fanno dell'Istituto un punto di riferimento nel panorama della formazione turistica e nautica in Italia. Il Salone Nautico di Genova 2025 sarà quindi, non solo un'importante

occasione per presentare i nuovi progetti formativi, ma anche per riaffermare il ruolo centrale della formazione nella crescita del comparto marittimo italiano e internazionale.

Ship Mag

Genova, Voltri

Psa Genova Prà, 25 nuove assunzioni e servizi potenziati

Ship Mag

Psa Genova Prà, 25 nuove assunzioni e servizi potenziati

09/11/2025 15:19

Il terminal portuale è uno degli snodi logistici più rilevanti per i traffici commerciali tra Mediterraneo e il Far East, con ben cinque servizi settimanali da e per i porti dell'Estremo Oriente Genova – Psa Genova Pra' annuncia il potenziamento e l'efficientamento dei propri servizi grazie a un programma di assunzioni e formazione che ha portato all'inserimento di 25 nuove persone dedicate alla movimentazione dei container , con una valorizzazione del proprio know how operativo "riaffermando il proprio impegno verso l'eccellenza e la stabilità dei servizi portuali", spiega il gruppo. In questo quadro, si inserisce il rafforzamento della partnership strategica con i principali clienti del terminal di Pra', tra cui le più importanti compagnie di trasporto marittimo mondiale , che collegano lo scalo genovese e i mercati di Italia e Sud Europa con i centri di produzione e di distribuzione globali, come per esempio il servizio AE11/SE2 dell'alleanza "Gemini" tra Maersk e Hapag-Lloyd, che garantisce il trasporto di merci tra il Mediterraneo – con scali in Italia, Spagna e Marocco – e aree chiave come la Cina centrale e meridionale, il Sud-Est asiatico e l'Oceania, tramite hub come Tanjung Pelepas e Singapore. Il terminal portuale Psa Genova Pra', infatti, è uno degli snodi logistici più rilevanti per i traffici commerciali tra Mediterraneo e il Far East, con ben cinque servizi settimanali da e per i porti dell' Estremo Oriente , operati dalle principali compagnie marittime internazionali con navi di capacità compresa tra i 14.000 e i 24.000 teu, ovvero le navi più grandi al mondo La centralità del Mediterraneo viene ulteriormente valorizzata dai collegamenti regolari con gli Stati Uniti , con tre rotte marittime a settimana da e per il terminal di Psa Italy, e verso i mercati in forte espansione come il subcontinente indiano (due servizi settimanali), oltre ai servizi intra-mediterranei che continuano a svolgere un ruolo fondamentale nella rete logistica del Paese «Non vogliamo lanciare nessun allarme, ma è ormai evidente che i mercati internazionali sono profondamente cambiati: negli ultimi cinque anni abbiamo affrontato una serie di shock che hanno impattato su abitudini di consumo, siti di produzione e catene logistiche, con una ripercussione tangibile anche sul nostro settore. - ha dichiarato Roberto Ferrari, amministratore delegato di Psa Italy - Oggi assistiamo a picchi e flessi di traffico di merce e nella gestione delle nei porti italiani, legati a navi sempre più grandi, all'aumento dei giorni di navigazione a causa dalla crisi del Canale di Suez, al picco di spedizioni import/export con gli Usa anticipate al periodo estivo per evitare i dazi che colpiscono le imprese e ad altri fattori geopolitici che impattano sulla capacità dei nostri piazzali e dei nostri terminal. Un anno fa, in occasione dei 30 anni del nostro terminal avevamo annunciato il progetto, totalmente a carico nostro e pari a un miliardo di euro, per l'ottimizzazione del nostro terminal; le nuove assunzioni e la formazione sono

solo una parte di questo impegno. Tuttavia - conclude l'ad Ferrari - non basta: a bbiamo bisogno del supporto e le autorizzazioni delle istituzioni per poter realizzare il nostro progetto, se vogliamo che Genova Pra' rimanga il terminal container più competitivo del Mediterraneo».

Shipping Italy

Genova, Voltri

Aggiudicati i lavori di adeguamento del varco di San Benigno a Genova

Shipping Italy

Aggiudicati i lavori di adeguamento del varco di San Benigno a Genova

09/11/2025 10:38 Nicola Capuzzo

Porti Connect ha assegnato l'appalto alla romana Dab Sistemi Integrati Srl, che dovrà completare i lavori nell'arco di 320 giorni di REDAZIONE SHIPPING ITALY Partita dopo un lungo stallo, ha poi avuto una conclusione rapida la gara per i lavori di adeguamento tecnico funzionale del varco automatizzato di San Benigno del porto di Genova. La gara, indetta lo scorso 9 luglio, è stata infatti aggiudicata questa mattina a Dab Sistemi Integrati Srl, con sede a Roma, che ha avuto la meglio sugli altri operatori in gara. In ordine di classifica questi sono Site Srl, di Napoli, la comasca Sistec Srl, la bresciana Security Trust It Srl e una Rti tra Comitel Srl, di Verona, e Fgs Srl, di Azzano San Paolo, in provincia di Bergamo. In particolare Dab ha ottenuto l'appalto offrendo un ribasso del 28,69% sull'importo a base di gara, fissato a 2.036.259,52, ovvero con uno 'sconto' pari a 584.202,86 euro. In capo a Connect – società di ingegneria e digitalizzazione guidata da Rodolfo De Dominicis che ha ereditato da Digitalog Spa (ex Uirnet) il ramo relativo alla attuazione di quanto previsto dall'art. 6 del Decreto Genova – la gara era stata avviata da questa per il tramite di Areacom con scadenza già per il successivo 15 luglio. A Connect fa capo anche la procedura per lo sviluppo di un buffer merci portuale tra porto e retroporto di Genova, i cui termini sono stati recentemente posticipati al 30 settembre. Come spiegava la stessa società in una nota, il varco di San Benigno costituisce "una delle più importanti e trafficate porte di accesso al bacino storico del porto di Genova, nell'area territoriale di Sampierdarena, attraversato, sia in ingresso che in uscita, da traffico merci internazionale, in prevalenza di tipo containerizzato". I lavori di adeguamento, parte di un iter che comprende ammodernamenti anche su altri vie di ingresso al bacino di Sampierdarena, della durata stimata di 320 giorni, avranno lo scopo di ripristinare il corretto funzionamento del sistema di controllo degli accessi veicolari e pedonali del varco, attraverso la "sostituzione/integrazione degli apparati di controllo degli accessi, degli apparati di cadenzamento delle piste e di rilevazione di inizio e fine transito dei mezzi, delle barriere carraie e la fornitura in opera di nuovi apparati hardware e software di regolamentazione degli accessi (gate automation)". Contestualmente alle opere, sarà effettuata anche la "manutenzione straordinaria dei manufatti civili che risultano complementari all'efficienza del Varco". Più nel dettaglio, è prevista la "sostituzione/integrazione degli apparati di controllo degli accessi alle otto corsie in ingresso e in uscita dal Varco di S. Benigno, degli apparati di cadenzamento delle piste e di rilevazione di inizio e fine transito dei mezzi, delle barriere carraie e delle telecamere lettura targhe e codici dei container, nonché interventi di manutenzione straordinaria relativi all'illuminazione delle piste e al manto stradale, nonché al parziale rifacimento delle strutture dedicate agli operatori

che vigilano sugli accessi". F.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Shipping Italy

Genova, Voltri

Hub Telematica ha un nuovo direttore generale

Shipping Italy

Hub Telematica ha un nuovo direttore generale

09/12/2025 00:04 Nicola Capuzzo

Porti La società informatica di agenti e spedizionieri genovesi nomina un nuovo direttore generale di REDAZIONE SHIPPING ITALY Andrea Zoratti, 57 anni, ingegnere meccanico laureato a Genova, che in passato ha collaborato in particolare con aziende del settore dello shipping e della logistica integrata e proviene dal ruolo di Segretario Generale dell'Istituto Internazionale delle Comunicazioni di Genova è il nuovo direttore generale di Hub Telematica, società di servizi informatici controllata pariteticamente da Assagenti e Spediporto, le associazioni di agenti marittimi e spedizionieri del porto di Genova. "Con la nomina dell'ing. Zoratti – ha affermato il presidente di Hub telematica, Giorgio Cavo – la società ribadisce la volontà di proseguire e rafforzare il percorso di digitalizzazione in ambito logistico, confermando la sua operatività nel maggiore porto italiano, in altri scali del Paese e nell'elaborazione della Piattaforma logistica nazionale". Dal canto suo Zoratti ha spiegato come già ora Hub Telematica "un team ricco di passione e competenza. A queste desidero aggiungere le mie, per lavorare insieme allo sviluppo e all'ampiamento degli storici servizi già offerti al mondo della logistica portuale". "Un'accelerazione nel processo di digitalizzazione che – come confermato da Giampaolo Botta e Paolo Pessina, amministratori delegati di Hub Telematica – è oggi più che mai di importanza determinante e strategica per il porto di Genova, chiamato quotidianamente ad affrontare difficoltà operative derivanti dall'esecuzione delle nuove opere e quindi fortemente motivato a garantire, attraverso una digitalizzazione documentale, una fluidificazione dei movimenti di merce e container in e out". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Porti La società informatica di agenti e spedizionieri genovesi nomina un nuovo direttore generale di REDAZIONE SHIPPING ITALY Andrea Zoratti, 57 anni, ingegnere meccanico laureato a Genova, che in passato ha collaborato in particolare con aziende del settore dello shipping e della logistica integrata e proviene dal ruolo di Segretario Generale dell'Istituto Internazionale delle Comunicazioni di Genova è il nuovo direttore generale di Hub Telematica, società di servizi informatici controllata pariteticamente da Assagenti e Spediporto, le associazioni di agenti marittimi e spedizionieri del porto di Genova. "Con la nomina dell'ing. Zoratti - ha affermato il presidente di Hub telematica, Giorgio Cavo - la società ribadisce la volontà di proseguire e rafforzare il percorso di digitalizzazione in ambito logistico, confermando la sua operatività nel maggiore porto italiano, in altri scali del Paese e nell'elaborazione della Piattaforma logistica nazionale". Dal canto suo Zoratti ha spiegato come già ora Hub Telematica "un team ricco di passione e competenza. A queste desidero aggiungere le mie, per lavorare insieme allo sviluppo e all'ampiamento degli storici servizi già offerti al mondo della logistica portuale". "Un'accelerazione nel processo di digitalizzazione che - come confermato da Giampaolo Botta e Paolo Pessina, amministratori delegati di Hub Telematica - è oggi più che mai di importanza determinante e strategica per il porto di Genova, chiamato quotidianamente ad affrontare difficoltà operative derivanti dall'esecuzione delle nuove opere e quindi fortemente motivato a garantire, attraverso una digitalizzazione documentale, una fluidificazione dei movimenti di merce e container in e out". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

BizJournal Liguria

La Spezia

Fondazione Tender To Nave Italia, dal 16 al 20 settembre partenza e ritorno alla Spezia

BizJournal Liguria

Fondazione Tender To Nave Italia, dal 16 al 20 settembre partenza e ritorno alla Spezia

09/11/2025 11:50

I beneficiari diretti saranno 16 studenti di scuola secondaria di secondo grado con difficoltà di apprendimento Prosegue la Campagna 2025 di Fondazione Tender To Nave Italia Ets con il progetto " Sailing Media adventure - apprendere a gonfie vele ", in programma dal 16 al 20 settembre con partenza e ritorno alla Spezia. Un viaggio che unisce formazione, crescita personale e inclusione: è quello che vivranno i ragazzi del Centro Ripamonti Onlus di Cusino Milanino con diagnosi di disturbo specifico di apprendimento (dsa) o bisogni educativi speciali (bes) a bordo di Nave Italia, il brigantino più grande del mondo, grazie a un progetto che coniuga attività psico-educative e percorsi di cittadinanza attiva. I beneficiari diretti saranno 16 studenti di scuola secondaria di secondo grado che, nella loro quotidianità scolastica, affrontano difficoltà di apprendimento e situazioni di disuguaglianza. A bordo, i ragazzi saranno protagonisti di attività di formazione su temi cruciali appositamente ideate dalle figure psico-pedagogiche che li accompagneranno: strategie didattiche inclusive, adattamento dei materiali, progettazione secondo i principi dello Universal Design for Learning, comunicazione efficace per parlare di diversità in classe e media education come strumento di inclusione. A bordo del brigantino, gli studenti diventeranno così parte di un unico equipaggio insieme ai membri della Marina Militare. Qui i ragazzi con dsa potranno sperimentare la forza del gruppo e la bellezza di non sentirsi "navigatori solitari", ma componenti di una squadra in cui le difficoltà diventano occasioni di crescita condivisa. Le sfide quotidiane, dalle manovre di bordo alle attività educative, saranno un'occasione diversa per comprendere meglio le proprie caratteristiche di apprendimento e per sviluppare strategie compensative utili anche a scuola. Grande importanza sarà data al media lab, che utilizza la potenza della media education in chiave psicoeducativa: gli studenti imparano a decostruire i messaggi che circolano sul tema dsa e a costruirne di nuovi, più corretti e rappresentativi, trovando così modi adeguati per raccontare se stessi e le proprie esigenze. La collaborazione con scuole e centri diagnostici messa in atto dal Centro Ripamonti Onlus permetterà inoltre di amplificare le ricadute del progetto, coinvolgendo gruppi di studenti (da 2 a 5 per istituto) e creando una rete con i docenti, per promuovere una didattica più accessibile e realmente inclusiva. Un ruolo fondamentale sarà affidato agli insegnanti , coinvolti sin dalla Fase 1 nella selezione dei partecipanti al progetto. Saranno loro a raccogliere le testimonianze degli studenti e del team di psicologi e pedagogisti, e a reintegrare nella quotidianità scolastica le metodologie più efficaci emerse durante l'esperienza. In questo modo, potranno mantenere vivo l'impatto trasformativo vissuto a bordo di Nave Italia, rendendolo parte integrante del percorso educativo. Davide Ferrazzi, pedagogista specializzato in dsa e difficoltà scolastiche presso Centro Ripamonti Onlus, dichiara:

BizJournal Liguria

La Spezia

«La scuola di mare con docenti d'eccezione, professionisti della Marina Militare, mediata da specifiche modalità didattiche inclusive, a cura del Centro Ripamonti Onlus, trasforma la nave in un incredibile palestra di apprendimento. La riflessione in gruppo, guidata da figure psico-pedagogiche e facilitata dallo spirito di equipaggio che si subito si crea, porta a trasformazioni nei ragazzi incredibili, molto superiori ad altri tipo di esperienze di gruppo». Gianmaria Rocchi, project manager della Fondazione Tender To Nave Italia Ets , aggiunge: «Navigare su Nave Italia significa intraprendere un percorso che va oltre il mare: un viaggio interiore, capace di trasformare la percezione delle difficoltà scolastiche e di aprire nuove rotte verso l'inclusione e la consapevolezza di sé. Un'esperienza che lascia nei ragazzi e nei docenti un'eredità duratura: la certezza che le differenze, se comprese e valorizzate, diventano punti di forza». Nell'arco della Campagna 2025, in compagnia dell'equipaggio della Marina Militare e dello staff scientifico della Fondazione, saliranno a bordo 20 realtà del terzo settore provenienti da tutta Italia per sperimentare i benefici del Metodo Nave Italia nel periodo compreso tra aprile e ottobre. Dal 19 al 21 giugno Nave Italia ha svolto per la prima volta una missione internazionale in Grecia, portando all'estero i suoi progetti di cooperazione educativa e sociale. Il viaggio di Nave Italia continua dal 23 al 27 settembre salirà a bordo l'associazione Giovani Diabetici di Novara con quattordici ragazzi affetti da diabete di tipo 1 che navigheranno fino al porto di Genova. Fondazione Tender to Nave Italia Ets La Fondazione Tender To Nave Italia Ets, ente senza scopo di lucro fondato nel 2007, promuove numerosi progetti di solidarietà a favore di associazioni no profit, onlus, scuole, ospedali, servizi sociali, aziende pubbliche o private che sostengono azioni inclusive verso i propri assistiti e le loro famiglie. Mission della fondazione è combattere ogni forma di pregiudizio sulle disabilità e sul disagio sociale, abbattendo il muro dell'indifferenza e ponendosi al fianco di persone fragili che, a causa di quel pregiudizio, rischiano di finire ai margini della comunità. Gli strumenti della Fondazione sono progetti educativi e riabilitativi che vengono realizzati a bordo di un brigantino a vela condotto da un equipaggio militare e battente bandiera della Marina Militare. Su Nave Italia si segue una metodologia specifica: i protagonisti a bordo sono bambini, adolescenti e adulti con disabilità, disagio psichico o disagio sociale e famigliare, che hanno ogni giorno grandi ostacoli da affrontare e che a bordo riconquistano la fiducia in sé stessi, attraverso un'esperienza che unisce prossimità e gerarchia. A bordo si vive e si opera fianco a fianco, attorniati dal mare e dal vento. Tutti, indistintamente, ciascuno con un ruolo preciso, marinai, ragazzi, accompagnatori. Si diventa tutti parte di uno stesso equipaggio, senza distinzioni tra chi sale a bordo per una settimana e chi ne fa parte in pianta stabile. Questo, e l'esposizione dei beneficiari a stimoli emotivamente molto forti, sempre in una cornice di massima sicurezza, è il segreto del "metodo Nave Italia" che, sotto la guida del personale scientifico della Fondazione e dell'equipaggio della Marina Militare, si è rivelato particolarmente efficace nel consentire a piccoli gruppi di persone in difficoltà di mettersi alla prova e sfruttare a pieno le proprie potenzialità, superando tutti quei pregiudizi che li accompagnano nella

quotidianità. Nel 2023 l'iniziativa ha meritato l'adesione del presidente della Repubblica. Dal 2007 Nave Italia ha imbarcato 7867 persone tra passeggeri speciali, operatori e volontari dedicati e ha realizzato 371 progetti cresciuti in questi anni, per numero e qualità, fornendo ai beneficiari percorsi formativi e riabilitativi unici.

Il Nautilus

La Spezia

Prosegue la Campagna 2025 di Fondazione Tender To Nave Italia ETS

Il Nautilus

Prosegue la Campagna 2025 di Fondazione Tender To Nave Italia ETS

09/11/2025 13:46

Dal 16 al 20 settembre salirà a bordo il progetto "Sailing Media adventure – apprendere a gonfie vele" con partenza e ritorno a La Spezia Genova -Prosegue la Campagna 2025 di Fondazione Tender To Nave Italia ETS con il progetto "Sailing Media adventure – apprendere a gonfie vele", in programma dal 16 al 20 settembre con partenza e ritorno a La Spezia. Un viaggio che unisce formazione, crescita personale e inclusione: è quello che vivranno i ragazzi del Centro Ripamonti Onlus di Cusino Milanino con diagnosi di Disturbo Specifico di Apprendimento (DSA) o Bisogni Educativi Speciali (BES) a bordo di Nave Italia, il brigantino più grande del mondo, grazie a un progetto che coniuga attività psico-educative e percorsi di cittadinanza attiva. I beneficiari diretti saranno 16 studenti di scuola secondaria di secondo grado che, nella loro quotidianità scolastica, affrontano difficoltà di apprendimento e situazioni di disuguaglianza. A bordo, i ragazzi saranno protagonisti di attività di formazione su temi cruciali appositamente ideate dalle figure psico-pedagogiche che li accompagneranno: strategie didattiche inclusive, adattamento dei materiali, progettazione secondo i principi dello Universal Design for Learning, comunicazione efficace per parlare di diversità in classe e media education come strumento di inclusione. A bordo del brigantino, gli studenti diventeranno così parte di un unico equipaggio insieme ai membri della Marina Militare. Qui i ragazzi con DSA potranno sperimentare la forza del gruppo e la bellezza di non sentirsi "navigatori solitari", ma componenti di una squadra in cui le difficoltà diventano occasioni di crescita condivisa. Le sfide quotidiane, dalle manovre di bordo alle attività educative, saranno un'occasione diversa per comprendere meglio le proprie caratteristiche di apprendimento e per sviluppare strategie compensative utili anche a scuola. Grande importanza sarà data al media lab, che utilizza la potenza della Media Education in chiave psicoeducativa: gli studenti imparano a decostruire i messaggi che circolano sul tema DSA e a costruirne di nuovi, più corretti e rappresentativi, trovando così modi adeguati per raccontare se stessi e le proprie esigenze. La collaborazione con scuole e centri diagnostici messa in atto dal Centro Ripamonti Onlus permetterà inoltre di amplificare le ricadute del progetto, coinvolgendo gruppi di studenti (da 2 a 5 per istituto) e creando una rete con i docenti, per promuovere una didattica più accessibile e realmente inclusiva. Un ruolo fondamentale sarà affidato agli insegnanti, coinvolti sin dalla Fase 1 nella selezione dei partecipanti al progetto. Saranno loro a raccogliere le testimonianze degli studenti e del team di psicologi e pedagogisti, e a reintegrare nella quotidianità scolastica le metodologie più efficaci emerse durante l'esperienza. In questo modo, potranno mantenere vivo l'impatto trasformativo vissuto a bordo di Nave Italia, rendendolo parte integrante del percorso educativo. "La scuola di mare con docenti d'eccezione (professionisti della Marina Militare), mediata

Il Nautilus

La Spezia

da specifiche modalità didattiche inclusive (a cura del Centro Ripamonti Onlus), trasforma la nave in un incredibile palestra di apprendimento. La riflessione in gruppo, guidata da figure psico-pedagogiche e facilitata dallo spirito di equipaggio che si subito si crea, porta a trasformazioni nei ragazzi incredibili, molto superiori ad altri tipo di esperienze di gruppo" - dichiara il dottor Davide Ferrazzi, pedagogista specializzato in DSA e difficoltà scolastiche presso Centro Ripamonti Onlus. "Navigare su Nave Italia significa intraprendere un percorso che va oltre il mare: un viaggio interiore, capace di trasformare la percezione delle difficoltà scolastiche e di aprire nuove rotte verso l'inclusione e la consapevolezza di sé. Un'esperienza che lascia nei ragazzi e nei docenti un'eredità duratura: la certezza che le differenze, se comprese e valorizzate, diventano punti di forza - aggiunge Gianmaria Rocchi, project manager della Fondazione Tender To Nave Italia ETS. Nell'arco della Campagna 2025, in compagnia dell'equipaggio della Marina Militare e dello staff scientifico della Fondazione, saliranno a bordo 20 realtà del terzo settore provenienti da tutta Italia per sperimentare i benefici del Metodo Nave Italia nel periodo compreso tra aprile e ottobre. Dal 19 al 21 giugno Nave Italia ha svolto per la prima volta una missione internazionale in Grecia, portando all'estero i suoi progetti di cooperazione educativa e sociale. Il viaggio di Nave Italia continua dal 23 al 27 settembre salirà a bordo l'associazione Giovani Diabetici di Novara con quattordici ragazzi affetti da diabete di tipo 1 che navigheranno fino al porto di Genova.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Sea Reporter

La Spezia

Prosegue la Campagna 2025 di Fondazione Tender To Nave Italia ETS

Sea Reporter

Prosegue la Campagna 2025 di Fondazione Tender To Nave Italia ETS

09/11/2025 16:05 Redazione Seareporter

Set 11, 2025 Genova – Prosegue la Campagna 2025 di Fondazione Tender To Nave Italia ETS con il progetto " Sailing Media adventure – apprendere a gonfie vele" , in programma dal 16 al 20 settembre con partenza e ritorno a La Spezia Un viaggio che unisce formazione, crescita personale e inclusione: è quello che vivranno i ragazzi del Centro Ripamonti Onlus di Cusino Milanino con diagnosi di Disturbo Specifico di Apprendimento (DSA) o Bisogni Educativi Speciali (BES) a bordo di Nave Italia , il brigantino più grande del mondo, grazie a un progetto che coniuga attività psico-educative e percorsi di cittadinanza attiva. I beneficiari diretti saranno 16 studenti di scuola secondaria di secondo grado che, nella loro quotidianità scolastica, affrontano difficoltà di apprendimento e situazioni di disuguaglianza. A bordo, i ragazzi saranno protagonisti di attività di formazione su temi cruciali appositamente ideate dalle figure psico-pedagogiche che li accompagneranno: strategie didattiche inclusive, adattamento dei materiali, progettazione secondo i principi dello Universal Design for Learning, comunicazione efficace per parlare di diversità in classe e media education come strumento di inclusione. studenti diventeranno così parte di un unico equipaggio insieme ai membri della Marina Militare. Qui i ragazzi con DSA potranno sperimentare la forza del gruppo e la bellezza di non sentirsi "navigatori solitari ", ma componenti di una squadra in cui le difficoltà diventano occasioni di crescita condivisa. Le sfide quotidiane, dalle manovre di bordo alle attività educative, saranno un'occasione diversa per comprendere meglio le proprie caratteristiche di apprendimento e per sviluppare strategie compensative utili anche a scuola. Grande importanza sarà data al media lab , che utilizza la potenza della Media Education in chiave psicoeducativa: gli studenti imparano a decostruire i messaggi che circolano sul tema DSA e a costruirne di nuovi, più corretti e rappresentativi, trovando così modi adeguati per

Set 11, 2025 Genova - Prosegue la Campagna 2025 di Fondazione Tender To Nave Italia ETS con il progetto " Sailing Media adventure - apprendere a gonfie vele" , in programma dal 16 al 20 settembre con partenza e ritorno a La Spezia Un viaggio che unisce formazione, crescita personale e inclusione: è quello che vivranno i ragazzi del Centro Ripamonti Onlus di Cusino Milanino con diagnosi di Disturbo Specifico di Apprendimento (DSA) o Bisogni Educativi Speciali (BES) a bordo di Nave Italia , il brigantino più grande del mondo, grazie a un progetto che coniuga attività psico-educative e percorsi di cittadinanza attiva. I beneficiari diretti saranno 16 studenti di scuola secondaria di secondo grado che, nella loro quotidianità scolastica, affrontano difficoltà di apprendimento e situazioni di disuguaglianza. A bordo, i ragazzi saranno protagonisti di attività di formazione su temi cruciali appositamente ideate dalle figure psico-pedagogiche che li accompagneranno: strategie didattiche inclusive, adattamento dei materiali, progettazione secondo i principi dello Universal Design for Learning, comunicazione efficace per parlare di diversità in classe e media education come strumento di inclusione. studenti diventeranno così parte di un unico equipaggio insieme ai membri della Marina Militare. Qui i ragazzi con DSA potranno sperimentare la forza del gruppo e la bellezza di non sentirsi "navigatori solitari ", ma componenti di una squadra in cui le difficoltà diventano occasioni di crescita condivisa. Le sfide quotidiane, dalle manovre di bordo alle attività educative, saranno un'occasione diversa per comprendere meglio le proprie caratteristiche di apprendimento e per sviluppare strategie compensative utili anche a scuola. Grande importanza sarà data al media lab , che utilizza la potenza della Media Education in chiave psicoeducativa: gli studenti imparano a decostruire i messaggi che circolano sul tema DSA e a costruirne di nuovi, più corretti e rappresentativi, trovando così modi adeguati per raccontare se stessi e le proprie esigenze. La collaborazione con scuole e centri diagnostici messa in atto dal Centro Ripamonti Onlus permetterà inoltre di amplificare le ricadute del progetto, coinvolgendo gruppi di studenti (da 2 a 5 per istituto) e creando una rete con i docenti, per promuovere una didattica più accessibile e realmente inclusiva. Un ruolo fondamentale sarà affidato agli insegnanti, coinvolti sin dalla Fase 1 nella selezione dei partecipanti al progetto. Saranno loro a raccogliere le testimonianze degli studenti e del team di psicologi e pedagogisti, e a reintegrare nella quotidianità scolastica le metodologie più efficaci emerse durante l'esperienza . In questo modo, potranno mantenere vivo l'impatto trasformativo vissuto a bordo di Nave Italia, rendendolo parte integrante del percorso educativo. "La scuola di mare con docenti d'eccezione (professionisti della Marina Militare), mediata da specifiche modalità didattiche inclusive (a cura del Centro Ripamonti Onlus), trasforma la nave in un incredibile palestra

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

di apprendimento. La riflessione in gruppo, guidata da figure psico-pedagogiche e facilitata dallo spirito di equipaggio che si subito si crea, porta a trasformazioni nei ragazzi incredibili, molto superiori ad altri tipo di esperienze di gruppo" - dichiara il dottor Davide Ferrazzi , pedagogista specializzato in DSA e difficoltà scolastiche presso Centro Ripamonti Onlus. "Navigare su Nave Italia significa intraprendere un percorso che va oltre il mare: un viaggio interiore, capace di trasformare la percezione delle difficoltà scolastiche e di aprire nuove rotte verso l'inclusione e la consapevolezza di sé. Un'esperienza che lascia nei ragazzi e nei docenti un'eredità duratura: la certezza che le differenze, se comprese e valorizzate, diventano punti di forza - aggiunge Gianmaria Rocchi , project manager della Fondazione Tender To Nave Italia ETS Nell'arco della Campagna 2025, in compagnia dell'equipaggio della Marina Militare e dello staff scientifico della Fondazione, saliranno a bordo 20 realtà del terzo settore provenienti da tutta Italia per sperimentare i benefici del Metodo Nave Italia nel periodo compreso tra aprile e ottobre. Dal 19 al 21 giugno Nave Italia ha svolto per la prima volta una missione internazionale in Grecia , portando all'estero i suoi progetti di cooperazione educativa e sociale. Il viaggio di Nave Italia continua dal 23 al 27 settembre salirà a bordo l'associazione Giovani Diabetici di Novara con quattordici ragazzi affetti da diabete di tipo 1 che navigheranno fino al porto di Genova.

Ravenna Today

Ravenna

Armamenti e progetto Undersec, nuova manifestazione. Gli organizzatori: "Fuori Israele dal porto"

Ravenna Today

Armamenti e progetto Undersec, nuova manifestazione. Gli organizzatori: "Fuori Israele dal porto"

09/11/2025 09:35 Redazione Settembre

Il caso nasce da un presunto transito di armi dal porto di Ravenna, che sarebbe avvenuto il 30 giugno a bordo della nave Zim New Zealand, e dalla partecipazione dell'Autorità Portuale al progetto Undersec Nuova manifestazione contro il traffico di armamenti verso Israele al Porto di Ravenna. Il caso, scoppiato nelle scorse settimane, nasce da un presunto transito di armi dal porto di Ravenna, che sarebbe avvenuto il 30 giugno a bordo della nave Zim New Zealand destinata ad Haifa, e dalla partecipazione dell'Autorità Portuale al progetto Undersec riguardante l'implementazione di tecnologie per la sicurezza marina e sottomarina nei porti, che vede Israele come partner. Il sindaco Alessandro Barattoni aveva chiesto chiarimenti al ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini , che però aveva passato la palla all'Autorità Portuale, di cui "la gestione e il controllo delle attività portuali sono di competenza". A sua volta l'Autorità Portuale aveva risposto che l'"attività di controllo sulla natura della merce che transita nel porto è demandata ad altri soggetti che la esercitano nel rispetto di quanto previsto dalla normativa vigente". Nei giorni successivi, anche i sindacati Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti del territorio di Ravenna, in rappresentanza dei lavoratori del porto, hanno preso posizione contro la presenza di Israele nel porto e il traffico di armi. La nuova manifestazione è organizzata dal Coordinamento Bds Ravenna e si terrà il 16 settembre alle 17.30 con ritrovo nella testata della Darsena. "Lo stesso giorno in cui proprio a Ravenna, a porte chiuse, si incontreranno tutti i partecipanti al progetto Undersec", sottolinea Ravenna in Comune, che ha aderito al presidio.

Il caso nasce da un presunto transito di armi dal porto di Ravenna, che sarebbe avvenuto il 30 giugno a bordo della nave Zim New Zealand, e dalla partecipazione dell'Autorità Portuale al progetto Undersec Nuova manifestazione contro il traffico di armamenti verso Israele al Porto di Ravenna. Il caso, scoppiato nelle scorse settimane, nasce da un presunto transito di armi dal porto di Ravenna, che sarebbe avvenuto il 30 giugno a bordo della nave Zim New Zealand destinata ad Haifa, e dalla partecipazione dell'Autorità Portuale al progetto Undersec riguardante l'implementazione di tecnologie per la sicurezza marina e sottomarina nei porti, che vede Israele come partner. Il sindaco Alessandro Barattoni aveva chiesto chiarimenti al ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini , che però aveva passato la palla all'Autorità Portuale, di cui "la gestione e il controllo delle attività portuali sono di competenza". A sua volta l'Autorità Portuale aveva risposto che l'"attività di controllo sulla natura della merce che transita nel porto è demandata ad altri soggetti che la esercitano nel rispetto di quanto previsto dalla normativa vigente". Nei giorni successivi, anche i sindacati Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti del territorio di Ravenna, in rappresentanza dei lavoratori del porto, hanno preso posizione contro la presenza di Israele nel porto e il traffico di armi. La nuova manifestazione è organizzata dal Coordinamento Bds Ravenna e si terrà il 16 settembre alle 17.30 con ritrovo nella testata della Darsena. "Lo stesso giorno in cui proprio a Ravenna, a porte chiuse, si incontreranno tutti i partecipanti al progetto Undersec", sottolinea Ravenna in Comune, che ha aderito al presidio.

