



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

Estratto Rassegna Stampa Assoporti
martedì, 04 novembre 2025



Prime Pagine

| | | |
|------------|--|----|
| 04/11/2025 | Corriere della Sera Prima pagina del 04/11/2025 | 7 |
| 04/11/2025 | Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 04/11/2025 | 8 |
| 04/11/2025 | Il Foglio Prima pagina del 04/11/2025 | 9 |
| 04/11/2025 | Il Giornale Prima pagina del 04/11/2025 | 10 |
| 04/11/2025 | Il Giorno Prima pagina del 04/11/2025 | 11 |
| 04/11/2025 | Il Mattino Prima pagina del 04/11/2025 | 12 |
| 04/11/2025 | Il Messaggero Prima pagina del 04/11/2025 | 13 |
| 04/11/2025 | Il Resto del Carlino Prima pagina del 04/11/2025 | 14 |
| 04/11/2025 | Il Secolo XIX Prima pagina del 04/11/2025 | 15 |
| 04/11/2025 | Il Sole 24 Ore Prima pagina del 04/11/2025 | 16 |
| 04/11/2025 | Il Tempo Prima pagina del 04/11/2025 | 17 |
| 04/11/2025 | Italia Oggi Prima pagina del 04/11/2025 | 18 |
| 04/11/2025 | La Nazione Prima pagina del 04/11/2025 | 19 |
| 04/11/2025 | La Repubblica Prima pagina del 04/11/2025 | 20 |
| 04/11/2025 | La Stampa Prima pagina del 04/11/2025 | 21 |
| 04/11/2025 | MF Prima pagina del 04/11/2025 | 22 |

Primo Piano

| | | |
|------------|--|----|
| 03/11/2025 | Economia Del Mare Dichiarazione su nomina Vespasiani quale SG dell'AdSP Mar Ligure Occidentale | 23 |
|------------|--|----|

Genova, Voltri

| | | | |
|------------|------------------------------|---------------------|----|
| 03/11/2025 | Informatore Navale | | 24 |
| <hr/> | | | |
| 03/11/2025 | La Gazzetta Marittima | | 25 |
| <hr/> | | | |
| 03/11/2025 | Messaggero Marittimo | <i>Renato Roffi</i> | 26 |
| <hr/> | | | |
| 03/11/2025 | PrimoCanale.it | | 28 |
| <hr/> | | | |
| 03/11/2025 | PrimoCanale.it | | 29 |
| <hr/> | | | |
| 03/11/2025 | Shipping Italy | | 30 |
| <hr/> | | | |

Ravenna

| | | | |
|------------|--------------------------|--|----|
| 03/11/2025 | RavennaNotizie.it | | 31 |
| <hr/> | | | |
| 03/11/2025 | ravennawebtv.it | | 33 |
| <hr/> | | | |

Marina di Carrara

| | | | |
|------------|---------------------------|--|----|
| 03/11/2025 | Il Nautilus | | 35 |
| <hr/> | | | |
| 03/11/2025 | Informatore Navale | | 37 |
| <hr/> | | | |

Livorno

| | | | |
|------------|------------------------------|--|----|
| 03/11/2025 | Informatore Navale | | 39 |
| <hr/> | | | |
| 03/11/2025 | La Gazzetta Marittima | | 40 |
| <hr/> | | | |
| 03/11/2025 | La Gazzetta Marittima | | 41 |
| <hr/> | | | |
| 03/11/2025 | Ship Mag | | 43 |
| <hr/> | | | |

| | | |
|--|-----------------------|----|
| 03/11/2025 | Ship Mag | 44 |
| <hr/> | | |
| 03/11/2025 | Shipping Italy | 45 |
| Tre new entry in arrivo da Egitto e Nord Europa per la flotta di rimorchiatori di F.Ili Neri | | |
| <hr/> | | |
| 03/11/2025 | Shipping Italy | 47 |
| Aggiudicati gli slot per il bunkeraggio Gnl di Olt Offshore | | |
| <hr/> | | |

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

| | | |
|--|-----------------------------|----|
| 03/11/2025 | Ancona Today | 48 |
| Celebrazioni del 4 novembre, Mattarella e Crosetto ad Ancona: tutte le iniziative della giornata | | |
| <hr/> | | |
| 03/11/2025 | Ancona Today | 49 |
| Giornata dell'unità nazionale e delle forze armate, il presidente della Repubblica Sergio Mattarella ad Ancona | | |
| <hr/> | | |
| 03/11/2025 | Ansa.it | 50 |
| Ad Ancona la nave Gregoretti guidata da capitana 32enne | | |
| <hr/> | | |
| 03/11/2025 | Ansa.it | 51 |
| Presidente Autorità portuale, benvenuto al presidente Mattarella | | |
| <hr/> | | |
| 04/11/2025 | corriereadriatico.it | 52 |
| Porto blindato per la festa, ad Ancona è il giorno del presidente della Repubblica Mattarella. Presente il ministro Crosetto, come cambia la viabilità | | |
| <hr/> | | |
| 04/11/2025 | corriereadriatico.it | 53 |
| Porto inquinato, l'idea di Evolviamo Pesaro viene dal Congo: «Biotecnologia per depurare i fanghi» | | |
| <hr/> | | |
| 03/11/2025 | Il Nautilus | 55 |
| PORTO DI ANCONA: BENVENUTO AL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA | | |
| <hr/> | | |
| 03/11/2025 | Messaggero Marittimo | 56 |
| Ancona: benvenuto al Presidente della Repubblica per la Giornata dell'Unità Nazionale e delle Forze Armate <i>Andrea Puccini</i> | | |
| <hr/> | | |
| 03/11/2025 | vivereancona.it | 57 |
| Ancona si prepara alle celebrazioni del 4 novembre con il Presidente Mattarella, in arrivo le Frece Tricolori | | |
| <hr/> | | |
| 03/11/2025 | vivereancona.it | 58 |
| Porto di Ancona, benvenuto al Presidente della Repubblica | | |
| <hr/> | | |

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

| | | |
|--|------------------------------|----|
| 03/11/2025 | La Gazzetta Marittima | 59 |
| "Msc Magnifica" in cantiere per lavori di ammodernamento | | |
| <hr/> | | |
| 03/11/2025 | Shipping Italy | 60 |
| Da Terni a Civitavecchia il trasporto di rotori via ferro su mezzi speciali di Fagioli e Ascoservice | | |
| <hr/> | | |

Napoli

| | | |
|--|---------------------------|----|
| 03/11/2025 | Informatore Navale | 61 |
| IL GRUPPO GRIMALDI PREMIATO CON LO "SPAIN TALKS BUSINESS AWARD 2025" | | |
| <hr/> | | |

03/11/2025 **Napoli Like** 62
Esercitazione Campi Flegrei 2025, il 6 novembre test al Porto di Napoli

Brindisi

03/11/2025 **Brindisi Report** 64
Comitato gestione Autorità portuale: Marchionna sceglie un avvocato tributarista

Taranto

03/11/2025 **Brindisi Report** 65
Come contrastare incendi e alluvioni con l'uso di droni e AI: esperienze a confronto

03/11/2025 **Italpress.it** 67
Salpato da Taranto lo Standing NATO Maritime Group Two, pattuglierà il Mediterraneo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

03/11/2025 **Messina Oggi** 69
Porto Tremestieri, la Uil chiede incontro urgente all'Autorità portuale

03/11/2025 **Stretto Web** 70
Masterplan di Reggio Calabria, tavolo tecnico con un ecologo sulla mobilità sostenibile

Catania

03/11/2025 **New Sicilia** 72
Via libera al piano regolatore del porto di Catania, Attanasio: "Trasformazione storica"

Focus

03/11/2025 **Affari Italiani** 73
Cina: transito senza visto di 240 ore esteso a più porti nel Guangdong

03/11/2025 **Agenparl** 74
Interporti. Russo (Fdi): Sono asset strategici, mi auguro iter rapido per legge quadro attesa da anni

03/11/2025 **Agipress** 75
Cina: transito senza visto di 240 ore esteso a più porti nel Guangdong

03/11/2025 **Il Nautilus** 76
Conclusa la Campagna solidale 2025 di Nave Italia

03/11/2025 **Informare** 78
Global Ports Holding costruirà e gestirà un terminal crociere nel porto di Ferrol

| | | |
|---|----------------------------|----|
| 03/11/2025 | Italpress.it | 79 |
| Cina: transito senza visto di 240 ore esteso a più porti nel Guangdong | | |
| 03/11/2025 | Italpress.it | 80 |
| Un tavolo per il turismo crocieristico | | |
| 03/11/2025 | L'agenzia di Viaggi | 81 |
| Msc Magnifica, al via il refitting in vista dell'estate 2026 | | |
| 03/11/2025 | Ship Mag | 82 |
| Il Pakistan pronto a varare nel 2026 il primo sottomarino cinese da 5 miliardi di dollari | | |

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 39-C - Tel. 06 688281

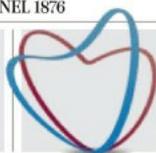
FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

MAXIMILIAN I
SPUMANTI DAL 1877



Bolle su Buone Notizie
«Danzando in classe per ispirare i ragazzi»
di **Chiara Maffioletti**
alle pagine 31 e 32



Da domani a domenica
Milano «capitale» della salute
l'evento del «Corriere»
al Palazzo dei Giureconsulti

MAXIMILIAN I
SPUMANTI DAL 1877

Identità e dilemmi

RIFORMISTI ALLA PROVA GIUSTIZIA

di **Angelo Panebianco**

Tra l'incudine e il martello. Forse la posizione più difficile, meno invidiabile, in vista del referendum sulla separazione delle carriere dei magistrati, è quella della componente riformista, la minoranza, del Pd. Se sceglie il «sì» a una riforma di impronta liberale come quella, riafferma la sua identità e la sua vocazione riformista ma se lo fa trasforma anche se stessa in un gruppo di «sociali traditori», di sabotatori della «causa». La quale causa consiste nel tentativo di usare il referendum per dare una spallata al governo Meloni. Un bel dilemma. Probabilmente se si facesse un sondaggio rigorosamente anonimo fra i dirigenti del Pd verrebbe fuori una maggioranza favorevole alla riforma Nordio. Ma una cosa sono le verità «private», quelle che si conservano ben chiuse nel proprio cuore, un'altra cosa sono le verità «pubbliche», quelle in cui conta il gioco di squadra, la disciplina di partito, gli obiettivi politici da perseguire. Quelli che, della minoranza, si pleggeranno al diktat della segreteria, ovviamente, cercheranno per lo meno di salvare la forma non potendo salvare la sostanza: non si lanceranno in Intemerate sulla deriva autoritaria, le minacce alla democrazia, l'attacco alla Costituzione, eccetera eccetera. Si limiteranno a dire, più o meno a mezza bocca, che il loro «no» alla riforma dipende dal fatto che essa non è in grado di risolvere le gravi disfunzioni del nostro sistema giudiziario.

continua a pagina 38

A Roma cede una parte della Torre dei Conti. Muore un operaio estratto dopo 11 ore, salvi altri tre

Crollo ai Fori, Mosca insulta

Le accuse russe: sprecate i soldi per Kiev. La Farnesina: parole squallide

di **Rinaldo Frignani**

Paura in centro a Roma, vicino ai Fori Imperiali. Intorno alle 11,30 è crollata una parte della Torre dei Conti in largo Corrado Ricci, in ristrutturazione con i fondi del Pnrr. Travolti quattro operai, uno dei quali è rimasto intrappolato per ore sotto i detriti ed è morto nella notte in ospedale. Un secondo cedimento mentre erano già al lavoro i soccorritori. Si indaga per omicidio e disastro colposo. Le polemiche con il Cremlino.

alle pagine 2, 3 e 4
Caccia, Conti, Fiano

LE REAZIONI

Sdegno bipartisan Convocato l'ambasciatore

di **Alessandra Arachi**

Reazione univoca di sdegno e disappunto per le parole della portavoce del ministero degli Esteri di Mosca Maria Zakharova. E Roma convoca l'ambasciatore russo.

a pagina 5
Ricci Sargentini



La scala dei soccorritori investita e avvolta dai detriti durante il secondo cedimento della Torre dei Conti, a Roma

IL CASO VENEZUELA

Trump, la sfida a Maduro: ha i giorni contati

di **Viviana Mazza**

a pagina 10

L'ELEZIONE DEL SINDACO

New York al voto Code ai seggi: effetto Mamdani

di **Federico Rampini**

a pagina 11

GIANNELLI



«Gesto senza movente». Grave una 43enne, fermato l'uomo

Accoltellata alle spalle, choc in centro a Milano

di **Pierpaolo Lio**

Accoltellata alla schiena in piazza Gae Aulenti: grave una donna di 43 anni, funzionaria della Regione Lombardia. A colpirla senza motivo un 59enne uscito da poco da una comunità e che dieci anni fa aveva compiuto lo stesso gesto nella Bergamasca. Lo ha riconosciuto la sorella gemella.

alle pagine 6 e 8



Vincenzo Lanni, 59 anni

LA GEMELLA: È LUI

L'aggressore era appena uscito da una comunità: aveva già colpito

di **Cesare Guizzi**

a pagina 8

octopusenergy
L'energia non deve costarci il mondo
octopusenergy.it

IL CAFFÈ di Massimo Gramellini

Maria Zakharova è la portavoce del ministero degli Esteri russo e ogni giorno deve strappare un fatto di cronaca per montare la maiouese della propaganda di Putin. Un lavoro faticoso e, immagino, piuttosto snervante, ma almeno lei viene pagata per farlo. Da noi in tanti la imitano gratis, e non con la stessa brillantezza, va detto. Ieri Zakharova, sfoderando il suo caratteristico sorriso da buttafuori, ha collegato il crollo della Torre dei Conti agli aiuti militari ai resistenti ucraini, stabilendo un nesso tra i soldi negati ai monumenti e quelli dati agli armamenti, e profetizzando per l'Italia finanziatrice di Kiev un futuro di macerie. La ringraziamo per il pensiero, però vorremmo anche tranquillizzarla. La trascuratezza nella gestione dei patri-

Sostiene Zakharova

monio culturale è un nostro marchio di fabbrica e vanta una tradizione bimillennaria. Non sono cose che si improvvisano lì per lì, solo per fare un favore a Zelensky o un dispetto a lei. Non dipende dai droni, ma dai pelandroni. Zakharova è libera di augurarsi tutte le disgrazie che crede, però suona bizzarro che la predica sull'uso a scopi pacifici delle finanze pubbliche ci arrivi proprio dallo Stato che più di ogni altro investe in armi il denaro sottratto al benessere dei cittadini: quel popolo russo amatissimo da tanti di noi, ma un po' meno dai suoi capi, che fin dai tempi degli zar lo hanno sempre considerato carne da cannone. E questo non lo sostiene la propaganda occidentale, ma Tolstoj.

SUN68
SUN68.COM

51104
0 771720 463036
Foto: Sakae Sport s.p.a. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c. 103 Milano





Trump ha idee confuse sul Venezuela: "Non attacco, ma Maduro dura poco". Più chiare su Kiev: "Niente Tomahawk". Deve aver saputo che Pokrovsk sta cadendo



Martedì 4 novembre 2025 - Anno 17 - n° 304
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 29/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

55: "GHIGLIA SI DIMETTA"

L'Autorità si blinda e invoca la difesa di Camera&Senato

MACKINSON A PAG. 4

REPORT SULL'ELUSIONE

Multinazionali: l'Italia ha perso 22 mld di tasse

BRUSINI A PAG. 6-7

ATTACCO DI ZACHAROVA

La torre crollata a rischio dal 2022
Lipotesi: "Errore"



BISBIGLIA E IACCARINO A PAG. 10

DAL 7.10 AGLI ABUSI IDF

Victato indagare: Netanyahu blocca pure i magistrati

PROVENZANI A PAG. 8

IL TEMPO DELLE APP

Niente sesso, siamo ragazzi: c'è il fai da te

Serenella Bettin

Bulimici, ingrordi, insaziabili, si cibano di chat hot, schermi bollenti, dita infuocate e webcam accese. E' poco male se dall'altra parte dello schermo ci siano adolescenti delusi da esperienze affettive, che si rifugiano nel mondo del sesso virtuale. Più semplice, indolore, comodo. "Del resto - confida una ragazza di 17 anni - a far sesso online non si fa fatica, non si suda, non ci si espone, non si sta male".
A PAG. 16



PER 2 MESI In aula martedì e mercoledì, causa eventi elettorali

Regionali, Parlamento in ferie: lavora solo due giorni su sette

Da inizio ottobre il tacito accordo tra i capi-gruppo: si resta in aula solo un giorno e mezzo, così da lasciare tempo libero agli eletti per la campagna elettorale delle Amministrative

SALVINI A PAG. 5



LA CONFESSIONE CITA MASTELLA: "LA RIFORMA CONVIENE ANCHE AL PD"

Nordio vende sogni: mai più inchieste sui ministri



NIENTE DUELLI TV IL MINISTRO LI BLOCCA CON I VETI. E PROMETTE IMPUNITÀ DI CASTA

LE RAGIONI DEL NO: MARCELLO MADDALENA "Il pm diviso dal giudice è un super poliziotto: un danno per i cittadini"

DE CARDILIS, FROSINA E MARRA A PAG. 2-3

MASCALI A PAG. 3

LE NOSTRE FIRME
• Ranieri a pag. 13
• Nori a pag. 17
• Orsini a pag. 13
• Scanzi a pag. 13
• Gismondo a pag. 20
• Atwood a pag. 19

NUOVO ALBUM E TOUR
Giorgia: "Stanca di essere un'atleta Ora mi perdono"
MANNUCCI A PAG. 18
La cattiveria
Kim Kardashian: "Lo sbarco sulla luna è falso, non è mai avvenuto". Trump: "Ho trovato il nuovo capo della Nasa"
LA PALESTRA/ENRICO BERTUCCOLI

Reo con fesso

Marco Travaglio

Per giudicare l'intervista di Nordio al Corriere, bisognerebbe sapere a che ora del giorno è stata raccolta. Ma, dalle fesserie che contiene, si direbbe molto tardi. Il presunto ministro della Giustizia giura di separare le carriere per fare un favore ai magistrati: li "svincola dalle correnti" e ne "consacra l'indipendenza". Tant'è che "molti" lo ringraziano, ma "nella riservatezza", sennò il babau li punisce. Purtroppo nella stessa risposta paragona la gran parte dei magistrati, riuniti nell'Am e contrari alla schifirma, ad animali non particolarmente astuti: "nessun tacchino si candida al pranzo di Natale". Ergo il gentile omaggio serve a cucinare tutti i magistrati in padella. Infatti sono quasi tutti per il No, a parte i tacchini del Sì, che saranno entusiasti della qualifica. Non contento della prima confessione, il Guardaglini ne fa una seconda. Dopo aver giurato "mai il pm sotto l'esecutivo", spiega che "il governo Prodi cadde perché Mastella fu indagato per accuse poi rivelatesi infondate". E questa è già una bella scempiaggine: quando s'indaga non si sa come andrà il processo (e non ditelo a lui, visto il leggendario flop della sua inchiesta su D'Alema e Occhetto per "tangenti rosse"); e l'essere indagato non costringeva Mastella a sfiduciare il governo Prodi. Ma sentite il seguito: "Schlein non capisce che questa riforma gioverebbe anche a loro, nel momento in cui andassero al governo". E avrebbe gioverebbe anche a B. che "subì numerosi processi" (perché commetteva molti reati), dunque fu vittima di "accanimento" (il numero dei processi è una variabile indipendente dal numero dei reati).

Quindi, separando le carriere, non avremo più ministri indagati. Peccato che la schifirma appena approvata non lo dica: anzi, sganciando i pm dalla cultura dell'imparzialità tipica del giudice, li renderà molto più "giustizialisti" di quanto non si dica che sono ora. E le possibilità che indaghino un ministro saliranno anziché scendere. L'unica spiegazione alla vacata di Nordio, a parte gli spritz, è che la legge contenga un doppio fondo noto solo a lui: oggi si separano i pm dai giudici per poterli mettere domani sotto controllo del governo. Cilegna (al liquore) sulla torta: lo "scandalo Palamara" sarebbe "ancora tutto coperto" da un misterioso "copercio sulla pentola bollente" e andrebbe finalmente "scoperchiato". In realtà è tutto molto chiaro. E non perché Palamara abbia smascherato qualcuno, ma perché fu smascherato lui (con intercettazioni che Nordio definì "porcherie" e limitò per legge) a trafficare sui capi delle Procure con politici e membri del Csm. Dopodiché Nordio si portò al ministero un bel po' di doghe del giro Palamara. Per scoperciare meglio la pentola, si capisce.



NEW YORK, MAMDANI SOGNA L'ELEZIONE TRUMP «SPONSOR» DEL DEM CUOMO

Robecco a pagina 14

LA 13ENNE AURORA MORÌ CADENDO DAL BALCONE L'EX FIDANZATO CONDANNATO A 17 ANNI

Tagliaferrì a pagina 16



DALL'INFANZIA NEI BOSCHI AI ROMANZI TUTTE LE VITE DI MARGARET ATWOOD

Margaret Atwood e Barbieri a pagina 26



la stanza di

Vite e fatti alle pagine 20-21

Il diritto di morire



il Giornale



VALLEVERDE

www.ilgiornale.it

MARTEDÌ 4 NOVEMBRE 2025

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LII - Numero 261 - 1.50 euro**

IL SONDAGGIO

Giustizia, il 56% voterà sì al referendum

Prima doccia gelata per la sinistra. I sondaggi danno il Sì in testa al referendum confermativo sulla riforma per la separazione delle carriere nella magistratura.

Napolitano con un retroscena di Augusto Minzolini a pagina 6

Editoriale

L'EQUILIBRIO DA RITROVARE

di Giovanni Orsina

Quando, la primavera prossima, voteremo al referendum sulla riforma costituzionale della giustizia che ha appena completato il suo iter parlamentare, ci troveremo a dare tre voti in uno. Il primo sarà sul merito della riforma. Il secondo sul rapporto fra politica e magistratura. Il terzo, purtroppo ma inevitabilmente, sarà un voto politico pro o contro il governo Meloni. Ciascun elettore dovrà innanzitutto decidere quale peso dare a questi tre elementi. E soltanto dopo, in base alle proporzioni fra un elemento e l'altro, potrà scegliere fra il sì e il no. La compresenza di tre ordini di questioni rende il referendum particolarmente complesso e il suo risultato più imprevedibile del solito. Più ancora di quello del 2016, che di scelte ne includeva soltanto due, sul merito della riforma e su Matteo Renzi. Il mio voto, per quel (...)

segue a pagina 7

CASO DIPLOMATICO

Crollo a Roma, Putin ride

Cede parte della Torre dei Conti, operaio estratto vivo dopo undici ore Mosca insulta l'Italia che spende per Kiev: è scontro con la Farnesina

di Roberto Fabbri

Riccio Maria Zakharova, l'ineffabile portavoce del ministero degli Esteri sovietico. Pardon, cari amici filorussi d'Italia di destra e di sinistra: volevamo dire russo, naturalmente. Il fatto è che più passa il tempo e più è difficile, almeno nella prassi, distinguere la Russia di Putin dall'Unione So-

vietica di Stalin, di Breznev o di Andropov. Infatti, il manuale che usa la signora Zakharova per le sue provocazioni e strumentalizzazioni dirette contro l'Occidente (Italia inclusa, com'è di nuovo successo ieri) è con ogni evidenza (...)

segue a pagina 17 con Basile e Vladovich alle pagine 4-5

IN CORSO IL RESTAURO CON I FONDI DEL PNRR

I Comuni, il Papa e Petrarca Storia di un edificio-simbolo

Sacchi alle pagine 4-5

IL PRECEDENTE NEL 2015 QUANDO COLPÌ DUE ANZIANI

Accoltellata in centro, panico a Milano

Un 59enne sbandato pugnalava una donna e fugge: la sorella lo fa catturare



CHOC L'accoltellatore di Milano ripreso dalle telecamere di sicurezza

Paola Fucillieri

L'ha accoltellata senza motivo in centro a Milano. Lei, Anna Laura Valsecchi, 43 anni, è ricoverata in gravi condizioni. Lui, Vincenzo Lanni, 59enne con problemi mentali, è stato arrestato dopo una caccia all'uomo durata 11 ore. A riconoscerlo la gemella.

con Bravi e Sorbi alle pagine 2-3

LA FEMMINISTA SCELTA DAL M5S

Insultava Mattarella in chat È nella commissione diritti

Domenico Di Sanzo

Flavia Carlini - che nelle chat private definiva Sergio Mattarella «vecchio di m...» - oltre a essere una nota attivista è anche vicepresidente dell'intergruppo parlamentare sui diritti fondamentali della persona.

a pagina 9

STRANIERI E FISCO

Tutta la verità sulla tassa per super ricchi

di Pietro Ebreo

Sono oltre 7mila i super ricchi stranieri che dal 2017 hanno trasferito in Italia la propria residenza, attratti dal regime di favore introdotto dal governo Renzi per i cosiddetti «resident non domiciled», importando ciò che era già presente in altri Paesi europei, quali ad esempio dal 2008 il Regno Unito. Sul punto, tuttavia, il messaggio che passa sui media è che l'Italia attrae dall'estero persone molto facoltose offrendo loro una tassazione (...)

segue a pagina 17

IRISVOLTI DELLA RIFORMA

Nessuno ne parla Ma l'Anm dovrà sciogliersi

Filippo Facci

Un grande «non detto» della riforma Nordio è che costringerà l'Associazione nazionale magistrati (Anm) a sciogliersi o dividersi o comunque rifondarsi. Nessuno ne ha mai scritto o parlato, ma è una conseguenza indubbia.

a pagina 8

GIÙ LA MASCHERA

NON È IL MASSIMO

di Luigi Mascheroni

Di Massimo D'Alema, uomo del quale non si afferra mai del tutto quello che dice, e quando lo afferra è anche peggio, non abbiamo mai capito un paio di cose. Se il comunismo ha iniziato a fargli schifo quando è diventato ricco, o già prima; e se è tanto contento del fatto che la Cina dominerà il mondo perché così si dimostra che avevano ragione i comunisti, oppure c'è anche qualche altro motivo.

Insomma, è proprio per interpretarlo meglio che leggiamo ogni nuova intervista di D'Alema. Come quella, bellissima, che ha rilasciato ieri ad Aldo Cazzullo sul Corriere della sera. E lì, a parte la pro-



mozione di Elly Schlein (un conto è difendere la sinistra, un altro è difenderne i fallimenti), ci siamo trovati d'accordo con lui su molte cose. Anche quando, a un certo punto, ha ricordato un aneddoto rivelatore. Protagonista lui e Giancarlo Pajetta, il «ragazzo rosso» che era già iscritto al PCI nel 1925, a 16 anni. E insomma, «Una volta - ricorda D'Alema - feci un bellissimo comizio con Pajetta, che alla fine mi disse: "Tu sei bravissimo a farli, ma non devi mai lasciarti convincere dai tuoi comizi. Quelli sono fatti per convincere gli altri". Una frase che è l'autobiografia stessa dei comunisti. E di D'Alema. Gente che non crede mai a quello che dice.

Però, insomma, a noi il personaggio fa simpatia. Spiace solo che D'Alema, uno che ha lottato contro la superbia tutta la vita, perdendo ogni singola battaglia, alla fine dica, commiserandosi, che tutti i suoi collaboratori lo hanno tradito e che i dalemiani non esistono. Non si sminuire, Massimo. Sei molto peggio di quello che pensi.

**SOLO AL SABATO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO CON 'MONETA' e 1.50 - (-) CONSUETE TESTATE ABBINATE - VEDI GERENZA



FORMULAZIONE SPECIFICA ADULTI 50+ CON VITAMINA B12



IL GIORNO

Speciale
ECOMONDO

* QN IL GIORNO € 1,40 e VANITY FAIR € 0,20 abbonamento non vendibile separatamente € 1,60 - INIZIATIVA VALIDA PER LE PROVINCE DI LODI, CREMONA, PAVIA

MARTEDÌ 4 novembre 2025
1,60 Euro*

Nazionale Lodi Crema Pavia +

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it



GARLASCO 'Sistema Pavia', nelle parole chiave da cercare l'amico di Savu

Venditti, la lotta in aula e l'ombra della Bozzola

Raspa a pagina 14



Mosca provoca l'Italia Convocato l'ambasciatore

Il Cremlino fa propaganda sul caso Roma: date soldi a Kiev e frunate. Tajani: frasi ignobili
Salvini chiede «silenzio e rispetto». L'attacco dopo l'annuncio di nuovi aiuti all'Ucraina Servizio a p. 5

Il leader di Caracas: resisteremo

Trump attacca sul Venezuela: «Giorni contati per Maduro»

Jannello a pagina 10

Via alle audizioni

L'Abi: la manovra colpirà anche le banche piccole

Marin e Gabriele Canè a pag. 8

Via alle firme per il referendum

Riforma giustizia, il Pd voterà no ma è spaccato

C. Rossi a pag. 9



Estratto vivo dopo 11 ore un operaio rimasto intrappolato per il crollo di una parte della Torre dei Conti nel centro di Roma

G. Rossi e Prosperetti alle pag. 2 e 3

DALLE CITTÀ
MILANO Grave funzionaria regionale di 43 anni

A sinistra l'istante in cui l'uomo aggredisce l'ignara passante
Sopra, i rilievi sul posto

Un coltello nella schiena da uno sconosciuto

Bloccato dopo 11 ore

Bonezzi, Palma e Monica Calloni alle pagine 6 e 7



Elia Del Grande sterminò la famiglia nel '98

Il sindaco di Cadrezzate (Varese) e la fuga di Elia Del Grande

È ancora caccia al killer dei fornai «Qui viviamo tra paura e amarezza Devi arrenderti»

G. Moroni a pagina 14



Piacenza, precipitò dal balcone

Uccisa a 17 anni, condannato l'ex

D'Amato a pagina 13

L'ENERGIA PER SENTIRSI TOSTI!

BUSTINE
FORMULAZIONE SPECIFICA ADULTI 50+
CON VITAMINA B12
FLACONCINI

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.

A. MENABENI



IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CCCCIII - N° 304 ITALIA
SPEDIRE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20, LL. 60/2003

Fondato nel 1892



Martedì 4 Novembre 2025

Commenta le notizie su ilmattino.it

AGENZIA E PRODIGIA "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" ELRO L23

STASERA L'EINTRACHT PER IL RISCATTO CHAMPIONS, CONTE A TUTTO CAMPO: CI ATTACCANO PERCHÉ FACCIAMO PAURA



«DIAMO FASTIDIO»

Il punto
ADESSO TROVIAMO
IL PASSO GIUSTO
ANCHE
IN EUROPA

di Francesco De Luca

Primo in campionato, al vertice di una classifica affollata, con quattro squadre in due punti, in attesa dell'eventuale risalita della Juve di Spalletti.
Continua a pag. 35

Genero Arpaia e Pino Taormina da pag. 14 a 16

L'editoriale
L'ITALIA
APRIPISTA
PER L'EUROPA
IN AFRICA

di Patrizio Bianchi

La visita di Tajani e Piantedosi nell'Africa Subsahariana rappresenta un passaggio chiave nei nuovi equilibri che si stanno formando in Europa. La presenza dei due ministri in Mauritania, Senegal e Niger riporta l'Unione Europea in questa parte cruciale del Continente, dove è forte il risentimento verso le potenze coloniali, ed in particolare verso la Francia. In questi Paesi sono caduti uno dopo l'altro regimi a lungo sostenuti da Parigi ed in cui però si stanno incuneando forze jihadiste, fortemente rivolte verso la Russia. Dopo il cambio di regime in Niger, il contingente italiano guidato dal Generale Cioffi è l'ultima presenza militare occidentale nel Paese e nella regione. La missione di Tajani assume quindi un duplice ruolo strategico, per un verso di comunicare ai governi dell'intera area che non solo l'Italia, ma l'Europa vuole essere un partner alla pari con questi Paesi che, pur ricchi di materie prime, non sono ancora riusciti ad imboccare la via di una crescita socialmente equilibrata, ma d'altra parte Tajani deve far capire all'Europa che il nostro stesso futuro come Unione passa attraverso la necessità di trovare una via di partnership alla pari con l'intera Africa.
Continua a pag. 35

VERSO IL VOTO DELLE REGIONALI

Campania, i big per la sfida finale

- Comizio di Meloni, Tajani, Salvini e Lupi il 14 novembre per spingere Cirielli
- Conte torna per la quinta volta a Napoli a sostegno di Fico e del campo largo

Dario De Martino e Adolfo Pappalardo alle pagg. 6 e 7

Morto operaio, l'edificio medievale era in ristrutturazione



ROMA, IL CROLLO DELLA TORRE

Valeria Di Corrado, Alessia Marani e Flaminia Savelli a pag. 5

Nuove norme per sbloccare il mercato immobiliare

Sfratti più veloci per i morosi, stretta anche sugli abusivi

A Napoli ottomila sgomberi in attesa di esecuzione Affitti brevi, l'ipotesi di un'imposta al 23 per cento

Genero Di Biase, Rosario Dimio, Valentina Pigliaulte e Andrea Pira alle pagg. 2 e 3

Il Fiscal drag che non c'è

SE LA BCE SMONTA LE ACCUSE SUI SALARI

di Andrea Bassi

C'è un documento della Banca Centrale Europea che da qualche giorno sta gettando un certo scompiglio (...).
A pag. 35

CAMBIO DI PARADIGMA

Le imprese del Sud prime in investimenti sul digitale

Antonio Troise

Le imprese del Sud spingono sul digitale. Confermando le rilevazioni di Bankitalia che attribuiscono parte del merito della crescita più marcata del Sud rispetto alle altre aree del Paese anche al rafforzamento delle aziende in termini di competitività e di recupero di quote di mercato. Un ulteriore elemento che rafforza questa tendenza è arrivato ieri dal report Assintel 2025 sul digitale, alla sua ventesima edizione.
A pag. 9

Gli yacht di Ritz-Carlton

Le crociere di lusso scelgono le coste campane: 4 tappe tra Napoli e Salerno

La costa campana funziona benissimo come grande attrattore del lusso. La conferma arriva da un marchio accreditato in tutto il mondo come Ritz-Carlton.
Antonio Pane a pag. 11

SAI CHE SPAZZOLI SOLO IL 60% DEI DENTI?

