

III Edizione

FESTIVAL DEL MARE

ROMA AL CENTRO DEL MEDITERRANEO



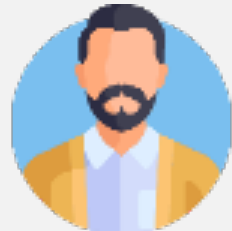
**Camera di Commercio
Roma**

METODOLOGIA E CAMPIONE POPOLAZIONE



Sono state realizzate **1.000 interviste CATI/CAWI** a popolazione italiana maggiorenne con quote per genere, età, GRG e ampiezza centri.

GENERE



UOMO
48%



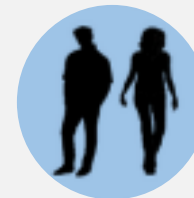
DONNA
52%

GRG

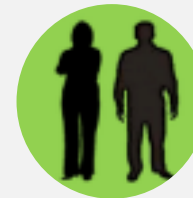


Nord Ovest	26%
Nord Est	19%
Centro	19%
Sud e Isole	36%

CLASSE DI ETÀ



18-34 anni
20%



35-54 anni
35%



55 anni e oltre
45%

AMPIEZZA CENTRI



Fino a 10mila ab.
32%



10-30mila ab.
24%



30-100mila ab.
21%



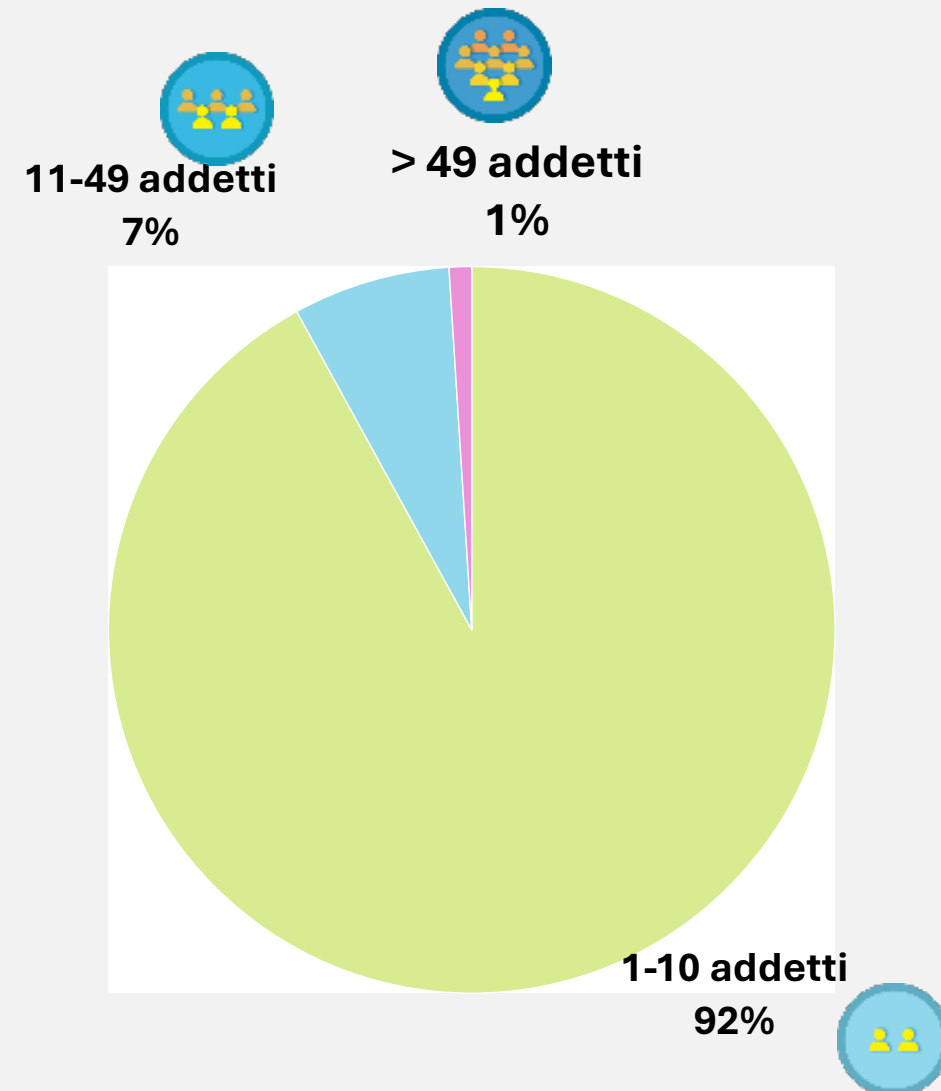
Oltre 100mila ab.
23%

METODOLOGIA E CAMPIONE AZIENDE



Sono state realizzate **1.000 interviste CATI** con quote rappresentative per numero di addetti (small, medium/medium+, large) e macro-settore, grg.

CLASSE DI ADDETTI

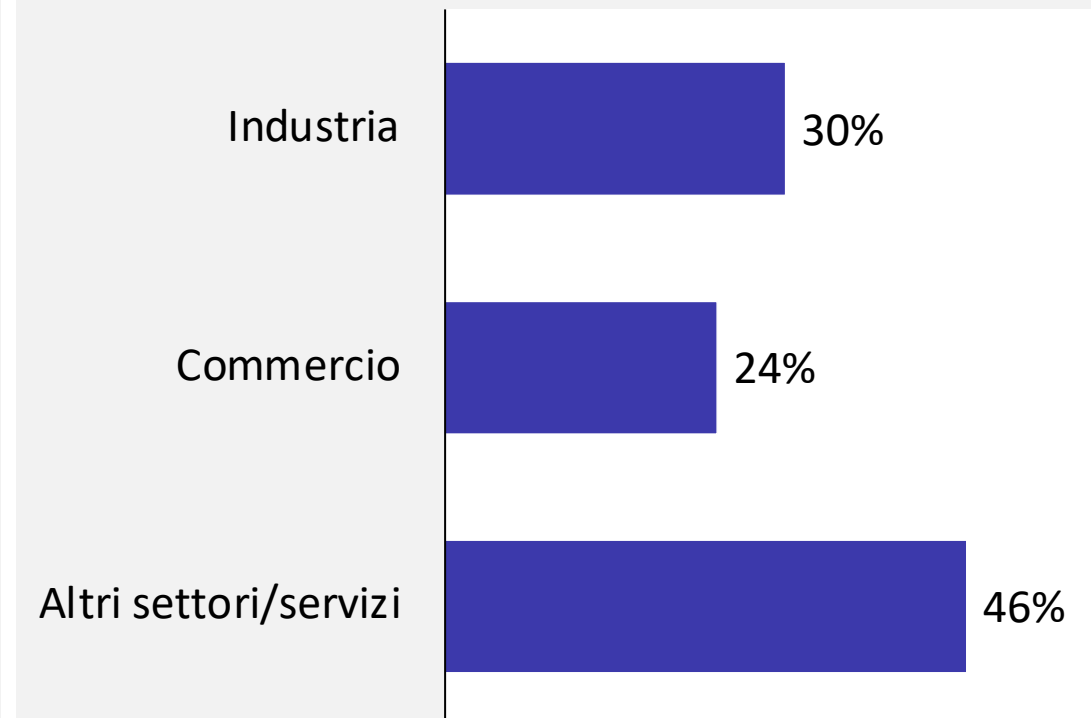


GRG



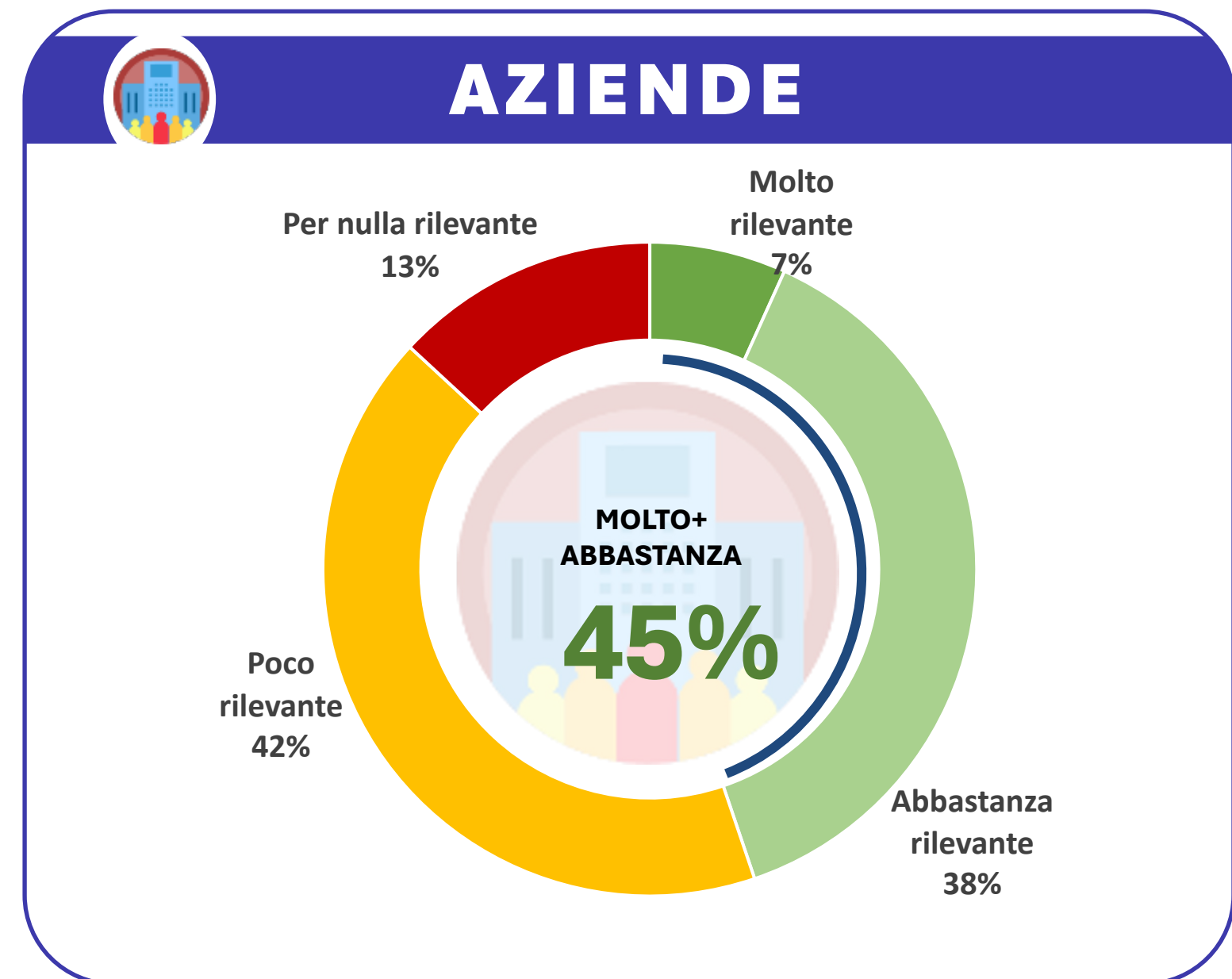
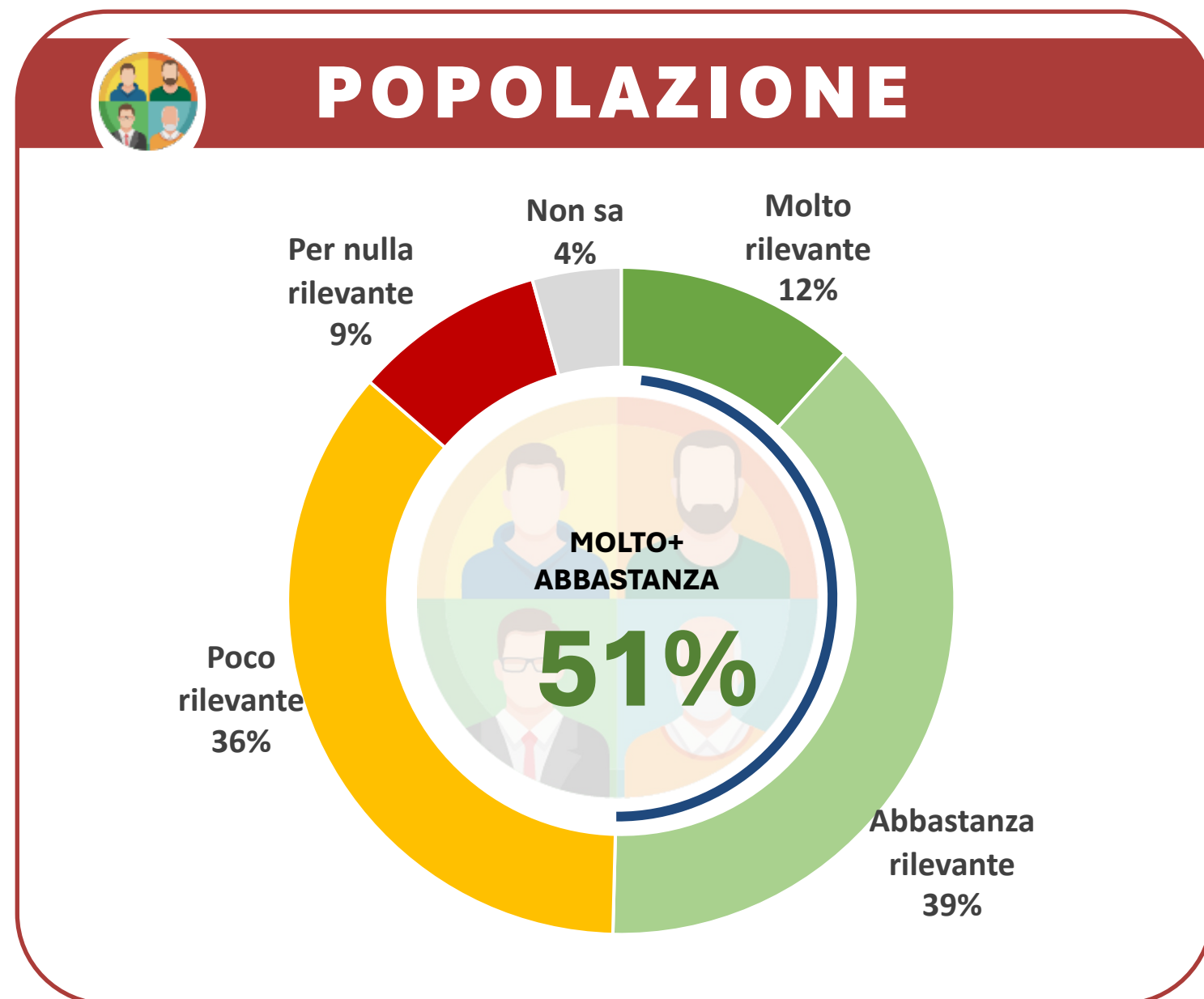
Nord Ovest	23%
Nord Est	28%
Centro	19%
Sud e Isole	30%

SETTORE PRODUTTIVO



PERCEZIONE DELL'ITALIA NEL CONTESTO MEDITERRANEO E GLOBALE

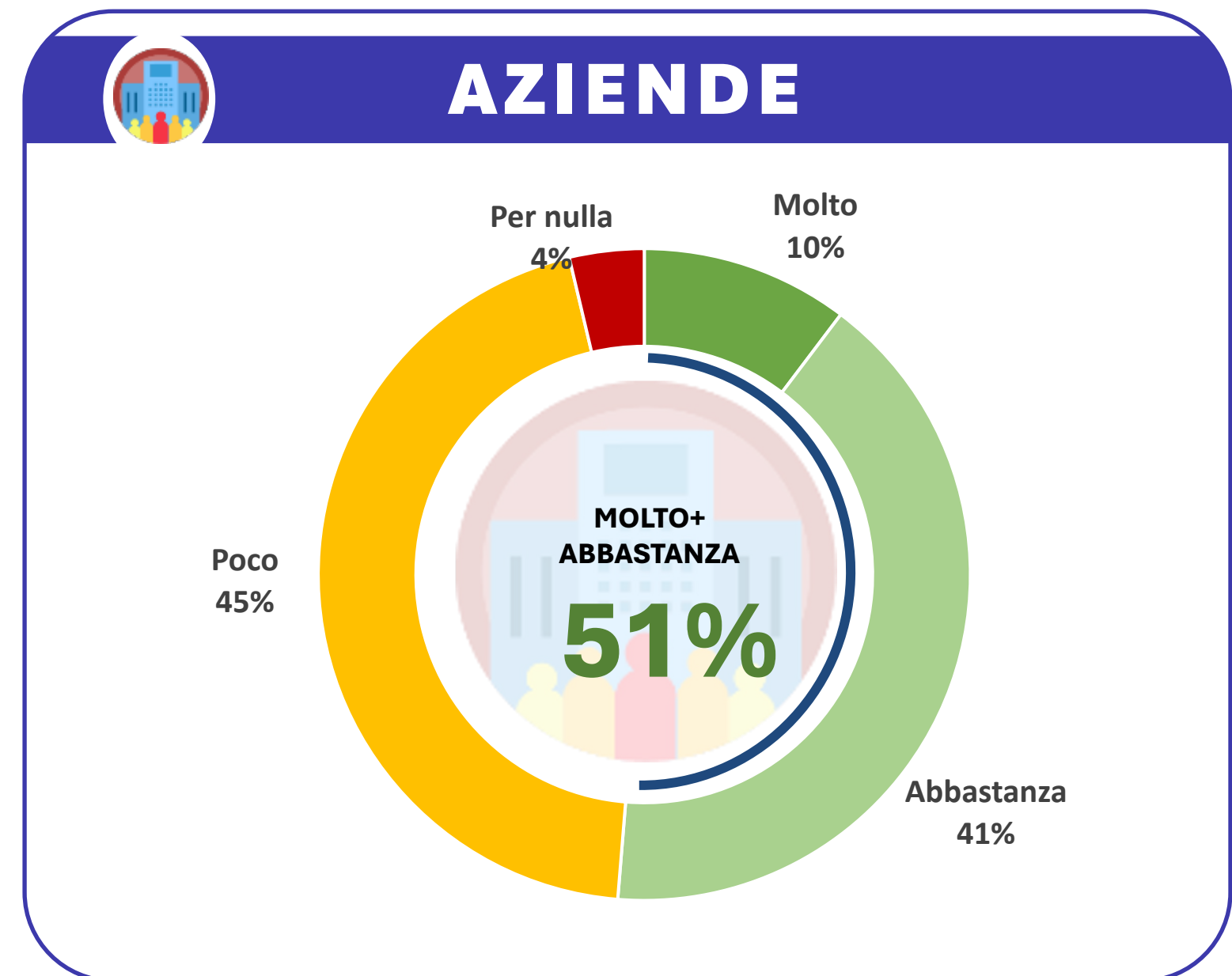
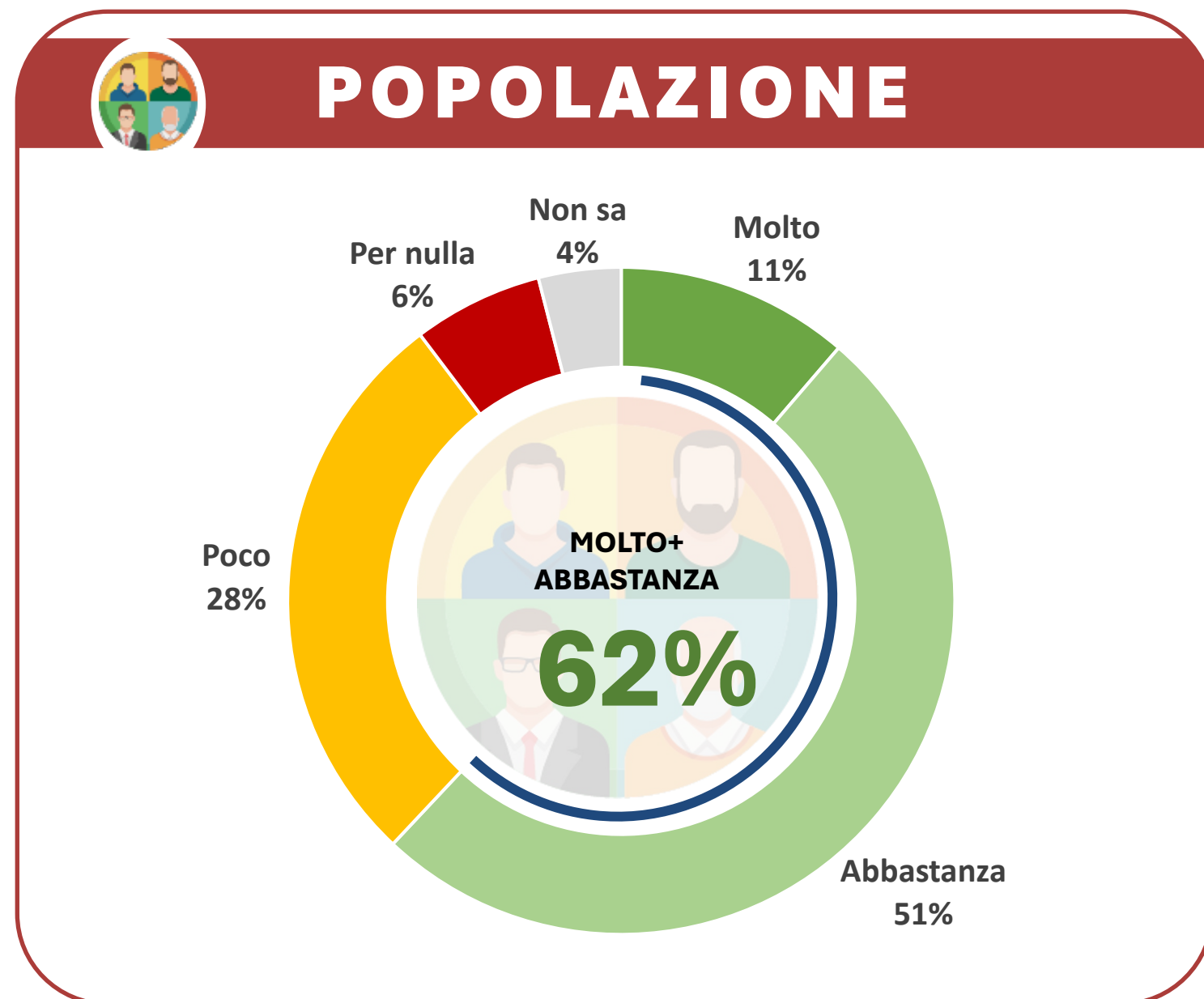
Come giudica il ruolo attuale dell'Italia nel contesto geopolitico internazionale?



