



Estratto Rassegna Stampa Assoporti
mercoledì, 15 ottobre 2025



Prime Pagine

15/10/2025	Corriere della Sera	10
15/10/2025	Il Fatto Quotidiano	11
15/10/2025	Il Foglio	12
15/10/2025	Il Giornale	13
15/10/2025	Il Giorno	14
15/10/2025	Il Manifesto	15
15/10/2025	Il Mattino	16
15/10/2025	Il Messaggero	17
15/10/2025	Il Resto del Carlino	18
15/10/2025	Il Secolo XIX	19
15/10/2025	Il Sole 24 Ore	20
15/10/2025	Il Tempo	21
15/10/2025	Italia Oggi	22
15/10/2025	La Nazione	23
15/10/2025	La Repubblica	24
15/10/2025	La Stampa	25
15/10/2025	MF	26

Venezia

14/10/2025	Informazioni Marittime	27
Da Liebherr quattro nuove gru a trazione elettrica per i terminal italiani		

14/10/2025	Shipping Italy	28
Nuovi titoli professionali in arrivo per i marittimi		

Savona, Vado

14/10/2025	Savona News	29
Savona, sbarca in porto la nave Humanity 1: scattano i controlli sanitari sui 45 migranti (FOTO)		

Genova, Voltri

14/10/2025	Ansa.it	30
Attanasio, primo obiettivo far uscire Liguria da isolamento		
14/10/2025	BizJournal Liguria	31
Guardia Costiera, la nave Aurelio Visalli per ricerca e soccorso visitabile al Porto Antico		
14/10/2025	Genova Today	32
La più lunga nave autoraddrizzante e inaffondabile mai costruita in Italia è visitabile a Genova		
14/10/2025	Il Nautilus	33
Penultima tappa per la Campagna 2025 di Fondazione Tender To Nave Italia ETS		
14/10/2025	La Gazzetta Marittima	34
La "zona logistica" di Genova indicata come «altamente raccomandata»		
14/10/2025	MenteLocale	35
Nave Aurelio Visalli della Guardia Costiera a Genova: gli orari per visitarla		
14/10/2025	Sea Reporter	36
Nave Aurelio Visalli della Guardia Costiera in porto a Genova		
15/10/2025	Ship Mag	37
Schenone riorganizza la sua galassia societaria: nasce Medov Group		
14/10/2025	Shipping Italy	38
Schenone (Medov Group): "Altre due acquisizioni in arrivo e in futuro meglio aggregarsi"		

Ravenna

14/10/2025	La Gazzetta Marittima	40
Viabilità in porto e catena logistica: l'autotrasporto vuol parlarne		
14/10/2025	RavennaNotizie.it	41
Mingozzi (Terminal Container): "Zls, un buon accordo per merci, servizi e porto"		
14/10/2025	ravennawebtv.it	42
Firmato l'accordo per la Zona logistica semplificata in E-R		
14/10/2025	ravennawebtv.it	43
Mingozzi (TCR) "ZLS, un buon accordo per merci, servizi e promozione del porto"		

Livorno

14/10/2025	Il Nautilus	44
Marerasmus, vivi i valori del mare, esprimi il tuo futuro		

14/10/2025	Informatore Navale	45
"Marerasmus, vivi i valori del mare, esprimi il tuo futuro" iniziative dedicate alla formazione nella filiera marittima, portuale e logistica		
14/10/2025	La Gazzetta Marittima	46
Questi i mestieri del futuro fra mare, porto e logistica		
14/10/2025	Messaggero Marittimo	47
MARERASMUS 2025: tre giornate per formare i giovani della Blue Economy		
14/10/2025	Port News	48
Marerasmus, vivi i valori del mare, esprimi il tuo futuro		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

14/10/2025	Ancona Today	49
Gli ingegneri a congresso in Ancona, focus sulla sicurezza: "Nelle Marche il 18% del territorio è a rischio"		
15/10/2025	corriereadriatico.it	51
Ancona, asfalti, ok ai progetti da 2,2 milioni: ci sono pure le vie Einaudi e Torresi		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

14/10/2025	Adnkronos.com	52
Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare		
14/10/2025	Affari Italiani	53
Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare		
14/10/2025	Agenparl	54
Comunicato Stampa AdSP MTCS - Nominati i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare		
14/10/2025	AgiMeg	55
Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare adnkronos -		
14/10/2025	Alto Mantovano News	56
Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare		
14/10/2025	Ansa.it	57
Sfruttare le onde per energia pulita, accessibile e sostenibile		
14/10/2025	Aosta Cronaca	60
Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare		
14/10/2025	Cagliari Live Magazine	61
Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare		
14/10/2025	Calabria News	62
Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare		
14/10/2025	CivOnline	63
Zls, Righini: «Conclusa la fase istruttoria, attendiamo il decreto del Governo»		
14/10/2025	CivOnline	64
Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare		
14/10/2025	CivOnline	65
Eolico offshore, opportunità e incognite		

14/10/2025	CivOnline Operazione Maestrale, pesca nel mirino della Guardia Costiera	67
14/10/2025	CivOnline Adsp, nominati i componenti dell'organo di partenariato della risorsa mare	68
14/10/2025	ComunicatiStampa.org Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare	69
14/10/2025	Comunicazione Italiana Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare	70
14/10/2025	corriereadriatico.it Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare	71
14/10/2025	Crema Oggi Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare	72
14/10/2025	Cronaca di Sicilia Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare	73
14/10/2025	Cronache di Trento e Trieste Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare	74
14/10/2025	Eco Seven Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare	75
14/10/2025	Enti Locali Online Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare	76
14/10/2025	Evolve Mag Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare	77
14/10/2025	Gazzetta di Firenze Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare	78
14/10/2025	Giornale d'Italia Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare	79
14/10/2025	Il Fatto Nisseno Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare	80
14/10/2025	Il Nautilus AdSP MTCS: Nominati i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare	81
14/10/2025	Il Quaderno.it Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare	82
14/10/2025	Informare Porto di Civitavecchia, nominati i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare	83
14/10/2025	Informatore Navale "Le onde per una energia pulita, accessibile e sostenibile" il progetto PIVOT-Offshore di Seapower e dell'Università Federico II	84
14/10/2025	La Cronaca 24 Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare	86
14/10/2025	La Gazzetta Marittima Il "Corriere": indiscrezioni su EasyJet nel mirino di Msc	87
14/10/2025	La Provincia di Civitavecchia ZIs, Righini: «Conclusa la fase istruttoria, attendiamo il decreto del Governo»	88
14/10/2025	La Provincia di Civitavecchia Adsp, nominati i componenti dell'organo di partenariato della risorsa mare	89

14/10/2025	La Provincia di Civitavecchia Eolico offshore, opportunità e incognite	90
14/10/2025	La Provincia di Civitavecchia Operazione Maestrale, pesca nel mirino della Guardia Costiera	92
14/10/2025	La Ragione Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare	93
14/10/2025	La Voce di Genova Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare	94
14/10/2025	Libere Notizia Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare. Adnkronos - ultimora	95
14/10/2025	Lo Speciale Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare	97
14/10/2025	Lsd Magazine Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare	98
14/10/2025	Messaggero Marittimo Nominato l'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSp del Mar Tirreno Centro Settentrionale	99
14/10/2025	Money Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare	100
14/10/2025	Notizie Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare	101
14/10/2025	Oglio Po News Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare	102
14/10/2025	Ok Firenze Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare	103
14/10/2025	Olbia Notizie Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare	104
14/10/2025	Padova News Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare	105
14/10/2025	Quotidiano Contribuenti Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare	106
14/10/2025	Reggio Tv Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare	107
14/10/2025	Reportage Online Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare	108
14/10/2025	Sanremo News Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare	109
14/10/2025	Sardegna Reporter Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare	110
14/10/2025	SardegnaLive Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare	111
14/10/2025	Sassari Notizie Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare Ott 14, 2025	112
14/10/2025	Savona News Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare	113

14/10/2025	Sea Reporter	114
Nominati i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale		
14/10/2025	Shipping Italy	115
Nominato l'organismo di partenariato dell'Adsp laziale		
14/10/2025	Sicilia Report	116
Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare		
14/10/2025	TargatoCN	117
Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare		
14/10/2025	Tiscali	118
Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare		
14/10/2025	Tv7	119
Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare		
14/10/2025	Ultime News 24	120
Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare		
14/10/2025	Utilitalia	121
Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare		
14/10/2025	Vconews	122
Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare		
14/10/2025	Vetrina Tv	123
Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare		
14/10/2025	VGlobale	124
Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare		
14/10/2025	Vicenza Report	125
Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare		
14/10/2025	ZeroUno Tv	126
Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare		

Salerno

14/10/2025	Shipping Italy	127
Cartour (C&T) apre una breccia nel divieto di autoproduzione		

Taranto

14/10/2025	Bari Today	129
'Puglia Blue Vision', a Taranto istituzioni, imprese e startup a confronto per parlare di economia del mare		

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

14/10/2025	Stretto Web	131
Reggio Calabria, il traffico dei TIR è arrivato in città: l'organizzazione del porto per limitare i disagi FOTO		

Catania

14/10/2025	Corriere di Sciacca	132
Crociere: 2 milioni di passeggeri in Sicilia nel 2025		
14/10/2025	L'agenzia di Viaggi	133
Crociere, un 2025 da record per la Sicilia		
14/10/2025	TempoStretto	135
2025 da record per le crociere in Sicilia, superata la soglia dei 2 milioni di passeggeri		
14/10/2025	Trapani Oggi	138
Sicilia: 2025 crociere da record sull'isola		

Augusta

14/10/2025	Ragusa Oggi	140
Il 2025 anno da record per la crocieristica siciliana: Pozzallo ancora è solo una goccia nel mare		
14/10/2025	Siracusa News	142
Crociere a Siracusa, nel 2025 +70,3% di passeggeri e 144 "toccate" nave		

Palermo, Termini Imerese

14/10/2025	Shipping Italy	145
Nuova espansione logistica per Nicolosi Trasporti a Termini Imerese		

Trapani

14/10/2025	LiveSicilia	146
A Castellammare del Golfo dal 16 al 19 ottobre l'ottava edizione di "Seacily"		
14/10/2025	Sicilia 20 News	149
Castellammare del Golfo, al via dal 16 al 19 ottobre l'ottava edizione di "Seacily", Salone nautico di Sicilia		
14/10/2025	SiciliaNews24	152
A Castellammare del Golfo dal 16 al 19 ottobre l'ottava edizione di "Seacily", Salone nautico di Sicilia		

Focus

14/10/2025	Affari Italiani	155
Dazi, la guerra commerciale tra Usa e Cina cambia rotta: scattano le tasse portuali di Pechino sulle navi americane		
14/10/2025	Agenparl	157
PESCA: MARTUSCIELLO (FI), "DA FORZA ITALIA UNA POLITICA EUROPEA A DIFESA DEL MARE E DEI PESCATORI ITALIANI"		

14/10/2025	Agi	158
La Cina inizia la rappresaglia contro i dazi Usa: "Combatteremo fino alla fine"		
14/10/2025	BizJournal Liguria	159
Noli marittimi: il futuro dipende da geopolitica, dazi, transizione verde e riapertura Suez		
14/10/2025	corriereadriatico.it	162
Genoa Shipping Week, una palestra per i giovani che guardano al mare		
14/10/2025	FerPress	164
Al Genoa Shipping Week Assagenti celebra il tradizionale appuntamento di analisi sul mercato marittimo		
14/10/2025	Il Nautilus	166
European Shortsea Network Summit 2025		
14/10/2025	Informare	168
Nella guerra commerciale tra USA e Cina è stata coinvolta la sudcoreana Hanwha Ocean		
14/10/2025	Informazioni Marittime	170
L'incertezza dei noli marittimi Assagenti a convegno alla Genoa Shipping Week		
14/10/2025	Rai News	172
I mercati temono una nuova escalation di dazi. Borse in rosso		
14/10/2025	Sea Reporter	173
Fra dazi, guerre, tasse punitive noli marittimi in un mare di incertezza		
14/10/2025	Shipping Italy	175
Navi e noli marittimi: il mercato futuro sorride solo ad alcuni segmenti		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campana 39-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it



Rinuncia all'Appello
Turetta pentito
accetta l'ergastolo
di **Andrea Pasqualetto**
a pagina 23

Qualificazioni ai Mondiali
L'Italia batte Israele
e conquista i playoff
di **Condò, Passerini, Roncone**
e **Tomaselli** alle pagine 50, 51 e 52



Il casolare fatto esplodere dai fratelli Ramponi a Castel D'Azzano, nel Veronese, dove sono stati uccisi i carabinieri (dall'alto) Valerio Daprà, Marco Piffari e Davide Bernardello



Verona Fatto esplodere il casolare

Uccidono tre carabinieri per resistere allo sgombero

di **Alessandro Furloni**

«Non ce ne andremo, faremo saltare tutto». Lo avevano detto, i tre fratelli Ramponi. E l'hanno fatto. L'altra notte non appena i carabinieri sono entrati nel casolare da sgomberare, Franco, Dino e Maria Luisa hanno fatto esplodere tutto. Tre i militari dell'Arma rimasti uccisi.

alle pagine 2, 3 e 5

I FRATELLI BARRICATI GIÀ NEL 2024

Il precedente e le minacce
«Pronti a saltare in aria»

di **Angiola Petronio**

a pagina 3

Trump: restituire le salme. Croce Rossa in azione per recuperarle. Denuncia dalla Striscia: morti per il cessate il fuoco violato

Gaza, scontro sui corpi degli ostaggi

Israele limita l'ingresso degli aiuti. Le esecuzioni di Hamas contro gli ex alleati e i clan rivali

L'ALTRA PACE

di **Giuseppe Sarcina**

Dopo Gaza, l'Ucraina? È una domanda più istintiva che logica: se Israele e Hamas hanno raggiunto un accordo, perché Putin e Zelensky non possono fare la stessa cosa?

continua a pagina 30

FORMULE E LEADER

di **Goffredo Buccini**

Gli «ismi» talvolta ci confondono. A fronte di tanti modi d'essere del pacifismo — nobile, ambiguo, perfino menzognero — c'è in fondo un solo modo per fare la pace.

continua a pagina 30

di **Davide Frattini**
Viviana Mazza
e **Guido Olimpio**

Sulla restituzione dei cadaveri degli ostaggi è ancora tensione tra Israele e Hamas. Sono 28 i corpi dei rapiti, otto sono stati già riportati alle loro famiglie. Interviene anche il presidente americano Donald Trump. «Le salme devono essere ridate ai familiari». Ma potrebbero volerci mesi. Hamas contesta la violazione del cessate il fuoco e denuncia che ci sarebbero state sei vittime. Mentre Israele chiude il valico di Rafah. Resa dei conti tra i miliziani di Hamas. Esecuzioni contro i rivali e gli ex alleati.

da pagina 6 a pagina 13
Arachi, L. Crimonese

IN PRIMO PIANO

IRACCONTI

«Alla catena e operati senza anestesia»

di **Greta Privitera**
alle pagine 10 e 11

L'APERTURA DEL PD

Dagli ospedali ai militari, il piano italiano

di **Frignani e Galluzzo**
a pagina 13

GIANNELLI



Bozza, Meli e Zapperi alle pagine 18 e 19

di **Mario Sensi**

Manovra a 18 miliardi. Irpef dal 35 al 33% e 2 miliardi per i salari, resta il bonus casa.

a pagina 32

INCONTRO CON MATTARELLA



«Vita, valori»
La prima visita di Leone al Colle

di **Guerzoni e Vecchi**
alle pagine 16 e 17

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

Il ministero della Sanità ci dev'essere un ufficio Oops incaricato di confezionare figure di palta. Dopo i due no vax inseriti nel comitato pro vax, hanno provato a piazzare il Nobel per la Fisica Giorgio Parisi alla presidenza della commissione antidoping. Naturalmente avevano sbagliato Parisi. Quello giusto è il rettore dell'università dello sport e si chiama Attilio, non Giorgio. Come se avessero affidato una installazione d'arte contemporanea ad Alessandro Cattelan o la panchina del Cinquestelle ad Antonio Conte (che peraltro sarebbe un'idea). Hanno sbagliato Parisi, ma nessuno se ne è accorto, perché nell'ufficio Oops del ministro Schillaci i filtri non esistono: la fesseria concepita da un singolo passa di scrivania in scrivania senza incontrare resistenza, fino ad assu-

Parisi non è Parisi

mere la forma indelebile della figura di palta. Il bello è che la commissione antidoping si è riunita lo stesso. Senza presidente, dal momento che nessuno aveva avuto il coraggio di avvertire i due Parisi dello scambio di persona. È successo in seguito, quando l'ufficio Oops ha girato la pratica all'ufficio Malassène, specializzato in capi espiatori, che ha il compito istituzionale di sobbarcarsi le colpe di tutti. Giorgio Parisi avrà sorriso: è un luminare nello studio dei sistemi complessi, ma la burocrazia romana si è rivelata troppo complessa persino per lui. Poteva andare anche peggio. Potevano offrire la presidenza dell'antidoping a Heather Parisi. Ma non sottovalutiamoli: forse ci hanno fatto un pensiero.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

VIVINDUO

FEBBRE e DOLORI INFLUENZALI

CONGESTIONE NASALE

VIVINDUO

FEBBRE e CONGESTIONE NASALE

10 GOCCE

può iniziare ad agire dopo

15 MINUTI

51016
0 771120 483008
Foto: Inaqua Spec. s.r.l. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004 art. 1, c. 1) DED Milano



Calenda, uso a insultare tutti dall'alto di una carriera di flop managerial-politici, ci prova con Cattaneo (Enel). Che lo chiama per nome: "Lazzarone, va' a lavorare"



Mercoledì 15 ottobre 2025 - Anno 17 - n° 284
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 2,00 - Arretrati: € 3,00
Spedizione ab. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 29/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

COMMISSIONE ANTIMAFIA

Ddl anti-De Raho e Scarpinato: i dubbi del Colle

◉ MASCALI A PAG. 14

MORTI 3 CARABINIERI

Verona: così falli il negoziato coi 3 fratelli Ramponi



◉ BETTIN, GRASSO E PIETROBELLI A PAG. 11

EX MILANO-SERRAVALLE

Equalize, Lo Presti: "Fontana ordinò il mio dossieraggio"

◉ MACKINSON A PAG. 10

DIETRO IL NOME GIANI

Toscana, il bluff di Renzi: ha i voti che aveva prima

◉ PROIETTI A PAG. 8

VEDOVE DI GUERRA

L'accordo a Gaza lo fa Trump: talk e giornali in lutto

◉ Lorenzo Giarelli

A suon di corsa al riarmo avevamo appena finito di imparare che la guerra è bella anche se fa male, ora ci tocca familiarizzare con il concetto aggiornato: la tregua è brutta, anche se fa bene. Sì, perché l'accordo sul Medio Oriente appena firmato in Egitto sembra proprio non andare giù a molti commentatori.

A PAG. 16



Mannelli



FOLVERONE DI STELLE

MANOVRA 5,7 milioni di italiani sono in "estremo bisogno"

**Più povero anche chi lavora
E il governo paga le imprese**

■ La maggioranza continua a discutere senza esito su una possibile tassa per banche e assicurazioni. E Confindustria ottiene 4 miliardi di sussidi per chi investe in beni strumentali

◉ DI FOGGIA E ROTUNDO A PAG. 9



A GAZA SI SPARA ANCORA BOMBE IDF E FAIDE FRA PALESTINESI

Imprese italiane in fila 20 mld per ricostruire



TORTA DI 55-70 MLD

WEBUILD, ENI, ANAS, BF PUNTANO A OTTENERE IL 10% DEL BUSINESS. IL 711 MELONI RICEVE ABU MAZEN: "RICONOSCERE LO STATO PALESTINESE"

◉ CITATI, BISIGNIA, BORZI, SALVINI E SCUTO DA PAG. 2 A 5

PARLA OLMERT, EX PREMIER ISRAELIANO

"Il piano è fragile, altro che Peace 2025: Bibi gioca a farlo saltare senza contrariare troppo Trump"

◉ ANTONIUCI A PAG. 3

LE NOSTRE

FIRME

- Fini a pag. 17
- Migone a pag. 13
- Esposito a pag. 13
- Robecchi a pag. 13
- Giarelli a pag. 15
- Delbecchi a pag. 20



LA REGINA DELLE CLASSIFICHE

"Queen" Taylor Swift, tutti i segreti dell'icona pop: soldi, marketing, Harvard

◉ MANNUCCI A PAG. 18

La cattiveria

Riforma della giustizia: il Csm si sdoppia. O almeno così l'ha visto Nordio dopo il terzo spritz

LA PALESTRA/MARCO FARFARANA

Senza se e senza Hamas

◉ Marco Travaglio

Isalto sul carro del vincitore, da sport nazionale, è diventato una gag. Per due anni, nei talk e sui giornali, una banda di squilibrati assatanati negava il massacro dei gazawi, o lo giustificava col 7 ottobre, incitava Netanyahu a finire il lavoro fino al definitivo annientamento di Hamas e, se provavi a spiegare che il terrorismo si combatte con l'intelligence e non radendo al suolo tutto e tutti, eri un "antisemita tagliagole e tagliateste". Ora che Trump ha fatto ciò che noi - anime belle pacifiste e complici di Hamas - speravamo fin dall'8 ottobre 2023, cioè ha costretto Netanyahu a fermare la mattanza, a rinunciare ad annessioni coloniali e guerre contro tutti i vicini, a firmare un accordo con Hamas (così sconfitta da venir promossa a polizia di Gaza al posto dell'Idf), a liberare 1900 detenuti (fra cui tagliagole e tagliateste passati e/o futuri) in cambio di 20 ostaggi e a disertare la firma a Sharm perché Erdogan non lo voleva, ci aspettavamo che la masnada tenesse il punto in lutto stretto. Invece, ohi! finge che gli sconfitti Netanyahu & C., bocciati su tutta la linea, abbiano vinto ed esalta la pace di Trump dopo aver detto che avrebbe portato più guerre. Questa voluttà sadomaso di esultare per non averne azzeccata una è ancor più comica della mestizia degli orfani di guerra, che per 24 mesi hanno maledetto gli americani perché non fermavano Netanyahu e manifestato in piazza affinché lo facesse, e ora si disperano perché l'ha fatto l'americano sbagliato. Così chi aveva ragione lascia il campo libero a chi ha le sbagliate tutte.

"Trump libera tutti", titola *Libero* di Sechi, quello che "la guerra finirà quando lo decide Israele", "Bibi deve finire il lavoro fino all'annientamento di Hamas" e pure degli ayatollah col famoso "regime change a Teheran" (ciao, core). Sallusti sul *Giornale* tripudia per "l' miracolo di Trump", che ha fatto l'opposto di quel che diceva lui: "Israele può vincere la guerra ad Hamas e continuerà fino a raggiungere l'obiettivo" e "l'Occidente non tentenni", come "per piegare il Terzo Reich". Poi c'è l'angolo del buonumore, cioè il *Foglio*. Il rag. Cerasa titolava "In bocca a Trump 'pace' è diventata una parola sinistra", pubblicava "Appunti sul Vietnam di Trump" e la sua "Arte delle paci-truffa", additandolo come colluso a Khamenei: "negozia alla cieca con Russia e Iran" con l'"impreparato Wilkoff", "imbrogliava Israele", "salva il nucleare iraniano", riserva "il trattamento Zelensky a Netanyahu" e fa "annunci pericolosi su Teheran ed Erdogan". E Ferrara spuntava su "Trump e la banalità dello schifo". E ora? Tre pagine col discorso di Trump e il sobrio titolo "Vittoria di Israele. Vittoria della pace". Ma soprattutto del *Foglio*. Prossima scena: Ferrara che si paracaduta su Gaza per conferire ad Hamas il premio Poliziotto dell'Anno.



LECORNUI SI SALVA CON LE PENSIONI
«NESSUNA RIFORMA FINO AL VOTO»

De Remigis a pagina 12

COMPIOTTISMI, TEOREMI E GAFFE: SEMPLO SCARICA L'AVVOCATO LOVATI

Fazzo a pagina 16



«SONO PENTITO, ACCETTO L'ERGASTOLO»
TURETTA CHOC: RINUNCIA ALL'APPELLO

Bassi a pagina 16



MANOLO BLAHNIK: «DA 50 ANNI AI PIEDI DELLE DONNE ORA APRO A MILANO»

Fedi a pagina 19



il Giornale



MERCOLEDÌ 15 OTTOBRE 2025

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LII - Numero 244 - 1,50 euro**

ISSN 1120-4271 il Giornale tel. 02.80000000

PACE DIFFICILE

Hamas-Israele, alta tensione su corpi e aiuti

Adesso arriva la parte difficile del piano di pace a Gaza. Scadute le 72 ore della prima fase solo alcuni dei 28 corpi in mano ad Hamas sono stati restituiti. Trump: «Devono tornare ora».

Servizi alle pagine 10-11

Editoriale/1

IL NOVECENTO È FINITO A SHARM

di Ferdinando Adornato

D a una parte il controverso manifestarsi nelle piazze e nei mari di quella che è stata chiamata la «generazione Gaza». Dall'altra il solenne storico accordo voluto da Donald Trump e firmato lunedì a Sharm el-Sheikh. Ebbene, intorno a questi due eventi si sta sviluppando, sui media e nella politica, una battaglia tra «opposte mitologie»: quale dei due avvenimenti ha suonato la sveglia al mondo per indurlo a voltare pagina? Gran parte della sinistra intellettuale italiana, ispirata dalla scrittura sempre suggestiva di Alessandro Baricco, è rimasta talmente affascinata dalle (...)

segue a pagina 15

Editoriale/2

CON LA FLOTILLA NO VI RIDO L'AMBROGINO

di Vittorio Feltri

S ta prendendo corpo, per volontà del Pd e di altre componenti della maggioranza su cui si regge il sindaco Beppe Sala, l'idea di assegnare l'Ambrogino d'Oro al capitano - poco coraggioso e molto vanitoso - della Flotilla pro-Hamas. Quella che, tra selfie e proclami, ha tentato in ogni modo di disturbare la trattativa di pace che, piaccia o no, è stata portata a compimento da Trump, con il sostegno fattivo di Giorgia Meloni e di ventidue Stati. Israele e Hamas compresi. Una pace provvisoria, certo, ma che ha fermato i bombardamenti, aperto i corridoi umanitari (...)

segue a pagina 8

**SOLO AL SABATO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO CON «MONETA» € 1,50 - (-) CONSUETE TESTATE ABBINATE - VEDI GERENZA

OK ALLA LEGGE DI BILANCIO. GIORGETTI: «MIRACOLO»

In manovra più soldi per salari e sanità

Tagli Irpef e bonus casa, contributo da banche e assicurazioni: conto da 18 miliardi

Gian Maria De Francesco

Una Manovra 2026 da circa 18 miliardi, con un contributo da banche e assicurazioni di circa 4 miliardi, più finanziamenti alla sanità pubblica, Irpef più leggera e un

impegno a favore del potere d'acquisto delle famiglie e per sostenere il potere d'acquisto dei salari. Sono alcuni dei punti chiave della legge di bilancio. Tra i punti principali, gli stanziamenti previsti per la famiglia e il contrasto alla povertà, che saranno di

circa 3,5 miliardi nel triennio. Soddisfatti i leader della maggioranza e il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti (nella foto): «Un mezzo miracolo».

a pagina 14

SCONTI A UDINE PRIMA DI ITALIA-ISRAELE

Furia pro Pal, giornalisti feriti

Tafferugli con la polizia: cronista grave, colpito un cameraman
Tre sfrattati fanno esplodere la casa: strage di carabinieri nel Veronese

La lettera della compagna

«Accusata di ogni cosa, ora racconto il mio Sgarbi»

Sabrina Colle a pagina 18



COPIA Vittorio Sgarbi con la compagna Sabrina Colle

Felice Manti

nostro inviato a Udine

Scontri durante la partita Italia-Israele a Udine, feriti alla testa due giornalisti. Tragedia nel Veronese: è di tre morti e 17 feriti tra carabinieri, poliziotti e vigili del fuoco, il bilancio di un'esplosione di un casolare avvenuta a Castel D'Azzano, dove tre fratelli avevano saturato i locali con il gas per evitare di venire sfrattati.

a pagina 6 con Boezi, Borrelli, Sorbi, Tagliarini da pagina 2 a 4

LA RICHIESTA DEI PM PER IL MANAGER

«Per il ponte Morandi 18 anni a Castellucci»

Massimo Malpica

Il massimo della pena, anzi di più. La procura di Genova ha chiesto 18 anni e 6 mesi di reclusione per l'ex ad di Autostrade per l'Italia, Giovanni Castellucci. Il manager è a processo con altri 56 imputati per il crollo del ponte Morandi del 14 agosto 2018, in cui morirono 43 persone e 11 rimasero ferite.

a pagina 17

INTESA ITALIA-USA

Assist di Trump «Meloni, lavoro incredibile»

Stefano Zurlo

Donald Trump posta su Truth una foto del libro *Io sono Giorgia*: «Meloni sta facendo un lavoro incredibile per il meraviglioso popolo italiano».

a pagina 7

LA VISITA AL COLLE

Aiuti a Gaza, il grazie del Papa al governo

di Massimiliano Scafì

a pagina 13

GIÙ LA MASCHERA

BENEMERANZE

di Luigi Mascheroni

È con profondo sconcerto che abbiamo appreso della lettera con la quale l'avvocata Annamaria Bernardini de Pace ha annunciato al sindaco di Milano Giuseppe Sala di restituire l'Ambrogino d'oro nel caso in cui il Consiglio comunale decidesse quest'anno di premiare - come propone il Pd - la Global Sumud Flotilla. Ci spiace, ma la cosa davvero non è bella. Forse la Flotilla non ha tutti i requisiti richiesti - «aver dato un contributo importante alla vita culturale, sociale o economica della città» - ma essendo stati premiati in passato il comico Andrea Pucci e Mario Monti, ormai si può tutto.



E semmai ci permettiamo di segnalare una rosa di candidati per i futuri Ambrogini. Esempi. Vuoi forse che una città operosa e accogliente come Milano - scevra da ogni tentazione ideologica - non prenda in considerazione le frange dei pro Pal più sensibili all'impegno civico che hanno messo a ferro e fuoco la stazione Centrale durante le manifestazioni per Gaza? (e per i maranza un bell'Attestato di benemeranza). E poi: Francesca Albanese, prima che faccia la fine dei telegiornali dopo la fine del Covid. Landini, che ama così tanto la metropolitana di Milano da tenerla chiusa un giorno alla settimana per non sovraccaricarla troppo. Cecilia Parodi, che senza neppure andare in gita ad Auschwitz ha dato un nuovo senso alla parola «antisemitismo». Agli orfani del Leoncavallo (perché? Boh, così...). E - per le sue straordinarie capacità attoriali - a Giorgia, naturalmente. Ma quella vera. La cantante. E per il resto, parlando di Ambrogini, c'è solo l'imbarazzo e non la scelta.



IL GIORNO

MERCOLEDÌ 15 ottobre 2025
1,60 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



UE DISARMATA

MILANO Perse la vita nell'inseguimento

Ramy, niente terza perizia
«Né tempo, né requisiti»
Il gip: se ne riparla in Aula

Giorgi a pagina 23



BRESCIA Morto a 99 anni

Castrezzati
la memoria
della Loggia

Servizio a pagina 21



Prima visita di Stato



Papa Leone XIV
da Mattarella,
messaggio
per la pace

Panettiere a pagina 10

MEDIO ORIENTE

Colombo (Isipi): rebus sul futuro

Israele chiude la via
degli aiuti a Gaza:
«Rivogliamo
tutti i corpi»

Baquis e Ottaviani alle p. 8 e 9



Udine, guerriglia per la partita

Scontri pro Pal
e polizia,
ferito giornalista
L'Italia supera
Israele e blinda
i playoff

Servizi alle p. 8, 9 e nel Qs

La manovra sale a 18 miliardi Cala l'Irpef, fondi per i salari

Aliquota dal 35 al 33%, due miliardi per recuperare il costo della vita, bonus casa e riforma dell'Isee Pace fiscale e 4 miliardi per le imprese. Giorgetti: un miracolo. Carta cultura nel limbo, il nodo proroga

Arminio, Marin e Troise
alle p. 12 e 13

LA STRAGE

A. Gianni, Tosatti e B. Boni da pagina 2 a pagina 7



Tre carabinieri uccisi e 25
tra militari, vigili del fuoco e
agenti feriti nell'esplosione
di una casa nel Veronese,
provocata ieri da tre fratelli
(poi arrestati) per impedire
lo sfratto. Per l'Arma
un bilancio inferiore solo a
quello di Nassirya nel 2006



Valerio Daprà, 56 anni



Davide Bernardello, 36 anni



Marco Piffari, 56 anni



L'assassino di Giulia Cecchettin

Turetta: no all'appello
«Accetto l'ergastolo»

Ponchia a pagina 17

Le dichiarazioni di Venditti
davanti ai giudici del Riesame

Garlasco,
l'ex pm indagato:
«Mai preso soldi,
sono distrutto»
E Sempio rinuncia
all'avvocato Lovati

Raspa e Zanette a pagina 18

FEBBRE e DOLORI
INFLUENZALI

CONGESTIONE
NASALE

VIVINDUO è un medicinale a base di paracetamolo e pseudoefedrina che può avere effetti sedativi sul sistema nervoso. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del Ministero della Sanità.

può iniziare ad agire dopo

15 MINUTI





€ 1,20 ANNO CCCCIII - N° 284 ITALIA
SPEDIRE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2 COM. 20/11/11 102/95

Fondato nel 1892



Mercoledì 15 Ottobre 2025 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A ROMA E PRODA "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" EURO L23

A Udine 10mila al corteo, infiltrati tra i pro-Pal: scontri, feriti un agente e due giornalisti

MONDIALI, L'ITALIA BATTE ISRAELE 3-0 E BLINDA I PLAYOFF

Bruno Majorano, Angela Pederiva e Pino Taurmina alle pag. 17 e 18



Il biopic D'Alessio story primo ciak nella Napoli degli Anni 80

Rossella Rusciano a pag. 15



L'editoriale
La visita al Quirinale di papa Leone XIV

IL VALORE E LA SFIDA DEL GRANDE DIALOGO

di Paolo Pombeni

Non è caduta in un buon momento perché la visita al Quirinale di papa Leone XIV avesse il giusto risalto nella comunicazione dei media. Era il giorno successivo alla firma dell'accordo per la prima sistemazione della guerra a Gaza, c'erano i commenti alle elezioni regionali in Toscana, ed anche un grave fatto di cronaca in Veneto con la morte di tre carabinieri e molti feriti. Ovviamente della visita di papa Prevost a Mattarella in ricambio di visite del nostro presidente in Vaticano si è data doverosamente notizia, ci sono le immagini di circostanza, si sa che ci sono stati 40 minuti di colloquio riservato fra loro. Non c'è stata invece l'attenzione che avrebbero meritato i discorsi che si sono scambiati, se non per citarne qualche breve passaggio.

Invece quanto sta nei due interventi non è affatto classificabile come convenevoli più o meno di prammatica, per quanto di alto livello. Il Presidente e il Pontefice si sono impegnati in riflessioni approfondite, accuratamente preparate dai rispettivi staff, a voler sottolineare quanto le due autorità siano pienamente consapevoli del delicatissimo momento che stiamo vivendo. Come abbiamo avuto altre volte occasione di sottolineare, Mattarella si rivela sempre più come una personalità presa da una profonda rilettura della storia del Novecento e di questi anni cruciali del nuovo millennio.

Continua a pag. 39

CAMPANIA, AL VIA LA RIFORMA DEI FONDI UE

Risorse per imprese rete idrica e scuola le nuove priorità volute da Fitto

Nando Santonastaso a pag. 5

Giorgetti in Cdm: manovra da 18 miliardi

Stipendi, detassati gli aumenti Alle mamme 60 euro al mese

Andrea Bassi a pag. 4

Ragazzi, tornate a Napoli / Eni Award

Federico II: premiata al Quirinale la giovane ricercatrice dell'anno

Mariagiovanna Capone a pag. 7

Carabinieri, trappola mortale

► Tre militari uccisi in Veneto da un'esplosione per impedire lo sgombero di un casolare I fratelli assassini barricati in casa: nessuno parlava con loro e uscivano soltanto di notte

Blitz anti-abusivi, il proprietario per ripicca chiude l'area



Maradona, il murale vietato

Gennaro Di Biase in Cronaca

Giuseppe Crimaldi, Claudia Guasco e servizi alle pagg. 2 e 3

Aiuti a rilento, stop di nuovo al valico di Rafah
Acqua, case e scuole il piano Italia-Onu per la striscia di Gaza

Stallo per la riconsegna dei corpi degli ostaggi Trump avverte: «Devono tornare tutti subito»

Acqua, case e scuole: il piano Italia-Onu per risolvere Gaza. Intanto, sale la tensione dopo la firma dell'accordo: uccisi 9 palestinesi. Hamas riconsegna 4 corpi. Trump: «Devono tornare tutti subito». Israele riduce il flusso degli aiuti al valico di Rafah. Bechis, Evangelisti alle pagg. 8 e 10

L'INTESA CHE HA CAMBIATO LA MAPPA DEL MEDIO ORIENTE

di Cinzia Battista a pag. 39

Il presidente: i politici coltivino il dialogo
Il Papa in visita da Mattarella: grazie per i bimbi palestinesi



Il Papa ieri al Quirinale, dove ha ricambiato la visita del 6 giugno scorso di Mattarella in Vaticano. Al centro del colloquio anche la pace: Mattarella ha sottolineato gli attuali «tempi di grande difficoltà» e la «scintilla

di speranza» per il Medio Oriente e ha esortato la politica a «rifuggire dall'esaltazione dei contrasti». Prevost ha poi ringraziato il presidente per l'aiuto ai bambini di Gaza. Ajello a pag. 12

TECNOMETALSYSTEM
TECNOLOGIE E SERVIZI PER L'EDILIZIA

SECURITY 60
CON LA SUA NUOVA PROTEZIONE

LA PERSIANA BLINDATA ORIENTABILE
PIÙ VENDUTA AL MONDO NELLA SUA CATEGORIA

FINALMENTE MI SENTO SICURA.
L'UNICA PERSIANA IN ACCIAIO CON LAMELLE ORIENTABILI OSCURANTI CERTIFICATA IN CLASSE 3
MADE IN ITALY

TROVERAI LA PERSIANA SECURITY 60
PRESSO I MIGLIORI ARTIGIANI E SHOW-ROOM DELLA TUA CITTÀ
ANCHE IN ACCIAIO INOX

L'UNICO SISTEMA ORIGINALE!
CERTIFICATO IN CLASSE 3 ANTIFRAZIONE NORMA UNI ENV 1627:2011

PER LA SICUREZZA DELLA TUA CASA NON RISCHEARE. SCEGLI SECURITY60
www.security60.it
www.tecnometalsystem.it

ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24
VILLA MAFALDA
Via Monte delle Gioie, 5 Roma

€ 1,40* ARNO 147 - N° 284
Sped. in A.P. 08.03.2003 conv. L. 48/2004 art. 1 c. 1 DD.MM.

Mercoledì 15 Ottobre 2025 • S. Teresa d'Avila

Il Messaggero

NAZIONALE

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://ilmessaggero.it)

ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24
VILLA MAFALDA
Via Monte delle Gioie, 5 Roma

9 771129 622404

«Qui dove tutto iniziò»

Chiuri torna nella sua Roma: riparto da Fendi

Franco a pag. 26



Mondiali, Italia-Israele 3-0

Con Retegui-Mancini secondo posto e playoff blindati

Angeloni e Carina nello Sport



Udine, infiltrati tra i proPal

Scontri al corteo feriti un agente e due giornalisti

Pederiva nello Sport

Verona, tre fratelli fanno esplodere il casolare durante lo sgombero. Uccisi 3 militari, 25 feriti. Lutto nazionale e funerali di Stato

La strage dei carabinieri



I SERVIZI

Le vittime

Valerio, Marco, Davide la loro missione: i casi ad alto rischio

CASTEL D'AZZANO (Vr) Il brigadiere capo Dapra aveva posticipato la pensione, il luogotenente Piffari doveva partire per il Libano, Bernardello il suo amore per l'Arma. Munaro, Preziosi e Quaranta a pag. 3

Gli arrestati

Quelle vite ai margini nel casale-fortino senza acqua né luce

dalla nostra inviata

Claudia GUSCO

CASTEL D'AZZANO (Vr) fratelli Ramponi e la vita ai margini. «Uscivano solo di notte nessuno parlava con loro». A pag. 5

La zona di Castel D'Azzano (Vr) dove si è verificata l'esplosione. A lato i volti dei tre carabinieri rimasti uccisi. Ferro a pag. 2

Giorgetti in Cdm: Manovra da 18 miliardi

Stipendi, aumenti detassati Alle mamme 60 euro al mese

Andrea Bassi

La manovra sale a 18 miliardi. Stipendi, aumenti detassati. Alle mamme 60 euro al mese. Il ministro Giorgetti illustra le misure in consiglio dei ministri, venerdì l'approvazione. Seconda aliquota Irpef al 33%. In pensione un mese dopo nel 2027. Anche la pace fiscale. A pag. 14

Dimito e Sciarra a pag. 14



Costruire la pace

IL RUOLO DI ROMA E LA TREGUA A SINISTRA

Mario Ajello

Tra cortei e polemiche sui cortei in queste settimane sinistra e destra si sono dilaniate. Ora la tregua in atto a Gaza e il nostro governo che siede ben accolto nel tavolo della pace (...) Continua a pag. 18

Tensioni per le salme non restituite. Piano italiano per la Striscia

Gaza, il calvario degli ostaggi: «Non riuscivamo a camminare»

ROMA Sale la tensione nella Striscia dopo la firma dell'accordo: uccisi nove palestinesi. Ed è stato sugli ostaggi morti. L'Idf, per ri-torsione, chiude il valico di Rafah. Hamas consegna altri 4 corpi, ma non basta. Trump: «Devo tornare tutti subito». Bechis, Evangelisti Pace, Ventura e Vita alle pag. 7, 8 e 10

La prima visita di Stato del nuovo Pontefice

Leone ringrazia Mattarella per i bimbi curati in Italia

ROMA Il Papa da Mattarella «Grazie al governo per i bambini di Gaza». Leone XIV al Quirinale. L'impegno comune sulla pace. A pag. 11



Il delitto Cecchetti



Turetta rinuncia all'appello «Voglio pagare»

Federica Pozzi

Turetta accetta l'ergastolo: «Niente ricorso, devo pagare». L'assassino di Giulia Cecchetti: «Il mio pentimento è sincero». A pag. 16

VIVINDUO

FEBBRE e DOLORI INFLUENZALI

CONGESTIONE NASALE

15 MINUTI

può iniziare ad agire dopo

Il Segno di LUCA

SCORPIONE, AFFRONTA LE SFIDE

Oggi la configurazione ha nei tuoi confronti un atteggiamento quasi provocatorio e crea nel lavoro delle circostanze che ti sfidano a esporti personalmente. La tua reazione ha qualcosa di istintivo, l'impulsività affiora con prepotenza e dovrai lasciarle il suo spazio, magari cimentandoti subito proprio con quei compiti che più mettono alla prova le tue abilità. Piuttosto ti aiuta a ripescare opzioni che avevi scaricato in precedenza. MANTRA DEL GIORNO L'intuizione nasce dall'allenamento.

© RIPRODUZIONE RISERVATA L'oroscopo a pag. 18

* Tante con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; in Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. *Vocabolario Romanesco* € 9,90 (Roma)

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MERCOLEDÌ 15 ottobre 2025
1,80 Euro*

Nazionale - Imola

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



UE DISARMATA

MACERATA La tragedia sul lavoro

Sepolto vivo dal fango
«Scavato a mani nude
per salvarlo: tutto inutile»

Gentili a pagina 20



MERCATINO CONCA Il sindaco

«Il Comune rischia
il crac: è colpa
di nove cani»

Petricca a pagina 21



Prima visita di Stato



Papa Leone XIV
da Mattarella,
messaggio
per la pace

Panettiere a pagina 10

MEDIO ORIENTE

Colombo (Ispì): rebus sul futuro

Israele chiude la via
degli aiuti a Gaza:
«Rivogliamo
tutti i corpi»

Baquis e Ottaviani alle p. 8 e 9



Udine, guerriglia per la partita

Scontri pro Pal
e polizia,
ferito giornalista
L'Italia supera
Israele e blinda
i playoff

Servizi alle p. 8, 9 e nel Qs

La manovra sale a 18 miliardi Cala l'Irpef, fondi per i salari

Aliquota dal 35 al 33%, due miliardi per recuperare il costo della vita, bonus casa e riforma dell'Isee Pace fiscale e 4 miliardi per le imprese. Giorgetti: un miracolo. Carta cultura nel limbo, il nodo proroga

Arminio, Marin e Troise
alle p. 11 e 12

LA STRAGE

A. Cianni, Tosatti e B. Boni da pagina 2 a pagina 7

Tre carabinieri uccisi e 25
tra militari, vigili del fuoco e
agenti feriti nell'esplosione
di una casa nel Veronese,
provocata ieri da tre fratelli
(poi arrestati) per impedire
lo sfratto. Per l'Arma
un bilancio inferiore solo a
quello di Nassirya nel 2006



Valerio Daprà, 56 anni



Davide Bernardello, 36 anni



Marco Piffari, 56 anni



L'assassino di Giulia Cecchettin

Turetta: no all'appello
«Accetto l'ergastolo»

Ponchia a pagina 17

Le dichiarazioni di Venditti
davanti ai giudici del Riesame

Garlasco,
l'ex pm indagato:
«Mai preso soldi,
sono distrutto»
E Sempio rinuncia
all'avvocato Lovati

Raspa a pagina 17

VIVINDUO
FEBBRE e DOLORI
INFLUENZALI

CONGESTIONE
NASALE

VIVINDUO è un medicinale a base di paracetamolo e pseudoefedrina che può avere effetti indolenzanti sul sistema circolatorio e aumentare il rischio di trombosi. Autorizzazione del Ministero della Sanità.

può iniziare ad agire dopo

15 MINUTI





IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,80 € (1,00 € con Tuttoporti) AT, AL, CQ, 2,00 € con Tuttoporti (AL, SP, SV, CO, ED, LE, VA) - Anno CCXXV NUMERO 244, COMMA 20/9, SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - BLUEMEDAS.R.L. - Per le pubblicità su IL SECOLO XIX: www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5389.200

IL PROCESSO PER IL PONTE

L'IDEA DI GIUSTIZIA RACCHIUSA DENTRO UN NUMERO

GRAZIANO CETARA

Si può dare un prezzo alla vita e alla morte? No, la vita è inestimabile e non c'è una somma abbastanza alta che dovrebbe essere chiamata a pagare chi si macchia del più grave dei delitti provocando la morte. Quando si parla di giustizia, però, almeno alle latitudini della nostra cultura giuridica, quella domanda apparentemente retorica prevede la risposta che non ti aspetti e che prima di tutto i parenti delle vittime potrebbero legittimamente considerare inaccettabile.

Sì, la vita e la morte devono avere un "prezzo". Nell'aula di un tribunale quella somma, in caso di condanna, è data dalla quantificazione di una pena, tradotta in un certo numero di anni di reclusione. La procedura giudiziaria, che sovrintende a questo rito, prevede dei calcoli freddi come sanno essere freddi i numeri da applicare a considerazioni per certi versi meccanicistiche.

