



Estratto Rassegna Stampa Assoporti
sabato, 22 novembre 2025



Prime Pagine

| | | |
|------------|-----------------------------|----|
| 22/11/2025 | Corriere della Sera | 7 |
| <hr/> | | |
| 22/11/2025 | Il Fatto Quotidiano | 8 |
| <hr/> | | |
| 22/11/2025 | Il Foglio | 9 |
| <hr/> | | |
| 22/11/2025 | Il Giornale | 10 |
| <hr/> | | |
| 22/11/2025 | Il Giorno | 11 |
| <hr/> | | |
| 22/11/2025 | Il Manifesto | 12 |
| <hr/> | | |
| 22/11/2025 | Il Mattino | 13 |
| <hr/> | | |
| 22/11/2025 | Il Messaggero | 14 |
| <hr/> | | |
| 22/11/2025 | Il Resto del Carlino | 15 |
| <hr/> | | |
| 22/11/2025 | Il Secolo XIX | 16 |
| <hr/> | | |
| 22/11/2025 | Il Sole 24 Ore | 17 |
| <hr/> | | |
| 22/11/2025 | Il Tempo | 18 |
| <hr/> | | |
| 22/11/2025 | Italia Oggi | 19 |
| <hr/> | | |
| 22/11/2025 | La Nazione | 20 |
| <hr/> | | |
| 22/11/2025 | La Repubblica | 21 |
| <hr/> | | |
| 22/11/2025 | La Stampa | 22 |
| <hr/> | | |
| 22/11/2025 | Milano Finanza | 23 |
| <hr/> | | |

Primo Piano

| | | |
|---|---------------------|----|
| 20/11/2025 | Ship 2 Shore | 24 |
| <hr/> | | |
| Le richieste di UNIPORT sulla riforma portuale e le urgenze del settore | | |
| <hr/> | | |

Trieste

| | | |
|------------|-------------------------------|----|
| 21/11/2025 | Agenparl | 28 |
| <hr/> | | |
| 21/11/2025 | Ansa.it | 29 |
| <hr/> | | |
| 21/11/2025 | Ansa.it | 30 |
| <hr/> | | |
| 21/11/2025 | Informatore Navale | 31 |
| <hr/> | | |
| 21/11/2025 | Informazioni Marittime | 33 |
| <hr/> | | |
| 21/11/2025 | Rai News | 35 |
| <hr/> | | |
| 21/11/2025 | Sea Reporter | 36 |
| <hr/> | | |
| 21/11/2025 | Trieste Prima | 38 |
| <hr/> | | |

Savona, Vado

| | | |
|------------|------------------------------|----|
| 21/11/2025 | La Gazzetta Marittima | 40 |
| <hr/> | | |
| 21/11/2025 | Savona News | 41 |
| <hr/> | | |

Genova, Voltri

| | | |
|------------|-------------------------|----|
| 21/11/2025 | Ansa.it | 43 |
| <hr/> | | |
| 21/11/2025 | PrimoCanale.it | 44 |
| <hr/> | | |
| 21/11/2025 | Sea Reporter | 46 |
| <hr/> | | |
| 21/11/2025 | Transport Online | 47 |
| <hr/> | | |

La Spezia

| | | |
|------------|---------------------------|----|
| 21/11/2025 | Citta della Spezia | 48 |
| <hr/> | | |

| | | |
|--|---------------------------|----|
| 21/11/2025 | Citta della Spezia | 49 |
| Calata Paita, due anni dopo il sogno si spegne: la concessione va verso la decadenza | | |

Ravenna

| | | |
|--|--------------------------|----|
| 21/11/2025 | RavennaNotizie.it | 50 |
| Allerta meteo arancione per stato del mare e gialla per criticità costiera dalla mezzanotte del 21 novembre per 24 ore | | |

Livorno

| | | |
|---|--|----|
| 21/11/2025 | La Gazzetta Marittima | 52 |
| Con gli occhi aperti sul mondo fra intelligenza artificiale e scossoni geopolitici | | |
| 21/11/2025 | Messaggero Marittimo <i>Francesco Filiali</i> | 53 |
| Livorno e l'Entry Exit System: il Propeller apre il confronto su frontiere e traffici | | |

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

| | | |
|--|-----------------|----|
| 21/11/2025 | FerPress | 54 |
| Firmata la concessione del porto di Ancona Fincantieri avvia il piano di sviluppo del cantiere | | |

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

| | | |
|---|--------------------------------------|----|
| 21/11/2025 | CivOnline | 56 |
| L'ex delegata Galletta: «Rocca e Porta marina, ascoltate le mie segnalazioni» | | |
| 21/11/2025 | La Provincia di Civitavecchia | 58 |
| L'ex delegata Galletta: «Rocca e Porta marina, ascoltate le mie segnalazioni» | | |

Napoli

| | | |
|--|-------------------------------|----|
| 21/11/2025 | Gazzetta di Napoli | 60 |
| Giornate Fai per la scuola da lunedì 24 | | |
| 21/11/2025 | Informatore Navale | 67 |
| Passaggio di consegne della Direzione marittima della Campania | | |
| 21/11/2025 | Informazioni Marittime | 68 |
| Container, i terminal di Napoli crescono più di tutti nel 2024 | | |
| 21/11/2025 | Napoli Village | 69 |
| Passaggio di consegne alla Capitanerie Porto (VIDEO) | | |
| 22/11/2025 | Shipping Italy | 70 |
| Altro sciopero per i 350 marittimi in esubero di Moby-Cin | | |

Salerno

| | | |
|------------|-----------------------|----|
| 21/11/2025 | Ship Mag | 71 |
| <hr/> | | |
| 21/11/2025 | Shipping Italy | 72 |
| <hr/> | | |

Brindisi

| | | |
|------------|------------------------|----|
| 21/11/2025 | Brindisi Report | 74 |
| <hr/> | | |
| 21/11/2025 | Brindisi Report | 75 |
| <hr/> | | |
| 21/11/2025 | Brindisi Report | 76 |
| <hr/> | | |

Taranto

| | | |
|------------|---|----|
| 21/11/2025 | Ansa.it | 78 |
| <hr/> | | |
| 21/11/2025 | Il Nautilus | 79 |
| <hr/> | | |
| 21/11/2025 | La Gazzetta Marittima | 81 |
| <hr/> | | |
| 21/11/2025 | Messaggero Marittimo <i>Andrea Puccini</i> | 83 |
| <hr/> | | |
| 21/11/2025 | Sea Reporter | 85 |
| <hr/> | | |
| 21/11/2025 | Sea Reporter | 87 |
| <hr/> | | |
| 21/11/2025 | Shipping Italy | 89 |
| <hr/> | | |

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

| | | |
|------------|--------------------------|----|
| 21/11/2025 | CoriglianoCalabro | 90 |
| <hr/> | | |

Olbia Golfo Aranci

| | | |
|------------|--------------------|----|
| 21/11/2025 | Il Nautilus | 92 |
| <hr/> | | |

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

| | | |
|--|---------------------|----|
| 21/11/2025 | Oggi Milazzo | 95 |
| La Capitaneria di Porto ricorda Aurelio Visalli, oggi al PalaMilone il Memorial Sportivo "Glaucus" | | |
| 21/11/2025 | TempoStretto | 97 |
| Messina. "No alla militarizzazione della Zona falcata" | | |

Palermo, Termini Imerese

| | | |
|--|----------------------|----|
| 21/11/2025 | Palermo Today | 99 |
| Mucci (Sgs): "A Palermo i Pcto sono un'opportunità, servono più fondi per tutor e partnership" | | |

Trapani

| | | |
|--|---------------------------|-----|
| 21/11/2025 | Informatore Navale | 100 |
| L'AdSP del Mare di Sicilia occidentale a Bruxelles - L'AdSP aderisce all'Ocean & Waters per tutelare gli ecosistemi marini | | |

Focus

| | | |
|--|-------------------------------|-----|
| 21/11/2025 | Adnkronos.com | 102 |
| Vacanze in barca, il Mediterraneo cresce del 25%: per We Can Sail è un fenomeno destinato a consolidarsi | | |
| 21/11/2025 | Ansa.it | 104 |
| Cave, discariche, parcheggi, ecco le aree idonee per rinnovabili | | |
| 21/11/2025 | Ansa.it | 105 |
| Fedespediti, traffici 2024 +3,4% per terminal container italiani | | |
| 21/11/2025 | Informare | 106 |
| Nel 2024 il fatturato dei principali container terminal portuali italiani è cresciuto del +8,1% | | |
| 21/11/2025 | Informatore Navale | 107 |
| NORWEGIAN CRUISE LINE INFIAMMA IL PALCOSCENICO CON "ROCKET MAN: A CELEBRATION OF ELTON JOHN" | | |
| 21/11/2025 | Informatore Navale | 109 |
| FEDESPEDI PUBBLICATA DAL CENTRO STUDI L'ANALISI ECONOMICO-FINANZIARIA DEI TERMINAL CONTAINER 2025 | | |
| 21/11/2025 | Informazioni Marittime | 110 |
| Corsica Sardinia potenzia la flotta con "Mega Serena" | | |
| 22/11/2025 | La Gazzetta Marittima | 111 |
| Fhp si presenta con le mappe 3D di terminal e interporti | | |
| 21/11/2025 | Primo Magazine | 112 |
| Terminal Container italiani +3,4% traffico e +8,1% fatturato | | |
| 21/11/2025 | Shipping Italy | 113 |
| Terminal container italiani, superato il miliardo di fatturato | | |

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campana 39-C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it



Meloni valuta l'ispezione
Famiglia nel bosco,
trasferiti i bambini
di **Valentina Baldissieri**
a pagina 23



Domani in edicola
Bob Dylan, raccolta
di poesie da cantare
di **Alessandro Carrera**
e **Carlo Feltrinelli** su la Lettura



VALLEVERDE

Drammatico discorso del presidente ucraino al Paese. Telefonata con gli alleati europei per trovare una formula alternativa di pace

Zelensky al bivio, l'ora più buia

Ultimatum di Trump: decida sul piano in 6 giorni. Il leader di Kiev: perdiamo la dignità o gli Usa

LA POLITICA DI POTENZA

di Danilo Taino

Punire chi dice qualcosa di non gradito o non si adegua a un ricatto. Quando si parla del ritorno delle politiche di potenza, si intende in gran parte questo: l'imposizione, da parte di chi si sente più forte e quindi con più diritti, del proprio volere. In genere con le cattive: bullismo. In questi giorni, la Cina Popolare sta portando questo metodo, che utilizza da tempo, a un livello più alto: contro il Giappone.

continua a pagina 40

IL LIMITE SUPERATO

di Walter Veltroni

Ci stiamo abituando a tutto. Ormai mitridatizzati dal bombardamento di informazioni, tutti coriandoli non importa se veri o falsi, non riusciamo più a riconoscere la dimensione dello scandalo, del rifiuto, della sana indignazione. Digeriamo tutto, tutto dimentichiamo e il gossip su un tiktokker finisce col sembrarci importante tanto quanto ciò che mi permetto di richiamare qui, con incredulità e autentica sofferenza.

continua a pagina 40



di Francesco Battistini

«**L**a scelta sarà tra perdere la dignità o un alleato chiave. È uno dei momenti più duri della nostra storia». Così Zelensky in un drammatico discorso all'Ucraina. L'ultimatum di Trump: sei giorni per accettare il piano scritto da Russia e Usa. L'Europa in fibrillazione.

da pagina 2 a pagina 9

L. Cremonesi, Fubini, Galluzzo, Gergolet, Imarisio, Mazza, Montefiori

L'ANALISI DEL PROGETTO

Dalle garanzie ai territori: sorride solo Putin

di Giuseppe Sarcina

Vladimir Putin fa il pieno. Il «progetto Trump» recepisce praticamente tutte le sue richieste. Totale controllo del Donbass, Ucraina fuori dalla Nato a tempo indeterminato e, soprattutto, piena riabilitazione politica. Con tanto di invito a rientrare nel G8, malgrado il mandato di cattura spiccato dalla Corte penale internazionale che pende sulla sua testa.

continua a pagina 6



Ornella Vanoni Aveva 91 anni, la sua voce inconfondibile ha segnato un'epoca



Addio alla regina della canzone italiana

Cesarale, Cruccu, Laffranchi Porro e Volpe alle pagine 52 e 53



IL CAFFÈ

di Massimo Gramellini

Non possiamo essere Mowgli?

Con l'autorizzazione del Garante della privacy, vi riporto la trascrizione di una telefonata appena avvenuta tra me e me. «Da cittadino italiano non mi riconosco in uno Stato che strappa i figli alla coppia che ha deciso di abitare nel bosco». «La madre è rimasta coi bambini». «Per ora. E in un posto abitato. Che male facevano a vivere secondo natura?». «Parli tu che, dovunque vai, per prima cosa chiedi la password del wi-fi?». «Ma io sono contaminato dalla civiltà. La loro invece è una sfida romantica che ricorda Walden, il capolavoro di Thoreau, lo scrittore che visse per due anni dentro una capanna». «Da solo. Non puoi imporre ai figli la tua visione del mondo?». «E trovi giusto che lo Stato imponga la sua?». «Gli assistenti sociali scrivono che nel casolare mancavano i servizi igienici e

che i bambini vivevano isolati». «Perché invece i nostri, rinchiusi in camera col telefono, non sono forse isolati? Almeno nel bosco non c'è campo». «Quei genitori sono dei sottoposti. Quando gli è stato chiesto di sottoporre i figli agli esami medici di routine, hanno risposto: solo se ci pagate 50 mila euro a bambino». «Ma uno potrà non credere nella scienza e nel cosiddetto progresso che ci ha resi tutti isterici e ansiosi, senza incorrere nelle ire della legge? E ti spacci pure per liberale!». «Liberale, non anarchico. Se ognuno visse come gli pare...». «E allora perché il tuo Stato non è altrettanto solerte nel togliere i figli a chi li sfrutta mandandoli a rubare?».

Ho messo gli perché non sapevo che cosa rispondermi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

RATING PORTATO A BAA2

Moody's alza il voto all'Italia
Giorgetti: fiducia nel governo

di Mario Sensi

L'ultima promozione da parte di Moody's, la più severa tra le agenzie di rating, per l'Italia era arrivata 23 anni fa, al governo c'era il Berlusconi II. Ora, con il salto di rating a Baa2, torniamo a sfiorare la serie A, anche se restiamo lontani dai Paesi migliori, intorno al 45° posto nella classifica mondiale. Giorgetti: «Fiducia nel governo».

a pagina 42

INTERVISTA A CONTE

«Economia e sicurezza vere emergenze»

di Monica Guerzoni



L'attacco al Quirinale? «Scomposto», dice l'ex premier Giuseppe Conte. «E in Italia abbiamo meno sicurezza per i cittadini e la crescita più bassa d'Europa».

a pagina 13

SETTEGIORNI

di Francesco Verderami

Quei contatti tra Giorgia e Elly

Il peggiore avversario in certi casi può essere il migliore alleato: perciò Giorgia Meloni ed Elly Schlein hanno preso a parlarsi sulla riforma della legge elettorale, consapevoli di essere entrambe nel centro del mirino politico ma decise a sfidarsi per la guida di Palazzo Chigi.

continua a pagina 17





A Milano un gip dissequestra un cantiere "non in regola" perché "fu il Comune a fuorviare il costruttore", che era "in buona fede". I paradossi del Sistema Sala



Sabato 22 novembre 2025 - Anno 17 - n° 322
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 200 - Anziché € 300 - € 150 con il libro Veranno a chiederli di Fabrizio De André
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 29/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009



COSA LASCIA EMILIANO

Decaro è già il re della Puglia senza leader da Roma



○ CANNARO E MARRA
A PAG. 10 - 11

È PRIMO NEI SONDAGGI

No al referendum: Conte va da solo, partenza in Sicilia

○ DE CAROLIS A PAG. 6 - 7

SULLE INTERCETTAZIONI

L'ideona a destra: l'immunità dovrà essere retroattiva

○ PROIETTI A PAG. 7

L'URBANISTA PILERI

"Questi condoni sono incentivi agli abusi futuri"

○ PALOMBI A PAG. 8

ULTIMA MODA A FIRENZE

Cercasi Mostro nelle piazzole di sosta e a cena

Viola Giacalone

Siamo in un circolo Arci tra le colline sopra Scandicci, provincia di Firenze, un sabato sera. Una sala gremita di persone di tutti i generi, dai 25 fino agli 80 anni, ascolta in silenzio religioso quattro uomini che parlano sovrapprendendosi, producendo una cacofonia concitata. Dietro di loro è proiettata una mappa dove sono segnati tre punti.
A PAG. 17



ESCLUSIVO L'ennesima bugia per evitare l'azzeramento

Privacy: i garanti sapevano del piano per spiare le mail

■ L'ex segretario Fanizza: altro che "estranei", l'Autorità voleva rivolgersi a una società privata per setacciare i dati dei dipendenti. La prova è in un documento in possesso del "Fatto"

○ MACKINSON A PAG. 5



UCRAINA ZELENSKY: "LA SCELTA È FRA L'ALLEATO E LA DIGNITÀ"

**Kiev parla con Trump
L'Ue straparla da sola**



IL PIANO DI PACE

GLI USA GLI DANNO I SEI GIORNI E L'UCRAINO PARE CEDERE (L'AMNISTIA FA GOLA A TANTI). LA NATO SI ALLINEA E L'EUROPA, TAGLIATA FUORI, STRILLA

○ CARIDI, PARENTE E PROVENZANI A PAG. 2 - 3

"SCUDO DEMOCRATICO", CIOÈ CENSURA

L'uomo Ue in tour a Roma contro le "ingerenze russe": le destre e i centristi preparano il bavaglio

○ RODANO A PAG. 4

DOMINANO I PETROSTATI

Cop, niente stop al fossile (e l'Italia fa anche peggio)



○ DELLA SALA
A PAG. 16

LE NOSTRE FIRME

- Fini lo difendo la famiglia nel bosco a pag. 13
- Valentini Rai occupata senza soldi? a pag. 13
- Caselli Gelli pagava toghe di destra a pag. 7
- Sottosopra Contro poveri e sanità a pag. 13
- Palombi Cicchitto re del complotto a pag. 15
- Ferrucci Dal b&b al disco da boom a pag. 19

CHE C'È DI BELLO

Le madri dei Dardenne, le famiglie horror a teatro e un'antologia di Faletti

○ DA PAG. 20 A 23

La cattiveria

+++ ULTIMORA +++
Kallas (Ue): "Sosteniamo qualsiasi guerra nucleare che porti a una pace giusta"
LA PALESTRA/MATTEO BEVAGNA

94 morto che mente

Marco Travaglio

Siccome dicono che bisogna lasciar stare i morti, FI ha annullato, oltre alla buona-nima di B., anche quella di Tortora in una sceneggiata napoletana per Cirielli in Campania e il SI al referendum, 31 anni dopo quello che Tajani chiama "un episodio molto grave e triste": "L'avviso di garanzia a Berlusconi, impegnato a presiedere a Napoli un vertice mondiale contro la criminalità organizzata... consegnato non all'interessato, ma al Corriere della Sera... per reati inesistenti da cui anni dopo fu regolarmente assolto". Purtroppo, come spesso gli accade, non sa quel che dice. Non era un avviso di garanzia, ma un invito a comparire per interrogarlo. I carabinieri inviati dal Pool di Milano a notificarlo il 21 novembre '94 (dopo aver aspettato le elezioni amministrative) raggiunsero B. a Roma, dov'era atteso dopo il primo giorno del vertice. Ma cambiò idea e restò a Napoli. Così gli telefonarono e gli lessero l'atto fino al secondo dei tre capi d'imputazione: tre tangenti Fininvest alla Guardia di Finanza. B. mise giù senza dar loro il tempo di leggere la terza. E decise di presiedere il summit anti-crimine anche l'indomani, pur sapendo di essere indagato e di esporre l'Italia alla berlina mondiale. Non cambiò idea neppure il mattino dopo, quando il Corriere (con Avvenire) uscì con lo scoop: "Milano, indagato Berlusconi". Ma il Corriere riferì solo "due pagamenti alle Fiamme gialle" e non il terzo, che il Pool aveva inserito nell'atto, ma i carabinieri non avevano fatto in tempo a leggere a B. E la prova che la notizia (peraltro nota all'indagato e non più segreta) non la passò il Pool, ma B. o uno dei suoi per scatenare l'Operazione Martirio.

"Reati inesistenti"? Magari: per le tangenti alla Gdf furono condannati i manager Fininvest corruttori e finanziari corrotti. B. fu condannato in primo grado, ma assolto in appello e Cassazione per "insufficienza probatoria". La prova doveva fornirla il testimone David Mills, che gli aveva creato le società estere per fondi neri e tangenti. Ma menti ai giudici e anni dopo scrisse al suo commercialista di aver incassato una mazzetta Fininvest di 600 mila dollari per "tenere Mr B. fuori dal mare di guai in cui l'avrei gettato se solo avessi detto tutto quel che sapevo". Condannato in primo e secondo grado, Mills fu prescritto in Cassazione. B. invece, tra una legge vergogna e un finto impedimento, fu salvato già in Tribunale dalla prescrizione che aveva appena dimezzato per legge. Che entra in tutto ciò la separazione delle carriere? Nulla. Ma le Regionali entrano: la prescrizione-lampo fu un gentile omaggio della norma che porta il nome di Cirielli. Non avendolo ringraziato da vivo, B. rimediò da morto tramite il suo medium personale: Tajani. Che però, quando entra in trance, non ne esce più.



ANNO XXX NUMERO 276 EDIZIONE WEEKEND DIRETTORE CLAUDIO CERASA SABATO 22 E DOMENICA 23 NOVEMBRE 2025 - € 2,50 + € 0,50 Il Foglio Review n. 45

Un anti Salvini in Veneto, Fico con De Luca in Campania, metodo dei pm archiviato in Puglia. Le regionali come capitolazione dell'antipolitica

Ci sarà tempo, naturalmente, per giudicare e capire che dato politico ci verrà restituito dalle ultime elezioni regionali dell'anno, quelle che tra domenica e lunedì andranno a definire la guida di tre regioni importanti: Campania, Veneto, Puglia. Quello che sappiamo oggi, è che il bilancio delle regionali, nella storia della competizione tra Silvio Berlusconi e Giorgio Napolitano, quattro vittorie per il premier, una per il presidente. Ma questa volta, a San Marino, è stata la volta di Matteo Renzi, che ha vinto la prima volta in assoluto. E in questa occasione, il premier ha fatto un'altra mossa: ha deciso di non candidarsi nelle regionali di Campania, Veneto e Puglia, ma di affidare la guida di queste regioni a politici di estrazione centrista o di sinistra. In Campania, De Luca ha vinto le regionali, ma non ha fatto il governo. In Veneto, Fico ha vinto le regionali, ma non ha fatto il governo. In Puglia, il centro-sinistra ha vinto le regionali, ma non ha fatto il governo. Il metodo dei pm è archiviato. Le regionali sono state una capitolazione dell'antipolitica.

essere brutali potremmo provare a sintetizzare con una formula semplice, efficace e per nulla provocatoria: la formula del corso dei partiti ad allontanarsi, almeno nelle regioni, dalla retorica dell'anti casta e dalle derive dell'anti politica. Nelle ultime tre tornate elettorali, in fondo, i segnali che la politica ha lanciato al popolo sono stati piccoli ma evidenti. In Campania, Roberto Gennaro ha vinto le regionali, ma non ha fatto il governo. In Veneto, Fico ha vinto le regionali, ma non ha fatto il governo. In Puglia, il centro-sinistra ha vinto le regionali, ma non ha fatto il governo. Il metodo dei pm è archiviato. Le regionali sono state una capitolazione dell'antipolitica.

ranziismo, e allo stesso modo le uscite demagogiche di Ricci nulla necessità di riconoscere la Palestina nei Consigli regionali non hanno fatto breccia nel cuore degli elettori. In questo giro elettorale, se possibile, i colpi all'antipolitica sono stati ancora più opportunisti. In Veneto, la Lega ha scelto un candidato con la testa sulle spalle, moderato, frastuono, aperto ai diritti, non populista, l'unico a non aver fatto il governo. In Puglia, il centro-sinistra ha scelto un politico più serio, un riformista che sta a Schlein come la porcellina sta alle cosce pelose, e il passaggio dalla stagione di un magistrato che detta i tempi alla politica a un politico che detta i tempi alla politica è un passaggio in cui l'anti politica esce da una parte e la politica entra dall'altra, rendendo che il politico che dovrebbe affermarsi in Puglia non faccia rientrare dalla finestra il tribunale anti politica, per esempio sull'Uso. Stessa storia, in fondo, anche in Campania, dove l'apoteosi delle politiche che ha prevalso

sull'anti politica ha avuto forse i suoi passaggi più spassosi, maliziosi e significativi. Roberto Fico, del Movimento 5 stelle, non può dire che non si arrigne contro l'anti politica. Ma la presenza di un politico cresciuto nel grillino a pane anti casta e moralismo costretto, a bordo di un gozzo, a fare compromessi con campioni della politica come Vincenzo De Luca e Clemente Mastella è una cosa per cui valere la pena pagare il biglietto. Non sappiamo se dopo le regionali, una volta superato lo scoglio del voto, l'anti politica rientrerà dalla finestra. Sappiamo però che anche i politici nazionali meno avvezzi a combattere l'antipolitica hanno capito che il nuovo spirito del tempo va in quella direzione: più comitati la legge anti casta e più probabilità avrà di essere la destra. Meno moralismo, più politica, più voti. Il bicchiere delle regionali, comunque andrà a finire il voto di domenica e lunedì, è già oggi più mezzo pieno che mezzo vuoto.

Smascherare i corrotti dal putinismo

Trump vuole da Zelensky la firma di "un percorso verso la pace". L'appello agli ucraini

Kyiv. La sera del 20 novembre, Julie Davis, incaricata d'affari degli Stati Uniti in Ucraina, ha incontrato alcuni giornalisti a Kyiv. Il Foglio era presente, e ha ricordato che il presidente Donald Trump è impegnato a porre fine alla guerra fra Ucraina e Russia fin dal inizio del suo mandato. Oggi ci stiamo muovendo verso questo obiettivo con grande entusiasmo", ha dichiarato Davis. Il segretario dell'esercito degli Stati Uniti Daniel Driscoll, in visita a Kyiv, avevano precedentemente incontrato il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, per presentargli il piano e avevano discusso di delineare un "calendario aggressivo di sforzi" per procedere. Un funzionario statunitense a conoscenza dell'incontro ha riferito che la conversazione è durata un'ora e mezza, durante la quale i punti del piano sarebbero stati discussi con gli ucraini.

Il Cremlino si ripete

Putin si mostra in divisa per mandare un messaggio: chi combatte vince, chi negozia no

Roma. Il Cremlino continua a dire di non aver visto il piano in ventotto punti che giovedì è stato presentato al presidente ucraino Volodymyr Zelensky per porre fine alla guerra. Eppure nel piano i russi hanno lasciato diverse impronte, i ventotto punti presentano di versi aspetti a favore di Mosca, anche se non tutti seguono le proposte massimaliste che fino a questo momento sono state espresse da Vladimir Putin e da altri alti funzionari del Cremlino. Il piano, presentato dagli Esteri Sergei Lavrov, "Una mossa russa", è non è la solita. E' anche una mano non abituata a redigere documenti diplomatici. E' stato l'unico d'affari Kirill Dmitriev ad inviare l'invito americano, Steve Witkoff, a mettere già la bocca, ma dal Cremlino continuano a negare di aver ricevuto aggiornamenti diversi dal piano pubblicato ovunque.

Il 27 novembre

L'Ue deve decidere se vuole difendere l'Ucraina anche senza Trump. I numeri del sostegno

Bruxelles. Per la quarta volta da quando è tornato alla Casa Bianca, il leader europeo sono costretti a improvvisare una strategia per cercare di contenere la volontà di Donald Trump di imporre un accordo di pace che equivale a una capitolazione per l'Ucraina. Tenuti all'oscuro dei 28 punti preparati da Steve Witkoff, i ril di Dmitriev, colti di sorpresa dalla fretta di Trump, gli europei ieri hanno mostrato la loro vicinanza a Volodymyr Zelensky e rigettato le condizioni più dure del piano. Ma se non riusciranno a far cambiare idea a Trump, entro il 27 novembre dovranno rispondere alla domanda che cercano di evitare da febbraio: sono pronti a sostenere l'Ucraina senza gli Stati Uniti per evitare la capitolazione di Kyiv e dell'Europa?

• NUOVA VALTA? ROOSEVELT NON ERA AL SERVIZIO DI STALIN
Sofri a pagina due

Meloni fra Ue e Trump. Asse con Merz e vertice con il leader Ue. Crosetto frena Salvini

Roma. Siamo tornati al momento "Meloni ponte". Non può dire che non le piace il piano Trump, non può allontanarsi dall'Europa e non vuole abbandonare l'Ucraina. Non lo farà. Se lo fa, il ponte tra prudenza e decisione. Meloni scrive. Attenta in Sudamerica, per partecipare al G20 (attenzione: l'agenda di rating Moody's diffonde un comunicato per sostenere gli "sforzi negoziali con l'obiettivo di arrivare a una pace giusta e duratura". Zelensky parla di bilvio "Uno dei momenti più difficili della nostra storia". Merz-Macron e Starmer telefonano a Zelensky. Per evitare il racconto Italia isolata, Meloni si collega con Merz. Tajani chiama Rubio. Oggi ci sarà il vertice Ue del leader. E' ancora Guido Crosetto a trovare le parole che il governo cerca. Dice Crosetto: "Il sostegno a Kyiv è una scelta politica". Si ripropone il solito canovaccio Meloni fra Ue e America, l'Europa spassata, Trump che fa il bullo di pace.

Perché difendiamo Kyiv

Trump svilisce ogni lotta democratica, ma l'Ucraina libera è la garanzia di sicurezza per tutti

Milano. Il catastrofico ritorno al piano americano per l'Ucraina e alla leadership di Volodymyr Zelensky, scossa da uno scandalo di corruzione che non coinvolge lui direttamente ma i suoi collaboratori si, ha scatenato la copertura mediatica di quest'ultima settimana di guerra (oggi sono 1.368 giorni di aggressione russa all'Ucraina). Zelensky è all'angolo, Zelensky è furioso, Zelensky è un anatroccolo. Zelensky attraverso una crisi fatale, Zelensky deve dare un segnale: questo è il tenore delle analisi pubblicate sui media occidentali. Vladimir Putin se ne è subito approfittato, sprezzante gli ucraini pensano ai loro water d'oro e non al popolo, ha detto dal pulpito del presidente di una Russia che non disdegna il lusso pacifista che ha fatto ammazzare in un gulag siberiano l'oppositore che ha denunciato la corruzione del regime. Gli americani, in questo senso, sono stati più coerenti: Donald Trump ha accettato un Boeing 747 da un paese straniero in cerca di favori.

Andrea's Version

Memorandum referendum. Hanno fatto Dio della Giustizia, al momento curato su Sì, un cavapattone di Di Pietro, col suo civettuolo alloggiato seassantunando conquistato sobbanco a Milano-centro (quando faceva il demagogo per il No), hanno adottato Falcone per massacrare le idee; trafficato alle spalle di Borsellino, appendendolo in ufficio come la Madonna di Medjugorje; hanno inventato moralizzazioni immorali, massacrato Tortora e appuntato una medaglia sul petto dei colleghi delegati al macello; impedito cure a malati gravi; provocato suicidi senza levarsi il cappello e poi apparso alle barre; costruito governi illegittimi, azoppato ministri normali, premiati infami, distrutto vite, partorito, grazie alle sbarre, la politica senza responsabilità. Ma merita rispetto, la magistratura. Essa fa, lo garantiscono ruffiani, carrieristi e minichioni, la figlia prediletta del dio indice della mano di Dio Creatore. Può essere. Quella di Maomotto.

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20:30

Il disastro industriale del governo

Gestione fallimentare dell'Iva, autoleisionismo sull'automotive, disastro su Transizione 5.0, flop dell'ires premiale, investitori in fuga, manifattura in sofferenza. Non è un complottista il made in Italy modello Urso e Meloni

Hai voglia di mettere "made in Italy" nel nome del ministero a parlare di "seconda manifattura d'Europa", ma se da tre anni la produzione industriale

è in calo vuol dire che il "made in Italy" è in ritirata e che, prima o tardi, l'Italia (14 per cento di produzione in Ue) lascerà il secondo posto alla Francia (12 per cento). L'industria è uno dei grandi problemi del paese e il settore dove il governo Meloni ha fatto peggio. L'eutanasia del "Stato strategico" parla di grande d'Europa ormai prossima allo spegnimento, è il caso più significativo ma non l'unico.

Il ministro delle Imprese e del made in Italy (Mimì) Adolfo Urso, aveva iniziato la legislatura con grandi idee da pianificatore parlando di "Stato strategico". Dopo tre anni, ben oltre la metà del mandato, non si è capito quale sia questa strategia. I numeri sono impietosi. I dati del Centro studi di Confindustria mostrano una manifattura ancora debole: il rimbalzo registrato nel settembre dello scorso di agosto indica un terzo trimestre del 2025 con produzione negativa (-0,2 per cento). Se si allunga lo sguardo all'indietro il declino è impressionante: 4 per cento della produzione industriale nel 2024 e quasi un altro punto nei primi nove mesi del 2025 (-0,9 per cento). E' vero che la Germania ha segnato numeri peggiori, ma altri grandi paesi europei hanno retto, come la Francia, o registrato una moderata crescita, come la Spagna (+0,4 per cento), nonostante un quadro politico meno evoluto rispetto alla solidità del governo Meloni (Madrid non ha una legge di Bilancio ormai per il terzo anno di fila, Parigi cambia continuamente governi e ha i conti pubblici sfasciati). Molti indicatori arrivano dal passato, come l'Iva e il costo dell'energia, e altri provengono dall'esterno: i dati di Trump, la svalutazione del dollaro e la crisi dell'auto. Ma il governo non ha risolto neppure uno, in alcuni casi li ha

stimenti. Questa indecisione tra il vecchio e il nuovo è trasversale alle politiche industriali del governo, con il risultato che non è riuscito né a salvare la vecchia industria né ad attirare la nuova. L'automotive è un altro caso emblematico. L'obiettivo indicato dal governo era produrre "un milione di auto" nei primi nove mesi del 2025, secondo i dati Fim-Cisl, sono stati prodotti 265 mila veicoli con un crollo del 33,5 per cento rispetto allo stesso periodo del 2024. Niente da ridire, dipende dalla crisi europea e dalle decisioni di Stellantis, unico produttore italiano. Ma anche qui non si è ben capita la strategia dello "Stato strategico".

Crociata giudiziaria

La campagna del pm di Milano contro l'alta moda continua: altri indagine su Tod's. Le fake del Pd

Roma. La procura di Milano, col pm Paolo Storari, ha alzato il livello della sua crociata contro il presunto sfruttamento dei lavoratori realizzato da alcuni brand dell'alta moda (come Loro Piana, Valentino, Altiero Martini, Armani, Dior e Tod's). Con un tempismo a dir poco curioso, proprio il giorno in cui la Cassazione ha dato torto per la terza volta alla procura di Milano nel procedimento di prevenzione avviato contro Tod's (stabilendo la competenza alla procura per la richiesta di amministrazione giudiziaria), Storari ha deciso di aprire un procedimento penale, stavolta per contestare al manager di Tod's una responsabilità non colposa, bensì addirittura dolosa, di caporalato.

• GUERRA IBRIDA E DIFESA DI KYIV: PARLA CINGOLANI
Montenotte nell'inserto XV

aggravati. I primi anni di governo il ministro Urso li ha impegnati in misure dall'impatto comunicativo, ma completamente superflue (se non controproducenti): l'inflazione: cartello obbligatorio con i prezzi medi alle pompe di benzina (boccato dal Tar), il tentativo di "sopprimere l'algoritmo" delle compagnie aeree (boccato dall'Ue), il "carrello triennale" (boccato dall'Inps).

Sul lato delle politiche fiscali, invece, sono state abolite o superate misure che funzionavano bene come l'Ace per rafforzare il capitale proprio delle imprese e Transizione 4.0. Al loro posto, sono state introdotte misure che sono risultate fallimentari come l'IRPEF "premieriale", che non è stata rinnovata né sostituita, e Transizione 5.0 che ha avuto una gestione disastrosa: il Mimit è riuscito a far diventare scarsi soldi che fino a poco prima erano in eccesso di quasi 4 miliardi. Costi ora la misura verrà sostituita dallo strumento che avrebbe dovuto sostituire l'iperammortamento, ma siccome molte imprese sono rimaste incastrate nel mezzo, nel 2026 ci saranno fondi per entrambi gli incentivi. Burocrazia e incertezza, esattamente ciò che frena gli investimenti.

Questa indecisione tra il vecchio e il nuovo è trasversale alle politiche industriali del governo, con il risultato che non è riuscito né a salvare la vecchia industria né ad attirare la nuova. L'automotive è un altro caso emblematico. L'obiettivo indicato dal governo era produrre "un milione di auto" nei primi nove mesi del 2025, secondo i dati Fim-Cisl, sono stati prodotti 265 mila veicoli con un crollo del 33,5 per cento rispetto allo stesso periodo del 2024. Niente da ridire, dipende dalla crisi europea e dalle decisioni di Stellantis, unico produttore italiano. Ma anche qui non si è ben capita la strategia dello "Stato strategico".

Industriali meloniani

Perché la nomina di un assicuratore (molto gradito a Fdi) nella Piccola impresa apre un doppio problema

Può un agente assicurativo diventare vicepresidente della Confindustria nazionale? In barba anche al buon senso della rappresentanza propria di sì. In questi giorni infatti dentro alle segrete stanze dell'associazione degli industriali privati non si discute solo di legge di Bilancio e di risposte del governo ma anche di nomi. Per la precisione del rinnovo della presidenza della Piccola Industria che rappresenta circa il 90 per cento degli associati e che da diritto automaticamente a ricoprire la carica di vicepresidente della Confindustria nazionale. Si vota il 27 novembre e si dovrà scegliere tra due candidati, il campione Paolino Lupatella e il lazziale Faustino Bianchi. (Da Vico segue nell'inserto XVI)

• PERCHÉ TRUMP HA CORRETTO IL TIRO SU DAZI
Bini Smaghi a pagina tre

I bambini di Tozzi

La famiglia nel bosco vive secondo il dogma delle zero emissioni. Perché punirla?

L'unico fattore preoccupante sono quelle 13 mila firme di una petizione in loro sostegno, quando nelle scorse settimane i giudici si sono recati al tribunale dell'opinione online è sempre meglio dubitare. Dei votanti, s'intende. Per il resto, perché tanto accanimento giudiziario - sono andati a Carabiniere come da Pincio - contro due genitori, una famiglia, che ha liberamente scelto di vivere felice, "senza stress" mettendo in pratica senza necessità di farlo sapere su Instagram i dettami spirituali e pratici che costituiscono l'iperuranio idilliaco del minimo comune denominatore? Hanno tre figli, il caducio sono bene con amore, li vogliono crescere secondo la Sana dottrina, anabattisti del Terzo millennio. A i figli di Tozzi, li potremmo chiamare, il geologo col martello. Quello che insegna a non costruirsi, a non arginare, a non assestare troppo. I figli di Greta o delle Pizie dell'Extinction, quelle del morimono tutti perché vi ostinate a viaggiare con l'utilitaria diesel. Fosse visto un battente Turidoro, direbbe anche di noi: "siete i nostri santi più belli". Ebbene lui, Nathan, istruttore di equitazione lei, Catherine. Lui inglese lei australiana, tutt'altro che ignoranti brutali o reietti del secolo. Sono i dati a vivere in una casetta nemmeno malissima nei boschi di Palmoli, aree interne di Chieti. Hanno un pannello solare per la luce, un pozzo per l'acqua, una fonte potabile vicina, il fieno e l'orto. Niente gas, ma il calore di fuoco e stufa. Autosufficienza, rispetto dei dogmi di zero emissioni e decrescita felice. Come vivono? "Svegliarsi col sole e dormire presto", dice Catherine. In pratica come quelli che non vogliono l'ora legale. "Vogliamo la pace e la libertà". "I bambini sono sereni". Che fanno di male? Ma i loro tre bambini sono stati obbligati a lasciare la casa nel bosco - non dalla magistratura di Hängel e Grellet, che almeno aveva un interesse pratico, ma da un provvedimento del tribunale per i minorenni dell'Aquila, che invece ha dei codici sul tavolo - e a trasferirsi in una struttura protetta per donne, con la madre. Sono andati a prendere i figli assistiti sociali e un cospicuo di spiegamento di forze dell'ordine, "manco fossero criminali". Pare che tutto fosse nato da un ricovero ospedaliero dei bambini per un'intossicazione da funghi. Secondo poi la procura dei minori interviene coi carabinieri ogni volta che un bambino del Quadraro ha la cacarella da cibi ultra-processati? Vivono a emissioni zero, non cementificano, non hanno intenzione di fondare una città o una fabbrica in una zona sismica, non mangiano cibi industriali, niente fast né junk fashion, niente telefonini, AI, TikTok, zero bullismo. E' la decrescita per loro felicissima. (Crippa segue a pagina due)

Il Papa d'oriente

Tutto pronto per il primo viaggio internazionale di Leone XIV. Tra religione e tanta politica

Roma. E' un viaggio ereditato dal predecessore, quello che il Papa comincerà giovedì prossimo, quando di primo mattino decollerà alla volta di Ankara, prima tappa di una "missione" che si concluderà a Beirut, il 2 dicembre. Fino all'ultimo, Francesco cercò di mantenere in agenda la celebrazione del centenario del primo Concilio di Nicea e anche quando era ricoverato al Gemelli, soprattutto da fonti del Patriarcato di Costantinopoli, si faceva sapere che la preghiera comune si sarebbe svolta. Leone XIV ha confermato quanto era nelle intenzioni del Pontefice argentino, inserendo la tappa ecumenica in un programma più ampio e complesso che, dopo tre giorni e mezzo passati in Turchia, lo porterà in Libano. Il tutto in un ineccezione di momenti spirituali, diplomatici e politici. Non sarà un viaggio banale, il primo di Robert Prevost: intanto perché sarà appunto la sua prima volta all'estero da vescovo di Roma, poi perché non sarà un battesimo, come fu per il predecessore, ma un'occasione per il dominio di Recep Tayyip Erdogan, ha rappresentato per tutti i Papi uno scoglio non facilmente superabile. Benedetto XVI vi si recò due mesi dopo l'incidente del 2006. (Mazzanti segue a pagina due)

Londra cede con Xi

Il governo Starmer si prepara ad approvare la nuova mega ambasciata cinese nella capitale

Roma. Nel giro di un paio di settimane il governo di Keir Starmer approverà in via definitiva il controverso progetto della nuova mega ambasciata cinese a Londra. Secondo il Times, Whitehall avrebbe ricevuto in via libera dalle principali agenzie d'intelligence del Regno Unito, l'MI6 e l'MI5, il piano che prevede la costruzione di un complesso di edifici di 150 mila metri quadrati, fronte alla Torre di Londra e in uno dei luoghi più sensibili dal punto di vista dei potenziali rischi: nei suoi sotterranei passa una vasta rete di cavi in fibra ottica per le telecomunicazioni verso gli istituti finanziari della City di Londra. Per molti osservatori, il via libera di Starmer è simile a una capitolazione alle richieste (e ai ricatti) di Pechino: a gennaio il primo ministro dovrebbe fare una visita di stato in Cina, la prima di un leader britannico dal 2018. E così la speculazione fra i governi occidentali che tentano di compiacere la Cina - considerata una potenza con cui dialogare molto colto - e quelli che la considerano il pari della Russia di Putin si approfondisce. (Pomplii segue nell'inserto XVI)

Un Garofani a Londra: il complotto Bbc contro Lady D

Avemmo appena finito di eleggere la Bbc per la sua storia di magheggio, per il via e via del programma "Panorama", come da noi da Bruno Vespa: da Cogne a Garlasco. La Bbc uso l'inganno per ottenere le principesse confidenze, ma quando lei disse la fatale frase "in questo matrimonio eravamo in tre" non pensava a Camilla, ma alla babybyster. Le fecero credere che persino nell'orologio regalato a William ci fosse un filo di microspie. Gli mentarono una paranoia devastante che dal tragico tunnel dell'Alma sarebbe passata nella testa di milioni di insonnabili complotisti. Senza la Bibbia, sarebbe stata un'altra storia. Difetto a Bigami. (Maurizio Crippa)



**FRASI SU FEMMINICIDI E GENETICA:
SINISTRA CONTRO ROCCELLA E NORDIO**
Borgia a pagina 10

**IL VILLAGGIO RUSSO CHE HA OSPITATO GRAMSCI
ADESSO È UNA TERRA PREDA DEGLI OLIGARCHI**
Allegri a pagina 27



Moneta
LA SFIDA DI REVOLUT
ALLE GRANDI BANCHE
OGGI «MONETA»
CON «IL GIORNALE»



la stanza di
Vittorio Feltri
alle pagine 20-21
Un atto
di civiltà



il Giornale

50
il Giornale



VALLEVERDE

www.ilgiornale.it
ISSN 1120-4271 il Giornale (ed. nazionale-estera)

SABATO 22 NOVEMBRE 2025

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LII - Numero 277 - 1.50 euro**

Editoriale

EUROPA, ABUSO DI POTERE

di Osvaldo De Paolini

Dopo mesi di tira e molla, ieri l'Unione europea ha deciso di aprire una procedura d'infrazione contro l'Italia sulla normativa del Golden Power. E nel farlo ha compiuto un'impresa rara: contestare un principio senza conoscere il contesto, mettere in discussione una prerogativa statale senza possederne il titolo, regalare alle opposizioni italiane l'illusione di una vittoria politica che esiste solo nella loro fantasia. Perché Bruxelles, va detto subito, non accusa il governo Meloni di avere abusato dei poteri speciali in relazione a una particolare operazione. Non giudica l'intervento del Tesoro sull'Ops lanciata da Unicredit sul Banco Bpm come declamano i grilli parlanti. Nemmeno sfiora il merito delle decisioni adottate. Anzi, ripete con ostinazione quasi imbarazzata, che la procedura non riguarda alcun caso specifico. E tuttavia, nelle retrovie dell'opposizione domestica, questa semplice verità è diventata materia per un nuovo capitolo delle loro avventure immaginarie: la saga del governo fuorilegge richiamato all'ordine dalle autorità europee. Un racconto comodo, che può fare presa sui non addetti ai lavori. Peccato sia falso. La realtà è infatti ben diversa: Bruxelles contesta un impianto normativo astratto, in vigore da oltre dieci anni, avallato e riformato dal governo Draghi nel solco di ciò che è previsto in tutti gli Stati membri. Ma per i pasdaran a tempo pieno, questo non basta. Loro hanno bisogno di una trama, di un cattivo da crocifiggere. Così inventano ciò che l'Europa non dice. Non è politica, è letteratura fantasy, nemmeno di alto rango. Nondimeno, sul merito la Commissione commette un errore grave. Il Golden Power non è uno strumento ornamentale. È l'ultima difesa degli Stati davanti ad acquisizioni che possono compromettere la sicurezza nazionale. Nel settore bancario significa una cosa sola: tutela del risparmio. Non una pretesa sovranista, ma un obbligo costituzionale. Ed è su questo punto che Bruxelles inciampa: pretende di estendere la vigilanza tecnica della Banca centrale europea fino a trasformarla, nella pratica, in un potere di autorizzazione (...)

segue a pagina 13

IL CONFLITTO UCRAINO

ZELENSKY, L'ORA PIÙ BUIA

servizi da pagina 6 a pagina 8



LO SCATTO DI TRUMP
Ultimatum Usa
«Ok al piano
o basta armi»

Rebecca a pagina 6

ALLARME AL G20
L'Ue valuta
controproposte
Meloni cauta

Signore a pagina 7

LA PAGELLA DI MOODY'S

Rivincita Italia Dopo vent'anni promossi i conti

La più severa delle agenzie alza il rating del Paese. Non accadeva dal maggio 2002

Moody's ha alzato il rating dell'Italia a Baa2 come nel 2018. L'ultimo rialzo della più rigida delle agenzie risale al 2002. Il governo Meloni incassa una nuova promozione.

Gian Maria De Francesco a pagina 5

SPUNTA IL GENERO DI MATTARELLA Segretario silurato, scontro sul Garante

Felice Manti

«Mai stati informati». Il Collegio dei garanti prende le distanze da Angelo Fanizza e ribadisce l'estraneità alla sua richiesta.

a pagina 3

LA FAMIGLIA NEL BOSCO

Bimbi tolti ai genitori: l'ipotesi di ispettori

Francesco Boezi e Maria Sorbi

La vicenda della famiglia australiana residente nei boschi di Palmoli (Chieti) è ora all'attenzione del governo.

alle pagine 16-17

all'interno

I GUAI DEL GRILLINO

L'anticasta Fico? Ha il posto barca a prezzi ridicoli

Pasquale Napolitano

Roberto Fico paga 45 euro al mese, poco più di un caffè al giorno, per il posto barca nel porto militare di Nisida a Napoli.

a pagina 12

«ROVINATI DAI PM»

Forza Italia sfilata con le vittime di malagiustizia

de Feo e Greco

Il 21 novembre per Forza Italia è la «giornata della giustizia negata»: e ieri è stata raccontata in molte piazze italiane.

alle pagine 10-11

GIÙ LA MASCHERA

PASSAGGIO AL BOSCO

di Luigi Mascheroni

Noi che da ragazzi amavamo i Wandervogel e che abbiamo come libro di culto *Der Waldgang* di Ernst Jünger - il Ribelle, l'Anarca, la Natura contro la Tecnica, il passaggio al bosco... - abbiamo letto con sorpresa che proprio nella Giornata mondiale dei Diritti dell'Infanzia tre fratellini, fra i sei e gli otto anni, sono stati sottratti alla patria potestà dei genitori inglesi con i quali vivevano in un bosco in Abruzzo. I giudici - che essendo giudici non si può pretendere siano anche umani - ne hanno disposto il collocamento in una comunità, con un tutore.