PikDent
SCOVOLINI INTERDENTALI
E RAGGIUNGI IL 100% DELLA SUPERFICIE INTERDENTALE!

PRATICI COME UNO STUZZICADENTI PIÙ EFFICACI DEL FILO INTERDENTALE

da FIMO IN FARMACIA www.fimosrl.it

TROVA LA TUA MISURA!
Prova subito la confezione da 7 misure assortite a soli **3,90€**





Il Messaggero



€ 1,40
ITALIA

NAZIONALE



Martedì 4 Novembre 2025 • S. Carlo Borromeo

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

La nuova biografia

Julio Iglesias il Carisma del seduttore

Palazzo a pag. 19



Cagliari battuto: 2-0

Isaksen-Zaccagni la Lazio in volo con le sue ali

Abbate e Dalla Palma nello Sport



L'album di inediti

Giorgia e Sanremo «Sono pronta a fare il direttore artistico»

Marzi a pag. 24



Il Fiscal drag che non c'è SE LA BCE SMONTA LE ACCUSE SUI SALARI

Andrea Bassi

C'è un documento della Banca Centrale Europea che da qualche giorno sta gettando un certo scoppiglio nel dibattito economico italiano e presto, c'è da scommetterci, diventerà oggetto di discussione politica. È un rapporto che non parla delle politiche monetarie di Francoforte o della redditività delle banche. Parla piuttosto di salari. Si tratta di uno studio condotto da ben 30 economisti in forza alla Banca centrale e che mette sotto la lente, in 21 Paesi del Vecchio Continente, un tema assai delicato: il Fiscal drag, il drenaggio fiscale.

Lo si potrebbe tradurre, in maniera un po' semplicistica, come "l'extraprofitto" dello Stato a scapito dei lavoratori. In un periodo di forte inflazione gli aumenti di retribuzione vengono "mangiati" dal Fisco per il meccanismo progressivo dell'Irpef che fa salire di scaglione chi riceve l'aumento. Lo Stato incassa di più, ma il lavoratore non riesce a mantenere il suo potere d'acquisto. La Cgil e buona parte dell'opposizione, hanno costruito sulla perdita di potere d'acquisto dei salari un pezzo importante della loro "offerta" politica. E la novità sta proprio qui, perché il rapporto della Bce, considerato il lavoro più completo in circolazione sul tema, smonta questo racconto. In Italia spiega l'analisi, non c'è stato nessun drenaggio fiscale. Il governo Draghi prima, e il governo Meloni dopo, hanno più che restituito ai lavoratori "l'extraprofitto" delle maggiori entrate generate dal meccanismo (-)

Continua a pag. 18

Affitti e sfratti, nuove norme

►Manovra: l'ipotesi di un'imposta al 23% sulle locazioni brevi e sgravi sui contratti lunghi. Inquilini morosi: via in 10 giorni. Dipendenti comunali, c'è l'ok ad aumenti e settimana corta

ROMA Manovra, via alle audizioni. L'Abi: «Si al confronto in Parlamento, pronti ad aiutare famiglie e imprese». Su affitti e sfratti si profilano nuove norme. L'ipotesi di un'imposta al 23% sulle locazioni brevi e sgravi sui contratti lunghi. Inquilini morosi: via in 10 giorni e senza il "preavviso". Firmato intanto il nuovo contratto per i dipendenti comunali: aumenti e settimana corta, 4 giorni su 7 a parità di orario. Nuove regole su buoni pasto e smart working.

Dimito, Pace, Pigliautile e Pira alle pag. 4, 5 e 6

Oggi la Grande Mela elegge il sindaco

Gli italiani di New York con Cuomo il musulmano Mamdani fa paura

New York stanotte eleggerà il nuovo sindaco. La frattura generazionale nella comunità italoamericana. «Cuomo è uno di noi», dicono alcuni. Mentre i giovani



sono per Zohran Mamdani, musulmano, il candidato del partito democratico in testa in tutti i sondaggi. Trump sverte: se vincerà lui, difficile per me dare soldi alla città. Paura a pag. 8

Referendum, gara a depositare le firme

Le promozioni in massa del Csm Nordio: con la riforma stop correnti

Francesco Bechis

Scatta la corsa per la presentazione delle firme a sostegno della richiesta del referendum sulla riforma della Giustizia. Il ministro Nordio



e le pagelle del Csm: «Promuove il 99% dei giudici. Così non sono credibili». E ancora: «Con la riforma interrompiamo il legame perverso fra correnti». A pag. 7 Bulleri a pag. 7

L'edificio medievale in ristrutturazione, salvo nella notte l'operaio intrappolato. L'attacco-provocazione di Mosca



Il momento del secondo crollo alla Torre dei Conti ai Fori imperiali. Di Corrado, Marani e Savelli a pag. 2

Il crollo della Torre ai Fori

La testimonianza

«Tremava tutto poi un boato e sono precipitato»

Paolo Chirriati
L'improvviso un boato e siamo precipitati. Così un operaio ricoverato in ospedale. A pag. 3

La storia

La fortezza voluta dai papi e cantata dal Petrarca

Laura Larcan
La fortezza voluta da Innocenzo III e ammirata da Petrarca. «Il terremoto la danneggiò». A pag. 3

Aggressore fermato: aveva colpito 2 persone già 10 anni fa. La vittima è grave Pugnalata alla schiena nella City di Milano

Claudia Guasco

Una coltellata alla schiena e senza un motivo. Così Anna Laura Valsecchi, dipendente 43enne di Finlombarda, è stata aggredita di prima mattina a due passi dall'ufficio di piazza Gae Aulenti, a Milano. L'autore è stato individuato in serata. Vincenzo Lanni, 59 anni, era già stato arrestato nel 2015 per aver accoltellato in strada due pensionate a Villa di Serio e ad Alzano, nella Bergamasca. L'uomo si era allontanato da qualche giorno da una comunità psichiatrica. La donna è grave.



Nel fermo immagine l'agguato alla donna, accanto l'aggressore

A pag. 13

Il Segno di LUCA

SAGITTARIO PRONTO ALL'AZIONE

La notte scorsa Marte è entrato nel tuo segno, portando con sé la carica di vigore e combattività che lo caratterizza e che annulla la distanza tra pensiero e azione. Sarà tuo ospite per un mese abbondante, approfittane per riprendere in mano le redini e lanciarti alla conquista dei tuoi obiettivi. Ma prima ancora, ritrova un rapporto diretto con il corpo e la salute. Portandovi l'attenzione migliorerai anche i risultati che ottieni. MANTRA DEL GIORNO Per avere paura ci vuole coraggio.

© PRODUZIONE RIZZOLTA L'oroscopo a pag. 18

Forum Risk Management 20 Years Anniversary
25-28 NOVEMBRE 2025 AREZZO FIERE E CONGRESSI
L'evento della Sanità italiana COMPIE VENT'ANNI
UN NUOVO SISTEMA SANITARIO LA RIFORMA IN CAMMINO
SEGUICI E ISCRIVITI ALL'EVENTO
www.forumriskmanagement.it

* Tante con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; "Vocabolario Romanesco" € 9,90 (Roma)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente - iniziativa valida a Rovigo e provincia
(**) QN CARLINO € 1,60 e VANITY FAIR € 0,20 abbinamento non vendibile separatamente € 1,80 totale - Iniziativa valida per la Provincia di Imola

MARTEDÌ 4 novembre 2025
1,80 Euro*

Nazionale - Imola+

Speciale

ECOMONDO

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



MODENA Tafferugli, dieci agenti feriti

**Rave party abusivo,
nove arrestati
Ex Bugatti devastata**

Reggiani a pagina 14



BOLOGNA È uno straniero

**Zio di Laura Pausini
falciato, il pirata
si è consegnato**

Mastromarino a pag. 15



Mosca provoca l'Italia Convocato l'ambasciatore

Il Cremlino fa propaganda sul caso Roma: date soldi a Kiev e frunate. Tajani: frasi ignobili
Salvini chiede «silenzio e rispetto». L'attacco dopo l'annuncio di nuovi aiuti all'Ucraina

Servizio
a p. 5

Il leader di Caracas: resisteremo

**Trump attacca
sul Venezuela:
«Giorni contati
per Maduro»**

Jannello a pagina 10

Via alle audizioni

**L'Abi: la manovra
colpirà anche
le banche piccole**

Marin e Gabriele Canè a pag. 8

Via alle firme per il referendum

**Riforma giustizia,
il Pd voterà no
ma è spaccato**

C. Rossi a pag. 9



Estratto vivo dopo 11 ore un operaio rimasto intrappolato per il crollo di una parte della Torre dei Conti nel centro di Roma

G. Rossi e Prosperetti alle pag. 2 e 3

DALLE CITTÀ

BOLOGNA Con i ministri Bernini e Pichetto Fratin



**Fusione nucleare,
ecco Pitagora:
un supercomputer
al Cineca**

F. Moroni a pagina 19

BOLOGNA Addio raccomandate dal 2026

**Cartelle esattoriali e multe
Le notifiche sono digitali**

In Cronaca

BOLOGNA Multato titolare di un pastificio

**Poca igiene nel deposito
Maxi sequestro di salumi**

In Cronaca

IMOLA Per fuggire si è lanciato da un balcone

**Ruba in una casa
Ladro inseguito
e preso dai vicini
Complici ricercati**



In Cronaca



Il frame del video con l'accoltellamento

I due non hanno legami
Nel 2015 lui ferì anziani a caso

**Terrore a Milano,
va a lavorare
e l'accoltellano:
grave una 43enne
Preso l'assalitore,
aveva già colpito**

Bonezzi, Palma, e Marina Calloni
alle pagine 6 e 7



Piacenza, precipitò dal balcone

**Uccisa a 17 anni,
condannato l'ex**

D'Amato a pagina 13

L'ENERGIA PER SENTIRSI TOSTI!

SUSTENIUM PLUS 50+
ENERGIA FISICA E MENTALE

SUSTENIUM PLUS 50+
ENERGIA FISICA E MENTALE

BUSTINE
FORMULAZIONE SPECIFICA ADULTI 50+
CON VITAMINA B12
FLACONCINI

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.

A. MENABENI

GOLD INVEST
ACQUISTIAMO E VENDIAMO PREZIOSI
351 8707 844
WWW.GOLDINVESTBRERA.IT

MARTEDÌ 4 NOVEMBRE 2025
IL SECOLO XIX

GOLD INVEST
ACQUISTIAMO E VENDIAMO PREZIOSI
Corso Buenos Aires, 98
GENOVA
WWW.GOLDINVESTBRERA.IT

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA
1,80€ (1,00€ con TuttoSport) AT, AL, CL, C2, D0€ con TuttoSport (IM, SP, SV, Econed, Levante) - Anno CDXXX NUMERO 751 - COMMA 20/B - SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - BLUEMEDIAS.R.L. - Per info pubblicità sul IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5389.200

LE NOMINE DELLA POLITICA

LO SPOILS SYSTEM STIA FUORI DALLA CULTURA

FABRIZIO BENENTE

La scena cambia attori, non trama e lo schema tende a ripetersi: dal nazionale al locale il potere prova a occupare ogni spazio, trasformando teatri, festival, musei e fondazioni in fortificati da presidizzare con optiti ordinatamente allineati e fedeli. In questa logica, la competenza professionale è un abito ruvido e scomodo, mentre l'appartenenza e la devotone tribale diventano il criterio di scelta, abbassando la qualità delle decisioni pubbliche.

È cosa nota che la cultura genera attriti e turbolenze; sposta il linguaggio con cui descriviamo il mondo e ridefinisce i problemi mentre ne discutiamo. Non è un'infrastruttura del consenso: è un laboratorio di contaminazioni e non rispetta i recinti. Quando la cultura è libera, allora spaventa, perché non produce rendite di posizione. Da qui il tentativo di incanalarla in spazi e liturgie che hanno lo scopo di neutralizzare tutte le spinte innovative. Il sapere decolla, precipita e si ricompone ed è proprio questa irregolarità di volo a generare nuovo valore pubblico. Le espressioni culturali mutano, ridisegnano scenari, ibridano registri; non delegittimano mai le istituzioni, le obbligano a riconsiderare la propria legittimità. Credo che, con altre parole, sia quanto ha voluto sottolineare il presidente Sergio Mattarella affermando che la cultura genera capitale sociale.

Il punto scomodo è che la cultura non risponde a catene di comando, non può essere addomesticata a uso e consumo di chi governa a tempo determinato. Quando le si offre respiro, restituisce forme di cittadinanza critica e genera la capacità di cambiare opinione senza perdere dignità. La possibilità di un'alternativa e la caduta del consenso - per i decisori politici - diventano il contagio da evitare. La cura è contenere il dissenso, sterilizzare le stanze, renderle perfette per far risuonare applausi registrati. Se una possibilità di scegliere ci è ancora consentita, allora possiamo optare per la competenza al posto della fedeltà, per il progetto al posto del presidio, per i tecnici al posto del clavigero. Perché una cultura che genera capitale sociale non ha bisogno di custodi che serrano porte, ma di esploratori che aprono passaggi. E se la sua libertà fa paura, non è la cultura a dover essere ridimensionata o tagliata; è la politica a dover crescere culturalmente.

L'autore è professore di Urige

ROMA, CROLLA TORRE DEI CONTI SALVATO DOPO ORE UN OPERAIO

CHIARA ACAMPORA E GIULIA MARRAZZO / PAGINA 2



TAJANI CONVOCA L'AMBASCIATORE La provocazione russa: soldi a Kiev, cade l'Italia

LORENZO ATTIANESE / PAGINA 3

GENOVA, L'ISTITUTO DI TECNOLOGIA ORA VALUTA UNA RIDUZIONE DI PERSONALE. MOBILITAZIONE DI CGIL, PD E IV

La manovra colpisce l'it: tagliati 15 milioni di fondi A rischio i piani di ricerca

Appello del direttore scientifico Metta. La sindaca Salis: il governo ci ripensi

La manovra taglia il finanziamento per l'Istituto italiano di tecnologia di Genova: il contributo pubblico scende da 100 a 85 milioni di euro. Protesta l'opposizione. L'appello del direttore Metta: «Il sostegno alla ricerca è un investimento nel Paese». Salis: ci ripensino. Il governo, intanto, prosegue nella ricerca di risorse per costruire la sua legge di Bilancio e ora si stima che il peso sulle banche sia di 9 miliardi di euro.

ABAGNALE, D'ORTENZO E MARGIOTTO / PAGINE 4 E 5



LAREGIONE

Liguria, ecco le pagelle dei direttori generali Premi top solo per tre

Guido Filippi e Emanuele Rossi / PAGINA 5

La giunta Bucci ha ridotto i premi per il 2024 ai direttori generali della Regione e ai commissari delle agenzie. Solo tre i promossi a pieni voti.

GENOVA E LA MEMORIA



L'arcivescovo e il rabbino ricordano i Giusti

Bruno Viani / PAGINA 9

Cerimonia a Genova per ricordare il cardinale Boetto, il rabbino Pacifici e i Giusti tra le nazioni.

OGGI IL VOTO

Più fondi dall'Ue per incentivare i carburanti green

Simone Gallotti / PAGINA 11

L'Europa cambia rotta sull'Ets, oggi è atteso il voto sul documento strategico di Bruxelles sui carburanti green: «Più fondi».

NAVI NEL MIRINO



«Somalia, i pirati possono agire su larga scala»

L'articolo / PAGINA 13

Torna l'allarme per i pirati davanti alle coste somale: «Possono agire su larga scala».

PRIMA VITTORIA IN CAMPIONATO, SASSUOLO BATTUTO 2-1. DECIDE OSTIGARD, A SEGNO ANCHE MALINOVSKYI



FINALMENTE GENOVA, ALL'ULTIMO RESPIRO

La palla si insacca dopo il colpo di testa di Ostigard (foto Ansa): è il gol del 2-1 GLI INVIATI RICHIELLO ESCHIAPPAPIETRA / PAGINE 32-35

NUOVO ALBUM E TOUR NEI PALAZZETTI

Giorgia e la musica: «Pensavo di smettere, sono rinata»

CLAUDIO CABONA

Sulla copertina del nuovo album "G", in uscita venerdì, che presenterà in tour nei palazzetti, Giorgia sembra una dea greca. Una seconda vita a 54 anni. Eppure lei stessa rivela che a un certo punto ha pensato di smettere con il canto. «Dopo il Festival del 2024 non avevo più le idee chiare».

L'ARTICOLO / PAGINA 26



AUTO D'EPOCA, LA CORSA

Nanni Cifarelli / PAGINA 10

Londra-Brighton, liguri protagonisti

Sono arrivate in fondo 340 auto, tutte costruite prima del 1905. E, nella leggendaria corsa di vetture d'epoca tra Londra e Brighton gli equipaggi liguri lasciano il segno.

GOLD INVEST
ACQUISTIAMO E VENDIAMO PREZIOSI
ACQUISTIAMO ORO A €112/gr
ACQUISTIAMO ARGENTO A €1.300/kg
STERLINA €822
*LE QUOTAZIONI POSSONO LEGGERMENTE VARIARE IN BASE AL FRANGI DOMINANTE DEL GIORNO SULLE BORSE INTERNAZIONALI



GOLD INVEST
ACQUISTIAMO E VENDIAMO PREZIOSI
ACQUISTIAMO ORO ARGENTO DIAMANTI GIOIELLI E OROLOGI
CORSO BUENOS AIRES, 98
16129 GENOVA (GE)
351 8707 844
WWW.GOLDINVESTBRERA.IT



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Manovra/1
Comunicazione al Gse necessaria per i nuovi iperammortamenti

Luca Galani — 4 pag. 39



Manovra/2
Dividendi, stretta anche sulle partecipazioni estere

Alessandro Germani — 4 pag. 41



FTSE MIB 43223,00 +0,11% | SPREAD BUND 10Y 74,03 -0,66 | SOLE24ESG MORN. 1585,31 +0,39% | SOLE40 MORN. 1623,82 +0,13% | Indici & Numeri → p. 45 a 49

OpenAi, intesa anche con Amazon In 10 mesi accordi per 560 miliardi

Intelligenza artificiale

Con l'accordo da 38 miliardi la società riduce ancora la dipendenza da Microsoft

Mercato del cloud terreno di scontro per assicurarsi affari con la società di Altman

Grande fermento nel business dell'intelligenza artificiale. Ieri la divisione cloud di Amazon ha firmato un accordo settennale da 38 miliardi di dollari per soddisfare la richiesta di potenza di calcolo di OpenAI. Amazon Web Services fornirà al produttore di ChatGPT l'accesso a centinaia di migliaia di unità di elaborazione grafica di Nvidia. Il valore degli accordi siglati da OpenAI da inizio anno è di circa 560 miliardi, compreso quello da 300 miliardi con Oracle e senza contare quello con Broadcom per il quale mancano dati ufficiali. **Vittorio Carlini** — 4 pag. 3

L'ANALISI

UN MODELLO DI ARCHITETTURA DISTRIBUITA PER MITIGARE LA SETE DI ENERGIA DELLA I

di Luca De Biase — 4 pag. 3

A OTTOBRE IN ITALIA -0,6% LE VENDITE AUTO, +5,2% STELLANTIS

Tesla, tonfo delle vendite in Nord Europa e Spagna

Matteo Meneghelo — 4 pag. 2

Manovra, l'Abi: dalle banche maggior gettito per 9,6 miliardi

La legge di Bilancio

L'audizione delle categorie Farmindustria: «Eliminare o ridurre molto il payback»

In tre anni il contributo complessivo del sistema bancario alla legge di Bilancio sarà di 9,6 miliardi. Lo ha spiegato ieri in audizione al Senato il direttore generale dell'Abi, Marco Elio Rottigni. Numerose le categorie intervenute in commissione. Tra queste l'industria del farmaco. Il presidente di Farmindustria, Marcello Cattani, ha chiesto di «adottare misure per aumentare competitività e attrattività, eliminando o riducendo fortemente le barriere non tariffarie come il payback». **Bartoloni e Serafini** — 4 pag. 5

220%

IPERAMMORTAMENTO
La percentuale indica lo sconto massimo per gli investimenti green previsto dalla legge di Bilancio. I professionisti puntano all'estensione dello sconto

LE AUDIZIONI

Commercialisti e consulenti: sui compensi Pa regole da rivedere

Micardi e Pioschi — 4 pag. 6

430mila

DIPENDENTI ENTI LOCALI
L'intesa firmata ieri per il contratto 2022/24 delle Funzioni locali riguarda circa 430 mila dipendenti di Regioni, Province, Città, Comuni e Camere di commercio

INTESA FIRMATA IERI

Enti locali, nel contratto 142 euro in più al mese

Gianni Trovati — 4 pag. 8

ACCORDO STRATEGICO SUL GAS



Neoco paritetica. Da sinistra, Claudio Descalzi (ad di Eni) e Tengku Muhammad Taufik (presidente e ad di Petronas)

Eni, joint con Petronas in Malesia e Indonesia

Joint venture tra Eni e Petronas nel settore del gas in Indonesia e Malesia. La firma è avvenuta alla presenza di Claudio Descalzi, ad di Eni, e di Tengku Muhammad Taufik, capo di Petronas. L'intesa segue l'accordo quadro sottoscritto dalle due società il 17 giugno scorso e dà vita a una nuova entità che gestirà 19 attività upstream, di cui 14 in Indonesia e 5 in Malesia. **Celestina Dominelli** — 4 pag. 20

PANORAMA

ANCHE LA NIGERIA NEL MIRINO

Crisi del Venezuela, Trump: Maduro ha i giorni contati ma non sarà guerra

Washington non fa l'escalation con il Venezuela. Trump si è detto convinto che Maduro abbia «i giorni contati». Anche la Nigeria nel mirino Usa: «L'esercito americano potrebbe schierare truppe in Nigeria o effettuare attacchi aerei per fermare l'uccisione di cristiani», ha detto Trump. — 4 pagina 23

OPERAIO SOTTO LE MACERIE

Roma, crolla Torre Conti Critiche per ironia Russa

Si indaga per disastro e lesioni colpose per il crollo della Torre dei Conti al Foro Imperiali (nella foto). Grave un operaio. Mosca: l'Italia finanzia Kiev e crolla. Farnesina: parole squallide. — 4 pagina 23



L'ANNIVERSARIO

STAZIONE SPAZIALE, 25 ANNI DI TRAGUARDI

di Patrizia Caravero — 4 pag. 17

POLIZIE CATASTROFALI

Confindustria attiva piattaforma assicurativa

Confindustria con Unipol, Intesa Sanpaolo Protezione e Poste Assicura si sono alleate per una piattaforma digitale di soluzioni assicurative per proteggere le imprese dai rischi catastrofali. — 4 pagina 20

Rapporti 24

Sviluppo sostenibile
Economia circolare, aziende più pronte

— In allegato al Sole 24 Ore

Salute 24

L'intervista
Coscienza invisibile La ricerca è italiana

Francesca Cerati — 4 pag. 25

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
Scopri le offerte: ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti: 02.30.300.600

Rimadesio



Mfe punta a salire nel big portoghese Impresa

Editoria

Il gruppo italiano sarebbe in trattativa per una quota rilevante della società

Mfe potrebbe rilevare una quota importante del gruppo editoriale portoghese Impresa (giornali e televisione), quotato alla Borsa di Lisbona. Dopo la recente morte del fondatore, la famiglia ha messo in sicurezza la governance societaria. C'è tuttavia attesa di una comunicazione ufficiale da parte di Mfe «per una partecipazione rilevante». **Andrea Biondi** — 4 pag. 31

CONTESTATA DELIBERA DELL'AUTORITÀ

Netflix e Amazon portano Agcom al Tar: «Equiparate alle telco»

Andrea Biondi e Carmine Fotina — 4 pag. 22



BLITZ STUDENTESCO NELLA NOTTE
Occupati altri due licei
Il Mamiani e l'Aristofane

Conti a pagina 19



ESCE IL NUOVO DISCO «G»
La rinascita di Giorgia
«Mi sento come Terminator»

Guadalajara a pagina 25



ENERGIA
Alleanza di Eni con Petronas
Nasce il polo asiatico del gas

Zapponini a pagina 16

VENDI CASA?
telefona
06.684028
immobildream

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

VENDI CASA?
telefona
06.684028
immobildream

San Carlo Borromeo, vescovo

Martedì 4 novembre 2025

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXXI - Numero 305 - € 1,20*

ISSN 0391-6990
www.iltempo.it

Hannoun sfida lo Stato
Prove di partito islamico
Parte la raccolta firme

Il filo Hamas non si arrende nonostante il foglio di via da Milano
La rete dei ProPal si mobilita con una petizione per difenderlo
L'ennesima dimostrazione di forza del suo disegno politico



Usciamo
da queste
macerie

DI TOMMASO CERNO

Come un avvertimento, la Torre dei Conti è crollata sugli uomini che dopo vent'anni di burocrazia cominciavano un lavoro atteso da tutti...

Oroscopo
Le stelle di Branko

a pagina 30

Prove tecniche di partito islamico con Hannoun come leader. L'ennesimo atto che conferma il disegno politico del filo Hamas è la petizione della rete dei ProPal...

Sorrentino a pagina 6



ODIO ANTISIONISTA

Dopo la censura
Fiano torna a Venezia
scortato dalla Bernini
Silenzio di M5S e Avs

Rosati a pagina 7

PARLA SARA KELANY

«Da lui inaudita
violenza verbale
La sua amica Ascari
non dice nulla?»

alle pagine 6 e 7

CRESCONO I COMITATI PER IL REFERENDUM

Da Bonino a Giachetti
C'è una sinistra per il «sì»

Parte l'iter per la raccolta delle firme necessarie al referendum sulla giustizia. Nascono i comitati ma quelli finora in maggioranza sono a favore del sì...

De Leo alle pagine 8 e 9

PROPOSTA FDI

Una legge contro
la gogna giudiziaria
Iscrizione non dovuta
nel registro indagati

Campigli a pagina 11

IL CROLLO DEI FORI IMPERIALI

Roma
Kaputt mundi
La Torre dei Conti viene giù durante un restauro travolgendo i lavoratori all'opera: due feriti
In serata estratto vivo l'ultimo operaio rimasto per ore sepolto dalle macerie
Meloni: «Vicina a chi rischia la vita»
Vincenzoni e Zanchi da pagina 2 a 5

DI SUSANNA NOVELLI

Quel colpevole
braccio di ferro
durato venti anni

a pagina 4

DI VALENTINA BERTOLI

Il boato, la polvere
poi panico generale
«Sembrava fumo»

a pagina 3

DI GIUSTINA OTTAVIANI

Una torre maledetta
Già nel Seicento
fece due morti

alle pagine 4 e 5

IN ITALIA FATTE SANDE ECCEZIONI TERRITORIALI I VEDI GERENZA

SUSTENIUM PLUS 50+
ENERGIA FISICA E MENTALE
L'ENERGIA PER SENTIRSI TOSTI!
FORMULAZIONE SPECIFICA ADULTI 50+ CON VITAMINA B12

ALL'OLIMPICO COL CAGLIARI FINISCE 2-0
La Lazio vince e non si ferma
Apri Isaksen chiude Zaccagni
Pieretti, Rocca e Salomone





ADVEST

TAX
LEGAL
CORPORATE

Hannoun, presidente dei palestinesi in Italia, propone un'alleanza fra la sinistra e Hamas
Pier Paolo Tassi a pag. 10

ADVEST

TAX
LEGAL
CORPORATE

Italia Oggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

IL DOSSIER SULLA MANOVRA 2026 su

www.italiaoggi.it

Pensioni senza più futuro
L'analisi del servizio studi del Senato: già oggi 100 lavoratori pagano le rendite di 38 pensionati, che però nel 2040 diventeranno 57 e nel 2080 addirittura 67

ENTI LOCALI

Al traguardo il contratto delle Funzioni locali 2022-2024. C'è l'accordo sulla pre-intesa che porterà ad aumenti mensili medi pari a 142 euro
Cesiano a pag. 28

Il sistema pensionistico va verso il default. Infatti, nel prossimo futuro la popolazione non solo diminuirà, aumenterà l'età media, con ripercussioni sul sistema di finanziamento delle pensioni. Se oggi 100 lavoratori pagano la rendita a 38 pensionati, tra 15 anni, nel 2040, gli stessi lavoratori dovranno pagare la rendita a 57 pensionati e nel 2080 a 67 pensionati. Lo scrive il servizio studi del Senato nell'illustrare il dal Bilancio 2026.

BENE I CONTI

La Settimana enigmistica vende ancora 400 mila copie
Piazzotta a pag. 19

Sondaggio, nel referendum prevalgono i sì E il 21% dei Pd è d'accordo con Nordio



La riforma della giustizia varata dal governo è tornata in questi ultimi giorni sulle prime pagine di tutti i quotidiani. Dopo la sua approvazione in parlamento, è scontato che, non avendo ottenuto la maggioranza dei due terzi, l'anno prossimo la nuova norma sarà sottoposta a un referendum confermativo. Secondo il sondaggio Eurometra per «Piazza Pulita» su 1.477 quasi un terzo degli italiani intervistati (32,8%) dichiara di non conoscere la questione. Sulla separazione delle carriere tra pubblico ministero e magistrato giudicante esprime il proprio favore il 64,1%. E il 21% dei Pd è d'accordo con Nordio.

Mannheimer a pag. 6

DIRITTO & ROVESCIO

I conti della serva sulla legge di bilancio 2026: vale 19 miliardi di euro, ha un approccio prudente ai conti pubblici, tanto che la misura più reclamizzata, l'abbassamento dell'aliquota IRPEF dal 35% al 33% per i redditi tra 28.000 e 56.000 euro consentirà un risparmio massimo di 440 euro annui, in pratica un caffè al giorno al bar. Un approccio taccagno? Un freno allo sviluppo? Un affronto alle classi più povere? Vediamo i numeri: l'Italia ha un debito pubblico di 3.100 miliardi, che costa 80 miliardi di interessi ogni anno, il superbonus è costato all'erario 170 miliardi e 40 di questi saranno a carico del bilancio 2026. Senza gli sprechi degli anni precedenti (spesso utilizzati per acquistare consenso elettorale), oggi ci sarebbe teoricamente spazio per una legge di bilancio da 139 miliardi, invece di 19.

MADE

UN PROGETTO DI CAMERA DI COMMERCIO BERGAMO

MADE FILM FESTIVAL

12 DASTE

13 NOV. 2025 BERGAMO

14

Il festival dove cinema e impresa si incontrano. Tre giorni di corporate movies, networking, talks e storie d'impresa.