Eppure, nella temostruttura dove da anni si sta celebrando il più lacerante processo della storia giudiziaria genovese degli ultimi decenni, non è stato facile per il pubblico ministero trovare quel numero per ciascuno dei 57 imputati. E l'apice della sua requisitoria, nella quale gli aspetti più emozionali si sono fatti strada tra i tecnicismi, è stata la quantificazione della pena richiesta per Giovanni Castellucci, l'ex amministratore delegato di Autostrade per l'Italia: diciotto anni e sei mesi, il massimo previsto dal legislatore per l'omicidio stradale considerate le aggravanti, compresa la colpa cosciente: l'aver messo in conto, per capirci, le conseguenze nefaste delle proprie condotte illecite. Il difensore dell'imputato ha definito la richiesta di condanna «spaventosa» e «frutto di pregiudizio». Non sta a noi, in assoluto e tantomeno in questa fase, anticipare il lavoro che spetterà al collegio dei giudici. Quel che però si può dire e andrebbe tenuto ben presente ora e sempre, è che la giustizia non è vendetta e non deve esserlo specie in un'epoca in cui a sputare sentenze, spesso senza alcuna cognizione di causa, c'è la coda in ogni angolo del web. Una condanna deve essere giusta e comprensibile, perché assolve alle funzioni che le spettano: punire e prevenire l'illecito; favorire la riabilitazione del condannato; e in ultimo ristabilire la fiducia nello Stato, crollata alle 11.36 del 14 agosto 2018 insieme al Morandi e a 43 vittime incolpevoli.

DAL 23 OTTOBRE OLTRE 250 EVENTI Genova, il Festival della Scienza entra nel futuro della tecnologia

ALESSIA SPINOLA / PAGINA 29



PARLA IL PRESIDENTE PANEBIANCO «Violino, libri e solidarietà Il Premio Paganini cresce»

GUGLIELMINA AURO E ANDREA CASTANINI / PAGINA 30



SONO QUASI 400 GLI ANNI DI CARCERE RICHIESTI PER I 56 IMPUTATI. IL DIFENSORE DELL'EX MANAGER: «SONO INORRIDITO»

«18 anni per Castellucci»

Nel crollo del Morandi morirono 43 persone. I pm: massimo della pena per l'ex ad di Autostrade

I numeri pronunciati nella requisitoria per il crollo di ponte Morandi rimbombano nella temostruttura che ospita il processo. «Per l'ingegner Giovanni Castellucci chiediamo la pena complessiva di 18 anni e 6 mesi di reclusione». È il massimo della pena, e le motivazioni per l'ex ad di Autostrade sono durissime: «Per 20 anni ha compiuto scelte a sfavore della sicurezza, non solo quella del Morandi». «Ha agito così per potere e ricerca del profitto». Il difensore: «Sono inorridito, giudizi inaccettabili». Sono quasi 400 gli anni complessivi chiesti per i 56 imputati.

SERVIZI / PAGINE 3

LE REAZIONI

Marco Fagandini / PAGINA 3

I parenti delle vittime «Giusto rispetto per chi non c'è più»

I familiari delle vittime di Ponte Morandi si dicono «soddisfatti del lavoro fatto e delle richieste». Per la portavoce Egle Possetti «le pene proposte vanno nel segno del rispetto per le vite dei nostri cari che non ci sono più».

VERONA, FANNO ESPLODERE LA LORO CASA: ARRESTATI TRE FRATELLI



Tre carabinieri uccisi per uno sfratto

La casa e le vittime: Marco Piffari, Valerio Daprà e Davide Bernardello / SERVIZI / PAGINA 8

CONTI PUBBLICI

MANOVRA DIVERSIVA



La manovra sale a 18 miliardi Gli ultimi nodi

Enrica Piovani / PAGINA 7

La manovra sale a 18 miliardi ma non tutto è definito a partire dal contributo delle banche.

SHIPPING



Messina: «I privati garantiscono i collegamenti»

Alberto Ghiara / PAGINA 10

Stefano Messina, presidente di Assamatori: «I privati garantiscono i collegamenti all'Italia».

TEL AVIV SOSPENDE GLI AIUTI: «VOGLIAMO I CORPI DI TUTTI GLI OSTAGGI»

Hamas fucila gli oppositori Traballa la tregua di Gaza

Mentre Israele sospende gli aiuti fino a quando non verranno restituiti tutti i corpi degli ostaggi uccisi, nella Gaza del cessate il fuoco si continua a morire. Di spari, di fame, di malattie, ma anche di vendette tra bande. Un

video shock porta alla luce i crimini di Hamas contro i clan di oppositori: il filmato mostra i miliziani sparare a sette condannati a morte in ginocchio e con le mani legate dietro la schiena.

GIORNALISTI / PAGINE 4 E 5

L'INCONTRO AL QUIRINALE

Manuela Tulli / PAGINA 6

Il Papa a Mattarella «Tutelare la vita in ogni sua forma»

La tutela della vita «dal concepimento all'età avanzata, fino al momento della morte». L'apertura ai migranti e l'attenzione al clima, ma anche il ritorno alle tradizioni. Sono questi i temi che Papa Leone XIV sottolinea nella visita al Quirinale.

ISRAELE BATTUTO 3-0, GARANTITI ALMENO I PLAYOFF MONDIALI. SCONTRI CON I PRO PAL

Retegui e Mancini portano avanti l'Italia

PAOLO GIAMPERI

L'Italia di Gattuso è qualificata per i playoff dei Mondiali. Ha battuto 3-0 a Udine Israele con due gol di Retegui e uno di Mancini nel recupero. Prima della partita scontri durante il corteo pro Pal: feriti due giornalisti e un carabiniere. In campo fischiato l'inno degli ospiti.

GIORNALISTI / PAGINE 5, 32 E 33



UNDER 21 VITTORIOSA

D. Basso e F. Marsiglia / PAGINE 33 E 36

Ekhatov-Fini in gol ma Pafundi va ko

Nazionale Under 21 a due facce per la Genova del calcio. I rossoblù Ekhatov e Fini esultano per i gol all'Armenia, il dorian Pafundi si fa male prima della partita: stop di un mese.



Da 80 anni supportiamo la crescita del nostro territorio, mettendo al primo posto l'etica e la sostenibilità.

Scopri tutte le iniziative su www.igpa.coop.it



Da 80 anni supportiamo la crescita del nostro territorio, mettendo al primo posto l'etica e la sostenibilità.

Scopri tutte le iniziative su www.igpa.coop.it



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Dichiarazioni
Plusvalenze
nel modello Redditi
anche con rate
diverse dal bilancio



Reich e Vernassa
— a pag. 37

Domani con Il Sole
Famiglia e diritti,
come pianificare
la gestione
dei patrimoni



— a 1,00 euro
più il prezzo
del quotidiano



FTSE MIB 42075,66 -0,22% | SPREAD BUND 10Y 80,57 -2,41 | SOLE24ESG MORN. 1537,20 -0,92% | SOLE40 MORN. 1571,97 -0,20% | Indici & Numeri → p. 43-47

PREVISTA NELLA NOTTE LA RESTITUZIONE DI ALTRI CORPI

Israele non riapre Rafah in attesa delle salme Sei vittime palestinesi

Roberto Bongiorno — a pag. 9



Ritorno a Gaza. Un camion con i corpi dei palestinesi che erano detenuti in Israele

IL REPORTAGE

Più controlli e nuove violenze dei coloni: in Cisgiordania non c'è pace

Valentina Furlanetto — a pag. 9

PANORAMA

LEONE XIV AL QUIRINALE Il Papa: impegnati per la pace Mattarella: Israele e Palestina, due popoli e due Stati

Vista ufficiale del Pontefice al Quirinale e colloquio privato tra Mattarella e Leone XIV. Al centro il contesto internazionale: il Pontefice ha riaffermato l'impegno del Vaticano per la pace, il capo dello Stato è tornato sulla necessità dei due Stati in Israele e Palestina. — a pagina 12

SOCIALISTI: NO A SFIDUCIA
Francia, Lecornu congela
la riforma delle pensioni

Il Partito socialista non voterà la sfiducia al governo dopo l'annuncio del premier, Sébastien Lecornu, della sospensione della riforma delle pensioni. — a pagina 15



ETICA DI FRONTIERA
I MILIARDI
CIRCOLARI
E I RISCHI
DELL'AI

di Paolo Benanti — a pagina 18

CROLLO PONTE MORANDI
Castellucci, l'accusa
chiede 18 anni e sei mesi

Condannare l'ex amministratore delegato di Autostrade Giovanni Castellucci a 18 anni e sei mesi. E' la richiesta arrivata dai pm al processo per il crollo del ponte Morandi. — a pagina 20

Manovra: 5,8 miliardi su 18 ai tagli Irpef per redditi, aumenti salariali e famiglie

Consiglio dei ministri

Ok al documento di bilancio
Tassa del 10% per incrementi
da rinnovi contrattuali

Governo e banche lontane
Imprese, salta l'ires premiale
Torna il superammortamento

Sarà l'Irpef la regina della manovra: assorbirà 5,8 dei 18 miliardi di interventi illustrati nel Cdm che ha esaminato il programma di bilancio. Oltre al taglio Irpef dal 35 al 33% per lo scaglione fra 28mila e 50mila euro, più detrazioni per le famiglie e sconti sugli aumenti salariali. Giorgetti: «Proseguire nel sostegno del potere di acquisto e assicurare la sostenibilità della finanza pubblica». Imprese: salta l'ires premiale, tornano Iper e superammortamento. Governo e banche lontane sul prelievo per gli istituti.
Fotina, Mobili, Perrone, Serafini e Trovati — a pag. 2-3-5

Ristrutturazioni e mobili: conferma per i bonus

Le altre misure

Rottamazione allargata
ai carichi che sono stati
affidati fino a tutto il 2023

La manovra prevederà la conferma di un anno per i bonus di ristrutturazioni e mobili. In bilico il bonus barriere al 75% e il superbonus al 65% per i lavori avviati entro il 15 ottobre scorso. Rottamazione per i carichi che sono stati affidati fino a tutto il 2023. In vista un altro rinvio di un anno invece per la sugar e plastic tax.
Latour e Parente — a pag. 5-6



Tegola per Ubs. Credit Suisse è stata acquistata da Ubs nel 2023 dopo una grave crisi

«Credit Suisse, l'azzeramento di 16 miliardi di bond è illecito»

Alessandro Gallimberti — a pag. 30

Tasse sulle navi, scontro Usa-Cina Le Borse frenano, poi ripartono

Mercati

Wall Street riprende slancio
dopo che Powell apre
a nuovi tagli dei tassi

Le tasse sulle navi americane che attraccano nei porti cinesi alimentano la tensione tra le superpotenze. Un nuovo fronte di scontro dopo quelli sulle terre rare e i chip. Le Borse accusano il colpo nella prima parte della giornata ma poi risalgono grazie alle trimestrali delle banche americane, all'apertura di Powell a nuovi tagli dei tassi e all'apparente risoluzione della crisi politica in Francia.
Fatiguso e Lops — a pag. 14

DA GOLDMAN A CITI

Trimestrali oltre le attese per le grandi banche Usa

Luca Veronese — a pag. 33

LETTERA AL DIRETTORE

Prandini: «Finisco il mandato, nessuna candidatura in politica»

di Ettore Prandini



Ettore Prandini.
Presidente di Coldiretti

Sono un imprenditore agricolo e come tale ho scelto di impegnarmi all'interno di Coldiretti. Non ho nessuna intenzione di candidarmi alla presidenza della Regione Lombardia. Finirò il mandato in Coldiretti.
— Continua a pagina 23



24

JOB EVOLUTION 2025
Lavoro, futuro
e competenze:
un'alleanza
pubblico-privato
— Servizi a pag. 24-25

Lavoro 24

Cristina Casadei — a pag. 26

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
Scopri le offerte
ilssole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti: 02.30.300.600



QUALIFICAZIONI AL MONDIALE 2026
Retegui trascina l'Italia ai playoff
Doppietta e gol di Mancini, Israele ko
Pieretti e Turchetti alle pagine 26 e 27



IL PONTEFICE AL QUIRINALE
La prima visita del Papa a Mattarella
«Italia e Vaticano rapporto inscindibile»
Capozza a pagina 14

VENDI CASA?
telefona
06.684028
immobildream

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

VENDI CASA?
telefona
06.684028
immobildream

Santa Teresa d'Avia, vergine

Mercoledì 15 ottobre 2025

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXXI - Numero 285 - € 1,20*

ISSN 0391-6990
www.iltempo.it



I carabinieri morti e la vergogna di questi rompiPal

DI TOMMASO CERNO

Non c'erano dubbi che l'unico obiettivo di questi drappelli di rompiPal, ai quali della Palestina non frega nulla, è fare casino perfino nel giorno del lutto per i tre carabinieri morti e i 17 feriti dell'esplosione di Verona. Mentre Trump prova a fare la pace le vedove inconsolabili della Flotilla inutile e dei proclamati filo islamisti e antisemiti con cui si cerca spazio nel dibattito riprovano ad accendere la guerriglia nelle nostre piazze. Il sogno di vedere uno stadio con le bandiere di Israele e Palestina, Italia e Stati Uniti ce l'hanno solo gli utopisti della democrazia. I due popoli e due Stati non interessano né ad Hamas né ai suoi supporter qui in Occidente. La verità è che dopo la firma di Sharm el Sheikh la sinistra è spiazzata, Giuseppe Conte gioca la sua partita per far dimenticare i pochi voti che ha e volare sui sondaggi che vedono Elly Schlein perfino più bassa di lui come leader del campo largo e, come diceva mia nonna, ogni lasciata è persa. Capita pure di sentire Elly gridare a Telemelon contro Incoronata Boccia per le parole su Hamas ma tacere sugli scontri e sulla diretta Rai da Udine dove un giornalista parla di «eliminare Israele almeno sul campo». Avete rotto le Pal.

© FOTOGRAFIA DI BERNARDI

DELITTO DI GARLASCO
Andrea Sempio
«licenzia»
l'avvocato Lovati
Cavallaro a pagina 15

**Scontri a Udine durante Italia-Israele
I ProPal non mollano e trasformano
la partita degli azzurri in una rissa
mentre Trump tratta la pace a Gaza
E intanto Schlein vince in Toscana
ma crolla nei sondaggi nazionali
E ora Conte punta alla leadership
e si gioca il tutto per tutto in Campania
con la strana coppia Fico-De Luca**
DI FRANCESCA MUSACCHIO
e ALDO ROSATI
a pagina 2 e 6

Trump fa la pace, la sinistra fa la guerra
cartellino rosso

DI TOMMASO MANNI
«Eliminare Israele almeno sul campo»
Bufera sul giornalista Rai
E la sinistra tace
a pagina 3

DI AUGUSTO MINZOLINI
La mossa di Giuseppe
e la voglia di centro
Così l'ex premier MSS
prova a spiazzare il Pd
a pagina 6

Il Tempo di Oshø
Boccia pronta a candidarsi
Aria di derby con Sangiuliano

"Ma come? Proprio no che li stavo pe' fa' riappacificare"
Romagnoli a pagina 8

FINANZIARIA RUSH FINALE
Manovra, ecco le misure
Salari, bonus casa
e taglio dell'Irpef
Giorgetti: «Un miracolo»
DI FILIPPO CALERI
Il ministro Giorgetti illustra
La Cdm le misure della
Manovra. Varrà 18 miliardi e per
il taglio Irpef sono previsti 9
miliardi in tre anni.
a pagina 16

STRAGE A VERONA
Fanno esplodere casa
per non essere sfrattati
Morti tre carabinieri
Feriti 17 tra agenti e vigili

Nell'esplosione di un casolare nel comune di Castel d'Azzano (Verona) provocata dagli occupanti trovano la morte tre carabinieri che dovevano eseguire sfratto e perquisizione. Si contano anche 17 feriti tra le forze dell'ordine.

Bruni e Buzzelli
alle pagine 12 e 13

*IN ITALIA FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI I VEDI GENOVA
*OPZIONE DI AREA PASTORALE 01.01.2025 (D.M. 17/07/2024) 4.400.000 L. 028 ROMA

vini d'Abruzzo
SAVINI!
Fattoria Giuseppe Savini

CAOS TRAFFICO
In alcune zone del Centro possono durare anche tre minuti. E gli automobilisti si ingegnano
Nella Capitale i semafori più lunghi d'Italia
I romani fermi in auto cento ore l'anno

Oroscopo
Le stelle di Branko
a pagina 30

ESCE «SVEGLIA!»
Senaldi e Merli
in un libro insegnano
agli italiani come diventare ricchi
Zonetti a pagina 22

Bertoli, Salomone e Valente
alle pagine 18 e 19



ADVEST

TAX
LEGAL
CORPORATE

È TORNATA A CRESCERE

L'evasione fiscale e contributiva torna sopra i 100 miliardi di euro: nel 2022 è cresciuta di 3,5 mld rispetto al 2021

Mandolei e Bartelli a pag. 34

LAVORO

Via libera Inps ai controlli su Caf e altri intermediari per le campagne Red dei pensionati. Al vaglio l'1% delle dichiarazioni

Cirioli a pag. 35

Israele non si è curato della guerra mediatica perché voleva solo vincere quella militare

Mitch Shneider a pag. 5

Italia Oggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

ADVEST

TAX
LEGAL
CORPORATE

Pronta la legge di bilancio '26

Tagli alle detrazioni sopra i 200 mila euro, riduzione dell'Irpef al 33% solo fino a 50 mila euro, stretta sui Paperoni, confermato il bonus al 50% su interventi prima casa

Taglio alle detrazioni fiscali per i redditi superiori a 200 mila euro. Aliquota Irpef ridotta dal 35 al 33% ma solo per i redditi fino a 50 mila euro. Stretta sui Paperoni. Ok alla detassazione sugli incrementi contrattuali con imposta sostitutiva del 10%. Buona detrazione confermata al 50% su interventi per l'abitazione principale. E stretta antievasione su compensazioni, liquidazioni Iva e scambio dati tra Agenzia entrate e riscossione.

Bartelli a pag. 30

EDITORIA LIBRARIA

Giunti editore adesso punta sull'estero

Capiani a pag. 19

La Lega in Toscana aveva nove seggi, adesso ne ha uno. E Vannacci è accusato del crollo



La vittoria del campo largo in Toscana si traduce (ovviamente) nella composizione del nuovo consiglio regionale con 25 seggi alla maggioranza e 15 alla minoranza (oltre al candidato presidente vincente). Questa la ripartizione: Pd 16 (21 nel precedente consiglio), Casa Riformista 3 (2 ItaliaViva), Axa 3 (non presente), M5s 2 (2), Fdi 12 (4), F1 2 (1), Lega 1 (9). Quindi vi è una vistosa cura dimagrante del Pd a vantaggio di Casa Riformista e Axa, e della Lega a vantaggio di Fdi, F1 guadagna un seggio, il M5s ne mantiene 2. Monta la rivolta anti-Vannacci, è accusato del crollo del Carroccio.

Valentini a pag. 12

DIRITTO & ROVESCIO

Analogie: 1) Sia Hitler che Mussolini furono eletti democraticamente. 2) Entrambi, fino a prima della guerra, godevano del consenso della stragrande maggioranza dei loro connazionali. 3) Entrambi, dopo aver preso il potere attuarono un sempre più rigido controllo dell'informazione. 4) Entrambi non esitarono a far uccidere avversari politici. 5) In politica estera entrambi attuarono il massimo sforzo per allargare la propria sfera di influenza. 6) Entrambi adottarono sempre più un atteggiamento decisamente imperialista e accorciarono le distanze con i loro nemici. 7) Il loro bellicismo portò alla rovina completa dei loro paesi e alla loro fine politica e fisica. Domanda facile facile: quale di queste sette analogie si può applicare anche a Vladimir Putin? Seconda domanda: chi è più nazista, lui o Zelensky?

NoleggioElettrico
SOCIETÀ BENEFIT

Hai deciso di inserire delle auto elettriche nella tua flotta ma hai bisogno di consulenza?

Con Credito facile per le PMI a €9,90 in più

ABBIAMO LA SOLUZIONE
SCOPRI TUTTI I VANTAGGI PER LA TUA AZIENDA

Formazione Dedicata

Ogni EVCoach è appassionato di mobilità e tecnologia. Si impegnano ad educarsi su vari aspetti delle auto elettriche, dall'infrastruttura di ricarica alle applicazioni, favorendo così una cultura sostenibile.

Il nostro impegno per un futuro ecosostenibile

La mobilità eco-sostenibile nel settore automobilistico è al centro del nostro progetto. L'auto elettrica, infatti, azzerando l'inquinamento acustico, azzerando le emissioni di gas e garantisce agevolazioni economiche e bassi costi di gestione verso la costruzione di un ecosistema sempre più green.

EVCoach: l'esperto al tuo servizio

L'EVCoach abbina la preparazione nella guida, l'esperienza quotidiana della mobilità elettrica nella ricarica e nell'uso delle app, la conoscenza delle vetture di nuova generazione.

Per informazioni Tel. +39 02 50047150
www.noleggioelettrico.com - info@noleggioelettrico.com

LA NAZIONE

MERCOLEDÌ 15 ottobre 2025
1,80 Euro

Firenze - Empoli
FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

UE DISARMATA
TOSCANA Biffoni (Pd) e Capecechi (Fdi) i più votati

Novità e conferme
Come sarà composto
il consiglio regionale

Ingardia, Bini e Melegari alle pagine 17 e 19


PISA I condannati verso il carcere

Delitto Scieri
La Cassazione
chiude il caso

Baroni a pagina 23



Prima visita di Stato


Papa Leone XIV
da Mattarella,
messaggio
per la pace

Panettiere a pagina 10

MEDIO ORIENTE

Colombo (Isipi): rebus sul futuro

Israele chiude la via
degli aiuti a Gaza:
«Rivogliamo
tutti i corpi»

Baquis e Ottaviani alle p. 8 e 9



Udine, guerriglia per la partita

Scontri pro Pal
e polizia,
giornalisti feriti
L'Italia supera
Israele e centra
i playoff

Servizi alle p. 8, 9 e nel Qs

La manovra sale a 18 miliardi Cala l'Irpef, fondi per i salari

Aliquota dal 35 al 33%, due miliardi per recuperare il costo della vita, bonus casa e riforma dell'Isee Pace fiscale e 4 miliardi per le imprese. Giorgetti: un miracolo. Carta cultura nel limbo, il nodo proroga

Arminio, Marin e Troise
alle p. 12 e 13

LA STRAGE

A. Cianni, Tosatti e B. Boni da pagina 2 a pagina 7

Tre carabinieri uccisi e 25
tra militari, vigili del fuoco e
agenti feriti nell'esplosione
di una casa nel Veronese,
provocata ieri da tre fratelli
(poi arrestati) per impedire
lo sfratto. Per l'Arma
un bilancio inferiore solo a
quello di Nassirya nel 2006


Valerio Daprà, 56 anni



Davide Bernardello, 36 anni



Marco Piffari, 56 anni



L'assassino di Giulia Cecchettin

Turetta: no all'appello
«Accetto l'ergastolo»

Ponchia a pagina 20

 Le dichiarazioni di Venditti
davanti ai giudici del Riesame

Garlasco,
l'ex pm indagato:
«Mai preso soldi,
sono distrutto»
E Sempio rinuncia
all'avvocato Lovati

Raspa a pagina 20

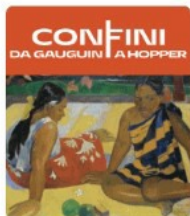
VIVINDUO
FEBBRE e DOLORI
INFLUENZALI

CONGESTIONE
NASALE

VIVINDUO è un medicinale a base di paracetamolo e pseudoefedrina che può avere effetti indolenzianti sulla gola, leggere emicrania e ridotta funzionalità. Autorizzazione del Ministero della Sanità.

può iniziare ad agire dopo **15 MINUTI**





la Repubblica



Fondatore
EUGENIO SCALFARI

Direttore
MARIO ORFEO

R50



Rmoda

Chiuri torna da Fendi
una donna per le donne

di SERENA TIBALDI
a pagina 28

Rspettacoli

Angelina Jolie accende
la Festa di Roma

di ARIANNA FINOS
a pagina 36



Mercoledì
15 ottobre 2025

Anno 50 - N° 244

Oggi con

Design

In Italia €1,90

La tregua di Gaza già a rischio

Scontro sui corpi degli ostaggi
L'Idf chiude la via dei soccorsi
E Trump avverte Hamas:
cedete le armi o ci pensiamo noi

La fragile tregua mostra già le prime crepe e il passaggio alla fase due della pace è in salita. Cominciano gli scontri sui cadaveri degli ostaggi che vengono consegnati troppo lentamente. Israele di conseguenza chiude la via degli aiuti da Rafah e Trump avverte Hamas che se le armi non verranno consegnate come da accordo, saranno disarmati. Pronti 15 tecnici per la transizione.

dai nostri inviati CAFERRI e TONACCI e di COLARUSSO
a pagina 2 a pagina 6

Due pesi e due misure

di PAOLO GARIMBERTI

Davanti alla Knesset plaudente, Donald Trump ha detto che dopo Gaza la sua attenzione si sposterà sull'Ucraina. Ma la "missione di pace" del presidente americano per risolvere quella che secondo lui - ma solo secondo lui - sarebbe la nona guerra da fermare appare molto complicata. Per la semplice ragione che Vladimir Putin non è Benjamin Netanyahu. E le leve che Trump ha usato con Israele non funzionano con la Russia. Con Netanyahu Trump ha usato la carota e il bastone.

a pagina 15



Guerriglia e feriti a Udine la Nazionale batte Israele

di AZZI, CURRÒ e VISETTI

alle pagine 38 e 39

Stretta sulle banche

Manovra da 18 miliardi, maxi contributo da credito e assicurazioni. No dell'Abi Irpef, taglio dal 35 al 33% e due miliardi per i salari. Crescono le spese militari



Il Papa da Mattarella
pace, migranti
e aiuti alle famiglie

di SCARAMUZZI e VECCHIO

alle pagine 8 e 9

La manovra presentata dal ministro Giorgetti, sale a 18 miliardi. Due in più di quanto sin qui stimato, per «favorire l'adeguamento salariale al costo della vita nel 2026». Ma è scontro con le banche, non c'è intesa sul prelievo. Il contributo complessivo degli istituti di credito e assicurazioni dovrebbe essere di 4,5 miliardi. L'Abi è contraria a tasse straordinarie. Previsto il taglio dell'Irpef dal 35 al 33%. Aumentano le spese militari.

di COLOMBO, CONTE e GRECO alle pagine 30 e 31



LA STRAGE NEL VERONESE

Sfrattati fanno esplodere la casa muoiono tre carabinieri

dalle nostre inviate GIOVARA e GIUSBERTI alle pagine 12 e 13

octopusenergy

Energia pulita a prezzi accessibili
e un servizio clienti superlativo

★ Trustpilot ★★★★★ octopusenergy.it

LA STORIA

di FILIPPO CECCARELLI

Il Parisi sbagliato e il pasticcio italiano

Le vie della sventatezza istituzionale, per non dire della cialtroneria di potere, sono infinite: ieri il pasticcio su San Francesco e Santa Caterina, oggi il Parisi sbagliato nella commissione antidoping. Anche in questo secondo caso l'elemento comico reclama il suo primato, ma chi conosca un po' il Nobel Parisi, formidabile figura di scienziato-poeta, nonché recente autore di un libro di favole ma sempre amabilmente preso dalle sue stesse scoperte come in un cartone animato, ecco, la risata si raddoppia immaginandoselo alle prese con gli atleti che si bombano.

a pagina 23 con un servizio di BOCCI

Prezzi di vendita all'estero: Grecia €3,50 - Croazia, Francia, Messico P., Slovenia €4,00 - Svizzera italiana CHF 3,50 - Svizzera francese e tedesca CHF 4,30

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma

Concessionaria di pubblicità: A. Mazzoni & C. Milano - via F. Aporti, 9 - Tel. 02/574941, email: public@ladimontesi.it

La nostra carta previene
da materiali riciclati
e da inchiostri
a base vegetale

Con
in Montagna
€11,80

NZ

TORINO SPIRITUALITÀ
Quando anche il vuoto
è fonte di (vera) gioia
VITOMANCUSO — PAGINE 30 E 31



IL CALCIO
Retegui mondiale a Udine
L'Italia si assicura i playoff
BARILLÀ ERIVA — PAGINE 34 E 35



IL REPORTAGE
Nello stadio deserto
l'eco degli scontri Pro Pal
GIULIA ZONCA — PAGINA 35

1,90 € II ANNO 159 II N. 284 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II DL 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1 D.C.B.-TO II WWW.LASTAMPA.IT



LA STAMPA

MERCOLEDÌ 15 OTTOBRE 2025

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



TREGUA GIÀ IN BILICO, CHIUSO IL VALICO DI RAFAH. UCCISI 44 GAZAWI VICINO ALLA LINEA GIALLA

Israele blocca gli aiuti “Rivogliamo tutti i corpi”

Trump: le milizie consegnino subito i cadaveri degli ostaggi e le armi

IL COMMENTO

Perché per la pace
non bastano i trattati

GABRIELE SEGRE

Qualunque pace ha bisogno di
garanzie. È una verità semplice,
ma essenziale per provare a dare
un senso al caos geopolitico
chestiamo vivendo. — PAGINA 29



Donald & Giorgia
tra cuoricini e tattica
FLAVIA PERINA — PAGINA 7

LE ANALISI

Quanto è lontana l'alba
del nuovo Medio Oriente

ALESSIA MELCANGI — PAGINA 29

Le sfide dei due popoli
ancora da affrontare
FRANCESCA MANNOCCI — PAGINE 8 E 9

ESECUZIONI SOMMARIE DEI MILIZIANI CONTRO I PALESTINESI ACCUSATI DI COLLABORAZIONISMO CON BIBI

Le decimazioni di Hamas

NELLO DEL GATTO, FABIANA MAGRI, ALBERTO SIMONI



Sono sempre i barbari del 7 ottobre

DOMENICO QUIRICO — PAGINA 3

Nel video diffuso sui social membri di Hamas a Gaza fucilano 7 palestinesi accusati di collaborazionismo

— PAGINE 2-9

LA POLITICA ECONOMICA

L'andamento del debito



Cresce la manovra
più fondi alla difesa
e mini bonus bebè

LUIGI, MAFETANO, MONTICELLI

Prima di sciogliere il Consiglio dei ministri, Giorgia Meloni ferma tutti sulla soglia e prova a chiudere il cerchio. «Non voglio sentire che qui fuori ognuno rivendica qualcosa». La voce è ferma, lo sguardo non è quello dei giorni più tesi. Il messaggio però è chiaro: serve disciplina. Dietro al sorriso che accompagna l'annuncio di Giancarlo Giorgetti di due miliardi in più rispetto alle previsioni, arrivando a 18 complessivi nel triennio, si tende un nervo che da settimane non si allenta. — PAGINE 10 E 11

LA SANITÀ

Medici e ospedali
fanalini di coda

EUGENIA TOGNOTTI

L'impressione comunicata dal promettente titolo “La Sanità in cammino per il cambiamento” è destinata a dissolversi. CARRATELLI, RUSSO — PAGINA 12

I DIRITTI

Povertà e casa
gli allarmi ignorati

CHIARA SARACENO

Nel 2024 l'incidenza della povertà è rimasta sostanzialmente stabile. Non è una buona notizia. — PAGINA 29

VERONA

La strage
dei carabinieri
uccisi dai fratelli
sotto sfratto

BERLINGHIERI, ZANCAN



Uscivano solo di notte per andare a sversare il letame. Non parlavano con nessuno da più di trent'anni. Avevano scardinato il citofono, messo le grate alle finestre, riempito il tetto di bottiglie molotov e minacciato, esattamente, quello che avrebbero fatto: «Se ci togliete la casa, la faremo saltare in aria». I fratelli Ramponi - Franco, Dino e Maria Luisa - figli di montanari venuti a vivere in questa borgata agricola a venti chilometri da Verona, avevano 400 mila euro di debiti e la casa pignorata. — PAGINE 18 E 19

LA STORIA

Quei militari
che vivono
con la morte
in agguato

GIANNI ARMANDO-PILON

Marco Piffari. Valerio Daprà. Davide Bernardello. Non dimentichiamoli, questi nomi. Ricordiamoci di loro quando capiterà di vedere dei carabinieri spediti a fare servizio d'ordine allo stadio oppure a sorvegliare un corteo. — PAGINA 21

Turetta non faricorso
un castigo calcolato

CATERINA SOFFICI — PAGINA 23



Buongiorno

Il ministro dell'Istruzione, Giuseppe Valditara, ha annunciato che gli esperimenti sono andati bene e, piano piano, l'intelligenza artificiale entrerà nei piani didattici. Voglio essere positivo. Quindi sono contento che la sperimentazione in quindici istituti di quattro regioni (Calabria, Lazio, Lombardia e Toscana) abbia dato ottimi risultati: i voti dei ragazzi che hanno utilizzato AI sono al di sopra della media: 7,63 contro 6,90. E non proporrò se non un accenno al fatto che gli studi sulle sperimentazioni di altri Paesi, pubblicati su riviste scientifiche (gli ultimi due a giugno, uno su *Scientific Report*, l'altro su *Proceedings of the National Academy of Science*), da tempo danno le medesime indicazioni: primo, le potenzialità per l'istruzione sono alte; secondo, chi usa AI impara di più in

Penso positivo

MATTIA FELTRI

meno tempo; terzo, gli studenti si sentono più coinvolti e motivati; quarto, senza le capacità e misure di sicurezza, gli effetti possono essere altalenanti e tendenti al negativo (in estrema sintesi: non c'era bisogno di nostri esperimenti). Voglio essere positivo e non troverò contraddizione fra la scoperta dell'AI e il divieto dei telefonini (andrebbe vietato un certo uso, non l'uso). Voglio essere positivo, e non mi fisserò sui ritardi, specie nei confronti di Cina e Stati Uniti, dove AI in classe è già di uso quotidiano, ma anche del Regno Unito che investe il doppio di noi. Voglio essere positivo, e non mi chiederò perché, dall'esperimento andato bene, si passa a un ulteriore esperimento “rafforzato”, e quindi si recupera troppo lentamente. Voglio essere positivo, e la prendo per una buona notizia.



Informazioni Marittime

Venezia

Da Liebherr quattro nuove gru a trazione elettrica per i terminal italiani

I grandi impianti di sollevamento sono stati consegnati a Bari, Napoli e **Venezia**. Quattro nuove gru mobili portuali a trazione elettrica destinate a terminal portuali di Bari, Napoli e **Venezia**. Le ha consegnate la società Liebherr, con la collaborazione del partner italiano Mac Port, confermando il proprio ruolo di primo piano nello sviluppo dell'infrastruttura portuale tricolore. Al terminal rinfuse IPM di Bari, specializzato nella movimentazione di cereali, fornitore tedesco ha consegnato due LHM 550 con capacità di sollevamento di 154 tonnellate ciascuna, sbraccio di 54 metri e trazione elettrica per operazioni a emissioni locali zero, quando collegate alla rete di terra. Il cantiere di riparazioni La Nuova Meccanica Navale di Napoli ha invece ricevuto una LHM 420 in sostituzione di una vecchia LHM 1300. Si tratta di una gru con capacità di sollevamento di 124 tonnellate e uno sbraccio di 48 metri, per le impegnative operazioni di cantiere navale - dalla rimozione dei portelloni di copertura alla movimentazione di componenti e utensili di grandi dimensioni - e in grado di precisione e rapidità, nonché sicurezza e manovrabilità in spazi ristretti lungo la banchina. All' Interporto Rivers **Venezia**, infine, è destinata un'altra LHM 420, configurata con trazione elettrica per supportare le operazioni di movimentazione di rinfuse e rottami presso il proprio terminal multiuso. Questo nuovo arrivo si aggiunge a una flotta già composta da quattro gru mobili portuali Liebherr - una LHM 250, due LHM 320 e una LHM 550. Condividi Tag terminal container

Articoli correlati.



Shipping Italy

Venezia

Nuovi titoli professionali in arrivo per i marittimi

Politica&Associazioni Il Mit abbozza l'istituzione di ruoli per il traffico costiero, per quello litoraneo e per la navigazione in Laguna di REDAZIONE SHIPPING ITALY Potrebbero nascere a breve alcuni nuovi titoli abilitanti per le professioni marittime. Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, infatti, ha elaborato una bozza di decreto da sottoporre per consultazione ad associazioni di categoria e sindacati, sottolineando "la necessità di istituire nuovi titoli professionali per la navigazione marittima e la navigazione interna che si svolga anche nella Laguna Veneta che siano adeguati per formazione e abilitazione alla navigazione e al traffico a cui sono destinati". In particolare il decreto vorrebbe istituire "nuovi titoli professionali per i marittimi iscritti nella prima categoria della gente di mare che imbarcano esclusivamente su navi nazionali impiegate nella navigazione nazionale costiera e su navi nazionali impiegate nella navigazione litoranea" e "per gli iscritti nella prima categoria del personale navigante della navigazione interna, ovvero nelle matricole della gente di mare per il personale operante sulle navi adibite ai servizi pubblici di navigazione comunali e provinciali di **Venezia**". Per la prima categoria si prevedono quattro nuovi titoli professionali: "Comandante per il traffico costiero; Comandante per il traffico litoraneo; Capo Motorista; Macchinista abilitato". Per la seconda sei: "Comandante per le acque interne; Primo Ufficiale per le acque interne; Nocchiere per le acque interne; Direttore per le acque interne; Ufficiale motorista per le acque interne; Ufficiale fuochista per le acque interne". Il comandante per il traffico costiero potrà comandare "navi adibite al trasporto di merci e passeggeri nel Compartimento marittimo di iscrizione della nave o nel compartimento marittimo di esercizio della nave entro venti miglia dalla costa" oppure "navi di stazza lorda non superiori a 350 tonnellate adibite al trasporto di merci e passeggeri tra Porti dello Stato entro venti miglia dalla costa". Quello del traffico litoraneo comanderà "navi di stazza lorda non superiore a 500 tonnellate adibite al trasporto merci, entro sei miglia dalla costa, nel compartimento marittimo di iscrizione della nave, ovvero di esercizio, e nei due limitrofi; navi di stazza lorda non superiore a 350 tonnellate, adibite al trasporto passeggeri entro tre miglia dalla costa nel compartimento marittimo di iscrizione della nave, ovvero di servizio, e nei due limitrofi; navi adibite ai servizi tecnico nautici nell'ambito territoriale individuato dai provvedimenti che ne disciplinano l'attività". Definiti requisiti e limiti anche per tutte le altre figure previste dal decreto. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



Politica&Associazioni Il Mit abbozza l'istituzione di ruoli per il traffico costiero, per quello litoraneo e per la navigazione in Laguna di REDAZIONE SHIPPING ITALY Potrebbero nascere a breve alcuni nuovi titoli abilitanti per le professioni marittime. Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, infatti, ha elaborato una bozza di decreto da sottoporre per consultazione ad associazioni di categoria e sindacati, sottolineando "la necessità di istituire nuovi titoli professionali per la navigazione marittima e la navigazione interna che si svolga anche nella Laguna Veneta che siano adeguati per formazione e abilitazione alla navigazione e al traffico a cui sono destinati". In particolare il decreto vorrebbe istituire "nuovi titoli professionali per i marittimi iscritti nella prima categoria della gente di mare che imbarcano esclusivamente su navi nazionali impiegate nella navigazione nazionale costiera e su navi nazionali impiegate nella navigazione litoranea" e "per gli iscritti nella prima categoria del personale navigante della navigazione interna, ovvero nelle matricole della gente di mare per il personale operante sulle navi adibite ai servizi pubblici di navigazione comunali e provinciali di Venezia". Per la prima categoria si prevedono quattro nuovi titoli professionali: "Comandante per il traffico costiero; Comandante per il traffico litoraneo; Capo Motorista; Macchinista abilitato". Per la seconda sei: "Comandante per le acque interne; Primo Ufficiale per le acque interne; Nocchiere per le acque interne; Direttore per le acque interne; Ufficiale motorista per le acque interne; Ufficiale fuochista per le acque interne". Il comandante per il traffico costiero potrà comandare "navi adibite al trasporto di merci e passeggeri nel Compartimento marittimo di iscrizione della nave o nel compartimento marittimo di esercizio della nave entro venti miglia dalla costa" oppure "navi di stazza lorda non superiori a 350 tonnellate adibite al trasporto di merci e passeggeri tra Porti dello Stato entro venti miglia dalla costa". Quello del traffico litoraneo comanderà "navi di stazza lorda non superiore a 500 tonnellate adibite al trasporto merci, entro sei

Savona News

Savona, Vado

Savona, sbarca in porto la nave Humanity 1: scattano i controlli sanitari sui 45 migranti (FOTO)

Tra i profughi in arrivo da Sudan, Guinea e Etiopia una donna incinta È arrivata poco dopo le 10 in **porto** a **Savona** la nave battente bandiera tedesca Ong Humanity 1. A bordo dell'imbarcazione sono presenti 45 migranti provenienti dalla rotta mediterranea, tra cui 8 minori stranieri non accompagnati e una donna incinta. Sono stati salvati da un drammatico naufragio al largo della Tunisia. Le operazioni di sbarco richiederanno alcune ore con i profughi in arrivo da Sudan, Guinea e Etiopia. saranno soggetti ai controlli sanitari di routine (due avrebbero la scabbia) e ai successivi accertamenti di rito. Presenti sul posto i sanitari dell'Asl2, mediatori culturali, la Croce Rossa e Bianca e le forze dell'ordine.



Attanasio, primo obiettivo far uscire Liguria da isolamento

Workshop Camera Commercio-Uniontrasporti a Genoa shipping week "Abbiamo riempito di gas la casa", il precedente di un anno fa. L'urgenza di completare le opere infrastrutturali, la necessità di semplificare i processi e accelerare la digitalizzazione, insieme all'impegno per una logistica sempre più sostenibile e capace di attrarre nuove competenze per sostenere la crescita del comparto, sono fra i temi affrontati dal workshop "Le prospettive di sviluppo della logistica in Liguria" organizzato dalla Camera di commercio di Genova con il supporto tecnico di Uniontrasporti nell'ambito della Genoa shipping week 2025. L'appuntamento ha visto anche la presentazione dell'aggiornamento del Libro bianco voluto dalle Camere di commercio di Genova e delle Riviere di Liguria. "Questa nuova edizione conferma quello che è il punto numero uno della nostra agenda da ormai troppi anni: l'obiettivo di far uscire la Liguria dall'isolamento in cui si trova rispetto al resto del Nord-Ovest" ha ribadito il presidente della Camera di commercio Luigi Attanasio. La ricetta resta invariata: migliorare le connessioni autostradali e la viabilità secondaria risolvendo i colli di bottiglia legati ai lavori di ammodernamento della rete, potenziare le connessioni ferroviarie a servizio delle merci e dei passeggeri, aumentare la competitività dei porti e mettere in sicurezza il territorio. Lo studio presentato da Iolanda Conti, project manager di Uniontrasporti, oltre a parlare di infrastrutture e digitalizzazione sottolinea la necessità di rendere la logistica più attrattiva per i giovani, favorendo la formazione tecnica, la riqualificazione professionale e l'integrazione tra politiche del lavoro, abitative e formative.



Guardia Costiera, la nave Aurelio Visalli per ricerca e soccorso visitabile al Porto Antico

In occasione della Genoa Shipping Week 2025, la nave "Aurelio Visalli" della Guardia Costiera è approdata nel porto di Genova, dove ormeggia in testata del Molo Vecchio di fronte ai Magazzini del Cotone, al Porto Antico. Fino a sabato 18 ottobre il pubblico potrà visitare la nave, tra le più avanzate della Guardia Costiera, appartenente alla classe "Angeli del mare", simbolo di eccellenza tecnologica dedicata al servizio di ricerca e soccorso in mare (Sar). Il suo motto è "Animo animo vitam mari dedit". Le visite sono aperte al pubblico tutti i giorni negli orari 9-12 e 15-18. È consigliata la prenotazione su: info@gswweek.it. La nave della Guardia Costiera Aurelio Visalli - CP 422 Varata a Messina il 13 dicembre 2022, terza della classe di unità navali "Angeli del Mare" progettata per la ricerca ed il salvataggio in mare, è dedicata al 2° Capo Aurelio Visalli, già in servizio presso la Capitaneria di porto di Milazzo, che perse la vita il 26 settembre 2020 nell'eroico tentativo di salvare due giovani dalla forza del mare, ed al quale è stata successivamente conferita la Medaglia d'Oro al Valor di Marina. La nave "Aurelio Visalli", così come le gemelle "Natale De Grazia", prima della classe, e "Roberto Aringhieri", risponde alle caratteristiche di una nuova tipologia di navi pensate e progettate per assolvere al compito più importante che la storia e la legge affidano alla Guardia Costiera: la ricerca e il soccorso in mare. Eccellenza della cantieristica italiana e vanto delle capacità marinesche del nostro Paese, si distingue per essere una delle navi del comparto Sar (Search and Rescue) più grandi al mondo, nonché la più lunga imbarcazione "autoraddrizzante" e "inaffondabile" mai costruita in Italia. La Visalli, con i suoi 10 uomini di equipaggio, rappresenta il meglio della tecnologia navale di oggi, con propulsione e strumenti di comunicazione all'avanguardia. Una nave di oltre 33 metri con un sistema avanzato di comando e controllo che assicura maggiore autonomia, maggiori capacità ricettive e una migliore logistica per l'equipaggio e per il ricovero di naufraghi. Ha una velocità massima di oltre 30 nodi e, alla velocità di 28 nodi, garantisce un'autonomia di oltre 1.000 miglia nautiche. "Animo animo vitam mari dedit" è il motto ufficiale dell'Unità.



