

PORT INFOGRAPHICS

UPDATE 2025

Le 10 tavole dei porti italiani
Speciale traffici container IntraMed

**‘Port Infographics’ è un prodotto di ricerca
realizzato grazie al partenariato tra
SRM e Assoporti e pubblicato online
nell’ambito dell'Osservatorio Permanente
di SRM sull’Economia dei Trasporti
Marittimi e della Logistica.**

Presidente Assoporti

Rodolfo GIAMPIERI

Direttore Generale SRM

Massimo DEANDREIS

Coordinatore tecnico ed editoriale

Alessandro PANARO, Responsabile Maritime & Energy Dept., SRM

Team degli autori

Anna Arianna BUONFANTI, Ricercatrice Senior Maritime & Energy Dept., SRM

Tiziana MURGIA, Responsabile Comunicazione, Promozione e Tematiche Ambientali, Assoporti

Marina RIPOLI e Raffaella QUAGLIETTA, Servizio Comunicazione, SRM

sr-m.it
assoporti.it



**Il saluto di
Rodolfo Giampieri**
Presidente Assoporti

Assoporti e SRM: una sinergia consolidata per leggere il futuro

Questa nuova edizione di Port Infographics nasce dal lavoro sinergico tra Assoporti e SRM, un partenariato che ci permette di leggere con chiarezza i cambiamenti del trasporto marittimo e della logistica, integrando dati, scenari e tendenze, creando le premesse per decisioni strategiche sempre più consapevoli.

Le analisi raccolte in queste tavole descrivono un Mediterraneo in continua evoluzione e sempre più centrale nelle rotte globali, e mostrano un sistema portuale italiano capace di reagire con rapidità alle sfide geopolitiche e di consolidare il suo ruolo competitivo.

Il documento mette in evidenza un punto per noi fondamentale: la sostenibilità non è solo ambientale ma anche economica e sociale. È un equilibrio complesso che richiede infrastrutture più verdi, comunità portuali resilienti, processi amministrativi e operativi digitalizzati, e soprattutto un capitale umano preparato, coinvolto e valorizzato.

I porti funzionano perché funzionano le donne e gli uomini che vi lavorano: dalle autorità agli operatori, dai dipendenti delle AdSP ai lavoratori delle imprese del cluster, nonché le parti sociali. La transizione green e digitale potrà avere successo solo se sarà accompagnata da formazione continua, sicurezza, inclusione e partecipazione.

Stiamo lavorando anche sui temi importanti come i dragaggi e la pianificazione, consapevoli che norme omogenee e applicate in modo coerente sono strumenti di sostenibilità per porti e operatori. Una regia nazionale potrebbe dare un impulso importante per evitare distonie tra gli scali e per rendere più efficace la programmazione strategica.

Questo rapporto fotografa dunque un sistema portuale vivo, dinamico e ricco di competenze, che cresce grazie alla forza dei suoi lavoratori e alla collaborazione tra istituzioni, imprese e territori. Solo continuando su questa strada potremo rafforzare la leadership dei porti italiani nel Mediterraneo e contribuire allo sviluppo del Paese.

Le 10 tavole con le statistiche più aggiornate sul trasporto marittimo e sulla logistica, a livello nazionale e internazionale.

Il nuovo numero di Port Infographics illustra - attraverso **10 tavole grafiche e infografiche** - un'analisi approfondita degli effetti che i recenti fenomeni geopolitici stanno esercitando sulla crescita economica globale e sul commercio internazionale.

Le tavole mettono in evidenza come le politiche tariffarie e i conflitti in corso in Europa stiano già ridisegnando la geografia degli scambi globali, modificando rotte, volumi e destinazioni delle merci. Parallelamente, vengono individuate le aree del mondo che, per dinamismo manifatturiero e capacità esportativa, mostrano le prospettive più promettenti di sviluppo dei traffici containerizzati.

Lo Speciale di questa edizione è dedicato ai traffici container IntraMed, un focus specifico sul bacino del Mediterraneo, dove vengono analizzati i Paesi più competitivi e i porti che registrano le migliori performance e i livelli più elevati di connettività marittima.

Infine, il consueto approfondimento sull'**Italia** aggiorna ai primi sei mesi del 2025 i dati relativi ai porti nazionali, merci e passeggeri, offrendo così un quadro completo e aggiornato sul posizionamento del sistema portuale italiano nel contesto internazionale.

1

Scenario internazionale: economia e commercio marittimo 5

2

Previsioni di sviluppo del traffico container a livello globale 6

3

Paesi con maggiori prospettive di crescita del traffico container 7

4

Previsioni di sviluppo del traffico container nell'area Euro-Med 8

5

Traffico container tra i Paesi del Mediterraneo 9

6

Scenario competitivo IntraMed: i primi 10 carrier 10

7

Short Sea Shipping nel Med 11

8

Performance e connettività dei porti nel Mediterraneo 12

9

Porti come energy hub 13

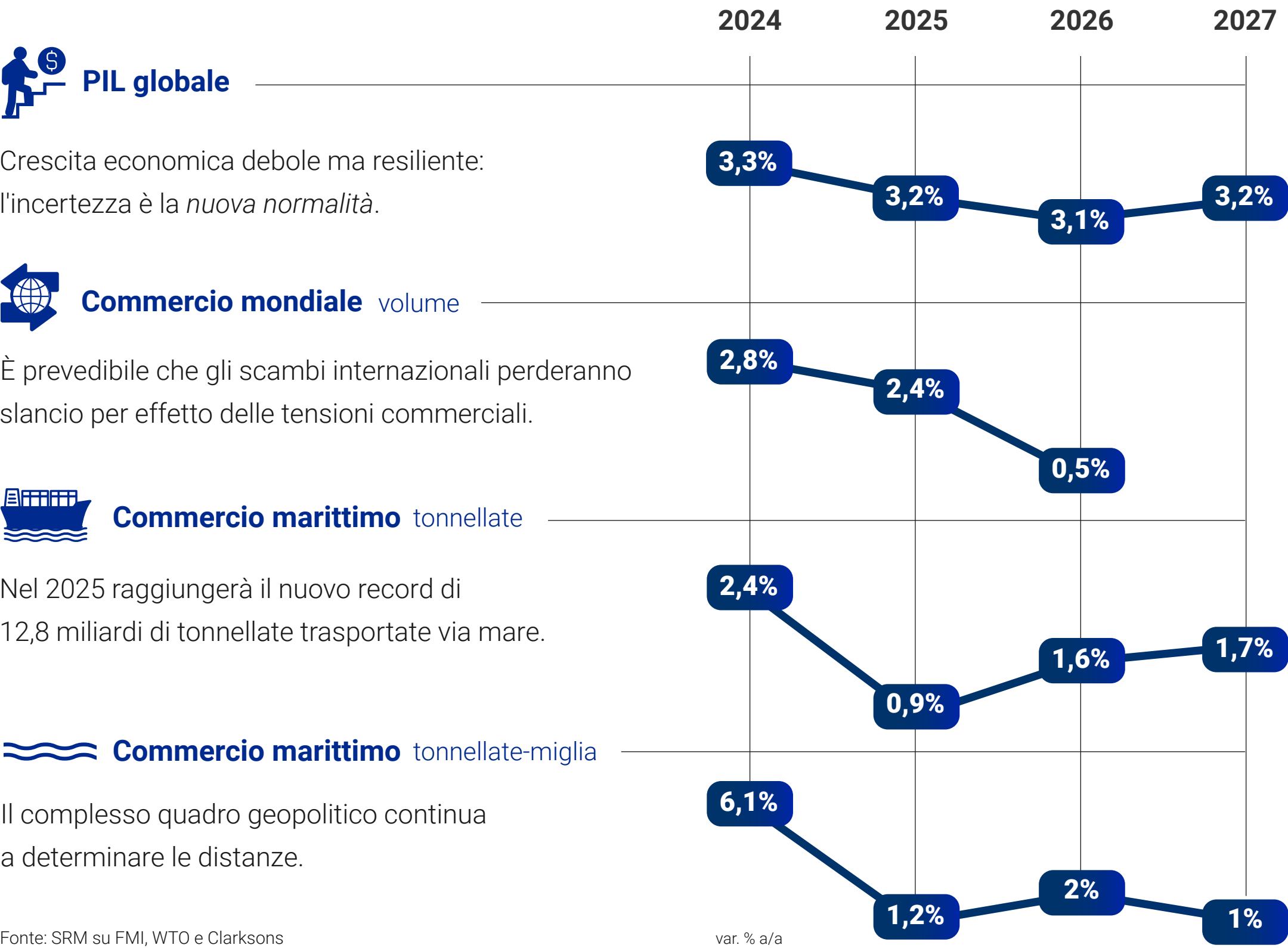
10

L'Italia dei Porti 14

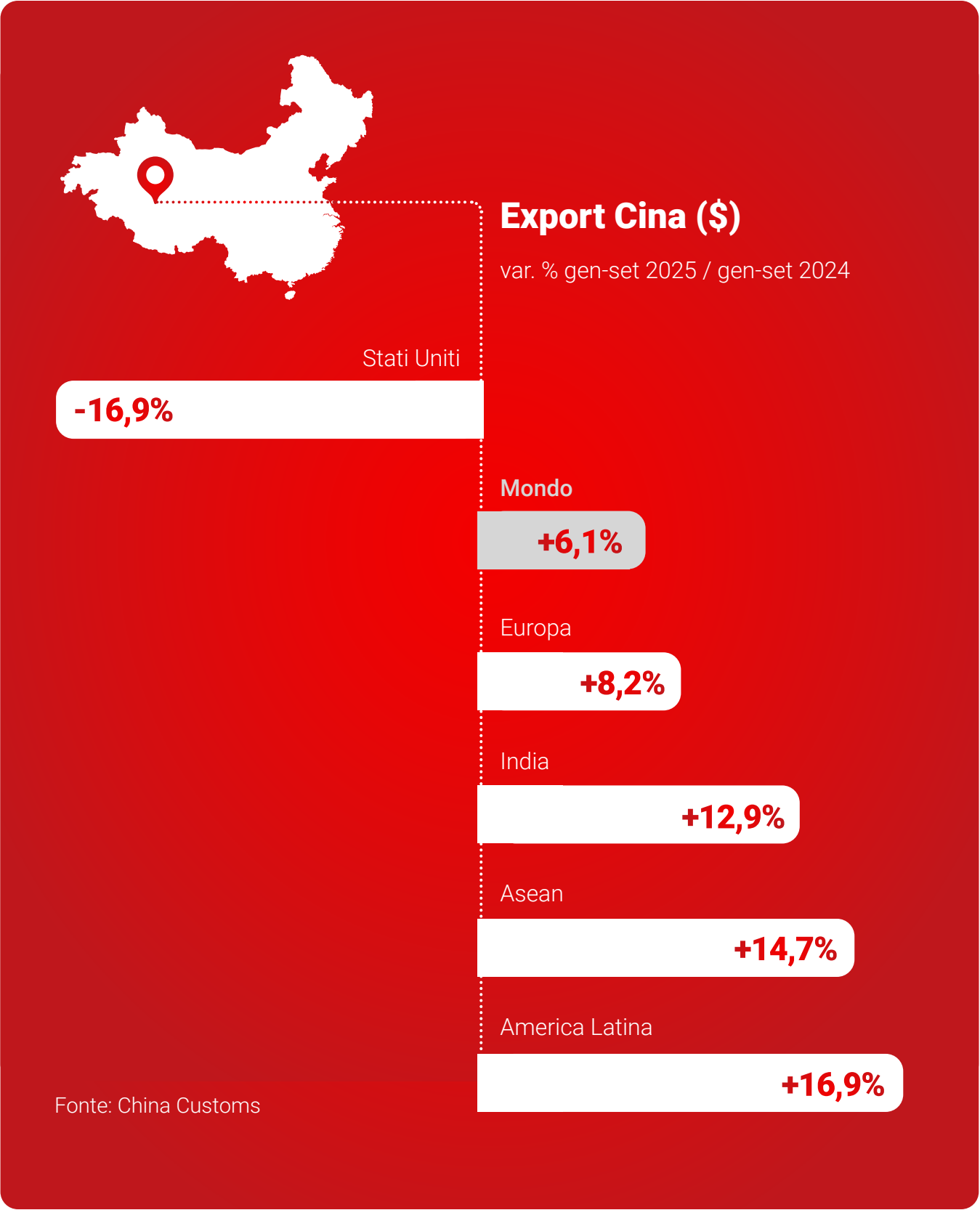
UPDATE 2025

PORT INFOGRAPHICS

L'economia mondiale e il trasporto marittimo continuano a crescere, ma permane uno scenario di incertezza. Il Decoupling Cina-USA si concretizza