Con Credito facile per le PMI a € 9,90 in più; Con Guida alle professioni creative a € 2,50 in più



LA NAZIONE

Speciale
ECOMONDO

MARTEDÌ 4 novembre 2025
1,80 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it



CALCIO Al Viola Park non si trova l'accordo per la buonuscita

Fiorentina-Pioli: muro C'è D'Aversa in pole

Servizi nel Qs



Mosca provoca l'Italia Convocato l'ambasciatore

Il Cremlino fa propaganda sul caso Roma: date soldi a Kiev e franate. Tajani: frasi ignobili Salvini chiede «silenzio e rispetto». L'attacco dopo l'annuncio di nuovi aiuti all'Ucraina Servizio a p. 5

Il leader di Caracas: resisteremo

Trump attacca sul Venezuela: «Giorni contati per Maduro»

Jannello a pagina 10

Via alle audizioni

L'Abi: la manovra colpirà anche le banche piccole

Marin e Gabriele Canè a pag. 8

Via alle firme per il referendum

Riforma giustizia, il Pd voterà no ma è spaccato

C. Rossi a pag. 9



Non ce l'ha fatta l'operaio di 66 anni rimasto intrappolato sotto le macerie della Torre dei Conti nel centro di Roma. Estratto vivo dopo 11 ore di soccorsi, è deceduto in ospedale

CROLLO MORTALE

G. Rossi e Prosperetti alle pag. 2 e 3

DALLE CITTÀ

PERUGIA Quarto uomo, parla il legale dei Kercher



«Meredith, non c'è spazio per fare nuove ipotesi»

Pontini a pagina 14

FUCECCHIO Un uomo è rimasto ferito

Una rissa al centro per richiedenti asilo

Baroni in Cronaca

VINCI Le indagini proseguono

Il morto trovato a Sovigliana non ha ancora un'identità

Florentino in Cronaca

EMPOLI Enorme cordoglio su tutto il territorio

Sammontana in lutto E' scomparso Lorian Bagnoli



Berti e Cecchetti in Cronaca



Il frame del video con l'assoltellamento

I due non hanno legami
Nel 2015 lui ferì anziani a caso

Terrore a Milano, va a lavorare e l'accoltellano: grave una 43enne Preso l'assaltitore, aveva già colpito

Bonezzi, Palma, e Marina Calloni alle pagine 6 e 7



Piacenza, precipitò dal balcone

Uccisa a 17 anni, condannato l'ex

D'Amato a pagina 13

SUSTENIUM PLUS 50+
ENERGIA FISICA E MENTALE

SUSTENIUM PLUS 50+
ENERGIA FISICA E MENTALE

BUSTINE
FORMULAZIONE SPECIFICA ADULTI 50+
CON VITAMINA B12

FLACONCINI

L'ENERGIA PER SENTIRSI TOSTI!

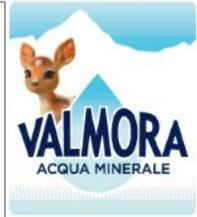
Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.

A. MENABENI





la Repubblica



Fondatore
EUGENIO SCALFARI



Direttore
MARIO ORFEO



Rspettacoli
Giorgia: "La magia di una seconda vita"
di **ANDREA SILENZI**
a pagina 36



Rspot
Pioli non si dimette D'Avella verso Firenze
di **DUCCIO MAZZONI**
a pagina 39

Martedì
4 novembre 2025
Anno 50 - N° 261
Oggi con
Green&Blue
In Italia **€1,90**

Crollo nel cuore di Roma operaio muore dopo 11 ore

Collassano i solai nel cantiere della Torre dei Conti ai Fori Imperiali. I pm: disastro colposo
Manovale romeno recuperato con una maxi operazione, non sopravvive dopo il ricovero



In alto, il crollo della Torre dei Conti a Roma. A sinistra, il recupero dell'operaio alle 22.36 di ieri sera

di CARTA, DE GHANTUZ CUBBE, DE LUCA, OSSINO e STRINATI a pagine 2, 3 e 4



L'aggressore della donna accoltellata a Milano. Sotto, la vittima

Accoltella donna in centro a Milano senza movente Aveva già colpito

Una donna di 43 anni, Anna Laura Valsecchi, è stata aggredita ieri mattina con una coltellata a Milano in piazza Gae Aulenti. Tutto è documentato da una telecamera. Sembra non ci siano moventi. Ieri sera i carabinieri hanno preso in un hotel Vincenzo Lanni, 59 anni, di Bergamo grazie alla segnalazione della sorella che l'ha riconosciuto nel video. L'uomo ha dei precedenti per aggressioni simili ed è stato curato in strutture psichiatriche. La donna è grave.
di **GIANNOLI, GUARINO e PISA**
a pagine 20 e 21

Mosca attacca: succede a chi usa i soldi per Kiev L'ira del governo

Attacco della portavoce del ministero degli Esteri russo all'Italia: "Se sperperate le vostre risorse per aiuti militari l'economia crollerà".
di **DE CICCIO e PUCCIARELLI**
alle pagine 6 e 7

Speculazione senza vergogna

di **STEFANO FOLLI**
La portavoce del ministero degli Esteri russo, l'ormai celebre Maria Zakharova, è ossessionata dall'Italia. Ancora una volta è tornata ad attaccare la politica del nostro Paese sull'invasione dell'Ucraina. Si dirà che dopo le offese a Mattarella, reo di aver criticato la guerra in stile nazista scatenata contro Kiev, non c'è da stupirsi più di nulla.
a pagina 13

VOLVO
GUIDIAMO UN FUTURO A EMISSIONI ZERO

VI ASPETTIAMO A ECOMONDO
Dal 4 al 7 novembre 2025. Padiglione A5-C5 - Stand 002

Banche, l'allarme al Parlamento: le tasse sono troppe

LA MANOVRA
di **COLOMBO e GRECO**

I banchieri italiani tengono la linea del dialogo col governo, che chiede loro 9,6 miliardi di maggior gettito tra il 2026 e il 2029. Ma il direttore generale dell'Abi, Marco Rottigni, davanti alle commissioni Bilancio di Camera e Senato, avverte la politica che gli istituti non sono galline dalle uova d'oro.
a pagina 19

Avviso di Trump "Maduro, il regime ha i giorni contati"

IL CASO
di **PAOLO MASTROLILLI**

Sostiene Trump che non ha in mente una guerra contro il Venezuela, ma i giorni del suo leader Maduro «sono contati», probabilmente per la pressione che gli sta mettendo addosso, i bombardamenti contro le imbarcazioni dei narcos, i possibili raid a terra, le minacce di colpire a distanza lo stesso regime.
alle pagine 10 e 11 con i servizi di **LUCCINI e MASTROGIACOMO**

La scuola educhi al desiderio di vita non al sesso

LE IDEE
di **MASSIMO RECALCATI**

Cara Concita (permettimi di conservare questa confidenza visto che da quando ci conosciamo ci siamo sempre chiamati per nome), nel mio articolo di domenica ho sollevato alcuni miei dubbi personalissimi sull'eventuale introduzione nei programmi scolastici di una materia didattica dedicata all'educazione della sessualità e dell'affettività.
continua a pagina 13

Prezzi di vendita all'estero: Grecia €3,50 - Croazia, Francia, Marocco, Slovenia €4,00 - Svizzera italiana CHF 3,50 - Svizzera francese e Turchia CHF 4,30
Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821 - Sped. Abb. Post. - Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma

Concessionaria di pubblicità: A. Mazzoni & C. Milano - via F. Aporti, 9 - Tel. 02/574941, email: pubblicita@mazzoni.it



NZ



IL RISIKO BANCARIO
Caltagirone al 20% di Mps
c'è il via libera della Ue

GIULIANO BALESTRERI - PAGINA 20



LA VIOLENZA DI TORINO
Baby gang di Halloween
bestie travestite da normali

STAMIN, ZANCAN - PAGINA 15 | LUCARICCI - PAGINA 23



L'EDUCAZIONE AFFETTIVA
Perché l'identità dei ragazzi
passa dal laboratorio scuola

MATTEO LANCINI - PAGINA 17

1,90€ II ANNO 159 II N.304 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II DL.353/03 (CONV.INL.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II WWW.LASTAMPA.IT



LA STAMPA



MARTEDÌ 4 NOVEMBRE 2025

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

GNN

IL MINISTERO DI SALVINI VUOLE SNELLIRE LE AUTORIZZAZIONI DI SOVRINTENDENZE ED ENTI AMBIENTALI

Grandi opere a rilento il piano contro i veti

Sfratti e morosità, un miliardo di costi per i proprietari solo nel 2024

L'ANALISI

Se si cancella
il diritto alla casa

CHIARA SARACENO

In Italia manca da tempo una politica della casa attenta ai bisogni dei ceti economicamente più modesti, quando non fragili. Il primo e unico intervento sistematico è stato il Piano Casa Fanfani. - PAGINA 7

PAOLO BARONI, FEDERICO CAPURSO

Salvini prepara un piano per sveltire le autorizzazioni delle opere pubbliche. I lavori per la Manovra entrano nel vivo con le audizioni davanti alle commissioni Bilancio di Camera e Senato. - PAGINE 6-8

La privacy, Ghiglia
e i garanti politicizzati

FLAVIA PERINA - PAGINA 23

LA POLITICA

Settis: così la sinistra
muore di tattica

FRANCESCA SCHIANCHI - PAGINA 9

Fiano e Bernini
nell'arena Ca' Foscari

FRANCESCO MOSCATELLI - PAGINA 15

CROLLO DI ROMA, OPERAIO ITO RESO SOTTO LE MACERIE MUORE DOPOL'ARRIVO IN OSPEDALE. SALVIALTRI 4 LAVORATORI

La Torre dei Conti sbagliati

IRENE FAMÀ



Carandini: che incompetenti

FLAVIA AMABILE - PAGINA 2

Se Putin manipola i disastri

ILARIO LOMBARDO - PAGINA 4

Il crollo della Torre dei Conti è avvenuto durante una difficile operazione di recupero dell'edificio BRAVETTI - PAGINE 2-4

GLI STATI UNITI



New York al voto
la stella Mamdani
nel mirino di Trump

MARIA LAURA RODOTÀ

Il problema con Zohran Mamdani non è che, come direbbe Silvio Berlusconi, è un povero comunista. Il problema è che lui, come Silvio Berlusconi, ha il sole in tasca. È sempre allegro, i comici lo prendono in giro per il sorriso da indolenzimento labiale. Parla di affitti cari e trasporti gratis e convince elettori Maga infuriati. Lo accusano di voler portare la Sharia a Manhattan e lui risponde con fieri video sull'essere musulmani e poi gira, il sabato prima delle elezioni, per locali gay. - PAGINA 23

LE STRAGI IN NIGERIA

L'ultima crociata
di Donald in Africa

DOMENICO QUIRICO

Non suonano le campane la domenica per la messa nel Nord della Nigeria, califfato africano di implacabili islamisti. SEMPRINI - PAGINE 13 E 14

IL VOLO AIR INDIA

Ramy, la sindrome
del sopravvissuto

RAFFAELLA ROMAGNOLO

Ci vorrebbe uno scrittore come Emmanuel Carrère, penso leggendo della vicenda di Vishwash Kumar Ramesh. - PAGINA 14

L'ASSALTO A MILANO

Coltellata
alla manager
Aveva già colpito
dieci anni fa

ANDREA SIRAVO



«È stato un pazzo, è stato un pazzo». La donna lo ripete al marito mentre è tra le sue braccia, a terra, in piazza Gae Aulenti, pieno centro di Milano. Per A. L. V., 43 anni, la giornata inizia come un qualunque lunedì: di corsa per raggiungere gli uffici di Finlombarda, la società finanziaria della Regione Lombardia di cui è manager, in una delle torri del nuovo distretto di Porta Nuova a Milano. La donna sta per entrare nella piazza da uno dei varchi ricavati tra due grattacieli quando alle sue spalle compare un uomo che la accoltella. - PAGINA 18

LA DENUNCIA

Quegli odiatori
con la divisa
che scatenano
i linciaggi sociali

FRANCESCA SANTOLINI

Il politicamente corretto minaccia la libertà d'espressione, viviamo tempi di censura, ormai «non si può più dire nulla». Lo ripetono in molti, come un mantra e mentre si moltiplicano le lamentazioni, più o meno in buona fede, contro il cosiddetto wokismo, chi prova a raccontare fatti verificabili, che magari non sono in linea con la propaganda dominante, viene travolto da ondate di odio. Da quasi un anno mi trovo in un vortice dai risvolti angosciosi. - PAGINA 19

Buongiorno

Da grande appassionato di Massimo D'Alema, mi sono divorato la bella e lunga intervista concessa a Aldo Cazzullo. Su ogni risposta, non avessimo tutti più prosaiche incombenze quotidiane, si potrebbero aprire interi capitoli di psicologia e politologia dalemiana. Io mi ritaglio però questo spazio e questo tempo per sottoporvi un solo brevissimo passaggio, nel quale l'intervistato esorta l'Occidente a infiltrare i rapporti con la Cina, senza puzza sotto al naso. «I nostri principi - ha detto - non sono un assoluto, devono convivere con i principi degli altri» (in Cina, aggiungerà subito dopo, ha seguito un molto interessante convegno di studi confuciani). Può darsi sia vero che gli occidentali considerino spesso migliori i loro principi ma il problema è, nel caso cinese, con quali principi dovremmo precisa-

I convidenti

MATTIA FELTRI

mente convivere. Perché per esempio mi ricordo di quando, nel 1989, gli studenti provarono a suggerire qualche principio alternativo in piazza Tienanmen, e finirono sotto i cingoli dei carri armati. Guarda caso proprio in questi giorni sto finendo un libro di Mo Yan, cinese, premio Nobel per la letteratura. Si chiama *Grande seno, fianchi larghi* e racconta un'epopea familiare dagli anni Trenta ai primi Duemila. Ecco, non è una scoperta, ma lui lo racconta bene che lì, nei decenni, la convivenza dei principi non ha funzionato granché: finiva sempre più o meno proprio come in piazza Tienanmen (che Mo Yan, seppur dissidente, non cita, forse perché coi principi è meglio andarci piano anche per lui). Ma è comunque sempre un incanto riscoprire con quali principi convivano quelli di D'Alema.

ACQUISTIAMO ANTIQUARIATO orientale ed europeo

www.barberiantiquariato.it
Tel. 348 3582502



VALUTAZIONI GRATUITE IN TUTTA ITALIA
IMPORTANTI COLLEZIONI O SINGOLO OGGETTO





SVEGLIA EUROPA VALLEVERDE

Anche a ottobre le vendite auto di Stellantis recuperano in Italia: +5,2%

Boeris a pagina 17

Eni si allea con Petronas per i pozzi in Malesia e Indonesia

Zoppo a pagina 11



In Cina il piano quinquennale fa ben sperare per il lusso

Bernstein fiduciosa sull'impatto per brand come Hermès e Chanel

Palazzi in MF Fashion

Anno XXXVII n. 216

Martedì 4 Novembre 2025

€2,00 *Classedtori*



VALLEVERDE

Con MF Magazine for Fashion: 124 € 7,90 (€ 2,00 + € 5,00) - Con il Catalogo - CFM 2025 € 6,90 (€ 2,00 + € 4,90) - Con il Catalogo per il PRM € 11,90 (€ 2,00 + € 9,90) - Con The Luxury Africa € 12,00 (€ 2,00 + € 10,00) - Con Guide alle professioni creative € 4,50 (€ 2,00 + € 2,50) Spettatore H.A.P. art. 1 c.1 L. 4894/DCR Milano - LA 2 L.40 - CNP 4.000 marca € 3,000
FTSE MIB +0,11% 43.223 DOW JONES -0,42% 47.361 NASDAQ +0,69% 23.889** DAX +0,73% 24.132 SPREAD 74 (-0) €/S 1,1514**

UNICREDIT, IL CEO PREVEDE DI AZZERARE LA PRESENZA ENTRO IL 2026

Orcel dice addio a Mosca

L'accelerazione dopo le richieste Bce di uscire dal Paese e le pressioni del governo italiano, che nel decreto sul golden power aveva contestato la presenza in Russia

SULLE POLIZZE CATASTROFALI ALLEANZA TRA INTESA SANPAOLO, POSTE E UNIPOL

Qualitieri e Messia alle pagine 7 e 15



IN BORSA FA -2,4%
Caso Campari, il sequestro di titoli non mette a rischio il bond Lagfin

Dal Maso a pagina 13

LEGGE DI BILANCIO

Affitti brevi, il governo vuole limitare la tassa al 23%

Di Rocco e Savojardo a pagina 4

ENTRANO DEA E SAGITTA

La composizione della crisi porta nuovi investitori in Giochi Preziosi

Giacobino a pagina 19



What's next?

Forward, together.

Trasformiamo insieme la complessità in vantaggio competitivo con i CRIF Metadati.

Da oltre 35 anni CRIF affianca i player finanziari nell'innovazione e nella crescita sostenibile. Grazie ai CRIF Metadati, che combinano informazioni, advanced analytics, Gen AI e piattaforme digitali, CRIF consente di far evolvere la gestione dei rischi, ottimizzare i processi decisionali e cogliere tempestivamente tutte le opportunità di sviluppo della relazione con imprese e famiglie. Oltre 11.000 banche, società finanziarie e compagnie assicurative utilizzano i servizi e le soluzioni CRIF in 4 continenti. Più che dati, CRIF Metadati.

crif.it

Economia Del Mare

Primo Piano

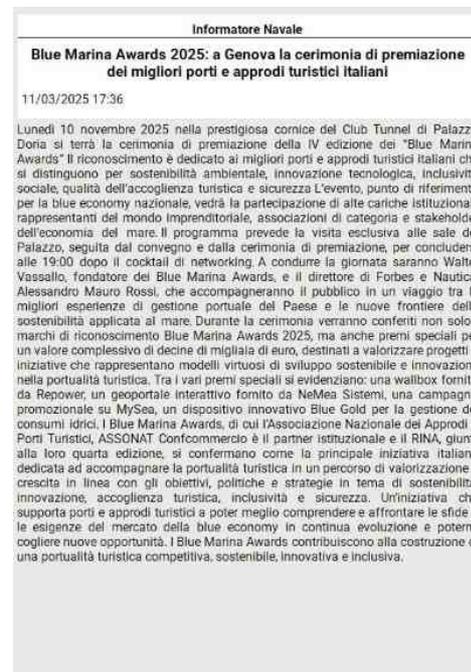
Dichiarazione su nomina Vespasiani quale SG dell'AdSP Mar Ligure Occidentale

Nomina Segretario Generale, **Assoporti** saluta Vespasiani al Mar Ligure Occidentale Dopo la nomina del Segretario Generale dell'AdSP del Mar Ligure Occidentale , il Presidente di **Assoporti Rodolfo Giampieri** , ha dichiarato: "È una bella notizia la nomina del Dott. Tito Vespasiani a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, che completa la struttura della stessa AdSP e rappresenta una scelta di valore e coerenza istituzionale Si tratta di un professionista preparato , con una solida esperienza nel settore marittimo-portuale , che saprà sicuramente dare un contributo significativo alla gestione tecnico-operativa dell'ente, nel pieno rispetto del ruolo previsto dalla Legge 84/94 , che individua il Segretario Generale come figura di fiducia del Presidente e garante della funzionalità e del coordinamento della struttura Ad entrambi, al Presidente Matteo Paroli e al Segretario Generale Tito Vespasiani , rivolgiamo i nostri più sentiti auguri di buon lavoro per questo prestigioso incarico alla guida di una delle realtà portuali più importanti del Paese e d'Europa Come **Assoporti**, siamo certi che collaborazione istituzionale dialogo e visione strategica condivisa continueranno a essere la base per rafforzare l'intero sistema portuale nazionale .".



Blue Marina Awards 2025: a Genova la cerimonia di premiazione dei migliori porti e approdi turistici italiani

Lunedì 10 novembre 2025 nella prestigiosa cornice del Club Tunnel di Palazzo Doria si terrà la cerimonia di premiazione della IV edizione dei "Blue Marina Awards" Il riconoscimento è dedicato ai migliori porti e approdi turistici italiani che si distinguono per sostenibilità ambientale, innovazione tecnologica, inclusività sociale, qualità dell'accoglienza turistica e sicurezza L'evento, punto di riferimento per la blue economy nazionale, vedrà la partecipazione di alte cariche istituzionali, rappresentanti del mondo imprenditoriale, associazioni di categoria e stakeholder dell'economia del mare. Il programma prevede la visita esclusiva alle sale del Palazzo, seguita dal convegno e dalla cerimonia di premiazione, per concludersi alle 19:00 dopo il cocktail di networking. A condurre la giornata saranno Walter Vassallo, fondatore dei Blue Marina Awards, e il direttore di Forbes e Nautica, Alessandro Mauro Rossi, che accompagneranno il pubblico in un viaggio tra le migliori esperienze di gestione portuale del Paese e le nuove frontiere della sostenibilità applicata al mare. Durante la cerimonia verranno conferiti non solo i marchi di riconoscimento Blue Marina Awards 2025, ma anche premi speciali per un valore complessivo di decine di migliaia di euro, destinati a valorizzare progetti e iniziative che rappresentano modelli virtuosi di sviluppo sostenibile e innovazione nella portualità turistica. Tra i vari premi speciali si evidenziano: una wallbox fornita da Repower, un geoportale interattivo fornito da NeMea Sistemi, una campagna promozionale su MySea, un dispositivo innovativo Blue Gold per la gestione dei consumi idrici. I Blue Marina Awards, di cui l'Associazione Nazionale dei Approdi e Porti Turistici, ASSONAT Confcommercio è il partner istituzionale e il RINA, giunti alla loro quarta edizione, si confermano come la principale iniziativa italiana dedicata ad accompagnare la portualità turistica in un percorso di valorizzazione e crescita in linea con gli obiettivi, politiche e strategie in tema di sostenibilità, innovazione, accoglienza turistica, inclusività e sicurezza. Un'iniziativa che supporta porti e approdi turistici a poter meglio comprendere e affrontare le sfide e le esigenze del mercato della blue economy in continua evoluzione e poterne cogliere nuove opportunità. I Blue Marina Awards contribuiscono alla costruzione di una portualità turistica competitiva, sostenibile, innovativa e inclusiva.



La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

Msc continua lo shopping: acquisisce Slam (abbigliamento sportivo)

L'azienda genovese allargherà il raggio d'azione alle divise professionali GINEVRA (Svizzera). Slam, azienda italiana specializzata nell'abbigliamento sportivo (soprattutto velistico), è stata acquisita da Msc Cruises. È stato il gruppo del settore crociere a rendere noto di aver rilevato la società da Vam Investments, sottolineando che «l'operazione riflette l'impegno di lungo periodo di Msc a investire in qualità, innovazione e know-how italiano, identificando di volta in volta partner che siano in linea con il proprio "dna" marittimo e le proprie strategie». La compagna ginevrina tiene a mettere in evidenza che «la presenza globale e l'impronta internazionale di Msc supporteranno lo sviluppo e la visibilità di Slam, anche sui mercati esteri, dando una prospettiva di stabilità e crescita di lungo termine all'iconico marchio italiano, fondato a **Genova** nel 1979». Con uno scopo: rafforzare «la solida reputazione e il posizionamento di leadership nei settori della vela, dello yachting e dell'abbigliamento tecnico-sportivo». A giudizio dello stato maggiore del gruppo crocieristico, entrambe le aziende condividono «una profonda passione per il mare, oltre ai valori di autenticità, innovazione ed eccellenza radicati nella comune cultura e tradizione marinara». Slam continuerà a fare quel che faceva finora, dice Msc: si concentrerà (e investirà) «sulle proprie attività tradizionali». Ma aggiungendo «una nuova divisione professionale, dedicata al settore business-to-business, che prevede tra l'altro la realizzazione di uniformi e di abbigliamento per il gruppo di società Msc». Questo - si afferma - consentirà di «valorizzare ulteriormente l'esperienza tecnica e l'eccellenza del design sviluppati dalla società genovese, preservando al contempo la forte identità del marchio, il suo focus e la sua storia di successo nell'abbigliamento tecnico-sportivo». È da precisare che gli advisor finanziari dell'operazione sono Accuracy, per Msc Cruises, e Dawan Corporate Finance per Vam Investments. Dal punto di vista legale, la società acquirente è stata assistita da Rp Legalitax, la parte venditrice da Dwf.



L'azienda genovese allargherà il raggio d'azione alle divise professionali GINEVRA (Svizzera). Slam, azienda italiana specializzata nell'abbigliamento sportivo (soprattutto velistico), è stata acquisita da Msc Cruises. È stato il gruppo del settore crociere a rendere noto di aver rilevato la società da Vam Investments, sottolineando che «l'operazione riflette l'impegno di lungo periodo di Msc a investire in qualità, innovazione e know-how italiano, identificando di volta in volta partner che siano in linea con il proprio "dna" marittimo e le proprie strategie». La compagna ginevrina tiene a mettere in evidenza che «la presenza globale e l'impronta internazionale di Msc supporteranno lo sviluppo e la visibilità di Slam, anche sui mercati esteri, dando una prospettiva di stabilità e crescita di lungo termine all'iconico marchio italiano, fondato a Genova nel 1979». Con uno scopo: rafforzare «la solida reputazione e il posizionamento di leadership nei settori della vela, dello yachting e dell'abbigliamento tecnico-sportivo». A giudizio dello stato maggiore del gruppo crocieristico, entrambe le aziende condividono «una profonda passione per il mare, oltre ai valori di autenticità, innovazione ed eccellenza radicati nella comune cultura e tradizione marinara». Slam continuerà a fare quel che faceva finora, dice Msc: si concentrerà (e investirà) «sulle proprie attività tradizionali». Ma aggiungendo «una nuova divisione professionale, dedicata al settore business-to-business, che prevede tra l'altro la realizzazione di uniformi e di abbigliamento per il gruppo di società Msc». Questo - si afferma - consentirà di «valorizzare ulteriormente l'esperienza tecnica e l'eccellenza del design sviluppati dalla società genovese, preservando al contempo la forte identità del marchio, il suo focus e la sua storia di successo nell'abbigliamento tecnico-sportivo». È da precisare che gli advisor finanziari dell'operazione sono Accuracy, per Msc Cruises, e Dawan Corporate Finance per Vam Investments. Dal punto di vista legale, la

Paroli accoglie gli 'Amici dei musei' livornesi

Visita alla sede dell'Authority ligure, da sempre cuore pulsante dei fasti e della potenza marittima, economica e politica

Renato Roffi

GENOVA È stato personalmente il presidente dell'AdSp genovese (Genova, Vado e Savona), avvocato Matteo Paroli, a guidare negli ambienti più intimi dell'antico palazzo san Giorgio, quelli della presidenza e delle sue pertinenze, solitamente non aperti al pubblico, il gruppo dei visitatori appartenenti all'associazione Amici dei musei e dei monumenti venuti per conoscere la lunga e affascinante storia della preziosa sede dell'Authority ligure, da sempre, pur in diverse forme e circostanze, cuore pulsante dei fasti e della potenza marittima e, sopra tutto, della forza economica e politica della Superba. Il drappello di soci e di amici della benemerita associazione culturale, guidato dalla presidente, professoressa Marinora Roffi, si è presentato nella mattinata dello scorso Venerdì 31 Ottobre al portone d'onore della imponente costruzione fatta erigere nella seconda metà del XIII secolo (1260) dal capitano del popolo Guglielmo Boccanegra ed è stato degnamente accolto dall'architetto Vittorio Lagomarsino, dirigente della stessa AdSp, mostratosi competentissimo nell'accompagnare la piccola comitiva attraverso la storia dell'antica repubblica marinara la cui gloria continua ad impregnare ogni ambiente del palazzo. Dalle pareti, sanate delle ferite inferte dai bombardamenti subiti nell'ultima guerra, schiere di marmorei simulacri dei potenti del passato sembrano ancora intenti a governare e a vigilare sulla sicurezza della repubblica che sapeva terrorizzare gli ottomani solo inalberando il vessillo di san Giorgio. Preziose reliquie di un passato nobile e fastoso che, in qualche modo è ancora possibile respirare, preziose tele, arredi suggestivi e talvolta anche curiosi impreziosiscono ed ingentiliscono ogni sala, fra i molti merita ricordare il pregevole caminetto che continua a diffondere il calore della sua eleganza nei cuori di chi lo ammira nella sala dei Protettori, (oggi anticamera del presidente), opera di Iacopo Della Porta, autore, fra l'altro, di famosissime fontane di Roma, la più celebre delle quali è senz'altro quella detta delle tartarughe, in piazza Mattei. Custodita nella parte più antica dell'edificio, sull'intero complesso veglia la seicentesca statua in marmo della Madonna regina di Genova, appellativo che i Genovesi le conferirono furbescamente, con tanto di incoronazione arcivescovile, per assicurarsi, grazie all'indiscutibile prestigio di cotanta sovrana, la precedenza sui sovrani terreni nei consessi internazionali. Nel pomeriggio gli Amici dei musei livornesi ha visitato il palazzo (al tempo) suburbano che il grande Andrea d'Oria si fece costruire nel XII secolo per dotarsi di una dimora degna di ospitare il potente imperatore Carlo V d'Asburgo, tenendone così a freno le velleità di estendere anche concretamente il proprio dominio anche su Genova. In serata il presidente Paroli ha inviato alla presidente Roffi espressioni di vivo e cordiale apprezzamento per la competenza e l'interesse mostrato dal gruppo nel visitare il palazzo



Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

da cui continua a dipendere buona parte del benessere della città di Genova.

Porto & città, cosa significa vivere a Sampierdarena: "Serve più equilibrio"

Viaggio attraverso la difficile convivenza tra le due realtà a Genova di Elisabetta Biancalani Che cosa significa vivere a stretto contatto con il porto? Che cosa significa affacciarsi alla finestra e sentire il rumore dei camion diretti al varco, oppure respirare lo smog delle auto in lungomare Canepa o il fumo dei traghetti vecchi che arrivano nello scalo? Prosegue il viaggio attraverso una tematica su cui Primocanale è sempre stata molto sensibile, appunto quell'equilibrio molto labile tra porto e la città a Genova. A Sampierdarena, dove le case toccano il porto Oggi facciamo tappa Sampierdarena, dove impressionanti sono le foto che mostrano la spiaggia e gli stabilimenti balneari negli anni '30, laddove oggi invece ci sono fiumi di auto camion, terminal e navi. Uno straccio sporco di nero in una casa che si affaccia su lungomare Canepa e sul porto di Sampierdarena "Non odiamo il porto ma serve più equilibrio" "Noi non odiamo il porto - spiegano Silvia Giardella, Maria Mittica e Fabio Valentino del Comitato di lungomare Canepa - capiamo che porta lavoro e indotto. Ma chiediamo che la convivenza sia più serena, che le banchine siano elettrificate, che lo smog e il fumo delle navi che macchia i nostri stracci diminuisca, che vengano messe barriere più alte possibili (sono previste di 8 metri), qui in lungomare Canepa, e non drittte ma ricurve, per servire anche ai piani alti. L'attesa per la nuova area cuscinetto verde Dovrebbero essere completate nella prossima primavera anche perchè sono legate al Pnrr. Stanno realizzando la nuova area cuscinetto con lungomare Canepa, sarà un'area verde, che dovrebbe migliorare anche la situazione. Chiediamo anche che gli immobili dell'Autorità portuale di via Sampierdarena, oggi abbandonati, vengano riqualificati e magari destinati al quartiere, mentre oggi ci sono anche occupazioni abusive".



Viaggio attraverso la difficile convivenza tra le due realtà a Genova di Elisabetta Biancalani Che cosa significa vivere a stretto contatto con il porto? Che cosa significa affacciarsi alla finestra e sentire il rumore dei camion diretti al varco, oppure respirare lo smog delle auto in lungomare Canepa o il fumo dei traghetti vecchi che arrivano nello scalo? Prosegue il viaggio attraverso una tematica su cui Primocanale è sempre stata molto sensibile, appunto quell'equilibrio molto labile tra porto e la città a Genova. A Sampierdarena, dove le case toccano il porto Oggi facciamo tappa Sampierdarena, dove impressionanti sono le foto che mostrano la spiaggia e gli stabilimenti balneari negli anni '30, laddove oggi invece ci sono fiumi di auto camion, terminal e navi. Uno straccio sporco di nero in una casa che si affaccia su lungomare Canepa e sul porto di Sampierdarena "Non odiamo il porto ma serve più equilibrio" "Noi non odiamo il porto - spiegano Silvia Giardella, Maria Mittica e Fabio Valentino del Comitato di lungomare Canepa - capiamo che porta lavoro e indotto. Ma chiediamo che la convivenza sia più serena, che le banchine siano elettrificate, che lo smog e il fumo delle navi che macchia i nostri stracci diminuisca, che vengano messe barriere più alte possibili (sono previste di 8 metri), qui in lungomare Canepa, e non drittte ma ricurve, per servire anche ai piani alti. L'attesa per la nuova area cuscinetto verde Dovrebbero essere completate nella prossima primavera anche perchè sono legate al Pnrr. Stanno realizzando la nuova area cuscinetto con lungomare Canepa, sarà un'area verde, che dovrebbe migliorare anche la situazione. Chiediamo anche che gli immobili dell'Autorità portuale di via Sampierdarena, oggi abbandonati, vengano riqualificati e magari destinati al quartiere, mentre oggi ci sono anche occupazioni abusive".

