



SRM

PORT INFOGRAPHICS UPDATE 2025

Le 10 tavole dei porti italiani

Speciale traffici container IntraMed



maritime economy observatory

**'Port Infographics' è un prodotto di ricerca
realizzato grazie al partenariato tra
SRM e Assoporti e pubblicato online
nell'ambito dell'Osservatorio Permanente
di SRM sull'Economia dei Trasporti
Marittimi e della Logistica.**

Presidente Assoporti

Rodolfo GIAMPIERI

Direttore Generale SRM

Massimo DEANDREIS

Coordinatore tecnico ed editoriale

Alessandro PANARO, Responsabile Maritime & Energy Dept., SRM

Team degli autori

Anna Arianna BUONFANTI, Ricercatrice Senior Maritime & Energy Dept., SRM

Tiziana MURGIA, Responsabile Comunicazione, Promozione e Tematiche Ambientali, Assoporti

Marina RIPOLI e Raffaela QUAGLIETTA, Servizio Comunicazione, SRM



**sr-m.it
assoparti.it**



**Il saluto di
Rodolfo Giampieri**
Presidente Assoporti

Assoporti e SRM: una sinergia consolidata per leggere il futuro

Questa nuova edizione di Port Infographics nasce dal lavoro sinergico tra Assoporti e SRM, un partenariato che ci permette di leggere con chiarezza i cambiamenti del trasporto marittimo e della logistica, integrando dati, scenari e tendenze, creando le premesse per decisioni strategiche sempre più consapevoli.

Le analisi raccolte in queste tavole descrivono un Mediterraneo in continua evoluzione e sempre più centrale nelle rotte globali, e mostrano un sistema portuale italiano capace di reagire con rapidità alle sfide geopolitiche e di consolidare il suo ruolo competitivo.

Il documento mette in evidenza un punto per noi fondamentale: la sostenibilità non è solo ambientale ma anche economica e sociale. È un equilibrio complesso che richiede infrastrutture più verdi, comunità portuali resilienti, processi amministrativi e operativi digitalizzati, e soprattutto un capitale umano preparato, coinvolto e valorizzato.

I porti funzionano perché funzionano le donne e gli uomini che vi lavorano: dalle autorità agli operatori, dai dipendenti delle AdSP ai lavoratori delle imprese del cluster, nonché le parti sociali. La transizione green e digitale potrà avere successo solo se sarà accompagnata da formazione continua, sicurezza, inclusione e partecipazione.

Stiamo lavorando anche sui temi importanti come i dragaggi e la pianificazione, consapevoli che norme omogenee e applicate in modo coerente sono strumenti di sostenibilità per porti e operatori. Una regia nazionale potrebbe dare un impulso importante per evitare distonie tra gli scali e per rendere più efficace la programmazione strategica.

Questo rapporto fotografa dunque un sistema portuale vivo, dinamico e ricco di competenze, che cresce grazie alla forza dei suoi lavoratori e alla collaborazione tra istituzioni, imprese e territori. Solo continuando su questa strada potremo rafforzare la leadership dei porti italiani nel Mediterraneo e contribuire allo sviluppo del Paese.

Le 10 tavole con le statistiche più aggiornate sul trasporto marittimo e sulla logistica, a livello nazionale e internazionale.

Il nuovo numero di Port Infographics illustra - attraverso **10 tavole grafiche e infografiche** - un'analisi approfondita degli effetti che i recenti fenomeni geopolitici stanno esercitando sulla crescita economica globale e sul commercio internazionale.

Le tavole mettono in evidenza come le politiche tariffarie e i conflitti in corso in Europa stiano già ridisegnando la geografia degli scambi globali, modificando rotte, volumi e destinazioni delle merci. Parallelamente, vengono individuate le aree del mondo che, per dinamismo manifatturiero e capacità esportativa, mostrano le prospettive più promettenti di sviluppo dei traffici containerizzati.

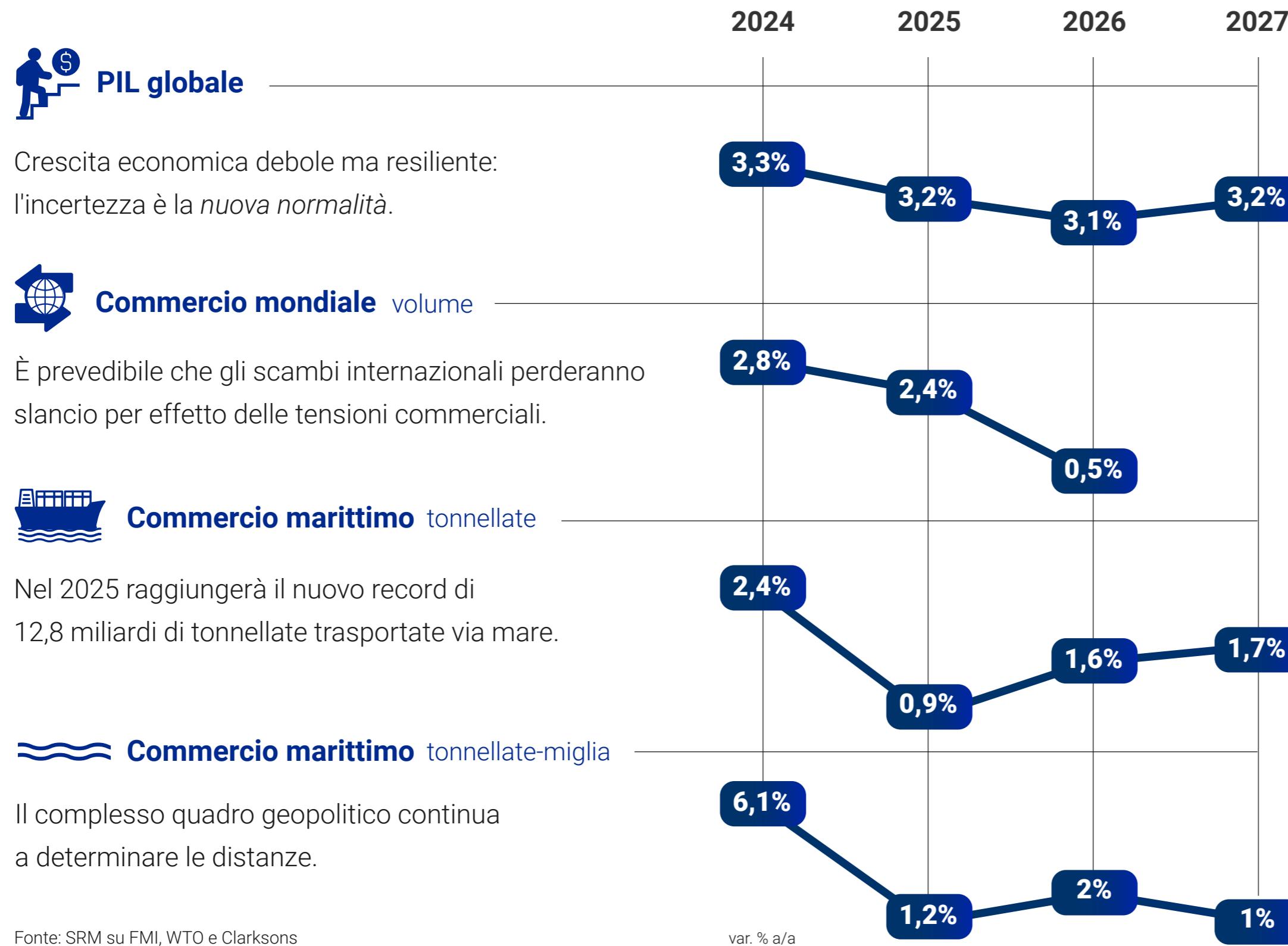
Lo Speciale di questa edizione è dedicato ai traffici container

IntraMed, un focus specifico sul bacino del Mediterraneo, dove vengono analizzati i Paesi più competitivi e i porti che registrano le migliori performance e i livelli più elevati di connettività marittima.

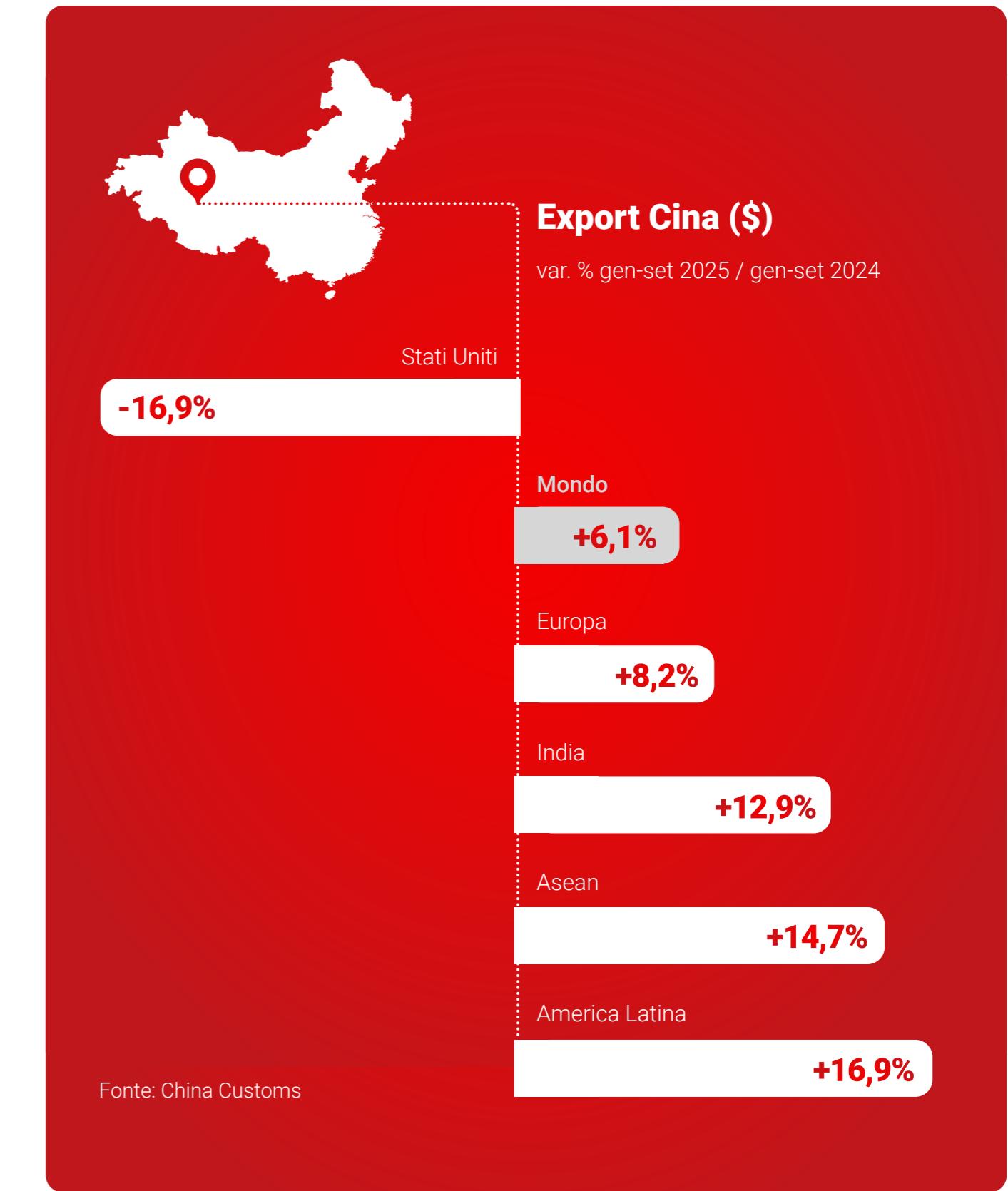
Infine, il consueto approfondimento sull'**Italia** aggiorna ai primi sei mesi del 2025 i dati relativi ai porti nazionali, merci e passeggeri, offrendo così un quadro completo e aggiornato sul posizionamento del sistema portuale italiano nel contesto internazionale.