Fonte: SRM su FMI, WTO e Clarksons



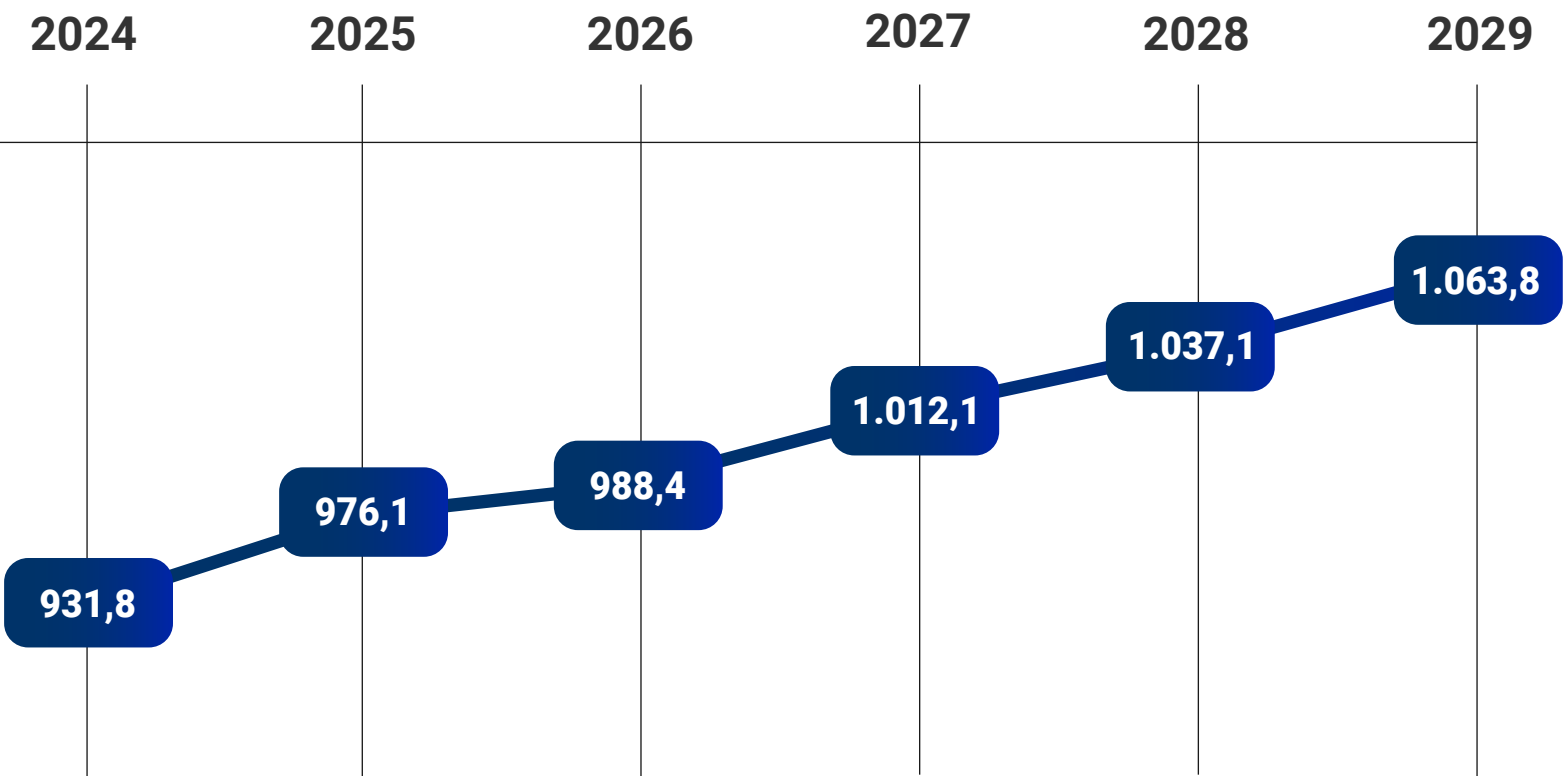
Previsioni di sviluppo del traffico container a livello globale



Container throughput mln TEU

Il 2024 conferma la forte espansione del mercato dei container, con tassi di crescita più alti da oltre un decennio. La concorrenza è aumentata con 47 porti che hanno movimentato almeno 1 mln TEU, il livello più alto mai registrato. L'Asia concentra oltre la metà del traffico globale.

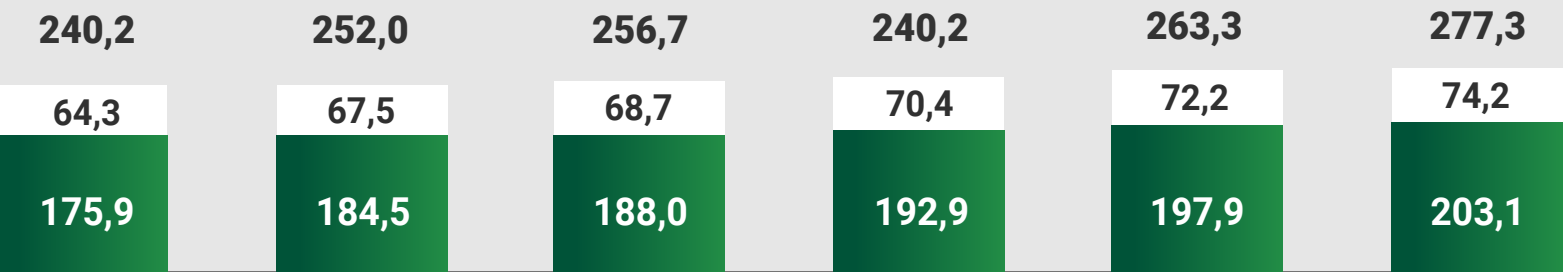
di cui:



L'incertezza nel lungo periodo spinge le previsioni verso valori di crescita più moderati.