Vibrazioni a Sestri Ponente, indennizzati sempre più vicini. Fissato l'incontro con Autorità Portuale

Primocanale era stato tra i primi a denunciare quello che stava accadendo nel quartiere del ponente genovese, dove da giorni forti vibrazioni (tanto che un asilo era stato evacuato per ipotetico terremoto) spaventavano i cittadini. Potrebbe arrivare a una svolta la vicenda degli indennizzi che dovrebbero finire nelle tasche dei cittadini di Sestri Ponente, vittime dei rumori e delle vibrazioni causati dai lavori per il Ribaltamento a mare di Fincantieri. Primocanale era stato tra i primi a denunciare quello che stava accadendo nel quartiere del ponente genovese, dove da giorni forti vibrazioni (tanto che un asilo era stato evacuato per ipotetico terremoto) spaventavano i cittadini. La data per l'incontro con uno dei principali enti coinvolti nella vicenda, **Autorità Portuale**, è stata decisa. Viaggio a Sestri Ponente dove i vetri si rompono e le case vibrano: "Vogliamo risposte" Nel giro di qualche settimana si è scoperto che i rumori e il tremolio di pavimenti e finestre fosse dovuto ai lavori per il progetto di ampliamento del cantiere navale. La fase iniziale, che si è poi rivelata quella più rumorosa, ha visto l'infissione di 269 pali da decine di metri nel fondale marino. All'avvio del cantiere erano state più di 50 le telefonate di

cittadini spaventati ai vigili del fuoco. Vibrazioni a Sestri Ponente, più di mille cittadini chiedono risarcimenti per il rumore. A febbraio scorso, con un incontro tra Regione Liguria, **Autorità di Sistema Portuale**, la Struttura commissariale dell'opera e le associazioni dei consumatori, era iniziato il percorso che avrebbe dovuto portare agli indennizzi. In sala era stato deciso lo stop dei lavori alla domenica, la disponibilità al riconoscimento del risarcimento dei danni accertati e certificati agli immobili e la nascita di un tavolo tecnico insieme agli enti interessati per definire un protocollo risarcitorio. Dopo tempi indefiniti, che avevano spinto le associazioni dei consumatori a mandare le prime diffide. Pochi giorni dopo è arrivata la notizia: l'**Autorità del Sistema Portuale**, attraverso il suo presidente **Matteo Paroli**, conferma la sua disponibilità all'incontro che sarà il dieci novembre. Iscriviti ai canali di Primocanale su WhatsApp Facebook e Telegram. Resta aggiornato sulle notizie da Genova e dalla Liguria anche sul profilo Instagram e sulla pagina Facebook.



Primocanale era stato tra i primi a denunciare quello che stava accadendo nel quartiere del ponente genovese, dove da giorni forti vibrazioni (tanto che un asilo era stato evacuato per ipotetico terremoto) spaventavano i cittadini. Potrebbe arrivare a una svolta la vicenda degli indennizzi che dovrebbero finire nelle tasche dei cittadini di Sestri Ponente, vittime dei rumori e delle vibrazioni causati dai lavori per il Ribaltamento a mare di Fincantieri. Primocanale era stato tra i primi a denunciare quello che stava accadendo nel quartiere del ponente genovese, dove da giorni forti vibrazioni (tanto che un asilo era stato evacuato per ipotetico terremoto) spaventavano i cittadini. La data per l'incontro con uno dei principali enti coinvolti nella vicenda, Autorità Portuale, è stata decisa. Viaggio a Sestri Ponente dove i vetri si rompono e le case vibrano: "Vogliamo risposte" Nel giro di qualche settimana si è scoperto che i rumori e il tremolio di pavimenti e finestre fosse dovuto ai lavori per il progetto di ampliamento del cantiere navale. La fase iniziale, che si è poi rivelata quella più rumorosa, ha visto l'infissione di 269 pali da decine di metri nel fondale marino. All'avvio del cantiere erano state più di 50 le telefonate di cittadini spaventati ai vigili del fuoco. Vibrazioni a Sestri Ponente, più di mille cittadini chiedono risarcimenti per il rumore. A febbraio scorso, con un incontro tra Regione Liguria, Autorità di Sistema Portuale, la Struttura commissariale dell'opera e le associazioni dei consumatori, era iniziato il percorso che avrebbe dovuto portare agli indennizzi. In sala era stato deciso lo stop dei lavori alla domenica, la disponibilità al riconoscimento del risarcimento dei danni accertati e certificati agli immobili e la nascita di un tavolo tecnico insieme agli enti interessati per definire un

Shipping Italy

Genova, Voltri

Per Gnv Azzurra quattro mesi da hotel galleggiante in porto a Genova

Cantieri Ospiterà il personale di bordo della nave militare Uss Mount Whitney affidate alla cure di San Giorgio del **Porto**. Intanto Ugl dichiara l'agitazione dei marittimi della compagnia di REDAZIONE SHIPPING ITALY. Resterà ormeggiata presso l'area dei bacini di carenaggio del **porto** di **Genova** per i prossimi quattro mesi, a servizio del cantiere navale San Giorgio del **Porto** di **Genova**, il traghetto Gnv Azzurra di Grandi Navi Veloci. La società navalmeccanica, infatti, lo ha noleggiato per ospitarvi l'equipaggio della Uss Mount Whitney, nave ammiraglia della sesta flotta della Marina militare degli Stati Uniti, di stanza nel Mar Mediterraneo e destinata ad alcune riparazioni affidate al cantiere genovese. La compagnia di traghetti del gruppo Msc lo ha confermato, dopo che la locale Capitaneria di **Genova** ha disposto le prescrizioni relative alla permanenza delle due unità, fra cui il posizionamento di barriere galleggianti antintrusione a protezione della nave militare. Quest'ultima - si apprende dalla Capitaneria - resterà ormeggiata "presso il bacino 4 fino al 7 gennaio 2025 (fino al 04 novembre 2025 in galleggiamento e successivamente in secca), e nel periodo 07 gennaio 2026 - 27 febbraio 2026 sarà ormeggiata al Molo Ex-Superbacino", mentre il traghetto di Gnv resterà ormeggiato, con funzione di caserma, presso il Molo Guardiano. Intanto, per quanto riguarda Gnv, la Federazione Ugl ha dichiarato lo stato di agitazione del personale marittimo. "La decisione - si legge in una nota - nasce da una serie di rivendicazioni irrisolte e da un clima di confronto giudicato arrogante e poco costruttivo da parte dell'azienda. Tra i principali punti di conflitto: trasformazioni contrattuali ferme a 70 unità, lontane dall'obiettivo di 240, per quel che riguarda i contratti in Crl (Continuità di rapporto di lavoro); per quel che riguarda i turni particolari, mancanza di trasparenza su fabbisogni e consistenze; la società ha eluso le richieste di chiarimento sulla regolare reportistica in materia di controlli di bordo; liquidazioni gestite con criteri soggettivi relativamente a spese di viaggio e lavorazioni aggiuntive; il contratto integrativo non ha potuto esser sottoscritto dall'Ugl per carenze economiche e di qualità della vita a bordo. Nessun esito alla raccolta di 750 firme per riaprire il confronto. Nonostante un precedente sciopero con adesioni fino all'80% e tentativi di dialogo, le risposte aziendali sono rimaste evasive. L'Ugl, con senso di responsabilità, ha limitato le azioni durante l'estate, ma ora ritiene inevitabile l'avvio della procedura di raffreddamento".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY. SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



Cantieri Ospiterà il personale di bordo della nave militare Uss Mount Whitney affidate alla cure di San Giorgio del Porto. Intanto Ugl dichiara l'agitazione dei marittimi della compagnia di REDAZIONE SHIPPING ITALY. Resterà ormeggiata presso l'area dei bacini di carenaggio del porto di Genova per i prossimi quattro mesi, a servizio del cantiere navale San Giorgio del Porto di Genova, il traghetto Gnv Azzurra di Grandi Navi Veloci. La società navalmeccanica, infatti, lo ha noleggiato per ospitarvi l'equipaggio della Uss Mount Whitney, nave ammiraglia della sesta flotta della Marina militare degli Stati Uniti, di stanza nel Mar Mediterraneo e destinata ad alcune riparazioni affidate al cantiere genovese. La compagnia di traghetti del gruppo Msc lo ha confermato, dopo che la locale Capitaneria di Genova ha disposto le prescrizioni relative alla permanenza delle due unità, fra cui il posizionamento di barriere galleggianti antintrusione a protezione della nave militare. Quest'ultima - si apprende dalla Capitaneria - resterà ormeggiata "presso il bacino 4 fino al 7 gennaio 2025 (fino al 04 novembre 2025 in galleggiamento e successivamente in secca), e nel periodo 07 gennaio 2026 - 27 febbraio 2026 sarà ormeggiata al Molo Ex-Superbacino", mentre il traghetto di Gnv resterà ormeggiato, con funzione di caserma, presso il Molo Guardiano. Intanto, per quanto riguarda Gnv, la Federazione Ugl ha dichiarato lo stato di agitazione del personale marittimo. "La decisione - si legge in una nota - nasce da una serie di rivendicazioni irrisolte e da un clima di confronto giudicato arrogante e poco costruttivo da parte dell'azienda. Tra i principali punti di conflitto: trasformazioni contrattuali ferme a 70 unità, lontane dall'obiettivo di 240, per quel che riguarda i contratti in Crl (Continuità di rapporto di lavoro); per quel che riguarda i turni particolari, mancanza di trasparenza su fabbisogni e consistenze; la società ha eluso le richieste di chiarimento sulla regolare reportistica in materia di controlli di bordo; liquidazioni

Ancisi (LpRa): "Moria di cefali sul litorale ravennate"

Alvaro Ancisi, capogruppo di Lista per **Ravenna**, torna con una interrogazione question time al sindaco di **Ravenna** sulla "moria di cefali avvenuta sul litorale ravennate". "Un tecnico ingegneristico - scrive Ancisi - con cui Lista per **Ravenna** intrattiene una proficua collaborazione su tematiche ambientali attinenti al territorio di **Ravenna** sud attraversato dai Fiumi Uniti, ci aveva informato, il 21 ottobre, di avere osservato, due giorni prima, "durante una breve passeggiata sul bagnasciuga di Punta Marina camminando in direzione di Lido Adriano, una moria di pesci". Aveva allegato le foto scattate. Di qui, nell'incertezza che si trattasse di un fatto meramente occasionale, la decisione di informarne lo Sportello Polifunzionale del Comune di **Ravenna**, affinché fosse utile compiere le eventuali verifiche ambientali e gli interventi di competenza della parte pubblica. Il Comune ha indirizzato, con diversi passaggi, la segnalazione ai servizi Veterinario e Igiene pubblica dell'AUSL Romagna e ad ARPAE, Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale. La risposta, che ha esteso la portata dell'evento a tutta la costa ravennate, redatta dal dott. Marco Canè, responsabile dell'ARPAE per il distretto di

Ravenna, è stata la seguente: "Nel mese di ottobre 2025 sono giunte a questo servizio, da parte di cittadini ed enti (Capitaneria di **Porto** e Guardia Costiera di **Ravenna**), varie segnalazioni di pesci morti, esclusivamente cefali, nelle zone di foce dei fiumi Savio, Bevano, Lamone, Reno e di esemplari, sempre della medesima specie, sul litorale a sud delle foci dei fiumi. Personale del servizio, attivato dalla Capitaneria di **Porto** e dai cittadini, ha effettuato verifiche sulla acque nelle prossimità delle foci del Savio e del Reno riscontrando sempre buone condizioni di ossigenazione delle acque. La distribuzione delle segnalazioni, che vanno da nord a sud della costa ravennate, fa pensare a cause non imputabili alla qualità chimica delle acque o a situazioni anossiche. Inoltre, la moria ha interessato solo la specie cefali. Altro dato comune era la taglia di questi pesci, compresa fra i 20 ed i 40 centimetri circa, una buona taglia. Questo servizio, in contatto con la Capitaneria di **Porto** e col nucleo Biodiversità dei Carabinieri Forestali di Casalborgsetti, ha appreso che sono stati eseguiti due campioni di pesci, uno a cura del servizio Veterinario dell'AUSL Romagna, su richiesta della Capitaneria, nel **porto** di **Ravenna** presso la darsena Crociere, ed uno da parte dei Carabinieri di Casalborgsetti. Entrambi i campioni sono stati poi inviati presso gli Istituti Zooprofilattici di riferimento per ciascun ente, al fine di accertare, per quanto possibile, la causa delle morti. Questa agenzia non dispone, al momento, degli esiti di questi accertamenti. Sono note nel passato (anche 2024) morie analoghe, sempre di soli cefali, anche sulle coste marchigiane ed abruzzesi []". Non ci sono, al momento, ragioni per temere che si tratti di un fenomeno particolarmente allarmante.



Alvaro Ancisi, capogruppo di Lista per Ravenna, torna con una interrogazione question time al sindaco di Ravenna sulla "moria di cefali avvenuta sul litorale ravennate". "Un tecnico ingegneristico - scrive Ancisi - con cui Lista per Ravenna intrattiene una proficua collaborazione su tematiche ambientali attinenti al territorio di Ravenna sud attraversato dai Fiumi Uniti, ci aveva informato, il 21 ottobre, di avere osservato, due giorni prima, "durante una breve passeggiata sul bagnasciuga di Punta Marina camminando in direzione di Lido Adriano, una moria di pesci". Aveva allegato le foto scattate. Di qui, nell'incertezza che si trattasse di un fatto meramente occasionale, la decisione di informarne lo Sportello Polifunzionale del Comune di Ravenna, affinché fosse utile compiere le eventuali verifiche ambientali e gli interventi di competenza della parte pubblica. Il Comune ha indirizzato, con diversi passaggi, la segnalazione ai servizi Veterinario e Igiene pubblica dell'AUSL Romagna e ad ARPAE, Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale. La risposta, che ha esteso la portata dell'evento a tutta la costa ravennate, redatta dal dott. Marco Canè, responsabile dell'ARPAE per il distretto di Ravenna, è stata la seguente: "Nel mese di ottobre 2025 sono giunte a questo servizio, da parte di cittadini ed enti (Capitaneria di Porto e Guardia Costiera di Ravenna), varie segnalazioni di pesci morti, esclusivamente cefali, nelle zone di foce dei fiumi Savio, Bevano, Lamone, Reno e di esemplari, sempre della medesima specie, sul litorale a sud delle foci dei fiumi. Personale del servizio, attivato dalla Capitaneria di Porto e dai cittadini, ha effettuato verifiche sulla acque nelle prossimità delle foci del Savio e del Reno riscontrando sempre buone condizioni di ossigenazione delle acque. La distribuzione delle segnalazioni, che vanno da nord a sud della costa ravennate, fa

Appare tuttavia opportuno che il servizio Tutela Ambiente e Territorio di questo Comune tenga i contatti, oltreché con ARPAE, con la Capitaneria di **Porto** e coi Carabinieri Forestali di Casalborgorsetti, nucleo Biodiversità, per monitorare lo svolgimento delle verifiche in corso e collaborare, se risultasse necessario, con gli interventi di competenza dell'amministrazione comunale, in ogni caso informando a dovere l'opinione pubblica". Ancisi chiede dunque "al sindaco, in quanto titolare, per la comunità locale, dei provvedimenti di urgenza per emergenze sanitarie o di igiene pubblica, se condivide questa indicazione?".

Ancisi (LpRa): Moria autunnale di cefali sul litorale ravennate

"Un tecnico ingegneristico, con cui Lista per **Ravenna** intrattiene una proficua collaborazione su tematiche ambientali attinenti al territorio di **Ravenna** sud attraversato dai Fiumi Uniti, ci aveva informato, il 21 ottobre scorso, di avere osservato, due giorni prima, "durante una breve passeggiata sul bagnasciuga di Punta Marina, in corrispondenza del Bagno Gianni e camminando solo in direzione di Lido Adriano, una moria di pesci". Aveva allegato le foto scattate. Di qui, nell'incertezza che si trattasse di un fatto meramente occasionale, la

decisione di informarne lo Sportello Polifunzionale del Comune di **Ravenna**, affinché fosse utile compiere le eventuali verifiche ambientali e gli interventi di competenza della parte pubblica. Il Comune ha indirizzato, con diversi passaggi, la segnalazione ai servizi Veterinario e Igiene pubblica dell'AUSL Romagna e ad ARPAE, Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale. La risposta, che ha esteso la portata dell'evento a tutta la costa ravennate, redatta dal dott. Marco Canè, responsabile dell'ARPAE per il distretto di **Ravenna**, è stata la seguente: "Nel mese di ottobre 2025 sono giunte a questo servizio, da parte di cittadini ed enti (Capitaneria di **Porto** e Guardia Costiera

di **Ravenna**), varie segnalazioni di pesci morti, esclusivamente cefali, nelle zone di foce dei fiumi Savio, Bevano, Lamone, Reno e di esemplari, sempre della medesima specie, sul litorale a sud delle foci dei fiumi. Personale del servizio, attivato dalla Capitaneria di **Porto** e dai cittadini, ha effettuato verifiche sulla acque nelle prossimità delle foci del Savio e del Reno riscontrando sempre buone condizioni di ossigenazione delle acque. La distribuzione delle segnalazioni, che vanno da nord a sud della costa ravennate, fa pensare a cause non imputabili alla qualità chimica delle acque o a situazioni anossiche. Inoltre, la moria ha interessato solo la specie cefali. Altro dato comune era la taglia di questi pesci, compresa fra i 20 ed i 40 centimetri circa, una buona taglia. Questo servizio, in contatto con la Capitaneria di **Porto** e col nucleo Biodiversità dei Carabinieri Forestali di Casalborsetti, ha appreso che sono stati eseguiti due campioni di pesci, uno a cura del servizio Veterinario dell'AUSL Romagna, su richiesta della Capitaneria, nel **porto** di **Ravenna** presso la darsena Crociere, ed uno da parte dei Carabinieri di Casalborsetti. Entrambi i campioni sono stati poi inviati presso gli Istituti Zooprofilattici di riferimento per ciascun ente, al fine di accertare, per quanto possibile, la causa delle morti. Questa agenzia non dispone, al momento, degli esiti di questi accertamenti. Sono note nel passato (anche 2024) morie analoghe, sempre di soli cefali, anche sulle coste marchigiane ed abruzzesi [1]. Non ci sono, al momento, ragioni per temere che si tratti di un fenomeno particolarmente allarmante. Appare tuttavia opportuno che il servizio Tutela Ambiente e Territorio di questo Comune tenga i contatti, oltreché con ARPAE,



"Un tecnico ingegneristico, con cui Lista per Ravenna intrattiene una proficua collaborazione su tematiche ambientali attinenti al territorio di Ravenna sud attraversato dai Fiumi Uniti, ci aveva informato, il 21 ottobre scorso, di avere osservato, due giorni prima, "durante una breve passeggiata sul bagnasciuga di Punta Marina, in corrispondenza del Bagno Gianni e camminando solo in direzione di Lido Adriano, una moria di pesci". Aveva allegato le foto scattate. Di qui, nell'incertezza che si trattasse di un fatto meramente occasionale, la decisione di informarne lo Sportello Polifunzionale del Comune di Ravenna, affinché fosse utile compiere le eventuali verifiche ambientali e gli interventi di competenza della parte pubblica. Il Comune ha indirizzato, con diversi passaggi, la segnalazione ai servizi Veterinario e Igiene pubblica dell'AUSL Romagna e ad ARPAE, Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale. La risposta, che ha esteso la portata dell'evento a tutta la costa ravennate, redatta dal dott. Marco Canè, responsabile dell'ARPAE per il distretto di Ravenna, è stata la seguente: "Nel mese di ottobre 2025 sono giunte a questo servizio, da parte di cittadini ed enti (Capitaneria di Porto e Guardia Costiera di Ravenna), varie segnalazioni di pesci morti, esclusivamente cefali, nelle zone di foce dei fiumi Savio, Bevano, Lamone, Reno e di esemplari, sempre della medesima specie, sul litorale a sud delle foci dei fiumi. Personale del servizio, attivato dalla Capitaneria di Porto e dai cittadini, ha effettuato verifiche sulla acque nelle prossimità delle foci del Savio e del Reno riscontrando sempre buone condizioni di ossigenazione delle acque. La distribuzione delle segnalazioni, che vanno da nord a sud della costa ravennate, fa pensare a cause non imputabili alla qualità chimica delle acque o a situazioni anossiche. Inoltre, la moria ha interessato solo la specie

con la Capitaneria di **Porto** e coi Carabinieri Forestali di Casalborgorsetti, nucleo Biodiversità, per monitorare lo svolgimento delle verifiche in corso e collaborare, se risultasse necessario, con gli interventi di competenza dell'amministrazione comunale, in ogni caso informando a dovere l'opinione pubblica. Chiedo dunque al sindaco, in quanto titolare, per la comunità locale, dei provvedimenti di urgenza per emergenze sanitarie o di igiene pubblica, se condivide questa indicazione.".

Il Nautilus

Marina di Carrara

Grendi entra nella comunità globale delle B Corp

Prima realtà di trasporti marittimi e logistica integrata a formalizzare il proprio impegno per misurare il proprio impatto e contribuire ad un futuro rigenerativo Società Benefit dal 2021, prima con MA Grendi dal 1828 e poi dal 2022 con Grendi Holding, il Gruppo consolida il proprio impegno per una logistica sostenibile e integrata, capace di connettere territori, persone e imprese in modo responsabile **Genova** - Il Gruppo Grendi, attraverso la capogruppo Grendi Holding S.p.A. Società Benefit, è diventata una B Corp a seguito del processo di valutazione da parte dell'ente indipendente B Lab, entrando a far parte della comunità internazionale di imprese che usano il business come forza positiva e rigenerativa per le persone e per il pianeta. Grendi rappresenta oggi la prima realtà del trasporto marittimo e della logistica integrata ad aderire al movimento B Corp, portando all'interno della comunità un settore ad alto impatto ambientale e sociale, ma essenziale per lo sviluppo economico e la coesione dei territori. "Diventare B Corp come operatore marittimo è una sfida complessa, ma necessaria," - dichiara il Cavaliere del Lavoro Costanza Musso, Amministratrice Delegata del Gruppo. - "Il nostro settore muove merci e genera emissioni e impatti su persone e territori. Entrare nel movimento B Corp significa aumentare l'impegno per misurare, rendicontare e migliorare il nostro impatto lungo tutta la catena logistica, dal porto al magazzino, dal mare alla comunità. È un passo che conferma la nostra visione di un'economia che naviga verso la rigenerazione, non solo verso l'efficienza." La certificazione B Corp, rilasciata da B Lab, dimostra che Grendi soddisfa elevati standard di impatto sociale, ambientale, trasparenza e responsabilità, oltre ad impegnarsi verso obiettivi che vanno oltre l'interesse degli azionisti. Non è un premio, ma l'esito di un processo di misurazione oggettiva - il B Impact Assessment - che valuta la capacità di un'azienda di generare valore sostenibile nel lungo periodo, bilanciando profitto e scopo. In termini economici, rappresenta l'adesione a un modello evoluto di impresa, capace di competere integrando l'impatto positivo come leva strategica di innovazione, resilienza e competitività. La certificazione di secondo livello B Corp, con standard proprietario di ente terzo, verificato senza accreditamento pubblico, valuta le imprese in cinque aree chiave di impatto - governance, lavoratori, comunità, ambiente e clienti - misurando come ciascuna integri la sostenibilità nelle proprie decisioni quotidiane. Per un gruppo che unisce trasporto marittimo, terminal portuali e logistica integrata, questo percorso ha significato analizzare con rigore tutte le dimensioni dell'impatto: dal consumo energetico delle navi, dei magazzini e dei terminal portuali, all'autoproduzione di energia rinnovabile, passando per l'efficienza delle rotte e delle modalità di carico, fino all'inclusione, etica e sicurezza del personale. "Il percorso di valutazione, durato più di 4 anni, è stato impegnativo proprio per



Prima realtà di trasporti marittimi e logistica integrata a formalizzare il proprio impegno per misurare il proprio impatto e contribuire ad un futuro rigenerativo Società Benefit dal 2021, prima con MA Grendi dal 1828 e poi dal 2022 con Grendi Holding, il Gruppo consolida il proprio impegno per una logistica sostenibile e integrata, capace di connettere territori, persone e imprese in modo responsabile Genova - Il Gruppo Grendi, attraverso la capogruppo Grendi Holding S.p.A. Società Benefit, è diventata una B Corp a seguito del processo di valutazione da parte dell'ente indipendente B Lab, entrando a far parte della comunità internazionale di imprese che usano il business come forza positiva e rigenerativa per le persone e per il pianeta. Grendi rappresenta oggi la prima realtà del trasporto marittimo e della logistica integrata ad aderire al movimento B Corp, portando all'interno della comunità un settore ad alto impatto ambientale e sociale, ma essenziale per lo sviluppo economico e la coesione dei territori. "Diventare B Corp come operatore marittimo è una sfida complessa, ma necessaria," - dichiara il Cavaliere del Lavoro Costanza Musso, Amministratrice Delegata del Gruppo. - "Il nostro settore muove merci e genera emissioni e impatti su persone e territori. Entrare nel movimento B Corp significa aumentare l'impegno per misurare, rendicontare e migliorare il nostro impatto lungo tutta la catena logistica, dal porto al magazzino, dal mare alla comunità. È un passo che conferma la nostra visione di un'economia che naviga verso la rigenerazione, non solo verso l'efficienza." La certificazione B Corp, rilasciata da B Lab, dimostra che Grendi soddisfa elevati standard di impatto sociale, ambientale, trasparenza e responsabilità, oltre ad impegnarsi verso obiettivi che vanno oltre l'interesse degli azionisti. Non è un premio, ma l'esito di un processo di misurazione oggettiva - il B Impact Assessment - che valuta la capacità di un'azienda di generare valore sostenibile nel lungo periodo, bilanciando profitto e scopo. In termini economici, rappresenta l'adesione a un modello evoluto di

Il Nautilus

Marina di Carrara

la complessità e dimensione del nostro ecosistema," - spiega Daniele Testi, Responsabile Marketing e Impatto del Gruppo. - "Ma è proprio in questi settori che la transizione sostenibile può fare la differenza. Entrare nella comunità delle B Corp significa contribuire a ridefinire il ruolo della logistica come piattaforma di valore condiviso, capace di generare innovazione e impatto positivo per l'ambiente e le comunità costiere." "La sostenibilità per noi è una rotta, non un punto di arrivo," - aggiunge Antonio Musso, Amministratore Delegato del Gruppo Grendi. - "Dal miglioramento dell'efficienza energetica all'impiego di tecnologie per la riduzione delle emissioni nei trasporti, ogni decisione nasce dalla volontà di rendere il nostro sistema logistico più equo, rigenerativo e umano. Questo riconoscimento rafforza la nostra 'Rotta 2028', che culminerà con i 200 anni di storia del Gruppo." Il riconoscimento B Corp si inserisce in un percorso di sostenibilità già avviato da Grendi e fondato su strumenti di gestione certificati secondo standard internazionali riconosciuti: la ISO 9001 (per la qualità dei processi) e la ISO 14001 (per la gestione ambientale). A queste si aggiunge la recente adozione del modello di gestione 231, che struttura in modo organico le iniziative di miglioramento continuo in chiave ESG. Diventare B Corp costituisce quindi un passo ulteriore che completa questo sistema, integrando la misurazione dell'impatto sociale e ambientale con una valutazione globale di governance e responsabilità d'impresa. Nota importante: B Lab, ente che rilascia la certificazione B Corp, non è un organismo di valutazione della conformità ai sensi del Regolamento (UE) n. 765/2008, né un organismo di normazione nazionale, europeo o internazionale ai sensi del Regolamento (UE) n. 1025/2012. I criteri del B Impact Assessment sono proprietari e autonomi rispetto agli standard armonizzati delle norme ISO, ma complementari nell'obiettivo di misurare e migliorare la qualità dell'impatto aziendale in modo verificabile e trasparente. Con oltre 10.000 B Corp nel mondo e circa 350 in Italia, il movimento riunisce imprese di ogni settore e dimensione che condividono un obiettivo comune: usare il profitto per generare impatto positivo. Diventare B Corp, per il Gruppo Grendi, è un impegno e testimonianza per portare nel movimento la voce dei trasporti via mare e della logistica integrata, settori chiamati oggi a giocare un ruolo più che mai centrale nella costruzione di un'economia più resiliente, competitiva e sostenibile.

Informatore Navale

Marina di Carrara

Grendi entra nella comunità globale delle B Corp

Il Gruppo Grendi, attraverso la capogruppo Grendi Holding S.p.A. Società Benefit, è diventata una B Corp entrando a far parte della comunità internazionale di imprese che usano il business come forza positiva e rigenerativa per le persone e per il pianeta Società Benefit dal 2021, prima con MA Grendi dal 1828 e poi dal 2022 con Grendi Holding il Gruppo consolida il proprio impegno per una logistica sostenibile e integrata, capace di connettere territori, persone e imprese in modo responsabile **Genova**, 3 novembre 2025 - Grendi rappresenta oggi la prima realtà del trasporto marittimo e della logistica integrata ad aderire al movimento B Corp, portando all'interno della comunità un settore ad alto impatto ambientale e sociale, ma essenziale per lo sviluppo economico e la coesione dei territori. "Diventare B Corp come operatore marittimo è una sfida complessa, ma necessaria," - dichiara il Cavaliere del Lavoro Costanza Musso, Amministratrice Delegata del Gruppo. - "Il nostro settore muove merci e genera emissioni e impatti su persone e territori. Entrare nel movimento B Corp significa aumentare l'impegno per misurare, rendicontare e migliorare il nostro impatto lungo tutta la catena logistica, dal porto al magazzino, dal mare alla comunità. È un passo che conferma la nostra visione di un'economia che naviga verso la rigenerazione, non solo verso l'efficienza." La certificazione B Corp, rilasciata da B Lab, dimostra che Grendi soddisfa elevati standard di impatto sociale, ambientale, trasparenza e responsabilità, oltre ad impegnarsi verso obiettivi che vanno oltre l'interesse degli azionisti. Non è un premio, ma l'esito di un processo di misurazione oggettiva - il B Impact Assessment - che valuta la capacità di un'azienda di generare valore sostenibile nel lungo periodo, bilanciando profitto e scopo. In termini economici, rappresenta l'adesione a un modello evoluto di impresa, capace di competere integrando l'impatto positivo come leva strategica di innovazione, resilienza e competitività. La certificazione di secondo livello B Corp, con standard proprietario di ente terzo, verificato senza accreditamento pubblico, valuta le imprese in cinque aree chiave di impatto - governance, lavoratori, comunità, ambiente e clienti - misurando come ciascuna integri la sostenibilità nelle proprie decisioni quotidiane. Per un gruppo che unisce trasporto marittimo, terminal portuali e logistica integrata, questo percorso ha significato analizzare con rigore tutte le dimensioni dell'impatto: dal consumo energetico delle navi, dei magazzini e dei terminal portuali, all'autoproduzione di energia rinnovabile, passando per l'efficienza delle rotte e delle modalità di carico, fino all'inclusione, etica e sicurezza del personale. "Il percorso di valutazione, durato più di 4 anni, è stato impegnativo proprio per la complessità e dimensione del nostro ecosistema," - spiega Daniele Testi, Responsabile Marketing e Impatto del Gruppo. - "Ma è proprio in questi settori che la transizione sostenibile può fare la differenza. Entrare nella comunità delle B Corp significa contribuire a ridefinire il ruolo della logistica come piattaforma di

| Informatore Navale | |
|--|--|
| Grendi entra nella comunità globale delle B Corp | |
| 11/03/2025 18:33 | <p>Il Gruppo Grendi, attraverso la capogruppo Grendi Holding S.p.A. Società Benefit, è diventata una B Corp" entrando a far parte della comunità internazionale di imprese che usano il business come forza positiva e rigenerativa per le persone e per il pianeta Società Benefit dal 2021, prima con MA Grendi dal 1828 e poi dal 2022 con Grendi Holding il Gruppo consolida il proprio impegno per una logistica sostenibile e integrata, capace di connettere territori, persone e imprese in modo responsabile Genova, 3 novembre 2025 - Grendi rappresenta oggi la prima realtà del trasporto marittimo e della logistica integrata ad aderire al movimento B Corp", portando all'interno della comunità un settore ad alto impatto ambientale e sociale, ma essenziale per lo sviluppo economico e la coesione dei territori. "Diventare B Corp" come operatore marittimo è una sfida complessa, ma necessaria," - dichiara: il Cavaliere del Lavoro Costanza Musso, Amministratrice Delegata del Gruppo. - "Il nostro settore muove merci e genera emissioni e impatti su persone e territori. Entrare nel movimento B Corp" significa aumentare l'impegno per misurare, rendicontare e migliorare il nostro impatto lungo tutta la catena logistica, dal porto al magazzino, dal mare alla comunità. È un passo che conferma la nostra visione di un'economia che naviga verso la rigenerazione, non solo verso l'efficienza." La certificazione B Corp", rilasciata da B Lab, dimostra che Grendi soddisfa elevati standard di impatto sociale, ambientale, trasparenza e responsabilità, oltre ad impegnarsi verso obiettivi che vanno oltre l'interesse degli azionisti. Non è un premio, ma l'esito di un processo di misurazione oggettiva - il B Impact Assessment - che valuta la capacità di un'azienda di generare valore sostenibile nel lungo periodo, bilanciando profitto e scopo. In termini economici, rappresenta l'adesione a un modello evoluto di impresa, capace di competere integrando l'impatto positivo come leva strategica di innovazione, resilienza e competitività. La certificazione di secondo livello B Corp", con standard proprietario di ente terzo, verificato senza accreditamento pubblico, valuta le imprese in cinque aree chiave di impatto - governance, lavoratori, comunità, ambiente e clienti - misurando come ciascuna integri la sostenibilità nelle proprie decisioni quotidiane. Per un gruppo che unisce trasporto marittimo, terminal portuali e logistica integrata, questo percorso ha significato analizzare con rigore tutte le dimensioni dell'impatto: dal consumo energetico delle navi, dei magazzini e dei terminal portuali, all'autoproduzione di energia rinnovabile, passando per l'efficienza delle rotte e delle modalità di carico, fino all'inclusione, etica e sicurezza del personale. "Il percorso di valutazione, durato più di 4 anni, è stato impegnativo proprio per la complessità e dimensione del nostro ecosistema," - spiega Daniele Testi, Responsabile Marketing e Impatto del Gruppo. - "Ma è proprio in questi settori che la transizione sostenibile può fare la differenza. Entrare nella comunità delle B Corp" significa contribuire a ridefinire il ruolo della logistica come piattaforma di</p> |

Informatore Navale

Marina di Carrara

Corp significa contribuire a ridefinire il ruolo della logistica come piattaforma di valore condiviso, capace di generare innovazione e impatto positivo per l'ambiente e le comunità costiere." "La sostenibilità per noi è una rotta, non un punto di arrivo," - aggiunge Antonio Musso, Amministratore Delegato del Gruppo Grendi. - "Dal miglioramento dell'efficienza energetica all'impiego di tecnologie per la riduzione delle emissioni nei trasporti, ogni decisione nasce dalla volontà di rendere il nostro sistema logistico più equo, rigenerativo e umano. Questo riconoscimento rafforza la nostra 'Rotta 2028', che culminerà con i 200 anni di storia del Gruppo." Il riconoscimento B Corp si inserisce in un percorso di sostenibilità già avviato da Grendi e fondato su strumenti di gestione certificati secondo standard internazionali riconosciuti: la ISO 9001 (per la qualità dei processi) e la ISO 14001 (per la gestione ambientale). A queste si aggiunge la recente adozione del modello di gestione 231, che struttura in modo organico le iniziative di miglioramento continuo in chiave ESG. Diventare B Corp costituisce quindi un passo ulteriore che completa questo sistema, integrando la misurazione dell'impatto sociale e ambientale con una valutazione globale di governance e responsabilità d'impresa. Con oltre 10.000 B Corp nel mondo e circa 350 in Italia, il movimento riunisce imprese di ogni settore e dimensione che condividono un obiettivo comune: usare il profitto per generare impatto positivo. Diventare B Corp, per il Gruppo Grendi, è un impegno e testimonianza per portare nel movimento la voce dei trasporti via mare e della logistica integrata, settori chiamati oggi a giocare un ruolo più che mai centrale nella costruzione di un'economia più resiliente, competitiva e sostenibile. *B Lab, ente che rilascia la certificazione B Corp, non è un organismo di valutazione della conformità ai sensi del Regolamento (UE) n. 765/2008, né un organismo di normazione nazionale, europeo o internazionale ai sensi del Regolamento (UE) n. 1025/2012. I criteri del B Impact Assessment sono proprietari e autonomi rispetto agli standard armonizzati delle norme ISO, ma complementari nell'obiettivo di misurare e migliorare la qualità dell'impatto aziendale in modo verificabile e trasparente.