I sentieri dei boschi sono lastricati di



pietre, le strade dei servizi sociali di buone intenzioni. Certo, nella casa non c'era elettricità e i servizi igienici erano così così; però i bimbi erano sani, felici, avevano molti animali ed era garantito loro l'*homeschooling*. Ma la famiglia è di razza (scusate: di etnia) bianca. E questo non è bello. Rivalutiamo i sani principi educativi e civili della comunità Rom che non permette ai tribunali, agli assistenti sociali e ai pubblici ufficiali di intromettersi nelle loro cose di famiglia. Fateci rubare tutto, ma non rubateci i figli.

Ah. Sia chiaro. La nostra difesa della famiglia nel bosco è di principio. Non crediamo certo a chi dice che la casa sorge su un'area in cui si progetta di fare un parco olico e loro si rifiutano di venderla. Non c'entra niente, ma stasera andiamo a vedere *La vita va così*.

Del resto, un Paese che è così felice che due sorelle si lasciano morire, perché dovrebbe lasciare vivere felici tre fratellini?



può iniziare
ad agire dopo
15
MINUTI

VIVINDUO è un medicinale a base di paracetamolo e pseudoefedrina che può essere assunto anche prima, dopo o durante l'uso di altri medicinali. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autenticazione del 05/09/2025. TREVIGLIO/DES



IL GIORNO

Magazine

mobilità

SABATO 22 novembre 2025
1,60 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia +

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it

Bergamo, grazie alla tac liquidi e pc nei bagagli

Orio, vola la sicurezza
Nuova area controlli:
scalo protetto dall'AI

Andreucci a pagina 21



Le nostre iniziative: Qn Distretti

Il settore
vitivinicolo
guarda al futuro

Costa a pagina 22



Ultimatum di Trump a Kiev «O la pace o niente armi»

Il tycoon tenta di imporre il piano per la tregua. Putin: «Noi pronti a negoziare»
Zelensky al drammatico bivio: «Dobbiamo scegliere tra la dignità o l'alleato Usa»

Ottaviani

alle pagine 2 e 3

Golden Power, procedura Ue

Moody's
promuove l'Italia
Manovra, scintille
in maggioranza

Troise e Passeri alle p. 6 e 7
Ropa a pagina 20

L'analisi

Nel Pd ci vuole
una gamba
moderata

Bruno Vespa alle p. 6 e 7

Polemiche anche contro Roccella

Parità inaccettabile
per il Dna maschile
Bufera su Nordio

Petrucchi a pagina 8



Italia per la terza
volta consecutiva
in finale
di Coppa Davis
grazie a Berrettini
e alla prestazione
legendaria
di Flavio Cobolli

L'IMPRESA

Ga. Tassi nel Qs

DALLE CITTÀ

MILANO Il padre di uno dei fermati: un bravo ragazzo



La baby gang
delle coltellate
Accuse e scuse
davanti al gip

Crippa e Palma alle pagine 10 e 11

GALLARATE Caccia a un trentenne

Bloccata e violentata all'alba
Terrore sulla strada del lavoro

Sormani a pagina 12

CODOGNO Il Tosi lancia un altro indirizzo

A scuola di Made in Italy
insieme all'agroalimentare

Arensi nelle Cronache

PAVIA Camerunense denuncia italiano

«Picchiata
e minacciata
dal vicino
razzista»



Marziani nelle Cronache

Caccia a chi ha diffuso
le foto dei test sui social

Esame di Medicina,
gli universitari
pronti a class action
Il ministero:
la prova non sarà
invalidata

Prosperetti e Ballatore alle p. 4 e 5

Chieti, scontro governo-toghe
sulla decisione per i tre piccoli

Bimbi portati via
dalla famiglia
che vive nel bosco
Meloni e Nordio
valutano l'invio
degli ispettori

Femiani a pagina 15



Modena, fu ucciso dai 'rossi'

La coperta
del partigiano tradito

Vecchi alle pagine 16 e 17

VIVINDUO
FEBBRE e DOLORI
INFLUENZALI
CONGESTIONE
NASALE
15 MINUTI

il manifesto

quotidiano comunista

oggi con
ALIASCON LE MONDIE DIPLOMATIQUE
EURO 2,90

SABATO 22 NOVEMBRE 2025 - ANNO LV - N° 277

www.ilmanifesto.it

euro 2,50

Ucraina e Ue
La guerra che c'è
e la casa comune
che non c'era

ROBERTO ZANINI

Ci sono brandelli d'Europa su ogni pagina di quel "piano in 28 punti" che dovrebbe mettere fine alla guerra in Ucraina. La violenta accelerazione verso l'accordo ha colto di sorpresa la Ue. E spazzato via ogni possibilità di intervenire sul sanguinoso pezzo di storia che si svolge sulla porta di casa.

— segue a pagina 5 —

Si può affare
Seguire il denaro:
la vera
posta in gioco

EMILIANO BRANCACCIO

Lasciamo stare le variepinte cartine geografiche del risiko con cui i geopolitici di grido ci assillano da anni. La sostanza del piano americano di 28 punti per la pace in Ucraina non riguarda le regioni annesse, non verte sulle concessioni di qualche chilometro di territorio rispetto alla linea del fronte.

— segue a pagina 5 —

Il presidente ucraino Zelensky nel video discorso alla nazione foto Ap

«È uno dei momenti più difficili della nostra storia. La scelta è tra perdere la dignità o perdere un partner fondamentale». L'Europa non esiste: dopo quasi quattro anni dall'invasione russa, Zelensky spiega agli ucraini che può solo accettare le condizioni di Trump e Putin

pagina 4 e 5

Non si può rifiutare

IL TEOREMA DEI MINISTRI NORDIO E ROCCELLA: L'EDUCAZIONE SESSUALE È INUTILE

«Maschi violenti, niente da fare»

■ Durante una conferenza sui femminicidi con gli esponenti di destra di altri paesi europei, il guardasigilli Nordio e la ministra per la Famiglia e la Natalità, Roccella, esordono. Per Nordio, il «cosiddetto maschilismo» è frutto della teoria «darwiniana della legge del più forte», «poiché la natura ha dotato i maschi di una forza muscolare maggiore di quella delle femmine dai primordi dei tempi». «Tutto questo - ha proseguito - ha comportato

una sedimentazione anche nella mentalità dell'uomo, intendendo proprio del maschio, che è difficile da rimuovere perché si è formata in millenni di sopraffazione, di superiorità. Quindi anche se oggi l'uomo accetta questa assoluta parità nei confronti della donna, nel suo subconscio, nel suo codice genetico trova sempre una certa resistenza». Mentre per difendere la linea Valditarà che prevede solo eventuali ore di «educazione al rispetto», previo con-

senso dei genitori, Roccella azzarda: «Non c'è correlazione tra educazione sessuale e un calo dei femminicidi».

Intanto l'Istat ha presentato i propri dati sulla violenza di genere. Una donna su tre racconta di essere stata vittima di violenza fisica o sessuale: in totale sono oltre sei milioni. Ma l'aumento più drastico è tra le persone più giovani, nella fascia di età tra i 16 e i 24 anni: rispetto al 2014 la percentuale di vittime di violenza è cresciuta dal

28% al 37,6%. C'è una maggiore consapevolezza, ma non corrisponde a maggiori denunce: solo il 3,8% di chi subisce violenza dal partner lo fa, in un clima di sfiducia verso l'intervento delle forze dell'ordine.

Le opposizioni attaccano: «I ministri sembrano fare a gara a chi dice le cose più stupide». Ma si dissocia anche Forza Italia: la violenza sulle donne «non è colpa della genetica».

CIMINO, GAMBIRASI E PIOLARI
ALLE PAGINE 2 E 3

25 novembre
La banda
di Meloni
suona la clava

MICAELA BONGI

«L'omo è omo e ha da puzza», «mogli e buoi dei paesi tuoi», «donna al volante pericolo ambulante». Con largo anticipo ci permettiamo di suggerire a ministre e ministri del governo Meloni qualche solido concetto da utilizzare in occasione del 25 novembre 2026, temendo che anche tra un anno ricopriranno i loro attuali incarichi. Frasi leggermente retrive, è vero, ma al punto in cui sono arrivati i vari Nordio, Valditarà, Roccella o Lollobrigida (per motivi di spazio ci limitiamo a pochi nomi) sarebbe quasi auspicabile che si ancorassero all'antica tradizione contadina o alla commedia scollacciata piuttosto che avventurarsi in teorie sempre più reazionarie dimostrandosi, visto il loro ruolo e i contesti in cui quelle teorie vengono pronunciate, anche irresponsabili e persino pericolosi.

— segue a pagina 2 —



Oggi su Alias
LE FUORICLASSE
Speciale contro la violenza

REPORTAGE
Il fuoco che cova
sotto la Palestina



■ Povertà, arresti di massa, minacce a ex detenuti e attivisti: Israele soffoca ogni mobilitazione collettiva e la sinistra stenta. Ma nella Cisgiordania occupata «è solo questione di tempo». Coloni sempre all'attacco: notte di sangue a Kufr Aqab. **CRUCIATI, GIORGIO A PAGINA 6**

ARRIVA IL MACCABI
Scontri e idranti
in piazza a Bologna



■ Come una profezia che si autoavvera, la scelta del ministro dell'Interno Matteo Piantedosi di far giocare il match Virtus-Maccabi al PalaDozza, nel centro di Bologna, si è trasformata in un confronto tra i manifestanti e le forze dell'ordine. **CANELLA A PAGINA 7**

FINE DELLA COP30
L'uscita dal fossile
blocca l'accordo



■ La nuova bozza dell'accordo alla Cop di Belém cede alle pressioni e non prevede la roadmap di uscita dai combustibili fossili. Europa divisa, Italia marginale, figuraccia di Von der Leyen su gas e carbone. La parola alle leader indigene. **GIANFRANCESCO, SEGANTINI A PAGINA 9**



Prima Italiana Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Dpa/CP/IM/23/2103
e 01/01/2025 191301



€ 1,20 ANNO CCCCIII - N° 372
ITALIA
SPEDIRE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 10, L. 662/96

Fondato nel 1892



Sabato 22 Novembre 2025 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A BONA E PRODA "IL MATTINO" - "LE ESPRESSO" EURO L23

Oggi l'Atalanta al Maradona: è la gara della riscossa

NAPOLI, FUORI L'ORGOGGIO

Gennaro Arpaia e Pino Taormina alle pagg. 17 e 18



di Bruno Majorano

Un anno fa un Napoli formato scudetto veniva travolto al Maradona da un'Atalanta formata tritutto. Ma ne sono cambiate di cose. E mai come in questo momento entrambe le squadre sono alla ricerca di risposte. Gli azzurri ritornano in campo dopo due settimane difficili. (...) A pag. 38

L'editoriale IL CREDITO DA SPENDERE E LE SFIDE DA VINCERE

di Roberto Napolitano

Il cambio di paradigma di questo territorio lo abbiamo raccontato in tutti i modi possibili. Lo abbiamo raccontato per ciò che è stato fatto e spesso sottovalutato, ma anche per il molto che si deve ancora fare misurandosi con un ritardo strutturale pluridecennale e il grande problema demografico. Riconoscerci nei passi avanti compiuti dal post Covid a oggi nell'industria come nell'innovazione, nella cultura come nella rigenerazione dei territori, soprattutto nella capacità di fare investimenti pubblici e privati, significa prendere coscienza di quella premessa collettiva che è fondamentale per consolidare i progressi e costruire il futuro.

Ciò che si è fatto verrà posto nelle mani di chi avrà la responsabilità di governare la Regione come di chi dovrà fare opposizione costruttiva. Noi la vediamo così. Riteniamo di doverlo sottolineare, a maggior ragione, perché abbiamo assistito a una campagna elettorale che ha sostanzialmente evitato i facili colpi bassi, qualche caduta finale c'è stata ma non tale da compromettere il quadro di insieme. Questa campagna elettorale ha avuto nei fatti un ancoraggio solido ai contenuti, ovviamente nella diversità come nei punti di contatto, che pure non sono mancati, dei singoli contendenti. A dimostrazione che questa regione in un certo qual senso è stata capace di dare lezioni anche al resto della politica nazionale e del dibattito della pubblica opinione che non si sottraggono quotidianamente a radicalismi inopportuni. Questo è un credito da spendere per ottenere maggiore attenzione e consenso a livello centrale e europeo. Va ad arricchire ciò che si è già conquistato in tutti i campi con quello che si è fatto. Questa maturità di una classe politica è un "affidavit" che si può e si deve valorizzare.

Continua a pag. 39

DOPO 23 ANNI L'ITALIA PROMOSSA DA MOODY'S

L'agenzia Usa porta il rating a Baa2
Giorgetti:
«È la conferma
della fiducia
in questo governo
e nel Paese»

Pira e l'analisi di Bassi a pag. 9

I dati Istat

TURISMO, CRESCITA RECORD DELLE PRESENZE DALL'ESTERO

di Marco Fortis

I dati dell'Istat sul turismo in Italia appena pubblicati sgombrano il campo da qualunque precedente polemica. Infatti, nei mesi caldi, da mag-

gio a settembre, le presenze italiane negli esercizi ricettivi, misurate in numero di notti, non sono per nulla crollate, come molti sostenevano o temevano.

Continua a pag. 39

Dentro la Manovra

IL DIFFICILE EQUILIBRIO TRA CONTI E CRESCITA

di Romano Prodi

Quando si parla della legge finanziaria si è soliti analizzare prima gli aspetti positivi ed esporre poi le osservazioni critiche. Così farò an-

ch'io. Come è stato più volte dichiarato, l'obiettivo primario della legge in discussione al Parlamento, è il contenimento del deficit pubblico, riducendolo ad una cifra inferiore al 3%.

Continua a pag. 39

Campania alle urne 23 E 24 NOVEMBRE

CIRIELLI E FICO, ULTIMI APPELLI

► Il viceministro: noi con il vento in poppa, dal centrosinistra solo attacchi strumentali
L'ex presidente della Camera: Porto di Napoli strategico, l'Autonomia dividerà il Paese

La Vanoni si è spenta a 91 anni nella sua casa di Milano



ORNELLA, LA MUSICA È FINITA

Federico Vacalebre a pag. 14

De Martino e Pappalardo alle pagg. 4 e 5

CENTRODESTRA
TAJANI:
PARTITA APERTA
E ORA BASTA
MALAGIUSTIZIA



Dario De Martino a pag. 2

CENTROSINISTRA
MANFREDE: DA QUI
PARTE IL SEME
DI UNA NUOVA
ALLEANZA



Adolfo Pappalardo a pag. 3

Punto di Vespa

I MODERATI E IL MONDO SCHLEIN

di Bruno Vespa

L'allarme del consigliere del Quirinale Filippo Garofani (allarme, non complotto) per la possibile conferma di Giorgia Meloni in un secondo mandato a Palazzo Chigi aggrava, in maniera vistosa, il dibattito sulla strategia del Campo largo in vista delle elezioni politiche della primavera 2027.

Continua a pag. 38

UCRAINA, AVANZA IL PIANO TRUMP: PRESSING SU KIEV

Il tycoon: l'Ucraina accetti entro giovedì
Putin: se rifiutate prenderemo altri territori

Bechis, Paura e Vita alle pagg. 6 e 7

VIVINDUO
FEBBRE e DOLORI INFLUENZALI
CONGESTIONE NASALE
può iniziare ad agire dopo 15 MINUTI



Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 147 - N° 322
ITALIA
Sped. in A.P. 08/03/2003 conv. L. 48/2004 art. 1, c. 1 DCS RM

NAZIONALE



Sabato 22 Novembre 2025 • S. Cecilia

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [IL MESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

Turismo, la sentenza
Il Consiglio di Stato
«Check in de visu
per gli affitti brevi»

Allegri a pag. 16



La cura Gasperini
Roma da trasferta
per blindare
il primato in vetta

Carina nello Sport



Il re della commedia
Milani: «Nei film
ridere non basta
serve l'emozione»

Satta a pag. 27



Dentro la Manovra
IL DIFFICILE
EQUILIBRIO
TRA CONTI
E CRESCITA

Romano Prodi

Quando si parla della legge finanziaria si è soliti analizzare prima gli aspetti positivi ed esporre poi le osservazioni critiche. Così farò anch'io. Come è stato più volte dichiarato, l'obiettivo primario della legge in discussione al Parlamento, è il contenimento del deficit pubblico, riducendolo ad una cifra inferiore al 3%. Un obiettivo necessario per rientrare nei limiti imposti dalle autorità europee come via d'uscita dal purgatorio del debito eccessivo. Il traguardo è stato raggiunto con una manovra contenuta e modesta: 18 miliardi di deficit su un totale di spesa che eccede i 1250 miliardi di Euro. L'equilibrio dei conti è certamente di importanza primaria. Io stesso l'ho perseguito e anche raggiunto con successo nella mia attività di governo, a costo di opposizioni e tensioni. Non posso quindi che condividere il rigore voluto e imposto dal Ministro Giorgetti. Anche nel caso della legge in via di approvazione le tensioni e i dissensi non mancano, dato che le risorse sono sempre inferiori alle aspettative. La contrattazione in corso, anche se presenta aspetti contraddittori e non sempre comprensibili, non deve quindi creare scandalo o sorpresa.

Bisogna tuttavia riconoscere che il raggiungimento del voluto equilibrio, oltre che dal contenimento degli obiettivi della legge finanziaria, è stato fortemente facilitato da due eventi di carattere particolare. Il primo è un introito fiscale più elevato del passato e del previsto. (...)

Continua a pag. 17

Ucraina, avanza il piano di pace americano

► Trump: «Kiev accetti entro giovedì» Zelensky: è un bivio

ROMA Ucraina, si alza la tensione. Trump a Zelensky: accetti la proposta entro giovedì. Volodymyr: dobbiamo scegliere tra un alleato e la dignità. Si a piani realistici. Ma Putin: se rifiutate prenderemo altri territori.

Bechis, Paura e Vita alle pag. 2, 3 e 5

Tajani: nella Capitale nuova base dell'Onu

L'Unicef sposta a Roma 500 funzionari
Nasce il polo per gli aiuti a Gaza e Africa

Ileana Sciarra

ARoma nasce il polo Unicef: 500 funzionari per Gaza e Africa. L'annuncio di Tajani: nella Ca-



pitale una nuova base Onu. I dipendenti trasferiti da Ginevra saranno collocati nella sede del Wfp a Parco de Medici.

A pag. 9

Polemica sulle frasi di Nordio e Roccella

Istat: un'italiana su 3 ha subito violenza
In aumento gli abusi sulle under 24

Michela Allegri

Report Istat, un'italiana su tre ha subito una violenza. Aumento tra le under 24. In 7



casi su 10 a commettere gli stupri è il partner o l'ex. Polemiche per le frasi dei ministri Roccella e Nordio.

A pag. 10

L'Italia promossa da Moody's

► L'agenzia Usa porta il rating a Baa2 con outlook stabile: l'ultima risalita fu nel 2002
Giorgetti: «Segnale di fiducia verso di noi». Manovra: Iva giù per l'acquisto di case green

Bassi, Bisozzi e Pira alle pag. 6 e 7

Berrettini e Cobolli battono il Belgio: Coppa vicina anche senza Sinner



La Davis parla romano: Italia in finale

Flavio Cobolli esulta dopo vittoria contro il belga Berghs che vale la finale di Davis Martucci nello Sport

Bimbi nel bosco, il governo valuta l'invio di ispettori

► La premier «preoccupata» per l'allontanamento dei minori dai genitori chiama il ministro Nordio

Valentina Pigliautile

La famiglia che vive nel bosco di Chieti e il giudice che ha disposto che madre e figli vivano in una struttura protetta: il Governo pronto a inviare gli ispettori. La premier Meloni: «Quando si allontanano dei bambini dai genitori ci devono essere ragioni serissime».

A pag. 15
Paglia e Pollice a pag. 15

Il locale a New York

L'uomo ideale al bar
Ma gli incontri
saranno col chatbot

ROMA L'uomo ideale? Un chatbot nel telefono. A New York il primo bar dove incontrarlo.

Pace a pag. 16

Rabbia dei familiari



Strage di Brandizzo
indagini chiuse:
audio e video choc

Valentina Errante

La strage di Brandizzo, la verità nel video-choc. Agli atti dell'inchiesta le immagini del dramma in diretta. Rabbia dei familiari.

A pag. 13

FLYER ALARM.it
TIPOGRAFIA ONLINE

STAMPIAMO TUTTO

Anche gli Attacchi D'Arte

Giovanni Muciaccia
Brand Ambassador

Trustpilot
★★★★★
4.9/5 (Recensioni)

Il Segno di LUCA

SAGITTARIO
PRONTO ALL'AZIONE

Il Sole entra oggi nel tuo segno dando inizio alla tua stagione: nei giorni del compleanno ti ritrovi con te stesso e ridefinisci gli obiettivi per l'anno a venire, valutando il percorso intrapreso nei dodici mesi precedenti. La presenza di Marte nel segno ti invita a prepararti all'azione. La configurazione ti aiuta a centrarti e fa leva sulla vitalità: approfitta del fine settimana per dedicare un momento al corpo e alla salute.

MANTRA DEL GIORNO
È l'azione quella che guida la mente.

© RIPRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo a pag. 17

* Tante con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; in Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. *Vocabolario Romanesco* € 9,90 (Roma)

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

SABATO 22 novembre 2025
1,80 Euro*

Nazionale - Imola+

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

Magazine

QON MOBILITÀ



IL CASO La manifestazione anti Israele in occasione di Virtus-Maccabi

Guerriglia Pro Pal a Bologna Centrodestra contro Lepore

Carbutti, Mastromarino e Tempera alle pagine 10 e 11



Ultimatum di Trump a Kiev «O la pace o niente armi»

Il tycoon tenta di imporre il piano per la tregua. Putin: «Noi pronti a negoziare»
Zelensky al drammatico bivio: «Dobbiamo scegliere tra la dignità o l'alleato Usa»
Ottaviani alle pagine 2 e 3

Golden Power, procedura Ue

Moody's promuove l'Italia Manovra, scintille in maggioranza

Troise e Passeri alle p. 6 e 7
Ropa a pagina 20

L'analisi

Nel Pd ci vuole una gamba moderata

Bruno Vespa alle p. 6 e 7

Polemiche anche contro Roccella

Parità inaccettabile per il Dna maschile Bufera su Nordio

Petrucchi a pagina 8

Italia per la terza
volta consecutiva
in finale
di Coppa Davis
grazie a Berrettini
e alla prestazione
legendaria
di Flavio Cobolli

L'IMPRESA

Ga. Tassi nel Qs

DALLE CITTÀ

RAVENNA Le nostre iniziative



Qn distretti, il settore vitivinicolo guarda al futuro

Costa a pagina 22

BOLOGNA La vittima è Dante Stanzani, 54 anni

Schianto in tangenziale, poi muore per un malore

Servizio in Cronaca

BOLOGNA Il cardinale all'evento di Confcommercio

Zuppi: «La città è cambiata Ma c'è tanta accoglienza»

Moroni in Cronaca

IMOLA Il medico perse la vita in un incidente

Scoperta la targa in memoria dell'ortopedico Antonio Vilardi



Servizio in Cronaca

Caccia a chi ha diffuso
le foto dei test sui social

Esame di Medicina, gli universitari pronti a class action Il ministero: la prova non sarà invalidata

Prosperetti e Ballatore alle p. 4 e 5

Chieti, scontro governo-toghe
sulla decisione per i tre piccoli

Bimbi portati via dalla famiglia che vive nel bosco Meloni e Nordio valutano l'invio degli ispettori

Femiani a pagina 15



Modena, fu ucciso dai 'rossi'

La coperta del partigiano tradito

Vecchi alle pagine 16 e 17

VIVINDUO
FEBBRE e DOLORI
INFLUENZALI
CONGESTIONE
NASALE
può
iniziare
ad agire
dopo
15
MINUTI



GOLD INVEST
ACQUISTIAMO E
VENDIAMO PREZIOSI
351 8707 844
WWW.GOLDINVESTBROKER.IT

SABATO 22 NOVEMBRE 2025

IL SECOLO XIX

GOLD INVEST
ACQUISTIAMO E
VENDIAMO PREZIOSI
Corso Buenos Aires, 98
GENOVA
WWW.GOLDINVESTBROKER.IT

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,50€ con GENTE+ELLE in Liguria, AL e AT -1,80€ in tutte le altre zone - Anno CXXIX - NUMERO 277, COMMA 20/6. SPEDIZIONE ABB. POST. GR. 50 - BLUE MEDIA S.R.L. - Per le pubblicità su IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5388.200

INEGOZIATI INTERNAZIONALI

L'EUROPA SBAGLIA A RESTARE ALLA FINESTRA

MAURIZIO MARESCA

I segnali che vengono dalla comunità internazionale sul governo dell'economia e sulla pace confermano che Stati Uniti, Cina e Russia, pur antagonisti, lavorano nella medesima direzione: si vedano le alleanze sui dazi e sulle materie prime e il voto storico nel Consiglio di Sicurezza sul Piano per Gaza che oltretutto recupera un ruolo per l'Onu (sarà replicato per l'Ucraina). La crisi dell'Onu, del Gatt, della Wto, della Convenzione sul diritto del mare e della stessa Ue sono la spia del fallimento del neoliberalismo del secondo '900. In questo scenario si profila la spinta della Cina e dei suoi alleati verso un ordine economico internazionale diverso: i cui contenuti, annunciati a Tianjing nel contesto della Organizzazione di Shanghai (Sco), mettono al centro una serie di obiettivi mondiali come il rilancio del multilateralismo, il debito dei paesi poveri, l'uguaglianza fra gli Stati, l'equità sociale. Una proposta, peraltro, non proprio lontana dall'orientamento dell'autorevole diplomazia vaticana.

È evidente come si vada verso un negoziato fra Paesi che la vedono in modo molto diverso. Così, probabilmente, Usa, Turchia, Paesi arabi vari e Giappone da una parte e Cina, Russia, India, Brasile dall'altra provano a costruire, prescindendo dalle loro differenze, alcune regole minime su sviluppo economico, pace, influenza nel mondo, corridoi di traffico e clima. Con l'assenza dei Paesi europei, che, isolati, pensano che i conti fra Occidente e resto del mondo si facciano scommettendo su guerra e su barriere di mercato. Perché i Paesi europei, se non riescono a mettere insieme una politica industriale ed estera comune, non provano almeno a integrare in ambito internazionale per affermare, i loro valori veri come la democrazia, la tutela dei deboli e i diritti umani? Perché restare estranei al negoziato internazionale per difendere un ordine sociale di mercato superato? Davvero l'Ue pensa di continuare con la iper-regolazione per difendere imprese non competitive? Una Europa costretta a poco decorose marce indietro come nel Green Deal, nel digitale e nell'intelligenza artificiale. Non è che, non sapendo cosa fare, "...ha da passa" a nuttata? Se guardiamo al nostro Paese, è un peccato l'assenza dai tavoli internazionali dove si costruiscono le nuove regole mondiali. Perché la diplomazia italiana è certamente in grado di cucire soluzioni e risolvere problemi: con Israele come con Iran e con la Palestina, a Kiev come a Mosca.

Docente di Diritto internazionale

GENOVA, UCCISERO IL PADRE VIOLENTO: 12 E 6 ANNI Condannati per parricidio i due fratelli Scalamantrè

DANIELO ANNA / PAGINA 11



IL NUOVO LABORATORIO DELLE DOGANE Genova, il centro che controlla i regali inviati da Babbo Natale

L'ARTICOLO / PAGINA 12



IL TRATTATO IN 28 PUNTI È CONSIDERATO DALL'UCRAINA TROPPO PENALIZZANTE. PUTIN AVVERTE: «SENZA INTESA CONQUISTEREMO ALTRI TERRITORI»

Ultimatum Usa a Zelensky

Trump: «Risponda sul piano di pace entro giovedì». Se non cede il Donbass, rischia lo stop alle armi

Trump indica a Zelensky una strada con poche vie d'uscita: «Entro il 27 novembre decida sul nostro piano di pace. Non ha molte carte». Vance ha spiegato che l'Ucraina, in caso di no, rischia di perdere le armi americane. Putin: «Se Kiev non lo approva conquisteremo altri territori». Ma l'Ucraina non vuole rinunciare all'intero Donbass. **SERVIZIO / PAGINE 2 E 3**

ALIVELLI DI 23 ANNI

Alfonso Abagnale / PAGINA 6

Conti italiani premiati Moody's alza il rating

ROLLI



VENTO GELIDO E FIOCCHI ANCHE SULLA COSTA. SARÀ COSÌ ANCORA PER DUE GIORNI



Neve e grandine, Liguria sotto zero

Rezzoaglio, nell'entroterra di Chiavari (fotoFlash)

SILVIA PEDEMONTE / PAGINA 10

ENZO IACCHETTI



«Io denunciato ma so distinguere semiti e sionisti»

Guglielmina Aureo / PAGINA 31

Denunciato per istigazione all'odio razziale dall'Unione delle comunità ebraiche, Enzo Iacchetti replica: «Come Moni Ovadia distinguo tra semiti e sionisti».

L'ALLARME CLIMA



Cop30, verso il compromesso ma al ribasso

Alessandro Farruggia / PAGINA 9

A un passo dal compromesso, a due dal fallimento. La conferenza sul clima di Belem si avvicina alla fine e il suo esito è in bilico come non mai.

YOUTREND: LA SEGRETARIA PD AL 29%, LA SINDACA AL 28%. MA CONTE È AL 43%

Campo largo, il sondaggio: Salis a un punto da Schlein

INTERROGAZIONE DI FDI

Alberto Quarati / PAGINA 13

Porto di Genova, nomine nel mirino

Un sondaggio realizzato da YouTrend sulle possibili primarie del Campo largo registra un distacco minimo tra la Segretaria Schlein e la sindaca di Genova Salis. Ma in testa ci sarebbe Conte. **EMANUELE ROSSI / PAGINA 7**

IL CASO ACCIAIO

Marco Menduni / PAGINA 5

L'ex ministro Scajola «Ilva poco seguita dopo il patto del 2005»

Nel 2005 Claudio Scajola era ministro delle Attività produttive e firmò, con l'allora presidente Claudio Burlando, il patto per lo stop all'area a caldo di Cornigliano. I processi vanno seguiti, la politica non ha imparato.

COPPA DAVIS, BELGIO BATTUTO 2-0. DOMANI SFIDA CON LA VINCENTE DI GERMANIA-SPAGNA

Berrettini e Cobolli: tennis azzurro in finale

Ludovica Brognoli

Un'altra impresa e gli azzurri sono in finale di Coppa Davis per il terzo anno consecutivo. Flavio Cobolli ha vinto il secondo singolare contro Zizou Bergs al tie break del terzo set (17-15). Berrettini aveva battuto Collignon. L'Italia domani giocherà contro la vincente di Germania-Spagna. **L'ARTICOLO / PAGINA 34**



STASERA A MARASSI

Giorgio Cimbrico / PAGINA 35

L'Italia contro il Cile prepara il 6 Nazioni

Appuntamento stasera alle 21.10 a Marassi per Italia-Cile di rugby. Gli azzurri si preparano per il 6 Nazioni. Il ct Quesada: «Siamo favoriti, dobbiamo vincere».

NUOVO BANCO METALLI
L'unica fonderia in Liguria
COMPRO ORO
PREZZO MASSIMO
GARANTITO
GENOVA CORNICIGLIANO:
Via Cornigliano n.36/38-40/r
Tel. 010.6501501
GENOVA SAN FRUTTUOSO
C.so Sardegna 89/R
Tel. 010.6501501
GENOVA SAMPERDARENA:
Via Antonio Cantore, 16/r Tel. 010.416382
SANREMO: Via Roma 2,
Tel. 0184.990230
VENTIMIGLIA: Via Cavour, 49B
Tel. 0184.655128
ORARIO CONTINUATO dal Lunedì al Sabato 9.00/19.00
www.banco-metalli.com

NUOVO BANCO METALLI
L'unica fonderia in Liguria
COMPRO ORO
PREZZO MASSIMO
GARANTITO
GENOVA CORNICIGLIANO:
Via Cornigliano n.36/38-40/r
Tel. 010.6501501
GENOVA SAN FRUTTUOSO
C.so Sardegna 89/R
Tel. 010.6501501
GENOVA SAMPERDARENA:
Via Antonio Cantore, 16/r Tel. 010.416382
SANREMO: Via Roma 2,
Tel. 0184.990230
VENTIMIGLIA: Via Cavour, 49B
Tel. 0184.655128
ORARIO CONTINUATO dal Lunedì al Sabato 9.00/19.00
www.banco-metalli.com

€ 3,50* in Italia — Sabato 22 Novembre 2025 — Anno 161° — Numero 322 — ilssole24ore.com

Edizione chiusa in redazione alle 22

* in vendita obbligatoria con la Guida "Previdenza a 30 gradi" (il Sole 24 Ore e la Guida "Previdenza a 30 gradi" € 9,90) ed esclusivamente per gli abbonati la Guida in vendita separata da il Sole 24 Ore



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Riforma fiscale
Per la scissione
con scorporo
meno vincoli
dal fisco



Luca Galani
— a pag. 26

Previdenza
Gestione separata
e Casse, arriva
il via libera
alla ricongiunzione

Micardi e Pogliorri
— a pag. 28



FTSE MIB 42661,67 -0,60% | SPREAD BUND 10Y 75,80 +0,26 | SOLE24ESG MORN. 1585,53 -0,47% | SOLE40 MORN. 1607,34 -0,60% | Indici & Numeri → p. 29-33

Moody's rialza il rating dell'Italia

Rating e conti pubblici

La valutazione del debito
passa da Baa3 a Baa2.
L'outlook rimane stabile

Giorgetti: fiducia confermata
nel Governo e nel Paese.
L'ultimo upgrade 23 anni fa

Ieri sera anche Moody's ha deciso di alzare il rating del debito pubblico italiano, portandolo a Baa2 (da Baa3) con outlook stabile. L'agenzia, che aveva operato l'ultimo upgrade sul Paese 23 anni fa (a maggio aveva invece migliorato l'outlook), era rimasta l'unica a collocare il debito italiano nell'ultimo scalino dei titoli considerati sicuri, a un passo dal girone dei «non investment grade».

Soddisfatto il ministro dell'Economia Giorgetti: «Conferma della fiducia nel Governo e nel Paese».

Lops e Trovati — a pag. 3

SETTIMANA IN ROSSO

«Correzione
delle Borse?
È solo una
pausa salutare,
ma la bolla AI
non c'è»

Lucilla Incorvati — a pag. 3

Golden Power, dall'Europa arriva la procedura d'infrazione

Concorrenza

L'iniziativa avviata ieri
nasce per il suo utilizzo
nel settore bancario

La Commissione europea ha inviato ieri al governo italiano una lettera di messa in mora per l'utilizzo della normativa varata per tutelare la sicurezza nazionale, quella relativa ai

poteri di Golden Power. È il primo passo verso la procedura di infrazione, che prenderà forma se le risposte dell'Esecutivo italiano agli aspetti critici («shortcomings») sollevati da Bruxelles, per le quali ci sono due mesi di tempo, non saranno soddisfacenti. La mossa di Bruxelles rimescola le carte del rischio bancario. E sui mercati sale l'attenzione alle possibili mosse di Crédit Agricole, UniCredit, Bpm e Generali.

Laura Serafini
e Luca Davi — a pag. 2

LA RISPOSTA

Un decreto
a stretto giro:
sul tavolo binari
più precisi
per le misure

— Servizio a pag. 2

Rottamazione, verso la discesa al 3% dei maxi interessi

La legge di Bilancio

Fra i correttivi più probabili
il taglio di un quarto del tasso
Sui 9 anni costo giù al 27%

La rottamazione cinque promette di finire al centro delle tensioni fra le ambizioni larghe delle modifiche alla manovra mostrate dagli emendamenti segnalati al Senato e i pochi

spazi lasciati dal Governo. Fra i correttivi proposti dalla Lega sulla sua misura bandiera nella legge di bilancio 2026 spicca l'allargamento della sanatoria ai contribuenti colpiti anche da avvisi di accertamento. Obiettivo: ampliare la platea di una definizione agevolata che ora abbraccia solo il 3,3% dei debiti fiscali ancora riscuotibili. Ma le dimensioni ridotte della rottamazione servono soprattutto a contenere gli impatti sui saldi di finanza pubblica (1,5 miliardi per il 2026) che non appaiono, per ora, negoziabili. Parente e Trovati — a pag. 5

DECRETO LEGGE

Scelta tra bonus
4.0 e 5.0
Domande
integrabili fino
al 6 dicembre

Carminio Fotina — a pag. 5

IL RIASSETTO DEL GRUPPO



L'operazione. Essilux sarebbe pronta a rilevare fino al 10% di Armani

Essilux, sì a quota Armani ma rinuncia al controllo

Essilux Luxottica sarebbe pronta a fare la propria parte nell'ambito del riassetto del gruppo Armani, destinato a partire entro la fine del 2026. L'intenzione del colosso italo-francese sarebbe di rilevare una partecipazione tra il 5 e il 10% del capitale, ma senza avere ruoli attivi, né tantomeno rappresentanti in consiglio di amministrazione. No comment da Essilux Luxottica.

Marigla Mangano — a pag. 22

PANORAMA

COLLOQUIO TRUMP-MERZ

Ucraina, ultimatum
Usa a Zelensky:
accetti il piano
entro giovedì 27

Ancora pressioni Usa su Zelensky perché accetti il piano di pace elaborato dall'amministrazione Trump. Ieri incrocio di telefonate tra Francia, Ue, Germania e Usa. Il premier ucraino: il piano Trump diventa anche il piano dell'Europa. Nuove minacce da Mosca.

— a pagina 8

CONGIUNTURA FLASH

Csc: export debole e Pil
fermo, ok gli investimenti

Secondo il Centro Studi Confindustria, nel terzo trimestre l'industria resta debole, meglio i servizi. Pesano dazi e mini dollaro. Inflazione totale moderata.

— a pagina 13

L'INTERVENTO

NUOVO TUF,
QUOTAZIONI
PIÙ SEMPLICI

di Giovanni Strampelli
e Andrea Zoppini — a pag. 22

GIUSTIZIA
LEGALITÀ
ED ETICA
D'IMPRESA

di Giovanni Maria Flick
— a pagina 12

DA OGGI IN EDICOLA



Mina.
La formula
di un successo
italiano.
Il libro al prezzo
di 12,50 euro
oltre il prezzo
del quotidiano

Motori 24

Test drive
Byd Atto 2, nata
per mercati evoluti

Federico Cociancich — a pag. 27

Food 24

Dolci da ricorrenza
Panettone, benefici
dalla stagione lunga

Maria Teresa Manuelli — a pag. 19

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
Scopri le offerte
ilssole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti: 02.30.300.600



Indonesia. Data center in costruzione a Batam, vicino a Singapore

INTELLIGENZA ARTIFICIALE

Cina, boom
di investimenti
per costruire
data center in Asia

Rita Fatiguso — a pag. 4

Senza il suo territorio
sarebbe solo prosciutto.

IL PROSCIUTTO DI SAN DANIELE È MOLTO DI PIÙ.
È il risultato di un equilibrio perfetto tra persone, sapere e ambiente. Il Consorzio investe in sostenibilità: garantisce la qualità del territorio, la qualità del prodotto e l'attenzione verso le persone. Perché scegliere il Prosciutto di San Daniele DOP significa scegliere un modo più consapevole di vivere il cibo.

ECCELLENZA NATURALE, SOSTENIBILITÀ EUROPEA.

Confermato dall'Unione europea

L'UNIONE EUROPEA SOSTIENE L'IMPRESA CHE PROMUOVE IL RISPETTO DELL'AMBIENTE.

ENJOY IT'S FROM EUROPE



COPPA DAVIS

Roma Caput Tennis
L'Italia centra la terza finale

Schito a pagina 29



I NODI DELLA MOBILITÀ

I nuovi treni sono in ritardo
Metro B, rischio stop alle 21

Zanchi a pagina 18



IMPREVISTO A PIAZZA NAVONA

Nella calza della Befana
spunta il cantiere del Pnrr

Verucci a pagina 19

VENDI CASA?
telefona
06.684028
immobildream

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

VENDI CASA?
telefona
06.684028
immobildream

Santa Cecilia, vergine e martire

Sabato 22 novembre 2025

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXXI - Numero 323 - € 1,50* (con Moneta)

ISSN 0391-6990

www.iltempo.it



Il benaltrismo
di Elly e Conte
sull'Islam Party

DI TOMMASO CERNO

Non hanno visto i convegni in Parlamento con i leader dei palestinesi italiani e i big del loro partito. Non hanno visto nemmeno i legami fra Mohammad Hannoun e la propaganda di Hamas. Non hanno letto i dossier americani che ricostruiscono la rete che porta dall'Italia a Gaza. Insomma guardano altrove, parlano d'altro e fingono che non sia mai nato nemmeno il partito dei musulmani a Roma pur dopo la presentazione ufficiale da parte di un ex militante del Pd convertito all'islamismo. La domanda è: perché? Perché questo benaltrismo e non una semplice presa di distanza da una magna che mescola in maniera esplosiva parole come integrazione ad altre come genocidio, ispirando alla violenza come soluzione? Non credo che non si veda ciò che sta succedendo in Italia, come già in Francia. E se proprio Schleim e Conte, insieme a Bonelli e Fratoianni, sono così distratti, ci pensa tutti i giorni lo stesso Hannoun a spiegarci come un gns politico dove si trova e in che direzione sta andando. Alzando il tiro da Il Tempo, che da mesi denuncia la deriva radicale in corso, alla premier Meloni e al vice Salvini. Una sfida allo Stato.

DI FRANCESCO SUBIACO

Starmer-Sanchez
C'è una sinistra
che sa dire sì

a pagina 11

ESCLUSIVO
Il Tempo riesce a partecipare alla riunione Zoom col capo dell'Ucoi sulla Flotilla con Hannoun. La nostra giornalista chiede spiegazioni sui legami con Hamas: «Solo illazioni». Poi la frase choc: «Israele genocida». E sui rapporti fra il leader Api e Gaza glissa: «Chiedete a lui». Intanto l'imam di Torino Ibrahim Baya attacca Il Tempo e prende di mira Meloni e Salvini

la SFIDA ALLO STATO

DI GIULIA SORRENTINO
a pagina 2

IL CORTEO PRO PAL
Guerriglia a Bologna per impedire il match tra Virtus e Maccabi
Musacchio a pagina 3

Il Tempo di Osho
Fico alla deriva, Crosetto conferma l'ormeggio «da Casta» per il gozzo

"Tacci loro, je do 500 euro l'anno e me la devo pure ormeggia' da solo"

a pagina 5

IL CASO DI CHIETI
La «famiglia del bosco» e i bambini sottratti ai genitori Salvini: «Vergognoso, andrò lì»

DI CHRISTIAN CAMPIGLI

Polemica politica per i 3 bimbi che abitavano isolati nei boschi di Chieti obbligati ad andare in una struttura protetta.

a pagina 6

DI MARIA RITA PARSÌ
Quel bosco non era un lager. E finché non danneggia i figli una famiglia merita ascolto

a pagina 6

I RECORD DI MELONI
Moody's promuove l'Italia. Dopo 23 anni rating a Baa2 per la stabilità del governo. Giorgetti: fiducia ritrovata

DI FILIPPO CALERI

Moody's alza il rating dell'Italia a Baa2 con outlook stabile. È la prima promozione per il nostro Paese, da parte dell'agenzia, dopo 23 anni. Per il ministro Giorgetti «la conferma della ritrovata fiducia in questo governo».



a pagina 8

INTERVISTA AL MINISTRO ADOLFO URSO
«Per l'ex Ilva ci sono risorse il possibile sostegno pubblico e l'interesse di 4 operatori»



Il futuro travagliato dell'ex Ilva, il piano Transizione 5.0 e l'aerospaziale. Il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Urso, affronta i temi del momento indicando le possibili soluzioni.

Martini a pagina 9

IL GOLPACCIO
Da Ruffini a Garofani. Quella tela democristiana per impallinare Elly

Rosati a pagina 4

DI LUCIO MARTINO
Russia-Ucraina, la mossa di Trump. Quella strategia anti Zelensky che non piace all'Europa

a pagina 11

IL TEMPO di Feltri
«Rinnamorarsi» a 87 anni. Il miracolo in un mondo dove l'amore è in disuso

DI VITTORIO FELTRI
a pagina 12

Oggi l'inserto Moneta

*IN ITALIA FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)
OPERE DI ABILITAZIONE E DI RIABILITAZIONE AL 27/02/2008 A € 1,00 L. 230 ROMA

Oroscopo
Le stelle di Branko

a pagina 30

IL FILM SULLA STAR
Michael Jackson virale sui social. Tutta la verità sul re del pop

Antini a pagina 23

vini d'Abruzzo

SAVINI!

Fattoria Giuseppe Savini



ADVEST

TAX
LEGAL
CORPORATEIL DOSSIER SULLA
MANOVRA 2026 su

www.italiaoggi.it

**Questo week-end più di 12 milioni di italiani
potranno votare in Campania, Veneto e Puglia**

Carlo Valentini a pag. 8

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

ADVEST

TAX
LEGAL
CORPORATE

Contributi senza barriera

L'Inps dà il via libera alla ricongiunzione contributiva dei professionisti (con e senza cassa) per versamenti effettuati presso enti di previdenza diversi. Senza alcun limite

ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

Nei giorni scorsi la Repubblica popolare di Cina, come ha scritto *MF* di giovedì 20, ha collocato obbligazioni per 4 miliardi di euro divise in due tranches con una domanda totale di 104,6 miliardi di euro e quindi superiore di 26 volte l'offerta. Per la tranche a quattro anni la Cina paga il 2,4% annuo, per la tranche a sette anni il 2,7%. L'andamento delle due offerte conferma la fiducia degli investitori negli asset cinesi, mentre le tensioni commerciali si attenuano e la forte richiesta di banche centrali e fondi sovrani mostra una crescente diversificazione per le riserve. È un collocamento assai limitato per la dimensione della Cina, ma per il mercato dei bond di stato, assolutamente significativo.

La spiegazione dei banchieri che hanno gestito le operazioni indica che in tempi di volatilità del mercato, un emittente come la Cina ottiene significativi consensi. E il tasso ottenuto per le emissioni dello Stato cinese influenza

continua a pag. 2

La ricongiunzione dei contributi arretrati i professionisti (con cassa e senza). Pagando di tasca propria possono ora trasferire i contributi versati alla gestione separata dell'Inps nella cassa professionale che dovrà erogarli la pensione o viceversa (dalla cassa alla gestione separata Inps). E si può anche traslocare i contributi versati in altri fondi e gestioni (per esempio da dipendente, artigiano, agricoltore, etc.) nella gestione separata Inps o viceversa.

Cirioli a pag. 29

**DA LUNEDÌ IN EDICOLA,
DA DOMANI
IN VERSIONE DIGITALE**

Affitti brevi, il cliente sarà riconosciuto anche online

Cerinano a pag. 28



DIRITTO & ROVESCIO

Dal febbraio 2022, cioè dall'inizio dell'aggressione russa all'Ucraina, l'UE ha sanzionato 27 organi di informazione controllati da Mosca, accusati di diffondere disinformazione e attuare una strategia di destabilizzazione. Ma i più importanti chatbot di intelligenza artificiale (OpenAI, Google, xAI, DeepSeek) continuano ad attingere a queste fonti: lo ha scoperto un'indagine dell'ISD (Institute of Strategic Dialogue), che ha loro sottoposto una griglia di 300 domande sul conflitto ucraino divise in neutrali, tendenziose o malevoli. Mentre le prime hanno ottenuto alle fonti di propaganda russa nel 10% delle risposte, le seconde lo hanno fatto nel 18% e le ultime, formulate in modo da ottenere una conferma di un'opinione già formulata, nel 25% dei casi. Ignorate sanzioni e censure europee. L'IA non discrimina, ripete a pappagalio.

matris**Investi in capolavori
di artisti iconici
del XX secolo**

www.matris.club

Avvertenza: i rendimenti passati non sono indicativi dei rendimenti futuri. Gli investimenti in asset non quotati possono comportare il rischio di perdita parziale o totale del capitale investito. Prima dell'adesione leggere la scheda contenente le informazioni chiave sull'investimento. Matris, Provider di Servizi di Finanziamento Partecipativo (PSPF), regolamentato dall'Autorità dei Mercati Finanziari (AMF) con il numero FP-2023-19 e abilitato in Italia. Matris Italia S.r.l. Via Ceresio, 7 - 20154 Milano. Società a responsabilità limitata. Capitale sociale: €50.000. P. IVA - 14240280967. N° REA - MI - 2768404. 10/2025.

Con Credito facile per la PMI a € 9,90 in più. Con Credito alle professioni creative a € 2,50 in più.

