



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
domenica, 21 settembre 2025**



Prime Pagine

21/09/2025	Corriere della Sera Prima pagina del 21/09/2025	8
21/09/2025	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 21/09/2025	9
21/09/2025	Il Giornale Prima pagina del 21/09/2025	10
21/09/2025	Il Giorno Prima pagina del 21/09/2025	11
21/09/2025	Il Manifesto Prima pagina del 21/09/2025	12
21/09/2025	Il Mattino Prima pagina del 21/09/2025	13
21/09/2025	Il Messaggero Prima pagina del 21/09/2025	14
21/09/2025	Il Resto del Carlino Prima pagina del 21/09/2025	15
21/09/2025	Il Secolo XIX Prima pagina del 21/09/2025	16
21/09/2025	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 21/09/2025	17
21/09/2025	Il Tempo Prima pagina del 21/09/2025	18
21/09/2025	La Nazione Prima pagina del 21/09/2025	19
21/09/2025	La Repubblica Prima pagina del 21/09/2025	20
21/09/2025	La Stampa Prima pagina del 21/09/2025	21

Primo Piano

21/09/2025	Shipping Italy RemTech Expo: tre porti italiani premiati per la transizione ecologica	22
------------	---	----

Trieste

20/09/2025	Trieste Prima Sciopero nazionale per Gaza, a rischio i trasporti: "Bloccheremo il porto"	24
------------	--	----

Genova, Voltri

20/09/2025	Adnkronos.com	25
Nautica, seconda giornata 65° Salone tra sostenibilità e nuove sfide innovazione		
20/09/2025	Ansa.it	28
La Lega Navale al Salone di Genova, ecco il 'Ventologo del mare'		
20/09/2025	Il Nautilus	29
Presentato al Salone Nautico di Genova il "Ventologo del mare" di Lega Navale Italiana e Marevivo: il Porto di Andora aderisce al progetto		
20/09/2025	PrimoCanale.it	31
Grandi opere o manutenzione della città, il rebus che sta inchiodando Genova		

Ravenna

20/09/2025	RavennaNotizie.it	33
Container di esplosivi bloccati, sindaco Barattoni : "Ravenna ha costruito la sua vita sulle macerie della Resistenza. Il silenzio è un'azione che oltretutto rende complici"		

Livorno

21/09/2025	La Gazzetta Marittima	34
Gaza: lunedì 22 lo sciopero generale promosso dal sindacato di base Usb		
20/09/2025	La Gazzetta Marittima	35
Economia del mare ai raggi x: in vetrina il report della Camera di Commercio		

Piombino, Isola d' Elba

20/09/2025	La Gazzetta Marittima	36
Il nuovo polo siderurgico con Metinvest e Daniel: a che punto siamo		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

20/09/2025	Agipress	38
Sciopero generale di lunedì 22 settembre: le piazze italiane aderiscono in massa Visualizzazioni: 5		
20/09/2025	Ancona Today	39
Il porto di Ancona riapre alla pesca sportiva: firmata l'ordinanza, la soddisfazione della Fipsas		
21/09/2025	corriereadriatico.it	41
L'Interporto del futuro, una svolta per gli imprenditori: «Taglio a tempi e costi, così più vicini all'Europa»		
20/09/2025	vivereancona.it	43
Centri Sociali Marche e USB: "Il 22 settembre blocchiamo il porto di Ancona"		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

20/09/2025	Adnkronos.com	44
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali		
20/09/2025	Affari Italiani	45
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali		
20/09/2025	Agenparl	46
Comunicato Stampa AdSP MTCS -Primo incontro tra il Commissario Straordinario Latrofa e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl.		
20/09/2025	AgiMeg	47
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali adnkronos -		
20/09/2025	Alto Mantovano News	48
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali		
20/09/2025	Aosta Cronaca	49
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali		
20/09/2025	Aostacity notizie	50
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali		
20/09/2025	Cagliari Live Magazine	51
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali		
20/09/2025	Calabria News	52
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali		
20/09/2025	CivOnline	53
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali		
20/09/2025	CivOnline	54
Usb, lunedì di mobilitazione		
20/09/2025	Cn24 Tv	55
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali		
20/09/2025	Comunicazione Italiana	56
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali		
20/09/2025	Crema Oggi	57
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali		
20/09/2025	Cremona Oggi	58
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali		
20/09/2025	Eco Seven	59
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali		
20/09/2025	Evolve Mag	60
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali		
20/09/2025	Gazzetta di Firenze	61
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali		
20/09/2025	Giornale d'Italia	62
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali		
20/09/2025	Il Fatto Nisseno	63
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali		

20/09/2025	Il Medico Online	64
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali		
20/09/2025	Il Nautilus	65
AdSP MTCS: Primo incontro tra il Commissario Straordinario Latrofa e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl		
20/09/2025	Il Quaderno.it	66
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali		
20/09/2025	La Cronaca 24	67
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali		
20/09/2025	La Cronaca 24	68
Civitavecchia - AdSP, Latrofa incontra le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl		
20/09/2025	La Provincia di Civitavecchia	69
Usb, lunedì di mobilitazione		
20/09/2025	La Ragione	70
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali		
20/09/2025	La Voce di Genova	71
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali		
20/09/2025	Libere Notizia	72
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali. Adnkronos - ultimora		
20/09/2025	Lol News	74
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali		
20/09/2025	Money	75
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali		
20/09/2025	Notizie	76
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali		
20/09/2025	Oglio Po News	77
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali		
20/09/2025	Olbia Notizie	78
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali		
20/09/2025	Padova News	79
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali		
20/09/2025	Panathlon Club Milano	80
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali		
20/09/2025	PRP Channel	81
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali		
20/09/2025	Reggio Tv	82
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali		
20/09/2025	Reportage Online	83
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali		
20/09/2025	Sanremo News	84
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali		
20/09/2025	Sardegna Reporter	85
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali		

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali	
20/09/2025 Sardinia Post	87
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali	
20/09/2025 Sassari Notizie	88
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali Set 20, 2025	
20/09/2025 Sbircia la Notizia	89
Porto del Tirreno, prima stretta di mano tra commissario Latrofa e sindacati	
20/09/2025 Sea Reporter	90
AdSP, Il Commissario Latrofa: "Un confronto costruttivo con le organizzazioni sindacali per il bene del porto e dei lavoratori"	
20/09/2025 Senza Linea	91
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali	
20/09/2025 Sicilia Report	92
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali	
20/09/2025 TargatoCN	93
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali	
20/09/2025 Tele Ischia	94
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali	
20/09/2025 Tiscali	95
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali	
20/09/2025 Torre Sette	96
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali	
20/09/2025 Tv7	97
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali	
20/09/2025 Ultime News 24	98
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali	
20/09/2025 Utilitalia	99
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali	
20/09/2025 Vconews	100
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali	
20/09/2025 Vetrina Tv	101
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali	
20/09/2025 VGlobale	102
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali	
20/09/2025 Vicenza Report	103
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali	
20/09/2025 Vivere Civitanova	104
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali	
20/09/2025 ZeroUno Tv	105
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali	

Napoli

20/09/2025 Stylo 24	106
«Una delle stagioni più difficili per i porti»: i sindacati contro Annunziata	

Catania

20/09/2025	New Sicilia	108
Voci di "addio" ai Silos del Porto di Catania. Grasso (Mpa): "Un passo verso l'apertura della città al mare"		
<hr/>		

Palermo, Termini Imerese

20/09/2025	Informatore Navale	109
Ministero dell'Ambiente e AdSP del Mare di Sicilia occidentale "incontro sulla decarbonizzazione del trasporto marittimo"		
<hr/>		

Focus

20/09/2025	Adnkronos.com	110
Nautica, Lega Navale Italia e Marevivo presentano progetto 'Ventologo del mare'		
20/09/2025	Il Nautilus	112
"Net-Zero Framework" dell'Organizzazione Marittima Internazionale, noto anche come Global Carbon Tax, criticato dallo shipping globale		
21/09/2025	Shipping Italy	114
Il Tour Mondiale di Nave Vespucci vale 3 miliardi		
<hr/>		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63921
Roma, Via Campania 39-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it



Il Campionato Super Milan a Udine Juve, pari a Verona
di M. Colombo, Nerozzi e Passerini alle pagine 40 e 41

L'attrice Murino: a 47 anni finalmente mamma
di Valerio Cappelli a pagina 25



La pagella di Fitch

L'ITALIA PROMOSSA E ADESSO?

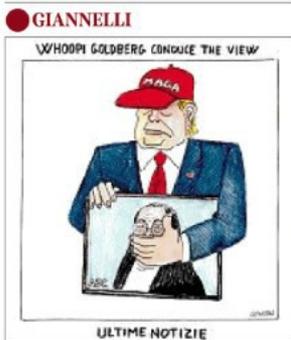
di Federico Fubini

Negli ultimi dodici mesi il rendimento dei titoli di Stato decennali dell'Italia si è lievemente ridotto e già solo questa è un'anomalia positiva — Svizzera esclusa — fra i Paesi avanzati. Il costo delle emissioni di debito di Roma ha recuperato 61 punti (0,61% all'anno) sulla Francia, 56 sulla Germania, 82 su Germania e Giappone, una quarantina sugli Stati Uniti, una trentina su Spagna e Grecia. Siamo il caso di pubblica virtù dell'anno, osservato da questa prospettiva.

Il ritardo da recuperare era e resta tanto, perché lo spread dell'Italia rispetto ai Paesi più affidabili rimane il più alto nell'area euro assieme a quello della Francia. Ma il progresso è sotto gli occhi di tutti: se nell'ultimo anno il costo del debito si fosse mosso come nella media dei Paesi avanzati, i contribuenti sarebbero destinati a pagare miliardi in più in interessi e oggi le famiglie o le imprese troverebbero credito in banca solo a condizioni più dure.

Venerdì sera Fitch ha preso atto di questa conclusione a cui erano già giunti i mercati e ha migliorato il giudizio sull'Italia. Non è la prima volta in questi mesi per un'agenzia di rating (S&P ci aveva già promossi in aprile) e potrebbe non essere l'ultima (Moody's annuncia «prospettive positive»). E poiché queste valutazioni avevano un senso e un peso quando andavano nella direzione sbagliata lo scorso decennio, devono averne anche adesso che vanno in quella giusta.

continua a pagina 28



ULTIME NOTIZIE

Bruxelles cancella metà dei decolli previsti per oggi. Le indagini e l'ipotesi della richiesta di un riscatto

Cyber-attacco, voli Ue nel caos

Colpito un software per l'imbarco. Da Berlino a Londra, aerei fermi e ritardi

di Leonard Berberì e Rinaldo Frignani

Caos negli aeroporti europei per un cyber attacco. Colpiti i sistemi dei check-in. Ritardi e cancellazioni negli scali di Londra, Bruxelles, Berlino e Dublino. In Italia i disagi sono stati molto limitati, solo qualche ritardo nei voli diretti nel nostro Paese. Non è ancora chiaro chi ci sta dietro questi attacchi.

alle pagine 2 e 3

INTERVISTA A NORDIO

«Con la riforma magistrati liberi dalle correnti»

di Virginia Piccolillo

Ia riforma della giustizia. Parla il ministro Nordio: «Non è affatto punitiva per i magistrati. Anzi li libera dai vincoli delle correnti». E garantisce: «Non mette a rischio l'equilibrio dei poteri».

a pagina 15

Raid russi, gli Usa tagliano le armi agli europei

di Massimo Gaggi Viviana Mazza e Marta Serafini

Continuano i raid dell'aviazione russa sull'Ucraina. Si alzano in volo i jet polacchi dopo i casi di sconfinamento di droni in Estonia. Non si arresta il giro di vite di Trump contro i mezzi di informazione e le star della televisione. Il presidente minaccia di colpire i conduttori dei programmi che criticano la Casa Bianca.

da pagina 4 a pagina 6 e alle pagine 10 e 11

IL LEADER IN OSPEDALE POI A PONTIDA

Lega, Vannacci-show (e la sorpresa Salvini)

di Marco Cremonesi e Cesare Zapperi

Vannacci fa parlare di sé alla kermesse della Lega. «Noi eredi di Kirko», dice il generale. Arriva a sorpresa anche il leader del partito Matteo Salvini, che sembrava dover dare forfait per un ricovero in ospedale.

a pagina 12

PARLA JORDAN BARDELLA

«Noi e Matteo uniti Basta macronismo»

di Stefano Montefiori

Jordan Bardella, presidente di Rassemblement National, oggi ospite a Pontida, dice: «Io e Salvini uniti vinceremo ovunque». E sulla Francia: «Basta scelte macroniste o il neo premier Lecornu cadrà».

a pagina 13

IL DRAMMA A PISA

La corsa in moto con le telecamere Morti due amici di 16 e 17 anni

di Luca Lunedi

Leonardo e Jacopo, 16 e 17 anni, sono morti all'ospedale Cisanello di Pisa dopo essersi scontrati, in un grande spiazzo accanto a un centro commerciale, dove alcuni adolescenti si ritrovano con le loro motociclette per le sfide che poi finiscono subito sui social. L'incidente è stato causato, probabilmente, da un'acrobazia riuscita male. L'ipotesi del duello da postare. Le indagini sulle GoPro, le piccole telecamere che sono legate al casco.

a pagina 19

SESTO SAN GIOVANNI

Delitto nella casa dei festini hot Tre arrestati

Aveva diffuso un video intimo di una donna: per questo sarebbe stato ucciso in una casa di Sesto San Giovanni, dove la vittima, un turco di 62 anni, organizzava festini hot. Arrestati due uomini e una donna.

a pagina 18 Berni, Castagnoli

Aletica Battocletti terza nei 5 mila. È un Mondiale da record



«La mia sfida alle keniane e le 7 medaglie azzurre»

di Marco Bonarrigo e Gala Piccardi

Nuova impresa di Nadia Battocletti. L'Azzurra conquista il bronzo nella finale dei 5.000 metri, preceduta sul podio solo dalle fuoriclasse keniane. Bilancio record per l'Italia che ha già conquistato 7 medaglie.

alle pagine 44 e 45

PADIGLIONE ITALIA

di Aldo Grasso

MEZZOGIORNO DI CUOCO, LA DOMENICA A TAVOLA

Mi raccomando, il vassoio delle pastarelle! Oggi, in molte piazze italiane si celebra il rito del pranzo della domenica con enormi tavolate per sostenere la candidatura della cucina italiana a patrimonio immateriale dell'Unesco, dove già troneggiano la pizza, i pupi siciliani, la transumanza, la dieta mediterranea, il canto a tenore sardo. È un'iniziativa promossa dal ministro Giuli, dal ministro Lollobrigida e dall'associazione dei Comuni. Mogol e Al Bano

In piazza Il pranzo del giorno di festa e la cucina candidata a patrimonio Unesco

hanno scritto l'inno: «Val Italia». In passato, il pranzo della domenica in casa dei nonni pareva un rito irrinunciabile, piatti pantagruelici da spreco alimentare, tanto che i fratelli Vanzina ne hanno tratto spunto per un loro film. Il ministro della Cultura ha spiegato che la cucina rispecchia il territorio, quello della Sovranità alimentare ha parlato di antichi saperi tramandati: è Slow Food in salsa Lollobrigida! Iniziativa sentimentale, tenendo presente,

però, come ammoniva il *Guardian*, che la tutela dell'Unesco diventa spesso una sorta di «bacio della morte».

Il vero problema è che l'introduzione di dazi al 15% da parte degli Stati Uniti sui prodotti agroalimentari italiani rischia di far perdere oltre un miliardo di euro al comparto: era lì che si doveva scendere in piazza.

L'immateriale è un album dei ricordi, il materiale è il pranzo quotidiano.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IL ROMANZO DEL REGISTA

Viva le nevrosi: anche così s'invecchia bene

di Woody Allen



Negli ultimi tempi Asher Baum aveva cominciato a parlare con se stesso.

continua alle pagine 34 e 35

FRANCO BERRINO IL NOSTRO VELENO QUOTIDIANO

in libreria SOLFERINO

50821
0 771720 463038
Foto: Inaqua Spec. n.a.p. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c. 103 Milano





Emmanuel Conte, erede designato di Sala e assessore alle Finanze, continua a fare il dirigente in Banca Intesa. Però i conflitti di interessi sono solo a destra, vero Pd?



Domenica 21 settembre 2025 - Anno 17 - n° 260
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00
Spedizione ab. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 29/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

ISRAELE Ormai è impossibile anche fuggire Gaza City: 71 morti Altro fronte in Sinai

Netanyahu chiede a Trump di premere sull'Egitto per aprire la frontiera all'esodo palestinese. Oggi nelle piazze la rete dei preti contro il genocidio. Dalla Flotilla critiche a Tajani per le parole su possibili arresti da parte israeliana

GRANA, GROSSI, MANTOVANI E PASCIUTI A PAG. 6-7

Mannelli
PERE COTTE

PRONTUARIO PER IMPORSI NEL GLOBO TERRACQUEO

IL CARDINALE BAGNASCO "Per Leone XIV la pace non è solo legata alla forza"



GRANA A PAG. 6

AFFARE DA 1,5 MILIARDI Sui satelliti Urso vuole Starlink: "Imprescindibili"



SALVINI A PAG. 8

La guerra è bella

Marco Travaglio

Quando gli storici del futuro studieranno gli eurodeliri del 2025, sempreché sopravviva qualcuno per raccontarli, si interrogheranno su un fenomeno bizzarro: diversamente da un secolo fa, i guerrafondai e riarmisti più infuocati sono i politici "liberali" e di centro-sinistra, con intellettuali e giornalisti al seguito, al cui confronto quelli di destra e i generali sembrano pacifisti. Consultando le rassegne stampa (ove mai sopravvivesse qualche forma di scrittura), si imbattebbero nei titoli civettuoli partoriti ancora ieri dalle migliori gazzette, arrapattissime per la guerra mondiale prossima ventura. *Rep*: "Così la Nato può perdere la terza guerra mondiale in 5 giorni. L'ex vicecomandante Sir Richard Shirreff delinea uno scenario apocalittico: la Russia potrebbe sferrare un attacco all'Europa d'accordo con la Cina, portando a una sconfitta dell'Occidente e a un profondo sconvolgimento dell'ordine mondiale". *Corriere*: "Il treno passeggeri da Mosca a Kaliningrad potrebbe essere il 'casus belli': gli scenari possibili di una guerra nei Paesi Baltici".

Sempre sul *Corriere* un gaio retroscenista ammonisce i panciafichisti pantofolai: "In Italia la guerra non è percepita come una minaccia reale. Eppure segni di questo conflitto sono così numerosi, quotidiani ed evidenti da smentire quanti nel governo affermano che 'nessun italiano andrà in Ucraina'. Di fatto ci sono già". Ecco: noi crediamo di trascorrere l'ultimo weekend estivo al mare con le pinne, fucile e occhiali: invece no, siamo già in Ucraina col mitra. Fortuna che Mattarella in Slovenia, forse memore della guerra che contribuì a scatenare lì vicino, ha "svegliato i governanti e insieme risvegliato la coscienza popolare evocando la Prima guerra mondiale". Carino, da parte sua: "Nessuno può voltare la testa dall'altra parte", infatti il governo ha un "progetto riservato per attrezzare l'Italia". Crosetto veglia su di noi e, "chiacchierando con un collega, si è lasciato andare a un'amara battuta: "Russi e cinesi non hanno bisogno di invaderci, perché hanno numerosi elementi di sostegno da noi...". Le pazzie risate. Anche Ursula pensa sempre a noi: oltre a "un piano di resilienza dei servizi sanitari", ha "affidato il coordinamento del Corridoio B-B" nientemeno che a Mario Mauro, ex ministro di Letta, per agevolare il trasporto di armi e di feriti "lungo il fianco orientale dell'Europa, dal Baltico all'Egeo". Quando finalmente riusciremo a provocare la terza guerra mondiale, i feriti sul fronte baltico-polacco li porteremo in Italia, nota per i trasporti e i servizi sanitari efficienti. Se sopravvivranno al racconto a-nulare, potranno perfino ammirare l'ultimo grido delle grandi opere strategiche: il Ponte sullo Stretto, o il suo modellino.

PROPAGANDISTI MEDIA E GOVERNI UE CREANO IL CLIMA PER NORMALIZZARLA

Balle, ospedali e bunker per preparararci alla guerra

COME IN UN VIDEOGAME ALLARMISMI E FAKE NEWS PER ASSUEFARE LA GENTE ALLA BOMBA E AL RIARMO

GIARELLI A PAG. 4-5

GAIANI: "C'È CHI VUOLE UN CASUS BELLI?" Mig in Estonia, Mosca nega. Gli analisti: "Accaduto altre volte, non è un attacco"

BISBIGLIA E PACELLI A PAG. 3 E 5

KIEV CONTINUA A INVOCARE INTERVENTI NATO Palazzo Chigi è irritato con Zelensky per l'asse con Macron: "Alzano i toni"

SALVINI A PAG. 2-3

IL TEMPO
L'ANALISI
Ecco perché una guerra totale è ora possibile
Ma l'Europa faticherebbe a rispondere a un attacco diretto Per questo ora serve un nuovo compromesso con gli Usa

LA REPUBBLICA
Così la Nato può perdere la terza guerra mondiale in 5 giorni

LA REPUBBLICA
Anche l'Italia lavora a un piano per gli ospedali in caso di attacco militare

CORRIERE DELLA SERA
Il treno passeggeri da Mosca a Kaliningrad potrebbe essere il "casus belli": gli scenari possibili di una guerra nei Paesi Baltici

5 STELLE

door

APOCALISSE

» LINEA DI ABBIGLIAMENTO
Chiara si traveste da ragazzina sfigata in T-shirt

» Selvaggia Lucarelli
Nell'ultimo anno, salvo eventi eccezionali, mi ero ripromessa di non scrivere più di Chiara Ferragni perché tutti hanno diritto a una seconda opportunità nella vita. Però non bisogna provocarmi.
A PAG. 19

LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Kirk e la dialettica utile a pag. 11
- Caizzi La Ue, bancamat degli editori a pag. 12
- Mercalli A fine estate arriva Nando a pag. 12
- Spadaro Guai a servire due padroni a pag. 12
- Coen Atletica: Battocletti e gli altri a pag. 22
- Lettori Satira: la Palestra di Luttazzi a pag. 18

FDI E IL CASO BARCHIESI
Cdp: fisioterapista al fondo da 4 mld

DRAGONI A PAG. 17

SPIZZIRRI, L'ANTI-TANGENTI
Dai polli surgelati al Ponte di Messina (grazie a Salvini)

MACKINSON A PAG. 16

La cattiveria
Caos negli aeroporti di Londra, Berlino e Bruxelles per un attacco hacker. A Malpensa non ce n'è stato bisogno

LA PALESTRA/LUDDOVICO CARTA

Ferdinando Scianna
"Sciaccia irritato e la mia sbornia con Montalbán"

FERRUCCI A PAG. 20-21





TRUMP, CROCIATA CONTRO I COMICI: NEL MIRINO LETTERMAN (E PURE OBAMA) Robecco a pagina 13

IL MILAN DOMINA: 3-0 CON L'UDINESE LA JUVENTUS SI FERMA A VERONA



servizi nello Sport

UN CERVELLO SANO SI NUTRE A TAVOLA GLI INGREDIENTI PER BATTERE L'ANSIA Barbieri alle pagine 20-21



il confessionale NON C'È NULLA DI PIÙ UMANO DEL SAPER DIRE «HO BISOGNO» Mons. Dellavite a pagina 19



il Giornale



www.ilgiornale.it

Editoriale

IL GIOCO INUTILE DI CGIL & FLOTILLA

di Vittorio Feltri

Mi chiedono in tanti che cosa penso su Gaza. La risposta è semplice: penso quello che vedo, come la grandissima parte degli italiani. Ma è necessario considerare anche quello che non si vede. Provarci è difficile, emotivamente quasi impossibile. Quello che vediamo è un orrore quotidiano: Israele che usa la falce alla cieca, bombardando, radendo al suolo, colpendo senza distinguere. Capovolgendo la scena biblica su cui si fonda la giustizia. Abramo domanda a Dio di risparmiare Sodoma per non sacrificare i giusti che in essa pure esistono. Invece Israele oggi i palestinesi che non sono terroristi li trasferisce nel deserto, forse come un tempo fecero i turchi con gli armeni, trascinandoli in Siria, a Der ez-Zor, a morire (1915). Anche il numero è simile: un milione e mezzo, due milioni. Lo spettacolo cui assistiamo ora a Gaza ci trascina in un giudizio: è inaccettabile. Famiglie vaganti come zombi, bambini morti raccolti come stracci dentro lenzuola bianche, madri in lacrime, vecchi disperati. È insostenibile, una ferita che brucia nel cuore di qualsiasi essere umano. Ma c'è anche ciò che non si vede, o che molti fingono di non vedere, bisogna che lo si veda, anche adesso che il cuore scoppia: se Hamas vincesse, se prevalesse oggi o domani, sarebbe la fine. Non solo di Israele. Peggio di Netanyahu c'è solo Hamas.

Certo Netanyahu, circondato da ministri fanatici, ha dato corso a un repulisti cieco. Schiaccia due milioni di persone senza curarsi di donne, vecchi, bambini. Crede di eliminare Hamas distruggendo Gaza a tappeto, facendo rifiorire da sotto le ceneri un esercito terrorista. Hamas non è solo un partito armato di stupratori e tagliagole, è un'ideologia. E le ideologie si nutrono di cadaveri. Quella islamica di Hamas e jihadisti vari il 7 ottobre senza alcun pentimento si è nutrita di 1.200 ebrei assassinati, prima violentandone le donne; ma soprattutto l'Orco islamico, divora i corpicini palestinesi del proprio stesso popolo che tiranneggia, esponendolo, nel silenzio complice delle nostre sinistre, a un sacrificio umano di massa a scopo di propaganda.

La verità di padre Romanelli Israele sbaglia: pensa di dimezzare i gazawi, e ci riuscirà, getterà (...)

segue a pagina 16

LA FESTA DELLA LEGA

Effetto Vannacci a Pontida

Il generale: «Non voglio fare il segretario. Noi eredi di Kirk» Romeo rilancia il Nord, i giovani contestano Forza Italia

Stefano Zurlo

nostro inviato a Pontida

«Un generale, c'è solo un generale». Pontida accoglie con un coro il vicesegretario della Lega Roberto Vannacci che scalda la platea: «Tutti noi siamo come Charlie Kirk e ne por-

teremo l'eredità nel sangue e nelle vene». Oggi toccherà al segretario Matteo Salvini chiudere il raduno. Intanto i giovani padani attaccano Calenda e avvertono Forza Italia: «Sceleggi: o con noi o contro di noi».

alle pagine 4-5

ASSIST A SALA SULL'URBANISTICA

E Vecchioni elogia il modello Milano

Bassi a pagina 5

Il voto di martedì

Ppe, dubbi sull'immunità La Salis adesso trema

Luca Fazzo a pagina 6



BRUXELLES Ilaria Salis, euro parlamentare di Avs

Dopo la lite tv su Gaza

Iacchetti: «Perdo il lavoro La sinistra non mi difende»

Alberto Giannini a pagina 8



URLA Enzo Iacchetti durante la diretta tv di martedì sera

A LONDRA, BRUXELLES E BERLINO

Aeroporti in tilt, sospetti su hacker russi

Fermi check-in e imbarchi. L'azienda colpita fornisce anche la Nato

Andrea Cuomo e Maria Sorbi alle pagine 10-11

SINNER E LE (STERILI) POLEMICHE SULLA RESIDENZA MONEGASCA

TASSE PEDAGOGICHE

di Tony Damascelli

Bellissimi i pensieri e bellissime le parole che Massimo Giannini, nella rubrica «Per Posta», sul Venerdì di Repubblica, ha offerto ai lettori con questa acuta riflessione su Jannik Sinner: «Trasferirsi a Montecarlo, col pretesto che lì "ci si allena meglio", è una furbizia troppo piccola per un tennista così grande. Questi campioni dovrebbero sentire di più il senso della responsabilità sociale. Milioni di persone li venerano come idoli e li seguono come modelli: un po' di pedagogia non guasterebbe. Finora Jannik ha guadagnato 50 milioni di dollari: se restituisse al Paese in cui è

nato un po' di quel che il Paese gli ha consentito di essere, farebbe il suo colpo più bello. Game, set, match». Bravo Giannini, mica un Uomo qualunque, come l'omonimo Guglielmo, ma un pensiero libero, un braveheart della penna che, però, oltre a non sapere che qualunque atleta eserciti una prestazione professionale paga le tasse nel sito relativo, si è dimenticato di rivolgere lo stesso ardente monito anche al proprio datore di lavoro-editore che, messo alle strette dal tribunale, ha versato parte del dovuto al fisco italiano. Nel tennis, dopo i primi sette game, è previsto il cambio palla. Gioco, partita, incontro. Un po' di pedagogia non guasterebbe.

MEDIA OSTILI

Quel silenzio sul rating (e i successi del governo)

di Osvaldo De Paolini

C'è un aspetto perfidamente istruttivo nel modo in cui ieri gran parte della stampa nazionale che simpatizza per la sinistra ha trattato - o meglio, evitato di trattare - la promozione dell'Italia da parte dell'agenzia Fitch.