- 1 Scenario internazionale: economia e commercio marittimo
- 2 Previsioni di sviluppo del traffico container a livello globale
- 3 Paesi con maggiori prospettive di crescita del traffico container
- 4 Previsioni di sviluppo del traffico container nell'area Euro-Med
- 5 Traffico container tra i Paesi del Mediterraneo
- 6 Scenario competitivo IntraMed: i primi 10 carrier
- 7 Short Sea Shipping nel Med
- 8 Performance e connettività dei porti nel Mediterraneo
- 9 Porti come energy hub
- 10 L'Italia dei Porti

L'economia mondiale e il trasporto marittimo continuano a crescere, ma permane uno scenario di incertezza. Il Decoupling Cina-USA si concretizza



Fonte: SRM su FMI, WTO e Clarksons

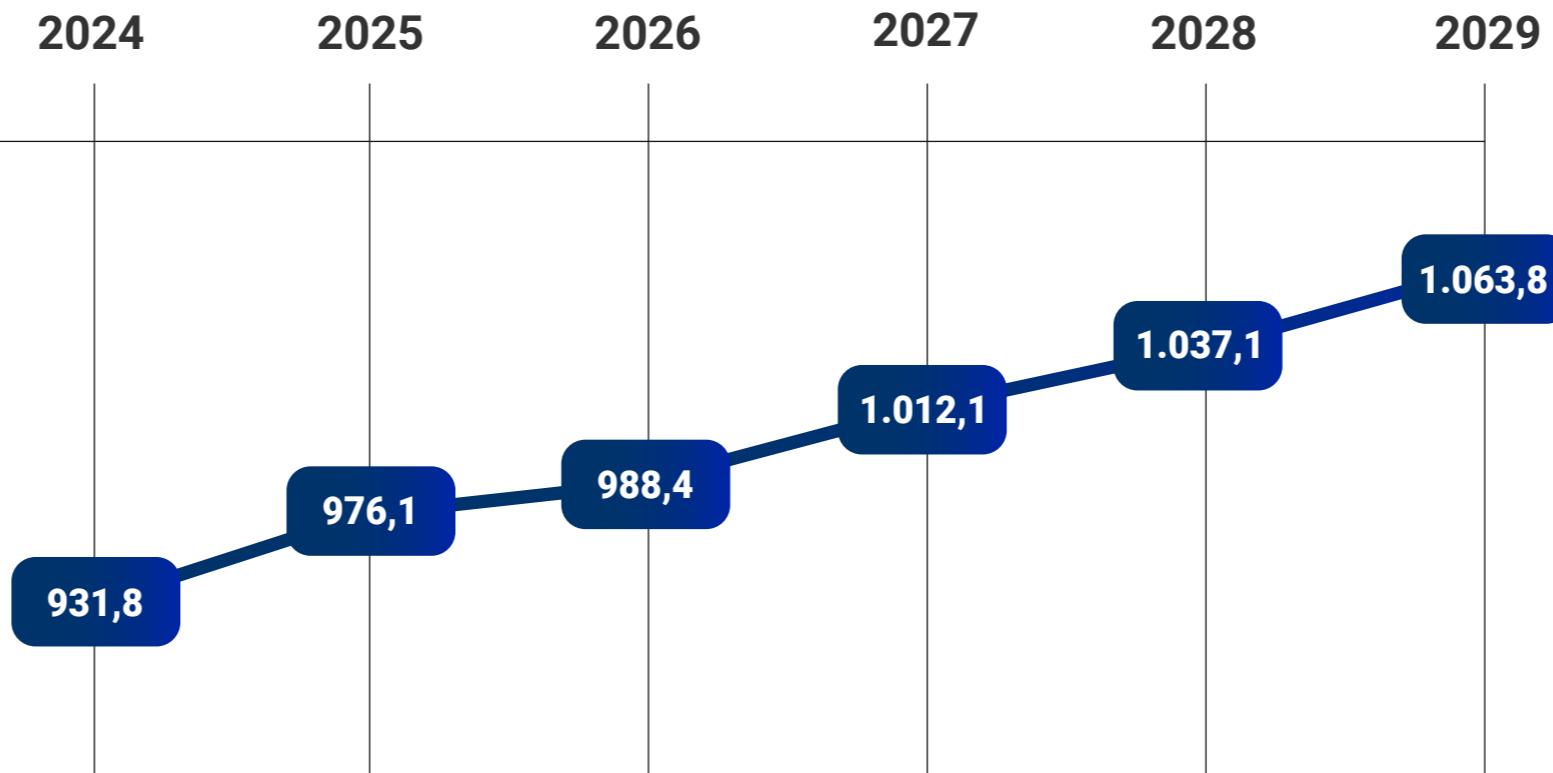


Previsioni di sviluppo del traffico container a livello globale



Container throughput mln TEU

Il 2024 conferma la forte espansione del mercato dei container, con tassi di crescita più alti da oltre un decennio. La concorrenza è aumentata con 47 porti che hanno movimentato almeno 1 mln TEU, il livello più alto mai registrato. L'Asia concentra oltre la metà del traffico globale.

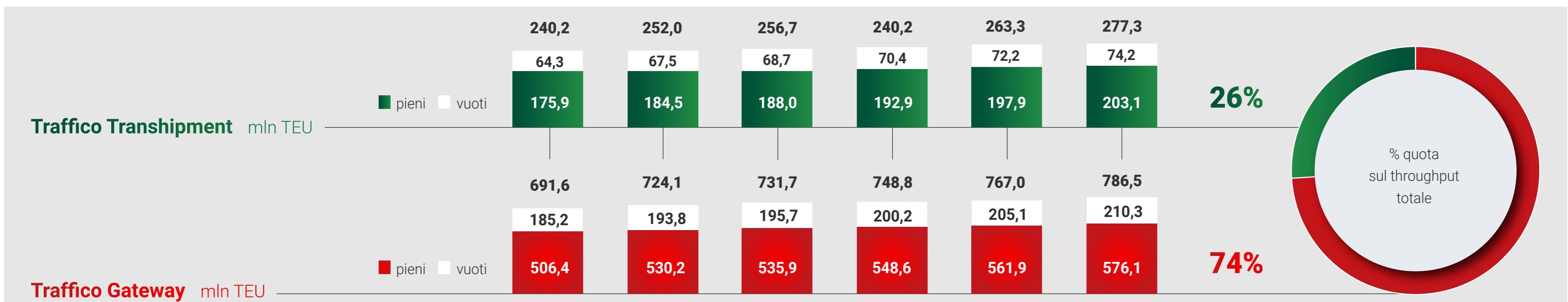


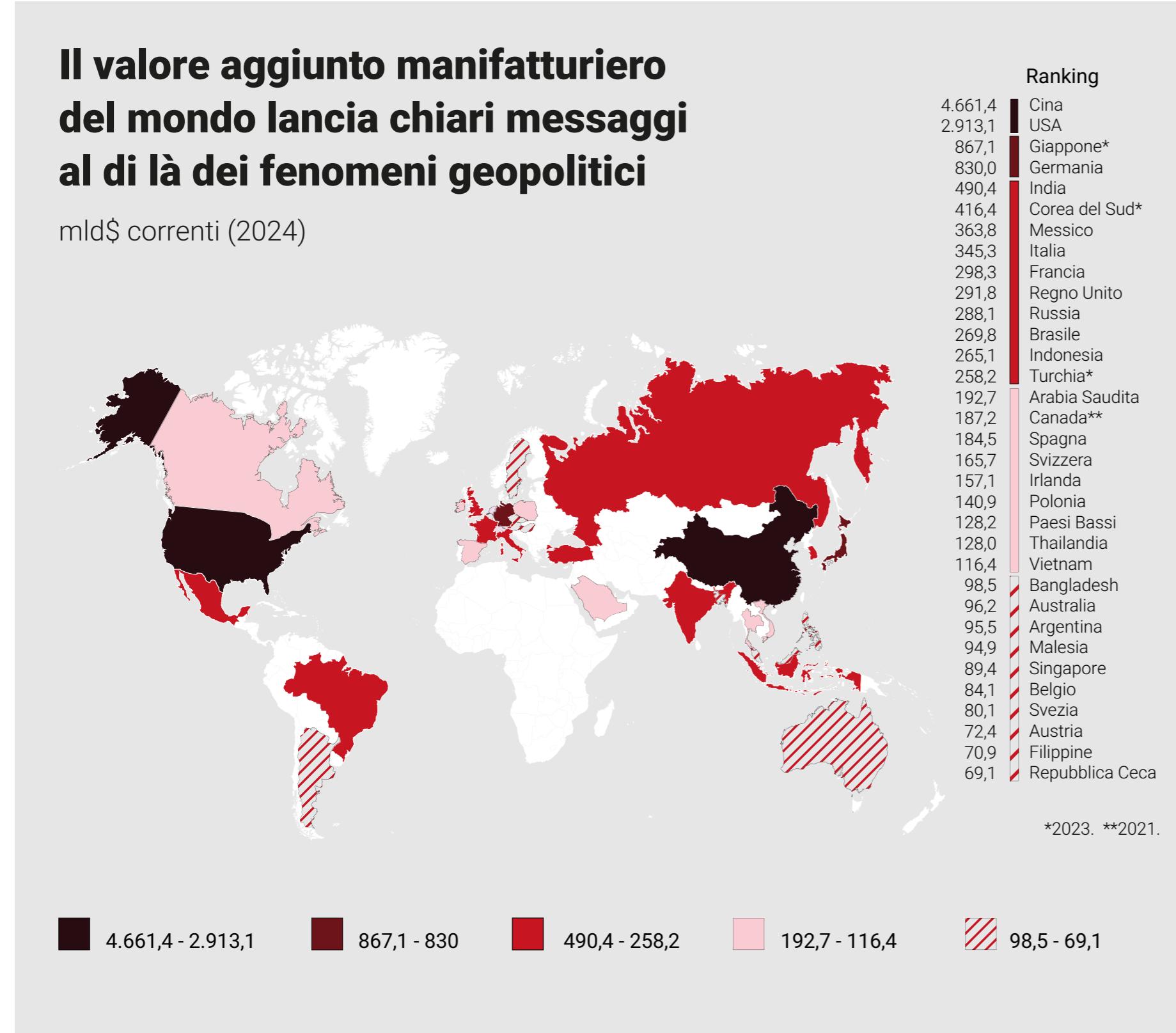
+14%

variazione % 2029 su 2024

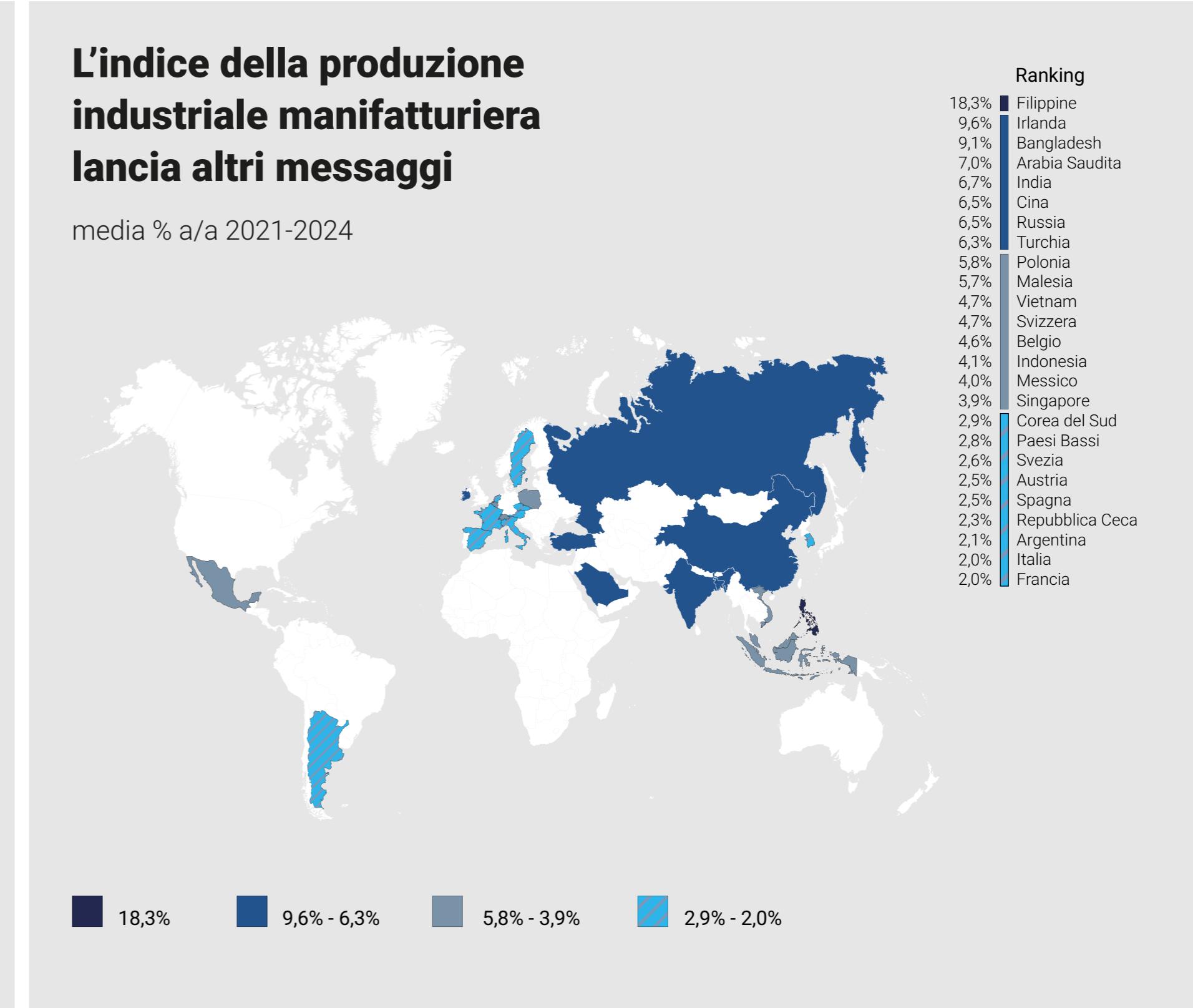
L'incertezza nel lungo periodo spinge le previsioni verso valori di crescita più moderati.

di cui:



