Seatrade Amburgo 2025

Assoporti
Associazione Porti Italiani
Ufficio Comunicazione

data

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Rassegna stampa

ASSOPORTI
www.assoporti.it

INDICE

Seatrade Amburgo 2025

17/09/2025 **Bollettino Avvisatore Marittimo** Pagina 3 — 5
Adsp della Sicilia Occidentale incontra al Seatrade Amburgo i vertici della Medcruise

16/09/2025 **Sea Reporter** — 6
Assoporti: Unità e Innovazione alla Fiera Seatrade Europe 2025 di Amburgo

16/09/2025 **FerPress** — 7
Assoporti: unità e innovazione alla Fiera Seatrade Europe 2025 di Amburgo

15/09/2025 **Informare** — 8
Assoporti, l'offerta crocieristica dei porti italiani presentata alla fiera Seatrade Europe

15/09/2025 **FerPress** — 9
Seatrade Europe: nuovi record e prospettive di sviluppo per il Porto di Civitavecchia.

15/09/2025 **Messaggero Marittimo** — 10
Porti italiani in vetrina: CruiseItaly conquista Amburgo

15/09/2025 **Il Messaggero (ed. Viterbo)** Pagina 49 — 12
Parte da Amburgo la sfida del porto per la leadership del Mediterraneo

15/09/2025 **Il Cittadino** Pagina 20 — 13
«Sono anni decisivi per Civitavecchia»

14/09/2025 **La Provincia di Civitavecchia** Pagina 2 — 14
Nuovi record e prospettive di sviluppo

14/09/2025 **Messaggero Marittimo** — 15
Civitavecchia verso il record: 3,5 milioni di passeggeri nel 2025

14/09/2025 **La Voce di Rovigo** Pagina 36 — 16
Verso i 3,5 milioni di passeggeri

14/09/2025 **Gazzetta del Sud** Pagina 14 *FRANCESCO TRIOLO* — 17
Il porto di Messina ancora in crescita Punto di riferimento del crocierismo

14/09/2025 **Il Messaggero** Pagina 15 — 19
Porti: vicino nuovo record di passeggeri a Civitavecchia

14/09/2025 **Il Secolo XIX** Pagina 11 — 20
Passeggeri, Civitavecchia vuole il record

14/09/2025 **Corriere del Veneto** Pagina 11 *Alberto Zorzi* — 21
La Via, l'inchiesta e la gara in ritardo Nubi sul futuro del terminal di Fusina

14/09/2025 **gazzettadelsud.it** — 23
Il porto di Messina ancora in crescita: punto di riferimento del crocierismo

14/09/2025 **Il T** Pagina 7 — 24
Porto di Civitavecchia sempre più crocieristi

14/09/2025 **La Voce** Pagina 1 — 25
Seatrade Europe: record e prospettive di sviluppo per il Porto di Civitavecchia

13/09/2025 **La Provincia di Civitavecchia** 26
Nuovi record e prospettive di sviluppo per il porto di Civitavecchia

13/09/2025 **Rai News** 27
Porti del Lazio: Civitavecchia verso record passeggeri, bene Gaeta e Fiumicino

13/09/2025 **CivOnline** 28
Nuovi record e prospettive di sviluppo per il porto di Civitavecchia

13/09/2025 **Affari Italiani** 29
Porti, nuovi record Civitavecchia: prospettiva oltre 3,5 mln passeggeri in 2025

13/09/2025 **Adnkronos.com** 30
Porti, nuovi record Civitavecchia: prospettiva oltre 3,5 mln passeggeri in 2025

13/09/2025 **Il Nautilus** 31
Seatrade Europe: Nuovi record e prospettive di sviluppo per il Porto di Civitavecchia

13/09/2025 **Italpress.it** 32
Porto di Civitavecchia, Latrofa "Ci attendono anni decisivi, siamo ad uno snodo cruciale"

13/09/2025 **Agenparl** 33
Comunicato Stampa AdSP MTCS - Seatrade Europe: Nuovi record e prospettive di sviluppo per il Porto di Civitavecchia

12/09/2025 **StraNotizie** 35
Italia: il futuro delle crociere e il turismo sostenibile

12/09/2025 **Informatore Navale** 36
VENEZIA AD AMBURGO PER PROMUOVERE IL SISTEMA CROCIERE AL SEATRADE EUROPE 2025

12/09/2025 **Port Logistic Press** 38
Venezia al Seatrade Cruise di Amburgo per promuovere il sistema crociere in Adriatico

12/09/2025 **La Gazzetta Marittima** 40
L'Authority palermitana fa rotta sulla fiera internazionale delle crociere ad Amburgo

12/09/2025 **Il Gazzettino** Pagina 34 *ALVISE SPERANDIO* 41
Crociere, missione ad Amburgo per promuovere il settore del lusso

12/09/2025 **La Nuova di Venezia e Mestre** Pagina 15 *MITIA CHIARIN* 42
Crociere in crescita, 644 mila passeggeri «Garantire stabilità e vere prospettive»

11/09/2025 **Primo Magazine** 44
ASSITERMINAL al Seatrade Europe

11/09/2025 **iltirreno.it** 45
Porti italiani al Seatrade Europe di Amburgo

11/09/2025 **Sea Reporter** 46
Crociere, VTP e l'Autorità di Sistema Portuale del MAS al Seatrade Cruise Europe

11/09/2025 **Ship Mag** 48
Cruise, Venezia in vetrina ad Amburgo: nel 2025 previsti 644mila passeggeri

11/09/2025 **Ansa.it** 49
La crocieristica veneziana si promuove ad Amburgo

11/09/2025 **Sea Reporter** 50
ASSITERMINAL al Seatrade Europe di Amburgo: sinergia tra porti e terminalisti per la destinazione Italia

11/09/2025 **Port News** 51
Assiterminal presente al Seatrade Europe

11/09/2025 **Informazioni Marittime** 52
Sicilia Occidentale, al Seatrade di Amburgo il commissario Tardino incontra i vertici di Medcruise

11/09/2025 **La Voce dell Isola** 53
Al Seatrade Cruise Europe il commissario Annalisa Tardino incontra il presidente di Medcruise Theodora Riga.

11/09/2025 **Messaggero Marittimo** *Andrea Puccini* 54
Assiterminal al Seatrade: 'Porti e terminalisti uniti per destinazione Italia'

10/09/2025 **Ragusa Libera** 55
Al Seatrade Cruise Europe il commissario Annalisa Tardino incontra il presidente di Medcruise Theodora Riga.

10/09/2025 **Primo Magazine** 56
Al Seatrade Cruise Europe Tardino incontra il Presidente di MedCruise Theodora Riga

10/09/2025 **Tiscali** 57
Porti, l'Adsp del Mare di Sicilia occidentale al Seatrade Cruise di Amburgo

10/09/2025 **Il Nautilus** 58
AdSP del Mare di Sicilia occidentale: Al Seatrade Cruise Europe il commissario Annalisa Tardino incontra il presidente di Medcruise Theodora Riga

10/09/2025 **Lora** 59
Al Seatrade Cruise Europe il commissario Annalisa Tardino incontra il presidente di Medcruise Theodora Riga

10/09/2025 **lagazzettadelmezzogiorno.it** 60
Porti, l'Adsp del Mare di Sicilia occidentale al Seatrade Cruise di Amburgo

10/09/2025 **Palermo Today** 61
Autorità portuale, al Seatrade Cruise Europe di Amburgo la prima uscita del commissario Annalisa Tardino

10/09/2025 **Sicilia Report** 62
Palermo: al "Seatrade Cruise Europe 2025" il commissario Tardino incontra il presidente di Medcruise

10/09/2025 **Giornale dItalia** 63
Porti, l'Adsp del Mare di Sicilia occidentale al Seatrade Cruise di Amburgo

10/09/2025 **giornaledisicilia.it** 64
Turismo crocieristico, prima uscita di Tardino da commissario dell'ente porto al Seatrade Cruise Europe

10/09/2025 **Adsp Mare di Sicilia Occidentale** 65
Al Seatrade Cruise Europe il commissario Annalisa Tardino incontra il presidente di Medcruise Theodora Riga.

10/09/2025 **Il Moderatore** 66
Seatrade Cruise Europe 2025, il commissario Tardino incontra la presidente di MedCruise Riga

10/09/2025 **Padova News** 67
Porti, l'Adsp del Mare di Sicilia occidentale al Seatrade Cruise di Amburgo

10/09/2025 **Giornale Radio** 68
Porti, l'Adsp del Mare di Sicilia occidentale al Seatrade Cruise di Amburgo

10/09/2025 **Adnkronos.com** 69
Porti, l'Adsp del Mare di Sicilia occidentale al Seatrade Cruise di Amburgo

10/09/2025 **Il Nautilus** 70
I porti dell'Adriatico Meridionale presenti al Seatrade Europe di Amburgo, la più grande biennale europea dedicata alle crociere sia via mare che fluviali

10/09/2025 **La Gazzetta Marittima** 71
Con "Adrijoroutes" alla scoperta dei porti italiani e croati

10/09/2025 **Messaggero Marittimo** 72
Seatrade Cruise Europe: l'AdSp Sicilia Occidentale rafforza la rete internazionale

08/09/2025 **Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)** Pagina 10 *DOMENICO PALMIOTTI* 73
Crociere, Taranto in vetrina ad Amburgo: «Ma serve migliorare l'accoglienza»

Bollettino Avvisatore Marittimo

Seatrade Amburgo 2025

Adsp della Sicilia Occidentale incontra al Seatrade Amburgo i vertici della Medcruise

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale partecipa ad Amburgo al Seatrade Cruise Europe 2025, la principale fiera internazionale dedicata al turismo crocieristico europeo. Nel corso della prima giornata, il commissario straordinario Annalisa Tardino ha incontrato Theodora Riga, presidente di MedCruise, l'associazione che riunisce e valorizza i porti del Mediterraneo. Il confronto si è focalizzato sulle prospettive di crescita dell'Associazione, con particolare attenzione al rafforzamento del dialogo con le istituzioni europee. Il nostro impegno ha dichiarato Tardino è quello di supportare l'associazione, di cui siamo tra i sedici soci fondatori, sfruttando i miei trascorsi europei, sostenendo le iniziative di MedCruise e rafforzando la collaborazione con i principali attori del settore.

N. 73 - 17-9-2025 BOLLETTINO AVVISATORE MARITTIMO PAG. 3

PORTO DI NAPOLI

PROSSIME PARTENZE

SALVO VARIAZIONI

PORTI NAZIONALI ED ADRIATICI

FRANCIA - SPAGNA - PORTOGALLO - CANARIE

Adsp della Sicilia Occidentale incontra al Seatrade Amburgo i vertici della Medcruise

TERMINAL TRAGHETTI NAPOLI

Terminal Traghetti Napoli

RoRo Terminal Services

Sea Reporter

Seatrade Amburgo 2025

Assoporti: Unità e Innovazione alla Fiera Seatrade Europe 2025 di Amburgo

Sea Reporter

Assoporti: Unità e Innovazione alla Fiera Seatrade Europe 2025 di Amburgo

09/16/2025 16:46 Redazione Seareporter

Set 16, 2025 – Si è appena conclusa la fiera Seatrade Europe 2025, un evento di riferimento per il settore delle crociere, che ha visto la portualità italiana unirsi sotto il marchio Cruiseltaly. Questa edizione biennale ha rappresentato un'importante opportunità per rafforzare la collaborazione tra le autorità di sistema portuale italiane e mettere in risalto l'eccellenza del nostro sistema crocieristico. Relativamente alla partecipazione il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri ha commentato, "I porti italiani hanno dimostrato una straordinaria coesione, presentando iniziative innovative e sostenibili. Durante la fiera, le autorità di sistema portuale hanno lavorato insieme per evidenziare le potenzialità dei porti italiani come destinazioni di crociera di prim'ordine. La presenza di marchio Cruiseltaly – one country, many destinations, ha ulteriormente elevato il profilo del nostro paese come hub crocieristico, evidenziando il nostro impegno verso l'innovazione e la sostenibilità. D'Altronde, siamo leader per il traffico crocieristico nell'area del Mediterraneo e in Europa, e la nostra presenza viene richiesta di tutti gli stakeholders. Grazie al lavoro di squadra delle AdSP coordinate da Assoporti, abbiamo avuto ottimi riscontr, i ed è stata gradita la presenza di diversi commissari che hanno partecipato agli incontri per lo sviluppo dei traffici." Assoporti, l'associazione che unisce le autorità di sistema portuale, continua a lavorare per promuovere il sistema crocieristico italiano. Con l'iniziativa Cruiseltaly, stiamo costruendo una rete forte e coesa, pronta ad affrontare le sfide future e a cogliere le opportunità del mercato globale. L'evento ha visto la partecipazione di oltre 400 espositori e migliaia di visitatori provenienti da tutto il mondo. Tra le attività principali si sono svolte conferenze dedicate all'innovazione nel settore crocieristico, alla sostenibilità e allo sviluppo delle infrastrutture portuali, offrendo preziose opportunità di networking tra operatori del settore, compagnie di crociera e

Set 16, 2025 - Si è appena conclusa la fiera Seatrade Europe 2025, un evento di riferimento per il settore delle crociere, che ha visto la portualità italiana unirsi sotto il marchio Cruiseltaly. Questa edizione biennale ha rappresentato un'importante opportunità per rafforzare la collaborazione tra le autorità di sistema portuale italiane e mettere in risalto l'eccellenza del nostro sistema crocieristico. Relativamente alla partecipazione il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri ha commentato, "I porti italiani hanno dimostrato una straordinaria coesione, presentando iniziative innovative e sostenibili. Durante la fiera, le autorità di sistema portuale hanno lavorato insieme per evidenziare le potenzialità dei porti italiani come destinazioni di crociera di prim'ordine. La presenza di marchio Cruiseltaly - one country, many destinations, ha ulteriormente elevato il profilo del nostro paese come hub crocieristico, evidenziando il nostro impegno verso l'innovazione e la sostenibilità. D'Altronde, siamo leader per il traffico crocieristico nell'area del Mediterraneo e in Europa, e la nostra presenza viene richiesta di tutti gli stakeholders. Grazie al lavoro di squadra delle AdSP coordinate da Assoporti, abbiamo avuto ottimi riscontr, i ed è stata gradita la presenza di diversi commissari che hanno partecipato agli incontri per lo sviluppo dei traffici." Assoporti, l'associazione che unisce le autorità di sistema portuale, continua a lavorare per promuovere il sistema crocieristico italiano. Con l'iniziativa Cruiseltaly, stiamo costruendo una rete forte e coesa, pronta ad affrontare le sfide future e a cogliere le opportunità del mercato globale. L'evento ha visto la partecipazione di oltre 400 espositori e migliaia di visitatori provenienti da tutto il mondo. Tra le attività principali si sono svolte conferenze dedicate all'innovazione nel settore crocieristico, alla sostenibilità e allo sviluppo delle infrastrutture portuali, offrendo preziose opportunità di networking tra operatori del settore, compagnie di crociera e fornitori di servizi.

FerPress

Seatrade Amburgo 2025

Assoporti: unità e innovazione alla Fiera Seatrade Europe 2025 di Amburgo

(FERPRESS) Roma, 16 SET Si è appena conclusa la fiera Seatrade Europe 2025, un evento di riferimento per il settore delle crociere, che ha visto la portualità italiana unirsi sotto il marchio CruiseItaly.Questa edizione biennale ha rappresentato un'importante opportunità per rafforzare la collaborazione tra le autorità di sistema portuale italiane e mettere in risalto l'eccellenza del nostro sistema crocieristico.Relativamente alla partecipazione il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri ha commentato, I porti italiani hanno dimostrato una straordinaria coesione, presentando iniziative innovative e sostenibili. Durante la fiera, le autorità di sistema portuale hanno lavorato insieme per evidenziare le potenzialità dei porti italiani come destinazioni di crociera di prim'ordine.La presenza di marchio CruiseItaly one country, many destinations, ha ulteriormente elevato il profilo del nostro paese come hub crocieristico, evidenziando il nostro impegno verso l'innovazione e la sostenibilità. D'Altronde, siamo leader per il traffico crocieristico nell'area del Mediterraneo e in Europa, e la nostra presenza viene richiesta di tutti gli stakeholders. Grazie al lavoro di squadra delle AdSP coordinate da Assoporti, abbiamo avuto ottimi riscontr, i ed è stata gradita la presenza di diversi commissari che hanno partecipato agli incontri per lo sviluppo dei traffici.Assoporti, l'associazione che unisce le autorità di sistema portuale, continua a lavorare per promuovere il sistema crocieristico italiano. Con l'iniziativa CruiseItaly, stiamo costruendo una rete forte e coesa, pronta ad affrontare le sfide future e a cogliere le opportunità del mercato globale.L'evento ha visto la partecipazione di oltre 400 espositori e migliaia di visitatori provenienti da tutto il mondo. Tra le attività principali si sono svolte conferenze dedicate all'innovazione nel settore crocieristico, alla sostenibilità e allo sviluppo delle infrastrutture portuali, offrendo preziose opportunità di networking tra operatori del settore, compagnie di crociera e fornitori di servizi.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informare

Seatrade Amburgo 2025

Assoporti, l'offerta crocieristica dei porti italiani presentata alla fiera Seatrade Europe

Informare

Assoporti, l'offerta crocieristica dei porti italiani presentata alla fiera Seatrade Europe

09/15/2025 18:53

I porti italiani, con l'Associazione dei Porti Italiani (Assoporti), hanno partecipato dal 10 al 12 settembre scorsi ad Amburgo alla fiera Seatrade Europe 2025, l'evento di riferimento per il settore delle crociere che ha visto la portualità italiana unirsi sotto il marchio Cruiseltaly. La manifestazione ha registrato la partecipazione di oltre 400 espositori e migliaia di visitatori provenienti da tutto il mondo. Tra le attività principali, si sono svolte conferenze dedicate all'innovazione nel settore crocieristico, alla sostenibilità e allo sviluppo delle infrastrutture portuali, offrendo preziose opportunità di networking tra operatori del settore, compagnie di crociera e fornitori di servizi. Commentando la partecipazione alla fiera, il presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, ha sottolineato che «i porti italiani hanno dimostrato una straordinaria coesione, presentando iniziative innovative e sostenibili. Durante la fiera, le autorità di sistema portuale hanno lavorato insieme per evidenziare le potenzialità dei porti italiani come destinazioni di crociera di prim'ordine. La presenza di marchio Cruiseltaly - one country, many destinations, ha ulteriormente elevato il profilo del nostro paese come hub crocieristico, evidenziando il nostro impegno verso l'innovazione e la sostenibilità. D'altronde - ha ricordato Giampieri - siamo leader per il traffico crocieristico nell'area del Mediterraneo e in Europa, e la nostra presenza viene richiesta di tutti gli stakeholders. Grazie al lavoro di squadra delle AdSP coordinate da Assoporti, abbiamo avuto ottimi riscontri ed è stata gradita la presenza di diversi commissari che hanno partecipato agli incontri per lo sviluppo dei traffici».

I porti italiani, con l'Associazione dei Porti Italiani (Assoporti), hanno partecipato dal 10 al 12 settembre scorsi ad Amburgo alla fiera Seatrade Europe 2025, l'evento di riferimento per il settore delle crociere che ha visto la portualità italiana unirsi sotto il marchio CruiseItaly. La manifestazione ha registrato la partecipazione di oltre 400 espositori e migliaia di visitatori provenienti da tutto il mondo. Tra le attività principali, si sono svolte conferenze dedicate all'innovazione nel settore crocieristico, alla sostenibilità e allo sviluppo delle infrastrutture portuali, offrendo preziose opportunità di networking tra operatori del settore, compagnie di crociera e fornitori di servizi. Commentando la partecipazione alla fiera, il presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, ha sottolineato che «i porti italiani hanno dimostrato una straordinaria coesione, presentando iniziative innovative e sostenibili. Durante la fiera, le autorità di sistema portuale hanno lavorato insieme per evidenziare le potenzialità dei porti italiani come destinazioni di crociera di prim'ordine. La presenza di marchio CruiseItaly - one country, many destinations, ha ulteriormente elevato il profilo del nostro paese come hub crocieristico, evidenziando il nostro impegno verso l'innovazione e la sostenibilità. D'altronde - ha ricordato Giampieri - siamo leader per il traffico crocieristico nell'area del Mediterraneo e in Europa, e la nostra presenza viene richiesta di tutti gli stakeholders. Grazie al lavoro di squadra delle AdSP coordinate da Assoporti, abbiamo avuto ottimi riscontri ed è stata gradita la presenza di diversi commissari che hanno partecipato agli incontri per lo sviluppo dei traffici».

FerPress

Seatrade Amburgo 2025

Seatrade Europe: nuovi record e prospettive di sviluppo per il Porto di Civitavecchia.

FerPress

Seatrade Europe: nuovi record e prospettive di sviluppo per il Porto di Civitavecchia.

09/15/2025 08:35

L'articolo è leggibile solo dagli abbonati Sei abbonato? Accedi >> L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo € 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario 17 Set 25 30 Set 25 Rho Iscriviti gratuitamente alla Dailyletter FerPress e a Mobility Magazine.

(FERPRESS) Civitavecchia, 15 SET La prospettiva di un nuovo record assoluto con il superamento della soglia dei 3,5 milioni di passeggeri nel 2025 conferma il ruolo centrale del porto di Civitavecchia nel panorama crocieristico internazionale. Le scelte strategiche e i cambiamenti in atto rappresentano un punto di svolta per il futuro dello scalo, da cui partire per una pianificazione integrata e sostenibile, capace di generare ulteriore sviluppo per i territori di riferimento del Network dei Porti di Roma e del Lazio: Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. È questo l'esito della missione ad Amburgo del Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, in occasione del Seatrade Europe, uno dei principali eventi internazionali del settore. «Sono stati incontri molto importanti con i principali operatori mondiali del settore crocieristico ha dichiarato Latrofa in cui abbiamo condiviso la visione futura del porto e le opportunità di crescita, che devono coinvolgere in modo sostenibile e integrato le comunità di Civitavecchia e degli altri comuni, generando indotto e ricchezza per tutto il territorio. Non si è trattato solo di attività promozionali, ma di incontri di prospettiva, utili a pianificare pragmaticamente il futuro». Durante la missione, è stato illustrato il processo di trasformazione in corso, in particolare a Civitavecchia, dove la mobilità portuale sarà rivoluzionata grazie al collegamento dell'antemurale e all'apertura verso sud. Anche Gaeta è stata al centro dell'attenzione, con la possibilità di sviluppare ulteriormente il traffico delle navi boutique di dimensioni ridotte, mentre per Fiumicino si è parlato dei lavori e della pianificazione, in parte ancora da finanziare, del nuovo porto commerciale dell'AdSP. «Civitavecchia ha proseguito Latrofa è oggi osservata con grande attenzione a livello internazionale. Siamo a uno snodo cruciale nella storia di questo porto, tra i leader mondiali per le crociere. Ci attendono anni decisivi, in cui possiamo e dobbiamo far crescere ulteriormente lo scalo di Civitavecchia, così come quelli di Gaeta e Fiumicino. Molti interlocutori ci guardano con grande interesse, e questo mi dà un forte senso di responsabilità per le scelte che saranno in capo alla mia gestione e per i progetti che dovremo realizzare».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Seatrade Amburgo 2025

Porti italiani in vetrina: CruiseItaly conquista Amburgo

Messaggero Marittimo.it

Porti italiani in vetrina: Cruiseltaly conquista Amburgo

Amburgo - ha accolto la nuova edizione di **Seatrade Europe 2025**, la fiera biennale che rappresenta uno degli appuntamenti più rilevanti per l'industria delle crociere a livello internazionale. Dal 9 all'11 settembre, oltre 400 espositori e migliaia di visitatori provenienti da tutto il mondo hanno trasformato la città anseatica in un osservatorio privilegiato per discutere di innovazione, sostenibilità e futuro del comparto crocieristico.
In questo scenario, la portualità italiana ha scelto di presentarsi con un'unica voce, riunita sotto il marchio **Cruiseltaly – one country, many destinations**. Una strategia di promozione congiunta, coordinata da Assoporti, che ha offerto un'immagine compatta del sistema portuale nazionale, capace di attrarre l'attenzione degli operatori e di ribadire il ruolo di leadership dell'Italia nel traffico passeggeri mediterraneo ed europeo.

L'unità come valore competitivo

Il presidente di **Assoporti**, **Rodolfo Giampieri**, ha sottolineato la portata dell'iniziativa, parlando di "straordinaria coesione" tra le autorità di sistema portuale italiane. La scelta di puntare su un'immagine unitaria ha infatti permesso di esaltare non soltanto le singole eccellenze territoriali, ma anche la forza complessiva di un Paese che da anni guida le classifiche del settore.

Amburgo - ha accolto la nuova edizione di Seatrade Europe 2025, la fiera biennale che rappresenta uno degli appuntamenti più rilevanti per l'industria delle crociere a livello internazionale. Dal 9 all'11 settembre, oltre 400 espositori e migliaia di visitatori provenienti da tutto il mondo hanno trasformato la città anseatica in un osservatorio privilegiato per discutere di innovazione, sostenibilità e futuro del comparto crocieristico. In questo scenario, la portualità italiana ha scelto di presentarsi con un'unica voce, riunita sotto il marchio CruiseItaly one country, many destinations. Una strategia di promozione congiunta, coordinata da Assoporti, che ha offerto un'immagine compatta del sistema portuale nazionale, capace di attrarre l'attenzione degli operatori e di ribadire il ruolo di leadership dell'Italia nel traffico passeggeri mediterraneo ed europeo. L'unità come valore competitivo Il presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, ha sottolineato la portata dell'iniziativa, parlando di straordinaria coesione tra le autorità di sistema portuale italiane. La scelta di puntare su un'immagine unitaria ha infatti permesso di esaltare non soltanto le singole eccellenze territoriali, ma anche la forza complessiva di un Paese che da anni guida le classifiche del settore. I porti italiani ha ricordato Giampieri hanno presentato iniziative innovative e sostenibili, lavorando insieme per dimostrare la loro capacità di accogliere e sviluppare il traffico crocieristico. La presenza del marchio CruiseItaly ha rafforzato il nostro posizionamento come hub d'eccellenza, evidenziando l'impegno verso l'innovazione e la sostenibilità. Non a caso siamo leader in Mediterraneo e in Europa: la nostra presenza è richiesta da tutti gli stakeholders e il lavoro di squadra delle AdSp, coordinate da Assoporti, ha dato risultati concreti e immediati. Innovazione e sostenibilità al centro I temi principali discussi a Seatrade Europe hanno confermato l'urgenza di un ripensamento del settore in chiave tecnologica e ambientale. Conferenze, workshop e incontri bilaterali hanno messo in luce l'importanza della digitalizzazione delle infrastrutture, dei carburanti alternativi e dei progetti per la riduzione delle emissioni. In questo contesto, i porti italiani hanno potuto esibire progetti già avviati, dalla realizzazione di impianti per il cold ironing fino ai piani di elettrificazione delle banchine, passando per lo sviluppo di soluzioni digitali per la gestione dei flussi passeggeri. Un segnale chiaro della volontà di coniugare attrattività turistica e responsabilità ambientale. CruiseItaly come modello di sistema L'iniziativa CruiseItaly non si limita a un semplice marchio di promozione, ma si configura come un progetto strategico di lungo periodo. Obiettivo: rafforzare l'identità unitaria del sistema portuale italiano, valorizzando la molteplicità delle destinazioni crocieristiche presenti lungo le coste del Paese. Dalle grandi capitali del turismo come Venezia, Napoli, Genova e Civitavecchia, fino alle destinazioni emergenti e di nicchia come Trieste, Taranto, La Spezia

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

o Livorno, l'Italia offre infatti un ventaglio unico di approdi capaci di soddisfare le esigenze di compagnie e viaggiatori. Presentarsi come un Paese, molte destinazioni significa dunque rispondere in maniera efficace alla crescente competizione internazionale. Un bilancio positivo Il successo della partecipazione italiana ad Amburgo è stato confermato dall'alto numero di contatti e incontri istituzionali registrati durante la fiera. La presenza di diversi commissari delle AdSP ha consentito di consolidare rapporti con armatori, operatori logistici e tour operator, aprendo la strada a nuove opportunità di traffico e di investimento. Per Assoporti, l'appuntamento di Amburgo rappresenta una tappa in un percorso di internazionalizzazione sempre più deciso, in cui la promozione coordinata del sistema crocieristico nazionale si rivela uno strumento indispensabile per restare competitivi sui mercati globali. L'Italia si conferma così leader indiscussa del Mediterraneo e dell'Europa, non soltanto per i numeri registrati in termini di traffico passeggeri, ma soprattutto per la capacità di costruire un'immagine coesa, moderna e orientata al futuro.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Il Messaggero (ed. Viterbo)

Seatrade Amburgo 2025

Parte da Amburgo la sfida del porto per la leadership del Mediterraneo

Civitavecchia

Parte da Amburgo la sfida del porto per la leadership del Mediterraneo

Mistero Elena Vergari Ossa sotto al cavalcavia

Valcanneto, operazione bosco pulito I volontari si prendono cura del verde

Il Messaggero edizione CIVITAVECCHIA

IL FOCUS La prospettiva di un nuovo record assoluto con il superamento della soglia dei 3,5 milioni di passeggeri nel 2025 conferma il ruolo centrale del porto di Civitavecchia nel panorama crocieristico internazionale.