Informatore Navale

Livorno

Assegnata la capacità Small Scale LNG di OLT "FSRU Toscana è il primo Terminale in Italia ad offrire questo servizio"

OLT Offshore LNG Toscana comunica il successo delle prime aste per l'assegnazione della capacità disponibile per il nuovo servizio di Small Scale LNG (SSLNG) 12 slot da 7.500 metri cubi liquidi ciascuno saranno distribuiti mensilmente da novembre 2025 a novembre 2026 **Livorno**, 3 novembre 2025 - Il risultato delle aste conferma l'interesse crescente verso il nuovo servizio "SSLNG" e il ruolo strategico del Terminale di rigassificazione FSRU Toscana nel favorire lo sviluppo della filiera del GNL in Italia. "Siamo estremamente soddisfatti dell'esito di queste prime aste small scale, che hanno visto la completa assegnazione della capacità disponibile" ha dichiarato Giovanni Giorgi, Amministratore Delegato di OLT Offshore LNG Toscana. "Questo risultato conferma il forte interesse del mercato del GNL per l'Italia, sia come leva per la sicurezza e la diversificazione degli approvvigionamenti energetici, sia come soluzione strategica per la decarbonizzazione dei trasporti marittimi e terrestri pesanti". Il servizio di SSLNG prevede la possibilità di caricare GNL dal Terminale su navi metaniere di piccole dimensioni che potranno rifornire, direttamente in mare, unità navali alimentate a gas naturale liquefatto, oppure scaricare il combustibile nei depositi costieri dei principali porti del Mediterraneo. Inoltre, le caratteristiche dell'impianto consentiranno anche di ricevere GNL da piccole metaniere per essere poi rigassificato e immesso in rete.



Gnl, con Olt apre un nuovo capitolo con la distribuzione anche di piccole quantità

Il rigassificatore livornese: siamo i primi in Italia a offrire questo servizio **LIVORNO**. Il rigassificatore Olt Offshore Lng Toscana è il primo terminale in Italia a offrire il servizio "small scale", cioè di vendita di quantità medio-piccole di gas: ha appena concluso le prime aste per assegnare la capacità disponibile per questo nuovo servizio. È stato collocato il prodotto messo all'asta: si è trattato di 12 slot da 7.500 metri cubi liquidi ciascuno, distribuiti mensilmente dal prossimo mese di novembre fino a novembre 2026. Il servizio di "small scale" - viene messo in evidenza - prevede la possibilità di caricare Gnl dal terminale su navi metaniere di piccole dimensioni che potranno rifornire, direttamente in mare, unità navali alimentate a gas naturale liquefatto, oppure scaricare il combustibile nei depositi costieri dei principali porti del Mediterraneo. A ciò si aggiunga che le caratteristiche dell'impianto sono tali da permettere «anche di ricevere Gnl da piccole metaniere per essere poi rigassificato e immesso in rete». A darne notizia è la società Olt Offshore Lng Toscana, controllata praticamente alla pari da Snam e da Igneo Infrastructure Partners (appartenente alla galassia finanziaria del fondo australiano First Sentier Investors, adesso sotto le insegne del Mitsubishi Ufj Financial Group). Lo annuncia comunicando il «successo» dell'operazione e sottolineando che «questo risultato conferma l'interesse crescente verso il nuovo servizio e il ruolo strategico del terminale di rigassificazione al largo delle coste di **Livorno** nel favorire lo sviluppo della filiera del Gnl in Italia». Il terminale galleggiante del rigassificatore Olt è posizionato a 22 chilometri dalla costa, al largo di **Livorno**: il gnl riportato allo stato di gas viene immesso nella rete nazionale attraverso un gasdotto di 36,5 km (realizzato e gestito da Snam), che in gran parte è collocato in mare (29,5 chilometri), per cinque chilometri è nello Scolmatore e per due chilometri sulla terraferma. Complessivamente il terminale ha una capacità di rigassificazione massima autorizzata annua pari a 5 miliardi di standard metri cubi. Questa la dichiarazione di Giovanni Giorgi, amministratore delegato di Olt Offshore Lng Toscana: «Siamo estremamente soddisfatti dell'esito di queste prime aste "small scale": hanno visto la completa assegnazione della capacità disponibile». Giorgi sottolinea che in questo modo si conferma «il forte interesse del mercato del Gnl per l'Italia, sia come leva per la sicurezza e la diversificazione degli approvvigionamenti energetici, sia come soluzione strategica per la decarbonizzazione dei trasporti marittimi e terrestri pesanti».



Il rigassificatore livornese: siamo i primi in Italia a offrire questo servizio **LIVORNO**. Il rigassificatore Olt Offshore Lng Toscana è il primo terminale in Italia a offrire il servizio "small scale", cioè di vendita di quantità medio-piccole di gas: ha appena concluso le prime aste per assegnare la capacità disponibile per questo nuovo servizio. È stato collocato il prodotto messo all'asta: si è trattato di 12 slot da 7.500 metri cubi liquidi ciascuno, distribuiti mensilmente dal prossimo mese di novembre fino a novembre 2026. Il servizio di "small scale" - viene messo in evidenza - prevede la possibilità di caricare Gnl dal terminale su navi metaniere di piccole dimensioni che potranno rifornire, direttamente in mare, unità navali alimentate a gas naturale liquefatto, oppure scaricare il combustibile nei depositi costieri dei principali porti del Mediterraneo. A ciò si aggiunga che le caratteristiche dell'impianto sono tali da permettere «anche di ricevere Gnl da piccole metaniere per essere poi rigassificato e immesso in rete». A darne notizia è la società Olt Offshore Lng Toscana, controllata praticamente alla pari da Snam e da Igneo Infrastructure Partners (appartenente alla galassia finanziaria del fondo australiano First Sentier Investors, adesso sotto le insegne del Mitsubishi Ufj Financial Group). Lo annuncia comunicando il «successo» dell'operazione e sottolineando che «questo risultato conferma l'interesse crescente verso il nuovo servizio e il ruolo strategico del terminale di rigassificazione al largo delle coste di Livorno nel favorire lo sviluppo della filiera del Gnl in Italia». Il terminale galleggiante del rigassificatore Olt è posizionato a 22 chilometri dalla costa, al largo di Livorno: il gnl riportato allo stato di gas viene immesso nella rete nazionale attraverso un gasdotto di 36,5 km (realizzato e gestito da Snam), che in gran parte è collocato in mare (29,5 chilometri), per cinque chilometri è nello Scolmatore e per due chilometri sulla terraferma. Complessivamente il terminale ha una capacità di rigassificazione

La flotta Msc supera i 7 milioni di teu: è la più grande del pianeta

In 15 anni raddoppiata la quota di mercato, ora è al di sopra del 21% **LIVORNO**. Ai primissimi albori del decennio scorso Msc era già un gigante globale ma con una capacità di carico complessiva della sua flotta che non raggiungeva neanche quota due milioni di teu risultava al di sotto del 10% della quota di mercato. Ne è passata di acqua nei bacini di evoluzione e nei canali d'accesso, davanti alle dighe foranee o in fronte alle banchine, ma si tratta pure sempre di appena 15 anni. Risultato: a dar retta ai grafici e alle statistiche di Alphaliner, le navi della compagnia campano-ginevrina del comandante Gianluigi Aponte in questo periodo ha più che raddoppiato la quota di mercato (21,1%) e ha moltiplicato quasi per quattro la capacità di trasporto. Superando la soglia simbolica dei sette milioni di teu. Detto per inciso, e non ci sarà certo bisogno di ricordarlo, il gigante economico-finanziario ginevrino - al pari di un altro big come Grimaldi (ma del settore "autostrade del mare" - sta giocando una partita importante sulla ruota di **Livorno**: ha mostrato interesse a **Livorno** per la Darsena Europa in tandem con due operatori livornesi, la famiglia Neri nel Neri Group e le famiglie Lorenzini e Grifoni con il Lorenzini Terminal (nel quale sono già soci di Msc). Quei 7 milioni 2.757 teu, per essere precisini, è una cifra che rende ancor più incolmabile il distacco rispetto agli altri operatori, anche quelli di dimensioni kolossal: basti dire che le altre due grandi realtà globali sul podio della classifica mondiale per capacità di carico seguono assai distanziate. Solo Msc è al di sopra dei 5 milioni di teu, solo i danesi di Maersk e i francesi di Cma Cgm hanno almeno 4 milioni di teu come potenzialità di trasporto. Stiamo parlando di quasi un migliaio di navi (955), in gran parte di proprietà (688 con una capacità di carico di 4,25 milioni di teu). Meno del 40% sono noleggiate, una percentuale grossomodo in linea con quella degli altri giganti che condividono con Msc le prime cinque posizioni nella classifica dei maggiori operatori del globo (Maersk, Cma Cgm, Cosco, Hapag Lloyd). E con un portafoglio ordini che mette già adesso in preventivo altre 124 navi (in grado di trasportare tutte insieme 2,7 milioni di teu, siamo al di sopra del 31% della flotta attuale). Il mercato è talmente concentrato che, oltre alle tre compagnie armatoriali già citate, ve ne sono solo altre cinque che possono vantare una flotta da almeno un milione di teu: sono Cosco (3,5 milioni), Hapag Lloyd (2,4 milioni), One (2,0 milioni), Evergreen (1,9 milioni) e Hmm (appena d'un soffio al di sopra del milione). Per capirci: non si raggiunge la dimensione di Msc neanche mettendo insieme tutte le altre 91 compagnie di navigazione da Hmm (10° classificato) fino al 100° della graduatoria. Non è mica sempre stato così. Come annota il giornale online singaporeano "Splash 24/7", è «all'inizio del 2022» che Msc conquista il primo posto, «sorpassando Maersk, che era stato in cima alla classifica per più di un quarto di secolo». Il superamento della



La Gazzetta Marittima
La flotta Msc supera i 7 milioni di teu: è la più grande del pianeta
11/03/2025 20:12

In 15 anni raddoppiata la quota di mercato, ora è al di sopra del 21% **LIVORNO**. Ai primissimi albori del decennio scorso Msc era già un gigante globale ma con una capacità di carico complessiva della sua flotta che non raggiungeva neanche quota due milioni di teu risultava al di sotto del 10% della quota di mercato. Ne è passata di acqua nei bacini di evoluzione e nei canali d'accesso, davanti alle dighe foranee o in fronte alle banchine, ma si tratta pure sempre di appena 15 anni. Risultato: a dar retta ai grafici e alle statistiche di Alphaliner, le navi della compagnia campano-ginevrina del comandante Gianluigi Aponte in questo periodo ha più che raddoppiato la quota di mercato (21,1%) e ha moltiplicato quasi per quattro la capacità di trasporto. Superando la soglia simbolica dei sette milioni di teu. Detto per inciso, e non ci sarà certo bisogno di ricordarlo, il gigante economico-finanziario ginevrino - al pari di un altro big come Grimaldi (ma del settore "autostrade del mare" - sta giocando una partita importante sulla ruota di Livorno: ha mostrato interesse a Livorno per la Darsena Europa in tandem con due operatori livornesi, la famiglia Neri nel Neri Group e le famiglie Lorenzini e Grifoni con il Lorenzini Terminal (nel quale sono già soci di Msc). Quei 7 milioni 2.757 teu, per essere precisini, è una cifra che rende ancor più incolmabile il distacco rispetto agli altri operatori, anche quelli di dimensioni kolossal: basti dire che le altre due grandi realtà globali sul podio della classifica mondiale per capacità di carico seguono assai distanziate. Solo Msc è al di sopra dei 5 milioni di teu, solo i danesi di Maersk e i francesi di Cma Cgm hanno almeno 4 milioni di teu come potenzialità di trasporto. Stiamo parlando di quasi un migliaio di navi (955), in gran parte di proprietà (688 con una capacità di carico di 4,25 milioni di teu). Meno del 40% sono noleggiate, una percentuale grossomodo in linea con quella degli altri giganti che condividono con Msc le prime cinque posizioni nella classifica dei maggiori operatori del globo (Maersk, Cma Cgm, Cosco, Hapag Lloyd). E con un portafoglio

La Gazzetta Marittima

Livorno

soglia dei 7 milioni di teu è stato reso possibile dal fatto - indicato da Alphaliner e riportato da "Splash 24/7" così come da altre testate online come "Shipping Italy" - che giorni addietro la compagnia della famiglia Aponte ha comprato dalle mani della società cinese Hainan Yangpu Newnew Shipping una piccola portacontainer di seconda mano, costruita 18 anni fa e con una capacità appena sopra i 3.500 teu: è la "Newnew Star 2" che Alphaliner dice si chiamerà in seguito "Msc Rabat IV". La testata singaporeana ricorda che questa è «una delle circa 400 navi di seconda mano che Msc ha acquistato in quest'ultimo decennio. C'è da domandarsi: è quello il segnale di una inversione di tendenza rispetto al gigantismo navale? Certo che risponde all'esigenza di Msc di coprire anche quella fascia di mercato, ma non sembra proprio che la compagnia di Aponte di voglia ritirare dal settore delle ultra-portacontainer. Basti dire che la media attuale delle navi Msc in servizio è di 7.332 teu, le oltre 120 negli ordinativi ai cantieri sono più del doppio (17.535 teu di capacità media). Non risulta, almeno stando a quanto è dato sapere, vi sia un'altra compagnia che abbia in programma di mettere in servizio nei prossimi anni navi di tali dimensioni: non ha oltre quota 12.700 teu la dimensione delle navi portacontainer negli ordinativi di Maersk, arrivano a malapena a 13.300 quelle di Cma Cgm, a 14.400 quelle di Cosco e sono sotto gli 11.500 teu quelle di Hmm. La flotta (futura) che va più vicina agli standard dimensionali di Msc è quella di Evergreen: 42 navi messe in programma per i prossimi anni, in media da 15.700 teu. Già al presente tutto questo è all'origine di un paradosso notato da "Splash 24/7": in virtù dell'ascesa del colosso di Ginevra, la Svizzera non ha nemmeno un centimetro di costa marittima eppure è diventato «uno dei principali paesi armatoriali al mondo». Viene riportata l'analisi del portale "VesselsValue" per dire che la Svizzera figura tra «le prime 10 nazioni armatoriali per valore totale degli asset»: al nono posto, per dirla con esattezza.

Ship Mag

Livorno

Livorno: quasi 20 milioni di tonnellate movimentate nel primo semestre 2025

Traffici in crescita per contenitori e merci generali; boom di Livorno, buone performance per Piombino e gli scali elbani Livorno - L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha diffuso i dati relativi al primo semestre 2025, che confermano la solidità del traffico marittimo nei porti di Livorno, Piombino, Portoferraio, Rio Marina e Cavo. Nel complesso, sono state movimentate quasi 20 milioni di tonnellate di merci, oltre 365.000 teu e 3,5 milioni di passeggeri, tra cui 320.000 crocieristi, 350.000 rotabili e 237.000 autovetture nuove. Il porto di Livorno registra risultati particolarmente positivi nel traffico container (+11,8%), nel segmento Ro-Ro (+1,9%) e nelle merci generali (+2%), con un lieve calo dei passeggeri (-1,1%) e una flessione più marcata nelle auto nuove (-9,9%), legata alla crisi del settore automobilistico. A Piombino, crescono le merci generali (+4,9%) e le unità Ro-Ro (+3,1%), mentre il traffico passeggeri rimane stabile. Andamento positivo anche per gli scali dell'Elba - Portoferraio, Rio Marina e Cavo - dove si registrano aumenti nelle merci generali (+2,8%), nelle Ro-Ro units (+3,5%) e nei passeggeri (+1,3%). I risultati complessivi evidenziano un trend di crescita costante per il sistema portuale toscano, sostenuto da buone performance logistiche e da un progressivo consolidamento dei traffici commerciali e passeggeri.



Porto di Livorno, cambio ai vertici del Tdt

Dopo settimane di tensione tra azienda e lavoratori, Grimaldi nomina Valerio Liperini responsabile delle risorse umane. Evitato lo stop del terminal Livorno - Dopo settimane di forte tensione sindacale, il Terminal Darsena Toscana (Tdt) di Livorno ha evitato il blocco delle operazioni grazie a un cambio ai vertici aziendali. La proprietà, controllata per il 95% dal gruppo Grimaldi di Napoli, ha nominato il livornese Valerio Liperini nuovo responsabile del personale, con pieno mandato per la gestione delle risorse umane. Liperini, già a capo dell'amministrazione finanziaria, assume così un ruolo chiave nella fase di riorganizzazione interna del terminal. La decisione, annunciata dall'amministratore delegato Domenico Ferraiuolo, è stata accolta positivamente dai lavoratori e dai sindacati, che vedono nella nomina un segnale di fiducia e di discontinuità rispetto alla precedente gestione. Il segretario della Filt-Cgil, Giuseppe Gucciardo, ha ricordato che la protesta dei circa 250 portuali era nata per problemi legati alla scarsa manutenzione dei mezzi e al sottodimensionamento del personale, aggravati dall'aumento dei traffici, tra cui quello aggiuntivo di Msc. Dopo promesse iniziali non mantenute, la tensione era cresciuta fino a minacciare lo stop delle operazioni. Con la nomina di Liperini, la situazione sembra avviarsi verso una fase di distensione: il terminal ha ripreso pienamente l'attività già dal 1° novembre, evitando il fermo previsto per il blocco degli straordinari. Nei prossimi giorni è previsto un nuovo incontro in Autorità portuale per consolidare l'intesa e definire i prossimi passi della riorganizzazione.



Shipping Italy

Livorno

Tre new entry in arrivo da Egitto e Nord Europa per la flotta di rimorchiatori di F.lli Neri

Cantieri Acquistato l'Ahtsv Nor Solan ribattezzato Nos Leo e ordinati due nuove unità in costruzione presso il cantiere Misr Tugboats Factory (Egypt Yachts) di Nicola Capuzzo. Il Gruppo Fratelli Neri preme il piede sull'acceleratore del rinnovamento per la propria flotta di rimorchiatori. L'ultima novità in ordine di tempo è l'arrivo al porto di Livorno per la cerimonia di 'battesimo', che verrà celebrata il prossimo 7 novembre presso il cantiere del gruppo, di un nuovo Ahtsv (Anchor Handling Tug Supply Vessel) da 100 tonnellate di Bollard Pull appena acquistato e rinominato Nos Leo (l'ex name era Nor Solan). Si tratta di una nave offshore del 2015 appena acquistata per essere impiegata al largo della Sicilia con compiti di assistenza alle piattaforme estrattive di Eni ma anche con funzioni antincendio e anti-inquinamento. Il nome della nave unisce la sigla Nos (Neri Offshore Service) a Leo, in omaggio a una tradizione familiare che lega i nomi delle unità navali ai segni zodiacali dei membri della famiglia Neri. Il nuovo contratto con Eni, firmato a fine estate, segna un importante accordo internazionale per il gruppo livornese, già attivo nel settore offshore con altri committenti. Il Nos Leo più precisamente sarà impiegato in assistenza alle piattaforme Eni al largo di Licata e Gela. Nos Leo, finora impiegata dal suo precedente armatore in Nord Europa nell'area delle isole Shetland, batterà ora bandiera italiana e avrà equipaggio interamente nazionale; dopo la cerimonia di battesimo a Livorno da metà novembre entrerà ufficialmente in servizio per l'Eni. Questa new entry per Fratelli Neri si aggiunge anche al recente accordo firmato dal presidente Piero Neri in Egitto con la Misr Tugboats Factory per l'acquisto di due rimorchiatori modello Rastar 3200-W con 90 tonnellate di Bollard pull e sistema propulsivo Asd (Azimuth stern drive). La società Misr Tugboats Factory è un'entità industriale di Egypt Yachts, a sua volta una partnership tra l'Autorità del Canale di Suez e il South Red Sea Shipyard. Non a caso l'ammiraglio Ossama Rabiee, presidente e amministratore delegato dell'Autorità del Canale di Suez, ha assistito a Ismailia alla cerimonia di firma del contratto di costruzione tra il cantiere (rappresentato da Mostafa El-Doughshy, amministratore delegato di Egypt Yachts) e il gruppo Fratelli Neri, con al contorno l'ammiraglio Ashraf Atwa, vicepresidente dell'Autorità del Canale di Suez, insieme ad alcuni membri del consiglio di amministrazione e alti funzionari della Suez canal Authority, e l'ingegnere Hassan Kamal, vicepresidente di Egypt Yachts. Una nota della Suez canal Authority (Sca) spiega che "l'ammiraglio Rabiee ha sottolineato come questo contratto sia considerato una testimonianza di fiducia che riflette il successo degli sforzi della Sca nel localizzare le industrie marittime e nell'elevare lo slogan 'Made in Egypt' a una qualità di livello mondiale, più in alto e attraverso orizzonti più ampi e aperti al mondo intero". Secondo Rabiee l'avvio delle esportazioni all'estero segna un risultato



Shipping Italy
Tre new entry in arrivo da Egitto e Nord Europa per la flotta di rimorchiatori di F.lli Neri

11/03/2025 18:33 Nicola Capuzzo

Cantieri Acquistato l'Ahtsv Nor Solan ribattezzato Nos Leo e ordinati due nuove unità in costruzione presso il cantiere Misr Tugboats Factory (Egypt Yachts) di Nicola Capuzzo. Il Gruppo Fratelli Neri preme il piede sull'acceleratore del rinnovamento per la propria flotta di rimorchiatori. L'ultima novità in ordine di tempo è l'arrivo al porto di Livorno per la cerimonia di 'battesimo', che verrà celebrata il prossimo 7 novembre presso il cantiere del gruppo, di un nuovo Ahtsv (Anchor Handling Tug Supply Vessel) da 100 tonnellate di Bollard Pull appena acquistato e rinominato Nos Leo (l'ex name era Nor Solan). Si tratta di una nave offshore del 2015 appena acquistata per essere impiegata al largo della Sicilia con compiti di assistenza alle piattaforme estrattive di Eni ma anche con funzioni antincendio e anti-inquinamento. Il nome della nave unisce la sigla Nos (Neri Offshore Service) a Leo, in omaggio a una tradizione familiare che lega i nomi delle unità navali ai segni zodiacali dei membri della famiglia Neri. Il nuovo contratto con Eni, firmato a fine estate, segna un importante accordo internazionale per il gruppo livornese, già attivo nel settore offshore con altri committenti. Il Nos Leo più precisamente sarà impiegato in assistenza alle piattaforme Eni al largo di Licata e Gela. Nos Leo, finora impiegata dal suo precedente armatore in Nord Europa nell'area delle isole Shetland, batterà ora bandiera italiana e avrà equipaggio interamente nazionale; dopo la cerimonia di battesimo a Livorno da metà novembre entrerà ufficialmente in servizio per l'Eni. Questa new entry per Fratelli Neri si aggiunge anche al recente accordo firmato dal presidente Piero Neri in Egitto con la Misr Tugboats Factory per l'acquisto di due rimorchiatori modello Rastar 3200-W con 90 tonnellate di Bollard pull e sistema propulsivo Asd (Azimuth stern drive). La società Misr Tugboats Factory è un'entità industriale di Egypt Yachts, a sua volta una partnership tra l'Autorità del Canale di Suez e il South Red Sea Shipyard. Non a

Shipping Italy

Livorno

nuovo e senza precedenti, che restituisce la leadership ai cantieri navali nazionali e contribuisce al loro ritorno alla competizione regionale. Ha inoltre sottolineato che la Misr Tugboats Factory ha presentato un modello di successo di partnership con il settore privato ed è riuscita a raggiungere i suoi obiettivi strategici esportando all'estero in un tempo record di non oltre un anno e mezzo". La consegna di questi due rimorchiatori ordinati da F.lli Neri "è prevista per il primo trimestre del prossimo anno, se Dio vuole, - si legge nella nota - parallelamente alla costruzione in corso dei rimorchiatori classe per l'Autorità del Canale di Suez. Ciò si aggiunge al progetto di costruzione di 12 navi da pesca d'altura dotate dei più moderni sistemi di pesca, tecnologie di pulizia e congelamento rapido e un'ampia capacità di stoccaggio". Nell'occasione Piero Neri, presidente dell'omonimo gruppo livornese, ha espresso soddisfazione per la conclusione del contratto con l'Autorità del Canale di Suez che rappresenta l'inizio di una collaborazione congiunta tra le due parti; l'auspicio è che nel prossimo futuro si possa assistere a un'ulteriore collaborazione attraverso nuovi progetti e contratti che soddisfino le esigenze del Gruppo Neri. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI CONTAINER ITALY il 21 Novembre a Milano: ecco programma, temi e relatori.

Shipping Italy

Livorno

Aggiudicati gli slot per il bunkeraggio Gnl di Olt Offshore

Navi Nei prossimi 12 mesi saranno distribuite 12 partite da 7.500 mc destinati alla fornitura navale di REDAZIONE SHIPPING ITALY. Si è conclusa con l'allocazione del prodotto composto da 12 slot da 7.500 metri cubi liquidi ciascuno, distribuiti mensilmente da novembre 2025 a novembre 2026, l'asta organizzata da Olt Offshore per il servizio di small scale. Lo ha reso noto (senza indicare gli aggiudicatari) la società che gestisce l'Fsru Toscana, il rigassificatore sito al largo di **Livorno**, "il primo Terminale in Italia ad offrire questo servizio. Questo risultato conferma l'interesse crescente verso il nuovo servizio e il ruolo strategico del Terminale di rigassificazione Fsru Toscana nel favorire lo sviluppo della filiera del Gnl in Italia" ha spiegato una nota. "Siamo estremamente soddisfatti dell'esito di queste prime aste small scale, che hanno visto la completa assegnazione della capacità disponibile" ha dichiarato Giovanni Giorgi, Amministratore Delegato di Olt Offshore Lng Toscana. "Questo risultato conferma il forte interesse del mercato del Gnl per l'Italia, sia come leva per la sicurezza e la diversificazione degli approvvigionamenti energetici, sia come soluzione strategica per la decarbonizzazione dei trasporti marittimi e terrestri pesanti". Il servizio di small scale Lng prevede la possibilità di caricare Gnl dal Terminale su navi metaniere di piccole dimensioni che potranno rifornire, direttamente in mare, unità navali alimentate a gas naturale liquefatto, oppure scaricare il combustibile nei depositi costieri dei principali porti del Mediterraneo. Inoltre, le caratteristiche dell'impianto consentiranno anche di ricevere Gnl da piccole metaniere per essere poi rigassificato e immesso in rete. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY. SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Celebrazioni del 4 novembre, Mattarella e Crosetto ad Ancona: tutte le iniziative della giornata

Nell'ambito della Giornata dell'Unità nazionale e delle forze armate, che vedrà l'arrivo nel capoluogo del Presidente della Repubblica e del Ministro della Difesa, ci sarà la possibilità di visitare le caserme e le navi della Marina Militare ancorate al Molo Rizzo ANCONA - Il presidente della Repubblica Sergio Mattarella in Ancona. Il suo arrivo è previsto per domani mattina in occasione delle celebrazioni per la Giornata dell'Unità nazionale e delle forze armate, con lui sarà presente il ministro della Difesa, Guido Crosetto. La cerimonia entrerà nel vivo alle 11.30 al **Porto** antico di Ancona e a margine sono previste una serie di iniziative per celebrare il 4 novembre. Ci sarà la possibilità di visitare le caserme e le navi della Marina Militare ancorate al Molo Rizzo. La Capitaneria di **porto** sede di Direzione Marittima di Ancona aprirà le proprie porte alle visite della cittadinanza dalle ore 14:30 alle ore 19.30. L'occasione sarà utile per condividere un momento di riflessione e vicinanza ai valori fondanti della Repubblica e alle donne e agli uomini che ogni giorno servono il Paese in uniforme e conoscerne la storia e le tradizioni. Saranno visitabili anche la Stazione 'Principale' carabinieri Ancona in via Montagnola dalle 9.30 alle 12.30, la caserma 'Paolini' della Guardia di finanza in piazza del Plebiscito, dalle 9.30 alle 12.30 e dalle ore 14.30 alle ore 16.30 mentre alle 15 alle 18 si potranno visitare le navi Etna, Martinengo della Marina militare Nave e Gregoretti della Capitaneria di **porto**. Al termine della cerimonia al **Porto** Antico ci sarà il sorvolo e l'esibizione delle Frecce Tricolori. Per permettere a tutti di seguire la celebrazione sarà installato un maxischermo in piazza Roma. La manifestazione sarà trasmessa in diretta dalla Rai. Inoltre, Palazzo del Popolo il 3 e il 4 novembre sarà illuminato con il tricolore.