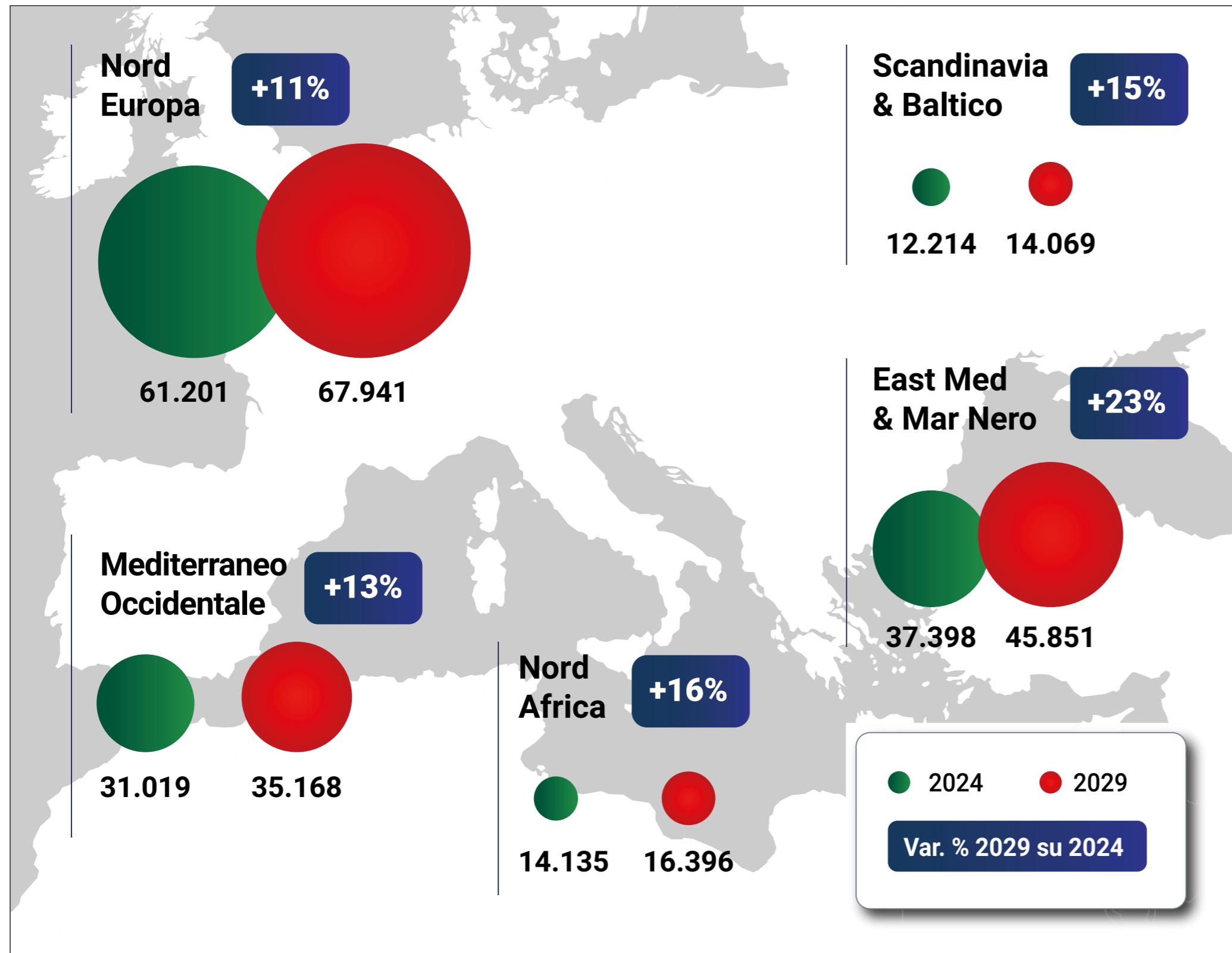


Fonte: SRM su World Bank



Previsioni di sviluppo del traffico container nell'area Euro-Med

Traffico in aumento che definisce gli equilibri commerciali tra i Paesi del Mediterraneo



**Nord Europa leader ma
Mediterraneo Orientale
in evidenza**

Media Mondo

+14%

Asia

+14%

Nord America

+8%

Fonte: SRM su Drewry (Throughput - dati in migliaia di TEU)

Traffico container tra i Paesi del Mediterraneo: Turchia, Egitto, Spagna e Italia sono i più dinamici nell'attivare traffico IntraMed

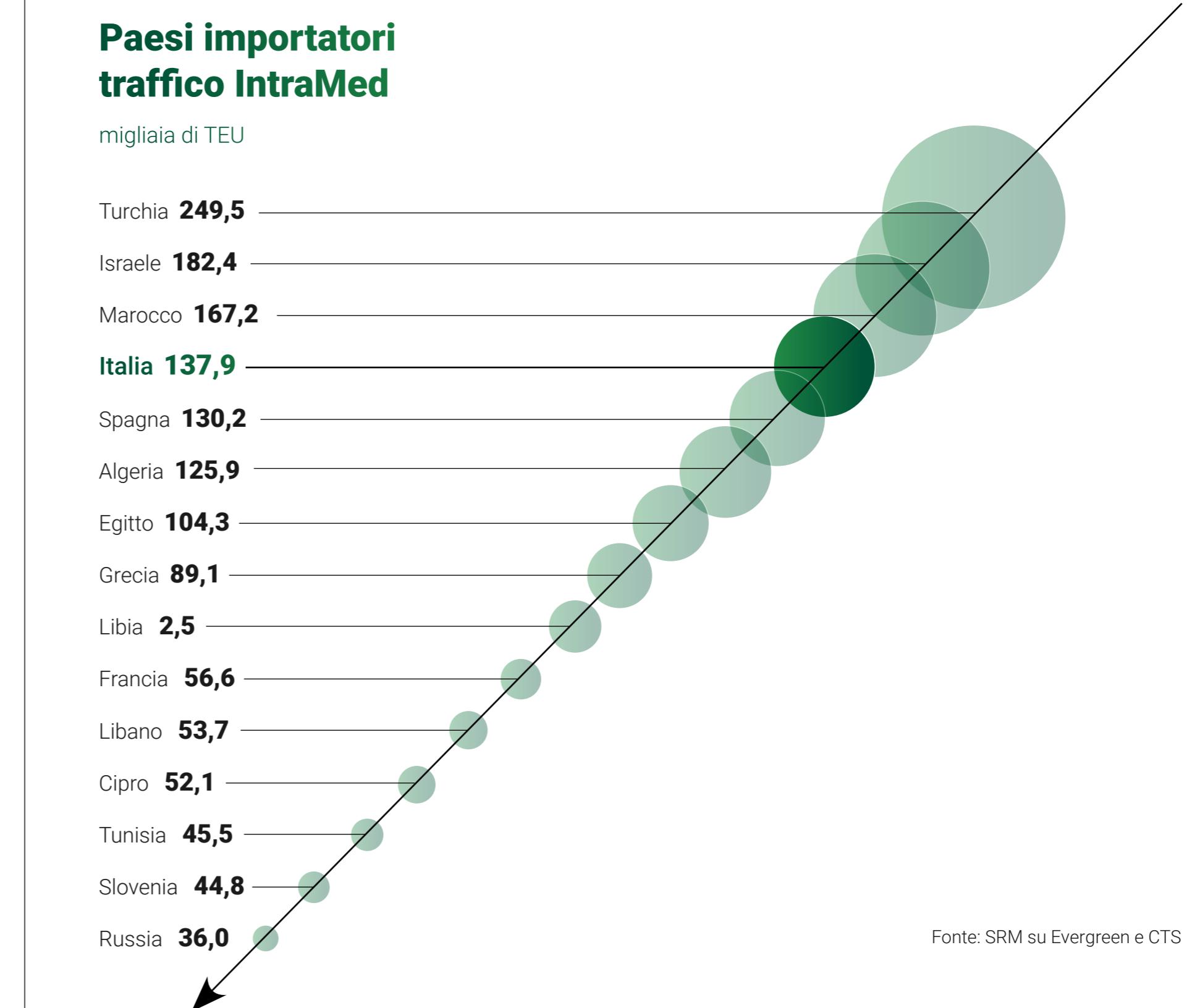
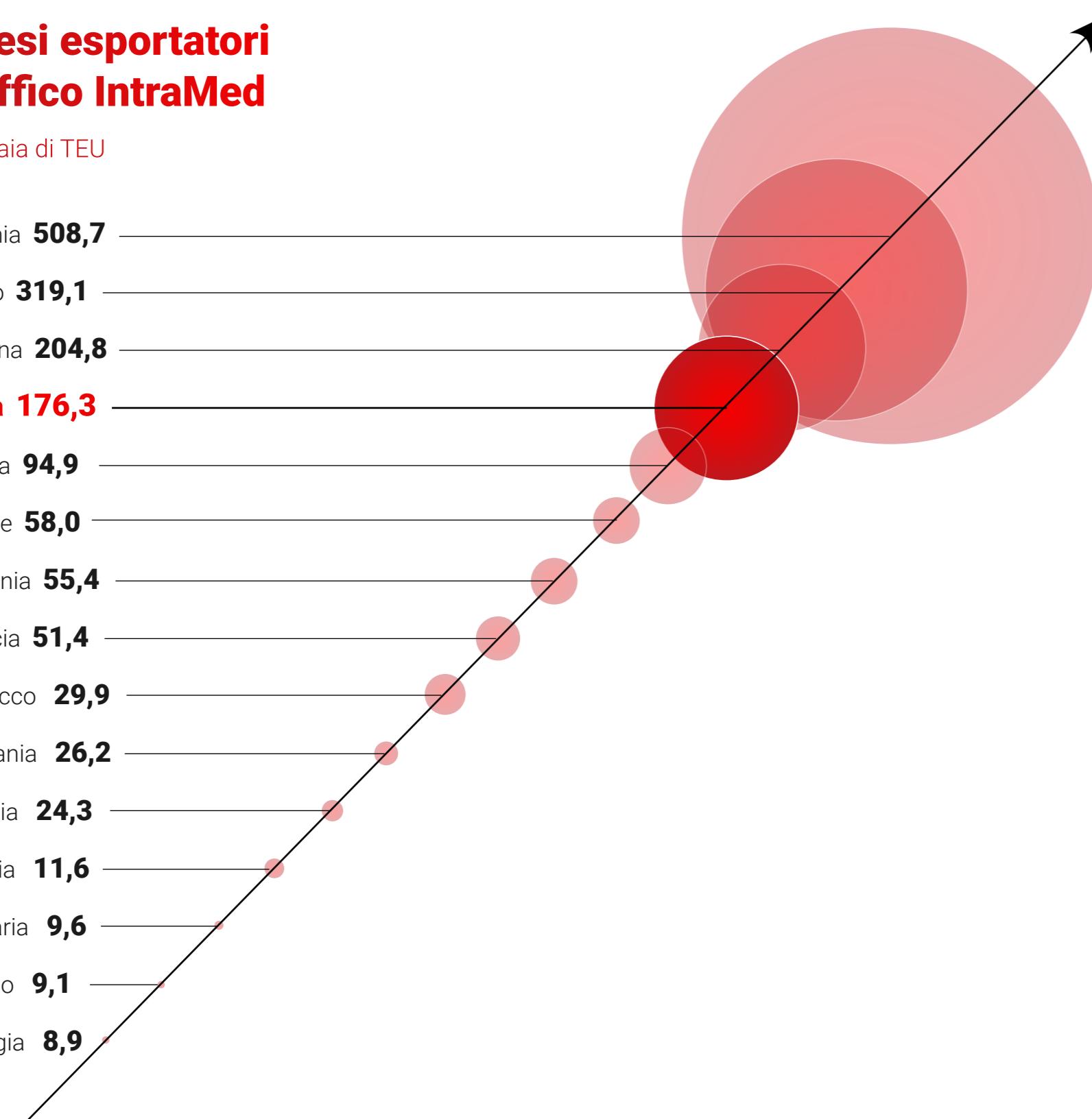
Paesi esportatori traffico IntraMed

migliaia di TEU

Turchia **508,7**Egitto **319,1**Spagna **204,8**Italia **176,3**Grecia **94,9**Israele **58,0**Slovenia **55,4**Francia **51,4**Marocco **29,9**Romania **26,2**Tunisia **24,3**Algeria **11,6**Bulgaria **9,6**Libano **9,1**Georgia **8,9**