Una notizia senza dubbio di grande rilievo, che restituisce al Paese un rating (BBB+) perduto nove anni fa, è stata accolta con una scrollata di spalle o poco più. Nessun titolo a otto colonne, nessun commento approfondito. Soltanto qualche articolo frettoloso e addirittura, nel caso del Corriere della Sera, nemmeno un richiamo in prima pagina.

Siamo di fronte all'ennesima dimostrazione che la narrazione viene prima dei fatti. E quando i fatti disturbano il racconto precetto - quello di un'Italia allo sbando, governata da (...)

segue alle pagine 2-3

DOPO LA PROMOZIONE

«Strada giusta»

La rivincita della Meloni sui falsi profeti

Signore a pagina 3

IN ITALIA FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) PROIBITO IL TRUFFO

**SOLO AL SABATO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO CON 'MONETA' € 1.50 - (-) CONSULETTE TESTATE ABBINATE - VEDI GERENZA

DORMITA GALATTICA, RISVEGLIO SPAZIALE.

PASTICILE GOMMOSE

SENZA ZUCCHERI

SENZA GELATINA DI ORIGINE ANIMALE

NON CREA ABITUDINE

Con l'aggiunta della LAILA a effetto si ottiene un prodotto con un sapore dolce e cremoso, ideale per chi non ama il sapore amaro del gommose.



IL GIORNO

DOMENICA 21 settembre 2025
1,60 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it



MILANO La confessione dell'ex frontman della Nord e il delitto Boiocchi

Ferdico, Curva di sangue: così abbiamo ucciso lo Zio

Palma a pagina 14



Cyber-guerra all'Europa Bloccati tre aeroporti

Ritardi e voli cancellati a Heathrow (Londra), Berlino e Bruxelles. Il terrore degli attacchi ibridi
Missili e droni russi sull'Ucraina. Il generale Cristadoro: «Mosca punta a creare il caos»

G. Rossi
e Ottaviani
alle p. 2 e 3

Ultima fermata per l'Europa

La Ue può evitare un nuovo 1914 se non è vassalla

Agnese Pini a pagina 3

I CONTI PROMOSSI

Cottarelli: avanti con prudenza

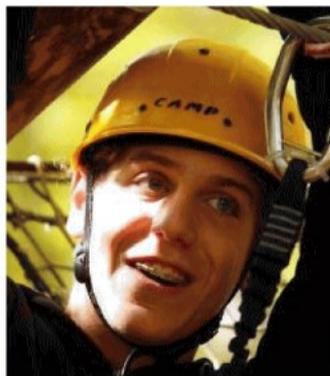
Giorgetti ci crede: «Deficit sotto il 3% entro quest'anno»

Marin e Troise alle pagine 6 e 7

Intervista al ministro Foti

«Ora avanti senza assalti alla diligenza»

Coppari a pagina 8



Gara di acrobazie con le moto, morti due amici di 16 e 17 anni

Avevano 17 e 16 anni Jacopo Gambini e Leonardo Renzoni (a sinistra e a destra). Sono morti in quella che potrebbe essere stata una gara di abilità con le moto. L'incidente è avvenuto mercoledì a Pisa in un parcheggio. I due

si sono scontrati: Jacopo è morto subito, Leonardo venerdì. All'incidente erano presenti altri ragazzi: la polizia locale cerca filmati utili sulle telecamere, sui cellulari e sui social.

Casini alle pagine 12 e 13

DALLE CITTÀ

PONTIDA Kermesse leghista, Salvini con la colica



Con Vannacci sul pratone degli slogan: «Remigration»

G. Moroni a pagina 9

SESTO SAN GIOVANNI L'omicidio di Hayati Aroyo

Accoltellato e bruciato in casa Sesso e video, tre arresti

Servizio a pagina 15

LAINATE Movente ignoto, salvata dalla figlia

Prova a strangolare la vicina Steso con un colpo di bottiglia

Rampini a pagina 17

SERIE A Il Diavolo raggiunge il Napoli

Doppio Pulisic e Fofana Milan show con l'Udinese



Mignani nel Qs



Andria, era all'ultima consegna Falciano rider 18enne Si pagava gli studi

Femiani a pagina 13

Oltre la notizia, inchiesta di QV Bonus elettrodomestici: l'attesa

Prodotti difettosi o danneggiati: una giungla La guida per tutelare i consumatori

Bartolomei alle pagine 10 e 11



Medaglie mondiali, record Italia Il bis di Battocletti, bronzo nei 5.000

Turrini nel Qs

LA CALZATURA ITALIANA DAL 1966

emanuela®

MODA COMFORT BENESSERE



Oggi su Alias D THOMAS MANN Con il volume degli anni 1918/1921, inaugura la prima edizione al mondo che riporta i suoi «Diari» in versione integrale



Un giornalista perfetto LUIGI PINTOR È il centenario del nostro fondatore. In edicola un supplemento speciale per ricordarlo. Le testimonianze di chi l'ha conosciuto e i celebri corsi



Visioni GOYA GUMBANI Dj e rapper tra jazz, nu soul e hip hop: «Miles Davis è la mia magnifica ossessione» Stefano Crippa pagina 11

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,30 CON L'ESSENZIALMENTE PINTOR + EURO 2,30

quotidiano comunista oggi con ALIAS DOMENICA il manifesto

DOMENICA 21 SETTEMBRE 2025 - ANNO LV - N° 224 www.ilmanifesto.it euro 1,50

New York, manifestanti protestano davanti al Palazzo di Vetro delle Nazioni Unite per chiedere il cessate il fuoco a Gaza foto di Kena Betancur/Gettyimages



Onu nessuno e centomila

Il riconoscimento dello stato di Palestina approda all'Assemblea generale delle Nazioni unite su iniziativa di Francia e Regno Unito. Anche il Portogallo rompe gli indugi, Italia non pervenuta. In compenso domani sarà sciopero generale: cento le piazze per Gaza pagine 2, 3

Resistenze È movimento globale. Gaza parla anche di noi

CHIARA CRUCIATI

Siamo tanti ma l'avanzata apparentemente inarrestabile dell'internazionale nera ci aveva nascosti a noi stessi. Non ci siamo visti arrivare. Negli ultimi due anni, dalle macerie del movimento globale dei primi Duemila e grazie alla ricostruzione graduale operata dai movimenti ecologisti e transfemministi, è nato qualcosa. Si è agglutinato intorno al più scioccante orrore del nostro tempo, il genocidio di Gaza, ed è spuntato a ogni latitudine.

segue a pagina 2

Palestina-Israele La confederazione, una fantasia senza alternative

GUIDO VIALE

Domani all'Assemblea Generale dell'Onu alcuni Stati importanti, tra cui Francia, Regno Unito e Germania (ma non l'Italia), riconosceranno ufficialmente la Palestina.

segue a pagina 2

OGGI IL FUNERALE DI KIRK, LA SUA ASSOCIAZIONE SARÀ NELLA COALIZIONE PER RIFORMARE L'ISTRUZIONE USA

Stati uniti: educazione «patriottica»

Turning Point Usa, l'associazione ultraconservatrice fondata da Charlie Kirk come federazione studentesca del movimento Maga, farà parte di una iniziativa ministeriale per rinnovare il patriottismo, rafforzare la coscienza civica ed aiutare gli studenti a comprendere i valori fon-

danti d'America». Alla guida di Turning Point c'è ora Erika Kirk, la vedova dell'influencer assassinato, che oggi a Phoenix presenzierà alla commemorazione del marito, assieme a Trump e tutti i maggiori del governo. Il progetto, pensato per coincidere con il 250esimo anniversario del-

la fondazione, si avvale di una coalizione di 40 organizzazioni della destra integralista, denominata America 250 Civics Coalition di cui fa parte anche la Heritage Foundation del Project 2025 - e avrà il compito di reintrodurre valori patriottici in scuole ed università. CELADA A PAGINA 8

CORI E APPLAUSI DAI GIOVANI LEGHISTI E Vannacci conquista Pontida

«Make Pontida great again». L'europarlamentare Roberto Vannacci acclamato dai giovani leghisti riuniti a Pontida. Alla fine è costretto ad arrivare anche

Salvini (malgrado le coliche) per non lasciargli tutto lo spazio. È cominciata la scalata al partito del generale. Oggi appuntamento con il big. BRAGA A PAGINA 6

REPORTAGE DAL FRONTE UCRAINO

Kostiantinivka, l'evacuazione dei civili dalla città dove nessuno entra più



«Non sono pronta» dice con voce dolce l'anziana sulla soglia di casa, quasi con un inchino. «Ma siamo venuti qui apposta per lei» risponde Evgenij, con l'elmetto blu che gli cade sulla nuca e il giubbotto anti-proiettili liso. «Questa è casa mia e qui sto bene» risponde con un accenno di sorriso, quasi scusandosi, ma inamovibile. Viaggio con i volontari che partecipano all'evacuazione di Kostiantinivka e alle altre zone sul fronte di guerra. Nella città del Donetsk nessuno entra più e i civili hanno imparato a loro spese che prendere la macchina può essere letale. SABATO ANGERI A PAGINA 9

COREA DEL SUD Abusate dai militari Usa, in 117 chiedono giustizia



La vicenda agghiacciante dei giovani picchiate, violentate e costrette a prostituirsi negli anni della Guerra fredda dai militari statunitensi di stanza in Corea del sud riemerge dalle aule di tribunale. L'eredità di un'ingombrante alleanza. Ma oggi il tabù è stato infranto: in 117, ormai anziane, fanno causa all'esercito Usa. LAMPERTI A PAGINA 12



all'interno

L'offensiva peggiore Esodo, bombe e foto «dell'addio» dei 48 ostaggi

Ancora un giorno tragico per gli abitanti della Striscia. Continua l'esodo da Gaza City con l'esercito che inaliza. Intanto Stati Uniti e Paesi del Golfo ragionano sul "dopo".

ELIANA RIVA PAGINA 4

Si prepara il «day after» Largo ai miliziani anti-Hamas pagati da Tel Aviv

Husam al Astal è il nuovo nome che si aggiunge alla lista di collaborazionisti palestinesi di Israele che affermano di essere a capo di milizie pronte a prendere il posto di Hamas.

MICHELE GIORGIO PAGINA 5

Printed in Italy. Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Dpa/C/PM/2321/03





€ 1,20 ANNO CCCCIII - N° 280 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20, LL. 60/2003

Fondato nel 1892



Domenica 21 Settembre 2025

Commenta le notizie su ilmattino.it

ABONNAMENTO "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" EURO L.20

Il docufilm da domani su RaiPlay a 40 anni dal delitto
Giancarlo Siani, oratorio laico per un portatore di verità

Valerio Caprara a pag. 13



L'Uovo di Virgilio
Restituita, la santa "restituita" dal mare e la storia del Duomo prima del Duomo
Vittorio Del Tufo in Cronaca



Mondiali di Tokyo
Con le Magnifiche 7 sul medagliere l'Italia è una certezza anche nell'atletica
di Marco Ciriello a pag. 42

L'editoriale
Anche nei rating il cambio di paradigma
L'ITALIA PROMOSSA CON MERITO

di Marco Fortis

È arrivata l'attesa promozione dell'Italia da parte dell'agenzia di rating Fitch. Il giudizio sul nostro debito sovrano è stato alzato da BBB con outlook positivo a BBB+ con outlook stabile. Una promozione meritata. Anche se, va sottolineato, le agenzie di rating si muovono di prassi con estrema gradualità e Fitch stavolta ha perso l'occasione per essere il primo valutatore a riportare l'Italia "in serie A", promuovendola direttamente da BBB a A- nella sua scala di valutazione, come avevamo auspicato un paio di giorni fa su queste colonne. A Fitch è mancato un po' di coraggio e poi c'è sempre una certa prevenzione nei riguardi dell'Italia. Paese che ha alle sue spalle una lunga storia di scarsa credibilità, un po' come quegli allievi che hanno una cattiva fama a scuola, difficile da scrollarsi di dosso, con il maestro che dubita sempre che abbiano fatto i compiti a casa.

Ma l'Italia, ormai, i compiti a casa li sta facendo da tanti anni, diligentemente, differenziandosi da diverse altre grandi economie, i cui conti pubblici oggi si stanno deteriorando molto più velocemente perfino di quelli della nostra Prima Repubblica o della Grecia post Olimpiadi di Atene 2004. Ci riferiamo a Francia e Stati Uniti, soprattutto. Ma anche al Regno Unito.

Continua a pag. 47

Attacco hacker, caos aeroporti

► Bloccati i check in di Londra-Heathrow, Bruxelles e Berlino, ritardi e voli cancellati
Bloomberg rivela: Putin vuole l'escalation, certo che Trump non interverrà in Ucraina

Chiara Bruschi, Mario Diliberto, Marco Ventura alle pagg. 6 e 7

Elogio su Mps-Mediobanca: «Operazione positiva, lo dice il mercato»

Giorgetti: deficit sotto il 3% entro l'anno
Irpef giù ma tenendo i conti in sicurezza

L'Italia può portare il deficit sotto il 3% del Pil già a fine 2025. E la prossima primavera la Commissione Ue potrebbe avviare l'uscita del Paese dalla procedura per disavanzo eccessivo. Per il ministro dell'Economia, Giancarlo Giorgetti, «è possibile» e «l'opportunità di uscire dalla procedura è stori-

ca. Penso che debba essere coltata». All'indomani della promozione dell'Italia da parte di Fitch, Giorgetti è fiducioso. E in vista della Manovra, non chiude all'ipotesi di ridurre l'Irpef per il ceto medio, portando la seconda aliquota al 33%, ma «tenendo il bilancio in sicurezza». Amoruso e Pira alle pag. 4 e 10



Scenari di guerra
LA DIFESA UE E LO SQUILIBRIO TRA FRANCIA E GERMANIA
di Romano Prodi

Conseguenza immediata e inaspettata della guerra di Ucraina è stata l'improvvisa decisione, definita epocale dal cancelliere socialdemocratico Olaf Scholz, di aumentare fortemente la spesa militare della Germania. Continua a pag. 43

Caso Kirk e dintorni
IL RITORNO DELL'ETÀ DELLA VIOLENZA
di Luca Ricolfi

Come era prevedibile, dopo l'uccisione di Charlie Kirk le polemiche sul possesso delle armi, sull'uso della violenza, sull'istigazione all'odio sono riprese vigorose. Non c'è da stupirsi (...). Continua a pag. 43

DOMANI C'È IL PISA, SCATTA IL TURN OVER NEL NAPOLI



IL FATTORE NERES

Genaro Arpaia, Francesco De Luca e Angelo Rossi da pag. 14 a 16

AMERICA'S CUP ECCO LA BAGNOLI CHE VERRÀ

Manfredi: dopo le gare il mare sarà balneabile
Il ceo Dalton: «Lascereemo una grande eredità»



L'America's Cup a Napoli nel 2027 porterà una trasformazione anche "urbanistica": il rendering mostra come diventerà Bagnoli. Il sindaco di Napoli Manfredi al Salone Nautico di Genova: il mare tornerà balneabile e pubblico

L'invito Adolfo Pappalardo a pag. 2
Nando Santonastaso a pag. 3

SPADA
NEW COLLECTION FW 25/26
spadaroma.com

Verso le Regionali in Campania
Fico e Piero De Luca, prove d'intesa
«Il centrosinistra è unito»
Meloni e Tajani all'assemblea Onu
slitta il vertice del centrodestra

L'invito Dario De Martino a pag. 9



ALLART
CONCET
PORTE FINESTRE COPERTURE
TEL 06 491404

Il Messaggero

ALLART
CONCET
PORTE FINESTRE COPERTURE
www.allartcenter.it
Roma

€ 1,40
ITALIA
Sped. in A.P. 08.03.2003 con L.462/04 art.1 c.d. 0203 RM

NAZIONALE

Domenica 21 Settembre 2025 • S. Matteo evangelista

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

Lo Specchio
Max Angioni:
una frattura mi ha
cambiato la vita

Scarpa a pag.19



Derby/ qui Lazio
Sarri: «Vinciamo
per il nostro popolo
Vergogna perdere»

Abbate e Marcangeli nello Sport



Derby/ qui Roma
Idea Pellegrini
Gasp: crediamoci
conta solo vincere

Aloisi, Angeloni, Carina nello Sport

Attacco hacker agli aeroporti

►Paralizzati i check in di Londra-Heathrow, Bruxelles e Berlino, caos e voli cancellati
Bloomberg rivela: Putin vuole l'escalation, certo che Trump non interverrà in Ucraina

Scenari di guerra
LA DIFESA UE
E IL RUOLO
DECISIVO
DELL'ITALIA

Romano Prodi

Consequenza immediata e inaspettata della guerra di Ucraina è stata l'improvvisa decisione, definita epocale dal cancelliere socialdemocratico Olaf Scholz, di aumentare fortemente la spesa militare della Germania. Aumento a cui è stato dato immediato inizio con una dotazione straordinaria di ben 100 miliardi di Euro.

Una decisione improvvisa, ma sostenuta da oltre il 70% dei tedeschi e confermata e rafforzata dall'arrivo del nuovo cancelliere, il democristiano Friedrich Merz che, quasi per sottolinearne la condivisione, ha affidato la responsabilità della difesa allo stesso ministro che la ricopriva nel precedente governo.

Il condiviso obiettivo di fare dell'esercito federale la più potente armata tradizionale d'Europa ha cominciato ad essere messo subito in atto. Nello scorso anno le esportazioni di armi tedesche hanno superato i 13 miliardi di Euro, anche se quasi i due terzi di queste esportazioni sono stati destinati al sostegno dell'Ucraina.

Tutto questo è stato accompagnato non solo dall'abbandono dell'obbligo del bilancio in pareggio, ma da una concreta politica di investimenti. (...)
Continua a pag. 25

ROMA Caos in tutta Europa per l'attacco hacker agli aeroporti. «Putin vuole un'escalation». Bruschi, DiIiberto e Ventura alle pag. 2 e 3

Elogio su Mps-Mediobanca: «Operazione positiva, lo dice il mercato»

Giorgetti: deficit sotto il 3% entro l'anno
Irpef giù ma tenendo i conti in sicurezza

ROMA L'Italia può portare il deficit sotto il 3% del Pil già a fine 2025. E la prossima primavera la Commissione Ue potrebbe avviare l'uscita del Paese dalla procedura per disavanzo eccessivo. Per il ministro dell'Economia, Giancarlo Giorgetti, «è possibile» e «l'opportunità di uscire dalla procedura è storica. Penso che debba essere colta». All'indomani della promozione dell'Italia da parte di Fitch, Giorgetti è fiducioso. È in vista della Manovra, non chiude all'ipotesi di ridurre l'Irpef per il ceto medio, portando la seconda aliquota al 33%, ma «tenendo il bilancio in sicurezza». Amorsore Pira alle pag. 4 e 16



Il raduno leghista

Pontida acclama Vannacci, Salvini: nessuna divisione

dai nostro inviato

Andrea Bulleri

PONTIDA Il Capitano e il Generale. Si è preso Pontida, Roberto Vannacci. Tra lui e Salvini solo sorrisi e pacche sulle spalle. Il vicepremier: «Nessuna divisione». A pag. 7

Caso Kirk (e non solo)

IL RITORNO
DELL'ETÀ
DELLA
VIOLENZA

Luca Ricolfi

Come era prevedibile, dopo l'uccisione di Charlie Kirk le polemiche sul possesso delle armi, sull'uso della violenza, sull'istigazione all'odio sono riprese vigorose. Non c'è da stupirsi: quello dell'andamento della violenza, e in particolare degli omicidi, è da sempre un tema altamente infiammabile sul piano politico. I conservatori vedono in ogni episodio di violenza una convincente ragione per inasprire le misure repressive, mentre (...)
Continua a pag. 25

Bronzo nei 5mila: solo a Mennea e Panetta due podi in un Mondiale



Battocletti record
nessuna come lei

La gioia di Nadia Battocletti dopo essersi classificata terza nei 5mila metri a Tokyo Nicolletto nello Sport

E-bike truccate veloci come moto «Un'emergenza»

►Il consigliere Anci per la viabilità: allarme nazionale. Molti sequestri ma controlli difficili

Mauro Evangelisti

È sempre più diffusa la modifica delle bici elettriche, a pedalata assistita. Un fenomeno preoccupante, che per il comandante Luigi Altamura è «un'emergenza a livello nazionale». Perché chi bara rende le e-bike molto più veloci del dovuto, trasformandole di fatto in ciclomotori. Tutto questo sfuggendo all'obbligo di targa, casco e assicurazione. A pag. 13

Assunto da un mese

Andria, rider 18enne
per pagarsi gli studi
Ucciso da un'auto

ROMA Aveva 18 anni e faceva il rider da un mese, per pagarsi gli studi aiutava le famiglie. Nicola Casucci è stato investito e ucciso all'ultima consegna, ad Andria. Di Corrado a pag. 12

Meglio soli che in famiglia



Cresce lo shopping
dei single: più tech
ma meno vestiti

ROMA Dal 2012 gli acquisti dei single sono aumentati di 70 miliardi: è loro un acquisto su quattro. Nel carrello monoporzioni e cibi pronti, più tecnologia e meno vestiti. Bisozzi a pag. 15

SPADA
NEW COLLECTION FW 25/26
spadaroma.com

Il Segno di LUCA

VERGINE
GIRO DI BOA

Stasera sarà Luna Nuova nel tuo segno e da domani il Sole si sposterà in Bilancia, mettendo fine alla tua stagione. È una giornata particolare perché porta in sé i germogli di quello che intendi coltivare e far crescere nei prossimi undici mesi. Richiede concentrazione e ascolto interiore, in modo da precisare il percorso che desideri costruire. L'opposizione con Saturno ti invita a privilegiare la salute modificando la tua routine. **MANTRA DEL GIORNO** Ogni inizio germoglia da una fine. © IMPRESSIONI RISERVATA L'oroscopo a pag. 25

* Tardien con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; "Passeggiate ed escursioni nel Lazio" • € 9,90 (Lazio)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

DOMENICA 21 settembre 2025
1,80 Euro*

Nazionale - Imola

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



DISARMATI

FERRARA Venti anni fa l'omicidio

La mamma di Aldro
«Purtroppo le cose stanno peggiorando»

Bianchi e commento di **Baroncini** a pagina 17



RIMINI Il compagno a giudizio

Picchiata subito dopo aver partorito

Servizio a pagina 19



Cyber-guerra all'Europa Bloccati tre aeroporti

Ritardi e voli cancellati a Heathrow (Londra), Berlino e Bruxelles. Il terrore degli attacchi ibridi. Missili e droni russi sull'Ucraina. Il generale Cristadoro: «Mosca punta a creare il caos»

G. Rossi e Ottaviani alle p. 2 e 3

Ultima fermata per l'Europa

La Ue può evitare un nuovo 1914 se non è vassalla

Agnese Pini a pagina 3

I CONTI PROMOSSI

Cottarelli: avanti con prudenza

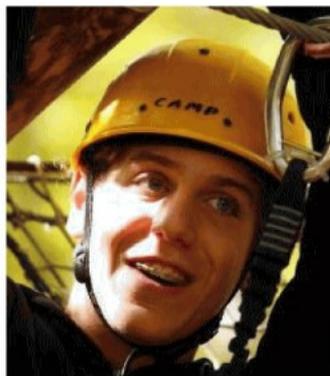
Giorgetti ci crede: «Deficit sotto il 3% entro quest'anno»

Marin e Troise alle pagine 6 e 7

Intervista al ministro Foti

«Ora avanti senza assalti alla diligenza»

Coppari a pagina 8



Gara di acrobazie con le moto, morti due amici di 16 e 17 anni

Avevano 17 e 16 anni Jacopo Gambini e Leonardo Renzoni (a sinistra e a destra). Sono morti in quella che potrebbe essere stata una gara di abilità con le moto. L'incidente è avvenuto mercoledì a Pisa in un parcheggio. I due

si sono scontrati: Jacopo è morto subito, Leonardo venerdì. All'incidente erano presenti altri ragazzi: la polizia locale cerca filmati utili sulle telecamere, sui cellulari e sui social.

Casini alle pagine 10 e 11

DALLE CITTÀ

LORETO Svolta nel giallo



Massacrato nel garage, un arresto ipotesi droga

Massaro a pagina 16

BOLOGNA Dalla Bazzanese alle altre provinciali

Velox, il piano per i 'tutor' Si valutano 30 dispositivi

Carbutti in Cronaca

BOLOGNA Nuovo processo per l'imprenditore

Villa Inferno, guai per Bacci «Maltrattamenti alla ex»

Tempera in Cronaca

IMOLA Oltre tre anni alla guida degli agenti

Il commissario Luciano Di Prisco va in pensione: «Anni bellissimi»



Masetti in Cronaca



Andria, era all'ultima consegna

Falciato rider 18enne Si pagava gli studi

Femiani a pagina 11

Oltre la notizia, inchiesta di Qn Bonus elettrodomestici: l'attesa

Prodotti difettosi o danneggiati: una giungla La guida per tutelare i consumatori

Bartolomei alle pagine 14 e 15



Medaglie mondiali, record Italia

Il bis di Battocletti, bronzo nei 5.000

Turrini nel Qs

LA CALZATURA ITALIANA DAL 1966



emanuela®

MODA COMFORT BENESSERE



la PORTA è di CASA



DOMENICA 21 SETTEMBRE 2025

IL SECOLO XIX

la PORTA è di CASA



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,00 € con DIGIENMISTICA in Liguria, Al. e AT - 1,80 € in tutte le altre zone - Anno CXXXIX - NUMERO 224, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - BLUE MEDIA S.R.L. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5388.200

LA DOMENICA



MAURIZIO MAGGIANI

Io, contadino di riviera sono innamorato di un gozzo

Nella fausta ricorrenza del Salone Nautico vorrei dedicare un breve ma sentito ricordo alle barche della mia vita, in primis alla Elsa. La Elsa è stata l'unica barca che ho mai posseduto, in società si intende, una società talmente antica che ora dovrei fare uno sforzo immane per ricordare il nome di tutti e quattro i soci, è passato più di mezzo secolo e capirete. La Elsa buonanima, a tal proposito non so neppure che fine abbia fatto, se dignitosa e consona alla sua nobiltà o crudamente lasciata affondare in qualche notte senza stelle, la Elsa, dicevo, era una lancia, residuo di una demolizione.

Era stata pagata quarantamila lire, un diecione a testa, compresa di nafta bastante a portarla dal cantiere di demolizione dalle parti di Pagliari al suo approdo stabilito alle Grazie, da parte a parte nel Golfo lungo la sua Costa di Ruggine.

Aveva un motore formidabile, un Mercedes da 40 cavalli testa calda, l'accensione avveniva tramite stoppino imbevuto di carburante a cui era dato fuoco e poi introdotto nella camera di scoppio, quindi gli si dava di manovella fino a sentire l'adorabile *tonf tonf tonf*, ciò fatto non si fermava più; non so se qualcuno ci abbia mai provato, ma secondo me quel motore poteva andare anche a carbonella o con qualsiasi altro elemento produttore di bastanti calorie.

La lancia era una scialuppa di salvataggio e dunque per sua stessa natura inaffondabile, e questa era un'ulteriore meraviglia dell'Elsa, i cassoni che ne garantivano il galleggiamento in qualsiasi avversa circostanza ci davano un'impagabile sensazione di immortalità; Elsa dipinto a mano, una mano non proprio ferma, da qualche parte a poppa, e non ricordo nemmeno chi ha deciso quel nome e perché, azzardo in onore di un amore perduto.