In occasione della Genoa Shipping Week 2025, la nave "Aurelio Visalli" della Guardia Costiera è approdata nel porto di Genova, dove ormeggia in testata del Molo Vecchio di fronte ai Magazzini del Cotone, al Porto Antico. Fino a sabato 18 ottobre il pubblico potrà visitare la nave, tra le più avanzate della Guardia Costiera, appartenente alla classe "Angeli del mare", simbolo di eccellenza tecnologica dedicata al servizio di ricerca e soccorso in mare (Sar). Il suo motto è "Animo animo vitam mari dedit". Le visite sono aperte al pubblico tutti i giorni negli orari 9-12 e 15-18. È consigliata la prenotazione su: info@gswweek.it. La nave della Guardia Costiera Aurelio Visalli - CP 422 Varata a Messina il 13 dicembre 2022, terza della classe di unità navali "Angeli del Mare" progettata per la ricerca ed il salvataggio in mare, è dedicata al 2° Capo Aurelio Visalli, già in servizio presso la Capitaneria di porto di Milazzo, che perse la vita il 26 settembre 2020 nell'eroico tentativo di salvare due giovani dalla forza del mare, ed al quale è stata successivamente conferita la Medaglia d'Oro al Valor di Marina. La nave "Aurelio Visalli", così come le gemelle "Natale De Grazia", prima della classe, e "Roberto Aringhieri", risponde alle caratteristiche di una nuova tipologia di navi pensate e progettate per assolvere al compito più importante che la storia e la legge affidano alla Guardia Costiera: la ricerca e il soccorso in mare. Eccellenza della cantieristica italiana e vanto delle capacità marinesche del nostro Paese, si distingue per essere una delle navi del comparto Sar (Search and Rescue) più grandi al mondo, nonché la più lunga imbarcazione "autoraddrizzante" e "inaffondabile" mai costruita in Italia. La Visalli, con i suoi 10 uomini di equipaggio, rappresenta il meglio della tecnologia navale di oggi, con propulsione e strumenti di comunicazione all'avanguardia. Una nave di oltre 33 metri con un sistema avanzato di comando e controllo che assicura maggiore autonomia, maggiori capacità ricettive e una migliore logistica per

Genova Today

Genova, Voltri

La più lunga nave autoraddrizzante e inaffondabile mai costruita in Italia è visitabile a Genova

In occasione della **Genova** Shipping Week 2025, la nave Aurelio Visalli è approdata nel **porto** di **Genova**, dove ormeggia in testata del molo vecchio di fronte ai magazzini del cotone. Fino a sabato 18 ottobre il pubblico potrà visitare la nave, tra le più avanzate della Guardia costiera, appartenente alla classe 'Angeli del mare', simbolo di eccellenza tecnologica dedicata al servizio di ricerca e soccorso in mare (Sar). Il suo motto è *Animo animo vitam mari dedit*. Le visite sono aperte al pubblico tutti i giorni negli orari 9-12 e 15-18. È consigliata la prenotazione su: info@gswweek.it. Nave della Guardia costiera Aurelio Visalli Varata a Messina il 13 dicembre 2022, terza della classe di unità navali 'Angeli del Mare' progettata per la ricerca e il salvataggio in mare, è dedicata al secondo capo Aurelio Visalli, già in servizio presso la Capitaneria di **porto** di Milazzo, che perse la vita il 26 settembre 2020 nell'eroico tentativo di salvare due giovani dalla forza del mare, e al quale è stata successivamente conferita la Medaglia d'Oro al Valor di Marina. La nave Aurelio Visalli, così come le gemelle Natale De Grazia, prima della classe, e Roberto Aringhieri, risponde alle caratteristiche di una nuova tipologia di navi pensate e progettate per assolvere al compito più importante che la storia e la legge affidano alla Guardia costiera: la ricerca e il soccorso in mare. Eccellenza della cantieristica italiana e vanto delle capacità marinarie del nostro Paese, si distingue per essere una delle navi del comparto Sar (Search and Rescue) più grandi al mondo, nonché la più lunga imbarcazione autoraddrizzante e inaffondabile mai costruita in Italia. La Visalli, con i suoi 10 uomini di equipaggio, rappresenta il meglio della tecnologia navale di oggi, con propulsione e strumenti di comunicazione all'avanguardia. Una nave di oltre 33 metri con un sistema avanzato di comando e controllo che assicura maggiore autonomia, maggiori capacità ricettive e una migliore logistica per l'equipaggio e per il ricovero di naufraghi. Ha una velocità massima di oltre 30 nodi e, alla velocità di 28 nodi, garantisce un'autonomia di oltre 1.000 miglia nautiche. *'Animo animo vitam mari dedit'* è il motto ufficiale dell'unità.



Il Nautilus

Genova, Voltri

Penultima tappa per la Campagna 2025 di Fondazione Tender To Nave Italia ETS

Dal 14 al 18 ottobre salirà a bordo il progetto "Nessuno è escluso - autismo ed inclusione" promosso da Lions Club **Genova** Albaro - Angsa Liguria APS **Genova** - Penultima tappa per la Campagna 2025 di Fondazione Tender To Nave Italia ETS: dal 14 al 18 ottobre a bordo sale il progetto "Nessuno è escluso - autismo ed inclusione" sulla tratta La Spezia - La Spezia. Il progetto, promosso da Lions Club **Genova** Albaro e Angsa Liguria APS, prevede il coinvolgimento diretto di 6 persone con autismo di età diverse (ragazzi e adulti) della provincia di **Genova** e 3 accompagnatori tra educatori, assistenti e un volontario. L'iniziativa rappresenta un'importante opportunità di crescita personale e sociale, offrendo ai partecipanti la possibilità di trasferire le abilità e le competenze sviluppate nei progetti di Angsa Liguria e Cometa Blu in un contesto nuovo, altamente stimolante e motivante come quello offerto da Nave Italia. Per ciascun partecipante sarà predisposto un progetto educativo individualizzato, finalizzato in particolare allo sviluppo delle autonomie sociali e personali. Il percorso si articola in più fasi: una preparazione accurata prima dell'imbarco (Fase 1), la permanenza a bordo della nave (Fase 2) e un follow-up post esperienza (Fase 3), per garantire la continuità e l'efficacia del lavoro svolto. L'obiettivo è costruire un'esperienza educativa strutturata, che non si esaurisca nel solo momento del viaggio, ma diventi parte integrante di un progetto a lungo termine. Il progetto, sostenuto da Fondazione Passadore 1888, sarà inoltre condiviso a livello nazionale grazie al coinvolgimento di Angsa Nazionale, con l'intento di promuovere il trasferimento di buone pratiche e favorire la replicabilità dell'esperienza in altri contesti territoriali. "L'auspicio dell'Associazione è quello di trasformare questa iniziativa in un appuntamento pluriennale, coinvolgendo un numero sempre maggiore di persone e offrendo a una parte dei partecipanti l'opportunità di ripetere l'esperienza nel tempo" - sottolinea Dott.ssa Cristina Piccarreta, vice presidente di Angsa Liguria APS. "L'esperienza a bordo di Nave Italia rappresenta per le persone con autismo un'occasione preziosa per uscire dalle routine quotidiane e mettersi alla prova in un contesto nuovo, stimolante e inclusivo, favorendo lo sviluppo di autonomie, relazioni sociali e nuove consapevolezze." - aggiunge Luisa Iaria, Project Manager della Fondazione Tender To Nave Italia.



Dal 14 al 18 ottobre salirà a bordo il progetto "Nessuno è escluso - autismo ed inclusione" promosso da Lions Club Genova Albaro - Angsa Liguria APS Genova - Penultima tappa per la Campagna 2025 di Fondazione Tender To Nave Italia ETS: dal 14 al 18 ottobre a bordo sale il progetto "Nessuno è escluso - autismo ed inclusione" sulla tratta La Spezia - La Spezia. Il progetto, promosso da Lions Club Genova Albaro e Angsa Liguria APS, prevede il coinvolgimento diretto di 6 persone con autismo di età diverse (ragazzi e adulti) della provincia di Genova e 3 accompagnatori tra educatori, assistenti e un volontario. L'iniziativa rappresenta un'importante opportunità di crescita personale e sociale, offrendo ai partecipanti la possibilità di trasferire le abilità e le competenze sviluppate nei progetti di Angsa Liguria e Cometa Blu in un contesto nuovo, altamente stimolante e motivante come quello offerto da Nave Italia. Per ciascun partecipante sarà predisposto un progetto educativo individualizzato, finalizzato in particolare allo sviluppo delle autonomie sociali e personali. Il percorso si articola in più fasi: una preparazione accurata prima dell'imbarco (Fase 1), la permanenza a bordo della nave (Fase 2) e un follow-up post esperienza (Fase 3), per garantire la continuità e l'efficacia del lavoro svolto. L'obiettivo è costruire un'esperienza educativa strutturata, che non si esaurisca nel solo momento del viaggio, ma diventi parte integrante di un progetto a lungo termine. Il progetto, sostenuto da Fondazione Passadore 1888, sarà inoltre condiviso a livello nazionale grazie al coinvolgimento di Angsa Nazionale, con l'intento di promuovere il trasferimento di buone pratiche e favorire la replicabilità dell'esperienza in altri contesti territoriali. "L'auspicio dell'Associazione è quello di trasformare questa iniziativa in un appuntamento pluriennale, coinvolgendo un numero sempre maggiore di persone e offrendo a una parte dei partecipanti l'opportunità di ripetere l'esperienza nel tempo" - sottolinea Dott.ssa Cristina Piccarreta, vice presidente di Angsa Liguria APS. "L'esperienza a bordo di Nave Italia rappresenta per le persone con autismo un'occasione preziosa per uscire dalle routine quotidiane e mettersi alla prova in un contesto nuovo, stimolante e inclusivo, favorendo lo sviluppo di autonomie, relazioni sociali e nuove consapevolezze." - aggiunge Luisa Iaria, Project Manager della Fondazione Tender To Nave Italia.

La "zona logistica" di Genova indicata come «altamente raccomandata»

Alla Genoa Shipping Week il convegno di Spediporto sulle nuove opportunità **GENOVA**. La "zona logistica semplificata" (ZIs) del porto e retroporto di **Genova** ha ottenuto «un'importante riconoscimento arrivato negli ultimi giorni»: viene indicata come «altamente raccomandata» tra le "ZIs" europee, secondo quanto riporta il "Global Free Zones of the Year Awards 2025", redatto da "fDi Intelligence", pubblicazione del "Financial Times". A segnalarlo è Spediporto che, nell'ambito della "Genoa Shipping Week 2025", organizza un approfondimento proprio sul tema della "zona logistica semplificata" e della "zona franca doganale interclusa". L'appuntamento è per mercoledì 15 ottobre alle ore 16 nella Sala Aliseo del Centro Congressi del Porto Antico di **Genova**: Titolo del convegno: "Think Logistics, Think Spediporto". L'organizzazione di categoria insiste su un aspetto: "ZIs" e "Zfd" rappresentano «uno strumento di straordinaria importanza per lo sviluppo del territorio genovese attraverso semplificazioni burocratiche e agevolazioni per gli investitori». A maggior ragione in «un momento così particolare nello scacchiere economico e geopolitico internazionale», in cui la politica dei dazi di Trump sta «aprendo alla necessità di un nuovo dialogo tra l'Europa (e dunque l'Italia) e l'Asia», viene sottolineato. È una opportunità da cogliere «anche grazie a strumenti come "ZIs" e "Zfd", che possono essere risolutivi», spiegano da Spediporto, rivendicando di essere «impegnata da tempo su questo fronte». Nell'incontro proporrà «una visione per il sistema economico e portuale basata su un bilanciamento tra logistica, tecnologia e manifattura». I relatori del convegno saranno: Giampaolo Botta (direttore generale di Spediporto); Maurizio D'Amico (membro del comitato d'indirizzo della "zona logistica semplificata" del porto e retroporto di **Genova** in rappresentanza del ministero delle infrastrutture); Jacopo Riccardi (dirigente di Regione Liguria settore blue economy e sistema logistico-portuale); Cinzia Caviglione (servizio affari generali e avvocatura della Direzione affari generali di Città Metropolitana); Laura Ghio (dirigente dell'Authority genovese servizio pianificazione e lavoro portuale); Federico Pepè (Direzione territoriale Liguria della Agenzia Dogane); Massimiliano Giglio (segretario Assagenti); Edoardo Allegretti (Spedigiovani).



MenteLocale

Genova, Voltri

Nave Aurelio Visalli della Guardia Costiera a Genova: gli orari per visitarla

Porto Antico Cerca sulla mappa DA Martedì Ottobre A Sabato Ottobre In occasione della Genoa Shipping Week , la Nave Aurelio Visalli è approdata nel **porto** di **Genova** , dove ormeggia in testata del Molo Vecchio di fronte ai Magazzini del Cotone (**Porto** Antico di **Genova** Fino a sabato 18 ottobre 2025, il pubblico può visitare la Nave, tra le più avanzate della Guardia Costiera , appartenente alla classe "Angeli del mare", simbolo di eccellenza tecnologica dedicata al servizio di ricerca e soccorso in mare (SAR). Il suo motto è Animo animo vitam mari dedit . Le visite alla nave ono aperte al pubblico tutti i giorni negli orari 9-12 e 15-18. È consigliata la prenotazione su: info@gsweek.it. Argomenti trattati **Genova** Incontri Itinerari Newsletter Eventi Resta aggiornato su tutti gli eventi a **Genova** e dintorni, iscriviti gratis alla newsletter Registrati.

MenteLocale

Nave Aurelio Visalli della Guardia Costiera a Genova: gli orari per visitarla



10/14/2025 12:50

Porto Antico Cerca sulla mappa DA Martedì Ottobre A Sabato Ottobre In occasione della Genoa Shipping Week , la Nave Aurelio Visalli è approdata nel porto di Genova , dove ormeggia in testata del Molo Vecchio di fronte ai Magazzini del Cotone (Porto Antico di Genova Fino a sabato 18 ottobre 2025, il pubblico può visitare la Nave, tra le più avanzate della Guardia Costiera , appartenente alla classe "Angeli del mare", simbolo di eccellenza tecnologica dedicata al servizio di ricerca e soccorso in mare (SAR). Il suo motto è Animo animo vitam mari dedit . Le visite alla nave ono aperte al pubblico tutti i giorni negli orari 9-12 e 15-18. È consigliata la prenotazione su: info@gsweek.it. Argomenti trattati Genova Incontri Itinerari Newsletter Eventi Resta aggiornato su tutti gli eventi a Genova e dintorni, iscriviti gratis alla newsletter Registrati.

Sea Reporter

Genova, Voltri

Nave Aurelio Visalli della Guardia Costiera in porto a Genova

- In occasione della **Genova** Shipping Week 2025, la Nave "Aurelio VISALLI" è approdata nel **porto** di **Genova**, dove ormeggia in testata del Molo Vecchio di fronte ai Magazzini del Cotone (**Porto** Antico di **Genova**). Fino a sabato 18 ottobre, il pubblico potrà visitare la Nave, tra le più avanzate della Guardia Costiera, appartenente alla classe "Angeli del mare", simbolo di eccellenza tecnologica dedicata al servizio di ricerca e soccorso in mare (SAR). Il suo motto è Animo animo vitam mari dedit. Le visite sono aperte al pubblico tutti i giorni negli orari 9-12 e 15-18. È consigliata la prenotazione su: info@gsweek.it.



Ship Mag

Genova, Voltri

Schenone riorganizza la sua galassia societaria: nasce Medov Group

Nel 2024 il gruppo, con quartier generale a **Genova**, ha registrato un fatturato consolidato di circa 103 milioni di euro, contando oltre 300 addetti nel mondo "In arrivo altre due acquisizioni che completeremo nella primavera del 2026"

Genova - Si chiama Medov Group il nuovo brand commerciale di riferimento nei settori dello shipping, della logistica supply chain e della nautica da diporto, nato dalla holding I.L. Investimenti della famiglia Schenone . Il nuovo brand, che ha come presidente e amministratore delegato Giulio Schenone , acquisisce la ventennale esperienza della holding fondata nel 2005 che continua a offrire servizi di back-office alle aziende del gruppo (es. Finanza, Tesoreria, HR, Procurement, Affari generali). Ieri sera, a Palazzo della Meridiana, a **Genova**, alla presenza della sindaca di **Genova**, Silvia Salis , il lancio del nuovo brand e la formalizzazione dell'ultima acquisizione: l'azienda Programma Mare, una realtà storica spezzina specializzata nel packaging per lo stoccaggio e le spedizioni di imbarcazioni a livello internazionale. "Con questo rebranding - ha commentato Schenone - le aziende del gruppo saranno molto più facilmente riconoscibili e ricollegabili a Medov". E ha aggiunto: "Siamo alla finestra per cogliere altre opportunità d'investimento e partnership". Non solo: "Abbiamo altre due acquisizioni a cui stiamo lavorando che completeremo nella primavera del 2026. Anche in questo caso si tratta di aziende familiari. Puntiamo a crescere in maniera organica, ma anche attraverso acquisizioni e aggregazioni di altre realtà come la nostra. C'è troppa frammentazione nel settore delle agenzie marittime e dei broker". Nel 2024 il gruppo Medov, quartier generale a **Genova**, ha registrato un fatturato consolidato di circa 103 milioni di euro, contando oltre 300 addetti nel mondo. Nella foto: Giulio Schenone con la sindaca Silvia Salis.



Shipping Italy

Genova, Voltri

Schenone (Medov Group): "Altre due acquisizioni in arrivo e in futuro meglio aggregarsi"

Interviste Oltre a Finsea in Sinalefi è entrata al 33% anche Sidernavi; opportunità in vista nei settori della nautica e delle opere marittime di Nicola Capuzzo **Genova** - "Abbiamo altre due acquisizioni a cui stiamo lavorando che completeremo nella primavera del 2026, si tratta anche in questo caso di aziende familiari. Puntiamo a crescere in maniera organica ma anche attraverso acquisizioni e aggregazioni di altre realtà come la nostra. C'è troppa frammentazione nel settore delle agenzie marittime e dei broker, questo rischia di rendere le aziende facile preda della Inchcape di turno o di grandi investitori stranieri interessati a entrare in Italia". A dirlo è Giulio Schenone, presidente e a.d. di Medov Group (103 milioni di euro di fatturato consolidato e oltre 300 addetti nel mondo), che ha celebrato con un'apposita cerimonia presso Palazzo della Meridiana a **Genova** il rebranding e la riorganizzazione del proprio gruppo le cui attività operative sono state tutte portate dentro la ex Gruppo Investimenti Portuali (Gip). Più in dettaglio il 14 marzo dello scorso anno Gip ha venduto le sue partecipazioni in Vecon (34,6%) e in Psa Genoa Investments NV (38%) con una plusvalenza di 178,5 milioni di euro rispetto al valore iscritto a bilancio. L'operazione di leverage buy out era stata portata a termine mediante la costituzione di Cherry Bidco Srl che ha acquisito il 95% di Gip ricorrendo a un finanziamento di 350 milioni; a seguire (giugno 2024) è stata poi realizzata la fusione per incorporazione inversa di Cherry nella incorporante Gruppo Investimenti Portuali. Per arrivare alla riorganizzazione finale del gruppo genovese c'è stata ancora un'operazione di scissione mediante scorporo con la quale la capogruppo I.L. Investimenti Srl ha trasferito a Gip le partecipazioni detenute nel settore della logistica: ovvero Gip 2.0 (di cui detiene un 10%), Bolzaneto Container Terminal (50%), Janua Algor (70%), Logtainer (20%), Medov Logistics (100%) e Fmv Industrial Infrastructure Fund I. Quest'ultima è la società con cui Schenone ha reinvestito (5 milioni di euro) in Psa "essendo oggi un piccolo azionista senza ruolo esecutivi". Con questo rebranding "le aziende del gruppo saranno molto più facilmente riconoscibili e ricollegabili a Medov" prosegue l'imprenditore genovese, sottolineando di essere "alla finestra per cogliere altre opportunità d'investimento e partnership". A proposito di alleanze non va dimenticata, oltre all'acquisizione appena annunciata della spezzina Programma Mare, anche l'agenzia marittima Sinalefi, nata al 50% con Finsea e dove è entrata recentemente con una quota paritetica del 33% anche la Sider Navi della famiglia Romeo (Nova Marine Carriers). Proprio "nella nautica" (dove il gruppo è attivo anche tramite San Giorgio Yachting) e "nell'assistenza ai mezzi navali impegnati in opere marittime" Schenone vede prospettive di crescita del business di agenzia marittima per il futuro: "Il mercato dell'agenzia marittima è molto maturo, nella nicchia bisogna sapersi distinguere e noi proviamo a fare cose diverse". Il rapporto di



Interviste Oltre a Finsea in Sinalefi è entrata al 33% anche Sidernavi; opportunità in vista nei settori della nautica e delle opere marittime di Nicola Capuzzo Genova - "Abbiamo altre due acquisizioni a cui stiamo lavorando che completeremo nella primavera del 2026, si tratta anche in questo caso di aziende familiari. Puntiamo a crescere in maniera organica ma anche attraverso acquisizioni e aggregazioni di altre realtà come la nostra. C'è troppa frammentazione nel settore delle agenzie marittime e dei broker, questo rischia di rendere le aziende facile preda della Inchcape di turno o di grandi investitori stranieri interessati a entrare in Italia". A dirlo è Giulio Schenone, presidente e a.d. di Medov Group (103 milioni di euro di fatturato consolidato e oltre 300 addetti nel mondo), che ha celebrato con un'apposita cerimonia presso Palazzo della Meridiana a Genova il rebranding e la riorganizzazione del proprio gruppo le cui attività operative sono state tutte portate dentro la ex Gruppo Investimenti Portuali (Gip). Più in dettaglio il 14 marzo dello scorso anno Gip ha venduto le sue partecipazioni in Vecon (34,6%) e in Psa Genoa Investments NV (38%) con una plusvalenza di 178,5 milioni di euro rispetto al valore iscritto a bilancio. L'operazione di leverage buy out era stata portata a termine mediante la costituzione di Cherry Bidco Srl che ha acquisito il 95% di Gip ricorrendo a un finanziamento di 350 milioni; a seguire (giugno 2024) è stata poi realizzata la fusione per incorporazione inversa di Cherry nella incorporante Gruppo Investimenti Portuali. Per arrivare alla riorganizzazione finale del gruppo genovese c'è stata ancora un'operazione di scissione mediante scorporo con la quale la capogruppo I.L. Investimenti Srl ha trasferito a Gip le partecipazioni detenute nel settore della logistica: ovvero Gip 2.0 (di cui detiene un 10%), Bolzaneto Container Terminal (50%), Janua Algor (70%), Logtainer (20%), Medov Logistics (100%) e Fmv Industrial Infrastructure Fund I. Quest'ultima è la società con cui Schenone ha

Shipping Italy

Genova, Voltri

fiducia costruito da Sinalefi con Fincantieri Infrastructure per i lavori della nuova diga di **Genova** è un modello che potrà essere replicato in altri interventi simili in giro per l'Italia, a partire ad esempio dalla costruzione delle opere a mare per la Darsena Europa di Livorno. Seppure oggi guardi al futuro cercando anche opportunità di alleanze e partnership, il nome di Giulio Schenone anche nel recente passato è stato spesso al centro di battaglie senza esclusione di colpi per interessi economici, di potere e personalismi nel **porto** di **Genova** e non solo. È nota la sua 'scarsa sintonia' con Gianluigi Aponte (patron di Msc) e con la famiglia Spinelli. Contrasti insanabili? "Di insanabile non c'è nulla al mondo, basta vedere cosa sta avvenendo a Gaza" risponde, aggiungendo però che "ci vuole rispetto delle regole da parte di tutti e se questo non c'è serve qualcuno che le regole le faccia rispettare. Dovrebbe prevalere il buon senso ai personalismi ma se tutti non giocano con lo stesso mazzo di carte". Il riferimento tacito è al contenzioso fra Psa Sech e il Genoa Port Terminal che negli ultimi due anni ha tenuto banco nei tribunali e sulle banchine genovesi e non solo. Una parentesi che il neopresidente della port authority, Matteo Paroli, ha messo a posto ottenendo in Comitato di gestione l'ok alla delibera per la rinnovazione della concessione fino al 2054. "Un mio parere su Paroli? Lo conosco - risponde - da quando era segretario generale a Livorno e io seguivo Terminal Darsena Toscana, è senz'altro una persona di grande competenza ed equilibrio. Forse l'aria di **Genova** non è così salubre perché l'inizio non mi è piaciuto ma avrà tempo per dimostrare che può fare ancora meglio. Il mio, ovviamente, è un parere del tutto personale".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Viabilità in porto e catena logistica: l'autotrasporto vuol parlarne

Ravenna, il fronte dei Tir al tavolo del commissario Benevolo **RAVENNA**. In sigla si chiama Cuar: sta per Comitato Unitario dell'Autotrasporto della provincia di **Ravenna**. Ne fanno parte Legacoop Romagna, Confcooperative Romagna, Cna **Ravenna** e Confartigianato **Ravenna** ed è coordinato da Veniero Rosetti. Questa realtà è sulla piazza da una trentina d'anni e rappresenta «un interlocutore fondamentale per tutta la comunità portuale al servizio della quale operano molte imprese del settore dell'autotrasporto provinciale», come è stato detto nel corso di un incontro nella sede dell'Authority ravennate. Nel quartier generale dell'istituzione portuale il commissario straordinario Francesco Benevolo ha avuto un incontro con il Comitato Unitario dell'Autotrasporto per mettere sotto i riflettori - è stato detto - questioni di rilievo come «la viabilità all'interno dell'area portuale, le infrastrutture strategiche per il settore dell'autotrasporto e le future progettualità legate all'efficienza della catena logistica che non può prescindere dal ruolo essenziale esercitato dalle imprese che lavorano in questo ambito». Anche a **Ravenna**, secondo quanto viene riferito, sono emersi i processi che riguardano l'autotrasporto e l'intera portualità nazionale: al centro dell'attenzione - si afferma - «la sfida della transizione ecologica verso una sempre maggiore sostenibilità e l'impatto crescente delle innovazioni tecnologiche e della digitalizzazione». Da affrontare «nel segno della sicurezza stradale, della tutela dei lavoratori, della garanzia della loro dignità in un quadro di assoluto rispetto delle regole».



Mingozzi (Terminal Container): "ZIs, un buon accordo per merci, servizi e porto"

"La firma dell'accordo che lega Regione, **Autorità portuale** di Ravenna e Agenzia delle Dogane a un'intesa per la crescita del sistema industriale emiliano-romagnolo, la semplificazione delle procedure, la promozione di merci e servizi in import ed export e la collaborazione per incentivare ogni funzione della nuova Zona Logistica Semplificata va accolta con piacere e promossa in tutto il territorio regionale." Lo afferma Giannantonio Mingozzi, presidente del Terminal Container Ravenna, commentando l'intesa siglata ieri. "Finalmente - aggiunge - si comincia a trattare il tema del sostegno alla competitività delle imprese e delle nuove opportunità, anche economiche, che vedono come baricentro il porto di Ravenna e, in prospettiva, una vera e propria zona franca doganale. Per questo l'avvio della Zona Logistica dell'Emilia-Romagna, seppure in ritardo rispetto ad altre che hanno ricevuto il via ministeriale ormai un anno fa, consente di preparare pacchetti di offerte e servizi utili ai distretti produttivi che guardano ai mercati esteri e che possono avere nel porto di Ravenna e nelle nuove aree di logistica un interlocutore innovativo nei costi e nei servizi di trasporto via ferro, nave e gomma."

Mingozzi sottolinea inoltre l'importanza del lavoro istituzionale svolto a più livelli: "È giusto apprezzare in questo momento anche l'impegno del sindaco e del presidente della Camera di commercio, che fanno parte dell'organismo di vertice e hanno velocizzato l'istruttoria e i primi atti del percorso ZIs. Unitamente al presidente della Regione è uno sforzo congiunto che produrrà presto ottimi frutti." Il presidente del Terminal Container conclude con un richiamo alle infrastrutture strategiche: "Concordo in particolare con il rafforzamento degli assi ferroviari e dei nuovi binari all'interno del porto di Ravenna e, circa le infrastrutture, occorre chiarire una volta per tutte il destino della E55, che rischia di finire totalmente nel dimenticatoio, insieme alla necessità di nuovi collegamenti con il Nord Europa."



Firmato l'accordo per la Zona logistica semplificata in E-R

Un nuovo passo avanti per rafforzare la competitività del sistema produttivo e logistico dell'Emilia-Romagna. È stato firmato in Regione il Protocollo d'intesa per la Zona logistica semplificata Emilia-Romagna (ZIs) tra Regione, Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e **Autorità** di Sistema **Portuale** del Mare Adriatico centro settentrionale. L'accordo punta a rendere più efficiente e integrato il sistema logistico regionale, con il porto di Ravenna al centro di una rete che coinvolge interporti, aree produttive e collegamenti ferroviari, e prevede la possibilità di istituire una zona franca doganale. "Migliorare la logistica significa sostenere la manifattura e la competitività delle imprese - ha detto il presidente Michele de Pascale - Semplificare e digitalizzare i processi è tanto importante quanto costruire strade, ferrovie e banchine". L'assessora Irene Priolo ha sottolineato che "la ZIs è strategica anche per le aree interne e per il Ferrarese, dove è previsto il credito d'imposta. Stiamo lavorando per digitalizzare la gestione delle merci e istituire una zona franca doganale che valorizzi la filiera logistica e industriale". Per il direttore dell'Agenzia delle Dogane, Marco Cutaia, "la ZIs e la zona franca doganale sono strumenti che semplificano le attività economiche e contrastano l'illegalità, favorendo una crescita trasparente e sostenibile". Il commissario dell'**Autorità portuale** **Francesco Benevolo** ha ricordato che "il porto di Ravenna è un hub nazionale che trova la sua piena funzionalità in un sistema integrato con interporti e rete ferroviaria, per collegare l'Emilia-Romagna ai mercati del Centro Europa". fonte Ansa.



Mingozzi (TCR) "ZLS, un buon accordo per merci, servizi e promozione del porto"

La firma ieri dell'accordo che lega Regione, **Autorità portuale** di Ravenna e Agenzia delle Dogane ad un' intesa per la crescita del sistema industriale emiliano romagnolo, la semplificazione delle procedure, la promozione di merci e servizi in import ed export e la collaborazione per incentivare ogni funzione della nuova Zona Logistica Semplificata "va accolta con piacere e promossa in tutto il territorio regionale" afferma Giannantonio Mingozzi, presidente del Terminal Container Ravenna. "Finalmente si comincia a trattare il tema del sostegno alla competitività delle imprese e delle nuove opportunità, anche economiche, che vedono come baricentro il porto di Ravenna ed in prospettiva una vera e propria zona franca doganale; per questo l'avvio della Zona Logistica dell'Emilia-Romagna, seppure in ritardo rispetto ad altre che hanno ricevuto il via ministeriale ormai un anno fa, consente di preparare pacchetti di offerte e servizi utili ai distretti produttivi che guardano ai mercati esteri e che possono avere nel porto di Ravenna e nelle nuove aree di logistica un interlocutore innovativo nei costi e servizi di trasporto via ferro, nave e gomma". "E' giusto apprezzare in questo momento anche l'impegno di Sindaco e presidente della Camera di Commercio che fanno parte dell'organismo di vertice ed hanno velocizzato l'istruttoria ed i primi atti del percorso Zls; unitamente al presidente della Regione è uno sforzo congiunto che produrrà presto ottimi frutti" conclude Mingozzi; "in particolare concordo con il rafforzamento degli assi ferroviari e dei nuovi binari all'interno del porto di Ravenna e, circa le infrastrutture occorre chiarire una volta per tutte il destino della E55 che rischia di finire totalmente nel dimenticatoio e con essa la necessità di nuovi collegamenti con il nordeuropa".



La firma ieri dell'accordo che lega Regione, Autorità portuale di Ravenna e Agenzia delle Dogane ad un' intesa per la crescita del sistema industriale emiliano romagnolo, la semplificazione delle procedure, la promozione di merci e servizi in import ed export e la collaborazione per incentivare ogni funzione della nuova Zona Logistica Semplificata "va accolta con piacere e promossa in tutto il territorio regionale" afferma Giannantonio Mingozzi, presidente del Terminal Container Ravenna. "Finalmente si comincia a trattare il tema del sostegno alla competitività delle imprese e delle nuove opportunità, anche economiche, che vedono come baricentro il porto di Ravenna ed in prospettiva una vera e propria zona franca doganale; per questo l'avvio della Zona Logistica dell'Emilia-Romagna, seppure in ritardo rispetto ad altre che hanno ricevuto il via ministeriale ormai un anno fa, consente di preparare pacchetti di offerte e servizi utili ai distretti produttivi che guardano ai mercati esteri e che possono avere nel porto di Ravenna e nelle nuove aree di logistica un interlocutore innovativo nei costi e servizi di trasporto via ferro, nave e gomma". "E' giusto apprezzare in questo momento anche l'impegno di Sindaco e presidente della Camera di Commercio che fanno parte dell'organismo di vertice ed hanno velocizzato l'istruttoria ed i primi atti del percorso Zls; unitamente al presidente della Regione è uno sforzo congiunto che produrrà presto ottimi frutti" conclude Mingozzi; "in particolare concordo con il rafforzamento degli assi ferroviari e dei nuovi binari all'interno del porto di Ravenna e, circa le infrastrutture occorre chiarire una volta per tutte il destino della E55 che rischia di finire totalmente nel dimenticatoio e con essa la necessità di nuovi collegamenti con il nordeuropa".

Il Nautilus

Livorno

Marerasmus, vivi i valori del mare, esprimi il tuo futuro

In occasione degli ErasmusDays 2025, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e il Ufficio Scolastico Provinciale di Livorno, in collaborazione con Agenzia INDIRE Erasmus+, promuovono MARERASMUS - "Vivi i valori del MARE, esprimi il tuo futuro", un ciclo di eventi che si terranno a Cecina (15 ottobre), Livorno (16 ottobre) e Portoferraio (17 ottobre). L'iniziativa si inserisce nel quadro del Protocollo d'Intesa forMARE sottoscritto tra Regione Toscana, Direzione Marittima della Toscana, AdSP-MTS, e CCIAA della Maremma e del Tirreno, volto a promuovere alleanze formative nella filiera marittima, nautica, portuale e logistica. L'obiettivo è rafforzare la blue economy attraverso percorsi educativi e professionali condivisi, capaci di rispondere ai fabbisogni di competenze del territorio. Gli eventi MARERASMUS rappresentano un'occasione per diffondere i valori dell'Unione Europea e del programma Erasmus+, valorizzando le esperienze di mobilità internazionale degli studenti e promuovendo la cultura del mare come leva educativa e professionale. "La partecipazione dell'AdSP-MTS al programma Erasmus+ nasce dalla volontà di diffondere le professionalità legate all'economia del mare, promuovendo percorsi formativi che avvicinino i giovani alle opportunità offerte dai porti, dalla logistica e dalla nautica" ha dichiarato il dirigente promozione dell'AdSP, Claudio Capuano, che ha sottolineato il ruolo dell'AdSP-MTS nel fare da ponte tra scuola e impresa, contribuendo alla costruzione di una filiera educativa coerente con le esigenze del sistema intermodale. Di seguito i link agli eventi: Cecina - Palazzetto dei Congressi e ISSS Marco Polo, 15 ottobre: <https://www.erasmusdays.eu/event/our-common-values-within-europe-and-beyond/> Livorno - Fortezza Vecchia, 16 ottobre: <https://www.erasmusdays.eu/event/marerasmus-vivi-i-valori-del-mare-esprimi-il-tuo-futuro-2/> Portoferraio - Istituto Cerboni e Palazzetto "M. Cecchini", 17 ottobre: <https://www.erasmusdays.eu/event/leuropa-siamo-noi/>.



Informatore Navale

Livorno

"Marerasmus, vivi i valori del mare, esprimi il tuo futuro" iniziative dedicate alla formazione nella filiera marittima, portuale e logistica

In occasione degli ErasmusDays 2025, l'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale e il Ufficio Scolastico Provinciale di **Livorno**, in collaborazione con Agenzia INDIRE Erasmus+, promuovono MARERASMUS - "Vivi i valori del MARE, esprimi il tuo futuro" L'iniziativa si inserisce nel quadro del Protocollo d'Intesa forMARE sottoscritto tra Regione Toscana, Direzione Marittima della Toscana, AdSP-MTS, e CCIAA della Maremma e del Tirreno, promuovere alleanze formative nella filiera marittima, nautica, portuale e logistica. L'obiettivo è rafforzare la blue economy attraverso percorsi educativi e professionali condivisi, capaci di rispondere ai fabbisogni di competenze del territorio. Gli eventi MARERASMUS rappresentano un'occasione per diffondere i valori dell'Unione Europea e del programma Erasmus+, valorizzando le esperienze di mobilità internazionale degli studenti e promuovendo la cultura del mare come leva educativa e professionale. "La partecipazione dell'AdSP-MTS al programma Erasmus+ nasce dalla volontà di diffondere le professionalità legate all'economia del mare, promuovendo percorsi formativi che avvicinino i giovani alle opportunità offerte dai porti, dalla logistica e dalla nautica" ha dichiarato il dirigente promozione dell'AdSP, Claudio Capuano, che ha sottolineato il ruolo dell'AdSP-MTS nel fare da ponte tra scuola e impresa, contribuendo alla costruzione di una filiera educativa coerente con le esigenze del sistema intermodale.



Questi i mestieri del futuro fra mare, porto e logistica

Authority e ex Provveditorato: iniziative dedicate alla formazione LIVORNO. Divulgare le potenzialità di futuro che sono presenti nelle professioni legate all'economia del mare, promuovere percorsi formativi che avvicinino i giovani alle opportunità offerte dai porti, dalla logistica e dalla nautica: queste sono le ragioni che stanno all'origine della partecipazione al programma Erasmus+ da parte dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale**. Lo ha detto Claudio Capuano, che nell'istituzione **portuale** livornese di Palazzo Rosciano è dirigente del settore promozione: l'ha fatto mettendo in risalto il ruolo dell'Authority nel «fare da ponte tra scuola e impresa, contribuendo alla costruzione di una filiera educativa coerente con le esigenze del **sistema intermodale**». "Marerasmus" e nel sottotitolo "Vivi i valori del mare, esprimi il tuo futuro": questa la denominazione del ciclo di eventi che, in occasione degli "ErasmusDays 2025", vengono messi sulla rampa di lancio dall'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale** e dall'Ufficio Scolastico Provinciale (l'ex Provveditorato di Livorno in collaborazione con Agenzia Indire Erasmus+: appuntamenti a Cecina (15 ottobre), Livorno (16 ottobre) e Portoferraio (17 ottobre). L'iniziativa - viene segnalato da Palazzo Rosciano - rientra nel protocollo d'intesa ForMare sottoscritto tra Regione Toscana, Direzione Marittima della Toscana, Authority di Livorno-Piombino e Camera di Commercio della Maremma e del **Tirreno**. Scopo: promuovere alleanze formative nella filiera marittima, nautica, **portuale** e logistica. Alla base di tutto questo c'è l'intenzione di «rafforzare la blue economy attraverso percorsi educativi e professionali condivisi, capaci di rispondere ai fabbisogni di competenze del territorio». Dalla sede dell'Authority livornese si mette in evidenza che gli eventi "Marerasmus" rappresentano «un'occasione per diffondere i valori dell'Unione Europea e del programma Erasmus+, valorizzando le esperienze di mobilità internazionale degli studenti e promuovendo la cultura del mare come leva educativa e professionale». Di seguito i link agli eventi: Cecina, Palazzetto dei Congressi e Isiss Marco Polo (15 ottobre): <https://www.erasmusdays.eu/event/our-common-values-within-europe-and-beyond/> Livorno, Fortezza Vecchia (16 ottobre): <https://www.erasmusdays.eu/event/marerasmus-vivi-i-valori-del-mare-esprimi-il-tuo-futuro-2/> Portoferraio, Istituto Cerboni e Palazzetto "M. Cecchini" (17 ottobre): <https://www.erasmusdays.eu/event/leuropa-siamo-noi/>.



10/14/2025 17:33

Authority e ex Provveditorato: iniziative dedicate alla formazione LIVORNO. Divulgare le potenzialità di futuro che sono presenti nelle professioni legate all'economia del mare, promuovere percorsi formativi che avvicinino i giovani alle opportunità offerte dai porti, dalla logistica e dalla nautica: queste sono le ragioni che stanno all'origine della partecipazione al programma Erasmus+ da parte dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale. Lo ha detto Claudio Capuano, che nell'istituzione portuale livornese di Palazzo Rosciano è dirigente del settore promozione: l'ha fatto mettendo in risalto il ruolo dell'Authority nel «fare da ponte tra scuola e impresa, contribuendo alla costruzione di una filiera educativa coerente con le esigenze del sistema intermodale». "Marerasmus" e nel sottotitolo "Vivi i valori del mare, esprimi il tuo futuro": questa la denominazione del ciclo di eventi che, in occasione degli "ErasmusDays 2025", vengono messi sulla rampa di lancio dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e dall'Ufficio Scolastico Provinciale (l'ex Provveditorato di Livorno in collaborazione con Agenzia Indire Erasmus+: appuntamenti a Cecina (15 ottobre), Livorno (16 ottobre) e Portoferraio (17 ottobre). L'iniziativa - viene segnalato da Palazzo Rosciano - rientra nel protocollo d'intesa ForMare sottoscritto tra Regione Toscana, Direzione Marittima della Toscana, Authority di Livorno-Piombino e Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno. Scopo: promuovere alleanze formative nella filiera marittima, nautica, portuale e logistica. Alla base di tutto questo c'è l'intenzione di «rafforzare la blue economy attraverso percorsi educativi e professionali condivisi, capaci di rispondere ai fabbisogni di competenze del territorio». Dalla sede dell'Authority livornese si mette in evidenza che gli eventi "Marerasmus" rappresentano «un'occasione per diffondere i valori dell'Unione Europea e del programma Erasmus+, valorizzando le esperienze di mobilità internazionale degli studenti e promuovendo la cultura del mare come leva educativa e professionale».

MARERASMUS 2025: tre giornate per formare i giovani della Blue Economy

Andrea Puccini

LIVORNO Tre città, un unico filo conduttore: il mare come valore, opportunità e futuro professionale. In occasione degli ErasmusDays 2025, l'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale e l'Ufficio Scolastico Provinciale di Livorno, in collaborazione con INDIRE Erasmus+, lanciano MARERASMUS Vivi i valori del mare, esprimi il tuo futuro, un ciclo di eventi dedicati alla formazione nella filiera marittima, portuale e logistica. Le tappe si terranno a Cecina (15 ottobre), Livorno (16 ottobre) e Portoferraio (17 ottobre), coinvolgendo studenti, docenti e operatori del settore in incontri, laboratori e testimonianze sul tema delle professioni del mare e della mobilità internazionale. Un progetto per la formazione e l'occupazione nella Blue Economy MARERASMUS nasce nell'ambito del Protocollo d'Intesa forMARE, sottoscritto da Regione Toscana, Direzione Marittima della Toscana, AdSP-MTS e Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno, con l'obiettivo di rafforzare le alleanze formative nella filiera marittima, nautica, portuale e logistica. L'iniziativa punta a costruire percorsi educativi e professionali condivisi, capaci di rispondere ai fabbisogni di competenze del territorio e di valorizzare la Blue Economy come motore di sviluppo sostenibile e occupazione giovanile. Erasmus+ e cultura del mare: il mare come aula e orizzonte Gli eventi di Cecina, Livorno e Portoferraio rappresentano un'occasione per diffondere i valori dell'Unione Europea e del programma Erasmus+, promuovendo esperienze di mobilità internazionale e scambio tra studenti e istituti tecnici del settore. La partecipazione dell'AdSP-MTS al programma Erasmus+ nasce dalla volontà di diffondere le professionalità legate all'economia del mare, promuovendo percorsi formativi che avvicinino i giovani alle opportunità offerte dai porti, dalla logistica e dalla nautica, ha dichiarato Claudio Capuano, dirigente Promozione dell'Autorità Portuale, sottolineando come l'ente svolga un ruolo di ponte tra scuola e impresa, contribuendo alla costruzione di una filiera educativa coerente con le esigenze del sistema intermodale. Le tappe del tour MARERASMUS Cecina 15 ottobre Palazzetto dei Congressi e ISS Marco Polo Our Common Values Within Europe and Beyond Livorno 16 ottobre Fortezza Vecchia MARERASMUS Vivi i valori del mare, esprimi il tuo futuro Portoferraio 17 ottobre Istituto Cerboni e Palazzetto M. Cecchini L'Europa siamo noi Con MARERASMUS, Livorno e il suo sistema portuale si confermano laboratorio di educazione marittima e piattaforma di dialogo tra istituzioni, scuole e imprese, con l'obiettivo di formare la nuova generazione di professionisti del mare e della logistica europea.



Port News

Livorno

Marerasmus, vivi i valori del mare, esprimi il tuo futuro

In occasione degli ErasmusDays 2025, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e il Ufficio Scolastico Provinciale di Livorno, in collaborazione con Agenzia INDIRE Erasmus+, promuovono MARERASMUS - "Vivi i valori del MARE, esprimi il tuo futuro", un ciclo di eventi che si terranno a Cecina (15 ottobre), Livorno (16 ottobre) e Portoferraio (17 ottobre). L'iniziativa si inserisce nel quadro del Protocollo d'Intesa forMARE sottoscritto tra Regione Toscana, Direzione Marittima della Toscana, AdSP-MTS, e CCIAA della Maremma e del Tirreno, volto a promuovere alleanze formative nella filiera marittima, nautica, portuale e logistica. L'obiettivo è rafforzare la blue economy attraverso percorsi educativi e professionali condivisi, capaci di rispondere ai fabbisogni di competenze del territorio. Gli eventi MARERASMUS rappresentano un'occasione per diffondere i valori dell'Unione Europea e del programma Erasmus+, valorizzando le esperienze di mobilità internazionale degli studenti e promuovendo la cultura del mare come leva educativa e professionale. "La partecipazione dell'AdSP-MTS al programma Erasmus+ nasce dalla volontà di diffondere le professionalità legate all'economia del mare, promuovendo percorsi formativi che avvicinino i giovani alle opportunità offerte dai porti, dalla logistica e dalla nautica" ha dichiarato il dirigente promozione dell'AdSP, Claudio Capuano, che ha sottolineato il ruolo dell'AdSP-MTS nel fare da ponte tra scuola e impresa, contribuendo alla costruzione di una filiera educativa coerente con le esigenze del sistema intermodale. Cecina - Palazzetto dei Congressi e ISSS Marco Polo, 15 ottobre: <https://www.erasmusdays.eu/event/our-common-values-within-europe-and-beyond/> Livorno - Fortezza Vecchia, 16 ottobre: <https://www.erasmusdays.eu/event/marerasmus-vivi-i-valori-del-mare-esprimi-il-tuo-futuro-2/> Portoferraio - Istituto Cerboni e Palazzetto "M. Cecchini", 17 ottobre: <https://www.erasmusdays.eu/event/leuropa-siamo-noi/>.



Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Gli ingegneri a congresso in Ancona, focus sulla sicurezza: "Nelle Marche il 18% del territorio è a rischio"

Il dissesto idrogeologico è una realtà, non un'emergenza occasionale: tutti i comuni marchigiani presentano aree a rischio frana o alluvione. "Serve un Commissario straordinario", dice Angelo Domenico Perrini, presidente del Cni ANCONA - "Serve un Commissario straordinario per la gestione del dissesto idrogeologico". Ad affermarlo è Angelo Domenico Perrini, presidente del Cni, nella giornata di apertura del 69° Congresso nazionale degli Ordini degli ingegneri d'Italia, che si sta svolgendo ad Ancona fino al 16 ottobre in quattro giorni che vedranno nel capoluogo dorico oltre mille delegati. «Gli ingegneri sentono la responsabilità della centralità della categoria nella lotta contro la fragilità idrogeologica del Paese e contro la debolezza delle infrastrutture digitali, oltre che avvertire il proprio ruolo nella modernizzazione complessiva della nazione» ha affermato Stefano Capannelli, presidente dell'Ordine degli ingegneri della provincia di Ancona, intervenuto in qualità di padrone di casa. Gli ingegneri sono da sempre una professione cruciale per il Paese e per la sua sicurezza sotto tanti punti di vista. In particolare, ampia è stata la pagina dedicata alla lotta al dissesto idrogeologico. «La nostra proposta - ha

spiegato il presidente del Consiglio nazionale degli ingegneri Angelo Domenico Perrini - è individuare la figura di un Commissario straordinario per la gestione del dissesto idrogeologico al fine di definire con nettezza priorità e modalità di intervento, con una nuova capacità anche di censire il costruito per operare gli opportuni interventi con precisione e tempestività». Anche nelle Marche il dissesto idrogeologico è una realtà, non un'emergenza occasionale. Il Rapporto ISPRA 2024 fotografa una situazione senza zone franche: tutti i comuni marchigiani presentano aree a rischio frana o alluvione. In totale, sono state censite oltre 39mila frane (dati Inventario Iffi), e circa 1.693 chilometri quadrati, pari a oltre il 18% del territorio regionale, rientrano nelle categorie di pericolosità da frana elevata o molto elevata (P3 e P4). In queste aree vivono più di 31mila persone, esposte direttamente a fenomeni che possono compromettere case, infrastrutture e interi centri abitati. Ma il pericolo non si ferma alle aree interne. Sulle coste, ampi tratti di litorale soffrono di erosione, un problema aggravato dal calo dell'apporto solido proveniente dai bacini montani e collinari. Meno materiale arriva al mare, più le spiagge si assottigliano e gli effetti delle mareggiate possono diventare importanti. «Ormai da molti anni - ha proseguito Perrini - gli ingegneri italiani contro la fragilità sismica e idrogeologica dei territori italiani propongono inoltre l'attuazione di un piano pluriennale che proceda a una preliminare e necessaria classificazione delle aree di rischio e a stanziamenti puntuali per la messa in sicurezza dei territori, chiaramente assegnando la priorità di intervento alle zone classificate come maggiormente rischiose, per poi procedere con quelle a rischio minore. Purtroppo, la prevenzione non fa parte della cultura



Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

del nostro Paese. Siamo abituati a intervenire dopo l'evento, mai prima». Tra gli intervenuti: Daniele Silvetti, sindaco di Ancona; Francesco Acquaroli, presidente della Regione Marche; Massimo Garbati, presidente Inarcassa; Maurizio Paulini, presidente dell'Ordine degli ingegneri della provincia di Macerata; Massimo Conti, presidente Federazione regionale ingegneri Marche; Graziano Leoni, Magnifico rettore università di Camerino; Vincenzo Garofalo, presidente **Autorità di sistema portuale** Mare Adriatico centrale; Marco D' Orazio, Pro-Rettore Università politecnica delle Marche; Vincenzo Vitale, Ammiraglio Comandante capitaneria di porto Ancona.

Ancona, asfalti, ok ai progetti da 2,2 milioni: ci sono pure le vie Einaudi e Torresi

Gara tra 12 ditte. Tombolini: «Partiamo da novembre ma se fa troppo freddo slitta tutto in primavera» di Antonio Pio Guerra mercoledì 15 ottobre 2025, 01:10 3 Minuti di Lettura ANCONA - «Le strade le metteremo a ferro e fuoco».

La promessa è dell'assessore ai Lavori pubblici Stefano Tombolini e arriva assieme all'annuncio del prossimo avvio di due lotti di manutenzioni stradali.

«A breve andremo a gara, abbiamo già approvato il progetto esecutivo» spiega Tombolini. Un bando unico, che però dovrà selezionare due ditte, una per lotto. Dodici le aziende invitate a partecipare dal Comune. La mappa

Quando alle strade oggetto di intervento, è forse via Einaudi la novità più attesa. Percorsa ogni giorno da centinaia di camion, la direttrice in ambito

portuale versa oggi in condizioni terribili, tra voragini e avvallamenti, tali da costringere i mezzi pesanti a fare lo slalom pur di non danneggiare

sospensioni e cerchi. In questo caso, le lavorazioni saranno possibili grazie al sostanzioso contributo dell'**Autorità di Sistema portuale**, ben 480mila euro, che

si sommano ai restanti 900mila euro messi sul piatto dal Comune tramite mutuo. In totale, 1,3 milioni di euro che non finanzieranno soltanto il

rifacimento di via Einaudi ma anche di altre sedi stradali in tutta la città. Potranno infatti beneficiare del lifting anche via Circonvallazione (il tratto antistante il parco Lunetta Santo Stefano, al Pincio), così come via De Bosis (tra via

Piave il Viale) e via Magenta (dalle spalle del tribunale a quelle della chiesa di San Domenico). Degna di nota anche via Panoramica, così come piazza Pezzoli. Parlando del lotto 2, invece, il bilancio è di 900mila euro. Quanto alle

strade, saranno coinvolte la strada Frazione di Candia, via Gervasoni (tra via Gentiloni e via VIII Marzo), oltre a via Oberdan, via Saline e via Torresi (tra via della Montagnola e via Ciavarini). Per quanto riguarda i tempi, il

cronoprogramma è fornito dall'assessore. «Se le verifiche post-gara saranno veloci, potremmo essere pronti a partire già per i primi di novembre» spiega Tombolini. Secondo il progetto esecutivo, per entrambi i lotti sono previsti

due mesi di lavori. Il nodo Ma c'è una incognita, quella del clima. L'asfalto, infatti, si può lavorare soltanto con temperature ambientali superiori ai 10/12°, altrimenti rischia di non aderire a dovere. Nel caso in cui a novembre

dovesse far freddo, «allora finiremmo in primavera» anticipa l'assessore. Che fissa anche gli obiettivi per il prossimo anno: «La metà di ottobre è tardi per l'approvazione della progettazione esecutiva, va definita entro metà maggio o al

massimo giugno». Così da fare i lavori quando ancora il clima lo consente. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Gara tra 12 ditte. Tombolini: «Partiamo da novembre ma se fa troppo freddo slitta tutto in primavera» di Antonio Pio Guerra mercoledì 15 ottobre 2025, 01:10 3 Minuti di Lettura ANCONA - «Le strade le metteremo a ferro e fuoco». La promessa è dell'assessore ai Lavori pubblici Stefano Tombolini e arriva assieme all'annuncio del prossimo avvio di due lotti di manutenzioni stradali. «A breve andremo a gara, abbiamo già approvato il progetto esecutivo» spiega Tombolini. Un bando unico, che però dovrà selezionare due ditte, una per lotto. Dodici le aziende invitate a partecipare dal Comune. APPROFONDIMENTI IL TOUR Addio crack house, il case per studenti. Ancona, al Piano c'è un presidio fisso dei vigili La mappa Quando alle strade oggetto di intervento, è forse via Einaudi la novità più attesa. Percorsa ogni giorno da centinaia di camion, la direttrice in ambito portuale versa oggi in condizioni terribili, tra voragini e avvallamenti, tali da costringere i mezzi pesanti a fare lo slalom pur di non danneggiare sospensioni e cerchi. In questo caso, le lavorazioni saranno possibili grazie al sostanzioso contributo dell'Autorità di Sistema portuale, ben 480mila euro, che si sommano ai restanti 900mila euro messi sul piatto dal Comune tramite mutuo. In totale, 1,3 milioni di euro che non finanzieranno soltanto il rifacimento di via Einaudi ma anche di altre sedi stradali in tutta la città. Potranno infatti beneficiare del lifting anche via Circonvallazione (il tratto antistante il parco Lunetta Santo Stefano, al Pincio), così come via De Bosis (tra via Piave il Viale) e via Magenta (dalle spalle del tribunale a quelle della chiesa di San Domenico). Degna di nota anche via Panoramica, così come piazza Pezzoli. Parlando del lotto 2, invece, il bilancio è di 900mila euro. Quanto alle strade, saranno coinvolte la strada Frazione di Candia, via Gervasoni (tra via Gentiloni e via VIII Marzo), oltre a via Oberdan, via Saline e via Torresi (tra via della Montagnola e via Ciavarini). Per quanto riguarda i tempi, il cronoprogramma è fornito

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di **Porto di Civitavecchia**), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di **Porto di Roma-Fiumicino**), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di **Porto di Gaeta**), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rapp. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.



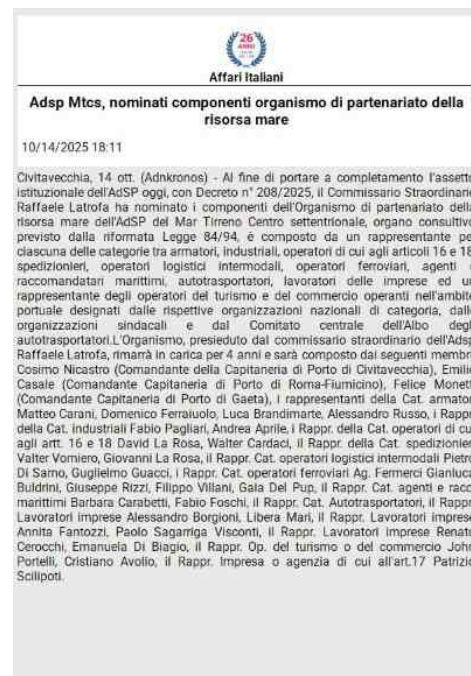
Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rapp. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.

Affari Italiani

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

Civitavecchia, 14 ott. (Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatari marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di **Porto** di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di **Porto** di Roma-**Fiumicino**), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di **Porto** di **Gaeta**), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rappr. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.



Comunicato Stampa AdSP MTCS - Nominati i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare

(AGENPARL) - Tue 14 October 2025 COMUNICATO STAMPA **Civitavecchia**

14 ottobre 2025 - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatari marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di **Porto** di **Civitavecchia**), Emilio Casale (Comandante

Capitaneria di **Porto** di Roma-**Fiumicino**), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di **Porto** di **Gaeta**), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rapp. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti. Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Massimiliano Grasso Responsabile Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366212 00053 **Civitavecchia** - Molo Vespucci, snc Antonio Fontanella Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366316 00053 **Civitavecchia** - Molo Vespucci, snc Giuliana Satta Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366236 00053 **Civitavecchia** - Molo Vespucci, snc Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.



Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare adnkronos

(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rapp. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.



Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rapp. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti. (Adnkronos).



(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del

Sfruttare le onde per energia pulita, accessibile e sostenibile

Da Seapower e Università Federico II progetto PIVOT-Offshore Cirielli: "In Campania sono candidato per orgoglio della mia terra" L'energia ricavata dalle onde rappresenta una fonte rinnovabile dalle elevate potenzialità, che potrebbe contribuire al processo di decarbonizzazione e alla transizione verso un'economia più sostenibile. Studi recenti riportano un range di variazione dell'energia teoricamente disponibile dalle onde tra 16.000 TWh e 30.000 TWh per anno. Il consumo mondiale di energia nel 2024 è stato pari a circa 131.400 TWh di cui l'86% proveniva da fonti fossili. Nonostante l'ampia variabilità delle stime, indice della complessità del problema della valutazione della risorsa disponibile, l'energia dal moto ondoso rappresenta una delle possibili soluzioni per affrontare le problematiche energetiche globali, al fine di ridurre in maniera significativa l'uso delle fonti fossili. L'Università degli studi di Napoli "Federico II" e Seapower srl, centro di ricerca della stessa università, specializzato nel campo delle energie rinnovabili, presentano il progetto di ricerca PIVOT-Offshore, relativo allo sviluppo di un sistema WEC (Wave Energy Conversion) offshore galleggiante, per la produzione di energia dalle onde. Il dispositivo è costituito da due corpi galleggianti incernierati tra loro: una piattaforma, che è collegata al fondale marino con linee di ormeggio in tensione (tensioned moorings), e una boa oscillante, di forma ottimizzata idrodinamicamente, che trasforma l'energia delle onde in energia meccanica, che viene poi trasformata in energia elettrica, grazie ad un generatore elettrico. Questo sistema costituisce l'evoluzione di Pivot, uno dei brevetti Seapower, nato nel 2015, che prevedeva una struttura esterna fissa collocata su una infrastruttura costiera, come una piattaforma, dighe foranee o moli. Un sistema Pivot della dimensione di 5x3 m, con un pescaggio di 1,5 m, installato sulla costa della Sardegna, potrebbe generare 20.000 kWh, utili per alimentare circa 10 abitazioni. Dopo due fasi di test successivi in laboratorio, è stato realizzato un modello a larga scala testato nel **porto di Civitavecchia**, che ha confermato il comportamento osservato in condizioni controllate. "Il nuovo concetto sviluppato, appunto PIVOT-Offshore, ha lo scopo di estendere le potenzialità del sistema a siti offshore, lontani dalla costa, aumentando così le possibilità di sfruttamento della risorsa energetica e riducendo l'impatto visivo dell'installazione", spiega Domenico Coiro, Presidente Seapower e Professore presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale-Sezione Aerospaziale, Università Federico II di Napoli. Il sistema di estrazione dell'energia (PTO, Power Take-Off) comprende, inoltre, una ulteriore innovazione rispetto alla generazione precedente del sistema: la catena cinematica, che collega la boa al generatore elettrico, convertendo l'energia meccanica resa disponibile dal moto della boa in energia elettrica, prevede un raddrizzatore meccanico.



Da Seapower e Università Federico II progetto PIVOT-Offshore Cirielli: "In Campania sono candidato per orgoglio della mia terra" L'energia ricavata dalle onde rappresenta una fonte rinnovabile dalle elevate potenzialità, che potrebbe contribuire al processo di decarbonizzazione e alla transizione verso un'economia più sostenibile. Studi recenti riportano un range di variazione dell'energia teoricamente disponibile dalle onde tra 16.000 TWh e 30.000 TWh per anno. Il consumo mondiale di energia nel 2024 è stato pari a circa 131.400 TWh di cui l'86% proveniva da fonti fossili. Nonostante l'ampia variabilità delle stime, indice della complessità del problema della valutazione della risorsa disponibile, l'energia dal moto ondoso rappresenta una delle possibili soluzioni per affrontare le problematiche energetiche globali, al fine di ridurre in maniera significativa l'uso delle fonti fossili. L'Università degli studi di Napoli "Federico II" e Seapower srl, centro di ricerca della stessa università, specializzato nel campo delle energie rinnovabili, presentano il progetto di ricerca PIVOT-Offshore, relativo allo sviluppo di un sistema WEC (Wave Energy Conversion) offshore galleggiante, per la produzione di energia dalle onde. Il dispositivo è costituito da due corpi galleggianti incernierati tra loro: una piattaforma, che è collegata al fondale marino con linee di ormeggio in tensione (tensioned moorings), e una boa oscillante, di forma ottimizzata idrodinamicamente, che trasforma l'energia delle onde in energia meccanica, che viene poi trasformata in energia elettrica, grazie ad un generatore elettrico. Questo sistema costituisce l'evoluzione di Pivot, uno dei brevetti Seapower, nato nel 2015, che prevedeva una struttura esterna fissa collocata su una infrastruttura costiera, come una piattaforma, dighe foranee o moli. Un sistema Pivot della dimensione di 5x3 m, con un pescaggio di 1,5 m, installato sulla costa della Sardegna, potrebbe generare 20.000 kWh, utili per alimentare circa 10 abitazioni. Dopo due fasi di test successivi in laboratorio, è stato realizzato un modello a larga scala testato nel porto di Civitavecchia, che ha confermato il comportamento osservato in condizioni controllate. "Il nuovo concetto sviluppato, appunto PIVOT-Offshore, ha lo scopo di estendere le potenzialità del sistema a siti offshore, lontani dalla costa, aumentando così le possibilità di sfruttamento della risorsa energetica e riducendo l'impatto visivo dell'installazione", spiega Domenico Coiro, Presidente Seapower e Professore presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale-Sezione Aerospaziale, Università Federico II di Napoli. Il sistema di estrazione dell'energia (PTO, Power Take-Off) comprende, inoltre, una ulteriore innovazione rispetto alla generazione precedente del sistema: la catena cinematica, che collega la boa al generatore elettrico, convertendo l'energia meccanica resa disponibile dal moto della boa in energia elettrica, prevede un raddrizzatore meccanico.

Tale dispositivo trasforma il moto oscillatorio bidirezionale della boa, dovuto all'azione alternata delle onde, in un moto rotatorio unidirezionale, più adatto al normale funzionamento di un generatore elettrico rotativo, che si comporta in maniera ottimale quando ruota in una sola direzione. "Il progetto di ricerca si svilupperà in due fasi. Nella prima fase verrà eseguita una serie di test su un banco di prova progettato per simulare l'azione delle onde in laboratorio, con lo scopo di indagare il comportamento della catena cinematica di conversione e l'efficacia del raddrizzatore meccanico. Nella seconda fase di sviluppo del sistema WEC, è prevista una serie di prove in vasca su un modello della struttura completa comprendente la piattaforma ormeggiata con cavi tensionati e la boa oscillante. La piattaforma alloggerà la catena cinematica per la conversione dell'energia, comprensiva del sistema di raddrizzamento del moto. I test condotti in vasca, presso l'Università Federico II di Napoli, avranno come obiettivo la valutazione in ambiente controllato della dinamica del sistema e dell'efficienza complessiva di conversione", continua il Presidente Seapower. Le attività di sviluppo sono concentrate sull'implementazione di un modello numerico del sistema di conversione. Sono state fatte alcune assunzioni semplificative (in particolare è stato considerato il solo moto della boa e la piattaforma fissa e non interagente con la boa). Tale fase di studio, fondamentale per la prosecuzione del progetto, prevede lo sviluppo di un codice di calcolo, utilizzato per due obiettivi specifici. Da un lato gli strumenti numerici in corso di sviluppo consentono di valutare e ottimizzare le prestazioni del dispositivo di conversione dell'energia, a supporto della progettazione definitiva del sistema. Dall'altro lato, sia per la realizzazione delle prove al banco, che per lo sviluppo del sistema reale, è necessario implementare delle strategie di controllo che governano il funzionamento del sistema. L'impianto di conversione deve, infatti, operare in diverse condizioni (stati di mare) e si rende necessario cambiare i parametri operativi del sistema (ad esempio, il carico elettrico applicato al generatore), per massimizzare l'efficienza e garantire la sicurezza del funzionamento. Lo studio si sta concentrando sulla valutazione ed ottimizzazione delle prestazioni, ma i risultati del codice numerico sviluppato potranno essere anche integrati nel sistema di controllo del dispositivo WEC, in prima istanza per le prove al banco, e in via definitiva per la realizzazione del sistema completo, per migliorare ulteriormente le prestazioni di produzione di potenza. "Siamo convinti delle potenzialità di Pivot-Offshore, che rappresenta un sistema di conversione dell'energia dalle onde efficiente e versatile, con interessanti prospettive per l'avanzamento della maturità tecnologica dei sistemi WEC e per la diffusione dello sfruttamento delle fonti rinnovabili marine", conclude il Prof. Coiro. SEAPOWER srl, società consortile a responsabilità limitata, è un centro di ricerca pubblico-privato, che da circa 30 anni opera nel settore della ricerca applicata alle fonti di energia rinnovabile. Nato come gruppo di ricerca all'interno dell'Università degli Studi Federico II di Napoli, successivamente la realtà si trasforma in una vera e propria azienda e oggi è un centro di ricerca di cui lo stesso ateneo è socio. Le competenze del gruppo di progettazione spaziano dall'ingegneria aerospaziale

alla meccanica, navale, ambientale ed elettrica; inoltre, il centro si avvale dei laboratori dell'Università Federico II, quali la galleria del vento e la vasca navale per i test dei prototipi. Per quanto riguarda il mondo dell'offshore, SEAPOWER sta dedicando particolare interesse allo sviluppo tecnologico di impianti eolici galleggianti, anche partecipando a progetti europei.

Aosta Cronaca

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatari marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rapp. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti. webinfo@adnkronos.com (Web Info).



Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rappr. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti. - economia webinfo@adnkronos.com (Web Info).



(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rappr. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti. - economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).



(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rappr. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti. - economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

ZIs, Righini: «Conclusa la fase istruttoria, attendiamo il decreto del Governo»

redazione web CIVITAVECCHIA - «Con l'approvazione del Decreto che recepisce le ultime osservazioni tecniche del Dipartimento per le Politiche di Coesione, la Regione Lazio ha completato l'ultimo passaggio necessario per la definizione della Zona Logistica Semplificata (ZLS). Si tratta dell'atto conclusivo del percorso regionale previsto prima dell'istituzione ufficiale della ZLS da parte della Presidenza del Consiglio dei ministri». Lo dichiara l'assessore alla Programmazione economica, all'Agricoltura e sovranità alimentare, alla Caccia e alla Pesca, ai Parchi e alle Foreste e al Bilancio della Regione Lazio, Giancarlo Righini. Advertisement You can close Ad in 5 s «Le modifiche richieste hanno riguardato esclusivamente aspetti formali, come l'aggiornamento delle mappe e alcune precisazioni descrittive, senza incidere sulla sostanza del progetto né sui territori coinvolti. È un passaggio tecnico, ma fondamentale, che consente di chiudere definitivamente la fase istruttoria e di portare a compimento un iter avviato nel 2018 e rimasto fermo per anni. Grazie al deciso impulso impresso da questa Giunta e al lavoro di squadra con gli enti locali e le amministrazioni statali il progetto della ZLS del Lazio è finalmente giunto alle battute finali. Dopo anni di attese e rallentamenti, oggi possiamo dire che il Lazio è pronto: attendiamo soltanto il decreto del Governo che ne sancirà ufficialmente l'istituzione, aprendo così la fase operativa», continua l'assessore Righini. «In Regione, all'interno della Direzione competente, è già stata attivata un'Area sulla ZIs, per accompagnare l'attuazione del progetto, coordinare le attività con l'Autorità di Sistema Portuale e garantire una gestione efficace delle semplificazioni e delle nuove opportunità economiche e logistiche per il territorio. Desidero ringraziare il presidente Francesco Rocca per il sostegno politico e la determinazione con cui ha voluto portare a termine un percorso complesso, avviato anni fa ma giunto a conclusione solo grazie all'impegno di questa amministrazione. Con questo risultato si apre una nuova stagione di sviluppo e competitività per il Lazio, in particolare per le aree portuali e produttive della nostra regione», conclude l'assessore Giancarlo Righini.



redazione web CIVITAVECCHIA - «Con l'approvazione del Decreto che recepisce le ultime osservazioni tecniche del Dipartimento per le Politiche di Coesione, la Regione Lazio ha completato l'ultimo passaggio necessario per la definizione della Zona Logistica Semplificata (ZLS). Si tratta dell'atto conclusivo del percorso regionale previsto prima dell'istituzione ufficiale della ZLS da parte della Presidenza del Consiglio dei ministri». Lo dichiara l'assessore alla Programmazione economica, all'Agricoltura e sovranità alimentare, alla Caccia e alla Pesca, ai Parchi e alle Foreste e al Bilancio della Regione Lazio, Giancarlo Righini. Advertisement You can close Ad in 5 s «Le modifiche richieste hanno riguardato esclusivamente aspetti formali, come l'aggiornamento delle mappe e alcune precisazioni descrittive, senza incidere sulla sostanza del progetto né sui territori coinvolti. È un passaggio tecnico, ma fondamentale, che consente di chiudere definitivamente la fase istruttoria e di portare a compimento un iter avviato nel 2018 e rimasto fermo per anni. Grazie al deciso impulso impresso da questa Giunta e al lavoro di squadra con gli enti locali e le amministrazioni statali il progetto della ZLS del Lazio è finalmente giunto alle battute finali. Dopo anni di attese e rallentamenti, oggi possiamo dire che il Lazio è pronto: attendiamo soltanto il decreto del Governo che ne sancirà ufficialmente l'istituzione, aprendo così la fase operativa», continua l'assessore Righini. «In Regione, all'interno della Direzione competente, è già stata attivata un'Area sulla ZIs, per accompagnare l'attuazione del progetto, coordinare le attività con l'Autorità di Sistema Portuale e garantire una gestione efficace delle semplificazioni e delle nuove opportunità economiche e logistiche per il territorio. Desidero ringraziare il presidente Francesco Rocca per il sostegno politico e la determinazione con cui ha voluto portare a termine un percorso complesso, avviato anni fa ma giunto a conclusione solo grazie all'impegno di questa

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'**AdSP** oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'**AdSP** del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'**Adsp** Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rappr. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti. - economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).



Eolico offshore, opportunità e incognite

Presentato all'aula Pucci il nuovo corso universitario. Diversi gli interventi che hanno messo in luce prospettive di sviluppo e criticità ancora da superare Daria Geggi CIVITAVECCHIA - «Oggi, con la presentazione di questo corso, non inauguriamo soltanto un percorso formativo. Oggi, Civitavecchia apre una prospettiva, uno sviluppo concreto che altrove ha già trovato realizzazione e che può esserlo anche qui. Abbiamo qui gli investitori, i progettisti, gli accademici e i rappresentanti istituzionali che credono nel futuro di questa città. L'energia eolica offshore non è soltanto una tecnologia: è una prospettiva reale e tangibile di crescita economica e occupazionale». È quanto sottolineato dal sindaco Marco Piendibene, nel corso della presentazione del corso sull'energia eolica offshore, in un'ottica più ampia di riconversione energetica ed industriale del territorio. Presenti all'aula Pucci anche il commissario dell'Autorità di sistema portuale Raffaele Latrofa, Enrico Carloni dell'ambasciata di Danimarca, Alessandro Corsini, professore ordinario macchine owemes, Livio De Santoli, prorettore alla sostenibilità dell'università La Sapienza e Luigi Severini, progettista Nice Technology.

Eppure, dietro l'entusiasmo e la fiducia che hanno accompagnato la presentazione del corso, restano ancora diversi nodi irrisolti. Il progetto dell'hub per l'eolico offshore, indicato come una svolta industriale per Civitavecchia, attende ancora la valutazione di impatto ambientale. Non meno complesso è il capitolo finanziamenti. Sebbene l'ingegner Severini abbia parlato di un investimento complessivo di 2,5 miliardi di euro, resta ancora da chiarire come e quando le risorse saranno effettivamente rese disponibili e quali saranno i tempi di attuazione. Si parla di un impatto occupazionale importante, sia in fase di realizzazione delle opere che per la manutenzione futura, come spiegato da De Santoli, ma mancano, i dettagli operativi sulla ripartizione dei fondi, sulle garanzie e sugli strumenti di supporto pubblico necessari per assicurare stabilità agli investitori. Altro punto cruciale riguarda le infrastrutture portuali. Le attuali banchine di Civitavecchia non sono ancora attrezzate per ospitare un hub dedicato alla produzione e all'assemblaggio dei componenti per l'eolico offshore, che richiedono spazi, capacità di carico e logistica specifica. «Siamo pronti come Adsp a cogliere tutte le occasioni utili allo sviluppo della città - ha detto - il porto deve essere una risorsa per la collettività e siamo pronti ad aprirci sempre più al territorio e a sostenere progetti di riconversione energetica. Tuttavia, servono progetti esecutivi, valutazioni di impatto ambientale e finanziamenti certi». Parole che, pur nella disponibilità a collaborare, evidenziano la necessità di un percorso chiaro e operativo, in grado di trasformare le prospettive in interventi reali. Interventi anche di Enrico Carloni, dell'Ambasciata di Danimarca, che ha portato l'esempio virtuoso dei porti di Esbjerg e Odense, simbolo di una transizione energetica

CivOnline	
Eolico offshore, opportunità e incognite	
10/14/2025 18:49	Daria Geggi
Presentato all'aula Pucci il nuovo corso universitario. Diversi gli interventi che hanno messo in luce prospettive di sviluppo e criticità ancora da superare Daria Geggi CIVITAVECCHIA - «Oggi, con la presentazione di questo corso, non inauguriamo soltanto un percorso formativo. Oggi, Civitavecchia apre una prospettiva, uno sviluppo concreto che altrove ha già trovato realizzazione e che può esserlo anche qui. Abbiamo qui gli investitori, i progettisti, gli accademici e i rappresentanti istituzionali che credono nel futuro di questa città. L'energia eolica offshore non è soltanto una tecnologia: è una prospettiva reale e tangibile di crescita economica e occupazionale». È quanto sottolineato dal sindaco Marco Piendibene, nel corso della presentazione del corso sull'energia eolica offshore, in un'ottica più ampia di riconversione energetica ed industriale del territorio. Presenti all'aula Pucci anche il commissario dell'Autorità di sistema portuale Raffaele Latrofa, Enrico Carloni dell'ambasciata di Danimarca, Alessandro Corsini, professore ordinario macchine owemes, Livio De Santoli, prorettore alla sostenibilità dell'università La Sapienza e Luigi Severini, progettista Nice Technology. Eppure, dietro l'entusiasmo e la fiducia che hanno accompagnato la presentazione del corso, restano ancora diversi nodi irrisolti. Il progetto dell'hub per l'eolico offshore, indicato come una svolta industriale per Civitavecchia, attende ancora la valutazione di impatto ambientale. Non meno complesso è il capitolo finanziamenti. Sebbene l'ingegner Severini abbia parlato di un investimento complessivo di 2,5 miliardi di euro, resta ancora da chiarire come e quando le risorse saranno effettivamente rese disponibili e quali saranno i tempi di attuazione. Si parla di un impatto occupazionale importante, sia in fase di realizzazione delle opere che per la manutenzione futura, come spiegato da De Santoli, ma mancano, i dettagli operativi sulla ripartizione dei fondi, sulle garanzie e sugli strumenti di supporto pubblico necessari per assicurare stabilità agli investitori. Altro punto cruciale riguarda le infrastrutture portuali. Le attuali banchine di Civitavecchia non sono ancora attrezzate per ospitare un hub dedicato alla produzione e all'assemblaggio dei componenti per l'eolico offshore, che richiedono spazi, capacità di carico e logistica specifica. «Siamo pronti come Adsp a cogliere tutte le occasioni utili allo sviluppo della città - ha detto - il porto deve essere una risorsa per la collettività e siamo pronti ad aprirci sempre più al territorio e a sostenere progetti di riconversione energetica. Tuttavia, servono progetti esecutivi, valutazioni di impatto ambientale e finanziamenti certi». Parole che, pur nella disponibilità a collaborare, evidenziano la necessità di un percorso chiaro e operativo, in grado di trasformare le prospettive in interventi reali. Interventi anche di Enrico Carloni, dell'Ambasciata di Danimarca, che ha portato l'esempio virtuoso dei porti di Esbjerg e Odense, simbolo di una transizione energetica realizzata, mentre Calogero Burgo, dirigente del Dipartimento Energia della Regione	

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

già pienamente realizzata, mentre Calogero Burgio, dirigente del Dipartimento Energia della Regione Sicilia, ha invitato alla cautela sui numeri occupazionali. «Civitavecchia, dopo aver dato tanto al Paese in termini di energia e sacrifici ambientali - ha concluso Piendibene - oggi merita di diventare protagonista della transizione verde». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

Operazione Maestrale, pesca nel mirino della Guardia Costiera

redazione web CIVITAVECCHIA - Si è conclusa lo scorso 10 ottobre l'operazione complessa di controllo sulla filiera della pesca denominata "Maestrale" che ha visto impegnato il personale militare dell'intera Direzione Marittima del Lazio in mare, lungo l'intero litorale di competenza, ed a terra presso i punti di sbarco del pescato, mercati ittici, grande e piccola distribuzione. Advertissement You can close Ad in 0 s Ads powered by I team ispettivi hanno condotto mirati controlli finalizzati a garantire la qualità dei prodotti che arrivano sulle tavole dei consumatori finali scoraggiando pratiche illecite a tutela delle risorse ittiche e dell'ambiente. Le verifiche hanno interessato anche le fasi della cattura e dello sbarco del pescato proveniente sia dall'attività di pesca professionale che ricreativa, con riguardo a quella finalizzata alla vendita illegale. Particolare attenzione è stata posta al rispetto della normativa in materia di etichettatura e tracciabilità ed al contrasto del fenomeno delle frodi alimentari. Sono in totale 187 i controlli complessivamente effettuati, 25 gli illeciti amministrativi riscontrati per un totale di 33.418 euro di sanzioni amministrative elevate. Sono stati, inoltre, 12 i sequestri di prodotto ittico disposti per un totale di 347 chilogrammi. Le attività rientrano negli obiettivi che il Corpo delle Capitanerie di **Porto** - Guardia Costiera, in qualità di Organismo nazionale di vigilanza e controllo in materia delle attività di pesca, si è da tempo prefissato a difesa e tutela del cittadino consumatore, con specifico riferimento alla prevenzione ed alla repressione di tutti gli illeciti comportamenti perpetrati lungo l'intera filiera della pesca.



Adsp, nominati i componenti dell'organo di partenariato della risorsa mare

redazione web CIVITAVECCHIA - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. Advertisement You can close Ad in 0 s Ads powered by L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rapp. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.



redazione web CIVITAVECCHIA - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. Advertisement You can close Ad in 0 s Ads powered by L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi.

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

(Adnkronos) Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori.



Comunicazione Italiana

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rapp. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.



Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rapp. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

Civitavecchia, 14 ott. (Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rapp. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.



Crema Oggi

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rappr. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti. Fonte www.adnkronos.com Condividi.



(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del

Cronaca di Sicilia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

Registrati / iscriviti C Palermo scrivi qui... Cerca Cerca di AdnKronos 14 Ottobre 2025 - 16:03 AdnKronos <https://www.cronacadisicilia.it> (Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rapp. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti. Articolo precedente Jannik Sinner: "Partita contro Tsitsipas? Sarà difficile" Articolo seguente Sostenibilità, Ravanelli (F2i Sgr): "Trasformiamo il capitale in economia reale" SCRIVI UNA RISPOSTA Cancella risposta Commento: Per favore inserisci il tuo commento! Nome:* Per favore, inserisci il tuo nome qui Email:* Hai inserito un indirizzo email errato! Inserisci il tuo indirizzo e-mail qui Sito Web: Do il mio consenso affinché un cookie salvi i miei dati (nome, email e sito web) per il prossimo commento. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati Pulses PRO.



Cronache di Trento e Trieste

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandati marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerochi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rapp. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.



(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandati marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerochi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del

Eco Seven

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rappr. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti. -economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

Eco Seven

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

10/14/2025 18:16

(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rappr. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti. -economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

Enti Locali Online

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rapp. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.

Enti Locali Online

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

10/14/2025 19:24

(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rapp. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rapp. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.



Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatari marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rappr. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.

Gazzetta di Firenze

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

10/14/2025 20:13

(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatari marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rappr. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

Civitavecchia, 14 ott. (Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatari marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rappr. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.

Giornale d'Italia

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

10/14/2025 18:36

Civitavecchia, 14 ott. (Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatari marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rappr. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.

Il Fatto Nisseno

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

AdnKronos | Mar, 14/10/2025 - 18:03 (Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatari marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori.

L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri:

Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rapp. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti. -economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).



AdnKronos | Mar, 14/10/2025 - 18:03 (Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatari marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rapp. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti. -economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP MTCS: Nominati i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare

Civitavecchia - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di **Porto** di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di **Porto** di Roma-**Fiumicino**), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di **Porto** di **Gaeta**), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rappr. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.



Civitavecchia - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare (Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatari marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rappr. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.

Il Quaderno.it

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

10/14/2025 19:44

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare (Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatari marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rappr. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.

Informare

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porto di Civitavecchia, nominati i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare

Rimarrà in carica per quattro anni Oggi Raffaele Latrofa, il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'ente che governa i porti di **Civitavecchia**, **Fiumicino** e **Gaeta**, ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP, l'organo consultivo previsto dalla riformata legge 84/94 che è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatari marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per quattro anni e sarà composto da: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di **Porto** di **Civitavecchia**), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di **Porto** di **Roma-Fiumicino**), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di **Porto** di **Gaeta**), i rappresentanti degli armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i rappresentanti degli industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i rappresentanti degli operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, i rappresentanti degli spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, i rappresentanti degli operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i rappresentanti degli operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, i rappresentanti degli agenti e raccomandatari marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, i rappresentanti degli autotrasportatori Alessandro Borgioni, Libera Mari, i rappresentanti dei lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, Renato Cerochi, Emanuela Di Biagio, i rappresentanti degli operatori del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il rappresentante dell'impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.



10/14/2025 18:43

Rimarrà in carica per quattro anni Oggi Raffaele Latrofa, il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'ente che governa i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP, l'organo consultivo previsto dalla riformata legge 84/94 che è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatari marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per quattro anni e sarà composto da: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti degli armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i rappresentanti degli industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i rappresentanti degli operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, i rappresentanti degli spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, i rappresentanti degli operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i rappresentanti degli operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, i rappresentanti degli agenti e raccomandatari marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, i rappresentanti degli autotrasportatori Alessandro Borgioni, Libera Mari, i rappresentanti dei lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, Renato Cerochi, Emanuela Di Biagio, i rappresentanti degli operatori del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il rappresentante dell'impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.

Informatore Navale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

"Le onde per una energia pulita, accessibile e sostenibile" il progetto PIVOT-Offshore di Seapower e dell'Università Federico II

L'Università Federico II di Napoli e Seapower srl presentano il progetto di ricerca "PIVOT-Offshore" relativo allo sviluppo di un sistema Wave Energy Conversion offshore galleggiante, per la produzione di energia dalle onde. L'energia ricavata dalle onde rappresenta una fonte rinnovabile dalle elevate potenzialità, potrebbe contribuire al processo di decarbonizzazione e alla transizione verso un'economia più sostenibile. Studi recenti riportano un range di variazione dell'energia teoricamente disponibile dalle onde tra 16.000 TWh e 30.000 TWh per anno. Il consumo mondiale di energia nel 2024 è stato pari a circa 131.400 TWh di cui l'86% proveniva da fonti fossili. Nonostante l'ampia variabilità delle stime, indice della complessità del problema della valutazione della risorsa disponibile, l'energia dal moto ondoso rappresenta una delle possibili soluzioni per affrontare le problematiche energetiche globali, al fine di ridurre in maniera significativa l'uso delle fonti fossili. Il dispositivo è costituito da due corpi galleggianti incernierati tra loro: una piattaforma, che è collegata al fondale marino con linee di ormeggio in tensione (tensioned moorings), e una boa oscillante, di forma ottimizzata idrodinamicamente, che trasforma l'energia delle onde in energia meccanica, che viene poi trasformata in energia elettrica, grazie ad un generatore elettrico. Questo sistema costituisce l'evoluzione di Pivot, uno dei brevetti Seapower, nato nel 2015, che prevedeva una struttura esterna fissa collocata su una infrastruttura costiera, come una piattaforma, dighe foranee o moli. Un sistema Pivot della dimensione di 5x3 m, con un pescaggio di 1,5 m, installato sulla costa della Sardegna, potrebbe generare 20.000 kWh, utili per alimentare circa 10 abitazioni. Dopo due fasi di test successivi in laboratorio, è stato realizzato un modello a larga scala testato nel **porto di Civitavecchia**, che ha confermato il comportamento osservato in condizioni controllate. "Il nuovo concetto sviluppato, appunto PIVOT-Offshore, ha lo scopo di estendere le potenzialità del sistema a siti offshore, lontani dalla costa, aumentando così le possibilità di sfruttamento della risorsa energetica e riducendo l'impatto visivo dell'installazione" spiega Domenico Coiro, Presidente Seapower e Professore presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale-Sezione Aerospaziale, Università Federico II di Napoli. Il sistema di estrazione dell'energia PTO (Power Take-Off) comprende, inoltre, una ulteriore innovazione rispetto alla generazione precedente del sistema: la catena cinematica, che collega la boa al generatore elettrico, convertendo l'energia meccanica resa disponibile dal moto della boa in energia elettrica, prevede un raddrizzatore meccanico. Tale dispositivo trasforma il moto oscillatorio bidirezionale della boa, dovuto all'azione alternata delle onde, in un moto rotatorio unidirezionale, più adatto al normale funzionamento di un generatore elettrico rotativo, che si comporta in maniera ottimale quando ruota in una sola direzione. "Il progetto di ricerca si svilupperà in due fasi. Nella

Informatore Navale

"Le onde per una energia pulita, accessibile e sostenibile" il progetto PIVOT-Offshore di Seapower e dell'Università Federico II

10/14/2025 13:37

L'Università Federico II di Napoli e Seapower srl presentano il progetto di ricerca "PIVOT-Offshore" relativo allo sviluppo di un sistema Wave Energy Conversion offshore galleggiante, per la produzione di energia dalle onde. L'energia ricavata dalle onde rappresenta una fonte rinnovabile dalle elevate potenzialità, potrebbe contribuire al processo di decarbonizzazione e alla transizione verso un'economia più sostenibile. Studi recenti riportano un range di variazione dell'energia teoricamente disponibile dalle onde tra 16.000 TWh e 30.000 TWh per anno. Il consumo mondiale di energia nel 2024 è stato pari a circa 131.400 TWh di cui l'86% proveniva da fonti fossili. Nonostante l'ampia variabilità delle stime, indice della complessità del problema della valutazione della risorsa disponibile, l'energia dal moto ondoso rappresenta una delle possibili soluzioni per affrontare le problematiche energetiche globali, al fine di ridurre in maniera significativa l'uso delle fonti fossili. Il dispositivo è costituito da due corpi galleggianti incernierati tra loro: una piattaforma, che è collegata al fondale marino con linee di ormeggio in tensione (tensioned moorings), e una boa oscillante, di forma ottimizzata idrodinamicamente, che trasforma l'energia delle onde in energia meccanica, che viene poi trasformata in energia elettrica, grazie ad un generatore elettrico. Questo sistema costituisce l'evoluzione di Pivot, uno dei brevetti Seapower, nato nel 2015, che prevedeva una struttura esterna fissa collocata su una infrastruttura costiera, come una piattaforma, dighe foranee o moli. Un sistema Pivot della dimensione di 5x3 m, con un pescaggio di 1,5 m, installato sulla costa della Sardegna, potrebbe generare 20.000 kWh, utili per alimentare circa 10 abitazioni. Dopo due fasi di test successivi in laboratorio, è stato realizzato un modello a larga scala testato nel porto di Civitavecchia, che ha confermato il comportamento osservato in condizioni controllate. "Il nuovo concetto sviluppato, appunto PIVOT-Offshore, ha lo scopo di estendere le potenzialità del sistema a siti offshore, lontani dalla costa, aumentando così le possibilità di sfruttamento della risorsa energetica e riducendo l'impatto visivo dell'installazione" spiega Domenico Coiro, Presidente Seapower e Professore presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale-Sezione Aerospaziale, Università Federico II di Napoli. Il sistema di estrazione dell'energia PTO (Power Take-Off) comprende, inoltre, una ulteriore innovazione rispetto alla generazione precedente del sistema: la catena cinematica, che collega la boa al generatore elettrico, convertendo l'energia meccanica resa disponibile dal moto della boa in energia elettrica, prevede un raddrizzatore meccanico. Tale dispositivo trasforma il moto oscillatorio bidirezionale della boa, dovuto all'azione alternata delle onde, in un moto rotatorio unidirezionale, più adatto al normale funzionamento di un generatore elettrico rotativo, che si comporta in maniera ottimale quando ruota in una sola direzione. "Il progetto di ricerca si svilupperà in due fasi. Nella prima fase:

Informatore Navale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

prima fase verrà eseguita una serie di test su un banco di prova progettato per simulare l'azione delle onde in laboratorio, con lo scopo di indagare il comportamento della catena cinematica di conversione e l'efficacia del raddrizzatore meccanico. Nella seconda fase di sviluppo del sistema WEC, è prevista una serie di prove in vasca su un modello della struttura completa comprendente la piattaforma ormeggiata con cavi tensionati e la boa oscillante. La piattaforma alloggerà la catena cinematica per la conversione dell'energia, comprensiva del sistema di raddrizzamento del moto. I test condotti in vasca, presso l'Università Federico II di Napoli, avranno come obiettivo la valutazione in ambiente controllato della dinamica del sistema e dell'efficienza complessiva di conversione" continua il Presidente Seapower. Le attività di sviluppo sono concentrate sull'implementazione di un modello numerico del sistema di conversione. Sono state fatte alcune assunzioni semplificative (in particolare è stato considerato il solo moto della boa e la piattaforma fissa e non interagente con la boa). Tale fase di studio, fondamentale per la prosecuzione del progetto, prevede lo sviluppo di un codice di calcolo, utilizzato per due obiettivi specifici. Da un lato gli strumenti numerici in corso di sviluppo consentono di valutare e ottimizzare le prestazioni del dispositivo di conversione dell'energia, a supporto della progettazione definitiva del sistema. Dall'altro lato, sia per la realizzazione delle prove al banco, che per lo sviluppo del sistema reale, è necessario implementare delle strategie di controllo che governano il funzionamento del sistema. L'impianto di conversione deve, infatti, operare in diverse condizioni (stati di mare) e si rende necessario cambiare i parametri operativi del sistema (ad esempio, il carico elettrico applicato al generatore), per massimizzare l'efficienza e garantire la sicurezza del funzionamento. Lo studio si sta concentrando sulla valutazione ed ottimizzazione delle prestazioni, ma i risultati del codice numerico sviluppato potranno essere anche integrati nel sistema di controllo del dispositivo WEC, in prima istanza per le prove al banco, e in via definitiva per la realizzazione del sistema completo, per migliorare ulteriormente le prestazioni di produzione di potenza. "Siamo convinti delle potenzialità di Pivot-Offshore, che rappresenta un sistema di conversione dell'energia dalle onde efficiente e versatile, con interessanti prospettive per l'avanzamento della maturità tecnologica dei sistemi WEC e per la diffusione dello sfruttamento delle fonti rinnovabili marine" conclude il Prof. Coiro.

La Cronaca 24

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rappr. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.



(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del

Il "Corriere": indiscrezioni su EasyJet nel mirino di Msc

Ma la compagnia ginevrina smentisce ogni coinvolgimento MILANO. Di compagnie low cost ormai sono pieni i cieli ma, in tandem con Ryanair, quello di EasyJet è il nome che ha fatto la storia del settore. Adesso arriva l'indiscrezione del "Corriere della sera", ripresa da buona parte della stampa, a cominciare dal quotidiano confindustriale "Sole 24 Ore": pur incassando la smentita del gruppo, parla di un interessamento - ancora allo stato preliminare - di Msc per la compagnia aerea fondata alla fine degli anni '90 dall'uomo d'affari di origini greco-cipriote Stelios Haji-loannou imprenditore greco-cipriota-britannico. Come detto, dal quartier generale ginevrino di Mediterranean shipping company (Msc) si nega ogni e qualsiasi coinvolgimento nella eventuale compravendita della compagnia low cost, che nel frattempo aveva visto alla Borsa di Londra il titolo inizialmente aprire la seduta con una impennata, salvo poi arretrare di nuovo anche se su livelli più alti di quelli di ieri. Non è un segreto che il gigante ginevrino preferisca controllare direttamente i vari tasselli della catena logistica e avere all'interno della propria squadra potrebbe consentire di combinare le cose sul fronte delle crociere con una offerta che fa iniziare la vacanza fin dalla partenza in aeroporto, con una combinazione aereo più nave che consente di rendere più efficace la connessione con un bacino di utenza che diventa continentale: l'imbarco della crociera, per così dire, inizia in aeroporto (non è forse la formula "Sky & Sea" lanciata da Explora Journeys del gruppo Msc?): dunque l'offerta può raggiungere decine e decine di milioni di potenziali clienti che vivono nel raggio di un'ora di auto dagli aeroporti serviti. Non è forse vero che Explora Journeys, marchio di casa Msc per le crociere di alta gamma, propone A renderla appetibile, secondo il quotidiano milanese, è il fatto che EasyJet - con una flotta di 356 velivoli e quasi altrettanti negli ordinativi - ha uno zampino in aeroporti di rilievo «come Milano Linate, Londra Gatwick, Parigi Orly, Lisbona» (e in Italia basi anche a Malpensa, **Fiumicino** e Napoli), oltre a una «capitalizzazione di mercato di circa 4 miliardi di euro, prezzo ritenuto interessante per i soggetti che stanno studiando il dossier». Il "Corriere" aggiunge il fatto che il contesto va in quella direzione: con i giganti della logistica, soprattutto marittimo-portuale, che investono in compagnie aeree i giganteschi profitti realizzati nel periodo Covid, i più alti di sempre: si cita il caso di Kuehne+Nagel come primo azionista di Lufthansa mentre la terza compagnia nel settore trasporto container, la francese Cma Cgm, è il primo investitore privato in Air France-Klm.