Paesi importatori traffico IntraMed

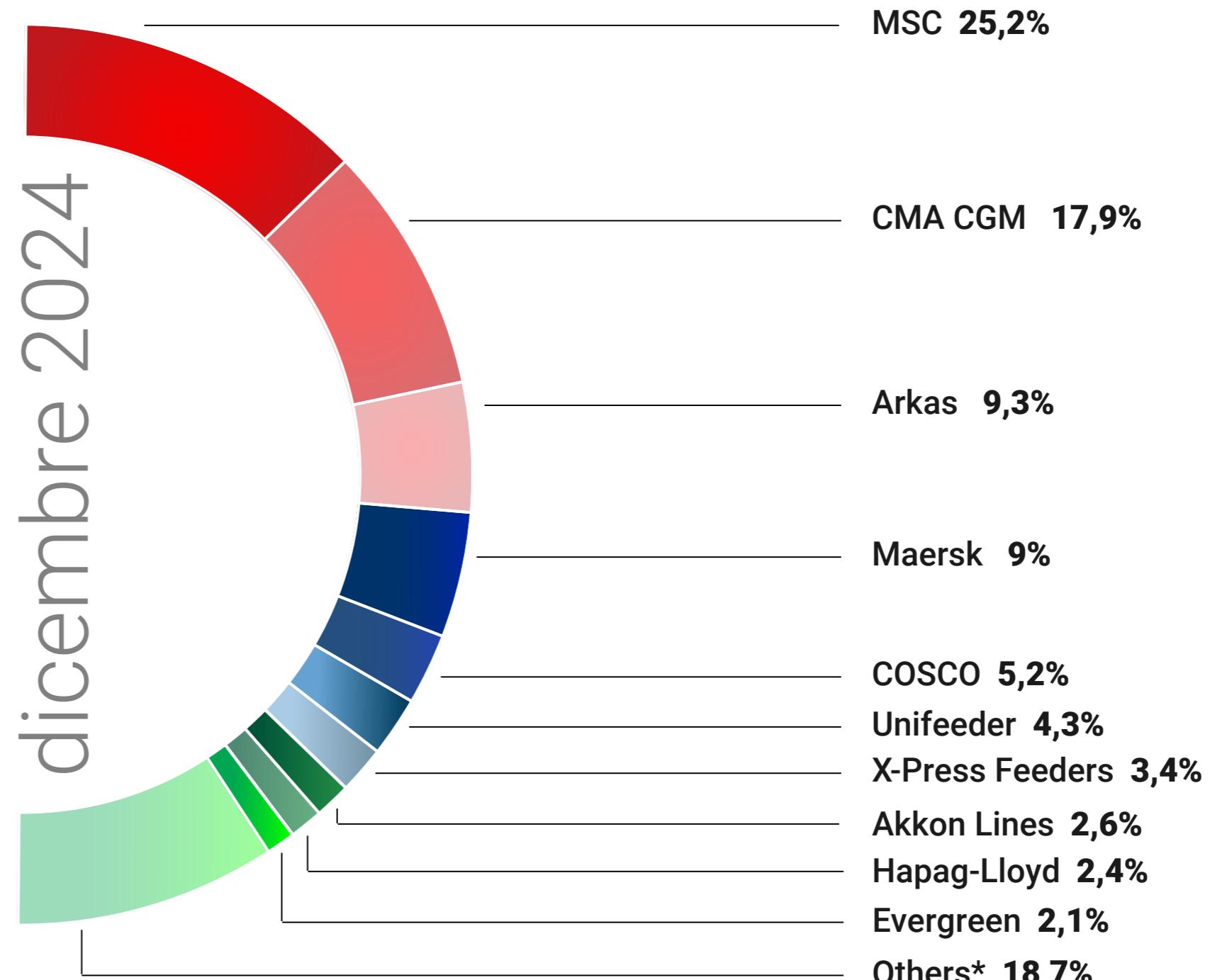
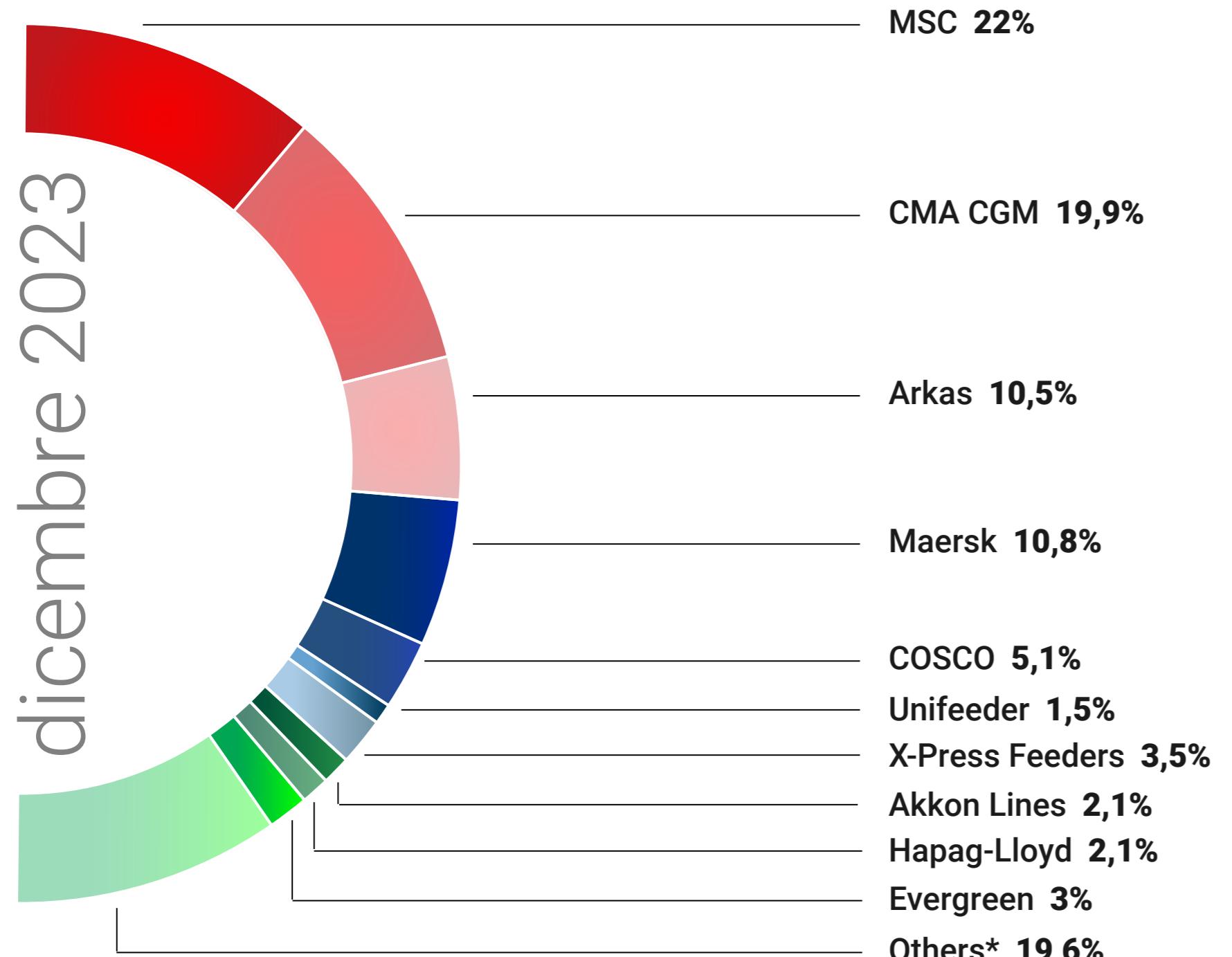
migliaia di TEU

Turchia **249,5**Israele **182,4**Marocco **167,2**Italia **137,9**Spagna **130,2**Algeria **125,9**Egitto **104,3**Grecia **89,1**Libia **2,5**Francia **56,6**Libano **53,7**Cipro **52,1**Tunisia **45,5**Slovenia **44,8**Russia **36,0**

Fonte: SRM su Evergreen e CTS

Scenario competitivo IntraMed: i primi 10 carrier

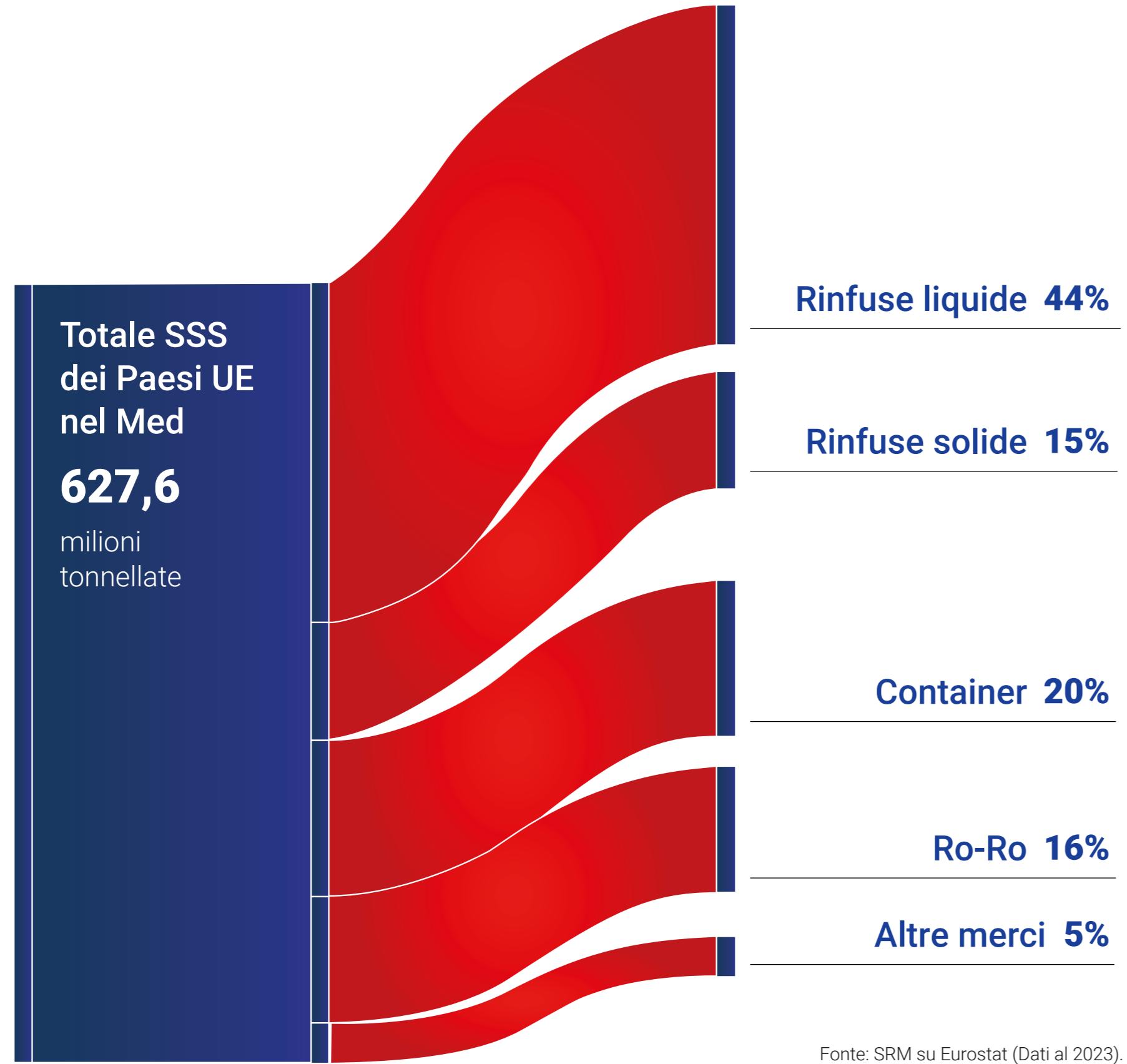
Aumenta la capacità della flotta: da 505mila a 552mila TEU



* Include una varietà di carrier come Boluda Lines, Borchard Lines, CNAN, GFS, Medkon Lines, ONE, SeaLead, Tarros, ZIM e molti altri piccoli carrier.

