ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

Estratto Rassegna Stampa Assoporti

giovedì, 04 dicembre 2025

Assoporti
Associazione Porti Italiani
Ufficio Comunicazione

data
giovedì, 04 dicembre 2025

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Rassegna stampa

ASSOPORTI
www.assoporti.it

INDICE



Prime Pagine

04/12/2025 **Corriere della Sera** 12
Prima pagina del 04/12/2025

04/12/2025 **Il Fatto Quotidiano** 13
Prima pagina del 04/12/2025

04/12/2025 **Il Foglio** 14
Prima pagina del 04/12/2025

04/12/2025 **Il Giornale** 15
Prima pagina del 04/12/2025

04/12/2025 **Il Giorno** 16
Prima pagina del 04/12/2025

04/12/2025 **Il Manifesto** 17
Prima pagina del 04/12/2025

04/12/2025 **Il Mattino** 18
Prima pagina del 04/12/2025

04/12/2025 **Il Messaggero** 19
Prima pagina del 04/12/2025

04/12/2025 **Il Resto del Carlino** 20
Prima pagina del 04/12/2025

04/12/2025 **Il Secolo XIX** 21
Prima pagina del 04/12/2025

04/12/2025 **Il Sole 24 Ore** 22
Prima pagina del 04/12/2025

04/12/2025 **Il Tempo** 23
Prima pagina del 04/12/2025

04/12/2025 **Italia Oggi** 24
Prima pagina del 04/12/2025

04/12/2025 **La Nazione** 25
Prima pagina del 04/12/2025

04/12/2025 **La Repubblica** 26
Prima pagina del 04/12/2025

04/12/2025 **La Stampa** 27
Prima pagina del 04/12/2025

04/12/2025 **MF** 28
Prima pagina del 04/12/2025

Primo Piano

04/12/2025 **Ship Mag** *Carlo Gauthier* 29
Assoporti, una commissione per nominare il nuovo presidente il 19 gennaio

03/12/2025 **Agenparl** 31
Assoporti, Rixi: Mit ringrazia e saluta Giampieri, porti competitivi e pronti a sfide

03/12/2025 **Agenzia Giornalistica Opinione** 32
LEGA * CAMERA: «ASSOPORTI, RIXI: MIT RINGRAZIA E SALUTA GIAMPIERI, PORTI COMPETITIVI E PRONTI A SFIDE»

03/12/2025 **Ansa.it** 33
Eventi e scadenze del 3 dicembre 2025

03/12/2025 **Borsa Italiana** 36
Eventi e scadenze del 3 dicembre 2025

03/12/2025 **Citta della Spezia** 39
Il prossimo presidente di Assoporti sarà nominato a gennaio

03/12/2025 **ilsecoloxix.it** 40
Eventi e scadenze del 3 dicembre 2025

03/12/2025 **iltirreno.it** 43
Shipping Assoporti, Rodolfo Giampieri saluta: nuovo presidente a gennaio

03/12/2025 **Informare** 44
Giampieri (Assoporti): la portualità diffusa italiana ha bisogno di una cabina di regia unica e stabile

03/12/2025 **lastampa.it** 46
Eventi e scadenze del 3 dicembre 2025

03/12/2025 **Liguria 24** 49
Il prossimo presidente di Assoporti sarà nominato a gennaio

03/12/2025 **Messaggero Marittimo** *Giulia Sarti* 50
La nuova squadra di Assoporti saluta il presidente Giampieri

03/12/2025 **Messaggero Marittimo** *Giulia Sarti* 53
Riforma portuale: cosa ne pensano i presidenti?

03/12/2025 **Messaggero Marittimo** *Andrea Puccini* 54
'Noi, il Mediterraneo' a Palermo, il programma

04/12/2025 **Msn** 56
Il prossimo presidente di Assoporti sarà nominato a gennaio

04/12/2025 **Port Logistic Press** 57
A Roma Assemblea Pubblica Assoporti - Una rete di valori

03/12/2025 **PORTS OF GENOA** 58
Genova hub strategico della portualità italiana: infrastrutture, sostenibilità e nuove connessioni

03/12/2025 **Radio Radicale** 60
8ª Commissione Ambiente, transizione ecologica, energia, lavori pubblici, comunicazioni, innovazione tecnologica del Senato

03/12/2025 **Rai News** 61
"Il porto riparte, ma ora deve programmare il futuro"

03/12/2025 **Sea Reporter** 62
Assoporti, Rixi: Mit ringrazia e saluta Giampieri, porti competitivi e pronti a sfide

03/12/2025 **Ship 2 Shore** 63
Il Propeller Club Port of Roma è Caput Mundi Shipping

03/12/2025 **Teleborsa** 66
Eventi e scadenze del 3 dicembre 2025

03/12/2025 **Tiscali** 69
Eventi e scadenze del 3 dicembre 2025

Trieste

03/12/2025 **Agenparl** 72
CS 3.12.25 MARCO CONSALVO NOMINATO PRESIDENTE DEI PORTI DI TRIESTE E MONFALCONE PER IL PROSSIMO QUADRIENNIO

03/12/2025 **Agenparl** 73
(ARC) Logistica: Amirante, Nord Est e Fvg richiedono sinergia e ambizione

03/12/2025 **Agenparl** 74
COMUNICATO STAMPA - CONSALVO NUOVO PRESIDENTE: IL POSITIVO COMMENTO DI CONFINDUSTRIA ALTO ADRIATICO

03/12/2025 **Ansa.it** 75
Esercitazione per inquinamento e incendio in Porto Trieste

03/12/2025 **Ansa.it** 76
Porti: Consalvo, Trieste hub strategico per Italia ed Europa

03/12/2025 **AskaNews.it** 77
Porti, Fedriga: Consalvo professionista capace di confrontarsi

03/12/2025 **Corriere Marittimo** 78
Consalvo nominato presidente dei porti di Trieste e Monfalcone

03/12/2025 **FerPress** 79
AdSP Adriatico Orientale: Marco Consalvo nominato presidente

03/12/2025 **Il Nautilus** 80
MARCO CONSALVO NOMINATO PRESIDENTE DEI PORTI DI TRIESTE E MONFALCONE PER IL PROSSIMO QUADRIENNIO

03/12/2025 **Informare** 81
Consalvo nominato presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale

03/12/2025 **Informazioni Marittime** 82
Marco Consalvo presidente dei porti di Trieste e Monfalcone

03/12/2025 **Rai News** 83
Esercitazione antinquinamento e antincendio in rada

03/12/2025 **Sea Reporter** 84
Marco Consalvo nominato presidente dei porti di Trieste e Monfalcone per il prossimo quadriennio

03/12/2025 **Transport Online** 85
Porti di Trieste e Monfalcone: Marco Consalvo è il nuovo presidente

03/12/2025 **Trieste Prima** 86
Porto, svolta con successo una prova operativa antinquinamento e antincendio

03/12/2025 **Trieste Prima** 87
Porto, le prime parole di Consalvo: "Strategico per l'Italia e l'Europa, subito mano ai dossier"

03/12/2025 **Trieste Prima** 88
"Restituita al porto una guida autorevole e competente"

Venezia

03/12/2025 **Agenparl** 89
Logistica, Bitonci (Lega): incontro con delegazione UIL su portualità veneta

03/12/2025 **Il Nautilus** 90
L'HUB CARGO DELL'AEROPORTO DI VENEZIA PRONTO A OTTENERE LA CERTIFICAZIONE GDP PER LA GESTIONE DEL PRODOTTO FARMACEUTICO

03/12/2025 **Informare** 91
PSA Italy prevede di chiudere il 2025 con un'ulteriore crescita del traffico dei container

03/12/2025 **Shipping Italy** 92
Record a Venezia, container stabili a Genova ma meno ferrovia nel 2025 di Psa

Savona, Vado

03/12/2025 **Messaggero Marittimo** *Andrea Puccini* 94
Savona e Vado, pubblicata la gara per il servizio manovra ferroviaria

03/12/2025 **Messaggero Marittimo** *Andrea Puccini* 95
Vado Gateway ai sindacati: 'Contratti part time nel pieno rispetto della norma"

03/12/2025 **Savona News** 96
Vado Ligure, approvato il progetto di fattibilità per la manutenzione straordinaria di piazza Cialet

Genova, Voltri

03/12/2025 **Genova Today** 97
Nuova diga, posato il quattordicesimo cassone

03/12/2025 **Genova Today** 98
Nave passeggeri fermata e multata dalla guardia costiera, i dettagli

03/12/2025 **Informare** 99
Porto di Genova, sanzionato il mega yacht da crociera di lusso Vidantaworld's Elegant

03/12/2025 **PrimoCanale.it** 100
Tassa sui crocieristi, Lazzeri: "Vi spiego perchè tanto rumore per nulla" - L'intervista

03/12/2025 **Sea Reporter** 102
La Guardia Costiera ferma la nave VidantaWorld's Elegant per violazione degli obblighi in materia di riciclaggio navale

03/12/2025 **Shipping Italy** 103
Fermata e sanzionata una nave passeggeri in porto a Genova per violazione di obblighi nel riciclaggio navale

La Spezia

03/12/2025 **Ansa.it** 104
A Place of safety, la drammatica realtà della tratta migratoria

03/12/2025 **Ansa.it** 105
Confindustria La Spezia, Alessandro Laghezza nuovo presidente

03/12/2025 **Citta della Spezia** 106
Il 7 dicembre la Banchina di Vela Tradizionale si riaccende per le feste con musica e magia

03/12/2025 **Citta della Spezia** 107
Disabilità, Bornia: "In Liguria 45 per cento scuole non a norma". Torre scrive a Mattarella: "Inaccessibilità diffusa e radicata"

03/12/2025 **Sea Reporter** 110
PSA Italy chiude l'anno con un record di volumi e nuove gru a Genova e Venezia

Ravenna

03/12/2025 **Ravenna Today** 111
Infrastrutture, a Trieste gli Stati Generali della logistica: prossima edizione in Emilia-Romagna

03/12/2025 **Ravenna Today** 113
Raccolte in un libro le storie dei Cavalieri del Lavoro "fondatori d'impresa": fra loro anche un ravennate

03/12/2025 **RavennaNotizie.it** 115
Stati Generali della Logistica del Nord Est: investimenti sul porto di Ravenna per farne hub nazionale

Livorno

03/12/2025 **Il Nautilus** 118
Il porto di Livorno getta un ponte verso il Nord Africa

03/12/2025 **Informare** 119
L'AdSP del Tirreno Settentrionale ad Orano per presentare il progetto di sviluppo dei Green Corridors mediterranei

03/12/2025 **La Gazzetta Marittima** 120
Finalmente alla scoperta della sponda sud del Mediterraneo

03/12/2025 **Messaggero Marittimo** *Francesco Filiali* 122
GreenMedPorts: Livorno apre un corridoio verde verso l'Algeria

Piombino, Isola d' Elba

03/12/2025 **La Gazzetta Marittima** 124
L'altolà della Regione Toscana: il rigassificatore a luglio se ne vada

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

04/12/2025 **corriereadriatico.it** 125
Ancona, ciclabile al porto e via Einaudi a 30 all'ora, però rimane il rebus stazione marittima

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

03/12/2025 **Adnkronos.com** 126
Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

03/12/2025 **Affari Italiani** 127
Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

03/12/2025 **Agenparl** 128
Comunicato Stampa AdSP MTCS - YEP MED vince il WestMED Best Project 2025 Award: l'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale partner di un successo mediterraneo

03/12/2025 **Alto Mantovano News** 129
Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

03/12/2025 **Ansa.it** 130
A Yep Med il WestMED Best Project Award per formazione nei porti

03/12/2025 **Cagliari Live Magazine** 131
Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

03/12/2025 **Calabria News** 132
Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

03/12/2025 **CivOnline** 133
YEP MED vince il WestMED Best Project 2025 Award: l'AdSP partner di un successo mediterraneo

03/12/2025 **CivOnline** 134
Migranti, oggi il ventesimo sbarco nel porto di Civitavecchia: arrivate 26 persone tra cui 14 minori e una bimba di 6 mesi

03/12/2025 **Comunicazione Italiana** 135
Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

03/12/2025 **corriereadriatico.it** 136
Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

03/12/2025 **Cronache di Trento e Trieste** 137
Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

03/12/2025 **Eco Seven** 138
Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

03/12/2025 **Evolve Mag** 139
Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

03/12/2025 **Giornale dItalia** 140
Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

03/12/2025 **Il Fatto Nisseno** 141
Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

03/12/2025 **Il Nautilus** 142
YEP MED vince il WestMED Best Project 2025 Award: l'AdSP MTCS partner di un successo mediterraneo

03/12/2025 **La Cronaca 24** 143
Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

03/12/2025 **La Provincia di Civitavecchia** 144
YEP MED vince il WestMED Best Project 2025 Award: l'AdSP partner di un successo mediterraneo

03/12/2025 **La Provincia di Civitavecchia** 145
Migranti, oggi il ventesimo sbarco nel porto di Civitavecchia: arrivate 26 persone tra cui 14 minori e una bimba di 6 mesi

03/12/2025 **La Ragione** 146
Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

03/12/2025 **La Voce di Genova** 147
Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

03/12/2025 **Lo Speciale** 148
Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

03/12/2025 **Messaggero Marittimo** *Francesco Filiali* 149
YEP MED premiato in Tunisia: blue skills, visione e futuro dei porti

03/12/2025 **Money** 150
Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

03/12/2025 **Notizie** 151
Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

03/12/2025 **Ok Firenze** 152
Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

03/12/2025 **Olbia Notizie** 153
Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

03/12/2025 **Padova News** 154
Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

03/12/2025 **PRP Channel** 155
Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

03/12/2025 **Reggio Tv** 156
Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

03/12/2025 **Sanremo News** 157
Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

03/12/2025 **Sardegna Reporter** 158
Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

03/12/2025 **SardegnaLive** 159
Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

03/12/2025 **Sassari Notizie** 160
Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award Dic 3, 2025

03/12/2025 **Savona News** 161
Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

03/12/2025 **Sea Reporter** 162
YEP MED vince il WestMED Best Project 2025 Award: l'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale partner di un successo mediterraneo

03/12/2025 **TargatoCN** 163
Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

03/12/2025 **Tiscali** 164
Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

03/12/2025 **Tv7** 165
Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

03/12/2025 **Ultime News 24** 166
Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

03/12/2025 **Unione Industriali Roma** 167
Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

03/12/2025 **Utilitalia** 168
Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

03/12/2025 **Vconews** 169
Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

03/12/2025 **Vetrina Tv** 170
Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

03/12/2025 **ZeroUno Tv** 171
Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

Napoli

03/12/2025 **La Gazzetta Marittima** 172
Grimaldi Lines, nuove modalità flessibili per pagare i biglietti

03/12/2025 **Stylo 24** 173
Porto di Napoli: via al maxi cantiere per il parcheggio interrato

Salerno

03/12/2025 **Salerno Today** 175
Ampliamento del porto di Salerno: Ministero esige approfondimenti sul nuovo piano regolatore e sull'ampliamento verso Vietri

Bari

03/12/2025 **Messaggero Marittimo** *Andrea Puccini* 176
Mastro: 'Bari e Brindisi, nuova porta d'Oriente. Opportunità storica'

Brindisi

03/12/2025 **Brindisi Report** 178
"Decreto sicurezza" e canapa: il tribunale solleva la questione di legittimità costituzionale

03/12/2025 **Brindisi Report** 180
Sub morì per impatto con scafo: capitano condannato per omicidio colposo

Taranto

03/12/2025 **FerPress** 181
GSE e AdSP Mar Ionio: collaborazione a supporto del processo di transizione energetica del porto di Taranto

03/12/2025 **Informare** 183
Promozione dello sviluppo sostenibile e del processo di transizione energetica del porto di Taranto

03/12/2025 **La Gazzetta Marittima** 184
Taranto: il futuro del porto strizza l'occhio all'energia sostenibile

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

03/12/2025 **Shipping Italy** 186
Estromesse dalla compagnia le figure apicali di Liberty Lines

03/12/2025 **Sicilia24h** 187
Liberty Lines, misure cautelari per sette dirigenti: sequestrate quote e beni per 184 milioni

03/12/2025 **SiciliaNews24** 188
Liberty Lines chieste sette misure cautelari e sequestro da 184 milioni

03/12/2025 **TempoStretto** 189
Sospensioni alla Liberty Lines, c'è anche un messinese. Tutti i nomi

Palermo, Termini Imerese

03/12/2025 **Agipress** 190
"Palermo rifiorisce con Santa Rosalia", la mostra arriva a Londra

03/12/2025 **Ildenaro.it** 192
"Palermo rifiorisce con Santa Rosalia", la mostra arriva a Londra

03/12/2025 **Italpress.it** 194
"Palermo rifiorisce con Santa Rosalia", la mostra arriva a Londra

03/12/2025 **La Gazzetta Marittima** 196
L'Authority di Palermo cerca il dialogo con le istituzioni di Bruxelles

03/12/2025 **LiveSicilia** 198
"Palermo rifiorisce con Santa Rosalia", la mostra arriva a Londra

03/12/2025 **Sardegna Reporter** 200
"Palermo rifiorisce con Santa Rosalia", la mostra arriva a Londra

03/12/2025 **Savona News** 202
"Palermo rifiorisce con Santa Rosalia", la mostra arriva a Londra

03/12/2025 **Sicilia 20 News** 204
"Palermo rifiorisce con Santa Rosalia", la mostra arriva a Londra

Trapani

04/12/2025 **Trapani Oggi** 206
Trapani e il suo porto. Domani seduta straordinaria del Consiglio comunale

Focus

03/12/2025 **Ansa.it** 207
Crosetto, negli abissi nuove sfide tecnologiche e industriali

03/12/2025 **Ansa.it** 209
Il Canale di Panama prevede +25% ricavi con i nuovi porti

03/12/2025 **Il Nautilus** 210
EMSAFE 2025

03/12/2025 **Informare** 212
Assiterminal conferma il ricorso al TAR sull'indicizzazione dei canoni concessori

03/12/2025 **Informazioni Marittime** 213
Autotrasporto, Fai e Cna Fita lanciano la tassa contro le congestioni

03/12/2025 **Sea Reporter** 214
Assiterminal: record di 108 aziende associate: un 2025 in crescita verso i 25 anni

03/12/2025 **Sea Reporter** 215
MSC Crociere si rafforza nel Nord Italia: creata nuova area commerciale guidata da Lucia Fornaro

GIOVEDÌ 4 DICEMBRE 2025 www.corriere.it In Italia EURO 1,50 | ANNO 150 - N. 287

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

REVO INSURANCE



La star Kate Winslet
Da Titanic a regista: tutto su mia madre
di **Francesca Scorcucchi**
a pagina 45



Domani su 7
Angela racconta i segreti di Cesare
nel magazine **Renato Franco**
con un testo di **Luciano Canfora**

REVO INSURANCE

La linea di Rutte: senza intese avanti con forniture militari e sanzioni. E Bruxelles approva lo stop al gas dello zar

Nato e Ue, il muro anti Putin

Meloni: armi a Kiev, il decreto entro fine anno. Salta l'incontro Zelensky-Witkoff

di **Francesco Battistini** e **Giuseppe Sarcina**

Terminato il vertice con i ministri degli Esteri dell'Alleanza, il segretario generale della Nato Rutte ha elogiato lo sforzo americano per arrivare alla pace in Ucraina. «È un bene che il processo sia in corso — ha detto —, solo gli Usa, sotto la guida del presidente Trump, potevano interrompere lo stallo». Poi ha alzato un muro contro Putin: «Ma se non ci saranno risultati, è essenziale che le armi continuino a giungere in Ucraina e che le sanzioni economiche imposte alla Russia continuino a mordere». Insomma, Nato «pronta a tutto». E intanto Bruxelles vota lo stop al gas di Mosca. da pagina 2 a pagina 6
M. Cremonesi, Fubini, Galluzzo

OLENA ZELENSKA

«Non abituatevi alla tragedia dell'Ucraina»



di **Sonia Delesalle-Stolper** e **Veronika Dorman**

La vita nell'orrore della guerra. «Europei — dice la first lady ucraina — non abituatevi a tale tragedia». a pagina 5

MOSCA, PARLA ALEKSEJ CEPA

«Minacce russe? No, ma l'Ovest deve ascoltarci»



di **Marco Imarisio**

Putin non minaccia l'Europa, dice Aleksej Cepa, il vicepresidente esteri della Duma. «Trump in questa guerra pensa solo ai suoi affari». a pagina 2

IL COMUNE E IL CASO DELLA CITTADINANZA

Prodi: Albanese persevera Bologna non la imiti

di **Luca Gasperoni** a pagina 14

LA TEMPESTA D'EUROPA

di **Paolo Valentino**

Insediandosi alla Casa Bianca nel marzo 1933, mentre la Grande Depressione devastava l'America, Franklin D. Roosevelt pronunciò le sue parole più celebri: «La sola cosa di cui dobbiamo aver paura è la paura stessa, l'irragionevole e ingiustificato terrore senza nome che paralizza gli sforzi necessari a convertire il declino in progresso».