SEQUE / PAGINA 7



SALONE DI GENOVA, PARLA IL NUMERO DUE PLANAMENTE

L'appello di Confindustria Nautica «Manca manodopera, la scuola ci aiuti»

BEATRICE D'ORIA, ALBERTO GHIARA E SILVIA PEDEMONTI / PAGINE 6 E 7



LA DEPUTATA DI ITALIA VIVA

Boschi: «Il centrosinistra segue il modello Salis»

SIMONE ROSELLINI / PAGINA 5

IL BERSAGLIO È UN'AZIENDA FORNITRICE DELLA NATO

Attacco hacker agli aeroporti Disagi e ritardi in tutta Europa

Colpiti gli scali di Bruxelles, Berlino e Heathrow La Commissione Ue: «Sicurezza non a rischio»

Un attacco informatico ha mandato in crisi il trasporto civile aereo in Europa per quasi tutta la giornata di ieri, con decine di voli cancellati, ritardi e difficoltà nell'imbarco dei bagagli. Gli hacker hanno colpito tre degli aeroporti più frequentati del continente: Berlino, Bruxelles e Londra Heathrow. Il bersaglio era la società Collins Aerospace, che appena tre giorni fa si è aggiudicata un maxi appalto Nato. La Commissione Ue: «Nessun rischio per la sicurezza dei passeggeri». MARCELLO CAMPO / PAGINA 3

ROLLI

NON VOLARE



Ucraina, incubo droni Zelensky annuncia: «Parlerò con Trump»

Stefano Intreccialagli / PAGINA 2

Fitch promuove i conti Riparte la corsa ai titoli di Stato italiani

Sandra Riccio / PAGINA 12

PRECIPITATI CON LA JEEP IN VAL DI VARA MENTRE ANDAVANO A LAVORARE

Due fratelli boscaioli muoiono in un burrone

Stavano andando a lavorare nel bosco, con la jeep, lungo una strada poderalde della Val di Vara, nello Spezzino. I fratelli Vittorio e Valentino Masvisini, 44 e 41 anni, boscaioli, sono

precipitati per 70 metri in una scarpata. Il primo è morto sul colpo, il secondo era ancora vivo quando è stato raggiunto dai soccorritori, ma è spirato poco dopo. BATTINI PONTE / PAGINA 8

RIGORE FANTASMA, IL GENOA PERDE 2-1 AL 99'. VIEIRA PROTESTA: ESPULSO

Il Var dà una mano al Bologna



Lo stupore di Patrick Vieira VALERIO ARRICHELLO E ANDREA SCHIAPPAPIETRA / PAGINE 38-41

PENALTY SBAGLIATO E PAPERÀ DI COUCKE, IL MONZA VINCE 1-0. DONATI RESTA

Errori fatali, sprofonzo Samp



Donati dà indicazioni ai giocatori DAMIANO BASSO E FABIO MARSIGLIA / PAGINE 42-45

LAMPO GIALLO

LA COSCIENZA DI ZENA

RAFFAELLA ROMAGNOLO



“La bocca del lupo” è un romanzo di Remigio Zena pubblicato nel 1892. Dentro ci sono Genova, i vicoli, il porto com'era, la riviera e l'entroterra fino a Busalla. C'è anche la lingua del tempo, con i modi di dire e le espressioni dialettali, perché Zena scriveva così, attaccato alla parlata del popolo. Montale disse che nessuno capiva i poveri come lui. Che, di suo, era marchese e nato Gaspare Invrea, ma scelse di chiamarsi “Zena” come la città chiama se stessa, a dire l'amore per i luoghi e la gente. Nel 1980 Marco Sciaccaluga portò in scena un adattamento teatrale con Lina Volonghi protagonista. Nel 2009 il regista Pietro Marcello intitolò “La bocca del lupo” un film che mescola il popolo dei caruggi a immagini di Genova com'era

e come si stava trasformando (stessa operazione che aveva fatto Zena ai suoi tempi). Negli anni successivi il romanzo venne tradotto in genovese. Nel 2021, cioè 129 anni dopo l'uscita, l'editore Minimum Fax lo ha ripubblicato nella collana “Introvabili”, rendendolo nuovamente disponibile. Gli accademici continuano a studiarlo. Venerdì scorso il Comune gli ha dedicato un incontro al Sivori. Da un'indagine tra amici genovesi ho scoperto che, se non tutti l'hanno letto, tutti lo conoscono. Ho capito insomma che “La bocca del lupo” è come la Lanterna, un monumento della città, però fatto di parole e non di pietre. Teniamolo dunque da conto. Non servono neanche costosi restauri. Magari una lettura pubblica? Un nuovo adattamento teatrale? Magari leggerlo?

80th anniversary of Coop Liguria. Text: Da 80 anni supportiamo la crescita del nostro territorio, mettendo al primo posto l'etica e la sostenibilità. Scopri tutte le iniziative su www.liguria.coop.it

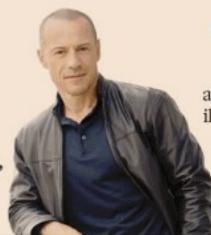
80th anniversary of Coop Liguria. Text: Da 80 anni supportiamo la crescita del nostro territorio, mettendo al primo posto l'etica e la sostenibilità. Scopri tutte le iniziative su www.liguria.coop.it





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



A tu per tu
Stefano Accorsi
«Sono un eco ansioso, grato al successo. Amo il teatro, ma ogni ciak è unico»

di **Cristina Battocletti**
— a pagina 9



Domenica

ARTE E SCIENZA
LA DANZA GEOMETRICA DI ESCHER



di **Claudio Bartocci**
— a pagina 7

MUSICA
CAPIRE MEGLIO IL FENOMENO LUDOVICO EINAUDI



di **Enzo Gentile**
— a pagina XV

Arredo Design 24

Venice glass week
Dove resiste il vetro artigianale



di **Antonella Galli**
— a pagina 24

Lunedì

L'esperto risponde
Ecco come cambia l'esame di maturità

— Domani con Il Sole 24 Ore

Giorgetti: deficit 2025 possibile sotto il 3% Ok alla rottamazione, ma attenti ai conti

Finanza pubblica

«Con lo spread ridotto possiamo fare cose altrimenti impossibili»

«Sul credito bisogna uscire dalle garanzie pubbliche come fatto per il superbonus»

Portare il deficit sotto il 3% del Pil quest'anno e uscire dalla procedura per disavanzi eccessivi nel 2026 non è solo «possibile» ma è anche «un'opportunità storica». Lo ha detto Giancarlo Giorgetti a margine dell'Ecofin a Copenhagen. Il ministro dell'Economia apre a tagli Irpef e rottamazione delle cartelle, anche se «mi piacerebbe parlare di pace fiscale con chi vuole farla, e chi non vuole deve aspettarsi un po' di guerra». Il tutto, «senza scassare i conti», perché «non lo permetterò».

Romano e Trovati — a pag. 2

Tasse, casa, pensioni: la verifica sulle risorse

Verso la manovra

Domani dall'Istat i primi dati per definire i margini di intervento del Governo

Un'indicazione chiave sugli spazi finanziari della manovra d'autunno arriverà domani dall'Istat, che pubblica i conti nazionali del 2024. Dati cruciali per calcolare i livelli di debito e deficit da cui parte il lavoro della maggioranza sulle misure. In gioco la platea dei tagli fiscali, gli sconti per le ristrutturazioni edilizie e le misure su pensioni, incentivi al lavoro e imprese.

Trovati — a pag. 3

L'ANALISI
L'OBIETTIVO È LA CRESCITA INTENSIVA

di **Stefano Manzocchi**
— a pagina 3

DOPO FITCH
Se il rating è anticipato dai mercati

di **Morya Longo** — a pagina 2



DA CARNIVAL A ROYAL CARIBBEAN
In Borsa i big delle crociere viaggiano più veloci del tech

Vittorio Carlini — a pag. 18

Colossi del mare. Le americane Carnival e Royal Caribbean hanno insieme una quota di mercato del 68,5% delle navi da crociera

Mille cantieri per le reti di luce e gas

Sicurezza energetica

La mappa dei progetti di potenziamento per le infrastrutture

Sono mille i cantieri di Snam e Terna dislocati lungo tutta la penisola per potenziare le reti di trasmissione elettrica nazionale e di trasporto del gas, la maggior parte dei quali concentrata al centro-nord. Primeggia la Lombardia con 168 cantieri, seguita dall'Emilia-Romagna con 152 e il Piemonte con 88. Ecco la mappa.

Dominelli — a pag. 4

DOMANI CERSAIE AL VIA

La ceramica tra dazi e tensioni geopolitiche

— Rapporto a pag. 12-16

I MEDIA: PUTIN VUOLE ESCALATION PER PIEGARE L'UCRAINA Cyberattacco agli aeroporti europei Colpiti Londra, Bruxelles e Berlino

— Servizio a pag. 8



Eterni rifugiati. Un bambino con una tenda si sposta verso sud a Gaza

ASSEDIO ALLA STRISCIA, MEZZO MILIONE VIA DA GAZA CITY Gaza, più di 70 vittime in un giorno Il Portogallo riconosce la Palestina

— Servizio a pag. 5

Arkipiù

GENERAL CONTRACTOR

LO STUDIO TECNICO INTEGRATO PER I TUOI GRANDI PROGETTI

arkipiu.com

SCANSIONA

LE SFIDE DELL'UNIONE / 1

IL PRIMATO DELL'EUROPA CHE LA POLITICA NON RICONOSCE

di **Sergio Fabbrini**

C'è una dissonanza nella politica italiana. La realtà e la sua rappresentazione vanno in direzioni opposte. La realtà materiale del Paese va verso l'Europa, la rappresentazione politica rimane nazionale. Il futuro economico e politico dell'Italia dipende dalle scelte che emergono a Bruxelles, ma la politica nazionale mette la politica europea all'ultimo punto della sua agenda. Il governo si inventa una divisione politica sull'assassinio di un attivista trumpiano ad Orem, nella Utah Valley, piuttosto che sulla politica da perseguire nelle istituzioni di Bruxelles. Patetico. A sua volta, l'opposizione considera Bruxelles poco più che una stazione di servizio, richiamando ben tre parlamentari europei (appena eletti) per candidarli nelle prossime elezioni regionali italiane. Scandaloso. Con il risultato che, a Bruxelles, dove si decidono gli indirizzi che influenzano il Paese, contiamo meno di quello che potremmo contare. Quali sono le ragioni di tale dissonanza?

— Continua a pagina 7

LE SFIDE DELL'UNIONE / 2

DUE PROPOSTE PER RIDARE SLANCIO ALLA UE

di **Marco Buti** e **Marcello Messori**

Ma come oggi l'Unione europea avrebbe la necessità di aumentare il suo grado di integrazione, immesando un processo graduale ma effettivo di federalismo, per fungere da attrattore di un ordine economico internazionale, che si fondi su regole condivise e su forme di cooperazione anziché sulla mera forza, e per dare legittimità interna al proprio mercato unico e modello sociale. L'imposi dei nazionalismi in molti stati membri rafforza invece la probabilità che la Ue finisca per difendere una sovranità frammentata di tipo confederale e sia, così, indifesa rispetto all'autoritarismo dell'Amministrazione Trump.

— Continua a pagina 19

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
Scopri le offerte
ilsol24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti: 02.30.300.600



ORIOLO ROMANO
**XX SAGRA
del FUNGO
PORCINO**

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

ORIOLO ROMANO
**XX SAGRA
del FUNGO
PORCINO**

Domenica 21 settembre 2025

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXXI - Numero 261 - € 1,20*

ISSN 0391-6990
www.iltempo.it

All'Olimpico ore 12.30
c'è la stracittadina
tra Lazio e Roma
Capitale blindata
Oltre mille gli agenti

I due ex Caso e Nela
tra pronostici e ricordi
Rocca e Turchetti all'interno

Derby del riscatto

ALL'INTERNO

Sarri carica la squadra
«Lottiamo per i tifosi»
DI SIMONE PIERETTI

Gasperini all'esordio
«Conta solo la vittoria»
DI FILIPPO BIAFORA



163

Numero
Di derby
disputati
nella storia
tra Lazio e Roma
con la gara
di oggi

9

Anni
Trascorsi
dall'ultima
vittoria della
Roma «in casa»
della Lazio
risalente al 4
dicembre 2016

3

Gare
Senza vittoria per
la Lazio nelle
stracittadine.
L'ultimo successo
fu nel gennaio
2024 in Coppa
Italia



IL PROTAGONISTA

Zaccagni sogna un altro gol decisivo

DI LUIGI SALOMONE

Due derby decisi nel passato, due reti pesanti, quelle da tre punti che fanno godere chi vince e fanno vivere di rimpianti chi perde. Ma ci sono anche sconfitte dolorose nei passati derby di Zaccagni che da capitano non è riuscito mai a trionfare contro la Rina. Mattia sogna il tris, come il 19 marzo del 2023 quando con un piatto-ne a giro regalo i tre punti alla Lazio più sarriana mai vista. Una prodezza arrivata dopo una serie di passaggi, lo scambio con Felipe Anderson e il colpo da biliardo sotto la curva Nord. L'altro gol su rigore nell'ultima stracittadina vinta, il 10 gennaio del 2024: da allora solo un pari e ko peraltro arrivati entrambi senza segnare. Zac è il termometro della Lazio, se gira lui, se salta l'uomo e crea superiorità numerica, la squadra riesce ad essere pericolosa. Quando, invece, non è in giornata, le difficoltà aumentano, c'è poca fluidità nella manovra e spesso si finisce per sbattere sul muro delle difese avversarie. Il capitano è chiamato a guidare il riscatto dopo due sconfitte nelle prime tre partite e la sensazione diffusa che, tra mercato bloccato e vizi strutturali, il trapianto di sarrismo sarà complicato. Serve subito un'inversione di rotta per non avvitarsi in una crisi dagli esiti incerti, Zaccagni vuole tornare a segnare sotto la sua curva.

DI TIZIANO CARMELLINI

Mai come questa volta l'obiettivo comune sarà: non perderla. La prima stracittadina stagionale della Capitale arriva con il suo carico di tensioni, sfottò e ambizioni sui cieli della Città eterna che oggi alle ore 12.30 si fermerà per poco più di cento minuti. Da una parte la nuova Roma di Gasperini reduce da una sconfitta amara contro il Torino che ha interrotto non solo la bella striscia positiva in casa, ma anche incrinato le convinzioni del popolo giallorosso alle prese con il delirio innescato dall'arrivo del tecnico piemontese. Dall'altra parte la Lazio che sbarca sul match più atteso dell'anno, per altro giocato oggi in casa, con tre soli punti dopo altrettante partite e reduce da una prova decisamente «no» in trasferta contro il Sassuolo. È evidente, numeri alla mano che nessuna delle due squadre può permettersi di perdere questa partita che dopo quattro giornate appare già maledettamente decisiva. Se non per l'arrivo in fondo a una stagione che si preannuncia lunghissima, sicuramente per l'ambiente e le scorie che perdere una partita così lascerebbe su squadra tifosi e club. Vincere vorrebbe dire invece rialzarsi e allo stesso tempo dare una mazzata terrificante ai rivali di sempre. Il tutto in un ambiente tornato ad essere caldissimo che ha costretto la questura a rinforzare l'apparato di sicurezza nella speranza che non si debba assistere, ancora una volta, alle scene indegne mostrate al mondo intero lo scorso 13 aprile. Roma non lo merita!

IL PROTAGONISTA

La fantasia di Soulé arma dei giallorossi

DI LORENZO PES

Fantasia al potere. Quel gol, l'unico all'Olimpico in carriera seppur formalmente in trasferta, sotto la Sud nell'ultimo derby di aprile come sliding door della storia romanista di Soulé. L'argentino, in assenza del connazionale Dybala, è l'unico con la qualità giusta per accendere la Roma. Dai suoi piedi, nel caldo mezzogiorno dell'Olimpico, passerà il destino del primo derby targato Gasp, che si aspetta tanto da lui. Cinque mesi fa l'ex bianconero aveva già raccolto in parte l'eredità della Joya che era fermo per infortunio anche in quell'occasione ma con Ranieri spesso giocava più largo. Gasperini, invece, lo sta man mano sempre di più avvicinando alla porta e portando in mezzo al traffico della treguariti dove in passato altri calciatori di simile talento (Gomez, Illicic e Lookman tra i tanti) proprio con l'allenatore piemontese hanno trovato le migliori fortune. Da maggio ad oggi è stato l'unico attaccante a segnare nella rosa giallorossa e anche tra i tifosi, ormai, c'è la consapevolezza di potersi affidare alla sua imprevedibilità dopo alcuni, inevitabili, mesi di ambientamento. Chissà se riuscirà a replicarsi contro la Lazio, magari stavolta per un obiettivo più nobile dell'ultimo pari. L'aspettativa è alta, ma il talento pure.

RESIDENZA ALZHEIMER



non ti scordar di me



Contrada Capannelle 22 - 05013 Castel Giorgio (Terni)
Tel. 0763/627167 - Fax 0763/627747
www.residenzanontiscordardime.it
info@residenzanontiscordardime.it



LA NAZIONE

DOMENICA 21 settembre 2025
1,80 Euro

Firenze - Empoli

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it



TOSCANA Verso le elezioni regionali

**M5S, debutto infuocato
Galletti lancia i nomi
Ma i ribelli la attaccano**

Passanese a pagina 11



AREZZO Il cold case

**Donna sparita
Indagato
dopo 14 anni**

D'Ascoli a pagina 19



Cyber-guerra all'Europa Bloccati tre aeroporti

Ritardi e voli cancellati a Heathrow (Londra), Berlino e Bruxelles. Il terrore degli attacchi ibridi
Missili e droni russi sull'Ucraina. Il generale Cristadoro: «Mosca punta a creare il caos»
G. Rossi e Ottaviani alle p. 2 e 3

Ultima fermata per l'Europa

**La Ue può evitare
un nuovo 1914
se non è vassalla**

Agnese Pini a pagina 3

I CONTI PROMOSSI

Cottarelli: avanti con prudenza

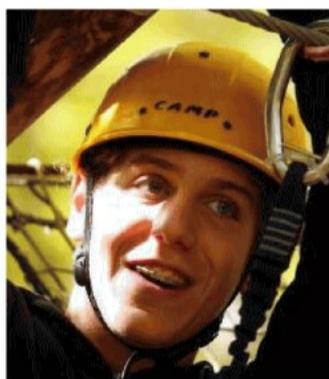
**Giorgetti ci crede:
«Deficit sotto il 3%
entro quest'anno»**

Marin e Troise alle pagine 6 e 7

Intervista al ministro Foti

**«Ora avanti
senza assalti
alla diligenza»**

Coppari a pagina 8



Gara di acrobazie con le moto, morti due amici di 16 e 17 anni

Avevano 17 e 16 anni Jacopo Gambini e Leonardo Renzoni (a sinistra e a destra). Sono morti in quella che potrebbe essere stata una gara di abilità con le moto. L'incidente è avvenuto mercoledì a Pisa in un parcheggio. I due

si sono scontrati: Jacopo è morto subito, Leonardo venerdì. All'incidente erano presenti altri ragazzi: la polizia locale cerca filmati utili sulle telecamere, sui cellulari e sui social.

Casini alle pagine 12 e 13

DALLE CITTÀ

FIorentina Oggi alle 18 al «Franchi»



**Niente calcoli
Pioli vara
la rivoluzione
soft col Como**

Servizi nel Qs

CERTALDO Carabinieri in azione

**Maltratta la madre: arrestato
Le prove nei video del telefono**

In Cronaca

VINCI Il futuro della discoteca storica

**L'ex Jaiss verso la rinascita
«Negozi, ristorante e uffici»**

Florentino in Cronaca

EMPOLESE VALDELSA La protesta per Gaza

**Sciopero generale
per treni e servizi
«A rischio mensa
e scuolabus»**



In Cronaca



Andria, era all'ultima consegna

**Falciato rider 18enne
Si pagava gli studi**

Femiani a pagina 13

Oltre la notizia, inchiesta di Qn
Bonus elettrodomestici: l'attesa

**Prodotti difettosi
o danneggiati:
una giungla
La guida
per tutelare
i consumatori**

Bartolomei alle pagine 14 e 15



Medaglie mondiali, record Italia

**Il bis di Battocletti,
bronzo nei 5.000**

Turrini nel Qs

LA CALZATURA ITALIANA DAL 1966

emanuela®

MODA
COMFORT
BENESSERE



DISARMATI

la Repubblica



VALLEVERDE

Fondatore
EUGENIO SCALFARI



Direttore
MARIO ORFEO

DOMANI IN EDICOLA



Affari&Finanza
Che cosa resta
della moda italiana

R sport

Il Milan sbanca Udine
la Juve frena a Verona

di **GAMBA SERENI**
alle pagine 30 e 31



Domenica
21 settembre 2025

Anno 50 - N° 224

Oggi con

Robinson

In Italia € 2,90

La democrazia non basta a se stessa

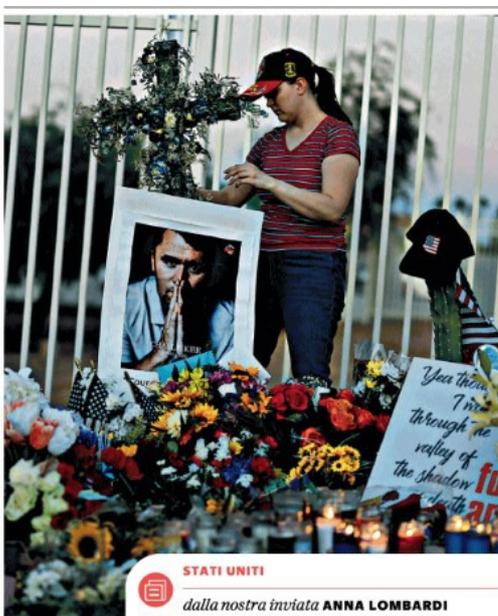
di **EZIO MAURO**

Dagli incubi di un'Europa sonnambula, con i Mig che attraversano i suoi cieli, riemerge il concetto di pre-guerra: e non ci stupisce più. Da tre anni stiamo scivolando progressivamente da un'incognita a una minaccia, a una riduzione della nostra sicurezza, al restringimento del nostro orizzonte di libertà. Dalle retrovie ci spostiamo sempre più verso la zona del fronte, ci scopriamo direttamente esposti, mentre saltano gli interdetti dietro cui credevamo di proteggerci: e ad ogni passo sullo scalinco che scende verso il buio siamo costretti - anche senza accorgercene - a riprendere le misure del mondo, per trovare uno spazio sempre più scomodo nell'incertezza che cresce. Siamo smarrendo i punti di riferimento, che sbiadiscono. Far parte del Primo Mondo, creatore e consumatore del progresso, della ricchezza e dell'innovazione non ci garantisce più, il doppio caos ci paralizza, perché alla crisi esterna delle guerre si somma la crisi interna al nostro mondo, che chiamavamo Occidente e che oggi vediamo svuotato e disarticolato, con tutto il suo sistema di valori disattivato e inerte. Prendiamo atto, ogni volta, accettando il ridimensionamento progressivo del futuro. La nostra capacità di adattamento fa parte dell'istinto di sopravvivenza, ma anche del senso di impotenza che ci circonda: e oltre una certa soglia rischia di diventare rinuncia, colpevole.

continua a pagina 15

“Più difese contro Putin”

Intervista a von der Leyen: “Farò di tutto per l'Europa libera”. Ma gli Usa tagliano le armi all'Ue. Attacco cyber paralizza gli aeroporti di Londra, Bruxelles e Berlino: centinaia di voli cancellati



Militanti si preparano al funerale di Charles Kirk, oggi a Phoenix

STATI UNITI

dalla nostra inviata **ANNA LOMBARDI**

Bavaglio alla stampa sulle notizie dal Pentagono

alle pagine 8, 9 e 10. Servizi di **CUZZOCREA** e **MASTROLILLI**



La presidente della Commissione europea Ursula von der Leyen

L'alleanza di giornali Lena (The Leading European Newspaper Alliance) di cui *Repubblica* fa parte ha intervistato la presidente della Commissione europea Ursula von der Leyen nelle ore in cui la Russia ha moltiplicato le sue provocazioni militari sul confine orientale. “Viviamo in tempi molto pericolosi - dice - Farò tutto quello che è in mio potere per mantenere la pace e la libertà in Europa”. Quindi avverte Mosca: “L'Europa intende difendersi ed è in grado di farlo anche da sola perché se è vero che la Nato deve rimanere il fulcro della nostra difesa collettiva, è anche vero che dobbiamo essere autosufficienti”

alle pagine 2 e 3

Vannacci show a Pontida “Noi gli eredi di Kirk” Salvini sfida gli alleati

dal nostro inviato **FRANCESCO BEI**

MAPPE

Per capire dove punta la bussola della Lega basta fare un salto al bancone dove Alice vende le t-shirt dell'evento. Ce ne sono di due tipi: quella con lo slogan di Pontida 2025, rubato all'Incolpevole De André («In direzione ostinata e contraria»), che resta mestamente impilata negli scatoloni, e l'altra, nera a lutto, con la faccia di Charlie Kirk e la scritta “freedom”.

alle pagine 12 e 13
con i servizi di **PUCCIARELLI** e **VENNI**

Fdi in crescita ma sei italiani su 10 bocchiano il governo

di **ILVO DIAMANTI**

a pagina 19

octopus energy

L'energia non deve costarci il mondo

Trustpilot ★★★★★ octopusenergy.it

Quanto ci costerà congelare l'età pensionabile

LE IDEE

di **TITO BOERI**

La politica economica del governo Meloni in questi tre anni è stata all'insegna del “chi non fa non sbaglia”. Rinunciando a promesse insostenibili fatte in campagna elettorale e chiudendo definitivamente i rubinetti del superbonus, l'esecutivo è riuscito a più che dimezzare il deficit pubblico.

a pagina 15



Battocletti super un'altra meraviglia nei 5000 metri

di **EMANUELA AUDISIO**

a pagina 32

Viola Ardone e la guerra vista dai bambini

IL LIBRO

di **LEONETTA BENTIVOGLIO**

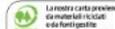
Tanta ancora Vita è il nuovo romanzo di Viola Ardone, in uscita per Einaudi Stile Libero, ed è un titolo che si spiega almeno in due modi. Uno riguarda il fatto che a pronunciare quelle tre parole è un bimbo ucraino, Kostya, che parla italiano con un piglio estroso e scorretto. L'altro coincide con una motivazione profonda.

a pagina 26

Prezzi di vendita all'estero: Grecia € 3,50 - Croazia, Francia, Monaco P., Slovenia € 4,00 - Svizzera italiana CHF 3,50 - Svizzera francese e tedesca CHF 4,30

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/498221 - Sped. Abb. Post. Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Aporti, 9 - Tel. 02/574941, email: pubblicita@manzoni.it



La nostra carta proviene da impianti riciclati ed è certificata PEFC. Informatore sostenibile

NZ



IL BOSCO DEL FUTURO
 Masoero: io, Asti, la Svezia porto l'AI nelle fabbriche
 GIUSEPPEBOTTERO - PAGINA 20



DIARIO DI UN'ADOLESCENTE
 Quest'estate ho imparato che cos'è l'amore vero
 LUCIA DALMASSO - PAGINA 19

LA FILOSOFIA
 Per capire l'era social affidiamoci a Rousseau
 BARBARA CARNEVALI - PAGINA 27



2,40€ (CONSPEDICCHIO) || ANNO 159 || N. 260 || IN ITALIA || SPEDIZIONE ABB. POSTALE || DL. 353/03 (CONV. JNL. 27/02/04) || ART. 1 COMMA 1, DCB - TO || WWW.LASTAMPA.IT

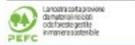


LA STAMPA



DOMENICA 21 SETTEMBRE 2025

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867



L'EDITORIALE
ERODE SMOTRICH E IL BISOGNO DI RESTARE UMANI
 ANDREA MALAGUTI

«Il suddito ideale di un regime totalitario non è il nazista convinto o il comunista convinto, ma l'individuo per il quale la distinzione tra realtà e finzione non esiste più»
Hanna Arendt («Le origini del totalitarismo» - Einaudi)

Sappiamo ancora distinguere il Bene dal Male? È rimasto, dentro di noi, un briciolo di etica, e, persino, di umanità? Abbiamo la forza di vedere l'altro per quello che è o lo vediamo solo per come siamo noi? Domande gigantesche. Che fino ad un paio di anni fa, nonostante la violenza russa in Ucraina e mille tensioni planetarie, sarebbero state più adatte ad un seminario universitario. Ma che oggi, con l'incessante distruzione dei valori occidentali, dagli Stati Uniti a Gerusalemme, dovrebbero diventare un'ossessione. Viviamo tempi sgradevoli. Pieni di ambiguità, ambivalenze ed emozioni miste. Un'epoca di regimi totalitari e ideologie mortifere, in cui dovremmo rimettere in scala le cose importanti, quelle in cui crediamo e che ci servono - appunto - per comportarci da esseri umani. Eppure, preferiamo accettare tutto, sovrapponendo realtà e finzione, racconti manipolatori e crudeltà manifeste.