Jean-Michel Basquiat

Alighiero Boetti

Lucio Fontana

Andy Warhol

Keith Haring

Damien Hirst

Pablo Picasso

Yayoi Kusama

Roberto Matta

David Hockney

Pierre Soulages

LA NAZIONE

Magazine

Qn MOBILITÀ

SABATO 22 novembre 2025
1,80 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

TOSCANA Il governatore rieletto e la giunta bis

**Giani: «Primi in sanità
Diop? Avanti i giovani»
Una legge sull'acqua**

Pontini a pagina 9



Le nostre iniziative: Qn Distretti

**Il settore
vitivinicolo
guarda al futuro**

Costa a pagina 22



Ultimatum di Trump a Kiev «O la pace o niente armi»

Il tycoon tenta di imporre il piano per la tregua. Putin: «Noi pronti a negoziare»
Zelensky al drammatico bivio: «Dobbiamo scegliere tra la dignità o l'alleanza Usa»

Ottaviani

alle pagine 2 e 3

Golden Power, procedura Ue

**Moody's
promuove l'Italia
Manovra, scintille
in maggioranza**

Troise e Passeri alle p. 6 e 7
Ropa a pagina 20

L'analisi

**Nel Pd ci vuole
una gamba
moderata**

Bruno Vespa alle p. 6 e 7

Polemiche anche contro Rocella

**Parità inaccettabile
per il Dna maschile
Bufera su Nordio**

Petrucchi a pagina 10

ORNELLA, LA REGINA

Ornella Vanoni
si è spenta
a 91 anni
nella sua casa
di Milano



Spinelli a pagina 24

DALLE CITTÀ

TOSCANA La vittoria di una donna di 55 anni



**Il tribunale
ordina al Cnr
il macchinario
di fine vita**

Scarcella a pagina 19

CASTELFIORENTINO Una nuova tragedia

**Terribile incidente sulla 429
Muore giovane automobilista**

Capobianco e Fiorentino in Cronaca

EMPOLI Il tema sicurezza

**Il Comune vince maxi-bando
«Ora 26 nuove telecamere»**

Servizio in Cronaca

EMPOLI Appello ai proprietari

**Sos caro affitti
«La casa qui
diventa un sogno
impossibile»**

Servizi in Cronaca

Caccia a chi ha diffuso
le foto dei test sui social

**Esame di Medicina,
gli universitari
pronti a class action
Il Ministero:
la prova non sarà
invalidata**

Prosperetti e Ballatore alle p. 4 e 5



Modena, fu ucciso dai 'rossi'

**La coperta
del partigiano tradito**

Vecchi alle pagine 12 e 13



Impresa di Berrettini e Cobolli

**Coppa Davis, Italia
ancora in finale**

Ga. Tassi nel Qs

VIVINDUO
FEBBRE e DOLORI
INFLUENZALI
CONGESTIONE
NASALE
15 MINUTI





la Repubblica



Fondatore
EUGENIO SCALFARI

Direttore
MARIO ORFEO

R50



DOMANI IN EDICOLA

Robinson
Cameron racconta
il nuovo Avatar

R sport

Davis, Cobolli vince
e l'Italia va in finale

di MASSIMO CALANDRI
a pagina 41



Sabato
22 novembre 2025

Anno 50 - N° 277

Oggi con

d

In Italia € 2,90

Ultimatum a Zelensky

Trump: accetti l'accordo entro il 27 o stop alle armi. Putin: piano base possibile per la pace
Il leader ucraino parla alla nazione: "Siamo a un bivio tra perdere la dignità oppure l'alleato"

Donald Trump lancia un ultimatum a Kiev intimando di accettare il piano di pace americano entro il 27 novembre, pena lo stop alla fornitura di armi. «Siamo a un bivio: la scelta è tra perdere la dignità o un alleato chiave», ha detto Volodymyr Zelensky.

di BRERA, CASTELLETI, DI FEO, MASTROBUONI, MASTROLILLI e TONACCI da pagina 2 a pagina 6



L'Ue prepara la contromossa
e valuta missione negli Usa

dal nostro inviato TOMMASO CIRIACO a pagina 8

Se la sicurezza
è soltanto
spot elettorale

di MASSIMO GIANNINI

Non serve il mago Otelma per svelare il duplice obiettivo del "caso Garofani", impapocchiato dai patriottici Dan Brown de' noantri di palazzo Chigi con il contributo operoso di zelanti gazzettieri del regime. Montato alla carlona intorno a una chiacchiera conviviale tra tifosi romanisti più o meno eccellenti, manipolato a capocchia intorno a un virgolettato-fantasma funzionale all'ipotesi farlocca del "golpe istituzionale", lo scandalo sollevato intorno a un inesistente «provvidenziale scossone» invocato dal consigliere di Sergio Mattarella per far cadere la Sorella d'Italia è solo un «complotto alla vaccinaria», come l'ha giustamente derubricato Filippo Ceccarelli. Una "intentiona" da Strapaese, perfettamente coerente con i deliri cospirazionisti delle destre al comando: in termini psico-politici, la paranoia come patologia dell'identità, specchio di un "io" blindato e diviso che per definire se stesso ha sempre bisogno di crearsi intorno un universo ostile e un nemico necessario. Dietro al pastrocchio non ci sono "menti raffinate", ma solo intenzioni dissimulate. Il primo obiettivo, più subdolo, è supportare l'opa sul Colle avviata da Giorgia Meloni: la foga con cui i suoi Fratelli hanno cavalcato la vicenda, trasformando due frasi di un consigliere nel «piano del Quirinale», e il comunicato ambiguo con il quale la stessa premier ha finto di chiuderla, confermano che l'Underdog è pronta per l'assalto al cielo.

continua a pagina 15



1934-2025
di SILVIA FUMAROLA e PATRIZIO RUVIGLIONI

Ornella Vanoni, la musica è finita
morta nella sua casa milanese

alle pagine 36 e 37

Donne, abusi fisici
per una su tre
soprattutto giovani

L'ANALISI

di LINDA LAURA SABBADINI

Sono un grido di dolore i dati presentati dall'Istat perché la violenza fisica e sessuale sulle donne non diminuisce e cresce per le giovani da 16 a 24 anni. Ma sono anche raggi di luce positiva perché più vittime interrompono la relazione violenta prima che degeneri.

a pagina 15
servizi di DUSI e RIFORMATO
alle pagine 18 e 19

GIORGIO BERTINELLI
Storie di cooperazione e di cooperatori di Annalisa Pellini



Il libro: Giorgio Bertinelli - Storie di cooperazione e di cooperatori di Annalisa Pellini, edito da Rubbettino, ripercorre l'impegno e la visione strategica di Giorgio Bertinelli, figura chiave della cooperazione italiana e internazionale.

Dalla presidenza di Legacoop Toscana, assunta nel 1995, fino al ruolo di vicepresidente vicario di Legacoop nazionale, ricoperto dal 2002 al 2014, ruolo che si intreccia con la storia economico-politica italiana.

Attraverso testimonianze, ricordi e approfondimenti il volume racconta anche la sua esperienza oltre i confini nazionali, culminata nella vicepresidenza di Cooperatives Europe nel 2013.

www.store.rubbettinoeditore.it

LE INTERVISTE

Zagrebel'sky
"Adesso mio padre
può perdonarmi"

di SIMONETTA FIORI



Una memoria familiare che diventa un bellissimo viaggio culturale dentro l'anima russa e quella valdese, una doppia radice che racchiude un destino.
alle pagine 34 e 35

Gianotti
"Io al pianoforte
dopo i bosoni"

di LUCA FRAIOLI



Se mi è mancata una cosa, negli ultimi dieci anni, è stata la libertà di poter decidere del mio tempo». Fabiola Gianotti alla fine dell'anno cesserà di essere direttrice generale del Cern.
a pagina 27

Guerra
"Versace sarà
il terzo motore"

di GIOVANNI PONS



Versace è un marchio unico, straordinario ma anche complementare, dal punto di vista estetico e del sentimento dei consumatori, a Prada e Miu Miu». Così Andrea Guerra.
a pagina 31

Prezzi di vendita all'ingrosso: Grecia € 3,50 - Croazia, Francia, Marocco P, Slovenia € 4,00 - Svizzera italiana CHF 3,50 - Svizzera francese e tedesca CHF 4,50

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma

Concessionaria di pubblicità: A. Mazzoni & C. Milano - via F.lli. 9 - Tel. 02/574941, email: pubblici@admmazzoni.it



NZ

IL CASSIERE DEL SUPERMARKET
 "Io, licenziato a 62 anni
 dopo il test del carrello"

PINODI/BLASIO - PAGINA 20

IL LUTTO
 Addio a Ornella Vanoni
 la signora della musica

MARINELLA VENEGONI - PAGINA 23

IL PERSONAGGIO
 Gli amori, gli eccessi, la politica
 e la seconda vita da stella tv

RAFFAELLA SILIPO - PAGINA 23

2,40 € (CONTUTTO LIBRI) // ANNO 159 // N. 322 // IN ITALIA // SPEDIZIONE ABB. POSTALE // D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) // ART. 1 COMMA 1 DCB-TO // WWW.LASTAMPA.IT



LA STAMPA

SABATO 22 NOVEMBRE 2025

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



GNN

IL PRESIDENTE UCRAINO E LO SCUDO DELL'EUROPA. MELONI APRE AL PIANO. CROSETTO: È TROPPO DURO

Pace, ultimatum a Kiev Putin pronto all'accordo

Trump: decisione entro il 27. Zelensky: perdiamo la dignità o l'aiuto Usa

L'ANALISI

La strada spianata
al sogno dello Zar

STEFANO STEFANINI

Esiste un piano di pace americano per l'Ucraina. Discusso con la Russia. Non esiste un piano Ue. Di quello americano gli europei erano all'oscuro. - PAGINA 3

BRAVETTI, BRESOLIN, CECCARELLI,
LOMBARDO, PEROSINO, SIMONI

C'è una scadenza, giovedì, giorno del Ringraziamento negli Usa, indicata all'Ucraina per accettare il piano di pace di Trump in 28 punti. CORNELI, TACCUINO DI SORGI - PAGINE 2-6

Così l'Ue trasforma
i migranti in numeri

GABRIELE SEGRE - PAGINA 27

LE IDEE

La debolezza di Donald
e il bivio di Bruxelles

BILLEMOTT - PAGINA 5

Gli scheletri di Farage
nell'era dei trasformisti

MARCO VARVELLO - PAGINA 9

L'OMAGGIO DI ANTONIO BANDERAS E SPIKE LEE ALL'APERTURA DEL TORINO FILM FESTIVAL

"Voi siete il cinema"

FULVIA CAPRARA



Chiatti: "Qui mi rimetto in gioco"

CLAUDIA CATALI - PAGINA 31

Antonio Banderas e il regista Spike Lee si premiano a vicenda con la Stella della Mole sul palco del Tff - PAGINE 30 E 31

Buongiorno

Il simpatico imprenditore Saverio Cutrullà, ramo ascensori e montacarichi, sta vivendo le sue giornate di gloria per aver affisso una vivace offerta di lavoro sui mezzi pubblici milanesi. Sulle fiancate dei tram e degli autobus si legge: «Cerchiamo elettricisti, idraulici e muratori. Ma a Milano solo creativi e modelle?». Si è visto qualcosa del genere a Torino: «Cerchiamo elettricisti, idraulici e muratori. Ma a Torino solo imprenditori e giornalisti?». Curioso, detto da un imprenditore perché ne scrivano i giornalisti. Se infatti era un brillante tentativo di far parlare di sé, tombola. Bravo Cutrullà. Intervistato per alcuni programmi televisivi, ha detto di offrire retribuzioni da baciarsi i gomiti, da 1.800 a 2.700 euro, anche se poi la cifra più alta la dà ai project manager, non agli idraulici.

E se non basta...

MATTIA
FELTRI

Quindi si può anche stare senza gomiti baciati. E in effetti nessuno gli risponde, e non necessariamente perché tutti fanno i creativi o le modelle. L'argomento però è il solito: i giovani che non hanno voglia di lavorare, pretendono subito chissà quali cifre, il fine settimana libero e niente straordinari. Cutrullà non l'ha detta così, ma quasi. Secondo lui il problema sono la denatalità, il disprezzo per i lavori manuali, l'assenza di strategia politica e così via. Non gli viene in mente - strano, essendo lui un imprenditore - che è una banalissima questione di mercato. Se tu offri un lavoro a una determinata retribuzione, e nessuno accetta, vuole dire che l'offerta non funziona. Bisogna dare più soldi. E se non bastano, ancora di più. E se continuano a non bastare, fallo tu l'idraulico.

LA MANOVRA

Stretta sui medici
"Paghino i danni"
E Moody's premia
i conti dell'Italia

BARONI, GORIA, LEPRI, RUSSO

LA VALUTAZIONE DELL'ITALIA

| Moody's | S&P Global Ratings | Fitch Ratings |
|---------------------|--------------------|---------------|
| BAA2 | BBB+ | BBB+ |
| qualità medio bassa | | |
| Whub | | |

L'Italia migliora ancora. Moody's ha promosso il rating sovrano a Baa2. È la prima volta dal 2002 che viene premiata dall'agenzia più severa. BARBERA - PAGINE 15, 17 E 26

LA PRIVACY

Bufera sul Garante
dipendenti in rivolta

FEDERICO CAPURSO, IRENE FAMA

Dieci del mattino. Palazzo delle Assicurazioni generali, sede dell'Autorità garante della privacy. Cala un silenzio ostile quando fanno il loro ingresso il presidente Pasquale Stanzone, la sua vice Ginevra Cerrina Feroni e gli altri due membri, Agostino Ghiglia e Guido Scortza. DI MATTEO - PAGINE 12 E 13

LA POLITICA

Le Regioni al voto
derby nei due poli

DE ANGELIS, MOSCATELLI, PERINA

Non stupitevi se lunedì, in Campania come altrove, il primo partito sarà l'astensione a livelli record. Il trend è questo da anni. E di campagna elettorale degna di questo nome non c'è stata neanche l'ombra. Ormai si mobilitano solo tifosi e follower, reti organizzate e clientele. - PAGINE 18 E 19

I DIRITTI



"La parità di genere è questione di Dna" Nordio e quella tesi che riscrive la storia

AMABILE, CAMILLI, GIULIANI

«Nel suo subconscio», nel suo «codice genetico» l'uomo «trova sempre una certa resistenza» ad accettare la parità tra i sessi. Sono parole del ministro della Giustizia Nordio. D'AUTILIA - PAGINE 10, 16 E 27

IL CASO

Se i bimbi del bosco
dividono il Paese

VIOLA ARDONE

«Togliere i bambini a un genitore è il dolore più forte che esista», dice il papà dei bambini di Palmoli allontanati dalla famiglia e trasferiti, insieme alla mamma, in una casa famiglia. Ed è vero, è un dolore primigenio e assoluto, quello della separazione, del parto, del distacco, eppure la generazione è proprio questo. - PAGINA 22

LA DENUNCIA A TORINO

Svastica sull'auto
al tifoso del Maccabi

CHIARA COMAI

Ha indossato due magliette del Maccabi Tel Aviv in palestra. E a qualcuno non è piaciuto. Così, alla fine del terzo giorno di allenamento, si è trovato dei segni sull'automobile: una svastica e una stella di David. Disegnate con il dito, sulla polvere depositata sul finestrino. È successo nel Torinese. A raccontarlo è lui stesso, un ragazzo di poco più di vent'anni. - PAGINA 21

Bv
B'ART WATCH
 Bardonecchia
 Orologeria e Galleria d'arte
 in Alta val Susa
BARDONECCHIA Via Medail 40
 Tel. 0122 880357 - www.bartwatch.it

Vanguard
IN LINE TO INVESTORS

Questo è lo
V GENERATION

MUTUI DOVE I TASSI GREEN SONO ANCORA UN AFFARE

MILANO FINANZA

www.milanoфинanza.it

IN ALLEGATO*
**Solo nelle aree coperte dall'initiativa*

PROMEMORIA
Un libro per investitori, di esperti di M&A, Finanza, M&A

Vanguard è nata nel 1975 e da allora ha contribuito alla creazione di valore per 50 milioni di investitori.

Scopri di più su www.it.vanguard

Comunicazione di marketing.
© 2025 Vanguard Group (Ireland), Limited. Tutti i diritti riservati.

€ 5,00* Sabato 22 Novembre 2025 Anno XXXVII - Numero 230 MF il quotidiano dei mercati finanziari

*In abbonamento obbligatorio ed esclusivo con il libro Promemoria a € 5,00 (MF) € 4,50 + Libro € 0,50. Solo dove disponibile. In tutte le altre aree solo Milano Finanza a € 4,50.

Spedizione in A.P. art. 1, c. 1, L. 4808, DCN Milano

BANCHE LA CLASSIFICA DELLA BCE

Quali sono gli istituti più sicuri dell'Eurozona

UNIPOL PARLA IL PRESIDENTE

Il risiko è finito? Cimbri: mai dire mai

BORSE *I mercati tirano un sospiro di sollievo dopo la scampata paura dello scoppio di una bolla AI legata al colosso Nvidia. Ma prezzi e volatilità restano alti. Come muoversi adesso sui listini*

FINE DEL RALLY?

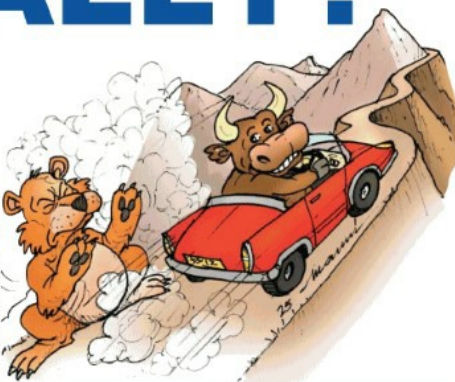
*Da Lottomatica a Webuild
25 titoli per correre ancora*

ORSI & TORI

di PAOLO PANERAI

Nei giorni scorsi la Repubblica popolare di Cina, come ha scritto *MF* di giovedì 20, ha collocato obbligazioni per 4 miliardi di euro divise in due tranche con una domanda totale di 104,6 miliardi di euro e quindi superiore di 26 volte l'offerta. Per la tranche a quattro anni la Cina paga il 2,4% annuo, per la tranche a sette anni il 2,7%. L'andamento delle due offerte conferma la fiducia degli investitori negli asset cinesi, mentre le tensioni

commerciali si attenuano e la forte richiesta di banche centrali e fondi sovrani mostra una crescente diversificazione per le riserve. È un collocamento assai limitato per la dimensione della Cina, ma per il mercato dei bond di stato, assolutamente significativo. La spiegazione dei banchieri che hanno gestito le operazioni indica che in tempi di volatilità del mercato, un emittente come la Cina ottiene significativi consensi. E il tasso ottenuto per le emissioni dello Stato cinese influenza inevitabilmente e in senso positivo quello che devono pagare gli operatori privati del più vasto Paese del mondo. A giudizio del mercato dei capitali la credibilità cinese è cresciuta nonostante il periodo di rallentamento che ha subito nell'ultimo anno. Come si spiega, quindi, questo apparente paradosso in cui l'economia cinese è entrata in rallentamento e,



ASSALTO A PALAZZO KOCH
Cosa c'è dietro alla manovra sull'oro della Banca d'Italia

DIFESA DEL PORTAFOGLIO
I titoli per proteggersi dalla guerra ibrida di Putin

ANALISI/TRIMESTRALI
Ecco i gruppi che battono le attese degli analisti

LA STANZA CHE NON C'È

C'era una volta lo spazio segreto di un giardino in cui fantasticare. La Stanza Che Non C'è riporta a casa tua la magia semplicità di una struttura evoluta, realizzata in acciaio Corten e capace di esaudire i desideri di benessere, studio e svago. Progettata per creare emozioni, realizzata per durare una vita, personalizzata per essere unica.

Le Stanza CheNon C'è. Design e produzione esclusivi. Il Giardino di Corten

ilgiardinodicorten.it

Ship 2 Shore

Primo Piano

Le richieste di UNIPORT sulla riforma portuale e le urgenze del settore

Legora de Feo, riconfermato al timone per il prossimo biennio, invoca lo sblocco dei fondi per prepensionamenti dei lavoratori (atteso da 4 anni), revisione della normativa che consente alle Regioni la tassazione dei canoni concessori e semplificazione delle procedure sui dragaggi

di Marco Valentini Roma - Noi siamo gente di mare, forgiata dal sale e dal cemento delle banchine. Noi ci saremo sempre e auspico che si possa presto aprire una nuova stagione per la portualità italiana, della quale la riforma sarà certamente un elemento importante ma non l'unico, per poter realizzare interventi urgenti nel nostro settore e dotare, finalmente, l'Italia di un sistema logistico all'altezza del suo ruolo all'interno dello scenario europeo, mediterraneo e globale. È con questo messaggio di ottimismo che il Presidente di UNIPORT, Pasquale Legora de Feo, ha voluto chiudere la sua relazione ai lavori dell'assemblea pubblica dell'associazione, che si è svolta a Roma nel Complesso monumentale Pio Sodalizio dei Piceni. Una scelta che riflette, soprattutto, lo stato d'animo del numero uno dell'Unione Nazionale delle Imprese Portuali, reduce da una due giorni durante la quale ha incassato la riconferma (all'unanimità) al timone per il prossimo biennio - al suo fianco ci saranno il Presidente Vicario Fabrizio Zerbini e i Vice Presidenti Ignazio Messina, Vito Totorizzo, Edoardo Monzani e Alberto Casali - ed è stata inaugurata la nuova sede degli uffici di UNIPORT, in via Quattro Fontane, vicino a Piazza Barberini. Riavvolgendo il nastro, però, nel discorso di Legora non sono mancati riferimenti precisi alle tante criticità con le quali le imprese del cluster devono convivere e che devono essere superate, per arrivare all'obiettivo auspicato dal Presidente. Il 2025 è stato un anno da interpretare sotto 2 angolature diverse. Se da un lato abbiamo visto che, nonostante il perdurare dei conflitti, i nostri traffici più o meno hanno registrato segnali di mantenimento, dall'altro, sotto il profilo della governance, il dinamismo è stato decisamente più contenuto, ha esordito il leader dell'associazione. Mi riferisco in particolare ad alcune questioni irrisolte come quella del fondo all'esodo anticipato dei lavoratori portuali e dello strano atteggiamento della Regione Campania che, in aggiunta a quella del Lazio, ha ulteriormente incrementato la tassazione dei canoni demaniali. Ma anche a un Decreto Infrastrutture molto avaro nei confronti del nostro settore e, come altro fattore che incide sui nostri costi, il tema delle assicurazioni per le responsabilità civili dei mezzi che circolano all'interno dei terminal. Nonostante ci sia la volontà politica, non è ancora stato completato l'iter per la cancellazione. Legora ha poi rimarcato che il 2025 è stato l'anno dell'introduzione di nuove misure in tema di security, come NIS 2 (Network and Information Security Directive 2) ed EES (Entry/Exit System, il sistema informatico che sostituisce la timbratura manuale sui passaporti per i viaggiatori viaggiatori non appartenenti all'area UE/Schengen). Tali misure certamente incrementano la sicurezza di imprese, merci e passeggeri, ma cerchiamo di non complicarci



Ship 2 Shore

Primo Piano

ulteriormente la vita con regole che probabilmente andranno a sovrapporsi, creando congestioni nei nostri porti. Al di là delle considerazioni di merito, però, il numero uno di UNIPORT ha sottolineato che il dato di fatto incontrovertibile che emerge è l'influenza della Commissione Europea sul nostro settore. Per questo Uniport intende rafforzare la sua presenza sia nella fase dell'elaborazione delle norme a Bruxelles, sia in quella del recepimento e dell'implementazione del diritto Unionale nell'ordinamento nazionale. Restando nell'ambito, il vertice dell'associazione ha poi menzionato il cold ironing, rispetto al quale mentre stiamo realizzando, grazie ai fondi del PNRR, le infrastrutture, siamo ancora in alto mare per capire quale sia il modello regolatore e quale sarà il prezzo per gli utilizzatori, considerando anche che l'Italia è tra i Paesi europei con i costi energetici più alti ed ha auspicato che la UE possa confermare le recenti aperture sul tema della modifica dell'ETS. Scaldati i motori, Legora si è poi focalizzato sugli argomenti intorno ai quali maggiormente ruota il dibattito all'interno del cluster, ponendo l'accento sull'eccessiva lunghezza dell'iter delle nomine dei nuovi Presidenti di AdSP e, soprattutto, sulla riforma della governance portuale, la cui bozza è stata scritta senza un confronto con il mondo delle imprese e delle associazioni. Da poche settimane finalmente, dopo circa 2 anni di attesa e di voci, abbiamo avuto modo di analizzare il testo, sebbene sia circolato in modo informale. Noi finora non abbiamo avuto un momento di confronto, e questa cosa la dico perché più volte UNIPORT si è battuta per cercare di dare delle indicazioni al Viceministro Rixi. Sottolineato questo aspetto, il numero uno dell'associazione è poi entrato nel merito: Giudichiamo positivamente l'obiettivo che si vuole perseguire attraverso la costituzione di Porti d'Italia SpA, rispetto al quale non nutriamo alcun tipo di riserbo, pur intravedendo probabili criticità. Andrebbe, invece, valutata la tenuta del sistema individuato per raggiungere questo obiettivo. Si intende realizzare una riforma a costo zero, dotando la nuova società di risorse provenienti in quota consistente da tasse portuali e canoni di concessione ad oggi introitati dalle AdSP. La nostra preoccupazione è che, se da un lato sottraiamo fondi alle Autorità di Sistema Portuale, dall'altro lato queste ultime come faranno a sostenersi? Aumenteranno le tasse. Credo sia una preoccupazione legittima degli operatori. Obiettivo della riforma, inoltre, dovrebbe essere quello di semplificare e armonizzare le norme, riducendo la sovrapposizione di competenze come nella disciplina delle concessioni demaniali marittime, soggetta ad interventi sia del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che dell'ART. Secondo Legora, però, almeno sui dragaggi, questa semplificazione non si intravede nel testo. Un altro tema di cui la riforma dovrebbe occuparsi, è quello di inserire la possibilità da parte delle imprese autorizzate, le ex articolo 16 e le concessionarie ex articolo 18 della legge 84/1994, di rivolgersi direttamente a soggetti abilitati alla fornitura di prestazioni temporanee in caso di indisponibilità di manodopera da parte di impresa autorizzata ex art.17, ha proseguito il Presidente di Uniport, tornando sull'urgenza della creazione del fondo per l'incentivazione al pensionamento anticipato per i lavoratori. Tale misura è attesa da 4 anni ed è propedeutica ad altri interventi per il sostegno al ricambio generazionale, necessario per far fronte all'aumento dell'età media dei lavoratori

Ship 2 Shore

Primo Piano

e alle crescenti esigenze formative connesse all'avvento delle nuove tecnologie. Legora, infine, ha sottolineato che alcune esigenze del settore non possono attendere che venga concluso l'iter della riforma, rimarcando il fatto che la Conferenza dei Presidenti (composta dai vertici delle AdSP) prevista dall'art.11 della 84/1994, può rappresentare uno strumento valido per attuare a livello nazionale scelte strategiche che attengono grandi investimenti infrastrutturali di cui il Paese ha bisogno, nonché strategie di marketing e promozione sui mercati internazionali del sistema portuale. Il comparto attende queste misure che non possono essere differite ulteriormente. Anche il tema delle concessioni necessita di essere affrontato con urgenza, così come la revisione della normativa che consente alle singole regioni di imporre una tassa sui canoni. Quanto successo in Campania è un campanello d'allarme. Tutti i temi proposti dal numero uno dell'associazione sono stati ripresi e approfonditi nella tavola rotonda che ha preceduto gli interventi del Ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, e del Vice Ministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, Edoardo Rixi. Al panel hanno partecipato Rodolfo Giampieri, Presidente di Assoporti; Salvatore Deidda, Presidente della IX Commissione Trasporti della Camera; Davide Bordoni, Amministratore Unico di RAM; Valentina Ghio del Partito Democratico, membro della Commissione Trasporti della Camera; Donato Liguori, Direttore Generale del MIT; e Anna Maria Cisint, europarlamentare della Lega alla Commissione Trasporti. Ma gli interventi più attesi, inevitabilmente, sono stati proprio quelli di Musumeci e Rixi. L'ex Governatore della Sicilia non si è fatto attendere e ha toccato diversi punti rimarcati da Legora nella relazione. Sono convinto che questa vostra giornata sia servita per focalizzare alcune priorità, ha esordito il Ministro, sottolineando come il tema dei porti non possa essere affrontato isolatamente, ma vada letto dentro un contesto mediterraneo e internazionale sempre più competitivo e instabile. Non si può parlare di porti senza guardare al contesto. Lo scalo è il punto di arrivo di processi che maturano in un contesto assai più ampio, denso di incertezze. Il Mediterraneo sta diventando sempre più competitivo perché i Paesi del Nord Africa non stanno a guardare e quelli arabi hanno iniziato a interloquire con l'Occidente senza i pregiudizi del passato. In questo scenario, Musumeci ha riconosciuto il ritardo italiano su alcuni dossier chiave, a partire dalle ZES, collegandolo direttamente alla perdita di posizioni nel Mediterraneo. Mi sono reso conto di quanto il ritardo nell'affrontare il tema delle ZES abbia determinato un arretramento delle posizioni fisiologiche dell'Italia. Se lo avessimo gestito in modo diverso, oggi non avremmo l'Algeria sotto le coste della Sardegna e Malta sotto quelle della Sicilia. Sul terreno della riforma della governance portuale, l'esponente di Fratelli d'Italia ha spiegato: Le scuole di pensiero sono diverse, ma il Governo pensa a una riforma che dia una strategia unitaria all'articolazione portuale italiana, riconoscendo alle AdSP l'autonomia di operare in funzione delle specificità dei singoli scali e delle singole regioni. La strategia, però, deve essere nazionale, altrimenti la partita con gli altri la perdiamo prima ancora di cominciarla. Il Ministro è entrato in modo diretto anche nel dossier dragaggi: Abbiamo già posto il tema lo scorso anno in sede CIPOM ed è stata approvata all'unanimità la proposta di modificare la normativa vigente, che è frutto di un estremismo ambientalista

Ship 2 Shore

Primo Piano

che non condividiamo. Musumeci ha quindi annunciato l'apertura di un tavolo con il Ministero dell'Ambiente e il MIT per rivedere la disciplina: Abbiamo deciso di istituire un tavolo per un mese. Da parte nostra e da parte loro verranno rappresentate le esigenze per arrivare a una modifica della norma. Penso che tra gennaio e febbraio saremo in condizione di capire come intervenire. Rixi, arrivato in ritardo per via di altri impegni istituzionali, ha prima di tutto voluto chiarire l'impostazione con cui il MIT sta affrontando il dossier della riforma della governance portuale, respingendo l'idea di un percorso calato dall'alto: l'obiettivo, ha spiegato, è quello di portare il provvedimento in Parlamento per aprire un confronto vero sulle modifiche, e non per escludere, ma al contrario per includere gli operatori e il mondo portuale in una discussione di merito. Il nodo, tuttavia, è che il tempo stringe. Perché, come ha spiegato lo stesso Viceministro, la competizione non è più solo interna o europea, ma globale, e i ritmi di altri Paesi sono ormai irraggiungibili se non si cambia paradigma: Negli ultimi anni i governi cinesi hanno investito ingenti capitali in diverse realtà portuali nel mondo; molto anche sta facendo l'India. Capite bene che la nostra macchina marcia a una velocità completamente differente. Da qui il richiamo alla necessità di rafforzare una regia centrale. Dobbiamo passare da un concetto di centralità geografica dell'Italia a una centralità logistica, ha spiegato Rixi, sottolineando come la posizione nel Mediterraneo non sia più di per sé sufficiente se non sostenuta da organizzazione, servizi e infrastrutture integrate. Una trasformazione che, nelle intenzioni del Viceministro, passa da alcuni snodi chiave: innanzitutto i dragaggi, per i quali ha indicato la necessità di un sistema unico di autorizzazione con tempi certi per la realizzazione delle opere, poi la security, che nel contesto attuale - segnato da tensioni internazionali, crisi in Medio Oriente e ripercussioni sui traffici - è tornata a essere centrale per la resilienza degli scali e delle rotte. L'esponente del Carroccio ha infine richiamato l'urgenza di una visione realmente integrata del sistema infrastrutturale, ribadendo che la competitività dei porti italiani dipenderà sempre più dalla loro capacità di dialogare con retroporti e corridoi logistici: Serve una strategia comune che integri le strutture portuali con quelle ferroviarie e stradali e garantisca un'omogeneità di servizi tra un porto e l'altro, concentrando le azioni delle AdSP su alcuni obiettivi strategici per assicurare la crescita.

Agenparl

Trieste

(ARC) Economia: Fedriga, con commissario Ue Tzitzikostas rapporto solido

(AGENPARL) - Fri 21 November 2025 Oggi il responsabile di Trasporti e Turismo della Commissione europea in visita nel Palazzo della Regione e al porto di Trieste, accompagnato dall'assessore Roberti Trieste, 21 nov - La strategicit? del Friuli Venezia Giulia nelle reti ferroviarie europee e la necessit? di implementare i collegamenti allo scalo di Trieste Airport, "per farlo crescere ancora di pi? dopo gli ottimi risultati messi a segno negli ultimi anni": sono i temi di cui il governatore Massimiliano Fedriga ha parlato con Apostolos Tzitzikostas, il commissario europeo per i Trasporti e il Turismo sostenibile, ospite oggi a Trieste nel Palazzo della Regione. "Il commissario ha grande attenzione per la nostra area, che conosce molto bene - cos? Fedriga -, ed ? particolarmente sensibile ai territori anche per i suoi trascorsi nel Comitato delle Regioni dell'Ue. Abbiamo costruito una relazione solida - ha riferito il governatore - e convenuto di organizzare una mia visita a Bruxelles per approfondire in maniera dettagliata tutti i temi dei trasporti e del turismo d'interesse del Friuli Venezia Giulia". Nel pomeriggio Tzitzikostas ? stato accompagnato dall'assessore regionale Pierpaolo Roberti in un giro esplorativo del porto di Trieste. "Il commissario ha dimostrato grande apprezzamento e interesse per la realt? e le potenzialit? del nostro scalo, del quale aveva ben chiare la posizione chiave e la strutturazione multipurpose", ha confermato l'assessore. ARC/PPH/al 211840 NOV 25 Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.



Agenparl

(ARC) Economia: Fedriga, con commissario Ue Tzitzikostas rapporto solido

11/21/2025 18:45

(AGENPARL) - Fri 21 November 2025 Oggi il responsabile di Trasporti e Turismo della Commissione europea in visita nel Palazzo della Regione e al porto di Trieste, accompagnato dall'assessore Roberti Trieste, 21 nov - La strategicit? del Friuli Venezia Giulia nelle reti ferroviarie europee e la necessit? di implementare i collegamenti allo scalo di Trieste Airport, "per farlo crescere ancora di pi? dopo gli ottimi risultati messi a segno negli ultimi anni": sono i temi di cui il governatore Massimiliano Fedriga ha parlato con Apostolos Tzitzikostas, il commissario europeo per i Trasporti e il Turismo sostenibile, ospite oggi a Trieste nel Palazzo della Regione. "Il commissario ha grande attenzione per la nostra area, che conosce molto bene - cos? Fedriga -, ed ? particolarmente sensibile ai territori anche per i suoi trascorsi nel Comitato delle Regioni dell'Ue. Abbiamo costruito una relazione solida - ha riferito il governatore - e convenuto di organizzare una mia visita a Bruxelles per approfondire in maniera dettagliata tutti i temi dei trasporti e del turismo d'interesse del Friuli Venezia Giulia". Nel pomeriggio Tzitzikostas ? stato accompagnato dall'assessore regionale Pierpaolo Roberti in un giro esplorativo del porto di Trieste. "Il commissario ha dimostrato grande apprezzamento e interesse per la realt? e le potenzialit? del nostro scalo, del quale aveva ben chiare la posizione chiave e la strutturazione multipurpose", ha confermato l'assessore. ARC/PPH/al 211840 NOV 25 Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Δ Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

Ryanair, a Trieste crescita record nella stagione invernale

Due aerei in Fvg con 200 milioni di dollari investiti Ryanair annuncia una "crescita record per Trieste", con 2 aeromobili, "per la prima volta in assoluto durante la stagione invernale", che rappresentano "un investimento di 200 milioni di dollari" e spingono "la crescita del traffico del 50% fino a superare 1 milione di passeggeri annui". Questo traguardo, riporta una nota della compagnia, "segna il più grande operativo invernale di sempre per Ryanair, dimostrando come l'abolizione dell'addizionale municipale da parte del presidente del Friuli Venezia Giulia, Massimiliano Fedriga continui a favorire la crescita, la connettività e il turismo durante tutto l'anno in Fvg". Nel dettaglio, l'operativo per l'inverno 2025 di Ryanair per Trieste prevede 2 aeromobili basati (uno in più rispetto all'inverno 2024), 16 rotte inclusa la nuova da/per Lamezia, oltre 1 milione di passeggeri all'anno (+50% di crescita), oltre 800 posti di lavoro supportati in Fvg. "Per incrementare la crescita e la competitività, il Governo dovrebbe ora eliminare l'addizionale municipale in tutte le regioni per stimolare lo sviluppo e abbassare le tariffe. Così facendo, Ryanair potrebbe raggiungere i suoi ambiziosi obiettivi per l'Italia, inclusi 20 milioni di passeggeri aggiuntivi l'anno, 15mila nuovi posti di lavoro, 40 aeromobili aggiuntivi (4 miliardi di dollari di investimenti) e oltre 250 nuove rotte", osserva Fabrizio Francioni, head of communications Italy di Ryanair. "L'aeroporto del Fvg continua a crescere in maniera sostenuta anche in questa stagione invernale - afferma il ceo di Trieste Airport, **Marco Consalvo** - l'annuncio di Ryanair conferma un percorso di sviluppo che sta portando risultati concreti per tutto il territorio". "Continueremo a lavorare affinché questa cooperazione" con Ryanair "proseguisca su un percorso di consolidamento e ulteriore espansione, rafforzando il ruolo della nostra regione come porta d'ingresso internazionale e creando nuove possibilità per cittadini, imprese e visitatori", le parole di Fedriga.



Commissario Ue Tzitzikostas a Trieste, Fedriga 'rapporto solido'

Al centro dell'incontro lo sviluppo di ferrovie e Aeroporto Fvg La strategicità del Friuli Venezia Giulia nelle reti ferroviarie europee e la necessità di implementare i collegamenti allo scalo di **Trieste** Airport, "per farlo crescere ancora di più dopo gli ottimi risultati messi a segno negli ultimi anni": sono i temi di cui il governatore Massimiliano Fedriga ha parlato con Apostolos Tzitzikostas, il commissario europeo per i Trasporti e il Turismo sostenibile, ospite oggi a **Trieste** nel Palazzo della Regione. "Il commissario ha grande attenzione per la nostra area, che conosce molto bene - così Fedriga -, ed è particolarmente sensibile ai territori anche per i suoi trascorsi nel Comitato delle Regioni dell'Ue. Abbiamo costruito una relazione solida e convenuto di organizzare una mia visita a Bruxelles per approfondire in maniera dettagliata tutti i temi dei trasporti e del turismo d'interesse del Friuli Venezia Giulia". Nel pomeriggio Tzitzikostas è stato accompagnato dall'assessore regionale Pierpaolo Roberti in un giro esplorativo del **porto** di **Trieste**: "Il commissario ha dimostrato grande apprezzamento e interesse per la realtà e le potenzialità del nostro scalo, del quale aveva ben chiare la posizione chiave e la strutturazione multipurpose", ha confermato l'assessore.



PARTE DA TRIESTE IL GIRO DEL MONDO 2026 DI COSTA CROCIERE A BORDO DI COSTA DELIZIOSA

Un viaggio epico di 142 giorni attraverso 5 continenti e 3 oceani, alla scoperta di luoghi iconici e inediti, come la futuristica Tokyo Solo con Costa, gli ospiti potranno visitare Europa, Sud America, Oceania, Asia e Africa nella stessa crociera e vivere le destinazioni come mai prima, grazie agli esclusivi overland di più giorni per assaporare tradizioni e culture straordinarie. Genova, 21 novembre 2025 - Torna il Giro del Mondo di Costa Crociere, la crociera più amata e desiderata dagli appassionati di viaggi. In partenza oggi da **Trieste** a bordo di Costa Deliziosa, con possibilità di imbarco anche nelle tappe successive di Bari, Napoli e Savona, l'edizione 2026 si concluderà l'11 aprile 2026 a **Trieste**. Un grande classico, iconico e sognato, fin da quando Costa lo ha introdotto per la prima volta negli anni '70. L'edizione 2026 conferma il fascino intramontabile di questa crociera unica, che continua a rappresentare una delle esperienze più ambite da ogni viaggiatore. A bordo di Costa Deliziosa ci sono oltre 2.000 ospiti prenotati, provenienti in prevalenza da Francia, Germania, Italia, Spagna, Svizzera e Austria. Come nei più grandi romanzi di avventura, questo viaggio unico regalerà agli ospiti un'esperienza ai

confini della terra e l'edizione più ricca di sempre: oltre 4 mesi e mezzo di navigazione per scoprire 51 destinazioni diverse in 33 paesi, attraversando 5 continenti e 3 oceani sulle tracce dei grandi esploratori del passato. Un itinerario che non è solo un viaggio, ma un'immersione completa, pensata per chi sogna di vivere il mondo in ogni sua sfumatura. In 142 giorni, Costa Deliziosa compirà un'incredibile circumnavigazione del globo, navigando sempre verso ovest. Dall'Italia attraverserà il Mediterraneo e l'Atlantico sino ai Caraibi, visitando Francia, Spagna Marocco e isole Canarie, prima di vivere il fascino tropicale di Barbados. Dopo un affascinante passaggio nel canale di Panama, la nave entrerà nel cuore dell'America Latina alla scoperta di Perù e Cile fino all'Isola di Pasqua, con i suoi celebri "Moai", statue di pietra dall'aspetto umano che custodiscono il mistero di una civiltà perduta. L'itinerario prosegue nell'immensità dell'Oceano Pacifico, tra le isole Pitcairn e la magia della Polinesia francese, con i suoi paradisi di acque turchesi e profumi esotici, per poi toccare le isole più remote di Samoa, Tonga, Fiji, Vanuatu e Nuova Caledonia, fino a raggiungere la sconfinata Australia, con le sue metropoli vibranti e paesaggi selvaggi. Da qui la rotta continua verso nord, toccando Papua Nuova Guinea e il fascino orientale del Giappone, tra la futuristica Tokyo - destinazione inedita di questa crociera - Kobe e Nagasaki, fino alla Corea del Sud. Ripresa la navigazione verso ovest, si raggiungeranno Taiwan, Hong Kong e le coste del Vietnam, per poi immergersi nelle atmosfere cosmopolite di Singapore e Malesia. Taiwan, Hong Kong e le coste del Vietnam, per immergersi nelle atmosfere cosmopolite di Singapore e Malesia. Infine, l'Oceano Indiano regala emozioni uniche, con Sri Lanka, Maldive e Mauritius ad anticipare

Informatore Navale

PARTE DA TRIESTE IL GIRO DEL MONDO 2026 DI COSTA CROCIERE A BORDO DI COSTA DELIZIOSA

11/21/2025 17:21

Un viaggio epico di 142 giorni attraverso 5 continenti e 3 oceani, alla scoperta di luoghi iconici e inediti, come la futuristica Tokyo Solo con Costa, gli ospiti potranno visitare Europa, Sud America, Oceania, Asia e Africa nella stessa crociera e vivere le destinazioni come mai prima, grazie agli esclusivi overland di più giorni per assaporare tradizioni e culture straordinarie. Genova, 21 novembre 2025 - Torna il Giro del Mondo di Costa Crociere, la crociera più amata e desiderata dagli appassionati di viaggi. In partenza oggi da Trieste a bordo di Costa Deliziosa, con possibilità di imbarco anche nelle tappe successive di Bari, Napoli e Savona, l'edizione 2026 si concluderà l'11 aprile 2026 a Trieste. Un grande classico, iconico e sognato, fin da quando Costa lo ha introdotto per la prima volta negli anni '70. L'edizione 2026 conferma il fascino intramontabile di questa crociera unica, che continua a rappresentare una delle esperienze più ambite da ogni viaggiatore. A bordo di Costa Deliziosa ci sono oltre 2.000 ospiti prenotati, provenienti in prevalenza da Francia, Germania, Italia, Spagna, Svizzera e Austria. Come nei più grandi romanzi di avventura, questo viaggio unico regalerà agli ospiti un'esperienza ai confini della terra e l'edizione più ricca di sempre: oltre 4 mesi e mezzo di navigazione per scoprire 51 destinazioni diverse in 33 paesi, attraversando 5 continenti e 3 oceani sulle tracce dei grandi esploratori del passato. Un itinerario che non è solo un viaggio, ma un'immersione completa, pensata per chi sogna di vivere il mondo in ogni sua sfumatura. In 142 giorni, Costa Deliziosa compirà un'incredibile circumnavigazione del globo, navigando sempre verso ovest. Dall'Italia attraverserà il Mediterraneo e l'Atlantico sino ai Caraibi, visitando Francia, Spagna Marocco e isole Canarie, prima di vivere il fascino tropicale di Barbados. Dopo un affascinante passaggio nel canale di Panama, la nave entrerà nel cuore dell'America Latina alla scoperta di Perù e Cile fino all'Isola di Pasqua, con i suoi celebri "Moai", statue di pietra dall'aspetto umano che custodiscono il mistero di una civiltà perduta. L'itinerario prosegue nell'immensità dell'Oceano Pacifico, tra le isole Pitcairn e la magia della Polinesia francese, con i suoi paradisi di acque turchesi e profumi esotici, per poi toccare le isole più remote di Samoa, Tonga, Fiji, Vanuatu e Nuova Caledonia, fino a raggiungere la sconfinata Australia, con le sue metropoli vibranti e paesaggi selvaggi. Da qui la rotta continua verso nord, toccando Papua Nuova Guinea e il fascino orientale del Giappone, tra la futuristica Tokyo - destinazione inedita di questa crociera - Kobe e Nagasaki, fino alla Corea del Sud. Ripresa la navigazione verso ovest, si raggiungeranno Taiwan, Hong Kong e le coste del Vietnam, per poi immergersi nelle atmosfere cosmopolite di Singapore e Malesia. Taiwan, Hong Kong e le coste del Vietnam, per immergersi nelle atmosfere cosmopolite di Singapore e Malesia. Infine, l'Oceano Indiano regala emozioni uniche, con Sri Lanka, Maldive e Mauritius ad anticipare l'Africa australe.

Informatore Navale

Trieste

l'Africa australe. E poi, dal Sudafrica, ai deserti rossi della Namibia, fino alle note creole di Capo Verde per poi riavvicinarsi all'Europa, con l'Italia come destinazione finale di questo meraviglioso viaggio da sogno. A rendere ancora più memorabile questo viaggio, un ricco programma di Land Experiences : oltre 200 esperienze a terra autentiche e indimenticabili, dal trekking tra i geoglifi del deserto di Atacama alle immersioni nelle acque cristalline delle Barbados, dai safari africani nel Parco Chobe alle cerimonie del tè in kimono a Kyoto, fino alle danze tribali di Mystery Island. Solo con Costa, gli ospiti potranno vivere un vero viaggio nel viaggio con gli esclusivi overland, tour straordinari che regalano tempo e intensità per scoprire luoghi iconici come Machu Picchu, Angkor Wat e le Cascate Vittoria, immergendosi nella cultura locale e nel contatto diretto con la natura. Ma il Giro del Mondo continua anche a bordo di Costa Deliziosa. Gli ospiti potranno vivere la magia delle feste celebrando Natale e Capodanno su una nave vestita a festa, con spettacoli e party musicali dedicati. Costa Deliziosa offrirà agli ospiti il comfort e lo stile che contraddistinguono la compagnia: un'offerta gastronomica internazionale ideata solo per la crociera intorno al mondo e, ogni settimana, un piatto d'autore firmato dagli chef stellati partner di Costa: Bruno Barbieri, Hélène Darroze e Ángel León; un intrattenimento ispirato alle culture dei paesi visitati, conferenze a tema sulle destinazioni vissute e spazi pensati per il benessere, tra la SPA Solemio e le aree relax. Per chi non fosse in partenza su questa crociera, ma desidera vivere questa esperienza unica ed entusiasmante, la compagnia propone altri due Giri del Mondo in partenza a fine 2026: a ottobre, Costa Serena salperà da Tokyo a Buenos Aires per un Giro del Mondo di 66 giorni tra Asia, Oceania e Sud America, mentre a novembre tornerà protagonista Costa Deliziosa con un itinerario esclusivo di 139 giorni attraverso mete affascinanti in Nord America, Hawaii e l'isola privata di Half Moon Cay.