È una lezione di cui oggi dovrebbe far tesoro l'Europa — l'Unione e i suoi Stati membri —, messa di fronte a una tempesta perfetta che minaccia di minarne le fondamenta, rendendola completamente marginale sul piano strategico, economico e diplomatico, in ultima analisi precipitandone la caduta. La paura, invece, sembra guidare attualmente tutte le azioni, o non azioni, dei leader europei: paura di perdere un alleato, che in realtà ha già bruciato i ponti del rapporto transatlantico; paura di alzare il livello della sfida, attrezzandosi contro una potenza ostile che guerreggia ai nostri confini e già lancia offensive ibride sui nostri territori; paura di ammettere e spiegare alle opinioni pubbliche che la pace, goduta per 80 anni all'ombra dello scudo americano, non è più la condizione permanente e inevitabile del Continente e che preservarla ha un costo.
continua a pagina 32

Foro Italico Da Alberto di Monaco a Panatta per il saluto sulle note di My Way



ANGELO CARCONI/ANSA — ROBERTO RAMACCIA/IPP

L'ultima volta di Pietrangeli Addio sul campo da tennis

di **Marco Calabresi** a pagina 53



GIANNELLI



Conti La premier: restituita credibilità

Lo spread scende sotto quota 70 Mai così dal 2009

di **Giuliana Ferraino** e **Marco Sabella**

Lo spread tra Btp e Bund ieri è sceso per una frazione a 69,9 per poi risalire a quota 70 punti. Con un differenziale record che di fatto ci riporta sui minimi di fine 2009. Un segnale positivo che si ripercuote anche sulle casse dello Stato. Meloni: «Restituita credibilità al Paese, la tenuta dei conti pubblici si deve alla serietà». alle pagine 12 e 13

Ancona Lui era già stato condannato

Picchiata a morte in casa Caccia al marito in fuga

di **Andrea Pasqualetto**

Picchiata a morte in casa. Sadjide Muslija, 49 anni, è stata trovata senza vita sul letto nella sua abitazione di Pianello Vallesina, Ancona. Ad avvisare i carabinieri il datore di lavoro allarmato per il ritardo. Si cerca il marito, un operaio 50enne che l'estate scorsa aveva patteggiato 10 mesi ed era tornato a vivere con la vittima dopo che, in aprile, era stato arrestato per averla rincorsa con un'ascia. a pagina 22

In Belgio Dodici ore di interrogatorio

Inchiesta Ue, rilasciati Mogherini e Sannino

di **Basso** e **Guastella** alle pagine 8, 9 e 11

octopus energy



Energia pulita a prezzi accessibili e un servizio clienti superlativo

Trustpilot ★★★★★ octopusenergy.it

IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**

I Casini di domani

L'interesse suscitato sul nostro sito dalla bella intervista di Fabrizio Roncone al neosettantenne Pier Ferdinando Casini (auguri!) non è che l'ultimo segnale di una tendenza ormai assestata: i politici di ieri incuriosiscono molto più di quelli di oggi. Anche in tv un Bersani, un Fini, una Bindi, un Bertinotti e lo stesso Casini raggiungono dati d'ascolto incomparabilmente superiori a quelli di quasi tutti i colleghi in attività. Non c'è dubbio che si riconosca loro una maggiore autorevolezza, cultura e capacità oratoria. «Le sciabole stanno appese e combattono i foderi» ebbe a dire vent'anni fa un ex ministro della Prima Repubblica. Ma, nel parlare di foderi, alludeva proprio ai Casini, ai Fini, ai Bersani, che avevano preso il posto dei Moro, degli Almirante e dei Berlinguer.

Adesso quei foderi sono diventate le nuove sciabole da rimpiangere. Non saprei dire se si tratti di un declino della specie, graduale ma inarrestabile, o se abbia a che fare anche con quella tipica malattia dell'età adulta che si chiama «torcicolo emotivo» e consiste nel rivalutare il passato a scapito del presente. Comunque sia, prepariamoci al prossimo scenario. Quando, tra una ventina d'anni, i talk si contenderanno un'ospitata di Lollobrigida e Toninelli («quelli sì che erano statisti») e sui siti leggeremo con nostalgia mescolata al rimpianto l'intervista al settantenne Salvini, rimarcandone il garbo, e alla sessantacinquenne Francesca Albanese, elogiandone l'assoluta mancanza di faziosità.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il bestseller da cui è tratto il rivoluzionario corso di negoziazione di Bridge Partners®



bridgepartners.it

Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L 46/2004 art. 1, c1, DCB Milano

9 771120 498008 51204



Nel 70° compleanno del suo ex leader Casini, che metteva "la mano sul fuoco per lui", il pregiudicato Totò Cuffaro torna agli arresti. Cento di questi giorni

UNIVERSITÀ LUM GIUSEPPE DEGENNARO

il Fatto Quotidiano

NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

Giovedì 4 dicembre 2025 – Anno 17 – n° 333
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 – 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 – fax +39 06 32818.230

€ 2,00 – Arretrati € 3,00 – € 16,50 con il libro 'Verranno a chiederti di Fabrizio De André'
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv.in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

UNIVERSITÀ LUM GIUSEPPE DEGENNARO

GUALMINI (PD) SALVATA

Ue: l'"Italian Job" dai soldi del Qatar al caso Mogherini



MARRA, PIPITONE E ROSINI A PAG. 4 - 5

RIUNIONE CON ARIANNA

Referendum: FdI e il comizio pro Sì in "casa Gratteri"

SALVINI A PAG. 6

L'AVVOCATA MALAVENDA

"Così la 'riforma' punisce i cronisti della giudiziaria"

MILELLA A PAG. 8

5 ANNI DI CONTRIBUTI

Lombardia, blitz per i nuovi vitalizi (anche ereditari)

GIARELLI A PAG. 14

» AUDITO LO YOUTUBER

L'on. Cicalone parla, la Camera ascolta rapita

» Tommaso Rodano

Lasciati in armadio lo smanicato d'ordinanza, la tuta acetata e i giacconi dalle fantasie azzardate, un distinto Cicalone varca la soglia di Palazzo San Macuto. Qui camicia e giacca sono obbligatorie, anche se l'aspetto rimane tra lo sportivo e il ruspante; sulla rasatura a doppio taglio nulla può il rigido *dress code* della Camera dei deputati.



A PAG. 16

GRATTACIELI LIBERI OGGI IN CDM IL DDL DELEGA-COLPO DI SPUGNA

Salvini tramuta in legge gli abusi edilizi di Milano

SALA E I SUOI FRATELLI

INSIEME AI NUOVI CONDONI, SOLITE "SEMPLIFICAZIONI" PER POLITICI E PALAZZINARI, SANTIFICAZIONE DEGLI ITER IN DEROGA (MODELLO SALA) E REGALI A CHI COSTRUISCE SENZA TITOLO ABILITATIVO

DI FOGGIA A PAG. 9





UCRAINA Il piano Trump sabotato dagli europei

Territori in mano ai russi: negoziato (per ora) fallito

■ Dopo il summit a Mosca la diplomazia Usa bloccata dal no di Kiev sulla cessione di territori. Intanto la Commissione Ue presenta il piano (già bocciato dalla Bce) per dare all'Ucraina 165 mld presi a Mosca



CARIDI, IACCARINO E PALOMBI A PAG. 2 - 3

LE NOSTRE FIRME

- **Padellaro** Ipocriti Pd con Albanese *a pag. 15*
- **Ovadia** Linciaggio contro Francesca *a pag. 11*
- **Sachs** Manine Nato contro la Russia *a pag. 17*
- **Sylos Labini** L'Ue e il nuovo mondo *a pag. 11*
- **Truzzi** Quelli che adorano la guerra *a pag. 11*
- **Palombi** Il contrappasso degli asset *a pag. 13*

La cattiveria

Bruxelles, Tajani rinnova la sua stima all'ammiraglio Cavo Dragone: "Pensavo di essere io l'unico cazzaro"

LA PALESTRA/ANTONIO CARANO

CNN: RUSPE IDF SU I MORTI

Gaza: Trump sposta il vertice sulla Fase 2 negli Usa contro Bibi

ANTONIUCCI E BISBIGLIA A PAG. 15



IL REGISTA DANIELE VICARI

"Il film sull'ex boss calabrese Zagari: ammazzare stanca"

PONTIGGIA A PAG. 18

La corda e gl'impiccati

» Marco Travaglio

"I capitalisti ci venderanno la corda con cui li impiccheremo". Alla profezia attribuita a Lenin basta sostituire "capitalisti" con "europei" per avere il miglior ritratto delle classi dirigenti Ue e Nato (al netto degli Usa). I portavoce di Putin, per tenere alto il consenso al regime e alla guerra, devono dimostrare ogni giorno che sono Ue e Nato a voler attaccare la Russia, non viceversa. Ma possono andare serenamente in ferie e lasciar parlare gli euro-nani. Trump concorda con Mosca un piano di pace in 28 punti: Kiev rinuncia a ciò che ha già perso (Crimea, Lugansk, 90% del Donetsk, 76% dell'oblast di Kherson e 80% di quello di Zaporizhzhia) e a un fazzoletto di terra che sta per perdere dopo la caduta di Pokrovsk (il 10% del Donetsk); in cambio. Mosca rinuncia ai territori che occupa nelle regioni di Sumy, Kharkiv, Dnipropetrovsk e accetta la confisca di 100 miliardi di suoi beni congelati (su 290) per ricostruire l'Ucraina sconfitta.

L'Ue si oppone al piano, sostenendo che l'ha scritto Putin (in un allarmante attacco di autolesionismo, visti i sacrifici che si infligge), i confini non si toccano (salvo per la Nato in Kosovo e per Israele in Palestina, Libano e Siria) e urge "preparare la guerra alla Russia" che vuole attaccarci. Putin replica che "è ridicolo anche pensarlo, ma, se ci tengono, metto per iscritto che non li attaccheremo". Gli inviati di Trump volano a Mosca per fargli ingoiare il piano di 19 punti che accontenta l'Ue rimuovendo i 9 decisivi. In tempo reale, il militare Nato più alto in grado, Cavo Dragone, minaccia "attacchi ibridi preventivi alla Russia". Cioè: mentre la Russia dice che non ci attaccherà, la Nato dice che attaccheremo la Russia. La Zakharova se la ride: "Visto?". Putin ripete: "Ho detto cento volte che non abbiamo intenzione di combattere con l'Europa. Ma, se l'Europa vuole combattere con noi, siamo pronti". *Corriere*: "Putin minaccia l'Ue: pronti alla guerra". *Rep*, *Stampa*, *Messaggero* e *Domani*: "Putin minaccia l'Europa". *Messaggero*: "Putin minaccia di colpire l'Ue". Intanto a Kiev beccano tutti gli uomini del presidente con 100 milioni di dollari in mazzette, ville e cessi d'oro: ma la notizia per i nostri media non è che Zelensky si circonda di ladri, bensì che "Zakharova e i sovranisti esultano", quindi dietro l'Anticorruzione ucraina c'è Putin (o la Cia, che ormai è la stessa cosa). In Ue beccano dirigenti e deputati che truccano appalti o lavorano per Stati esteri in cambio di favori o valigie di banconote: ma la notizia per i nostri media non è che l'Ue è piena di corrotti e lobbisti, bensì che "Zakharova e i sovranisti esultano", dunque dietro la Procura europea c'è Putin. Se questi geni non lavorano già per lui, Putin dovrebbe assumerli: sono ancora meglio della Zakharova.



IL FOGLIO

quotidiano

Redazione e Amministrazione: Corso Vittorio Emanuele II 30 - 20122 Milano

Sped. in Abb. Postale - DL 353/2003 Conv. L. 46/2004 Art. 1, c. 1, DBC MILANO

ANNO XXX NUMERO 286 DIRETTORE CLAUDIO CERASA GIOVEDÌ 4 DICEMBRE 2025 - € 1,80 + € 0,50 con REVIEW n. 46



Rassegnati alle ragioni della forza, alla demagogia e al tradimento della decenza, ci avvolgiamo nella corruzione. E allora, viva la corruzione

Devo essere malato, idiosincratico certamente, ma la corruzione mi ha stufato. Viviamo di corruzione come denuncia, come delazione, come cattiva amministrazione della giustizia. Da trent'anni l'Italia è sottosopra per questo motivo. Poi va sottoso-

DI GIULIANO FERRARA

pra Bruxelles, cuore d'Europa, ma in un lampo tanto chiasso sbocca in un far niente, un dolce far niente. Da atto materiale di tutti i tempi, come l'amore e la prostituzione, la corruzione è diventata una piccola risorsa politica usata da cosche e combriccole, un modo strumentale e piccino di darsele, di attaccare il nemico squalificandolo, di mettere etichette infamanti, spesso senza alcun riferimento a fatti accertati, a inchieste concluse da sentenze imparziali, spesso in stretta collegranza etica con il peggio della famosa e declamata onestà, e questa si che mi sta antipatica o almeno sospetta. In Spagna marce e adunate contro un premier socialista che fa il belloccio e meriterebbe severe punizioni per la sua politica estera e le sue intemerate antisioniste e antigenocidio, e invece è damnato dalla destra avrembonte come corrotto morale, corrotto materiale, corrotto sociale. Lo stesso premier è salito al potere su accuse di corruzione contro il predecessore identiche a quelle ora rivolte contro di lui. In Brasile il profeta della lotta alla povertà, il mitico Lula, ha generato il fenomeno osceno di un Bolsonaro, questo scazzottatore e golpista, incastrando la politica dentro il tema della corruzione, in questo caso la corruzione degli onesti e dei difensori dei poveri e degli ultimi. Non esisterebbe il populismo senza la resa all'idea che la corruzione sia il fattore dominante della vita pubblica. Il senso comune ordinario, quello più spregevole e puerile, si alimenta del mito della corruzione da sempre, e non su distinguere e capire, scambia fischi per fiaschi, onesti e corrotti veri, si esercita in una falsa critica del potere con argomenti pallidi, malaticci, sempre uguali a sé stessi. L'Ucraina è travolta da una spirale di accuse dorate o placcate in oro, messa in ginocchio con tutta la sua eccezionale resistenza a un nemico spietato, un regime in cui è sovrana la corruttela.

Si perché la corruttela, la universale disposizione al vantaggio particolare, il meccanismo che copre le nostre miserie emozionali, le tutela, le rivolta come un guanto di sfida contro l'avversario del momento è infinitamente più pericolosa della corruzione. E in questo la Russia è stata largamente raggiunta dal potere americano, proiettato sul mondo intero, intrinseca e insanabile cleptocrazia, dilagando il conflitto degli interessi, con la corruzione divenuta un algoritmo, un bitcoin, un salsicendi del mercato degli strongmen. Siamo in una situazione perfettamente descritta da Francesco de Sanctis molti anni fa, parlando di Francesco Guicciardini e della sua apologia del particolare: "Nel Guicciardini comparisce una generazione già rassegnata. Non ha illusioni. E perché non vede rimedio a quella corruttela, vi si avvolge egli pure e ne fa la sua savizeza e la sua aureola. I suoi Ricordi sono la corruttela italiana codificata e innalzata a regola della vita". E forse aveva torto sul Guicciardini, moralista a modo suo, ma certo aveva ragione sulla rassegnazione dei tempi nostri, sull'incapacità di segnare a dito con sicurezza la vera disonestà, che in politica spesso è associata in modo sghembo e citrullo alla corruzione. Siamo rassegnati alle ragioni della forza, al parlar chiaro della demagogia, al tradimento della decenza, e così ci avvolgiamo nella corruzione, e ne facciamo la nostra savizeza e la nostra aureola, la codifichiamo e la innalziamo a regola delle vite degli altri. Se la corruzione è questo ultimo rifugio delle canaglie, viva la corruzione.

L'Europa può essere più forte di Putin

Putin rimanda gli americani a casa senza compromessi. Per uscire dallo stallo serve una strategia europea

Roma. Si potrebbero cancellare le ultime due settimane di negoziati, si potrebbe fare finta che tutti e cinque i piani sul tavolo siano soltanto pagine bianche, si potrebbe supporre che non ci siano mai state spole di funzionari ucraini e americani fra Ginevra e Miami, che una passeggiata di due americani accompagnati da un funzionario russo per le strade di Mosca non sia mai avvenuta. La pace in Ucraina non è arrivata e l'incontro al Cremlino fra Vladimir Putin e gli emissari di Donald Trump, Steve Witkoff e Jared Kushner, nonostante sia durato cinque ore, non ha generato nessun compromesso. E' uscito poco dalla riunione fra Putin e gli americani, ma un dettaglio, che deve essere confermato, racconta che ancora una volta Witkoff (in compagnia di Kushner) ha obbedito ai russi e, anziché fare scalo in Europa, dove avrebbe dovuto incontrare il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, ha tirato dritto fino a Washington. *(Flamminii segue nell'inserto I)*

In emergenza

Von der Leyen cerca di ridurre i rischi sull'utilizzo degli asset russi congelati in Europa

Bruxelles. Ursula von der Leyen sembra pronta a usare i poteri straordinari delle emergenze economiche per imporre al Belgio di usare gli attivi sovrani russi immobilizzati per garantire il finanziamento dell'Ucraina nei prossimi due anni. La presidente della Commissione ieri ha svelato i testi legislativi per lanciare la sua proposta di "prestito di riparazione" per Kyiv. A prima vista le somme in gioco appaiono enormi: 210 miliardi di euro. Ma il diavolo sta nei dettagli di una struttura finanziariamente e giuridicamente complessa, che rischia di rivelarsi insostenibile sul piano politico. Il primo ministro belga, Bart De Wever, ha ribadito la sua contrarietà. "Non faremo pesare sul Belgio rischi da centinaia di miliardi di euro. Né oggi, né domani, né mai", ha detto De Wever. Gli altri capi di stato e di governo oseranno procedere senza il consenso del paese che ha più da rimetterci? *(Carretta segue nell'inserto I)*

Pax spaziale a rischio

SpaceX manda un messaggio ai russi e caccia il cosmonauta che voleva rubarle i segreti

Roma. Tra poco più di un paio di mesi, la SpaceX di Elon Musk lancerà la sua dodicesima missione commerciale della Nasa verso la Stazione spaziale internazionale. L'equipaggio è composto da due astronauti dell'agenzia spaziale americana, uno europeo e un cosmonauta russo, che però, a sorpresa, è stato appena sostituito. A volare in orbita con la Crew Dragon – la navicella più remunerativa di casa Musk, attualmente l'unica made in Usa in grado di trasportare esseri umani sulla Stazione internazionale orbitante – avrebbe dovuto essere il cosmonauta cinquantaquattrenne Oleg Artemyev. Solo che ieri, a sorpresa, è stata l'agenzia spaziale della Federazione russa, la Roscosmos, ad annunciare che Artemyev sarà sostituito dal pilota-cosmonauta "ed Eroe della Russia" Andrey Fedyaev, più giovane e con meno esperienza. Roscosmos non ha dato motivazioni, che sembrano legate però a un caso di spionaggio. *(Pompili segue nell'inserto I)*

Se Trump la vuole più debole e Putin la vuole più divisa, non sarà che l'Ue è più forte di come ce la raccontiamo?

La famosa teoria della falsificabilità di Karl Popper prevede che una teoria sia scientifica solo se può, in linea di principio, essere smentita dai fatti. In sintesi: se dicono che A è uguale a B, devo poter trovare un modo per falsificare quell'affermazione e dire, con credibilità, che A in verità non è uguale a B. Nel caso specifico, per arrivare ai nostri giorni, usare la teoria di Popper può aiutare a confutare una teoria diffusa che riguarda la nostra Europa. L'Europa, si dice, si ripete, si afferma, è debole, è impotente, è incapace di prendere decisioni. La teoria della falsificabilità di Popper, però, ci costringe a mettere alla prova anche l'affermazione contraria. Se dicessimo che l'Europa, invece, non è debole, non è impotente, non è incapace di prendere decisioni, avremmo più o meno argomenti per affermare la nostra verità? E la verità opposta alla prima, quella in teoria falsificata, siamo sicuri che sarebbe una verità più debole, e dunque falsa? Lo spunto di riflessione non nasce da uno sterile esercizio retorico, ma nasce da una considerazione legata ad alcuni fatti che riguardano la stretta attualità e che in particolare riguardano due istinti paralleli e simmetrici che da mesi due importanti leader internazionali faticano a nascondere. In sintesi: l'odio per l'Europa coltivato da Donald Trump e da Vladimir Putin. Sia Trump sia Putin (se capita spesso anche a voi di avere dei lapsus e di dire "Trump" al posto di "Putin" o "Putin" al posto di "Trump" non vi preoccupate: non è rimbecillimento, è solo Freud) considerano l'Europa non un semplice avversario ma un nemico assoluto contro cui mettere in campo ogni strategia possibile per limitarne il raggio d'azione. Trump, dall'inizio del suo mandato, lo fa in modo trasparente, limpido, e considera l'Europa una minaccia. Per la sua ricchezza, per il suo mercato, per i suoi prodotti. In fondo, i dazi studiati contro l'Europa, da Trump, ma avrebbe potuto pensarli anche Putin, sono dazi contro le sue eccellenze: più un prodotto è pregiato, più quel prodotto è esportabile e più quel prodotto è esportabile, più diventa una minaccia per i beni che vengono prodotti nei paesi che importano quelle eccellenze. Trump, in prima battuta, teme l'Europa per quello che sa fare, e solitamente il presidente americano, quando deve provare a schiaffeggiare "i parassiti" europei, cerca di fargliela pagare in modo letterale e per nulla metaforico. *(segue nell'inserto IV)*

Difendere l'Ucraina

L'Europa può sostituire l'America? Per ora solo in modo limitato. Serve un balzo strategico

Con Donald Trump alla Casa Bianca, l'affidabilità dell'alleato americano si è incrinata e nel 2025 l'Ucraina ha vissuto sotto la costante

DI NONA MIKHELIDZE

minaccia di un taglio totale degli aiuti di Washington. Il peso della continuità del sostegno a Kyiv è ricaduto sull'Europa, che però non può sostituire in tempi rapidi la capacità statunitense di produrre munizioni su vasta scala, né dispone di sistemi d'arma equivalenti ai Patriot o ai missili a lungo raggio utilizzati da Kyiv per colpire obiettivi molto oltre il fronte russo. Ancora meno replicabile è la componente informativa: l'architettura di intelligence americana, integrata nei processi decisionali ucraini, costituisce un pilastro essenziale che nessuna istituzione europea è oggi in grado di fornire con pari tempestività, ampiezza e affidabilità. *(nell'inserto I)*

Manicomio di vetro

Per la relatrice dell'Onu sulla violenza sessuale, Hamas non ha stuprato le donne israeliane

Roma. Un ostaggio israeliano rilasciato, Guy Gilboa-Dalal, ha rivelato in un'intervista a Channel 12 di aver subito ripetute aggressioni sessuali e abusi violenti da parte di uno dei suoi rapitori palestinesi a Gaza. "Si è tolto i pantaloni e io gli ho detto: 'Stai scherzando, vero? Questo è proibito nell'islam. Sei musulmano e questo è proibito'". La guardia gli ha poi strofinato i genitali addosso per diversi minuti. Un racconto "haram", proibito, anche in certi corridoi del Palazzo di vetro. Quando pensi che l'Onu abbia raggiunto il punto più basso con Francesca Albanese, arriva Reem Alsalem, la relatrice speciale delle Nazioni Unite sulla violenza contro le donne. "Nessuna indagine indipendente ha stabilito che stupri siano avvenuti il 7 ottobre" ha scritto Alsalem sui social. "Se un funzionario Onu facesse una simile affermazione su vittime di stupro di un altro gruppo etnico o religioso, ci sarebbe un'ondata di indignazione internazionale", le ha risposto Rafael Medoff, direttore dell'Istituto David S. Wyman per gli Studi sull'Olocausto. Medoff ha espresso con chiarezza questo doppio binario morale frutto di un antisemitismo strisciante, mascherato da critica politica, che all'Onu vede in Israele e nel suo popolo non una nazione legittima aggredita dai terroristi, ma un capro espiatorio globale. La dichiarazione di Alsalem non è una svista, ma un velo gettato sul terrore, un rifiuto che mina le fondamenta stesse della missione umanitaria che rappresenta. Alsalem ha dichiarato anche che "i media sono caduti nella trappola tesa da Israele, quella di far credere che ci fosse una barbara violenza sessuale commessa dai palestinesi". Ma l'Onu stessa, attraverso due rapporti ufficiali – uno di marzo 2024 e l'altro di luglio 2025 – ha riconosciuto gli stupri avvenuti in molteplici luoghi, dal festival Nova ai kibbutz. Pramila Patten, coordinatrice dell'Onu per la violenza sessuale nei conflitti, ha visitato Israele raccogliendo prove incontrovertibili. Resti di biancheria intima dilaniata, segni di legature su cadaveri femminili e racconti strazianti di sopravvissute che hanno udito urla di agonia provenire da stanze adiacenti. *(Mentti segue nell'inserto VI)*



Il mistero dell'oro

La Bce, come era prevedibile, boccia la proposta sulle riserve auree. Perché FdI l'ha proposta?

