ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

# Estratto Rassegna Stampa Assoporti

## mercoledì, 24 settembre 2025

Assoporti
Associazione Porti Italiani
Ufficio Comunicazione

data
mercoledì, 24 settembre 2025

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Rassegna stampa

ASSOPORTI
www.assoporti.it

# INDICE



## Prime Pagine


24/09/2025 **Corriere della Sera** 10
Prima pagina del 24/09/2025

24/09/2025 **Il Fatto Quotidiano** 11
Prima pagina del 24/09/2025

24/09/2025 **Il Foglio** 12
Prima pagina del 24/09/2025

24/09/2025 **Il Giornale** 13
Prima pagina del 24/09/2025

24/09/2025 **Il Giorno** 14
Prima pagina del 24/09/2025

24/09/2025 **Il Manifesto** 15
Prima pagina del 24/09/2025

24/09/2025 **Il Mattino** 16
Prima pagina del 24/09/2025

24/09/2025 **Il Messaggero** 17
Prima pagina del 24/09/2025

24/09/2025 **Il Resto del Carlino** 18
Prima pagina del 24/09/2025

24/09/2025 **Il Secolo XIX** 19
Prima pagina del 24/09/2025

24/09/2025 **Il Sole 24 Ore** 20
Prima pagina del 24/09/2025

24/09/2025 **Il Tempo** 21
Prima pagina del 24/09/2025

24/09/2025 **Italia Oggi** 22
Prima pagina del 24/09/2025

24/09/2025 **La Nazione** 23
Prima pagina del 24/09/2025

24/09/2025 **La Repubblica** 24
Prima pagina del 24/09/2025

24/09/2025 **La Stampa** 25
Prima pagina del 24/09/2025

24/09/2025 **MF** 26
Prima pagina del 24/09/2025


## Primo Piano


23/09/2025 **Agenparl** 27
PER LA STAMPA - PROGRAMMA 3° ED. FORUM RISORSA MARE - 25 E 26 SETTEMBRE - CIVITAVECCHIA ++ PRESENTI MIN. MUSUMECI, ABODI, CROSETTO, LOLLOBRIGIDA, SANTANCHE

23/09/2025 **AOB MAGAZINE** *Vincenzo Cirillo* 30
Italian Cruise Day 2025 a Catania: presente e futuro della crocieristica italiana

23/09/2025 **Euromerci** *Edoardo Rixi* 34
Porti, siglato a Genova il patto di collaborazione Italia-Florida

23/09/2025 **ImGpress** 35
A Catania la XII edizione di Italian Cruise Day: presente e futuro dell'industria crocieristica in Italia

23/09/2025 **La Gazzetta Marittima** 38
Crociere, turisti in crescita del 6% nella prima metà di quest'anno

23/09/2025 **Libertasr** *Paola Paternò* 40
Catania. XII edizione di Italian Cruise Day: presente e futuro dell'industria crocieristica in Italia

23/09/2025 **Messaggero Marittimo** 43
Catania accende i riflettori sull'Italian Cruise Day 2025

23/09/2025 **Port Ravenna** 45
Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale

## Savona, Vado

23/09/2025 **Messaggero Marittimo** 47
A Savona un nuovo servizio ferroviario

## Genova, Voltri

23/09/2025 **La Gazzetta Marittima** 48
Confindustria Nautica e Federagenti mettono la firma all'alleanza

23/09/2025 **Sea Reporter** 50
Controlli della Guardia Costiera, in mare e sul litorale genovese

23/09/2025 **Ship Mag** 51
Porto di Genova, il terminal Messina per una notte diventa galleria d'arte

23/09/2025 **Shipping Italy** 53
Varato il primo maxi-cassone per la nuova diga di Genova costruito sulla Tronds Barge 33

## La Spezia

23/09/2025 **BizJournal Liguria** 55
Seafuture 2025: al via alla Spezia la nona edizione

23/09/2025 **Citta della Spezia** 62
"Vetrina straordinaria per le pmi", il programma di Seafuture tra B2B e conferenze sulle navi militari

## Ravenna

23/09/2025 **Ravenna Today** 64
Esplosivi nel porto, il sindaco: "Anche il Governo aveva sospeso nuove licenze per esportare armi in Israele"

23/09/2025 **RavennaNotizie.it** 66
Barattoni in Consiglio comunale su armi bloccate al Porto di Ravenna: "Dopo 70mila civili uccisi non ha senso parlare di diritto di Israele a difendersi"

23/09/2025 **ravennawebtv.it** 68
Ravenna in Comune: l'onda è cresciuta. Free Palestine!

23/09/2025 **ravennawebtv.it** 70
l sindaco Barattoni è intervenuto sul respingimento di armi dal porto in apertura del consiglio comunale

23/09/2025 **Tele Romagna 24** 72
RAVENNA: Barattoni in consiglio comunale ribadisce il 'no' al transito di armi

## Livorno

23/09/2025 **Ansa.it** 73
Armatore traghetto Drea, 'non è nave dei veleni'

23/09/2025 **La Gazzetta Marittima** 74
La Toscana strizza l'occhio all'America, ma quella del Mercosur: Confindustria interessata

23/09/2025 **La Gazzetta Marittima** 76
L'anno scolastico del Nautico si apre con il progetto "Cambio di rotta"

24/09/2025 **La Gazzetta Marittima** 78
Dalla parte di Gaza: non entrerà in porto la nave Usa, il presidio per ora resta

23/09/2025 **Messaggero Marittimo** 80
Nuovi mezzi marini per la Guardia di finanza di Livorno

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

23/09/2025 **Adnkronos.com** 81
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **Affari Italiani** 82
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **Agenparl** 83
Comunicato Stampa AdSP MTCS - Il Commissario Straordinario dell'AdSP Raffaele Latrofa al Salone Nautico di Genova ha illustrato i progetti del Network portuale del Lazio

23/09/2025 **Alto Mantovano News** 85
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **Aosta Cronaca** 86
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **Aostacity notizie** 87
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **Cagliari Live Magazine** 88
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **Calabria News** 89
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **CivOnline** 90
Il Commissario Straordinario dell'AdSP Raffaele Latrofa al Salone Nautico di Genova

23/09/2025 **CivOnline** 91
Giannini: "Massima attenzione alle guardie zoofile, già aumentati i fondi e avviata l'interlocuzione per una soluzione"

23/09/2025 **CivOnline** 92
Beach Clean Up Day, 250 studenti ripuliscono il lungomare di Civitavecchia

23/09/2025 **CivOnline** 93
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **CivOnline** 95
Blitz all'interno del porto: sotto sequestro le baracche di Porta Marina

23/09/2025 **Cn24 Tv** 96
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **Comunicazione Italiana** 97
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **Crema Oggi** 98
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **Cremona Oggi** 99
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **Cronaca di Sicilia** 100
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **Eco Seven** 101
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **Enti Locali Online** 102
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **Evolve Mag** 103
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **FerPress** 104
AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale: il Commissario Latrofa al Salone Nautico di Genova

23/09/2025 **Gazzetta di Firenze** 105
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **Giornale dItalia** 106
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **Il Fatto Nisseno** 107
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **Il Quaderno.it** 108
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **Informatore Navale** 109
AdSP del Mare di Sardegna - Porto di Olbia: nel corso delle ispezioni sequestrate tartaruga e pietre prelevate dalle spiagge

23/09/2025 **La Cronaca 24** 110
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **La Provincia di Civitavecchia** 111
Giannini: "Massima attenzione alle guardie zoofile, già aumentati i fondi e avviata l'interlocuzione per una soluzione"

23/09/2025 **La Provincia di Civitavecchia** 112
Il Commissario Straordinario dell'AdSP Raffaele Latrofa al Salone Nautico di Genova

Beach Clean Up Day, 250 studenti ripuliscono il lungomare di Civitavecchia

23/09/2025 **La Provincia di Civitavecchia** 114
Blitz all'interno del porto: sotto sequestro le baracche di Porta Marina

23/09/2025 **La Ragione** 115
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **La Voce di Genova** 116
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **Libere Notizia** 117
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio. Adnkronos - ultimora

23/09/2025 **Lo Speciale** 119
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **Lsd Magazine** 120
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **Messaggero Marittimo** 121
Latrofa: Il network portuale del Lazio al centro di sviluppo e sostenibilità

23/09/2025 **Money** 122
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **Notizie** 123
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **Oglio Po News** 124
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **Ok Firenze** 125
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **Olbia Notizie** 126
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **Padova News** 127
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **Panathlon Club Milano** 128
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **Primo Piano 24** 129
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **PRP Channel** 130
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **Reggio Tv** 131
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **Reportage Online** 132
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **Sanremo News** 133
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **Sardegna Reporter** 134
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **SardegnaLive** 135
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

Lazio Set 23, 2025

23/09/2025 **Savona News** 137
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **Sbircia la Notizia** 138
Latrofa disegna a Genova il futuro sostenibile dei porti laziali

23/09/2025 **Sea Reporter** 140
AdSP, Raffaele Latrofa al Salone Nautico di Genova ha illustrato i progetti del Network portuale del Lazio

23/09/2025 **Sicilia Report** 141
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **TargatoCN** 142
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **Tiscali** 143
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **Torre Sette** 144
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **Tutt'Oggi** 145
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **Tv7** 146
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **Ultime News 24** 147
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **Utilitalia** 148
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **Vconews** 149
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **Vetrina Tv** 150
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **VGlobale** 151
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **Vivere Civitanova** 152
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

23/09/2025 **ZeroUno Tv** 153
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

## Napoli

23/09/2025 **Napoli Like** 154
America's Cup 2027, il video che mostra come cambierà Napoli

## Bari

23/09/2025 **Puglia Live** 156
PhEST: IL 27 E 28 SETTEMBRE ARRIVA A MONOPOLI MARTIN PARR IN PERSONA. Da Ottobre cambiano gli orari di visita delle mostre. Al via le visite guidate per le scuole

## Brindisi


23/09/2025 **Brindisi Report** 159
"Mare di legalità": le barche confiscate alla mafia, simbolo di riscatto e formazione

23/09/2025 **Brindisi Report** 160
Decarbonizzazione, tavolo interministeriale: 61 progetti per Brindisi, 19 già attuabili

23/09/2025 **Il Nautilus** 162
Lega Navale Italiana, il 26 settembre approda a Brindisi la campagna "Mare di Legalità"


## Taranto


23/09/2025 **Ansa.it** 164
Porto Taranto, confronto permanente Confindustria-Authority

23/09/2025 **Il Nautilus** 165
CON IL PROGETTO ARGONAUT IL TURISMO NAUTICO TRA PUGLIA E GRECIA DIVENTA SOSTENIBILE


## Olbia Golfo Aranci


23/09/2025 **Olbia Notizie** 166
Olbia, nei guai turisti che tentano di imbarcare una tartaruga viva nascosta nell'auto

23/09/2025 **Rai News** 167
Rubano una tartaruga e portano via pietre dalle spiagge, turisti fermati a Olbia

23/09/2025 **Sea Reporter** 168
La Security dell'AdSP durante i controlli ha sequestrato una tartaruga e sassi al porto di Olbia


## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni


23/09/2025 **Oggi Milazzo** 169
Milazzo, l'arcivescovo Accolla visita la Capitaneria di Porto. Alla Stella Maris il ricordo di Matteo Di Flavia


## Catania


23/09/2025 **L'agenzia di Viaggi** 170
Catania ospita l'Italian Cruise Day il 24 ottobre

23/09/2025 **Primo Magazine** 171
A Catania la dodicesima edizione di Italian Cruise Day

23/09/2025 **Ship 2 Shore** 172
Traffico crocieristico in netta crescita nel primo semestre 2025

## Palermo, Termini Imerese


23/09/2025 **Shipping Italy** 174
Fermata una nave cargo a Termini Imerese per gravi irregolarità di sicurezza


## Focus


23/09/2025 **Informare** 175
Maersk annuncia che non applicherà surcharge per le nuove tariffe USA sulle navi cinesi

23/09/2025 **Informare** 176
Royal Caribbean concorda con Meyer Turku capacità per un decennio per costruire le navi Icon

23/09/2025 **Informare** 177
Sergio Liardo è il nuovo comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera

23/09/2025 **Informatore Navale** 178
Il Gruppo Tarros annuncia la nomina di Danilo Ricci a Managing Director di Tarros Line

23/09/2025 **Informatore Navale** 179
Maritime Ventures: nasce "Fundo.One" una piattaforma che automatizza l'accesso ai finanziamenti per le pmi nel settore marittimo

23/09/2025 **La Gazzetta Marittima** 181
Il Lloyd's Register riportati a "casa": il quartier generale torna nella sede storica

23/09/2025 **La Gazzetta Marittima** 182
Danilo Ricci nominato al timone di Tarros Line

23/09/2025 **La Gazzetta Marittima** 183
Cambio al vertice delle Capitanerie: lascia Carlone, arriva Liardo

23/09/2025 **Sea Reporter** 184
Capitanerie Porto, Rixi: Buon lavoro al nuovo Comandante Generale Sergio Liardo

23/09/2025 **Shipping Italy** 185
In arrivo un'altra acquisizione per Msc: questa volta tocca a Slam

MERCOLEDÌ 24 SETTEMBRE 2025 www.corriere.it In Italia EURO 1,50 | ANNO 150 - N. 226

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: serviziclienti@corriere.it

MD Buona Spesa, Italia!



**Il progetto**

## Foster, un archistar per il nuovo San Siro

di **Maurizio Giannattasio**
a pagina 53

**I 70 anni di Zucchero**

## «Bocciato a Sanremo poi arrivò il successo»

di **Andrea Laffranchi**
a pagina 46



MD Buona Spesa, Italia!

**Più trasparenza**

## LO STATO, LE IMPRESE E LE SCELTE

di **Francesco Giavazzi**

Si sta aprendo una nuova stagione nei rapporti tra Stati e imprese private? La geopolitica sta ridisegnando equilibri e assetti mondiali: quella che era apparsa negli ultimi 30-40 anni come una progressiva quanto definitiva ritirata dello Stato dall'economia sta forse cambiando direzione?

Quando la parola «guerra» torna a risuonare nel dibattito pubblico, è inevitabile che il ruolo degli Stati risulti accresciuto. L'Italia ha due grandi aziende della difesa che oggi ci consentono di partecipare agli investimenti europei in questo settore: Leonardo e Fincantieri. In entrambe lo Stato ha una presenza significativa: 30 per cento in Leonardo, 71 per cento in Fincantieri. Ma importante, soprattutto in Leonardo, è la presenza, accanto allo Stato, di azionisti privati. Questo equilibrio fra Stato e privati consente di guardare al prezzo in Borsa delle azioni per capire quanto il mercato apprezzi le due aziende. Nei 4 anni (2021-24) successivi alla pandemia il prezzo delle azioni di entrambe le società, sia Leonardo che Fincantieri, è cresciuto, in media, del 22,5 per cento l'anno, un po' meglio dell'indice del settore Aerospace and Defense europeo, cresciuto del 18,3 per cento.

Una presenza importante dello Stato nell'azionariato non sembra quindi aver intaccato né la redditività né la reputazione di queste due aziende. Per tre motivi.

continua a pagina 36

Il leader Usa: «I Paesi Nato abbattano i jet russi. Kiev può riconquistare i suoi territori». Droni, l'allarme della premier danese

# Trump, attacco a Onu e Europa

Mossa di Meloni sulla Palestina: sì al riconoscimento se non c'è Hamas e con gli ostaggi liberi

**L'INTERVISTA / BANNON**

## «Così crescerà il nazionalismo cristiano»

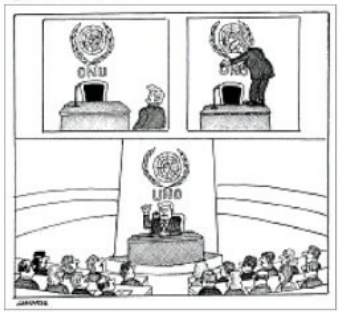
di **Viviana Mazza**
a pagina 13

**IMBARAZZO DEL CREMLINO**

## La pop star che batte Putin su YouTube

di **Marco Imarisio**
a pagina 9

**GIANNELLI**






Donald Trump all'attacco di Onu e Unione europea. Critico sui cambiamenti climatici e sull'immigrazione. Il presidente americano all'Assemblea delle Nazioni Unite a New York interviene anche su Gaza: «Hamas liberi gli ostaggi». La premier Giorgia Meloni: «Riconoscere lo Stato palestinese? Sì ma a due condizioni».

da pagina 2 a pagina 9

**L'ASSALTO ALLA CENTRALE**

## Corteo pro Pal Quei liceali finiti in cella

di **Matteo Castagnoli**
**Pierpaolo Lio**
e **Adriana Logroscino**

Dei cinque manifestanti arrestati per i disordini a Milano durante il corteo pro Pal, due sono minorenni. Un ragazzo e una ragazza di 17 anni, compagni di classe al quarto anno del liceo classico Carducci. Volevano arrivare ai binari della stazione.

alle pagine 14 e 15

**1938-2025 L'attrice del Gattopardo e 8 ½ è morta a Parigi**



## Claudia Cardinale, la diva indomabile

di **Aldo Cazzullo, Paolo Mereghetti**
**Stefano Montefiori** e **Maurizio Porro**
alle pagine 28 e 29

AFP

**L'IRA DELL'UNGHERIA**

## Immunità, primo sì a Salis (per un voto)

La commissione Juri del Parlamento europeo ha bocciato per un solo voto la revoca dell'immunità per Ilaria Salis. Contrari in 13 e 12 a favore. Decisivi i voti dei Popolari. L'ira di Budapest. E la Lega attacca il Ppe: traditori.

alle pagine 10 e 11

**Arachi, Basso, Bozza**

**L'INTERVISTA/BRIGNONE**

## «Voglio tornare sulle piste, batterò il dolore»



di **Flavio Vanetti**
a pagina 31

**IL CAFFÈ**
di **Massimo Gramellini**

## Lui saprà chi sono io?



Macron e la simpatia hanno divorziato tanto tempo fa e ormai il presidente francese rimane nelle nostre preghiere soltanto alla voce «male minore». Ma, prima che l'avvento dei Le Pen-Bardella o dei Mélenchon ci costringa ad avere nostalgia persino di lui, gustiamoci l'avventura che l'ego più espanso d'Europa ha rimediato sulle strade di New York, dove gli è toccato subire una sorte ben nota a noi comuni mortali: rimanere fermo in un ingorgo causato dal passaggio di un corteo di auto blu. Nella fattispecie si trattava di auto blu con una spruzzatina di colorante arancione sulle fiancate, dal momento che servivano a scorrazzare il primo uomo che ha fermato sette guerre senza che nessuno se ne sia accorto e che perciò si è appena autoassegnato il premio Nobel per la pace. Stiamo parlando di D come Donald, come Dazio e come Digrignante in Chief.

Appena ha saputo che la parata motoristica di Trump lo obbligava a ristagnare su una avenue di Manhattan, Macron ha cercato il collega al telefono per ottenere un trattamento di favore. «Lui sa chi sono io!», avrà pensato. Ma proprio perché sapeva chi era, Trump non ha mosso un dito per liberarlo dal traffico e Macron ha dovuto proseguire a piedi, solcando i marciapiedi newyorchesi con passo diversamente napoleonico. E lì c'è stato un incontro che da solo vale la presidenza intera: quello con un passante barbuto che ha riconosciuto Macron e lo ha baciato sulla testa come se fosse il Pallone d'oro. Un po' sgonfio, forse.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ISPI
Geoeconomia per le imprese
Rischio geopolitico;
Briefing periodici;
Formazione 'su misura';
Datalab.
ispionline.it/per-imprese

Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004, art. 1, c1, DCB Milano
9 771120 496008 50924



Giorgetti in alto mare con la Manovra: spread basso e avanzo primario, però crescita "da zero virgola". E l'Ocse vede nero. Si torna all'austerità pre-Covid

il Fatto Quotidiano

NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

Mercoledì 24 settembre 2025 - Anno 17 - nº 263
Redazione: via di Sant'Erasmo nº 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

NISHANE

NISHANE

ESTONIA: ATOMICHE QUI

## La Ue dimentica Helsinki. Rutte: far paura a Putin

CANNAVÒ E CARIDI A PAG. 4 - 5

PARLA SCARPINATO

## "Niente 'combine': la destra ci vuole via dall'Antimafia"



LILLO A PAG. 10

CONFLITTO IN CONSULTA

## Santanchè, scudo pronto per evitare il nuovo processo

PROIETTI A PAG. 11

BARATTO SULLE REGIONI

## Meloni a Salvini: accordo scritto lombardo-veneto

SALVINI A PAG. 9

» GIANCARLO PARRETTI

## *Craxi, Milan, Mgm: avventure e follie del leone di Orvieto*

» Tommaso Rodano

Con Giancarlo Parretti è quasi impossibile separare realtà e leggenda. Il "leone di Orvieto" è uno di quei personaggi paranormali, assurdi, nascosti tra le pieghe della storia d'Italia. Ha levigato il racconto della sua vita come un romanzo, ora ha superato gli 80 anni e la sua memoria s'ingracilisce: l'impresa è fissare i punti cardinali del suo viaggio da pirata nelle acque del potere.



A PAG. 20

DISCORSO ALL'ONU Meloni, timida apertura alla Palestina

# Trump tra i delirii: "Tregua a Gaza, abbattere Mig russi"

■ "Ho risolto 7 guerre, Nazioni Unite inutili". Attacchi su migranti, clima, vaccini e Biden. Poi vede Zelensky: "Vuole riconquistare i territori". La premier: "Stato sì ma senza Hamas"



ANTONIUCCI, FESTA, PROVENZANI A PAG. 2 - 3 E 6

*Mannelli*




GIORGIO PARISI IL NOBEL AL 'FATTO': "LA PIAZZA HA PARLATO CHIARO"

# "Sanzioniamo Israele e togliamogli le armi"




"IL GOVERNO FINGE"

## PARLA IL GRANDE FISICO: "NON COLPIRE CULTURA E SCIENZA ISRAELIANE E RUSSE. LE OPPOSIZIONI SPIEGHINO ALLA GENTE COSA RISCHIA IL MONDO"

GROSSI A PAG. 7

TEL AVIV: "ACCETTINO NOSTRA OFFERTA

## Le navi della Flotilla quasi giunte a Creta. E Israele lancia ancora minacce: arresti e blocchi in mare

MANTOVANI A PAG. 6 - 7

SILVIA MASSARELLI

## "Venezi in Fenice, musica umiliata da scelta politica"



MACKINSON A PAG. 19

LE NOSTRE FIRME


- **Basile** Chi fomenta la guerra in Iran *a pag. 15*
- **Robecchi** Il Dio degli ayatollah Usa *a pag. 15*
- **Balzano** Resa di Meloni all'austerità *a pag. 15*
- **Sales** Siani e i "muschilli" di Napoli *a pag. 21*
- **Delbecchi** Le pastarelle di governo *a pag. 24*
- **Mannucci** Il capolavoro dei Genesis *a pag. 23*


KOLBERT (PULITZER)

## "Clima: la natura va controllata per controllarci"



AMBROSI A PAG. 22

*La cattiveria*



*Israele alla Flotilla: "Dateci gli aiuti, li consegneremo noi". Cos'è, non vi fidate?*

LA PALESTRA/LUDOVICO CARTA

La retromarcia su Gaza

» Marco Travaglio

Siamo così malmessi che, quando qualcuno dice che Giorgia Meloni è rimasta fascista, la prima tentazione è rispondergli con un paradossale "Magari!". La destra missina in cui la nostra premier iniziò a fare politica nel 1992 dopo la strage di via D'Amelio aveva tutti i difetti che sappiamo, ma anche alcuni pregi che potrebbero tornarci molto utili oggi: era sociale, quindi mai avrebbe abolito il Reddito di cittadinanza e obbedito ai tecnocrati di Bruxelles; era legalitaria, altrimenti Borsellino non l'avrebbe frequentata in gioventù, quindi mai avrebbe nominato Nordio ministro della Giustizia e votato le sue schiforme della giustizia fino alla separazione delle carriere (che Borsellino aborriva); e in politica estera era multipolare, tendenzialmente antiamericana, filoaraba e più sensibile ai venti dell'Est che a quelli dell'Ovest, quindi mai si sarebbe sdraiata sugli Usa di Biden e di Trump (come se non fossero in antitesi), sullo sterminatore Netanyahu, sulle politiche guerrafondaie e russofobe della Nato e dell'Ue. Purtroppo, appena giunta a Palazzo Chigi, anziché liberarsi dei tanti difetti, ha gettato a mare i pochi pregi.

Nel 2009 la Meloni, ministra della Gioventù del governo B. 4, si reca in visita a Betlemme per portare solidarietà ai giovani palestinesi, firma un protocollo col rettore dell'Università per finanziare con 200 mila euro progetti di microcredito e cita papa Giovanni Paolo II: "Più ponti e meno muri". Nel 2014 Netanyahu attacca Gaza per colpire Hamas, ma fa 2.200 vittime civili. E la Meloni twitta: "Un'altra strage di bambini a Gaza. Nessuna causa è giusta quando sparge il sangue degli innocenti. Israele e Palestina, due popoli due Stati". Nel 2015 la Meloni firma una mozione parlamentare di FdI con Rampelli, La Russa, Cirielli e altri per chiedere al governo Renzi di riconoscere lo Stato palestinese e condannare l'espansione delle colonie israeliane in Cisgiordania. E quando il Parlamento a maggioranza renziana gliela boccia, tiene il punto: "Fratelli d'Italia crede da sempre alla soluzione 'due popoli, due Stati'". Nel 2020 Trump sposta l'ambasciata Usa in Israele da Tel Aviv a Gerusalemme: Salvini propone che anche l'Italia riconosca Gerusalemme capitale d'Israele, ma la Meloni si dissocia: "Quel gesto rischia di esasperare la tensione in una regione già fragile". Oggi, per compiacere Trump, dice che riconoscere lo Stato palestinese è un atto "controproducente" e "prematuro". "Controproducente" già non si può sentire: al massimo è inutile, perché puramente simbolico e autoassolutorio: per fare qualcosa di utile l'Italia, terzo esportatore di armi a Israele, dovrebbe smetterla. Ma in che senso un atto che era tempestivo e doveroso nel 2015 diventa "prematuro" nel 2025?

DISARMATI

# IL FOGLIO

quotidiano

VALLEVERDE

ANNO XXX NUMERO 225 DIRETTORE CLAUDIO CERASA MERCOLEDÌ 24 SETTEMBRE 2025 - € 1,80 + € 0,50 con REVIEW n. 43

## Perché il caso Disney-Kimmel ci ricorda quanto i mercati possono aiutare a proteggere la democrazia dai populisti nemici della libertà

*Trovare punti di riferimento stabili, credibili, costanti e soprattutto efficaci a difesa della democrazia liberale, oggi, è un'operazione spericolata, quasi eroica, che naturalmente offre soddisfazioni concrete. La difesa della democrazia liberale, oggi, una difesa coerente, come si direbbe, non episodica, non strumentale, è diventata disgraziatamente negoziabile e capita spesso di osservare in giro per il mondo, intorno al vecchio globo terracqueo di meloniana memoria, osservatori, politici, intellettuali pronti a erigere barriere contro le esondazioni illiberali ogni qual volta le suddette esondazioni hanno un colore politico diverso da quello che si ha più a cuore. Esiste però un caso formidabile, un'eccezione alla regola, in cui l'argine contro i nemici della democrazia liberale funziona sia che la minaccia arrivi da destra sia che arrivi da sinistra. L'argine, da qualche mese, è tornato a funzionare, in modo costante ma non sempre apprezzato, e l'argine a cui facciamo riferimento ha avuto un ruolo non di poco conto, qualche giorno fa, nel costringere la Disney a fare un passo indietro rispetto a una scelta dettata da un diktat violento di Trump: sospendere il "Jimmy Kimmel Live". Trump, lo ricorderete, aveva autorizzato il presidente della Fcc, Brendan Carr, presidente della Commissione federale per le comunicazioni degli Stati Uniti, a minacciare ritorsioni alla Disney se non avesse sospeso il programma di Kimmel, colpevole secondo i trumpiani di essere stato poco rispettoso di Kirk e di Trump stesso in uno sketch comico. La Disney, il 17 settembre, ha scelto di sospendere il programma. Il 22 settembre ha scelto di rimetterlo in onda, cambiando solo l'orario. In questo arco di tempo è successo quello che capita spesso quando in una democrazia un politico tende ad accendere il ventilatore dell'autoritarismo: sono intervenuti i mercati. Nel caso specifico, il titolo Disney è crollato, ha perso quasi il due per cento, la caduta si è tradotta in una perdita di valore di circa 3,87 miliardi di dollari, e Disney ci ha ripensato. Non è la prima volta che il mercato, e la globalizzazione - ne, nella pazza, disordinata e illiberale stagione trumpiana ha dimostrato di essere un antidoto con cui governare le follie. E' successo il 2 aprile, quando Trump ha scelto di annunciare il suo Liberation Day, promettendo dazi molto elevati in mezzo pianeta. Pochi giorni dopo le borse sono crollate, i rendimenti dei titoli di stato americani hanno raggiunto i livelli di guardia, e sette giorni dopo l'annuncio Trump è stato costretto prima a una moratoria di novanta giorni e poi a una politica più prudente anche se sempre sconvolgente sul tema dei dazi. Lo stesso processo, in fondo, è successo con Elon Musk, costretto a rivedere le coordinate del suo estremismo, e la sua partecipazione alla vita di coppia con Trump, subito dopo i molti crolli in Borsa di Tesla, e da quando Musk è tornato a fare l'imprenditore le azioni di Tesla sono tornate a correre (ad aprile un'azione Tesla valeva 200 dollari, oggi 371). E lo stesso processo in fondo è capitato all'Europa che ha trasformato il mercato in un argine al trumpismo ai punto da considerare il protezionismo un'arma così pericolosa da essere arrivata a sbloccare numerosi accordi di libero scambio proprio per governare l'isteria illiberale del metodo Trump: prima con l'accordo sul Mercosur, appoggiato finalmente anche dall'Italia, e ora con l'accordo con l'Indonesia, finalizzato ieri. La democrazia liberale non è mai stata così sotto attacco come negli ultimi mesi, da parte di chi la odia ma anche da parte di chi dovrebbe difenderla, e mai come oggi tutti coloro che nel passato recente hanno cercato di creare una simmetria tra la difesa del mercato e la proliferazione del populismo non possono non ammettere di aver raccontato per anni balle: le borse aiutano la democrazia a resistere, i mercati spingono come dimostra anche il caso italiano il populismo a non proliferare, la globalizzazione aiuta il mondo ad allontanare le guerre commerciali e forse non solo quelle.*

## La vittoria che Hamas non può avere

**Trump critica l'Onu, Hamas, l'Europa e chi non rifiuta i migranti e la truffa *green*. Putin salvo pure stavolta**

Milano. Al Palazzo di vetro di New York, il presidente americano, Donald Trump, è rimasto fermo sulle scale mobili mentre stava andando a pronunciare il suo discorso e se l'è presa a tal punto da dire che l'unica cosa che le Nazioni Unite gli hanno dato sono "delle scale mobili rotte e un teleprompter che non funziona", o, dato che c'era, ha ricordato che, quando faceva il palazzinaro, non gli era stata assegnata la commessa per i lavori di ristrutturazione dell'edificio, anche se la sua proposta era la più bella e la più economica, ed ecco come è finita: non funzionano manco le scale mobili.

Se la cronaca del discorso di Trump alle Nazioni Unite inizia con le scale mobili rotte non è per amore di divagazione, è che in 45 minuti Trump ha dedicato pochissimo spazio alle guerre, un po' di più all'inutilità e ingratitudine dell'Onu e il resto all'immigrazione – o meglio: al suo aver fermato "l'invasione colossale" – e alla bufala del riscaldamento globale. *(Peduzzi segue nell'inserto III)*

**Più che perdersi nei problemi dello stato palestinese, l'Europa oggi ha una grande chance con i paesi arabi**

E' quasi impossibile non essere equivocati, se si afferma che non ha senso la posizione assunta da governi come quello francese, spagnolo, belga, finlandese, australiano e canadese, che all'Assemblea generale dell'Onu dichiarano il loro riconoscimento dello stato della Palestina. Si viene subito considerati sostenitori di Netanyahu, servi di Trump e indifferenti al terrificante bilancio di morte e distruzione in atto a Gaza. Eppure è necessario non farsi smontare dalla gigantesca pressione politica e popolare in atto in mezzo mondo e che trasuda di antisemitismo: bisogna ragionare con freddezza. Tanto più bisogna farlo, quanto più si è convinti che il governo Netanyahu coi suoi pilastri razzisti di Smotrich e Ben-Gvir debba essere sconfitto alle prossime elezioni, previste non oltre ottobre 2026. La parte di elettorato israeliano che guarda con favore al liberarsi una volta per tutte con la forza della questione palestinese è tornata a crescere, e la solita acidia parolala di Trump ha preferito non contrastarla su tutto il margine per continuare nella sua quotidiana campagna di distruzione.

Macron, Sánchez e Starmer, i premier di Australia e Canada sanno benissimo che la Palestina non ha oggi le caratteristiche minime essenziali per essere considerata uno stato secondo il diritto internazionale. Annunciano il suo riconoscimento solo per esercitare pressione politica su Gerusalemme e per assecondare le proprie piazze. Ma così facendo non si rivolgono né alla parte politica di Israele, che ragiona, come Yair Lapid, Yair Golan e Avigdor Lieberman, né ai paesi arabi degli accordi di Abramo, cioè agli interlocutori necessari per una qualunque prospettiva di sicurezza del medio oriente e di Israele, di tutela dei civili palestinesi e della ricostruzione di Gaza. E' invece quanto si doveva fare, all'Assemblea Onu. Costruire una proposta politico-diplomatica di cui c'erano già le premesse. L'Unione europea, non gli Stati Uniti, è il primo partner economico e commerciale di Israele, i palestinesi hanno estremo bisogno del sostegno finanziario europeo per aiuti e ricostruzione, e dopo il bombardamento israeliano in Qatar i paesi della Lega araba hanno meno difficoltà a intese con l'Europa che con Trump, che non dice una parola sul progetto di riannessione a Israele della Cisgiordania.

Due mesi fa a New York la Lega araba insieme a paesi europei e occidentali sottoscrisse un appello congiunto senza precedenti, chiedendo ad Hamas il suo disarmo totale. Ne derivò la "New York Declaration" elaborata da Francia e Arabia Saudita, che all'Onu ottenne il 12 settembre 140 voti a favore e che condannava senza esitazione l'attacco di Hamas del 7 ottobre 2023 e la presa di ostaggi chiedendone il rilascio, condizionava l'ipotesi di uno stato palestinese alla totale scomparsa di Hamas, impegnava l'Onu a una missione di supporto per costruire le basi di una nuova statualità palestinese. *(Giannino segue nell'inserto III)*




## "I complici del male"

**Scrittore siriano rivela i legami fra islamisti e Mélenchon (che tenta di censurare il libro)**

Roma. Il leader della France insoumise, Jean-Luc Mélenchon, ha definito "spaventosamente stupida" la decisione del sindaco di Parigi Anne Hidalgo di proiettare le bandiere israeliana e palestinese sulla Torre Eiffel. Ormai al leader della sinistra radicale francese non va bene neanche la doppia bandiera: vuole solo quella palestinese su tutti i frontoni dei municipi di Francia.

C'è nervosismo all'interno del partito di Mélenchon, che ha cercato di anticipare (per valutare una causa legale) l'uscita presso l'editore Plon di un libro intitolato "Les Complices du mal" (i complici del male), scritto dal giornalista Omar Youssef Souleimane, che rivelerebbe i legami tra alcuni dirigenti della sinistra radicale francese e progetti islamisti che tentano di imporre la sharia. *(Meotti segue nell'inserto III)*

## La prova di forza

**Il successo del piano antidemocratico di Trump dipende da noi: la passività è la sua alleata**

Dnipro. I nove mesi trascorsi dal ritorno di Donald Trump alla Casa Bianca hanno illustrato in modo abbastanza chiaro gli obiettivi generali della sua agenda politica: indebolire il ruolo degli Stati Uniti all'estero, creando così un ambiente favorevole ai dittatori e, al contempo, usare il governo e le Forze armate statunitensi per instaurare una dittatura in patria. Funzionerà?

DI TIMOTHY SNYDER

Il successo del piano di Trump dipenderà da come lo vedremo, o meglio, dalla nostra scelta di non vederlo. Nel peggiore dei casi, gli americani decideranno di non accorgersi di quanto accade, distogliendo lo sguardo mentre i loro vicini o colleghi vengono coinvolti in raid contro gli immigrati e le loro città vengono militarizzate, per poi fingere di non avere altra scelta che quella di abbandonare la democrazia. *(segue nell'inserto III)*

*Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30*

## Landini oscurato

**Lo sciopero per Gaza è stato una batosta per la Cgil. Storia incredibile dell'Usb che promette nuovi exploit**

L'atto di proclamazione ufficiale dello sciopero generale di lunedì 22 settembre è firmato da Daniela Mencarelli, Cinzia Della Porta e Guido Lutrario. Tre sindacalisti che fanno parte degli organi dirigenti dell'Usb (Unione sindacati di base) ma che sono sconosciuti sia al grande pubblico sia agli addetti ai lavori. Sono stati loro ad accendere una miccia politica che ha generato manifestazioni di piazza, folte e variopinte, che si sono svolte nelle grandi città, nei capoluoghi di provincia ma che erano state convocate anche in centri più piccoli come Darfo Boario Terme, Scicli e Sorrento. Complessivamente sono state tra le 70 e le 80 le località coinvolte dalla giornata nazionale di astensione dal lavoro. L'Usb, nata nel 2010, è una piccola organizzazione della galassia Cobas che però nel tempo si è radicata nel territorio (dichiara 80 sedi territoriali) e soprattutto nei settori dei servizi come logistica, trasporti, scuola e pubblico impiego. *(Di Vico segue a pagina quattro)*

## Scioperi alla Sbarra

**Il sottosegretario, ex numero uno della Cisl: "Per Gaza ho visto contraddizioni inaccettabili"**

Roma. Dopo una prima vita nel sindacato e un'ultima estate nel governo Meloni, cosa ne pensa dello sciopero proclamato dai sindacati di base per Gaza? "Da un lato si sono sventolate le bandiere della pace, dall'altro si sono trasformate le città in scenari di guerriglia urbana...", premette Luigi Sbarra. Che poi risponde: "Penso che l'effetto, lunedì, sia stato quello di una contraddizione inaccettabile". Prima di arrivare agli effetti, però, vorremmo ragionare con lei sugli antefatti. Da ex segretario della Cisl, oggi sottosegretario alla presidenza del Consiglio con delega al Sud, che senso dà all'uso del diritto sindacale, precisamente dello sciopero, per una protesta contro la sofferenza gazawa? "Lo sciopero è un diritto sacrosanto, sancito dalla Costituzione. Ma utilizzarlo per una causa come la pace a Gaza suscita molte perplessità". *(Legnaro segue a pagina quattro)*

## Patto Trump-Milei

**Ideologia e geopolitica. L'aiuto degli Stati Uniti all'Argentina è un pezzo della sfida con la Cina**

Roma. Il solo annuncio, come ogni *whatever it takes* che funziona, ha già prodotto i suoi effetti. "L'Argentina è un alleato sistematicamente importante degli Stati Uniti in America Latina – aveva dichiarato lunedì Scott Bessent – e il Tesoro Usa è pronto a fare ciò che è necessario all'interno del suo mandato per sostenere l'Argentina". Le azioni argentine hanno recuperato in borsa, il peso si è rafforzato e lo spread è crollato. Ieri, a New York, dopo l'Assemblea delle Nazioni Unite il presidente degli Stati Uniti Donald Trump e dell'Argentina Javier Milei si sono incontrati per definire i termini dell'assistenza finanziaria americana: "Milei ha il mio completo appoggio – ha detto Trump – Aiutiamo l'Argentina, ma non credo abbiano bisogno di un salvataggio: hanno fatto un lavoro fantastico". In ogni caso, ancor prima di conoscere i dettagli e le modalità operative, l'accordo politico ha fermato la *corrida* che rischiava di travolgere Milei prima delle elezioni parlamentari di ottobre.

La crisi di fiducia, da parte di investitori internazionali e risparmiatori argentini, è divampata nelle ultime settimane. Da un lato i sondaggi sono incerti sulle sostenibilità del piano di Milei che, nonostante gli enormi progressi sul fronte della riduzione dell'inflazione (dal 290 per cento interannuale al 34 per cento) e del consolidamento dei conti pubblici (surplus di bilancio partendo da un deficit del 5 per cento), ha un tallone d'Achille nella scarsità di dollari: Milei ha ereditato una Banca centrale con riserve nette negative, che ha ricapitalizzato con un prestito del Fmi da 20 miliardi di dollari, ma ha evitato di accumulare nuove riserve per dare priorità alla riduzione dell'inflazione sostenendo il valore del peso in chiave elettorale. Questa debolezza si è trasformata in incertezza, e poi paura, dopo l'inaspettata e pesante sconfitta del 7 settembre nelle elezioni della provincia di Buenos Aires: la prospettiva del ritorno dei peronisti ha fatto fuggire gli investitori stranieri e convinto gli argentini a comprare dollari prima di una nuova svalutazione. In soli tre giorni, per difendere il tasso di cambio arrivato al tetto della banda di oscillazione concordata con il Fmi, la Banca centrale ha bruciato 1,1 miliardi di dollari. L'appoggio di Trump ha fermato l'emorragia, consentendo a Milei di arrivare in una situazione di tranquillità alle ben più determinanti elezioni legislative del 26 ottobre in cui si rinnoveranno metà del Congresso e un terzo del Senato.

Ma perché Trump aiuta l'Argentina? C'è sicuramente un'affinità politica e personale con Milei, ma la scommessa degli Stati Uniti ha soprattutto ragioni geopolitiche. Sullo sfondo c'è sempre la competizione con la Cina. *(Capone segue nell'inserto VI)*

## Doppietta e testamento

**Meloni punta su Marche e Calabria. L'ok alla Lega in Veneto e un inciso sulla Lombardia a FdI**

Roma. Veni, vidi, vici. Convinta che ogni elezione regionale abbia la sua pena, Giorgia Meloni procede a piccoli passi. Intanto punta a portare a casa il 2-0. A confermare cioè le Marche con il "fratello" Francesco Acquaroli, lunedì, e poi la settimana dopo blindare la Calabria con l'azzurro Roberto Occhiuto. La prima sfida è quella più sentita per la premier: rischia di essere l'unico avamposto di questa tornata sopra a cui potrà issare la Fiamma. I sondaggi, seppur ballerini per definizione, la tranquillizzano. Nelle Marche potrebbe compiersi per Meloni la massima di Giulio Cesare: la leader in questa regione si è presentata due volte (piccolo record) e forse lunedì c'è chi dice che potrebbe presentarsi in caso di successo ad Ancona. La mattina è attesa al Global Summit del World Travel & Tourism Council, organizzato dalla ministra Daniela Santanchè. L'ipotesi di un blitz per quanto complicato circola in Parlamento, ma le quotazioni sono, forse per scaramanzia, in ribasso. Martedì se Acquaroli sarà succeduto a se stesso, con il sorriso dei giorni migliori la premier sarà in Calabria, a Lamezia, per il comizio del leader del centrodestra per Occhiuto. Dopo cinque giorni l'ultima parola spetterà alle urne: Meloni accarezza la doppietta. *(Conettieri segue a pagina quattro)*

## Il TrisConte organizzato

**Solo Giuseppe Conte ha raccolto 500 firme: sarà l'unico in corsa per la presidenza del M5s**

Non c'è platea senza pubblico, e non c'è elezione senza rivali. Ma nel Movimento 5 stelle, alle 16 di lunedì scorso, l'orologio ha segnato un finale diverso: alle elezioni per il nuovo presidente del M5s ci sarà un solo candidato. Giuseppe Conte, che fu bis e sarà anche tris. Solo lui ha trovato cinquecento persone pronte a sostenere la sua candidatura.

DI SALVATORE MERLO

La scadenza era fissata per il 22 settembre: cinquecento sottoscrizioni da raccogliere e consegnare per restare in corsa alla presidenza del Movimento. Una cifra modesta, niente più che la platea di un teatro di provincia. Eppure dei ventuno ammessi dal Comitato di garanzia il 16 settembre, nessuno oltre a Conte è arrivato al traguardo.

Gli altri, che già erano passati dalle settantasette autocandidature iniziali al setaccio dei ventuno, si sono fermati lì. C'era la signora Maria che scriveva "Eccomi" come Maria di Nazareth, e che forse ha raccolto il coro della parrocchia ma non oltre. Jack Cardigan, cantautore bolognese, non ha superato il giro degli amici del circolo musicale. Un ex candidato comunale ha racimolato i cugini e i compagni di calcetto, ma a quota cinquecento non ci è arrivato. I pensionati senza foto si sono arresi dopo pochi tentativi, e i curricula tempestati di puntini di sospensione non hanno convinto neppure i firmatari più benevoli. Nessuno ha raggiunto il numero richiesto. Cinquecento firme non sono poi tante: il pubblico di una partita di Promozione, un piccolo gruppo Facebook, una manifestazione scolastica ben riuscita. Eppure, per i venti aspiranti presidenti, sono state una montagna insuperabile. L'elezione che voleva confermare la democrazia interna del Movimento è diventata un atto notarile. Uno vale uno, certo. Ma entro le 16 di lunedì, l'unico che valeva era lui. Giuseppe Conte. "Si procederà per acclamazione". Ma va?

## Quelli che i pro Pal cercavano solo un treno: al Binario 21



Matteo Renzi ha fatto due imperdibili giorni all'Onu, e s'è fatto pure una "corsetta". Il suo lato pop è sempre simpatico, ma non lo ha salvato da quella che ormai è un'ossessione. Della violenza pro Pal di lunedì, ha scritto su X che è "il più grande regalo al governo Meloni", pensiero che ti può venire solo se hai un bisogno compulsivo di compiacere la sinistra larga. Poi arriva Stefano Feltri, alta scuola CDB, a spiegare che Meloni e Salvini faranno, loro, uso politico della violenza, come Trump. Pensavamo di avere toccato il fondo, ma le vecchie talpe scavano ancora. Ad esempio Bobo Craxi, che pure dovrebbe saperne di odio di piazza, riesce a scrivere: "Mi domanda se non siano state infiltrate da provocatori esterni". Dopo decenni in cui il copione black bloc, e da tre anni quello con la kefiah, è sempre uguale, lui crede agli infiltrati. Perché non agli Ufo? Peggio degli Ufo, o dei deltaplani che festeggiano il 7 ottobre, c'è solo Maurizio Acerbo, segretario di Rifondazione comunista, che almeno ha da guadagnarsi la mesata. Senza vergogna scrive: "E' stata la polizia a provocare scontri manganellando chi entrava in stazione". Sì, in effetti i pro Pal a volto coperto cercavano soltanto un treno: per caricarci gli ebrei. Ma hanno sbagliato binario: cercavano il Binario 21. *(Maurizio Crippa)*

CONTRO MASTRO CILIEGIA

*La legge del caos*

## La precisa strategia dell'escalation di Putin contro l'Europa

I droni sugli aeroporti di Copenaghen e Oslo. Mosca nega la guerra ibrida. Rutte risponde con cautela, Trump no

## La Nato e l'*attribution*

Roma. Ieri il portavoce del Cremlino Dmitri Peskov ha fatto quello che fa sempre quando la Nato accusa la Russia di condurre una guerra ibrida contro l'Alleanza: ha negato. "Francamente, ripetere continuamente accuse infondate porta solo a non essere più presi sul serio", ha detto alla stampa. La manipolazione russa delle informazioni esiste anche perché la Nato non ha ancora capito come comunicare le azioni di guerra ibrida per fare una corretta *attribution*, cioè portare prove inequivocabilmente chiare sulla responsabilità di Mosca nelle azioni di provocazione sempre più vicine agli atti ostili delle ultime settimane – ma che in realtà hanno iniziato a intensificarsi in dall'inizio dell'invasione su larga scala dell'Ucraina da parte della Russia. L'occasione per la Russia di smentire qualsiasi accusa è arrivata ieri mattina, dopo l'anomalo incidente che ha coinvolto quasi contemporaneamente l'aeroporto di Copenaghen e quello di Oslo. Due o tre droni di dimensioni considerevoli, con luci intermittenti e provenienti da diverse direzioni, poco prima delle otto e mezza di sera di lunedì hanno sorvolato il principale scalo della Danimarca, costringendo per oltre quattro ore alla chiusura totale dello spazio aereo del paese, con quasi 20 mila passeggeri rimasti a terra. Poco dopo la mezzanotte è stato chiuso anche l'aeroporto della Norvegia, dopo l'avvistamento di droni vicini allo scalo – che è stato riaperto solo tre ore dopo. La premier danese Mette Frederiksen, leader dei Socialdemocratici che in Europa fanno parte dei Socialisti&Democratici, è stata la prima a velatamente escludere l'ipotesi di un incidente: ha definito l'evento "il più grave attacco alle infrastrutture critiche danesi mai registrato fino a oggi", e ha detto che "la polizia ritiene che si tratti di un attore capace. Le indagini sono in pieno svolgimento". La Danimarca non sta escludendo alcuna ipotesi, ma "è chiaro", ha detto Frederiksen, che "ciò si inserisce nel contesto degli sviluppi che abbiamo potuto osservare recentemente con altri attacchi con droni, violazioni dello spazio aereo e attacchi hacker agli aeroporti europei". *(Pompili segue nell'inserto VIII)*



MARK RUTTE

**LE ILLUSIONI EUROPEE**

## A Pechino conviene la guerra di Putin contro l'Ucraina

MIKHELIDZE NELL'INSERTO VIII

## Andrea's Version

Se a un'orrenda mascalzonata come quella del 7 ottobre fosse mai concesso il premio della vittoria e del riconoscimento ufficiale della Palestina di Hamas, allora la mente umana non riuscirebbe mai, nemmeno lontanamente, a immaginare in quale contorto abisso il più raccapricciante dei farabutti, gente diciamo tipo noi, potrebbe andare a scovare una canagliata equivalente nel caso contrario.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

RIVOLUZIONE PER I VIAGGI IN AEREO: ADESSO I CANI POSSONO STARE IN CABINA INSIEME AI LORO PADRONI



Stefano Zurlo a pagina 7

ADDIO A CLAUDIA CARDINALE SE NE VA L'ULTIMA DIVA «ANGELICA» DEL CINEMA ITALIANO



Pedro Armocida a pagina 26

la stanza di Vittorio Feltri

alle pagine 20-21

Se si elude la giustizia

DISARMATI

# il Giornale

il Giornale 50

VALLEVERDE

www.ilgiornale.it

MERCOLEDÌ 24 SETTEMBRE 2025 DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI Anno LII - Numero 226 - 1.50 euro*-**

l'editoriale

## Non sarà mai Enzo Tortora

di Filippo Facci

Enzo Tortora si candidò all'Europarlamento nelle liste dei Radicali e divenne il simbolo vivente della battaglia sulla giustizia: era già in carcere da un anno e la sua maschera televisiva divenne il volto del dolore esattamente dodici mesi dopo l'arresto, nel giugno 1984, quando uscì di galera e tornò immediatamente a salutare il personale del carcere: e basterebbe questo. Tre giorni dopo era a Strasburgo a fare il suo dovere di eurodeputato, e l'anno seguente fu condannato a dieci anni (una sentenza, quella di sicuro, che sembrava già scritta) col procuratore che lo definì «cinico mercante di morte» e «deputato coi voti della camorra». Fu allora che Tortora reagì come oggi riesce difficile anche solo concepire: si dimise dall'Europarlamento, rinunciò all'immunità, tornò agli arresti e continuò una battaglia che l'avrebbe condotto a un'assoluzione che niente e nessuno prometteva, e oggi lo sappiamo: gli costò la salute e la vita, anche se lasciò un'eredità pesantissima e portò a dei referendum sulla Giustizia che dovevano, volevano, cambiare le cose. Ilaria Salis semplicemente non è Tortora. Detto simpaticamente, era una bambocciona da centro sociale con dei precedenti minori ed era incarcerata in Ungheria con un'accusa di violenze e un processo per lesioni e appartenenza a un'organizzazione terroristica, faccende di cui poco sappiamo, ma ancor meno sa chi poi l'avrebbe votata; ha trascorso oltre un anno tra carcere e domiciliari e sbucava da un'ombra, non cadeva da un empireo tv; è stata candidata ed eletta al Parlamento europeo il che le ha spalancato le porte dell'immunità (subito libera) con il seggio che fu un salvacondotto, non una trincea morale. Non ha rinunciato all'immunità: l'ha rivendicata. È stata eletta per questo, sono voti che rispettiamo uno per uno: ma lei non è Tortora, che pagò subito e di persona, lei è Ilaria Salis, che ha scelto di trasformare i voti in uno scudo penale e ne ha ottenuto un'aura di persecuzione che regge soltanto, oggi, se il suo passato e i suoi precedenti tornano nell'ombra in cui la vita li aveva dimenticati. Enzo Tortora morì di giustizia, Ilaria Salis vive di privilegio. Lui era innocente, lei è solo libera.

IMMUNITÀ

## La Salis salvata dal Ppe L'Ungheria si allontana

Luca Fazzo e Francesco Giubilei alle pagine 2-3



GRAZIATA L'europarlamentare di Avs, Ilaria Salis

I TRUCCHI PER BLOCCARE L'ITALIA

## La truffa dello sciopero: le adesioni sono un flop

Carlo Lottieri a pagina 7

L'ANNUNCIO A SORPRESA

# «Voto sulla Palestina» La mossa della Meloni per stanare la sinistra

Mozione in Parlamento: riconoscimento con gli ostaggi liberati e Hamas esclusa

di Adalberto Signore

«Il riconoscimento della Palestina in assenza di uno Stato che non abbia i requisiti della sovranità non risolve il problema e non produce risultati tangibili e concreti per i palestinesi». La posizione di Giorgia Meloni è nota da tempo. Come pure era previsto ormai da almeno una settimana che all'Assemblea generale delle Nazioni Unite la premier italiana non avrebbe preso parte alla Conferenza sulla Palestina promossa ieri da Francia e Arabia Saudita. Meloni ha scelto di non presenziare.

a pagina 9

THE DONALD SCATENATO

## Trump attacca Onu e Ue «Ho fatto finire 7 guerre Jet russi? Abbatteteli»

Valeria Robecco

Alle Nazioni Unite Trump celebra il ritorno della forza americana, congratulandosi con se stesso per aver inaugurato «un'età dell'oro per gli Stati Uniti» e affermando di meritare il Nobel per aver posto fine a «sette guerre». Ma, soprattutto, attacca l'organizzazione internazionale e l'Europa, invitando il mondo intero a seguire il suo programma anti-immigrazione e scettico sul clima.

servizi da pagina 8 a pagina 10

all'interno

IL GRANDE FALLIMENTO

### Le Nazioni Unite fantasma inutile nel caos globale

di Ferdinando Adornato

Ottant'anni dalla sua nascita, di fronte a due sanguinose guerre che nessuno riesce a fermare, una domanda appare doverosa: a che serve l'Onu? Essa fu fondata nel 1945, come recita la Carta di San Francisco, «per salvare le future generazioni dal flagello della guerra» che per due volte aveva sconvolto il Novecento. Si può dire che ci sia riuscita? Purtroppo no. Nei primi decenni del dopoguerra i mitici «caschi blu» si sono distinti (non sempre con successo) nel creare zone di «interposizione» tra nazioni belligeranti. Fino a meritare, nel 1988, il premio Nobel per la pace. Ma oggi (...)

segue a pagina 13

IL PAPA E L'IMPERO

### Leone non diventi il patriarca dell'Occidente

di Giuseppe Girgenti

Quando, nel maggio scorso, è stato eletto Leone XIV, primo Pontefice americano della storia, molti di noi hanno salutato la sua figura come un chiaro segno di rinnovamento. Un Papa capace di rappresentare la voce dell'Occidente senza confondersi con le logiche dell'impero politico e culturale americano. Un possibile contraltare morale a Donald Trump, non un suo (...)

segue a pagina 13

GIÙ LA MASCHERA

## MARANZA

di Luigi Mascheroni

Oggi *il Giornale* è in grado di offrire un piccolo scoop. Grazie a fonti riservate il vostro cronista è venuto in possesso degli interrogatori a cui sono stati sottoposti la notte scorsa alcuni giovani manifestanti coinvolti nei disordini alla Stazione Centrale di Milano. Ecco la trascrizione delle dichiarazioni di uno dei fermati.

Nome.

«Alì El Fassi. Detto "il Lama"».

Perché ti piace l'animale?

«No per il coltello».

Nazionalità?

«Italiano di MarraKech! Minchia Bro!».

Professione?

«Per ora si scialla. Ma sto cercando un lavoro per pagarvi la pensione».

Cosa ci facevi alla stazione Centrale?

«Veramente stavamo andando ad Arese al centro commerciale a ranzare un paio di Air Jordan... Poi un fratello ci ha detto questa cosa che si andava in centro a fare casino, uno ha detto "*Oh raga, mi gasa un botto!*". Qualcuno ha capito Gaza, e ci si siamo ritrovati lì. Poi uno mi ha strappato per sbaglio il borsello, io ho gridato "*Ti sfondo, fra!*" ed è partito il rissone...».

Avete devastato tutto...

«Fra', ho cappellato... dai scusa».

E la Palestina?

«La cosa?».

I pro Pal. Eravate con i pro Pal...

«Ma chi? I boomer con le sciarpe in faccia? Che flex!».

Sì, vabbè... Ciao.

«Ciao! Bella zio!».