CONTINUA A PAGINA 25

IL GIORNALONE
HATE SHOW



ACURA DI LUCA BOTTURA - PAGINE 16 E 17

LA REUTERS: DISIMPEGNO SUL FRONTE EST. LA PAURA DI ESTONIA E LITUANIA: RISCHIAMO L'INVASIONE

Scure Usa sugli aiuti Trump lascia soli i Baltici

Zelensky agli alleati: basta perdere tempo. La Polonia alza i caccia

L'ANALISI
 Perché adesso Vladimir si sente più forte
 ALAN FRIEDMAN

Vladimir Putin vuole provocare l'Europa. Vuole mettere alla prova le capacità della Nato. Vuole testare l'impegno di Washington sull'articolo 5 dell'Alleanza Atlantica. - PAGINA 5

PEROSINO, ZAFESOVA
 Mentre i caccia e i droni russi sfrecciano sull'Est Europa, Trump progetta di tagliare l'assistenza militare ai Paesi al confine con la Russia, tra cui i Baltici. FAMA - PAGINE 2 E 3

L'America si blinda per il funerale di Kirk
 ALBERTO SIMONI - PAGINA 15

LA GUERRA IBRIDA
 Sfida hacker nei cieli l'Europa resta a terra
 AUDINO, ROCIOLA - PAGINA 9

L'apertura di Giorgetti più spese per la Difesa
 BARBERA, BRESOLIN - PAGINE 6 E 7

DAN BROWN RACCONTA I LUOGHI DEL SUO LIBRO "L'ULTIMO SEGRETO": UN TOUR NEI MISTERI DELLA CITTÀ

"La mia Praga magica"
 RAFFAELLA SILIPO



In viaggio con lo scrittore nella città dove è ambientato il suo "Ultimo segreto", appena arrivato in libreria - PAGINA 21

IL ROMANZO
 Il viaggio di Kostya figlio della guerra



VIOLA ARDONE
 Io sono nato con la guerra e nessuno mi può fermare. Corro corro corro come questo treno faticatista. C'è la polizia, i soldati, ci sono le sirene e poi le bombe. LIPPERINI - PAGINE 26 E 27

IL MEDIO ORIENTE
 Il poeta El-Kurd "Eroi o terroristi Questo Occidente ci toglie l'umanità"
 FRANCESCA MANNOCCHI



Mohammed El-Kurd è una delle voci più importanti del pensiero palestinese: poeta e giornalista, nato a Sheikh Jarrah, oggi sotto occupazione.
 LOMBARDO, MALFETANO - PAGINE 10 E 11

IL SONDAGGIO
 L'Italia che teme la politica dell'odio
 ALESSANDRA GHISLERI

C'è un'Italia silenziosa, fatta di cittadini che osservano con crescente disagio il modo in cui si parla - e si urla - di politica. Un'Italia che, secondo gli ultimi dati di un sondaggio di Only Numbers, percepisce il clima politico nazionale come conflittuale (45,7%), teso (27,1%) e addirittura violento (10,4%). Solo un 3,7% definisce il dibattito politico "sereno". - PAGINA 13

L'ECONOMIA
 Conti, effetto Fitch Ora è corsa ai Btp
 GORIA, RICCIO

Venerdì a mercati chiusi è arrivata la promozione di Fitch sul rating dell'Italia. Il passo potrebbe rappresentare una nuova spinta per i Btp: gli investitori guardano di nuovo con favore al nostro Paese. - PAGINE 22 E 23

IL CALCIO
 Juve, a Verona è solo pari L'ira di Tudor sull'arbitro
 BALICE, BARILLÀ, RIVA

Senza forze, forse anche senza idee. E con la rabbia di chi si sente penalizzato da arbitro e calendario. Arriva la prima frenata in campionato della Juve, dopo i fuochi d'artificio con Inter e Borussia Dortmund. Quella fermata dal Verona è una squadra diversa da quella coraggiosa dell'ultimo periodo. - PAGINE 30 E 31

L'ATLETICA
 Battocletti, super-bronzo così Nadia scrive la storia
 GIULIA ZONCA

Per raccontare questa Italia capace di vincere sette medaglie ai mondiali basta fotografare la donna del sorpasso. Nadia Battocletti aggiunge un bronzo nei 5.000 metri (1'45"42) alla sua collezione di meraviglie e alla classifica azzurra che con lei batte il record del 1995. - PAGINA 33

ACQUISTIAMO ANTIQUARIATO orientale ed europeo
 www.barbieriantiquariato.it
 Tel. 348 3582502



VALUTAZIONI GRATUITE IN TUTTA ITALIA
 IMPORTANTI COLLEZIONI O SINGOLO OGGETTO



Shipping Italy

Primo Piano

RemTech Expo: tre porti italiani premiati per la transizione ecologica

I porti italiani sono stati protagonisti della XIX edizione di RemTech Expo a Ferrara, l'hub tecnologico dedicato allo sviluppo sostenibile del territorio, insignito lo scorso anno della medaglia del Presidente della Repubblica Italiana. Nei tre giorni dell'evento **Assoport** ha organizzato l'incontro "Stati Generali degli Smart Ports. Le Autorità di sistema portuale quali hub di innovazione, sostenibilità e transizione" che ha visto la partecipazione di rappresentanti istituzionali, tra cui il capo dipartimento del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Stefano Riazola, l'amministratore unico di Ram S.p.A., Davide Bordoni, e un videomessaggio della viceministra al ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Vanna Gava. I lavori sono stati introdotti dal presidente di **Assoport**, **Rodolfo Giampieri**, e si sono sviluppati in tre panel tematici, coinvolgendo attivamente le Autorità di Sistema Portuale (AdSP), enti di ricerca e operatori del settore e. Al termine dell'evento, è stato conferito lo Smart Ports Award a tre Autorità di Sistema Portuale che si sono distinte per i loro progetti innovativi in grado di unire crescita economica e tutela ambientale. L' AdSP del Mare Adriatico Settentrionale ha ricevuto il premio per il progetto Channeling: un'iniziativa volta a bilanciare l'accessibilità nautica con la protezione dell'ecosistema lagunare veneto, che ha l'obiettivo - come sottolineato dal commissario straordinario Matteo Gasparato, di trasformare la manutenzione dei canali in un'opportunità di sviluppo sostenibile, anche attraverso la gestione innovativa dei sedimenti di dragaggio e la regolamentazione della navigazione. All'AdSP del Mar Ionio - Porto di Taranto è stato riconosciuto il percorso intrapreso sulla sostenibilità ambientale ed energetica con un premio che il commissario straordinario Giovanni Gugliotti ha dedicato al suo team e agli attori del cluster portuale che supportano la strategia di sviluppo del porto, confermando l'impegno a proseguire su questa strada. L'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale ha ricevuto il premio per i progetti Smart Ports e per l'elettrificazione delle banchine; nell'occasione il commissario straordinario Annalisa Tardino ha dichiarato che la sostenibilità non è un obiettivo secondario, ma la base stessa della trasformazione del porto. L'obiettivo è ridefinire il ruolo del porto, da semplice nodo logistico a piattaforma intermodale intelligente, che generi valore ambientale e sociale. Un premio speciale è stato inoltre conferito al presidente di **Assoport**, **Rodolfo Giampieri**, consegnato direttamente da Silvia Papparella, general manager e coordinatrice di RemTech Expo, alla presenza di tutte le figure istituzionali, per il suo impegno nella promozione della sostenibilità ambientale, economica e sociale nella portualità italiana. **Giampieri** ha ribadito che il premio appartiene all'intero sistema portuale nazionale e che la sfida futura sarà quella di coniugare competitività e sostenibilità, rafforzando il ruolo dei porti come motori di sviluppo per



Porti Premio speciale al presidente di Assoport per l'impegno nella promozione della sostenibilità ambientale, economica e sociale nella portualità italiana. Al termine dell'evento, è stato conferito lo Smart Ports Award a tre Autorità di Sistema Portuale che si sono distinte per i loro progetti innovativi in grado di unire crescita economica e tutela ambientale. L' AdSP del Mare Adriatico Settentrionale ha ricevuto il premio per il progetto Channeling: un'iniziativa volta a bilanciare l'accessibilità nautica con la protezione dell'ecosistema lagunare veneto, che ha l'obiettivo - come sottolineato dal commissario straordinario Matteo Gasparato, di trasformare la manutenzione dei canali in un'opportunità di sviluppo sostenibile, anche attraverso la gestione innovativa dei sedimenti di dragaggio e la regolamentazione della navigazione. All'AdSP del Mar Ionio - Porto di Taranto è stato riconosciuto il percorso intrapreso sulla sostenibilità ambientale ed energetica con un premio che il commissario

Shipping Italy

Primo Piano

i territori e le comunità.

Trieste Prima

Trieste

Sciopero nazionale per Gaza, a rischio i trasporti: "Bloccheremo il porto"

Lunedì 22 settembre lo sciopero generale indetto da Usb. Durerà 24 ore e riguarderà tutte le categorie pubbliche e private tra cui i trasporti e la scuola "Un grande sciopero generale che bloccherà il Paese", è quanto proclamato dal sindacato Usb per lunedì 22 settembre, con manifestazioni davanti ai principali porti del paese tra cui quello di Trieste. È infatti previsto un presidio al Varco 4 per le 10 del mattino. "Molti porti saranno bloccati - specifica il sindacato -, sarà la gente a mettersi davanti ai valichi e ad impedire il passaggio, dando una mano ai lavoratori che dentro si saranno fermati. Lo stop così sarà totale". Trasporti, scuola e tutte le categorie Lo sciopero durerà 24 ore e riguarderà tutte le categorie pubbliche e private tra cui i trasporti. Per quanto riguarda la circolazione ferroviaria, nel trasporto Regionale sono garantiti i servizi essenziali previsti in caso di sciopero nei giorni feriali dalle ore 6:00 alle ore 9:00. "I segnali sono ormai talmente forti che non abbiamo più dubbi: saranno milioni i lavoratori e le lavoratrici che si fermeranno" dichiara una nota di Usb, aggiungendo che "ci saranno le fabbriche, la logistica, i settori pubblici, la scuola, i vigili del fuoco, il commercio, l'energia. E poi ci saranno gli studenti, con la loro spinta e il loro entusiasmo". Usb sostiene che "bisogna rompere le relazioni con uno stato terrorista, a tutti i livelli, cominciando come è ovvio dalle armi ma poi passando al piano commerciale e diplomatico". Le motivazioni Tra le rivendicazioni e i motivi che hanno portato all'organizzazione della protesta, il sindacato cita "il rischio concreto di attacco da parte delle forze armate israeliane alle navi della Flotilla, l'inerzia del Governo italiano e dell'Unione Europea nel respingere le gravi affermazioni dei ministri Israeliani che equiparano gli equipaggi della Gsf a terroristi" e "l'indisponibilità dell'Unione Europea e del Governo Italiano di imporre sanzioni adeguate".



Nautica, seconda giornata 65° Salone tra sostenibilità e nuove sfide innovazione

La quarta edizione del World Yachting Sustainability Forum ha riunito in Sala Forum decisori politici e leader dell'industria per mostrare come la sostenibilità stia trasformando la nautica. Sostenibilità, innovazione e competitività rappresentano oggi le direttrici decisive a cui il mondo delle imprese è chiamato a dare risposte concrete. La filiera della nautica da anni ha intrapreso questa direzione e lo testimoniano i numerosi appuntamenti che hanno animato la seconda giornata del 65° Salone Nautico Internazionale. La quarta edizione del World Yachting Sustainability Forum ha riunito in Sala Forum decisori politici e leader dell'industria per mostrare come la sostenibilità stia trasformando la nautica. Con oltre 120 delegati presenti in sala, la sostenibilità è stata al centro di un programma vivace che ha combinato insight esclusivi della Commissione europea, una nuova ricerca sui consumatori e un dibattito tra operatori sul futuro della nautica. Il Forum si è aperto con i saluti del direttore di Ibi, Ed Slack, affiancato da Marco Cappeddu di Fincantieri, referente Esg di Confindustria Nautica, che ha introdotto la sessione dedicata alle sfide e alle opportunità più rilevanti per il settore. La sessione di apertura, "The European Ocean Pact and Its Impact on the Boatbuilding Sector", ha riunito esponenti di vertice della Commissione europea, tra cui Massimo Pronio, Responsabile della Comunicazione in Italia, e Karin Aschberger, Vicedirettrice dell'Unità Oceani e Acque presso il Joint Research Centre. Con loro Philip Easthill, Segretario generale della European Boating Industry, per illustrare la nuova strategia della Commissione e le sue possibili implicazioni per la nautica da diporto. In un confronto serrato ed efficace, il panel ha illustrato i sei pilastri del Patto: dalla tutela e dal ripristino della salute degli oceani al rafforzamento della competitività dell'economia blu sostenibile europea, dal consolidamento della diplomazia degli oceani all'avanzamento di ricerca, innovazione e competenze. Il messaggio per la nautica è stato chiaro: l'industria del diporto deve fare un passo avanti e farsi ascoltare come settore autonomo nella definizione dell'economia blu europea, non più come semplice appendice del turismo o della cantieristica navale. Il discorso è poi passato dalle politiche ai diportisti con la relazione di Filippo Gozzi di McKinsey & Company. Gozzi ha presentato dati che mostrano come gli acquirenti di imbarcazioni stiano ridisegnando il mercato: la sostenibilità, da tema di nicchia, è diventata mainstream, con il 79% dei consumatori che cerca attivamente prodotti e servizi responsabili. I clienti più giovani, in particolare, stanno guidando il cambiamento: l'età media dei proprietari scende dalla fascia 55-65 a 45-55 anni e questi nuovi armatori pongono la sostenibilità al centro delle decisioni d'acquisto. Pur essendo disposti a pagare di più per soluzioni più "green", ha precisato Gozzi, il valore dev'essere chiaro. I Millennial, ad esempio, mostrano il maggiore interesse per imbarcazioni



con alimentazioni alternative, ma l'education del consumatore resta fondamentale. Evidenziando la riduzione dei costi operativi e il miglioramento dell'efficienza di lungo periodo, l'industria può giustificare prezzi iniziali più alti e presentare la sostenibilità non solo come un imperativo morale, ma come un investimento ragionevole. Cuore del Forum è stato il panel "Navigating Sustainability: Redesigning Boating for the Consumer, the Industry, and the Planet", moderato da Ed Slack. Leader del settore - Giordano Pellacano (Ferretti Group), Erik Stromberg (Beneteau), Romain Motteau (Fountaine Pajot), Alessandro Rossi (Azimut|Benetti) e il designer Dan Lenard - hanno proposto diverse riflessioni su dove si trovi oggi la nautica e su dove debba dirigersi. Sono emersi diversi temi. Gli atteggiamenti dei clienti stanno cambiando, ma solo alcuni sono disposti ad accettare prezzi più alti o minori volumi a bordo per ottenere imbarcazioni più sostenibili. Stromberg ha osservato che i dati interni all'industria mostrano un disallineamento tra le dotazioni installate e il loro effettivo utilizzo, suggerendo che progetti più semplici, leggeri ed efficienti potrebbero soddisfare meglio, insieme, esigenze ambientali e aspettative dei consumatori. Con un intervento provocatorio, Lenard ha invocato un ripensamento radicale dell'immagine della nautica: occorre abbandonare il paradigma "più grande, più veloce, più pesante" che ha dominato dagli anni '90. Carene più filanti e strette con motori più piccoli potrebbero ridefinire la sostenibilità come qualcosa di aspirazionale per la nuova generazione di armatori. I relatori si sono confrontati anche con le realtà economiche. Se i nuovi acquirenti possono accettare un premium del 10-15% per la sostenibilità, i sovraccosti di propulsioni e soluzioni più verdi arrivano oggi al 40-50%. Colmare questo divario resta una sfida. È però in corso una sinergia, ha ricordato Romain Motteau (Fountaine Pajot), con aziende che esplorano benchmark condivisi di sostenibilità per aiutare i clienti a scegliere consapevolmente e comprendere i benefici di lungo periodo delle barche più green. Nonostante le sfide, l'ottimismo è diffuso. Regolazione, domanda dei consumatori e innovazione industriale stanno convergendo per accelerare il cambiamento. Come ha sottolineato Pellacano, queste pressioni non sono un fardello, ma un catalizzatore in grado di stimolare creatività e soluzioni che rafforzeranno il settore. Stromberg ha aggiunto che, rispetto a pochi anni fa, le discussioni sulla sostenibilità sono oggi supportate da progetti reali e dati concreti, segnando un avanzamento significativo. Dalla presentazione del Patto europeo per gli oceani al confronto serrato tra i leader dell'industria, il Forum ha messo in evidenza come la sostenibilità non sia più opzionale. È la lente attraverso cui verrà costruito il futuro della nautica. La mattinata è proseguita con il convegno "La competitività della bandiera italiana - Il futuro del mercato tra novità normative e nuove opportunità", a cura di TopLegal in collaborazione con Confindustria Nautica. La competitività della bandiera italiana è un tema cruciale per le politiche del mare: riguarda il trasporto mercantile, il traffico passeggeri e la **crocieristica**, fino alla nautica da diporto. Uno snodo strategico su cui si gioca il futuro della marittimità italiana e su cui è forte l'impegno delle istituzioni pubbliche e dell'intera filiera. La giornata si è aperta con i saluti di Marco Monsurrò, Vicepresidente di Confindustria Nautica con un focus introduttivo sulla non attrattività della bandiera nazionale e

Adnkronos.com

Genova, Voltri

sulle sue ricadute per il sistema Paese. La prima tavola rotonda - Norme in rotta di collisione - ha approfondito il tema dell'armamento italiano ed europeo che sconta un quadro normativo frammentato e spesso incoerente, che alimenta incertezza giuridica. Le nuove disposizioni ambientali - se non armonizzate - rischiano di favorire la delocalizzazione verso Paesi con regole meno stringenti (carbon leakage) e di produrre disparità competitive tra imprese all'interno dell'UE. Nella nautica da diporto, dopo fenomeni di flag out, il noleggio riduce gli scali in Italia a causa di una burocrazia asfissiante e della reiterazione dei controlli di polizia. Ne hanno parlato l'Avv. Chiara Todini (Founding Partner, Salvini e Soci - ETS e carbon credit), l'Avv. Enrico Napoletano (Founding Partner, Studio Napoletano - Diritto ambientale), Marco Cappeddu (Comitato ESG di Confindustria Nautica; ESG Manager, European Union Office - Fincantieri), Simone Parizzi (Responsabile Tecnologia Navale, Sicurezza Marittima e Ambiente - Assarmatori). La seconda tavola rotonda "La competitività della bandiera italiana? Riflessioni per riconquistarla" ha visto un confronto operativo su leve regolatorie, semplificazioni, attrattività del registro e sistemi di incentivo per riportare flotte e traffici sotto bandiera italiana, rafforzando la capacità del cluster di generare valore, occupazione e investimenti. A parlarne Fulvio Luise (Partner Manager, Luise Group), Domenico Ardolino (Partner, d'Aniello & Associati), Massimiliano Musi (Of Counsel, Pirola Pennuto Zei & Associati). Il convegno si è chiuso con il panel dal titolo "Sinistri, coperture assicurative e l'incognita delle sanzioni" che ha trattato della gestione dei sinistri marittimi e di come sia resa complessa da iter procedurali articolati, obblighi stringenti e una normativa non sempre coordinata. In questo contesto crescono la centralità del legale e il ruolo delle assicurazioni: dalla denuncia tempestiva alla gestione stragiudiziale e contenziosa, fino agli impatti del regime sanzionatorio (anche nel settore yacht). Sono intervenuti sul tema Georgia Agu (General Counsel, Azimut|Benetti), Flavia Melillo (Funzionario Responsabile Marine & Aviation, ANIA - Associazione Nazionale fra le Imprese Assicuratrici), Francesco Gasparini (Partner, Studio Legale Mordiglia - sinistri marittimi, sanzioni yacht), Alessandro Stabile (Avvocato cassazionista; Managing Partner, SLS - Studio Legale Stabile). Nella mattinata, l'Eberhard & Co. Theatre ha ospitato, invece, la presentazione di CORE, il progetto transfrontaliero che unisce Italia e Francia per sostenere la piccola pesca nell'alto Tirreno. Presentato da Camera di Commercio di Genova e finanziato con 1,5 milioni di euro dal Programma Interreg Italia-Francia Marittimo 2021-2027, coinvolge 5 partner italiani. L'iniziativa punta a creare un modello condiviso di gestione della pesca, sviluppare formazione avanzata per gli operatori e attrarre i giovani al settore. A seguire, Comune di Genova ha presentato le politiche sportive per il quinquennio 2025 - 2030 e il Test-match Italia-Samoa che sarà ospitato allo Stadio "Luigi Ferraris" di Genova sabato 22 novembre, quando gli Azzurri concluderanno la finestra internazionale delle Quilter Nations Series sfidando sul prato del capoluogo ligure le isole Samoa.

La Lega Navale al Salone di Genova, ecco il 'Ventologo del mare'

Vademecum tra sicurezza e ambiente, progetto con Marevivo Dalla sicurezza al rispetto per flora e fauna, passando per il meteo e l'uso di materiali plastic free. Ecco il 'Ventologo del mare', progetto di sensibilizzazione realizzato dalla Lega Navale Italiana e da Marevivo, presentato al Salone Nautico di Genova. Presso lo stand di Assonat - Associazione Nazionale Approdi e **Porti Turistici** - c'è stato l'incontro tra il Sindaco di Andora Mauro Demichelis, il Presidente dell'Azienda Multiservizi Andora (AMA) Fabrizio De Nicola e il Vicepresidente della Lega Italiana, l'ammiraglio Luciano Magnanelli e il Presidente della Lega Navale Italiana Sezione di Andora Matteo Basile per ufficializzare la collaborazione con il Porto di Andora che ha aderito al progetto. "Il Ventologo è uno strumento davvero efficace - ha detto De Nicola - In una grafica accattivante, che può essere riprodotta su cartelli e volantini, riunisce 20 regole del "buon marinaio", nel pieno rispetto delle norme di sicurezza, degli altri naviganti e dell'ambiente attraverso pratiche semplici". Lega Navale Italiano e Marevivo collaborano dal 2024 e hanno effettuato numerose attività di raccolta dei rifiuti sulle spiagge e sui fondali, grazie all'impegno dei volontari e delle Delegazioni territoriali. "La Lega Navale è impegnata tutto l'anno nel rendere le attività nautiche e sportive in mare, laghi e fiumi accessibili a tutti e a formare marinai paladini nella salvaguardia ambientale - ha dichiarato Magnanelli - Siamo lieti di poter aprire questa collaborazione anche con il porto di Andora, certificato Emas e Bandiera Blu ininterrottamente dal 1987. Insegniamo ogni giorno il rispetto, la competenza, la solidarietà, la sostenibilità, che sono da sempre al centro della missione istituzionale della LNI. Principi e buone pratiche che sono sintetizzati nel "Ventologo del mare", realizzato grazie alla sinergia con Marevivo. Da oggi abbiamo un efficace strumento di comunicazione in più". "Ogni piccolo gesto può fare la differenza e chi va per mare deve essere consapevole che occorre adottare comportamenti rispettosi, poiché il mare è fonte di vita per tutti gli esseri viventi e rappresenta un prezioso bacino di biodiversità - le parole di Rosalba Giugni, Presidente Fondazione Marevivo - Il Ventologo è un vademecum utile che consentirà ai diportisti di orientarsi seguendo la bussola della tutela ambientale e della sicurezza".



09/20/2025 17:12

Vademecum tra sicurezza e ambiente, progetto con Marevivo Dalla sicurezza al rispetto per flora e fauna, passando per il meteo e l'uso di materiali plastic free. Ecco il 'Ventologo del mare', progetto di sensibilizzazione realizzato dalla Lega Navale Italiana e da Marevivo, presentato al Salone Nautico di Genova. Presso lo stand di Assonat - Associazione Nazionale Approdi e Porti Turistici - c'è stato l'incontro tra il Sindaco di Andora Mauro Demichelis, il Presidente dell'Azienda Multiservizi Andora (AMA) Fabrizio De Nicola e il Vicepresidente della Lega Italiana, l'ammiraglio Luciano Magnanelli e il Presidente della Lega Navale Italiana Sezione di Andora Matteo Basile per ufficializzare la collaborazione con il Porto di Andora che ha aderito al progetto. "Il Ventologo è uno strumento davvero efficace - ha detto De Nicola - In una grafica accattivante, che può essere riprodotta su cartelli e volantini, riunisce 20 regole del "buon marinaio", nel pieno rispetto delle norme di sicurezza, degli altri naviganti e dell'ambiente attraverso pratiche semplici". Lega Navale Italiano e Marevivo collaborano dal 2024 e hanno effettuato numerose attività di raccolta dei rifiuti sulle spiagge e sui fondali, grazie all'impegno dei volontari e delle Delegazioni territoriali. "La Lega Navale è impegnata tutto l'anno nel rendere le attività nautiche e sportive in mare, laghi e fiumi accessibili a tutti e a formare marinai paladini nella salvaguardia ambientale - ha dichiarato Magnanelli - Siamo lieti di poter aprire questa collaborazione anche con il porto di Andora, certificato Emas e Bandiera Blu ininterrottamente dal 1987. Insegniamo ogni giorno il rispetto, la competenza, la solidarietà, la sostenibilità, che sono da sempre al centro della missione istituzionale della LNI. Principi e buone pratiche che sono sintetizzati nel "Ventologo del mare", realizzato grazie alla sinergia con Marevivo.

Il Nautilus

Genova, Voltri

Presentato al Salone Nautico di Genova il "Ventalogo del mare" di Lega Navale Italiana e Marevivo: il Porto di Andora aderisce al progetto

Genova - Il "Ventalogo del mare", progetto di sensibilizzazione realizzato dalla Lega Navale Italiana e da Marevivo, è stato presentato al Salone Nautico di **Genova** 2025. Al Salone, presso lo stand di Assonat - Associazione Nazionale Approdi e Porti Turistici, c'è stato l'incontro tra il Sindaco di Andora Mauro Demichelis, il Presidente dell'Azienda Multiservizi Andora (AMA) Fabrizio De Nicola e il Vicepresidente della Lega Italiana, l'ammiraglio Luciano Magnanelli e il Presidente della Lega Navale Italiana Sezione di Andora Matteo Basile per ufficializzare la collaborazione e presentarla alla stampa e agli ospiti riuniti. Il Porto di Andora ha aderito ufficialmente al progetto. "Il Ventalogo è uno strumento che ci è subito piaciuto perché ci sembra davvero efficace - ha dichiarato il presidente dell'AMA, Fabrizio De Nicola - In una grafica accattivante, che può essere riprodotta su cartelli e volantini, riunisce 20 regole possiamo dire del "buon marinaio" che gode del piacere di navigare nel pieno rispetto delle norme di sicurezza, degli altri naviganti e naturalmente dell'ambiente attraverso pratiche semplici, efficaci e quotidiane". Lega Navale Italiano e Marevivo collaborano dal 2024 e hanno effettuato numerose attività

di raccolta dei rifiuti sulle spiagge e sui fondali, grazie all'impegno dei volontari e delle Delegazioni territoriali della Fondazione ambientalista e dei soci e delle Strutture periferiche della LNI. "La Lega Navale è impegnata tutto l'anno nel rendere le attività nautiche e sportive in mare, laghi e fiumi accessibili a tutti e a formare dei marinai di tutte le età paladini nella salvaguardia ambientale - ha dichiarato Luciano Magnanelli, Vicepresidente della Lega Navale Italiana - Siamo lieti di poter aprire questa collaborazione anche con il porto di Andora, certificato Emas e Bandiera Blu ininterrottamente dal 1987. Insegniamo ogni giorno a migliaia di giovani nelle nostre Sezioni e nei Centri Nautici Nazionali valori quali il rispetto, la competenza, la solidarietà, la sostenibilità, che sono da sempre al centro della missione istituzionale della LNI. Principi e buone pratiche che sono efficacemente sintetizzati nel "Ventalogo del mare", realizzato grazie alla sinergia con Marevivo. Da oggi abbiamo un efficace strumento di comunicazione in più per sensibilizzare l'opinione pubblica e le istituzioni sull'importanza di vivere la pratica sportiva e il diporto in modo consapevole, sicuro e nel rispetto di tutto ciò che ci circonda", conclude il Presidente della LNI. "Ogni piccolo gesto può fare la differenza e chi va per mare deve essere consapevole che occorre adottare comportamenti rispettosi, poiché il mare è fonte di vita per tutti gli esseri viventi e rappresenta un prezioso bacino di biodiversità - dichiara Rosalba Giugni, Presidente Fondazione Marevivo - Il Ventalogo, promosso con la Lega Navale Italiana, è un vademecum utile che consentirà ai diportisti di orientarsi seguendo la bussola della tutela ambientale e della sicurezza". Ecco le buone pratiche contenute nel "Ventalogo



09/20/2025 17:52

Genova - Il "Ventalogo del mare", progetto di sensibilizzazione realizzato dalla Lega Navale Italiana e da Marevivo, è stato presentato al Salone Nautico di Genova 2025. Al Salone, presso lo stand di Assonat - Associazione Nazionale Approdi e Porti Turistici, c'è stato l'incontro tra il Sindaco di Andora Mauro Demichelis, il Presidente dell'Azienda Multiservizi Andora (AMA) Fabrizio De Nicola e il Vicepresidente della Lega Italiana, l'ammiraglio Luciano Magnanelli e il Presidente della Lega Navale Italiana Sezione di Andora Matteo Basile per ufficializzare la collaborazione e presentarla alla stampa e agli ospiti riuniti. Il Porto di Andora ha aderito ufficialmente al progetto. "Il Ventalogo è uno strumento che ci è subito piaciuto perché ci sembra davvero efficace - ha dichiarato il presidente dell'AMA, Fabrizio De Nicola - In una grafica accattivante, che può essere riprodotta su cartelli e volantini, riunisce 20 regole possiamo dire del "buon marinaio" che gode del piacere di navigare nel pieno rispetto delle norme di sicurezza, degli altri naviganti e naturalmente dell'ambiente attraverso pratiche semplici, efficaci e quotidiane". Lega Navale Italiano e Marevivo collaborano dal 2024 e hanno effettuato numerose attività di raccolta dei rifiuti sulle spiagge e sui fondali, grazie all'impegno dei volontari e delle Delegazioni territoriali della Fondazione ambientalista e dei soci e delle Strutture periferiche della LNI. "La Lega Navale è impegnata tutto l'anno nel rendere le attività nautiche e sportive in mare, laghi e fiumi accessibili a tutti e a formare dei marinai di tutte le età paladini nella salvaguardia ambientale - ha dichiarato Luciano Magnanelli, Vicepresidente della Lega Navale Italiana - Siamo lieti di poter aprire questa collaborazione anche con il porto di Andora, certificato Emas e Bandiera Blu ininterrottamente dal 1987. Insegniamo ogni giorno a migliaia di giovani nelle nostre Sezioni e nei Centri

Il Nautilus

Genova, Voltri

del mare" di Lega Navale Italiana e Marevivo: OCCHIO AL METEO! Prima di uscire in barca o in canoa, controlla il meteo: a volte la scelta più sicura è restare a terra. PRONTI A MOLLARE GLI ORMEGGI? UN ATTIMO. Controlla imbarcazione e dotazioni: giubbotti salvagente omologati, motore, sistemi di comunicazione e attrezzature. PAROLA D'ORDINE: SICUREZZA. Tutti a bordo devono indossare il giubbotto, soprattutto in caso di rischio. Verifica ancoraggio e ormeggio. Tutti devono conoscere le procedure di emergenza: uomo in mare, incendio, avaria. L'IMPORTANZA DELLA PIANIFICAZIONE E PREPARAZIONE. Prima di salpare: traccia la rotta, informati sul percorso, studia la carta e tieni in ordine la barca. In mare serve prontezza, non improvvisazione! CONOSCI E RISPETTA LE NORME DELLA NAVIGAZIONE. Anche in mare e sul lago le regole contano: rispetta limiti, divieti, norme, soprattutto nei pressi di coste, porti e spiagge. EQUIPAGGIO SIGNIFICA STARE BENE INSIEME. Coinvolgi l'equipaggio e fai squadra. Navigare insieme è più bello e la barca può diventare un'esperienza inclusiva e accessibile per tutti, dai giovani alle persone con disabilità. IN MARE NON SI LASCIA INDIETRO NESSUNO. Chi è in difficoltà in mare va sempre aiutato! Presta soccorso e chiama subito la Guardia Costiera (1530). Usa il VHF sul canale 16. LA TECNOLOGIA CI AIUTA, MA NON DEVE SOSTITUIRCI. Non contare solo sul GPS: fai carteggio, controlla il punto nave e usa l'autopilota con giudizio. Porta una bussola e osserva l'ambiente: può fare la differenza. IL RUOLO DEL COMANDANTE. Il comandante ascolta e supporta l'equipaggio, ma in emergenza deve decidere da solo e con prontezza. NON NAVIGARE SE NON SEI IN PERFETTA FORMA O SOTTO L'EFFETTO DI ALCOL O DROGHE. Naviga solo se sei lucido: alcol e droghe offuscano i riflessi e mettono tutti a rischio. RISPETTIAMO LA FLORA E LA FAUNA MARINA. Il mare è vita e va protetto: il Mediterraneo ospita il 10% delle specie marine globali. Tutelarlo è un dovere di tutti. NON ANCORIAMO SULLE PRATERIE DI POSIDONIA! La Posidonia oceanica è una pianta protetta del Mediterraneo: produce ossigeno, è una nursery per molte specie e contrasta l'erosione dei fondali. Mai ancorarci sopra: se si danneggia, non si rigenera! NO AI PRODOTTI USA E GETTA E AGLI IMBALLAGGI INUTILI. Chi va per mare lo sa: no usa e getta, meglio sfuso e senza plastica. I rifiuti in mare non spariscono mai. NON GETTIAMO NULLA IN MARE. I rifiuti non si abbandonano, né in mare né a terra. Ognuno deve smaltirli correttamente usando le isole ecologiche di porti e approdi. BEVIAMO DALLA BORRACCIA. Porta sempre con te la tua borraccia: bottiglie e tappi di plastica inquinano i mari ed uccidono migliaia di pesci, uccelli, tartarughe e mammiferi marini. CREME E SAPONI PLASTIC FREE. Scegli prodotti naturali e biodegradabili, per te e per la barca. Evita creme solari con sostanze come ossibenzone e octinoxato: danneggiano coralli e fauna marina. FACCIAMO LA RACCOLTA DIFFERENZIATA. Anche a bordo separiamo i rifiuti: umido, plastica, carta e secco. Una buona raccolta facilita lo smaltimento in porto e la gestione durante la navigazione. NO AI MOZZICONI. Niente mozziconi in mare: sono tossici per la fauna e non si biodegradano. RACCOGLIAMO I RIFIUTI. A bordo servono retino e sacco: raccogli i rifiuti in mare. Occhio al vento basta un soffio per far volare qualcosa fuori bordo! DIVENTIAMO UN ESEMPIO. Il mare è di tutti: proteggiamolo insieme, ogni piccolo gesto conta. Unisciti a Marevivo e alla Lega Navale Italiana per fare la differenza!

