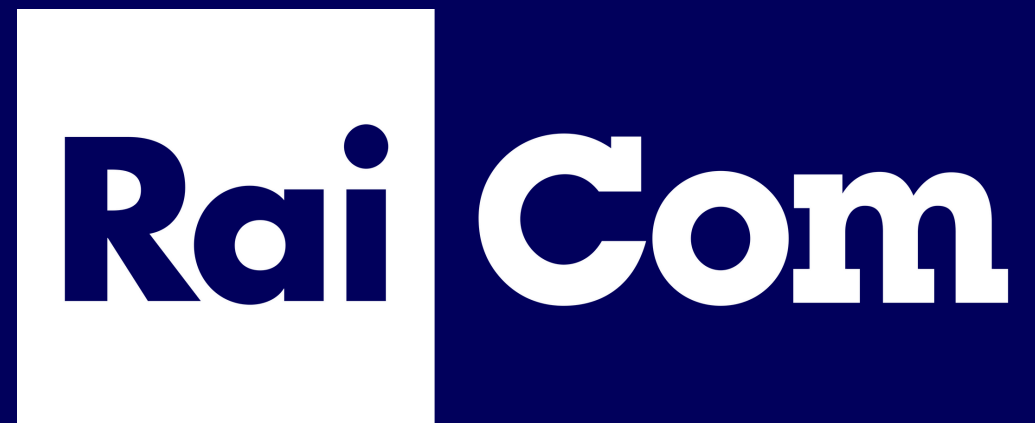




DIREZIONE
ACCORDI, BANDI E PARTNERSHIP

Report
LINEA BLU - PORTI D'ITALIA

IN COLLABORAZIONE CON
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE

LINEA BLU - PORTI D'ITALIA

16 PUNTATE IN ONDA IL SABATO SU RAI 1

ASCOLTO MEDIO 1.324.488 - SHARE 12,12%



1^ puntata 14/06/2025

Ascolto medio 1.367.480 – Share 12,00%

2^ puntata 21/06/2025

Ascolto medio 1.394.122 – Share 12,39%

3^ puntata 28/06/2025

Ascolto medio 1.337.880 – Share 12,20%

4^ puntata 05/07/2025

Ascolto medio 1.441.818 – Share 13,01%

5^ puntata 12/07/2025

Ascolto medio 1.278.256 – Share 11,43%

6^ puntata 19/07/2025

Ascolto medio 1.226.216 – Share 11,33%

7^ puntata 26/07/2025

Ascolto medio 1.370.627 – Share 12,52%

8^ puntata 02/08/2025

Ascolto medio 1.223.733 – Share 11,03%

9^ puntata 09/08/2025

Ascolto medio 1.334.557 – Share 13,41%

10^ puntata 16/08/2025

Ascolto medio 1.135.765 – Share 11,43%

11^ puntata 23/08/2025

Ascolto medio 1.233.018 – Share 12,18%

12^ puntata 30/08/2025

Ascolto medio 1.333.365 – Share 11,77%

13^ puntata 06/09/2025

Ascolto medio 1.632.554 – Share 16,06%

14^ puntata 13/09/2025

Ascolto medio 1.342.097 – Share 11,46%

15^ puntata 20/09/2025

Ascolto medio 1.209.768 – Share 10,50%

16^ puntata 27/09/2025

Ascolto medio 1.318.435 – Share 10,68%

In collaborazione con MIT e Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna

Da Cagliari all'Isola di Carloforte



Nella prima puntata si va da Cagliari all'isola di Carloforte, bordeggiando Capo Malfatano e la spettacolare costa della Sardegna sudoccidentale: si parte dalla tonnara di Carloforte per arrivare a Cagliari, affacciata sul Golfo degli Angeli. In un'isola da sempre strategica per le rotte del Tirreno, il porto di Cagliari è il fiore all'occhiello dell'articolato sistema che ha consentito lo sviluppo economico della Sardegna ed è qui che si può scoprire cosa si nasconde al di là delle barriere doganali che lo separano dalla città, incontrando donne e uomini che svolgono mestieri del porto antichi e moderni. Spazio anche alla storia custodita sui fondali del golfo, sito strategico per il controllo dei cieli e dei mari della Sardegna durante la Prima e la Seconda Guerra Mondiale. In compagnia del sub Roberto Rinaldi, "Linea Blu" va alla ricerca dei relitti bellici sommersi, appena poco fuori dal porto, una tragica testimonianza dei conflitti bellici sul Mediterraneo, ma anche un mondo subacqueo che il mare ha saputo riconquistare per riportarci la vita.