*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) SPEDIZIONE IN ABB. POSTALE - D.L. 353/03 CONV. IN L. 27/02/2004 N. 46) - ART. 1, C. 1 DCB-MILANO

**SOLO AL SABATO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO CON 'MONETA' € 1.50 - (+ CONSUETE TESTATE ABBINATE - VEDI GERENZA)

1.006.000 Lettori (dati Audicom Sistema Audipress 2025/I)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 70 - Numero 226

QN Anno 26 - Numero 263

# IL GIORNO

Speciale CASA MI

MERCOLEDÌ 24 settembre 2025
1,60 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia +

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

DISARMATI

CALCIO Il Diavolo si qualifica agli ottavi

## Col vento in Coppa Il Milan ne fa tre e affonda il Lecce

**Maggi** nel **Qs**



Il 17 e 18 ottobre a Firenze

## Il Festival di Luce! Due giorni di eventi ''senza filtri''

**Grazi** a pagina **17**

VALLEVERDE

# Palestina, Meloni apre «Sì allo Stato senza Hamas»

La premier all'Onu annuncia una mozione: ma siano rilasciati gli ostaggi. Le critiche di Schlein e Conte Scontri a Milano, Mattarella solidale con la polizia. Intervista a Capanna, leader del '68: Gaza come il Vietnam

Servizi da p. **3** a p. **5**

Intervista a Matteo Salvini

## «Non si usi Gaza per preparare un autunno caldo»

**Marmo** a pagina **6**

Raid anche su Oslo. Putin nega

## Droni, Copenaghen accusa Mosca La Nato: pronti a reagire

**Mantiglioni** e **Prosperetti** alle p. **10** e **11**

Bruxelles, primo via libera

## «Sì all'immunità» Ilaria Salis salvata per un voto

**Polidori** e **De Robertis** a pagina **13**



Il presidente Usa, parlando al Palazzo di Vetro, ha attaccato l'Onu: «Fomenta l'immigrazione illegale» Poi la Ue: «Acquista gas e petrolio da Mosca e finanzia la guerra contro sé stessa». Infine: «La Nato abbatta i jet russi che violano lo spazio aereo»

## TRUMP SHOW

**G. Rossi** a pagina **2**

DALLE CITTÀ

MILANO Il maltempo tra intoppi e ritardi



## Se le vasche fanno acqua Seveso, opere a singhiozzo

**Mingoia**, **Todaro** e **Carmignani** alle pagine **18** e **19**

MILANO Il caso del critico fotografico

## «Rebuzzini morto per asfissia» Ma la sua fine resta un giallo

**Palma** a pagina **20**

VOGHERA I ladri abbandonano la cassaforte

## Spaccata al supermercato Il blitz con l'auto-ariete fallisce

**Zanette** nelle **Cronache**

PAVIA Ospiterà la nuova sede della biblioteca

## Ex monastero di Santa Clara Il cantiere può ripartire



**Marziani** nelle **Cronache**



Spoleto, un indagato per omicidio

## Corpo fatto a pezzi, è di un aiuto cuoco

**Cinaglia** e **Minni** a pagina **15**

La Camera approva la legge Il 4 ottobre la celebrazione

## San Francesco patrono d'Italia, il Parlamento reintroduce il giorno di festa nazionale

**Padre Enzo Fortunato** a pagina **16**



Mostra alla Pinacoteca di Brera

## Gli abiti di Armani come opere d'arte

**Mancinelli** a pagina **28**

Crepe?
Se il problema è nelle fondazioni
CHIAMACI!
SYStab
SISTEMI DI CONSOLIDAMENTO
RIDARE SICUREZZA ALLA VOSTRA CASA È IL NOSTRO OBIETTIVO
Sopralluoghi e preventivi gratuiti
www.systab.it
Linea Tecnica SEMPRE ATTIVA
e-mail: info@systab.it - tel: 370 3379107 - 0521 1626033



**Un giornalista perfetto**

**LUIGI PINTOR** È il centenario del nostro fondatore. In edicola un supplemento speciale per ricordarlo. Le testimonianze di chi l'ha conosciuto e i celebri corsivi



**Culture**

**ITINERARI CRITICI** Camila Sosa Villada e Adrian Bravi, tra istituzioni famigliari e destini convenzionali già in crisi

**Francesca Lazzarato** pagina 12



**Visioni**

**PAUL THOMAS ANDERSON** Il regista racconta «Una battaglia dopo l'altra», il suo nuovo film con Di Caprio

**Luca Celada** pagina 15

quotidiano comunista

# il manifesto

■ CON ESSENZIALMENTE PINTOR + EURO 2,50
■ CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

MERCOLEDÌ 24 SETTEMBRE 2025 – ANNO LV – N° 226 www.ilmanifesto.it euro 1,50

New York, Donald Trump si allontana dopo aver parlato all'Assemblea generale delle Nazioni Unite foto di Evan Vucci/Ap



# Un sacco bullo

*Trump interviene dopo anni all'Assemblea generale dell'Onu. Per demolirla, con la Nato, l'Europa, gli ambientalisti, Biden, la sinistra «folle», il Brasile e chiunque voglia mettersi sulla sua strada. L'Ucraina? Basta con il gas russo. Gaza? Basta con Hamas. È tutto semplice, nel favoloso mondo di re Donald. Ed è falso* pagine 6, 7

**Il discorso**

## *Trumplandia contro Nazioni unite*

ROBERTO ZANINI

C'è un uomo solo al comando, la sua cravatta è rossa, il suo nome è Donald Trump. Lui ha ragione su tutto, conclude guerre in modo seriale, riordina i commerci mondiali e quindi l'umana convivenza, combatte le truffe globali come il cambiamento climatico e lotta per l'anima delle nazioni contro immigrati che ne corrompono lo spirito.

— segue a pagina 6 —

**all'interno**

**America oggi**

*«Sono terroristi»: ordine esecutivo contro gli Antifa*

Promulgato il decreto che definisce «minaccia terroristica» il movimento antifascista. Che nemmeno esiste, ma non importa. Il leader dei Proud Boys: «Andiamo a caccia di antifa»?

LUCA CELADA
**PAGINA 7**

**MOZIONE TRUCCO PER NON FARE NIENTE: PRIMA LA SCONFITTA DI HAMAS. ITALIA TRA I PEGGIORI AL MONDO**

# Meloni si riconosce dalla Palestina

Prima ha provato a bollare la marea delle piazze propal di lunedì come violente e terroriste. Poi si è resa conto che anche tra i suoi elettori il genocidio in Palestina non è molto popolare. E così Giorgia Meloni ha deciso di provare a uscire dall'angolo con una mossa che, nelle sue intenzioni, dovrebbe mettere in difficoltà le opposizioni. Una mozione parlamentare per il sì allo stato palestinese subordinato a due condizioni: la liberazione degli ostaggi israeliani e l'esclusione di Hamas dal futuro governo di Gaza. Le opposizioni non abboccano: da Conte a Calenda, passando per Pd e Avs, si leva un coro contrario. «Un misero espediente che conferma l'ignavia del governo», dice Conte. E Schlein: «No alle prese in giro, la destra voti le nostre mozioni che ha sempre bocciato». **CARUGATI A PAGINA 2**

**LA DESTRA ATTACCA LE PIAZZE**

## Milano, i fermi prima degli scontri

È singolare la dinamica della giornata di mobilitazione per Gaza a Milano lunedì: i 5 fermi sono arrivati diverse ore prima dei tafferugli, peraltro non attesi dalla questura. In due sono già state liberate, i minori attendono la decisione del gip al Beccaria. E lo scontro arriva anche alla Camera. **DI VITO A PAGINA 4**

**Gaza**

## *Premier spiazzata ma non molla Netanyahu*

MICAELA BONGI

La grancassa mediatica alimentata non solo dalla propaganda a ciclo continuo, ma anche dal cinismo imperante che spaccia sul mercato della disinformazione il racconto di un paese messo a ferro e fuoco ritenendolo il più redditizio del momento, può durare lo spazio di qualche talk show.
Ma evidentemente persino Giorgia Meloni, andata per giorni a caccia di brigatisti o anche di semplici militanti di sinistra dal grilletto facile, deve aver realizzato che c'è un limite al tasso di fandonie tollerato da un corpo elettorale che si è già ampiamente allontanato dalle urne e di tutto avrebbe bisogno tranne che di ulteriori motivi per restarsene a casa.

— segue a pagina 2 —




**DONBASS/REPORTAGE**

## Strategica Kupiansk, lontano dalla pace



Nelle strade della città ucraina, considerata uno snodo stradale e ferroviario essenziale per le sorti del conflitto nell'est del Paese, si combatte duramente. Le forze russe sono penetrate nel centro urbano utilizzando le conduttore del gas. **ANGIERI A PAGINA 8**

**SALIS PASSA IL JURI UE**

## «Un voto contro la campagna d'odio»



Ilaria Salis dopo il voto della commissione giuridica dell'europarlamento che le ha confermato l'immunità: «È la prova che in Ungheria non vige lo stato di diritto. Ma di fronte all'ondata sovranista esistono le forze del cambiamento». **SANTORO A PAGINA 9**

**OCSE: IL PIL RALLENTA**

## Crescita dimezzata rispetto all'Ue



L'altro lato della propaganda meloniana: il Pil rallenta e il debito va tagliato. Per l'Ocse continua il boom della Spagna che cresce cinque volte in più dell'Italia, anche per effetto delle tutele su salari e lavoro. Approvata una delega bluff sul salario minimo. **CICCARELLI PAGINA 10**

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Dpo/C/RM/23/2103

CARICO CASH&CARRY

IL MATTINO

piccolo supermercati

€ 1,20 ANNO CXXXIII - N° 283 ITALIA

SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COMM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892

Mercoledì 24 Settembre 2025 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A ISCHIA E PROCIDA, "IL MATTINO" + "EL ESPAÑOL" EURO 1,20

## Siani 40 anni dopo Mercadante strapieno di giovani per ricordare il cronista ucciso

# NEL NOME DI GIANCARLO




Maria Pirro, Adolfo Pappalardo e servizi *da pag. 4 a 7*

### Gli interventi dei due attori sul palco

**Toni Servillo: diventate come lui Alessandro Siani: così scelsi il suo nome**

Giovanni Chianelli *a pag. 4*

### Le voci della platea

**Vero esempio di legalità e coraggio perciò diciamo tutti #Iosonogiancarlo**

Mariagiovanna Capone *a pag. 5*

## RAGAZZI, LA SPERANZA SIETE VOI

*di* **Roberto Napoletano**

Ragazzi, la speranza siete voi. Questo mi sento di dire dopo una mattinata passata al Teatro Mercadante per parlare ai giovani di Giancarlo Siani nel quarantesimo anniversario del suo brutale assassinio. Quella maglietta bianca che indossavano tutti con la scritta "#Io sono Giancarlo" mi ha emozionato. Ho cercato il loro sguardo, ho percepito l'entusiasmo, la partecipazione collettiva a una scommessa sul futuro che parte dai banchi di scuola e si nutre di cultura della legalità e di voglia di intrapresa. Esprime fisicamente il grande lavoro della Fondazione Giancarlo Siani: la semina diffusa nella mente e nei cuori dei più giovani perché non pieghino la testa davanti ai tanti che vogliono ancora imbrogliarli raccontando di un mondo brutto che non cambierà mai.

Una scommessa che Il Mattino ha voluto legare all'eredità più preziosa che ci consegna il sacrificio della vita di un cronista di razza che raccontava ciò che gli altri non raccontavano sulla Napoli del malaffare di quei tempi. L'eredità è quella di non abbassare mai la guardia, di continuare a scavare e denunciare prepotenze, clientele e crimine organizzato, ma smettere allo stesso tempo di indulgere a una retorica di maniera che cristallizza nefandezze e opacità e prova pericolosamente a renderle eterne. Uscire da una narrazione immobile, che è oggi fuori dalla realtà e va contrastata, per "armare" lo spirito civile di una comunità, pretendere e ottenere risposte per i suoi bisogni primari, costruire giorno dopo giorno l'alternativa del circolo virtuoso del benessere sociale, della cultura sana dello sport e del vivere insieme, della scuola, della formazione e della qualità delle competenze specialistiche. Il circolo virtuoso che restituisce la dignità del lavoro e genera un sentimento diffuso di appagamento.

I sorrisi di ragazze e ragazzi si sono incrociati con parole e musiche quasi naturalmente, dalle voci giovanili di Oliveto Citra a quelle di rapper e band della scena napoletana. La genialità composta di Alessandro Siani che sceglie come attore il cognome di Giancarlo quando tutti volevano chiamarsi Maradona. Il grande talento teatrale, cinematografico e di vita di Toni Servillo con il suo ammonimento critico a uscire dalle semplificazioni. Il premio Siani, i suoi giurati giovani, la gioia dei vincitori, la soddisfazione di Paolo e dei suoi due figli, Ludovica e Gianmario. Una festa di vita di chi vuole guardare avanti e vede in Giancarlo la bandiera di una Napoli che sta cambiando, attrae e costruisce il futuro, ma potrà farlo a lungo e consolidare i risultati se saprà rispettare la sua regola di giornalista: non chiudere mai gli occhi. Soprattutto, se questa regola diventerà patrimonio comune di chi questo futuro dovrà costruirlo ogni giorno. Ragazzi, la speranza siete voi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

### L'editoriale L'incubo droni

## DOVE VUOLE ARRIVARE IL BULLISMO DI PUTIN?

*di* **Paolo Pombeni**

La domanda è banale, ma come talora accade è di quelle a cui è quasi impossibile rispondere pienamente: a cosa mira, dove vuole arrivare la Russia con la sua guerra ibrida contro l'Europa? Perché non solo di vistose provocazioni si tratta (sconfinamento di droni), ma al tempo stesso di operazioni di sabotaggio cybernetico di varia natura (da ultimo gli attacchi ai sistemi informatici di alcuni aeroporti europei). Il ministro Crosetto ha invitato a mettere tutto questo sotto osservazione, e certo le centrali militari e di intelligence dei vari paesi lo stanno già facendo, ma ufficialmente non è semplice reagire, perché Mosca dichiara di non esserne in alcun modo responsabile (al massimo si ammette qualche involontario errore di rotta).

Si tenga conto che in realtà Putin e i suoi fanno pochissimo, per non dire nulla per dimostrare la loro estraneità a queste operazioni, anzi favoriscono che ci possa essere modo di attribuirle a loro. La strategia è antica e ben collaudata: provocare per saggiare i possibili avversari, metterne a nudo alcune debolezze per rammentare loro che sono nel mirino e non in grado di difendersi adeguatamente.

Detto questo, non è però ancora chiaro quale sia il vero obiettivo finale di Mosca. Quelli per così dire di contorno sono facilmente individuabili. Da un lato c'è dar prova della propria superiore capacità di azione e dell'impunità di cui gode.

*Continua a pag. 39*

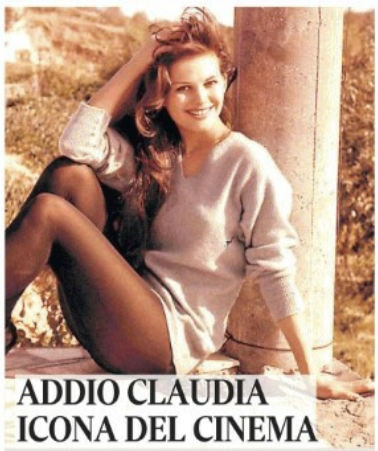
### Il presidente Usa all'Assemblea dell'Onu: siete invasi. E sul cambiamento climatico: una truffa

# Trump scuote l'Europa: green e immigrazione la vostra morte

▶Meloni, i paletti per il sì alla Palestina: ostaggi liberi e Hamas via da Gaza

Anna Guaita e Ileana Sciarra *alle pagg. 2 e 3. I commenti di* Guido Boffo e Andrew Spannaus *a pag. 3*

### 1938-2025 La Cardinale fu la musa di Visconti e Fellini



## ADDIO CLAUDIA ICONA DEL CINEMA

Addio a Claudia Cardinale, icona del cinema italiano e internazionale, simbolo di bellezza senza tempo. 87 anni, per oltre 25 anni fu legata sentimentalmente e professionalmente con il regista napoletano Pasquale Squitieri.

Valerio Caprara e Titta Fiore *a pag. 14*

### Il report del Ministero del Lavoro

## INDUSTRIA 4.0, CAMPANIA AL TOP PER I CONTRATTI DI FORMAZIONE

Antonio Troise *a pag. 9*

## LA GERMANIA FRENA, L'ITALIA INVESTE

*di* **Fabrizio Galimberti**

Speriamo che i francesi abbiano ragione, quando dicono che "quand le bâtiment va, tout va". Dopotutto, quando si costruisce una casa c'è bisogno di lavoro, di macchinari vari, di materiali di costruzione, e questi ingredienti hanno in genere un contenuto di importazioni più basso rispetto alla media, talché l'ulteriore domanda attivata dal meccanismo del moltiplicatore si perde in misura minore a vantaggio degli altri Paesi. E non è finita qui.

*Continua a pag. 38*

### I campioni d'Italia devono crescere, ma c'è tempo

## Napoli, per stupire ancora serve la pazienza dei forti

*di* **Francesco De Luca**

Quell'abbraccio agli azzurri, i suoi ragazzi, dopo il gol di Lucca per il temporaneo 3-1 sul Pisa aveva un significato.

*Continua a pag. 39*

**Servizi da pag. 16 a 19**



IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 24/09/25 ----
Time: 24/09/25 00:34

-MSGR - 01_NAZIONALE - 1 - 24/09/25-N:

UE ASSOPITA VALLEVERDE

Il Messaggero

NAZIONALE

€ 1,40* ANNO 147 - N° 263 ITALIA

Sped. in A.P. DL353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB-RM

Mercoledì 24 Settembre 2025 • S. Pacifico

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

VALLEVERDE

Le accuse sull'autismo

**Paracetamolo? Gli scienziati lo difendono**

Massi a pag. 19



Stasera debutto Euroleague

**Roma, il turnover di Gasp con il Nizza «Tutti protagonisti»**

Angeloni e Carina nello Sport



Il film di Costabile

**L'outsider Familia Così l'Italia tenta la via degli Oscar**

Satta a pag. 24



# Trump, una scossa all'Europa

▸Il presidente alle Nazioni Unite sferza i 27: «Politiche green e immigrazione saranno la vostra morte, siete invasi. Io ho fatto finire 7 guerre, l'Onu non risolve problemi ma ne crea solo altri»

ROMA Trump all'Onu scuote l'Europa: «Politiche green e immigrazione saranno la vostra morte, siete invasi». Guaita a pag. 2

Il futuro dell'Ucraina

## UNA "SFERA DI SICUREZZA" COME ATTO DI REALISMO

Andrew Spannaus

C'è un punto fondamentale di differenza riguardo alla possibile soluzione della guerra in Ucraina, che divide l'Occidente dalla Russia, ma anche i cosiddetti "realisti" dai liberali, i quali insistono sull'impossibilità di scendere a compromessi con Mosca. È il concetto di "sfera di influenza": in questo caso, se la Russia abbia il diritto di proiettare il proprio potere nelle aree vicine ai suoi confini, pretendendo che gli avversari restino lontani.

Continua a pag. 18

I nuovi equilibri

## SE GLI USA DETTANO L'AGENDA AGLI ALLEATI

Guido Boffo

Se all'Europa serviva una conferma dell'esistenza in vita dell'atlantismo, l'ha avuta all'assemblea dell'Onu. L'alleanza resiste, ma Trump intende plasmarla a sua immagine e somiglianza: vale a dire lotta all'immigrazione clandestina che è la rovina del Vecchio continente; e abiura delle politiche green, anzi della "grande truffa green", che distrugge la nostra industria e rischia di portare alla bancarotta paesi come la Germania. In quasi un'ora di intervento, il presidente americano definisce l'agenda di destra sulle due sponde dell'Oceano e dedica ai partner europei un'attenzione speciale, con dati statistici (le percentuali di stranieri detenuti nelle carceri tedesche, svizzere e greche), censure personali (al sindaco di Londra, Sadiq Khan, che a suo dire vuole imporre la Sharia e per questo è "terribile, terribile"), bacchettate nazionali (alla Gran Bretagna che non sfrutta gli enormi giacimenti petroliferi nel Mare del Nord). Molte sferzate, qualche avvertimento. Non si rivolge a Bruxelles, non cita l'Unione.

Continua a pag. 18

1938-2025 Claudia Cardinale è scomparsa a Parigi, aveva 87 anni



Claudia Cardinale scomparsa a Parigi: aveva 87 anni Satta a pag. 23

Lo Stato di Palestina

## I paletti di Meloni: ostaggi tutti liberi e Hamas fuorilegge

*dalla nostra inviata*
Ileana Sciarra

NEW YORK

Più che condizioni paletti. Necessari a puntellare le distanze con le opposizioni. Giorgia Meloni: «Riconosceremo la Palestina se Hamas sarà esclusa dal governo e se saranno liberati i rapiti». A pag. 3

# Il padre che dice «cicciona» alla figlia commette un reato

▸Condannato un uomo che offendeva la bimba undicenne. Per la Cassazione sono maltrattamenti

Valeria Di Corrado

«Cicciona, dimagrisci». Body shaming in famiglia: il padre va condannato. Secondo la Cassazione, che ha confermato la condanna pronunciata dalla Corte d'appello di Venezia, anche gli epiteti denigratori su figli e parenti integrano, se ripetuti, il reato di maltrattamenti «perché manifestazione di un evidente disprezzo». A pag. 11

I veleni dell'Antimafia

## Il figlio di Borsellino e gli insulti di Natoli «Noi a testa alta»

Federica Pozzi

Gli insulti di Natoli ai Borsellino, il figlio Manfredi: «Noi a testa alta». A pag. 10

Ok alla festa nazionale

## San Francesco ha fatto il miracolo: lo votano tutti

Mario Ajello

San Francesco, una delle figure più venerate dalla cristianità e più rispettate dalla laicità, non smette di fare miracoli. Il prodigio che ha compiuto adesso dall'aldilà è quello di aver messo d'accordo destra e sinistra, che si scannano su tutto e anche su Kirk beatificato dagli uni ma non dagli altri, sul ripristino del 4 ottobre - data di morte del Poverello d'Assisi, 800 anni fa - come festa nazionale.

Continua a pag. 7




Il Segno di LUCA

**LO SCORPIONE VINCE LE SFIDE**

Il braccio di ferro tra i pianeti che ti governano, Marte e Plutone, arriva al suo momento più intenso, potenziato anche dall'ingresso della Luna nel segno, dove si congiunge a Marte. La combattività di cui fai prova va di pari passo con uno sguardo particolarmente acuto nei tuoi confronti, che ti porta a dubitare delle tue azioni e ad aggiustare costantemente il tiro. Nel lavoro raggiungi i tuoi obiettivi muovendoti dietro le quinte.
MANTRA DEL GIORNO
Perfino l'indecisione è una scelta.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'oroscopo a pag. 18

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. *Passeggiate ed escursioni nel Lazio" + € 0,80 (Lazio)

-TRX II:23/09/25 23:37-NOTE:

1.006.000 Lettori (dati Audicom Sistema Audipress 2025/I)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 140 - Numero 226

QN Anno 26 - Numero 263

# il Resto del Carlino

Magazine

Romanzo Bologna

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MERCOLEDÌ 24 settembre 2025
1,80 Euro*

Nazionale - Imola+

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

DISARMATI

Ieri a Modena nuova puntata del nostro tour

## Agrofutura, tutte le strategie per crescere: «Innovazione e investimenti fondamentali»

**Gozzi** a pagina **24**



Il 17 e 18 ottobre a Firenze

## Il Festival di Luce! Due giorni di eventi ''senza filtri''

**Grazi** a pagina **17**

VALLEVERDE

# Palestina, Meloni apre «Sì allo Stato senza Hamas»

La premier all'Onu annuncia una mozione: ma siano rilasciati gli ostaggi. Le critiche di Schlein e Conte Scontri a Milano, Mattarella solidale con la polizia. Intervista a Capanna, leader del '68: Gaza come il Vietnam

Servizi da p. **3** a p. **5**

Intervista a Matteo Salvini

## «Non si usi Gaza per preparare un autunno caldo»

**Marmo** a pagina **6**

Raid anche su Oslo. Putin nega

## Droni, Copenaghen accusa Mosca La Nato: pronti a reagire

**Mantiglioni** e **Prosperetti** alle p. **10** e **11**

Bruxelles, primo via libera

## «Sì all'immunità» Ilaria Salis salvata per un voto

**Polidori** e **De Robertis** a pagina **13**



Il presidente Usa, parlando al Palazzo di Vetro, ha attaccato l'Onu: «Fomenta l'immigrazione illegale» Poi la Ue: «Acquista gas e petrolio da Mosca e finanzia la guerra contro sé stessa». Infine: «La Nato abbatta i jet russi che violano lo spazio aereo»

## TRUMP SHOW

**G. Rossi** a pagina **2**

DALLE CITTÀ

**BOLOGNA** 'Familia' rappresenterà l'Italia



## Costabile scelto per gli Oscar «Il mio film anti patriarcato»

**Cucci** a pagina **27**

**BOLOGNA** Sindacati e governo: «Passi avanti»

## Yoox, primo spiraglio al Mimit «Alternative ai licenziamenti»

**Di Caprio** in **Cronaca** e nel **QN**

**BOLOGNA** Il cantiere si sposta: i disagi

## Tram a Porta San Felice, traffico in tilt e proteste

In **Cronaca**

**IMOLA** La dirigente Chironi accolta da Panieri

## Sicurezza e grandi eventi Task force Comune-polizia



Servizio in **Cronaca**



Spoleto, un indagato per omicidio

## Corpo fatto a pezzi, è di un aiuto cuoco

**Cinaglia** e **Minni** a pagina **15**

La Camera approva la legge Il 4 ottobre la celebrazione

## San Francesco patrono d'Italia, il Parlamento reintroduce il giorno di festa nazionale

**Padre Enzo Fortunato** a pagina **16**



Mostra alla Pinacoteca di Brera

## Gli abiti di Armani come opere d'arte

**Mancinelli** a pagina **28**

Crepe?
Se il problema è nelle fondazioni
CHIAMACI!
SYStab
SISTEMI DI CONSOLIDAMENTO
RIDARE SICUREZZA ALLA VOSTRA CASA È IL NOSTRO OBIETTIVO
Sopralluoghi e preventivi gratuiti
www.systab.it
Linea Tecnica SEMPRE ATTIVA
e-mail: info@systab.it - tel: 370 3379107 - 0521 1626033

DIERRE VALORE SENZA TEMPO
STERLINE • MARENGHI LINGOTTI D'ORO
WWW.DIERREGOLD.IT
TEL. 010 581818

MERCOLEDÌ 24 SETTEMBRE 2025

# IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,80 € (1,80 € con Tuttosport ad AT, AL, CN; 2,00 € con Tuttosport ad IM, SP, SV e con ed. Levante) - Anno CXXXIX - NUMERO 226, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - BLUE MEDIA S.R.L.: - Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5388.200

I DANNI NEL SAVONESE

## NUOVA ALLUVIONE E STESSA RABBIA NELLA SOLITUDINE

PAOLO GIAMPIERI

Ottobre 2024, giugno 2025, settembre 2025. Due alluvioni distruttive e una grandinata devastante. C'è chi ha avuto danni tutte e tre le volte. Strutture pubbliche come l'ospedale di Cairo Montenotte danneggiate a due riprese, attività commerciali che non riapriranno, auto buttate via a centinaia o gravemente compromesse. In 11 mesi il clima ormai impazzito ha messo in ginocchio la Val Bormida, principale area produttiva del Savonese. Tre eventi così impattanti un tempo accadevano ogni cent'anni. Ora ogni perturbazione è un potenziale pericolo: ciò che è accaduto in Val Bormida lo hanno vissuto genovesi, in Val di Vara, alla Spezia, ovunque. E non solo in Liguria, basta chiedere ai romagnoli.

È il momento della rabbia ed è comprensibile che sia così. La gente colpita dal maltempo si sente lasciata sola: tanti avevano fatto ricorso a tutte le proprie risorse per rimettersi in piedi e la piena li ha nuovamente affossati. Senza che nel frattempo siano arrivati i risarcimenti. C'è senso di impotenza e forte ingiustizia. Ma va detto che siamo di fronte a un nuovo tempo, il tempo delle calamità naturali. Il temporale dell'altra notte ha tenuto sveglia tutta la valle, i tuoni deflagravano con una violenza difficile da immaginare, sembrava un bombardamento sotto casa. Come hanno spiegato i tecnici dell'Arpal, la perturbazione ha stazionato su un'area ristretta, da Mallare a Dego, per 8 ore scaricando un mantello d'acqua spesso 42 centimetri: in un lasso di tempo brevissimo, tanto che l'onda impressionante che ha fatto straripare la Bormida, ieri non c'era già più. Defluita con la stessa velocità con cui era arrivata: 24 ore dopo, il letto del fiume era di nuovo quasi secco. Sono fenomeni mai visti, impressionanti.

Dinnanzi a questi eventi la prima cosa da fare è adattare i comportamenti. Prendere sul serio le allerte, e pazienza se a volte non accade nulla. La vita, prima di tutto: non mettersi in viaggio, adottare il lavoro da remoto, evitare aree a rischio. Le cose, poi: proteggerle, spostarle, ripararle, isolarle. Se avessi dato retta a mia moglie, per esempio, avrei ancora la mia auto che invece ho lasciato in garage.

Detto ciò, chi amministra un territorio così fragile ed esposto ha il dovere di agire: serve una cassa per gli eventi atmosferici estremi e dentro quella cassa devono esserci risarcimenti rapidi, interventi strutturali per imbrigliare l'acqua e rendere le piene meno devastanti, soluzioni idrauliche innovative, misure per attenuare le ondate di calore. E corsi serali per i negazionisti.

IL DISCORSO ALLE NAZIONI UNITE

### Da Trump raffica di invettive «L'Onu è inutile, l'Ue morirà»

SERENA DI RONZA / PAGINA 2



VELIVOLI MILITARI NEI CIELI EUROPEI

### Gli Usa: «Gli aerei della Nato abbattano jet e droni russi»

MATTIA BAGNOLI / PAGINA 3




INTERVISTA CON IL PRESIDENTE DELLA REGIONE. ENTRO DICEMBRE LA LEGGE SARÀ DISCUSSA IN CONSIGLIO. L'OBIETTIVO È LIBERARE RISORSE PER LE CURE

# Bucci: «Pronta la mia riforma Così cambierò la Sanità ligure»

«Le Asl rimarranno ma si occuperanno solo di assistenza. Sopra di loro ci sarà un'Azienda unica»

«In Liguria ci sono cinque Asl, le manterremo ma diventeranno aree e si occuperanno solo di servizi sanitari. Sopra di loro nascerà l'Azienda sanitaria ligure». Il presidente della Regione Marco Bucci presenta la riforma della Sanità ligure. «Ci saranno più risorse per chi è malato e per chi è sano. A dicembre può essere approvata in Consiglio regionale ma per andare a regime servirà un anno. Anche l'opposizione dovrà essere d'accordo». GUIDO FILIPPI / PAGINA 7

CATEGORIA IN DIFFICOLTÀ

### Medici di famiglia e di pronto soccorso «Giusto fare rete»

Silvia Pedemonte e Bruno Viani / PAGINA 6

Il medico di pronto soccorso chiede più dialogo con i colleghi sul territorio. Quello di famiglia è oberato dalla burocrazia. Interviste parallele.

LA SCOPERTA A GENOVA

### Isolato al San Martino il "ceppo Croazia" della nuova influenza

Guido Filippi / PAGINA 7

Il primo caso della nuova influenza - "il ceppo Croazia" dell'Australiana - è stato scoperto ieri nel laboratorio di Igiene del San Martino.

L'INFANZIA A TUNISI, IL SUCCESSO PLANETARIO, L'AMORE PER LA LIBERTÀ. LA STAR DEL "GATTOPARDO" È MORTA A 87 ANNI



# Claudia Cardinale, diva indomabile

Claudia Cardinale in "C'era una volta il West" di Sergio Leone, 1968

GIORGIO GOSETTI / PAGINA 29

IL CASO CIRO GRILLO



### Lo sfogo di Corsiglia «Condanna ingiusta io non ho stuprato»

Tommaso Fregatti / PAGINA 9

«Sono innocente lotterò per dimostrarlo». Parla Francesco Corsiglia, dopo la condanna a 6 anni e 6 mesi per stupro di gruppo.

IL BILANCIO



### Il Nautico cresce «Ora Genova sia più attrattiva»

Dell'Antico e Isola / PAGINA 10

I tifosi Samp: contestazione a oltranza, ma non durante le partite. Tey: Serie A entro il 2028.

PEFC







BUONGIORNO

## Sovranamente

MATTIA FELTRI

Il Parlamento europeo, al primo passaggio in commissione (il secondo sarà a ottobre in aula), ha confermato l'immunità per Ilaria Salis. Ne sono felice, anche se conservo l'impressione che lei stessa abbia capito poco di quello che è capitato. Infatti dice di avere apprezzato la scelta con cui è stata messa al riparo «della persecuzione politica del regime di Orbán». Ecco, la stessa Ue ha spesso avuto da ridire sullo stato di diritto ungherese, ma non si è mai spinta a dichiarare Viktor Orbán un satrapo – sebbene i più suppongano che lo sia – anche perché bisognerebbe trarne delle conseguenze piuttosto serie. Del resto, se l'immunità fosse stata confermata per proteggere Ilaria Salis dalla persecuzione di un regime, avremmo un bel problema: l'Europa che salva una parlamentare dal satrapo e non salva dieci milioni di ungheresi, cioè dieci milioni di cittadini dell'Unione. Quello che Ilaria Salis dovrebbe capire, e dovrebbero capirlo i suoi leader e i suoi colleghi, e ognuno dovrebbe spiegarlo ai rispettivi elettori, così la pianteremmo con le stupidaggini sui privilegi della casta, è che l'immunità non protegge Ilaria Salis ma protegge chi l'ha votata. Precisamente protegge la volontà popolare, espressa attraverso il voto, da inchieste della magistratura giudicate persecutorie o arbitrarie (il sospetto non si è indebolito, diciamo così, nel sentire il portavoce di Orbán definire Salis delinquente che deve stare in galera). Essere contrari all'immunità parlamentare, come lo siamo stati noi, che in Italia l'abbiamo abolita, significa essere contrari alla propria stessa sovranità.

509924
9 771594 139428

Edizione chiusa in redazione alle 22

€ 2 in Italia — Mercoledì 24 Settembre 2025 — Anno 161°, Numero 263 — ilsole24ore.com

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo




**Domani con Il Sole**
Speciale Telefisco: le relazioni degli esperti con le novità e i chiarimenti

Una guida che raccoglie gli interventi degli esperti di Speciale Telefisco 2025 e spiega le novità e i chiarimenti.
— a 1,00 euro più il prezzo del quotidiano

INNOVA GROUP
ADVANCED PACKAGING SOLUTIONS

FTSE MIB 42477,76 +0,13% | SPREAD BUND 10Y 82,29 -0,33 | SOLE24ESG MORN. 1526,01 +0,22% | SOLE40 MORN. 1588,84 -0,01% Indici & Numeri → p. 39-43

MICHAEL M. SANTIAGO / GETTY IMAGES VIA AFP

IL PRESIDENTE: ONU INUTILE. GUTERRES: SOTTO ASSEDIO

## Trump: migranti e green fine dell'Europa. Un errore riconoscere la Palestina

Luca Veronese —a pag. 6


Intervento all'Onu Donald Trump

«CONDIZIONE: LIBERAZIONE DEGLI OSTAGGI»

## Meloni: sì allo Stato palestinese ma senza Hamas

Manuela Perrone e Lina Palmerini —a pag. 6 e a pag 14

# In dieci anni 6 milioni via dal lavoro

**L'inverno demografico**

L'allarme dell'Inapp: «L'esodo generazionale mette a rischio il welfare»

La spesa pensionistica salirà dal 15,3% del Pil fino al 17,1% entro il 2040

Nei prossimi 10 anni usciranno dal mercato del lavoro 6,1 milioni di italiani. È l'allarme lanciato dal presidente dell'Inapp, Natale Forlani, in un'audizione alla Commissione parlamentare sulla transizione demografica: «Un vero e proprio esodo generazionale - ha spiegato - che rischia di mettere in crisi la tenuta del welfare». La dinamica è già visibile oggi: è esplosa la difficoltà nel reperimento di personale (dal 26% nel 2019 al 45%); la spesa pensionistica salirà dal 15,3% al 17,1% del Pil entro il 2040. **Claudio Tucci** —a pag. 2

VERSO LA MANOVRA

### Le nuove stime del Governo sul Pil: solo +0,5% quest'anno e +0,7% nel 2026

**Trovati** —a pag. 5

**660**
AL RALLENTATORE
Il numero delle case di comunità già operative in Italia sulle 1.723 programmate dalle Regioni. In grave ritardo il Mezzogiorno: solo 41 le strutture operative (nessuna in Abruzzo, Campania e Basilicata)

SANITÀ TERRITORIALE

### Il flop delle Case di comunità: finora aperte un terzo di quelle previste

**Bartoloni** e **Gobbi** —a pag. 3

# Concordato, ultima verifica sui blocchi al patto con il Fisco

**Dichiarazioni**

Dai nuovi soci ai debiti definitivamente accertati, tutti i controlli per la scelta

Ultimi controlli prima dell'adesione al concordato preventivo biennale (Cpb) 2025-26 per i soli soggetti Isa. L'avvicinarsi del 30 settembre per l'invio della comunicazione comporta la necessità di un check per verificare la presenza di cause di esclusione che potrebbero impedire l'approdo al concordato. Prima di inviare il modello vanno esaminate le casistiche per evitare errori.
**Pegorin** e **Ranocchi** —a pag. 33

**30**
GIUGNO 2025
Per i lavori chiusi entro tale data la scadenza per inviare i dati all'Enea è il 29 settembre

LA SCADENZA

### Infissi, cappotti, serramenti: corsa all'invio dei dati all'Enea

**Latour** —a pag. 36

LA SFIDA DI PECHINO


GETTY IMAGES

**Le vendite.** Nella stagione 2023-2024 gli Usa hanno venduto a Pechino oltre 22 milioni di soia per 12 miliardi di dollari

## La Cina ferma l'import di soia dagli Usa

**Sissi Bellomo** —a pag. 30

CREDITO

### Mps al lavoro sulla governance, bozze della lista per Mediobanca

**Luca Davi** —a pag. 29

E IL TITOLO RISALE

### Ørsted, via libera di un giudice federale al parco eolico negli Usa

**Monica D'Ascenzo** —a pag. 27



INNOVA GROUP
ADVANCED PACKAGING SOLUTIONS
QUANDO STORIA E KNOW-HOW INCONTRANO L'INNOVAZIONE TECNOLOGICA NASCE IL MIGLIOR PACKAGING SUL MERCATO.
SCOPRI DI PIÙ

**PANORAMA**

IL CONFLITTO IN EUROPA

### Trump: abbattere i jet russi che violano spazio aereo Nato

Per il presidente Usa Donald Trump i jet russi che sconfinano nello spazio aereo Nato dovrebbero essere abbattuti dai Paesi Nato. Per Trump l'Ucraina può riconquistare i suoi territori. In merito, invece, ai droni che hanno violato lo spazio aereo danese e quello norvegese per la portavoce della commissione Ue i sospetti puntano sulla Russia.
—a pagina 7

IN COMMISSIONE

### Ilaria Salis, respinta la revoca dell'immunità

La Commissione Affari giuridici del Parlamento europeo ha respinto (13 voti contro 12) la revoca dell'immunità parlamentare a Ilaria Salis. La parola definitiva passa alla plenaria a inizio ottobre. —a pagina 14

IL BILANCIO

### Genova, più visitatori al Salone nautico (+2,8%)

Il Salone nautico di Genova chiude con un bilancio positivo, sia sotto il profilo delle vendite che dei visitatori, che sono stati 124.248, il 2,8% in più rispetto all'anno precedente. —a pagina 21

MICROCHIP

### Catania, al via i lavori per un polo di eccellenza

Oggi a Roma, al Cnr, via a un progetto europeo per i semiconduttori: 220 milioni per costruire a Catania un polo di eccellenza per ricerca e sviluppo di microchip per auto elettriche e tecnologie green. —a pagina 19



**Padre Paolo Benanti.** Docente Luiss

ETICA DI FRONTIERA

### AI, FORMARE L'UMANO PER GODERNE I VANTAGGI

di **Paolo Benanti** —a pagina 17

## Lavoro 24

**Relazioni personali**
Organizzazione al test dell'Ai

**Cristina Casadei** —a pag. 25

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
Scopri le offerte
ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600



EUROPA LEAGUE

Esordio a Nizza per la Roma Gasperini: «Ora miglioriamo»

Biafora, Pes e Turchetti a pagina 26



AVEVA 87 ANNI

Addio a Claudia Cardinale Icona del cinema italiano

Regina a pagina 25



LA POLEMICA

Chico Forti resta in carcere Niente libertà condizionale

Cavallaro a pagina 11

VENDI CASA?
telefona
06.684028
immobildream

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Sant'Anatalo, vescovo | Mercoledì 24 settembre 2025 | DIRETTO DA TOMMASO CERNO | Anno LXXXI - Numero 264 - € 1,20* | ISSN 0391-6990 www.iltempo.it

VENDI CASA?
telefona
06.684028
immobildream



CERNOBYL

## Retromarcia in Tesla a Hammamet

DI TOMMASO CERNO

*Ad Hammamet non ci arriveranno con un rombo di motore, a portare i garofani sulla tomba di Craxi adesso che sono loro i sostenitori dell'immunità e dei privilegi di quella che chiamavano casta politica. Perché da quando i Fratotannez viaggiano in Tesla si muovono silenziosi fra le contraddizioni del nostro tempo. Prima contraddizione: accusano la destra di cambiare la giustizia per sfuggire ai giudizi e alle accuse e poi usano l'immunità parlamentare per salvare la poltrona a Ilaria Salis. Anzi inventano l'iper immunità, un salvacondotto per fuggire da un processo già in corso. Non cioè per i reati contestati durante il mandato a Bruxelles ma per quelli precedenti. Roba da far rabbrividire perfino Davigo e Di Pietro. Ma d'altra parte cosa ci si aspetta da una sinistra che chiama pacifisti quei teppisti che hanno messo a ferro e fuoco la stazione di Milano fingendo di occuparsi dei bambini di Gaza. O da gente che caccia dal Pride i gay israeliani e poi si imbarca su una Flotilla omofoba che difende le donne schiave e regimi che ammazzano i gay.*

©RIPRODUZIONE RISERVATA

VERSO LA MANOVRA

## Anche l'Ocse promuove l'Italia Pil confermato e meno inflazione

Zapponini a pagina 14



Hanno fatto peggio della Prima Repubblica: quelli che contestavano i privilegi della politica ora esultano per l'immunità a Salis, regalata dall'inciucio fra la sinistra e il Ppe di von der Leyen

# CASTA VIVA

DI DARIO MARTINI
a pagina 2

DI ANDREA RUGGIERI

## Quei rivoluzionari alla Chanel e vent'anni di balle

a pagina 2

DI ALDO ROSATI

## La doppia morale dei paladini dei diritti Chiedete scusa a Craxi

a pagina 3

NICOLA PROCACCINI

## «È il primo tempo A Strasburgo il round decisivo»

Mineo a pagina 2

ROBERTO VANNACCI

## «Giustizia umiliata La sinistra giustifica gli atti violenti»

Campigli a pagina 3

Il Tempo di Oshø

## Macron resta a piedi a New York E chiama Trump: «Mi fai passare?»







a pagina 7

LE RELAZIONI PERICOLOSE

# L'inchiesta del Tempo sbarca in Senato FdI: «La sinistra spieghi i legami con Hamas»

ONU SOTTO ACCUSA

## Meloni fissa i paletti sulla Palestina «Ci sarà una mozione ma sarà condizionata»

Russo a pagina 7

*Dalle ombre sulla Flotilla ai rapporti non chiari tra Hannoun, Pd e M5S fino all'Albanese I leader della sinistra restano in silenzio*

Sorrentino a pagina 6




Oroscopo



Le stelle di Branko

a pagina 30

bea TECHNOLOGIES
BEA Integrated Energy Technologies
progetta sistemi integrati per la produzione di energia da fonti rinnovabili per microreti con controllo funzionale automatico.
mailto:ipg@ipgsrl.com
*IN ITALIA FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GEREZIA)

NOVITÀ NEL TRASPORTO AEREO

Battesimo del volo su Ita con le nuove regole: due cuccioli seduti accanto ai loro padroni

# Atterrano a Roma i primi cani «extralarge» Salvini: «Viaggiare con loro segno di civiltà»

PROCESSO BECCIU



## Tegola per Diddi Ilegali chiedono l'inammissibilità del suo Appello

Capozza a pagina 12



Ieri il primo volo di linea di Ita Airways, da Milano Linate a Fiumicino, con in cabina due cani di grossa taglia senza utilizzo del trasportino, che hanno viaggiato accanto ai rispettivi proprietari. Salvini: «Segno di civiltà».

Vitelli a pagina 13



Mercoledì 24 Settembre 2025
Nuova serie - Anno 35 - Numero 225 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50
Francia € 2,50 € 2,00*

ADVEST
TAX
LEGAL
CORPORATE

**La Russia può conquistare in 5 giorni i Paesi Baltici e la Nato non riuscirebbe a difenderli**

Massimo Solari a pag. 4

ItaliaOggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

ADVEST
TAX
LEGAL
CORPORATE

# Lo sport anticipa la pensione

*Il requisito d'età è scontato di un anno ogni quattro di lavoro effettivamente svolto come sportivo. Es. chi ha gareggiato 20 anni avrà la pensione di vecchiaia a 62*

Il requisito d'età, infatti, è scontato di un anno ogni quattro di lavoro effettivamente svolto con la qualifica di sportivo. Es. chi ha lavorato almeno 20 anni come sportivo può mettersi a riposo a 62 anni, anziché a 67 anni, avvalendosi del pensionamento di vecchiaia; oppure può incrociare le braccia a 59 anni, anziché a 64 anni, avvalendosi del pensionamento anticipato se la pensione mensile maturata è almeno di 1.616 euro.

*Cirioli a pag. 38*

**AGENZIA ENTRATE**

**Il maxiconcorso per 2700 posti si svolgerà nell'ultima settimana di ottobre, in otto sedi diverse, in più giorni**

*Bartelli a pag. 33*

**EFFETTO BOOMERANG**

**Danno erariale, la riforma della Corte dei conti rischia di peggiorare la situazione dei funzionari pubblici**

*Cerisano a pag. 36*

**QUOTIDIANO FRANCESE**

**Arnault (Lvmh) vuole cedere *Le Parisien*. Bolloré è in pole**

*Copisani a pag. 15*

## Natale (Statale Milano): nelle Marche csx in affanno. In Campania pericolo De Luca



«Il centrosinistra deve mobilitare i suoi elettori delusi se vuole sperare di aggiudicarsi la partita delle regionali», dice Paolo Natale, politologo dell'Università Statale di Milano. Fare accesso in particolare sulle Marche, dove si vota domenica e lunedì prossimi. Negli ultimi sondaggi resi pubblici prima del black out «emerge soddisfazione per l'amministrazione del governatore uscente, il centrosinistra è in affanno», dice Natale. Occhio anche alla Campania, «il centrosinistra parte favorito con il grillino Fico, ma bisogna vedere fino a che punto Vincenzo De Luca lo sosterrà».

*Ricciardi a pag. 5*

**DIRITTO & ROVESCIO**

***Xi Jinping* e *Vladimir Putin*** *amano presentarsi nelle occasioni ufficiali come alleati di ferro. In realtà le relazioni economiche tra le due superpotenze sembrano in via di raffreddamento: le esportazioni cinesi verso la Russia in agosto valevano 8,55 miliardi di dollari, con un calo del 5,8% rispetto a luglio e un collasso del 16,4% rispetto allo stesso periodo del 2024. Anche le spedizioni russe verso la Cina sono crollate: -17,8% da un anno all'altro, ad agosto, per un valore di 9,35 miliardi di dollari, e un -6,9% rispetto a luglio stando alla TASS. Naturalmente non ci sono spiegazioni ufficiali di questo strano fenomeno tra due paesi che non perdono occasione per riaffermare la propria amicizia «senza confini». Ma qualcuno sospetta che, sotto sotto, le pressioni di Washington su Pechino comincino a produrre qualche, modesto, risultato.*




TrueZero è il **software ESG** pensato per semplificare la gestione del **bilancio di sostenibilità**. Consente di raccogliere i dati, analizzare i rischi e generare report ESG in modo intuitivo e preciso. **Richiedi una demo su truezero.it**

TRUEZERO
AATech ESG solution

1.006.000 Lettori (dati Audicom Sistema Audipress 2025/I)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 167 - Numero 263

QN Anno 26 - Numero 263

# LA NAZIONE

MERCOLEDÌ 24 settembre 2025
1,80 Euro

Firenze - Empoli

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

DISARMATI

PRATO Andrà ai servizi sociali

## Scarcerata la donna che ebbe un figlio da un quindicenne

Natoli a pagina 19



Il 17 e 18 ottobre a Firenze

## Il Festival di Luce! Due giorni di eventi ''senza filtri''

Grazi a pagina 17

VALLEVERDE

# Palestina, Meloni apre «Sì allo Stato senza Hamas»

La premier all'Onu annuncia una mozione: ma siano rilasciati gli ostaggi. Le critiche di Schlein e Conte Scontri a Milano, Mattarella solidale con la polizia. Intervista a Capanna, leader del '68: Gaza come il Vietnam

Servizi da p. 3 a p. 5

Intervista a Matteo Salvini

## «Non si usi Gaza per preparare un autunno caldo»

Marmo a pagina 6

Raid anche su Oslo. Putin nega

## Droni, Copenaghen accusa Mosca La Nato: pronti a reagire

Mantiglioni e Prosperetti alle p. 12 e 13

Bruxelles, primo via libera

## «Sì all'immunità» Ilaria Salis salvata per un voto

Polidori e De Robertis a pagina 11



Il presidente Usa, parlando al Palazzo di Vetro, ha attaccato l'Onu: «Fomenta l'immigrazione illegale» Poi la Ue: «Acquista gas e petrolio da Mosca e finanzia la guerra contro sé stessa». Infine: «La Nato abbatta i jet russi che violano lo spazio aereo»

## TRUMP SHOW

G. Rossi a pagina 2

DALLE CITTÀ

TOSCANA Il rapporto di Banca Ifis



## Bene l'export per le imprese che scelgono l'innovazione

Ciardi a pagina 24

VALDARNO Più colpi fotocopia

## Raid dei ladri nella lavanderia «Strisciati da una finestrella»

Puccioni in Cronaca

EMPOLI Commercio ai raggi X

## Se il centro storico cambia Il punto tra chiusure e novità

Servizi in Cronaca

MONTELUPO Il progetto più atteso

## Gli Uffizi diffusi per la Medicea «Bozza d'accordo dal Ministero»



Fiorentino in Cronaca



Spoleto, un indagato per omicidio

## Corpo fatto a pezzi, è di un aiuto cuoco

Cinaglia e Minni a pagina 15

La Camera approva la legge Il 4 ottobre la celebrazione

## San Francesco patrono d'Italia, il Parlamento reintroduce il giorno di festa nazionale

Padre Enzo Fortunato a pagina 16



Mostra alla Pinacoteca di Brera

## Gli abiti di Armani come opere d'arte

Mancinelli a pagina 28

Crepe?
Se il problema è nelle fondazioni
CHIAMACI!
SYStab
SISTEMI DI CONSOLIDAMENTO
RIDARE SICUREZZA ALLA VOSTRA CASA È IL NOSTRO OBIETTIVO
Sopralluoghi e preventivi gratuiti
www.systab.it
Linea Tecnica SEMPRE ATTIVA
e-mail: info@systab.it - tel: 370 3379107 - 0521 1626033

Barbour

la Repubblica

Fondatore
EUGENIO SCALFARI

Direttore
MARIO ORFEO



**R cultura**
Tutankhamon cambia casa al Cairo
*di* PAOLO MATTHIAE
*a pagina* 42

**R spoRt**
Il mea culpa di Rocchi: "Juve danneggiata"
*di* MARCO AZZI
*a pagina* 46



Mercoledì
**24 settembre 2025**
Anno 50 – N° 226
Oggi con Album:
*Cavallino Treporti - Stato del Turismo*
In Italia € 1,90

# Onu, l'invettiva di Trump

Schiaffo all'Assemblea generale: "Ho fermato 7 guerre, le Nazioni Unite nessuna. E finanziano l'immigrazione illegale"
Accuse anche all'Europa: "Smetta di comprare gas da Mosca, il cambiamento climatico è una truffa". Ultimatum a Hamas

## Il picconatore del multilateralismo

*di* PAOLO GARIMBERTI

Dal pulpito delle Nazioni Unite Donald Trump ha impartito una maledizione "urbi et orbi", ergendosi a sommo interprete e profeta del negativismo e dell'unilateralismo e proponendo una visione del mondo e del ruolo dell'America che demolisce tutto ciò che è stato costruito dalla fine della Seconda guerra mondiale in poi. È stato l'intervento di un picconatore, privo di ogni senso del limite, sia temporale (è durato ben 55 minuti) che verbale. I toni sono stati più quelli di un comizio a una "convention" di partito che di un discorso da capo di Stato davanti a quella che, checché ne pensi Trump, resta l'assemblea diplomatica più importante del pianeta, pur con tutti i suoi limiti nelle azioni per imporre o mantenere la pace nel mondo. Nel suo plateale atto d'accusa, a tratti anche sconclusionato e palesemente mendace, Trump ha mescolato senza ritegno la visione politica al risentimento personale.
*continua a pagina* 4



## Jet russi, via libera Usa alla Nato "Abbattere chi viola spazio aereo"

*dal nostro corrispondente* CLAUDIO TITO

*a pagina* 6. *I servizi di* DI FEO, GUERRERA *e* MASTROLILLI *da pagina* 2 *a pagina* 7

MEDIO ORIENTE

## Mossa di Meloni sulla Palestina: riconoscimento a due condizioni

Giorgia Meloni cambia rotta sul riconoscimento della Palestina. E a New York, rispondendo ai giornalisti, annuncia che il centrodestra presenterà una mozione in Parlamento con l'impegno a riconoscere la Palestina, a patto di estromettere Hamas dal governo di Gaza e liberare gli ostaggi israeliani. È una mossa tattica e difensiva, che fa propri i paletti già fissati di Macron e Starmer e pensata per uscire dall'angolo.
*dal nostro inviato* TOMMASO CIRIACO *a pagina* 10

## Un popolo zero Stati

*di* MICHELE SERRA

I governanti europei più cauti (diciamo così) dicono che lo Stato della Palestina non può essere riconosciuto perché non esiste: prima va costruito (recente dichiarazione di Tajani). Potrebbe essere preso come un incitamento all'abuso edilizio: benedetti palestinesi, intanto cominciate a mettere giù un po' di mattoni, qualche tettoia, magari un paio di semafori, e poi se ne parla.
*a pagina* 14

## I corpi invisibili degli ostaggi

*di* MASSIMO RECALCATI

Credi che ci sia una proporzione giustificabile tra l'orrore del 7 ottobre e il massacro di Gaza? No, non lo credo. Credi che l'esigenza di Israele di difendersi dal terrorismo giustifichi l'annientamento di civili inermi? No, non lo credo. Credi che vi sia una qualunque ragione politica che possa giustificare la morte di migliaia di bambini? No, non lo credo. Credi che sia umano affamare e umiliare una popolazione?
*a pagina* 15




## Primo sì all'immunità per Ilaria Salis decisivi i voti del Ppe

*di* LUIGI MANCONI

Vorrei sottrarmi alla stucchevole e un po' intimidatoria pretesa che imporrebbe, prima, una ostentata presa di distanza e, poi, un garbato, molto garbato, riconoscimento. Del genere: non condivido nemmeno mezza idea di quel tizio o di quella tizia (ecchesaràmai? una bestia?), ma deve poter continuare a parlare.
*a pagina* 15
*servizi di* DE CICCO *e* GIANNOLI
*alle pagine* 12 *e* 13



Claudia Cardinale nel film "Il Gattopardo" (1963)

## Addio a Claudia Cardinale bellezza ribelle del cinema italiano

*di* ALBERTO CRESPI *e* ARIANNA FINOS

*alle pagine* 44 *e* 45

**Prezzi di vendita all'estero:** Grecia € 3,50 - Croazia, Francia, Monaco P., Slovenia € 4,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,50
**Sede:** 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma
**Concessionaria di pubblicità:** A. Manzoni & C. Milano - via F. Aporti, 8 - Tel. 02/574941, email: pubblicita@manzoni.it
La nostra carta proviene da materiali riciclati e da foreste gestite in maniera sostenibile
con "In Montagna" € 11,80
NZ

I 20 ANNI DALLA MORTE

## Aldrovandi simbolo di un orrore perbene

SIMONETTA SCIANDIVASCI – PAGINE 30 E 31



IL RACCONTO

## Se dove muoiono le renne è già finito anche il mondo

VIOLA DI GRADO – PAGINA 31



IL PERSONAGGIO

## Gaudí, architetto di Dio verso la beatificazione

GIACOMO GALEAZZI – PAGINA 23

1,90 € || ANNO 159 || N.263 || IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) || SPEDIZIONE ABB. POSTALE || D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) || ART. 1 COMMA 1, DCB-TO || WWW.LASTAMPA.IT

Sant'Anna PRO ACQUA con 15G di PROTEINE + ZINCO

# LA STAMPA

MERCOLEDÌ 24 SETTEMBRE 2025

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

Sant'Anna PRO ACQUA con 15G di PROTEINE + ZINCO

IL PRESIDENTE AL PALAZZO DI VETRO: HO MESSO FINE A 7 GUERRE, MERITO IL NOBEL. MELONI: CONDIVIDO MOLTE COSE, NOI MAI AMBIGUI SU KIEV

# Onu, il veleno di Trump

"Migranti e green deal, l'Europa va all'inferno". Poi vede Zelensky: la Nato abbatta i jet russi se sconfinano

IL COMMENTO

## Così gli Usa giocano a isolarsi dal mondo

STEFANO STEFANINI

Il "più grande discorso di politica estera", anticipato da Karoline Leavitt, portavoce della Casa Bianca, è stato certamente il più lungo. Quasi un'ora. Di politica estera poca. Ma, in religioso silenzio, l'Assemblea generale ha ascoltato da Donald Trump una lezione sui due grandi mali che affliggono la comunità internazionale: l'immigrazione e l'energia verde. "Distruggono le nazioni". – PAGINA 29

IL RACCONTO

## Quegli occhi spietati del Donald furioso

MASSIMILIANO PANARARI

Il volto specchio dell'anima. Idea antichissima, ma sempre valida (certo, con varie precisazioni e nessuna irrazionale morfopsicologia). Guardare, per credere, Donald Trump nel suo torrenziale discorso all'80esima Assemblea generale dell'Onu. Uno sguardo, quello posato in maniera analitica sul suo viso e sulle sue movenze, che corrisponde precisamente a un trattato di fisiognomica politica. – PAGINA 3

LE ANALISI

## Chen: ebrei e gazawi siamo tutti ostaggi

GIULIO D'ANTONA – PAGINA 7

## Le fake del tycoon nuocciono alla salute

ANTONELLA VIOLA – PAGINA 13

LOMBARDO, SIMONI, TURI



Nemmeno il rigido protocollo dell'Onu imbriglia il ciclone The Donald. Parla 56 minuti contro i 15 fissati. – PAGINE 2-5

IL DIBATTITO

## Lo Stato di Palestina è solo un simbolo

ELENA LOEWENTHAL – PAGINA 6

## No, è un impegno contro la violenza

ANNA FOA – PAGINA 6

LE IDEE

## Come una madre sto con chi soffre

ALESSANDRO BERGONZONI

Ci svegliеremo. E supplicheremo di essere quei bambini, donne, vecchi e persone ammazzati e ammassati contro la vita, piuttosto che esser la morta umanità di chi gli spara o li bombarda. – PAGINA 29

PROTAGONISTA DEGLI ANNI D'ORO DEL CINEMA, È SCOMPARSA A 87 ANNI. FU ANGELICA NEL GATTOPARDO

## Punto Cardinale

FULVIA CAPRARA



Il mistero racchiuso nello sguardo

ALBERTO INFELISE – PAGINA 25

Nella voce il timbro di un'epoca

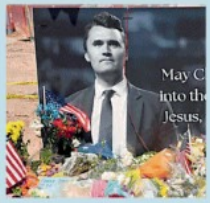
STEFANO DELLA CASA – PAGINA 24

PAGINE 24 E 25

IL CASO

## Ricordo di Kirk comizi alla Camera Prima di lui solo Mandela e un Papa

DE ANGELIS, SCHIANCHI



Alla fine, bastano venti minuti in tutto all'Aula della Camera per ricordare Charlie Kirk. Le opposizioni se la sarebbero pure evitata, questa commemorazione. – PAGINA 12

IMMUNITÀ CONFERMATA

## Salis salvata dall'Ue lite nel centrodestra

BRESOLIN, MALFETANO

Ilaria Salis vince il primo round contro Viktor Orban nella partita per conservare l'immunità parlamentare, utile a evitare l'estradizione in Ungheria dove è accusata di lesioni e dove rischia un processo che le può costare fino a 24 anni di carcere. La commissione Affari Giuridici del Parlamento Ue ha respinto la richiesta di revocarle l'immunità, presentata dalle autorità ungheresi. – PAGINA 19

LE REGIONALI

## Marche, la fabbrica che decide il voto

ALESSANDRO BARBERA – PAGINE 16 E 17

## Fortino Valle d'Aosta il centrodestra sogna

ANDREA ROSSI – PAGINA 18

BANCA DI ASTI

bancadiasti.it

## Buongiorno

Sovranamente

MATTIA FELTRI

Il Parlamento europeo, al primo passaggio in commissione (il secondo sarà a ottobre in aula), ha confermato l'immunità per Ilaria Salis. Ne sono felice, anche se conservo l'impressione che lei stessa abbia capito poco di quello che è capitato. Infatti dice di avere apprezzato la scelta con cui è stata messa al riparo «della persecuzione politica del regime di Orbán». Ecco, la stessa Ue ha spesso avuto da ridire sullo stato di diritto ungherese, ma non si è mai spinta a dichiarare Viktor Orbán un satrapo – sebbene i più suppongano che lo sia – anche perché bisognerebbe trarne delle conseguenze piuttosto serie. Del resto, se l'immunità fosse stata confermata per proteggere Ilaria Salis dalla persecuzione di un regime, avremmo un bel problema: l'Europa che salva una parlamentare dal satrapo e non salva dieci milioni di ungheresi, cioè dieci milioni di cittadini dell'Unione. Quello che Ilaria Salis dovrebbe capire, e dovrebbero capirlo i suoi leader e i suoi colleghi, e ognuno dovrebbe spiegarlo ai rispettivi elettori, così la pianteremmo con le stupidaggini sui privilegi della casta, è che l'immunità non protegge Ilaria Salis ma protegge chi l'ha votata. Precisamente protegge la volontà popolare, espressa attraverso il voto, da inchieste della magistratura giudicate persecutorie o arbitrarie (il sospetto non si è indebolito, diciamo così, nel sentire il portavoce di Orbán definire Salis delinquente che deve stare in galera). Essere contrari all'immunità parlamentare, come lo siamo stati noi, che in Italia l'abbiamo abolita, significa essere contrari alla propria stessa sovranità.