RavennaNotizie.it

Ravenna

"Transit Time": una mostra di foto sul porto dei ravennati Axel Babini e Gianmarco Missiroli al MAR

RavennaNotizie.it

"Transit Time": una mostra di foto sul porto dei ravennati Axel Babini e Gianmarco Missiroli al MAR

09/11/2025 13:34

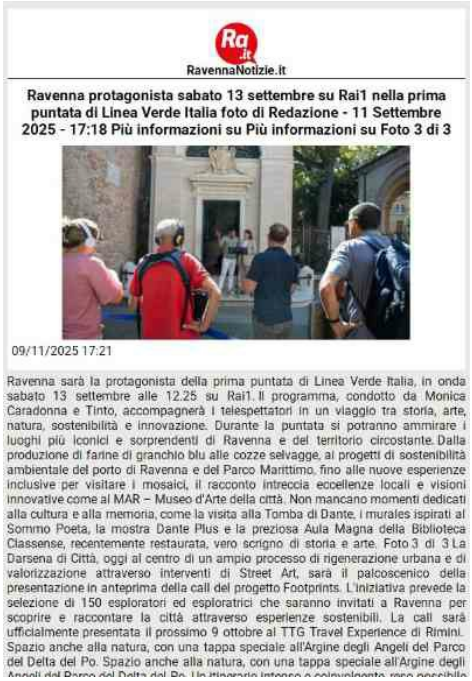
"Transit Time" è il titolo di una mostra di foto sulle attività di un terminal container di cui sono autori i fotografi ravennati Axel Babini e Gianmarco Missiroli allestita al MAR, il Museo d'arte della città di Ravenna (in via di Roma). La mostra viene inaugura venerdì 12 settembre alle ore 18 e sarà visitabile dal 13 settembre al 5 ottobre. Si tratta di 54 immagini con soggetti portuali legati alla movimentazione dei container, agli attracchi in banchina, all'opera delle gru ed in generale al lavoro del terminal TCR, il Terminal Container Ravenna del Gruppo Sapir. Curata da Angelo Dell'Ovo per TCR e Veronica Lanconelli, di Osservatorio Fotografico Ravenna, grazie anche alla collaborazione con il direttore del MAR Roberto Cantagalli, l'esposizione offre un quadro d'insieme delle varie tipologie di intervento nei momenti di impegno e di organizzazione del lavoro, sia di imbarco che sbarco, e uno spaccato molto interessante dell'operato dei vari addetti, dalla sicurezza all'organizzazione del piazzale e delle banchine. "Ringrazio i fotografi che hanno colto nelle loro immagini una visione realistica che indaga su aspetti poco noti – afferma il presidente di TCR Giannantonio Mingozzi – per dare quel contributo artistico al lavoro portuale che avvicina la città sempre di più al porto ed alle principali mansioni, rivelandosi un settore economico fondamentale per l'occupazione ma anche una fucina di miglioramento delle tecnologie e di soddisfazione per il proprio lavoro, tradotto in questa esposizione anche dal punto di vista espressivo ed innovativo". Nella foto i due artisti Axel Babini e Gianmarco Missiroli.

"Transit Time" è il titolo di una mostra di foto sulle attività di un terminal container di cui sono autori i fotografi ravennati Axel Babini e Gianmarco Missiroli allestita al MAR, il Museo d'arte della città di Ravenna (in via di Roma). La mostra viene inaugura venerdì 12 settembre alle ore 18 e sarà visitabile dal 13 settembre al 5 ottobre. Si tratta di 54 immagini con soggetti portuali legati alla movimentazione dei container, agli attracchi in banchina, all'opera delle gru ed in generale al lavoro del terminal TCR, il Terminal Container Ravenna del Gruppo Sapir. Curata da Angelo Dell'Ovo per TCR e Veronica Lanconelli, di Osservatorio Fotografico Ravenna, grazie anche alla collaborazione con il direttore del MAR Roberto Cantagalli, l'esposizione offre un quadro d'insieme delle varie tipologie di intervento nei momenti di impegno e di organizzazione del lavoro, sia di imbarco che sbarco, e uno spaccato molto interessante dell'operato dei vari addetti, dalla sicurezza all'organizzazione del piazzale e delle banchine. "Ringrazio i fotografi che hanno colto nelle loro immagini una visione realistica che indaga su aspetti poco noti - afferma il presidente di TCR Giannantonio Mingozzi - per dare quel contributo artistico al lavoro portuale che avvicina la città sempre di più al porto ed alle principali mansioni, rivelandosi un settore economico fondamentale per l'occupazione ma anche una fucina di miglioramento delle tecnologie e di soddisfazione per il proprio lavoro, tradotto in questa esposizione anche dal punto di vista espressivo ed innovativo". Nella foto i due artisti Axel Babini e Gianmarco Missiroli.

RavennaNotizie.it

Ravenna

Ravenna protagonista sabato 13 settembre su Rai1 nella prima puntata di Linea Verde Italia foto di Redazione - 11 Settembre 2025 - 17:18 Più informazioni su Più informazioni su Foto 3 di 3


RavennaNotizie.it

Ravenna protagonista sabato 13 settembre su Rai1 nella prima puntata di Linea Verde Italia foto di Redazione - 11 Settembre 2025 - 17:18 Più informazioni su Più informazioni su Foto 3 di 3

09/11/2025 17:21

Ravenna sarà la protagonista della prima puntata di Linea Verde Italia, in onda sabato 13 settembre alle 12.25 su Rai1. Il programma, condotto da Monica Caradonna e Tinto, accompagnerà i telespettatori in un viaggio tra storia, arte, natura, sostenibilità e innovazione. Durante la puntata si potranno ammirare i luoghi più iconici e sorprendenti di Ravenna e del territorio circostante. Dalla produzione di farine di granchio blu alle cozze selvagge, ai progetti di sostenibilità ambientale del porto di Ravenna e del Parco Marittimo, fino alle nuove esperienze inclusive per visitare i mosaici, il racconto intreccia eccellenze locali e visioni innovative come al MAR – Museo d'Arte della città. Non mancano momenti dedicati alla cultura e alla memoria, come la visita alla Tomba di Dante, i murales ispirati al Sommo Poeta, la mostra Dante Plus e la preziosa Aula Magna della Biblioteca Classense, recentemente restaurata, vero scrigno di storia e arte. Foto 3 di 3 La Darsena di Città, oggi al centro di un ampio processo di rigenerazione urbana e di valorizzazione attraverso interventi di Street Art, sarà il palcoscenico della presentazione in anteprima della call del progetto Footprints. L'iniziativa prevede la selezione di 150 esploratori ed esploratrici che saranno invitati a Ravenna per scoprire e raccontare la città attraverso esperienze sostenibili. La call sarà ufficialmente presentata il prossimo 9 ottobre al TTG Travel Experience di Rimini. Spazio anche alla natura, con una tappa speciale all'Argine degli Angeli del Parco del Delta del Po. Spazio anche alla natura, con una tappa speciale all'Argine degli Angeli del Parco del Delta del Po.

Ravenna sarà la protagonista della prima puntata di Linea Verde Italia, in onda sabato 13 settembre alle 12.25 su Rai1. Il programma, condotto da Monica Caradonna e Tinto, accompagnerà i telespettatori in un viaggio tra storia, arte, natura, sostenibilità e innovazione. Durante la puntata si potranno ammirare i luoghi più iconici e sorprendenti di Ravenna e del territorio circostante. Dalla produzione di farine di granchio blu alle cozze selvagge, ai progetti di sostenibilità ambientale del porto di Ravenna e del Parco Marittimo, fino alle nuove esperienze inclusive per visitare i mosaici, il racconto intreccia eccellenze locali e visioni innovative come al MAR - Museo d'Arte della città. Non mancano momenti dedicati alla cultura e alla memoria, come la visita alla Tomba di Dante, i murales ispirati al Sommo Poeta, la mostra Dante Plus e la preziosa Aula Magna della Biblioteca Classense, recentemente restaurata, vero scrigno di storia e arte. Foto 3 di 3 La Darsena di Città, oggi al centro di un ampio processo di rigenerazione urbana e di valorizzazione attraverso interventi di Street Art, sarà il palcoscenico della presentazione in anteprima della call del progetto Footprints. L'iniziativa prevede la selezione di 150 esploratori ed esploratrici che saranno invitati a Ravenna per scoprire e raccontare la città attraverso esperienze sostenibili. La call sarà ufficialmente presentata il prossimo 9 ottobre al TTG Travel Experience di Rimini. Spazio anche alla natura, con una tappa speciale all'Argine degli Angeli del Parco del Delta del Po. Spazio anche alla natura, con una tappa speciale all'Argine degli Angeli del Parco del Delta del Po. Un itinerario intenso e coinvolgente, reso possibile grazie alla collaborazione con il Servizio Turismo del Comune di Ravenna, la Diocesi di Ravenna e Cervia, l'Istituzione Biblioteca Classense, l'Istituzione Museo d'Arte della città, i Musei Byron e del Risorgimento, la Fondazione RavennAntica, il Parco del Delta del Po, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale, la Direzione Marittima dell'Emilia-Romagna, la Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Ravenna, l'Agenzia delle Dogane di Ravenna, la Guardia di Finanza di Ravenna, la Polizia di Frontiera Marittima di Ravenna, il Gruppo SAPIR, Cestha, la Piccola e Media Pesca La Romagnola, il Nuovo Conisub, Coop San Vitale, Engim Ravenna, l'Associazione culturale il Tremolar della Marina, Shine ads e le tante realtà locali che hanno contribuito alla realizzazione delle riprese.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

ravennawebtv.it

Ravenna

Ravenna in Comune: "Stop al flusso di denaro da e per Israele"

ravennawebtv.it

Ravenna in Comune: "Stop al flusso di denaro da e per Israele"

09/11/2025 09:47

"C'è tanto denaro che gira e finisce nelle tasche di chi si mette al servizio di chi apre il portafoglio. Accade nel mondo, in Italia e anche a Ravenna. La storia della Palestina, tra le altre, è una di quelle in cui il denaro svolge una parte importantissima. Lo ha denunciato a chiare lettere, facendo nomi e cognomi, anche di casa nostra, Francesca Albanese in un recentissimo report . È sempre stato così, fin da quando a cavallo tra il XIX e il XX secolo i grandi fondi dell'ebraismo internazionale acquistavano la terra palestinese da chi neanche l'abitava per poi sfrattarvi la popolazione palestinese che di quella terra viveva. Viene in mente anche questa storia quando leggiamo che il Governo israeliano ha pagato 45 milioni di dollari una campagna pubblicitaria a Google e YouTube per ripetere all'infinito la bugia che non c'è fame a Gaza. Altri 3 milioni di dollari li ha intascati X allo stesso scopo. Del resto Google si tiene stretti i soldi israeliani sin da quando, nel 2021, ha sottoscritto (assieme ad Amazon) un contratto del valore di 1,2 miliardi di dollari con finalità militari: si tratta del progetto Nimbus denunciato da Albanese nel suo rapporto. Tutto questo, come detto, è messo nero su bianco nel rapporto Albanese «Un elenco di facilitatori – società finanziarie, di ricerca, legali, di consulenza, mediatiche e pubblicitarie – da tempo coinvolti nel sostenere l'occupazione coloniale attraverso l'informazione, le narrazioni, le competenze e gli investimenti, hanno continuato a sostenere, trarre profitto e normalizzare un'economia che opera in modalità genocida». Si capisce perché Google, per bocca del cofondatore Sergey Brin, abbia provato a liquidare queste denunce precise e puntuali come "spazzatura antisemita". Né deve stupire, a questo punto, che una campagna finanziata dal Governo israeliano provi a screditare l'organizzazione filo-

"C'è tanto denaro che gira e finisce nelle tasche di chi si mette al servizio di chi apre il portafoglio. Accade nel mondo, in Italia e anche a Ravenna. La storia della Palestina, tra le altre, è una di quelle in cui il denaro svolge una parte importantissima. Lo ha denunciato a chiare lettere, facendo nomi e cognomi, anche di casa nostra, Francesca Albanese in un recentissimo report . È sempre stato così, fin da quando a cavallo tra il XIX e il XX secolo i grandi fondi dell'ebraismo internazionale acquistavano la terra palestinese da chi neanche l'abitava per poi sfrattarvi la popolazione palestinese che di quella terra viveva. Viene in mente anche questa storia quando leggiamo che il Governo israeliano ha pagato 45 milioni di dollari una campagna pubblicitaria a Google e YouTube per ripetere all'infinito la bugia che non c'è fame a Gaza. Altri 3 milioni di dollari li ha intascati X allo stesso scopo. Del resto Google si tiene stretti i soldi israeliani sin da quando, nel 2021, ha sottoscritto (assieme ad Amazon) un contratto del valore di 1,2 miliardi di dollari con finalità militari: si tratta del progetto Nimbus denunciato da Albanese nel suo rapporto. Tutto questo, come detto, è messo nero su bianco nel rapporto Albanese «Un elenco di facilitatori - società finanziarie, di ricerca, legali, di consulenza, mediatiche e pubblicitarie - da tempo coinvolti nel sostenere l'occupazione coloniale attraverso l'informazione, le narrazioni, le competenze e gli investimenti, hanno continuato a sostenere, trarre profitto e normalizzare un'economia che opera in modalità genocida». Si capisce perché Google, per bocca del cofondatore Sergey Brin, abbia provato a liquidare queste denunce precise e puntuali come "spazzatura antisemita". Né deve stupire, a questo punto, che una campagna finanziata dal Governo israeliano provi a screditare l'organizzazione filo-palestinese nota come Hind Rajab Foundation , che raccoglie le prove dei crimini di guerra israeliani e si batte per un'azione penale internazionale. La campagna, denominata "Smascherare la Hind Rajab Foundation", butta fango sull'organizzazione mettendo in giro la falsa notizia di «profondi legami con ideologie estremiste e organizzazioni terroristiche». La Hind Rajab Foundation prende il nome da una delle migliaia di bambine palestinesi assassinate dall'IDF a Gaza. Il 18 febbraio 2024 Ravenna in Comune era stata tra i primi in Occidente a rilanciare la sua storia, fino a quel momento ancora veicolata soltanto dai media arabi . Scrivevamo (" Il regalo - cose fuori dal comune "): «Tra le tante storie che non si raccontano nei telegiornali italiani, che invece non mancano mai di iniziare con un riferimento al 7 ottobre, c'è la storia di Hind. Hind Rajab , una bambina palestinese di 6 anni, il 29 gennaio scorso ha chiamato la Palestine Red Crescent Society, il corrispettivo della Croce Rossa, implorando: «Sono così spaventata, per favore venite. Per favore, chiamate qualcuno che venga a prendermi». L'operatrice della Mezzaluna Rossa ha parlato al telefono tre ore con la bambina nel tentativo di tranquillizzarla

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

mentre veniva organizzato il soccorso per raggiungerla ai sobborghi di Tal al-Hawa, a sud di Gaza City. Era l'unica superstite in un'auto civile deliberatamente colpita dagli israeliani. Solo dopo aver ottenuto l'assenso al soccorso da parte degli israeliani è stata inviata l'ambulanza. Ci sono voluti 12 giorni perché si potesse accertare cosa ne era stato dopo che si erano persi tutti i contatti. Il 10 febbraio l'auto e l'ambulanza sono state raggiunte e ritrovate crivellate di proiettili. Nessuno degli occupanti dell'auto, compresa Hind, e nessuno dell'equipaggio dell'ambulanza inviata per il soccorso è sopravvissuto al deliberato assassinio». La sua storia è stata portata alla Biennale di Venezia ("The voice of Hind Rajab" di Kaouther Ben Hania) dove ha fatto il pieno di premi, tra cui il Leone d'Argento. Oltre a raccogliere applausi (22 minuti, praticamente un quarto della sua intera durata), ha raccolto anche veleni dai media filo israeliani di casa nostra. In particolare si è distinto Il Foglio, megafono della propaganda israeliana in Italia, con affermazioni vergognose (qui il link https://www.ilfoglio.it/cinema/2025/09/05/news/far-singhiozzare-non-basta-per-vincere-il-leone-d-oro-ne-per-fare-cinema-8057217/). L'autrice (che per sua stessa ammissione non è nemmeno una giornalista) si definisce vittima di una campagna di fango perché forse si aspettava che nessun giornalista si sarebbe distaccato dalla linea (qui il link https://www.ilfoglio.it/cinema/2025/09/08/news/diario-di-una-stronza-complice-di-genocidio-per-aver-raccontato-un-film-806613 Come insegnava Giovanni Falcone (parlando di mafie), per trovare le complicità bisogna star dietro ai soldi. Soldi che sappiamo girare anche a Ravenna, come denunciato (ancora una volta) da Albanese : «Un esempio di come prospera il sistema dell'impunità: l'UE Horizon finanzia Rafael attraverso un progetto che coinvolge il Ministero della Difesa israeliano e l'Università di Tel Aviv. Tra i partner figurano diverse istituzioni, tra cui l'Autorità Portuale di Ravenna (Italia)». Ne ha conseguentemente fatto seguito una raccomandazione della stessa Albanese, fino ad ora abbondantemente disattesa: «Richiamo con urgenza le Autorità ravennati e gli altri soggetti coinvolti a concludere immediatamente questo progetto e chiedo alla Commissione UE di smettere di finanziare aziende criminali». Tra i giornalisti con la schiena diritta c'è Linda Maggiori, autrice di fondamentali inchieste sui traffici sporchi di armamenti verso Israele che transitano anche dal porto di Ravenna. Dalla sua indagine (" Undersec, la sicurezza portuale in mano a Israele. Il ruolo di Ravenna e dei partner "), effettuata sul progetto denunciato da Albanese, risulta che: «L'autorità portuale di Ravenna (così come gli altri "utilizzatori finali") viene inoltre "addestrata" dall'Università di Tel Aviv all'uso delle tecnologie di sicurezza marina e sottomarina. Tra le varie tecnologie di punta, come si legge nel report tecnico, ci sono i modem acustici subacquei di Rafael (modello Broadlink). Modem che, secondo la stessa Rafael, sono stati "testati in battaglia" per scovare intrusi, e sono in dotazione alle forze speciali navali dell'esercito israeliano e alle "Special forces command boat", le imbarcazioni militari d'assalto, che tra le altre cose hanno assaltato anche le navi umanitarie della Freedom Flotilla. Rafael ha inoltre il compito di gestire i dati ottenuti dai sensori, processarli con algoritmi di intelligenza artificiale e individuare i bersagli». Per tagliare questo e altri flussi di denaro che ci legano al Paese criminale che sventola la stella di Davide, non crediamo che servirà a qualcosa la timida promessa con cui Ursula

von der Leyen ieri ha ipotizzato una «sospensione parziale dell'accordo di associazione per quanto riguarda le questioni commerciali» con Israele, riconoscendo allo stesso tempo «che non sarà facile trovare una maggioranza di stati membri per adottare queste misure». Per questo, come Ravenna in Comune, abbiamo aderito alla manifestazione "Fuori Israele dal porto di Ravenna. Manifestazione contro il traffico di armi e contro Undersec" organizzata dal Coordinamento Bds Ravenna (Movimento italiano per il Boicottaggio, Disinvestimento e Sanzioni contro l'apartheid israeliana). Si terrà a Ravenna il 16 settembre ore 17.30 con ritrovo in Darsena di Città, lato stazione, lo stesso giorno in cui proprio a Ravenna, in un luogo segreto e a porte chiuse, si incontreranno tutti i partecipanti al progetto Undersec denunciato da Albanese. Daremo informazione di tutto ciò questa sera, 11 settembre, dalle 20.30, partecipando alla serata "Contro le guerre imperialiste" organizzata a Russi, in via Aldo Moro n.1, dall'Associazione di Amicizia Italia - Cuba (circolo ravennate "Vilma Espin Guillois"). Interrompiamo ogni legame con Israele. Facciamo di Israele il paria del mondo.".

ravennawebtv.it

Ravenna

TCR in mostra al MAR: "Transit Time", 54 foto su lavoro e container

ravennawebtv.it

TCR in mostra al MAR: "Transit Time", 54 foto su lavoro e container

09/11/2025 11:54

Per la prima volta una mostra di foto attinente le attività proprie di un terminal container (autori i fotografi ravennati Axel Babini e Gianmarco Missiroli) si presenta al MAR, il Museo d'arte di Ravenna. La mostra, dal titolo "TRANSIT TIME", si inaugura venerdì 12 settembre alle ore 18 aperta al pubblico, e sarà visitabile dal 13 settembre al 5 ottobre. Si tratta di 54 immagini con soggetti portuali legati alla movimentazione dei container, agli attracchi in banchina, all'opera delle gru ed in generale al lavoro del terminal TCR (Gruppo Sapir). Curata da Angelo Dell'Ovo per TCR e Veronica Lanconelli, di Osservatorio Fotografico Ravenna, grazie anche alla collaborazione con il direttore del MAR Roberto Cantagalli, l'esposizione offre un quadro d'insieme delle varie tipologie di intervento nei momenti di impegno e di organizzazione del lavoro, sia di imbarco che sbarco, ed offre uno spaccato molto interessante dell'operato dei vari addetti, dalla sicurezza all'organizzazione del piazzale e delle banchine. "Ringrazio i fotografi che hanno colto nelle loro immagini una visione realistica che indaga su aspetti poco noti, afferma il presidente di TCR Giannantonio Mingozzi, per dare quel contributo artistico al lavoro portuale che avvicina la città sempre di più al porto ed alle principali mansioni, rivelandosi un settore economico fondamentale per l'occupazione ma anche una fucina di miglioramento delle tecnologie e di soddisfazione per il proprio lavoro, tradotto in questa esposizione anche dal punto di vista espressivo ed innovativo".

Per la prima volta una mostra di foto attinente le attività proprie di un terminal container (autori i fotografi ravennati Axel Babini e Gianmarco Missiroli) si presenta al MAR, il Museo d'arte di Ravenna. La mostra, dal titolo "TRANSIT TIME", si inaugura venerdì 12 settembre alle ore 18 aperta al pubblico, e sarà visitabile dal 13 settembre al 5 ottobre. Si tratta di 54 immagini con soggetti portuali legati alla movimentazione dei container, agli attracchi in banchina, all'opera delle gru ed in generale al lavoro del terminal TCR (Gruppo Sapir). Curata da Angelo Dell'Ovo per TCR e Veronica Lanconelli, di Osservatorio Fotografico Ravenna, grazie anche alla collaborazione con il direttore del MAR Roberto Cantagalli, l'esposizione offre un quadro d'insieme delle varie tipologie di intervento nei momenti di impegno e di organizzazione del lavoro, sia di imbarco che sbarco, ed offre uno spaccato molto interessante dell'operato dei vari addetti, dalla sicurezza all'organizzazione del piazzale e delle banchine. "Ringrazio i fotografi che hanno colto nelle loro immagini una visione realistica che indaga su aspetti poco noti, afferma il presidente di TCR Giannantonio Mingozzi, per dare quel contributo artistico al lavoro portuale che avvicina la città sempre di più al porto ed alle principali mansioni, rivelandosi un settore economico fondamentale per l'occupazione ma anche una fucina di miglioramento delle tecnologie e di soddisfazione per il proprio lavoro, tradotto in questa esposizione anche dal punto di vista espressivo ed innovativo".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

ravennawebtv.it

Ravenna

Ravenna protagonista sabato su Rai1 della prima puntata di Linea Verde Italia

ravennawebtv.it

Ravenna protagonista sabato su Rai1 della prima puntata di Linea Verde Italia

09/11/2025 17:11 MONICA CARADONNA;

Il programma, condotto da Monica Caradonna e Tinto , accompagnerà i telespettatori in un viaggio tra storia, arte, natura, sostenibilità e innovazione. Durante la puntata si potranno ammirare i luoghi più iconici e sorprendenti di Ravenna e del territorio circostante. Dalla produzione di farine di granchio blu alle cozze selvagge, ai progetti di sostenibilità ambientale del porto di Ravenna e del Parco Marittimo, fino alle nuove esperienze inclusive per visitare i mosaici, il racconto intreccia eccellenze locali e visioni innovative come al MAR – Museo d'Arte della città . Non mancano momenti dedicati alla cultura e alla memoria, come la visita alla Tomba di Dante , i murales ispirati al Sommo Poeta, la mostra Dante Plus e la preziosa Aula Magna della Biblioteca Classense , recentemente restaurata, vero scrigno di storia e arte. La Darsena di Città , oggi al centro di un ampio processo di rigenerazione urbana e di valorizzazione attraverso interventi di Street Art, sarà il palcoscenico della presentazione in anteprima della call del progetto Footprints . L'iniziativa prevede la selezione di 150 esploratori ed esploratrici che saranno invitati a Ravenna per scoprire e raccontare la città attraverso esperienze sostenibili. La call sarà ufficialmente presentata il prossimo 9 ottobre al TTG Travel Experience di Rimini. Spazio anche alla natura, con una tappa speciale all'Argine degli Angeli del Parco del Delta del Po. Spazio anche alla natura, con una tappa speciale all' Argine degli Angeli del Parco del Delta del Po Un itinerario intenso e coinvolgente, reso possibile grazie alla collaborazione con il Servizio Turismo del Comune di Ravenna, la Diocesi di Ravenna e Cervia, l'Istituzione Biblioteca Classense, l'Istituzione Museo d'Arte della città, i Musei Byron e del Risorgimento, la Fondazione RavennAntica, il Parco del Delta del Po, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale, la Direzione Marittima dell'Emilia-Romagna, la Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Ravenna, l'Agenzia delle Dogane di Ravenna, la Guardia di Finanza di Ravenna, la Polizia di Frontiera Marittima di Ravenna, il Gruppo SAPIR, Cestha, la Piccola e Media Pesca La Romagnola, il Nuovo Conisub, Coop San Vitale, Engim Ravenna, l'Associazione culturale il Tremolar della Marina, Shine ads e le tante realtà locali che hanno contribuito alla realizzazione delle riprese.

Port News

Livorno

Il porto di Livorno di fronte al cambiamento

Il porto di Livorno rappresenta da decenni uno snodo centrale per l'economia della Toscana e dell'Italia centro-settentrionale. La sua posizione geografica, affacciata direttamente sulle rotte del Mediterraneo occidentale e collegata con i principali mercati europei, lo rende un'infrastruttura strategica. Tuttavia, nonostante il ruolo di primo piano che lo scalo ricopre a livello regionale, lo scalo portuale toscano fatica ancora a conquistare uno spazio di rilievo nella rete dei grandi hub internazionali.La crescita del porto è infatti frenata da una serie di criticità ormai croniche. In primo luogo, i ritardi infrastrutturali: progetti annunciati da anni, come la Darsena Europa, hanno accumulato lungaggini procedurali e ostacoli burocratici che ne hanno rallentato l'attuazione. A questo si aggiungono i noti limiti di uno scalo portuale che ha fondali bassi: con i suoi 13 metri di profondità può essere scalato da navi che abbiano un pescaggio massimo di 12,4 metri.La concorrenza internazionale è sempre più agguerrita. Con il susseguirsi delle varie crisi e tensioni geopolitiche, il commercio mondiale ha adottato con sempre maggiore frequenza strategie di diversificazione della catena di approvvigionamento, avvicinando la produzione ai paesi limitrofi (nearshoring) o riportandola nel proprio paese di origine (reshoring).Sono inoltre state sviluppate tecnologie sempre più avanzate per garantire la continuità del flusso di materiali e prodotti: porti del Nord Europa, come Rotterdam o Anversa, investono massicciamente in automazione e sostenibilità, mentre nel Mediterraneo hub emergenti come Tanger-Med in Marocco o Pireo in Grecia attraggono capitali e traffici grazie a politiche aggressive e infrastrutture moderne.Nonostante ciò, le imprese toscane hanno dimostrato una notevole resilienza. In base a quanto evidenziato dal Rapporto della Regione Toscana sull'economia regionale, settori chiave come la farmaceutica, la meccanica e la moda hanno continuato a trainare le esportazioni regionali, facendo del porto un passaggio obbligato per l'interscambio commerciale. Tuttavia, questa forte concentrazione rischia oggi di trasformarsi in una vulnerabilità: affidarsi a pochi comparti significa infatti esporsi maggiormente alle oscillazioni dei mercati globali.Per la stessa ragione, sarebbe un errore strategico ridurre il porto di Livorno alla sola dimensione container. Lo scalo labronico è, e deve restare, un porto multipurpose: un'infrastruttura capace di gestire flussi diversificati che vanno dai rotabili al legname, dalle crociere fino alla logistica energetica. Questa versatilità, se adeguatamente valorizzata, può diventare il principale vantaggio competitivo rispetto a porti più specializzati ma meno flessibili.In questa prospettiva, la Darsena Europa lo sottolinea anche l'IRPET, nel suo rapporto sulle infrastrutture e la logistica in Toscana, rappresenta la grande scommessa per il futuro. L'opera, considerata strategica a livello nazionale ed europeo, dovrebbe consentire a Livorno di ampliare la propria capacità,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

accogliere navi di nuova generazione e posizionarsi stabilmente nello scenario internazionale. Tuttavia, il progetto da solo non è sufficiente: occorre un disegno complessivo che integri innovazione tecnologica, sostenibilità e nuove connessioni logistiche.Le sfide, infatti, non si limitano alle banchine. Per diventare davvero competitivo, il porto ha bisogno di collegamenti rapidi ed efficienti sia su gomma che su ferro. La carenza di infrastrutture stradali e ferroviarie moderne penalizza la capacità di smistare le merci verso i mercati interni ed europei, allungando i tempi e riducendo l'affidabilità dello scalo. La logistica del futuro richiede porti capaci di dialogare in tempo reale con interporti e piattaforme digitali, e Livorno non può permettersi di restare indietro.Un altro elemento cruciale riguarda la transizione ecologica. Troppo spesso percepita come un vincolo burocratico o un costo aggiuntivo, la sostenibilità può trasformarsi in un potente fattore di attrazione per armatori e investitori. Essere parte dei corridoi verdi europei significa non solo accedere a fondi comunitari, ma anche presentarsi come porto in linea con le nuove esigenze ambientali del trasporto marittimo.Resta però un nodo irrisolto: la burocrazia. I tempi lunghi delle autorizzazioni e la complessità normativa rallentano interventi cruciali, mettendo a rischio la competitività del porto. Molti osservatori sottolineano l'urgenza di una governance più solida e autonoma, capace di guidare le decisioni strategiche senza farsi imbrigliare dalle inefficienze del sistema.Gli esperti concordano: affidarsi al solo mercato non basta. I porti che crescono sono quelli che sanno offrire efficienza, affidabilità e una chiara visione di lungo periodo. Livorno, in questo senso, ha davanti a sé una sfida decisiva: trasformarsi da porto regionale a protagonista del Mediterraneo.La strada è tracciata. La realizzazione della Darsena Europa sarà un passaggio fondamentale, ma il successo dipenderà dalla capacità di mettere in rete infrastrutture, digitalizzazione e cooperazione tra istituzioni e imprese. Solo così lo scalo labronico potrà finalmente superare i ritardi del passato e affermarsi come nodo strategico nelle nuove rotte del commercio internazionale.

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Piazza della Repubblica, i lavori procedono a gonfie vele: un mese di anticipo sui tempi previsti

Ancona Today

Piazza della Repubblica, i lavori procedono a gonfie vele: un mese di anticipo sui tempi previsti

09/11/2025 17:02 Redazione Settembre

Quasi completato il lotto 1, la ditta incaricata potrà iniziare in anticipo quelli relativi al lotto 2, i quali dovrebbero durare 4 mesi ANCONA – Proseguono i lavori di riqualificazione di piazza della Repubblica. Nella giornata di oggi, giovedì 11 settembre, la ditta incaricata è intenta a eseguire la gettata nella porzione di via della Loggia, dove nei giorni scorsi erano stati realizzati gli scavi. L'operazione consentirà da domani di avviare anche in questo tratto la pavimentazione in pietra, già posata in altre aree del cantiere. Secondo il cronoprogramma aggiornato, i lavori procedono con circa un mese di anticipo sui tempi previsti. Il lotto 1, comprendente parte antistante il teatro delle Muse e la rampa dello scalo Vittorio Emanuele lato Banca d'Italia, il cui termine era previsto entro il mese di ottobre 2025, è pressoché concluso. Questo risultato permette di avviare già da lunedì la nuova fase di intervento che interesserà la rampa dello Scalo Vittorio Emanuele, parte lotto 2, i cui lavori hanno una durata prevista di 4 mesi. Inoltre dal 15 al 20 settembre, per consentire lo svolgimento in sicurezza delle opere relative alla rampa lato banca d'Italia, è in programma la chiusura del varco dello Scalo, con le conseguenti modifiche alla viabilità locale. "Leggi le notizie di AnconaToday su WhatsApp: iscriviti al canale" Il cantiere di piazza della Repubblica è stato aperto a maggio 2025. L'intervento è organizzato in cinque lotti esecutivi e prevede la conclusione entro la primavera 2026. Già nei mesi scorsi sono stati attivati alcuni provvedimenti per la viabilità, in particolare via della Loggia è stata trasformata in senso unico in direzione, con conseguente riorganizzazione della viabilità in uscita dal centro storico. La trasformazione di piazza della Repubblica comprende la nuova pavimentazione in pietra, il ridisegno degli spazi pubblici, il miglioramento dell'accessibilità e la connessione con i percorsi che collegano il porto al centro cittadino.