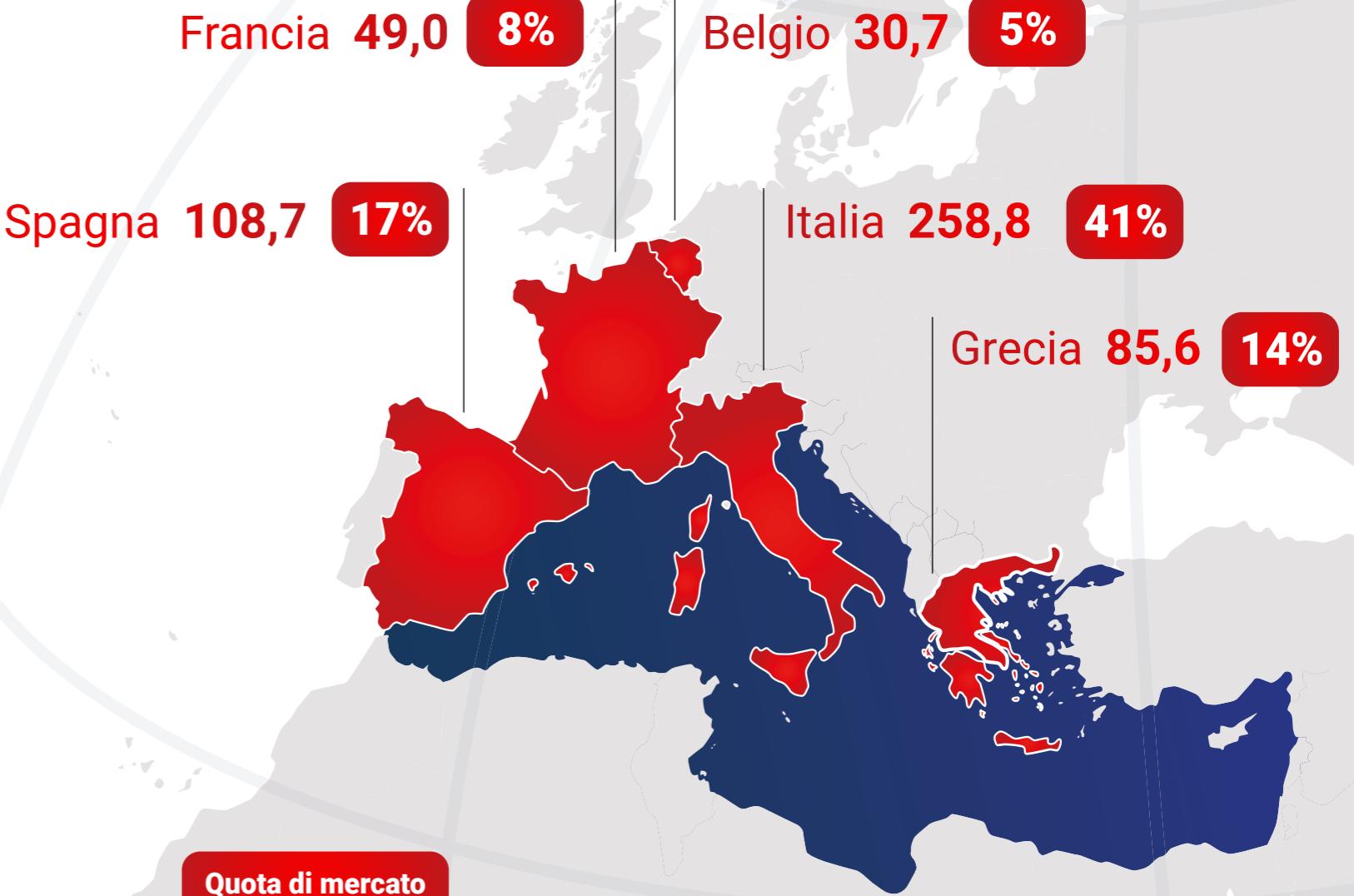
Fonte: SRM su Alphaliner

Short Sea Shipping nel Med. L'Italia consolida la sua forte leadership



Top 5 Paesi UE nel Mediterraneo

milioni di tonnellate

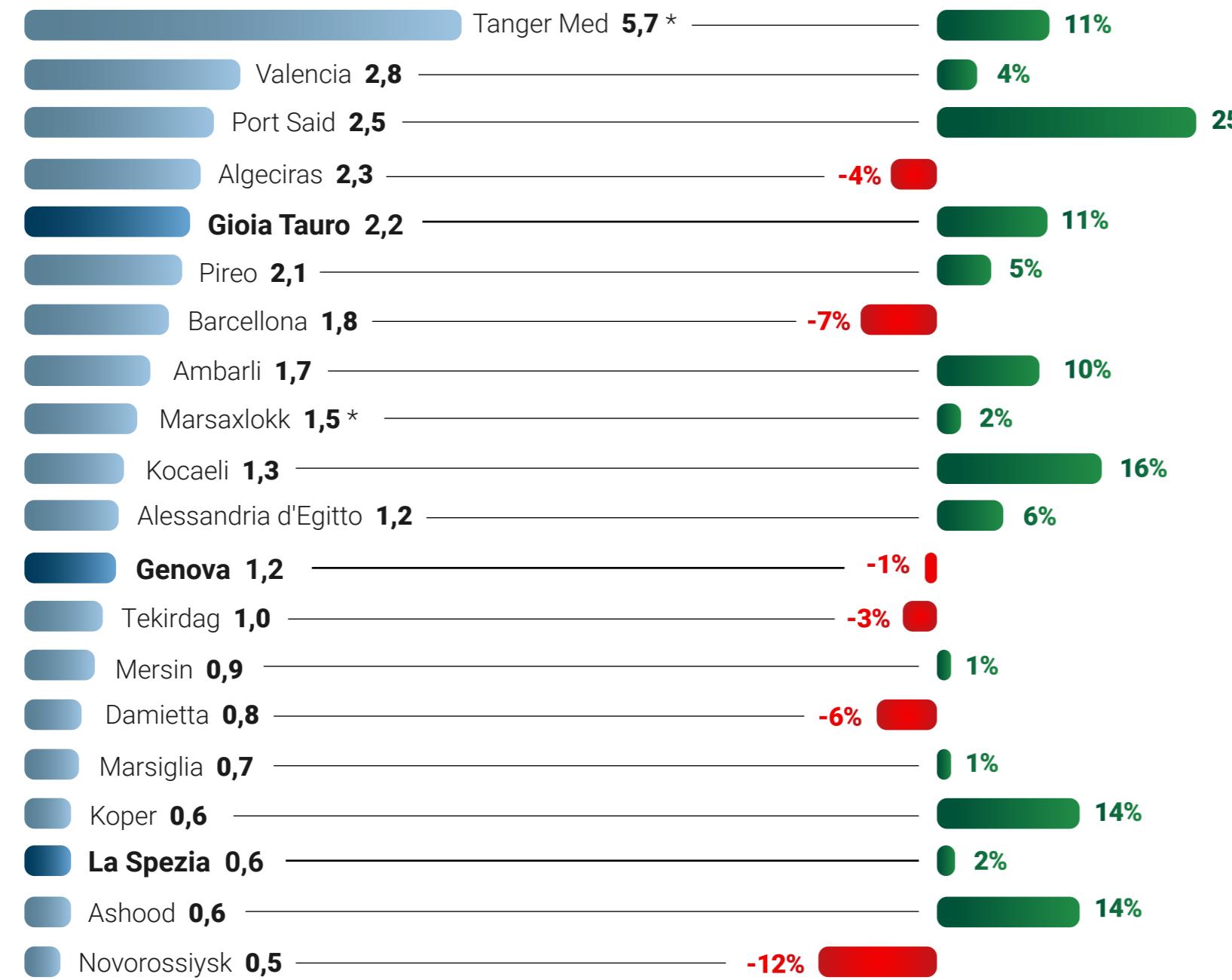


Performance e connettività dei porti nel Mediterraneo

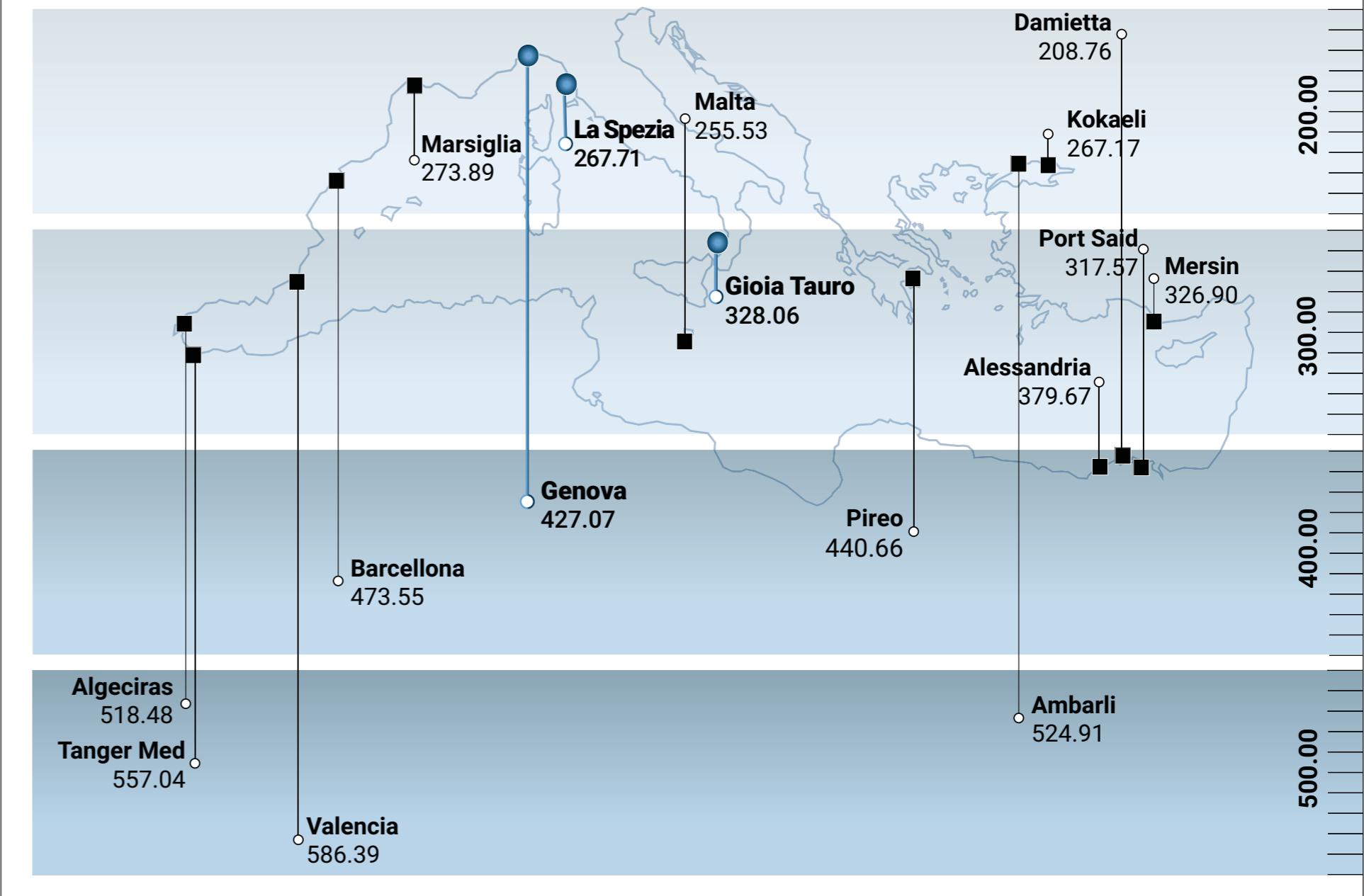
Top 20 Porti Med

Throughput I sem 2025 e var. % su I sem 2024

milioni di TEU

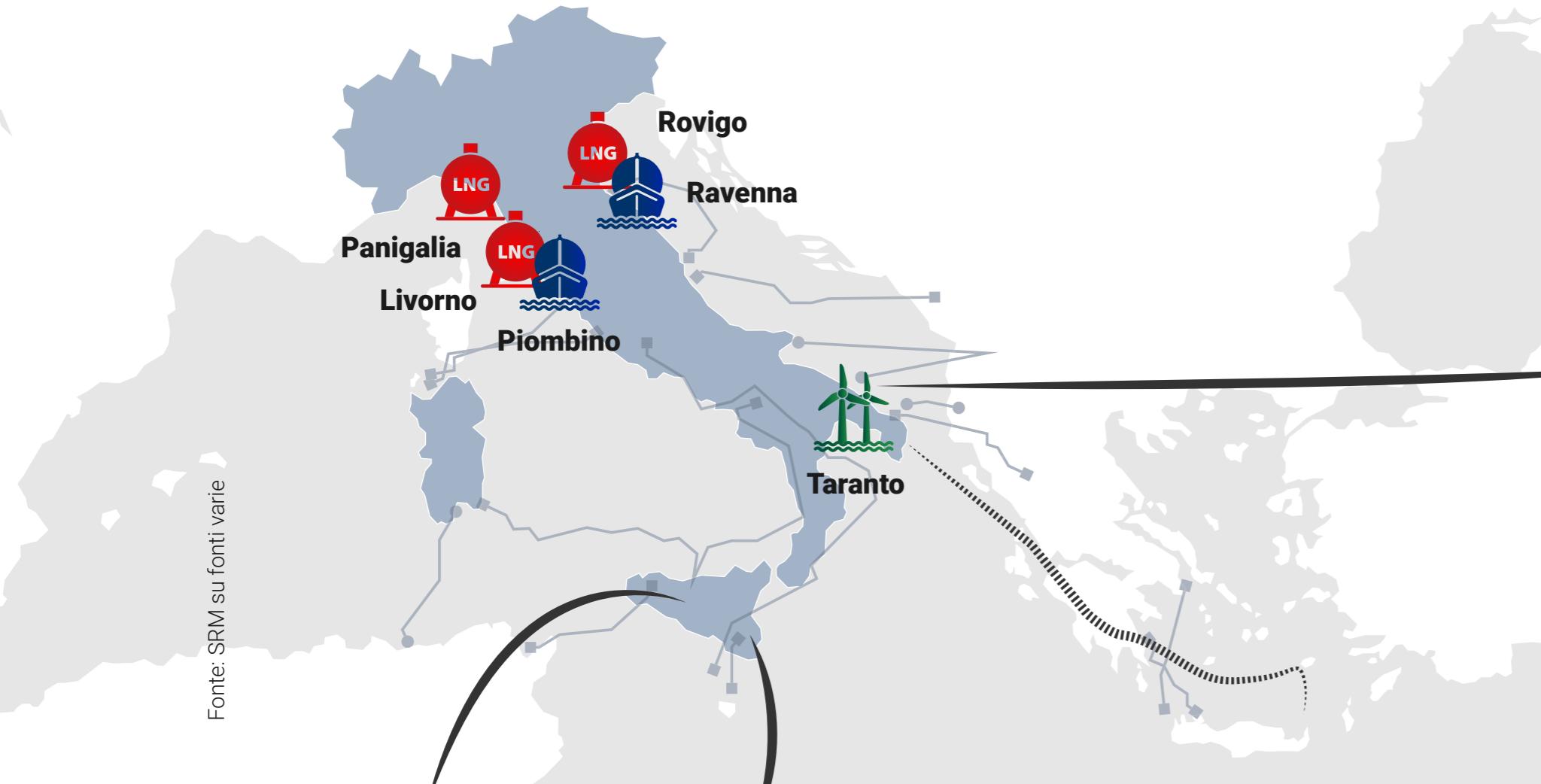
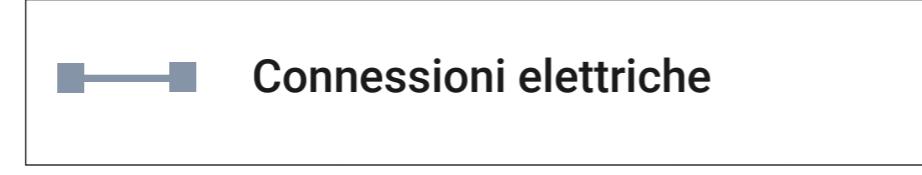
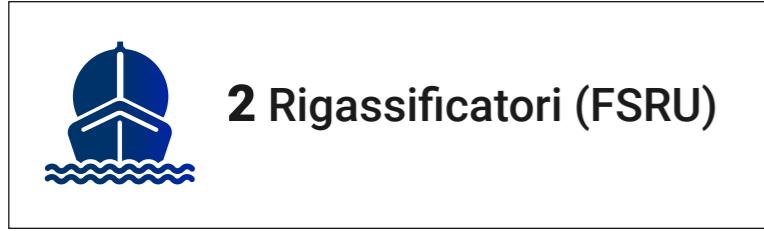
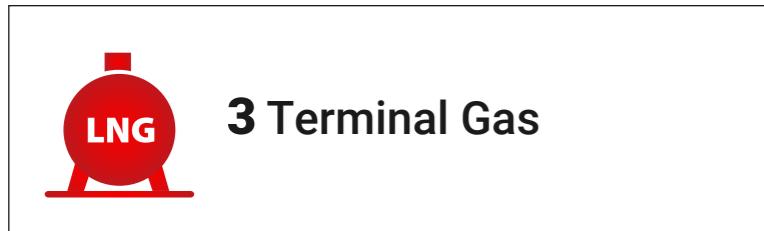