BANCA DI ASTI

bancadiasti.it

MF
il quotidiano dei mercati finanziari

Anno XXXVII n. 187
Mercoledì 24 Settembre 2025
€2,00 Class editori






DISARMATI

**È online MF Gpt, la AI generativa autonoma di Class Editori**

Bichicchi a pagina 15

**Il gruppo Kering cerca la svolta, Gucci svela i primi look del creativo Demna**

Roncato in *MF Fashion*

VALLEVERDE

Con MFF Magazine for Fashion n. 124 a € 7,00 (€ 2,00 + € 5,00) – Con MFL Magazine for Living n. 86 a € 7,00 (€ 2,00 + € 5,00)

Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 46/04, DCB Milano - Un € 1,40 - Ch fr 4,00 Francia € 3,00

FTSE MIB +0,13% 42.478 | DOW JONES -0,13% 46.323** | NASDAQ -0,70% 22.629** | DAX +0,36% 23.611 | SPREAD 82 (-0) | €/$ 1,1793

** Dati aggiornati alle ore 19,30

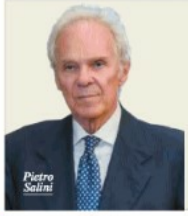
**TRATTATIVE PER LA FUSIONE, IN GIOCO ANCHE IL NUOVO CDA DEL BANCO**

# Agricole accelera su Bpm

*In primavera scadrà il board di Piazza Meda e l'istituto francese diventerà decisivo*
*Soprattutto se la quota salirà verso il 25%. Mps, Mediobanca per ora resta quotata*

**IN UE ECONOMIA DEBOLE MA LE BORSE TENGONO. A MILANO BANCHE ANCORA GIÙ**

*Capponi e Gualtieri alle pagine 2, 3 e 4*




COSTRUZIONI

***Webuild e Saipem in corsa per rilanciare Pizzarotti***

Carosielli a pagina 13

*STABILIMENTI AUTO*

**Dopo Poissy Stellantis ferma Pomigliano E non è finita**

*Boeris a pagina 8*

EFFETTO A CATENA

***Doppio riassetto per il passaggio di Acea Energia a Plenitude (Eni)***

Zoppo a pagina 11






**Agenparl**

**Primo Piano**

# PER LA STAMPA - PROGRAMMA 3° ED. FORUM RISORSA MARE - 25 E 26 SETTEMBRE - CIVITAVECCHIA ++ PRESENTI MIN. MUSUMECI, ABODI, CROSETTO, LOLLOBRIGIDA, SANTANCHE



Agenparl

**PER LA STAMPA – PROGRAMMA 3° ED. FORUM RISORSA MARE – 25 E 26 SETTEMBRE – CIVITAVECCHIA ++ PRESENTI MIN. MUSUMECI, ABODI, CROSETTO, LOLLOBRIGIDA, SANTANCHE**

09/23/2025 11:42

(AGENPARL) – Tue 23 September 2025 FORUM Terza edizione 25 e 26 settembre 2025 Civitavecchia – Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale (Molo Vespucci snc) Programma orientativo (22 settembre 2025) Giovedì, 25 settembre 2025 9.00 – 9.45 Arrivo dei partecipanti, registrazione e sistemazione in sala 9.45 – 11.30 Modera e introduce Massimo Martinelli (Direttore ad interim, Il Messaggero) Saluti di benvenuto Raffaele Latrofa (Commissario Straordinario, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale) Saluti istituzionali Marco Piendibene (Sindaco di Civitavecchia) Francesco Rocca (Presidente, Regione Lazio) Intervento di Francesco Lollobrigida (Ministro dell'Agricoltura, della Sovranità Alimentare e delle Foreste) VIDEOMESSAGGIO DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI Giorgia Meloni Interventi di apertura Nello Musumeci (Ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare) Presentazione del Libro Blu "Risorsa Mare" Valerio De Molli (Managing Partner & CEO, The European House – Ambrosetti e TEHA Group) Commenti di Antonello Testa (Coordinatore, Osservatorio Nazionale sull'Economia del Mare – OsserMare) Pierpaolo Ribuffo (Capo, Dipartimento per le Politiche del mare, Presidenza del Consiglio dei Ministri) Giovedì, 25 settembre 2025 (segue) 11.30 – 12.30 Modera Maria Antonietta Spadorcia (Vice Direttore, TG2 – RAI) IL MAR MEDITERRANEO TRA SICUREZZA E CRESCITA (I) Tavola rotonda Giuseppe Berutti Bergotto (Sottocapo di Stato Maggiore, Marina Militare) Giovanni Balestri (Sottocapo di Stato Maggiore, Aeronautica Militare) Antonello Maggiore (Comandante del Centro Navale, Guardia di Finanza) Il mare che fortifica Intervento di Andrea Abodi (Ministro per lo Sport e i Giovani) Giovedì, 25 settembre 2025 (segue) 12.30 – 14 Modera Maria Antonietta Spadorcia (Vice Direttore, TG2 – RAI) IL MAR MEDITERRANEO TRA SICUREZZA E CRESCITA (II) Tavola rotonda James Bergeron (Political Advisor, Allied Maritime Command-MARCOM, NATO) Ana Nuñez Velasco (Direttrice Generale della Marina Mercantile, Ministero dei Trasporti e della Mobilità Sostenibile, Spagna) I lineamenti per la leadership internazionale dell'Italia nella subacquea Pillola dal Libro Blu "Risorsa Mare" Giovanni Abramo (Consultant Practice Scenari e Intelligence – Project Coordinator, TEHA Group) Interventi di Pierroberto Folgiero (Amministratore Delegato, Fincantieri) Cristiano Nervi (Direttore del Centro di Supporto e Sperimentazione Navale, Marina Militare e Struttura Operativa del PNS) Intervento di Guido Crosetto (Ministro della Difesa) Dibattito 14 – 15.30 Pranzo Opportunità di visita al Villaggio delle Forze Armate, presso il Molo

(AGENPARL) - Tue 23 September 2025 FORUM Terza edizione 25 e 26 settembre 2025 Civitavecchia - Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale (Molo Vespucci snc) Programma orientativo (22 settembre 2025) Giovedì, 25 settembre 2025 9.00 - 9.45 Arrivo dei partecipanti, registrazione e sistemazione in sala 9.45 - 11.30 Modera e introduce Massimo Martinelli (Direttore ad interim, Il Messaggero) Saluti di benvenuto Raffaele Latrofa (Commissario Straordinario, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale) Saluti istituzionali Marco Piendibene (Sindaco di Civitavecchia) Francesco Rocca (Presidente, Regione Lazio) Intervento di Francesco Lollobrigida (Ministro dell'Agricoltura, della Sovranità Alimentare e delle Foreste) VIDEOMESSAGGIO DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI Giorgia Meloni Interventi di apertura Nello Musumeci (Ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare) Presentazione del Libro Blu "Risorsa Mare" Valerio De Molli (Managing Partner & CEO, The European House - Ambrosetti e TEHA Group) Commenti di Antonello Testa (Coordinatore, Osservatorio Nazionale sull'Economia del Mare - OsserMare) Pierpaolo Ribuffo (Capo, Dipartimento per le Politiche del mare, Presidenza del Consiglio dei Ministri) Giovedì, 25 settembre 2025 (segue) 11.30 - 12.30 Modera Maria Antonietta Spadorcia (Vice Direttore, TG2 - RAI) IL MAR MEDITERRANEO TRA SICUREZZA E CRESCITA (I) Tavola rotonda Giuseppe Berutti Bergotto (Sottocapo di Stato Maggiore, Marina Militare) Giovanni Balestri (Sottocapo di Stato Maggiore, Aeronautica Militare) Antonello Maggiore (Comandante del Centro Navale, Guardia di Finanza) Il mare che fortifica Intervento di Andrea Abodi (Ministro per lo Sport e i Giovani) Giovedì, 25 settembre 2025 (segue) 12.30 - 14 Modera Maria Antonietta Spadorcia (Vice Direttore, TG2 - RAI) IL MAR MEDITERRANEO TRA SICUREZZA E CRESCITA (II) Tavola rotonda James Bergeron (Political Advisor, Allied Maritime Command-MARCOM, NATO) Ana Nuñez Velasco (Direttrice Generale della Marina Mercantile, Ministero dei Trasporti e della Mobilità Sostenibile, Spagna) I lineamenti per la leadership internazionale dell'Italia nella subacquea Pillola dal Libro Blu "Risorsa Mare" Giovanni Abramo (Consultant Practice Scenari e Intelligence - Project Coordinator, TEHA Group) Interventi di Pierroberto Folgiero (Amministratore Delegato, Fincantieri) Cristiano Nervi (Direttore del Centro di Supporto e Sperimentazione Navale, Marina Militare e Struttura Operativa del PNS) Intervento di Guido Crosetto (Ministro della Difesa) Dibattito 14 - 15.30 Pranzo Opportunità di visita al Villaggio delle Forze Armate, presso il Molo Sardegna, con stand interattivi (Marina Militare, Aeronautica Militare, Guardia di Finanza, Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera) ed esposizione statica delle Unità Navali: Pattugliatore Multiruolo classe "Monti" (Guardia di Finanza)

**Agenparl**

**Primo Piano**

Pattugliatore d'altura "Oreste Corsi" (Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera) Servizio navetta interportuale disponibile dalle ore 12.30 alle ore 15 Giovedì, 25 settembre 2025 (segue) 15.30 - 18 Modera Maria Antonietta Spadorcia (Vice Direttore, TG2 - RAI) Videomessaggio di Costas Kadis (Commissario Europeo per la Pesca e gli Oceani) SPORT, NAUTICA E TURISMO DEL MARE, UN TRINOMIO ITALIANO Tavola rotonda Francesco Ettorre (Presidente, FIV - Federazione Italiana Vela) Donato Marzano (Presidente, Lega Navale Italiana) Renato Marconi (Amministratore Unico, Marinedì) Luciano Serra (Presidente, Assonat) Emanuela Zappone (Commissario Straordinario, Parco Nazionale del Circeo) Conversazione con Caterina Banti (Velista, Oro Olimpiadi Tokyo 2020 e Parigi 2024; campionessa del mondo 2022, classe Nacra 17 - Vela) Intervento di Daniela Santanché (Ministro del Turismo) PATRIA SENZA MARE, UNA STORIA DELL'ITALIA MARITTIMA Conversazione con Marco Valle (Giornalista e scrittore; autore di "Patria senza mare, una storia dell'Italia marittima") Dibattito Venerdì, 26 settembre 2025 Opportunità di visita al Villaggio delle Forze Armate (Marina Militare, Aeronautica Militare, Guardia di Finanza, Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera) ed esposizione statica delle Unità Navali: Roma Cruise Terminal Fregata missilistica "Antonio Marceglia" (Marina Militare) Banchina Sardegna Pattugliatore Multiruolo classe "Monti" (Guardia di Finanza) Pattugliatore d'altura "Oreste Corsi" (Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera) Servizio navetta interportuale disponibile dalle ore 8.30 alle ore 9.45 9.30 - 10 Arrivo dei partecipanti, registrazione e sistemazione in sala 10 - 11.30 Modera e introduce Michele Brambilla (Direttore, Il Secolo XIX) L'ECONOMIA DEL MARE COME MOTORE DI CRESCITA Capacità e ambizioni dell'eolico offshore Robert McGuinness (Environment Attaché, Rappresentanza permanente d'Irlanda presso l'Unione Europea) Tavola rotonda Giovanni Acampora (Presidente, Assonautica Italiana) Alberto Rossi (Segretario Generale, Assarmatori) Luca Sisto (Direttore Generale, Confitarma) Videomessaggio di Adolfo Urso (Ministro delle Imprese e del Made in Italy) Dibattito Venerdì, 26 settembre 2025 (segue) 11.30 - 12.45 Modera e introduce Michele Brambilla (Direttore, Il Secolo XIX) SOSTENIBILITÀ E TUTELA DELL'AMBIENTE MARINO Tavola rotonda Seaver Wang (Director Climate and Energy, The Breakthrough Institute, USA) Andrea Ruzo (Direttrice, Fundación Ecoalf, Spagna) Claudio Mazza (Presidente, Fondazione FEE Italia) Conversazione con Jason deCaires Taylor (Artista subacqueo) Dibattito 12.45 - 14.45 Pranzo Opportunità di visita al Villaggio delle Forze Armate (Marina Militare, Aeronautica Militare, Guardia di Finanza, Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera) ed esposizione statica delle Unità Navali: Roma Cruise Terminal Fregata missilistica "Antonio Marceglia" (Marina Militare) Banchina Sardegna Pattugliatore Multiruolo classe "Monti" (Guardia di Finanza) Pattugliatore d'altura "Oreste Corsi" (Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera) Servizio navetta interportuale disponibile dalle ore 12.30 alle ore 14.30 Venerdì, 26 settembre 2025 (segue) 14.45 - 16 Modera e introduce Paola Ferazzoli (Giornalista, RAI; Presidente, Giornaliste Italiane) FORMAZIONE E ATTRATTIVITÀ DELLE PROFESSIONI MARITTIME Tavola rotonda Ioannis Voudouris

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

(Professore Associato di Diritto Commerciale e Marittimo, Frederick University, Cipro) Elda Scarsella (Dirigente Scolastico, Istituto Tecnico Trasporti e Logistica "Francesco De Pinedo", Roma) Dario Gentile (Comandante di Vascello, Scuola Navale Francesco Morosini, Venezia) Alberto Tarabotto (Comandante, Accademia Navale di Livorno) Dibattito Venerdì, 26 settembre 2025 (segue) 16 - 17.15 Modera e introduce Paola Ferazzoli (Giornalista, RAI; Presidente, Giornaliste Italiane) I PORTI ITALIANI COME HUB LOGISTICI DEL MEDITERRANEO Tavola Rotonda Sergio Liardo (Comandante Generale, Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera) Rodolfo Giampieri (Presidente, Assoporti) Luigi Merlo (Direttore dei Rapporti Istituzionali per l'Italia, Gruppo MSC) Dibattito Conclusioni Nello Musumeci (Ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare) Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

**AOB MAGAZINE**

**Primo Piano**

# Italian Cruise Day 2025 a Catania: presente e futuro della crocieristica italiana

Vincenzo Cirillo


AOB MAGAZINE

Italian Cruise Day 2025 a Catania: presente e futuro della crocieristica italiana

09/23/2025 18:09 Vincenzo Cirillo

A Catania la XII edizione di Italian Cruise Day: presente e futuro dell'industria crocieristica in Italia Italian Cruise Day – Non si ferma la crescita del settore. Francesco di Cesare – Presidente Risposte Turismo: «Primo semestre 2025 da record per la crocieristica italiana con +6% di passeggeri movimentati e +10% di accosti nave nei 60 porti crocieristici del Paese» CATANIA ( 23 set ) – Appuntamento a Catania venerdì 24 ottobre 2025 per la cruise industry italiana. La Vecchia Dogana del Porto della città ai piedi dell'Etna ospiterà la dodicesima edizione di Italian Cruise Day, il forum itinerante di riferimento per il comparto crocieristico nel nostro Paese, ideato da Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza a servizio della macro-industria turistica, e organizzato quest'anno in partnership con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale. Italian Cruise Day sarà ancora una volta un'occasione di incontro, dibattito e business networking per oltre 200 operatori del comparto crocieristico italiano provenienti da tutta Italia e non solo, in rappresentanza delle diverse categorie professionali impegnate nell'industria crocieristica: tour operator e agenti di viaggio, compagnie armatoriali, agenti marittimi, rappresentanti delle realtà portuali e molti altri. «Siamo felici di poter presentare la dodicesima edizione di Italian Cruise Day che, fin dal 2011, si pone come forum di riferimento in Italia», dichiara Francesco di Cesare – Presidente Risposte Turismo. «Negli anni – prosegue di Cesare – la crescita del comparto non si è praticamente mai arrestata, confermando la centralità di questo segmento nella macro-industria turistica italiana. In linea con le previsioni di inizio anno, il primo semestre 2025 si è chiuso, a livello nazionale, con una crescita del 6% dei passeggeri movimentati (5,8 milioni) e del 10% degli accosti nave (2000). Va ricordato come, negli anni, il primo semestre abbia pesato meno del secondo nel contribuire al traffico totale che si registra poi a fine anno. Tali risultati confermano...

A Catania la XII edizione di Italian Cruise Day: presente e futuro dell'industria crocieristica in Italia Italian Cruise Day - Non si ferma la crescita del settore. Francesco di Cesare - Presidente Risposte Turismo: «Primo semestre 2025 da record per la crocieristica italiana con +6% di passeggeri movimentati e +10% di accosti nave nei 60 porti crocieristici del Paese» CATANIA ( 23 set ) - Appuntamento a Catania venerdì 24 ottobre 2025 per la cruise industry italiana. La Vecchia Dogana del Porto della città ai piedi dell'Etna ospiterà la dodicesima edizione di Italian Cruise Day, il forum itinerante di riferimento per il comparto crocieristico nel nostro Paese, ideato da Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza a servizio della macro-industria turistica, e organizzato quest'anno in partnership con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale. Italian Cruise Day sarà ancora una volta un'occasione di incontro, dibattito e business networking per oltre 200 operatori del comparto crocieristico italiano provenienti da tutta Italia e non solo, in rappresentanza delle diverse categorie professionali impegnate nell'industria crocieristica: tour operator e agenti di viaggio, compagnie armatoriali, agenti marittimi, rappresentanti delle realtà portuali e molti altri. «Siamo felici di poter presentare la dodicesima edizione di Italian Cruise Day che, fin dal 2011, si pone come forum di riferimento in Italia», dichiara Francesco di Cesare - Presidente Risposte Turismo. «Negli anni - prosegue di Cesare - la crescita del comparto non si è praticamente mai arrestata, confermando la centralità di questo segmento nella macro-industria turistica italiana. In linea con le previsioni di inizio anno, il primo semestre 2025 si è chiuso, a livello nazionale, con una crescita del 6% dei passeggeri movimentati (5,8 milioni) e del 10% degli accosti nave (2000). Va ricordato come, negli anni, il primo semestre abbia pesato meno del secondo nel contribuire al traffico totale che si registra poi a fine anno. Tali risultati confermano, rafforzandolo ulteriormente, il trend di crescita del settore cui hanno contribuito le ottime performance registrate negli 11 porti crocieristici siciliani, dove nel periodo 2023-2025 sono stati stanziati nel comparto investimenti per oltre 300 milioni di euro, un valore che dovrebbe raggiungere i 500 milioni di euro al termine del triennio 2026-2028» «Siamo orgogliosi di ospitare a Catania l'Italian Cruise Day, l'appuntamento più importante in Italia dedicato all'industria crocieristica, un'occasione unica di confronto con tutti i principali attori nazionali e internazionali del settore», afferma Francesco Di Sarcina - Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale. «L'AdSP del Mare di Sicilia Orientale ha un importante comparto crocieristico, che comprende i porti di Catania, Siracusa e Pozzallo e rappresenta un sistema ben integrato ed una realtà importante nel cuore del Mediterraneo dove sostenibilità, innovazione e collaborazione sono i cardini del nostro impegno: tre scali diversi

e complementari che, proprio facendo sistema, possono diventare una leva portante per lo sviluppo della crocieristica in Sicilia orientale», prosegue Francesco Di Sarcina. «Ospitare l'Italian Cruise Day significa valorizzare questa visione integrata, parlare non solo di crocieristica, ma anche di territori che sanno collaborare e crescere insieme, con le loro specificità, formando un Sistema che vuole presentarsi unito e dinamico, capace di attrarre nuove opportunità, di trasformare il turismo croceristico in valore per le comunità locali e di rafforzare il ruolo della Sicilia sudorientale nello scenario nazionale ed internazionale». L'appuntamento torna dopo otto anni in Sicilia, una regione che, con i suoi 11 porti crocieristici, ha saputo ritagliarsi un ruolo sempre più centrale nella geografia crocieristica nazionale e che, nel primo semestre 2025 ha visto movimentare già oltre 800mila passeggeri a fronte di oltre 400 toccate nave (rispettivamente +12% e +24% sul primo semestre 2024), evidenziando performance migliori rispetto alla media nazionale. I temi dell'edizione 2025 di Italian Cruise Day Il forum metterà al centro del dibattito lo stato dell'arte e le prospettive di sviluppo della crocieristica in Italia, oltre a trattare numerosi temi rilevanti per il comparto: dal ruolo della crocieristica nei piani strategici delle Autorità di Sistema Portuale alla geografia degli scali crocieristici del Paese, dalle innovazioni per lo sviluppo del comparto al rapporto con i territori e le comunità locali, fino al profilo di chi sceglie una vacanza in crociera e alle priorità, sfide e opportunità che contraddistinguono già oggi non solo le crociere ma l'intero maritime tourism con nautica e traghetti. Il programma di Italian Cruise Day 2025 Ricco come sempre il programma dell'evento. Dopo i saluti istituzionali e alcuni interventi di apertura l'agenda dei lavori vedrà la presentazione da parte di Francesco di Cesare della nuova edizione di Italian Cruise Watch, il rapporto di ricerca realizzato da Risposte Turismo contenente i dati più aggiornati e rilevanti sul comparto crocieristico in Italia e non solo A seguire, Edoardo Rixi - Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti interverrà con aggiornamenti, informazioni e spunti di sicura utilità per tutti gli operatori del comparto. La tavola rotonda di apertura, " La crocieristica in Italia: stato dell'arte e prospettive future ", offrirà una panoramica sul mercato crocieristico italiano, dagli investimenti agli itinerari, dal punto di vista dei vertici delle compagnie e gestori di porti. Il secondo momento di confronto e dibattito " Non solo infrastrutture: le innovazioni e le nuove soluzioni nell'industria crocieristica ", sarà dedicato alle innovazioni per lo sviluppo del comparto tra investimenti infrastrutturali, interventi per la transizione energetica, evoluzione della cantieristica navale, trasformazione digitale e non solo. Il forum proseguirà nel pomeriggio con le tavole rotonde: " La crocieristica nella visione delle Autorità di Sistema Portuale ", dedicata alla comprensione del ruolo e dell'evoluzione della crocieristica all'interno dei piani strategici delle Autorità di Sistema Portuale; " Le alternative di scalo, una ricchezza italiana ", con i rappresentanti di quattro importanti porti crocieristici che dialogheranno con esponenti delle compagnie di crociera sulle potenzialità e le aree di miglioramento degli scali. " Chi sono i nuovi crocieristi ?", dove verrà delineata l'evoluzione del profilo e delle preferenze di chi sceglie una vacanza in crociera;

Nel corso della giornata anche due dialoghi. Il primo rappresenta un'occasione per riflettere sulle priorità, le sfide e le opportunità che contraddistinguono il turismo via mare in Italia, dando spazio e voce ai comparti dei traghetti e della nautica. Nel secondo verrà affrontato il delicato tema del rapporto tra la crocieristica e i territori e le comunità locali, tra ricadute economiche, impatti ambientali e sociali, opportunità occupazionali, visibilità e occasioni di promozione. Chiuderà il forum un intervento di Mario Zanetti, Amministratore Delegato Costa Crociere, sulla centralità attuale e prospettica dell'Italia nella crocieristica nel Mediterraneo. La dodicesima edizione di Italian Cruise Day vedrà la partecipazione dei presidenti o commissari di alcune delle principali autorità di sistema portuale del Paese: Davide Gariglio - Commissario Straordinario, AdSP Mar Tirreno Settentrionale, Domenico Bagalà - Commissario Straordinario, AdSP Mare di Sardegna, Francesco Benevolo - Commissario Straordinario, Francesco Di Sarcina - Presidente, AdSP Mare di Sicilia Orientale, Matteo Paroli - Presidente, AdSP del Mar Ligure Occidentale, Raffaele Latrofa - Commissario Straordinario, AdSP Mare Tirreno Centro Settentrionale e Vincenzo Garofalo - Presidente, AdSP Mar Adriatico Centrale. Tra i relatori partecipanti: Alessandro Carollo e Ana Karina Santini - Royal Caribbean, Giovanni Acampora - Assonautica, Guido Grimaldi - Interferry e Grimaldi Lines, Laura Cimaglia - Medcruise, Leonardo Massa e Michele Francioni - MSC Crociere, Raffaella Del Prete - Catania Cruise Port e Global Ports Holding, Roberto Alberti - Costa Crociere, Rodolfo Giampieri - Assoporti, Simona Salvatori - Grand Circle, Stefano De Marco - Wärtsilä, e Tomaso Cognolato - Terminal Napoli e Assiterminal. Italian Cruise Day ospiterà anche quest'anno tre iniziative collaterali: - la consegna del Premio di Laurea ICD (valore: 1.000 euro) dedicato alla migliore tesi sulla produzione e/o il turismo crocieristico e del Premio di Laurea Assoporti (valore:500 euro) riservato all'autore della migliore tesi sulla portualità crocieristica; - La Casa dei Porti Crocieristici , spazio informativo, di scambio e di discussione a disposizione dei terminal crocieristici e di supporto al loro operato; - Carriere@ICD, l'unico career day in Italia dedicato al settore crocieristico che darà la possibilità ad alcuni giovani desiderosi di intraprendere un percorso professionale nel comparto di svolgere colloqui one to one con alcune delle più importanti aziende. - Il programma completo dell'edizione 2025 di Italian Cruise Day è disponibile al seguente link Fincantieri e Bassani Group sono main sponsor della dodicesima edizione di Italian Cruise Day. Sono, inoltre, sponsor Assoporti, Catania Cruise Terminal (Global Ports Holding), Edison e Wärtsilä. L'evento verrà realizzato con il supporto di Assiterminal, MedCruise e CLIA - Cruise Lines International Association. «Crediamo nel valore dell'Italian Cruise Day come piattaforma che stimola dialogo, innovazione e nuove prospettive per il futuro del settore crocieristico. Con oltre un secolo di esperienza nel settore dei servizi portuali e del turismo, Bassani Group riconosce in questo appuntamento un'occasione unica per rafforzare le sinergie tra operatori e promuovere una visione condivisa e sostenibile della crocieristica in Italia», afferma Filippo Olivetti - CEO Bassani Group. Il forum è, inoltre, patrocinato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. - La partecipazione all'evento è possibile previa iscrizione (info e approfondimenti

su https://www.risposteturismo.it/italian-cruise-day/ @X @Linkedin.

**Euromerci**

**Primo Piano**

# Porti, siglato a Genova il patto di collaborazione Italia-Florida

Edoardo Rixi


Euromerci

Porti, siglato a Genova il patto di collaborazione Italia-Florida

09/23/2025 09:17 Edoardo Rixi

In occasione della seconda riunione del Florida-Italy Ports & Logistics MOU working group, ospitata dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale nelle sale di Palazzo San Giorgio, una delegazione composta da Mr. Jared W. Perdue, Florida secretary of transportation (Florida Department of Transportation), dal vice ministro Edoardo Rixi, dal presidente dell'AdSP Matteo Paroli, dall'ammiraglio Massimiliano Nannini, capo di gabinetto della Regione Liguria, e dal capitano di vascello della capitaneria di porto di Genova Marco Nobile ha effettuato una visita al porto di Genova, dapprima via mare e successivamente in elicottero, per apprezzarne l'estensione e il contesto territoriale in cui si inserisce. Italia e Florida hanno rafforzato la loro alleanza nel settore portuale con la firma di un nuovo patto di collaborazione a Genova, in occasione del 65° Salone Nautico Internazionale. Come detto, l'incontro ha visto la partecipazione dei gruppi di lavoro istituiti dal protocollo d'intesa Italia-Florida, siglato da Assoporti, Assologistica e i porti della Florida, con l'adesione formale anche di Assiterminal. Secondo il viceministro Rixi, accogliere la delegazione statunitense significa "rafforzare un legame solido e proiettato al futuro". Matteo Paroli ha ricordato come il porto di Genova sia un crocevia delle rotte commerciali est-ovest e nord-sud del Mediterraneo, generando circa il 20% del traffico marittimo globale. procedure doganali semplificate, tracciabilità avanzata delle merci, digitalizzazione delle catene logistiche. Questi temi sono stati identificati come leve fondamentali per migliorare efficienza, sostenibilità e competitività del trasporto marittimo e portuale. Il patto di collaborazione siglato a Genova segna un ulteriore passo avanti nei rapporti tra Italia e Stati Uniti, con un focus specifico sulla Florida. Un'alleanza che apre nuove opportunità di sviluppo per la blue economy, gli investimenti infrastrutturali e l'innovazione nel settore della logistica portuale.

In occasione della seconda riunione del Florida-Italy Ports & Logistics MOU working group, ospitata dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale nelle sale di Palazzo San Giorgio, una delegazione composta da Mr. Jared W. Perdue, Florida secretary of transportation (Florida Department of Transportation), dal vice ministro Edoardo Rixi, dal presidente dell'AdSP Matteo Paroli, dall'ammiraglio Massimiliano Nannini, capo di gabinetto della Regione Liguria, e dal capitano di vascello della capitaneria di porto di Genova Marco Nobile ha effettuato una visita al porto di Genova, dapprima via mare e successivamente in elicottero, per apprezzarne l'estensione e il contesto territoriale in cui si inserisce. Italia e Florida hanno rafforzato la loro alleanza nel settore portuale con la firma di un nuovo patto di collaborazione a Genova, in occasione del 65° Salone Nautico Internazionale. Come detto, l'incontro ha visto la partecipazione dei gruppi di lavoro istituiti dal protocollo d'intesa Italia-Florida, siglato da Assoporti, Assologistica e i porti della Florida, con l'adesione formale anche di Assiterminal. Secondo il viceministro Rixi, accogliere la delegazione statunitense significa "rafforzare un legame solido e proiettato al futuro". Matteo Paroli ha ricordato come il porto di Genova sia un crocevia delle rotte commerciali est-ovest e nord-sud del Mediterraneo, generando circa il 20% del traffico marittimo globale. procedure doganali semplificate, tracciabilità avanzata delle merci, digitalizzazione delle catene logistiche. Questi temi sono stati identificati come leve fondamentali per migliorare efficienza, sostenibilità e competitività del trasporto marittimo e portuale. Il patto di collaborazione siglato a Genova segna un ulteriore passo avanti nei rapporti tra Italia e Stati Uniti, con un focus specifico sulla Florida. Un'alleanza che apre nuove opportunità di sviluppo per la blue economy, gli investimenti infrastrutturali e l'innovazione nel settore della logistica portuale.

ImGpress

Primo Piano

# A Catania la XII edizione di Italian Cruise Day: presente e futuro dell'industria crocieristica in Italia


ImGpress

A Catania la XII edizione di Italian Cruise Day: presente e futuro dell'industria crocieristica in Italia

09/23/2025 12:22

CATANIA – Appuntamento a Catania venerdì 24 ottobre 2025 per la cruise industry italiana. La Vecchia Dogana del Porto della città ai piedi dell'Etna ospiterà la dodicesima edizione di Italian Cruise Day, il forum itinerante di riferimento per il comparto crocieristico nel nostro Paese, ideato da Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza a servizio della macro-industria turistica, e organizzato quest'anno in partnership con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale. Italian Cruise Day sarà ancora una volta un'occasione di incontro, dibattito e business networking per oltre 200 operatori del comparto crocieristico italiano provenienti da tutta Italia e non solo, in rappresentanza delle diverse categorie professionali impegnate nell'industria crocieristica: tour operator e agenti di viaggio, compagnie armatoriali, agenti marittimi, rappresentanti delle realtà portuali e molti altri. «Siamo felici di poter presentare la dodicesima edizione di Italian Cruise Day che, fin dal 2011, si pone come forum di riferimento in Italia», dichiara Francesco di Cesare – Presidente Risposte Turismo. «Negli anni – prosegue di Cesare – la crescita del comparto non si è praticamente mai arrestata, confermando la centralità di questo segmento nella macro-industria turistica italiana. In linea con le previsioni di inizio anno, il primo semestre 2025 si è chiuso, a livello nazionale, con una crescita del 6% dei passeggeri movimentati (5,8 milioni) e del 10% degli accosti nave (2000). Va ricordato come, negli anni, il primo semestre abbia pesato meno del secondo nel contribuire al traffico totale che si registra poi a fine anno. Tali risultati confermano, rafforzandolo ulteriormente, il trend di crescita del settore cui hanno contribuito le ottime performance registrate negli 11 porti crocieristici siciliani, dove nel periodo 2023-2025 sono stati stanziati nel comparto investimenti per oltre 300 milioni di euro, un valore che dovrebbe raggiungere i 500 milioni di euro al termine del triennio 2026-2028». «Siamo orgogliosi di ospitare a

CATANIA - Appuntamento a Catania venerdì 24 ottobre 2025 per la cruise industry italiana. La Vecchia Dogana del Porto della città ai piedi dell'Etna ospiterà la dodicesima edizione di Italian Cruise Day, il forum itinerante di riferimento per il comparto crocieristico nel nostro Paese, ideato da Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza a servizio della macro-industria turistica, e organizzato quest'anno in partnership con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale. Italian Cruise Day sarà ancora una volta un'occasione di incontro, dibattito e business networking per oltre 200 operatori del comparto crocieristico italiano provenienti da tutta Italia e non solo, in rappresentanza delle diverse categorie professionali impegnate nell'industria crocieristica: tour operator e agenti di viaggio, compagnie armatoriali, agenti marittimi, rappresentanti delle realtà portuali e molti altri. «Siamo felici di poter presentare la dodicesima edizione di Italian Cruise Day che, fin dal 2011, si pone come forum di riferimento in Italia», dichiara Francesco di Cesare - Presidente Risposte Turismo. «Negli anni - prosegue di Cesare - la crescita del comparto non si è praticamente mai arrestata, confermando la centralità di questo segmento nella macro-industria turistica italiana. In linea con le previsioni di inizio anno, il primo semestre 2025 si è chiuso, a livello nazionale, con una crescita del 6% dei passeggeri movimentati (5,8 milioni) e del 10% degli accosti nave (2000). Va ricordato come, negli anni, il primo semestre abbia pesato meno del secondo nel contribuire al traffico totale che si registra poi a fine anno. Tali risultati confermano, rafforzandolo ulteriormente, il trend di crescita del settore cui hanno contribuito le ottime performance registrate negli 11 porti crocieristici siciliani, dove nel periodo 2023-2025 sono stati stanziati nel comparto investimenti per oltre 300 milioni di euro, un valore che dovrebbe raggiungere i 500 milioni di euro al termine del triennio 2026-2028». «Siamo orgogliosi di ospitare a Catania l'Italian Cruise Day, l'appuntamento più importante in Italia dedicato all'industria crocieristica, un'occasione unica di confronto con tutti i principali attori nazionali e internazionali del settore», afferma Francesco Di Sarcina - Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale. «L'AdSP del Mare di Sicilia Orientale ha un importante comparto crocieristico, che comprende i porti di Catania, Siracusa e Pozzallo e rappresenta un sistema ben integrato ed una realtà importante nel cuore del Mediterraneo dove sostenibilità, innovazione e collaborazione sono i cardini del nostro impegno: tre scali diversi e complementari che, proprio facendo sistema, possono diventare una leva portante per lo sviluppo della crocieristica in Sicilia orientale», prosegue Francesco Di Sarcina. «Ospitare l'Italian Cruise Day significa valorizzare questa visione integrata, parlare non solo di crocieristica, ma anche di territori che sanno collaborare e crescere insieme, con le loro specificità,

formando un Sistema che vuole presentarsi unito e dinamico, capace di attrarre nuove opportunità, di trasformare il turismo croceristico in valore per le comunità locali e di rafforzare il ruolo della Sicilia sudorientale nello scenario nazionale e internazionale». L'appuntamento torna dopo otto anni in Sicilia, una regione che, con i suoi 11 porti crocieristici, ha saputo ritagliarsi un ruolo sempre più centrale nella geografia crocieristica nazionale e che, nel primo semestre 2025 ha visto movimentare già oltre 800mila passeggeri a fronte di oltre 400 toccate nave (rispettivamente +12% e +24% sul primo semestre 2024), evidenziando performance migliori rispetto alla media nazionale. I temi dell'edizione 2025 di Italian Cruise Day Il forum metterà al centro del dibattito lo stato dell'arte e le prospettive di sviluppo della crocieristica in Italia, oltre a trattare numerosi temi rilevanti per il comparto: dal ruolo della crocieristica nei piani strategici delle Autorità di Sistema Portuale alla geografia degli scali crocieristici del Paese, dalle innovazioni per lo sviluppo del comparto al rapporto con i territori e le comunità locali, fino al profilo di chi sceglie una vacanza in crociera e alle priorità, sfide e opportunità che contraddistinguono già oggi non solo le crociere ma l'intero maritime tourism con nautica e traghetti. Il programma di Italian Cruise Day 2025 Ricco come sempre il programma dell'evento. Dopo i saluti istituzionali e alcuni interventi di apertura l'agenda dei lavori vedrà la presentazione da parte di Francesco di Cesare della nuova edizione di Italian Cruise Watch, il rapporto di ricerca realizzato da Risposte Turismo contenente i dati più aggiornati e rilevanti sul comparto crocieristico in Italia e non solo A seguire, Edoardo Rixi - Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti interverrà con aggiornamenti, informazioni e spunti di sicura utilità per tutti gli operatori del comparto. La tavola rotonda di apertura, " La crocieristica in Italia: stato dell'arte e prospettive future ", offrirà una panoramica sul mercato crocieristico italiano, dagli investimenti agli itinerari, dal punto di vista dei vertici delle compagnie e gestori di porti. Il secondo momento di confronto e dibattito " Non solo infrastrutture: le innovazioni e le nuove soluzioni nell'industria crocieristica ", sarà dedicato alle innovazioni per lo sviluppo del comparto tra investimenti infrastrutturali, interventi per la transizione energetica, evoluzione della cantieristica navale, trasformazione digitale e non solo. Il forum proseguirà nel pomeriggio con le tavole rotonde: " La crocieristica nella visione delle Autorità di Sistema Portuale ", dedicata alla comprensione del ruolo e dell'evoluzione della crocieristica all'interno dei piani strategici delle Autorità di Sistema Portuale; " Le alternative di scalo, una ricchezza italiana ", con i rappresentanti di quattro importanti porti crocieristici che dialogheranno con esponenti delle compagnie di crociera sulle potenzialità e le aree di miglioramento degli scali. " Chi sono i nuovi crocieristi ?", dove verrà delineata l'evoluzione del profilo e delle preferenze di chi sceglie una vacanza in crociera; Nel corso della giornata anche due dialoghi. Il primo rappresenta un'occasione per riflettere sulle priorità, le sfide e le opportunità che contraddistinguono il turismo via mare in Italia, dando spazio e voce ai comparti dei traghetti e della nautica. Nel secondo verrà affrontato il delicato tema del rapporto tra la crocieristica e i territori e le comunità locali, tra

ricadute economiche, impatti ambientali e sociali, opportunità occupazionali, visibilità e occasioni di promozione. Chiuderà il forum un intervento di Mario Zanetti, Amministratore Delegato Costa Crociere, sulla centralità attuale e prospettica dell'Italia nella crocieristica nel Mediterraneo. La dodicesima edizione di Italian Cruise Day vedrà la partecipazione dei presidenti o commissari di alcune delle principali autorità di sistema portuale del Paese: Davide Gariglio - Commissario Straordinario, AdSP Mar Tirreno Settentrionale, Domenico Bagalà - Commissario Straordinario, AdSP Mare di Sardegna, Francesco Benevolo - Commissario Straordinario, Francesco Di Sarcina - Presidente, AdSP Mare di Sicilia Orientale, Matteo Paroli - Presidente, AdSP del Mar Ligure Occidentale, Raffaele Latrofa - Commissario Straordinario, AdSP Mare Tirreno Centro Settentrionale e Vincenzo Garofalo - Presidente, AdSP Mar Adriatico Centrale. Tra i relatori partecipanti: Alessandro Carollo e Ana Karina Santini - Royal Caribbean, Giovanni Acampora - Assonautica, Guido Grimaldi - Interferry e Grimaldi Lines, Laura Cimaglia - Medcruise, Leonardo Massa e Michele Francioni - MSC Crociere, Raffaella Del Prete - Catania Cruise Port e Global Ports Holding, Roberto Alberti - Costa Crociere, Rodolfo Giampieri - Assoporti, Simona Salvatori - Grand Circle, Stefano De Marco - Wärtsilä, e Tomaso Cognolato - Terminal Napoli e Assiterminal. Italian Cruise Day ospiterà anche quest'anno tre iniziative collaterali: - la consegna del Premio di Laurea ICD (valore: 1.000 euro) dedicato alla migliore tesi sulla produzione e/o il turismo crocieristico e del Premio di Laurea Assoporti (valore:500 euro) riservato all'autore della migliore tesi sulla portualità crocieristica; - La Casa dei Porti Crocieristici , spazio informativo, di scambio e di discussione a disposizione dei terminal crocieristici e di supporto al loro operato; - Carriere@ICD, l'unico career day in Italia dedicato al settore crocieristico che darà la possibilità ad alcuni giovani desiderosi di intraprendere un percorso professionale nel comparto di svolgere colloqui one to one con alcune delle più importanti aziende. - Il programma completo dell'edizione 2025 di Italian Cruise Day è disponibile al seguente link Fincantieri e Bassani Group sono main sponsor della dodicesima edizione di Italian Cruise Day. Sono, inoltre, sponsor Assoporti, Catania Cruise Terminal (Global Ports Holding), Edison e Wärtsilä. L'evento verrà realizzato con il supporto di Assiterminal, MedCruise e CLIA - Cruise Lines International Association. «Crediamo nel valore dell'Italian Cruise Day come piattaforma che stimola dialogo, innovazione e nuove prospettive per il futuro del settore crocieristico. Con oltre un secolo di esperienza nel settore dei servizi portuali e del turismo, Bassani Group riconosce in questo appuntamento un'occasione unica per rafforzare le sinergie tra operatori e promuovere una visione condivisa e sostenibile della crocieristica in Italia», afferma Filippo Olivetti - CEO Bassani Group. Il forum è, inoltre, patrocinato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. La partecipazione all'evento è possibile previa iscrizione (info e approfondimenti su https://www.risposteturismo.it/italian-cruise-day/ @X @Linkedin.

La Gazzetta Marittima

Primo Piano

# Crociere, turisti in crescita del 6% nella prima metà di quest'anno


La Gazzetta Marittima

Crociere, turisti in crescita del 6% nella prima metà di quest'anno

09/23/2025 09:57

A Catania il 24 ottobre il settore in conclave con "Italian Cruise Day" CATANIA. Nella prima metà di quest'anno si è avuto un periodo da record per la crocieristica italiana: aumentati del 6% i passeggeri e del 10% il numero degli accosti delle navi nei 60 porti crocieristici del Paese. Parola di Francesco di Cesare, presidente di Risposte Turismo che annuncia così l'appuntamento in agenda a Catania venerdì 24 ottobre: la Vecchia Dogana del Porto ai piedi dell'Etna è il luogo giusto per l'edizione numero 12 di "Italian Cruise Day", il forum itinerante che mette sotto la lente le prospettive del comparto crocieristico nel nostro Paese. L'ha ideato Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza a servizio della macro-industria turistica: quest'anno è organizzato in tandem con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar di Sicilia Orientale. «Nel corso degli anni – dice Francesco di Cesare – la crescita del comparto non si è praticamente mai arrestata: questo conferma la centralità di questo segmento nella macro-industria turistica italiana. In linea con le previsioni di inizio anno, il primo semestre 2025 si è chiuso, a livello nazionale, con 5,8 milioni di passeggeri movimentati e 2mila accosto di nave». Al trend di crescita del settore hanno contribuito le performance registrate negli 11 porti crocieristici siciliani: qui nel periodo 2023-2025 sono stati investiti «oltre 300 milioni di euro» e si dovrebbero «raggiungere i 500 milioni di euro al termine del triennio 2026-2028». Francesco Di Sarcina, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, ricorda che la sua istituzione portuale ha «un importante comparto crocieristico, che comprende i porti di Catania, Siracusa e Pozzallo». Si tratta – aggiunge – di «tre scali diversi e complementari che, proprio facendo sistema, possono diventare una leva portante per lo sviluppo della crocieristica in Sicilia orientale». Obiettivo: attrarre nuove opportunità e «trasformare il turismo croceristico in valore per le comunità locali e di rafforzare il ruolo della Sicilia sudorientale nello scenario nazionale ed internazionale». L'appuntamento torna dopo otto anni in Sicilia: gli 11 porti crocieristici hanno visto nei primi sei mesi di quest'anno oltre 800mila passeggeri e più di 400 toccate nave (con un incremento rispettivamente del 12% e del 24% rispetto al primo semestre dello scorso anno, meglio cioè della media nazionale). Il forum - viene fatto rilevare - metterà al centro del dibattito lo stato dell'arte e le prospettive di sviluppo della crocieristica in Italia, oltre a trattare numerosi temi rilevanti per il comparto: il ruolo della crocieristica nei piani strategici delle Autorità di Sistema Portuale; la geografia degli scali crocieristici del Paese; le innovazioni per lo sviluppo del comparto; il rapporto con i territori e le comunità locali; il profilo di chi sceglie una vacanza in crociera; le priorità, sfide e opportunità che contraddistinguono già oggi non solo le crociere ma l'intero turismo marittimo con nautica e traghetti. Il programma di

La Gazzetta Marittima

Primo Piano

"Italian Cruise Day 2025" prevede la presentazione da parte di Francesco di Cesare della nuova edizione di "Italian Cruise Watch", il report realizzato da Risposte Turismo con i dati più aggiornati. A seguire, l'intervento del viceministro Edoardo Rixi. È prevista una tavola rotonda dedicata al tema "La crocieristica in Italia: stato dell'arte e prospettive future". Un secondo round di dibattito avrà come titolo "Non solo infrastrutture: le innovazioni e le nuove soluzioni nell'industria crocieristica". Il forum proseguirà nel pomeriggio con le tavole rotonde: "La crocieristica nella visione delle Autorità di Sistema Portuale", dedicata alla comprensione del ruolo e dell'evoluzione della crocieristica all'interno dei piani strategici delle Autorità di Sistema Portuale; "Le alternative di scalo, una ricchezza italiana", con i rappresentanti di quattro importanti porti crocieristici che dialogheranno con esponenti delle compagnie di crociera sulle potenzialità e le aree di miglioramento degli scali. "Chi sono i nuovi crocieristi?", dove verrà delineata l'evoluzione del profilo e delle preferenze di chi sceglie una vacanza in crociera. La dodicesima edizione di "Italian Cruise Day" vedrà la partecipazione dei presidenti o commissari di alcune delle principali Autorità di sistema portuale del Paese: Davide Gariglio (Livorno-Piombino), Domenico Bagalà (Sardegna), Francesco Benevolo (Ravenna), Francesco Di Sarcina (Sicilia Orientale), Matteo Paroli (Genova-Savona), Raffaele Latrofa (Civitavecchia) e Vincenzo Garofalo (Ancona). Tra i relatori: Alessandro Carollo e Ana Karina Santini (Royal Caribbean), Giovanni Acampora (Assonautica), Guido Grimaldi (Interferry e Grimaldi Lines), Laura Cimaglia (Medcruise), Leonardo Massa e Michele Francioni (Msc Crociere), Raffaella Del Prete (Catania Cruise Port e Global Ports Holding), Roberto Alberti (Costa Crociere), Rodolfo Giampieri (Assoporti), Simona Salvatori (Grand Circle), Stefano De Marco (Wärtsilä) e Tomaso Cognolato (Terminal Napoli e Assiterminal). "Italian Cruise Day" ha in agenda tre iniziative collaterali: la consegna del premio di laurea "Icd" (valore: 1.000 euro) dedicato alla migliore tesi sulla produzione e/o il turismo crocieristico e del premio di laurea Assoporti (valore: 500 euro) riservato all'autore della migliore tesi sulla portualità crocieristica; La "Casa dei Porti Crocieristici": spazio informativo, di scambio e di discussione a disposizione dei terminal crocieristici e di supporto al loro operato; "Carriere@Icd", l'unico "career day" in Italia dedicato al settore crocieristico che darà la possibilità ad alcuni giovani desiderosi di intraprendere un percorso professionale nel comparto di svolgere colloqui testa a testa con alcune delle più importanti aziende.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

**Libertasr**

**Primo Piano**

# Catania. XII edizione di Italian Cruise Day: presente e futuro dell'industria crocieristica in Italia

Paola Paternò


Libertasr

Catania. XII edizione di Italian Cruise Day: presente e futuro dell'industria crocieristica in Italia

09/23/2025 12:12 Paola Paternò

Venerdì 24 ottobre il forum nazionale di riferimento del comparto promosso da Risposte Turismo A ppuntamento a Catania venerdì 24 ottobre 2025 per la cruise industry italiana. La Vecchia Dogana del Porto della città ai piedi dell'Etna ospiterà la dodicesima edizione di Italian Cruise Day, il forum itinerante di riferimento per il comparto crocieristico nel nostro Paese, ideato da Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza a servizio della macro-industria turistica, e organizzato quest'anno in partnership con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale. Italian Cruise Day sarà ancora una volta un'occasione di incontro, dibattito e business networking per oltre 200 operatori del comparto crocieristico italiano provenienti da tutta Italia e non solo, in rappresentanza delle diverse categorie professionali impegnate nell'industria crocieristica: tour operator e agenti di viaggio, compagnie armatoriali, agenti marittimi, rappresentanti delle realtà portuali e molti altri. «Siamo felici di poter presentare la dodicesima edizione di Italian Cruise Day che, fin dal 2011, si pone come forum di riferimento in Italia», dichiara Francesco di Cesare - Presidente Risposte Turismo. «Negli anni - prosegue di Cesare - la crescita del comparto non si è praticamente mai arrestata, confermando la centralità di questo segmento nella macro-industria turistica italiana. In linea con le previsioni di inizio anno, il primo semestre 2025 si è chiuso, a livello nazionale, con una crescita del 6% dei passeggeri movimentati (5,8 milioni) e del 10% degli accosti nave (2000). Va ricordato come, negli anni, il primo semestre abbia pesato meno del secondo nel contribuire al traffico totale che si registra poi a fine anno. Tali risultati confermano, rafforzandolo ulteriormente, il trend di crescita del settore cui hanno contribuito le ottime performance registrate negli 11 porti crocieristici siciliani, dove nel periodo 2023-2025 sono stati stanziati nel comparto investimenti per oltre 300 milioni di euro, un valore che dovrebbe raggiungere i 500 milioni di euro al termine del triennio 2026-2028». «Siamo orgogliosi di ospitare a Catania l'Italian Cruise Day, l'appuntamento più importante in Italia dedicato all'industria crocieristica, un'occasione unica di confronto con tutti i principali attori nazionali e internazionali del settore», afferma Francesco Di Sarcina - Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale. «L'AdSP del Mare di Sicilia Orientale ha un importante comparto crocieristico, che comprende i porti di Catania, Siracusa e Pozzallo e rappresenta un sistema ben integrato ed una realtà importante nel cuore del Mediterraneo dove sostenibilità, innovazione e collaborazione sono i cardini del nostro impegno: tre scali diversi e complementari che, proprio facendo sistema, possono diventare una leva portante per lo sviluppo della crocieristica in Sicilia orientale», prosegue Francesco Di Sarcina. «Ospitare l'Italian Cruise Day significa valorizzare questa visione integrata, parlare non solo di crocieristica,

ma anche di territori che sanno collaborare e crescere insieme, con le loro specificità, formando un Sistema che vuole presentarsi unito e dinamico, capace di attrarre nuove opportunità, di trasformare il turismo croceristico in valore per le comunità locali e di rafforzare il ruolo della Sicilia sudorientale nello scenario nazionale ed internazionale». L'appuntamento torna dopo otto anni in Sicilia, una regione che, con i suoi 11 porti crocieristici, ha saputo ritagliarsi un ruolo sempre più centrale nella geografia crocieristica nazionale e che, nel primo semestre 2025 ha visto movimentare già oltre 800mila passeggeri a fronte di oltre 400 toccate nave (rispettivamente +12% e +24% sul primo semestre 2024), evidenziando performance migliori rispetto alla media nazionale. I temi dell'edizione 2025 di Italian Cruise Day Il forum metterà al centro del dibattito lo stato dell'arte e le prospettive di sviluppo della crocieristica in Italia, oltre a trattare numerosi temi rilevanti per il comparto: dal ruolo della crocieristica nei piani strategici delle Autorità di Sistema Portuale alla geografia degli scali crocieristici del Paese, dalle innovazioni per lo sviluppo del comparto al rapporto con i territori e le comunità locali, fino al profilo di chi sceglie una vacanza in crociera e alle priorità, sfide e opportunità che contraddistinguono già oggi non solo le crociere ma l'intero maritime tourism con nautica e traghetti. Il programma di Italian Cruise Day 2025 Ricco come sempre il programma dell'evento. Dopo i saluti istituzionali e alcuni interventi di apertura l'agenda dei lavori vedrà la presentazione da parte di Francesco di Cesare della nuova edizione di Italian Cruise Watch, il rapporto di ricerca realizzato da Risposte Turismo contenente i dati più aggiornati e rilevanti sul comparto crocieristico in Italia e non solo A seguire, Edoardo Rixi - Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti interverrà con aggiornamenti, informazioni e spunti di sicura utilità per tutti gli operatori del comparto. La tavola rotonda di apertura, " La crocieristica in Italia: stato dell'arte e prospettive future ", offrirà una panoramica sul mercato crocieristico italiano, dagli investimenti agli itinerari, dal punto di vista dei vertici delle compagnie e gestori di porti. Il secondo momento di confronto e dibattito " Non solo infrastrutture: le innovazioni e le nuove soluzioni nell'industria crocieristica ", sarà dedicato alle innovazioni per lo sviluppo del comparto tra investimenti infrastrutturali, interventi per la transizione energetica, evoluzione della cantieristica navale, trasformazione digitale e non solo. Il forum proseguirà nel pomeriggio con le tavole rotonde: " La crocieristica nella visione delle Autorità di Sistema Portuale ", dedicata alla comprensione del ruolo e dell'evoluzione della crocieristica all'interno dei piani strategici delle Autorità di Sistema Portuale; " Le alternative di scalo, una ricchezza italiana ", con i rappresentanti di quattro importanti porti crocieristici che dialogheranno con esponenti delle compagnie di crociera sulle potenzialità e le aree di miglioramento degli scali. " Chi sono i nuovi crocieristi ?", dove verrà delineata l'evoluzione del profilo e delle preferenze di chi sceglie una vacanza in crociera; Nel corso della giornata anche due dialoghi. Il primo rappresenta un'occasione per riflettere sulle priorità, le sfide e le opportunità che contraddistinguono il turismo via mare in Italia, dando spazio e voce ai comparti dei traghetti e della nautica. Nel secondo verrà

**Libertasr**

**Primo Piano**

affrontato il delicato tema del rapporto tra la crocieristica e i territori e le comunità locali, tra ricadute economiche, impatti ambientali e sociali, opportunità occupazionali, visibilità e occasioni di promozione. Chiuderà il forum un intervento di Mario Zanetti, Amministratore Delegato Costa Crociere, sulla centralità attuale e prospettica dell'Italia nella crocieristica nel Mediterraneo. La dodicesima edizione di Italian Cruise Day vedrà la partecipazione dei presidenti o commissari di alcune delle principali autorità di sistema portuale del Paese: Davide Gariglio - Commissario Straordinario, AdSP Mar Tirreno Settentrionale, Domenico Bagalà - Commissario Straordinario, AdSP Mare di Sardegna, Francesco Benevolo - Commissario Straordinario, Francesco Di Sarcina - Presidente, AdSP Mare di Sicilia Orientale, Matteo Paroli - Presidente, AdSP del Mar Ligure Occidentale, Raffaele Latrofa - Commissario Straordinario, AdSP Mare Tirreno Centro Settentrionale e Vincenzo Garofalo - Presidente, AdSP Mar Adriatico Centrale. Tra i relatori partecipanti: Alessandro Carollo e Ana Karina Santini - Royal Caribbean, Giovanni Acampora - Assonautica, Guido Grimaldi - Interferry e Grimaldi Lines, Laura Cimaglia - Medcruise, Leonardo Massa e Michele Francioni - MSC Crociere, Raffaella Del Prete - Catania Cruise Port e Global Ports Holding, Roberto Alberti - Costa Crociere, Rodolfo Giampieri - Assoporti, Simona Salvatori - Grand Circle, Stefano De Marco - Wärtsilä, e Tomaso Cognolato - Terminal Napoli e Assiterminal. Italian Cruise Day ospiterà anche quest'anno tre iniziative collaterali: - la consegna del Premio di Laurea ICD (valore: 1.000 euro) dedicato alla migliore tesi sulla produzione e/o il turismo crocieristico e del Premio di Laurea Assoporti (valore:500 euro) riservato all'autore della migliore tesi sulla portualità crocieristica; - La Casa dei Porti Crocieristici , spazio informativo, di scambio e di discussione a disposizione dei terminal crocieristici e di supporto al loro operato; - Carriere@ICD, l'unico career day in Italia dedicato al settore crocieristico che darà la possibilità ad alcuni giovani desiderosi di intraprendere un percorso professionale nel comparto di svolgere colloqui one to one con alcune delle più importanti aziende. - Il programma completo dell'edizione 2025 di Italian Cruise Day è disponibile al seguente link Fincantieri e Bassani Group sono main sponsor della dodicesima edizione di Italian Cruise Day. Sono, inoltre, sponsor Assoporti, Catania Cruise Terminal (Global Ports Holding), Edison e Wärtsilä. L'evento verrà realizzato con il supporto di Assiterminal, MedCruise e CLIA - Cruise Lines International Association. «Crediamo nel valore dell'Italian Cruise Day come piattaforma che stimola dialogo, innovazione e nuove prospettive per il futuro del settore crocieristico. Con oltre un secolo di esperienza nel settore dei servizi portuali e del turismo, Bassani Group riconosce in questo appuntamento un'occasione unica per rafforzare le sinergie tra operatori e promuovere una visione condivisa e sostenibile della crocieristica in Italia», afferma Filippo Olivetti - CEO Bassani Group. Il forum è, inoltre, patrocinato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. La partecipazione all'evento è possibile previa iscrizione (info e approfondimenti su https://www.risposteturismo.it/italian-cruise-day/ @X @Linkedin 23 Settembre 2025 | 12:11 © RIPRODUZIONE RISERVATA.