Ansa.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Settembre ad Ancona, tutti gli eventi

Ansa.it

Settembre ad Ancona, tutti gli eventi

09/11/2025 11:40

Adriatico Mediterraneo, talk, Cultura aperta, foto e sport Prosegue a settembre l'estate anconetana con una serie di appuntamenti che arricchiscono la vita culturale, musicale e artistica della città. Dopo la Festa del Mare oggi, 11 settembre, il Festival Adriatico Mediterraneo porta sul palco del Teatro delle Muse il concerto delle Les Amazones d'Afrique, un appuntamento speciale fuori cartellone che offrirà al pubblico un viaggio sonoro internazionale e multiculturale con un gruppo storico composto da musiciste africane che hanno a cuore i diritti delle donne e la loro affermazione. Adriatico Mediterraneo continuerà il 19 settembre con lo spettacolo Porti d'Oriente, alle 21 a Marina Dorica, e il 20 settembre con due concerti, di Alessia Tondo alle 19.30 e di Nubras alle 21.30, sempre a Marina Dorica, dove alle 18.30 interverrà anche il velista oceanico Giancarlo Pedote per un talk. Poi gli appuntamenti di Ancona Cultura Aperta, alla Pinacoteca Podesti con Stefano Zuffi (17 settembre), Luigi Gallo (18 settembre), Enrico Maria Dal Pozzolo (29 settembre e 30 settembre anche al Ridotto del Teatro delle Muse). Nel corso del fine settimana, dal 12 al 14 settembre, per la rassegna "Quassù al faro" il Parco del Cardeto si trasforma in un palcoscenico per la fotografia grazie al Cardeto Foto Talk, uno spazio ideato dall'Associazione Forma Formante. In contemporanea, Viale della Vittoria diventerà il cuore verde della città con l'esposizione di piante grasse, suiseki e bonsai, appuntamento tradizionale che richiama appassionati ed esperti di botanica. Alla Mole Vanvitelliana, prosegue fino a settembre la mostra di Giorgio Cutini, mentre nello stesso luogo prende vita il Festival della Storia, dall'11 al 14 settembre. Questa settima edizione, intitolata "Passioni", porta il pubblico a riflettere sul ruolo che le emozioni e i sentimenti hanno avuto nella storia. Attraverso

Adriatico Mediterraneo, talk, Cultura aperta, foto e sport Prosegue a settembre l'estate anconetana con una serie di appuntamenti che arricchiscono la vita culturale, musicale e artistica della città. Dopo la Festa del Mare oggi, 11 settembre, il Festival Adriatico Mediterraneo porta sul palco del Teatro delle Muse il concerto delle Les Amazones d'Afrique, un appuntamento speciale fuori cartellone che offrirà al pubblico un viaggio sonoro internazionale e multiculturale con un gruppo storico composto da musiciste africane che hanno a cuore i diritti delle donne e la loro affermazione. Adriatico Mediterraneo continuerà il 19 settembre con lo spettacolo Porti d'Oriente, alle 21 a Marina Dorica, e il 20 settembre con due concerti, di Alessia Tondo alle 19.30 e di Nubras alle 21.30, sempre a Marina Dorica, dove alle 18.30 interverrà anche il velista oceanico Giancarlo Pedote per un talk. Poi gli appuntamenti di Ancona Cultura Aperta, alla Pinacoteca Podesti con Stefano Zuffi (17 settembre), Luigi Gallo (18 settembre), Enrico Maria Dal Pozzolo (29 settembre e 30 settembre anche al Ridotto del Teatro delle Muse). Nel corso del fine settimana, dal 12 al 14 settembre, per la rassegna "Quassù al faro" il Parco del Cardeto si trasforma in un palcoscenico per la fotografia grazie al Cardeto Foto Talk, uno spazio ideato dall'Associazione Forma Formante. In contemporanea, Viale della Vittoria diventerà il cuore verde della città con l'esposizione di piante grasse, suiseki e bonsai, appuntamento tradizionale che richiama appassionati ed esperti di botanica. Alla Mole Vanvitelliana, prosegue fino a settembre la mostra di Giorgio Cutini, mentre nello stesso luogo prende vita il Festival della Storia, dall'11 al 14 settembre. Questa settima edizione, intitolata "Passioni", porta il pubblico a riflettere sul ruolo che le emozioni e i sentimenti hanno avuto nella storia. Attraverso 25 eventi gratuiti senza prenotazione, studiosi, intellettuali e testimoni si alterneranno sul palco. In programma, tra gli altri: Gianfranco Pasquino, Alessandro Campi, Giovanni Orsina, Lisa Manara, Azzurra Meringolo e molti altri. Domenica 14 settembre Ancona ospita anche la Festa dello Sport, che trasformerà il cuore della città in una palestra a cielo aperto con dimostrazioni, tornei e attività aperte a tutti. Riprendono, infine, le passeggiate di Ancona Cammina. Primo appuntamento il 19 settembre alle ore 21 per l'itinerario Adriatico-Passetto, con partenza e ritorno a piazza Roma, con circa 6,5 chilometri di cammino. Il programma copre tutti i venerdì fino al 5 dicembre 2025.

corriereadriatico.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Alberto Rossi, l'accorato appello per Ancona: «Riprendiamoci il porto antico dai traghetti»

corriereadriatico.it

Alberto Rossi, l'accorato appello per Ancona: «Riprendiamoci il porto antico dai traghetti»

09/12/2025 01:09

L'armatore al Festival della Storia sullo spostamento della navi: «La città cresce se il porto non è un peso» di Lucilla Niccolini venerdì 12 settembre 2025, 01:05 2 Minuti di Lettura ANCONA - «Credo che Ancona possa riappropriarsi del suo mare, del suo porto antico, solo a condizione di spostare altrove i traghetti . Porto e città possono convivere, anzi: quando il porto commerciale non sarà più una presenza incombente, potrà crescere, e Ancona rinascerà». La testimonianza A parlare non è un militante ambientalista, ma un armatore. Con queste parole, Alberto Rossi, presidente di Adria Ferries e di Frittelli Maritime Group, ha concluso l'intervista in cui ha testimoniato, ieri pomeriggio alla Mole, cosa ha significato per lui ascoltare una passione. In Auditorium, sollecitato dalle domande del direttore di Corriere Adriatico Giancarlo Laurenzi , l'imprenditore marittimo anconetano è intervenuto al Festival della Storia, sul tema di questa settima edizione, "Passioni". Subito dopo la lectio magistralis del prof Gianfranco Pasquino, una grande lezione sul valore della politica, Rossi ha raccontato la sua storia di imprenditore, mentre sul fondale scorrevano emozionanti immagini delle sue regate vincenti attraverso gli anni. Una passione, la sua, che ha guidato le scelte fin da ragazzo, quando, figlio di un chirurgo, ha deciso che il suo futuro sarebbe stato il mare. Timoniere già a pochi anni della piccola barca da crociera del padre, ha seguito un sogno, prima studente universitario a Napoli, subito dopo piccolo imprenditore, negli anni Ottanta, in un ambiente ad alta competitività, come quello marittimo partenopeo. «Tornare ad Ancona, con le risorse lucrate dalla vendita della mia piccola impresa iniziale, mi è sembrato di salire in paradiso. Un'altra aria, altre prospettive». Conosce il porto di Ancona come le sue tasche, Alberto Rossi. Negli anni ha acuito le doti di comprensione delle situazioni, dei contesti, così come, timoniere vittorioso di più di una regata internazionale, alla barra del suo Enfant Terrible, sa cogliere dove il

L'armatore al Festival della Storia sullo spostamento della navi: «La città cresce se il porto non è un peso» di Lucilla Niccolini venerdì 12 settembre 2025, 01:05 2 Minuti di Lettura ANCONA - «Credo che Ancona possa riappropriarsi del suo mare, del suo porto antico, solo a condizione di spostare altrove i traghetti . Porto e città possono convivere, anzi: quando il porto commerciale non sarà più una presenza incombente, potrà crescere, e Ancona rinascerà». La testimonianza A parlare non è un militante ambientalista, ma un armatore. Con queste parole, Alberto Rossi, presidente di Adria Ferries e di Frittelli Maritime Group, ha concluso l'intervista in cui ha testimoniato, ieri pomeriggio alla Mole, cosa ha significato per lui ascoltare una passione. In Auditorium, sollecitato dalle domande del direttore di Corriere Adriatico Giancarlo Laurenzi , l'imprenditore marittimo anconetano è intervenuto al Festival della Storia, sul tema di questa settima edizione, "Passioni". Subito dopo la lectio magistralis del prof Gianfranco Pasquino, una grande lezione sul valore della politica, Rossi ha raccontato la sua storia di imprenditore, mentre sul fondale scorrevano emozionanti immagini delle sue regate vincenti attraverso gli anni. Una passione, la sua, che ha guidato le scelte fin da ragazzo, quando, figlio di un chirurgo, ha deciso che il suo futuro sarebbe stato il mare. Timoniere già a pochi anni della piccola barca da crociera del padre, ha seguito un sogno, prima studente universitario a Napoli, subito dopo piccolo imprenditore, negli anni Ottanta, in un ambiente ad alta competitività, come quello marittimo partenopeo. «Tornare ad Ancona, con le risorse lucrate dalla vendita della mia piccola impresa iniziale, mi è sembrato di salire in paradiso. Un'altra aria, altre prospettive». Conosce il porto di Ancona come le sue tasche, Alberto Rossi. Negli anni ha acuito le doti di comprensione delle situazioni, dei contesti, così come, timoniere vittorioso di più di una regata internazionale, alla barra del suo Enfant Terrible, sa cogliere dove il vento dà buono. E c'è affinità tra le due attività, quella imprenditoriale e quella sportiva, che non si intralciano a vicenda. E come con il suo equipaggio, anche con gli 800 dipendenti del gruppo è capace di intuire le esigenze e le competenze. Alla domanda del direttore Laurenzi sulle responsabilità di un imprenditore rispetto al territorio in cui opera, Rossi risponde che tutto quello che si è ricevuto è bene restituirlo. «Facciamo tutto quello che possiamo, per contribuire al benessere della città e della regione, in particolare per la sanità pubblica. Ma anche per la conoscenza e lo sviluppo del territorio. È con orgoglio che ricordo di essere riuscito a portare i Mondiali di vela ad Ancona, nel 2013. Di recente, un politico, in visita ad Ancona, ha chiesto di visitare la nostra azienda, poi mi ha domandato cosa avrebbe potuto fare per me. Lasciandolo di stucco gli ho risposto che alla politica chiedo solo di accorgersi di questa

regione e di risolvere i suoi problemi». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

vivereancona.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Per la prima volta nel porto di Ancona la nave da crociera Le Dumont d'Urville

Per la prima volta nel porto di Ancona la nave da crociera Le Dumont d'Urville della compagnia di navigazione Ponant. Con un design moderno ed ecosostenibile, appartiene alla classe Explorer e prende il nome da Jules Sebastien Cesar Dumont d'Urville, un esploratore francese e ufficiale di marina che andò alla scoperta di parti del Pacifico, dell'Australia e dell'Antartide. Come le altre navi di classe Explorer di Ponant, Le Dumont d'Urville può ospitare fino a 302 passeggeri e ha scafi rinforzati per le regioni polari. Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale Questo è un articolo pubblicato il 11-09-2025 alle 12:26 sul giornale del 12 settembre 2025 8 letture.

vivereancona.it

Per la prima volta nel porto di Ancona la nave da crociera Le Dumont d'Urville

09/11/2025 12:27

Per la prima volta nel porto di Ancona la nave da crociera Le Dumont d'Urville della compagnia di navigazione Ponant. Con un design moderno ed ecosostenibile, appartiene alla classe Explorer e prende il nome da Jules Sebastien Cesar Dumont d'Urville, un esploratore francese e ufficiale di marina che andò alla scoperta di parti del Pacifico, dell'Australia e dell'Antartide. Come le altre navi di classe Explorer di Ponant, Le Dumont d'Urville può ospitare fino a 302 passeggeri e ha scafi rinforzati per le regioni polari. Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale Questo è un articolo pubblicato il 11-09-2025 alle 12:26 sul giornale del 12 settembre 2025 8 letture.

vivereancona.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Ancona: Ancona scelta dal Ministero per le celebrazioni del 4 novembre con il presidente Mattarella

vivereancona.it

Ancona: Ancona scelta dal Ministero per le celebrazioni del 4 novembre con il presidente Mattarella

09/11/2025 14:12

Sarà Ancona ad accogliere il prossimo 4 novembre le solenni celebrazioni per la Giornata dell'Unità Nazionale e delle Forze Armate, con la presenza del presidente della Repubblica Sergio Mattarella. La città dorica, infatti, è stata designata dal Ministero della Difesa come sede principale, insieme a Roma, di un appuntamento che negli ultimi anni ha toccato Trieste, Napoli, Bari, Cagliari e Venezia. La cerionia si svolgerà al porto antico, più precisamente al Molo Rizzo. La location è stata scelta per l'occasione, come confermato nelle scorse ore, dopo un sopralluogo congiunto tra Comune, Prefettura e forze dell'ordine. È prevista l'installazione di un grande palco, con il colle Guasco e il duomo sullo sfondo, dove Mattarella e gli altri rappresentanti dello Stato terranno i loro discorsi. Sono già certi alcuni momenti centrali della cerimonia: gli onori militari con la banda interforze, la consegna delle onorificenze dell'Ordine Militare d'Italia, la sfilata dei reparti in parata e il sorvolo della Pattuglia Acrobatica Nazionale. Si valuta anche il lancio di paracadutisti con il tricolore, mentre davanti al luogo scelto per l'evento sarà previsto l'ormeggio delle unità navali della Marina Militare. Accanto al programma ufficiale, la città vivrà un calendario di iniziative collaterali: apertura delle caserme e delle navi militari per le visite, concorsi nelle scuole, conferenze e concerti itineranti delle fanfare nelle piazze principali. Nell'area portuale verrà montata una tribuna a cura del Comando Scuole della Marina Militare, responsabile del coordinamento organizzativo. Per quel giorno gli occhi di tutta Italia saranno puntati su Ancona. È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatasapp e Telegram di Vivere Ancona. Per Whatsapp iscriversi al canale https://vivere.me/waVivereAncona oppure aggiungere il numero alla propria rubrica ed inviare allo stesso numero un messaggio. Per Telegram cercare il canale @vivereAncona o cliccare su t.me/vivereancona Seguici su Facebook e Twitter Questo è un articolo pubblicato il

Sarà Ancona ad accogliere il prossimo 4 novembre le solenni celebrazioni per la Giornata dell'Unità Nazionale e delle Forze Armate, con la presenza del presidente della Repubblica Sergio Mattarella. La città dorica, infatti, è stata designata dal Ministero della Difesa come sede principale, insieme a Roma, di un appuntamento che negli ultimi anni ha toccato Trieste, Napoli, Bari, Cagliari e Venezia. La cerionia si svolgerà al porto antico, più precisamente al Molo Rizzo. La location è stata scelta per l'occasione, come confermato nelle scorse ore, dopo un sopralluogo congiunto tra Comune, Prefettura e forze dell'ordine. È prevista l'installazione di un grande palco, con il colle Guasco e il duomo sullo sfondo, dove Mattarella e gli altri rappresentanti dello Stato terranno i loro discorsi. Sono già certi alcuni momenti centrali della cerimonia: gli onori militari con la banda interforze, la consegna delle onorificenze dell'Ordine Militare d'Italia, la sfilata dei reparti in parata e il sorvolo della Pattuglia Acrobatica Nazionale. Si valuta anche il lancio di paracadutisti con il tricolore, mentre davanti al luogo scelto per l'evento sarà previsto l'ormeggio delle unità navali della Marina Militare. Accanto al programma ufficiale, la città vivrà un calendario di iniziative collaterali: apertura delle caserme e delle navi militari per le visite, concorsi nelle scuole, conferenze e concerti itineranti delle fanfare nelle piazze principali. Nell'area portuale verrà montata una tribuna a cura del Comando Scuole della Marina Militare, responsabile del coordinamento organizzativo. Per quel giorno gli occhi di tutta Italia saranno puntati su Ancona. È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatasapp e Telegram di Vivere Ancona. Per Whatsapp iscriversi al canale https://vivere.me/waVivereAncona oppure aggiungere il numero alla propria rubrica ed inviare allo stesso numero un messaggio. Per Telegram cercare il canale @vivereAncona o cliccare su t.me/vivereancona Seguici su Facebook e Twitter Questo è un articolo pubblicato il 11-09-2025 alle 14:11 sul giornale del 12 settembre 2025 2 letture Commenti.

vivereancona.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Rifacimento di piazza della Repubblica, i lavori in programma nei prossimi giorni

Nella giornata di giovedì 11 settembre la ditta incaricata sta eseguendo la gettata nella porzione di via della Loggia dove nei giorni scorsi erano stati realizzati gli scavi. L'operazione consentirà da venerdì 12 settembre di avviare anche in questo tratto la pavimentazione in pietra, già posata in altre aree del cantiere.Secondo il cronoprogramma aggiornato, i lavori procedono con circa un mese di anticipo sui tempi previsti: il lotto 1 (parte antistante il teatro delle Muse e rampa dello scalo Vittorio Emanuele lato Banca d'Italia), il cui termine era previsto entro il mese di ottobre 2025, è pressoché concluso. Questo risultato permette di avviare già da lunedì la nuova fase di intervento che interesserà la rampa dello Scalo Vittorio Emanuele, parte del secondo lotto, i cui lavori hanno una durata prevista di 4 mesi.Dal 15 al 20 settembre, Per consentire lo svolgimento in sicurezza delle opere relative alla rampa lato banca d'Italia, è in programma la chiusura del varco dello Scalo, con le conseguenti modifiche alla viabilità locale.Il cantiere di piazza della Repubblica è stato aperto a maggio 2025. L'intervento è organizzato in cinque lotti esecutivi e prevede la conclusione entro la primavera 2026.Già nei mesi scorsi sono stati attivati alcuni provvedimenti per la viabilità: in particolare via della Loggia è stata trasformata in senso unico in direzione, con conseguente riorganizzazione della viabilità in uscita dal centro storico.La trasformazione di piazza della Repubblica comprende la nuova pavimentazione in pietra, il ridisegno degli spazi pubblici, il miglioramento dell'accessibilità e la connessione con i percorsi che collegano il porto al centro cittadino.

Agenparl

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Comunicato stampa Tv

Agenparl

Comunicato stampa Tv

09/11/2025 13:12

4 Mins Read (AGENPARL) – Roma, 11 Settembre 2025 (AGENPARL) – Thu 11 September 2025 Le meraviglie pontine protagoniste su Rai1 con Linea Blu Discovery – "Il mare dei miti" Due puntate, il 13 e 20 settembre, realizzate grazie alla Camera di Commercio Frosinone Latina e all'Azienda Speciale Informare Le meraviglie pontine approdano su Rai1 con due puntate speciali di Linea Blu Discovery, lo spin-off del noto programma televisivo dedicato al mare e alle sue meraviglie. "Il mare dei miti" sarà un viaggio tra storia, natura, mito ed eccellenze che vedrà protagonisti i luoghi simbolo del territorio pontino, da Sabaudia a Terracina, dal Circeo fino al Golfo di Gaeta. Le due puntate, in onda sabato 13 e sabato 20 settembre, alle ore 11.30, su Rai1, saranno realizzate grazie al sostegno della Camera di Commercio Frosinone Latina, attraverso la sua Azienda Speciale Informare, da sempre impegnate nella valorizzazione e nella promozione delle eccellenze naturali e culturali, per la crescita del tessuto imprenditoriale del territorio. "Il mare dei miti" è solo l'inizio del viaggio alla scoperta dei nostri territori; seguiranno, infatti, per il 2026, altre due puntate su Linea Verde Discovery dedicate ai borghi, alle colline, ai monti dell'area vasta Frosinone Latina, dalla Ciociaria ai Monti Lepini per far conoscere un inestimabile patrimonio naturalistico e culturale. «Con questa collaborazione rinnoviamo il nostro impegno a favore della promozione del territorio e delle sue eccellenze. Turismo, cultura, ambiente ed economia del mare rappresentano leve strategiche fondamentali per la crescita delle nostre comunità e delle nostre imprese. Siamo convinti che raccontare il Lazio Meridionale attraverso un format televisivo di grande qualità come Linea Blu significhi investire in visibilità e attrattività, rafforzando l'immagine di un territorio unico, ricco di storia, bellezze naturali e risorse da vivere e scoprire tutto l'anno» ha dichiarato il Presidente della Camera di Commercio Frosinone Latina, Giovanni Acampora. A seguire il progetto anche Paolo Galante, Presidente provinciale Federalberghi Latina e Componente del Consiglio camerale con delega al turismo: "L'obiettivo che ci siamo posti in Camera di Commercio è quello di raggiungere il traguardo della destagionalizzazione. I fatti dicono che ci stiamo riuscendo, lo stiamo facendo con una nuova offerta, mediante un turismo esperenziale - con varie tipologie di attività (come kajak, trekking, passeggiate a cavallo in inverno in spiaggia)- ed emozionale. Così è possibile promuovere tutto l'anno la natura, vero grande attrattore del nostro territorio. E questo è ciò rende attrattiva un'offerta ampia per tutto l'anno, evitando di concentrare il turismo nei soli mesi canonici quali luglio e agosto". Il Presidente dell'Azienda Speciale, Luigi Niccolini, ha evidenziato: "Questo progetto sottolinea l'importanza che l'economia del mare riveste per la nostra Azienda Speciale e per l'intero territorio. Le località in cui abbiamo registrato le puntate sono i

Agenparl

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

veri fulcri dell'economia blu della provincia di Latina. I dati presentati al Blue Forum parlano chiaro, restituendo tutto il valore economico, sociale e turistico di questo settore. Guardando al futuro, nelle prossime puntate dedicate al 2026 ci poniamo l'obiettivo di valorizzare anche l'entroterra e i borghi, promuovendo così a 360° le eccellenze dei territori e le imprese che vi operano nei diversi settori. Perché quando si parla di promozione e sviluppo, non si può prescindere da nessuno degli asset che compongono la ricchezza del nostro territorio". Le puntate di Linea Blu Discovery Sabato 13 settembre - La costa di Latina, Sabaudia, il Circeo, Terracina La prima puntata condotta da Livio Beshir e Giulia Capocchi porterà i telespettatori alla scoperta del tratto più settentrionale della Riviera di Ulisse, dove natura e mito si intrecciano in un racconto emozionante. Il viaggio inizia dal Tempio di Giove Anxur a Terracina, proseguendo lungo la costa del Circeo vista dal mare. Si entrerà poi nella suggestiva area naturale del lago di Fogliano, paradiso del birdwatching e custode della casina di caccia dei Caetani. Non mancherà l'immersione nella "Selva di Circe", ultima porzione dell'antica foresta planiziale che un tempo copriva l'Agro Pontino, e un'avventura in canoa lungo il fiume Cavata. Il percorso si chiuderà sulla spiaggia di Sabaudia, con un suggestivo tramonto a cavallo sulle rive del mare di Ulisse. Sabato 20 settembre - Il Golfo di Gaeta Nella seconda puntata i conduttori accompagneranno gli spettatori alla scoperta del tratto più meridionale della Riviera di Ulisse. Si partirà dal porto di Gaeta per esplorare via mare il golfo con il suo borgo antico, mentre l'archeologia sarà protagonista nell'area di Minturno, legata al mito della ninfa Marica. Il racconto proseguirà a Sperlonga, tra le sue spiagge iconiche e la villa dell'Imperatore Tiberio, per poi approdare a Formia, dove si custodisce la più grande cisterna romana al mondo dopo quella di Istanbul. Un itinerario ricco di suggestioni per un viaggio immersivo, capace di unire storia, mito e natura, pronto ad incantare i visitatori in ogni stagione dell'anno. Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Fumi in porto, ancora una sanzione

CivOnline

Fumi in porto, ancora una sanzione

09/11/2025 09:37

Intensa l'attività da parte della Capitaneria che, da inizio anno, ha avviato oltre 100 controlli. Multa per 30mila euro a carico di un traghetto nazionale redazione web CIVITAVECCHIA – Nel fine settimana appena trascorso la Capitaneria di porto di Civitavecchia ha denunciato alla Procura della Repubblica di Civitavecchia il comandante di una nave di straniera a seguito di emissioni fumose non conformi in porto risultate abbondanti, dense e persistenti. «Prosegue così in maniera costante l'attenzione della Capitaneria di porto nella sua attività di controllo e repressione dei comportamenti a danno dell'ambiente e della salute dei cittadini – sottolineano dalla Direzione marittima – ciò anche in ragione della designazione nel maggio 2025 del Mar Mediterraneo come una SulphurEmission Control Area (SECA) che vieta l'utilizzo di combustibili con tenore di zolfo superiore al 0,1%». Tra le principali attività svolte dai militari della Guardia Costiera di Civitavecchia nell'ultimo anno si annoverano una denuncia a carico di una nave traghetto che scala giornalmente il porto civitavecchiese ed una nave passeggeri straniera. Inoltre nell'ambito delle verifiche relative alla Direttiva Europea 2016/802 sulla riduzione del tenore di zolfo nei combustibili marittimi, è stata elevata una sanzione amministrativa da 30.000 euro a carico di un traghetto nazionale, in quanto la percentuale di zolfo nel combustibile utilizzato ha superato di 3 volte i limiti previsti. Proprio a seguito dell'intervento della Guardia Costiera, anche in virtù di specifiche direttive della locale Autorità Giudiziaria, nei casi sopra descritti si è assistito ad una notevole riduzione della fumosità delle navi. Da inizio anno sono stati quindi effettuati oltre 100 controlli documentali ai certificati IAPP (International Air Pollution Prevention), alle certificazioni ed ai componenti dei motori in relazione all'NOx (ossidi di azoto) a cui si aggiungono una serie di campionamenti al combustibile in uso sulle navi con specifiche verifiche alla documentazione attestante il regolare rifornimento effettuato nei vari porti del mediterraneo e nel mondo. La Capitaneria di porto di

Intensa l'attività da parte della Capitaneria che, da inizio anno, ha avviato oltre 100 controlli. Multa per 30mila euro a carico di un traghetto nazionale redazione web CIVITAVECCHIA - Nel fine settimana appena trascorso la Capitaneria di porto di Civitavecchia ha denunciato alla Procura della Repubblica di Civitavecchia il comandante di una nave di straniera a seguito di emissioni fumose non conformi in porto risultate abbondanti, dense e persistenti. «Prosegue così in maniera costante l'attenzione della Capitaneria di porto nella sua attività di controllo e repressione dei comportamenti a danno dell'ambiente e della salute dei cittadini - sottolineano dalla Direzione marittima - ciò anche in ragione della designazione nel maggio 2025 del Mar Mediterraneo come una SulphurEmission Control Area (SECA) che vieta l'utilizzo di combustibili con tenore di zolfo superiore al 0,1%». Tra le principali attività svolte dai militari della Guardia Costiera di Civitavecchia nell'ultimo anno si annoverano una denuncia a carico di una nave traghetto che scala giornalmente il porto civitavecchiese ed una nave passeggeri straniera. Inoltre nell'ambito delle verifiche relative alla Direttiva Europea 2016/802 sulla riduzione del tenore di zolfo nei combustibili marittimi, è stata elevata una sanzione amministrativa da 30.000 euro a carico di un traghetto nazionale, in quanto la percentuale di zolfo nel combustibile utilizzato ha superato di 3 volte i limiti previsti. Proprio a seguito dell'intervento della Guardia Costiera, anche in virtù di specifiche direttive della locale Autorità Giudiziaria, nei casi sopra descritti si è assistito ad una notevole riduzione della fumosità delle navi. Da inizio anno sono stati quindi effettuati oltre 100 controlli documentali ai certificati IAPP (International Air Pollution Prevention), alle certificazioni ed ai componenti dei motori in relazione all'NOx (ossidi di azoto) a cui si aggiungono una serie di campionamenti al combustibile in uso sulle navi con specifiche verifiche alla documentazione attestante il regolare rifornimento effettuato nei vari porti del mediterraneo e nel mondo. La Capitaneria di porto di Civitavecchia, da tempo impegnata nella più ampia attività di monitoraggio e controllo delle motonavi che scalano il porto di Civitavecchia, nell'ambito degli obiettivi di sicurezza della navigazione e di tutela dall'inquinamento marino-costiero individuati a livello centrale, continuerà l'opera di monitoraggio, prevenzione e sensibilizzazione sull'argomento.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Terrae Film Fest, primo incontro oggi con Roberta Galletta

CivOnline

Terrae Film Fest, primo incontro oggi con Roberta Galletta

09/11/2025 14:49

redazione web CIVITAVECCHIA – Nell'ambito del Terrae Film Fest questo pomeriggio alle 18.20 Roberta Galletta sarà presente alla Darsena Romana in un interessante dialogo con Donatella Donati sul valore culturale e simbolico del territorio che contribuisce in modo determinate a fare crescere l'identità e la memoria di una comunità e di conseguenza a concretizzarne le potenzialità culturali e turistiche, con particolare riferimento a quella civitavecchiese. Fino a sabato infatti Civitavecchia ospita la seconda edizione del Terrae Film Fest, festival di cortometraggi che si svolgerà nella splendida cornice della Terrazza della Darsena Romana all'interno del Porto Storico. Il Festival, ideato dal giovane architetto civitavecchiese Daniele Oliva in collaborazione con l'associazione Amici del Fondo Ranalli, sostenuto con il contributo finanziario della Fondazione Cassa di Risparmio di Civitavecchia, con il patrocinio del Comune di Civitavecchia e in collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale che accoglie l'evento, nasce per intrecciare cinema, territorio e comunità con lo scopo di dare voce a nuovi immaginari e di valorizzare le connessioni tra linguaggi artistici e paesaggi culturali. Il programma alterna cinema indipendente, masterclass e mostre, coinvolgendo registi, artisti e istituzioni locali in un dialogo che unisce memoria e futuro. Questa sera proiezione pre apertura del Festival del film "Anime galleggianti" della regista Maria Gimenez Cavallo presso il Cineteatro Buonarroti con inizio alle 21.15. Ingresso e partecipazione a tutti gli eventi in programma gratuiti.

redazione web CIVITAVECCHIA - Nell'ambito del Terrae Film Fest questo pomeriggio alle 18.20 Roberta Galletta sarà presente alla Darsena Romana in un interessante dialogo con Donatella Donati sul valore culturale e simbolico del territorio che contribuisce in modo determinate a fare crescere l'identità e la memoria di una comunità e di conseguenza a concretizzarne le potenzialità culturali e turistiche, con particolare riferimento a quella civitavecchiese. Fino a sabato infatti Civitavecchia ospita la seconda edizione del Terrae Film Fest, festival di cortometraggi che si svolgerà nella splendida cornice della Terrazza della Darsena Romana all'interno del Porto Storico. Il Festival, ideato dal giovane architetto civitavecchiese Daniele Oliva in collaborazione con l'associazione Amici del Fondo Ranalli, sostenuto con il contributo finanziario della Fondazione Cassa di Risparmio di Civitavecchia, con il patrocinio del Comune di Civitavecchia e in collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale che accoglie l'evento, nasce per intrecciare cinema, territorio e comunità con lo scopo di dare voce a nuovi immaginari e di valorizzare le connessioni tra linguaggi artistici e paesaggi culturali. Il programma alterna cinema indipendente, masterclass e mostre, coinvolgendo registi, artisti e istituzioni locali in un dialogo che unisce memoria e futuro. Questa sera proiezione pre apertura del Festival del film "Anime galleggianti" della regista Maria Gimenez Cavallo presso il Cineteatro Buonarroti con inizio alle 21.15. Ingresso e partecipazione a tutti gli eventi in programma gratuiti.