LE SCELTE Le scelte strategiche e i cambiamenti in atto rappresentano un punto di svolta per il futuro dello scalo, da cui partire per una pianificazione integrata e sostenibile, capace di generare ulteriore sviluppo per i territori di riferimento del Network dei Porti di Roma e del Lazio: Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. È questo l'esito della missione ad Amburgo del Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, in occasione del Seatrade Europe, uno dei principali eventi internazionali del settore. «Sono stati incontri molto importanti con i principali operatori mondiali del settore crocieristico ha dichiarato Latrofa in cui abbiamo condiviso la visione futura del porto e le opportunità di crescita, che devono coinvolgere in modo sostenibile e integrato le comunità di Civitavecchia e degli altri comuni, generando indotto e ricchezza per tutto il territorio. Non si è trattato solo di attività promozionali, ma di incontri di prospettiva, utili a pianificare pragmaticamente il futuro».

IL FUTURO Durante la missione, è stato illustrato il processo di trasformazione in corso, in particolare a Civitavecchia, dove la mobilità portuale sarà rivoluzionata grazie al collegamento dell'antemurale e all'apertura verso sud. Anche Gaeta è stata al centro dell'attenzione, con la possibilità di sviluppare ulteriormente il traffico delle "navi boutique" di dimensioni ridotte, mentre per Fiumicino si è parlato dei lavori e della pianificazione, in parte ancora da finanziare, del nuovo porto commerciale dell'AdSP. «Civitavecchia ha proseguito Latrofa è oggi osservata con grande attenzione a livello internazionale. Siamo a uno snodo cruciale nella storia di questo porto, tra i leader mondiali per le crociere. Ci attendono anni decisivi, in cui possiamo e dobbiamo far crescere ulteriormente lo scalo di Civitavecchia, così come quelli di Gaeta e Fiumicino. Molti interlocutori ci guardano con grande interesse, e questo mi dà un forte senso di responsabilità per le scelte che saranno in capo alla mia gestione e per i progetti che dovremo realizzare».

I TRAFFICI La conferma del Seatrade Europe arriva a poche ore dalla pubblicazione dei dati sui traffici nel network dei porti laziali relativi al primo semestre 2025. Dati positivi quelli diffusi da Molo Vespucci, che hanno visto l'incremento oltre che del settore crocieristico che conferma Civitavecchia primo porto d'Italia, anche di alcune tipologie di merci, tra cui le rinfuse liquide. Cristina Gazzellini © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Cittadino

Seatrade Amburgo 2025

PORTO IN ESPANSIONE

«Sono anni decisivi per Civitavecchia»

La prospettiva di un nuovo record assoluto con il superamento dei 3,5 milioni di passeggeri nel 2025 conferma il ruolo centrale del porto di Civitavecchia nel panorama crocieristico internazionale. Le scelte strategiche e i cambiamenti in atto rappresentano un punto di svolta per il futuro dello scalo, da cui partire per una pianificazione integrata e sostenibile, capace di generare ulteriore sviluppo per i territori di riferimento del Network dei Porti di Roma e del Lazio: Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. È questo l'esito della missione ad Amburgo del commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, al Seatrade Europe. «Siamo a uno snodo cruciale nella storia di questo porto - ha spiegato Latrofa -. Ci attendono anni decisivi, in cui possiamo e dobbiamo far crescere ulteriormente lo scalo di Civitavecchia, così come quelli di Gaeta e Fiumicino».

20 ATTUALITÀ

VATICANO Leone XIV: «Troppo ampi i divari di reddito tra Paesi»

Il mondo celebra Prevost, primo compleanno da Papa

LA MANOVRA

Taglio dell'Irpef e rottamazione, Salvini spinge sulla nuova Isee

Violenza e ricatto contro una donna

«Sono anni decisivi per Civitavecchia»

ALTRI SGUARDI

La rivolta del Nepal nella polveriera asiatica

La Provincia di Civitavecchia

Seatrade Amburgo 2025

SEATRADE EUROPE Missione ad Amburgo per il commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa

Nuovi record e prospettive di sviluppo

Il porto guarda oltre i 3,5 mln di passeggeri confermando il suo ruolo centrale nel settore delle crociere

2 CIVITAVECCHIA

SEATRADE EUROPE Missione ad Amburgo per il commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa

Nuovi record e prospettive di sviluppo

Il porto guarda oltre i 3,5 mln di passeggeri confermando il suo ruolo centrale nel settore delle crociere

Dj Onofri unisce Miami a Genova con Port Grammy

Linea Blu è approdata a Civitavecchia

CRISTIANO DI GESÙ

PIETRO e MATTIA LIVE SHOW

La prospettiva di un nuovo record assoluto con il superamento della soglia dei 3,5 milioni di passeggeri nel 2025 conferma il ruolo centrale del porto di Civitavecchia nel panorama crocieristico internazionale.

Le scelte strategiche e i cambiamenti in atto rappresentano un punto di svolta per il futuro dello scalo, da cui partire per una pianificazione integrata e sostenibile, capace di generare ulteriore sviluppo per i territori di riferimento del Network dei Porti di Roma e del Lazio: Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta.

È questo l'esito della missione ad Amburgo del Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, in occasione del Seatrade Europe, uno dei principali eventi internazionali del settore.

«Sono stati incontri molto importanti con i principali operatori mondiali del settore crocieristico - ha dichiarato Latrofa - in cui abbiamo condiviso la visione futura del porto e le opportunità di crescita, che devono coinvolgere in modo sostenibile e integrato le comunità di Civitavecchia e degli altri comuni, generando indotto e ricchezza per tutto il territorio. Non si è trattato solo di attività promozionali, ma di incontri di prospettiva, utili a pianificare pragmaticamente il futuro».

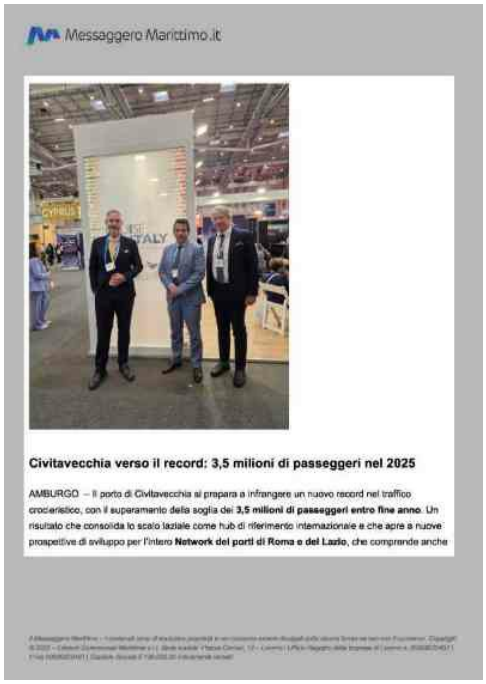
Durante la missione, è stato illustrato il processo di trasformazione in corso, in particolare a Civitavecchia, dove la mobilità portuale sarà rivoluzionata grazie al collegamento dell'antemurale e all'apertura verso sud. Anche Gaeta è stata al centro dell'attenzione, con la possibilità di sviluppare ulteriormente il traffico delle "navi boutique" di dimensioni ridotte, mentre per Fiumicino si è parlato dei lavori e della pianificazione, in parte ancora da finanziare, del nuovo porto commerciale dell'AdSP. «Civitavecchia - ha proseguito Latrofa - è oggi osservata con grande attenzione a livello internazionale.

Siamo a uno snodo cruciale nella storia di questo porto, tra i leader mondiali per le crociere. Ci attendono anni decisivi, in cui possiamo e dobbiamo far crescere ulteriormente lo scalo di Civitavecchia, così come quelli di Gaeta e Fiumicino. Molti interlocutori ci guardano con grande interesse, e questo mi dà un forte senso di responsabilità per le scelte che saranno in capo alla mia gestione e per i progetti che dovremo realizzare». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

Messaggero Marittimo

Seatrade Amburgo 2025

Civitavecchia verso il record: 3,5 milioni di passeggeri nel 2025



AMBURGO Il porto di Civitavecchia si prepara a infrangere un nuovo record nel traffico crocieristico, con il superamento della soglia dei 3,5 milioni di passeggeri entro fine anno. Un risultato che consolida lo scalo laziale come hub di riferimento internazionale e che apre a nuove prospettive di sviluppo per l'intero Network dei porti di Roma e del Lazio, che comprende anche Gaeta e Fiumicino. La conferma arriva dal Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, reduce dalla missione istituzionale al Seatrade Europe di Amburgo, tra i più importanti appuntamenti mondiali dedicati al turismo crocieristico. "Gli incontri avuti con i principali operatori globali non sono stati solo occasioni promozionali ha spiegato Latrofa ma momenti di confronto concreto sulle prospettive di crescita. È fondamentale che questo sviluppo sia sostenibile e integrato, capace di generare ricchezza e indotto per Civitavecchia e per i territori connessi". Al centro delle presentazioni il processo di trasformazione infrastrutturale già in corso: a Civitavecchia il porto sarà reso più accessibile grazie al nuovo collegamento dell'antemurale e all'apertura verso sud, interventi destinati a rivoluzionare la mobilità portuale. A Gaeta si punta a rafforzare il segmento delle navi boutique, di dimensioni ridotte ma di alto valore aggiunto, mentre a Fiumicino l'attenzione è rivolta al nuovo porto commerciale, un progetto ancora parzialmente da finanziare ma considerato strategico. "Civitavecchia è osservata con grande attenzione a livello internazionale ha sottolineato il Commissario e i prossimi anni saranno decisivi. La sfida è far crescere ulteriormente lo scalo, consolidando il ruolo di Gaeta e avviando quello di Fiumicino. È una responsabilità importante, ma anche un'opportunità storica per l'intero sistema portuale laziale".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Voce di Rovigo

Seatrade Amburgo 2025

CIVITAVECCHIA Porto proiettato nel panorama crocieristico internazionale

Verso i 3,5 milioni di passeggeri

DALL'ITALIA E DAL MONDO

"C'è chi esulta per l'omicidio Kirk"

Il ministro Piantedosi invita ad abbassare i toni perché c'è il serio rischio di emulazione

Un aiuto dopo il nubifragio

Verso i 3,5 milioni di passeggeri

CIVITAVECCHIA - La prospettiva di un nuovo record assoluto con il superamento della soglia dei 3,5 milioni di passeggeri nel 2025 conferma il ruolo centrale del porto di Civitavecchia nel panorama crocieristico internazionale. Le scelte strategiche e i cambiamenti in atto rappresentano un punto di svolta per il futuro dello scalo, da cui partire per una pianificazione integrata e sostenibile, capace di generare ulteriore sviluppo per i territori di riferimento del Network dei Porti di Roma e del Lazio: Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. È questo l'esito della missione ad Amburgo del Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, in occasione del Seatrade Europe, uno dei principali eventi internazionali del settore. "Sono stati incontri molto importanti con i principali operatori mondiali del settore crocieristico - ha dichiarato Latrofa - in cui abbiamo condiviso la visione futura del porto e le opportunità di crescita, che devono coinvolgere in modo sostenibile e integrato le comunità di Civitavecchia e degli altri comuni, generando indotto e ricchezza per tutto il territorio. Non si è trattato solo di attività promozionali, ma di incontri di prospettiva, utili a pianificare pragmaticamente il futuro". Durante la missione, è stato illustrato il processo di trasformazione in corso, in particolare a Civitavecchia, dove la mobilità portuale sarà rivoluzionata grazie al collegamento dell'antemurale e all'apertura verso sud. Anche Gaeta è stata al centro dell'attenzione, con la possibilità di sviluppare ulteriormente il traffico delle "navi boutique" di dimensioni ridotte, mentre per Fiumicino si è parlato dei lavori e della pianificazione, in parte ancora da finanziare, del nuovo porto commerciale dell'AdSP. "Civitavecchia - ha proseguito Latrofa - è oggi osservata con grande attenzione a livello internazionale. Siamo a uno snodo cruciale nella storia di questo porto, tra i leader mondiali per le crociere; ci attendono anni decisivi".

Gazzetta del Sud

Seatrade Amburgo 2025

Il porto di Messina ancora in crescita Punto di riferimento del crocierismo

Alla Seatrade Europe di Amburgo, una delle più grandi fiere turistiche, l'Autorità di Sistema illustra l'offerta e i numeri: +11,5% di scali, +25% di passeggeri nel 2025

FRANCESCO TRIOLO

Sicilia

«Garantire operatività civile dell'aeroporto di Trapani»

Il porto di Messina ancora in crescita Punto di riferimento del crocierismo

«Restituiteci il volo Reggio-Milano», petizione dalla Lombardia

14

Il trend dei numeri del crocierismo sullo Stretto è in crescita e le previsioni sono positive anche per i prossimi anni.

La Seatrade Europe è un appuntamento, che si tiene ogni due anni ad Amburgo, irrinunciabile per gli addetti del settore.

Nello stand organizzato da Assoporti era presente anche l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, rappresentata dal Commissario straordinario Francesco Rizzo e da Cristiana Laurà che da più di vent'anni segue anche la promozione dell'Autorità Portuale, affiancati dai rappresentanti di agenzie marittime ed escursioni.

Quest'anno hanno partecipato più di 75 compagnie crocieristiche, oltre 3.000 rappresentanti dell'industria crocieristica fra destinazioni, porti, fornitori, agenti marittimi ed escursioni. Ben 100 i paesi presenti e 250 gli espositori. Giusto per comprendere come la Fiera del crocierismo tedesca sia una delle vetrine più importanti.

Il commissario Rizzo, insieme agli operatori e alla dottoressa Laurà, ha incontrato i rappresentanti di compagnie crocieristiche con l'obiettivo di incrementare la presenza di navi da crociera nei porti di Messina, Reggio Calabria e Milazzo, quelli a maggiore vocazione turistica.

I numeri in tutti e tre i porti, infatti, sono in netta crescita. Messina, nei 2025, farà registrare 253 scali con un incremento rispetto all'anno precedente dell'11,5% per un totale di passeggeri calcolati a pieno carico di oltre 770.000, i125 % in più rispetto a12024. E quest'anno la città dello Stretto dovrebbe assestarsi fra il sesto e il settimo porto a livello nazionale per crociere. Ma per lo scalo messinese anche i dati dei prossimi anni sono significativi: nel 2026 ci sarà un incremento di quasi i118% in termini di navi (298) e oltre 800.000 crocieristi; nel 2027 ci sono, al momento, "prenotate" 285 navi e per i12028 e 2029, quindi con un margine di anticipo di 3-4 anni, si registra già un centinaio di prenotazioni.

Numeri che aumentano anche su Reggio Calabria e Milazzo, seppure più più contenuti rispetto a Messina.

Reggio Calabria ha avuto un incremento di oltre i1233 % in termini di navi e crocieristi, puntando sul segmento lusso con una capacità di spesa, quindi, molto significativa e con delle richieste di servizi di altissimo livello.

Il porto di Milazzo ha anch'esso fatto registrare un incremento intorno al 120% sia in termini di presenze

Gazzetta del Sud

Seatrade Amburgo 2025

di navi crociera che di passeggeri.

Ad Amburgo, l'AdSP ha presentato anche le destinazioni che circondano i porti, promuovendone la ricchezza culturale, le tradizioni, l'offerta enogastronomica, i siti naturalistici di incomparabile bellezza. Inoltre, l'Autorità è impegnata in questo periodo nell'implementazione dlela digitalizzazione delle procedure autorizzative e il crocierismo sarà fra i primi settori operativi in cui si sperimenteranno nei prossimi mesi i processi digitalizzati all'interno del Port community system voluto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. ® RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Messaggero

Seatrade Amburgo 2025

Porti: vicino nuovo record di passeggeri a Civitavecchia

Economia

Imprese verso la Transizione 6.0
Lo sconto sull'Ires anche nel 2026

Porti: vicino nuovo record di passeggeri a Civitavecchia

Ita, Lufthansa accelera sulla fusione: obiettivo 90% del capitale in un anno

LA CRESCITA ROMA La prospettiva di un nuovo record assoluto «con il superamento della soglia dei 3,5 milioni di passeggeri nel 2025» conferma il ruolo centrale del porto di Civitavecchia nel panorama crocieristico internazionale. Le scelte strategiche e i cambiamenti in atto rappresentano un «punto di svolta per il futuro dello scalo, da cui partire per una pianificazione integrata e sostenibile, capace di generare ulteriore sviluppo per i territori di riferimento del Network dei Porti di Roma e del Lazio: Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta». È questo l'esito della missione ad Amburgo del Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, in occasione del Seatrade Europe, uno dei principali eventi internazionali del settore. «Sono stati incontri molto importanti con i principali operatori mondiali del settore crocieristico - dichiara Latrofa - in cui abbiamo condiviso la visione futura del porto e le opportunità di crescita, che devono coinvolgere in modo sostenibile e integrato le comunità di Civitavecchia e degli altri comuni, generando indotto e ricchezza per tutto il territorio. Non si è trattato solo di attività promozionali, ma di incontri di prospettiva, utili a pianificare pragmaticamente il futuro». Durante la missione è stato illustrato il processo di trasformazione in corso, in particolare a Civitavecchia, dove la mobilità portuale sarà rivoluzionata grazie al collegamento dell'antemurale e all'apertura verso sud, mentre per Fiumicino si è parlato dei lavori e della pianificazione, in parte ancora da finanziare, del nuovo porto commerciale dell'AdSP. «Civitavecchia - prosegue Latrofa - è oggi osservata con grande attenzione a livello internazionale. Siamo a uno snodo cruciale nella storia di questo porto, tra i leader mondiali per le crociere. Ci attendono anni decisivi, in cui possiamo e dobbiamo far crescere ulteriormente lo scalo di Civitavecchia, così come quelli di Gaeta e Fiumicino». R.E. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Secolo XIX

Seatrade Amburgo 2025

NEL SETTORE CROCIERE

Passeggeri, Civitavecchia vuole il record

La prospettiva di un nuovo record assoluto «con il superamento della soglia dei 3,5 milioni di passeggeri nel 2025» conferma il ruolo centrale del porto di Civitavecchia nel panorama crocieristico internazionale.

Le scelte strategiche e i cambiamenti in atto rappresentano un «punto di svolta per il futuro dello scalo, da cui partire per una pianificazione integrata e sostenibile, capace di generare ulteriore sviluppo per i territori di riferimento del Network dei Porti di Roma». È questo l'esito della missione ad Amburgo del commissario straordinario dell'Autoritàdi sistema portuale di Civitavecchia, Raffaele Latrofa, in occasione del Seatrade Europe, uno dei principali eventi internazionali del settore. «Sono stati incontri importanti con i principali operatori mondiali del settore crocieristico, in cui abbiamo condiviso la visione futura del porto e le opportunità di crescita».

-.

ECONOMIA&MARITTIMO

Il gas verde che convince gli Usa «Incentivi, avanti sul biometano»

La produzione di biometano nel 2024 suddivisa per Continenti

Fondi, armatori e petrolieri Le mosse per rifornire le navi

Passeggeri, Civitavecchia vuole il record

Corriere del Veneto

Seatrade Amburgo 2025

La Via, l'inchiesta e la gara in ritardo Nubi sul futuro del terminal di Fusina

I timori in banchina: concessione a rischio. Mantovani: questioni superabili nate dal sequestro

Alberto Zorzi

Venezia&Mestre

La Via, l'inchiesta e la gara in ritardo Nubi sul futuro del terminal di Fusina

I timori in banchina: concessione a rischio. Mantovani: questioni superabili nate dal sequestro

Servizi, utenti soddisfatti Bene la scuola e l'anagrafe

Domani l'ultimo saluto all'architetto Mar

Distributore a idrogeno, arriva l'ok Cantieri entro poche settimane

L'impianto in via Righi per i bus. Avanzi in futuro anche treni e navi

MESTRE I tempi della vendita si sono un po' allungati e ci sarà una nuova proroga, anche se Maurizio Boschiero, ad di Mantovani che è il socio di maggioranza di Venice Ro-Port Mos, conferma che il termine del 31 ottobre per il deposito delle offerte vincolanti resta. Le voci di corridoio dicono che ci sarebbero quattro manifestazioni di interesse sul tavolo, ma nessuna superiore ai 46 milioni del bando.

Sul terminal ro-ro di Fusina si addensano poi altre nubi, alcune datate, altre più recenti.

In questi giorni è infatti in corso un fitto scambio di lettere tra il ministero dell'Ambiente e l'Autorità di sistema portuale, che hanno ad oggetto la mancata ottemperanza di alcune prescrizioni che la commissione di Valutazione d'impatto ambientale aveva posto per dare l'ok al progetto. Venice Ro-Port Mos non avrebbe inoltre ancora terminato tutti i lavori previsti: manca circa il 10 per cento di opere, sui piazzali ma anche nel retroporto, e qui si innesta il vecchio problema, che sta «paralizzando» alcune attività della società.

È infatti ancora aperta l'inchiesta della procura di Venezia, con il pm Alessia Tavarnesi, con l'accusa di aver realizzato una discarica non autorizzata di rifiuti. Era emersa nell'ormai lontano 3 marzo 2022, quando il Nucleo operativo di polizia ambientale della Capitaneria di Porto, su ordinanza del gip, aveva messo sotto sequestro preventivo due aree per complessivi 10 mila metri quadri, dove c'erano 70 mila metri cubi di materiali da scavo e demolizione, ma anche, rifiuti speciali, idrocarburi esausti e automezzi in stato di abbandono.

Sotto accusa ci sono lo stesso Boschiero, ma anche i vertici della Coge, l'impresa che in quegli anni aveva rilevato il ramo d'azienda di Mantovani e poi però era a sua volta saltata. «Finché non verrà risolta la questione del sequestro, non riusciamo a finire i lavori - spiega l'ad - Abbiamo spiegato alla procura che non si tratta di rifiuti ma di materiali da cantiere, speriamo che dopo tre anni tutto si risolva».

Quanto alle contestazioni della Via, il Porto ha scritto proprio giovedì la sua replica.

Le voci pessimistiche dicono che i rilievi erano pesanti e che addirittura potrebbe essere a rischio la concessione, e quindi a cascata la stessa gara. Ipotesi che Boschiero smentisce seccamente: «Non ci sono criticità ad esclusione di quelle già note a tutti, ovvero appunto il sequestro del materiale e i lavori da ultimare dopo la conclusione dell'iter giudiziario», taglia corto. Tra l'altro già in passato su Fusina c'erano stati vari fronti di scontro: prima l'allora presidente dell'Autorità Pino Musolino combatté all'interno del comitato di gestione portuale per rivedere il piano economico finanziario con i privati; e poi quando quattro anni fa arrivarono le crociere, alcuni dicevano che lì le «navi

Corriere del Veneto

Seatrade Amburgo 2025

bianche» non ci potevano stare in quanto i fondi Ue erano per un terminal ro-ro, ovvero per navi che trasportano veicoli con ruote, ma l'obiezione era stata superata dicendo che la prima restava «prevalente». Ora la «grana» della verifica di ottemperanza Via. Intanto la stagione delle crociere volge al termine e nei giorni scorsi il «sistema» con Vtp, presente il presidente Fabrizio Spagna, il Porto con la dirigente Federica Bosello e il subcommissario alle crociere Fabio Russo, è andato ad Amburgo per il Seatrade Cruise Europe, una delle principali fiere di settore. Il 2025 si è concluso con 644 mila crocieristi in 514 toccate, ma l'obiettivo è continuare a fare meglio. D'altra parte entro fine anno sono attesi proprio dalla Via l'ok ai progetti sul terminal della sponda nord e soprattutto sul Vittorio Emanuele, che dal 2027 potrebbe riportare in Marittima buona parte delle navi che oggi arrivano a Fusina.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

gazzettadelsud.it

Seatrade Amburgo 2025

Il porto di Messina ancora in crescita: punto di riferimento del crocierismo

gazzettadelsud.it

Il porto di Messina ancora in crescita: punto di riferimento del crocierismo

09/14/2025 03:36 Francesco Triolo

Alla Seatrade Europe di Amburgo, una delle più grandi fiere turistiche, l'Autorità di Sistema illustra l'offerta ed i numeri: +11,5% di scali, +25% di passeggeri nel 2025 Il trend dei numeri del crocierismo sullo Stretto è in crescita e le previsioni sono positive anche per i prossimi anni. La Seatrade Europe è un appuntamento, che si tiene ogni due anni ad Amburgo, irrinunciabile per gli addetti del settore. Nello stand organizzato da Assoporti era presente anche l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, rappresentata dal Commissario straordinario Francesco Rizzo e da Cristiana Laurà che da più di vent'anni segue anche la promozione dell'Autorità Portuale, affiancati dai rappresentanti di agenzie marittime ed escursioni. Quest'anno hanno partecipato più di 75 compagnie crocieristiche, oltre 3.000 rappresentanti dell'industria crocieristica fra destinazioni, porti, fornitori, agenti marittimi ed escursioni. Ben 100 i paesi presenti e 250 gli espositori. Giusto per comprendere come la Fiera del crocierismo tedesca sia una delle vetrine più importanti. Il commissario Rizzo, insieme agli operatori e alla dottoressa Laurà, ha incontrato i rappresentanti di compagnie crocieristiche con l'obiettivo di incrementare la presenza di navi da crociera nei porti di Messina, Reggio Calabria e Milazzo, quelli a maggiore vocazione turistica. L'articolo completo è disponibile sull'edizione cartacea e digitale.

Alla Seatrade Europe di Amburgo, una delle più grandi fiere turistiche, l'Autorità di Sistema illustra l'offerta ed i numeri: +11,5% di scali, +25% di passeggeri nel 2025 Il trend dei numeri del crocierismo sullo Stretto è in crescita e le previsioni sono positive anche per i prossimi anni. La Seatrade Europe è un appuntamento, che si tiene ogni due anni ad Amburgo, irrinunciabile per gli addetti del settore. Nello stand organizzato da Assoporti era presente anche l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, rappresentata dal Commissario straordinario Francesco Rizzo e da Cristiana Laurà che da più di vent'anni segue anche la promozione dell'Autorità Portuale, affiancati dai rappresentanti di agenzie marittime ed escursioni. Quest'anno hanno partecipato più di 75 compagnie crocieristiche, oltre 3.000 rappresentanti dell'industria crocieristica fra destinazioni, porti, fornitori, agenti marittimi ed escursioni. Ben 100 i paesi presenti e 250 gli espositori. Giusto per comprendere come la Fiera del crocierismo tedesca sia una delle vetrine più importanti. Il commissario Rizzo, insieme agli operatori e alla dottoressa Laurà, ha incontrato i rappresentanti di compagnie crocieristiche con l'obiettivo di incrementare la presenza di navi da crociera nei porti di Messina, Reggio Calabria e Milazzo, quelli a maggiore vocazione turistica. L'articolo completo è disponibile sull'edizione cartacea e digitale.