Base dati: POPOLAZIONE (TOTALE CAMPIONE: 1000); AZIENDE (TOTALE CAMPIONE: 1000)

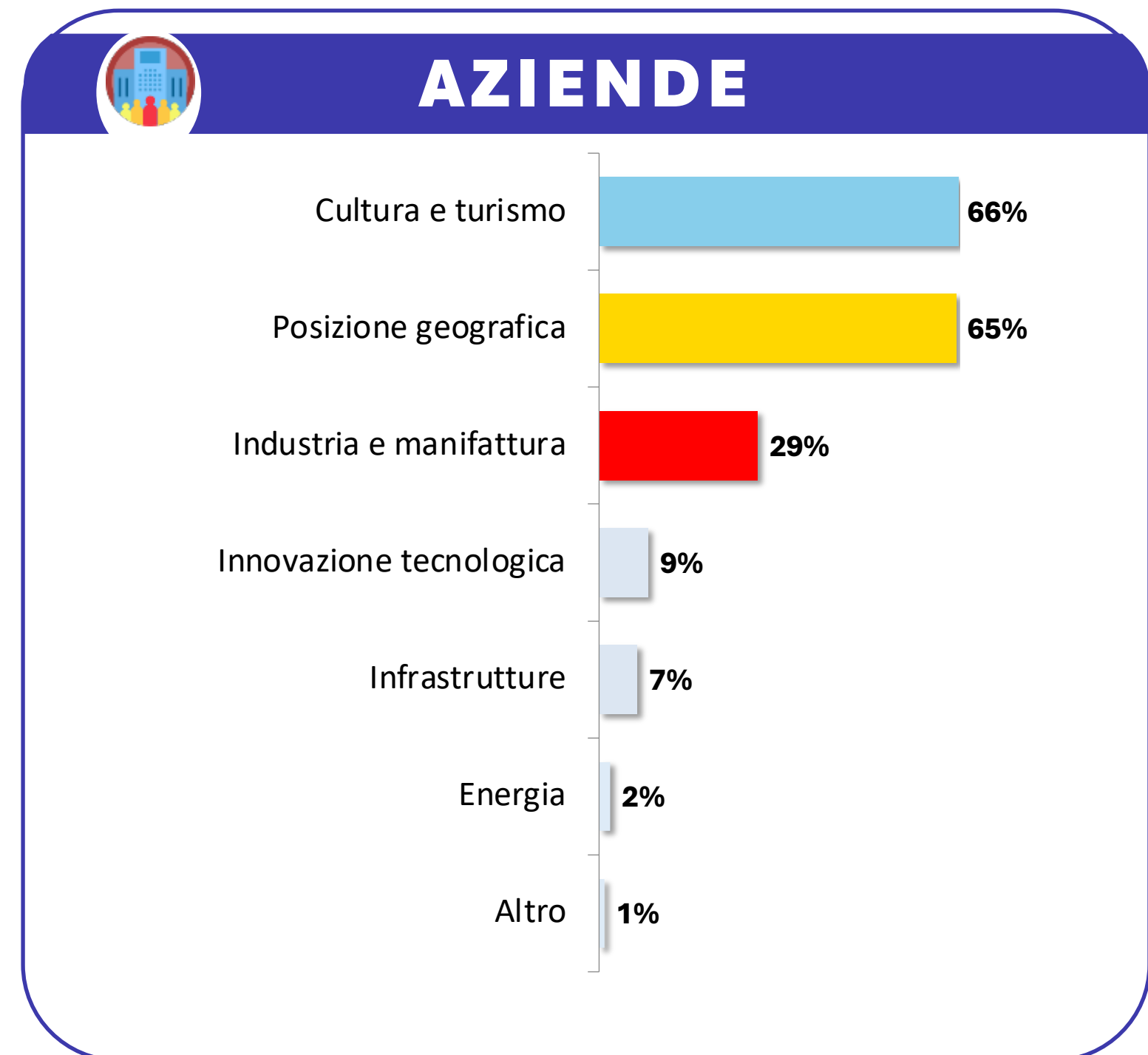
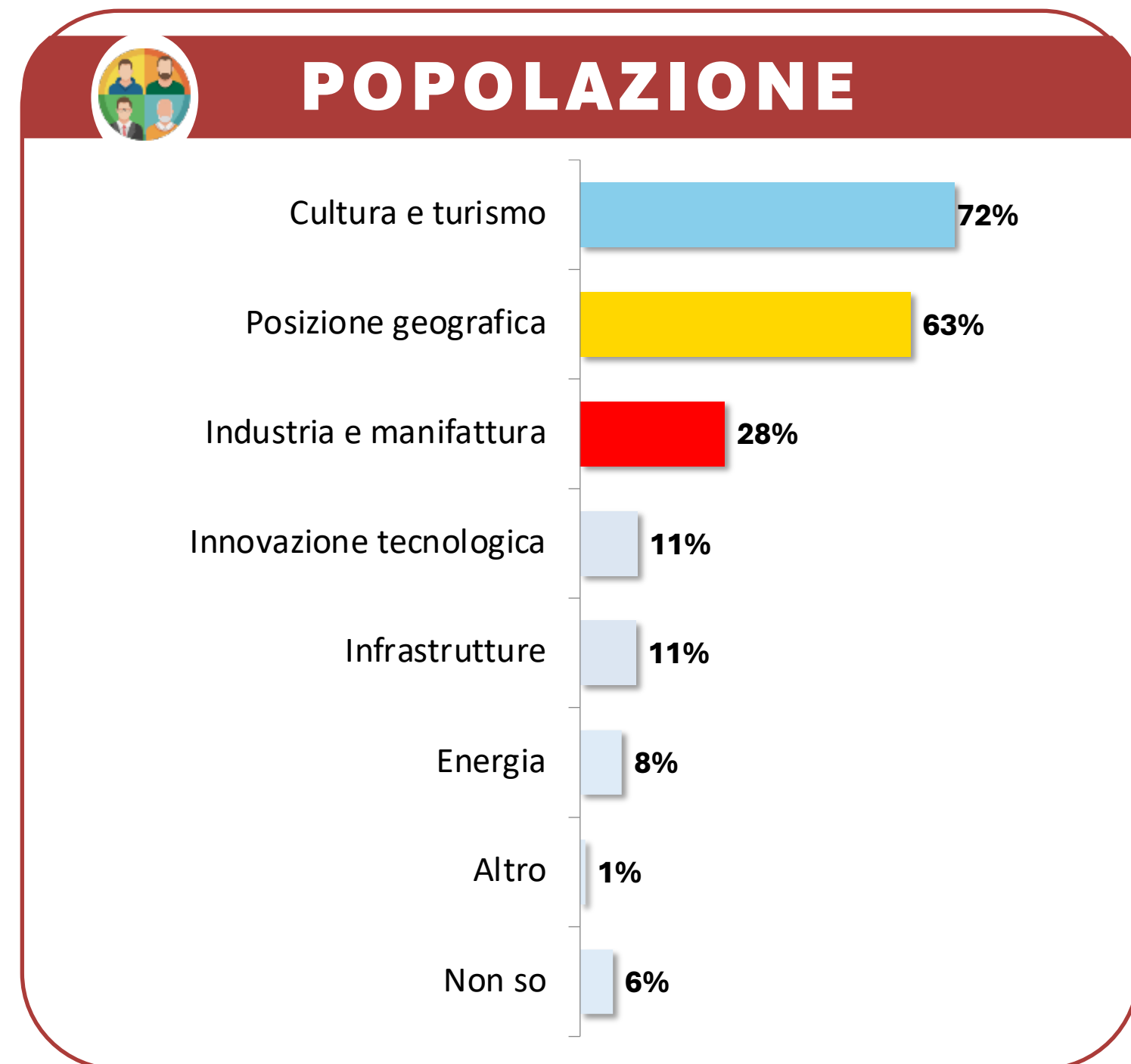
PERCEZIONE DELL'ITALIA NEL CONTESTO MEDITERRANEO E GLOBALE

E nel contesto mediterraneo, quanto pensa che l'Italia conti oggi rispetto agli altri Paesi dell'area?



PERCEZIONE DELL'ITALIA NEL CONTESTO MEDITERRANEO E GLOBALE

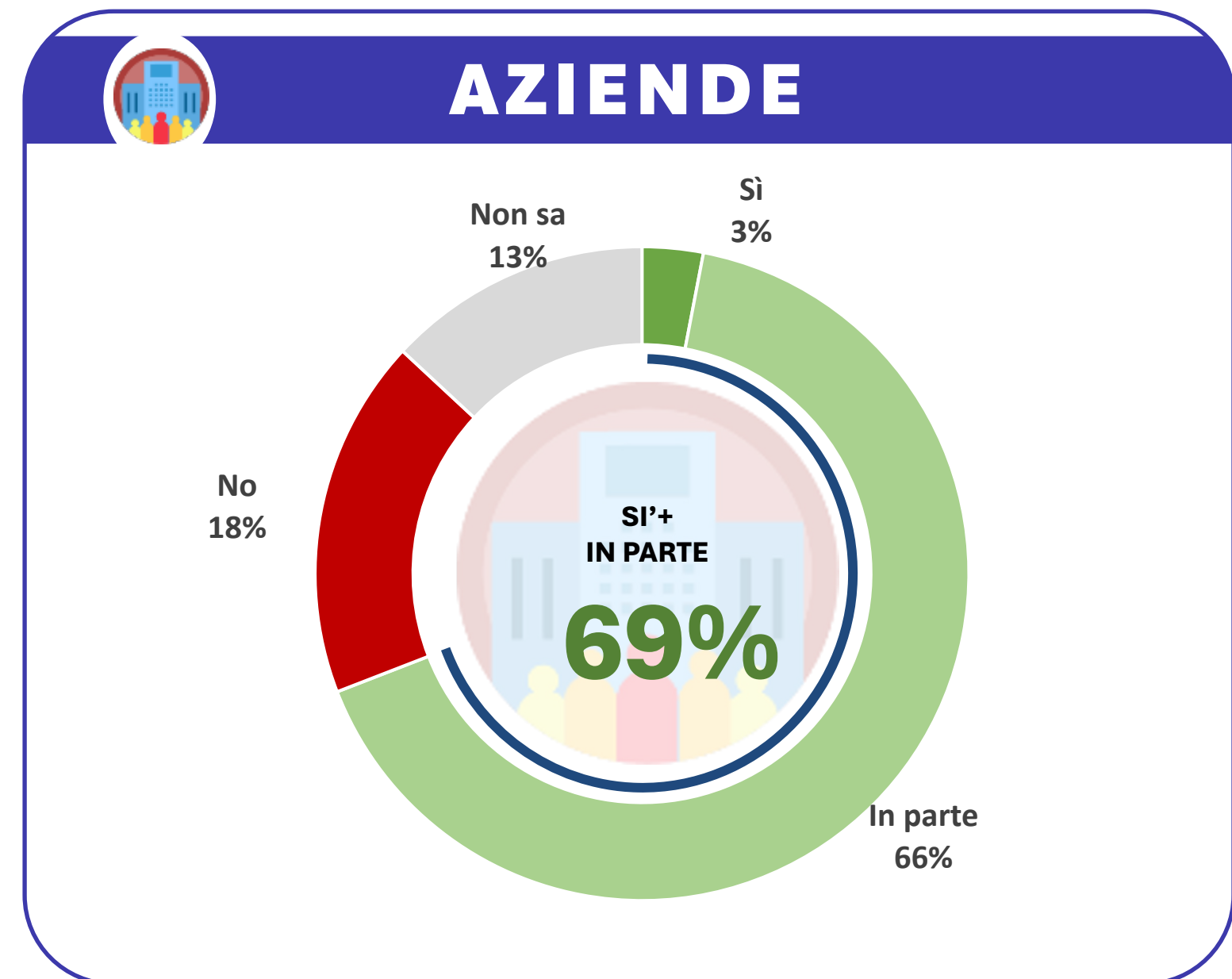
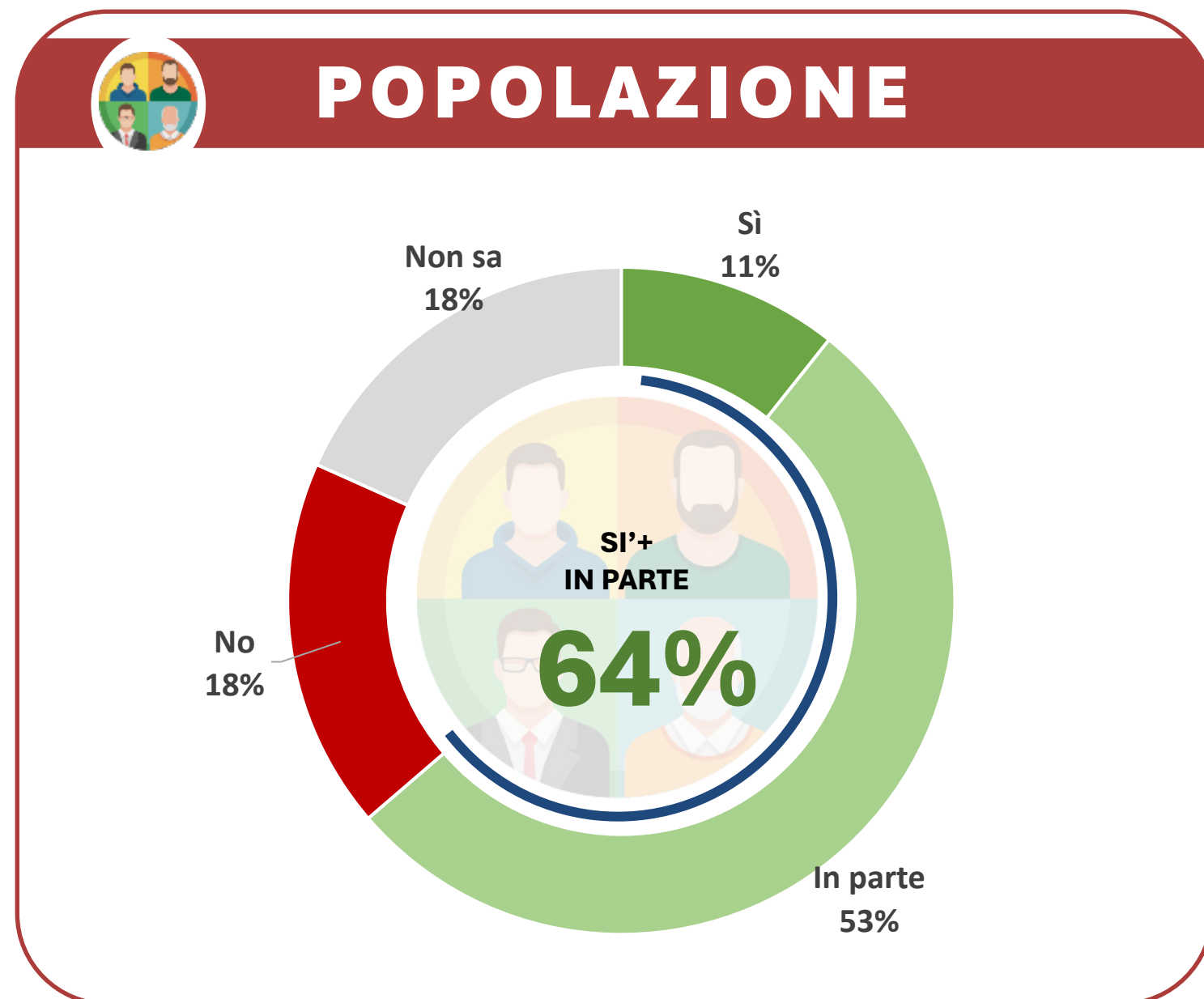
Secondo lei, quali sono oggi i principali punti di forza dell'Italia nel Mediterraneo?



Base dati: POPOLAZIONE (TOTALE CAMPIONE: 1000); AZIENDE (TOTALE CAMPIONE: 1000)
DOMANDA A RISPOSTA MULTIPLA

PERCEZIONE DELL'ITALIA NEL CONTESTO MEDITERRANEO E GLOBALE

Ritiene che l'Italia sfrutti appieno la sua posizione strategica nel Mediterraneo?



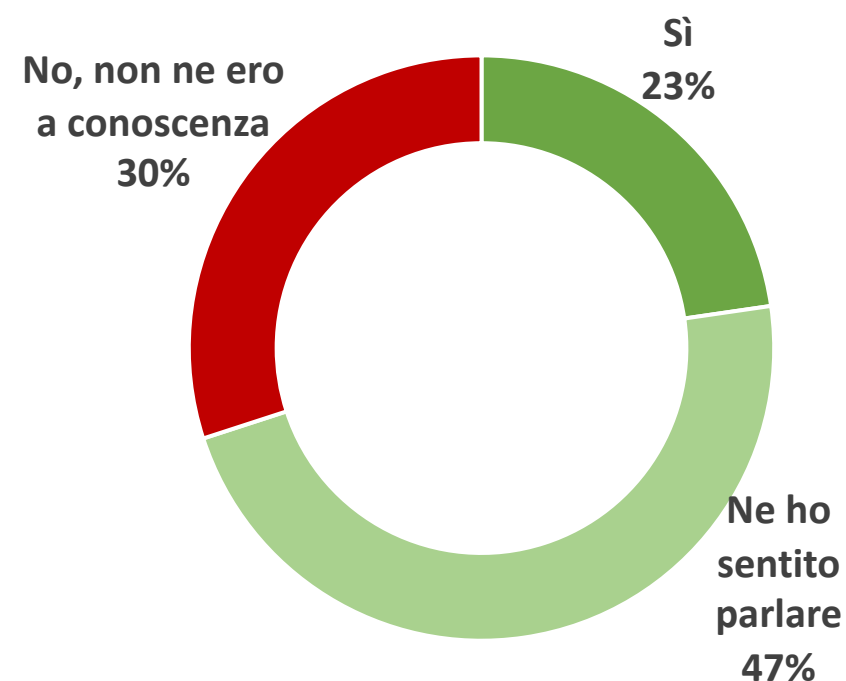
Base dati: POPOLAZIONE (TOTALE CAMPIONE: 1000); AZIENDE (TOTALE CAMPIONE: 1000)

LE INFRASTRUTTURE ENERGETICHE

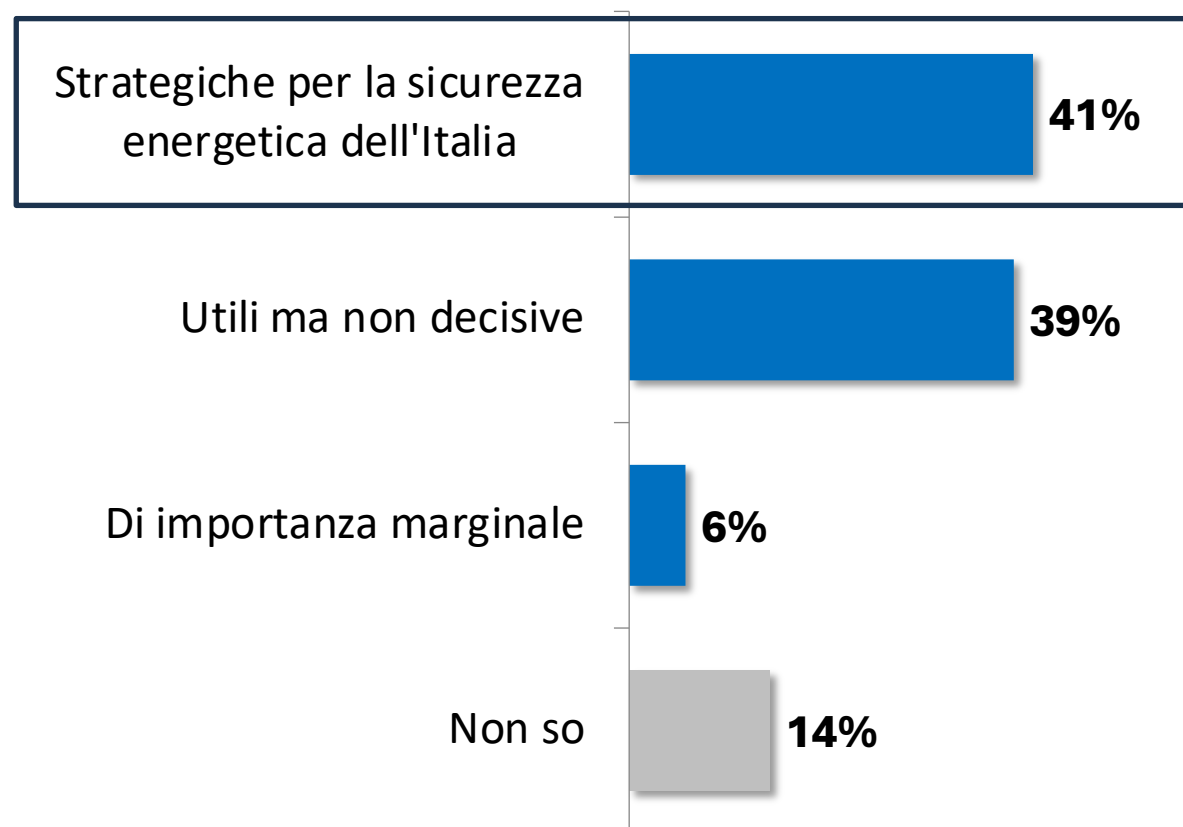


POPOLAZIONE

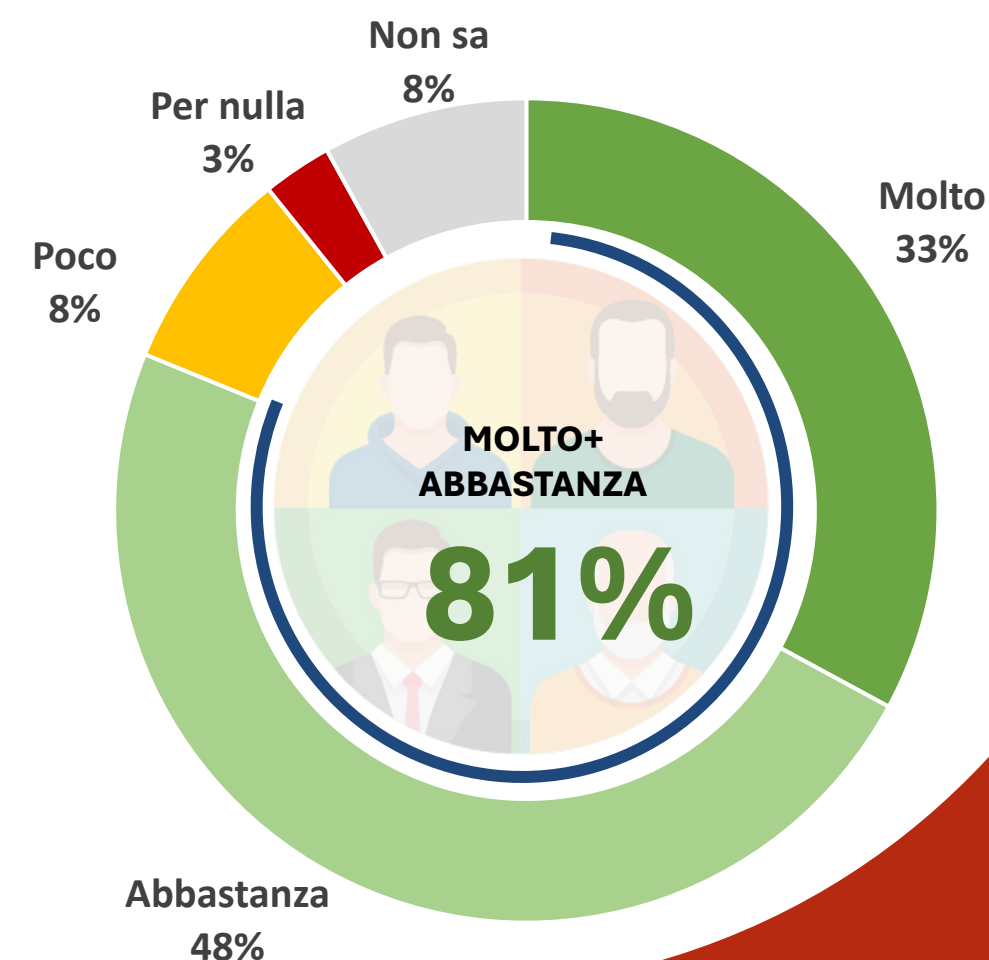
È a conoscenza che alcune aziende italiane sono coinvolte nella costruzione e gestione di cavi e condotte sottomarine per il trasporto di energia (gas, elettricità, rinnovabili) nel Mediterraneo?



Secondo lei, queste infrastrutture energetiche sono:



Quanto ritiene importanti le infrastrutture ENERGETICHE per la sicurezza e lo sviluppo del Paese?



