



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti**  
**domenica, 23 novembre 2025**



## INDICE



### Prime Pagine

|                             |                             |    |
|-----------------------------|-----------------------------|----|
| 23/11/2025                  | <b>Corriere della Sera</b>  | 5  |
| Prima pagina del 23/11/2025 |                             |    |
| 23/11/2025                  | <b>Il Fatto Quotidiano</b>  | 6  |
| Prima pagina del 23/11/2025 |                             |    |
| 23/11/2025                  | <b>Il Giornale</b>          | 7  |
| Prima pagina del 23/11/2025 |                             |    |
| 23/11/2025                  | <b>Il Giorno</b>            | 8  |
| Prima pagina del 23/11/2025 |                             |    |
| 23/11/2025                  | <b>Il Manifesto</b>         | 9  |
| Prima pagina del 23/11/2025 |                             |    |
| 23/11/2025                  | <b>Il Mattino</b>           | 10 |
| Prima pagina del 23/11/2025 |                             |    |
| 23/11/2025                  | <b>Il Messaggero</b>        | 11 |
| Prima pagina del 23/11/2025 |                             |    |
| 23/11/2025                  | <b>Il Resto del Carlino</b> | 12 |
| Prima pagina del 23/11/2025 |                             |    |
| 23/11/2025                  | <b>Il Secolo XIX</b>        | 13 |
| Prima pagina del 23/11/2025 |                             |    |
| 23/11/2025                  | <b>Il Sole 24 Ore</b>       | 14 |
| Prima pagina del 23/11/2025 |                             |    |
| 23/11/2025                  | <b>Il Tempo</b>             | 15 |
| Prima pagina del 23/11/2025 |                             |    |
| 23/11/2025                  | <b>La Nazione</b>           | 16 |
| Prima pagina del 23/11/2025 |                             |    |
| 23/11/2025                  | <b>La Repubblica</b>        | 17 |
| Prima pagina del 23/11/2025 |                             |    |
| 23/11/2025                  | <b>La Stampa</b>            | 18 |
| Prima pagina del 23/11/2025 |                             |    |

### Genova, Voltri

|                                                                                            |                       |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----|
| 22/11/2025                                                                                 | <b>Shipping Italy</b> | 19 |
| Assegnati i riconoscimenti del Comitato Territoriale Welfare della Gente di Mare di Genova |                       |    |

### La Spezia

|                                                                 |                |    |
|-----------------------------------------------------------------|----------------|----|
| 22/11/2025                                                      | <b>Ansa.it</b> | 20 |
| Campagna 'Cima rossa', Lega Navale contro la violenza di genere |                |    |

|                                                                                                |                    |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----|
| 22/11/2025                                                                                     | <b>Il Nautilus</b> | 21 |
| Campagna "Cima rossa", la Lega Navale si mobilita in tutta Italia contro la violenza di genere |                    |    |

## Ravenna

|                                                                            |                        |    |
|----------------------------------------------------------------------------|------------------------|----|
| 22/11/2025                                                                 | <b>Ravenna24Ore.it</b> | 23 |
| Coldironing a Porto Corsini: nuovi passi avanti sul progetto da 35 milioni |                        |    |

|                                                                                                                               |                          |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----|
| 22/11/2025                                                                                                                    | <b>RavennaNotizie.it</b> | 24 |
| Alberto Ancarani (FI) presenta una mozione su Sapir: "il pubblico cessi di fare affari in concorrenza con altri terminalisti" |                          |    |

## Livorno

|                                                               |                |    |
|---------------------------------------------------------------|----------------|----|
| 22/11/2025                                                    | <b>Ansa.it</b> | 26 |
| Moby Prince: morto Loris Rispoli, presidente comitato vittime |                |    |

## Piombino, Isola d' Elba

|                                                                         |                              |    |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----|
| 22/11/2025                                                              | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 27 |
| Il governo: il progetto Metinvest a Piombino è «di interesse nazionale» |                              |    |

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

|                                                                                                |                             |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----|
| 23/11/2025                                                                                     | <b>corriereadriatico.it</b> | 29 |
| Porto di Ancona, Tpl e Zes: inizia la cura Simonella. «Aiuterò l'opposizione su temi concreti» |                             |    |

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

|                                                                        |                  |    |
|------------------------------------------------------------------------|------------------|----|
| 22/11/2025                                                             | <b>CivOnline</b> | 31 |
| Varchi pedonali di accesso al porto chiusi dalle 20 alle 6 nel weekend |                  |    |

|                                                                        |                                      |    |
|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----|
| 22/11/2025                                                             | <b>La Provincia di Civitavecchia</b> | 32 |
| Varchi pedonali di accesso al porto chiusi dalle 20 alle 6 nel weekend |                                      |    |

## Napoli

|                                                                                     |                               |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----|
| 22/11/2025                                                                          | <b>Informazioni Marittime</b> | 33 |
| Attese nel porto di Napoli, vertice in Adsp con l'autotrasporto e gli spedizionieri |                               |    |

## Taranto

|                                                                                              |                       |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----|
| 22/11/2025                                                                                   | <b>Shipping Italy</b> | 34 |
| Ultimatum a Yilport fra le linee d'indirizzo di Gugliotti per il futuro del porto di Taranto |                       |    |

22/11/2025    **The Medi Telegraph**

Il presidente del Porto di Taranto Giovanni Gugliotti ha incontrato gli organi di stampa

---

37

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

22/11/2025    **TempoStretto**

Il M5S propone "Alternative al Ponte". Florida: "Opera inutile e costosa"

---

39

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campitana 39-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Valentina Pellegrini**

«La lezione di papà Ernesto, metà profitti a chi lavora»

di **Giorgio Schiavi**  
a pagina 25

**E oggi il derby di Milano**

Il Napoli torna in testa Juve, un altro pari

di **Bocci, Nerozzi, Passerini, Tomaselli**  
e **Sciozzafava** alle pagine 44, 45 e 47



VALLEVERDE

Oggi l'incontro a Ginevra. I leader del G20: il testo è una base, serve altro lavoro. Crosetto: alcuni punti inaccettabili

## Kiev, Europa al tavolo con gli Usa

Il presidente: la mia offerta non è definitiva. Meloni: necessario negoziare con l'America

### CHI GIOCA CON LA PACE

di **Paolo Mieli**

**I**l piano di pace per l'Ucraina messo a punto da Steve Witkoff e Kirill Dmitriev è stato probabilmente qualcosa di simile se non proprio una riedizione del turbolento primo incontro tra Donald Trump e Volodymyr Zelensky alla Casa Bianca, il 28 febbraio scorso. Una provocazione destinata forse a smuovere le acque, ad accelerare i tempi. Del resto, nessuno ha saputo dar spiegazioni del perché sarebbero stati necessari dieci mesi e una serie infinita di incontri accompagnati da ultimatum americani (regolarmente a vuoto) per partorire una bozza — scritta per giunta in un inglese da traduttore automatico — di quella che sostanzialmente era una riproposizione delle iniziali richieste russe: la resa dell'Ucraina senza alcuna contropartita per Kiev. Lo scopo di quel piano (anche stavolta con annesso ultimatum) era — a voler essere generosi — quello di minacciare, spaventare Zelensky e con lui l'Europa tutta. Ma Zelensky e i leader europei, ormai avvezzi alle sortite trumpiane, hanno tenuto i nervi a posto. E alla fine Trump ha fatto un'apprezzabile marcia indietro definendo «non definitiva» la bozza di intenti uscita dai cassetti della sua scrivania.

continua a pagina 30

di **Francesco Battistini**  
e **Marco Galluzzo**

«La mia offerta a Kiev non è definitiva», ha detto ieri il presidente americano Donald Trump di fatto dando un importante segnale di apertura al lavoro della diplomazia che muove da Bruxelles. E proprio oggi, a Ginevra, si terrà un delicato vertice a tre: Europa, Usa e Ucraina, con l'Ue che si gioca tutto. Per l'Italia ci sarà il consigliere diplomatico di Meloni. Che ieri, al G20 di Johannesburg, in Sudafrica, ha detto: «Lavoriamo insieme per una pace giusta». E sempre sul piano choc, Crosetto chiarisce: alcuni punti sono inaccettabili.

da pagina 2 a pagina 6  
**Sarcina**

**GIANNELLI**



LA RUSSIA CERCA SOLDATI

**E Mosca obbliga gli immigrati ad arruolarsi**

di **Marco Imarisio**

**S**arà anche vero che la guerra sta per finire, ma intanto l'esercito russo diventa sempre più grande. Per carità, nessuno dubita della volontà pacifica del Cremlino, come potrebbe essere altrimenti. È solo che quasi ogni settimana Vladimir Putin firma una legge mirata ad aumentare il numero dei propri soldati.

continua a pagina 6

**Chieti I bimbi allontanati dai giudici. Nuovo scontro tra Nordio e Ann**



Catherine Birmingham, 45 anni, e il marito Nathan Trevallion, 51, con i figli nell'ex casa colonica circondata da animali e alberi, vicino a Vasto

**Il papà della casa nel bosco: «Ora i miei figli sotto choc»**

di **Ilaria Sacchettoni**

**D**opo che il tribunale dell'Aquila II ha tolto ai genitori, e Nordio e le toghe bisticciano, i tre bimbi della casa nel bosco vivono altrove. «Prima, rabbia e tanta paura — dice Nathan, il padre —, loro sono sotto choc. Ma presto staremo tutti di nuovo insieme».

alle pagine 12 e 13 **Logroscino**

**PADIGLIONE ITALIA**

di **Aldo Grasso**

### IL RITRATTO DEL (NUOVO) SUDDITO IDEALE

**L'**anniversario della morte di Francesco Franco (20 novembre 1975) ha sollecitato in Spagna un dibattito sulla dittatura a lungo rimandato.

Alcuni recenti sondaggi confermano che il Caudillo è ancora rimpianto: il 21,3% degli spagnoli valuta gli anni della dittatura di Franco come «buoni» o «molto buoni» a riprova che la storia ha la memoria corta. Ma il dato che più sorprende è che al 25% delle persone intervistate tra i 18 e i

**Il pericolo La seduzione della prepotenza supera la forza della libertà**

30 anni non dispiacerebbe vivere sotto un regime autoritario. Ma sanno cosa vuol dire?

Viviamo tempi in cui l'ignoranza è diventata un punto di vista, come se i social media si fossero incaricati di ripulire un passato violento e repressivo del suo contesto storico, cauterizzando le ferite etiche. Ma la lacerazione più grave è quella del presente: raccoglie molti «like» ogni autocatce che usa messaggi immediati, sfruttando video e slogan identitari, crea divisioni, alza i toni

per evitare problemi concreti. E il risultato lo abbiamo sotto gli occhi. Di fronte al piano scellerato di Trump per la fine della guerra in Ucraina sembrerebbe impossibile restare indifferenti e non avvertire il pericolo. La seduzione della prepotenza supera la forza della libertà.

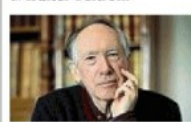
Il nuovo suddito ideale sarà quello che non distinguerà più il vero dal falso, che non conoscerà più la differenza tra responsabilità e incoscienza.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'INTERVISTA, IAN MCEWAN

**«Rivoluzione AI, così diventeremo Frankenstein»**

di **Walter Veltroni**



**M**ostri tecnologici e choc climatico. L'allarme dello scrittore Ian McEwan.

alle pagine 36 e 37

**Vanoni Camera ardente al Piccolo**



Ornella Vanoni in uno scatto a Roma nel 2015

**Una diva moderna e generosa che non si ritirò mai**

di **Aldo Cazzullo**

**O**rnella Vanoni non era soltanto — con Mina — la più grande cantante italiana. Era la più moderna cantante italiana. Aveva vissuto da bambina la guerra, da ragazza la ricostruzione, da giovane donna il miracolo economico. Ma non era figlia né di quell'Italia povera e alacre, né di quella sorridente e prospera.

continua a pagina 9

a 8, 10 e 11 **Grasso, Guglielmini e Maffioletti**

**Elezioni In Veneto, Campania e Puglia Tredici milioni al voto La sfida delle regionali**

di **Roberto Gressi** e **Cesare Zappari**

**T**re regioni e otto leader in campo. Con la vera posta in gioco, oltre ai test per i partiti, che passa anche per gli equilibri all'interno delle coalizioni. Tra Veneto, Campania e Puglia sono 13 milioni gli elettori chiamati alle urne. Seggi aperti oggi e domani.

alle pagine 16 e 17

Il caso Il ministero e le privatizzazioni

**Un piano per quotare la Zecca dello Stato**

di **Francesco Bertolino**

**D**opo le operazioni Eni, Ita e Mps, il ministero delle Finanze potrebbe riaprire il dossier delle privatizzazioni. E sul tavolo, oltre alla vendita di Banca del Mezzogiorno, ci sarebbe l'ipotesi di quotare in Borsa la Zecca dello Stato.

a pagina 32



**ITALPREZIOSI**  
Investi oggi sul tuo domani  
www.italpreziosi.it

51123  
Foto: Inafore, Speid, A.P. - D.L. 353/2003 (art. 1, c. 2) 2004 art. 1, c. 1, D.D. Milano  
8 771123 483038





**Viaggi a sbafo sulle navi Moby: indagati il capo della Capitaneria di Porto e il vice capo di gabinetto di Salvini. Che ora dovrà parlare anche della corruzione italiana**



Domenica 23 novembre 2025 - Anno 17 - n° 323  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 200 - Anziché € 300 - € 150 con il libro Veranno a chiederti di Fabrizio De André  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 29/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

## UCRAINA Gaiani: "Il vero sconfitto è la Ue" I bellicisti d'Europa contro il piano Usa

■ Oggi un tavolo a Ginevra con Francia, Germania, Ue e Italia. Meloni si allinea ai dubbi dell'Ue su soldati e confini. Ma Trump vuole accelerare, anche se "non è un ultimatum". E Merz conosceva il progetto dal 4 novembre

■ ANTONIUCI E PROVENZANI A PAG. 2-3

### Mannelli PERTINACIA ELETTORALE Il Lontano

Il Lontano non resterà né gloriose  
e molto rapidamente baragatta,  
ma quando sotto  
il fango elettorale  
sfilano un po' e i  
archipate

E' burlone il Lontano!  
E' pieno di bugie e di parolacce  
non sa di cosa, blatera soltanto  
ma strapparli più alla sventura

■ da Fosco Maraini



### 5 INCHIESTE ALLA NSP

Nato: corruzioni  
e appalti sospetti  
nel settore armi



■ BORZI A PAG. 4

### OGGI MARATONA COMICA

24 morti a Gaza  
Hamas: "Così  
finisce la tregua"



■ CALAPÀ A PAG. 5

### Ornella

■ Marco Travaglio

"M... arcolinoool!", "Travagliuccioool!". Chiamava puntualmente nell'ora più impossibile, 19.30 o 20.30, quando le persone normali stanno per cenare o hanno appena cenato, mentre qui al *Fatto* si titola la prima pagina. Ornella voleva sempre commentare le notizie dei tg e sapere in anteprima cos'avrei scritto il giorno dopo. "Ma hai visto Trump?", "E Putin?", "Ma l'hai sentita la Meloni?", "Mi spieghi questa cosa?", "Che possiamo fare?", "E ora che succederà?", "Mi annoiavo e ti ho chiamato: dai, fammi ridere", "Hai notizie di Renato (Zero, ndr)? Sta bene? Sono due giorni che non riesco a parlargli", "Ma quegli obbrobri dei grattacieli di Sala li scoprono oggi?", "Questi davvero ci portano in guerra? Bisognerà proprio che io muoia prima". Ogni tanto lanciava insulti terribili in falsetto. "Ornella, dici a me?". "Ma va, a Ornella, la mia barboncina". Che poi tanta confidenza non me la meritavo. Ci conoscevo da cinque anni, non di più, da quando Renato le rispose al telefono, le disse di essere con me a pranzo e lei mi si fece passare. "Sei troppo pestifero perché io non ti conosca. Ma come fai a restare calmo in tv davanti a quel Bocchino? A noi ci salva l'ironia, che è la parente nobile del sarcasmo". Voleva sempre sapere tutto, del presente e del futuro, della vita. Progettava nuovi dischi, concerti, canzoni. Del passato parlava con trovoigia: "Mamma che annoia". Di solito, quando diventi intimo di un coetaneo dei tuoi genitori che rimpiange i bei tempi andati e dell'oggi e del domani vede solo il buio, lo senti come un altro papà o un'altra mamma. Ornella no, si imponeva come una sorella, addirittura una figlia: una ragazza curiosa, capricciosa e imperitente che chiede sempre perché-perché-perché. Una monella dispettosa e leggera che fa le marachelle e poi se ne vanta. "Questa si potrà dire? Magari la dico da Fazio, così poi non mi invitano più". Femmina fin sulla punta dei riccioli, ma femminista *sui generis*, anticonformista e indipendente: "Nella mia vita mi hanno punita più le donne che gli uomini, ma le ho perdonate tutte: io sono sempre qui, loro invece dove sono?". Della ragazzina aveva anche la voce, a 90 anni suonati: cantava anche quando parlava. L'ultimo tour *Le donne e la musica*, nel 2022, con una band tutta al femminile, fu una delizia: alla Conciliazione di Roma, siccome due mesi prima si era rotta il femore, il sipario si aprì su di lei in abito bianco seduta su una poltroncina di design, dorata come i riccioli. Ma, dopo il brano d'esordio *Ornella si nasce* (un autoritratto firmato Renato Zero), si arrampicò sul cavalletto porta-microfono e restò quasi sempre in piedi, accennando ogni tanto addirittura qualche passo di danza. SEQUE A PAGINA 23

## CONTRO-MANOVRA FAVORI FISCALI PER MONDADORI E MEDIASET: FI ESEGUE

# I B. ordinano: meno tasse alle holding e sgravi ai libri

### RITOCCHI AD AZIENDAM

DETRAZIONI PER I TESTI DI  
SCUOLA E VIA IL +2% IRAP  
AI GRUPPI NON FINANZIARI

■ SALVINI A PAG. 6

**BILANCIO DEL PIANO A 8 MESI DALLA SCADENZA**  
Pnrr: quasi 30 miliardi non usati e spesa sotto il 50%. Ricerca e salute le più lente

■ DI FOGGIA, MONTELLA E MOSTACCI A PAG. 8-9

**OGGI E DOMANI AL VOTO PURE VENETO E PUGLIA**  
Campania: Russo, il capolista di Fico, strappa le perdite agricole alla camorra

■ DE CAROLIS E RODANO A PAG. 11



### «E POI C'È CATELAN

La fenomenologia  
dei cessi d'oro da B.  
a Churchill a Kiev

■ Fabrizio d'Esposito

Il cesso è potere. Una questione politica e finanziaria più che artistica. Come certificato, ohibò, dal controverso (e un po' paraculo) Maurizio Cattelani.