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porto commerciale, il commissario Raffaele Latrofa: «I lavori vanno avanti in maniera spedita»

Il cantiere prosegue come da cronoprogramma FIUMICINO - «I lavori di realizzazione del nuovo porto pescherecci, quale primo stralcio del I lotto del nuovo porto commerciale di Fiumicino procedono speditamente e in linea con il cronoprogramma. Allo stato attuale l'avanzamento fisico-economico dell'intervento si attesta al 45,83% e l'ultimazione dei lavori è fissata a dicembre 2026», ha detto il Commissario Straordinario dell'AdSP MTCS Raffaele Latrofa In particolare, risulta completamente realizzata ed operativa la viabilità di cantiere, dedicata in questa fase ai mezzi pesanti, che potrà essere aperta alla pubblica fruizione a conclusione dell'intervento. Risultano realizzate le strutture (palancolato e riempimenti) del banchinamento di riva e posti in opera tutti i pali della banchina lato sud, mentre procede l'avanzamento dei riempimenti per la banchina lato nord. L'ampliamento della vasca di colmata ha permesso di realizzare il dragaggio manutentivo del porto canale (terminato lo scorso 05.03.2025) e la medesima vasca riceverà i materiali di dragaggio del realizzando bacino peschereccio. È stata, inoltre avviata, la realizzazione della nuova diga foranea. © riproduzione riservata.

CivOnline

Porto commerciale, il commissario Raffaele Latrofa: «I lavori vanno avanti in maniera spedita»

09/11/2025 22:28

Il cantiere prosegue come da cronoprogramma FIUMICINO - «I lavori di realizzazione del nuovo porto pescherecci, quale primo stralcio del I lotto del nuovo porto commerciale di Fiumicino procedono speditamente e in linea con il cronoprogramma. Allo stato attuale l'avanzamento fisico-economico dell'intervento si attesta al 45,83% e l'ultimazione dei lavori è fissata a dicembre 2026», ha detto il Commissario Straordinario dell'AdSP MTCS Raffaele Latrofa In particolare, risulta completamente realizzata ed operativa la viabilità di cantiere, dedicata in questa fase ai mezzi pesanti, che potrà essere aperta alla pubblica fruizione a conclusione dell'intervento. Risultano realizzate le strutture (palancolato e riempimenti) del banchinamento di riva e posti in opera tutti i pali della banchina lato sud, mentre procede l'avanzamento dei riempimenti per la banchina lato nord. L'ampliamento della vasca di colmata ha permesso di realizzare il dragaggio manutentivo del porto canale (terminato lo scorso 05.03.2025) e la medesima vasca riceverà i materiali di dragaggio del realizzando bacino peschereccio. È stata, inoltre avviata, la realizzazione della nuova diga foranea. © riproduzione riservata.

La Gazzetta Marittima

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Il porto di Civitavecchia può sognare il record nel turismo da crociera

La Gazzetta Marittima

Il porto di Civitavecchia può sognare il record nel turismo da crociera

09/11/2025 16:11

A portata di mano il traguardo dei 3,5 milioni di vacanzieri CIVITAVECCHIA. Nella prima metà di quest'anno a bordo delle 345 navi da crociera che hanno fatto tappa nel porto di Civitavecchia si sono contati un milione 462mila turisti: in aumento del 6,3% a confronto con l'analogo periodo di dodici mesi prima. Dovesse trovare confermare anche nei mesi successivi, si potrebbe tradurre in «un nuovo record assoluto, con il superamento della soglia simbolica dei 3 milioni e mezzo di crocieristi nell'anno». Ad annunciarlo è l'Authority dei cosiddetti "porti di Roma" che, oltre a Civitavecchia, estende il proprio raggio d'azione anche su Gaeta e Fiumicino. Al tempo stesso, però, risulta «in leggera diminuzione» (meno 1,9%) il traffico di linea: in 488.933 i passeggeri a bordo dei traghetti. Relativamente al traffico di automezzi, c'è da dire che ha superato quota 382mila (i 26mila veicoli in più valgono un incremento di 7,3 punti percentuali). Metà dell'aumento (13.579) è dato dalla «significativa crescita della sottocategoria "autovetture in polizza" (più 14,7%) per un totale di 105.884 autovetture movimentate mentre cresce di uno 4,9% quella "autopasseggeri" imbarcati/sbarcati per un totale di 128.520». Al tirar delle somme del semestre gennaio-giugno, il sistema portuale del mar Tirreno Centro Settentrionale mostra un calo del 3,2% rispetto al corrispondente periodo dello scorso anno (con un totale di 6.065.875 tonnellate di merci movimentate: l'Authority centumcellana attribuisce il calo «fondamentalmente alla significativa flessione dei prodotti raffinati in arrivo al porto di Fiumicino», giù di quasi il 15% con il totale delle merci (1,36 milioni di tonnellate) rappresentato dal carburante per velivoli (jet fuel) per il vicino aeroporto internazionale. Viceversa, per il porto di Civitavecchia - il primo semestre ha fatto registrare un andamento positivo: più 4,2% nel totale della movimentazione delle merco, le 155mila tonnellate in più hanno portato il dato a 3,86 milioni di tonnellate. Con il segno "più" sui traffici di rinfuse liquide (2,9% in più) ma soprattutto sulle rinfuse solide: queste ultime con 58mila tonnellate in più sono aumentate del 14,8%, e ciò «grazie principalmente alla crescita dei traffici di ferroleghe e cippato, con movimentazione pari a 456mila tonnellate», dicono dal quartier generale dell'ente guidato dal commissario straordinario Raffaele Latrofa, ingegnere e ex vicesindaco Fdi di Pisa. Nella fattispecie, sono in forte incremento i prodotti metallurgici (138mila tonnellate in più, con un balzo del 58,3%). L'altro lato della medaglia è dato dal «progressivo azzeramento del carbone legato alla centrale di Torrevaldaliga Nord»: ormai ridotto a meno di 2mila, un dato precipitato giù del 97,1%. A Civitavecchia risultano in saldo positivo anche i container: hanno raggiunto quota 56mila teu, che è ancora distante dagli standard almeno dieci volte tanto che si registrano nei

La Gazzetta Marittima

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

principali porti del Paese, ma è pur sempre un incremento del 14,4%. Da dire che stiamo parlando in buona parte di contenitori vuoti: oltre 22mila, il 17,3% in più rispetto al medesimo periodo dello scorso anno. Detto di Fiumicino e della flessione del jet fuel, vale la pena di segnalate che nel porto di Gaeta la movimentazione complessiva non è arrivata alle 828mila tonnellate: giù del 12,3% (mentre, al contrario, gli accosti di navi sono aumentati poco meno del 15%. La diminuzione delle merci è stata causata «essenzialmente alla perdita delle merci liquide (meno 21,3%)», dicono dall'Authority. Il commissario straordinario Raffaele Latrofa mette l'accento sul fatto che «nel sistema portuale laziale, nel suo scalo principale, Civitavecchia, continui la crescita soprattutto in alcuni settori merceologici, oltre a quella del trend delle crociere». Poi rincara: «Puntiamo a consolidare e migliorare ulteriormente questi dati quando saranno completate tutte le infrastrutture che stiamo realizzando e che renderanno i nostri porti maggiormente competitivi e attrattivi».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Fumi in porto, ancora una sanzione

La Provincia di Civitavecchia

Fumi in porto, ancora una sanzione

09/11/2025 12:12

CIVITAVECCHIA – Nel fine settimana appena trascorso la Capitaneria di porto di Civitavecchia ha denunciato alla Procura della Repubblica di Civitavecchia il comandante di una nave di straniera a seguito di emissioni fumose non conformi in porto risultate abbondanti, dense e persistenti. «Prosegue così in maniera costante l'attenzione della Capitaneria di porto nella sua attività di controllo e repressione dei comportamenti a danno dell'ambiente e della salute dei cittadini – sottolineano dalla Direzione marittima – ciò anche in ragione della designazione nel maggio 2025 del Mar Mediterraneo come una SulphurEmission Control Area (SECA) che vieta l'utilizzo di combustibili con tenore di zolfo superiore al 0,1%». Tra le principali attività svolte dai militari della Guardia Costiera di Civitavecchia nell'ultimo anno si annoverano una denuncia a carico di una nave traghetto che scala giornalmente il porto civitavecchiese ed una nave passeggeri straniera. Inoltre nell'ambito delle verifiche relative alla Direttiva Europea 2016/802 sulla riduzione del tenore di zolfo nei combustibili marittimi, è stata elevata una sanzione amministrativa da 30.000 euro a carico di un traghetto nazionale, in quanto la percentuale di zolfo nel combustibile utilizzato ha superato di 3 volte i limiti previsti. Proprio a seguito dell'intervento della Guardia Costiera, anche in virtù di specifiche direttive della locale Autorità Giudiziaria, nei casi sopra descritti si è assistito ad una notevole riduzione della fumosità delle navi. Da inizio anno sono stati quindi effettuati oltre 100 controlli documentali ai certificati IAPP (International Air Pollution Prevention), alle certificazioni ed ai componenti dei motori in relazione all'NOx (ossidi di azoto) a cui si aggiungono una serie di campionamenti al combustibile in uso sulle navi con specifiche verifiche alla documentazione attestante il regolare rifornimento effettuato nei vari porti del mediterraneo e nel mondo. La Capitaneria di porto di Civitavecchia, da tempo impegnata nella più ampia attività di monitoraggio e controllo delle motonavi che scalano il porto di Civitavecchia, nell'ambito degli obiettivi di sicurezza della navigazione e di tutela dall'inquinamento marino-costiero individuati a livello centrale, continuerà l'opera di monitoraggio, prevenzione e sensibilizzazione sull'argomento. Commenti.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Terrae Film Fest, primo incontro oggi con Roberta Galletta

La Provincia di Civitavecchia

Terrae Film Fest, primo incontro oggi con Roberta Galletta

09/11/2025 15:14

CIVITAVECCHIA – Nell'ambito del Terrae Film Fest questo pomeriggio alle 18.20 Roberta Galletta sarà presente alla Darsena Romana in un interessante dialogo con Donatella Donati sul valore culturale e simbolico del territorio che contribuisce in modo determinate a fare crescere l'identità e la memoria di una comunità e di conseguenza a concretizzarne le potenzialità culturali e turistiche, con particolare riferimento a quella civitavecchiese. Fino a sabato infatti Civitavecchia ospita la seconda edizione del Terrae Film Fest, festival di cortometraggi che si svolgerà nella splendida cornice della Terrazza della Darsena Romana all'interno del Porto Storico. Il Festival, ideato dal giovane architetto civitavecchiese Daniele Oliva in collaborazione con l'associazione Amici del Fondo Ranalli, sostenuto con il contributo finanziario della Fondazione Cassa di Risparmio di Civitavecchia, con il patrocinio del Comune di Civitavecchia e in collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale che accoglie l'evento, nasce per intrecciare cinema, territorio e comunità con lo scopo di dare voce a nuovi immaginari e di valorizzare le connessioni tra linguaggi artistici e paesaggi culturali. Il programma alterna cinema indipendente, masterclass e mostre, coinvolgendo registi, artisti e istituzioni locali in un dialogo che unisce memoria e futuro. Questa sera proiezione pre apertura del Festival del film "Anime galleggianti" della regista Maria Gimenez Cavallo presso il Cineteatro Buonarroti con inizio alle 21.15. Ingresso e partecipazione a tutti gli eventi in programma gratuiti. Commenti.

CIVITAVECCHIA - Nell'ambito del Terrae Film Fest questo pomeriggio alle 18.20 Roberta Galletta sarà presente alla Darsena Romana in un interessante dialogo con Donatella Donati sul valore culturale e simbolico del territorio che contribuisce in modo determinate a fare crescere l'identità e la memoria di una comunità e di conseguenza a concretizzarne le potenzialità culturali e turistiche, con particolare riferimento a quella civitavecchiese. Fino a sabato infatti Civitavecchia ospita la seconda edizione del Terrae Film Fest, festival di cortometraggi che si svolgerà nella splendida cornice della Terrazza della Darsena Romana all'interno del Porto Storico. Il Festival, ideato dal giovane architetto civitavecchiese Daniele Oliva in collaborazione con l'associazione Amici del Fondo Ranalli, sostenuto con il contributo finanziario della Fondazione Cassa di Risparmio di Civitavecchia, con il patrocinio del Comune di Civitavecchia e in collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale che accoglie l'evento, nasce per intrecciare cinema, territorio e comunità con lo scopo di dare voce a nuovi immaginari e di valorizzare le connessioni tra linguaggi artistici e paesaggi culturali. Il programma alterna cinema indipendente, masterclass e mostre, coinvolgendo registi, artisti e istituzioni locali in un dialogo che unisce memoria e futuro. Questa sera proiezione pre apertura del Festival del film "Anime galleggianti" della regista Maria Gimenez Cavallo presso il Cineteatro Buonarroti con inizio alle 21.15. Ingresso e partecipazione a tutti gli eventi in programma gratuiti. Commenti.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porto commerciale, il commissario Raffaele Latrofa: «I lavori vanno avanti in maniera spedita»

FIUMICINO - «I lavori di realizzazione del nuovo porto pescherecci, quale primo stralcio del I lotto del nuovo porto commerciale di Fiumicino procedono speditamente e in linea con il cronoprogramma. Allo stato attuale l'avanzamento fisico-economico dell'intervento si attesta al 45,83% e l'ultimazione dei lavori è fissata a dicembre 2026», ha detto il Commissario Straordinario dell'AdSP MTCS Raffaele Latrofa In particolare, risulta completamente realizzata ed operativa la viabilità di cantiere, dedicata in questa fase ai mezzi pesanti, che potrà essere aperta alla pubblica fruizione a conclusione dell'intervento. Risultano realizzate le strutture (palancolato e riempimenti) del banchinamento di riva e posti in opera tutti i pali della banchina lato sud, mentre procede l'avanzamento dei riempimenti per la banchina lato nord. L'ampliamento della vasca di colmata ha permesso di realizzare il dragaggio manutentivo del porto canale (terminato lo scorso 05.03.2025) e la medesima vasca riceverà i materiali di dragaggio del realizzando bacino peschereccio. È stata, inoltre avviata, la realizzazione della nuova diga foranea. © riproduzione riservata Commenti.

La Provincia di Civitavecchia

Porto commerciale, il commissario Raffaele Latrofa: «I lavori vanno avanti in maniera spedita»

09/12/2025 00:09

FIUMICINO - «I lavori di realizzazione del nuovo porto pescherecci, quale primo stralcio del I lotto del nuovo porto commerciale di Fiumicino procedono speditamente e in linea con il cronoprogramma. Allo stato attuale l'avanzamento fisico-economico dell'intervento si attesta al 45,83% e l'ultimazione dei lavori è fissata a dicembre 2026», ha detto il Commissario Straordinario dell'AdSP MTCS Raffaele Latrofa In particolare, risulta completamente realizzata ed operativa la viabilità di cantiere, dedicata in questa fase ai mezzi pesanti, che potrà essere aperta alla pubblica fruizione a conclusione dell'intervento. Risultano realizzate le strutture (palancolato e riempimenti) del banchinamento di riva e posti in opera tutti i pali della banchina lato sud, mentre procede l'avanzamento dei riempimenti per la banchina lato nord. L'ampliamento della vasca di colmata ha permesso di realizzare il dragaggio manutentivo del porto canale (terminato lo scorso 05.03.2025) e la medesima vasca riceverà i materiali di dragaggio del realizzando bacino peschereccio. È stata, inoltre avviata, la realizzazione della nuova diga foranea. © riproduzione riservata Commenti.

Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Civitavecchia sorride per i traffici e intravede il record 3,5 milioni di crocieristi

Shipping Italy

Civitavecchia sorride per i traffici e intravede il record 3,5 milioni di crocieristi

09/11/2025 11:58 Nicola Capuzzo

Porti Ormai insignificante il traffico di carbone, il primo semestre è stato positivo pure per il cargo, anche se il sistema sconta il calo di jet fuel a Fiumicino di REDAZIONE SHIPPING ITALY Il porto di Civitavecchia ha chiuso il primo semestre 2025 con un +4,2% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente e un traffico complessivo di 3.869.909 tonnellate (+155.512 tonn.). Si rileva un incremento delle rinfuse liquide del 2,9% (+15.339 tonnellate) per un totale di 541.081 tonnellate movimentate, mentre le rinfuse solide aumentano del 14,8% (+58.687), grazie soprattutto alla crescita dei traffici di ferroleghe e cippato, con movimentazione pari a 456.743 tonnellate. In particolare, crescono del 58,3% i prodotti metallurgici (+137.996) per un totale di 174.776 tonnellate e del 49,7% le "altre rinfuse solide" (+10.929 tonnellate) per un totale di 32.928 tonnellate. Continua invece a pesare il progressivo azzeramento del carbone legato alla centrale di Torrevaldaliga Nord (-97,1%, -67.292 tonnellate) per un totale di 1.997 tonnellate movimentate. In aumento del 14,4% (+7.199) i contenitori per un totale di 56.586 teu, con un significativo incremento di quelli vuoti (22.555 teu, +17,3%). Per quanto riguarda i dati relativi al traffico passeggeri, ancora in aumento il traffico crocieristico (+6,3%) per un totale di 1.462.212 crocieristi e 345 accosti. Una tendenza che, se confermata anche nel secondo semestre, si potrebbe tradurre in un nuovo record assoluto, con il superamento della soglia simbolica dei 3 milioni e mezzo di crocieristi nell'anno. In leggera diminuzione, invece, dell'1,9% il traffico di linea per un totale di 488.933 passeggeri. In aumento il traffico di automezzi che registra un totale di 382.693 e un +7,3% (+26.118). Tra questi ultimi si evidenzia la significativa crescita della sottocategoria "autovetture in polizza" (+14,7%; +13.579) per un totale di 105.884 autovetture movimentate mentre cresce di uno 4,9% quella "auto-passeggeri" imbarcati/sbarcati per un totale di 128.520. Complessivamente, è in lieve calo il traffico del network Civitavecchia-Gaeta-Fiumicino, con un totale di 6.065.875 tonnellate movimentate (-3,2% rispetto al primo semestre del 2024). Calo fondamentalmente dovuto alla significativa flessione dei prodotti raffinati in arrivo al porto di Fiumicino, dove il totale delle merci è pari a 1.368.489 tonnellate (- 14,9%) rappresentato dal jet fuel per il vicino aeroporto internazionale "Leonardo da Vinci". Nel porto di Gaeta il traffico totale è stato di 827.477 tonnellate (- 12,3%), dovuto essenzialmente alla perdita delle merci liquide (-21,3%). In significativo aumento, del 14,7% il numero degli accosti. "Analizzando i primi sei mesi del 2025 - ha commentato il commissario straordinario dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa - si può notare come nel sistema portuale laziale, con particolare riferimento in questo frangente al suo scalo principale, Civitavecchia, continui la crescita soprattutto in alcuni settori merceologici,

oltre a quella del trend delle crociere. Puntiamo a consolidare e migliorare ulteriormente questi dati quando saranno completate tutte le infrastrutture che stiamo realizzando e che renderanno i nostri porti maggiormente competitivi e attrattivi". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Nuovo intervento della Capitaneria a Civitavecchia: deferito un comandante per emissioni

Shipping Italy

Nuovo intervento della Capitaneria a Civitavecchia: deferito un comandante per emissioni

09/11/2025 12:00 Nicola Capuzzo

Navi Da inizio anno effettuati oltre 100 controlli documentali ai certificati Iapp (International Air Pollution Prevention), alle certificazioni e ai componenti dei motori in relazione agli NOx di REDAZIONE SHIPPING ITALY Pochi giorni fa la Capitaneria di porto di Civitavecchia ha deferito alla locale Procura della Repubblica il comandante di una nave straniera a seguito di emissioni fumose non conformi in porto risultate abbondanti, dense e persistenti. Lo ha reso nota una nota della Capitaneria: "Prosegue così in maniera costante l'attenzione della Capitaneria di porto nella sua attività di controllo e repressione dei comportamenti a danno dell'ambiente e della salute dei cittadini. Ciò anche in ragione della designazione nel maggio 2025 del Mar Mediterraneo come una Sulphur Emission Control Area che vieta l'utilizzo di combustibili con tenore di zolfo superiore al 0,1%". La nota aggiunge che "tra le principali attività svolte dai militari della Guardia Costiera di Civitavecchia nell'ultimo anno si annoverano una denuncia a carico di una nave traghetto che scala giornalmente il porto civitavecchiese e di una nave passeggeri straniera. Inoltre nell'ambito delle verifiche relative alla Direttiva Europea 2016/802 sulla riduzione del tenore di zolfo nei combustibili marittimi, è stata elevata una sanzione amministrativa da 30.000 Euro a carico di un traghetto nazionale, in quanto la percentuale di zolfo nel combustibile utilizzato ha superato di 3 volte i limiti previsti". Secondo la Capitaneria, a seguito dell'intervento, anche in virtù di specifiche direttive della locale Autorità Giudiziaria, nei casi sopra descritti si è assistito ad una notevole riduzione della fumosità delle navi: "Da inizio anno sono stati quindi effettuati oltre 100 controlli documentali ai certificati Iapp (International Air Pollution Prevention), alle certificazioni ed ai componenti dei motori in relazione all'NOx (ossidi di azoto) a cui si aggiungono una serie di campionamenti al combustibile in uso sulle navi con specifiche verifiche alla documentazione

Navi Da inizio anno effettuati oltre 100 controlli documentali ai certificati Iapp (International Air Pollution Prevention), alle certificazioni e ai componenti dei motori in relazione agli NOx di REDAZIONE SHIPPING ITALY Pochi giorni fa la Capitaneria di porto di Civitavecchia ha deferito alla locale Procura della Repubblica il comandante di una nave straniera a seguito di emissioni fumose non conformi in porto risultate abbondanti, dense e persistenti. Lo ha reso nota una nota della Capitaneria: "Prosegue così in maniera costante l'attenzione della Capitaneria di porto nella sua attività di controllo e repressione dei comportamenti a danno dell'ambiente e della salute dei cittadini. Ciò anche in ragione della designazione nel maggio 2025 del Mar Mediterraneo come una Sulphur Emission Control Area che vieta l'utilizzo di combustibili con tenore di zolfo superiore al 0,1%". La nota aggiunge che "tra le principali attività svolte dai militari della Guardia Costiera di Civitavecchia nell'ultimo anno si annoverano una denuncia a carico di una nave traghetto che scala giornalmente il porto civitavecchiese e di una nave passeggeri straniera. Inoltre nell'ambito delle verifiche relative alla Direttiva Europea 2016/802 sulla riduzione del tenore di zolfo nei combustibili marittimi, è stata elevata una sanzione amministrativa da 30.000 Euro a carico di un traghetto nazionale, in quanto la percentuale di zolfo nel combustibile utilizzato ha superato di 3 volte i limiti previsti". Secondo la Capitaneria, a seguito dell'intervento, anche in virtù di specifiche direttive della locale Autorità Giudiziaria, nei casi sopra descritti si è assistito ad una notevole riduzione della fumosità delle navi: "Da inizio anno sono stati quindi effettuati oltre 100 controlli documentali ai certificati Iapp (International Air Pollution Prevention), alle certificazioni ed ai componenti dei motori in relazione all'NOx (ossidi di azoto) a cui si aggiungono una serie di campionamenti al combustibile in uso sulle navi con specifiche verifiche alla documentazione attestante il regolare rifornimento effettuato nei vari porti del mediterraneo e nel mondo. La Capitaneria di porto di Civitavecchia, da tempo impegnata nella più ampia attività di monitoraggio e controllo delle motonavi che scalano il porto di Civitavecchia, nell'ambito degli obiettivi di sicurezza della navigazione e di tutela dall'inquinamento marino-costiero individuati a livello centrale, continuerà l'opera di monitoraggio, prevenzione e sensibilizzazione sull'argomento". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Gazzetta Marittima

Napoli

Consegnata a Grimaldi una nuova nave porta-veicoli per l'utilizzo sulle rotte con l'Asia

La Gazzetta Marittima

Consegnata a Grimaldi una nuova nave porta-veicoli per l'utilizzo sulle rotte con l'Asia

09/11/2025 09:20

È già pronta per utilizzare nei motori l'ammoniaca, le emissioni sono dimezzate NAPOLI. È lunga 200 metri e larga 38 con una stazza lorda di 77.500 tonnellate. Il suo "mestiere" è trasportare auto, suv e furgoni, sia elettrici che con motori tradizionali: con una capacità di carico equivalente a oltre 9.200 auto e in più quattro ponti come extra per far viaggiare merci rotabili di grandi dimensioni, inclusi carichi pesanti fino a 250 tonnellate e con un'altezza massima di 6,5 metri. È questo l'identikit di "Grande Auckland", la seconda di sette unità porta-veicoli (Pctc) che il gruppo armatoriale napoletano Grimaldi ha preso in consegna a Shanghai, in Cina: le sette navi sono state commissionate ai cantieri Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Company Limited e China Shipbuilding Trading Company Limited, ambedue sotto l'ombrello del colosso China State Shipbuilding Corporation Limited (Cssc). Dal quartier generale della compagnia si tiene a mettere in evidenza che «l'innovativo motore elettronico garantisce consumi specifici di carburante tra i più bassi della categoria e il rispetto delle normative ambientali più stringenti in merito a emissioni di CO_2, NOx e SOx». In particolare, grazie alle dimensioni che massimizzano la capacità di carico, al progetto nave consolidato, alle innovazioni progettuali e ad impianti di ultima generazione – viene sottolineato – la "Grande Auckland" «riduce significativamente l'indice di emissioni di CO2 per carico trasportato. Per essere più precisi: «fino al 50% rispetto a quello delle unità di questo tipo (Pctc) della precedente generazione» A ciò si aggiunga – dicono dal gruppo – che la nave ha ottenuto la notazione di classe "ammonia ready" da parte del Rina (Registro Italiano Navale): è l'attestazione che, in una fase successiva, «potrà essere convertita all'utilizzo dell'ammoniaca come combustibile alternativo a zero emissioni di carbonio». Ancora: «È anche dotata della predisposizione per il "cold ironing", ovvero la possibilità di alimentarsi con energia elettrica da terra

È già pronta per utilizzare nei motori l'ammoniaca, le emissioni sono dimezzate NAPOLI. È lunga 200 metri e larga 38 con una stazza lorda di 77.500 tonnellate. Il suo "mestiere" è trasportare auto, suv e furgoni, sia elettrici che con motori tradizionali: con una capacità di carico equivalente a oltre 9.200 auto e in più quattro ponti come extra per far viaggiare merci rotabili di grandi dimensioni, inclusi carichi pesanti fino a 250 tonnellate e con un'altezza massima di 6,5 metri. È questo l'identikit di "Grande Auckland", la seconda di sette unità porta-veicoli (Pctc) che il gruppo armatoriale napoletano Grimaldi ha preso in consegna a Shanghai, in Cina: le sette navi sono state commissionate ai cantieri Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Company Limited e China Shipbuilding Trading Company Limited, ambedue sotto l'ombrello del colosso China State Shipbuilding Corporation Limited (Cssc). Dal quartier generale della compagnia si tiene a mettere in evidenza che «l'innovativo motore elettronico garantisce consumi specifici di carburante tra i più bassi della categoria e il rispetto delle normative ambientali più stringenti in merito a emissioni di CO, NOx e SOx». In particolare, grazie alle dimensioni che massimizzano la capacità di carico, al progetto nave consolidato, alle innovazioni progettuali e ad impianti di ultima generazione - viene sottolineato - la "Grande Auckland" «riduce significativamente l'indice di emissioni di CO2 per carico trasportato. Per essere più precisi: «fino al 50% rispetto a quello delle unità di questo tipo (Pctc) della precedente generazione» A ciò si aggiunga - dicono dal gruppo - che la nave ha ottenuto la notazione di classe "ammonia ready" da parte del Rina (Registro Italiano Navale): è l'attestazione che, in una fase successiva, «potrà essere convertita all'utilizzo dell'ammoniaca come combustibile alternativo a zero emissioni di carbonio». Ancora: «È anche dotata della predisposizione per il "cold ironing", ovvero la possibilità di alimentarsi con energia elettrica da terra durante la sosta in porto, che costituisce, laddove disponibile, un'alternativa green al consumo di carburanti tradizionali». Lo stato maggiore della compagnia segnala che la "Grande Auckland" sarà utilizzata sulla rotta Asia-Europe, sulla quale «resterà impiegata per tutto il 2025». La nave partirà da Shanghai e Lianyungang con a bordo 4.900 auto e 3.300 metri lineari di carico rotabile (bus, camion, escavatori, rimorchi): farà tappa a Agadir e Tanger Med (Marocco), a Vigo (Spagna), ad Anversa (Belgio) e a Southampton (Regno Unito). Dal Nord Europa - viene fatto rilevare - ripartirà poi alla volta dell'Asia, passando per La Réunion (dipartimento francese dell'Oceano Indiano), prima di raggiungere Yokohama e Toyohashi (Giappone) e, infine, Masan (Corea del Sud). Vale la pena di segnalare che il nome di questa nuova nave è da intendersi come un omaggio alla città neozelandese di Auckland: dal 2023 vede attraccare regolarmente, con frequenza mensile, le navi Grimaldi provenienti dall'Europa. L'ultima sottolineatura riguarda il portafoglio

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

ordini del gruppo Grimaldi: sono nel carnet ancora 14 navi porta-veicoli (Pctc) "ammonia ready", con tempi di consegna da qui al 2027; saranno destinate a «potenziare ulteriormente i collegamenti marittimi dedicati al mercato asiatico».

Transport Online

Napoli

Stretta sui porti campani: nuove imposte minacciano le imprese terminalistiche

La Regione Campania e l'AdSP del Mar Tirreno Centrale introducono un'imposta retroattiva che rischia di compromettere la competitività delle imprese terminalistiche campane.

Transport Online

Stretta sui porti campani: nuove imposte minacciano le imprese terminalistiche

09/11/2025 17:03

Roma – Una nuova decisione della Regione Campania e dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (AdSP) sta generando forte preoccupazione tra gli operatori dei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia . Le imprese terminalistiche campane si trovano a fronteggiare un'imposta sui canoni di concessione portuale che potrebbe arrivare fino al del canone annuo, con effetto retroattivo su cinque anni. Comunicazioni shock agli operatori portuali In queste ore, le imprese attive nei porti campani stanno ricevendo lettere ufficiali con cui viene richiesto il pagamento dell'imposta regionale entro il 15 settembre 2025 . Secondo quanto riportato dalle associazioni di categoria UNIPORT e Assiterminal , il provvedimento colpisce le imprese senza un preavviso adeguato , imponendo sanzioni interessi e spese aggiuntive che possono più che raddoppiare l'importo originale da versare. Un colpo alla competitività delle imprese terminalistiche campane Le due associazioni denunciano come questa misura rappresenti un vero e proprio ostacolo alla competitività delle imprese terminalistiche campane , già messe a dura prova dalle tensioni economiche e dalla complessità della gestione logistica post-pandemica. Si tratta, secondo i vertici delle associazioni, di una decisione unilaterale e senza precedenti , che mette in difficoltà un settore strategico per l'economia regionale e nazionale. Visione sistemica assente: si aggrava il contenzioso sul canone Il contesto normativo, già reso instabile dal Decreto Infrastrutture 2023 , viene ulteriormente complicato da questa imposta, che secondo gli esperti rischia di: Generare un effetto domino in altre regioni italiane Scoraggiare investimenti già programmati Mettere a rischio i livelli occupazionali Danneggiare l'immagine del sistema portuale campano nei mercati nazionali e internazionali Il supporto di UNIPORT e Assiterminal agli operatori portuali UNIPORT e Assiterminal confermano il loro impegno per sostenere le imprese dei

Roma Una nuova decisione della Regione Campania e dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (AdSP) sta generando forte preoccupazione tra gli operatori dei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia . Le imprese terminalistiche campane si trovano a fronteggiare un'imposta sui canoni di concessione portuale che potrebbe arrivare fino al del canone annuo, con effetto retroattivo su cinque anni. Comunicazioni shock agli operatori portuali In queste ore, le imprese attive nei porti campani stanno ricevendo lettere ufficiali con cui viene richiesto il pagamento dell'imposta regionale entro il 15 settembre 2025 . Secondo quanto riportato dalle associazioni di categoria UNIPORT e Assiterminal , il provvedimento colpisce le imprese senza un preavviso adeguato , imponendo sanzioni interessi e spese aggiuntive che possono più che raddoppiare l'importo originale da versare. Un colpo alla competitività delle imprese terminalistiche campane Le due associazioni denunciano come questa misura rappresenti un vero e proprio ostacolo alla competitività delle imprese terminalistiche campane , già messe a dura prova dalle tensioni economiche e dalla complessità della gestione logistica post-pandemica. Si tratta, secondo i vertici delle associazioni, di una decisione unilaterale e senza precedenti , che mette in difficoltà un settore strategico per l'economia regionale e nazionale. Visione sistemica assente: si aggrava il contenzioso sul canone Il contesto normativo, già reso instabile dal Decreto Infrastrutture 2023 , viene ulteriormente complicato da questa imposta, che secondo gli esperti rischia di: Generare un effetto domino in altre regioni italiane Scoraggiare investimenti già programmati Mettere a rischio i livelli occupazionali Danneggiare l'immagine del sistema portuale campano nei mercati nazionali e internazionali Il supporto di UNIPORT e Assiterminal agli operatori portuali UNIPORT e Assiterminal confermano il loro impegno per sostenere le imprese dei porti di Napoli, Salerno e Castellammare. Le associazioni si attiveranno in tutte le sedi competenti politiche e giurisdizionali per: Richiedere una revisione dell'imposta Difendere la sopravvivenza delle imprese terminalistiche campane Ristabilire condizioni concorrenziali paritarie con le imprese di altre regioni italiane Porti campani a rischio marginalizzazione nel panorama nazionale Se la misura non verrà rivista, i porti campani rischiano di perdere competitività rispetto ad altri scali italiani ed europei. Le imprese terminalistiche campane operano in un mercato globale, e politiche locali così penalizzanti potrebbero avere effetti devastanti , sia nel breve che nel lungo termine. Fonte: FISE.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ansa.it

Bari

Nascosto tra la merce in un camion, arrestato latitante a Bari

Un albanese era ricercato da febbraio, ritenuto "pericoloso" I finanzieri in servizio nel porto di Bari hanno individuato e arrestato, insieme agli agenti della polizia di frontiera, un latitante albanese nascosto tra la merce contenuta in un camion diretto in Albania. L'uomo, nascosto tra i bancali, è stato trovato al termine di una ispezione eseguita in un camion contenente materiale elettrico: nei suoi confronti pendeva un mandato di cattura internazionale emesso il 10 febbraio scorso dal Tribunale di Valona, ed era ricercato per maltrattamenti, rapimento e minacce commessi nel suo paese. Un uomo, spiega la guardia finanza in un comunicato, "connotato da elevata pericolosità sociale". Dopo l'arresto è stato portato in carcere a Bari.