Port Liner Shipping Connectivity Index | Q3 2025



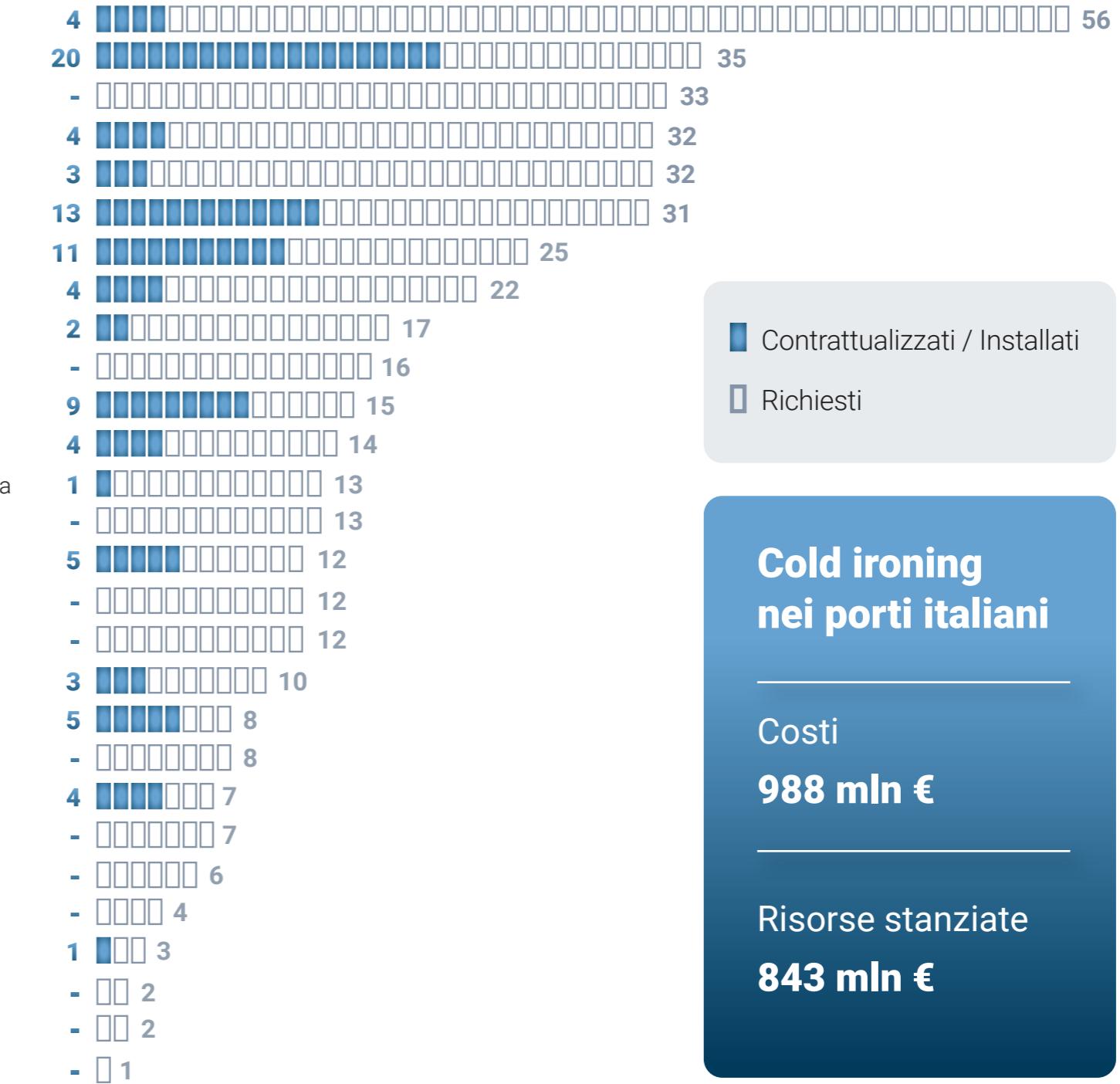
* Stime. Fonte: SRM su Autorità Portuali e UNCTAD

Il futuro dei porti italiani verso la sostenibilità passa anche dai progetti di sviluppo delle energie rinnovabili: eolico offshore e cold ironing



A che punto è il cold ironing in Europa e in Italia?

Punti connessione del cold ironing



Cold ironing nei porti italiani

Costi

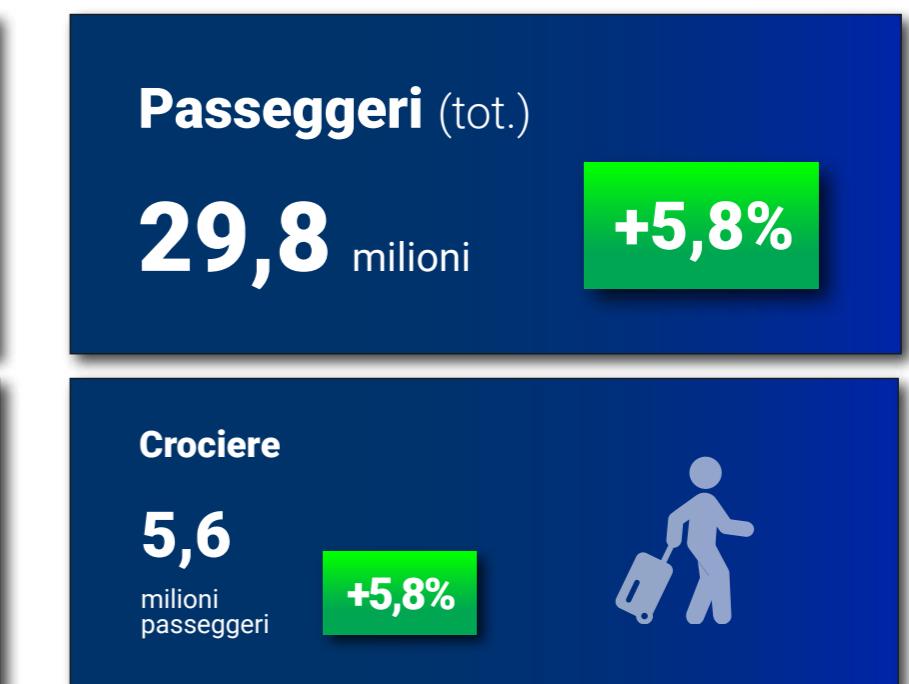
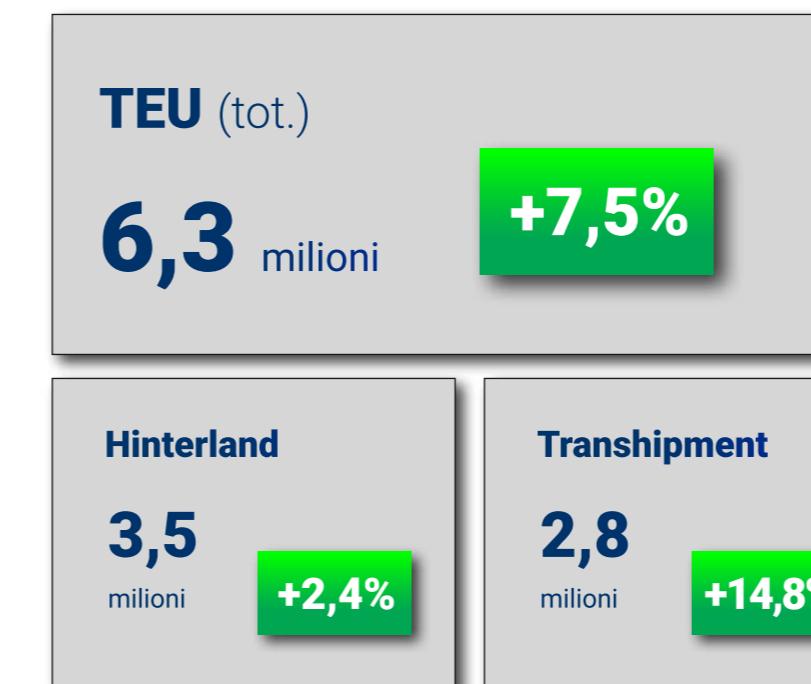
988 mln €

Risorse stanziate

843 mln €

Porti italiani in crescita: container e rinfuse solide spingono i traffici. Passeggeri e crociere accelerano ulteriormente, confermando un semestre dinamico

gennaio-giugno 2025



Fonte: SRM su Assoporti

Merci movimentate nei mesi gennaio-giugno 2025 e variazione percentuale sul periodo gennaio-giugno 2024 [tonnellate]

UPDATE 2025

PORT INFOGRAPHICS

Autorità di Sistema Portuale	Rinfuse Liquide		Rinfuse Solide		Container		Ro-Ro		Altre merci		Totale	
	gen-giu 2025	var. %	gen-giu 2025	var. %	gen-giu 2025	var. %	gen-giu 2025	var. %	gen-giu 2025	var. %	gen-giu 2025	var. %
Mar Ligure Occidentale	9.468.350	-7,3%	1.933.383	20,9%	13.698.021	3,9%	6.140.549	-6,9%	640.529	5,3%	31.880.832	-1,0%
Genova	6.444.921	-8,1%	1.003.461	30,9%	11.606.193	-0,9%	4.327.803	-7,5%	289.003	3,8%	23.671.381	-3,1%
Savona-Vado	3.023.429	-5,7%	929.922	11,7%	2.091.828	41,4%	1.812.746	-5,5%	351.526	6,5%	8.209.451	5,7%
Mar Ligure Orientale	674.729	8,2%	338.957	-3,0%	6.051.340	-2,4%	906.761	-7,2%	309.090	-16,9%	8.280.877	-2,9%
La Spezia	674.729	8,2%	7.297	108,4%	5.423.727	-1,8%	-	-	8.017	-87,3%	6.113.770	-1,6%
Marina di Carrara	-	-	331.660	-4,1%	627.613	-7,8%	906.761	-7,2%	301.073	-2,5%	2.167.107	-6,3%
Mar Tirreno Settentrionale	3.607.206	-4,1%	819.496	-1,6%	4.009.226	13,9%	10.411.093	2,0%	977.219	-3,3%	19.824.240	2,6%
Livorno	2.183.725	-13,6%	359.441	16,5%	4.009.017	13,9%	7.656.271	1,9%	976.837	-3,2%	15.185.291	2,0%
Piombino	1.423.481	15,2%	460.055	-12,2%	209	178,7%	1.382.524	2,2%	382	-32,6%	3.266.651	4,9%
Portoferraio-Rio Marina-Cavo	-	-	-	-	-	-	1.372.298	2,8%	-	-	1.372.298	2,8%
Mar Tirreno Centro Settentrionale	2.309.431	-12,6%	818.891	3,1%	428.845	0,8%	2.436.890	3,1%	71.818	73,3%	6.065.875	-3,2%
Civitavecchia	541.082	2,9%	456.743	14,8%	428.845	0,8%	2.436.890	3,1%	6.349	176,3%	3.869.909	4,2%
Fiumicino	1.368.489	-14,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	1.368.489	-14,9%
Gaeta	399.860	-21,3%	362.148	-8,7%	-	-	-	-	65.469	67,3%	827.477	-12,3%
Mar Tirreno Centrale	3.072.170	6,7%	930.196	-8,8%	5.735.657	2,0%	5.548.150	-8,2%	441.449	-1,8%	15.727.622	-1,8%
Napoli	3.072.170	6,7%	677.874	-5,4%	3.364.796	-3,3%	2.329.238	-4,7%	-	-	9.444.078	-0,8%
Salerno	-	-	252.322	-16,8%	2.370.861	10,6%	3.218.912	-10,6%	441.449	-1,8%	6.283.544	-3,3%
Castellammare di Stabia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mari Tirreno Meridionale e Ionio	350.082	-2,8%	556.023	-18,4%	23.068.074	1,4%	74.138	-56,0%	-	-	24.048.317	0,3%
Gioia Tauro	350.082	-2,8%	-	-	23.068.074	1,4%	74.138	-56,0%	-	-	23.492.294	0,9%
Crotone	-	-	148.941	3,8%	-	-	-	-	-	-	148.941	3,8%
Corigliano Calabro	-	-	121.330	-34,3%	-	-	-	-	-	-	121.330	-34,3%
Taureana di Palmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vibo Marina	-	-	285.752	-19,2%	-	-	-	-	-	-	285.752	-19,2%
Stretto	9.507.249	7,5%	49.500	-3,8%	-	-	7.125.771	9,5%	-	-	16.682.520	8,3%
Messina-Tremestieri	-	-	-	-	-	-	3.607.134	21,1%	-	-	3.607.134	21,1%
Milazzo	9.507.249	7,5%	-	-	-	-	125.554	-8,9%	-	-	9.632.803	7,3%
Villa San Giovanni	-	-	-	-	-	-	2.898.911	1,6%	-	-	2.898.911	1,6%
Reggio Calabria	-	-	49.500	-3,8%	-	-	494.172	-8,0%	-	-	543.672	-7,7%