A PAG. 19

### LE NOSTRE FIRME

- Padellaro I giornali allergici ai fatti a pag. 12
- Basile I piani Trump su Gaza e Kiev a pag. 13
- Ranieri Nordio maschio-antropologo a pag. 17
- Mercalli "Claudia" anticipa l'inverno a pag. 13
- Spadaro Accolti come Gesù in croce a pag. 13
- Lettori Satira: la Palestra di Luttazzi a pag. 18

### ORNELLA È MORTA A 91 ANNI

Vanoni: canzoni, teatro,  
amori e provocazioni  
della nostra ultima diva



■ FERRUCCI, MANNUCCI E DELBECCHI  
DA PAG. 21 A 23

### La cattiveria

Con Beatrice Venezi,  
gli abbonamenti al Teatro  
La Fenice di Venezia sono  
cresciuti del 7%. Non vedono  
l'ora di fischiarla

LA PALESTRA/MARCO FARFARANA

### PARLA SALVATORE BORSELLINO

"Stragi: l'Antimafia fa  
depistaggi e ci priva  
del diritto alla verità"

■ PIPITONE A PAG. 16





# il Giornale

DOMENICA 23 NOVEMBRE 2025

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LII - Numero 278 - 1.50 euro\*\*

www.ilgiornale.it  
059 532 4371 il giornale tel. redazione

## Editoriale

### DA MICRO-VICENDE A MEGA-ALLARMI

di Vittorio Feltri

Il caso Garofani è stato trattato come un preludio a un colpo di Stato. Versione 1: Mattarella contro Meloni. Versione 2: la Russia contro Mattarella. In realtà, usando il rasoio di Occam — secondo cui la soluzione semplice è quella giusta —, il guazzabuglio appare per ciò che è: l'esito di una cena, qualche bicchiere e un consigliere che, secondo un amico presente, ha trasformato una conversazione politica in un teatrino da osteria. La cosa sorprendente non è ciò che Garofani avrebbe detto, ma che qualcuno abbia pensato di riferire tutto, come se avesse scoperto i codici nucleari.

Partiamo dal punto essenziale: Sergio Mattarella non è il tipo. Non trama, non ricama, non gioca a Risiko nelle retrovie della Repubblica. È un uomo asciutto, rispettoso, che considera la Costituzione un dovere quotidiano, non un palcoscenico. Trascinarlo in questa storia, anche solo per allusione, è un'ingiustizia. Stefano Garofani, a sua volta, ha sempre avuto fama specchiata: serio, competente, stimato. Può aver parlato con leggerezza? Certo. Può aver fantasticato? Possibile. Ma non è né Metternich né un Rasputin da corridoio. Il problema, infatti, non è lui: il problema è l'amico seduto a tavola, che ha pensato fosse moralmente elevato trasformare confidenze in prima pagina, come se il privato non esistesse più. Poi ho visto che il caso veniva montato come una meringa — Belpietro, direttore de *La Verità*, di solito freddo come un chirurgo, stavolta ha gonfiato l'album fino a farlo sembrare un uragano sudamericano — e ho capito (...)

segue a pagina 20

## SIPARIETTO TRUMP-MAMDANI

La parola fascista ormai è svuotata di ogni significato

di Francesco Maria Del Vigo a pagina 20

## I COMPAGNI DI BOLOGNA

### Coccolano i violenti e poi chiedono i danni

Il sindaco accusa il Viminale per gli scontri dei pro Pal  
Ma il Comune sostiene gli antagonisti dei centri sociali

**E le femministe in piazza invocano il «melonicidio»**

Francesco Boezi

Il sindaco di Bologna Matteo Lepore attacca il Viminale per gli scontri di venerdì fra pro Pal e

agenti e chiede i danni. Ma da anni il Comune aiuta, sostiene e patrocinava le attività dei centri sociali, i cui esponenti violenti l'altra sera hanno riempito di chiodi le bom-

be carta tirate sui poliziotti. Mentre tre consiglieri di sinistra erano in piazza al loro fianco.

con Galici e Giubilei alle pagine 2-3

## ADDIO A ORNELLA VANONI

### L'ULTIMA INTERVISTA

Regina imprevedibile di classe e autoironia  
«Ma conosco il buio della depressione»

Damascelli e Gnocchi da pagina 16 a pagina 19

### LA SUA CITTÀ NATALE

Tra amori e canzoni  
Quel legame con Milano

Doninelli a pagina 18

### GIÀ SCELTO ANCHE L'ABITO

Le ultime volontà:  
«Una bara economica»

Scotti a pagina 16

## IL PIANO DI PACE. MELONI: BRUXELLES E WASHINGTON COLLABORINO

**Kiev, i quattro no della Ue. Trump apre**

Matteo Basile, Alberto Bellotto e Adalberto Signore alle pagine 10-11

## INTERVISTA A SALVINI

«Una vergogna i bambini tolti  
I giudici badino ai campi rom»



Gabriele Barberis

Dal caso di Chieti all'ideologia green: intervista a tutto campo al vicepremier e leader della Lega Matteo Salvini. Che sui bambini tolti alla famiglia che vive nel bosco è categorico: «L'uso della forza ai danni di una famiglia perbene, con tre bambini felici sottratti alla cura ed agli abbracci di mamma e papà, è un fatto di una gravità assoluta. Non mi fermerò e non sarò tranquillo fino a che quei bimbi non saranno tornati a casa», spiega il ministro delle Infrastrutture.

alle pagine 4-5

## DIETRO LE QUINTE

«Quanti veleni su Fazio e Bankitalia»

di Angelo De Mattia

Con una recente pubblicazione, *Vi racconto la Banca d'Italia*, Salvatore Rossi presenta diversi aspetti di particolare interesse della vita e della storia dell'istituto centrale. È il racconto di chi ha percorso tutta la carriera nella Banca fino ad arrivare al grado di direttore generale.

a pagina 21

## COPE NICO

IL VIAGGIO DISSACRANTE NELL'ITALIA DEI CAPOLAVORI

alle pagine 24-25

## il confessionale

IL CREDO VA DETTO CON CONVINZIONE: BASTA PREGARE «A CASACCIO»

Mons. Dellavite a pagina 23

## QUANDO IL CALCIO SI AFFIDA AL SOVRANNATURALE

**MACUMBE E ACQUA SANTA**

di Tony Damascelli

C'è chi va di algoritmi e chi di macumbe e acqua santa. L'allenatore del Congo ha sconfitto la nazionale della Nigeria ricorrendo a un rito voodoo, il presidente della Lazio ha fatto benedire il centro sportivo di Formello per scacciare il malaugurio, si registrano altre celebrazioni apotropaiche sui vari campi di football, preghiere, lancio del sale, un'inchiesta segnala come il 16 per cento degli italiani abbia consultato un mago o un cartomante o fattucchiere, almeno una volta nella vita. Non soltanto calcio, Nadal è stato il padre di tutte le superstizioni, i suoi nove tic,

prima di ogni servizio sul campo di tennis, sono passati alla storia e alla cinematografia sportiva. Sinner passa con il piede destro sulle righe del campo, Alcaraz porta sempre nel borsone da gioco l'immaginetta della Madonna della Fuensanta, regalatagli dalla nonna. Poi arriva Comolli Damien e lui, da buon francese, s'en fout di queste abitudini tribali e punta tutto sugli algoritmi, il calcolo dei dati per individuare i migliori dipendenti da assumere, manager o calciatori non fa differenza. Per l'appunto, a Torino si sussurra che tra i candidati a entrare nello staff del neo amministratore delegato, ci sia Paolo Fox. Come conosce lui le stelle, nessuno.

\*\*SOLO AL SABATO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO CON 'MONETA' e 1.50 - (-) CONSUETE TESTATE ABBINATE - VEDI GERENZA

SCARICA INTAXI  
L'APP LEADER IN ITALIA  
PER VIAGGIARE IN TAXI





# IL GIORNO

Speciale

Natale

DOMENICA 23 novembre 2025  
1,60 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia +

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it

CALCIO Conte solo in testa. Alle 20.45 Inter-Milan, la Roma a Cremona

## Il Napoli stende l'Atalanta San Siro, derby da primato

Todisco, Mignani, Maggi e Al. Stella nel Qs



## Oggi il summit Ue-Usa-Kiev Trump: piano non definitivo

A Ginevra i colloqui sulla proposta di pace americana per l'Ucraina. Il Presidente Usa apre alla trattativa  
Macron: «Senza misure deterrenti Mosca ritornerà». Meloni: restiamo uniti per una soluzione giustaOttaviani  
alle p. 2 e 3

L'eredità della donna e dell'artista

### Il nostro Senza fine Ornella e l'arte di diventare vecchi

Agnese Pini a pagina 5

Regionali, oggi e domani si vota  
in Campania, Puglia e Veneto

### In gioco alleanze e future leadership nelle coalizioni

C. Rossi e Passeri a pagina 11

Dopo la trattativa no-stop

### Firmato il contratto dei metalmeccanici Aumento di 205 euro

Marin a pagina 21



L'addio dell'Italia  
a Ornella Vanoni:  
voce unica  
e donna libera,  
tra amori vissuti  
e scelte mai banali  
Fino all'ultima ora  
Lavezzi rivela:  
«Stava lavorando  
a un nuovo pezzo  
con Gino Paoli»

## L'ANTI CONFORMISTA

Mattioli, Spinelli, Degli Antoni, Mancinelli, Mangiarotti  
e un pezzo dall'archivio a firma Giorgio Bocca da p. 4 a p. 9

DALLE CITTÀ

MILANO Il presidente serbo Vucic: falsità su di me



### Cecchini italiani a Sarajevo I testimoni in Procura

A. Gianni e Giorgi a pagina 15

MILANO Il figlio ucciso per rapina, le baby gang

### La mamma di Manuel Mastrapasqua «I violenti? Colpa delle famiglie»

Saggese a pagina 18

PAVIA Il riconoscimento Unesco

### Patrimonio dell'umanità Candidatura per San Michele

Marziani nelle Cronache

MULAZZANO Il Consiglio vota all'unanimità

### Un altro no al progetto dell'impianto agrivoltaico



Raimondi Cominesi nelle Cronache



Moody's, intervista a Cottarelli

### «Siamo affidabili ma non cresciamo»

Troise a pagina 10

Chieti, il caso diventa politico  
Nordio annuncia verifiche

### I tre bambini tolti ai genitori confinati nel bosco Salvini: «Questo è un sequestro» Scontro con l'Anm

Femiani a pagina 12



L'intervista a Dacia Maraini

### «Restituisco dignità a tutte le donne»

Meoni alle p. 24 e 25





**Alias D**

**JAKOBSON** Con lo pseudonimo di Aljagrov, il contributo all'invenzione del linguaggio transmentale, nel libro «Io, futurista» edito da Gramma

**Visioni**

**ORNELLA VANONI** Ricordo dell'artista milanese: i dischi, la televisione e il palcoscenico, le collaborazioni.

L'ironia tagliente e il fascino di una personalità che ha catturato l'attenzione di diverse generazioni

Crippa, Piccinini, Catacchio pagine 10 e 11

CON LE MONDIE DIPLOMATIQUE  
4 EURO 2,00

DOMENICA 23 NOVEMBRE 2025 - ANNO LV - N° 278

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

# il manifesto

quotidiano comunista

oggi con  
ALIAS DOMENICA

**A GINEVRA L'INCONTRO DELLE DELEGAZIONI DI USA, UCRAINA E RUSSIA. L'EUROPA FUORI DAL TAVOLO**

## Sui "28 punti" a partire da oggi si fa sul serio

■ «Non è l'offerta finale», ha fatto sapere ancora ieri il presidente Trump. Ma la pretesa di avere una risposta positiva di Kiev entro giovedì resta. Per ora l'Ucraina si è affrettata a nominare una delegazione di alto livello che già ieri sarebbe arrivata a Ginevra e oggi negozierà i 28 punti

dell'accordo di "pace" che Washington ha presentato, più come ultimatum che come proposta. Anche la delegazione inviata dall'amministrazione Trump è di assoluto primo piano, con l'inviato speciale Steve Witkoff e il segretario di stato Marco Rubio in prima linea. Zelensky indi-

ca che anche la Russia sarà in Svizzera a trattare, ma ieri sera ancora non c'erano conferme o dettagli sulla possibile delegazione. Per l'Europa invece solo uno strappino, uno spazio consultivo lontano dal tavolo per gli inviati di Francia, Germania e Gran Bretagna. **BRUSSELA PAGINA 7**

**DOCUMENTO CONGIUNTO AL G20****L'ira degli europei: solo una bozza**

■ Al G20 di Johannesburg dichiarazione congiunta dei leader occidentali scavalcati, che definisce il piano-Trump «una bozza» e lo critica, aprendo un

conflitto euro-atlantico finora inedito. La dura risposta di JD Vance: «La pace non sarà fatta da politici e diplomatici falliti». **VALDAMBRIANI PAGINA 7**

25 novembre

**I nostri corpi  
e la lotta contro  
la sopraffazione**

ALESSANDRA PIGLIARU

**S**e ancora, e sempre, sono in migliaia a scendere in piazza per dire no alla violenza contro le donne, la ragione risiede in un dato di realtà che, contrariamente a quanto viene dipinto dalla destra al governo, è piuttosto evidente. Chi intende lottare contro la logica della sopraffazione continuerà a farlo, sempre, perché ha la coscienza che si tratti di una forma strutturale, sistemica. Lo farà nel potere erotico di sovvertire un dominio, nella gioia di trovarsi insieme, nell'attraversamento di uno spazio pubblico che si vorrebbe restringere sempre di più e proprio per questo va invece abitato, occupato, trasfigurato e variamente riscritto dai nostri corpi.

— segue a pagina 3 —

**I bambini di Chieti  
La famiglia  
non ha sempre  
ragione**

ANDREA FABOZZI

**O**rganizzano manifestazioni, petizioni online, arroventano i post, mandano gli ispettori in tribunale. Tutto per il presunto bene di quei bambini che senza alcuno scrupolo diventano trofei da esibire in battaglia. Le battaglie della destra: assaltare la scuola pubblica, vincere il referendum sui magistrati, scardinare la tutela dei minori per affermare che la famiglia ha ragione, sempre e per sempre, come la patria e come dio. Crimini grandi e piccoli si consumano, invece, non raramente proprio nel nome di quella triade alla quale si è votata Giorgia Meloni.

— segue a pagina 4 —

Roma, Manifestazione Sabetiamo la guerra e il patriarcato foto Renato Ferrantini

**Il movimento transfemminista torna a riempire le strade di Roma con la manifestazione nazionale di Non una di meno: contro il patriarcato e la violenza di genere, la guerra e la militarizzazione delle vite e dell'economia, la propaganda perpetua del governo**

pagine 2,3

## Una ragione di più



**REGIONALI**  
**Oggi 11,5 milioni al voto**  
**La sfida nelle coalizioni**



■ Oggi e domani urne aperte in Veneto, Campania e Puglia per eleggere i successori di Zaia, De Luca e Emiliano. Nel nord-est guerra tra Fdi e Lega, in Campania prova di alternativa in chiave nazionale. In Puglia la sfida solitaria di Decaro, che ha snobbato i leader nazionali. **CARUGATI A PAGINA 5**

**UN BRUTTO CLIMA**  
**Cop30, l'accordo c'è**  
**l'uscita dai fossili no**



■ Alla fine il documento politico più atteso della Cop30 di Belém, la «Mutirão decision», è stato comunque adottato. Ma è senza ambizioni: nel testo non compare l'impegno a definire una roadmap per la transizione dalle fonti fossili e mancano misure concrete sulle foreste. **GIANFRANCESCO A PAGINA 6**

**PALESTINA**  
**Israele ha mano libera**  
**Bombe senza tregua**



Un'altra giornata di sangue e distruzione nella Striscia per le sistematiche violazioni della tregua da parte dell'esercito israeliano. 318 le vittime dalla firma del cessate il fuoco lo scorso 10 ottobre. E dal centro che dovrebbe guidare il piano voluto da Trump coordinano gli attacchi su Gaza. **GIORGIO, RIVA A PAGINA 9**



Prima Italiana Sped. in a.p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Dpa/C/PM/23/2103  
e 7/0025 e 13000





# IL MATTINO piccolo supermercati

€ 1,20 ANNO CIOCHI-N° 325  
ITALIA  
SPEDIRE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2 COM. 20/01/01 00296

Fondato nel 1892



Domenica 23 Novembre 2025 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A BONA E PRODA "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" EURO L23

**La scomparsa**  
Alberti, signora  
della cultura  
e anima  
del Premio Strega  
Ugo Cundari a pag. 10



**Tra passato e presente**  
23 novembre 1980:  
le ferite del terremoto  
e il riscatto dell'Irpinia  
Generoso Picone a pag. 12



**L'Uovo di Virgilio**  
Parthenope prima  
di Neapolis:  
viaggio nel luogo  
dove tutto iniziò  
Vittorio Del Tufo in Cronaca



**L'editoriale**  
Anche Moody's  
migliora il rating  
dopo S&P e Fitch  
**ITALIA**  
**L'ANNO**  
**DELLE**  
**PROMOZIONI**  
di Marco Fortis

È arrivata, finalmente, anche l'ultima delle promozioni attese per l'Italia e il suo debito pubblico, quella dell'agenzia Moody's, in un anno che passerà certamente alla storia. Infatti, nel 2025 l'Italia ha incassato miglioramenti del suo rating e del suo outlook da parte di tutte le tre più importanti agenzie valutatrici internazionali, Standard & Poor's, Fitch e, venerdì scorso, appunto, anche Moody's, nonché altri significativi riconoscimenti dei progressi dell'economia italiana e delle sue finanze pubbliche anche da parte di DBRS Morningstar (la prima agenzia di rating a riportarci al livello A-) e Scope. La decisione di Moody's, che ha alzato il rating dell'Italia da BAA3 a BAA2 con outlook stabile, è stata considerata dagli osservatori "storica", in quanto erano venuti anni che l'agenzia, ritenuta la più "severa", non migliorava la sua valutazione sul nostro Paese.