Informazioni Marittime

Trieste

Da Trieste parte il Giro del Mondo 2025 di Costa Crociere

Possibilità di imbarco anche nelle tappe successive di Bari, Napoli e Savona. Torna il Giro del Mondo di Costa Crociere, la crociera più amata dagli appassionati di viaggi. In partenza oggi da **Trieste** a bordo di Costa Deliziosa, con possibilità di imbarco anche nelle tappe successive di Bari, Napoli e Savona, l'edizione 2026 si concluderà l'11 aprile 2026 a **Trieste**. Un grande classico, iconico e sognato, fin da quando Costa lo ha introdotto per la prima volta negli anni '70. L'edizione 2026 conferma il fascino intramontabile di questa crociera unica, che continua a rappresentare una delle esperienze più ambite da ogni viaggiatore. A bordo di Costa Deliziosa ci sono oltre 2.000 ospiti prenotati, provenienti in prevalenza da Francia, Germania, Italia, Spagna, Svizzera e Austria. Si parla di oltre 4 mesi e mezzo di navigazione per scoprire 51 destinazioni diverse in 33 paesi, attraversando 5 continenti e 3 oceani sulle tracce dei grandi esploratori del passato. Un itinerario che non è solo un viaggio, ma un'immersione completa, pensata per chi sogna di vivere il mondo in ogni sua sfumatura. In 142 giorni, Costa Deliziosa compirà una circumnavigazione del globo, navigando sempre verso ovest. Dall'Italia attraverserà il Mediterraneo e l'Atlantico sino ai Caraibi, visitando Francia, Spagna, Marocco e isole Canarie, prima di vivere il fascino tropicale di Barbados. Dopo un affascinante passaggio nel canale di Panama, la nave entrerà nel cuore dell'America Latina alla scoperta di Perù e Cile fino all'Isola di Pasqua, con i suoi celebri "Moai", statue di pietra dall'aspetto umano che custodiscono il mistero di una civiltà perduta. L'itinerario prosegue nell'immensità dell'Oceano Pacifico, tra le isole Pitcairn e la magia della Polinesia francese, con i suoi paradisi di acque turchesi e profumi esotici, per poi toccare le isole più remote di Samoa, Tonga, Fiji, Vanuatu e Nuova Caledonia, fino a raggiungere la sconfinata Australia, con le sue metropoli vibranti e paesaggi selvaggi. Da qui la rotta continua verso nord, toccando Papua Nuova Guinea e il fascino orientale del Giappone, tra la futuristica Tokyo - destinazione inedita di questa crociera - Kobe e Nagasaki, fino alla Corea del Sud. Ripresa la navigazione verso ovest, si raggiungeranno Taiwan, Hong Kong e le coste del Vietnam, per poi immergersi nelle atmosfere cosmopolite di Singapore e Malesia. Infine, l'Oceano Indiano con Sri Lanka, Maldive e Mauritius ad anticipare l'Africa australe. E poi, dal Sudafrica, ai deserti rossi della Namibia, fino alle note creole di Capo Verde per poi riavvicinarsi all'Europa, con l'Italia come destinazione finale di questo meraviglioso viaggio da sogno. La compagnia già annunciato un ricco programma di Land Experiences: oltre 200 esperienze a terra autentiche e indimenticabili, dal trekking tra i geoglifi del deserto di Atacama alle immersioni nelle acque cristalline delle Barbados, dai safari africani nel Parco Chobe alle cerimonie del tè in



Informazioni Marittime

Trieste

kimono a Kyoto, fino alle danze tribali di Mystery Island. Solo con Costa, gli ospiti potranno vivere un vero viaggio nel viaggio con gli esclusivi overland, tour straordinari che regalano tempo e intensità per scoprire luoghi iconici come Machu Picchu, Angkor Wat e le Cascate Vittoria, immergendosi nella cultura locale e nel contatto diretto con la natura. Ma il Giro del Mondo continua anche a bordo di Costa Deliziosa. Gli ospiti potranno vivere la magia delle feste celebrando Natale e Capodanno su una nave vestita a festa, con spettacoli e party musicali dedicati. Costa Deliziosa offrirà agli ospiti il comfort e lo stile che contraddistinguono la compagnia: un'offerta gastronomica internazionale ideata solo per la crociera intorno al mondo e, ogni settimana, un piatto d'autore firmato dagli chef stellati partner di Costa: Bruno Barbieri, Hélène Darroze e Ángel León; un intrattenimento ispirato alle culture dei paesi visitati, conferenze a tema sulle destinazioni vissute e spazi pensati per il benessere, tra la SPA Solemio e le aree relax. Per chi non fosse in partenza su questa crociera, ma desidera vivere questa esperienza unica ed entusiasmante, la compagnia propone altri due Giri del Mondo in partenza a fine 2026: a ottobre, Costa Serena salperà da Tokyo a Buenos Aires per un Giro del Mondo di 66 giorni tra Asia, Oceania e Sud America, mentre a novembre tornerà protagonista Costa Deliziosa con un itinerario esclusivo di 139 giorni attraverso mete affascinanti in Nord America, Hawaii e l'isola privata di Half Moon Cay. Condividi Tag costa crociere Articoli correlati.

Dai rifiuti della Ferriera una base per le navi

Conclusi i lavori di bonifica nell'area dell'ex stabilimento siderurgico di Servola, sopralluogo della Regione. Un nuovo passo storico nell'area dove sorgeva la Ferriera di Trieste. Si è concluso lo smantellamento del cumulo storico di rifiuti industriali sul cosiddetto nasone, un'area di 2 ettari su cui erano accumulati 100 mila metri cubi di rifiuti industriali da 35 anni. Ora al suo sorgerà la nuova area logistica del futuro molo Ottavo. Ma i rifiuti non sono scomparsi: dopo un importante trattamento costituiscono ora la spianata che ne costituirà le fondamenta. Guyonne Querner, amministratore delegato Logistica Giuliana: "Il materiale del nasone è trattato. Dopo questo trattamento potrà essere integrato nella messa in sicurezza permanente su cui è posizionato adesso. Cosa è stato fatto? È praticamente una trattamento e dopodiché verrà coperto da un filo di calcestruzzo di 30 centimetri che lo proteggerà da infiltrazioni e questo questa filo cemento sarà la fondazione vera del terminal di domani dove saranno i treni più lunghi d'Europa". Carlo Amoroso - direttore lavori: "Da eredità negativa, rifiuto storico della produzione di un oltre un secolo di siderurgia qui a Trieste ne abbiamo fatto materia utile per l'intervento di messa in sicurezza e rifunzionalizzazione a logistica moderna". Fabio Scoccimarro, assessore regionale all'ambiente: "E' diventato una risorsa un risparmio di quasi 40 milioni per le aziende che possono investire in altri tipi di risorse e diventa appunto una piattaforma logistica dove sorgerà una stazione per dei treni lunghi 750 metri che porteranno le merci del porto di Trieste del mondo". Immagini Andrea Ravasini Montaggio Gabriele Moser.



Sea Reporter

Trieste

Costa Crociere, parte da Trieste il giro del mondo 2026 a bordo di Costa Deliziosa

Nov 21, 2025 Genova - Torna il Giro del Mondo di Costa **Crociere**, la crociera più amata e desiderata dagli appassionati di viaggi. In partenza oggi da Trieste a bordo di Costa Deliziosa, con possibilità di imbarco anche nelle tappe successive di Bari, Napoli e Savona, l'edizione 2026 si concluderà l'11 aprile 2026 a Trieste. Un grande classico, iconico e sognato, fin da quando Costa lo ha introdotto per la prima volta negli anni '70. L'edizione 2026 conferma il fascino intramontabile di questa crociera unica, che continua a rappresentare una delle esperienze più ambite da ogni viaggiatore. A bordo di Costa Deliziosa ci sono oltre 2.000 ospiti prenotati, provenienti in prevalenza da Francia, Germania, Italia, Spagna, Svizzera e Austria. Come nei più grandi romanzi di avventura, questo viaggio unico regalerà agli ospiti un'esperienza ai confini della terra e l'edizione più ricca di sempre: oltre 4 mesi e mezzo di navigazione per scoprire destinazioni diverse in paesi, attraversando 5 continenti e 3 oceani sulle tracce dei grandi esploratori del passato. Un itinerario che non è solo un viaggio, ma un'immersione completa, pensata per chi sogna di vivere il mondo in ogni sua sfumatura. In 142 giorni, Costa Deliziosa compirà un'incredibile circumnavigazione del globo, navigando sempre verso ovest. Dall'Italia attraverserà il Mediterraneo e l'Atlantico sino ai Caraibi, visitando Francia, Spagna Marocco e isole Canarie, prima di vivere il fascino tropicale di Barbados. Dopo un affascinante passaggio nel canale di Panama, la nave entrerà nel cuore dell'America Latina alla scoperta di Perù e Cile fino all'Isola di Pasqua, con i suoi celebri "Moai", statue di pietra dall'aspetto umano che custodiscono il mistero di una civiltà perduta. L'itinerario prosegue nell'immensità dell'Oceano Pacifico, tra le isole Pitcairn e la magia della Polinesia francese, con i suoi paradisi di acque turchesi e profumi esotici, per poi toccare le isole più remote di Samoa, Tonga, Fiji, Vanuatu e Nuova Caledonia, fino a raggiungere la sconfinata Australia, con le sue metropoli vibranti e paesaggi selvaggi. Da qui la rotta continua verso nord, toccando Papua Nuova Guinea e il fascino orientale del Giappone, tra la futuristica Tokyo - destinazione inedita di questa crociera - Kobe e Nagasaki, fino alla Corea del Sud. Ripresa la navigazione verso ovest, si raggiungeranno Taiwan, Hong Kong e le coste del Vietnam, per poi immergersi nelle atmosfere cosmopolite di Singapore e Malesia. Taiwan, Hong Kong e le coste del Vietnam, per immergersi nelle atmosfere cosmopolite di Singapore e Malesia. Infine, l'Oceano Indiano regala emozioni uniche, con Sri Lanka, Maldive e Mauritius ad anticipare l'Africa australe. E poi, dal Sudafrica, ai deserti rossi della Namibia, fino alle note creole di Capo Verde per poi riavvicinarsi all'Europa, con l'Italia come destinazione finale di questo meraviglioso viaggio da sogno. A rendere ancora più memorabile questo viaggio, un ricco programma di Land Experiences oltre 200 esperienze a terra autentiche e indimenticabili,



Nov 21, 2025 Genova - Torna il Giro del Mondo di Costa Crociere, la crociera più amata e desiderata dagli appassionati di viaggi. In partenza oggi da Trieste a bordo di Costa Deliziosa, con possibilità di imbarco anche nelle tappe successive di Bari, Napoli e Savona, l'edizione 2026 si concluderà l'11 aprile 2026 a Trieste. Un grande classico, iconico e sognato, fin da quando Costa lo ha introdotto per la prima volta negli anni '70. L'edizione 2026 conferma il fascino intramontabile di questa crociera unica, che continua a rappresentare una delle esperienze più ambite da ogni viaggiatore. A bordo di Costa Deliziosa ci sono oltre 2.000 ospiti prenotati, provenienti in prevalenza da Francia, Germania, Italia, Spagna, Svizzera e Austria. Come nei più grandi romanzi di avventura, questo viaggio unico regalerà agli ospiti un'esperienza ai confini della terra e l'edizione più ricca di sempre: oltre 4 mesi e mezzo di navigazione per scoprire destinazioni diverse in paesi, attraversando 5 continenti e 3 oceani sulle tracce dei grandi esploratori del passato. Un itinerario che non è solo un viaggio, ma un'immersione completa, pensata per chi sogna di vivere il mondo in ogni sua sfumatura. In 142 giorni, Costa Deliziosa compirà un'incredibile circumnavigazione del globo, navigando sempre verso ovest. Dall'Italia attraverserà il Mediterraneo e l'Atlantico sino ai Caraibi, visitando Francia, Spagna Marocco e isole Canarie, prima di vivere il fascino tropicale di Barbados. Dopo un affascinante passaggio nel canale di Panama, la nave entrerà nel cuore dell'America Latina alla scoperta di Perù e Cile fino all'Isola di Pasqua, con i suoi celebri "Moai", statue di pietra dall'aspetto umano che custodiscono il mistero di una civiltà perduta. L'itinerario prosegue nell'immensità dell'Oceano Pacifico, tra le isole Pitcairn e la magia della Polinesia francese, con i suoi paradisi di acque turchesi e profumi esotici, per poi toccare le isole più remote di Samoa, Tonga, Fiji, Vanuatu e Nuova Caledonia, fino a raggiungere la sconfinata Australia, con le sue

Sea Reporter

Trieste

dal trekking tra i geoglifi del deserto di Atacama alle immersioni nelle acque cristalline delle Barbados, dai safari africani nel Parco Chobe alle cerimonie del tè in kimono a Kyoto, fino alle danze tribali di Mystery Island. Solo con Costa, gli ospiti potranno vivere un vero viaggio nel viaggio con gli esclusivi overland, tour straordinari che regalano tempo e intensità per scoprire luoghi iconici come Machu Picchu, Angkor Wat e le Cascate Vittoria, immergendosi nella cultura locale e nel contatto diretto con la natura. Ma il Giro del Mondo continua anche a bordo di Costa Deliziosa. Gli ospiti potranno vivere la magia delle feste celebrando Natale e Capodanno su una nave vestita a festa, con spettacoli e party musicali dedicati. Costa Deliziosa offrirà agli ospiti il comfort e lo stile che contraddistinguono la compagnia: un'offerta gastronomica internazionale ideata solo per la crociera intorno al mondo e, ogni settimana, un piatto d'autore firmato dagli chef stellati partner di Costa: Bruno Barbieri, Hélène Darroze e Ángel León; un intrattenimento ispirato alle culture dei paesi visitati, conferenze a tema sulle destinazioni vissute e spazi pensati per il benessere, tra la SPA Solemio e le aree relax. Per chi non fosse in partenza su questa crociera, ma desidera vivere questa esperienza unica ed entusiasmante, la compagnia propone altri due Giri del Mondo in partenza a fine 2026: a ottobre, Costa Serena salperà da Tokyo a Buenos Aires per un Giro del Mondo di 66 giorni tra Asia, Oceania e Sud America, mentre a novembre tornerà protagonista Costa Deliziosa con un itinerario esclusivo di 139 giorni attraverso mete affascinanti in Nord America, Hawaii e l'isola privata di Half Moon Cay. È possibile prenotare le poche cabine ancora disponibili sul Giro del Mondo 2026 a bordo di Costa Serena e sul Giro del Mondo 2027 con Costa Deliziosa, presso tutte le agenzie di viaggio, sul sito web ufficiale di Costa **Crociere** oppure contattando il Customer Center al numero 800.588589.

Trieste Prima

Trieste

Da problema a opportunità: i detriti dell'ex Ferriera per costruire molo VIII

Il progetto è stato presentato questa mattina durante una conferenza stampa all'interno dello stabilimento di Servola. Scoccimarro: "Il Friuli Venezia Giulia sta mostrando al mondo che è possibile trasformare un'eredità industriale obsoleta in una piattaforma moderna, sostenibile e capace di attrarre nuovi investimenti" "L'operazione compiuta nell'area dell'ex Ferriera di Servola, con la rimozione di quello che era noto ai triestini come il "nasone" e l'utilizzo dei detriti che lo componevano per la realizzazione della base di quella che diverrà la piattaforma logistica, è un esempio di come la collaborazione tra pubblico e privato può portare alla realizzazione di opere in tempi record". Questo il pensiero espresso dall'assessore regionale alla Difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile Fabio Scoccimarro all'illustrazione delle attività di messa in sicurezza permanente dell'ex area a caldo della Ferriera di Servola, avvenuta questa mattina nella sede di Logistica Giuliana e proseguita poi nel sito in cui sorgeva l'impianto siderurgico, con la partecipazione anche dell'Ad di Logistica Giuliana, Guyonne Querner. "Il grande cumulo storico dell'ex Ferriera - ha detto Scoccimarro - non è più un problema ma un'opportunità di cambiamento. Grazie a un intervento complesso di messa in sicurezza e trattamento dei materiali, il 'nasone' è diventato un tassello fondamentale del disegno logistico della città. È la dimostrazione che il Friuli Venezia Giulia sa innovare non solo sul piano tecnologico, ma anche su quello amministrativo, creando le condizioni affinché gli investimenti privati trovino un terreno fertile e immediatamente operabile". "Economia che cresce, ma rispetta ambiente e salute" "La trasformazione che stiamo vivendo rappresenta una vera svolta. Con la chiusura dell'area a caldo e la riconversione della centrale A2A, abbiamo di fatto operato un passo fondamentale per la decarbonizzazione del golfo, dando un'impronta chiara e irreversibile alla direzione che vogliamo prendere: un'economia che cresce, ma rispettando l'ambiente e la salute, senza compromessi ai danni dei cittadini e dei lavoratori. È una scelta che ci allinea alle migliori esperienze internazionali, perché Trieste sta dimostrando che la reindustrializzazione del futuro passa anche dal **porto**, che oggi è a tutti gli effetti una grande e complessa macchina industriale, capace di generare lavoro e competitività, utilizzando gli spazi limitrofi in maniera ottimale". Il monumento agli operai "È una scelta politica, culturale ed etica: la transizione non deve lasciare indietro nessuno. Oggi il Friuli Venezia Giulia sta mostrando al mondo che è possibile trasformare un'eredità industriale obsoleta in una piattaforma moderna, sostenibile e capace di attrarre nuovi investimenti. Il cambiamento, quando è guidato da una visione condivisa e da una forte responsabilità istituzionale, può diventare una straordinaria opportunità". L'assessore ha quindi auspicato "la realizzazione di un monumento dedicato ai lavoratori della Ferriera: un segno concreto di gratitudine



Trieste Prima

Trieste

verso chi, per oltre un secolo, ha garantito lo sviluppo della nostra città". minuti di lettura.

Arriva una nuova nave per la Corsica Sardinia Ferries: è la "Mega Serena"

La "compagnia delle navi gialle" l'ha acquistata da una società svedese **VADO LIGURE (Savona)**. Il nuovo nome sarà "Mega Serena": è la nave che farà il suo ingresso nella flotta di Corsica Sardinia Ferries, la prima compagnia di navigazione privata per il numero di passeggeri trasportati in Corsica (che nel 2024 ha complessivamente trasportato oltre tre milioni e mezzo di persone). Sarà utilizzata dalla "compagnia delle navi gialle" sulle principali rotte mediterranee (già servite dalla compagnia): nelle intenzioni dell'azienda è il fatto che «contribuirà a consolidarne la presenza sul mercato e a migliorare ulteriormente l'offerta, la qualità del servizio, la frequenza e la flessibilità dei collegamenti». La compagnia l'ha acquistata dalle mani della società svedese Stena Line (a quel tempo si chiamava "Stena Vision"). Ha una stazza lorda di 39.200 tonnellate e una capacità fino a 2mila passeggeri, dopo i lavori di adeguamento, e oltre 600 veicoli (oppure 2mila metri lineari per il carico rotabile), la "Mega Serena" può contare sulle «più moderne tecnologie in termini di sicurezza, sostenibilità e prestazioni». Non solo: dall'azienda tengono a sottolineare che «la nave è già equipaggiata per il collegamento elettrico da terra durante le soste in porto». Stiamo parlando di un sistema che «riduce emissioni inquinanti, rumori e vibrazioni», migliorando «la qualità dell'aria e l'impatto acustico portuale», contribuendo «alla decarbonizzazione del settore marittimo e alla transizione verso porti più "green"», come spiegano dal quartier generale di Corsica Ferries. Anche su questa nave - che dispone di «ampi e luminosi spazi interni e numerosi ponti esterni», i diversi locali «si distingueranno per nome, arredi e tipologia di offerta» e «avranno una personalità ben definita e offriranno prodotti e servizi in linea con i più moderni concetti di ristorazione e accoglienza, nel pieno rispetto dello stile delle "navi gialle"». Questa la dichiarazione di Sébastien Romani, amministratore delegato di Corsica Sardinia Ferries: «L'ingresso della Mega Serena rappresenta un ulteriore e fondamentale passo per la nostra crescita e conferma il costante impegno per un servizio efficiente, sicuro e attento all'ambiente». Aggiungendo infine: «Questa nuova unità ci permetterà di migliorare l'offerta per i nostri clienti e di affrontare con ancora più forza le sfide del mercato».



La "compagnia delle navi gialle" l'ha acquistata da una società svedese VADO LIGURE (Savona). Il nuovo nome sarà "Mega Serena": è la nave che farà il suo ingresso nella flotta di Corsica Sardinia Ferries, la prima compagnia di navigazione privata per il numero di passeggeri trasportati in Corsica (che nel 2024 ha complessivamente trasportato oltre tre milioni e mezzo di persone). Sarà utilizzata dalla "compagnia delle navi gialle" sulle principali rotte mediterranee (già servite dalla compagnia): nelle intenzioni dell'azienda è il fatto che «contribuirà a consolidarne la presenza sul mercato e a migliorare ulteriormente l'offerta, la qualità del servizio, la frequenza e la flessibilità dei collegamenti». La compagnia l'ha acquistata dalle mani della società svedese Stena Line (a quel tempo si chiamava "Stena Vision"). Ha una stazza lorda di 39.200 tonnellate e una capacità fino a 2mila passeggeri, dopo i lavori di adeguamento, e oltre 600 veicoli (oppure 2mila metri lineari per il carico rotabile), la "Mega Serena" può contare sulle «più moderne tecnologie in termini di sicurezza, sostenibilità e prestazioni». Non solo: dall'azienda tengono a sottolineare che «la nave è già equipaggiata per il collegamento elettrico da terra durante le soste in porto». Stiamo parlando di un sistema che «riduce emissioni inquinanti, rumori e vibrazioni», migliorando «la qualità dell'aria e l'impatto acustico portuale», contribuendo «alla decarbonizzazione del settore marittimo e alla transizione verso porti più "green"», come spiegano dal quartier generale di Corsica Ferries. Anche su questa nave - che dispone di «ampi e luminosi spazi interni e numerosi ponti esterni», i diversi locali «si distingueranno per nome, arredi e tipologia di offerta» e «avranno una personalità ben definita e offriranno prodotti e servizi in linea con i più moderni concetti di ristorazione e accoglienza, nel pieno rispetto dello stile delle "navi gialle"». Questa la dichiarazione di Sébastien Romani, amministratore delegato di Corsica Sardinia Ferries: «L'ingresso della Mega Serena rappresenta un ulteriore e fondamentale passo per la nostra crescita e conferma il costante impegno per un servizio efficiente, sicuro e attento all'ambiente». Aggiungendo infine: «Questa nuova unità ci permetterà di migliorare l'offerta per i nostri clienti e di affrontare con ancora più forza le sfide del mercato».

Savona News

Savona, Vado

Savona, nasce il Patto di Collaborazione per "La Piazzetta Blu" di Zinola: nuovo impulso alla rigenerazione urbana

Un'intesa che ha come obiettivo la riqualificazione di un'area che necessitava di interventi da restituire alla cittadinanza come punto di ritrovo al fine di favorire le relazioni tra i cittadini del quartiere e avviare iniziative ludiche e culturali. Prende il via con l'approvazione della Giunta comunale il Patto di Collaborazione direttamente connesso al progetto "Bottom up! Savona", format di microrigenerazione urbana a cura di Dialoghi d'Arte in collaborazione con il Comune di Savona, l'Ordine degli Architetti PPC di Savona e la Fondazione per l'Architettura/Torino e sostenuto dalla Compagnia San Paolo.

Il Gruppo Zinoa22 è risultato vincitore della selezione indetta per il progetto "Bottom up! Savona" nel marzo 2024 per la realizzazione di un'idea di trasformazione urbana, realizzando poi una raccolta di crowdfunding molto partecipata fra i cittadini. All'inizio di quest'anno, è stata inoltrata da parte del Gruppo, la proposta del Patto di Collaborazione, per valorizzare lo spazio antistante il cortile della "Fratellanza zinolesse 1893 APS" di proprietà di **Autorità**

Portuale e data in concessione al Comune di Savona che ha sottoscritto una convenzione con la storica società del quartiere. Un'intesa che ha come

obiettivo la riqualificazione di un'area che necessitava di interventi da restituire alla cittadinanza come punto di ritrovo al fine di favorire le relazioni tra i cittadini del quartiere e avviare iniziative ludiche e culturali. "La proposta di "Zinoa22" - spiega l'assessore Gabriella Branca- nasce dalla collaborazione positiva di diversi soggetti oltre al Comune di Savona e il Gruppo Zinoa22, come **Autorità Portuale**, la Società di Zinola, il Comitato Territoriale, l'Ente Scuola Edile, improntata sull'idea di riqualificare un'area e trasformarla in un punto di ritrovo ed animazione per persone di ogni età che possa ospitare manifestazioni culturali, spettacoli di musica, danza e teatro, assemblee pubbliche e spazi destinati al gioco, insomma un esempio concreto di bene comune. Nella nostra città sono presenti diverse aree che necessitano di interventi di rigenerazione che li rendano maggiormente attrattivi per la cittadinanza e che dopo la stipula dei Patti di Collaborazione, sono diventati importanti luoghi inclusivi per la comunità". Il Comune, ritenuto che il progetto fosse un ottimo strumento per la realizzazione degli obiettivi di partecipazione e di attenzione verso il quartiere, ha deciso di investire una somma pari a 20.000 euro, dell'avanzo del bilancio 2024, per svolgere la parte iniziale dei lavori con l'asportazione della pavimentazione danneggiata mentre i proponenti del Patto provvederanno alla realizzazione della Piazzetta Blu mediante interventi di colorazione a terra secondo i disegni progettuali, arredi in legno, piantumazione delle aiuole con aromatiche, arbusti di piccolo taglio e rampicanti. A questo si aggiungerà la manutenzione dello spazio oltre alle attività di animazione. "Tutto questo è stato possibile, conclude l'assessore, grazie all'approvazione del



Un'intesa che ha come obiettivo la riqualificazione di un'area che necessitava di interventi da restituire alla cittadinanza come punto di ritrovo al fine di favorire le relazioni tra i cittadini del quartiere e avviare iniziative ludiche e culturali. Prende il via con l'approvazione della Giunta comunale il Patto di Collaborazione direttamente connesso al progetto "Bottom up! Savona", format di microrigenerazione urbana a cura di Dialoghi d'Arte in collaborazione con il Comune di Savona, l'Ordine degli Architetti PPC di Savona e la Fondazione per l'Architettura/Torino e sostenuto dalla Compagnia San Paolo. Il Gruppo Zinoa22 è risultato vincitore della selezione indetta per il progetto "Bottom up! Savona" nel marzo 2024 per la realizzazione di un'idea di trasformazione urbana, realizzando poi una raccolta di crowdfunding molto partecipata fra i cittadini. All'inizio di quest'anno, è stata inoltrata da parte del Gruppo, la proposta del Patto di Collaborazione, per valorizzare lo spazio antistante il cortile della "Fratellanza zinolesse 1893 APS" di proprietà di **Autorità Portuale** e data in concessione al Comune di Savona che ha sottoscritto una convenzione con la storica società del quartiere. Un'intesa che ha come obiettivo la riqualificazione di un'area che necessitava di interventi da restituire alla cittadinanza come punto di ritrovo al fine di favorire le relazioni tra i cittadini del quartiere e avviare iniziative ludiche e culturali. "La proposta di "Zinoa22" - spiega l'assessore Gabriella Branca- nasce dalla collaborazione positiva di diversi soggetti oltre al Comune di Savona e il Gruppo Zinoa22, come **Autorità Portuale**, la Società di Zinola, il Comitato Territoriale, l'Ente Scuola Edile, improntata sull'idea di riqualificare un'area e trasformarla in un punto di ritrovo ed animazione per persone di ogni età che possa ospitare manifestazioni culturali, spettacoli di musica, danza e teatro, assemblee pubbliche e spazi destinati al gioco, insomma un esempio concreto di bene comune. Nella nostra città sono presenti diverse aree che necessitano di interventi di rigenerazione che li rendano maggiormente attrattivi per la cittadinanza e che dopo la stipula dei Patti di Collaborazione, sono diventati importanti luoghi inclusivi per la comunità". Il Comune, ritenuto che il progetto fosse un ottimo strumento per la realizzazione degli obiettivi di partecipazione e di attenzione verso il quartiere, ha deciso di investire una somma pari a 20.000 euro, dell'avanzo del bilancio 2024, per svolgere la parte iniziale dei lavori con l'asportazione della pavimentazione danneggiata mentre i proponenti del Patto provvederanno alla realizzazione della Piazzetta Blu mediante interventi di colorazione a terra secondo i disegni progettuali, arredi in legno, piantumazione delle aiuole con aromatiche, arbusti di piccolo taglio e rampicanti. A questo si aggiungerà la manutenzione dello spazio oltre alle attività di animazione. "Tutto questo è stato possibile, conclude l'assessore, grazie all'approvazione del

Savona News

Savona, Vado

"Regolamento sull'amministrazione condivisa dei beni comuni" che ha consentito l'avvio dei diversi Patti di Collaborazione che ha consentito di riaprire alcuni parchi della nostra città, attivare accordi per la gestione di luoghi meno vissuti, una perfetta sintesi tra idee e progetti incrementando e migliorando la vivibilità della città e diffondendo, al contempo, un comune senso di decoro urbano".

Salis, Agenzia dogane punto nevralgico traffici portuali

Sindaca interviene a inaugurazione laboratorio chimico Adm «L'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli rappresenta un punto nevralgico per i traffici che interessano il nostro territorio e anche per l'intera economia nazionale ed europea. In questo quadro, il laboratorio chimico ha un ruolo determinante nel supporto costante alle attività ispettive degli uffici doganali». Lo ha detto la sindaca di **Genova**, Silvia Salis, intervenendo all'inaugurazione del rinnovato Laboratorio Chimico dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli. «Il processo di riorganizzazione che riguarda la dogana e il laboratorio chimico ha una chiara rilevanza cittadina - ha aggiunto la sindaca - incide sulla logistica portuale, sui traffici internazionali e su uno dei principali motori di crescita del nostro territorio. È un'eccellenza del sistema doganale. Al **porto** di **Genova** arriva merce da tutto il mondo: dal Sud-Est asiatico, dall'Africa, dal Nord e dal Sud America. Questo comporta grandi responsabilità, specie per il tema del narcotraffico, che richiede particolare attenzione. Il laboratorio è una struttura strategica, sottoposta a forti pressioni, soprattutto per le sue funzioni di verifica e di contrasto all'illegalità». «Quando, in passato, si sono verificate difficoltà che hanno rallentato il lavoro delle dogane, si sono generate ripercussioni significative su tutto il comparto economico, ben oltre i confini della nostra regione, ed è fondamentale evitare che accada ancora - ha concluso Salis - l'amministrazione garantisce tutto l'appoggio necessario, in questa città si sta investendo molto sulla logistica e sulle infrastrutture e penso che questo contribuirà a trasformare il traffico, in un **porto** nel quale arrivano merci da tutto il mondo».



Aree ex Ilva, Falteri (Federlogistica): "Aziende pronte a creare 600 posti di lavoro"

Appello alla politica perchè insista col Governo per liberare spazi inutilizzati di Elisabetta Biancalani Non si vogliono creare conflitti in un momento così delicato ma anzi. Così il presidente di Federlogistica Davide Falteri, a Primocanale, rilancia la proposta di cui si parla da tempo, soprattutto per voce dell'ex sindaco e attuale presidente della Regione Marco Bucci, di liberare una parte delle aree dell'ex Ilva di Genova Cornigliano, ad oggi inutilizzate, per dare spazio ad aziende della logistica. Già 11 aziende logistiche interessate alle aree "Oggi questo è un discorso un po' delicato, però è anche importante affrontarlo in questo momento di preoccupazione per la sorte dei lavoratori dell'Ilva. Non è necessario creare un conflitto tra l'acciaio e la logistica. Ci sono 1.080.000 metri quadri a disposizione, quelle che sono denominate aree ex Ilva, dove ci sono già 11 manifestazioni di interesse di aziende primarie della logistica che dicono, nero su bianco, siamo disposti ad investire per costruire hub tecnologici, quindi vuol dire manodopera altamente qualificata, per creare quel reale sviluppo tra il **porto** e il Nord Italia e l'Europa. Noi stiamo facendo un investimento da 2 miliardi sulla diga, abbiamo la zona logistica

semplificata alle spalle di Cornigliano, abbiamo quelle aree, si può far convivere il futuro e l'oggi, parte di quelli che sono i quasi 1000 lavoratori dell'ex Ilva potrebbero essere integrati all'interno di attività industriali legate alla logistica, riqualificato e soprattutto creare quel volano di espansione lavorativa, ma anche tecnologica che rende più attrattiva Genova e dà una ricaduta occupazionale economica che ricordiamo non è solo per Genova, non è solo per la Liguria, per l'Italia, ma anche per il Nord Europa, perché da qui ci si interfaccia con le grandi reti ferroviarie e con tutti quelli che sono i nuovi mercati. Però serve che queste aree vengano messe a disposizione Sì, credo però che oggi ci siano le condizioni ottimali per farlo, siamo giunti ad una conclusione dove vediamo che senza un reale piano industriale investitori dal punto di vista dell'acciaio non se ne fanno avanti, neanche parlando di possibilità green, prendiamo in mano la situazione e andiamo a rispettare gli interessi di tutte le parti, ricostruiamo il futuro della nostra città che passa attraverso quelle aree perché sono le uniche oggi che abbiamo a disposizione. Quindi serve un interesse della politica in questo senso? La politica ha il compito di portare al Governo quella sensibilità e anche quella visione corredata da materiale tecnico che è già stato preparato, che dimostra la ricaduta occupazionale ed economica e che si insedia all'interno di un disegno strategico, infrastrutturale e portuale che stiamo portando avanti, quindi non facciamo da imbuto allo sviluppo, ma creiamo quelle opportunità che la nostra Genova ha bisogno. 600 i posti di lavoro che si potrebbero creare con la logistica Si sa quanti posti di lavoro potrebbero creare le aziende che eventualmente si potrebbero insediare in



Appello alla politica perchè insista col Governo per liberare spazi inutilizzati di Elisabetta Biancalani Non si vogliono creare conflitti in un momento così delicato ma anzi. Così il presidente di Federlogistica Davide Falteri, a Primocanale, rilancia la proposta di cui si parla da tempo, soprattutto per voce dell'ex sindaco e attuale presidente della Regione Marco Bucci, di liberare una parte delle aree dell'ex Ilva di Genova Cornigliano, ad oggi inutilizzate, per dare spazio ad aziende della logistica. Già 11 aziende logistiche interessate alle aree "Oggi questo è un discorso un po' delicato, però è anche importante affrontarlo in questo momento di preoccupazione per la sorte dei lavoratori dell'Ilva. Non è necessario creare un conflitto tra l'acciaio e la logistica. Ci sono 1.080.000 metri quadri a disposizione, quelle che sono denominate aree ex Ilva, dove ci sono già 11 manifestazioni di interesse di aziende primarie della logistica che dicono, nero su bianco, siamo disposti ad investire per costruire hub tecnologici, quindi vuol dire manodopera altamente qualificata, per creare quel reale sviluppo tra il porto e il Nord Italia e l'Europa. Noi stiamo facendo un investimento da 2 miliardi sulla diga, abbiamo la zona logistica semplificata alle spalle di Cornigliano, abbiamo quelle aree, si può far convivere il futuro e l'oggi, parte di quelli che sono i quasi 1000 lavoratori dell'ex Ilva potrebbero essere integrati all'interno di attività industriali legate alla logistica, riqualificato e soprattutto creare quel volano di espansione lavorativa, ma anche tecnologica che rende più attrattiva Genova e dà una ricaduta occupazionale economica che ricordiamo non è solo per Genova, non è solo per la Liguria, per l'Italia, ma anche per il Nord Europa, perché da qui ci si interfaccia con le grandi reti ferroviarie e con tutti quelli che sono i nuovi mercati. Però serve che queste aree vengano messe a disposizione Sì, credo però che oggi ci siano le condizioni ottimali per farlo, siamo giunti ad una conclusione dove vediamo che senza un reale piano industriale investitori dal punto di vista dell'acciaio non se ne fanno avanti, neanche parlando di possibilità green, prendiamo in mano la situazione e andiamo a rispettare gli interessi di tutte le parti, ricostruiamo il futuro della nostra città che passa attraverso quelle aree perché sono le uniche oggi che abbiamo a disposizione. Quindi serve un interesse della politica in questo senso? La politica ha il compito di portare al Governo quella sensibilità e anche quella visione corredata da materiale tecnico che è già stato preparato, che dimostra la ricaduta occupazionale ed economica e che si insedia all'interno di un disegno strategico, infrastrutturale e portuale che stiamo portando avanti, quindi non facciamo da imbuto allo sviluppo, ma creiamo quelle opportunità che la nostra Genova ha bisogno. 600 i posti di lavoro che si potrebbero creare con la logistica Si sa quanti posti di lavoro potrebbero creare le aziende che eventualmente si potrebbero insediare in

quelle aree? Le aziende hanno già scritto nero su bianco l'investimento economico e la ricaduta occupazionale che si aggira intorno alle 600 unità, offrendo anche la possibilità di integrare parte dei lavoratori che oggi trovano difficoltà a pensare ad una ricollocazione, perché da anni sono in una situazione comunque non chiara e con un senso anche di frustrazione e di disagio perché non intravedono un futuro. Con questa soluzione si può creare anche un futuro migliore per chi oggi sta aspettando una risposta. Alla logistica servirebbero 500mila metri quadrati. Quante aree potrebbero realisticamente essere sottratte alle acciaierie per passare alla logistica? Con 400-500 mila metri quadri già si potrebbe fare un ottimo lavoro perché potremmo ospitare anche la ferrovia, fare treni da 750 metri, quelli che sono necessari per rendere la logistica competitiva, comunque garantire il lavoro delle acciaierie e perché no magari lavorare in sinergia con Ansaldo che è lì dietro e con chiaramente tutti gli operatori marittimi, perché determinati trasporti possono essere fatti solo via mare, allora basta mettere un po' di ingegno, unire le forze, quello che Genova ha sempre fatto negli anni. In chiusura le chiedo che tipo di aziende sono quelle della logistica, per chi non è del settore? Sono grandi gruppi che muovono a livello internazionale le merci, che vanno da realtà che fanno più movimentazione di pacchi a realtà che operano all'interno dei terminal portuali che non sono identificati solo come terminalisti, a realtà che lavorano all'interno del mondo dello shipping e che comunque sono lo strumento per aumentare il volume economico dell'industria, perché non dimentichiamoci che la logistica è nata nell'industria e serve per aprire relazioni internazionali, per fare anche comunicazione e per dare all'industria italiana la possibilità di crescere, quindi questo binomio non dobbiamo mai dimenticarci". Iscriviti ai canali di Primocanale su WhatsApp Facebook e Telegram. Resta aggiornato sulle notizie da Genova e dalla Liguria anche sul profilo Instagram e sulla pagina Facebook.

Sea Reporter

Genova, Voltri

Assegnate le targhe in memoria di Aldo Grimaldi alla Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, ad Assagenti e al Diacono Massimo Franzi

- Si è tenuta in una cornice suggestiva e di grande solidarietà la tradizionale serata di beneficenza organizzata dal Comitato Territoriale Welfare della Gente di Mare di **Genova**. L'evento si è svolto a bordo della M/N Suprema, ormeggiata presso Ponte Caracciolo nel **porto** di **Genova**, ospiti della Compagnia Grandi Navi Veloci (GNV). I fondi raccolti saranno impiegati nei progetti che il Comitato Welfare porta avanti a favore del personale marittimo attraverso l'opera dell'Apostolato del Mare - Fondazione Stella Maris Onlus.

Tra le iniziative per il 2026 presentate durante la serata, l'obiettivo di realizzare la prima piattaforma digitale dedicata ai marittimi, che sarà denominata Seamen's Club on-line, nell'ottica di migliorare la connettività dei marittimi in navigazione e fornire servizi essenziali ed informazioni utili, contribuendo a mantenere un legame vitale tra i lavoratori del mare e il mondo esterno. Un momento centrale e commovente della serata è stato il ricordo del Cavaliere Aldo Grimaldi, grande imprenditore "visionario, generoso e attento nei riguardi dei suoi Comandanti e dei suoi marittimi". Grimaldi è stato celebrato come un uomo che ha creduto profondamente nei valori del lavoro e, soprattutto, del

rispetto e della centralità della persona umana. Nel corso della serata è stata conferita la Targa in memoria di Aldo Grimaldi al Corpo delle Capitanerie di **Porto** - Guardia Costiera, in occasione del 160° anniversario della fondazione, quale riconoscimento all'opera incessante svolta dal Corpo per la cura della formazione e della professionalità e per la sicurezza della Gente di mare. Le targhe onorifiche del Comitato Welfare sono state assegnate ad Assagenti (Associazione Agenti Marittimi Raccomandati e Mediatori Marittimi di **Genova**), in occasione dell'80° anniversario della fondazione, per la collaborazione data ai Comitati Welfare nella loro azione in favore del personale marittimo, e al Diacono Massimo Franzi, per l'instancabile dedizione e l'impegno profuso in oltre vent'anni di servizio come responsabile dell'Apostolato del Mare in **Genova** potenziando il ruolo e la presenza di Stella Maris a livello locale e nazionale.



Si è tenuta in una cornice suggestiva e di grande solidarietà la tradizionale serata di beneficenza organizzata dal Comitato Territoriale Welfare della Gente di Mare di Genova. L'evento si è svolto a bordo della M/N Suprema, ormeggiata presso Ponte Caracciolo nel porto di Genova, ospiti della Compagnia Grandi Navi Veloci (GNV). I fondi raccolti saranno impiegati nei progetti che il Comitato Welfare porta avanti a favore del personale marittimo attraverso l'opera dell'Apostolato del Mare - Fondazione Stella Maris Onlus. Tra le iniziative per il 2026 presentate durante la serata, l'obiettivo di realizzare la prima piattaforma digitale dedicata ai marittimi, che sarà denominata Seamen's Club on-line, nell'ottica di migliorare la connettività dei marittimi in navigazione e fornire servizi essenziali ed informazioni utili, contribuendo a mantenere un legame vitale tra i lavoratori del mare e il mondo esterno. Un momento centrale e commovente della serata è stato il ricordo del Cavaliere Aldo Grimaldi, grande imprenditore "visionario, generoso e attento nei riguardi dei suoi Comandanti e dei suoi marittimi". Grimaldi è stato celebrato come un uomo che ha creduto profondamente nei valori del lavoro e, soprattutto, del rispetto e della centralità della persona umana. Nel corso della serata è stata conferita la Targa in memoria di Aldo Grimaldi al Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, in occasione del 160° anniversario della fondazione, quale riconoscimento all'opera incessante svolta dal Corpo per la cura della formazione e della professionalità e per la sicurezza della Gente di mare. Le targhe onorifiche del Comitato Welfare sono state assegnate ad Assagenti (Associazione Agenti Marittimi Raccomandati e Mediatori Marittimi di Genova), in occasione dell'80° anniversario della fondazione, per la collaborazione data ai Comitati Welfare nella loro azione in favore del personale marittimo, e al Diacono Massimo Franzi, per

Transport Online

Genova, Voltri

Agenzia delle Dogane: inaugurato il laboratorio chimico a Genova

«L'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli rappresenta un punto nevralgico per i traffici portuali che interessano Genova, e più in generale per l'economia nazionale ed europea», ha sottolineato la sindaca di Genova, Silvia Salis, durante l'inaugurazione del rinnovato laboratorio chimico dell'Agenzia delle Dogane. Il ruolo strategico del laboratorio chimico «Il laboratorio chimico ha un ruolo determinante nel supporto alle attività ispettive degli uffici doganali», ha aggiunto la sindaca. La struttura consente di verificare e controllare in maniera efficace le merci in arrivo al porto di Genova, contribuendo a garantire sicurezza e regolarità dei traffici internazionali. Logistica portuale e traffici internazionali «Il processo di riorganizzazione della dogana e del laboratorio chimico ha una chiara rilevanza cittadina», ha spiegato Salis. L'impatto sulla logistica portuale è immediato: il porto di Genova riceve merci da tutto il mondo, dal Sud-Est asiatico, dall'Africa e dalle Americhe. La gestione efficiente dei traffici internazionali è quindi fondamentale per lo sviluppo economico locale e nazionale. Contrasto all'illegalità e sicurezza delle merci La sindaca ha evidenziato la responsabilità del laboratorio chimico anche nella lotta contro il narcotraffico e altre forme di illegalità. «Questa struttura strategica è sottoposta a forti pressioni, soprattutto per le sue funzioni di verifica e controllo», ha dichiarato Salis, sottolineando l'importanza di garantire continuità e efficienza nelle operazioni doganali. Investimenti su logistica e infrastrutture «In passato, rallentamenti nelle attività doganali hanno avuto ripercussioni significative sull'economia», ha concluso la sindaca. L'amministrazione cittadina garantisce pieno supporto, investendo in logistica e infrastrutture, per trasformare Genova in un porto ancora più competitivo a livello globale. Fonte: ANSA.



Citta della Spezia

La Spezia

Ddl su sicurezza attività subacquee, commissione Trasporti della Camera in visita alla Spezia

Tappa spezzina martedì 25 novembre per la IX commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni della Camera dei deputati. La visita è realizzata in occasione dell'esame del disegno di legge recante "Disposizioni in materia di sicurezza delle attività subacquee". "La delegazione parlamentare svolgerà una serie di incontri e sopralluoghi mirati a raccogliere elementi conoscitivi diretti sulle eccellenze locali che operano nel settore strategico marittimo e subacqueo - riferisce l'on. Salvatore Deidda, presidente della IX commissione -. L'obiettivo è fornire un contributo concreto e basato sulla realtà territoriale all'elaborazione di una normativa che si preannuncia fondamentale per il futuro del Paese in questo ambito". Il programma della giornata: Ore 9:00: Polo Nazionale della Subacquea (PNS). Primo appuntamento della giornata, dedicato alla conoscenza delle infrastrutture e dei progetti legati al Polo. Ore 10:30: Visita al Distretto Ligure delle Tecnologie Marittime, per un confronto diretto con le realtà imprenditoriali e i centri di ricerca che sviluppano soluzioni all'avanguardia per l'ambiente marino. Ore 12:00: Incontro presso la sede dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure orientale per discutere le implicazioni logistiche, infrastrutturali e di sicurezza che il nuovo Ddl avrà sulla gestione e lo sviluppo delle attività portuali. Ore 14:45: Chiusura dei lavori al Comsubin - Raggruppamento Subacquei e Incursori "Teseo Tesei" della Marina Militare Italiana. "La visita sottolinea il riconoscimento, a livello parlamentare, del ruolo strategico della Spezia e del suo territorio nelle dinamiche civili e militari legate al mare e alla dimensione subacquea, confermando l'impegno dell'Italia nel dotarsi di una legislazione all'avanguardia in materia di sicurezza e sviluppo sostenibile delle attività subacquee", conclude il presidente Deidda.



Città della Spezia

La Spezia

Calata Paita, due anni dopo il sogno si spegne: la concessione va verso la decadenza

Era il 22 luglio 2023 quando il sindaco Pierluigi Peracchini e l'allora presidente dell'Autorità di sistema portuale Mario Sommariva tagliavano il nastro di Calata Paita parlando di "giornata storica" e di un "sogno realizzato". Un'operazione da 4,4 milioni di euro, spesi dall'Authority per liberare l'area e riconsegnarla alla città, tanto che da Palazzo civico era stato coniato il claim "Aspettando il waterfront". A distanza di poco più di due anni, però, i fasti sono già alle spalle e l'area si avvia verso un epilogo ben lontano dall'entusiasmo di due anni fa. E ritornano alla mente i dubbi di chi riteneva che l'area fosse un tassello di fronte mare troppo artificiale, isolato e poco visibile per entrare nel cuore degli spezzini. Gli sforzi dei gestori (con eventi, spettacoli e ruote panoramiche in grado di attirare i frequentatori) sembravano poter invertire il trend, ma evidentemente non sono stati sufficienti. Secondo quanto emerge dalla determina pubblicata recentemente sull'albo pretorio dell'Autorità di sistema portuale, la società consortile La Calata, concessionaria dell'area a uso commerciale, pubblico, ricreativo e sociale, verrà dichiarata decaduta dalla concessione a partire dal 16 dicembre 2025. La decisione arriva a seguito del mancato pagamento del canone demaniale marittimo 2025, pari a 53.638,09 euro, e di ripetute inosservanze contrattuali, tra cui l'assenza di regolarità contributiva e modifiche societarie non comunicate in Via del Molo. Il percorso verso la decadenza è stato segnato da numerosi solleciti e tentativi di rateizzazione, tutti andati a vuoto. L'Autorità portuale ha concesso più volte la possibilità di regolarizzare la posizione debitoria, ma i pagamenti non sono mai stati completati e la determina impone ora alla società di liberare l'area entro il prossimo 16 dicembre. Lo spazio, concepito come punto di incontro tra città e porto, con destinazione pubblica e ricreativa, lascia così un vuoto significativo a pochi passi dal centro cittadino. L'esperienza di "Aspettando il waterfront", pensata come anticamera del più ampio progetto di valorizzazione della Calata Paita, finisce per registrare una battuta d'arresto nel cammino di riqualificazione del waterfront spezzino. Resta da vedere quali saranno i prossimi sviluppi: l'area liberata potrebbe essere oggetto di nuove concessioni, o di interventi diretti dell'Autorità portuale per rilanciarne la funzione pubblica, ma per ora l'entusiasmo del 2023 lascia il posto all'impressione che i dubbi sulla bontà dell'iniziativa non fossero del tutto campati in aria. Più informazioni.