Ascolto medio 1.367.480 – Share 12,00%

In collaborazione con MIT e Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale

Da Palermo all'Isola delle Femmine

La puntata propone un itinerario per mare che va da Palermo a Mondello, superando Capo Gallo per arrivare a Isola delle Femmine, lungo la costa della Sicilia nord-occidentale, e poi all'interno del porto di Palermo, che è tornata ad essere punto di riferimento per la città. Partenza speciale dal porto di Napoli per arrivare - in nave - al porto di Palermo, in un percorso tra le cosiddette "autostrade del mare" per raccontare storie di sostenibilità e biodiversità, progetti di recupero e riqualificazione, calette nascoste e fondali ricchi di vita.



Ascolto medio 1.394.122 – Share 12,39%

In collaborazione con MIT e Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale

Ravenna



Si approda a Ravenna per scoprire, in navigazione lungo il Canale Candiano, una vera città nella città, principale scalo commerciale dell'Emilia-Romagna e uno dei più rilevanti dell'Adriatico per traffico merci. Una fascia costiera dove le aree industriali si alternano in un sorprendente equilibrio a zone naturali ricche di biodiversità. Inoltre, le telecamere si immergono fra le strutture del relitto sommerso della piattaforma Paguro, scoprendo come una piattaforma offshore si possa trasformare in un'autentica risorsa per gli habitat marini, una zona protetta dove la pesca è vietata e dove si favorisce il ripopolamento faunistico. Spazio anche al trasporto ferroviario in entrata ed uscita dal porto, un efficiente sistema di movimentazione delle merci che ha reso Ravenna il secondo scalo marittimo italiano per traffico su rotaie. Ma un porto è anche un luogo che raccoglie le storie di donne e uomini di mare, equipaggi che arrivano da tutto il mondo con le proprie lingue, culture e religioni, ma anche con le proprie fragilità.

Ascolto medio 1.337.880 – Share 12,20%

In collaborazione con MIT e Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale

Bari



Dall'antico porto di Egnazia a quello di Bari, senza dimenticare i piccoli borghi legati alla pesca come Savalletri e Mola di Bari. Approda sulla costa pugliese il viaggio di "Linea Blu - Porti d'Italia", il programma condotto da Donatella Bianchi e Fabio Gallo, realizzato in collaborazione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e l'Autorità di Sistema Portuale. Un territorio che fa da ponte sull'Adriatico, che dialoga con i Balcani, in particolare con Albania, Croazia e Grecia: paesi ai quali è collegato da numerose rotte marittime che uniscono le due sponde dell'Adriatico. Ma il porto di Bari è soprattutto il luogo in cui, ogni giorno, svolgono il proprio lavoro centinaia di professionisti e operatori specializzati, che lo rendono un vero fiore all'occhiello del sistema infrastrutturale della regione. I conduttori di Linea Blu vanno sulle banchine per conoscerli da vicino. Oltre a gestire in sicurezza il transito di navi e traghetti, il porto di Bari è anche sede della stazione satellitare Cospas-Sarsat, un centro di eccellenza per le operazioni di ricerca e soccorso. Ma la vocazione marittima di Bari affonda le radici nell'antichità, nei traffici commerciali di epoca greca e romana e nella vita religiosa e culturale di epoca medievale, soprattutto da quando, nel 1087, vi furono traslate le reliquie di San Nicola. Non a caso il porto è ancora oggi protetto dal campanile della basilica dedicata al Santo, un punto di riferimento spirituale al quale si rivolgono marinai e naviganti di ogni nazionalità.