Il T

Seatrade Amburgo 2025

Porto di Civitavecchia sempre più crocieristi

Italia

Per Baby Gang nessuno sconto: rimane in carcere

Ferie di settembre, 10 milioni in viaggio

Vicenza "Brucia" l'alt e investe un poliziotto

Minacciata la «Iena» Corti, nel mirino anche la famiglia

Porto di Civitavecchia sempre più crocieristi

La prospettiva di un nuovo record assoluto con il superamento della soglia dei 3,5 milioni di passeggeri nel 2025 conferma il ruolo centrale del porto di Civitavecchia nel panorama crocieristico internazionale. Le scelte strategiche e i cambiamenti in atto rappresentano un punto di svolta per il futuro dello scalo, da cui partire per una pianificazione integrata e sostenibile, capace di generare ulteriore sviluppo per i territori di riferimento del Network dei Porti di Roma e del Lazio: Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. È questo l'esito della missione ad Amburgo del Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, in occasione del Seatrade Europe, uno dei principali eventi internazionali del settore. «Sono stati incontri molto importanti con i principali operatori mondiali del settore crocieristico - ha dichiarato Latrofa - in cui abbiamo condiviso la visione futura del porto e le opportunità di crescita, che devono coinvolgere in modo sostenibile e integrato le comunità di Civitavecchia e degli altri comuni, generando indotto e ricchezza per tutto il territorio. Non si è trattato solo di attività promozionali, ma di incontri di prospettiva, utili a pianificare pragmaticamente il futuro». Durante la missione, è stato illustrato il processo di trasformazione in corso, in particolare a Civitavecchia, dove la mobilità portuale sarà rivoluzionata grazie al collegamento dell'antemurale e all'apertura verso sud.

La Voce

Seatrade Amburgo 2025

Seatrade Europe: record e prospettive di sviluppo per il Porto di Civitavecchia

Seatrade Europe: record e prospettive di sviluppo per il Porto di Civitavecchia

Il Commissario straordinario dell'AdSP Latrofa: Ci attendono anni decisivi, in cui dobbiamo far crescere ulteriormente il Network con una pianificazione delle scelte strategiche da compiere

la Voce

la Voce

Roma, Cerveteri, Ladispoli ed Etruria Meridionale

Seatrade Europe: record e prospettive di sviluppo per il Porto di Civitavecchia

Stop alla Criminalità giovanile Maxi operazione della Polizia

Il materiale recuperato include un arsenale inquietante: 2 fucili, 36 pistole, 89 coltelli, katane, taser, manganelli, tirapugni e strumenti da scasso

Garbatella in piazza per "La Strada"

Centinaia di persone hanno partecipato al corteo dopo l'attacco al centro sociale

Campo di Mare, ultimatum al cantiere fermo La Città Metropolitana diffida l'impresa

La prospettiva di un nuovo record assoluto con il superamento della soglia dei 3,5 milioni di passeggeri nel 2025 conferma il ruolo centrale del porto di Civitavecchia nel panorama crocieristico internazionale. Le scelte strategiche e i cambiamenti in atto rappresentano un punto di svolta per il futuro dello scalo, da cui partire per una pianificazione integrata e sostenibile, capace di generare ulteriore sviluppo per i territori di riferimento del Network dei Porti di Roma e del Lazio: Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. È questo l'esito della missione ad Amburgo del Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, in occasione del Seatrade Europe, uno dei principali eventi internazionali del settore. «Sono stati incontri molto importanti con i principali operatori mondiali del settore crocieristico - ha dichiarato Latrofa - in cui abbiamo condiviso la visione futura del porto e le opportunità di crescita, che devono coinvolgere in modo sostenibile e integrato le comunità di Civitavecchia e degli altri comuni, generando indotto e ricchezza per tutto il territorio. Non si è trattato solo di attività promozionali, ma di incontri di prospettiva, utili a pianificare pragmaticamente il futuro». Durante la missione, è stato illustrato il processo di trasformazione in corso, in particolare a Civitavecchia, dove la mobilità portuale sarà rivoluzionata grazie al collegamento dell'antemurale e all'apertura verso sud. Anche Gaeta è stata al centro dell'attenzione, con la possibilità di sviluppare ulteriormente il traffico delle navi boutique di dimensioni ridotte, mentre per Fiumicino si è parlato dei lavori e della pianificazione, in parte ancora da finanziare, del nuovo porto commerciale dell'AdSP. «Civitavecchia - ha proseguito Latrofa - è oggi osservata con grande attenzione a livello internazionale. Siamo a uno snodo cruciale nella storia di questo porto, tra i leader mondiali per le crociere. Ci attendono anni decisivi, in cui possiamo e dobbiamo far crescere ulteriormente lo scalo di Civitavecchia, così come quelli di Gaeta e Fiumicino. Molti interlocutori ci guardano con grande interesse, e questo mi dà un forte senso di responsabilità per le scelte che saranno in capo alla mia gestione e per i progetti che dovremo realizzare».

La Provincia di Civitavecchia

Seatrade Amburgo 2025

Nuovi record e prospettive di sviluppo per il porto di Civitavecchia

La Provincia di Civitavecchia

Nuovi record e prospettive di sviluppo per il porto di Civitavecchia

09/13/2025 18:12

CIVITAVECCHIA – La prospettiva di un nuovo record assoluto con il superamento della soglia dei 3,5 milioni di passeggeri nel 2025 conferma il ruolo centrale del porto di Civitavecchia nel panorama crocieristico internazionale. Le scelte strategiche e i cambiamenti in atto rappresentano un punto di svolta per il futuro dello scalo, da cui partire per una pianificazione integrata e sostenibile, capace di generare ulteriore sviluppo per i territori di riferimento del Network dei Porti di Roma e del Lazio: Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. È questo l'esito della missione ad Amburgo del Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, in occasione del Seatrade Europe, uno dei principali eventi internazionali del settore. «Sono stati incontri molto importanti con i principali operatori mondiali del settore crocieristico – ha dichiarato Latrofa – in cui abbiamo condiviso la visione futura del porto e le opportunità di crescita, che devono coinvolgere in modo sostenibile e integrato le comunità di Civitavecchia e degli altri comuni, generando indotto e ricchezza per tutto il territorio. Non si è trattato solo di attività promozionali, ma di incontri di prospettiva, utili a pianificare pragmaticamente il futuro». Durante la missione, è stato illustrato il processo di trasformazione in corso, in particolare a Civitavecchia, dove la mobilità portuale sarà rivoluzionata grazie al collegamento dell'antemurale e all'apertura verso sud. Anche Gaeta è stata al centro dell'attenzione, con la possibilità di sviluppare ulteriormente il traffico delle "navi boutique" di dimensioni ridotte, mentre per Fiumicino si è parlato dei lavori e della pianificazione, in parte ancora da finanziare, del nuovo porto commerciale dell'AdSP. «Civitavecchia – ha proseguito Latrofa – è oggi osservata con grande attenzione a livello internazionale. Siamo a uno snodo cruciale nella storia di questo porto, tra i leader mondiali per le crociere. Ci attendono anni decisivi, in cui possiamo e dobbiamo far crescere ulteriormente lo scalo di Civitavecchia, così come quelli di Gaeta e

CIVITAVECCHIA - La prospettiva di un nuovo record assoluto con il superamento della soglia dei 3,5 milioni di passeggeri nel 2025 conferma il ruolo centrale del porto di Civitavecchia nel panorama crocieristico internazionale. Le scelte strategiche e i cambiamenti in atto rappresentano un punto di svolta per il futuro dello scalo, da cui partire per una pianificazione integrata e sostenibile, capace di generare ulteriore sviluppo per i territori di riferimento del Network dei Porti di Roma e del Lazio: Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. È questo l'esito della missione ad Amburgo del Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, in occasione del Seatrade Europe, uno dei principali eventi internazionali del settore. «Sono stati incontri molto importanti con i principali operatori mondiali del settore crocieristico - ha dichiarato Latrofa - in cui abbiamo condiviso la visione futura del porto e le opportunità di crescita, che devono coinvolgere in modo sostenibile e integrato le comunità di Civitavecchia e degli altri comuni, generando indotto e ricchezza per tutto il territorio. Non si è trattato solo di attività promozionali, ma di incontri di prospettiva, utili a pianificare pragmaticamente il futuro». Durante la missione, è stato illustrato il processo di trasformazione in corso, in particolare a Civitavecchia, dove la mobilità portuale sarà rivoluzionata grazie al collegamento dell'antemurale e all'apertura verso sud. Anche Gaeta è stata al centro dell'attenzione, con la possibilità di sviluppare ulteriormente il traffico delle "navi boutique" di dimensioni ridotte, mentre per Fiumicino si è parlato dei lavori e della pianificazione, in parte ancora da finanziare, del nuovo porto commerciale dell'AdSP. «Civitavecchia - ha proseguito Latrofa - è oggi osservata con grande attenzione a livello internazionale. Siamo a uno snodo cruciale nella storia di questo porto, tra i leader mondiali per le crociere. Ci attendono anni decisivi, in cui possiamo e dobbiamo far crescere ulteriormente lo scalo di Civitavecchia, così come quelli di Gaeta e Fiumicino. Molti interlocutori ci guardano con grande interesse, e questo mi dà un forte senso di responsabilità per le scelte che saranno in capo alla mia gestione e per i progetti che dovremo realizzare». Commenti.

Rai News

Seatrade Amburgo 2025

Porti del Lazio: Civitavecchia verso record passeggeri, bene Gaeta e Fiumicino

Rai News

Porti del Lazio: Civitavecchia verso record passeggeri, bene Gaeta e Fiumicino

09/13/2025 16:35 Tgr Lazio

Il commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale, Raffaele Latrofa, ha parlato degli scali in occasione del Seatrade Europe La prospettiva di un nuovo record assoluto con il superamento della soglia dei 3,5 milioni di passeggeri nel 2025 conferma il ruolo centrale del porto di Civitavecchia nel panorama crocieristico internazionale. Le scelte strategiche e i cambiamenti in atto rappresentano un punto di svolta per il futuro dello scalo, da cui partire per una pianificazione integrata e sostenibile, capace di generare ulteriore sviluppo per i territori di riferimento del Network dei Porti di Roma e del Lazio: Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. È questo l'esito della missione ad Amburgo del commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale, Raffaele Latrofa, in occasione del Seatrade Europe, uno dei principali eventi internazionali del settore. "Sono stati incontri molto importanti con i principali operatori mondiali del settore crocieristico - sottolinea Latrofa - in cui abbiamo condiviso la visione futura del porto e le opportunità di crescita, che devono coinvolgere in modo sostenibile e integrato le comunità di Civitavecchia e degli altri comuni, generando indotto e ricchezza per tutto il territorio. Non si è trattato solo di attività promozionali, ma di incontri di prospettiva, utili a pianificare pragmaticamente il futuro'. Durante la missione, è stato illustrato il processo di trasformazione in corso, in particolare a Civitavecchia, dove la mobilità portuale sarà rivoluzionata grazie al collegamento dell'antemurale e all'apertura verso sud. Anche Gaeta è stata al centro dell'attenzione, con la possibilità di sviluppare ulteriormente il traffico delle 'navi boutique' di dimensioni ridotte, mentre per Fiumicino si è parlato dei lavori e della pianificazione, in parte ancora da finanziare, del nuovo porto commerciale dell'Adsp. "Civitavecchia - prosegue Latrofa - è oggi osservata con grande attenzione a livello internazionale. Siamo a uno snodo

Il commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale, Raffaele Latrofa, ha parlato degli scali in occasione del Seatrade Europe La prospettiva di un nuovo record assoluto con il superamento della soglia dei 3,5 milioni di passeggeri nel 2025 conferma il ruolo centrale del porto di Civitavecchia nel panorama crocieristico internazionale. Le scelte strategiche e i cambiamenti in atto rappresentano un punto di svolta per il futuro dello scalo, da cui partire per una pianificazione integrata e sostenibile, capace di generare ulteriore sviluppo per i territori di riferimento del Network dei Porti di Roma e del Lazio: Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. È questo l'esito della missione ad Amburgo del commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale, Raffaele Latrofa, in occasione del Seatrade Europe, uno dei principali eventi internazionali del settore. "Sono stati incontri molto importanti con i principali operatori mondiali del settore crocieristico - sottolinea Latrofa - in cui abbiamo condiviso la visione futura del porto e le opportunità di crescita, che devono coinvolgere in modo sostenibile e integrato le comunità di Civitavecchia e degli altri comuni, generando indotto e ricchezza per tutto il territorio. Non si è trattato solo di attività promozionali, ma di incontri di prospettiva, utili a pianificare pragmaticamente il futuro". Durante la missione, è stato illustrato il processo di trasformazione in corso, in particolare a Civitavecchia, dove la mobilità portuale sarà rivoluzionata grazie al collegamento dell'antemurale e all'apertura verso sud. Anche Gaeta è stata al centro dell'attenzione, con la possibilità di sviluppare ulteriormente il traffico delle 'navi boutique' di dimensioni ridotte, mentre per Fiumicino si è parlato dei lavori e della pianificazione, in parte ancora da finanziare, del nuovo porto commerciale dell'Adsp. "Civitavecchia - prosegue Latrofa - è oggi osservata con grande attenzione a livello internazionale. Siamo a uno snodo cruciale nella storia di questo porto, tra i leader mondiali per le crociere. Ci attendono anni decisivi, in cui possiamo e dobbiamo far crescere ulteriormente lo scalo di Civitavecchia, così come quelli di Gaeta e Fiumicino. Molti interlocutori ci guardano con grande interesse, e questo mi dà un forte senso di responsabilità per le scelte che saranno in capo alla mia gestione e per i progetti che dovremo realizzare".

CivOnline

Seatrade Amburgo 2025

Nuovi record e prospettive di sviluppo per il porto di Civitavecchia

CivOnline

Nuovi record e prospettive di sviluppo per il porto di Civitavecchia

09/13/2025 16:30

Missione ad Amburgo per il commissario straordinario di Molo Vespucci Raffaele Latrofa redazione web CIVITAVECCHIA – La prospettiva di un nuovo record assoluto con il superamento della soglia dei 3,5 milioni di passeggeri nel 2025 conferma il ruolo centrale del porto di Civitavecchia nel panorama crocieristico internazionale. Le scelte strategiche e i cambiamenti in atto rappresentano un punto di svolta per il futuro dello scalo, da cui partire per una pianificazione integrata e sostenibile, capace di generare ulteriore sviluppo per i territori di riferimento del Network dei Porti di Roma e del Lazio: Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. È questo l'esito della missione ad Amburgo del Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, in occasione del Seatrade Europe, uno dei principali eventi internazionali del settore. «Sono stati incontri molto importanti con i principali operatori mondiali del settore crocieristico – ha dichiarato Latrofa – in cui abbiamo condiviso la visione futura del porto e le opportunità di crescita, che devono coinvolgere in modo sostenibile e integrato le comunità di Civitavecchia e degli altri comuni, generando indotto e ricchezza per tutto il territorio. Non si è trattato solo di attività promozionali, ma di incontri di prospettiva, utili a pianificare pragmaticamente il futuro». Durante la missione, è stato illustrato il processo di trasformazione in corso, in particolare a Civitavecchia, dove la mobilità portuale sarà rivoluzionata grazie al collegamento dell'antemurale e all'apertura verso sud. Anche Gaeta è stata al centro dell'attenzione, con la possibilità di sviluppare ulteriormente il traffico delle "navi boutique" di dimensioni ridotte, mentre per Fiumicino si è parlato dei lavori e della pianificazione, in parte ancora da finanziare, del nuovo porto commerciale dell'AdSP. «Civitavecchia – ha proseguito Latrofa – è oggi osservata con grande attenzione a livello internazionale. Siamo a uno snodo cruciale nella storia di questo porto, tra i leader mondiali per le crociere. Ci attendono anni decisivi, in cui

Missione ad Amburgo per il commissario straordinario di Molo Vespucci Raffaele Latrofa redazione web CIVITAVECCHIA - La prospettiva di un nuovo record assoluto con il superamento della soglia dei 3,5 milioni di passeggeri nel 2025 conferma il ruolo centrale del porto di Civitavecchia nel panorama crocieristico internazionale. Le scelte strategiche e i cambiamenti in atto rappresentano un punto di svolta per il futuro dello scalo, da cui partire per una pianificazione integrata e sostenibile, capace di generare ulteriore sviluppo per i territori di riferimento del Network dei Porti di Roma e del Lazio: Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. È questo l'esito della missione ad Amburgo del Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, in occasione del Seatrade Europe, uno dei principali eventi internazionali del settore. «Sono stati incontri molto importanti con i principali operatori mondiali del settore crocieristico - ha dichiarato Latrofa - in cui abbiamo condiviso la visione futura del porto e le opportunità di crescita, che devono coinvolgere in modo sostenibile e integrato le comunità di Civitavecchia e degli altri comuni, generando indotto e ricchezza per tutto il territorio. Non si è trattato solo di attività promozionali, ma di incontri di prospettiva, utili a pianificare pragmaticamente il futuro». Durante la missione, è stato illustrato il processo di trasformazione in corso, in particolare a Civitavecchia, dove la mobilità portuale sarà rivoluzionata grazie al collegamento dell'antemurale e all'apertura verso sud. Anche Gaeta è stata al centro dell'attenzione, con la possibilità di sviluppare ulteriormente il traffico delle "navi boutique" di dimensioni ridotte, mentre per Fiumicino si è parlato dei lavori e della pianificazione, in parte ancora da finanziare, del nuovo porto commerciale dell'AdSP. «Civitavecchia - ha proseguito Latrofa - è oggi osservata con grande attenzione a livello internazionale. Siamo a uno snodo cruciale nella storia di questo porto, tra i leader mondiali per le crociere. Ci attendono anni decisivi, in cui possiamo e dobbiamo far crescere ulteriormente lo scalo di Civitavecchia, così come quelli di Gaeta e Fiumicino. Molti interlocutori ci guardano con grande interesse, e questo mi dà un forte senso di responsabilità per le scelte che saranno in capo alla mia gestione e per i progetti che dovremo realizzare».

Affari Italiani

Seatrade Amburgo 2025

Porti, nuovi record Civitavecchia: prospettiva oltre 3,5 mln passeggeri in 2025

Affari Italiani

Porti, nuovi record Civitavecchia: prospettiva oltre 3,5 mln passeggeri in 2025

09/13/2025 13:56

Roma, 13 set. (Adnkronos) - La prospettiva di un nuovo record assoluto con il superamento della soglia dei 3,5 milioni di passeggeri nel 2025 conferma il ruolo centrale del porto di Civitavecchia nel panorama crocieristico internazionale. Le scelte strategiche e i cambiamenti in atto rappresentano un punto di svolta per il futuro dello scalo, da cui partire per una pianificazione integrata e sostenibile, capace di generare ulteriore sviluppo per i territori di riferimento del Network dei Porti di Roma e del Lazio: Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. È questo l'esito della missione ad Amburgo del commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale, Raffaele Latrofa, in occasione del Seatrade Europe, uno dei principali eventi internazionali del settore."Sono stati incontri molto importanti con i principali operatori mondiali del settore crocieristico – sottolinea Latrofa – in cui abbiamo condiviso la visione futura del porto e le opportunità di crescita, che devono coinvolgere in modo sostenibile e integrato le comunità di Civitavecchia e degli altri comuni, generando indotto e ricchezza per tutto il territorio. Non si è trattato solo di attività promozionali, ma di incontri di prospettiva, utili a pianificare pragmaticamente il futuro".Durante la missione, è stato illustrato il processo di trasformazione in corso, in particolare a Civitavecchia, dove la mobilità portuale sarà rivoluzionata grazie al collegamento dell'antemurale e all'apertura verso sud. Anche Gaeta è stata al centro dell'attenzione, con la possibilità di sviluppare ulteriormente il traffico delle 'navi boutique' di dimensioni ridotte, mentre per Fiumicino si è parlato dei lavori e della pianificazione, in parte ancora da finanziare, del nuovo porto commerciale dell'Adsp."Civitavecchia – prosegue Latrofa – è oggi osservata con grande attenzione a livello internazionale. Siamo a uno snodo cruciale nella storia di questo porto, tra i leader mondiali per le crociere. Ci attendono anni decisivi, in cui possiamo e dobbiamo far crescere ulteriormente lo scalo di Civitavecchia, così come quelli di Gaeta e Fiumicino. Molti interlocutori ci guardano con grande interesse, e questo mi dà un forte senso di responsabilità per le scelte che saranno in capo alla mia gestione e per i progetti che dovremo realizzare".

Roma, 13 set. (Adnkronos) - La prospettiva di un nuovo record assoluto con il superamento della soglia dei 3,5 milioni di passeggeri nel 2025 conferma il ruolo centrale del porto di Civitavecchia nel panorama crocieristico internazionale. Le scelte strategiche e i cambiamenti in atto rappresentano un punto di svolta per il futuro dello scalo, da cui partire per una pianificazione integrata e sostenibile, capace di generare ulteriore sviluppo per i territori di riferimento del Network dei Porti di Roma e del Lazio: Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. È questo l'esito della missione ad Amburgo del commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale, Raffaele Latrofa, in occasione del Seatrade Europe, uno dei principali eventi internazionali del settore."Sono stati incontri molto importanti con i principali operatori mondiali del settore crocieristico - sottolinea Latrofa - in cui abbiamo condiviso la visione futura del porto e le opportunità di crescita, che devono coinvolgere in modo sostenibile e integrato le comunità di Civitavecchia e degli altri comuni, generando indotto e ricchezza per tutto il territorio. Non si è trattato solo di attività promozionali, ma di incontri di prospettiva, utili a pianificare pragmaticamente il futuro".Durante la missione, è stato illustrato il processo di trasformazione in corso, in particolare a Civitavecchia, dove la mobilità portuale sarà rivoluzionata grazie al collegamento dell'antemurale e all'apertura verso sud. Anche Gaeta è stata al centro dell'attenzione, con la possibilità di sviluppare ulteriormente il traffico delle 'navi boutique' di dimensioni ridotte, mentre per Fiumicino si è parlato dei lavori e della pianificazione, in parte ancora da finanziare, del nuovo porto commerciale dell'Adsp."Civitavecchia - prosegue Latrofa - è oggi osservata con grande attenzione a livello internazionale. Siamo a uno snodo cruciale nella storia di questo porto, tra i leader mondiali per le crociere. Ci attendono anni decisivi, in cui possiamo e dobbiamo far crescere ulteriormente lo scalo di Civitavecchia, così come quelli di Gaeta e Fiumicino. Molti interlocutori ci guardano con grande interesse, e questo mi dà un forte senso di responsabilità per le scelte che saranno in capo alla mia gestione e per i progetti che dovremo realizzare".

Adnkronos.com

Seatrade Amburgo 2025

Porti, nuovi record Civitavecchia: prospettiva oltre 3,5 mln passeggeri in 2025

Adnkronos.com

Porti, nuovi record Civitavecchia: prospettiva oltre 3,5 mln passeggeri in 2025

09/13/2025 13:50

Commissario straordinario Adsp Latrofa,: "Anni decisivi, avanti crescita network" La prospettiva di un nuovo record assoluto con il superamento della soglia dei 3,5 milioni di passeggeri nel 2025 conferma il ruolo centrale del porto di Civitavecchia nel panorama crocieristico internazionale. Le scelte strategiche e i cambiamenti in atto rappresentano un punto di svolta per il futuro dello scalo, da cui partire per una pianificazione integrata e sostenibile, capace di generare ulteriore sviluppo per i territori di riferimento del Network dei Porti di Roma e del Lazio: Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. È questo l'esito della missione ad Amburgo del commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale, Raffaele Latrofa, in occasione del Seatrade Europe, uno dei principali eventi internazionali del settore. "Sono stati incontri molto importanti con i principali operatori mondiali del settore crocieristico – sottolinea Latrofa – in cui abbiamo condiviso la visione futura del porto e le opportunità di crescita, che devono coinvolgere in modo sostenibile e integrato le comunità di Civitavecchia e degli altri comuni, generando indotto e ricchezza per tutto il territorio. Non si è trattato solo di attività promozionali, ma di incontri di prospettiva, utili a pianificare pragmaticamente il futuro". Durante la missione, è stato illustrato il processo di trasformazione in corso, in particolare a Civitavecchia, dove la mobilità portuale sarà rivoluzionata grazie al collegamento dell'antemurale e all'apertura verso sud. Anche Gaeta è stata al centro dell'attenzione, con la possibilità di sviluppare ulteriormente il traffico delle 'navi boutique' di dimensioni ridotte, mentre per Fiumicino si è parlato dei lavori e della pianificazione, in parte ancora da finanziare

Commissario straordinario Adsp Latrofa,: "Anni decisivi, avanti crescita network" La prospettiva di un nuovo record assoluto con il superamento della soglia dei 3,5 milioni di passeggeri nel 2025 conferma il ruolo centrale del porto di Civitavecchia nel panorama crocieristico internazionale. Le scelte strategiche e i cambiamenti in atto rappresentano un punto di svolta per il futuro dello scalo, da cui partire per una pianificazione integrata e sostenibile, capace di generare ulteriore sviluppo per i territori di riferimento del Network dei Porti di Roma e del Lazio: Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. È questo l'esito della missione ad Amburgo del commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale, Raffaele Latrofa, in occasione del Seatrade Europe, uno dei principali eventi internazionali del settore. "Sono stati incontri molto importanti con i principali operatori mondiali del settore crocieristico - sottolinea Latrofa - in cui abbiamo condiviso la visione futura del porto e le opportunità di crescita, che devono coinvolgere in modo sostenibile e integrato le comunità di Civitavecchia e degli altri comuni, generando indotto e ricchezza per tutto il territorio. Non si è trattato solo di attività promozionali, ma di incontri di prospettiva, utili a pianificare pragmaticamente il futuro". Durante la missione, è stato illustrato il processo di trasformazione in corso, in particolare a Civitavecchia, dove la mobilità portuale sarà rivoluzionata grazie al collegamento dell'antemurale e all'apertura verso sud. Anche Gaeta è stata al centro dell'attenzione, con la possibilità di sviluppare ulteriormente il traffico delle 'navi boutique' di dimensioni ridotte, mentre per Fiumicino si è parlato dei lavori e della pianificazione, in parte ancora da finanziare, del nuovo porto commerciale dell'Adsp. "Civitavecchia - prosegue Latrofa - è oggi osservata con grande attenzione a livello internazionale. Siamo a uno snodo cruciale nella storia di questo porto, tra i leader mondiali per le crociere. Ci attendono anni decisivi, in cui possiamo e dobbiamo far crescere ulteriormente lo scalo di Civitavecchia, così come quelli di Gaeta e Fiumicino. Molti interlocutori ci guardano con grande interesse, e questo mi dà un forte senso di responsabilità per le scelte che saranno in capo alla mia gestione e per i progetti che dovremo realizzare".