Nell'ambito della Giornata dell'Unità nazionale e delle forze armate, che vedrà l'arrivo nel capoluogo del Presidente della Repubblica e del Ministro della Difesa, ci sarà la possibilità di visitare le caserme e le navi della Marina Militare ancorate al Molo Rizzo ANCONA - Il presidente della Repubblica Sergio Mattarella in Ancona. Il suo arrivo è previsto per domani mattina in occasione delle celebrazioni per la Giornata dell'Unità nazionale e delle forze armate, con lui sarà presente il ministro della Difesa, Guido Crosetto. La cerimonia entrerà nel vivo alle 11.30 al Porto antico di Ancona e a margine sono previste una serie di iniziative per celebrare il 4 novembre. Ci sarà la possibilità di visitare le caserme e le navi della Marina Militare ancorate al Molo Rizzo. La Capitaneria di porto sede di Direzione Marittima di Ancona aprirà le proprie porte alle visite della cittadinanza dalle ore 14.30 alle ore 19.30. L'occasione sarà utile per condividere un momento di riflessione e vicinanza ai valori fondanti della Repubblica e alle donne e agli uomini che ogni giorno servono il Paese in uniforme e conoscerne la storia e le tradizioni. Saranno visitabili anche la Stazione 'Principale' carabinieri Ancona in via Montagnola dalle 9.30 alle 12.30, la caserma 'Paolini' della Guardia di finanza in piazza del Plebiscito, dalle 9.30 alle 12.30 e dalle ore 14.30 alle ore 16.30 mentre alle 15 alle 18 si potranno visitare le navi Etna, Martinengo della Marina militare Nave e Gregoretti della Capitaneria di porto. Al termine della cerimonia al Porto Antico ci sarà il sorvolo e l'esibizione delle Frecce Tricolori. Per permettere a tutti di seguire la celebrazione sarà installato un maxischermo in piazza Roma. La manifestazione sarà trasmessa in diretta dalla Rai. Inoltre, Palazzo del Popolo il 3 e il 4 novembre sarà illuminato.

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Giornata dell'unità nazionale e delle forze armate, il presidente della Repubblica Sergio Mattarella ad Ancona

Domani parteciperà alla Giornata dell'unità nazionale e delle forze armate che sarà celebrata nello scalo dorico **ANCONA** - "Benvenuto al Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, nel **porto** di **Ancona** per la Giornata dell'unità nazionale e delle forze armate. Siamo profondamente onorati, come Ente e come comunità portuale, della presenza del Capo dello Stato, che rappresenta i valori della Costituzione che condividiamo profondamente". Questo il saluto di benvenuto del Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo, per l'arrivo nello scalo del Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, che parteciperà domani alla Giornata dell'unità nazionale e delle forze armate che si svolgerà al **Porto** antico. "Siamo orgogliosi di poter ospitare un così importante avvenimento della nostra Repubblica, per il quale ringraziamo il Ministero della Difesa, rappresentato dal Ministro, Onorevole Guido Crosetto, per averci coinvolto. Abbiamo cercato di dare il supporto e il contributo che ci è stato richiesto, come sempre nel rispetto della massima collaborazione istituzionale che ispira il nostro lavoro quotidiano. Un evento che consente anche di accogliere nello scalo le persone che verranno a visitare le navi della Marina Militare Etna e Martinengo e Gregoretti delle Capitanerie di **porto**-Guardia costiera avvicinando, ancora una volta, la città di **Ancona** al suo **porto**".



Ad Ancona la nave Gregoretti guidata da capitana 32enne

Imbarcazione della Guardia Costiera, un "presidio di legalità" Molisana, 32enne, è una delle sole due donne al comando di una nave della Capitaneria di Porto. La tenente di vascello (Cp) Clara Angela Carovillano è capitana della nave Bruno Gregoretti della Guardia Costiera, in visita al porto di Ancona in occasione del Giorno dell'Unità Nazionale e Giornata delle Forze Armate che domani vedrà la presenza ad Ancona del Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella e del ministro della Difesa, Guido Crosetto. L'ANSA è salita a bordo dell'imbarcazione, rientrata da un'attività di controllo in Grecia, durante una visita guidata dalla comandante Carovillano e dal comandante della Capitaneria di Porto di Ancona, l'ammiraglio ispettore (Cp) Vincenzo Vitale. La nave, ormeggiata al Molo Rizzo, si potrà visitare domani dalle 15 alle 18. Costruita nel Cantiere Megaride di Napoli e varata nel 2010, l'imbarcazione è intitolata al comandante Bruno Gregoretti, scomparso nel 1943, medaglia d'argento al valor militare. Solitamente ormeggiata presso il Molo San Vincenzo di Napoli, è una delle unità di punta della Guardia Costiera italiana ed è impiegata nelle attività di vigilanza sulla pesca, tutela dell'ambiente marino, sicurezza della navigazione e Search And Rescue, operando in costante collaborazione con l'Agenzia europea della pesca (Efca). La "Bruno Gregoretti - ha sottolineato la capitana Carovillano - rappresenta oggi un presidio strategico per la difesa della legalità in mare, la salvaguardia della biodiversità e la cooperazione europea per una pesca sostenibile". "La Gregoretti - ha osservato l'ammiraglio Vitale - è una nave speciale, il nostro vessillo. Un fiore all'occhiello di cui andiamo fieri. L'Unione Europea ne ha finanziato la costruzione e noi la mettiamo a disposizione di tutte le nazioni che ne fanno parte". Con una lunghezza di 62,6 metri, larghezza di 13,8 metri e stazza lorda di 1.457 tonnellate, la nave è dotata di propulsione diesel e diesel-elettrica che le consente una velocità di crociera di 13 nodi e un'attenzione all'impatto ambientale. Nel corso delle più recenti campagne operative, la Bruno Gregoretti ha effettuato 135 ispezioni su motopesca, con 49 verbali amministrativi e sanzioni per un totale di 70.857,57 euro.



Imbarcazione della Guardia Costiera, un "presidio di legalità" Molisana, 32enne, è una delle sole due donne al comando di una nave della Capitaneria di Porto. La tenente di vascello (Cp) Clara Angela Carovillano è capitana della nave Bruno Gregoretti della Guardia Costiera, in visita al porto di Ancona in occasione del Giorno dell'Unità Nazionale e Giornata delle Forze Armate che domani vedrà la presenza ad Ancona del Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella e del ministro della Difesa, Guido Crosetto. L'ANSA è salita a bordo dell'imbarcazione, rientrata da un'attività di controllo in Grecia, durante una visita guidata dalla comandante Carovillano e dal comandante della Capitaneria di Porto di Ancona, l'ammiraglio ispettore (Cp) Vincenzo Vitale. La nave, ormeggiata al Molo Rizzo, si potrà visitare domani dalle 15 alle 18. Costruita nel Cantiere Megaride di Napoli e varata nel 2010, l'imbarcazione è intitolata al comandante Bruno Gregoretti, scomparso nel 1943, medaglia d'argento al valor militare. Solitamente ormeggiata presso il Molo San Vincenzo di Napoli, è una delle unità di punta della Guardia Costiera italiana ed è impiegata nelle attività di vigilanza sulla pesca, tutela dell'ambiente marino, sicurezza della navigazione e Search And Rescue, operando in costante collaborazione con l'Agenzia europea della pesca (Efca). La "Bruno Gregoretti - ha sottolineato la capitana Carovillano - rappresenta oggi un presidio strategico per la difesa della legalità in mare, la salvaguardia della biodiversità e la cooperazione europea per una pesca sostenibile". "La Gregoretti - ha osservato l'ammiraglio Vitale - è una nave speciale, il nostro vessillo. Un fiore all'occhiello di cui andiamo fieri. L'Unione Europea ne ha finanziato la costruzione e noi la mettiamo a disposizione di tutte le nazioni che ne fanno parte". Con una lunghezza

Presidente Autorità portuale, benvenuto al presidente Mattarella

Al porto di Ancona la Festa del 4 novembre "Benvenuto al Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, nel porto di Ancona per la Giornata dell'unità nazionale e delle forze armate. Siamo profondamente onorati, come Ente e come comunità portuale, della presenza del Capo dello Stato, che rappresenta i valori della Costituzione che condividiamo profondamente". Questo il saluto di benvenuto del Presidente dell'Autorità di sistema portuale (Adsp) del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo, per l'arrivo nello scalo del Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, che parteciperà domani alla Giornata dell'unità nazionale e delle forze armate che si svolgerà al Porto antico. "Siamo orgogliosi di poter ospitare un così importante avvenimento della nostra Repubblica, per il quale ringraziamo il Ministero della Difesa, rappresentato dal Ministro, Onorevole Guido Crosetto, per averci coinvolto. - prosegue il presidente dell'Adsp Garofalo - Abbiamo cercato di dare il supporto e il contributo che ci è stato richiesto, come sempre nel rispetto della massima collaborazione istituzionale che ispira il nostro lavoro quotidiano. Un evento che consente anche di accogliere nello scalo le persone che verranno a visitare le navi della Marina Militare Etna e Martinengo e Gregorette delle Capitanerie di porto-Guardia costiera avvicinando, ancora una volta, la città di Ancona al suo porto".



Porto blindato per la festa, ad Ancona è il giorno del presidente della Repubblica Mattarella. Presente il ministro Crosetto, come cambia la viabilità

di Beatrice Offidani martedì 4 novembre 2025, 02:00 3 Minuti di Lettura ANCONA Al porto antico è tutto pronto per l'arrivo, questa mattina, del presidente della Repubblica Sergio Mattarella, in occasione della Festa delle Forze Armate. Insieme al capo dello Stato arriverà anche il ministro della Difesa, Guido Crosetto. A differenza di quanto avvenuto per il G7 Salute non ci saranno limitazioni alla viabilità nelle vie cittadine, ma solo nella zona del porto, che sarà completamente blindata. APPROFONDIMENTI IL BLITZ Furti, svaligiata un'altra casa a Loreto: vigili del fuoco chiamati ad aprire una porta bloccata, abitazione a soquadro L'ALLARME Prende a sprangate il distributore di snack a Chiaravalle: cittadino detective lo ferma, bloccato dai carabinieri in stazione IL VIDEO Il traffico Secondo l'ordinanza e la direttiva emesse dall'**Autorità** di **Sistema Portuale**, è previsto il blocco della circolazione, nella fascia oraria tra le ore 8 e le ore 16, nel tratto compreso tra il Molo Rizzo e la Mole Vanvitelliana, ad esclusione della rotatoria dell'Ancora. Già dalle 22 di ieri, e fino alle ore 16 di oggi, è previsto il blocco di traffico e sosta al Molo Rizzo, dove si svolgerà la cerimonia, e nell'area retrostante. Ma le celebrazioni non si limiteranno solo all'area del porto. Tutto inizierà al Monumento dei Caduti, a partire dalle ore 8.30, con l'alzabandiera a cura del Comando Scuole della marina militare. A partire dalle ore 11 si entrerà nel clou della festa, con l'inizio della cerimonia al porto antico, che sarà anche trasmessa in diretta Rai 1 a partire dalle 11.15. Qui potranno accedere solo le forze armate e gli invitati alla cerimonia. La cittadinanza potrà seguire la diretta da un maxischermo allestito per l'occasione in piazza Roma. Al termine della cerimonia, intorno alle 12.30, si esibiranno le Frecce Tricolori, che sorvoleranno la città. Gli anconetani potranno godersi lo splendido spettacolo e osservare i piloti volteggiare nel cielo da diversi punti panoramici nella città. Gli affacci sono diversi: da largo Casanova al belvedere che porta al Duomo, passando per il Passetto, il Pincio o il parco di Posatora. Aperte anche le caserme, cuore dell'attività dei militari e degli agenti. Visitabile dalle 9.30 alle 12.30 la stazione dei carabinieri in via Montagnola. La caserma della guardia di finanza in piazza del Papa, invece, sarà aperta nello stesso orario di mattina, e poi dalle ore 14.30 alle 16.30. I mezzi delle forze dell'ordine sono già arrivati. Le navi della marina militare, insieme a quella della capitaneria di porto, sono in postazione e incorniciano il palcoscenico con un meraviglioso affaccio sul Guasco. La festa sta per iniziare. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



di Beatrice Offidani martedì 4 novembre 2025, 02:00 3 Minuti di Lettura ANCONA Al porto antico è tutto pronto per l'arrivo, questa mattina, del presidente della Repubblica Sergio Mattarella, in occasione della Festa delle Forze Armate. Insieme al capo dello Stato arriverà anche il ministro della Difesa, Guido Crosetto. A differenza di quanto avvenuto per il G7 Salute non ci saranno limitazioni alla viabilità nelle vie cittadine, ma solo nella zona del porto, che sarà completamente blindata. APPROFONDIMENTI IL BLITZ Furti, svaligiata un'altra casa a Loreto: vigili del fuoco chiamati ad aprire una porta bloccata, abitazione a soquadro L'ALLARME Prende a sprangate il distributore di snack a Chiaravalle: cittadino detective lo ferma, bloccato dai carabinieri in stazione IL VIDEO Il traffico Secondo l'ordinanza e la direttiva emesse dall'Autorità di Sistema Portuale, è previsto il blocco della circolazione, nella fascia oraria tra le ore 8 e le ore 16, nel tratto compreso tra il Molo Rizzo e la Mole Vanvitelliana, ad esclusione della rotatoria dell'Ancora. Già dalle 22 di ieri, e fino alle ore 16 di oggi, è previsto il blocco di traffico e sosta al Molo Rizzo, dove si svolgerà la cerimonia, e nell'area retrostante. Ma le celebrazioni non si limiteranno solo all'area del porto. Tutto inizierà al Monumento dei Caduti, a partire dalle ore 8.30, con l'alzabandiera a cura del Comando Scuole della marina militare. A partire dalle ore 11 si entrerà nel clou della festa, con l'inizio della cerimonia al porto antico, che sarà anche trasmessa in diretta Rai 1 a partire dalle 11.15. Qui potranno accedere solo le forze armate e gli invitati alla cerimonia. La cittadinanza potrà seguire la diretta da un maxischermo allestito per l'occasione in piazza Roma. Al termine della cerimonia, intorno alle 12.30, si esibiranno le Frecce Tricolori, che sorvoleranno la città. Gli anconetani potranno godersi lo splendido spettacolo e osservare i piloti volteggiare nel cielo da

Porto inquinato, l'idea di Evolviamo Pesaro viene dal Congo: «Biotecnologia per depurare i fanghi»

PESARO Depurare tutti i fanghi depositati nel porto, utilizzando la biotecnologia a base di enzimi e fito assorbimento per i metalli pesanti. Una tecnica innovativa, già provata in Congo con i fanghi delle trivellazioni petrolifere, presentata dall'avvocato Pia Perricci, Presidente di Evolviamo Pesaro, seguendo il progetto del professor Luigi De Ales, ricercatore, pioniere nello sviluppo di Biotecnologie applicate all'Agricoltura e all'Ambiente, fondatore della Bea srl. Le analisi Arpam Se l'inquinamento non viene eliminato dai fanghi, il dragaggio nell'avamposto prospettato in primavera, non potrà essere effettuato. O quantomeno la sabbia presente in tre punti della vecchia darsena non può essere toccata. Ne è convinta Perricci, dopo aver visionato le analisi effettuate a marzo da Arpam, Università Politecnica delle Marche, ottenute tramite un accesso agli atti. «Ci sono tre parti del porto altamente inquinate, con presenza di composti organostannici, idrocarburi alifatici, benzofluorantene, tutti altamente tossici. Arsenico, nichel, rame, zinco, piombo sopra i limiti della soglia massima "E" prevista dal DM 173/2016. Queste zone classificate come "E", non potranno essere dragate - afferma la presidente di Evolviamo Pesaro - Abbiamo proposto di effettuare un test di ricerca sperimentale, assolutamente gratuito, per valutare la possibilità di abbattimento degli inquinanti per via microbiologica e di fitoassorbimento, sotto la direzione e il controllo dell'Autorità Portuale dell'Adriatico Centrale, dell'Università Politecnica delle Marche e dell'Arpam. Il test potrebbe dare dei risultati già dopo soli 30 giorni. La proposta è stata già inoltrata a tutti gli enti e si aspetta una risposta. Un progetto unico con un risparmio di circa 35 milioni di euro, che darebbe una nuova vita al Porto di Pesaro e che la renderebbe una città all'avanguardia, in tutto il mondo». Il risparmio prospettato da Perricci tiene conto del costo complessivo per realizzare la cassa di colmata più grande (anche se al momento si dovrebbe andare verso quella più piccola), meno la spesa per il piano di depurazione del professor De Ales, di circa 5 milioni di euro. Bisognerà poi aggiungere i costi per il trasporto dei sedimenti. In questo contesto, si potrebbe inserire la destinazione dei sedimenti, non più inquinati, per il ripascimento delle spiagge, «risparmiando anche 150 mila euro che tutti gli anni vengono spesi dal Comune di Pesaro e Regione». Perricci, vorrebbe anche sapere che fine hanno fatto i «quasi 4 milioni di euro che erano stati percepiti dall'amministrazione, ai tempi dell'ex sindaco Ricci, per il porto». La bonifica con le piante Il professor De Ales ribadisce di non volere un centesimo per questa operazione che prevede «di trasformare le molecole presenti nel sottosuolo del porto, in sostanze innocue. Ma dovrei fare una verifica sperimentale sotto la direzione e il controllo delle autorità. Credo di poter risolvere il problema». Oltre all'utilizzo degli enzimi con specifiche iniezioni con cadenza mensile o bi-mensile, per far fronte



PESARO Depurare tutti i fanghi depositati nel porto, utilizzando la biotecnologia a base di enzimi e fito assorbimento per i metalli pesanti. Una tecnica innovativa, già provata in Congo con i fanghi delle trivellazioni petrolifere, presentata dall'avvocato Pia Perricci, Presidente di Evolviamo Pesaro, seguendo il progetto del professor Luigi De Ales, ricercatore, pioniere nello sviluppo di Biotecnologie applicate all'Agricoltura e all'Ambiente, fondatore della Bea srl. Le analisi Arpam Se l'inquinamento non viene eliminato dai fanghi, il dragaggio nell'avamposto prospettato in primavera, non potrà essere effettuato. O quantomeno la sabbia presente in tre punti della vecchia darsena non può essere toccata. Ne è convinta Perricci, dopo aver visionato le analisi effettuate a marzo da Arpam, Università Politecnica delle Marche, ottenute tramite un accesso agli atti. «Ci sono tre parti del porto altamente inquinate, con presenza di composti organostannici, idrocarburi alifatici, benzofluorantene, tutti altamente tossici. Arsenico, nichel, rame, zinco, piombo sopra i limiti della soglia massima "E" prevista dal DM 173/2016. Queste zone classificate come "E", non potranno essere dragate - afferma la presidente di Evolviamo Pesaro - Abbiamo proposto di effettuare un test di ricerca sperimentale, assolutamente gratuito, per valutare la possibilità di abbattimento degli inquinanti per via microbiologica e di fitoassorbimento, sotto la direzione e il controllo dell'Autorità Portuale dell'Adriatico Centrale, dell'Università Politecnica delle Marche e dell'Arpam. Il test potrebbe dare dei risultati già dopo soli 30 giorni. La proposta è stata già inoltrata a tutti gli enti e si aspetta una risposta. Un progetto unico con un risparmio di circa 35 milioni di euro, che darebbe una nuova vita al Porto di Pesaro e che la renderebbe una città all'avanguardia, in tutto il mondo». Il risparmio prospettato da Perricci tiene conto del costo complessivo per realizzare la cassa di colmata più grande (anche se al momento si dovrebbe andare verso quella più

alla presenza di nichel, arsenico e altri metalli pesanti, depositati dalla vernice antivegetativa utilizzata per le imbarcazioni, il ricercatore prospetta la fitoestrazione. «Coltivare piante sopra i fanghi che hanno la capacità di estrarre molecole presenti nella loro rizosfera (la parte di suolo che circonda le radici delle piante, ndr)». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Nautilus

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

PORTO DI ANCONA: BENVENUTO AL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

Ancona - "Benvenuto al Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, nel porto di **Ancona** per la Giornata dell'unità nazionale e delle forze armate. Siamo profondamente onorati, come Ente e come comunità portuale, della presenza del Capo dello Stato, che rappresenta i valori della Costituzione che condividiamo profondamente". Questo il saluto di benvenuto del Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo, per l'arrivo nello scalo del Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, che parteciperà domani alla Giornata dell'unità nazionale e delle forze armate che si svolgerà al Porto antico. "Siamo orgogliosi di poter ospitare un così importante avvenimento della nostra Repubblica, per il quale ringraziamo il Ministero della Difesa, rappresentato dal Ministro, Onorevole Guido Crosetto, per averci coinvolto. Abbiamo cercato di dare il supporto e il contributo che ci è stato richiesto, come sempre nel rispetto della massima collaborazione istituzionale che ispira il nostro lavoro quotidiano. Un evento che consente anche di accogliere nello scalo le persone che verranno a visitare le navi della Marina Militare Etna e Martinengo e Gregoretti delle Capitanerie di porto-Guardia costiera avvicinando, ancora una volta, la città di **Ancona** al suo porto".



Messaggero Marittimo

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Ancona: benvenuto al Presidente della Repubblica per la Giornata dell'Unità Nazionale e delle Forze Armate

Il presidente AdSp Garofalo: Siamo profondamente onorati, come Ente e come comunità portuale, della presenza del Capo dello Stato, che rappresenta i valori della Costituzione che condividiamo profondamente

Andrea Puccini

ANCONA Benvenuto al Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, nel porto di Ancona per la Giornata dell'Unità nazionale e delle Forze armate. Siamo profondamente onorati, come Ente e come comunità portuale, della presenza del Capo dello Stato, che rappresenta i valori della Costituzione che condividiamo profondamente. Con queste parole il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Centrale, Vincenzo Garofalo, ha accolto l'annuncio della visita del Presidente Mattarella, che domani parteciperà alle celebrazioni ufficiali nello scalo dorico, al Porto Antico. Siamo orgogliosi di poter ospitare un così importante avvenimento della nostra Repubblica ha aggiunto Garofalo per il quale ringraziamo il Ministero della Difesa, rappresentato dal ministro Guido Crosetto, per averci coinvolto. Abbiamo cercato di offrire tutto il supporto e il contributo richiesti, come sempre nel segno della massima collaborazione istituzionale che ispira il nostro lavoro quotidiano. L'evento consentirà anche di avvicinare ancora una volta la città al suo porto, grazie alla possibilità per il pubblico di visitare alcune unità della Marina Militare e della Guardia Costiera, tra cui la nave Etna, la fregata Martinengo e la Gregoretti. Un'occasione di grande valore simbolico e civile, che rafforza il legame storico tra Ancona, il mare e le istituzioni della Repubblica.



Ancona si prepara alle celebrazioni del 4 novembre con il Presidente Mattarella, in arrivo le Frece Tricolori

Il Comune di Ancona ricorda il programma di martedì 4 novembre in occasione della Giornata dell'Unità d'Italia e la Giornata delle Forze Armate. Alle 8,30 è prevista la cerimonia al Monumento dei Caduti con l'alzabandiera a cura della Comando Scuole della Marina Militare. Dalle 11,00 il maxischermo in Piazza Roma per seguire la diretta della cerimonia dal **Porto Antico** (dove non sarà possibile accedere) alla presenza del Presidente della Repubblica Sergio Mattarella. A seguire lo spettacolo delle Frece Tricolori che sorvoleranno la città e che potrete seguire dai punti panoramici come Largo Casanova, il belvedere nella strada che porta al Duomo, al Passetto, dal Pincio o dal Parco di Posatora; Caserme aperte: sarà possibile visitare la Stazione "Principale" Carabinieri in Via Montagnola dalle ore 9.30 alle 12.30 e la Caserma "Paolini" Guardia di Finanza - Piazza del Plebiscito - dalle ore 9.30 alle ore 12.30 e dalle ore 14.30 alle ore 16.30. Infine nel pomeriggio al **Porto Antico**, riaperto al pubblico, sarà possibile visitare le navi della Marina Militare dalle 15,00 alle 18,00: Nave Etna della Marina Militare, Nave Martinengo della Marina Militare, Nave Gregoretti della Capitaneria di **Porto**. È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatsapp e Telegram di Vivere Ancona. Per Whatsapp iscriversi al canale <https://vivere.me/waVivereAncona> oppure aggiungere il numero alla propria rubrica ed inviare allo stesso numero un messaggio. Per Telegram cercare il canale @vivereAncona o cliccare su t.me/vivereancona Seguici su Facebook e Twitter Questo è un articolo pubblicato il 03-11-2025 alle 10:14 sul giornale del 04 novembre 2025 0 letture Commenti.



Porto di Ancona, benvenuto al Presidente della Repubblica

"Benvenuto al Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, nel porto di Ancona per la Giornata dell'unità nazionale e delle forze armate. Siamo profondamente onorati, come Ente e come comunità portuale, della presenza del Capo dello Stato, che rappresenta i valori della Costituzione che condividiamo profondamente". Questo il saluto di benvenuto del Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo, per l'arrivo nello scalo del Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, che parteciperà domani alla Giornata dell'unità nazionale e delle forze armate che si svolgerà al Porto antico. "Siamo orgogliosi di poter ospitare un così importante avvenimento della nostra Repubblica, per il quale ringraziamo il Ministero della Difesa, rappresentato dal Ministro, Onorevole Guido Crosetto, per averci coinvolto. Abbiamo cercato di dare il supporto e il contributo che ci è stato richiesto, come sempre nel rispetto della massima collaborazione istituzionale che ispira il nostro lavoro quotidiano. Un evento che consente anche di accogliere nello scalo le persone che verranno a visitare le navi della Marina Militare Etna e Martinengo e Gregoretti delle Capitanerie di porto-Guardia costiera avvicinando, ancora una volta, la città di Ancona al suo porto". Questo è un comunicato stampa pubblicato il 03-11-2025 alle 18:24 sul giornale del 04 novembre 2025 0 letture Commenti.



La Gazzetta Marittima

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

"Msc Magnifica" in cantiere per lavori di ammodernamento

A febbraio il bis: la stessa cosa accadrà anche per "Msc Poesia" GINEVRA (Svizzera). "Msc Magnifica" è la prima delle due navi della compagnia ginevrina appartenenti alla Classe Musica a entrare in bacino di carenaggio nel cantiere Palumbo Malta Shipyard a Malta. Ne dà notizia la compagnia Msc Crociere annunciando che «sono iniziati i lavori di ammodernamento»: è questo l'avvio di «un ampio programma di potenziamento». Si tratta dei più ampi progetti di aggiornamento e refitting realizzati dalla compagnia nell'ultimo decennio, interamente progettati e gestiti internamente dal Dipartimento Tecnico di Msc Crociere. Secondo quanto viene riferito, la nave verrà dotata di "Msc Yacht Club" con 63 nuove suite, due nuovi ristoranti tematici (Butcher's Cut e Kaito Sushi Bar) oltre a una Msc Aurea Spa e a un centro fitness Technogym potenziati e tante altre novità. Il completamento dei lavori è previsto per dicembre, con l'esperienza esclusiva dell'Msc Yacht Club «disponibile dall'estate 2026, quando "Msc Magnifica" navigherà in Nord Europa» Anche la nave gemella "Msc Poesia" entrerà in bacino di carenaggio nello stesso cantiere nel febbraio prossimo un intervento simile: l'introduzione dell'Msc Yacht Club, con 69 suite, e dell'All-Stars Sports Bar, oltre ai medesimi ristoranti tematici e agli interventi di miglioramento delle aree fitness e della Msc Aurea Spa come previsto per l'altra nave. "Msc Poesia" rientrerà in flotta in tempo per il debutto in Alaska, previsto per maggio del prossimo anno. "Msc Magnifica" salperà da Warnemünde (Germania) il 16 maggio del prossimo anno verso il Nord Europa, toccando Danimarca, Paesi Baltici, Scandinavia e Finlandia, per poi offrire, nella seconda parte dell'anno, crociere nel Mediterraneo da 3 a 8 notti verso porti tra cui Barcellona, **Civitavecchia** (Roma) e Marsiglia. Successivamente, la nave partirà per il "Giro del Mondo del 2027", dove il MSC Yacht Club farà il suo debutto in questo viaggio di 121 notti, visitando 45 spettacolari destinazioni in 25 Paesi. "Msc Poesia" offrirà crociere di 7 notti da Seattle da maggio a settembre prossimi, per poi proporre, nella stagione invernale 2026/2027, itinerari di andata e ritorno da Miami verso i Caraibi, con scali in Giamaica, Colombia, Costa Rica, Aruba, Curaçao e Belize. Le suite del Msc Yacht Club di "Msc Magnifica" e "Msc Poesia" sono già prenotabili. Queste le parole dell'amministratore delegato di Msc Crociere, Gianni Onorato: «Questi interventi confermano il nostro impegno costante nell'offrire agli ospiti la migliore esperienza possibile e strutture d'eccellenza in tutta la flotta. Con l'introduzione dell'Msc Yacht Club su queste navi intendiamo offrire agli ospiti più esclusività e più scelta che mai. L' Msc Yacht Club rappresenta il nostro servizio di punta, rinomato per il servizio eccezionale, gli ambienti eleganti e i comfort esclusivi, e siamo orgogliosi di portare questa esperienza su Msc Magnifica e Msc Poesia in tempo per la nostra prima stagione in Alaska e il Giro del Mondo Msc 2027».



11/03/2025 09:52

A febbraio il bis: la stessa cosa accadrà anche per "Msc Poesia" GINEVRA (Svizzera). "Msc Magnifica" è la prima delle due navi della compagnia ginevrina appartenenti alla Classe Musica a entrare in bacino di carenaggio nel cantiere Palumbo Malta Shipyard a Malta. Ne dà notizia la compagnia Msc Crociere annunciando che «sono iniziati i lavori di ammodernamento»: è questo l'avvio di «un ampio programma di potenziamento». Si tratta dei più ampi progetti di aggiornamento e refitting realizzati dalla compagnia nell'ultimo decennio, interamente progettati e gestiti internamente dal Dipartimento Tecnico di Msc Crociere. Secondo quanto viene riferito, la nave verrà dotata di "Msc Yacht Club" con 63 nuove suite, due nuovi ristoranti tematici (Butcher's Cut e Kaito Sushi Bar) oltre a una Msc Aurea Spa e a un centro fitness Technogym potenziati e tante altre novità. Il completamento dei lavori è previsto per dicembre, con l'esperienza esclusiva dell'Msc Yacht Club «disponibile dall'estate 2026, quando "Msc Magnifica" navigherà in Nord Europa». Anche la nave gemella "Msc Poesia" entrerà in bacino di carenaggio nello stesso cantiere nel febbraio prossimo un intervento simile: l'introduzione dell'Msc Yacht Club, con 69 suite, e dell'All-Stars Sports Bar, oltre ai medesimi ristoranti tematici e agli interventi di miglioramento delle aree fitness e della Msc Aurea Spa come previsto per l'altra nave. "Msc Poesia" rientrerà in flotta in tempo per il debutto in Alaska, previsto per maggio del prossimo anno. "Msc Magnifica" salperà da Warnemünde (Germania) il 16 maggio del prossimo anno verso il Nord Europa, toccando Danimarca, Paesi Baltici, Scandinavia e Finlandia, per poi offrire, nella seconda parte dell'anno, crociere nel Mediterraneo da 3 a 8 notti verso porti tra cui Barcellona, Civitavecchia (Roma) e Marsiglia. Successivamente, la nave partirà per il "Giro del Mondo del 2027", dove il MSC Yacht Club farà il suo debutto in questo viaggio di 121 notti, visitando 45 spettacolari destinazioni in 25 Paesi. "Msc Poesia" offrirà crociere di 7 notti da

Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Da Terni a Civitavecchia il trasporto di rotori via ferro su mezzi speciali di Fagioli e Ascoservice

Spedizioni Pezzi da 200 tonnellate stanno viaggiando nell'anno 2025/2026 in direzione del **porto** laziale grazie a un frame agreement siglato con la committente di REDAZIONE SHIPPING ITALY. Nei giorni scorsi sulla tratta Terni - **Civitavecchia** è andato in scena un trasporto ferroviario eccezionale, che ha visto impiegato un carro speciale di Fagioli e Ascoservice, il Uaai unità a 32 assi per il trasferimento di carichi eccezionali per peso e dimensione. A illustrare dettagli e contesto dell'operazione a SHIPPING ITALY è stata la stessa azienda reggiana, che ha spiegato innanzitutto cosa fosse presente a bordo del treno: un rotore, del peso di 200 tonnellate, destinato alla messa in funzione presso impianti industriali, in particolare acciaierie, dove verrà utilizzato per forni e laminatoi. Il trasporto del manufatto, con l'arrivo nel **porto** laziale, si inserisce nell'ambito di un frame agreement più ampio che coprirà la spedizione di tutti i rotori del cliente - non menzionato - per l'anno 2025/26. A far optare la committente per la modalità ferroviaria non sono state considerazioni particolari. Si è trattato piuttosto, ha evidenziato Fagioli, di una "necessità imperativa" data la presenza di vincoli non superabili (in particolare limiti di peso) sulla via stradale in direzione del **porto** di **Civitavecchia** per la presenza di manufatti e ponti. Ciò detto, anche il transito su rotaia, ha rilevato Fagioli, che pure potrebbe potenzialmente rappresentare un cruciale collegamento tra Nord e Sud del paese, sconta ancora molti limiti. Tra questi per i trasporti eccezionali anche la necessità di transitare su 'vecchie' linee per non intralciare quelle dell'alta velocità. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY. SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



Informatore Navale

Napoli

IL GRUPPO GRIMALDI PREMIATO CON LO "SPAIN TALKS BUSINESS AWARD 2025"

Il prestigioso riconoscimento conferito da Turespaña premia l'impegno del Gruppo nel costruire e promuovere un approccio innovativo alla sostenibilità, in ogni dimensione del business turistico **Napoli**, 3 novembre 2025 - In un'epoca di grande attenzione alla tutela dell'ambiente e alla social responsibility, il turismo è chiamato a ripensare profondamente il suo modello di sviluppo. È questo il messaggio degli Spain Talks Awards, i prestigiosi riconoscimenti conferiti da Turespaña, l'Istituto di Turismo di Spagna, e pensati per premiare le imprese del settore che maggiormente si sono distinte nell'integrare sostenibilità e turismo. Gli Spain Talks Awards sono suddivisi in quattro categorie: Media Award, Ambassador Award, Experience Award e Business Award, quest'ultimo conferito nel 2025 al Gruppo Grimaldi, quale impresa impegnata da anni nella creazione di valore, grazie ad un progetto ESG (Environmental, Social, Governance) sempre più articolato e a pratiche virtuose ormai consolidate, a favore di un turismo realmente sostenibile, accessibile e inclusivo. "Siamo molto orgogliosi di ricevere questo premio, che è uno strumento potente di sensibilizzazione, condivisione e innovazione - ha dichiarato Francesca Marino, Head of Passenger Department di Grimaldi Lines - Premiare le imprese, i prodotti e gli operatori che lavorano ogni giorno per un turismo più sostenibile, significa contribuire in maniera decisiva ad un cambiamento culturale diffuso". "Il Gruppo Grimaldi, attivo nel settore del trasporto passeggeri via mare con i brand Grimaldi Lines, Minoan Lines, Finnlines e Trasmed, è un esempio luminoso di come le Compagnie di Navigazione possano integrare nei propri processi aziendali i principi di sostenibilità, accessibilità e inclusione, con riferimento non solo alla traversata marittima, ma anche alle destinazioni che raggiungiamo, al territorio con il quale interagiamo" ha concluso Francesca Marino. In particolare, il viaggio dall'Italia alla Spagna, top destination Grimaldi Lines con il grande porto di Barcellona, offre all'utenza una vera esperienza di turismo lento, sostenibile e accessibile. La Spagna è infatti la meta su cui si alternano le due navi ammiraglie gemelle Cruise Roma e Cruise Barcelona, i due gioielli della flotta che vantano un primato importante: sono infatti le prime navi del Mediterraneo a zero emissioni in porto, grazie alle innovative e super tecnologiche batterie al litio, che entrano in funzione durante le soste in banchina. Gli Spain Talks Awards sono stati conferiti da Turespaña in occasione dell'omonima manifestazione, svoltasi a Roma lo scorso 29 ottobre. La seconda edizione degli Spain Talks - Caring for the Future, svoltasi presso gli Horti Sallustiani di Roma, ha rappresentato infatti un'occasione di incontro e confronto, con l'obiettivo di favorire il dialogo e lo scambio di buone pratiche tra Spagna e Italia.