Ascolto medio 1.441.818 – Share 13,01%

In collaborazione con MIT e Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale

Ancona



Da Ancona a Numana alla scoperta della riviera del Conero, del suo mare e delle sue genti, ma anche del suo porto commerciale, uno dei principali scali dell'Adriatico, crocevia millenario di storie e culture. Prosegue il viaggio nelle Marche di "Linea Blu - Porti d'Italia". A bordo del "Pelikan" si va alla scoperta dell'attività delle barche "mangia plastica", che contribuiscono a mantenere pulite acque, mentre i ricercatori dell'Università politecnica delle Marche raccontano come sia possibile "restaurare" la natura adottando soluzioni tecnologiche all'avanguardia. La troupe di "Linea Blu" entrano poi nel porto di Ancona, detta la "città dei due soli", grazie alla sua conformazione a gomito, dove il sole sorge e tramonta sul mare, per osservare da vicino il funzionamento di uno scalo da sempre strategico per i commerci marittimi con l'Oriente. Una città nella città tenuta viva dall'attività quotidiana di centinaia di operatori portuali. Spazio anche alla sostenibilità, con le navi da crociera che si preparano al futuro grazie all'adozione di innovativi propulsori alimentati a idrogeno. Ma questo è anche il mare dei "grottaroli", gli anconetani che si ritrovano nelle pittoresche cantine scavate nella roccia per trascorrere giornate a stretto contatto con la natura, a poca distanza da casa. E dove non può mancare il piacere della tavola con un piatto di brodetto all'anconetana, la cui preparazione è un vero gesto d'amore verso un mare quanto mai generoso.

Ascolto medio 1.278.256 – Share 11,43%

In collaborazione con MIT e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale

La Spezia



Un itinerario per mare che racconta il Golfo dei Poeti, l'insenatura naturale che incornicia la città de La Spezia. Ma anche un viaggio all'interno del porto, che sta diventando un esempio globale per sostenibilità e innovazione. Si parte dal racconto di due antichi simboli che rappresentano la città: la diga foranea, l'opera di ingegneria idraulica che protegge il porto fin dal XIX secolo, e il palio de La Spezia, la sfida remiera che nel 2025 compie 100 anni. Ci si addentra poi nel cuore pulsante del porto, una realtà che sta facendo della sostenibilità il suo punto di forza, per soffermarsi sull'avanzato sistema di trasporto container via treno, un esempio concreto di logistica intermodale all'avanguardia. E ancora, il "Miglio Blu": questo tratto iconico del porto de La Spezia ospita, in poco più di un miglio marino, alcuni dei più rinomati cantieri navali al mondo, veri e propri atelier del mare dove nascono gli yacht di lusso più esclusivi e tecnologicamente avanzati, simbolo di un made in Italy che conquista gli oceani. A seguire, nella baia di Santa Teresa, presso Lerici, un gioiello naturale dove si coltivano pregiate ostriche, per mostrare un affascinante progetto scientifico di economia circolare. Infine, l'Isola di Palmaria, che fronteggia il borgo di Porto Venere e le immagini della costa frastagliata che arriva fino ai confini del Parco Nazionale delle Cinque Terre.

Ascolto medio 1.226.216 – Share 11,33%

In collaborazione con MIT e Autorità di Sistema Portuale dello Stretto

Messina



La protagonista della puntata è Messina, con il suo porto affacciato sullo Stretto, uno degli snodi marittimi più affascinanti e complessi d'Europa, tra modernità, antiche tradizioni e leggende millenarie. La puntata si apre dalla Madonnina della Lettera, sentinella dell'approdo messinese, considerato uno dei porti naturali più sicuri del Mediterraneo e oggi cuore pulsante di un sistema portuale che, con oltre 11,3 milioni di passeggeri all'anno, si è confermato primo porto dell'Unione Europea per traffico passeggeri. Il racconto prosegue tra i flutti dello Stretto, a bordo delle tradizionali feluche, imbarcazioni storicamente legate alla pesca del pesce spada, e il cuore operativo del porto, per dare spazio all'attività dell'agente marittimo, una figura fondamentale per la vita dello scalo. Spazio poi ai tesori nascosti sui fondali dello Stretto: grazie a un'immersione particolarmente impegnativa, le telecamere di "Linea Blu" documentano la presenza dell'Errina aspera, un raro organismo simile a un piccolo corallo. A bordo di una barca a vela, vengono raccontati invece i principali appuntamenti velici delle acque dello Stretto e della Sicilia nord-orientale. Inoltre, viene affrontato anche il tema spesso invisibile dell'inquinamento sottomarino. Tappa poi al centro di controllo del VTS – il Vessel Traffic Service, ovvero il Servizio di Gestione del Traffico Marittimo.