Traffico Transhipment mln TEU

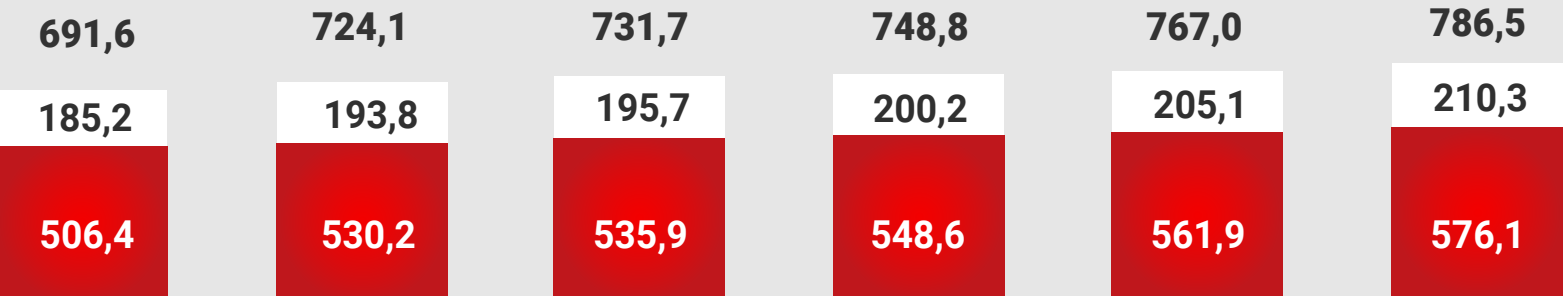
■ pieni ■ vuoti



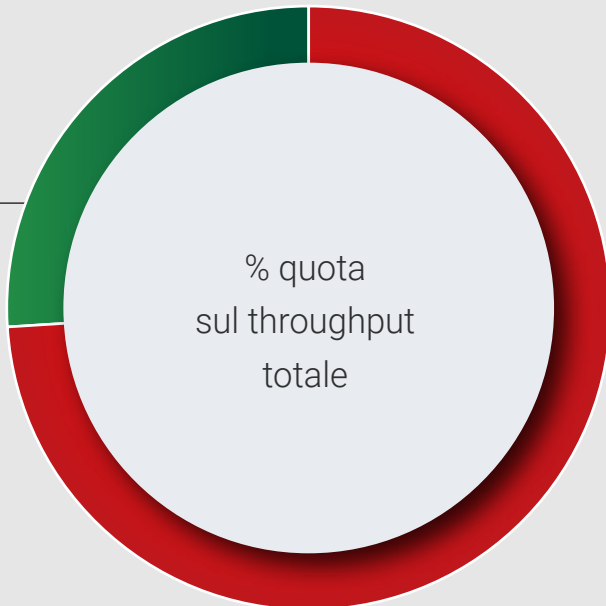
26%

Traffico Gateway mln TEU

■ pieni ■ vuoti

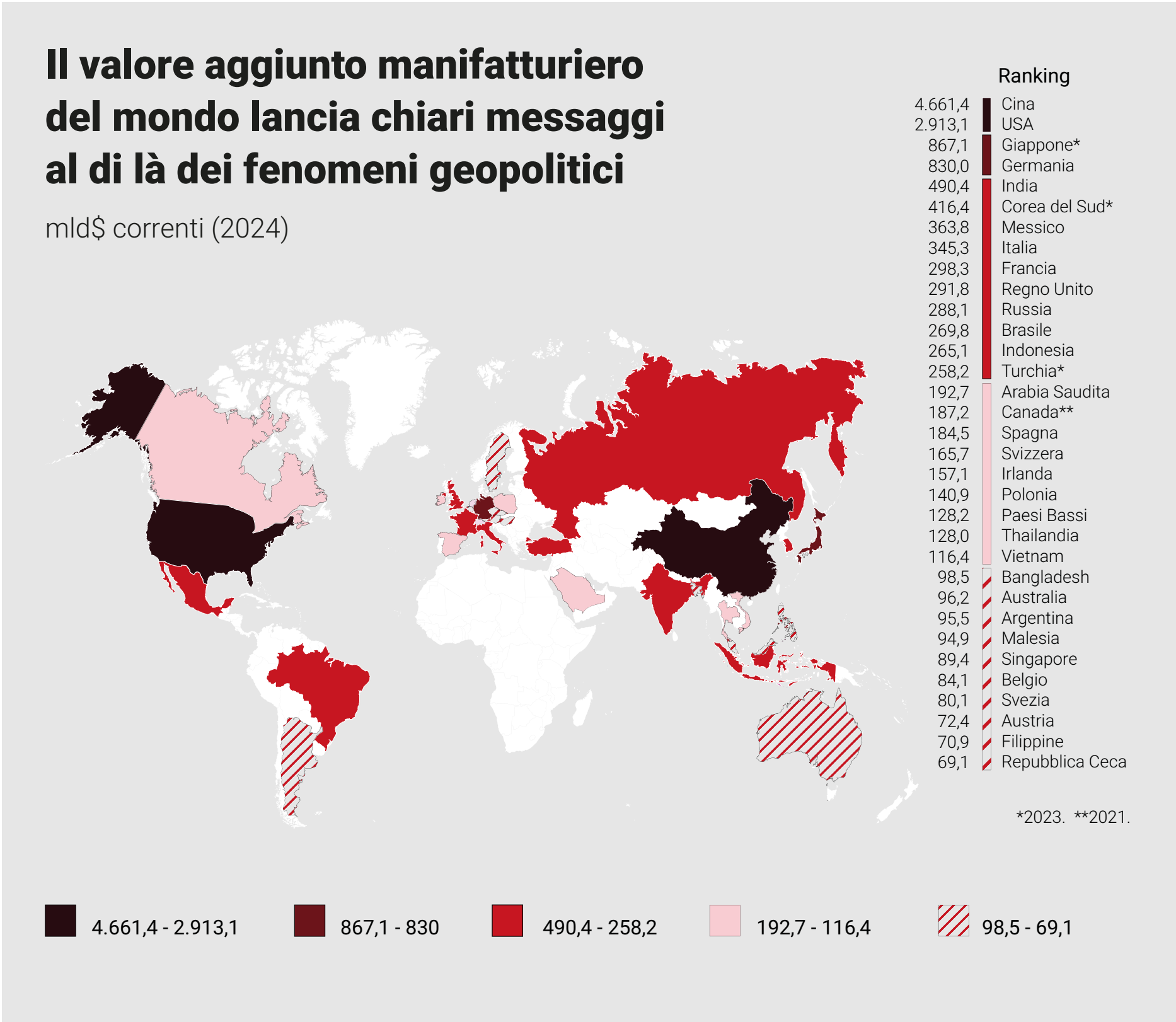


74%



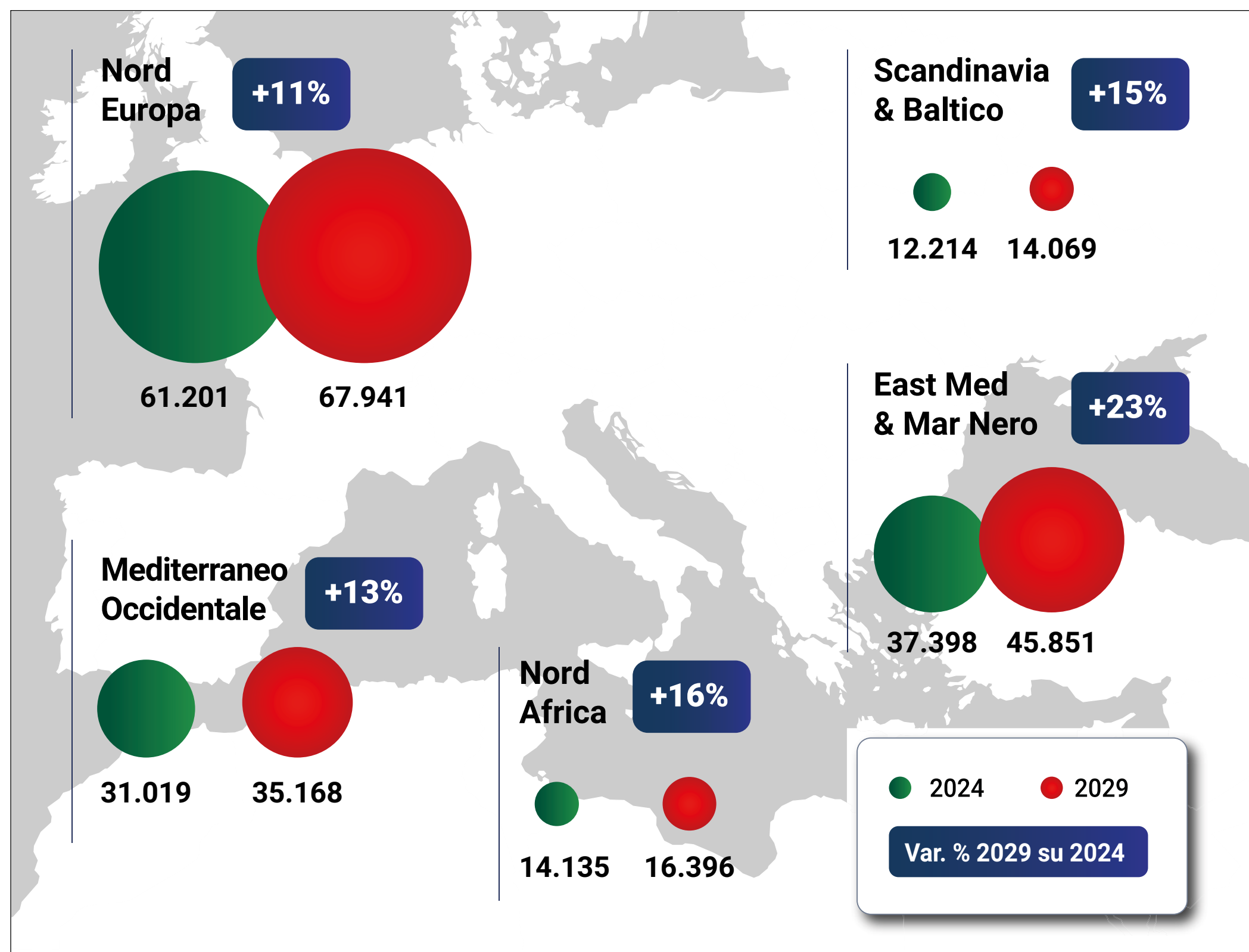
Fonte: SRM su Drewry

Paesi con maggiori prospettive di crescita del traffico container



Previsioni di sviluppo del traffico container nell'area Euro-Med

Traffico in aumento che definisce gli equilibri commerciali tra i Paesi del Mediterraneo



Nord Europa leader ma Mediterraneo Orientale in evidenza

Media Mondo

+14%

Asia

+14%

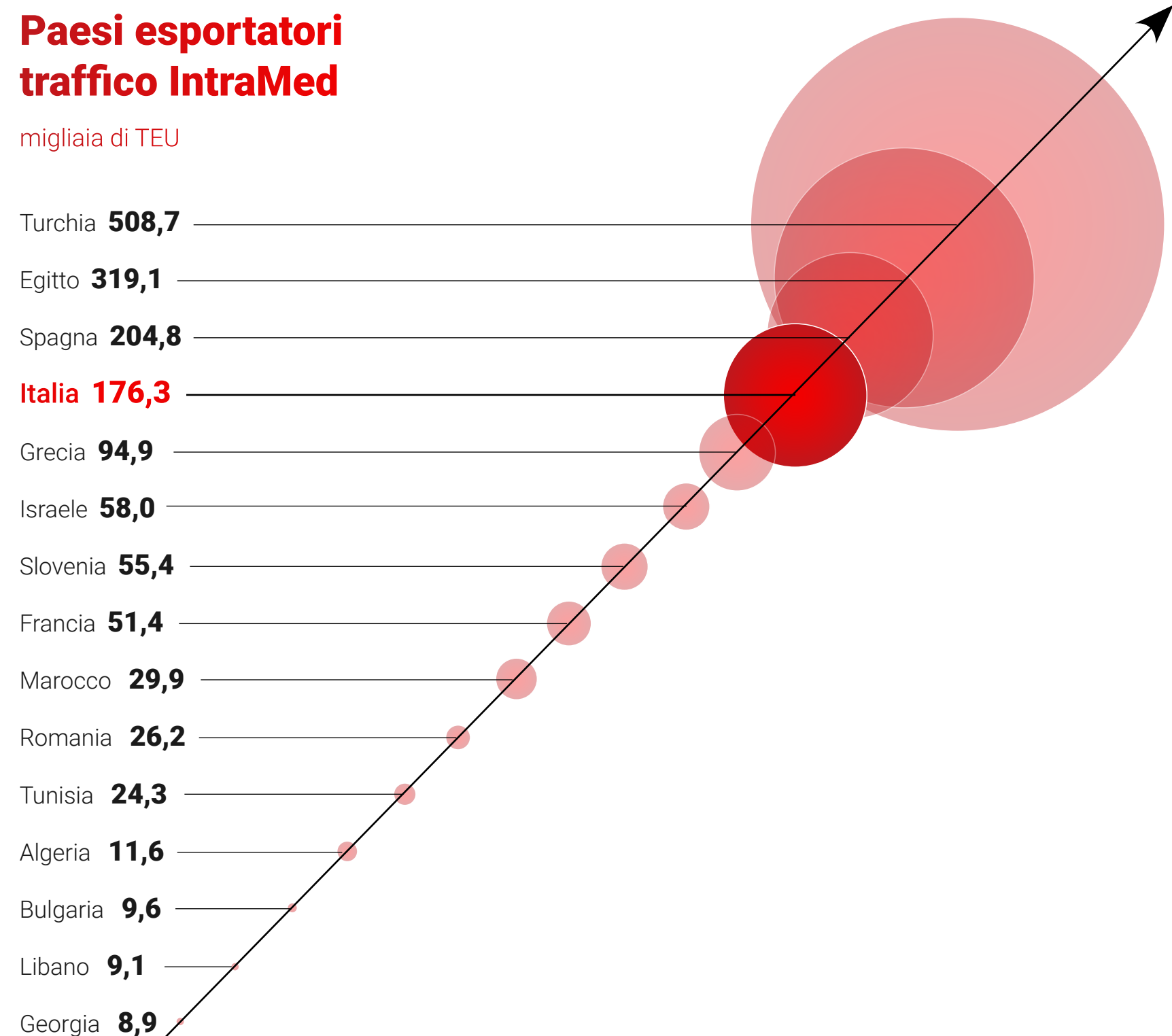
Nord America

+8%

Traffico container tra i Paesi del Mediterraneo: Turchia, Egitto, Spagna e Italia sono i più dinamici nell'attivare traffico IntraMed

Paesi esportatori traffico IntraMed

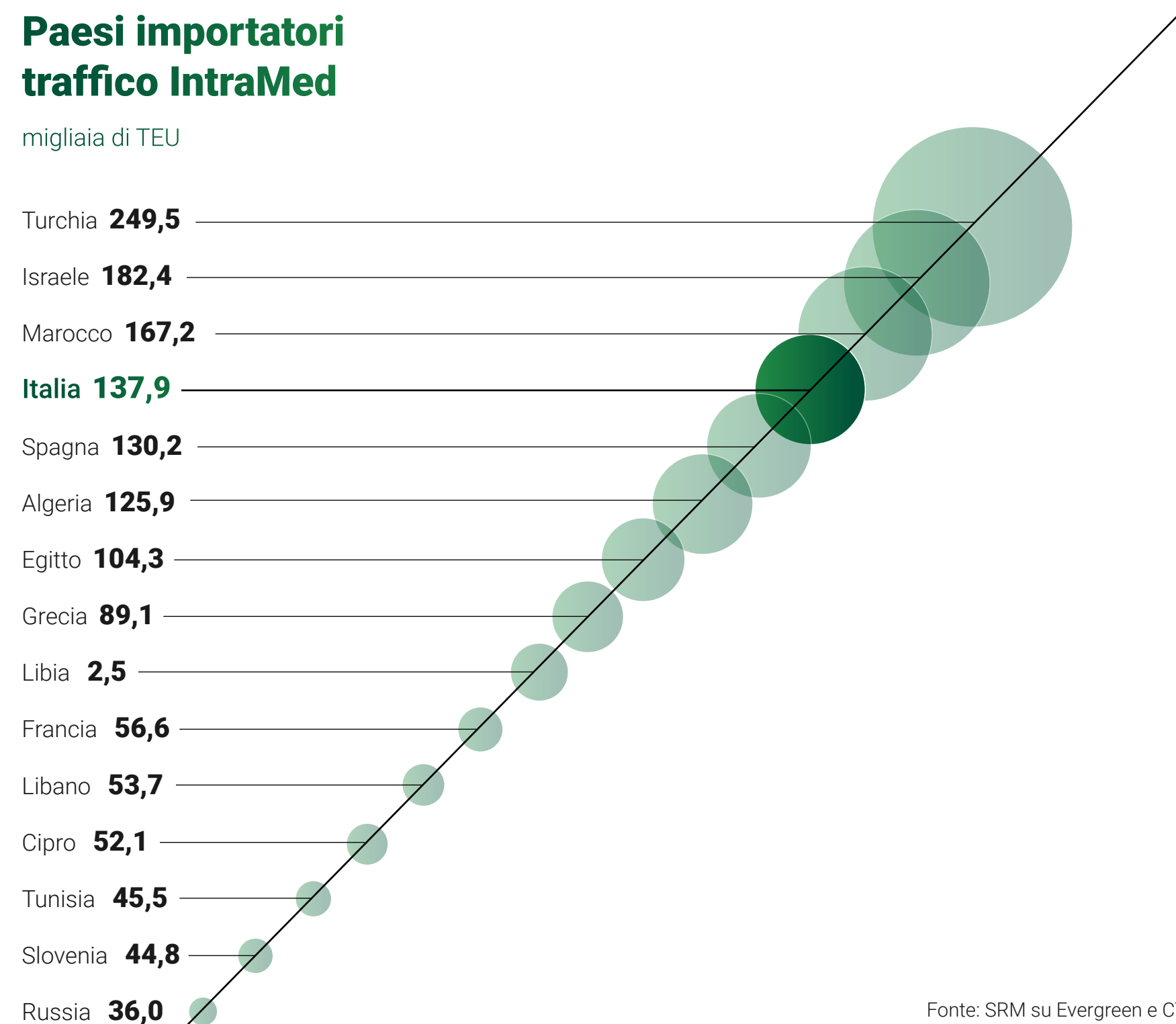
migliaia di TEU



Turchia	508,7
Egitto	319,1
Spagna	204,8
Italia	176,3
Grecia	94,9
Israele	58,0
Slovenia	55,4
Francia	51,4
Marocco	29,9
Romania	26,2
Tunisia	24,3
Algeria	11,6
Bulgaria	9,6
Libano	9,1
Georgia	8,9