Fonte: Assoporti

Merci movimentate nei mesi gennaio-giugno 2025 e variazione percentuale sul periodo gennaio-giugno 2024 [tonnellate]

Autorità di Sistema Portuale	Rinfuse Liquide		Rinfuse Solide		Container		Ro-Ro		Altre merci		Totale	
	gen-giu 2025	var. %	gen-giu 2025	var. %	gen-giu 2025	var. %	gen-giu 2025	var. %	gen-giu 2025	var. %	gen-giu 2025	var. %
Mar Ionio	1.986.896	7,4%	3.635.542	40,9%	52.773	-35,0%	479	-	1.336.279	52,0%	7.011.969	30,1%
Taranto	1.986.896	7,4%	3.635.542	40,9%	52.773	-35,0%	479	-	1.336.279	52,0%	7.011.969	30,1%
Mare Adriatico Meridionale	954.246	-27,6%	2.231.451	21,9%	375.800	2,8%	4.515.025	-2,0%	102.847	101,2%	8.179.369	0,1%
Bari	-	-	1.385.476	42,9%	375.800	2,9%	2.482.710	0,0%	37.950	994,9%	4.281.936	12,1%
Brindisi	588.185	-32,0%	343.801	1,4%	-	-	2.007.507	-4,5%	15.161	275,8%	2.954.654	-10,7%
Manfredonia	46.463	-7,4%	175.286	-30,0%	-	-	-	-	36.546	-15,7%	258.295	-24,9%
Barletta	112.782	-30,2%	277.615	21,1%	-	-	-	-	13.072	5788,3%	403.469	3,2%
Monopoli	178.843	-	49.273	18,0%	-	-	-	-	101	359,1%	228.217	3,5%
Termoli	27.973	-55,6%	-	-	-	-	24.808	10,2%	17	-29,2%	52.798	-38,2%
Mare Adriatico Centrale	1.990.770	-18,7%	740.920	7,3%	560.369	6,6%	1.917.652	0,4%	-	-	5.209.711	-6,6%
Ancona-Falconara	1.672.384	-21,1%	225.717	32,1%	560.369	6,6%	1.914.374	0,7%	-	-	4.372.844	-7,3%
Pescara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vasto	123.686	9,3%	99.908	-10,8%	-	-	3.278	-64,7%	-	-	226.872	-3,3%
Pesaro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>San Benedetto del Tronto</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ortona	194.700	-9,8%	415.295	1,9%	-	-	-	-	-	-	609.995	-2,2%
Mare Adriatico Centro Settentrionale	2.607.236	10,4%	5.702.311	10,8%	1.232.570	4,3%	802.125	-10,1%	2.980.691	-1,6%	13.324.933	5,6%
Ravenna	2.607.236	10,4%	5.702.311	10,8%	1.232.570	4,3%	802.125	-10,1%	2.980.691	-1,6%	13.324.933	5,6%
Mare Adriatico Settentrionale	3.479.816	-0,4%	4.030.646	11,0%	2.600.034	8,0%	1.240.581	1,1%	1.318.031	-9,6%	12.669.108	3,7%
Venezia	3.479.816	-0,4%	3.790.229	12,5%	2.600.034	8,0%	1.236.165	0,8%	1.150.429	-13,6%	12.256.673	3,6%
Chioggia	-	-	240.417	-8,2%	-	-	4.416	549,4%	167.602	31,8%	412.435	5,8%
Mare Adriatico Orientale	19.772.629	-0,3%	1.980.453	43,2%	3.877.482	-7,5%	4.511.268	7,4%	915.024	4,2%	31.056.856	1,9%
Trieste	19.772.629	-0,3%	54.950	-8,0%	3.877.482	-7,5%	4.406.134	6,9%	623.751	4,9%	28.734.946	-0,2%
Monfalcone	-	-	1.925.503	45,5%	-	-	105.134	36,5%	291.273	2,7%	2.321.910	37,9%
Mare di Sicilia Occidentale	207.232	-81,4%	1.163.741	98,5%	147.169	12,3%	4.404.900	9,1%	-	-	5.923.042	1,0%
Palermo	188.500	-29,6%	32.962	-43,5%	67.266	-2,6%	3.587.783	3,7%	-	-	3.876.511	0,5%
Termini Imerese	-	-	158.174	19,1%	10.672	-	581.554	36,1%	-	-	750.400	34,0%
Porto Empedocle	-	-	185.357	-4,7%	-	-	59.718	44,6%	-	-	245.075	4,0%
Trapani	18.732	385,7%	102.845	-25,4%	69.231	11,7%	175.845	64,6%	-	-	366.653	18,1%

Fonte: Assoporti

Merci movimentate nei mesi gennaio-giugno 2025 e variazione percentuale sul periodo gennaio-giugno 2024 [tonnellate]

Autorità di Sistema Portuale	Rinfuse Liquide		Rinfuse Solide		Container		Ro-Ro		Altre merci		Totale	
	gen-giu 2025	var. %	gen-giu 2025	var. %	gen-giu 2025	var. %	gen-giu 2025	var. %	gen-giu 2025	var. %	gen-giu 2025	var. %
Gela		-	603.503	-	-	-	-	-	-	-	603.503	-28,4%
Licata	-	-	80.900	28,4%	-	-	-	-	-	-	80.900	28,4%
Mare di Sicilia Orientale	16.534.176	-10,7%	1.553.166	13,9%	392.418	27,9%	3.169.821	-26,3%		-100,0%	21.649.581	-12,0%
Catania	-	-	199.171	-8,5%	9.883	-92,3%	2.811.220	-29,2%	-	-100,0%	3.020.274	-30,0%
Augusta	9.786.061	-10,7%	580.763	-8,9%	323.459	151,7%	-	-	-	-	10.690.283	-8,8%
Pozzallo	-	-	773.232	51,9%	59.076	16,8%	358.601	8,5%	-	-	1.190.909	33,8%
Siracusa - Santa Panagia*	6.748.115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.748.115	-
Mare di Sardegna	12.800.434	-0,8%	2.246.651	38,3%	594.930	89,5%	6.555.152	3,2%		-	22.197.167	4,8%
Cagliari-Sarroch	12.578.770	-0,4%	474.321	59,7%	550.664	102,9%	2.615.572	9,7%	-	-	16.219.327	4,1%
Olbia	-	-	51.166	-0,6%	44.266	7,2%	3.222.456	2,8%	-	-	3.317.888	2,8%
Porto Torres	184.687	4,2%	820.511	47,2%	-	-100%	599.606	-16,8%	-	-	1.604.804	10,2%
Golfo Aranci	-	-	-	-	-	-	49.308	-8,5%	-	-	49.308	-8,5%
Oristano	36.977	-56,7%	507.275	13,6%	-	-	-	-	-	-	544.252	2,3%
Portoscuso-Portovesme	-	-	366.346	52,9%	-	-	50.087	5,0%	-	-	416.433	44,9%
Santa Teresa di Gallura	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbatax	-	-	27.032	-15,7%	-	-	18.123	39,7%	-	-	45.155	0,3%
TOTALE	89.322.652	-3,5%	28.731.327	18,9%	62.824.708	2,6%	59.760.355	-1,0%	9.092.977	3,6%	249.732.019	1,2%

Nota: I totali di giugno 2025 includono anche il traffico del porto di Siracusa.

Le variazioni percentuali, invece, sono calcolate escludendo Siracusa, poiché nel giugno 2024 il relativo dato non era disponibile.

* Dati disponibili dal 2025.

Fonte: Assoporti

TEU movimentati nei mesi gennaio-giugno 2025 e variazione percentuale sul periodo gennaio-giugno 2024 [numero]

Autorità di Sistema Portuale	Hinterland				Trasbordi				Totale	Var.%
	Pieni	Vuoti	Totale	Var.%	Pieni	Vuoti	Totale	Var.%		
Mar Ligure Occidentale	959.936	252.627	1.212.563	-0,8%	167.040	110.608	277.648	74,7%	1.490.211	7,9%
Genova	870.277	228.052	1.098.329	0,0%	99.033	20.914	119.947	-12,1%	1.218.276	-1,3%
Savona-Vado	89.659	24.575	114.234	-8,1%	68.007	89.694	157.701	601,0%	271.935	85,2%
Mar Ligure Orientale	437.039	171.794	608.833	0,2%	41.575	10.270	51.845	10,8%	660.678	1,0%
La Spezia	408.364	152.371	560.735	0,9%	41.575	10.270	51.845	10,8%	612.580	1,6%
Marina di Carrara	28.675	19.423	48.098	-6,7%	-	-	-	-	48.098	-6,7%
Mar Tirreno Settentrionale	238.360	74.684	313.044	7,3%	46.221	6.274	52.495	48,7%	365.539	11,8%
Livorno	238.334	74.684	313.018	7,3%	46.221	6.274	52.495	48,7%	365.513	11,8%
Piombino	26	-	26	100,0%	-	-	-	-	26	100,0%
Portoferraio-Rio Marina-Cavo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mar Tirreno Centro Settentrionale	34.031	22.555	56.586	14,6%	-	-	-	-	56.586	14,6%
Civitavecchia	34.031	22.555	56.586	14,6%	-	-	-	-	56.586	14,6%
Fiumicino	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gaeta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mar Tirreno Centrale	378.689	119.892	498.581	3,0%	30.537	1.722	32.259	8,0%	530.840	3,3%
Napoli	245.936	75.068	321.004	1,2%	7.067	1.722	8.789	-36,5%	329.793	-0,4%
Salerno	132.753	44.824	177.577	6,3%	23.470	0	23.470	46,6%	201.047	9,9%
Castellammare di Stabia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mari Tirreno Meridionale e Ionio	-	-	-	-	1.693.948	492.263	2.186.211	10,6%	2.186.211	10,6%
Gioia Tauro	-	-	-	-	1.693.948	492.263	2.186.211	10,6%	2.186.211	10,6%
Crotone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Corigliano Calabro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Taureana di Palmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vibo Valentia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stretto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Messina-Tremestieri	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Milazzo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Villa San Giovanni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Reggio Calabria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

UPDATE 2025

PORT INFOGRAPHICS

TEU movimentati nei mesi gennaio-giugno 2025 e variazione percentuale sul periodo gennaio-giugno 2024 [numero]

Autorità di Sistema Portuale	Hinterland				Trasbordi				Totale	Var.%
	Pieni	Vuoti	Totale	Var.%	Pieni	Vuoti	Totale	Var.%		
Mar Ionio	1.359	692	2.051	-56,6%	2.902	-	2.902	-41,7%	4.953	-49,0%
Taranto	1.359	692	2.051	-56,6%	2.902	0	2.902	-41,7%	4.953	-49,0%
Mare Adriatico Meridionale	28.663	9.375	38.038	8,7%	-	-	-	-	38.038	8,7%
Bari	28.663	9.375	38.038	8,8%	-	-	-	-	38.038	8,8%
Brindisi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Manfredonia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barletta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Monopoli	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Termoli	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mare Adriatico Centrale	60.143	13.103	73.246	-4,0%	-	-	-	-	73.246	-4,0%
Ancona-Falconara	60.143	13.103	73.246	-4,0%	-	-	-	-	73.246	-4,0%
Pescara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vasto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pesaro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Benedetto del Tronto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ortona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mare Adriatico Centro Settentrionale	85.060	26.172	111.232	3,5%	-	-	-	-	111.232	3,5%
Ravenna	85.060	26.172	111.232	3,5%	-	-	-	-	111.232	3,5%
Mare Adriatico Settentrionale	180.924	71.518	252.442	5,2%	-	-	-	-	252.442	5,2%
Venezia	180.924	71.518	252.442	5,2%	-	-	-	-	252.442	5,2%
Chioggia	-	-	-	-100,0%	-	-	-	-	-	-100,0%
Mare Adriatico Orientale	208.246	65.785	274.031	5,3%	76.546	32.704	109.250	-15,9%	383.281	-1,7%
Trieste	208.134	65.674	273.808	5,3%	76.546	32.704	109.250	-15,9%	383.058	-1,7%
Monfalcone	112	111	223	-7,5%	-	-	-	-	223	-7,5%
Mare di Sicilia Occidentale	9.141	6.371	15.512	17,5%	-	-	-	-	15.512	17,5%
Palermo	4.986	1.696	6.682	-15,5%	-	-	-	-	6.682	-15,5%
Termini Imerese	714	190	904	-	-	-	-	-	904	-
Porto Empedocle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trapani	3.441	4.485	7.926	49,8%	-	-	-	-	7.926	49,8%

UPDATE 2025

PORT INFOGRAPHICS

TEU movimentati nei mesi gennaio-giugno 2025 e variazione percentuale sul periodo gennaio-giugno 2024 [numero]

Autorità di Sistema Portuale	Hinterland					Trasbordi					Totale	Var.%
	Pieni	Vuoti	Totale	Var.%	Pieni	Vuoti	Totale	Var.%				
Gela	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Licata	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mare di Sicilia Orientale	22.273	10.570	32.843	35,5%	3.185	2.041	5.226	23,7%	38.069	33,7%		
Catania	682	94	776	-93,7%	-	-	-	-	-	-	776	-93,7%
Augusta	21.591	10.476	32.067	169,8%	-	-	-	-	-	-	32.067	169,8%
Pozzallo	-	-	-	-	3.185	2.041	5.226	23,7%	-	-	5.226	23,7%
Siracusa - Santa Panagia*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mare di Sardegna	28.844	30.021	58.865	21,7%	40.082	31.655	71.737	72,9%	130.602	45,3%		
Cagliari-Sarroch	28.844	30.021	58.865	23,2%	40.082	31.655	71.737	72,9%	-	-	130.602	46,3%
Olbia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Porto Torres	-	-	-	-100%	-	-	-	-	-	-	-	-100%
Golfo Aranci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oristano	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Portoscuso-Portovesme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Santa Teresa di Gallura	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbatax	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE	2.672.708	875.159	3.547.867	2,4%	2.102.036	687.537	2.789.573	14,8%	6.337.440	7,5%		

Nota: I totali di giugno 2025 includono anche il traffico del porto di Siracusa.