Ascolto medio 1.370.627 – Share 12,52%

In collaborazione con MIT e Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio

Gioia Tauro

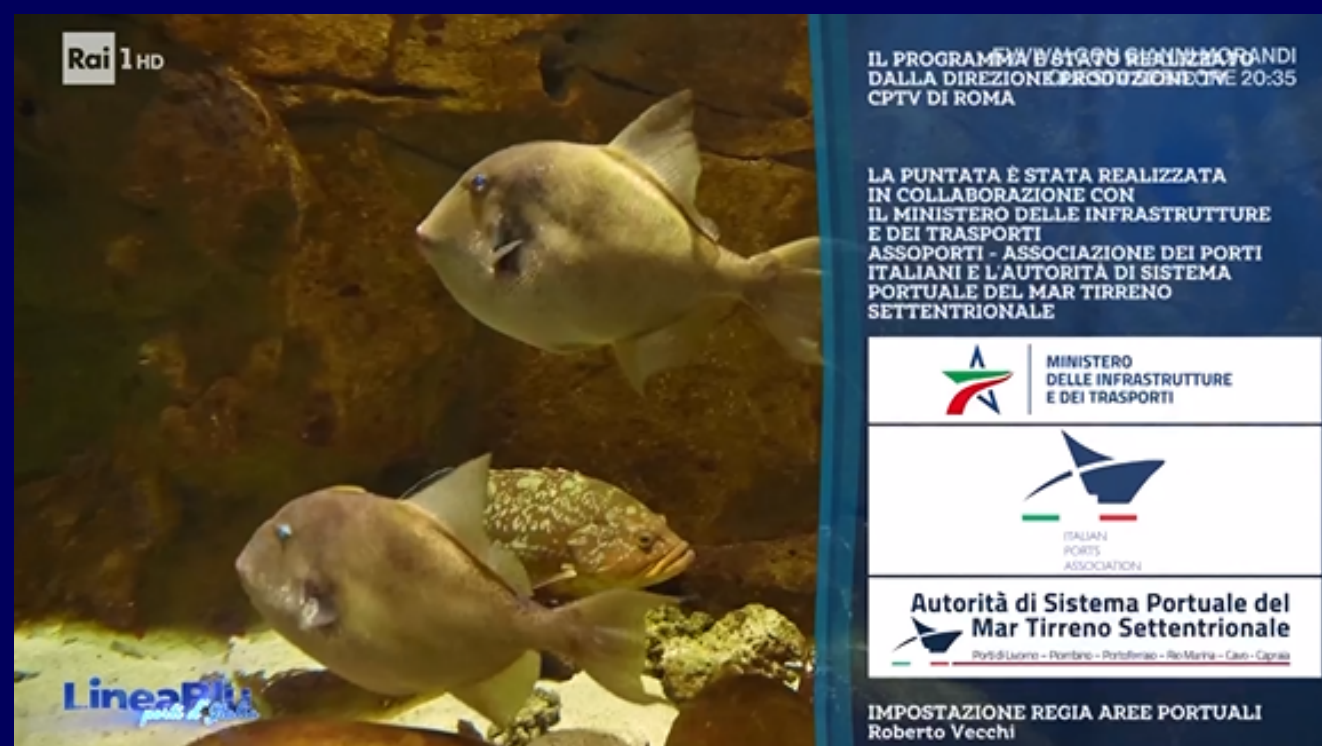


Coste selvagge, tra macchia mediterranea e mare di un blu assoluto, un porto all'avanguardia che rappresenta la porta di accesso al Mediterraneo: Linea Blu fa tappa a Gioia Tauro, sul litorale della Calabria tirrenica, nella parte più a sud che arriva allo Stretto di Messina, la punta dello stivale. Donatella Bianchi naviga a bordo di una feluca, una barca che porta avanti una tradizione antichissima, la pesca del pesce spada, praticata già dagli antichi greci. Fabio Gallo, invece, va alla scoperta di uno dei borghi più affascinanti della Costa Viola, Chianalea, ai piedi del castello che domina Scilla. Poi le telecamere di "Linea Blu" varcano i cancelli del porto di Gioia Tauro, il più grande d'Italia e tra i principali del Mediterraneo per traffico merci che vengono sottoposte a controlli costanti: Fabio Gallo racconta il lavoro di finanzieri e funzionari della dogana impegnati in una delle tante verifiche quotidiane fatte sui container, dal passaggio allo scanner a raggi x all'apertura per controllare il contenuto. Obiettivo, poi, sulla vita a bordo di una delle grandi unità della Guardia Costiera, la nave Gregoretti, impegnata in attività di pattugliamento e controllo proprio al largo di Gioia Tauro. Fabio Gallo, sempre lungo la Costa Viola, prova una nuova disciplina nata in Scozia che sta avendo successo in questo tratto di costa calabrese: il coasteering.