Grandi opere o manutenzione della città, il rebus che sta inchiodando Genova

di Aurora Bottino La provocazione che sintetizza tutto l'ha lanciata, io credo con qualche esagerazione, la sindaca Silvia Salis, quando ha denunciato che Genova non era stata in grado di intercettare il fiume di denaro del Pnrr, con il quale si poteva restaurare la città, invece di puntare a "altri obiettivi" . Questi altri obiettivi, scelte diverse, erano chiaramente le grandi opere in costruzione, in progettazione, oppure in sogno, sulle quali hanno puntato le precedenti amministrazioni come un sol uomo, Bucci sindaco, Toti presidente di Regione e mettiamoci anche Signorini, il presidente dell'**Autorità** di **Sistema portuale**. E ovviamente anche Pietro Piciocchi, il vicesindaco poi candidato alla successione e sconfitto. Perché il problema oggi, anno 2025 , è proprio questo : scegliere tra quelle grandi opere, veri e proprio kolossal o buttarsi in mezzo alla città, restaurando, illuminandola, riempiendo di servizi utili una Genova, per chilometraggio delle strade più grande perfino di Milano, costruendo posteggi che non ci sono, curando il verde che è prevalentemente sulle alture e latita nel disegno urbano, o se c'è è malridotto, rendendo il centro storico vivibile e attraente ovunque, cancellando il distacco dalle delegazioni, che poi hanno chiamato quartieri e poi città policentrica e mai periferie, che poi hanno chiamato quartieri e poi città policentrica e mai periferie e che sono quello che era 100 anni esatti fa, nel 1926, prima dell'unificazione voluta da Mussolini. E il conflitto tra queste due visioni oramai è evidente nei primi atti della giunta Salis, che punta sul Municipii, stoppa lo Skymetro e la Funivia per i forti e traccheggia sul resto, sollevando la reazione dell'opposizione, che vede ripetersi in questa strategia quella delle precedenti amministrazioni di centro sinistra e in particolare quella di Marco Doria, la "decrescita felice", il partito dei no. Credo anche io, come Maurizio Rossi che ha fatto bene a lanciare la provocazione, che il subunnel **portuale** difficilmente si realizzerà, rendendo anche vacue le discussioni sulla Sopraelevata, un puro esercizio accademico, con il quale ci si diverte mica anche troppo da mesi. E allora se il Terzo Valico non arriva, perché il gas non era una bolla, ma un vero giacimento, tanto è vero che stanno scavando in val Lemme un condotto di stile petrolifero, con il diametro di un metro e mezzo e una profondità di trecento metri per andare sotto la sede ferroviaria, per estrarre quel gas, che non è grisou ma metano pericoloso per la vita degli operai, che stanno scavando gli ultimi metri della galleria finale, se è vero che della Gronda non se ne parla più e quel tunnel sotto il porto ha enormi problemi tecnici, burocratici e logistici di raccordo con le vie della città, cosa resta di questa grande visione, sulla quale poggiava il futuro di Genova 2030? Resta la superdiga, che quella va avanti con i tempi che Bucci, il supercommissario, continua ad assicurare e resta il Water Front di Levante, che avanza e si completerà con i progetti che riguardano non solo piazzale Kennedy, i 1000 alberi e il posteggio sotto , ma poi il tratto fino



di Aurora Bottino La provocazione che sintetizza tutto l'ha lanciata, io credo con qualche esagerazione, la sindaca Silvia Salis, quando ha denunciato che Genova non era stata in grado di intercettare il fiume di denaro del Pnrr, con il quale si poteva restaurare la città, invece di puntare a "altri obiettivi" . Questi altri obiettivi, scelte diverse, erano chiaramente le grandi opere in costruzione, in progettazione, oppure in sogno, sulle quali hanno puntato le precedenti amministrazioni come un sol uomo, Bucci sindaco, Toti presidente di Regione e mettiamoci anche Signorini, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale. E ovviamente anche Pietro Piciocchi, il vicesindaco poi candidato alla successione e sconfitto. Perché il problema oggi, anno 2025 , è proprio questo : scegliere tra quelle grandi opere, veri e proprio kolossal o buttarsi in mezzo alla città, restaurando, illuminandola, riempiendo di servizi utili una Genova, per chilometraggio delle strade più grande perfino di Milano, costruendo posteggi che non ci sono, curando il verde che è prevalentemente sulle alture e latita nel disegno urbano, o se c'è è malridotto, rendendo il centro storico vivibile e attraente ovunque, cancellando il distacco dalle delegazioni, che poi hanno chiamato quartieri e poi città policentrica e mai periferie e che sono quello che era 100 anni esatti fa, nel 1926, prima dell'unificazione voluta da Mussolini. E il conflitto tra queste due visioni oramai è evidente nei primi atti della giunta Salis, che punta sul Municipii, stoppa lo Skymetro e la Funivia per i forti e traccheggia sul resto, sollevando la reazione dell'opposizione, che vede ripetersi in questa strategia quella delle precedenti amministrazioni di centro sinistra e in particolare quella di Marco Doria, la "decrescita felice", il partito dei no. Credo anche io, come Maurizio Rossi che ha fatto bene a lanciare la provocazione, che il subunnel portuale difficilmente si realizzerà, rendendo anche vacue le discussioni sulla Sopraelevata, un puro esercizio accademico, con il quale ci si diverte mica anche troppo da mesi. E allora se il Terzo Valico non arriva, perché il gas non era una bolla, ma un vero giacimento, tanto è vero che stanno scavando in val Lemme un condotto di stile petrolifero, con il diametro di un metro e mezzo e una profondità di trecento metri per andare sotto la sede ferroviaria, per estrarre quel gas, che non è grisou ma metano pericoloso per la vita degli operai, che stanno scavando gli ultimi metri della galleria finale, se è vero che della Gronda non se ne parla più e quel tunnel sotto il porto ha enormi problemi tecnici, burocratici e logistici di raccordo con le vie della città, cosa resta di questa grande visione, sulla quale poggiava il futuro di Genova 2030? Resta la superdiga, che quella va avanti con i tempi che Bucci, il supercommissario, continua ad assicurare e resta il Water Front di Levante, che avanza e si completerà con i progetti che riguardano non solo piazzale Kennedy, i 1000 alberi e il posteggio sotto , ma poi il tratto fino

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

a Punta Vagno, abbandonato a se stesso e sul quale i "nuovi" stanno immaginando soluzioni finalmente migliorative, compresa la nuova grande spiaggia pubblica della Foce che si aspetta da decenni. E allora è giusto ragionare sull'altra faccia del problema che Rossi descrive, immaginando appunto il restauro vero della città, investendo quel che "esce" finanziariamente dal tunnel subportuale, pagato come risarcimento a Genova dalle Autostrade per il crollo del Morandi. Il problema della manutenzione è grave e antico. Ricordo uno dei migliori sindaci che abbiamo mai avuto, Beppe Pericu (1997-2007) che confessava la difficoltà a stare dietro a questa emergenza che "invade" tutta la città. Ma quale modo migliore di festeggiare il Centenario della Grande Genova che prendersene cura veramente? Oggi la città è stravolta da cantieri lenti e dei quali non si vede la fine. Certo bisogna sopportarli per migliorare l'intera città, ma non si può accettare che il metrò a Corvetto, dopo due anni di lavori sia solo al 10 per cento e che a Certosa si calcolino ancora due anni di lavoro. Corvetto, la piazza ombelicale di Genova, è strangolata dai due cantieri, i suoi magici giardini di sfondo, Acquasola e Di Negro, sono separati dai lavori e abbandonati a se stessi da anni e anni. Ma questo è solo un esempio, che marca la metropolitana lumaca e l'eternità dei lavori del nodo ferroviario. Poi c'è tutto il resto di una città meravigliosa, ma estesa dal mare alle colline in saliscendi che sono gimkane per la circolazione, perché gli abitanti diminuiranno o saliranno, secondo la eterna diatriba demografica, che ci incendia da anni, ma le auto e i motocicli aumentano. Siamo la città con più due ruote d'Italia e siamo anche quella dove non si costruiscono più posteggi, né in centro, né in periferia (perdonatemi il termine proibito). Non credo che quel fiume di soldi del PNRR potesse essere destinato alla manutenzione della città, se non in una parte secondaria e bisognerebbe bene vedere i regolamenti. Ma in tanto siamo a babbo morto e le condizioni delle strade, dei giardini, delle mirabolanti creuze, sono quelle che sono, per non parlare dei caruggi. La sindaca ha fatto il tour della città, come lo avevano fatto Bucci e poi Piciocchi in campagna elettorale. Aspettiamo le risposte, mentre ci inorgogliamo perché Genova è stata scelta per la grande boucle delle super bici lanciate nel down hill più spettacolare di due settimane fa, con grande partecipazione di pubblico. Sono scesi come proiettili per le nostre piste "segrete", quelle salite e discese a mattoni rossi di curve e di squarci di visioni sul mare che tolgono il fiato non solo ai superciclisti in corsa, ma anche ai turisti che scalano Genova e poi scendono a picco incantati dal panorama. Chissà se si saranno accorti che molti di queste creuze sono addirittura chiuse come Salita Carbonara dall'omonima strada a Corso Firenze, per lo stato di incuria del percorso? Quanto ci vuole per migliorare la città? Basta quel miliardo che Maurizio Rossi vagheggia? Forse prima ci vuole un piano vero di interventi, che i nuovi Municipii dovrebbero essere pronti a varare se hanno capito la nuova vision.. O no?

Container di esplosivi bloccati, sindaco Barattoni : "Ravenna ha costruito la sua vita sulle macerie della Resistenza. Il silenzio è un'azione che oltretutto rende complici"

A seguito della lettera inviata a Sapir a firma del sindaco di Ravenna Alessandro Barattoni, della presidente della Provincia Valentina Palli e del presidente della Regione Emilia-Romagna Michele de Pascale , e grazie alla segnalazione di alcuni lavoratori portuali , sono stati bloccati due container di esplosivi destinati al **porto** israeliano di Haifa. Il Sindaco di Ravenna, Alessandro Barattoni, ha pubblicato un post su facebook per sottolineare il gesto simbolico e concreto di bloccare il carico di esplosivi diretti a Gaza: "Gli uomini e le donne di Romagna con immensi sacrifici hanno prima liberato le città e le campagne, insieme alle forze alleate, e poi hanno ricostruito case ed edifici pubblici, ideato servizi nuovi e innovativi, attirato investimenti e imprese. Senza mai contrapporre i propri valori alle convenienze commerciali del momento." "Questo ci ha sempre consentito di non girarci dall'altra parte davanti a ingiustizie perpetrate anche a chilometri di distanza da noi, di riconoscere gli oppressi e differenziare i governi criminali dai terroristi" -ha aggiunto Barattoni, mantenendo i piedi per terra- "Purtroppo non sarà il blocco di questi due container a fermare il massacro in corso a Gaza, ma quando si sa in anticipo quello che può succedere si devono fare anche scelte e atti mai fatti prima. Il silenzio e il far finta di non vedere sono azioni anch'esse. Che però rendono complici."



Ra
RavennaNotizie.it

Container di esplosivi bloccati, sindaco Barattoni : "Ravenna ha costruito la sua vita sulle macerie della Resistenza. Il silenzio è un'azione che oltretutto rende complici"

09/20/2025 11:52

A seguito della lettera inviata a Sapir a firma del sindaco di Ravenna Alessandro Barattoni, della presidente della Provincia Valentina Palli e del presidente della Regione Emilia-Romagna Michele de Pascale , e grazie alla segnalazione di alcuni lavoratori portuali , sono stati bloccati due container di esplosivi destinati al porto israeliano di Haifa. Il Sindaco di Ravenna, Alessandro Barattoni, ha pubblicato un post su facebook per sottolineare il gesto simbolico e concreto di bloccare il carico di esplosivi diretti a Gaza: "Gli uomini e le donne di Romagna con immensi sacrifici hanno prima liberato le città e le campagne, insieme alle forze alleate, e poi hanno ricostruito case ed edifici pubblici, ideato servizi nuovi e innovativi, attirato investimenti e imprese. Senza mai contrapporre i propri valori alle convenienze commerciali del momento." "Questo ci ha sempre consentito di non girarci dall'altra parte davanti a ingiustizie perpetrate anche a chilometri di distanza da noi, di riconoscere gli oppressi e differenziare i governi criminali dai terroristi" -ha aggiunto Barattoni, mantenendo i piedi per terra- "Purtroppo non sarà il blocco di questi due container a fermare il massacro in corso a Gaza, ma quando si sa in anticipo quello che può succedere si devono fare anche scelte e atti mai fatti prima. Il silenzio e il far finta di non vedere sono azioni anch'esse. Che però rendono complici."

Gaza: lunedì 22 lo sciopero generale promosso dal sindacato di base Usb

E' previsto fin dalle 6 un presidio di protesta al varco Valessini **LIVORNO**. Il sindacato di base Usb ha proclamato lunedì 22 settembre uno sciopero generale a **Livorno**: riguarda tutte le categorie del settore pubblico come quello privato. Nel mirino il massacro della popolazione civile palestinese a Gaza ma anche i piani di riarmo così come viene espresso sostegno alla "Flotilla", la missione umanitaria che sta portando aiuti a Gaza. Lunedì - spiegano gli organizzatori - l'appuntamento al varco Valessini del **porto di Livorno** è fissato alle 6: l'Usb segnala di averlo deciso perché «è l'orario in cui iniziano i turni di vari settori operai». Viene precisato che il presidio andrà avanti tutta la mattina, dunque ciascuno potrà eventualmente raggiungere il varco all'ora che ritiene più opportuna. Mercoledì 24, nuovo presidio al varco Valessini. Il sindacato extraconfederale annuncia anche lo sciopero degli studenti: quelli che aderiranno - viene sottolineato - si ritroveranno all'esterno della propria scuola, poi si indirizzeranno verso piazza del Luogo Pio attorno alle 9 o poco più tardi per poi raggiungere il varco portuale. «In queste ore la situazione in Palestina diventa sempre più drammatica con l'avvio del definitivo sterminio della popolazione di Gaza e l'annessione della Cisgiordania, le mobilitazioni in tutta Italia proseguono senza sosta», dice Giovanni Ceraolo via social. Lo fa segnalando la folta partecipazione all'assemblea del gruppo "**Livorno** per la Palestina": è - afferma - il soggetto unitario che da mesi ha animato le manifestazioni cittadine, all'assemblea erano presenti anche «numerose realtà toscane». Francese: chiedo di boicottare le navi con armi destinate al governo di Israele Il sindaco: siamo intervenuti come azionisti del terminal, il governo fa finta di nulla La Regione rinuncia alla richiesta di sospensiva e manda segnali a Salvini.



Economia del mare ai raggi x: in vetrina il report della Camera di Commercio

In agenda il 25 agli Hangar Creativi. Il sindaco: la Biennale del mare quale futuro avrà **LIVORNO**. L' economia del mare finisce sotto la lente: il report che passa ai raggi x la blue economy nel territorio della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno, cioè le province di **Livorno** e di Grosseto, isole comprese, viene messo nero su bianco ogni anno dal centro studi dell'ente camerale e offre spesso spunti di riflessione per capire dove sta andando un sistema produttivo così sfaccettato, che comprende tanto le movimentazioni portuali quanto i collegamenti navali, sia gli stabilimenti balneari che l'apparato turistico fra alberghi, pub, ristoranti e bar, ma anche i pescherecci e la navalmeccanica e via dicendo. Stavolta la Camera di Commercio guidata da Riccardo Breda l'appuntamento di presentazione lo mette in tandem con il Comune di **Livorno**: è in preventivo giovedì 25 settembre 'agli Hangar Creativi (gli ex depositi dell'azienda bus in via Carlo Meyer, a due passi dal museo Fattori). Il motivo di questa "alleanza" con il municipio è presto detta: il sindaco Luca Salvetti farà il punto sulla Biennale del mare "Blu **Livorno**" che si è tenuta nella scorsa primavera: quel che è stato e quel che sarà. Il via, alle ore 11,30, è comunque contrassegnato dalla presentazione del rapporto sull'economia del mare da parte dell'economista Raffaella Antonini (Centro Studi e Servizi della Camera di Commercio). Poi l'intervento del sindaco sulla Biennale del mare fra l'esperienza della prima edizione e le prospettive future. Infine, le conclusioni affidate al presidente dell'istituzione camerale, Riccardo Breda.



La Gazzetta Marittima

Piombino, Isola d' Elba

Il nuovo polo siderurgico con Metinvest e Daniel: a che punto siamo

C'è già la firma dei ministeri, ora si aggiunge quella del Demanio, poi Authority, Regione e Comune **PIOMBINO**. L' "accordo di programma" è stato sottoscritto da tutti i ministeri competenti: ora l'intesa che prevede il subentro di Metinvest in tandem con Danieli al posto di Jsw Steel Italy «è ora in fase di firma da parte del Demanio, cui seguiranno Regione Toscana, Comune di **Piombino** e Autorità di Sistema Portuale». E poi: c'è un dialogo con il ministero delle infrastrutture e dei trasporti per «la definizione degli approdi, con una soluzione che interesserà l'intera banchina». Non solo: è «in fase di definizione» il sistema di collegamento tra la banchina e gli impianti («con la prospettiva di un accordo con Jsw»). È questo lo stato dell'arte del rilancio del dopo siderurgico di **Piombino** a due mesi da quando l'arrivo degli industriali siderurgici ucraini insieme al colosso friulano è stato messo nero su bianco: lo ha comunicato l'azienda nel corso del faccia a faccia che, secondo quanto riferito dal sindacato Fiom provinciale, si è svolto «neella sede di **Piombino** e in collegamento online», con «la direzione di Metinvest Danieli, alla presenza dell'amministratore delegato Luca Villa, convocato per illustrare lo stato di avanzamento del piano industriale e le prospettive occupazionali ad esso collegate». All'iniziativa hanno preso parte l'assessore Nigro del Comune di **Piombino** e i rappresentanti nazionali e territoriali delle organizzazioni sindacali. A dar retta a fonti sindacali, l'azienda ha «presentato un aggiornamento sugli investimenti previsti», indicando anche che il ministero delle imprese e del made in Italy ha «avviato la procedura per l'istituzione del Commissario straordinario per gli investimenti strategici di rilevante dimensione» in virtù del cosiddetto Decreto Asset (n. 104/2023). Quanto all'occupazione, viene riportato che l'azienda ha illustrato «la parte apicale dell'organigramma dei lavori e comunicato che entro la fine dell'anno saranno selezionate circa 20 figure professionali, con funzioni di coordinamento dei vari team». A ciò si aggiunga che dal mese prossimo inizieranno i colloqui con il personale («così come previsto dall'accordo stipulato con il ministero»). Riguardo a tali figure apicali, l'azienda si è impegnata a «fornire alle organizzazioni sindacali l'elenco delle competenze e degli "skill" richiesti, in modo da consentire la verifica della corrispondenza con il personale oggi inattivo nello stabilimento Jsw che potrebbe possedere le professionalità necessarie». Quali le reazioni da parte delle organizzazioni sindacali? La Fiom provinciale sottolinea che sono state ribadite alcune urgenze. Ad esempio: garantire «tempi certi e trasparenti» per l'avvio dei cantieri e delle assunzioni; «coerentemente con le professionalità esistenti», prevedere di avviare colloqui e percorsi di reinserimento per il personale oggi inattivo dello stabilimento Jsw (che «deve essere considerato la priorità nelle scelte occupazionali»); assicurare che la creazione di lavoro



C'è già la firma dei ministeri, ora si aggiunge quella del Demanio, poi Authority, Regione e Comune **PIOMBINO**. L' "accordo di programma" è stato sottoscritto da tutti i ministeri competenti: ora l'intesa che prevede il subentro di Metinvest in tandem con Danieli al posto di Jsw Steel Italy «è ora in fase di firma da parte del Demanio, cui seguiranno Regione Toscana, Comune di Piombino e Autorità di Sistema Portuale». E poi: c'è un dialogo con il ministero delle infrastrutture e dei trasporti per «la definizione degli approdi, con una soluzione che interesserà l'intera banchina». Non solo: è «in fase di definizione» il sistema di collegamento tra la banchina e gli impianti («con la prospettiva di un accordo con Jsw»). È questo lo stato dell'arte del rilancio del dopo siderurgico di Piombino a due mesi da quando l'arrivo degli industriali siderurgici ucraini insieme al colosso friulano è stato messo nero su bianco: lo ha comunicato l'azienda nel corso del faccia a faccia che, secondo quanto riferito dal sindacato Fiom provinciale, si è svolto «neella sede di Piombino e in collegamento online», con «la direzione di Metinvest Danieli, alla presenza dell'amministratore delegato Luca Villa, convocato per illustrare lo stato di avanzamento del piano industriale e le prospettive occupazionali ad esso collegate». All'iniziativa hanno preso parte l'assessore Nigro del Comune di Piombino e i rappresentanti nazionali e territoriali delle organizzazioni sindacali. A dar retta a fonti sindacali, l'azienda ha «presentato un aggiornamento sugli investimenti previsti», indicando anche che il ministero delle imprese e del made in Italy ha «avviato la procedura per l'istituzione del Commissario straordinario per gli investimenti strategici di rilevante dimensione» in virtù del cosiddetto Decreto Asset (n. 104/2023). Quanto all'occupazione, viene riportato che l'azienda ha illustrato «la parte apicale dell'organigramma dei lavori e comunicato che entro la fine dell'anno saranno selezionate circa 20 figure professionali, con funzioni di coordinamento

La Gazzetta Marittima

Piombino, Isola d' Elba

a **Piombino** sia «stabile, qualificato e inclusivo, con un pieno coinvolgimento delle professionalità già presenti sul territorio». L'organizzazione dei metalmeccanici Cgil fa rilevare che «nei prossimi incontri verranno approfonditi i dettagli tecnici del piano e dei colloqui per le relative ricadute occupazionali, nell'ottica di un confronto costante tra istituzioni, azienda e parti sociali».

Sciopero generale di lunedì 22 settembre: le piazze italiane aderiscono in massa

Visualizzazioni: 5

AGIPRESS - Aumentano le adesioni allo sciopero generale di lunedì 22, numerose piazze in tutta Italia si stanno organizzando per manifestare contro l'assedio a Gaza e fermare il genocidio, contro il riarmo e per rompere gli accordi con lo stato di Israele. Ecco le iniziative segnalate dall'Unione Sindacale di Base, in aggiornamento su usb.it Trento: ore 16:00, Via Piave, Commissariato del Governo Bergamo: ore 18:00 Prefettura Via Tasso Torino: ore 10:30 Piazza Carlo Felice Trieste: ore 10 al Varco 4 del **Porto** Milano: ore 10:00 Piazzale Cadorna Novara: ore 10:00 Piazza Matteotti Cuneo: ore 10,00, Piazza Europa Verbania: dalle ore 17,00 da Palazzo Flaim (Intra) al Municipio di Pallanza. Pavia: ore 7:30 stazione Imperia: ore 9:30 Piazza Ulisse Calvi Genova: ore 8:00 **porto**, Varco Albertazzi Bologna: ore 10:30 Piazza Maggiore Marina di Carrara: ore 10:00, concentramento al **porto**, ore 18:00 corteo Varco Levante Firenze: ore 9:00 presso la rotonda di Calenzano Pisa: ore 9:00 Piazza XX Settembre Perugia: 9:30 Piazza Vittorio Veneto **Ancona**: ore 17:30 Mole Vanvitelliana Pescara: ore 10:00, Piazza Sacro Cuore Livorno: ore 6:00 **porto**, Varco Valessini Cagliari: ore 9:30, Piazza del Carmine Civitavecchia: ore 9:30 **Porto**, Molo Vespucci Roma: ore 11:00 Piazza dei Cinquecento Napoli: ore 9:30, Piazza Mancini Salerno: ore 9:00 Varco Ponente Potenza: ore 9:30 Chiesa di Santa Maria (Piazza Aldo Moro) Cosenza: ore 17:30 Piazzale Loreto Bari: ore 9:30, Molo San Nicola Taranto: ore 9:00 Piazza della Vittoria Lecce: ore 10:00, Piazza Sant'Oronzo Palermo: ore 10:00, Piazza Verdi Catania: ore 10:00 Piazza Stesicoro Ragusa: ore 10:00, Piazza Matteotti Ferrara: 9:30 Piazzale della Stazione Rimini: 9:00 Arco D'augusto Piacenza: ore 17:00 in bicicletta a Piazza Cavalli, corteo ore 18:00 Piazza Sant'Antonio Nuoro: ore 15:30, Comune Formia: ore 9:00 Piazza della Vittoria Bolzano: ore 15:30 Piazza della Stazione Modena: ore 10:30 Piazza Grande Monza: ore 17:00 Piazza Castello Grosseto: ore 10:00 Piazza Rosselli San Benedetto del Tronto: ore 13:00 via Francesco Morosini 27 e partenza verso il **porto** di **Ancona** Marghera: ore 10:00 Piazza Giovannacci Sassari: ore 10:30, Prefettura Terni: ore 9:00 Largo Don Minzoni Orvieto: ore 9:30 Piazza Fracassini Piombino: ore 9:00, Piazza Cappelletti Monterotondo: ore 17:30 Stazione Monterotondo Bassano del Grappa: ore 18:00 Piazza Libertà Padova: ore 18:00 Piazza Garibaldi AGIPRESS Facebook X WhatsApp Seguici sui social:.