Il prestigioso riconoscimento conferito da Turespaña premia l'impegno del Gruppo nel costruire e promuovere un approccio innovativo alla sostenibilità, in ogni dimensione del business turistico Napoli, 3 novembre 2025 - In un'epoca di grande attenzione alla tutela dell'ambiente e alla social responsibility, il turismo è chiamato a ripensare profondamente il suo modello di sviluppo. È questo il messaggio degli Spain Talks Awards, i prestigiosi riconoscimenti conferiti da Turespaña, l'Istituto di Turismo di Spagna, e pensati per premiare le imprese del settore che maggiormente si sono distinte nell'integrare sostenibilità e turismo. Gli Spain Talks Awards sono suddivisi in quattro categorie: Media Award, Ambassador Award, Experience Award e Business Award, quest'ultimo conferito nel 2025 al Gruppo Grimaldi, quale impresa impegnata da anni nella creazione di valore, grazie ad un progetto ESG (Environmental, Social, Governance) sempre più articolato e a pratiche virtuose ormai consolidate, a favore di un turismo realmente sostenibile, accessibile e inclusivo. "Siamo molto orgogliosi di ricevere questo premio, che è uno strumento potente di sensibilizzazione, condivisione e innovazione - ha dichiarato Francesca Marino, Head of Passenger Department di Grimaldi Lines - Premiare le imprese, i prodotti e gli operatori che lavorano ogni giorno per un turismo più sostenibile, significa contribuire in maniera decisiva ad un cambiamento culturale diffuso". "Il Gruppo Grimaldi, attivo nel settore del trasporto passeggeri via mare con i brand Grimaldi Lines, Minoan Lines, Finnlines e Trasmed, è un esempio luminoso di come le Compagnie di Navigazione possano integrare nei propri processi aziendali i principi di sostenibilità, accessibilità e inclusione, con riferimento non solo alla traversata marittima, ma anche alle destinazioni che raggiungiamo, al territorio con il quale interagiamo" ha concluso Francesca Marino. In particolare, il viaggio dall'Italia alla Spagna, top destination Grimaldi Lines con il grande porto di

Napoli Like

Napoli

Esercitazione Campi Flegrei 2025, il 6 novembre test al Porto di Napoli

La macchina della Protezione Civile torna in azione per un nuovo test nazionale sul rischio vulcanico dei Campi Flegrei. Mercoledì 5 e giovedì 6 novembre si terrà l'esercitazione "Campi Flegrei 2025", promossa dal Dipartimento della Protezione Civile e dalla Regione Campania, in collaborazione con la Prefettura di **Napoli**, i Comuni della zona rossa e le Regioni gemellate Sardegna e Sicilia. L'obiettivo è mettere alla prova, a livello operativo e organizzativo, la pianificazione nazionale per il rischio vulcanico, simulando un allontanamento assistito della popolazione. Le date e le fasi dell'esercitazione L'esercitazione si articolerà in due giornate. Il 5 novembre sarà dedicato ai posti di comando, con un test delle procedure di coordinamento tra enti e strutture operative. Il giorno successivo, giovedì 6 novembre, si passerà alla fase di sperimentazione reale, con la simulazione di evacuazione di un campione di popolazione composto da 120 studenti e 15 docenti dell'Istituto Superiore Statale Bernini - De Sanctis di Chiaia. Il gruppo sarà evacuato dalla scuola verso le tre aree di Attesa del Comune di **Napoli** - Piazza Vittoria, Piazza San Nazario e Piazza San Luigi - grazie ai mezzi forniti da ANM. Successivamente, i partecipanti saranno trasferiti all'Area di Incontro del **Porto** di **Napoli** - Stazione Marittima con gli autobus messi a disposizione dalla Regione Campania, sotto la supervisione delle forze dell'ordine.

Il test all'Area di Incontro del **Porto** di **Napoli** L'esercitazione di quest'anno si concentrerà sull'Area di Incontro del **Porto** di **Napoli**, l'unica ancora non verificata nelle precedenti prove del 2024. Si tratta di una delle sei aree individuate nel Piano Nazionale di Protezione Civile per i Campi Flegrei. In questa zona verranno simulate tutte le procedure di registrazione, assistenza e imbarco della popolazione verso le Regioni gemellate. L'area sarà allestita nel parcheggio antistante la Stazione Marittima, con spazi dedicati per l'arrivo degli autobus, l'accoglienza, la registrazione informatizzata, un presidio sanitario dell'ASL **Napoli** 1 Centro, una zona ristoro e baby care, un punto informativo e un Posto Operativo di coordinamento. Durante la simulazione, gli studenti e i docenti verranno registrati attraverso un sistema digitale del Dipartimento della Protezione Civile: a seconda del quartiere di provenienza, sarà assegnata la Regione gemellata di destinazione - Sardegna per Posillipo e Sicilia per Chiaia, San Ferdinando e Montecalvario. Un'operazione che completa il ciclo delle EXE Flegrei. L'esercitazione "Campi Flegrei 2025" completa il ciclo di prove avviato l'anno precedente, che aveva coinvolto cinque delle sei aree di Incontro previste dal piano nazionale. Con questa edizione viene testato per la prima volta il modello operativo via mare, specifico per la Stazione Marittima, da cui avverrebbe il trasferimento della popolazione verso le regioni gemellate in caso di emergenza. La Regione Campania, attraverso



La macchina della Protezione Civile torna in azione per un nuovo test nazionale sul rischio vulcanico dei Campi Flegrei. Mercoledì 5 e giovedì 6 novembre si terrà l'esercitazione "Campi Flegrei 2025", promossa dal Dipartimento della Protezione Civile e dalla Regione Campania, in collaborazione con la Prefettura di Napoli, i Comuni della zona rossa e le Regioni gemellate Sardegna e Sicilia. L'obiettivo è mettere alla prova, a livello operativo e organizzativo, la pianificazione nazionale per il rischio vulcanico, simulando un allontanamento assistito della popolazione. Le date e le fasi dell'esercitazione L'esercitazione si articolerà in due giornate. Il 5 novembre sarà dedicato ai posti di comando, con un test delle procedure di coordinamento tra enti e strutture operative. Il giorno successivo, giovedì 6 novembre, si passerà alla fase di sperimentazione reale, con la simulazione di evacuazione di un campione di popolazione composto da 120 studenti e 15 docenti dell'Istituto Superiore Statale Bernini - De Sanctis di Chiaia. Il gruppo sarà evacuato dalla scuola verso le tre aree di Attesa del Comune di Napoli - Piazza Vittoria, Piazza San Nazario e Piazza San Luigi - grazie ai mezzi forniti da ANM. Successivamente, i partecipanti saranno trasferiti all'Area di Incontro del Porto di Napoli - Stazione Marittima con gli autobus messi a disposizione dalla Regione Campania, sotto la supervisione delle forze dell'ordine. Il test all'Area di Incontro del Porto di Napoli L'esercitazione di quest'anno si concentrerà sull'Area di Incontro del Porto di Napoli, l'unica ancora non verificata nelle precedenti prove del 2024. Si tratta di una delle sei aree individuate nel Piano Nazionale di Protezione Civile per i Campi Flegrei. In questa zona verranno simulate tutte le procedure di registrazione, assistenza e imbarco della popolazione verso le Regioni gemellate. L'area sarà allestita nel parcheggio antistante la Stazione Marittima, con spazi dedicati per l'arrivo degli autobus, l'accoglienza, la registrazione informatizzata, un presidio

Napoli Like

Napoli

la propria struttura di Protezione Civile e la Sala Operativa Regionale Unificata , garantirà il coordinamento e la gestione dei flussi informativi tra i vari livelli di intervento, assicurando un collegamento costante con il Centro Operativo del Comune di **Napoli** L'iniziativa rappresenta un passaggio fondamentale per rafforzare la preparazione e la sicurezza dei cittadini , verificando l'efficacia delle procedure di evacuazione e il funzionamento delle infrastrutture dedicate alla gestione del rischio vulcanico nell'area flegrea.

Brindisi Report

Brindisi

Comitato gestione Autorità portuale: Marchionna sceglie un avvocato tributarista

Ufficializzata la designazione del professor Gianluca Selicato. Il sindaco: "Ci potrà guidare e assecondare rispetto alla copianificazione delle aree di interazione città-porto" BRINDISI - L'avvocato Gianluca Selicato è il nuovo rappresentante del Comune di Brindisi presso il comitato di gestione dell'**Autorità** di **sistema portuale** del Mar Adriatico Meridionale. La designazione è stata ufficializzata dal sindaco Giuseppe Marchionna, in occasione della conferenza dei capigruppo che si è svolta stamattina (lunedì 3 novembre). Le candidature pervenute al Comune erano tre. La scelta del primo cittadino è ricaduta sul professionista brindisino, tributarista patrocinante in Cassazione, nonché professore aggregato di diritto tributario nell'Università degli Studi di Bari. Iscritto all'Ordine degli avvocati di Bari, Selicato è componente del Nucleo regionale per la ricognizione della giurisprudenza tributaria istituito dall'Agenzia delle entrate e collaboratore all'Ufficio del massimario della Commissione tributaria regionale. E' consulente di enti pubblici e società private. E' esperto in gestione e controllo di fondi di investimento pubblici. "È una persona - afferma Marchionna - di alto profilo professionale. Soprattutto è una persona che ci potrà guidare e assecondare rispetto a quella che è la grande operazione che attende il Comune rispetto all'**Autorità** di **sistema portuale**, che è quella della copianificazione delle aree di interazione città porto". Il primo cittadino parla del dialogo che si è instaurato con il presidente dell'ente, in carica da una settimana, l'avvocato Francesco Mastro. "Abbiamo un ottimo rapporto personale - dichiara il sindaco - e ho verificato nel corso degli anni, perché era già componente del comitato di gestione precedente, una sua predisposizione naturale a intervenire su Brindisi. Lui naturalmente, una volta insediato, ha chiesto a tutti gli enti preposti di nominare il proprio rappresentante". Gli altri componenti del comitato sono: l'avvocato Flavia Rita Decaro, designato dalla Regione Puglia; l'avvocato Francesco La Torre, designato dal Comune di Manfredonia; Donato De Carolis, direttore marittimo della Puglia e Basilicata ionica; Luigi Amitrano, comandante del porto di Brindisi; Valerio Massimo Acanfora - comandante del porto di Barletta; Marco Pepe, comandante del porto di Manfredonia; Giuseppe Panico, comandante del porto di Termoli; Gennaro Moccia, comandante del porto di Monopoli. Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: clicca qui Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: <https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/>.



Ufficializzata la designazione del professor Gianluca Selicato. Il sindaco: "Ci potrà guidare e assecondare rispetto alla copianificazione delle aree di interazione città-porto" BRINDISI - L'avvocato Gianluca Selicato è il nuovo rappresentante del Comune di Brindisi presso il comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Meridionale. La designazione è stata ufficializzata dal sindaco Giuseppe Marchionna, in occasione della conferenza dei capigruppo che si è svolta stamattina (lunedì 3 novembre). Le candidature pervenute al Comune erano tre. La scelta del primo cittadino è ricaduta sul professionista brindisino, tributarista patrocinante in Cassazione, nonché professore aggregato di diritto tributario nell'Università degli Studi di Bari. Iscritto all'Ordine degli avvocati di Bari, Selicato è componente del Nucleo regionale per la ricognizione della giurisprudenza tributaria istituito dall'Agenzia delle entrate e collaboratore all'Ufficio del massimario della Commissione tributaria regionale. E' consulente di enti pubblici e società private. E' esperto in gestione e controllo di fondi di investimento pubblici. "È una persona - afferma Marchionna - di alto profilo professionale. Soprattutto è una persona che ci potrà guidare e assecondare rispetto a quella che è la grande operazione che attende il Comune rispetto all'Autorità di sistema portuale, che è quella della copianificazione delle aree di interazione città porto". Il primo cittadino parla del dialogo che si è instaurato con il presidente dell'ente, in carica da una settimana, l'avvocato Francesco Mastro. "Abbiamo un ottimo rapporto personale - dichiara il sindaco - e ho verificato nel corso degli anni, perché era già componente del comitato di gestione precedente, una sua predisposizione naturale a intervenire su

Brindisi Report

Taranto

Come contrastare incendi e alluvioni con l'uso di droni e AI: esperienze a confronto

Si svolgeranno domani 4 novembre 2025 le operazioni di avvio del progetto Territory che è coordinato dal Dta e coinvolge l'Autorità di sistema portuale dello Ionio. Prima riunione presso la sede del Distretto tecnologico aerospaziale di Brindisi BRINDISI - Rafforzare le capacità di risposta ai disastri naturali o antropici in Italia (Puglia e Molise), Albania e Montenegro, attraverso l'impiego di tecnologie innovative basate su droni: è l'obiettivo del progetto Territory, proposto da Distretto tecnologico aerospaziale sc a rl (Dta) (Italia), Barleti Institute for Research and Development (Albania), Port of Bar Jsc (Montenegro), Municipality of Shkodra (Albania), Autorità di sistema portuale del mar Ionio (Italia), Comune di Pescolanciano (Italia) e Co-finanziato dal programma Interreg Ipa South Adriatic. Il progetto guarda con particolare attenzione all'aumento dei rischi ambientali legato ai cambiamenti climatici - come alluvioni, incendi boschivi ed emergenze ambientali - aggravati dalla vulnerabilità geografica e da insufficienti infrastrutture per la prevenzione e la gestione. Le operazioni di avvio del progetto Territory con la partecipazione dei rappresentanti di tutti i partner coinvolti si svolgeranno domani, 4 novembre 2025, presso la sede di Brindisi del Distretto tecnologico aerospaziale, nell'area della Cittadella della Ricerca. Il progetto, coordinato da Antonio Zilli, project manager del Dta, svilupperà e sperimenterà un sistema di prevenzione e risposta ai disastri scalabile e sostenibile, basato sull'utilizzo dei droni (Sistemi Aerei a Pilotaggio Remoto, Uas) e sull'Intelligenza Artificiale (Ai). Questo sistema supporterà i servizi e i processi di monitoraggio ambientale incrementando le capacità di raccolta dati ambientali e territoriali sia con operazioni programmate sia on-demand. I dati digitali saranno resi fruibili alle diverse professionalità coinvolte nell'analisi ambientale in tempi rapidi e in alcuni casi anche in tempo reale. Il sistema in definitiva facilita il processo decisionale sia per la prevenzione dei rischi sia per la gestione delle emergenze. Il progetto integra approcci basati sugli ecosistemi e promuove la cooperazione transfrontaliera per armonizzare strategie, conoscenze tecnologiche e regolamenti relativi sia alla gestione del traffico dei droni sia alla gestione dei rischi ambientali. I principali ambiti operativi del progetto Territory riguardano: lo sviluppo di soluzioni basate su droni in presenza di alluvioni, incendi boschivi, operazioni di ricerca e soccorso e monitoraggio ambientale; l'Elaborazione di dati potenziata dall'AI ai fini della rilevazione dei rischi e la realizzazione della consapevolezza situazionale; la progettazione e l'allestimento di un Centro di Comando e Controllo per la pianificazione e il coordinamento delle missioni con droni; la preparazione di Programmi di formazione per autorità locali e operatori della gestione ambientale, al fine di potenziare la capacità operativa. Le attività previste per la realizzazione



Si svolgeranno domani 4 novembre 2025 le operazioni di avvio del progetto Territory che è coordinato dal Dta e coinvolge l'Autorità di sistema portuale dello Ionio. Prima riunione presso la sede del Distretto tecnologico aerospaziale di Brindisi BRINDISI - Rafforzare le capacità di risposta ai disastri naturali o antropici in Italia (Puglia e Molise), Albania e Montenegro, attraverso l'impiego di tecnologie innovative basate su droni: è l'obiettivo del progetto Territory, proposto da Distretto tecnologico aerospaziale sc a rl (Dta) (Italia), Barleti Institute for Research and Development (Albania), Port of Bar Jsc (Montenegro), Municipality of Shkodra (Albania), Autorità di sistema portuale del mar Ionio (Italia), Comune di Pescolanciano (Italia) e Co-finanziato dal programma Interreg Ipa South Adriatic. Il progetto guarda con particolare attenzione all'aumento dei rischi ambientali legato ai cambiamenti climatici - come alluvioni, incendi boschivi ed emergenze ambientali - aggravati dalla vulnerabilità geografica e da insufficienti infrastrutture per la prevenzione e la gestione. Le operazioni di avvio del progetto Territory con la partecipazione dei rappresentanti di tutti i partner coinvolti si svolgeranno domani, 4 novembre 2025, presso la sede di Brindisi del Distretto tecnologico aerospaziale, nell'area della Cittadella della Ricerca. Il progetto, coordinato da Antonio Zilli, project manager del Dta, svilupperà e sperimenterà un sistema di prevenzione e risposta ai disastri scalabile e sostenibile, basato sull'utilizzo dei droni (Sistemi Aerei a Pilotaggio Remoto, Uas) e sull'Intelligenza Artificiale (Ai). Questo sistema supporterà i servizi e i processi di monitoraggio ambientale incrementando le capacità di raccolta dati ambientali e territoriali sia

Brindisi Report

Taranto

del progetto comprendono: la realizzazione dell'analisi degli scenari di disastro ambientale che hanno riguardato i territori considerati per lo sviluppo sperimentale; l'analisi e valutazione delle infrastrutture esistenti, dei protocolli di emergenza e dei quadri normativi relativi alle operazioni con droni; la realizzazione di una piattaforma prototipale che integri droni, sensori e sistemi di algoritmi di intelligenza artificiale per la raccolta e l'analisi dei dati; la dimostrazioni dei risultati progettuali in scenari reali (porto di Taranto, comune di Pescolanciano, Shkodra, porto di Bar) per validare l'efficacia e la scalabilità del **sistema**; la preparazione di programmi di formazione e workshop destinati ad **autorità** locali, operatori di emergenza e istituzioni educative con l'obiettivo di facilitare l'introduzione di nuove tecnologie nei rispettivi settori ed attività. Risultati e benefici I risultati attesi e i benefici che emergeranno saranno soluzioni avanzate basate su droni per la prevenzione dei rischi ambientali, la definizione di strategie e piani d'azione congiunti tra i consorziati per l'integrazione di Uas e Intelligenza Artificiale; il miglioramento della capacità operativa degli enti e della preparazione del personale, rafforzando complessivamente le competenze regionali nella prevenzione e nella risposta ai disastri; la cooperazione transfrontaliera per l'armonizzazione dei quadri normativi e dei protocolli operativi relativi all'uso dei droni in contesti di emergenza. Con questa iniziativa, il Dta intende consolidare le sue capacità nella erogazione di servizi di osservazione del territorio con droni in particolare nel settore della gestione dei rischi ambientali. Il progetto permetterà anche al **sistema** territoriale di sviluppare conoscenza e consapevolezza sugli impatti positivi che l'uso dei droni aerei portano per le smart city, le grandi infrastrutture civili e la società in generale. Giuseppe Acierno, presidente e direttore del Dta (Distretto tecnologico aerospaziale) evidenzia che "In uno scenario in cui condizioni climatiche e ambientali in continua evoluzione mettono a repentaglio sicurezza dei luoghi e delle persone, le tecnologie aerospaziali e satellitari più innovative costituiscono uno dei migliori strumenti di pianificazione e intervento di cui sempre più disporremo". "Con il progetto Territory mettiamo a disposizione dei nostri partners competenze e capacità sviluppate in questi anni, favorendo al contempo un consolidamento delle collaborazioni tra i Paesi coinvolti", conclude Acierno. Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: [clicca qui](#) Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: <https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/>.

Salpato da Taranto lo Standing NATO Maritime Group Two, pattuglierà il Mediterraneo

È salpato dal porto di Taranto, per tornare a operare nel Mediterraneo, lo Standing NATO Maritime Group Two (SNMG2), TARANTO (ITALPRESS) - uno dei quattro dispositivi multinazionali permanenti dell'Alleanza Atlantica che assicurano una presenza marittima costante nelle aree strategiche dell'Euro-Atlantico. La task force navale, che opera sotto il Comando Marittimo Alleato (MARCOM) di Northwood, costituisce parte integrante della Allied Reaction Force (ARF), per una continua presenza alleata nel Mediterraneo. Dal 4 luglio, la guida del gruppo è affidata alla Marina Militare italiana, con il contrammiraglio Francesco Lavazzo al comando e uno staff internazionale composto da ufficiali di Bulgaria, Grecia, Italia, Regno Unito, Romania, Spagna e Turchia. La flagship è la fregata italiana ITS Carlo Bergamini, affiancata dalla fregata canadese HMCS St. John's e dalla nave di supporto logistico spagnola ESPS Cantabria. Nelle prossime settimane si uniranno al dispositivo anche unità turche e greche, ampliando ulteriormente la componente multinazionale del gruppo. Lo SNMG2 è attualmente dispiegato nel Mediterraneo orientale, con il compito di mantenere la sicurezza marittima, assicurare la libertà di navigazione e contribuire alla stabilità di una regione vitale per gli interessi strategici ed economici dell'Alleanza. La presenza delle forze navali NATO in quest'area ha anche lo scopo di monitorare l'ambiente marittimo e rafforzare la cooperazione con le marine dei Paesi partner. Da bordo di nave Bergamini, sede del comando e controllo del gruppo, il force commander, il contrammiraglio Lavazzo, ha spiegato che "la nostra attività nel Mediterraneo dimostra la capacità dell'Alleanza di operare con unità integrate provenienti da diverse nazioni. SNMG2 rappresenta un chiaro messaggio di determinazione e coesione, ma anche un impegno costante per la stabilità e la prosperità". Negli ultimi mesi il gruppo ha condotto operazioni e esercitazioni multinazionali e ha rafforzato la rete di cooperazione con i Paesi partner della sponda sud. Tra queste, la recente port visit ad Alessandria d'Egitto, che ha offerto l'occasione per sviluppare nuove forme di dialogo con un partner di lungo corso dell'Alleanza. L'Egitto, infatti, partecipa dal 1995 al Mediterranean Dialogue, il forum di partenariato che riunisce sette Paesi non NATO - Algeria, Egitto, Israele, Giordania, Mauritania, Marocco e Tunisia - con l'obiettivo di promuovere sicurezza, stabilità e cooperazione nel bacino mediterraneo. "Le partnership sono importanti e fondamentali - ha sottolineato Lavazzo -. L'esperienza e la conoscenza che Paesi come l'Egitto portano nel dialogo regionale sono risorse essenziali. Stabilità, sicurezza e cooperazione nel Mediterraneo sono nell'interesse di tutti". Attraverso il Mediterranean Dialogue, la NATO promuove cooperazione politica e pratica, offrendo ai partner programmi di formazione, supporto allo sviluppo delle capacità di difesa e strumenti per migliorare l'interoperabilità con le forze alleate. Il forum si fonda su principi chiave come non



È salpato dal porto di Taranto, per tornare a operare nel Mediterraneo, lo Standing NATO Maritime Group Two (SNMG2), TARANTO (ITALPRESS) - uno dei quattro dispositivi multinazionali permanenti dell'Alleanza Atlantica che assicurano una presenza marittima costante nelle aree strategiche dell'Euro-Atlantico. La task force navale, che opera sotto il Comando Marittimo Alleato (MARCOM) di Northwood, costituisce parte integrante della Allied Reaction Force (ARF), per una continua presenza alleata nel Mediterraneo. Dal 4 luglio, la guida del gruppo è affidata alla Marina Militare italiana, con il contrammiraglio Francesco Lavazzo al comando e uno staff internazionale composto da ufficiali di Bulgaria, Grecia, Italia, Regno Unito, Romania, Spagna e Turchia. La flagship è la fregata italiana ITS Carlo Bergamini, affiancata dalla fregata canadese HMCS St. John's e dalla nave di supporto logistico spagnola ESPS Cantabria. Nelle prossime settimane si uniranno al dispositivo anche unità turche e greche, ampliando ulteriormente la componente multinazionale del gruppo. Lo SNMG2 è attualmente dispiegato nel Mediterraneo orientale, con il compito di mantenere la sicurezza marittima, assicurare la libertà di navigazione e contribuire alla stabilità di una regione vitale per gli interessi strategici ed economici dell'Alleanza. La presenza delle forze navali NATO in quest'area ha anche lo scopo di monitorare l'ambiente marittimo e rafforzare la cooperazione con le marine dei Paesi partner. Da bordo di nave Bergamini, sede del comando e controllo del gruppo, il force commander, il contrammiraglio Lavazzo, ha spiegato che "la nostra attività nel Mediterraneo dimostra la capacità dell'Alleanza di operare con unità integrate provenienti da diverse nazioni. SNMG2 rappresenta un chiaro messaggio di determinazione e coesione, ma anche un impegno costante per la stabilità e la prosperità". Negli ultimi mesi il gruppo ha condotto operazioni e esercitazioni multinazionali e ha rafforzato la rete di cooperazione con i Paesi partner della sponda sud. Tra queste, la recente port visit ad Alessandria d'Egitto, che ha offerto l'occasione per sviluppare nuove forme di dialogo con un partner di lungo corso dell'Alleanza. L'Egitto, infatti, partecipa dal 1995 al Mediterranean Dialogue, il forum di partenariato che riunisce sette Paesi non NATO - Algeria, Egitto, Israele, Giordania, Mauritania, Marocco e Tunisia - con l'obiettivo di promuovere sicurezza, stabilità e cooperazione nel bacino mediterraneo. "Le partnership sono importanti e fondamentali - ha sottolineato Lavazzo -. L'esperienza e la conoscenza che Paesi come l'Egitto portano nel dialogo regionale sono risorse essenziali. Stabilità, sicurezza e cooperazione nel Mediterraneo sono nell'interesse di tutti". Attraverso il Mediterranean Dialogue, la NATO promuove cooperazione politica e pratica, offrendo ai partner programmi di formazione, supporto allo sviluppo delle capacità di difesa e strumenti per migliorare l'interoperabilità con le forze alleate. Il forum si fonda su principi chiave come non

discriminazione, auto-differenziazione e impegno reciproco, e si distingue per la sua flessibilità e per il rispetto dei contesti politici e culturali dei Paesi coinvolti. La presenza marittima permanente della NATO nel Mediterraneo rappresenta oggi una garanzia di deterrenza, sicurezza e libertà di navigazione, oltre a un importante strumento diplomatico per il consolidamento delle relazioni con i Paesi della regione . "Il Mediterraneo - ha concluso lavazzo - è un mare vitale per la prosperità economica degli Alleati e per la stabilità dell'intera area euro-atlantica. La sicurezza di queste acque e quella dell'Europa sono strettamente legate: proteggerle significa proteggere tutti". - foto di repertorio IPA Agency - (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com.

Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Porto Tremestieri, la Uil chiede incontro urgente all'Autorità portuale

Ritardi nei lavori del porto di Tremestieri: Uil e UILTrasporti di Messina hanno inviato una formale richiesta al Presidente dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** dello Stretto, avv. Francesco Rizzo, per la convocazione di un incontro urgente dedicato allo stato di avanzamento dei lavori del nuovo porto di Tremestieri. Nel documento, le due organizzazioni sindacali sottolineano la rilevanza strategica dell'opera per il futuro della città di Messina, per il **sistema portuale** dello Stretto e per l'intera filiera del trasporto e della logistica. La richiesta prevede la partecipazione del Sindaco di Messina, del Commissario Straordinario per la realizzazione del porto di Tremestieri e della ditta appaltatrice, con l'obiettivo di affrontare in modo concreto l'andamento del cantiere, approfondire le criticità emerse e garantire il completamento dei lavori nei tempi stabiliti. "Il porto di Tremestieri rappresenta un'infrastruttura fondamentale per la crescita economica e occupazionale del territorio - dichiarano Ivan Tripodi, segretario generale Uil Messina, e Antonino Di Mento, segretario generale UILTrasporti Messina -. È indispensabile fare chiarezza sui tempi e sulle modalità di realizzazione, assicurando trasparenza e rispetto degli impegni assunti". La Uil e la UILTrasporti di Messina confidano nella sensibilità e nella disponibilità dell'**Autorità Portuale** e auspicano la rapida convocazione del tavolo per affrontare con serietà e spirito costruttivo le questioni ancora aperte.