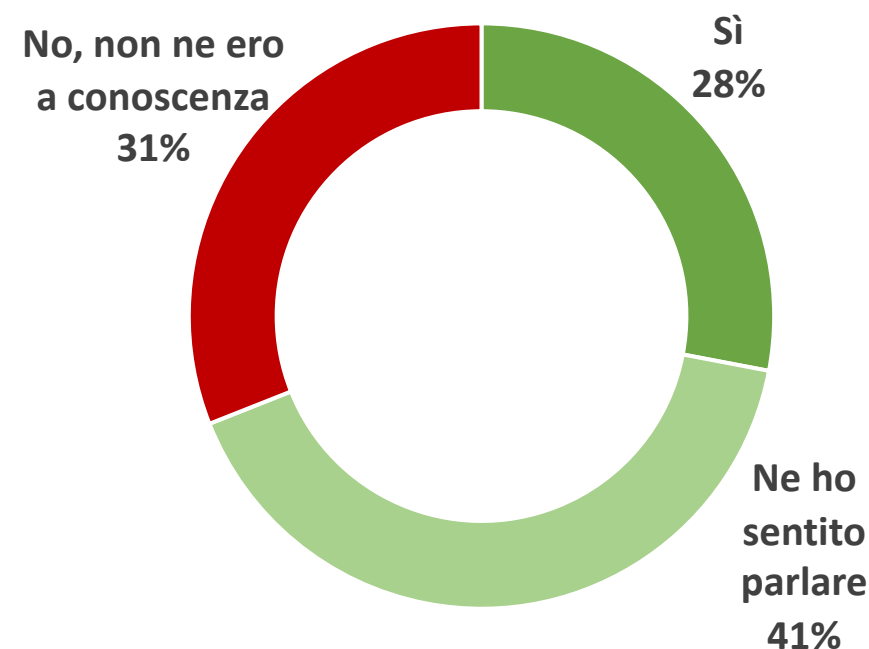
Base dati: POPOLAZIONE (TOTALE CAMPIONE: 1000)

LE INFRASTRUTTURE ENERGETICHE

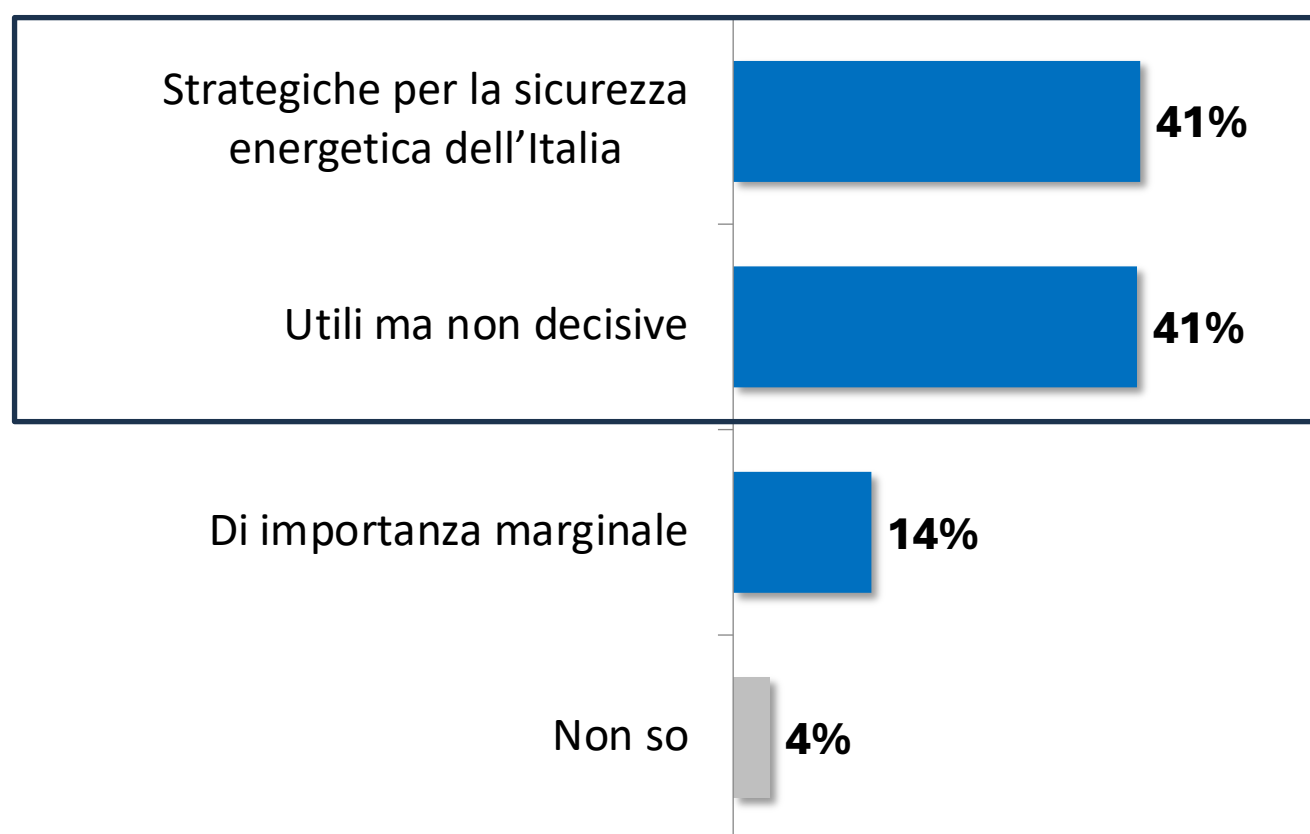


AZIENDE

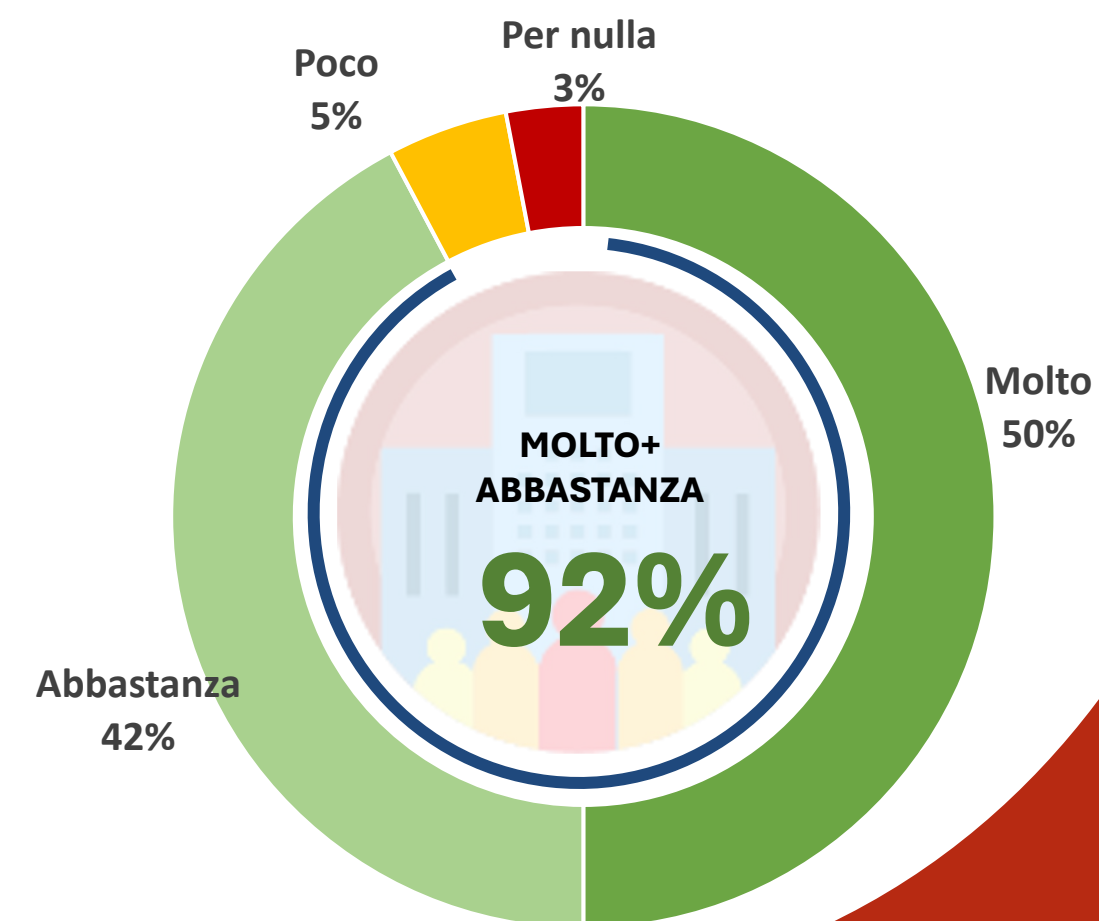
È a conoscenza che alcune aziende italiane sono coinvolte nella costruzione e gestione di cavi e condotte sottomarine per il trasporto di energia (gas, elettricità, rinnovabili) nel Mediterraneo?



Secondo lei, queste infrastrutture energetiche sono:



Quanto ritiene importanti le infrastrutture ENERGETICHE per la sicurezza e lo sviluppo del Paese?

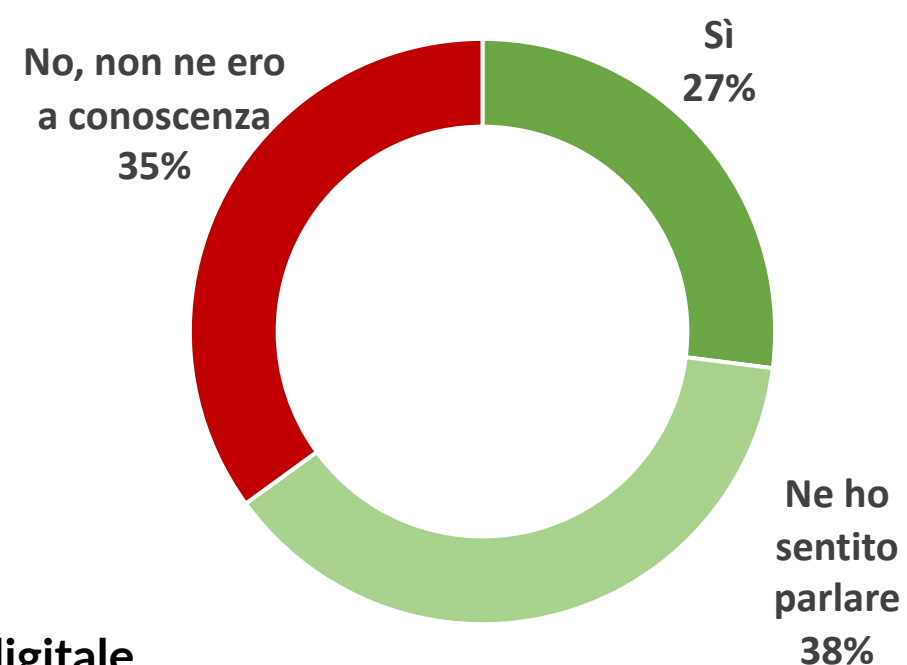


LE INFRASTRUTTURE DIGITALI

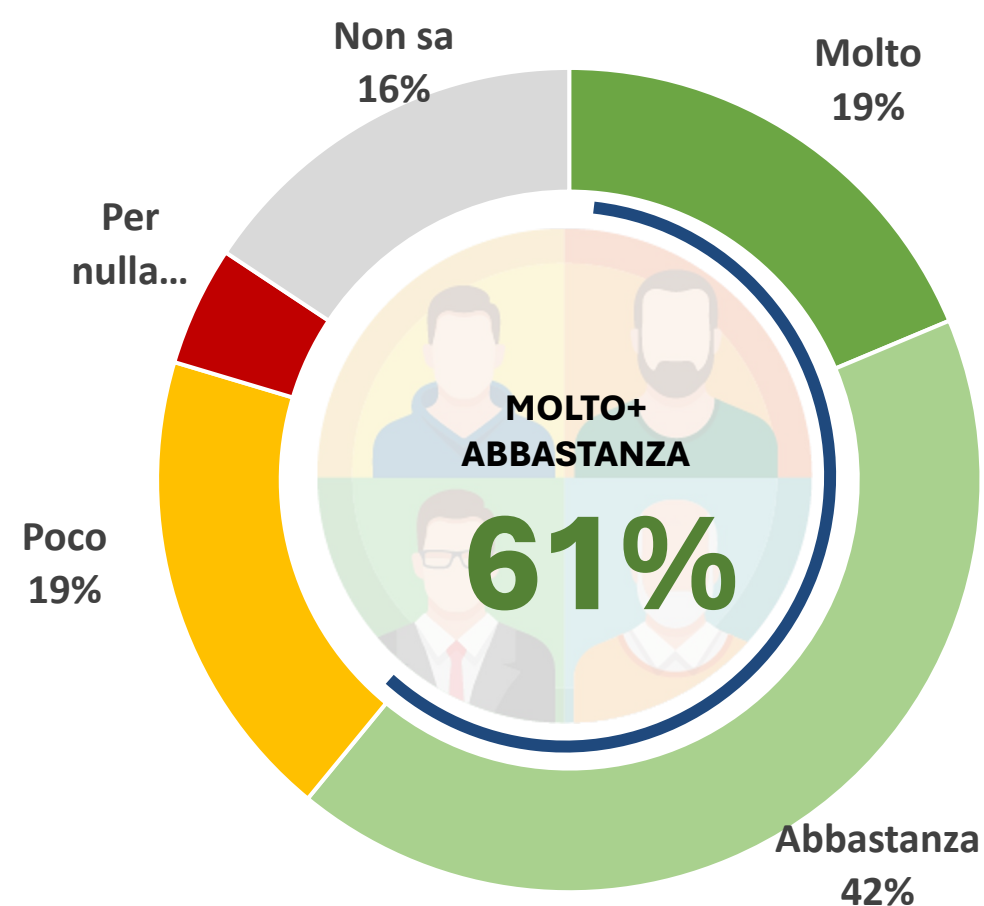


POPOLAZIONE

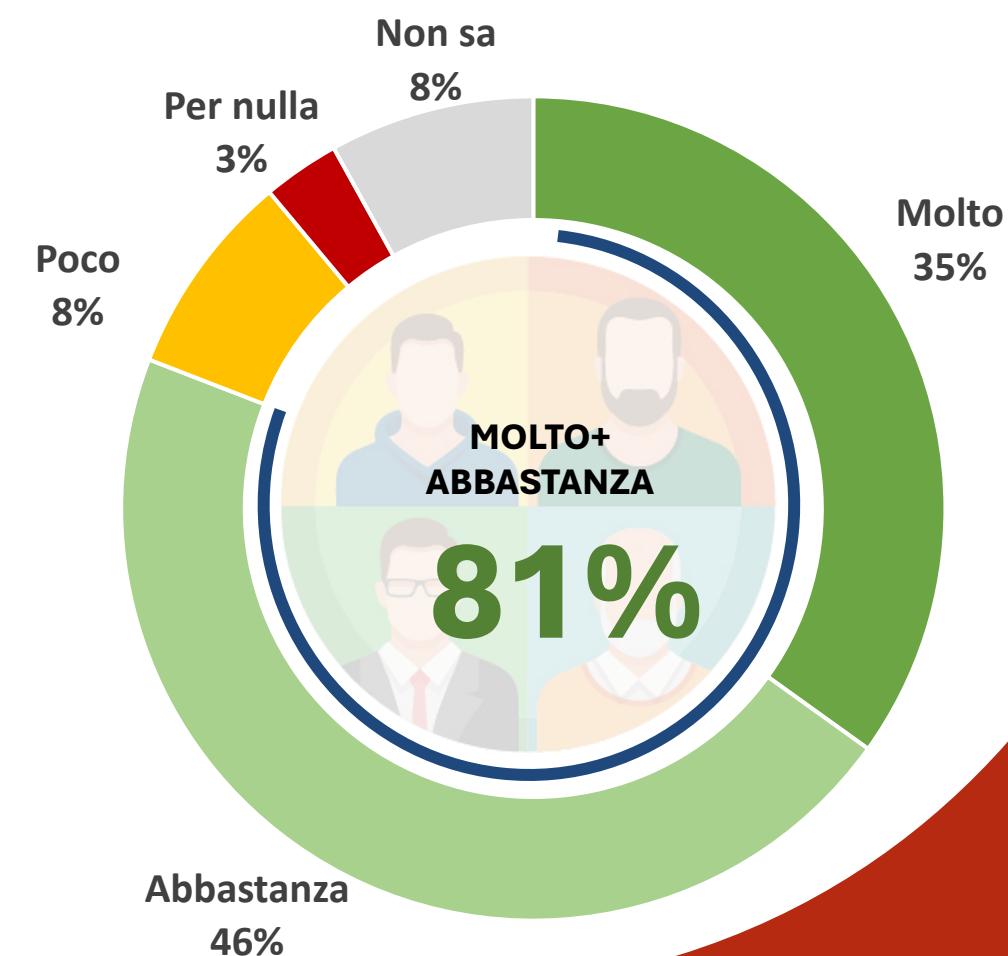
È a conoscenza dell'esistenza di cavi sottomarini per la trasmissione dei dati Internet che collegano l'Italia con il resto del Mediterraneo e del mondo?



In che misura ritiene che l'Italia possa diventare un hub digitale del Mediterraneo grazie a queste infrastrutture?



Quanto ritiene importanti le infrastrutture DIGITALI per la sicurezza e lo sviluppo del Paese?



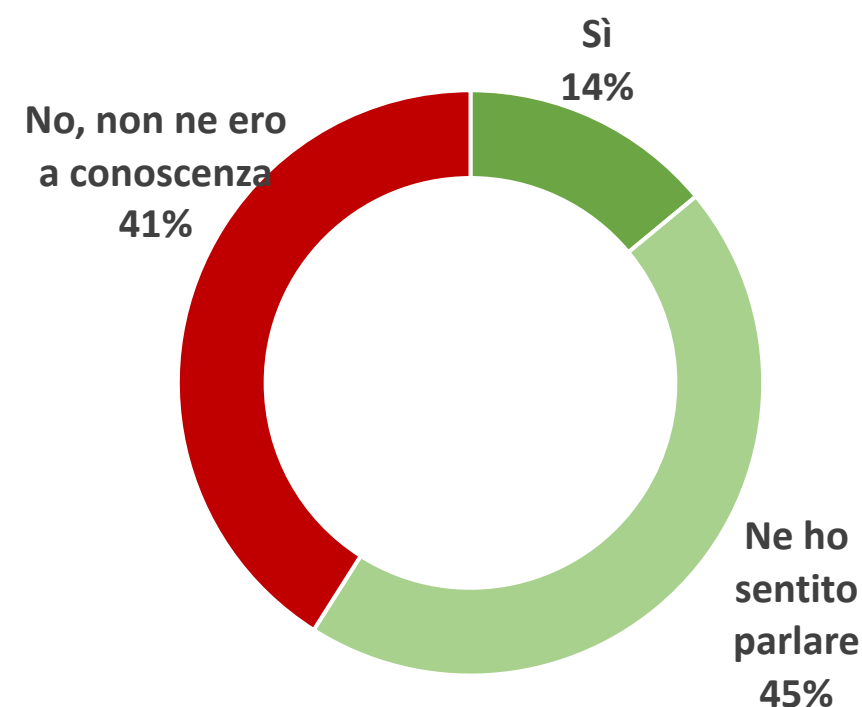
Base dati: POPOLAZIONE (TOTALE CAMPIONE: 1000)

LE INFRASTRUTTURE DIGITALI

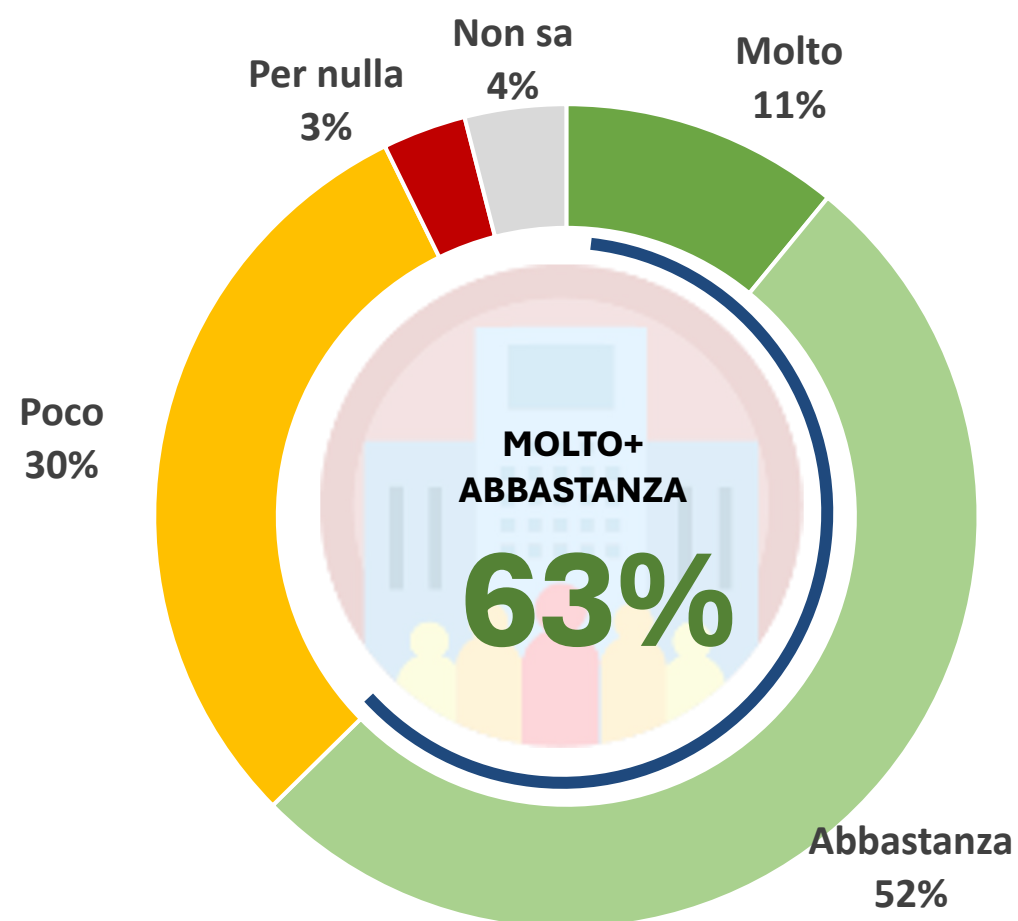


AZIENDE

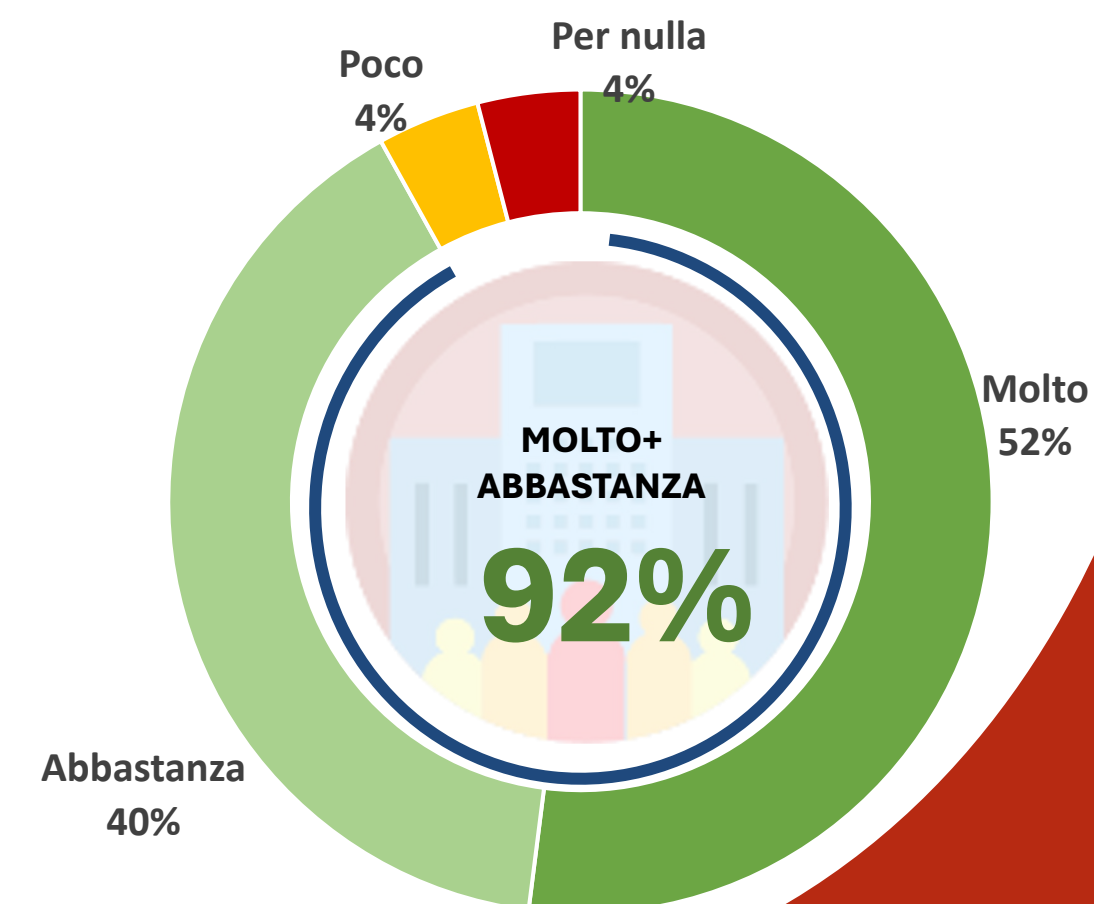
È a conoscenza dell'esistenza di cavi sottomarini per la trasmissione dei dati Internet che collegano l'Italia con il resto del Mediterraneo e del mondo?



In che misura ritiene che l'Italia possa diventare un hub digitale del Mediterraneo grazie a queste infrastrutture?



Quanto ritiene importanti le infrastrutture DIGITALI per la sicurezza e lo sviluppo del Paese?



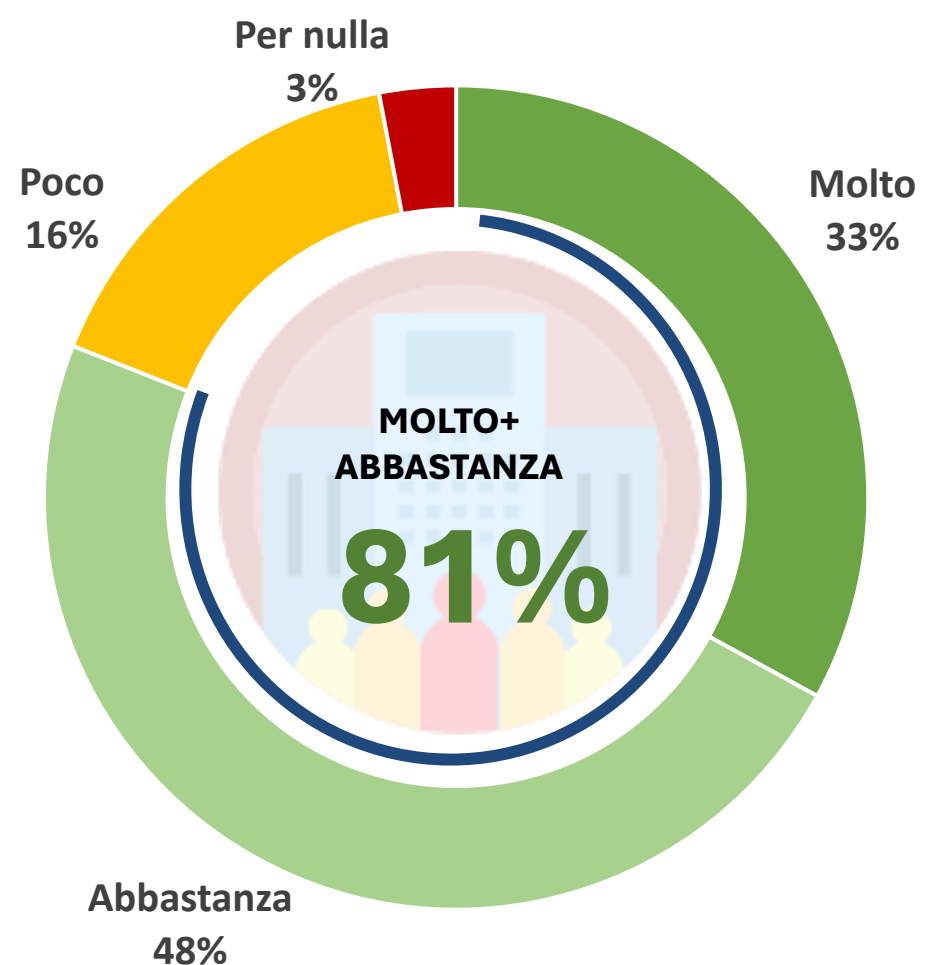
Base dati: AZIENDE (TOTALE CAMPIONE: 1000)

LE INFRASTRUTTURE DIGITALI E ENERGETICHE

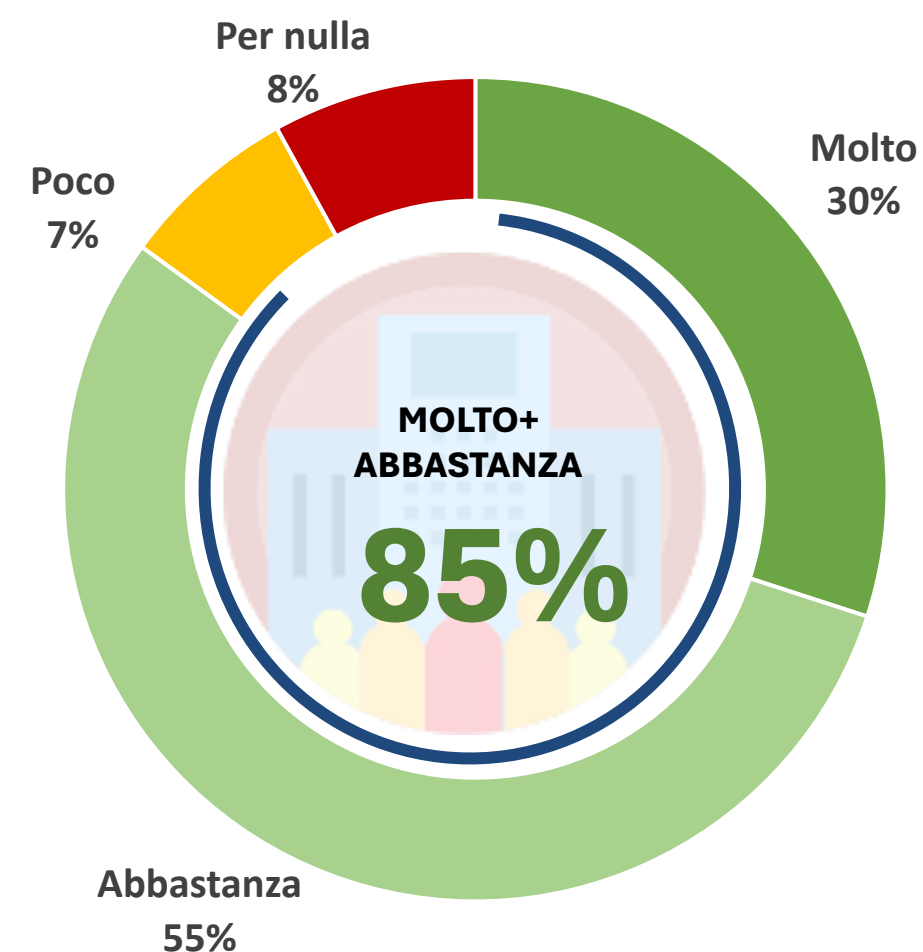


AZIENDE

Quanto ritiene che la digitalizzazione e la sicurezza dei dati sottomarini siano una priorità nazionale al pari della sicurezza energetica?