Roma. La domanda fondamentale sull'emendamento sull'oro della Banca d'Italia è: perché? Se lo chiede apertamente la Banca centrale europea: "Non è chiaro alla Bce quale sia la concreta finalità della proposta", scrive la presidente Christine Lagarde al ministero dell'Economia, invitando "in assenza di spiegazioni" le autorità italiane "a riconsiderare la proposta di disposizione". La bocciatura che arriva da Francoforte è sul famoso emendamento Malan sulla proprietà dell'oro della Banca d'Italia presentato dal capogruppo al Senato di FdI. E' un'antica fissazione della destra italiana, un retaggio delle battaglie sovraniste dell'ultimo decennio, cavalcate soprattutto dalla Lega ma anche dal M5s e dal partito di Giorgia Meloni: affermare che le riserve auree italiane sono dello stato (e non della Banca d'Italia). "Le riserve auree gestite e detenute dalla Banca d'Italia appartengono allo stato in nome del popolo italiano", recitava la formulazione originaria dell'emendamento. Il problema è che una norma del genere è in contrasto con i trattati europei, come aveva chiaramente ribadito nel 2019 l'allora presidente della Bce Mario Draghi in un parere su una proposta di legge analoga presentata dal leghista Claudio Borghi.

Ma all'epoca, quando la Lega aveva in programma l'uscita dall'euro, era una proposta che aveva un senso politico. Ora il contesto è molto diverso. Giorgia Meloni ha costruito un pezzo della sua credibilità internazionale sul buon rapporto con l'Europa e con Ursula von der Leyen, Giancarlo Giorgetti ha fondato la credibilità economica del paese sul rispetto delle regole fiscali europee uscendo dalla procedura d'infrazione con un anno d'anticipo. Persino i più incendiari si sono allineati allo spirito di Maastricht: "Abbiamo capito come funziona e stiamo interpretando il nostro ruolo", ha detto di recente il responsabile Economia della Lega ed ex leader dei No euro Alberto Bagnai.

Perché, allora, questa battaglia sull'oro? "Sei un giornalista: scoprilo. Perché io non l'ho capito", dice al Foglio un importante dirigente di FdI. *(Capone segue nell'inserto IV)*

Il Natale carcerario di La Russa e "Scrooge" Mantovano



A seguire con cura la traiettoria del ragionamento di Alfredo Mantovano, sottosegretario di Stato alla presidenza

CONTRO MANSTICE CILIEGIA

del Consiglio, verrebbe da dire che l'unico (possibile) detenuto per cui nelle patrie galere non si sia trovato un posto è stato Al Masri. Per tutti gli altri lo spazio c'è, e se non c'è – cosa ricordata anche dal sottosegretario – è solo questione di costruire nuove prigioni: "Noi stiamo lavorando in modo intenso perché si affronti la questione del sovraffollamento carcerario con un congruo incremento dei posti all'interno degli istituti di pena". A seguire con cura la traiettoria di questa risposta a Ignazio La Russa – era a lui che stava rispondendo – viene però da pensare che non abbia sentito, o non voglia sentire. Il presidente del Senato, infatti, parlava d'altro e aveva avanzato una proposta d'altro tipo, che col gradiente di riempimento delle celle non c'entra nulla. Aveva proposto un piccolo provvedimento per Natale che permetta "a chi ha scontato la maggior parte della pena di finire di scontarla dentro di sé o in un altro luogo... facciamogli fare le vacanze di Natale a casa con i figli, con la moglie, con la mamma". La sua era una natalizia "moziones degli affetti". Mantovano si è infilato i panni di Scrooge e ha risposto che saranno allargati i posti in galera. Santo Natale. *(Maurizio Crippa)*

Il generale Crosetto

Attaccato da Salvini, stimato dal Pd, Meloni: "Il decreto Ucraina si farà entro l'anno". E' già "quirinabile"

Roma. C'è solo un generale e non è Vannacci. Adesso Crosetto è il "generale occidente", "il quirinabile Crosetto", e anche Peppe Provenzano, quando lo sente parlare, in Aula, sorride, perché, riconosce che "Crosetto conosce la grammatica. Crosetto è di un'altra pasta". Martedì sera, a Palazzo Chigi, hanno voluto sperimentare l'affidabilità di Salvini, quel Salvini che scambia la pace di Putin per la pace perpetua, che parla di Crosetto come un ammiglio, il Krosetto con la K. Gli uomini di Meloni lo definiscono "test", un "esperimento". Prima hanno inserito il decreto cornice sulle armi da inviare in Ucraina e poi l'hanno espunto. Al ministero della Difesa arriva una comunicazione da Chigi: "Forza, acceleriamo, lo votiamo al prossimo Cdm". Al ministero della Difesa accelerano, sorpresi, poi ricevono la telefonata da Chigi dove si comunica il rinvio. Meloni, che come Crosetto, non vuole la resa dell'Ucraina, che conosce il bluff di Putin, ha dichiarato dal Bahrein, che "il decreto si farà prima della fine dell'anno". In Lega, la parte più dadà, la vannacciana (cosa aspetta Salvini ad aggiungere Zaia vicesegretario vicario?), chiamano Crosetto, affettuosamente, "Zio Fester". Crosetto, che conosce il gioco di Salvini, si limita a spiegare che è il gioco della politica, che un anno fa i giornali scrivevano le stesse cose sull'Ucraina, sul decreto Armi. Quando hanno provato a metterlo contro Meloni, "non si parlano più, hanno litigato", anche allora, Crosetto ha atteso il tempo galantuomo. Oggi a mettere in difficoltà Meloni è La Russa che vuole il mini indultino, che fa sponda con Salvini, che riapre il caso Garofani e lo richiude. Crosetto è un ex democristiano, ha un rapporto speciale con Mattarella e non ha mai commentato le parole di Garofani. Il Pd si stringe intorno a Mattarella, FdI intorno a Crosetto. Galeazzo Bignami, dice che "la posizione di Crosetto è la posizione di Meloni". Entrambi, Crosetto e Meloni pensano che la pace in Ucraina sia nelle mani di una sola persona, ed è Putin, e che il tempo finisce solo per giocare a favore della Russia. Salvini sta rafforzando Crosetto, preparandogli la strada del Quirinale. *(Caruso segue nell'inserto VI)*

Il burraco di Marina B.

La figlia del Cav. fa le primarie a pranzo: Occhiuto, Cirio, Zangrillo. Tajani soffre. Gianni Letta si diverte

Roma. Tony Tajani fa volare. Forza Italia è il nuovo Pd. Meloni ha il burraco, ma Marina Berlusconi ha Tony Ballerino. Desiderano tutti andare a pranzo dalla Cavaliera per accreditarsi e mangiare gli gnocchi dello chef Ruggero. Marina li lascia fare (e fa le primarie) ma Tony Tajani soffre. Roberto Occhiuto (che è vice di FI) si vede già segretario, ma Tony, che capisce la musica, chiama Alberto Cirio (altro vice di FI, ambiziosissimo) e gli suggerisce: "Vai a prendere un pasticcino con Marina". Tony che combina? Corre pure lui a Corso Venezia. L'effetto è "vanno e vengono", i retroscena aumentano. Ne torna uno e dice: "Marina vuole me". Torna l'altro "eh, no. Sono io". Il ministro Zangrillo tace perché ha un rapporto personale (anche lui è andato da Marina). Gianni Letta si diverte come un bimbo. E' adrenalina e calorie. *(Caruso segue nell'inserto VI)*

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30

Il M5s percepito

Va meglio nelle rilevazioni che nei voti. Perché? Parlano i sondaggisti Gigliuto, Diamanti e Noto

Roma. Sono i rischi del mestiere (e dell'astensione), le variabili di un elettorato più deluso di altri. Qualche giorno fa Rocco Casalino, già portavoce di Conte, parlando delle ultime elezioni e del risultato non entusiasmante del M5s, diceva: "Alle regionali il Movimento va sempre male. Ma contano i sondaggi e i sondaggi ci danno al 14 per cento. Non così sotto al 22 del Pd". Casalino s'affidava alla statistica per rispondere a una domanda di Rep. sulla leadership del campo largo e sulle velleità del M5s, dimenticando forse come in passato le rilevazioni non c'avessero sempre preso. E' successo di recente nei territori, ma anche alle europee, quando il M5s percepito era oltre il reale. Come mai? "Il presupposto è che i sondaggi offrono una fotografia del momento. Non del voto", dice Livio Gigliuto. Giovanni Diamanti aggiunge: "Il bacino M5s è tra i più permeabili all'astensione". E per Antonio Noto: "C'è anche un tema legato alla delusione degli elettori". *(Montenegro segue nell'inserto VI)*

I guai oltre l'Unibo

Tutti gli accordi attivi tra Difesa e atenei messi a rischio dal niet bolognese. La lista del ministero

Roma. Non è tanto il caso di Bologna, dove l'Università ha detto no a un corso di Filosofia dedicato agli allievi dell'Accademia di Modena, a preoccupare la Difesa. Quanto il fatto che Bologna sia solo un'altra tappa di un processo in atto oramai da mesi e che vede le università italiane distaccarsi dagli accordi stipulati con le Forze armate (lo hanno fatto Pisa, Siena, il Politecnico di Torino). Tanto che la domanda che ci si fa è se adesso anche gli altri accordi ancora in vigore possano essere messi a repentaglio. Secondo un documento del ministero della Difesa, nel primo semestre del 2025 risultavano essere operativi 28 accordi e protocolli tra il dicastero, le Forze armate e le università italiane (sia pubbliche che private). Si va dalla Luiss a Roma Tre, passando per la Statale di Milano e la Sapienza. Ma poi ci sono, a parte, anche le decine di accordi che Leonardo ha stipulato per conto suo con gli atenei. Dopo il niet di Bologna, che fine faranno? *(Roberto segue nell'inserto IV)*

OLTRE LA BANALITÀ DEL MALE

A cinquant'anni dalla morte, Hannah Arendt è più attuale che mai

BELARDINELLI NELL'INSERTO V

Andrea's Version



I raccapriccianti applausi alla bara che la fanno ormai da protagonisti a tutti i funerali; un linciaggio massiccio sui social ogni tre minuti, preferibilmente rivolto contro il più debole; quel gigante di amministratore, quel Machiavelli della politica chiamato Fico, eletto quasi plebiscitariamente dal popolo campano; e a morte, come sempre, ma questo era più ovvio, l'Israele dell'ebreo genocida; così come, per conseguenza, espulsi dai nostri professoroni con raccomandazione in saccoccia, gli eccellenti studiosi con la stella, pardon, con la lebbra; e chissenefrega, tutto considerato, della libertà di quei rompicoglioni in Ucraina. Da spararsi. Vabbé, dice, così è la vita. Vero. Ma provare a sradicarsi dal territorio?

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023



UCCISE DUE LADRI NEL SUO NEGOZIO: GIOIELLIERE CONDANNATO A 14 ANNI

Sorbi a pagina 14

IL MONDO NUOVO DI GOBETTI UNA RIVOLUZIONE POCO LIBERALE



Bedeschi a pagina 26

PRESEPE PRIDE

GESÙ «SFRATTATO» ANCHE DAI CANTI DI NATALE E LA SINDACA SALIS SI CONVERTE: FARÀ IL PRESEPE

Dessì a pagina 18

la stanza di Vittorio Feltri

alle pagine 22-23

Quei militari discriminati

UE FEDERALE VALLEVERDE

il Giornale

il Giornale 50

VALLEVERDE

www.ilgiornale.it

ISSN 2532-4071 Il Giornale (ed. nazionale online)

Direttore editoriale VITTORIO FELTRI

GIOVEDÌ 4 DICEMBRE 2025

FONDATO DA INDRO MONTANELLI

Anno LII - Numero 287 - 1.50 euro*-**

Direttore responsabile TOMMASO CERNO



controcorrente

ALL'ARMI SON SFASCISTI

di **Tommaso Cerno**

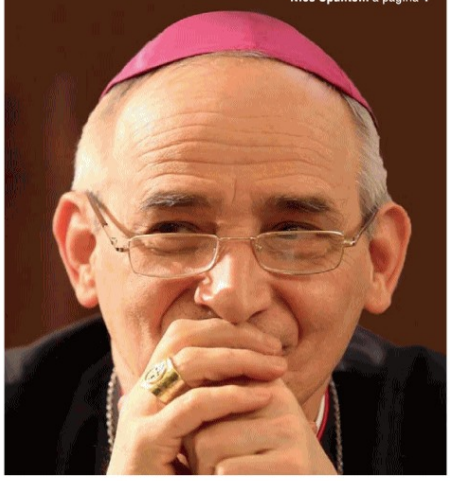
Perché nell'Italia dove perfino lo spread torna sotto i 70 punti come nel 2009 (governo Berlusconi e poi Meloni, gli ultimi due «eletti» dal popolo ma ci diranno che è un caso) il clima si scalda invece che tornare sereno? Perché come una talpa della democrazia che scava nel sottosuolo della Repubblica la sua tana eversiva, c'è un pericolo invisibile che sta per riemergere nelle città. Un disegno che tiene insieme la sinistra in carenza di ossigeno, l'islamismo radicale pilotato da Fratelli musulmani, i nuclei extraparlamentari che da tempo scaldano le piazze.

L'obiettivo è fare casino e poi incolpare il governo Meloni di fascismo. Quando gli sfascisti sono loro. Il piano è, infatti, copiato alla lettera dalla propaganda islamista come già è avvenuto in Francia. Ce lo dice Euractive in un report sui legami fra Hamas e i fondi europei. Che significa soldi regalati alla Jihad. Ma lo conferma perfino un ex sindacalista della Fiom alla vigilia dei cortei di Genova che promettono guerriglia. Il fatto che sia un tizio pressoché sconosciuto a spifferarlo ai quattro venti è un'aggravante. Non significa affatto, come va farneticando qualche radicalotto in braghe rosse, che sia un pirla qualunque a prendersi la scena. Ma piuttosto che l'idea di usare la piazza per assaltare polizia e carabinieri e poi incolpare il governo del clima rovente è progettata a tavolino, al punto da essere diventata la parola d'ordine per entrare in quei cortei che, a parole, inneggiano a resistenza e democrazia. Un tempo si chiamava la strategia della tensione.

INTERVISTA AL CARDINALE

Zuppi: «Bene il governo La Cei non fa opposizione»

Nico Spuntoni a pagina 4



LA STRATEGIA DEI VIOLENTI

Il piano anti Meloni Botte alla polizia per darle la colpa

Ex sindacalista svela il disegno E Conte punta tutto sul partito islamico

Alta tensione a Genova per il presidio degli ex lavoratori Ilva. Le proteste però assumono sempre più una strategia politica extraparlamentare. Grondona (Fiom): «Non abbiamo paura, così diranno che il governo mena gli operai». Una fonte rivela: «Si vogliono ottenere scene a favore di telecamere». I consigli che il Viminale invia alle forze dell'ordine durante le manifestazioni di piazza per evitare complicazioni: «Contenere senza cadere nelle provocazioni».

Boezi, Di Sanzo, Giannoni e Malpica alle pagine 2-3

IMMIGRAZIONE

Vittoria italiana Primo sì della Ue ai Paesi sicuri Ecco la lista

Felice Manti

L'Europa riscrive le norme sull'immigrazione. Sinistra e Ong rosicano, la maggioranza esulta per la decisione Ue di approvare la lista di «Paesi sicuri» a cui negare la possibilità di chiedere asilo politico in Europa.

a pagina 8

LA GUERRA IN UCRAINA

Balletto Lega-Fdi sulle armi Trump: «Putin vorrebbe la pace»

Adalberto Signore

Giorgia Meloni rivendica la linea del governo sull'Ucraina: sostegno militare, aiuti civili e l'obiettivo di una pace «giusta e duratura». È una risposta, netta ma non polemica, alle insofferenze della Lega verso l'appoggio militare alla resistenza di Kiev.

con Allegri, Guelpa e Robecco alle pagine 10-11

OCCIDENTE IN CRISI

Alleanza divisa: Donald decide l'Europa paga ma non conta

Augusto Minzolini a pagina 11

EUROSCANDALO SUGLI APPALTI

I guai di Mogherini e Sannino Ma non fatevi arrestare in Belgio

di Stefano Zurlo

L'inchiesta va avanti ma c'è ancora molto da chiarire. Non è una retromarcia degli inquirenti, non siamo davanti a una caduta delle accuse. Gli arresti scattati martedì erano finalizzati soprattutto alle perquisizioni per trovare conferme dell'impianto investigativo.

con Fazzo alle pagine 6-7

QATARGATE

La versione di Eva Kaili: «Stesso copione del mio arresto»

Lodovica Bulian a pagina 7

l'economia

TITOLI DI STATO

Spread sotto i 70: record da 16 anni

Gian Maria De Francesco a pagina 9

CAOS CANTIERI

Code in autostrada: arrivano i rimborsi

Marcello Astorri a pagina 9

GIÙ LA MASCHERA

ZERO PRESENZE

di Luigi Mascheroni

Secondo noi Zerocalcare avrebbe ragione su tutta la linea. Se ne avesse una. Il problema è che la coerenza richiede coraggio. E il coraggio richiede carattere. Ma lui non ha né l'uno né l'altro.

Zerocalcare – fumettista di enorme successo, quello che disegna cartoni animati da maranza: felpa, Adidas e disagio esistenziale – nel 2019 appoggiò la scelta del Salone del Libro di Torino di escludere l'editore Altaforte che pubblicava la biografia di Salvini. Nel 2023 rinunciò a Lucca Comics perché l'ambasciata israeliana aveva dato il patrocinio all'evento. Nel 2024 si sfilò da «Più libri più liberi» perché c'era il filosofo sessista Leonardo Caffo. E ieri ha detto no alla stessa fiera del libro per la presenza della casa editrice - «troppo fascia» - Passaggio al Bosco. «Ognuno c'ha i suoi paletti, questo è il mio» ha detto Zerocalcare.

Via dai festival, via dai confronti, Viakal.

Il problema, a proposito di paletti, è che inizi a metterne uno, poi due, poi tre; e adesso sei già a quattro. Poi i paletti diventano una gabbia d'acciaio, poi un muro. E a noi – scusaci Zero – i muri non piacciono.

Comunque. È tutto giusto caro Zero quello che dici. Tutto buono, tutto umano, troppo umano. Non possiamo che condividerlo. Fermo restando una incrollabile verità conseguente allo *Zeitgeist* conformista. E cioè: che se la Storia fosse andata nell'esatto contrario, oggi al seguito di Léon Degrelle - che ispirò Tintin, sarà un regolamento di conti tra fumettari...- ci saresti tu e tutti quelli come te che lisciano sempre il pelo dal verso giusto.

Fermo restando felpa, Adidas e il paletto d'ordinanza.



