



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ PORTUALI,
LE INFRASTRUTTURE PORTUALI ED IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

DGVPTM/DIV.2/GM

Rif. Prot. n. ///

Alle Autorità di Sistema Portuale
TUTTE

e, p.c. Assoporti
assoporti@pec.assoporti.it

OGGETTO: OGGETTO: D.LGS. 4 AGOSTO 2016, N.169. - UTILIZZO CONDIVISO DEL - SID IL PORTALE DEL MARE -.

L'entrata in vigore del Decreto Legislativo in oggetto e, quindi, la costituzione di codeste Autorità di Sistema Portuale comporta, per i vari adempimenti, alcuni interventi indispensabili per consentire alle stesse, un corretto ed efficace utilizzo del Portale, il cui uso è stato confermato obbligatorio dal dispositivo di Legge sopra richiamato.

L'obiettivo prefissato, di fatto, è quello di definire nel Portale i nuovi ambiti territoriali di ciascuna Autorità allo scopo anche di consentire la gestione amministrativa degli Atti concessori ivi ricadenti.

Il tema specifico della definizione dei limiti "estesi" di ciascuna Autorità si salda con l'esigenza di trasferire gli stessi sulla cartografia catastale del Portale, realizzata a suo tempo con il SID, e ora in conservazione presso gli Uffici Provinciali del Catasto.

Si rende pertanto indispensabile che codesta Autorità provveda, contestualmente all'esatta definizione del proprio ambito territoriale, a tenere come riferimento la cartografia catastale aggiornata provvedendo sempre, ove del caso, a frazionare le particelle catastali lungo i confini dell'Autorità stessa.

h

g

Fermo restando che, la definizione di cui sopra è condizione imprescindibile per poter correttamente gestire le pratiche ricadenti nell'ambito di competenza, la scrivente, allo scopo di agevolare codeste Autorità, manifesta la disponibilità ad acquisire, dalle singole Autorità, i file, in formato shape, riportanti gli ambiti di competenza in parola, a sovrapporre tali limiti sulla cartografia catastale presente nel Portale ed a fornire, quindi, a ciascuna Autorità, i limiti lungo i quali procedere ai necessari frazionamenti nel rispetto delle normative vigenti.

Come noto, i dati di aggiornamento confluiranno nel SID attraverso il sistema di interscambio con la banca dati catastale.

L'import, in via preliminare, dei limiti forniti dalle singole Autorità consentirà di consultare e di "gestire" immediatamente le pratiche presenti nei nuovi ambiti. A tale scopo e limitatamente ai soli ambiti di nuova acquisizione, ciascuna Autorità dovrà trasmettere l'elenco delle pratiche, comprese negli stessi, avendo cura di indicare, in corrispondenza dell'identificativo adottato dal precedente ente gestore, quello nuovo attribuito dall'Autorità.

Al riguardo, con riferimento alla migliore gestione del periodo transitorio, si evidenzia, sulla base di analoghi casi, che la coerenza dei dati all'interno del Sistema tra le concessioni già esistenti, nel caso di Autorità di Sistema che acquisiscono Atti concessori già rilasciati da altri Enti gestori, può essere semplicemente mantenuta anteponendo, progressivamente, uno zero alla numerazione originale per ciascun Ente gestore (es: con tre concessioni numerate 1/2007 rilasciate originariamente da Autorità Portuale di Ancona, comune di Ancona e Capitaneria di Ancona, una manterrà la numerazione originale; una diventerà 01/2007 e l'ultima diventerà 001/2007).

Si sottolinea, al riguardo, l'assoluta necessità di adottare identificativi univoci (evitando duplicazioni) ed utilizzando unicamente caratteri numerici (senza alcuna lettera o carattere speciale).

Si evidenzia ancora che, stante le previsioni della normativa vigente, la costituzione nel Portale, dell'"Entità Autorità di Sistema Portuale" è indispensabile acquisire in via preliminare, il corrispondente Codice Fiscale unico.



Da ultimo si evidenzia come in questo medesimo ambito si collochi la necessità, per ciascuna Autorità, di provvedere, nei tempi più brevi, al sistematico accatastamento delle opere marittime realizzate.

Si ricorda, infine, che ogni eventuale richiesta di chiarimento o supplemento di informazione potrà essere rivolta alla Segreteria del Centro Operativo Nazionale -CON-attivo presso la scrivente, unicamente a mezzo mail.

IL DIRETTORE GENERALE

M. Coletta

A handwritten signature in black ink, consisting of a vertical line on the left, a curved line at the top, and a circular flourish on the right.