Ansa.it

Nascosto tra la merce in un camion, arrestato latitante a Bari

09/11/2025 10:52

Un albanese era ricercato da febbraio, ritenuto "pericoloso" I finanzieri in servizio nel porto di Bari hanno individuato e arrestato, insieme agli agenti della polizia di frontiera, un latitante albanese nascosto tra la merce contenuta in un camion diretto in Albania. L'uomo, nascosto tra i bancali, è stato trovato al termine di una ispezione eseguita in un camion contenente materiale elettrico: nei suoi confronti pendeva un mandato di cattura internazionale emesso il 10 febbraio scorso dal Tribunale di Valona, ed era ricercato per maltrattamenti, rapimento e minacce commessi nel suo paese. Un uomo, spiega la guardia finanza in un comunicato, "connotato da elevata pericolosità sociale". Dopo l'arresto è stato portato in carcere a Bari.

Bari Today

Bari

Nascosto in un tir diretto in Albania: arrestato ricercato internazionale nel porto di Bari

Bari Today

Nascosto in un tir diretto in Albania: arrestato ricercato internazionale nel porto di Bari

09/11/2025 10:27 Redazione Settembre

Un ricercato internazionale è stato individuato in un tir durante un transito nel porto di Bari. A scoprirlo, nel corso di controlli, alcuni militari della Guardia di Finanza con il supporto di agenti della Polizia di Frontiera. Le Fiamme Gialle hanno eseguito un'attenta ispezione di un autoarticolato in procinto di imbarcarsi per l'Albania che trasportava materiale elettrico. Introducendosi fisicamente tra la merce stivata, hanno rilevato la presenza di un uomo, di origine albanese, nascosto tra i vari bancali. Quest'ultimo, in base alle risultanze emerse dalle banche dati in uso al Corpo e degli ulteriori riscontri eseguiti con l'ausilio degli agenti della Polizia di Frontiera intervenuti, è risultato gravato da un mandato di cattura internazionale emesso in data 10 febbraio 2025 dal Tribunale di prima istanza albanese di Valona "First Instance Court General Jurisdiction Of Vlore/Albania". L'uomo era ricercato per i reati di maltrattamenti domestici, rapimento e minacce commessi in Albania nel febbraio del 2025. Dopo esser stato arrestato dai Finanzieri, il latitante è stato condotto nella casa circondariale di Bari.

Un ricercato internazionale è stato individuato in un tir durante un transito nel porto di Bari. A scoprirlo, nel corso di controlli, alcuni militari della Guardia di Finanza con il supporto di agenti della Polizia di Frontiera. Le Fiamme Gialle hanno eseguito un'attenta ispezione di un autoarticolato in procinto di imbarcarsi per l'Albania che trasportava materiale elettrico. Introducendosi fisicamente tra la merce stivata, hanno rilevato la presenza di un uomo, di origine albanese, nascosto tra i vari bancali. Quest'ultimo, in base alle risultanze emerse dalle banche dati in uso al Corpo e degli ulteriori riscontri eseguiti con l'ausilio degli agenti della Polizia di Frontiera intervenuti, è risultato gravato da un mandato di cattura internazionale emesso in data 10 febbraio 2025 dal Tribunale di prima istanza albanese di Valona "First Instance Court General Jurisdiction Of Vlore/Albania". L'uomo era ricercato per i reati di maltrattamenti domestici, rapimento e minacce commessi in Albania nel febbraio del 2025. Dopo esser stato arrestato dai Finanzieri, il latitante è stato condotto nella casa circondariale di Bari.

Bari Today

Bari

Fiera del Levante 2025, il piano viabilità. Navette, park&ride e parcheggi: orari e costi

Bari Today

Fiera del Levante 2025, il piano viabilità. Navette, park&ride e parcheggi: orari e costi

09/11/2025 13:59 Redazione Settembre

In vista della Campionaria in programma dal 13 al 21 settembre 2025, l'Amtab, in accordo con l'amministrazione comunale, ha predisposto un piano straordinario della mobilità e della sosta In occasione della 88° edizione della Campionaria Internazionale – Fiera del Levante, che si terrà a Bari dal 13 al 21 settembre 2025, l'Amtab, in accordo con l'amministrazione comunale, ha predisposto un piano straordinario della mobilità e della sosta. Saranno, dunque, potenziati i percorsi che raggiungono le zone limitrofe alla Fiera con l'attivazione di alcuni collegamenti speciali. Saranno, inoltre, effettuate in via eccezionale le corse alle ore 23 delle linee ordinarie nelle domeniche del 14 e 21 settembre 2025. Infine, saranno attivate 17 aree di sosta necessarie alla funzionalità della manifestazione fieristica. Di seguito i dettagli del programma straordinario. AREE DI SOSTA Sono 17 le aree di sosta predisposte, per un totale di oltre 5500 posti auto. L'elenco e le relative tariffe applicate in occasione della Campionaria sono evidenziate nella mappa allegata ed elencate di seguito: · park&bus Pane&Pomodoro lato mare 550 stalli, lato terra 230 stalli (1 euro); · park&bus Ex Multiservizi Vittorio Veneto lato mare 315 stalli (da lunedì a sabato 1 euro, domenica 5 euro); · park&bus FBN corso Vittorio Veneto 460 stalli (da lunedì a sabato 1 euro, domenica 5 euro); · area di sosta Ansa Marisabella 300 stalli (5 euro); · area di sosta complanare Vittorio Veneto 250 stalli (5 euro); · area di sosta lato destro via Francesco alla Rena da stadio a Caracciolo capolinea park&bus 40 stalli (5 euro); · area di sosta Mercatini- via Bisignani 140 stalli (5 euro); · area di sosta Arena della Vittoria 300 stalli riservati Ente Fiera (5 euro); · area di sosta viale Orlando 100 stalli (5 euro); · area di sosta Madonna della Rena 20 stalli (5 euro); · area di sosta Mercato Settimanale 850 stalli escluso lunedì 15 settembre (5 euro); · area di sosta via Paolo Pinto 40 stalli (5 euro); · area di sosta Parete Edilizia 40 stalli (5 euro); · area di sosta via di Maratona 605 stalli (5 euro); ·

In vista della Campionaria in programma dal 13 al 21 settembre 2025, l'Amtab, in accordo con l'amministrazione comunale, ha predisposto un piano straordinario della mobilità e della sosta In occasione della 88° edizione della Campionaria Internazionale – Fiera del Levante, che si terrà a Bari dal 13 al 21 settembre 2025, l'Amtab, in accordo con l'amministrazione comunale, ha predisposto un piano straordinario della mobilità e della sosta. Saranno, dunque, potenziati i percorsi che raggiungono le zone limitrofe alla Fiera con l'attivazione di alcuni collegamenti speciali. Saranno, inoltre, effettuate in via eccezionale le corse alle ore 23 delle linee ordinarie nelle domeniche del 14 e 21 settembre 2025. Infine, saranno attivate 17 aree di sosta necessarie alla funzionalità della manifestazione fieristica. Di seguito i dettagli del programma straordinario. AREE DI SOSTA Sono 17 le aree di sosta predisposte, per un totale di oltre 5500 posti auto. L'elenco e le relative tariffe applicate in occasione della Campionaria sono evidenziate nella mappa allegata ed elencate di seguito: park&bus Pane&Pomodoro lato mare 550 stalli, lato terra 230 stalli (1 euro); park&bus Ex Multiservizi Vittorio Veneto lato mare 315 stalli (da lunedì a sabato 1 euro, domenica 5 euro); park&bus FBN corso Vittorio Veneto 460 stalli (da lunedì a sabato 1 euro, domenica 5 euro); area di sosta Ansa Marisabella 300 stalli (5 euro); area di sosta complanare Vittorio Veneto 250 stalli (5 euro); area di sosta lato destro via Francesco alla Rena da stadio a Caracciolo capolinea park&bus 40 stalli (5 euro); area di sosta Mercatini- via Bisignani 140 stalli (5 euro); area di sosta Arena della Vittoria 300 stalli riservati Ente Fiera (5 euro); area di sosta viale Orlando 100 stalli (5 euro); area di sosta Madonna della Rena 20 stalli (5 euro); area di sosta Mercato Settimanale 850 stalli escluso lunedì 15 settembre (5 euro); area di sosta via Paolo Pinto 40 stalli (5 euro); area di sosta Parete Edilizia 40 stalli (5 euro); area di sosta via di Maratona 605 stalli (5 euro); area di sosta Giordano 105 stalli (5 euro); area sosta via Verdi 1100 stalli (5 euro); area sosta via Bellini 70 stalli (5 euro). La durata del servizio su strada per tutto il periodo fieristico sarà dalle ore 7 alle ore 22 nelle giornate di sabato e domenica, mentre dalle ore 7 alle ore 21 nelle giornate dal lunedì al venerdì. Le aree di sosta Pane e Pomodoro, ex Multiservizi (Vittorio Veneto lato mare), FBN/Quasimodo (Vittorio Veneto lato terra) e Marisabella sono collegate alla Fiera con navette. PARK & RIDE Il servizio di park&ride durante il periodo fieristico sarà fruibile osservando la seguente formula: dal lunedì al sabato 1 euro più 30 centesimi per ogni passeggero trasportato del mezzo lasciato in sosta, diverso dal conducente, per tutte le aree di sosta. Le domeniche, invece, 1 euro più 30 centesimi per ogni passeggero trasportato del mezzo lasciato in sosta, diverso dal conducente, solo per "Pane

e Pomodoro" lato mare/lato terra. Sempre per le domeniche, la formula è di 5 euro per ogni mezzo lasciato in sosta e i trasportati non pagano, per "Vittorio Veneto" lato mare/lato terra. A.1 - LINEA VERDE Piazza Moro - Ingresso Orientale Fiera del Levante (piazzale Triggiani) Dal 13 al 21 settembre saranno in funzione cinque autobus al giorno su questa linea, con frequenza di 8 minuti, dalle ore 8 alla chiusura della Fiera. Andata: piazza Moro, via Andrea da Bari, via Piccinni, via Cairoli, piazza Massari, corso Vittorio Veneto, Ingresso Orientale Fiera. Ritorno: Ingresso Orientale Fiera, corso Vittorio Veneto, piazza Massari, corso Vittorio Emanuele, via Quintino Sella, corso Italia, piazza Moro. I bus in partenza da piazza Moro e diretti alla Fiera effettueranno fermate intermedie in piazza Massari e in corso Vittorio Veneto in corrispondenza delle aree di sosta ex Multiservizi (Vittorio Veneto lato mare), FBN/Quasimodo (Vittorio Veneto lato terra). A.2 - LINEA BLU Park & Ride Pane e Pomodoro - Piazza Massari - Ingresso Orientale Fiera del Levante (piazzale Triggiani) Dal 13 al 21 settembre saranno in funzione sei autobus al giorno su questa linea, con frequenza di 10 minuti, dalle ore 8 alla chiusura della Fiera. Il 13 settembre e dal 15 al 20, dalle ore 4.40 alle 8 i bus effettueranno un percorso limitato: park&ride Pane e Pomodoro, piazza Massari, corso Vittorio Veneto (P&R FBN). Andata: park&ride Pane e Pomodoro (corso Trieste), lungomare Nazario Sauro, lungomare Di Crollalanza, corso Vittorio Emanuele, piazza Massari, corso Vittorio Veneto, Ingresso Orientale Fiera. Ritorno: Ingresso Orientale Fiera, corso Vittorio Veneto, piazza Massari, corso Vittorio Emanuele, lungomare Di Crollalanza, lungomare Nazario Sauro, parcheggio Pane e Pomodoro (Corso Trieste). Si specifica che durante il periodo fieristico questo collegamento incorpora il servizio navetta "A" (FBN- piazza Massari) e navetta "B" (Pane e Pomodoro - piazza Massari); la linea 42 viene, invece, soppressa. Non saranno effettuate le fermate della navetta "A" di corso De Tullio e lungomare Imperatore Augusto; saranno effettuate tutte le altre fermate presenti lungo la variazione di percorso. A.3 - LINEA AZZURRA Area di sosta Marisabella- Ingresso Orientale Fiera del Levante (piazzale Triggiani) Dal 13 al 21 settembre saranno in funzione due autobus al giorno su questa linea circolare, con frequenza di 7/8 minuti, dalle ore 8 alla chiusura della Fiera. Il servizio è riservato agli utenti che utilizzeranno il parcheggio. Circolare: interno parcheggio Marisabella, Varco della Vittoria, corso Vittorio Veneto, Ingresso Orientale Fiera (piazzale Triggiani), corso Vittorio Veneto, Varco Caracciolo, interno parcheggio Marisabella. Nelle giornate e negli orari indicati, così come disposto dall'Autorità Portuale, sarà attivato il varco Caracciolo, in sostituzione del Varco della Vittoria: dalle ore 7 del 13 settembre all'una del 15 settembre, e dalle ore 7 del 20 all'una del 21 settembre. TARIFFE COLLEGAMENTI SPECIALI Per le linee A.1 e A.2 il costo del biglietto è di 1 euro per la corsa di andata e 1 euro per la corsa di ritorno. Per la linea A.3, il servizio di trasporto è gratuito e riservato agli utilizzatori dell'area di sosta Marisabella. LINEE ORDINARIE Le zone limitrofe alla Campionaria sono raggiungibili, inoltre, utilizzando il servizio offerto dalle linee ordinarie di seguito elencate: linea 1 piazza Moro - Santo Spirito; linea 2 Polivalente - Piscine Comunali; linea 2/ via Mimmo Conenna - Complesso Sant'Anna;

Bari Today

Bari

linea 6 Parco Domingo - Piscine Comunali; linea 22 Mungivacca - Piscine Comunali; linea 27 Parco Domingo - Piscine Comunali; linea 53 San Paolo - piazza Moro. ATTIVAZIONE STRAORDINARIA DELLA CORSA ALLE ORE 23 NELLE DOMENICHE DEL 14 e 21 SETTEMBRE 2025 Nelle domeniche fieristiche del 14 e 21 settembre 2025, è stata predisposta l'attivazione straordinaria di una corsa alle ore 23; tale corsa supplementare, comporterà la diversificazione delle ultime partenze dai rispettivi capolinea, come di seguito indicato: linea 1 da piazza Moro ore 23, da Santo Spirito ore 22; linea 2 dalle Piscine Comunali ore 23, dal Polivalente Japigia ore 22:10; linea 3 da piazza Moro ore 23, dall'Ospedale San Paolo ore 22; linea 4 da piazza Moro ore 23, dall'Istituto Agronomico ore 22; linea 6 dalle Piscine Comunali ore 23, da Parco Domingo ore 22; linea 11 da piazza Moro ore 23, da Loseto ore 22:10; linea 11/ da piazza Moro ore 23, da Loseto ore 21:45; linea 12 da piazza Moro ore 23, da via Fenicia ore 22; linea 12/ da piazza Moro ore 23, da via Fenicia ore 22; linea 13 da piazza Moro ore 23, da via Dalfino ore 22; linea 19 da piazza Moro ore 23, da Enziteto ore 22; linea 20 da piazza Moro ore 23, dal Parco Adria ore 22:30; linea 21 da piazza Moro ore 23, da Madonna delle Grazie ore 22; linea 22 dalle Piscine ore 23, da via Torre di Mizzo ore 22; linea 27 dalle Piscine Comunali ore 23, da Parco Domingo ore 22; linea 53 da piazza Moro alle ore 23, da via De Blasi ore 21:45. Per usufruire del servizio offerto dalle linee ordinarie, l'utente dovrà munirsi di regolare titolo di viaggio. Ulteriori informazioni potranno essere richieste al numero verde Amtab 800450444, attivo dal lunedì al sabato dalle ore 5 alle ore 23:30; la domenica e i festivi dalle ore 7 alle ore 20.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Rai News

Bari

Nascosto tra la merce in un camion, arrestato latitante albanese a Bari

L'uomo era ricercato da febbraio per maltrattamenti, rapimento e minacce commessi nel suo paese Un latitante albanese nascosto tra la merce contenuta in un camion diretto in Albania è stato arrestato dai finanzieri in servizio nel porto di Bari insieme agli agenti della polizia di frontiera. L'uomo, nascosto tra i bancali, è stato trovato al termine di una ispezione eseguita in un camion contenente materiale elettrico: nei suoi confronti pendeva un mandato di cattura internazionale emesso il 10 febbraio scorso dal Tribunale di Valona, ed era ricercato per maltrattamenti, rapimento e minacce commessi nel suo paese. Un uomo, spiega la guardia finanza in un comunicato, "connotato da elevata pericolosità sociale". Dopo l'arresto è stato portato in carcere a Bari.

Rai News

Nascosto tra la merce in un camion, arrestato latitante albanese a Bari

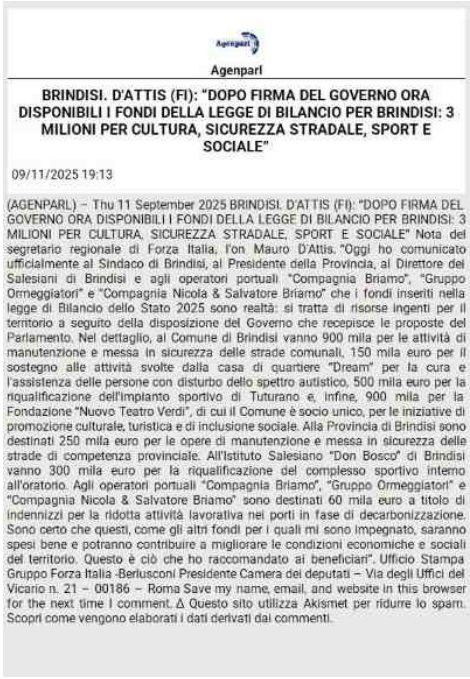
09/11/2025 11:12 Tgr Puglia

L'uomo era ricercato da febbraio per maltrattamenti, rapimento e minacce commessi nel suo paese Un latitante albanese nascosto tra la merce contenuta in un camion diretto in Albania è stato arrestato dai finanzieri in servizio nel porto di Bari insieme agli agenti della polizia di frontiera. L'uomo, nascosto tra i bancali, è stato trovato al termine di una ispezione eseguita in un camion contenente materiale elettrico: nei suoi confronti pendeva un mandato di cattura internazionale emesso il 10 febbraio scorso dal Tribunale di Valona, ed era ricercato per maltrattamenti, rapimento e minacce commessi nel suo paese. Un uomo, spiega la guardia finanza in un comunicato, "connotato da elevata pericolosità sociale". Dopo l'arresto è stato portato in carcere a Bari.

Agenparl

Brindisi

BRINDISI. D'ATTIS (FI): "DOPO FIRMA DEL GOVERNO ORA DISPONIBILI I FONDI DELLA LEGGE DI BILANCIO PER BRINDISI: 3 MILIONI PER CULTURA, SICUREZZA STRADALE, SPORT E SOCIALE"


Agenparl

BRINDISI. D'ATTIS (FI): "DOPO FIRMA DEL GOVERNO ORA DISPONIBILI I FONDI DELLA LEGGE DI BILANCIO PER BRINDISI: 3 MILIONI PER CULTURA, SICUREZZA STRADALE, SPORT E SOCIALE"

09/11/2025 19:13

(AGENPARL) – Thu 11 September 2025 BRINDISI. D'ATTIS (FI): "DOPO FIRMA DEL GOVERNO ORA DISPONIBILI I FONDI DELLA LEGGE DI BILANCIO PER BRINDISI: 3 MILIONI PER CULTURA, SICUREZZA STRADALE, SPORT E SOCIALE" Nota del segretario regionale di Forza Italia, l'on Mauro D'Attis. "Oggi ho comunicato ufficialmente al Sindaco di Brindisi, al Presidente della Provincia, al Direttore dei Salesiani di Brindisi e agli operatori portuali "Compagnia Briamo", "Gruppo Ormeggiatori" e "Compagnia Nicola & Salvatore Briamo" che i fondi inseriti nella legge di Bilancio dello Stato 2025 sono realtà: si tratta di risorse ingenti per il territorio a seguito della disposizione del Governo che recepisce le proposte del Parlamento. Nel dettaglio, al Comune di Brindisi vanno 900 mila per le attività di manutenzione e messa in sicurezza delle strade comunali, 150 mila euro per il sostegno alle attività svolte dalla casa di quartiere "Dream" per la cura e l'assistenza delle persone con disturbo dello spettro autistico, 500 mila euro per la riqualificazione dell'impianto sportivo di Tuturano e, infine, 900 mila per la Fondazione "Nuovo Teatro Verdi", di cui il Comune è socio unico, per le iniziative di promozione culturale, turistica e di inclusione sociale. Alla Provincia di Brindisi sono destinati 250 mila euro per le opere di manutenzione e messa in sicurezza delle strade di competenza provinciale. All'Istituto Salesiano "Don Bosco" di Brindisi vanno 300 mila euro per la riqualificazione del complesso sportivo interno all'oratorio. Agli operatori portuali "Compagnia Briamo", "Gruppo Ormeggiatori" e "Compagnia Nicola & Salvatore Briamo" sono destinati 60 mila euro a titolo di indennizzi per la ridotta attività lavorativa nei porti in fase di decarbonizzazione. Sono certo che questi, come gli altri fondi per i quali mi sono impegnato, saranno spesi bene e potranno contribuire a migliorare le condizioni economiche e sociali del territorio. Questo è ciò che ho raccomandato ai beneficiari". Ufficio Stampa Gruppo Forza Italia -Berlusconi Presidente Camera dei deputati – Via degli Uffici del Vicario n. 21 – 00186 – Roma Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Δ Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

(AGENPARL) - Thu 11 September 2025 BRINDISI. D'ATTIS (FI): "DOPO FIRMA DEL GOVERNO ORA DISPONIBILI I FONDI DELLA LEGGE DI BILANCIO PER BRINDISI: 3 MILIONI PER CULTURA, SICUREZZA STRADALE, SPORT E SOCIALE" Nota del segretario regionale di Forza Italia, l'on Mauro D'Attis. "Oggi ho comunicato ufficialmente al Sindaco di Brindisi, al Presidente della Provincia, al Direttore dei Salesiani di Brindisi e agli operatori portuali "Compagnia Briamo", "Gruppo Ormeggiatori" e "Compagnia Nicola & Salvatore Briamo" che i fondi inseriti nella legge di Bilancio dello Stato 2025 sono realtà: si tratta di risorse ingenti per il territorio a seguito della disposizione del Governo che recepisce le proposte del Parlamento. Nel dettaglio, al Comune di Brindisi vanno 900 mila per le attività di manutenzione e messa in sicurezza delle strade comunali, 150 mila euro per il sostegno alle attività svolte dalla casa di quartiere "Dream" per la cura e l'assistenza delle persone con disturbo dello spettro autistico, 500 mila euro per la riqualificazione dell'impianto sportivo di Tuturano e, infine, 900 mila per la Fondazione "Nuovo Teatro Verdi", di cui il Comune è socio unico, per le iniziative di promozione culturale, turistica e di inclusione sociale. Alla Provincia di Brindisi sono destinati 250 mila euro per le opere di manutenzione e messa in sicurezza delle strade di competenza provinciale. All'Istituto Salesiano "Don Bosco" di Brindisi vanno 300 mila euro per la riqualificazione del complesso sportivo interno all'oratorio. Agli operatori portuali "Compagnia Briamo", "Gruppo Ormeggiatori" e "Compagnia Nicola & Salvatore Briamo" sono destinati 60 mila euro a titolo di indennizzi per la ridotta attività lavorativa nei porti in fase di decarbonizzazione. Sono certo che questi, come gli altri fondi per i quali mi sono impegnato, saranno spesi bene e potranno contribuire a migliorare le condizioni economiche e sociali del territorio. Questo è ciò che ho raccomandato ai beneficiari". Ufficio Stampa Gruppo Forza Italia -Berlusconi Presidente Camera dei deputati - Via degli Uffici del Vicario n. 21 - 00186 - Roma Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

Agenparl

Taranto

Agenzia nr. 1986 - Passaggio di consegne al vertice della Capitaneria di Porto di Taranto, gli auguri di Scalera

(AGENPARL) - Thu 11 September 2025 Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

Agenparl

Agenzia nr. 1986 – Passaggio di consegne al vertice della Capitaneria di Porto di Taranto, gli auguri di Scalera

09/11/2025 19:05

(AGENPARL) – Thu 11 September 2025 Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Δ Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

Il Nautilus

Taranto

Lettera dell'Unione Marittimi alla Presidenza del Consiglio

Il Nautilus

Lettera dell'Unione Marittimi alla Presidenza del Consiglio

Unione Marittimi

09/11/2025 09:17

Si allega copia della lettera che il presidente dell'Unione Marittimi, CLC Vincenzo Bellomo, con oggetto Autorizzazione alla riduzione del numero dei componenti l'equipaggio delle MM/NN "Corona Boreale" (Numero IMO 9509358) e "Corona Australe" (Numero IMO 95093462) in sosta "inoperosa" o "non operativa", ha inviato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, a tutte le autorità competenti e, per conoscenza, ad ADI Servizi Marittimi srl in Amministrazione straordinaria. Dopo aver illustrato tutti gli accadimenti che hanno interessato il personale marittimo imbarcato sulle suddette unità navali ormeggiate nel porto di Taranto, la missiva si chiude con l'invito ad "assumere tutte le iniziative necessarie onde salvaguardare i diritti dei lavoratori marittimi imbarcati sulle navi dell'ex ILVA, evitando, come sembrerebbe stia accadendo con i galleggianti (barge) ormeggiati nel porto di Genova, che il personale imbarcato sia sostituito con i marittimi di nazionalità non italiana" manifestando altresì la "disponibilità ad un confronto costruttivo che possa portare ad una soluzione condivisa delle problematiche rilevate nel rispetto delle leggi e, soprattutto, dei diritti dei lavoratori marittimi" Unione Marittimi.

Si allega copia della lettera che il presidente dell'Unione Marittimi, CLC Vincenzo Bellomo, con oggetto Autorizzazione alla riduzione del numero dei componenti l'equipaggio delle MM/NN "Corona Boreale" (Numero IMO 9509358) e "Corona Australe" (Numero IMO 95093462) in sosta "inoperosa" o "non operativa", ha inviato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, a tutte le autorità competenti e, per conoscenza, ad ADI Servizi Marittimi srl in Amministrazione straordinaria. Dopo aver illustrato tutti gli accadimenti che hanno interessato il personale marittimo imbarcato sulle suddette unità navali ormeggiate nel porto di Taranto, la missiva si chiude con l'invito ad "assumere tutte le iniziative necessarie onde salvaguardare i diritti dei lavoratori marittimi imbarcati sulle navi dell'ex ILVA, evitando, come sembrerebbe stia accadendo con i galleggianti (barge) ormeggiati nel porto di Genova, che il personale imbarcato sia sostituito con i marittimi di nazionalità non italiana" manifestando altresì la "disponibilità ad un confronto costruttivo che possa portare ad una soluzione condivisa delle problematiche rilevate nel rispetto delle leggi e, soprattutto, dei diritti dei lavoratori marittimi" Unione Marittimi.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informatore Navale

Taranto

Lettera dell'Unione Marittimi alla Presidenza del Consiglio sulla riduzione dell'equipaggio delle "Corona Boreale" e "Corona Australe"

Il presidente dell'Unione Marittimi, CLC Vincenzo Bellomo ha inviato una lettera alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, a tutte le autorità competenti e, per conoscenza, ad ADI Servizi Marittimi srl in Amministrazione straordinaria. La lettera, dopo aver illustrato tutti gli accadimenti che hanno interessato il personale marittimo imbarcato sulle suddette unità navali ormeggiate nel porto di Taranto, si chiude con l'invito ad "assumere tutte le iniziative necessarie onde salvaguardare i diritti dei lavoratori marittimi imbarcati sulle navi dell'ex ILVA, evitando, come sembrerebbe stia accadendo con i galleggianti (barge) ormeggiati nel porto di Genova, che il personale imbarcato sia sostituito con i marittimi di nazionalità non italiana" manifestando altresì la "disponibilità ad un confronto costruttivo che possa portare ad una soluzione condivisa delle problematiche rilevate nel rispetto delle leggi e, soprattutto, dei diritti dei lavoratori marittimi".

Informatore Navale

Lettera dell'Unione Marittimi alla Presidenza del Consiglio sulla riduzione dell'equipaggio delle "Corona Boreale" e "Corona Australe"

09/11/2025 19:37 VINCENZO BELLOMO;

Il presidente dell'Unione Marittimi, CLC Vincenzo Bellomo ha inviato una lettera alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, a tutte le autorità competenti e, per conoscenza, ad ADI Servizi Marittimi srl in Amministrazione straordinaria. La lettera, dopo aver illustrato tutti gli accadimenti che hanno interessato il personale marittimo imbarcato sulle suddette unità navali ormeggiate nel porto di Taranto, si chiude con l'invito ad "assumere tutte le iniziative necessarie onde salvaguardare i diritti dei lavoratori marittimi imbarcati sulle navi dell'ex ILVA, evitando, come sembrerebbe stia accadendo con i galleggianti (barge) ormeggiati nel porto di Genova, che il personale imbarcato sia sostituito con i marittimi di nazionalità non italiana" manifestando altresì la "disponibilità ad un confronto costruttivo che possa portare ad una soluzione condivisa delle problematiche rilevate nel rispetto delle leggi e, soprattutto, dei diritti dei lavoratori marittimi".