Ma la compagnia ginevrina smentisce ogni coinvolgimento MILANO. Di compagnie low cost ormai sono pieni i cieli ma, in tandem con Ryanair, quello di EasyJet è il nome che ha fatto la storia del settore. Adesso arriva l'indiscrezione del "Corriere della sera", ripresa da buona parte della stampa, a cominciare dal quotidiano confindustriale "Sole 24 Ore": pur incassando la smentita del gruppo, parla di un interessamento - ancora allo stato preliminare - di Msc per la compagnia aerea fondata alla fine degli anni '90 dall'uomo d'affari di origini greco-cipriote Stelios Haji-loannou imprenditore greco-cipriota-britannico. Come detto, dal quartier generale ginevrino di Mediterranean shipping company (Msc) si nega ogni e qualsiasi coinvolgimento nella eventuale compravendita della compagnia low cost, che nel frattempo aveva visto alla Borsa di Londra il titolo inizialmente aprire la seduta con una impennata, salvo poi arretrare di nuovo anche se su livelli più alti di quelli di ieri. Non è un segreto che il gigante ginevrino preferisca controllare direttamente i vari tasselli della catena logistica e avere all'interno della propria squadra potrebbe consentire di combinare le cose sul fronte delle crociere con una offerta che fa iniziare la vacanza fin dalla partenza in aeroporto, con una combinazione aereo più nave che consente di rendere più efficace la connessione con un bacino di utenza che diventa continentale: l'imbarco della crociera, per così dire, inizia in aeroporto (non è forse la formula "Sky & Sea" lanciata da Explora Journeys del gruppo Msc?): dunque l'offerta può raggiungere decine e decine di milioni di potenziali clienti che vivono nel raggio di un'ora di auto dagli aeroporti serviti. Non è forse vero che Explora Journeys, marchio di casa Msc per le crociere di alta gamma, propone A renderla appetibile, secondo il quotidiano milanese, è il fatto che EasyJet - con una flotta di 356 velivoli e quasi altrettanti negli ordinativi - ha uno zampino in aeroporti di rilievo «come Milano Linate, Londra Gatwick, Parigi Orly, Lisbona» (e in Italia basi anche a Malpensa, Fiumicino e Napoli), oltre a una «capitalizzazione di mercato di circa 4 miliardi di euro, prezzo ritenuto interessante per i soggetti che stanno studiando il dossier».

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

ZIs, Righini: «Conclusa la fase istruttoria, attendiamo il decreto del Governo»

CIVITAVECCHIA - «Con l'approvazione del Decreto che recepisce le ultime osservazioni tecniche del Dipartimento per le Politiche di Coesione, la Regione Lazio ha completato l'ultimo passaggio necessario per la definizione della Zona Logistica Semplificata (ZLS). Si tratta dell'atto conclusivo del percorso regionale previsto prima dell'istituzione ufficiale della ZLS da parte della Presidenza del Consiglio dei ministri». Lo dichiara l'assessore alla Programmazione economica, all'Agricoltura e sovranità alimentare, alla Caccia e alla Pesca, ai Parchi e alle Foreste e al Bilancio della Regione Lazio, Giancarlo Righini. «Le modifiche richieste hanno riguardato esclusivamente aspetti formali, come l'aggiornamento delle mappe e alcune precisazioni descrittive, senza incidere sulla sostanza del progetto né sui territori coinvolti. È un passaggio tecnico, ma fondamentale, che consente di chiudere definitivamente la fase istruttoria e di portare a compimento un iter avviato nel 2018 e rimasto fermo per anni. Grazie al deciso impulso impresso da questa Giunta e al lavoro di squadra con gli enti locali e le amministrazioni statali il progetto della ZLS del Lazio è finalmente giunto alle battute finali. Dopo anni di attese e rallentamenti, oggi possiamo dire che il Lazio è pronto: attendiamo soltanto il decreto del Governo che ne sancirà ufficialmente l'istituzione, aprendo così la fase operativa», continua l'assessore Righini. «In Regione, all'interno della Direzione competente, è già stata attivata un'Area sulla ZIs, per accompagnare l'attuazione del progetto, coordinare le attività con l'Autorità di Sistema Portuale e garantire una gestione efficace delle semplificazioni e delle nuove opportunità economiche e logistiche per il territorio. Desidero ringraziare il presidente Francesco Rocca per il sostegno politico e la determinazione con cui ha voluto portare a termine un percorso complesso, avviato anni fa ma giunto a conclusione solo grazie all'impegno di questa amministrazione. Con questo risultato si apre una nuova stagione di sviluppo e competitività per il Lazio, in particolare per le aree portuali e produttive della nostra regione», conclude l'assessore Giancarlo Righini. Commenti.



CIVITAVECCHIA - «Con l'approvazione del Decreto che recepisce le ultime osservazioni tecniche del Dipartimento per le Politiche di Coesione, la Regione Lazio ha completato l'ultimo passaggio necessario per la definizione della Zona Logistica Semplificata (ZLS). Si tratta dell'atto conclusivo del percorso regionale previsto prima dell'istituzione ufficiale della ZLS da parte della Presidenza del Consiglio dei ministri». Lo dichiara l'assessore alla Programmazione economica, all'Agricoltura e sovranità alimentare, alla Caccia e alla Pesca, ai Parchi e alle Foreste e al Bilancio della Regione Lazio, Giancarlo Righini. «Le modifiche richieste hanno riguardato esclusivamente aspetti formali, come l'aggiornamento delle mappe e alcune precisazioni descrittive, senza incidere sulla sostanza del progetto né sui territori coinvolti. È un passaggio tecnico, ma fondamentale, che consente di chiudere definitivamente la fase istruttoria e di portare a compimento un iter avviato nel 2018 e rimasto fermo per anni. Grazie al deciso impulso impresso da questa Giunta e al lavoro di squadra con gli enti locali e le amministrazioni statali il progetto della ZLS del Lazio è finalmente giunto alle battute finali. Dopo anni di attese e rallentamenti, oggi possiamo dire che il Lazio è pronto: attendiamo soltanto il decreto del Governo che ne sancirà ufficialmente l'istituzione, aprendo così la fase operativa», continua l'assessore Righini. «In Regione, all'interno della Direzione competente, è già stata attivata un'Area sulla ZIs, per accompagnare l'attuazione del progetto, coordinare le attività con l'Autorità di Sistema Portuale e garantire una gestione efficace delle semplificazioni e delle nuove opportunità economiche e logistiche per il territorio. Desidero ringraziare il presidente Francesco Rocca per il sostegno politico e la determinazione con cui ha voluto portare a termine un percorso complesso, avviato anni fa ma giunto a conclusione solo grazie all'impegno di questa amministrazione. Con questo risultato si apre una nuova

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp, nominati i componenti dell'organo di partenariato della risorsa mare

CIVITAVECCHIA - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rapp. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti. Commenti.



CIVITAVECCHIA - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Eolico offshore, opportunità e incognite

CIVITAVECCHIA - «Oggi, con la presentazione di questo corso, non inauguriamo soltanto un percorso formativo. Oggi, Civitavecchia apre una prospettiva, uno sviluppo concreto che altrove ha già trovato realizzazione e che può esserlo anche qui. Abbiamo qui gli investitori, i progettisti, gli accademici e i rappresentanti istituzionali che credono nel futuro di questa città. L'energia eolica offshore non è soltanto una tecnologia: è una prospettiva reale e tangibile di crescita economica e occupazionale». È quanto sottolineato dal sindaco Marco Piendibene, nel corso della presentazione del corso sull'energia eolica offshore, in un'ottica più ampia di riconversione energetica ed industriale del territorio. Presenti all'aula Pucci anche il commissario dell'Autorità di sistema portuale Raffaele Latrofa, Enrico Carloni dell'ambasciata di Danimarca, Alessandro Corsini, professore ordinario macchine owemes, Livio De Santoli, prorettore alla sostenibilità dell'università La Sapienza e Luigi Severini, progettista Nice Technology. Eppure, dietro l'entusiasmo e la fiducia che hanno accompagnato la presentazione del corso, restano ancora diversi nodi irrisolti. Il progetto dell'hub per l'eolico offshore, indicato come una svolta industriale per Civitavecchia, attende ancora la valutazione di impatto ambientale. Non meno complesso è il capitolo finanziamenti. Sebbene l'ingegner Severini abbia parlato di un investimento complessivo di 2,5 miliardi di euro, resta ancora da chiarire come e quando le risorse saranno effettivamente rese disponibili e quali saranno i tempi di attuazione. Si parla di un impatto occupazionale importante, sia in fase di realizzazione delle opere che per la manutenzione futura, come spiegato da De Santoli, ma mancano, i dettagli operativi sulla ripartizione dei fondi, sulle garanzie e sugli strumenti di supporto pubblico necessari per assicurare stabilità agli investitori. Altro punto cruciale riguarda le infrastrutture portuali. Le attuali banchine di Civitavecchia non sono ancora attrezzate per ospitare un hub dedicato alla produzione e all'assemblaggio dei componenti per l'eolico offshore, che richiedono spazi, capacità di carico e logistica specifica. «Siamo pronti come Adsp a cogliere tutte le occasioni utili allo sviluppo della città - ha detto - il porto deve essere una risorsa per la collettività e siamo pronti ad aprirci sempre più al territorio e a sostenere progetti di riconversione energetica. Tuttavia, servono progetti esecutivi, valutazioni di impatto ambientale e finanziamenti certi». Parole che, pur nella disponibilità a collaborare, evidenziano la necessità di un percorso chiaro e operativo, in grado di trasformare le prospettive in interventi reali. Interventi anche di Enrico Carloni, dell'Ambasciata di Danimarca, che ha portato l'esempio virtuoso dei porti di Esbjerg e Odense, simbolo di una transizione energetica già pienamente realizzata, mentre Calogero Burgio, dirigente del Dipartimento Energia della Regione Sicilia, ha invitato alla cautela sui numeri occupazionali. «Civitavecchia, dopo



CIVITAVECCHIA - «Oggi, con la presentazione di questo corso, non inauguriamo soltanto un percorso formativo. Oggi, Civitavecchia apre una prospettiva, uno sviluppo concreto che altrove ha già trovato realizzazione e che può esserlo anche qui. Abbiamo qui gli investitori, i progettisti, gli accademici e i rappresentanti istituzionali che credono nel futuro di questa città. L'energia eolica offshore non è soltanto una tecnologia: è una prospettiva reale e tangibile di crescita economica e occupazionale». È quanto sottolineato dal sindaco Marco Piendibene, nel corso della presentazione del corso sull'energia eolica offshore, in un'ottica più ampia di riconversione energetica ed industriale del territorio. Presenti all'aula Pucci anche il commissario dell'Autorità di sistema portuale Raffaele Latrofa, Enrico Carloni dell'ambasciata di Danimarca, Alessandro Corsini, professore ordinario macchine owemes, Livio De Santoli, prorettore alla sostenibilità dell'università La Sapienza e Luigi Severini, progettista Nice Technology. Eppure, dietro l'entusiasmo e la fiducia che hanno accompagnato la presentazione del corso, restano ancora diversi nodi irrisolti. Il progetto dell'hub per l'eolico offshore, indicato come una svolta industriale per Civitavecchia, attende ancora la valutazione di impatto ambientale. Non meno complesso è il capitolo finanziamenti. Sebbene l'ingegner Severini abbia parlato di un investimento complessivo di 2,5 miliardi di euro, resta ancora da chiarire come e quando le risorse saranno effettivamente rese disponibili e quali saranno i tempi di attuazione. Si parla di un impatto occupazionale importante, sia in fase di realizzazione delle opere che per la manutenzione futura, come spiegato da De Santoli, ma mancano, i dettagli operativi sulla ripartizione dei fondi, sulle garanzie e sugli strumenti di supporto pubblico necessari per assicurare stabilità agli investitori. Altro punto cruciale riguarda le infrastrutture portuali. Le attuali banchine di Civitavecchia non sono ancora attrezzate per ospitare un hub dedicato alla produzione e all'assemblaggio dei componenti per l'eolico offshore, che

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

aver dato tanto al Paese in termini di energia e sacrifici ambientali - ha concluso Piendibene - oggi merita di diventare protagonista della transizione verde». ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Operazione Maestrale, pesca nel mirino della Guardia Costiera

CIVITAVECCHIA - Si è conclusa lo scorso 10 ottobre l'operazione complessa di controllo sulla filiera della pesca denominata "Maestrale" che ha visto impegnato il personale militare dell'intera Direzione Marittima del Lazio in mare, lungo l'intero litorale di competenza, ed a terra presso i punti di sbarco del pescato, mercati ittici, grande e piccola distribuzione. I team ispettivi hanno condotto mirati controlli finalizzati a garantire la qualità dei prodotti che arrivano sulle tavole dei consumatori finali scoraggiando pratiche illecite a tutela delle risorse ittiche e dell'ambiente. Le verifiche hanno interessato anche le fasi della cattura e dello sbarco del pescato proveniente sia dall'attività di pesca professionale che ricreativa, con riguardo a quella finalizzata alla vendita illegale. Particolare attenzione è stata posta al rispetto della normativa in materia di etichettatura e tracciabilità ed al contrasto del fenomeno delle frodi alimentari. Sono in totale 187 i controlli complessivamente effettuati, 25 gli illeciti amministrativi riscontrati per un totale di 33.418 euro di sanzioni amministrative elevate. Sono stati, inoltre, 12 i sequestri di prodotto ittico disposti per un totale di 347 chilogrammi. Le attività rientrano negli obiettivi che il Corpo delle Capitanerie di **Porto** - Guardia Costiera, in qualità di Organismo nazionale di vigilanza e controllo in materia delle attività di pesca, si è da tempo prefissato a difesa e tutela del cittadino consumatore, con specifico riferimento alla prevenzione ed alla repressione di tutti gli illeciti comportamenti perpetrati lungo l'intera filiera della pesca. Commenti.



La Ragione

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

Civitavecchia, 14 ott. (Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rappr. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.



Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rapp. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.



(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del

Libere Notizia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare. Adnkronos - ultimora

(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatari marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rappr. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti. Pubblicato da Giorgio Consolandi

Giorgio Consolandi - Romano di nascita, apolide per istinto. Impegnato ideologicamente per il sociale, sento forte da sempre il dovere del perseguimento della giustizia e la difesa dei deboli. Contrasto con ogni mezzo i soprusi, sebbene consapevole che il concetto di società perfetta, rimarrà utopico. Ateo, perché rifiuto il concetto di creatore, pongo l'uomo al centro dell'universo e lo rendo responsabile delle sue scelte. Mi interesso di politica poiché credo sia necessaria una visione ampia di tutte le attività umane e della regolamentazione di esse, sono tuttavia consapevole della fallibilità e dell'imperfezione della politica, più che disilluso, continuo ad essere un sognatore, e lotto perché i sogni si concretizzino. La scrittura come forma espressiva del pensiero ed il pensiero come strumento motore della scrittura



(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatari marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del

Libere Notizia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

mi inducono a raccontare le mie analisi personali, le critiche, le esaltazioni, le allucinazioni ed i miraggi che la vita mi infligge senza compassione e senza chiedere permesso. Se cade il mondo io non mi sposto, cerco invece, in un esercizio vano e disperato, di trattenerlo ancorato alla logica ed alla ragione, al sentimento ed all'amore, ma sono sempre più solo. Sostengo ed attuo la difesa degli animali, la loro tutela contro inutili sofferenze ed abusi. Sono figlio degli anni '60 e ne porto addosso le emozioni e le pulsioni che la mia generazione ha ricevuto. Ho coscienza di far parte di un segmento storico, giudicato con impietosa severità da chi ci succede. La mia generazione ha prodotto contraddizioni morali, etiche, religiose e anche sociali, ma ha determinato la crescita del Paese. I miei J'accuse sono sassi gettati nel lago, lo so che qualcuno è sempre pronto ad accodarsi alla lotta, ne sono convinto! Mostra altri articoli.

Lo Speciale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rappr. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.



(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rapp. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.



(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del

Messaggero Marittimo

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Nominato l'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSp del Mar Tirreno Centro Settentrionale

Completato

Andrea Puccini

CIVITAVECCHIA Con il Decreto n. 208/2025, il Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha completato l'assetto istituzionale dell'ente nominando i componenti del nuovo Organismo di partenariato della risorsa mare, l'organo consultivo previsto dalla Legge 84/94 come riformata. L'Organismo rappresenta uno strumento di dialogo e confronto permanente tra l'Autorità portuale e le principali categorie economiche e professionali che operano nel sistema portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. La sua funzione è fornire pareri e contributi tecnici sulle strategie di sviluppo, sulla pianificazione e sulla gestione delle risorse del mare, a supporto delle decisioni dell'AdSp.

LATROFA Composizione e durata dell'organo L'Organismo, che resterà in carica quattro anni, è presieduto dallo stesso commissario straordinario Raffaele Latrofa e si compone di rappresentanti delle principali categorie del cluster marittimo-portuale: armatori, industriali, operatori portuali (ai sensi degli articoli 16 e 18 della Legge 84/94), spedizionieri, operatori logistici e ferroviari, agenti e raccomandatari marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese portuali, nonché rappresentanti del turismo e del commercio operanti in ambito portuale. I membri sono stati designati dalle organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. I componenti nominati Oltre ai comandanti delle Capitanerie di porto di Civitavecchia (Cosimo Nicastro), Roma-Fiumicino (Emilio Casale) e Gaeta (Felice Monetti), fanno parte dell'Organismo: Categoria Armatori: Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo Categoria Industriali: Fabio Pagliari, Andrea Aprile Operatori ex artt. 16 e 18: David La Rosa, Walter Cardaci Spedizionieri: Valter Vomiero, Giovanni La Rosa Operatori logistici intermodali: Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci Operatori ferroviari (Fermerci): Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup Agenti e raccomandatari marittimi: Barbara Carabetti, Fabio Foschi Autotrasportatori: [in attesa di designazione ufficiale] Rappresentanti dei lavoratori delle imprese: Alessandro Borgioni, Libera Mari, Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio Operatori del turismo e del commercio: John Portelli, Cristiano Avolio Imprese o agenzie ex art. 17: Patrizio Scilipoti Con la costituzione dell'Organismo di partenariato, l'Autorità portuale guidata da Latrofa rafforza il processo di partecipazione e confronto con il territorio e con le rappresentanze del cluster marittimo, consolidando il percorso verso un modello di governance condivisa e integrata per lo sviluppo dei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta.



Money

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatari marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rappr. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.

Money

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

10/14/2025 21:57

(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatari marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rappr. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.

Notizie

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

Civitavecchia, 14 ott. (Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del ...

Civitavecchia, 14 ott. (Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno

Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo,

presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rapp. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.



Civitavecchia, 14 ott. (Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc.

Oglio Po News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rappr. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti. Fonte www.adnkronos.com © Riproduzione riservata Condividi.



(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del

Ok Firenze

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

© Adnkronos Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rapp. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti. Fonte: Adnkronos.



© Adnkronos Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del

Olbia Notizie

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

Civitavecchia, 14 ott. (Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rapp. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.



Civitavecchia, 14 ott. (Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rapp. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rapp. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti. (ADNKRONOS).



Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. Source: Adnkronos Tags: You Might also Like Testata giornalistica in fase di registrazione. Direttore Responsabile: Antonello Longo Casa Editrice: EOS SISTEMI INTEGRATI SCRL.

Quotidiano Contribuenti

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare



10/14/2025 18:38

(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. Source: Adnkronos Tags: You Might also Like Testata giornalistica in fase di registrazione. Direttore Responsabile: Antonello Longo Casa Editrice: EOS SISTEMI INTEGRATI SCRL.

Reggio Tv

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rapp. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.



(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rapp. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.

Reportage Online

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rapp. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.



Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del

Sanremo News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rappr. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.



(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del

Sardegna Reporter

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rappr. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti. -economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).



(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

Civitavecchia, 14 ott. (Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatari marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rappr. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.

SardegnaLive

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

10/14/2025 18:47

Civitavecchia, 14 ott. (Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatari marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rappr. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.

Sassari Notizie

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare Ott 14, 2025

(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rappr. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti. - economia webinfo@adnkronos.com (Web Info).



(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rapp. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.



(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rapp. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.

Sea Reporter

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Nominati i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale

Ott 14, 2025 Civitavecchia - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatari marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rappr. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.



Ott 14, 2025 Civitavecchia - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatari marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rappr. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.

Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Nominato l'organismo di partenariato dell'Adsp laziale

Porti L'organo consultivo avrà il compito di fornire pareri e supporto strategico sui temi legati all'economia e allo sviluppo portuale per un periodo di quattro anni di REDAZIONE SHIPPING ITALY L'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha portato a completamento il suo assetto istituzionale. Con il Decreto n. 208/2025, informa una nota dell'ente, il commissario straordinario Raffaele Latrofa ha formalmente nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare. Questo organo consultivo, previsto dalla recente riforma della Legge 84/94, avrà il compito di fornire pareri e supporto strategico sui temi legati all'economia e allo sviluppo portuale per un periodo di quattro anni. Composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori, l'organismo sarà presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa. I membri che compongono l'Organismo di partenariato sono i seguenti: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di **Porto di Civitavecchia**), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di **Porto di Roma-Fiumicino**), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di **Porto di Gaeta**), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rapp. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARRE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



Porti L'organo consultivo avrà il compito di fornire pareri e supporto strategico sui temi legati all'economia e allo sviluppo portuale per un periodo di quattro anni di REDAZIONE SHIPPING ITALY L'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha portato a completamento il suo assetto istituzionale. Con il Decreto n. 208/2025, informa una nota dell'ente, il commissario straordinario Raffaele Latrofa ha formalmente nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare. Questo organo consultivo, previsto dalla recente riforma della Legge 84/94, avrà il compito di fornire pareri e supporto strategico sui temi legati all'economia e allo sviluppo portuale per un periodo di quattro anni. Composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori, l'organismo sarà presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa. I membri che compongono l'Organismo di partenariato sono i seguenti: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi,

Sicilia Report

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandati marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rapp. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti. Copyright SICILIAREPORT.IT ©Riproduzione riservata Clicca per una donazione Iscriviti alla newsletter.



(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandati marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del

TargatoCN

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatari marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rappr. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.



(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatari marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rappr. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.

Tiscali

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

di Adnkronos Civitavecchia, 14 ott. (Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatari marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori.

L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri:

Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rappr. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti. di Adnkronos.



di Adnkronos Civitavecchia, 14 ott. (Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatari marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

Civitavecchia, 14 ott. (Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatari marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rappr. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.

Tv7

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

10/14/2025 18:14

Civitavecchia, 14 ott. (Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatari marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rappr. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.

Ultime News 24

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandati marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rapp. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti. -ekonomiawebinfo@adnkronos.com

(Web Info) Ultimenews24.it è un quotidiano online dove ti tiene informato sulle ultime notizie su attualità, economia, salute, sport e altro ancora. Direttore responsabile: Marina Nardone Sede legale: Corso Umberto Maddalena 24 - cap 83030 - Venticano (AV) Quotidiano online e una testata periodica ai sensi del D.L. 7/5/2001 n. 62 Network Contatti Per parlare con la redazione: redazione@mgeditoriale.it Per la tua pubblicità: info@mgeditoriale.it.



(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandati marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rapp. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti. -ekonomiawebinfo@adnkronos.com

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

Adnkronos Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare Civitavecchia, 14 ott. (Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandati marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori.

L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele**

Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri:

Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia),

Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di

Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte,

Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli

artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il

Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag.

Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi

Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni,

Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese

Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il

Rappr. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti. Condividi su.



Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

10/14/2025 18:57

Adnkronos Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare Civitavecchia, 14 ott. (Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandati marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rappr. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti. Condividi su.

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerochi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rapp. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti.



(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerochi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del

Vetrina Tv

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rappr. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti. -economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).



(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

Tempo di lettura: minuto (Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatari marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rappr. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti. -economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).



Tempo di lettura: minuto (Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatari marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rappr. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rappr. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti. -economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

Vicenza Report

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rappr. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti. - economia webinfo@adnkronos.com (Web Info) 14 Ottobre 2025 1 minuto di lettura.



(Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rappr. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rappr. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rappr. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rappr. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rappr. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rappr. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rappr. Cat. Autotrasportatori, il Rappr. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rappr. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rappr. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rappr. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti. - economia webinfo@adnkronos.com (Web Info) 14 Ottobre 2025 1 minuto di lettura.

Adsp Mtcs, nominati componenti organismo di partenariato della risorsa mare

Tempo di Lettura: minuto (Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario **Raffaele Latrofa** ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatari marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp **Raffaele Latrofa**, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rapp. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti. -economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info) 3 Visualizzazioni.



Tempo di Lettura: minuto (Adnkronos) - Al fine di portare a completamento l'assetto istituzionale dell'AdSP oggi, con Decreto n° 208/2025, il Commissario Straordinario Raffaele Latrofa ha nominato i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centro settentrionale, organo consultivo previsto dalla riformata Legge 84/94, è composto da un rappresentante per ciascuna delle categorie tra armatori, industriali, operatori di cui agli articoli 16 e 18, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatari marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese ed un rappresentante degli operatori del turismo e del commercio operanti nell'ambito portuale designati dalle rispettive organizzazioni nazionali di categoria, dalle organizzazioni sindacali e dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. L'Organismo, presieduto dal commissario straordinario dell'Adsp Raffaele Latrofa, rimarrà in carica per 4 anni e sarà composto dai seguenti membri: Cosimo Nicastro (Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), Emilio Casale (Comandante Capitaneria di Porto di Roma-Fiumicino), Felice Monetti (Comandante Capitaneria di Porto di Gaeta), i rappresentanti della Cat. armatori Matteo Carani, Domenico Ferraiuolo, Luca Brandimarte, Alessandro Russo, i Rapp. della Cat. industriali Fabio Pagliari, Andrea Aprile, i Rapp. della Cat. operatori di cui agli artt. 16 e 18 David La Rosa, Walter Cardaci, il Rapp. della Cat. spedizionieri Valter Vomiero, Giovanni La Rosa, il Rapp. Cat. operatori logistici intermodali Pietro Di Sarno, Guglielmo Guacci, i Rapp. Cat. operatori ferroviari Ag. Fermerci Gianluca Buldrini, Giuseppe Rizzi, Filippo Villani, Gaia Del Pup, il Rapp. Cat. agenti e racc. marittimi Barbara Carabetti, Fabio Foschi, il Rapp. Cat. Autotrasportatori, il Rapp. Lavoratori imprese Alessandro Borgioni, Libera Mari, il Rapp. Lavoratori imprese Annita Fantozzi, Paolo Sagarriga Visconti, il Rapp. Lavoratori imprese Renato Cerocchi, Emanuela Di Biagio, il Rapp. Op. del turismo o del commercio John Portelli, Cristiano Avolio, il Rapp. Impresa o agenzia di cui all'art.17 Patrizio Scilipoti. -economiawebinfo@adnkronos.com

Shipping Italy

Salerno

Cartour (C&T) apre una breccia nel divieto di autoproduzione

Porti Il Tar di **Salerno** accoglie il ricorso della compagnia contro il niet dell'Adsp campana all'autorizzazione a svolgere rizzaggio e derizzaggio con personale di bordo di REDAZIONE SHIPPING ITALY Vacilla il divieto per le compagnie armatoriali di svolgere operazioni portuali (o perlomeno parti di esse) con personale di bordo negli scali dove siano presenti imprese portuali a ciò autorizzate. Lo stabilisce una sentenza del Tar di **Salerno**, che ha accolto un ricorso di Cartour (società di Caronte&Tourist che opera il collegamento ro-ro fra il porto campano e Messina) contro il diniego dell'Autorità di sistema portuale alla richiesta di autorizzazione a svolgere sulle proprie navi attività di rizzaggio e derizzaggio con personale di bordo e "due dipendenti assunti a tempo parziale". Un'istanza cioè di autorizzazione a svolgere operazioni portuali (ex c. 3 dell'art.16 della legge portuale) e non ad autoprodurle (ex comma 4 bis). L'Adsp - ricostruisce la sentenza - ha osservato che Cartour "non avrebbe dimostrato l'esclusività di impiego del personale e non potrebbe essere autorizzata come impresa portuale senza disporre di un personale organico ed esclusivo, dedicato alle attività nel porto di riferimento. L'istanza non sarebbe conforme neppure al contratto collettivo nazionale di lavoro dei marittimi che riserva le operazioni di rizzaggio e derizzaggio in via prioritaria a personale di terra specializzato. L'intenzione della società interessata di affidare ad altra impresa la quasi totalità del ciclo delle operazioni portuali non sarebbe conforme al paradigma delle operazioni portuali e non consentirebbe di configurare una impresa portuale". L'istanza cioè "pur essendo formulata sotto la forma di istanza di autorizzazione allo svolgimento delle operazioni portuali ai sensi dell'articolo 16, comma 3, della legge 84 del 1994, sarebbe sostanzialmente riconducibile a una reiterata istanza di autorizzazione all'autoproduzione" già respinta dall'ente, con provvedimento confermato proprio dal Tar di **Salerno**. Una tesi che però ora un'altra sezione dello stesso Tribunale ha smontato, sposando la tesi di Cartour. Una tesi che prende le mosse dalla sentenza Siderurgica Gabrielli del 1991 (quella che diede la stura all'elaborazione della legge portuale vigente), in base a cui, secondo il Tar di **Salerno**, "la Corte di Giustizia dell'Unione Europea impedisce, dunque, la imposizione a una qualsiasi impresa del settore marittimo dell'obbligo di servirsi, per l'esecuzione delle operazioni portuali, di maestranze esclusivamente locali. In linea di principio, dunque, un'impresa di trasporto marittimo dovrebbe essere autorizzata, in mancanza di ragioni prevalenti di interesse pubblico, a svolgere tali operazioni mediante maestranze proprie". Inoltre né nella legge né nel regolamento attuativo (la sentenza fa riferimento a quello del 1995, sorvolando sulla riforma dell'articolo 16 intervenuta nel 2020) sono "state introdotte norme ostative alla possibilità di autorizzare lo svolgimento anche di una sola parte del ciclo complessivo delle attività



Shipping Italy
Cartour (C&T) apre una breccia nel divieto di autoproduzione
10/14/2025 17:00 Nicola Capuzzo

Porti Il Tar di Salerno accoglie il ricorso della compagnia contro il niet dell'Adsp campana all'autorizzazione a svolgere rizzaggio e derizzaggio con personale di bordo di REDAZIONE SHIPPING ITALY Vacilla il divieto per le compagnie armatoriali di svolgere operazioni portuali (o perlomeno parti di esse) con personale di bordo negli scali dove siano presenti imprese portuali a ciò autorizzate. Lo stabilisce una sentenza del Tar di Salerno, che ha accolto un ricorso di Cartour (società di Caronte&Tourist che opera il collegamento ro-ro fra il porto campano e Messina) contro il diniego dell'Autorità di sistema portuale alla richiesta di autorizzazione a svolgere sulle proprie navi attività di rizzaggio e derizzaggio con personale di bordo e "due dipendenti assunti a tempo parziale". Un'istanza cioè di autorizzazione a svolgere operazioni portuali (ex c. 3 dell'art.16 della legge portuale) e non ad autoprodurle (ex comma 4 bis). L'Adsp - ricostruisce la sentenza - ha osservato che Cartour "non avrebbe dimostrato l'esclusività di impiego del personale e non potrebbe essere autorizzata come impresa portuale senza disporre di un personale organico ed esclusivo, dedicato alle attività nel porto di riferimento. L'istanza non sarebbe conforme neppure al contratto collettivo nazionale di lavoro dei marittimi che riserva le operazioni di rizzaggio e derizzaggio in via prioritaria a personale di terra specializzato. L'intenzione della società interessata di affidare ad altra impresa la quasi totalità del ciclo delle operazioni portuali non sarebbe conforme al paradigma delle operazioni portuali e non consentirebbe di configurare una impresa portuale". L'istanza cioè "pur essendo formulata sotto la forma di istanza di autorizzazione allo svolgimento delle operazioni portuali ai sensi dell'articolo 16, comma 3, della legge 84 del 1994, sarebbe sostanzialmente riconducibile a una reiterata istanza di autorizzazione all'autoproduzione" già respinta dall'ente, con provvedimento confermato proprio dal Tar di Salerno. Una tesi che però ora un'altra sezione dello stesso Tribunale ha smontato, sposando la tesi di Cartour. Una tesi

Shipping Italy

Salerno

portuali", hanno osservato ancora i giudici, ritenendo "non rilevante" la succitata sentenza, perché appunto relativa al comma 4 bis e non al comma 3 come in questo caso. Anche in conclusione il Tar ha ribadito come "la Corte europea abbia chiarito che l'imposizione di un regime autorizzativo per l'esercizio dell'attività di operazioni portuali, quali quelle regolate dall'art. 16 della legge n. 84 del 1994, risponde alle condizioni indicate dalla stessa Corte di Giustizia, secondo cui la libera prestazione dei servizi, principio fondamentale del Trattato, può essere limitata solo da norme giustificate da ragioni imperative di interesse pubblico. Nel caso di specie, non è ravvisabile un interesse pubblico che possa giustificare la esclusione della possibilità di autorizzare una impresa a svolgere per conto proprio soltanto una parte delle attività comprese nel ciclo delle attività portuali" in presenza dei relativi requisiti richiesti. Ed "è appena il caso di rilevare che il contratto collettivo nazionale di lavoro marittimo, non avendo valore normativo, non può porsi in contrasto con l'interpretazione della legge ritenuta corretta". A.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

'Puglia Blue Vision', a Taranto istituzioni, imprese e startup a confronto per parlare di economia del mare

Il 15 ottobre istituzioni, imprese e startup si confrontano sui temi dell'intelligenza artificiale, della transizione green-blue e delle blue skills collegate. Taranto, 14 ottobre 2025 - Domani, 15 ottobre, Taranto ospita "Puglia Blue Vision", il Festival della Blue Economy promosso da Citynews, realizzato in collaborazione con SMART in Puglia e con il patrocinio della Città di Taranto e dell'Università di Bari - Dipartimento Jonico. L'iniziativa, cofinanziata dall'Unione europea nell'ambito del POR Puglia 2014-2020 Azione 3.5, rientra nella strategia regionale Smart Puglia 2030 e punta ad accelerare la transizione sostenibile della regione valorizzando l'economia del mare. I lavori si svolgeranno mercoledì 15 ottobre, dalle 9:00 alle 18:00, nella Sala Conferenze del Dipartimento Jonico dell'Università di Bari (via Duomo 259, Taranto) e saranno fruibili sia in presenza sia in diretta streaming, con registrazione gratuita su Eventbrite: <https://www.eventbrite.com/e/puglia-blue-vision-festival-della-blue-economy-tickets-1663576334599?aff=oddtcreator>.

La giornata si aprirà alle 9:30 con i saluti istituzionali del Sindaco di Taranto Piero Bitetti, del CEO di Citynews Fernando Diana, del Direttore del Dipartimento Jonico in Sistemi Giuridici ed Economici del Mediterraneo - Università degli Studi di Bari "Aldo Moro" Paolo Pardolesi, del Presidente di Confindustria Taranto Salvatore Toma e del Presidente della Camera di Commercio di Taranto e Brindisi Vincenzo Cesareo, a testimoniare il raccordo imprescindibile sui temi trattati tra amministrazione, sistema produttivo e mondo accademico. Alle 10:30 si entrerà nel vivo della sessione mattutina con il talk "Il presente e il futuro della blue economy", moderato da Nicola Sammali, Caporedattore di TarantoToday, con una serie di contributi che metteranno a fuoco governance del mare, innovazione e filiere emergenti. Nella sezione dedicata a "Istituzioni e Governance" sono previsti gli interventi di Giuseppe Catalano, Capo di Gabinetto, del Presidente della Regione Puglia Michele Emiliano, del Generale Armando Franza, comandante del ROAN Bari della Guardia di Finanza, del Capitano di vascello Leonardo Deri, Comandante della Capitaneria di Porto di Taranto, di Raffaella Ladiana, Segretario Generale f.f. dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, di Marino Masiero, Vicepresidente di Assonautica Italiana, e di Maria Luisa D'Aluiso, Responsabile Gestione Rifiuti e Monitoraggio Ambiente della Direzione Ambiente ed Energia di Acquedotto Pugliese. I lavori proseguiranno con la sessione dedicata a "Economia, innovazione e rinnovabili" che andrà avanti fino alle 13.30 e vedrà protagonisti Fulvio Mamone Capria, Presidente e Consigliere Delegato di AERO - Associazione delle Energie Rinnovabili Offshore, Magda Di Leo del CNR-IRSA Istituto di Ricerca Sulle Acque, Antonello Testa, Coordinatore Nazionale di OsserMare, Fernando Diana CEO di Citynews, Felice D'Argenzio, Responsabile delle attività dell'Economia del Mare InforMare, Azienda Speciale Camera di Commercio Frosinone Latina, Luigi Merlo, Direttore dei Rapporti

Bari Today

'Puglia Blue Vision', a Taranto istituzioni, imprese e startup a confronto per parlare di economia del mare

10/14/2025 13:48

Il 15 ottobre istituzioni, imprese e startup si confrontano sui temi dell'intelligenza artificiale, della transizione green-blue e delle blue skills collegate. Taranto, 14 ottobre 2025 - Domani, 15 ottobre, Taranto ospita "Puglia Blue Vision", il Festival della Blue Economy promosso da Citynews, realizzato in collaborazione con SMART in Puglia e con il patrocinio della Città di Taranto e dell'Università di Bari - Dipartimento Jonico. L'iniziativa, cofinanziata dall'Unione europea nell'ambito del POR Puglia 2014-2020 Azione 3.5, rientra nella strategia regionale Smart Puglia 2030 e punta ad accelerare la transizione sostenibile della regione valorizzando l'economia del mare. I lavori si svolgeranno mercoledì 15 ottobre, dalle 9:00 alle 18:00, nella Sala Conferenze del Dipartimento Jonico dell'Università di Bari (via Duomo 259, Taranto) e saranno fruibili sia in presenza sia in diretta streaming, con registrazione gratuita su Eventbrite: <https://www.eventbrite.com/e/puglia-blue-vision-festival-della-blue-economy-tickets-1663576334599?aff=oddtcreator>. La giornata si aprirà alle 9:30 con i saluti istituzionali del Sindaco di Taranto Piero Bitetti, del CEO di Citynews Fernando Diana, del Direttore del Dipartimento Jonico in Sistemi Giuridici ed Economici del Mediterraneo - Università degli Studi di Bari "Aldo Moro" Paolo Pardolesi, del Presidente di Confindustria Taranto Salvatore Toma e del Presidente della Camera di Commercio di Taranto e Brindisi Vincenzo Cesareo, a testimoniare il raccordo imprescindibile sui temi trattati tra amministrazione, sistema produttivo e mondo accademico. Alle 10:30 si entrerà nel vivo della sessione mattutina con il talk "Il presente e il futuro della blue economy", moderato da Nicola Sammali, Caporedattore di TarantoToday, con una serie di contributi che metteranno a fuoco governance del mare, innovazione e filiere emergenti. Nella sezione dedicata a "Istituzioni e Governance" sono previsti gli interventi di Giuseppe Catalano, Capo di Gabinetto, del Presidente della Regione Puglia Michele Emiliano, del Generale Armando Franza, comandante del ROAN Bari della Guardia di Finanza, del Capitano di vascello Leonardo Deri, Comandante della Capitaneria di Porto di Taranto, di Raffaella Ladiana, Segretario Generale f.f. dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, di Marino Masiero, Vicepresidente di Assonautica Italiana, e di Maria Luisa D'Aluiso, Responsabile Gestione Rifiuti e Monitoraggio Ambiente della Direzione Ambiente ed Energia di Acquedotto Pugliese. I lavori proseguiranno con la sessione dedicata a "Economia, innovazione e rinnovabili" che andrà avanti fino alle 13.30 e vedrà protagonisti Fulvio Mamone Capria, Presidente e Consigliere Delegato di AERO - Associazione delle Energie Rinnovabili Offshore, Magda Di Leo del CNR-IRSA Istituto di Ricerca Sulle Acque, Antonello Testa, Coordinatore Nazionale di OsserMare, Fernando Diana CEO di Citynews, Felice D'Argenzio, Responsabile delle attività dell'Economia del Mare InforMare, Azienda Speciale Camera di Commercio Frosinone Latina, Luigi Merlo, Direttore dei Rapporti

Bari Today

Taranto

istituzionali di MSC Crociere, Lavinia Carrese, Portfolio Manager di FAROS, Vittorio Pollazzon, Presidente di Jonian Dolphin Conservation, ed Euclide Della Vista, Presidente della Fondazione ITS Academy Apulia Digital. La sessione pomeridiana, con inizio alle ore 14.30, sarà caratterizzata da tre panel tematici attraverso un percorso che intreccia startup, transizione energetica e sviluppo delle competenze, tre approfondimenti che ripercorrono le priorità già individuate nella strategia Smart Puglia 2030 della Regione. Dalle 14:30 alle 15:00, la prima tavola rotonda dal tema "Innovazione blu e startup", moderata da Elena Ricci di TarantoToday, che si concentrerà sui temi dell'open innovation portuale, della valorizzazione delle tecnologie dei materiali e dell'economia circolare applicata al mare. Prenderanno parte all'incontro Alfredo Lobello, Innovability Manager & Startup Networker di Puglia Sviluppo, Luigi Merlo Direttore dei Rapporti istituzionali di MSC Crociere, Lavinia Carrese Portfolio Manager di FAROS, Matteo Peluso della Startup Wast3DShells, Andrea Salomi di CETMA Composites e Giuseppe Ottaviano di IFOG. Dalle 15:00 alle 16:00 il dibattito, invece, si concentrerà su "Integrazione tra blue e green economy". Con la moderazione di Mariangela Mariani di FoggiaToday, vi parteciperanno Marino Spilotro, E.Q. Elevata Qualificazione, Project and Policy officer, ASSET Regione Puglia, Marino Masiero e di Antonio Bufalari, rispettivamente Vicepresidente e Segretario Generale di Assonautica Italiana, Giuseppe Danese, Presidente del Distretto Produttivo della Nautica da Diporto Puglia. Il panel porrà l'accento sulle sinergie tra nautica, sostenibilità e nuove opportunità per le filiere regionali. Dopo una piccola pausa, dalle 16:30 alle 17:30, il focus si sposterà sul "Capitale Umano (Blue Skills)", con la tavola rotonda moderata da Valentina Murrieri di LeccePrima. Vi prenderanno parte Carlo Gadaleta Caldarola, Economist e Project Manager di ARTI Puglia, Nicolò Carnimeo, Docente di Diritto della Navigazione e dei Trasporti all'Università di Bari "Aldo Moro", Silvio Busico, Presidente di Programma Sviluppo, Valentina Succimarra, Responsabile Comunicazione e Orientamento dell'ITS Academy Apulia Digital, Pina Antonaci, Presidente ITS Turismo Puglia, e Antonio Ficarella, Presidente ITS Academy Mobilità sostenibile e aerospazio. Gli ospiti si confronteranno sui temi che puntano a colmare il disallineamento tra domanda e offerta di competenze nel settore della blue economy, facendo leva sugli ITS e sui percorsi universitari e para-universitari. La giornata si chiuderà tra le 17:30 e le 18:00 con le conclusioni affidate a Gianna Elisa Berlingiero, direttrice del Dipartimento Sviluppo Economico della Regione Puglia. "Puglia Blue Vision" nasce come piattaforma di incontro tra istituzioni, imprese, centri di ricerca e attori dell'innovazione con l'obiettivo di attrarre capitali, facilitare processi di internazionalizzazione e sostenere la nascita di nuove realtà imprenditoriali nel settore marittimo. In un contesto europeo in cui la blue economy vale oltre 650 miliardi di euro e cresce stabilmente, la Puglia può posizionarsi nei grandi corridoi euro-mediterranei e rafforzare la propria capacità attrattiva per investimenti ad alto impatto.

Reggio Calabria, il traffico dei TIR è arrivato in città: l'organizzazione del porto per limitare i disagi | FOTO

A partire da ieri 13 ottobre, i TIR si sono spostati dal **porto** di **Villa San Giovanni** a quello di Reggio Calabria per lavori di manutenzione. L'accesso a Tremestieri per auto, moto e camper è sospeso per due mesi. Previous Next A partire da ieri, lunedì 13 ottobre, Reggio Calabria si trova a gestire un cambiamento significativo nel traffico dei trasporti marittimi. A causa di lavori di manutenzione straordinaria all'approdo di **Villa San Giovanni**, i mezzi pesanti, in particolare i TIR, saranno obbligati a partire dal **porto** di Reggio Calabria, invece che dal tradizionale approdo di **Villa**. Questo spostamento, che interessa tutte le corse di Blufferies, durerà almeno fino a Natale, causando un rimescolamento delle rotte e modifiche nei servizi di traghetti. Il nuovo piano prevede che le navi partano ogni 30 minuti durante le 24 ore, tutti i giorni, compresi i festivi, dal **porto** di Reggio Calabria con destinazione Tremestieri. Tuttavia, durante questo periodo, il servizio di traghetti per auto, moto e camper sarà sospeso in entrambe le direzioni, un cambiamento che coinvolgerà tutti coloro che abitualmente attraversano lo Stretto con questi veicoli, costretti ad utilizzare esclusivamente

i mezzi privati di Caronte & Tourist da **Villa San Giovanni**. Per limitare i disagi, l'organizzazione del **porto** di Reggio Calabria è stata completamente rivista e rivisitata. Sono stati implementati nuovi sistemi di gestione del traffico per garantire che i mezzi commerciali possano transitare senza intoppi, ma è prevista una gestione attenta dei flussi per evitare congestionamenti nelle aree vicine al **porto**. Nella zona nord di ingresso al **porto** sono state spostate le biglietterie di Meridiano e di Blufferies ed è stata realizzata un'area dedicata ai camion in attesa, la zona è stata recintata ed è riservata esclusivamente ai camionisti e ciò è stato fatto per evitare di intasare il **Porto** di Reggio Calabria. L'iniziativa, seppur temporanea, mira a garantire il buon esito dei lavori di manutenzione al **porto** di **Villa San Giovanni**, un intervento cruciale per la sicurezza e la funzionalità dell'intera area portuale. Il servizio di traghetti per auto e mezzi leggeri sarà ripristinato a partire da Natale, quando le operazioni di risanamento saranno concluse.