Le variazioni percentuali, invece, sono calcolate escludendo Siracusa, poiché nel giugno 2024 il relativo dato non era disponibile.

* Dati disponibili dal 2025.

Fonte: Assoporti

Traffico passeggeri nei mesi gennaio-giugno 2025 e variazione percentuale sul periodo gennaio-giugno 2024 [numero]

Autorità di Sistema Portuale	Locali	Var. %	Traghetti	Var. %	Crociere	Var. %	Totale	Var. %
Mar Ligure Occidentale	-	-	759.364	0,0%	1.050.688	5,5%	1.810.052	3,1%
Genova	-	-	670.808	-1,1%	655.761	0,2%	1.326.569	-0,5%
Savona-Vado	-	-	88.556	10,0%	394.927	15,5%	483.483	14,4%
Mar Ligure Orientale	-	-	-	-	286.258	-1,1%	286.258	-1,1%
La Spezia	-	-	-	-	278.699	-1,3%	278.699	-1,3%
Marina di Carrara	-	-	-	-	7.559	4,5%	7.559	4,5%
Mar Tirreno Settentrionale	2.480.581	1,2%	1.088.876	0,4%	322.971	-9,7%	3.892.428	0,0%
Livorno	-	-	1.087.239	1,8%	306.769	-10,3%	1.394.008	-1,1%
Piombino	1.237.802	1,2%	1.637	-90,0%	5.448	0,1%	1.244.887	0,0%
Portoferraio-Rio Marina-Cavo	1.242.779	1,2%	-	-	10.754	6,5%	1.253.533	1,3%
Mar Tirreno Centro Settentrionale	-	-	488.933	-1,9%	1.427.113	6,3%	1.916.046	4,1%
Civitavecchia	-	-	488.933	-1,9%	1.426.212	6,3%	1.915.145	4,1%
Fiumicino	-	-	-	-	-	-	-	-
Gaeta	-	-	-	-	901	55,1%	901	55,1%
Mar Tirreno Centrale	3.457.417	-0,4%	394.451	-2,7%	730.821	4,7%	4.582.689	0,2%
Napoli	2.884.074	-1,8%	350.623	-2,4%	686.293	2,9%	3.920.990	-1,1%
Salerno	472.004	12,1%	43.828	-5,1%	44.528	43,0%	560.360	12,4%
Castellammare di Stabia	101.339	-9,2%	-	-	-	-	101.339	-9,2%
Mari Tirreno Meridionale e Ionio	2.578	10,4%	-	-	8.481	25,2%	11.059	21,4%
Gioia Tauro	-	-	-	-	-	-	-	-
Crotone	-	-	-	-	8.481	25,2%	8.481	25,2%
Corigliano Calabro	-	-	-	-	-	-	-	-
Taureana di Palmi	-	-	-	-	-	-	-	-
Vibo Valentia	2.578	10,4%	-	-	-	-	2.578	10,4%
Stretto	11.242.915	11,9%	28.774	-10,6%	299.821	24,1%	11.571.510	12,2%
Messina-Tremestieri	5.099.943	6,3%	28.774	-10,6%	299.821	24,1%	5.428.538	7,0%
Milazzo	465.773	1,1%	-	-	-	-	465.773	1,1%
Villa San Giovanni	5.194.446	19,3%	-	-	-	-	5.194.446	19,3%
Reggio Calabria	482.753	13,0%	-	-	-	-	482.753	13,0%

UPDATE 2025

PORT INFOGRAPHICS

Traffico passeggeri nei mesi gennaio-giugno 2025 e variazione percentuale sul periodo gennaio-giugno 2024 [numero]

Autorità di Sistema Portuale	Locali	Var. %	Traghetti	Var. %	Crociere	Var. %	Totale	Var. %
Mar Ionio	-	-	-	-	-	-100,0%	-	-100,0%
Taranto	-	-	-	-	-	-100,0%	-	-100,0%
Mare Adriatico Meridionale	-	-	553.014	-1,1%	246.859	45,7%	799.873	9,8%
Bari	-	-	304.411	-0,4%	208.222	62,7%	512.633	18,2%
Brindisi	-	-	191.749	-2,3%	37.844	-7,5%	229.593	-3,2%
Manfredonia	-	-	-	-	-	-	-	-
Barletta	-	-	-	-	-	-	-	-
Monopoli	-	-	-	-	793	54,0%	793	54,0%
Termoli	-	-	56.854	-0,9%	-	-100,0%	56.854	-0,9%
Mare Adriatico Centrale	-	-	242.880	-7,3%	29.774	-28,3%	272.654	-10,2%
Ancona-Falconara	-	-	241.685	-7,7%	29.339	-28,4%	271.024	-10,5%
Pescara	-	-	-	-	-	-	-	-
Vasto	-	-	-	-	-	-	-	-
Pesaro	-	-	1.195	-	198	8,8%	1.393	665,4%
San Benedetto del Tronto	-	-	-	-	-	-	-	-
Ortona	-	-	-	-	-	-37,1%	237	-37,1%
Mare Adriatico Centro Settentrionale	-	-	145	-30,6%	77.796	-11,7%	77.941	-11,7%
Ravenna	-	-	145	-30,6%	77.796	-11,7%	77.941	-11,7%
Mare Adriatico Settentrionale	11.436	9,1%	27.460	-11,3%	248.253	4,5%	287.149	2,9%
Venezia	11.436	9,1%	27.460	-11,3%	235.290	9,9%	274.186	7,3%
Chioggia	-	-	-	-	12.963	-44,8%	12.963	-44,8%
Mare Adriatico Orientale	-	-	2.064	-52,6%	113.212	-8,7%	115.276	-10,2%
Trieste	-	-	1.900	-56,2%	113.212	-8,7%	115.112	-10,3%
Monfalcone	-	-	164	864,7%	-	-	164	864,7%
Mare di Sicilia Occidentale	481.743	13,3%	659.217	6,5%	444.667	15,4%	1.585.627	10,9%
Palermo	43.955	8,0%	575.209	3,8%	430.075	12,8%	1.049.239	7,5%
Termini Imerese	-	-	26.256	70,4%	-	-	26.256	70,4%
Porto Empedocle	-	-	41.887	35,6%	1.573	79,4%	43.460	36,8%
Trapani	437.788	13,8%	15.865	-15,5%	12.972	314,7%	466.625	14,8%

UPDATE 2025

PORT INFOGRAPHICS

Traffico passeggeri nei mesi gennaio-giugno 2025 e variazione percentuale sul periodo gennaio-giugno 2024 [numero]

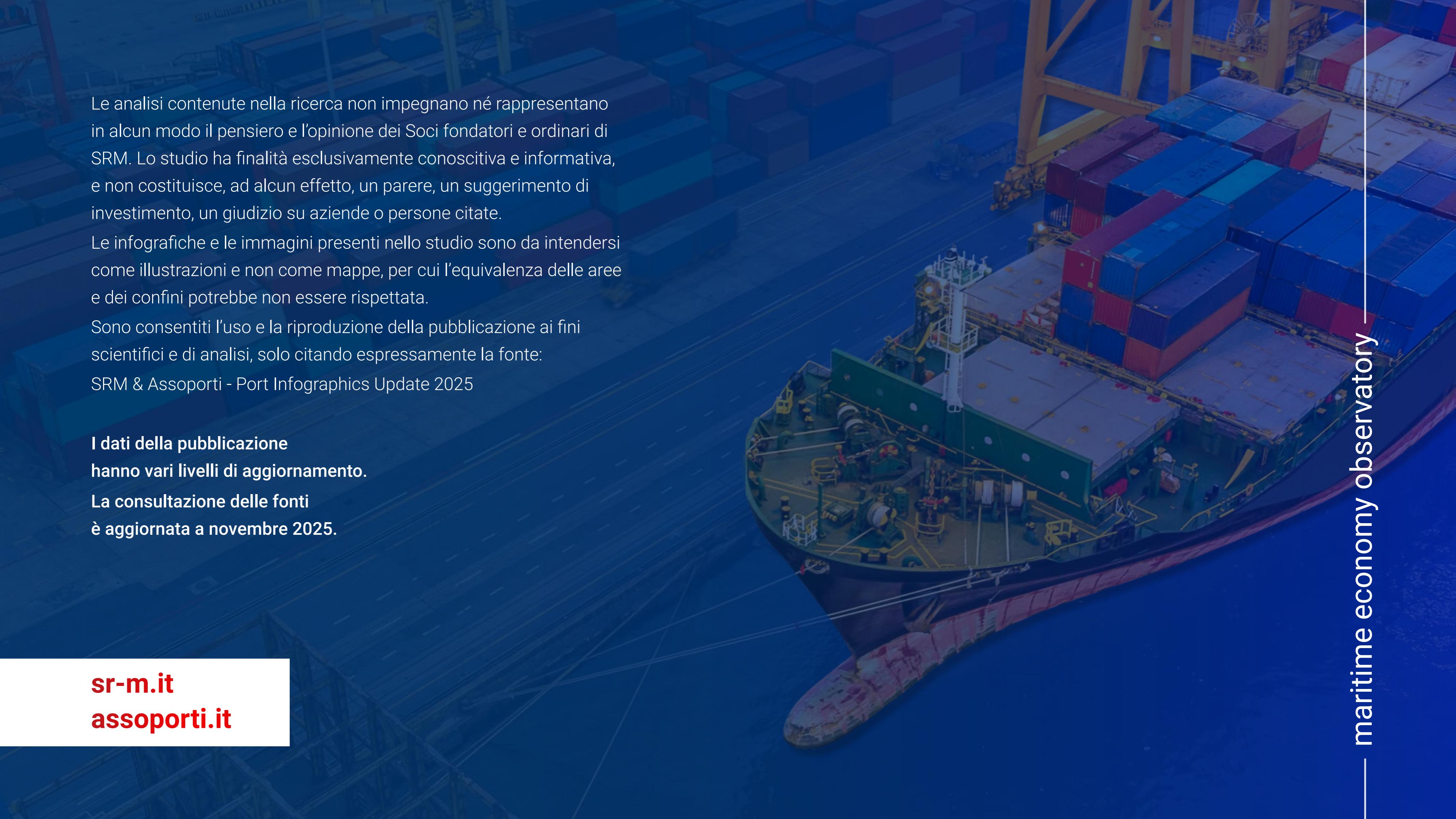
Autorità di Sistema Portuale	Locali	Var. %	Traghetti	Var. %	Crociere	Var. %	Totale	Var. %
Gela	-	-	-	-	-	-	-	-
Licata	-	-	-	-	47	-	47	-
Mare di Sicilia Orientale	-	-100,0%	191.330	0,9%	99.712	27,6%	291.042	5,9%
Catania	-	-100,0%	-	-	71.660	27,6%	71.660	22,1%
Augusta	-	-	-	-	-	-	-	-
Pozzallo	-	-	191.330	0,9%	-	-	191.330	0,9%
Siracusa - Santa Panagia*	-	-	-	-	28.052	-	28.052	-
Mare di Sardegna	432.153	-1,0%	1.617.990	1,6%	257.887	9,8%	2.308.030	1,9%
Cagliari-Sarroch	-	-	102.727	9,8%	175.001	-8,6%	277.728	-2,5%
Olbia	-	-	1.048.821	-1,4%	80.540	166,0%	1.129.361	3,3%
Porto Torres	-	-	310.798	6,0%	979	-21,3%	311.777	5,9%
Golfo Aranci	-	-	148.166	9,3%	1.203	-82,5%	149.369	4,8%
Oristano	-	-	-	-	-	-100,0%	-	-100,0%
Portoscuso-Portovesme	347.924	3,7%	-	-	-	-	347.924	3,7%
Santa Teresa di Gallura	84.229	-16,5%	-	-	-	-	84.229	-16,5%
Arbatax	-	-	7.478	5,9%	164	15,5%	7.642	6,1%
TOTALE	18.108.823	7,5%	6.054.498	0,3%	5.644.313	5,8%	29.807.634	5,8%

Nota: I totali di giugno 2025 includono anche il traffico del porto di Siracusa.

Le variazioni percentuali, invece, sono calcolate escludendo Siracusa, poiché nel giugno 2024 il relativo dato non era disponibile.

* Dati disponibili dal 2025.

Fonte: Assoporti



Le analisi contenute nella ricerca non impegnano né rappresentano in alcun modo il pensiero e l'opinione dei Soci fondatori e ordinari di SRM. Lo studio ha finalità esclusivamente conoscitiva e informativa, e non costituisce, ad alcun effetto, un parere, un suggerimento di investimento, un giudizio su aziende o persone citate.

Le infografiche e le immagini presenti nello studio sono da intendersi come illustrazioni e non come mappe, per cui l'equivalenza delle aree e dei confini potrebbe non essere rispettata.

Sono consentiti l'uso e la riproduzione della pubblicazione ai fini scientifici e di analisi, solo citando espressamente la fonte:

SRM & Assoporti - Port Infographics Update 2025

**I dati della pubblicazione
hanno vari livelli di aggiornamento.
La consultazione delle fonti
è aggiornata a novembre 2025.**

**sr-m.it
assoparti.it**