Paesi importatori traffico IntraMed

migliaia di TEU

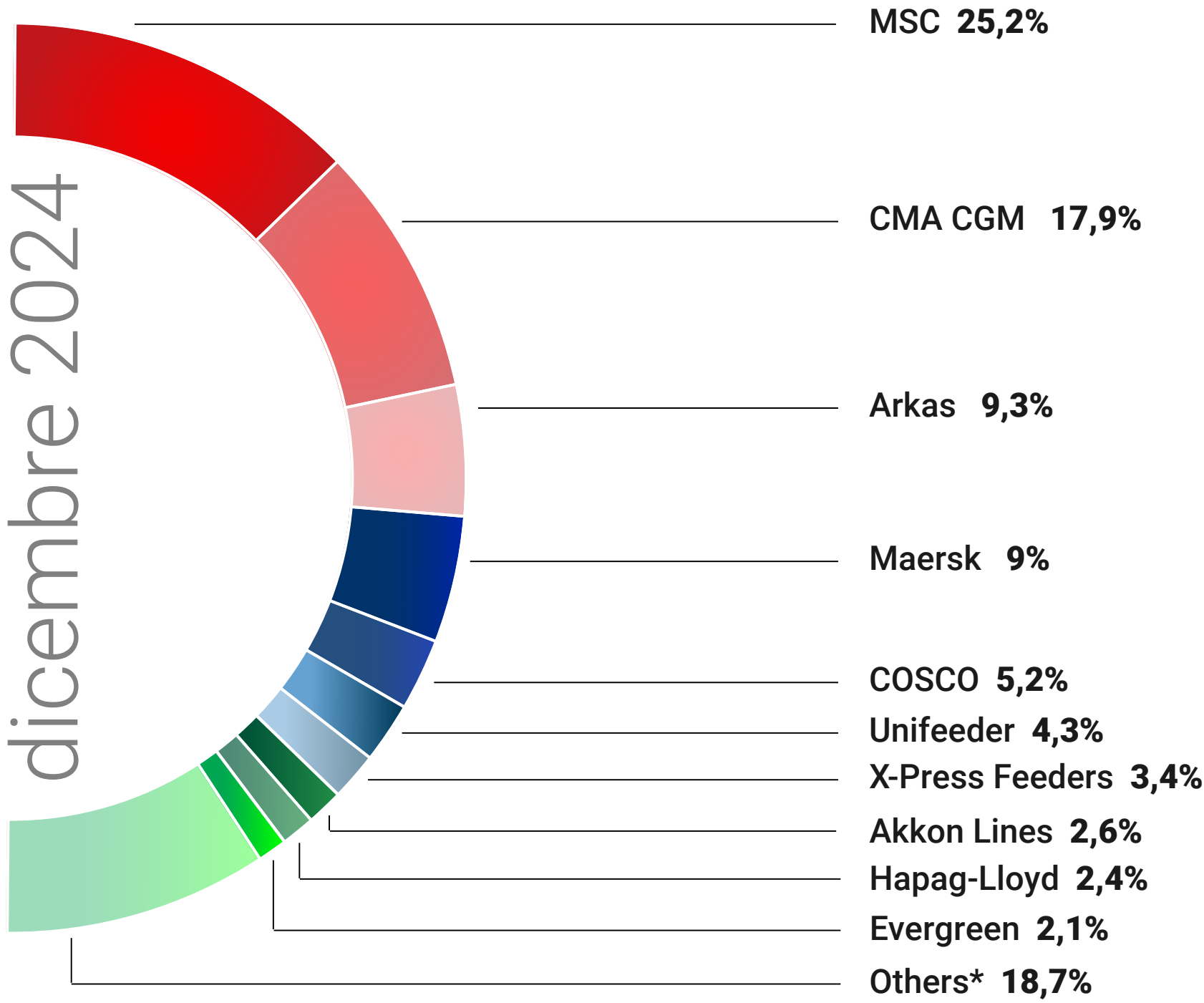
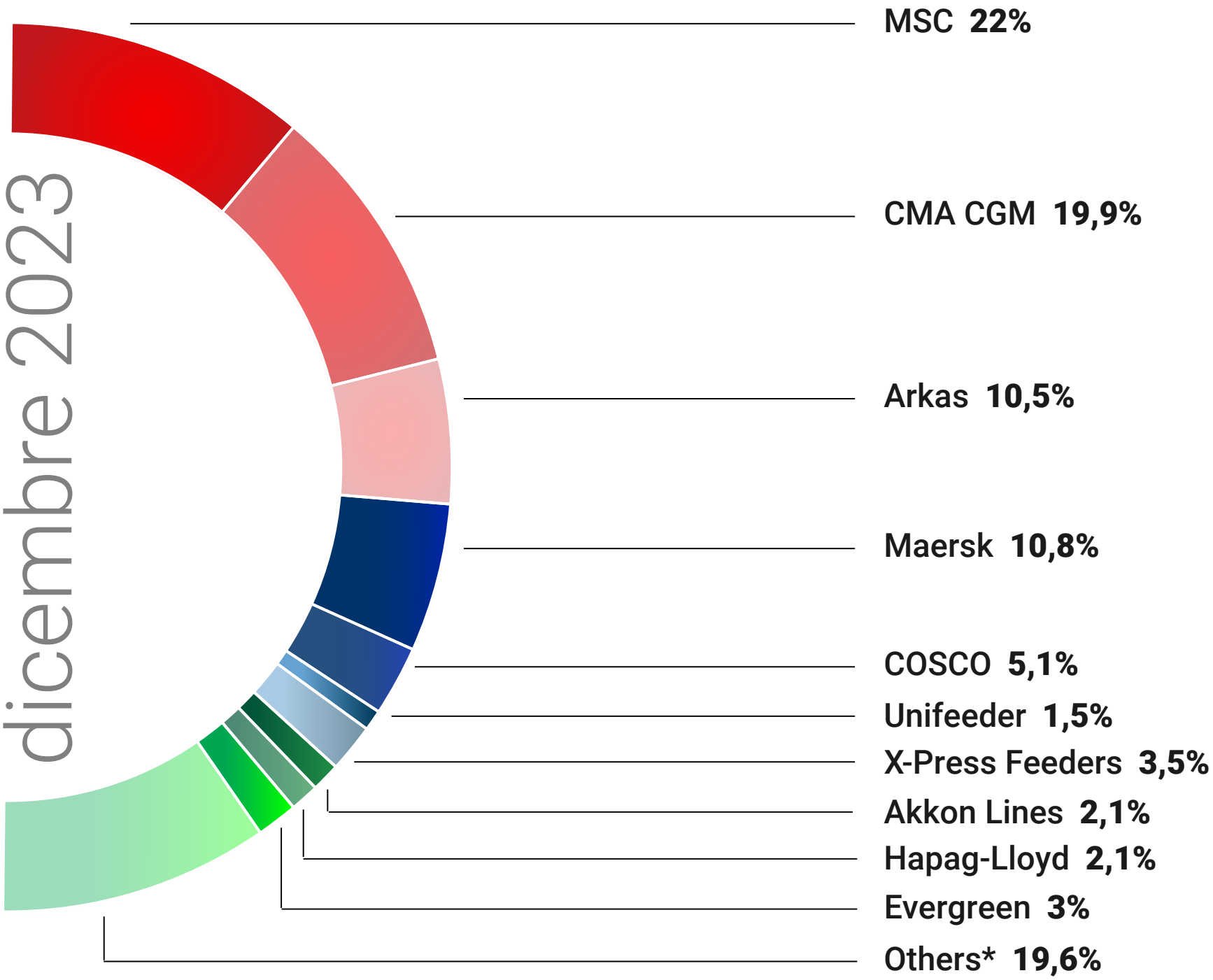


Turchia	249,5
Israele	182,4
Marocco	167,2
Italia	137,9
Spagna	130,2
Algeria	125,9
Egitto	104,3
Grecia	89,1
Libia	2,5
Francia	56,6
Libano	53,7
Cipro	52,1
Tunisia	45,5
Slovenia	44,8
Russia	36,0

Fonte: SRM su Evergreen e CTS

Scenario competitivo IntraMed: i primi 10 carrier

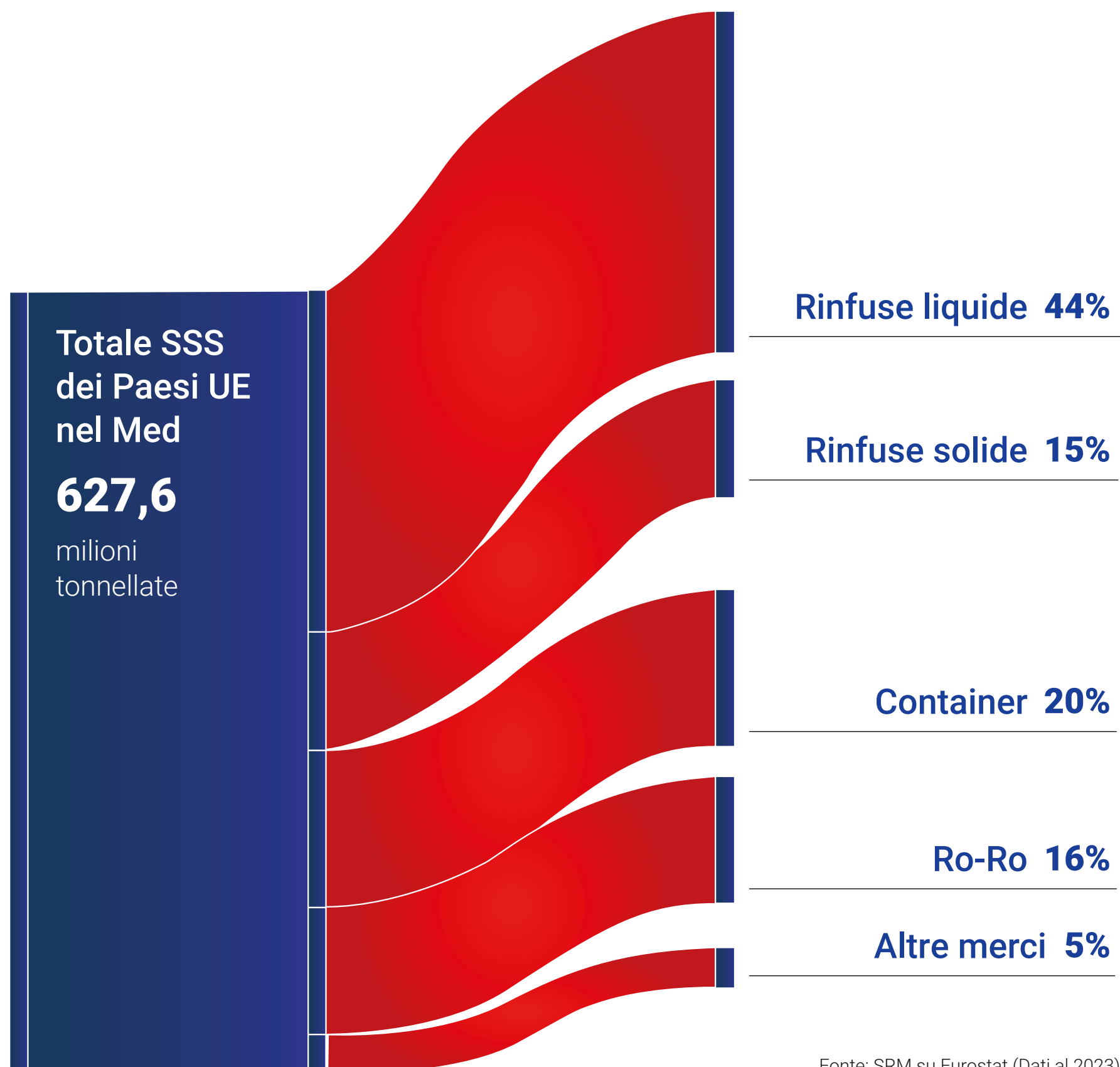
Aumenta la capacità della flotta: da 505mila a 552mila TEU