AGIPRESS - Aumentano le adesioni allo sciopero generale di lunedì 22, numerose piazze in tutta Italia si stanno organizzando per manifestare contro l'assedio a Gaza e fermare il genocidio, contro il riarmo e per rompere gli accordi con lo stato di Israele. Ecco le iniziative segnalate dall'Unione Sindacale di Base, in aggiornamento su usb.it Trento: ore 16:00, Via Piave, Commissariato del Governo Bergamo: ore 18:00 Prefettura Via Tasso Torino: ore 10:30 Piazza Carlo Felice Trieste: ore 10 al Varco 4 del Porto Milano: ore 10:00 Piazzale Cadorna Novara: ore 10:00 Piazza Matteotti Cuneo: ore 10,00, Piazza Europa Verbania: dalle ore 17,00 da Palazzo Flaim (Intra) al Municipio di Pallanza. Pavia: ore 7:30 stazione Imperia: ore 9:30 Piazza Ulisse Calvi Genova: ore 8:00 **porto**, Varco Albertazzi Bologna: ore 10:30 Piazza Maggiore Marina di Carrara: ore 10:00, concentramento al **porto**, ore 18:00 corteo Varco Levante Firenze: ore 9:00 presso la rotonda di Calenzano Pisa: ore 9:00 Piazza XX Settembre Perugia: 9:30 Piazza Vittorio Veneto Ancona: ore 17:30 Mole Vanvitelliana Pescara: ore 10:00, Piazza Sacro Cuore Livorno: ore 6:00 **porto**, Varco Valessini Cagliari: ore 9:30, Piazza del Carmine Civitavecchia: ore 9:30 **Porto**, Molo Vespucci Roma: ore 11:00 Piazza dei Cinquecento Napoli: ore 9:30, Piazza Mancini Salerno: ore 9:00 Varco Ponente Potenza: ore 9:30 Chiesa di Santa Maria (Piazza Aldo Moro) Cosenza: ore 17:30 Piazzale Loreto Bari: ore 9:30, Molo San Nicola Taranto: ore 9:00 Piazza della Vittoria Lecce: ore 10:00, Piazza Sant'Oronzo Palermo: ore 10:00, Piazza Verdi Catania: ore 10:00 Piazza Stesicoro Ragusa: ore 10:00, Piazza Matteotti Ferrara: 9:30 Piazzale della Stazione Rimini: 9:00 Arco D'augusto Piacenza: ore 17:00 in bicicletta a Piazza Cavalli, corteo ore 18:00 Piazza Sant'Antonio Nuoro: ore 15:30, Comune Formia: ore 9:00 Piazza della Vittoria Bolzano: ore 15:30 Piazza della Stazione Modena: ore 10:30 Piazza Grande Monza: ore 17:00 Piazza Castello Grosseto: ore 10:00 Piazza Rosselli San Benedetto del Tronto: ore 13:00 via Francesco Morosini 27 e partenza verso il **porto** di **Ancona** Marghera: ore 10:00 Piazza Giovannacci Sassari: ore 10:30, Prefettura Terni: ore 9:00 Largo Don Minzoni Orvieto: ore 9:30 Piazza Fracassini Piombino: ore 9:00, Piazza Cappelletti Monterotondo: ore 17:30 Stazione Monterotondo Bassano del Grappa: ore 18:00 Piazza Libertà Padova: ore 18:00 Piazza Garibaldi

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Il porto di Ancona riapre alla pesca sportiva: firmata l'ordinanza, la soddisfazione della Fipsas

L'attività, che ha esclusivamente scopo ludico e ricreativo, sarà possibile solo in aree specifiche del porto e sarà soggetta a un'autorizzazione rilasciata dalla Capitaneria di porto di Ancona ANCONA - Dopo mesi di intensi colloqui e incontri, è stata finalmente firmata l'ordinanza che riapre il porto di Ancona alla pesca sportiva e ricreativa. L'iniziativa, nata dalla richiesta dei pescatori di Ancona, ha trovato subito l'interesse e il sostegno del Comitato provinciale di Ancona della Fipsas che, insieme al Comitato regionale, si è fatto promotore dell'istanza. L'ordinanza n. 99, emessa il 17 settembre 2025 dalla Capitaneria di porto di Ancona e dall'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Centrale, è il risultato di un'intensa collaborazione. Un ruolo cruciale è stato svolto dai rappresentanti della Federazione italiana pesca sportiva e attività subacquee, nelle persone del presidente del Comitato provinciale di Ancona, Diego Bedetti, e del presidente del Comitato regionale, Luigi Soriani. L'intesa è stata raggiunta anche grazie al contributo dell'Ammiraglio Ispettore Vincenzo Vitale, del presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Centrale, Ing. Vincenzo Garofalo, del sindaco di Ancona Daniele Silvetti e il grande contributo del consigliere regionale Marco Ausili. Questa storica intesa permette ai pescatori di tornare a praticare la propria passione in un contesto di sicurezza e rispetto delle normative. L'attività, che ha esclusivamente scopo ludico e ricreativo, sarà possibile solo in aree specifiche del porto e sarà soggetta a un'autorizzazione rilasciata dalla Capitaneria di porto di Ancona. Le regole Per poter pescare nel porto di Ancona, sarà necessario seguire le nuove disposizioni stabilite dall'ordinanza: Aree di pesca designate : la pesca è consentita esclusivamente in tre zone specifiche: Molo Clementino (ormeggio no 1), Molo Rizzo (versante ovest, ormeggio n° 2) e Molo Nord. Queste aree sono indicate anche da apposita segnaletica all'interno del Porto Antico; Autorizzazione obbligatoria : l'attività è subordinata al possesso di un'autorizzazione triennale, da richiedere tramite apposito modulo alla Capitaneria di porto di Ancona. I pescatori potranno accedere all'ambito portuale e alle aree di pesca a piedi; Numero di attrezzi : ogni pescatore può utilizzare un massimo di due attrezzi contemporaneamente, come lenze a mano e/o canne da pesca; Sicurezza e distanza : i pescatori dovranno mantenere una distanza di almeno 20 metri da navi e imbarcazioni ormeggiate e di 10 metri da veicoli e mezzi meccanici; Accesso e pulizia : l'accesso alle aree di pesca è consentito solo a piedi. Inoltre, è obbligatorio lasciare la banchina pulita, smaltendo correttamente ami, lenze ed esche; Divieti : è severamente vietata la pesca da imbarcazioni e la pesca subacquea all'interno



L'attività, che ha esclusivamente scopo ludico e ricreativo, sarà possibile solo in aree specifiche del porto e sarà soggetta a un'autorizzazione rilasciata dalla Capitaneria di porto di Ancona ANCONA - Dopo mesi di intensi colloqui e incontri, è stata finalmente firmata l'ordinanza che riapre il porto di Ancona alla pesca sportiva e ricreativa. L'iniziativa, nata dalla richiesta dei pescatori di Ancona, ha trovato subito l'interesse e il sostegno del Comitato provinciale di Ancona della Fipsas che, insieme al Comitato regionale, si è fatto promotore dell'istanza. L'ordinanza n. 99, emessa il 17 settembre 2025 dalla Capitaneria di porto di Ancona e dall'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Centrale, è il risultato di un'intensa collaborazione. Un ruolo cruciale è stato svolto dai rappresentanti della Federazione italiana pesca sportiva e attività subacquee, nelle persone del presidente del Comitato provinciale di Ancona, Diego Bedetti, e del presidente del Comitato regionale, Luigi Soriani. L'intesa è stata raggiunta anche grazie al contributo dell'Ammiraglio Ispettore Vincenzo Vitale, del presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Centrale, Ing. Vincenzo Garofalo, del sindaco di Ancona Daniele Silvetti e il grande contributo del consigliere regionale Marco Ausili. Questa storica intesa permette ai pescatori di tornare a praticare la propria passione in un contesto di sicurezza e rispetto delle normative. L'attività, che ha esclusivamente scopo ludico e ricreativo, sarà possibile solo in aree specifiche del porto e sarà soggetta a un'autorizzazione rilasciata dalla Capitaneria di porto di Ancona. Le regole Per poter pescare nel porto di Ancona, sarà necessario seguire le nuove disposizioni stabilite dall'ordinanza: Aree di pesca designate : la pesca è consentita esclusivamente in tre zone specifiche: Molo Clementino (ormeggio no 1), Molo Rizzo (versante ovest, ormeggio n° 2) e Molo Nord. Queste aree sono indicate anche da apposita segnaletica all'interno del Porto Antico; Autorizzazione obbligatoria : l'attività è subordinata al possesso di un'autorizzazione triennale, da richiedere tramite apposito modulo alla Capitaneria di porto di Ancona. I pescatori potranno accedere all'ambito portuale e alle aree di pesca a piedi; Numero di attrezzi : ogni pescatore può utilizzare un massimo di due attrezzi contemporaneamente, come lenze a mano e/o canne da pesca; Sicurezza e distanza : i pescatori dovranno mantenere una distanza di almeno 20 metri da navi e imbarcazioni ormeggiate e di 10 metri da veicoli e mezzi meccanici; Accesso e pulizia : l'accesso alle aree di pesca è consentito solo a piedi. Inoltre, è obbligatorio lasciare la banchina pulita, smaltendo correttamente ami, lenze ed esche; Divieti : è severamente vietata la pesca da imbarcazioni e la pesca subacquea all'interno

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

del porto di Ancona. Chi non rispetta le regole rischia sanzioni e la revoca dell'autorizzazione.

L'Interporto del futuro, una svolta per gli imprenditori: «Taglio a tempi e costi, così più vicini all'Europa»

ANCONA Paragonare l'interporto di Jesi a quelli di Verona (Quadrante Europa), Parma (Cepim), Bologna, Nola (Interporto Sud Europa) e Torino o a Duisburg, Rotterdam, Anversa e ai poli logistici di Madrid e Saragozza è ambizioso, ma non privo di fondamento. Perché nel gioco di squadra tra interporti nazionali ed europei, quello di Jesi ha tanti vantaggi tuttora in corso di potenziamento. La sua intermodalità consente già di ridurre tempi di consegna, limitare le rotture di carico, abbassare i costi di magazzino e investendo negli ultimi sistemi di digitalizzazione (un bando di 805mila euro) diventerà sempre più performante, aiutando a fare della logistica un vantaggio competitivo per le aziende. APPROFONDIMENTI L'INAUGURAZIONE Interporto, il ministro Salvini al taglio del nastro a Jesi LA CERIMONIA Interporto Marche e viabilità interna, il ministro Salvini a Jesi per il taglio del nastro dopo il restyling. «Golden Power per Italiana Petroli? Priorità posti di lavoro e territorio» L'insediamento L'hub jesino, ad esempio, è stato il punto di svolta della Cam di Jesi. Il Consorzio Autotrasportatori Marchigiani che conta 40 soci e dispone di 70 automezzi compie cinquant'anni di attività. «Il nostro insediamento all'interporto risale al 2013 - racconta il direttore commerciale Marco Cingolani - e la vicinanza al terminal ferroviario e alla disponibilità di un magazzino di 5mila mq ci ha trasformato in una piattaforma logistica completa». Oggi, il consorzio gestisce lo svuotamento dei container, lo stoccaggio e la tracciabilità degli ordini, offrendo ai clienti servizi che vanno dalla ricezione della merce fino alla consegna ultimo miglio. «Facciamo anche operazioni complesse - aggiunge Cingolani - come lo scarico e la consegna di coils (rotoli di lamiera pesante, ndr) provenienti dalle acciaierie del Nord». L'upgrade: il cambio di passo dell'amministrazione Stronati, con la vice Roberta Fileni e il consigliere Gilberto Gasparoni. «Più attenta, più reattiva - spiega il direttore - ha riqualificato l'area, favorito il dialogo con le imprese, facilitato insediamenti strategici, tra cui il progetto Amazon e quindi sta generando i servizi che attraggono le aziende e danno delle opportunità commerciali». Le opportunità «Un hub ricco di opportunità da cogliere al volo» afferma Andrea Morandi, Ceo del gruppo Morandi, tra i soci privati dell'interporto. Operatore portuale integrato al **porto** di Ancona, il gruppo gestisce operazioni di banchina per carico e scarico container, servizi passeggeri e vanta una consolidata esperienza su rotte nazionali e internazionali. Per il Ceo «l'intermodalità di Jesi aumenta l'attrattività dello scalo dorico e riduce l'impatto ambientale e mette a disposizione una piattaforma multipurpose e indipendente, capace di dialogare con il **porto** e con settori come l'e-commerce e l'agrifood». In questa fase, sottolinea: «Offre risorse, rete e know-how in grado di attrarre traffico e creare valore aggiunto ai nostri territori». L'agrifood è già realtà. Lo dimostra



ANCONA Paragonare l'interporto di Jesi a quelli di Verona (Quadrante Europa), Parma (Cepim), Bologna, Nola (Interporto Sud Europa) e Torino o a Duisburg, Rotterdam, Anversa e ai poli logistici di Madrid e Saragozza è ambizioso, ma non privo di fondamento. Perché nel gioco di squadra tra interporti nazionali ed europei, quello di Jesi ha tanti vantaggi tuttora in corso di potenziamento. La sua intermodalità consente già di ridurre tempi di consegna, limitare le rotture di carico, abbassare i costi di magazzino e investendo negli ultimi sistemi di digitalizzazione (un bando di 805mila euro) diventerà sempre più performante, aiutando a fare della logistica un vantaggio competitivo per le aziende. APPROFONDIMENTI L'INAUGURAZIONE Interporto, il ministro Salvini al taglio del nastro a Jesi LA CERIMONIA Interporto Marche e viabilità interna, il ministro Salvini a Jesi per il taglio del nastro dopo il restyling. «Golden Power per Italiana Petroli? Priorità posti di lavoro e territorio» L'insediamento L'hub jesino, ad esempio, è stato il punto di svolta della Cam di Jesi. Il Consorzio Autotrasportatori Marchigiani che conta 40 soci e dispone di 70 automezzi compie cinquant'anni di attività. «Il nostro insediamento all'interporto risale al 2013 - racconta il direttore commerciale Marco Cingolani - e la vicinanza al terminal ferroviario e alla disponibilità di un magazzino di 5mila mq ci ha trasformato in una piattaforma logistica completa». Oggi, il consorzio gestisce lo svuotamento dei container, lo stoccaggio e la tracciabilità degli ordini, offrendo ai clienti servizi che vanno dalla ricezione della merce fino alla consegna ultimo miglio. «Facciamo anche operazioni complesse - aggiunge Cingolani - come lo scarico e la consegna di coils (rotoli di lamiera pesante, ndr) provenienti dalle acciaierie del Nord». L'upgrade: il cambio di passo dell'amministrazione Stronati, con la vice Roberta Fileni e il consigliere Gilberto Gasparoni. «Più attenta, più reattiva - spiega il direttore - ha riqualificato l'area,

la firma giovedì scorso durante l'inaugurazione della rinnovata sede dell'interporto, alla presenza di vicepremier Matteo Salvini, di un protocollo triennale Coprob Italia Zuccheri, Coldiretti Marche e Confcooperative Marche. La riattivazione di una piastra ferroviaria consentirà di riportare su rotaia le produzioni di barbabietole verso gli zuccherifici di Minerbio (Bologna) e Pontelongo (Rovigo). Una scelta che significherà togliere dalle strade fino a 50 autotreni al giorno nei circa due mesi di campagna, il che contribuisce, sottolinea la presidente Coldiretti Maria Letizia Gardoni «a un'agricoltura competitiva, efficiente e rispettosa del territorio». L'idea di una piattaforma intermodale e strategica a disposizione per l'agrifood, secondo Michele Bernetti delle Cantine Umani Ronchi, meriterebbe di essere approfondita. Spiega che di solito il trasporto internazionale dell'agroalimentare è gestito dall'importatore che aggrega i volumi e sfrutta economie di scala: raccoglie la merce, la ritira e la spedisce con i propri vettori. Spesso le partenze avvengono da porti come Livorno, La Spezia o anche Ancona; in alcuni casi la merce transita per hub come Gioia Tauro prima di ripartire verso l'Asia. «Se l'Interporto - dichiara - potesse inserirsi efficacemente in questa filiera, offrendo stoccaggio, consolidamento dei carichi, servizi di refrigerazione e smistamento, consentirebbe di concentrare flussi, ridurre tempi e costi di gestione e rendere più fluido l'accesso ai mercati esteri». E la nuova logistica di diventare la leva concreta per l'apertura di nuove rotte e mercati. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Centri Sociali Marche e USB: "Il 22 settembre blocchiamo il porto di Ancona"

Lo sciopero generale del 22 settembre rappresenta un prioritario ed irrinunciabile spazio di azione per le pratiche di solidarietà attiva a fianco della popolazione palestinese. La gravissima e costante precipitazione degli eventi a cui stiamo assistendo impone un salto di qualità nelle mobilitazioni e la necessità di oltrepassare il piano meramente simbolico e testimoniale a vantaggio di iniziative in grado di incidere concretamente nella realtà materiale del traffico di armi verso Israele, della evidente complicità di istituzioni e organizzazioni economiche, degli interessi che i responsabili del genocidio nutrono anche nei nostri territori. L'appello con cui i camalli di Genova hanno lanciato il blocco dei flussi e delle attività portuali a tutela della Global Sumud Flotilla e l'indizione dello sciopero generale da parte di Usb per il 22 settembre, vanno esattamente in questa direzione. Per questo riteniamo che l'appello lanciato dal Calp di Genova nell'ambito dello sciopero generale del 22 settembre vada accolto e praticato anche nel territorio marchigiano, il che significa chiaramente assumere senza tentennamenti che il 22 settembre anche il **porto** di Ancona dovrà essere annoverato tra quelli interessati dalle azioni di blocco. In Palestina si sta vivendo una situazione di straordinaria emergenza, in una costante e sempre più grave precipitazione degli eventi: l'esercito israeliano occupante ha intensificato i bombardamenti a Gaza City, costringendo la popolazione civile, ridotta alla fame, a cercare rifugio senza che sia possibile trovarlo, in un territorio che è quasi completamente dichiarato "zona di combattimento" da parte dei militari sionisti dell'Idf che sparano per uccidere, anche agli sfollati in fuga. E' in atto un genocidio e sono le forze della resistenza, i combattenti partigiani di Gaza ad opporsi. E le imbarcazioni della Global Sumud Flotilla sono il simbolo della solidarietà globale a questa resistenza. Lo sciopero generale del 22 settembre con l'appuntamento alle ore 17,30 al **porto** di Ancona sarà uno spazio di azione per le pratiche di solidarietà attiva a fianco della popolazione palestinese. La mobilitazione si sta allargando a una composizione sociale molto variegata sono già arrivate conferme di partecipazione di lavoratori della logistica, dei trasporti, dei collettivi degli studenti per la Palestina di tante cittadine e cittadini. Il concentramento al **porto** di Ancona sarà lunedì 22 settembre alle ore 17,30 Area ingresso Mole Vanvitelliana, lato Fiera della Pesca (area di fronte bar Baccà). LUNEDI' 22 SETTEMBRE sarà sciopero generale e giornata nazionale di blocco in tutta Italia a sostegno della Global Sumud flottilla, contro il genocidio e dalla parte della resistenza palestinese. Questo è un comunicato stampa pubblicato il 20-09-2025 alle 17:21 sul giornale del 22 settembre 2025 0 letture Commenti.



Lo sciopero generale del 22 settembre rappresenta un prioritario ed irrinunciabile spazio di azione per le pratiche di solidarietà attiva a fianco della popolazione palestinese. La gravissima e costante precipitazione degli eventi a cui stiamo assistendo impone un salto di qualità nelle mobilitazioni e la necessità di oltrepassare il piano meramente simbolico e testimoniale a vantaggio di iniziative in grado di incidere concretamente nella realtà materiale del traffico di armi verso Israele, della evidente complicità di istituzioni e organizzazioni economiche, degli interessi che i responsabili del genocidio nutrono anche nei nostri territori. L'appello con cui i camalli di Genova hanno lanciato il blocco dei flussi e delle attività portuali a tutela della Global Sumud Flotilla e l'indizione dello sciopero generale da parte di Usb per il 22 settembre, vanno esattamente in questa direzione. Per questo riteniamo che l'appello lanciato dal Calp di Genova nell'ambito dello sciopero generale del 22 settembre vada accolto e praticato anche nel territorio marchigiano, il che significa chiaramente assumere senza tentennamenti che il 22 settembre anche il porto di Ancona dovrà essere annoverato tra quelli interessati dalle azioni di blocco. In Palestina si sta vivendo una situazione di straordinaria emergenza, in una costante e sempre più grave precipitazione degli eventi: l'esercito israeliano occupante ha intensificato i bombardamenti a Gaza City, costringendo la popolazione civile, ridotta alla fame, a cercare rifugio senza che sia possibile trovarlo, in un territorio che è quasi completamente dichiarato "zona di combattimento" da parte dei militari sionisti dell'Idf che sparano per uccidere, anche agli sfollati in fuga. E' in atto un genocidio e sono le forze della resistenza, i combattenti partigiani di Gaza ad opporsi. E le imbarcazioni della Global Sumud Flotilla sono il simbolo della solidarietà globale a questa resistenza. Lo sciopero generale del 22 settembre con l'appuntamento alle ore 17,30 al porto di Ancona

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

Il Commissario **Latrofa**, 'Un confronto costruttivo con le organizzazioni sindacali per il bene del porto e dei lavoratori' Primo incontro tra il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del **Mar Tirreno Centro Settentrionale**, **Raffaele Latrofa**, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato **Latrofa** - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del sistema portuale e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manteremo sempre al **centro** il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri".

Latrofa ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il sistema portuale del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta".



Affari Italiani

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

Civitavecchia, 20 set. (Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato Latrofa - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del sistema portuale e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al centro il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". Latrofa ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il sistema portuale del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta".



Agenparl

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Comunicato Stampa AdSP MTCS -Primo incontro tra il Commissario Straordinario Latrofa e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl.

(AGENPARL) - Sat 20 September 2025 COMUNICATO STAMPA AdSP **Mar Tirreno Centro Settentrionale** - Il Commissario Latrofa: "Un confronto costruttivo con le organizzazioni sindacali per il bene del porto e dei lavoratori"

Civitavecchia, 20 settembre - Primo incontro tra il Commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, Raffaele Latrofa, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. Al termine della riunione, il Commissario ha espresso soddisfazione per il clima di dialogo e collaborazione: "Ho proposto - ha dichiarato Latrofa - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del **sistema portuale** e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al **centro** il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il Commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". Latrofa ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il **sistema portuale** del Network **Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta**". **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale** Massimiliano Grasso Responsabile Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366212 00053 **Civitavecchia** - Molo Vespucci, snc Antonio Fontanella Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366316 00053 **Civitavecchia** - Molo Vespucci, snc Giuliana Satta Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366236 00053 **Civitavecchia** - Molo Vespucci, snc Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.



AgiMeg

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

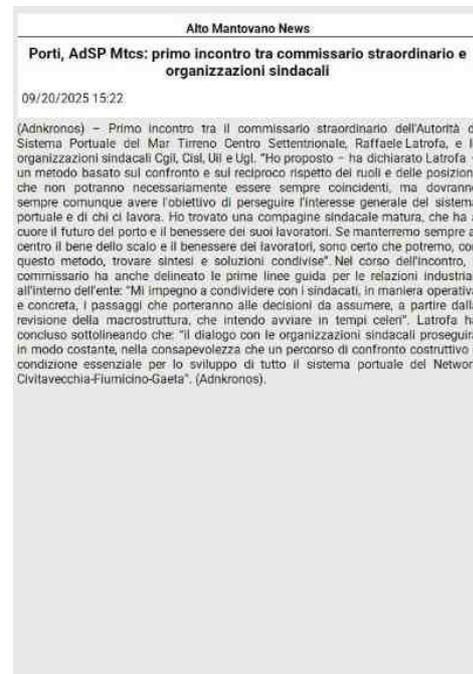
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali adnkronos -

(Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, **Raffaele Latrofa**, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato **Latrofa** - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del **sistema portuale** e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al **centro** il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". **Latrofa** ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il **sistema portuale** del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta".



Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

(Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, **Raffaele Latrofa**, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato **Latrofa** - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del **sistema portuale** e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al **centro** il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". **Latrofa** ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il **sistema portuale** del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta". (Adnkronos).



Aosta Cronaca

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

(Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, **Raffaele Latrofa**, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato **Latrofa** - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del **sistema portuale** e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al **centro** il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". **Latrofa** ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il **sistema portuale** del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta". webinfo@adnkronos.com (Web Info).



Aostacity notizie

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

(Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, **Raffaele Latrofa**, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato **Latrofa** - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del **sistema portuale** e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al **centro** il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". **Latrofa** ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il **sistema portuale** del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta". -ekonomiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).



Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

(Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, **Raffaele Latrofa**, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato **Latrofa** - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del **sistema portuale** e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al **centro** il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". **Latrofa** ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il **sistema portuale** del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta". - economia webinfo@adnkronos.com (Web Info).



Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

(Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, **Raffaele Latrofa**, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato **Latrofa** - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del **sistema portuale** e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manteremo sempre al **centro** il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". **Latrofa** ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il **sistema portuale** del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta". - ekonomiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).



CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

Civitavecchia set Adnkronos Primo incontro tra il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Raffaele Latrofa e le organizzazioni sindacali Cgil Cisl Uil Ugl Ho proposto - ha dichiarato Latrofa - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto delle posizioni che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti ma dovranno sempre comunque avere lo sbietto di perseguire l'interesse generale del sistema portuale e di chi ci lavora. Ho trovato una compagnia sindacale matura che ha cura il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al centro il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori sono certo che potremo con questo metodo trovare sintesi e soluzioni condivise. Nel corso dell'incontro il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente. Mi impegno a condividere con i sindacati in maniera operativa e concreta i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere a partire dalla revisione della macrostruttura che intendo avviare in tempi celere. Latrofa ha concluso sottolineando che il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il sistema portuale del Network Civitavecchia Fiumicino Gaeta.

CivOnline	
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali	
09/20/2025 14:07	
Civitavecchia set Adnkronos Primo incontro tra il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Raffaele Latrofa e le organizzazioni sindacali Cgil Cisl Uil Ugl Ho proposto - ha dichiarato Latrofa - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto delle posizioni che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti ma dovranno sempre comunque avere lo sbietto di perseguire l'interesse generale del sistema portuale e di chi ci lavora. Ho trovato una compagnia sindacale matura che ha cura il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al centro il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori sono certo che potremo con questo metodo trovare sintesi e soluzioni condivise. Nel corso dell'incontro il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente. Mi impegno a condividere con i sindacati in maniera operativa e concreta i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere a partire dalla revisione della macrostruttura che intendo avviare in tempi celere. Latrofa ha concluso sottolineando che il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il sistema portuale del Network Civitavecchia Fiumicino Gaeta.	

Usb, lunedì di mobilitazione

redazione web CIVITAVECCHIA - Lunedì 22 settembre, in occasione dello sciopero generale proclamato da Usb a sostegno del popolo palestinese e a difesa della Global Sumud Flotilla è stata organizzata anche a Civitavecchia una mobilitazione in porto. Alle 9.30 infatti si concentreranno davanti all'**Autorità Portuale** i lavoratori e le lavoratrici che aderiranno allo sciopero alle varie realtà territoriali che hanno già comunicato la loro presenza. «L'idea di portare nel cuore del nostro scalo marittimo la mobilitazione a sostegno del popolo palestinese - spiegano da Usb - non nasce soltanto per connettere idealmente Civitavecchia alle altre città portuali, a partire da Genova, attive da tempo sul campo della lotta contro il traffico di armi nei porti civili, ma è anche un modo per ribadire al governo e tutte le istituzioni che tra le città che si affacciano sul Mediterraneo può esserci solo fratellanza e solidarietà. La pace non si delega: costruiamola insieme. Vi aspettiamo al porto di Civitavecchia per ribadire con ancora più forza e convinzione che nessun popolo va lasciato solo e che il silenzio del governo nei confronti di quello che sta accadendo oggi ai palestinesi non è più tollerabile».



Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

(Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, **Raffaele Latrofa**, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato **Latrofa** - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del **sistema portuale** e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al **centro** il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise".



Comunicazione Italiana

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

Primo incontro tra il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato Latrofa - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del sistema portuale e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manteremo sempre al centro il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". Latrofa ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il sistema portuale del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta".



Crema Oggi

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

(Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, **Raffaele Latrofa**, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato **Latrofa** - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del **sistema portuale** e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al **centro** il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". **Latrofa** ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il **sistema portuale** del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta". Fonte www.adnkronos.com Condividi.



Cremona Oggi

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

(Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, **Raffaele Latrofa**, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato **Latrofa** - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del **sistema portuale** e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al **centro** il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". **Latrofa** ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il **sistema portuale** del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta". Fonte www.adnkronos.com © Riproduzione riservata Condividi.



Eco Seven

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

(Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, **Raffaele Latrofa**, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato **Latrofa** - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del **sistema portuale** e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al **centro** il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". **Latrofa** ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il **sistema portuale** del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta". -economiaeinfo@adnkronos.com (Web Info).

Eco Seven

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

09/20/2025 14:09

(Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato Latrofa - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del sistema portuale e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al centro il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". Latrofa ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il sistema portuale del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta". -economiaeinfo@adnkronos.com (Web Info).

Evolve Mag

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

(Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato Latrofa - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del sistema portuale e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al centro il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". Latrofa ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il sistema portuale del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta".



Gazzetta di Firenze

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

(Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato Latrofa - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del sistema portuale e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al centro il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". Latrofa ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il sistema portuale del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta".

Gazzetta di Firenze

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

09/20/2025 16:00

(Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato Latrofa - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del sistema portuale e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al centro il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". Latrofa ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il sistema portuale del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta".

Giornale d'Italia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

Civitavecchia, 20 set. (Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato Latrofa - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del sistema portuale e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al centro il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". Latrofa ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il sistema portuale del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta".