**Messaggero Marittimo**

**Primo Piano**

## Catania accende i riflettori sull'Italian Cruise Day 2025


Messaggero Marittimo

Catania accende i riflettori sull'Italian Cruise Day 2025

09/23/2025 16:58 Francesco Filiali

CATANIA – Venerdì 24 ottobre la Vecchia Dogana del porto etneo diventerà il cuore pulsante della crocieristica italiana. È qui che si terrà la dodicesima edizione di Italian Cruise Day , il forum nazionale di riferimento per l'industria delle crociere, che torna in Sicilia dopo otto anni e che vedrà la partecipazione di oltre duecento operatori tra compagnie armatoriali, agenti marittimi, porti, tour operator e rappresentanti istituzionali. Un settore in crescita costante La crocieristica italiana continua a segnare numeri record. Nel primo semestre 2025 sono stati movimentati 5,8 milioni di passeggeri, con un incremento del 6% rispetto al 2024, e circa duemila accosti nave (+10%). Performance superiori alla media nazionale si sono registrate proprio nei porti siciliani, capaci di movimentare oltre 800mila passeggeri e di registrare più di 400 toccate nave. Numeri che confermano la forza di un comparto che non si limita a generare flussi turistici, ma alimenta investimenti infrastrutturali di lungo periodo: oltre 300 milioni già stanziati in Sicilia tra il 2023 e il 2025, con la prospettiva di raggiungere i 500 milioni entro il 2028. Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, Francesco Di Sarcina , ha sottolineato l'orgoglio di ospitare il forum: "Parliamo di un'occasione unica per valorizzare il ruolo del nostro sistema portuale, che comprende Catania, Siracusa e Pozzallo. Tre scali diversi ma complementari che, facendo squadra, possono diventare una leva di sviluppo per la crocieristica e per i territori, trasformando il turismo in valore concreto per le comunità locali". Il programma e i protagonisti L'agenda dei lavori sarà ricca e articolata. Dopo i saluti istituzionali, si entrerà subito nel vivo con la presentazione del rapporto Italian Cruise Watch , il più completo osservatorio sul comparto crocieristico in Italia. A seguire, l'intervento del viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi , atteso con aggiornamenti strategici per il settore. La prima tavola rotonda offrirà una panoramica sullo stato dell'arte e sulle prospettive future della crocieristica italiana. Successivamente si discuterà di innovazione e sostenibilità, dalla transizione energetica all'evoluzione della cantieristica e della digitalizzazione. Nel pomeriggio spazio a tre focus tematici: la visione delle Autorità di Sistema Portuale, le alternative di scalo come ricchezza nazionale e l'identikit dei "nuovi crocieristi". Tra i relatori figurano figure di primo piano: Mario Zanetti (Amministratore Delegato Costa Crociere), Leonardo Massa e Michele Francioni (MSC Crociere), Guido Grimaldi (Grimaldi Lines e Interferry), Roberto Alberti (Costa Crociere), Rodolfo Giampieri (Assoporti), Laura Cimaglia (MedCruise), Tomaso Cognolato (Terminal Napoli e Assiterminal), insieme ai presidenti e commissari straordinari di diverse Autorità di Sistema Portuale. Giovani, territori e innovazione sociale Italian Cruise Day non è solo confronto tra operatori, ma anche piattaforma di crescita per

i giovani. È confermata infatti l'iniziativa Carriere@ICD , l'unico career day italiano interamente dedicato al settore crocieristico, che offrirà a studenti e neolaureati la possibilità di sostenere colloqui con aziende leader. Non mancheranno i Premi di Laurea ICD e Assoporti , destinati a valorizzare le migliori tesi dedicate alla crocieristica e alla portualità. A ciò si aggiunge "La Casa dei Porti Crocieristici", spazio di confronto tra terminal e operatori, ulteriore testimonianza del ruolo di ICD come laboratorio di idee e innovazione. L'evento gode del patrocinio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e vede tra i main sponsor Fincantieri e Bassani Group , con la partecipazione di Edison, Wärtsilä, Assiterminal, MedCruise e CLIA. Catania, crocevia del Mediterraneo Con la dodicesima edizione di Italian Cruise Day, Catania riafferma la sua vocazione marittima e il ruolo strategico della Sicilia nella geografia crocieristica nazionale e internazionale. La cornice della Vecchia Dogana, ai piedi dell'Etna, diventerà così teatro di un confronto ad alto livello, dove numeri, investimenti e strategie delineeranno le rotte future di un comparto che continua a crescere. Iscriviti.

**Port Ravenna**

**Primo Piano**

## Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale



Port Ravenna

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale

09/23/2025 09:57

ASSOPORTI: Italia-Florida, si rafforzano i lavori del Protocollo d'intesa Venerdì a Genova il meeting dei gruppi di lavoro: scambi concreti e utili per entrambi i sistemi portuali Data pubblicazione: Tipo Documento: Comunicazione Settore: Pubblicazioni Generali Numero: Genova, 21 settembre 2025 - Nella giornata di venerdì scorso, presso Palazzo San Giorgio , sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, si è tenuto il meeting dei gruppi di lavoro istituiti ai sensi del Protocollo d'Intesa Italia-Florida , siglato da Assoporti, Assologistica e dai porti della Florida, al quale ha aderito formalmente anche Assiterminal proprio durante quest'ultimo incontro.. La scelta di organizzare l'incontro in concomitanza con il Salone Nautico di Genova è stata concertata con la delegazione statunitense, al fine di mostrare una delle eccellenze italiane dell'ambito marittimo, e di collegare l'attività dei gruppi con eventi di rilievo del settore. È stato inoltre concordato che i prossimi appuntamenti si terranno in concomitanza con manifestazioni importanti sia nei porti italiani sia in quelli statunitensi, così da integrare il lavoro tecnico con la promozione della portualità e della blue economy. L'incontro è stato aperto dai saluti istituzionali di Edoardo Rixi , Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di Marco Bucci , Presidente della Regione Liguria, del Contrammiraglio Marco Nobile (Capitaneria di Porto - Guardia Costiera) e di Matteo Paroli , Presidente dell'AdSP del Mar Ligure Occidentale. A margine, il Segretario dei Trasporti per lo Stato della Florida, Jared Perdue ha sorvolato in elicottero il porto di Genova, occasione in cui le tre autorità italiane hanno sottolineato l'importanza strategica dello scalo ligure per i traffici globali, il rafforzamento dei rapporti con gli Stati Uniti, le opportunità legate alla Blue Economy, nonchè i grandi investimenti in corso. In particolare, in riferimento all'incontro, Rixi ha sottolineato, " Accogliere a Genova la delegazione della Florida significa rafforzare un legame solido e proiettato al futuro. Con il Porto di Genova al centro delle rotte mediterranee e gli investimenti strategici in corso, la nostra collaborazione apre nuove prospettive di crescita e innovazione. Le visite reciproche sono la testimonianza concreta di un'amicizia che vogliamo rendere sempre più forte. Da Genova alla Florida, navighiamo insieme verso un futuro di prosperità condivisa." Dal canto suo, Paroli ha ricordato, la delegazione ufficiale dello Stato della Florida rappresenta per noi un motivo di orgoglio e testimonia la rilevanza internazionale del nostro sistema portuale. Siamo al crocevia delle rotte commerciali est-ovest e nord-sud, nel Mediterraneo che genera il 20% del traffico marittimo globale e siamo sicuri che questa collaborazione favorirà nuove opportunità economiche, occupazionali e tecnologiche per i nostri Paesi e per le generazioni future." I tre gruppi di lavoro previsti dal Protocollo - Cargo Operations, Cruise Operations e Maritime Workforce Training - hanno avviato un confronto che si è rivelato già molto proficuo. Nel

ASSOPORTI: Italia-Florida, si rafforzano i lavori del Protocollo d'intesa Venerdì a Genova il meeting dei gruppi di lavoro: scambi concreti e utili per entrambi i sistemi portuali Data pubblicazione: Tipo Documento: Comunicazione Settore: Pubblicazioni Generali Numero: Genova, 21 settembre 2025 - Nella giornata di venerdì scorso, presso Palazzo San Giorgio , sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, si è tenuto il meeting dei gruppi di lavoro istituiti ai sensi del Protocollo d'Intesa Italia-Florida , siglato da Assoporti, Assologistica e dai porti della Florida, al quale ha aderito formalmente anche Assiterminal proprio durante quest'ultimo incontro.. La scelta di organizzare l'incontro in concomitanza con il Salone Nautico di Genova è stata concertata con la delegazione statunitense, al fine di mostrare una delle eccellenze italiane dell'ambito marittimo, e di collegare l'attività dei gruppi con eventi di rilievo del settore. È stato inoltre concordato che i prossimi appuntamenti si terranno in concomitanza con manifestazioni importanti sia nei porti italiani sia in quelli statunitensi, così da integrare il lavoro tecnico con la promozione della portualità e della blue economy. L'incontro è stato aperto dai saluti istituzionali di Edoardo Rixi , Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di Marco Bucci , Presidente della Regione Liguria, del Contrammiraglio Marco Nobile (Capitaneria di Porto - Guardia Costiera) e di Matteo Paroli , Presidente dell'AdSP del Mar Ligure Occidentale. A margine, il Segretario dei Trasporti per lo Stato della Florida, Jared Perdue ha sorvolato in elicottero il porto di Genova, occasione in cui le tre autorità italiane hanno sottolineato l'importanza strategica dello scalo ligure per i traffici globali, il rafforzamento dei rapporti con gli Stati Uniti, le opportunità legate alla Blue Economy, nonchè i grandi investimenti in corso. In particolare, in riferimento all'incontro, Rixi ha sottolineato, " Accogliere a Genova la delegazione della Florida significa rafforzare un legame solido e proiettato al futuro. Con il Porto di Genova al centro delle rotte mediterranee e gli investimenti strategici in corso, la nostra collaborazione apre nuove prospettive di crescita e innovazione. Le visite reciproche sono la testimonianza concreta di un'amicizia che vogliamo rendere sempre più forte. Da Genova alla Florida, navighiamo insieme verso un futuro di prosperità condivisa." Dal canto suo, Paroli ha ricordato, la delegazione ufficiale dello Stato della Florida rappresenta per noi un motivo di orgoglio e testimonia la rilevanza internazionale del nostro sistema portuale. Siamo al crocevia delle rotte commerciali est-ovest e nord-sud, nel Mediterraneo che genera il 20% del traffico marittimo globale e siamo sicuri che questa collaborazione favorirà nuove opportunità economiche, occupazionali e tecnologiche per i nostri Paesi e per le generazioni future." I tre gruppi di lavoro previsti dal Protocollo - Cargo Operations, Cruise Operations e Maritime

# Port Ravenna

**Primo Piano**

Workforce Training - hanno avviato un confronto che si è rivelato già molto proficuo. Nel settore cargo sono stati condivisi modelli di innovazione e digitalizzazione delle catene logistiche, dalle procedure doganali semplificate alla tracciabilità avanzata delle merci. Nel comparto crociere il dibattito si è concentrato sulle relazioni porto-città e sulla transizione energetica, con particolare attenzione all'elettrificazione delle banchine e alla gestione sostenibile dei flussi turistici. Per quanto riguarda la formazione , è stato proposto di avviare un dialogo con università ed enti specializzati per costruire percorsi congiunti in grado di rispondere alle nuove esigenze di competenze digitali, green e tecnologiche. "L'incontro di Genova dimostra che non siamo di fronte solo a una dichiarazione d'intenti, ma a un percorso già concreto - ha dichiarato Rodolfo Giampieri, Presidente di Assoporti -. I gruppi stanno producendo scambi di alto valore: dall'innovazione logistica alla sostenibilità crocieristica, fino alla formazione del capitale umano. Italia e Florida possono crescere insieme rafforzando i porti come infrastrutture al servizio delle comunità, sostenibili e competitive a livello globale, creando reti interconnesse ad alto valore aggiunto." Nei prossimi mesi i gruppi, composti da rappresentanti di Assoporti, delle Autorità di Sistema Portuale, di Assologistica, di Assiterminal, nonchè dei porti della Florida , continueranno a lavorare per trasformare i principi del Protocollo in progetti operativi, attraverso workshop tematici, visite tecniche e iniziative integrate con eventi di rilievo nei due Paesi, con l'obiettivo di generare benefici concreti e duraturi per entrambi i sistemi portuali. Data creazione: Data ultimo aggiornamento: Comunicazioni e Avvisi correlati.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

**Messaggero Marittimo**

**Savona, Vado**

## A Savona un nuovo servizio ferroviario


Messaggero Marittimo.it

A Savona un nuovo servizio ferroviario

SAVONA - **Per il porto di Savona arrivano novità con un nuovo servizio ferroviario dedicato al trasporto delle rinfuse solide in contenitori open top.**
Un'operazione che si inserisce nel percorso del porto che insieme a quello di Vado Ligure vive un'accelerazione decisiva allo sviluppo dell'intermodalità, con un articolato piano di interventi infrastrutturali e tecnologici finalizzati a sostenere la crescita del traffico merci su ferrovia.
**L'obiettivo dell'AdSp è quello di rendere sempre più sostenibili le attività portuali**, contribuendo al miglioramento della qualità della vita nei territori circostanti e creando al contempo un ambiente attrattivo per nuovi investimenti privati e per la crescita di insediamenti produttivi della filiera logistica ad alto valore aggiunto, con positive ricadute per l'occupazione e lo sviluppo economico delle aree portuali e retroportuali.

L'attivazione del servizio da ieri prevede una frequenza quindicinale, con un progressivo incremento delle corse fino a raggiungere, **entro il 2026, due treni settimanali**, ampliando così la portata intermodale dello scalo.

"L'attivazione del nuovo servizio ferroviario -spiega il direttore di scalo **Paolo Canavese-** è frutto di una virtuosa collaborazione tra pubblico e privato e conferma l'impegno concreto dell'AdSp a favore

SAVONA - Per il porto di Savona arrivano novità con un nuovo servizio ferroviario dedicato al trasporto delle rinfuse solide in contenitori open top. Un'operazione che si inserisce nel percorso del porto che insieme a quello di Vado Ligure vive un'accelerazione decisiva allo sviluppo dell'intermodalità, con un articolato piano di interventi infrastrutturali e tecnologici finalizzati a sostenere la crescita del traffico merci su ferrovia. L'obiettivo dell'AdSp è quello di rendere sempre più sostenibili le attività portuali, contribuendo al miglioramento della qualità della vita nei territori circostanti e creando al contempo un ambiente attrattivo per nuovi investimenti privati e per la crescita di insediamenti produttivi della filiera logistica ad alto valore aggiunto, con positive ricadute per l'occupazione e lo sviluppo economico delle aree portuali e retroportuali. L'attivazione del servizio da ieri prevede una frequenza quindicinale, con un progressivo incremento delle corse fino a raggiungere, entro il 2026, due treni settimanali, ampliando così la portata intermodale dello scalo. L'attivazione del nuovo servizio ferroviario -spiega il direttore di scalo Paolo Canavese- è frutto di una virtuosa collaborazione tra pubblico e privato e conferma l'impegno concreto dell'AdSp a favore di una logistica più verde e compatibile con la vivibilità dei territori interessati dalle attività logistico portuali. Potenziare il trasporto ferroviario significa implementare soluzioni efficienti e responsabili, contribuendo allo stesso tempo alla qualità della vita dei cittadini e alla crescita competitiva degli scali. Nel 2026 è inoltre prevista l'avvio della gara pubblica per l'assegnazione del servizio di manovra ferroviaria nei bacini portuali di Savona e Vado Ligure, che consentirà di imprimere un ulteriore impulso al trasporto merci su ferro, grazie a servizi più estesi e qualificati a supporto dell'operatività portuale e a una piena operatività dei due bacini nell'arco dell'intera giornata. I dati di traffico del primo semestre 2025 confermano la visione orientata all'aumento delle merci movimentate su ferro, con una crescita del 46% del trasporto ferroviario di merce non containerizzato riferita all'intero sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, nella quale il porto di Savona ha avuto un ruolo determinante. Ciò consente di espandere il bacino commerciale verso i principali mercati del Nord Italia e del Centro Europa, favorendo la creazione di valore sul territorio, nuove opportunità occupazionali e uno sviluppo sostenibile per l'intero ecosistema portuale savonese.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

**La Gazzetta Marittima**

**Genova, Voltri**

# Confindustria Nautica e Federagenti mettono la firma all'alleanza


La Gazzetta Marittima

Confindustria Nautica e Federagenti mettono la firma all'alleanza

09/23/2025 09:27

Formenti e Pessina: indispensabile imparare a fare sistema GENOVA. Da un lato, l'associazione di categoria che a livello nazionale copre tutta la filiera nautica e, dall'altro, la federazione che raggruppa gli agenti e gli intermediari marittimi: a margine del forum sul turismo costiero che ha tenuto banco all'edizione numero 65 del Salone Nautico Internazionale in cartellone a Genova, Confindustria Nautica e Federagenti hanno firmato l'intesa per una alleanza che le porterà a dar vita a «un tavolo di confronto permanente, coordinato dai rispettivi direttore generale e segretario generale». Al centro dell'attenzione – è stato messo in rilievo – la condivisione dei dati di settore elaborati dai rispettivi centri studi così come «la promozione e l'organizzazione di convegni, seminari e conferenze congiunte, l'organizzazione di eventi a scopo formativo, divulgativo e promozionale» che portino sotto i riflettori le questioni «relative allo yachting internazionale, alla nautica da diporto e, più in generale, alla blue economy, oltre alla consultazione sulle attività di sostegno attivo e rappresentanza istituzionale». Queste le parole del presidente di Confindustria Nautica, Piero Formenti: «In Italia fare sistema è forse la cosa più difficile e, anche nel nostro ambito, assistiamo spesso al prevalere di personalismi e tentativi di assumere visibilità associativa al di fuori del reale ambito di rappresentatività, generando confusione sulle reali necessità delle imprese e degli operatori». Questo accordo no, va giustamente nella direzione opposta: quella «del riconoscimento e del rispetto dei rispettivi perimetri associativi, della cooperazione, del mettere a fattore comune la forza e le esperienze del sistema Confindustria e del mondo Confcommercio». A giudizio di Formenti, lo yachting, «soprattutto quello di alto profilo internazionale», ha sempre più bisogno di un rapporto sinergico con i servizi dedicati: «Da questo scambio ne uscirà rafforzata l'analisi dei dati di settore, quale strumento necessario ad ogni pianificazione di politica industriale. Mi auguro che analoghi percorsi possano trovare luogo anche con altre rappresentanze».

Formenti e Pessina: indispensabile imparare a fare sistema GENOVA. Da un lato, l'associazione di categoria che a livello nazionale copre tutta la filiera nautica e, dall'altro, la federazione che raggruppa gli agenti e gli intermediari marittimi: a margine del forum sul turismo costiero che ha tenuto banco all'edizione numero 65 del Salone Nautico Internazionale in cartellone a Genova, Confindustria Nautica e Federagenti hanno firmato l'intesa per una alleanza che le porterà a dar vita a «un tavolo di confronto permanente, coordinato dai rispettivi direttore generale e segretario generale». Al centro dell'attenzione - è stato messo in rilievo - la condivisione dei dati di settore elaborati dai rispettivi centri studi così come «la promozione e l'organizzazione di convegni, seminari e conferenze congiunte, l'organizzazione di eventi a scopo formativo, divulgativo e promozionale» che portino sotto i riflettori le questioni «relative allo yachting internazionale, alla nautica da diporto e, più in generale, alla blue economy, oltre alla consultazione sulle attività di sostegno attivo e rappresentanza istituzionale». Queste le parole del presidente di Confindustria Nautica, Piero Formenti: «In Italia fare sistema è forse la cosa più difficile e, anche nel nostro ambito, assistiamo spesso al prevalere di personalismi e tentativi di assumere visibilità associativa al di fuori del reale ambito di rappresentatività, generando confusione sulle reali necessità delle imprese e degli operatori». Questo accordo no, va giustamente nella direzione opposta: quella «del riconoscimento e del rispetto dei rispettivi perimetri associativi, della cooperazione, del mettere a fattore comune la forza e le esperienze del sistema Confindustria e del mondo Confcommercio». A giudizio di Formenti, lo yachting, «soprattutto quello di alto profilo internazionale», ha sempre più bisogno di un rapporto sinergico con i servizi dedicati: «Da questo scambio ne uscirà rafforzata l'analisi dei dati di settore, quale strumento necessario ad ogni pianificazione di politica industriale. Mi auguro che analoghi percorsi possano trovare luogo anche con altre rappresentanze». Così il presidente di Federagenti, Paolo Pessina: «Vogliamo collaborare non solo per il costante rafforzamento di comuni obiettivi associativi, ma per costruire passo dopo passo una vera e propria alleanza strategica che generi le premesse per valorizzare, presso le istituzioni così come nell'opinione pubblica, la consapevolezza di un settore che è assolutamente strategico per il Paese, in un Mediterraneo tornato a essere centrale». Per il numero uno di Federagenti, per "troppi anni" le attività mercantili e quelle riconducibili alla nautica, sul mare e nei porti, sono state "separate da un muro di diffidenza, talora di palese pregiudizio". Aggiungendo poi: "Il diporto, e in particolare i megayacht, fiore all'occhiello della nautica italiana nel mondo, hanno contribuito a costruire un ponte eretto sul riconoscimento di problematiche comuni, anche a livello normativo. Oggi iniziamo una fase del tutto nuova con una collaborazione

destinata a produrre risultati che, ne sono convinto, andranno al di là delle più rosee aspettative".

**Sea Reporter**

**Genova, Voltri**

## Controlli della Guardia Costiera, in mare e sul litorale genovese


Sea Reporter

Controlli della Guardia Costiera, in mare e sul litorale genovese

09/23/2025 14:09 Redazione Seareporter

Da questa sorveglianza sono scaturiti, nel periodo estivo appena trascorso, numerosi accertamenti di illeciti ambientali, demaniali e in materia di navigazione. Nei controlli di Polizia Marittima sono oltre 200 le persone identificate e 130 le imbarcazioni sottoposte a verifica. In materia di navigazione da diporto e commerciale sono emerse 75 irregolarità, relative a carenze nella tenuta della documentazione di navigazione, delle prescritte dotazioni di sicurezza ed all'uso improprio di unità da diporto in attività con fini di lucro, e, soprattutto, per navigazione nelle zone di mare riservate alla balneazione; contestate sanzioni amministrative ai conduttori per un totale di circa 20.000 €. Presso un impianto di distribuzione carburanti del porto di Genova è stata accertata l'irregolare gestione e contenimento delle "acque di prima pioggia" e dei reflui del combustibile erogato – il fatto ha comportato una denuncia alla Procura della Repubblica per violazione delle norme del Testo Unico Ambientale. In località Vesima è stata accertata l'abusiva occupazione da parte di un operatore commerciale, con bungalow e strutture connesse, di 165 mq di demanio marittimo. I Militari dell' Ufficio Locale Marittimo di Arenzano hanno provveduto a denunciare il responsabile. In località Boccadasse è stato denunciato il titolare un pubblico esercizio che ha occupato abusivamente con sedie e tavolini oltre 60 mq di pubblico demanio. Lo stesso reato è stato contestato a carico di 2 pubblici esercizi di Camogli dai Militari del locale Comando Ufficio Marittimo. In località Voltri, il titolare di un altro pubblico esercizio è stato segnalato alla Procura della Repubblica perchè aveva eseguito interventi edilizi non autorizzati. Nel porto di Genova sono 8 le imbarcazioni risultate occupare abusivamente i posti d'ormeggio – le indagini hanno consentito di individuare i proprietari di 4 di queste, i quali sono stati denunciati all'Autorità Giudiziaria ed hanno rimosso i propri natanti – le altre 4 imbarcazioni, di ignota proprietà, sono state sequestrate. Queste violazioni costituiscono reato ai sensi

Da questa sorveglianza sono scaturiti, nel periodo estivo appena trascorso, numerosi accertamenti di illeciti ambientali, demaniali e in materia di navigazione. Nei controlli di Polizia Marittima sono oltre 200 le persone identificate e 130 le imbarcazioni sottoposte a verifica. In materia di navigazione da diporto e commerciale sono emerse 75 irregolarità, relative a carenze nella tenuta della documentazione di navigazione, delle prescritte dotazioni di sicurezza ed all'uso improprio di unità da diporto in attività con fini di lucro, e, soprattutto, per navigazione nelle zone di mare riservate alla balneazione; contestate sanzioni amministrative ai conduttori per un totale di circa 20.000 . Presso un impianto di distribuzione carburanti del porto di Genova è stata accertata l'irregolare gestione e contenimento delle "acque di prima pioggia" e dei reflui del combustibile erogato - il fatto ha comportato una denuncia alla Procura della Repubblica per violazione delle norme del Testo Unico Ambientale. In località Vesima è stata accertata l'abusiva occupazione da parte di un operatore commerciale, con bungalow e strutture connesse, di 165 mq di demanio marittimo. I Militari dell' Ufficio Locale Marittimo di Arenzano hanno provveduto a denunciare il responsabile. In località Boccadasse è stato denunciato il titolare un pubblico esercizio che ha occupato abusivamente con sedie e tavolini oltre 60 mq di pubblico demanio. Lo stesso reato è stato contestato a carico di 2 pubblici esercizi di Camogli dai Militari del locale Comando Ufficio Marittimo. In località Voltri, il titolare di un altro pubblico esercizio è stato segnalato alla Procura della Repubblica perchè aveva eseguito interventi edilizi non autorizzati. Nel porto di Genova sono 8 le imbarcazioni risultate occupare abusivamente i posti d'ormeggio - le indagini hanno consentito di individuare i proprietari di 4 di queste, i quali sono stati denunciati all'Autorità Giudiziaria ed hanno rimosso i propri natanti - le altre 4 imbarcazioni, di ignota proprietà, sono state sequestrate. Queste violazioni costituiscono reato ai sensi dell'art. 1161 del Codice della Navigazione. Un'imbarcazione nel porto di Genova era stata adibita ad abitazione irregolare per un cittadino extracomunitario - il titolare è stato sanzionato per l'illecito alloggiamento e per aver omesso la prevista comunicazione all'Autorità di Pubblica Sicurezza - lo straniero, regolare sul territorio italiano, è stato denunciato per ricettazione in quanto a bordo sono stati rinvenuti beni di provenienza furtiva.

**Ship Mag**

**Genova, Voltri**

## Porto di Genova, il terminal Messina per una notte diventa galleria d'arte



Ship Mag

Porto di Genova, il terminal Messina per una notte diventa galleria d'arte

09/23/2025 14:06 Teodoro Chiarelli

La Rossetti Arte Contemporanea di Elisabetta Rossetti ha realizzato nell'enorme e affascinante edificio ex Derna, dove si movimentano coils, parti di impianti, carichi voluminosi e merci varie, l'evento Out of the Blue, la nuova collezione di dipinti di Silvio Porzionato Genova - Metti una sera in porto a Genova, un enorme capannone trasformato in una straordinaria galleria d'arte. La vecchia fabbrica Derna, un ambiente affascinante, una cattedrale dell'industria con tanto di navate e colonne di cemento armato, dove sino agli anni 80 del secolo scorso l'Ansaldo costruiva enormi caldaie per gli stabilimenti siderurgici. Oggi l'enorme edificio è in concessione al Terminal Intermodale Messina che lo utilizza per il multipurpose per movimentare coils, parti di impianti, carichi voluminosi e merci varie. E alla famiglia genovese, in particolare a Ignazio Messina , si deve la disponibilità a far coniugare arte e impresa, operazione non semplice e scontata in una realtà come quella genovese. Gli ostacoli da superare, soprattutto burocratici, non sono stati pochi (c'è chi sosteneva che realizzare una serata evento di carattere artistico all'interno di un terminal potesse superare i limiti della concessione...). Ma alla fine, anche grazie al presidente dell'Adsp, Matteo Paroli, il progetto è andato avanti. Così la Rossetti Arte Contemporanea di Elisabetta Rossetti venerdì scorso ha potuto dar vita all'evento Out of the Blue, dedicato alla presentazione della nuova collezione di dipinti BlueSeries di Silvio Porzionato, uno degli artisti italiani più apprezzati a livello internazionale. La cornice insolita e suggestiva del porto industriale, allestita per l'occasione dallo studio di architettura Caarpa, per una notte ha accolto gli ospiti in un percorso immersivo dove arte, musica e performance teatrali. Con la direzione artistica di Simona Finessi, la serata è stata impreziosita dal dj set di Andy (Bluvertigo) e dalla rappresentazione teatrale de La Bohème, messa in atto dalla Compagnia Filro Opera Production. L'evento ha visto poi l'alternanza di

La Rossetti Arte Contemporanea di Elisabetta Rossetti ha realizzato nell'enorme e affascinante edificio ex Derna, dove si movimentano coils, parti di impianti, carichi voluminosi e merci varie, l'evento Out of the Blue, la nuova collezione di dipinti di Silvio Porzionato Genova - Metti una sera in porto a Genova, un enorme capannone trasformato in una straordinaria galleria d'arte. La vecchia fabbrica Derna, un ambiente affascinante, una cattedrale dell'industria con tanto di navate e colonne di cemento armato, dove sino agli anni 80 del secolo scorso l'Ansaldo costruiva enormi caldaie per gli stabilimenti siderurgici. Oggi l'enorme edificio è in concessione al Terminal Intermodale Messina che lo utilizza per il multipurpose per movimentare coils, parti di impianti, carichi voluminosi e merci varie. E alla famiglia genovese, in particolare a Ignazio Messina , si deve la disponibilità a far coniugare arte e impresa, operazione non semplice e scontata in una realtà come quella genovese. Gli ostacoli da superare, soprattutto burocratici, non sono stati pochi (c'è chi sosteneva che realizzare una serata evento di carattere artistico all'interno di un terminal potesse superare i limiti della concessione). Ma alla fine, anche grazie al presidente dell'Adsp, Matteo Paroli, il progetto è andato avanti. Così la Rossetti Arte Contemporanea di Elisabetta Rossetti venerdì scorso ha potuto dar vita all'evento Out of the Blue, dedicato alla presentazione della nuova collezione di dipinti BlueSeries di Silvio Porzionato, uno degli artisti italiani più apprezzati a livello internazionale. La cornice insolita e suggestiva del porto industriale, allestita per l'occasione dallo studio di architettura Caarpa, per una notte ha accolto gli ospiti in un percorso immersivo dove arte, musica e performance teatrali. Con la direzione artistica di Simona Finessi, la serata è stata impreziosita dal dj set di Andy (Bluvertigo) e dalla rappresentazione teatrale de La Bohème, messa in atto dalla Compagnia Filro Opera Production. L'evento ha visto poi l'alternanza di performance musicali e installazioni scenografiche che hanno reso omaggio alla forza evocativa delle opere di Porzionato. L'artista, nato a Moncalieri nel 1971 e già protagonista di esposizioni in gallerie di primo piano internazionali, in BlueSeries ha riaffermato la sua capacità di coniugare intensità espressiva e raffinatezza pittorica, trasformando i suoi dipinti in un inno alla bellezza e alla complessità dell'arte antica e contemporanea: una serie ispirata ai capolavori dei più grandi maestri della storia dell'arte realizzata attraverso la sua cifra stilistica, personale ed inconfondibile. Le sue opere sono state esposte in numerose gallerie di rilievo, tra cui: Oliver Cole Gallery (Miami), Lgm Galeria (Bogotà), ZK Gallery (San Francisco), ArtSpace8 (Chicago), Galeries Montmartre (Parigi), Clarendon Fine Art (Londra), Artion Gallery (Atene) e Artcatto (Loulé, Portogallo). Con Out of the Blue, Rossetti Arte Contemporanea (che da molti anni rappresenta l'artista

piemontese) ha voluto offrire non soltanto un'esposizione, ma una vera e propria esperienza culturale, in grado di unire discipline e linguaggi diversi in una cornice fuori dall'ordinario. Per Genova una scommessa vinta, un evento e una location che non avrebbero sfigurato a Milano, Parigi o Londra. Nella speranza che Rossetti e i Messina abbiamo aperto una strada e che altri imprenditori li seguano.

**Shipping Italy**

**Genova, Voltri**

# Varato il primo maxi-cassone per la nuova diga di Genova costruito sulla Tronds Barge 33


Shipping Italy

Varato il primo maxi-cassone per la nuova diga di Genova costruito sulla Tronds Barge 33

09/23/2025 21:33 Nicola Capuzzo

Porti insieme a 34 'gemelli' comporrà l'opera sui fondali più profondi. De Simone spiega gli extra-costi di 160 milioni emersi per la fase A di REDAZIONE SHIPPING ITALY A un mese e mezzo dalla posa dell'ultimo cassone, la struttura commissariale deputata alla realizzazione della nuova diga foranea del porto di Genova ha dato notizia del varo preliminare del cassone C54, destinato al successivo completamento della prefabbricazione in galleggiamento. Il tredicesimo cassone (in ordine di posa) ha le seguenti dimensioni: "Lunghezza 66,82 metri x larghezza 33 metri x altezza 33,7 metri. Un passaggio tecnico fondamentale che segna l'avanzamento dell'opera più strategica per il futuro del Porto di Genova e del Paese" fa sapere la struttura commissariale. Secondo l'ultimo cronoprogramma disponibile, risalente al 29 luglio scorso e redatto a latere della modifica al contratto fra la stazione appaltante e l'appaltatore della Fase A della diga, Pergenova Breakwater, la fabbricazione del cassone sarebbe dovuta cominciare il 7 luglio scorso e durare 20 giorni, con la posa programmata per il 28 agosto che quindi ritarderà di circa un mese. Il primo maxi-cassone è il primo prodotto sulla nave semiaffondante Tronds Barge 33 nonché il primo dei 35 (26+9) che comporranno la sezione T1 e T1bis, quella su fondali più profondi. In tutto i cassoni dell'opera saranno 103 (compresi quelli della Fase B ancora da appaltare). Il subcommissario Carlo De Simone in una nota (diffusa per replicare alle critiche di un esponente politico locale) ha sottolineato che "l'attività di produzione dei cassoni, con il nuovo impianto di calcestruzzo a Vado, continua a ritmi sostenuti: lo dimostra il varo preliminare del primo mega cassone da record, destinato al successivo completamento della prefabbricazione in galleggiamento, un blocco compatto come un edificio di 11 piani, lungo due autobus in fila (66 m) e largo come una strada a 4 corsie (33 m)". Poi ha aggiunto: "I 12 cassoni in mare sono ben solidi e monitorati in tutti i parametri disponibili con un costante confronto con progettisti e tecnici sul comportamento della struttura nel suo complesso che è stata confermata in linea con le aspettative. In particolare i consolidamenti realizzati - già oltre il 70% - hanno dimostrato con prove tecniche certificate il miglioramento delle caratteristiche dei fondali, in piena coerenza con i calcoli di progetto". Intanto l'Autorità di sistema portuale di La Spezia ha pubblicato l'accordo sottoscritto a inizio agosto con l'Adsp di Genova per l'utilizzo dei fanghi di dragaggio di La Spezia e Marina di Carrara come materiale di riempimento dei cassoni della diga. Vi si ricorda che l'Adsp spezzina procederà a dragare oltre 1.500.000 metri cubi di sedimenti marini nel triennio 2025-2027 (a La Spezia bonifica fondali Molo Italia - fase di avvio; dragaggio fondali del 3° bacino e canale navigabile; dragaggio fondali antistanti il Molo Garibaldi; bonifica fondali Molo Italia - fase di completamento; dragaggio fondali del 2° bacino portuale; a Carrara dragaggio fondali e canale di accesso). Il quantitativo preciso da conferire alla diga sarà però stabilito in base all'andamento dei lavori, secondo "accordi di aggiornamento finalizzati a recepire lo stato aggiornato delle lavorazioni

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

e le connesse incidenze sui cronoprogrammi e sui quantitativi dei materiali". In vista di tali attività l'Adsp spezzina ha ritenuto necessaria "una specifica copertura assicurativa per: danni da inquinamento improvviso e/o graduale con responsabilità in capo all'Ente; fattispecie di inquinamento dove il responsabile non sia accertato o che la responsabilità sia dubbia tra vari soggetti; fattispecie di inquinamento causato da terzi non identificati oppure identificati ma insolventi oppure che rifiutino di sostenere le spese di bonifica o di ripristino del danno ambientale; previsione di una garanzia speciale per affondamento imbarcazioni in area portuale e spese di bonifica del sito post evento dannoso". Il massimale della nuova polizza è stato fissato a 7,5 milioni di euro. A.M.

**BizJournal Liguria**

**La Spezia**

## Seafuture 2025: al via alla Spezia la nona edizione


BizJournal Liguria

Seafuture 2025: al via alla Spezia la nona edizione

09/23/2025 13:36

Dal 29 settembre al 2 ottobre torna all'Arsenale Militare: 370 aziende, 80 delegazioni estere, 3500 incontri b2b, premi e panel Manca meno di una settimana al taglio del nastro di Seafuture 2025 , alla Spezia dal 29 settembre al 2 ottobre: la nona edizione allarga ancora di più i propri orizzonti, sia in termini di numeri, spazi, partecipazioni, ma anche e soprattutto in termini di collaborazioni strategiche e istituzionali e per l'alto contenuto degli eventi proposti, confermandosi una delle più importanti fiere internazionali dedicate all'economia del mare. I numeri e le novità di questa edizione 2025, che si terrà all'Arsenale Militare Marittimo della Spezia, organizzata da Italian Blue Growth in collaborazione con la Marina Militare e sotto l'alto patrocinio e con il supporto del Ministero della Difesa , sono davvero tanti. Da sempre punto di incontro internazionale in cui piccole e medie imprese e i Big Player possono apprendere e condividere le traiettorie di sviluppo e individuare le esigenze di innovazione tecnologica in ambito infrastrutturale nel settore marittimo e navale, quest'anno Seafuture avrà un'area espositiva di 50.000 metri quadrati per ospitare oltre 370 aziende provenienti da tutto il mondo Tante le iniziative di networking e business matching. Previsti ben 3.500 incontri b2b/b2g pre-organizzati, 44 sessioni di pitching, 5 live demo. Un'area speciale sarà dedicata al Green & Blue Innovation Hub , uno spazio che valorizza i percorsi di transizione energetica e sostenibilità nel settore dei trasporti, con particolare attenzione al settore marittimo e portuale, la portualità strategica italiana e la logistica avanzata. Proprio in quest'area sarà presente anche il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti , che ha concesso il proprio alto patrocinio e sostegno istituzionale alla manifestazione e che, il 30 settembre, sarà protagonista di una tavola rotonda di altissimo livello internazionale sulla connettività marittima. Tra gli ospiti Edoardo Rixi, viceministro delle infrastrutture e dei trasporti italiano, Fayez Rasamny e Toks Omishakin, segretario dei Trasporti dello Stato della California. La presenza del Mit conferma

Dal 29 settembre al 2 ottobre torna all'Arsenale Militare: 370 aziende, 80 delegazioni estere, 3500 incontri b2b, premi e panel Manca meno di una settimana al taglio del nastro di Seafuture 2025 , alla Spezia dal 29 settembre al 2 ottobre: la nona edizione allarga ancora di più i propri orizzonti, sia in termini di numeri, spazi, partecipazioni, ma anche e soprattutto in termini di collaborazioni strategiche e istituzionali e per l'alto contenuto degli eventi proposti, confermandosi una delle più importanti fiere internazionali dedicate all'economia del mare. I numeri e le novità di questa edizione 2025, che si terrà all'Arsenale Militare Marittimo della Spezia, organizzata da Italian Blue Growth in collaborazione con la Marina Militare e sotto l'alto patrocinio e con il supporto del Ministero della Difesa , sono davvero tanti. Da sempre punto di incontro internazionale in cui piccole e medie imprese e i Big Player possono apprendere e condividere le traiettorie di sviluppo e individuare le esigenze di innovazione tecnologica in ambito infrastrutturale nel settore marittimo e navale, quest'anno Seafuture avrà un'area espositiva di 50.000 metri quadrati per ospitare oltre 370 aziende provenienti da tutto il mondo Tante le iniziative di networking e business matching. Previsti ben 3.500 incontri b2b/b2g pre-organizzati, 44 sessioni di pitching, 5 live demo. Un'area speciale sarà dedicata al Green & Blue Innovation Hub , uno spazio che valorizza i percorsi di transizione energetica e sostenibilità nel settore dei trasporti, con particolare attenzione al settore marittimo e portuale, la portualità strategica italiana e la logistica avanzata. Proprio in quest'area sarà presente anche il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti , che ha concesso il proprio alto patrocinio e sostegno istituzionale alla manifestazione e che, il 30 settembre, sarà protagonista di una tavola rotonda di altissimo livello internazionale sulla connettività marittima. Tra gli ospiti Edoardo Rixi, viceministro delle infrastrutture e dei trasporti italiano, Fayez Rasamny e Toks Omishakin, segretario dei Trasporti dello Stato della California. La presenza del Mit conferma l'impegno del Governo italiano nello sviluppo di tecnologie avanzate e modelli innovativi di logistica e mobilità sostenibile. Per la prima volta, Seafuture ospiterà le massime Autorità politiche e istituzionali dei ministeri dei trasporti e autorità portuali internazionali provenienti da aree strategiche per il settore marittimo. Una cornice di alto livello che consolida la manifestazione come piattaforma di riferimento per l'innovazione e le politiche globali nel settore dei trasporti marittimi. Un'altra novità importante è la partecipazione, per la prima volta a una manifestazione di questo tipo, del Ministero dell'Interno con un importante stand nell'area espositiva. Si rinnova anche la partecipazione della Guardia di Finanza, dell'Arma dei Carabinieri e della Polizia di Stato, istituzioni che contribuiscono all'evento in modo fondamentale, presentando le proprie unità e portando

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

testimonianza delle loro capacità operative nel settore della sicurezza dei cittadini e del contrasto ai traffici illeciti grazie alle tecnologie che offre il nostro sistema industriale. Cristiana Pagni «Giunti alla nona edizione e supportata dai numeri, posso dire con certezza che Seafuture non solo rappresenta un unicum perché ospitato all'interno di una Base Navale operativa, che ha anche una rilevanza storica e culturale per la Spezia e per l'Italia tutta - dichiara Cristiana Pagni , presidente di Italian Blue Growth - ma anche che è diventato un modello di eccellenza, innovazione e sostenibilità a livello internazionale, una delle manifestazioni marittime e navali più importanti al mondo. Nato nel 2009, ha continuato a crescere esponenzialmente , diventando una piattaforma per la promozione ed esposizione di innovazioni, sistemi e tecnologie, coinvolgendo aziende, piccole e medie imprese, start up, istituzioni nazionali, delegazioni internazionali, imprese, studenti e stakeholder da tutto il mondo. Ma Seafuture, come mi piace sottolineare, è soprattutto un punto di incontro, un luogo di intenti comuni, dove parlare del futuro e del mare, quel mare che non divide più, ma unisce. Che accomuna, che fa dialogare i popoli. Questa manifestazione è anche il luogo dei giovani, perché grazie ai Seafuture Awards ci impegniamo a essere per loro un ponte tra la formazione e il mondo del lavoro». Una manifestazione di successo che sta crescendo di anno in anno e fa gola anche ad altri territori «Sono tante le regioni e le città che vorrebbero ospitarla - dice Pagni - Seafuture è una piattaforma di dialogo, di pace, di innovazione, di ricerca, di tecnologia . Qui si costruisce veramente il futuro del mare, la cooperazione passa attraverso il dialogo e noi cerchiamo di fare quello. I rappresentanti delle nostre istituzioni credono fermamente in questa manifestazione, così come ci abbiamo creduto noi organizzatori e continuiamo a farla crescere». Una manifestazione che significa molto per il tessuto produttivo e locale. «Il 70% sono piccole e medie imprese - dice Pagni -. In Italia se ne parla tantissimo e sappiamo tutti che le dobbiamo aiutare, ma nessuno ci ha mai detto come bisogna aiutarle, ed è lì che va fatta la differenza. Noi i b2b li facciamo fare esattamente all'interno degli stand delle piccole e medie imprese . Questo significa che l'utilizzatore finale, il cliente, va da quelle imprese che spesso sono schermate dalle grandi aziende. Noi diamo questa visibilità. I grandi utilizzatori, gli end user, i clienti vanno e possono scegliere le tecnologie che poi compreranno attraverso le grandi aziende, i big player e questo è un valore aggiunto della manifestazione». « Le piccole imprese sono più dinamiche delle grandi perché loro non hanno scelta, devono innovare per vivere, innovare per competere - sottolinea Pagni -. È per quello che sono la nostra struttura portante, perché innovano tutti i giorni. Sono veramente il futuro, però hanno bisogno delle grandi per internazionalizzarsi, per vendere all'estero, per creare una filiera completa. Questo è importante, però il rapporto deve evolversi da fornitori a partnership . Noi cerchiamo sempre di facilitare il rapporto perché gli uni servono agli altri: il rapporto non è mai unidirezionale, è sempre reciproco». La manifestazione, con i suoi numeri in costante crescita e partecipanti provenienti da tutto il mondo, impatta non solo sul tessuto produttivo locale, ma più in generale sull'intero territorio spezzino. «Con le delegazioni facciamo anche tantissimo marketing territoriale . Le delegazioni che vengono fra

qualche anno tornano con gli amici, con i familiari, mandano i figli e questo è altrettanto importante. Nella nostra città noi chiudiamo alberghi, ristoranti, taxi, NCC, facciamo veramente un grande lavoro di squadra anche in città, per dare dei servizi e rendere la nostra città al passo con i tempi. Si parla spesso di turismo, che non deve essere solo turismo stagionale ma turismo congressuale per destagionalizzare, ecco con Seafuture noi cerchiamo anche di destagionalizzare il turismo e andare verso questa nuova dimensione di una città aperta 12 mesi l'anno ». Gli ospiti Oltre al viceministro delle infrastrutture e dei trasporti Edoardo Rixi , alla manifestazione sono stati invitati il ministro dell'Interno Matteo Piantedosi e il ministro della Difesa Guido Crosetto . Tante le autorità e gli ospiti già confermati che si alterneranno nei giorni della manifestazione, dai rappresentanti delle delegazioni estere , al Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, Ammiraglio di Squadra Enrico Credendino e al Direttore Nazionale degli Armamenti Ammiraglio di Squadra Giacinto Ottaviani, dal Comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera Ammiraglio Ispettore Sergio Liardo al Presidente della Regione Liguria, Marco Bucci fino all'Ammiraglio di Squadra Cavo Dragone, Presidente del Comitato Militare Nato. Anche per la cultura Seafuture avrà il piacere di ospitare due eccellenze italiane nel panorama internazionale: il Maestro Beatrice Venezi, fresca di nomina di nuovo Direttore Musicale del Gran Teatro La Fenice di Venezia e il fotografo Maurizio Galimberti, noto come 'instant artist' e molto amato dai divi americani. Seafuture, nei suoi 4 giorni di eventi, porta alla Spezia oltre 80 delegazioni estere , di cui 22 con la presenza di un Capo di Stato maggiore della Marina Questi alcuni dei paesi di provenienza delle delegazioni estere partecipanti: Algeria, Albania, Arabia Saudita, Argentina, Azerbaijan, Bangladesh, Belgio, Brasile, Camerun, Cile, Cipro, Costa d'Avorio, Croazia, Ecuador, Egitto, Emirati Arabi Uniti, Etiopia, Francia, Filippine, Germania, Ghana, Giappone, Gibuti, Grecia, India, Indonesia, Iran, Iraq, Irlanda, Kuwait, Libano, Malesia, Mauritania, Messico, Pakistan, Perù, Polonia, Qatar, Romania, Singapore, Somalia, Spagna, Stati Uniti, Svezia, Tanzania, Tunisia, Turchia, Uruguay e Vietnam. I grandi temi e i panel Blue e green Economy, sostenibilità, difesa, sicurezza, innovazione, trasporti, infrastrutture, Cyber e intelligenza artificiale, logistica e underwater. Saranno oltre 25 i panel di questa edizione su cui ospiti prestigiosi e studiosi internazionali si confronteranno per costruire il futuro. Atteso un importante focus su "AI e Difesa: prospettive industriali, istituzionali e sfide emergenti". Curato e promosso da ELT Group, il panel dedicato si dividerà in due sessioni, una in programma il 29 settembre dalle 11.30 alle 13.00 e una il 30 settembre dalle ore 14.30 alle 16.30. In un contesto in cui la superiorità informativa, la capacità decisionale in tempo reale e la sicurezza dei dati sono fattori sempre più critici, l'intelligenza artificiale si configura come un elemento chiave per i nuovi paradigmi operativi. Attraverso riflessioni strategiche e casi applicativi, il convegno organizzato da ELT Group all'interno di Seafuture si propone di analizzare come l'IA stia rimodellando l'ecosistema Difesa-Industria-PA con una visione olistica, riunendo esperti del settore industriale, istituzionale e accademico per esplorarne il ruolo abilitante nel processo di trasformazione digitale e per promuovere un dialogo concreto sulle

potenzialità e le sfide dell'adozione dell'IA in ambito difesa & sicurezza. Tra i panel anche quello organizzato da BlueInvest, il programma di Investimenti della Commissione europea, che prevede relatori della DG Mare e della Banca Europea per gli investimenti, con un focus sul tema dell'intelligenza artificiale applicata all'innovazione Marittima e alle Start up. Tra i vari temi, si parlerà anche di XR/VR e di realtà aumentata. Green & Blue Innovation Hub Se da sempre Seafuture ha dimostrato come il tema della Green e Blue Economy rappresenti uno dei "polmoni tematici" della manifestazione, per questa nona edizione è prevista una vera e propria Area dedicata all'interno della fiera. Il Green & Innovation Hub, a Seafuture 2025, diventa un appuntamento internazionale unico . In tre giorni di lavori, istituzioni, imprese e centri di ricerca provenienti da tutta Europa e oltre si confronteranno su temi cruciali, che vanno dalla formazione alle energie rinnovabili marine, dalla digitalizzazione della pesca ai porti sostenibili. Con oltre 60 speaker , l'evento, curato in collaborazione con Alexio Picco, ceo di Magellan Circl e, crea un dialogo concreto tra ricerca, industria e policy maker. La conferenza di apertura prevista per il 30 ottobre mette al centro la formazione come leva per un settore marittimo competitivo e sostenibile. Porti, accademie e cluster industriali presentano strategie per preparare le nuove generazioni. Tante le sessioni che si succederanno tra il 30 settembre e il 2 ottobre, a partire dalla 'Global Ocean Observing and Governance', in cui ospiti internazionali da Spagna, Commissione Europea e reti oceaniche europee, parleranno dell'uso innovativo dei dati marini per supportare decisioni sostenibili e la pianificazione spaziale marittima. Questa sessione, promosso in collaborazione con Corila, rappresenta un vero e proprio focus sugli Oceani e il cambiamento climatico, dedicato a promuovere la conoscenza e a creare un'azione interdisciplinare tra Università, Centri di Ricerca, Decision-Makers, e Stakeholders, partendo dal presupposto che la salute degli oceani si determina sulla terra. Nella sessione 'Marine Renewable Energy' si parlerà delle nuove frontiere delle rinnovabili in mare: non solo eolico offshore, ma anche onde, maree e fotovoltaico galleggiante. Il confronto unisce ricerca italiana e best practice internazionali, con 6 speaker tra università, associazioni europee e reti di ricerca. E poi ancora la sessione 'Green Shipping' sulla navigazione sostenibile in cui si analizzeranno i progressi in efficienza e i nuovi carburanti: idrogeno, ammoniaca, metanolo ed elettrico; la sessione 'Green Ports' dove i porti diventano protagonisti della transizione energetica e della resilienza climatica. La sessione 'Future Fishing: Challenges for a Resilient Sector' guarda al futuro della pesca e dell'acquacoltura: sostenibilità, digitalizzazione, rinnovo della flotta e ricambio generazionale. Una prospettiva internazionale con FAO-ONU e Commissione Europea accanto a imprese italiane. Coinvolti 12 relatori tra ricerca, istituzioni e aziende. Le navi della Marina Militare a Seafuture 2025 Nella speciale location dell'Arsenale della Spezia, in occasione di Seafuture 2025, si potranno vedere le navi più nuove della Marina Militare, a partire da Nave Trieste , la nave più grande per dimensioni mai costruita dal Secondo dopoguerra a oggi, realizzata da Fincantieri. Una nave polifunzionale, da sbarco, con un ponte di volo in grado di operare con gli F-25. Saranno presenti, inoltre, anche le Fremm, le fregate di ultima generazione, i pattugliatori polivalenti (PPA), nave

**BizJournal Liguria**

**La Spezia**

Vulcano, la nave logistica più nuova della Marina Militare, il sommergibile Romeo Romei e la Nave scuola Palinuro. Questa splendida goletta, con oltre 90 anni di storia, è un simbolo della tradizione marinara italiana e un punto di riferimento per la formazione degli allievi della Marina. In via del tutto eccezionale, quest'anno, a Seafuture, sarà possibile vedere non solo i mezzi ma anche il lavoro che si svolge in Arsenale. Infatti si potrà ammirare un inedito Amerigo Vespucci, smontato e in un bacino di carenaggio, mentre viene preparato con cura per la prossima campagna prevista in America nel 2026. Un'edizione sostenibile: Seafuture e l'attenzione per l'ambiente «Quest'anno Seafuture è anche l'occasione per portare avanti i valori di sostenibilità che ci contraddistinguono da sempre - dice Cristiana Pagni - . Avremo delle aree verdi con arbusti ad alto fusto per contrastare in parte la CO emessa per l'evento. Le piante verranno poi donate al comune della Spezia per il bene collettivo. Un gesto piccolo, semplice, ma simbolico: innovazione e responsabilità è un binomio che cerchiamo di trasferire sempre, soprattutto, appunto, ai giovani». Da sempre attenta all'ambiente e alla sostenibilità, impegno costante grazie al quale ha ottenuto a fine 2024 il certificato ISO 20121, uno standard internazionale che stabilisce i requisiti per un Sistema di Gestione della Sostenibilità degli Eventi (SGSE), focalizzandosi sugli impatti economici, sociali e ambientali, IBG - Italian Blue Growth, quest'anno propone per Seafuture 2025 un progetto di Compensazione della CO prodotta per l'organizzazione e lo svolgimento dell'evento, dando un segnale forte e fattivo in favore della sostenibilità e in linea con la certificazione ricevuta. Il progetto, supportato da Vannucci Piante, prevede l'installazione, in varie aree dello spazio fieristico, di punti "green", con piante ad alto fusto e arbusti sempreverdi, accuratamente selezionati per il loro valore ambientale ed estetico. Una volta terminata la manifestazione, in collaborazione con il Comune della Spezia, queste piante verranno piantumate all'interno di parchi e spazi verdi cittadini, contribuendo al miglioramento della qualità urbana e ambientale e lasciando un segno concreto sul e per il territorio. L'iniziativa, non solo contribuirà in modo diretto alla compensazione delle emissioni di CO generate dai trasporti, dalla logistica e dalle attività connesse all'evento, ma rappresenterà una sorta di "lascito ecologico duraturo" e sensibilizzerà i partecipanti, nazionali e internazionali, sull'importanza della tutela ambientale e sulla necessità di integrare il verde negli spazi urbani e nei contesti professionali. «Il progetto di compensazione della CO non è un'azione accessoria - spiega Italian Blue Growth - ma parte integrante della visione con cui intendiamo organizzare l'evento. Crediamo che ogni grande appuntamento internazionale debba essere anche un'occasione per fare la differenza, dimostrando che innovazione e responsabilità sociale possono e devono andare di pari passo. Con questo approccio, vogliamo non solo ridurre l'impatto ambientale dell'evento, ma anche ispirare un cambiamento culturale duraturo». Arte e cultura A impreziosire, come ogni edizione, il fitto programma di incontri, panel e tavole rotonde, anche alcuni, originali, progetti culturali. Per questa nona edizione Beatrice Venezi , tra le più giovani e importanti direttrici d'orchestra del panorama internazionale, appena nominata Direttore Musicale del Teatro La Fenice di Venezia, affiancherà

eccezionalmente il Maestro Antonio Barbagallo nella direzione della Banda Musicale della Marina Militare durante il Welcome Cocktail di Seafuture nella serata del 29 settembre, che si svolgerà in una suggestiva ed eccezionale location: Nave Trieste. Per l'occasione ospite anche la Soprano Cinzia d'Astola Perroni. Altro ospite atteso a 'Seafuture 2025', il fotografo Maurizio Galimberti, artista di fama internazionale, chiamato a rendere gli istanti vissuti a 'Seafuture' veri e propri frammenti d' arte. Molto noto in Italia e all'estero, è considerato un "Instant Artist" per il suo lavoro innovativo con la pellicola istantanea Polaroid e ha ritratto numerosi divi del cinema, tra cui Lady Gaga, Robert De Niro, George Clooney e Johnny Depp, quest'ultimo durante l'edizione del Festival del Cinema di Venezia del 2003. Lo scatto venne anche scelto come immagine per la copertina del mese di settembre del prestigioso Times Magazine. Nei quattro giorni della manifestazione Galimberti realizzerà 10 mosaici fotografici inediti con immagini istantanee che andranno a comporre i ritratti di alcuni ospiti presenti a Seafuture. Parallelamente il fotografo esporrà anche 15 opere che avranno come tema le foto storiche dell'Arsenale. In questo caso il sapore del passato incontra l'arte contemporanea per restituire la Storia. Ogni lavoro di Galimberti è una performance artistica, ma anche un'emozione da vivere. Sarà inoltre presente 'Liguria Vintage - Dove il legno rinasce come arte' che renderà unico l'allestimento di alcune aree dell'evento. Liguria Vintage nasce dalla storica falegnameria Fratelli Natale, attiva dal 1949 alla Spezia, e fonde artigianato d'eccellenza e arte contemporanea. Il progetto promuove il recupero di mobili e materiali dismessi, trasformandoli in arredi unici attraverso l'uso di legno, ferro, rame, stoffa, pelle e altri materiali di riuso. Ogni creazione, numerata e firmata, racconta una storia di memoria, trasformazione e bellezza. Liguria Vintage incarna un design etico, sostenibile e autentico, celebrando il valore del Made in Italy. Le opere arredano spazi esclusivi con oggetti che non sono semplici arredi, ma storie da vivere. Il progetto è in continua evoluzione, con una sinergia tra artigiani ed artisti che porta a idee, mostre ed eventi. Per questa edizione 2025, Seafuture ospita una selezioni di artisti locali e internazionali, tra cui Nicola Perucca, Davide Besana, Pietro Bellani, Mauro Manco, Maria Grazia Taddei, Walter Tacchini, Yoshin Ogata, Nes Lerpa e Alex Grotjahn, creando un dialogo creativo tra diverse culture, materiali, linguaggi. Seafuture Awards, i giovani nuove leve per la Blue Economy Tra gli obiettivi di 'Seafuture' c'è da sempre quello di dare spazio ai giovani e ai loro talenti per l'innovazione e lo sviluppo della Blue Economy. La manifestazione ha infatti istituito, curati dal Distretto Ligure delle Tecnologie Marine, i ' Seafuture Awards' rivolti a studenti universitari , al fine di valorizzare tesi sperimentali, magistrali o di dottorato, sviluppate presso industrie, laboratori di Dipartimenti Universitari o centri di ricerca. La caratteristica che devono avere questi progetti è che le tesi siano indirizzate verso processi nell'ambito delle tecnologie del mare, che siano eventualmente impiegabili in settori diversi (Dual Use) e abbiano un basso impatto ambientale. Dalla prima edizione il premio ha continuato a crescere , riscuotendo sempre più interesse. La novità assoluta per questa quinta edizione è che per la prima volta anche gli studenti provenienti da Atenei e Centri di Ricerca Europei hanno potuto partecipare.