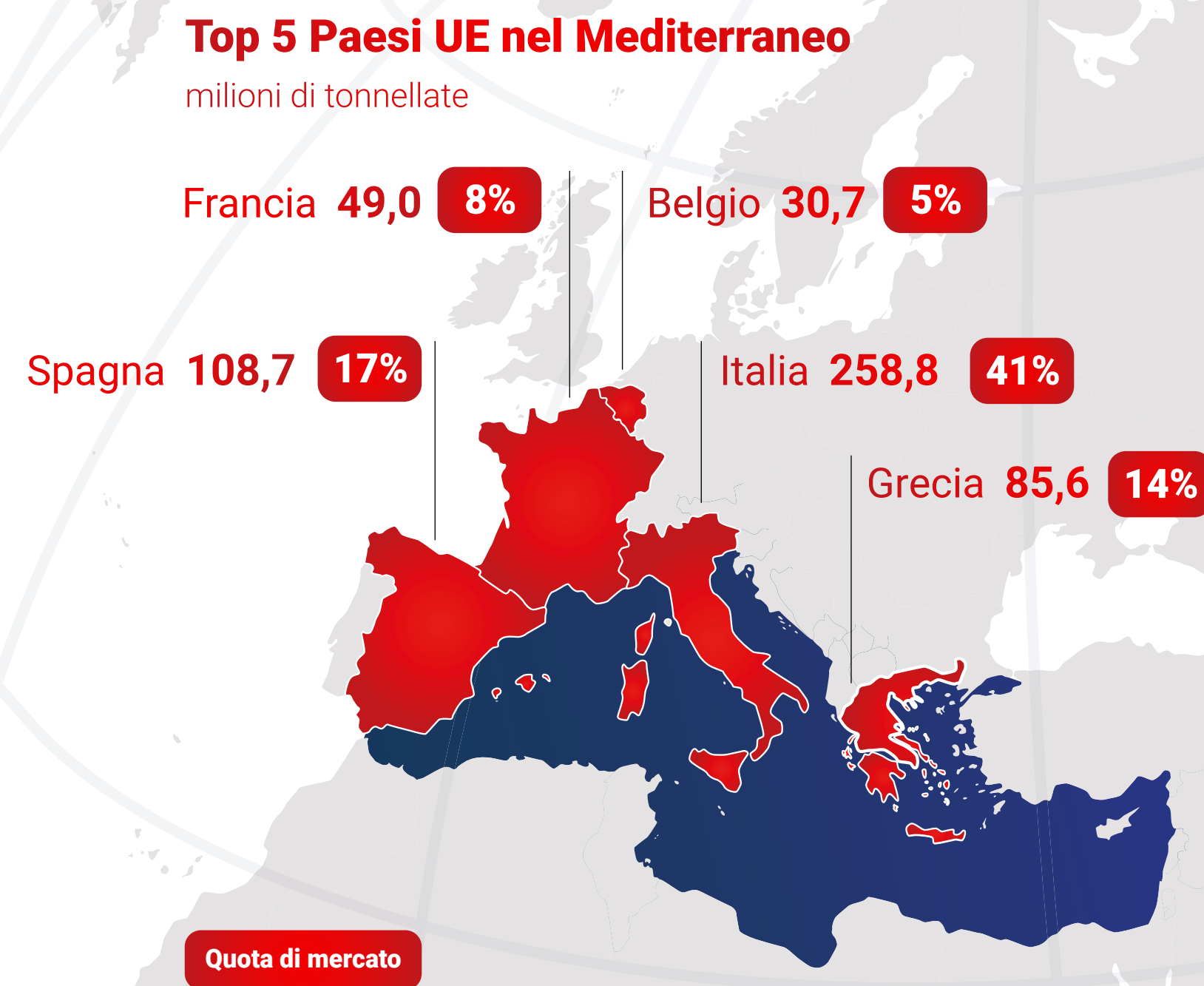
* Include una varietà di carrier come Boluda Lines, Borchard Lines, CNAN, GFS, Medkon Lines, ONE, SeaLead, Tarros, ZIM e molti altri piccoli carrier.

Fonte: SRM su Alphaliner

Short Sea Shipping nel Med. L'Italia consolida la sua forte leadership



Fonte: SRM su Eurostat (Dati al 2023).