Giornale d'Italia

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

09/20/2025 14:35

Civitavecchia, 20 set. (Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Raffaele Latrofa, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato Latrofa - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del sistema portuale e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al centro il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". Latrofa ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il sistema portuale del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta".

Il Fatto Nisseno

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

(Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, **Raffaele Latrofa**, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato **Latrofa** - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del **sistema portuale** e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al **centro** il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". **Latrofa** ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il **sistema portuale** del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta". -ekonomiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).



Il Medico Online

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

Civitavecchia, 20 set. (Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'Autorità di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Centro Settentrionale**, **Raffaele Latrofa**, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato **Latrofa** - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del **sistema portuale** e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al **centro** il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". **Latrofa** ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il **sistema portuale** del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta".

Il Medico Online

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

09/20/2025 14:40

Civitavecchia, 20 set. (Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato Latrofa - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del sistema portuale e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al centro il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". Latrofa ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il sistema portuale del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta".

Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP MTCS: Primo incontro tra il Commissario Straordinario Latrofa e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl

AdSP **Mar Tirreno Centro Settentrionale** - Il Commissario **Latrofa**: "Un confronto costruttivo con le organizzazioni sindacali per il bene del porto e dei lavoratori" Civitavecchia - Primo incontro tra il Commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa**, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. Al termine della riunione, il Commissario ha espresso soddisfazione per il clima di dialogo e collaborazione: "Ho proposto - ha dichiarato **Latrofa** - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del **sistema portuale** e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al **centro** il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il Commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". **Latrofa** ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il **sistema portuale** del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta".



Il Quaderno.it

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali (Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato Latrofa - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del sistema portuale e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al centro il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". Latrofa ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il sistema portuale del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta".

Il Quaderno.it

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

09/20/2025 17:18

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali (Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato Latrofa - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del sistema portuale e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al centro il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". Latrofa ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il sistema portuale del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta".

La Cronaca 24

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

(Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, **Raffaele Latrofa**, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato **Latrofa** - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del **sistema portuale** e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al **centro** il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". **Latrofa** ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il **sistema portuale** del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta".



La Cronaca 24

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Civitavecchia - AdSP, Latrofa incontra le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl

Il Commissario: "Un confronto costruttivo con le organizzazioni sindacali per il bene del porto e dei lavoratori" CIVITAVECCHIA - Primo incontro tra il Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. Al termine della riunione, il Commissario ha espresso soddisfazione per il clima di dialogo e collaborazione. "Ho proposto - ha dichiarato Latrofa - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del sistema portuale e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al centro il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il Commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". Latrofa ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il sistema portuale del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta".



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Usb, lunedì di mobilitazione

CIVITAVECCHIA - Lunedì 22 settembre, in occasione dello sciopero generale proclamato da Usb a sostegno del popolo palestinese e a difesa della Global Sumud Flotilla è stata organizzata anche a Civitavecchia una mobilitazione in porto. Alle 9.30 infatti si concentreranno davanti all'**Autorità Portuale** i lavoratori e le lavoratrici che aderiranno allo sciopero alle varie realtà territoriali che hanno già comunicato la loro presenza. «L'idea di portare nel cuore del nostro scalo marittimo la mobilitazione a sostegno del popolo palestinese - spiegano da Usb - non nasce soltanto per connettere idealmente Civitavecchia alle altre città portuali, a partire da Genova, attive da tempo sul campo della lotta contro il traffico di armi nei porti civili, ma è anche un modo per ribadire al governo e tutte le istituzioni che tra le città che si affacciano sul Mediterraneo può esserci solo fratellanza e solidarietà. La pace non si delega: costruiamola insieme. Vi aspettiamo al porto di Civitavecchia per ribadire con ancora più forza e convinzione che nessun popolo va lasciato solo e che il silenzio del governo nei confronti di quello che sta accadendo oggi ai palestinesi non è più tollerabile». Commenti.



La Ragione

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

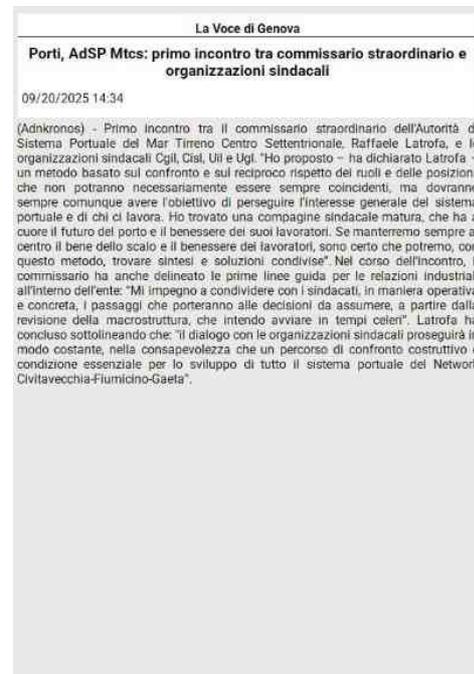
Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

Civitavecchia, 20 set. (Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'Autorità di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Centro Settentrionale**, **Raffaele Latrofa**, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato **Latrofa** - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del **sistema portuale** e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al **centro** il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". **Latrofa** ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il **sistema portuale** del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta". La Ragione è anche su WhatsApp Entra nel nostro canale per non perderti nulla! Il meglio della settimana, scelto dalla redazione: articoli, video e podcast per rimanere sempre informato.



Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

(Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, **Raffaele Latrofa**, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato **Latrofa** - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del **sistema portuale** e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al **centro** il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". **Latrofa** ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il **sistema portuale** del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta".



Libere Notizia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali. Adnkronos - ultimora

(Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, **Raffaele Latrofa**, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato **Latrofa** - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del **sistema portuale** e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al **centro** il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". **Latrofa** ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il **sistema portuale** del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta".

Publicato da Giorgio Consolandi - Romano di nascita, apolide per istinto. Impegnato ideologicamente per il sociale, sento forte da sempre il dovere del perseguimento della giustizia e la difesa dei deboli. Contrasto con ogni mezzo i soprusi, sebbene consapevole che il concetto di società perfetta, rimarrà utopico. Ateo, perché rifiuto il concetto di creatore, pongo l'uomo al **centro** dell'universo e lo rendo responsabile delle sue scelte. Mi interesso di politica poiché credo sia necessaria una visione ampia di tutte le attività umane e della regolamentazione di esse, sono tuttavia consapevole della fallibilità e dell'imperfezione della politica, più che disilluso, continuo ad essere un sognatore, e lotto perché i sogni si concretizzino. La scrittura come forma espressiva del pensiero ed il pensiero come strumento motore della scrittura mi inducono a raccontare le mie analisi personali, le critiche, le esaltazioni, le allucinazioni ed i miraggi che la vita mi infligge senza compassione e senza chiedere permesso. Se cade il mondo io non mi sposto, cerco invece, in un esercizio vano e disperato, di trattenerlo ancorato alla logica ed alla ragione, al sentimento ed all'amore, ma sono sempre più solo. Sostengo ed attuo la difesa degli animali, la loro tutela contro inutili sofferenze ed abusi. Sono figlio degli anni '60 e ne porto addosso le emozioni e le pulsioni che la mia generazione ha ricevuto. Ho coscienza di far parte di un segmento storico, giudicato con impietosa severità da chi ci succede. La mia generazione ha prodotto



09/20/2025 16:09 Giorgio Consolandi

(Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato Latrofa - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del sistema portuale e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al centro il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". Latrofa ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il sistema portuale del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta".

Libere Notizia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

contraddizioni morali, etiche, religiose e anche sociali, ma ha determinato la crescita del Paese. I miei J'accuse sono sassi gettati nel lago, lo so che qualcuno è sempre pronto ad accodarsi alla lotta, ne sono convinto! Mostra altri articoli.

Lol News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

(Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, **Raffaele Latrofa**, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato **Latrofa** - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del **sistema portuale** e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al **centro** il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". **Latrofa** ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il **sistema portuale** del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta".



Money

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

(Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, **Raffaele Latrofa**, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato **Latrofa** - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del **sistema portuale** e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al **centro** il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". **Latrofa** ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il **sistema portuale** del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta".



Notizie

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

Civitavecchia, 20 set. (Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato Latrofa - un... Civitavecchia, 20 set. (Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato Latrofa - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del sistema portuale e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manteremo sempre al centro il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". Latrofa ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il sistema portuale del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta".



Oglio Po News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

(Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, **Raffaele Latrofa**, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato **Latrofa** - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del **sistema portuale** e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al **centro** il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". **Latrofa** ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il **sistema portuale** del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta". Fonte www.adnkronos.com © Riproduzione riservata Condividi.



Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

Civitavecchia, 20 set. (Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato Latrofa - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del sistema portuale e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al centro il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". Latrofa ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il sistema portuale del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta".



Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

20 settembre 2025 | 14.00 LETTURA: 1 minuti Primo incontro tra il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato Latrofa - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del sistema portuale e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manteremo sempre al centro il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". Latrofa ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il sistema portuale del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta". (ADNKRONOS).



Panathlon Club Milano

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

(Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, **Raffaele Latrofa**, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato **Latrofa** - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del **sistema portuale** e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al **centro** il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". **Latrofa** ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il **sistema portuale** del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta". Sorgente: Adnkronos.



PRP Channel

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

(Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, **Raffaele Latrofa**, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato **Latrofa** - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del **sistema portuale** e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al **centro** il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". **Latrofa** ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il **sistema portuale** del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta". - economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info) | |.



Reggio Tv

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

(Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, **Raffaele Latrofa**, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato **Latrofa** - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del **sistema portuale** e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al **centro** il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". **Latrofa** ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il **sistema portuale** del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta".



Reportage Online

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

20 settembre 2025 | 14.00 LETTURA: 1 minuti Primo incontro tra il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato Latrofa - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del sistema portuale e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al centro il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". Latrofa ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il sistema portuale del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta".



Sanremo News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

(Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, **Raffaele Latrofa**, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato **Latrofa** - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del **sistema portuale** e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al **centro** il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". **Latrofa** ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il **sistema portuale** del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta".

Sanremo News

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

09/20/2025 14:41

(Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato Latrofa - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del sistema portuale e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al centro il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". Latrofa ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il sistema portuale del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta".

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

(Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, **Raffaele Latrofa**, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato **Latrofa** - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del **sistema portuale** e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al **centro** il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". **Latrofa** ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il **sistema portuale** del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta". -ekonomiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).



Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

Civitavecchia, 20 set. (Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato Latrofa - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del sistema portuale e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al centro il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". Latrofa ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il sistema portuale del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta".

SardegnaLive

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

09/20/2025 14:19

Civitavecchia, 20 set. (Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Raffaele Latrofa, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato Latrofa - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del sistema portuale e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al centro il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". Latrofa ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il sistema portuale del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta".

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

Civitavecchia, 20 set. (Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato Latrofa - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del sistema portuale e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manteremo sempre al centro il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". Latrofa ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il sistema portuale del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta".



Sassari Notizie

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali Set 20, 2025

(Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, **Raffaele Latrofa**, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato **Latrofa** - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del **sistema portuale** e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al **centro** il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". **Latrofa** ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il **sistema portuale** del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta". - economia webinfo@adnkronos.com (Web Info).



Sbircia la Notizia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porto del Tirreno, prima stretta di mano tra commissario Latrofa e sindacati

Un incontro concreto e carico di aspettative ha segnato il primo faccia a faccia tra il commissario straordinario del porto del Mar Tirreno Centro Settentrionale **Raffaele Latrofa**, e i rappresentanti di Cgil Cisl Uil e Ugl, avviando un dialogo destinato a influenzare il futuro dello scalo. Un metodo fondato sul dialogo Il nuovo responsabile, presentandosi ai rappresentanti dei lavoratori, ha illustrato un percorso di lavoro basato su confronto costante e reciproco rispetto, chiarendo fin dal primo momento che posizioni differenti non rappresentano un ostacolo ma, al contrario, una ricchezza capace di alimentare soluzioni condivise. Con voce ferma, **Latrofa** ha definito l'incontro come la prima pietra di un dialogo che dovrà sempre perseguire l'interesse comune dello scalo e di chi vi opera quotidianamente, ricordando che, solo attraverso l'ascolto reciproco, si possono prevenire tensioni e promuovere scelte coraggiose. La delegazione di Cgil Cisl Uil e Ugl ha raccolto l'invito mostrando, a giudizio del commissario, una maturità che rispecchia la consapevolezza delle sfide imminenti. Mettere al centro la salute economica del porto e la dignità professionale di ogni addetto, questo il tratto che, secondo tutti i partecipanti, dovrà orientare ogni decisione futura. Un equilibrio, dunque, che pretende ragionamenti aperti e rapidità d'azione, perché la competitività dell'infrastruttura si misura anche dalla qualità delle relazioni industriali alla base della sua stessa governance. Le linee guida per le relazioni industriali Sul versante pratico, il vertice dell' Autorità di Sistema Portuale ha annunciato l'intenzione di condividere, passo dopo passo, tutti i momenti decisionali con le sigle sindacali, rendendole parte attiva in un processo che punta a ridisegnare la macrostruttura organizzativa dell'ente in tempi ristretti. Sebbene i dettagli tecnici verranno approfonditi in tavoli successivi, l'impegno a fornire tempestivamente informazioni operative e documenti è stato descritto dallo stesso **Latrofa** come un segnale di trasparenza non negoziabile. La partecipazione, ha insistito, deve trasformarsi in corresponsabilità, evitando logiche di mera notifica. La prospettiva di un confronto permanente si estende, infine, all'intero Network portuale Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta: uno scenario che, nelle parole del commissario, richiede una cabina di regia condivisa per accompagnare lo scalo verso nuove opportunità di crescita. Solo in presenza di un dialogo continuo e costruttivo, ha ribadito, sarà possibile stimolare investimenti, sostenere l'occupazione e garantire un futuro sostenibile alle comunità che gravitano attorno ai moli. Le organizzazioni sindacali hanno accolto la proposta con favore, pronte a confrontarsi su ogni dossier con spirito propositivo.



Un incontro concreto e carico di aspettative ha segnato il primo faccia a faccia tra il commissario straordinario del porto del Mar Tirreno Centro Settentrionale Raffaele Latrofa, e i rappresentanti di Cgil Cisl Uil e Ugl, avviando un dialogo destinato a influenzare il futuro dello scalo. Un metodo fondato sul dialogo Il nuovo responsabile, presentandosi ai rappresentanti dei lavoratori, ha illustrato un percorso di lavoro basato su confronto costante e reciproco rispetto, chiarendo fin dal primo momento che posizioni differenti non rappresentano un ostacolo ma, al contrario, una ricchezza capace di alimentare soluzioni condivise. Con voce ferma, Latrofa ha definito l'incontro come la prima pietra di un dialogo che dovrà sempre perseguire l'interesse comune dello scalo e di chi vi opera quotidianamente, ricordando che, solo attraverso l'ascolto reciproco, si possono prevenire tensioni e promuovere scelte coraggiose. La delegazione di Cgil Cisl Uil e Ugl ha raccolto l'invito mostrando, a giudizio del commissario, una maturità che rispecchia la consapevolezza delle sfide imminenti. Mettere al centro la salute economica del porto e la dignità professionale di ogni addetto, questo il tratto che, secondo tutti i partecipanti, dovrà orientare ogni decisione futura. Un equilibrio, dunque, che pretende ragionamenti aperti e rapidità d'azione, perché la competitività dell'infrastruttura si misura anche dalla qualità delle relazioni industriali alla base della sua stessa governance. Le linee guida per le relazioni industriali Sul versante pratico, il vertice dell' Autorità di Sistema Portuale ha annunciato l'intenzione di condividere, passo dopo passo, tutti i momenti decisionali con le sigle sindacali, rendendole parte attiva in un processo che punta a ridisegnare la macrostruttura organizzativa dell'ente in tempi ristretti. Sebbene i dettagli tecnici verranno approfonditi in tavoli successivi, l'impegno a fornire tempestivamente informazioni operative e documenti è stato descritto dallo stesso Latrofa come un segnale di

Sea Reporter

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP, Il Commissario Latrofa: "Un confronto costruttivo con le organizzazioni sindacali per il bene del porto e dei lavoratori"

Set 20, 2025 - Primo incontro tra il Commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Centro Settentrionale**, **Raffaele Latrofa**, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. Al termine della riunione, il Commissario ha espresso soddisfazione per il clima di dialogo e collaborazione: "Ho proposto - ha dichiarato **Latrofa** - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del **sistema portuale** e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al **centro** il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il Commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri".

Latrofa ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il **sistema portuale** del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta".



Senza Linea

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

(Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, **Raffaele Latrofa**, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato **Latrofa** - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del **sistema portuale** e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al **centro** il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". **Latrofa** ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il **sistema portuale** del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta". -ekonomiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).



Sicilia Report

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

(Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, **Raffaiele Latrofa**, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato **Latrofa** - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del **sistema portuale** e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al **centro** il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". **Latrofa** ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il **sistema portuale** del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta". Copyright SICILIAREPORT.IT ©Riproduzione riservata Clicca per una donazione Iscriviti alla newsletter.



TargatoCN

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

(Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, **Raffaele Latrofa**, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato **Latrofa** - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del **sistema portuale** e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manteremo sempre al **centro** il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". **Latrofa** ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il **sistema portuale** del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta".



(Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato Latrofa - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del sistema portuale e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manteremo sempre al centro il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". Latrofa ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il sistema portuale del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta".

Tele Ischia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

(Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, **Raffaele Latrofa**, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato **Latrofa** - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del **sistema portuale** e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al **centro** il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". **Latrofa** ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il **sistema portuale** del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta".



Tiscali

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

di Adnkronos Civitavecchia, 20 set. (Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato Latrofa - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del sistema portuale e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al centro il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". Latrofa ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il sistema portuale del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta". di Adnkronos.



Torre Sette

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

sabato 20 settembre 2025 PORTI, ADSP MTCS: PRIMO INCONTRO TRA COMMISSARIO STRAORDINARIO E ORGANIZZAZIONI SINDACALI Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali A cura di AdnKronos Segui su Ricevi le nostre notizie da Google News © Riproduzione riservata Primo incontro tra il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato Latrofa - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del sistema portuale e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al centro il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". Latrofa ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il sistema portuale del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta".



Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

Civitavecchia, 20 set. (Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato Latrofa - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del sistema portuale e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al centro il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". Latrofa ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il sistema portuale del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta".

Tv7

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

09/20/2025 14:13

Civitavecchia, 20 set. (Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Raffaele Latrofa, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato Latrofa - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del sistema portuale e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al centro il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". Latrofa ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il sistema portuale del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta".

Ultime News 24

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

(Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, **Raffaele Latrofa**, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato **Latrofa** - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del **sistema portuale** e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al **centro** il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". **Latrofa** ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il **sistema portuale** del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta". -ekonomiawebinfo@adnkronos.com (Web Info) ultimenews24.it è un quotidiano online dove ti tiene informato sulle ultime notizie su attualità, economia, salute, sport e altro ancora. Direttore responsabile: Marina Nardone Sede legale: Corso Umberto Maddalena 24 - cap 83030 - Venticano (AV) Quotidiano online e una testata periodica ai sensi del D.L. 7/5/2001 n. 62 Network Contatti Per parlare con la redazione: redazione@mgeditoriale.it Per la tua pubblicità: info@mgeditoriale.it.



Utilitalia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

Adnkronos Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali Civitavecchia, 20 set. (Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'Autorità di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Centro Setentrionale**, **Raffaele Latrofa**, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato **Latrofa** - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del **sistema portuale** e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manteremo sempre al **centro** il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". **Latrofa** ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il **sistema portuale** del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta". Condividi su.



Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

(Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, **Raffaele Latrofa**, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato **Latrofa** - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del **sistema portuale** e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al **centro** il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". **Latrofa** ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il **sistema portuale** del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta".

Vconews

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

09/20/2025 14:26

(Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato Latrofa - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del sistema portuale e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al centro il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". Latrofa ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il sistema portuale del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta".

Vetrina Tv

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

(Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, **Raffaele Latrofa**, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato **Latrofa** - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del **sistema portuale** e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al **centro** il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". **Latrofa** ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il **sistema portuale** del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta". -ekonomiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).



Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

Tempo di lettura: minuto (Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'Autorità di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Centro Settentrionale**, **Raffaele Latrofa**, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato **Latrofa** - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del **sistema portuale** e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al **centro** il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". **Latrofa** ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il **sistema portuale** del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta". - economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).



Vicenza Report

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

(Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, **Raffaele Latrofa**, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato **Latrofa** - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del **sistema portuale** e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al **centro** il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". **Latrofa** ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il **sistema portuale** del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta". - economia webinfo@adnkronos.com (Web Info) 20 Settembre 2025 1 minuto di lettura.

Vicenza Report

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali



09/20/2025 15:18

(Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato Latrofa - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del sistema portuale e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il bene dello scalo e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al centro il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". Latrofa ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il sistema portuale del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta". - economia webinfo@adnkronos.com (Web Info) 20 Settembre 2025 1 minuto di lettura.

Vivere Civitanova

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

20.09.2025 - h 14:00 1' di lettura (Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato Latrofa - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del sistema portuale e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al centro il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". Latrofa ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il sistema portuale del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta". Questo è un lancio di agenzia pubblicato il 21 settembre 2025 0 letture Commenti.

Vivere Civitanova

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali



09/20/2025 14:49

20.09.2025 - h 14:00 1' di lettura (Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato Latrofa - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del sistema portuale e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al centro il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". Latrofa ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il sistema portuale del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta". Questo è un lancio di agenzia pubblicato il 21 settembre 2025 0 letture Commenti.

ZeroUno Tv

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali

Tempo di Lettura: minuto (Adnkronos) - Primo incontro tra il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato Latrofa - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del sistema portuale e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al centro il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". Latrofa ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il sistema portuale del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta". - economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info) 2 Visualizzazioni.

ZeroUno Tv

Porti, AdSP Mtcs: primo incontro tra commissario straordinario e organizzazioni sindacali



09/20/2025 14:20

Tempo di Lettura: minuto (Adnkronos) - Primo Incontro tra il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl. "Ho proposto - ha dichiarato Latrofa - un metodo basato sul confronto e sul reciproco rispetto dei ruoli e delle posizioni, che non potranno necessariamente essere sempre coincidenti, ma dovranno sempre comunque avere l'obiettivo di perseguire l'interesse generale del sistema portuale e di chi ci lavora. Ho trovato una compagine sindacale matura, che ha a cuore il futuro del porto e il benessere dei suoi lavoratori. Se manterremo sempre al centro il bene dello scalo e il benessere dei lavoratori, sono certo che potremo, con questo metodo, trovare sintesi e soluzioni condivise". Nel corso dell'incontro, il commissario ha anche delineato le prime linee guida per le relazioni industriali all'interno dell'ente: "Mi impegno a condividere con i sindacati, in maniera operativa e concreta, i passaggi che porteranno alle decisioni da assumere, a partire dalla revisione della macrostruttura, che intendo avviare in tempi celeri". Latrofa ha concluso sottolineando che: "il dialogo con le organizzazioni sindacali proseguirà in modo costante, nella consapevolezza che un percorso di confronto costruttivo è condizione essenziale per lo sviluppo di tutto il sistema portuale del Network Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta". - economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info) 2 Visualizzazioni.

Stylo 24

Napoli

«Una delle stagioni più difficili per i porti»: i sindacati contro Annunziata

Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti attaccano l'ex Presidente e chiedono la fine del commissariamento. Negli ultimi giorni i sindacati hanno replicato con forza alle dichiarazioni dell'avvocato Andrea Annunziata, già Presidente ed oggi Commissario Straordinario in prorogatio dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale. «Per le scriventi è doveroso, nostro malgrado, rispondere nel merito alle recenti dichiarazioni rilasciate dall'avv. Andrea Annunziata, che ha concluso il proprio mandato da Presidente ed è oggi Commissario Straordinario in prorogatio dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale. Riteniamo doveroso offrire un chiarimento rivolto alle lavoratrici, ai lavoratori e all'opinione pubblica». «È comprensibile che, al termine di un incarico così rilevante, si voglia rivendicare quanto fatto. Ma è altrettanto legittimo e necessario un giudizio oggettivo e collettivo, non personalizzato, da parte di chi rappresenta il lavoro». «Quella appena conclusa è stata una delle stagioni più difficili nella storia recente dei porti di Napoli, Salerno e Castellammare. Abbiamo assistito ad una gestione caratterizzata da isolamento interno, relazioni sindacali azzerate, scarsa valorizzazione del personale e dei dirigenti, esclusi dai processi decisionali. Il modello adottato è stato verticistico, privo di confronto reale con le parti sociali e le istituzioni». «Non meno gravi sono stati i ripetuti tentativi di smantellare il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro dei Porti, la disapplicazione unilaterale del contratto integrativo, l'applicazione arbitraria di normative estranee al sistema contrattuale delle AdSP, fino ad arrivare a provvedimenti sanzionati dal giudice per discriminazione nei confronti di lavoratori disabili». «Nel corso di questi anni, la conflittualità giudiziaria ha raggiunto livelli mai visti, con decine di procedimenti ancora in corso, culminati in tre giornate di sciopero, un fatto senza precedenti nella storia dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale». Opere ferme e risorse spese male «Sul fronte infrastrutturale, molti progetti sono rimasti fermi: la Darsena di Levante è un'opera incompiuta, l'Immacolatella Vecchia, ristrutturata con fondi pubblici, è abbandonata a se stessa, i Magazzini Generali sono in condizioni di degrado. Il Porto di Napoli, oggi, è difficilmente accessibile, tra cantieri disorganizzati, traffico caotico e segnaletica carente. Castellammare è sparita dall'agenda dell'Ente». «A fronte di risultati concreti scarsi, si registrano invece quasi 6 milioni di euro spesi in consulenze ed affidamenti diretti, e oltre 400 mila euro investiti in pagine pubblicitarie, spesso autoreferenziali. È lecito domandarsi a chi tutto questo abbia giovato». Nessuna nuova strategia «La verità è che, al di là della narrazione autoreferenziale, nessun nuovo posto di lavoro è stato creato, nessuna nuova strategia di sviluppo è stata condivisa con le parti sociali. Il traffico merci e passeggeri in aumento? È un dato storico,



Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti attaccano l'ex Presidente e chiedono la fine del commissariamento. Negli ultimi giorni i sindacati hanno replicato con forza alle dichiarazioni dell'avvocato Andrea Annunziata, già Presidente ed oggi Commissario Straordinario in prorogatio dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale. «Per le scriventi è doveroso, nostro malgrado, rispondere nel merito alle recenti dichiarazioni rilasciate dall'avv. Andrea Annunziata, che ha concluso il proprio mandato da Presidente ed è oggi Commissario Straordinario in prorogatio dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale. Riteniamo doveroso offrire un chiarimento rivolto alle lavoratrici, ai lavoratori e all'opinione pubblica». «È comprensibile che, al termine di un incarico così rilevante, si voglia rivendicare quanto fatto. Ma è altrettanto legittimo e necessario un giudizio oggettivo e collettivo, non personalizzato, da parte di chi rappresenta il lavoro». «Quella appena conclusa è stata una delle stagioni più difficili nella storia recente dei porti di Napoli, Salerno e Castellammare. Abbiamo assistito ad una gestione caratterizzata da isolamento interno, relazioni sindacali azzerate, scarsa valorizzazione del personale e dei dirigenti, esclusi dai processi decisionali. Il modello adottato è stato verticistico, privo di confronto reale con le parti sociali e le istituzioni». «Non meno gravi sono stati i ripetuti tentativi di smantellare il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro dei Porti, la disapplicazione unilaterale del contratto integrativo, l'applicazione arbitraria di normative estranee al sistema contrattuale delle AdSP, fino ad arrivare a provvedimenti sanzionati dal giudice per discriminazione nei confronti di lavoratori disabili». «Nel corso di questi anni, la conflittualità giudiziaria ha raggiunto livelli mai visti, con decine di procedimenti ancora in corso, culminati in tre giornate di sciopero, un fatto senza precedenti nella storia dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale». Opere ferme e risorse spese male «Sul fronte infrastrutturale, molti progetti sono rimasti fermi: la Darsena di Levante è un'opera incompiuta, l'Immacolatella Vecchia, ristrutturata con fondi pubblici, è abbandonata a se stessa, i Magazzini Generali sono in condizioni di degrado. Il Porto di Napoli, oggi, è difficilmente accessibile, tra cantieri disorganizzati, traffico caotico e segnaletica carente. Castellammare è sparita dall'agenda dell'Ente». «A fronte di risultati concreti scarsi, si registrano invece quasi 6 milioni di euro spesi in consulenze ed affidamenti diretti, e oltre 400 mila euro investiti in pagine pubblicitarie, spesso autoreferenziali. È lecito domandarsi a chi tutto questo abbia giovato». Nessuna nuova strategia «La verità è che, al di là della narrazione autoreferenziale, nessun nuovo posto di lavoro è stato creato, nessuna nuova strategia di sviluppo è stata condivisa con le parti sociali. Il traffico merci e passeggeri in aumento? È un dato storico,

Stylo 24

Napoli

ciclico, che non dipende da questa governance: è sempre stato così». «Quando l'ex Presidente dichiara "basta con questo tipo di sindacato", rispondiamo che è il sindacato a dire basta a una governance autoreferenziale ed improduttiva». La richiesta: basta commissariamento «Grave, inoltre, da ultimo l'episodio dell'attribuzione all'AdSP della funzione di accertamento e riscossione della tassa regionale sulle concessioni demaniali, avvenuta senza il necessario coinvolgimento del Ministero vigilante: un atto che viola i principi della corretta ripartizione delle competenze ed apre a pericolose distorsioni istituzionali». «Non sorprende quindi la nostra richiesta, limpida e responsabile, al Ministro ed al Presidente della Regione di porre fine al commissariamento dell'Ente. Le fasi commissariali, per loro natura straordinarie, non possono essere protratte, né normalizzate». «Oggi serve voltare pagina» «Il nostro giudizio è sempre stato coerente. Le valutazioni espresse oggi non sono estemporanee, né dettate da logiche di parte: sono la conseguenza lineare e documentata di anni di prese di posizione pubbliche, di confronti richiesti e sistematicamente ignorati. Quel che è certo è che i risultati raggiunti finora sono merito della professionalità e del senso di responsabilità delle lavoratrici e dei lavoratori dell'AdSP, che hanno operato anche in un clima di marginalizzazione, senza deleghe, senza riconoscimenti». «Oggi serve voltare pagina. Serve una governance autorevole, ma partecipata, aperta al confronto, orientata allo sviluppo strategico e non alla gestione personalistica. Serve trasparenza, rispetto del lavoro e rilancio della partecipazione. Come organizzazioni sindacali, continueremo ad essere disponibili al dialogo, ma intransigenti nella tutela della dignità di chi ogni giorno garantisce il funzionamento dei nostri porti. Saremo al fianco della futura governance per costruire, con responsabilità e spirito costruttivo, una nuova stagione **portuale**, fondata sulla crescita, sulla condivisione e sul rispetto delle regole». A firmare la nota sono i Segretari Generali Regionali Campania di Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti, Lustro, Aversa e Aiello.