Le promozioni incassate quest'anno dal nostro debito sovrano si fondano soprattutto su quattro pilastri. Quattro punti di forza che stanno man mano convincendo le agenzie di rating che il nostro Paese non può più essere considerato la "pecora nera" del debito pubblico europeo. Quattro fattori fondamentali del nostro sistema socioeconomico che l'Italia, non solo grazie al governo, come è ovvio che sia, ma anche grazie ad altre istituzioni, negli ultimi tempi è riuscita a comunicare meglio al mondo e ai mercati. Sconfiggendo così radicati luoghi comuni che la nostra stessa autoflagellante narrazione domestica ha contribuito a rafforzare.

Continua a pag. 43

SIAMO TORNATI / Gli azzurri liquidano l'Atalanta (3-1) e tornano in testa alla classifica



**SQUADRA RITROVATA**  
**MA ANCORA**  
**TROPPO SOFFERENZA**  
di Francesco De Luca

Il riscatto dopo la bufera. Il Napoli non si era spento a Bologna e il segnale dato a sé stesso, all'ambiente e alle rivali per lo scudetto è stato forte.

Continua a pag. 43

Gennaro Arpaia, Marco Cirielli, Bruno Majorano e Pino Taormina da pag. 17 a 20

REGIONALI, ECCO TUTTE LE LISTE E I PROGRAMMI DEI CANDIDATI

## Campania, l'ora della scelta

► Oggi e domani chiamati alle urne 5 milioni di cittadini per eleggere il nuovo governatore Cirielli: «Più fondi su pensioni e sanità». Fico: «Innovazione e aree interne strategiche»

Ornella Vanoni, passioni e sodalizi di una napoletana «ad honorem»



**TU SI' 'NA COSA GRANDE**

Federico Vacalebre e servizi alle pagg. 34 e 35

Dario De Martino e Adolfo Pappalardo da pag. 2 a 5  
Tutte le liste e i nomi dei candidati in Cronaca

Intervista al viceministro dell'Economia Leo

**«Sgravi biennali  
per le imprese  
Tasse, avanti sui tagli»**

Dopo il nuovo rating di Moody's sale l'interesse estero per i Btp. Meloni: promossi i nostri conti

Roberta Amoroso, Andrea Bassi e servizi alle pag. 8 e 9

**Gli Usa: i 28 punti sono trattabili**  
**Paletti europei sul piano Trump**  
**per l'Ucraina: oggi il vertice**

Francesco Bechis a pag. 7

**ZELENSKY NELLA TENAGLIA**  
**MA A RISCHIARE È L'EUROPA**

di Umberto Ranieri a pag. 43

**Il baby-pusher freddato davanti agli amici**  
**NAPOLI, FAIDA PER LA DROGA**  
**19ENNE UCCISO COME UN BOSS**

Giuseppe Crimaldi in Cronaca

**LA PRIORITÀ**  
**SICUREZZA**  
**CONFONDE**  
**I PARTITI**

di Luca Ricolfi

Sulla criminalità e sulla sicurezza, da qualche settimana, il vento sta cambiando.

Continua a pag. 42

**SPADA**

**BLACK FRIDAY**

**-50%**

[spadaroma.com](http://spadaroma.com)





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 147 - N° 323  
Sped. in A.P. 08.03.2003 conv. L. 48/2004 art. 1 c. 1 DGR RM

NAZIONALE



Domenica 23 Novembre 2025 • S. Clemente

IL GIORNALE DEL MA

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](#)

**Allo specchio**  
**Frizzi: «Fabrizio, la musica e l'horror affari di famiglia»**

Scarpa a pag. 17



**Domani i funerali**  
**Zanicchi: «Vanoni, l'amica geniale più grande di Mina»**

Marzi alle pag. 20 e 21



**Con Lecce e Cremonese**  
**Lazio senza tifosi ma con Flaminia Roma per la vetta**

Servizi nello Sport



Parola d'ordine contesa

## LA PRIORITÀ SICUREZZA CONFERME I PARTITI

Luca Ricolfi

Sulla criminalità e sulla sicurezza, da qualche settimana, il vento sta cambiando. Ma a farlo cambiare non sono tanto i dati recentemente diffusi dal Viminale (ancora incompleti, e solo parzialmente pubblici) quanto l'attenzione dei media e della politica nei confronti di alcuni episodi di violenza particolarmente efferati. Se stiamo ai dati, e non li manipoliamo come molti politici (di entrambe le parti) stanno facendo in questi giorni, la situazione è molto frastagliata. Quando i confronti vengono fatti correttamente, e si rinuncia alla tecnica dell'anno di appoggio (scegliere come termine di confronto l'anno che conferma le proprie tesi), il quadro che emerge è tutt'altro che univoco, perché alcuni dati segnalano un miglioramento della situazione, altri un peggioramento. Fra i segnali (lievemente) positivi è il caso di segnalare il numero di sbarchi, che nel biennio 2024-2025 risultano stabilizzati intorno ai 65 mila arrivi (-35% rispetto al 2022), e il numero di donne ucraine, che negli ultimi anni è sempre diminuito. Fra i segnali (gravemente) negativi l'aumento della violenza di strada, soprattutto giovanile, un fenomeno di cui si parla molto in questi giorni, ma che in realtà è esploso fra il 2019 (ultimo anno senza Covid) e il 2022 (primo anno relativamente no-Covid). E dall'autunno del 2023, quando uscirono i dati ufficiali del 2022 (...)

Continua a pag. 23

## Ucraina, paletti europei sul piano. E Trump apre

► Oggi vertice con Ue e Kiev, gli Usa: «I 28 punti sono trattabili»

dal nostro inviato Francesco Bechis

**JOHANNESBURG** I leader europei dicono "no" a concessioni territoriali e no ai limiti imposti all'esercito ucraino nel piano Trump. Ajello, D'Amico e Vita alle pag. 4 e 5

**Il reportage**

**Le mani cinesi sul Sudafrica del post Mandela**

dal nostro inviato **JOHANNESBURG** Dai Mondiali di calcio del 2010 al summit dei "potenti" è un Paese molto diverso. E tornano le tensioni sociali. A pag. 6

**Tentato golpe, l'ex presidente era ai domiciliari**

**Brasile, Bolsonaro trasferito in carcere «Cavigliera manomessa, voleva fuggire»**

**NEW YORK** La polizia brasiliana ha trasferito Jair Bolsonaro in carcere dopo aver rilevato la manomissione della cavigliera elettronica che controllava i suoi domiciliari. Secondo gli inquirenti, stava preparando una fuga approfittando della confusione creata da una manifestazione convocata dal figlio. Mulvoni a pag. 7

**CORDILITÀ E tattica**  
**DONALD-MAMDANI LA SFIDA SI GIOCA SUL PRAGMATISMO**  
Andrew Spannaus

**Contrordine compagni! A destra come a sinistra. Dopo una campagna elettorale (...)**

Continua a pag. 23

## «Sgravi biennali per le imprese»

► **L'intervista** Il viceministro Leo: «Ammortamenti più lunghi per spingere la crescita. Avanti col taglio delle tasse». Il rating Moody's volano per Btp e spread. Meloni: conti promossi

**Arrestati i tre rapinatori dei colpi da Valentino, Vuitton e Dior**



**Borse ritrovate, presa la banda delle griffe**

Recuperata la refurtiva dei colpi in via Condotti e piazza di Spagna

Mozzetti a pag. 12

## Firenze apripista «Monopattini stop: troppe violazioni»

► Arriva il primo blocco allo sharing di una città italiana. Roma punta sui parcheggi delimitati

**FIRENZE** Firenze decide di eliminare i monopattini in sharing dal 2026 per le troppe violazioni e l'impossibilità di far rispettare casco, targa e assicurazione. Le nuove norme rendono il servizio ingestibile per i gestori e i controlli inefficaci per la polizia municipale. Roma, invece, punta sui parcheggi delimitati. Bernardini a pag. 13 Magliaro a pag. 13

**Indagine sui giudici**  
**Bambini del bosco**  
**Il ministero: «Grave toglierli ai genitori»**

**ROMA** Indagine del ministero sui giudici che hanno allontanato i bambini dai genitori. Paglia e Pozzi a pag. 11

**Emergenza stranieri**

**Carceri minorili, 232 posti in più ma è boom di reati**

Andrea Bulleri  
Valentina Pigliautile

L'Italia affronta un aumento dei reati commessi da minori, soprattutto stranieri non accompagnati, che oggi rappresentano quasi metà dei detenuti nei carceri minorili. Il sovraffollamento è in forte crescita e otto istituti su diciassette hanno superato la capienza massima. Il governo risponde creando complessivamente 232 posti in più.

A pag. 10

Since 1988

# IACOPINI

diamond COLLECTION

**Il Segno di LUCA**  
**CANCRO L'AMORE TI GUIDA**

In questa tua domenica sei accompagnato da una Luna in Capricorno che ti fa da specchio e ti aiuta a leggere nei gesti e negli sguardi degli altri qualcosa di te che altrimenti non riusciresti a mettere a fuoco. Così il tuo aiuto diventa facile andare oltre i silenzi e le interpretazioni, che sono sempre arbitrari. Le emozioni ti guidano indicandoti la strada dell'amore, non vanno comprese o spiegate ma lasciate libere di esprimersi. **MANTRA DEL GIORNO** Persino lo specchio può tradire. **L'oroscopo a pag. 21**

\* Tante con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. \* Vocabolario Romanesco € 6,90 (Roma)

-TRX 11:22/11/25 22:54-NOTE



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo il RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

DOMENICA 23 novembre 2025  
1,80 Euro\*

Nazionale - Imola

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

SERIE A Con il 3-0 in trasferta rossoblù a un punto dal Napoli con Roma e Inter

## Il Bologna vince a Udine E aggancia il secondo posto

Giordano, Marchini, Poggi e Vitali nel Qs



## Oggi il summit Ue-Usa-Kiev Trump: piano non definitivo

A Ginevra i colloqui sulla proposta di pace americana per l'Ucraina. Il Presidente Usa apre alla trattativa  
Macron: «Senza misure deterrenti Mosca ritornerà». Meloni: restiamo uniti per una soluzione giustaOttaviani  
alle p. 2 e 3

L'eredità della donna e dell'artista

Il nostro Senza fine  
Ornella e l'arte  
di diventare vecchi

Agnese Pini a pagina 5

Regionali, oggi e domani si vota  
in Campania, Puglia e VenetoIn gioco alleanze  
e future leadership  
nelle coalizioni

C. Rossi e Passeri a pagina 11

Dopo la trattativa no-stop

Firmato il contratto  
dei metalmeccanici  
Aumento di 205 euro

Marin a pagina 21



## L'ANTI CONFORMISTA

Mattioli, Spinelli, Degli Antoni, Mangiarotti  
e un pezzo dall'archivio a firma Giorgio Bocca da p. 4 a p. 7

DALLE CITTÀ

BOLOGNA Il sindaco al governo: pagate i danni

Corteo pro Pal:  
scontro politico  
Gli agenti feriti:  
«Come a Bagdad»

Mastromarino, Moroni e Tempera alle pagine 12 e 13

IL COMMENTO Reati premeditati: azioni decise

Sono stati dimenticati  
il buon senso e i cittadini

Valerio Baroncini a pagina 12

BOLOGNA Ascom e Cna perplesse

Via Indipendenza pedonalizzata  
I tassisti: «Disagi in arrivo»

Moroni in Cronaca

BOLOGNA Extinction Rebellion in azione

Canale delle Moline  
Blitz ambientalista  
«Acque colorate  
contro l'ecocidio»

In Cronaca



Cottarelli e i conti di Giorgetti

«Siamo affidabili  
ma non cresciamo»

Troise a pagina 10

Chieti, il caso diventa politico  
Nordio annuncia verificheI tre bambini  
tolti ai genitori  
confinati nel bosco  
Salvini: «Questo  
è un sequestro»  
Scontro con l'Anm

Femiani a pagina 12



L'intervista a Dacia Maraini

«Restituisco dignità  
a tutte le donne»

Meoni alle p. 24 e 25





**GOLD INVEST**  
ACQUISTIAMO E  
VENDIAMO PREZIOSI  
**351 8707 844**  
WWW.GOLDINVESTBROKER.IT

DOMENICA 23 NOVEMBRE 2025

# IL SECOLO XIX

**GOLD INVEST**  
ACQUISTIAMO E  
VENDIAMO PREZIOSI  
Corso Buenos Aires, 98  
GENOVA  
WWW.GOLDINVESTBROKER.IT

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,00 € con DGSIFENMISTICA in Liguria, AL e AT - 1,80 € in tutte le altre zone - Anno CXXXIX - NUMERO 278, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST - GR 50 - BLUE MEDIA S.R.L. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5388.200

## LA DOMENICA



MAURIZIO MAGGIANI

**Il mio giro di valzer con Ornella diva melanconica, spavalda e sola**

Lo so che oggi ne sarà pieno il giornale di articoli belli e romantici e eruditi e molto partecipati su Ornella Vanoni, lo so che non ho nessuna competenza specifica per aggiungerne un mio, e, in particolare, odio i coccodrilli, gli elogi post mortem, ma ho fatto due cose assieme a lei, due cose belle e memorabili, nessun spettacolo, nessuna esibizione, due fortunate occasioni che mi hanno portato a volerle bene, a voler bene a una donna così distante da me, una diva addirittura, che pure mi infondeva, così come l'ho conosciuta, una gran tenerezza, una donna spavaldamente melanconica, irrimediabilmente in eterna fuga da una solitudine sempre colma di rumoreggianti estraneità.

Premetto che nutro ammirazione e invidia per chi vive di musica, per chi vive nella musica e nel canto; non ho nessuna educazione musicale, non so suonare nessun strumento, ma ascoltato da sempre ogni genere di musica, e me la canto da mattina a sera, educato dalla radio accesa tutto il giorno mentre mia madre e le sue sorelle lavoravano in casa da magliate, da un padre canterino che mi addormentava con il suo sterminato repertorio di arie e canzoni, comprese quelle di guerra, da un Paese, quello della mia infanzia, dove il cantare gli usciva da tutti i pori.

SEGUE/PAGINA 36

## LA MORTE DELLA CANTANTE

Renato Tortarolo

**Paoli, Fossati, Fazio quante tracce liguri nel cuore di Vanoni**

C'è molta Liguria, nella storia di Ornella Vanoni, scomparsa a Milano a 91 anni: persone come l'ex Gino Paoli, luoghi come Santa Margherita Ligure.

L'ARTICOLO E CLAUDIO CARONA/PAGINE 36 E 37

**TRE EURO A PASSEGGERO IN PORTO**  
**La tentazione di Genova: una tassa sugli imbarchi**

ANNAMARIA COLUCCIA/PAGINA 15



**MONTEGGIO, L'UOMO DENUNCIATO 20 GIORNI FA**  
**Accoltella la ex e fugge, caccia all'uomo nei boschi**

BEATRICE D'ORIA/PAGINA 11



LA CESSIONE DI TERRITORI E I TAGLI ALL'ESERCITO I PUNTI PIÙ CRITICI

## Kiev e l'Europa: «Piano di pace da modificare» Trump ci pensa

Vertice a Ginevra per valutare i possibili correttivi Meloni: «Restiamo uniti, occasione da cogliere»

L'Ucraina e i suoi alleati europei chiedono modifiche al piano di pace presentato dal presidente Usa Trump. Secondo loro, alcuni dei 28 punti sembrano una resa, dalla rinuncia di Kiev a tutto il Donbass ai tagli previsti all'esercito ucraino. Trump non chiude alla richiesta: dice che il piano non rappresenta un'offerta definitiva e dà il via libera a un vertice che si svolgerà nelle prossime ore a Ginevra, per ragionare con Zelensky e con gli alleati europei di possibili modifiche. A margine del G20 di Johannesburg, la premier italiana Meloni si dice convinta che l'accelerazione impressa dagli Usa rappresenti un'occasione da non perdere: «Ora l'Europa sia unita».

CAPPELLERI E SALVAGGIO/PAGINE 2 E 3

## LA CONFERENZA SUL CLIMA



Alessandro Farruggia/PAGINA 9

**Il bando del petrolio si infrange contro il muro dei produttori**

L'EX MINISTRO PER LE ATTIVITÀ PRODUTTIVE: GENOVA SI STACCHI DA TARANTO

## Calenda: «Ex Ilva chiusa dopo le elezioni 2027»

### ELEZIONI REGIONALI

Pierfrancesco De Robertis/PAGINA 4

**Risultati quasi scontati ma sarà derby dentro le coalizioni**

Carlo Calenda, che da ministro seguì in prima persona il dossier dell'acciaio, attacca il governo: «La crisi dell'ex Ilva è irreversibile, vogliono evitare stop fino alle politiche del 2027. Genova si sgancia da Taranto».