Era il 22 luglio 2023 quando il sindaco Pierluigi Peracchini e l'allora presidente dell'Autorità di sistema portuale Mario Sommariva tagliavano il nastro di Calata Paita parlando di "giornata storica" e di un "sogno realizzato". Un'operazione da 4,4 milioni di euro, spesi dall'Authority per liberare l'area e riconsegnarla alla città, tanto che da Palazzo civico era stato coniato il claim "Aspettando il waterfront". A distanza di poco più di due anni, però, i fasti sono già alle spalle e l'area si avvia verso un epilogo ben lontano dall'entusiasmo di due anni fa. E ritornano alla mente i dubbi di chi riteneva che l'area fosse un tassello di fronte mare troppo artificiale, isolato e poco visibile per entrare nel cuore degli spezzini. Gli sforzi dei gestori (con eventi, spettacoli e ruote panoramiche in grado di attirare i frequentatori) sembravano poter invertire il trend, ma evidentemente non sono stati sufficienti. Secondo quanto emerge dalla determina pubblicata recentemente sull'albo pretorio dell'Autorità di sistema portuale, la società consortile La Calata, concessionaria dell'area a uso commerciale, pubblico, ricreativo e sociale, verrà dichiarata decaduta dalla concessione a partire dal 16 dicembre 2025. La decisione arriva a seguito del mancato pagamento del canone demaniale marittimo 2025, pari a 53.638,09 euro, e di ripetute inosservanze contrattuali, tra cui l'assenza di regolarità contributiva e modifiche societarie non comunicate in Via del Molo. Il percorso verso la decadenza è stato segnato da numerosi solleciti e tentativi di rateizzazione, tutti andati a vuoto. L'Autorità portuale ha concesso più volte la possibilità di regolarizzare la posizione debitoria, ma i pagamenti non sono mai stati completati e la determina impone ora alla società di liberare l'area entro il prossimo 16 dicembre. Lo spazio, concepito come punto di incontro tra città e porto, con destinazione pubblica e ricreativa, lascia così un vuoto significativo a pochi passi dal centro cittadino. L'esperienza di "Aspettando il waterfront", pensata come

Allerta meteo arancione per stato del mare e gialla per criticità costiera dalla mezzanotte del 21 novembre per 24 ore

Dalla mezzanotte di oggi, venerdì 21 novembre, alla mezzanotte di domani, sabato 22, sarà attiva nel territorio del comune di Ravenna l'allerta meteo numero 114, arancione per stato del mare e gialla per criticità costiera, emessa dall'Agenzia regionale di protezione civile e da Arpa Emilia Romagna. Si ricorda che fino alla mezzanotte di oggi, venerdì 21 novembre è in vigore l'allerta 113 gialla per temporali, vento e stato del mare. Per la giornata di sabato 22 novembre sono previste condizioni di mare agitato al largo della costa meridionale della regione, con altezza dell'onda prevista superiore a 3,2 m, mentre al largo del tratto di costa settentrionale l'altezza sarà leggermente inferiore, con mare molto mosso. Inoltre, nelle prime ore della notte, sul settore orientale non si escludono temporali sparsi di breve durata, con possibili effetti associati occasionali e venti forti che interesseranno anche il litorale costiero. Si prevedono condizioni del mare sotto costa che potranno generare localizzati fenomeni di ingressione marina ed erosione dei litorali. "Raccomando - dichiara il sindaco Alessandro Barattoni - di mettere in atto le opportune misure di autoprotezione, fra le

quali, in questo caso, non accedere a moli e dighe foranee e prestare particolare attenzione nel caso in cui si acceda alle spiagge". L'allerta completa si può consultare sul portale Allerta meteo Emilia Romagna e anche attraverso X (@AllertaMeteoRER); sul portale sono presenti anche molti altri materiali di approfondimento, tra i quali le indicazioni su cosa fare prima, durante e dopo le allerte meteo, nella sezione "Informati e preparati". Si ricorda che il Comune di Ravenna si è dotato del servizio di informazione telefonica Alert System, che può essere impiegato per diffondere comunicazioni di protezione civile e di pubblica utilità a tutta la cittadinanza. Si invitano quindi ad iscriversi al servizio coloro che ancora non lo avessero fatto, registrandosi attraverso il modulo presente al link <https://registrazione.alertsystem.it/ravenna>. **AVVISO DELLA CAPITANERIA DI PORTO** Per la giornata di sabato 22 novembre sono previste condizioni di mare agitato al largo della costa meridionale della regione, con altezza dell'onda prevista superiore a 3,2 m, mentre al largo del tratto di costa settentrionale l'altezza sarà leggermente inferiore, con mare molto mosso. Inoltre, nelle prime ore della notte, sul settore orientale non si escludono temporali sparsi di breve durata, con possibili effetti associati occasionali e venti forti che interesseranno anche il litorale costiero. Nei settori collinari e montani centro-orientali saranno possibili localizzati ruscellamenti e fenomeni franosi sui versanti particolarmente fragili, anche a seguito delle precipitazioni dei giorni precedenti. Si prevedono condizioni del mare sotto costa che potranno generare localizzati fenomeni di ingressione marina ed erosione dei litorali. La Capitaneria di Porto sensibilizza la cittadinanza al rispetto dell'Ordinanza n°07/2020 dell'Autorità di Sistema Portuale



Dalla mezzanotte di oggi, venerdì 21 novembre, alla mezzanotte di domani, sabato 22, sarà attiva nel territorio del comune di Ravenna l'allerta meteo numero 114, arancione per stato del mare e gialla per criticità costiera, emessa dall'Agenzia regionale di protezione civile e da Arpa Emilia Romagna. Si ricorda che fino alla mezzanotte di oggi, venerdì 21 novembre è in vigore l'allerta 113 gialla per temporali, vento e stato del mare. Per la giornata di sabato 22 novembre sono previste condizioni di mare agitato al largo della costa meridionale della regione, con altezza dell'onda prevista superiore a 3,2 m, mentre al largo del tratto di costa settentrionale l'altezza sarà leggermente inferiore, con mare molto mosso. Inoltre, nelle prime ore della notte, sul settore orientale non si escludono temporali sparsi di breve durata, con possibili effetti associati occasionali e venti forti che interesseranno anche il litorale costiero. Si prevedono condizioni del mare sotto costa che potranno generare localizzati fenomeni di ingressione marina ed erosione dei litorali. "Raccomando - dichiara il sindaco Alessandro Barattoni - di mettere in atto le opportune misure di autoprotezione, fra le quali, in questo caso, non accedere a moli e dighe foranee e prestare particolare attenzione nel caso in cui si acceda alle spiagge". L'allerta completa si può consultare sul portale Allerta meteo Emilia Romagna e anche attraverso X (@AllertaMeteoRER); sul portale sono presenti anche molti altri materiali di approfondimento, tra i quali le indicazioni su cosa fare prima, durante e dopo le allerte meteo, nella sezione "Informati e preparati". Si ricorda che il Comune di Ravenna si è dotato del servizio di informazione telefonica Alert System, che può essere impiegato per diffondere

del Mare Adriatico Centro Settentrionale, che, tra l'altro, prevede in caso di allertamento segnalato dalla competente Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile e da ARPAE nonché, comunque, in presenza di condizioni meteo-marine avverse, il divieto a chiunque (ivi compresi i soggetti autorizzati) di accesso e di transito sulle dighe foranee e sui moli guardiani, nonché l'obbligo a chiunque si trovi già in loco di abbandonare urgentemente le infrastrutture.

Con gli occhi aperti sul mondo fra intelligenza artificiale e scossoni geopolitici

All'Accademia Navale si apre ufficialmente il nuovo anno di studi LIVORNO. Una cerimonia, quella di venerdì 21 in Accademia Navale, che ricalca la tradizione dell'apertura ufficiale del nuovo anno di studi: ma questa volta è stata caratterizzata dall'enfasi delle massime autorità militari nazionali sui cambiamenti epocali che si sono delineati a livello mondiale sia nei settori della difesa, sia in quelli strettamente connessi delle tecnologie e dell'intelligenza artificiale. Un orizzonte nuovo, si potrebbe dire, se non fosse che l'Accademia Navale e le quattro università italiane che collaborano strettamente con l'istituto - Pisa, Napoli, Trieste e Genova, presenti tutte con i propri magnifici rettori - questo orizzonte lo stanno approfondendo già insieme. A reggere le fila delle orazioni, tenute dal capo di stato maggiore della Difesa generale Luciano Portolano, dal capo di stato maggiore della Marina ammiraglio Giuseppe Berutti Bergotto e dal comandante dell'Accademia contrammiraglio Alberto Tarabotto, anche e specialmente la "lectio magistralis" del dottor Massimiliano Nicolini, direttore del dipartimento Ricerca & Sviluppo della fondazione Oitec. Una lezione, quella di Nicolini, che ha fatto il punto con molta chiarezza sui campi dell'intelligenza artificiale, delle tecnologie immersive e bioinformatiche nei campi dello sviluppo nazionale: non solo militare ma anche industriale e scientifico. È stato anche fatto il punto sulla recente giornata di studi all'università di Pisa dal tema "Mediterraneo allargato e Mediterranei globali, paesaggio geopolitico in trasformazione": un tema che vede l'Italia e la sua Marina militare e civile impegnate su quattro "Mediterranei" in forti tensioni: oltre al Mare Nostrum, come lo chiamavano i romani, anche i Caraibi, l'Artico e il mare Cino-indonesiano che si allunga a Taiwan fino all'Australia. Gli sviluppi delle tensioni geo-politiche in questi mari hanno profondi riflessi mondiali sia sulla sicurezza che sui commerci e la Marina militare italiana, presente da tempo con le proprie navi anche fuori dal nostro Mediterraneo, non ignora i compiti che le sono e le saranno sempre più affidati. Significativa, nell'ambito della cerimonia, anche la consegna dei premi di studio a una dozzina di giovani laureati, allievi o aspiranti che si sono distinti nei concorsi di quattro fondazioni. Eccone il doveroso elenco. Per la Fondazione Ugo Tiberio: Giacomo Sansone, Marco Parentin, Fabio Fanucchi. Per la Fondazione Umberto Pugliese: Giovanni Rizzo, Nathan Bigi, Ettore Vinciguerra. Per la fondazione Pirro-Liguori: Giuseppe Macrì, Andrea D'Amico, Sara Zappitello, Sofia Arena, Mattia Proietti, Filippo Esposito e Cosimo Pieri. Hanno concluso le allocuzioni dell'ammiraglio Berutti Bergotto e del generale Portolano ricordando tra l'altro l'alto prestigio dell'istituzione Accademia Navale: oggi è frequentata anche da decine di allievi provenienti da una trentina di Paesi diversi.



All'Accademia Navale si apre ufficialmente il nuovo anno di studi LIVORNO. Una cerimonia, quella di venerdì 21 in Accademia Navale, che ricalca la tradizione dell'apertura ufficiale del nuovo anno di studi: ma questa volta è stata caratterizzata dall'enfasi delle massime autorità militari nazionali sui cambiamenti epocali che si sono delineati a livello mondiale sia nei settori della difesa, sia in quelli strettamente connessi delle tecnologie e dell'intelligenza artificiale. Un orizzonte nuovo, si potrebbe dire, se non fosse che l'Accademia Navale e le quattro università italiane che collaborano strettamente con l'istituto - Pisa, Napoli, Trieste e Genova, presenti tutte con i propri magnifici rettori - questo orizzonte lo stanno approfondendo già insieme. A reggere le fila delle orazioni, tenute dal capo di stato maggiore della Difesa generale Luciano Portolano, dal capo di stato maggiore della Marina ammiraglio Giuseppe Berutti Bergotto e dal comandante dell'Accademia contrammiraglio Alberto Tarabotto, anche e specialmente la "lectio magistralis" del dottor Massimiliano Nicolini, direttore del dipartimento Ricerca & Sviluppo della fondazione Oitec. Una lezione, quella di Nicolini, che ha fatto il punto con molta chiarezza sui campi dell'intelligenza artificiale, delle tecnologie immersive e bioinformatiche nei campi dello sviluppo nazionale: non solo militare ma anche industriale e scientifico. È stato anche fatto il punto sulla recente giornata di studi all'università di Pisa dal tema "Mediterraneo allargato e Mediterranei globali, paesaggio geopolitico in trasformazione": un tema che vede l'Italia e la sua Marina militare e civile impegnate su quattro "Mediterranei" in forti tensioni: oltre al Mare Nostrum, come lo chiamavano i romani, anche i Caraibi, l'Artico e il mare Cino-indonesiano che si allunga a Taiwan fino all'Australia. Gli sviluppi delle tensioni geo-politiche in questi mari hanno profondi riflessi mondiali sia sulla sicurezza che sui commerci e la Marina militare italiana, presente da tempo con le proprie navi

Livorno e l'Entry Exit System: il Propeller apre il confronto su frontiere e traffici

'Entry/Exit System, sfida cruciale per i porti ad alta mobilità passeggeri. Livorno apre il confronto sulla nuova frontiera Schengen'

Francesco Filiali

LIVORNO La città-porto che rappresenta la prima soglia marittima della Toscana verso il mondo torna a interrogarsi su uno dei passaggi regolatori più impattanti per la mobilità internazionale: l'Entry Exit System, il nuovo meccanismo europeo per la gestione delle frontiere dei cittadini extra-UE in arrivo nello spazio Schengen. L'appuntamento è fissato per lunedì 24 novembre alle 18 negli spazi dello Yacht Club, dove il Propeller Club di Livorno ha scelto di dedicare un incontro pubblico a un cambio di paradigma destinato a incidere su accoglienza, sicurezza, flussi passeggeri e competitività dei porti mediterranei. Il focus non è casuale. Livorno è una delle principali porte d'ingresso turistiche della regione, con flussi crocieristici internazionali e un traffico di breve permanenza che rende particolarmente sensibile l'adozione del nuovo sistema. A discuterne sarà un panel istituzionale e tecnico tra i più autorevoli della filiera marittimo-portuale, chiamato a misurare ricadute, nodi operativi e livelli di preparazione del sistema Italia. I saluti istituzionali saranno affidati al Prefetto Giancarlo Dionisi, al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, Davide Gariglio, e all'Ammiraglio Giovanni Canu, Direttore Marittimo della Toscana. Seguirà un confronto serrato tra figure centrali della gestione dei flussi e della rappresentanza degli operatori: Agnese Di Napoli, Vice Questore e responsabile della Polizia di Frontiera; Marco Paifelman, Segretario Generale di Federagenti; Francesco Beltrano, Segretario Generale di Uniport; e Alessandro Ferrari, Direttore Generale di Assiterminal. A introdurre e chiudere i lavori sarà la Presidente del Propeller Club, Maria Gloria Giani, affiancata dal consigliere Luca Brandimarte. Abbiamo scelto questo tema afferma Giani perché riguarda molto da vicino gli scali con alto volume di passeggeri, in particolare quelli che come Livorno movimentano ogni giorno cittadini provenienti da Paesi extra Schengen. È un asset di sviluppo per la città, per la Toscana e per il Paese. Dobbiamo conoscere lo strumento, anticiparne le criticità, proporre correttivi. Non è qualcosa che possiamo subire in silenzio: è un nodo strategico su cui serve una riflessione collettiva. L'iniziativa rappresenta uno dei momenti più attesi della stagione autunnale del Propeller, e un banco di prova per misurare la capacità del territorio di affrontare una transizione normativa che l'Europa ha già avviato, ma che richiede consapevolezza, competenze e un coordinamento all'altezza delle trasformazioni in atto nel Mediterraneo allargato.



Firmata la concessione del porto di Ancona Fincantieri avvia il piano di sviluppo del cantiere

(FERPRESS) **Ancona**, 21 NOV È stata firmata la concessione che regola l'occupazione e l'utilizzo da parte di Fincantieri di una parte significativa del **Porto** di **Ancona** per le proprie attività industriali. La concessione è stata firmata dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, Vincenzo Garofalo, e dall'Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri, Pierroberto Folgiero. L'Autorità Portuale ha concesso a Fincantieri l'utilizzo di oltre 314.000 metri quadrati tra aree a terra, specchi acquei e strutture presenti all'interno dello scalo dorico. La concessione avrà durata fino a fine 2064 e permetterà all'azienda di svolgere e potenziare le proprie attività di cantieristica navale. Con questa concessione, che conclude un percorso avviato nel 2017, Fincantieri si impegna a portare avanti un importante programma di modernizzazione e sviluppo del cantiere di **Ancona**, con un investimento complessivo di circa 40 milioni di euro a carico dell'azienda. L'obiettivo è rilanciare il sito marchigiano, rendendolo sempre più competitivo nella costruzione di grandi unità navali. Questo passaggio rappresenta un nuovo tassello del percorso condiviso tra Fincantieri e l'Autorità Portuale, avviato con l'accordo firmato a novembre 2023, dedicato alla crescita e all'innovazione della cantieristica navale nel **Porto** di **Ancona**. La concessione conferma la volontà congiunta di valorizzare il ruolo strategico del **porto** e del cantiere, rafforzandone il contributo allo sviluppo economico del territorio e del settore navale italiano. Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri, ha dichiarato: La firma della concessione rappresenta un passo fondamentale per il futuro del cantiere di **Ancona** e per l'intero comparto navale italiano. Investire su **Ancona** significa investire sulla capacità del Paese di essere protagonista nell'innovazione e nella competitività internazionale. Con il nostro piano di sviluppo, intendiamo trasformare il cantiere in un polo di eccellenza, dove tradizione e tecnologia si uniscono per generare valore per il territorio e per l'intera filiera industriale. Il nostro impegno è quello di costruire, insieme all'Autorità Portuale e alle istituzioni locali, un futuro sostenibile e all'avanguardia per la cantieristica italiana. Vincenzo Garofalo, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, ha dichiarato: La firma di oggi conferma il progetto di lungo termine di Fincantieri sul **porto** di **Ancona**. Una presenza che significa lavoro, innovazione e opportunità per l'imprenditoria delle Marche e del centro Italia, che potrà continuare a trovare nel cantiere di **Ancona** un riferimento importante. La costruzione di navi da crociera, soprattutto quelle in cui è specializzato il cantiere di **Ancona**, continua ad essere un'attività in crescita e foriera di innovazioni in tema ambientale e di esperienze a bordo. Una capacità unica, un altro esempio mondiale del Made in Italy che sa affascinare, coinvolgere e conquistare. Siamo orgogliosi



che queste creazioni uniche continuino a diventare realtà nel nostro **porto**.

L'ex delegata Galletta: «Rocca e Porta marina, ascoltate le mie segnalazioni»

redazione web CIVITAVECCHIA - «Vedo che dopo un mese dalla mia uscita da questa amministrazione si dà seguito alle criticità che avevo più volte segnalato, ovvero la rimozione di questo vergognoso e offensivo parcheggio davanti alla Rocca e soprattutto la realizzazione del percorso che porta all'apertura di Porta Livorno per permettere l'accesso dei disabili al Porto». Lo sottolinea l'ex delegata Roberta Galletta, ricordando che «lo scorso 6 ottobre infatti, dopo aver segnalato un anno fa e più volte per le vie brevi all'assessore Stefano Giannini e al sindaco Marco Piendibene queste due criticità - ha aggiunto - dando anche la soluzione, ho scritto alla capitaneria di Porto, alla Soprintendenza, all'**autorità Portuale** chiedendo la rimozione delle superfetazioni realizzate abusivamente nella Rocca, lato porto, nel corso ormai di decenni e che creano non solo condizioni igienico-sanitarie precarie ma soprattutto grande imbarazzo a chiunque passi in quella zona, in particolare a turisti e a operatori portuali nel vedere quotidianamente quello scempio dentro strutture romane e medievali in spregio al monumento più antico della nostra Città, la Rocca appunto, con una importante storia millenaria». Advertisement You can close Ad in 2 s Galletta ha ricordato di aver chiesto anche di togliere «quel vergognoso e offensivo parcheggio abusivo proprio sotto e davanti ai ruderi monumentali della Rocca Medievale, lato piazza Calamatta, non solo per vedere e ammirare il monumento più rappresentativo di Civitavecchia in tutta la sua bellezza, già vista nel 2014 dietro mia richiesta di rimozione temporanea del parcheggio all'allora amministrazione Cozzolino, ma anche e soprattutto -ha sottolineato - per permettere ai disabili di poter entrare nel Porto Storico da Porta Marina, che va riaperta il prima possibile. La rimozione definitiva delle superfetazioni abusive ancora presenti a ridosso dell'antica Rocca e il ripristino dell'area che si affaccia su piazza Calamatta a beneficio della pubblica utilità e per il decoro e il rispetto di una importante area monumentale e archeologica al centro del tessuto urbano sono oggi infatti più che mai necessari per restituire la Rocca ai cittadini in tutta la sua bellezza e non essere ancora un imbarazzante immondezzaio davanti al quale ogni giorno passano migliaia di turisti provenienti da tutto il mondo, oltre che di ostacolo al passaggio dei disabili per il loro ingresso al porto. Sono contenta e constato che il lavoro svolto in poco più di un anno come delegata non è stato vano, anche se in quel momento rimasto inascoltato. Ma va bene così, l'importante è fare le cose. Spiace solo aver perso un anno di tempo». Allo stesso tempo l'ex delegata ha segnato anche l'urgenza il prima possibile di realizzare un pannello informativo da apporre proprio davanti alla Rocca, almeno in due lingue, «per raccontare la grandezza e la storia di questo importantissimo monumento. Se non ci sono fondi disponibili da parte del Comune di Civitavecchia - ha spiegato - sono pronta a finanziare io con i miei musei sulla



redazione web CIVITAVECCHIA - «Vedo che dopo un mese dalla mia uscita da questa amministrazione si dà seguito alle criticità che avevo più volte segnalato, ovvero la rimozione di questo vergognoso e offensivo parcheggio davanti alla Rocca e soprattutto la realizzazione del percorso che porta all'apertura di Porta Livorno per permettere l'accesso dei disabili al Porto». Lo sottolinea l'ex delegata Roberta Galletta, ricordando che «lo scorso 6 ottobre infatti, dopo aver segnalato un anno fa e più volte per le vie brevi all'assessore Stefano Giannini e al sindaco Marco Piendibene queste due criticità - ha aggiunto - dando anche la soluzione, ho scritto alla capitaneria di Porto, alla Soprintendenza, all'autorità Portuale chiedendo la rimozione delle superfetazioni realizzate abusivamente nella Rocca, lato porto, nel corso ormai di decenni e che creano non solo condizioni igienico-sanitarie precarie ma soprattutto grande imbarazzo a chiunque passi in quella zona, in particolare a turisti e a operatori portuali nel vedere quotidianamente quello scempio dentro strutture romane e medievali in spregio al monumento più antico della nostra Città, la Rocca appunto, con una importante storia millenaria». Advertisement You can close Ad in 2 s Galletta ha ricordato di aver chiesto anche di togliere «quel vergognoso e offensivo parcheggio abusivo proprio sotto e davanti ai ruderi monumentali della Rocca Medievale, lato piazza Calamatta, non solo per vedere e ammirare il monumento più rappresentativo di Civitavecchia in tutta la sua bellezza, già vista nel 2014 dietro mia richiesta di rimozione temporanea del parcheggio all'allora amministrazione Cozzolino, ma anche e soprattutto -ha sottolineato - per permettere ai disabili di poter entrare nel Porto Storico da Porta Marina, che va riaperta il prima possibile. La rimozione definitiva delle superfetazioni abusive ancora presenti a ridosso dell'antica Rocca e il ripristino dell'area che si affaccia su piazza Calamatta a beneficio della pubblica utilità e per

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Storia di Civitavecchia, la Macchina del Tempo e la Memoria Ritrovata il pannello bilingue. Grazie a Marco Luciani per aver costantemente tenuto alta l'attenzione della nostra Comunità sulle problematiche legate agli accessi in città dei disabili».

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

L'ex delegata Galletta: «Rocca e Porta marina, ascoltate le mie segnalazioni»

CIVITAVECCHIA - «Vedo che dopo un mese dalla mia uscita da questa amministrazione si dà seguito alle criticità che avevo più volte segnalato, ovvero la rimozione di questo vergognoso e offensivo parcheggio davanti alla Rocca e soprattutto la realizzazione del percorso che porta all'apertura di Porta Livorno per permettere l'accesso dei disabili al Porto». Lo sottolinea l'ex delegata Roberta Galletta, ricordando che «lo scorso 6 ottobre infatti, dopo aver segnalato un anno fa e più volte per le vie brevi all'assessore Stefano Giannini e al sindaco Marco Piendibene queste due criticità - ha aggiunto - dando anche la soluzione, ho scritto alla capitaneria di Porto, alla Soprintendenza, all'**autorità Portuale** chiedendo la rimozione delle superfetazioni realizzate abusivamente nella Rocca, lato porto, nel corso ormai di decenni e che creano non solo condizioni igienico-sanitarie precarie ma soprattutto grande imbarazzo a chiunque passi in quella zona, in particolare a turisti e a operatori portuali nel vedere quotidianamente quello scempio dentro strutture romane e medievali in spregio al monumento più antico della nostra Città, la Rocca appunto, con una importante storia millenaria». Galletta ha ricordato di aver chiesto anche di togliere «quel vergognoso e offensivo parcheggio abusivo proprio sotto e davanti ai ruderi monumentali della Rocca Medievale, lato piazza Calamatta, non solo per vedere e ammirare il monumento più rappresentativo di Civitavecchia in tutta la sua bellezza, già vista nel 2014 dietro mia richiesta di rimozione temporanea del parcheggio all'allora amministrazione Cozzolino, ma anche e soprattutto -ha sottolineato - per permettere ai disabili di poter entrare nel Porto Storico da Porta Marina, che va riaperta il prima possibile. La rimozione definitiva delle superfetazioni abusive ancora presenti a ridosso dell'antica Rocca e il ripristino dell'area che si affaccia su piazza Calamatta a beneficio della pubblica utilità e per il decoro e il rispetto di una importante area monumentale e archeologica al centro del tessuto urbano sono oggi infatti più che mai necessari per restituire la Rocca ai cittadini in tutta la sua bellezza e non essere ancora un imbarazzante immondezzaio davanti al quale ogni giorno passano migliaia di turisti provenienti da tutto il mondo, oltre che di ostacolo al passaggio dei disabili per il loro ingresso al porto. Sono contenta e constato che il lavoro svolto in poco più di un anno come delegata non è stato vano, anche se in quel momento rimasto inascoltato. Ma va bene così, l'importante è fare le cose. Spiace solo aver perso un anno di tempo». Allo stesso tempo l'ex delegata ha segnato anche l'urgenza il prima possibile di realizzare un pannello informativo da apporre proprio davanti alla Rocca, almeno in due lingue, «per raccontare la grandezza e la storia di questo importantissimo monumento. Se non ci sono fondi disponibili da parte del Comune di Civitavecchia - ha spiegato - sono pronta a finanziare io con i miei musei sulla Storia di Civitavecchia, la Macchina del Tempo e la Memoria Ritrovata il pannello



La Provincia di Civitavecchia
L'ex delegata Galletta: «Rocca e Porta marina, ascoltate le mie segnalazioni»
11/21/2025 12:09
CIVITAVECCHIA - «Vedo che dopo un mese dalla mia uscita da questa amministrazione si dà seguito alle criticità che avevo più volte segnalato, ovvero la rimozione di questo vergognoso e offensivo parcheggio davanti alla Rocca e soprattutto la realizzazione del percorso che porta all'apertura di Porta Livorno per permettere l'accesso dei disabili al Porto». Lo sottolinea l'ex delegata Roberta Galletta, ricordando che «lo scorso 6 ottobre infatti, dopo aver segnalato un anno fa e più volte per le vie brevi all'assessore Stefano Giannini e al sindaco Marco Piendibene queste due criticità - ha aggiunto - dando anche la soluzione, ho scritto alla capitaneria di Porto, alla Soprintendenza, all'autorità Portuale chiedendo la rimozione delle superfetazioni realizzate abusivamente nella Rocca, lato porto, nel corso ormai di decenni e che creano non solo condizioni igienico-sanitarie precarie ma soprattutto grande imbarazzo a chiunque passi in quella zona, in particolare a turisti e a operatori portuali nel vedere quotidianamente quello scempio dentro strutture romane e medievali in spregio al monumento più antico della nostra Città, la Rocca appunto, con una importante storia millenaria». Galletta ha ricordato di aver chiesto anche di togliere «quel vergognoso e offensivo parcheggio abusivo proprio sotto e davanti ai ruderi monumentali della Rocca Medievale, lato piazza Calamatta, non solo per vedere e ammirare il monumento più rappresentativo di Civitavecchia in tutta la sua bellezza, già vista nel 2014 dietro mia richiesta di rimozione temporanea del parcheggio all'allora amministrazione Cozzolino, ma anche e soprattutto -ha sottolineato - per permettere ai disabili di poter entrare nel Porto Storico da Porta Marina, che va riaperta il prima possibile. La rimozione definitiva delle superfetazioni abusive ancora presenti a ridosso dell'antica Rocca e il ripristino dell'area che si affaccia su piazza Calamatta a beneficio della pubblica utilità e per il decoro e il rispetto di una importante area

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

bilingue. Grazie a Marco Luciani per aver costantemente tenuto alta l'attenzione della nostra Comunità sulle problematiche legate agli accessi in città dei disabili». Commenti.

Giornate Fai per la scuola da lunedì 24

Come annunciato mercoledì 29 ottobre alla presenza del Ministro dell'Istruzione e del Merito Giuseppe Valditara in occasione dei 50 anni del FAI-Fondo per l'Ambiente Italiano ETS, tornano nella settimana dal 24 al 29 novembre le "Giornate FAI per le scuole" manifestazione interamente dedicata alle scuole che da quattordici anni la Fondazione organizza in tutta Italia su modello delle Giornate FAI di Primavera e d'Autunno. La manifestazione fa parte del programma nazionale "FAI per la Scuola", un piano ricco e articolato che ben esprime la vocazione del FAI all'educazione della collettività alla conoscenza, al rispetto e alla cura del patrimonio culturale italiano, proprio a partire dalle giovani generazioni. Per la realizzazione di questo programma, il FAI opera in collaborazione con il Ministero dell'Istruzione e del Merito in virtù di un protocollo d'intesa, che si fonda sui principi costituzionali incarnati dagli articoli 9 e 118, secondo i quali il singolo cittadino può e deve fare la sua parte anche nella tutela e nella cura dell'ambiente che ci circonda. Il FAI opera da cinquant'anni per costruire e diffondere questa cultura nella società civile e, in nome della sua missione educativa e dello spirito sussidiario che lo anima, con sempre maggiore impegno intende collaborare con il mondo della Scuola, offrendo i suoi luoghi, le sue conoscenze e la sua esperienza per integrare e arricchire l'offerta formativa secondo le direttive delle nuove linee guida ministeriali. Protagonisti delle Giornate saranno gli Apprendisti Ciceroni, studenti appositamente formati dai volontari del FAI in collaborazione con i docenti, che accompagneranno altri studenti in visita nei Beni e nei luoghi da loro selezionati e aperti grazie al FAI, vivendo un coinvolgimento diretto nella valorizzazione del proprio territorio come parte attiva della comunità, e assurgendo a esempio per molti giovani in uno scambio educativo tra pari. Le Delegazioni di migliaia di volontari della Fondazione, diffusi e attivi in tutte le regioni, apriranno infatti oltre duecento luoghi speciali che saranno visitati da studenti iscritti al FAI con la propria classe. Le classi "Amiche FAI" saranno accolte da migliaia di ragazzi e condotte alla scoperta di chiese, palazzi, parchi e giardini storici, monumenti e istituzioni del loro territorio, che ne racconteranno la storia, ne sveleranno i capolavori e i particolari curiosi, proponendo ai loro pari un'esperienza memorabile, che li motiverà a farsi cittadini più consapevoli e attivi primi difensori e promotori del patrimonio culturale dell'Italia. Anche quest'anno i beni aperti in tutta Italia sono di diverse tipologie e offrono ricchi spunti didattici per le scuole di ogni ordine e grado. Rientrano nelle attività di scoperta del territorio e del patrimonio locale la visita al Castello di Arco (TN), gioiello medievale che svelerà agli studenti ambienti solitamente chiusi, ai Sassi di Matera, dove gli studenti approfondiranno in un percorso tematico l'antica economia della cera, fino al quartiere Maria Ausiliatrice di Alcamo (TP),



Come annunciato mercoledì 29 ottobre alla presenza del Ministro dell'Istruzione e del Merito Giuseppe Valditara in occasione dei 50 anni del FAI-Fondo per l'Ambiente Italiano ETS, tornano nella settimana dal 24 al 29 novembre le "Giornate FAI per le scuole" manifestazione interamente dedicata alle scuole che da quattordici anni la Fondazione organizza in tutta Italia su modello delle Giornate FAI di Primavera e d'Autunno. La manifestazione fa parte del programma nazionale "FAI per la Scuola", un piano ricco e articolato che ben esprime la vocazione del FAI all'educazione della collettività alla conoscenza, al rispetto e alla cura del patrimonio culturale italiano, proprio a partire dalle giovani generazioni. Per la realizzazione di questo programma, il FAI opera in collaborazione con il Ministero dell'Istruzione e del Merito in virtù di un protocollo d'intesa, che si fonda sui principi costituzionali incarnati dagli articoli 9 e 118, secondo i quali il singolo cittadino può e deve fare la sua parte anche nella tutela e nella cura dell'ambiente che ci circonda. Il FAI opera da cinquant'anni per costruire e diffondere questa cultura nella società civile e, in nome della sua missione educativa e dello spirito sussidiario che lo anima, con sempre maggiore impegno intende collaborare con il mondo della Scuola, offrendo i suoi luoghi, le sue conoscenze e la sua esperienza per integrare e arricchire l'offerta formativa secondo le direttive delle nuove linee guida ministeriali. Protagonisti delle Giornate saranno gli Apprendisti Ciceroni, studenti appositamente formati dai volontari del FAI in collaborazione con i docenti, che accompagneranno altri studenti in visita nei Beni e nei luoghi da loro selezionati e aperti grazie al FAI, vivendo un coinvolgimento diretto nella valorizzazione del proprio territorio come parte attiva della comunità, e assurgendo a esempio per molti giovani in uno scambio educativo tra pari. Le Delegazioni di migliaia di volontari della Fondazione, diffusi e attivi in tutte le regioni, apriranno infatti oltre duecento luoghi speciali che saranno visitati da studenti iscritti al FAI con la propria

Gazzetta di Napoli

Napoli

protagonista di un progetto di rigenerazione urbana attraverso la street art. Altri beni sono legati all'educazione civica e alla memoria , come il Museo Falcone-Borsellino di Palermo, il percorso nella Forlì colpita nel 1944, o il Palazzo Vivante di Trieste, testimone della storia asburgica e del primo dopoguerra. Alcuni luoghi offrono, poi, spunti di educazione ambientale e scientifica , come la scuola di Balmuccia, presidio contro lo spopolamento ed esempio di sostenibilità in alta Valsesia, l'Istituto Zooprofilattico di Portici, impegnato nella tutela ambientale e animale, e il Museo della Scuola di Bolzano, che racconta l'evoluzione dell'istruzione nelle diverse culture locali. Le Giornate FAI per le scuole si confermano un'esperienza formativa di grande efficacia e soddisfazione per tutti: un progetto che trasforma ispira per il futuro , rende protagonisti e diffonde passione per la conoscenza, da cui scaturisce il desiderio di proteggere il patrimonio di storia, arte e natura italiano per sempre e per tutti , come è descritto nella missione del FAI. L'adesione al progetto "Apprendisti Ciceroni" e la partecipazione alle Giornate FAI per le scuole sono alcune delle opportunità legate all'Iscrizione Classe Amica FAI, che quest'anno si arricchisce anche di un contenuto in più: una speciale piattaforma e-learning con video esclusivi che approfondisce le professioni dei Beni Culturali , nell'ottica delle attività di orientamento in linea con le recenti indicazioni ministeriali. " In tanti anni di esperienza sussidiaria a quella del mondo della scuola il FAI ha imparato che l'oggetto della sua missione non è affatto estraneo al mondo dei giovani e che, anzi!, se coinvolti con la chiave giusta essi si appassionano alla realtà della storia, dell'arte e del paesaggio storico e naturale con una facilità e un vigore sorprendenti, scoprendo quanto sia più gratificante ed emozionante l'esperienza concreta rispetto a quella virtuale ." ha dichiarato Marco Magnifico - Presidente FAI. La quattordicesima edizione delle Giornate FAI per le scuole si svolge con il Patrocinio della Commissione europea , del Ministero della Cultura , di tutte le Regioni e le Province Autonome italiane. Si ringraziano, inoltre, Regione Campania, Provincia autonoma di Trento e Fondazione CARICAL per i contributi concessi. RAI è Main Media Partner dell'iniziativa. Il progetto sarà sostenuto anche quest'anno da AGN ENERGIA , da dieci edizioni sponsor principale dell'evento, sempre sensibile al rispetto per l'ambiente e alle iniziative che coinvolgono la scuola. Novità per l'anno scolastico 2025-26 è la creazione del percorso didattico 'I Detective dell'Energia', per approfondire in classe il tema del consumo e del risparmio energetico attraverso video e attività coinvolgenti differenziate per fasce d'età. Al termine della formazione, sarà possibile partecipare alla nuova edizione del contest online " #LATUAIDEAGREEN ", che invita gli studenti a scegliere quale, tra tre opere di street art dedicate al tema e finalizzate a sensibilizzare la cittadinanza, vorrebbero vedere realizzata in una città italiana. AGN ENERGIA, inoltre, destinerà un contributo alla manutenzione annuale del Monastero di Torba, Bene FAI a pochi chilometri da Varese, un complesso monumentale longobardo, oggi parte di un parco archeologico dichiarato Patrimonio Mondiale dell'UNESCO. Questo sostegno sarà dedicato alla scuola del vincitore del contest. **TRA I BENI APERTI IN CAMPANIA NAPOLI** Officine del San Carlo La nuova struttura del Teatro San Carlo nasce dalla riconversione degli stabilimenti

Gazzetta di Napoli

Napoli

ex Cirio di Vigliena nella zona industriale di Napoli Est (Stradone Vigliena, Circoscrizione di San Giovanni a Teduccio). La riorganizzazione ha dato vita a una struttura ideale, con laboratori e officine di ampie dimensioni per la costruzione, il montaggio e la conservazione degli allestimenti degli spettacoli, per incrementarne la produzione e la progettazione. Un progetto frutto dell'accordo del 2007 tra **Autorità Portuale**, Demanio, Comune di Napoli e Regione Campania, che ha conferito la gestione dell'opificio al Teatro San Carlo per destinarvi un luogo più idoneo ad accogliere i laboratori degli allestimenti scenici. Si tratta in definitiva dell'ultimo tassello del restauro del San Carlo avviato nel 2008, con il dislocamento dall'edificio storico delle sale per il montaggio delle scene, della falegnameria e dei magazzini. Il percorso iniziato oggi è propedeutico al progetto di domani, dal momento che il Teatro San Carlo desidera promuovere, in tempi brevi, la realizzazione di un polo formativo della città, dove possano le scuole per i settori tecnico, amministrativo, marketing, comunicazione, produzione, canto; la segreteria artistica, l'orchestra giovanile, oltre ad attività di spettacolo ed espositive. Visite a cura degli Apprendisti Ciceroni del Liceo Linguistico Don Lorenzo Milani di Napoli

BACOLI (NA) Castello Aragonese di Baia Il Castello Aragonese sorge nel golfo di Baia, un antico cratere vulcanico, racchiuso tra Punta Lanterna e Punta Epitaffio. Intorno a esso si estende l'area dei Campi Flegrei, che comprende la stessa Baia, frazione della città di Bacoli, l'antica Misenum e Pozzuoli. La sua posizione dominante sul Golfo di Pozzuoli fino a Procida, Ischia e Cuma ha consentito, nel corso dei secoli, un controllo molto ampio della zona. Oggi ospita il Museo Archeologico dei Campi Flegrei, in cui sono esposti reperti archeologici unici e di straordinario valore provenienti dall'area. Il Castello venne costruito nel 1490 sotto il regno di Alfonso d'Aragona, sui resti dell'antica villa romana dei Cesari, di epoca tardo-repubblicana, con lo scopo di difendere il golfo dalle invasioni saracene. Nel 1538 l'eruzione che originò il Monte Nuovo provocò effetti devastanti per i Campi Flegrei, causando lo sprofondamento della fascia costiera. L'arrivo del viceré don Pedro Alvarez de Toledo determinò la ricostruzione e l'ampliamento del castello, che acquisì l'aspetto attuale. Tra Settecento e Ottocento l'edificio fu interessato da numerosi eventi che contribuirono a danneggiarlo. Dopo l'annessione allo Stato Sabaudo subentrò un lento periodo di declino e abbandono, e nel 1926 fu adibito a Orfanotrofio militare, per essere quindi nel 1984 assegnato alla Sovrintendenza. Il Castello attualmente ospita il Museo Archeologico dei Campi Flegrei, realizzato negli ultimi decenni del secolo scorso e aperto nel 2010. Visite a cura degli Apprendisti Ciceroni dell'Istituto di Istruzione secondaria di secondo grado Liceo Seneca di Bacoli (NA)

PORTICI (NA) Istituto Zooprofilattico Sperimentale del Mezzogiorno Da sempre impegnato nel settore della ricerca, l'Istituto Zooprofilattico promuove iniziative scientifiche col fine di rispondere alle esigenze del territorio, in armonia con le superiori direttrici ministeriali e regionali. Lavorando in stretta sinergia con la Regione Campania, la Regione Calabria e altre istituzioni del settore (Università, Istituto Superiore di Sanità, Istituti di Ricerca nazionali e internazionali, Enti Parco e altri Istituti Zooprofilattici), ha dato origine a un'ampia produzione scientifica nei

Gazzetta di Napoli

Napoli

settori della sanità animale, sicurezza alimentare e tutela ambiente e salute dell'uomo. In occasione delle Giornate FAI per le Scuole, gli studenti, oltre ad ammirare alcuni reperti del Museo Storico, avranno l'opportunità di approfondire svariate tematiche: dai problemi suscitati dalla pandemia di Covid 19, all'alimentazione fino alle diossine, che rappresentano una parte delle varie attività di ricerca in cui l'Istituto è coinvolto. Visite a cura degli Apprendisti Ciceroni dell'Istituto Piero Calamandrei di Napoli

CASTELLAMARE DI STABIA (NA) Depositi del Museo "Libero D'Orsi" La Reggia di Quisisana di Castellammare di Stabia, costruita nel XIII secolo dai sovrani angioini come residenza di villeggiatura e cura, assunse l'aspetto attuale grazie ai lavori voluti da Carlo III di Borbone tra il 1765 e il 1790. Il palazzo, a forma di L, domina il Golfo di Napoli ed è circondato da un parco all'inglese con viali, fontane e giochi d'acqua. Dopo un lungo periodo di abbandono, è stato restaurato tra il 2000 e il 2009, per recuperare il suo antico splendore. Oggi ospita il Museo Archeologico di Stabia Libero D'Orsi, con oltre 500 reperti provenienti dalle ville romane dell'area, tra affreschi, arredi e suppellettili. Il percorso museale integra tecnologie multimediali e spazi espositivi innovativi, rendendo i depositi accessibili anche al pubblico per attività di ricerca e valorizzazione. Visite a cura degli Apprendisti Ciceroni del dell'Istituto Severi di Castellammare di Stabia (NA)

SALERNO Museo Diocesano "San Matteo" Il Museo Diocesano "San Matteo" di Salerno trova sede nell'ex seminario arcivescovile, a pochi passi dal Duomo di Salerno, un edificio la cui struttura neoclassica risale al 1832 grazie all'intervento dell'arcivescovo Lupoli. All'interno è ospitato un patrimonio di opere d'arte sacra che spazia dal Medioevo fino al XX secolo e che offre una testimonianza significativa della storia artistica e culturale della Campania. Tra i capolavori più straordinari si annoverano gli "avori salernitani", una raccolta di tavolette eburnee del XII secolo decorate con scene dell'Antico e del Nuovo Testamento, e l'illustre rotolo miniato dell'Exultet del XIII secolo, annunci pasquali illustrati su pergamena. Il percorso espositivo si articola in sale tematiche - tra cui la sala degli avori, la sala del Quattrocento, la sala dell'Exultet, la sala del Cinquecento, del Seicento, del Settecento e una sezione "Arte e Fede" - permettendo ai visitatori di cogliere l'evoluzione artistica e spirituale della zona. Visite a cura degli Apprendisti Ciceroni I.I.S. Genovesi - da Vinci di Salerno

MOIANO (BN) Ponte Nuovo detto Carlo III Il Ponte Nuovo, anche detto Ponte Carlo III, è il primo dei ponti che l'architetto Luigi Vanvitelli realizzò lungo il corso dell'Acquedotto Carolino, il quale costituisce una delle più importanti opere realizzate dai Borbone per alimentare le fontane e i giochi d'acqua della Reggia di Caserta. Insieme alle Sorgenti del Fizzo da cui trae alimento, è stato votato come "Luogo del Cuore" del FAI nei censimenti del 2018 e del 2022. Moiano è uno dei comuni che fanno parte della "Città Caudina", che ha proposto per il 2028 la propria candidatura a Capitale Italiana della Cultura cui anche il FAI Campania ha dato il proprio sostegno, unitamente a numerosi enti e associazioni del territorio e alla Diocesi di Cerreto Sannita-Telese-Sant'Agata de' Goti. Visite a cura degli Apprendisti Ciceroni della scuola primaria dell'I.C.S. Padre Pio di Airola (BN)

AIROLA (BN) Il canticò della Bellezza L'edificio religioso sorse tra il XIV e il

Gazzetta di Napoli

Napoli

XV secolo come una piccola chiesetta affidata alla cura di confraternite laicali. Nel 1572 divenne patronato pubblico e, grazie alla generosità dei cittadini, fu ampliato fino ad assumere le forme imponenti e armoniose che ancora oggi si possono ammirare. La chiesa, costruita a croce latina e articolata in tre navate, ospita quindici altari e misura circa 42 metri e mezzo di lunghezza per 15 di larghezza. È considerata una delle architetture più eleganti e suggestive della provincia di Benevento. Nel 1622 la sua navata centrale fu impreziosita da un grandioso soffitto a cassettoni in legno, decorato con finiture in oro zecchino: un capolavoro di artigianato che cattura lo sguardo di chi vi entra. Tra le decorazioni spiccano tre splendide tele di Paolo Finoglia raffiguranti l'Annunciazione, l'Immacolata e la Sposa dei Santi. Visite a cura degli Apprendisti Ciceroni dell'I.I.S. A. Lombardi di Airola (BN) SANT'AGATA DEI GOTI (BN) MILA-Museo Itinerante Luoghi Alfonsiani Le Giornate per le Scuole a Sant'Agata dei Goti propongono un cammino di contemplazione attraverso i luoghi in cui ha vissuto e operato Sant'Alfonso Maria de' Liguori, tra meraviglie architettoniche e opere d'arte. Il borgo è uno dei 10 comuni che fanno parte della "Città Caudina" (vedi descrizione di Airola Visite a cura degli Apprendisti Ciceroni dell'I.I.S.S. Alfonso Maria de' Liguori di Sant'Agata de' Goti (BN) AVERSA (CE) Palazzo Vitale Palazzo Moles Giuliano Vitale sorge nel cuore di Aversa, nell'antica piazza del Mercato e nelle immediate vicinanze del Duomo. L'edificio di origini cinquecentesche ha subito interventi nel Settecento e Novecento. Nel 1748 il parroco Giuliano lo acquistò per circa 4000 ducati da Carlo Francesco Moles Trivulzio Duca di Parete; donato nel 1756 dal parroco al nipote Vincenzo, nel 1816 passò nelle mani di Ferdinando Giuliano, e infine nel 1837 a Giovanni Maria Romano. Oggi è sede di una galleria d'arte moderna che si è imposta come punto di riferimento per l'arte contemporanea in Campania, e che propone mostre collettive e personali di artisti affermati e emergenti. Il palazzo conserva ancora oggi alcune tracce dell'antico edificio signorile, come una grande fontana in stile rococò e una facciata sobria ma elegante. L'esterno, articolato su più livelli, presenta al piano terra un rivestimento decorativo in stucco a rilievo (detto "bugnato"), mentre al primo piano si trovano balconi con lastre di piperno, ringhiere in ferro e semplici cornici orizzontali. Il granaio è illuminato da una serie di piccole finestre ad arco, disposte in modo regolare, probabilmente aggiunte o modificate dopo la Seconda guerra mondiale. La facciata ovest mostra anch'essa una lavorazione a bugnato. Dell'intervento dei primi del Novecento fanno parte l'ampio ingresso con pareti bugnate, la volta a botte ribassata decorata con cornici in stucco, la scala e una particolare loggia che si apre verso il giardino al primo piano, coperta da un curioso padiglione con lunetta. L'edificio è valorizzato dalla presenza di un grande giardino interno, intorno al quale si affacciano, sul lato sud e sud-ovest, eleganti logge sorrette da archi e pilastri. Nel 1998 è stata restaurata anche l'edicola situata sul terrazzo settentrionale. Visite a cura degli Apprendisti Ciceroni dell'IIS Liceo artistico Leonardo da Vinci di Aversa (CE) SANT'A ARPINO (CE) Palazzo Lettera Palazzo storico originario della fine del Settecento, è da sempre un punto di riferimento dei santarpinesi che qui lavorarono nel secolo scorso. Acquistato dai coniugi Antonio Lettera e Olimpia Banco agli inizi del Novecento - capostipiti

Gazzetta di Napoli

Napoli

con i tre figli Salvatore, Angelo e Umberto di una società imprenditoriale dedita alla lavorazione di canapa, alla produzione e vendita di vino e alla produzione di imballaggi industriali in legno - per anni ha versato in stato di abbandono ed è stato restaurato di recente. Al suo interno, oltre all'imponente corte, a un ampio giardino di forma rettangolare e a una grotta unica nel suo genere, si possono apprezzare due meravigliosi affreschi: uno raffigurante "Sant'Elpidio", vescovo di Atella, e l'altro che ha come soggetto "L'Annunciazione". Queste opere furono realizzate dall'artista Cesare Cini agli inizi del Novecento e furono commissionate dai coniugi Antonio Lettera e Banco Olimpia, quest'ultima particolarmente devota alla Madonna dell'Annunziata. Di grande interesse è il recupero avvenuto nel 2019 della grotta interamente incavata nel banco tufaceo flegreo. La grotta si estende per tutta la sua lunghezza nel sottosuolo di Palazzo Lettera e del suo giardino. Visite a cura degli Apprendisti Ciceroni dell'IC Cinquegrana di S. Arpino (CE) TRENTOLA DUCENTA (CE) Pontificio Istituto Missioni Estere L'attuale sede del PIME, conosciuta anche come Seminario Sacro Cuore, è ospitata nel magnifico Palazzo Marchesale Folgori, antica residenza nobiliare di origine settecentesca che fu la residenza della nobile famiglia Folgori prima di diventare seminario missionario nel 1921. In passato, la proprietà includeva un vasto giardino noto come la "Fruttiera", abbellito da vasche e statue di marmo, a testimonianza della sua passata grandezza aristocratica. L'edificio, adattato per ospitare il seminario, ha mantenuto l'impianto del palazzo seppur riorganizzando gli spazi per le esigenze formative e comunitarie dei missionari. Una delle cappelle annesse alla costruzione è stata destinata a cappella cimiteriale e custodisce le spoglie del Beato Paolo Manna. L'esterno dell'edificio, lungo circa 60 metri, è caratterizzato da un imponente portale in piperno (una roccia vulcanica scura, tipica della zona campana) e da decorazioni che richiamano l'architettura civile del Settecento. All'interno, il palazzo presenta tre cortili attorno ai quali si distribuiscono le varie dipendenze. Vi si trovano vari ambienti di pregio, come il refettorio, sostenuto da cinque grandi archi a tutto sesto, con un pulpito in legno intarsiato del '700. Vi si ammirano inoltre cappelle minori con arredi e tele d'epoca, tra le quali una in stile orientale voluta dal vescovo Giovanni Gazza. Visite a cura degli Apprendisti Ciceroni Scuola Secondaria di San Giovanni Bosco. MERCOGLIANO (AV) Palazzo Abbaziale di Loreto Il Palazzo, ricostruito sui resti dell'antico edificio medievale tra 1733 e 1749, serviva come residenza dell'Abate e dei Padri Benedettini di Montevergine. Il progetto originario a pianta ottagonale, elaborato da Domenico Antonio Vaccaro, venne portato a termine in versione più sobria da Michelangelo De Blasio. Tra i locali più interessanti, degni di menzione sono la Clausura monastica con la Sala del Capitolo e il Refettorio, la Farmacia, con la collezione di "albarelli" (i vasi in maiolica decorata per la conservazione delle erbe medicinali), un ricco archivio con circa 7000 pergamene databili a partire dal X secolo d.C., la biblioteca con più di 200.000 volumi, un aggiornato e funzionale istituto di cultura aperto al pubblico, la "Premiata Fabbrica di Liquori" dei Padri Benedettini di Montevergine, la cantina e un laboratorio di apicoltura per la produzione del miele. Visite a cura degli Apprendisti Ciceroni del Liceo Statale P. E. Imbriani di Avellino In "Eventi" In "La

Gazzetta di Napoli

Napoli

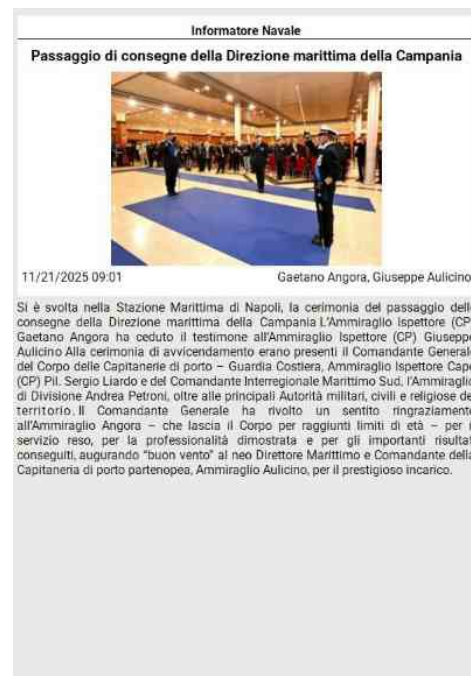
Scuola che cambia".