*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)
SPEDIZIONE IN ABB. POSTALE - D.L. 353(03) (CONV. IN L. 27/02/2004 N. 46) - ART. 1, C. 1, DCB MILANO
**SOLO AL SABATO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO CON "MONETA" € 1.50 - (+ CONSUETE TESTATE ABBINATE - VEDI GERENZA)

970.000 Lettori (dati Audicom Sistema Audipress 2025/II)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 70 - Numero 286

QN Anno 26 - Numero 333

IL GIORNO

GIOVEDÌ 4 dicembre 2025
1,60 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN 1870
100% ORZO ITALIANO

COPPA ITALIA Ottavi di finale, oggi Lazio-Milan

L'Inter affonda il Venezia Atalanta, poker al Genoa

Garavaglia, **Maggi** e **Carcano** nel **Qs**



ristora
INSTANT DRINKS

Confermati gli aiuti a Kiev Meloni: decreto entro l'anno

La premier dopo le frasi di Cavo Dragone (Nato): «Misurare le parole». Invio di armi, la Lega frena
Negoziati in stallo, gli inviati Usa non si fermano da Zelensky. Inchiesta Ue, Mogherini rilasciata

Ottaviani, **Boni**, **Coppari** e **Nunziati** alle pagine **2**, **3** e **5**

Da sabato la kermesse a Roma
Donzelli: «Le porte sono aperte»

Torna Atreju E FdI rilancia l'invito a Schlein

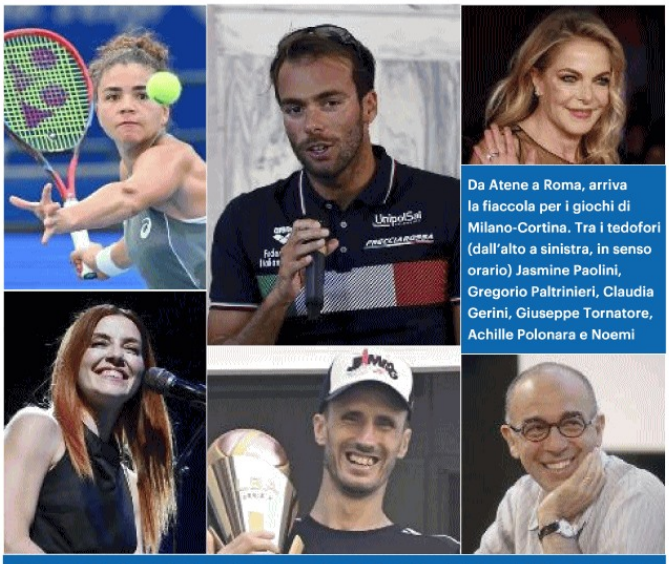


Passeri e **De Robertis** a pagina **6**

Intervista a Giuseppe Conte

«La leadership? Prima pensiamo ai programmi»

Raffaele Marmo a pagina **7**



Da Atene a Roma, arriva la fiaccola per i giochi di Milano-Cortina. Tra i tedofori (dall'alto a sinistra, in senso orario) Jasmine Paolini, Gregorio Paltrinieri, Claudia Gerini, Giuseppe Tornatore, Achille Polonara e Noemi

SPIRITO OLIMPICO

Turrini alle pagine **16** e **17**

DALLE CITTÀ

GARLASCO Finito il lavoro di Denise Albani, ora l'udienza



Sul tavolo del gip la perizia sul Dna «Tracce di Sempio» Ma sarà battaglia

Zanette a pagina **14**

MILANO Sette carabinieri verso il processo

Caso Ramy, indagini chiuse «L'urto è sparito dai verbali»

A. Gianni a pagina **14**

MILANO Il piano triennale della Fondazione

La Fiera investe 240 milioni E avrà un'arena da record

Bonezzi a pagina **22**

MILANO La ministra Bernini: nessuno ha copiato

Caos Medicina al primo 'filtro' «Un pasticcio» Rischio ricorso

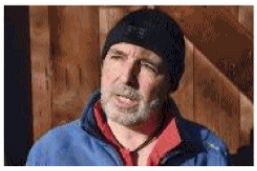


Ballatore e **Vazzana** a pagina **13**

Allarme intelligenza artificiale: i chatbot seducono i teenager

Un adolescente su tre dipende da un amico digitale Lo psicologo: togliere i cellulari

Del Prete alle pagine **10** e **11**



Arezzo, via dal bosco. Parla il papà

«Bimbi allontanati solo per punire me»

D'Ascoli e **Roselli** a pagina **9**

Ancona, la donna aveva 49 anni
I due erano tornati a vivere insieme

Pestata a sangue e uccisa in casa, caccia al marito Era già stato arrestato per maltrattamenti

Ferreri a pagina **15**

DUE THRILLER PSICOLOGICI FIRMATI
BARBARA FABBRONI
LE INDAGINI DI EMMA ANTINORI
IL KILLER DELLE BAMBOLE DI PORCELLANA
DONNE A CACCIA DI DONNE, TRA PERVERSIONE E RICERCA DELLA VERITÀ
L'ALGORITMO DI KOVÀCS
CHI HA DETTO CHE IL COLPEVOLE NON TORNA SULLA SCENA DEL DELITTO?



Oggi l'ExtraTerrestre

Energie Idrogeno verde: transizione possibile al palo per decarbonizzare trasporti, aviazione e industrie. Il caso di Amburgo, apripista in Ue



Culture

ITINERARI CRITICI Gli imprevedibili romanzi di Salomé Esper e Camila Fabbri, autrici eccentriche argentine

Francesca Lazzarato pagina 12



Visioni

CINEMA Alle Giornate professionali di Sorrento il bilancio degli esercenti. Oltre il 5% in meno di incassi dal '24

Flaviano De Luca pagina 15

quotidiano comunista

il manifesto

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

GIOVEDÌ 4 DICEMBRE 2025 – ANNO LV – N° 286 www.ilmanifesto.it euro 1,50

Senza il consenso dei genitori, vietato parlare a scuola di relazioni sessuali e affettive. Nei licei compaiono liste degli stupri e la camera approva la legge oscurantista di Valditara. «La famiglia innanzitutto», esulta la destra, «le aule non sono circoli transfemministi» pagina 6



Papà non vuole

Milano, lezione di educazione sessuale durante un'occupazione al Liceo Bottoni di via McMahon foto di Claudio Furlan/LaPresse

Insegnanti

Noi, i nemici dell'istituzione famigliare

LEONARDO TONDELLI

C'è stato un momento - circa cinque anni fa - in cui noi insegnanti all'improvviso ci siamo sentiti di nuovo importanti. Ricordate? A causa di un virus molto pericoloso, le scuole di ogni ordine e grado erano state chiuse da qualche settimana.

— segue a pagina 6 —

Autonomia

Scacco alla Corte con le intese fotocopia

FRANCESCO PALLANTE

Accingendomi a studiare il contenuto delle pre-intese sull'autonomia differenziata firmate dal ministro Calderoli con le regioni Veneto, Lombardia, Piemonte e Liguria ho commesso un errore d'ingenuità.

— segue a pagina 5 —



REPORTAGE DA DRUZHKIVKA, DIETRO L'ULTIMA FORTEZZA DELL'UCRAINA SEMPRE PIÙ IN CRISI

Nella terra di nessuno del Donbass

Tra Kramatorsk e Kostiantinivka c'è un piccolo centro chiamato Druzhkivka, famoso tra i forestieri soprattutto per l'hotel Man, dove tutti i giornalisti di passaggio si sono fermati almeno una volta. A inizio guerra le dirette dal Man si sprecavano, ora le macchine sfrecciano a tutta velocità e nessuno si attarda troppo qui intorno. Oggi Druzhkivka è la retrovia sulla strada che da Kramatorsk, fortezza designata per l'ultima battaglia del Donbass, porta a sud. Nelle stradine interne qualcuno ancora c'è, alcune stime dicono 3mila persone ma è difficile verificare. Fa freddo e sono tutti coperti fino al viso, ma non c'è ancora il ghiaccio che tra poco renderà difficile anche spostarsi in bici. Chi ne ha una ha un tesoro: sui portapacchi finiscono boccioni d'acqua, sacchi di farina, pezzi di legno o qualsiasi cosa possa aiutare a sopravvivere. **ANGIERI A PAGINA 3**

VERTICE A MOSCA, POCHI PROGRESSI

Salta l'incontro Witkoff-Zelensky

Dopo ore di negoziato con Putin a Mosca gli americani Witkoff e Kushner tornano a Washington senza fermarsi, salta l'incontro con Zelensky. I russi: «C'è da lavorare». La Nato raccoglie un miliardo per le armi americane, von der Leyen torna alla carica sugli asset russi. **BRUSA, CANETTA, VALDAMBRINI PAGINE 2, 3**



IL VIAGGIO

Nel Libano ferito non torna la vita



Mentre i raid israeliani continuano a seminare morte in barba alla tregua firmata un anno fa, dai quartieri più poveri di Beirut al sud del Paese la resistenza è fatta di dolore e determinazione. **GIORGIO A PAGINA 9**

Disegno di legge

Criticare Israele è antisemitismo, l'infortunio del Pd

ROBERTO DELLA SETA

Chi contesta radicalmente i comportamenti dello Stato di Israele è antisemita. Questo è l'incredibile assunto di un disegno di legge «per la prevenzione e il contrasto dell'antisemitismo» presentato da senatori del Pd di area «riformista».

— segue a pagina 11 —



PIÙ LIBRI PIÙ LIBERI
4—8 dicembre 2025
La Nuvola, Roma

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Gipa/C/RM/23/2103

IL MATTINO

Fondato nel 1892

€ 1,20 ANNO CXXXIII - N° 333 ITALIA

SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Giovedì 4 Dicembre 2025 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A ISCHIA E PROCIDA, "IL MATTINO" + "IL DISPARI", EURO 1,20

Capitali della Cultura/1

Bacoli, tra Mito e vulcani la città in cerca di riscossa

Giovanni Chianelli a pag. 13



Il talent show

X Factor, gran finale stasera al Plebiscito con Pausini e Derulo

Federico Vacalebre a pag. 12



Patto pubblico-privati per spingere Napoli

Dalla Coppa America al modello Napoli Est la sfida del partenariato: progetti sprint e più fondi

Dario De Martino

Dalla Coppa America a Napoli Est: asse pubblico-privato sui progetti. San Giovanni a Teduccio modello per la nuova sinergia tra Regione, Comune e imprese.

A pag. 2

L'intervista Natale Mazzuca

«UN MODELLO DI SVILUPPO ADEGUATO AI TEMPI»

Nando Santonastaso



«Un modello a cui tendere e adeguato ai nostri tempi: vince il fattore Sud» spiega Mazzuca, vicepresidente di Confindustria per le politiche strategiche per lo sviluppo del Mezzogiorno. «I nostri imprenditori meridionali hanno saputo riorganizzarsi e proporre beni e servizi competitivi».

A pag. 2

Il report Unioncamere-Intesa

IMPRESE SEMPRE PIÙ IN ROSA BOOM IN CAMPANIA E NEL SUD

Il report Unioncamere-Intesa, aumentano le Pmi con «guida femminile»: imprese sempre più in rosa, balzo del Sud e della Campania; si evolve anche il modello organizzativo e di business sempre più orientato a tipologie di gestione tipiche di grandi società di capitale. Nargi: «La leadership femminile più attenta al benessere dei lavoratori e più aperta alle innovazioni». La Campania è anche «la seconda regione in Italia per start up prevalentemente fatte da giovani e con una buona presenza di donne».

Santonastaso a pag. 3

Medicina e tecnologia

LA SCIENZA RISCRITTA DALL'IA E LA SFIDA DELLA SALUTE

Antonio Giordano

Nel 2014 molti economisti vedevano nell'Ia il motore di una nuova era di iper-produttività. Oggi, però, il dibattito si è polarizzato: da un lato cresce il timore di una bolla economica, dall'altro l'entusiasmo per una rivoluzione scientifica e sociale senza precedenti. Come ricorda l'esperto di Intelligenza Artificiale Cade Metz, ogni grande innovazione tecnologica ha attraversato una fase di panico: posti di lavoro perduti, aziende travolte, interi settori riscritti.

Il punto cruciale, allora come oggi, è capire cosa emergerà dopo la tempesta. Al di là del fermento dei mercati, l'Ia sta già ridefinendo i confini della ricerca. La sua capacità di analizzare dati enormi e complessi a velocità irraggiungibili per l'uomo non è solo un acceleratore: è diventata un nuovo strumento di scoperta scientifica. Il campo della drug discovery – la ricerca di nuovi farmaci – ne è l'esempio più evidente. Il processo tradizionale per sviluppare un farmaco richiedeva in media oltre 10 anni e circa 2,5 miliardi di dollari.

Oggi l'Ia può ridurre drasticamente tempi e costi analizzando milioni di dati genomici, proteomici e clinici per identificare molecole o percorsi biologici (i cosiddetti target) legati a una malattia. I modelli di apprendimento automatico generano e simulano virtualmente milioni di composti, prevedendone efficacia, tossicità e affinità con il target: uno screening computazionale ad altissima velocità che condensa in pochi mesi ciò che in laboratorio richiederebbe anni.

Continua a pag. 35

L'applauso del Senato



I 70 anni di Casini Omaggio bipartisan a palazzo Madama

Pier Ferdinando Casini festeggia i suoi 70 anni tra ironia, ricordi e simboli della sua storia democristiana, intonando alla radio l'inno del Biancofiore.

Mario Ajello a pag. 8

Spread, calo record in Italia

▸Il differenziale Btp-Bund va sotto la soglia dei 70 punti: mai così basso dal 2009
I titoli sovrani italiani sono gli unici nell'Ue a registrare flessione nell'anno (-9 punti)

Roberta Amoruso e **Andrea Pira** a pag. 4

Coppa Italia, gli azzurri eliminano il Cagliari e vanno ai quarti



MARATONA AL MARADONA AVANTI DOPO DIECI RIGORI

Gennaro Arpaia
Pino Taormina

Passa il Napoli ma soltanto dopo la maratona dei calci di rigore: venti tiri dal dischetto complessivi per decidere l'esito dell'ottavo di finale di Coppa Italia contro il Cagliari, dopo l'1-1 dei tempi regolamentari. Alla fine di una serie che sembrava interminabile, l'errore decisivo è di Luvumbo che si fa neutralizzare la conclusione da Milinkovic-Savic. Da pag. 14 a 16

CONTE SORRIDE, FUNZIONA ANCHE IL NAPOLI BIS

Francesco De Luca

È finita al decimo rigore, il doppio di quanti ne prevede il regolamento.

Continua a pag. 15

L'analisi / Cosa cambia

UN DIVIDENDO STRAORDINARIO PER FAMIGLIE, STATO E BANCHE

Andrea Bassi

Probabilmente il modo migliore per spiegare quanto sia importante il calo dello spread per le famiglie, le banche, le imprese e lo Stato italiano, vale la pena riportare indietro le lancette del tempo. Un salto fino all'inizio degli anni dieci del nuovo millennio, quando il differenziale tra i rendimenti dei titoli italiani e quelli tedeschi era arrivato a superare i 500 punti base facendo temere per la tenuta del debito e persino dell'euro.

Continua a pag. 35

C'è l'accordo sullo stop al gas russo. Meloni: il piano per Kiev si farà

Ucraina, è stallo sulle trattative. Rinviato il vertice di Bruxelles tra Zelensky e Witkoff

Mauro Evangelisti, Gabriele Rosana e **Ileana Sciarra** alle pag. 6 e 7

La Regione, gli scenari

I PALETTI DI FICO SULLA GIUNTA I MALUMORI DI MASTELLA

Adolfo Pappalardo

Prime tensioni nel centrosinistra che ha eletto Roberto Fico, causate dall'orientamento del neo governatore della Campania di approntare una giunta escludendo i consiglieri regionali. «Così non va», avverte Clemente Mastella, leader di Noi di Centro. Intanto Fico continua a lavorare per formare la sua squadra. Proclamazione in programma per la settimana prossima.

A pag. 9

IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 04/12/25 ----
Time: 04/12/25 00:00

-MSGR - 01_NAZIONALE - 1 - 04/12/25-N:

MD

Il Messaggero

€ 1,40* ANNO 147 - N° 333 ITALIA
Sped. in A.P. DL353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB-RM

NAZIONALE

Giovedì 4 Dicembre 2025 • S. Barbara — IL GIORNALE DEL MATTINO — Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

MD

Oggi MoltoEconomia

Come garantire vera sicurezza energetica

Un inserto di 24 pagine



Stasera il Milan all'Olimpico

Sarri incita la Lazio «Regaliamo la gioia al nostro popolo»

Abbate nello Sport



I più ascoltati nel 2025

La top ten Spotify con Olly, Giorgia e Achille Lauro

Marzi a pag. 22



La guerra in Ucraina

LA SFIDA CRUCIALE, RICOSTRUIRE L'OCCIDENTE

Paolo Pombeni

Poker, rebus, guazzabuglio, chiamatelo come volete, ma quanto si sta sviluppando attorno alla questione ucraina si rivela un affare sempre più complicato. È per questo che diventa difficile trovare il bandolo della matassa.

La faccenda era partita come uno sviluppo del disegno neo imperiale del regime di Putin per ricostruire la sua area di controllo nei territori europei che, dal sistema zarista a quello sovietico, la Russia considerava il suo "mondo" naturale per storia, cultura e, guarda un po', persino religione. L'Ucraina doveva essere la prova del successo di quella strategia: territorio vasto, con ricchezza di risorse anche umane, segnato da una antica presenza della cultura russa accanto però ad altre, esso si stava illudendo di potersi emancipare dalla sua storia e di optare per quello che potrebbe essere definito un ritorno ad occidente. Putin l'avrebbe annientata in pochi giorni, al massimo settimane, neppure con una guerra, perché quella si fa con gli stati veri, ma con un'ibrida operazione militare speciale.

Come sappiamo, non è affatto andata così. La non-entità ucraina ha mostrato capacità di resistenza per quattro lunghi anni, nonostante una guerra barbarica di distruzione (altro che "operazioni chirurgiche" come pretende lo zar di Mosca), ha fortificato la sua identità nazionale indipendente (poche cose sono efficaci per questo come la resistenza ad un nemico che ti aggredisce), ha stabilito (...)

Continua a pag. 16



Roma si inchina a Pietrangeli

Il racconto

Le lacrime di Panatta e quella bara sulla terra rossa

Mario Ajello

Roma saluta Nicola Pietrangeli trasformando il Pietrangeli del Foro Italico in una passerella luminosa per l'ultimo addio. *A pag. 27*

L'ultimo saluto di Panatta a Pietrangeli

Spread mai così basso dal 2009

▸Per la prima volta sotto i 70 punti. I titoli sovrani italiani sono gli unici nell'Eurozona a registrare una flessione nell'anno. Effetto di domanda record e 7 promozioni sul rating

Roberta Amoruso
Andrea Pira

Spread ai minimi da 16 anni: il differenziale Btp-Bund scende sotto 70 punti.

Alle pag. 2 e 3

L'analisi/Cosa cambia

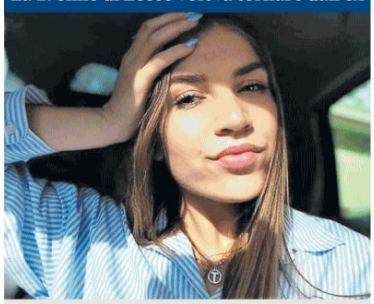
UN DIVIDENDO STRAORDINARIO PER FAMIGLIE STATO E BANCHE

Andrea Bassi

Probabilmente il modo migliore per spiegare quanto sia importante il calo dello spread per le famiglie, le banche, le imprese e lo Stato italiano, vale la pena riportare indietro le lancette del tempo. Un salto fino all'inizio degli anni dieci del nuovo millennio, quando il differenziale tra i rendimenti dei titoli italiani(...)

Continua a pag. 3

La 27enne di Lecce voleva tornare dall'ex



La scomparsa di Tatiana e il fidanzato ossessionato

Tatiana Tramacere, scomparsa dal 24 novembre Troili a pag. 10

Stop al gas russo Meloni: il decreto per Kiev si farà

▸L'Europa chiude all'import energetico da Mosca ma no di Orbán. Trump: «Putin vuole la pace»

Evangelisti, Rosana, Sciarra e Ventura da pag. 4 a pag. 6

Il focus/Come misurarsi con Usa e Cina

ENERGIA, GOVERNANCE E DIFESA TRE PARTITE CHIAVE PER L'EUROPA

Giuliano Noci

Immaginate la geopolitica mondiale come la finale dei Mondiali. Gli Stati Uniti, per decenni giocatore-allenatore e capocannoniere, sono ancora in campo, sì, ma ma con l'aria di chi sa che il fiato non è più quello di una volta. *A pag. 5*

L'applauso del Senato



I 70 anni di Casini Omaggio bipartisan a palazzo Madama

ROMA Pier Ferdinando Casini festeggia i suoi 70 anni tra ironia, ricordi e simboli della sua storia democristiana, intonando alla radio l'inno del Biancofiore.