Il Nautilus

Seatrade Amburgo 2025

Seatrade Europe: Nuovi record e prospettive di sviluppo per il Porto di Civitavecchia

Il Nautilus

Seatrade Europe: Nuovi record e prospettive di sviluppo per il Porto di Civitavecchia

09/13/2025 11:35

Il Commissario straordinario dell'AdSP Raffaele Latrofa: «Ci attendono anni decisivi, in cui dobbiamo far crescere ulteriormente il Network con una pianificazione delle scelte strategiche da compiere" Civitavecchia – La prospettiva di un nuovo record assoluto con il superamento della soglia dei 3,5 milioni di passeggeri nel 2025 conferma il ruolo centrale del porto di Civitavecchia nel panorama crocieristico internazionale. Le scelte strategiche e i cambiamenti in atto rappresentano un punto di svolta per il futuro dello scalo, da cui partire per una pianificazione integrata e sostenibile, capace di generare ulteriore sviluppo per i territori di riferimento del Network dei Porti di Roma e del Lazio: Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. È questo l'esito della missione ad Amburgo del Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, in occasione del Seatrade Europe, uno dei principali eventi internazionali del settore. «Sono stati incontri molto importanti con i principali operatori mondiali del settore crocieristico – ha dichiarato Latrofa – in cui abbiamo condiviso la visione futura del porto e le opportunità di crescita, che devono coinvolgere in modo sostenibile e integrato le comunità di Civitavecchia e degli altri comuni, generando indotto e ricchezza per tutto il territorio. Non si è trattato solo di attività promozionali, ma di incontri di prospettiva, utili a pianificare pragmaticamente il futuro». Durante la missione, è stato illustrato il processo di trasformazione in corso, in particolare a Civitavecchia, dove la mobilità portuale sarà rivoluzionata grazie al collegamento dell'antemurale e all'apertura verso sud. Anche Gaeta è stata al centro dell'attenzione, con la possibilità di sviluppare ulteriormente il traffico delle "navi boutique" di dimensioni ridotte, mentre per Fiumicino si è parlato dei lavori e della pianificazione, in parte ancora da finanziare, del nuovo porto commerciale dell'AdSP. «Civitavecchia – ha proseguito Latrofa – è

Il Commissario straordinario dell"AdSP Raffaele Latrofa: «Ci attendono anni decisivi, in cui dobbiamo far crescere ulteriormente il Network con una pianificazione delle scelte strategiche da compiere" Civitavecchia - La prospettiva di un nuovo record assoluto con il superamento della soglia dei 3,5 milioni di passeggeri nel 2025 conferma il ruolo centrale del porto di Civitavecchia nel panorama crocieristico internazionale. Le scelte strategiche e i cambiamenti in atto rappresentano un punto di svolta per il futuro dello scalo, da cui partire per una pianificazione integrata e sostenibile, capace di generare ulteriore sviluppo per i territori di riferimento del Network dei Porti di Roma e del Lazio: Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. È questo l'esito della missione ad Amburgo del Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, in occasione del Seatrade Europe, uno dei principali eventi internazionali del settore. «Sono stati incontri molto importanti con i principali operatori mondiali del settore crocieristico - ha dichiarato Latrofa - in cui abbiamo condiviso la visione futura del porto e le opportunità di crescita, che devono coinvolgere in modo sostenibile e integrato le comunità di Civitavecchia e degli altri comuni, generando indotto e ricchezza per tutto il territorio. Non si è trattato solo di attività promozionali, ma di incontri di prospettiva, utili a pianificare pragmaticamente il futuro». Durante la missione, è stato illustrato il processo di trasformazione in corso, in particolare a Civitavecchia, dove la mobilità portuale sarà rivoluzionata grazie al collegamento dell'antemurale e all'apertura verso sud. Anche Gaeta è stata al centro dell'attenzione, con la possibilità di sviluppare ulteriormente il traffico delle "navi boutique" di dimensioni ridotte, mentre per Fiumicino si è parlato dei lavori e della pianificazione, in parte ancora da finanziare, del nuovo porto commerciale dell'AdSP. «Civitavecchia - ha proseguito Latrofa - è oggi osservata con grande attenzione a livello internazionale. Siamo a uno snodo cruciale nella storia di questo porto, tra i leader mondiali per le crociere. Ci attendono anni decisivi, in cui possiamo e dobbiamo far crescere ulteriormente lo scalo di Civitavecchia, così come quelli di Gaeta e Fiumicino. Molti interlocutori ci guardano con grande interesse, e questo mi dà un forte senso di responsabilità per le scelte che saranno in capo alla mia gestione e per i progetti che dovremo realizzare».

Italpress.it

Seatrade Amburgo 2025

Porto di Civitavecchia, Latrofa "Ci attendono anni decisivi, siamo ad uno snodo cruciale"

Italpress.it

Porto di Civitavecchia, Latrofa "Ci attendono anni decisivi, siamo ad uno snodo cruciale"

09/13/2025 09:52

CIVITAVECCHIA (ITALPRESS) – La prospettiva di un nuovo record assoluto con il superamento della soglia dei 3,5 milioni di passeggeri nel 2025 conferma il ruolo centrale del porto di Civitavecchia nel panorama crocieristico internazionale. Le scelte strategiche e i cambiamenti in atto rappresentano un punto di svolta per il futuro dello scalo, da cui partire per una pianificazione integrata e sostenibile, capace di generare ulteriore sviluppo per i territori di riferimento del network dei porti di Roma e del Lazio: Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. È questo l'esito della missione ad Amburgo del commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, in occasione del Seatrade Europe, uno dei principali eventi internazionali del settore. "Sono stati incontri molto importanti con i principali operatori mondiali del settore crocieristico – ha dichiarato Latrofa – i n cui abbiamo condiviso la visione futura del porto e le opportunità di crescita, che devono coinvolgere in modo sostenibile e integrato le comunità di Civitavecchia e degli altri comuni, generando indotto e ricchezza per tutto il territorio. Non si è trattato solo di attività promozionali, ma di incontri di prospettiva, utili a pianificare pragmaticamente il futuro". Durante la missione, è stato illustrato il processo di trasformazione in corso, in particolare a Civitavecchia, dove la mobilità portuale sarà rivoluzionata grazie al collegamento dell'antemurale e all'apertura verso sud. Anche Gaeta è stata al centro dell'attenzione, con la possibilità di sviluppare ulteriormente il traffico delle "navi boutique" di dimensioni ridotte, mentre per Fiumicino si è parlato dei lavori e della pianificazione, in parte ancora da finanziare, del nuovo porto commerciale dell'Adsp . "Civitavecchia – ha

CIVITAVECCHIA (ITALPRESS) - La prospettiva di un nuovo record assoluto con il superamento della soglia dei 3,5 milioni di passeggeri nel 2025 conferma il ruolo centrale del porto di Civitavecchia nel panorama crocieristico internazionale. Le scelte strategiche e i cambiamenti in atto rappresentano un punto di svolta per il futuro dello scalo, da cui partire per una pianificazione integrata e sostenibile, capace di generare ulteriore sviluppo per i territori di riferimento del network dei porti di Roma e del Lazio: Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. È questo l'esito della missione ad Amburgo del commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, in occasione del Seatrade Europe, uno dei principali eventi internazionali del settore. "Sono stati incontri molto importanti con i principali operatori mondiali del settore crocieristico - ha dichiarato Latrofa - i n cui abbiamo condiviso la visione futura del porto e le opportunità di crescita, che devono coinvolgere in modo sostenibile e integrato le comunità di Civitavecchia e degli altri comuni, generando indotto e ricchezza per tutto il territorio. Non si è trattato solo di attività promozionali, ma di incontri di prospettiva, utili a pianificare pragmaticamente il futuro". Durante la missione, è stato illustrato il processo di trasformazione in corso, in particolare a Civitavecchia, dove la mobilità portuale sarà rivoluzionata grazie al collegamento dell'antemurale e all'apertura verso sud. Anche Gaeta è stata al centro dell'attenzione, con la possibilità di sviluppare ulteriormente il traffico delle "navi boutique" di dimensioni ridotte, mentre per Fiumicino si è parlato dei lavori e della pianificazione, in parte ancora da finanziare, del nuovo porto commerciale dell'Adsp . "Civitavecchia - ha proseguito Latrofa - è oggi osservata con grande attenzione a livello internazionale. Siamo a uno snodo cruciale nella storia di questo porto, tra i leader mondiali per le crociere. Ci attendono anni decisivi, in cui possiamo e dobbiamo far crescere ulteriormente lo scalo di Civitavecchia , così come quelli di Gaeta e Fiumicino. Molti interlocutori ci guardano con grande interesse, e questo mi dà un forte senso di responsabilità per le scelte che saranno in capo alla mia gestione e per i progetti che dovremo realizzare". -Foto IPA Agency- (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com.

Agenparl

Seatrade Amburgo 2025

Comunicato Stampa AdSP MTCS - Seatrade Europe: Nuovi record e prospettive di sviluppo per il Porto di Civitavecchia

Agenparl

Comunicato Stampa AdSP MTCS – Seatrade Europe: Nuovi record e prospettive di sviluppo per il Porto di Civitavecchia

09/13/2025 09:20

(AGENPARL) – Sat 13 September 2025 COMUNICATO STAMPA Seatrade Europe: Nuovi record e prospettive di sviluppo per il Porto di Civitavecchia. Il Commissario straordinario dell'AdSP Raffaele Latrofa: «Ci attendono anni decisivi, in cui dobbiamo far crescere ulteriormente il Network con una pianificazione delle scelte strategiche da compiere" Civitavecchia, 13 settembre 2025 – La prospettiva di un nuovo record assoluto con il superamento della soglia dei 3,5 milioni di passeggeri nel 2025 conferma il ruolo centrale del porto di Civitavecchia nel panorama crocieristico internazionale. Le scelte strategiche e i cambiamenti in atto rappresentano un punto di svolta per il futuro dello scalo, da cui partire per una pianificazione integrata e sostenibile, capace di generare ulteriore sviluppo per i territori di riferimento del Network dei Porti di Roma e del Lazio: Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. È questo l'esito della missione ad Amburgo del Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, in occasione del Seatrade Europe, uno dei principali eventi internazionali del settore. «Sono stati incontri molto importanti con i principali operatori mondiali del settore crocieristico – ha dichiarato Latrofa – in cui abbiamo condiviso la visione futura del porto e le opportunità di crescita, che devono coinvolgere in modo sostenibile e integrato le comunità di Civitavecchia e degli altri comuni, generando indotto e ricchezza per tutto il territorio. Non si è trattato solo di attività promozionali, ma di incontri di prospettiva, utili a pianificare pragmaticamente il futuro». Durante la missione, è stato illustrato il processo di trasformazione in corso, in particolare a Civitavecchia, dove la mobilità portuale sarà rivoluzionata grazie al collegamento dell'antemurale e all'apertura verso sud. Anche Gaeta è stata al centro dell'attenzione, con la possibilità di sviluppare ulteriormente il traffico delle "navi boutique" di dimensioni ridotte, mentre per Fiumicino si è parlato dei lavori e della pianificazione, in parte ancora da finanziare, del nuovo porto commerciale dell'AdSP. «Civitavecchia – ha proseguito Latrofa – è oggi osservata con grande attenzione a livello internazionale. Siamo a uno snodo cruciale nella storia di questo porto, tra i leader mondiali per le crociere. Ci attendono anni decisivi, in cui possiamo e dobbiamo far crescere ulteriormente lo scalo di Civitavecchia, così come quelli di Gaeta e Fiumicino. Molti interlocutori ci guardano con grande interesse, e questo mi dà un forte senso di responsabilità per le scelte che saranno in capo alla mia gestione e per i progetti che dovremo realizzare». In allegato due foto del Seatrade Europe Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Massimiliano Grasso Responsabile Ufficio

(AGENPARL) - Sat 13 September 2025 COMUNICATO STAMPA Seatrade Europe: Nuovi record e prospettive di sviluppo per il Porto di Civitavecchia. Il Commissario straordinario dell"AdSP Raffaele Latrofa: «Ci attendono anni decisivi, in cui dobbiamo far crescere ulteriormente il Network con una pianificazione delle scelte strategiche da compiere" Civitavecchia, 13 settembre 2025 - La prospettiva di un nuovo record assoluto con il superamento della soglia dei 3,5 milioni di passeggeri nel 2025 conferma il ruolo centrale del porto di Civitavecchia nel panorama crocieristico internazionale. Le scelte strategiche e i cambiamenti in atto rappresentano un punto di svolta per il futuro dello scalo, da cui partire per una pianificazione integrata e sostenibile, capace di generare ulteriore sviluppo per i territori di riferimento del Network dei Porti di Roma e del Lazio: Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. È questo l'esito della missione ad Amburgo del Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, in occasione del Seatrade Europe, uno dei principali eventi internazionali del settore. «Sono stati incontri molto importanti con i principali operatori mondiali del settore crocieristico - ha dichiarato Latrofa - in cui abbiamo condiviso la visione futura del porto e le opportunità di crescita, che devono coinvolgere in modo sostenibile e integrato le comunità di Civitavecchia e degli altri comuni, generando indotto e ricchezza per tutto il territorio. Non si è trattato solo di attività promozionali, ma di incontri di prospettiva, utili a pianificare pragmaticamente il futuro». Durante la missione, è stato illustrato il processo di trasformazione in corso, in particolare a Civitavecchia, dove la mobilità portuale sarà rivoluzionata grazie al collegamento dell'antemurale e all'apertura verso sud. Anche Gaeta è stata al centro dell'attenzione, con la possibilità di sviluppare ulteriormente il traffico delle "navi boutique" di dimensioni ridotte, mentre per Fiumicino si è parlato dei lavori e della pianificazione, in parte ancora da finanziare, del nuovo porto commerciale dell'AdSP. «Civitavecchia - ha proseguito Latrofa - è oggi osservata con grande attenzione a livello internazionale. Siamo a uno snodo cruciale nella storia di questo porto, tra i leader mondiali per le crociere. Ci attendono anni decisivi, in cui possiamo e dobbiamo far crescere ulteriormente lo scalo di Civitavecchia, così come quelli di Gaeta e Fiumicino. Molti interlocutori ci guardano con grande interesse, e questo mi dà un forte senso di responsabilità per le scelte che saranno in capo alla mia gestione e per i progetti che dovremo realizzare». In allegato due foto del Seatrade Europe Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Massimiliano Grasso Responsabile Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366212 00053 Civitavecchia - Molo Vespucci, snc Antonio Fontanella Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366316 00053 Civitavecchia - Molo Vespucci, snc

Agenparl

Seatrade Amburgo 2025

Giuliana Satta Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366236 00053 Civitavecchia - Molo Vespucci, snc Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

StraNotizie

Seatrade Amburgo 2025

Italia: il futuro delle crociere e il turismo sostenibile

StraNotizie

Italia: il futuro delle crociere e il turismo sostenibile

NEWS

09/12/2025 22:42 Meta Time

La promozione dell'Italia come destinazione turistica si basa sulla collaborazione tra operatori portuali, terminalisti e Autorità di Sistema Portuale. Tomaso Cognolato, Presidente di ASSITERMINAL, ha sottolineato l'importanza di questa sinergia durante la prima giornata del Seatrade Europe ad Amburgo. Cognolato ha evidenziato come la cooperazione tra le AdSP e i terminalisti sia fondamentale per valorizzare l'Italia, che rimane una delle mete turistiche e crocieristiche più ambite al mondo. Il mercato europeo delle crociere continua a essere cruciale e sono previsti investimenti significativi nel settore. Si prevede che il traffico passeggeri cresca anche in futuro. Lo stand italiano, organizzato da Assoporti, ha visto una forte partecipazione di terminalisti e rappresentanti delle Autorità di Sistema Portuale, dimostrando l'unità del sistema. È emersa anche una grande attenzione da parte delle delegazioni europee e internazionali. Un tema significativo discusso riguarda la transizione energetica. Si stima che entro il 2036 l'85% delle navi sarà pronta per l'elettrificazione, ma attualmente solo un porto in Italia dispone delle infrastrutture necessarie. Cognolato ha osservato che, mentre molte navi possono utilizzare biocombustibili, ammoniaca e metanolo verde, è essenziale che i porti italiani sviluppino le infrastrutture di supporto e garantiscano una fornitura di energia efficiente. Cognolato ha concluso sottolineando l'urgenza di azioni rapide e incisive per migliorare l'infrastruttura e attrarre investimenti, affinché l'Italia possa mantenere la sua competitività nel settore crocieristico e valorizzare ulteriormente la sua offerta turistica. Vuoi prenderti una pausa e organizzare il tuo prossimo viaggio? Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento. Δ

La promozione dell'Italia come destinazione turistica si basa sulla collaborazione tra operatori portuali, terminalisti e Autorità di Sistema Portuale. Tomaso Cognolato, Presidente di ASSITERMINAL, ha sottolineato l'importanza di questa sinergia durante la prima giornata del Seatrade Europe ad Amburgo. Cognolato ha evidenziato come la cooperazione tra le AdSP e i terminalisti sia fondamentale per valorizzare l'Italia, che rimane una delle mete turistiche e crocieristiche più ambite al mondo. Il mercato europeo delle crociere continua a essere cruciale e sono previsti investimenti significativi nel settore. Si prevede che il traffico passeggeri cresca anche in futuro. Lo stand italiano, organizzato da Assoporti, ha visto una forte partecipazione di terminalisti e rappresentanti delle Autorità di Sistema Portuale, dimostrando l'unità del sistema. È emersa anche una grande attenzione da parte delle delegazioni europee e internazionali. Un tema significativo discusso riguarda la transizione energetica. Si stima che entro il 2036 l'85% delle navi sarà pronta per l'elettrificazione, ma attualmente solo un porto in Italia dispone delle infrastrutture necessarie. Cognolato ha osservato che, mentre molte navi possono utilizzare biocombustibili, ammoniaca e metanolo verde, è essenziale che i porti italiani sviluppino le infrastrutture di supporto e garantiscano una fornitura di energia efficiente. Cognolato ha concluso sottolineando l'urgenza di azioni rapide e incisive per migliorare l'infrastruttura e attrarre investimenti, affinché l'Italia possa mantenere la sua competitività nel settore crocieristico e valorizzare ulteriormente la sua offerta turistica. Vuoi prenderti una pausa e organizzare il tuo prossimo viaggio? Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento. .

Informatore Navale

Seatrade Amburgo 2025

VENEZIA AD AMBURGO PER PROMUOVERE IL SISTEMA CROCIERE AL SEATRADE EUROPE 2025

Informatore Navale

VENEZIA AD AMBURGO PER PROMUOVERE IL SISTEMA CROCIERE AL SEATRADE EUROPE 2025

09/12/2025 18:33

Venezia Terminal Passeggeri, insieme all'AdSP del Mare Adriatico Settentrionale e alla Struttura Commissariale per le Crociere, ha partecipato al Seatrade Cruise Europe Il Seatrade Cruise Europe è una delle più importanti fiera internazionale dedicate al settore crocieristico in corso ad Amburgo La delegazione – composta dal Presidente di VTP Fabrizio Spagna, dal Sub-commissario ing. Fabio Russo e dalla Responsabile dell'Area Promozione, Comunicazione e Rapporti istituzionali, Dott.ssa Federica Bosello per AdSP MAS – ha preso parte all'evento con l'obiettivo di promuovere Venezia e Chioggia come destinazioni crocieristiche di riferimento per l'Alto Adriatico e il sud Europa. La presentazione ha puntato a valorizzare il modello degli approdi diffusi, che offre soluzioni diversificate e complementari, e a rafforzare la vocazione homeport dei due scali, con ricadute positive per l'economia e il territorio. Gli incontri si sono rivolti in particolare ai principali operatori del segmento luxury, con lo scopo di consolidare relazioni già avviate a Miami e incontrare quei nuovi player del mercato delle crociere di alta gamma che nei prossimi anni hanno già annunciato di aver scelto il sistema dei porti lagunari per la propria offerta, tra cui For Season Yachts e Orient Express Sailing Yachts. La stagione 2025, non ancora conclusa, si conferma in crescita rispetto al 2024 e sono attesi complessivamente circa 644.000 passeggeri per 514 scali (tra crociere, aliscafi e fluviali), consolidando il Veneto come hub centrale per il turismo marittimo internazionale. «Il Seatrade Cruise Europe rappresenta un'occasione strategica per dialogare con le compagnie e i nuovi player del settore che stanno pianificando i loro itinerari futuri. Con questa missione congiunta intendiamo presentare agli operatori internazionali gli scali di Venezia e Chioggia, valorizzando al massimo il sistema turistico veneto per attrarre un pubblico internazionale di alto profilo, caratterizzato da un forte potere di acquisto e capace di apprezzare al

Venezia Terminal Passeggeri, insieme all'AdSP del Mare Adriatico Settentrionale e alla Struttura Commissariale per le Crociere, ha partecipato al Seatrade Cruise Europe Il Seatrade Cruise Europe è una delle più importanti fiera internazionale dedicate al settore crocieristico in corso ad Amburgo La delegazione - composta dal Presidente di VTP Fabrizio Spagna, dal Sub-commissario ing. Fabio Russo e dalla Responsabile dell'Area Promozione, Comunicazione e Rapporti istituzionali, Dott.ssa Federica Bosello per AdSP MAS - ha preso parte all'evento con l'obiettivo di promuovere Venezia e Chioggia come destinazioni crocieristiche di riferimento per l'Alto Adriatico e il sud Europa. La presentazione ha puntato a valorizzare il modello degli approdi diffusi, che offre soluzioni diversificate e complementari, e a rafforzare la vocazione homeport dei due scali, con ricadute positive per l'economia e il territorio. Gli incontri si sono rivolti in particolare ai principali operatori del segmento luxury, con lo scopo di consolidare relazioni già avviate a Miami e incontrare quei nuovi player del mercato delle crociere di alta gamma che nei prossimi anni hanno già annunciato di aver scelto il sistema dei porti lagunari per la propria offerta, tra cui For Season Yachts e Orient Express Sailing Yachts. La stagione 2025, non ancora conclusa, si conferma in crescita rispetto al 2024 e sono attesi complessivamente circa 644.000 passeggeri per 514 scali (tra crociere, aliscafi e fluviali), consolidando il Veneto come hub centrale per il turismo marittimo internazionale. «Il Seatrade Cruise Europe rappresenta un'occasione strategica per dialogare con le compagnie e i nuovi player del settore che stanno pianificando i loro itinerari futuri. Con questa missione congiunta intendiamo presentare agli operatori internazionali gli scali di Venezia e Chioggia, valorizzando al massimo il sistema turistico veneto per attrarre un pubblico internazionale di alto profilo, caratterizzato da un forte potere di acquisto e capace di apprezzare al meglio l'offerta culturale distintiva del nostro territorio. La possibilità di operare in homeport - che nel 2025 riguarda il 95% degli scali - rappresenta uno dei punti di forza della crocieristica lagunare. Ciò è reso possibile dalla piena operatività del Terminal di Fusina e dal sistema degli approdi diffusi che, pur in un contesto complesso, ha dimostrato di essere funzionale, in attesa dei futuri sviluppi che ci permettano di essere ancora più competitivi e attrattivi. Il rispetto del contesto sociale e ambientale, la valorizzazione delle professionalità locali e il rafforzamento della rete di fornitura costituiscono le leve fondamentali su cui puntare per garantire gli standard di eccellenza richiesti dal settore e costruire un'offerta crocieristica sempre più qualificata e prestigiosa», ha dichiarato Fabrizio Spagna, Presidente di Venezia Terminal Passeggeri. «Il lavoro che stiamo portando avanti come Autorità di Sistema Portuale ha un obiettivo chiaro: sostenere la crescita del settore crociere nel rispetto dell'equilibrio unico della

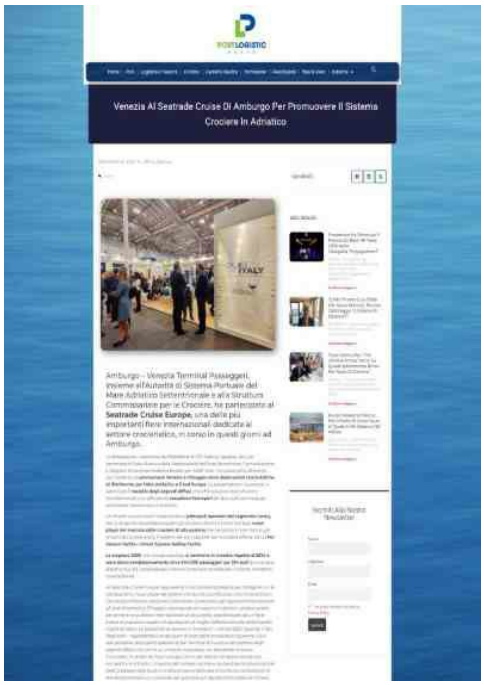
Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

laguna di Venezia. Con il modello degli approdi diffusi e una pianificazione che guarda ai futuri sviluppi infrastrutturali, vogliamo garantire al comparto stabilità e prospettive di lungo periodo, conciliando le esigenze del traffico passeggeri con quelle della tutela ambientale e del contesto urbano. La sostenibilità, insieme al coinvolgimento delle professionalità locali e al rafforzamento della rete logistica e di servizi, è la condizione imprescindibile per costruire un sistema crocieristico competitivo, innovativo e rispettoso del territorio in cui opera», ha dichiarato Matteo Gasparato, Commissario Straordinario ADSP Mas.

Port Logistic Press

Seatrade Amburgo 2025

Venezia al Seatrade Cruise di Amburgo per promuovere il sistema crociere in Adriatico



Amburgo Venezia Terminal Passeggeri, insieme all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e alla Struttura Commissariale per le Crociere, ha partecipato al Seatrade Cruise Europe, una delle più importanti fiere internazionali dedicate al settore crocieristico, in corso in questi giorni ad Amburgo.La delegazione composta dal Presidente di VTP Fabrizio Spagna, dal Sub-commissario Fabio Russo e dalla Responsabile dell'Area Promozione, Comunicazione e Rapporti istituzionali Federica Bosello per AdSP MAS ha preso parte all'evento con l'obiettivo di promuovere Venezia e Chioggia come destinazioni crocieristiche di riferimento per l'Alto Adriatico e il sud Europa. La presentazione ha puntato a valorizzare il modello degli approdi diffusi, che offre soluzioni diversificate e complementari, e a rafforzare la vocazione homeport dei due scali, con ricadute positive per l'economia e il territorio.Gli incontri si sono rivolti in particolare ai principali operatori del segmento luxury, con lo scopo di consolidare relazioni già avviate a Miami e incontrare quei nuovi player del mercato delle crociere di alta gamma che nei prossimi anni hanno già annunciato di aver scelto il sistema dei porti lagunari per la propria offerta, tra cui For Season Yachts e Orient Express Sailing Yachts.La stagione 2025, non ancora conclusa, si conferma in crescita rispetto al 2024 e sono attesi complessivamente circa 644.000 passeggeri per 514 scali (tra crociere, aliscafi e fluviali), consolidando il Veneto come hub centrale per il turismo marittimo internazionale.«Il Seatrade Cruise Europe rappresenta un'occasione strategica per dialogare con le compagnie e i nuovi player del settore che stanno pianificando i loro itinerari futuri. Con questa missione congiunta intendiamo presentare agli operatori internazionali gli scali di Venezia e Chioggia, valorizzando al massimo il sistema turistico veneto per attrarre un pubblico internazionale di alto profilo, caratterizzato da un forte potere di acquisto e capace di apprezzare al meglio l'offerta culturale distintiva del nostro territorio. La possibilità di operare in homeport che nel 2025 riguarda il 95% degli scali rappresenta uno dei punti di forza della crocieristica lagunare. Ciò è reso possibile dalla piena operatività del Terminal di Fusina e dal sistema degli approdi diffusi che, pur in un contesto complesso, ha dimostrato di essere funzionale, in attesa dei futuri sviluppi che ci permettano di essere ancora più competitivi e attrattivi. Il rispetto del contesto sociale e ambientale, la valorizzazione delle professionalità locali e il rafforzamento della rete di fornitura costituiscono le leve fondamentali su cui puntare per garantire gli standard di eccellenza richiesti dal settore e costruire un'offerta crocieristica sempre più qualificata e prestigiosa», ha dichiarato Fabrizio Spagna, Presidente di Venezia Terminal Passeggeri.«Il lavoro che stiamo portando avanti come Autorità di Sistema Portuale ha un obiettivo chiaro: sostenere la crescita del settore crociere nel rispetto dell'equilibrio unico della laguna di

Venezia. Con il modello degli approdi diffusi e una pianificazione che guarda ai futuri sviluppi infrastrutturali, vogliamo garantire al comparto stabilità e prospettive di lungo periodo, conciliando le esigenze del traffico passeggeri con quelle della tutela ambientale e del contesto urbano. La sostenibilità, insieme al coinvolgimento delle professionalità locali e al rafforzamento della rete logistica e di servizi, è la condizione imprescindibile per costruire un sistema crocieristico competitivo, innovativo e rispettoso del territorio in cui opera», ha dichiarato Matteo Gasparato, Commissario Straordinario ADSP Mas.