MARIO DEFAZIO/PAGINA 7

RETI, BEL GIOCO, DIFESE SBADATE E PAPERÀ DI CAPRILE: A CAGLIARI FINISCE 3-3

## Genoa, pari da mal di cuore



L'esultanza dopo la rete del 3-3 di Martin: punizione che rimbalza e paperà del portiere, che si fa scavalcare

GLI INVIATI ARRICHELLO E SCHIAPPAPIETRA/PAGINE 40-43

GENOVA, DAVANTIA I 12 MILA SPETTATORI 34-19 AL CILE, CHE PERÒ SEGNA 3 METE

## L'Italrugby vince ma soffre



Un'azione di Italia-Cile, amichevole in previsione del Sei Nazioni di rugby. La gara è stata disputata allo stadio Ferraris di Genova

GIORGIO CIMERICIO/PAGINA 46

## LAMPO GIALLO



Trentadue giorni a Natale e nel supermercato sotto casa compire sei uova è diventata un'impresa. Per afferrare un cartoccino mi tocca, nell'ordine: farmi largo tra bancali di panettoni multigusto al burro di malga, all'alga spirulina o audacemente vegani; aggirare le cassetine di frutta secca rifiutando le profferte della commessa dedicata; scansare le torri di torroni ricoperti e no; oltrepassare il banco frigo stracolmo di salmone in busta. Solo a quel punto, e finalmente, le uova, le semplici uova per una semplice frittata. Ma prima, una selva da instupidirsi. La parte più primitiva del cervello, preziosa se sei un umano preistorico e mangi ogni tre giorni, che pompa dopamina a ogni passo pregu-

## NATALE GIÀ INVENDITA

RAFFAELLA ROMAGNOLI

stando il godimento delle papille: che fatica resistere! E fuori dal supermercato, uguale, i negozietti infiocchettati e luccicanti, e in più il pensiero che, in questi giorni, tirano su il fatturato dell'anno e il senso di colpa a non comprare. In Rete, uguale: tutto un compra-compra, questa settimana con il rinforzo del Black Friday. Ma finito il Black Friday arriverà l'Avvento, cioè i ventiquattro giorni che precedono il Natale 2025, e io li ho già visti gli alberelli con ventiquattro sportellini, ventiquattro dolcetti, cremine, carabattole. Non c'è scampo: mi farò strada come nella giungla a colpi di machede. Ci vuole un fisico bestiale cantava Luca Carboni, soprattutto una memoria d'acciaio per ricordarsi cosa si celebra il 25 dicembre. Com'è che ci siamo ridotti così?

**DIERRE**  
STERLINE • MARENGHI • LINGOTTI D'ORO  
LA STERLINE DI RE CARLO III  
Valore senza tempo  
QUOTAZIONI JEPHRE AGGIORNATE SU  
WWW.DIERREGOLD.IT  
VIA FENICI 17 • GENOVA • TEL. 010 181938





Edizione chiusa in redazione alle 21.45

€ 2,50 in Italia — Domenica 23 Novembre 2025 — Anno 161°, Numero 323 — ilsole24ore.com



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Dalla Bastogi  
a Ttp. Giovanni  
Tamburi



A tavola con  
**Giovanni Tamburi**  
Privatizzazioni,  
la crociera  
sul Britannia  
e quelle cinque voci  
per prosperare

di Paolo Bracco  
— a pagina 10



## Domenica

IN MOSTRA  
SOGLI D'ORO  
CON L'ARTE  
A PARIGI

di Martina Mazzotta  
— a pagina 1



GEMME  
VI INVITO  
A SFOGLIARE  
I MIEI  
COSTUME  
JEWELS

di Patrizia Sandretto  
Re Rebaudengo — a pagina 11



Addii. 1934-2025  
Ornella Vanoni:  
la canzone, la voce  
e le emozioni

di Riccardo Piaggio  
con un ricordo  
di Paolo Fresu  
— a pagina 12



## Lunedì

L'esperto risponde  
Animali, le regole  
per i viaggi in aereo

— Domani con Il Sole 24 Ore

## Rating e mercati, l'anno dei BTp

### Dopo Moody's

Sette promozioni dalle  
agenzie, nell'Eurozona solo  
i rendimenti italiani in calo

Migliorano gli spread  
e cresce la quota del debito  
degli investitori stranieri

Il 2025 è stato l'anno dei BTp. Per l'Italia, infatti, sono arrivate sette promozioni da parte delle agenzie di rating. A questo si è aggiunto il fatto che il BTp decennale è l'unico nell'Eurozona ad aver ridotto il rendimento rispetto a fine 2024, in netta controtendenza con Bund e OAT. Questo risultato, dovuto al rigore sui conti pubblici, ha portato anche gli spread a ridursi in modo significativo. Crescono gli investitori stranieri sul nostro debito. Per la presidente del Consiglio, Giorgia Meloni: «Premio il lavoro serio del Governo».

Cellino e Trovati — a pag. 3

### SECONDO TRIMESTRE 2025

Mutui, l'Italia  
ai primi posti  
in Europa  
per le rate  
più leggere:  
tasso medio 3,19%

Laura Cavestri  
— a pag. 14

## Metalmeccanici, firmato il contratto con un aumento di 205 euro

### Lavoro

L'ipotesi di accordo riguarda  
oltre 1,5 milioni di lavoratori  
Incrementi in quattro tappe

Aumento da 205 euro nel nuovo Contratto collettivo nazionale di lavoro per oltre 1,5 milioni di metalmeccanici. Raggiunta l'intesa tra Federmecanici, Assisat e le sigle sindacali. Gli incrementi sono distribuiti in quattro tranches, di cui una di 27 euro è stata già corrisposta a giugno. Aumentano a 250 euro i Flexible benefit, novità su stabilizzazione dei contratti e sicurezza sul lavoro.

Giorgio Pogliotti — a pag. 2

### LEGGE DI BILANCIO

La Salute stoppa  
le nuove regole  
sui medici  
Confronto aperto  
sugli ultimi nodi

Marzio Bartoloni — a pag. 2

### LA CONFERENZA SULL'AMBIENTE DI BELEM

Cop 30, approvata l'intesa ma senza fonti fossili

Roberto Da Rin — a pag. 4

### SPORT & BUSINESS

Ricavi record e stadio:  
per Inter e Milan  
è un derby storico

Marco Bellinazzo — a pag. 17



Quelli che il derby. Christian Pulisic del Milan e Lautaro Martínez dell'Inter durante la partita del 2 febbraio scorso allo Stadio Meazza di Milano

### LA GUERRA IN UCRAINA

SE UN PIANO  
DI PACE METTE  
IN GIOCO  
LA DIGNITÀ

di Sergio Fabbrini

L'Ucraina è di fronte ad una sfida esistenziale. Il suo governo dovrà dire (entro giovedì prossimo e se Trump non cambia idea sulla proposta) se accetta il Piano di pace Witkoff-Dmitriev che favorisce la Russia a suo danno. È un bene che la diplomazia si sia messa in moto, cercando di fermare una guerra che dura da quasi quattro anni. Per sospendere conflitti simili, la diplomazia è dovuta spesso ricorrere all'ambiguità, lasciando inavvece molte risposte sul dopo-conflitto. L'ambiguità è stata necessaria per raggiungere un armistizio tra la Corea del Nord e del Sud nel 1953, per giungere al Trattato di Berlino del 1972 tra la Germania dell'Est e dell'Ovest oppure per firmare il cease-fire tra i ciprioti greci e turchi nell'agosto del 1974. In questi ed altri casi, il negoziato ha lasciato irrisolti problemi cruciali, come la definizione del confine territoriale tra le parti oppure la capacità militare che l'una o l'altra parte era autorizzata a detenere.

— Continua a pagina 6

### SCELTE E PIL

EUROPA, COME  
RITORNARE  
A CRESCERE

di Marco Fortis

Le recenti previsioni autunnali della Commissione europea sono state accolte nel nostro Paese con una diffusa preoccupazione circa la contenuta crescita economica italiana attesa per quest'anno e per il prossimo biennio 2026-2027. Timori forse eccessivi visto che si tratta solo di previsioni (che spesso in passato si sono rivelate sbagliate) e considerato che, nonostante un 2025 in rallentamento, l'Italia conserva la più forte crescita post-Covid tra i quattro Paesi europei del G7. I dati dell'Italia sono stati giudicati deludenti in confronto alla previsione di una superiore dinamica media europea ed in particolare della Spagna.

— Continua a pagina 15

### IL PRESIDENTE USA: NON È L'OFFERTA FINALE

Ucraina, europei in pressing  
per cambiare il piano Trump

Gagliardi e Magnani — a pag. 5



Memoria della carestia. Zelensky e la moglie Olena Zelenska ieri a Kiev in visita al complesso dedicato al Genocidio dell'Holodomor (grande carestia)

### IL RICHIAMO DI MATTARELLA

«Tutti chiamati a costruire la pace»

Lina Palmerini — a pag. 6

octopusenergy

L'energia non deve costarci il mondo

★ Trustpilot ★★★★★ octopusenergy.it

ABBONATI AL SOLE 24 ORE  
Scopri le offerte  
ilsole24ore.com/abbonamento  
Servizio Clienti: 02.30.300.600





VENETO, PUGLIA E CAMPANIA AL VOTO

Zaia, Emiliano e De Luca  
La fine dei super governatori

Manni a pagina 8



TORNA IL CAMPIONATO

Roma in casa della Cremonese  
Lazio col Lecce senza Curva

Pes, Rocca e Turchetti da pagina 24 a 26



OGGI LA FINALE

Davis, è sempre Italia-Spagna  
Ma senza Sinner e Alcaraz

Schito a pagina 27

**VENDI CASA?**  
telefona  
**06.684028**  
**immobildream**  
immobiliare con servizi su misura

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

**VENDI CASA?**  
telefona  
**06.684028**  
**immobildream**  
immobiliare con servizi su misura

San Clemente I, papa e martire

Domenica 23 novembre 2025

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXXI - Numero 324 - € 1,20\*

ISSN 0391-6990

www.iltempo.it



**Cappucci rossi  
e la sinistra  
caduta nel bosco**

DI TOMMASO CERNO

Dopo aver sentito la sinistra difendere delinquenti in fuga con lo scooter e accusare i carabinieri, di notte a Milano, di cercare di acciuffarli per i quattro euro che intascano a fine mese, mi capita perfino di sentire il sindaco Francesco Lepore, notoriamente simpatizzante di centri sociali e tutta quella gente lì, che dopo averci mostrato «i portici cosce di mamma Bologna» trasformati come ogni santo giorno in trincee per la guerriglia di centri sociali, islamisti, falsi pacifisti e autoproclamati studenti, attaccare Matteo Piantedosi, il ministro dell'Interno, che con perfino eccessivo garbo da mesi mostra come la democrazia e la sicurezza possano vincere sulla violenza e la propaganda. Perdonatemi se me ne infischio delle sue lezioncine di libertà, pronunciate da mondi politici che rompono le scatole col femminismo e i diritti e poi inneggiano a culture che impongono il burqa e strappano i bambini alle famiglie che li allevano nei boschi. Insomma: cappucci rossi al posto di Cappuccetto Rosso. Non vi preoccupate, gli italiani lo capiranno. La sinistra saprà di aver esagerato. Ma questa gente per allora avrà un suo partito.

DI NICCOLÒ SALVATORI

**Bilancio bocciato  
Ancora guai  
per Macron**

a pagina 12

## PROVE TECNICHE DI TERRORISLAM

Bombe carta con i chiodi e ordigni imbottiti: metodi da lotta armata dietro la rivolta di Bologna  
Il sindaco «estremista» di Bologna anziché scusarsi attacca pure il ministro Piantedosi

Musacchio e Sorrentino alle pagine 2 e 3



**Il Tempo di Osho**  
**Il match Trump-Mamdani diventa  
uno show tra due vecchi amici**



Novelli a pagina 11

IL RETROSCENA

**Draghi e il sogno Quirinale  
Il blitz con Ruffini e Tabacchi  
E Di Maio fa il pontiere**

DI EDOARDO SIGNANO

L'ex premier Mario Draghi guarda al Colle e lancia i suoi collaboratori nel neonato centro voluto da Ruffini.

a pagina 5



LA PREMIER AL G20 IN SUDAFRICA

**Meloni e il rating di Moody's  
«Premiato il nostro lavoro  
E ora basta dogmi sul clima»**

Cateri a pagina 4

LA REGINA DELLA CANZONE ITALIANA

**Vanoni, mito immortale  
La voce della libertà  
e il testamento in note  
«Niente è per sempre»**

DI CARMEN GUADALAXARA

La sua vita è un film pieno di emozioni, che titolo darebbe al suo film? «Non è sempre». Questo aveva confessato Ornella Vanoni, nella sua ultima intervista al nostro giornale. E così è stato. Si è spenta (...)

segue a pagina 20



LA MADONNINA NEL CUORE

**La cantante della mala  
Quegli esordi con l'inno  
alla Milano più oscura**

Zonetti a pagina 22

L'ABBRACCIO CON LA CAPITALE

**Ornella e il legame con Roma  
«Che risate con Renato Zero»**

a pagina 20

GIUSTIZIA E POLEMICHE

**Botta e risposta Nordio-Anm  
«Strappare bimbi atto doloroso  
Palamara? Scandalo sepolto»**

Il ministro Nordio torina sulla decisione del tribunale dell'Aquila di trasferire i bimbi allontanati dalla famiglia nel chietino: «Vicenda dolorosa. Probabili approfondimenti futuri».

Di Capua a pagina 6



DI LUIGI BISIGNANI

**Votare sempre  
cambiare mai  
Porro e l'Italia  
del buonismo**

a pagina 9



RITORNO ALLA TERRA

Nel report dell'Inps i dati che certificano una crescita del 7,6% superiore alla media nazionale

**Boom agricoltura, il Lazio sul podio d'Italia  
Rocca: «Siamo il motore del comparto»**

Il Lazio è la seconda regione d'Italia per occupati e imprese in agricoltura. L'aumento delle aziende under 35 è pari al 15,9%. Crescono gli occupati nel 2024: +7,6% rispetto al 2023 con numeri superiori alla media italiana (+2,4%). Per il governatore Rocca la regione è «il motore del comparto a livello nazionale».

Sbraga e Verucci alle pagine 16 e 17



I NODI DELLA MOBILITÀ

**La giungla dei monopattini  
Il Comune corre ai ripari  
Pronti 60 parcheggi ad hoc  
Multe per la sosta selvaggia**

Zanchi a pagina 18

**SCOMPARS**  
LE STORIE DI CHI ASPETTA ANCORA  
UNA RISPOSTA  
Dal lunedì alla domenica  
dalle 9 alle 16  
sul canale 122 del DTT  
e in streaming  
su [cusanomedia.it](http://cusanomedia.it)  
UN DENARO SU  
CUSANO  
MEDIA

\*IN ITALIA FATE SEMPRE ECCEZIONI TERRITORIALI I VEDI GENOVA  
PUBBLICITÀ IN AREA PUBBLICA - 011/23772000 - 44111/10811 - 011/23772000

**linfisso**  
L'azienda su misura  
porte • finestre • portoni • arredamenti  
Tante diverse soluzioni funzionali, versatili ed eleganti  
**APPROFITTA DEL 50%  
DI DETRAZIONE FISCALE**  
Borgovellino (RIETI) - Viale dell'Artigianato, 7  
Tel. 0746 586015 [www.linfisso.eu](http://www.linfisso.eu)



# LA NAZIONE

DOMENICA 23 novembre 2025  
1,80 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

PRATO Il carcere un'emergenza nazionale

**Dogaia un colabrodo  
La droga arrivava  
anche con i droni**

Natoli e Privitera a pagina 18



FIRENZE Il 25 la nostra iniziativa

**Massini:  
«Storia narrata  
al maschile»**

Grazi a pagina 15



## Oggi il summit Ue-Usa-Kiev Trump: piano non definitivo

A Ginevra i colloqui sulla proposta di pace americana per l'Ucraina. Il Presidente Usa apre alla trattativa  
Macron: «Senza misure deterrenti Mosca ritornerà». Meloni: restiamo uniti per una soluzione giusta

Ottaviani  
alle p. 2 e 3

L'eredità della donna e dell'artista

**Il nostro Senza fine  
Ornella e l'arte  
di diventare vecchi**

Agnese Pini a pagina 5

Regionali, oggi e domani si vota  
in Campania, Puglia e Veneto

**In gioco alleanze  
e future leadership  
nelle coalizioni**

C. Rossi e Passeri a pagina 11

Dopo la trattativa no-stop

**Firmato il contratto  
dei metalmeccanici  
Aumento di 205 euro**

Marin a pagina 21



## L'ANTI CONFORMISTA

Mattioli, Spinelli, Degli Antoni, Mangiarotti  
e un pezzo dall'archivio a firma Giorgio Bocca da p. 4 a p. 7

DALLE CITTÀ

CALCIO I viola pareggiano 1-1 con la Juventus



**Fiorentina,  
così va meglio  
Lampi di gioco  
e tanta rabbia**

Servizi nel Qs

EMPOLI Raid notturno in via Salvagnoli

**Tentato furto in gioielleria  
«Così non si può più lavorare»**

Servizio in Cronaca

CASTELFIORENTINO Morto sulla 429 bis

**L'ultimo saluto a Oussama  
«È un dolore enorme»**

Servizio in Cronaca

CERTALDO Terremoto in Comune

**L'assessora  
Clara Conforti  
sollevata  
dall'incarico**



Servizio in Cronaca



Cottarelli e i conti di Giorgetti

**«Siamo affidabili  
ma non cresciamo»**

Troise a pagina 10

Chieti, il caso diventa politico  
Nordio annuncia verifiche

**I tre bambini  
tolti ai genitori  
confinati nel bosco  
Salvini: «Questo  
è un sequestro»  
Scontro con l'Anm**

Femiani a pagina 14



L'intervista a Dacia Maraini

**«Restituisco dignità  
a tutte le donne»**

Meoni alle p. 24 e 25







# la Repubblica



Fondatore  
**EUGENIO SCALFARI**

Direttore  
**MARIO ORFEO**

R50



IN REGALO CON REPUBBLICA

Natale con i gialli d'autore

Domani, martedì e mercoledì  
de Giovanni, Malvaldi e Recami

Domenica  
**23 novembre 2025**

Anno 50 - N° 278

Oggi con

**Robinson**

In Italia **€ 2,90**

## Vertice Usa-Ue-Kiev Trump apre sul piano

Oggi a Ginevra Witkoff e Rubio incontrano Yermak, l'uomo di Zelensky. Presenti i volenterosi, contrari alla bozza. Il leader americano: non definitiva

Oggi a Ginevra si tiene il vertice tra gli americani Witkoff e Rubio, la delegazione ucraina guidata da Yermak e i Paesi volenterosi. Sul piano, ora Trump dice: non è definitivo.

di **CIRIACO GUERRERA, MASTROLILLI, TITO e TONACCI**

da pagina 2 a pagina 6

### Questa pace a sovranità limitata

di **EZIO MAURO**

Non è vero che non c'è nulla di nuovo nel "piano americano" per la pace in Ucraina scritto da Russia e Stati Uniti alle spalle di Kiev. Gli inviati speciali del Cremlino e della Casa Bianca, Witkoff e Dmitriev, che hanno soppiantato i ministri degli Esteri (come se l'intesa tra i due presidenti fosse una forma sopraelevata e onnipotente della politica, cancellando la diplomazia), nella bozza d'intesa scritta a Miami hanno raccolto tutte le richieste di Putin per risolvere quelle che il leader russo chiama "le cause profonde del conflitto": e Trump le ha accettate pur di incassare una fine qualsiasi delle ostilità. Il problema è che la bozza è nata fuori da qualsiasi negoziato, in cui contano certo i rapporti di forza sul campo, ma pesano anche i ruoli diversi dell'aggressore e dell'agredito, e le rispettive responsabilità.