Ascolto medio 1.223.733 – Share 11,03%

In collaborazione con MIT e Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale

Livorno



Il programma Linea Blu – Porti d'Italia, realizzato in collaborazione con il MIT e l'Autorità Portuale, fa tappa a Livorno. La città toscana è presentata come porto storico e oggi strategico per l'economia italiana, grazie al suo ruolo di porto multifunzione, distinto dagli altri scali nazionali.

Un aspetto innovativo è la crescente presenza delle donne nel lavoro portuale: gruista, capitane, direttrici di macchina e altre professioniste stanno trasformando un settore tradizionalmente maschile, introducendo nuovi modelli di leadership e gestione.

Il viaggio di Linea Blu tocca anche l'Area Marina Protetta Secche della Meloria, luogo simbolico per i livornesi, ricco di storie e tradizioni come la remiera e la Coppa Risi'atori, oltre a essere meta di sportivi e amanti del mare. Qui, grazie a nuove tecnologie, si monitorano lo stato del mare e le sostanze inquinanti negli ecosistemi marini.

Infine, le telecamere del programma si spostano nell'Arcipelago Toscano, fino a Gorgona, dove seguono le operazioni della Guardia di Finanza per la tutela e il controllo del mare.

Ascolto medio 1.334.557 – Share 13,41%

In collaborazione con MIT e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio

Taranto



Linea Blu – Porti d'Italia ha raccontato il Golfo di Taranto e le innovazioni sostenibili legate al porto, con al centro il tema del recupero ambientale della città. La puntata si è aperta con l'inaugurazione dell'Ospedale dei Delfini, primo centro del Mediterraneo per il recupero degli esemplari provenienti da delfinari, struttura d'avanguardia dedicata a cure e riabilitazione.

Spazio poi alle energie rinnovabili, con la costruzione delle pale eoliche più grandi del mondo e il primo parco eolico marino del Mediterraneo, capace di produrre elettricità per 60.000 persone. Centrale anche il monitoraggio ambientale del porto, svolto con tecnologie avanzate per la qualità delle acque. La ricerca scientifica è stata protagonista nel Mar Piccolo, habitat dei cavallucci marini, con un progetto di reintroduzione in collaborazione con l'Acquario di Genova. L'economia circolare è emersa attraverso una start-up che ricicla gusci di cozze trasformandoli in materiali per l'edilizia. Il programma ha raccontato la tradizione della carpenteria navale, rinnovata con barche in legno a propulsione elettrica costruite da giovani apprendisti, e ha mostrato le esercitazioni dei sommozzatori dei Vigili del Fuoco.

Ascolto medio 1.135.765 – Share 11,43%

In collaborazione con MIT e Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale

Augusta

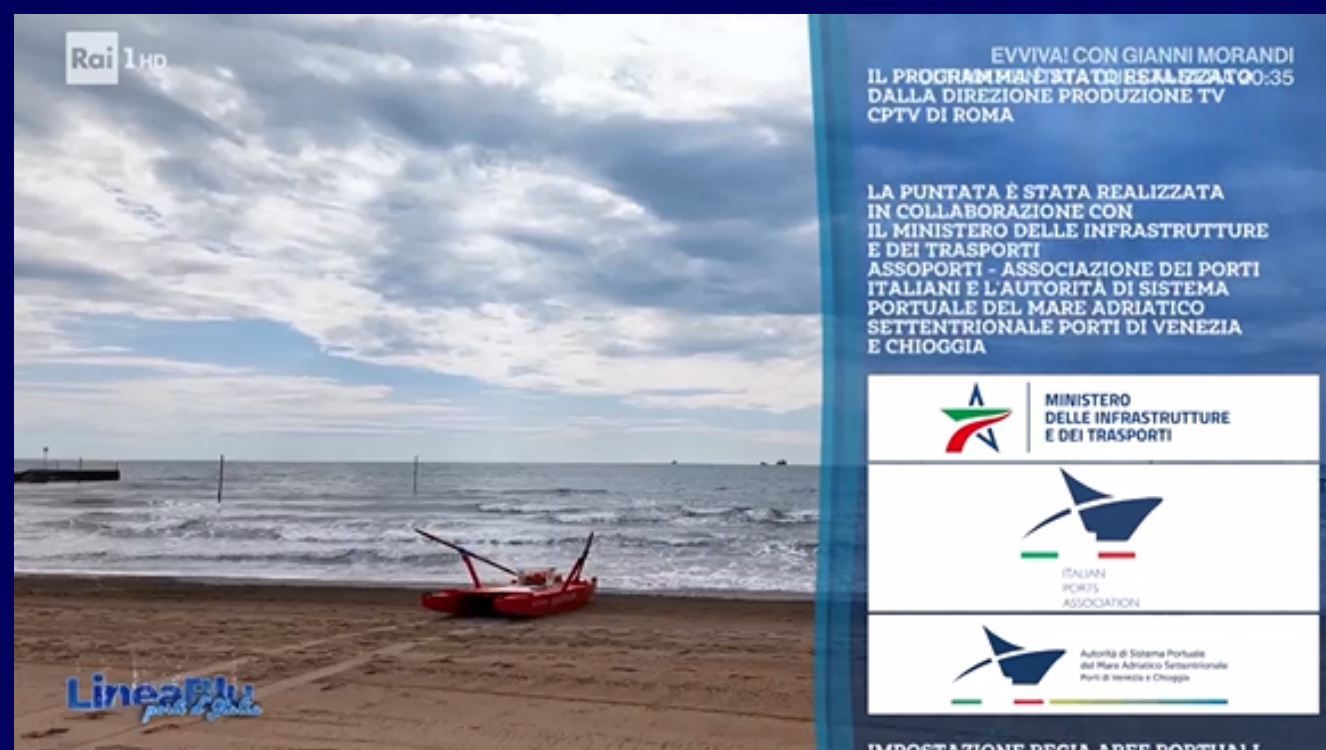


Linea Blu va alla scoperta del porto di Augusta, un crocevia di storia, commercio e natura nel cuore del Mediterraneo. La puntata si apre con Donatella Bianchi nel cuore del porto, tra Forte Garcia e Forte Vittoria, per raccontare l'affascinante storia di questo antico scalo marittimo. A seguire, Fabio Gallo affronta con la Lega Navale Italiana il tema della "legalità in mare". Il viaggio prosegue a Siracusa, alla scoperta di Ortigia e del Museo "Casa del Mito", con una sala dedicata a Enzo Maiorca. La puntata si immerge poi nel presente del porto, con un focus sul commercio e l'innovazione, esplorando il nuovo pontile porta container, simbolo della continua evoluzione del porto, mentre Donatella Bianchi si dedica al mondo dei subacquei OTS, che si occupano di lavori essenziali come il carenaggio e le saldature per garantire la funzionalità di navi e infrastrutture portuali. Fabio fa ingresso al porto di Augusta, a bordo di un'imbarcazione, con la suggestiva Torre Avalos sullo sfondo, per raccontare l'evoluzione del porto, dai commerci alla Regia Marina, fino al recente spostamento del terminal container da Catania. L'impegno per la tutela del mare è al centro dell'incontro di Donatella Bianchi con Carmelo Isgrò a bordo della sua barca a vela, la Cassiopea, per ascoltare il racconto del suo viaggio intorno alla Sicilia. Infine, si parla del progetto innovativo Limenet, attivo all'interno del porto commerciale di Augusta, che si occupa dello stoccaggio della CO2 e della salvaguardia del mare.

Ascolto medio 1.233.018 – Share 12,18%

In collaborazione con MIT e Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Venezia



Decine di isole che punteggiano la laguna più grande del Mediterraneo, ecosistema unico e fragile, e una delle città più celebri al mondo con un sistema portuale articolato e in continua evoluzione: Linea Blu va alla scoperta della laguna di Venezia. Si inizia con una navigazione che dall'alto Adriatico porta all'interno della laguna, passando per una delle sue isole più celebrate, il Lido, dove si tiene la Mostra d'Arte Cinematografica. Donatella Bianchi assiste all'apertura del Mose, capolavoro dell'ingegneria realizzato per fermare l'acqua alta a Venezia, mentre Fabio Gallo va alla scoperta delle barene, altra particolarità della laguna, isolette che emergono con la bassa marea. E ancora, si va a San Lazzaro, un'isola abitata da monaci armeni che custodiscono un tesoro di arte e cultura, con una biblioteca di libri e antichi manoscritti. Fabio Gallo invece approda sull'isola colorata, Burano, per un'uscita di pesca in laguna, negli ultimi anni invasa dal granchio blu. Infine, Donatella Bianchi fa vivere una delle esperienze più suggestive che offre Venezia: la navigazione al tramonto lungo Canal Grande, definita la strada più bella del mondo.