Sea Reporter

Manfredonia

Federbalneari si aggiudica l'affidamento della concessione di una spiaggia sul lungomare di Manfredonia

Sea Reporter

Federbalneari si aggiudica l'affidamento della concessione di una spiaggia sul lungomare di Manfredonia

09/11/2025 14:26 Redazione Seareporter

– Un nuovo successo per Federbalneari , che continua a distinguersi per la qualità del supporto tecnico-legale offerto ai propri associati e per la capacità di affrontare con competenza e professionalità le sfide del settore. Dopo i recenti risultati ottenuti in diverse aree del Paese, l'associazione segna un'altra importante vittoria a Manfredonia, consolidando il proprio ruolo di punto di riferimento nazionale per le imprese balneari. Gli avvocati Gaetano Giordano -Coordinatore sviluppo sud Italia e Presidente di Federbalneari Campania- e Mariarosaria Mazzacano -Tesoriere di Federbalneari Campania-, annunciano l'ennesimo brillante risultato ottenuto nella procedura indetta dall' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale per l'affidamento della concessione di una spiaggia sul lungomare di Manfredonia. "Abbiamo fornito supporto tecnico-legale alla nostra associata " Lido delle Palme " per la partecipazione ad una delle prime procedure indette in Italia da una Autorità di Sistema Portuale per l'affidamento di una concessione di un tratto di arenile insistente sul lungomare di Manfredonia. È con immenso piacere che annunciamo di aver ottenuto un ottimo risultato, consistente nell'aggiudicazione del singolo lotto al quale abbiamo preso parte", dichiara l'avv. Gaetano Giordano "Il risultato è stato stupefacente: abbiamo ottenuto un punteggio pari a 79/100, distanziando la seconda classificata di ben 28 punti", aggiunge l'avv. Mariarosaria Mazzacano «Siamo estremamente soddisfatti dell'impareggiabile risultato ottenuto dallo staff tecnico legale -composto dagli avvocati Giordano, Mazzacano e dal tecnico geom. Maurizio De Michele – di cui si è avvalso il nostro team, per sostenere il proprio iscritto nella procedura di gara che l'Autorità Portuale ha indetto. Dopo il grande risultato ottenuto a Ginosa ed in altre aree dello Stivale, i nostri professionisti si sono distinti, ancora una volta, per esperienza, serietà e competenza", conclude il Presidente di Federbalneari Italia, dr. Marco Maurelli. "Abbiamo portato diversi

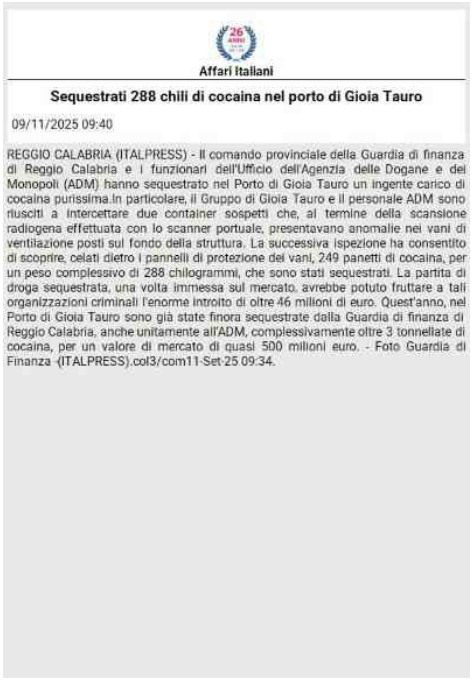
- Un nuovo successo per Federbalneari , che continua a distinguersi per la qualità del supporto tecnico-legale offerto ai propri associati e per la capacità di affrontare con competenza e professionalità le sfide del settore. Dopo i recenti risultati ottenuti in diverse aree del Paese, l'associazione segna un'altra importante vittoria a Manfredonia, consolidando il proprio ruolo di punto di riferimento nazionale per le imprese balneari. Gli avvocati Gaetano Giordano - Coordinatore sviluppo sud Italia e Presidente di Federbalneari Campania- e Mariarosaria Mazzacano -Tesoriere di Federbalneari Campania-, annunciano l'ennesimo brillante risultato ottenuto nella procedura indetta dall' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale per l'affidamento della concessione di una spiaggia sul lungomare di Manfredonia. "Abbiamo fornito supporto tecnico-legale alla nostra associata " Lido delle Palme " per la partecipazione ad una delle prime procedure indette in Italia da una Autorità di Sistema Portuale per l'affidamento di una concessione di un tratto di arenile insistente sul lungomare di Manfredonia. È con immenso piacere che annunciamo di aver ottenuto un ottimo risultato, consistente nell'aggiudicazione del singolo lotto al quale abbiamo preso parte", dichiara l'avv. Gaetano Giordano "Il risultato è stato stupefacente: abbiamo ottenuto un punteggio pari a 79/100, distanziando la seconda classificata di ben 28 punti", aggiunge l'avv. Mariarosaria Mazzacano «Siamo estremamente soddisfatti dell'impareggiabile risultato ottenuto dallo staff tecnico legale -composto dagli avvocati Giordano, Mazzacano e dal tecnico geom. Maurizio De Michele - di cui si è avvalso il nostro team, per sostenere il proprio iscritto nella procedura di gara che l'Autorità Portuale ha indetto. Dopo il grande risultato ottenuto a Ginosa ed in altre aree dello Stivale, i nostri professionisti si sono distinti, ancora una volta, per esperienza, serietà e competenza", conclude il Presidente di Federbalneari Italia, dr. Marco Maurelli. "Abbiamo portato diversi elementi volti ad una progettualità innovativa e l'offerta dei servizi, pur essendo impegnativa, e in sintonia con la domanda dell'utenza che chiede a chi gestisce uno stabilimento balneare di essere moderno, ecocompatibile ed ecosostenibile, senza perdere di vista la perfetta integrazione con il territorio che ospita la struttura", concludono da Federbalneari.

Affari Italiani

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Sequestrati 288 chili di cocaina nel porto di Gioia Tauro

REGGIO CALABRIA (ITALPRESS) - Il comando provinciale della Guardia di finanza di Reggio Calabria e i funzionari dell'Ufficio dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM) hanno sequestrato nel Porto di Gioia Tauro un ingente carico di cocaina purissima.In particolare, il Gruppo di Gioia Tauro e il personale ADM sono riusciti a intercettare due container sospetti che, al termine della scansione radiogena effettuata con lo scanner portuale, presentavano anomalie nei vani di ventilazione posti sul fondo della struttura. La successiva ispezione ha consentito di scoprire, celati dietro i pannelli di protezione dei vani, 249 panetti di cocaina, per un peso complessivo di 288 chilogrammi, che sono stati sequestrati. La partita di droga sequestrata, una volta immessa sul mercato, avrebbe potuto fruttare a tali organizzazioni criminali l'enorme introito di oltre 46 milioni di euro. Quest'anno, nel Porto di Gioia Tauro sono già state finora sequestrate dalla Guardia di finanza di Reggio Calabria, anche unitamente all'ADM, complessivamente oltre 3 tonnellate di cocaina, per un valore di mercato di quasi 500 milioni euro. - Foto Guardia di Finanza -(ITALPRESS).col3/com11-Set-25 09:34.



Affari Italiani

Sequestrati 288 chili di cocaina nel porto di Gioia Tauro

09/11/2025 09:40

REGGIO CALABRIA (ITALPRESS) - Il comando provinciale della Guardia di finanza di Reggio Calabria e i funzionari dell'Ufficio dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM) hanno sequestrato nel Porto di Gioia Tauro un ingente carico di cocaina purissima.In particolare, il Gruppo di Gioia Tauro e il personale ADM sono riusciti a intercettare due container sospetti che, al termine della scansione radiogena effettuata con lo scanner portuale, presentavano anomalie nei vani di ventilazione posti sul fondo della struttura. La successiva ispezione ha consentito di scoprire, celati dietro i pannelli di protezione dei vani, 249 panetti di cocaina, per un peso complessivo di 288 chilogrammi, che sono stati sequestrati. La partita di droga sequestrata, una volta immessa sul mercato, avrebbe potuto fruttare a tali organizzazioni criminali l'enorme introito di oltre 46 milioni di euro. Quest'anno, nel Porto di Gioia Tauro sono già state finora sequestrate dalla Guardia di finanza di Reggio Calabria, anche unitamente all'ADM, complessivamente oltre 3 tonnellate di cocaina, per un valore di mercato di quasi 500 milioni euro. - Foto Guardia di Finanza -(ITALPRESS).col3/com11-Set-25 09:34.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Agenparl

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

GdiF REGGIO CALABRIA: SEQUESTRATI 288 KG DI COCAINA PRESSO IL PORTO DI GIOIA TAURO.

(AGENPARL) - Thu 11 September 2025 GUARDIA DI FINANZA Comando Provinciale Reggio Calabria COMUNICATO STAMPA GdiF REGGIO CALABRIA: SEQUESTRATI 288 KG DI COCAINA PRESSO IL PORTO DI GIOIA TAURO. È disponibile sul portale Sala Stampa il relativo comunicato stampa. Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

Agenparl

GdiF REGGIO CALABRIA: SEQUESTRATI 288 KG DI COCAINA PRESSO IL PORTO DI GIOIA TAURO.

09/11/2025 08:47

(AGENPARL) – Thu 11 September 2025 GUARDIA DI FINANZA Comando Provinciale Reggio Calabria COMUNICATO STAMPA GdiF REGGIO CALABRIA: SEQUESTRATI 288 KG DI COCAINA PRESSO IL PORTO DI GIOIA TAURO. È disponibile sul portale Sala Stampa il relativo comunicato stampa. Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Δ Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

AgenPress

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Sequestrati presso il Porto di Gioia Tauro 288 Kg. di cocaina. Avrebbe fruttato introiti di oltre 46 milioni di euro

AgenPress

Sequestrati presso il Porto di Gioia Tauro 288 Kg. di cocaina. Avrebbe fruttato introiti di oltre 46 milioni di euro

09/11/2025 09:09

Diamo valore alla tua privacy Utilizziamo i cookie per migliorare la tua esperienza di navigazione, offrirti pubblicità o contenuti personalizzati e analizzare il nostro traffico. Cliccando "Accetta tutti", acconsenti al nostro utilizzo dei cookie. AgenPress . Il Comando Provinciale della Guardia di finanza di Reggio Calabria e i funzionari del locale Ufficio dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM) hanno assestato un altro durissimo colpo alla criminalità organizzata, con il sequestro – presso il Porto di Gioia Tauro – di un ulteriore e ingente carico di cocaina purissima. In particolare, il Gruppo di Gioia Tauro e il personale ADM sono riusciti a intercettare due container sospetti che, all'esito della scansione radiogena effettuata con lo scanner portuale, presentavano anomalie nei vani di ventilazione posti sul fondo della struttura. La successiva ispezione diretta ha consentito di scoprire – occultati dietro i pannelli di protezione dei predetti vani – ben 249 panetti di cocaina, per un peso complessivo di 288 chilogrammi, che venivano sottoposti a sequestro. L'attività repressiva condotta – espressione della costante ed efficace azione operativa congiunta realizzata dalla Guardia di finanza e dall'Agenzia Dogane e dei Monopoli – ha fortemente inciso sui proventi illeciti di cui avrebbero potuto avvalersi i sodalizi criminali beneficiari della ragguardevole fornitura di stupefacente, in quanto la partita di droga sequestrata, una volta immessa sul mercato, avrebbe potuto fruttare a tali organizzazioni criminali l'enorme introito di oltre 46 milioni di euro. A seguito della trasmissione degli atti compilati alla Procura della Repubblica di Palmi, diretta del Procuratore Capo Emanuele Crescenti, la competente Autorità Giudiziaria ha provveduto a convalidare il predetto sequestro

Diamo valore alla tua privacy Utilizziamo i cookie per migliorare la tua esperienza di navigazione, offrirti pubblicità o contenuti personalizzati e analizzare il nostro traffico. Cliccando "Accetta tutti", acconsenti al nostro utilizzo dei cookie. AgenPress . Il Comando Provinciale della Guardia di finanza di Reggio Calabria e i funzionari del locale Ufficio dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM) hanno assestato un altro durissimo colpo alla criminalità organizzata, con il sequestro - presso il Porto di Gioia Tauro - di un ulteriore e ingente carico di cocaina purissima. In particolare, il Gruppo di Gioia Tauro e il personale ADM sono riusciti a intercettare due container sospetti che, all'esito della scansione radiogena effettuata con lo scanner portuale, presentavano anomalie nei vani di ventilazione posti sul fondo della struttura. La successiva ispezione diretta ha consentito di scoprire - occultati dietro i pannelli di protezione dei predetti vani - ben 249 panetti di cocaina, per un peso complessivo di 288 chilogrammi, che venivano sottoposti a sequestro. L'attività repressiva condotta - espressione della costante ed efficace azione operativa congiunta realizzata dalla Guardia di finanza e dall'Agenzia Dogane e dei Monopoli - ha fortemente inciso sui proventi illeciti di cui avrebbero potuto avvalersi i sodalizi criminali beneficiari della ragguardevole fornitura di stupefacente, in quanto la partita di droga sequestrata, una volta immessa sul mercato, avrebbe potuto fruttare a tali organizzazioni criminali l'enorme introito di oltre 46 milioni di euro. A seguito della trasmissione degli atti compilati alla Procura della Repubblica di Palmi, diretta del Procuratore Capo Emanuele Crescenti, la competente Autorità Giudiziaria ha provveduto a convalidare il predetto sequestro. Nel corrente anno, presso il Porto di Gioia Tauro sono già state finora sequestrate dalla Guardia di finanza di Reggio Calabria, anche unitamente all'ADM, complessivamente oltre 3 tonnellate di cocaina, per un valore di mercato di quasi 500 milioni euro.

Agenzia Giornalistica Opinione

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

GUARDIA DI FINANZA E ADM / REGGIO CALABRIA * PORTO DI GIOIA TAURO: «SEQUESTRATI 288 KG DI COCAINA PURISSIMA, ASSESTATO UN ALTRO DURO COLPO ALLA CRIMINALITÀ ORGANIZZATA»

Agenzia Giornalistica Opinione

GUARDIA DI FINANZA E ADM / REGGIO CALABRIA * PORTO DI GIOIA TAURO: «SEQUESTRATI 288 KG DI COCAINA PURISSIMA, ASSESTATO UN ALTRO DURO COLPO ALLA CRIMINALITÀ ORGANIZZATA»

09/11/2025 08:57

Il Comando Provinciale della Guardia di finanza di Reggio Calabria e i funzionari del locale Ufficio dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM) hanno assestato un altro durissimo colpo alla criminalità organizzata, con il sequestro presso il Porto di Gioia Tauro – di un ulteriore e ingente carico di cocaina purissima. In particolare, il Gruppo di Gioia Tauro e il personale ADM sono riusciti a intercettare due container sospetti che, all'esito della scansione radiogena effettuata con lo scanner portuale, presentavano anomalie nei vani di ventilazione posti sul fondo della struttura. La successiva ispezione diretta ha consentito di scoprire – occultati dietro i pannelli di protezione dei predetti vani – ben 249 panetti di cocaina, per un peso complessivo di 288 chilogrammi, che venivano sottoposti a sequestro. L'attività repressiva condotta – espressione della costante ed efficace azione operativa congiunta realizzata dalla Guardia di finanza e dall'Agenzia Dogane e dei Monopoli – ha fortemente inciso sui proventi illeciti di cui avrebbero potuto avvalersi i sodalizi criminali beneficiari della ragguardevole fornitura di stupefacente, in quanto la partita di droga sequestrata, una volta immessa sul mercato, avrebbe potuto fruttare a tali organizzazioni criminali l'enorme introito di oltre 46 milioni di euro. A seguito della trasmissione degli atti compilati alla Procura della Repubblica di Palmi, diretta del Procuratore Capo Emanuele Crescenti, la competente Autorità Giudiziaria ha provveduto a convalidare il predetto sequestro. Nel corrente anno, presso il Porto di Gioia Tauro sono già state finora sequestrate dalla Guardia di finanza di Reggio Calabria, anche unitamente all'ADM, complessivamente oltre 3 tonnellate di cocaina, per un valore di mercato di quasi 500 milioni euro.

Il Comando Provinciale della Guardia di finanza di Reggio Calabria e i funzionari del locale Ufficio dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM) hanno assestato un altro durissimo colpo alla criminalità organizzata, con il sequestro presso il Porto di Gioia Tauro - di un ulteriore e ingente carico di cocaina purissima. In particolare, il Gruppo di Gioia Tauro e il personale ADM sono riusciti a intercettare due container sospetti che, all'esito della scansione radiogena effettuata con lo scanner portuale, presentavano anomalie nei vani di ventilazione posti sul fondo della struttura. La successiva ispezione diretta ha consentito di scoprire - occultati dietro i pannelli di protezione dei predetti vani - ben 249 panetti di cocaina, per un peso complessivo di 288 chilogrammi, che venivano sottoposti a sequestro. L'attività repressiva condotta - espressione della costante ed efficace azione operativa congiunta realizzata dalla Guardia di finanza e dall'Agenzia Dogane e dei Monopoli - ha fortemente inciso sui proventi illeciti di cui avrebbero potuto avvalersi i sodalizi criminali beneficiari della ragguardevole fornitura di stupefacente, in quanto la partita di droga sequestrata, una volta immessa sul mercato, avrebbe potuto fruttare a tali organizzazioni criminali l'enorme introito di oltre 46 milioni di euro. A seguito della trasmissione degli atti compilati alla Procura della Repubblica di Palmi, diretta del Procuratore Capo Emanuele Crescenti, la competente Autorità Giudiziaria ha provveduto a convalidare il predetto sequestro. Nel corrente anno, presso il Porto di Gioia Tauro sono già state finora sequestrate dalla Guardia di finanza di Reggio Calabria, anche unitamente all'ADM, complessivamente oltre 3 tonnellate di cocaina, per un valore di mercato di quasi 500 milioni euro.

Agipress

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Sequestrati 288 chili di cocaina nel porto di Gioia Tauro

Sequestrati 288 chili di cocaina nel porto di Gioia Tauro REGGIO CALABRIA (ITALPRESS) - Il comando provinciale della Guardia di finanza di Reggio Calabria e i funzionari dell'Ufficio dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM) hanno sequestrato nel Porto di Gioia Tauro un ingente carico di cocaina purissima. In particolare, il Gruppo di Gioia Tauro e il personale ADM sono riusciti a intercettare due container sospetti che, al termine della scansione radiogena effettuata con lo scanner portuale, presentavano anomalie nei vani di ventilazione posti sul fondo della struttura. La successiva ispezione ha consentito di scoprire, celati dietro i pannelli di protezione dei vani, 249 panetti di cocaina, per un peso complessivo di 288 chilogrammi, che sono stati sequestrati. La partita di droga sequestrata, una volta immessa sul mercato, avrebbe potuto fruttare a tali organizzazioni criminali l'enorme introito di oltre 46 milioni di euro. Quest'anno, nel Porto di Gioia Tauro sono già state finora sequestrate dalla Guardia di finanza di Reggio Calabria, anche unitamente all'ADM, complessivamente oltre 3 tonnellate di cocaina, per un valore di mercato di quasi 500 milioni euro. - Foto Guardia di Finanza - (ITALPRESS). Facebook X WhatsApp Seguici sui social:.

Agipress

Sequestrati 288 chili di cocaina nel porto di Gioia Tauro
Visualizzazioni: 1

09/11/2025 10:05

Sequestrati 288 chili di cocaina nel porto di Gioia Tauro REGGIO CALABRIA (ITALPRESS) – Il comando provinciale della Guardia di finanza di Reggio Calabria e i funzionari dell'Ufficio dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM) hanno sequestrato nel Porto di Gioia Tauro un ingente carico di cocaina purissima. In particolare, il Gruppo di Gioia Tauro e il personale ADM sono riusciti a intercettare due container sospetti che, al termine della scansione radiogena effettuata con lo scanner portuale, presentavano anomalie nei vani di ventilazione posti sul fondo della struttura. La successiva ispezione ha consentito di scoprire, celati dietro i pannelli di protezione dei vani, 249 panetti di cocaina, per un peso complessivo di 288 chilogrammi, che sono stati sequestrati. La partita di droga sequestrata, una volta immessa sul mercato, avrebbe potuto fruttare a tali organizzazioni criminali l'enorme introito di oltre 46 milioni di euro. Quest'anno, nel Porto di Gioia Tauro sono già state finora sequestrate dalla Guardia di finanza di Reggio Calabria, anche unitamente all'ADM, complessivamente oltre 3 tonnellate di cocaina, per un valore di mercato di quasi 500 milioni euro. – Foto Guardia di Finanza – (ITALPRESS). Facebook X WhatsApp Seguici sui social:.

Ansa.it

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Sequestrati 288 chili di cocaina nel porto di Gioia Tauro

Operazione Gdf e Agenzia dogane. Valore stimato 46 miliomi Circa 288 chili di cocaina purissima sono stati sequestrati nel porto di Gioia Tauro dai finanzieri del Comando provinciale di Reggio Calabria e dai funzionari dell'ufficio dell'Agenzia delle dogane e dei monopoli. In particolare, i militari del Gruppo di Gioia Tauro e il personale Adm sono riusciti a intercettare due container sospetti che, all'esito della scansione radiogena effettuata con lo scanner portuale, presentavano anomalie nei vani di ventilazione posti sul fondo della struttura. L'ispezione ha consentito di scoprire - occultati dietro i pannelli di protezione dei vani - ben 249 panetti di cocaina, per un peso complessivo di 288 chilogrammi, che sono stati sequestrati. Una volta immessa sul mercato, la droga avrebbe potuto fruttare 46 milioni di euro alle cosche di 'ndrangheta responsabili dell'importazione. Dopo la trasmissione degli atti alla Procura della Repubblica di Palmi, diretta da Emanuele Crescenti, l'Autorità giudiziaria ha convalidato il sequestro. Nel 2025, nel Porto di Gioia Tauro, sono state finora sequestrate dalla Guardia di finanza di Reggio Calabria, anche unitamente all'Adm, oltre 3 tonnellate di cocaina, per un valore di mercato di quasi 500 milioni euro.

Ansa.it

Sequestrati 288 chili di cocaina nel porto di Gioia Tauro

09/11/2025 08:58

Operazione Gdf e Agenzia dogane. Valore stimato 46 miliomi Circa 288 chili di cocaina purissima sono stati sequestrati nel porto di Gioia Tauro dai finanzieri del Comando provinciale di Reggio Calabria e dai funzionari dell'ufficio dell'Agenzia delle dogane e dei monopoli. In particolare, i militari del Gruppo di Gioia Tauro e il personale Adm sono riusciti a intercettare due container sospetti che, all'esito della scansione radiogena effettuata con lo scanner portuale, presentavano anomalie nei vani di ventilazione posti sul fondo della struttura. L'ispezione ha consentito di scoprire - occultati dietro i pannelli di protezione dei vani - ben 249 panetti di cocaina, per un peso complessivo di 288 chilogrammi, che sono stati sequestrati. Una volta immessa sul mercato, la droga avrebbe potuto fruttare 46 milioni di euro alle cosche di 'ndrangheta responsabili dell'importazione. Dopo la trasmissione degli atti alla Procura della Repubblica di Palmi, diretta da Emanuele Crescenti, l'Autorità giudiziaria ha convalidato il sequestro. Nel 2025, nel Porto di Gioia Tauro, sono state finora sequestrate dalla Guardia di finanza di Reggio Calabria, anche unitamente all'Adm, oltre 3 tonnellate di cocaina, per un valore di mercato di quasi 500 milioni euro.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Corriere Della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

'Ndrangheta, la paura del clan per il pentimento di Pasquino: un killer per ucciderlo in Brasile

Corriere Della Calabria

'Ndrangheta, la paura del clan per il pentimento di Pasquino: un killer per ucciderlo in Brasile

09/11/2025 06:59

Il pm della Dda si sofferma sui propositi di "stirare" il broker legato alle 'ndrine in caso di pentimento. Una falsa notizia che diventerà realtà solo qualche anno dopo REGGIO CALABRIA L'importazione di 35 chili di cocaina dal Brasile al porto di Gioia Tauro, i rapporti di Vincenzo Pasquino con i clan di San Luca. E, soprattutto, la paura del gruppo criminale della possibile collaborazione con la giustizia del broker Pasquino. C'è questo e molto altro nella requisitoria del pm Diego Capece Minutolo della Distrettuale antimafia di Reggio Calabria nel corso del processo "Eureka" nell'aula bunker di Reggio Calabria. Come ricostruito dal pm in aula, riprendono le chat tra Giampaolo e Pasquino, si riavvicinano e «pensano di riprendere i rapporti, sostanzialmente riprende il patto di San Paolo che li aveva portati a essere un'unica componente e addirittura, in questo scambio di chat, emerge in modo lampante anche il vincolo associativo» sottolinea il pm. In quella circostanza – come emerso già dall'inchiesta e dai verbali relativi alle dichiarazioni di Vincenzo Pasquino – Antonio Giampaolo e Pasquino parlano di «sostegno economico in caso di arresto», inteso in caso di carcerazione «per lui e la famiglia». In particolare, Pasquino dice: «Non voglio la parte, ma un pensiero», un passaggio fondamentale secondo il pm perché «e lo spiega anche Pasquino negli interrogatori, "non voglio la parte", si intende la parte pattuita, "ma voglio un pensiero", cioè, voglio il sostentamento economico, voglio che mi manteniate in carcere, ma non voglio la parte intesa come percentuale di quello che mi spetta secondo il patto, quindi, se vengo arrestato, per piacere mantenetemi in carcere». Il pm parla di «una messinscena da parte dei familiari» che allerta però il gruppo, in particolare Piperissa, Giampaolo e Stefano Nirta, al punto che «decidono di assoldare un killer per uccidere Pasquino in Brasile» con il pm che richiama una intercettazione di Nirta in cui diceva: "speriamo di no e di godersi la sua famiglia, speriamo che è solo una strategia processuale e basta", ma «Nirta e Piperissa avevano già deciso di assoldare un killer, sostanzialmente, per usare le loro parole, "per stirarlo"». «Al di là della efferatezza, della crudeltà, delle parole che si usano e si leggono, che non devono stupire sicuramente in questi ambienti» osserva il pm nella requisitoria, ma il dato che va assolutamente valorizzato «è il fatto che, nel febbraio del 2021, Stefano Nirta ha paura delle dichiarazioni di Pasquino, e se hai paura tanto da volerlo uccidere, se hai paura delle dichiarazioni che può fare qualcuno, è perché sei ben consapevole degli affari che hai fatto con lui e del fatto che quella persona ha molto da riferire. Nirta lo dice chiaramente: "Non mi posso fare vent'anni per lui"». Quindi, secondo il pm, «Nirta quantifica la pena, cioè il massimo della pena che può avere, proprio sulla base di quello che Pasquino. Poi l'emergenza viene meno perché, alla fine, vengono a sapere, parlando dai familiari, che si era trattato soltanto di una strategia

processuale, evidentemente perché Pasquino era latitante e si voleva in qualche modo trovare una soluzione per farlo rientrare». (g.curcio@corrierecal.it) Il Corriere della Calabria è anche su WhatsApp. Basta cliccare qui.

Italpress.it

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Nel porto di Gioia Tauro sequestrati 288kg di cocaina

Italpress.it

Nel porto di Gioia Tauro sequestrati 288kg di cocaina

09/11/2025 09:05

REGGIO CALABRIA (ITALPRESS) – Il comando provinciale della Guardia di finanza di Reggio Calabria e i funzionari dell'Ufficio dell 'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM) hanno sequestrato nel Porto di Gioia Tauro un ingente carico di cocaina purissima. In particolare, il Gruppo di Gioia Tauro e il personale ADM sono riusciti a intercettare due container sospetti che, al termine della scansione radiogena effettuata con lo scanner portuale, presentavano anomalie nei vani di ventilazione posti sul fondo della struttura. La successiva ispezione ha consentito di scoprire, celati dietro i pannelli di protezione dei vani, 249 panetti di cocaina, per un peso complessivo di 288 chilogrammi, che sono stati sequestrati. La partita di droga sequestrata, una volta immessa sul mercato, avrebbe potuto fruttare a tali organizzazioni criminali l'enorme introito di oltre 46 milioni di euro. Quest'anno, nel Porto di Gioia Tauro sono già state finora sequestrate dalla Guardia di finanza di Reggio Calabria, anche unitamente all'ADM, complessivamente oltre 3 tonnellate di cocaina, per un valore di mercato di quasi 500 milioni euro. -Foto ufficio stampa Guardia di Finanza- (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com.

REGGIO CALABRIA (ITALPRESS) - Il comando provinciale della Guardia di finanza di Reggio Calabria e i funzionari dell'Ufficio dell 'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM) hanno sequestrato nel Porto di Gioia Tauro un ingente carico di cocaina purissima. In particolare, il Gruppo di Gioia Tauro e il personale ADM sono riusciti a intercettare due container sospetti che, al termine della scansione radiogena effettuata con lo scanner portuale, presentavano anomalie nei vani di ventilazione posti sul fondo della struttura. La successiva ispezione ha consentito di scoprire, celati dietro i pannelli di protezione dei vani, 249 panetti di cocaina, per un peso complessivo di 288 chilogrammi, che sono stati sequestrati. La partita di droga sequestrata, una volta immessa sul mercato, avrebbe potuto fruttare a tali organizzazioni criminali l'enorme introito di oltre 46 milioni di euro. Quest'anno, nel Porto di Gioia Tauro sono già state finora sequestrate dalla Guardia di finanza di Reggio Calabria, anche unitamente all'ADM, complessivamente oltre 3 tonnellate di cocaina, per un valore di mercato di quasi 500 milioni euro. -Foto ufficio stampa Guardia di Finanza- (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com.

Italpress.it

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Sequestrati 288 chili di cocaina nel porto di Gioia Tauro

REGGIO CALABRIA (ITALPRESS) - Il comando provinciale della Guardia di finanza di Reggio Calabria e i funzionari dell'Ufficio dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM) hanno sequestrato nel Porto di Gioia Tauro 288 chili di cocaina purissima. In particolare, il Gruppo di Gioia Tauro e il personale ADM sono riusciti a intercettare due container che presentavano anomalie nei vani di ventilazione posti sul fondo della struttura. La successiva ispezione ha consentito di scoprire, celati dietro i pannelli di protezione dei vani, 249 panetti di cocaina. col3/mca2 Fonte video: Guardia di Finanza.

Italpress.it

Sequestrati 288 chili di cocaina nel porto di Gioia Tauro

09/11/2025 10:45

REGGIO CALABRIA (ITALPRESS) - Il comando provinciale della Guardia di finanza di Reggio Calabria e i funzionari dell'Ufficio dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM) hanno sequestrato nel Porto di Gioia Tauro 288 chili di cocaina purissima. In particolare, il Gruppo di Gioia Tauro e il personale ADM sono riusciti a intercettare due container che presentavano anomalie nei vani di ventilazione posti sul fondo della struttura. La successiva ispezione ha consentito di scoprire, celati dietro i pannelli di protezione dei vani, 249 panetti di cocaina. col3/mca2 Fonte video: Guardia di Finanza.

LaPresse

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Gioia Tauro, sequestrati 288 kg di cocaina: il video della Guardia di Finanza

LaPresse

Gioia Tauro, sequestrati 288 kg di cocaina: il video della Guardia di Finanza

09/11/2025 10:45

Il Comando Provinciale della Guardia di finanza di Reggio Calabria e l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM) hanno assestato un altro durissimo colpo alla criminalità organizzata , con il sequestro – presso il Porto di Gioia Tauro – di un ulteriore e ingente carico di cocaina purissima . Il Gruppo di Gioia Tauro e il personale ADM sono riusciti a intercettare due container sospetti che, all'esito della scansione radiogena effettuata con lo scanner portuale, presentavano anomalie nei vani di ventilazione posti sul fondo della struttura. La successiva ispezione diretta ha consentito di scoprire – occultati dietro i pannelli di protezione dei predetti vani – ben 249 panetti di cocaina, per un peso complessivo di 288 chilogrammi , che venivano sottoposti a sequestro. L'attività repressiva condotta – espressione della costante ed efficace azione operativa congiunta realizzata dalla Guardia di finanza e dall'Agenzia Dogane e dei Monopoli – ha fortemente inciso sui proventi illeciti di cui avrebbero potuto avvalersi i sodalizi criminali beneficiari della ragguardevole fornitura di stupefacente, in quanto la partita di droga sequestrata, una volta immessa sul mercato, avrebbe potuto fruttare a tali organizzazioni criminali l'enorme introito di oltre 46 milioni di euro.

Il Comando Provinciale della Guardia di finanza di Reggio Calabria e l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM) hanno assestato un altro durissimo colpo alla criminalità organizzata , con il sequestro - presso il Porto di Gioia Tauro - di un ulteriore e ingente carico di cocaina purissima . Il Gruppo di Gioia Tauro e il personale ADM sono riusciti a intercettare due container sospetti che, all'esito della scansione radiogena effettuata con lo scanner portuale, presentavano anomalie nei vani di ventilazione posti sul fondo della struttura. La successiva ispezione diretta ha consentito di scoprire - occultati dietro i pannelli di protezione dei predetti vani - ben 249 panetti di cocaina, per un peso complessivo di 288 chilogrammi , che venivano sottoposti a sequestro. L'attività repressiva condotta - espressione della costante ed efficace azione operativa congiunta realizzata dalla Guardia di finanza e dall'Agenzia Dogane e dei Monopoli - ha fortemente inciso sui proventi illeciti di cui avrebbero potuto avvalersi i sodalizi criminali beneficiari della ragguardevole fornitura di stupefacente, in quanto la partita di droga sequestrata, una volta immessa sul mercato, avrebbe potuto fruttare a tali organizzazioni criminali l'enorme introito di oltre 46 milioni di euro.

Primo Magazine

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Gioia Tauro, record storico e nuovi investimenti

11 settembre 2025 - Il Porto di Gioia Tauro continua a crescere e a investire, smentendo chi lo descrive come "snobbato". Nel 2024 lo scalo ha raggiunto il suo record assoluto movimentando quasi 4 milioni di TEU, con un +11% rispetto al 2023 (già massimo storico dopo il 2008), confermandosi così il principale hub italiano del Mediterraneo. Il MIT ha stanziato risorse decisive per circa 140 milioni di euro, destinate all'elettrificazione delle banchine, al consolidamento delle infrastrutture e a un piano triennale che punta su intermodalità, digitalizzazione e sostenibilità. Oltre le chiacchiere, Gioia Tauro è un porto che cresce, nonostante i profeti di sventura.