continua a pagina 15



Ecco perché l'Europa ora deve ballare da sola

di **JÜRGEN HABERMAS** alle pagine 8 e 9



### Vanoni, un addio jazz per la voce più libera

di **NATALIA ASPESI**

Con Ornella Vanoni se n'è andata non solo una voce meravigliosa, ma un modo intellettuale di fare musica, quelle canzoni che aveva imparato da Giorgio Strehler e ora non esistono più.

a pagina 11. Servizi di **CASTALDO, DAZZI, GIOVARA, MACOR e SILENZI** alle pagine 10, 12 e 13

**Apri ViViconto e vivi i tuoi interessi**

**CANONE ZERO**

**2,00% LO SCAD. ANNUO SU SOMME LIBERE**

**3,25% LO SCAD. ANNUO SUL DEPOSITO**

**IN REGALO 150€ IN CREDITI PER LE TUE PASSIONI.**

**SCOPRI LE OFFERTE!**

## Urne aperte per le Regionali il centrosinistra punta al 3-3

di **FRANCESCO BEI, ANNALISA CUZZOCREA e GIOVANNA VITALE**

Dopo Marche, Calabria e Toscana, la destra è in vantaggio 2 a 1 e ora il centrosinistra cerca la possibilità di recuperare. È la volta di Veneto, Campania e Puglia che sceglieranno il nuovo governatore e i futuri consigli regionali. Queste sono anche le consultazioni che faranno scendere il sipario sul decennio di Zaia, De Luca e Emiliano. Si vota oggi dalle 7 alle 23 e domani dalle 7 alle 15

alle pagine 20 e 21

### Se la cultura diventa ministero dei pasticci

di **FILIPPO CECCARELLI**

a pagina 23

LE IDEE

di **CORRADO AUGIAS**

### Quando dal mito il genio di Wagner creò Lohengrin

Le cose andarono così. Nell'estate del 1845, quando aveva poco più di trent'anni, Richard Wagner si trovava nella stazione termale di Marienbad per un periodo di riposo dato il forte esaurimento nervoso di cui soffriva per il sovraccarico di lavoro cui s'era sottoposto. Come compagnia aveva portato con sé i poemi di Wolfram von Eschenbach e l'antica epopea tedesca di *Lohengrin*.

alle pagine 34 e 35

Prezzi di vendita all'estero: Grecia € 3,50 - Croazia, Francia, Marocco P., Slovenia € 4,00 - Svizzera italiana CHF 3,50 - Svizzera francese e tedesca CHF 4,30

Sece: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma

Concessionaria di pubblicità: A. Mancini & C. Milano - via F. Aporti, 9 - Tel. 02/574941, email: public@edimancini.it



NZ



**LA CACCIA ALLA TALPA DI GHIGLIA**  
Privacy, l'audio di Fanizza  
"Indagine voluta dai garanti"

IRENEFAMÀ — PAGINA 12



**IL BOSCO DEL FUTURO**  
Citossi: "Io, da muratore  
alle magliette per Spotify"

GIUSEPPE BOTTERO — PAGINA 19



**IL CALCIO**  
Juve, a Firenze un altro pari  
non basta l'effetto Spalletti

BALICE, BARILLÀ — PAGINE 30 E 31

2,40 € (CONSPEDICIONE) // ANNO 159 // N. 323 // IN ITALIA // SPEDIZIONE ABB. POSTALE // DL 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) // ART. 1 COMMA 1 D.C.B. - TO // WWW.LASTAMPA.IT



# LA STAMPA

DOMENICA 23 NOVEMBRE 2025

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



GNN

## L'EDITORIALE

### IL BISOGNO DI SICUREZZA E IL DOVERE DI ACCOGLIERE

ANDREA MALAGUTI

"Non c'è fine, non c'è inizio. C'è solo l'infinita passione della vita"

Federico Fellini

A Torino Film Festival Jacqueline Bisset porta sul palco del teatro Regio l'incredibile meraviglia dei suoi ottantuno anni. Elegante, determinata, piena di fascino, impugna il microfono e rompe il protocollo da serata inaugurale. Non parla di cinema, parla di una cosa che è successa a lei. Ma in realtà parla di chi non riesce a sbarcare il lunario, di chi non ha un tetto sopra la testa, di chi non trattano come feccia. Gli invisibili, i fragili, meglio se immigrati.

Racconta della sera prima, in albergo, quando ancora piena di sonno sente il bisogno di andare in bagno e, mezza nuda, abbandona il letto. L'oscurità la confonde. Apre una porta, la varca e se la chiude alle spalle. È quella della camera. Non ha con sé la chiave, non ha un telefono, vicino a lei non c'è nessuno. È rimasta fuori. Tutto il suo mondo è dall'altra parte. È scalza, svestita, si sente fragile come non le è mai successo. Non sa a chi chiedere aiuto. Nemmeno come. E si vergogna. Si domanda: che cosa farei se questa fosse la mia condizione di vita abituale?

CONTINUA A PAGINA 25

## LA POLITICA

Regionali, se la sfida è tutta tra gli alleati

FLAVIA PERINA — PAGINA 11

L'ovazione a Mattarella dopo gli attacchi di FdI

UGO MAGRI — PAGINA 10

MELONI AL G20: COLLABORIAMO CON TUTTI PER UNA PACE GIUSTA. SCINTILLE TRA LEGA E CROSETTO

## Trump apre a Zelensky L'Europa: no al disarmo

Donald all'Ucraina: non è l'ultima offerta. Oggi vertice Usa-Ue-Kiev a Ginevra

### L'ANALISI

Se vince la forza la pace è impossibile

ETTORE SEQUI

Il piano americano in 28 punti, elaborato da Stati Uniti e Russia, è la prova che l'ordine europeo sta entrando nella sua fase terminale. Non è un'iniziativa diplomatica, ma un atto di rottura. — PAGINA 3

LOMBARDO, MAFETANO, PIGNI SCHIANCHI, SEMPRINI

Il futuro dell'Ucraina dipende anche da cosa deciderà l'Europa sul piano di pace imposto da Trump. La trattativa riprende oggi da Ginevra. — CON IL TACCUINO DI SORGI — PAGINE 2-7

Tajani: sanzioni a Putin decide Bruxelles

GIULIA RICCI — PAGINA 7

### LE IDEE

È stata una carneficina crudele abbandonarli

BERNARD-HENRI LEVY — PAGINA 5

Perché la democrazia non è più scontata

ANNA FOA — PAGINA 25

LACOP30 IN BRASILE SI CONCLUDE CON L'ENNESIMO COMPROMESSO AL RIBASSO

## Tutti giù per Terra

CARLO PETRINI



La manifestazione di protesta delle popolazioni indigene ieri a Belem per la chiusura della Cop30

PAGINA 18

## L'AUTOBIOGRAFIA

Vanoni: "Ridete al mio funerale La tromba di Fresu colonna sonora"

ORNELLA VANONI



A tenermi a galla lungo la traversata, a remare con me. A richiamarmi se mi incupivo, a farmi vibrare, ridere fino alle lacrime. A prendermi sottobraccio nella nebbia milanese. — PAGINE 20 E 21

## IL RICORDO

Ornella e l'eleganza di una donna ribelle

LELLA COSTA

Ho piodore a parlare di amicizia, perché è una parola da usare con attenzione e non vorrei usurparne chi davvero lo era, amico suo. Ornella la conoscevo da tempo immemore: il nostro era uno di quei rapporti per cui, in una città come Milano, per proprietà transitiva, ci si conosce tutti, al di là del comune ambiente di lavoro. Sono stata a casa sua, e lei è venuta a casa mia. Le nostre vite si sono incrociate a più riprese. — PAGINA 24

## L'INTERVISTA AL TFF

Banderas: non sono un sex symbol

FULVIA CAPRARA

«Sex symbol? Non ho mai preso sul serio questa definizione, anzi l'ho presa con molto umorismo». Antonio Banderas ce la mette tutta. — PAGINE 28 E 29

## VERSO IL 25 NOVEMBRE

Lettera a mio figlio adottivo orfano di femminicidio

DAMIANO RIZZI

Ogni anno, il 25 novembre, mi ricorda questo: sono una vittima di femminicidio. Prima ero io zio che correva in ospedale il giorno in cui sei nato. Io, tua zia, tua cugina, tutti attorno al letto dove tua mamma — mia sorella — ti ha messo al mondo. La guardavo e non lo sapevo ancora. — PAGINA 13

## IL CASO

La famiglia nel bosco e l'errore di sottrarre i bimbi

MATTEO LANCINI

DIARIO DI UN'ADOLESCENTE  
Voglio farmi rapire solo dalla melodia

LUCIA DALMASSO

Caro diario, ti è mai capitato di essere rapito da una melodia? — PAGINA 19



Il superiore interesse del minore è il presupposto secondo il quale tutti gli interventi educativi e provvedimenti legislativi dovrebbero essere attuati per il benessere psicofisico del bambino e dell'adolescente. Purtroppo questo accade molto raramente. OCCHIUTO — PAGINA 17

**ACQUISTIAMO ANTIQUARIATO**  
orientale ed europeo

www.barbieriantiquariato.it  
Tel. 348 3582502



VALUTAZIONI GRATUITE IN TUTTA ITALIA  
IMPORTANTI COLLEZIONI O SINGOLI OGGETTI





## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Assegnati i riconoscimenti del Comitato Territoriale Welfare della Gente di Mare di Genova

Politica&Associazioni Capitaneria di porto, Assagenti e il Diacono Massimo Franzi premiati per gli anniversari e per il lavoro svolto a favore del cluster marittimo-portuale di Redazione SHIPPING ITALY. A bordo del traghetto La Suprema di Gnv si è tenuta la tradizionale serata di beneficenza organizzata dal Comitato Territoriale Welfare della Gente di Mare di **Genova**. I fondi raccolti saranno impiegati nei progetti che il Comitato Welfare porta avanti a favore del personale marittimo attraverso l'opera dell'Apostolato del Mare - Fondazione Stella Maris Onlus. Tra le iniziative per il 2026 presentate durante la serata, l'obiettivo di realizzare la prima piattaforma digitale dedicata ai marittimi, che sarà denominata Seamen's Club on-line, nell'ottica di migliorare la connettività dei marittimi in navigazione e fornire servizi essenziali e informazioni utili, contribuendo a mantenere un legame vitale tra il mare e il mondo esterno. Un momento centrale e commovente della serata è stato il ricordo del Cavaliere Aldo Grimaldi, grande imprenditore "visionario, generoso e attento nei riguardi dei suoi Comandanti e dei suoi marittimi". Grimaldi è stato celebrato come un uomo che ha creduto profondamente nei valori del lavoro e, soprattutto, del rispetto e della centralità della persona umana. Nel corso della serata è stata conferita la Targa in memoria di Aldo Grimaldi al Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, in occasione del 160° anniversario della fondazione, quale riconoscimento all'opera incessante svolta dal Corpo per la cura della formazione e della professionalità e per la sicurezza della Gente di mare. Le targhe onorifiche del Comitato Welfare sono state assegnate ad Assagenti (Associazione Agenti Marittimi Raccomandati e Mediatori Marittimi di **Genova**), in occasione dell'80° anniversario della fondazione, per la collaborazione data ai Comitati Welfare nella loro azione in favore del personale marittimo, e al Diacono Massimo Franzi, per l'instancabile dedizione e l'impegno profuso in oltre vent'anni di servizio come responsabile dell'Apostolato del Mare in **Genova** potenziando il ruolo e la presenza di Stella Maris a livello locale e nazionale. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY. SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



Politica&Associazioni Capitaneria di porto, Assagenti e il Diacono Massimo Franzi premiati per gli anniversari e per il lavoro svolto a favore del cluster marittimo-portuale di Redazione SHIPPING ITALY. A bordo del traghetto La Suprema di Gnv si è tenuta la tradizionale serata di beneficenza organizzata dal Comitato Territoriale Welfare della Gente di Mare di Genova. I fondi raccolti saranno impiegati nei progetti che il Comitato Welfare porta avanti a favore del personale marittimo attraverso l'opera dell'Apostolato del Mare - Fondazione Stella Maris Onlus. Tra le iniziative per il 2026 presentate durante la serata, l'obiettivo di realizzare la prima piattaforma digitale dedicata ai marittimi, che sarà denominata Seamen's Club on-line, nell'ottica di migliorare la connettività dei marittimi in navigazione e fornire servizi essenziali e informazioni utili, contribuendo a mantenere un legame vitale tra i lavoratori del mare e il mondo esterno. Un momento centrale e commovente della serata è stato il ricordo del Cavaliere Aldo Grimaldi, grande imprenditore "visionario, generoso e attento nei riguardi dei suoi Comandanti e dei suoi marittimi". Grimaldi è stato celebrato come un uomo che ha creduto profondamente nei valori del lavoro e, soprattutto, del rispetto e della centralità della persona umana. Nel corso della serata è stata conferita la Targa in memoria di Aldo Grimaldi al Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, in occasione del 160° anniversario della fondazione, quale riconoscimento all'opera incessante svolta dal Corpo per la cura della formazione e della professionalità e per la sicurezza della Gente di mare. Le targhe onorifiche del Comitato Welfare sono state assegnate ad Assagenti (Associazione Agenti Marittimi Raccomandati e Mediatori Marittimi di Genova), in occasione dell'80° anniversario della fondazione, per la collaborazione data ai Comitati Welfare nella loro azione in favore del personale marittimo, e al Diacono Massimo Franzi, per l'instancabile dedizione e l'impegno profuso in oltre vent'anni

## Campagna 'Cima rossa', Lega Navale contro la violenza di genere

Presidente Marzano, mare e nautica sono strumenti educativi "Lega Navale, porto sicuro contro ogni genere di violenza". Con tale obiettivo parte la terza edizione di 'Cima rossa', campagna di sensibilizzazione contro la violenza di genere promossa dalla Lega navale italiana (Lni) su tutto il territorio. "La Lega Navale vuol contribuire a contrastare l'inaccettabile fenomeno della violenza sulle donne - afferma il presidente Lni, Donato Marzano -. Siamo convinti che il mare e la nautica siano straordinari strumenti per fare rete, sensibilizzare ed educare ai valori del rispetto e della solidarietà. Le nostre strutture periferiche stanno aderendo con entusiasmo alla campagna 'Cima rossa'. Dal primo Statuto del 1899, Lni riconosce pari diritti e doveri a socie e soci, mezzo secolo prima del diritto di voto alle donne". Fino al 5 dicembre, le Sezioni e Delegazioni della LNI aprono sedi e basi nautiche per lanciare una 'cima rossa' contro la violenza sulle donne attraverso conferenze, concerti e manifestazioni artistiche, seminari con esperti, attività sportive di canoa, canottaggio e vela, anche a bordo delle 'barche della legalità' confiscate alla malavita. La scelta della 'cima rossa' è simbolica e vuole mettere in evidenza lo spirito di servizio della Lni: un sostegno concreto alle donne vittime di violenza e una comunità che si unisce nel contrasto ad ogni sopruso e discriminazione di genere". Ad aprire l'edizione 2025 di "Cima rossa", la sezione Lni di Sant'Agata di Militello (Messina) organizza oggi presso il Marina di Capo d'Orlando la cerimonia di intitolazione della propria barca a vela sociale 'La donna blu' a Sara Campanella, studentessa assassinata da un collega universitario il 31 marzo scorso a Messina. All'evento partecipano la famiglia di Sara, autorità locali, soci delle Lni, scuole, scout nautici, l'Anm e le associazioni coinvolte nelle campagne anti-violenza sul territorio. La campagna si concluderà il 5 dicembre alla Spezia, presso l'Auditorium dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, con il secondo 'Forum Nautica al Femminile' organizzato dalle sezioni della Spezia e di Lerici. L'iniziativa è dedicata alla promozione dell'empowerment femminile con un focus sulle testimonianze delle professioniste provenienti da diversi settori del mondo del mare e della nautica. La finalità è creare un ambiente di confronto, collaborazione e crescita, formando gli studenti e i giovani partecipanti e facendo squadra con i diversi attori istituzionali e del settore marittimo.



Presidente Marzano, mare e nautica sono strumenti educativi "Lega Navale, porto sicuro contro ogni genere di violenza". Con tale obiettivo parte la terza edizione di 'Cima rossa', campagna di sensibilizzazione contro la violenza di genere promossa dalla Lega navale italiana (Lni) su tutto il territorio. "La Lega Navale vuol contribuire a contrastare l'inaccettabile fenomeno della violenza sulle donne - afferma il presidente Lni, Donato Marzano -. Siamo convinti che il mare e la nautica siano straordinari strumenti per fare rete, sensibilizzare ed educare ai valori del rispetto e della solidarietà. Le nostre strutture periferiche stanno aderendo con entusiasmo alla campagna 'Cima rossa'. Dal primo Statuto del 1899, Lni riconosce pari diritti e doveri a socie e soci, mezzo secolo prima del diritto di voto alle donne". Fino al 5 dicembre, le Sezioni e Delegazioni della LNI aprono sedi e basi nautiche per lanciare una 'cima rossa' contro la violenza sulle donne attraverso conferenze, concerti e manifestazioni artistiche, seminari con esperti, attività sportive di canoa, canottaggio e vela, anche a bordo delle 'barche della legalità' confiscate alla malavita. La scelta della 'cima rossa' è simbolica e vuole mettere in evidenza lo spirito di servizio della Lni: un sostegno concreto alle donne vittime di violenza e una comunità che si unisce nel contrasto ad ogni sopruso e discriminazione di genere". Ad aprire l'edizione 2025 di "Cima rossa", la sezione Lni di Sant'Agata di Militello (Messina) organizza oggi presso il Marina di Capo d'Orlando la cerimonia di intitolazione della propria barca a vela sociale 'La donna blu' a Sara Campanella, studentessa assassinata da un collega universitario il 31 marzo scorso a Messina. All'evento partecipano la famiglia di Sara, autorità locali, soci delle Lni, scuole, scout nautici, l'Anm e le associazioni coinvolte nelle campagne anti-violenza sul territorio.