A pag. 8

Pewex
ULTRAMERCATO
CINE CITTÀ DUE CENTRO COMMERCIALE
PROSSIMA APERTURA

Il Segno di LUCA

GEMELLI, EMOZIONI LIBERE

Questa notte la Luna sarà Piena nel tuo segno dove viene a sciogliere le briglie delle emozioni, che il resto della configurazione contribuisce a rendere particolarmente passionali. L'amore vince su tutto, sarà inutile tentare di ragionare o trovare argomenti per ridurne il potere perché, almeno per un giorno, i sentimenti governano la tua vita. Sei alla ricerca di qualcosa che ti dia intensità e ti trasporti in un'altra dimensione.
MANTRA DEL GIORNO
Il tempo è trama, l'azione ordito.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'oroscopo a pag. 16

* **Tandem con altri quotidiani** (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise €1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; **"Vocabolario Romanesco"** + € 8,90 (Roma) **"Natale a Roma"** + € 7,80 (Roma)

-TRX 11:03/12/25 22:39-NOTE:

970.000 Lettori (dati Audicom Sistema Audipress 2025/II)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 140 - Numero 286

QN Anno 26 - Numero 333

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

GIOVEDÌ 4 dicembre 2025
1,80 Euro*

Nazionale - Imola

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



PESARO Altro caso dopo la statua di Pavarotti

Intitolano a Forlani un ufficio del Comune «Assurdo, merita di più»

Guidelli a pagina **14**



BOLOGNA La buona notizia

Accordo Yoox, sono salvi 70 lavoratori

A pagina **22**



Confermati gli aiuti a Kiev Meloni: decreto entro l'anno

La premier dopo le frasi di Cavo Dragone (Nato): «Misurare le parole». Invio di armi, la Lega frena
Negoziati in stallo, gli inviati Usa non si fermano da Zelensky. Inchiesta Ue, Mogherini rilasciata

Ottaviani, **Boni**, **Coppari** e **Nunziati** alle pagine **2**, **3** e **5**

Da sabato la kermesse a Roma
Donzelli: «Le porte sono aperte»

Torna Atreju E FdI rilancia l'invito a Schlein

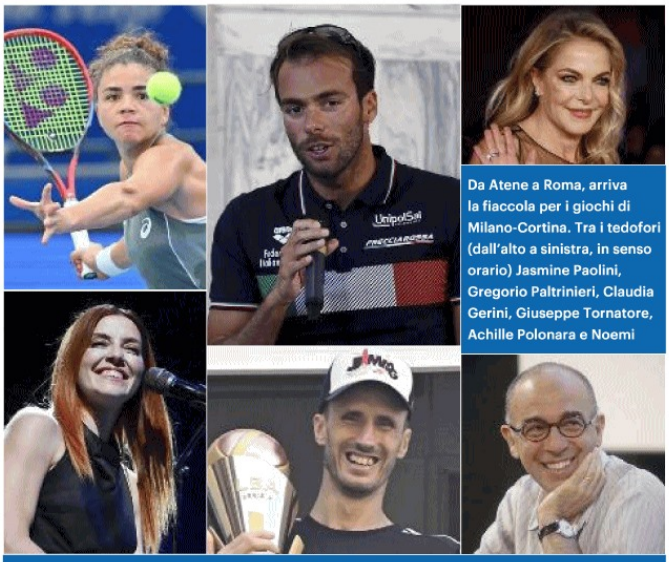


Passeri e **De Robertis** a pagina **6**

Intervista a Giuseppe Conte

«La leadership? Prima pensiamo ai programmi»

Raffaele Marmo a pagina **7**



Da Atene a Roma, arriva la fiaccola per i giochi di Milano-Cortina. Tra i tedofori (dall'alto a sinistra, in senso orario) Jasmine Paolini, Gregorio Paltrinieri, Claudia Gerini, Giuseppe Tornatore, Achille Polonara e Noemi

SPIRITO OLIMPICO

Turrini alle pagine **12** e **13**

DALLE CITTÀ

BOLOGNA Lo studio Università-Zanichelli



Temi di maturità «Punti e virgole, 50 anni di errori tra gli studenti»

B. Cucci a pagina **25**

BOLOGNA Verdetto ribaltato in appello

Stuprò una diciassettenne Condannato dopo otto anni

Dondi a pagina **17**

BOLOGNA Restyling a Santa Viola

Una Esselunga tutta nuova Più spazio all'informazione

Biondi e **Di Caprio** in **Cronaca**

IMOLA Era padre di due figli piccoli

Travolto e ucciso, Gianluca Villa aveva 46 anni «Eri speciale»



Masetti in **Cronaca**

Allarme intelligenza artificiale: i chatbot seducono i teenager

Un adolescente su tre dipende da un amico digitale Lo psicologo: togliere i cellulari

Del Prete alle pagine **10** e **11**



Arezzo, via dal bosco. Parla il papà

«Bimbi allontanati solo per punire me»

D'Ascoli e **Roselli** a pagina **9**

Ancona, la donna aveva 49 anni
I due erano tornati a vivere insieme

Pestata a sangue e uccisa in casa, caccia al marito Era già stato arrestato per maltrattamenti

Ferreri a pagina **15**



GOLD INVEST
ACQUISTIAMO E VENDIAMO PREZIOSI
351 8707 844
WWW.GOLDINVESTBRERA.IT

GIOVEDÌ 4 DICEMBRE 2025

IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,80 € (1,80 € con Tuttosport ad AT, AL, CN; 2,00 € con Tuttosport ad IM, SP, SV e con ed. Levante) - Anno CXXXIX - NUMERO 286, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. -GR.50- BLUE MEDIA S.R.L.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5388.200

GOLD INVEST
ACQUISTIAMO E VENDIAMO PREZIOSI
Corso Buenos Aires, 98
GENOVA
WWW.GOLDINVESTBRERA.IT

ORIENTE E OCCIDENTE

MAMMA LI TURCHI QUANDO IN LIGURIA SI AVEVA PAURA

MARCO BENEDETTO

La foto di Papa Leone che stringe la mano al presidente turco Recep Erdoğan, dieci anni dopo Francesco, ha un alto valore simbolico. Conferma la volontà di chiudere 1500 anni di odio fra le due religioni e 500 anni di ostilità fra Turchia e l'Occidente. Francesco, dopo le chiusure teologiche di Benedetto, avviò il dialogo con l'Islam. Leone ha subito incaricato del dialogo un irlandese dell'ordine di San Colombano (quello di Bobbio).

Sono passati poco più 500 anni da quando i pirati Barbarossa e Dragut erano il terrore delle nostre coste. Partivano dalle basi da Nizza e dalle parti di Montecarlo, per le loro scorrerie fino alle Cinque Terre. Barbarossa e Dragut sono parte della storia ligure. Il primo è ricordato come il grande avversario di Andrea Doria che, si dice, lo ricevette nel suo palazzo a Genova per trattare il riscatto di Dragut. Costui si vendicò di cinque anni al remo devastando Rapallo e deportandone come schiavi gli abitanti. Era il 1549.

Barbarossa prima e Dragut dopo furono insigniti del titolo di gran comandante della flotta ottomana; quando erano in porto a Istanbul vivevano alla corte di Solimano il magnifico il quale, nei suoi sogni più estremi, si vedeva seduto sull'altare di San Pietro. Di quella corte faceva parte anche un rinnegato genovese, Scipione Cicala, cantato da Fabrizio De Andre come "Sinán Capudán Pasciá": arrivò alla suprema carica di Gran Visir. I Cicala erano una nobile famiglia genovese di origini bavaresi il cui palazzo in San Lorenzo a Genova è oggi un hotel di charme.

Ancora fino a metà dell'Ottocento navigare fra la Sardegna e l'Africa poteva rivelarsi un'impresa molto pericolosa e ti potevi trovare venduto come schiavo al mercato di Tunisi. Mentre il Sultano voleva conquistare l'Occidente, il Papa a Roma tramava nuove crociate. Dovette accontentarsi della battaglia navale di Lepanto.

A fronte delle speranze ci sono alcune ombre. I timori vengono dalle serie turche sulle origini dell'impero ottomano: sono concentrati di propaganda religiosa, in cui in ogni puntata risuona il grido dei terroristi di oggi, Allah akbar. E poi c'è l'espansione nei media del bravissimo principe saudita bin Salman. Ha investito un miliardo a Hollywood e ha investito 220 milioni nel gruppo greco che, si dice, comprerà Repubblica.

La materia prima proviene da foreste gestite in maniera responsabile
PEFC

IL MINISTRO: I FONDI CI SONO, NON VOGLIAMO CHIUDERE

Urso rassicura il Parlamento sull'ex Ilva Ma la protesta non si ferma: oggi sciopero

GILDA FERRARI / PAGINA 7



GLI UMORI NEL QUARTIERE

Cornigliano sente già la crisi tra solidarietà e critiche

RICCARDO OLIVIERI / PAGINA 7

Putin respinge il piano la trattativa si blocca Kiev cerca la sponda Ue

Von der Leyen: «Avanti con lo stop al gas dalla Russia, la guerra le costerà»

Stallo nelle trattative sull'Ucraina. Il giorno dopo la fumata nera nei colloqui al Cremlino tra Putin e gli inviati Usa, salta l'incontro tra Witkoff, Kushner e Zelensky. Mosca ha respinto parte del piano americano: restano distanze abissali su territori e garanzie di sicurezza per Kiev.

L'Unione europea intanto risponde alle minacce dello zar bloccando del tutto il gas russo.

GLI ARTICOLI / PAGINE 2 E 3



LO SCONTRO

Silvia Gasparetto / PAGINA 3

Armi per l'Ucraina, Meloni a Salvini: «Il decreto si farà»

Dopo giorni di tensione, la premier Meloni ribadisce che il decreto per le armi all'Ucraina si farà. Nonostante i distinguo di Salvini.



«Così sono scampata all'inferno del 7 ottobre»

Hadar Sharvit, sopravvissuta al massacro di Hamas al Nova Music Festival. Ieri era a Genova FRANCESCO MARGIOCCO / PAGINA 5

AMBIENTE

Portofino, nasce il parco nazionale con tre Comuni

Edoardo Meoli / PAGINA 10

Dopo 10 anni di polemiche e ricorsi nascerà entro pochi giorni il Parco Nazionale di Portofino.

CANTIERI

Code in autostrada i rimborsi arrivano grazie a una app

L'articolo / PAGINA 9



Un cantiere sulla A12

Via libera al rimborso automatico del pedaggio autostradale per ritardi dovuti ai cantieri.

DALLA REGIONE

Ritardi e disagi, maxi-multa per Trenitalia

Silvia Pedemonte / PAGINA 10



Passeggeri sui binari a Principe

Treni in ritardo e disagi: dalla Regione Liguria multa a Trenitalia da 4,4 milioni di euro.

GIOIELLERIE CG CASH & GOLD
OPERATORE PROFESSIONALE
COMPRO ORO
Noi PAGHIAMO di Più
Tel. 010 2925458
www.comprorogenova.it

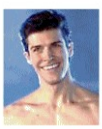
Genoa saluta la Coppa Italia Il 4-0 dall'Atalanta preoccupa



Il Genoa con numerose seconde linee non compie la missione di superare il turno in Coppa Italia. Anzi, subisce quattro reti dall'Atalanta, in una partita complicata dall'espulsione di Fini per un fallo da ultimo uomo. A centrocampo Stanciu soffre, Carboni in attacco non offre supporto adeguato a Ekhator, in difesa Otoa non brilla e Norton Cuffy non sembra a suo agio. Si rafforza l'impressione che al mercato di riparazione servano ritocchi.

GLI INVIATI ARRICHIELLO E SCHIAPPAPIETRA / PAGINE 34 E 35

Bolle, Caravaggio sulle punte «La danza è rigore e sacrificio»



È la sintesi degli opposti la forza di "Caravaggio", balletto in due atti di Mauro Bigonzetti con musiche di Bruno Moretti da Claudio Monteverdi, ispirato all'opera e alla biografia irrequieta del celebre pittore, che Roberto Bolle porterà in scena da stasera a domenica a Genova, al Carlo Felice. «È un ruolo molto fisico, contemporaneo, mi sono concentrato soprattutto sulla fisicità. Certo l'allenamento è disciplina, fatica, sacrificio però in cambio ti dà giovinezza».

EMANUELA SCHENONE / PAGINA 33

GIOIELLERIE CG CASH & GOLD
OPERATORE PROFESSIONALE
COMPRO ORO
Noi PAGHIAMO di Più
Tel. 010 2925458
www.comprorogenova.it

Edizione chiusa in redazione alle 22

€ 3* in Italia — Giovedì 4 Dicembre 2025 — Anno 161°, Numero 333 — ilsole24ore.com

* in vendita abbinata obbligatoria con i Focus de Il Sole 24 Ore (Il Sole 24 Ore e 2 + Focus e 1). Solo ed esclusivamente per gli abbonati, Focus in vendita separata da Il Sole 24 Ore.

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Giustizia fiscale
Criptovalute, da tassare anche le plusvalenze anteriori al 2023



Valentino Tamburro —a pag. 36

Oggi con Il Sole
Irpef-Ires, ecco cosa cambia con le correzioni alla riforma fiscale



—a 1,00 euro più il prezzo del quotidiano

UE FEDERALE
VALLEVERDE

FTSE MIB 43380,64 +0,06% | SPREAD BUND 10Y 69,41 -2,15 | SOLE24ESG MORN. 1600,58 -0,30% | SOLE40 MORN. 1631,37 -0,08% Indici & Numeri → p. 43-47

Manovra, per gli iperammortamenti ci sarà tempo fino al 30 settembre 2028

Legge di Bilancio

Trovate risorse finanziarie per allungare l'agevolazione alle imprese

Esenzione dalla stretta sui dividendi con soglia a quota 500mila euro

Il governo riscrive gli emendamenti segnalati alla legge di Bilancio e trova le risorse per garantire alla imprese di accedere all'iperammortamento fino alla consegna fisica del bene. Lo stesso ministro dell'Economia, Giorgetti, ha confermato che lo sconto fiscale sarà su base pluriennale. La maxi deduzione, fino al 280% del costo di beni strumentali per il risparmio energetico, sarà riconosciuta alle imprese fino al 30 settembre 2028. Novità anche per la stretta sui dividendi: soglia di esenzione a 500mila euro.

Marco Mobili —a pag. 3

LA GIORNATA INTERNAZIONALE

Disabilità, il Piano d'azione punta su lavoro sicuro e inclusione

Giorgio Pogliotti —a pag. 9



Disabilità. La ministra Locatelli

Stop Bce sull'oro Il governo riscrive l'emendamento

Regole europee

Lagarde: la Banca d'Italia ha il pieno ed effettivo controllo delle riserve

La presidente della Bce, Christine Lagarde, ha ribadito al ministero dell'Economia che Bankitalia ha il pieno ed effettivo controllo delle riserve auree. Giorgetti riscrive l'emendamento FdI, cercando soluzioni in sintonia con Bankitalia.

Bufacchi e **Trovati** —a pag. 5

+7,7%
STELLANTIS
La reazione del titolo a Milano

AMBIENTE E INDUSTRIA

Trump: «Per le auto meno limiti sulle emissioni»

Marco Valsania —a pag. 14

INTELLIGENZA ARTIFICIALE IN BORSA



GETTY IMAGES / AFP

Corsa ai listini. Anthropic, considerata la vera rivale di OpenAI, si prepara a sbarcare in Borsa nel 2026

L'AI punta su Wall Street, Anthropic in pole

Biagio Simonetta —a pag. 8

Spread BTp-Bund ai minimi da 15 anni

Mercati

L'indicatore ha chiuso sotto 70 punti base: non accadeva dal gennaio del 2010

Una gestione coerente del debito pubblico e quel pizzico di credibilità in più che le regala l'inedita fase di stabilità politica, soprattutto quando si parla della dinamica fiscale. L'Italia accorcia la distanza dall'elite europea in termini di rendimenti sovrani, portando lo spread BTp-Bund per la prima volta sotto i 70 punti base, il minimo da 15 anni. **Maximilian Cellino** —a pag. 8

IL VALUTATORE DI DBRS

Rouillet: «Così l'Italia ha ripreso il rating A»

— Servizio a pag. 8

«Per Bbva niente fusioni, digital bank per l'Italia»

L'intervista
ONUR GENC



Onur Genc. Amministratore delegato della banca spagnola Bbva

«Bbva punta a crescere senza fare acquisizioni. Né in Spagna né in Europa, poiché non crediamo che sia ancora arrivato il momento delle fusioni cross border. In Italia puntiamo molto sulla nostra banca digitale, che ha già 800mila clienti e punta ad arrivare a un milione nel 2026». Così il ceo di Bbva, Onur Genc, a poche settimane dall'esito negativo dell'Ops lanciata su Banco Sabadell.

Alessandro Graziani —a pag. 29

MEDIO ORIENTE

Storico incontro fra Israele e Libano ma Beirut frena sull'effetto dei colloqui

— Servizio a pag. 15



PANORAMA

MELONI: DL ENTRO L'ANNO

Aiuti all'Ucraina: Bruxelles propone debito comune o uso asset russi

La Commissione Ue ha presentato due proposte per finanziare 90 miliardi di aiuti all'Ucraina. La prima prevede il ricorso ai mercati con l'emissione di debito comune ma serve l'unanimità, la seconda si basa sull'uso degli attivi russi congelati in Europa e può essere approvata a maggioranza qualificata. L'Unione europea è dunque intenzionata a utilizzare poteri straordinari per far fronte all'emergenza. Dal canto suo la premier, Giorgia Meloni, rassicura: il decreto sulle armi all'Ucraina arriverà entro l'anno. —a pagina 7

STOP AI RIFORNIMENTI

Addio della Ue al gas russo Ma Budapest si ribella

Parlamento europeo e Consiglio hanno raggiunto l'intesa per lo stop ai rifornimenti da Mosca. Il processo dovrebbe concludersi nel 2027. L'Ungheria annuncia ricorso. —a pagina 6



Renato Brunetta. Presidente del CNEL

LA SFIDA DELL'ITALIA

GIOVANI, LA GRANDE OPPORTUNITÀ PER IL FUTURO

di **Renato Brunetta** —a pag. 16

COMPETITIVITÀ

Fondazione Fiera Milano investe 237 milioni

Un piano da 237 milioni in tre anni, 56,6 milioni in più del piano precedentemente approvato da Fondazione Fiera Milano. Tra le novità, il Live Dome che porterà nel quartiere grandi eventi al coperto. —a pagina 20

Nòva 24

Media
Social sempre meno generalisti

Giampaolo Colletti —a pag. 27

Nordovest

Domani in Valle d'Aosta, Piemonte e Liguria

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
Scopri le offerte
ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600



STASERA COPPA ITALIA

La Lazio ospita il Milan per andare ai quarti di finale

Di Pasquale, Rocca e Salomone a pagina 26



SUL CAMPO A LUI INTITOLATO

Al Foro amici, vip e tifosi per l'addio a Pietrangeli

Schito a pagina 22



IN MOSTRA ALL'ARA PACIS

Picasso, Van Gogh e Matisse I grandi Impressionisti a Roma

Simongini a pagina 23

VENDI CASA?
telefona
06.684028
immobildream

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Santa Barbara, vergine e martire | Giovedì 4 dicembre 2025 | DIRETTO DA DANIELE CAPEZZONE | Anno LXXXI - Numero 335 - € 1,20* | ISSN 0391-6990 www.iltempo.it

VENDI CASA?
telefona
06.684028
immobildream



Bene, il caso Termini arriva in Parlamento Non ci fermeremo

DI DANIELE CAPEZZONE

Notizia buona: il caso Termini arriva in Parlamento, come vi raccontiamo oggi. È un primo piccolo ma significativo successo della nostra campagna.

Notizia cattiva: in troppi continuano a fare i finti tonti sulla sostanza del problema.

Vediamo se ho capito bene come funziona il doppio standard degli «inclusivi», degli «accoglienti» (ho detto «accoglienti», non «accoglioni»: non fraintendete, per carità).

Se Il Tempo conduce un'inchiesta sulla rete islamica fondamentalista, sulle minacce degli integralisti e sui loro intrecci con i politici di sinistra, allora scatta subito l'accusa di islamofobia. Chiaro, no? Non sono loro a essere pericolosi, ma saremmo noi quelli «divisivi».

Se invece la cappella cristiana della stazione Termini diventa un bivacco, con l'acquasantiera trasformata in orinatoio, va tutto bene, è tutto normale, che volete che sia.

Ancora. Usciamo da mesi di campagna martellante (a volte fondatissima, altre volte strumentale) sulla tutela delle donne, sul contrasto alle molestie e alla violenza. Se però, com'è successo l'altro giorno, un clochard mostra alla nostra Valentina Conti prima le terga e poi il pene, non si trova uno straccio di progressista disposto a balbettare una parolina di solidarietà verso la giornalista de Il Tempo.

Chiudete gli occhi e figuratevi la scena: immaginate se lo sgradevole spettacolino con tanto di strip-tease maschile (rigorosamente non richiesto) fosse stato realizzato da un militante di destra, magari un po' svitato, davanti agli occhi di una cronista di un giornale progressista. Apriti cielo! Avremmo assistito a mobilitazioni di piazza, dirette tv a reti unificate, convocazioni di psicologi e sociologi sulla destra perversa, sul nazipatriarcato, sulle fasciomolestie. Stavolta invece tutti zitti. Aiutatemi voi a dirlo: come ce l'hanno la faccia?

©RIPRODUZIONE RISERVATA

PESCE e BURQA



Viaggio tra degrado e desolazione nel grande mercato all'Esquilino
Una «kasba» dove c'è chi impreca e chi prega Allah a piedi nudi
Il caso Termini sollevato dal Tempo va in Parlamento: ascoltato Cicalone «Battaglia impari, loro senza regole»

Romagnoli e Zanchi alle pagine 2 e 3

Il Tempo di Oshø



i commenti de IL TEMPO

DI ROBERTO ARDITTI

Il peccato di Mogherini L'apertura suicida all'Iran

a pagina 9

DI FEDERICO PUNZI

Il «protocollo Albanese» fra sinistra e violenza

a pagina 4

IL DOCUMENTO CHOC

Hamas e le Ong finanziate dalla Ue per aiutare Gaza Un report svela le interferenze

Le Ong che operano a Gaza e che al tempo stesso prendono finanziamenti dall'Unione europea sarebbero state infiltrate e quindi condizionate da membri di Hamas. A denunciarlo è Ngo Monitor, associazione no profit che sorveglia l'operato delle organizzazioni non governative.