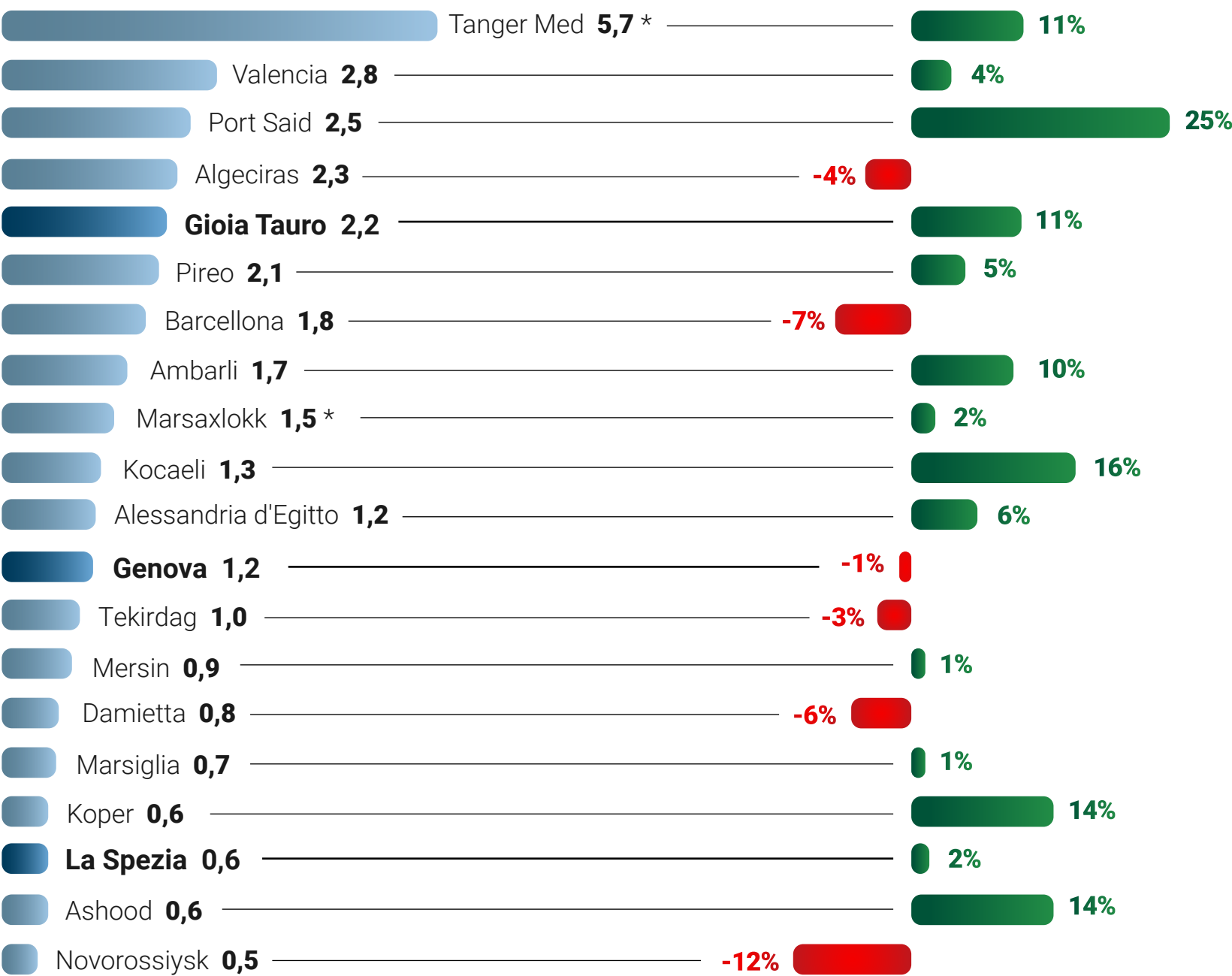


Performance e connettività dei porti nel Mediterraneo

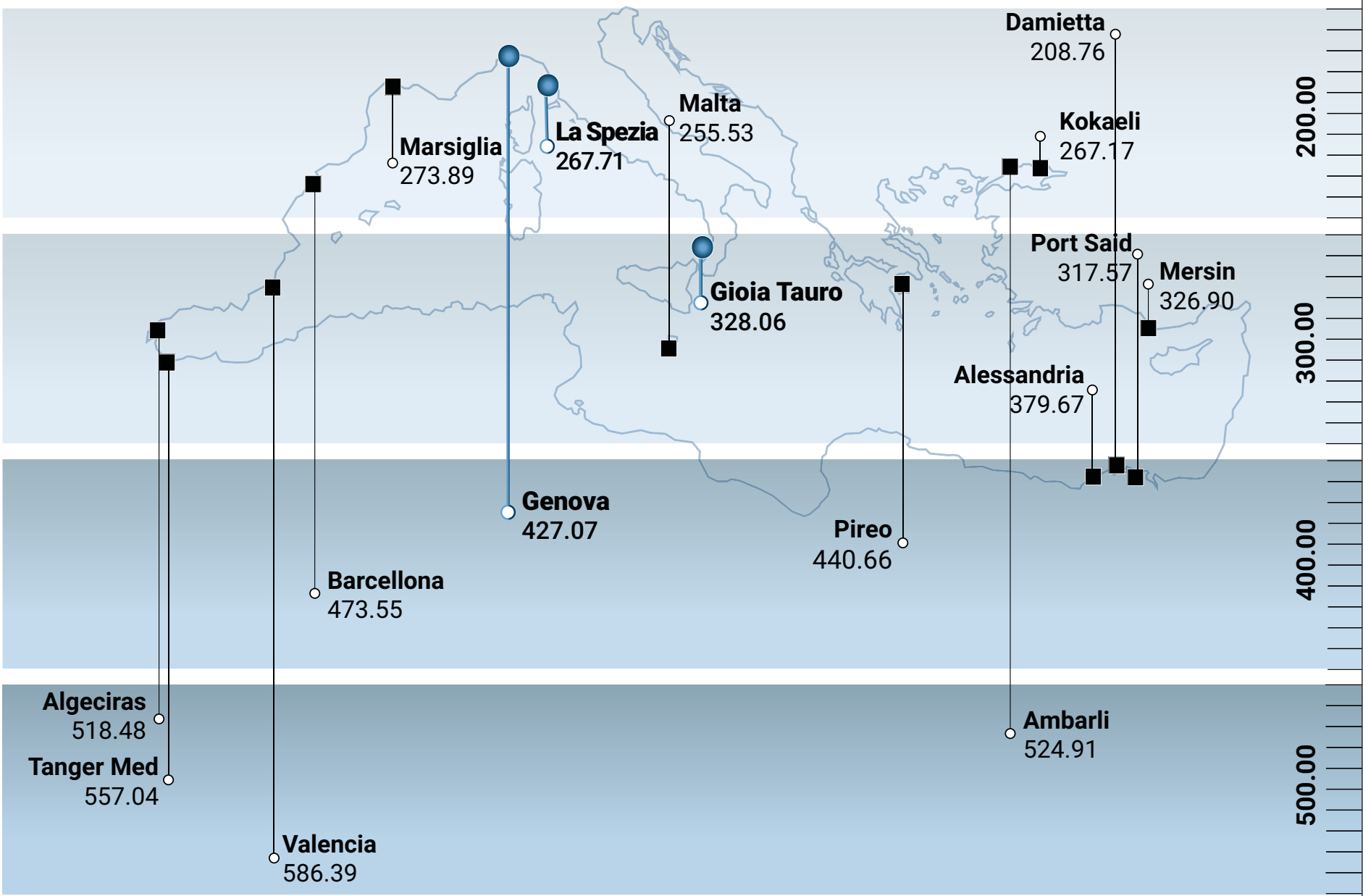
Top 20 Porti Med

Throughput I sem 2025 e var. % su I sem 2024

milioni di TEU

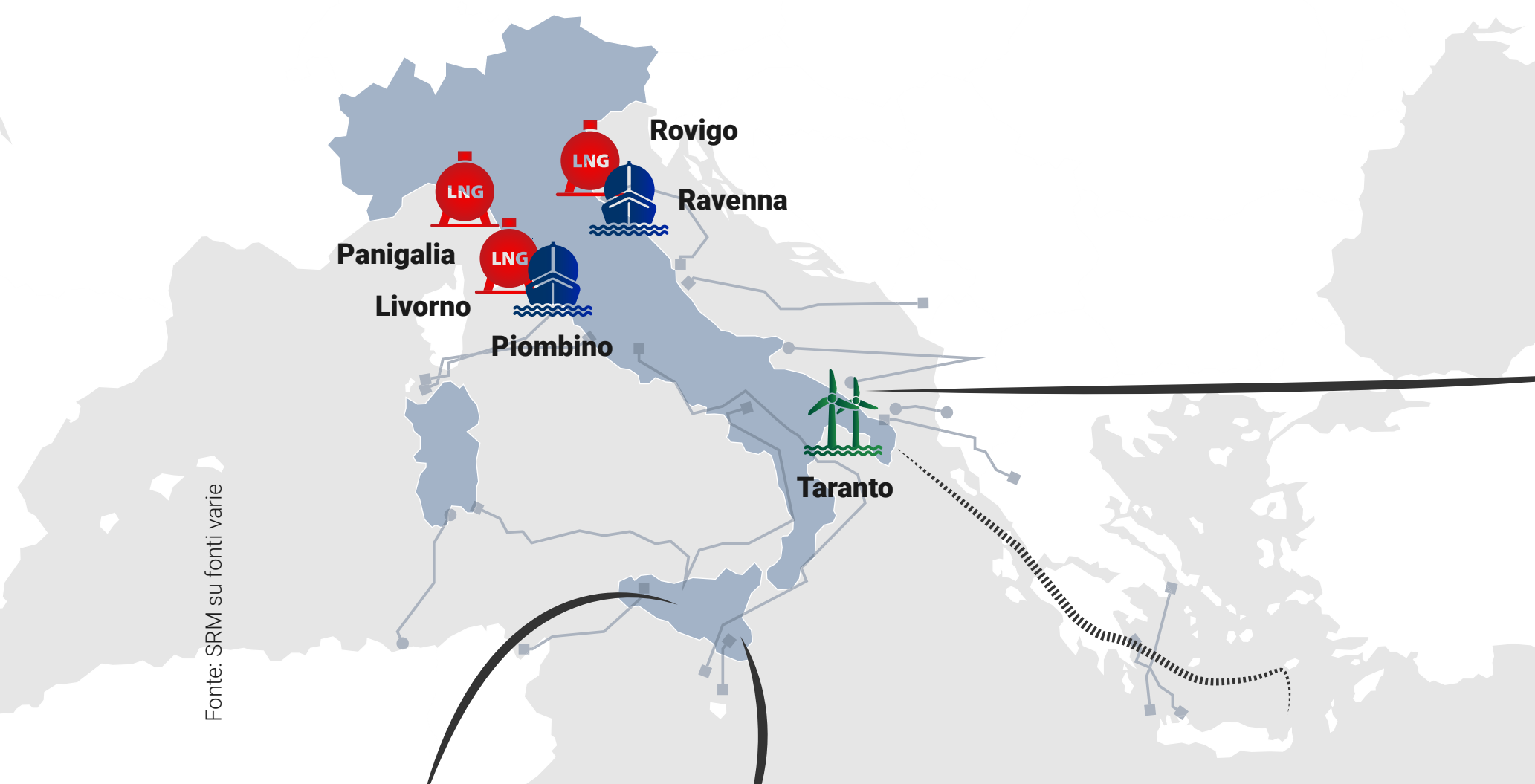


Port Liner Shipping Connectivity Index | Q3 2025



* Stime. Fonte: SRM su Autorità Portuali e UNCTAD

Il futuro dei porti italiani verso la sostenibilità passa anche dai progetti di sviluppo delle energie rinnovabili: eolico offshore e cold ironing



A che punto è il cold ironing in Europa e in Italia?

Punti connessione del cold ironing



Cold ironing nei porti italiani

Costi
988 mln €

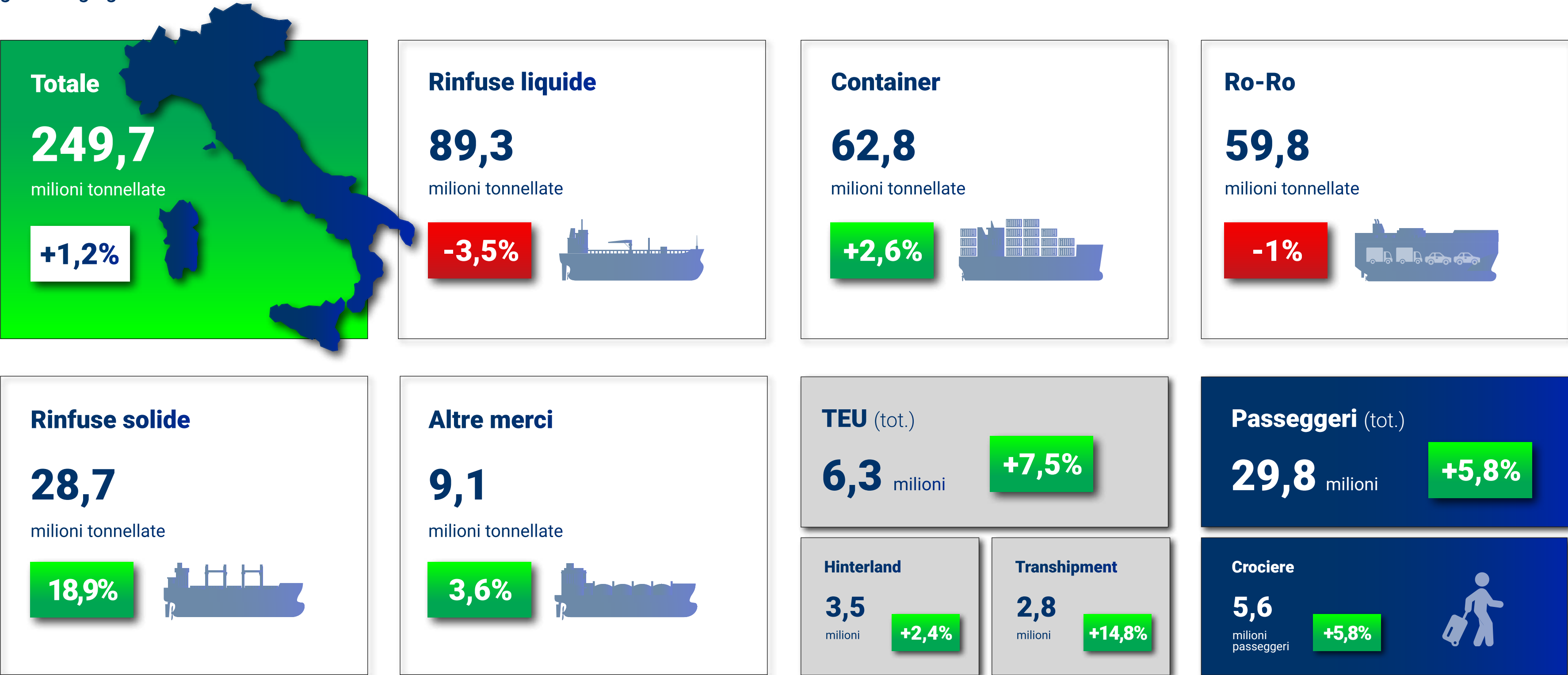
Risorse stanziare
843 mln €

Fonte: SRM su fonti varie

Fonte: SRM su T&E, DNV report (aggiornamento 15 luglio 2025) e Allegato al DEF 2025

Porti italiani in crescita: container e rinfuse solide spingono i traffici.
Passeggeri e crociere accelerano ulteriormente, confermando un semestre dinamico

gennaio-giugno 2025



Fonte: SRM su Assoporti

Merci movimentate nei mesi gennaio-giugno 2025 e variazione percentuale sul periodo gennaio-giugno 2024 [tonnellate]												
Autorità di Sistema Portuale	Rinfuse Liquide		Rinfuse Solide		Container		Ro-Ro		Altre merci		Totale	
	gen-giu 2025	var. %	gen-giu 2025	var. %	gen-giu 2025	var. %	gen-giu 2025	var. %	gen-giu 2025	var. %	gen-giu 2025	var. %
Mar Ligure Occidentale	9.468.350	-7,3%	1.933.383	20,9%	13.698.021	3,9%	6.140.549	-6,9%	640.529	5,3%	31.880.832	-1,0%
Genova	6.444.921	-8,1%	1.003.461	30,9%	11.606.193	-0,9%	4.327.803	-7,5%	289.003	3,8%	23.671.381	-3,1%
Savona-Vado	3.023.429	-5,7%	929.922	11,7%	2.091.828	41,4%	1.812.746	-5,5%	351.526	6,5%	8.209.451	5,7%
Mar Ligure Orientale	674.729	8,2%	338.957	-3,0%	6.051.340	-2,4%	906.761	-7,2%	309.090	-16,9%	8.280.877	-2,9%
La Spezia	674.729	8,2%	7.297	108,4%	5.423.727	-1,8%	-	-	8.017	-87,3%	6.113.770	-1,6%
Marina di Carrara	-	-	331.660	-4,1%	627.613	-7,8%	906.761	-7,2%	301.073	-2,5%	2.167.107	-6,3%
Mar Tirreno Settentrionale	3.607.206	-4,1%	819.496	-1,6%	4.009.226	13,9%	10.411.093	2,0%	977.219	-3,3%	19.824.240	2,6%
Livorno	2.183.725	-13,6%	359.441	16,5%	4.009.017	13,9%	7.656.271	1,9%	976.837	-3,2%	15.185.291	2,0%
Piombino	1.423.481	15,2%	460.055	-12,2%	209	178,7%	1.382.524	2,2%	382	-32,6%	3.266.651	4,9%
Portoferraio-Rio Marina-Cavo	-	-	-	-	-	-	1.372.298	2,8%	-	-	1.372.298	2,8%
Mar Tirreno Centro Settentrionale	2.309.431	-12,6%	818.891	3,1%	428.845	0,8%	2.436.890	3,1%	71.818	73,3%	6.065.875	-3,2%
Civitavecchia	541.082	2,9%	456.743	14,8%	428.845	0,8%	2.436.890	3,1%	6.349	176,3%	3.869.909	4,2%
Fiumicino	1.368.489	-14,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	1.368.489	-14,9%
Gaeta	399.860	-21,3%	362.148	-8,7%	-	-	-	-	65.469	67,3%	827.477	-12,3%
Mar Tirreno Centrale	3.072.170	6,7%	930.196	-8,8%	5.735.657	2,0%	5.548.150	-8,2%	441.449	-1,8%	15.727.622	-1,8%
Napoli	3.072.170	6,7%	677.874	-5,4%	3.364.796	-3,3%	2.329.238	-4,7%	-	-	9.444.078	-0,8%
Salerno	-	-	252.322	-16,8%	2.370.861	10,6%	3.218.912	-10,6%	441.449	-1,8%	6.283.544	-3,3%
Castellammare di Stabia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mari Tirreno Meridionale e Ionio	350.082	-2,8%	556.023	-18,4%	23.068.074	1,4%	74.138	-56,0%	-	-	24.048.317	0,3%
Gioia Tauro	350.082	-2,8%	-	-	23.068.074	1,4%	74.138	-56,0%	-	-	23.492.294	0,9%
Crotone	-	-	148.941	3,8%	-	-	-	-	-	-	148.941	3,8%
Corigliano Calabro	-	-	121.330	-34,3%	-	-	-	-	-	-	121.330	-34,3%
Taureana di Palmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vibo Marina	-	-	285.752	-19,2%	-	-	-	-	-	-	285.752	-19,2%
Stretto	9.507.249	7,5%	49.500	-3,8%	-	-	7.125.771	9,5%	-	-	16.682.520	8,3%
Messina-Tremestieri	-	-	-	-	-	-	3.607.134	21,1%	-	-	3.607.134	21,1%
Milazzo	9.507.249	7,5%	-	-	-	-	125.554	-8,9%	-	-	9.632.803	7,3%
Villa San Giovanni	-	-	-	-	-	-	2.898.911	1,6%	-	-	2.898.911	1,6%
Reggio Calabria	-	-	49.500	-3,8%	-	-	494.172	-8,0%	-	-	543.672	-7,7%