## Il Nautilus

La Spezia

### Campagna "Cima rossa", la Lega Navale si mobilita in tutta Italia contro la violenza di genere

Torna la campagna nazionale della Lega Navale Italiana, attiva dal 2023. A Capo d'Orlando l'intitolazione di una barca sociale alla studentessa vittima di femminicidio Sara Campanella, il 5 dicembre alla Spezia l'evento conclusivo con il secondo "Forum Nautica al Femminile" Roma - "Lega Navale, porto sicuro contro ogni genere di violenza". Con questo obiettivo parte la terza edizione di "Cima rossa", la campagna di sensibilizzazione contro la violenza di genere promossa su tutto il territorio nazionale dalla Lega Navale Italiana, il principale ente pubblico associativo no profit che si occupa di mare e acque interne in Italia dal 1897. «La Lega Navale - afferma l'ammiraglio Donato Marzano, presidente della LNI -, insieme al mondo delle istituzioni, della scuola, delle associazioni della magistratura e delle forze dell'ordine, vuole dare il suo contributo per contrastare il drammatico e inaccettabile fenomeno della violenza sulle donne che non è solo fisica o psicologica, ma spesso anche economica e sociale. Siamo convinti che il mare e la nautica siano degli straordinari strumenti per fare rete, sensibilizzare, creare opportunità di indipendenza per le donne ed educare, in particolare i giovani, ai valori del rispetto e della solidarietà. Il mare ci insegna che siamo tutti uguali e non dobbiamo lasciare indietro nessuno. Le nostre strutture periferiche - ha aggiunto il Presidente Marzano - stanno aderendo anche quest'anno con entusiasmo ed impegno alla campagna "Cima rossa" e la nostra associazione, dal primo Statuto del 1899, riconosce pari diritti e doveri alle socie e ai soci, mezzo secolo prima del diritto di voto alle donne in Italia». Dal 21 novembre al 5 dicembre le Sezioni e Delegazioni della LNI aprono le proprie sedi e basi nautiche per lanciare una "cima rossa" contro la violenza sulle donne attraverso la promozione di conferenze con studenti, concerti e manifestazioni artistiche, seminari con esperti, attività sportive di canoa, canottaggio e vela, anche a bordo delle "barche della legalità" confiscate al malaffare e intitolate a vittime di mafia e organizzazioni terroristiche. La scelta della "cima rossa" è simbolica e vuole mettere in evidenza lo spirito di servizio della LNI: un sostegno concreto alle donne vittime di violenza e una comunità che si unisce con le proprie socie e i propri soci nel contrasto ad ogni forma di sopruso e discriminazione di genere. Ad aprire l'edizione 2025 di "Cima rossa", la Lega Navale Italiana Sezione di Sant'Agata di Militello organizza oggi presso il Marina di Capo d'Orlando la cerimonia di intitolazione della propria barca a vela sociale "La donna blu" a Sara Campanella, giovane studentessa assassinata da un collega universitario il 31 marzo scorso a Messina. All'evento partecipano la famiglia di Sara, autorità locali, soci delle LNI, scuole, scout nautici, l'Associazione Nazionale Magistrati e le associazioni coinvolte nelle campagne anti-violenza sul territorio. La campagna si concluderà il 5 dicembre alle ore 10.30 alla Spezia, presso l'Auditorium dell'Autorità di Sistema



Torna la campagna nazionale della Lega Navale Italiana, attiva dal 2023. A Capo d'Orlando l'intitolazione di una barca sociale alla studentessa vittima di femminicidio Sara Campanella, il 5 dicembre alla Spezia l'evento conclusivo con il secondo "Forum Nautica al Femminile" Roma - "Lega Navale, porto sicuro contro ogni genere di violenza". Con questo obiettivo parte la terza edizione di "Cima rossa", la campagna di sensibilizzazione contro la violenza di genere promossa su tutto il territorio nazionale dalla Lega Navale Italiana, il principale ente pubblico associativo no profit che si occupa di mare e acque interne in Italia dal 1897. «La Lega Navale - afferma l'ammiraglio Donato Marzano, presidente della LNI -, insieme al mondo delle istituzioni, della scuola, delle associazioni della magistratura e delle forze dell'ordine, vuole dare il suo contributo per contrastare il drammatico e inaccettabile fenomeno della violenza sulle donne che non è solo fisica o psicologica, ma spesso anche economica e sociale. Siamo convinti che il mare e la nautica siano degli straordinari strumenti per fare rete, sensibilizzare, creare opportunità di indipendenza per le donne ed educare, in particolare i giovani, ai valori del rispetto e della solidarietà. Il mare ci insegna che siamo tutti uguali e non dobbiamo lasciare indietro nessuno. Le nostre strutture periferiche - ha aggiunto il Presidente Marzano - stanno aderendo anche quest'anno con entusiasmo ed impegno alla campagna "Cima rossa" e la nostra associazione, dal primo Statuto del 1899, riconosce pari diritti e doveri alle socie e ai soci, mezzo secolo prima del diritto di voto alle donne in Italia». Dal 21 novembre al 5 dicembre le Sezioni e Delegazioni della LNI aprono le proprie sedi e basi nautiche per lanciare una "cima rossa" contro la violenza sulle donne attraverso la promozione di conferenze con studenti, concerti e manifestazioni artistiche, seminari con esperti, attività sportive di canoa, canottaggio e vela, anche a bordo delle "barche della legalità" confiscate al malaffare e intitolate a vittime di mafia e organizzazioni terroristiche. La scelta della "cima rossa" è simbolica e vuole mettere in evidenza lo spirito di servizio della LNI: un sostegno concreto alle donne vittime di violenza e una comunità che si unisce con le proprie socie e i propri soci nel contrasto ad ogni forma di sopruso e discriminazione di genere. Ad aprire l'edizione 2025 di "Cima rossa", la Lega Navale Italiana Sezione di Sant'Agata di Militello organizza oggi presso il Marina di Capo d'Orlando la cerimonia di intitolazione della propria barca a vela sociale "La donna blu" a Sara Campanella, giovane studentessa assassinata da un collega universitario il 31 marzo scorso a Messina. All'evento partecipano la famiglia di Sara, autorità locali, soci delle LNI, scuole, scout nautici, l'Associazione Nazionale Magistrati e le associazioni coinvolte nelle campagne anti-violenza sul territorio. La campagna si concluderà il 5 dicembre alle ore 10.30 alla Spezia, presso l'Auditorium dell'Autorità di Sistema

## Il Nautilus

La Spezia

---

**Portuale** del **Mar Ligure Orientale**, con il secondo "Forum Nautica al Femminile" organizzato dalle Sezioni della Spezia e di Lerici. L'iniziativa è dedicata alla promozione dell'empowerment femminile con un focus sulle testimonianze delle professioniste provenienti da diversi settori del mondo del mare e della nautica. Al centro le professioni dell'economia del mare, lo sport e le attività nautiche come fonte di benessere e spazio di indipendenza femminile, ma anche strumento terapeutico per le donne vittime di violenza. La finalità del "Forum Nautica al Femminile" promosso dalla LNI è quello di creare un ambiente di confronto, collaborazione e crescita, formando gli studenti e i giovani partecipanti e facendo squadra con i diversi attori istituzionali e del settore marittimo. Nell'ambito della campagna "Cima rossa", la Lega Navale Italiana promuove il servizio pubblico della Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per le Pari Opportunità "1522", un numero gratuito e un'app attivi 24 ore su 24 per il sostegno alle vittime di violenza e stalking. Tutti gli eventi della campagna "Cima rossa" sono disponibili sul sito [leganavale.it](http://leganavale.it).



## Coldironing a Porto Corsini: nuovi passi avanti sul progetto da 35 milioni

Il Commissario Benevolo approva gli atti necessari al prosieguo dei lavori: impegni verso ANAS, nuove autorizzazioni e la nomina del collaudatore tecnico-amministrativo. Prosegue l'avanzamento della grande opera di elettrificazione delle banchine del Terminal Crociere di Porto Corsini, finanziata con fondi Next Generation EU per 35 milioni di euro. Con la delibera commissariale n. 327/2025, l'**Autorità di Sistema Portuale** assume gli impegni economici necessari a ottenere da ANAS le autorizzazioni per la realizzazione della cabina elettrica e dei cavidotti in fascia di rispetto della SS67. L'Ente verserà 25.756,20 euro per il canone di concessione 2025 e attiverà una fidejussione da 60.000 euro, somme classificate come non imponibili IVA perché connesse a infrastrutture portuali. Con la successiva delibera n. 330/2025, il Commissario Benevolo procede alla nomina del collaudatore tecnico-amministrativo, individuato nell'ing. Eric Marcone dell'**Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Orientale, selezionato tra più candidature per competenze ed economicità. Il compenso complessivo previsto è di 55.672,74 euro, comprensivo di onorario (27.278,28 euro), contributi INPS, IRAP e della quota del 50% da versare all'**Autorità di provenienza** (21.711,28 euro). I due provvedimenti consolidano l'iter di un'infrastruttura strategica, destinata a ridurre emissioni e impatti acustici delle navi ormeggiate, allineando il porto di Ravenna agli standard europei di sostenibilità energetica.



## Alberto Ancarani (FI) presenta una mozione su Sapir: "il pubblico cessi di fare affari in concorrenza con altri terminalisti"

Durante una conferenza stampa che ha tenuto oggi, il capogruppo di Forza Italia Alberto Ancarani ha illustrato la mozione che presenterà in Consiglio comunale a **Ravenna** per chiedere al Comune di **Ravenna** di uscire dalla Sapir per quanto riguarda l'attività terminalistica della società portuale a maggioranza pubblica. Ecco il complesso documento presentato da Ancarani, il quale premette "che SAPIR, fondata nel 1957 nell'epoca dei grandi investimenti pubblici fu fondamentale e determinante per la nascita del **porto** commerciale di **Ravenna** e tale merito storico deve essere cristallizzato nella memoria dei ravennati e di tutti coloro che grazie al **porto**, dal dopoguerra in poi, hanno potuto godere del suo sviluppo migliorando le proprie condizioni di vita anche alla luce del benessere che è stato trasferito a tutta la comunità ravennate." Il consigliere rileva poi "che il D.lgs. n. 175/2016 - Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica (cosiddetta legge Madia) - ha determinato un quadro chiaro in merito alla necessità di razionalizzare le partecipazioni degli enti locali, vietando sostanzialmente agli stessi di mantenere quote in società che svolgano attività di tipo commerciale non strettamente riconducibili a finalità istituzionali o a esigenze di servizio pubblico; inoltre detta le regole a cui le società a controllo pubblico debbano attenersi." Rilevato poi che "la prevalente e successiva giurisprudenza, al momento da ultimo la sentenza n. 5289/2025 del Consiglio di Stato, prevede che una società sia considerata a controllo pubblico quando la maggioranza delle quote sia in mano pubblica, a prescindere dal fatto che ci sia o meno un patto di sindacato o altro che lo provi, fatta pur salva la dimostrazione contraria" e tenuto conto che "ad oggi SAPIR, società partecipata da vari enti pubblici come meglio di seguito dettagliato, ha un capitale sociale composto da n. 24.831.000,00 azioni ordinarie", ripartite come da tabella qui sotto pubblicata fra i soci pubblici. Ancarani afferma che "nonostante la sopracitata interpretazione giurisprudenziale i soci pubblici, ad oggi, non hanno ritenuto di configurare la società come "a controllo pubblico" mettendo in discussione lo stesso fine istituzionale a giustificazione del mantenimento della rispettiva quota posseduta, come di recente osservato anche dalla Corte dei conti sezione Emilia-Romagna in circostanze analoghe." Tenuto conto che "è opportuno che la gran parte delle proprietà immobiliari prospicienti al **porto** (connesse al patrimonio di aree e strutture portuali) restino strategicamente in mano pubblica consentendo al Comune e agli altri soci istituzionali di esercitare un controllo strategico sulle aree portuali e sugli asset di interesse collettivo" è invece per Ancarani "molto più discutibile che una società pubblica svolga il ruolo di terminalista in concorrenza con società private già presenti nel **porto** di **Ravenna**." In definitiva Alberto Ancarani chiede a Sindaco e Giunta di impegnarsi a "promuovere presso gli





altri soci pubblici di SAPIR entro e non oltre il termine previsto per la delibera di razionalizzazione di cui all'articolo 20 del TUSP e presso gli organi societari competenti l'avvio di un percorso di scissione societaria, finalizzato alla costituzione di una società a prevalente capitale pubblico (e quindi a controllo pubblico), che detenga e gestisca il patrimonio immobiliare, mantenendo il controllo strategico sugli asset territoriali, fatta salva la proprietà ove insiste l'attuale terminal; o una società dedicata esclusivamente all'attività terminalistica e alle operazioni commerciali portuali, da collocare interamente sul mercato, attraverso la cessione delle relative quote a soggetti privati." Chiede di "garantire che l'eventuale operazione avvenga in maniera trasparente, salvaguardando i livelli occupazionali e favorendo lo sviluppo competitivo del porto di Ravenna; di riferire al Consiglio comunale sugli sviluppi e sugli esiti del percorso, al fine di assicurare il pieno coinvolgimento del massimo consesso cittadino in una scelta di rilevante impatto per il futuro del porto e della città." Question time di Alberto Ancarani sul ponte di Ragone, ancora chiuso dal 7 ottobre 2024 Dopo aver ricordato che la chiusura del ponte "ha comportato disagi significativi per la popolazione, con allungamento dei tempi di percorrenza, difficoltà negli spostamenti quotidiani e gravissime ripercussioni sulle attività economiche" e dopo aver evidenziato che "nei mesi scorsi l'Amministrazione provinciale aveva comunicato l'intenzione di completare gli interventi necessari in modo da consentire la riapertura al traffico entro il 30 novembre", Ancarani chiede al Sindaco e alla Giunta di sapere: "quali informazioni aggiornate dispone l'Amministrazione circa l'effettivo avanzamento dei lavori sul ponte Ragone - San Pancrazio; se la riapertura al traffico entro il 30 novembre sia confermata, e in caso negativo quali siano le nuove tempistiche prevedibili".

## Moby Prince: morto Loris Rispoli, presidente comitato vittime

Una vita impegnata per chiedere verità e giustizia Si è spento oggi a **Livorno** a 69 anni, Loris Rispoli, presidente del 'Comitato Moby Prince 140', vero e proprio simbolo della lotta dei familiari delle 140 vittime della tragedia del traghetto che si incendiò il 10 aprile del 1991 dopo una collisione con la petroliera Agip Abruzzo nella rada del **porto** di **Livorno**. Da tempo le sue condizioni di salute erano delicate. Il 16 febbraio del 2021 fu colpito da un gravissimo infarto le cui conseguenze, dopo un lungo ricovero, lo costrinsero a lasciare, ma solo fisicamente, la sua battaglia. Rispoli la notte della tragedia perse la sorella Liana che era imbarcata sul Moby Prince come commessa della boutique di bordo. Fin da quel momento si fece promotore instancabile del coordinamento dei familiari delle vittime che ancora oggi chiedono verità e giustizia. Fu lui a infatti a fondare l'Associazione Moby 140 e ad inventarsi l'hashtag '#iosono141', oltre alle tante iniziative messe in campo ogni anno per tenere viva la memoria della tragedia. Cordoglio, in un post su Facebook, del sindaco di **Livorno** Luca Salvetti, che all'epoca della tragedia era giornalista televisivo: "C'è un volto che poi diventerà per me molto familiare, impossibile da dimenticare - scrive -: è il volto di Loris Rispoli, fratello di una delle ragazze che lavorano sul Moby. Lui abbraccia la madre, dalla banchina guarda verso l'imboccatura del **porto**, aspetta notizie certe ma è come se avesse già capito tutto, i suoi occhi sono lo specchio del dramma". "Così negli anni 90 - aggiunge - ho descritto il primo incontro con una persona speciale che con gli anni è diventato un amico e con il quale ho percorso un lunghissimo cammino di vita e un'esperienza umana, giornalistica e poi da sindaco legata al Moby Prince e al dramma del 10 aprile 1991. Ciao Loris sarai sempre con me e con tutti i livornesi".