Martini a pagina 5

TERMINI OFF LIMITS

Latinos, bande di rom e i soliti manolesta Ecco l'inferno di chi usa o lavora nella metro

Bertoli alle pagine 2 e 3

DI STEFANO ZECCHI

Volgarità e violenza il prezzo da pagare per sopravvivere alla modernità



a pagina 3

DI ALESSIO GALLICOLA

Giovani e periferie Tra centro e margine c'è l'unico varco per il futuro delle città



a pagina 12

GIUSTIZIA IN CORTOCIRCUITO

Chiuse le indagini, la Procura: «Omicidio stradale». Ora sette militari rischiano il processo

Ramy, lo schiaffo ai carabinieri

Sirignano a pagina 5

DI LUIGI BISIGNANI

Bisi & Risi

a pagina 2



Oroscopo

Le stelle di Branko

a pagina 30



CONSUMATORI SODDISFATTI

Code e disagi in autostrada Arriva l'indennizzo del gestore Anche Atac rimborsa i ritardi

Utenti soddisfatti. Da gennaio chi resta in fila in autostrada per un cantiere avrà diritto a un rimborso. Lo stesso vale per chi prende un bus a Roma: indenizzo se il ritardo supera i 15 minuti.

Zapponini alle pagine 14 e 20

STRETTA SULLE MULTE FACILI

Salvini: «Basta autovelox illegali» Irregolari gli impianti non censiti

Mineo a pagina 13



*IN ITALIA FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) SPEDIZIONE IN ABB. POSTALE - D.L. 353/2003 (CONV. IN L. 27/02/2004 N.46) ART.1 COM.1 , DCB ROMA

Giovedì 4 Dicembre 2025
Nuova serie - Anno 35 - Numero 286 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano
*In abbinamento obbligatorio ed esclusivo con capital a € 4,50 (ItaliaOggi € 2,00 + Capital € 2,50)

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50
Francia € 2,50 € 4,50*

ADVEST
TAX
LEGAL
CORPORATE

Riaprendo il valico di Rafah Israele consentirà l'accesso in Egitto dei palestinesi bisognosi

Roberto Motta a pag. 7

ItaliaOggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

ADVEST
TAX
LEGAL
CORPORATE



Più facile costruire in città

TU edilizia: nelle aree già urbanizzate si potrà prescindere dagli strumenti attuativi se le zone sono già dotate di infrastrutture e servizi. Ridotti oneri edilizi e contributi

Sarà più facile costruire in aree già urbanizzate perché si potrà prescindere dagli strumenti attuativi (piano convenzionato o piano di lottizzazione) se le zone di costruzione sono già dotate di infrastrutture e servizi. Un modo per accelerare la riqualificazione delle città senza bypassare le esigenze di controllo. Ridotti anche gli oneri edilizi e i contributi di costruzione. È quanto prevede il TU sull'edilizia previsto oggi all'esame del Consiglio dei ministri.

Cerisano a pag. 31

Gen. Rossi: Kiev-Mosca si tratta davvero Putin minaccia l'Ue ma è semplice tattica



«Le fibrillazioni sono normali perché si mettono le mani nella carne viva delle questioni. La notizia è che questa volta si sta trattando davvero. Kiev non vuole cedere territori che rappresentano un terzo del Pil ucraino, Mosca vuole congelare confini che ristabiliscano la sicurezza dell'area filorussa. E la triangolazione con gli Usa è inevitabile», dice Domenico Rossi, generale di corpo d'armata dell'Esercito italiano. Vladimir Putin minaccia l'Europa? «Fa la voce grossa ma fa parte anche questo del gioco, è tattica. Ci troviamo in una situazione complessa».

Ricciardi a pag. 4

DIRITTO & ROVESCIO

L'Ifop (Institut français d'opinion publique), ha replicato nel 2025 una indagine già realizzata nel 1989 su quello che pensano i giovani musulmani francesi. Il risultato è stato sciocante. Il 57% dei giovani tra i 15 e i 24 anni ritiene che le leggi della Repubblica siano meno importanti della shari'a. La partecipazione alla preghiera in moschea è passata dal 7 al 40%. Nel 1989 l'osservanza del Ramadan era pari al 51%, oggi balza all'83%. Tra le giovani donne under 25, l'uso dell'hijab è passato dal 16% al 45%. Le cinquantenni sono ferme al 15%. I giovani musulmani che dichiarano simpatia per le correnti islamiste, soprattutto i Fratelli musulmani, sono passati dal 19 al 45%. Evidentemente, la società occidentale, in cui sono cresciuti, ha perso ogni fascino, ogni interesse, agli occhi di questi ragazzi. Chiediamoci perché.

NON PROFIT

La chiesa punta sulle comunità energetiche rinnovabili (Cer) per la transizione ecologica delle parrocchie e degli enti religiosi

Damiani a pag. 45

PER SPORT E CONCERTI

Fiera Milano, in arrivo una mega struttura da 45 mila posti

Galli a pag. 16



Con Guida alle professioni creative a € 2,50 in più

970.000 Lettori (dati Audicom Sistema Audipress 2025/II)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 167 - Numero 333

QN Anno 26 - Numero 333

LA NAZIONE

GIOVEDÌ 4 dicembre 2025
1,80 Euro

Firenze - Empoli

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN 1870
100% ORZO ITALIANO

LUCCA Un altro minore ha filmato tutto

Adolescente picchia un bimbo di sette anni Aveva perso al videogioco



Pacini a pagina 16

TOSCANA Ma l'Irpef non cala

Una manovra da 13 miliardi per la Regione

Ingardia a pagina 17

ristora
INSTANT DRINKS

Confermati gli aiuti a Kiev Meloni: decreto entro l'anno

La premier dopo le frasi di Cavo Dragone (Nato): «Misurare le parole». Invio di armi, la Lega frena
Negoziati in stallo, gli inviati Usa non si fermano da Zelensky. Inchiesta Ue, Mogherini rilasciata

Ottaviani, Boni, Coppari e Nunziati alle pagine 2, 3 e 5

Da sabato la kermesse a Roma
Donzelli: «Le porte sono aperte»

Torna Atreju E FdI rilancia l'invito a Schlein

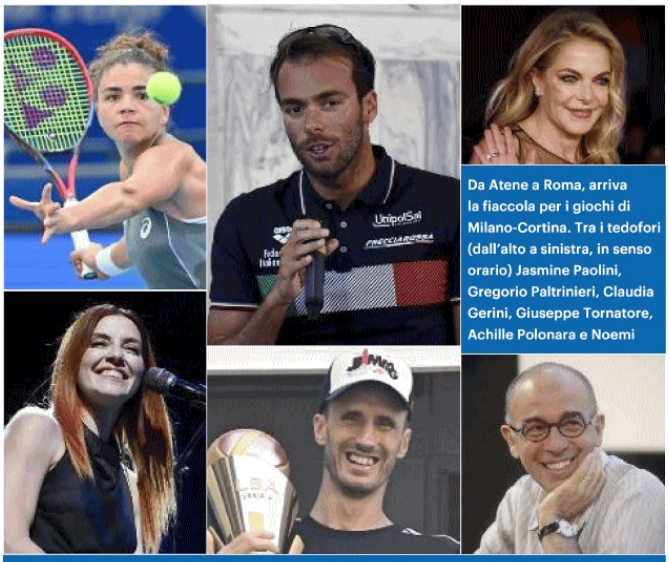


Passeri e De Robertis a pagina 6

Intervista a Giuseppe Conte

«La leadership? Prima pensiamo ai programmi»

Raffaele Marmo a pagina 7



Da Atene a Roma, arriva la fiaccola per i giochi di Milano-Cortina. Tra i tedofori (dall'alto a sinistra, in senso orario) Jasmine Paolini, Gregorio Paltrinieri, Claudia Gerini, Giuseppe Tornatore, Achille Polonara e Noemi

SPIRITO OLIMPICO

Turrini alle pagine 12 e 13

DALLE CITTÀ

TOSCANA L'evento di Qn ad Arezzo



Agrofutura fra sviluppo sostenibile e innovazione

D'Ascoli a pagina 22

EMPOLI Gravi disagi al "Virgilio"

Caldaia rotta al liceo Studenti in classe con la stufa

Puccioni in Cronaca

VINCI Tentato furto a Sovigliana

'Spaccata' con il tombino Ladri messi in fuga dall'allarme

Servizio in Cronaca

EMPOLI La cerimonia di inaugurazione

Il progetto 'Senza Zaino' attivato all'infanzia di Serravalle



Servizio in Cronaca

Allarme intelligenza artificiale: i chatbot seducono i teenager

Un adolescente su tre dipende da un amico digitale Lo psicologo: togliere i cellulari

Del Prete alle pagine 10 e 11



Arezzo, via dal bosco. Parla il papà

«Bimbi allontanati solo per punire me»

D'Ascoli e Roselli a pagina 9

Ancona, la donna aveva 49 anni
I due erano tornati a vivere insieme

Pestata a sangue e uccisa in casa, caccia al marito Era già stato arrestato per maltrattamenti

Ferreri a pagina 15

DUE THRILLER PSICOLOGICI FIRMATI
BARBARA FABBRONI
LE INDAGINI DI EMMA ANTINORI
IL KILLER DELLE BAMBOLE DI PORCELLANA
DONNE A CACCIA DI DONNE, TRA PERVERSIONE E RICERCA DELLA VERITÀ
L'ALGORITMO DI KOVÀCS
CHI HA DETTO CHE IL COLPEVOLE NON TORNA SULLA SCENA DEL DELITTO?

FESTINA
SWISS MADE

la Repubblica

Fondatore
EUGENIO SCALFARI

Direttore
MARIO ORFEO

AUTOMATIC COLLECTION

DOMANI IN EDICOLA

il venerdì

il venerdì
La deriva nazionalista della cucina italiana

Rspozt
Paltrinieri primo tedoforo "Il mio eroe? Era Tomba"
di COSIMO CITO
a pagina 49



Giovedì
4 dicembre 2025
Anno 50 – N° 286
Oggi con
Velvet Orologi
In Italia € 1,90

La Ue: stop al gas russo

Ucraina, salta l'incontro di Zelensky con Witkoff. Mossa di von der Leyen anche sugli asset
Meloni: entro fine anno il decreto per Kiev. Salvini: sì non scontato. Duello sul Mes con Tajani

La Ue usa l'arma dello stop al gas contro la Russia. E Von der Leyen propone due alternative per usare i 200 miliardi russi congelati e aiutare Kiev. Intanto c'è uno stallo nel negoziato: Witkoff evita Zelensky e informa Trump. Il presidente Usa conferma che Putin è disponibile alla trattativa. Intanto la premier Giorgia Meloni dice che entro fine anno ci sarà il decreto per gli aiuti all'Ucraina.
i servizi da pagina 2 a pagina 9



Mosca, Putin incontra i volontari

Tra Usa e Europa non mettere Putin

di MAURIZIO MOLINARI

Con una maratona oratoria dentro le mura del Cremlino il presidente Vladimir Putin ha respinto al mittente il tentativo americano di siglare una tregua in Ucraina, tradendo la volontà di raggiungere un triplice obiettivo: vincere la guerra sul fronte militare, umiliare Volodymyr Zelensky e, soprattutto, sfruttare la guerra in corso per separare l'Europa dagli Stati Uniti.
a pagina 17

Inchiesta appalti Mogherini libera l'ambasciatore Sannino si dimette



di GIULIANO FOSCHINI
alle pagine 10 e 11

Mini indulto di Natale Mantovano boccia la proposta La Russa

Un «mini-mini-indultino» per Natale a 2200 detenuti, che permetta a chi «uscirebbe dal carcere a febbraio di trascorrere le feste in famiglia». Ignazio La Russa lancia un appello al governo. Non è la prima volta che la seconda carica dello Stato interviene sulla liberazione speciale anticipata. L'argomento potrebbe essere affrontato già oggi al termine del Consiglio dei ministri, ma lo stesso La Russa ammette che «le speranze sono modeste». Mantovano frena.
di CERAMI e PUCCIARELLI
a pagina 24

Condono edilizio un silenzio assenso basterà per sanare i vecchi abusi

di ROSARIA AMATO
a pagina 21



Alcuni frame del video postato ieri su Instagram da Zerocalcare

PIÙ LIBRI PIÙ LIBERI
di SARA SCARAFIA

No di Zerocalcare e del Comune alla fiera con l'editore neofascista

a pagina 15 con un servizio di BOCCI

Dieci ore sotto torchio "Ma ho risposto a tutto"

dal nostro corrispondente
CLAUDIO TITO

Una lunga maratona». Quando ieri, all'una di notte, Federica Mogherini è salita in macchina per tornare a casa, era spossata. Come se avesse fatto a piedi i novanta chilometri che separano Bruges da Bruxelles. Ossia, l'equivalente di due maratone. Perché l'interrogatorio che è durato quasi dieci ore si è svolto non nella capitale belga, ma nella città che ospita il College d'Europe. Appunto Bruges, la Venezia del nord.
In una sede della polizia locale.
a pagina 11

Avanti, c'è posto nell'ammucchiata di Atreju

L'AMACA
di MICHELE SERRA

La lista dei partecipanti ad Atreju (secondo me da pronunciarsi al vocativo, alla romanesca: a' Trejuuu!) è poderosa e palesemente apolitica, nel senso che raduna, a mazzi come gli asparagi, italiane e italiani di ogni risma, cultura, professione, indole. In questo senso Atreju, nata come adunata di irriducibili arditi, è il segno più evidente della vocazione consociativa del potere italiano.
a pagina 16

GIORGIO BERTINELLI
Storie di cooperazione e di cooperatori di Annalisa Pellini



Il libro: Giorgio Bertinelli - Storie di cooperazione e di cooperatori di Annalisa Pellini, edito da Rubbettino, ripercorre l'impegno e la visione strategica di Giorgio Bertinelli, figura chiave della cooperazione italiana e internazionale.

Dalla presidenza di Legacoop Toscana, assunta nel 1995, fino al ruolo di vicepresidente vicario di Legacoop nazionale, ricoperto dal 2002 al 2014, ruolo che si intreccia con la storia economico - politica italiana.

Attraverso testimonianze, ricordi e approfondimenti Il volume racconta anche la sua esperienza oltre i confini nazionali, culminata nella vicepresidenza di Cooperatives Europe nel 2013.

www.store.rubbettinoeditore.it

Prezzi di vendita all'estero: Grecia € 3,50 - Croazia, Francia, Monaco P., Slovenia € 4,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,50
Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma
Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Aporti, 8 - Tel. 02/574941, email: pubblicita@manzoni.it

La nostra carta proviene da materiali riciclati o da fonti gestite in maniera sostenibile
con "I capolavori di Georges Simenon" € 11,80

LA GIORNATA INTERNAZIONALE DELLE PERSONE CON DISABILITÀ

Quei popoli amputati dalle guerre fin da bambini

FRANCESCA MANNOCCHI — PAGINA 9

Tra i ragazzi di Juve One "Noi rinati con il calcio"

FABIO RIVA — PAGINA 19



LA CULTURA

Se per leggere un libro va cercato il non detto

MARCO MALVALDI — PAGINA 24

1,90 € II ANNO 159 II N.333 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II WWW.LASTAMPA.IT

Sant'Anna L'ACQUA, LA NOSTRA ORIGINE.

La nostra carta proviene da materie prime riciclate o da foreste gestite in maniera sostenibile PEFC

LA STAMPA

GIOVEDÌ 4 DICEMBRE 2025

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

GNN

Sant'Anna L'ACQUA, LA NOSTRA ORIGINE.

DOPO IL NO BCE, L'UE INSISTE SULL'USO DEGLI ASSET SEQUESTRATI. STOP TOTALE AL GAS DI MOSCA

La Lega: restituiamo i beni presi ai russi

Bluff di Putin: "Sì alla pace". Ma sui territori pone condizioni inaccettabili

L'ANALISI

Se la scelta di Trump è tra Mosca e l'Europa

STEFANO STEFANINI

Vladimir Putin non ama l'Europa. Non è una novità. Lo è l'aggressività con cui ne parla. Per paura. L'aggressione nasce sempre dalla paura. – PAGINA 5

CAPURSO, PIGNI, SIMONI

Le prospettive di pace in Ucraina restano sfuggenti. E mentre Von der Leyen tira dritto sull'uso dei beni congelati a Mosca, la Lega si mette di traverso. CON IL TACCUINO DI SORGI – PAGINE 2-5

Rasmussen: attenti a non aiutare lo Zar

MARCO BRESOLIN — PAGINA 3

L'INCHIESTA

Mogherini rilasciata il giallo della talpa

IRENE FAMÀ — PAGINA 6

Kaili: "Così è a rischio lo Stato di diritto"

MASSIMILIANO PEGGIO — PAGINA 7

UN VIDEO CONTRO I PROFUGHI PRODOTTO CON L'AI OTTIENE MILIARDI DI VISUALIZZAZIONI SU TIKTOK

Intelligenza criminale

CATERINA SOFFICI



Un fermo immagine tratto da un video sui migranti generato dall'intelligenza artificiale su TikTok

-PAGINA 15

LA SCUOLA



Lezioni di sesso il Pd: così è inutile Valditara: bugie

FLAVIA AMABILE

Incassato il via libera al ddl sul consenso informato della Camera (151 i voti favorevoli, 113 i contrari), il ministro dell'Istruzione Giuseppe Valditara ora spera che l'iter in Senato «sia veloce». Ma le opposizioni sono critiche. – PAGINA 10

L'INTERVISTA

Fini: io ad Atreju sono commosso

ALESSANDRO DE ANGELIS

Gianfranco Fini, da un po' non veniva invitato ad Atreju. Finita la damnatio memoriae? «Diciamo che, di fronte a lacerazioni profonde, il tempo è sempre galantuomo» dice a *La Stampa*. Un invito che «per certi aspetti mi commuove. Arriva da parte di giovani che nel '93 non erano nemmeno nati. Vogliono capire il passato» aggiunge. «Lo stesso approdo di Meloni a palazzo Chigi è stato possibile proprio perché allora ponemmo a noi stessi la sfida di costruire la classe dirigente del domani». – PAGINA 11

LE IDEE

Meloni, sgambetto a Cgil e campo largo

FLAVIA PERINA

Atreju 2025: non una festa, non un raduno, ma un salto di qualità nella guerra ibrida di FdI contro i suoi avversari. – PAGINA 23

LA SENTENZA DI TORINO

Uccise i rapinatori della gioielleria 14 anni di carcere "Mi sono difeso"

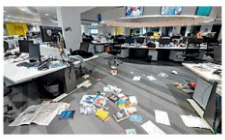
NICCOLÒ ZANCAN

Finisce con un uomo in piedi, in giacca e cravatta, impettito, che si avvicina alle telecamere. È un gioielliere di 71 anni. È un assassino appena condannato in appello a 14 anni e nove mesi di carcere: «Preferisco non dire quello che penso sulla giustizia italiana». Si aspettava un'assoluzione? «Avessero avuto coraggio, sì. Ma non l'hanno avuto». Conferma la legittima difesa? «Certo». Perché non ha pronunciato nemmeno una parola per quei due rapinatori che non ci sono più? «Il dispiacere, certamente, c'è. Però le vere vittime siamo noi» dice Mario Roggero. – PAGINA 15

LA LIBERTÀ DI INFORMARE

Assalto a La Stampa basta zona grigia

GIANNI OLIVA



Quelli che hanno assalito la redazione de *La Stampa*, quelli che hanno imbrattato la sinagoga di Monteverde a Roma, quelli che due volte l'anno scatenano tafferugli al cantiere Tav di Chiomonte, sono "squadristi". – PAGINA 23

IL DIBATTITO

Lancini: i giovani e il vuoto identitario

ELISA FORTE

La violenza non si giustifica. Mai. Ma si può provare a capirla. Matteo Lancini indica un punto non negoziabile: «Il malessere dei giovani è un malessere muto». – PAGINA 13

Buongiorno

Il nuovo mainstream

MATTIA FELTRI

Vi ricordate Giorgia Meloni l'underdog? La sfavorita, anzi di più, quella fuori dal sistema, con tutti contro? Sabato, nei giardini di Castel Sant'Angelo, a due passi dal Vaticano, comincia Atreju, la grande festa di Fratelli d'Italia che si concluderà domenica 14. Ci sarà l'intero governo, ovviamente. Due terzi dell'opposizione: Elly Schlein e Nicola Fratoianni no, ma Giuseppe Conte, Angelo Bonelli, Matteo Renzi e Carlo Calenda sì. Ci saranno i presidenti di Camera e Senato. Maurizio Landini della Cgil no ma Daniela Fumarola della Cisl e Pierpaolo Bombardieri della Uil sì. Ci saranno, sul palco, settantasette giornalisti di cui ventiquattro direttori. Ci sarà Andrea Malaguti della Stampa, Luciano Fontana del Corriere della Sera, Enrico Mentana della 7, Marco Travaglio del Fatto, naturalmente Bruno Vespa. Ci sarà Matteo Zuppi, presidente dei vescovi italiani. Ci sarà il confronto fra Carlo Nordio e Antonio Di Pietro, avversari per una vita e ora appaiati in sostegno alla separazione delle carriere. Ci sarà Silvia Albano, presidente di Magistratura democratica, potente corrente di sinistra. Ci sarà l'amarcord con Gianfranco Fini e Francesco Rutelli. Ci saranno sindaci, presidenti di Regione, campioni dello sport come Gigi Buffon e Julio Velasco, gente di spettacolo come Mara Venier, Carlo Conti, Raul Bova. Ricordate l'underdog? Scordatevela. Ecco il nuovo mainstream. Ecco la nuova grande festa nazional popolare e della classe dirigente. Ecco dove bisogna andare per stare al centro del villaggio. L'allarme fascismo è sempre stato farlocco e ora tramonta. Sorge una specie di egemonia culturale.