Masterplan di Reggio Calabria, tavolo tecnico con un ecologo sulla mobilità sostenibile

"Strategie e azioni per la città ecosistemica - Pianificare la mobilità sostenibile per lo spazio pubblico". A Palazzo San Giorgio un tavolo tecnico con l'ecologo Salvador Rueda per il masterplan cittadino. Si è svolto, presso Palazzo San Giorgio, il primo incontro sul masterplan - della tre giorni prevista - con un tavolo di lavoro sul tema "Strategie e azioni per la città ecosistemica" e con il focus "Pianificare la mobilità sostenibile per lo spazio pubblico". Il tavolo è stato presieduto dall' ecologo urbano Salvador Rueda (incaricato della redazione del Piano per l'accessibilità urbana, lo spazio pubblico e la mobilità attiva) e dall'ing. Francis Cirianni, incaricato per la redazione del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU). Durante l'incontro sono stati illustrati gli obiettivi generali dei Piani, il calendario delle attività e le modalità di collaborazione tra i diversi attori istituzionali. Al tavolo hanno preso parte, offrendo i propri contributi, il presidente della Camera di Commercio di Reggio Calabria- Antonino Tramontana; l'avv. Vincenzo Laruffa dell'AdSP - **Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto ; il presidente dell'Associazione Costruttori Edili Reggini - ANCE Reggio Calabria- arch. Michele Laganà; l'amministratore unico di ATAM S.p.A. avv. Giuseppe Basile e l'ing. Antonella Di Vece per la Struttura Territoriale Calabria di ANAS. Per l'amministrazione comunale presenti la Dirigente del settore Urbanistica - ing. Ida Albanese- e l'EQ, di pianificazione territoriale, arch. Alberto Di Mare. I lavori sono stati coordinati dall'assessore alla "Città sostenibile e accessibile", arch. Paolo Malara. Gli scenari illustrati da Rueda Attraverso una puntuale relazione Salvador Rueda ha descritto e illustrato gli scenari attuali cittadini , rappresentando al tavolo le proposte di superamento delle criticità ma, soprattutto, la nuova "visione" di città. Si è posta attenzione sulle tematiche della mobilità, della sostenibilità, della prossimità, del contrasto al cambiamento climatico, nonché il tema della rigenerazione urbana che libera spazi sociali e vivibili; in sintesi: una città che pone al centro la qualità del vivere e le persone. Rueda ha evidenziato, dati tecnici alla mano, come fattivamente la città possa essere significativamente trasformata attraverso piani e interventi strategici (di medio e lungo periodo) che consentono un recupero sostanziale di spazio sociale: pedonalizzando, ad esempio, percorsi attualmente destinati al traffico veicolare, per favorire la nascita e la fruizione di servizi e l'interscambio tra i cittadini. A tal fine l'ecologo ha dimostrato quanto e come si possa incidere sulla qualità del vivere potenziando e utilizzando il verde urbano per le sue funzioni non meramente connesse alla riqualificazione estetico-urbanistica, ma anche al contrasto dell'inquinamento acustico e atmosferico e all'aumento delle aree ombreggiate per un effetto naturale di "climatizzazione". La ripianificazione intelligente del traffico veicolare, sempre al fine di liberare spazi di vivibilità,



11/03/2025 15:46

Consolato Gioioli

"Strategie e azioni per la città ecosistemica - Pianificare la mobilità sostenibile per lo spazio pubblico". A Palazzo San Giorgio un tavolo tecnico con l'ecologo Salvador Rueda per il masterplan cittadino Si è svolto, presso Palazzo San Giorgio, il primo incontro sul masterplan - della tre giorni prevista - con un tavolo di lavoro sul tema "Strategie e azioni per la città ecosistemica" e con il focus "Pianificare la mobilità sostenibile per lo spazio pubblico". Il tavolo è stato presieduto dall' ecologo urbano Salvador Rueda (incaricato della redazione del Piano per l'accessibilità urbana, lo spazio pubblico e la mobilità attiva) e dall'ing. Francis Cirianni, incaricato per la redazione del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU). Durante l'incontro sono stati illustrati gli obiettivi generali dei Piani, il calendario delle attività e le modalità di collaborazione tra i diversi attori istituzionali. Al tavolo hanno preso parte, offrendo i propri contributi, il presidente della Camera di Commercio di Reggio Calabria- Antonino Tramontana; l'avv. Vincenzo Laruffa dell'AdSP - **Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto ; il presidente dell'Associazione Costruttori Edili Reggini - ANCE Reggio Calabria- arch. Michele Laganà; l'amministratore unico di ATAM S.p.A. avv. Giuseppe Basile e l'ing. Antonella Di Vece per la Struttura Territoriale Calabria di ANAS. Per l'amministrazione comunale presenti la Dirigente del settore Urbanistica - ing. Ida Albanese- e l'EQ, di pianificazione territoriale, arch. Alberto Di Mare. I lavori sono stati coordinati dall'assessore alla "Città sostenibile e accessibile", arch. Paolo Malara. Gli scenari illustrati da Rueda Attraverso una puntuale relazione Salvador Rueda ha descritto e illustrato gli scenari attuali cittadini , rappresentando al tavolo le proposte di superamento delle criticità ma,

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

ha assorbito buona parte dell'intervento di Rueda che ha mostrato le soluzioni praticabili rispetto all'assetto attuale cittadino, alla sua rete ferroviaria ed al **sistema** di trasporto pubblico. Il principio guida è quello della città vivibile, declinato in ogni sua forma. Gli interlocutori (in rappresentanza dei rispettivi organismi o ordini professionali) hanno arricchito attivamente la visione di città tracciata da Rueda offrendo preziosi contributi, ciascuno rispetto al settore rappresentato, a dimostrazione del fatto che il percorso del masterplan è condiviso e partecipato, tanto da renderlo uno strumento coerente e identitario che risponde alle istanze e ai bisogni degli stakeholders del territorio. Tanti gli spunti di riflessione: dal modello di sviluppo economico a quello dei servizi tecnologici, dal trasporto pubblico alla sanità di prossimità, senza trascurare la valorizzazione delle risorse naturali e quella dei beni immateriali (arte, cultura, tradizioni). I lavori del tavolo non si sono esauriti con questo incontro calendarizzando un nuovo appuntamento, con gli stessi attori, entro un mese da questa data. Intanto, la giornata di domani martedì 4 novembre - oltre alla conferenza stampa del mattino (sempre a Palazzo San Giorgio, nella Sala dei Lampadari) - prevede un evento formativo e divulgativo (aperto) tra le 14.30 e le 18.00, sempre sul tema "Strategie e azioni per la città ecosistemica - Pianificare la sostenibilità e lo spazio pubblico". Sono invitati cittadini, associazioni, comitati, professionisti e qualsiasi altro soggetto interessato ad approfondire la tematica.

New Sicilia

Catania

Via libera al piano regolatore del porto di Catania, Attanasio: "Trasformazione storica"

CATANIA - "Il piano regolatore del porto di Catania, dopo circa 50 anni dal precedente, è stato approvato". Lo afferma Maurizio Attanasio, segretario generale della Cisl etnea, alla notizia del "via libera" del Comitato di gestione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale che ha completato il complesso iter avviato nel mese di dicembre 2024. "Ora si passi al confronto e alla sottoscrizione di un protocollo di legalità per tutte le attività che saranno avviate al suo interno e che coinvolgeranno tantissime maestranze di diverse categorie lavorative". "Il piano, che richiede interventi di diverso genere, strutturali e organizzativi, porterà a una completa trasformazione del porto di Catania e della sua mission - spiega Attanasio - che non mancheranno di influenzare la stessa città, il territorio e il suo sviluppo socioeconomico. L'attuazione di questa storica trasformazione trascinerà tante altre opere infrastrutturali e di interconnessione". "In tal senso sarebbe utile considerare alcune questioni all'interno del tema complessivo della coesione della città e conoscere, per esempio, le sorti della ex cemeniteria e della scogliera dell' Armisi, per le quali occorre chiarezza e trasparenza.

Anche perché il piano portuale si interseca persino con il piano promosso dal Comune di Catania, con il "dopo Caivano", che dovrebbe interessare alcune aree del retro-porto di cui, anche in questo caso, non c'è traccia di una "concertazione" su cosa s'intende "realmente" realizzare". Secondo il segretario della Cisl etnea "per tali motivi, sarà necessario da subito aprire un confronto con l' Autorità di sistema (ma anche con l'amministrazione comunale etnea), in modo da siglare un accordo di legalità che si applichi non solo ai lavori appaltati, ai cantieri da avviare e ai servizi connessi, con l'adesione ai Contratti collettivi nazionali, ma che serva anche in seguito, cioè alla gestione di tutte le attuali attività e alle nuove strutture previste all'interno dell'area portuale, dalle costruzioni alle attività commerciali, dal turismo alla logistica. Un protocollo che garantisca "legalità" e trasparenza all'interno dell'importante area, compresi cantieri navali e le diverse maestranze interne che quotidianamente vi operano". "Tutto ciò - conclude Attanasio - perché riteniamo necessario cogliere le nuove opportunità offerte dal Piano regolatore portuale, non staccarle da un "unico" grande progetto di ristrutturazione della Città (che manca) e, come più volte ribadito, guardare le opere in un'ottica "olistica" per incardinare le sue significative prospettive di sviluppo in percorsi di legalità, occupazione, sviluppo e coesione sociale di cui Catania e questa parte della Sicilia hanno bisogno. La Cisl è pronta a fare la propria parte e così si aspetta dalle istituzioni".



Affari Italiani

Focus

Cina: transito senza visto di 240 ore esteso a più porti nel Guangdong

PECHINO (CINA) (ITALPRESS/XINHUA) - L'amministrazione nazionale per l'immigrazione (NIA) ha annunciato lunedì che il programma di transito senza visto di 240 ore del Paese verrà esteso a cinque ulteriori **porti** nella provincia del Guangdong, come parte degli ultimi sforzi cinesi per approfondire ulteriormente la sua politica di apertura. Tre dei nuovi **porti** d'ingresso si trovano a Guangzhou, nell'area di Hengqin a Zhuhai e a Zhongshan, insieme al Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macao e alla stazione West Kowloon della Guangzhou-Shenzhen-Hong Kong Express Rail Link. La nuova politica, in vigore da mercoledì, porterà il numero totale degli scali idonei al transito senza visto di 240 ore da 60 a 65. I viaggiatori provenienti da 55 Paesi idonei che soddisfano determinati requisiti potranno entrare in Cina attraverso uno qualsiasi dei 65 **porti** distribuiti in 24 regioni a livello provinciale e soggiornare nel Paese fino a 240 ore, ovvero 10 giorni, senza visto, prima di recarsi in una terza destinazione, secondo quanto comunicato dalla NIA. - Foto Xinhua - (ITALPRESS).mec/mgg/sat/red03-Nov-25 17:42.




Affari Italiani

Cina: transito senza visto di 240 ore esteso a più porti nel Guangdong

11/03/2025 17:54

PECHINO (CINA) (ITALPRESS/XINHUA) - L'amministrazione nazionale per l'immigrazione (NIA) ha annunciato lunedì che il programma di transito senza visto di 240 ore del Paese verrà esteso a cinque ulteriori porti nella provincia del Guangdong, come parte degli ultimi sforzi cinesi per approfondire ulteriormente la sua politica di apertura. Tre dei nuovi porti d'ingresso si trovano a Guangzhou, nell'area di Hengqin a Zhuhai e a Zhongshan, insieme al Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macao e alla stazione West Kowloon della Guangzhou-Shenzhen-Hong Kong Express Rail Link. La nuova politica, in vigore da mercoledì, porterà il numero totale degli scali idonei al transito senza visto di 240 ore da 60 a 65. I viaggiatori provenienti da 55 Paesi idonei che soddisfano determinati requisiti potranno entrare in Cina attraverso uno qualsiasi dei 65 porti distribuiti in 24 regioni a livello provinciale e soggiornare nel Paese fino a 240 ore, ovvero 10 giorni, senza visto, prima di recarsi in una terza destinazione, secondo quanto comunicato dalla NIA. - Foto Xinhua - (ITALPRESS).mec/mgg/sat/red03-Nov-25 17:42.

Interporti. Russo (Fdi): Sono asset strategici, mi auguro iter rapido per legge quadro attesa da anni

(AGENPARL) - Mon 03 November 2025 Interporti. Russo (Fdi): Sono asset strategici, mi auguro iter rapido per legge quadro attesa da anni "Stamattina sono intervenuta in discussione alla Camera, sulla 'Legge Quadro in materia di Interporti', proposta di Fdi, attesa da anni, che speriamo concluda rapidamente il proprio iter in Parlamento. Con questo impianto legislativo, poniamo gli interporti tra gli asset strategici del nostro Paese, valorizzando quelli esistenti e fornendo misure per il riconoscimento di quelli nuovi, superando ambiguità e frammentazioni normative, con una pianificazione infrastrutturale nazionale, e l'integrazione con i corridoi europei Ten-T e i piani logistici regionali. Si tratta di ripensare il modo in cui muoviamo le merci, in Italia e in Europa, di ridurre il trasporto su gomma, di promuovere le ferrovie e l'intermodalità, di integrare i **porti** con i retroporti e le città con i corridoi europei, supportando il sistema Italia, e valorizzandone il ruolo di hub strategici. La nuova legge supporta le misure poste in essere dal Governo Meloni, con gli accordi di coesione e sviluppo regionali, con il Piano Transizione 4.0, con il Piano Transizione 5.0, con l'Ires premiale per le imprese che investono, con il rifinanziamento pluriennale della misura 'Beni strumentali', e soprattutto con la Zes unica, che ha favorito, soprattutto nel Mezzogiorno, investimenti, occupazione e competitività, e per cui anche quest'anno è stato confermato il credito d'imposta con uno stanziamento di oltre 2,3 miliardi di euro nel 2026 e la garanzia di continuità per il triennio successivo. Molto è ancora da fare, ma lo faremo insieme a chi crede come noi nelle capacità del tessuto produttivo italiano e nella grandezza di questo Paese". Lo ha detto il deputato di Fratelli d'Italia in commissione Trasporti alla Camera, Gaetana Russo. Ufficio stampa Fratelli d'Italia Camera dei deputati Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.



Agenparl

Interporti. Russo (Fdi): Sono asset strategici, mi auguro iter rapido per legge quadro attesa da anni

11/03/2025 14:37

(AGENPARL) - Mon 03 November 2025 Interporti, Russo (Fdi): Sono asset strategici, mi auguro iter rapido per legge quadro attesa da anni "Stamattina sono intervenuta in discussione alla Camera, sulla 'Legge Quadro in materia di Interporti', proposta di Fdi, attesa da anni, che speriamo concluda rapidamente il proprio iter in Parlamento. Con questo impianto legislativo, poniamo gli interporti tra gli asset strategici del nostro Paese, valorizzando quelli esistenti e fornendo misure per il riconoscimento di quelli nuovi, superando ambiguità e frammentazioni normative, con una pianificazione infrastrutturale nazionale, e l'integrazione con i corridoi europei Ten-T e i piani logistici regionali. Si tratta di ripensare il modo in cui muoviamo le merci, in Italia e in Europa, di ridurre il trasporto su gomma, di promuovere le ferrovie e l'intermodalità, di integrare i porti con i retroporti e le città con i corridoi europei, supportando il sistema Italia, e valorizzandone il ruolo di hub strategici. La nuova legge supporta le misure poste in essere dal Governo Meloni, con gli accordi di coesione e sviluppo regionali, con il Piano Transizione 4.0, con il Piano Transizione 5.0, con l'Ires premiale per le imprese che investono, con il rifinanziamento pluriennale della misura 'Beni strumentali', e soprattutto con la Zes unica, che ha favorito, soprattutto nel Mezzogiorno, investimenti, occupazione e competitività, e per cui anche quest'anno è stato confermato il credito d'imposta con uno stanziamento di oltre 2,3 miliardi di euro nel 2026 e la garanzia di continuità per il triennio successivo. Molto è ancora da fare, ma lo faremo insieme a chi crede come noi nelle capacità del tessuto produttivo italiano e nella grandezza di questo Paese". Lo ha detto il deputato di Fratelli d'Italia in commissione Trasporti alla Camera, Gaetana Russo. Ufficio stampa Fratelli d'Italia Camera dei deputati Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.



Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Pagina 74

Cina: transito senza visto di 240 ore esteso a più porti nel Guangdong

Cina: transito senza visto di 240 ore esteso a più **porti** nel Guangdong PECHINO (CINA) (ITALPRESS/XINHUA) - L'amministrazione nazionale per l'immigrazione (NIA) ha annunciato lunedì che il programma di transito senza visto di 240 ore del Paese verrà esteso a cinque ulteriori **porti** nella provincia del Guangdong, come parte degli ultimi sforzi cinesi per approfondire ulteriormente la sua politica di apertura. Tre dei nuovi **porti** d'ingresso si trovano a Guangzhou, nell'area di Hengqin a Zhuhai e a Zhongshan, insieme al Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macao e alla stazione West Kowloon della Guangzhou-Shenzhen-Hong Kong Express Rail Link. La nuova politica, in vigore da mercoledì, porterà il numero totale degli scali idonei al transito senza visto di 240 ore da 60 a 65. I viaggiatori provenienti da 55 Paesi idonei che soddisfano determinati requisiti potranno entrare in Cina attraverso uno qualsiasi dei 65 **porti** distribuiti in 24 regioni a livello provinciale e soggiornare nel Paese fino a 240 ore, ovvero 10 giorni, senza visto, prima di recarsi in una terza destinazione, secondo quanto comunicato dalla NIA. - Foto Xinhua - (ITALPRESS). Facebook X WhatsApp Seguici sui social:.



Il Nautilus

Focus

Conclusa la Campagna solidale 2025 di Nave Italia

Genova - Si è conclusa sabato 25 ottobre, dopo 3.237 miglia di navigazione e 15 porti toccati lungo tutta la Penisola, la Campagna solidale 2025 di Nave Italia. Un viaggio di sei mesi che ha offerto a centinaia di partecipanti - tra bambini, ragazzi e adulti con disabilità cognitive, sensoriali, malattie genetiche o in situazioni di disagio psichico e sociale - un'esperienza unica di crescita personale e inclusione. Salpata da La Spezia il 29 aprile, Nave Italia ha accolto a bordo 20 enti del terzo settore, per un totale di 257 partecipanti e 99 accompagnatori. Ogni progetto è stato costruito insieme allo staff della Fondazione, che segue passo dopo passo ogni fase, dalla progettazione alla realizzazione. «Chi vive una disabilità spesso costruisce un pregiudizio su sé stesso, che diventa centro della propria esistenza», commenta il Prof. Cornaglia Ferraris, direttore scientifico della Fondazione. «Nave Italia è un modo per rompere quel pregiudizio, offrendo un'avventura terapeutica che aiuta le persone a riscoprirsi capaci, utili e piene di valore». A bordo, la vita si condivide senza barriere: partecipanti, educatori e marinai collaborano fianco a fianco come un'unica squadra. Questa esperienza di convivenza e responsabilità condivisa è il cuore del "metodo Nave Italia", supportato dal personale scientifico della Fondazione e dall'equipaggio della Marina Militare. I questionari di gradimento distribuiti durante la campagna ai partecipanti e alle loro equipe hanno rilevato un altissimo livello di soddisfazione, con punteggi tra 8.5 e 10. Tra il 19 e il 21 giugno, Nave Italia ha anche compiuto la sua prima missione internazionale ad Atene, su invito dell'Ambasciata d'Italia in Grecia, partecipando a una settimana di eventi dedicati a inclusione, sport e cultura solidale. Un'importante occasione di confronto con realtà educative e sociali estere. Ora il brigantino più grande al mondo torna a La Spezia per i lavori di manutenzione, in vista della stagione 2026 che si preannuncia già molto partecipata: sono già arrivate oltre 40 manifestazioni d'interesse, di cui 24 da parte di associazioni nuove al progetto. Le candidature sono aperte fino al 15 dicembre scaricando il modulo online disponibile nell'area "Progetti" del sito www.naveitalia.org. Gli enti selezionati inizieranno un percorso formativo con lo staff della Fondazione per prepararsi al meglio alla prossima stagione. Tra le novità del 2026, l'iniziativa "Porta un ente amico", pensata per favorire la condivisione di buone pratiche e ampliare la rete solidale. La Campagna 2025 ha visto salire a bordo realtà molto diverse, tra cui scuole, come l'Istituto Pastore di Gattinara, l'Istituto Nautico Giovanni XXIII di Salerno e l'Istituto Stradivari di Cremona, con progetti rivolti a studenti con disabilità, bisogni educativi speciali e rischio dispersione scolastica. Anche il mondo universitario è stato protagonista: l'Università di Verona ha partecipato con un progetto per giovani e adulti con sclerosi multipla, mentre l'Università di Bergamo ha promosso un'iniziativa rivolta



Il Nautilus

Focus

a persone over 60 con fragilità psicosociali. In ambito sanitario, hanno partecipato la ASL di Imperia, la ASL di La Spezia e l'Ospedale Pediatrico Bambino Gesù di Roma, rispettivamente con progetti per giovani adulti con fragilità psichiche, adolescenti con disturbi dell'umore e bambini affetti da deficit di cobalamina C, accompagnati dai loro fratelli. Tra le fondazioni, sono tornate a bordo La Casa delle Luci di Roma e Ronald McDonald's di Milano, con gruppi di giovani con disabilità comunicative gravi e ragazzi con patologie croniche. Anche il mondo cooperativo è stato rappresentato dalla cooperativa sociale Mio fratello è figlio unico di Roma, che ha proposto un progetto per persone con disabilità cognitive e disturbi dello spettro autistico, incentrato sullo sviluppo delle autonomie relazionali e delle competenze emotive. Nel corso dell'anno, durante le soste nei porti, 1.139 persone sono salite a bordo per conoscere da vicino il brigantino solidale e le sue attività. Un risultato che conferma l'interesse del pubblico per un progetto che unisce navigazione, formazione e solidarietà, portando in mare i valori della condivisione e della crescita comune.

Informare

Focus

Global Ports Holding costruirà e gestirà un terminal crociere nel porto di Ferrol

L'Autorità Portuale di Ferrol-San Cibrao ha aggiudicato la costruzione e gestione del nuovo terminal **crociere** nel porto interno di Ferrol alla Global Ports Holding (GPH), che è il principale operatore indipendente mondiale di questo segmento del mercato terminalistico gestendo 32 approdi crocieristici in 19 nazioni dove movimentata una traffico di oltre 22 milioni di passeggeri all'anno. La concessione, che dovrà essere sottoscritta una volta portata a termine la procedura di gara, avrà una durata di 30 anni. Il progetto prevede una prima fase in cui verrà costruito un edificio di 480 metri quadri che sarà ampliato a complessivi 980 metri quadri in una seconda fase la cui ultimazione è attesa nel 2031. Secondo le previsioni, il nuovo terminal movimenterà 20.000 passeggeri nel 2026, traffico che salirà a 80.000 passeggeri a partire dal 2034.

Informare

Global Ports Holding costruirà e gestirà un terminal crociere nel porto di Ferrol



11/03/2025 17:56

L'Autorità Portuale di Ferrol-San Cibrao ha aggiudicato la costruzione e gestione del nuovo terminal crociere nel porto interno di Ferrol alla Global Ports Holding (GPH), che è il principale operatore indipendente mondiale di questo segmento del mercato terminalistico gestendo 32 approdi crocieristici in 19 nazioni dove movimentata una traffico di oltre 22 milioni di passeggeri all'anno. La concessione, che dovrà essere sottoscritta una volta portata a termine la procedura di gara, avrà una durata di 30 anni. Il progetto prevede una prima fase in cui verrà costruito un edificio di 480 metri quadri che sarà ampliato a complessivi 980 metri quadri in una seconda fase la cui ultimazione è attesa nel 2031. Secondo le previsioni, il nuovo terminal movimenterà 20.000 passeggeri nel 2026, traffico che salirà a 80.000 passeggeri a partire dal 2034.

Cina: transito senza visto di 240 ore esteso a più porti nel Guangdong

PECHINO (CINA) (ITALPRESS/XINHUA) - L'amministrazione nazionale per l'immigrazione (NIA) ha annunciato lunedì che il programma di transito senza visto di 240 ore del Paese verrà esteso a cinque ulteriori **porti** nella provincia del Guangdong, come parte degli ultimi sforzi cinesi per approfondire ulteriormente la sua politica di apertura. Tre dei nuovi **porti** d'ingresso si trovano a Guangzhou, nell'area di Hengqin a Zhuhai e a Zhongshan, insieme al Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macao e alla stazione West Kowloon della Guangzhou-Shenzhen-Hong Kong Express Rail Link. La nuova politica, in vigore da mercoledì, porterà il numero totale degli scali idonei al transito senza visto di 240 ore da 60 a 65. I viaggiatori provenienti da 55 Paesi idonei che soddisfano determinati requisiti potranno entrare in Cina attraverso uno qualsiasi dei 65 **porti** distribuiti in 24 regioni a livello provinciale e soggiornare nel Paese fino a 240 ore, ovvero 10 giorni, senza visto, prima di recarsi in una terza destinazione, secondo quanto comunicato dalla NIA. (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com.



Un tavolo per il turismo crocieristico

ROMA (ITALPRESS) - Definire strategie comuni per valorizzare uno dei comparti più dinamici del turismo nazionale. E' questo l'obiettivo del tavolo tecnico istituito in occasione dell'incontro tra la ministra del turismo Daniela Santanchè e le principali associazioni del settore **crocieristico**. L'obiettivo è quello di promuovere in modo integrato i territori toccati dagli itinerari crocieristici, migliorare la gestione dei flussi a terra e rafforzare l'attrattiva delle destinazioni, con particolare attenzione alla qualità dell'esperienza dei viaggiatori. Santanchè ha evidenziato che il governo riconosce nel turismo marittimo un pilastro economico di rilievo, capace di generare oltre 14 miliardi di euro e più di 100 mila posti di lavoro. In un contesto internazionale in cui alcuni Paesi limitano l'arrivo delle navi, l'Italia sceglie la via del dialogo e della pianificazione condivisa, puntando su una narrazione che valorizzi il mare come risorsa strategica e il settore **crocieristico** come motore di sviluppo, innovazione e benessere diffuso. Lo scopo è quello di costruire un modello di crescita sostenibile, basato sulla collaborazione tra istituzioni, compagnie di crociera, autorità portuali e comunità locali. /gtr.



L'agenzia di Viaggi

Focus

Msc Magnifica, al via il refitting in vista dell'estate 2026

Msc Crociere ha annunciato che sono iniziati i lavori di ammodernamento di Msc Magnifica, segnando di fatto l'avvio di un ampio programma di potenziamento che sottolinea il costante impegno della compagnia nel migliorare l'esperienza degli ospiti a bordo delle navi della propria flotta. Msc Magnifica, in servizio dal 2010, è la prima delle due navi della Classe Musica a entrare in bacino di carenaggio presso il cantiere Palumbo Malta Shipyard, a Malta, per gli interventi di refitting. La nave verrà dotata di Msc Yacht Club con 63 nuove suite, due nuovi ristoranti tematici- Butcher's Cut e Kaito Sushi Bar - oltre a una Msc Aurea Spa e a un centro fitness Technogym potenziati e tante altre novità che renderanno l'esperienza in nave davvero unica. Il completamento dei lavori è previsto per dicembre, con l'esperienza esclusiva dell'Msc Yacht Club disponibile dall'estate 2026, quando Msc Magnifica navigherà in Nord Europa. L'amministratore delegato di Msc Crociere, Gianni Onorato, ha dichiarato: «Questi interventi confermano il nostro impegno costante nell'offrire agli ospiti la migliore esperienza possibile e strutture d'eccellenza in tutta la flotta. Con l'introduzione dell'Msc Yacht Club su queste navi, intendiamo offrire agli ospiti più esclusività e più scelta che mai. L'Msc Yacht Club rappresenta il nostro servizio di punta, rinomato per il servizio eccezionale, gli ambienti eleganti e i comfort esclusivi, e siamo orgogliosi di portare questa esperienza su Msc Magnifica e Msc Poesia in tempo per la nostra prima stagione in Alaska e il giro del mondo Msc 2027». Anche Msc Poesia, nave gemella di Msc Magnifica, entrerà in bacino di carenaggio presso lo stesso cantiere nel febbraio 2026 per un intervento di refitting. La nave rientrerà in flotta in tempo per il debutto in Alaska, previsto per il maggio 2026. Msc Magnifica salperà da Warnemünde, Germania, il 16 maggio 2026 verso il Nord Europa, toccando Danimarca, Paesi Baltici, Scandinavia e Finlandia, per poi offrire, nella seconda parte dell'anno, crociere nel Mediterraneo da 3 a 8 notti verso **porti** tra cui Barcellona, Civitavecchia (Roma) e Marsiglia. Successivamente, la nave partirà per il giro del mondo del 2027, dove l'Msc Yacht Club farà il suo debutto in questo viaggio di 121 notti, visitando 45 spettacolari destinazioni in 25 Paesi. Msc Poesia offrirà crociere di 7 notti da Seattle, da maggio a settembre 2026, per poi proporre, nella stagione invernale 2026/2027, itinerari di andata e ritorno da Miami verso i Caraibi, con scali in Giamaica, Colombia, Costa Rica, Aruba, Curaçao e Belize.



Msc Crociere ha annunciato che sono iniziati i lavori di ammodernamento di Msc Magnifica, segnando di fatto l'avvio di un ampio programma di potenziamento che sottolinea il costante impegno della compagnia nel migliorare l'esperienza degli ospiti a bordo delle navi della propria flotta. Msc Magnifica, in servizio dal 2010, è la prima delle due navi della Classe Musica a entrare in bacino di carenaggio presso il cantiere Palumbo Malta Shipyard, a Malta, per gli interventi di refitting. La nave verrà dotata di Msc Yacht Club con 63 nuove suite, due nuovi ristoranti tematici- Butcher's Cut e Kaito Sushi Bar - oltre a una Msc Aurea Spa e a un centro fitness Technogym potenziati e tante altre novità che renderanno l'esperienza in nave davvero unica. Il completamento dei lavori è previsto per dicembre, con l'esperienza esclusiva dell'Msc Yacht Club disponibile dall'estate 2026, quando Msc Magnifica navigherà in Nord Europa. L'amministratore delegato di Msc Crociere, Gianni Onorato, ha dichiarato: «Questi interventi confermano il nostro impegno costante nell'offrire agli ospiti la migliore esperienza possibile e strutture d'eccellenza in tutta la flotta. Con l'introduzione dell'Msc Yacht Club su queste navi, intendiamo offrire agli ospiti più esclusività e più scelta che mai. L'Msc Yacht Club rappresenta il nostro servizio di punta, rinomato per il servizio eccezionale, gli ambienti eleganti e i comfort esclusivi, e siamo orgogliosi di portare questa esperienza su Msc Magnifica e Msc Poesia in tempo per la nostra prima stagione in Alaska e il giro del mondo Msc 2027». Anche Msc Poesia, nave gemella di Msc Magnifica, entrerà in bacino di carenaggio presso lo stesso cantiere nel febbraio 2026 per un intervento di refitting. La nave rientrerà in flotta in tempo per il debutto in Alaska, previsto per il maggio 2026. Msc Magnifica salperà da Warnemünde, Germania, il 16 maggio 2026 verso il Nord Europa, toccando Danimarca, Paesi Baltici, Scandinavia e Finlandia, per poi offrire, nella seconda parte dell'anno, crociere nel Mediterraneo da 3 a 8 notti verso **porti** tra cui Barcellona, Civitavecchia (Roma) e Marsiglia. Successivamente, la nave partirà per il giro del mondo del 2027, dove l'Msc Yacht Club farà il suo debutto in questo viaggio di 121 notti, visitando 45 spettacolari destinazioni in 25 Paesi. Msc Poesia offrirà crociere di 7 notti da Seattle, da maggio a settembre 2026, per poi proporre, nella stagione invernale 2026/2027, itinerari di andata e ritorno da Miami verso i Caraibi, con scali in Giamaica, Colombia, Costa Rica, Aruba, Curaçao e Belize.

Il Pakistan pronto a varare nel 2026 il primo sottomarino cinese da 5 miliardi di dollari

L'accordo con Pechino prevede otto unità Hangor-class entro il 2028, rafforzando la cooperazione militare e l'influenza cinese nell'Oceano Indiano Islamabad - La Marina del Pakistan prevede di mettere in servizio il suo primo sottomarino di progettazione cinese nel 2026, nell'ambito di un accordo da 5 miliardi di dollari con Pechino per la fornitura di otto unità Hangor-class entro il 2028. Lo ha confermato l'ammiraglio Naveed Ashraf in un'intervista al Global Times, sottolineando che il programma "procede regolarmente" e che le nuove navi aumenteranno la capacità di pattugliamento nel Mar Arabico e nell'Oceano Indiano. Secondo l'accordo, i primi quattro sottomarini diesel-elettrici saranno costruiti in Cina, mentre i restanti saranno assemblati in Pakistan, per potenziare le competenze tecniche del Paese. Tre unità sono già state varate nel fiume Yangtze. Ashraf ha definito le piattaforme cinesi "affidabili e tecnologicamente avanzate", aggiungendo che la Marina pakistana punta a collaborare con la Cina su intelligenza artificiale, sistemi senza pilota ed elettronica avanzata. Il partenariato navale si inserisce in un contesto di cooperazione strategica crescente tra i due Paesi. Il Pakistan, principale cliente dell'industria bellica cinese, ha acquistato oltre il 60% delle esportazioni militari di Pechino tra il 2020 e il 2024, secondo il Sipri. Il programma è parte del più ampio Corridoio Economico Cina-Pakistan (Cpec), asse infrastrutturale da 3.000 km che collega la provincia cinese dello Xinjiang al **porto** pakistano di Gwadar, elemento chiave della Belt and Road Initiative di Xi Jinping. L'obiettivo è assicurare a Pechino un accesso diretto al Mar Arabico per le forniture energetiche dal Medio Oriente, aggirando lo strategico Stretto di Malacca. Per Ashraf, la cooperazione con la Cina "va oltre la fornitura di armamenti", rappresentando una partnership strategica fondata su fiducia, formazione e sviluppo congiunto di tecnologie e capacità industriali.