La Gazzetta Marittima

Seatrade Amburgo 2025

L'Authority palermitana fa rotta sulla fiera internazionale delle crociere ad Amburgo

La Gazzetta Marittima

L'Authority palermitana fa rotta sulla fiera internazionale delle crociere ad Amburgo

09/12/2025 09:42

AMBURGO. Termina domani, venerdì 12 settembre, il "Seatrade Cruise Europe 2025", la principale fiera internazionale dedicata al turismo crocieristico europeo. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale rende noto che partecipa all'evento all'interno dello stand coordinato da Assoporti e condiviso con le altre istituzioni portuali italiane: lo fa puntando a promuovere il ruolo dei porti della Sicilia occidentale nello scenario crocieristico internazionale. Nel corso della prima giornata della fiera, il commissario straordinario Annalisa Tardino ha incontrato Theodora Riga, presidente di MedCruise, l'associazione che riunisce e valorizza i porti del Mediterraneo. Il confronto – è stato sottolineato – si è focalizzato sulle prospettive di crescita dell'associazione, con particolare attenzione al rafforzamento del dialogo con le istituzioni europee. Da parte dell'Authority palermitana si mette in rilievo che, con la presenza ad Amburgo, l'ente conferma «la propria volontà di essere protagonista nei processi di sviluppo e internazionalizzazione del comparto crocieristico, in sinergia con le istituzioni e le reti portuali europee». «Il nostro impegno – queste le parole del commissario Tardino – è quello di supportare l'associazione, di cui siamo tra i sedici soci fondatori, sfruttando i miei trascorsi europei, sostenendo le iniziative di MedCruise e rafforzando la collaborazione con i principali attori del settore».

AMBURGO. Termina domani, venerdì 12 settembre, il "Seatrade Cruise Europe 2025", la principale fiera internazionale dedicata al turismo crocieristico europeo. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale rende noto che partecipa all'evento all'interno dello stand coordinato da Assoporti e condiviso con le altre istituzioni portuali italiane: lo fa puntando a promuovere il ruolo dei porti della Sicilia occidentale nello scenario crocieristico internazionale. Nel corso della prima giornata della fiera, il commissario straordinario Annalisa Tardino ha incontrato Theodora Riga, presidente di MedCruise, l'associazione che riunisce e valorizza i porti del Mediterraneo. Il confronto - è stato sottolineato - si è focalizzato sulle prospettive di crescita dell'associazione, con particolare attenzione al rafforzamento del dialogo con le istituzioni europee. Da parte dell'Authority palermitana si mette in rilievo che, con la presenza ad Amburgo, l'ente conferma «la propria volontà di essere protagonista nei processi di sviluppo e internazionalizzazione del comparto crocieristico, in sinergia con le istituzioni e le reti portuali europee». «Il nostro impegno - queste le parole del commissario Tardino - è quello di supportare l'associazione, di cui siamo tra i sedici soci fondatori, sfruttando i miei trascorsi europei, sostenendo le iniziative di MedCruise e rafforzando la collaborazione con i principali attori del settore».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Il Gazzettino

Seatrade Amburgo 2025

Crociere, missione ad Amburgo per promuovere il settore del lusso

ALVISE SPERANDIO

Mestre

Discriminazioni sessuali e di genere Apre a ottobre un nuovo sportello

Crociere, missione ad Amburgo per promuovere il settore del lusso

"Venezia in bici", tour ed eventi per la mobilità leggera

ECONOMIA MESTRE Le crociere, una risorsa fondamentale per la città. Venezia Terminal Passeggeri, insieme all'Autorità Portuale e alla Struttura commissariale per le Crociere, ha partecipato in questi giorni al "Seatrade Cruise Europe", una delle più importanti fiere internazionali di settore in corso ad Amburgo, sottolineando l'importanza del settore per Venezia. Lo confermano i numeri: la stagione 2025, non ancora conclusa, conferma la crescita rispetto all'anno scorso, con una previsione di circa 644mila passeggeri per 514 scali (tra crociere, aliscafi e fluviali), consolidando il Veneto come hub centrale per il turismo marittimo internazionale.

La delegazione era composta dal presidente di Vtp Fabrizio Spagna, dal sub-commissario Fabio Russo e dalla dirigente del Porto Federica Bosello, che hanno portato un messaggio chiaro: Venezia e Chioggia sono destinazioni crocieristiche di riferimento per l'Alto Adriatico e il sud Europa. La presentazione ha puntato a valorizzare il modello degli approdi diffusi, che offre soluzioni diversificate e complementari, salvando e rafforzando la vocazione di "homeport" di base, non solo toccata dei due scali, con ricadute positive per l'economia e il territorio. Ad Amburgo gli incontri si sono rivolti, in particolare, ai principali operatori del segmento lusso e a nuovi player del mercato delle crociere di alta gamma. «L'obiettivo ha dichiarato Spagna è attrarre un pubblico internazionale di alto profilo, con un forte potere di acquisto e capace di apprezzare al meglio l'offerta culturale del nostro territorio. La possibilità di operare in homeport, che riguarda il 95% degli scali, è uno dei punti di forza della crocieristica lagunare. Ciò è reso possibile dalla piena operatività del Terminal di Fusina e dal sistema degli approdi diffusi che, pur in un contesto complesso, ha dimostrato di essere funzionale, in attesa dei futuri sviluppi». «Con questo modello e una pianificazione che guarda ai futuri sviluppi infrastrutturali, vogliamo garantire al comparto stabilità e prospettive di lungo periodo, conciliando le esigenze del traffico passeggeri con quelle della tutela ambientale e del contesto urbano ha sottolineato il commissario del Porto Matteo Gasparato . La sostenibilità, insieme al coinvolgimento delle professionalità locali e al rafforzamento della rete logistica e di servizi, è la condizione imprescindibile per costruire un sistema crocieristico competitivo, innovativo e rispettoso del territorio in cui opera». Alvise Sperandio © RIPRODUZIONE RISERVATA.

La Nuova di Venezia e Mestre

Seatrade Amburgo 2025

Delegazione veneziana alla fiera di Amburgo per promuovere gli approdi diffusi. La missione di VTP e Autorità portuale

Crociere in crescita, 644 mila passeggeri «Garantire stabilità e vere prospettive»

MITIA CHIARIN

ECONOMIA

Crociere in crescita, 644 mila passeggeri «Garantire stabilità e vere prospettive»

IL PUNTO Mitia Chiarin / amburgo Promuovere Venezia e Chioggia come destinazioni crocieristiche di riferimento per l'Alto Adriatico e il sud Europa.

Missione ad Amburgo, in Germania, di Venezia Terminal Passeggeri, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e Struttura Commissariale per le Crociere, con una delegazione che ha partecipato al Seatrade Cruise Europe, tra le più importanti fiere internazionali dedicate al settore crocieristico, in corso in questi giorni. Promossi gli approdi diffusi e i dati sono confortanti. La stagione 2025, non ancora conclusa, è in crescita rispetto al 2024.Sono attesi complessivamente circa 644.000 passeggeri per 514 scali (tra crociere, aliscafi e fluviali), consolidando il Veneto «come hub centrale per il turismo marittimo internazionale». Nel 2024 le previsioni indicavano un incremento dei passeggeri movimentati stimati in 540.000, in crescita del 9% circa rispetto al 2023. 242 erano state le toccate programmate nel corso del 2024.

La delegazione veneziana è composta dal Presidente di VTP Fabrizio Spagna, dal Sub-commissario ing. Fabio Russo e dalla Responsabile dell'Area Promozione, Comunicazione e Rapporti istituzionali, Federica Bosello per l'Autorità portuale.

«Il Seatrade Cruise Europe rappresenta un'occasione strategica per dialogare con le compagnie e i nuovi player del settore che stanno pianificando i loro itinerari futuri. Con questa missione congiunta intendiamo presentare agli operatori internazionali gli scali di Venezia e Chioggia, valorizzando al massimo il sistema turistico veneto per attrarre un pubblico internazionale di alto profilo, caratterizzato da un forte potere di acquisto e capace di apprezzare al meglio l'offerta culturale distintiva del nostro territorio. La possibilità di operare in homeport - che nel 2025 riguarda il 95% degli scali - rappresenta uno dei punti di forza della crocieristica lagunare. Ciò è reso possibile dalla piena operatività del Terminal di Fusina e dal sistema degli approdi diffusi che, pur in un contesto complesso, ha dimostrato di essere funzionale, in attesa dei futuri sviluppi che ci permettano di essere ancora più competitivi e attrattivi. Il rispetto del contesto sociale e ambientale, la valorizzazione delle professionalità locali e il rafforzamento della rete di fornitura costituiscono le leve fondamentali su cui puntare per garantire gli standard di eccellenza richiesti dal settore e costruire un'offerta crocieristica sempre più qualificata e prestigiosa», dice Fabrizio Spagna, presidente di Venezia Terminal Passeggeri. Matteo Gasparato, commissario Straordinario e presidente dell'Autorità portuale precisa spiega: «Il lavoro che stiamo portando avanti come Autorità di Sistema Portuale ha un obiettivo chiaro: sostenere

la crescita del settore crociere nel rispetto dell'equilibrio unico della laguna di Venezia. Con il modello degli approdi diffusi e una pianificazione che guarda ai futuri sviluppi infrastrutturali, vogliamo garantire al comparto stabilità e prospettive di lungo periodo, conciliando le esigenze del traffico passeggeri con quelle della tutela ambientale e del contesto urbano. La sostenibilità, insieme al coinvolgimento delle professionalità locali e al rafforzamento della rete logistica e di servizi, è la condizione imprescindibile per costruire un sistema crocieristico competitivo, innovativo e rispettoso del territorio in cui opera». - © RIPRODUZIONE RISERVATA

Primo Magazine

Seatrade Amburgo 2025

ASSITERMINAL al Seatrade Europe

Primo Magazine

ASSITERMINAL al Seatrade Europe

09/11/2025 21:53

11 settembre 2025 – "La promozione della destinazione Italia passa dalla sinergia tra operatori portuali, terminalisti e Autorità di Sistema Portuale, uniti da un obiettivo comune" – così il Presidente di ASSITERMINAL, Tomaso Cognolato, a margine della prima giornata del Seatrade Europe in corso ad Amburgo. " Il vero risultato della partecipazione italiana – ha dichiarato Cognolato – è l'evidenza dell'importanza della stretta collaborazione tra AdSP e terminalisti, tutti impegnati a valorizzare la nostra nazione che è ancora oggi tra le destinazioni turistiche e crocieristiche più richieste. Siamo il Paese più bello del mondo, con un'offerta unica e un'accoglienza che non ha eguali: dobbiamo esserne consapevoli e agire di conseguenza, facendo sistema, come ribadiamo sempre". Il mercato europeo delle crociere si conferma centrale e le prospettive sono positive: le compagnie manifestano una forte volontà di investire sull'Italia e il traffico passeggeri è atteso in crescita anche nel 2026. Presso lo stand italiano, coordinato da Assoporti, si è registrata un'ampia partecipazione di terminalisti e rappresentanti delle Autorità di Sistema Portuale, segno tangibile della compattezza del sistema, oltre a una grande attenzione da parte delle delegazioni europee e internazionali. Tra i principali temi emersi dal confronto comune vi è la transizione energetica. Secondo i dati, entro il 2036 l'85% delle navi sarà predisposto per l'elettrificazione, ma ad oggi in Italia solo un porto dispone delle infrastrutture necessarie. " Le navi sono già pronte – in molti casi bifuel e presto trifuel, capaci di utilizzare biofuel, ammoniaca e metanolo verde – mentre a terra mancano depositi, produzione e soprattutto la disponibilità reale di energia. Tutti i porti italiani, a fine 2026, dovrebbero avere banchine elettrificate, ma senza la corrente disponibile il risultato rischia di restare solo sulla carta. È evidente la necessità di un coordinamento nazionale che accompagni il settore in questa transizione", ha sottolineato Cognolato. " Terminalisti e compagnie sono pronti – ha concluso Cognolato – ma serve una reazione rapida e decisa, sia sul fronte

11 settembre 2025 - "La promozione della destinazione Italia passa dalla sinergia tra operatori portuali, terminalisti e Autorità di Sistema Portuale, uniti da un obiettivo comune" - così il Presidente di ASSITERMINAL, Tomaso Cognolato, a margine della prima giornata del Seatrade Europe in corso ad Amburgo. " Il vero risultato della partecipazione italiana - ha dichiarato Cognolato - è l'evidenza dell'importanza della stretta collaborazione tra AdSP e terminalisti, tutti impegnati a valorizzare la nostra nazione che è ancora oggi tra le destinazioni turistiche e crocieristiche più richieste. Siamo il Paese più bello del mondo, con un'offerta unica e un'accoglienza che non ha eguali: dobbiamo esserne consapevoli e agire di conseguenza, facendo sistema, come ribadiamo sempre". Il mercato europeo delle crociere si conferma centrale e le prospettive sono positive: le compagnie manifestano una forte volontà di investire sull'Italia e il traffico passeggeri è atteso in crescita anche nel 2026. Presso lo stand italiano, coordinato da Assoporti, si è registrata un'ampia partecipazione di terminalisti e rappresentanti delle Autorità di Sistema Portuale, segno tangibile della compattezza del sistema, oltre a una grande attenzione da parte delle delegazioni europee e internazionali. Tra i principali temi emersi dal confronto comune vi è la transizione energetica. Secondo i dati, entro il 2036 l'85% delle navi sarà predisposto per l'elettrificazione, ma ad oggi in Italia solo un porto dispone delle infrastrutture necessarie. " Le navi sono già pronte - in molti casi bifuel e presto trifuel, capaci di utilizzare biofuel, ammoniaca e metanolo verde - mentre a terra mancano depositi, produzione e soprattutto la disponibilità reale di energia. Tutti i porti italiani, a fine 2026, dovrebbero avere banchine elettrificate, ma senza la corrente disponibile il risultato rischia di restare solo sulla carta. È evidente la necessità di un coordinamento nazionale che accompagni il settore in questa transizione", ha sottolineato Cognolato. " Terminalisti e compagnie sono pronti - ha concluso Cognolato - ma serve una reazione rapida e decisa, sia sul fronte infrastrutturale sia su quello degli investimenti. È il momento di fare scelte concrete con un modello flessibile e attento alle specifiche realtà, per sostenere la competitività dei porti italiani e dare pieno valore alla destinazione Italia ".

iltirreno.it

Seatrade Amburgo 2025

Porti italiani al Seatrade Europe di Amburgo

iltirreno.it

Porti italiani al Seatrade Europe di Amburgo

09/11/2025 16:10

Iniziata l'annuale rassegna sulle crociere: oltre alle rappresentanze delle autorità di sistema portuale e di Assoporti, presenti i vertici di Assinterminal Taglio del nastro, ieri, 10 settembre, allo stand italiano presente al Seatrade Europe , la tradizionale rassegna europea del settore crocieristico che si svolge ad Amburgo. Previsti tre giorni di incontri, contatti, dibattiti e confronti tra gli operatori del continente e non solo. La presenza "tricolore" è assicurata dalle rappresentanze di diverse autorità di sistema portuale, dai vertici di Assoporti e di associazioni di settore come nel caso di Assinterminal. Proprio il presidente dell'associazione degli armatori è voluto intervenire al termine della prima giornata di lavori. «Il vero risultato della partecipazione italiana – ha dichiarato Tomaso Cognolato – è l'evidenza dell'importanza della stretta collaborazione tra AdSP e terminalisti, tutti impegnati a valorizzare la nostra nazione che è ancora oggi tra le destinazioni turistiche e crocieristiche più richieste. Siamo il Paese più bello del mondo, con un'offerta unica e un'accoglienza che non ha eguali: dobbiamo esserne consapevoli e agire di conseguenza, facendo sistema, come ribadiamo sempre». Tra i principali temi emersi dal confronto comune nel corso della prima giornata di un settore in grande espansione e che in Italia regala numeri particolarmente importanti vi è la transizione energetica. Secondo i dati, entro il 2036 l'85% delle navi sarà predisposto per l'elettrificazione, ma ad oggi in Italia solo un porto dispone delle infrastrutture necessarie. «Le navi sono già pronte – ha sottolineato Cognolato – in molti casi bifuel e presto trifuel, capaci di utilizzare biofuel, ammoniaca e metanolo verde – mentre a terra mancano depositi, produzione e soprattutto la disponibilità reale di energia. Tutti i porti italiani, a fine 2026, dovrebbero avere banchine elettrificate, ma senza la corrente disponibile il risultato rischia di restare solo sulla carta. È evidente la necessità di un coordinamento nazionale che accompagni il settore in questa transizione». «Terminalisti e compagnie sono pronti – ha

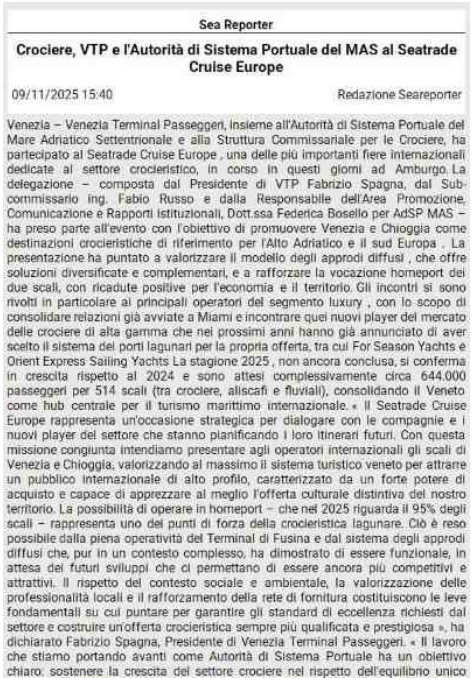
Iniziata l'annuale rassegna sulle crociere: oltre alle rappresentanze delle autorità di sistema portuale e di Assoporti, presenti i vertici di Assinterminal Taglio del nastro, ieri, 10 settembre, allo stand italiano presente al Seatrade Europe , la tradizionale rassegna europea del settore crocieristico che si svolge ad Amburgo. Previsti tre giorni di incontri, contatti, dibattiti e confronti tra gli operatori del continente e non solo. La presenza "tricolore" è assicurata dalle rappresentanze di diverse autorità di sistema portuale, dai vertici di Assoporti e di associazioni di settore come nel caso di Assinterminal. Proprio il presidente dell'associazione degli armatori è voluto intervenire al termine della prima giornata di lavori. «Il vero risultato della partecipazione italiana - ha dichiarato Tomaso Cognolato - è l'evidenza dell'importanza della stretta collaborazione tra AdSP e terminalisti, tutti impegnati a valorizzare la nostra nazione che è ancora oggi tra le destinazioni turistiche e crocieristiche più richieste. Siamo il Paese più bello del mondo, con un'offerta unica e un'accoglienza che non ha eguali: dobbiamo esserne consapevoli e agire di conseguenza, facendo sistema, come ribadiamo sempre». Tra i principali temi emersi dal confronto comune nel corso della prima giornata di un settore in grande espansione e che in Italia regala numeri particolarmente importanti vi è la transizione energetica. Secondo i dati, entro il 2036 l'85% delle navi sarà predisposto per l'elettrificazione, ma ad oggi in Italia solo un porto dispone delle infrastrutture necessarie. «Le navi sono già pronte - ha sottolineato Cognolato - in molti casi bifuel e presto trifuel, capaci di utilizzare biofuel, ammoniaca e metanolo verde - mentre a terra mancano depositi, produzione e soprattutto la disponibilità reale di energia. Tutti i porti italiani, a fine 2026, dovrebbero avere banchine elettrificate, ma senza la corrente disponibile il risultato rischia di restare solo sulla carta. È evidente la necessità di un coordinamento nazionale che accompagni il settore in questa transizione». «Terminalisti e compagnie sono pronti - ha concluso il presidente di Assinterminal - ma serve una reazione rapida e decisa, sia sul fronte infrastrutturale sia su quello degli investimenti. È il momento di fare scelte concrete con un modello flessibile e attento alle specifiche realtà, per sostenere la competitività dei porti italiani e dare pieno valore alla destinazione Italia». Preoccupazione condivisa anche sull'Entry/Exit System (nuovo sistema di controllo per passeggeri non comunitari in ingresso o uscita sul/dal territorio europeo) in vigore dal prossimo 12 ottobre, che pone rilevanti criticità sia dal punto di vista logistico sia sotto il profilo degli investimenti richiesti, come rappresentato nel corso di un incontro convocato appositamente sul tema dal Ministero degli Interni, svoltosi a Roma lunedì scorso.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Sea Reporter

Seatrade Amburgo 2025

Crociere, VTP e l'Autorità di Sistema Portuale del MAS al Seatrade Cruise Europe



Sea Reporter

Crociere, VTP e l'Autorità di Sistema Portuale del MAS al Seatrade Cruise Europe

09/11/2025 15:40 Redazione Seareporter

Venezia – Venezia Terminal Passeggeri, insieme all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e alla Struttura Commissariale per le Crociere, ha partecipato al Seatrade Cruise Europe , una delle più importanti fiere internazionali dedicate al settore crocieristico, in corso in questi giorni ad Amburgo. La delegazione – composta dal Presidente di VTP Fabrizio Spagna, dal Sub-commissario ing. Fabio Russo e dalla Responsabile dell'Area Promozione, Comunicazione e Rapporti istituzionali, Dott.ssa Federica Bosello per AdSP MAS – ha preso parte all'evento con l'obiettivo di promuovere Venezia e Chioggia come destinazioni crocieristiche di riferimento per l'Alto Adriatico e il sud Europa . La presentazione ha puntato a valorizzare il modello degli approdi diffusi , che offre soluzioni diversificate e complementari, e a rafforzare la vocazione homeport dei due scali, con ricadute positive per l'economia e il territorio. Gli incontri si sono rivolti in particolare ai principali operatori del segmento luxury , con lo scopo di consolidare relazioni già avviate a Miami e incontrare quei nuovi player del mercato delle crociere di alta gamma che nei prossimi anni hanno già annunciato di aver scelto il sistema dei porti lagunari per la propria offerta, tra cui For Season Yachts e Orient Express Sailing Yachts La stagione 2025 , non ancora conclusa, si conferma in crescita rispetto al 2024 e sono attesi complessivamente circa 644.000 passeggeri per 514 scali (tra crociere, aliscafi e fluviali), consolidando il Veneto come hub centrale per il turismo marittimo internazionale. « Il Seatrade Cruise Europe rappresenta un'occasione strategica per dialogare con le compagnie e i nuovi player del settore che stanno pianificando i loro itinerari futuri. Con questa missione congiunta intendiamo presentare agli operatori internazionali gli scali di Venezia e Chioggia, valorizzando al massimo il sistema turistico veneto per attrarre un pubblico internazionale di alto profilo, caratterizzato da un forte potere di acquisto e capace di apprezzare al meglio l'offerta culturale distintiva del nostro territorio. La possibilità di operare in homeport – che nel 2025 riguarda il 95% degli scali – rappresenta uno dei punti di forza della crocieristica lagunare. Ciò è reso possibile dalla piena operatività del Terminal di Fusina e dal sistema degli approdi diffusi che, pur in un contesto complesso, ha dimostrato di essere funzionale, in attesa dei futuri sviluppi che ci permettano di essere ancora più competitivi e attrattivi. Il rispetto del contesto sociale e ambientale, la valorizzazione delle professionalità locali e il rafforzamento della rete di fornitura costituiscono le leve fondamentali su cui puntare per garantire gli standard di eccellenza richiesti dal settore e costruire un'offerta crocieristica sempre più qualificata e prestigiosa », ha dichiarato Fabrizio Spagna, Presidente di Venezia Terminal Passeggeri. « Il lavoro che stiamo portando avanti come Autorità di Sistema Portuale ha un obiettivo chiaro: sostenere la crescita del settore crociere

Venezia - Venezia Terminal Passeggeri, insieme all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e alla Struttura Commissariale per le Crociere, ha partecipato al Seatrade Cruise Europe , una delle più importanti fiere internazionali dedicate al settore crocieristico, in corso in questi giorni ad Amburgo. La delegazione - composta dal Presidente di VTP Fabrizio Spagna, dal Sub-commissario ing. Fabio Russo e dalla Responsabile dell'Area Promozione, Comunicazione e Rapporti istituzionali, Dott.ssa Federica Bosello per AdSP MAS - ha preso parte all'evento con l'obiettivo di promuovere Venezia e Chioggia come destinazioni crocieristiche di riferimento per l'Alto Adriatico e il sud Europa . La presentazione ha puntato a valorizzare il modello degli approdi diffusi , che offre soluzioni diversificate e complementari, e a rafforzare la vocazione homeport dei due scali, con ricadute positive per l'economia e il territorio. Gli incontri si sono rivolti in particolare ai principali operatori del segmento luxury , con lo scopo di consolidare relazioni già avviate a Miami e incontrare quei nuovi player del mercato delle crociere di alta gamma che nei prossimi anni hanno già annunciato di aver scelto il sistema dei porti lagunari per la propria offerta, tra cui For Season Yachts e Orient Express Sailing Yachts La stagione 2025 , non ancora conclusa, si conferma in crescita rispetto al 2024 e sono attesi complessivamente circa 644.000 passeggeri per 514 scali (tra crociere, aliscafi e fluviali), consolidando il Veneto come hub centrale per il turismo marittimo internazionale. « Il Seatrade Cruise Europe rappresenta un'occasione strategica per dialogare con le compagnie e i nuovi player del settore che stanno pianificando i loro itinerari futuri. Con questa missione congiunta intendiamo presentare agli operatori internazionali gli scali di Venezia e Chioggia, valorizzando al massimo il sistema turistico veneto per attrarre un pubblico internazionale di alto profilo, caratterizzato da un forte potere di acquisto e capace di apprezzare al meglio l'offerta culturale distintiva del nostro territorio. La possibilità di operare in homeport - che nel 2025 riguarda il 95% degli scali - rappresenta uno dei punti di forza della crocieristica lagunare. Ciò è reso possibile dalla piena operatività del Terminal di Fusina e dal sistema degli approdi diffusi che, pur in un contesto complesso, ha dimostrato di essere funzionale, in attesa dei futuri sviluppi che ci permettano di essere ancora più competitivi e attrattivi. Il rispetto del contesto sociale e ambientale, la valorizzazione delle professionalità locali e il rafforzamento della rete di fornitura costituiscono le leve fondamentali su cui puntare per garantire gli standard di eccellenza richiesti dal settore e costruire un'offerta crocieristica sempre più qualificata e prestigiosa », ha dichiarato Fabrizio Spagna, Presidente di Venezia Terminal Passeggeri. « Il lavoro che stiamo portando avanti come Autorità di Sistema Portuale ha un obiettivo chiaro: sostenere la crescita del settore crociere

nel rispetto dell'equilibrio unico della laguna di Venezia. Con il modello degli approdi diffusi e una pianificazione che guarda ai futuri sviluppi infrastrutturali, vogliamo garantire al comparto stabilità e prospettive di lungo periodo, conciliando le esigenze del traffico passeggeri con quelle della tutela ambientale e del contesto urbano. La sostenibilità, insieme al coinvolgimento delle professionalità locali e al rafforzamento della rete logistica e di servizi, è la condizione imprescindibile per costruire un sistema crocieristico competitivo, innovativo e rispettoso del territorio in cui opera» , ha dichiarato Matteo Gasparato, Commissario Straordinario ADSP Mas.