Secondo Lei, quanto le infrastrutture del mare (energetiche e digitali) contribuiscono – o potranno contribuire – a rendere l'Italia più competitiva in Europa e nel Mediterraneo?

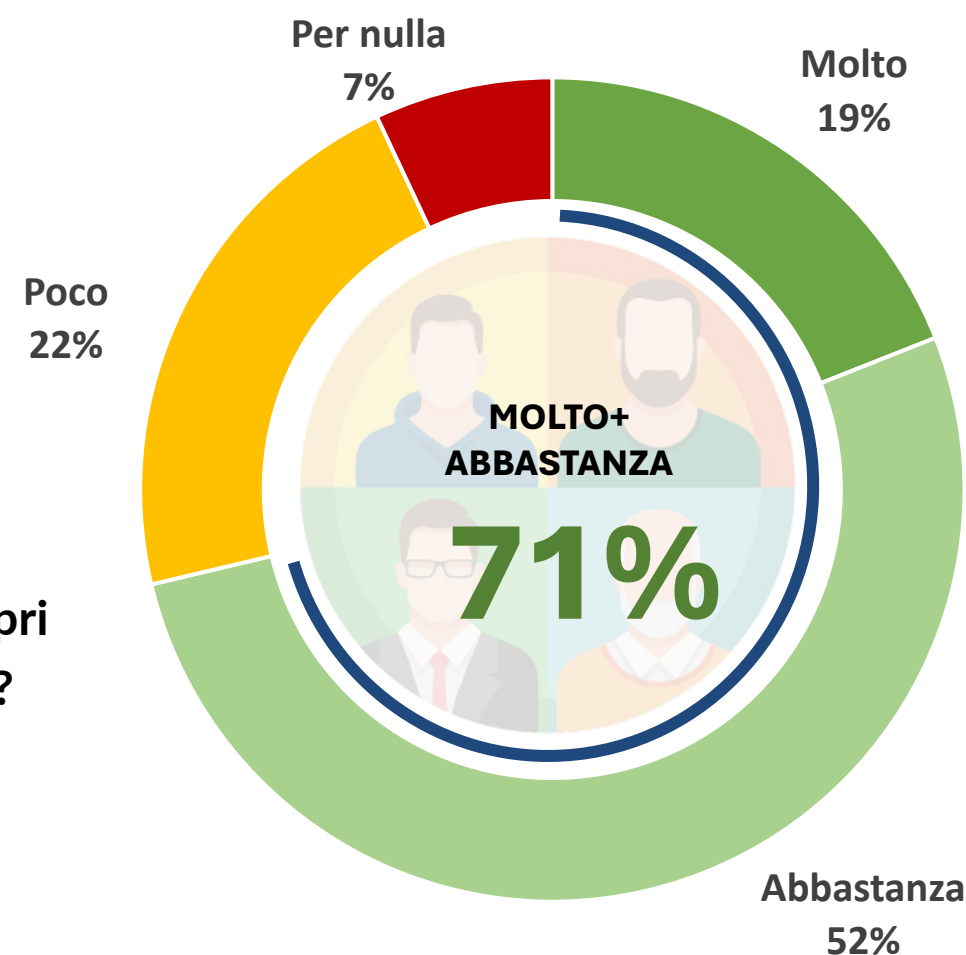


LE INFRASTRUTTURE LOGISTICHE PORTUALI

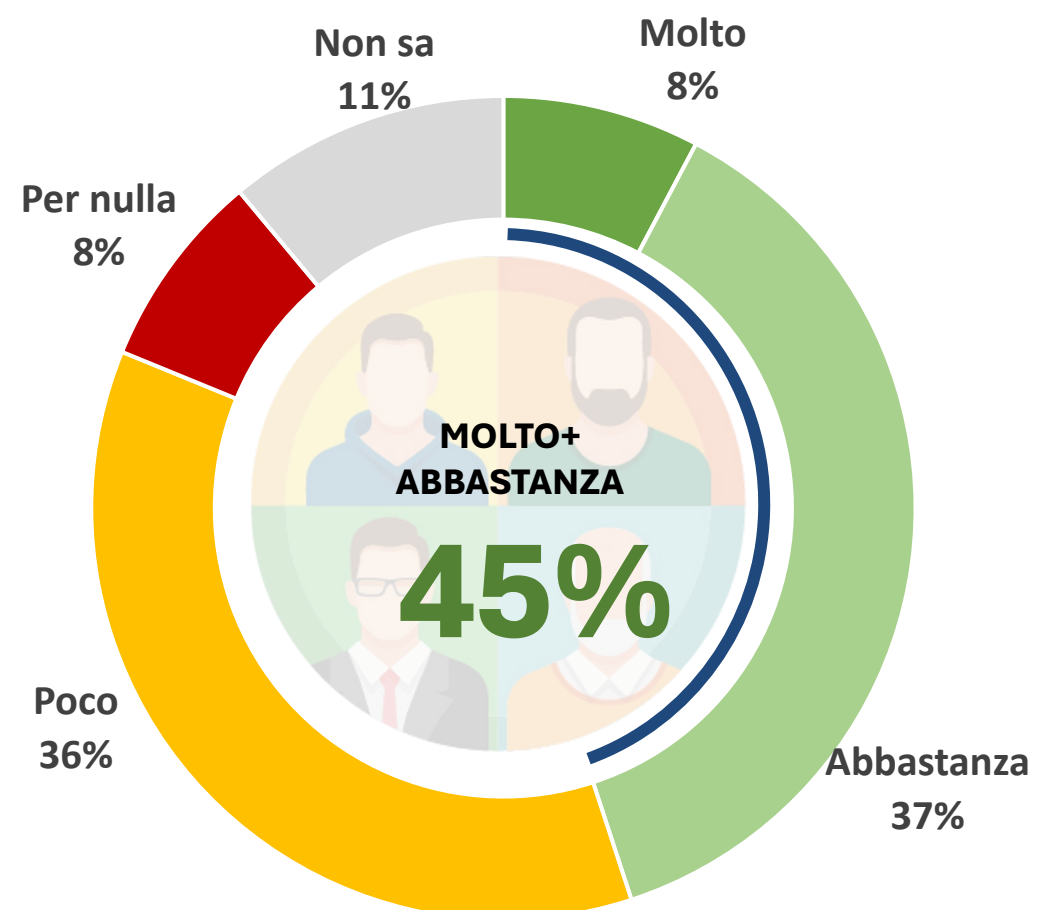


POPOLAZIONE

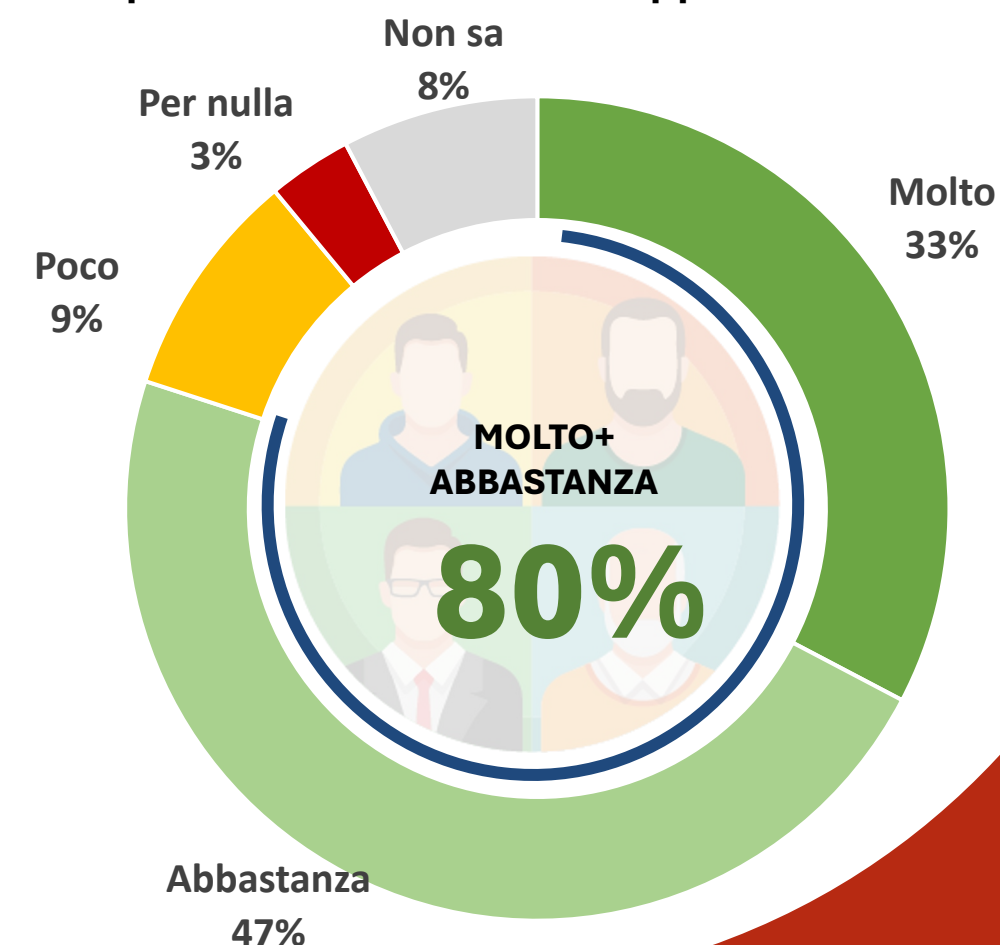
Quanto conosce il ruolo dei porti italiani (es. Civitavecchia, Napoli, Gioia Tauro, Trieste) come snodi strategici nel commercio mediterraneo?



In che misura secondo lei, l'Italia valorizza abbastanza i propri porti e corridoi logistici come leva di sviluppo economico?



Quanto ritiene importante questo tipo di infrastrutture per la sicurezza e lo sviluppo del Paese?



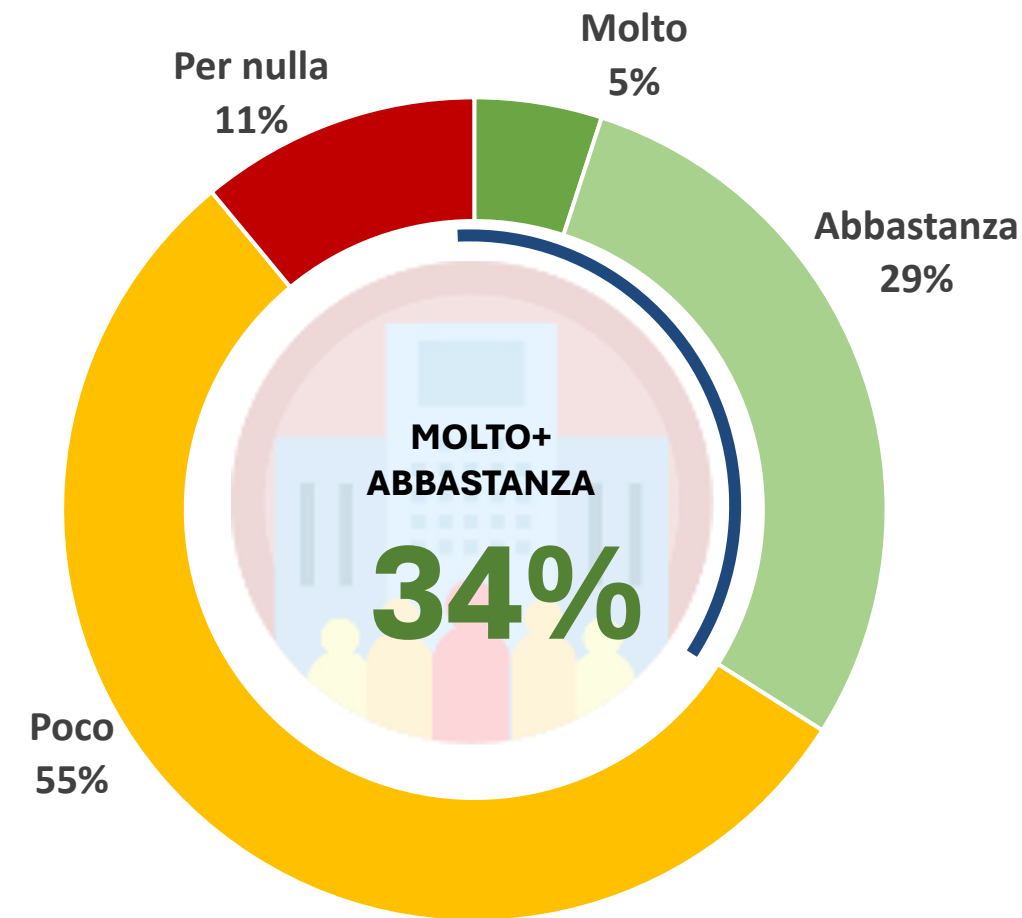
Base dati: POPOLAZIONE (TOTALE CAMPIONE: 1000)

LE INFRASTRUTTURE LOGISTICHE PORTUALI

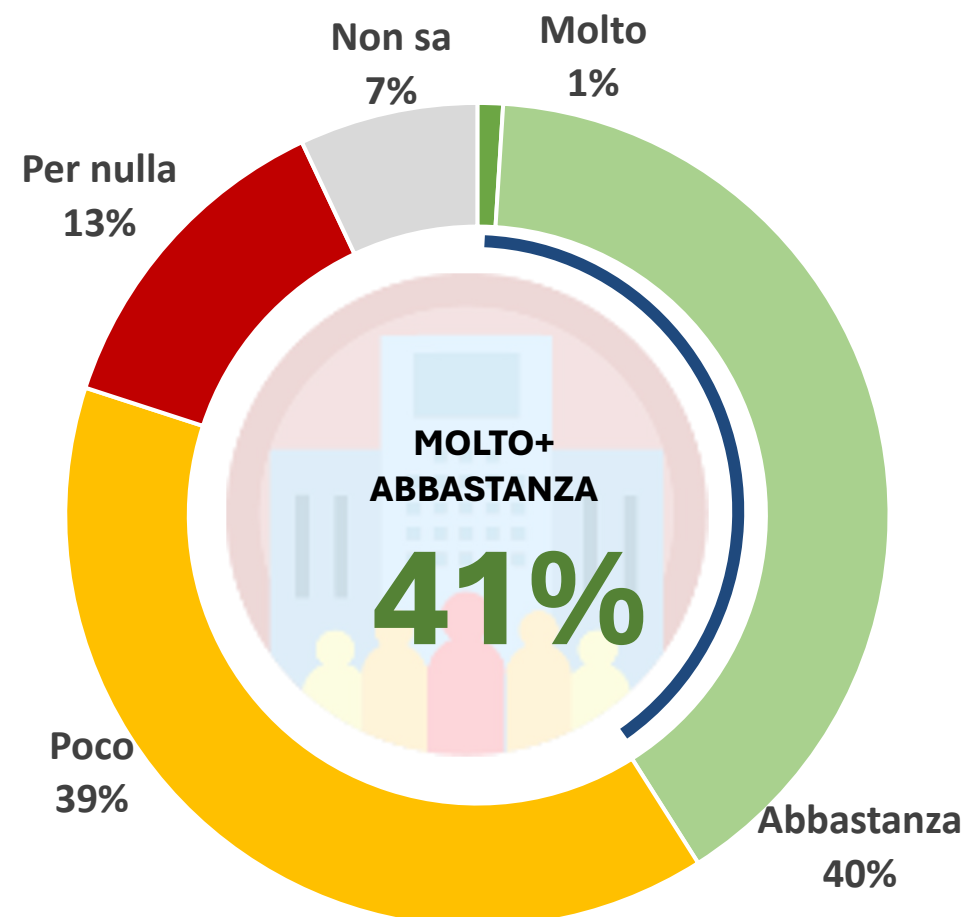


AZIENDE

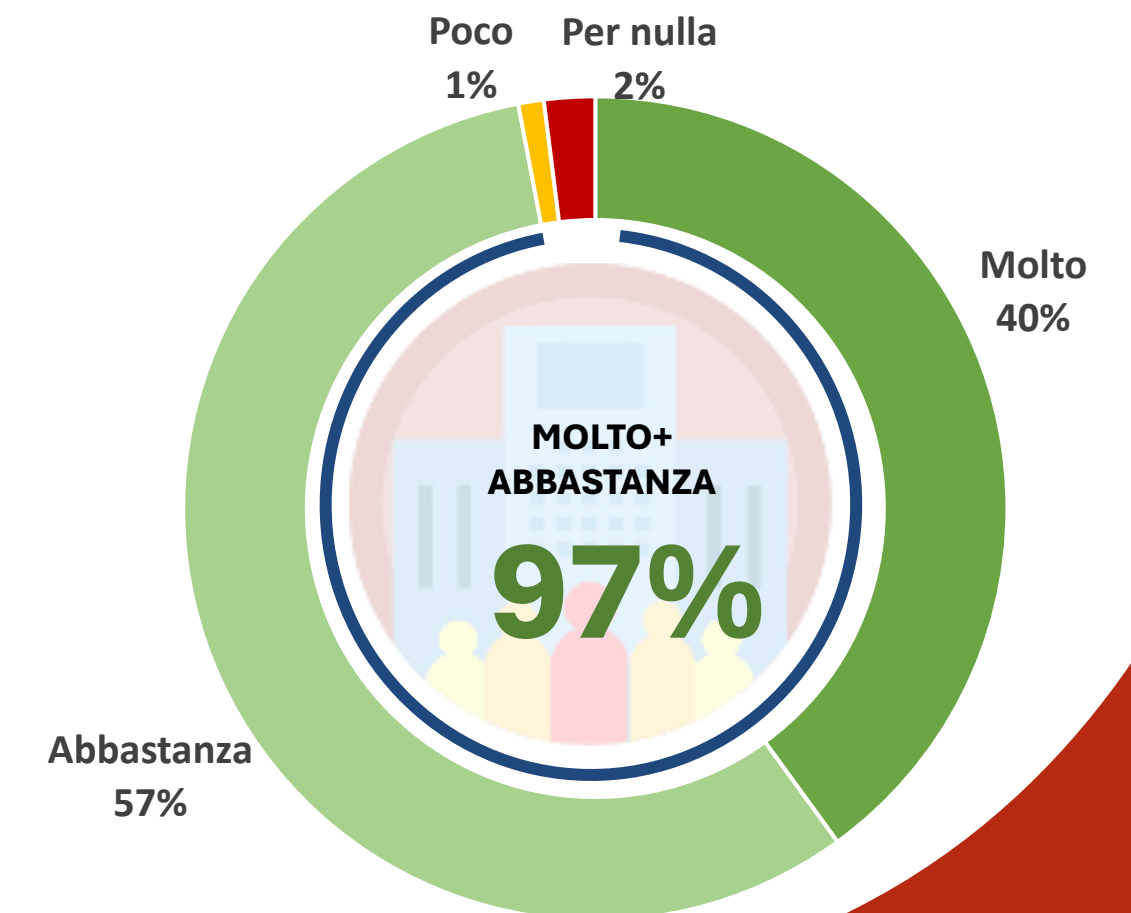
Quanto conosce il ruolo dei porti italiani (es. Civitavecchia, Napoli, Gioia Tauro, Trieste) come snodi strategici nel commercio mediterraneo?



In che misura secondo lei, l'Italia valorizza abbastanza i propri porti e corridoi logistici come leva di sviluppo economico?



Quanto ritiene importante questo tipo di infrastrutture per la sicurezza e lo sviluppo del Paese?