10/14/2025 13:12 Ilaria Calabrò

A partire da ieri 13 ottobre, i TIR si sono spostati dal porto di Villa San Giovanni a quello di Reggio Calabria per lavori di manutenzione. L'accesso a Tremestieri per auto, moto e camper è sospeso per due mesi. Previous Next A partire da ieri, lunedì 13 ottobre, Reggio Calabria si trova a gestire un cambiamento significativo nel traffico dei trasporti marittimi. A causa di lavori di manutenzione straordinaria all'approdo di Villa San Giovanni, i mezzi pesanti, in particolare i TIR, saranno obbligati a partire dal porto di Reggio Calabria, invece che dal tradizionale approdo di Villa. Questo spostamento, che interessa tutte le corse di Blufferies, durerà almeno fino a Natale, causando un rimescolamento delle rotte e modifiche nei servizi di traghetti. Il nuovo piano prevede che le navi partano ogni 30 minuti durante le 24 ore, tutti i giorni, compresi i festivi, dal porto di Reggio Calabria con destinazione Tremestieri. Tuttavia, durante questo periodo, il servizio di traghetti per auto, moto e camper sarà sospeso in entrambe le direzioni, un cambiamento che coinvolgerà tutti coloro che abitualmente attraversano lo Stretto con questi veicoli, costretti ad utilizzare esclusivamente i mezzi privati di Caronte & Tourist da Villa San Giovanni. Per limitare i disagi, l'organizzazione del porto di Reggio Calabria è stata completamente rivista e rivisitata. Sono stati implementati nuovi sistemi di gestione del traffico per garantire che i mezzi commerciali possano transitare senza intoppi, ma è prevista una gestione attenta dei flussi per evitare congestionamenti nelle aree vicine al porto. Nella zona nord di ingresso al porto sono state spostate le biglietterie di Meridiano e di Blufferies ed è stata realizzata un'area dedicata ai camion in attesa. La zona è stata recintata ed è riservata

Crociere: 2 milioni di passeggeri in Sicilia nel 2025

La regione si posiziona così al quarto posto in Italia, dopo Lazio, Liguria e Campania. Dati principali 2025 Palermo: oltre 1 milione di passeggeri, 283 toccate Messina: 762.118 passeggeri, 253 toccate Catania: 200.493 passeggeri, 96 toccate (record per l'ottava volta). La Sicilia nel 2025 supererà per la prima volta i due milioni di passeggeri movimentati nel turismo crocieristico, con un incremento del 10% rispetto al 2024 e oltre mille accosti (+17%). La regione si posiziona così al quarto posto in Italia, dopo Lazio, Liguria e Campania. Sono i dati diffusi da Risposte Turismo, che dal prossimo 24 ottobre organizza a Catania "Cruise Day" insieme all'AdSP del Mare di Sicilia Orientale (Autorità di Sistema Portuale), l'ente pubblico che gestisce e coordina i principali porti della Sicilia orientale: Augusta, Catania, Siracusa e Pozzallo. Sono 56 le compagnie previste nei porti siciliani nel 2025, mentre si guarda già al futuro: tra il 2026 e il 2028 sono attesi circa 500 milioni di euro di investimenti per potenziare le infrastrutture portuali. Francesco Di Sarcina, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale della Sicilia Orientale (che include Catania, Siracusa e Pozzallo), sottolinea: «Il Cruise Day è un'occasione unica per valorizzare un territorio ricco di potenzialità, ma finora sottoutilizzato. Ora stiamo tornando a navigare in acque più tranquille. Siracusa e Pozzallo, insieme a Catania, devono puntare su spazi e servizi di alta qualità, come si aspetta il mondo delle crociere». Agrigento: Nuovi Concorsi al Libero Consorzio Comunale per operai e autisti - Lavoro con Terza Media, Bando e come candidarsi. Questo borgo italiano è stato eletto il più affascinante d'Europa nel 2025 | Ecco perchè merita una visita.



L'agenzia di Viaggi

Catania

Crociere, un 2025 da record per la Sicilia

Sicilia felix. Nel 2025, per la prima volta, saranno più di 2 milioni i crocieristi movimentati sull'isola (+10% sul 2024 tra somma di transiti, imbarchi e sbarchi) grazie a oltre 1.000 accosti di navi (+17% sul 2024). E il futuro è roseo: nel triennio 2026-2028 previsti circa 500 milioni di investimenti nei porti siciliani con ricadute positive per la crocieristica. Sono le stime di chiusura anno che emergono da un nuovo studio di Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza che organizza dal 2011 Italian Cruise Day, il forum itinerante di riferimento per la crocieristica in Italia, in programma quest'anno a Catania venerdì 24 ottobre in partnership con l'Autorità di sistema portuale del Mar di Sicilia Orientale. Un traguardo al quale hanno contribuito i risultati dei 12 porti regionali che nel 2025 avranno accolto crociere (Palermo, Messina, Catania, Siracusa, Giardini Naxos, Trapani, Lipari, **Porto** Empedocle, Pozzallo, Milazzo, Licata e Termini Imerese) e che porterà la Sicilia quasi a raddoppiare il numero di crocieristi movimentati negli ultimi 10 anni: nel 2016 erano poco più di 1,1 milioni. «Da tempo la Sicilia è tra le regioni che più contribuiscono a rendere dinamico il comparto crocieristico e che più beneficiano delle ricadute economiche, e non solo, a esso associate - sottolinea Francesco di Cesare, presidente Risposte Turismo - È il risultato non solo della forza attrattiva dell'isola ma anche dell'impegno che nel corso degli anni hanno profuso le Autorità di sistema portuale, le Amministrazioni comunali, le società di gestione dei terminal e tutti gli operatori attivi nei comparti del turismo e della portualità». «Nel 2025 - prosegue di Cesare - sono 56 le compagnie a scalare nei porti siciliani, a dimostrazione di come le alternative di scalo e le numero possibilità di visita a terra si prestino ad attrarre e soddisfare le richieste di tutti i segmenti di clientela che scelgono questa tipologia di vacanza. Una comune visione nel credere nelle prospettive di questo comparto può garantire risultati in crescita in termini di traffico e il rispetto delle condizioni affinché la crescita sia solida e sostenibile». Sul podio anche Messina (oltre 760mila crocieristi movimentati e 250 toccate nave) e Catania, che supererà per l'ottava volta nella sua storia i 200mila passeggeri movimentati, assicurandosi nuovamente la permanenza tra i top porti italiani. Da evidenziare anche come la Sicilia sia una delle regioni più "destagionalizzate" in Italia, con oltre il 60% del traffico registrato fuori dal trimestre estivo (quindi nel periodo autunno-inverno e primavera tra settembre e maggio). Non a caso nel 2024 è stato proprio un mese fuori stagione, ottobre, ad aver registrato il record di passeggeri accolti (oltre 276mila). Inoltre, a dimostrazione della centralità della regione nelle dinamiche della geografia crocieristica italiana, nove compagnie su dieci, tra quelle che scalano quest'anno in Italia hanno visitato almeno un **porto** siciliano (56 su 64, 87,5%). Palermo è quello che accoglie il maggior numero di compagnie



Sicilia felix. Nel 2025, per la prima volta, saranno più di 2 milioni i crocieristi movimentati sull'isola (+10% sul 2024 tra somma di transiti, imbarchi e sbarchi) grazie a oltre 1.000 accosti di navi (+17% sul 2024). E il futuro è roseo: nel triennio 2026-2028 previsti circa 500 milioni di investimenti nei porti siciliani con ricadute positive per la crocieristica. Sono le stime di chiusura anno che emergono da un nuovo studio di Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza che organizza dal 2011 Italian Cruise Day, il forum itinerante di riferimento per la crocieristica in Italia, in programma quest'anno a Catania venerdì 24 ottobre in partnership con l'Autorità di sistema portuale del Mar di Sicilia Orientale. Un traguardo al quale hanno contribuito i risultati dei 12 porti regionali che nel 2025 avranno accolto crociere (Palermo, Messina, Catania, Siracusa, Giardini Naxos, Trapani, Lipari, Porto Empedocle, Pozzallo, Milazzo, Licata e Termini Imerese) e che porterà la Sicilia quasi a raddoppiare il numero di crocieristi movimentati negli ultimi 10 anni: nel 2016 erano poco più di 1,1 milioni. «Da tempo la Sicilia è tra le regioni che più contribuiscono a rendere dinamico il comparto crocieristico e che più beneficiano delle ricadute economiche, e non solo, a esso associate - sottolinea Francesco di Cesare, presidente Risposte Turismo - È il risultato non solo della forza attrattiva dell'isola ma anche dell'impegno che nel corso degli anni hanno profuso le Autorità di sistema portuale, le Amministrazioni comunali, le società di gestione dei terminal e tutti gli operatori attivi nei comparti del turismo e della portualità». «Nel 2025 - prosegue di Cesare - sono 56 le compagnie a scalare nei porti siciliani, a dimostrazione di come le alternative di scalo e le numero possibilità di visita a terra si prestino ad attrarre e soddisfare le richieste di tutti i segmenti di clientela che

L'agenzia di Viaggi

Catania

(38, pari al 60% delle compagnie che scalano in Italia), seguito da Messina (29, 45,3%) e Catania (24, 37,5%). Infine, proprio grazie ai risultati stimati di Palermo (quarto **porto** crocieristico italiano) e di Messina (ottavo), la Sicilia sarà nel 2025 la seconda regione italiana più rappresentata nella classifica dei primi 20 scali crocieristici del Mediterraneo dietro alla Liguria (porti di Genova, Savona e La Spezia). Numerosi, infine, gli investimenti avviati e collegati al Pnrr per l'elettrificazione delle banchine siciliane. Nel complesso 171,2 milioni di euro, di cui 115,2 milioni nel triennio 2023-2025 e 56 milioni.

2025 da record per le crociere in Sicilia, superata la soglia dei 2 milioni di passeggeri

Redazione | martedì 14 Ottobre 2025 - 07:30 Il rapporto di "Risposte Turismo"

2025 da record per la crocieristica in Sicilia, con oltre 2 milioni di passeggeri movimentati (somma di transiti, imbarchi e sbarchi, +10% sul 2024) e oltre 1.000 toccate nave (+ 17% sul 2024). È la stima di chiusura anno che emerge da un nuovo studio di Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza a servizio della macro-industria turistica che ha ideato e organizza dal 2011 Italian Cruise Day, il forum itinerante di riferimento per la crocieristica in Italia, in programma quest'anno a Catania (Vecchia Dogana) venerdì 24 ottobre in partnership con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar di Sicilia Orientale. Un traguardo a cui hanno contribuito i risultati dei 12 porti regionali che nel 2025 avranno accolto crociere (Palermo, Messina, Catania, Siracusa, Giardini Naxos, Trapani, Lipari, Porto Empedocle, Pozzallo, Milazzo, Licata e Termini Imerese) e che porterà la Sicilia a quasi raddoppiare il numero di crocieristi movimentati negli ultimi 10 anni (nel 2016 erano poco più di 1,1 milioni). «Da tempo la Sicilia è tra le regioni che più contribuiscono a rendere dinamico il comparto crocieristico e che più beneficiano delle ricadute economiche, e non

solo, ad esso associate», dichiara Francesco di Cesare, presidente di Risposte Turismo. «È il risultato non solo della forza attrattiva dell'isola - prosegue di Cesare - ma anche dell'impegno che, in crescendo, nel corso degli anni, hanno profuso le Autorità di Sistema Portuale, le Amministrazioni Comunali, le società di gestione dei terminal e tutti gli operatori attivi nei comparti del turismo e della portualità. Nel 2025 sono 56 le compagnie a scalare nei porti siciliani, a dimostrazione di come le alternative di scalo, e le numero possibilità di visita a terra, si prestino ad attrarre e soddisfare le richieste di, sostanzialmente, tutti i segmenti di clientela che scelgono questa tipologia di vacanza. Proprio una comune visione nel credere nelle prospettive di questo comparto può garantire, non solo, risultati in crescita in termini di traffico ma anche il rispetto delle condizioni affinché la crescita sia solida, sostenibile, e di comune vantaggio per le comunità territoriali». La classifica dei porti crocieristici siciliani Secondo i ricercatori di Risposte Turismo, a fine anno Palermo si confermerà il primo scalo crocieristico siciliano, superando per la prima volta il milione di passeggeri movimentati e registrando 280 toccate nave. Sugli altri due gradini del podio, rispettivamente, Messina (oltre 760mila crocieristi movimentati e 250 toccate nave) e Catania, che supererà per l'ottava volta nella sua storia i 200mila passeggeri movimentati, assicurandosi nuovamente la permanenza tra i top porti italiani (a fine 2025, il 14° posto). Risultati che troveranno occasione per essere evidenziati nel corso della dodicesima edizione di Italian Cruise Day. «Siamo felici e onorati di ospitare per la prima volta a Catania un evento così importante per



10/14/2025 07:31

Redazione | martedì 14 Ottobre 2025 - 07:30 Il rapporto di "Risposte Turismo" 2025 da record per la crocieristica in Sicilia, con oltre 2 milioni di passeggeri movimentati (somma di transiti, imbarchi e sbarchi, +10% sul 2024) e oltre 1.000 toccate nave (+ 17% sul 2024). È la stima di chiusura anno che emerge da un nuovo studio di Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza a servizio della macro-industria turistica che ha ideato e organizza dal 2011 Italian Cruise Day, il forum itinerante di riferimento per la crocieristica in Italia, in programma quest'anno a Catania (Vecchia Dogana) venerdì 24 ottobre in partnership con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar di Sicilia Orientale. Un traguardo a cui hanno contribuito i risultati dei 12 porti regionali che nel 2025 avranno accolto crociere (Palermo, Messina, Catania, Siracusa, Giardini Naxos, Trapani, Lipari, Porto Empedocle, Pozzallo, Milazzo, Licata e Termini Imerese) e che porterà la Sicilia a quasi raddoppiare il numero di crocieristi movimentati negli ultimi 10 anni (nel 2016 erano poco più di 1,1 milioni). «Da tempo la Sicilia è tra le regioni che più contribuiscono a rendere dinamico il comparto crocieristico e che più beneficiano delle ricadute economiche, e non solo, ad esso associate», dichiara Francesco di Cesare, presidente di Risposte Turismo. «È il risultato non solo della forza attrattiva dell'isola - prosegue di Cesare - ma anche dell'impegno che, in crescendo, nel corso degli anni, hanno profuso le Autorità di Sistema Portuale, le Amministrazioni Comunali, le società di gestione dei terminal e tutti gli operatori attivi nei comparti del turismo e della portualità. Nel 2025 sono 56 le compagnie a scalare nei porti siciliani, a dimostrazione di come le alternative di scalo, e le numero possibilità di visita a terra, si prestino ad attrarre e

TempoStretto

Catania

il mondo crocieristico - sottolinea il presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale** del Mare di Sicilia Orientale Francesco Di Sarcina - il porto etneo, infatti, ha un'ottima vocazione di turismo crocieristico, lo dimostrano i dati in costante crescita. In generale la Sicilia orientale offre indubbiamente opportunità straordinarie volte a costruire nuovi scenari per il crocierismo, che vanno sfruttati al meglio attraverso un potenziamento della rete infrastrutturale e dell'offerta turistica, che spazia da luoghi storico - culturali a prelibatezze enogastronomiche e mete paesaggistiche. In questo senso - ha proseguito Di Sarcina - i porti di Catania, Siracusa e Pozzallo devono giocare, in modo virtuoso e sinergico, un ruolo fondamentale per fare sì che la Sicilia sudorientale possa diventare un riferimento nazionale e internazionale del turismo crocieristico. A tal proposito possiamo segnalare che alla fine della stagione 2025 a Catania avremo avuto 5 maiden call, a Siracusa 16 e a Pozzallo 1. A tal proposito mi sento di dire che la maiden call di Pozzallo, la Oceania Nautica con 659 passeggeri, come alcune di Siracusa e Catania, sono il frutto del lavoro degli ultimi tre anni di questa AdSP che, ha organizzato due fam trip per fare conoscere mete inedite ai manager delle compagnie di crociera che già scalavano i nostri porti e a quelle che invece ancora non ci avevano scelto. Tra le compagnie di nuova generazione ci preghiamo di potere citare l'Orient Express, la compagnia da crociera più lussuosa al mondo, che ha scelto uno dei nostri porti nel 2026 con tre toccate nave e ben 6 toccate nel 2027. La nostra AdSP quindi si sta muovendo già da tempo per recuperare i gap infrastrutturali e organizzativi esistenti - ha concluso il presidente dell'AdSP - e programmare le attività che ne conseguono, al fine di consentire il raggiungimento di ambiziosi, ma possibili e venturi, traguardi». Sicilia tra le prime regioni crocieristiche in Italia Per quanto riguarda la classifica del traffico crocieristico regionale, secondo le stime dei ricercatori di Risposte Turismo la Sicilia a fine anno si confermerà al primo posto, non solo, per la quantità di toccate nave ma anche per il numero porti crocieristici in cui saranno approdate navi. Per il numero di crocieristi movimentati si contenderà con la Campania il terzo gradino del podio (rispettivamente 2,1 e 2,2 milioni di crocieristi movimentati). Da evidenziare, anche, come la Sicilia sia una delle regioni più "destagionalizzate" in Italia con oltre il 60% del traffico registrato fuori dal trimestre estivo (quindi nel periodo autunno-inverno e primavera tra settembre e maggio). Ciò dimostrato dal fatto che nel 2024 è stato proprio un mese fuori stagione, ottobre, ad aver fatto segnare record di passeggeri accolti (oltre 276mila). Inoltre, a dimostrazione della centralità della regione nelle dinamiche della geografia crocieristica italiana, è da notare come nove compagnie su dieci tra quelle che scalano quest'anno in Italia hanno visitato almeno un porto siciliano (56 su 64, 87,5%). Tra gli scali siciliani, Palermo è quello che accoglie il maggior numero di compagnie (38, pari al 60% delle compagnie che scalano in Italia), seguito da Messina (29, 45,3%) e Catania (24, 37,5%). Infine, proprio grazie ai risultati stimati di Palermo (quarto porto crocieristico italiano) e di Messina (ottavo), la Sicilia sarà nel 2025 la seconda regione italiana più rappresentata nella classifica dei primi 20 scali crocieristici del Mediterraneo dietro alla Liguria (porti di Genova, Savona

TempoStretto

Catania

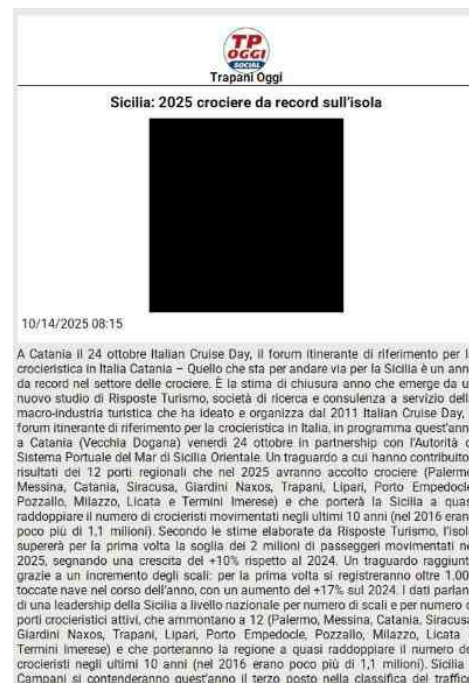
e La Spezia). Investimenti nella crocieristica in Sicilia Nella sua continua attività di mappatura degli investimenti nei porti crocieristici italiani, Risposte Turismo ha rilevato circa 500 milioni di investimenti previsti nel prossimo triennio (2026-2028) nei porti crocieristici siciliani di cui, tra i principali, 222 milioni dedicati alla realizzazione di nuove infrastrutture e ammodernamenti di impianti esistenti, 65,5 milioni riservati al dragaggio di fondali portuali e 62,9 milioni distribuiti su vari progetti riguardanti numerosi terminal crociere della regione (tra i più significativi, 30 milioni per un nuovo terminal crociere a Trapani e 23,4 milioni per il nuovo terminal crociere e il banchinamento del molo Crispi a Porto Empedocle). Numerosi sono, infine, gli investimenti avviati e collegati al PNRR riguardanti l'elettificazione delle banchine (cold ironing) siciliane, complessivamente 171,2 milioni di euro di cui 115,2 milioni nel triennio 2023-2025 e 56 milioni di euro nel triennio 2026-2028.

Trapani Oggi

Catania

Sicilia: 2025 crociere da record sull'isola

A Catania il 24 ottobre Italian Cruise Day, il forum itinerante di riferimento per la crocieristica in Italia Catania - Quello che sta per andare via per la Sicilia è un anno da record nel settore delle crociere. È la stima di chiusura anno che emerge da un nuovo studio di Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza a servizio della macro-industria turistica che ha ideato e organizza dal 2011 Italian Cruise Day, il forum itinerante di riferimento per la crocieristica in Italia, in programma quest'anno a Catania (Vecchia Dogana) venerdì 24 ottobre in partnership con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar di Sicilia Orientale. Un traguardo a cui hanno contribuito i risultati dei 12 porti regionali che nel 2025 avranno accolto crociere (Palermo, Messina, Catania, Siracusa, Giardini Naxos, Trapani, Lipari, Porto Empedocle, Pozzallo, Milazzo, Licata e Termini Imerese) e che porterà la Sicilia a quasi raddoppiare il numero di crocieristi movimentati negli ultimi 10 anni (nel 2016 erano poco più di 1,1 milioni). Secondo le stime elaborate da Risposte Turismo, l'isola supererà per la prima volta la soglia dei 2 milioni di passeggeri movimentati nel 2025, segnando una crescita del +10% rispetto al 2024. Un traguardo raggiunto grazie a un incremento degli scali: per la prima volta si registreranno oltre 1.000 toccate nave nel corso dell'anno, con un aumento del +17% sul 2024. I dati parlano di una leadership della Sicilia a livello nazionale per numero di scali e per numero di porti crocieristici attivi, che ammontano a 12 (Palermo, Messina, Catania, Siracusa, Giardini Naxos, Trapani, Lipari, Porto Empedocle, Pozzallo, Milazzo, Licata e Termini Imerese) e che porteranno la regione a quasi raddoppiare il numero dei crocieristi negli ultimi 10 anni (nel 2016 erano poco più di 1,1 milioni). Sicilia e Campani si contenderanno quest'anno il terzo posto nella classifica del traffico crocieristico regionale per numero di crocieristi movimentati (rispettivamente 2,1 e 2,2 milioni di crocieristi). A livello di singoli scali, le stime di Risposte Turismo indicano Palermo confermato come primo scalo siciliano, che ha superato per la prima volta il milione di passeggeri movimentati ed ha registrato 280 toccate nave. il capoluogo siciliano sarà il quarto porto crocieristico italiano. Segue Messina con oltre mila crocieristi movimentati e 250 toccate nave (ottavo porto italiano) e Catania al 14° posto a fine 2025. Grazie a Palermo e Messina, la Sicilia sarà la seconda regione italiana più rappresentata nella classifica dei primi 20 scali crocieristici del Mediterraneo, dietro la Liguria (Genova, Savona e La Spezia). La centralità della regione è dimostrata dal fatto che nove compagnie su dieci tra quelle che scalano quest'anno in Italia (56 su 64, pari all'87,5%) hanno visitato almeno un porto siciliano. Palermo accoglie il maggior numero di compagnie (38, pari al 60% delle compagnie che scalano in Italia), seguito da Messina e Catania. La Sicilia si distingue come una delle regioni più "destagionalizzate" d'Italia, con oltre



Trapani Oggi

Catania

il 60% del traffico registrato fuori dal trimestre estivo (nel periodo autunno-inverno e primavera tra settembre e maggio). È significativo che ottobre 2024 abbia segnato un record di passeggeri accolti (oltre 276mila). A conferma delle prospettive di crescita, Risposte Turismo ha rilevato circa 500 milioni di euro di investimenti previsti nel prossimo triennio (2026-2028) nei porti crocieristici siciliani. I principali investimenti includono: 222 milioni destinati a nuove strutture e ammodernamenti, per dragaggio fondali sono programmati 65,5 milioni per aumentare l'accessibilità e 62,9 milioni per progetti riguardanti numerosi terminal crociere siciliani tra cui 30 milioni per un nuovo terminal a Trapani e 23,4 milioni per il nuovo terminal e banchinamento del molo Crispi a Porto Empedocle.

Ragusa Oggi

Augusta

Il 2025 anno da record per la crocieristica siciliana: Pozzallo ancora è solo una goccia nel mare

Il 2025 anno da record per la crocieristica in Sicilia, con oltre 2 milioni di passeggeri movimentati e oltre 1.000 toccate nave. I numeri emergono da un nuovo studio di Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza a servizio della macro-industria turistica che organizza dal 2011 Italian Cruise Day, il forum itinerante di riferimento per la crocieristica in Italia, in programma quest'anno a Catania, venerdì 24 ottobre in partnership con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar di Sicilia Orientale. La novità che riguarda la provincia di Ragusa è la presenza di Pozzallo tra i 12 porti regionali che nel 2025 avranno accolto crociere e che porterà la Sicilia a quasi raddoppiare il numero di crocieristi movimentati negli ultimi 10 anni. Certo, una goccia nel mare, giusto per restare in tema, il ruolo di Pozzallo che però spera nel triennio 2026-2028, quando sono previsti circa 500 milioni di investimenti nei porti siciliani con ricadute positive per la crocieristica. Nel 2025, Palermo si confermerà il primo scalo crocieristico siciliano, superando per la prima volta il milione di passeggeri movimentati e registrando 280 toccate nave. Sugli altri due gradini del podio, rispettivamente, Messina (oltre 760mila crocieristi movimentati e 250 toccate nave) e Catania, che supererà per l'ottava volta nella sua storia i 200mila passeggeri movimentati, assicurandosi nuovamente la permanenza tra i top porti italiani (a fine 2025, il 14° posto). "La Sicilia orientale offre opportunità straordinarie volte a costruire nuovi scenari per il crocierismo, che vanno sfruttati al meglio attraverso un potenziamento della rete infrastrutturale e dell'offerta turistica, che spazia da luoghi storico - culturali a prelibatezze enogastronomiche e mete paesaggistiche. In questo senso - sottolinea il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale **Francesco Di Sarcina** - i porti di Catania, Siracusa e Pozzallo devono giocare, in modo virtuoso e sinergico, un ruolo fondamentale per fare sì che la Sicilia sudorientale possa diventare un riferimento nazionale e internazionale del turismo crocieristico. A tal proposito possiamo segnalare che alla fine della stagione 2025 a Catania avremo avuto 5 maiden call, a Siracusa 16 e a Pozzallo 1". A tal proposito Di **Sarcina** evidenzia come la maiden call di Pozzallo, la "Oceania Nautica" con 659 passeggeri, come alcune di Siracusa e Catania, sono il frutto del lavoro degli ultimi tre anni della AdSP (Autorità di Sistema Portuale del Mare della Sicilia Orientale) che, ha organizzato due fam trip per fare conoscere mete inedite ai manager delle compagnie di crociera che già scalavano i porti siciliani e a quelle che invece ancora non li avevano scelti. Tra le compagnie di nuova generazione c'è l'Orient Express, la compagnia da crociera più lussuosa al mondo, che ha scelto uno dei porti siciliani nel 2026 con tre toccate nave e ben 6 toccate nel 2027. "La nostra AdSP quindi si sta muovendo già da tempo per recuperare i gap infrastrutturali e organizzativi esistenti - ha concluso il presidente -



Ragusa Oggi

Augusta

e programmare le attività che ne conseguono, al fine di consentire il raggiungimento di ambiziosi, ma possibili e venturi, traguardi". E' quello che si augura tutta la provincia di Ragusa ed il sindaco di Pozzallo, in particolare, che già a inizio luglio, in occasione dell'arrivo della prima grande nave da crociera, ha parlato di un traguardo che è solo l'inizio di un percorso che può cambiare il volto economico e turistico della città e dell'intero comprensorio. © Riproduzione riservata Invia le tue segnalazioni a info@ragusaoggi.it.

Crociere a Siracusa, nel 2025 +70,3% di passeggeri e 144 "toccate" nave

Un 2025 da record per la crocieristica in Sicilia, con oltre 2 milioni di passeggeri movimentati. Numeri e percentuali in aumento ma Siracusa resta abbondantemente dietro Palermo, Messina e Catania nei dati forniti dal ricercato di Risposte Turismo sul turismo crocieristico in Sicilia in questo 2025. Per la prima volta saranno oltre 2 milioni i passeggeri movimentati (+10% sul 2024) grazie ad oltre 1.000 accosti di navi da crociera (+17% sul 2024). L'isola è leader italiana per numero di toccate nave (oltre 1.000, +17% sul 2024) e porti crocieristici (12) e nel triennio 2026-2028, previsti circa 500 milioni di investimenti nei porti siciliani con ricadute positive per la crocieristica nell'isola. Un 2025 da record per la crocieristica in Sicilia, con oltre 2 milioni di passeggeri movimentati (somma di transiti, imbarchi e sbarchi, +10% sul 2024) e oltre 1.000 toccate nave (+ 17% sul 2024). È la stima di chiusura anno che emerge da un nuovo studio di Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza a servizio della macro-industria turistica che ha ideato e organizza dal 2011 Italian Cruise Day, il forum itinerante di riferimento per la crocieristica in Italia, in programma quest'anno a Catania (Vecchia Dogana) venerdì 24

ottobre in partnership con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar di Sicilia Orientale. Un traguardo a cui hanno contribuito i risultati dei 12 porti regionali che nel 2025 avranno accolto crociere (Palermo, Messina, Catania, Siracusa, Giardini Naxos, Trapani, Lipari, Porto Empedocle, Pozzallo, Milazzo, Licata e Termini Imerese) e che porterà la Sicilia a quasi raddoppiare il numero di crocieristi movimentati negli ultimi 10 anni (nel 2016 erano poco più di 1,1 milioni). «Da tempo la Sicilia è tra le regioni che più contribuiscono a rendere dinamico il comparto crocieristico e che più beneficiano delle ricadute economiche, e non solo, ad esso associate», dichiara **Francesco** di Cesare - Presidente Risposte Turismo. «È il risultato non solo della forza attrattiva dell'isola - prosegue di Cesare - ma anche dell'impegno che, in crescendo, nel corso degli anni, hanno profuso le Autorità di Sistema Portuale, le Amministrazioni Comunali, le società di gestione dei terminal e tutti gli operatori attivi nei comparti del turismo e della portualità. Nel 2025 sono 56 le compagnie a scalare nei porti siciliani, a dimostrazione di come le alternative di scalo, e le numero possibilità di visita a terra, si prestino ad attrarre e soddisfare le richieste di, sostanzialmente, tutti i segmenti di clientela che scelgono questa tipologia di vacanza. Proprio una comune visione nel credere nelle prospettive di questo comparto può garantire, non solo, risultati in crescita in termini di traffico ma anche il rispetto delle condizioni affinché la crescita sia solida, sostenibile, e di comune vantaggio per le comunità territoriali». Secondo i ricercatori di Risposte Turismo, a fine anno Palermo si confermerà il primo scalo crocieristico siciliano, superando per la prima volta il milione di passeggeri movimentati e registrando 280 toccate nave.



10/14/2025 10:24

Giulio Perotti, Ottavio Gintoli

Un 2025 da record per la crocieristica in Sicilia, con oltre 2 milioni di passeggeri movimentati. Numeri e percentuali in aumento ma Siracusa resta abbondantemente dietro Palermo, Messina e Catania nei dati forniti dal ricercato di Risposte Turismo sul turismo crocieristico in Sicilia in questo 2025. Per la prima volta saranno oltre 2 milioni i passeggeri movimentati (+10% sul 2024) grazie ad oltre 1.000 accosti di navi da crociera (+17% sul 2024). L'isola è leader italiana per numero di toccate nave (oltre 1.000, +17% sul 2024) e porti crocieristici (12) e nel triennio 2026-2028, previsti circa 500 milioni di investimenti nei porti siciliani con ricadute positive per la crocieristica nell'isola. Un 2025 da record per la crocieristica in Sicilia, con oltre 2 milioni di passeggeri movimentati (somma di transiti, imbarchi e sbarchi, +10% sul 2024) e oltre 1.000 toccate nave (+ 17% sul 2024). È la stima di chiusura anno che emerge da un nuovo studio di Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza a servizio della macro-industria turistica che ha ideato e organizza dal 2011 Italian Cruise Day, il forum itinerante di riferimento per la crocieristica in Italia, in programma quest'anno a Catania (Vecchia Dogana) venerdì 24 ottobre in partnership con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar di Sicilia Orientale. Un traguardo a cui hanno contribuito i risultati dei 12 porti regionali che nel 2025 avranno accolto crociere (Palermo, Messina, Catania, Siracusa, Giardini Naxos, Trapani, Lipari, Porto Empedocle, Pozzallo, Milazzo, Licata e Termini Imerese) e che porterà la Sicilia a quasi raddoppiare il numero di crocieristi movimentati negli ultimi 10 anni (nel 2016 erano poco più di 1,1 milioni). «Da tempo la Sicilia è tra le regioni che più contribuiscono a rendere dinamico il comparto crocieristico e che più beneficiano delle ricadute economiche, e non solo, ad esso associate», dichiara Francesco di Cesare - Presidente Risposte Turismo. «È il risultato non solo della forza attrattiva dell'isola - prosegue di Cesare - ma anche dell'impegno che, in crescendo, nel corso degli anni, hanno profuso le Autorità di Sistema Portuale, le Amministrazioni Comunali, le società di gestione dei terminal e tutti gli operatori attivi nei comparti del turismo e della portualità. Nel 2025 sono 56 le compagnie a scalare nei porti siciliani, a dimostrazione di come le alternative di scalo, e le numero possibilità di visita a terra, si prestino ad attrarre e soddisfare le richieste di, sostanzialmente, tutti i segmenti di clientela che scelgono questa tipologia di vacanza. Proprio una comune visione nel credere nelle prospettive di questo comparto può garantire, non solo, risultati in crescita in termini di traffico ma anche il rispetto delle condizioni affinché la crescita sia solida, sostenibile, e di comune vantaggio per le comunità territoriali». Secondo i ricercatori di Risposte Turismo, a fine anno Palermo si confermerà il primo scalo crocieristico siciliano, superando per la prima volta il milione di passeggeri movimentati e registrando 280 toccate nave.

Siracusa News

Augusta

Sugli altri due gradini del podio, rispettivamente, Messina (oltre 760mila crocieristi movimentati e 250 toccate nave) e Catania, che supererà per l'ottava volta nella sua storia i 200mila passeggeri movimentati, assicurandosi nuovamente la permanenza tra i top porti italiani (a fine 2025, il 14° posto). Risultati che troveranno occasione per essere evidenziati nel corso della dodicesima edizione di Italian Cruise Day. Al quarto posto c'è Siracusa: 68.919 la stima complessiva di passeggeri attesi in questo 2025 con l'attracco di 144 navi. Numeri decisamente più bassi rispetto alle prime tre: meno della metà dei passeggeri rispetto a Catania che però ha la metà degli attracchi. «Siamo felici e onorati di ospitare per la prima volta a Catania un evento così importante per il mondo crocieristico - sottolinea il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale **Francesco Di Sarcina** - il porto etneo, infatti, ha un'ottima vocazione di turismo crocieristico, lo dimostrano i dati in costante crescita. In generale la Sicilia orientale offre indubbiamente opportunità straordinarie volte a costruire nuovi scenari per il crocierismo, che vanno sfruttati al meglio attraverso un potenziamento della rete infrastrutturale e dell'offerta turistica, che spazia da luoghi storico - culturali a prelibatezze enogastronomiche e mete paesaggistiche. In questo senso - ha proseguito Di **Sarcina** - i porti di Catania, Siracusa e Pozzallo devono giocare, in modo virtuoso e sinergico, un ruolo fondamentale per fare sì che la Sicilia sudorientale possa diventare un riferimento nazionale e internazionale del turismo crocieristico. A tal proposito possiamo segnalare che alla fine della stagione 2025 a Catania avremo avuto 5 maiden call, a Siracusa 16 e a Pozzallo 1. A tal proposito mi sento di dire che la maiden call di Pozzallo, la Oceania Nautica con 659 passeggeri, come alcune di Siracusa e Catania, sono il frutto del lavoro degli ultimi tre anni di questa AdSP che, ha organizzato due fam trip per fare conoscere mete inedite ai manager delle compagnie di crociera che già scalavano i nostri porti e a quelle che invece ancora non ci avevano scelto. Tra le compagnie di nuova generazione ci preghiamo di potere citare l'Orient Express, la compagnia da crociera più lussuosa al mondo, che ha scelto uno dei nostri porti nel 2026 con tre toccate nave e ben 6 toccate nel 2027. La nostra AdSP quindi si sta muovendo già da tempo per recuperare i gap infrastrutturali e organizzativi esistenti - ha concluso il presidente dell'AdSP - e programmare le attività che ne conseguono, al fine di consentire il raggiungimento di ambiziosi, ma possibili e venturi, traguardi». Per quanto riguarda la classifica del traffico crocieristico regionale, secondo le stime dei ricercatori di Risposte Turismo la Sicilia a fine anno si confermerà al primo posto, non solo, per la quantità di toccate nave ma anche per il numero porti crocieristici in cui saranno approdate navi. Per il numero di crocieristi movimentati si contenderà con la Campania il terzo gradino del podio (rispettivamente 2,1 e 2,2 milioni di crocieristi movimentati). Da evidenziare, anche, come la Sicilia sia una delle regioni più "destagionalizzate" in Italia con oltre il 60% del traffico registrato fuori dal trimestre estivo (quindi nel periodo autunno-inverno e primavera tra settembre e maggio). Ciò dimostrato dal fatto che nel 2024 è stato proprio un mese fuori stagione, ottobre, ad aver fatto segnare record di passeggeri accolti (oltre 276mila). Inoltre, a dimostrazione della centralità

Siracusa News

Augusta

della regione nelle dinamiche della geografia crocieristica italiana, è da notare come nove compagnie su dieci tra quelle che scalano quest'anno in Italia hanno visitato almeno un porto siciliano (56 su 64, 87,5%). Tra gli scali siciliani, Palermo è quello che accoglie il maggior numero di compagnie (38, pari al 60% delle compagnie che scalano in Italia), seguito da Messina (29, 45,3%) e Catania (24, 37,5%). Infine, proprio grazie ai risultati stimati di Palermo (quarto porto crocieristico italiano) e di Messina (ottavo), la Sicilia sarà nel 2025 la seconda regione italiana più rappresentata nella classifica dei primi 20 scali crocieristici del Mediterraneo dietro alla Liguria (porti di Genova, Savona e La Spezia). Nella sua continua attività di mappatura degli investimenti nei porti crocieristici italiani, Risposte Turismo ha rilevato circa 500 milioni di investimenti previsti nel prossimo triennio (2026-2028) nei porti crocieristici siciliani di cui, tra i principali, 222 milioni dedicati alla realizzazione di nuove infrastrutture e ammodernamenti di impianti esistenti, 65,5 milioni riservati al dragaggio di fondali portuali e 62,9 milioni distribuiti su vari progetti riguardanti numerosi terminal crociere della regione (tra i più significativi, 30 milioni per un nuovo terminal crociere a Trapani e 23,4 milioni per il nuovo terminal crociere e il banchinamento del molo Crispi a Porto Empedocle). Numerosi sono, infine, gli investimenti avviati e collegati al PNRR riguardanti l'elettificazione delle banchine (cold ironing) siciliane, complessivamente 171,2 milioni di euro di cui 115,2 milioni nel triennio 2023-2025 e 56 milioni di euro nel triennio 2026-2028. 14 Ottobre 2025 © Riproduzione riservata - Termini e Condizioni Stampa Articolo © Riproduzione riservata - Termini e Condizioni.

Shipping Italy

Palermo, Termini Imerese

Nuova espansione logistica per Nicolosi Trasporti a Termini Imerese

Porti La società catanese rileva i centri logistici ex Aligrup, pochi mesi dopo l'ingresso in Blutec di REDAZIONE SHIPPING ITALY Nicolosi Trasporti, società catanese di trasporti e logistica, ha rilevato i centri logistici di Aligrup, già proprietaria dei supermercati Despar nella Sicilia orientale e a Palermo e fallita nel 2012. Lo riporta LiveSicilia, a cui la notizia è stata confermata direttamente dall'Ad della società Gaetano Nicolosi. Al momento non è chiaro di quanti asset si parli, né sono note la loro ubicazione o altre loro caratteristiche. Alla testata siciliana il vertice dell'azienda ha però evidenziato che Nicolosi ha "confermato tutte le commesse" e che "nessuno dei 120 lavoratori andrà a casa". Secondo LiveSicilia l'operazione ha un valore di 15 milioni di euro. A maggio era emerso anche che Nicolosi Trasporti sarebbe subentrata nella gestione della logistica no food per Eurospin a **Catania**, assorbendo i 212 lavoratori dell'impianto, sotto contratto con l'appaltatore uscente Global Service. Non è chiaro se questa notizia sia in qualche modo collegata a quella relativa alle attività di Aligrup. Da ricordare inoltre che nel 2025 Nicolosi Trasporti ha infine messo a segno un'altra operazione decisamente rilevante per il contesto siciliano e non solo, acquisendo il 70,22% delle azioni di Blutec, ovvero l'area ex Fiat di Termini Imerese, affiancata nell'operazione dalla cooperativa di Comiso Caec con il 19,78%. Più precisamente Nicolosi Trasporti e Caec hanno acquisito le rispettive quote tramite sottoscrizione di un aumento di capitale, operazione che aveva portato Pelligra Australia Pty Ltd - gruppo italo australiano dell'imprenditore Ross Pelligra, specialista in riconversione e riqualificazione di aree industriali, che si era assicurato pochi mesi prima l'ex stabilimento aggiudicandosi il bando del Ministero delle Imprese e del Made in Italy - a scendere al 10%. Secondo quanto illustrato dal Mimit al momento della firma, Pelligra Holding Italia Srl aveva proposto un "progetto di riconversione immobiliare al fine di creare un distretto industriale ad alta tecnologia da destinare a uso misto commerciale/manifatturiero", nell'ambito di un più ampio piano di rilancio del polo di Termini Imerese. L'interesse di Nicolosi per il sito è ricondotto dagli osservatori soprattutto alle potenzialità dell'area come possibile hub logistico, al servizio del vicino scalo di Termini Imerese. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



Porti La società catanese rileva i centri logistici ex Aligrup, pochi mesi dopo l'ingresso in Blutec di REDAZIONE SHIPPING ITALY Nicolosi Trasporti, società catanese di trasporti e logistica, ha rilevato i centri logistici di Aligrup, già proprietaria dei supermercati Despar nella Sicilia orientale e a Palermo e fallita nel 2012. Lo riporta LiveSicilia, a cui la notizia è stata confermata direttamente dall'Ad della società Gaetano Nicolosi. Al momento non è chiaro di quanti asset si parli, né sono note la loro ubicazione o altre loro caratteristiche. Alla testata siciliana il vertice dell'azienda ha però evidenziato che Nicolosi ha "confermato tutte le commesse" e che "nessuno dei 120 lavoratori andrà a casa". Secondo LiveSicilia l'operazione ha un valore di 15 milioni di euro. A maggio era emerso anche che Nicolosi Trasporti sarebbe subentrata nella gestione della logistica no food per Eurospin a Catania, assorbendo i 212 lavoratori dell'impianto, sotto contratto con l'appaltatore uscente Global Service. Non è chiaro se questa notizia sia in qualche modo collegata a quella relativa alle attività di Aligrup. Da ricordare inoltre che nel 2025 Nicolosi Trasporti ha infine messo a segno un'altra operazione decisamente rilevante per il contesto siciliano e non solo, acquisendo il 70,22% delle azioni di Blutec, ovvero l'area ex Fiat di Termini Imerese, affiancata nell'operazione dalla cooperativa di Comiso Caec con il 19,78%. Più precisamente Nicolosi Trasporti e Caec hanno acquisito le rispettive quote tramite sottoscrizione di un aumento di capitale, operazione che aveva portato Pelligra Australia Pty Ltd - gruppo italo australiano dell'imprenditore Ross Pelligra, specialista in riconversione e riqualificazione di aree industriali, che si era assicurato pochi mesi prima l'ex stabilimento aggiudicandosi il bando del Ministero delle Imprese e del Made in Italy - a scendere al 10%. Secondo quanto illustrato dal Mimit al momento della firma, Pelligra Holding Italia Srl aveva proposto un "progetto di riconversione immobiliare

A Castellammare del Golfo dal 16 al 19 ottobre l'ottava edizione di "Seacily"

Oltre 50 imbarcazioni, decine di marchi legati al mondo della nautica, un villaggio con una cinquantina di stand, convegni di approfondimento e diverse attività collaterali come prove e simulazione di vela e l'esposizione delle "barche della legalità" per l'ottava edizione di "Seacily", il Salone nautico di Sicilia. Ormai un appuntamento fisso per la nautica nel Mediterraneo che, anno dopo anno, si conferma tra i più importanti del settore, capace di unire nautica, turismo e valorizzazione dei territori in un'unica visione: fare del mare un motore di sviluppo sostenibile e competitivo per l'Isola. La manifestazione, organizzata in esclusiva da "Rete Nautica del Mediterraneo", su incarico di "Assonautica Palermo", titolare del marchio, sarà ospitata nel **porto** di Castellammare del Golfo, in provincia di Trapani, da giovedì a domenica prossimi. Un evento itinerante che ogni anno punta a promuovere scenari unici della Sicilia, contribuendo alla valorizzazione dei territori interessati. Dopo la tappa di Balestrate (Palermo) e, ancor prima di Capo d'Orlando (Messina), l'edizione 2025 porterà espositori, operatori e appassionati della nautica in una cornice d'eccezione, a due passi dal Castello arabo normanno e dal suggestivo **porto** turistico di una delle cittadine di mare più interessanti della Sicilia occidentale, Castellammare del Golfo (Trapani). All'interno del Salone, ci saranno spazi anche per le iniziative degli assessorati regionali Attività produttive e del Turismo presenti con stand dedicati, a conferma della vicinanza alla manifestazione come importante evento di settore. "Il Seacily - afferma Andrea Ciulla, presidente di Assonautica Palermo - non è soltanto una fiera di settore ma rappresenta un format ormai collaudato e consolidato che mette in relazione il mondo della nautica con le istituzioni sulle tematiche dell'economia del mare, del turismo nautico e del diporto, i professionisti del turismo, le imprese e il grande pubblico e che vuole valorizzare i porti ed i territori siciliani per promuovere la nostra Isola come destinazione nautica internazionale". "Per la diffusione del digitale nelle micro piccole e medie imprese di tutti i settori economici, come Camera di Commercio Palermo Enna, abbiamo sempre sostenuto il Seacily e saremo presenti mettendo a disposizione il nostro sportello Punto impresa digitale anche per offrire supporto alle aziende del settore nei processi di digitalizzazione e transizione ecologica, promuovendo tecnologie e soluzioni sostenibili applicate al comparto nautico - sottolinea Alessandro Albanese - E' una manifestazione collaudata e di successo e che sosteniamo con convinzione, organizzata in modo eccellente da Rete nautica del Mediterraneo e Assonautica Palermo, che coinvolge un vasto movimento tra espositori, sponsor e migliaia di visitatori, capace di valorizzare le competenze, il turismo costiero e il Made in Italy. La scelta di Castellammare del Golfo, nel Trapanese, è fortemente simbolica per le attività legate alla nautica e al mare legate ad una grande tradizione identitaria",



Oltre 50 imbarcazioni, decine di marchi legati al mondo della nautica, un villaggio con una cinquantina di stand, convegni di approfondimento e diverse attività collaterali come prove e simulazione di vela e l'esposizione delle "barche della legalità" per l'ottava edizione di "Seacily", il Salone nautico di Sicilia. Ormai un appuntamento fisso per la nautica nel Mediterraneo che, anno dopo anno, si conferma tra i più importanti del settore, capace di unire nautica, turismo e valorizzazione dei territori in un'unica visione: fare del mare un motore di sviluppo sostenibile e competitivo per l'Isola. La manifestazione, organizzata in esclusiva da "Rete Nautica del Mediterraneo", su incarico di "Assonautica Palermo", titolare del marchio, sarà ospitata nel porto di Castellammare del Golfo, in provincia di Trapani, da giovedì a domenica prossimi. Un evento itinerante che ogni anno punta a promuovere scenari unici della Sicilia, contribuendo alla valorizzazione dei territori interessati. Dopo la tappa di Balestrate (Palermo) e, ancor prima di Capo d'Orlando (Messina), l'edizione 2025 porterà espositori, operatori e appassionati della nautica in una cornice d'eccezione, a due passi dal Castello arabo normanno e dal suggestivo porto turistico di una delle cittadine di mare più interessanti della Sicilia occidentale, Castellammare del Golfo (Trapani). All'interno del Salone, ci saranno spazi anche per le iniziative degli assessorati regionali Attività produttive e del Turismo presenti con stand dedicati, a conferma della vicinanza alla manifestazione come importante evento di settore. "Il Seacily - afferma Andrea Ciulla, presidente di Assonautica Palermo - non è soltanto una fiera di settore ma rappresenta un format ormai collaudato e consolidato che mette in relazione il mondo della nautica con le istituzioni sulle tematiche dell'economia del mare, del turismo nautico e del diporto, i professionisti del turismo, le imprese e il grande pubblico e che vuole valorizzare i porti ed i territori siciliani per promuovere la nostra

LiveSicilia

Trapani

conclude Albanese. "La nautica è chiamata a confrontarsi con le sfide della transizione ecologica e dell'innovazione digitale ed il Seacily rappresenta un'occasione concreta per mostrare come le imprese del settore stiano rispondendo a queste trasformazioni - continua Guido Barcellona, segretario generale della Camera di Commercio Palermo Enna - e attraverso il nostro Punto impresa digitale affiancheremo imprese in questo percorso di crescita e cambiamento, offrendo strumenti digitali, consulenza e opportunità di aggiornamento. In un mercato sempre più competitivo, è fondamentale aiutare le realtà imprenditoriali a rafforzare le proprie competenze, accedere a nuove tecnologie e adottare pratiche sostenibili", conclude. " Per quattro giorni, il **porto** di Castellammare diventerà vetrina del meglio della nautica mediterranea, con la partecipazione di cantieri, produttori, rivenditori, fornitori di servizi, istituzioni ed esperti del settore, con una vastissima presenza di espositori con barche a mare e a terra, servizi ed accessori per la nautica - aggiunge Ignazio Artese, presidente di Rete Nautica del Mediterraneo - un'occasione privilegiata per imprese, operatori del settore e visitatori, contribuendo alla promozione della Sicilia come destinazione nautica internazionale". "Siamo molto lieti di ospitare il Seacily in quattro giornate dedicate nel nostro piazzale del **porto** - dice Giuseppe Fausto, sindaco di Castellammare del Golfo - Una manifestazione che è un laboratorio di idee e opportunità innovative legate alla nautica, un'importante vetrina per la nostra città dove il mare e, quindi, il turismo nautico rappresentano non solo un settore economico strategico, ma anche un elemento identitario che esprime la nostra storia e le nostre tradizioni. Puntando ad un turismo sostenibile che generi sviluppo e occupazione - aggiunge Fausto - eventi come il Seacily contribuiscono a far conoscere Castellammare del Golfo quale destinazione ideale per chi vive il mare. Ringrazio Rete Nautica del Mediterraneo e Assonautica Palermo per aver scelto la nostra città per l'ottava edizione". Il Programma 16-19 ottobre 2025

Giovedì 16 ottobre - ore 10: Convegno "I Numeri dell'Economia del Mare in Sicilia". Presentazione del "Rapporto Nazionale sull'Economia del Mare - Focus Sicilia", a cura di Antonello Testa, coordinatore Ossermare. Intervengono: Edy Tamajo, assessore regionale attività produttive; Michele Maltese, comandante Direzione marittima Capitaneria di **Porto** di Palermo; Giovanni Acampora, presidente nazionale Assonautica Italiana; Gaspare Vitrano, presidente terza commissione Ars Attività produttive; Giuseppe Pace, presidente Unioncamere Sicilia; Alessandro Albanese, presidente Camera di Commercio Palermo-Enna; Giuseppe Fausto, sindaco di Castellammare del Golfo; Gaetano Fortunato, consigliere di presidenza Confindustria nautica; Giuseppe Tisci, consigliere nazionale Lega navale italiana e presidente VII Zona Fiv Sicilia; Ignazio Artese, presidente Rete nautica del Mediterraneo; Andrea Ciulla, presidente Assonautica Palermo. Modera: Michele Guccione.