Ship Mag

Seatrade Amburgo 2025

Cruise, Venezia in vetrina ad Amburgo: nel 2025 previsti 644mila passeggeri

Ship Mag

Cruise, Venezia in vetrina ad Amburgo: nel 2025 previsti 644mila passeggeri

09/11/2025 15:19 FABRIZIO SPAGNA;

Gli incontri si sono rivolti in particolare ai principali operatori del segmento luxury Venezia – Venezia Terminal Passeggeri, insieme all'Adsp del Mare Adriatico Settentrionale e alla Struttura commissariale per le Crociere, ha partecipato al Seatrade Cruise Europe , una delle più importanti fiere internazionali dedicate al settore crocieristico, in corso in questi giorni ad Amburgo. La delegazione ha preso parte all'evento con l'obiettivo di promuovere Venezia e Chioggia come destinazioni crocieristiche di riferimento per l'Alto Adriatico e il sud Europa . La presentazione ha puntato a valorizzare il modello degli approdi diffusi , che offre soluzioni diversificate e complementari, e a rafforzare la vocazione homeport dei due scali, con ricadute positive per l'economia e il territorio. Gli incontri si sono rivolti in particolare ai principali operatori del segmento luxury , con lo scopo di consolidare relazioni già avviate a Miami e incontrare quei nuovi player del mercato delle crociere di alta gamma che nei prossimi anni hanno già annunciato di aver scelto il sistema dei porti lagunari per la propria offerta, tra cui For Season Yachts e Orient Express Sailing Yachts La stagione 2025 , non ancora conclusa, si conferma in crescita rispetto al 2024 e sono attesi complessivamente circa 644.000 passeggeri per 514 scali (tra crociere, aliscafi e fluviali), consolidando il Veneto come hub centrale per il turismo marittimo internazionale. "Con questa missione congiunta intendiamo presentare agli operatori internazionali gli scali di Venezia e Chioggia, valorizzando al massimo il sistema turistico veneto per attrarre un pubblico internazionale di alto profilo, caratterizzato da un forte potere di acquisto e capace di apprezzare al meglio l'offerta culturale distintiva del nostro territorio. La possibilità di operare in homeport – che nel 2025 riguarda il 95% degli scali – rappresenta uno dei punti di forza della crocieristica lagunare", ha dichiarato Fabrizio Spagna, presidente di Venezia Terminal Passeggeri.

Gli incontri si sono rivolti in particolare ai principali operatori del segmento luxury Venezia - Venezia Terminal Passeggeri, insieme all'Adsp del Mare Adriatico Settentrionale e alla Struttura commissariale per le Crociere, ha partecipato al Seatrade Cruise Europe , una delle più importanti fiere internazionali dedicate al settore crocieristico, in corso in questi giorni ad Amburgo. La delegazione ha preso parte all'evento con l'obiettivo di promuovere Venezia e Chioggia come destinazioni crocieristiche di riferimento per l'Alto Adriatico e il sud Europa . La presentazione ha puntato a valorizzare il modello degli approdi diffusi , che offre soluzioni diversificate e complementari, e a rafforzare la vocazione homeport dei due scali, con ricadute positive per l'economia e il territorio. Gli incontri si sono rivolti in particolare ai principali operatori del segmento luxury , con lo scopo di consolidare relazioni già avviate a Miami e incontrare quei nuovi player del mercato delle crociere di alta gamma che nei prossimi anni hanno già annunciato di aver scelto il sistema dei porti lagunari per la propria offerta, tra cui For Season Yachts e Orient Express Sailing Yachts La stagione 2025 , non ancora conclusa, si conferma in crescita rispetto al 2024 e sono attesi complessivamente circa 644.000 passeggeri per 514 scali (tra crociere, aliscafi e fluviali), consolidando il Veneto come hub centrale per il turismo marittimo internazionale. "Con questa missione congiunta intendiamo presentare agli operatori internazionali gli scali di Venezia e Chioggia, valorizzando al massimo il sistema turistico veneto per attrarre un pubblico internazionale di alto profilo, caratterizzato da un forte potere di acquisto e capace di apprezzare al meglio l'offerta culturale distintiva del nostro territorio. La possibilità di operare in homeport - che nel 2025 riguarda il 95% degli scali - rappresenta uno dei punti di forza della crocieristica lagunare", ha dichiarato Fabrizio Spagna, presidente di Venezia Terminal Passeggeri.

Ansa.it

Seatrade Amburgo 2025

La crocieristica veneziana si promuove ad Amburgo

Delegazione al Seatrade Cruise Europe, 2025 in crescita Venezia Terminal Passeggeri, insieme all'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale e alla Struttura commissariale per le crociere, attraverso una delegazione ha partecipato al "Seatrade Cruise Europe", una delle più importanti fiere internazionali dedicate al settore crocieristico, in corso ad Amburgo (Germania). L'obiettivo è quello di promuovere Venezia e Chioggia come destinazioni crocieristiche di riferimento per l'Alto Adriatico e il sud Europa. La presentazione ha puntato a valorizzare il modello degli approdi diffusi, che offre soluzioni diversificate e complementari, e a rafforzare la vocazione homeport dei due scali, con ricadute positive per l'economia e il territorio. La stagione 2025, non ancora conclusa, si conferma in crescita rispetto al 2024 e sono attesi complessivamente circa 644.000 passeggeri per 514 scali tra crociere, aliscafi e fluviali, consolidando il Veneto come hub centrale per il turismo marittimo internazionale.

Ansa.it

La crocieristica veneziana si promuove ad Amburgo

09/11/2025 14:12

Delegazione al Seatrade Cruise Europe, 2025 in crescita Venezia Terminal Passeggeri, insieme all'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale e alla Struttura commissariale per le crociere, attraverso una delegazione ha partecipato al "Seatrade Cruise Europe", una delle più importanti fiere internazionali dedicate al settore crocieristico, in corso ad Amburgo (Germania). L'obiettivo è quello di promuovere Venezia e Chioggia come destinazioni crocieristiche di riferimento per l'Alto Adriatico e il sud Europa. La presentazione ha puntato a valorizzare il modello degli approdi diffusi, che offre soluzioni diversificate e complementari, e a rafforzare la vocazione homeport dei due scali, con ricadute positive per l'economia e il territorio. La stagione 2025, non ancora conclusa, si conferma in crescita rispetto al 2024 e sono attesi complessivamente circa 644.000 passeggeri per 514 scali tra crociere, aliscafi e fluviali, consolidando il Veneto come hub centrale per il turismo marittimo internazionale.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Sea Reporter

Seatrade Amburgo 2025

ASSITERMINAL al Seatrade Europe di Amburgo: sinergia tra porti e terminalisti per la destinazione Italia

Sea Reporter

ASSITERMINAL al Seatrade Europe di Amburgo: sinergia tra porti e terminalisti per la destinazione Italia

09/11/2025 13:55 Redazione Seareporter

Set 11, 2025 Amburgo – "La promozione della destinazione Italia passa dalla sinergia tra operatori portuali, terminalisti e Autorità di Sistema Portuale, uniti da un obiettivo comune" – così il Presidente di ASSITERMINAL , Tomaso Cognolato , a margine della prima giornata del Seatrade Europe in corso ad Amburgo. "Il vero risultato della partecipazione italiana – ha dichiarato Cognolato – è l'evidenza dell'importanza della stretta collaborazione tra AdSP e terminalisti, tutti impegnati a valorizzare la nostra nazione che è ancora oggi tra le destinazioni turistiche e crocieristiche più richieste. Siamo il Paese più bello del mondo, con un'offerta unica e un'accoglienza che non ha eguali: dobbiamo esserne consapevoli e agire di conseguenza, facendo sistema, come ribadiamo sempre". Il mercato europeo delle crociere si conferma centrale e le prospettive sono positive: le compagnie manifestano una forte volontà di investire sull'Italia e il traffico passeggeri è atteso in crescita anche nel 2026. Assoporti , si è registrata un'ampia partecipazione di terminalisti e rappresentanti delle Autorità di Sistema Portuale, segno tangibile della compattezza del sistema, oltre a una grande attenzione da parte delle delegazioni europee e internazionali. Tra i principali temi emersi dal confronto comune vi è la transizione energetica. Secondo i dati, entro il 2036 l'85% delle navi sarà predisposto per l'elettrificazione, ma ad oggi in Italia solo un porto dispone delle infrastrutture necessarie. "Le navi sono già pronte – in molti casi bifuel e presto trifuel, capaci di utilizzare biofuel, ammoniaca e metanolo verde – mentre a terra mancano depositi, produzione e soprattutto la disponibilità reale di energia. Tutti i porti italiani, a fine 2026, dovrebbero avere banchine elettrificate, ma senza la corrente disponibile il risultato rischia di restare solo sulla carta. È evidente la necessità di un coordinamento nazionale che accompagni il settore in questa transizione", ha sottolineato Cognolato "Terminalisti e compagnie sono pronti – ha

Set 11, 2025 Amburgo - "La promozione della destinazione Italia passa dalla sinergia tra operatori portuali, terminalisti e Autorità di Sistema Portuale, uniti da un obiettivo comune" - così il Presidente di ASSITERMINAL , Tomaso Cognolato , a margine della prima giornata del Seatrade Europe in corso ad Amburgo. "Il vero risultato della partecipazione italiana - ha dichiarato Cognolato - è l'evidenza dell'importanza della stretta collaborazione tra AdSP e terminalisti, tutti impegnati a valorizzare la nostra nazione che è ancora oggi tra le destinazioni turistiche e crocieristiche più richieste. Siamo il Paese più bello del mondo, con un'offerta unica e un'accoglienza che non ha eguali: dobbiamo esserne consapevoli e agire di conseguenza, facendo sistema, come ribadiamo sempre". Il mercato europeo delle crociere si conferma centrale e le prospettive sono positive: le compagnie manifestano una forte volontà di investire sull'Italia e il traffico passeggeri è atteso in crescita anche nel 2026. Assoporti , si è registrata un'ampia partecipazione di terminalisti e rappresentanti delle Autorità di Sistema Portuale, segno tangibile della compattezza del sistema, oltre a una grande attenzione da parte delle delegazioni europee e internazionali. Tra i principali temi emersi dal confronto comune vi è la transizione energetica. Secondo i dati, entro il 2036 l'85% delle navi sarà predisposto per l'elettrificazione, ma ad oggi in Italia solo un porto dispone delle infrastrutture necessarie. "Le navi sono già pronte - in molti casi bifuel e presto trifuel, capaci di utilizzare biofuel, ammoniaca e metanolo verde - mentre a terra mancano depositi, produzione e soprattutto la disponibilità reale di energia. Tutti i porti italiani, a fine 2026, dovrebbero avere banchine elettrificate, ma senza la corrente disponibile il risultato rischia di restare solo sulla carta. È evidente la necessità di un coordinamento nazionale che accompagni il settore in questa transizione", ha sottolineato Cognolato "Terminalisti e compagnie sono pronti - ha concluso Cognolato - ma serve una reazione rapida e decisa, sia sul fronte infrastrutturale sia su quello degli investimenti. È il momento di fare scelte concrete con un modello flessibile e attento alle specifiche realtà, per sostenere la competitività dei porti italiani e dare pieno valore alla destinazione Italia ". Preoccupazione condivisa anche sull' Entry/Exit System (nuovo sistema di controllo per passeggeri non comunitari in ingresso o uscita sul/dal territorio europeo) in vigore dal prossimo 12 ottobre, che pone rilevanti criticità sia dal punto di vista logistico sia sotto il profilo degli investimenti richiesti, come rappresentato dal Direttore Ferrari nel corso di un incontro convocato appositamente sul tema dal Ministero degli Interni, tenutosi a Roma lo scorso lunedi.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Assiterminal presente al Seatrade Europe

Port News

Assiterminal presente al Seatrade Europe

09/11/2025 12:00

"La promozione della destinazione Italia passa dalla sinergia tra operatori portuali, terminalisti e Autorità di Sistema Portuale, uniti da un obiettivo comune" – così il Presidente di ASSITERMINAL, Tomaso Cognolato, a margine della prima giornata del Seatrade Europe in corso ad Amburgo. "Il vero risultato della partecipazione italiana – ha dichiarato Cognolato – è l'evidenza dell'importanza della stretta collaborazione tra AdSP e terminalisti, tutti impegnati a valorizzare la nostra nazione che è ancora oggi tra le destinazioni turistiche e crocieristiche più richieste. Siamo il Paese più bello del mondo, con un'offerta unica e un'accoglienza che non ha eguali: dobbiamo esserne consapevoli e agire di conseguenza, facendo sistema, come ribadiamo sempre". Il mercato europeo delle crociere si conferma centrale e le prospettive sono positive: le compagnie manifestano una forte volontà di investire sull'Italia e il traffico passeggeri è atteso in crescita anche nel 2026. Tra i principali temi emersi dal confronto comune vi è la transizione energetica. Secondo i dati, entro il 2036 l'85% delle navi sarà predisposto per l'elettrificazione, ma ad oggi in Italia solo un porto dispone delle infrastrutture necessarie. "Le navi sono già pronte – in molti casi bifuel e presto trifuel, capaci di utilizzare biofuel, ammoniaca e metanolo verde – mentre a terra mancano depositi, produzione e soprattutto la disponibilità reale di energia. Tutti i porti italiani, a fine 2026, dovrebbero avere banchine elettrificate, ma senza la corrente disponibile il risultato rischia di restare solo sulla carta. È evidente la necessità di un coordinamento nazionale che accompagni il settore in questa transizione", ha sottolineato Cognolato. "Terminalisti e compagnie sono pronti – ha concluso Cognolato – ma serve una reazione rapida e decisa, sia sul fronte infrastrutturale sia su quello degli investimenti. È il momento di fare scelte concrete con un modello flessibile e attento alle specifiche realtà, per sostenere la competitività dei porti italiani e dare pieno valore alla destinazione Italia". Preoccupazione condivisa anche

"La promozione della destinazione Italia passa dalla sinergia tra operatori portuali, terminalisti e Autorità di Sistema Portuale, uniti da un obiettivo comune" - così il Presidente di ASSITERMINAL, Tomaso Cognolato, a margine della prima giornata del Seatrade Europe in corso ad Amburgo. "Il vero risultato della partecipazione italiana - ha dichiarato Cognolato - è l'evidenza dell'importanza della stretta collaborazione tra AdSP e terminalisti, tutti impegnati a valorizzare la nostra nazione che è ancora oggi tra le destinazioni turistiche e crocieristiche più richieste. Siamo il Paese più bello del mondo, con un'offerta unica e un'accoglienza che non ha eguali: dobbiamo esserne consapevoli e agire di conseguenza, facendo sistema, come ribadiamo sempre". Il mercato europeo delle crociere si conferma centrale e le prospettive sono positive: le compagnie manifestano una forte volontà di investire sull'Italia e il traffico passeggeri è atteso in crescita anche nel 2026. Tra i principali temi emersi dal confronto comune vi è la transizione energetica. Secondo i dati, entro il 2036 l'85% delle navi sarà predisposto per l'elettrificazione, ma ad oggi in Italia solo un porto dispone delle infrastrutture necessarie. "Le navi sono già pronte - in molti casi bifuel e presto trifuel, capaci di utilizzare biofuel, ammoniaca e metanolo verde - mentre a terra mancano depositi, produzione e soprattutto la disponibilità reale di energia. Tutti i porti italiani, a fine 2026, dovrebbero avere banchine elettrificate, ma senza la corrente disponibile il risultato rischia di restare solo sulla carta. È evidente la necessità di un coordinamento nazionale che accompagni il settore in questa transizione", ha sottolineato Cognolato. "Terminalisti e compagnie sono pronti - ha concluso Cognolato - ma serve una reazione rapida e decisa, sia sul fronte infrastrutturale sia su quello degli investimenti. È il momento di fare scelte concrete con un modello flessibile e attento alle specifiche realtà, per sostenere la competitività dei porti italiani e dare pieno valore alla destinazione Italia". Preoccupazione condivisa anche sull'Entry/Exit System (nuovo sistema di controllo per passeggeri non comunitari in ingresso o uscita sul/dal territorio europeo) in vigore dal prossimo 12 ottobre, che pone rilevanti criticità sia dal punto di vista logistico sia sotto il profilo degli investimenti richiesti, come rappresentato dal Direttore Ferrari nel corso di un incontro convocato appositamente sul tema dal Ministero degli Interni, tenutosi a Roma lo scorso lunedi.

Informazioni Marittime

Seatrade Amburgo 2025

Sicilia Occidentale, al Seatrade di Amburgo il commissario Tardino incontra i vertici di Medcruise

Il confronto si è focalizzato sulle prospettive di crescita dell'associazione, con particolare attenzione al rafforzamento del dialogo con le istituzioni europee L' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale partecipa ad Amburgo al " Seatrade Cruise Europe 2025 ", la principale fiera internazionale dedicata al turismo crocieristico europeo. Nel corso della prima giornata, il commissario straordinario Annalisa Tardino ha incontrato Theodora Riga, presidente di MedCruise, l'associazione che riunisce e valorizza i porti del Mediterraneo. Il confronto si è focalizzato sulle prospettive di crescita dell'Associazione, con particolare attenzione al rafforzamento del dialogo con le istituzioni europee. "Il nostro impegno - ha dichiarato Tardino - è quello di supportare l'associazione, di cui siamo tra i sedici soci fondatori, sfruttando i miei trascorsi europei, sostenendo le iniziative di MedCruise e rafforzando la collaborazione con i principali attori del settore". Condividi Tag porti palermo Articoli correlati.

La Voce dell Isola

Seatrade Amburgo 2025

Al Seatrade Cruise Europe il commissario Annalisa Tardino incontra il presidente di Medcruise Theodora Riga.

La Voce dell Isola

Al Seatrade Cruise Europe il commissario Annalisa Tardino incontra il presidente di Medcruise Theodora Riga.

09/11/2025 06:30

Da oggi, e fino al 12 settembre, Amburgo ospita il "Seatrade Cruise Europe 2025", la principale fiera internazionale dedicata al turismo crocieristico europeo. Un appuntamento strategico che riunisce operatori, compagnie e istituzioni per discutere le prospettive del settore e rafforzare le relazioni con gli itinerary planners L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale partecipa all'evento all'interno dello stand coordinato da Assoporti e condiviso con le altre AdSP italiane, promuovendo il ruolo dei porti della Sicilia occidentale nello scenario crocieristico internazionale. Nel corso della prima giornata, il commissario straordinario Annalisa Tardino ha incontrato Theodora Riga , presidente di MedCruise, l'associazione che riunisce e valorizza i porti del Mediterraneo. Il confronto si è focalizzato sulle prospettive di crescita dell'Associazione, con particolare attenzione al rafforzamento del dialogo con le istituzioni europee. "Il nostro impegno – ha dichiarato il commissario Tardino – è quello di supportare l'Associazione, di cui siamo tra i sedici soci fondatori, sfruttando i miei trascorsi europei, sostenendo le iniziative di MedCruise e rafforzando la collaborazione con i principali attori del settore". Con la presenza ad Amburgo, l'Autorità conferma la propria volontà di essere protagonista nei processi di sviluppo e internazionalizzazione del comparto crocieristico, in sinergia con le istituzioni e le reti portuali europee. Nella foto, Theodora Riga, Annalisa Tardino.

Da oggi, e fino al 12 settembre, Amburgo ospita il "Seatrade Cruise Europe 2025", la principale fiera internazionale dedicata al turismo crocieristico europeo. Un appuntamento strategico che riunisce operatori, compagnie e istituzioni per discutere le prospettive del settore e rafforzare le relazioni con gli itinerary planners L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale partecipa all'evento all'interno dello stand coordinato da Assoporti e condiviso con le altre AdSP italiane, promuovendo il ruolo dei porti della Sicilia occidentale nello scenario crocieristico internazionale. Nel corso della prima giornata, il commissario straordinario Annalisa Tardino ha incontrato Theodora Riga , presidente di MedCruise, l'associazione che riunisce e valorizza i porti del Mediterraneo. Il confronto si è focalizzato sulle prospettive di crescita dell'Associazione, con particolare attenzione al rafforzamento del dialogo con le istituzioni europee. "Il nostro impegno - ha dichiarato il commissario Tardino - è quello di supportare l'Associazione, di cui siamo tra i sedici soci fondatori, sfruttando i miei trascorsi europei, sostenendo le iniziative di MedCruise e rafforzando la collaborazione con i principali attori del settore". Con la presenza ad Amburgo, l'Autorità conferma la propria volontà di essere protagonista nei processi di sviluppo e internazionalizzazione del comparto crocieristico, in sinergia con le istituzioni e le reti portuali europee. Nella foto, Theodora Riga, Annalisa Tardino.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Seatrade Amburgo 2025

Assiterminal al Seatrade: 'Porti e terminalisti uniti per destinazione Italia'

Andrea Puccini

AMBURGO L'Italia resta una delle mete più ambite del turismo crocieristico mondiale, ma per continuare a crescere occorre rafforzare la sinergia tra operatori portuali, terminalisti e Autorità di Sistema portuale. È il messaggio lanciato da Tomaso Cognolato, presidente di Assiterminal, in occasione della prima giornata del Seatrade Europe di Amburgo. Il vero valore di questa partecipazione ha sottolineato Cognolato è la dimostrazione di quanto sia importante la collaborazione tra AdSP e terminalisti. Siamo il Paese più bello del mondo, con un'offerta unica e un'accoglienza senza eguali: dobbiamo fare sistema per valorizzare la destinazione Italia. Il comparto crocieristico europeo si conferma in salute, con prospettive positive anche per il 2026, anno in cui il traffico passeggeri è atteso in ulteriore crescita. Presso lo stand italiano coordinato da Assoporti si è registrata un'ampia partecipazione di terminalisti e rappresentanti delle AdSp, a testimonianza della compattezza del sistema e dell'interesse delle delegazioni internazionali. assiterminal La sfida della transizione energetica Uno dei temi centrali è quello della sostenibilità. Entro il 2036, l'85% delle navi sarà predisposto per l'elettrificazione da banchina, ma oggi in Italia solo un porto dispone delle infrastrutture necessarie. Le navi sono già pronte, molte bifuel e presto trifuel, in grado di utilizzare biofuel, ammoniaca e metanolo verde ha spiegato Cognolato ma a terra mancano depositi, produzione e soprattutto energia disponibile. Tutti i porti dovrebbero avere banchine elettrificate entro il 2026, ma senza corrente il rischio è che resti solo un annuncio. Serve un coordinamento nazionale per accompagnare la transizione. zls Entry/Exit System, rischio criticità operative Accanto al tema energetico, preoccupano gli operatori anche le novità normative. L'Entry/Exit System (EES), il nuovo sistema di controllo per i passeggeri non comunitari in ingresso e in uscita dall'UE, entrerà in vigore il prossimo 12 ottobre. Una misura che, secondo Assiterminal, presenta rilevanti criticità sia sul piano logistico sia per gli investimenti richiesti. Le difficoltà sono state ribadite dal direttore Ferrari durante un incontro convocato a Roma dal Ministero dell'Interno nei giorni scorsi. Scelte concrete per restare competitivi Terminalisti e compagnie sono pronti ha concluso Cognolato ma serve una reazione rapida e decisa, sia dal punto di vista infrastrutturale sia degli investimenti. È il momento di adottare un modello flessibile e concreto, capace di sostenere la competitività dei nostri porti e di dare pieno valore alla destinazione Italia.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ragusa Libera

Seatrade Amburgo 2025

Al Seatrade Cruise Europe il commissario Annalisa Tardino incontra il presidente di Medcruise Theodora Riga.

Ragusa Libera

Al Seatrade Cruise Europe il commissario Annalisa Tardino incontra il presidente di Medcruise Theodora Riga.

09/10/2025 23:25

Da oggi, e fino al 12 settembre, Amburgo ospita il "Seatrade Cruise Europe 2025", la principale fiera internazionale dedicata al turismo crocieristico europeo. Un appuntamento strategico che riunisce operatori, compagnie e istituzioni per discutere le prospettive del settore e rafforzare le relazioni con gli itinerary planners. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale partecipa all'evento all'interno dello stand coordinato da Assoporti e condiviso con le altre AdSP italiane, promuovendo il ruolo dei porti della Sicilia occidentale nello scenario crocieristico internazionale. Nel corso della prima giornata, il commissario straordinario Annalisa Tardino ha incontrato Theodora Riga, presidente di MedCruise, l'associazione che riunisce e valorizza i porti del Mediterraneo. Il confronto si è focalizzato sulle prospettive di crescita dell'Associazione, con particolare attenzione al rafforzamento del dialogo con le istituzioni europee. "Il nostro impegno – ha dichiarato il commissario Tardino – è quello di supportare l'Associazione, di cui siamo tra i sedici soci fondatori, sfruttando i miei trascorsi europei, sostenendo le iniziative di MedCruise e rafforzando la collaborazione con i principali attori del settore". Con la presenza ad Amburgo, l'Autorità conferma la propria volontà di essere protagonista nei processi di sviluppo e internazionalizzazione del comparto crocieristico, in sinergia con le istituzioni e le reti portuali europee. Il sito Ragusa Libera utilizza cookie di profilazione per l'erogazione dei servizi: ai sensi del Regolamento UE 2016/679 (GDPR) puoi scegliere se acconsentire o no al loro utilizzo. Per saperne di più consulta la Cookie Policy.

Da oggi, e fino al 12 settembre, Amburgo ospita il "Seatrade Cruise Europe 2025", la principale fiera internazionale dedicata al turismo crocieristico europeo. Un appuntamento strategico che riunisce operatori, compagnie e istituzioni per discutere le prospettive del settore e rafforzare le relazioni con gli itinerary planners. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale partecipa all'evento all'interno dello stand coordinato da Assoporti e condiviso con le altre AdSP italiane, promuovendo il ruolo dei porti della Sicilia occidentale nello scenario crocieristico internazionale. Nel corso della prima giornata, il commissario straordinario Annalisa Tardino ha incontrato Theodora Riga, presidente di MedCruise, l'associazione che riunisce e valorizza i porti del Mediterraneo. Il confronto si è focalizzato sulle prospettive di crescita dell'Associazione, con particolare attenzione al rafforzamento del dialogo con le istituzioni europee. "Il nostro impegno - ha dichiarato il commissario Tardino - è quello di supportare l'Associazione, di cui siamo tra i sedici soci fondatori, sfruttando i miei trascorsi europei, sostenendo le iniziative di MedCruise e rafforzando la collaborazione con i principali attori del settore". Con la presenza ad Amburgo, l'Autorità conferma la propria volontà di essere protagonista nei processi di sviluppo e internazionalizzazione del comparto crocieristico, in sinergia con le istituzioni e le reti portuali europee. Il sito Ragusa Libera utilizza cookie di profilazione per l'erogazione dei servizi: ai sensi del Regolamento UE 2016/679 (GDPR) puoi scegliere se acconsentire o no al loro utilizzo. Per saperne di più consulta la Cookie Policy.

Primo Magazine

Seatrade Amburgo 2025

Al Seatrade Cruise Europe Tardino incontra il Presidente di MedCruise Theodora Riga

Primo Magazine

Al Seatrade Cruise Europe Tardino incontra il Presidente di MedCruise Theodora Riga

09/10/2025 20:07

10 settembre 2025 - Da oggi e fino al 12 settembre, Amburgo ospita il "Seatrade Cruise Europe 2025" , la principale fiera internazionale dedicata al turismo crocieristico europeo. L'evento rappresenta un'occasione strategica per operatori, compagnie e istituzioni di discutere le prospettive del settore e rafforzare le relazioni con gli itinerary planners. L' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale partecipa alla manifestazione all'interno dello stand coordinato da Assoporti e condiviso con le altre AdSP italiane, promuovendo il ruolo dei porti siciliani occidentali nello scenario crocieristico internazionale. Nel corso della prima giornata, il commissario straordinario Annalisa Tardino ha incontrato Theodora Riga , presidente di MedCruise, l'associazione che riunisce e valorizza i porti del Mediterraneo. Il confronto si è concentrato sulle prospettive di crescita dell'Associazione, con particolare attenzione al rafforzamento del dialogo con le istituzioni europee. "Il nostro impegno – ha dichiarato il commissario Tardino – è quello di supportare l'Associazione, di cui siamo tra i sedici soci fondatori, sfruttando i miei trascorsi europei, sostenendo le iniziative di MedCruise e rafforzando la collaborazione con i principali attori del settore." Con la partecipazione ad Amburgo, l'Autorità conferma la propria volontà di essere protagonista nei processi di sviluppo e internazionalizzazione del comparto crocieristico, in sinergia con istituzioni e reti portuali europee.