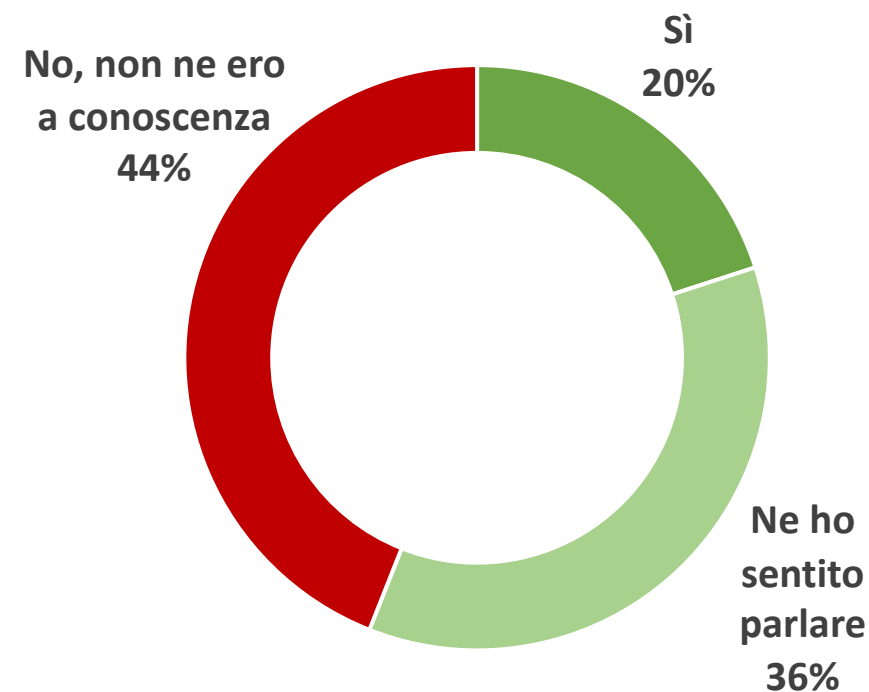
Base dati: AZIENDE (TOTALE CAMPIONE: 1000)

LE INFRASTRUTTURE PER LA SOSTENIBILITÀ E LA RICERCA

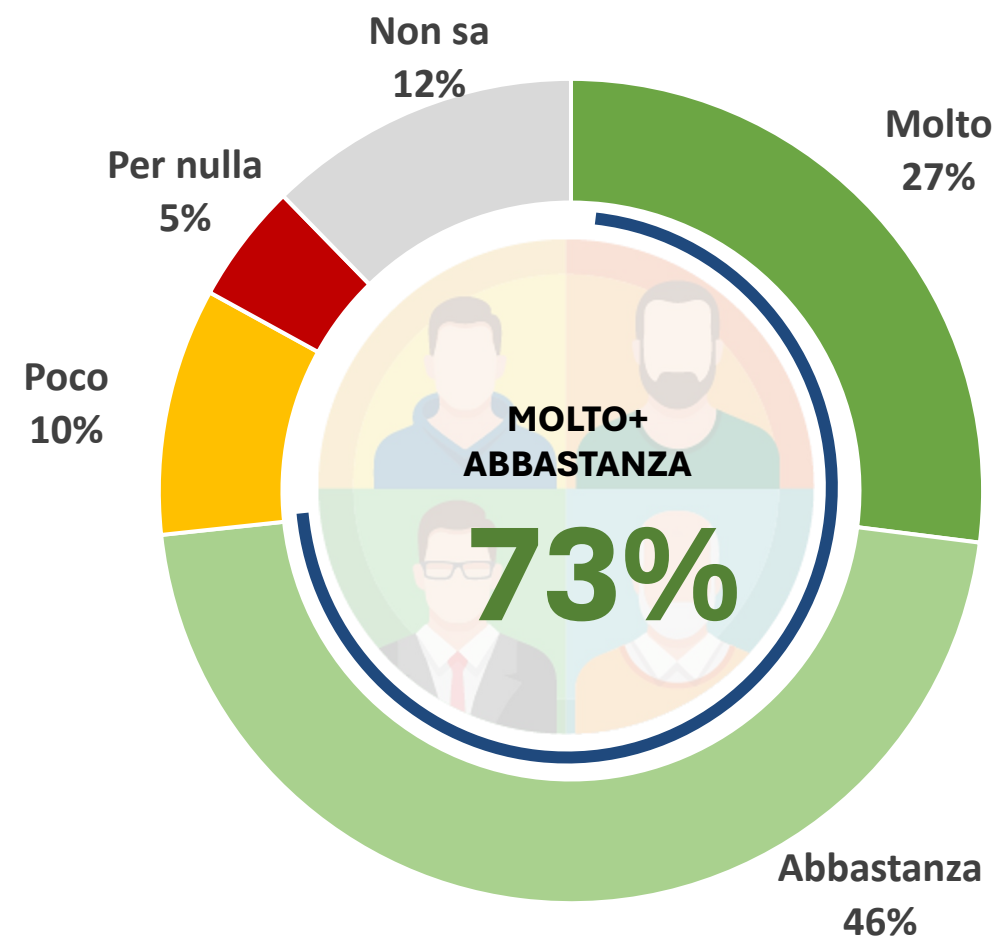


POPOLAZIONE

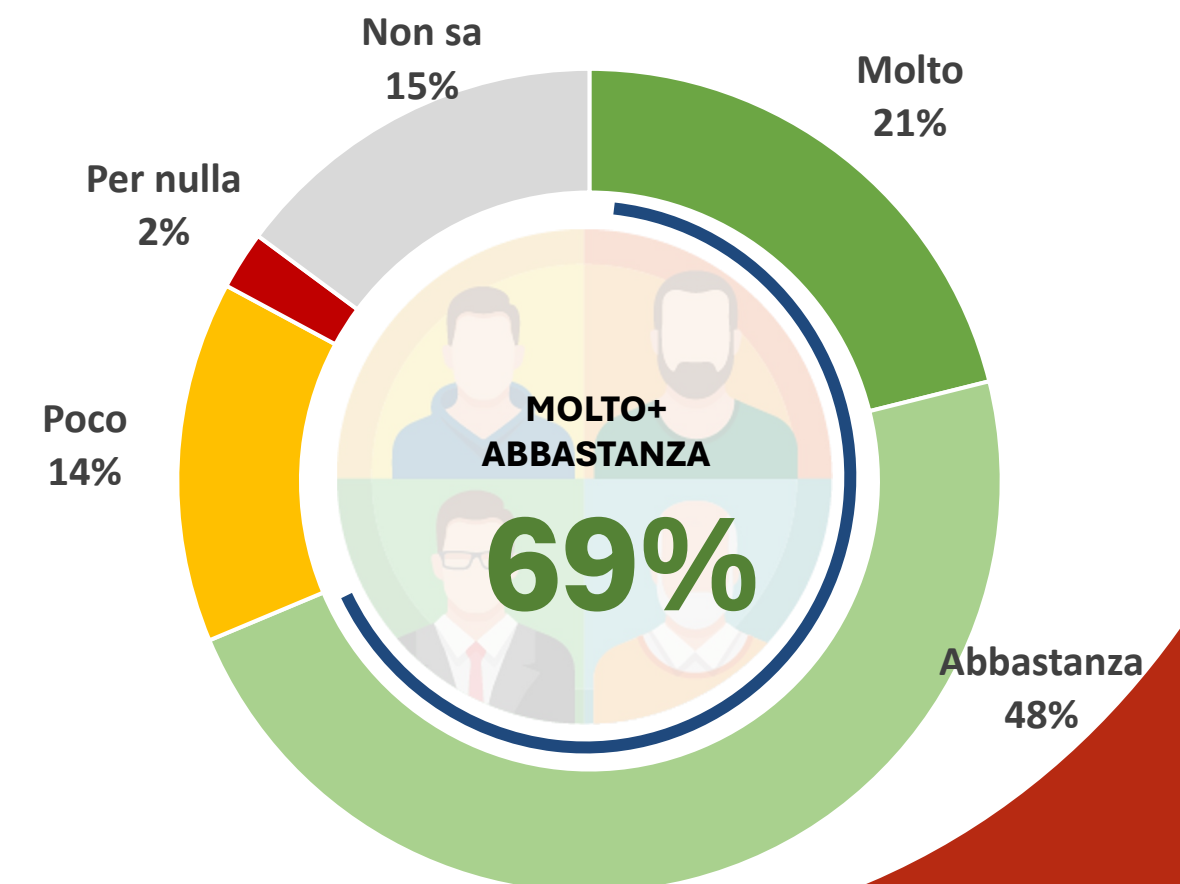
È a conoscenza di progetti italiani di tutela e monitoraggio del mare (es. infrastrutture per il controllo ambientale, osservatori marini, ricerca sulla blue economy)?



Quanto ritiene importante questo tipo di infrastrutture per la sicurezza e lo sviluppo del Paese?



Quanto secondo lei, le imprese italiane che operano nel Mediterraneo rappresentano un motore economico per il Paese?



LE INFRASTRUTTURE PER LA SOSTENIBILITÀ E LA RICERCA

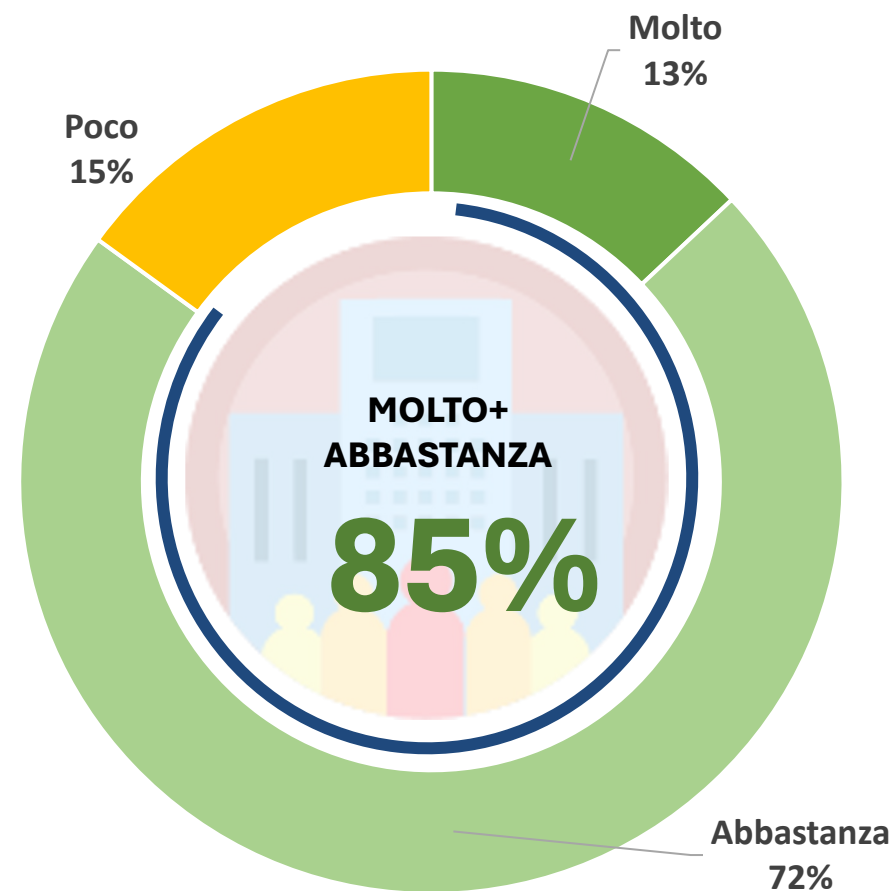


AZIENDE

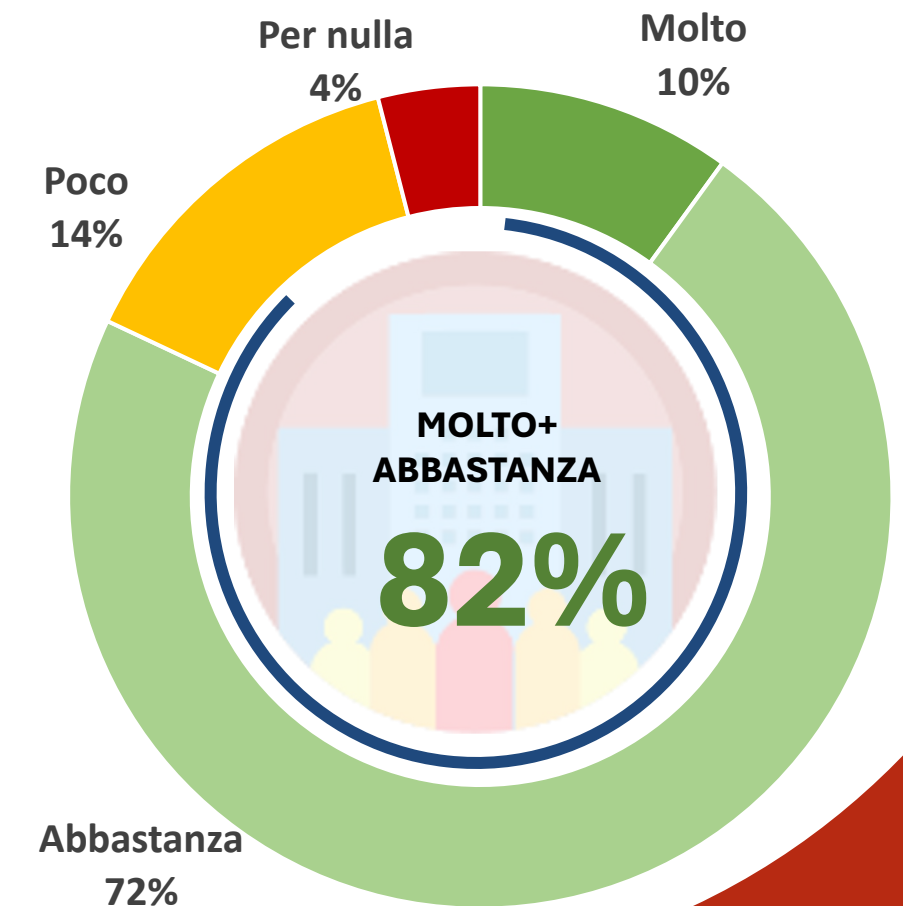
È a conoscenza di progetti italiani di tutela e monitoraggio del mare (es. infrastrutture per il controllo ambientale, osservatori marini, ricerca sulla blue economy)?



Quanto ritiene importante questo tipo di infrastrutture per la sicurezza e lo sviluppo del Paese?



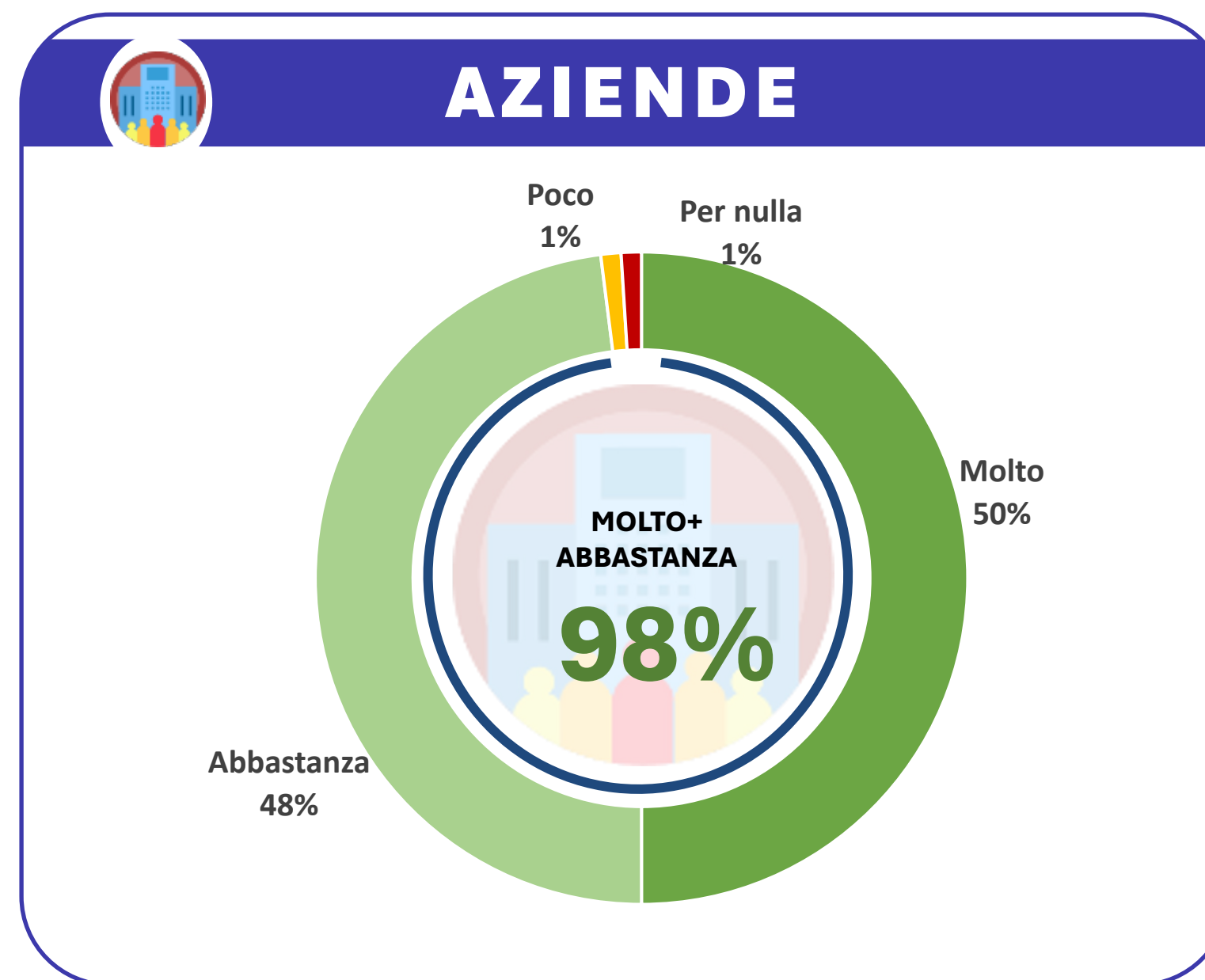
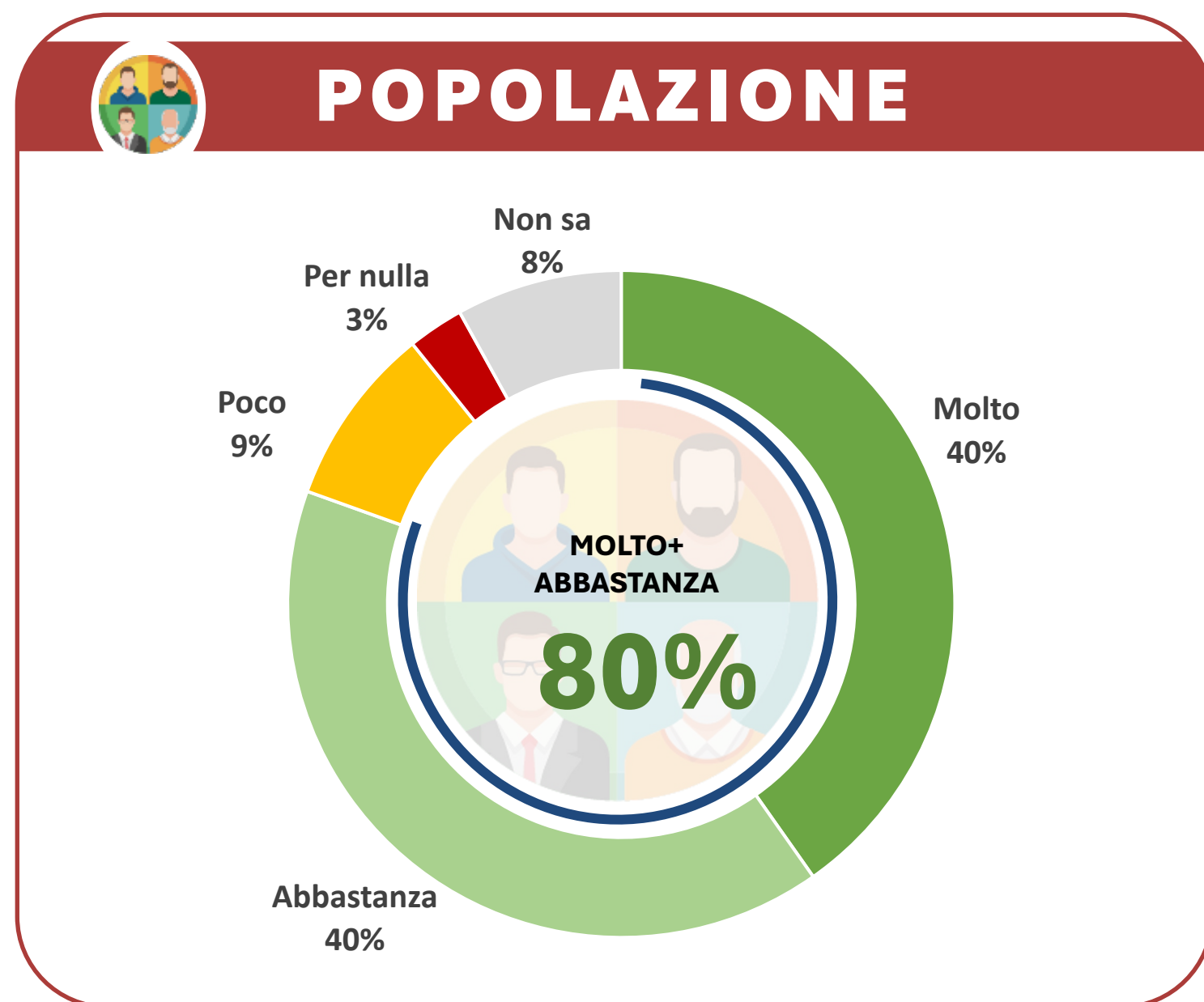
Quanto secondo lei, le imprese italiane che operano nel Mediterraneo rappresentano un motore economico per il Paese?



Base dati: AZIENDE (TOTALE CAMPIONE: 1000)

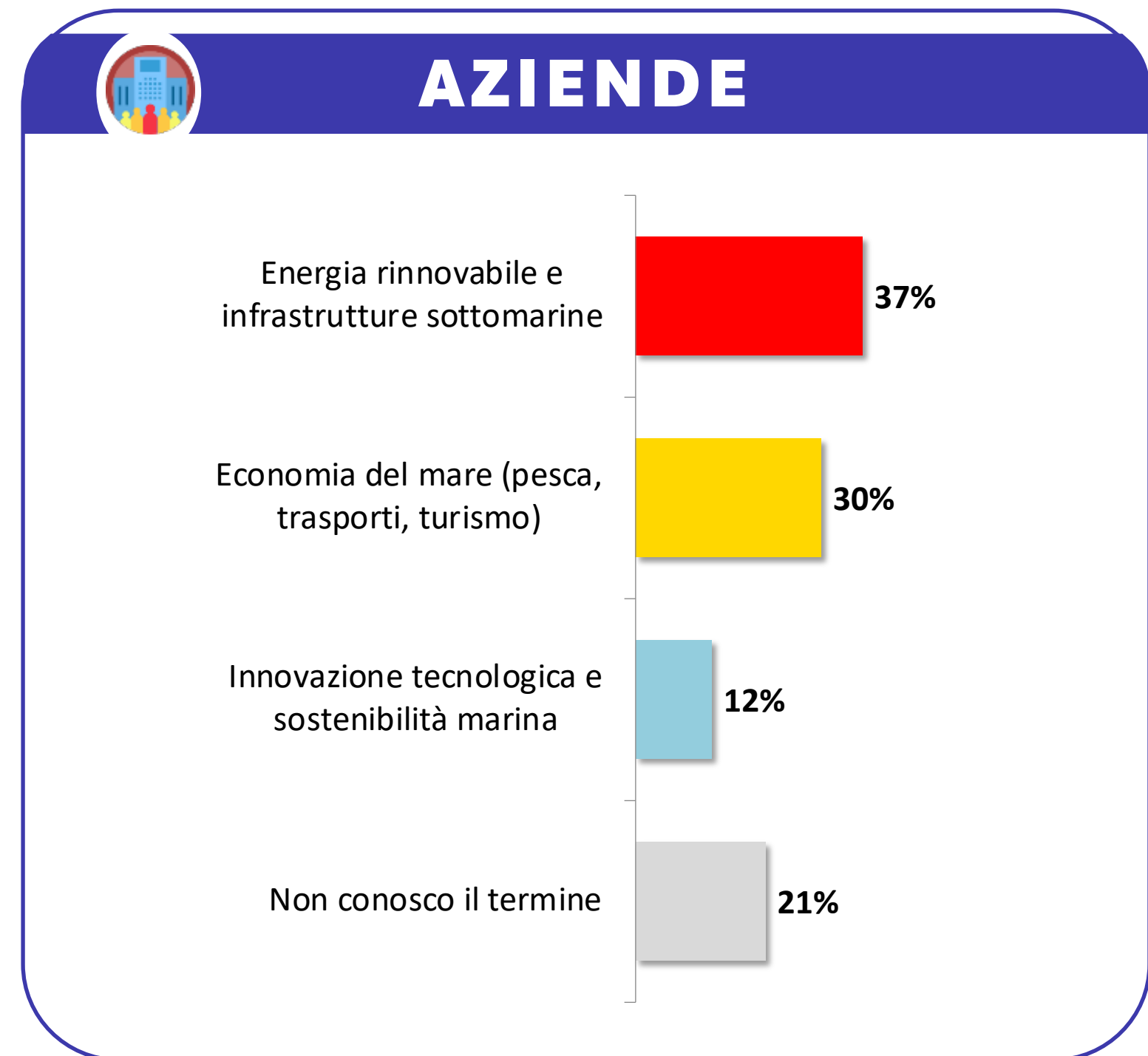
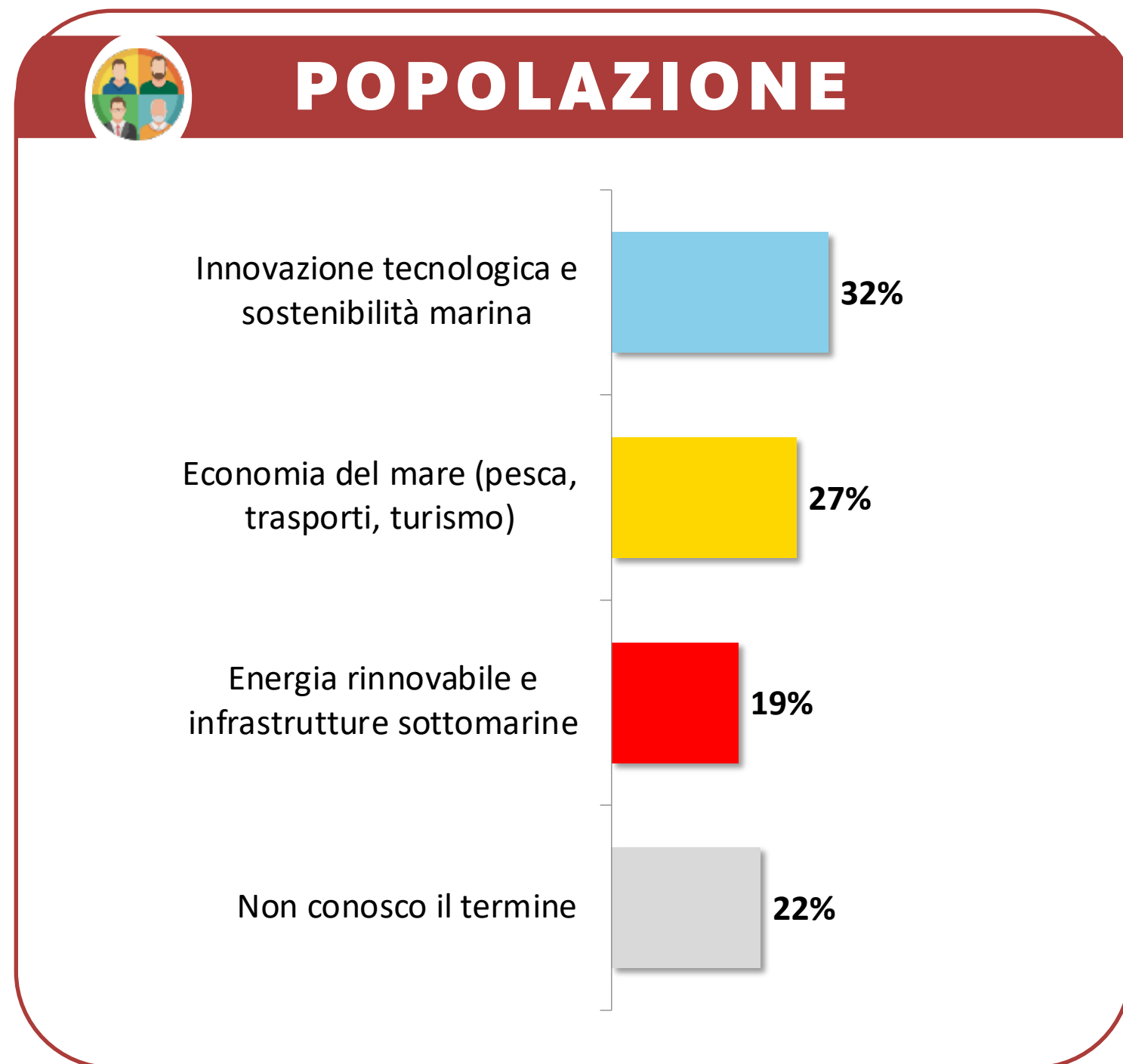
L'IMPORTANZA DEL MARE

In generale, quanto ritiene importante il “mare” come infrastruttura strategica per la crescita economica e la sicurezza del Paese?