Primo Magazine

Gioia Tauro, record storico e nuovi investimenti

09/11/2025 21:37

11 settembre 2025 - Il Porto di Gioia Tauro continua a crescere e a investire, smentendo chi lo descrive come "snobbato". Nel 2024 lo scalo ha raggiunto il suo record assoluto movimentando quasi 4 milioni di TEU, con un +11% rispetto al 2023 (già massimo storico dopo il 2008), confermandosi così il principale hub italiano del Mediterraneo. Il MIT ha stanziato risorse decisive per circa 140 milioni di euro, destinate all'elettrificazione delle banchine, al consolidamento delle infrastrutture e a un piano triennale che punta su intermodalità, digitalizzazione e sostenibilità. Oltre le chiacchiere, Gioia Tauro è un porto che cresce, nonostante i profeti di sventura.

Transport Online

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Porto di Gioia Tauro: record storico di traffico container e 140 milioni di investimenti pubblici

Il principale hub italiano del Mediterraneo cresce con quasi 4 milioni di TEU movimentati nel 2024. Nuovi investimenti per sostenibilità e digitalizzazione.

Transport Online

Porto di Gioia Tauro: record storico di traffico container e 140 milioni di investimenti pubblici

09/11/2025 17:32

Gioia Tauro si conferma il porto numero uno in Italia per il traffico container, con una crescita che smentisce ogni previsione negativa . Nel 2024 lo scalo ha raggiunto il suo record assoluto , movimentando quasi 4 milioni di TEU (unità di misura per container standard), registrando un +11% rispetto al 2023 Un traguardo che consolida Gioia Tauro come il più importante hub logistico del Mediterraneo e uno degli attori chiave nel sistema portuale europeo. Investimenti pubblici: 140 milioni per elettrificazione, infrastrutture e innovazione Il successo non arriva per caso. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha stanziato circa 140 milioni di euro per potenziare lo scalo di Gioia Tauro, confermando la volontà di investire nel futuro della logistica portuale italiana I fondi sono destinati a tre assi strategici: Elettrificazione delle banchine , per ridurre le emissioni delle navi in porto Consolidamento delle infrastrutture , per migliorare efficienza e capacità operativa Piano triennale per intermodalità, digitalizzazione e sostenibilità Hub intermodale del Sud: digitalizzazione e transizione green Gioia Tauro punta a diventare un porto smart e green , in grado di coniugare alta capacità logistica con standard ambientali avanzati . L'attenzione alla digitalizzazione dei flussi , all'intermodalità ferroviaria e all'utilizzo di tecnologie sostenibili segna un passo decisivo verso un futuro più competitivo e rispettoso dell'ambiente. Il progetto risponde anche agli obiettivi del PNRR e ai target europei in materia di logistica sostenibile. Un modello di sviluppo: i numeri parlano chiaro Nonostante critiche e previsioni pessimistiche, il Porto di Gioia Tauro si impone come modello di crescita concreta . Alle chiacchiere si risponde con i numeri: Quasi 4 milioni di TEU nel 2024 +11% rispetto al 2023 140 milioni di euro di investimenti pubblici Porto strategico nel bacino del Mediterraneo Gioia Tauro è oggi un simbolo di rilancio del Mezzogiorno , attrattivo per operatori globali e protagonista di una logistica moderna, efficiente e sostenibile Fonte: MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI.

Gioia Tauro si conferma il porto numero uno in Italia per il traffico container, con una crescita che smentisce ogni previsione negativa . Nel 2024 lo scalo ha raggiunto il suo record assoluto , movimentando quasi 4 milioni di TEU (unità di misura per container standard), registrando un +11% rispetto al 2023 Un traguardo che consolida Gioia Tauro come il più importante hub logistico del Mediterraneo e uno degli attori chiave nel sistema portuale europeo. Investimenti pubblici: 140 milioni per elettrificazione, infrastrutture e innovazione Il successo non arriva per caso. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha stanziato circa 140 milioni di euro per potenziare lo scalo di Gioia Tauro, confermando la volontà di investire nel futuro della logistica portuale italiana I fondi sono destinati a tre assi strategici: Elettrificazione delle banchine , per ridurre le emissioni delle navi in porto Consolidamento delle infrastrutture , per migliorare efficienza e capacità operativa Piano triennale per intermodalità, digitalizzazione e sostenibilità Hub intermodale del Sud: digitalizzazione e transizione green Gioia Tauro punta a diventare un porto smart e green , in grado di coniugare alta capacità logistica con standard ambientali avanzati . L'attenzione alla digitalizzazione dei flussi , all'intermodalità ferroviaria e all'utilizzo di tecnologie sostenibili segna un passo decisivo verso un futuro più competitivo e rispettoso dell'ambiente. Il progetto risponde anche agli obiettivi del PNRR e ai target europei in materia di logistica sostenibile. Un modello di sviluppo: i numeri parlano chiaro Nonostante critiche e previsioni pessimistiche, il Porto di Gioia Tauro si impone come modello di crescita concreta . Alle chiacchiere si risponde con i numeri: Quasi 4 milioni di TEU nel 2024 +11% rispetto al 2023 140 milioni di euro di investimenti pubblici Porto strategico nel bacino del Mediterraneo Gioia Tauro è oggi un simbolo di rilancio del Mezzogiorno , attrattivo per operatori globali e protagonista di una logistica moderna, efficiente e sostenibile Fonte: MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI.

Informare

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Accordo Jotun - Messina per il miglioramento delle prestazioni ambientali e commerciali delle navi

Jotun, tra i leader mondiali nella produzione di vernici e rivestimenti, e l'armatore italiano Ignazio Messina & C. hanno stretto un accordo commerciale in base al quale la nave Jolly Rosa utilizzerà la soluzione Hull Skating Solutions (HSS) di Jotun, compreso l'innovativo HullSkater sviluppato in collaborazione con Kongsberg, per garantire una pulizia proattiva e ispezioni dello scafo. La soluzione combina rivestimenti ad alte prestazioni, monitoraggio proattivo e assistenza tecnica di altissimo livello con HullSkater, offrendo anche una garanzia di pulizia dello scafo. L'accordo per HSS, firmato ufficialmente durante una cerimonia presso la sede centrale di Jotun a Sandefjord, in Norvegia, si aggiunge al portafoglio di soluzioni Jotun già utilizzate da Messina sulla propria flotta, che ha già impiegato sistemi antivegetativi customizzati e Jotun HPS su altre navi. Grazie a questo accordo si prevede che le soluzioni fornite da Jotun sulle navi di Ignazio Messina & C. consentiranno di ridurre di circa 11.800 tonnellate di emissioni di CO2 all'anno rispetto ai prodotti medi presenti sul mercato e calcolati secondo la norma ISO 19030.

Informare

Accordo Jotun - Messina per il miglioramento delle prestazioni ambientali e commerciali delle navi

09/11/2025 16:22

Jotun, tra i leader mondiali nella produzione di vernici e rivestimenti, e l'armatore italiano Ignazio Messina & C. hanno stretto un accordo commerciale in base al quale la nave Jolly Rosa utilizzerà la soluzione Hull Skating Solutions (HSS) di Jotun, compreso l'innovativo HullSkater sviluppato in collaborazione con Kongsberg, per garantire una pulizia proattiva e ispezioni dello scafo. La soluzione combina rivestimenti ad alte prestazioni, monitoraggio proattivo e assistenza tecnica di altissimo livello con HullSkater, offrendo anche una garanzia di pulizia dello scafo. L'accordo per HSS, firmato ufficialmente durante una cerimonia presso la sede centrale di Jotun a Sandefjord, in Norvegia, si aggiunge al portafoglio di soluzioni Jotun già utilizzate da Messina sulla propria flotta, che ha già impiegato sistemi antivegetativi customizzati e Jotun HPS su altre navi. Grazie a questo accordo si prevede che le soluzioni fornite da Jotun sulle navi di Ignazio Messina & C. consentiranno di ridurre di circa 11.800 tonnellate di emissioni di CO2 all'anno rispetto ai prodotti medi presenti sul mercato e calcolati secondo la norma ISO 19030.

L'agenzia di Viaggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Explora Journeys debutta in Asia: previsti 28 itinerari

L'agenzia di Viaggi

Explora Journeys debutta in Asia: previsti 28 itinerari

09/11/2025 16:49

Esordio in Asia per Explora Journeys. La nuova Collezione di Viaggi 2027-2028 della costola di lusso di Msc, appena presentata, lancia la destinazione insieme al debutto di Explora V, la quinta nave della flotta, che inizierà il suo viaggio nella bassa stagione mediterranea per poi proseguire verso il Mar Rosso e la Penisola Arabica. Sono quasi 100 le crociere in previsione che toccheranno 59 Paesi e circa 200 destinazioni, viaggi che proporranno un'immersione regionale più profonda, ancora più scoperte culturali e numerosi pernottamenti. «L'introduzione dell'Asia rappresenta un momento storico per il nostro brand e per i nostri ospiti – ha dichiarato Anna Nash, presidente di Explora Journeys – Riflette non solo l'ambizione del brand di espandere costantemente i propri orizzonti, ma anche il profondo rispetto per la ricchezza culturale e la bellezza naturale di questa straordinaria regione. Insieme al lancio di Explora V, questa collezione segna una nuova era – un invito a rallentare, osservare più in profondità e connettersi in modo più significativo con nuove parti del mondo che ci circonda». Grazie ai pernottamenti a Tokyo, Osaka, Hong Kong, Shanghai, Naha (Giappone), Ha Long Bay (Vietnam), Ho Chi Minh City e Bali, gli ospiti avranno tempo e spazio per entrare più in contatto con la vita locale. Gli itinerari seguono le stagioni più evocative dell'Asia e coincideranno inoltre con importanti eventi culturali come la Golden Week cinese a Shanghai e il Capodanno cinese a bordo nel gennaio 2028, celebrato con intrattenimento a tema e festeggiamenti tradizionali. Gli ospiti potranno anche esplorare a bordo dell'elegante Explora III le isole tropicali Miyako in Giappone, passeggiare tra i paesaggi vulcanici di Jeju o immergersi nei vivaci mercati gastronomici di Singapore. La nuova nave della flotta Explora Journeys sarà varata

Esordio in Asia per Explora Journeys. La nuova Collezione di Viaggi 2027-2028 della costola di lusso di Msc, appena presentata, lancia la destinazione insieme al debutto di Explora V, la quinta nave della flotta, che inizierà il suo viaggio nella bassa stagione mediterranea per poi proseguire verso il Mar Rosso e la Penisola Arabica. Sono quasi 100 le crociere in previsione che toccheranno 59 Paesi e circa 200 destinazioni, viaggi che proporranno un'immersione regionale più profonda, ancora più scoperte culturali e numerosi pernottamenti. «L'introduzione dell'Asia rappresenta un momento storico per il nostro brand e per i nostri ospiti – ha dichiarato Anna Nash, presidente di Explora Journeys – Riflette non solo l'ambizione del brand di espandere costantemente i propri orizzonti, ma anche il profondo rispetto per la ricchezza culturale e la bellezza naturale di questa straordinaria regione. Insieme al lancio di Explora V, questa collezione segna una nuova era – un invito a rallentare, osservare più in profondità e connettersi in modo più significativo con nuove parti del mondo che ci circonda». Grazie ai pernottamenti a Tokyo, Osaka, Hong Kong, Shanghai, Naha (Giappone), Ha Long Bay (Vietnam), Ho Chi Minh City e Bali, gli ospiti avranno tempo e spazio per entrare più in contatto con la vita locale. Gli itinerari seguono le stagioni più evocative dell'Asia e coincideranno inoltre con importanti eventi culturali come la Golden Week cinese a Shanghai e il Capodanno cinese a bordo nel gennaio 2028, celebrato con intrattenimento a tema e festeggiamenti tradizionali. Gli ospiti potranno anche esplorare a bordo dell'elegante Explora III le isole tropicali Miyako in Giappone, passeggiare tra i paesaggi vulcanici di Jeju o immergersi nei vivaci mercati gastronomici di Singapore. La nuova nave della flotta Explora Journeys sarà varata nel dicembre 2027. La sua collezione inaugurale di viaggi esplorerà la regione del mediterraneo quando le temperature sono più fresche e i visitatori meno numerosi, permettendo un incontro più intimo con cultura e storia. Dalle strade dorate della Valletta (Malta) ai panorami collinari di Cagliari (Sardegna) e ai vicoli storici di Istanbul, questi itinerari offrono un Mediterraneo più raccolto e riflessivo. Gli itinerari inaugurali toccheranno 27 destinazioni in nove Paesi, con scalo inaugurale a Salerno, porta d'accesso alla Costiera Amalfitana. A terrà saranno visitate città come Messina, Spalato, Dubrovnik e Kepez (Turchia), il pernottamento a Istanbul farà vivere e scoprire al meglio la sua eredità di ponte tra Oriente e Occidente. Per Capodanno tappa a Napoli, con una vista spettacolare dal mare dei suoi fuochi d'artificio. Dopo il Mediterrneo, Expora V proseguirà verso il Mar Rosso e la Penisola Arabica, dove si unirà a Explora I per proporre una serie di itinerari attraverso Egitto, Giordania, Arabia Saudita, Oman, Emirati Arabi Uniti, Qatar e Bahrein. Gli ospiti esploreranno siti Unesco, come Petra, Luxor, le Piramidi di Giza e AlUla in Arabia Saudita. Da Jeddah a Muscat, da Dubai

al Monte Sinai, dalla storia alla modernità ; gli itinerari prevedono più pernottamenti, offrendo esperienze lunghe sia nelle capitali culturali che nei santuari costieri. Capodanno a Dubai insieme agli ospiti di Explora I. Gli itinerari toccheranno 51 destinazioni in 30 Paesi e territori, inclusa la nuova meta di Port Antonio (Giamaica), con la possibilità di esplorare sia isole celebri che perle meno note come Jost Van Dyke (Isole Vergini Britanniche) e Terre-de-Haut (Guadalupa). In America Centrale, i croceristi potranno fare kayak sotto le foreste pluviali, esplorare le rovine maya e ammirare paesaggi vulcanici, mentre i Caraibi orientali inviteranno a giornate languide tra rum punch, musica e spiagge bianche. In Amazzonia, navigando lungo il grande fiume, la nave arriverà in comunità remote come Boca da Valeria e Santarém, con pernottamento a Manaus, città nel cuore della foresta pluviale. Le due navi festeggeranno il Capodanno al largo di San Juan, offrendo una vista privilegiata sui celebri fuochi d'artificio dell'isola dal comfort e dalla privacy della nave.

Sea Reporter

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Jotun e Messina firmano un importante accordo per Hull Skating Solutions

Sea Reporter

Jotun e Messina firmano un importante accordo per Hull Skating Solutions

09/11/2025 15:26 Redazione Seareporter

– Jotun ha annunciato oggi un altro nuovo traguardo per il suo impegno a favore del trasporto marittimo sostenibile attraverso un accordo commerciale con l'armatore italiano Ignazio Messina & C. per le soluzioni Hull Skating Solutions (HSS). Questa collaborazione riflette una visione condivisa di innovazione e sostenibilità, consentendo a Messina di affrontare anche le rotte più impegnative. La nave Jolly Rosa utilizzerà la soluzione HSS di Jotun, compreso l'innovativo HullSkater, sviluppato in collaborazione con Kongsberg, per garantire una pulizia proattiva e ispezioni dello scafo. La soluzione combina rivestimenti ad alte prestazioni, monitoraggio proattivo e assistenza tecnica di altissimo livello con HullSkater, offrendo anche una garanzia di pulizia dello scafo. "In qualità di compagnia con una lunga storia di attività lungo rotte internazionali complesse, siamo costantemente alla ricerca di innovazioni e soluzioni che possano apportare benefici alle nostre operazioni nel lungo periodo. L'HSS di Jotun ci aiuterà nel percorso verso obiettivi di sostenibilità ambientale più efficaci. Grazie a questo accordo, gli scafi delle nostre navi avranno prestazioni migliori e siamo aperti a implementare ulteriormente questo tipo di tecnologie innovative" ha dichiarato Andrea Gais, CEO di Gruppo Messina Spa e Presidente di Ignazio Messina & C. Spa. La proposta di Jotun è stata accolta con favore da Messina, che riconosce il valore dei sistemi avanzati di protezione dello scafo e del monitoraggio delle prestazioni. L'accordo per HSS, firmato ufficialmente durante una cerimonia presso la sede centrale di Jotun a Sandefjord, in Norvegia, si aggiunge al portafoglio di soluzioni Jotun già utilizzate da Messina sulla propria flotta, che ha già impiegato sistemi antivegetativi customizzati e Jotun HPS su altre navi. "Siamo orgogliosi di supportare Ignazio Messina & C. nel suo percorso verso una navigazione più sostenibile. HSS non solo garantirà eccellenti prestazioni operative dello scafo, ma posizionerà Messina come partner innovativo con un'attenzione particolare alla sostenibilità per i propri clienti", ha affermato Giulia Nebbia, Area Sales Manager di Jotun. Con questo accordo, si prevede che le soluzioni fornite da Jotun sulle navi di Ignazio Messina & C. consentiranno di ridurre di circa 11.800 tonnellate di emissioni di CO all'anno, rispetto ai prodotti medi presenti sul mercato e calcolati secondo la norma ISO 19030. Ciò si aggiunge al contributo complessivo che Jotun sta dando al settore. Solo nel 2024, i rivestimenti Jotun hanno supportato i clienti nell'evitare 11,1 milioni di tonnellate di emissioni di CO, come verificato da DNV. Messina beneficerà anche del programma HullKeeper di Jotun, che consente il monitoraggio delle prestazioni in tempo reale e la valutazione del rischio di vegetazione. Questo sistema consente agli armatori di prendere decisioni consapevoli, ottimizzare l'efficienza e mantenere pulito lo scafo

per tutto il ciclo di vita della nave. "Il controllo delle prestazioni dello scafo sta diventando sempre più importante per la gestione della flotta; ridurre al minimo la resistenza dello scafo è il primo passo per migliorare l'efficienza energetica della nave al fine di perseguire elevati standard ambientali. Insieme agli strumenti digitali e ai sistemi di monitoraggio, le soluzioni Jotun supporteranno il nostro reparto tecnico nel percorso di decarbonizzazione", ha affermato Andrea Gais di Ignazio Messina & C. Morten Fon, Presidente e CEO di Jotun, ha aggiunto: "Ci affidiamo a partner come Messina per poter realizzare la nostra missione: aiutare il settore a ridurre le emissioni di carbonio, risparmiare carburante e proteggere la biodiversità. Questo accordo non solo rafforza la partnership tra Jotun e Ignazio Messina & C., ma definisce anche uno standard di riferimento per operazioni più sostenibili nel settore marittimo. Questo ci stimola a continuare a innovare e a fornire soluzioni eccellenti al mercato.".

FerPress

Catania

Porti siciliani con numeri da record, domani in Unioncamere Sicilia le analisi di Srm, Uniontrasporti e Assonautica

FerPress

Porti siciliani con numeri da record, domani in Unioncamere Sicilia le analisi di Srm, Uniontrasporti e Assonautica

09/11/2025 14:52 GIUSEPPE PACE;

I dati e le strategie per rispondere al quesito saranno al centro del convegno "Il futuro sostenibile del sistema portuale siciliano, fra geopolitica e transizione: prospettive per il traffico commerciale e per la nautica da diporto", che si svolgerà domani, venerdì 12 settembre, alle ore 9,30, a Palermo, presso il Salone Belvedere al 14esimo piano della Camera di commercio Palermo Enna, in via Emerico Amari, 11. Organizzato da Unioncamere Sicilia con Uniontrasporti e Assonautica, in collaborazione con la Camera di commercio Palermo Enna e con il patrocinio gratuito degli assessorati regionali "Infrastrutture e Mobilità" e "Territorio e Ambiente", l'evento sarà introdotto dai saluti di Alessandro Albanese, presidente della Camera di commercio Palermo Enna; Ivo Blandina, presidente di Uniontrasporti; Andrea Ciulla, vicepresidente nazionale di Assonautica; e del Cp Maurizio Ricevuto, comandante in seconda della Capitaneria di porto di Palermo. Dopo le analisi di Laura Summa, project manager di Uniontrasporti, e di Alessandro Panaro, Head of Maritime&Energy di Srm, alla prima tavola rotonda parteciperanno Francesco Di Sarcina, presidente dell'Adsp della Sicilia orientale; Mauro Nicosia, presidente di Confetra Sicilia; Andrea Balabani, Head of Italy sales di A.P. Moller-Maersk; i segretari regionali di Filt-Cgil, Alessandro Grasso, e Fit-Cisl, Dionisio Giordano; il segretario di Uiltrasporti Messina, Antonino Di Mento; e l'assessore regionale alle Infrastrutture, Alessandro Aricò. A seguire, Andrea Ciulla, presidente di Assonautica Palermo, illustrerà la preview del Rapporto Assonautica Sicilia 2025 che sarà presentato il prossimo 16 ottobre al Salone nautico Seacily. Quindi la seconda tavola rotonda che vedrà il confronto tra Calogero Marino, delegato per la Sicilia di Asso.N.A.T.; Vasco De Cet, consulente tecnico di Assomarinas; Gaetano Fortunato, consigliere di presidenza di Confindustria nautica e General manager dei Cantieri EoloMarine; Giusi Savarino, assessora regionale al Territorio e Ambiente. Concluderà Giuseppe Pace, presidente di Unioncamere Sicilia. [/dc].

I dati e le strategie per rispondere al quesito saranno al centro del convegno "Il futuro sostenibile del sistema portuale siciliano, fra geopolitica e transizione: prospettive per il traffico commerciale e per la nautica da diporto", che si svolgerà domani, venerdì 12 settembre, alle ore 9,30, a Palermo, presso il Salone Belvedere al 14esimo piano della Camera di commercio Palermo Enna, in via Emerico Amari, 11. Organizzato da Unioncamere Sicilia con Uniontrasporti e Assonautica, in collaborazione con la Camera di commercio Palermo Enna e con il patrocinio gratuito degli assessorati regionali "Infrastrutture e Mobilità" e "Territorio e Ambiente", l'evento sarà introdotto dai saluti di Alessandro Albanese, presidente della Camera di commercio Palermo Enna; Ivo Blandina, presidente di Uniontrasporti; Andrea Ciulla, vicepresidente nazionale di Assonautica; e del Cp Maurizio Ricevuto, comandante in seconda della Capitaneria di porto di Palermo. Dopo le analisi di Laura Summa, project manager di Uniontrasporti, e di Alessandro Panaro, Head of Maritime&Energy di Srm, alla prima tavola rotonda parteciperanno Francesco Di Sarcina, presidente dell'Adsp della Sicilia orientale; Mauro Nicosia, presidente di Confetra Sicilia; Andrea Balabani, Head of Italy sales di A.P. Moller-Maersk; i segretari regionali di Filt-Cgil, Alessandro Grasso, e Fit-Cisl, Dionisio Giordano; il segretario di Uiltrasporti Messina, Antonino Di Mento; e l'assessore regionale alle Infrastrutture, Alessandro Aricò. A seguire, Andrea Ciulla, presidente di Assonautica Palermo, illustrerà la preview del Rapporto Assonautica Sicilia 2025 che sarà presentato il prossimo 16 ottobre al Salone nautico Seacily. Quindi la seconda tavola rotonda che vedrà il confronto tra Calogero Marino, delegato per la Sicilia di Asso.N.A.T.; Vasco De Cet, consulente tecnico di Assomarinas; Gaetano Fortunato, consigliere di presidenza di Confindustria nautica e General manager dei Cantieri EoloMarine; Giusi Savarino, assessora regionale al Territorio e Ambiente. Concluderà Giuseppe Pace, presidente di Unioncamere Sicilia. [/dc].

Lora

Catania

Porti siciliani con numeri da record, domani in Unioncamere Sicilia le analisi di Srm, Uniontrasporti e Assonautica e i confronti sulle strategie

Lora

Porti siciliani con numeri da record, domani in Unioncamere Sicilia le analisi di Srm, Uniontrasporti e Assonautica e i confronti sulle strategie

UNIONCAMERE SICILIA

09/11/2025 14:59 GIUSEPPE PACE;

Palermo – I porti siciliani vantano numeri da record. Secondo l'ultima analisi del centro studi Srm di Napoli collegato a Intesa Sanpaolo, nel panorama nazionale rappresentano, al 2024, il 19% del traffico Ro-Ro, il 24% di quello delle rinfuse liquide, il 7% dei movimenti di rinfuse solide, ma ancora solo l'1% del traffico container italiano, che però presenta grandi prospettive di crescita. S tatistiche che già mostrano un valore strategico di queste infrastrutture. Il territorio può esprimere quei volumi e quell'appetibilità logistica tale da generare nuovi business? I dati e le strategie per rispondere al quesito saranno al centro del convegno "Il futuro sostenibile del sistema portuale siciliano, fra geopolitica e transizione: prospettive per il traffico commerciale e per la nautica da diporto", che si svolgerà domani, venerdì 12 settembre, alle ore 9,30, a Palermo, presso il Salone Belvedere al 14esimo piano della Camera di commercio Palermo Enna, in via Emerico Amari, 11. Organizzato da Unioncamere Sicilia con Uniontrasporti e Assonautica, in collaborazione con la Camera di commercio Palermo Enna e con il patrocinio gratuito degli assessorati regionali "Infrastrutture e Mobilità" e "Territorio e Ambiente", l'evento sarà introdotto dai saluti di Alessandro Albanese, presidente della Camera di commercio Palermo Enna; Ivo Blandina, presidente di Uniontrasporti; Andrea Ciulla, vicepresidente nazionale di Assonautica; e del Cp Maurizio Ricevuto, comandante in seconda della Capitaneria di porto di Palermo. Dopo le analisi di Laura Summa, project manager di Uniontrasporti, e di Alessandro Panaro, Head of Maritime&Energy di Srm, alla prima tavola rotonda parteciperanno Francesco Di Sarcina, presidente dell'Adsp della Sicilia orientale; Mauro Nicosia, presidente di Confetra Sicilia; Andrea Balabani, Head of Italy sales di A.P. Moller-Maersk; i segretari regionali di Filt-Cgil, Alessandro Grasso, e Fit-Cisl, Dionisio Giordano; il segretario di Uiltrasporti Messina, Antonino Di Mento; e l'assessore regionale alle Infrastrutture, Alessandro Aricò. A seguire, Andrea Ciulla, presidente di Assonautica Palermo, illustrerà la preview del Rapporto Assonautica Sicilia 2025 che sarà presentato il prossimo 16 ottobre al Salone nautico Seacily. Quindi la seconda tavola rotonda che vedrà il confronto tra Calogero Marino, delegato per la Sicilia di Asso.N.A.T.; Vasco De Cet, consulente tecnico di Assomarinas; Gaetano Fortunato, consigliere di presidenza di Confindustria nautica e General manager dei Cantieri EoloMarine; Giusi Savarino, assessora regionale al Territorio e Ambiente. Concluderà Giuseppe Pace, presidente di Unioncamere Sicilia. Com. Stam.

SiciliaNews24

Catania

Porti siciliani con numeri da record, le analisi di Srm, Uniontrasporti e Assonautica

Sicilia News24

SiciliaNews24

Porti siciliani con numeri da record, le analisi di Srm, Uniontrasporti e Assonautica

09/11/2025 14:59 GIUSEPPE PACE;

I porti siciliani vantano numeri da record. Secondo l'ultima analisi del centro studi Srm di Napoli collegato a Intesa Sanpaolo, nel panorama nazionale rappresentano, al 2024, il 19% del traffico Ro-Ro, il 24% di quello delle rinfuse liquide, il 7% dei movimenti di rinfuse solide, ma ancora solo l'1% del traffico container italiano, che però presenta grandi prospettive di crescita. Statistiche che già mostrano un valore strategico di queste infrastrutture. Il territorio può esprimere quei volumi e quell'appetibilità logistica tale da generare nuovi business? I dati e le strategie per rispondere al quesito saranno al centro del convegno "Il futuro sostenibile del sistema portuale siciliano, fra geopolitica e transizione: prospettive per il traffico commerciale e per la nautica da diporto", che si svolgerà domani, venerdì 12 settembre, alle ore 9,30, a Palermo, presso il Salone Belvedere al 14esimo piano della Camera di commercio Palermo Enna, in via Emerico Amari, 11. Organizzato da Unioncamere Sicilia con Uniontrasporti e Assonautica, in collaborazione con la Camera di commercio Palermo Enna e con il patrocinio gratuito degli assessorati regionali "Infrastrutture e Mobilità" e "Territorio e Ambiente", l'evento sarà introdotto dai saluti di Alessandro Albanese, presidente della Camera di commercio Palermo Enna; Ivo Blandina, presidente di Uniontrasporti; Andrea Ciulla, vicepresidente nazionale di Assonautica; e del Cp Maurizio Ricevuto, comandante in seconda della Capitaneria di porto di Palermo. Dopo le analisi di Laura Summa, project manager di Uniontrasporti, e di Alessandro Panaro, Head of Maritime&Energy di Srm, alla prima tavola rotonda parteciperanno Francesco Di Sarcina, presidente dell'Adsp della Sicilia orientale; Mauro Nicosia, presidente di Confetra Sicilia; Andrea Balabani, Head of Italy sales di A.P. Moller-Maersk; i segretari regionali di Filt-Cgil, Alessandro Grasso, e Fit-Cisl, Dionisio Giordano; il segretario di Uiltrasporti Messina, Antonino Di Mento; e l'assessore regionale alle Infrastrutture, Alessandro Aricò. A seguire, Andrea Ciulla, presidente di Assonautica Palermo, illustrerà la preview del Rapporto Assonautica Sicilia 2025 che sarà presentato il prossimo 16 ottobre al Salone nautico Seacily. Quindi la seconda tavola rotonda che vedrà il confronto tra Calogero Marino, delegato per la Sicilia di Asso.N.A.T.; Vasco De Cet, consulente tecnico di Assomarinas; Gaetano Fortunato, consigliere di presidenza di Confindustria nautica e General manager dei Cantieri EoloMarine; Giusi Savarino, assessora regionale al Territorio e Ambiente. Concluderà Giuseppe Pace, presidente di Unioncamere Sicilia.

corriereadriatico.it

Augusta

La nave Life Support di Emergency salpa da Siracusa con la Sumud Flotilla

corriereadriatico.it

La nave Life Support di Emergency salpa da Siracusa con la Sumud Flotilla

09/11/2025 18:19

Volume 90% EMBED "Partiamo perché abbiamo visto coi nostri occhi cosa succede a Gaza" Siracusa, 11 settembre 2025 - La Life Support, la nave di Emergency, è in partenza dal porto di Siracusa insieme alla delegazione italiana della Global Sumud Flotilla. La nave di ricerca e soccorso dell'Ong fondata da Gino Strada sarà l'ultima a partire delle barche italiane dirette a Gaza. La flotta italiana si incontrerà poi con la delegazione internazionale, composta da tutte le barche partite dalla Spagna e dalla Tunisia e lungo la rotta anche con quelle partite dalla Grecia. La Life Support offrirà assistenza sanitaria ai partecipanti, garantirà assistenza per riparare attrezzature tecniche danneggiate e contribuirà al rifornimento di acqua e viveri alle barche della flotta, spiega la capomissione Anabel Montes Mier: "La Life Support seguirà la Global Sumud Flotilla come osservatore nella rotta verso Gaza, offrendo anche supporto medico e logistico alle barche della stessa Flotilla. Rimaniamo comunque disponibili a rispondere a barche in difficoltà nel Mediterraneo centrale e anche orientale". La Life Support è operativa da fine 2022 e ha soccorso oltre 3.000 persone con 36 missioni nel Mediterraneo . Per la Flotilla parte con un equipaggio di 29 persone: medici, infermieri, logisti, mediatori culturali, soccorritori e marittimi. Emergency è a Gaza da agosto 2024 con una clinica ad al-Qarara, nel governatorato di Khan Younis. Dall'apertura, a gennaio 2025, a fine luglio ha visitato oltre 20mila persone, oltre la metà erano minori.