**BizJournal Liguria**

**La Spezia**

Le candidature ricevute, superiori rispetto alle edizioni precedenti, sono state 34, in rappresentanza di 15 tra Atenei e Centri di Ricerca di tutta Italia. Cresce anche l'interesse per i 'Seafuture Awards High School' , il bando per gli istituti superiori promosso nel 2018, in occasione della seconda edizione dei premi rivolti alle università. Il Premio valorizza elaborati divulgativi o tesine realizzate da studenti delle scuole secondarie di secondo grado. Il primo bando era inizialmente riservato alle sole scuole spezzine, dall'edizione 2021 si è esteso anche a tutta la regione Liguria. A 'Seafuture' è prevista poi una Start Up Area che promuove le idee innovative come motore importante di crescita del settore e permette alle aziende di creare ponti per accelerare la realizzazione di questi progetti. Seafuture e i partner 'Seafuture 2025' è organizzato da Italian Blue Growth in collaborazione con Marina Militare, il supporto del Segretariato generale della Difesa, il supporto e il Patrocinio del Ministero della Difesa e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. L'evento è realizzato grazie al supporto di Fincantieri, Strategic Sponsor e di altri importanti sponsor quali: MBDA; ELT Group; Cabi Cattaneo; Intermarine; Laghezza; Dassault Systems; Page Europa. Green & Blue Sponsor: The Eu Blue Economy Observatory (della Commissione Europea); Istituto di Ingegneria del Mare del CNR; Progetto Interreg Euro Med; Progetto Interreg Claster; Blubarge; Eosc Blue-cluod; Blue Ports; Shore Link. Sponsor tecnici: Dell Technologies, Ceia, I-Sped, Vannucci Piante. Sitep Italia, Smiths detection, Cassioli, Tresse Vigilanza, Giardini Valle dei Fiori, Seafuture è organizzato in collaborazione con: AIAD - Italian Industries Federation for Aerospace, Defence and Security; Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale - Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale porti di La Spezia e Marina di Carrara; Camera di Commercio - Riviere di Liguria Imperia La Spezia, Savona; DLTM - Distretto Ligure delle Tecnologie Marine, E.I.E.A.D - European Institute for EurAsian Dialogue; Liguria International Gruppo Filse/Agenzia in Liguria, Italian trade agency/ICE; Magellan Circle. Partner istituzionale: Confindustria La Spezia. Con il Patrocinio di: Commissione Europea; European Parliament, MIT - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Ministero dell'Interno; Ministero della Difesa, Regione Liguria; Citta di Sarzana; Città della Spezia; Comune di Portovenere; Comune di Lerici; CNA Nautica; Confartigianato. Media Partner: Asian Defence Journal; the Chanakya aerospace; Defensa.com; Naval News; Raids Italia; Arab Defence Journal; Mundomar; CESMAR; EDR Magazine Lascia un commento.

**Citta della Spezia**

**La Spezia**

# "Vetrina straordinaria per le pmi", il programma di Seafuture tra B2B e conferenze sulle navi militari


Citta della Spezia

"Vetrina straordinaria per le pmi", il programma di Seafuture tra B2B e conferenze sulle navi militari

09/23/2025 15:43 Andrea Bonatti

L'ammiraglio Vitiello: "Il Golfo della Spezia dà una sensazione di completezza dell'espressione delle attività sul mare, dall'arsenale al Miglio Blu passando per il porto e arrivando alle navi da crociera". Sarà la banda musicale della Marina Militare diretta da Beatrice Venezi a dare il benvenuto alle delegazioni che parteciperanno a Seafuture 2025. Lunedì 29 settembre, sulla nave anfibia d'assalto Trieste un cocktail in musica per gli ospiti internazionali. Settanta i Paesi attesi alla kermesse spezzina, che si svolgerà tutta all'interno della base navale. Gli stand sono già montati dentro e fuori le strutture arsenalizie, ma alcune delle conferenze più importanti si terranno a bordo delle unità della Marina Militare ormeggiate nella rada interna. Oggi la presentazione presso il Palazzo della Provincia alla Spezia, che segue quelle di Roma e Milano a significare come Seafuture sia cresciuta di dimensioni e importanza ben al di là dell'ambito italiano. "Siamo arrivati a 370 aziende partecipanti per la nona edizione – aggiorna Cristiana Pagni , presidente di Italian Blue Growth e ideatrice della fiera – Ormai la manifestazione è punto di riferimento a livello internazionale per il settore marittimo e navale. Ma non è solo una fiera; è un punto di incontro tra aziende grandi e piccole, istituzioni, università, enti di ricerca e giovani. Il mare accomuna e collega mondi diversi costruendo un dialogo tra i popoli e le generazioni". Dal punto di vista più strettamente industriale il focus è in particolare sulle pmi (il 70% dei partecipanti) che, in questo settore come in tanti altri dell'economia italiana, sono un motore straordinario che si scontra con i limiti della loro taglia. "Il titolare non ha tempo per seguire bandi e processi di internazionalizzazione, ma per competere è necessario innovare e questo è possibile solo in partnership con le grande aziende – illustra Pagni –. A Seafuture gli incontri B2B li facciamo fare esattamente all'interno degli stand delle piccole e medie imprese. L'utilizzatore finale, se è vero che poi magari passa...

L'ammiraglio Vitiello: "Il Golfo della Spezia dà una sensazione di completezza dell'espressione delle attività sul mare, dall'arsenale al Miglio Blu passando per il porto e arrivando alle navi da crociera". Sarà la banda musicale della Marina Militare diretta da Beatrice Venezi a dare il benvenuto alle delegazioni che parteciperanno a Seafuture 2025. Lunedì 29 settembre, sulla nave anfibia d'assalto Trieste un cocktail in musica per gli ospiti internazionali. Settanta i Paesi attesi alla kermesse spezzina, che si svolgerà tutta all'interno della base navale. Gli stand sono già montati dentro e fuori le strutture arsenalizie, ma alcune delle conferenze più importanti si terranno a bordo delle unità della Marina Militare ormeggiate nella rada interna. Oggi la presentazione presso il Palazzo della Provincia alla Spezia, che segue quelle di Roma e Milano a significare come Seafuture sia cresciuta di dimensioni e importanza ben al di là dell'ambito italiano. "Siamo arrivati a 370 aziende partecipanti per la nona edizione - aggiorna Cristiana Pagni , presidente di Italian Blue Growth e ideatrice della fiera - Ormai la manifestazione è punto di riferimento a livello internazionale per il settore marittimo e navale. Ma non è solo una fiera; è un punto di incontro tra aziende grandi e piccole, istituzioni, università, enti di ricerca e giovani. Il mare accomuna e collega mondi diversi costruendo un dialogo tra i popoli e le generazioni". Dal punto di vista più strettamente industriale il focus è in particolare sulle pmi (il 70% dei partecipanti) che, in questo settore come in tanti altri dell'economia italiana, sono un motore straordinario che si scontra con i limiti della loro taglia. "Il titolare non ha tempo per seguire bandi e processi di internazionalizzazione, ma per competere è necessario innovare e questo è possibile solo in partnership con le grande aziende - illustra Pagni -. A Seafuture gli incontri B2B li facciamo fare esattamente all'interno degli stand delle piccole e medie imprese. L'utilizzatore finale, se è vero che poi magari passa attraverso i prime contractor , però può dire 'guardate io ho visto in quello stand una tecnologia che mi piace e la vorrei' . Noi diamo visibilità a quelle piccole imprese di valore che spesso sono schermate dalle grandi aziende, come è è normale. I clienti vanno e possono scegliere le tecnologie delle pmi che poi compreranno attraverso le grandi aziende". In quest'ottica non sorprende che lo strategic sponsor sia Fincantieri. Di seguito gli altri partner maggiori sono MBDA, ELT Group, Cabi Cattaneo, Intermarine, Laghezza spa, Dassault Systems e Page Europa che alimentano a vari livelli una rete di indotto collegata alle grandi commesse militari e non solo. Per Salvatore Vitiello , comandante logistico della Marina Militare Seafuture è "riconosciuta al di fuori dei confini nazionali grazie all'intuizione di Cristiana Pagni ha creato un appuntamento importante per l'Italia e la Marina Militare. Le 370 aziende presenti a questa edizione sono tutte attività dual use. Portiamo

sempre l'esempio di Guglielmo Marconi, che fece i suoi studi partendo dal campo militare con ritorno nel campo civile. Ci sono opportunità di scambio tecnologico non solo per la Marina. Questa edizione avrà particolare attenzione alla blue economy, che non sia solo uno slogan ma la consapevolezza che il mare va valorizzato in un equilibrio tra crescita economica e sostenibilità ambientale. Il Golfo della Spezia dà una sensazione di completezza dell'espressione delle attività sul mare, dall'arsenale al Miglio Blu passando per il porto e arrivando alle navi da crociera". Si ricollega a questo scenario Fulvio Palermo , responsabile project management della Divisione navi militari di Fincantieri. "Noi siamo impegnati in tutti questi settori, leader mondiali nel costruire navi da crociera e tra i più avanzati al mondo nelle navi militari con alcuni degli ultimi gioielli che sono prodotti proprio qui - dice -. Seafuture è anche un'occasione per far vedere al mondo le capacità della cantieristica italiana. Abbiamo un legame profondo con il territorio. Basti pensare che il Muggiano ha costruito più di cento sottomarini e ne ha in costruzione altri. Il Polo nazionale della dimensione subacquea è veramente strategico per Fincantieri, lì potremmo sviluppare tecnologie che creeranno opportunità di crescita e di lavoro". A livello locale si schierano Confartigianato, CNA Nautica e Confindustria La Spezia nel ruolo di partner istituzionale con i patrocini del Comuni della Spezia, Sarzana, Porto Venere e Lerici. Il vice presidente della Provincia, Umberto Maria Costantini , lo definisce un "evento fondamentale per la nostra provincia" mentre Patrizia Saccone , assessora alle attività industriali del Comune della Spezia, vi vede una testimonianza del "ruolo strategico della Spezia ben rappresentato dalla vitalità del settore a cui Seafuture si riferisce". Quest'anno, all'interno di un progetto di compensazione della CO2, arbusti e piante che orneranno la base navale saranno successivamente donati al Comune della Spezia che li pianterà in città. "Blue economy è il punto focale del programma del presidente Bucci e Seafuture si inserisce in questo filone perfettamente. Chiunque voglia investire in questo settore in Liguria troverà porte aperte", assicura il contrammiraglio Massimiliano Nannini , capo di gabinetto del presidente Marco Bucci. Federica Montaresi , direttrice generale dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale, incentra il proprio intervento sugli aspetti ambientali delle attività che insistono sul mare. "A Seafuture si discutono temi che riguardano chiunque abbia a che fare con il mare, sviluppato con lungimiranza. Città, porto e mare sono elementi integrati tra di loro". L'Adsp animerà due panel dedicati rispettivamente ai carburanti verdi e al progetto Green Ports. Alessandro Laghezza , presidente Laghezza spa ricorda il nonno imbarcato sul Colombo come allievo sottufficiale: "Non potevamo non essere presenti in una manifestazione come questa che tratta tanti temi su cui siamo impegnati quotidianamente". Il programma SF_PROGRAMMA+PITCHSINTETICO.

**Ravenna Today**

**Ravenna**

# Esplosivi nel porto, il sindaco: "Anche il Governo aveva sospeso nuove licenze per esportare armi in Israele"


Ravenna Today

Esplosivi nel porto, il sindaco: "Anche il Governo aveva sospeso nuove licenze per esportare armi in Israele"

09/23/2025 18:16 PRIMO CITTADINO;

Il primo cittadino in Consiglio comunale si esprime anche su Undersec: "Non penso che sia Autorità Portuale a dover uscire dal progetto, ma che a doversene andare sia il Ministero israeliano" Nel pomeriggio di martedì il sindaco Alessandro Barattoni è intervenuto nuovamente sul caso del carico di armamenti respinto dal porto di Ravenna . Lo ha fatto in apertura del consiglio comunale, rispondendo alcune critiche giunte nei giorni scorsi dall'opposizione e prendendo posizione anche rispetto al progetto Undersec. "Sono rimasto molto sorpreso da quanto dichiarato da alcune forze politiche - ha detto Barattoni - in quanto avevo già espresso la mia posizione pubblicamente nella lettera del 2 settembre indirizzata al ministro Salvini in cui, oltre ad esprimere preoccupazione su un carico di armi diretto a Israele che sarebbe transitato a fine giugno dal porto di Ravenna, sottolineavo la mia contrarietà sulla prosecuzione del progetto Undersec all'interno del programma Horizon da parte del Ministero della Difesa Israeliano che vede coinvolta Autorità di Sistema Portuale. Mentre l'altra volta ero venuto a conoscenza di quanto accaduto grazie ad un'inchiesta giornalistica, pur non avendo ricevuto alcun chiarimento dai ministri interessati, questa volta sono stato avvisato la sera prima da portuali coraggiosi e mi sono mosso immediatamente per comunicare al Terminal Tcr, tramite Sapir, la contrarietà degli enti pubblici azionisti a questo carico di due container esplosivi". "Lo scorso ottobre la premier ha sostenuto che, dopo l'avvio delle operazioni a Gaza, il Governo ha sospeso ogni nuova licenza per esportare armi verso Israele e, non più tardi di poche settimane fa, al Meeting di Rimini, ha detto, e io sono d'accordo, che Israele è andata oltre e che ci sono troppe vittime civili. In quell'occasione ha concluso il suo intervento sostenendo che 'C'è chi presenta le mozioni e chi salva i bambini'. Io non credo che quegli esplosivi diretti a Israele fossero utili a salvare le vite dei bambini della striscia di Gaza e sono convinto che alle posizioni che si esprimono debbano seguire i fatti - sottolinea il sindaco - Voi siete i primi a ricordare quanto la scarsa partecipazione al voto sia un problema di tutti, e io continuo a sostenere che far seguire alle parole i fatti sia la miglior prova per avvicinare le persone alla politica. Ci tenevo a comunicarlo visto che questo è il primo consiglio comunale dopo i fatti della settimana scorsa". L'intervento ha sollevato diverse reazioni a cui il sindaco ha ribattuto: "Il tema è che tutto il Governo si è espresso in maniera positiva rispetto al fatto che andassero sospese le licenze dopo il 7 ottobre, ma poi la dichiarazione di Tajani di questi giorni è stata disarmante: il punto non è se quelle armi fossero o meno italiane, ma che erano destinate a un conflitto in cui organizzazioni internazionali hanno documentato il mancato rispetto dei diritti universali dell'uomo. Vorrei inoltre sottolineare l'importanza del rispetto istituzionale: è normale,

secondo voi, che si scriva al ministro relativamente al porto della città che si amministra, esprimendo forti preoccupazioni, e non si abbia una risposta? Io non credo sia normale, così come non penso che su Undersec sia Autorità di Sistema a dover uscire dal progetto, ma che a doversene andare sia il Ministero israeliano". Il sindaco prende posizione anche rispetto alle critiche mosse contro Sapir: "La nostra maggioranza ritiene che Sapir rappresenti un'eccellenza del nostro porto, non per quanto accaduto questa settimana, ma per la capacità di lavoro che mette insieme. Abbiamo chiesto loro, come ribadito più volte, di valutare provvedimenti giuridici qualora dovessero transitare da Tcr armamenti destinati a paesi in conflitto in cui non vengono rispettati i diritti universali dell'uomo e che non vengano sbarcati. E a chi, tra voi, poco fa, ha sollevato preoccupazioni per l'economia del porto, voglio ricordare che, quando alcuni anni fa sono venuti a mancare 5 milioni di tonnellate di merci tra granaglie e argille, a causa del conflitto in Ucraina, e non 40 tonnellate di armamenti, nessuno ha manifestato preoccupazione per eventuali ripercussioni". "Se ancora oggi, dopo quasi 70mila civili uccisi, parliamo di diritto di difendersi, da parte di Israele, io penso che abbiamo un problema. E questo, prima di me, lo ha detto la nostra premier - conclude Barattoni - per questo ritengo di aver agito in maniera conseguente a quello che ha detto lei, ma anche a quello che penso io e che ho sempre sostenuto con le azioni che ho messo in campo".

**RavennaNotizie.it**

**Ravenna**

# Barattoni in Consiglio comunale su armi bloccate al Porto di Ravenna: "Dopo 70mila civili uccisi non ha senso parlare di diritto di Israele a difendersi"


RavennaNotizie.it

Barattoni in Consiglio comunale su armi bloccate al Porto di Ravenna: "Dopo 70mila civili uccisi non ha senso parlare di diritto di Israele a difendersi"

09/23/2025 18:47

Si torna a parlare dei traffici di armi in transito sul porto di Ravenna. Dopo i fatti della scorsa settimana, quando un carico di due container contenenti esplosivi che avrebbe dovuto essere caricato al Porto, con direzione Haifa, è stato intercettato e respinto, grazie alla segnalazione di un gruppo di lavoratori portuali e all'impegno delle istituzioni, il sindaco Barattoni ha ripreso parola sul tema durante la seduta del consiglio comunale di oggi pomeriggio. Questo il testo del suo intervento: Ci tenevo a fare un'informativa per dare a tutti a la possibilità di esprimersi in quella che è l'aula eletta dai cittadini. Sono rimasto molto sorpreso da quanto dichiarato da alcune forze politiche, in quanto avevo già espresso la mia posizione pubblicamente nella lettera del 2 settembre indirizzata al ministro Salvini in cui, oltre ad esprimere preoccupazione su un carico di armi diretto a Israele che sarebbe transitato a fine giugno dal porto di Ravenna, sottolineavo la mia contrarietà sulla prosecuzione del progetto Undersec all'interno del programma Horizon da parte del Ministero della Difesa Israeliano che vede coinvolta Autorità di Sistema Portuale. Mentre l'altra volta ero venuto a conoscenza di quanto accaduto grazie ad un'inchiesta giornalistica, pur non avendo ricevuto alcun chiarimento dai ministri interessati, questa volta sono stato avvisato la sera prima da portuali coraggiosi e mi sono mosso immediatamente per comunicare al Terminal Tcr, tramite Sapir, la contrarietà degli enti pubblici azionisti a questo carico di due container esplosivi. Lo scorso ottobre la premier ha sostenuto che, dopo l'avvio delle operazioni a Gaza, il

Si torna a parlare dei traffici di armi in transito sul porto di Ravenna. Dopo i fatti della scorsa settimana, quando un carico di due container contenenti esplosivi che avrebbe dovuto essere caricato al Porto, con direzione Haifa, è stato intercettato e respinto, grazie alla segnalazione di un gruppo di lavoratori portuali e all'impegno delle istituzioni, il sindaco Barattoni ha ripreso parola sul tema durante la seduta del consiglio comunale di oggi pomeriggio. Questo il testo del suo intervento: Ci tenevo a fare un'informativa per dare a tutti a la possibilità di esprimersi in quella che è l'aula eletta dai cittadini. Sono rimasto molto sorpreso da quanto dichiarato da alcune forze politiche, in quanto avevo già espresso la mia posizione pubblicamente nella lettera del 2 settembre indirizzata al ministro Salvini in cui, oltre ad esprimere preoccupazione su un carico di armi diretto a Israele che sarebbe transitato a fine giugno dal porto di Ravenna, sottolineavo la mia contrarietà sulla prosecuzione del progetto Undersec all'interno del programma Horizon da parte del Ministero della Difesa Israeliano che vede coinvolta Autorità di Sistema Portuale. Mentre l'altra volta ero venuto a conoscenza di quanto accaduto grazie ad un'inchiesta giornalistica, pur non avendo ricevuto alcun chiarimento dai ministri interessati, questa volta sono stato avvisato la sera prima da portuali coraggiosi e mi sono mosso immediatamente per comunicare al Terminal Tcr, tramite Sapir, la contrarietà degli enti pubblici azionisti a questo carico di due container esplosivi. Lo scorso ottobre la premier ha sostenuto che, dopo l'avvio delle operazioni a Gaza, il Governo ha sospeso ogni nuova licenza per esportare armi verso Israele e, non più tardi di poche settimane fa, al Meeting di Rimini, ha detto, e io sono d'accordo, che Israele è andata oltre e che ci sono troppe vittime civili. In quell'occasione ha concluso il suo intervento sostenendo che 'C'è chi presenta le mozioni e chi salva i bambini'. Io non credo che quegli esplosivi diretti a Israele fossero utili a salvare le vite dei bambini della striscia di Gaza e sono convinto che alle posizioni che si esprimono debbano seguire i fatti. Voi siete i primi a ricordare quanto la scarsa partecipazione al voto sia un problema di tutti, e io continuo a sostenere che far seguire alle parole i fatti sia la miglior prova per avvicinare le persone alla politica. Ci tenevo a comunicarlo visto che questo è il primo consiglio comunale dopo i fatti della settimana scorsa. L'intervento ha sollevato diverse reazioni a cui il sindaco ha ribattuto : "Il tema è che tutto il Governo si è espresso in maniera positiva rispetto al fatto che andassero sospese le licenze dopo il 7 ottobre, ma poi la dichiarazione di Tajani di questi giorni è stata disarmante: il punto non è se quelle armi fossero o meno italiane, ma che erano destinate a un conflitto in cui organizzazioni internazionali hanno documentato il mancato rispetto dei diritti universali dell'uomo". "Vorrei inoltre sottolineare

l'importanza del rispetto istituzionale - ha aggiunto -: è normale, secondo voi, che si scriva al ministro relativamente al porto della città che si amministra, esprimendo forti preoccupazioni, e non si abbia una risposta? Io non credo sia normale, così come non penso che su Undersec sia Autorità di Sistema a dover uscire dal progetto, ma che a doversene andare sia il Ministero israeliano. Perchè tutti dicono che quello a cui assistiamo è un massacro e poi se qualcuno fa qualcosa non si prende posizione?" "E rispetto alle critiche mosse a Sapir - ha continuato il sindaco -, la nostra maggioranza ritiene che Sapir rappresenti un'eccellenza del nostro porto, non per quanto accaduto questa settimana, ma per la capacità di lavoro che mette insieme. Abbiamo chiesto loro, come ribadito più volte, di valutare provvedimenti giuridici qualora dovessero transitare da Tcr armamenti destinati a paesi in conflitto in cui non vengono rispettati i diritti universali dell'uomo e che non vengano sbarcati. E a chi, tra voi, poco fa, ha sollevato preoccupazioni per l'economia del porto, voglio ricordare che, quando alcuni anni fa sono venuti a mancare 5 milioni di tonnellate di merci tra granaglie e argille, a causa del conflitto in Ucraina, e non 40 tonnellate di armamenti, nessuno ha manifestato preoccupazione per eventuali ripercussioni". "Se ancora oggi, dopo quasi 70mila civili uccisi, parliamo di diritto di difendersi, da parte di Israele, io penso che abbiamo un problema - ha chiuso Barattoni -. E questo, prima di me, lo ha detto la nostra premier: per questo ritengo di aver agito in maniera conseguente a quello che ha detto lei, ma anche a quello che penso io e che ho sempre sostenuto con le azioni che ho messo in campo".

**ravennawebtv.it**

**Ravenna**

## Ravenna in Comune: l'onda è cresciuta. Free Palestine!


ravennawebtv.it

Ravenna in Comune: l'onda è cresciuta. Free Palestine!

09/23/2025 10:22

"A Ravenna, ieri 22 settembre, si è svolta quella che, sino ad ora, è stata la più partecipata manifestazione cittadina di solidarietà alla Palestina (un grande grazie a Marisa Iannucci e alle altre e altri che tanto si sono impegnate/i perché ciò accadesse). Da agosto ad oggi abbiamo in effetti avuto un crescendo: il 9 agosto davanti all'Autorità Portuale, il 28 agosto in Piazza del Popolo, il 4 settembre la nostra conferenza stampa a microfono aperto davanti allo Stadio, il 16 il corteo in Darsena promosso da BDS, il 19 il corteo della CGIL e ieri, appunto, quello promosso dai sindacati di base e dalle organizzazioni studentesche (a Ravenna: USB, OSA e Cambiare Rotta). Nel mezzo altre situazioni e prese di posizioni, tra cui, va ricordato, quella del Sindaco (assieme a Provincia e Regione) che ha determinato il blocco di due container pieni di esplosivi che una nave della linea ZIM con Israele avrebbe dovuto consegnare all'IDF, l'esercito sionista. Sono passati quasi due anni dalle prime manifestazioni di ottobre 2023, quelle in cui, a genocidio già in atto, eravamo veramente poche e pochi a gridare "Free free Palestine, Palestina libera". Ravenna in Comune è stata al fianco anche di quelle manifestazioni a cui partecipavamo in molte meno persone di quelle che ieri hanno riempito la piazza principale e le strade in cui è sfilato il corteo. Da parte nostra sempre senza fare distinzioni tra chi le organizzava ma guardando solo alla coerenza messa in campo per solidarietà ad una popolazione oggetto di sistematico sterminio. Dopo lo stop chiesto dal Sindaco, alla domanda rivolta da un consigliere comunale ("Quante e quali armi sono transitate nel porto di Ravenna nel 2024 e nel 2025 fino ad oggi?") ha risposto la Compagnia Portuale: "Se parliamo di container come quello del nostro caso, classificati come 1.4, in due anni e mezzo ne saranno transitati 35-40". 40 o 400? Perché andrebbero messi nel conto anche le armi vere e proprie, oltre agli esplosivi codificati 1.4, e poi i componenti di armamenti da assemblare successivamente, e anche il cosiddetto "dual use" e tutto il "nero" di cui Linda Maggiori con le sue inchieste ci ha mostrato la punta di un gigantesco iceberg. Il porto di Ravenna (come altri porti italiani e mediterranei) è sempre stato transito di lucrosissimi traffici di armi: del resto il valore aggiunto degli armamenti è di molto superiore a quello delle argille! Ora si dice che questo non avverrà più perché sarà inserito nel codice etico di SAPIR e soprattutto di TCR (il gestore del terminal container) un preciso impedimento. Bene, se sarà effettivamente così. Anche se ne dubitiamo l'efficacia: se sino ad oggi non è bastata la Costituzione, le normative internazionali e le leggi dello Stato, il codice etico di una delle tante imprese del porto potrebbe non bastare a far argine contro interessi economici enormi. E comunque non è più sufficiente. Quello che Ravenna in Comune ha domandato al Sindaco è semplice ma, allo stesso tempo, indispensabile: "cessare ogni rapporto di qualunque natura con Israele a partire dalle società di cui

il Comune è socio. Così come non ha aspettato che fosse il Governo Italiano a muoversi, il Comune faccia la sua parte in ogni azione di competenza ed eserciti pressione istituzionale dove non è possibile un intervento diretto. In mancanza di una forza di interposizione armata, infatti, solo l'interruzione di ogni legame con Israele e la trasformazione dello Stato sionista in un paria internazionale può fare la differenza per la popolazione palestinese". Venerdì prossimo è previsto un nuovo appuntamento con una serie di iniziative il cui apice sarà costituito dalla presenza di Francesca Albanese. Ravenna in Comune parteciperà ed invita la cittadinanza a partecipare. E vedremo se l'Autorità Portuale batterà finalmente un colpo ed avrà il coraggio di uscire dal progetto Undersec a cui partecipa anche Israele. "Richiamo con urgenza le Autorità ravennati e gli altri soggetti coinvolti a concludere immediatamente questo progetto": è questa la richiesta molto chiara formulata dalla rappresentante delle Nazioni Unite. Ci sarà sicuramente anche il Sindaco. Che anche ieri ha fatto una sua breve apparizione in Piazza del Popolo. Così come venerdì scorso aveva preso la parola in Darsena alla manifestazione della CGIL. Ora che anche la segretaria del suo partito si è risvegliata, gli è indubbiamente più facile apparire in contesti da cui il suo predecessore si era tenuto ben lontano (sin da quando aveva fatto esporre la bandiera israeliana dai Palazzi Comunali). Come Ravenna in Comune non ci preoccupa che si uniscano finalmente alle proteste anche coloro che fino ad ora se ne erano tenuti lontani. Né ci interessano i motivi per cui si siano decisi finalmente. Ci interessa piuttosto che perduri questa volontà di partecipazione istituzionale ed anzi aumenti la volontà di impegnarsi perché cessi ogni rapporto di qualsiasi natura con Israele. E, se proprio il Sindaco vuole guadagnarsi le mostrine che gli consentiranno di dimostrare di essersi schierato dalla parte giusta della storia, interceda sin da ora con le autorità di pubblica sicurezza che ieri hanno fermato alcuni manifestanti "rei"(?) di aver inscenato una protesta non violenta. A loro va la nostra solidarietà e il nostro sostegno.".

**ravennawebtv.it**

**Ravenna**

# I sindaco Barattoni è intervenuto sul respingimento di armi dal porto in apertura del consiglio comunale


ravennawebtv.it

I sindaco Barattoni è intervenuto sul respingimento di armi dal porto in apertura del consiglio comunale

09/23/2025 18:13

"Ci tenevo – ha detto il sindaco di Ravenna, Alessandro Barattoni, in apertura del consiglio comunale – a fare un'informativa per dare a tutti a la possibilità di esprimersi in quella che è l'aula eletta dai cittadini. Sono rimasto molto sorpreso da quanto dichiarato da alcune forze politiche, in quanto avevo già espresso la mia posizione pubblicamente nella lettera del 2 settembre indirizzata al ministro Salvini in cui, oltre ad esprimere preoccupazione su un carico di armi diretto a Israele che sarebbe transitato a fine giugno dal porto di Ravenna, sottolineavo la mia contrarietà sulla prosecuzione del progetto Undersec all'interno del programma Horizon da parte del Ministero della Difesa Israeliano che vede coinvolta Autorità di Sistema Portuale. Mentre l'altra volta ero venuto a conoscenza di quanto accaduto grazie ad un'inchiesta giornalistica, pur non avendo ricevuto alcun chiarimento dai ministri interessati, questa volta sono stato avvisato la sera prima da portuali coraggiosi e mi sono mosso immediatamente per comunicare al Terminal Tcr, tramite Sapir, la contrarietà degli enti pubblici azionisti a questo carico di due container esplosivi. Lo scorso ottobre la premier ha sostenuto che, dopo l'avvio delle operazioni a Gaza, il Governo ha sospeso ogni nuova licenza per esportare armi verso Israele e, non più tardi di poche settimane fa, al Meeting di Rimini, ha detto, e io sono d'accordo, che Israele è andata oltre e che ci sono troppe vittime civili. In quell'occasione ha concluso il suo intervento sostenendo che 'C'è chi presenta le mozioni e chi salva i bambini'. Io non credo che quegli esplosivi diretti a Israele fossero utili a salvare le vite dei bambini della striscia di Gaza e sono convinto che alle posizioni che si esprimono debbano seguire i fatti. Voi siete i primi a ricordare quanto la scarsa partecipazione al voto sia un problema di tutti, e io continuo a sostenere che far seguire alle parole i fatti sia la miglior prova per avvicinare le persone alla politica. Ci tenevo a comunicarlo visto che questo è il primo consiglio comunale dopo i fatti della settimana scorsa". L'intervento ha sollevato diverse reazioni a cui il sindaco ha ribattuto: "Il tema è che tutto il Governo si è espresso in maniera positiva rispetto al fatto che andassero sospese le licenze dopo il 7 ottobre, ma poi la dichiarazione di Tajani di questi giorni è stata disarmante: il punto non è se quelle armi fossero o meno italiane, ma che erano destinate a un conflitto in cui organizzazioni internazionali hanno documentato il mancato rispetto dei diritti universali dell'uomo. Vorrei inoltre sottolineare l'importanza del rispetto istituzionale: è normale, secondo voi, che si scriva al ministro relativamente al porto della città che si amministra, esprimendo forti preoccupazioni, e non si abbia una risposta? Io non credo sia normale, così come non penso che su Undersec sia Autorità di Sistema a dover uscire dal progetto, ma che a doversene andare sia il Ministero israeliano. Perchè tutti dicono

che quello a cui assistiamo è un massacro e poi se qualcuno fa qualcosa non si prende posizione? E rispetto alle critiche mosse a Sapir, la nostra maggioranza ritiene che Sapir rappresenti un'eccellenza del nostro porto, non per quanto accaduto questa settimana, ma per la capacità di lavoro che mette insieme. Abbiamo chiesto loro, come ribadito più volte, di valutare provvedimenti giuridici qualora dovessero transitare da Tcr armamenti destinati a paesi in conflitto in cui non vengono rispettati i diritti universali dell'uomo e che non vengano sbarcati. E a chi, tra voi, poco fa, ha sollevato preoccupazioni per l'economia del porto, voglio ricordare che, quando alcuni anni fa sono venuti a mancare 5 milioni di tonnellate di merci tra granaglie e argille, a causa del conflitto in Ucraina, e non 40 tonnellate di armamenti, nessuno ha manifestato preoccupazione per eventuali ripercussioni. Se ancora oggi, dopo quasi 70mila civili uccisi, parliamo di diritto di difendersi, da parte di Israele, io penso che abbiamo un problema. E questo, prima di me, lo ha detto la nostra premier: per questo ritengo di aver agito in maniera conseguente a quello che ha detto lei, ma anche a quello che penso io e che ho sempre sostenuto con le azioni che ho messo in campo".

**Tele Romagna 24**

**Ravenna**

# RAVENNA: Barattoni in consiglio comunale ribadisce il 'no' al transito di armi


Tele Romagna 24

RAVENNA: Barattoni in consiglio comunale ribadisce il 'no' al transito di armi

09/23/2025 17:50

Alessandro Barattoni è intervenuto sul recente stop a un presunto carico di armi dal porto di Ravenna, tornando a ribadire la sua posizione netta contro il transito di esplosivi destinati a Israele."Ci tenevo – ha detto in apertura – a fare un'informativa per dare a tutti la possibilità di esprimersi in quella che è l'aula eletta dai cittadini". Barattoni ha ricordato la lettera inviata lo scorso 2 settembre al ministro Salvini, in cui esprimeva la propria preoccupazione per un precedente carico di armamenti e criticava il coinvolgimento dell'Autorità di Sistema Portuale nel progetto Undersec promosso dal Ministero della Difesa israeliano. Il sindaco ha spiegato di essere stato avvisato dai portuali "la sera prima" del nuovo carico e di aver immediatamente comunicato al Terminal Tcr, tramite Sapir, "la contrarietà degli enti pubblici azionisti a questo carico di due container esplosivi". Barattoni ha citato anche le dichiarazioni della premier Meloni: "Lo scorso ottobre la premier ha sostenuto che, dopo l'avvio delle operazioni a Gaza, il Governo ha sospeso ogni nuova licenza per esportare armi verso Israele e, non più tardi di poche settimane fa, al Meeting di Rimini, ha detto, e io sono d'accordo, che Israele è andata oltre e che ci sono troppe vittime civili. In quell'occasione ha concluso il suo intervento sostenendo che 'C'è chi presenta le mozioni e chi salva i bambini'". Da qui l'affondo: "Io non credo che quegli esplosivi diretti a Israele fossero utili a salvare le vite dei bambini della striscia di Gaza e sono convinto che alle posizioni che si esprimono debbano seguire i fatti". Il primo cittadino ha poi criticato la mancanza di risposte da parte dei ministeri competenti: "È normale, secondo voi, che si scriva al ministro relativamente al porto della città che si amministra, esprimendo forti preoccupazioni, e non si abbia una risposta? Io non credo sia normale". Barattoni ha infine difeso il ruolo di Sapir, definita "un'eccellenza del nostro porto", e ribadito la disponibilità a intraprendere azioni legali per impedire il transito di armamenti

Alessandro Barattoni è intervenuto sul recente stop a un presunto carico di armi dal porto di Ravenna, tornando a ribadire la sua posizione netta contro il transito di esplosivi destinati a Israele. "Ci tenevo - ha detto in apertura - a fare un'informativa per dare a tutti la possibilità di esprimersi in quella che è l'aula eletta dai cittadini". Barattoni ha ricordato la lettera inviata lo scorso 2 settembre al ministro Salvini, in cui esprimeva la propria preoccupazione per un precedente carico di armamenti e criticava il coinvolgimento dell'Autorità di Sistema Portuale nel progetto Undersec promosso dal Ministero della Difesa israeliano. Il sindaco ha spiegato di essere stato avvisato dai portuali "la sera prima" del nuovo carico e di aver immediatamente comunicato al Terminal Tcr, tramite Sapir, "la contrarietà degli enti pubblici azionisti a questo carico di due container esplosivi". Barattoni ha citato anche le dichiarazioni della premier Meloni: "Lo scorso ottobre la premier ha sostenuto che, dopo l'avvio delle operazioni a Gaza, il Governo ha sospeso ogni nuova licenza per esportare armi verso Israele e, non più tardi di poche settimane fa, al Meeting di Rimini, ha detto, e io sono d'accordo, che Israele è andata oltre e che ci sono troppe vittime civili. In quell'occasione ha concluso il suo intervento sostenendo che 'C'è chi presenta le mozioni e chi salva i bambini'". Da qui l'affondo: "Io non credo che quegli esplosivi diretti a Israele fossero utili a salvare le vite dei bambini della striscia di Gaza e sono convinto che alle posizioni che si esprimono debbano seguire i fatti". Il primo cittadino ha poi criticato la mancanza di risposte da parte dei ministeri competenti: "È normale, secondo voi, che si scriva al ministro relativamente al porto della città che si amministra, esprimendo forti preoccupazioni, e non si abbia una risposta? Io non credo sia normale". Barattoni ha infine difeso il ruolo di Sapir, definita "un'eccellenza del nostro porto", e ribadito la disponibilità a intraprendere azioni legali per impedire il transito di armamenti diretti a paesi in conflitto "in cui non vengono rispettati i diritti universali dell'uomo". Un passaggio è stato riservato anche al tema della sicurezza e delle ricadute economiche: "Quando alcuni anni fa sono venuti a mancare 5 milioni di tonnellate di merci tra granaglie e argille, a causa del conflitto in Ucraina, e non 40 tonnellate di armamenti, nessuno ha manifestato preoccupazione per eventuali ripercussioni". Concludendo, il sindaco ha ribadito la propria linea: "Se ancora oggi, dopo quasi 70mila civili uccisi, parliamo di diritto di difendersi, da parte di Israele, io penso che abbiamo un problema. E questo, prima di me, lo ha detto la nostra premier: per questo ritengo di aver agito in maniera conseguente a quello che ha detto lei, ma anche a quello che penso io e che ho sempre sostenuto con le azioni che ho messo in campo".

**Ansa.it**

**Livorno**

## Armatore traghetto Drea, 'non è nave dei veleni'


Ansa.it

Armatore traghetto Drea, 'non è nave dei veleni'

09/23/2025 10:13

Ora è a Taranto, cerca porto per bonifica amianto "La nave non è pericolosa, non è la nave dei veleni. Non c'è alcuna possibilità di dispersione dell'amianto incastonato nelle cabine. Avremmo fatto ogni operazione secondo la legge. Adesso cerchiamo un altro porto e andremo via". Così, in una intervista ad Antenna Sud, David Prestopino della MedFuel Bunkering, l'armatore della nave Drea, l'ex traghetto della Moby in sosta da qualche giorno a Taranto in attesa di bonifica per la presenza di amianto incastonato nelle pareti delle cabine passeggeri. Dopo Spalato e Crotone, la nave era stata respinta dalle Autorità anche a Taranto ma poi è stato concesso l'approdo tecnico per ragioni di sicurezza legate in quel momento alle difficili condizioni meteo marine. La nave ora è ancorata alla banchina della calata 4 del porto ionico in attesa del rinnovo dei certificati. "Ma non era questa - ha ribadito Prestopino - la destinazione finale per fare i lavori. Abbiamo acquistato questa nave che si trovava a Genova ed era stato individuato un cantiere in Croazia, nella città di Spalato, per un intervento di rimozione di alcuni pannelli ignifughi contengono una piccola percentuale di amianto. Purtroppo a Spalato, a causa di notizie non esatte fatte circolare, si è creato un po' di panico nella popolazione che ha spinto il governo crato a emettere un decreto di espulsione verso la nostra nave". L'armatore ha affermato che "questa nave è in grado di poter navigare fino al 2029, affrontando visite annuali da parte dell'ente tecnico. Non è una nave che si vuole rottamare o che necessita obbligatoriamente dell'asportazione di questi pannelli. Quella è stata semplicemente una scelta commerciale per rendere la nave più appetibile nel mercato del charter. Ma i lavori di bonifica sono operazioni normalissime che non prevedono l'entrata in cantiere o lo smantellamento della

Ora è a Taranto, cerca porto per bonifica amianto "La nave non è pericolosa, non è la nave dei veleni. Non c'è alcuna possibilità di dispersione dell'amianto incastonato nelle cabine. Avremmo fatto ogni operazione secondo la legge. Adesso cerchiamo un altro porto e andremo via". Così, in una intervista ad Antenna Sud, David Prestopino della MedFuel Bunkering, l'armatore della nave Drea, l'ex traghetto della Moby in sosta da qualche giorno a Taranto in attesa di bonifica per la presenza di amianto incastonato nelle pareti delle cabine passeggeri. Dopo Spalato e Crotone, la nave era stata respinta dalle Autorità anche a Taranto ma poi è stato concesso l'approdo tecnico per ragioni di sicurezza legate in quel momento alle difficili condizioni meteo marine. La nave ora è ancorata alla banchina della calata 4 del porto ionico in attesa del rinnovo dei certificati. "Ma non era questa - ha ribadito Prestopino - la destinazione finale per fare i lavori. Abbiamo acquistato questa nave che si trovava a Genova ed era stato individuato un cantiere in Croazia, nella città di Spalato, per un intervento di rimozione di alcuni pannelli ignifughi contengono una piccola percentuale di amianto. Purtroppo a Spalato, a causa di notizie non esatte fatte circolare, si è creato un po' di panico nella popolazione che ha spinto il governo crato a emettere un decreto di espulsione verso la nostra nave". L'armatore ha affermato che "questa nave è in grado di poter navigare fino al 2029, affrontando visite annuali da parte dell'ente tecnico. Non è una nave che si vuole rottamare o che necessita obbligatoriamente dell'asportazione di questi pannelli. Quella è stata semplicemente una scelta commerciale per rendere la nave più appetibile nel mercato del charter. Ma i lavori di bonifica sono operazioni normalissime che non prevedono l'entrata in cantiere o lo smantellamento della nave". Attualmente, ha concluso, "c'è un dialogo aperto con il porto di Livorno e comunque il nostro auspicio è di effettuare questi interventi all'interno del territorio nazionale. Ma la nave non è pericolosa e abbiamo subito danni di immagine".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

**La Gazzetta Marittima**

**Livorno**

# La Toscana strizza l'occhio all'America, ma quella del Mercosur: Confindustria interessata


La Gazzetta Marittima

La Toscana strizza l'occhio all'America, ma quella del Mercosur: Confindustria interessata

09/23/2025 11:38

Nardella: presto una missione di imprenditori che faccia da apripista in Sudamerica FIRENZE. I dazi Usa spingono la "corazzata" dell'export made in Italy a guardarsi intorno per cercare altri mercati di sbocco: a maggior ragione la Toscana che tradizionalmente ha un export a vocazione molto americana e ha a disposizione un porto internazionale come Livorno che ha forti legami con gli Stati Uniti fin quasi dai tempi di George Washington e Abraham Lincoln. Ecco perché l'accordo di libero scambio con i Paesi del Mercosur viene guardato con interesse dagli ambienti imprenditoriali toscani: stiamo parlando di Argentina, Brasile, Paraguay e Uruguay (con il Venezuela in stand by e Cile, Colombia, Perù ed Ecuador come membri associati): Assolombarda, in un report agli associati, ricorda che i tassi di crescita sono di cinque punti e mezzo per l'Argentina, di due per il Brasile, quasi quattro per l'Uruguay e poco meno di tre per il Paraguay. Se pensiamo che il nostro Paese fa le capriole dalla gioia se arriva a fatica all'un per cento... «Mi sembra giusto che l'Europa trovi nuovi mercati, e il mercato del Sudamerica è un mercato molto importante»: queste, secondo quanto riporta la testata online confindustriale "T24", le parole che Maurizio Bigazzi, leader di Confindustria Toscana, ha pronunciato al convegno che l'eurodeputato dem Dario Nardella ha dedicato a Firenze all'accordo di libero scambio Ue-Mercosur. Del resto, allo stato attuale l'interscambio commerciale ha questo identikit. Con l'Argentina: 1,18 miliardi il valore del export italiano (giù del 17% nell'ultimo anno), quasi per metà sono macchinari; pressoché identico l'ammontare dell'import (più 8%), in gran parte prodotti alimentari. Con il Brasile: 5,7 miliardi di export (più 8%), un terzo rappresentato da macchinari, bene anche veicoli, prodotti chimici e farmaceutici; le importazioni dal Brasile totalizzano 4,5 miliardi (meno 0,3%), soprattutto carta. Con l'Uruguay: 350 milioni di euro l'export (meno 0,6%), pressoché per intero costituito da prodotti farmaceutici; 427 milioni l'import (meno 3%), quasi tutto carta. Con il Paraguay: 109 milioni l'export, costituito per metà da prodotti chimici e soprattutto da macchinari; 52 milioni l'import, per il 40% rappresentato da prodotti alimentari. Secondo quanto riportato, Bigazzi mostra interesse per questa prospettiva: «Dobbiamo ricercare, prima di tutto, i nostri possibili clienti: quindi c'è da investire. Io credo che ne valga la pena, perché sono convinto che sarà un mercato molto profittevole: i nostri prodotti sono buoni e sono ben accettati dai nostri concittadini, nati qua ma residenti ormai là da tanti anni». Gli fa eco Simone Bettini, presidente nazionale di Federmeccanica: è una intesa che «può essere veramente importante per l'industria italiana», occorre passare all'operatività «da qui a un tempo che sia il minimo possibile». Il giornale confindustriale ricorda che «entro la fine dell'anno il Parlamento Europeo voterà l'accordo Ue-Mercosur. L'eurodeputato Nardella coglie la palla al balzo: «Credo che la

**La Gazzetta Marittima**

**Livorno**

Toscana dovrebbe organizzarsi: sarebbe significativo se la nostra fosse la prima regione italiana ad allestire una grande missione di imprenditori in Sudamerica, per raccogliere subito i frutti di questo accordo nel caso in cui venisse votato». Con una sottolineatura: bisogna garantire «la reciprocità degli standard produttivi per non penalizzare i produttori europei e italiani» e «avere dei controlli da parte dell'Unione Europea per le merci che entreranno». Servono, insomma, "ingranaggi di salvaguardia" nel caso in cui «l'abbattimento dei dazi dovesse creare degli scompensi forti tra import ed export». Agricoltori in stato di allerta (ma il vino invece) Le prospettive aperte dall'accordo infatti preoccupano il mondo agricolo, che teme un'invasione di prodotti dal Sudamerica, con carni bovine, pollame, riso, mais e zucchero come settori da tenere d'occhio. "Capiamo bene la difficoltà dei settori agricoli europei - ha affermato Renato Mosca de Souza, ambasciatore del Brasile in Italia -, ma sono sicuro che non ci sarà questo problema, e che il meccanismo di salvaguardia previsto nell'accordo sarà sufficiente per risolvere piccoli problemi che potremmo avere nel futuro". A giudizio del diplomatico ""non ci sarà una invasione dei prodotti sudamericani in Europa: noi abbiamo, per esempio, una quota per esportare 99.000 tonnellate di carni, e già esportiamo in questo momento 150.000 tonnellate, più di quella quota che è prevista nell'accordo". Il mondo del vino, al contrario, guarda con grande interesse all'abbattimento dei dazi, ora al 27%. "Può diventare un'ulteriore opportunità per un mondo di 700 milioni di consumatori tra l'Europa e il Sudamerica", ha dichiarato Lamberto Frescobaldi, presidente dell'Unione Italiana Vini, osservando che "molti sudamericani sono venuti dall'Europa quindi hanno tradizioni culinarie, di usi e costumi, molto simili alle nostre, per cui plaudo a questo accordo". (lt).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

**La Gazzetta Marittima**

**Livorno**

# L'anno scolastico del Nautico si apre con il progetto "Cambio di rotta"


La Gazzetta Marittima

L'anno scolastico del Nautico si apre con il progetto "Cambio di rotta"

09/23/2025 11:38

PORTOFERRAIO (Livorno). Un nutrito numero di studenti dell'indirizzo nautico del Itcg "Cerboni" di Portoferraio, hanno iniziato l'anno scolastico partecipando ad una delle iniziative promosse dal progetto "Cambio di Rotta", di cui è capofila la Fondazione Isola d'Elba, ideato dalla direttrice Patrizia Lupi. Grazie al coinvolgimento del Circolo della Vela di Marciana Marina, della Lega Navale di Portoferraio, dell'associazione Sergio Spina, della Fondazione Exodus La Mammoletta e dell'Associazione Incontriamoci in diversi odv, è stato possibile – viene spiegato – navigare in flottiglia fra Portoferraio e Marciana Marina, imbarcati sulle barche a vela "Bamboo" e "Maria Teresa" della Fondazione Exodus, Ipero di Flavio Scala, Bronzina di Aldo Taglione (Lega navale Italiana), Daphne di Enrico Rosati ( Lega Navale Italiana), accompagnati dagli istruttori della Lega Navale: Fabrizio Cazzorla, Marco Bulleri, Lorenzo Schettini e da Stanislao Pecchioli e Francesco Busalacchi di Fondazione Exodus. Salpata da Portoferraio la flottiglia ha ormeggiato a Marciana Marina, accolta dal Presidente del Cvmm Beppe Messana e segretario dell'Associazione Sergio Spina e da Umberto Mazzantini che ha guidato i partecipanti in un percorso lungo le strade del paese raccontandoo la vita di Sergio Spina, un "marinese" disegnatore di barche ed esperto di navigazione, conosciuto ed apprezzato in tutta Italia, che aveva dedicato all' "andar per mare" gran parte del suo tempo e della sua vita. Nel suo nome è nata l'Associazione Sergio Spina che sta valorizzandone il patrimonio culturale e il ricco archivio. Successivamente, sempre a Marciana Marina, i ragazzi – viene segnalato presentando l'iniziativa – hanno incontrato l'ultimo maestro d'ascia dell'Elba, Giovanni Segnini, nel suo laboratorio dove ha illustrato il magico mondo delle costruzioni navali e degli antichi mestieri marittimi, grazie anche ai disegni sapienti di Sergio Spina, appositamente esposti nella falegnameria, per descrivere le diverse complesse componenti delle imbarcazioni di legno. Dopo il pranzo a bordo gli "aspiranti marinai" sono rientrati a Portoferraio per apprendere in aula le nozioni che li porteranno in futuro a scegliere uno degli innumerevoli mestieri del mare.