LA “BLUE ECONOMY”

Quando sente parlare di “blue economy”, cosa le viene in mente per prima cosa?



Base dati: POPOLAZIONE (TOTALE CAMPIONE: 1000); AZIENDE (TOTALE CAMPIONE: 1000)

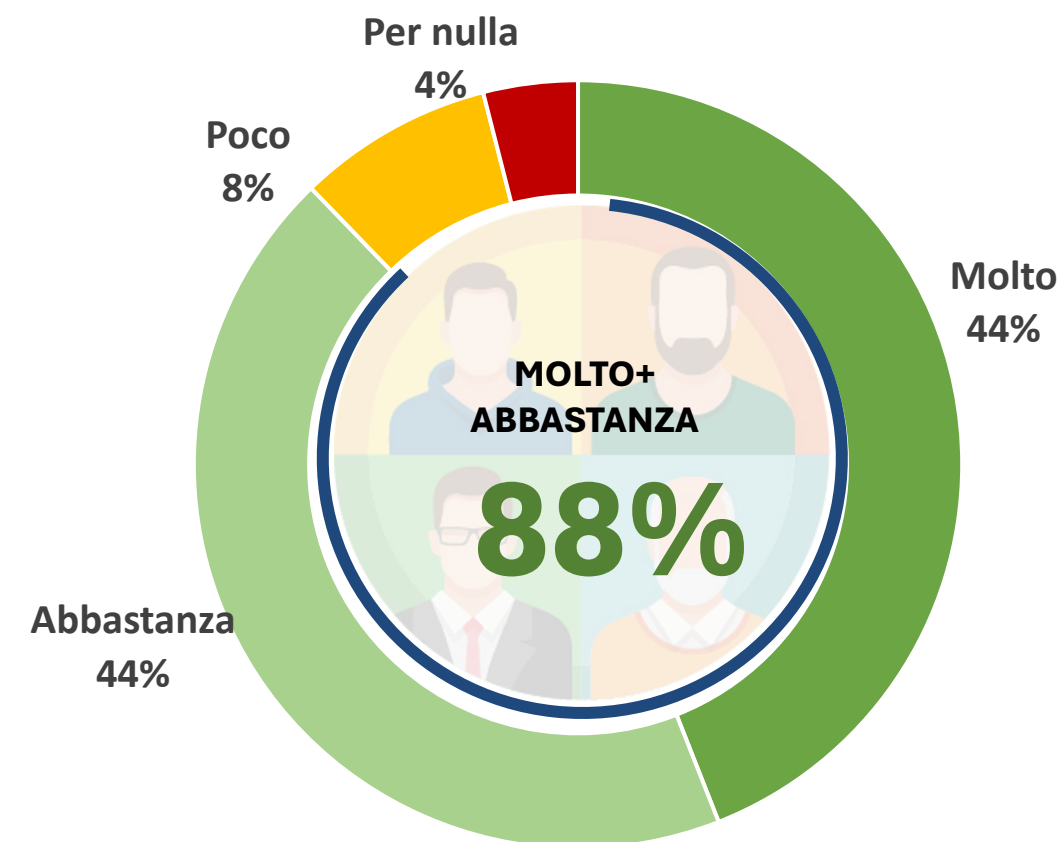
La “blue economy”, o economia del mare, comprende tutte le attività economiche legate all’ambiente marino e costiero — come trasporti, pesca, turismo, energia, ricerca e innovazione — con l’obiettivo di promuovere uno sviluppo sostenibile e una gestione responsabile delle risorse del mare.

Quanto ritiene che la blue economy possa rappresentare un settore strategico per il futuro dell’Italia?

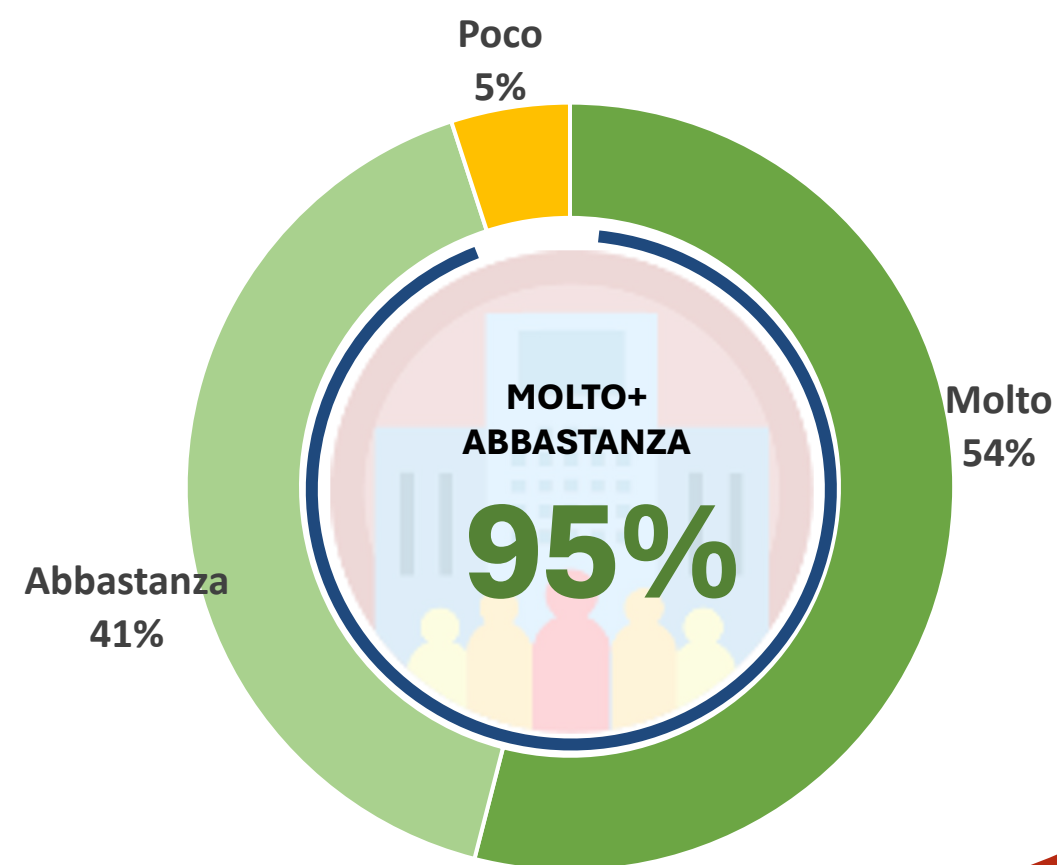
Base dati: POPOLAZIONE (TOTALE CAMPIONE: 1000); AZIENDE (TOTALE CAMPIONE: 1000)



POPOLAZIONE

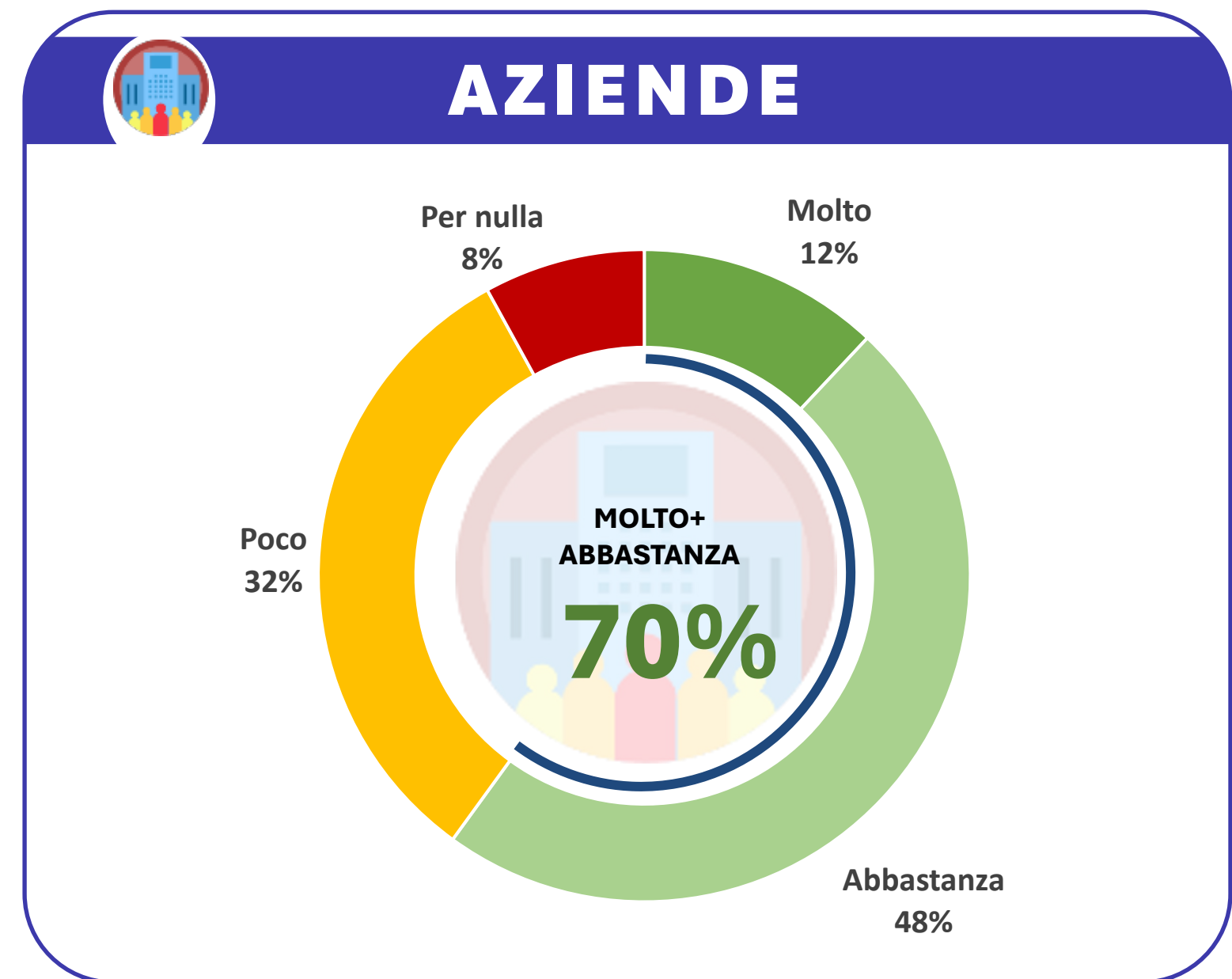
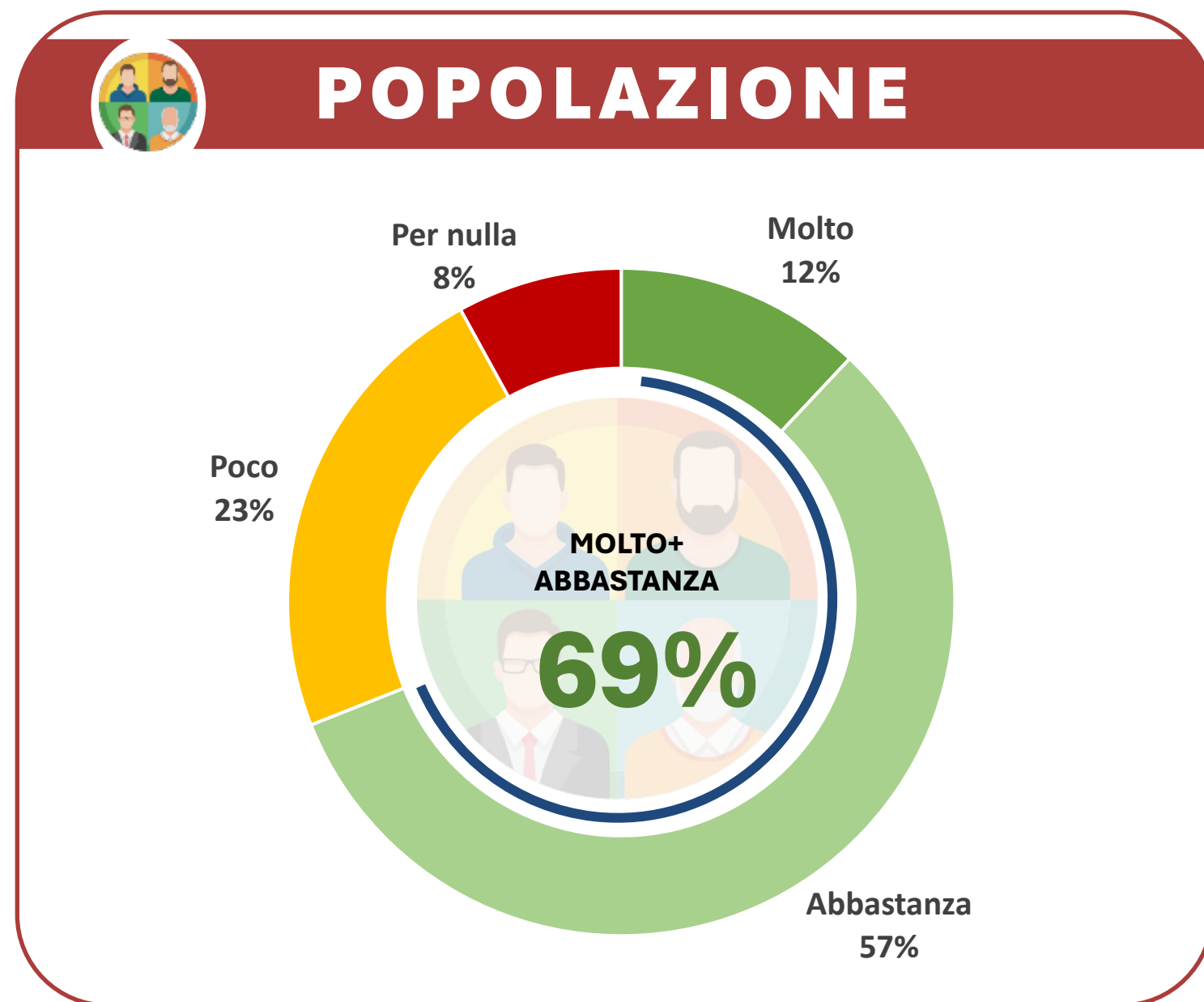


AZIENDE



ROMA, IL LAZIO E LA “BLUE ECONOMY”

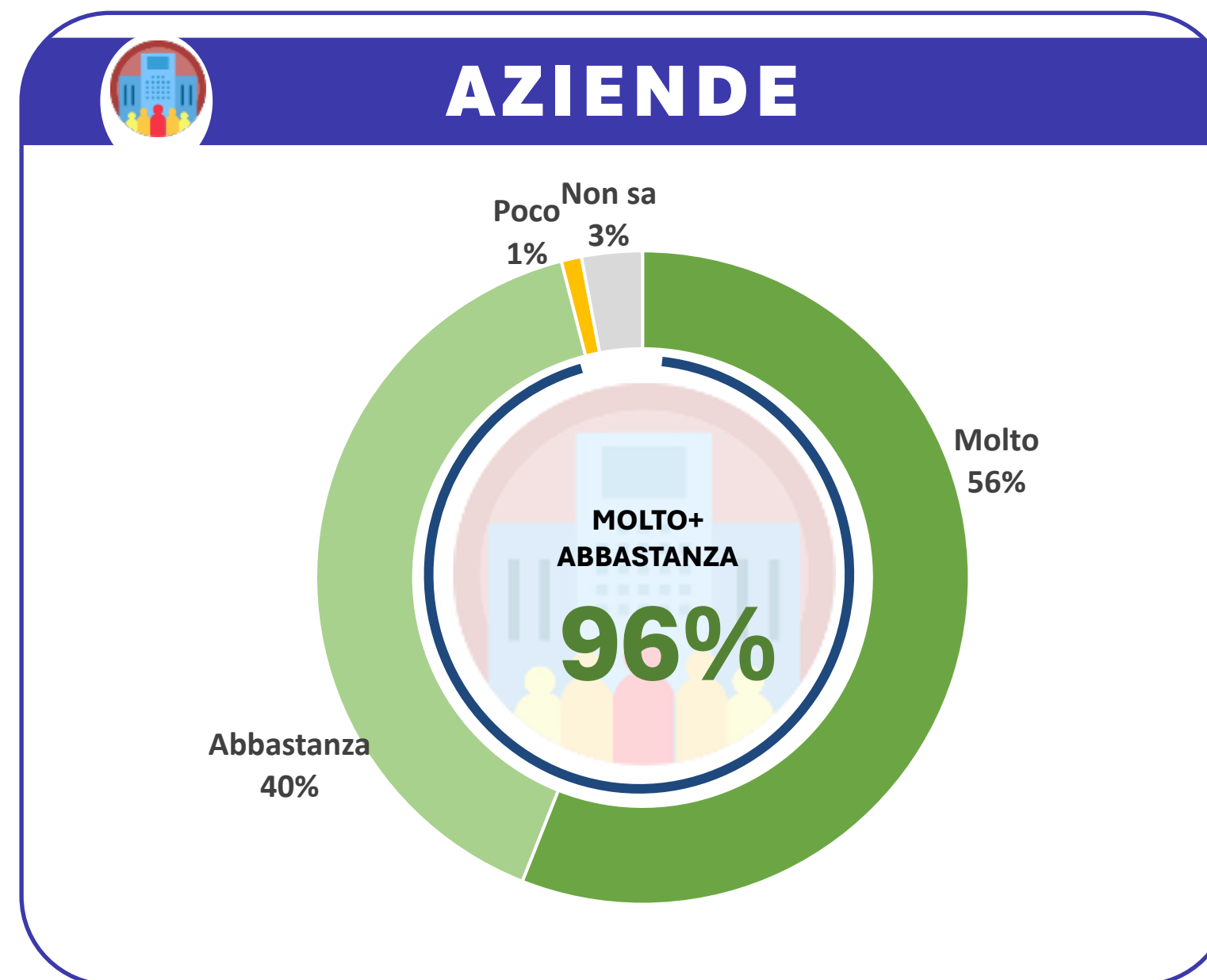
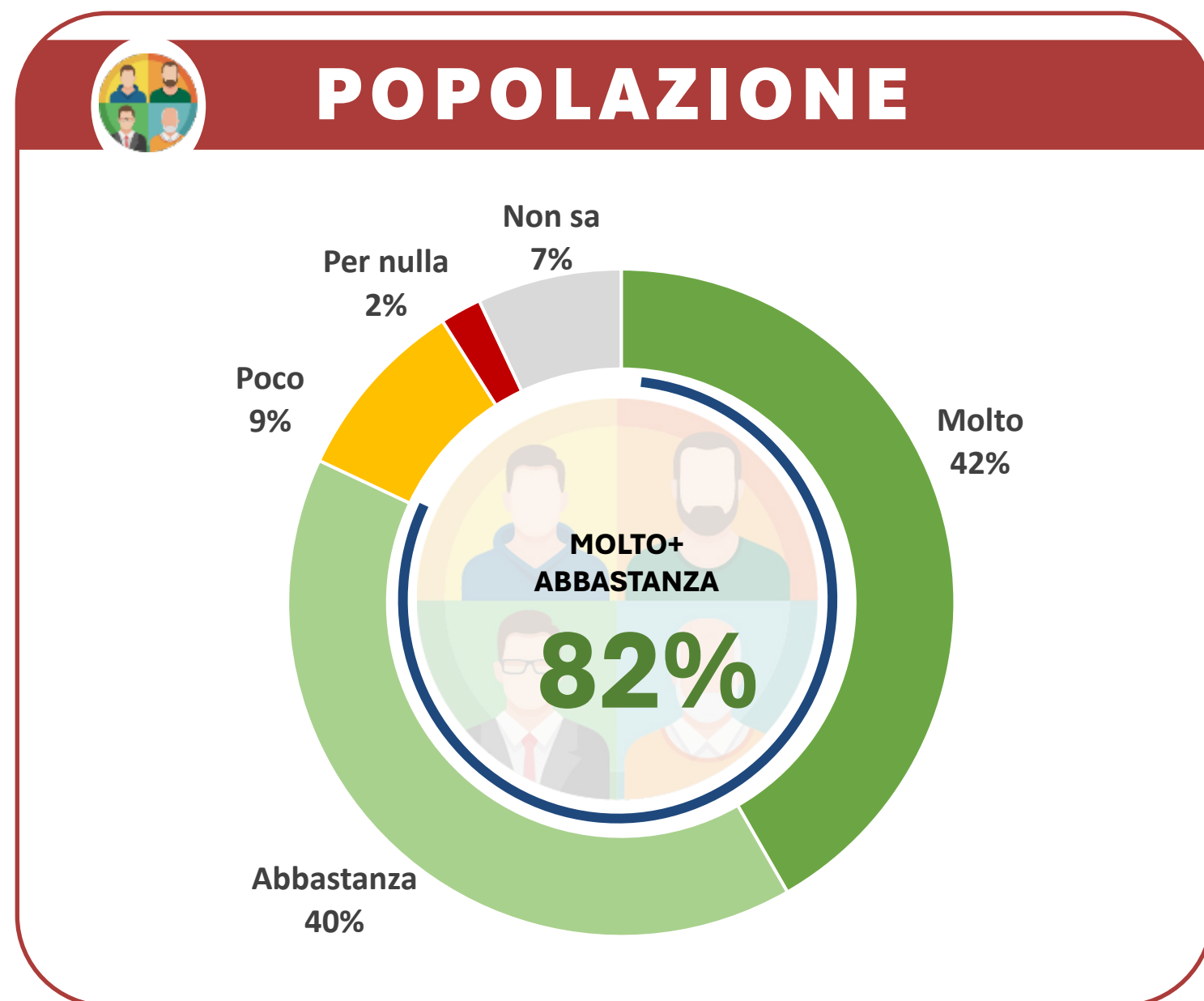
Quanto crede che Roma e il Lazio possano giocare un ruolo da protagonisti nello sviluppo della blue economy e delle infrastrutture mediterranee?