Merci movimentate nei mesi gennaio-giugno 2025 e variazione percentuale sul periodo gennaio-giugno 2024 [tonnellate]

Autorità di Sistema Portuale	Rinfuse Liquide		Rinfuse Solide		Container		Ro-Ro		Altre merci		Totale	
	gen-giu 2025	var. %	gen-giu 2025	var. %	gen-giu 2025	var. %	gen-giu 2025	var. %	gen-giu 2025	var. %	gen-giu 2025	var. %
Mar Ionio	1.986.896	7,4%	3.635.542	40,9%	52.773	-35,0%	479	-	1.336.279	52,0%	7.011.969	30,1%
Taranto	1.986.896	7,4%	3.635.542	40,9%	52.773	-35,0%	479	-	1.336.279	52,0%	7.011.969	30,1%
Mare Adriatico Meridionale	954.246	-27,6%	2.231.451	21,9%	375.800	2,8%	4.515.025	-2,0%	102.847	101,2%	8.179.369	0,1%
Bari	-	-	1.385.476	42,9%	375.800	2,9%	2.482.710	0,0%	37.950	994,9%	4.281.936	12,1%
Brindisi	588.185	-32,0%	343.801	1,4%	-	-	2.007.507	-4,5%	15.161	275,8%	2.954.654	-10,7%
Manfredonia	46.463	-7,4%	175.286	-30,0%	-	-	-	-	36.546	-15,7%	258.295	-24,9%
Barletta	112.782	-30,2%	277.615	21,1%	-	-	-	-	13.072	5788,3%	403.469	3,2%
Monopoli	178.843	-	49.273	18,0%	-	-	-	-	101	359,1%	228.217	3,5%
Termoli	27.973	-55,6%	-	-	-	-	24.808	10,2%	17	-29,2%	52.798	-38,2%
Mare Adriatico Centrale	1.990.770	-18,7%	740.920	7,3%	560.369	6,6%	1.917.652	0,4%	-	-	5.209.711	-6,6%
Ancona-Falconara	1.672.384	-21,1%	225.717	32,1%	560.369	6,6%	1.914.374	0,7%	-	-	4.372.844	-7,3%
Pescara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vasto	123.686	9,3%	99.908	-10,8%	-	-	3.278	-64,7%	-	-	226.872	-3,3%
Pesaro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Benedetto del Tronto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ortona	194.700	-9,8%	415.295	1,9%	-	-	-	-	-	-	609.995	-2,2%
Mare Adriatico Centro Settentrionale	2.607.236	10,4%	5.702.311	10,8%	1.232.570	4,3%	802.125	-10,1%	2.980.691	-1,6%	13.324.933	5,6%
Ravenna	2.607.236	10,4%	5.702.311	10,8%	1.232.570	4,3%	802.125	-10,1%	2.980.691	-1,6%	13.324.933	5,6%
Mare Adriatico Settentrionale	3.479.816	-0,4%	4.030.646	11,0%	2.600.034	8,0%	1.240.581	1,1%	1.318.031	-9,6%	12.669.108	3,7%
Venezia	3.479.816	-0,4%	3.790.229	12,5%	2.600.034	8,0%	1.236.165	0,8%	1.150.429	-13,6%	12.256.673	3,6%
Chioggia	-	-	240.417	-8,2%	-	-	4.416	549,4%	167.602	31,8%	412.435	5,8%
Mare Adriatico Orientale	19.772.629	-0,3%	1.980.453	43,2%	3.877.482	-7,5%	4.511.268	7,4%	915.024	4,2%	31.056.856	1,9%
Trieste	19.772.629	-0,3%	54.950	-8,0%	3.877.482	-7,5%	4.406.134	6,9%	623.751	4,9%	28.734.946	-0,2%
Monfalcone	-	-	1.925.503	45,5%	-	-	105.134	36,5%	291.273	2,7%	2.321.910	37,9%
Mare di Sicilia Occidentale	207.232	-81,4%	1.163.741	98,5%	147.169	12,3%	4.404.900	9,1%	-	-	5.923.042	1,0%
Palermo	188.500	-29,6%	32.962	-43,5%	67.266	-2,6%	3.587.783	3,7%	-	-	3.876.511	0,5%
Termini Imerese	-	-	158.174	19,1%	10.672	-	581.554	36,1%	-	-	750.400	34,0%
Porto Empedocle	-	-	185.357	-4,7%	-	-	59.718	44,6%	-	-	245.075	4,0%
Trapani	18.732	385,7%	102.845	-25,4%	69.231	11,7%	175.845	64,6%	-	-	366.653	18,1%

Fonte: Assoporti

Merci movimentate nei mesi gennaio-giugno 2025 e variazione percentuale sul periodo gennaio-giugno 2024 [tonnellate]

Autorità di Sistema Portuale	Rinfuse Liquide		Rinfuse Solide		Container		Ro-Ro		Altre merci		Totale	
	gen-giu 2025	var. %	gen-giu 2025	var. %	gen-giu 2025	var. %	gen-giu 2025	var. %	gen-giu 2025	var. %	gen-giu 2025	var. %
Gela		-	603.503	-	-	-	-	-	-	-	603.503	-28,4%
Licata	-	-	80.900	28,4%	-	-	-	-	-	-	80.900	28,4%
Mare di Sicilia Orientale	16.534.176	-10,7%	1.553.166	13,9%	392.418	27,9%	3.169.821	-26,3%	-	-100,0%	21.649.581	-12,0%
Catania	-	-	199.171	-8,5%	9.883	-92,3%	2.811.220	-29,2%	-	-100,0%	3.020.274	-30,0%
Augusta	9.786.061	-10,7%	580.763	-8,9%	323.459	151,7%	-	-	-	-	10.690.283	-8,8%
Pozzallo	-	-	773.232	51,9%	59.076	16,8%	358.601	8,5%	-	-	1.190.909	33,8%
Siracusa - Santa Panagia*	6.748.115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.748.115	-
Mare di Sardegna	12.800.434	-0,8%	2.246.651	38,3%	594.930	89,5%	6.555.152	3,2%	-	-	22.197.167	4,8%
Cagliari-Sarroch	12.578.770	-0,4%	474.321	59,7%	550.664	102,9%	2.615.572	9,7%	-	-	16.219.327	4,1%
Olbia	-	-	51.166	-0,6%	44.266	7,2%	3.222.456	2,8%	-	-	3.317.888	2,8%
Porto Torres	184.687	4,2%	820.511	47,2%	-	-100%	599.606	-16,8%	-	-	1.604.804	10,2%
Golfo Aranci	-	-	-	-	-	-	49.308	-8,5%	-	-	49.308	-8,5%
Oristano	36.977	-56,7%	507.275	13,6%	-	-	-	-	-	-	544.252	2,3%
Portoscuso-Portovesme	-	-	366.346	52,9%	-	-	50.087	5,0%	-	-	416.433	44,9%
Santa Teresa di Gallura	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbatax	-	-	27.032	-15,7%	-	-	18.123	39,7%	-	-	45.155	0,3%
TOTALE	89.322.652	-3,5%	28.731.327	18,9%	62.824.708	2,6%	59.760.355	-1,0%	9.092.977	3,6%	249.732.019	1,2%

Nota: I totali di giugno 2025 includono anche il traffico del porto di Siracusa.

Le variazioni percentuali, invece, sono calcolate escludendo Siracusa, poiché nel giugno 2024 il relativo dato non era disponibile.

* Dati disponibili dal 2025.

Fonte: Assoporti

TEU movimentati nei mesi gennaio-giugno 2025 e variazione percentuale sul periodo gennaio-giugno 2024 [numero]

Autorità di Sistema Portuale	Hinterland				Trasbordi				Totale	Var.%
	Pieni	Vuoti	Totale	Var.%	Pieni	Vuoti	Totale	Var.%		
Mar Ligure Occidentale	959.936	252.627	1.212.563	-0,8%	167.040	110.608	277.648	74,7%	1.490.211	7,9%
Genova	870.277	228.052	1.098.329	0,0%	99.033	20.914	119.947	-12,1%	1.218.276	-1,3%
Savona-Vado	89.659	24.575	114.234	-8,1%	68.007	89.694	157.701	601,0%	271.935	85,2%
Mar Ligure Orientale	437.039	171.794	608.833	0,2%	41.575	10.270	51.845	10,8%	660.678	1,0%
La Spezia	408.364	152.371	560.735	0,9%	41.575	10.270	51.845	10,8%	612.580	1,6%
Marina di Carrara	28.675	19.423	48.098	-6,7%	-	-	-	-	48.098	-6,7%
Mar Tirreno Settentrionale	238.360	74.684	313.044	7,3%	46.221	6.274	52.495	48,7%	365.539	11,8%
Livorno	238.334	74.684	313.018	7,3%	46.221	6.274	52.495	48,7%	365.513	11,8%
Piombino	26	-	26	100,0%	-	-	-	-	26	100,0%
Portoferraio-Rio Marina-Cavo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mar Tirreno Centro Settentrionale	34.031	22.555	56.586	14,6%	-	-	-	-	56.586	14,6%
Civitavecchia	34.031	22.555	56.586	14,6%	-	-	-	-	56.586	14,6%
Fiumicino	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gaeta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mar Tirreno Centrale	378.689	119.892	498.581	3,0%	30.537	1.722	32.259	8,0%	530.840	3,3%
Napoli	245.936	75.068	321.004	1,2%	7.067	1.722	8.789	-36,5%	329.793	-0,4%
Salerno	132.753	44.824	177.577	6,3%	23.470	0	23.470	46,6%	201.047	9,9%
Castellammare di Stabia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mari Tirreno Meridionale e Ionio	-	-	-	-	1.693.948	492.263	2.186.211	10,6%	2.186.211	10,6%
Gioia Tauro	-	-	-	-	1.693.948	492.263	2.186.211	10,6%	2.186.211	10,6%
Crotone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Corigliano Calabro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Taureana di Palmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vibo Valentia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stretto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Messina-Tremestieri	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Milazzo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Villa San Giovanni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Reggio Calabria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fonte: Assoporti

TEU movimentati nei mesi gennaio-giugno 2025 e variazione percentuale sul periodo gennaio-giugno 2024 [numero]