Ascolto medio 1.333.365 – Share 11,77%

In collaborazione con MIT e Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale

Napoli

Sarà Napoli, con il suo porto affacciato sul Golfo, la protagonista della prossima puntata di Linea Blu, che ci accompagna alla scoperta del suo porto, uno degli snodi marittimi più dinamici e affascinanti del Mediterraneo. Dal Molo San Vincenzo, oggi al centro di un grande progetto di riqualificazione, il racconto si apre verso il mare, tra storia, tradizioni e modernità. A bordo di un gozzo napoletano, Donatella Bianchi è insieme ad Amedeo Colella alla scoperta del legame profondo tra la città e le sue coste, dal Lungomare Caracciolo a Marechiaro, tra miti, musica e cultura popolare. La puntata prosegue tra le isole di Ischia, Procida e Ventotene, dove un mare ricco di biodiversità accoglie sempre più balenottere e grandi cetacei, segno di un ecosistema che sorprende e merita protezione. Tornando al porto, le telecamere seguono il percorso dei container, il lavoro degli scaricatori e i nuovi collegamenti della metropolitana che portano i passeggeri direttamente dal centro al mare. Spazio anche all'ambiente, con le tartarughe Caretta che hanno scelto le spiagge campane per nidificare in numeri da record e con i ricercatori impegnati a salvaguardarne il futuro. Infine, tra i racconti del Sabir, l'antica lingua dei porti mediterranei, e le attese per la Coppa America 2027 che animerà il Golfo di Napoli, Linea Blu ci accompagna in un viaggio dove storia, natura, cultura e innovazione si intrecciano sotto lo sguardo del Vesuvio.



Ascolto medio 1.632.554 – Share 16,06%

In collaborazione con MIT e Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale

Civitavecchia

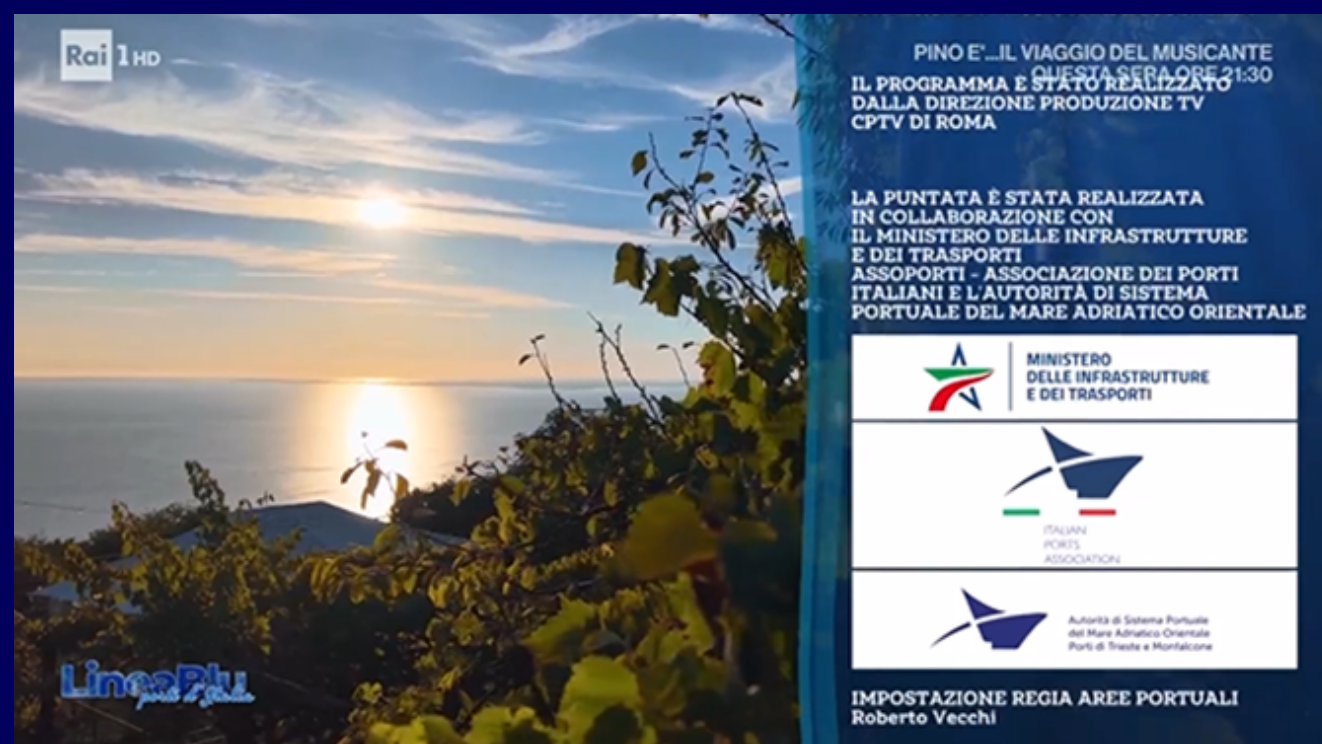


Civitavecchia e il suo porto sono i due grandi protagonisti della puntata. Donatella Bianchi e Fabio Gallo raccontano una puntata speciale che intreccia passato e presente, mostrando come la città portuale continui a rappresentare un crocevia di storia, cultura, economia e sostenibilità. Il percorso televisivo parte dalle origini della città: il maestoso Forte Michelangelo, la cui costruzione fu commissionata da Papa Giulio II all'inizio del XVI secolo per proteggere il porto e dalla imponente Porta Livorno, uno degli accessi monumentali al porto storico di Civitavecchia e, ancora oggi, uno dei simboli della città portuale. Le telecamere esplorano anche la Darsena Romana, cuore pulsante delle origini marittime di Civitavecchia e le affascinanti Terme Taurine, testimonianza della grande tradizione termale di questo territorio. Dal patrimonio storico si approda all'anima contemporanea della città: il porto di Civitavecchia, tra i più importanti del Mediterraneo, punto di riferimento per traghetti, autostrade del mare e crociere che nel 2024 ha raggiunto la cifra record di 3 milioni e mezzo di passeggeri in transito. Hub crocieristici moderni ed efficienti, in grado di offrire servizi sempre più all'avanguardia, occupano posizioni apicali nello scenario Europeo e Mediterraneo. Riflettori puntati anche sulle tante professioni del porto, fondamentali per la vita economica e sociale del territorio, e sulle iniziative green che guardano a un futuro sempre più sostenibile.

Ascolto medio 1.342,097 – Share 11,46%

In collaborazione con MIT e Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale

Trieste



Linea Blu – Porti d'Italia ha fatto tappa a Trieste, il porto più a nord del Mediterraneo, da secoli crocevia dei traffici con il centro e il nord Europa. La puntata è iniziata alla foce del Timavo ed è proseguita lungo le falesie di Duino, dove paesaggi mediterranei e nordici si incontrano.

Sono stati raccontati i miticoltori del golfo, custodi della tradizione dei “pedoci”, e i fondali dell’area marina protetta di Miramare, la più antica d’Italia, dove si è potuto ascoltare il caratteristico “concerto” delle corvine. Trieste è stata presentata anche come capitale del caffè, città di vigne affacciate sul mare e centro nevralgico per i traffici ferroviari, grazie al suo primato nel trasporto merci su rotaia e al porto franco, che ne ha favorito lo sviluppo.

La puntata si è chiusa con la Barcolana, la regata più affollata del mondo, simbolo della passione triestina per il mare.

Ascolto medio 1.209.768 – Share 10,50%

In collaborazione con MIT e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Genova

Genova protagonista dell'ultima puntata di "Linea Blu – Porti d'Italia". La trasmissione di Rai1 chiude il suo speciale dedicato ai porti italiani con il racconto di Genova e il suo porto.

Al centro della puntata, condotta da Donatella Bianchi e Fabio Gallo, le straordinarie professionalità all'opera per realizzare la Nuova Diga Foranea, l'avanguardia nella cantieristica navale con uno sguardo insolito sulle funzioni degli storici bacini di carenaggio, la robotica e l'intelligenza artificiale applicata ai terminal portuali e il ruolo dei camalli tra passato e futuro.



Ascolto medio 1.318.435 – Share 10,68%

GRAZIE PER L'ATTENZIONE



**DIREZIONE
ACCORDI, BANDI E PARTNERSHIP**