Base dati: POPOLAZIONE (TOTALE CAMPIONE: 1000); AZIENDE (TOTALE CAMPIONE: 1000)

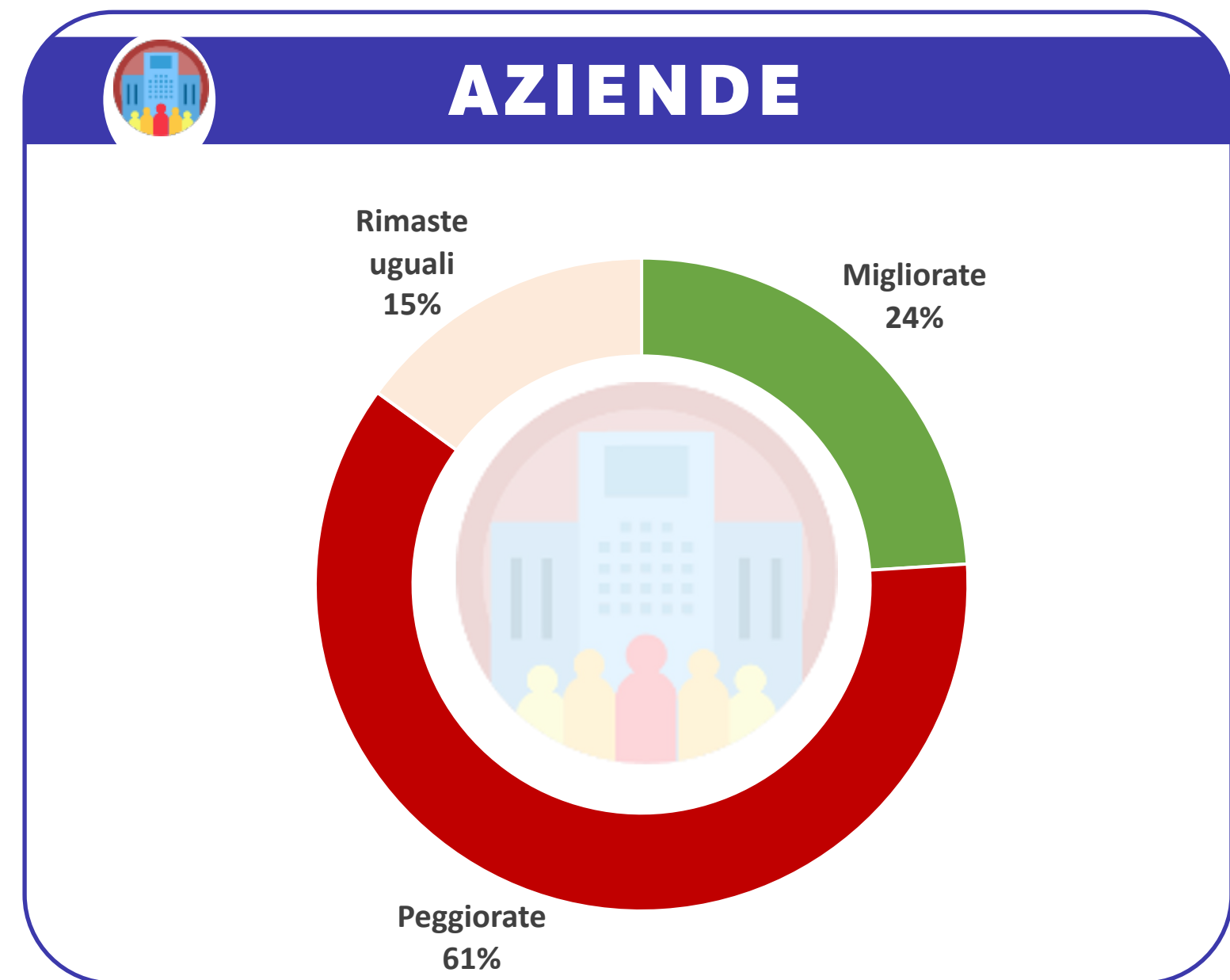
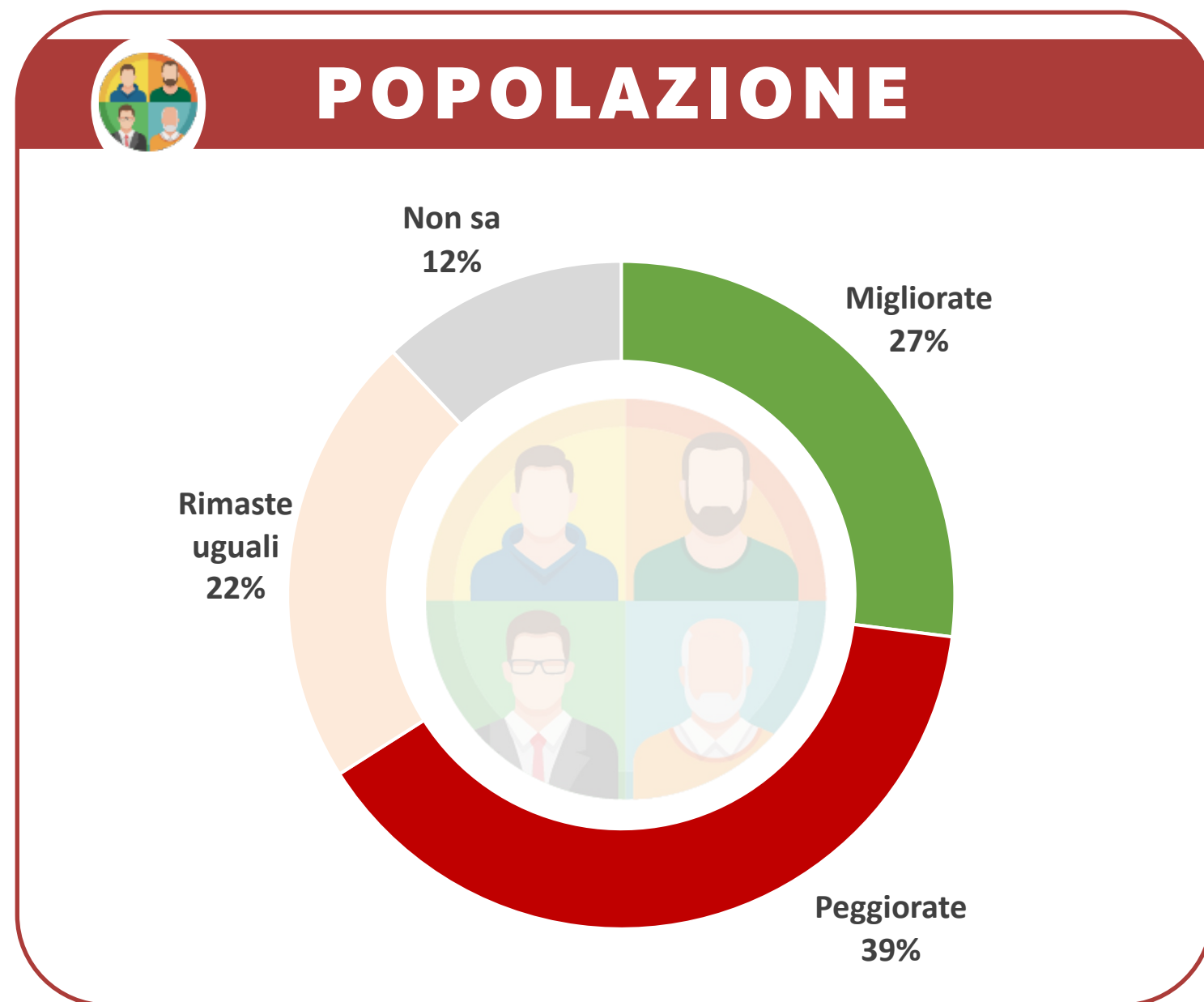
LE INFRASTRUTTURE E LO SVILUPPO DEL PAESE

Secondo lei, quanto è importante la presenza di infrastrutture strategiche (porti, reti energetiche, data center, collegamenti digitali) per lo sviluppo dell'Italia?



Base dati: POPOLAZIONE (TOTALE CAMPIONE: 1000); AZIENDE (TOTALE CAMPIONE: 1000)

SECONDO LEI, RISPETTO A 10 ANNI FA IN ITALIA LE INFRASTRUTTURE SONO...



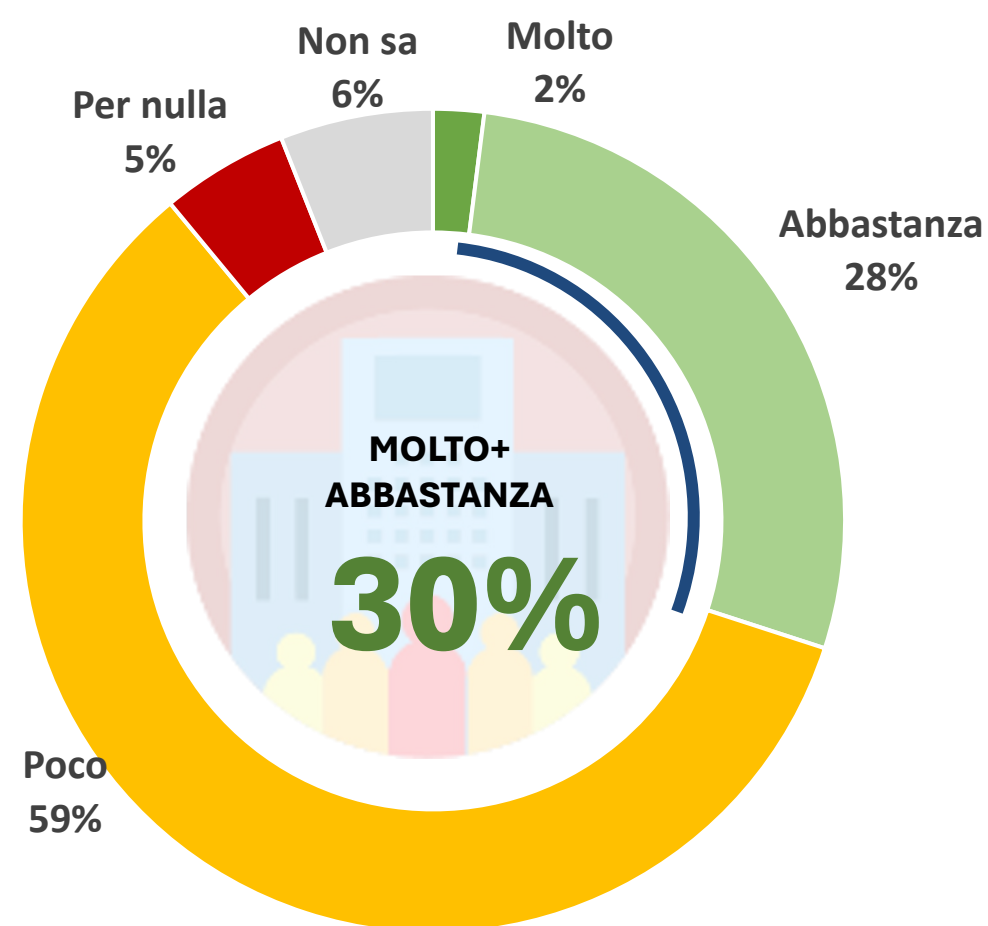
Base dati: POPOLAZIONE (TOTALE CAMPIONE: 1000); AZIENDE (TOTALE CAMPIONE: 1000)

IL RUOLO DELL'ITALIA NEL MONDO: IL PUNTO DI VISTA DELLE AZIENDE

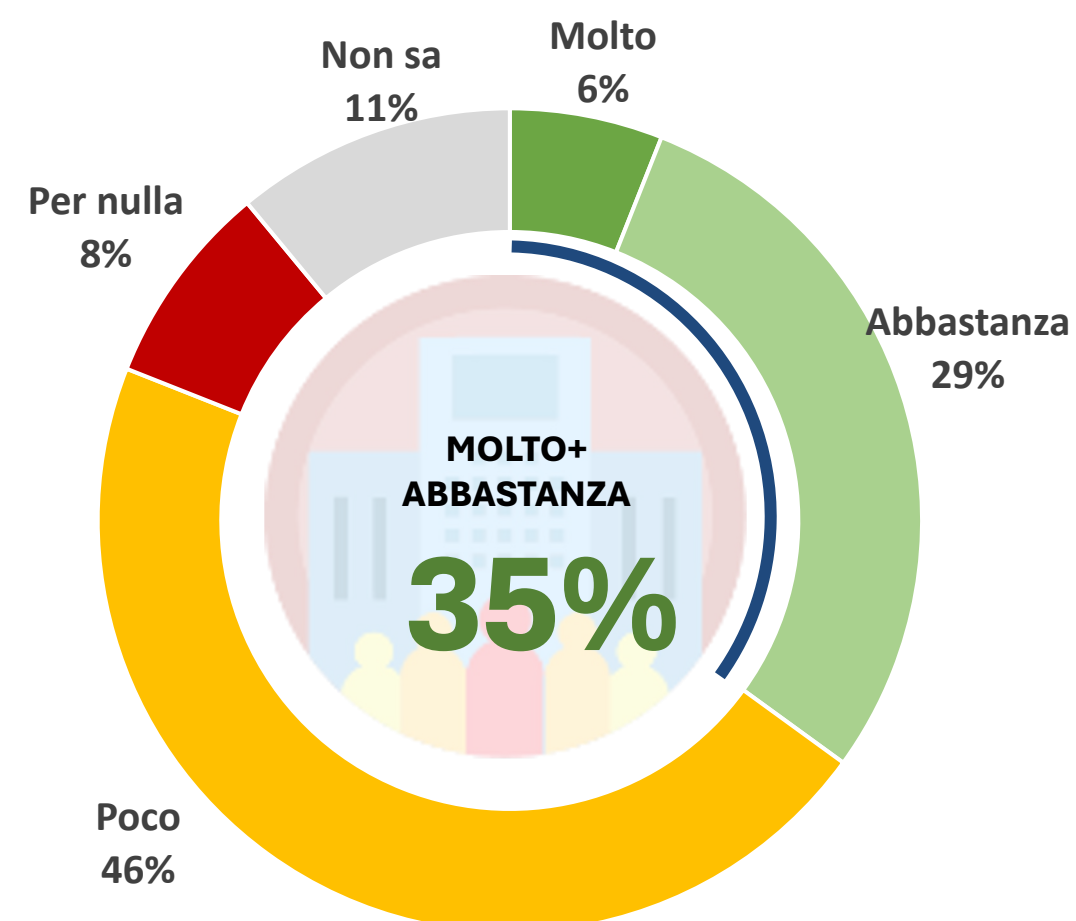


AZIENDE

Secondo la sua esperienza, quanto è riconosciuto a livello internazionale il ruolo dell'Italia come hub infrastrutturale del Mediterraneo?



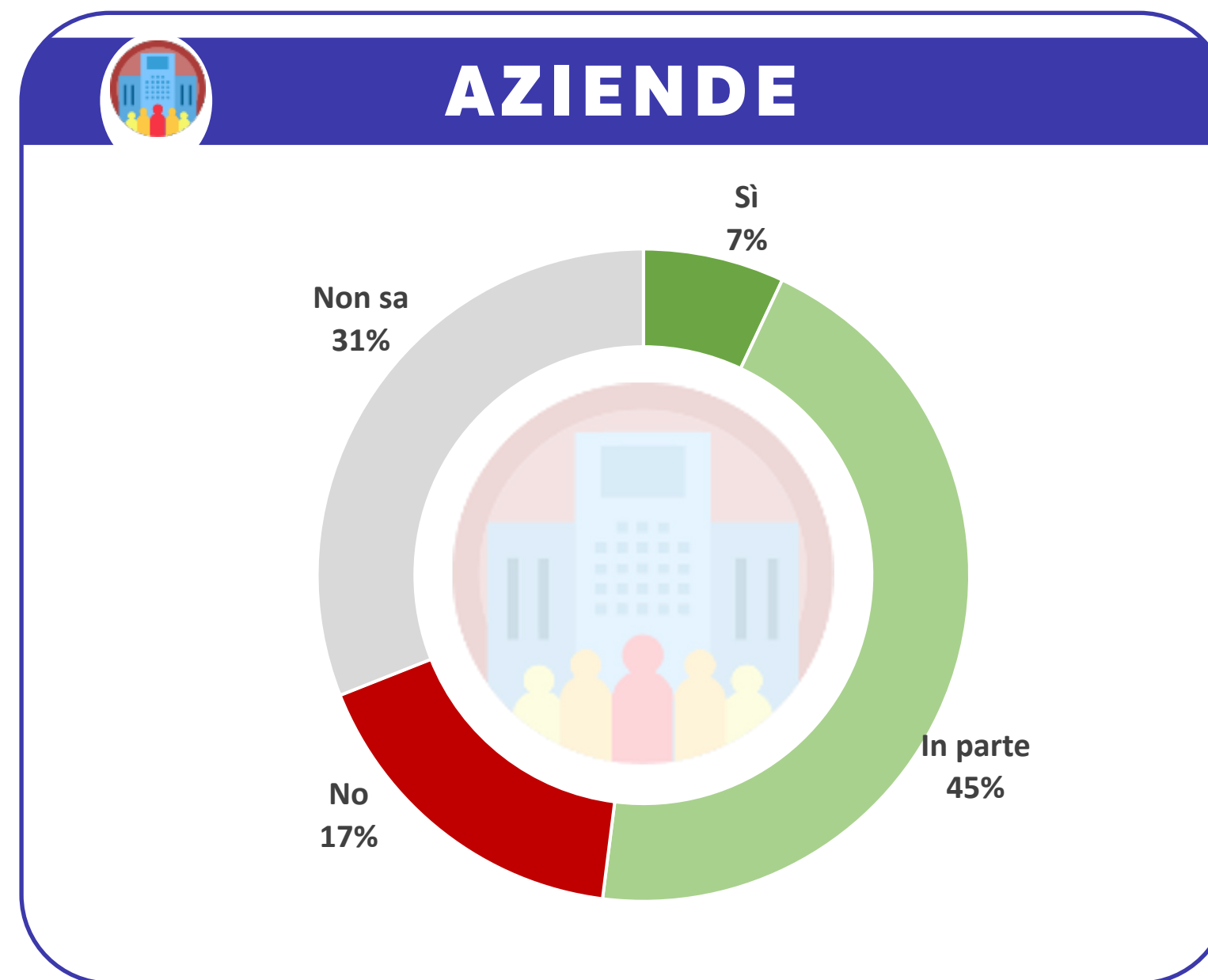
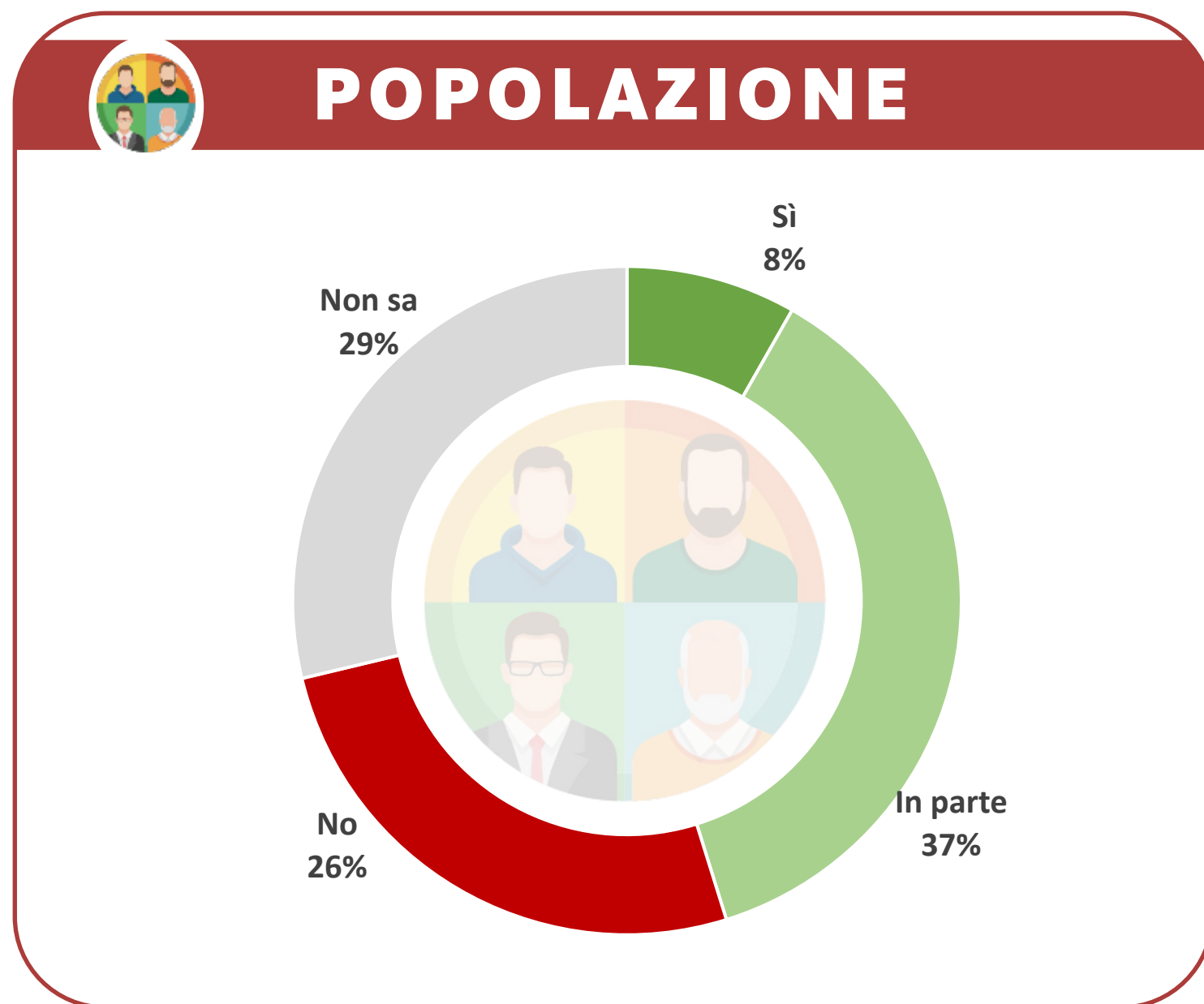
A suo giudizio, quanto la collaborazione pubblico-privato è oggi efficace nello sviluppo di infrastrutture strategiche nel Mediterraneo?



Base dati: AZIENDE (TOTALE CAMPIONE: 1000)

FOCUS LAZIO: L'ADEGUATEZZA DELLE INFRASTRUTTURE

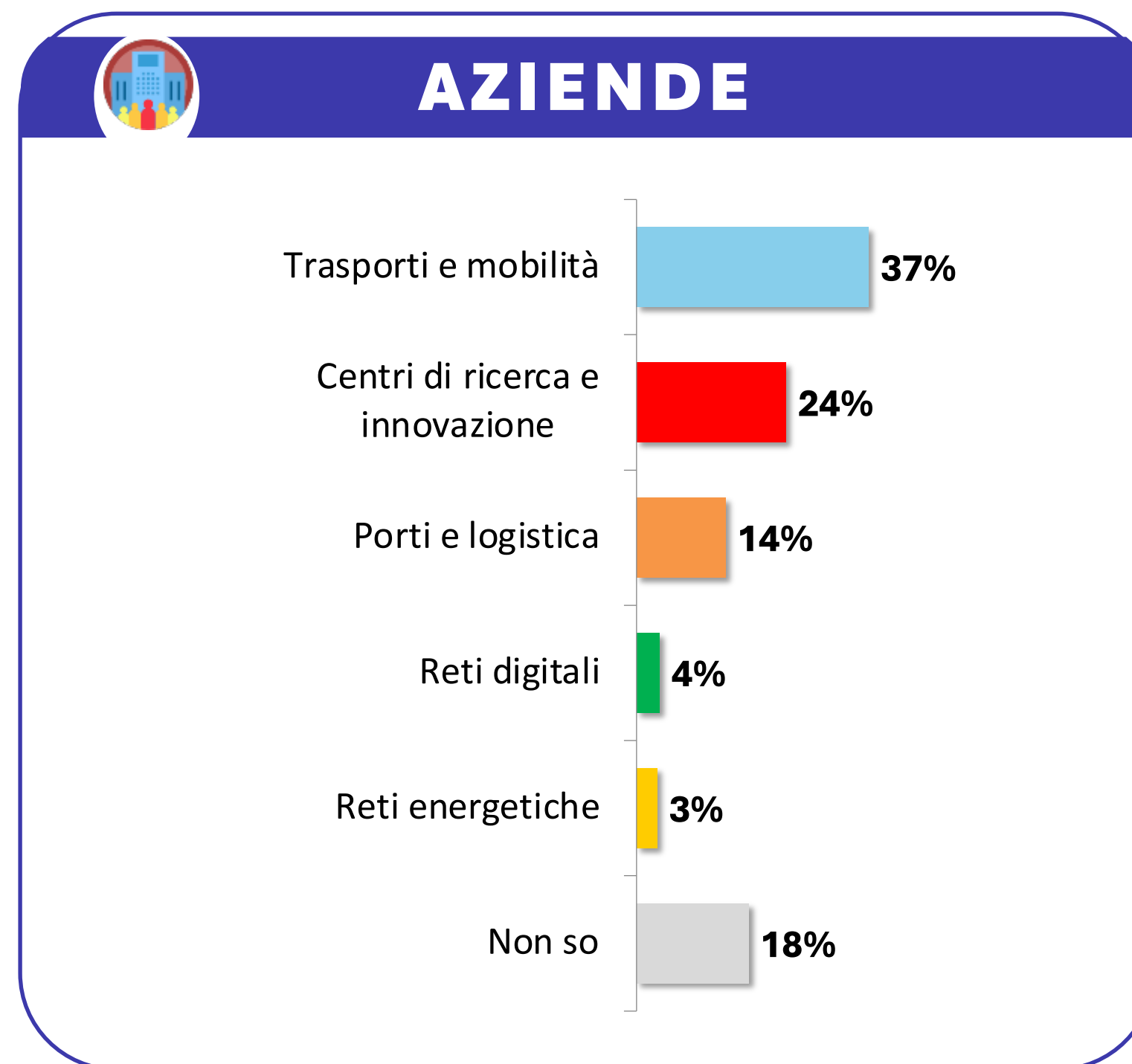
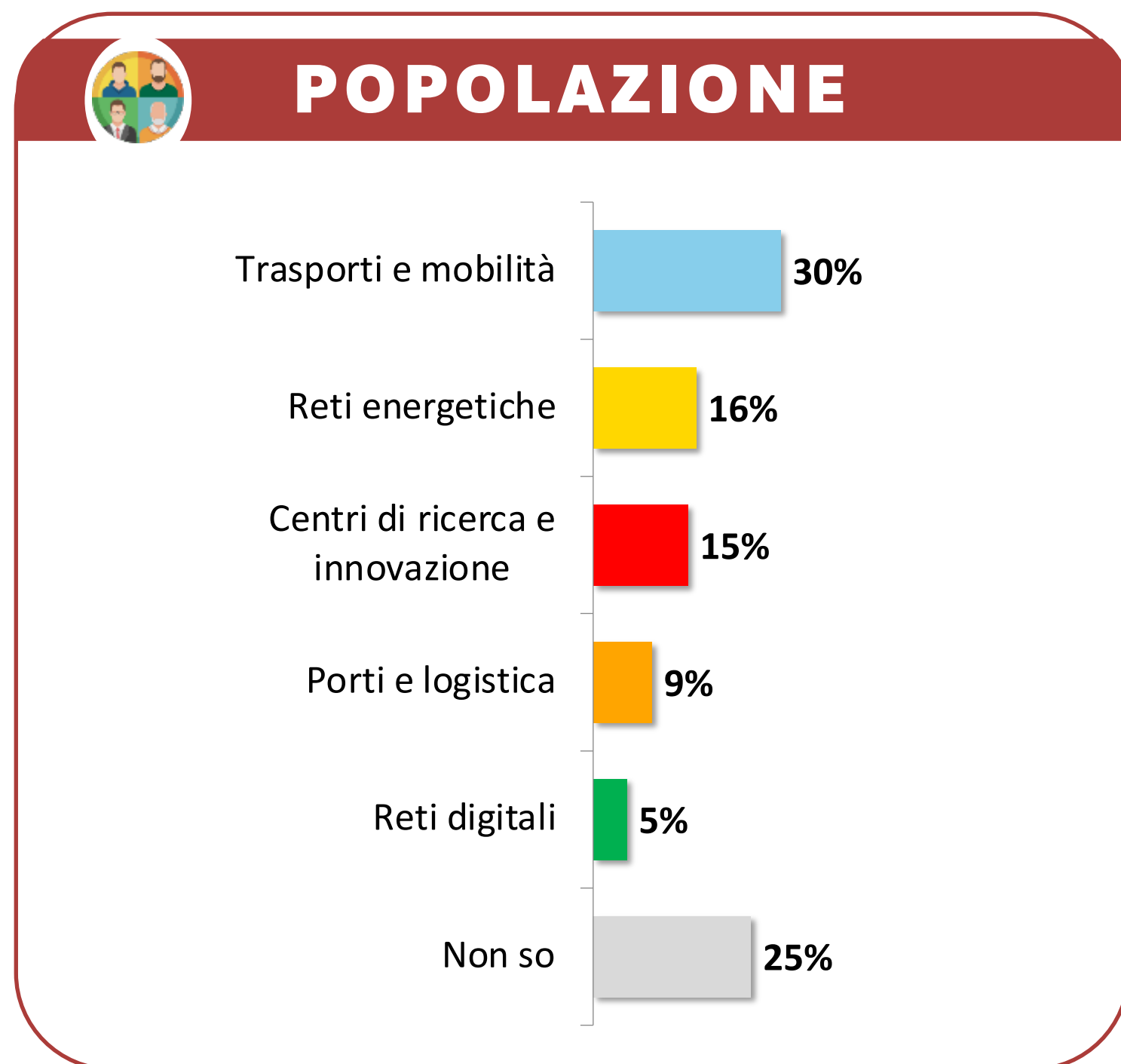
Ritiene che il Lazio disponga oggi di infrastrutture adeguate al suo ruolo di centro economico e politico del Paese?