Autorità di Sistema Portuale	Hinterland				Trasbordi				Totale	Var.%
	Pieni	Vuoti	Totale	Var.%	Pieni	Vuoti	Totale	Var.%		
Mar Ionio	1.359	692	2.051	-56,6%	2.902	-	2.902	-41,7%	4.953	-49,0%
Taranto	1.359	692	2.051	-56,6%	2.902	0	2.902	-41,7%	4.953	-49,0%
Mare Adriatico Meridionale	28.663	9.375	38.038	8,7%	-	-	-	-	38.038	8,7%
Bari	28.663	9.375	38.038	8,8%	-	-	-	-	38.038	8,8%
Brindisi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Manfredonia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barletta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Monopoli	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Termoli	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mare Adriatico Centrale	60.143	13.103	73.246	-4,0%	-	-	-	-	73.246	-4,0%
Ancona-Falconara	60.143	13.103	73.246	-4,0%	-	-	-	-	73.246	-4,0%
Pescara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vasto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pesaro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Benedetto del Tronto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ortona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mare Adriatico Centro Settentrionale	85.060	26.172	111.232	3,5%	-	-	-	-	111.232	3,5%
Ravenna	85.060	26.172	111.232	3,5%	-	-	-	-	111.232	3,5%
Mare Adriatico Settentrionale	180.924	71.518	252.442	5,2%	-	-	-	-	252.442	5,2%
Venezia	180.924	71.518	252.442	5,2%	-	-	-	-	252.442	5,2%
Chioggia	-	-	-	-100,0%	-	-	-	-	-	-100,0%
Mare Adriatico Orientale	208.246	65.785	274.031	5,3%	76.546	32.704	109.250	-15,9%	383.281	-1,7%
Trieste	208.134	65.674	273.808	5,3%	76.546	32.704	109.250	-15,9%	383.058	-1,7%
Monfalcone	112	111	223	-7,5%	-	-	-	-	223	-7,5%
Mare di Sicilia Occidentale	9.141	6.371	15.512	17,5%	-	-	-	-	15.512	17,5%
Palermo	4.986	1.696	6.682	-15,5%	-	-	-	-	6.682	-15,5%
Termini Imerese	714	190	904	-	-	-	-	-	904	-
Porto Empedocle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trapani	3.441	4.485	7.926	49,8%	-	-	-	-	7.926	49,8%

Fonte: Assoporti

TEU movimentati nei mesi gennaio-giugno 2025 e variazione percentuale sul periodo gennaio-giugno 2024 [numero]

Autorità di Sistema Portuale	Hinterland				Trasbordi				Totale	Var.%
	Pieni	Vuoti	Totale	Var.%	Pieni	Vuoti	Totale	Var.%		
Gela	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Licata	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mare di Sicilia Orientale	22.273	10.570	32.843	35,5%	3.185	2.041	5.226	23,7%	38.069	33,7%
Catania	682	94	776	-93,7%	-	-	-	-	776	-93,7%
Augusta	21.591	10.476	32.067	169,8%	-	-	-	-	32.067	169,8%
Pozzallo	-	-	-	-	3.185	2.041	5.226	23,7%	5.226	23,7%
Siracusa - Santa Panagia*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mare di Sardegna	28.844	30.021	58.865	21,7%	40.082	31.655	71.737	72,9%	130.602	45,3%
Cagliari-Sarroch	28.844	30.021	58.865	23,2%	40.082	31.655	71.737	72,9%	130.602	46,3%
Olbia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Porto Torres	-	-	-	-100%	-	-	-	-	-	-100%
Golfo Aranci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oristano	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Portoscuso-Portovesme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Santa Teresa di Gallura	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbatax	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE	2.672.708	875.159	3.547.867	2,4%	2.102.036	687.537	2.789.573	14,8%	6.337.440	7,5%

Nota: I totali di giugno 2025 includono anche il traffico del porto di Siracusa.

Le variazioni percentuali, invece, sono calcolate escludendo Siracusa, poiché nel giugno 2024 il relativo dato non era disponibile.

* Dati disponibili dal 2025.

Fonte: Assoporti

Traffico passeggeri nei mesi gennaio-giugno 2025 e variazione percentuale sul periodo gennaio-giugno 2024 [numero]

Autorità di Sistema Portuale	Locali	Var. %	Traghetti	Var. %	Crociere	Var. %	Totale	Var. %
Mar Ligure Occidentale	-	-	759.364	0,0%	1.050.688	5,5%	1.810.052	3,1%
Genova	-	-	670.808	-1,1%	655.761	0,2%	1.326.569	-0,5%
Savona-Vado	-	-	88.556	10,0%	394.927	15,5%	483.483	14,4%
Mar Ligure Orientale	-	-	-	-	286.258	-1,1%	286.258	-1,1%
La Spezia	-	-	-	-	278.699	-1,3%	278.699	-1,3%
Marina di Carrara	-	-	-	-	7.559	4,5%	7.559	4,5%
Mar Tirreno Settentrionale	2.480.581	1,2%	1.088.876	0,4%	322.971	-9,7%	3.892.428	0,0%
Livorno	-	-	1.087.239	1,8%	306.769	-10,3%	1.394.008	-1,1%
Piombino	1.237.802	1,2%	1.637	-90,0%	5.448	0,1%	1.244.887	0,0%
Portoferraio-Rio Marina-Cavo	1.242.779	1,2%	-	-	10.754	6,5%	1.253.533	1,3%
Mar Tirreno Centro Settentrionale	-	-	488.933	-1,9%	1.427.113	6,3%	1.916.046	4,1%
Civitavecchia	-	-	488.933	-1,9%	1.426.212	6,3%	1.915.145	4,1%
Fiumicino	-	-	-	-	-	-	-	-
Gaeta	-	-	-	-	901	55,1%	901	55,1%
Mar Tirreno Centrale	3.457.417	-0,4%	394.451	-2,7%	730.821	4,7%	4.582.689	0,2%
Napoli	2.884.074	-1,8%	350.623	-2,4%	686.293	2,9%	3.920.990	-1,1%
Salerno	472.004	12,1%	43.828	-5,1%	44.528	43,0%	560.360	12,4%
Castellammare di Stabia	101.339	-9,2%	-	-	-	-	101.339	-9,2%
Mari Tirreno Meridionale e Ionio	2.578	10,4%	-	-	8.481	25,2%	11.059	21,4%
Gioia Tauro	-	-	-	-	-	-	-	-
Crotone	-	-	-	-	8.481	25,2%	8.481	25,2%
Corigliano Calabro	-	-	-	-	-	-	-	-
Taureana di Palmi	-	-	-	-	-	-	-	-
Vibo Valentia	2.578	10,4%	-	-	-	-	2.578	10,4%
Stretto	11.242.915	11,9%	28.774	-10,6%	299.821	24,1%	11.571.510	12,2%
Messina-Tremestieri	5.099.943	6,3%	28.774	-10,6%	299.821	24,1%	5.428.538	7,0%
Milazzo	465.773	1,1%	-	-	-	-	465.773	1,1%
Villa San Giovanni	5.194.446	19,3%	-	-	-	-	5.194.446	19,3%
Reggio Calabria	482.753	13,0%	-	-	-	-	482.753	13,0%

Fonte: Assoporti

Traffico passeggeri nei mesi gennaio-giugno 2025 e variazione percentuale sul periodo gennaio-giugno 2024 [numero]

Autorità di Sistema Portuale	Locali	Var. %	Traghetti	Var. %	Crociere	Var. %	Totale	Var. %
Mar Ionio	-	-	-	-	-	-100,0%	-	-100,0%
Taranto	-	-	-	-		-100,0%	-	-100,0%
Mare Adriatico Meridionale	-	-	553.014	-1,1%	246.859	45,7%	799.873	9,8%
Bari	-	-	304.411	-0,4%	208.222	62,7%	512.633	18,2%
Brindisi	-	-	191.749	-2,3%	37.844	-7,5%	229.593	-3,2%
Manfredonia	-	-	-	-	-	-	-	-
Barletta	-	-	-	-	-	-	-	-
Monopoli	-	-	-	-	793	54,0%	793	54,0%
Termoli	-	-	56.854	-0,9%	-	-100,0%	56.854	-0,9%
Mare Adriatico Centrale	-	-	242.880	-7,3%	29.774	-28,3%	272.654	-10,2%
Ancona-Falconara	-	-	241.685	-7,7%	29.339	-28,4%	271.024	-10,5%
Pescara	-	-	-	-	-	-	-	-
Vasto	-	-	-	-	-	-	-	-
Pesaro	-	-	1.195	-	198	8,8%	1.393	665,4%
San Benedetto del Tronto	-	-	-	-	-	-	-	-
Ortona	-	-	-	-	-	-37,1%	237	-37,1%
Mare Adriatico Centro Settentrionale	-	-	145	-30,6%	77.796	-11,7%	77.941	-11,7%
Ravenna	-	-	145	-30,6%	77.796	-11,7%	77.941	-11,7%
Mare Adriatico Settentrionale	11.436	9,1%	27.460	-11,3%	248.253	4,5%	287.149	2,9%
Venezia	11.436	9,1%	27.460	-11,3%	235.290	9,9%	274.186	7,3%
Chioggia	-	-	-	-	12.963	-44,8%	12.963	-44,8%
Mare Adriatico Orientale	-	-	2.064	-52,6%	113.212	-8,7%	115.276	-10,2%
Trieste	-	-	1.900	-56,2%	113.212	-8,7%	115.112	-10,3%
Monfalcone	-	-	164	864,7%	-	-	164	864,7%
Mare di Sicilia Occidentale	481.743	13,3%	659.217	6,5%	444.667	15,4%	1.585.627	10,9%
Palermo	43.955	8,0%	575.209	3,8%	430.075	12,8%	1.049.239	7,5%
Termini Imerese	-	-	26.256	70,4%	-	-	26.256	70,4%
Porto Empedocle	-	-	41.887	35,6%	1.573	79,4%	43.460	36,8%
Trapani	437.788	13,8%	15.865	-15,5%	12.972	314,7%	466.625	14,8%

Fonte: Assoport

Traffico passeggeri nei mesi gennaio-giugno 2025 e variazione percentuale sul periodo gennaio-giugno 2024 [numero]

Autorità di Sistema Portuale	Locali	Var. %	Traghetti	Var. %	Crociere	Var. %	Totale	Var. %
Gela	-	-	-	-	-	-	-	-
Licata	-	-	-	-	47	-	47	-
Mare di Sicilia Orientale	-	-100,0%	191.330	0,9%	99.712	27,6%	291.042	5,9%
Catania	-	-100,0%	-	-	71.660	27,6%	71.660	22,1%
Augusta	-	-	-	-	-	-	-	-
Pozzallo	-	-	191.330	0,9%	-	-	191.330	0,9%
Siracusa - Santa Panagia*	-	-	-	-	28.052	-	28.052	-
Mare di Sardegna	432.153	-1,0%	1.617.990	1,6%	257.887	9,8%	2.308.030	1,9%
Cagliari-Sarroch	-	-	102.727	9,8%	175.001	-8,6%	277.728	-2,5%
Olbia	-	-	1.048.821	-1,4%	80.540	166,0%	1.129.361	3,3%
Porto Torres	-	-	310.798	6,0%	979	-21,3%	311.777	5,9%
Golfo Aranci	-	-	148.166	9,3%	1.203	-82,5%	149.369	4,8%
Oristano	-	-	-	-	-	-100,0%	-	-100,0%
Portoscuso-Portovesme	347.924	3,7%	-	-	-	-	347.924	3,7%
Santa Teresa di Gallura	84.229	-16,5%	-	-	-	-	84.229	-16,5%
Arbatax	-	-	7.478	5,9%	164	15,5%	7.642	6,1%
TOTALE	18.108.823	7,5%	6.054.498	0,3%	5.644.313	5,8%	29.807.634	5,8%

Nota: I totali di giugno 2025 includono anche il traffico del porto di Siracusa.
Le variazioni percentuali, invece, sono calcolate escludendo Siracusa, poiché nel giugno 2024 il relativo dato non era disponibile.

* Dati disponibili dal 2025.
Fonte: Assoporti

Le analisi contenute nella ricerca non impegnano né rappresentano in alcun modo il pensiero e l'opinione dei Soci fondatori e ordinari di SRM. Lo studio ha finalità esclusivamente conoscitiva e informativa, e non costituisce, ad alcun effetto, un parere, un suggerimento di investimento, un giudizio su aziende o persone citate.

Le infografiche e le immagini presenti nello studio sono da intendersi come illustrazioni e non come mappe, per cui l'equivalenza delle aree e dei confini potrebbe non essere rispettata.

Sono consentiti l'uso e la riproduzione della pubblicazione ai fini scientifici e di analisi, solo citando espressamente la fonte:

SRM & Assoporti - Port Infographics Update 2025

**I dati della pubblicazione
hanno vari livelli di aggiornamento.**

**La consultazione delle fonti
è aggiornata a novembre 2025.**

sr-m.it
assoporti.it