New Sicilia

Catania

Voci di "addio" ai Silos del Porto di Catania. Grasso (Mpa): "Un passo verso l'apertura della città al mare"

CATANIA - Girano voci sulla possibilità concreta che vengano rimossi i Silos dal Porto di Catania. Notizia accolta con soddisfazione dal Capogruppo di [...]

CATANIA - Girano voci sulla possibilità concreta che vengano rimossi i Silos dal Porto di Catania . Notizia accolta con soddisfazione dal Capogruppo di Mpa-Grande Catania Orazio Grasso , che ha spiegato - in una nota al Consiglio Comunale di Catania - come per troppo tempo queste strutture abbiano rappresentato " un simbolo di degrado , un elemento di chiusura tra la città e il mare ". Motivo per cui la loro rimozione rappresenterebbe "un passo concreto verso la riqualificazione del nostro waterfront ", restituendo ai catanesi "uno spazio di bellezza e vivibilità". Grasso prosegue: "Ringrazio tutte le istituzioni e gli enti che renderanno possibile questo intervento, che segna l'inizio di una nuova stagione di sviluppo e di apertura della città verso il mare . Continueremo a vigilare affinché quest'area diventi un luogo di aggregazione, cultura e turismo, all'altezza del potenziale dche offre la città di Catania", conclude il Capogruppo del Movimento per l'Autonomia. Per restare informato iscriviti al canale Telegram di NewSicilia. Segui NewSicilia anche su Facebook Instagram e Twitter.

New Sicilia

Voci di "addio" ai Silos del Porto di Catania. Grasso (Mpa): "Un passo verso l'apertura della città al mare"



09/20/2025 19:14

CATANIA - Girano voci sulla possibilità concreta che vengano rimossi i Silos dal Porto di Catania. Notizia accolta con soddisfazione dal Capogruppo di [...] CATANIA - Girano voci sulla possibilità concreta che vengano rimossi i Silos dal Porto di Catania . Notizia accolta con soddisfazione dal Capogruppo di Mpa-Grande Catania Orazio Grasso , che ha spiegato - in una nota al Consiglio Comunale di Catania - come per troppo tempo queste strutture abbiano rappresentato " un simbolo di degrado , un elemento di chiusura tra la città e il mare ". Motivo per cui la loro rimozione rappresenterebbe "un passo concreto verso la riqualificazione del nostro waterfront ", restituendo ai catanesi "uno spazio di bellezza e vivibilità". Grasso prosegue: "Ringrazio tutte le istituzioni e gli enti che renderanno possibile questo intervento, che segna l'inizio di una nuova stagione di sviluppo e di apertura della città verso il mare . Continueremo a vigilare affinché quest'area diventi un luogo di aggregazione, cultura e turismo, all'altezza del potenziale dche offre la città di Catania", conclude il Capogruppo del Movimento per l'Autonomia. Per restare informato iscriviti al canale Telegram di NewSicilia. Segui NewSicilia anche su Facebook Instagram e Twitter.

Informatore Navale

Palermo, Termini Imerese

Ministero dell'Ambiente e AdSP del Mare di Sicilia occidentale "incontro sulla decarbonizzazione del trasporto marittimo"

Il commissario straordinario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Annalisa Tardino, è intervenuta al Marina Convention Center all'incontro "EU ETS Prospettive e opportunità per la decarbonizzazione del settore marittimo" Un appuntamento dedicato all'ingresso del trasporto marittimo nel sistema europeo di scambio delle emissioni (EU ETS), lo strumento con cui l'Unione Europea punta a ridurre l'inquinamento e accelerare la transizione ecologica. L'iniziativa è organizzata dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, assieme all'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale e riunisce (fino a domani) istituzioni, imprese, associazioni e stakeholder del settore. Durante le due giornate, esperti italiani ed europei presenteranno il nuovo quadro normativo e le opportunità di finanziamento per progetti di innovazione e sostenibilità, come l'Innovation Fund. "Un appuntamento rilevante - sottolinea il commissario straordinario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Annalisa Tardino - perché riguarda un settore strategico per l'economia italiana come quello marittimo, e si inserisce nel quadro delle politiche europee di decarbonizzazione, mettendo al centro nuove opportunità di finanziamento (Innovation Fund), coinvolgendo istituzioni, imprese e stakeholder, e segnalando possibili sviluppi industriali e occupazionali. Il rispetto dell'ambiente è un obbligo non negoziabile, una sfida che riguarda tutti, dalle istituzioni alle aziende, fino ai cittadini. La nostra linea è chiara: il rispetto dell'ambiente è essenziale che venga accompagnato da una sostenibilità economica concreta e da un'applicazione delle regole in grado di tenere conto delle specificità dei territori. Il green deal va bene solo a patto che sia anche giusto, equilibrato e sostenibile per tutti".



Nautica, Lega Navale Italia e Marevivo presentano progetto 'Ventologo del mare'

Presentato al Salone Nautico di Genova 2025 il 'Ventologo del mare', progetto di sensibilizzazione realizzato dalla Lega Navale Italiana e da Marevivo, è stato presentato al Salone Nautico di Genova 2025. Al Salone, presso lo stand di Assonat - Associazione Nazionale Approdi e **Porti** Turistici, c'è stato l'incontro tra il Sindaco di Andora Mauro Demichelis, il Presidente dell'Azienda Multiservizi Andora (Ama) Fabrizio De Nicola e il Vicepresidente della Lega Navale Italiana, l'ammiraglio Luciano Magnanelli e il Presidente della Lega Navale Italiana Sezione di Andora Matteo Basile per ufficializzare la collaborazione e presentarla alla stampa e agli ospiti riuniti. Il Porto di Andora ha aderito ufficialmente al progetto. "Il Ventologo è uno strumento che ci è subito piaciuto perché ci sembra davvero efficace - ha dichiarato il presidente dell'Ama, Fabrizio De Nicola - In una grafica accattivante, che può essere riprodotta su cartelli e volantini, riunisce 20 regole possiamo dire del 'buon marinaio' che gode del piacere di navigare nel pieno rispetto delle norme di sicurezza, degli altri naviganti e naturalmente dell'ambiente attraverso pratiche semplici, efficaci e quotidiane". Lega Navale Italiano e Marevivo collaborano dal 2024 e hanno effettuato numerose attività di raccolta dei rifiuti sulle spiagge e sui fondali, grazie all'impegno dei volontari e delle Delegazioni territoriali della Fondazione ambientalista e dei soci e delle Strutture periferiche della Lni. "La Lega Navale è impegnata tutto l'anno nel rendere le attività nautiche e sportive in mare, laghi e fiumi accessibili a tutti e a formare dei marinai di tutte le età paladini nella salvaguardia ambientale - ha dichiarato Luciano Magnanelli, Vicepresidente della Lega Navale Italiana - Siamo lieti di poter aprire questa collaborazione anche con il porto di Andora, certificato Emas e Bandiera Blu ininterrottamente dal 1987. Insegniamo ogni giorno a migliaia di giovani nelle nostre Sezioni e nei Centri Nautici Nazionali valori quali il rispetto, la competenza, la solidarietà, la sostenibilità, che sono da sempre al centro della missione istituzionale della Lni. Principi e buone pratiche che sono efficacemente sintetizzati nel 'Ventologo del mare', realizzato grazie alla sinergia con Marevivo. Da oggi abbiamo un efficace strumento di comunicazione in più per sensibilizzare l'opinione pubblica e le istituzioni sull'importanza di vivere la pratica sportiva e il diporto in modo consapevole, sicuro e nel rispetto di tutto ciò che ci circonda", conclude il Presidente della Lni. "Ogni piccolo gesto può fare la differenza e chi va per mare deve essere consapevole che occorre adottare comportamenti rispettosi, poiché il mare è fonte di vita per tutti gli esseri viventi e rappresenta un prezioso bacino di biodiversità - dichiara Rosalba Giugni, Presidente Fondazione Marevivo - Il Ventologo, promosso con la Lega Navale Italiana, è un vademecum utile che consentirà ai diportisti di orientarsi seguendo la bussola della tutela ambientale e della sicurezza". Ecco le buone pratiche contenute nel 'Ventologo



Presentato al Salone Nautico di Genova 2025 il 'Ventologo del mare', progetto di sensibilizzazione realizzato dalla Lega Navale Italiana e da Marevivo, è stato presentato al Salone Nautico di Genova 2025. Al Salone, presso lo stand di Assonat - Associazione Nazionale Approdi e Porti Turistici, c'è stato l'incontro tra il Sindaco di Andora Mauro Demichelis, il Presidente dell'Azienda Multiservizi Andora (Ama) Fabrizio De Nicola e il Vicepresidente della Lega Navale Italiana, l'ammiraglio Luciano Magnanelli e il Presidente della Lega Navale Italiana Sezione di Andora Matteo Basile per ufficializzare la collaborazione e presentarla alla stampa e agli ospiti riuniti. Il Porto di Andora ha aderito ufficialmente al progetto. "Il Ventologo è uno strumento che ci è subito piaciuto perché ci sembra davvero efficace - ha dichiarato il presidente dell'Ama, Fabrizio De Nicola - In una grafica accattivante, che può essere riprodotta su cartelli e volantini, riunisce 20 regole possiamo dire del 'buon marinaio' che gode del piacere di navigare nel pieno rispetto delle norme di sicurezza, degli altri naviganti e naturalmente dell'ambiente attraverso pratiche semplici, efficaci e quotidiane". Lega Navale Italiano e Marevivo collaborano dal 2024 e hanno effettuato numerose attività di raccolta dei rifiuti sulle spiagge e sui fondali, grazie all'impegno dei volontari e delle Delegazioni territoriali della Fondazione ambientalista e dei soci e delle Strutture periferiche della Lni. "La Lega Navale è impegnata tutto l'anno nel rendere le attività nautiche e sportive in mare, laghi e fiumi accessibili a tutti e a formare dei marinai di tutte le età paladini nella salvaguardia ambientale - ha dichiarato Luciano Magnanelli, Vicepresidente della Lega Navale Italiana - Siamo lieti di poter aprire questa collaborazione anche con il

del mare' di Lega Navale Italiana e Marevivo: 1.OCCHIO AL METEO! Prima di uscire in barca o in canoa, controlla il meteo: a volte la scelta più sicura è restare a terra. 2.PRONTI A MOLLARE GLI ORMEGGI? UN ATTIMO. Controlla imbarcazione e dotazioni: giubbotti salvagente omologati, motore, sistemi di comunicazione e attrezzature. 3.PAROLA D'ORDINE: SICUREZZA. Tutti a bordo devono indossare il giubbotto, soprattutto in caso di rischio. Verifica ancoraggio e ormeggio. Tutti devono conoscere le procedure di emergenza: uomo in mare, incendio, avaria. 4.L'IMPORTANZA DELLA PIANIFICAZIONE E PREPARAZIONE. Prima di salpare: traccia la rotta, informati sul percorso, studia la carta e tieni in ordine la barca. In mare serve prontezza, non improvvisazione! 5.CONOSCI E RISPETTA LE NORME DELLA NAVIGAZIONE. Anche in mare e sul lago le regole contano: rispetta limiti, divieti, norme, soprattutto nei pressi di coste, **porti** e spiagge. 6.EQUIPAGGIO SIGNIFICA STARE BENE INSIEME. Coinvolgi l'equipaggio e fai squadra. Navigare insieme è più bello e la barca può diventare un'esperienza inclusiva e accessibile per tutti, dai giovani alle persone con disabilità. 7.IN MARE NON SI LASCIA INDIETRO NESSUNO. Chi è in difficoltà in mare va sempre aiutato! Presta soccorso e chiama subito la Guardia Costiera (1530). Usa il Vhf sul canale 16. 8.LA TECNOLOGIA CI AIUTA, MA NON DEVE SOSTITUIRCI. Non contare solo sul GPS: fai carteggio, controlla il punto nave e usa l'autopilota con giudizio. Porta una bussola e osserva l'ambiente: può fare la differenza. 9.IL RUOLO DEL COMANDANTE. Il comandante ascolta e supporta l'equipaggio, ma in emergenza deve decidere da solo e con prontezza. 10.NON NAVIGARE SE NON SEI IN PERFETTA FORMA O SOTTO L'EFFETTO DI ALCOL O DROGHE. Naviga solo se sei lucido: alcol e droghe offuscano i riflessi e mettono tutti a rischio. 11.RISPETTIAMO LA FLORA E LA FAUNA MARINA. Il mare è vita e va protetto: il Mediterraneo ospita il 10% delle specie marine globali. Tutelarlo è un dovere di tutti. 12.NON ANCORIAMO SULLE PRATERIE DI POSIDONIA! La Posidonia oceanica è una pianta protetta del Mediterraneo: produce ossigeno, è una nursery per molte specie e contrasta l'erosione dei fondali. Mai ancorarci sopra: se si danneggia, non si rigenera! 13.NO AI PRODOTTI USA E GETTA E AGLI IMBALLAGGI INUTILI. Chi va per mare lo sa: no usa e getta, meglio sfuso e senza plastica. I rifiuti in mare non spariscono mai. 14.NON GETTIAMO NULLA IN MARE. I rifiuti non si abbandonano, né in mare né a terra. Ognuno deve smaltirli correttamente usando le isole ecologiche di **porti** e approdi. 15.BEVIAMO DALLA BORRACCIA. Porta sempre con te la tua borraccia: bottiglie e tappi di plastica inquinano i mari ed uccidono migliaia di pesci, uccelli, tartarughe e mammiferi marini. 16.CREME E SAPONI PLASTIC FREE. Scegli prodotti naturali e biodegradabili, per te e per la barca. Evita creme solari con sostanze come ossibenzone e octinoxato: danneggiano coralli e fauna marina. 17.FACCIAMO LA RACCOLTA DIFFERENZIATA. Anche a bordo separiamo i rifiuti: umido, plastica, carta e secco. Una buona raccolta facilita lo smaltimento in porto e la gestione durante la navigazione. 18.NO AI MOZZICONI. Niente mozziconi in mare: sono tossici per la fauna e non si biodegradano. 19.RACCOGLIAMO I RIFIUTI. A bordo servono retino e sacco: raccogli i rifiuti in mare. Occhio al vento... basta un soffio per far volare qualcosa fuori bordo! 20.DIVENTIAMO UN ESEMPIO. Il mare è di tutti: proteggiamolo insieme, ogni piccolo gesto conta. Unisciti a Marevivo e alla Lega Navale Italiana per fare la differenza!

Il Nautilus

Focus

"Net-Zero Framework" dell'Organizzazione Marittima Internazionale, noto anche come Global Carbon Tax, criticato dallo shipping globale

La London International Shipping Week, uno degli eventi marittimi più importanti al mondo, ha celebrato il suo 12° anniversario dal 15-19 settembre 2025, ospitando migliaia di decisori internazionali del settore dello shipping mondiale Londra. La novità di questa settimana è stata la netta mobilitazione di società armatoriali e compagnie di navigazione contro il Net-Zero Framework (NZF, primo sistema di tariffazione delle emissioni) dell'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO), poche settimane prima che venga adottato nella prossima sessione IMO a ottobre, volto a ridurre le emissioni globali di gas serra del settore marittimo internazionale. Ultimamente - aprile e agosto 2025 - avevamo dato notizia della dichiarazione rilasciata dal Segretario di Stato Marco Rubio, insieme al Segretario al Commercio Howard Lutnick, al Segretario all'Energia Chris Wright e al Segretario ai Trasporti Sean Duffyn, con cui si evidenziava che il presidente Trump e gli Stati Uniti non avrebbero accettato alcun accordo internazionale sull'ambiente che gravasse indebitamente o ingiustamente sugli Stati Uniti o danneggiasse gli interessi del popolo americano. Si legge nella nota dell'Ufficio portavoce dell'U.S. Department of State: "L'amministrazione Trump è convinta che il quadro proposto sia effettivamente una tassa globale sul carbonio per gli americani imposta da un'organizzazione delle Nazioni Unite irresponsabile. Questi standard sui combustibili andrebbero a vantaggio della Cina, richiedendo l'uso di combustibili costosi non disponibili su scala globale. Questi standard precluderebbero anche l'uso di tecnologie collaudate che alimentano le flotte di navigazione globali, comprese le opzioni a basse emissioni in cui l'industria statunitense è leader, come il gas naturale liquefatto (GNL) e i biocarburanti. In base a questo quadro, le navi dovranno pagare tasse per il mancato rispetto degli standard di carburante e degli obiettivi di emissioni irraggiungibili. Queste tasse aumenteranno i costi dell'energia, dei trasporti e delle crociere per il tempo libero. Anche le piccole navi incorrerebbero in milioni di dollari di tasse, aumentando direttamente i costi per i consumatori americani". Durante la London International Shipping Week 2025, si è notata la presa di posizione critica delle compagnie di navigazione, come la Frontline di John Fredriksen, la TMS Group di George Economou, la Capital Maritime & Trading di Evangelos Marinakis, l'Angelicoussis Group e la saudita Bahri, impegnate nel settore petrolifero e delle rinfuse, per affermare che l'accordo IMO, nella sua forma attuale, rischia di imporre "oneri finanziari eccessivi" all'industria e ai consumatori. La proposta è sostenuta anche dai Registri di Classificazione Navale ABS e DNV. Anche il Ministro greco dei Trasporti Vassilis Kikilias, presente all'evento londinese, ha esortato il Segretario generale dell'IMO Arsenio Dominguez a ricucire lo strappo fra gli armatori e che è essenziale portare dei cambiamenti all'accordo. Tuttavia, il Segretario IMO Dominguez ha insistito sul fatto



La London International Shipping Week, uno degli eventi marittimi più importanti al mondo, ha celebrato il suo 12° anniversario dal 15-19 settembre 2025, ospitando migliaia di decisori internazionali del settore dello shipping mondiale Londra. La novità di questa settimana è stata la netta mobilitazione di società armatoriali e compagnie di navigazione contro il Net-Zero Framework (NZF, primo sistema di tariffazione delle emissioni) dell'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO), poche settimane prima che venga adottato nella prossima sessione IMO a ottobre, volto a ridurre le emissioni globali di gas serra del settore marittimo internazionale. Ultimamente - aprile e agosto 2025 - avevamo dato notizia della dichiarazione rilasciata dal Segretario di Stato Marco Rubio, insieme al Segretario al Commercio Howard Lutnick, al Segretario all'Energia Chris Wright e al Segretario ai Trasporti Sean Duffyn, con cui si evidenziava che il presidente Trump e gli Stati Uniti non avrebbero accettato alcun accordo internazionale sull'ambiente che gravasse indebitamente o ingiustamente sugli Stati Uniti o danneggiasse gli interessi del popolo americano. Si legge nella nota dell'Ufficio portavoce dell'U.S. Department of State: "L'amministrazione Trump è convinta che il quadro proposto sia effettivamente una tassa globale sul carbonio per gli americani imposta da un'organizzazione delle Nazioni Unite irresponsabile. Questi standard sui combustibili andrebbero a vantaggio della Cina, richiedendo l'uso di combustibili costosi non disponibili su scala globale. Questi standard precluderebbero anche l'uso di tecnologie collaudate che alimentano le flotte di navigazione globali, comprese le opzioni a basse emissioni in cui l'industria statunitense è leader, come il gas naturale liquefatto (GNL) e i biocarburanti. In base a questo quadro, le navi dovranno pagare tasse per il mancato rispetto degli standard di carburante e degli obiettivi di emissioni irraggiungibili. Queste tasse aumenteranno i costi dell'energia, dei trasporti e delle crociere per il tempo libero. Anche le piccole navi incorrerebbero in milioni di dollari di tasse, aumentando direttamente i costi per i consumatori americani". Durante la London International Shipping Week 2025, si è notata la presa di posizione critica delle compagnie di navigazione, come la Frontline di John Fredriksen, la TMS Group di George Economou, la Capital Maritime & Trading di Evangelos Marinakis, l'Angelicoussis Group e la saudita Bahri, impegnate nel settore petrolifero e delle rinfuse, per affermare che l'accordo IMO, nella sua forma attuale, rischia di imporre "oneri finanziari eccessivi" all'industria e ai consumatori. La proposta è sostenuta anche dai Registri di Classificazione Navale ABS e DNV. Anche il Ministro greco dei Trasporti Vassilis Kikilias, presente all'evento londinese, ha esortato il Segretario generale dell'IMO Arsenio Dominguez a ricucire lo strappo fra gli armatori e che è essenziale portare dei cambiamenti all'accordo. Tuttavia, il Segretario IMO Dominguez ha insistito sul fatto

Il Nautilus

Focus

che rimaneva fiducioso e che il quadro proposto sarebbe stato adottato. La situazione è divenuta complessa, per il fatto che la mancata approvazione del framework IMO, di ottobre prossimo, aprirebbe la strada a risoluzioni regionali. Tale sensazione è stata evidenziata da Patrick Verhoeven, amministratore delegato dell'Associazione Internazionale dei Porti (IAPH), il quale ha affermato che si andrebbe incontro ad un'incertezza sugli investimenti da parte delle Autorità Portuali internazionali con l'impossibilità di raggiungere gli obiettivi del net-zero IMO. La Chamber of Shipping of America vuole un sistema globale, non più sistemi regionali che potrebbero far pagare due volte le navi per le loro emissioni a seconda della rotta e dei porti scalati. Il Net-Zero Framework, presentato per l'adozione durante la sessione straordinaria del Comitato per la Protezione dell'Ambiente Marino (MEPC) del mese prossimo, introdurrà nuove tasse sul carbonio a partire dal 2027 come parte dell'impegno dell'IMO a raggiungere emissioni nette zero entro il 2050. Abele Carruezzo.

Shipping Italy

Focus

Il Tour Mondiale di Nave Vespucci vale 3 miliardi

Navi Oltre 1,26 milioni di visitatori, 11 mila posti di lavoro e un Roi moltiplicato per 62. Nel 2026 l'ambasciata galleggiante dell'Italia approderà negli Stati Uniti con un Villaggio Italia in formato "expo" a New York di Giuseppe Orrù. Nella cornice del Tempio di Venere, al Parco Archeologico del Colosseo, sono stati presentati i risultati complessivi del "Tour Mondiale di Nave Amerigo Vespucci - Villaggio Italia e Villaggio IN Italia 2023-2025". Numeri che confermano la portata storica dell'iniziativa: 3,04 miliardi di euro di ritorno economico, 11.155 nuovi posti di lavoro generati e un Roi (Return on investment) pari a 62,78 volte l'investimento iniziale di 48,5 milioni. Il progetto, sostenuto dalla Difesa insieme a dodici ministeri e alla Presidenza del Consiglio, ha saputo trasformare una campagna navale in un acceleratore economico, culturale e diplomatico. I dati certificati da Interbrand e dal Centro Studi Confindustria mostrano un impatto trasversale: 1,9 miliardi di investimenti esteri già avviati, soprattutto nei settori tecnologici e industriali, un incremento del turismo stimato in 583 milioni e una copertura mediatica dal valore di 254 milioni di euro. Il Tour Vespucci ha attirato complessivamente 1.269.533 visitatori. Nel dettaglio, 419.855 persone hanno visitato i Villaggi Italia all'estero, 446.101 i Villaggi in Italia e 403.577 sono saliti a bordo della nave durante le tappe prive di allestimenti. Numeri che si aggiungono al successo digitale: 2,5 milioni di follower sui canali social ufficiali, 1,3 miliardi di visualizzazioni e oltre 37.500 uscite sui media internazionali, con un sentiment positivo nell'88% dei casi. "Con il Tour Mondiale Vespucci - ha detto il ministro della Difesa, Guido Crosetto - abbiamo compiuto un viaggio unico: abbiamo portato l'Italia nel mondo a bordo di un'ambasciata d'eccezione, orgoglio della nostra Marina Militare e della Difesa. Ogni approdo è stato un'occasione per raccontare chi siamo: arte, cultura, storia, moda, design, inclusione. Il Tour Vespucci ha dimostrato come il nostro patrimonio, antico e contemporaneo, possa diventare leva per costruire il domani. Le Forze Armate hanno dimostrato ancora una volta capacità di collaborare al servizio di un obiettivo comune, rappresentando l'Italia con professionalità, passione e orgoglio. Un patrimonio per il Paese, una risorsa per la pace e per il futuro". Dopo i lavori di manutenzione in corso a La Spezia, Nave Vespucci salperà nell'estate 2026 per il Tour Mondiale Nord America, che toccherà le principali città statunitensi. A New York, in particolare, sarà realizzata una versione speciale del Villaggio Italia, concepita come una vera e propria expo. L'ammiraglio Enrico Credendino, Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, ha ricordato che "ognuno dei porti visitati è stato occasione di scambio di culture e di promozione del sistema Italia. Nave Vespucci ha unito addestramento, tradizione e 'naval diplomacy' in un'unica missione". Questa evoluzione punta a consolidare il Vespucci come ambasciata itinerante del Made in Italy e della naval



Navi Oltre 1,26 milioni di visitatori, 11 mila posti di lavoro e un Roi moltiplicato per 62. Nel 2026 l'ambasciata galleggiante dell'Italia approderà negli Stati Uniti con un Villaggio Italia in formato "expo" a New York di Giuseppe Orrù. Nella cornice del Tempio di Venere, al Parco Archeologico del Colosseo, sono stati presentati i risultati complessivi del "Tour Mondiale di Nave Amerigo Vespucci - Villaggio Italia e Villaggio IN Italia 2023-2025". Numeri che confermano la portata storica dell'iniziativa: 3,04 miliardi di euro di ritorno economico, 11.155 nuovi posti di lavoro generati e un Roi (Return on investment) pari a 62,78 volte l'investimento iniziale di 48,5 milioni. Il progetto, sostenuto dalla Difesa insieme a dodici ministeri e alla Presidenza del Consiglio, ha saputo trasformare una campagna navale in un acceleratore economico, culturale e diplomatico. I dati certificati da Interbrand e dal Centro Studi Confindustria mostrano un impatto trasversale: 1,9 miliardi di investimenti esteri già avviati, soprattutto nei settori tecnologici e industriali, un incremento del turismo stimato in 583 milioni e una copertura mediatica dal valore di 254 milioni di euro. Il Tour Vespucci ha attirato complessivamente 1.269.533 visitatori. Nel dettaglio, 419.855 persone hanno visitato i Villaggi Italia all'estero, 446.101 i Villaggi in Italia e 403.577 sono saliti a bordo della nave durante le tappe prive di allestimenti. Numeri che si aggiungono al successo digitale: 2,5 milioni di follower sui canali social ufficiali, 1,3 miliardi di visualizzazioni e oltre 37.500 uscite sui media internazionali, con un sentiment positivo nell'88% dei casi. "Con il Tour Mondiale Vespucci - ha detto il ministro della Difesa, Guido Crosetto - abbiamo compiuto un viaggio unico: abbiamo portato l'Italia nel mondo a bordo di un'ambasciata d'eccezione, orgoglio della nostra Marina Militare e della Difesa. Ogni approdo è stato un'occasione per raccontare chi siamo: arte, cultura, storia, moda, design, inclusione. Il Tour Vespucci ha dimostrato come il nostro patrimonio, antico e contemporaneo, possa diventare leva per costruire il domani. Le Forze

Shipping Italy

Focus

diplomacy. "Nave Amerigo Vespucci - ha spiegato il viceministro per le Imprese e il Made in Italy, Valentino Valentini - deve diventare stabilmente strumento di comunicazione del Paese, un brand globale che racconta tradizione e innovazione, cuore e passione". Il 2026 sarà quindi l'occasione per dare nuova forza a un progetto che ha già dimostrato di saper coniugare formazione navale, diplomazia internazionale e promozione economica, offrendo al Sistema Italia un veicolo unico di rappresentanza nel mondo.