Venerdì 17 ottobre - ore 10: Convegno "Turismo Nautico e Portualità". Presentazione del Report sul turismo nautico in Sicilia di Assonautica Palermo in collaborazione con OTIE (Osservatorio sul turismo per l'economia delle Isole), a cura di Martina Staiano e Rosamaria Saladino. Intervengono: Alessandro Aricò, assessore regionale infrastrutture e mobilità; Simona Petrucci, senatrice e presidente intergruppo parlamentare sull'economia del mare; Raoul Russo, senatore e componente dell'intergruppo parlamentare sull'economia

LiveSicilia

Trapani

del mare; Maria Concetta Antinoro, dirigente generale dipartimento turismo Regione Siciliana; Rosario Marchese, consigliere del ministro per le politiche del mare; Giovanni Ruggieri, titolare cattedra Economia del turismo Unipa; Ivo Blandina, delegato Assomarinas; Giuseppe D'Agostino, presidente Galp Golfo Termini Imerese; Toti Piscopo, Sicindustria Palermo settore turismo e nautica; Daniela Gemelli, delegata regionale Lega navale italiana; Andrea Ciulla, presidente Assonautica Palermo; Sabato 18 ottobre - ore 10: Presentazione del progetto "Un mare di energia" Aspetti e prospettive dell'energia del mare per lo sviluppo sostenibile delle comunità costiere. Saluti istituzionali: Giuseppe Fausto, sindaco di Castellammare del Golfo; Pietro Puccio, presidente Galp Golfi di Castellammare e Carini; Massimo Midiri, rettore Università di Palermo; Giovanni Cucchiara, dirigente generale del dipartimento pesca mediterranea; Livan Fatini, direttore dipartimento di ingegneria Unipa; Leonardo Catagnano, dirigente dipartimento sviluppo locale e identità culturale pesca mediterranea; Andrea Ciulla, presidente Assonautica Palermo. Interventi tecnici: Vincenzo Franzitta, professore ordinario Unipa; Bruno Provenza, produzione di energia da moto ondoso nelle infrastrutture portuali; Giuseppe Stabile, presidente Lega navale sezione di Castellammare del Golfo. Domenica 19 ottobre - ore 10: Apertura al pubblico degli stand e veleggiata "Seacily sail", a cura della Lega Navale Italiana, sezione Castellammare del Golfo, alla quale prenderanno parte tutte le imbarcazioni da altura che vorranno partecipare, manifestazione non agonistica che ha come scopo la divulgazione della vela (per info contattare Lega Navale Italiana, sezione Castellammare del Golfo).

Castellammare del Golfo, al via dal 16 al 19 ottobre l'ottava edizione di "Seacily", Salone nautico di Sicilia

Oltre 50 imbarcazioni, villaggio con stand al **porto** e si parlerà di economia del mare, turismo nautico e portualità. Oltre 50 imbarcazioni, decine di marchi legati al mondo della nautica, un villaggio con una cinquantina di stand, convegni di approfondimento e diverse attività collaterali come prove e simulazione di vela e l'esposizione delle "barche della legalità" per l'ottava edizione di "Seacily", il Salone nautico di Sicilia. Ormai un appuntamento fisso per la nautica nel Mediterraneo che, anno dopo anno, si conferma tra i più importanti del settore, capace di unire nautica, turismo e valorizzazione dei territori in un'unica visione: fare del mare un motore di sviluppo sostenibile e competitivo per l'Isola. La manifestazione, organizzata in esclusiva da "Rete Nautica del Mediterraneo", su incarico di "Assonautica Palermo", titolare del marchio, sarà ospitata nel **porto** di Castellammare del Golfo, in provincia di Trapani, da giovedì a domenica prossimi. Un evento itinerante che ogni anno punta a promuovere scenari unici della Sicilia, contribuendo alla valorizzazione dei territori interessati. Dopo la tappa di Balestrate (Palermo) e, ancor prima di Capo d'Orlando (Messina), l'edizione 2025 porterà espositori, operatori e appassionati della nautica in una cornice d'eccezione, a due passi dal Castello arabo normanno e dal suggestivo **porto** turistico di una delle cittadine di mare più interessanti della Sicilia occidentale, Castellammare del Golfo (Trapani). All'interno del Salone, ci saranno spazi anche per le iniziative degli assessorati regionali Attività produttive e del Turismo presenti con stand dedicati, a conferma della vicinanza alla manifestazione come importante evento di settore. "Il Seacily - afferma Andrea Ciulla, presidente di Assonautica Palermo - non è soltanto una fiera di settore ma rappresenta un format ormai collaudato e consolidato che mette in relazione il mondo della nautica con le istituzioni sulle tematiche dell'economia del mare, del turismo nautico e del diporto, i professionisti del turismo, le imprese e il grande pubblico e che vuole valorizzare i porti ed i territori siciliani per promuovere la nostra Isola come destinazione nautica internazionale". "Per la diffusione del digitale nelle micro piccole e medie imprese di tutti i settori economici, come Camera di Commercio Palermo Enna, abbiamo sempre sostenuto il Seacily e saremo presenti mettendo a disposizione il nostro sportello Punto impresa digitale anche per offrire supporto alle aziende del settore nei processi di digitalizzazione e transizione ecologica, promuovendo tecnologie e soluzioni sostenibili applicate al comparto nautico - sottolinea Alessandro Albanese - E' una manifestazione collaudata e di successo e che sosteniamo con convinzione, organizzata in modo eccellente da Rete nautica del Mediterraneo e Assonautica Palermo, che coinvolge un vasto movimento tra espositori, sponsor e migliaia di visitatori, capace di valorizzare le competenze, il turismo costiero e il Made in Italy. La scelta di Castellammare del Golfo,



10/14/2025 19:09

Oltre 50 imbarcazioni, villaggio con stand al porto e si parlerà di economia del mare, turismo nautico e portualità. Oltre 50 imbarcazioni, decine di marchi legati al mondo della nautica, un villaggio con una cinquantina di stand, convegni di approfondimento e diverse attività collaterali come prove e simulazione di vela e l'esposizione delle "barche della legalità" per l'ottava edizione di "Seacily", il Salone nautico di Sicilia. Ormai un appuntamento fisso per la nautica nel Mediterraneo che, anno dopo anno, si conferma tra i più importanti del settore, capace di unire nautica, turismo e valorizzazione dei territori in un'unica visione: fare del mare un motore di sviluppo sostenibile e competitivo per l'Isola. La manifestazione, organizzata in esclusiva da "Rete Nautica del Mediterraneo", su incarico di "Assonautica Palermo", titolare del marchio, sarà ospitata nel porto di Castellammare del Golfo, in provincia di Trapani, da giovedì a domenica prossimi. Un evento itinerante che ogni anno punta a promuovere scenari unici della Sicilia, contribuendo alla valorizzazione dei territori interessati. Dopo la tappa di Balestrate (Palermo) e, ancor prima di Capo d'Orlando (Messina), l'edizione 2025 porterà espositori, operatori e appassionati della nautica in una cornice d'eccezione, a due passi dal Castello arabo normanno e dal suggestivo porto turistico di una delle cittadine di mare più interessanti della Sicilia occidentale, Castellammare del Golfo (Trapani). All'interno del Salone, ci saranno spazi anche per le iniziative degli assessorati regionali Attività produttive e del Turismo presenti con stand dedicati, a conferma della vicinanza alla manifestazione come importante evento di settore. "Il Seacily - afferma Andrea Ciulla, presidente di Assonautica Palermo - non è soltanto una fiera di settore ma rappresenta un format ormai collaudato e consolidato che mette in relazione il mondo della nautica con le istituzioni sulle tematiche dell'economia del mare, del turismo nautico e del diporto, i professionisti

Sicilia 20 News

Trapani

nel Trapanese, è fortemente simbolica per le attività legate alla nautica e al mare legate ad una grande tradizione identitaria", conclude Albanese. "La nautica è chiamata a confrontarsi con le sfide della transizione ecologica e dell'innovazione digitale ed il Seacily rappresenta un'occasione concreta per mostrare come le imprese del settore stiano rispondendo a queste trasformazioni - continua Guido Barcellona, segretario generale della Camera di Commercio Palermo Enna - e attraverso il nostro Punto impresa digitale affiancheremo le imprese in questo percorso di crescita e cambiamento, offrendo strumenti digitali, consulenza e opportunità di aggiornamento. In un mercato sempre più competitivo, è fondamentale aiutare le realtà imprenditoriali a rafforzare le proprie competenze, accedere a nuove tecnologie e adottare pratiche sostenibili", conclude. "Per quattro giorni, il porto di Castellammare diventerà vetrina del meglio della nautica mediterranea, con la partecipazione di cantieri, produttori, rivenditori, fornitori di servizi, istituzioni ed esperti del settore, con una vastissima presenza di espositori con barche a mare e a terra, servizi ed accessori per la nautica - aggiunge Ignazio Artese, presidente di Rete Nautica del Mediterraneo - un'occasione privilegiata per imprese, operatori del settore e visitatori, contribuendo alla promozione della Sicilia come destinazione nautica internazionale". "Siamo molto lieti di ospitare il Seacily in quattro giornate dedicate nel nostro piazzale del porto - dice Giuseppe Fausto, sindaco di Castellammare del Golfo - Una manifestazione che è un laboratorio di idee e opportunità innovative legate alla nautica, un'importante vetrina per la nostra città dove il mare e, quindi, il turismo nautico rappresentano non solo un settore economico strategico, ma anche un elemento identitario che esprime la nostra storia e le nostre tradizioni. Puntando ad un turismo sostenibile che generi sviluppo e occupazione - aggiunge Fausto - eventi come il Seacily contribuiscono a far conoscere Castellammare del Golfo quale destinazione ideale per chi vive il mare. Ringrazio Rete Nautica del Mediterraneo e Assonautica Palermo per aver scelto la nostra città per l'ottava edizione". Il Programma 16-19 ottobre 2025 Giovedì 16 ottobre - ore 10: Convegno "I Numeri dell'Economia del Mare in Sicilia". Presentazione del "Rapporto Nazionale sull'Economia del Mare - Focus Sicilia", a cura di Antonello Testa, coordinatore Ossermare. Intervengono: Edy Tamajo, assessore regionale attività produttive; Michele Maltese, comandante Direzione marittima Capitaneria di Porto di Palermo; Giovanni Acampora, presidente nazionale Assonautica Italiana; Gaspare Vitrano, presidente terza commissione Ars Attività produttive; Giuseppe Pace, presidente Unioncamere Sicilia; Alessandro Albanese, presidente Camera di Commercio Palermo-Enna; Giuseppe Fausto, sindaco di Castellammare del Golfo; Gaetano Fortunato, consigliere di presidenza Confindustria nautica; Giuseppe Tisci, consigliere nazionale Lega navale italiana e presidente VII Zona Fiv Sicilia; Ignazio Artese, presidente Rete nautica del Mediterraneo; Andrea Ciulla, presidente Assonautica Palermo. Modera: Michele Guccione. Venerdì 17 ottobre - ore 10: Convegno "Turismo Nautico e Portualità". Presentazione del Report sul turismo nautico in Sicilia di Assonautica Palermo in collaborazione con OTIE, a cura delle dott.sse Martina Staiano e Rosamaria Saladino. Intervengono: Alessandro Aricò, assessore regionale infrastrutture e mobilità; Simona Petrucci, senatrice e presidente intergruppo parlamentare

Sicilia 20 News

Trapani

sull'economia del mare; Raoul Russo, senatore e componente dell'intergruppo parlamentare sull'economia del mare; Maria Concetta Antinoro, dirigente generale dipartimento turismo Regione Siciliana; Rosario Marchese, consigliere del ministro per le politiche del mare; Giovanni Ruggieri, titolare cattedra Economia del turismo Unipa; Ivo Blandina, delegato Assomarinas; Giuseppe D'Agostino, presidente Galp Golfo Termini Imerese; Toti Piscopo, Sicindustria Palermo settore turismo e nautica; Daniela Gemelli, delegata regionale Lega navale italiana; Andrea Ciulla, presidente Assonautica Palermo; Sabato 18 ottobre - ore 10: Presentazione del progetto "Un mare di energia" Aspetti e prospettive dell'energia del mare per lo sviluppo sostenibile delle comunità costiere. Saluti istituzionali: Giuseppe Fausto, sindaco di Castellammare del Golfo; Pietro Puccio, presidente Galp Golfi di Castellammare e Carini; Massimo Midiri, rettore Università di Palermo; Giovanni Cucchiara, dirigente generale del dipartimento pesca mediterranea; Livan Fatini, direttore dipartimento di ingegneria Unipa; Leonardo Catagnano, dirigente dipartimento sviluppo locale e identità culturale pesca mediterranea; Andrea Ciulla, presidente Assonautica Palermo. Interventi tecnici: Vincenzo Franzitta, professore ordinario Unipa; Bruno Provenza, produzione di energia da moto ondoso nelle infrastrutture portuali; Giuseppe Stabile, presidente Lega navale sezione di Castellammare del Golfo. Domenica 19 ottobre - ore 10: Apertura al pubblico degli stand e veleggiata "Seacily sail", a cura della Lega Navale Italiana, sezione Castellammare del Golfo, alla quale prenderanno parte tutte le imbarcazioni da altura che vorranno partecipare, manifestazione non agonistica che ha come scopo la divulgazione della vela (per info contattare Lega Navale Italiana, sezione Castellammare del Golfo).

A Castellammare del Golfo dal 16 al 19 ottobre l'ottava edizione di "Seacily", Salone nautico di Sicilia

Oltre 50 imbarcazioni, decine di marchi legati al mondo della nautica, un villaggio con una cinquantina di stand, convegni di approfondimento e diverse attività collaterali come prove e simulazione di vela e l'esposizione delle "barche della legalità" per l'ottava edizione di "Seacily", il Salone nautico di Sicilia. Ormai un appuntamento fisso per la nautica nel Mediterraneo che, anno dopo anno, si conferma tra i più importanti del settore, capace di unire nautica, turismo e valorizzazione dei territori in un'unica visione: fare del mare un motore di sviluppo sostenibile e competitivo per l'Isola. La manifestazione, organizzata in esclusiva da "Rete Nautica del Mediterraneo", su incarico di "Assonautica Palermo", titolare del marchio, sarà ospitata nel **porto** di Castellammare del Golfo, in provincia di Trapani, da giovedì a domenica prossimi. Un evento itinerante che ogni anno punta a promuovere scenari unici della Sicilia, contribuendo alla valorizzazione dei territori interessati. Dopo la tappa di Balestrate (Palermo) e, ancor prima di Capo d'Orlando (Messina), l'edizione 2025 porterà espositori, operatori e appassionati della nautica in una cornice d'eccezione, a due passi dal Castello arabo normanno e dal

suggestivo **porto** turistico di una delle cittadine di mare più interessanti della Sicilia occidentale, Castellammare del Golfo (Trapani). All'interno del Salone, ci saranno spazi anche per le iniziative degli assessorati regionali Attività produttive e del Turismo presenti con stand dedicati, a conferma della vicinanza alla manifestazione come importante evento di settore. "Il Seacily - afferma Andrea Ciulla, presidente di Assonautica Palermo - non è soltanto una fiera di settore ma rappresenta un format ormai collaudato e consolidato che mette in relazione il mondo della nautica con le istituzioni sulle tematiche dell'economia del mare, del turismo nautico e del diporto, i professionisti del turismo, le imprese e il grande pubblico e che vuole valorizzare i porti ed i territori siciliani per promuovere la nostra Isola come destinazione nautica internazionale". "Per la diffusione del digitale nelle micro piccole e medie imprese di tutti i settori economici, come Camera di Commercio Palermo Enna, abbiamo sempre sostenuto il Seacily e saremo presenti mettendo a disposizione il nostro sportello Punto impresa digitale anche per offrire supporto alle aziende del settore nei processi di digitalizzazione e transizione ecologica, promuovendo tecnologie e soluzioni sostenibili applicate al comparto nautico - sottolinea Alessandro Albanese - E' una manifestazione collaudata e di successo e che sosteniamo con convinzione, organizzata in modo eccellente da Rete nautica del Mediterraneo e Assonautica Palermo, che coinvolge un vasto movimento tra espositori, sponsor e migliaia di visitatori, capace di valorizzare le competenze, il turismo costiero e il Made in Italy. La scelta di Castellammare del Golfo, nel Trapanese, è fortemente simbolica per le attività legate alla nautica e al mare legate ad una grande tradizione identitaria",



Oltre 50 imbarcazioni, decine di marchi legati al mondo della nautica, un villaggio con una cinquantina di stand, convegni di approfondimento e diverse attività collaterali come prove e simulazione di vela e l'esposizione delle "barche della legalità" per l'ottava edizione di "Seacily", il Salone nautico di Sicilia. Ormai un appuntamento fisso per la nautica nel Mediterraneo che, anno dopo anno, si conferma tra i più importanti del settore, capace di unire nautica, turismo e valorizzazione dei territori in un'unica visione: fare del mare un motore di sviluppo sostenibile e competitivo per l'Isola. La manifestazione, organizzata in esclusiva da "Rete Nautica del Mediterraneo", su incarico di "Assonautica Palermo", titolare del marchio, sarà ospitata nel porto di Castellammare del Golfo, in provincia di Trapani, da giovedì a domenica prossimi. Un evento itinerante che ogni anno punta a promuovere scenari unici della Sicilia, contribuendo alla valorizzazione dei territori interessati. Dopo la tappa di Balestrate (Palermo) e, ancor prima di Capo d'Orlando (Messina), l'edizione 2025 porterà espositori, operatori e appassionati della nautica in una cornice d'eccezione, a due passi dal Castello arabo normanno e dal suggestivo porto turistico di una delle cittadine di mare più interessanti della Sicilia occidentale, Castellammare del Golfo (Trapani). All'interno del Salone, ci saranno spazi anche per le iniziative degli assessorati regionali Attività produttive e del Turismo presenti con stand dedicati, a conferma della vicinanza alla manifestazione come importante evento di settore. "Il Seacily - afferma Andrea Ciulla, presidente di Assonautica Palermo - non è soltanto una fiera di settore ma rappresenta un format ormai collaudato e consolidato che mette in relazione il

conclude Albanese. "La nautica è chiamata a confrontarsi con le sfide della transizione ecologica e dell'innovazione digitale ed il Seacily rappresenta un'occasione concreta per mostrare come le imprese del settore stiano rispondendo a queste trasformazioni - continua Guido Barcellona, segretario generale della Camera di Commercio Palermo Enna - e attraverso il nostro Punto impresa digitale affiancheremo le imprese in questo percorso di crescita e cambiamento, offrendo strumenti digitali, consulenza e opportunità di aggiornamento. In un mercato sempre più competitivo, è fondamentale aiutare le realtà imprenditoriali a rafforzare le proprie competenze, accedere a nuove tecnologie e adottare pratiche sostenibili", conclude. "Per quattro giorni, il **porto** di Castellammare diventerà vetrina del meglio della nautica mediterranea, con la partecipazione di cantieri, produttori, rivenditori, fornitori di servizi, istituzioni ed esperti del settore, con una vastissima presenza di espositori con barche a mare e a terra, servizi ed accessori per la nautica - aggiunge Ignazio Artese, presidente di Rete Nautica del Mediterraneo - un'occasione privilegiata per imprese, operatori del settore e visitatori, contribuendo alla promozione della Sicilia come destinazione nautica internazionale". "Siamo molto lieti di ospitare il Seacily in quattro giornate dedicate nel nostro piazzale del **porto** - dice Giuseppe Fausto, sindaco di Castellammare del Golfo - Una manifestazione che è un laboratorio di idee e opportunità innovative legate alla nautica, un'importante vetrina per la nostra città dove il mare e, quindi, il turismo nautico rappresentano non solo un settore economico strategico, ma anche un elemento identitario che esprime la nostra storia e le nostre tradizioni. Puntando ad un turismo sostenibile che generi sviluppo e occupazione - aggiunge Fausto - eventi come il Seacily contribuiscono a far conoscere Castellammare del Golfo quale destinazione ideale per chi vive il mare. Ringrazio Rete Nautica del Mediterraneo e Assonautica Palermo per aver scelto la nostra città per l'ottava edizione". Il Programma 16-19 ottobre 2025

Giovedì 16 ottobre - ore 10: Convegno "I Numeri dell'Economia del Mare in Sicilia". Presentazione del "Rapporto Nazionale sull'Economia del Mare - Focus Sicilia", a cura di Antonello Testa, coordinatore Ossermare. Intervengono: Edy Tamajo, assessore regionale attività produttive; Michele Maltese, comandante Direzione marittima Capitaneria di **Porto** di Palermo; Giovanni Acampora, presidente nazionale Assonautica Italiana; Gaspare Vitrano, presidente terza commissione Ars Attività produttive; Giuseppe Pace, presidente Unioncamere Sicilia; Alessandro Albanese, presidente Camera di Commercio Palermo-Enna; Giuseppe Fausto, sindaco di Castellammare del Golfo; Gaetano Fortunato, consigliere di presidenza Confindustria nautica; Giuseppe Tisci, consigliere nazionale Lega navale italiana e presidente VII Zona Fiv Sicilia; Ignazio Artese, presidente Rete nautica del Mediterraneo; Andrea Ciulla, presidente Assonautica Palermo.

Modera: Michele Guccione.

Venerdì 17 ottobre - ore 10: Convegno "Turismo Nautico e Portualità". Presentazione del Report sul turismo nautico in Sicilia di Assonautica Palermo in collaborazione con OTIE, a cura delle dott.sse Martina Staiano e Rosamaria Saladino. Intervengono: Alessandro Aricò, assessore regionale infrastrutture e mobilità; Simona Petrucci, senatrice e presidente intergruppo parlamentare sull'economia del mare; Raoul Russo, senatore e componente dell'intergruppo parlamentare sull'economia del mare; Maria Concetta

SiciliaNews24

Trapani

Antinoro, dirigente generale dipartimento turismo Regione Siciliana; Rosario Marchese, consigliere del ministro per le politiche del mare; Giovanni Ruggieri, titolare cattedra Economia del turismo Unipa; Ivo Blandina, delegato Assomarinas; Giuseppe D'Agostino, presidente Galp Golfo Termini Imerese; Toti Piscopo, Sicindustria Palermo settore turismo e nautica; Daniela Gemelli, delegata regionale Lega navale italiana; Andrea Ciulla, presidente Assonautica Palermo; Sabato 18 ottobre - ore 10: Presentazione del progetto "Un mare di energia" . Aspetti e prospettive dell'energia del mare per lo sviluppo sostenibile delle comunità costiere. Saluti istituzionali: Giuseppe Fausto, sindaco di Castellammare del Golfo; Pietro Puccio, presidente Galp Golfi di Castellammare e Carini; Massimo Midiri, rettore Università di Palermo; Giovanni Cucchiara, dirigente generale del dipartimento pesca mediterranea; Livan Fatini, direttore dipartimento di ingegneria Unipa; Leonardo Catagnano, dirigente dipartimento sviluppo locale e identità culturale pesca mediterranea; Andrea Ciulla, presidente Assonautica Palermo. Interventi tecnici: Vincenzo Franzitta, professore ordinario Unipa; Bruno Provenza, produzione di energia da moto ondoso nelle infrastrutture portuali; Giuseppe Stabile, presidente Lega navale sezione di Castellammare del Golfo. Domenica 19 ottobre - ore 10: Apertura al pubblico degli stand e veleggiata "Seacily sail" , a cura della Lega Navale Italiana, sezione Castellammare del Golfo, alla quale prenderanno parte tutte le imbarcazioni da altura che vorranno partecipare, manifestazione non agonistica che ha come scopo la divulgazione della vela (per info contattare Lega Navale Italiana, sezione Castellammare del Golfo).

Dazi, la guerra commerciale tra Usa e Cina cambia rotta: scattano le tasse portuali di Pechino sulle navi americane

Da oggi Stati Uniti e Cina si tassano a vicenda le navi in arrivo nei loro **porti**, aprendo un nuovo fronte della guerra commerciale che potrebbe aumentare i costi del trasporto. Pechino risponde ai dazi di Trump: tasse portuali per le navi americane in arrivo in Cina. Da oggi, martedì 14 ottobre 2025, entra in vigore una nuova fase della guerra commerciale tra Stati Uniti e Cina. Entrambi i Paesi hanno deciso di imporre tasse reciproche sulle navi che entrano nei rispettivi **porti**, colpendo direttamente il cuore del commercio mondiale: il trasporto marittimo. Tutto è iniziato lo scorso aprile, quando l'amministrazione di Donald Trump ha annunciato nuove tariffe sulle navi cargo di costruzione cinese dirette verso gli Stati Uniti. L'obiettivo è ridurre la dipendenza americana dall'industria navale cinese e rilanciare la cantieristica statunitense, oggi molto indietro rispetto ai livelli produttivi di Pechino. Dal 14 ottobre, infatti, tutte le navi di proprietà o gestione cinese che attraccano nei **porti** americani devono pagare una tassa di 80 dollari per tonnellata per ogni viaggio, fino a un massimo di cinque volte all'anno. Le navi costruite in Cina ma gestite da operatori non cinesi pagheranno invece 23 dollari per tonnellata.

La misura rientra nella cosiddetta "Section 301", lo stesso strumento legale con cui Washington aveva già accusato Pechino di pratiche sleali nel 2018. La risposta cinese è arrivata immediata e decisa. Il ministero del Commercio ha annunciato una misura speculare: da oggi tutte le navi americane che attraccano nei **porti** cinesi dovranno pagare una tassa speciale, definita a Pechino come pedaggio di rappresaglia. "Se volete combattere, combatteremo fino alla fine. Se volete negoziare, la nostra porta rimane aperta", ha dichiarato un portavoce del ministero. Secondo quanto comunicato dal ministero dei Trasporti cinese, le nuove tasse portuali partono da 400 yuan a tonnellata netta, circa 56 dollari, e aumenteranno progressivamente fino a 1.120 yuan entro il 2028. Verranno colpite tutte le navi di proprietà, gestione o bandiera statunitense, così come quelle costruite negli Stati Uniti o controllate da società americane per più del 25%. Saranno invece esentate le navi costruite in Cina, anche se appartenenti a compagnie americane. Gli effetti economici si faranno sentire soprattutto sulle grandi compagnie di navigazione. Secondo Bloomberg, la società statale cinese Cosco, uno dei maggiori operatori mondiali nel settore dello shipping, sarà la più penalizzata dalle tariffe americane, con costi aggiuntivi stimati in circa 1,5 miliardi di dollari entro il 2026. In totale, i dieci principali operatori di navi cargo potrebbero affrontare spese aggiuntive per oltre 3,2 miliardi di dollari. Alcune compagnie, come la francese CMA CGM, hanno già deciso di dirottare parte della propria flotta lontano dai **porti** americani per evitare i nuovi dazi, mentre i vettori cinesi, come Orient Overseas Container Line, hanno dichiarato di voler mantenere le proprie rotte verso gli Stati Uniti.



Da oggi Stati Uniti e Cina si tassano a vicenda le navi in arrivo nei loro porti, aprendo un nuovo fronte della guerra commerciale che potrebbe aumentare i costi del trasporto. Pechino risponde ai dazi di Trump: tasse portuali per le navi americane in arrivo in Cina. Da oggi, martedì 14 ottobre 2025, entra in vigore una nuova fase della guerra commerciale tra Stati Uniti e Cina. Entrambi i Paesi hanno deciso di imporre tasse reciproche sulle navi che entrano nei rispettivi porti, colpendo direttamente il cuore del commercio mondiale: il trasporto marittimo. Tutto è iniziato lo scorso aprile, quando l'amministrazione di Donald Trump ha annunciato nuove tariffe sulle navi cargo di costruzione cinese dirette verso gli Stati Uniti. L'obiettivo è ridurre la dipendenza americana dall'industria navale cinese e rilanciare la cantieristica statunitense, oggi molto indietro rispetto ai livelli produttivi di Pechino. Dal 14 ottobre, infatti, tutte le navi di proprietà o gestione cinese che attraccano nei porti americani devono pagare una tassa di 80 dollari per tonnellata per ogni viaggio, fino a un massimo di cinque volte all'anno. Le navi costruite in Cina ma gestite da operatori non cinesi pagheranno invece 23 dollari per tonnellata. La misura rientra nella cosiddetta "Section 301", lo stesso strumento legale con cui Washington aveva già accusato Pechino di pratiche sleali nel 2018. La risposta cinese è arrivata immediata e decisa. Il ministero del Commercio ha annunciato una misura speculare: da oggi tutte le navi americane che attraccano nei porti cinesi dovranno pagare una tassa speciale, definita a Pechino come pedaggio di rappresaglia. "Se volete combattere, combatteremo fino alla fine. Se volete negoziare, la nostra porta rimane aperta", ha dichiarato un portavoce del ministero.

Affari Italiani

Focus

Cosco, grazie al sostegno del governo cinese, dovrebbe essere in grado di assorbire i maggiori costi e continuare a operare. [LEGGI QUI TUTTE LE NEWS DI ECONOMIA.](#)

PESCA: MARTUSCIELLO (FI), "DA FORZA ITALIA UNA POLITICA EUROPEA A DIFESA DEL MARE E DEI PESCATORI ITALIANI"

(AGENPARL) - Tue 14 October 2025 PESCA: MARTUSCIELLO (FI), "DA FORZA ITALIA UNA POLITICA EUROPEA A DIFESA DEL MARE E DEI PESCATORI ITALIANI" "Oggi abbiamo dimostrato che Forza Italia è una forza di governo e di competenza. I nostri Dipartimenti sono diventati vere e proprie officine di idee, da cui nascono proposte concrete che migliorano il Paese". Lo ha detto Fulvio Martusciello, capogruppo di Forza Italia al Parlamento europeo, intervenendo al convegno "I custodi del mare: per una nuova politica della pesca sostenibile", organizzato alla Camera dei Deputati dall'on. Giandiego Gatta. "Siamo stati chiamati a confrontarci su temi che l'Europa spesso affronta senza conoscere la realtà italiana. Il 16 ottobre si discuterà a Bruxelles una proposta presentata da tre parlamentari spagnoli che rischia di penalizzare la nostra flotta. Noi ci opporremo perché difendere la libertà di concorrenza significa difendere anche il lavoro dei nostri pescatori", ha spiegato Martusciello. "Voglio ringraziare la nostra Ambasciata, che in questi mesi ha lavorato in costante contatto con il Ministero degli Esteri - ha aggiunto -. Dietro ogni decisione europea c'è un lavoro diplomatico enorme, e su questo il ministro Tajani ha svolto un ruolo fondamentale, come già faceva Berlusconi, usando la politica estera come strumento di democrazia e di sviluppo economico". Martusciello ha poi sottolineato l'importanza di "considerare il pescatore un vero imprenditore del mare, con le stesse tutele e opportunità di chi opera in qualsiasi altro settore produttivo". "Servono porti attrezzati, formazione per i giovani e incentivi a fondo perduto - ha concluso - per consentire il ricambio generazionale e rilanciare un comparto che dà lavoro a migliaia di famiglie in tutta Italia". Ufficio Stampa Gruppo Forza Italia -Berlusconi Presidente Camera dei deputati - Via degli Uffici del Vicario n. 21 - 00186 - Roma Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.



La Cina inizia la rappresaglia contro i dazi Usa: "Combatteremo fino alla fine"

Da oggi il gigante asiatico ha imposto dazi speciali alle navi americane in ingresso nei suoi **porti**, in rappresaglia per misure simili che dovrebbero entrare in vigore sempre oggi negli Stati Uniti contro le navi cinesi AGI - La Cina ha affermato di essere pronta a "combattere fino alla fine" nella guerra commerciale con gli Stati Uniti, dopo che il presidente Donald Trump ha annunciato l'imposizione di un dazio aggiuntivo del 100% sulla seconda economia mondiale. "Sulla questione delle guerre tariffarie e commerciali, la posizione della Cina rimane coerente", ha affermato un portavoce anonimo del ministero del Commercio. "Se volete combattere, combatteremo fino alla fine; se volete negoziare, la nostra porta rimane aperta". Da oggi il gigante asiatico ha imposto dazi speciali alle navi americane in ingresso nei suoi **porti**, in rappresaglia per misure simili che dovrebbero entrare in vigore sempre oggi negli Stati Uniti contro le navi cinesi. L'indagine statunitense che ha portato a questi nuovi dazi è stata aperta sotto la presidenza di Joe Biden per scoprire pratiche ritenute sleali dalla Cina nei settori della cantieristica navale, del trasporto marittimo e della logistica. Ed è stata proseguita sotto l'amministrazione Trump. Oggi Pechino ha annunciato di aver sanzionato cinque filiali statunitensi di una delle principali società di costruzione navale sudcoreana, l'Hanwha Ocean. Il ministero del Commercio le ha accusate di "contribuire e sostenere" l'indagine statunitense sulle pratiche cantieristiche cinesi, "minando la sovranità, la sicurezza e lo sviluppo della Cina". Tutte le transazioni e la cooperazione con queste cinque società sono ora vietate.



Noli marittimi: il futuro dipende da geopolitica, dazi, transizione verde e riapertura Suez

Il seminario del Gruppo Giovani di Assagenti ha tracciato lo stato delle cose e provato a vedere le prospettive nei vari settori Geopolitica e dichiarazioni non univoche di capi di Stato come Donald Trump influenzano notevolmente i noli marittimi, ossia il costo di noleggio della nave per trasportare la merce. La questione però dipende anche da altri fattori come la demolizione di navi obsolete o l'ingresso sul mercato di nuovi operatori in settori di nicchia come per esempio il car carrier. Nell'ormai consueto seminario durante la Genoa Shipping Week organizzato dal Gruppo Giovani di Assagenti, moderato da Gian Enzo Duci, professore del dipartimento di Economia dell'Università di Genova, il tema era proprio "Tra correnti e contratti: il futuro dei noli marittimi".

E Duci ha giocato sulla frase diventata celebre "Houston, abbiamo un problema", svelando che in realtà era un'invenzione cinematografica in quanto quella vera dell'Apollo 13 "Houston, abbiamo avuto un problema". Una bella differenza. E oggi il mercato dei noli, è in crisi o si è adattato? Di sicuro è influenzato da guerre, dazi, nuove alleanze, da chiusure e deviazioni (il problema degli attacchi Houthi nel canale di Suez) e le evoluzioni più recenti

probabilmente modificheranno ulteriormente lo scenario. Ettore Greco, vicepresidente dell'Istituto Affari Internazionali (Iai), ha evidenziato la crisi della governance globale (Onu in primis), la frammentazione dei forum internazionali e il declino progressivo dell'Occidente in favore di un multipolarismo instabile. Il revanchismo della Russia e l'espansionismo della Cina sono fonti di instabilità e conflittualità che hanno effetti sui traffici marittimi. Protezionismo, cybersecurity e decarbonizzazione sono le sfide del futuro e tutto questo riguarda il trasporto via mare. «La conflittualità spiega Greco è destinata a continuare con il rischio di escalation Usa-Cina e la centralità dell'innovazione tecnologica impone un imperativo per le aziende: flessibilità. Servono strategie di investimento che diano più spazio alla prevenzione e alla gestione del rischio, con un ruolo cruciale della cooperazione multilaterale a sostegno dello sforzo adattivo delle aziende». «Pur essendoci una crescita globale rallentata, i traffici marittimi sono ancora in aumento spiega Massimo Deandreis, direttore di Srm-Centro Studi e Ricerche stiamo assistendo però a una regionalizzazione delle rotte. Tra Usa e Cina ci sono meno traffici diretti, aumentano quelli intermediati dall'Associazione delle Nazioni del Sud-est asiatico. Il disaccoppiamento è comunque più apparente che reale». Di sicuro le tensioni geopolitiche hanno portato a un aumento significativo delle tonnellate-miglia nel 2024. Il commercio marittimo rallenta, ma il mercato dei container cresce ancora molto (+7,4%) nel 2024. «Il calo di Suez significa che comunque nel 2024 sono passate 12.740 navi, contro le 97 che hanno scelto la rotta artica tagliando fuori il Mediterraneo» sottolinea Deandreis. Per ora, quindi il Mare Nostrum resta ancora molto centrale soprattutto nello shortsea di cui l'Italia



Il seminario del Gruppo Giovani di Assagenti ha tracciato lo stato delle cose e provato a vedere le prospettive nei vari settori Geopolitica e dichiarazioni non univoche di capi di Stato come Donald Trump influenzano notevolmente i noli marittimi, ossia il costo di noleggio della nave per trasportare la merce. La questione però dipende anche da altri fattori come la demolizione di navi obsolete o l'ingresso sul mercato di nuovi operatori in settori di nicchia come per esempio il car carrier. Nell'ormai consueto seminario durante la Genoa Shipping Week organizzato dal Gruppo Giovani di Assagenti, moderato da Gian Enzo Duci, professore del dipartimento di Economia dell'Università di Genova, il tema era proprio "Tra correnti e contratti: il futuro dei noli marittimi". E Duci ha giocato sulla frase diventata celebre "Houston, abbiamo un problema", svelando che in realtà era un'invenzione cinematografica in quanto quella vera dell'Apollo 13 "Houston, abbiamo avuto un problema". Una bella differenza. E oggi il mercato dei noli, è in crisi o si è adattato? Di sicuro è influenzato da guerre, dazi, nuove alleanze, da chiusure e deviazioni (il problema degli attacchi Houthi nel canale di Suez) e le evoluzioni più recenti probabilmente modificheranno ulteriormente lo scenario. Ettore Greco, vicepresidente dell'Istituto Affari Internazionali (Iai), ha evidenziato la crisi della governance globale (Onu in primis), la frammentazione dei forum internazionali e il declino progressivo dell'Occidente in favore di un multipolarismo instabile. Il revanchismo della Russia e l'espansionismo della Cina sono fonti di instabilità e conflittualità che hanno effetti sui traffici marittimi. Protezionismo, cybersecurity e decarbonizzazione sono le sfide del futuro e tutto questo riguarda il trasporto via mare. «La conflittualità spiega Greco è destinata a continuare con il rischio di escalation Usa-Cina e la centralità dell'innovazione tecnologica impone un imperativo per le aziende: flessibilità. Servono strategie di investimento che diano

è leader assoluto. A incidere sull'andamento dei noli in futuro possono essere l'overcapacity, la spinta Usa al ripristino della manifattura e della cantieristica propria, i sovracosti legati all'Ets (il sistema per lo scambio di quote di emissioni nell'Unione europea), l'aumento dei consumi di carburante, le inefficienze del sistema logistico (in Italia le navi spendono 1,28 giorni in porto contro lo 0,54 dei Paesi Bassi e lo 0,99 media mondo). I noli marittimi nei settori specifici Il seminario ha affrontato la situazione dei noli in settori specifici, anche di nicchia dove non esistono indicatori universali. Enrico Paglia della banchero costa & C ha spiegato come il mercato tramp e dry bulk siano caratterizzati da forte volatilità, con un effetto dirompente delle sanzioni economiche : la Cina ha smesso di importare dagli Usa petrolio, gas di petrolio, carbone e soia. Il 40% della soia che esportavano gli Usa finiva in Cina. A oggi invece non c'è nessun ordine. Dopo il sabotaggio del Nord Stream «in una notte è cambiato il mercato delle navi cisterne visto che il gas oggi arriva molto di più via nave che via pipeline, si è passati da 0 dollari al giorno a 30 mila dollari». A influenzare il mercato anche la crescita della cosiddetta shadow fleet, con cui Mosca riesce ad aggirare le sanzioni sul proprio petrolio e altri prodotti. «Oggi aggiunge Paglia il 15% delle navi cisterna è sotto sanzione. Tutto questo definirà il trend del mercato». Anche la transizione verde porta grandi volatilità. Le navi in costruzione oggi non potranno avere una vita lunga come quelle di oggi se l'Imo ha imposto la neutralità carbonica nel 2050. Nel frattempo la Cina è la nazione che investe di più in rinnovabili rispetto a tutto il resto del mondo e le importazioni di carbone si stanno già riducendo (come in India, del resto). Anche la trasformazione tecnologica sarà un driver fondamentale per la domanda. Per quanto riguarda le navi cisterna si è registrata una netta ripresa nel 2025 grazie all'aumento delle esportazioni del petrolio perché l'Opec+ ha evitato di tagliare la propria produzione. Il 21% della flotta oggi ha più di 20 anni, occorrerà capire dunque cosa succederà con le demolizioni. per quanto riguarda il dry bulk invece le rate di nolo sono in contrazione nella prima parte dell'anno anche per un rallentamento della domanda globale. «Ci si attende una crescita della flotta, ma i prezzi delle navi, anche di seconda mano, restano elevati», chiarisce Paglia. Per quanto riguarda i container, Carlo Binello di Cma Cgm ha detto: «Sino ad agosto il mercato segna una crescita moderatamente positiva. Il retail index del non food è rimasto stabile o comunque positivo, sostenuto da consumi interni italiani, ma anche dal record dei turisti stranieri. Occorre però fare attenzione: lo scrap è ridotto ai minimi, si è demolito pochissimo, a fronte della massiccia entrata in servizio di nuove unità a cavallo fra il 2026 e il 2027. Occorrerà capire come influirà la riapertura di Suez. Il nolo alla fine segue il mercato e va dove c'è maggiore redditività». Il seminario ha anche consentito un focus su Small handy con Lorenzo Giacobbe di Januamar che ha spiegato che si tratta di un mercato di nicchia e frammentato, dominato da armatori turchi e East Med influenzato in modo particolare dalla guerra in Ucraina con un incremento dei noli legato a passaggi sul Danubio finché non hanno riaperto i porti. Andrea Arena di HB Shipping ha evidenziato come nel Project cargo (ossia quelle navi che consentono di spostare "trasporti eccezionali"

«ogni crisi è anche opportunità, le rotte alternative possono anche essere un vantaggio competitivo. Il trend dei noli è rimasto comunque stabile e piuttosto alto». Nel campo della nicchia del Car carrier Giulia Malnati di NYK Line ha citato come evento disruptivo il fatto che la Cina sia la nuova protagonista con le proprie flotte, realizzate da produttori stessi di navi, la Cina è diventata dunque grande esportatore. Le navi stanno anche aumentando di dimensione: da 4000 rt (rt è l'unità di misura della singola auto) a 9 mila rt nel 2030. Per quanto riguarda le Ro-Ro, Tommaso Scolaro della Enrico Scolaro Shipbrokers ha mostrato come i noli siano stabili, mentre sono alti i costi di costruzione per il necessario rinnovamento della flotta. L'orderbook però resta scarso: 4 navi in consegna da qui al 2026: «Visentini è l'unico cantiere europeo del settore ed è fisicamente in grado di consegnare due navi all'anno». Gli armatori: serve il fattore "c" Nel quadro di riferimento di un'incertezza generale, che esalta - come sottolineato da Vincenzo Romeo, ceo di Nova Marine Carriers - il fattore coraggio nelle scelte degli armatori, ma anche il fattore fortuna che determina il successo di queste scelte. Anche il comparto dei traghetti e dei collegamenti di cabotaggio ad esempio con le isole, settore nel quale il pubblico ha fallito tutte le volte che ha pensato di poterlo gestire autonomamente, si pone il problema di rinnovare flotte e garantire remuneratività a quelle società private che tengono in piedi l'intera rete di collegamenti garantendo anche la continuità territoriale. «In un mercato - come rimarcato da Aldo Negri di Finsea - in cui i biglietti passeggeri o i noli, specie nei collegamenti con isole minori o comunque di corto raggio - non sono sufficienti talora a coprire i costi di esercizio, men che meno l'investimento in nuove navi, per altro in un mercato delle second hand ships che non esiste». La voce della Associazioni Per Paolo Pessina, presidente di Federagenti, «i decisori devono anche capire che le normative sbagliate varate senza ascoltare le associazioni, possono creare molti danni» «Un mercato fragile e delicato che - come affermato da Stefano Messina, presidente di Assarmatori - fatica sempre di più ad attirare capitali e finanza, tenuti lontani dall'assenza di certezze sul loro investimento». «Oggi il mondo è caoslandia per citare Lucio Caracciolo di Limes ha aggiunto Luca Sisto, direttore generale di Confitarma come si può avere visioni, idee con il continuo bombardamento di dichiarazioni "sparate" che modificano il mercato?». Fedespedi si attende un aumento della domanda soprattutto sul container refrigerato e nelle spedizioni consolidate, tuttavia Matteo Somma, vicepresidente, ha chiarito anche quanto conti, nello spostamento della merce, anche un fattore che non è solo il nolo, ma l'efficienza della catena logistica.