PORTOFERRAIO (Livorno). Un nutrito numero di studenti dell'indirizzo nautico del Itcg "Cerboni" di Portoferraio, hanno iniziato l'anno scolastico partecipando ad una delle iniziative promosse dal progetto "Cambio di Rotta", di cui è capofila la Fondazione Isola d'Elba, ideato dalla direttrice Patrizia Lupi. Grazie al coinvolgimento del Circolo della Vela di Marciana Marina, della Lega Navale di Portoferraio, dell'associazione Sergio Spina, della Fondazione Exodus La Mammoletta e dell'Associazione Incontriamoci in diversi odv, è stato possibile - viene spiegato - navigare in flottiglia fra Portoferraio e Marciana Marina, imbarcati sulle barche a vela "Bamboo" e "Maria Teresa" della Fondazione Exodus, Ipero di Flavio Scala, Bronzina di Aldo Taglione (Lega navale Italiana), Daphne di Enrico Rosati ( Lega Navale Italiana), accompagnati dagli istruttori della Lega Navale: Fabrizio Cazzorla, Marco Bulleri, Lorenzo Schettini e da Stanislao Pecchioli e Francesco Busalacchi di Fondazione Exodus. Salpata da Portoferraio la flottiglia ha ormeggiato a Marciana Marina, accolta dal Presidente del Cvmm Beppe Messana e segretario dell'Associazione Sergio Spina e da Umberto Mazzantini che ha guidato i partecipanti in un percorso lungo le strade del paese raccontandoo la vita di Sergio Spina, un "marinese" disegnatore di barche ed esperto di navigazione, conosciuto ed apprezzato in tutta Italia, che aveva dedicato all' "andar per mare" gran parte del suo tempo e della sua vita. Nel suo nome è nata l'Associazione Sergio Spina che sta valorizzandone il patrimonio culturale e il ricco archivio. Successivamente, sempre a Marciana Marina, i ragazzi - viene segnalato presentando l'iniziativa - hanno incontrato l'ultimo maestro d'ascia dell'Elba, Giovanni Segnini, nel suo laboratorio dove ha illustrato il magico mondo delle costruzioni navali e degli antichi mestieri marittimi, grazie anche ai disegni sapienti di Sergio Spina, appositamente esposti nella falegnameria, per descrivere le diverse complesse componenti delle imbarcazioni di legno. Dopo il pranzo a bordo gli "aspiranti marinai" sono rientrati a Portoferraio per apprendere in aula le nozioni che li porteranno in futuro a scegliere uno degli innumerevoli mestieri del mare. Il progetto Cambio di rotta proseguirà fino a novembre, in collaborazione con le scuole e le associazioni elbane che sostengono l'iniziativa. Il prossimo appuntamento, da mettere in calendario entro la fine di settembre, sarà con l'associazione Elba Officinale aps per una vista all'Orto dei Semplici con l'apertura di un interessante laboratorio per fabbricare carta con la poseidonia. Il progetto Cambio di Rotta è stato realizzato grazie al bando "Siete Presente. Giovani e associazionismo. Ed. 2025 a valere sul bando "Giovani Sì crescere nel presente" promosso da Cesvot e finanziato da Regione Toscana Giovanisì, in accordo con la presidenza del consiglio (dipartimento per le politiche giovanili) e il Servizio Civile universale, con il contributo della Fondazione Livorno. Oltre alla Fondazione Isola d'Elba che ne è capofila,

**La Gazzetta Marittima**

**Livorno**

il progetto è stato finanziato anche dal Porto di Marina di Campo-Igiene Service srl, il Circolo della Vela di Marciana Marina, la rivista Enjoy Elba and the Tuscan Archipelago, Locman e Infoelba.it . Partner e sostenitori sono l'Associazione Dialogo odv, Associazione Incontriamoci in diversi aps, Auser odv, Arca coop soc, Asd Vela Tradizionale, Associazione Astrofili Elbani, Circolo degli Artisti di Portoferraio, Club del Mare asd, Elba del Vicino, Elba Officinale ets, Linc soc coop, Pro Loco di Capoliveri aps, Pro Loco Porto Azzurro, Pro Loco Portoferraio, Tip Tap One asd.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Gazzetta Marittima

Livorno

# Dalla parte di Gaza: non entrerà in porto la nave Usa, il presidio per ora resta


La Gazzetta Marittima

Dalla parte di Gaza: non entrerà in porto la nave Usa, il presidio per ora resta

09/24/2025 00:59

L'annuncio al tavolo del prefetto ma ancora non si sa la nuova destinazione LIVORNO. A poche ore dall'arrivo programmato nel porto di Livorno, arriva l'annuncio nel corso della riunione al tavolo del prefetto Giancarlo Dionisi: non entrerà in porto a Livorno la nave americana "SInc Severn" finita nel mirino dei manifestanti pro-Gaza perché accusata di trasportare materiale bellico diretto in Israele. La nave – lunga 190 metri, battente bandiera statunitense e, a quanto risulta, proveniente dallo scalo egiziano di Port Said – potrebbe essere nella rada di Livorno ma dalle 9 del mattino di martedì 23 non è attivo il sistema di tracciamento e l'ultima posizione nota è a una quarantina di miglia a nord est delle coste sarde di Olbia. «Il prefetto ha annunciato che la nave americana non attaccherà a Livorno: si fermerà in rada in attesa di un nuovo porto», viene spiegato via social dall'Usb livornese. È il sindacato di base il protagonista dell'iniziativa di lotta in solidarietà con la popolazione palestinese e per dire altolà al riarmo: lunedì 22 ha portato un gran numero di persone al presidio al varco Valessini (con successive affollate assemblee sulle banchine). È questa una delle 80 proteste andate in scena in tutto il Paese, parecchie di esse organizzate nelle varie città toscane. «Il presidio tuttavia non si scioglierà finché la nave non si allontanerà dalla rada», tiene a precisare l'organizzazione extra-confederale che nella serata di ieri aveva deciso di prolungare a oltranza la presenza all'interno del porto. Adesso, al termine della riunione in prefettura, è stato accettato che l'assemblea successiva – sempre nel segno di voler mantenere in piedi la protesta a garanzia del fatto che la nave non sia fatta entrare in porto – si sarebbe tenuta all'esterno del perimetro doganale, cioè fuori dal varco Valessini. Motivi di sicurezza: all'interno si può entrare – viene fatto rilevare – solo con le navette condotte da lavoratori portuali, solo che il livello di partecipazione è tale che di fatto risulterebbe impossibile da gestire. L'Usl fa

L'annuncio al tavolo del prefetto ma ancora non si sa la nuova destinazione LIVORNO. A poche ore dall'arrivo programmato nel porto di Livorno, arriva l'annuncio nel corso della riunione al tavolo del prefetto Giancarlo Dionisi: non entrerà in porto a Livorno la nave americana "SInc Severn" finita nel mirino dei manifestanti pro-Gaza perché accusata di trasportare materiale bellico diretto in Israele. La nave – lunga 190 metri, battente bandiera statunitense e, a quanto risulta, proveniente dallo scalo egiziano di Port Said – potrebbe essere nella rada di Livorno ma dalle 9 del mattino di martedì 23 non è attivo il sistema di tracciamento e l'ultima posizione nota è a una quarantina di miglia a nord est delle coste sarde di Olbia. «Il prefetto ha annunciato che la nave americana non attaccherà a Livorno: si fermerà in rada in attesa di un nuovo porto», viene spiegato via social dall'Usb livornese. È il sindacato di base il protagonista dell'iniziativa di lotta in solidarietà con la popolazione palestinese e per dire altolà al riarmo: lunedì 22 ha portato un gran numero di persone al presidio al varco Valessini (con successive affollate assemblee sulle banchine). È questa una delle 80 proteste andate in scena in tutto il Paese, parecchie di esse organizzate nelle varie città toscane. «Il presidio tuttavia non si scioglierà finché la nave non si allontanerà dalla rada», tiene a precisare l'organizzazione extra-confederale che nella serata di ieri aveva deciso di prolungare a oltranza la presenza all'interno del porto. Adesso, al termine della riunione in prefettura, è stato accettato che l'assemblea successiva - sempre nel segno di voler mantenere in piedi la protesta a garanzia del fatto che la nave non sia fatta entrare in porto - si sarebbe tenuta all'esterno del perimetro doganale, cioè fuori dal varco Valessini. Motivi di sicurezza: all'interno si può entrare - viene fatto rilevare - solo con le navette condotte da lavoratori portuali, solo che il livello di partecipazione è tale che di fatto risulterebbe impossibile da gestire. L'Usl fa appello ai manifestanti: «Siamo a buon punto. Stiamo raggiungendo l'obiettivo. È il momento di rimanere compatti». Il post è rilanciato, ad esempio, da Buongiorno Livorno e anche dal centro sociale dell'Ex Caserma Occupata si sottolinea che «dopo 2 giorni possiamo iniziare a dirci vicini alla vittoria». Aggiungendo poi: «Al momento la nave infatti non dovrebbe attraccare al porto di Livorno, ma fino a che non ne saremo sicuri non abbandoneremo il presidio». Sulla questione intervengono anche il vertice confederale della Cgil e l'organizzazione di categoria dei trasporti (Filt Cgil) che nella giornata di venerdì hanno organizzato a Livorno una imponente manifestazione - la prima fra le tre previste per lo sciopero generale in tutta la Toscana - per dirsi al fianco della popolazione massacrata dai bombardamenti israeliani a Gaza, in favore del cessate il fuoco e a sostegno della missione umanitaria della "Global Sumud Flotilla":

La Gazzetta Marittima

Livorno

per la struttura confederale, il numero uno Gianfranco Francese; per la sigla di categoria, il segretario provinciale Giuseppe Gucciardo. Anche dal quartier generale della Camera del lavoro si sottolinea che dall'incontro in prefettura è emerso che «la nave "SInc Severn" impegnata in un'attività di cooperazione logistica con la base militare di Camp Darby arriverà in rada al porto di Livorno ma probabilmente non attraccherà nel nostro scalo, in quanto si sta lavorando per trovarle e assegnarle una nuova destinazione». Francese e Gucciardo valutano positivamente «l'attività diplomatica messa in atto in queste ore dal prefetto Giancarlo Dionisi e dalle altre istituzioni locali con il governo e gli Stati Uniti al fine di trovare una soluzione che scongiuri l'attracco a Livorno della nave». Mantenendo comunque una linea prudente: «La situazione è in continuo aggiornamento, per questo motivo - avvertono - l'attenzione dei lavoratori portuali resta alta: lo stato di agitazione proclamato nei giorni scorsi resterà perciò aperto. Cgil e Filt-Cgil continueranno a monitorare la situazione costantemente e a vigilare su quanto accadrà». Dalla sponda Cgil ma di livello regionale arriva anche l'annuncio di una assemblea sia online (con link su Youtube) e in presenza: è messa in calendario per lunedì 29 settembre dalle 8 alle 10. Titolo: "Occhio su Gaza: come fermare l'occupazione del territorio palestinese e sviluppare una vera cultura della pace". Riguarda gli insegnanti e il personale non-docente, l'ha organizzata la Flc Cgil a livello regionale.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

**Messaggero Marittimo**

**Livorno**

## Nuovi mezzi marini per la Guardia di finanza di Livorno


Messaggero Marittimo.it

Nuovi mezzi marini per la Guardia di finanza di Livorno

LIVORNO - Nuovo mezzo per la Stazione navale della Guardia di finanza di Livorno che nei giorni scorsi ha visto l'arrivo di una vedetta velocissima V.1311 di nuova costruzione, acquistata nell'ambito del piano di ammodernamento e potenziamento della flotta navale del Corpo.

L'unità navale è stata realizzata dalla società Zodiac MILPRO, leader mondiale nella costruzione di battelli militari e professionali.
Lunga oltre 13 metri, larga 3,5 e con un dislocamento di 10,3 tonnellate, rientra nel settore dei RHIB (Rigid Hull Inflatable Boat -battello gonfiabile a chiglia rigida) e si caratterizza in particolare, per la manovrabilità e la tenuta al mare che consente di navigare con un'altezza d'onda superiore a 4 metri, l'eccezionale robustezza, grazie al tubolare realizzato in tessuto di derivazione "aerospace", che gli conferisce notevoli caratteristiche di ammortamento degli urti, e l'elevata velocità, pari a oltre 60 nodi, sviluppata da quattro motori fuoribordo da 450 hp ciascuno, alimentati a benzina.

Il nuovo assetto imbarca quattro membri d'equipaggio e, grazie agli allestimenti modulari, può essere rapidamente riconfigurato in base alla tipologia di missione, assicurando una versatilità operativa che consente di effettuare rapide azioni di abbordaggio alle imbarcazioni da sottoporre a controllo, ad opera di aliquote di finanzieri appositamente addestrati e imbarcati.

LIVORNO - Nuovo mezzo per la Stazione navale della Guardia di finanza di Livorno che nei giorni scorsi ha visto l'arrivo di una vedetta velocissima V.1311 di nuova costruzione, acquistata nell'ambito del piano di ammodernamento e potenziamento della flotta navale del Corpo. L'unità navale è stata realizzata dalla società Zodiac MILPRO, leader mondiale nella costruzione di battelli militari e professionali. Lunga oltre 13 metri, larga 3,5 e con un dislocamento di 10,3 tonnellate, rientra nel settore dei RHIB (Rigid Hull Inflatable Boat -battello gonfiabile a chiglia rigida) e si caratterizza in particolare, per la manovrabilità e la tenuta al mare che consente di navigare con un'altezza d'onda superiore a 4 metri, l'eccezionale robustezza, grazie al tubolare realizzato in tessuto di derivazione aerospace, che gli conferisce notevoli caratteristiche di ammortamento degli urti, e l'elevata velocità, pari a oltre 60 nodi, sviluppata da quattro motori fuoribordo da 450 hp ciascuno, alimentati a benzina. Il nuovo assetto imbarca quattro membri d'equipaggio e, grazie agli allestimenti modulari, può essere rapidamente riconfigurato in base alla tipologia di missione, assicurando una versatilità operativa che consente di effettuare rapide azioni di abbordaggio alle imbarcazioni da sottoporre a controllo, ad opera di aliquote di finanzieri appositamente addestrati e imbarcati. L'arrivo della vedetta V.1311 segna un ulteriore passo avanti nel percorso di rinnovamento del Reparto Operativo Aeronavale della Guardia di finanza di Livorno, impegnato quotidianamente lungo il litorale regionale e nelle acque dell'Arcipelago Toscano, per assolvere alle funzioni di polizia economico-finanziaria e di contrasto ai traffici illeciti in mare in ragione del ruolo di unica Polizia del mare riconosciuto in via esclusiva al Corpo, a tutela della legalità economica e della sicurezza in mare.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

**Adnkronos.com**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


Adnkronos.com

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

09/23/2025 17:39

"Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP.

**Affari Italiani**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

## Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


Affari Italiani

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

09/23/2025 17:50

Civitavecchia, 23 set. (Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale."La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone.Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio'. "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP.

Civitavecchia, 23 set. (Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale."La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone.Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP.

**Agenparl**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Comunicato Stampa AdSP MTCS - Il Commissario Straordinario dell'AdSP Raffaele Latrofa al Salone Nautico di Genova ha illustrato i progetti del Network portuale del Lazio



Agenparl

**Comunicato Stampa AdSP MTCS – Il Commissario Straordinario dell'AdSP Raffaele Latrofa al Salone Nautico di Genova ha illustrato i progetti del Network portuale del Lazio**

09/23/2025 15:41

(AGENPARL) – Tue 23 September 2025 COMUNICATO STAMPA Il Commissario Straordinario dell'AdSP Raffaele Latrofa al Salone Nautico di Genova ha illustrato i progetti del Network portuale del Lazio Civitavecchia, 23 settembre – Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (ZLS) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio." "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP. In allegato due foto dell'evento. Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Massimiliano Grasso Responsabile Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366212 00053 Civitavecchia - Molo Vespucci, snc Antonio Fontanella Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366316 00053 Civitavecchia - Molo Vespucci, snc Giuliana Satta Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366236 00053 Civitavecchia - Molo Vespucci, snc Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri

come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

**Alto Mantovano News**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


Alto Mantovano News

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

09/23/2025 19:23

(Adnkronos) – Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso

(Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP. (Adnkronos).

**Aosta Cronaca**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


Aosta Cronaca

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

09/23/2025 17:43

(Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP. webinfo@adnkronos.com (Web Info).

**Aostacity notizie**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


Aostacity notizie

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

09/23/2025 18:06

(Adnkronos) – Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso

(Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP. -economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

**Cagliari Live Magazine**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


Cagliari Live Magazine

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

09/23/2025 17:48 Fonte Esterna

(Adnkronos) – Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso

(Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP. - economia webinfo@adnkronos.com (Web Info).

**Calabria News**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


Calabria News

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

09/23/2025 18:25

(Adnkronos) – Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP. - economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

**CivOnline**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Il Commissario Straordinario dell'AdSP Raffaele Latrofa al Salone Nautico di Genova


CivOnline

Il Commissario Straordinario dell'AdSP Raffaele Latrofa al Salone Nautico di Genova

09/23/2025 15:54

Illustratoùi i progetti del Network portuale del Lazio Redazione Web CIVITAVECCHIA – Il Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (ZLS) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio." "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore

Illustratoùi i progetti del Network portuale del Lazio Redazione Web CIVITAVECCHIA - Il Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (ZLS) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio." "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

**CivOnline**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Giannini: "Massima attenzione alle guardie zoofile, già aumentati i fondi e avviata l'interlocuzione per una soluzione"


CivOnline

Giannini: "Massima attenzione alle guardie zoofile, già aumentati i fondi e avviata l'interlocuzione per una soluzione"

09/23/2025 16:41

Redazione Web CIVITAVECCHIA – L'amministrazione comunale conferma la massima attenzione e il pieno sostegno alle guardie zoofile e alle associazioni che da anni operano con impegno e spirito di volontariato a tutela degli animali in città. «Abbiamo già deciso di incrementare il contributo annuale destinato alle guardie zoofile, passando dai 3.000 euro precedentemente stanziati ai 4.000 euro attuali – spiega l'assessore all'Ambiente, Stefano Giannini –. Un segnale concreto di vicinanza verso chi, quotidianamente, si prende cura del benessere animale sul nostro territorio». Per quanto riguarda lo stabile di Fiumaretta, l'assessore ricorda che «la sua cessione all'Autorità di Sistema Portuale era stata già prevista dalle precedenti amministrazioni di centrodestra. Noi ci siamo trovati a gestire un percorso già avviato, ma con la consapevolezza che non si possono lasciare senza risposta associazioni e volontari che rappresentano una risorsa preziosa per la città». Giannini annuncia che «sono già in corso interlocuzioni con le realtà coinvolte per individuare una soluzione di breve periodo che consenta loro di proseguire le attività senza interruzioni, mentre si lavora a un piano più stabile per il futuro». «L'amministrazione – conclude – continuerà a sostenere il mondo del volontariato e le guardie zoofile, con la convinzione che la tutela degli animali e dell'ambiente siano valori fondamentali per la nostra comunità». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

Redazione Web CiVITAVECCHIA - L'amministrazione comunale conferma la massima attenzione e il pieno sostegno alle guardie zoofile e alle associazioni che da anni operano con impegno e spirito di volontariato a tutela degli animali in città. «Abbiamo già deciso di incrementare il contributo annuale destinato alle guardie zoofile, passando dai 3.000 euro precedentemente stanziati ai 4.000 euro attuali - spiega l'assessore all'Ambiente, Stefano Giannini -. Un segnale concreto di vicinanza verso chi, quotidianamente, si prende cura del benessere animale sul nostro territorio». Per quanto riguarda lo stabile di Fiumaretta, l'assessore ricorda che «la sua cessione all'Autorità di Sistema Portuale era stata già prevista dalle precedenti amministrazioni di centrodestra. Noi ci siamo trovati a gestire un percorso già avviato, ma con la consapevolezza che non si possono lasciare senza risposta associazioni e volontari che rappresentano una risorsa preziosa per la città». Giannini annuncia che «sono già in corso interlocuzioni con le realtà coinvolte per individuare una soluzione di breve periodo che consenta loro di proseguire le attività senza interruzioni, mentre si lavora a un piano più stabile per il futuro». «L'amministrazione - conclude - continuerà a sostenere il mondo del volontariato e le guardie zoofile, con la convinzione che la tutela degli animali e dell'ambiente siano valori fondamentali per la nostra comunità». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

**CivOnline**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Beach Clean Up Day, 250 studenti ripuliscono il lungomare di Civitavecchia


CivOnline

Beach Clean Up Day, 250 studenti ripuliscono il lungomare di Civitavecchia

09/23/2025 16:56

L'iniziativa di Ambiente Mare Italia sul lungomare Garibaldi con i "Beach Heroes": coinvolte le scuole Don Milani e Stendhal-Calamatta, presente la Guardia Costiera Redazione Web CIVITAVECCHIA - Guanti, sacchetti e 250 studenti in azione sul lungomare Garibaldi : il Beach Clean Up Day di Ambiente Mare Italia (Ami) ha trasformato la mattinata in un laboratorio di cittadinanza ambientale. In campo i volontari " Beach Heroes ", le quinte della primaria e le prime medie dell' I.C. Don Milani , insieme agli studenti dello Stendhal-Calamatta : plastica, mozziconi e rifiuti rimossi lungo la battigia, ma anche mini-lezioni su inquinamento e comportamenti sostenibili. « Siamo qui con 250 ragazzi perché la cultura ecologica si costruisce sul campo » spiega Alessandro Botti , presidente di Ami. « Le onde portano ogni giorno residui dell'impatto umano: ogni pulizia è anche educazione. Se lo conosci lo ami e se lo ami lo proteggi ». L'azione rientra nell' Italian Cleaning Tour e nel progetto "Ambasciatori del mare e delle coste" , sostenuto dall'otto per mille della Chiesa Valdese. Per le scuole, Valerio Frau , docente di Microbiologia allo Stendhal-Calamatta, ricorda: « È il terzo anno qui: abbiamo "adottato" la Marina e gli studenti fanno qualcosa di pratico, pulendo davvero la spiaggia ». Sulle pettorine la scritta "Eroi della spiaggia" . « Pulire è un atto eroico: si combatte un "cattivo" reale, l'inquinamento » aggiunge. Presente anche la Guardia Costiera . « Siamo al fianco di Ami: queste iniziative accrescono la cultura ecologica dei ragazzi » afferma il capitano di vascello Michele Castaldo , direttore marittimo del Lazio e comandante del porto. « Il volontariato è un punto di forza del Paese: sensibilizzare sulle plastiche aiuta anche l'azione istituzionale contro l'inquinamento marino e costiero ». A fine mattinata, sacchi pieni e un messaggio semplice: piccoli gesti, condivisi, cambiano il litorale e la testa. « Speriamo arrivi a tutti: noi continueremo a pulire », dicono Dario e Daria , studenti tutor. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

L'iniziativa di Ambiente Mare Italia sul lungomare Garibaldi con i "Beach Heroes": coinvolte le scuole Don Milani e Stendhal-Calamatta, presente la Guardia Costiera Redazione Web CIVITAVECCHIA - Guanti, sacchetti e 250 studenti in azione sul lungomare Garibaldi : il Beach Clean Up Day di Ambiente Mare Italia (Ami) ha trasformato la mattinata in un laboratorio di cittadinanza ambientale. In campo i volontari " Beach Heroes ", le quinte della primaria e le prime medie dell' I.C. Don Milani , insieme agli studenti dello Stendhal-Calamatta : plastica, mozziconi e rifiuti rimossi lungo la battigia, ma anche mini-lezioni su inquinamento e comportamenti sostenibili. « Siamo qui con 250 ragazzi perché la cultura ecologica si costruisce sul campo » spiega Alessandro Botti , presidente di Ami. « Le onde portano ogni giorno residui dell'impatto umano: ogni pulizia è anche educazione. Se lo conosci lo ami e se lo ami lo proteggi ». L'azione rientra nell' Italian Cleaning Tour e nel progetto "Ambasciatori del mare e delle coste" , sostenuto dall'otto per mille della Chiesa Valdese. Per le scuole, Valerio Frau , docente di Microbiologia allo Stendhal-Calamatta, ricorda: « È il terzo anno qui: abbiamo "adottato" la Marina e gli studenti fanno qualcosa di pratico, pulendo davvero la spiaggia ». Sulle pettorine la scritta "Eroi della spiaggia" . « Pulire è un atto eroico: si combatte un "cattivo" reale, l'inquinamento » aggiunge. Presente anche la Guardia Costiera . « Siamo al fianco di Ami: queste iniziative accrescono la cultura ecologica dei ragazzi » afferma il capitano di vascello Michele Castaldo , direttore marittimo del Lazio e comandante del porto. « Il volontariato è un punto di forza del Paese: sensibilizzare sulle plastiche aiuta anche l'azione istituzionale contro l'inquinamento marino e costiero ». A fine mattinata, sacchi pieni e un messaggio semplice: piccoli gesti, condivisi, cambiano il litorale e la testa. « Speriamo arrivi a tutti: noi continueremo a pulire », dicono Dario e Daria , studenti tutor. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

**CivOnline**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


CivOnline

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

09/23/2025 17:43

CivitavecchiasetAdnkronosIlCommissarioStraordinariodellAutoritàdiSistemaPortualedelMarTirrenoCentroSettentrionaleRaffaeleLatrofahapartecipatoierialSaloneNauticodiGenovainsiemeallaRegioneLaziorappresentatadallaVicePresidenteRobertaAngelilliLatrofahatoccatotemifondamentaliperlosviluppodelsettorenauticoeportualefacendoparticolareriferimentoalnetworkportualediCivitavecchiaFiumicinoGaetaHaillustratoiprogettieleiniziativeincorsoperpromuovereilacrescitaelasostenibilitàdelsistemaportualelazialeLasalutedeinostriportièuntemafondamentaleperlosviluppoeconomicoesocialedelLazioStiamolavorandosudiversiprogettipermigliorareleinfrastruttureeiservizioffertiainostriutentiUnanuovapianificazioneurbanisticaèfondamentalepergarantireunosviluppososteniibileecoerenteconleesigenzedellacomunitàLatrofahainoltresottolineatolimportanzadicompletareleopereinfrastrutturaligiàfinanziateinparticolareaCivitavecchiaenelnuovoportocommercialediFiumicinoedipromuovereilatransizioneenergeticaelasostenibilitàambientaleconparticolareattenzionealcoldironingeallariconversionedellareaEnelperildopocarboneHaanchemenzionatolosviluppodelladarsenaMareNostrumlattuazionedellaZonaLogisticaSemplificataZlsdelLazioconsportellounicoepromozionedelleareeretroportualieilmiglioramentodellintermodalitàedellaconnessioneferroviariadeitreportiSiamoadisposizioneperpartecipareaitavoliregionalielavorareinsiemepertrovaresoluzionicherispondanoalleesigenzedituttiSerichiestosiamoprontiaospitareeventicomequelloprospettatodallaVicepresidenteperpromuovere

CivitavecchiasetAdnkronosIlCommissarioStraordinariodellAutoritàdiSistemaPortualedelMarTirrenoCentroSettentrionaleRaffaeleLatrofahapartecipatoierialSaloneNauticodiGenovainsiemeallaRegioneLaziorappresentatadallaVicePresidenteRobertaAngelilliLatrofahatoccatotemifondamentaliperlosviluppodelsettorenauticoeportualefacendoparticolareriferimentoalnetworkportualediCivitavecchiaFiumicinoGaetaHaillustratoiprogettieleiniziativeincorsoperpromuovereilacrescitaelasostenibilitàdelsistemaportualelazialeLasalutedeinostriportièuntemafondamentaleperlosviluppoeconomicoesocialedelLazioStiamolavorandosudiversiprogettipermigliorareleinfrastruttureeiservizioffertiainostriutentiUnanuovapianificazioneurbanisticaèfondamentalepergarantireunosviluppososteniibileecoerenteconleesigenzedellacomunitàLatrofahainoltresottolineatolimportanzadicompletareleopereinfrastrutturaligiàfinanziateinparticolareaCivitavecchiaenelnuovoportocommercialediFiumicinoedipromuovereilatransizioneenergeticaelasostenibilitàambientaleconparticolareattenzionealcoldironingeallariconversionedellareaEnelperildopocarboneHaanchemenzionatolosviluppodelladarsenaMareNostrumlattuazionedellaZonaLogisticaSemplificataZlsdelLazioconsportellounicoepromozionedelleareeretroportualieilmiglioramentodellintermodalitàedellaconnessioneferroviariadeitreportiSiamoadisposizioneperpartecipareaitavoliregionalielavorareinsiemepertrovaresoluzionicherispondanoalleesigenzedituttiSerichiestosiamoprontiaospitareeventicomequelloprospettatodallaVicepresidenteperpromuovere

lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione ha concluso Raffaele La Trofa Commissario Straordinario dell AdSP.

**CivOnline**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Blitz all'interno del porto: sotto sequestro le baracche di Porta Marina


CivOnline

Blitz all'interno del porto: sotto sequestro le baracche di Porta Marina

09/23/2025 19:47

Operazione della Polizia di frontiera e della Guardia costiera CIVITAVECCHIA – Porta Marina, zona storica della città a ridosso delle antiche mura della Rocca, è tornata oggi al centro delle cronache. Nel pomeriggio, un'operazione congiunta della Polizia di frontiera e della Guardia costiera ha portato al sequestro della baraccopoli sorta a pochi metri dalla darsena, un'area da tempo sotto osservazione e non nuova a polemiche. Il blitz, condotto in pieno giorno, ha messo in luce una situazione ben diversa dall'immagine esterna di semplici baracche di pescatori: dietro le lamiere e le strutture improvvisate si celavano infatti veri e propri alloggi, ricavati abusivamente nel corso degli anni. In un solo edificio, che dall'esterno appariva come una comune baracca, gli agenti hanno rinvenuto ben sette unità abitative, realizzate senza alcuna autorizzazione e in totale violazione delle normative urbanistiche. A quanto pare gli abusi non sarebbero episodi isolati ma il risultato di una trasformazione progressiva e irregolare, che ha interessato più strutture lungo il fronte a mare. Un sottobosco cresciuto nell'ombra, a ridosso di un'area vincolata e di grande valore storico e paesaggistico. Le forze dell'ordine hanno posto i sigilli all'intera struttura, interdicendone l'accesso. L'operazione non è passata inosservata: numerosi passanti e residenti hanno assistito all'intervento, che ha suscitato reazioni contrastanti tra chi da tempo chiedeva un intervento per restituire legalità al porto e chi si era ormai abituato a vedere in quelle baracche qualcosa di caratteristico legato al porto di un tempo. L'indagine ora prosegue per chiarire le responsabilità delle trasformazioni abusive e verificare eventuali profili di rilevanza penale. Porta Marina resta al centro di interrogativi irrisolti: come è stato possibile che per anni le baracche si trasformassero in case, a pochi metri dal cuore della città storica, senza che nessuno intervenisse?

Operazione della Polizia di frontiera e della Guardia costiera CIVITAVECCHIA - Porta Marina, zona storica della città a ridosso delle antiche mura della Rocca, è tornata oggi al centro delle cronache. Nel pomeriggio, un'operazione congiunta della Polizia di frontiera e della Guardia costiera ha portato al sequestro della baraccopoli sorta a pochi metri dalla darsena, un'area da tempo sotto osservazione e non nuova a polemiche. Il blitz, condotto in pieno giorno, ha messo in luce una situazione ben diversa dall'immagine esterna di semplici baracche di pescatori: dietro le lamiere e le strutture improvvisate si celavano infatti veri e propri alloggi, ricavati abusivamente nel corso degli anni. In un solo edificio, che dall'esterno appariva come una comune baracca, gli agenti hanno rinvenuto ben sette unità abitative, realizzate senza alcuna autorizzazione e in totale violazione delle normative urbanistiche. A quanto pare gli abusi non sarebbero episodi isolati ma il risultato di una trasformazione progressiva e irregolare, che ha interessato più strutture lungo il fronte a mare. Un sottobosco cresciuto nell'ombra, a ridosso di un'area vincolata e di grande valore storico e paesaggistico. Le forze dell'ordine hanno posto i sigilli all'intera struttura, interdicendone l'accesso. L'operazione non è passata inosservata: numerosi passanti e residenti hanno assistito all'intervento, che ha suscitato reazioni contrastanti tra chi da tempo chiedeva un intervento per restituire legalità al porto e chi si era ormai abituato a vedere in quelle baracche qualcosa di caratteristico legato al porto di un tempo. L'indagine ora prosegue per chiarire le responsabilità delle trasformazioni abusive e verificare eventuali profili di rilevanza penale. Porta Marina resta al centro di interrogativi irrisolti: come è stato possibile che per anni le baracche si trasformassero in case, a pochi metri dal cuore della città storica, senza che nessuno intervenisse?

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

**Cn24 Tv**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

(Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale.


Cn24 Tv

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

09/23/2025 17:53

(Adnkronos) – Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale.

**Comunicazione Italiana**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


Comunicazione Italiana

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

09/23/2025 18:25

Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP.

**Crema Oggi**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


Crema Oggi

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

09/23/2025 18:03

(Adnkronos) – Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso

(Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP. Fonte www.adnkronos.com Condividi.

**Cremona Oggi**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


Cremona Oggi

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

09/23/2025 19:03

(Adnkronos) – Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso

(Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP. Fonte www.adnkronos.com © Riproduzione riservata Condividi.

**Cronaca di Sicilia**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


Cronaca di Sicilia

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

CRONACA DI SICILIA

09/23/2025 18:56 Meta Time

Registrati / iscriviti C Palermo scrivi qui... Cerca Cerca di AdnKronos 23 Settembre 2025 - 15:36 AdnKronos https://www.cronacadisicilia.it (Adnkronos) – Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che

Registrati / iscriviti C Palermo scrivi qui... Cerca Cerca di AdnKronos 23 Settembre 2025 - 15:36 AdnKronos https://www.cronacadisicilia.it (Adnkronos) – Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP. Articolo precedente Sostenibilità, Lentini (Andriani): "Imprese fondamentali per guidare il cambiamento" Articolo seguente Lyles: "Non so chi sia Mennea". Poi consiglia Jacobs sul futuro SCRIVI UNA RISPOSTA Cancella risposta Commento: Per favore inserisci il tuo commento! Nome:* Per favore, inserisci il tuo nome qui Email:* Hai inserito un indirizzo email errato! Inserisci il tuo indirizzo e-mail qui Sito Web: Do il mio consenso affinché un cookie salvi i miei dati (nome, email e sito web) per il prossimo commento. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati Pulses PRO.

**Eco Seven**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


Eco Seven

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

09/23/2025 18:10

(Adnkronos) – Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP. –economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

(Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP. -economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

**Enti Locali Online**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio



Enti Locali Online

**Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio**

09/23/2025 19:13

(Adnkronos) – Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP.

(Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP.

**Evolve Mag**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


Evolve Mag

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

evolve

SVILUPPO SOSTENIBILITÀ RESILIENZA

09/23/2025 18:33

(Adnkronos) – Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP.

(Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP.

**FerPress**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale: il Commissario Latrofa al Salone Nautico di Genova

L'articolo è leggibile solo dagli abbonati Sei abbonato? Accedi >> L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario Iscriviti gratuitamente alla Dailyletter FerPress e a Mobility Magazine.


FerPress

AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale: il Commissario Latrofa al Salone Nautico di Genova

09/23/2025 16:15

L'articolo è leggibile solo dagli abbonati Sei abbonato? Accedi >> L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo € 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario Iscriviti gratuitamente alla Dailyletter FerPress e a Mobility Magazine.

**Gazzetta di Firenze**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

(Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone.



Gazzetta di Firenze

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

09/23/2025 18:40

(Adnkronos) – Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone.

**Giornale dItalia**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


Giornale dItalia

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

09/23/2025 18:19

Civitavecchia, 23 set. (Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore

Civitavecchia, 23 set. (Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

**Il Fatto Nisseno**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


Il Fatto Nisseno

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

09/23/2025 18:37

(Adnkronos) – Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso

(Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP. -economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

**Il Quaderno.it**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio



Il Quaderno.it

**Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio**

09/23/2025 21:22

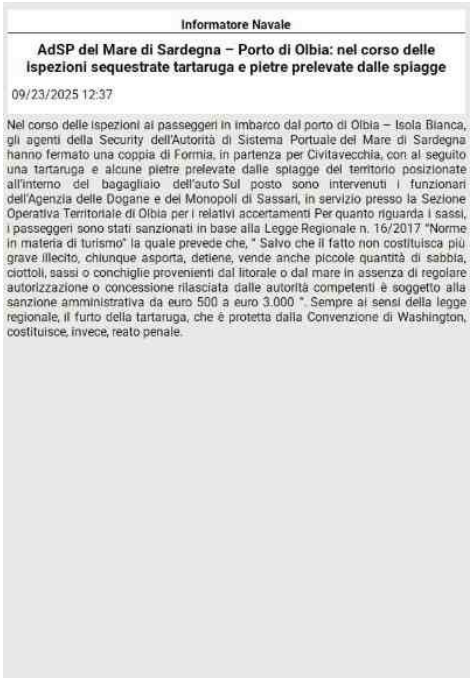
Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio (Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP.

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio (Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP.

**Informatore Navale**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# AdSP del Mare di Sardegna - Porto di Olbia: nel corso delle ispezioni sequestrate tartaruga e pietre prelevate dalle spiagge



Informatore Navale

AdSP del Mare di Sardegna – Porto di Olbia: nel corso delle ispezioni sequestrate tartaruga e pietre prelevate dalle spiagge

09/23/2025 12:37

Nel corso delle ispezioni ai passeggeri in imbarco dal porto di Olbia – Isola Bianca, gli agenti della Security dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna hanno fermato una coppia di Formia, in partenza per Civitavecchia, con al seguito una tartaruga e alcune pietre prelevate dalle spiagge del territorio posizionate all'interno del bagagliaio dell'auto Sul posto sono intervenuti i funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Sassari, in servizio presso la Sezione Operativa Territoriale di Olbia per i relativi accertamenti Per quanto riguarda i sassi, i passeggeri sono stati sanzionati in base alla Legge Regionale n. 16/2017 "Norme in materia di turismo" la quale prevede che, " Salvo che il fatto non costituisca più grave illecito, chiunque asporta, detiene, vende anche piccole quantità di sabbia, ciottoli, sassi o conchiglie provenienti dal litorale o dal mare in assenza di regolare autorizzazione o concessione rilasciata dalle autorità competenti è soggetto alla sanzione amministrativa da euro 500 a euro 3.000 ". Sempre ai sensi della legge regionale, il furto della tartaruga, che è protetta dalla Convenzione di Washington, costituisce, invece, reato penale.

Nel corso delle ispezioni ai passeggeri in imbarco dal porto di Olbia - Isola Bianca, gli agenti della Security dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna hanno fermato una coppia di Formia, in partenza per Civitavecchia, con al seguito una tartaruga e alcune pietre prelevate dalle spiagge del territorio posizionate all'interno del bagagliaio dell'auto Sul posto sono intervenuti i funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Sassari, in servizio presso la Sezione Operativa Territoriale di Olbia per i relativi accertamenti Per quanto riguarda i sassi, i passeggeri sono stati sanzionati in base alla Legge Regionale n. 16/2017 "Norme in materia di turismo" la quale prevede che, " Salvo che il fatto non costituisca più grave illecito, chiunque asporta, detiene, vende anche piccole quantità di sabbia, ciottoli, sassi o conchiglie provenienti dal litorale o dal mare in assenza di regolare autorizzazione o concessione rilasciata dalle autorità competenti è soggetto alla sanzione amministrativa da euro 500 a euro 3.000 ". Sempre ai sensi della legge regionale, il furto della tartaruga, che è protetta dalla Convenzione di Washington, costituisce, invece, reato penale.

**La Cronaca 24**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


La Cronaca 24

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

09/23/2025 18:03

(Adnkronos) – Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso

(Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP.

**La Provincia di Civitavecchia**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Giannini: "Massima attenzione alle guardie zoofile, già aumentati i fondi e avviata l'interlocuzione per una soluzione"


La Provincia di Civitavecchia

Giannini: "Massima attenzione alle guardie zoofile, già aumentati i fondi e avviata l'interlocuzione per una soluzione"

09/23/2025 18:11

CIVITAVECCHIA – L'amministrazione comunale conferma la massima attenzione e il pieno sostegno alle guardie zoofile e alle associazioni che da anni operano con impegno e spirito di volontariato a tutela degli animali in città. «Abbiamo già deciso di incrementare il contributo annuale destinato alle guardie zoofile, passando dai 3.000 euro precedentemente stanziati ai 4.000 euro attuali – spiega l'assessore all'Ambiente, Stefano Giannini –. Un segnale concreto di vicinanza verso chi, quotidianamente, si prende cura del benessere animale sul nostro territorio». Per quanto riguarda lo stabile di Fiumaretta, l'assessore ricorda che «la sua cessione all'Autorità di Sistema Portuale era stata già prevista dalle precedenti amministrazioni di centrodestra. Noi ci siamo trovati a gestire un percorso già avviato, ma con la consapevolezza che non si possono lasciare senza risposta associazioni e volontari che rappresentano una risorsa preziosa per la città». Giannini annuncia che «sono già in corso interlocuzioni con le realtà coinvolte per individuare una soluzione di breve periodo che consenta loro di proseguire le attività senza interruzioni, mentre si lavora a un piano più stabile per il futuro». «L'amministrazione – conclude – continuerà a sostenere il mondo del volontariato e le guardie zoofile, con la convinzione che la tutela degli animali e dell'ambiente siano valori fondamentali per la nostra comunità». ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

CiVITAVECCHIA - L'amministrazione comunale conferma la massima attenzione e il pieno sostegno alle guardie zoofile e alle associazioni che da anni operano con impegno e spirito di volontariato a tutela degli animali in città. «Abbiamo già deciso di incrementare il contributo annuale destinato alle guardie zoofile, passando dai 3.000 euro precedentemente stanziati ai 4.000 euro attuali - spiega l'assessore all'Ambiente, Stefano Giannini -. Un segnale concreto di vicinanza verso chi, quotidianamente, si prende cura del benessere animale sul nostro territorio». Per quanto riguarda lo stabile di Fiumaretta, l'assessore ricorda che «la sua cessione all'Autorità di Sistema Portuale era stata già prevista dalle precedenti amministrazioni di centrodestra. Noi ci siamo trovati a gestire un percorso già avviato, ma con la consapevolezza che non si possono lasciare senza risposta associazioni e volontari che rappresentano una risorsa preziosa per la città». Giannini annuncia che «sono già in corso interlocuzioni con le realtà coinvolte per individuare una soluzione di breve periodo che consenta loro di proseguire le attività senza interruzioni, mentre si lavora a un piano più stabile per il futuro». «L'amministrazione - conclude - continuerà a sostenere il mondo del volontariato e le guardie zoofile, con la convinzione che la tutela degli animali e dell'ambiente siano valori fondamentali per la nostra comunità». ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

**La Provincia di Civitavecchia**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Il Commissario Straordinario dell'AdSP Raffaele Latrofa al Salone Nautico di Genova


La Provincia di Civitavecchia

Il Commissario Straordinario dell'AdSP Raffaele Latrofa al Salone Nautico di Genova

09/23/2025 18:11

CIVITAVECCHIA – Il Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (ZLS) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio." "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso

CIVITAVECCHIA - Il Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (ZLS) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio." "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

**La Provincia di Civitavecchia**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Beach Clean Up Day, 250 studenti ripuliscono il lungomare di Civitavecchia


La Provincia di Civitavecchia

Beach Clean Up Day, 250 studenti ripuliscono il lungomare di Civitavecchia

09/23/2025 18:16

CIVITAVECCHIA – Guanti, sacchetti e 250 studenti in azione sul lungomare Garibaldi : il Beach Clean Up Day di Ambiente Mare Italia (Ami) ha trasformato la mattinata in un laboratorio di cittadinanza ambientale. In campo i volontari " Beach Heroes ", le quinte della primaria e le prime medie dell' I.C. Don Milani , insieme agli studenti dello Stendhal-Calamatta : plastica, mozziconi e rifiuti rimossi lungo la battigia, ma anche mini-lezioni su inquinamento e comportamenti sostenibili. « Siamo qui con 250 ragazzi perché la cultura ecologica si costruisce sul campo » spiega Alessandro Botti , presidente di Ami. « Le onde portano ogni giorno residui dell'impatto umano: ogni pulizia è anche educazione. Se lo conosci lo ami e se lo ami lo proteggi ». L'azione rientra nell' Italian Cleaning Tour e nel progetto "Ambasciatori del mare e delle coste" , sostenuto dall'otto per mille della Chiesa Valdese. Per le scuole, Valerio Frau , docente di Microbiologia allo Stendhal-Calamatta, ricorda: « È il terzo anno qui: abbiamo "adottato" la Marina e gli studenti fanno qualcosa di pratico, pulendo davvero la spiaggia ». Sulle pettorine la scritta "Eroi della spiaggia" . « Pulire è un atto eroico: si combatte un "cattivo" reale, l'inquinamento » aggiunge. Presente anche la Guardia Costiera . « Siamo al fianco di Ami: queste iniziative accrescono la cultura ecologica dei ragazzi » afferma il capitano di vascello Michele Castaldo , direttore marittimo del Lazio e comandante del porto. « Il volontariato è un punto di forza del Paese: sensibilizzare sulle plastiche aiuta anche l'azione istituzionale contro l'inquinamento marino e costiero ». A fine mattinata, sacchi pieni e un messaggio semplice: piccoli gesti, condivisi, cambiano il litorale e la testa. « Speriamo arrivi a tutti: noi continueremo a pulire », dicono Dario e Daria , studenti tutor. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

CIVITAVECCHIA - Guanti, sacchetti e 250 studenti in azione sul lungomare Garibaldi : il Beach Clean Up Day di Ambiente Mare Italia (Ami) ha trasformato la mattinata in un laboratorio di cittadinanza ambientale. In campo i volontari " Beach Heroes ", le quinte della primaria e le prime medie dell' I.C. Don Milani , insieme agli studenti dello Stendhal-Calamatta : plastica, mozziconi e rifiuti rimossi lungo la battigia, ma anche mini-lezioni su inquinamento e comportamenti sostenibili. « Siamo qui con 250 ragazzi perché la cultura ecologica si costruisce sul campo » spiega Alessandro Botti , presidente di Ami. « Le onde portano ogni giorno residui dell'impatto umano: ogni pulizia è anche educazione. Se lo conosci lo ami e se lo ami lo proteggi ». L'azione rientra nell' Italian Cleaning Tour e nel progetto "Ambasciatori del mare e delle coste" , sostenuto dall'otto per mille della Chiesa Valdese. Per le scuole, Valerio Frau , docente di Microbiologia allo Stendhal-Calamatta, ricorda: « È il terzo anno qui: abbiamo "adottato" la Marina e gli studenti fanno qualcosa di pratico, pulendo davvero la spiaggia ». Sulle pettorine la scritta "Eroi della spiaggia" . « Pulire è un atto eroico: si combatte un "cattivo" reale, l'inquinamento » aggiunge. Presente anche la Guardia Costiera . « Siamo al fianco di Ami: queste iniziative accrescono la cultura ecologica dei ragazzi » afferma il capitano di vascello Michele Castaldo , direttore marittimo del Lazio e comandante del porto. « Il volontariato è un punto di forza del Paese: sensibilizzare sulle plastiche aiuta anche l'azione istituzionale contro l'inquinamento marino e costiero ». A fine mattinata, sacchi pieni e un messaggio semplice: piccoli gesti, condivisi, cambiano il litorale e la testa. « Speriamo arrivi a tutti: noi continueremo a pulire », dicono Dario e Daria , studenti tutor. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

**La Provincia di Civitavecchia**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Blitz all'interno del porto: sotto sequestro le baracche di Porta Marina


La Provincia di Civitavecchia

Blitz all'interno del porto: sotto sequestro le baracche di Porta Marina

09/23/2025 21:09

CIVITAVECCHIA – Porta Marina, zona storica della città a ridosso delle antiche mura della Rocca, è tornata oggi al centro delle cronache. Nel pomeriggio, un'operazione congiunta della Polizia di frontiera e della Guardia costiera ha portato al sequestro della baraccopoli sorta a pochi metri dalla darsena, un'area da tempo sotto osservazione e non nuova a polemiche. Il blitz, condotto in pieno giorno, ha messo in luce una situazione ben diversa dall'immagine esterna di semplici baracche di pescatori: dietro le lamiere e le strutture improvvisate si celavano infatti veri e propri alloggi, ricavati abusivamente nel corso degli anni. In un solo edificio, che dall'esterno appariva come una comune baracca, gli agenti hanno rinvenuto ben sette unità abitative, realizzate senza alcuna autorizzazione e in totale violazione delle normative urbanistiche. A quanto pare gli abusi non sarebbero episodi isolati ma il risultato di una trasformazione progressiva e irregolare, che ha interessato più strutture lungo il fronte a mare. Un sottobosco cresciuto nell'ombra, a ridosso di un'area vincolata e di grande valore storico e paesaggistico. Le forze dell'ordine hanno posto i sigilli all'intera struttura, interdicendone l'accesso. L'operazione non è passata inosservata: numerosi passanti e residenti hanno assistito all'intervento, che ha suscitato reazioni contrastanti tra chi da tempo chiedeva un intervento per restituire legalità al porto e chi si era ormai abituato a vedere in quelle baracche qualcosa di caratteristico legato al porto di un tempo. L'indagine ora prosegue per chiarire le responsabilità delle trasformazioni abusive e verificare eventuali profili di rilevanza penale. Porta Marina resta al centro di interrogativi irrisolti: come è stato possibile che per anni le baracche si trasformassero in case, a pochi metri dal cuore della città storica, senza che nessuno intervenisse? Commenti.

CIVITAVECCHIA - Porta Marina, zona storica della città a ridosso delle antiche mura della Rocca, è tornata oggi al centro delle cronache. Nel pomeriggio, un'operazione congiunta della Polizia di frontiera e della Guardia costiera ha portato al sequestro della baraccopoli sorta a pochi metri dalla darsena, un'area da tempo sotto osservazione e non nuova a polemiche. Il blitz, condotto in pieno giorno, ha messo in luce una situazione ben diversa dall'immagine esterna di semplici baracche di pescatori: dietro le lamiere e le strutture improvvisate si celavano infatti veri e propri alloggi, ricavati abusivamente nel corso degli anni. In un solo edificio, che dall'esterno appariva come una comune baracca, gli agenti hanno rinvenuto ben sette unità abitative, realizzate senza alcuna autorizzazione e in totale violazione delle normative urbanistiche. A quanto pare gli abusi non sarebbero episodi isolati ma il risultato di una trasformazione progressiva e irregolare, che ha interessato più strutture lungo il fronte a mare. Un sottobosco cresciuto nell'ombra, a ridosso di un'area vincolata e di grande valore storico e paesaggistico. Le forze dell'ordine hanno posto i sigilli all'intera struttura, interdicendone l'accesso. L'operazione non è passata inosservata: numerosi passanti e residenti hanno assistito all'intervento, che ha suscitato reazioni contrastanti tra chi da tempo chiedeva un intervento per restituire legalità al porto e chi si era ormai abituato a vedere in quelle baracche qualcosa di caratteristico legato al porto di un tempo. L'indagine ora prosegue per chiarire le responsabilità delle trasformazioni abusive e verificare eventuali profili di rilevanza penale. Porta Marina resta al centro di interrogativi irrisolti: come è stato possibile che per anni le baracche si trasformassero in case, a pochi metri dal cuore della città storica, senza che nessuno intervenisse? Commenti.

**La Ragione**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


La Ragione

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

09/23/2025 17:47

Civitavecchia, 23 set. (Adnkronos) – Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore

Civitavecchia, 23 set. (Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Voce di Genova

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


La Voce di Genova

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

09/23/2025 18:11

(Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP.

(Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

**Libere Notizia**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio. Adnkronos - ultimora


Libere Notizia

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio. Adnkronos – ultimora

09/23/2025 19:11 Giorgio Consolandi

(Adnkronos) – Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso

(Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP. Pubblicato da Giorgio Consolandi Giorgio Consolandi - Romano di nascita, apolide per istinto. Impegnato ideologicamente per il sociale, sento forte da sempre il dovere del perseguimento della giustezza e la difesa dei deboli. Contrasto con ogni mezzo i soprusi, sebbene consapevole che il concetto di società perfetta, rimarrà utopico. Ateo, perché rifiuto il concetto di creatore, pongo l'uomo al centro dell'universo e lo rendo responsabile delle sue scelte. Mi interesso di politica poiché credo sia necessaria una visione ampia di tutte le attività umane e della regolamentazione di esse, sono tuttavia consapevole della fallibilità e dell'imperfezione della politica, più che disilluso, continuo ad essere un sognatore, e lotto perché i sogni si concretizzino. La scrittura come forma espressiva del pensiero ed il pensiero come strumento motore della scrittura

mi inducono a raccontare le mie analisi personali, le critiche, le esaltazioni, le allucinazioni ed i miraggi che la vita mi infligge senza compassione e senza chiedere permesso. Se cade il mondo io non mi sposto, cerco invece, in un esercizio vano e disperato, di trattenerlo ancorato alla logica ed alla ragione, al sentimento ed all'amore, ma sono sempre più solo. Sostengo ed attuo la difesa degli animali, la loro tutela contro inutili sofferenze ed abusi. Sono figlio degli anni '60 e ne porto addosso le emozioni e le pulsioni che la mia generazione ha ricevuto. Ho coscienza di far parte di un segmento storico, giudicato con impietosa severità da chi ci succede. La mia generazione ha prodotto contraddizioni morali, etiche, religiose e anche sociali, ma ha determinato la crescita del Paese. I miei J'accuse sono sassi gettati nel lago, lo so che qualcuno è sempre pronto ad accodarsi alla lotta, ne sono convinto! Mostra altri articoli.

**Lo Speciale**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


Lo Speciale

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

09/23/2025 18:08

(Adnkronos) – Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso

(Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

**Lsd Magazine**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


Lsd Magazine

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

09/23/2025 18:39 Ultim Ora

(Adnkronos) – Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso

(Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP.

**Messaggero Marittimo**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

## Latrofa: Il network portuale del Lazio al centro di sviluppo e sostenibilità


Messaggero Marittimo.it

**Latrofa: "Il network portuale del Lazio al centro di sviluppo e sostenibilità"**

CIVITAVECCHIA – Il **Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa**, ha presentato al **Salone Nautico di Genova i progetti in corso per il rilancio del network portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**, insieme alla vicepresidente della Regione Lazio Roberta Angelilli.

Al centro del suo intervento, l'esigenza di un piano di sviluppo che coniughi crescita economica e sostenibilità. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio – ha spiegato Latrofa –. Stiamo lavorando per migliorare infrastrutture e servizi, con una nuova pianificazione urbanistica che sappia rispondere alle esigenze della comunità".

Il Commissario ha evidenziato la necessità di completare le opere già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel **nuovo porto commerciale di Fiumicino**, e di accelerare la transizione

CIVITAVECCHIA  Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha presentato al Salone Nautico di Genova i progetti in corso per il rilancio del network portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, insieme alla vicepresidente della Regione Lazio Roberta Angelilli. Al centro del suo intervento, l'esigenza di un piano di sviluppo che coniughi crescita economica e sostenibilità. La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio  ha spiegato Latrofa . Stiamo lavorando per migliorare infrastrutture e servizi, con una nuova pianificazione urbanistica che sappia rispondere alle esigenze della comunità. Il Commissario ha evidenziato la necessità di completare le opere già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di accelerare la transizione energetica, con investimenti in cold ironing e nella riconversione dell'area Enel post-carbone. Tra i progetti illustrati figurano anche lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (ZLS) del Lazio con sportello unico e valorizzazione delle aree retroportuali, nonché il potenziamento dell'intermodalità e dei collegamenti ferroviari tra i tre scali. Latrofa ha ribadito la disponibilità dell'AdSp a collaborare con Regione e operatori del settore: La cooperazione tra istituzioni e imprese è decisiva per raggiungere i nostri obiettivi. Siamo pronti a partecipare ai tavoli regionali e ad ospitare eventi che promuovano lo sviluppo della portualità e della nautica nel Lazio.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

**Money**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


Money

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

09/23/2025 21:18

(Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP.

(Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP.

## Notizie

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


Notizie

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

notizie.it

09/23/2025 17:45

Civitavecchia, 23 set. (Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. ... Civitavecchia, 23 set. (Adnkronos) – Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla

Civitavecchia, 23 set. (Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. ... Civitavecchia, 23 set. (Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP.

**Oglio Po News**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


Oglio Po News

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

09/23/2025 18:06

(Adnkronos) – Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso

(Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP. Fonte www.adnkronos.com © Riproduzione riservata Condividi.

**Ok Firenze**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

## Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


Ok Firenze

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

09/23/2025 18:19

© Adnkronos Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP. Fonte: Adnkronos.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

**Olbia Notizie**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


Olbia Notizie

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

adnkronos

News24Ore

09/23/2025 17:44

Civitavecchia, 23 set. (Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone.Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore

Civitavecchia, 23 set. (Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone.Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP.

**Padova News**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


Padova News

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

09/23/2025 18:33

23 settembre 2025 | 17.36 LETTURA: 2 minuti Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore

23 settembre 2025 | 17.36 LETTURA: 2 minuti Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP. (ADNKRONOS).

## Panathlon Club Milano

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


Panathlon Club Milano

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

09/23/2025 18:39

(Adnkronos) – Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP. Sorgente: Adnkronos.

(Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP. Sorgente: Adnkronos.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

**Primo Piano 24**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


Primo Piano 24

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

09/23/2025 19:48 Meta Time, Noto Serif

(Adnkronos) – Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso

(Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP.

**PRP Channel**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio



PRP Channel

**Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio**

09/23/2025 17:47

(Adnkronos) – Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP. – economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info) | |.

(Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP. - economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info) | |.

**Reggio Tv**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


Reggio Tv

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

09/23/2025 18:00 Grazia Candido

(Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP.

**Reportage Online**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


Reportage Online

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

09/23/2025 18:13

23 settembre 2025 | 17.36 LETTURA: 2 minuti Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore

23 settembre 2025 | 17.36 LETTURA: 2 minuti Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

**Sanremo News**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


Sanremo News

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

09/23/2025 17:53

(Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP.

(Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

**Sardegna Reporter**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


Sardegna Reporter

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

09/23/2025 17:42 Gianfranco Fadda

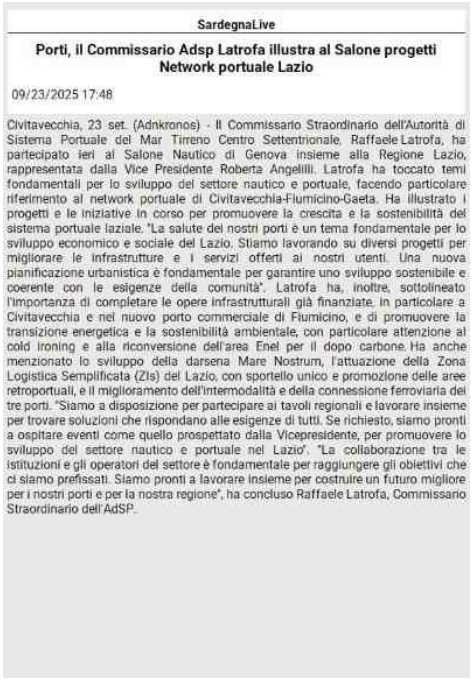
(Adnkronos) – Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso

(Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP. -economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

**SardegnaLive**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


SardegnaLive

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

09/23/2025 17:48

Civitavecchia, 23 set. (Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP.

Civitavecchia, 23 set. (Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

**Sassari Notizie**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio Set 23, 2025


Sassari Notizie

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio Set 23, 2025

09/23/2025 17:45

(Adnkronos) – Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso

(Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP. - economia webinfo@adnkronos.com (Web Info).

**Savona News**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


Savona News

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

09/23/2025 17:58

(Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP.