10 settembre 2025 - Da oggi e fino al 12 settembre, Amburgo ospita il "Seatrade Cruise Europe 2025" , la principale fiera internazionale dedicata al turismo crocieristico europeo. L'evento rappresenta un'occasione strategica per operatori, compagnie e istituzioni di discutere le prospettive del settore e rafforzare le relazioni con gli itinerary planners. L' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale partecipa alla manifestazione all'interno dello stand coordinato da Assoporti e condiviso con le altre AdSP italiane, promuovendo il ruolo dei porti siciliani occidentali nello scenario crocieristico internazionale. Nel corso della prima giornata, il commissario straordinario Annalisa Tardino ha incontrato Theodora Riga , presidente di MedCruise, l'associazione che riunisce e valorizza i porti del Mediterraneo. Il confronto si è concentrato sulle prospettive di crescita dell'Associazione, con particolare attenzione al rafforzamento del dialogo con le istituzioni europee. "Il nostro impegno - ha dichiarato il commissario Tardino - è quello di supportare l'Associazione, di cui siamo tra i sedici soci fondatori, sfruttando i miei trascorsi europei, sostenendo le iniziative di MedCruise e rafforzando la collaborazione con i principali attori del settore." Con la partecipazione ad Amburgo, l'Autorità conferma la propria volontà di essere protagonista nei processi di sviluppo e internazionalizzazione del comparto crocieristico, in sinergia con istituzioni e reti portuali europee.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Tiscali

Seatrade Amburgo 2025

Porti, l'Adsp del Mare di Sicilia occidentale al Seatrade Cruise di Amburgo

di Adnkronos Palermo, 10 set. (Adnkronos) - Il commissario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale Annalisa Tardino ha incontrato, al Seatrade Cruise Europe di Amburgo, il presidente di Medcruise Theodora Riga. "Il nostro impegno - ha dichiarato il commissario Tardino - è quello di supportare l'Associazione, di cui siamo tra i sedici soci fondatori, sfruttando i miei trascorsi europei, sostenendo le iniziative di MedCruise e rafforzando la collaborazione con i principali attori del settore". MedCruise è l'associazione che riunisce e valorizza i porti del Mediterraneo. Il 'Seatrade Cruise', principale fiera internazionale dedicata al turismo crocieristico europeo, proseguirà fino al 12 settembre. Un appuntamento strategico che riunisce operatori, compagnie e istituzioni per discutere le prospettive del settore e rafforzare le relazioni con gli itinerary planners. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale partecipa all'evento all'interno dello stand coordinato da Assoporti e condiviso con le altre AdSp italiane e con la sua presenza ad Amburgo conferma la volontà di essere protagonista nei processi di sviluppo e internazionalizzazione del comparto crocieristico, in sinergia con le istituzioni e le reti portuali europee. di Adnkronos.

Tiscali

Porti, l'Adsp del Mare di Sicilia occidentale al Seatrade Cruise di Amburgo

09/10/2025 19:48

di Adnkronos Palermo, 10 set. (Adnkronos) - Il commissario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale Annalisa Tardino ha incontrato, al Seatrade Cruise Europe di Amburgo, il presidente di Medcruise Theodora Riga. "Il nostro impegno – ha dichiarato il commissario Tardino – è quello di supportare l'Associazione, di cui siamo tra i sedici soci fondatori, sfruttando i miei trascorsi europei, sostenendo le iniziative di MedCruise e rafforzando la collaborazione con i principali attori del settore". MedCruise è l'associazione che riunisce e valorizza i porti del Mediterraneo. Il 'Seatrade Cruise', principale fiera internazionale dedicata al turismo crocieristico europeo, proseguirà fino al 12 settembre. Un appuntamento strategico che riunisce operatori, compagnie e istituzioni per discutere le prospettive del settore e rafforzare le relazioni con gli itinerary planners. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale partecipa all'evento all'interno dello stand coordinato da Assoporti e condiviso con le altre AdSp italiane e con la sua presenza ad Amburgo conferma la volontà di essere protagonista nei processi di sviluppo e internazionalizzazione del comparto crocieristico, in sinergia con le istituzioni e le reti portuali europee. di Adnkronos.

Il Nautilus

Seatrade Amburgo 2025

AdSP del Mare di Sicilia occidentale: Al Seatrade Cruise Europe il commissario Annalisa Tardino incontra il presidente di Medcruise Theodora Riga

Il Nautilus

AdSP del Mare di Sicilia occidentale: Al Seatrade Cruise Europe il commissario Annalisa Tardino incontra il presidente di Medcruise Theodora Riga

09/10/2025 19:45

Da oggi, e fino al 12 settembre, Amburgo ospita il "Seatrade Cruise Europe 2025", la principale fiera internazionale dedicata al turismo crocieristico europeo. Un appuntamento strategico che riunisce operatori, compagnie e istituzioni per discutere le prospettive del settore e rafforzare le relazioni con gli itinerary planners. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale partecipa all'evento all'interno dello stand coordinato da Assoporti e condiviso con le altre AdSP italiane, promuovendo il ruolo dei porti della Sicilia occidentale nello scenario crocieristico internazionale. Nel corso della prima giornata, il commissario straordinario Annalisa Tardino ha incontrato Theodora Riga, presidente di MedCruise, l'associazione che riunisce e valorizza i porti del Mediterraneo. Il confronto si è focalizzato sulle prospettive di crescita dell'Associazione, con particolare attenzione al rafforzamento del dialogo con le istituzioni europee. "Il nostro impegno – ha dichiarato il commissario Tardino – è quello di supportare l'Associazione, di cui siamo tra i sedici soci fondatori, sfruttando i miei trascorsi europei, sostenendo le iniziative di MedCruise e rafforzando la collaborazione con i principali attori del settore". Con la presenza ad Amburgo, l'Autorità conferma la propria volontà di essere protagonista nei processi di sviluppo e internazionalizzazione del comparto crocieristico, in sinergia con le istituzioni e le reti portuali europee.

Da oggi, e fino al 12 settembre, Amburgo ospita il "Seatrade Cruise Europe 2025", la principale fiera internazionale dedicata al turismo crocieristico europeo. Un appuntamento strategico che riunisce operatori, compagnie e istituzioni per discutere le prospettive del settore e rafforzare le relazioni con gli itinerary planners. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale partecipa all'evento all'interno dello stand coordinato da Assoporti e condiviso con le altre AdSP italiane, promuovendo il ruolo dei porti della Sicilia occidentale nello scenario crocieristico internazionale. Nel corso della prima giornata, il commissario straordinario Annalisa Tardino ha incontrato Theodora Riga, presidente di MedCruise, l'associazione che riunisce e valorizza i porti del Mediterraneo. Il confronto si è focalizzato sulle prospettive di crescita dell'Associazione, con particolare attenzione al rafforzamento del dialogo con le istituzioni europee. "Il nostro impegno - ha dichiarato il commissario Tardino - è quello di supportare l'Associazione, di cui siamo tra i sedici soci fondatori, sfruttando i miei trascorsi europei, sostenendo le iniziative di MedCruise e rafforzando la collaborazione con i principali attori del settore". Con la presenza ad Amburgo, l'Autorità conferma la propria volontà di essere protagonista nei processi di sviluppo e internazionalizzazione del comparto crocieristico, in sinergia con le istituzioni e le reti portuali europee.

Lora

Seatrade Amburgo 2025

Al Seatrade Cruise Europe il commissario Annalisa Tardino incontra il presidente di Medcruise Theodora Riga

Lora

Al Seatrade Cruise Europe il commissario Annalisa Tardino incontra il presidente di Medcruise Theodora Riga

09/10/2025 19:44

redazione + Bookmarks: RIGA- TARDINO Da oggi, e fino al 12 settembre, Amburgo ospita il "Seatrade Cruise Europe 2025", la principale fiera internazionale dedicata al turismo crocieristico europeo. Un appuntamento strategico che riunisce operatori, compagnie e istituzioni per discutere le prospettive del settore e rafforzare le relazioni con gli itinerary planners L 'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale partecipa all'evento all'interno dello stand coordinato da Assoporti e condiviso con le altre AdSP italiane, promuovendo il ruolo dei porti della Sicilia occidentale nello scenario crocieristico internazionale. Nel corso della prima giornata, il commissario straordinario Annalisa Tardino ha incontrato Theodora Riga , presidente di MedCruise, l'associazione che riunisce e valorizza i porti del Mediterraneo. Il confronto si è focalizzato sulle prospettive di crescita dell'Associazione, con particolare attenzione al rafforzamento del dialogo con le istituzioni europee. "Il nostro impegno – ha dichiarato il commissario Tardino – è quello di supportare l'Associazione, di cui siamo tra i sedici soci fondatori, sfruttando i miei trascorsi europei, sostenendo le iniziative di MedCruise e rafforzando la collaborazione con i principali attori del settore". Con la presenza ad Amburgo, l'Autorità conferma la propria volontà di essere protagonista nei processi di sviluppo e internazionalizzazione del comparto crocieristico, in sinergia con le istituzioni e le reti portuali europee. Com. Stam. + foto.

redazione Bookmarks: RIGA- TARDINO Da oggi, e fino al 12 settembre, Amburgo ospita il "Seatrade Cruise Europe 2025", la principale fiera internazionale dedicata al turismo crocieristico europeo. Un appuntamento strategico che riunisce operatori, compagnie e istituzioni per discutere le prospettive del settore e rafforzare le relazioni con gli itinerary planners L 'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale partecipa all'evento all'interno dello stand coordinato da Assoporti e condiviso con le altre AdSP italiane, promuovendo il ruolo dei porti della Sicilia occidentale nello scenario crocieristico internazionale. Nel corso della prima giornata, il commissario straordinario Annalisa Tardino ha incontrato Theodora Riga , presidente di MedCruise, l'associazione che riunisce e valorizza i porti del Mediterraneo. Il confronto si è focalizzato sulle prospettive di crescita dell'Associazione, con particolare attenzione al rafforzamento del dialogo con le istituzioni europee. "Il nostro impegno - ha dichiarato il commissario Tardino - è quello di supportare l'Associazione, di cui siamo tra i sedici soci fondatori, sfruttando i miei trascorsi europei, sostenendo le iniziative di MedCruise e rafforzando la collaborazione con i principali attori del settore". Con la presenza ad Amburgo, l'Autorità conferma la propria volontà di essere protagonista nei processi di sviluppo e internazionalizzazione del comparto crocieristico, in sinergia con le istituzioni e le reti portuali europee. Com. Stam. + foto.

lagazzettadelmezzogiorno.it

Seatrade Amburgo 2025

Porti, l'Adsp del Mare di Sicilia occidentale al Seatrade Cruise di Amburgo

Palermo, 10 set. (Adnkronos) - Il commissario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale Annalisa Tardino ha incontrato, al Seatrade Cruise Europe di Amburgo, il presidente di Medcruise Theodora Riga. "Il nostro impegno - ha dichiarato il commissario Tardino - è quello di supportare l'Associazione, di cui siamo tra i sedici soci fondatori, sfruttando i miei trascorsi europei, sostenendo le iniziative di MedCruise e rafforzando la collaborazione con i principali attori del settore". MedCruise è l'associazione che riunisce e valorizza i porti del Mediterraneo. Il 'Seatrade Cruise', principale fiera internazionale dedicata al turismo crocieristico europeo, proseguirà fino al 12 settembre. Un appuntamento strategico che riunisce operatori, compagnie e istituzioni per discutere le prospettive del settore e rafforzare le relazioni con gli itinerary planners. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale partecipa all'evento all'interno dello stand coordinato da Assoporti e condiviso con le altre AdSp italiane e con la sua presenza ad Amburgo conferma la volontà di essere protagonista nei processi di sviluppo e internazionalizzazione del comparto crocieristico, in sinergia con le istituzioni e le reti portuali europee.

lagazzettadelmezzogiorno.it

Porti, l'Adsp del Mare di Sicilia occidentale al Seatrade Cruise di Amburgo

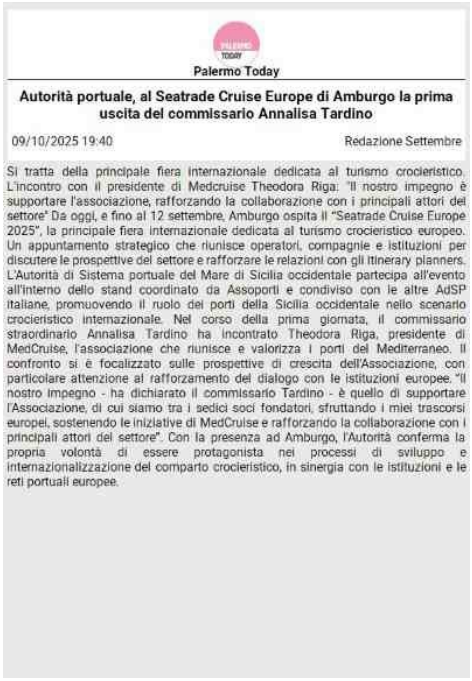
09/10/2025 19:42 Agenzia Adnkronos

Palermo, 10 set. (Adnkronos) - Il commissario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale Annalisa Tardino ha incontrato, al Seatrade Cruise Europe di Amburgo, il presidente di Medcruise Theodora Riga. "Il nostro impegno – ha dichiarato il commissario Tardino – è quello di supportare l'Associazione, di cui siamo tra i sedici soci fondatori, sfruttando i miei trascorsi europei, sostenendo le iniziative di MedCruise e rafforzando la collaborazione con i principali attori del settore". MedCruise è l'associazione che riunisce e valorizza i porti del Mediterraneo. Il 'Seatrade Cruise', principale fiera internazionale dedicata al turismo crocieristico europeo, proseguirà fino al 12 settembre. Un appuntamento strategico che riunisce operatori, compagnie e istituzioni per discutere le prospettive del settore e rafforzare le relazioni con gli itinerary planners. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale partecipa all'evento all'interno dello stand coordinato da Assoporti e condiviso con le altre AdSp italiane e con la sua presenza ad Amburgo conferma la volontà di essere protagonista nei processi di sviluppo e internazionalizzazione del comparto crocieristico, in sinergia con le istituzioni e le reti portuali europee.

Palermo Today

Seatrade Amburgo 2025

Autorità portuale, al Seatrade Cruise Europe di Amburgo la prima uscita del commissario Annalisa Tardino



Palermo Today

Autorità portuale, al Seatrade Cruise Europe di Amburgo la prima uscita del commissario Annalisa Tardino

09/10/2025 19:40 Redazione Settembre

Si tratta della principale fiera internazionale dedicata al turismo crocieristico. L'incontro con il presidente di Medcruise Theodora Riga: "Il nostro impegno è supportare l'associazione, rafforzando la collaborazione con i principali attori del settore" Da oggi, e fino al 12 settembre, Amburgo ospita il "Seatrade Cruise Europe 2025", la principale fiera internazionale dedicata al turismo crocieristico europeo. Un appuntamento strategico che riunisce operatori, compagnie e istituzioni per discutere le prospettive del settore e rafforzare le relazioni con gli itinerary planners. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale partecipa all'evento all'interno dello stand coordinato da Assoporti e condiviso con le altre AdSP italiane, promuovendo il ruolo dei porti della Sicilia occidentale nello scenario crocieristico internazionale. Nel corso della prima giornata, il commissario straordinario Annalisa Tardino ha incontrato Theodora Riga, presidente di MedCruise, l'associazione che riunisce e valorizza i porti del Mediterraneo. Il confronto si è focalizzato sulle prospettive di crescita dell'Associazione, con particolare attenzione al rafforzamento del dialogo con le istituzioni europee. "Il nostro impegno - ha dichiarato il commissario Tardino - è quello di supportare l'Associazione, di cui siamo tra i sedici soci fondatori, sfruttando i miei trascorsi europei, sostenendo le iniziative di MedCruise e rafforzando la collaborazione con i principali attori del settore". Con la presenza ad Amburgo, l'Autorità conferma la propria volontà di essere protagonista nei processi di sviluppo e internazionalizzazione del comparto crocieristico, in sinergia con le istituzioni e le reti portuali europee.

Si tratta della principale fiera internazionale dedicata al turismo crocieristico. L'incontro con il presidente di Medcruise Theodora Riga: "Il nostro impegno è supportare l'associazione, rafforzando la collaborazione con i principali attori del settore" Da oggi, e fino al 12 settembre, Amburgo ospita il "Seatrade Cruise Europe 2025", la principale fiera internazionale dedicata al turismo crocieristico europeo. Un appuntamento strategico che riunisce operatori, compagnie e istituzioni per discutere le prospettive del settore e rafforzare le relazioni con gli itinerary planners. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale partecipa all'evento all'interno dello stand coordinato da Assoporti e condiviso con le altre AdSP italiane, promuovendo il ruolo dei porti della Sicilia occidentale nello scenario crocieristico internazionale. Nel corso della prima giornata, il commissario straordinario Annalisa Tardino ha incontrato Theodora Riga, presidente di MedCruise, l'associazione che riunisce e valorizza i porti del Mediterraneo. Il confronto si è focalizzato sulle prospettive di crescita dell'Associazione, con particolare attenzione al rafforzamento del dialogo con le istituzioni europee. "Il nostro impegno - ha dichiarato il commissario Tardino - è quello di supportare l'Associazione, di cui siamo tra i sedici soci fondatori, sfruttando i miei trascorsi europei, sostenendo le iniziative di MedCruise e rafforzando la collaborazione con i principali attori del settore". Con la presenza ad Amburgo, l'Autorità conferma la propria volontà di essere protagonista nei processi di sviluppo e internazionalizzazione del comparto crocieristico, in sinergia con le istituzioni e le reti portuali europee.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Sicilia Report

Seatrade Amburgo 2025

Palermo: al "Seatrade Cruise Europe 2025" il commissario Tardino incontra il presidente di Medcruise

Sicilia Report

Palermo: al "Seatrade Cruise Europe 2025" il commissario Tardino incontra il presidente di Medcruise

09/10/2025 19:39

L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale partecipa all'evento "Seatrade Cruise Europe 2025" ad Amburgo Palermo Da oggi, e fino al 12 settembre, Amburgo ospita il "Seatrade Cruise Europe 2025", la principale fiera internazionale dedicata al turismo crocieristico europeo. Un appuntamento strategico che riunisce operatori, compagnie e istituzioni per discutere le prospettive del settore e rafforzare le relazioni con gli itinerary planners. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale partecipa all'evento all'interno dello stand coordinato da Assoporti e condiviso con le altre AdSP italiane, promuovendo il ruolo dei porti della Sicilia occidentale nello scenario crocieristico internazionale. Nel corso della prima giornata, il commissario straordinario Annalisa Tardino ha incontrato Theodora Riga, presidente di MedCruise, l'associazione che riunisce e valorizza i porti del Mediterraneo. Il confronto si è focalizzato sulle prospettive di crescita dell'Associazione, con particolare attenzione al rafforzamento del dialogo con le istituzioni europee. "Il nostro impegno – ha dichiarato il commissario Tardino – è quello di supportare l'Associazione, di cui siamo tra i sedici soci fondatori, sfruttando i miei trascorsi europei, sostenendo le iniziative di MedCruise e rafforzando la collaborazione con i principali attori del settore". Con la presenza ad Amburgo, l'Autorità conferma la propria volontà di essere protagonista nei processi di sviluppo e internazionalizzazione del comparto crocieristico, in sinergia con le istituzioni e le reti portuali europee. Copyright SICILIAREPORT.IT ©Riproduzione riservata Clicca per una donazione Redazione PA Iscriviti alla newsletter.

L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale partecipa all'evento "Seatrade Cruise Europe 2025" ad Amburgo Palermo Da oggi, e fino al 12 settembre, Amburgo ospita il "Seatrade Cruise Europe 2025", la principale fiera internazionale dedicata al turismo crocieristico europeo. Un appuntamento strategico che riunisce operatori, compagnie e istituzioni per discutere le prospettive del settore e rafforzare le relazioni con gli itinerary planners. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale partecipa all'evento all'interno dello stand coordinato da Assoporti e condiviso con le altre AdSP italiane, promuovendo il ruolo dei porti della Sicilia occidentale nello scenario crocieristico internazionale. Nel corso della prima giornata, il commissario straordinario Annalisa Tardino ha incontrato Theodora Riga, presidente di MedCruise, l'associazione che riunisce e valorizza i porti del Mediterraneo. Il confronto si è focalizzato sulle prospettive di crescita dell'Associazione, con particolare attenzione al rafforzamento del dialogo con le istituzioni europee. "Il nostro impegno - ha dichiarato il commissario Tardino - è quello di supportare l'Associazione, di cui siamo tra i sedici soci fondatori, sfruttando i miei trascorsi europei, sostenendo le iniziative di MedCruise e rafforzando la collaborazione con i principali attori del settore". Con la presenza ad Amburgo, l'Autorità conferma la propria volontà di essere protagonista nei processi di sviluppo e internazionalizzazione del comparto crocieristico, in sinergia con le istituzioni e le reti portuali europee. Copyright SICILIAREPORT.IT ©Riproduzione riservata Clicca per una donazione Redazione PA Iscriviti alla newsletter.

Giornale dItalia

Seatrade Amburgo 2025

Porti, l'Adsp del Mare di Sicilia occidentale al Seatrade Cruise di Amburgo

Palermo, 10 set. (Adnkronos) - Il commissario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale Annalisa Tardino ha incontrato, al Seatrade Cruise Europe di Amburgo, il presidente di Medcruise Theodora Riga. "Il nostro impegno - ha dichiarato il commissario Tardino - è quello di supportare l'Associazione, di cui siamo tra i sedici soci fondatori, sfruttando i miei trascorsi europei, sostenendo le iniziative di MedCruise e rafforzando la collaborazione con i principali attori del settore". MedCruise è l'associazione che riunisce e valorizza i porti del Mediterraneo. Il 'Seatrade Cruise', principale fiera internazionale dedicata al turismo crocieristico europeo, proseguirà fino al 12 settembre. Un appuntamento strategico che riunisce operatori, compagnie e istituzioni per discutere le prospettive del settore e rafforzare le relazioni con gli itinerary planners. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale partecipa all'evento all'interno dello stand coordinato da Assoporti e condiviso con le altre AdSp italiane e con la sua presenza ad Amburgo conferma la volontà di essere protagonista nei processi di sviluppo e internazionalizzazione del comparto crocieristico, in sinergia con le istituzioni e le reti portuali europee.

Giornale dItalia

Porti, l'Adsp del Mare di Sicilia occidentale al Seatrade Cruise di Amburgo

09/10/2025 19:39

Palermo, 10 set. (Adnkronos) - Il commissario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale Annalisa Tardino ha incontrato, al Seatrade Cruise Europe di Amburgo, il presidente di Medcruise Theodora Riga. "Il nostro impegno – ha dichiarato il commissario Tardino – è quello di supportare l'Associazione, di cui siamo tra i sedici soci fondatori, sfruttando i miei trascorsi europei, sostenendo le iniziative di MedCruise e rafforzando la collaborazione con i principali attori del settore". MedCruise è l'associazione che riunisce e valorizza i porti del Mediterraneo. Il 'Seatrade Cruise', principale fiera internazionale dedicata al turismo crocieristico europeo, proseguirà fino al 12 settembre. Un appuntamento strategico che riunisce operatori, compagnie e istituzioni per discutere le prospettive del settore e rafforzare le relazioni con gli itinerary planners. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale partecipa all'evento all'interno dello stand coordinato da Assoporti e condiviso con le altre AdSp italiane e con la sua presenza ad Amburgo conferma la volontà di essere protagonista nei processi di sviluppo e internazionalizzazione del comparto crocieristico, in sinergia con le istituzioni e le reti portuali europee.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

giornaledisicilia.it

Seatrade Amburgo 2025

Turismo crocieristico, prima uscita di Tardino da commissario dell'ente porto al Seatrade Cruise Europe

Ad Amburgo è in corso il Seatrade Cruise Europe 2025, la principale fiera internazionale dedicata al turismo crocieristico europeo, in programma fino a domenica (12 settembre). L'evento riunisce compagnie, operatori e istituzioni per discutere le prospettive del settore e consolidare i rapporti con gli itinerary planners. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale partecipa allo stand coordinato da Assoporti, insieme agli altri enti italiane, per promuovere il ruolo dei porti siciliani nello scenario crocieristico internazionale. Nella giornata inaugurale il commissario straordinario Annalisa Tardino ha incontrato il presidente di MedCruise, Theodora Riga. Al centro del confronto le prospettive di crescita dell'associazione dei porti del Mediterraneo e il rafforzamento del dialogo con le istituzioni europee. «Il nostro impegno - ha dichiarato Tardino - è quello di supportare l'associazione, di cui siamo tra i sedici soci fondatori, sfruttando i miei trascorsi europei, sostenendo le iniziative di MedCruise e rafforzando la collaborazione con i principali attori del settore».

giornaledisicilia.it

Turismo crocieristico, prima uscita di Tardino da commissario dell'ente porto al Seatrade Cruise Europe

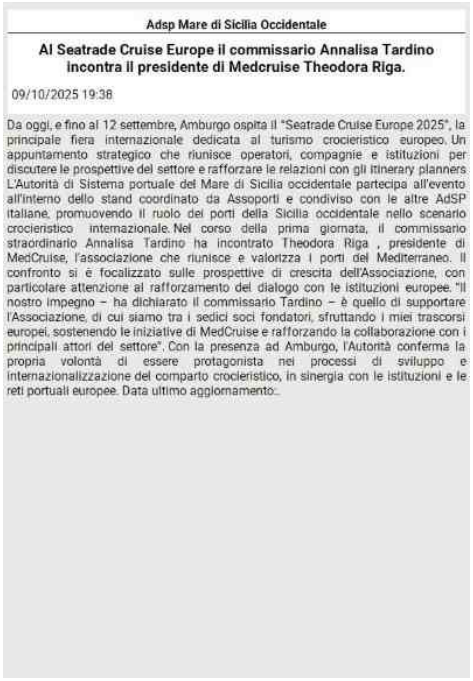
09/10/2025 19:38

Ad Amburgo è in corso il Seatrade Cruise Europe 2025, la principale fiera internazionale dedicata al turismo crocieristico europeo, in programma fino a domenica (12 settembre). L'evento riunisce compagnie, operatori e istituzioni per discutere le prospettive del settore e consolidare i rapporti con gli itinerary planners. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale partecipa allo stand coordinato da Assoporti, insieme agli altri enti italiane, per promuovere il ruolo dei porti siciliani nello scenario crocieristico internazionale. Nella giornata inaugurale il commissario straordinario Annalisa Tardino ha incontrato il presidente di MedCruise, Theodora Riga. Al centro del confronto le prospettive di crescita dell'associazione dei porti del Mediterraneo e il rafforzamento del dialogo con le istituzioni europee. «Il nostro impegno – ha dichiarato Tardino – è quello di supportare l'associazione, di cui siamo tra i sedici soci fondatori, sfruttando i miei trascorsi europei, sostenendo le iniziative di MedCruise e rafforzando la collaborazione con i principali attori del settore».

Adsp Mare di Sicilia Occidentale

Seatrade Amburgo 2025

Al Seatrade Cruise Europe il commissario Annalisa Tardino incontra il presidente di Medcruise Theodora Riga.


Adsp Mare di Sicilia Occidentale

Al Seatrade Cruise Europe il commissario Annalisa Tardino incontra il presidente di Medcruise Theodora Riga.

09/10/2025 19:38

Da oggi, e fino al 12 settembre, Amburgo ospita il "Seatrade Cruise Europe 2025", la principale fiera internazionale dedicata al turismo crocieristico europeo. Un appuntamento strategico che riunisce operatori, compagnie e istituzioni per discutere le prospettive del settore e rafforzare le relazioni con gli itinerary planners L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale partecipa all'evento all'interno dello stand coordinato da Assoporti e condiviso con le altre AdSP italiane, promuovendo il ruolo dei porti della Sicilia occidentale nello scenario crocieristico internazionale. Nel corso della prima giornata, il commissario straordinario Annalisa Tardino ha incontrato Theodora Riga , presidente di MedCruise, l'associazione che riunisce e valorizza i porti del Mediterraneo. Il confronto si è focalizzato sulle prospettive di crescita dell'Associazione, con particolare attenzione al rafforzamento del dialogo con le istituzioni europee. "Il nostro impegno – ha dichiarato il commissario Tardino – è quello di supportare l'Associazione, di cui siamo tra i sedici soci fondatori, sfruttando i miei trascorsi europei, sostenendo le iniziative di MedCruise e rafforzando la collaborazione con i principali attori del settore". Con la presenza ad Amburgo, l'Autorità conferma la propria volontà di essere protagonista nei processi di sviluppo e internazionalizzazione del comparto crocieristico, in sinergia con le istituzioni e le reti portuali europee. Data ultimo aggiornamento:.