Base dati: POPOLAZIONE (TOTALE CAMPIONE: 1000); AZIENDE (TOTALE CAMPIONE: 1000)

FOCUS LAZIO: LE INFRASTRUTTURE DA POTENZIARE

Quali infrastrutture andrebbero potenziate con priorità nel Lazio?

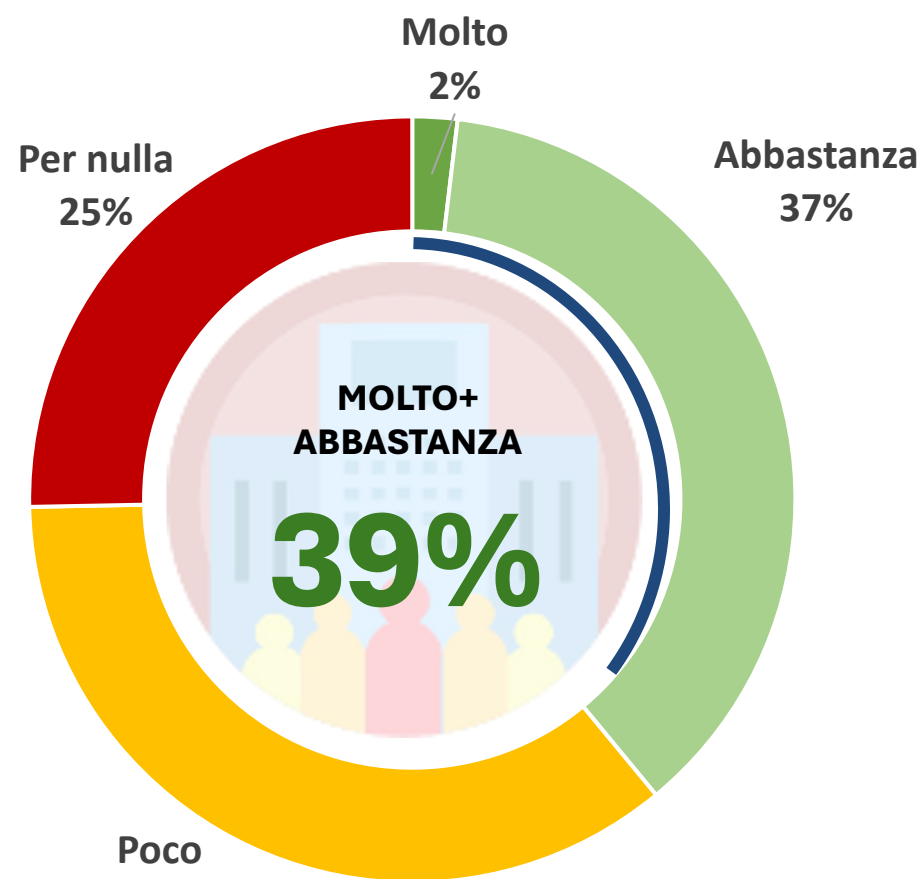


LA CENTRALITÀ DEL LAZIO

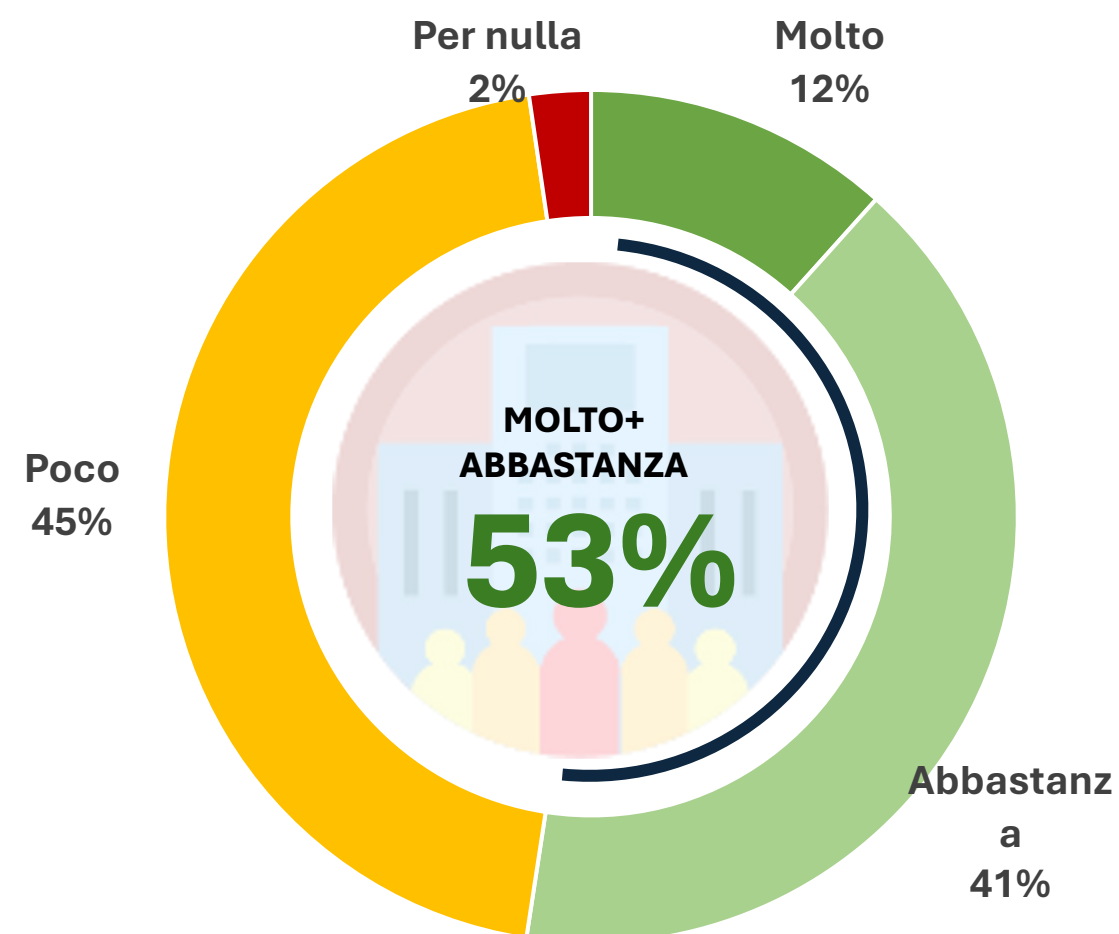


AZIENDE

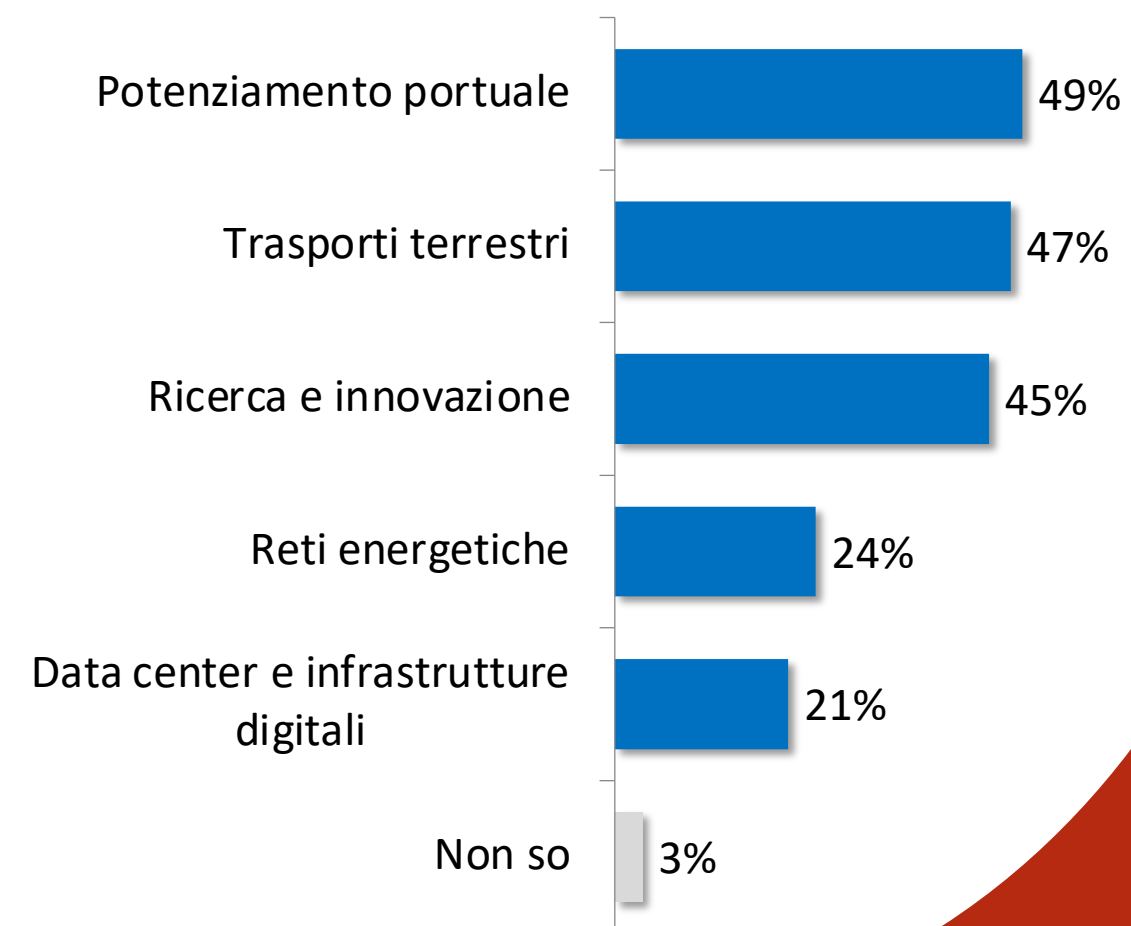
Quanto è importante, secondo la sua impresa, la centralità del Lazio (porti, rete energetica, data center, istituzioni) per la competitività nazionale?



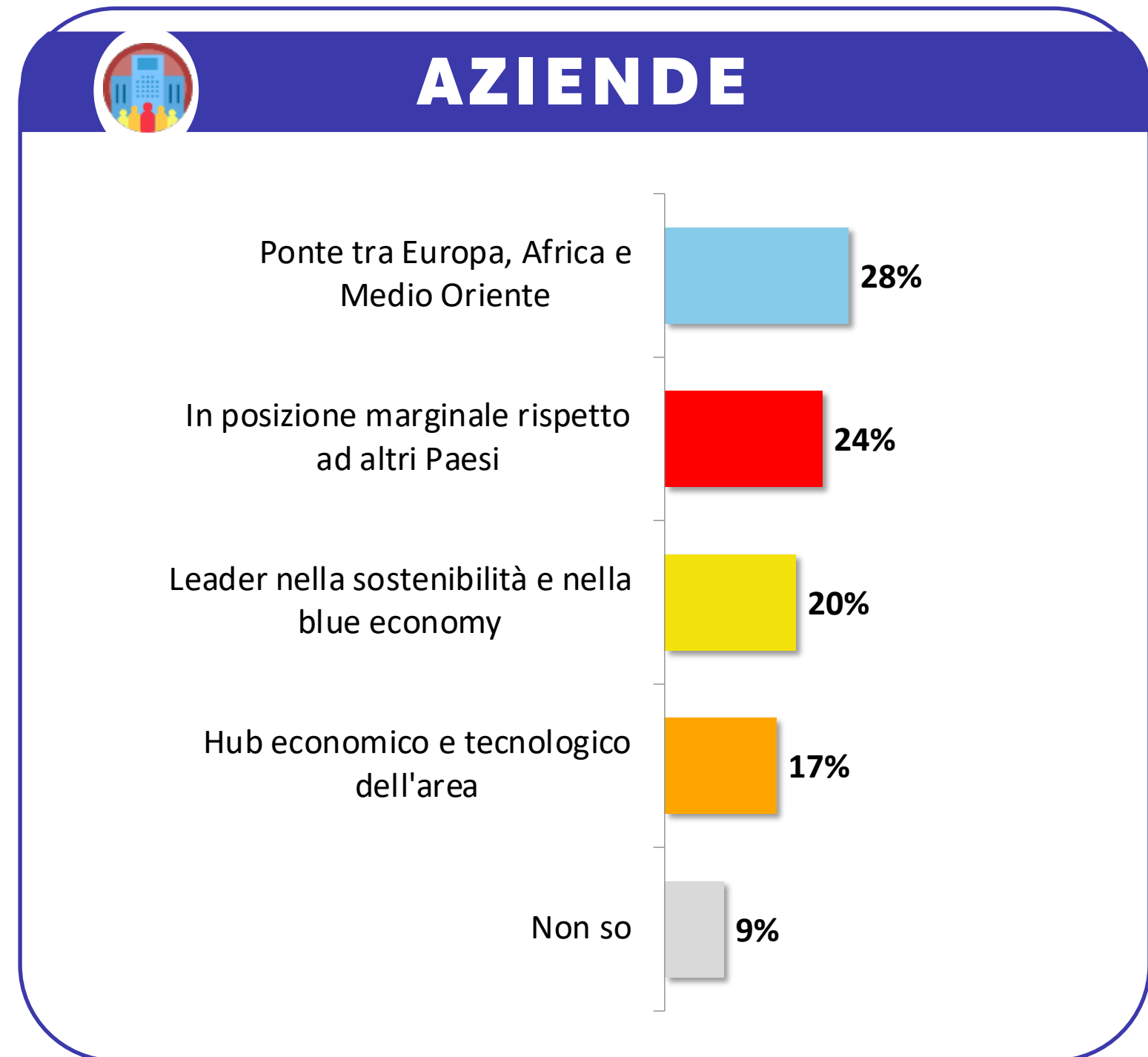
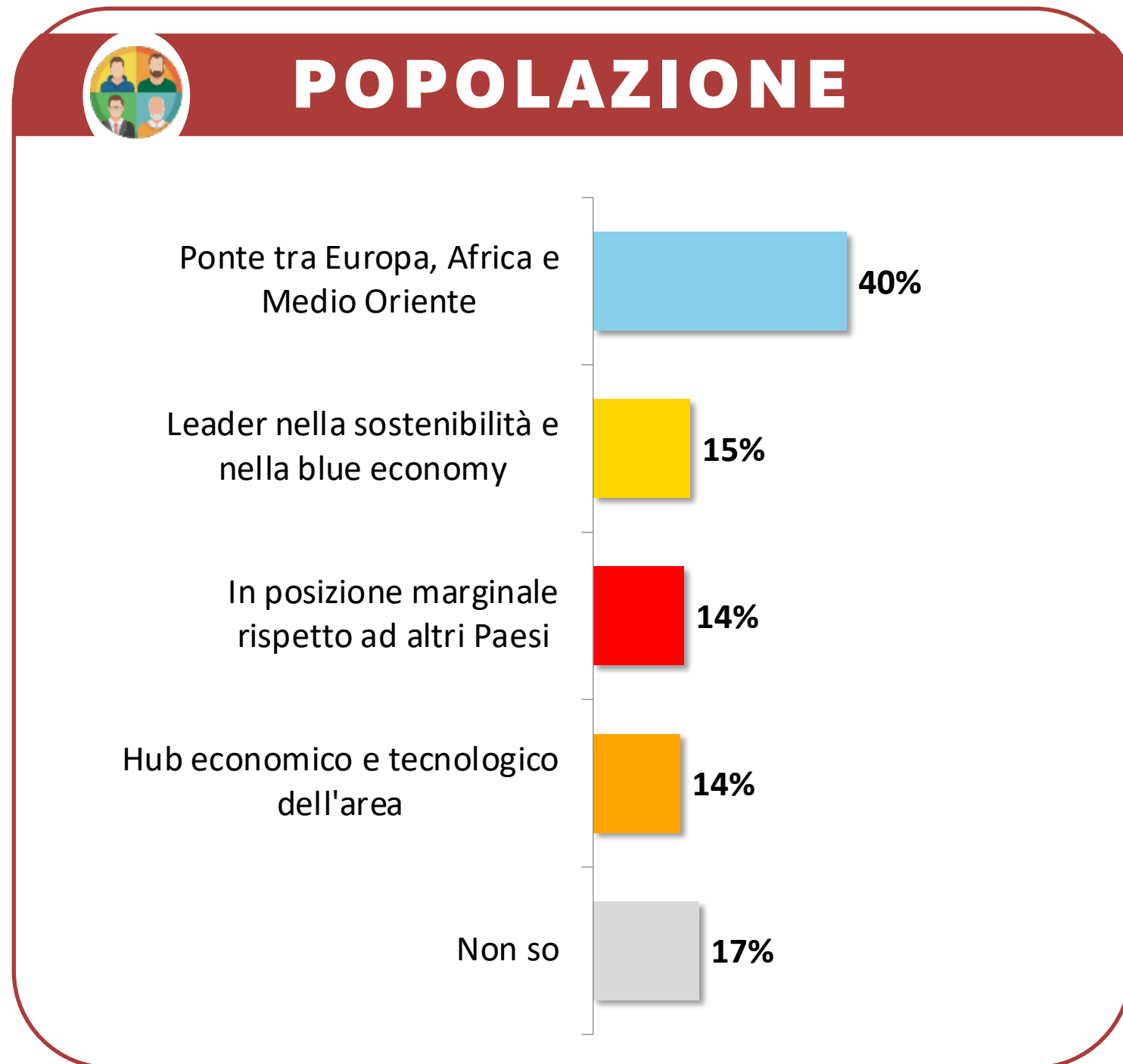
Quanto ritiene che Roma e il Lazio possano diventare una piattaforma logistica e digitale mediterranea nei prossimi 10 anni?



Quali investimenti ritiene prioritari per rafforzare il ruolo di Roma nel Mediterraneo? (multipla)



COME SI IMMAGINA L'ITALIA DEL FUTURO NEL MEDITERRANEO?



Base dati: POPOLAZIONE (TOTALE CAMPIONE: 1000); AZIENDE (TOTALE CAMPIONE: 1000)

QUAL È, SECONDO LEI, IL PRINCIPALE OSTACOLO ALLA PIENA AFFERMAZIONE DELL'ITALIA COME CENTRO DELLA VITALITÀ ECONOMICA DEL MEDITERRANEO?



QUANTO PENSA CHE LA PIENA AFFERMAZIONE DELL'ITALIA COME CENTRO DELLA VITALITÀ ECONOMICA DEL MEDITERRANEO POSSA DARE UN CONTRIBUTO POSITIVO ...



POPOLAZIONE



AZIENDE

**%MOLTO +
ABBASTANZA
POSITIVO**

75%

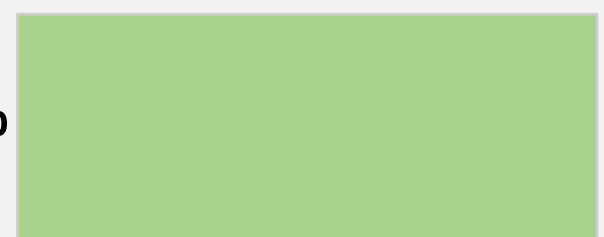


Alle aziende e all'economia in
generale

79%

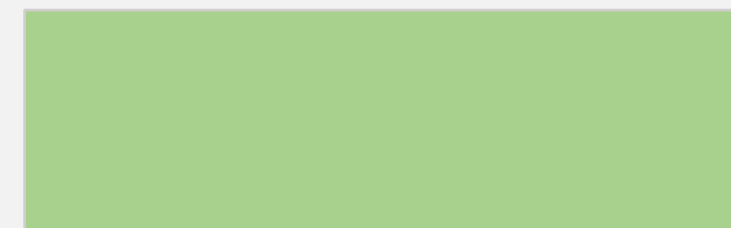


74%



Al sistema Paese

76%

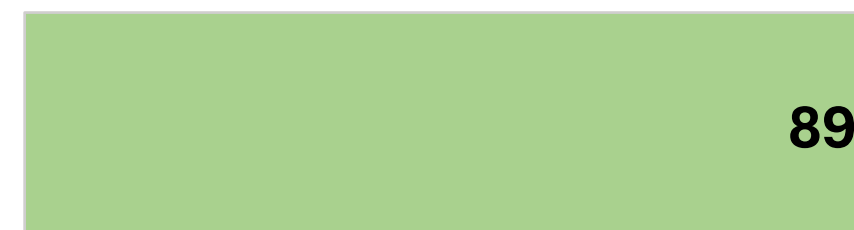


69%



All'Europa

89%



CONCLUSIONI

L'indagine condotta su cittadini e imprese italiane evidenzia un quadro complessivamente positivo riguardo alla percezione del ruolo dell'Italia nel contesto mediterraneo e al valore strategico delle **infrastrutture marittime, energetiche e digitali**.

- **Le infrastrutture come pilastro della crescita**

Sia la popolazione sia le imprese riconoscono l'importanza cruciale delle infrastrutture per la sicurezza e lo sviluppo del Paese: la maggioranza dei rispondenti le considera elementi determinanti per la competitività nazionale e per la crescita economica.

Le infrastrutture energetiche e digitali, in particolare, sono viste come pilastri fondamentali per garantire la transizione ecologica, la sicurezza dei dati e l'integrazione dell'Italia nei flussi internazionali di energia e comunicazione.

- **Blue economy e innovazione sostenibile**

Il "mare" emerge come risorsa strategica (80% cittadini; 98% imprese), sia sotto il profilo economico che geopolitico. L'ampia adesione all'idea di **blue economy** conferma una diffusa consapevolezza del suo potenziale innovativo e sostenibile, mentre la percezione della centralità del Mediterraneo cresce come elemento identitario e di opportunità per il Paese.

- **Portualità e logistica**

Il sistema portuale italiano è ampiamente riconosciuto come un punto di forza (80% tra i cittadini; 97% tra le imprese), ma solo una minoranza ritiene che il Paese lo valorizzi adeguatamente.

Questo dato suggerisce la percezione di un **potenziale non pienamente sfruttato**, soprattutto in termini di pianificazione logistica e di connessione tra porti, reti energetiche e digitali.

CONCLUSIONI

- **Roma e Lazio: potenziale centro del Mediterraneo**

Roma e il Lazio vengono riconosciuti come possibili poli di riferimento per lo sviluppo delle infrastrutture mediterranee, in virtù della loro posizione geografica e del ruolo istituzionale che li caratterizza.

Tuttavia solo il 45% dei cittadini e il 52% delle imprese ritengono che il territorio sia effettivamente pronto a svolgere questo ruolo. Ciò segnala la necessità di un piano integrato di investimenti e di una governance più solida per rafforzare la centralità del Lazio come piattaforma logistica e digitale.

- **Le sfide da affrontare**

Nonostante la consapevolezza diffusa del potenziale nazionale, permangono alcune criticità: il ruolo dell'Italia come hub infrastrutturale del Mediterraneo non appare ancora pienamente riconosciuto (30% delle imprese) a livello internazionale, e la collaborazione tra settore pubblico e privato è ritenuta non ancora adeguatamente efficace (35% delle imprese).

- **La direzione futura**

Nel complesso, l'indagine realizzata su cittadini italiani e imprese italiane, delinea un Paese consapevole delle proprie risorse, delle proprie opportunità e che esprime la necessità **del rafforzamento di una governance integrata, di investimenti mirati e delle sinergie istituzionali e industriali** per consolidare la propria posizione nel Mediterraneo e in Europa.



Grazie dell'attenzione!