Genoa Shipping Week, una palestra per i giovani che guardano al mare

GENOVA - Un grande evento come la Genoa Shipping Week è partito con una vera e propria sfida che coinvolge i giovani e le loro prospettive future: "Ricostruiamo insieme il Mediterraneo". Questo lo slogan coniato da Assagenti per lanciare l'edizione 2025 di Shipping Week, è riecheggiato non casualmente nelle sale dei Magazzini del Cotone, che si allunga sul Molo vecchio, nucleo storico del Porto della Repubblica Marinara. Il presidente Gianluca Croce è stato chiarissimo: "Quest'anno a Genova ci saranno oltre tremila operatori del settore da cinque continenti. Le ricadute occupazionali in un settore come quello della logistica della Portualità e dell'Economia del mare potrebbero essere clamorose. Secondo un'ipotesi di studio oggi del tutto teorica, un aumento di 1 milione di Container nella movimentazione di un singolo porto come quello di Genova potrebbe produrre una reazione a catena tale da generare quasi 40.000 nuovi posti di lavoro fra diretti e indotti nel sistema logistico che fa perno sul porto". E il porto e il cluster marittimo nel suo complesso rappresentano il più importante serbatoio potenziale per l'occupazione nelle città costiere che hanno un'attività economica polarizzata sul loro scalo commerciale. Con lo sviluppo della logistica verticale, l'affermazione di grandi Gruppi, la globalizzazione dei traffici nonché con il recupero di centralità del Mediterraneo, l'effetto indotto dell'entrata in funzione di nuove infrastrutture portuali e logistiche risulterà ancora più accentuato sul fronte della occupazione. Emblematico il caso Genova, così come riassunto da Croce, dove l'ampliamento delle aree conseguenti la costruzione della nuova diga che consentirà l'ingresso delle navi container più grandi, è destinato a produrre uno sviluppo dell'occupazione diretta in porto e nell'indotto pari a oltre 8.000 addetti in funzione di una crescita di traffico di un milione di contenitori Teu nel periodo fra il 2026 e il 2030 e ciò concentrando l'attenzione al solo settore container. Allargando l'analisi a tutte le attività portuali, secondo uno studio di Prometeia, in virtù degli investimenti in atto nelle nuove infrastrutture, i porti di Genova e Savona entro il 2030 dovrebbero produrre un'occupazione diretta e indotta pari a 37.000 posti di lavoro. Ed è proprio traguardando questi risultati che Assagenti ha deciso di concentrare sui giovani e sul futuro il focus della Genoa Shipping Week, "Un argomento centralissimo - ha detto il ministro della Risorsa Mare, Nello Musumeci. Il processo di pace avviato in Mefio Oriente porterà grandi benefici al Mediterraneo e dobbiamo essere pronti a coglierli". Musumeci ha anche toccato il tema della sburocratizzazione. "Oggi sul Mare, su un dragaggio, intervengono 11 ministeri diversi. E se capita il funzionario della brutta burocrazia, di quella che non fa bene al Passe, ad ogni angolo si rischia un blocco". Il presidente Croce ha insistito molto sui giovani da formare che sono necessari allo shipping. "La progressione numerica relativa agli ultimi cinquanta anni dimostra che l'effetto



GENOVA - Un grande evento come la Genoa Shipping Week è partito con una vera e propria sfida che coinvolge i giovani e le loro prospettive future: "Ricostruiamo insieme il Mediterraneo". Questo lo slogan coniato da Assagenti per lanciare l'edizione 2025 di Shipping Week, è riecheggiato non casualmente nelle sale dei Magazzini del Cotone, che si allunga sul Molo vecchio, nucleo storico del Porto della Repubblica Marinara. Il presidente Gianluca Croce è stato chiarissimo: "Quest'anno a Genova ci saranno oltre tremila operatori del settore da cinque continenti. Le ricadute occupazionali in un settore come quello della logistica della Portualità e dell'Economia del mare potrebbero essere clamorose. Secondo un'ipotesi di studio oggi del tutto teorica, un aumento di 1 milione di Container nella movimentazione di un singolo porto come quello di Genova potrebbe produrre una reazione a catena tale da generare quasi 40.000 nuovi posti di lavoro fra diretti e indotti nel sistema logistico che fa perno sul porto". E il porto e il cluster marittimo nel suo complesso rappresentano il più importante serbatoio potenziale per l'occupazione nelle città costiere che hanno un'attività economica polarizzata sul loro scalo commerciale. Con lo sviluppo della logistica verticale, l'affermazione di grandi Gruppi, la globalizzazione dei traffici nonché con il recupero di centralità del Mediterraneo, l'effetto indotto dell'entrata in funzione di nuove infrastrutture portuali e logistiche risulterà ancora più accentuato sul fronte della occupazione. Emblematico il caso Genova, così come riassunto da Croce, dove l'ampliamento delle aree conseguenti la costruzione della nuova diga che consentirà l'ingresso delle navi container più grandi, è destinato a produrre uno sviluppo dell'occupazione diretta in porto e nell'indotto pari a oltre 8.000 addetti in funzione di una crescita di traffico di un milione di contenitori Teu nel periodo fra il 2026 e il 2030 e ciò concentrando l'attenzione al solo settore container. Allargando l'analisi a tutte le

moltiplicatore dei traffici sull'occupazione tende a essere sempre più accentuato. Nel 1975 il porto di Genova movimentava 25 milioni di tonnellate di merce e 500 mila passeggeri, con una occupazione fra diretta e indotta di 15.000 addetti; venti anni dopo, nel 1995, con 35 milioni di tonnellate e 1,2 milioni di passeggeri l'occupazione era balzata a 25.000 addetti; quest'anno con 52 milioni di tonnellate e 2,5 milioni di passeggeri, l'occupazione supera quota 65.000 di cui 11.500 diretti in banchine e terminal. Ciò senza tenere conto dell'intero sviluppo della logistica indotta (autotrasporto, ferrovie, inland terminal, grandi aziende di logistica) direttamente dipendenti dal porto. La sfida che viene lanciata da Genova - afferma Croce - è una sfida per il futuro dell'intero Mediterraneo. È venuto il momento di sperare nel futuro, ma anche di rimboccarsi le maniche per lavorare affinché anche le aree più travagliate di questo mare possano puntare verso un rilancio nel silenzio delle armi". Al dibattito hanno partecipato anche presidente della Liguria, Marco Bucci, il sindaco di Genova Silvia Salis, il comandante generale del corpo delle Capitanerie di porto Sergio Liardi, il presidente dell'Adsp della Liguria Occidentale, Matteo Paroli.

Al Genoa Shipping Week Assagenti celebra il tradizionale appuntamento di analisi sul mercato marittimo

(FERPRESS) Genova, 14 OTT I noli, ovvero il prezzo di trasporto della merce, anni addietro erano determinati dalle dinamiche interne del mercato. Oggi i fattori che incidono in modo spesso incontrollabile anche sulla gestione delle compagnie armatoriali sono molteplici: vanno dalla globalizzazione alla geopolitica, dalle scelte improvvise in materia di dazi o di tassazione, nonché alle strategie di lungo periodo come l'ETS (la tassa europea sulle emissioni che condiziona i conti di ogni singola nave). Nel quadro di riferimento di un'incertezza generale, che esalta come sottolineato da Vincenzo Romeo, CEO di Nova Marine Carriers il fattore coraggio nelle scelte degli armatori, ma anche il fattorefortuna che determina il successo di queste scelte, l'appuntamento dei giovani agenti marittimi aderenti ad Assagenti, all'interno della Genoa **Shipping Week**, ha fatto emergere anche alcuni elementi di riflessione anche contro-corrente rispetto a convinzioni diventate nell'immaginario collettivo quasi ipotesi di lavoro. Ecco alcuni spunti evidenziati dal confronto fra operatori organizzato dal Gruppo Giovani di Assagenti presieduto da Lorenzo Giacobbe, e rimarcati nei vari interventi di Enrico Paglia (Bancosta), Carlo Binello (CMA-CGM Italia), Andrea Arena (HB Shippnig), Giulia Malnati (NYK Line) e Tommaso Scolaro (Scolaro Shipbrokers) moderati da Gian Enzo Duci, nel suo duplice ruolo di imprenditore marittimo e docente universitario. La tanto temuta rotta artica, che dovrebbe consentire alle navi (specie cinesi e russe) di tagliare i tempi di trasporto delle merci transitando fra i ghiacci dell'Artico, ha visto nel 2024 transitare una novantina di navi contro le oltre 12.000 che hanno seguito la tradizionale rotta di Suez, anche se azzoppata dal pericolo degli attacchi Houthis. La shadow fleet di navi petroliere russe che aggirano le sanzioni rappresenta il 15% della flotta mondiale di navi cisterna. Nel mercato del trasporto auto, dove la Cina da grande importatore si è trasformato, anche grazie alle politiche suicide del green, in grande esportatore, le navi che hanno raddoppiato dimensione e portata (da 4.000 a oltre 9.000 auto) sono sempre più spesso di proprietà delle case produttrici e quindi del Governo cinese, il cui interesse preponderante è la penetrazione sui mercati occidentali con il nolo considerato una variabile indipendente. Il mondo del trasporto container, protagonista negli anni recenti di clamorose performance di redditività, va incontro a tutta velocità a uno squilibrio fra domanda e offerta di servizio di trasporto. Il primo colpo alla redditività del settore potrebbe essere impresso dalla riapertura a pieno regime di Suez, quindi dal numero bassissimo di navi demolite a fronte della massiccia entrata in servizio di nuove unità a cavallo fra il 2026 e il 2027. Ciò come sottolineato dal Presidente di Federagenti, Paolo Pessina in un mercato che già oggi soffre le conseguenze di fenomeni di congestione portuale e che forse non è mai riuscito a spiegare a fondo ai decisori pubblici, specie a Bruxelles, il livello dei danni che normative sbagliate



possono produrre. Un mercato fragile e delicato che come affermato da Stefano Messina, Presidente di Assarmatori fatica sempre di più ad attirare capitali e finanza, tenuti lontani dall'assenza di certezze sul loro investimento. Sotto la lente del convegno svoltosi ieri a Genova, è finito anche il comparto dei traghetti e dei collegamenti di cabotaggio ad esempio con le isole; settore nel quale il pubblico ha clamorosamente fallito tutte le volte che ha pensato di potere gestire autonomamente questi collegamenti e dove oggi si pone il problema di rinnovare flotte e garantire remuneratività a quelle società private che tengono in piedi l'intera rete di collegamenti garantendo anche la continuità territoriale. In un mercato come rimarcato da Aldo Negri in cui i biglietti passeggeri o i noli, specie nei collegamenti con isole minori o comunque di corto raggio non sono sufficienti talora a coprire i costi di esercizio, men che meno l'investimento in nuove navi, per altro in un mercato delle second hand ships che non esiste.

Il Nautilus

Focus

European Shortsea Network Summit 2025

Armatori, responsabili politici e innovatori della logistica si sono riuniti stamane ad Atene per l'European Shortsea Network Summit 2025 dal tema: "Walking into a New Era", organizzato dall'European Shortsea Network (ESN) Atene. Atene - oggi - rimane il palcoscenico in cui il settore marittimo europeo si riunisce per allineare la strategia, condividere le opinioni e plasmare il futuro del trasporto marittimo a corto raggio in una nuova era di logistica sostenibile.

La conferenza di Atene inizia, in contemporanea con Londra, dove il MEPC Es/2 dell'IMO dovrà approvare il Net-Zero Framework, e in momento di transizione critica per i trasporti marittimi e per la logistica. L'UE stamane ha risposto a Trump con un'importante presa di posizione sulle politiche per la decarbonizzazione. Per l'UE il framework IMO è fondamentale per garantire parità di condizioni a livello globale. L'UE è pronta a rivedere parti contrastanti del NET-Zero dopo la adozione delle normative ETS e FUEL-EU sui trasporti marittimi. Ritornando alla Conferenza di Atene, si sottolinea che il trasporto marittimo a corto raggio rimane uno dei sistemi più capaci e affidabile in Europa nella transizione ecologica; il processo del trasporto marittimo rimane

da sempre il più efficiente rispetto alle altre modalità di trasporto. Jørn Askvik, Amministratore Delegato di Shortsea Promotion Centre Norway ha sottolineato che "Il mercato non è alla ricerca di una modalità di trasporto specifica, ma di una logistica prevedibile, efficiente e sostenibile. Il cambiamento in sé non è l'obiettivo. ShortSea Shipping è l'abilitatore, che ci aiuta a costruire catene logistiche solide, efficienti e a prova di futuro". Per navigare nella nuova era, l'European Shortsea Network Summit 2025 propone delle tematiche molto attuali per fornire una vision 'pratica' per il futuro. Nelle due sessioni (mattina e pomeriggio) saranno affrontate temi su: - catene di approvvigionamento prevedibili ed economiche che riducono i rischi operativi; - accesso a strumenti di investimento che rendano realistico il rinnovo della flotta verde; - integrazione più fluida tra **porti**, strade, ferrovie e mare per offrire catene del valore multimodali efficienti; - politiche che trasformino l'ambizione in un trasferimento modale misurabile e in minori emissioni. Lo Shortsea Network Summit 2025 è un invito all'azione - riferiscono gli organizzatori - ed invita gli acquirenti di trasporti, i responsabili politici, i **porti** e i vettori a pensare oltre le modalità e a concentrarsi sulla costruzione di catene del valore senza soluzione di continuità che garantiscano resilienza economica e ambientale. Dopo i discorsi di apertura delle Autorità elleniche e dei leader europei e greci, tra cui il Commissario europeo per i trasporti e il turismo sostenibili (online) e il Ministro greco degli Affari Marittimi, sono seguite le keynote di Gesine Meissner (European Maritime Space Coordinator) e del Dr. Guido Grimaldi, Corporate Commercial Director of Short Sea Shipping Services, Grimaldi Groupe e Presidente di ALIS. Nel corso del suo



Il Nautilus

Focus

intervento, Guido Grimaldi, dopo aver illustrato i crescenti investimenti del gruppo armatoriale partenopeo nella regione ellenica, ha sottolineato il forte legame Grecia-Italia capace di trasformare il Mediterraneo in un ponte tra culture, persone e imprese. Poi, si è soffermato sul ruolo cruciale dell'intermodalità e delle Autostrade del Mare, necessari per una mobilità realmente sostenibile, efficiente, sicura e competitiva. Un modello che guarda alla transizione green con pragmatismo, puntando su innovazione, investimenti in nuove tecnologie e una maggiore cooperazione tra gli operatori logistici. Abele Carruezzo (Il presidente di ALIS Dr. Guido Grimaldi; foto courtesy X).

Informare

Focus

Nella guerra commerciale tra USA e Cina è stata coinvolta la sudcoreana Hanwha Ocean

Contromisure di Pechino anche nei confronti di cinque filiali statunitensi del gruppo navalmeccanico L'escalation della guerra commerciale tra USA e Cina, che negli ultimi giorni - limitatamente al solo settore marittimo-portuale - ha indotto Pechino ad adottare misure di ritorsione contro le navi statunitensi analoghe a quelle che Washington aveva introdotto contro le navi cinesi e a cui l'amministrazione guidata da Donald Trump ha aggiunto anche misure contro le gru e altri mezzi di movimentazione prodotti in Cina del 18 aprile e ottobre 2025), si sta allargando ai Paesi partner dei due contendenti. Oggi un portavoce del Ministero del Commercio di Pechino ha ribadito che «le misure statunitensi sono tipiche azioni unilateraliste e protezionistiche» e che rappresentano «una grave violazione delle norme della WTO e del principio di uguaglianza e reciprocità dell'Accordo sui trasporti marittimi tra Cina e Stati Uniti». Le misure USA - ha sottolineato il portavoce - «garantiscono alle compagnie di navigazione e alla cantieristica dei Paesi interessati un vantaggio competitivo sleale, costituiscono pratiche discriminatorie nei confronti del trasporto marittimo, della cantieristica navale e di altre industrie cinesi e danneggiano gravemente gli interessi delle industrie cinesi interessate». «Le misure statunitensi - ha aggiunto - non solo incidono sulla stabilità della supply chain globale e aumentano significativamente i costi del commercio internazionale, ma faranno anche aumentare l'inflazione negli Stati Uniti, mineranno la competitività dei porti e l'occupazione statunitensi e avranno un impatto sulla sicurezza e sulla resilienza della stessa catena di approvvigionamento statunitense». Ricordando le contromisure assunte da Pechino per salvaguardare gli interessi delle industrie cinesi colpite dalle misure statunitensi, il portavoce del Ministero del Commercio ha avvertito che «la posizione della Cina sulle questioni essenziali è chiara e coerente: se c'è una lotta, combatteremo sino alla fine; se c'è una negoziazione, la porta è aperta. La Cina esorta gli Stati Uniti a correggere le proprie pratiche errate, a collaborare con la Cina e a risolvere le questioni di reciproco interesse attraverso un dialogo e una consultazione paritari». Oltre ad invitare gli USA al confronto e al dialogo, il dicastero cinese ha annunciato che applicherà contromisure anche nei confronti di cinque filiali statunitensi del gruppo navalmeccanico sudcoreano Hanwha Ocean Co. Ricordando che oggi «gli Stati Uniti hanno iniziato ad attuare le misure conclusive della loro indagine ai sensi della Sezione 301 sui settori marittimo, logistico e cantieristico cinese» e che «ciò viola gravemente il diritto internazionale e le norme fondamentali che regolano le relazioni internazionali e danneggia gravemente i diritti e gli interessi legittimi delle aziende cinesi», il portavoce del Ministero ha spiegato che «le filiali statunitensi di Hanwha Ocean hanno



Informare

Focus

assistito e supportato il governo statunitense nello svolgimento delle indagini ai sensi della Sezione 301 e nell'adozione di misure contro i settori marittimo, logistico e cantieristico cinese. La Cina - ha specificato il portavoce - esprime forte insoddisfazione e ferma opposizione a tale iniziativa. Per salvaguardare la propria sovranità, sicurezza e interessi di sviluppo, e in conformità con la legge sulle sanzioni estere della Repubblica Popolare Cinese e altre leggi e regolamenti pertinenti, e con l'approvazione del Meccanismo Nazionale di Coordinamento delle Sanzioni Estere, la Cina ha deciso di aggiungere cinque filiali statunitensi di Hanwha Ocean Co. all'elenco delle contromisure, vietando ad organizzazioni e individui all'interno del territorio cinese di intraprendere transazioni e di cooperare con esse».

Informazioni Marittime

Focus

L'incertezza dei noli marittimi | Assagenti a convegno alla Genoa Shipping Week

Il mercato container non è più redditizio come anni fa, in uno scenario geopolitico profondamente cambiato, dove la "flotta fantasma" russa rappresenta il 15 per cento di quella delle navi cisterna. I noli marittimi, il prezzo del trasporto della merce via mare, anni addietro erano determinati dalle dinamiche interne del mercato. Oggi sono più imprevedibili, legati a fattori che incidono (in modo spesso incontrollabile) sulla gestione delle compagnie armatoriali: geopolitica, globalizzazione, dazi tasse, Emission Trading System (la tassa europea sulle emissioni che condiziona i "conti" di ogni singola nave). Di questo e altro hanno discusso ieri a **Genova**, nella cornice della Genoa Shipping Week, gli agenti marittimi di Assagenti e gli operatori invitati al tradizionale appuntamento di analisi sul mercato marittimo dell'associazione genovese, con un focus in particolare organizzato dal gruppo Giovani. Nel quadro di riferimento di un'incertezza generale, che esalta - come sottolineato da Vincenzo Romeo, CEO di Nova Marine Carriers - il coraggio ma anche la fortuna di certe scelte degli armatori, sono emersi alcuni elementi di riflessione, anche contro-corrente rispetto a convinzioni diventate nell'immaginario collettivo quasi ipotesi di lavoro. Ecco alcuni spunti evidenziati dal confronto fra operatori organizzato dal Gruppo Giovani di Assagenti presieduto da Lorenzo Giacobbe, e rimarcati nei vari interventi di Enrico Paglia (Bancosta), Carlo Binello (CMA-CGM Italia), Andrea Arena (HB Shippnig), Giulia Malnati (NYK Line) e Tommaso Scolaro (Scolaro Shipbrokers) moderati da Gian Enzo Duci, nel suo duplice ruolo di imprenditore marittimo e docente universitario. Il mondo del trasporto container, protagonista negli anni recenti di clamorose performance di redditività, va incontro a tutta velocità a uno squilibrio fra domanda e offerta di servizio di trasporto. Il primo colpo alla redditività del settore potrebbe essere impresso dalla riapertura a pieno regime di Suez, quindi dal numero bassissimo di navi demolite a fronte della massiccia entrata in servizio di nuove unità a cavallo fra il 2026 e il 2027. «Ciò - come sottolineato dal Presidente di Federagenti, Paolo Pessina - in un mercato che già oggi soffre le conseguenze di fenomeni di congestione portuale e che «forse non è mai riuscito a spiegare a fondo ai decisori pubblici, specie a Bruxelles, il livello dei danni che normative sbagliate possono produrre». Un mercato «fragile e delicato che - come affermato da Stefano Messina, Presidente di Assarmatori - fatica sempre di più ad attirare capitali e finanza, tenuti lontani dall'assenza di certezze sul loro investimento». La tanto temuta (dal mercato euro-mediterraneo) rotta artica, che dovrebbe consentire alle navi (specie cinesi e russe) di tagliare i tempi di trasporto delle merci transitando fra i ghiacci dell'Artico, ha visto nel 2024 transitare una novantina di navi contro le oltre 12.000 che hanno seguito la tradizionale rotta di Suez, anche se "azzoppata" dal pericolo degli attacchi Houthis. La shadow fleet di navi petroliere russe



Il mercato container non è più redditizio come anni fa, in uno scenario geopolitico profondamente cambiato, dove la "flotta fantasma" russa rappresenta il 15 per cento di quella delle navi cisterna. I noli marittimi, il prezzo del trasporto della merce via mare, anni addietro erano determinati dalle dinamiche interne del mercato. Oggi sono più imprevedibili, legati a fattori che incidono (in modo spesso incontrollabile) sulla gestione delle compagnie armatoriali: geopolitica, globalizzazione, dazi tasse, Emission Trading System (la tassa europea sulle emissioni che condiziona i "conti" di ogni singola nave). Di questo e altro hanno discusso ieri a Genova, nella cornice della Genoa Shipping Week, gli agenti marittimi di Assagenti e gli operatori invitati al tradizionale appuntamento di analisi sul mercato marittimo dell'associazione genovese, con un focus in particolare organizzato dal gruppo Giovani. Nel quadro di riferimento di un'incertezza generale, che esalta - come sottolineato da Vincenzo Romeo, CEO di Nova Marine Carriers - il coraggio ma anche la fortuna di certe scelte degli armatori, sono emersi alcuni elementi di riflessione, anche contro-corrente rispetto a convinzioni diventate nell'immaginario collettivo quasi ipotesi di lavoro. Ecco alcuni spunti evidenziati dal confronto fra operatori organizzato dal Gruppo Giovani di Assagenti presieduto da Lorenzo Giacobbe, e rimarcati nei vari interventi di Enrico Paglia (Bancosta), Carlo Binello (CMA-CGM Italia), Andrea Arena (HB Shippnig), Giulia Malnati (NYK Line) e Tommaso Scolaro (Scolaro Shipbrokers) moderati da Gian Enzo Duci, nel suo duplice ruolo di imprenditore marittimo e docente universitario. Il mondo del trasporto container, protagonista negli anni recenti di clamorose performance di redditività, va incontro a tutta velocità a uno squilibrio fra domanda e offerta di servizio di trasporto. Il primo colpo alla redditività del settore potrebbe essere impresso dalla riapertura a pieno regime di Suez, quindi dal numero bassissimo di navi demolite a fronte della massiccia

Informazioni Marittime

Focus

che aggirano le sanzioni rappresenta il 15% della flotta mondiale di navi cisterna. Nel mercato del trasporto auto , dove la Cina da grande importatore si è trasformato, anche grazie alle politiche suicide del green, in grande esportatore, le navi che hanno raddoppiato dimensione e portata (da 4.000 a oltre 9.000 auto) sono sempre più spesso di proprietà delle case produttrici e quindi del governo cinese, il cui interesse preponderante è la penetrazione sui mercati occidentali con il nolo considerato una variabile indipendente. Infine, un'analisi del comparto dei traghetti e dei collegamenti di cabotaggio , quelli con le isole; settore nel quale lo Stato ha spesso fallito tutte le volte che ha pensato di potere gestire autonomamente questi collegamenti e dove oggi si pone il problema di rinnovare flotte e garantire remuneratività a quelle società private che tengono in piedi l'intera rete di collegamenti garantendo anche la continuità territoriale. In un mercato - come rimarcato da Aldo Negri - in cui i biglietti passeggeri o i noli, specie nei collegamenti con isole minori o comunque di corto raggio - non sono sufficienti talora a coprire i costi di esercizio, men che meno l'investimento in nuove navi, per altro in un mercato delle second hand ships che non esiste. Condividi Tag economia Articoli correlati.

I mercati temono una nuova escalation di dazi. Borse in rosso

Continuano intanto a correre i prezzi dei metalli preziosi. Non solo dell'oro, oltre 4.100 dollari l'oncia, ma anche dell'argento, 51 dollari l'oncia. Le borse europee hanno aperto in territorio negativo. I mercati temono un nuovo scontro sui dazi tra Stati Uniti e Cina, dopo che Pechino ha aumentato i controlli sulle esportazioni di terre rare e Trump di rimando ha minacciato tariffe doganali al 100%. E da oggi il gigante asiatico ha imposto dazi speciali alle navi americane in ingresso nei suoi **porti**. Milano cede l'1,2%, Francoforte e Parigi lo 0,8%. Piazza Affari è la peggiore, penalizzata dal comparto bancario, tutto in rosso sull'ipotesi di una tassa una tantum che potrebbe essere inserita nella legge finanziaria in discussione a Roma. Sono in rosso anche le borse asiatiche. Tokyo paga l'incertezza politica sulla formazione del nuovo governo dopo le dimissioni di Ishiba e perde il 2,6%. Shanghai è in ribasso dello 0,6%, Hong Kong dell'1,7%. Continuano intanto a correre i prezzi dei metalli preziosi. Non solo dell'oro, oltre 4.100 dollari l'oncia, ma anche dell'argento, 51 dollari l'oncia, su valutazioni mai toccate in 40 anni.



Fra dazi, guerre, tasse punitive noli marittimi in un mare di incertezza

Ott 14, 2025 Genova - I noli, ovvero il prezzo di trasporto della merce, anni addietro erano determinati dalle dinamiche interne del mercato. Oggi i fattori che incidono in modo spesso incontrollabile anche sulla gestione delle compagnie armatoriali sono molteplici: vanno dalla globalizzazione alla geopolitica, dalle scelte improvvise in materia di dazi o di tassazione, nonché alle strategie di lungo periodo come l'ETS (la tassa europea sulle emissioni che condiziona i "conti" di ogni singola nave). Nel quadro di riferimento di un'incertezza generale, che esalta - come sottolineato da Vincenzo Romeo, CEO di Nova Marine Carriers - il fattore coraggio nelle scelte degli armatori, ma anche il fattore fortuna che determina il successo di queste scelte, l'appuntamento dei giovani agenti marittimi aderenti ad Assagenti, all'interno della Genoa Shipping Week, ha fatto emergere anche alcuni elementi di riflessione anche contro-corrente rispetto a convinzioni diventate nell'immaginario collettivo quasi ipotesi di lavoro. Ecco alcuni spunti evidenziati dal confronto fra operatori organizzato dal Gruppo Giovani di Assagenti presieduto da Lorenzo Giacobbe, e rimarcati nei vari interventi di Enrico Paglia (Bancosta), Carlo Binello (CMA-CGM Italia), Andrea Arena (HB Shippnig), Giulia Malnati (NYK Line) e Tommaso Scolaro (Scolaro Shipbrokers) moderati da Gian Enzo Duci, nel suo duplice ruolo di imprenditore marittimo e docente universitario. La tanto temuta rotta artica, che dovrebbe consentire alle navi (specie cinesi e russe) di tagliare i tempi di trasporto delle merci transitando fra i ghiacci dell'Artico, ha visto nel 2024 transitare una novantina di navi contro le oltre 12.000 che hanno seguito la tradizionale rotta di Suez, anche se "azzoppata" dal pericolo degli attacchi Houthi. La shadow fleet di navi petroliere russe che aggirano le sanzioni rappresenta il 15% della flotta mondiale di navi cisterna. Nel mercato del trasporto auto, dove la Cina da grande importatore si è trasformato, anche grazie alle politiche suicide del green, in grande esportatore, le navi che hanno raddoppiato dimensione e portata (da 4.000 a oltre 9.000 auto) sono sempre più spesso di proprietà delle case produttrici e quindi del Governo cinese, il cui interesse preponderante è la penetrazione sui mercati occidentali con il nolo considerato una variabile indipendente. Il mondo del trasporto container, protagonista negli anni recenti di clamorose performance di redditività, va incontro a tutta velocità a uno squilibrio fra domanda e offerta di servizio di trasporto. Il primo colpo alla redditività del settore potrebbe essere impresso dalla riapertura a pieno regime di Suez, quindi dal numero bassissimo di navi demolite a fronte della massiccia entrata in servizio di nuove unità a cavallo fra il 2026 e il 2027. Ciò - come sottolineato dal Presidente di Federagenti, Paolo Pessina - in un mercato che già oggi soffre le conseguenze di fenomeni di congestione portuale e che "forse non è mai riuscito a spiegare a fondo ai decisori pubblici, specie a Bruxelles,



Ott 14, 2025 Genova - I noli, ovvero il prezzo di trasporto della merce, anni addietro erano determinati dalle dinamiche interne del mercato. Oggi i fattori che incidono in modo spesso incontrollabile anche sulla gestione delle compagnie armatoriali, sono molteplici: vanno dalla globalizzazione alla geopolitica, dalle scelte improvvise in materia di dazi o di tassazione, nonché alle strategie di lungo periodo come l'ETS (la tassa europea sulle emissioni che condiziona i "conti" di ogni singola nave). Nel quadro di riferimento di un'incertezza generale, che esalta - come sottolineato da Vincenzo Romeo, CEO di Nova Marine Carriers - il fattore coraggio nelle scelte degli armatori, ma anche il fattore fortuna che determina il successo di queste scelte, l'appuntamento dei giovani agenti marittimi aderenti ad Assagenti, all'interno della Genoa Shipping Week, ha fatto emergere anche alcuni elementi di riflessione anche contro-corrente rispetto a convinzioni diventate nell'immaginario collettivo quasi ipotesi di lavoro. Ecco alcuni spunti evidenziati dal confronto fra operatori organizzato dal Gruppo Giovani di Assagenti presieduto da Lorenzo Giacobbe, e rimarcati nei vari interventi di Enrico Paglia (Bancosta), Carlo Binello (CMA-CGM Italia), Andrea Arena (HB Shippnig), Giulia Malnati (NYK Line) e Tommaso Scolaro (Scolaro Shipbrokers) moderati da Gian Enzo Duci, nel suo duplice ruolo di imprenditore marittimo e docente universitario. La tanto temuta rotta artica, che dovrebbe consentire alle navi (specie cinesi e russe) di tagliare i tempi di trasporto delle merci transitando fra i ghiacci dell'Artico, ha visto nel 2024 transitare una novantina di navi contro le oltre 12.000 che hanno seguito la tradizionale rotta di Suez, anche se "azzoppata" dal pericolo degli attacchi Houthi. La shadow fleet di navi petroliere russe che aggirano le sanzioni rappresenta il 15% della flotta mondiale di navi cisterna. Nel mercato del trasporto auto, dove la Cina da grande importatore si è trasformato, anche grazie alle politiche suicide del green, in grande

Sea Reporter

Focus

il livello dei danni che normative sbagliate possono produrre". "Un mercato fragile e delicato che - come affermato da Stefano Messina Presidente di Assarmatori - fatica sempre di più ad attirare capitali e finanza, tenuti lontani dall'assenza di certezze sul loro investimento". Sotto la lente del convegno svoltosi ieri a Genova, è finito anche il comparto dei traghetti e dei collegamenti di cabotaggio ad esempio con le isole; settore nel quale il pubblico ha clamorosamente fallito tutte le volte che ha pensato di potere gestire autonomamente questi collegamenti e dove oggi si pone il problema di rinnovare flotte e garantire remuneratività a quelle società private che tengono in piedi l'intera rete di collegamenti garantendo anche la continuità territoriale. In un mercato - come rimarcato da Aldo Negri - in cui i biglietti passeggeri o i noli, specie nei collegamenti con isole minori o comunque di corto raggio - non sono sufficienti talora a coprire i costi di esercizio, men che meno l'investimento in nuove navi, per altro in un mercato delle second hand ships che non esiste.

Shipping Italy

Focus

Navi e noli marittimi: il mercato futuro sorride solo ad alcuni segmenti

Politica&Associazioni Il seminario sui noli del Gruppo Giovani di Asagenti ha passato in rassegna dry e liquid bulk, container, car carrier, project cargo e ro-ro di Nicola Capuzzo **Genova** - Il tradizionale seminario sull'andamento dei noli marittimi, organizzato ogni anno dal Gruppo Giovani di Assagenti e inserito questa settimana nel palinsesto della Genoa Shipping Week, ha esaminato per la prima volta lo scenario attuale e futuro di diverse tipologie navali: non solo rinfusiere e portacontainer ma anche generale cargo, ro-ro, pure car truck carrier, navi per i carichi project. Se le analisi e le previsioni saranno rispettate il futuro sorride ad alcuni di questi comparti, altri vivranno periodi meno favorevoli economicamente. Il contesto di mercato è stato descritto da Ettore Greco (Istituto Affari Istituzionali) e da Massimo Deandreis (Srm). Il primo ha posto in evidenza la "conflittualità destinata a continuare con possibile escalation fra Usa e Cina", la "centralità dell'innovazione tecnologica" con conseguenti opportunità e rischi, l'"imperativo della flessibilità per le aziende con strategie di investimento che diano più spazio alla prevenzione e alla gestione del rischio" e infine il "ruolo cruciale della cooperazione multilaterale a sostegno di questo sforzo adattivo alle aziende". Il secondo ha in primis sottolineato come "le tensioni geopolitiche, le politiche commerciali e la modifica delle rotte di navigazione abbiano portato a un aumento significativo delle tonnellate-miglia nel 2024". Un fattore, questo, che per definizione contribuisce a una spinta verso l'alto dei noli per i traffici via mare. Deandreis ha però posto l'accento anche sul disaccoppiamento nel trade fra Cina e Usa: "Anche per effetto dei dazi ci saranno sempre meno traffici diretti e aumenteranno quelli intermediati dai paesi del sud-est asiatico e dalla Cina verso Europa e Golfo americano". Secondo il direttore di Srm, poi, "la rotta artica non è una minaccia imminente considerando che oggi quasi un centinaio di navi hanno transitato da nord a fronte di 12.740 passaggi via Suez nel 2024 nonostante l'insicurezza del Mar Rosso. Suez resta assolutamente centrale". Nel trasporto via mare di container, oltre al calo dei noli registrato negli ultimi mesi, a preoccupare per il futuro sono i 10 milioni di Teu (livello record) di offerta di stiva in costruzione (il 30,4% della flotta esistente). Secondo Carlo Binello (Cma Cgm) "l'effetto delle tante nuove navi in arrivo sarà parzialmente compensato dalle demolizioni del naviglio più vecchio (oggi lo scrap è ai minimi) e dalla transizione ecologica che imporrà un rinnovamento delle flotte. Le previsioni di Alphaliner parlano di 400.000 Teu destinati alla demolizione nel biennio 2026-2027". A sostenere i prezzi delle spedizioni via mare di container potrebbero contribuire anche i colli di bottiglia operativi: "A questo proposito il Mediterraneo è ben al di sotto di quanto avviene altrove come tempi d'attesa per lavorare le navi. Spesso oggi è difficile mantenere la regolarità della linea e talvolta gli armatori devono



10/14/2025 18:38 Nicola Capuzzo

Politica&Associazioni Il seminario sui noli del Gruppo Giovani di Asagenti ha passato in rassegna dry e liquid bulk, container, car carrier, project cargo e ro-ro di Nicola Capuzzo Genova - Il tradizionale seminario sull'andamento dei noli marittimi, organizzato ogni anno dal Gruppo Giovani di Assagenti e inserito questa settimana nel palinsesto della Genoa Shipping Week, ha esaminato per la prima volta lo scenario attuale e futuro di diverse tipologie navali: non solo rinfusiere e portacontainer ma anche generale cargo, ro-ro, pure car truck carrier, navi per i carichi project. Se le analisi e le previsioni saranno rispettate il futuro sorride ad alcuni di questi comparti, altri vivranno periodi meno favorevoli economicamente. Il contesto di mercato è stato descritto da Ettore Greco (Istituto Affari Istituzionali) e da Massimo Deandreis (Srm). Il primo ha posto in evidenza la "conflittualità destinata a continuare con possibile escalation fra Usa e Cina", la "centralità dell'innovazione tecnologica" con conseguenti opportunità e rischi, l'"imperativo della flessibilità per le aziende con strategie di investimento che diano più spazio alla prevenzione e alla gestione del rischio" e infine il "ruolo cruciale della cooperazione multilaterale a sostegno di questo sforzo adattivo alle aziende". Il secondo ha in primis sottolineato come "le tensioni geopolitiche, le politiche commerciali e la modifica delle rotte di navigazione abbiano portato a un aumento significativo delle tonnellate-miglia nel 2024". Un fattore, questo, che per definizione contribuisce a una spinta verso l'alto dei noli per i traffici via mare. Deandreis ha però posto l'accento anche sul disaccoppiamento nel trade fra Cina e Usa: "Anche per effetto dei dazi ci saranno sempre meno traffici diretti e aumenteranno quelli intermediati dai paesi del sud-est asiatico e dalla Cina verso Europa e Golfo americano". Secondo il direttore di Srm, poi, "la rotta artica non è una minaccia imminente considerando che oggi quasi un centinaio di navi hanno transitato da

Shipping Italy

Focus

imporre i blank sailing per recuperare. Non è detto dunque che i noli siano destinati a scendere se all'armatore servono più navi per servire una stessa linea a causa delle criticità operative che allungano i tempi". Particolarmente interessante l'affermazione di Binello a proposito del fatto che "oggi ci sono anche caricatori che non vogliono transitare da Suez per questioni di costi assicurativi quindi un ritorno alla navigazione in Mar Rosso pensiamo non avverrà a brevissimo. In futuro si cercherà di diversificazione il rischio di disruption operative nel trasporto marittimo e nelle catene logistiche proponendo sia linee che passano da Suez che altre destinate a circumnavigare l'Africa". Altro aspetto interessante segnalato da Binello è "la crescente richiesta di linee marittime che sostituiscano il trasporto via strada" sia per ragioni ecologiche, che per motivi legati alla mancanza di autisti dei camion. Una crescente volatilità e soprattutto gli effetti della geopolitica e dei conflitti in atto si fanno sentire direttamente nella domanda di trasporto via mare di carichi liquidi e solidi. Enrico Paglia (banchero costa) esaminando il mercato delle navi cisterna ha in primis ricordato che "il 15% della capacità di trasporto di navi tanker è sotto sanzioni internazionali (la cosiddetta shadow fleet); per le Aframax una nave ogni quattro è sottoposta a sanzioni. La risposta alla domanda 'Che fine faranno queste navi?' sicuramente definirà il trend del mercato del liquid bulk una volta che la guerra in Ucraina sarà terminata". In attesa che ciò avvenga la spinta tecnologia (il proliferare di data center) raddoppierà i consumi di energia rispetto ai livelli attuali: "E' Atteso un aumento enorme di energia nei prossimi 5 anni". Le rate di nolo delle Vlcc sono in ripresa rispetto al 2024 poiché l'export di petrolio è cresciuto molto nel corso degli ultimi 12 mesi (l'Opec dallo scorso aprile non ha più effettuato tagli alla produzione nonostante prezzi dell'oro nero in discesa). A proposito di navi cisterna per il trasporto di prodotti raffinati le LR2 e MR2 saranno quelle con il maggior numero di consegne nel triennio 2025-2027. Passando all'esame del dry bulk Paglia ha mostrato quanto i noli abbiano fatto registrare una contrazione nel corso del 2024 per effetto di un "forte rallentamento della domanda globale. Dall'estate appena trascorsa assistiamo a un incremento della domanda". In questo segmento "l'andamento delle consegne dai cantieri di nuove bulk carrier risulta sostanzialmente in linea con il recente passato" e "cambiamenti geopolitici saranno determinanti nel futuro andamento dei noli". L'analista di banchero costa ha infine evidenziato come "i prezzi delle nuove navi e delle navi di second amano rimangano particolarmente elevati, molto vicini ai record registrati in passato", anche se "in questo momento quelli delle nuove costruzioni stanno iniziando leggermente a calare". Sempre a proposito di dry bulk, Lorenzo Giacobbe (broker di Januamar, nonché presidente del Gruppo Giovani di Asagenti) ha presentato un'analisi autoprodotta del mercato delle navi small Handy , segmento "che non ha un indice" e "dove il naviglio è eterogeneo (esistono 1.655 bulk carrier e 14.535 general cargo). In maggioranza operano navi di oltre 25 anni d'attività e il mercato risulta molto polarizzato con un 70% di navi controllate da armatori di nazionalità turca, il resto in mano a società dell'East Med e solo in minima parte a europei". In questo segmento di business prevalgono i noleggi a viaggio (rispetto ai time charter)

Shipping Italy

Focus

e negli ultimi anni in Mar Nero si è assistito a un aumento dei noli saliti per via dell'export di merci attraverso i affacciati porti sul fiume Danubio (dai 61 \$/tonnellata agli attuali circa 45 \$/tonnellata). I noli base time charter negli ultimi anni hanno oscillato fra i 2.500 e i circa 7.500 dollari giornalieri. Per ciò che riguarda il trasporto via mare di project cargo e heavy lift Andrea Arena (HB Shipping) ha descritto il comparto spiegando che si distingue per "diversità e varietà" dei trasporti e dei carichi da imbarcare. "In futuro prenderanno sempre più piede le navi deck carrier" ha aggiunto, riferendo che "Drewry e Toepfer prevedono noli in salita per gli allungamenti delle rotte. Arena più in dettaglio ha parlato di "rotte interrotte, rotte allungate e rotte alternative". Alcuni armatori hanno ridisegnato il network offrendo servizi via West Africa o ribilanciando le flotte fra Estremo Oriente e Mediterraneo, mentre la domanda per progetti industriali nel settore energia in Africa, Golfo Persico e Asia spinge le navi heavy-lift su rotte 'secondarie che diventano improvvisamente strategiche (ad esempio da Cina o Corea verso Medio Oriente o Africa senza necessità di passare da Suez). Nuove tendenze sono emerse anche nel mercato delle navi Pctc (pure car truck carrier) secondo l'analisi presentata da Giulia Malnati (Nyk Line) che ha dipinto un quadro del settore dove spicca un trend crescente di demolizioni navali abbinato a ordini di nuove navi con metodi di propulsione alternativi. Di particolare interesse è poi il fatto che "dopo i primi 6 operatori storici la classifica delle società armatrici vede due nuovi entranti cinesi come Cosco e Saic" mentre la dimensione media delle car carrier sta passando da navi da 4.000 Ceu degli anni scorsi a 9.000 Teu in arrivo nei prossimi anni. "I nuovi competitor sono sia armatori che costruttori di autoveicoli e questo consente loro di conoscere prima informazioni preziose come i picchi produttivi e la domanda del mercato con conseguente possibilità di riorganizzare linee in anticipo rispetto ai competitor" ha spiegato Malnati. Aggiungendo anche l'aspetto che questi newcomers "sono player controllati dallo Stato in Cina per cui la redditività dei noli può non essere una loro priorità". A complicare il quadro, oltre a un surplus di offerta di stiva, si inserisce anche il dazio dell'Ustr statunitense imposto non solo alle navi cinesi (come sembrava inizialmente) ma a tutte quelle non costruite in Usa "e sul mercato ne esista soltanto una". L'ultimo segmento di mercato analizzato durante il seminario del Gruppo Giovani di Assagenti è stato quello dei traghetti, in particolare delle navi ro-ro impiegate sulle rotte short-sea regionali. Il compito è stato affidato a Tommaso Scolaro (Scolaro Shipbrokers) che ha spiegato come i noli nel 2020 sembrava avessero già raggiunto i massimi storici ma il trend risulta crescente. "È improbabile che la domanda decresca nel prossimo futuro e le nuove unità non colmeranno il gap con la necessità di stiva esistente". Tanto più a fronte di "un orderbook che rimane limitato" rispetto al passato secondo Scolaro. Tre compagnie di navigazione (Grimaldi, Dfds e Cldn) "detengono il 41% della capacità esistente di navi ro-ro nel mercato short sea" e "i regolamenti sulle emissioni stanno creando una divergenza nei noli fra le navi moderne e meno inquinanti e quelle più vecchie. I prezzi di costruzione delle navi nuove sono ancora molto alti e sbilanciati rispetto ai livelli dei noli e permane molta incertezza su nuove propulsioni, carburanti alternativi, ecc."

Shipping Italy

Focus

Al netto (e per effetto) di tutto ciò il consiglio oggi è quello di investire in navi ro-ro. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.