ADVEST

Intimissimi diventa chic col debutto nel Quadrilatero a Milano

Bottoni in *MF Fashion*

Anthropic accelera sull'ipo in Usa per bruciare la rivale OpenAI

Dal Maso a pagina 2

MF
il quotidiano dei mercati finanziari



Anno XXXVII n. 238
Giovedì 4 Dicembre 2025
€4,50* Class editori
*Inabbinamento obbligatorio ed esclusivo con Capitale €4,50 (MF €2,00 + Capitale €2,50)

ADVEST

Con MFF Magazine for Fashion n.125 a € 9,50 (€ 4,50 + € 5,00) – Con The Luxury Arena a € 14,50 (€ 4,50 + € 10,00) – Con Guida alle professioni creative a € 7,00 (€ 4,50 + € 2,50) – Con Best Italian Hospitals 2025 a € 8,00 (€ 4,50 + € 3,50) – Con Gentleman Top World Treasures 2025 a € 24,50 (€ 4,50 + € 20,00) Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 46/04, DCB Milano - Un € 1,40 - Ch fr. 4,00 Francia € 3,00

FTSE MIB +0,06% 43.381 | DOW JONES +0,79% 47.851** | NASDAQ +0,20% 23.461** | DAX -0,07% 23.694 | SPREAD 70 (-1) | €/$ 1,1668

** Dati aggiornati alle ore 19,30

DIFFERENZIALE BTP-BUND AI MINIMI DA 16 ANNI

Lo spread scende sotto 70

Italia sempre più apprezzata sui mercati: il rendimento del decennale ripiega al 3,44% Borse europee deboli per il calo di posti di lavoro negli Usa. Il bitcoin risale a 93.000 $

ACCORDO NELLA UE: STOP ALL'IMPORTAZIONE DI GAS RUSSO DALL'AUTUNNO 2027

Carrello, Mapelli e Savojardo alle pagine 3 e 4



IMPERO AUTOSTRADALE

La famiglia Gavio vara un riassetto per fare spazio alle nuove generazioni

Giacobino a pagina 9

DAI COMMISSARI

Ex Ilva, in vista maxi-causa da 5 miliardi contro Arcelor

Di Rocco a pagina 7

UBS ALZA IL TARGET PRICE

Stellantis fa un balzo del 7,7% in borsa grazie a norme green più leggere negli Usa

Boeris a pagina 8





Ship Mag

Primo Piano

Assoporti, una commissione per nominare il nuovo presidente il 19 gennaio

Il mandato di Giampieri termina il 31 dicembre. Secondo alcune indiscrezioni, il nuovo numero uno potrebbe essere Roberto Petri, presidente dell'immobiliare di Fratelli d'Italia, già stoppato nella corsa alla presidenza del porto di Civitavecchia

Carlo Gauthier


ShipMag.

Assoporti, una commissione per nominare il nuovo presidente il 19 gennaio

Roma Rodolfo Giampieri ha chiuso il suo mandato alla guida di Assoporti, nel corso dell'assemblea pubblica dell'associazione che rappresenta le 16 Autorità di sistema portuale operanti in Italia. La riunione è terminata con la creazione di una commissione ristretta che dovrà individuare il successore entro il 19 gennaio, quando è stata convocata l'assemblea elettiva. Ma sul percorso già pesano le indiscrezioni che vorrebbero Roberto Petri favorito, non in nome dell'esperienza nel settore, ma della vicinanza a Fratelli d'Italia e al presidente del Senato Ignazio La Russa. L'incontro ha messo per la prima volta nella stessa stanza tutti i presidenti usciti dall'accidentato iter di nomina vissuto in questi mesi. Presente anche Marco Consalvo , insediato dal ministero delle Infrastrutture a Trieste il 2 dicembre. Per me è stata un'esperienza bellissima, ha detto Giampieri al termine dell'assemblea, ringraziando tutti per la fiducia e sono certo che nel prossimo futuro la nuova squadra dei presidenti possa rafforzare il lavoro portato avanti finora in maniera coesa. Giampieri scadrà ufficialmente il 31 dicembre. Dopo i saluti istituzionali del comandante generale delle Capitanerie di porto, Sergio Liardo , e del presidente della IX Commissione della Camera, Salvatore Deidda , il presidente Giampieri ha tenuto la sua relazione, lasciando poi la parola al viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, Edoardo Rix i, che lo ha ringraziato per il lavoro svolto e la collaborazione concreta e costruttiva, che ha permesso di affrontare insieme una fase decisiva per il sistema portuale italiano. Nel 2024 i nostri scali hanno movimentato 481 milioni di tonnellate di merci, in crescita rispetto all'anno precedente, e registrato un +5,6% nel traffico container. L'Italia ha inoltre confermato la leadership europea nello Short Sea Shipping con 302 milioni di tonnellate movimentate. Come Mit abbiamo accompagnato questo sviluppo con investimenti senza precedenti: oltre 7 miliardi per infrastrutture, sostenibilità e intermodalità, e più di 1 miliardo destinato al cold ironing. Opere come la nuova diga di Genova, la Darsena Europa di Livorno e gli interventi su Trieste, Cagliari, Savona-Vado, Ravenna e Taranto stanno già cambiando il volto della portualità italiana I presidenti delle Adsp si sono riuniti in assemblea interna, decidendo di nominare una commissione ristretta composta da Eliseo Cuccaro, Davide Gariglio, Francesco Mastro e Francesco Rizzo, per effettuare una consultazione interna tra i colleghi, al fine di individuare il nuovo profilo. In una fase in cui la politica sta spadroneggiando nelle scelte dei presidenti e degli stessi segretari generali, c'è da chiedersi però se usciranno confermate le indiscrezioni di stampa che vogliono il meloniano Petri, classe 1949, favorito per assumere l'incarico, dopo aver aspirato per mesi alla poltrona di presidente

del porto di Civitavecchia, dove alla fine si è seduto Raffaele Latrofa , sempre di FdI. Alle ambizioni frustrate si dice che il partito di governo voglia porre rimedio ora. Peccato che a Civitavecchia sia stata la comunità portuale a opporsi a un candidato ritenuto non esperto in ambito portuale , non passato formalmente per questioni anagrafiche, ma che può vantare professionalità nel campo bancario e pure il ruolo di presidente della società Italimmobili (la cassaforte del mattone di FdI) , nonché un rapporto stretto con un maggiorente come La Russa, di cui Petri è stato caposegreteria ai tempi del ministero della Difesa . Un periodo dopo il quale per Petri sono seguiti incarichi nei cda di Fintecna, Finmeccanica ed Eni. Nella foto: Rodolfo Giampieri (a sinistra) con Edoardo Rixi

Agenparl

Primo Piano

Assoporti, Rixi: Mit ringrazia e saluta Giampieri, porti competitivi e pronti a sfide


Agenparl

Assoporti, Rixi: Mit ringrazia e saluta Giampieri, porti competitivi e pronti a sfide

12/03/2025 12:30

(AGENPARL) – Wed 03 December 2025 Assoporti, Rixi: Mit ringrazia e saluta Giampieri, porti competitivi e pronti a sfide Roma, 3 dic – "Desidero ringraziare Rodolfo Giampieri per il lavoro svolto alla guida di Assoporti e per la collaborazione concreta e costruttiva che ha permesso di affrontare insieme una fase decisiva per il sistema portuale italiano. Nel 2024 i nostri scali hanno movimentato 481 milioni di tonnellate di merci, in crescita rispetto all'anno precedente, e registrato un +5,6% nel traffico container. L'Italia ha inoltre confermato la leadership europea nello Short Sea Shipping con 302 milioni di tonnellate movimentate. Come MIT abbiamo accompagnato questo sviluppo con investimenti senza precedenti: oltre 7 miliardi di euro per infrastrutture, sostenibilità e intermodalità, e più di 1 miliardo destinato al cold ironing. Opere come la nuova diga di Genova, la Darsena Europa di Livorno e gli interventi su Trieste, Cagliari, Savona-Vado, Ravenna e Taranto stanno già cambiando il volto della portualità italiana. Il lavoro e la collaborazione con Assoporti hanno contribuito in modo decisivo a rendere il sistema più competitivo e pronto alle sfide future". Lo dice in una nota il deputato e viceministro al Mit Edoardo Rixi. Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Δ Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

(AGENPARL) – Wed 03 December 2025 Assoporti, Rixi: Mit ringrazia e saluta Giampieri, porti competitivi e pronti a sfide Roma, 3 dic – "Desidero ringraziare Rodolfo Giampieri per il lavoro svolto alla guida di Assoporti e per la collaborazione concreta e costruttiva che ha permesso di affrontare insieme una fase decisiva per il sistema portuale italiano. Nel 2024 i nostri scali hanno movimentato 481 milioni di tonnellate di merci, in crescita rispetto all'anno precedente, e registrato un +5,6% nel traffico container. L'Italia ha inoltre confermato la leadership europea nello Short Sea Shipping con 302 milioni di tonnellate movimentate. Come MIT abbiamo accompagnato questo sviluppo con investimenti senza precedenti: oltre 7 miliardi di euro per infrastrutture, sostenibilità e intermodalità, e più di 1 miliardo destinato al cold ironing. Opere come la nuova diga di Genova, la Darsena Europa di Livorno e gli interventi su Trieste, Cagliari, Savona-Vado, Ravenna e Taranto stanno già cambiando il volto della portualità italiana. Il lavoro e la collaborazione con Assoporti hanno contribuito in modo decisivo a rendere il sistema più competitivo e pronto alle sfide future". Lo dice in una nota il deputato e viceministro al Mit Edoardo Rixi.

Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

Agenzia Giornalistica Opinione

Primo Piano

LEGA * CAMERA: «ASSOPORTI, RIXI: MIT RINGRAZIA E SALUTA GIAMPIERI, PORTI COMPETITIVI E PRONTI A SFIDE»

Assoporti, Rixi: Mit ringrazia e saluta Giampieri, porti competitivi e pronti a sfide Roma, 3 dic - "Desidero ringraziare Rodolfo Giampieri per il lavoro svolto alla guida di Assoporti e per la collaborazione concreta e costruttiva che ha permesso di affrontare insieme una fase decisiva per il sistemaportuale italiano. Nel 2024 i nostri scali hanno movimentato 481 milioni di tonnellate di merci, in crescita rispetto all'anno precedente, e registrato un +5,6% nel traffico container. L'Italia ha inoltre confermato la leadership europea nello Short Sea Shipping con 302 milioni di tonnellate movimentate. Come MIT abbiamo accompagnato questo sviluppo con investimenti senza precedenti: oltre 7 miliardi di euro per infrastrutture, sostenibilità e intermodalità, e più di 1 miliardo destinato al cold ironing. Opere come la nuova diga di Genova, la Darsena Europa di Livorno e gli interventi su Trieste, Cagliari, Savona-Vado, Ravenna e Taranto stanno già cambiando il volto della portualità italiana. Il lavoro e la collaborazione con Assoporti hanno contribuito in modo decisivo a rendere il sistema più competitivo e pronto alle sfide future". Lo dice in una nota il deputato e viceministro al Mit Edoardo Rixi.



Agenzia Giornalistica Opinione

LEGA * CAMERA: «ASSOPORTI, RIXI: MIT RINGRAZIA E SALUTA GIAMPIERI, PORTI COMPETITIVI E PRONTI A SFIDE»

Camera dei Deputati

12/03/2025 13:33

Assoporti, Rixi: Mit ringrazia e saluta Giampieri, porti competitivi e pronti a sfide Roma, 3 dic – "Desidero ringraziare Rodolfo Giampieri per il lavoro svolto alla guida di Assoporti e per la collaborazione concreta e costruttiva che ha permesso di affrontare insieme una fase decisiva per il sistemaportuale italiano. Nel 2024 i nostri scali hanno movimentato 481 milioni di tonnellate di merci, in crescita rispetto all'anno precedente, e registrato un +5,6% nel traffico container. L'Italia ha inoltre confermato la leadership europea nello Short Sea Shipping con 302 milioni di tonnellate movimentate. Come MIT abbiamo accompagnato questo sviluppo con investimenti senza precedenti: oltre 7 miliardi di euro per infrastrutture, sostenibilità e intermodalità, e più di 1 miliardo destinato al cold ironing. Opere come la nuova diga di Genova, la Darsena Europa di Livorno e gli interventi su Trieste, Cagliari, Savona-Vado, Ravenna e Taranto stanno già cambiando il volto della portualità italiana. Il lavoro e la collaborazione con Assoporti hanno contribuito in modo decisivo a rendere il sistema più competitivo e pronto alle sfide future". Lo dice in una nota il deputato e viceministro al Mit Edoardo Rixi.

Ansa.it

Primo Piano

Eventi e scadenze del 3 dicembre 2025


Ansa.it

Eventi e scadenze del 3 dicembre 2025

12/03/2025 08:31

(Teleborsa) – Mercoledi 03/12/2025 Appuntamenti 34ª Assemblea generale IMO – Londra – L'Assemblea dell'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO) che si svolge ogni 2 anni è un'Agenzia specializzate delle Nazioni Unite alla quale aderiscono 176 Paesi membri. Verranno eletti il Presidente e il vice presidente. Sarà presente il vice ministro Rixi (da lunedì 24/11/2025 a mercoledì 03/12/2025) Mid & Small Milan 2025 – Palazzo Mezzanotte, Milano – L'Investor Conference è organizzata da Virgilio IR per gli investitori nazionali e internazionali e dedicata alle piccole e medie imprese quotate a Piazza Affari. All'evento parteciperanno 54 imprese che avranno la possibilità di presentare i propri piani di crescita e i risultati in incontri one to one o in piccoli gruppi (da martedì 02/12/2025 a mercoledì 03/12/2025) Vertice del Consiglio di cooperazione del Golfo – Il Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, sarà a Manama, nel Bahrein, per partecipare al Vertice del Consiglio di cooperazione del Golfo (da martedì 02/12/2025 a mercoledì 03/12/2025) Ministeriale Esteri della NATO – Bruxelles – Alla riunione dei Ministri degli Esteri dell'Alleanza Atlantica parteciperà il Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, Antonio Tajani, E' la prima riunione dopo il Vertice dell'Aja di giugno 2025. Parteciperà, tra gli altri, anche l'Alta Rappresentante UE, Kaja Kallas Attività di Governo – Ministro Adolfo Urso – Roma – Il Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, alle ore 10.00 partecipa all'evento "Infratel Italia incontra le Regioni", presso la sede di Infratel Italia e alle ore 18.00 partecipa alla Giornata del Commercio Romano organizzata dall'Associazione Botteghe Romane a Palazzo Piacentini Banca d'Italia – €-coin; Ita-coin 09:00 – "Space&Underwater Conference" – Caserma dei Carabinieri 'Salvo D'Acquisto',

(Teleborsa) - Mercoledì 03/12/2025 Appuntamenti 34ª Assemblea generale IMO - Londra - L'Assemblea dell'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO) che si svolge ogni 2 anni è un'Agenzia specializzate delle Nazioni Unite alla quale aderiscono 176 Paesi membri. Verranno eletti il Presidente e il vice presidente. Sarà presente il vice ministro Rixi (da lunedì 24/11/2025 a mercoledì 03/12/2025) Mid & Small Milan 2025 - Palazzo Mezzanotte, Milano - L'Investor Conference è organizzata da Virgilio IR per gli investitori nazionali e internazionali e dedicata alle piccole e medie imprese quotate a Piazza Affari. All'evento parteciperanno 54 imprese che avranno la possibilità di presentare i propri piani di crescita e i risultati in incontri one to one o in piccoli gruppi (da martedì 02/12/2025 a mercoledì 03/12/2025) Vertice del Consiglio di cooperazione del Golfo - Il Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, sarà a Manama, nel Bahrein, per partecipare al Vertice del Consiglio di cooperazione del Golfo (da martedì 02/12/2025 a mercoledì 03/12/2025) Ministeriale Esteri della NATO - Bruxelles - Alla riunione dei Ministri degli Esteri dell'Alleanza Atlantica parteciperà il Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, Antonio Tajani, E' la prima riunione dopo il Vertice dell'Aja di giugno 2025. Parteciperà, tra gli altri, anche l'Alta Rappresentante UE, Kaja Kallas Attività di Governo - Ministro Adolfo Urso - Roma - Il Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, alle ore 10.00 partecipa all'evento "Infratel Italia incontra le Regioni", presso la sede di Infratel Italia e alle ore 18.00 partecipa alla Giornata del Commercio Romano organizzata dall'Associazione Botteghe Romane a Palazzo Piacentini Banca d'Italia - -coin; Ita-coin 09:00 - "Space&Underwater Conference" - Caserma dei Carabinieri 'Salvo D'Acquisto', Roma - La 2ª edizione della Conferenza internazionale organizzata dal giornale Cybersecurity Italia, dedicata a Spazio e fondale marino, riunirà esperti civili e militari, rappresentanti istituzionali, aziende strategiche e stakeholder internazionali. Tra i partecipanti, il sottosegretario di Stato, Butti, il DG dell'Agenzia per la Cybersicurezza Nazionale (ACN), il Presidente di Leonardo, il Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, il Comandante Generale dell'Arma dei Carabinieri, il DG dell'Agenzia Spaziale Italiana (ASI) e l'AD di Thales Alenia Space Italia 09:30 - Assemblea pubblica Assoporti - "Porti: una rete di valori" - Anantara Palazzo Naiadi Hotel (Piazza della Repubblica, Roma) - L'appuntamento rappresenterà un'occasione di confronto tra tutti gli stakeholder del settore. Nel corso dell'evento interverrà il Presidente dell'Associazione, Rodolfo Giampieri e saranno illustrati dati, risultati e prospettive di sistema. Inoltre, costituirà la prima uscita ufficiale dei neo nomiinati presidenti delle AdSP 10:00 - Edil San Felice presenta HERO - Palazzo Mezzanotte, Milano - Conferenza di lancio di H.E.R.O. - Humanoid for Enhanced Road Operations, il primo umanoide brevettato

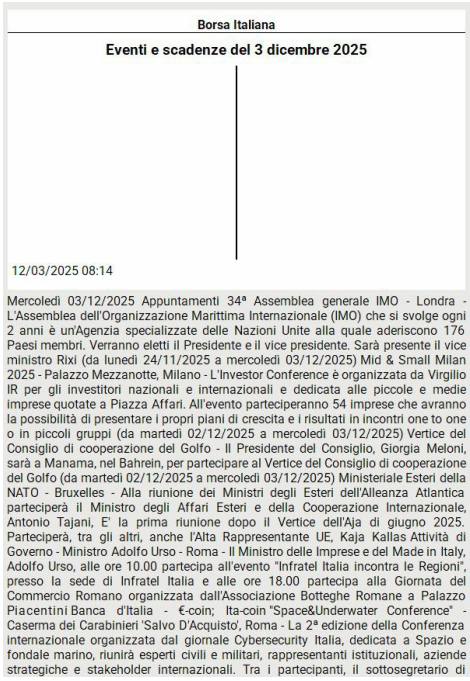
per operare in sicurezza nei cantieri stradali. sviluppato da Edil San Felice in collaborazione con l'Università Federico II di Napoli e NOTOS Group La conferenza stampa si terrà nell'ambito della Mid & Small Conference in Borsa Italiana: 10:00 - Workshop Agenzia del Demanio "Verso una nuova conoscenza" - Galleria Nazionale di Arte Moderna e Contemporanea, Roma - Incontro organizzato dall'Agenzia del Demanio "Verso una nuova conoscenza: intelligenze integrate per la gestione innovativa e la tutela del patrimonio dello Stato". Interverranno, tra gli altri, Alessandra dal Verme, Direttore Generale dell'Agenzia del Demanio e Maria Siclari, Direttore Generale ISPRA 10:00 - Forum Energy - Hotel Parco dei Principi, Roma - Manifestazione dedicata alla transizione energetica, alla digitalizzazione e alla filiera impiantistica, promossa da Confindustria con il supporto di ASSISTAL. Tra gli interventi, il ministro Gilberto Pichetto Fratin, Roberto Rossi (Presidente di ASSISTAL), Paolo Arrigoni (Presidente del GSE), Giuseppe Busia (Presidente dell'ANAC) e Lara Ponti (Vicepresidente di Confindustria per la Transizione Ambientale) 10:30 - Assemblea annuale Confimi Industria - Garum - Circo Massimo, Roma - Assemblea Pubblica di Confimi Industria dal titolo "Cara Energia", appuntamento dedicato al confronto sulle principali sfide energetiche e industriali per il sistema produttivo italiano. All'incontro interverranno, Paolo Agnelli, Presidente Confimi Industria, esponenti del Governo e delle Istituzioni e rappresentanti dei gruppi parlamentari di maggioranza e opposizione 10:30 - A2A, Presentazione Climate Transition Plan - Teatro Parenti, Milano - Presentazione del primo Climate Transition Plan del Gruppo A2A. Parteciperanno il Presidente di A2A Roberto Tasca, l'AD di A2A Renato Mazzoncini, Vanessa Havard Williams Transition Finance Council, member of the UK Government's Transition Plan working group, Sara Lovisolo Head of ESG Development, Amundi Italy e Telmo Pievani Filosofo dell'evoluzione 11:00 - Giornata della Fondazione ANIA - Villa Miani, Roma - incontro annuale organizzato dalla Fondazione ANIA, che riunisce rappresentanti delle istituzioni, del mondo assicurativo, finanziario e accademico. La giornata è dedicata a temi e progetti sviluppati sul territorio. Tra gli interventi, Giovanni Liverani (Presidente ANIA), Maria Bianca Farina (Presidente Fondazione ANIA) e il ministro Giuseppe Valditara 11:30 - Inaugurazione del Palazzo dell'Aviazione Civile - Sede Enac di Roma - La cerimonia di Inaugurazione del Palazzo dell'Aviazione Civile, si svolgerà alla presenza dei vertici Enac, Pierluigi Di Palma (Presidente) e Alexander D'Orsogna (Direttore Generale), di Edoardo Rixi (Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti) e del Vicepremier e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini 14:30 - ECON - Christine Lagarde - Discorso di apertura di Christine Lagarde, in audizione davanti alla Commissione degli Affari Economici e Monetari (ECON) del Parlamento Europeo a Bruxelles 15:00 - Question time - Ministro Urso - Palazzo Montecitorio - Question time con il ministro delle imprese e del made in Italy, Adolfo Urso, alla Camera dei Deputati 15:00 - Lectio Magistralis di Giuseppe Zafarana - Centro Studi Americani, Roma - Lectio Magistralis di Giuseppe Zafarana, Presidente del CdA di ENI dal titolo "Sicurezza e transizione energetica: nuovi equilibri globali e strategie di resilienza" 16:30 - ESRB - Christine Lagarde - Discorso di apertura di Christine Lagarde, in qualità di presidente del Comitato europeo di vigilanza sui rischi sistemici

(ESRB) in audizione davanti alla Commissione Affari Economici e Monetari (ECON) del Parlamento Europeo a Bruxelles 17:00 - Serata finale seconda edizione Premio TG Poste - Casina Poste, Lungotevere Flaminio, Roma - Serata finale della seconda edizione del Premio TG Poste. L'evento di Poste Italiane, si terrà alla presenza dei vertici aziendali Aziende Dollar Tree - Risultati di periodo Macy's - Risultati di periodo Salesforce - Risultati di periodo (Foto: a_korn - stock.adobe.com (ex Fotolia)).