Informatore Navale

Napoli

Passaggio di consegne della Direzione marittima della Campania

Si è svolta nella Stazione Marittima di **Napoli**, la cerimonia del passaggio delle consegne della Direzione marittima della Campania. L'Ammiraglio Ispettore (CP) Gaetano Angora ha ceduto il testimone all'Ammiraglio Ispettore (CP) Giuseppe Aulicino. Alla cerimonia di avvicendamento erano presenti il Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, Ammiraglio Ispettore Capo (CP) Pil. Sergio Liardo e del Comandante Interregionale Marittimo Sud, l'Ammiraglio di Divisione Andrea Petroni, oltre alle principali Autorità militari, civili e religiose del territorio. Il Comandante Generale ha rivolto un sentito ringraziamento all'Ammiraglio Angora - che lascia il Corpo per raggiunti limiti di età - per il servizio reso, per la professionalità dimostrata e per gli importanti risultati conseguiti, augurando "buon vento" al neo Direttore Marittimo e Comandante della Capitaneria di porto partenopea, Ammiraglio Aulicino, per il prestigioso incarico.



Informazioni Marittime

Napoli

Container, i terminal di Napoli crescono più di tutti nel 2024

Mentre quelli liguri sono quelli che hanno incassato di più. L'analisi economica del centro studi di Fedespedit Il Centro Studi Fedespedit ha appena diffuso la nona edizione della sua analisi economico finanziaria sui terminal container, le strutture in cui vengono gestiti e movimentati i container marittimi. L'indagine prende in esame le performance economico-finanziarie delle società di gestione dei principali terminal italiani, settore che ha un ruolo sempre più cruciale nel sistema portuale italiano e internazionale, oggetto di grande interesse da parte delle compagnie marittime. L'analisi di quest'anno fotografa l'andamento di 19 società di gestione dei principali terminal container italiani nel corso del 2024. Performance operative Dall'analisi 2025 emerge che i terminal presi in esame hanno movimentato complessivamente 10,435 milioni di TEU nel 2024. Questo volume rappresenta l'89,9% del totale italiano (pari a 11,733 milioni di Teu). Nel complesso, il traffico movimentato dai terminal analizzati ha registrato una crescita del 3,4% rispetto al movimentato del 2023, segnando un anno di ripresa dopo il difficile 2023, che aveva visto un calo complessivo dell'1,6% nei TEU movimentati rispetto al 2022. Le migliori performance in termini percentuali di crescita del traffico nel 2024 sono state realizzate da: SOT-NA (Società Terminal Container Napoli) con un incremento del 32,8%. TFG-NA (Terminal Flavio Gioia Napoli) con un aumento del 21,7%. SECH-GE (Terminal Contenitori Porto di Genova) con una crescita del 18,2%. TIV-VE (Terminal Intermodale Venezia) con un incremento del 16,3%. Tra i terminal maggiori, performance di rilievo sono state raggiunte da LSCT-SP (La Spezia Container Terminal) e MCT-RC (Medcenter Container Terminal Gioia Tauro) che hanno registrato entrambe un incremento dell'11,0%. Performance economico-finanziarie Il 2024 è stato un anno di ripresa per le società terminalistiche italiane, dopo la flessione registrata nel 2023. Il fatturato totale è cresciuto dell'8,1%, passando da 981,2 milioni di euro nel 2023 a 1.060,3 milioni di euro nel 2024. Le società con la maggiore crescita percentuale del fatturato sono state SECH-GE (+26%), VAD-SV (+21%), e MCT-RC (+16,1%). Anche il risultato finale aggregato ha mostrato una forte ripresa nel 2024, raggiungendo 111,6 milioni di euro, con una variazione positiva del 42,4% rispetto al 2023. Nel 2024, il numero totale di dipendenti impiegati dalle società terminalistiche è stato di 4.789 lavoratori. Condividi Tag economia Articoli correlati.



Napoli Village

Napoli

Passaggio di consegne alla Capitanerie Porto (VIDEO)

Passaggio di consegne alla sala Galatea della Stazione Marittima di **Napoli** tra l'ammiraglio Gaetano Angora, attuale direttore marittimo della Campania e Comandante del **porto** di **Napoli**, e l'Ammiraglio Ispettore Giuseppe Aulicino, già Capo del Reparto Personale del Comando generale del Corpo delle Capitanerie **Porto**. L'Ammiraglio Ispettore Gaetano Angora lascia il Comando della Direzione marittima della Campania e del **porto** di **Napoli** - dopo circa un anno - per raggiungimento limiti di età. La cerimonia è stata presieduta dal Comandante Generale del Corpo, Ammiraglio Ispettore Capo Sergio Liardo e dal Comandante Interregionale Marittimo Sud, Ammiraglio di Divisione Andrea Petroni. Ai nostri microfoni il commiato e il benvenuto dei due ammiragli.

Napoli Village

Passaggio di consegne alla Capitanerie Porto (VIDEO)

11/21/2025 16:22

Passaggio di consegne alla sala Galatea della Stazione Marittima di Napoli tra l'ammiraglio Gaetano Angora, attuale direttore marittimo della Campania e Comandante del porto di Napoli, e l'Ammiraglio Ispettore Giuseppe Aulicino, già Capo del Reparto Personale del Comando generale del Corpo delle Capitanerie Porto. L'Ammiraglio Ispettore Gaetano Angora lascia il Comando della Direzione marittima della Campania e del porto di Napoli - dopo circa un anno - per raggiungimento limiti di età. La cerimonia è stata presieduta dal Comandante Generale del Corpo, Ammiraglio Ispettore Capo Sergio Liardo e dal Comandante Interregionale Marittimo Sud, Ammiraglio di Divisione Andrea Petroni. Ai nostri microfoni il commiato e il benvenuto dei due ammiragli.

Shipping Italy

Napoli

Altro sciopero per i 350 marittimi in esubero di Moby-Cin

Navi Nel perdurare dell'incertezza derivante dall'asta delle cinque navi e dalla dismissione della **Napoli**-Palermo, nuova iniziativa dei sindacati autonomi di REDAZIONE SHIPPING ITALY Dopo lo stop di fine ottobre , si fermeranno di nuovo, questa volta per due giorni, i lavoratori di Cin Tirrenia e Moby. Un nuovo sciopero è stato infatti proclamato congiuntamente da Federmar Cisl, Ugl Mare e Usb a seguito della comunicazione, in un incontro coi vertici societari della "presenza di circa 350 esuberanti per quanto riguarda i marittimi, non dando dati certi per quanto attiene il personale amministrativo", cascate della prevista cessione a mezzo di asta di cinque traghetti del gruppo e della decisione di dismettere a partire dalla prossima settimana la linea fra **Napoli** e Palermo. Azioni che, hanno scritto i sindacati lamentando la carenza di soluzioni ponte, "una crisi occupazionale per centinaia di lavoratori, molti dei quali in possesso di un contratto di lavoro stabile". Una nota di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti ha intanto spiegato, quanto al personale di terra, che "l'azienda ha confermato la disponibilità a valutare percorsi di accompagnamento alla pensione per i lavoratori prossimi ai requisiti e l'eventuale utilizzo degli ammortizzatori sociali Solimare. I sindacati hanno ribadito come priorità la ricollocazione delle 14 unità attualmente impiegate sulla linea presso l'eventuale azienda subentrante, mentre nel frattempo i dipendenti potranno utilizzare le ferie maturate. Le parti hanno concordato di mantenere un confronto costante e di riconvocarsi dopo l'esito della gara prevista per il 3 dicembre".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY
SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



Ship Mag

Salerno

Salerno Container Terminal, 7 milioni di euro per la nuova maxi gru

Il presidente Agostino Gallozzi: "Molto positivo l'andamento del traffico contenitori di Sct, nel 2025 sarà raggiunta quota 410.000 teu" **Salerno** - Una nuova maxi gru per un investimento di 7 milioni di euro: è la maggiore esistente della sua categoria con una torre alta circa 60 metri, il braccio lungo 64 metri, incernierato a 40,10 metri da terra. A 43,40 metri di altezza è posizionata la cabina del manovratore, così da garantire la massima visibilità anche su navi di più grandi dimensioni. Con una capacità di sollevamento di 125 tonnellate e la possibilità di sollevare congiuntamente due contenitori del peso di 32,5 tonnellate ciascuno, la gru potrà essere utilizzata anche per le operazioni di sbarco ed imbarco su navi super post-Panamax . Novità importante per **Salerno** Container Terminal dove è entrata in esercizio la nuova maxi gru prodotta dalla tedesca Gottwald-Konecranes. È dotata di un sistema di azionamento con ultracondensatori e di alimentazione elettrica, garantendo performance molto elevate , mirate a ridurre la permanenza delle navi in banchina, e un significativo abbattimento di emissioni e rumori. Di qui a pochi giorni seguirà l'entrata in esercizio del secondo carro ponte di piazzale ad alimentazione elettrica prodotto dalla tedesca Liebherr. "Molto positivo nell'anno è anche 'andamento del traffico contenitori di Sct - spiega il presidente Agostino Gallozzi - che nel 2025 raggiungerà quota 410.000 teu, con una crescita del 14% rispetto al 2024 e di circa il 30% nel periodo 2022/2025. Siamo sempre impegnati in strategie di miglioramento continuo, accompagnando lo sviluppo dei traffici con la crescita degli investimenti e, innanzitutto, della occupazione. Mi rendono particolarmente orgoglioso le nuove assunzione fatte nel 2025 in Sct : 51 neo occupati, con grande attenzione al lavoro femminile . Come gruppo Gallozzi, grazie alla nostra Blue Economy, assicuriamo a **Salerno** il lavoro ad oltre 500 dipendenti diretti e 1.500 indiretti", conclude il presidente.



Shipping Italy

Salerno

Sct potenzia l'equipment e traguarda il 2025 con un +14%

Porti Entrata in funzione una nuova gru, a breve sarà la volta di un carro ponte. Gallozzi: "Orgoglioso delle 51 assunzioni di quest'anno" di REDAZIONE SHIPPING ITALY È entrata in esercizio la nuova maxi gru per container della Salerno Container Terminal, prodotta dalla tedesca Gottwald-Konecranes, un investimento di circa sette milioni di euro, che porta a quindici milioni gli investimenti effettuati dalla società nel porto di Salerno nel solo anno 2025, raggiungendo quota quaranta milioni nel quadriennio 2022/2025. Lo ha fatto sapere la società del gruppo Gallozzi. La gru di ultima generazione, mod. ESP.10, è la maggiore esistente della sua categoria con una torre alta circa 60 metri, il braccio lungo 64 metri, incernierato a 40,10 metri da terra. A 43,40 metri di altezza è posizionata la cabina del manovratore, così da garantire la massima visibilità anche su navi di più grandi dimensioni. Con una capacità di sollevamento di 125 tonnellate e la possibilità di sollevare congiuntamente due contenitori del peso di 32,5 tons ciascuno, la gru potrà essere utilizzata anche per le operazioni di sbarco ed imbarco su navi super post-Panamax, fino a 23 file di container in larghezza. Di qui a pochi giorni seguirà l'entrata in esercizio del secondo carro ponte di piazzale ad alimentazione elettrica (Ertg - Electric Rubber Tyred Gantry Crane) prodotto dalla tedesca Liebherr, capace di accatastare contenitori su dieci file di larghezza per sei più una in altezza. La nuova macchina consentirà di incrementare di mille teus la capacità di stoccaggio di contenitori all'import in porto, portando a quattro le macchine di questo tipo in funzione nel terminal. "Molto positivo nell'anno l'andamento del traffico contenitori di Sct - ha dichiarato il presidente Agostino Gallozzi - che nel 2025 raggiungerà quota 410.000 teus, con una crescita del 14% rispetto al 2024 e di circa il 30% nel periodo 2022/2025. Siamo sempre impegnati in strategie di miglioramento continuo, accompagnando lo sviluppo dei traffici con la crescita degli investimenti e, innanzitutto, della occupazione. Mi rendono particolarmente orgoglioso le nuove assunzioni fatte nel 2025 in Sct: 51 neooccupati, con grande attenzione al lavoro femminile. Come Gruppo Gallozzi, grazie alla nostra Blue Economy, assicuriamo a Salerno il lavoro ad oltre 500 dipendenti diretti e 1.500 indiretti." Nel 2025 sono 22 i differenti servizi di linea full container settimanali, offerti da 14 differenti compagnie di navigazione, che scalano Sct, connettendo le aziende del centro-sud Italia con tutti i mercati del mondo. A conferma di questo trend, anche l'ultimo rilevamento dell'indice di connettività mondiale elaborato dalla Agenzia Onu Unctad, pone Salerno, per numero di collegamenti marittimi, in terza posizione tra i Regional Port d'Italia dopo **Genova** e La Spezia (terzo trimestre 2025: indice 212,82 a fronte di 184,39 dello stesso trimestre del 2024). ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI



Porti Entrata in funzione una nuova gru, a breve sarà la volta di un carro ponte. Gallozzi: "Orgoglioso delle 51 assunzioni di quest'anno" di REDAZIONE SHIPPING ITALY È entrata in esercizio la nuova maxi gru per container della Salerno Container Terminal, prodotta dalla tedesca Gottwald-Konecranes, un investimento di circa sette milioni di euro, che porta a quindici milioni gli investimenti effettuati dalla società nel porto di Salerno nel solo anno 2025, raggiungendo quota quaranta milioni nel quadriennio 2022/2025. Lo ha fatto sapere la società del gruppo Gallozzi. La gru di ultima generazione, mod. ESP.10, è la maggiore esistente della sua categoria con una torre alta circa 60 metri, il braccio lungo 64 metri, incernierato a 40,10 metri da terra. A 43,40 metri di altezza è posizionata la cabina del manovratore, così da garantire la massima visibilità anche su navi di più grandi dimensioni. Con una capacità di sollevamento di 125 tonnellate e la possibilità di sollevare congiuntamente due contenitori del peso di 32,5 tons ciascuno, la gru potrà essere utilizzata anche per le operazioni di sbarco ed imbarco su navi super post-Panamax, fino a 23 file di container in larghezza. Di qui a pochi giorni seguirà l'entrata in esercizio del secondo carro ponte di piazzale ad alimentazione elettrica (Ertg - Electric Rubber Tyred Gantry Crane) prodotto dalla tedesca Liebherr, capace di accatastare contenitori su dieci file di larghezza per sei più una in altezza. La nuova macchina consentirà di incrementare di mille teus la capacità di stoccaggio di contenitori all'import in porto, portando a quattro le macchine di questo tipo in funzione nel terminal. "Molto positivo nell'anno l'andamento del traffico contenitori di Sct - ha dichiarato il presidente Agostino Gallozzi - che nel 2025 raggiungerà quota 410.000 teus, con una crescita del 14% rispetto al 2024 e di circa il 30% nel periodo 2022/2025. Siamo sempre impegnati in strategie di miglioramento continuo, accompagnando lo sviluppo dei traffici con la crescita degli investimenti e, innanzitutto, della occupazione. Mi rendono particolarmente orgoglioso le nuove

Shipping Italy

Salerno

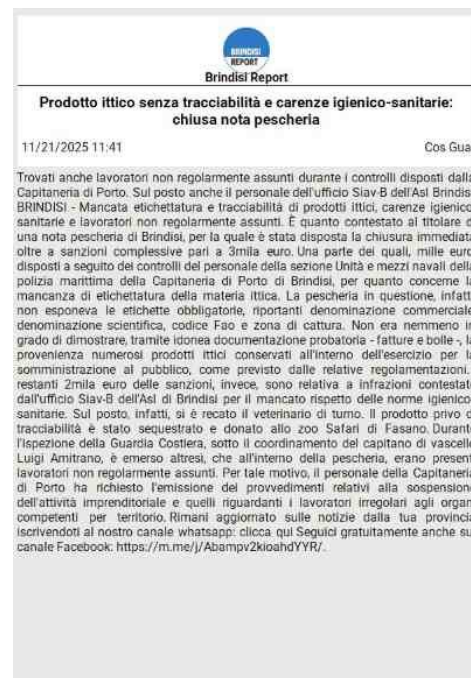
AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Brindisi Report

Brindisi

Prodotto ittico senza tracciabilità e carenze igienico-sanitarie: chiusa nota pescheria

Trovati anche lavoratori non regolarmente assunti durante i controlli disposti dalla Capitaneria di **Porto**. Sul posto anche il personale dell'ufficio Siav-B dell'Asl **Brindisi** **BRINDISI** - Mancata etichettatura e tracciabilità di prodotti ittici, carenze igienico-sanitarie e lavoratori non regolarmente assunti. È quanto contestato al titolare di una nota pescheria di **Brindisi**, per la quale è stata disposta la chiusura immediata oltre a sanzioni complessive pari a 3mila euro. Una parte dei quali, mille euro, disposti a seguito dei controlli del personale della sezione Unità e mezzi navali della polizia marittima della Capitaneria di **Porto** di **Brindisi**, per quanto concerne la mancanza di etichettatura della materia ittica. La pescheria in questione, infatti, non esprimeva le etichette obbligatorie, riportanti denominazione commerciale, denominazione scientifica, codice Fao e zona di cattura. Non era nemmeno in grado di dimostrare, tramite idonea documentazione probatoria - fatture e bolle -, la provenienza numerosi prodotti ittici conservati all'interno dell'esercizio per la somministrazione al pubblico, come previsto dalle relative regolamentazioni. I restanti 2mila euro delle sanzioni, invece, sono relativa a infrazioni contestate dall'ufficio Siav-B dell'Asl di **Brindisi** per il mancato rispetto delle norme igienico-sanitarie. Sul posto, infatti, si è recato il veterinario di turno. Il prodotto privo di tracciabilità è stato sequestrato e donato allo zoo Safari di Fasano. Durante l'ispezione della Guardia Costiera, sotto il coordinamento del capitano di vascello Luigi Amitrano, è emerso altresì, che all'interno della pescheria, erano presenti lavoratori non regolarmente assunti. Per tale motivo, il personale della Capitaneria di **Porto** ha richiesto l'emissione dei provvedimenti relativi alla sospensione dell'attività imprenditoriale e quelli riguardanti i lavoratori irregolari agli organi competenti per territorio. Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: clicca qui Seguiaci gratuitamente anche sul canale Facebook: <https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/>.



Brindisi Report

Brindisi

Pesca di frodo nel porto di Brindisi: oltre 100 chili di pesce sotto sequestro

Attività del Roan della guardia di finanza. Sotto sequestro anche chilometri di rete da pesca e palangari, multe per 41mila euro. Il pescato consegnato allo Zoo Safari **BRINDISI** - Oltre 100 chili di pesce e attrezzatura da pesca sotto sequestro. È il bilancio di un'attività contro la pesca di frodo che all'alba di giovedì (20 novembre) è stata effettuata dalla Sezione operativa navale di **Brindisi** della Guardia di finanza, coordinata dal Reparto operativo aeronavale di Bari, nel **porto** interno di **Brindisi**. Le Fiamme Gialle hanno impiegato quattro unità navali e pattuglie del Corpo con l'obiettivo di contrastare la pesca di frodo e l'economia sommersa, attraverso il controllo ispettivo in mare, ovvero durante le operazioni di sbarco e nella fase di consegna del prodotto ittico privo di alcun documento attestante la tracciabilità ad operatori commerciali. Al termine dell'attività, sequestrati: oltre 100 chilogrammi di prodotto ittico, 1,5 chilometri di rete da posta, 3,0 chilometri di palangari e 2 verricelli elettrici, nonché a contestare violazioni per un totale di 41.000 euro. Il prodotto ittico, in ottemperanza delle disposizioni impartite dalla locale Asl, è stato poi devoluto allo Zoo di Fasano. L'operazione si inserisce nel più ampio dispositivo di vigilanza attuato dal servizio navale della Guardia di Finanza, i cui compiti di polizia del mare vanno ben oltre l'ambito economico e finanziario, estendendosi alla protezione dell'ambiente, al rispetto delle normative sulla pesca e alla difesa del patrimonio naturale del Paese. Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: clicca qui Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: <https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/>.



Brindisi Report

Brindisi

Stazione marittima a Costa Morena: inammissibile appello pm per i 6 prosciolti

Presentazione tardiva. L'udienza preliminare risale al febbraio 2024, nell'occasione l'ex presidente dell'**Autorità di sistema portuale** Patroni Griffi era stato assolto, in abbreviato. Sotto la lente della procura, all'epoca, interventi di trasformazione urbanistica ed edilizia LECCE - L'appello del pm contro la sentenza di non luogo a procedere nei confronti di sei (ex) imputati è stato presentato a termini scaduti, dunque la corte d'appello di Lecce (presidente Francesco Ottaviano) l'ha dichiarato inammissibile per tardività. La vicenda è quella dell'inchiesta sulla stazione marittima a Costa Morena Ovest, porto di Brindisi. Il gup del tribunale di Brindisi Vittorio Testi, il 22 febbraio 2024, aveva prosciolti i sei in fase di udienza preliminare. Un altro imputato, l'allora presidente dell'**Autorità di sistema portuale** del mare Adriatico meridionale, era stato assolto (difeso dagli avvocati Luciano Marchianò ed Enrico Carlo Paliero), avendo scelto il rito abbreviato. Si chiude definitivamente la vicenda nei confronti di: Francesco Di Leverano, di Brindisi, dirigente dell'Area tecnica dell'**Autorità portuale**; Mario Valente, di Gaeta (Latina), già commissario straordinario dell'**Autorità portuale** di Brindisi; Cristiana Casilli, di Lizzanello (Lecce), dipendente tecnico dell'**Autorità portuale** e direttore dei lavori in questione; Devis Rizzo di Este (Padova), rappresentante legale dell'associazione temporanea di impresa aggiudicataria dell'appalto ed esecutrice materiale delle prime opere edili. Francesco Caroli, di Cisternino, rappresentante legale dell'impresa incaricata di gestire il cantiere e supportare attività di verifica volte al puntuale riscontro delle opere incluse nel verbale di consistenza redatto il 16 novembre 2018; Domenico Bianco, di Francavilla Fontana, già presidente del Consorzio Asi di Francavilla Fontana. Il titolare dell'indagine era il pm Raffaele Casto (ora alla procura di Taranto). A vario titolo la procura aveva contestato l'esecuzione di interventi di trasformazione urbanistica ed edilizia del territorio in assenza del previo accertamento di conformità alle prescrizioni urbanistiche ed edilizie e l'esecuzione di opere su beni paesaggistici in assenza di autorizzazione, oltre alla lottizzazione abusiva in concorso. Bianco rispondeva solo del reato di falsità ideologica commessa dal pubblico ufficiale in atto pubblico. Stando a quanto sostenuto dall'accusa, non si sarebbe potuto costruire un terminal passeggeri nel sito. Tornando all'udienza di oggi, venerdì 21 novembre 2025, gli avvocati Domenico Attanasi e Massimo Manfreda avevano sollevato l'eccezione di inammissibilità per la tardiva presentazione dell'appello. Il termine per impugnare la sentenza di non luogo a procedere cadeva il 6 aprile 2024, mentre l'atto d'impugnazione era stato depositato solo 19 aprile. Diversa la posizione di Patroni Griffi (il pm aveva presentato appello contro la sua assoluzione): rinvio al 23 gennaio 2026 per la trattazione dinnanzi alla stessa corte. Il collegio



Brindisi Report

Brindisi

difensivo è composto dagli avvocati Domenico Attanasi, Massimo Manfreda, Vito Epifani, Vincenzo Macari, Amilcare Tana, Alfredo Zabeo, Leonardo Conserva, Gaetano Cimaglia. Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: [clicca qui](#) Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: <https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/>.

Porto Taranto, Gugliotti 'traffici e investimenti al centro'

Il neo presidente dell'Authority traccia le linee di indirizzo. Il neo presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ionio, Giovanni Gugliotti, oggi ha convocato i giornalisti per presentare le prime linee di indirizzo del mandato dopo cinque mesi da commissario straordinario. Al centro, il nuovo Comitato di Gestione per il quadriennio, composto dal contrammiraglio Donato De Carolis, dal capitano di vascello Leonardo Deri, da Arnaldo Sala e Carla Mellea in rappresentanza di Regione e Comune. Con il rinnovo dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare si completerà la governance prevista dalla legge. Gugliotti ha rilanciato l'urgenza di accelerare la trasformazione dello scalo, puntando su sostenibilità, innovazione e diversificazione dei traffici, in un contesto segnato dal calo dei volumi e dalla crisi dell'ex Ilva. Ha ricordato l'analisi strategica svolta durante il commissariamento e l'intervento sui colli di bottiglia, ribadendo un metodo fondato su concretezza e collaborazione, valorizzando il lavoro di squadra e la capacità di "fare rete" con territorio e stakeholders. Tra le priorità, il contrasto alla contrazione del segmento container e gli effetti dello stallo di Acciaierie d'Italia, con l'obiettivo di rilanciare operatività, sicurezza ed efficienza, sostenendo il dialogo con le parti sociali e il ricollocamento dei lavoratori della Taranto Port Workers Agency (TPWA). Indicati come assi strategici l'hub per le rinnovabili, i dragaggi e la cassa di colmata, il Falanto e il Varco Est, oltre al nuovo terminal crociere e al posizionamento di Taranto nel Mediterraneo. Finale sui nuovi scenari geopolitici e sull'attrazione di investimenti per una crescita sostenibile.



Il Nautilus

Taranto

Il presidente dell'AdSP del Mar Ionio, Avv. Giovanni Gugliotti, incontra gli organi di stampa

PORTO DI TARANTO- Si è tenuto questa mattina, presso la Sala Comitato dell'AdSP del Mar Ionio, l'incontro voluto dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, Giovanni Gugliotti che ha accolto gli organi di stampa per illustrare le prime linee di indirizzo del suo mandato alla guida dell'Ente, dopo i cinque mesi di gestione in qualità di Commissario Straordinario. Il Presidente ha avviato la conferenza stampa presentando ufficialmente, alla presenza dei Dirigenti e del Segretario Generale facente funzioni dell'Ente, il nuovo Comitato di Gestione che sarà da lui guidato per il prossimo quadriennio e che vede la presenza dei seguenti rappresentanti: il Contrammiraglio (CP) Donato De Carolis, Direttore Marittimo per la Puglia e la Basilicata Jonica; il C.V. (CP) Leonardo Deri, in qualità di componente in rappresentanza dell'Autorità Marittima; l'Avv. Arnaldo Sala, in rappresentanza della Regione Puglia e l'Avv. Carla Mellea, in rappresentanza del Comune di **Taranto**. Con il prossimo rinnovo dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, il Presidente completerà gli organi di governance previsti dalla Legge 84/94. In continuità con il lavoro avviato negli ultimi anni, il Presidente ha richiamato l'esigenza di accelerare il percorso di trasformazione del **porto di Taranto**, puntando su sostenibilità, innovazione e diversificazione dei traffici, in un contesto segnato dalla crisi dell'industria siderurgica e dal calo dei volumi commerciali. Nel suo intervento, l'Avv. Gugliotti ha ricordato l'attività di analisi strategica svolta durante il periodo di commissariamento, che gli ha consentito di verificare lo stato di avanzamento delle principali progettualità e degli interventi infrastrutturali, intervenendo operativamente, ove possibile, sui colli di bottiglia. In questa cornice, il Presidente ha ribadito che l'azione dell'Ente sarà improntata alla concretezza e alla collaborazione, valorizzando il lavoro di squadra dell'AdSP e la capacità di "fare rete" con territorio, istituzioni e portatori d'interesse per costruire insieme un percorso condiviso di crescita sostenibile. Tra i temi al centro dell'incontro, il Presidente Gugliotti ha richiamato la necessità di affrontare con decisione la fase di contrazione dei traffici, con particolare riferimento al segmento containerizzato e al rapporto con il concessionario terminalista, nonché agli impatti derivanti dalla situazione di stallo di Acciaierie d'Italia. L'obiettivo dichiarato è quello di rilanciare l'operatività dello scalo lungo le direttrici dell'efficienza, della sicurezza e della sostenibilità, accompagnando le misure di rilancio con un dialogo costante con il mondo del lavoro e con le rappresentanze sindacali, anche per il ricollocamento dei lavoratori inseriti nel bacino della TPWA. Il Presidente ha, quindi, illustrato alcuni assi strategici di sviluppo, a partire dal rafforzamento del ruolo del **porto di Taranto** come hub nazionale per le energie rinnovabili, anche alla luce del recente Decreto Interministeriale



11/21/2025 14:43

Il Nautilus
Il presidente dell'AdSP del Mar Ionio, Avv. Giovanni Gugliotti, incontra gli organi di stampa

PORTO DI TARANTO. Si è tenuto questa mattina, presso la Sala Comitato dell'AdSP del Mar Ionio, l'incontro voluto dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, Giovanni Gugliotti che ha accolto gli organi di stampa per illustrare le prime linee di indirizzo del suo mandato alla guida dell'Ente, dopo i cinque mesi di gestione in qualità di Commissario Straordinario. Il Presidente ha avviato la conferenza stampa presentando ufficialmente, alla presenza dei Dirigenti e del Segretario Generale facente funzioni dell'Ente, il nuovo Comitato di Gestione che sarà da lui guidato per il prossimo quadriennio e che vede la presenza dei seguenti rappresentanti: il Contrammiraglio (CP) Donato De Carolis, Direttore Marittimo per la Puglia e la Basilicata Jonica; il C.V. (CP) Leonardo Deri, in qualità di componente in rappresentanza dell'Autorità Marittima; l'Avv. Arnaldo Sala, in rappresentanza della Regione Puglia e l'Avv. Carla Mellea, in rappresentanza del Comune di Taranto. Con il prossimo rinnovo dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, il Presidente completerà gli organi di governance previsti dalla Legge 84/94. In continuità con il lavoro avviato negli ultimi anni, il Presidente ha richiamato l'esigenza di accelerare il percorso di trasformazione del porto di Taranto, puntando su sostenibilità, innovazione e diversificazione dei traffici, in un contesto segnato dalla crisi dell'industria siderurgica e dal calo dei volumi commerciali. Nel suo intervento, l'Avv. Gugliotti ha ricordato l'attività di analisi strategica svolta durante il periodo di commissariamento, che gli ha consentito di verificare lo stato di avanzamento delle principali progettualità e degli interventi infrastrutturali, intervenendo operativamente, ove possibile, sui colli di bottiglia. In questa cornice, il Presidente ha ribadito che l'azione dell'Ente sarà improntata alla concretezza e alla collaborazione, valorizzando il lavoro di squadra dell'AdSP e la capacità di "fare rete" con territorio, istituzioni e portatori d'interesse per costruire insieme un

Il Nautilus

Taranto

n. 167 del MASE, che individua lo scalo jonico tra i porti di riferimento prioritari per l'eolico offshore galleggiante. In questo quadro, sono stati richiamati sia i progetti infrastrutturali in corso - tra cui la cassa di colmata e i dragaggi al Molo Polisettoriale, il Falanto e l'arretramento del Varco Est - sia le iniziative di pianificazione delle aree portuali dedicate alle rinnovabili, sviluppate attraverso un gruppo di lavoro che coinvolge università, centri di ricerca e partner istituzionali e industriali. Un passaggio specifico è stato dedicato al crescente interesse di potenziali investitori sulle aree portuali, per le quali l'Ente sta conducendo un'analisi complessiva dell'"as is" del **porto** in coerenza con il Piano Regolatore Portuale e con i principali interventi infrastrutturali programmati. L'obiettivo è definire, attraverso un processo di ricognizione delle aree, vocazioni e scenari di utilizzo delle stesse, anche in chiave di supporto allo sviluppo della filiera delle energie rinnovabili e delle attività logistico industriali connesse. Nel corso dell'incontro non è mancato il riferimento al segmento crocieristico, indicato come leva strategica per lo sviluppo turistico e commerciale del **porto** e del territorio. Il progetto di un nuovo terminal crociere, i risultati positivi della stagione 2025 e le prospettive di crescita per il 2026, con la conferma di primarie compagnie internazionali, sono stati indicati come elementi chiave per consolidare il posizionamento di **Taranto** nel contesto crocieristico del Mediterraneo. In chiusura, il Presidente ha richiamato il ruolo del **porto** di **Taranto** nel quadro dei nuovi scenari geopolitici e delle politiche energetiche e infrastrutturali del Mediterraneo. I driver illustrati - dalle energie rinnovabili alla logistica, dalla cantieristica alla crocieristica - saranno i pilastri per il rilancio della comunità portuale e cittadina, in termini di nuova occupazione qualificata, attrazione di investimenti e sviluppo di un ecosistema favorevole alla ricerca, all'innovazione e alla crescita sostenibile del territorio. Foto/interviste: S.C. Presidente dell'AdSP del Mar Ionio, Avv. Giovanni Gugliotti.

Taranto, l'Authority conferma l'idea di puntare sull'eolico offshore

E nel frattempo è stato presentato il nuovo comitato di gestione **TARANTO**. Il nuovo comitato di gestione dell'Autorità di Sistema del Mar Ionio ora c'è: l'ha presentato il neo-presidente Giovanni Gugliotti alla presenza dello stato maggiore dell'ente. I nomi: contrammiraglio (Cp) Donato De Carolis, direttore marittimo per la Puglia e la Basilicata Jonica; capitano di vascello (Cp) Leonardo Deri, in qualità di componente in rappresentanza dell'Autorità Marittima; l'avvocato Arnaldo Sala, in rappresentanza della Regione Puglia, e l'avvocata Carla Mellea, in rappresentanza del Comune di **Taranto**. Ora ci sarà da completare il quadro delle nomine con l'Organismo di partenariato della risorsa mare. La presentazione è avvenuta nel primo incontro pubblico voluto dal presidente dell'Authority tarantina per «illustrare le prime linee di indirizzo del suo mandato alla guida dell'ente, dopo i cinque mesi di gestione in qualità di commissario straordinario». Con una idea guida: come far fronte alla «fase di contrazione dei traffici, con particolare riferimento al segmento containerizzato» e agli impatti derivanti dalla «situazione di stallo di Acciaierie d'Italia». Tradotto: in un contesto «segnato dalla crisi dell'industria siderurgica e dal calo dei volumi commerciali» la contromossa di **Taranto**, secondo Gugliotti, sta nel puntare «su sostenibilità, innovazione e diversificazione dei traffici». Il primo tassello nel puzzle del numero uno dell'Authority è il «rafforzamento del ruolo del **porto** di **Taranto** come polo nazionale per le energie rinnovabili»: e questo - si afferma - anche alla luce del recente decreto interministeriale di ministero dell'ambiente che «individua lo scalo jonico tra i porti di riferimento prioritari per l'eolico offshore galleggiante». All'interno di questo scenario sono stati richiamati, da un lato, «i progetti infrastrutturali in corso (tra cui la cassa di colmata e i dragaggi del Molo Polisettoriale, il Falanto e l'arretramento del Varco Est)» e, dall'altro, «le iniziative di pianificazione delle aree portuali dedicate alle rinnovabili, sviluppate attraverso un gruppo di lavoro che coinvolge università, centri di ricerca e partner istituzionali e industriali». Gugliotti insiste sul fatto che c'è un «crescente interesse di potenziali investitori sulle aree portuali»: l'ente ha in corso un'analisi complessiva dello stato delle cose in rapporto con il piano regolatore portuale e «i principali interventi infrastrutturali programmati». Obiettivo: far emergere da questa ricognizione delle aree i possibili scenari su come utilizzarle, anche facendo sponda con lo «sviluppo della filiera delle energie rinnovabili e delle attività logistico-industriali connesse». I fine, la sottolineatura dedicata alle crociere: sono state indicate come «leva strategica per lo sviluppo turistico e commerciale del **porto** e del territorio». Gli elementi chiave: l'avvio dei lavori per il nuovo terminal crociere, i risultati positivi della stagione 2025, le prospettive



E nel frattempo è stato presentato il nuovo comitato di gestione **TARANTO**. Il nuovo comitato di gestione dell'Autorità di Sistema del Mar Ionio ora c'è: l'ha presentato il neo-presidente Giovanni Gugliotti alla presenza dello stato maggiore dell'ente. I nomi: contrammiraglio (Cp) Donato De Carolis, direttore marittimo per la Puglia e la Basilicata Jonica; capitano di vascello (Cp) Leonardo Deri, in qualità di componente in rappresentanza dell'Autorità Marittima; l'avvocato Arnaldo Sala, in rappresentanza della Regione Puglia, e l'avvocata Carla Mellea, in rappresentanza del Comune di **Taranto**. Ora ci sarà da completare il quadro delle nomine con l'Organismo di partenariato della risorsa mare. La presentazione è avvenuta nel primo incontro pubblico voluto dal presidente dell'Authority tarantina per «illustrare le prime linee di indirizzo del suo mandato alla guida dell'ente, dopo i cinque mesi di gestione in qualità di commissario straordinario». Con una idea guida: come far fronte alla «fase di contrazione dei traffici, con particolare riferimento al segmento containerizzato» e agli impatti derivanti dalla «situazione di stallo di Acciaierie d'Italia». Tradotto: in un contesto «segnato dalla crisi dell'industria siderurgica e dal calo dei volumi commerciali» la contromossa di **Taranto**, secondo Gugliotti, sta nel puntare «su sostenibilità, innovazione e diversificazione dei traffici». Il primo tassello nel puzzle del numero uno dell'Authority è il «rafforzamento del ruolo del porto di **Taranto** come polo nazionale per le energie rinnovabili»: e questo - si afferma - anche alla luce del recente decreto interministeriale di ministero dell'ambiente che «individua lo scalo jonico tra i porti di riferimento prioritari per l'eolico offshore galleggiante». All'interno di questo scenario sono stati richiamati, da un lato, «i progetti infrastrutturali in corso (tra cui la cassa di colmata e i dragaggi del Molo Polisettoriale, il Falanto e l'arretramento del Varco Est)» e, dall'altro, «le iniziative di pianificazione delle aree portuali dedicate alle rinnovabili, sviluppate attraverso un gruppo di lavoro che coinvolge università, centri di ricerca e partner istituzionali e industriali».

La Gazzetta Marittima

Taranto

di crescita per il 2026 (anche grazie alle conferme da parte di compagnie di primo piano). Questo è quanto serve, secondo i vertici dell'Authority tarantina, per «consolidare il posizionamento di **Taranto** nello scenario crocieristico del Mediterraneo».

Taranto, Gugliotti: 'Sostenibilità, e nuovi traffici per il rilancio dello scalo'

Prima uscita ufficiale da Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ionio

Andrea Puccini

TARANTO Prima uscita ufficiale da Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ionio per Giovanni Gugliotti, che ha incontrato i media nella Sala Comitato dell'Ente per illustrare le linee programmatiche del suo nuovo mandato, dopo cinque mesi svolti da Commissario Straordinario. Al fianco dei dirigenti e del Segretario Generale facente funzioni, Gugliotti ha presentato il nuovo Comitato di Gestione che guiderà l'AdSp per i prossimi quattro anni. Ne fanno parte: il Contrammiraglio Donato De Carolis, Direttore Marittimo di Puglia e Basilicata Ionica; il Capitano di Vascello Leonardo Deri per l'Autorità Marittima; l'avvocato Arnaldo Sala in rappresentanza della Regione Puglia; e l'avvocato Carla Mellea per il Comune di Taranto. Il quadro di governance sarà completato con il rinnovo dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare. Trasformazione del porto e continuità con il lavoro avviato. Nel suo intervento, Gugliotti ha sottolineato la necessità di accelerare il processo di trasformazione del porto di Taranto, puntando su sostenibilità ambientale, innovazione e diversificazione dei traffici. Un percorso reso più complesso dal calo dei volumi containerizzati e dalla crisi di Acciaierie d'Italia, la cui situazione di stallo incide direttamente sulla movimentazione merci dello scalo. Durante il commissariamento, il Presidente ha condotto un'approfondita analisi strategica sulle principali opere e progettualità in corso, intervenendo sui nodi critici. L'azione futura, ha spiegato, sarà orientata alla concretezza e alla collaborazione, attraverso un lavoro di squadra interno all'Ente e una forte interazione con istituzioni, imprese e attori del territorio. Traffici, container e rapporto con il terminalista. Tra i temi più sensibili, Gugliotti ha richiamato l'urgenza di affrontare con determinazione la contrazione dei traffici, in particolare nel comparto container. Centrale sarà il confronto con il concessionario del terminal e il dialogo con le organizzazioni sindacali, soprattutto in relazione al ricollocamento del personale inserito nel bacino TPWA. hub taranto Un porto per le energie rinnovabili Una direttrice strategica indicata dal Presidente è la vocazione di Taranto come hub nazionale per le energie rinnovabili. Un ruolo rafforzato dal recente Decreto Interministeriale n. 167 del MASE, che individua lo scalo jonico come riferimento prioritario per lo sviluppo dell'eolico offshore galleggiante. In quest'ottica, Gugliotti ha ricordato gli interventi infrastrutturali già avviati dalla cassa di colmata ai dragaggi del Molo Polisetoriale, fino all'arretramento del Varco Est e le attività di pianificazione delle aree portuali destinate alla filiera green, sviluppate con università, centri di ricerca e partner industriali. Nuovi investimenti e gestione delle aree portuali Il Presidente ha inoltre segnalato il crescente interesse da parte di investitori privati per le aree portuali. L'AdSp sta quindi conducendo una ricognizione complessiva dello stato attuale dello scalo, in coerenza con il Piano Regolatore Portuale, per definire le migliori vocazioni d'uso e favorire lo



Messaggero Marittimo

Taranto

sviluppo di attività logistico-industriali e di servizi legati alle rinnovabili. Crescita del segmento crocieristico Non è mancato un focus sul settore crocieristico, considerato un volano per lo sviluppo turistico ed economico del territorio. Dopo i buoni risultati della stagione 2025 e la conferma di importanti compagnie per il 2026, il progetto di un nuovo terminal crociere rappresenta un tassello essenziale per consolidare la presenza di Taranto nel panorama mediterraneo. Porto e Mediterraneo: un ruolo da protagonista In chiusura, Gugliotti ha inquadrato il futuro del porto di Taranto nel più ampio scenario geopolitico ed energetico del Mediterraneo. Le direttrici di sviluppo energie rinnovabili, logistica, cantieristica e crocieristica saranno, ha sottolineato, i pilastri per il rilancio dell'economia portuale e cittadina, con ricadute in termini di occupazione qualificata, attrazione di investimenti e creazione di un ecosistema favorevole alla ricerca e all'innovazione. Un messaggio chiaro: Taranto è pronta a ridefinire il proprio ruolo, con una visione che punta a un porto più moderno, sostenibile e integrato nel territorio.

Il Presidente Gugliotti presenta le prime linee di indirizzo del suo mandato alla guida dell'AdSP del Mar Ionio

Taranto - Si è tenuto questa mattina, presso la Sala Comitato dell'AdSP del Mar Ionio, l'incontro voluto dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, Giovanni Gugliotti che ha accolto gli organi di stampa per illustrare le prime linee di indirizzo del suo mandato alla guida dell'Ente, dopo i cinque mesi di gestione in qualità di Commissario Straordinario. Il Presidente ha avviato la conferenza stampa presentando ufficialmente, alla presenza dei Dirigenti e del Segretario Generale facente funzioni dell'Ente, il nuovo Comitato di Gestione che sarà da lui guidato per il prossimo quadriennio e che vede la presenza dei seguenti rappresentanti: il Contrammiraglio (CP) Donato De Carolis, Direttore Marittimo per la Puglia e la Basilicata Jonica; il C.V. (CP) Leonardo Deri, in qualità di componente in rappresentanza dell'Autorità Marittima; l'Avv. Arnaldo Sala, in rappresentanza della Regione Puglia e l'Avv. Carla Mellea, in rappresentanza del Comune di **Taranto**. Con il prossimo rinnovo dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, il Presidente completerà gli organi di governance previsti dalla Legge 84/94. In continuità con il lavoro avviato negli ultimi anni, il Presidente ha richiamato l'esigenza di accelerare il percorso di trasformazione del **porto** di **Taranto**, puntando su sostenibilità, innovazione e diversificazione dei traffici, in un contesto segnato dalla crisi dell'industria siderurgica e dal calo dei volumi commerciali. Nel suo intervento, l'Avv. Gugliotti ha ricordato l'attività di analisi strategica svolta durante il periodo di commissariamento, che gli ha consentito di verificare lo stato di avanzamento delle principali progettualità e degli interventi infrastrutturali, intervenendo operativamente, ove possibile, sui colli di bottiglia. In questa cornice, il Presidente ha ribadito che l'azione dell'Ente sarà improntata alla concretezza e alla collaborazione, valorizzando il lavoro di squadra dell'AdSP e la capacità di "fare rete" con territorio, istituzioni e portatori d'interesse per costruire insieme un percorso condiviso di crescita sostenibile. Tra i temi al centro dell'incontro, il Presidente Gugliotti ha richiamato la necessità di affrontare con decisione la fase di contrazione dei traffici, con particolare riferimento al segmento containerizzato e al rapporto con il concessionario terminalista, nonché agli impatti derivanti dalla situazione di stallo di Acciaierie d'Italia. L'obiettivo dichiarato è quello di rilanciare l'operatività dello scalo lungo le direttrici dell'efficienza, della sicurezza e della sostenibilità, accompagnando le misure di rilancio con un dialogo costante con il mondo del lavoro e con le rappresentanze sindacali, anche per il ricollocamento dei lavoratori inseriti nel bacino della TPWA. Il Presidente ha, quindi, illustrato alcuni assi strategici di sviluppo, a partire dal rafforzamento del ruolo del **porto** di **Taranto** come hub nazionale per le energie rinnovabili, anche alla luce del recente Decreto Interministeriale n. 167 del MASE, che individua lo



Taranto - Si è tenuto questa mattina, presso la Sala Comitato dell'AdSP del Mar Ionio, l'incontro voluto dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, Giovanni Gugliotti che ha accolto gli organi di stampa per illustrare le prime linee di indirizzo del suo mandato alla guida dell'Ente, dopo i cinque mesi di gestione in qualità di Commissario Straordinario. Il Presidente ha avviato la conferenza stampa presentando ufficialmente, alla presenza dei Dirigenti e del Segretario Generale facente funzioni dell'Ente, il nuovo Comitato di Gestione che sarà da lui guidato per il prossimo quadriennio e che vede la presenza dei seguenti rappresentanti: il Contrammiraglio (CP) Donato De Carolis, Direttore Marittimo per la Puglia e la Basilicata Jonica; il C.V. (CP) Leonardo Deri, in qualità di componente in rappresentanza dell'Autorità Marittima; l'Avv. Arnaldo Sala, in rappresentanza della Regione Puglia e l'Avv. Carla Mellea, in rappresentanza del Comune di Taranto. Con il prossimo rinnovo dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, il Presidente completerà gli organi di governance previsti dalla Legge 84/94. In continuità con il lavoro avviato negli ultimi anni, il Presidente ha richiamato l'esigenza di accelerare il percorso di trasformazione del porto di Taranto, puntando su sostenibilità, innovazione e diversificazione dei traffici, in un contesto segnato dalla crisi dell'industria siderurgica e dal calo dei volumi commerciali. Nel suo intervento, l'Avv. Gugliotti ha ricordato l'attività di analisi strategica svolta durante il periodo di commissariamento, che gli ha consentito di verificare lo stato di avanzamento delle principali progettualità e degli interventi infrastrutturali, intervenendo operativamente, ove possibile, sui colli di bottiglia. In questa cornice, il Presidente ha ribadito che l'azione dell'Ente sarà improntata alla concretezza e alla collaborazione, valorizzando il lavoro di squadra dell'AdSP e la capacità di "fare rete" con territorio, istituzioni e portatori d'interesse per costruire insieme un

Sea Reporter

Taranto

scalo jonico tra i porti di riferimento prioritari per l'eolico offshore galleggiante. In questo quadro, sono stati richiamati sia i progetti infrastrutturali in corso - tra cui la cassa di colmata e i dragaggi al Molo Polisettoriale, il Falanto e l'arretramento del Varco Est - sia le iniziative di pianificazione delle aree portuali dedicate alle rinnovabili, sviluppate attraverso un gruppo di lavoro che coinvolge università, centri di ricerca e partner istituzionali e industriali. Un passaggio specifico è stato dedicato al crescente interesse di potenziali investitori sulle aree portuali, per le quali l'Ente sta conducendo un'analisi complessiva dell'"as is" del **porto** in coerenza con il Piano Regolatore Portuale e con i principali interventi infrastrutturali programmati. L'obiettivo è definire, attraverso un processo di ricognizione delle aree, vocazioni e scenari di utilizzo delle stesse, anche in chiave di supporto allo sviluppo della filiera delle energie rinnovabili e delle attività logistico industriali connesse. Nel corso dell'incontro non è mancato il riferimento al segmento crocieristico, indicato come leva strategica per lo sviluppo turistico e commerciale del **porto** e del territorio. Il progetto di un nuovo terminal crociere, i risultati positivi della stagione 2025 e le prospettive di crescita per il 2026, con la conferma di primarie compagnie internazionali, sono stati indicati come elementi chiave per consolidare il posizionamento di **Taranto** nel contesto crocieristico del Mediterraneo. In chiusura, il Presidente ha richiamato il ruolo del **porto** di **Taranto** nel quadro dei nuovi scenari geopolitici e delle politiche energetiche e infrastrutturali del Mediterraneo. I driver illustrati - dalle energie rinnovabili alla logistica, dalla cantieristica alla crocieristica - saranno i pilastri per il rilancio della comunità portuale e cittadina, in termini di nuova occupazione qualificata, attrazione di investimenti e sviluppo di un ecosistema favorevole alla ricerca, all'innovazione e alla crescita sostenibile del territorio.