**Sbircia la Notizia**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Latrofa disegna a Genova il futuro sostenibile dei porti laziali


Sbircia la Notizia

Latrofa disegna a Genova il futuro sostenibile dei porti laziali

09/23/2025 20:47

La volontà di trasformare i porti laziali in un ecosistema moderno e competitivo ha guidato l'intervento di Raffaele Latrofa al Salone Nautico di Genova, dove il Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha delineato il futuro di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta davanti alla platea guidata dalla Regione Lazio. Una visione unitaria per la rete Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta La strategia presentata da Latrofa si fonda sulla consapevolezza che le tre infrastrutture marittime rappresentino un solo grande cantiere di opportunità. Vedere i porti come parti di un organismo integrato, e non come isole in competizione, significa poter pianificare flussi, investimenti e servizi con logiche condivise . Alla luce di questo approccio, il Commissario ha insistito sulla necessità di una pianificazione urbanistica sincronizzata con lo sviluppo economico e sociale dei territori costieri, sottolineando come le scelte urbanistiche incidano direttamente sulla vivibilità delle comunità, sui traffici commerciali e sui posti di lavoro che l'intera area è in grado di generare. La collaborazione tra l'Autorità di Sistema e la Regione Lazio , rappresentata a Genova dalla vicepresidente Roberta Angelilli , è stata presentata come il motore politico che consentirà di trasformare la visione in atti concreti. Un network portuale non vive solo di banchine e gru, ma anche di relazioni istituzionali solide, capaci di sbloccare iter amministrativi e attrarre capitali privati . Da questo punto di vista, la regia congiunta mira a coordinare bandi, risorse europee e incentivi regionali in modo da accelerare l'adeguamento delle infrastrutture, ridurre i tempi di attesa per gli operatori e garantire un impatto occupazionale immediato. La spinta alle infrastrutture già finanziate A Genova il Commissario ha ricordato che gran parte dei fondi necessari per i cantieri più urgenti è già disponibile, e il messaggio lanciato agli stakeholder è stato semplice: occorre correre. L'attenzione si concentra su Civitavecchia , dove interventi strategici su banchine e piazzali devono passare rapidamente dalla fase progettuale a quella esecutiva, e sul nuovo scalo commerciale di Fiumicino , destinato a diventare la cerniera naturale tra traffico crocieristico, merci e cantieristica nautica. Mancare queste scadenze significherebbe compromettere competitività e posti di lavoro Lungo la stessa rotta, il progetto della darsena Mare Nostrum punta a potenziare l'accoglienza dei grandi yacht e a stimolare la cantieristica di qualità. Il Commissario ha spiegato che i benefici non ricadranno soltanto sugli addetti specializzati, ma sull'intero indotto turistico e commerciale delle città costiere. I servizi di ormeggio a basso impatto, le aree tecniche dedicate alla manutenzione e la creazione di spazi per la logistica leggera costituiscono tasselli chiave di un piano che mira a sostituire i vecchi modelli di sviluppo con paradigmi orientati al valore aggiunto Transizione energetica e sostenibilità

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

al centro  Fra i capitoli più attesi dell'intervento spiccano le iniziative legate alla decarbonizzazione. Latrofa ha rilanciato il tema del cold ironing , la tecnologia che permette alle navi ormeggiate di spegnere i motori e ricevere energia elettrica da terra, riducendo emissioni e rumore. Si tratta di un passaggio imprescindibile per trasformare i porti da potenziali fonti di inquinamento a piattaforme sostenibili, perfettamente integrate con le città che le ospitano . L'obiettivo è completare in tempi rapidi le infrastrutture di alimentazione, sfruttando fondi statali e contributi europei già stanziati. Non meno cruciale è il destino dell'area Enel di Civitavecchia , oggi chiamata a reinventarsi dopo la dismissione del carbone. Il Commissario ha illustrato un piano che prevede la graduale riconversione in hub energetico e industriale verde, capace di ospitare impianti fotovoltaici, depositi per carburanti alternativi e officine per la manutenzione delle infrastrutture portuali. Trasformare un simbolo del passato in un asset per il futuro rappresenta una sfida identitaria, che coinvolge lavoratori, amministrazioni locali e comunità scientifica . Il cronoprogramma punta a garantire continuità occupazionale e nuove competenze.  Meno burocrazia, più interconnessioni  Sul fronte amministrativo, Latrofa ha posto l'accento sull'attuazione della Zona Logistica Semplificata del Lazio. L'istituzione di uno sportello unico, ha spiegato, snellirà permessi, autorizzazioni e controlli doganali, attirando operatori che oggi scelgono scali concorrenti proprio per la maggiore rapidità delle procedure. Ridurre i tempi burocratici è il primo incentivo reale che la pubblica amministrazione può offrire a chi investe . In parallelo si lavora alla promozione delle aree retroportuali, affinché magazzini, depositi e officine trovino spazi adeguati nei pressi dei terminal senza gravare sui centri urbani. Un ulteriore tassello riguarda l'intermodalità ferroviaria, ambito in cui l'Autorità di Sistema punta a ottimizzare collegamenti e orari, così da canalizzare quote crescenti di traffico merci su rotaia. Il Commissario ha evidenziato la necessità di potenziare i binari diretti ai porti e di digitalizzare la gestione dei convogli per ridurre soste e perdite di tempo. Integrare ferro, gomma e mare non è solo un upgrade logistico rafforzato: è la condizione indispensabile per garantire competitività, sicurezza e sostenibilità all'intero corridoio tirrenico, oggi più che mai cruciale.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

**Sea Reporter**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# AdSP, Raffaele Latrofa al Salone Nautico di Genova ha illustrato i progetti del Network portuale del Lazio


Sea Reporter

AdSP, Raffaele Latrofa al Salone Nautico di Genova ha illustrato i progetti del Network portuale del Lazio

09/23/2025 16:03 Redazione Seareporter

Set 23, 2025 – Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale d Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (ZLS) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio." "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso

Set 23, 2025 - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale d Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (ZLS) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio." "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

**Sicilia Report**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


Sicilia Report

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

09/23/2025 21:01

(Adnkronos) – Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso

(Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP. Copyright SICILIAREPORT.IT ©Riproduzione riservata Clicca per una donazione Iscriviti alla newsletter.

**TargatoCN**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


TargatoCN

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

09/23/2025 17:51

(Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP.

**Tiscali**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


Tiscali

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

09/23/2025 17:56

di Adnkronos Civitavecchia, 23 set. (Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore

di Adnkronos Civitavecchia, 23 set. (Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP. di Adnkronos.

**Torre Sette**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


Torre Sette

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

09/23/2025 17:50

martedì 23 settembre 2025 PORTI, IL COMMISSARIO ADSP LATROFA ILLUSTRA AL SALONE PROGETTI NETWORK PORTUALE LAZIO Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio A cura di AdnKronos Seguici su Ricevi le nostre notizie da Google News © Riproduzione riservata Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e

martedì 23 settembre 2025 PORTI, IL COMMISSARIO ADSP LATROFA ILLUSTRA AL SALONE PROGETTI NETWORK PORTUALE LAZIO Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio A cura di AdnKronos Seguici su Ricevi le nostre notizie da Google News © Riproduzione riservata Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP.

**Tutt'Oggi**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


Tutt'Oggi

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

09/23/2025 18:05

(Adnkronos) – Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio

(Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

**Tv7**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio



Tv7

**Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio**

09/23/2025 17:44

Civitavecchia, 23 set. (Adnkronos) – Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP.

Civitavecchia, 23 set. (Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP.

**Ultime News 24**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


Ultime News 24

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

09/23/2025 17:46 Redazione Ultimenews

(Adnkronos) – Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso

(Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP. -economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info) Ultimenews24.it è un quotidiano online dove ti tiene informato sulle ultime notizie su attualità, economia, salute, sport e alto ancora. Direttore responsabile: Marina Nardone Sede legale: Corso Umberto Maddalena 24 - cap 83030 - Venticano (AV) Quotidiano online e una testata periodica ai sensi del D.L. 7/5/2001 n. 62 Network Contatti Per parlare con la redazione: redazione@mgeditoriale.it Per la tua pubblicità: info@mgeditoriale.it.

**Utilitalia**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


Utilitalia

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

09/23/2025 18:23

Adnkronos Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio Civitavecchia, 23 set. (Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP. Condividi su.

Adnkronos Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio Civitavecchia, 23 set. (Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP. Condividi su.

**Vconews**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


Vconews

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

09/23/2025 17:43

(Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario

(Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP.

**Vetrina Tv**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


Vetrina Tv

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

09/23/2025 19:36

(Adnkronos) – Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso

(Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP. -economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

**VGlobale**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


VGlobale

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

VILLAGGIO GLOBALE

09/23/2025 19:39 Adn Kronos

Tempo di lettura: minuto (Adnkronos) – Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore

Tempo di lettura: minuto (Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP. - economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

**Vivere Civitanova**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


Vivere Civitanova

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

09/23/2025 18:14

23.09.2025 - h 17:36 2' di lettura (Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore

23.09.2025 - h 17:36 2' di lettura (Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP. Questo è un lancio di agenzia pubblicato il 24 settembre 2025 10 letture Commenti.

**ZeroUno Tv**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

# Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio


ZeroUno Tv

Porti, il Commissario Adsp Latrofa illustra al Salone progetti Network portuale Lazio

ZEROUNO TV
La TV dei grandi eventi

09/23/2025 17:51

Tempo di Lettura: minuto (Adnkronos) – Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore

Tempo di Lettura: minuto (Adnkronos) - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha partecipato ieri al Salone Nautico di Genova insieme alla Regione Lazio, rappresentata dalla Vice Presidente Roberta Angelilli. Latrofa ha toccato temi fondamentali per lo sviluppo del settore nautico e portuale, facendo particolare riferimento al network portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. Ha illustrato i progetti e le iniziative in corso per promuovere la crescita e la sostenibilità del sistema portuale laziale. "La salute dei nostri porti è un tema fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del Lazio. Stiamo lavorando su diversi progetti per migliorare le infrastrutture e i servizi offerti ai nostri utenti. Una nuova pianificazione urbanistica è fondamentale per garantire uno sviluppo sostenibile e coerente con le esigenze della comunità". Latrofa ha, inoltre, sottolineato l'importanza di completare le opere infrastrutturali già finanziate, in particolare a Civitavecchia e nel nuovo porto commerciale di Fiumicino, e di promuovere la transizione energetica e la sostenibilità ambientale, con particolare attenzione al cold ironing e alla riconversione dell'area Enel per il dopo carbone. Ha anche menzionato lo sviluppo della darsena Mare Nostrum, l'attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) del Lazio, con sportello unico e promozione delle aree retroportuali, e il miglioramento dell'intermodalità e della connessione ferroviaria dei tre porti. "Siamo a disposizione per partecipare ai tavoli regionali e lavorare insieme per trovare soluzioni che rispondano alle esigenze di tutti. Se richiesto, siamo pronti a ospitare eventi come quello prospettato dalla Vicepresidente, per promuovere lo sviluppo del settore nautico e portuale nel Lazio". "La collaborazione tra le istituzioni e gli operatori del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati. Siamo pronti a lavorare insieme per costruire un futuro migliore per i nostri porti e per la nostra regione", ha concluso Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP. - economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info) 2 Visualizzazioni.

**Napoli Like**

**Napoli**

## America's Cup 2027, il video che mostra come cambierà Napoli


Napoli Like

America's Cup 2027, il video che mostra come cambierà Napoli

09/23/2025 09:57 Giulia Altavilla

L'arrivo dell' America's Cup 2027 non è solo una competizione sportiva, ma una trasformazione urbanistica e sociale che ridisegnerà il profilo di Napoli. La città si prepara ad accogliere uno degli eventi più seguiti al mondo con un piano che coinvolge aree strategiche e storicamente delicate. L'attenzione non è rivolta soltanto allo spettacolo velico, ma anche alle infrastrutture e al modo in cui i cittadini e i turisti vivranno gli spazi pubblici. Due i poli principali di intervento: l'ex Italsider di Bagnoli , dove verrà creato un villaggio tecnico e sportivo con nuove strutture sul mare, e il Lungomare Caracciolo , destinato a diventare la vetrina internazionale dell'evento. Le immagini di progetto mostrano un cambiamento radicale: maxi-schermi, spazi dedicati alla gastronomia, nuove scogliere e zone di aggregazione pensate per rendere l'esperienza coinvolgente e sicura. Cosa accadrà a Bagnoli Bagnoli rappresenta il cuore della rigenerazione urbana collegata all'America's Cup. Per anni simbolo di abbandono e degrado ambientale, l'area dell'ex Italsider sarà finalmente oggetto di un intervento strutturale che punta a coniugare sport, turismo e bonifica ambientale. La Coppa America diventa così il motore di una trasformazione attesa da decenni, con l'obiettivo di restituire ai cittadini un mare fruibile e un paesaggio riqualificato. La sfida non riguarda soltanto le regate, ma la capacità di Napoli di utilizzare i fondi e le opere temporanee come base per un rilancio duraturo. Per capire la portata delle trasformazioni previste, è utile guardare agli elementi concreti che caratterizzeranno il nuovo volto di Bagnoli. Basi dei team internazionali , che occuperanno spazi strategici sulla colmata e fungeranno da fulcro tecnico e logistico. Fan village e media center , pensati per ospitare giornalisti, operatori e tifosi in un contesto integrato con l'evento. Quartier generale dell'organizzazione , che coordinerà attività e servizi con standard internazionali. Porto turistico per mega-yacht , capace di attirare un turismo di alto livello e potenziare l'offerta locale. Sul mare, la realizzazione di tre barriere frangiflutti modificherà lo scenario costiero: due saranno parallele ai pontili nord e sud, mentre una trasversale proteggerà il porticciolo, lasciando un varco in direzione di Nisida. Il progetto prevede anche un nuovo pontile centrale dedicato all'attracco delle imbarcazioni. Infine, i pontili nord e sud ospiteranno spalti temporanei, trasformando Bagnoli in uno stadio naturale a cielo aperto. Un aspetto decisivo riguarda la bonifica: a lavori ultimati, il mare sarà nuovamente balneabile , restituendo ai cittadini un'area sottratta per troppo tempo e segnando un cambio di prospettiva sul futuro della zona. Le trasformazioni sul Lungomare Caracciolo Se Bagnoli incarna la sfida della bonifica e della riqualificazione, il Lungomare Caracciolo rappresenta il volto internazionale e spettacolare della manifestazione. Qui l'obiettivo è accogliere centinaia di migliaia di spettatori, creando un'infrastruttura temporanea

che sappia coniugare intrattenimento, accoglienza e sicurezza. L'esperienza delle World Series 2012-2013 ha dimostrato la potenzialità di questa cornice, ma l'edizione 2027 si annuncia ancora più ambiziosa. La zona sarà completamente trasformata con spazi destinati al pubblico, strutture commerciali e aree dedicate all'enogastronomia , tutte integrate con il paesaggio urbano e con la vista sul golfo. Prima di entrare nei dettagli è importante sottolineare che il Lungomare diventerà un grande palcoscenico all'aperto, capace di mettere in relazione tradizione, turismo e sport. Race Village alla Rotonda Diaz, che sarà il cuore pulsante delle attività per gli spettatori. Centro ospitalità a Castel dell'Ovo, luogo simbolico che offrirà servizi dedicati e spazi esclusivi. Due maxi-schermi , uno collocato alla Rotonda Diaz e l'altro in piazza del Plebiscito , per permettere la visione collettiva delle regate anche lontano dalla linea di costa. Stand gastronomici e commerciali lungo via Caracciolo, con offerte che spazieranno dalla ristorazione ai gadget ufficiali. Tribune temporanee per seguire le regate con una visuale privilegiata sul campo di gara. Le immagini mostrano una progettazione che non si limita a installare strutture temporanee, ma crea un vero e proprio percorso esperienziale : dai bar e ristoranti fino alle aree retail e ai viewpoint, tutto sarà orientato a valorizzare l'identità del lungomare e a offrire un'esperienza immersiva. La competizione si svolgerà nello specchio d'acqua tra il Molo San Vincenzo e Mergellina, trasformando la città in un'arena internazionale a cielo aperto. Un'eredità permanente per la città L'America's Cup non sarà soltanto un evento sportivo, ma un'occasione storica per lasciare un'impronta duratura sul tessuto urbano. Il cambiamento più rilevante riguarda senza dubbio la bonifica di Bagnoli , che permetterà di riaprire ai cittadini un tratto di costa a lungo interdetto. La prospettiva di avere un mare finalmente balneabile rappresenta una conquista non solo ambientale ma anche sociale. Allo stesso tempo, il Lungomare Caracciolo sarà arricchito da infrastrutture temporanee che, pur non permanenti, contribuiranno a rafforzare la vocazione turistica della città. L'eredità immateriale sarà altrettanto importante: Napoli si presenterà al mondo come capitale dell'accoglienza , capace di organizzare eventi di livello globale e di valorizzare il proprio patrimonio naturale e culturale. L'auspicio è che questo investimento diventi un punto di partenza per progetti futuri, consolidando il ruolo della città come polo internazionale del Mediterraneo.

**Puglia Live**

**Bari**

# PhEST: IL 27 E 28 SETTEMBRE ARRIVA A MONOPOLI MARTIN PARR IN PERSONA. Da Ottobre cambiano gli orari di visita delle mostre. Al via le visite guidate per le scuole


Puglia Live

PhEST: IL 27 E 28 SETTEMBRE ARRIVA A MONOPOLI MARTIN PARR IN PERSONA. Da Ottobre cambiano gli orari di visita delle mostre. Al via le visite guidate per le scuole

09/23/2025 11:23 Egidio Magnani

PhEST – Festival internazionale di fotografia e arte X EDIZIONE IL 27 E 28 SETTEMBRE ARRIVA A MONOPOLI MARTIN PARR IN PERSONA NUOVI ORARI DA OTTOBRE | AL VIA LE VISITE GUIDATE PER LE SCUOLE Theme of the year THIS IS US – A Capsule to Space Martin Parr uno dei più grandi maestri della fotografia contemporanea arriva a Monopoli per partecipare in prima persona a PhEST – il festival internazionale di fotografia e arte che quest'anno festeggia la sua decima edizione. Il celebre fotografo britannico sarà protagonista di due appuntamenti gratuiti e aperti al pubblico, in programma nella Chiesa di San Salvatore (50 posti): • Sabato 27 settembre alle ore 20.00: proiezione del documentario "I am Martin Parr" con un'introduzione speciale a cura dello stesso Parr. In caso di affluenza maggiore della capienza è prevista una seconda proiezione alle ore 21.30, ma senza introduzione dell'artista. • Domenica 28 settembre alle ore 18.00: incontro aperto con Martin Parr, che dialogherà con il pubblico in un talk imperdibile. Per accedere agli eventi basta essere in possesso di un biglietto valido per l'accesso alle sedi espositive di PhEST. Nel rispetto della capienza massima della Chiesa di San Salvatore (50 posti), l'ingresso sarà consentito fino ad esaurimento posti – non è prevista prenotazione. La mostra di Martin Parr, Pleased to Meet You, si sviluppa su due sedi espositive. Dallo scorso 1° settembre, gli scatti in bianco e nero dell'autore sono stati trasferiti nella suggestiva Chiesa di San Salvatore, appena restaurata, nel cuore del centro storico. All'esterno, ad arricchire l'esperienza, i visitatori troveranno la celebre cabina telefonica di Parr e i binocoli fotografici. La selezione di foto a colori di Parr si trova invece al piano terra del Monastero di San Leonardo, con una delle installazioni più iconiche del festival. Con il titolo THIS IS US - A CAPSULE TO SPACE, la decima edizione del festival propone 38 mostre

PhEST - Festival internazionale di fotografia e arte X EDIZIONE IL 27 E 28 SETTEMBRE ARRIVA A MONOPOLI MARTIN PARR IN PERSONA NUOVI ORARI DA OTTOBRE | AL VIA LE VISITE GUIDATE PER LE SCUOLE Theme of the year THIS IS US - A Capsule to Space Martin Parr uno dei più grandi maestri della fotografia contemporanea arriva a Monopoli per partecipare in prima persona a PhEST - il festival internazionale di fotografia e arte che quest'anno festeggia la sua decima edizione. Il celebre fotografo britannico sarà protagonista di due appuntamenti gratuiti e aperti al pubblico, in programma nella Chiesa di San Salvatore (50 posti): Sabato 27 settembre alle ore 20.00: proiezione del documentario "I am Martin Parr" con un'introduzione speciale a cura dello stesso Parr. In caso di affluenza maggiore della capienza è prevista una seconda proiezione alle ore 21.30, ma senza introduzione dell'artista. Domenica 28 settembre alle ore 18.00: incontro aperto con Martin Parr, che dialogherà con il pubblico in un talk imperdibile. Per accedere agli eventi basta essere in possesso di un biglietto valido per l'accesso alle sedi espositive di PhEST. Nel rispetto della capienza massima della Chiesa di San Salvatore (50 posti), l'ingresso sarà consentito fino ad esaurimento posti - non è prevista prenotazione. La mostra di Martin Parr, Pleased to Meet You, si sviluppa su due sedi espositive. Dallo scorso 1° settembre, gli scatti in bianco e nero dell'autore sono stati trasferiti nella suggestiva Chiesa di San Salvatore, appena restaurata, nel cuore del centro storico. All'esterno, ad arricchire l'esperienza, i visitatori troveranno la celebre cabina telefonica di Parr e i binocoli fotografici. La selezione di foto a colori di Parr si trova invece al piano terra del Monastero di San Leonardo, con una delle installazioni più iconiche del festival. Con il titolo THIS IS US - A CAPSULE TO SPACE, la decima edizione del festival propone 38 mostre fotografiche firmate da maestri internazionali e giovani talenti, ispirate a uno dei simboli più potenti dell'umanità in cerca di dialogo: il Golden Record lanciato dalla NASA con la missione Voyager nel 1977. Un messaggio affidato al cosmo per raccontare la vita sulla Terra a eventuali intelligenze extraterrestri. PhEST raccoglie e reinterpreta quel gesto visionario costruendo la propria capsula del tempo: un archivio visivo e immaginifico destinato allo spazio simbolico del futuro, popolato da voci, sguardi, memorie e sogni. L'edizione 2025 è pensata dunque come un ponte tra passato e futuro, un'occasione per interrogarsi sul nostro presente attraverso le immagini, le installazioni e i linguaggi del contemporaneo. Un viaggio tra fotografia, arte, scienza e memoria, in una vera e propria capsula visiva destinata allo spazio simbolico del futuro. Prodotto dall'associazione culturale PhEST, con il sostegno della Regione Puglia e del Comune di Monopoli, PhEST, alla sua decima edizione, è organizzato con la direzione artistica di Giovanni Troilo, la curatela fotografica di Arianna Rinaldo, la curatela

per l'arte contemporanea di Roberto Lacarbonara, e con la direzione organizzativa di Cinzia Negherbon. PhEST è fotografia, cinema, musica, arte, contaminazioni dal Mediterraneo. L'area geografica di interesse, mai davvero restrittiva e sempre pronta a modificarsi, a estendersi, a focalizzarsi, coincide con la naturale panoramica di quello sguardo da qui, da Monopoli, dalla Puglia: il Mediterraneo, i Balcani, il Medio Oriente, l'Africa e oltre. NUOVI ORARI DI APERTURA DELLE MOSTRE Dal mese di ottobre, gli orari delle sedi espositive di PhEST subiranno alcune variazioni: ORARI OTTOBRE Lunedì: chiuso Martedì - Venerdì: 10.00 - 13.00 | 16.00 - 20.00 Sabato: 10.00 - 13.00 | 16.00 - 21.00 Domenica: 10.00 - 21.00 (orario continuato) (Fino al 30 settembre restano validi gli orari attualmente in vigore, disponibili sul sito www.phest.info/info) VISITE GUIDATE PER LE SCUOLE Dal 23 settembre al 16 novembre 2025, le scuole di ogni ordine e grado potranno partecipare alle visite guidate tematiche a PhEST 2025, pensate per avvicinare gli studenti al linguaggio fotografico, all'analisi critica delle immagini e ai grandi temi del nostro tempo. Ogni visita ha una durata di massimo tre ore, ed è possibile effettuarla dal martedì al sabato, dalle 10 alle 13 previa prenotazione. I docenti interessati possono richiedere materiali informativi sulle mostre e sugli artisti esposti facendone richiesta alla mail info@phest.it, valida anche per le prenotazioni. Il costo per ciascuno studente (max. 25 per ogni tour) è di 4 euro e comprende l'ingresso a tutte le mostre con visita guidata che consiste in: presentazione introduttiva su mostre e artisti, commento e/o lettura stilistica delle fotografie esposte, sessione interattiva con gli studenti per commentare le immagini che li hanno maggiormente colpiti. Per insegnanti e accompagnatori l'ingresso è gratuito. Le mostre sono aperte dal martedì alla domenica. Chiuso il lunedì. Sul sito https://www.phest.info/info sono disponibili orari di apertura e ulteriori informazioni. LE MOSTRE INDOOR Monastero di San Leonardo Martin Parr, Pleased to Meet You Zed Nelson, The Anthropocene Illusion Alexey Titarenko, City of Shadows Phillip Toledano, We Are at War Rhiannon Adam, Rhi-Entry Lorenzo Poli, The Geoglyphs of Our Time Angeniet Berkers, Lebensborn Mario Red De Gabriele, Archaeologies of the Future Brigitta Tullo, Shards of Time, Echoes of Space Magdalena Baranya, Go Home to the Internet Nadia Koldaeva, Memory Oversaturated Ettore Giammatteo, Voyager SNC, accompagnata dall'opera The Golden Record Castello Carlo V Francisco Goya, Los Caprichos. La ragione dei mostri Sam Youkilis, Under the Sun Casa Santa Dylan Hausthor, What the Rain Might Bring Sam Gregg, See Naples and Die 2014-2022 Deanna Dikeman, The Place of Ordinary Moments Hsin I (Camille) Lin, Interspace Stalle di Casa Santa José Angelino, Out of the Blue. Resistenze 2025 Chiesa di Sant'Angelo in Borgo Yorgos Lanthimos, Jitter Period Chiesa di San Salvatore Martin Parr, Pleased to Meet You - gli scatti in bianco e nero LE MOSTRE OUTDOOR Porto Vecchio Bangers, Arianna Arcara Molo Margherita Mattia Balsamini, Under This Sun Via Cattedrale Sanne De Wilde, Terre di Santi Largo Palmieri Fabrizio Bellomo Abito Mari, Brera x PhEST, Hey you up in the sky Circolo dei Pescatori e Cattedrale Laica dei Pescatori Piero Martinello, I Gladiatori di Nettuno Lungomare Santa Maria Pietro Terzini, Just One More Glass, Amore Mio

**Puglia Live**

**Bari**

Caimi&Piccini, Nzìm Greg Segal, 7 Days of Garbage Luoghi vari Aleksandra Mir, Aim at the Stars in vari luoghi della città (a casa di Angelina, 90 anni, residente a Monopoli e custode di memorie e racconti nel cuore del centro storico, al negozio del baratto di Peppino in piazza Palmieri, e al laboratorio artigianale di mosaici di Paolo Mastrofrancesco in via Peroscia) Via Garibaldi, Via Comes, Via San Leonardo, Via Cattedrale e via Peroscia Selezione PhEST Pop Up Open Call 2025 Belvedere di Portavecchia Alejandro Chaskielberg, The Walking Trees Roselena Ramistella, Ground Control PhEST - Festival internazionale di fotografia e arte X edizione 08/08 - 16/11 2025 Monopoli, Puglia www.phest.it IG: @phest FB: @PhESTSeeBeyondTheSea PhEST - See Beyond the Sea è prodotto e promosso dall'Associazione Culturale PhEST, con il sostegno di Regione Puglia e del Comune di Monopoli. Main Partner: Università degli Studi "Aldo Moro" di Bari, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale Main Sponsor: Fujifilm Italia - San Marzano Vini Sponsor: Torre Coccaro - Gruppo Picca Toyota - Acqua Orsini - Hevo Sponsor tecnico: Pubblicità & Stampa, Vivai Capitanio Partner Culturali: Museo de Bellas Artes de Valencia, LensCulture, PHmuseum, C/O Berlin Foundation, Istituto Italiano di Cultura - Londra, Photoworks UK, Lodz Fotofestiwal, Accademia di Belle Arti di Brera Media Partner: Sky Arte, Artribune Patrocinio: Delegazione FAI di Bari Official Carrier: Trenitalia PhEST - festival internazionale di fotografia e arte è nato nel 2016 a Monopoli in Puglia da un'idea di Giovanni Troilo, direttore artistico del festival, e di Arianna Rinaldo, cui è affidata la curatela fotografica. Direzione organizzativa di Cinzia Negherbon. PhEST è fotografia, cinema, musica, arte, contaminazioni dal Mediterraneo. Un modo per restituire voce propria alle mille identità che compongono il mare in mezzo alle terre, ridefinendo un nuovo immaginario.

**Brindisi Report**

**Brindisi**

# "Mare di legalità": le barche confiscate alla mafia, simbolo di riscatto e formazione


Brindisi Report

"Mare di legalità": le barche confiscate alla mafia, simbolo di riscatto e formazione

09/23/2025 14:21 Redazione Settembre

Dal 25 al 27 settembre la città pugliese ospita sei imbarcazioni sequestrate alla criminalità diventano ambasciatrici di legalità e inclusione sociale. L'iniziativa della Lega Navale Italiana coinvolgerà centinaia di giovani BRINDISI - Una flottiglia speciale fa ingresso nel porto di Brindisi. Sei imbarcazioni a vela, provenienti dalla Sicilia e dalla Calabria, faranno tappa nel capoluogo adriatico nell'ambito della campagna nazionale "Mare di Legalità" promossa dalla Lega Navale Italiana. Le barche, parte di una flotta di 29 unità confiscate ai trafficanti di migranti e droga e distribuite lungo le coste italiane, portano ciascuna il nome di una vittima delle mafie o delle organizzazioni terroristiche, perpetuandone la memoria e l'impegno civile. Il programma La tappa brindisina, che si svolgerà dal 25 al 27 settembre, rappresenta un momento significativo del percorso che porterà la flotta prima ad Ancona e poi a Trieste, dove parteciperà alla Barcolana 57, la regata più grande del mondo, in programma il 9 ottobre. Quest'anno la manifestazione velica ha scelto di supportare e diffondere attivamente la campagna della Lega Navale Italiana. Il programma del 26 settembre prevede un'intensa giornata di attività: si inizia alle 9:00 con il raduno sul piazzale per l'organizzazione e l'assegnazione degli equipaggi, seguito alle 10:00 dall'uscita in mare. Centinaia di ragazzi del territorio provinciale avranno l'opportunità di navigare nel porto e nell'avamporto a bordo delle imbarcazioni dei soci della sezione. Dopo il rientro previsto per le 12:00, alle 12:30 si terrà la cerimonia ufficiale presso la sede di via Amerigo Vespucci, alla presenza di autorità civili e militari, rappresentanti scolastici e delle associazioni locali. Le dichiarazioni "Siamo onorati e orgogliosi - afferma Gianluca Fischetto...

Dal 25 al 27 settembre la città pugliese ospita sei imbarcazioni sequestrate alla criminalità diventano ambasciatrici di legalità e inclusione sociale. L'iniziativa della Lega Navale Italiana coinvolgerà centinaia di giovani BRINDISI - Una flottiglia speciale fa ingresso nel porto di Brindisi. Sei imbarcazioni a vela, provenienti dalla Sicilia e dalla Calabria, faranno tappa nel capoluogo adriatico nell'ambito della campagna nazionale "Mare di Legalità" promossa dalla Lega Navale Italiana. Le barche, parte di una flotta di 29 unità confiscate ai trafficanti di migranti e droga e distribuite lungo le coste italiane, portano ciascuna il nome di una vittima delle mafie o delle organizzazioni terroristiche, perpetuandone la memoria e l'impegno civile. Il programma La tappa brindisina, che si svolgerà dal 25 al 27 settembre, rappresenta un momento significativo del percorso che porterà la flotta prima ad Ancona e poi a Trieste, dove parteciperà alla Barcolana 57, la regata più grande del mondo, in programma il 9 ottobre. Quest'anno la manifestazione velica ha scelto di supportare e diffondere attivamente la campagna della Lega Navale Italiana. Il programma del 26 settembre prevede un'intensa giornata di attività: si inizia alle 9:00 con il raduno sul piazzale per l'organizzazione e l'assegnazione degli equipaggi, seguito alle 10:00 dall'uscita in mare. Centinaia di ragazzi del territorio provinciale avranno l'opportunità di navigare nel porto e nell'avamporto a bordo delle imbarcazioni dei soci della sezione. Dopo il rientro previsto per le 12:00, alle 12:30 si terrà la cerimonia ufficiale presso la sede di via Amerigo Vespucci, alla presenza di autorità civili e militari, rappresentanti scolastici e delle associazioni locali. Le dichiarazioni "Siamo onorati e orgogliosi - afferma Gianluca Fischetto, presidente della Lega Navale Italiana di Brindisi - perché avremo ancora una volta l'opportunità di ribadire e consolidare il nostro impegno sul fronte extra sportivo, a conferma del dialogo continuo e proficuo con il territorio e dell'attenzione dedicata a delicate tematiche sociali". Roberto Galasso, delegato Lega Navale Italiana per Puglia Meridionale e Basilicata ionica, sottolinea invece: "Mare di Legalità è un contenitore di diverse iniziative trasversali che abbracciano la diffusione della cultura marittima, la promozione dello sport, la formazione nautica per tutti, l'inclusione sociale e la protezione ambientale". Le imbarcazioni, restaurate grazie all'impegno dei soci e con fondi propri della Lni, sono state riportate sulla "rotta della legalità" per educare le future generazioni. Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: clicca qui Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/.

**Brindisi Report**

**Brindisi**

# Decarbonizzazione, tavolo interministeriale: 61 progetti per Brindisi, 19 già attuabili


Brindisi Report

Decarbonizzazione, tavolo interministeriale: 61 progetti per Brindisi, 19 già attuabili

09/23/2025 15:14 LUIGI CARNEVALE;

Il prefetto Luigi Carnevale ha presieduto la riunione dedicata alle proposte di reindustrializzazione. La maggior parte degli investimenti nel settore delle rinnovabili. D'Attis: "Enel ha garantito continuità occupazionale" BRINDISI - Salgono a 61 i progetti al vaglio del Mimit (ministero delle Imprese e del Made in Italy) nell'ambito della decarbonizzazione. Il futuro industriale del territorio brindisino è stato al centro di un tavolo interministeriale che si è svolto stamattina (martedì 23 settembre) presso la prefettura di Brindisi. I lavori sono stati coordinati dal commissario straordinario per il processo di reindustrializzazione, il prefetto Luigi Carnevale. Al suo fianco Marco Calabrò, capo del dipartimento per le politiche e le imprese del Mimit. In collegamento video, i rappresentanti dei ministeri dell'Ambiente e del Lavoro. Le proposte progettuali sono state illustrate ai referenti di Regione, Comune di Brindisi, Provincia, organizzazioni sindacali, associazioni datoriali, Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Meridionale. Iniziato alle 11.30, l'incontro è durato quasi tre ore. I progetti, come detto, sono 61. Quaranta di questi non sono vincolati alla dismissione della centrale Enel Federico II di Cerano. Va ricordato che il phase out dal carbone era previsto, inizialmente, per la fine del 2025, ma pare ormai scontata una proroga fino al 2038. Ad ogni modo sono 19 i progetti con siti già nelle disponibilità del proponente, che potranno essere realizzati a breve. Quaranta, invece, i progetti con siti indicati, ma non nella disponibilità del proponente. Infine due progetti con siti non indicati. I settori Da quanto appreso, non sono stati forniti dettagli specifici sui singoli investimenti. Le schede realizzate dai tecnici di Invitalia (società partecipata controllata dal ministero dell'Economia e

Il prefetto Luigi Carnevale ha presieduto la riunione dedicata alle proposte di reindustrializzazione. La maggior parte degli investimenti nel settore delle rinnovabili. D'Attis: "Enel ha garantito continuità occupazionale" BRINDISI - Salgono a 61 i progetti al vaglio del Mimit (ministero delle Imprese e del Made in Italy) nell'ambito della decarbonizzazione. Il futuro industriale del territorio brindisino è stato al centro di un tavolo interministeriale che si è svolto stamattina (martedì 23 settembre) presso la prefettura di Brindisi. I lavori sono stati coordinati dal commissario straordinario per il processo di reindustrializzazione, il prefetto Luigi Carnevale. Al suo fianco Marco Calabrò, capo del dipartimento per le politiche e le imprese del Mimit. In collegamento video, i rappresentanti dei ministeri dell'Ambiente e del Lavoro. Le proposte progettuali sono state illustrate ai referenti di Regione, Comune di Brindisi, Provincia, organizzazioni sindacali, associazioni datoriali, Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Meridionale. Iniziato alle 11.30, l'incontro è durato quasi tre ore. I progetti, come detto, sono 61. Quaranta di questi non sono vincolati alla dismissione della centrale Enel Federico II di Cerano. Va ricordato che il phase out dal carbone era previsto, inizialmente, per la fine del 2025, ma pare ormai scontata una proroga fino al 2038. Ad ogni modo sono 19 i progetti con siti già nelle disponibilità del proponente, che potranno essere realizzati a breve. Quaranta, invece, i progetti con siti indicati, ma non nella disponibilità del proponente. Infine due progetti con siti non indicati. I settori Da quanto appreso, non sono stati forniti dettagli specifici sui singoli investimenti. Le schede realizzate dai tecnici di Invitalia (società partecipata controllata dal ministero dell'Economia e delle finanze) hanno fornito una panoramica dei progetti. Quindici di questi rientrano nel settore delle energie rinnovabili, accumuli, idrogeno. Poi: 12 nel settore industriale: sei nella logistica; cinque nell'economia circolare. Due progetti a testa nei settori: biocarburanti, cantierisrtica, Ict, nautica, servizi ambientali. Infine un progetto a testa per ognuno dei seguenti ambiti: bioedilizia; biometano; bonifiche e riqualificazione; chimica; industriale/idrogeno/R&s; materie prime critiche; oill&gas; prodotti petroliferi; r&s; r&s/industriale; trattamento acque; uffici. Sito di Cerano a parte, i progetti si dovrebbero insediare nelle aree del Consorzio Asi e in aree comunali che appartengono alle zone limitrofe (in particolare nel retroporto), oltre che sui suoli di competenza dell'Autorità di sistema portuale. D'Attis: "Enel ha garantito continuità occupazionale" Comincia a prendere forma, insomma, la norma ribattezzata "accordo di programma per Brindisi", proposta dal deputato brindisino Mauro D'Attis (Forza Italia), che ha preso parte al vertice. "L'obiettivo è, ovviamente - afferma il parlamentare - non solo di garantire gli attuali occupati, ma creare anche nuova occupazione

mantenendo l'assetto industriale post-carbone". Il deputato assicura che la proroga della dismissione della centrale a carbone non avrà ripercussioni sui progetti. Enel inoltre "qui ha garantito - afferma il deputato - la continuità occupazionale sia per il personale diretto che per il personale dell'indotto, per almeno 24-36 mesi. Significa che per almeno 24-36 mesi noi abbiamo la possibilità di realizzare la transizione energetica, nel senso che non si chiude un impianto, se prima non si fanno partire altri nuovi impianti". "La stessa cosa - prosegue D'Attis - la sta facendo Eni Versalis con la produzione di batterie". La società infatti "garantisce la transizione verso una nuova industria, che è quella della produzione di batterie di Bes, che dalla prossima volta entrerà anche in questo comitato, perché la vertenza Eni è giusto che sia considerata nell'eventuale stesura dell'accordo di programma per Brindisi". D'Attis chiarisce che il dettaglio delle istruttorie sui singoli progetti lo si dovrebbe avere "per la fine dell'anno o subito dopo". Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: clicca qui  Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/.

**Il Nautilus**

**Brindisi**

## Lega Navale Italiana, il 26 settembre approda a Brindisi la campagna "Mare di Legalità"


Il Nautilus

Lega Navale Italiana, il 26 settembre approda a Brindisi la campagna "Mare di Legalità"

09/23/2025 13:04

Le "barche della legalità" della Lega Navale Italiana approdano alla Sezione di Brindisi portando cultura della legalità, inclusione sociale e tutela dell'ambiente: temi ai quali la Lega Navale Italiana, parallelamente all'intensa attività sportiva, dedica da sempre grande attenzione, al pari del volontariato e della solidarietà. La Sezione brindisina della LNI si appresta ad ospitare un evento di grande significato: nell'ambito della campagna nazionale «Mare di Legalità», che arriverà il 9 ottobre alla Barcolana 57, dal 25 al 27 settembre una flottiglia di sei imbarcazioni a vela della Lega Navale Italiana – provenienti dalla Sicilia e dalla Calabria – farà tappa nel porto di Brindisi per svolgere attività istituzionale proprio per la sensibilizzazione e la diffusione della cultura della legalità: si tratta di imbarcazioni confiscate ai trafficanti di migranti e di droga – 29 già operative lungo tutte le coste italiane – ognuna delle quali intitolata ad una vittima delle mafie o delle organizzazioni terroristiche, per ricordare il loro coraggio e l'impegno in favore della legalità. Le barche raggiungeranno poi Ancona ed infine approderanno a Trieste per partecipare alla prossima edizione della «Barcolana», la regata più grande del mondo, che quest'anno ha scelto di supportare e diffondere la campagna della Lega Navale Italiana. Per l'occasione, in sinergia con il mondo della scuola e le associazioni, insieme con le autorità civili e militari del territorio, la LNI di Brindisi ha organizzato un momento di riflessione, onorando la memoria e il sacrificio delle vittime delle mafie. Appuntamento venerdì 26 settembre, alle ore 12.30, nella sede di via Amerigo Vespucci. Prima della cerimonia con autorità e rappresentanti scolastici e associativi, centinaia di ragazzi del territorio provinciale avranno la possibilità di navigare nel porto e nell'avamporto a bordo delle imbarcazioni dei soci della sezione, sentendo il «vento della legalità». «Siamo onorati e orgogliosi – commenta il presidente della LNI Brindisi Gianluca Fischetto – perché avremo ancora una volta

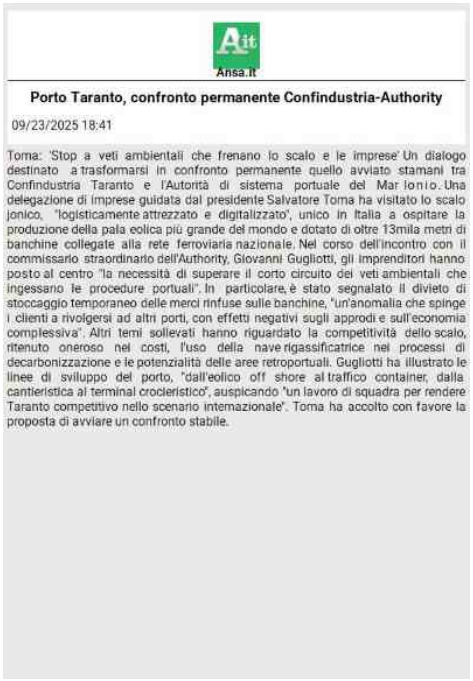
Le "barche della legalità" della Lega Navale Italiana approdano alla Sezione di Brindisi portando cultura della legalità, inclusione sociale e tutela dell'ambiente: temi ai quali la Lega Navale Italiana, parallelamente all'intensa attività sportiva, dedica da sempre grande attenzione, al pari del volontariato e della solidarietà. La Sezione brindisina della LNI si appresta ad ospitare un evento di grande significato: nell'ambito della campagna nazionale «Mare di Legalità», che arriverà il 9 ottobre alla Barcolana 57, dal 25 al 27 settembre una flottiglia di sei imbarcazioni a vela della Lega Navale Italiana - provenienti dalla Sicilia e dalla Calabria - farà tappa nel porto di Brindisi per svolgere attività istituzionale proprio per la sensibilizzazione e la diffusione della cultura della legalità: si tratta di imbarcazioni confiscate ai trafficanti di migranti e di droga - 29 già operative lungo tutte le coste italiane - ognuna delle quali intitolata ad una vittima delle mafie o delle organizzazioni terroristiche, per ricordare il loro coraggio e l'impegno in favore della legalità. Le barche raggiungeranno poi Ancona ed infine approderanno a Trieste per partecipare alla prossima edizione della «Barcolana», la regata più grande del mondo, che quest'anno ha scelto di supportare e diffondere la campagna della Lega Navale Italiana. Per l'occasione, in sinergia con il mondo della scuola e le associazioni, insieme con le autorità civili e militari del territorio, la LNI di Brindisi ha organizzato un momento di riflessione, onorando la memoria e il sacrificio delle vittime delle mafie. Appuntamento venerdì 26 settembre, alle ore 12.30, nella sede di via Amerigo Vespucci. Prima della cerimonia con autorità e rappresentanti scolastici e associativi, centinaia di ragazzi del territorio provinciale avranno la possibilità di navigare nel porto e nell'avamporto a bordo delle imbarcazioni dei soci della sezione, sentendo il «vento della legalità». «Siamo onorati e orgogliosi - commenta il presidente della LNI Brindisi Gianluca Fischetto - perché avremo ancora una volta l'opportunità di ribadire e consolidare il nostro impegno sul fronte extra sportivo, a conferma del dialogo continuo e proficuo con il territorio e dell'attenzione dedicata a delicate tematiche sociali». Per il delegato Puglia Meridionale e Basilicata ionica della LNI, Roberto Galasso: «"Mare di Legalità" è un contenitore di diverse iniziative trasversali rispetto ai compiti istituzionali della Lega Navale quali la diffusione della cultura marittima, la promozione dello sport e della formazione nautica per tutti, l'inclusione sociale e la protezione ambientale. Tali attività, rivolte in particolare ai giovani e ai soggetti più fragili, prevedono l'impiego di barche a vela confiscate alla criminalità organizzata e affidate alla Lega Navale Italiana che le ha riportate sulla 'rotta della legalità' grazie all'impegno dei soci e con i propri fondi. L'intento - conclude Galasso - è quello di sensibilizzare, in particolare i più giovani, alla cultura della legalità,

strumento essenziale per educare le future generazioni e consentire loro di creare una società migliore». Ore 9.00: raduno sul piazzale per l'organizzazione e l'assegnazione degli equipaggi Ore 10.00: uscita per la navigazione Ore 12.00: rientro all'ormeggio Ore 12.30: saluto delle autorità.

**Ansa.it**

**Taranto**

## Porto Taranto, confronto permanente Confindustria-Authority


Ansa.it

**Porto Taranto, confronto permanente Confindustria-Authority**

09/23/2025 18:41

Toma: 'Stop a veti ambientali che frenano lo scalo e le imprese' Un dialogo destinato a trasformarsi in confronto permanente quello avviato stamani tra Confindustria Taranto e l'Autorità di sistema portuale del Mar Ionio. Una delegazione di imprese guidata dal presidente Salvatore Toma ha visitato lo scalo jonico, "logisticamente attrezzato e digitalizzato", unico in Italia a ospitare la produzione della pala eolica più grande del mondo e dotato di oltre 13mila metri di banchine collegate alla rete ferroviaria nazionale. Nel corso dell'incontro con il commissario straordinario dell'Authority, Giovanni Gugliotti, gli imprenditori hanno posto al centro "la necessità di superare il corto circuito dei veti ambientali che ingessano le procedure portuali". In particolare, è stato segnalato il divieto di stoccaggio temporaneo delle merci rinfuse sulle banchine, "un'anomalia che spinge i clienti a rivolgersi ad altri porti, con effetti negativi sugli approdi e sull'economia complessiva". Altri temi sollevati hanno riguardato la competitività dello scalo, ritenuto oneroso nei costi, l'uso della nave rigassificatrice nei processi di decarbonizzazione e le potenzialità delle aree retroportuali. Gugliotti ha illustrato le linee di sviluppo del porto, "dall'eolico off shore al traffico container, dalla cantieristica al terminal crocieristico", auspicando "un lavoro di squadra per rendere Taranto competitivo nello scenario internazionale". Toma ha accolto con favore la proposta di avviare un confronto stabile.

Toma: 'Stop a veti ambientali che frenano lo scalo e le imprese' Un dialogo destinato a trasformarsi in confronto permanente quello avviato stamani tra Confindustria Taranto e l'Autorità di sistema portuale del Mar Ionio. Una delegazione di imprese guidata dal presidente Salvatore Toma ha visitato lo scalo jonico, "logisticamente attrezzato e digitalizzato", unico in Italia a ospitare la produzione della pala eolica più grande del mondo e dotato di oltre 13mila metri di banchine collegate alla rete ferroviaria nazionale. Nel corso dell'incontro con il commissario straordinario dell'Authority, Giovanni Gugliotti, gli imprenditori hanno posto al centro "la necessità di superare il corto circuito dei veti ambientali che ingessano le procedure portuali". In particolare, è stato segnalato il divieto di stoccaggio temporaneo delle merci rinfuse sulle banchine, "un'anomalia che spinge i clienti a rivolgersi ad altri porti, con effetti negativi sugli approdi e sull'economia complessiva". Altri temi sollevati hanno riguardato la competitività dello scalo, ritenuto oneroso nei costi, l'uso della nave rigassificatrice nei processi di decarbonizzazione e le potenzialità delle aree retroportuali. Gugliotti ha illustrato le linee di sviluppo del porto, "dall'eolico off shore al traffico container, dalla cantieristica al terminal crocieristico", auspicando "un lavoro di squadra per rendere Taranto competitivo nello scenario internazionale". Toma ha accolto con favore la proposta di avviare un confronto stabile.

**Il Nautilus**

**Taranto**

# CON IL PROGETTO ARGONAUT IL TURISMO NAUTICO TRA PUGLIA E GRECIA DIVENTA SOSTENIBILE


Il Nautilus

CON IL PROGETTO ARGONAUT IL TURISMO NAUTICO TRA PUGLIA E GRECIA DIVENTA SOSTENIBILE

09/23/2025 14:01

Un manifesto per il turismo nautico sostenibile e una piattaforma digitale supportata dall'intelligenza artificiale per fornire rotte nautiche sicure ed ecologiche in tempo reale. Sono alcune delle attività previste dal progetto "Argonaut", nell'ambito del Programma Interreg VI-A Grecia-Italia 2021-2027. Si tratta di un'iniziativa transfrontaliera finalizzata a promuovere il turismo nautico sostenibile in Puglia e in Grecia. Capofila del progetto è ITS Academy Mobilità, il partenariato è composto da Distretto Produttivo Nautico Pugliese, Comune di Gallipoli, Autorità Portuale di Corfù, Autorità Portuale di Patrasso, Amministrazione Decentrata del Peloponneso, Grecia Occidentale e Isole Ionie. Il progetto coinvolge anche comunità locali, istituzioni educative e autorità pubbliche. Giovedì 25 settembre, nei saloni dell'Hotel Delfino, Taranto terrà simbolicamente a battesimo Argonaut ospitando il primo evento del progetto, alla presenza dei partner nazionali ed esteri. Alle 9.15, prima dell'avvio dei lavori, si svolgerà una conferenza stampa cui interverranno Gianfranco Gadaleta, Coordinatore del Segretariato congiunto del Programma Interreg VI-A Grecia-Italia; Silvio Busico, presidente di ITS Academy Mobilità; Tina Ranieri, Project officier del Segretariato congiunto del Programma Interreg VI-A Grecia-Italia; Luigia Tocci, direttore di ITS Academy Mobilità. Argonaut intende imprimere un concreto cambio di passo al turismo nautico in chiave sostenibile. I partner lavoreranno, infatti, alla creazione dell'Adriatic Maritime Route Planner, piattaforma digitale, che si avvale dell'intelligenza artificiale per offrire in tempo reale rotte nautiche sicure ed ecologiche. I porti turistici di Gallipoli, Corfù e Patrasso, scali pilota del progetto, saranno interessati da una trasformazione green mediante l'installazione di colonnine di ricarica elettrica e l'utilizzo di imbarcazioni e mezzi di supporto elettrici. Sono previste anche attività di formazione teorica e pratica sulla navigazione sostenibile e la gestione portuale. I risultati attesi comprendono la riduzione delle emissioni di carbonio nei porti attrezzati, il miglioramento della gestione del turismo nautico grazie alla maggiore diffusione di pratiche sostenibili tra gli operatori del settore, l'incremento dei flussi turistici nei siti culturali presenti nell'area oggetto del Programma. In sostanza, grazie alla rete Argonaut in Puglia e Grecia saranno adottati modelli di turismo nautico più sostenibili, favorendo la transizione verde del settore.

**Olbia Notizie**

**Olbia Golfo Aranci**

# Olbia, nei guai turisti che tentano di imbarcare una tartaruga viva nascosta nell'auto


Olbia Notizie

**Olbia, nei guai turisti che tentano di imbarcare una tartaruga viva nascosta nell'auto**

09/23/2025 11:26

OLBIA. Una tartaruga viva e un sacchetto pieno di pietre rubate dalle spiagge sarde: è il bottino che una coppia di Formia ha tentato di imbarcare al porto di Olbia – Isola Bianca, nascosto nel bagagliaio dell'auto e scoperto dagli agenti della Security durante i controlli di routine. Sul posto sono intervenuti i funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Sassari, in servizio presso la Sezione Operativa Territoriale di Olbia, che hanno avviato i relativi accertamenti. Per i sassi, i passeggeri sono stati sanzionati ai sensi della Legge Regionale n. 16/2017 in materia di turismo, che vieta l'asportazione e la detenzione di sabbia, ciottoli e conchiglie senza autorizzazione, con multe comprese tra 500 e 3.000 euro. Più pesante la posizione dei due per quanto riguarda la tartaruga: l'animale, specie protetta dalla Convenzione di Washington (CITES), rientra in un quadro di reato. La coppia rischia dunque una denuncia per illeciti contro la fauna tutelata, con conseguenze giudiziarie oltre alla sanzione amministrativa. Un episodio che conferma l'attenzione delle autorità portuali e doganali nella salvaguardia del patrimonio naturale della Sardegna, troppo spesso minacciato da gesti irresponsabili che, ogni anno, si ripetono ai danni delle spiagge e della fauna dell'isola. © Riproduzione non consentita senza l'autorizzazione della redazione.

OLBIA. Una tartaruga viva e un sacchetto pieno di pietre rubate dalle spiagge sarde: è il bottino che una coppia di Formia ha tentato di imbarcare al porto di Olbia – Isola Bianca, nascosto nel bagagliaio dell'auto e scoperto dagli agenti della Security durante i controlli di routine. Sul posto sono intervenuti i funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Sassari, in servizio presso la Sezione Operativa Territoriale di Olbia, che hanno avviato i relativi accertamenti. Per i sassi, i passeggeri sono stati sanzionati ai sensi della Legge Regionale n. 16/2017 in materia di turismo, che vieta l'asportazione e la detenzione di sabbia, ciottoli e conchiglie senza autorizzazione, con multe comprese tra 500 e 3.000 euro. Più pesante la posizione dei due per quanto riguarda la tartaruga: l'animale, specie protetta dalla Convenzione di Washington (CITES), rientra in un quadro di reato. La coppia rischia dunque una denuncia per illeciti contro la fauna tutelata, con conseguenze giudiziarie oltre alla sanzione amministrativa. Un episodio che conferma l'attenzione delle autorità portuali e doganali nella salvaguardia del patrimonio naturale della Sardegna, troppo spesso minacciato da gesti irresponsabili che, ogni anno, si ripetono ai danni delle spiagge e della fauna dell'isola. © Riproduzione non consentita senza l'autorizzazione della redazione.

**Rai News**

**Olbia Golfo Aranci**

## Rubano una tartaruga e portano via pietre dalle spiagge, turisti fermati a Olbia

Una coppia di Formia è stata multata, rischia sanzioni penali La tartaruga era nascosta dentro il bagagliaio dell'auto, in una cassetta di cartone. In un sacchetto alcune pietre portate via dalle spiagge del territorio. Una coppia di turisti di Formia è stata fermata al porto di Olbia mentre era in partenza per Civitavecchia. A scoprire il furto sono stati, nello scalo Isola Bianca, gli agenti della Security dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sardegna, che hanno controllato l'automobile sulla quale viaggiavano i turisti e allertato i funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Sassari, in servizio nella Sezione Operativa Territoriale di Olbia. Per quanto riguarda i sassi, i passeggeri sono stati sanzionati in base alla legge regionale e dovranno pagare una sanzione amministrativa da 500 a 3000 euro, mentre per il furto della tartaruga, che è protetta dalla Convenzione di Washington, andranno incontro a sanzioni penali.


Rai News

Rubano una tartaruga e portano via pietre dalle spiagge, turisti fermati a Olbia

09/23/2025 13:02 Tgr Sardegna

Una coppia di Formia è stata multata, rischia sanzioni penali La tartaruga era nascosta dentro il bagagliaio dell'auto, in una cassetta di cartone. In un sacchetto alcune pietre portate via dalle spiagge del territorio. Una coppia di turisti di Formia è stata fermata al porto di Olbia mentre era in partenza per Civitavecchia. A scoprire il furto sono stati, nello scalo Isola Bianca, gli agenti della Security dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sardegna, che hanno controllato l'automobile sulla quale viaggiavano i turisti e allertato i funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Sassari, in servizio nella Sezione Operativa Territoriale di Olbia. Per quanto riguarda i sassi, i passeggeri sono stati sanzionati in base alla legge regionale e dovranno pagare una sanzione amministrativa da 500 a 3000 euro, mentre per il furto della tartaruga, che è protetta dalla Convenzione di Washington, andranno incontro a sanzioni penali.

**Sea Reporter**

**Olbia Golfo Aranci**

# La Security dell'AdSP durante i controlli ha sequestrato una tartaruga e sassi al porto di Olbia

Questa mattina, nel corso delle ispezioni ai passeggeri in imbarco dal porto di Olbia - Isola Bianca, gli agenti della Security dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna hanno fermato una coppia di Formia, in partenza per Civitavecchia, con al seguito una tartaruga e alcune pietre prelevate dalle spiagge del territorio contenute in un sacchetto della spesa. Il tutto era stato posizionato all'interno del bagagliaio dell'auto. Sul posto sono intervenuti i funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Sassari, in servizio presso la Sezione Operativa Territoriale di Olbia per i relativi accertamenti. Per quanto riguarda i sassi, i passeggeri sono stati sanzionati in base alla Legge Regionale n. 16/2017 "Norme in materia di turismo" la quale prevede che, " Salvo che il fatto non costituisca più grave illecito, chiunque asporta, detiene, vende anche piccole quantità di sabbia, ciottoli, sassi o conchiglie provenienti dal litorale o dal mare in assenza di regolare autorizzazione o concessione rilasciata dalle autorità competenti è soggetto alla sanzione amministrativa da euro 500 a euro 3.000 ". Sempre ai sensi della legge regionale, il furto della tartaruga, che è protetta dalla Convenzione di Washington, costituisce, invece, reato penale.



Sea Reporter

La Security dell'AdSP durante i controlli ha sequestrato una tartaruga e sassi al porto di Olbia

09/23/2025 14:25 Redazione Seareporter

Questa mattina, nel corso delle ispezioni ai passeggeri in imbarco dal porto di Olbia – Isola Bianca, gli agenti della Security dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna hanno fermato una coppia di Formia, in partenza per Civitavecchia, con al seguito una tartaruga e alcune pietre prelevate dalle spiagge del territorio contenute in un sacchetto della spesa. Il tutto era stato posizionato all'interno del bagagliaio dell'auto. Sul posto sono intervenuti i funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Sassari, in servizio presso la Sezione Operativa Territoriale di Olbia per i relativi accertamenti. Per quanto riguarda i sassi, i passeggeri sono stati sanzionati in base alla Legge Regionale n. 16/2017 "Norme in materia di turismo" la quale prevede che, " Salvo che il fatto non costituisca più grave illecito, chiunque asporta, detiene, vende anche piccole quantità di sabbia, ciottoli, sassi o conchiglie provenienti dal litorale o dal mare in assenza di regolare autorizzazione o concessione rilasciata dalle autorità competenti è soggetto alla sanzione amministrativa da euro 500 a euro 3.000 ". Sempre ai sensi della legge regionale, il furto della tartaruga, che è protetta dalla Convenzione di Washington, costituisce, invece, reato penale.