Volume 90% EMBED "Partiamo perché abbiamo visto coi nostri occhi cosa succede a Gaza" Siracusa, 11 settembre 2025 - La Life Support, la nave di Emergency, è in partenza dal porto di Siracusa insieme alla delegazione italiana della Global Sumud Flotilla. La nave di ricerca e soccorso dell'Ong fondata da Gino Strada sarà l'ultima a partire delle barche italiane dirette a Gaza. La flotta italiana si incontrerà poi con la delegazione internazionale, composta da tutte le barche partite dalla Spagna e dalla Tunisia e lungo la rotta anche con quelle partite dalla Grecia. La Life Support offrirà assistenza sanitaria ai partecipanti, garantirà assistenza per riparare attrezzature tecniche danneggiate e contribuirà al rifornimento di acqua e viveri alle barche della flotta, spiega la capomissione Anabel Montes Mier: "La Life Support seguirà la Global Sumud Flotilla come osservatore nella rotta verso Gaza, offrendo anche supporto medico e logistico alle barche della stessa Flotilla. Rimaniamo comunque disponibili a rispondere a barche in difficoltà nel Mediterraneo centrale e anche orientale". La Life Support è operativa da fine 2022 e ha soccorso oltre 3.000 persone con 36 missioni nel Mediterraneo . Per la Flotilla parte con un equipaggio di 29 persone: medici, infermieri, logisti, mediatori culturali, soccorritori e marittimi. Emergency è a Gaza da agosto 2024 con una clinica ad al-Qarara, nel governatorato di Khan Younis. Dall'apertura, a gennaio 2025, a fine luglio ha visitato oltre 20mila persone, oltre la metà erano minori.

SiciliaNews24

Augusta

Siracusa, le barche siciliane si uniscono alla Global Sumud Flotilla diretta a Gaza

Sicilia News24

SiciliaNews24

Siracusa, le barche siciliane si uniscono alla Global Sumud Flotilla diretta a Gaza

09/11/2025 19:08

Sono approdate al porto di Siracusa, dopo uno scalo ad Augusta, le 17 imbarcazioni siciliane che prenderanno parte alla Global Sumud Flotilla, la carovana navale internazionale diretta verso la Striscia di Gaza. Le barche, tra applausi e bandiere palestinesi, sono state accolte da manifestanti e cittadini che hanno scandito slogan come "Free Palestine", "Fermiamo Israele" e "No genocidio". Dopo l'arrivo alla Marina di Siracusa, gli equipaggi torneranno ad Augusta, da dove domani all'alba inizieranno la traversata. L'obiettivo è unirsi alle oltre 55 imbarcazioni che compongono la Flotilla, con un totale previsto di circa 600-700 partecipanti. Racconti da Tunisi: paura e intimidazioni Maria Elena Delia, portavoce nazionale del Global Movement to Gaza e membro del comitato direttivo della Flotilla, ha ricordato gli episodi accaduti a Tunisi nelle notti del 10 e 11 settembre: «Su una delle barche, la Andala, quando è arrivato il primo drone c'erano soltanto sei persone a bordo e si è sviluppato un incendio a prua. Anche la seconda notte, sulla Alma, l'equipaggio si è spaventato molto. Non sappiamo l'origine di quegli episodi, ma li abbiamo vissuti come un'intimidazione». La Flotilla si ricongiungerà nelle prossime ore con sei barche greche e con quelle attualmente attraccate a Tunisi: «Speriamo – ha aggiunto Delia – di riuscire a partire senza inconvenienti, senza droni o attacchi». La presenza istituzionale e religiosa A bordo della prima barca arrivata a Siracusa, la Morgana, era presente il senatore del Movimento 5 Stelle Marco Croatti: «Sono qui come cittadino, con una responsabilità istituzionale. Questa non è un'azione politica, ma un atto di cittadinanza a difesa dei diritti e delle libertà. Abbiamo raccolto materiali utili per donne e bambini, perché gli aiuti a Gaza non vengono distribuiti correttamente». Ad accogliere le imbarcazioni anche il presidente dell'Ucoii, Yassine Lafram, insieme al vicepresidente Kheit Abdelhafid, imam della moschea di Catania. «Abbiamo deciso di agire. Non più parole, ma azioni di fronte alla carneficina di Gaza - ha detto Lafram -. Partiamo come civili, con una missione umanitaria, per rompere l'assedio e portare aiuti. La comunità islamica è compatta: reagiamo con la speranza della nostra Flotilla». Emergency in partenza Tra le navi italiane è attesa anche la Life Support di Emergency, che sarà l'ultima a salpare. La nave di ricerca e soccorso dell'Ong fondata da Gino Strada avrà il compito di osservatrice e fornirà supporto medico e logistico alle altre imbarcazioni. Con il mare come via di resistenza e solidarietà, la Global Sumud Flotilla punta a rompere simbolicamente l'assedio di Gaza, portando con sé aiuti umanitari e un messaggio di pace.

Il Nautilus

Palermo, Termini Imerese

Grimaldi, il restyling del Terminal T3 nel porto di Igoumenitsa

Il Nautilus

Grimaldi, il restyling del Terminal T3 nel porto di Igoumenitsa

09/11/2025 13:41

(Foto courtesy Grimaldi Group) Palermo . Dal 2023, con l'acquisizione da parte del Gruppo Grimaldi, per il porto di Igoumenitsa è iniziata una nuova era di investimenti orientati alla modernità, all'efficienza e alla tutela dell'ambiente. Ora è il momento del Terminal Passeggeri T3 di rifarsi il look, con un progetto che ne farà presto uno spazio iconico dove si fondono paesaggio, funzionalità e sostenibilità. I lavori, iniziati il 1° agosto 2025 e in conclusione entro fine settembre, rivoluzioneranno le aree esterne del terminal. Vegetazione mediterranea, linee curve, percorsi fluidi e una fontana centrale trasformeranno l'area in un punto di connessione tra porto e città e la renderanno più accessibile, fruibile ed accogliente. L'ala destra del terminal sarà dedicata ai due milioni di passeggeri che ogni anno viaggiano da e per Corfù ed altre isole dello Ionio, mentre quella sinistra ospiterà il terminal crociere, con un'area Extra Schengen con servizi dedicati ai passeggeri provenienti da Paesi extra-UE. Numerosi altri interventi stanno contribuendo a rendere il porto di Igoumenitsa sempre più green e all'avanguardia: tra quelli già portati a termine ci sono l'installazione di un impianto fotovoltaico da 1,5 MWp, che produce 3 milioni di kWh all'anno e permette di ridurre di 60.000 tonnellate le emissioni di CO_2, ed il relamping LED, che consente un risparmio annuale di energia per l'illuminazione superiore al 50%, mentre è attualmente in corso l'installazione di colonnine di ricarica per i veicoli elettrici e di un sistema di On Shore Power Supply (cold ironing) per il rifornimento di energia elettrica da terra per le navi. In arrivo anche ulteriori migliorie: un nuovo bus per il trasporto dei passeggeri all'interno del porto, la sostituzione dei canali di drenaggio ed altri interventi per la sicurezza e l'efficientamento energetico. Fonte Grimaldi Group.

(Foto courtesy Grimaldi Group) Palermo . Dal 2023, con l'acquisizione da parte del Gruppo Grimaldi, per il porto di Igoumenitsa è iniziata una nuova era di investimenti orientati alla modernità, all'efficienza e alla tutela dell'ambiente. Ora è il momento del Terminal Passeggeri T3 di rifarsi il look, con un progetto che ne farà presto uno spazio iconico dove si fondono paesaggio, funzionalità e sostenibilità. I lavori, iniziati il 1° agosto 2025 e in conclusione entro fine settembre, rivoluzioneranno le aree esterne del terminal. Vegetazione mediterranea, linee curve, percorsi fluidi e una fontana centrale trasformeranno l'area in un punto di connessione tra porto e città e la renderanno più accessibile, fruibile ed accogliente. L'ala destra del terminal sarà dedicata ai due milioni di passeggeri che ogni anno viaggiano da e per Corfù ed altre isole dello Ionio, mentre quella sinistra ospiterà il terminal crociere, con un'area Extra Schengen con servizi dedicati ai passeggeri provenienti da Paesi extra-UE. Numerosi altri interventi stanno contribuendo a rendere il porto di Igoumenitsa sempre più green e all'avanguardia: tra quelli già portati a termine ci sono l'installazione di un impianto fotovoltaico da 1,5 MWp, che produce 3 milioni di kWh all'anno e permette di ridurre di 60.000 tonnellate le emissioni di CO, ed il relamping LED, che consente un risparmio annuale di energia per l'illuminazione superiore al 50%, mentre è attualmente in corso l'installazione di colonnine di ricarica per i veicoli elettrici e di un sistema di On Shore Power Supply (cold ironing) per il rifornimento di energia elettrica da terra per le navi. In arrivo anche ulteriori migliorie: un nuovo bus per il trasporto dei passeggeri all'interno del porto, la sostituzione dei canali di drenaggio ed altri interventi per la sicurezza e l'efficientamento energetico. Fonte Grimaldi Group.

Informazioni Marittime

Palermo, Termini Imerese

Sicilia Occidentale, al Seatrade di Amburgo il commissario Tardino incontra i vertici di Medcruise

Il confronto si è focalizzato sulle prospettive di crescita dell'associazione, con particolare attenzione al rafforzamento del dialogo con le istituzioni europee L' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale partecipa ad Amburgo al " Seatrade Cruise Europe 2025 ", la principale fiera internazionale dedicata al turismo crocieristico europeo. Nel corso della prima giornata, il commissario straordinario Annalisa Tardino ha incontrato Theodora Riga, presidente di MedCruise, l'associazione che riunisce e valorizza i porti del Mediterraneo. Il confronto si è focalizzato sulle prospettive di crescita dell'Associazione, con particolare attenzione al rafforzamento del dialogo con le istituzioni europee. "Il nostro impegno - ha dichiarato Tardino - è quello di supportare l'associazione, di cui siamo tra i sedici soci fondatori, sfruttando i miei trascorsi europei, sostenendo le iniziative di MedCruise e rafforzando la collaborazione con i principali attori del settore". Condividi Tag porti palermo Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Sicilia Occidentale, al Seatrade di Amburgo il commissario Tardino incontra i vertici di Medcruise

09/11/2025 09:18

Il confronto si è focalizzato sulle prospettive di crescita dell'associazione, con particolare attenzione al rafforzamento del dialogo con le istituzioni europee L' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale partecipa ad Amburgo al " Seatrade Cruise Europe 2025 ", la principale fiera internazionale dedicata al turismo crocieristico europeo. Nel corso della prima giornata, il commissario straordinario Annalisa Tardino ha incontrato Theodora Riga, presidente di MedCruise, l'associazione che riunisce e valorizza i porti del Mediterraneo. Il confronto si è focalizzato sulle prospettive di crescita dell'Associazione, con particolare attenzione al rafforzamento del dialogo con le istituzioni europee. "Il nostro impegno – ha dichiarato Tardino – è quello di supportare l'associazione, di cui siamo tra i sedici soci fondatori, sfruttando i miei trascorsi europei, sostenendo le iniziative di MedCruise e rafforzando la collaborazione con i principali attori del settore". Condividi Tag porti palermo Articoli correlati.

Italpress.it

Trapani

A Castellamare del Golfo l'ottava edizione di "Seacily", il Salone nautico di Sicilia

Italpress.it

A Castellamare del Golfo l'ottava edizione di "Seacily", il Salone nautico di Sicilia

09/11/2025 11:57

TRAPANI (ITALPRESS) – Sarà il porto di Castellammare del Golfo (Trapani) ad ospitare, dal 16 al 19 ottobre prossimi, l'ottava edizione di "SEACILY" il Salone nautico di Sicilia, divenuto ormai un appuntamento di riferimento per l'intero settore della nautica e non solo. La manifestazione, organizzata in esclusiva da "Rete Nautica del Mediterraneo" , su incarico di "Assonautica Palermo" , titolare del marchio, è itinerante e ogni anno valorizza scenari unici della Sicilia, contribuendo alla valorizzazione dei territori interessati. Dopo la tappa di Balestrate (Palermo) e, ancor prima di Capo d'Orlando (Messina), l'edizione 2025 porterà espositori, operatori e appassionati della nautica in una cornice d'eccezione, a due passi dal Castello arabo normanno e dal suggestivo porto turistico di una delle cittadine di mare più interessanti della Sicilia occidentale, Castellammare del Golfo (Trapani). "Il Seacily – affema Andrea Ciulla, presidente di Assonautica Palermo – rappresenta un format ormai collaudato, un Salone nautico itinerante, così da valorizzare i porti ed i territori della nostra Sicilia, che unisce alla classica parte espositiva anche importanti momenti di confronto tra istituzioni ed operatori sulle tematiche dell'Economia del Mare, del turismo nautico e del diporto". "Saranno quattro giornate dedicate alla nautica, al turismo e al mare – continua Ignazio Artese, presidente di Rete Nautica del Mediterraneo – con imbarcazioni a vela e motore, accessori, servizi per la nautica e proposte per il turismo costiero. Il Seacily – aggiunge Artese – si conferma così come un'occasione privilegiata per imprese, operatori del settore e visitatori, contribuendo alla promozione della Sicilia come destinazione nautica internazionale". -Foto ufficio stampa- (ITALPRESS). Vuoi

TRAPANI (ITALPRESS) - Sarà il porto di Castellammare del Golfo (Trapani) ad ospitare, dal 16 al 19 ottobre prossimi, l'ottava edizione di "SEACILY" il Salone nautico di Sicilia, divenuto ormai un appuntamento di riferimento per l'intero settore della nautica e non solo. La manifestazione, organizzata in esclusiva da "Rete Nautica del Mediterraneo" , su incarico di "Assonautica Palermo" , titolare del marchio, è itinerante e ogni anno valorizza scenari unici della Sicilia, contribuendo alla valorizzazione dei territori interessati. Dopo la tappa di Balestrate (Palermo) e, ancor prima di Capo d'Orlando (Messina), l'edizione 2025 porterà espositori, operatori e appassionati della nautica in una cornice d'eccezione, a due passi dal Castello arabo normanno e dal suggestivo porto turistico di una delle cittadine di mare più interessanti della Sicilia occidentale, Castellammare del Golfo (Trapani). "Il Seacily - afferma Andrea Ciulla, presidente di Assonautica Palermo - rappresenta un format ormai collaudato, un Salone nautico itinerante, così da valorizzare i porti ed i territori della nostra Sicilia, che unisce alla classica parte espositiva anche importanti momenti di confronto tra istituzioni ed operatori sulle tematiche dell'Economia del Mare, del turismo nautico e del diporto". "Saranno quattro giornate dedicate alla nautica, al turismo e al mare - continua Ignazio Artese, presidente di Rete Nautica del Mediterraneo - con imbarcazioni a vela e motore, accessori, servizi per la nautica e proposte per il turismo costiero. Il Seacily - aggiunge Artese - si conferma così come un'occasione privilegiata per imprese, operatori del settore e visitatori, contribuendo alla promozione della Sicilia come destinazione nautica internazionale". -Foto ufficio stampa- (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com.

LiveSicilia

Trapani

Infarto sulla nave da crociera, soccorso dalla Capitaneria di Trapani

TRAPANI - La motovedetta S.A.R. CP 330 della Capitaneria di Porto di Trapani ha soccorso un membro dell'equipaggio di una nave da crociera in navigazione da Palermo a La Valletta mentre si trovava al largo di San Vito Lo Capo. La sala operativa della Guardia Costiera di Trapani ha ricevuto una chiamata di soccorso da parte del comandante della nave MSC MAGNIFICA, partita da Palermo, che ha segnalato un probabile principio di infarto. La Guardia Costiera ha coordinato i soccorsi e l'uomo è stato trasferito sulla motoveetta e affidando alle cure del personale sanitario del 118 che aspettava in banchina.

LiveSicilia

Infarto sulla nave da crociera, soccorso dalla Capitaneria di Trapani

09/11/2025 11:50

TRAPANI – La motovedetta S.A.R. CP 330 della Capitaneria di Porto di Trapani ha soccorso un membro dell'equipaggio di una nave da crociera in navigazione da Palermo a La Valletta mentre si trovava al largo di San Vito Lo Capo. La sala operativa della Guardia Costiera di Trapani ha ricevuto una chiamata di soccorso da parte del comandante della nave MSC MAGNIFICA, partita da Palermo, che ha segnalato un probabile principio di infarto. La Guardia Costiera ha coordinato i soccorsi e l'uomo è stato trasferito sulla motoveetta e affidando alle cure del personale sanitario del 118 che aspettava in banchina.

New Sicilia

Trapani

San Vito Lo Capo, marittimo della MSC Magnifica colto da malore salvato dalla Guardia Costiera

New Sicilia

San Vito Lo Capo, marittimo della MSC Magnifica colto da malore salvato dalla Guardia Costiera

09/11/2025 13:20

SAN VITO LO CAPO - Nella serata di ieri, 10 settembre 2025, la motovedetta S.A.R. CP 330 della Capitaneria di Porto di Trapani è intervenuta per socco [...] S AN VITO LO CAPO - Nella serata di ieri, 10 settembre 2025 , la motovedetta S.A.R. CP 330 della Capitaneria di Porto di Trapani è intervenuta per soccorrere un membro dell'equipaggio della nave da crociera "MSC Magnifica" , colto da un sospetto infarto mentre l'imbarcazione era in navigazione da Palermo a La Valletta, al largo di San Vito Lo Capo L'allarme è scattato intorno alle , quando il comandante della nave ha contattato la sala operativa della Guardia Costiera di Trapani, segnalando la necessità di un immediato trasferimento a terra per il marittimo, di nazionalità straniera, su indicazione del medico di bordo. Sotto il coordinamento del 12° MRSC di Palermo , con il coinvolgimento del C.I.R.M. (Centro Internazionale Radio Medico) e del servizio di emergenza , è stata disposta l'uscita in mare della motovedetta CP 330, specializzata nelle attività di ricerca e soccorso. Nonostante le condizioni meteo-marine sfavorevoli , le operazioni di evacuazione medica (MEDEVAC) sono state portate a termine in sicurezza in un tratto di mare più riparato, dove l'unità della Guardia Costiera ha potuto affiancare la nave e trasbordare l'uomo colpito da malore. Alle , la CP 330 è rientrata a Trapani, dove il personale sanitario del 118 ha preso in carico l'uomo per il successivo trasferimento all'ospedale cittadino. L'episodio conferma l'importanza della stretta sinergia tra Guardia Costiera, C.I.R.M. e servizi sanitari , che permette di affrontare tempestivamente emergenze sanitarie in mare e salvaguardare vite umane anche in condizioni operative difficili. Per restare informato iscriviti al canale Telegram di NewSicilia. Segui NewSicilia anche su Facebook Instagram e Twitter.

SAN VITO LO CAPO - Nella serata di ieri, 10 settembre 2025, la motovedetta S.A.R. CP 330 della Capitaneria di Porto di Trapani è intervenuta per socco [...] S AN VITO LO CAPO - Nella serata di ieri, 10 settembre 2025 , la motovedetta S.A.R. CP 330 della Capitaneria di Porto di Trapani è intervenuta per soccorrere un membro dell'equipaggio della nave da crociera "MSC Magnifica" , colto da un sospetto infarto mentre l'imbarcazione era in navigazione da Palermo a La Valletta, al largo di San Vito Lo Capo L'allarme è scattato intorno alle , quando il comandante della nave ha contattato la sala operativa della Guardia Costiera di Trapani, segnalando la necessità di un immediato trasferimento a terra per il marittimo, di nazionalità straniera, su indicazione del medico di bordo. Sotto il coordinamento del 12° MRSC di Palermo , con il coinvolgimento del C.I.R.M. (Centro Internazionale Radio Medico) e del servizio di emergenza , è stata disposta l'uscita in mare della motovedetta CP 330, specializzata nelle attività di ricerca e soccorso. Nonostante le condizioni meteo-marine sfavorevoli , le operazioni di evacuazione medica (MEDEVAC) sono state portate a termine in sicurezza in un tratto di mare più riparato, dove l'unità della Guardia Costiera ha potuto affiancare la nave e trasbordare l'uomo colpito da malore. Alle , la CP 330 è rientrata a Trapani, dove il personale sanitario del 118 ha preso in carico l'uomo per il successivo trasferimento all'ospedale cittadino. L'episodio conferma l'importanza della stretta sinergia tra Guardia Costiera, C.I.R.M. e servizi sanitari , che permette di affrontare tempestivamente emergenze sanitarie in mare e salvaguardare vite umane anche in condizioni operative difficili. Per restare informato iscriviti al canale Telegram di NewSicilia. Segui NewSicilia anche su Facebook Instagram e Twitter.

Trapani Oggi

Trapani

Guardia Costiera soccorre, membro nave da crociera MSC

Trapani Oggi

Guardia Costiera soccorre, membro nave da crociera MSC

09/11/2025 10:00 Riproduzione Riservata

Trapani – Personale della motovedetta S.A.R. CP 330 della Capitaneria di Porto di Trapani nella serata di ieri 10 settembre, ha soccorso un membro dell'equipaggio di una nave da crociera in navigazione da Palermo a La Valletta mentre si trovava al largo di San Vito Lo Capo. La Guardia Costiera di Trapani, seguendo le direttive del 12 MRSC di Palermo, ha assunto il coordinamento delle operazioni di soccorso coinvolgendo il C.I.R.M. (Centro Internazionale Radio Medico) e il servizio 118 ed inviando in zona l'unità navale S.A.R. CP 330, specializzata in attività di ricerca e soccorso. L'evacuazione medica, iniziata intorno alle 19.40, viste le condizioni meteo in atto non favorevoli avveniva in una zona di mare più ridossata dal vento e dal mare consentendo alla motovedetta CP 330 di affiancare in sicurezza la nave da crociera e di trasbordare l'infartuato. Le operazioni si sono concluse alle 21.15 circa quando l'unità navale della Guardia Costiera ormeggiava presso il pontile della Capitaneria di Porto affidando alle cure del personale sanitario del 118, già presente in banchina, la persona soccorsa per il successivo trasferimento presso l'ospedale. Ancora una volta è stato fondamentale l'intervento di tutti i soggetti istituzionali preposti (Centro Internazionale Radio Medico, Servizio Sanitario 118) che coordinati dall'Autorità Marittima in operazioni particolarmente delicate come quelle di questo tipo definite MEDEVAC (Medical Evacuation) sono in grado di fronteggiare qualsiasi tipo di emergenza e trasferire, con urgenza, persone che si trovano in mare ferite o bisognose di urgenti cure mediche "® Riproduzione Riservata" - E' vietata la copia anche parziale senza autorizzazione.

Trapani - Personale della motovedetta S.A.R. CP 330 della Capitaneria di Porto di Trapani nella serata di ieri 10 settembre, ha soccorso un membro dell'equipaggio di una nave da crociera in navigazione da Palermo a La Valletta mentre si trovava al largo di San Vito Lo Capo. La Guardia Costiera di Trapani, seguendo le direttive del 12 MRSC di Palermo, ha assunto il coordinamento delle operazioni di soccorso coinvolgendo il C.I.R.M. (Centro Internazionale Radio Medico) e il servizio 118 ed inviando in zona l'unità navale S.A.R. CP 330, specializzata in attività di ricerca e soccorso. L'evacuazione medica, iniziata intorno alle 19.40, viste le condizioni meteo in atto non favorevoli avveniva in una zona di mare più ridossata dal vento e dal mare consentendo alla motovedetta CP 330 di affiancare in sicurezza la nave da crociera e di trasbordare l'infartuato. Le operazioni si sono concluse alle 21.15 circa quando l'unità navale della Guardia Costiera ormeggiava presso il pontile della Capitaneria di Porto affidando alle cure del personale sanitario del 118, già presente in banchina, la persona soccorsa per il successivo trasferimento presso l'ospedale. Ancora una volta è stato fondamentale l'intervento di tutti i soggetti istituzionali preposti (Centro Internazionale Radio Medico, Servizio Sanitario 118) che coordinati dall'Autorità Marittima in operazioni particolarmente delicate come quelle di questo tipo definite MEDEVAC (Medical Evacuation) sono in grado di fronteggiare qualsiasi tipo di emergenza e trasferire, con urgenza, persone che si trovano in mare ferite o bisognose di urgenti cure mediche "® Riproduzione Riservata" - E' vietata la copia anche parziale senza autorizzazione.

Agenparl

Focus

Piano Mattei: audizione alla Camera del presidente ItalAfrica Cestari

Agenparl

Piano Mattei: audizione alla Camera del presidente ItalAfrica Cestari

09/11/2025 13:24

(AGENPARL) – Thu 11 September 2025 Piano Mattei: audizione alla Camera del presidente ItalAfrica Cestari L' esperienza della Camera di Commercio ItalAfrica e di numerosi imprenditori del Mediterraneo nell'ambito del Piano Mattei è stata illustrata dal presidente di ItalAfrica Alfredo Carmine Cestari nell' audizione promossa dalla Commissione Esteri della Camera dei Deputati in merito alla Relazione sullo stato di attuazione del Piano Mattei, aggiornata al 30 giugno 2025. "L'aggiornamento del Piano da parte del Governo che per accrescere il volume delle esportazioni in Africa punta a forum imprenditoriali in Costa d'Avorio, Kenya e Uganda e a missioni settoriali, come la più recente in Tanzania, a cui la Farnesina spera di aggiungere iniziative analoghe anche in Camerun, Angola, Mozambico, Etiopia e Senegal – sottolinea Cestari – segue le stesse rotte di ItalAfrica che da anni ha sviluppato accordi di cooperazione in particolare in Tanzania, Zanzibar, Senegal, Mozambico, Angola, Sierra Leone. Come ItalAfrica promuoviamo l'attività di partnership e investimenti delle nostre imprese nei Paesi Africani considerando da sempre il Mediterraneo allargato, uno spazio geopolitico essenziale per il ricollocamento di segmenti strategici delle catene del valore dell'industria europea. Stiamo dunque svolgendo un ruolo di facilitatori del dialogo tra le istituzioni, aprendo la strada a nuove opportunità di collaborazione e crescita reciproca, con un focus particolare sui progetti legati ai carbon credit ed energia rinnovabile". Cestari ha evidenziato in particolare l'impegno su come poter meglio implementare le risorse previste dal Piano coinvolgendo il settore privato e i giovani, le donne. Sono soprattutto le eccellenze italiane – ha detto – che sono interessate all'apertura dei mercati dei Paesi Africani. Tra le proposte presentate dalla Camera di Commercio quella di coinvolgere tutte le regioni italiane per consentire innanzitutto ai possibili beneficiari di accedere alle informazioni. E' necessario implementare al meglio sul territorio italiano i progetti che ruotano intorno ai 5 pilastri principali del Piano e che registrano l'attivazione di tantissime iniziative con le prime progettazioni e non solo nel Nord dove le grandi industrie del caffè e del cacao e del settore agroindustriale sono state molto più reattive alla partecipazione a bandi, ad accordi con i paesi target. Ritengo – ha aggiunto il presidente – che questa attività si può ulteriormente migliorare coinvolgendo ancora di più il mondo del settore privato del Mezzogiorno e non solo del Nord Italia. È molto importante promuovere l'impegno delle Regioni meridionali anche per la prossimità geografica verso il Continente Africano. E questo può avvenire certamente coinvolgendo le regioni che oggi posso anch'esse accedere attraverso partenariati pubblico-privati, le università e i centri di ricerca, le Camere di Commercio provinciali e anche il no profit, l'energia e quant'altro.

(AGENPARL) - Thu 11 September 2025 Piano Mattei: audizione alla Camera del presidente ItalAfrica Cestari L' esperienza della Camera di Commercio ItalAfrica e di numerosi imprenditori del Mediterraneo nell'ambito del Piano Mattei è stata illustrata dal presidente di ItalAfrica Alfredo Carmine Cestari nell' audizione promossa dalla Commissione Esteri della Camera dei Deputati in merito alla Relazione sullo stato di attuazione del Piano Mattei, aggiornata al 30 giugno 2025. "L'aggiornamento del Piano da parte del Governo che per accrescere il volume delle esportazioni in Africa punta a forum imprenditoriali in Costa d'Avorio, Kenya e Uganda e a missioni settoriali, come la più recente in Tanzania, a cui la Farnesina spera di aggiungere iniziative analoghe anche in Camerun, Angola, Mozambico, Etiopia e Senegal - sottolinea Cestari - segue le stesse rotte di ItalAfrica che da anni ha sviluppato accordi di cooperazione in particolare in Tanzania, Zanzibar, Senegal, Mozambico, Angola, Sierra Leone. Come ItalAfrica promuoviamo l'attività di partnership e investimenti delle nostre imprese nei Paesi Africani considerando da sempre il Mediterraneo allargato, uno spazio geopolitico essenziale per il ricollocamento di segmenti strategici delle catene del valore dell'industria europea. Stiamo dunque svolgendo un ruolo di facilitatori del dialogo tra le istituzioni, aprendo la strada a nuove opportunità di collaborazione e crescita reciproca, con un focus particolare sui progetti legati ai carbon credit ed energia rinnovabile". Cestari ha evidenziato in particolare l'impegno su come poter meglio implementare le risorse previste dal Piano coinvolgendo il settore privato e i giovani, le donne. Sono soprattutto le eccellenze italiane - ha detto - che sono interessate all'apertura dei mercati dei Paesi Africani. Tra le proposte presentate dalla Camera di Commercio quella di coinvolgere tutte le regioni italiane per consentire innanzitutto ai possibili beneficiari di accedere alle informazioni. E' necessario implementare al meglio sul territorio italiano i progetti che ruotano intorno ai 5 pilastri principali del Piano e che registrano l'attivazione di tantissime iniziative con le prime progettazioni e non solo nel Nord dove le grandi industrie del caffè e del cacao e del settore agroindustriale sono state molto più reattive alla partecipazione a bandi, ad accordi con i paesi target. Ritengo - ha aggiunto il presidente - che questa attività si può ulteriormente migliorare coinvolgendo ancora di più il mondo del settore privato del Mezzogiorno e non solo del Nord Italia. È molto importante promuovere l'impegno delle Regioni meridionali anche per la prossimità geografica verso il Continente Africano. E questo può avvenire certamente coinvolgendo le regioni che oggi posso anch'esse accedere attraverso partenariati pubblico-privati, le università e i centri di ricerca, le Camere di Commercio provinciali e anche il no profit, l'energia e quant'altro.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Agenparl

Focus

L'Italia finalmente mostra una rinnovata attenzione non solo al fenomeno migratorio ma anche e soprattutto al mercato di 1 mld e 450 mln di consumatori che vivono a 1 ora di volo dagli aeroporti di Napoli, Bari e Reggio Calabria e a poche ore di navigazione dai nostri porti per le merci delle nostre imprese. È un mercato che nel 2050 arriverà a 2 mld e 450 mln di consumatori con un tasso di crescita in alcuni paesi anche a doppia cifra, un mercato importantissimo quindi oltre alle note difficoltà dei fenomeni migratori" Secondo me sarebbe importante portare a conoscenza il mondo privato delle opportunità del Piano Mattei", ha quindi precisato. ItalAfrica, già in prima linea nel contribuire all'attuazione del Piano Mattei, si prepara ad intensificare le azioni a supporto delle imprese italiane. Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Il Nautilus

Focus

Ports and economies: connections, integration, production

Il ruolo dei porti nel sistema economico locale, nazionale e transnazionale, riconosciuto da provvedimenti legislativi come l'istituzione delle ZES e delle ZLS, è cruciale per lo sviluppo produttivo delle aree interessate. Vivere di logistica "di passaggio", come quelle legate al transhipment e anche in certa misura ai "gateway", è sempre più una prospettiva faticosa e aperta ai venti del mercato e della concorrenza internazionale. Solo con la costruzione di una simbiosi con la realtà industriale a breve e a medio raggio i porti possono trovare la propria sicurezza nel futuro. Questo richiede interventi ed innovazioni amministrative, ma anche tecnologiche e imprenditoriali.16 ottobre, 14.30 - 16.30 L'evento si apre mercoledì 15 ottobre con la tradizionale Special Night, serata di networking riservata su invito, mirata a celebrare il gemellaggio con la Naples Shipping Week. Port&ShippingTech - International Conference proseguirà giovedì 16 e venerdì 17 ottobre con due giornate di conferenze tematiche presso il Centro Congressi del Porto Antico di Genova.

Il Nautilus

Ports and economies: connections, integration, production

09/11/2025 09:27

Il ruolo dei porti nel sistema economico locale, nazionale e transnazionale, riconosciuto da provvedimenti legislativi come l'istituzione delle ZES e delle ZLS, è cruciale per lo sviluppo produttivo delle aree interessate. Vivere di logistica "di passaggio", come quelle legate al transhipment e anche in certa misura ai "gateway", è sempre più una prospettiva faticosa e aperta ai venti del mercato e della concorrenza internazionale. Solo con la costruzione di una simbiosi con la realtà industriale a breve e a medio raggio i porti possono trovare la propria sicurezza nel futuro. Questo richiede interventi ed innovazioni amministrative, ma anche tecnologiche e imprenditoriali.16 ottobre, 14.30 – 16.30 L'evento si apre mercoledì 15 ottobre con la tradizionale Special Night, serata di networking riservata su invito, mirata a celebrare il gemellaggio con la Naples Shipping Week. Port&ShippingTech – International Conference proseguirà giovedì 16 e venerdì 17 ottobre con due giornate di conferenze tematiche presso il Centro Congressi del Porto Antico di Genova.