## Il governo: il progetto Metinvest a Piombino è «di interesse nazionale»

Federacciai voleva affossarlo ma Confindustria, sindacati e sindaco hanno reagito PIOMBINO (Livorno). Non poteva esserci risposta più forte all'attacco con cui i vertici di Federacciai, l'organizzazione dell'industria del settore, avevano cercato di affondare il progetto di Metinvest-Danieli per far ripartire il polo siderurgico di Piombino. È arrivato dal consiglio dei ministri che, «su proposta del ministro delle imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso», ha apposto il "timbro" di «"preminente interesse strategico nazionale" sul progetto di investimento estero "Piombino Metinvest Adria"». A difesa del progetto per far ripartire la siderurgia piombinese era scesa in campo la Confindustria, prima con Piero Neri, presidente della delegazione labronica nell'organizzazione di Livorno, Massa e Firenze, poi con Maurizio Bigazzi, numero a livello toscano. Avevano alzato la voce i sindacati anche ai vertici nazionali, si era fatto sentire il sindaco piombinese Francesco Ferrari, solo per citare alcune delle forze che avevano fatto quadrato su un investimento che sembra poter garantire un futuro alla "città dell'acciaio". Com'è noto (ma è bene farlo ribadire dal comunicato ufficiale del governo), stiamo parlando di una iniziativa industriale che «prevede la realizzazione a Piombino di un'acciaiera di nuova generazione a ciclo elettrico». Il progetto prevede «un investimento di 3,2 miliardi di euro, sostenuto fino a un massimo di 323 milioni di incentivi statali». Aggiungendo le date: «I lavori partiranno entro il 2026, con piena operatività entro il 2029». Ecco l'identikit socio-economico della fabbrica: «L'impianto potrà produrre oltre 2,7 milioni di tonnellate annue e genererà 800 posti di lavoro diretti e 300 indiretti, con priorità ai 785 lavoratori attualmente in cassa integrazione presso Jsw Steel Italy Piombino». È prevista la nomina di «un commissario straordinario per accelerare la realizzazione del progetto». In realtà, il progetto è "estero" solo fino a un certo punto. È vero che la "locomotiva" che dà il nome al progetto è la società olandese Metinvest, che in realtà ha radici ucraine: con il magnate Rinat Akhmetov, figlio di minatore e padrone dello Shaktar Donesk, la squadra della sua città, e l'ingegnere-industriale Vadym Novynskyi, famiglia di origini armene ma russo sul certificato di nascita e ucraino per il passaporto. Si tratta di un polo minerario-siderurgico che le classifiche della World Steel Association pongono al 92° posto al mondo, con una produzione di 3,5 milioni di tonnellate e ricavi 2024 al di sopra degli otto miliardi di dollari. Già nel report annuale di Metinvest pubblicato mesi fa si metteva in evidenza il progetto di Piombino in tandem con Danieli. Ecco, in questo progetto - per costruire e gestire in tandem un nuovo impianto di laminazione dell'acciaio con tecnologie avanzate e ridotto impatto ambientale - entra un socio (al 25%) che ha radici in Italia: è il gruppo Danieli, quartier generale nel Friuli di Buttrio (Udine) attraverso la propria controllata Industrielle Beteiligung. La partecipazione di



## La Gazzetta Marittima

Piombino, Isola d' Elba

---

Danieli è fin dall'inizio, formalmente l'ingresso nella società è dell'inizio di novembre, in cabina di regia dal punto di vista tecnico-giuridico il team di avvocati di BonelliErede, uno dei principali studi legali del Bel Paese. Queste le parole del ministro Adolfo Urso: «Con questo intervento rilanciamo Piombino e rafforziamo la siderurgia italiana: un investimento strategico che porterà sviluppo, occupazione qualificata e tecnologie sostenibili in uno dei poli industriali più importanti del Paese». È da segnalare che - secondo quanto riporta "il NordEst", giornale economico online dell'area veneto-friulana - il gruppo siderurgico e minerario ucraino «opera in Italia con i siti industriali di Trametal a San Giorgio di Nogaro in provincia di Udine e di Ferriera Valsider a Oppeano in provincia di Verona, da cui serve il mercato europeo delle lamiere da treno e dei coils laminati a caldo». E questo perché «da quasi quattro anni» a causa dell'aggressione russa all'Ucraina, Metinvest ha perso «il controllo delle due grandi acciaierie Ilyich e Azovstal di Mariupol». Sempre sulla base delle informazioni dell'autorevole testata triveneta (appartenente al gruppo Nem, pool di grandi imprese del Nord Est), vale la pena di porre attenzione al fatto che un grosso operatore del trasporto marittimo triestino come Fratelli Cosulich, che «rimane il partner logistico di riferimento per la movimentazione dell'acciaio di Metinvest nel Mediterraneo», poco tempo fa ha detto che «gestirà per intero la banchina del porto di Piombino che nei prossimi anni servirà la nuova acciaieria della joint-venture Metinvest-Danieli». Il giornale aggiunge anche altri dettagli specifici: qui interessa ricordare che Fratelli Cosulich ha «una partecipazione del 37%» in Trasteel, trader elvetico nel settore dei metalli con un fatturato attorno al miliardo e mezzo di euro. Ebbene, Trasteel è il soggetto in pole position per acquisire l'altro grande stabilimento siderurgico piombinese, cioè il Liberty Magona.



## Porto di Ancona, Tpl e Zes: inizia la cura Simonella. «Aiuterò l'opposizione su temi concreti»

L'ex candidata sindaco va in Regione, addetta al gruppo Pd: «Ruolo tecnico, non detto la linea politica» di Andrea Maccarone domenica 23 novembre 2025, 01:55 3 Minuti di Lettura ANCONA - «Porterò un contributo su temi concreti a Valeria ( Mancinelli , ndr) e ai consiglieri che li tradurranno poi in scelte politiche». Pragmatica, lo è sempre stata Ida Simonella . L'ex assessora, e candidata a sindaco per il centrosinistra alle ultime amministrative, ora va in Regione a coadiuvare il gruppo consiliare Pd. Un incarico tecnico che, procedure permettendo, entrerà in vigore dal 1° dicembre. APPROFONDIMENTI LA CONSULENZA Muse, incarico a William Graziosi pure se è sotto processo: «Sono innocente» I temi Ed essendo pragmatica, ha già inquadrato quali sono i temi cardine per cui metterà a disposizione le proprie competenze: «**Porto**, trasporto pubblico locale e Zes, in primis». La sua funzione sarà quella di «analizzare le questioni e tradurle in atti tipici dei consiglieri: dalle mozioni agli atti di indirizzo, proposte di legge o altro. Questo sarà il mio ruolo». Ci tiene a precisare che non è «un incarico di indirizzo politico, ma puramente tecnico». Rimarca: «Non detto la linea, sia chiaro». Ma metterà sul tavolo dell'opposizione in Regione la sua capacità analitica per fornire temi concreti e risposte esaustive. Un po' come faceva quando sedeva in giunta a Palazzo del Popolo. Le sue deleghe più importanti erano **Porto** e Bilancio. Di faldoni, Simonella, ne ha studiati tanti. Di atti pubblici, a quintali. Esperta di bandi nazionali ed europei, ha portato nelle casse comunali i famosi 60 milioni di euro di Pnrr. E proprio quella sua capacità di catturare risorse da gare europee, terminato il decennio in Comune, l'ha portata ad abbracciare un'esperienza collaborativa con Frittelli Maritime dove porterà a compimento gli ultimi progetti in itinere e poi si dedicherà totalmente al nuovo incarico. «Cominciamo a piccoli passi» spiega. Resta con i piedi saldi a terra, ma ha già inquadrato il metodo del suo lavoro. «Fare bene opposizione, guardando ai temi da calare a terra». Le sta a cuore, tra tutti, quello del **porto** dorico. «Bisogna includere tutte le possibilità che possono esserci per lo scalo - dice - azioni che vanno fatte subito nell'arco dei 60 giorni dalla definizione del piano strategico». Simonella, dunque, torna a gravitare nel mondo politico. Ma il suo impegno, seppure per il gruppo consiliare che risponde al Partito Democratico, lei lo definisce «civico». La passione «Una passione civica che c'è sempre stata» ribadisce. Una fiamma che ha bruciato sempre. «Mi piace soprattutto l'idea di fare squadra sapendo che c'è una persona come Valeria. Sapendo bene entrambe che contributo possiamo dare all'attività politico amministrativa della regione». Un contributo che dall'opposizione a Palazzo Leopardi, su temi locali come **porto** e tpl, potrebbe riverberarsi anche sull'opposizione cittadina a Palazzo del Popolo. «Viene da sé che certi temi si possono tradurre facilmente da una parte all'altra. Ma questo lo vedrà la politica, non certo



L'ex candidata sindaco va in Regione, addetta al gruppo Pd: «Ruolo tecnico, non detto la linea politica» di Andrea Maccarone domenica 23 novembre 2025, 01:55 3 Minuti di Lettura ANCONA - «Porterò un contributo su temi concreti a Valeria ( Mancinelli , ndr) e ai consiglieri che li tradurranno poi in scelte politiche». Pragmatica, lo è sempre stata Ida Simonella . L'ex assessora, e candidata a sindaco per il centrosinistra alle ultime amministrative, ora va in Regione a coadiuvare il gruppo consiliare Pd. Un incarico tecnico che, procedure permettendo, entrerà in vigore dal 1° dicembre. APPROFONDIMENTI LA CONSULENZA Muse, incarico a William Graziosi pure se è sotto processo: «Sono innocente» I temi Ed essendo pragmatica, ha già inquadrato quali sono i temi cardine per cui metterà a disposizione le proprie competenze: «Porto, trasporto pubblico locale e Zes, in primis». La sua funzione sarà quella di «analizzare le questioni e tradurle in atti tipici dei consiglieri: dalle mozioni agli atti di indirizzo, proposte di legge o altro. Questo sarà il mio ruolo». Ci tiene a precisare che non è «un incarico di indirizzo politico, ma puramente tecnico». Rimarca: «Non detto la linea, sia chiaro». Ma metterà sul tavolo dell'opposizione in Regione la sua capacità analitica per fornire temi concreti e risposte esaustive. Un po' come faceva quando sedeva in giunta a Palazzo del Popolo. Le sue deleghe più importanti erano Porto e Bilancio. Di faldoni, Simonella, ne ha studiati tanti. Di atti pubblici, a quintali. Esperta di bandi nazionali ed europei, ha portato nelle casse comunali i famosi 60 milioni di euro di Pnrr. E proprio quella sua capacità di catturare risorse da gare europee, terminato il decennio in Comune, l'ha portata ad abbracciare un'esperienza collaborativa con Frittelli Maritime dove porterà a compimento gli ultimi progetti in itinere e poi si dedicherà totalmente al nuovo incarico. «Cominciamo a piccoli passi» spiega. Resta con i piedi saldi a terra, ma ha già inquadrato il metodo del suo lavoro. «Fare

il mio ruolo». © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Varchi pedonali di accesso al porto chiusi dalle 20 alle 6 nel weekend

redazione web CIVITAVECCHIA - Chiusura anticipata dei varchi pedonali del porto di Civitavecchia per tutto il weekend. A disporla è stata un'ordinanza firmata dal presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, Raffaele Latrofa, in vigore da ieri e fino a domani sera. Il provvedimento non cita esplicitamente le tensioni delle ultime settimane, ma il riferimento appare evidente: maxi assembramenti di minorenni tra Forte Michelangelo e varco Fortezza e una rissa, ormai tre sabati fa, che aveva richiesto l'intervento delle forze dell'ordine. Advertisement You can close Ad in 0 s Ads powered by L'ordinanza richiama una nota della Polizia di Frontiera del 19 novembre e motiva la stretta con la necessità di garantire la sicurezza interna allo scalo e il regolare svolgimento delle attività considerate sensibili. Fino a domenica sera, dunque, i varchi pedonali non presidiati - lungoporto Gramsci, Porta Livorno, via Nino Bixio e largo della Pace - chiudono alle 20 e riaprono alle 6. Al varco Fortezza, invece, l'accesso dopo le 20.30 è consentito solo agli aventi titolo, con presidio della PAS; le barriere mobili in prossimità della Fortezza resteranno chiuse nei giorni in questione anche per consentirne la manutenzione. Una misura temporanea, almeno per questo weekend, ma che segna un giro di vite sulla sicurezza all'interno del porto. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Varchi pedonali di accesso al porto chiusi dalle 20 alle 6 nel weekend

CIVITAVECCHIA - Chiusura anticipata dei varchi pedonali del porto di Civitavecchia per tutto il weekend. A disporla è stata un'ordinanza firmata dal presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, Raffaele Latrofa, in vigore da ieri e fino a domani sera. Il provvedimento non cita esplicitamente le tensioni delle ultime settimane, ma il riferimento appare evidente: maxi assembramenti di minorenni tra Forte Michelangelo e varco Fortezza e una rissa, ormai tre sabati fa, che aveva richiesto l'intervento delle forze dell'ordine. L'ordinanza richiama una nota della Polizia di Frontiera del 19 novembre e motiva la stretta con la necessità di garantire la sicurezza interna allo scalo e il regolare svolgimento delle attività considerate sensibili. Fino a domenica sera, dunque, i varchi pedonali non presidiati - lungoporto Gramsci, Porta Livorno, via Nino Bixio e largo della Pace - chiudono alle 20 e riaprono alle 6. Al varco Fortezza, invece, l'accesso dopo le 20.30 è consentito solo agli aventi titolo, con presidio della PAS; le barriere mobili in prossimità della Fortezza resteranno chiuse nei giorni in questione anche per consentirne la manutenzione. Una misura temporanea, almeno per questo weekend, ma che segna un giro di vite sulla sicurezza all'interno del porto. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

La Provincia di Civitavecchia

**Varchi pedonali di accesso al porto chiusi dalle 20 alle 6 nel weekend**



11/22/2025 18:10

CIVITAVECCHIA - Chiusura anticipata dei varchi pedonali del porto di Civitavecchia per tutto il weekend. A disporla è stata un'ordinanza firmata dal presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, Raffaele Latrofa, in vigore da ieri e fino a domani sera. Il provvedimento non cita esplicitamente le tensioni delle ultime settimane, ma il riferimento appare evidente: maxi assembramenti di minorenni tra Forte Michelangelo e varco Fortezza e una rissa, ormai tre sabati fa, che aveva richiesto l'intervento delle forze dell'ordine. L'ordinanza richiama una nota della Polizia di Frontiera del 19 novembre e motiva la stretta con la necessità di garantire la sicurezza interna allo scalo e il regolare svolgimento delle attività considerate sensibili. Fino a domenica sera, dunque, i varchi pedonali non presidiati - lungoporto Gramsci, Porta Livorno, via Nino Bixio e largo della Pace - chiudono alle 20 e riaprono alle 6. Al varco Fortezza, invece, l'accesso dopo le 20.30 è consentito solo agli aventi titolo, con presidio della PAS; le barriere mobili in prossimità della Fortezza resteranno chiuse nei giorni in questione anche per consentirne la manutenzione. Una misura temporanea, almeno per questo weekend, ma che segna un giro di vite sulla sicurezza all'interno del porto. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.



## Informazioni Marittime

Napoli

### Attese nel porto di Napoli, vertice in Adsp con l'autotrasporto e gli spedizionieri

Per ridurre gli ingorghi Fai-Confrtrasporto chiede la piena applicazione del decreto "Infrastrutture", dispositivo che prevede una ripartizione dei costi delle imprese per le lunghe attese ai terminal Venerdi scorso, presso l'Autorità di sistema portuale del Tirreno Centrale, una delegazione di Fai-Confrtrasporto e di Assospena, l'associazione degli spedizionieri, ha incontrato il commissario dell'Adsp, Eliseo Cuccaro. Motivo dell'incontro, «un utile - si legge in una nota di Fai - momento di confronto sulle difficoltà operative che continuano a generare lunghe e inaccettabili attese per le operazioni di carico e scarico all'interno dell'area portuale». Difficoltà che interessano principalmente i mezzi pesanti. «La nostra delegazione - continua Fai - ha fermamente ribadito che queste inefficienze non possono continuare a scaricare i loro costi. in termini di ore di sosta, code e danni economici, unicamente sul settore dell'autotrasporto e sui nostri conducenti». Per ridurre gli ingorghi l'associazione dell'autotrasporto chiede l'«immediata applicazione del decreto legge "Infrastrutture" e la relativa circolare esplicativa ministeriale. Ricordiamo che tale normativa è stata introdotta proprio per tutelare i vettori e mitigare i danni derivanti dalle soste prolungate a tal riguardo come da tempo l'associazione sta facendo con i propri associati e, coerentemente con lo spirito della legge, abbiamo auspicato che le imprese si muovano verso l'adozione di modelli contrattuali che prevedano una più equa ripartizione dei costi derivanti dalle inefficienze del ciclo logistico portuale. Sebbene la competenza contrattuale rimanga in capo alle singole imprese, l'Associazione sosterrà ogni iniziativa volta ad affiancare le imprese per l'applicazione della legge. L'incontro è servito ad avviare un confronto strutturato e permanente con l'Autorità Portuale, che si è impegnata a lavorare congiuntamente con tutti gli attori della catena logistica per individuare le azioni concrete necessarie a migliorare l'efficienza e la fluidità complessiva del **porto**». Condividi Tag **napoli** autotrasporto Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Attese nel porto di Napoli, vertice in Adsp con l'autotrasporto e gli spedizionieri



11/22/2025 17:16

Per ridurre gli ingorghi Fai-Confrtrasporto chiede la piena applicazione del decreto "Infrastrutture", dispositivo che prevede una ripartizione dei costi delle imprese per le lunghe attese ai terminal Venerdi scorso, presso l'Autorità di sistema portuale del Tirreno Centrale, una delegazione di Fai-Confrtrasporto e di Assospena, l'associazione degli spedizionieri, ha incontrato il commissario dell'Adsp, Eliseo Cuccaro. Motivo dell'incontro, «un utile - si legge in una nota di Fai - momento di confronto sulle difficoltà operative che continuano a generare lunghe e inaccettabili attese per le operazioni di carico e scarico all'interno dell'area portuale». Difficoltà che interessano principalmente i mezzi pesanti. «La nostra delegazione - continua Fai - ha fermamente ribadito che queste inefficienze non possono continuare a scaricare i loro costi. in termini di ore di sosta, code e danni economici, unicamente sul settore dell'autotrasporto e sui nostri conducenti». Per ridurre gli ingorghi l'associazione dell'autotrasporto chiede l'«immediata applicazione del decreto legge "Infrastrutture" e la relativa circolare esplicativa ministeriale. Ricordiamo che tale normativa è stata introdotta proprio per tutelare i vettori e mitigare i danni derivanti dalle soste prolungate a tal riguardo come da tempo l'associazione sta facendo con i propri associati e, coerentemente con lo spirito della legge, abbiamo auspicato che le imprese si muovano verso l'adozione di modelli contrattuali che prevedano una più equa ripartizione dei costi derivanti dalle inefficienze del ciclo logistico portuale. Sebbene la competenza contrattuale rimanga in capo alle singole imprese, l'Associazione sosterrà ogni iniziativa volta ad affiancare le imprese per l'applicazione della legge. L'incontro è servito ad avviare un confronto strutturato e permanente con l'Autorità Portuale, che si è impegnata a lavorare congiuntamente con tutti gli attori della catena logistica per individuare le azioni concrete necessarie a migliorare l'efficienza e la fluidità complessiva del porto». Condividi Tag **napoli** autotrasporto Articoli correlati.