**Oggi Milazzo**

**Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni**

# Milazzo, l'arcivescovo Accolla visita la Capitaneria di Porto. Alla Stella Maris il ricordo di Matteo Di Flavia



Oggi Milazzo

Milazzo, l'arcivescovo Accolla visita la Capitaneria di Porto. Alla Stella Maris il ricordo di Matteo Di Flavia

09/23/2025 17:16

L'arcivescovo Messina-Lipari-Santa Lucia del Mela, monsignor Accolla, ha fatto visita al Comando della Capitaneria di Porto – Guardia Costiera di Milazzo, accolto con partecipazione dal Comandante, Capitano di Fregata Alessandro Sarro, e da tutto il personale militare e civile. Erano presenti anche il Cappellano del Porto, padre Saverio Cento, e il referente diocesano dell'Apostolato del Mare, padre Carmelo Russo. L'Arcivescovo ha avuto l'opportunità di conoscere da vicino le numerose competenze attribuite alla Guardia Costiera nell'ambito del Compartimento Marittimo di Milazzo e le articolazioni operative e territoriali che insistono sull'ampio territorio di giurisdizione. A testimoniare la sinergia istituzionale e la collaborazione in atto tra l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto e la Capitaneria di Porto, ha preso parte all'incontro anche Giuseppe Lembo, recentemente nominato Direttore del Porto di Milazzo dal Commissario straordinario dell'Autorità. Nel corso della mattinata, l'arcivescovo ha incontrato inoltre le rappresentanze degli operatori e dei servizi portuali, le agenzie marittime, le società di navigazione e i Servizi tecnico-nautici che, con impegno costante, assicurano la piena operatività dello scalo e la regolarità delle attività, sotto il coordinamento delle istituzioni portuali. L'incontro, arricchito da un momento di preghiera comune, si è svolto dinanzi alla sede della Stella Maris. In tale occasione, l'Arcivescovo ha espresso parole di gratitudine nei confronti di quanti operano quotidianamente per la sicurezza e l'efficienza del porto: «Grazie per il vostro contributo, spesso senza visibilità ma fondamentale per sostenere la vita. Silente di parole, loquace di gesti». Ha voluto inoltre ricordare con commozione la figura dello storico presidente dell'associazione Stella Maris, Matteo Di Flavia, scomparso lo scorso marzo.

**L'agenzia di Viaggi**

**Catania**

## Catania ospita l'Italian Cruise Day il 24 ottobre


L'agenzia di Viaggi

Catania ospita l'Italian Cruise Day il 24 ottobre

09/23/2025 07:01

Appuntamento a Catania, venerdì 24 ottobre 2025, per la cruise industry italiana. La vecchia dogana del porto della città, ai piedi dell'Etna, ospiterà la dodicesima edizione di Italian Cruise Day, il forum itinerante di riferimento per il comparto crocieristico nel nostro Paese, ideato da Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza a servizio della macro-industria turistica, e organizzato quest'anno in partnership con l'autorità di sistema portuale del Mar di Sicilia orientale. Italian Cruise Day sarà ancora una volta un'occasione di incontro, dibattito e business networking per oltre 200 operatori del comparto crocieristico italiano provenienti da tutta Italia e non solo, in rappresentanza delle diverse categorie professionali impegnate nell'industria crocieristica: tour operator e agenti di viaggio, compagnie armatoriali, agenti marittimi, rappresentanti delle realtà portuali e molti altri. «Negli anni, la crescita del comparto non si è praticamente mai arrestata, confermando la centralità di questo segmento nella macro-industria turistica italiana. In linea con le previsioni di inizio anno, il primo semestre 2025 si è chiuso, a livello nazionale, con una crescita del 6% dei passeggeri movimentati (5,8 milioni) e del 10% degli accosti nave (2000)», ha commentato Francesco di Cesare, presidente di Risposte Turismo. «Siamo orgogliosi di ospitare a Catania l'Italian Cruise Day, l'appuntamento più importante in Italia dedicato all'industria crocieristica, un'occasione unica di confronto con tutti i principali attori nazionali e internazionali del settore», ha affermato Francesco Di Sarcina, presidente dell'autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. L'appuntamento torna dopo otto anni in Sicilia, una regione che, con i suoi 11 porti crocieristici, ha saputo ritagliarsi un ruolo sempre più centrale nella geografia crocieristica nazionale e che, nel primo semestre 2025, ha visto movimentare già oltre 800mila passeggeri a fronte di oltre 400 toccate nave (rispettivamente +12% e +24% sul primo semestre 2024), evidenziando performance migliori rispetto alla media nazionale.

**Primo Magazine**

**Catania**

# A Catania la dodicesima edizione di Italian Cruise Day


Primo Magazine

A Catania la dodicesima edizione di Italian Cruise Day

09/23/2025 17:33

22 settembre 2025 - Appuntamento a Catania venerdì 24 ottobre 2025 per la cruise industry italiana. La Vecchia Dogana del Porto della città ai piedi dell'Etna ospiterà la dodicesima edizione di Italian Cruise Day, il forum itinerante di riferimento per il comparto crocieristico nel nostro Paese, ideato da Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza a servizio della macro-industria turistica, e organizzato quest'anno in partnership con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar di Sicilia Orientale. Italian Cruise Day sarà ancora una volta un'occasione di incontro, dibattito e business networking per oltre 200 operatori del comparto crocieristico italiano provenienti da tutta Italia e non solo, in rappresentanza delle diverse categorie professionali impegnate nell'industria crocieristica: tour operator e agenti di viaggio, compagnie armatoriali, agenti marittimi, rappresentanti delle realtà portuali e molti altri. «Siamo felici di poter presentare la dodicesima edizione di Italian Cruise Day che, fin dal 2011, si pone come forum di riferimento in Italia», dichiara Francesco di Cesare – Presidente Risposte Turismo. «Negli anni – prosegue di Cesare – la crescita del comparto non si è praticamente mai arrestata, confermando la centralità di questo segmento nella macro-industria turistica italiana. In linea con le previsioni di inizio anno, il primo semestre 2025 si è chiuso, a livello nazionale, con una crescita del 6% dei passeggeri movimentati (5,8 milioni) e del 10% degli accosti nave (2000 ). Va ricordato come, negli anni, il primo semestre abbia pesato meno del secondo nel contribuire al traffico totale che si registra poi a fine anno . Tali risultati confermano, rafforzandolo ulteriormente, il trend di crescita del settore cui hanno contribuito le ottime performance registrate negli 11 porti crocieristici siciliani, dove nel periodo 2023-2025 sono stati stanziati nel comparto investimenti per oltre 300 milioni di euro, un valore che dovrebbe raggiungere i 500 milioni di euro al termine del triennio 2026-2028». «Siamo orgogliosi di ospitare a Catania l'Italian Cruise Day, l'appuntamento più importante

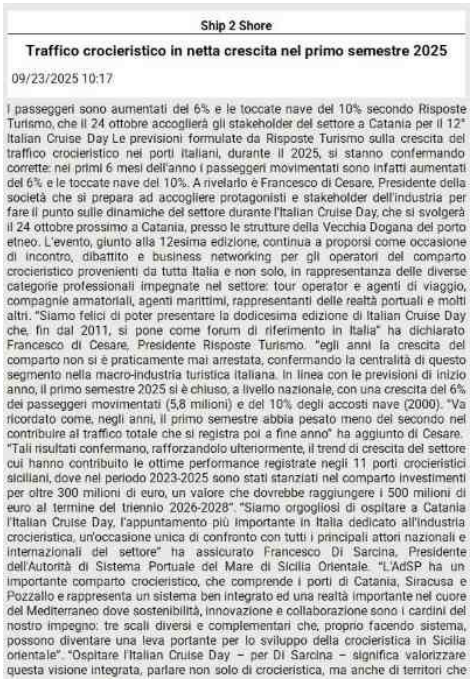
22 settembre 2025 - Appuntamento a Catania venerdì 24 ottobre 2025 per la cruise industry italiana. La Vecchia Dogana del Porto della città ai piedi dell'Etna ospiterà la dodicesima edizione di Italian Cruise Day, il forum itinerante di riferimento per il comparto crocieristico nel nostro Paese, ideato da Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza a servizio della macro-industria turistica, e organizzato quest'anno in partnership con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar di Sicilia Orientale. Italian Cruise Day sarà ancora una volta un'occasione di incontro, dibattito e business networking per oltre 200 operatori del comparto crocieristico italiano provenienti da tutta Italia e non solo, in rappresentanza delle diverse categorie professionali impegnate nell'industria crocieristica: tour operator e agenti di viaggio, compagnie armatoriali, agenti marittimi, rappresentanti delle realtà portuali e molti altri. «Siamo felici di poter presentare la dodicesima edizione di Italian Cruise Day che, fin dal 2011, si pone come forum di riferimento in Italia», dichiara Francesco di Cesare - Presidente Risposte Turismo. «Negli anni - prosegue di Cesare - la crescita del comparto non si è praticamente mai arrestata, confermando la centralità di questo segmento nella macro-industria turistica italiana. In linea con le previsioni di inizio anno, il primo semestre 2025 si è chiuso, a livello nazionale, con una crescita del 6% dei passeggeri movimentati (5,8 milioni) e del 10% degli accosti nave (2000 ). Va ricordato come, negli anni, il primo semestre abbia pesato meno del secondo nel contribuire al traffico totale che si registra poi a fine anno . Tali risultati confermano, rafforzandolo ulteriormente, il trend di crescita del settore cui hanno contribuito le ottime performance registrate negli 11 porti crocieristici siciliani, dove nel periodo 2023-2025 sono stati stanziati nel comparto investimenti per oltre 300 milioni di euro, un valore che dovrebbe raggiungere i 500 milioni di euro al termine del triennio 2026-2028». «Siamo orgogliosi di ospitare a Catania l'Italian Cruise Day, l'appuntamento più importante in Italia dedicato all'industria crocieristica, un'occasione unica di confronto con tutti i principali attori nazionali e internazionali del settore», afferma Francesco Di Sarcina - Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale. «L'AdSP del Mare di Sicilia Orientale ha un importante comparto crocieristico, che comprende i porti di Catania, Siracusa e Pozzallo e rappresenta un sistema ben integrato ed una realtà importante nel cuore del Mediterraneo dove sostenibilità, innovazione e collaborazione sono i cardini del nostro impegno: tre scali diversi e complementari che, proprio facendo sistema, possono diventare una leva portante per lo sviluppo della crocieristica in Sicilia orientale», prosegue Francesco Di Sarcina.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

**Ship 2 Shore**

**Catania**

## Traffico crocieristico in netta crescita nel primo semestre 2025



Ship 2 Shore

Traffico crocieristico in netta crescita nel primo semestre 2025

09/23/2025 10:17

I passeggeri sono aumentati del 6% e le toccate nave del 10% secondo Risposte Turismo, che il 24 ottobre accoglierà gli stakeholder del settore a Catania per il 12° Italian Cruise Day Le previsioni formulate da Risposte Turismo sulla crescita del traffico crocieristico nei porti italiani, durante il 2025, si stanno confermando corrette: nei primi 6 mesi dell'anno i passeggeri movimentati sono infatti aumentati del 6% e le toccate nave del 10%. A rivelarlo è Francesco di Cesare, Presidente della società che si prepara ad accogliere protagonisti e stakeholder dell'industria per fare il punto sulle dinamiche del settore durante l'Italian Cruise Day, che si svolgerà il 24 ottobre prossimo a Catania, presso le strutture della Vecchia Dogana del porto etneo. L'evento, giunto alla 12esima edizione, continua a proporsi come occasione di incontro, dibattito e business networking per gli operatori del comparto crocieristico provenienti da tutta Italia e non solo, in rappresentanza delle diverse categorie professionali impegnate nel settore: tour operator e agenti di viaggio, compagnie armatoriali, agenti marittimi, rappresentanti delle realtà portuali e molti altri. "Siamo felici di poter presentare la dodicesima edizione di Italian Cruise Day che, fin dal 2011, si pone come forum di riferimento in Italia" ha dichiarato Francesco di Cesare, Presidente Risposte Turismo. "egli anni la crescita del comparto non si è praticamente mai arrestata, confermando la centralità di questo segmento nella macro-industria turistica italiana. In linea con le previsioni di inizio anno, il primo semestre 2025 si è chiuso, a livello nazionale, con una crescita del 6% dei passeggeri movimentati (5,8 milioni) e del 10% degli accosti nave (2000). "Va ricordato come, negli anni, il primo semestre abbia pesato meno del secondo nel contribuire al traffico totale che si registra poi a fine anno" ha aggiunto di Cesare. "Tali risultati confermano, rafforzandolo ulteriormente, il trend di crescita del settore cui hanno contribuito le ottime performance registrate negli 11 porti crocieristici siciliani, dove nel periodo 2023-2025 sono stati stanziati nel comparto investimenti per oltre 300 milioni di euro, un valore che dovrebbe raggiungere i 500 milioni di euro al termine del triennio 2026-2028". "Siamo orgogliosi di ospitare a Catania l'Italian Cruise Day, l'appuntamento più importante in Italia dedicato all'industria crocieristica, un'occasione unica di confronto con tutti i principali attori nazionali e internazionali del settore" ha assicurato Francesco Di Sarcina, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale. "L'AdSP ha un importante comparto crocieristico, che comprende i porti di Catania, Siracusa e Pozzallo e rappresenta un sistema ben integrato ed una realtà importante nel cuore del Mediterraneo dove sostenibilità, innovazione e collaborazione sono i cardini del nostro impegno: tre scali diversi e complementari che, proprio facendo sistema, possono diventare una leva portante per lo sviluppo della crocieristica in Sicilia orientale". "Ospitare l'Italian Cruise Day – per Di Sarcina – significa valorizzare questa visione integrata, parlare non solo di crocieristica, ma anche di territori che

I passeggeri sono aumentati del 6% e le toccate nave del 10% secondo Risposte Turismo, che il 24 ottobre accoglierà gli stakeholder del settore a Catania per il 12° Italian Cruise Day  Le previsioni formulate da Risposte Turismo sulla crescita del traffico crocieristico nei porti italiani, durante il 2025, si stanno confermando corrette: nei primi 6 mesi dell'anno i passeggeri movimentati sono infatti aumentati del 6% e le toccate nave del 10%.  A rivelarlo è Francesco di Cesare, Presidente della società che si prepara ad accogliere protagonisti e stakeholder dell'industria per fare il punto sulle dinamiche del settore durante l'Italian Cruise Day, che si svolgerà il 24 ottobre prossimo a Catania, presso le strutture della Vecchia Dogana del porto etneo. L'evento, giunto alla 12esima edizione, continua a proporsi come occasione di incontro, dibattito e business networking per gli operatori del comparto crocieristico provenienti da tutta Italia e non solo, in rappresentanza delle diverse categorie professionali impegnate nel settore: tour operator e agenti di viaggio, compagnie armatoriali, agenti marittimi, rappresentanti delle realtà portuali e molti altri. "Siamo felici di poter presentare la dodicesima edizione di Italian Cruise Day che, fin dal 2011, si pone come forum di riferimento in Italia" ha dichiarato Francesco di Cesare, Presidente Risposte Turismo. "egli anni la crescita del comparto non si è praticamente mai arrestata, confermando la centralità di questo segmento nella macro-industria turistica italiana. In linea con le previsioni di inizio anno, il primo semestre 2025 si è chiuso, a livello nazionale, con una crescita del 6% dei passeggeri movimentati (5,8 milioni) e del 10% degli accosti nave (2000). "Va ricordato come, negli anni, il primo semestre abbia pesato meno del secondo nel contribuire al traffico totale che si registra poi a fine anno" ha aggiunto di Cesare. "Tali risultati confermano, rafforzandolo ulteriormente, il trend di crescita del settore cui hanno contribuito le ottime performance registrate negli 11 porti crocieristici siciliani, dove nel periodo 2023-2025 sono stati stanziati nel comparto investimenti per oltre 300 milioni di euro, un valore che dovrebbe raggiungere i 500 milioni di euro al termine del triennio 2026-2028". "Siamo orgogliosi di ospitare a Catania l'Italian Cruise Day, l'appuntamento più importante in Italia dedicato all'industria crocieristica, un'occasione unica di confronto con tutti i principali attori nazionali e internazionali del settore" ha assicurato Francesco Di Sarcina, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale. "L'AdSP ha un importante comparto crocieristico, che comprende i porti di Catania, Siracusa e Pozzallo e rappresenta un sistema ben integrato ed una realtà importante nel cuore del Mediterraneo dove sostenibilità, innovazione e collaborazione sono i cardini del nostro impegno: tre scali diversi e complementari che, proprio facendo sistema, possono diventare una leva portante per lo sviluppo della crocieristica in Sicilia orientale".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

# Ship 2 Shore

**Catania**

"Ospitare l'Italian Cruise Day - per Di Sarcina - significa valorizzare questa visione integrata, parlare non solo di crocieristica, ma anche di territori che sanno collaborare e crescere insieme, con le loro specificità, formando un sistema che vuole presentarsi unito e dinamico, capace di attrarre nuove opportunità, di trasformare il turismo croceristico in valore per le comunità locali e di rafforzare il ruolo della Sicilia sudorientale nello scenario nazionale ed internazionale". L'appuntamento torna dopo otto anni in Sicilia, una regione che, con i suoi 11 porti crocieristici, ha saputo ritagliarsi un ruolo sempre più centrale nella geografia crocieristica nazionale e che, nel primo semestre 2025 ha visto movimentare già oltre 800mila passeggeri a fronte di oltre 400 toccate nave (rispettivamente +12% e +24% sul primo semestre 2024), evidenziando performance migliori rispetto alla media nazionale.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

**Shipping Italy**

**Palermo, Termini Imerese**

## Fermata una nave cargo a Termini Imerese per gravi irregolarità di sicurezza


Shipping Italy

Fermata una nave cargo a Termini Imerese per gravi irregolarità di sicurezza

09/23/2025 14:53 Nicola Capuzzo

Navi A seguito di un'ispezione sono state rilevate 19 non conformità, di cui 8 classificate come particolarmente gravi di REDAZIONE SHIPPING ITALY La Guardia Costiera ha bloccato nel porto di Termini Imerese la nave cargo Athos a seguito di un'ispezione che ha rivelato 19 non conformità, di cui 8 classificate come particolarmente gravi. L'operazione sulla nave battente bandiera di Antigua e Barbuda, è stata condotta dai nuclei ispettivi delle Capitanerie di porto di Palermo e Trapani, sotto il coordinamento della Direzione Marittima della Sicilia occidentale. L'intervento si inquadra nel "Port State Control", il sistema di controllo delle navi straniere che scalano nei porti europei istituito dal "Memorandum di intesa di Parigi" del 1982, che assegna a ogni imbarcazione un "profilo di rischio" basato sulla sua storia ispettiva. La nave "Athos" era già stata segnalata dall'Agenzia Europea per la Sicurezza Marittima a causa di precedenti non conformità e la sua ispezione era quindi particolarmente mirata. Le criticità riscontrate dagli ispettori hanno riguardato il mancato rispetto delle norme relative alla manutenzione di impianti ed equipaggiamenti di sicurezza di bordo, mentre dal lato preparazione dell'equipaggio è stata rilevata la sua scarsa familiarità con le procedure di emergenza, inclusi gli interventi antincendio, e un'insufficiente preparazione nell'uso delle dotazioni di sicurezza e antinquinamento. Tali irregolarità sono state ritenute un serio pericolo per l'equipaggio, per le altre navi e per l'ambiente marino, ed è stato per questo disposto il fermo della nave nel porto di Termini Imerese fino a che l'armatore non le avrà sanate e la nuova ispezione della Guardia Costiera non avrà dato esito positivo. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

La Guardia Costiera ha bloccato nel porto di Termini Imerese la nave cargo Athos a seguito di un'ispezione che ha rivelato 19 non conformità, di cui 8 classificate come particolarmente gravi. L'operazione sulla nave battente bandiera di Antigua e Barbuda, è stata condotta dai nuclei ispettivi delle Capitanerie di porto di Palermo e Trapani, sotto il coordinamento della Direzione Marittima della Sicilia occidentale. L'intervento si inquadra nel "Port State Control", il sistema di controllo delle navi straniere che scalano nei porti europei istituito dal "Memorandum di intesa di Parigi" del 1982, che assegna a ogni imbarcazione un "profilo di rischio" basato sulla sua storia ispettiva. La nave "Athos" era già stata segnalata dall'Agenzia Europea per la Sicurezza Marittima a causa di precedenti non conformità e la sua ispezione era quindi particolarmente mirata. Le criticità riscontrate dagli ispettori hanno riguardato il mancato rispetto delle norme relative alla manutenzione di impianti ed equipaggiamenti di sicurezza di bordo, mentre dal lato preparazione dell'equipaggio è stata rilevata la sua scarsa familiarità con le procedure di emergenza, inclusi gli interventi antincendio, e un'insufficiente preparazione nell'uso delle dotazioni di sicurezza e antinquinamento. Tali irregolarità sono state ritenute un serio pericolo per l'equipaggio, per le altre navi e per l'ambiente marino, ed è stato per questo disposto il fermo della nave nel porto di Termini Imerese fino a che l'armatore non le avrà sanate e la nuova ispezione della Guardia Costiera non avrà dato esito positivo.

**Informare**

**Focus**

## Maersk annuncia che non applicherà surcharge per le nuove tariffe USA sulle navi cinesi

La compagnia di navigazione containerizzata danese Maersk Line ha comunicato oggi che non verranno apportate variazioni ai propri servizi di linea né verranno applicati soprannoli a seguito dell'introduzione graduale negli USA, a partire dal prossimo 14 ottobre, di nuove tariffe a carico delle navi di proprietà e costruzione cinese che fanno scalo nei porti statunitensi del e aprile 2025). In una comunicazione ai clienti, Maersk ha assicurato che non verrà applicato alcun surcharge e che non sono previste modifiche alle rotazioni nei porti americani o ai programmi di servizio in corso.


Informare

Maersk annuncia che non applicherà surcharge per le nuove tariffe USA sulle navi cinesi

09/23/2025 12:25

La compagnia di navigazione containerizzata danese Maersk Line ha comunicato oggi che non verranno apportate variazioni ai propri servizi di linea né verranno applicati soprannoli a seguito dell'introduzione graduale negli USA, a partire dal prossimo 14 ottobre, di nuove tariffe a carico delle navi di proprietà e costruzione cinese che fanno scalo nei porti statunitensi del e aprile 2025). In una comunicazione ai clienti, Maersk ha assicurato che non verrà applicato alcun surcharge e che non sono previste modifiche alle rotazioni nei porti americani o ai programmi di servizio in corso.

**Informare**

**Focus**

# Royal Caribbean concorda con Meyer Turku capacità per un decennio per costruire le navi Icon

Conferma dell'ordine per una quinta nave da crociera Icon e opzionata una settima unità della stessa serie Il gruppo crocieristico statunitense Royal Caribbean Cruises ha siglato un accordo a lungo termine con il cantiere navale Meyer Turku in base al quale il gruppo americano si assicura capacità per costruire le proprie navi nello stabilimento finlandese nella prossima decade. Con l'intesa Royal Caribbean ha confermato anche l'ordine con Meyer Turku per una quinta nave da crociera di classe "Icon" da prendere in consegna e ha concordato un'opzione per la costruzione di una settima nave della stessa serie che si aggiungerà alla sesta già opzionata del 27 agosto Ad oggi il cantiere navale Meyer Turku ha realizzato due navi di classe "Icon", la Icon of the Seas e la Star of the Seas consegnate rispettivamente a gennaio 2024 e lo scorso agosto, mentre la terza nave della serie, Legend of the Seas , è prevista in consegna nell'estate del prossimo anno. La consegna di Icon 4 è prevista per il 2027.


Informare

Royal Caribbean concorda con Meyer Turku capacità per un decennio per costruire le navi Icon

09/23/2025 16:51

Conferma dell'ordine per una quinta nave da crociera Icon e opzionata una settima unità della stessa serie Il gruppo crocieristico statunitense Royal Caribbean Cruises ha siglato un accordo a lungo termine con il cantiere navale Meyer Turku in base al quale il gruppo americano si assicura capacità per costruire le proprie navi nello stabilimento finlandese nella prossima decade. Con l'intesa Royal Caribbean ha confermato anche l'ordine con Meyer Turku per una quinta nave da crociera di classe "Icon" da prendere in consegna e ha concordato un'opzione per la costruzione di una settima nave della stessa serie che si aggiungerà alla sesta già opzionata del 27 agosto Ad oggi il cantiere navale Meyer Turku ha realizzato due navi di classe "Icon", la Icon of the Seas e la Star of the Seas consegnate rispettivamente a gennaio 2024 e lo scorso agosto, mentre la terza nave della serie, Legend of the Seas , è prevista in consegna nell'estate del prossimo anno. La consegna di Icon 4 è prevista per il 2027.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

**Informare**

**Focus**

# Sergio Liardo è il nuovo comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera


Informare

Sergio Liardo è il nuovo comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera

09/23/2025 18:35

Subentra all'ammiraglio Nicola Carlone Oggi a Roma, presso il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, si è svolta la cerimonia di avvicendamento nell'incarico di comandante generale tra l'ammiraglio ispettore capo Nicola Carlone e l'ammiraglio ispettore capo Sergio Liardo. Alla cerimonia del passaggio di consegne hanno preso parte il vice presidente del Consiglio dei ministri e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, il sottosegretario di Stato alla Difesa, Matteo Perego di Cremnago, il capo di Stato Maggiore della Difesa, generale Luciano Portolano, e il capo di Stato Maggiore della Marina Militare, ammiraglio di squadra Enrico Credendino. Presenti, tra le numerose autorità, anche il ministro dell'Interno, Matteo Piantedosi, il ministro dell'Agricoltura, della Sovranità Alimentare e delle Foreste, Francesco Lollobrigida, il ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, Nello Musumeci, e il ministro per la Pubblica Amministrazione, Paolo Zangrillo. Nato a Catania nel 1961, laureato in Scienze Geologiche, l'ammiraglio Sergio Liardo ha intrapreso una lunga e prestigiosa carriera nel Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera. Con oltre 3.000 ore di volo maturate come pilota dei velivoli del Corpo, ha ricoperto numerosi incarichi di comando e responsabilità: dal Circondario Marittimo di Agropoli alla guida del 2° Nucleo Aereo di Catania, passando dal Comando della Direzione Marittima della Liguria e del porto di Genova, fino ai ruoli apicali presso il Comando Generale. Già vice comandante generale, Liardo assume oggi la guida del Corpo.

Subentra all'ammiraglio Nicola Carlone Oggi a Roma, presso il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, si è svolta la cerimonia di avvicendamento nell'incarico di comandante generale tra l'ammiraglio ispettore capo Nicola Carlone e l'ammiraglio ispettore capo Sergio Liardo. Alla cerimonia del passaggio di consegne hanno preso parte il vice presidente del Consiglio dei ministri e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, il sottosegretario di Stato alla Difesa, Matteo Perego di Cremnago, il capo di Stato Maggiore della Difesa, generale Luciano Portolano, e il capo di Stato Maggiore della Marina Militare, ammiraglio di squadra Enrico Credendino. Presenti, tra le numerose autorità, anche il ministro dell'Interno, Matteo Piantedosi, il ministro dell'Agricoltura, della Sovranità Alimentare e delle Foreste, Francesco Lollobrigida, il ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, Nello Musumeci, e il ministro per la Pubblica Amministrazione, Paolo Zangrillo. Nato a Catania nel 1961, laureato in Scienze Geologiche, l'ammiraglio Sergio Liardo ha intrapreso una lunga e prestigiosa carriera nel Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera. Con oltre 3.000 ore di volo maturate come pilota dei velivoli del Corpo, ha ricoperto numerosi incarichi di comando e responsabilità: dal Circondario Marittimo di Agropoli alla guida del 2° Nucleo Aereo di Catania, passando dal Comando della Direzione Marittima della Liguria e del porto di Genova, fino ai ruoli apicali presso il Comando Generale. Già vice comandante generale, Liardo assume oggi la guida del Corpo.

**Informatore Navale**

**Focus**

## Il Gruppo Tarros annuncia la nomina di Danilo Ricci a Managing Director di Tarros Line


Informatore Navale

Il Gruppo Tarros annuncia la nomina di Danilo Ricci a Managing Director di Tarros Line

09/23/2025 12:28

. Danilo Ricci nominato Managing Director di Tarros Line, Danilo ha accompagnato l'azienda durante le fasi strategiche di espansione nel Mediterraneo Nel corso della sua carriera ha ricoperto diversi incarichi in Italia e all'estero, contribuendo alla creazione di strutture operative e commerciali del Gruppo . Con questa nomina, il Gruppo Tarros intende rafforzare ulteriormente il proprio posizionamento nel mercato mediterraneo e internazionale, puntando su una guida esperta, solida e profondamente radicata nei valori aziendali. Danilo Ricci : "Accolgo questo nuovo incarico con grande orgoglio e senso di responsabilità. Conosco profondamente la cultura e la visione di Tarros e continuerò a lavorare con impegno per affrontare le sfide future, rafforzare le sinergie internazionali e cogliere nuove opportunità di crescita per Tarros Line." Alberto Musso, Presidente e AD del Gruppo Tarros: "La conoscenza dei mercati, l'esperienza acquisita all'interno dell'azienda e la grande professionalità maturata nel corso degli anni rendono Danilo Ricci la figura ideale per guidare Tarros Line verso nuovi sviluppi." Il Gruppo Tarros è oggi presente in tutto il Mediterraneo offrendo un servizio su misura nel trasporto "DOOR TO DOOR" e coordinando un network logistico integrato (Terminal - navi - treni - camion - servizi doganali). Ogni giorno il Gruppo collega le diverse sponde del Mediterraneo, 16 paesi, 31 porti basando il proprio sviluppo sull'innovazione, la passione e il rispetto del territorio in cui operano. Il network Tarros assicura un sistema efficiente e modulare in linea con i più recenti standard ESG.

. Danilo Ricci nominato Managing Director di Tarros Line, Danilo ha accompagnato l'azienda durante le fasi strategiche di espansione nel Mediterraneo Nel corso della sua carriera ha ricoperto diversi incarichi in Italia e all'estero, contribuendo alla creazione di strutture operative e commerciali del Gruppo . Con questa nomina, il Gruppo Tarros intende rafforzare ulteriormente il proprio posizionamento nel mercato mediterraneo e internazionale, puntando su una guida esperta, solida e profondamente radicata nei valori aziendali. Danilo Ricci : "Accolgo questo nuovo incarico con grande orgoglio e senso di responsabilità. Conosco profondamente la cultura e la visione di Tarros e continuerò a lavorare con impegno per affrontare le sfide future, rafforzare le sinergie internazionali e cogliere nuove opportunità di crescita per Tarros Line." Alberto Musso, Presidente e AD del Gruppo Tarros: "La conoscenza dei mercati, l'esperienza acquisita all'interno dell'azienda e la grande professionalità maturata nel corso degli anni rendono Danilo Ricci la figura ideale per guidare Tarros Line verso nuovi sviluppi." Il Gruppo Tarros è oggi presente in tutto il Mediterraneo offrendo un servizio su misura nel trasporto "DOOR TO DOOR" e coordinando un network logistico integrato (Terminal - navi - treni - camion - servizi doganali). Ogni giorno il Gruppo collega le diverse sponde del Mediterraneo, 16 paesi, 31 porti basando il proprio sviluppo sull'innovazione, la passione e il rispetto del territorio in cui operano. Il network Tarros assicura un sistema efficiente e modulare in linea con i più recenti standard ESG.

**Informatore Navale**

**Focus**

## Maritime Ventures: nasce "Fundo.One" una piattaforma che automatizza l'accesso ai finanziamenti per le pmi nel settore marittimo



Informatore Navale

**Maritime Ventures: nasce "Fundo.One" una piattaforma che automatizza l'accesso ai finanziamenti per le pmi nel settore marittimo**

09/23/2025 13:12

Con la nascita della sua prima startup, Maritime Ventures interviene su una delle criticità maggiori per le imprese del settore: l'accesso ai finanziamenti. Alla guida di Fundo.one il CEO Andrea Giustina, manager con una lunga esperienza nel mondo startup e Venture Capital One è una piattaforma digitale che grazie all'utilizzo dell'AI, istruita e specializzata grazie a esperti di settore, semplifica l'accesso a incentivi, bandi e finanziamenti per le PMI del settore nautico grazie a un match intelligente, monitoraggio e accompagnamento dedicato Genova, 23 settembre 2025 - Maritime Ventures, l'iniziativa di sistema lanciata da CDP Venture Capital e gestita operativamente da Cariplo Factory e Bridgemaker, che aggrega primari investitori finanziari e industriali come Fincantieri, PSA Italy, Fondazione Compagnia di San Paolo, Neva SGR e Friulia con il supporto di partner istituzionali come il Comune di Genova, la Regione Friuli-Venezia Giulia, e Confindustria Genova e la collaborazione di Intesa Sanpaolo Innovation Center, annuncia la nascita di Fundo.one, la prima startup nata nell'ambito del suo programma di venture building. Fundo.one è una piattaforma, basata su intelligenza artificiale, pensata per rispondere a uno dei bisogni più urgenti emersi dall'analisi del mercato: facilitare il percorso di accesso ai finanziamenti, agli incentivi e ai bandi pubblici nel settore nautico, logistico-portuale e della cantieristica per le PMI della filiera. UNA SOLUZIONE CONCRETA AI BISOGNI DELL'ECOSISTEMA Solo il 31% delle PMI fa domanda di finanziamenti pubblici (396 miliardi di euro nel 2024) e meno di due PMI su dieci (16%) usano strumenti di Supply Chain Finance (594 miliardi di euro nel 2024). Se si entra nel comparto specifico della nautica la situazione non migliora. Lo evidenzia molto chiaramente un'analisi condotta nei primi mesi di attività di Maritime Ventures su oltre 45 imprese della filiera, che ha identificato per queste realtà sei ambiti prioritari di innovazione: tra essi, la complessità normativa, la tracciabilità, la digitalizzazione delle organizzazioni e la comunicazione fra stakeholder. FUNDO.ONE, LA PRIMA STARTUP DI MARITIME VENTURES Fundo.one nasce quindi con l'obiettivo di rispondere a queste esigenze grazie a una piattaforma AI-native, progettata e addestrata da esperti di settore, con una rapida registrazione, definendo gli obiettivi di investimento dell'azienda, abilita la ricerca automatizzata e continuativa dei bandi, semplificando ogni fase del processo dell'invio della pratica, seguita dalla gestione e supporto alla rendicontazione in un'unica dashboard, abbattendo le barriere all'accesso alla finanza agevolata e riducendo tempi e costi per le PMI del settore nautico In particolare, Fundo.one offre un sistema, che permette di individuare immediatamente quali bandi siano pertinenti, con alert costanti sulle nuove opportunità, per migliorare il tasso di successo delle domande. La piattaforma è costantemente aggiornata su tutta la normativa dei bandi e tutti i casi precedenti di successo, per automatizzare al massimo livello tramite AI agent,

il tutto con reminder automatizzati di invio e scadenze, e con la possibilità di essere guidati dagli esperti di Fundo.one. La piattaforma di Fundo.one continuerà ad arricchirsi di nuove funzionalità coprendo l'accesso ad altre possibilità di finanziamento per le PMI, iniziando dalla Supply Chain Finance, facilitando l'accesso e la gestione del confirming e reverse factoring delle fatture per le PMI delle filiere industriali e complesse come quelle marittime, con lancio previsto per il 2026. " A soli 14 mesi dalla costituzione di Maritime Ventures, siamo orgogliosi di presentare al mercato la nostra prima venture. Con Fundo.one realizziamo il primo tassello di un progetto ambizioso e registriamo riscontri positivi rispetto al nostro modello di venture building: un processo snello che sviluppa startup in modo seriale, partendo da bisogni concreti che emergono dal mercato per sviluppare e prototipare soluzioni digitali che vengono testate sul mercato per lanciare solo ciò di cui c'è realmente bisogno. Maritime Ventures lavora con il dinamismo di una startup e con il solido supporto di alcuni fra i più rilevanti player industriali, finanziari e istituzionali del paese ", commenta Enrico Noseda, Amministratore Delegato di Maritime Ventures e Chief Innovation Officer di Cariplo Factory. " Desidero ringraziare tutti i partner del progetto che hanno dato un contributo fondamentale a questo importante traguardo ". " Le PMI che operano nella nautica, nella logistica portuale e nella componentistica industriale lamentano una difficoltà nell'individuare le opportunità di bandi e finanziamenti a loro disposizione, oltre alla complessità normativa e burocratica da gestire. E questo rischia di rallentare l'innovazione in un settore cruciale del nostro Paese. Fundo.one vuole essere lo strumento che facilita, supporta e accelera il processo per permettere a tutte le PMI di accedere a nuovi finanziamenti in modo efficiente. Tutto questo è stato reso possibile dall'eccellente lavoro svolto dal team di Maritime Ventures e dal supporto dei partner del progetto, che ringrazio nuovamente ", aggiunge Andrea Giustina, CEO di Fundo.one. MARITIME VENTURES: CONTESTO E RISORSE IN CAMPO L'obiettivo di Maritime Ventures è di creare 10 nuove imprese in 3 anni, per rispondere ai bisogni crescenti di trasformazione digitale delle PMI italiane che sviluppano componentistica e servizi nei settori della cantieristica navale, della nautica da diporto, della croceristica e della logistica portuale. Queste neonate imprese saranno oggetto di successivi investimenti in equity da parte di CDP Venture Capital, attraverso il Fondo Boost Innovation, per un ammontare di circa 30 milioni di euro, che potranno generare un effetto di addizionalità sul mercato che porterà gli investimenti complessivi a circa 70 milioni di euro. Maritime Ventures ha sedi operative permanenti a Genova e a Trieste e si avvale della collaborazione di Cariplo Factory e Bridgemaker per la gestione delle attività operative di Venture Building.

La Gazzetta Marittima

Focus

# Il Lloyd's Register riportati a "casa": il quartier generale torna nella sede storica


La Gazzetta Marittima

Il Lloyd's Register riportati a "casa": il quartier generale torna nella sede storica

09/23/2025 11:38

Il colosso dei servizi professionali marittimi fondato a metà Settecento LONDRA. Torna a casa il "Lloyd's Register", il gigante globale dei servizi professionali marittimi: lascia la sede in cui ha avuto il proprio quartier generale nell'ultimo quarto di secolo – un fabbricato progettato da Richard Rogers premiato con il "World Architecture Award" come "miglior edificio commerciale nel 2002" – e riprende "casa" nella sede originaria al 71 di Fenchurch Street. A Londra, inutile dirlo. «Questo è il trasloco di un ufficio: è un ritorno a casa»: queste le parole di Nick Brown, amministratore delegato del Lloyd's Register. La riapertura della sede storica è avvenuta alla presenza di esponenti della casa reale durante la "Shipping Week" londinese. Sotto il segno del progetto dell'architetto Thomas Collcutt (e aperto per la prima volta nei primi anni del secolo scorso), il palazzo è stato edificato come sede del Lloyd's Register per affrontare una fase di espansione internazionale. Adesso, completamente ristrutturato (e ora denominato "Lloyd's Register Building"), riprende la funzione di sede centrale tanto per Lloyd's Register Group quanto per la fondazione collegata: in modo da essere uno spazio di lavoro moderno ma, al tempo stesso, anche un luogo iconico che celebra il patrimonio architettonico di una lunga storia di questo marchio britannico. L'accesso sarà di nuovo dai cancelli originali in ferro battuto con una coppia di leoni ottocenteschi in marmo grigio, dono di un geometra del Lloyd's Register nominato a Genova nel 1872: il quinto piano, in un ex poligono di tiro tramutato successivamente in sala mensa per i lavoratori, viene adesso riconvertito in uno spazio polivalente denominato "The Bridge" da utilizzare come luogo di rappresentanza per eventi. A giudizio dell'amministratore delegato Nick Brown, con questa scelta l'organizzazione si ricollega alle sue antiche fondamenta: lo fa riflettendo «tanto la nostra storia cosi ricca quanto il nostro costante impegno per l'innovazione, l'eccellenza e la

Il colosso dei servizi professionali marittimi fondato a metà Settecento LONDRA. Torna a casa il "Lloyd's Register", il gigante globale dei servizi professionali marittimi: lascia la sede in cui ha avuto il proprio quartier generale nell'ultimo quarto di secolo - un fabbricato progettato da Richard Rogers premiato con il "World Architecture Award" come "miglior edificio commerciale nel 2002" - e riprende "casa" nella sede originaria al 71 di Fenchurch Street. A Londra, inutile dirlo. «Questo è il trasloco di un ufficio: è un ritorno a casa»: queste le parole di Nick Brown, amministratore delegato del Lloyd's Register. La riapertura della sede storica è avvenuta alla presenza di esponenti della casa reale durante la "Shipping Week" londinese. Sotto il segno del progetto dell'architetto Thomas Collcutt (e aperto per la prima volta nei primi anni del secolo scorso), il palazzo è stato edificato come sede del Lloyd's Register per affrontare una fase di espansione internazionale. Adesso, completamente ristrutturato (e ora denominato "Lloyd's Register Building"), riprende la funzione di sede centrale tanto per Lloyd's Register Group quanto per la fondazione collegata: in modo da essere uno spazio di lavoro moderno ma, al tempo stesso, anche un luogo iconico che celebra il patrimonio architettonico di una lunga storia di questo marchio britannico. L'accesso sarà di nuovo dai cancelli originali in ferro battuto con una coppia di leoni ottocenteschi in marmo grigio, dono di un geometra del Lloyd's Register nominato a Genova nel 1872: il quinto piano, in un ex poligono di tiro tramutato successivamente in sala mensa per i lavoratori, viene adesso riconvertito in uno spazio polivalente denominato "The Bridge" da utilizzare come luogo di rappresentanza per eventi. A giudizio dell'amministratore delegato Nick Brown, con questa scelta l'organizzazione si ricollega alle sue antiche fondamenta: lo fa riflettendo «tanto la nostra storia così ricca quanto il nostro costante impegno per l'innovazione, l'eccellenza e la collaborazione». Il Lloyd's Register è stato fondato «nella caffetteria di Edward Lloyd nel 1760», come dice l'azienda. Oltre un secolo più tardi, la realizzazione dell'edificio Collcutt come svolta in direzione delle aspirazioni globali dell'organizzazione («e del suo impegno per aumentare la sicurezza nell'intero pianeta»). Successivamente la società ha rilevato sei edifici nelle immediate adiacenze per l'espansione dei propri uffici. L'architetto Richard Rogers ha reinventato il sito con un nuovo edificio in vetro inaugurato nel 2000 per sostenere l'edificio originale Collcutt. Ora il ritorno sulle proprie antiche impronte storiche.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Gazzetta Marittima

Focus

# Danilo Ricci nominato al timone di Tarros Line


La Gazzetta Marittima

Danilo Ricci nominato al timone di Tarros Line

09/23/2025 11:38

Il gruppo fondato due secoli fa ha le radici nel Mediterraneo LA SPEZIA. Danilo Ricci è stato chiamato al timone di Tarros Line come amministratore delegato: ne dà notizia il gruppo Tarros segnalando che la scelta è caduta su una figura che «ha accompagnato lo sviluppo dell'azienda durante le fasi strategiche di espansione nel Mediterraneo». Nel corso della sua carriera – viene specificato – ha ricoperto «diversi incarichi in Italia e all'estero, contribuendo alla creazione di strutture operative e commerciali del gruppo». Dietro questa nomina c'è l'intenzione del gruppo spezzino di «rafforzare ulteriormente il proprio posizionamento nel mercato mediterraneo e internazionale», puntando su «una guida esperta, solida e profondamente radicata nei valori aziendali». Il gruppo ha una lunghissima storia alle spalle: è stato fondato nel 1828 – dunque fra tre anni festeggerà il bicentenario – e oggi è presente con i suoi uffici in tutto il Mediterraneo offrendo «un servizio su misura nel trasporto "door to door" e coordinando un network logistico integrato (terminal, navi, treni, camion, servizi doganali)». Conta 680 dipendenti, il cui lavoro collega le diverse sponde del Mediterraneo (16 paesi e 31 porti). Queste le parole di Danilo Ricci: «Accolgo questo nuovo incarico con grande orgoglio e senso di responsabilità. Conosco profondamente la cultura e la visione di Tarros e continuerò a lavorare con impegno per affrontare le sfide future, rafforzare le sinergie internazionali e cogliere nuove opportunità di crescita per Tarros Line». Alberto Musso, presidente e amministratore delegato del Gruppo Tarros: «La conoscenza dei mercati, l'esperienza acquisita all'interno dell'azienda e la grande professionalità maturata nel corso degli anni rendono Danilo Ricci la figura ideale per guidare Tarros Line verso nuovi sviluppi».

Il gruppo fondato due secoli fa ha le radici nel Mediterraneo LA SPEZIA. Danilo Ricci è stato chiamato al timone di Tarros Line come amministratore delegato: ne dà notizia il gruppo Tarros segnalando che la scelta è caduta su una figura che «ha accompagnato lo sviluppo dell'azienda durante le fasi strategiche di espansione nel Mediterraneo». Nel corso della sua carriera - viene specificato - ha ricoperto «diversi incarichi in Italia e all'estero, contribuendo alla creazione di strutture operative e commerciali del gruppo». Dietro questa nomina c'è l'intenzione del gruppo spezzino di «rafforzare ulteriormente il proprio posizionamento nel mercato mediterraneo e internazionale», puntando su «una guida esperta, solida e profondamente radicata nei valori aziendali». Il gruppo ha una lunghissima storia alle spalle: è stato fondato nel 1828 - dunque fra tre anni festeggerà il bicentenario - e oggi è presente con i suoi uffici in tutto il Mediterraneo offrendo «un servizio su misura nel trasporto "door to door" e coordinando un network logistico integrato (terminal, navi, treni, camion, servizi doganali)». Conta 680 dipendenti, il cui lavoro collega le diverse sponde del Mediterraneo (16 paesi e 31 porti). Queste le parole di Danilo Ricci: «Accolgo questo nuovo incarico con grande orgoglio e senso di responsabilità. Conosco profondamente la cultura e la visione di Tarros e continuerò a lavorare con impegno per affrontare le sfide future, rafforzare le sinergie internazionali e cogliere nuove opportunità di crescita per Tarros Line». Alberto Musso, presidente e amministratore delegato del Gruppo Tarros: «La conoscenza dei mercati, l'esperienza acquisita all'interno dell'azienda e la grande professionalità maturata nel corso degli anni rendono Danilo Ricci la figura ideale per guidare Tarros Line verso nuovi sviluppi».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Gazzetta Marittima

Focus

# Cambio al vertice delle Capitanerie: lascia Carlone, arriva Liardo


La Gazzetta Marittima

Cambio al vertice delle Capitanerie: lascia Carlone, arriva Liardo

09/23/2025 19:33

Nel "testamento" anche la sottolineatura della «proiezione internazionale» ROMA. Dopo che nella mattinata era stata deposta una corona d'alloro sulla "tomba del milite ignoto" all'Altare della Patria a Roma, nella sede del comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto Guardia Costiera si è tenuta la cerimonia che segna l'avvicendamento nel ruolo di comandante general: lascia l'ammiraglio ispettore capo (Cp) Nicola Carlone, gli subentra l'ammiraglio ispettore capo (Cp) pil. Sergio Liardo. Dopo l'ammaina del vessillo dell'ammiraglio Carlone, è stato issato quello dell'ammiraglio Liardo, come emblema del cambio al vertice. Dopo la consueta rassegna dei reparti, il passaggio di consegne è stato suggellato dalla rituale formula di riconoscimento pronunciata dall'ammiraglio Carlone. Quest'ultimo, nel suo intervento di commiato, ha ripercorso i 47 anni di carriera, ricordando le numerose esperienze umane e professionali maturate e ha tracciando il suo ideale "testamento" per il futuro del Corpo: professionalità al servizio degli altri; prontezza operativa per le sfide del futuro; presenza e sicurezza in mare; proiezione internazionale Dopo quattro anni al vertice della Guardia Costiera – è stato sottolineato – ha affidato al successore il compito di guidare l'istituzione militare «con passione, coraggio e visione». Alla cerimonia hanno preso parte il vicepresidente del consiglio (e ministro delle infrastrutture) Matteo Salvini, il sottosegretario alla difesa Matteo Perego di Cremnago, il capo di stato maggiore della Difesa, generale Luciano Portolano, il capo di stato maggiore della Marina Militare, ammiraglio di squadra Enrico Credendino. Presenti anche i ministri Matteo Piantedosi (interni), Francesco Lollobrigida (agricoltura), Nello Musumeci (politiche del mare) e Paolo Zangrillo (pubblica amministrazione). Alla cerimonia hanno altresì partecipato il vicecomandante generale e i capi reparto del comando generale, i comandanti regionali, gli ufficiali ammiragli già comandanti e vicecomandanti generali, oltre ai rappresentanti delle altre forze armate, delle forze

Nel "testamento" anche la sottolineatura della «proiezione internazionale» ROMA. Dopo che nella mattinata era stata deposta una corona d'alloro sulla "tomba del milite ignoto" all'Altare della Patria a Roma, nella sede del comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto Guardia Costiera si è tenuta la cerimonia che segna l'avvicendamento nel ruolo di comandante general: lascia l'ammiraglio ispettore capo (Cp) Nicola Carlone, gli subentra l'ammiraglio ispettore capo (Cp) pil. Sergio Liardo. Dopo l'ammaina del vessillo dell'ammiraglio Carlone, è stato issato quello dell'ammiraglio Liardo, come emblema del cambio al vertice. Dopo la consueta rassegna dei reparti, il passaggio di consegne è stato suggellato dalla rituale formula di riconoscimento pronunciata dall'ammiraglio Carlone. Quest'ultimo, nel suo intervento di commiato, ha ripercorso i 47 anni di carriera, ricordando le numerose esperienze umane e professionali maturate e ha tracciando il suo ideale "testamento" per il futuro del Corpo: professionalità al servizio degli altri; prontezza operativa per le sfide del futuro; presenza e sicurezza in mare; proiezione internazionale Dopo quattro anni al vertice della Guardia Costiera - è stato sottolineato - ha affidato al successore il compito di guidare l'istituzione militare «con passione, coraggio e visione». Alla cerimonia hanno preso parte il vicepresidente del consiglio (e ministro delle infrastrutture) Matteo Salvini, il sottosegretario alla difesa Matteo Perego di Cremnago, il capo di stato maggiore della Difesa, generale Luciano Portolano, il capo di stato maggiore della Marina Militare, ammiraglio di squadra Enrico Credendino. Presenti anche i ministri Matteo Piantedosi (interni), Francesco Lollobrigida (agricoltura), Nello Musumeci (politiche del mare) e Paolo Zangrillo (pubblica amministrazione). Alla cerimonia hanno altresì partecipato il vicecomandante generale e i capi reparto del comando generale, i comandanti regionali, gli ufficiali ammiragli già comandanti e vicecomandanti generali, oltre ai rappresentanti delle altre forze armate, delle forze di polizia e degli altri corpi dello Stato. Nato a Catania nel 1961, laureato in scienze geologiche, l'ammiraglio Sergio Liardo ha intrapreso una lunga e prestigiosa carriera nel Corpo delle Capitanerie di Porto Guardia Costiera. Con oltre 3mila ore di volo maturate come pilota dei velivoli del Corpo, ha ricoperto - viene fatto rilevare - numerosi incarichi di comando e responsabilità: dal Circondario marittimo di Agropoli alla guida del 2° Nucleo aereo di Catania, passando dal comando della Direzione marittima della Liguria e del porto di Genova, fino ai ruoli apicali presso il Comando generale. Già vicecomandante generale, ha assunto ora la guida del Corpo con «priorità che comprendono il potenziamento delle risorse umane e delle capacità tecnologiche e operative, nonché le nuove responsabilità affidate alla Guardia Costiera sui grandi laghi del Nord Italia».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

**Sea Reporter**

**Focus**

## Capitanerie Porto, Rixi: Buon lavoro al nuovo Comandante Generale Sergio Liardo

Set 23, 2025 - "I più sinceri auguri di buon lavoro al nuovo Comandante generale delle Capitanerie di Porto, Ammiraglio Ispettore capo Sergio Liardo. La sua esperienza e la sua professionalità rappresentano una garanzia per il rafforzamento del ruolo strategico che il Corpo svolge quotidianamente nella sicurezza della navigazione, nella tutela dell'ambiente marino e nella gestione del sistema portuale. Un sentito ringraziamento va all'Ammiraglio Ispettore capo Nicola Carlone per l'impegno, la competenza e la dedizione dimostrati durante il suo mandato, che hanno contribuito in maniera decisiva a valorizzare il lavoro delle Capitanerie e a rafforzarne il prestigio a livello nazionale e internazionale. In una fase in cui l'economia del mare e le infrastrutture connesse sono leve essenziali per la competitività dell'Italia, la collaborazione sempre più stretta e sinergica tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e le Capitanerie di Porto è fondamentale per il futuro del Paese". Lo dice in una nota il deputato e viceministro al Mit Edoardo Rixi.


Sea Reporter

Capitanerie Porto, Rixi: Buon lavoro al nuovo Comandante Generale Sergio Liardo

09/23/2025 15:28 Redazione Seareporter

Set 23, 2025 – "I più sinceri auguri di buon lavoro al nuovo Comandante generale delle Capitanerie di Porto, Ammiraglio Ispettore capo Sergio Liardo. La sua esperienza e la sua professionalità rappresentano una garanzia per il rafforzamento del ruolo strategico che il Corpo svolge quotidianamente nella sicurezza della navigazione, nella tutela dell'ambiente marino e nella gestione del sistema portuale. Un sentito ringraziamento va all'Ammiraglio Ispettore capo Nicola Carlone per l'impegno, la competenza e la dedizione dimostrati durante il suo mandato, che hanno contribuito in maniera decisiva a valorizzare il lavoro delle Capitanerie e a rafforzarne il prestigio a livello nazionale e internazionale. In una fase in cui l'economia del mare e le infrastrutture connesse sono leve essenziali per la competitività dell'Italia, la collaborazione sempre più stretta e sinergica tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e le Capitanerie di Porto è fondamentale per il futuro del Paese". Lo dice in una nota il deputato e viceministro al Mit Edoardo Rixi.

**Shipping Italy**

**Focus**

## In arrivo un'altra acquisizione per Msc: questa volta tocca a Slam


Shipping Italy

In arrivo un'altra acquisizione per Msc: questa volta tocca a Slam

09/23/2025 23:07 Nicola Capuzzo

Economia Presentata un'offerta per rilevare lo storico marchio di abbigliamento tecnico da vela genovese con l'obiettivo anche di internalizzare la produzione di divise finora acquistate da fornitori terzi di REDAZIONE SHIPPING ITALY Il Gruppo Msc della famiglia Aponte si prepara a debuttare anche nel business dell'abbigliamento, dopo la recente diversificazione nell'editoria con l'acquisto del quotidiano genovese Il Secolo XIX. Secondo quanto rivelato da IlSole24Ore il gruppo armatoriale svizzero starebbe per mettere le mani su Slam, storico marchio attivo nella produzione e commercializzazione di abbigliamento tecnico per la nautica. Secondo quanto ricostruito da SUPER YACHT 24 il Gruppo Msc h avviato una due diligence prima dell'estate e ha da poco presentato un'offerta d'acquisto che quasi certamente verrà accettata dall'azionista di controllo, ovvero il fondo d'investimento Vam Investments (il precedente proprietario Finsea era rimasto finora nel capitale con una quota inferiore al 10%). Sempre secondo le informazioni raccolta, per Msc questa operazione è finalizzata a internalizzare e concentrare su Slam la produzione di divise che indossano i propri equipaggi (soprattutto sulle navi da crociera e sui traghetti) fino ad oggi acquistate da fornitori terzi. Oltre a ciò non va dimenticato che la compagnia crocieristica Explora Journeys è stata recentemente sponsor della 37ª America's Cup Louis Vuitton, la più importante competizione velica mondiale. Nelle stessa competizione Slam ha vestito il team New Zealand vincitore. Altro legame fra il marchio d'abbigliamento e il Gruppo Msc è la passione di Pierfrancesco Vago per la vela essendo il genero di Gianluigi Aponte (marito della figlia Alexa) l'armatore di uno yacht Perini di 56 metri. Slam è, come detto, uno storico marchio italiano di abbigliamento da vela, fondato nel 1979 a Genova; da oltre 40 anni l'azienda è specializzata nel design e nella distribuzione di abbigliamento tecnico per i campioni e gli appassionati di vela. Nel giugno 2021 Vam aveva finalizzato l'acquisto di alcuni asset selezionati di Slam e un anno più

Il Gruppo Msc della famiglia Aponte si prepara a debuttare anche nel business dell'abbigliamento, dopo la recente diversificazione nell'editoria con l'acquisto del quotidiano genovese Il Secolo XIX. Secondo quanto rivelato da IlSole24Ore il gruppo armatoriale svizzero starebbe per mettere le mani su Slam, storico marchio attivo nella produzione e commercializzazione di abbigliamento tecnico per la nautica. Secondo quanto ricostruito da SUPER YACHT 24 il Gruppo Msc h avviato una due diligence prima dell'estate e ha da poco presentato un'offerta d'acquisto che quasi certamente verrà accettata dall'azionista di controllo, ovvero il fondo d'investimento Vam Investments (il precedente proprietario Finsea era rimasto finora nel capitale con una quota inferiore al 10%). Sempre secondo le informazioni raccolta, per Msc questa operazione è finalizzata a internalizzare e concentrare su Slam la produzione di divise che indossano i propri equipaggi (soprattutto sulle navi da crociera e sui traghetti) fino ad oggi acquistate da fornitori terzi. Oltre a ciò non va dimenticato che la compagnia crocieristica Explora Journeys è stata recentemente sponsor della 37ª America's Cup Louis Vuitton, la più importante competizione velica mondiale. Nelle stessa competizione Slam ha vestito il team New Zealand vincitore. Altro legame fra il marchio d'abbigliamento e il Gruppo Msc è la passione di Pierfrancesco Vago per la vela essendo il genero di Gianluigi Aponte (marito della figlia Alexa) l'armatore di uno yacht Perini di 56 metri. Slam è, come detto, uno storico marchio italiano di abbigliamento da vela, fondato nel 1979 a Genova; da oltre 40 anni l'azienda è specializzata nel design e nella distribuzione di abbigliamento tecnico per i campioni e gli appassionati di vela. Nel giugno 2021 Vam aveva finalizzato l'acquisto di alcuni asset selezionati di Slam e un anno più tardi, sotto la guida di un nuovo management team, ha lanciato un nuovo logo e una nuova collezione. L'ultimo bilancio (2024) ancora non risulta depositato ma l'ultimo disponibile (2023) aveva chiuso con ricavi saliti da 7,8 a 8,3 milioni di euro e un risultato netto in rosso di quasi 5 milioni di euro (in peggioramento rispetto ai 3,3 milioni del 2023). Il Sole ricorda che l'obiettivo dichiarato di Vam era quello di riportare le vendite di Slam a 40 milioni, cioè a quanto ammontavano nel 2010, visto che nel 2019 erano scese a 20 milioni (con un ulteriore picco negativo di 12, nel 2020, a causa della pandemia di Covid). Il piano evidentemente non ha avuto il successo sperato e l'azienda si prepara ora a passare nuovamente di mano.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023