Sea Reporter

Taranto

Molo San Cataldo a Taranto, regolare l'operato di R.C.M. Costruzioni

Nov 21, 2025 **Taranto** - Il Giudice dell'udienza preliminare Pompeo Carriere, del Tribunale di **Taranto**, ha emesso sentenza di "Non luogo a procedere, perché il fatto non sussiste", nei confronti del co-amministratore di R.C.M. Costruzioni, Eugenio Rainone, e per altri due imprenditori, per il quale il Pubblico Ministero aveva chiesto il rinvio a giudizio, dopo le indagini sul maxi appalto per i «lavori di rettifica, allargamento ed adeguamento strutturale della banchina di Levante del Molo San Cataldo e della calata 1 del **Porto** di **Taranto**» bandito dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio. La decisione accoglie la tesi dei difensori, disattendendo in toto quella accusatoria, sostenuta dal Pubblico Ministero dimostrando come, in sede amministrativa, sia il Tar Puglia che il Consiglio di Stato avessero certificato la regolarità della procedura e, quindi, la totale estraneità degli accusati rispetto ai fatti narrati dal denunciante. " Il tentativo di un aspirante concorrente di screditare la credibilità e la affidabilità della R.C.M.Costruzioni, attraverso infondate accuse verso la mia persona, solamente perché "colpevole" di aver documentato, attraverso atti acquisiti legittimamente, con regolari procedure di accesso agli atti, il loro maldestro tentativo di turbare il regolare svolgimento della procedura di gara, fornendo alla stazione appaltante informazioni fuorvianti suscettibili di influenzare le decisioni sulla loro esclusione accertata dai giudici amministrativi, si è scontrato con la fiducia che ho riposto fin dall'inizio nell'operato della magistratura giudicante che ieri ha pronunciato una sentenza di non luogo a procedere perché il fatto non sussiste - dice Eugenio Rainone - Ringrazio i miei legali, Professor Alessandro Diddi ed Avvocato Nicola Marseglia e la mia cara amica, l'Avvocato Daniela Petrone, in difesa della società, che mi hanno assistito certi della legittimità del mio operato e della infondatezza in punto di diritto del capo di imputazione ascrittomi. Ho atteso fiducioso l'esito del giudizio ora mi attiverò per avviare azione risarcitoria in ogni sede nei confronti di tutti coloro che hanno contribuito a delineare artatamente una inesistente notizia di reato al solo fine di eliminare un concorrente "scomodo". " Espimo massima soddisfazione perché è stata scritta una importante pagina di giustizia, facendo chiarezza nei confronti di chi pensa di dare libero esercizio all'attività economica, strumentalizzando i processi penali - aggiunge il Professor Alessandro Diddi, del team legale - Ancora una volta la Magistratura ha saputo evitare di farsi trascinare in questi pericolosi meccanismi". L'inchiesta, condotta dai Carabinieri, riguardava una presunta turbativa d'asta per la gara d'appalto da 22 milioni di euro nel **porto** della città dei due mari. Secondo gli inquirenti gli accusati (Eugenio Rainone, 49enne quale co-amministratore della società "R.C.M. Costruzioni srl" aggiudicataria della gara, il 73enne Claudio Paccanaro ex amministratore unico del "Consorzio Stabile Alveare Network"



11/21/2025 16:19 Redazione Seareporter

Nov 21, 2025 Taranto - Il Giudice dell'udienza preliminare Pompeo Carriere, del Tribunale di Taranto, ha emesso sentenza di "Non luogo a procedere, perché il fatto non sussiste", nei confronti del co-amministratore di R.C.M. Costruzioni, Eugenio Rainone, e per altri due imprenditori, per il quale il Pubblico Ministero aveva chiesto il rinvio a giudizio, dopo le indagini sul maxi appalto per i «lavori di rettifica, allargamento ed adeguamento strutturale della banchina di Levante del Molo San Cataldo e della calata 1 del Porto di Taranto» bandito dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio. La decisione accoglie la tesi dei difensori, disattendendo in toto quella accusatoria, sostenuta dal Pubblico Ministero dimostrando come, in sede amministrativa, sia il Tar Puglia che il Consiglio di Stato avessero certificato la regolarità della procedura e, quindi, la totale estraneità degli accusati rispetto ai fatti narrati dal denunciante. " Il tentativo di un aspirante concorrente di screditare la credibilità e la affidabilità della R.C.M.Costruzioni, attraverso infondate accuse verso la mia persona, solamente perché "colpevole" di aver documentato, attraverso atti acquisiti legittimamente, con regolari procedure di accesso agli atti, il loro maldestro tentativo di turbare il regolare svolgimento della procedura di gara, fornendo alla stazione appaltante informazioni fuorvianti suscettibili di influenzare le decisioni sulla loro esclusione accertata dai giudici amministrativi, si è scontrato con la fiducia che ho riposto fin dall'inizio nell'operato della magistratura giudicante che ieri ha pronunciato una sentenza di non luogo a procedere perché il fatto non sussiste - dice Eugenio Rainone - Ringrazio i miei legali, Professor Alessandro Diddi ed Avvocato Nicola Marseglia e la mia cara amica, l'Avvocato Daniela Petrone, in difesa della società, che mi hanno assistito certi della legittimità del mio operato e della infondatezza in punto di diritto del capo di imputazione ascrittomi. Ho atteso fiducioso l'esito del giudizio ora mi attiverò per avviare azione risarcitoria in ogni sede nei confronti di tutti coloro che hanno contribuito a delineare artatamente una inesistente notizia di reato al solo fine di eliminare un concorrente "scomodo". " Espimo massima soddisfazione perché è stata scritta una importante pagina di giustizia, facendo chiarezza nei confronti di chi pensa di dare libero esercizio all'attività economica, strumentalizzando i processi penali - aggiunge il Professor Alessandro Diddi, del team legale - Ancora una volta la Magistratura ha saputo evitare di farsi trascinare in questi pericolosi meccanismi". L'inchiesta, condotta dai Carabinieri, riguardava una presunta turbativa d'asta per la gara d'appalto da 22 milioni di euro nel porto della città dei due mari. Secondo gli inquirenti gli accusati (Eugenio Rainone, 49enne quale co-amministratore della società "R.C.M. Costruzioni srl" aggiudicataria della gara, il 73enne Claudio Paccanaro ex amministratore unico del "Consorzio Stabile Alveare Network"

Sea Reporter

Taranto

e Vincenzo Cintura, 52enne palermitano dipendente del consorzio) si sarebbero adoperati «con mezzi fraudolenti per turbare la regolarità della procedura ad evidenza pubblica di affidamento dei lavori» e «con intese e collusioni» avrebbero indotto alcune società appartenenti al Consorzio Stabile Alveare Network a negare il proprio consenso affinché la società concorrente «Doranzo Infrastrutture» potesse utilizzare il proprio volume di affari grazie all'istituto del cosiddetto «avvalimento». L'indagine dei militari, coordinata all'epoca dal pm Maria Grazia Anastasia, nasceva proprio da un esposto della Doranzo srl che, dopo essersi classificata prima, era stata esclusa dall'Autorità Portuale sulla base di una serie di documenti prodotti, secondo l'accusa, dalla R.C.M.Costruzioni. Sempre secondo l'accusa, la Doranzo srl, aveva indicato il consorzio come una sorta di partner per raggiungere quei requisiti richiesti dal bando e che da sola la società non avrebbe potuto raggiungere. Non ci sarà, quindi, processo per Eugenio Rainone perché il caso, alla luce della decisione assunta dal Giudice della udienza preliminare con la formula assolutoria più ampia, deve ritenersi chiuso. " Una decisione importante che conferma la correttezza dell'azienda salernitana che ha completato con celerità l'opera, inaugurandola a fine 2021. All'epoca l'Autorità di Sistema Portuale scrisse che " il completamento dei lavori della banchina di levante del Molo San Cataldo, oltre ad ammodernare la parte più storica del porto di Taranto, rappresenta un'ulteriore opportunità di valorizzazione della infrastruttura ai fini turistici, contribuendo alla affermazione della città - Porto di Taranto come destinazione crocieristica nel Mediterraneo". Parole di apprezzamento, per l'operato di R.C.M.Costruzioni furono espresse, allora anche dalla viceministra alle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, Teresa Bellanova che, prendendo parte al taglio del nastro, aveva indicato l'azienda della famiglia Rainone come un esempio di azienda " che rispetta i tempi e che, addirittura, conclude i lavori in anticipo", cose " che dovrebbero essere la normalità". Una linea condivisa dall'allora presidente dell'Autorità di sistema portuale, Avvocato Sergio Prete, soddisfatto del rapporto avviato da tempo con R.C.M.Costruzioni. " Voglio ringraziare la ditta - disse quattro anni fa - che come in altre occasioni ha ultimato i lavori in anticipo consentendo una gestione del contratto molto serena che ha consentito di ottenere questi risultati".

Shipping Italy

Taranto

Taranto, non luogo a procedere per il Molo San Cataldo

Porti Scagionati i vertici del consorzio guidato da Rcm che effettuò i lavori della banchina dello scalo pugliese di REDAZIONE SHIPPING ITALY Rcm Costruzioni ha fatto sapere che "il Giudice dell'udienza preliminare Pompeo Carriere, del Tribunale di **Taranto**, ha emesso sentenza di 'Non luogo a procedere, perché il fatto non sussiste' nei confronti del co-amministratore di R.C.M.Costruzioni, Eugenio Rainone, e per altri due imprenditori, per il quale il Pubblico Ministero aveva chiesto il rinvio a giudizio, dopo le indagini sul maxi appalto per i «lavori di rettifica, allargamento ed adeguamento strutturale della banchina di Levante del Molo San Cataldo e della calata 1 del **Porto** di **Taranto**» bandito dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio". Per Rcm "la decisione accoglie la tesi dei difensori, disattendendo in toto quella accusatoria, sostenuta dal Pubblico Ministero dimostrando come, in sede amministrativa, sia il Tar Puglia che il Consiglio di Stato avessero certificato la regolarità della procedura e, quindi, la totale estraneità degli accusati rispetto ai fatti narrati dal denunciante". L'indagine nasceva da un esposto proprio della Doronzo srl che, dopo essersi classificata prima, è stata esclusa dalla port authority di **Taranto** sulla base di una serie di documenti prodotti, secondo l'accusa, dalla Rcm. In sostanza, la Doronzo srl, aveva indicato il consorzio come una sorta di partner per raggiungere quei requisiti richiesti dal bando e che da sola la società non avrebbe potuto raggiungere. Per gli investigatori i tre imputati avrebbero sostanzialmente convinto i vertici di alcune società consorziate a rifiutare quell'accordo per impedire l'aggiudicazione. "Il tentativo di un aspirante concorrente di screditare la credibilità e la affidabilità della R.C.M.Costruzioni, attraverso infondate accuse verso la mia persona, solamente perché "colpevole" di aver documentato, attraverso atti acquisiti legittimamente, con regolari procedure di accesso agli atti, il loro maldestro tentativo di turbare il regolare svolgimento della procedura di gara, fornendo alla stazione appaltante informazioni fuorvianti suscettibili di influenzare le decisioni sulla loro esclusione accertata dai giudici amministrativi, si è scontrato con la fiducia che ho riposto fin dall'inizio nell'operato della magistratura giudicante che ieri ha pronunciato una sentenza di non luogo a procedere perché il fatto non sussiste. Ringrazio i miei legali, Professor Alessandro Diddi ed Avvocato Nicola Marseglia e la mia cara amica, l'Avvocato Daniela Petrone, in difesa della società" ha commentato Rainone annunciando azione risarcitoria.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



Porti Scagionati i vertici del consorzio guidato da Rcm che effettuò i lavori della banchina dello scalo pugliese di REDAZIONE SHIPPING ITALY Rcm Costruzioni ha fatto sapere che "il Giudice dell'udienza preliminare Pompeo Carriere, del Tribunale di Taranto, ha emesso sentenza di 'Non luogo a procedere, perché il fatto non sussiste' nei confronti del co-amministratore di R.C.M.Costruzioni, Eugenio Rainone, e per altri due imprenditori, per il quale il Pubblico Ministero aveva chiesto il rinvio a giudizio, dopo le indagini sul maxi appalto per i «lavori di rettifica, allargamento ed adeguamento strutturale della banchina di Levante del Molo San Cataldo e della calata 1 del Porto di Taranto» bandito dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio". Per Rcm "la decisione accoglie la tesi dei difensori, disattendendo in toto quella accusatoria, sostenuta dal Pubblico Ministero dimostrando come, in sede amministrativa, sia il Tar Puglia che il Consiglio di Stato avessero certificato la regolarità della procedura e, quindi, la totale estraneità degli accusati rispetto ai fatti narrati dal denunciante". L'indagine nasceva da un esposto proprio della Doronzo srl che, dopo essersi classificata prima, è stata esclusa dalla port authority di Taranto sulla base di una serie di documenti prodotti, secondo l'accusa, dalla Rcm. In sostanza, la Doronzo srl, aveva indicato il consorzio come una sorta di partner per raggiungere quei requisiti richiesti dal bando e che da sola la società non avrebbe potuto raggiungere. Per gli investigatori i tre imputati avrebbero sostanzialmente convinto i vertici di alcune società consorziate a rifiutare quell'accordo per impedire l'aggiudicazione. "Il tentativo di un aspirante concorrente di screditare la credibilità e la affidabilità della R.C.M.Costruzioni, attraverso infondate accuse verso la mia persona, solamente perché "colpevole" di aver documentato, attraverso atti acquisiti legittimamente, con regolari procedure di accesso agli atti, il loro maldestro tentativo di turbare il regolare svolgimento della procedura di gara, fornendo alla stazione appaltante informazioni fuorvianti suscettibili di influenzare le decisioni sulla loro esclusione accertata dai giudici amministrativi, si è scontrato con la fiducia che ho riposto fin dall'inizio nell'operato della magistratura giudicante che ieri ha pronunciato una sentenza di non luogo a procedere perché il fatto non sussiste. Ringrazio i miei legali, Professor Alessandro Diddi ed Avvocato Nicola Marseglia e la mia cara amica, l'Avvocato Daniela Petrone, in difesa della società" ha commentato Rainone annunciando azione risarcitoria.

CoriglianoCalabro

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Forza Italia: Il porto di Corigliano. Facciamo chiarezza!

Il dibattito in atto sul **Porto** di **Corigliano** stimola alcune considerazioni a riguardo anche da parte del Coordinamento cittadino di Forza Italia. Il **Porto** di **Corigliano** non può essere considerato come un'area isolata dal contesto istituzionale, economico e sociale di riferimento. E' il **Porto** della Terza Città della Calabria e, come tale, la sua attività dovrebbe essere fortemente integrata con il territorio, svolgendo il ruolo di vero e proprio terminale delle sue attività produttive. Una riflessione tutto sommato molto semplice, che, però, implica un nuovo ragionamento sul metodo: alla base di ogni valutazione su criticità, problematiche e opportunità vi dovrebbe essere l'attivazione di una necessaria programmazione integrata, basata su un sistema a rete composto dagli Attori Istituzionali per l'avvio di un percorso di crescita della struttura, condiviso e definito. L'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, la Capitaneria di **Porto**, il Governo Nazionale, la Regione Calabria, la Provincia di Cosenza, l'Amministrazione Comunale di **Corigliano-Rossano** e dei Comuni dell'hinterland, le Associazioni di Categoria, l'Università, le Organizzazioni Sindacali, la Camera di Commercio: questi sono

i principali Organismi ed Enti che, assieme, potrebbero istituire un tavolo di lavoro tecnico permanente, con un ruolo di coordinamento ed interlocuzione non solo con il territorio, ma anche e soprattutto con altri territori, anche esterni alla Regione, favorendo la necessaria integrazione con altri sistemi economici e produttivi, oltre che l'attrazione di investimenti da parte di imprese ed aziende capaci di produrre nuova occupazione. E' proprio l'isolamento economico e culturale del nostro territorio -affermano i dirigenti azzurri- uno degli elementi alla base della evidente sottoutilizzazione della struttura. Un **Porto**, per sua natura, è il terminal di arrivi e partenze di merci e passeggeri e, a nostro avviso, la debolezza del **Porto** di **Corigliano** risiede proprio nella mancata volontà e nella mancanza di coraggio del nostro territorio di aprirsi a nuovi sistemi economici. Quanto accaduto nella vicenda Baker Hughes ne è un chiaro esempio. Dal nostro punto di vista, l'istituzione di un tavolo tecnico permanente potrebbe, invece, avere quel necessario ruolo di costante monitoraggio degli interventi da parte di investitori stranieri, strutturando metodi e procedure di valutazione dell'investimento e di impatto sul sistema economico territoriale e sulle necessità di forza lavoro, oltre che di sbocco occupazionale per i cittadini. Riteniamo -continuano i rappresentanti del partito leader di consensi in città- questa l'unica via per avviare un percorso serio, che eviti sterili polemiche, ed aiuti, allo stesso tempo, questo territorio ad uscire da una pericolosa condizione di economia preindustriale, nell'epoca dell'Industria 4.0 e dell'Intelligenza Artificiale. Di questo metodo si potranno avvantaggiare gli imprenditori



CoriglianoCalabro

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

di tutti i settori economici e produttivi del territorio, oltre che porterà, questa nuova impostazione, ad accrescere l'autorevolezza e l'attrattività del nostro sistema istituzionale, creando rapporti ed opportunità per lo sviluppo di nuove imprese in settori innovativi. Anche su questo argomento -concludono i membri del coordinamento cittadino di Forza Italia- è arrivato il momento di affidarsi a figure altamente qualificate e rinunciare a proclami privi di ogni fondamento.

Intervista esclusiva al neo Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna, Domenico Bagalà

La redazione de Il Nautilus da sempre ha sostenuto che le attività di logistica portuale e quelle reattive ai trasporti marittimi, assieme alla nautica da diporto e cantieristica navale italiana rappresentano gli assi portanti dell'"economia del mare"; la 'nautica', sia come dimensione culturale e sia come comparto industriale, sta cambiando e cambierà ancora molto nei prossimi anni. Il settore dello shipping internazionale e in particolare quello italiano e mediterraneo sta offrendo 'varie opportunità' confermate da vari esperti e operatori del settore dei trasporti marittimi e della logistica. Innovazione, tecnologia, digitalizzazione, logistica, transizione ecologica sono temi parte dell'orizzonte marittimo che dimostrano che siamo in pieno a una 'rivoluzione' epocale. Tutti temi/studio al centro di un dibattito che deve essere guidato per un'Italia bagnata dal mare, senza campanilismi fra porti, ma una dovuta competenza per attraversare questo difficile transito. La decarbonizzazione - come è noto - è un concetto strettamente connesso con le emissioni nocive (anidride carbonica) dovute all'utilizzo di energia prodotta da carbone, gas e petrolio. L'azione della decarbonizzazione mira a passare quanto prima all'uso di fonti di energia rinnovabili e prive di emissioni di carbonio. L'Unione Europea ha vagliato la propria strategia, nell'implementare le fonti rinnovabili in sostituzione di quelle fossili. La digitalizzazione dello shipping internazionale sta accelerando sulle Compagnie di navigazione a usare le modalità applicative per una gestione più evoluta delle loro navi. La maggior parte degli armatori, soprattutto i global carrier e le sea alliances, è convinta e comprende che per generare risparmi, efficienze e tagli alle emissioni dei gas serra in atmosfera occorre una piena digitalizzazione per la gestione delle navi, associata ad una smart navigation, con accesso a importanti pool di dati. Inoltre, i proprietari/armatori comprendono sempre più che la digitalizzazione non è un 'plug and play', ma supportare spese aggiuntive e poi occorre distribuirla sull'intera flotta. E passiamo alle risposte del presidente dell'AdSP Mare di Sardegna. L'Ing. Domenico Bagalà ha evidenziato, sin dal primo giorno, che il suo mandato è orientato al dialogo e allo studio delle dinamiche dei traffici mondiali per una nuova stagione di rilancio economico ed occupazionale nei porti. Si tratta di una visione strategica e sinergica basata su precisi accordi di programma con le Amministrazioni e gli altri Enti del territorio isolano. Con Lei, presidente, inizia una nuova stagione di rilancio economico ed occupazionale nei porti: ebbene in una fase di transizione energetica come ritiene di intervenire. I programmi di crescita futura per i porti e per l'occupazione non possono prescindere dalle dinamiche della transizione energetica. Nei giorni scorsi, nel corso della mia audizione in Commissione parlamentare per il contrasto agli svantaggi derivanti dall'insularità, ho proprio affrontato il tema del delicato rapporto tra i trasporti



La redazione de Il Nautilus da sempre ha sostenuto che le attività di logistica portuale e quelle reattive ai trasporti marittimi, assieme alla nautica da diporto e cantieristica navale italiana rappresentano gli assi portanti dell'"economia del mare"; la 'nautica', sia come dimensione culturale e sia come comparto industriale, sta cambiando e cambierà ancora molto nei prossimi anni. Il settore dello shipping internazionale e in particolare quello italiano e mediterraneo sta offrendo 'varie opportunità' confermate da vari esperti e operatori del settore dei trasporti marittimi e della logistica. Innovazione, tecnologia, digitalizzazione, logistica, transizione ecologica sono temi parte dell'orizzonte marittimo che dimostrano che siamo in pieno a una 'rivoluzione' epocale. Tutti temi/studio al centro di un dibattito che deve essere guidato per un'Italia bagnata dal mare, senza campanilismi fra porti, ma una dovuta competenza per attraversare questo difficile transito. La decarbonizzazione - come è noto - è un concetto strettamente connesso con le emissioni nocive (anidride carbonica) dovute all'utilizzo di energia prodotta da carbone, gas e petrolio. L'azione della decarbonizzazione mira a passare quanto prima all'uso di fonti di energia rinnovabili e prive di emissioni di carbonio. L'Unione Europea ha vagliato la propria strategia, nell'implementare le fonti rinnovabili in sostituzione di quelle fossili. La digitalizzazione dello shipping internazionale sta accelerando sulle Compagnie di navigazione a usare le modalità applicative per una gestione più evoluta delle loro navi. La maggior parte degli armatori, soprattutto i global carrier e le sea alliances, è convinta e comprende che per generare risparmi, efficienze e tagli alle emissioni dei gas serra in atmosfera occorre una piena digitalizzazione per la gestione delle navi, associata ad una smart navigation, con accesso a importanti pool di dati. Inoltre, i proprietari/armatori comprendono sempre più che la digitalizzazione non è un 'plug and play', ma supportare spese aggiuntive e poi occorre distribuirla sull'intera flotta. E passiamo alle risposte del presidente dell'AdSP Mare di Sardegna. L'Ing. Domenico Bagalà ha evidenziato, sin dal primo giorno, che il suo mandato è orientato al dialogo e allo studio delle dinamiche dei traffici mondiali per una nuova stagione di rilancio economico ed occupazionale nei porti. Si tratta di una visione strategica e sinergica basata su precisi accordi di programma con le Amministrazioni e gli altri Enti del territorio isolano. Con Lei, presidente, inizia una nuova stagione di rilancio economico ed occupazionale nei porti: ebbene in una fase di transizione energetica come ritiene di intervenire. I programmi di crescita futura per i porti e per l'occupazione non possono prescindere dalle dinamiche della transizione energetica. Nei giorni scorsi, nel corso della mia audizione in Commissione parlamentare per il contrasto agli svantaggi derivanti dall'insularità, ho proprio affrontato il tema del delicato rapporto tra i trasporti

Il Nautilus

Olbia Golfo Aranci

marittimi da e verso la Sardegna e l'introduzione di misure per l'abbattimento delle emissioni come l'ETS. Se i porti italiani si adeguano molto velocemente per stare al passo, il problema resta ancora sul lato mare, con un naviglio datato e, quindi, evidentemente esposto all'applicazione di restrizioni o al pagamento per acquisire quote di emissione di CO₂. Risulta, urgente, quindi introdurre delle misure a sostegno di un rinnovamento della flotta con unità di nuova generazione ad emissioni zero. Da parte nostra, stiamo portando velocemente avanti i cantieri per la realizzazione dell'impianto di elettrificazione delle banchine che sarà disponibile entro metà del prossimo anno. Così come, su Porto Torres, stiamo sperimentando un sistema, il Millepiedi, che, sfruttando il moto ondoso (sistema a colonna d'acqua oscillante OWC) produce energia. Se i risultati saranno soddisfacenti, potremo estendere il prototipo anche su altri scali con l'obiettivo di renderli autosufficienti dal punto di vista energetico. Particolare attenzione, nel corso del mandato, sarà rivolta alla creazione di nuovi hub energetici per il GNL ed altri carburanti alternativi; così come punteremo a soluzioni alternative per la gestione dei materiali di escavo, come il riutilizzo, previo trattamento, di quelli meno compromessi per ripristino morfologico costiero o altre attività, in ottica di economia circolare e green. I porti stanno attraversando delle dinamiche rivoluzionarie, energetica, digitale e sociale; non crede che si debba iniziare da una formazione specifica oltre alle competenze già manifestate? Non c'è dubbio. La rivoluzione, senza un manuale d'uso comprensibile, non è attuabile. Infatti credo fortemente nel coinvolgimento delle Università, ma anche delle Scuole Secondarie, per porre le basi utili all'avvio di specifici percorsi di formazione specialistica rivolta a portualità e al settore marittimo. Le sfide a cui tutti siamo chiamati, devono necessariamente passare attraverso l'attivazione di specifici corsi di laurea e master orientati alla creazione di figure professionali che saranno protagoniste nella crescita del sistema portuale in tutte le sue varie e complesse sfaccettature. Ingegnere Bagalà, nota la sua esperienza in ambito portuale e nel MIT, dal suo punto di vista la nautica da diporto come viene declinata con il turismo, anche in previsione del nuovo concetto di porto turistico: villaggio turistico completo di residenze, strutture ricettive (resort e hotel), Spa, club e attrezzature sportive, non tutte attività comprese nell'area della concessione, ma soprattutto nell'area vicina al quartiere cittadino che lo ospita; quindi, servizi alla portata di tutti cittadini. Ritiene di essere operativo nella determinazione delle concessioni di aree demaniali? I dati dei recenti studi sulla Blue Economy vedono la Sardegna al terzo posto in Italia per numero di impiegati diretti nel settore. La spinta propulsiva viene proprio dalla nautica da diporto. Nell'isola sono censiti oltre 22 mila posti barca, 3 mila dei quali, ad oggi, insistono nella giurisdizione dell'AdSP. Sempre nel demanio marittimo di nostra competenza operano 51 cantieri nautici e diversi altri sorgeranno a breve nel Porto Canale di Cagliari, Arbatax e Porto Torres. Un comparto, questo, che, ha generato un giro d'affari di oltre 403 milioni di euro e 2.250 posti di lavoro diretti e che, determina un moltiplicatore secondo il quale un occupato nel settore ne genera altri 6, così come un euro speso, ne attiva quasi 3 nel sistema economico nazionale. Credo che questi

Il Nautilus

Olbia Golfo Aranci

numeri non possano lasciare indifferenti chi opera nel settore della portualità e chi detiene la governance su 8 porti strategici. A riguardo ho già espresso la mia volontà di confrontarmi con i rappresentanti della rete sarda dei porti e attuare una sinergia che possa fungere da volano per lo sviluppo di ulteriori portualità turistiche e dare altro impulso ad un comparto, quello della cantieristica, che, soprattutto su **Olbia** e, successivamente su Cagliari, punta a diventare hub del Mediterraneo per assistenza a mega e giga yacht. Chiaro che il comparto trascinerà più indotti: dal residenziale, all'alberghiero, dal turistico esperienziale al commercio. C'è ancora tanto margine di azione e questa AdSP il proprio sostegno a tutte le iniziative imprenditoriali che puntano ad accrescere il patrimonio diportistico ed economico della Sardegna. Carissimo presidente Bagalà, nell'augurarLe ancora una volta 'buon lavoro', la Redazione de Il Nautilus la ringrazia per i contributi offerti. Abele Carruezzo.

Oggi Milazzo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

La Capitaneria di Porto ricorda Aurelio Visalli, oggi al PalaMilone il Memorial Sportivo "Glaucus"

E' in programma oggi, venerdì 21 novembre 2025, al Palazzetto dello Sport di **Milazzo** la chiusura della seconda edizione del Memorial Sportivo "Glaucus". Evento organizzato dalla Capitaneria di **Porto** di **Milazzo**, guidata dal comandante Alessandro Sarro, e dedicato a Aurelio Visalli, il sottufficiale morto il 26 settembre 2020 durante un'azione di soccorso in mare. L'appuntamento patrocinato dal Comune di **Milazzo** è in programma, alle 16, con la finalissima di pallavolo, che verrà disputata tra Corsari e Stella Maris, squadra dell'oratorio della parrocchia Santa Maria della Scala di Torregrotta. Al termine la premiazione di tutte le squadre partecipanti ai tornei andati avanti dal 10 novembre, coinvolgendo non solo il personale della Capitaneria di **Porto** di **Milazzo**, ma anche rappresentanti delle altre Forze di Polizia e Forze Armate del territorio, i servizi tecnico - nautici portuali (pilotti, ormeggiatori, rimorchiatori) e la comunità parrocchiale di Torregrotta. In dieci giorni è stato disputato un Torneo di calcio e Tornei di pallavolo, padel, calcio balilla e tennis tavolo. Il Memorial "Glaucus" vuole andare oltre l'aspetto agonistico delle competizioni sportive, ponendosi come simbolo di unità, aggregazione e condivisione. L'intento è quello di consolidare il legame tra le diverse componenti delle Forze dell'Ordine, il personale della Guardia Costiera e la cittadinanza, in nome dei valori che Aurelio Visalli ha saputo trasmettere attraverso il suo sacrificio: altruismo, coraggio e spirito di servizio. Nel suo significato più profondo, il Memorial "Glaucus" è un ponte tra il mare e la terra. Un appuntamento che, anno dopo anno, intende mantenere viva la testimonianza di un uomo che ha fatto del mare la propria missione di vita. Il Memorial Aurelio Visalli nasce per celebrare la memoria di un uomo che ha donato la sua vita al mare e agli altri, trasformandosi in simbolo eterno di coraggio, dedizione e amore per il proprio servizio. Non solo un'occasione di ricordo, ma anche di condivisione, di crescita e di testimonianza di ciò che Aurelio ha incarnato: il dono della vita per il mare e per gli altri. IL NOME DEL MEMORIAL richiama Glaucò, il pescatore della mitologia greca che, dopo aver conosciuto il richiamo del mare, si trasformò in divinità marina, custode dei naviganti e protettore delle acque. Proprio come Glaucò, anche Aurelio ha legato indissolubilmente la sua esistenza al mare, diventando spirito custode e guida morale per chi oggi ne onora la memoria. IL LOGO del memorial racchiude questa simbologia: in primo piano la figura stilizzata di un uomo dai tratti mitologici, a petto nudo, che rappresenta Glaucus-Aurelio. Sotto di lui scorrono le onde del mare, colorate di celeste e rosa, simbolo della vita e del sacrificio. Sulla sua spalla sinistra una farfalla, emblema della fragilità e al tempo stesso della rinascita dello spirito, mentre nella mano stringe un tritone, strumento del mare e della voce che richiama i marinai. Sullo sfondo si erge il Castello di **Milazzo**, segno identitario



E' in programma oggi, venerdì 21 novembre 2025, al Palazzetto dello Sport di Milazzo la chiusura della seconda edizione del Memorial Sportivo "Glaucus". Evento organizzato dalla Capitaneria di Porto di Milazzo, guidata dal comandante Alessandro Sarro, e dedicato a Aurelio Visalli, il sottufficiale morto il 26 settembre 2020 durante un'azione di soccorso in mare. L'appuntamento patrocinato dal Comune di Milazzo è in programma, alle 16, con la finalissima di pallavolo, che verrà disputata tra Corsari e Stella Maris, squadra dell'oratorio della parrocchia Santa Maria della Scala di Torregrotta. Al termine la premiazione di tutte le squadre partecipanti ai tornei andati avanti dal 10 novembre, coinvolgendo non solo il personale della Capitaneria di Porto di Milazzo, ma anche rappresentanti delle altre Forze di Polizia e Forze Armate del territorio, i servizi tecnico - nautici portuali (pilotti, ormeggiatori, rimorchiatori) e la comunità parrocchiale di Torregrotta. In dieci giorni è stato disputato un Torneo di calcio e Tornei di pallavolo, padel, calcio balilla e tennis tavolo. Il Memorial "Glaucus" vuole andare oltre l'aspetto agonistico delle competizioni sportive, ponendosi come simbolo di unità, aggregazione e condivisione. L'intento è quello di consolidare il legame tra le diverse componenti delle Forze dell'Ordine, il personale della Guardia Costiera e la cittadinanza, in nome dei valori che Aurelio Visalli ha saputo trasmettere attraverso il suo sacrificio: altruismo, coraggio e spirito di servizio. Nel suo significato più profondo, il Memorial "Glaucus" è un ponte tra il mare e la terra. Un appuntamento che, anno dopo anno, intende mantenere viva la testimonianza di un uomo che ha fatto del mare la propria missione di vita. Il Memorial Aurelio Visalli nasce per celebrare la

Oggi Milazzo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

della città, contraddistinto dal simbolo dello scarabeo. Insieme, questi elementi intrecciano mito e realtà, tradizione e memoria, restituendo l'immagine di Aurelio Visalli come Glaucus Custos Maris, custode del mare e delle sue genti, che con il suo sacrificio ha lasciato un'eredità morale viva e incancellabile.

Messina. "No alla militarizzazione della Zona falcata"

L'attivista Antonio Mazzeo cita documenti del ministero della Difesa riguardo all'avvio di lavori della Marina militare. Appello al sindaco da Rifondazione comunista MESSINA - "Una militarizzazione a Messina della Zona falcata. Nella più totale disattenzione delle istituzioni, dell'amministrazione comunale e delle forze politiche, sociali e sindacali, il ministero della Difesa sta per portare a termine un programma multimilionario che rafforzerà i processi di militarizzazione del territorio". A sostenerlo è l'attivista Antonio Mazzeo nel suo blog, che invita invece a valorizzare e difendere "un'area di immenso valore paesaggistico e storico-architettonico". Scrive Mazzeo: "Il Segretariato generale della difesa e la Direzione nazionale degli armamenti dello Stato maggiore della Difesa ha infatti avviato l'iter per l'avvio dei "lavori di adeguamento infrastrutturale della base navale di Messina per garantire l'ormeggio di nuove unità navali tipo PPX". La base della Marina militare della città dello Stretto è destinata ad ospitare, "prevedibilmente" dal 2026, i pattugliatori d'altura di nuova generazione in via di realizzazione dalla società Osn - Orizzonte Sistemi Navali, joint venture dei colossi del comparto militare-industriale Fincantieri SpA (51%) e Leonardo SpA (49%). La realizzazione dell' Hub militare del mare di Messina vede come general contractor l'Associazione temporanea di imprese (Ati) composta da Fincantieri Infrastrutture Opere Marittime di Genova e Finso (Fincantieri Infrastrutture Sociali) SpA di Firenze e come progettista F&M Ingegneria SpA di Milano (Venezia)". Il progetto prevede la realizzazione, "in ampliamento a quella attuale, che verrà comunque conservata sul lembo lato terra", di una nuova banchina della lunghezza totale di 210 metri ad integrazioni delle attuali banchine del Forte, Pontile Comando e Pontile Commissariato. Parallelamente alle opere marittime si realizzeranno interventi a terra da "destinare al mantenimento tecnico/operativo delle navi attraverso la realizzazione di magazzini/depositi, uffici, edifici destinati alla logistica quali alloggi, mense, attività ricreative ed uffici per il personale". "Nel 2026 i pattugliatori di nuova generazione" Sul progetto prende posizione il Partito della Rifondazione comunista Sicilia e il circolo "P. Impastato" del Prc Messina contro l'Hub di guerra della Marina militare italiana. Si legge in una nota firmata da Tania Poguisch, segretaria regionale Prc Sicilia, e da Antonio Currò, segretario del circolo: "Per i messinesi la Zona falcata è stata sempre impregnata di miti. Una zona che ha la forma naturale della falce con la Madonnina messa, nella sua aurea dorata, sulla punta a proteggere Messina e i messinesi. Chi arriva a Messina con i traghetti la guarda nella sua bellezza "falcata" e non la conosce realmente come luogo da vivere perché vi hanno accesso solo i militari. Strazianti e pieni di nostalgia alcuni passaggi descrittivi di quel pezzo di mare che troviamo nel mitico Horcynus Orca di Stefano D'Arrigo. Un luogo che può accogliere biblioteche e centri studi per la ricerca perché



L'attivista Antonio Mazzeo cita documenti del ministero della Difesa riguardo all'avvio di lavori della Marina militare. Appello al sindaco da Rifondazione comunista MESSINA - "Una militarizzazione a Messina della Zona falcata. Nella più totale disattenzione delle istituzioni, dell'amministrazione comunale e delle forze politiche, sociali e sindacali, il ministero della Difesa sta per portare a termine un programma multimilionario che rafforzerà i processi di militarizzazione del territorio". A sostenerlo è l'attivista Antonio Mazzeo nel suo blog, che invita invece a valorizzare e difendere "un'area di immenso valore paesaggistico e storico-architettonico". Scrive Mazzeo: "Il Segretariato generale della difesa e la Direzione nazionale degli armamenti dello Stato maggiore della Difesa ha infatti avviato l'iter per l'avvio dei "lavori di adeguamento infrastrutturale della base navale di Messina per garantire l'ormeggio di nuove unità navali tipo PPX". La base della Marina militare della città dello Stretto è destinata ad ospitare, "prevedibilmente" dal 2026, i pattugliatori d'altura di nuova generazione in via di realizzazione dalla società Osn - Orizzonte Sistemi Navali, joint venture dei colossi del comparto militare-industriale Fincantieri SpA (51%) e Leonardo SpA (49%). La realizzazione dell' Hub militare del mare di Messina vede come general contractor l'Associazione temporanea di imprese (Ati) composta da Fincantieri Infrastrutture Opere Marittime di Genova e Finso (Fincantieri Infrastrutture Sociali) SpA di Firenze e come progettista F&M Ingegneria SpA di Milano (Venezia)". Il progetto prevede la realizzazione, "in ampliamento a quella attuale, che verrà comunque conservata sul lembo lato terra", di una nuova banchina della lunghezza totale di 210 metri ad integrazioni delle attuali banchine del Forte, Pontile Comando e Pontile Commissariato.

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

quello spazio è un pozzo senza fondo dal punto di vista architettonico e scientifico. I tempi previsti sono brevi e Messina sarebbe destinata ad ospitare dal 2026 i pattugliatori di nuova generazione la cui realizzazione è in mano ai più importanti comparti militari ben noti in questo settore come Fincantieri e Leonardo Spa. Siamo di fronte all'ennesimo tentativo di rendere la Sicilia Hub militare per interessi strategici che invocano guerre permanenti ed economie di guerra". Cosa prevede il progetto a Messina Ma torniamo a quanto scrive Antonio Mazzeo: "Più specificatamente le opere a mare prevedono l'ampliamento della sola banchina Comando con impalcato su pali, interessando anche porzioni di banchina adiacenti, così da poter ospitare quattro navi tipo O.P.V. di nuova generazione di cui due dislocate permanentemente e due temporaneamente/di passaggio; tale attività non comporterà scavi di dragaggio. Relativamente alle opere a terra, i progettisti prevedono la "ristrutturazione (o risanamento conservativo ove possibile) degli edifici, la riqualificazione ambientale delle aree contermini e dei sottoservizi (fognature, depurazione, ecc), necessari a garantire un sufficiente supporto operativo e logistico". In verità il "risanamento conservativo" interesserà solo gli edifici che attualmente ospitano la "Palazzina I" (Villa Ammiraglio da destinare ad alloggi per gli Ufficiali) e il Cinema - sala congressi. Verranno invece demoliti e ricostruiti ex novo le Palazzine ex Lante, De Lutti, "N" (destinate tutte ad alloggi per il personale militare); l'ex Magazzino doganale; i Magazzini SCC64 e SCC65; la Mensa di servizio; l'Infermeria presidiaria; il Complesso sportivo; lo Spogliatoio tennis; la Palestra; i Campi da calcio e basket; l'Officina S.E.N.; la Cabina elettrica. Come dire sarà pesantemente modificata l'urbanistica e la stessa skyline della Zona Falcata di Messina". "Del programma di trasformazione urbana e rafforzamento dei dispositivi militari sembra che non se ne siano accorti nessuno in città". Ma, aggiunge Mazzeo, "fortunatamente con nota del 10 novembre del 2025, la Direzione generale delle Valutazioni ambientali del ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica ha sollevato più di un dubbio sull'impatto ambientale delle opere in via di realizzazione". Da qui l'appello del Partito della Rifondazione comunista: "Chiediamo a tutte le forze politiche e al sindaco Federico Basile di intervenire affinché Messina non subisca l'ennesimo tentativo di snaturare aree che sono preziose per il futuro. Già Messina vive una forte emigrazione e i continui tentativi di appaltare lavori a colossi esterni avallano una politica tesa a colonizzare i territori e a distruggerli. Fermiamo questo ennesimo orrore". Il recupero della Zona falcata Nel frattempo, tocca a Invitalia occuparsi della gestione dell'appalto milionario per il recupero della Zona falcata. Il commissario dell'Autorità di sistema portuale dello Stretto, Francesco Rizzo, ha sottoscritto la convenzione con l'Agenzia nazionale per lo sviluppo. L'obiettivo è di arrivare alla pubblicazione del bando per l'affidamento delle opere entro fine anno. Lo scorso mese di ottobre il commissario Rizzo insieme ai tecnici e ai responsabili del progetto, aveva effettuato un sopralluogo nell'area. Il progetto, dal valore di oltre 20 milioni di euro, prevede la rimozione di rifiuti e materiali contaminati, la demolizione di strutture dismesse e la bonifica dell'area. I fondi per la bonifica sono stati stanziati dal Cipess.

Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

Mucci (Sgs): "A Palermo i Pcto sono un'opportunità, servono più fondi per tutor e partnership"

Nota - Questo comunicato è stato pubblicato integralmente come contributo esterno. Questo contenuto non è pertanto un articolo prodotto dalla redazione di PalermoToday "A **Palermo** il fermento sui PCTO (o Formazione Scuola-Lavoro, come li sta ribattezzando il ministro Valditara per renderli più appealing) è palpabile, soprattutto grazie al supporto dell'USR Sicilia e alle convenzioni con enti locali". Lo dichiara Aldo Mucci del Sindacato generale scuola, che aggiunge: "La città, con il suo patrimonio culturale e turistico, è un terreno fertile per esperienze che mixano scuola e pratica reale. Nel 2025, grazie ai fondi PNRR, si contano già oltre 400 nuove adesioni di imprese e enti palermitani al Registro ASL delle Camere di Commercio, con un focus su settori come turismo, lingue, volontariato e ambiente". Alcuni esempi concreti di esperienze attive o in corso per l'a.s. 2025-2026, basati su avvisi recenti dell'USR e iniziative locali: Fondazione Le Vie dei Tesori: Un classico per **Palermo**, con stage nel turismo culturale. CeSVoP (Centro Servizi per il Volontariato di **Palermo**): Orientato al terzo settore e sociale. Centro Linguistico di Ateneo (CLA) - Università di **Palermo**: Per chi punta su lingue e internazionalizzazione. ISPRA e ARPA Sicilia - Giornata del Mare: Un evento one-shot ma super pratico, tenutosi a febbraio 2025 al **porto** di **Palermo**. IIS "Alessandro Volta" - Beach & Volley School: Più "leggero" ma formativo, per competenze sportive e team-building. Il fermento sui PCTO a **Palermo** è un'opportunità per un "rilancio" (come definito dalle linee guida UE 2022): dal 2026, con l'Osservatorio nazionale, la regione potrebbe diventare un hub per buone pratiche, valorizzando eccellenze. Tuttavia, serve investimento: SGS raccomanda più fondi per tutor e partnership (imprese, enti locali).



