



PORTO DI RAVENNA: + 6% DI TRAFFICO NEI PRIMI OTTO MESI DELL'ANNO.

A SETTEMBRE 2025 PREVISTA UNA CRESCITA DI OLTRE IL 14% RISPETTO A SETTEMBRE 2024

Il Porto di Ravenna nei primi otto mesi del 2025 ha *movimentato complessivamente* 17.911.669 tonnellate, in aumento del 6,0% (oltre 1 milione di tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2024.

Gli *sbarchi* sono stati pari a 15.692.541 tonnellate e gli *imbarchi* pari a 2.219.128 tonnellate (rispettivamente, +7,3% e -2,4% in confronto ai primi 8 mesi del 2024).

Il *numero di toccate delle navi* è stato pari a 1.728, in aumento dell'1,2% (21 toccate in più).

Analizzando le merci per condizionamento, nei primi 8 mesi del 2025 si evince che le *merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate)*, con una movimentazione pari a 14.176.239 tonnellate, sono aumentate del 3,5% (478 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2024. Nell'ambito delle stesse, le *merci unitizzate in container*, con 1.588.724 tonnellate, sono cresciute del 4,3%; negativo, invece, il risultato per le *merci su rotabili* (1.095.100 tonnellate), in calo del 7,5%. I *prodotti liquidi*, con una movimentazione di 3.735.430 tonnellate, sono aumentati del 16,9%.

Il *comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli)*, con 3.833.700 tonnellate di merce, ha registrato nel periodo gennaio-agosto 2025 una crescita pari al 18,5% (600 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2024.

Analizzando l'andamento delle singole merceologie, è stata molto buona la movimentazione dei *cereali*, con 1.456.841 tonnellate, in rialzo del 67,4% (586 mila tonnellate in più), la movimentazione delle *farine*, pari a 863.882 tonnellate, è aumentata del 4,3%, gli *oli animali e vegetali*, con una movimentazione di 539.834 tonnellate, sono aumentati del 29,5% (quasi 123 mila tonnellate in più), mentre gli sbarchi dei *semi oleosi*, con 666.952 tonnellate, sono risultati in diminuzione dell'11,7%. I *materiali da costruzione* hanno registrato una movimentazione complessiva di 3.086.975 tonnellate, in rialzo dell'8,9% rispetto allo stesso periodo del 2024 (oltre 253 mila tonnellate in più), in particolare, sono in crescita le *materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo*, con 2.789.828 tonnellate movimentate (+10,2%, per oltre 258 mila tonnellate in più).

Per i *prodotti metallurgici*, sono state movimentate 3.859.490 tonnellate in calo del 5,8% rispetto allo stesso periodo del 2024 (quasi 240 mila tonnellate in meno).

Per quanto riguarda i *prodotti petroliferi*, sono state movimentate 2.478.437 tonnellate, quasi 568 mila tonnellate in più rispetto allo stesso periodo del 2024 (+29,7%), grazie soprattutto alle navi dirette al rigassificatore; negativi, invece, i *prodotti chimici* (-18,6%), con 599.676 tonnellate e i *concimi*, pari a 1.128.556 tonnellate (-1,9% rispetto al 2024, con quasi 22 mila tonnellate in meno).

I *contenitori*, con 143.980 TEUs, sono incrementati del 4,5% rispetto al 2024 (6.244 TEUs in più), In termini di tonnellate, la merce trasportata nel periodo, pari a 1.588.724 tonnellate, è cresciuta del 4,3% rispetto al 2024.

Il *numero di toccate delle navi portacontainer* è pari a 302, 1 toccata in meno rispetto al 2024

In calo il risultato complessivo per *trailer e rotabili*, in diminuzione del 15,7% per numero di pezzi movimentati (53.701 pezzi, 10.018 in meno rispetto al 2024) e del 7,5% in termini di merce (1.095.100 tonnellate).

Andamento negativo per i *trailer della linea Ravenna - Brindisi - Catania* nei primi 8 mesi del 2025, dove i pezzi movimentati, pari a 44.878, sono calati del 2,2% rispetto al 2024 (1.013 pezzi in meno), mentre risultano in forte diminuzione le *automotive*, che hanno movimentato 4.610 pezzi, 8.521 pezzi.

Al Terminal Crociere di Ravenna si sono registrati 58 scali di *navi da crociera* (contro i 55 scali dello stesso periodo del 2024), per un totale di 187.349 passeggeri (-3,4%), di cui 160.891 in "home port".

Dai primi dati rilevati sul PCS, per il mese di settembre 2025, si stima una movimentazione complessiva pari a oltre 2,2 milioni di tonnellate, in crescita (+14,2%) rispetto allo stesso mese dello scorso anno.

I dati dovrebbero essere positivi per gran parte delle categorie merceologiche: per gli *agroalimentari liquidi* (+52,0%) e *solidi* (+54,1%), per i *metallurgici* (+5,9%), per i *prodotti chimici solidi* (+26,9%), per i *prodotti petroliferi* (+83,4%) e per le *altre merci* (+62,5%).

Negativi, invece, i *prodotti chimici liquidi* (-28,5%), i *concimi* (-30,9%) e i *materiali da costruzione* (-16,0%).

In crescita la *merce su trailer* (+4,6%) e il *numero di trailer* (+4,7%), mentre in diminuzione la *merce in container* (-28,7%) e i *TEUs* (-32,1%).

Positiva anche la stima dei nove mesi 2025 che dovrebbe raggiungere una movimentazione complessiva di oltre 20,2 milioni di tonnellate, in aumento di circa il 6,9% rispetto allo stesso periodo del 2024.

Come progressivo, sono in crescita gli *agroalimentari liquidi* (+22,6%) e quelli *solidi* (+21,7%), i *prodotti chimici solidi* (+19,5%), i *materiali da costruzione* (+6,0%), i *petroliferi* (+36,1%) e le *altre merci* (+65,5%).

In calo, invece, i *prodotti chimici liquidi* (-22,1%), i *concimi* (-4,7%) e i *metallurgici* (-4,7%).

Per i primi 9 mesi del 2025 rimangono positivi i *container*, con oltre 153 mila TEUs (+0,9% rispetto al 2024) e la *merce in container*, in aumento dello 0,8% rispetto allo stesso periodo del 2024.

Il *numero dei trailer* si stimano pari a 51.608 pezzi (-1,4%), mentre la relativa *merce su ro-ro*, dovrebbe essere pari a oltre 1,3 milioni di tonnellate, in diminuzione del 6,2% rispetto a quella movimentata nello stesso periodo del 2024.

A cura dell'Area Programmazione e Sviluppo (Direzione operativa AdSP)

Ravenna, 3 ottobre 2025