Da oggi, e fino al 12 settembre, Amburgo ospita il "Seatrade Cruise Europe 2025", la principale fiera internazionale dedicata al turismo crocieristico europeo. Un appuntamento strategico che riunisce operatori, compagnie e istituzioni per discutere le prospettive del settore e rafforzare le relazioni con gli itinerary planners L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale partecipa all'evento all'interno dello stand coordinato da Assoporti e condiviso con le altre AdSP italiane, promuovendo il ruolo dei porti della Sicilia occidentale nello scenario crocieristico internazionale. Nel corso della prima giornata, il commissario straordinario Annalisa Tardino ha incontrato Theodora Riga , presidente di MedCruise, l'associazione che riunisce e valorizza i porti del Mediterraneo. Il confronto si è focalizzato sulle prospettive di crescita dell'Associazione, con particolare attenzione al rafforzamento del dialogo con le istituzioni europee. "Il nostro impegno - ha dichiarato il commissario Tardino - è quello di supportare l'Associazione, di cui siamo tra i sedici soci fondatori, sfruttando i miei trascorsi europei, sostenendo le iniziative di MedCruise e rafforzando la collaborazione con i principali attori del settore". Con la presenza ad Amburgo, l'Autorità conferma la propria volontà di essere protagonista nei processi di sviluppo e internazionalizzazione del comparto crocieristico, in sinergia con le istituzioni e le reti portuali europee. Data ultimo aggiornamento:.

Il Moderatore

Seatrade Amburgo 2025

Seatrade Cruise Europe 2025, il commissario Tardino incontra la presidente di MedCruise Riga

Il Moderatore

Seatrade Cruise Europe 2025, il commissario Tardino incontra la presidente di MedCruise Riga

09/10/2025 19:36 Monica Pizzurro

Ad Amburgo l'Autorità portuale della Sicilia occidentale promuove il ruolo dei porti siciliani nello scenario crocieristico internazionale Da oggi e fino al 12 settembre la città tedesca ospita il Seatrade Cruise Europe 2025 , la principale fiera internazionale dedicata al turismo crocieristico europeo. L'appuntamento riunisce operatori, compagnie e istituzioni per discutere le prospettive del settore e rafforzare i rapporti con gli itinerary planners L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale partecipa alla manifestazione all'interno dello stand coordinato da Assoporti e condiviso con le altre AdSP italiane, promuovendo il ruolo dei porti della Sicilia occidentale nello scenario crocieristico internazionale. Nel corso della prima giornata, il commissario straordinario Annalisa Tardino ha incontrato la presidente di MedCruise, Theodora Riga , alla guida dell'associazione che riunisce e valorizza i porti del Mediterraneo. Il confronto si è concentrato sulle prospettive di crescita dell'organizzazione, con particolare attenzione al rafforzamento del dialogo con le istituzioni europee. "Il nostro impegno – ha dichiarato il commissario Tardino – è quello di supportare l'Associazione, di cui siamo tra i sedici soci fondatori, sfruttando i miei trascorsi europei, sostenendo le iniziative di MedCruise e rafforzando la collaborazione con i principali attori del settore" Con la presenza ad Amburgo , l'Autorità conferma la volontà di essere presente nei processi di sviluppo e internazionalizzazione del comparto crocieristico, lavorando in sinergia con istituzioni e reti portuali europee.

Ad Amburgo l'Autorità portuale della Sicilia occidentale promuove il ruolo dei porti siciliani nello scenario crocieristico internazionale Da oggi e fino al 12 settembre la città tedesca ospita il Seatrade Cruise Europe 2025 , la principale fiera internazionale dedicata al turismo crocieristico europeo. L'appuntamento riunisce operatori, compagnie e istituzioni per discutere le prospettive del settore e rafforzare i rapporti con gli itinerary planners L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale partecipa alla manifestazione all'interno dello stand coordinato da Assoporti e condiviso con le altre AdSP italiane, promuovendo il ruolo dei porti della Sicilia occidentale nello scenario crocieristico internazionale. Nel corso della prima giornata, il commissario straordinario Annalisa Tardino ha incontrato la presidente di MedCruise, Theodora Riga , alla guida dell'associazione che riunisce e valorizza i porti del Mediterraneo. Il confronto si è concentrato sulle prospettive di crescita dell'organizzazione, con particolare attenzione al rafforzamento del dialogo con le istituzioni europee. "Il nostro impegno - ha dichiarato il commissario Tardino - è quello di supportare l'Associazione, di cui siamo tra i sedici soci fondatori, sfruttando i miei trascorsi europei, sostenendo le iniziative di MedCruise e rafforzando la collaborazione con i principali attori del settore" Con la presenza ad Amburgo , l'Autorità conferma la volontà di essere presente nei processi di sviluppo e internazionalizzazione del comparto crocieristico, lavorando in sinergia con istituzioni e reti portuali europee.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Padova News

Seatrade Amburgo 2025

Porti, l'Adsp del Mare di Sicilia occidentale al Seatrade Cruise di Amburgo

Padova News

Porti, l'Adsp del Mare di Sicilia occidentale al Seatrade Cruise di Amburgo

09/10/2025 19:34

"Il nostro impegno – ha dichiarato il commissario Tardino – è quello di supportare l'Associazione, di cui siamo tra i sedici soci fondatori, sfruttando i miei trascorsi europei" 10 settembre 2025 | 17.58 LETTURA: 1 minuti Il commissario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale Annalisa Tardino ha incontrato, al Seatrade Cruise Europe di Amburgo, il presidente di Medcruise Theodora Riga. "Il nostro impegno – ha dichiarato il commissario Tardino – è quello di supportare l'Associazione, di cui siamo tra i sedici soci fondatori, sfruttando i miei trascorsi europei, sostenendo le iniziative di MedCruise e rafforzando la collaborazione con i principali attori del settore". MedCruise è l'associazione che riunisce e valorizza i porti del Mediterraneo. Il 'Seatrade Cruise', principale fiera internazionale dedicata al turismo crocieristico europeo, proseguirà fino al 12 settembre. Un appuntamento strategico che riunisce operatori, compagnie e istituzioni per discutere le prospettive del settore e rafforzare le relazioni con gli itinerary planners. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale partecipa all'evento all'interno dello stand coordinato da Assoporti e condiviso con le altre AdSp italiane e con la sua presenza ad Amburgo conferma la volontà di essere protagonista nei processi di sviluppo e internazionalizzazione del comparto crocieristico, in sinergia con le istituzioni e le reti portuali europee. (ADNKRONOS).

"Il nostro impegno - ha dichiarato il commissario Tardino - è quello di supportare l'Associazione, di cui siamo tra i sedici soci fondatori, sfruttando i miei trascorsi europei" 10 settembre 2025 | 17.58 LETTURA: 1 minuti Il commissario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale Annalisa Tardino ha incontrato, al Seatrade Cruise Europe di Amburgo, il presidente di Medcruise Theodora Riga. "Il nostro impegno - ha dichiarato il commissario Tardino - è quello di supportare l'Associazione, di cui siamo tra i sedici soci fondatori, sfruttando i miei trascorsi europei, sostenendo le iniziative di MedCruise e rafforzando la collaborazione con i principali attori del settore". MedCruise è l'associazione che riunisce e valorizza i porti del Mediterraneo. Il 'Seatrade Cruise', principale fiera internazionale dedicata al turismo crocieristico europeo, proseguirà fino al 12 settembre. Un appuntamento strategico che riunisce operatori, compagnie e istituzioni per discutere le prospettive del settore e rafforzare le relazioni con gli itinerary planners. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale partecipa all'evento all'interno dello stand coordinato da Assoporti e condiviso con le altre AdSp italiane e con la sua presenza ad Amburgo conferma la volontà di essere protagonista nei processi di sviluppo e internazionalizzazione del comparto crocieristico, in sinergia con le istituzioni e le reti portuali europee. (ADNKRONOS).

Giornale Radio

Seatrade Amburgo 2025

Porti, l'Adsp del Mare di Sicilia occidentale al Seatrade Cruise di Amburgo

Giornale Radio

Porti, l'Adsp del Mare di Sicilia occidentale al Seatrade Cruise di Amburgo

09/10/2025 19:33

Il commissario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale Annalisa Tardino ha incontrato, al Seatrade Cruise Europe di Amburgo, il presidente di Medcruise Theodora Riga. "Il nostro impegno – ha dichiarato il commissario Tardino – è quello di supportare l'Associazione, di cui siamo tra i sedici soci fondatori, sfruttando i miei trascorsi europei, sostenendo le iniziative di MedCruise e rafforzando la collaborazione con i principali attori del settore". MedCruise è l'associazione che riunisce e valorizza i porti del Mediterraneo. Il 'Seatrade Cruise', principale fiera internazionale dedicata al turismo crocieristico europeo, proseguirà fino al 12 settembre. Un appuntamento strategico che riunisce operatori, compagnie e istituzioni per discutere le prospettive del settore e rafforzare le relazioni con gli itinerary planners. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale partecipa all'evento all'interno dello stand coordinato da Assoporti e condiviso con le altre AdSp italiane e con la sua presenza ad Amburgo conferma la volontà di essere protagonista nei processi di sviluppo e internazionalizzazione del comparto crocieristico, in sinergia con le istituzioni e le reti portuali europee. Scritto da: Giornale Radio Commenti post (0) Lascia un commento.

Il commissario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale Annalisa Tardino ha incontrato, al Seatrade Cruise Europe di Amburgo, il presidente di Medcruise Theodora Riga. "Il nostro impegno - ha dichiarato il commissario Tardino - è quello di supportare l'Associazione, di cui siamo tra i sedici soci fondatori, sfruttando i miei trascorsi europei, sostenendo le iniziative di MedCruise e rafforzando la collaborazione con i principali attori del settore". MedCruise è l'associazione che riunisce e valorizza i porti del Mediterraneo. Il 'Seatrade Cruise', principale fiera internazionale dedicata al turismo crocieristico europeo, proseguirà fino al 12 settembre. Un appuntamento strategico che riunisce operatori, compagnie e istituzioni per discutere le prospettive del settore e rafforzare le relazioni con gli itinerary planners. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale partecipa all'evento all'interno dello stand coordinato da Assoporti e condiviso con le altre AdSp italiane e con la sua presenza ad Amburgo conferma la volontà di essere protagonista nei processi di sviluppo e internazionalizzazione del comparto crocieristico, in sinergia con le istituzioni e le reti portuali europee. Scritto da: Giornale Radio Commenti post (0) Lascia un commento.

Adnkronos.com

Seatrade Amburgo 2025

Porti, l'Adsp del Mare di Sicilia occidentale al Seatrade Cruise di Amburgo

Adnkronos.com

Porti, l'Adsp del Mare di Sicilia occidentale al Seatrade Cruise di Amburgo

09/10/2025 19:32

"Il nostro impegno – ha dichiarato il commissario Tardino – è quello di supportare l'Associazione, di cui siamo tra i sedici soci fondatori, sfruttando i miei trascorsi europei" Il commissario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale Annalisa Tardino ha incontrato, al Seatrade Cruise Europe di Amburgo, il presidente di Medcruise Theodora Riga. "Il nostro impegno – ha dichiarato il commissario Tardino – è quello di supportare l'Associazione, di cui siamo tra i sedici soci fondatori, sfruttando i miei trascorsi europei, sostenendo le iniziative di MedCruise e rafforzando la collaborazione con i principali attori del settore". MedCruise è l'associazione che riunisce e valorizza i porti del Mediterraneo. Il 'Seatrade Cruise', principale fiera internazionale dedicata al turismo crocieristico europeo, proseguirà fino al 12 settembre. Un appuntamento strategico che riunisce operatori, compagnie e istituzioni per discutere le prospettive del settore e rafforzare le relazioni con gli itinerary planners. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale partecipa all'evento all'interno dello stand coordinato da Assoporti e condiviso con le altre AdSp italiane e con la sua presenza ad Amburgo conferma la volontà di essere protagonista nei processi di sviluppo e internazionalizzazione del comparto crocieristico, in sinergia con le istituzioni e le reti portuali europee.

"Il nostro impegno - ha dichiarato il commissario Tardino - è quello di supportare l'Associazione, di cui siamo tra i sedici soci fondatori, sfruttando i miei trascorsi europei" Il commissario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale Annalisa Tardino ha incontrato, al Seatrade Cruise Europe di Amburgo, il presidente di Medcruise Theodora Riga. "Il nostro impegno - ha dichiarato il commissario Tardino - è quello di supportare l'Associazione, di cui siamo tra i sedici soci fondatori, sfruttando i miei trascorsi europei, sostenendo le iniziative di MedCruise e rafforzando la collaborazione con i principali attori del settore". MedCruise è l'associazione che riunisce e valorizza i porti del Mediterraneo. Il 'Seatrade Cruise', principale fiera internazionale dedicata al turismo crocieristico europeo, proseguirà fino al 12 settembre. Un appuntamento strategico che riunisce operatori, compagnie e istituzioni per discutere le prospettive del settore e rafforzare le relazioni con gli itinerary planners. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale partecipa all'evento all'interno dello stand coordinato da Assoporti e condiviso con le altre AdSp italiane e con la sua presenza ad Amburgo conferma la volontà di essere protagonista nei processi di sviluppo e internazionalizzazione del comparto crocieristico, in sinergia con le istituzioni e le reti portuali europee.

Il Nautilus

Seatrade Amburgo 2025

I porti dell'Adriatico Meridionale presenti al Seatrade Europe di Amburgo, la più grande biennale europea dedicata alle crociere sia via mare che fluviali

Il Nautilus

I porti dell'Adriatico Meridionale presenti al Seatrade Europe di Amburgo, la più grande biennale europea dedicata alle crociere sia via mare che fluviali

09/10/2025 13:57

Oggi l'inaugurazione dello stand di Assoporti, con il taglio del nastro cui ha partecipato il nostro commissario straordinario, Francesco Mastro. In questi giorni, il nostro team ha organizzato una serie incontri con gli stakeholders, nazionale ed internazionali, per presentare le numerose potenzialità dei nostri porti: dagli interventi infrastrutturali in cantiere ai numerosi servizi di cui il Sistema dispone, all'imponente dotazione tecnologica. Grande attenzione sarà posta nei confronti nell'illustrare l'impegno concreto di Adspmam nei confronti della sostenibilità ambientale, elemento altamente distintivo della vision strategica dell'Ente. Dal "cold ironing" (elettrificazione delle banchine) che consente alle navi da crociera e ro-ro/ro-pax di collegarsi alla rete elettrica terrestre e spegnere i motori durante la sosta a tutti i contributi dati dai progetti comunitari cui l'Ente ha aderito. "Presentiamo al mondo delle crociere un Sistema, che comprende ben 6 realtà , saldo e forte che intende puntare sempre più sulle crociere- dichiara il commissario Mastro- un settore che in Italia genera un impatto economico annuo di circa 14,7 miliardi di euro e sostiene quasi 100.000 posti di lavoro, confermandosi un vero e proprio volano per lo sviluppo territoriale. I nostri porti esprimono un approccio integrato tra innovazione infrastrutturale, sviluppo tecnologico ed economia circolare ambientale: una proposta robusta per attrarre compagnie crocieristiche orientate alle destinazioni sostenibili".

Oggi l'inaugurazione dello stand di Assoporti, con il taglio del nastro cui ha partecipato il nostro commissario straordinario, Francesco Mastro. In questi giorni, il nostro team ha organizzato una serie incontri con gli stakeholders, nazionale ed internazionali, per presentare le numerose potenzialità dei nostri porti: dagli interventi infrastrutturali in cantiere ai numerosi servizi di cui il Sistema dispone, all'imponente dotazione tecnologica. Grande attenzione sarà posta nei confronti nell'illustrare l'impegno concreto di Adspmam nei confronti della sostenibilità ambientale, elemento altamente distintivo della vision strategica dell'Ente. Dal "cold ironing" (elettrificazione delle banchine) che consente alle navi da crociera e ro-ro/ro-pax di collegarsi alla rete elettrica terrestre e spegnere i motori durante la sosta a tutti i contributi dati dai progetti comunitari cui l'Ente ha aderito. "Presentiamo al mondo delle crociere un Sistema, che comprende ben 6 realtà , saldo e forte che intende puntare sempre più sulle crociere- dichiara il commissario Mastro- un settore che in Italia genera un impatto economico annuo di circa 14,7 miliardi di euro e sostiene quasi 100.000 posti di lavoro, confermandosi un vero e proprio volano per lo sviluppo territoriale. I nostri porti esprimono un approccio integrato tra innovazione infrastrutturale, sviluppo tecnologico ed economia circolare ambientale: una proposta robusta per attrarre compagnie crocieristiche orientate alle destinazioni sostenibili".

La Gazzetta Marittima

Seatrade Amburgo 2025

Con "Adrijoroutes" alla scoperta dei porti italiani e croati

La Gazzetta Marittima

Con "Adrijoroutes" alla scoperta dei porti italiani e croati

09/10/2025 09:11

L'Authority veneziana in missione al SeaTrade Cruise europeo di Amburgo VENEZIA. In missione al SeaTrade Cruise Europe 2025, l'evento-clou della crocieristica del Vecchio Continente: dal 10 al 12 settembre l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale – che governa i porti di Venezia e Chioggia – sarà ad Amburgo, nell'ambito dello stand collettivo italiano denominato "Cruiseltaly: one country, many destinations" organizzato sotto la regia di Assoporti, l'oganizzazione di categoria che raggruppa le istituzioni portuali del nostro Paese. La fiera in terra tedesca – viene fatto rilevare – costituirà l'occasione per promuovere il progetto europeo "Adrijoroutes" del quale l'Authority veneziana è partner: è una iniziativa che mira a valorizzare «il patrimonio culturale e marittimo di otto porti italiani e croati (Ancona, Ravenna, Venezia, Trieste, Fiume, Zara, Spalato e Dubrovnik) i cui itinerari culturali sono resi accessibili attraverso l'uso delle tecnologie. È stato denominato "Adrijo" il network culturale dei porti adriatici e all'indirizzo www.adrijo.eu è possibile trovare la piattaforma digitale che, come viene messo in evidenza presentando l'iniziativa, «si evolve integrando nuove funzionalità, contenuti esclusivi e percorsi tematici innovativi utili alla scoperta di sette itinerari transfrontalieri alternativi che combinano esperienze fisiche e digitali».

L'Authority veneziana in missione al SeaTrade Cruise europeo di Amburgo VENEZIA. In missione al SeaTrade Cruise Europe 2025, l'evento-clou della crocieristica del Vecchio Continente: dal 10 al 12 settembre l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale - che governa i porti di Venezia e Chioggia - sarà ad Amburgo, nell'ambito dello stand collettivo italiano denominato "CruiseItaly: one country, many destinations" organizzato sotto la regia di Assoporti, l'oganizzazione di categoria che raggruppa le istituzioni portuali del nostro Paese. La fiera in terra tedesca - viene fatto rilevare - costituirà l'occasione per promuovere il progetto europeo "Adrijoroutes" del quale l'Authority veneziana è partner: è una iniziativa che mira a valorizzare «il patrimonio culturale e marittimo di otto porti italiani e croati (Ancona, Ravenna, Venezia, Trieste, Fiume, Zara, Spalato e Dubrovnik) i cui itinerari culturali sono resi accessibili attraverso l'uso delle tecnologie. È stato denominato "Adrijo" il network culturale dei porti adriatici e all'indirizzo www.adrijo.eu è possibile trovare la piattaforma digitale che, come viene messo in evidenza presentando l'iniziativa, «si evolve integrando nuove funzionalità, contenuti esclusivi e percorsi tematici innovativi utili alla scoperta di sette itinerari transfrontalieri alternativi che combinano esperienze fisiche e digitali».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Seatrade Amburgo 2025

Seatrade Cruise Europe: l'AdSp Sicilia Occidentale rafforza la rete internazionale

Messaggero Marittimo.it

Seatrade Cruise Europe: l'AdSp Sicilia Occidentale rafforza la rete internazionale

AMBURGO – La **Sicilia occidentale** si presenta al **Seatrade Cruise Europe 2025**, la principale fiera internazionale dedicata al turismo crocieristico europeo, che **fino al 12 settembre riunisce ad Amburgo** compagnie, operatori e istituzioni del settore. L'**Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale** partecipa all'evento nello stand coordinato da **Assoporti** e condiviso con le altre AdSp italiane, con l'obiettivo di valorizzare il ruolo dei propri scali nello scenario crocieristico internazionale.

In apertura della manifestazione, il commissario straordinario **Annalisa Tardino** ha incontrato **Theodora Riga, presidente di MedCruise,** l'associazione che riunisce i porti del Mediterraneo. Al centro del confronto, le prospettive di crescita dell'associazione e la necessità di rafforzare il dialogo con le istituzioni europee.

"Il nostro impegno – ha sottolineato Tardino – è quello di supportare MedCruise, di cui siamo soci fondatori, mettendo a frutto la mia esperienza europea per sostenere le iniziative dell'associazione e

AMBURGO La Sicilia occidentale si presenta al Seatrade Cruise Europe 2025, la principale fiera internazionale dedicata al turismo crocieristico europeo, che fino al 12 settembre riunisce ad Amburgo compagnie, operatori e istituzioni del settore. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale partecipa all'evento nello stand coordinato da Assoporti e condiviso con le altre AdSp italiane, con l'obiettivo di valorizzare il ruolo dei propri scali nello scenario crocieristico internazionale. In apertura della manifestazione, il commissario straordinario Annalisa Tardino ha incontrato Theodora Riga, presidente di MedCruise, l'associazione che riunisce i porti del Mediterraneo. Al centro del confronto, le prospettive di crescita dell'associazione e la necessità di rafforzare il dialogo con le istituzioni europee. Il nostro impegno ha sottolineato Tardino è quello di supportare MedCruise, di cui siamo soci fondatori, mettendo a frutto la mia esperienza europea per sostenere le iniziative dell'associazione e consolidare i rapporti con i principali attori del comparto. La presenza ad Amburgo, ha evidenziato l'AdSp, conferma la volontà di giocare un ruolo da protagonista nei processi di sviluppo e internazionalizzazione del crocierismo, in piena sinergia con reti portuali e istituzioni europee.

Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)

Seatrade Amburgo 2025

Raffaella Del Prete, general manager di Global Ports Holding parteciperà alla fiera internazionale Seatrade Europe Tanti passi avanti «ma ci sono da implementare i servizi»

Crociere, Taranto in vetrina ad Amburgo: «Ma serve migliorare l'accoglienza»

DOMENICO PALMIOTTI

Turismo

Crociere, Taranto in vetrina ad Amburgo: «Ma serve migliorare l'accoglienza»

Ai Tamburi la partita tra i più fragili A vincere l'inclusione e la speranza

Spaccio in pieno centro Arrestato un settantenne

Domenico PALMIOTTI Il porto di Taranto va al Seatrade Europe di Amburgo da mercoledì a venerdì con i risultati ottenuti in questa prima parte dell'anno (32.056 croceristi transitati ad agosto, 30.908 a luglio, 39.880 nel primo semestre) e deciso ad attrarre l'attenzione di nuove compagnie per le prossime stagioni, che sono già in programmazione a partire da quella del 2028. «Il Seatrade Europe si alterna ogni anno nello stesso periodo tra Malaga e Amburgo, mentre a Miami si tiene tra marzo e aprile il Global Seatrade - spiega a Quotidiano Raffaella Del Prete, general manager di Global Ports Holding (GPH), gruppo terminalista che primi sei mesi dell'anno ha registrato un aumento del 16,7 per cento negli scali gestiti e che a Taranto si occupa dell'assistenza a terra dei croceristi -. Le compagnie che vi partecipano sono più o meno le stesse. Solo gli americani puntano soprattutto su Miami dove vanno tutte le compagnie. Amburgo, però, non è affatto una rassegna minore, visto che ci sono 3.500 partecipanti. È un appuntamento più focalizzato sull'Europa, con la presenza delle linee degli Emirati Arabi e anche delle statunitensi che hanno uffici in Europa. Esempio, incontrerò di nuovo Carnival, ci sarà Holland America.

Non è che gli americani non vengono, ma a Miami sono più di casa. E comunque ad Amburgo parliamo dell'80 per cento delle compagnie».

Insieme a Del Prete, ci sarà anche il commissario dell'Autorità portuale del Mar Ionio, Giovanni Gugliotti. Taranto, dice Del Prete, ha prenotazioni sino al 2027 e Costa Crociere ha già confermato per l'anno prossimo e il successivo. Quest'anno ha 16 scali, nei prossimi due ne avrà 15, «ma per una loro variazione degli itinerari, non dipende da Taranto - afferma la general manager di GPH -. Nel 2026 il trend è abbastanza buono, ma il 2027 sarà migliore. Ora a settembre 2025 si sta pianificando il 2028. Infatti quando una compagnia decide di scalare un porto, non solo deve programmare l'approdo, ma anche promuovere e vendere la crociera. Perché il 2027 è migliore?

Penso che la maggior parte delle linee conti e speri che dal 2026 a Taranto ci sia un edificio e non più una tensostruttura ad accogliere i passeggeri. Il prossimo anno tornano compagnie già venute. Oltre a Costa, Azamara, Tui, Saga e P&O. Nel 2027, invece, abbiamo gli inglesi di Freed Olsen che sono nuovi».

Lo scenario è positivo, dunque, ma lo sviluppo delle crociere a Taranto deve affrontare due problemi: migliorare accoglienza e ricezione dei passeggeri al porto e cercare di allungare la stagione che cominciata quest'anno l'8 aprile, si chiuderà il 27 ottobre. L'ultimo approdo è quello di Aida con "Aidablu" mentre per Costa Crociere è il 21 settembre con "Costa Fascinosa". Aida e Costa appartengono entrambe al gruppo

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)

Seatrade Amburgo 2025

leader mondiale Carnival. «Come Global Ports dovremo smontare tutto alla fine del mese prossimo - afferma Del Prete -. La nostra, infatti, è una struttura temporanea che può restare massimo sei mesi, ma ora ci troviamo davanti ad un operatore come Costa Crociere che vuole destagionalizzare nel Mediterraneo a partire dal 2025-2026, e quindi se loro ci dovessero chiederci delle call a novembre, come gliele facciamo visto che non abbiamo più struttura?». Proprio in questi giorni, infatti, la stampa specializzata ha parlato di Costa Toscana, nave ammiraglia della compagnia, che da gennaio 2026, con partenza da Savona, proporrà un itinerario di 12 giorni tra Andalusia, Marocco e Tunisia. «Una rotta insolita - si spiega - che permette di scoprire la ricchezza storica e culturale di un Mediterraneo allargato, ponte naturale tra Europa e Africa». La destagionalizzazione è dunque possibile, anche perché, rileva Del Prete, «a Crotone, il cui porto GPH ha in concessione da quattro anni, l'ultima crociera del 2025 è l'11 dicembre e nel 2026 il 25 dicembre. Lì però hanno una struttura fissa in ferro con una bella copertura. Quando come GPH abbiamo incontrato il commissario Gugliotti insieme agli altri operatori del porto, il problema del terminal è stato posto. Ciascuno di noi, ha presentato una relazione. Il commissario conosce la situazione e sta attenzionando la cosa. Anche perché lo sviluppo delle crociere gli interessa molto. Bisogna però trovare una soluzione e dare una stabilità al terminal. Altra questione sono i lavori nell'area dove siamo noi. Ho scritto all'Authority in preparazione del Seatrade di Amburgo chiedendo di sapere quando ci sarà l'arretramento del varco portuale, quando partirà il cantiere dell'impalcato, quando avverrà l'elettrificazione della banchina del San Cataldo con il cold ironing. In sostanza, chiediamo di sapere in quali condizioni opereremo». © RIPRODUZIONE RISERVATA.