## Shipping Italy

Taranto

## Ultimatum a Yilport fra le linee d'indirizzo di Gugliotti per il futuro del porto di Taranto

Porti All'orizzonte anche una possibile riconversione di aree Ilva se l'industria non dovesse tornare a produrre ai livelli precedenti di Redazione SHIPPING ITALY "Ci sarà bisogno di una banchina in grado di sopportare carichi pesanti. Puntiamo molto sul traffico offshore per creare un hub energetico poggato sul fotovoltaico o sull'idrogeno e diventare un punto di riferimento nel settore delle rinnovabili. Qualcuno già si è fatto avanti con manifestazioni d'interesse". "I traffici sono in calo e la contrazione è legata soprattutto ai problemi dell'ex Ilva che, per continuare a funzionare, dovrà essere completamente decarbonizzata. L'obiettivo è svincolare il porto dalla sua funzione di porto solo industriale trasformandolo in uno polifunzionale ma c'è tanto lavoro da fare". E a proposito di San Cataldo Container Terminal (Yilport): "Da impegni assunti avrebbero già dovuto garantire nel primo anno 120mila containers e nel secondo 245mila. Non hanno portato né i 120mila né i 245mila. Anche noi come Autorità portuale siamo inadempienti sui dragaggi: è il cane che si morde la coda. L'intesa è che come noi abbiamo il via libera ai dragaggi loro prenotano l'acquisto della gru. Penso che sia recuperabile il rapporto con l'operatore, ma se procediamo con i dragaggi non si fanno più sconti. Se i containers arrivano così come previsto in convenzione bene, altrimenti se ne vanno. Non per essere bruschi, ma perché lo prevede la convenzione". Queste alcune delle affermazioni più significative emerse durante il primo incontro pubblico con i media indetto dal presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, Giovanni Gugliotti, che ha accolto gli organi di stampa per illustrare le linee di indirizzo durante il suo mandato alla guida dell'Ente, dopo i primi cinque mesi di gestione da commissario straordinario. Sul futuro dell'area Ilva di Taranto il eopresidente è stato chiaro: "Quello che non serve non lo lasceremo inutilizzato. Mi auguro che la fabbrica continui a produrre con un nuovo ciclo, con i forni elettrici. Questo comporterebbe una riduzione delle aree necessarie per l'attività perché non arriverebbe più il minerale di ferro da trasformare. Evidentemente ci sarà necessità da parte della grande industria di meno aree. Su questo già mi sono confrontato con il ministro Urso perché ci sono progetti, ora in fase embrionale. Ci sono diverse manifestazioni di interesse da parte di alcuni operatori che sarebbero interessati a gestire delle aree oggi date in concessione a Ilva". Il presidente ha avviato la conferenza stampa presentando ufficialmente, alla presenza dei dirigenti e del segretario generale facente funzioni dell'ente, il nuovo Comitato di Gestione che sarà da lui guidato per il prossimo quadriennio e che vede la presenza dei seguenti rappresentanti: il contrammiraglio (CP) Donato De Carolis, Direttore marittimo per la Puglia e la Basilicata Jonica; il C.V. (CP) Leonardo Deri, in qualità di componente in rappresentanza dell'Autorità Marittima; l'avv. Arnaldo Sala, in rappresentanza della Regione Puglia e l'avv. Carla



Porti All'orizzonte anche una possibile riconversione di aree Ilva se l'industria non dovesse tornare a produrre ai livelli precedenti di Redazione SHIPPING ITALY "Ci sarà bisogno di una banchina in grado di sopportare carichi pesanti. Puntiamo molto sul traffico offshore per creare un hub energetico poggato sul fotovoltaico o sull'idrogeno e diventare un punto di riferimento nel settore delle rinnovabili. Qualcuno già si è fatto avanti con manifestazioni d'interesse". "I traffici sono in calo e la contrazione è legata soprattutto ai problemi dell'ex Ilva che, per continuare a funzionare, dovrà essere completamente decarbonizzata. L'obiettivo è svincolare il porto dalla sua funzione di porto solo industriale trasformandolo in uno polifunzionale ma c'è tanto lavoro da fare". E a proposito di San Cataldo Container Terminal (Yilport): "Da impegni assunti avrebbero già dovuto garantire nel primo anno 120mila containers e nel secondo 245mila. Non hanno portato né i 120mila né i 245mila. Anche noi come Autorità portuale siamo inadempienti sui dragaggi: è il cane che si morde la coda. L'intesa è che come noi abbiamo il via libera ai dragaggi loro prenotano l'acquisto della gru. Penso che sia recuperabile il rapporto con l'operatore, ma se procediamo con i dragaggi non si fanno più sconti. Se i containers arrivano così come previsto in convenzione bene, altrimenti se ne vanno. Non per essere bruschi, ma perché lo prevede la convenzione". Queste alcune delle affermazioni più significative emerse durante il primo incontro pubblico con i media indetto dal presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, Giovanni Gugliotti, che ha accolto gli organi di stampa per illustrare le linee di indirizzo durante il suo mandato alla guida dell'Ente, dopo i primi cinque mesi di gestione da commissario straordinario. Sul futuro dell'area Ilva di Taranto il eopresidente è stato chiaro: "Quello che non serve non lo lasceremo inutilizzato. Mi auguro che la fabbrica continui a produrre con un nuovo ciclo, con i forni elettrici. Questo



## Shipping Italy

### Taranto

---

Mellea, in rappresentanza del Comune di Taranto. Con il prossimo rinnovo dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, il presidente completerà gli organi di governance previsti dalla Legge 84/94. Una nota riepilogativa spiega che, in continuità con il lavoro avviato negli ultimi anni, il presidente ha richiamato l'esigenza di accelerare il percorso di trasformazione del porto di Taranto, puntando su sostenibilità, innovazione e diversificazione dei traffici, in un contesto segnato dalla crisi dell'industria siderurgica e dal calo dei volumi commerciali. Nel suo intervento, l'avv. Gugliotti ha ricordato l'attività di analisi strategica svolta durante il periodo di commissariamento, che gli ha consentito di verificare lo stato di avanzamento delle principali progettualità e degli interventi infrastrutturali, intervenendo operativamente, ove possibile, sui colli di bottiglia. In questa cornice, il presidente ha ribadito che l'azione dell'ente sarà improntata alla concretezza e alla collaborazione, valorizzando il lavoro di squadra dell'Adsp e la capacità di "fare rete" con territorio, istituzioni e portatori d'interesse per costruire insieme un percorso condiviso di crescita sostenibile. Tra i temi al centro dell'incontro, il presidente Gugliotti ha richiamato la necessità di affrontare con decisione la fase di contrazione dei traffici, con particolare riferimento al segmento containerizzato e al rapporto con il concessionario terminalista, nonché agli impatti derivanti dalla situazione di stallo di Acciaierie d'Italia. L'obiettivo dichiarato è quello di rilanciare l'operatività dello scalo lungo le direttrici dell'efficienza, della sicurezza e della sostenibilità, accompagnando le misure di rilancio con Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto un dialogo costante con il mondo del lavoro e con le rappresentanze sindacali, anche per il ricollocamento dei lavoratori inseriti nel bacino della Taranto Port Work Agency. Il presidente ha, quindi, illustrato alcuni assi strategici di sviluppo, a partire dal rafforzamento del ruolo del porto di Taranto come hub nazionale per le energie rinnovabili, anche alla luce del recente Decreto Interministeriale n. 167 del Mase, che individua lo scalo jonico tra i porti di riferimento prioritari per l'eolico offshore galleggiante. In questo quadro, sono stati richiamati sia i progetti infrastrutturali in corso - tra cui la cassa di colmata e i dragaggi al Molo Polisettoriale, il Falanto e l'arretramento del Varco Est - sia le iniziative di pianificazione delle aree portuali dedicate alle rinnovabili, sviluppate attraverso un gruppo di lavoro che coinvolge università, centri di ricerca e partner istituzionali e industriali. Un passaggio specifico è stato dedicato al crescente interesse di potenziali investitori sulle aree portuali, per le quali l'ente sta conducendo un'analisi complessiva dell'"as is" del porto in coerenza con il Piano Regolatore Portuale e con i principali interventi infrastrutturali programmati. L'obiettivo è definire, attraverso un processo di ricognizione delle aree, vocazioni e scenari di utilizzo delle stesse, anche in chiave di supporto allo sviluppo della filiera delle energie rinnovabili e delle attività logistico-industriali connesse. Nel corso dell'incontro non è mancato il riferimento al segmento crocieristico, indicato come leva strategica per lo sviluppo turistico e commerciale del porto e del territorio. Il progetto di un nuovo terminal crociere, i risultati positivi della

## Shipping Italy

### Taranto

---

stagione 2025 e le prospettive di crescita per il 2026, con la conferma di primarie compagnie internazionali, sono stati indicati come elementi chiave per consolidare il posizionamento di **Taranto** nel contesto crocieristico del Mediterraneo. In chiusura, il presidente ha richiamato il ruolo del **porto** di **Taranto** nel quadro dei nuovi scenari geopolitici e delle politiche energetiche e infrastrutturali del Mediterraneo. I driver illustrati - dalle energie rinnovabili alla logistica, dalla cantieristica alla crocieristica - saranno i pilastri per il rilancio della comunità portuale e cittadina, in termini di nuova occupazione qualificata, attrazione di investimenti e sviluppo di un ecosistema favorevole alla ricerca, all'innovazione e alla crescita sostenibile del territorio. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



## Il presidente del Porto di Taranto Giovanni Gugliotti ha incontrato gli organi di stampa

Il Presidente ha avviato la conferenza stampa presentando ufficialmente, alla presenza dei Dirigenti e del Segretario Generale facente funzioni dell'Ente, il nuovo Comitato di Gestione che sarà da lui guidato per il prossimo quadriennio. Si è tenuto il 21 novembre, presso la Sala Comitato dell'AdSP del Mar Ionio, l'incontro voluto dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, Giovanni Gugliotti che ha accolto gli organi di stampa per illustrare le prime linee di indirizzo del suo mandato alla guida dell'Ente, dopo i cinque mesi di gestione in qualità di Commissario Straordinario. Il Presidente ha avviato la conferenza stampa presentando ufficialmente, alla presenza dei Dirigenti e del Segretario Generale facente funzioni dell'Ente, il nuovo Comitato di Gestione che sarà da lui guidato per il prossimo quadriennio e che vede la presenza dei seguenti rappresentanti: il Contrammiraglio (CP) Donato De Carolis, Direttore Marittimo per la Puglia e la Basilicata Jonica; il C.V. (CP) Leonardo Deri, in qualità di componente in rappresentanza dell'Autorità Marittima; l'Avv. Arnaldo Sala, in rappresentanza della Regione Puglia e l'Avv. Carla Mellea, in rappresentanza del Comune di Taranto. Con il prossimo rinnovo dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, il Presidente completerà gli organi di governance previsti dalla Legge 84/94. In continuità con il lavoro avviato negli ultimi anni, il Presidente ha richiamato l'esigenza di accelerare il percorso di trasformazione del porto di Taranto, puntando su sostenibilità, innovazione e diversificazione dei traffici, in un contesto segnato dalla crisi dell'industria siderurgica e dal calo dei volumi commerciali. Nel suo intervento, l'Avv. Gugliotti ha ricordato l'attività di analisi strategica svolta durante il periodo di commissariamento, che gli ha consentito di verificare lo stato di avanzamento delle principali progettualità e degli interventi infrastrutturali, intervenendo operativamente, ove possibile, sui colli di bottiglia. In questa cornice, il Presidente ha ribadito che l'azione dell'Ente sarà improntata alla concretezza e alla collaborazione, valorizzando il lavoro di squadra dell'AdSP e la capacità di "fare rete" con territorio, istituzioni e portatori d'interesse per costruire insieme un percorso condiviso di crescita sostenibile. Tra i temi al centro dell'incontro, il Presidente Gugliotti ha richiamato la necessità di affrontare con decisione la fase di contrazione dei traffici, con particolare riferimento al segmento containerizzato e al rapporto con il concessionario terminalista, nonché agli impatti derivanti dalla situazione di stallo di Acciaierie d'Italia. L'obiettivo dichiarato è quello di rilanciare l'operatività dello scalo lungo le direttrici dell'efficienza, della sicurezza e della sostenibilità, accompagnando le misure di rilancio con un dialogo costante con il mondo del lavoro e con le rappresentanze sindacali, anche per il ricollocamento dei lavoratori inseriti nel bacino della TPWA. Il Presidente ha, quindi, illustrato alcuni assi strategici di sviluppo, a



Il Presidente ha avviato la conferenza stampa presentando ufficialmente, alla presenza dei Dirigenti e del Segretario Generale facente funzioni dell'Ente, il nuovo Comitato di Gestione che sarà da lui guidato per il prossimo quadriennio. Si è tenuto il 21 novembre, presso la Sala Comitato dell'AdSP del Mar Ionio, l'incontro voluto dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, Giovanni Gugliotti che ha accolto gli organi di stampa per illustrare le prime linee di indirizzo del suo mandato alla guida dell'Ente, dopo i cinque mesi di gestione in qualità di Commissario Straordinario. Il Presidente ha avviato la conferenza stampa presentando ufficialmente, alla presenza dei Dirigenti e del Segretario Generale facente funzioni dell'Ente, il nuovo Comitato di Gestione che sarà da lui guidato per il prossimo quadriennio e che vede la presenza dei seguenti rappresentanti: il Contrammiraglio (CP) Donato De Carolis, Direttore Marittimo per la Puglia e la Basilicata Jonica; il C.V. (CP) Leonardo Deri, in qualità di componente in rappresentanza dell'Autorità Marittima; l'Avv. Arnaldo Sala, in rappresentanza della Regione Puglia e l'Avv. Carla Mellea, in rappresentanza del Comune di Taranto. Con il prossimo rinnovo dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, il Presidente completerà gli organi di governance previsti dalla Legge 84/94. In continuità con il lavoro avviato negli ultimi anni, il Presidente ha richiamato l'esigenza di accelerare il percorso di trasformazione del porto di Taranto, puntando su sostenibilità, innovazione e diversificazione dei traffici, in un contesto segnato dalla crisi dell'industria siderurgica e dal calo dei volumi commerciali. Nel suo intervento, l'Avv. Gugliotti ha ricordato l'attività di analisi strategica svolta durante il periodo di commissariamento, che gli ha consentito di verificare lo stato di avanzamento delle principali progettualità e degli interventi infrastrutturali, intervenendo operativamente, ove possibile, sui colli di bottiglia. In questa cornice, il Presidente

## The Medi Telegraph

### Taranto

---

partire dal rafforzamento del ruolo del porto di **Taranto** come hub nazionale per le energie rinnovabili , anche alla luce del recente Decreto Interministeriale n. 167 del MASE, che individua lo scalo jonico tra i porti di riferimento prioritari per l'eolico offshore galleggiante. In questo quadro, sono stati richiamati sia i progetti infrastrutturali in corso - tra cui la cassa di colmata e i dragaggi al Molo Polisettoriale, il Falanto e l'arretramento del Varco Est - sia le iniziative di pianificazione delle aree portuali dedicate alle rinnovabili, sviluppate attraverso un gruppo di lavoro che coinvolge università, centri di ricerca e partner istituzionali e industriali. Un passaggio specifico è stato dedicato al crescente interesse di potenziali investitori sulle aree portuali, per le quali l'Ente sta conducendo un'analisi complessiva dell'"as is" del porto in coerenza con il Piano Regolatore Portuale e con i principali interventi infrastrutturali programmati. L'obiettivo è definire, attraverso un processo di ricognizione delle aree, vocazioni e scenari di utilizzo delle stesse, anche in chiave di supporto allo sviluppo della filiera delle energie rinnovabili e delle attività logistico-industriali connesse. Nel corso dell'incontro non è mancato il riferimento al segmento crocieristico , indicato come leva strategica per lo sviluppo turistico e commerciale del porto e del territorio. Il progetto di un nuovo terminal crociere, i risultati positivi della stagione 2025 e le prospettive di crescita per il 2026, con la conferma di primarie compagnie internazionali, sono stati indicati come elementi chiave per consolidare il posizionamento di **Taranto** nel contesto crocieristico del Mediterraneo. In chiusura, il Presidente ha richiamato il ruolo del porto di **Taranto** nel quadro dei nuovi scenari geopolitici e delle politiche energetiche e infrastrutturali del Mediterraneo. I driver illustrati - dalle energie rinnovabili alla logistica, dalla cantieristica alla crocieristica - saranno i pilastri per il rilancio della comunità portuale e cittadina, in termini di nuova occupazione qualificata, attrazione di investimenti e sviluppo di un ecosistema favorevole alla ricerca, all'innovazione e alla crescita sostenibile del territorio.

## Il M5S propone "Alternative al Ponte". Floridia: "Opera inutile e costosa"

Redazione | sabato 22 Novembre 2025 - 15:45 Il convegno organizzato dal Movimento 5 Stelle "Soluzioni meno onerose, più sostenibili e realmente adatte ai bisogni del territorio". Se n'è parlato stamani, a Santa Maria Alemanna, nel corso del convegno "Alternative al Ponte", organizzato dal Movimento 5 Stelle e moderato dalla senatrice Barbara Floridia. Hanno partecipato Nuccio Di Paola, vice presidente dell'Assemblea Regionale Siciliana e coordinatore regionale del M5S, e di Antonio De Luca, deputato M5S all'Assemblea Regionale Siciliana e capogruppo del Movimento, la sindaca di **Villa San Giovanni**, Giuseppina Caminiti, l'ex deputato e già membro della Commissione Trasporti alla Camera, Paolo Ficara, i consulenti tecnici Daniele Leonardi e Bogdan Fratini, che hanno approfondito "diverse alternative infrastrutturali al progetto del Ponte sullo Stretto". "Gli interventi hanno esaminato strategie volte a migliorare la mobilità dei passeggeri e delle merci, l'efficienza dei collegamenti ferroviari, marittimi e intermodali e la qualità del trasporto pubblico locale nell'area dello Stretto, attraverso soluzioni concrete, sostenibili e immediatamente cantierabili. La discussione ha messo in evidenza come interventi mirati - dal potenziamento della rete ferroviaria alla riorganizzazione dei collegamenti marittimi, fino al miglioramento dell'integrazione tra i nodi di scambio - possano produrre benefici tangibili per cittadini, imprese e territori". A conclusione dei lavori, la senatrice Barbara Floridia ha ribadito la sua posizione contraria alla costruzione del Ponte sullo Stretto, sottolineando "la necessità di orientare le risorse pubbliche verso opere realmente utili. Il Ponte sullo Stretto è un'opera inutile, costosa e scollegata dai reali bisogni del territorio. I fondi destinati alla sua costruzione possono e devono essere investiti in opere davvero utili per la Sicilia e per l'area dello Stretto: interventi concreti, sostenibili e immediatamente realizzabili, capaci di rafforzare i collegamenti, favorire lo sviluppo e rispondere alle esigenze delle comunità locali. Siamo stanchi della propaganda di Salvini e dello spreco di risorse scippate ai siciliani ».