Informatore Navale

Trapani

L'AdSP del Mare di Sicilia occidentale a Bruxelles - L'AdSP aderisce all'Ocean & Waters per tutelare gli ecosistemi marini

Il commissario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Annalisa Tardino, ha appena concluso una missione istituzionale a Bruxelles. Tardino: "Portiamo l'Isola al centro delle strategie europee sul Mediterraneo". Obiettivo della missione intensificare il dialogo con le istituzioni UE e con i principali protagonisti del mondo portuale e logistico. Nei quattro giorni di incontri, la delegazione, composta anche da Flora Albano e Francesco Barbaccia dell'Area Project Management dell'AdSP, ha avuto modo di confrontarsi con rappresentanti della Commissione Europea, del Parlamento Europeo e delle associazioni di settore, portando sul tavolo questioni chiave come la programmazione finanziaria europea, la transizione energetica, lo sviluppo dello short sea shipping e il futuro delle reti TEN-T, e raccogliendo indicazioni utili per l'allineamento alle future linee di finanziamento e alle politiche dell'Unione. "Il resoconto delle attività testimonia un impegno mirato a rafforzare la presenza dell'AdSP nel dialogo europeo e a promuovere iniziative che sostengano sviluppo, innovazione e sostenibilità dell'intero sistema portuale", spiega Annalisa Tardino. "Intanto il commissario europeo per il Mediterraneo e la democrazia, Dubravka Ujčić, ha confermato l'adozione del "Patto per il Mediterraneo", documento cruciale in quanto rappresenta un quadro che rende operative tutte le attività di cooperazione e investimento. Il Patto segna un passo decisivo verso un'area più coesa, competitiva e sicura. Un mare e una visione condivisa per il futuro di quella macroregione di cui la Sicilia è uno degli attori più strategici". Sul fronte istituzionale, è stato significativo l'incontro con la presidente del Parlamento Europeo, Roberta Metsola, che ha sottolineato il ruolo strategico dei porti italiani nella connettività mediterranea ed europea. E la visita all'ambasciatore italiano del Coreper, il Comitato dei Rappresentanti Permanenti, Marco Canaparo, che ha assicurato un grande supporto ai porti siciliani. La missione è iniziata con la partecipazione al 3rd European Maritime Space Forum, primo momento di confronto pubblico, per poi entrare nel vivo con una serie di incontri tecnici dedicati al Corridoio Scandinavo-Mediterraneo, in vista della prossima visita della coordinatrice europea, Gesine Meissner, nei porti "comprehensive", di Gela, Porto Empedocle e **Trapani**. Grande rilevanza ha avuto anche il dialogo con la Direzione Generale Ricerca e Innovazione della Commissione Europea e con la consigliera Elisabetta Balzi: da questo confronto è arrivata l'adesione ufficiale dell'Autorità all'Ocean & Waters, il programma europeo per la tutela e la rigenerazione degli ecosistemi marini. L'Unione Europea, infatti, lavora per rafforzare l'impegno per la tutela degli ecosistemi acquatici con il progetto "Far rivivere i nostri oceani e le nostre acque" che, entro il 2030, punta a proteggere la biodiversità marina, ridurre l'inquinamento e decarbonizzare le attività del settore marittimo. Non sono mancati momenti di approfondimento con le associazioni del settore, tra cui un



11/21/2025 16:53

Il commissario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Annalisa Tardino, ha appena concluso una missione istituzionale a Bruxelles. Tardino: "Portiamo l'Isola al centro delle strategie europee sul Mediterraneo". Obiettivo della missione intensificare il dialogo con le istituzioni UE e con i principali protagonisti del mondo portuale e logistico. Nei quattro giorni di incontri, la delegazione, composta anche da Flora Albano e Francesco Barbaccia dell'Area Project Management dell'AdSP, ha avuto modo di confrontarsi con rappresentanti della Commissione Europea, del Parlamento Europeo e delle associazioni di settore, portando sul tavolo questioni chiave come la programmazione finanziaria europea, la transizione energetica, lo sviluppo dello short sea shipping e il futuro delle reti TEN-T, e raccogliendo indicazioni utili per l'allineamento alle future linee di finanziamento e alle politiche dell'Unione. "Il resoconto delle attività testimonia un impegno mirato a rafforzare la presenza dell'AdSP nel dialogo europeo e a promuovere iniziative che sostengano sviluppo, innovazione e sostenibilità dell'intero sistema portuale", spiega Annalisa Tardino. "Intanto il commissario europeo per il Mediterraneo e la democrazia, Dubravka Ujčić, ha confermato l'adozione del "Patto per il Mediterraneo", documento cruciale in quanto rappresenta un quadro che rende operative tutte le attività di cooperazione e investimento. Il Patto segna un passo decisivo verso un'area più coesa, competitiva e sicura. Un mare e una visione condivisa per il futuro di quella macroregione di cui la Sicilia è uno degli attori più strategici". Sul fronte istituzionale, è stato significativo l'incontro con la presidente del Parlamento Europeo, Roberta Metsola, che ha sottolineato il ruolo strategico dei porti italiani nella connettività mediterranea ed europea. E la visita all'ambasciatore italiano del Coreper, il Comitato dei Rappresentanti Permanenti, Marco Canaparo, che ha assicurato un grande supporto ai porti siciliani. La missione è iniziata con la

Informatore Navale

Trapani

bilaterale con FEPORT, che rappresenta i terminalisti privati europei. La missione si è chiusa con la partecipazione al terzo meeting ufficiale del Corridoio Scandinavo-Mediterraneo, dedicato alle priorità infrastrutturali del corridoio e allo stato di avanzamento dei principali progetti europei. "Quattro giorni - è il commento finale del commissario Tardino - intensi che hanno permesso all'Autorità di consolidare la propria presenza nei processi decisionali europei, rafforzare il posizionamento nei dossier legati allo sviluppo delle infrastrutture portuali e ampliare le possibilità di cooperazione internazionale nei campi della sostenibilità, dell'innovazione e della logistica avanzata".

Vacanze in barca, il Mediterraneo cresce del 25%: per We Can Sail è un fenomeno destinato a consolidarsi

Napoli, 21 novembre 2025. Le vacanze in barca si confermano uno dei fenomeni turistici più rilevanti del 2025. Le ultime rilevazioni del comparto nautico evidenziano un incremento della domanda di charter nel Mediterraneo rispetto all'anno precedente, segnando un'accelerazione nell'interesse verso un modo di viaggiare più esclusivo, sostenibile e a diretto contatto con la natura. Dalle isole greche alla Costa Smeralda, passando per Sicilia, Baleari e Croazia, il turismo marittimo si inserisce tra le esperienze preferite dai viaggiatori italiani e internazionali. Secondo l'analisi fornita dal team di We Can Sail <https://wecansail.it/>), azienda italiana specializzata in charter e servizi di navigazione privata, la crescita non è episodica ma strutturale: «Il Mediterraneo sta vivendo una fase di grande attenzione - osservano dal team - con una domanda che si diversifica per tipologia di esperienza, budget e durata del viaggio». Il boom del turismo nautico nel Mediterraneo. L'aumento della domanda riflette un cambio culturale nel modo di concepire la vacanza. I viaggiatori cercano oggi esperienze personalizzate e lontane dai flussi più massificati, un criterio che la barca soddisfa

naturalmente grazie alla possibilità di accedere a baie isolate, calette raggiungibili solo via mare e percorsi che non seguono necessariamente itinerari preimpostati. Gli operatori del settore confermano una crescita trasversale nelle principali destinazioni: Italia, Francia, Grecia, Croazia e Spagna registrano incrementi nelle prenotazioni di bareboat charter, noleggi con skipper e crociere private di fascia alta. «Una dinamica che si lega alla ricerca di autenticità e alla possibilità di vivere il mare con ritmi più lenti e consapevoli» così come afferma il CEO dell'azienda. Dati e tendenze del 2025: il charter diventa digitale e sostenibile. Il 2025 rappresenta un punto di svolta sotto due aspetti centrali: digitalizzazione e sostenibilità. «La crescente diffusione di siti dedicati, tra cui anche il nostro che consente di consultare flotte, itinerari e disponibilità in tempo reale, ha reso l'accesso al charter molto più immediato rispetto al passato, ampliando il pubblico di riferimento e semplificando la pianificazione della vacanza». Parallelamente, cresce l'attenzione per l'ambiente: gli armatori stanno investendo in imbarcazioni ibride, pannelli solari, tecnologie per la riduzione dei consumi e programmi di navigazione responsabile. Secondo le analisi del team marketing di We Can Sail, questo approccio rispecchia «un viaggiatore più consapevole, che cerca esperienze esclusive ma in armonia con l'ecosistema marino». Le destinazioni più richieste dai viaggiatori. Nella stagione 2025 alcune aree del Mediterraneo mostrano una crescita superiore alla media. In Italia spiccano Sardegna, Costiera Amalfitana e Isole Eolie, mete considerate particolarmente adatte a itinerari di 3-7 giorni grazie alla varietà di paesaggi e porti. In Grecia dominano Mykonos e Santorini, mentre per la Spagna si confermano in forte ascesa le Baleari



Napoli, 21 novembre 2025. Le vacanze in barca si confermano uno dei fenomeni turistici più rilevanti del 2025. Le ultime rilevazioni del comparto nautico evidenziano un incremento della domanda di charter nel Mediterraneo rispetto all'anno precedente, segnando un'accelerazione nell'interesse verso un modo di viaggiare più esclusivo, sostenibile e a diretto contatto con la natura. Dalle isole greche alla Costa Smeralda, passando per Sicilia, Baleari e Croazia, il turismo marittimo si inserisce tra le esperienze preferite dai viaggiatori italiani e internazionali. Secondo l'analisi fornita dal team di We Can Sail <https://wecansail.it/>), azienda italiana specializzata in charter e servizi di navigazione privata, la crescita non è episodica ma strutturale: «Il Mediterraneo sta vivendo una fase di grande attenzione - osservano dal team - con una domanda che si diversifica per tipologia di esperienza, budget e durata del viaggio». Il boom del turismo nautico nel Mediterraneo. L'aumento della domanda riflette un cambio culturale nel modo di concepire la vacanza. I viaggiatori cercano oggi esperienze personalizzate e lontane dai flussi più massificati, un criterio che la barca soddisfa: naturalmente grazie alla possibilità di accedere a baie isolate, calette raggiungibili solo via mare e percorsi che non seguono necessariamente itinerari preimpostati. Gli operatori del settore confermano una crescita trasversale nelle principali destinazioni: Italia, Francia, Grecia, Croazia e Spagna registrano incrementi nelle prenotazioni di bareboat charter, noleggi con skipper e crociere private di fascia alta. «Una dinamica che si lega alla ricerca di autenticità e alla possibilità di vivere il mare con ritmi più lenti e consapevoli» così come afferma il CEO dell'azienda. Dati e tendenze del 2025: il charter diventa digitale e sostenibile. Il 2025 rappresenta un punto di svolta sotto due aspetti centrali: digitalizzazione e sostenibilità. «La crescente diffusione di siti dedicati, tra cui anche il nostro che consente di consultare flotte, itinerari e disponibilità in tempo reale, ha reso l'accesso al charter molto più immediato rispetto al passato, ampliando il pubblico di riferimento e semplificando la pianificazione della vacanza». Parallelamente, cresce l'attenzione per l'ambiente: gli armatori stanno investendo in imbarcazioni ibride, pannelli solari, tecnologie per la riduzione dei consumi e programmi di navigazione responsabile. Secondo le analisi del team marketing di We Can Sail, questo approccio rispecchia «un viaggiatore più consapevole, che cerca esperienze esclusive ma in armonia con l'ecosistema marino». Le destinazioni più richieste dai viaggiatori. Nella stagione 2025 alcune aree del Mediterraneo mostrano una crescita superiore alla media. In Italia spiccano Sardegna, Costiera Amalfitana e Isole Eolie, mete considerate particolarmente adatte a itinerari di 3-7 giorni grazie alla varietà di paesaggi e porti. In Grecia dominano Mykonos e Santorini, mentre per la Spagna si confermano in forte ascesa le Baleari

Sempre più richiesti anche gli itinerari personalizzati: charter settimanali con soste in piccoli **porti**, crociere in catamarano o tour "slow sailing", pensati per chi vuole vivere il mare con maggiore tranquillità. Una tendenza che, secondo le rilevazioni condivise da We can Sail, «sta rendendo la vacanza in barca una scelta accessibile a target differenti, dalle coppie ai gruppi di amici, fino alle famiglie». Prospettive future del mercato charter Le previsioni per i prossimi anni indicano un'espansione costante del settore, trainata da tre elementi principali: Digitalizzazione dei servizi Le piattaforme online dedicate hanno reso il noleggio semplice e trasparente: confrontare imbarcazioni, itinerari e recensioni è oggi un'operazione immediata. Ricerca di esperienze autentiche Il viaggiatore contemporaneo desidera un contatto più diretto con la natura e sceglie formule che garantiscono libertà di movimento, privacy e personalizzazione. Sostenibilità e responsabilità ambientale Imbarcazioni più efficienti, tecniche di navigazione a basso impatto e programmi "eco-charter" stanno ridefinendo il modello di fruizione. Le previsioni economiche parlano di un incremento medio annuo tra il 10% e il 15% nelle prenotazioni, con picchi nelle aree più iconiche del Mediterraneo. In crescita anche la stagionalizzazione, con un numero sempre maggiore di viaggiatori che sceglie di salpare in primavera e autunno. Secondo We Can Sail, che opera nel settore con una flotta diversificata e servizi charter in aree ad alto interesse turistico, «la combinazione di innovazione tecnologica, sostenibilità e fascino intramontabile del Mediterraneo rende il charter uno dei segmenti più dinamici del turismo internazionale». Contatti: Immediapress We Can Sail by We Can Race s.r.l. wecansail.it info@wecansail.it P. iva 00951680941 Comunicato stampa - contenuto promozionale Responsabilità editoriale di Immediapress Demografica, leggi lo Speciale Persone, popolazione, natalità: Noi domani. Notizie, approfondimenti e analisi sul Paese che cambia.

Cave, discariche, parcheggi, ecco le aree idonee per rinnovabili

Regioni dovranno salvaguardare paesaggio, siti culturali e Unesco. Cave e miniere non più utilizzate, vecchie discariche, aree oggetto di bonifica, siti ferroviari, aeroportuali o autostradali, beni del demanio militare e non, impianti industriali, artigianali o commerciali, parcheggi, invasi idrici. E' lunga la lista di aree idonee (su terraferma) all'installazione di impianti rinnovabili inserita nel decreto su Transizione 5.0. I criteri sono ben determinati tanto da far rientrare anche, ad esempio, "le aree classificate agricole racchiuse in un perimetro i cui punti distano non più di 500 metri da zone a destinazione industriale, artigianale e commerciale, compresi i siti di interesse nazionale" e "le aree adiacenti alla rete autostradale entro una distanza non superiore a 300 metri". Allo stesso tempo viene stabilito che l'installazione degli impianti fotovoltaici con moduli collocati a terra, in zone classificate agricole dai piani urbanistici vigenti, è consentita esclusivamente nelle aree dove sono già installati impianti della stessa fonte "e in cui vengono realizzati interventi di modifica, anche sostanziale, per rifacimento, potenziamento o integrale ricostruzione, eventualmente abbinati a sistemi di accumulo, che non comportino una variazione dell'area occupata superiore al 20 per cento". Per definire in dettaglio i rapporti con le Regioni, il decreto prevede poi che entro 120 giorni dall'entrata in vigore del provvedimento ciascuna Regione e Provincia autonoma può individuare, con propria legge, ulteriori aree idonee ma rispettando i criteri e i principi nazionali: va cioè salvaguardato il patrimonio culturale e il paesaggio, le aree naturali protette, i siti Unesco. Le Regioni non potranno prevedere "divieti generali e astratti" all'installazione di impianti a fonti rinnovabili. Dovranno invece qualificare prioritariamente come idonee le aree connotate dalla presenza di poli industriali e le aree di crisi industriale complessa, "anche allo scopo di promuovere la riconversione industriale e la salvaguardia dei livelli occupazionali". Al fine di preservare la destinazione agricola del territorio, viene inoltre formalizzato che le aree agricole qualificabili come aree idonee a livello regionale devono andare da un minimo dello 0,8% ad un massimo del 3% delle superfici agricole utilizzate (Sau). Per quanto riguarda infine le aree idonee a mare, vengono indicate le piattaforme petrolifere in disuso, i **porti** per gli impianti eolici fino a 100 MW e le aree individuate dai piani di gestione dello spazio marittimo.



Regioni dovranno salvaguardare paesaggio, siti culturali e Unesco. Cave e miniere non più utilizzate, vecchie discariche, aree oggetto di bonifica, siti ferroviari, aeroportuali o autostradali, beni del demanio militare e non, impianti industriali, artigianali o commerciali, parcheggi, invasi idrici. E' lunga la lista di aree idonee (su terraferma) all'installazione di impianti rinnovabili inserita nel decreto su Transizione 5.0. I criteri sono ben determinati tanto da far rientrare anche, ad esempio, "le aree classificate agricole racchiuse in un perimetro i cui punti distano non più di 500 metri da zone a destinazione industriale, artigianale e commerciale, compresi i siti di interesse nazionale" e "le aree adiacenti alla rete autostradale entro una distanza non superiore a 300 metri". Allo stesso tempo viene stabilito che l'installazione degli impianti fotovoltaici con moduli collocati a terra, in zone classificate agricole dai piani urbanistici vigenti, è consentita esclusivamente nelle aree dove sono già installati impianti della stessa fonte "e in cui vengono realizzati interventi di modifica, anche sostanziale, per rifacimento, potenziamento o integrale ricostruzione, eventualmente abbinati a sistemi di accumulo, che non comportino una variazione dell'area occupata superiore al 20 per cento". Per definire in dettaglio i rapporti con le Regioni, il decreto prevede poi che entro 120 giorni dall'entrata in vigore del provvedimento ciascuna Regione e Provincia autonoma può individuare, con propria legge, ulteriori aree idonee ma rispettando i criteri e i principi nazionali: va cioè salvaguardato il patrimonio culturale e il paesaggio, le aree naturali protette, i siti Unesco. Le Regioni non potranno prevedere "divieti generali e astratti" all'installazione di impianti a fonti rinnovabili. Dovranno invece qualificare prioritariamente come idonee le aree connotate dalla presenza di poli industriali e le

Fedespedi, traffici 2024 +3,4% per terminal container italiani

In crescita anche fatturato complessivo, +8,1% rispetto al 2023. Nel 2024 i terminal container italiani hanno registrato una crescita del 3,4% dei traffici e dell'8,1% del fatturato, segnando una ripresa rispetto al 2023. Lo dice la nona edizione dell'analisi economico finanziaria del Centro studi di Fedespedi (Federazione delle imprese di spedizione italiane) appena pubblicata, che fotografa l'andamento di 19 società di gestione dei principali terminal container italiani. Nel complesso i terminal presi in esame hanno movimentato complessivamente 10,435 milioni di teu nel 2024, pari all'89,9% del totale italiano. I terminal che hanno registrato la crescita più contenuta in termini di traffico sono stati: Società Terminal Container Napoli +32,8%, Terminal Flavio Gioia Napoli +21,7%, Psa Sech terminal contenitori **porto** di **Genova** +18,2%, Terminal Intermodale Venezia + 16,3%. Fra i terminal maggiori percentuali di crescita di rilievo, evidenzia lo studio, sono state raggiunte dal La Spezia container terminal e Medcenter container Gioia Tauro che hanno registrato entrambe un incremento dell'11%. Il terminal Psa **Genova** Pra', sostanzialmente stabile (+0,1%) si conferma il primo **porto** gateway italiano con 1.398.837 teu movimentati nel 2024, nella classifica generale secondo solo al Medcenter di Gioia Tauro (3.940.447 teu), primo **porto** di transhipment d'Italia. Per quanto riguarda la performance economico finanziaria, il fatturato complessivo delle 19 società terminalistiche esaminate è passato da 981,2 milioni di euro nel 2023 a 1.060,3 milioni nel 2024 e le società con la maggiore crescita percentuale del fatturato sono state il Terminal contenitori di **Genova** Psa Sech (+26%), Vado Gateway (+21%), e Medcenter container terminal di Gioia Tauro (+16,1%). Nel 2024, il numero totale di dipendenti impiegati dalle 19 società è stato di 4.789 lavoratori.



Nel 2024 il fatturato dei principali container terminal portuali italiani è cresciuto del +8,1%

Il traffico movimentato è aumentato del +3,4% La nona edizione dell'analisi economico-finanziaria sui principali container terminal italiani elaborata dal Centro Studi Fedespedit evidenzia che nel 2024 hanno movimentato un traffico dei contenitori pari a 10.435.000 teu, volume che rappresenta l'89,9% del totale italiano pari a 11.733.000 teu e un incremento del +3,4% sull'anno precedente, e che le 19 società di gestione di questi terminal hanno registrato un fatturato complessivo di 1,06 miliardi di euro, in crescita del +8,1% sul 2023. Nel 2024, tra le imprese terminaliste con il più elevato volume d'affari, sono risultati in crescita i valori dei fatturati di PSA Genova Pra' (304,9 milioni di euro, +5,1%), di Medcenter Container Terminal (186,3 milioni di euro, +16,1%), di La Spezia Container Terminal (162,5 milioni di euro, +14,1%), di Vado Gateway (53,3 milioni, +21,0%), di Conateco (52,1 milioni, +3,7%), di Terminal Contenitori Porto di Genova (45,9 milioni, +26,0%), di Terminal Darsena Toscana (45,3 milioni, +2,3%) e di Salerno Container Terminal (38,3 milioni, +8,6%). In lieve calo il fatturato di Trieste Marine Terminal (107,1 milioni di euro, -0,5%).



NORWEGIAN CRUISE LINE INFIAMMA IL PALCOSCENICO CON "ROCKET MAN: A CELEBRATION OF ELTON JOHN"

La compagnia amplia la sua pluripremiata offerta di intrattenimento a bordo della Norwegian Luna con "Rocket Man: A Celebration of Elton John" e "HIKO: Innovation Meets Wonder", una produzione futuristica con realtà mista e arte circense NCL presenta una nuovissima esperienza dedicata ai bambini, "Sea of Discovery! An Under-the-Sea Festival", insieme a spettacoli nuovi e rivisitati, pensati per far continuare la festa Milano, 20 Novembre 2025 - Norwegian Cruise Line "NCL" ha annunciato oggi l'imminente debutto di quella che sarà sicuramente la sua esperienza di intrattenimento più elettrizzante di sempre: "Rocket Man: A Celebration of Elton John", un tributo scintillante e ricco di successi alla leggendaria icona, e l'innovativo reality show "HIKO", la cui prima proiezione è prevista sulla nuovissima Norwegian Luna a marzo 2026. Sviluppate dai pluripremiati Creative Studios di Norwegian Cruise Line Holdings a Tampa, Florida, queste produzioni sono pensate per affascinare un ampio spettro di ospiti, dagli amanti della musica di lunga data e appassionati di cultura pop alle famiglie multigenerazionali, e per completare la solida gamma di esperienze nuove e di ritorno che elevano l'intrattenimento in mare e riflettono l'audace svolta di NCL verso una programmazione immersiva e degna di nota. Gli ospiti saranno conquistati da "Rocket Man: A Celebration of Elton John", uno spettacolo in stile concerto ad alta energia dedicato a Elton John, realizzato utilizzando elementi tratti dal ricco archivio di filmati e immagini dell'artista. Per celebrare la leggendaria carriera del vincitore dell'"EGOT"[1], la produzione di bordo presenterà successi senza tempo come "Rocket Man", "Tiny Dancer", "Bennie and the Jets", "Don't Go Breaking My Heart" e molti altri. A bordo della Norwegian Luna, la compagnia presenterà anche un'ulteriore produzione completamente originale, "HIKO: Innovation Meets Wonder", uno spettacolo fantascientifico innovativo che fonde l'arte del circo con immagini di realtà mista. I bambini adoreranno "Sea of Discovery! An Under-the-Sea Festival", una nuovissima esperienza interattiva progettata per stimolare creatività e curiosità. "Norwegian Cruise Line vanta una gloriosa storia di innovazione nell'intrattenimento in mare, dalle produzioni pionieristiche di livello Broadway alla continua creazione di esperienze originali, esclusive di NCL", ha dichiarato Harry Sommer, Presidente e CEO di Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. "Da appassionato di musica da sempre, sono particolarmente entusiasta di celebrare l'opera di Elton John, un'icona la cui influenza attraversa generazioni, con uno spettacolo dinamico e indimenticabile come l'artista stesso. Con Norwegian Luna, continuiamo questa tradizione offrendo nuove spettacolari produzioni e una programmazione immersiva pensata per sorprendere e deliziare i nostri ospiti". Norwegian Luna presenterà anche "LunaTique", la produzione esclusiva della nave per gli ospiti dai 21 anni in su, insieme a "Syd Norman's Presents: A Tribute to Eagles", un nuovo spettacolo tributo eseguito dal

Informatore Navale

NORWEGIAN CRUISE LINE INFIAMMA IL PALCOSCENICO CON "ROCKET MAN: A CELEBRATION OF ELTON JOHN"

11/21/2025 15:12

La compagnia amplia la sua pluripremiata offerta di intrattenimento a bordo della Norwegian Luna con "Rocket Man: A Celebration of Elton John" e "HIKO: Innovation Meets Wonder", una produzione futuristica con realtà mista e arte circense NCL presenta una nuovissima esperienza dedicata ai bambini, "Sea of Discovery! An Under-the-Sea Festival", insieme a spettacoli nuovi e rivisitati, pensati per far continuare la festa Milano, 20 Novembre 2025 - Norwegian Cruise Line "NCL" ha annunciato oggi l'imminente debutto di quella che sarà sicuramente la sua esperienza di intrattenimento più elettrizzante di sempre: "Rocket Man: A Celebration of Elton John", un tributo scintillante e ricco di successi alla leggendaria icona, e l'innovativo reality show "HIKO", la cui prima proiezione è prevista sulla nuovissima Norwegian Luna a marzo 2026. Sviluppate dai pluripremiati Creative Studios di Norwegian Cruise Line Holdings a Tampa, Florida, queste produzioni sono pensate per affascinare un ampio spettro di ospiti, dagli amanti della musica di lunga data e appassionati di cultura pop alle famiglie multigenerazionali, e per completare la solida gamma di esperienze nuove e di ritorno che elevano l'intrattenimento in mare e riflettono l'audace svolta di NCL verso una programmazione immersiva e degna di nota. Gli ospiti saranno conquistati da "Rocket Man: A Celebration of Elton John", uno spettacolo in stile concerto ad alta energia dedicato a Elton John, realizzato utilizzando elementi tratti dal ricco archivio di filmati e immagini dell'artista. Per celebrare la leggendaria carriera del vincitore dell'"EGOT"[1], la produzione di bordo presenterà successi senza tempo come "Rocket Man", "Tiny Dancer", "Bennie and the Jets", "Don't Go Breaking My Heart" e molti altri. A bordo della Norwegian Luna, la compagnia presenterà anche un'ulteriore produzione completamente originale, "HIKO: Innovation Meets Wonder", uno spettacolo fantascientifico innovativo che fonde l'arte del circo con immagini di realtà mista. I bambini adoreranno "Sea of Discovery! An Under-the-Sea Festival", una nuovissima esperienza interattiva progettata per stimolare creatività e curiosità. "Norwegian Cruise Line vanta una gloriosa storia di innovazione nell'intrattenimento in mare, dalle produzioni pionieristiche di livello Broadway alla continua creazione di esperienze originali, esclusive di NCL", ha dichiarato Harry Sommer, Presidente e CEO di Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. "Da appassionato di musica da sempre, sono particolarmente entusiasta di celebrare l'opera di Elton John, un'icona la cui influenza attraversa generazioni, con uno spettacolo dinamico e indimenticabile come l'artista stesso. Con Norwegian Luna, continuiamo questa tradizione offrendo nuove spettacolari produzioni e una programmazione immersiva pensata per sorprendere e deliziare i nostri ospiti". Norwegian Luna presenterà anche "LunaTique", la produzione esclusiva della nave per gli ospiti dai 21 anni in su, insieme a "Syd Norman's Presents: A Tribute to Eagles", un nuovo spettacolo tributo eseguito dal

Informatore Navale

Focus

cast di Syd Norman, uno dei più amati dai fan. Gli ospiti potranno inoltre godersi due nuovi party a tema sul ponte completamente rivisitati: Island Nights e Latin LIVE!, tutti pensati per rendere ancora più emozionanti le serate in mare. Stagione inaugurale della Norwegian Luna ai Caraibi e alle Bermuda. A partire da aprile 2026, la Norwegian Luna salperà per itinerari di sette giorni con scali verso le destinazioni dei Caraibi occidentali di Roatan, Honduras; Costa Maya e Cozumel, Messico; e Harvest Caye, Belize, la destinazione in stile resort del marchio. La Norwegian Luna offrirà anche itinerari di sette giorni con scalo a Puerto Plata, Repubblica Dominicana; Tortola, Isole Vergini britanniche; St. Thomas, Isole Vergini americane; e Great Stirrup Cay, l'isola privata di NCL alle Bahamas, che presto debutterà con un parco acquatico Great Tides di quasi sei acri con 19 scivoli d'acqua, salti sulla scogliera e un fiume dinamico, oltre a nuovi bar sull'acqua, una piscina riscaldata e cabine ampliate. Da aprile 2027 a ottobre 2027, la Norwegian Luna offrirà agli ospiti itinerari di andata e ritorno di quattro e sette giorni per le Bermuda da New York. Con più tempo in porto e pernottamenti alle Bermuda, gli ospiti possono vivere avventure costiere su spiagge di sabbia rosa e attività in mare tra cui gite in catamarano, immersioni nelle grotte e **crociere** al tramonto.

FEDESPEDI PUBBLICATA DAL CENTRO STUDI L'ANALISI ECONOMICO-FINANZIARIA DEI TERMINAL CONTAINER 2025

TERMINAL CONTAINER ITALIANI +3,4% DI TRAFFICO E +8,1% DI FATTURATO NEL 2024 RISPETTO AL 2023 RISULTATO FINALE COMPLESSIVO +42,4% PERFORMANCE OPERATIVE ECCELLENTI PER SOCIETÀ TERMINAL CONTAINER NAPOLI (SOT-NA) +32,8%, TERMINAL FLAVIO GIOIA DI NAPOLI (TFG-NA) +21,7%, GENOVA SECH (SECH-GE) +18,2% Milano, 21 novembre 2025 - Il Centro Studi Fedespedit ha appena diffuso la nona edizione della sua analisi economico finanziaria sui terminal container, le strutture in cui vengono gestiti e movimentati i container marittimi. L'indagine prende in esame le performance economico-finanziarie delle società di gestione dei principali terminal italiani, settore che ha un ruolo sempre più cruciale nel sistema portuale italiano e internazionale, oggetto di grande interesse da parte delle compagnie marittime. L'analisi di quest'anno fotografa l'andamento di 19 società di gestione dei principali terminal container italiani nel corso del 2024. Performance Operative Per quanto riguarda le performance operative, dall'analisi 2025 emerge che i terminal presi in esame hanno movimentato complessivamente 10,435 milioni di Teu nel 2024. Questo volume rappresenta l'89,9% del totale italiano (pari a 11,733 milioni di Teu). Nel complesso, il traffico movimentato dai terminal analizzati ha registrato una crescita del 3,4% rispetto al movimentato del 2023, segnando un anno di ripresa dopo il difficile 2023, che aveva visto un calo complessivo dell'1,6% nei Teu movimentati rispetto al 2022. Le migliori performance in termini percentuali di crescita del traffico nel 2024 sono state realizzate da: SOT-NA (Società Terminal Container Napoli) con un incremento del 32,8%. TFG-NA (Terminal Flavio Gioia Napoli) con un aumento del 21,7%. SECH-GE (Terminal Contenitori Porto di Genova) con una crescita del 18,2%. TIV-VE (Terminal Intermodale Venezia) con un incremento del 16,3%. Tra i terminal maggiori, performance di rilievo sono state raggiunte da LSCT-SP (La Spezia Container Terminal) e MCT-RC (Medcenter Container Terminal Gioia Tauro) che hanno registrato entrambe un incremento dell'11,0%. Performance Economico-Finanziarie Il 2024 è stato un anno di ripresa per le società terminalistiche italiane, dopo la flessione registrata nel 2023. Il fatturato totale è cresciuto dell'8,1%, passando da 981,2 milioni di euro nel 2023 a 1.060,3 milioni di euro nel 2024. Le società con la maggiore crescita percentuale del fatturato sono state SECH-GE (+26%), VAD-SV (+21%), e MCT-RC (+16,1%). Anche il risultato finale aggregato ha mostrato una forte ripresa nel 2024, raggiungendo 111,6 milioni di euro, con una variazione positiva del 42,4% rispetto al 2023. Nel 2024, il numero totale di dipendenti impiegati dalle società terminalistiche è stato di 4.789 lavoratori.

Informatore Navale

FEDESPEDI PUBBLICATA DAL CENTRO STUDI L'ANALISI ECONOMICO-FINANZIARIA DEI TERMINAL CONTAINER 2025

11/21/2025 17:50

Fatturato Nel Rispetto Al

TERMINAL CONTAINER ITALIANI +3,4% DI TRAFFICO E +8,1% DI FATTURATO NEL 2024. RISPETTO AL 2023 RISULTATO FINALE COMPLESSIVO +42,4% PERFORMANCE OPERATIVE ECCELLENTI PER SOCIETÀ TERMINAL CONTAINER NAPOLI (SOT-NA) +32,8%, TERMINAL FLAVIO GIOIA DI NAPOLI (TFG-NA) +21,7%, GENOVA SECH (SECH-GE) +18,2% Milano, 21 novembre 2025 - Il Centro Studi Fedespedit ha appena diffuso la nona edizione della sua analisi economico finanziaria sui terminal container, le strutture in cui vengono gestiti e movimentati i container marittimi. L'indagine prende in esame le performance economico-finanziarie delle società di gestione dei principali terminal italiani, settore che ha un ruolo sempre più cruciale nel sistema portuale italiano e internazionale, oggetto di grande interesse da parte delle compagnie marittime. L'analisi di quest'anno fotografa l'andamento di 19 società di gestione dei principali terminal container italiani nel corso del 2024. Performance Operative Per quanto riguarda le performance operative, dall'analisi 2025 emerge che i terminal presi in esame hanno movimentato complessivamente 10,435 milioni di Teu nel 2024. Questo volume rappresenta l'89,9% del totale italiano (pari a 11,733 milioni di Teu). Nel complesso, il traffico movimentato dai terminal analizzati ha registrato una crescita del 3,4% rispetto al movimentato del 2023, segnando un anno di ripresa dopo il difficile 2023, che aveva visto un calo complessivo dell'1,6% nei Teu movimentati rispetto al 2022. Le migliori performance in termini percentuali di crescita del traffico nel 2024 sono state realizzate da: SOT-NA (Società Terminal Container Napoli) con un incremento del 32,8%. TFG-NA (Terminal Flavio Gioia Napoli) con un aumento del 21,7%. SECH-GE (Terminal Contenitori Porto di Genova) con una crescita del 18,2%. TIV-VE (Terminal Intermodale Venezia) con un incremento del 16,3%. Tra i terminal maggiori, performance di rilievo sono state raggiunte da LSCT-SP (La Spezia Container Terminal) e MCT-RC (Medcenter Container Terminal Gioia Tauro) che hanno registrato entrambe un incremento dell'11,0%. Performance Economico-Finanziarie Il 2024 è stato un anno di ripresa per le società terminalistiche italiane, dopo la flessione registrata nel 2023. Il fatturato totale è cresciuto dell'8,1%, passando da 981,2 milioni di euro nel 2023 a 1.060,3 milioni di euro nel 2024. Le società con la maggiore crescita percentuale del fatturato sono state SECH-GE (+26%), VAD-SV (+21%), e MCT-RC (+16,1%). Anche il risultato finale aggregato ha mostrato una forte ripresa nel 2024, raggiungendo 111,6 milioni di euro, con una variazione positiva del 42,4% rispetto al 2023. Nel 2024, il numero totale di dipendenti impiegati dalle società terminalistiche è stato di 4.789 lavoratori.

Informazioni Marittime

Focus

Corsica Sardinia potenzia la flotta con "Mega Serena"

Ex "Stena Vision", è stata acquistata dalla compagnia svedese Stena Line. Con una stazza di 40 mila tonnellate, avrà una capacità di 2 mila passeggeri e 600 veicoli. Una nuova unità entra a far parte della flotta di Corsica Sardinia Ferries. Si tratta di Stena Vision, acquistata dalla compagnia svedese Stena Line, che sarà ribattezzata Mega Serena. L'unità ha una stazza lorda di circa 39.200 tonnellate e una capacità fino a 2000 passeggeri, dopo i lavori di adeguamento, e oltre 600 veicoli (oppure 2000 metri lineari per il carico rotabile). La nave è già equipaggiata per il collegamento elettrico da terra (shore to ship), durante le soste in porto. Questo sistema riduce emissioni inquinanti, rumori e vibrazioni, migliorando la qualità dell'aria e l'impatto acustico portuale, contribuendo alla decarbonizzazione del settore marittimo e alla transizione verso **porti** più "green". Mega Serena sarà impiegata sulle principali rotte mediterranee già servite da Corsica. «L'ingresso della Mega Serena rappresenta un ulteriore e fondamentale passo per la nostra crescita e conferma il costante impegno per un servizio efficiente, sicuro e attento all'ambiente - commenta Sébastien Romani, amministratore delegato di Corsica Sardinia Ferries - "Questa nuova unità ci permetterà di migliorare l'offerta per i nostri clienti e di affrontare con ancora più forza le sfide del mercato». Condividi Tag traghetti Articoli correlati.



Fhp si presenta con le mappe 3D di terminal e interporti

Nasce dalla costola del maggior fondo infrastrutturale indipendente portuali, gli interporti ferroviari, le aree di stoccaggio, il network di trasporto europeo e i servizi offerti: è la traduzione in forma di web della visione "one company" che guida l'evoluzione del gruppo verso il futuro. È online il nuovo sito di Fhp Group e vale come «un altro passo verso l'integrazione digitale» di Fhp, Cfi e Lotras. Le tre società, vale la pena di ricordare, si sono unite a fine maggio 2025 per formare il nuovo Fhp Group, che si presenta come «il leader italiano della logistica portuale e ferroviaria al servizio delle filiere industriali dell'Europa». Fhp nasce dalla costola di F2i Sgr, il maggiore gestore indipendente italiano di fondi infrastrutturali e rappresenta il primo operatore portuale-ferroviario italiano nel settore delle rinfuse. È attivo nell'Alto Adriatico e nel Tirreno attraverso 6 porti, 9 terminal in gestione e 4 aree intermodali ubicate lungo la penisola, e grazie al lavoro di un migliaio di addetti movimentano 10 milioni di tonnellate di merci l'anno e percorre in Europa oltre 6 milioni di chilometri via ferrovia con una flotta composta da 50 locomotori e oltre mille carri ferroviari. Fhp si mette sotto i riflettori come «un network integrato di servizi nel settore della logistica delle rinfuse, delle merci varie, del general e project cargo». È presente con propri terminal a Livorno, **Savona**, Carrara, Monfalcone, Marghera e Chioggia e proprie aree intermodali a Fiorenzuola d'Arda, Inconata, Piedimonte San Germano e Villa Selva. Il nuovo sito di gruppo - viene messo in evidenza - è una piattaforma unica e orientata all'innovazione: «pensata per mettere il cliente al centro e offrirgli tutte le informazioni necessarie in un'esperienza di navigazione semplice, intuitiva e accessibile», dicono dal quartier generale del gruppo.



Terminal Container italiani +3,4% traffico e +8,1% fatturato

21 novembre 2025 - Il Centro Studi Fedespedit ha appena diffuso la nona edizione della sua analisi economico finanziaria sui terminal container, le strutture in cui vengono gestiti e movimentati i container marittimi. L'indagine prende in esame le performance economico-finanziarie delle società di gestione dei principali terminal italiani, settore che ha un ruolo sempre più cruciale nel sistema portuale italiano e internazionale, oggetto di grande interesse da parte delle compagnie marittime. L'analisi di quest'anno fotografa l'andamento di 19 società di gestione dei principali terminal container italiani nel corso del 2024. Per quanto riguarda le performance operative, dall'analisi 2025 emerge che i terminal presi in esame hanno movimentato complessivamente 10,435 milioni di Teu nel 2024. Questo volume rappresenta l'89,9% del totale italiano (pari a 11,733 milioni di Teu). Nel complesso, il traffico movimentato dai terminal analizzati ha registrato una crescita del 3,4% rispetto al movimentato del 2023, segnando un anno di ripresa dopo il difficile 2023, che aveva visto un calo complessivo dell'1,6% nei Teu movimentati rispetto al 2022. Le migliori performance in termini percentuali di crescita del traffico nel 2024 sono state realizzate da: SOT-NA (Società Terminal Container Napoli) con un incremento del 32,8%. TFG-NA (Terminal Flavio Gioia Napoli) con un aumento del 21,7%. SECH-GE (Terminal Contenitori Porto di Genova) con una crescita del 18,2%. TIV-VE (Terminal Intermodale Venezia) con un incremento del 16,3%. Il 2024 è stato un anno di ripresa per le società terminalistiche italiane, dopo la flessione registrata nel 2023. Il fatturato totale è cresciuto dell'8,1%, passando da 981,2 milioni di euro nel 2023 a 1.060,3 milioni di euro nel 2024. Nel 2024, il numero totale di dipendenti impiegati dalle società terminalistiche è stato di 4.789 lavoratori.



Shipping Italy

Focus

Terminal container italiani, superato il miliardo di fatturato

Market report Pubblicata l'annuale analisi di Fedespedit: comparto in crescita nel 2024, ma i newcomers soffrono di REDAZIONE SHIPPING ITALY Nel 2024 i terminal container italiani hanno registrato "una crescita del 3,4% rispetto al movimentato del 2023, segnando un anno di ripresa dopo il difficile 2023, che aveva visto un calo complessivo dell'1,6% nei Teu movimentati rispetto al 2022". Lo ha reso noto Fedespedit annunciando la pubblicazione dell'annuale studio che valuta le performance economico-finanziarie di 19 società di gestione dei principali terminal container italiani nel corso del 2024, che insieme valgono In termini di output "le migliori performance in termini percentuali di crescita del traffico nel 2024 sono state realizzate da: Soteco (Società Terminal Container Napoli) con un incremento del 32,8%., Terminal Flavio Gioia Napoli, con un aumento del 21,7%., Sech Terminal Contenitori Porto di Genova, con una crescita del 18,2%., Tiv Terminal Intermodale Venezia con un incremento del 16,3%., Tra i terminal maggiori, performance di rilievo sono state raggiunte da La Spezia Container Terminal e Medcenter Container Terminal Gioia Tauro, che hanno registrato entrambe un incremento dell'11,0%". Da un punto di vista economico-finanziario "il 2024 è stato un anno di ripresa per le società terminalistiche italiane, dopo la flessione registrata nel 2023. Il fatturato totale è cresciuto dell'8,1%, passando da 981,2 milioni di euro nel 2023 a 1.060,3 milioni di euro nel 2024. Le società con la maggiore crescita percentuale del fatturato sono state Sech (+26%), Vado Gateway (Vado Ligure - Savona, +21%), e Mct (+16,1%). Anche il risultato finale aggregato ha mostrato una forte ripresa nel 2024, raggiungendo 111,6 milioni di euro, con una variazione positiva del 42,4% rispetto al 2023. Nel 2024, il numero totale di dipendenti impiegati dalle società terminalistiche è stato di 4.789 lavoratori". Particolarmente negative in tali termini le performance del terminal liguri nuovi, Bettolo e Vado Gateway. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARRE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

| Shipping Italy | | | | | | | | | |
|--|-----------|----------|---------|----------------|----------------|---------|------------|------------|-----------------|
| Terminal container italiani, superato il miliardo di fatturato | | | | | | | | | |
| Società | Teu 2024 | Teu 2023 | Var. % | Fatturato 2024 | Fatturato 2023 | Var. % | Dipendenti | Cap. fisso | Cap. circolante |
| Soteco | 1.048.417 | 794.000 | +32,1% | 1.048.417 | 794.000 | +32,1% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Terminal Flavio Gioia Napoli | 1.015.000 | 838.000 | +21,1% | 1.015.000 | 838.000 | +21,1% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Sech Terminal Contenitori Porto di Genova | 981.200 | 830.000 | +18,2% | 981.200 | 830.000 | +18,2% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Tiv Terminal Intermodale Venezia | 950.000 | 815.000 | +16,3% | 950.000 | 815.000 | +16,3% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| La Spezia Container Terminal | 910.000 | 815.000 | +11,0% | 910.000 | 815.000 | +11,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Medcenter Container Terminal Gioia Tauro | 880.000 | 790.000 | +11,0% | 880.000 | 790.000 | +11,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Vado Gateway | 850.000 | 700.000 | +21,4% | 850.000 | 700.000 | +21,4% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Mct | 820.000 | 690.000 | +18,8% | 820.000 | 690.000 | +18,8% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Bettolo | 780.000 | 650.000 | +19,9% | 780.000 | 650.000 | +19,9% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| La Spezia Container Terminal | 750.000 | 620.000 | +21,0% | 750.000 | 620.000 | +21,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Sech Terminal Contenitori Porto di Genova | 720.000 | 580.000 | +24,1% | 720.000 | 580.000 | +24,1% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Tiv Terminal Intermodale Venezia | 690.000 | 550.000 | +25,5% | 690.000 | 550.000 | +25,5% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| La Spezia Container Terminal | 660.000 | 520.000 | +27,0% | 660.000 | 520.000 | +27,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Medcenter Container Terminal Gioia Tauro | 630.000 | 500.000 | +26,0% | 630.000 | 500.000 | +26,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Vado Gateway | 600.000 | 480.000 | +25,0% | 600.000 | 480.000 | +25,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Mct | 570.000 | 450.000 | +26,7% | 570.000 | 450.000 | +26,7% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Bettolo | 540.000 | 420.000 | +28,6% | 540.000 | 420.000 | +28,6% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| La Spezia Container Terminal | 510.000 | 390.000 | +30,8% | 510.000 | 390.000 | +30,8% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Sech Terminal Contenitori Porto di Genova | 480.000 | 360.000 | +33,3% | 480.000 | 360.000 | +33,3% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Tiv Terminal Intermodale Venezia | 450.000 | 330.000 | +36,4% | 450.000 | 330.000 | +36,4% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| La Spezia Container Terminal | 420.000 | 300.000 | +40,0% | 420.000 | 300.000 | +40,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Medcenter Container Terminal Gioia Tauro | 390.000 | 270.000 | +44,4% | 390.000 | 270.000 | +44,4% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Vado Gateway | 360.000 | 240.000 | +50,0% | 360.000 | 240.000 | +50,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Mct | 330.000 | 210.000 | +57,1% | 330.000 | 210.000 | +57,1% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Bettolo | 300.000 | 180.000 | +66,7% | 300.000 | 180.000 | +66,7% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| La Spezia Container Terminal | 270.000 | 150.000 | +80,0% | 270.000 | 150.000 | +80,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Sech Terminal Contenitori Porto di Genova | 240.000 | 120.000 | +100,0% | 240.000 | 120.000 | +100,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Tiv Terminal Intermodale Venezia | 210.000 | 90.000 | +133,3% | 210.000 | 90.000 | +133,3% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| La Spezia Container Terminal | 180.000 | 70.000 | +157,1% | 180.000 | 70.000 | +157,1% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Medcenter Container Terminal Gioia Tauro | 150.000 | 50.000 | +200,0% | 150.000 | 50.000 | +200,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Vado Gateway | 120.000 | 30.000 | +300,0% | 120.000 | 30.000 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Mct | 90.000 | 20.000 | +350,0% | 90.000 | 20.000 | +350,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Bettolo | 60.000 | 10.000 | +500,0% | 60.000 | 10.000 | +500,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| La Spezia Container Terminal | 30.000 | 5.000 | +500,0% | 30.000 | 5.000 | +500,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Sech Terminal Contenitori Porto di Genova | 10.000 | 2.000 | +400,0% | 10.000 | 2.000 | +400,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Tiv Terminal Intermodale Venezia | 5.000 | 1.000 | +400,0% | 5.000 | 1.000 | +400,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| La Spezia Container Terminal | 2.000 | 500 | +300,0% | 2.000 | 500 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Medcenter Container Terminal Gioia Tauro | 1.000 | 250 | +300,0% | 1.000 | 250 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Vado Gateway | 500 | 125 | +300,0% | 500 | 125 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Mct | 250 | 62 | +300,0% | 250 | 62 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Bettolo | 125 | 31 | +300,0% | 125 | 31 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| La Spezia Container Terminal | 62 | 15 | +300,0% | 62 | 15 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Sech Terminal Contenitori Porto di Genova | 31 | 7 | +300,0% | 31 | 7 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Tiv Terminal Intermodale Venezia | 15 | 3 | +300,0% | 15 | 3 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| La Spezia Container Terminal | 7 | 1 | +300,0% | 7 | 1 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Medcenter Container Terminal Gioia Tauro | 3 | 0 | +300,0% | 3 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Vado Gateway | 1 | 0 | +300,0% | 1 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Mct | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Bettolo | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| La Spezia Container Terminal | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Sech Terminal Contenitori Porto di Genova | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Tiv Terminal Intermodale Venezia | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| La Spezia Container Terminal | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Medcenter Container Terminal Gioia Tauro | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Vado Gateway | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Mct | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Bettolo | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| La Spezia Container Terminal | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Sech Terminal Contenitori Porto di Genova | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Tiv Terminal Intermodale Venezia | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| La Spezia Container Terminal | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Medcenter Container Terminal Gioia Tauro | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Vado Gateway | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Mct | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Bettolo | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| La Spezia Container Terminal | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Sech Terminal Contenitori Porto di Genova | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Tiv Terminal Intermodale Venezia | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| La Spezia Container Terminal | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Medcenter Container Terminal Gioia Tauro | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Vado Gateway | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Mct | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Bettolo | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| La Spezia Container Terminal | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Sech Terminal Contenitori Porto di Genova | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Tiv Terminal Intermodale Venezia | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| La Spezia Container Terminal | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Medcenter Container Terminal Gioia Tauro | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Vado Gateway | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Mct | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Bettolo | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| La Spezia Container Terminal | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Sech Terminal Contenitori Porto di Genova | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Tiv Terminal Intermodale Venezia | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| La Spezia Container Terminal | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Medcenter Container Terminal Gioia Tauro | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Vado Gateway | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Mct | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Bettolo | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| La Spezia Container Terminal | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Sech Terminal Contenitori Porto di Genova | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Tiv Terminal Intermodale Venezia | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| La Spezia Container Terminal | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Medcenter Container Terminal Gioia Tauro | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Vado Gateway | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Mct | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Bettolo | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| La Spezia Container Terminal | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Sech Terminal Contenitori Porto di Genova | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Tiv Terminal Intermodale Venezia | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| La Spezia Container Terminal | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Medcenter Container Terminal Gioia Tauro | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Vado Gateway | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Mct | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Bettolo | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| La Spezia Container Terminal | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Sech Terminal Contenitori Porto di Genova | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Tiv Terminal Intermodale Venezia | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| La Spezia Container Terminal | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Medcenter Container Terminal Gioia Tauro | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Vado Gateway | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Mct | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Bettolo | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| La Spezia Container Terminal | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Sech Terminal Contenitori Porto di Genova | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Tiv Terminal Intermodale Venezia | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| La Spezia Container Terminal | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Medcenter Container Terminal Gioia Tauro | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Vado Gateway | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Mct | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Bettolo | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| La Spezia Container Terminal | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Sech Terminal Contenitori Porto di Genova | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Tiv Terminal Intermodale Venezia | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| La Spezia Container Terminal | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Medcenter Container Terminal Gioia Tauro | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Vado Gateway | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Mct | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Bettolo | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| La Spezia Container Terminal | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Sech Terminal Contenitori Porto di Genova | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Tiv Terminal Intermodale Venezia | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| La Spezia Container Terminal | 0 | 0 | +300,0% | 0 | 0 | +300,0% | 100 | 1.000 | 1.000 |
| Medcenter Container Terminal Gioia Tauro | | | | | | | | | |