Borsa Italiana

Primo Piano

Eventi e scadenze del 3 dicembre 2025


Borsa Italiana

Eventi e scadenze del 3 dicembre 2025

12/03/2025 08:14

Mercoledì 03/12/2025 Appuntamenti 34ª Assemblea generale IMO - Londra - L'Assemblea dell'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO) che si svolge ogni 2 anni è un'Agenzia specializzate delle Nazioni Unite alla quale aderiscono 176 Paesi membri. Verranno eletti il Presidente e il vice presidente. Sarà presente il vice ministro Rixi (da lunedì 24/11/2025 a mercoledì 03/12/2025) Mid & Small Milan 2025 - Palazzo Mezzanotte, Milano - L'Investor Conference è organizzata da Virgilio IR per gli investitori nazionali e internazionali e dedicata alle piccole e medie imprese quotate a Piazza Affari. All'evento parteciperanno 54 imprese che avranno la possibilità di presentare i propri piani di crescita e i risultati in incontri one to one o in piccoli gruppi (da martedì 02/12/2025 a mercoledì 03/12/2025) Vertice del Consiglio di cooperazione del Golfo - Il Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, sarà a Manama, nel Bahrein, per partecipare al Vertice del Consiglio di cooperazione del Golfo (da martedì 02/12/2025 a mercoledì 03/12/2025) Ministeriale Esteri della NATO - Bruxelles - Alla riunione dei Ministri degli Esteri dell'Alleanza Atlantica parteciperà il Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, Antonio Tajani, E' la prima riunione dopo il Vertice dell'Aja di giugno 2025. Parteciperà, tra gli altri, anche l'Alta Rappresentante UE, Kaja Kallas Attività di Governo - Ministro Adolfo Urso - Roma - Il Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, alle ore 10.00 partecipa all'evento "Infratel Italia incontra le Regioni", presso la sede di Infratel Italia e alle ore 18.00 partecipa alla Giornata del Commercio Romano organizzata dall'Associazione Piacentini Banca d'Italia - €-coin; Ita-coin "Space&Underwater Conference" - Caserma dei Carabinieri 'Salvo D'Acquisto', Roma - La 2ª edizione della Conferenza internazionale organizzata dal giornale Cybersecurity Italia, dedicata a Spazio e fondale marino, riunirà esperti civili e militari, rappresentanti istituzionali, aziende strategiche e stakeholder internazionali. Tra i partecipanti, il sottosegretario di

Mercoledì 03/12/2025 Appuntamenti 34ª Assemblea generale IMO - Londra - L'Assemblea dell'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO) che si svolge ogni 2 anni è un'Agenzia specializzate delle Nazioni Unite alla quale aderiscono 176 Paesi membri. Verranno eletti il Presidente e il vice presidente. Sarà presente il vice ministro Rixi (da lunedì 24/11/2025 a mercoledì 03/12/2025) Mid & Small Milan 2025 - Palazzo Mezzanotte, Milano - L'Investor Conference è organizzata da Virgilio IR per gli investitori nazionali e internazionali e dedicata alle piccole e medie imprese quotate a Piazza Affari. All'evento parteciperanno 54 imprese che avranno la possibilità di presentare i propri piani di crescita e i risultati in incontri one to one o in piccoli gruppi (da martedì 02/12/2025 a mercoledì 03/12/2025) Vertice del Consiglio di cooperazione del Golfo - Il Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, sarà a Manama, nel Bahrein, per partecipare al Vertice del Consiglio di cooperazione del Golfo (da martedì 02/12/2025 a mercoledì 03/12/2025) Ministeriale Esteri della NATO - Bruxelles - Alla riunione dei Ministri degli Esteri dell'Alleanza Atlantica parteciperà il Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, Antonio Tajani, E' la prima riunione dopo il Vertice dell'Aja di giugno 2025. Parteciperà, tra gli altri, anche l'Alta Rappresentante UE, Kaja Kallas Attività di Governo - Ministro Adolfo Urso - Roma - Il Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, alle ore 10.00 partecipa all'evento "Infratel Italia incontra le Regioni", presso la sede di Infratel Italia e alle ore 18.00 partecipa alla Giornata del Commercio Romano organizzata dall'Associazione Botteghe Romane a Palazzo Piacentini Banca d'Italia - -coin; Ita-coin "Space&Underwater Conference" - Caserma dei Carabinieri 'Salvo D'Acquisto', Roma - La 2ª edizione della Conferenza internazionale organizzata dal giornale Cybersecurity Italia, dedicata a Spazio e fondale marino, riunirà esperti civili e militari, rappresentanti istituzionali, aziende strategiche e stakeholder internazionali. Tra i partecipanti, il sottosegretario di Stato, Butti, il DG dell'Agenzia per la Cybersicurezza Nazionale (ACN), il Presidente di Leonardo, il Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, il Comandante Generale dell'Arma dei Carabinieri, il DG dell'Agenzia Spaziale Italiana (ASI) e l'AD di Thales Alenia Space Italia Assemblea pubblica Assoporti - "Porti: una rete di valori" - Anantara Palazzo Naiadi Hotel (Piazza della Repubblica, Roma) - L'appuntamento rappresenterà un'occasione di confronto tra tutti gli stakeholder del settore. Nel corso dell'evento interverrà il Presidente dell'Associazione, Rodolfo Giampieri e saranno illustrati dati, risultati e prospettive di sistema. Inoltre, costituirà la prima uscita ufficiale dei neo nomiinati presidenti delle AdSP Edil San Felice presenta HERO - Palazzo Mezzanotte, Milano - Conferenza di lancio di H.E.R.O. - Humanoid for Enhanced Road Operations, il primo umanoide brevettato per operare in sicurezza nei cantieri stradali.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

sviluppato da Edil San Felice in collaborazione con l'Università Federico II di Napoli e NOTOS Group La conferenza stampa si terrà nell'ambito della Mid & Small Conference in Borsa Italiana: Workshop Agenzia del Demanio "Verso una nuova conoscenza" - Galleria Nazionale di Arte Moderna e Contemporanea, Roma - Incontro organizzato dall'Agenzia del Demanio "Verso una nuova conoscenza: intelligenze integrate per la gestione innovativa e la tutela del patrimonio dello Stato". Interverranno, tra gli altri, Alessandra dal Verme, Direttore Generale dell'Agenzia del Demanio e Maria Siclari, Direttore Generale ISPRA Forum Energy - Hotel Parco dei Principi, Roma - Manifestazione dedicata alla transizione energetica, alla digitalizzazione e alla filiera impiantistica, promossa da Confindustria con il supporto di ASSISTAL. Tra gli interventi, il ministro Gilberto Pichetto Fratin, Roberto Rossi (Presidente di ASSISTAL), Paolo Arrigoni (Presidente del GSE), Giuseppe Busia (Presidente dell'ANAC) e Lara Ponti (Vicepresidente di Confindustria per la Transizione Ambientale) Assemblea annuale Confimi Industria - Garum - Circo Massimo, Roma - Assemblea Pubblica di Confimi Industria dal titolo "Cara Energia", appuntamento dedicato al confronto sulle principali sfide energetiche e industriali per il sistema produttivo italiano. All'incontro interverranno, Paolo Agnelli, Presidente Confimi Industria, esponenti del Governo e delle Istituzioni e rappresentanti dei gruppi parlamentari di maggioranza e opposizione A2A, Presentazione Climate Transition Plan - Teatro Parenti, Milano - Presentazione del primo Climate Transition Plan del Gruppo A2A. Parteciperanno il Presidente di A2A Roberto Tasca, l'AD di A2A Renato Mazzoncini, Vanessa Havard Williams Transition Finance Council, member of the UK Government's Transition Plan working group, Sara Lovisolo Head of ESG Development, Amundi Italy e Telmo Pievani Filosofo dell'evoluzione Giornata della Fondazione ANIA - Villa Miani, Roma - incontro annuale organizzato dalla Fondazione ANIA, che riunisce rappresentanti delle istituzioni, del mondo assicurativo, finanziario e accademico. La giornata è dedicata a temi e progetti sviluppati sul territorio. Tra gli interventi, Giovanni Liverani (Presidente ANIA), Maria Bianca Farina (Presidente Fondazione ANIA) e il ministro Giuseppe Valditara Inaugurazione del Palazzo dell'Aviazione Civile - Sede Enac di Roma - La cerimonia di Inaugurazione del Palazzo dell'Aviazione Civile, si svolgerà alla presenza dei vertici Enac, Pierluigi Di Palma (Presidente) e Alexander D'Orsogna (Direttore Generale), di Edoardo Rixi (Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti) e del Vicepremier e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini ECON - Christine Lagarde - Discorso di apertura di Christine Lagarde, in audizione davanti alla Commissione degli Affari Economici e Monetari (ECON) del Parlamento Europeo a Bruxelles Question time - Ministro Urso - Palazzo Montecitorio - Question time con il ministro delle imprese e del made in Italy, Adolfo Urso, alla Camera dei Deputati Lectio Magistralis di Giuseppe Zafarana - Centro Studi Americani, Roma - Lectio Magistralis di Giuseppe Zafarana, Presidente del CdA di ENI dal titolo "Sicurezza e transizione energetica: nuovi equilibri globali e strategie di resilienza" ESRB - Christine Lagarde - Discorso di apertura di Christine Lagarde, in qualità di presidente del Comitato europeo di vigilanza sui rischi sistemici (ESRB) in audizione davanti alla Commissione Affari Economici e Monetari (ECON) del Parlamento Europeo a Bruxelles Serata

finale seconda edizione Premio TG Poste - Casina Poste, Lungotevere Flaminio, Roma - Serata finale della seconda edizione del Premio TG Poste. L'evento di Poste Italiane, si terrà alla presenza dei vertici aziendali Aziende Dollar Tree - Risultati di periodo Macy's - Risultati di periodo Salesforce - Risultati di periodo (Foto: a_korn - stock.adobe.com (ex Fotolia)) (Teleborsa).

Citta della Spezia

Primo Piano

Il prossimo presidente di Assoporti sarà nominato a gennaio


Citta della Spezia

Il prossimo presidente di Assoporti sarà nominato a gennaio

12/03/2025 19:19 Comunicato Stampa

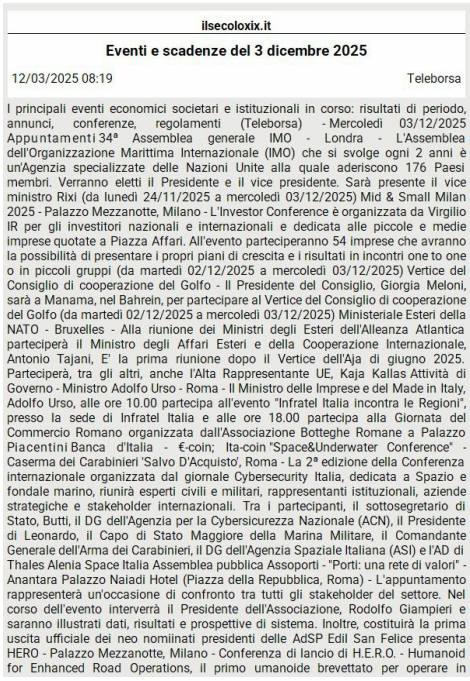
Ascolta: Stop ai cantieri nel centro cittadino per le feste natalizie - Città della Spezia Si è svolta oggi a Roma l'Assemblea Pubblica di Assoporti.Un format di Assemblea Pubblica Partecipata con dei tavoli tematici composti da tutti i Presidenti delle AdSP che hanno avuto l'occasione per presentarsi ufficialmente, moderati dalla giornalista e coduttrice di Linea Blu – Porti d'Italia, Donatella Bianchi. In apertura l'intervento istituzionale del Comandante Generale delle Capitanerie di Porto, Sergio Liardo e del Presidente della IX Commissione della Camera dei Deputati, Salvatore Deidda. Da parte del Ministro del Turismo, Daniela Santanchè una lettera di buon lavoro che ha posto l'accento sugli aspetti turistici delle attività portuali. Dopo la relazione del Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri (disponibile al link: https://www.assoporti.it/media/16429/relazione-del-presidente-di-assoporti-rodolfo-giampieri.pdf), in scadenza ufficiale il prossimo 31 dicembre, l'intervento e intervista al Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, il quale ha voluto ringraziare Giampieri per il lavoro svolto in questi anni. Rixi è poi entrato nel vivo delle tematiche riguardanti il futuro del sistema portuale italiano. "Per me è stata un'esperienza bellissima essere Presidente di Assoporti, " ha ribadito Giampieri a termine dell'Assemblea Pubblica, "ringrazio tutti per la fiducia e sono certo che nel prossimo futuro la nuova squadra dei Presidenti possa rafforzare il lavoro portato avanti finora in maniera coesa." Nel pomeriggio, tutti i Presidenti si sono riuniti in Assemblea interna degli Associati per le determinazioni inerenti la nomina del prossimo Presidente di Assoporti. Dopo un intenso e partecipato confronto sull'importanza del ruolo di Assoporti e, conseguentemente, del suo Presidente, che dovrà affrontare le prossime sfide della portualità italiana assicurando unitarietà d'intenti tra gli associati, l'Assemblea ha deciso di nominare una commissione ristretta. La stessa è composta da: Eliseo Cuccaro, Davide Gariglio, Francesco Mastro e Francesco Rizzo, per effettuare una consultazione

Ascolta: Stop ai cantieri nel centro cittadino per le feste natalizie - Città della Spezia Si è svolta oggi a Roma l'Assemblea Pubblica di Assoporti.Un format di Assemblea Pubblica Partecipata con dei tavoli tematici composti da tutti i Presidenti delle AdSP che hanno avuto l'occasione per presentarsi ufficialmente, moderati dalla giornalista e coduttrice di Linea Blu – Porti d'Italia, Donatella Bianchi. In apertura l'intervento istituzionale del Comandante Generale delle Capitanerie di Porto, Sergio Liardo e del Presidente della IX Commissione della Camera dei Deputati, Salvatore Deidda. Da parte del Ministro del Turismo, Daniela Santanchè una lettera di buon lavoro che ha posto l'accento sugli aspetti turistici delle attività portuali. Dopo la relazione del Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri (disponibile al link: https://www.assoporti.it/media/16429/relazione-del-presidente-di-assoporti-rodolfo-giampieri.pdf), in scadenza ufficiale il prossimo 31 dicembre, l'intervento e intervista al Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, il quale ha voluto ringraziare Giampieri per il lavoro svolto in questi anni. Rixi è poi entrato nel vivo delle tematiche riguardanti il futuro del sistema portuale italiano. "Per me è stata un'esperienza bellissima essere Presidente di Assoporti, " ha ribadito Giampieri a termine dell'Assemblea Pubblica, "ringrazio tutti per la fiducia e sono certo che nel prossimo futuro la nuova squadra dei Presidenti possa rafforzare il lavoro portato avanti finora in maniera coesa." Nel pomeriggio, tutti i Presidenti si sono riuniti in Assemblea interna degli Associati per le determinazioni inerenti la nomina del prossimo Presidente di Assoporti. Dopo un intenso e partecipato confronto sull'importanza del ruolo di Assoporti e, conseguentemente, del suo Presidente, che dovrà affrontare le prossime sfide della portualità italiana assicurando unitarietà d'intenti tra gli associati, l'Assemblea ha deciso di nominare una commissione ristretta. La stessa è composta da: Eliseo Cuccaro, Davide Gariglio, Francesco Mastro e Francesco Rizzo, per effettuare una consultazione interna tra i Presidenti, al fine di individuare la persona adeguata ad assumere la figura di Presidente di Assoporti per i prossimi anni, anche per dare continuità all'interlocuzione continua nei confronti delle istituzioni e di tutti gli stakeholder del settore. A questo fine, è stato deciso di convocare l'Assemblea elettiva per il prossimo 19 gennaio nel corso della quale si procederà alla nomina del nuovo Presidente di Assoporti. Più informazioni.

ilsecoloxix.it

Primo Piano

Eventi e scadenze del 3 dicembre 2025


ilsecoloxix.it

Eventi e scadenze del 3 dicembre 2025

12/03/2025 08:19 Teleborsa

I principali eventi economici societari e istituzionali in corso: risultati di periodo, annunci, conferenze, regolamenti (Teleborsa) - Mercoledì 03/12/2025 Appuntamenti 34ª Assemblea generale IMO - Londra - L'Assemblea dell'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO) che si svolge ogni 2 anni è un'Agenzia specializzate delle Nazioni Unite alla quale aderiscono 176 Paesi membri. Verranno eletti il Presidente e il vice presidente. Sarà presente il vice ministro Rixi (da lunedì 24/11/2025 a mercoledì 03/12/2025) Mid & Small Milan 2025 - Palazzo Mezzanotte, Milano - L'Investor Conference è organizzata da Virgilio IR per gli investitori nazionali e internazionali e dedicata alle piccole e medie imprese quotate a Piazza Affari. All'evento parteciperanno 54 imprese che avranno la possibilità di presentare i propri piani di crescita e i risultati in incontri one to one o in piccoli gruppi (da martedì 02/12/2025 a mercoledì 03/12/2025) Vertice del Consiglio di cooperazione del Golfo - Il Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, sarà a Manama, nel Bahrein, per partecipare al Vertice del Consiglio di cooperazione del Golfo (da martedì 02/12/2025 a mercoledì 03/12/2025) Ministeriale Esteri della NATO - Bruxelles - Alla riunione dei Ministri degli Esteri dell'Alleanza Atlantica parteciperà il Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, Antonio Tajani, E' la prima riunione dopo il Vertice dell'Aja di giugno 2025. Parteciperà, tra gli altri, anche l'Alta Rappresentante UE, Kaja Kallas Attività di Governo - Ministro Adolfo Urso - Roma - Il Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, alle ore 10.00 partecipa all'evento "Infratel Italia incontra le Regioni", presso la sede di Infratel Italia e alle ore 18.00 partecipa alla Giornata del Commercio Romano organizzata dall'Associazione Botteghe Romane a Palazzo Piacentini Banca d'Italia - -coin; Ita-coin "Space&Underwater Conference" - Caserma dei Carabinieri 'Salvo D'Acquisto', Roma - La 2ª edizione della Conferenza internazionale organizzata dal giornale Cybersecurity Italia, dedicata a Spazio e fondale marino, riunirà esperti civili e militari, rappresentanti istituzionali, aziende strategiche e stakeholder internazionali. Tra i partecipanti, il sottosegretario di Stato, Butti, il DG dell'Agenzia per la Cybersicurezza Nazionale (ACN), il Presidente di Leonardo, il Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, il Comandante Generale dell'Arma dei Carabinieri, il DG dell'Agenzia Spaziale Italiana (ASI) e l'AD di Thales Alenia Space Italia Assemblea pubblica Assoporti - "Porti: una rete di valori" - Anantara Palazzo Naiadi Hotel (Piazza della Repubblica, Roma) - L'appuntamento rappresenterà un'occasione di confronto tra tutti gli stakeholder del settore. Nel corso dell'evento interverrà il Presidente dell'Associazione, Rodolfo Giampieri e saranno illustrati dati, risultati e prospettive di sistema. Inoltre, costituirà la prima uscita ufficiale dei neo nomiinati presidenti delle AdSP Edil San Felice presenta HERO - Palazzo Mezzanotte, Milano - Conferenza di lancio di H.E.R.O. - Humanoid for Enhanced Road Operations, il primo umanoide brevettato per operare in

I principali eventi economici societari e istituzionali in corso: risultati di periodo, annunci, conferenze, regolamenti (Teleborsa) - Mercoledì 03/12/2025 Appuntamenti 34ª Assemblea generale IMO - Londra - L'Assemblea dell'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO) che si svolge ogni 2 anni è un'Agenzia specializzate delle Nazioni Unite alla quale aderiscono 176 Paesi membri. Verranno eletti il Presidente e il vice presidente. Sarà presente il vice ministro Rixi (da lunedì 24/11/2025 a mercoledì 03/12/2025) Mid & Small Milan 2025 - Palazzo Mezzanotte, Milano - L'Investor Conference è organizzata da Virgilio IR per gli investitori nazionali e internazionali e dedicata alle piccole e medie imprese quotate a Piazza Affari. All'evento parteciperanno 54 imprese che avranno la possibilità di presentare i propri piani di crescita e i risultati in incontri one to one o in piccoli gruppi (da martedì 02/12/2025 a mercoledì 03/12/2025) Vertice del Consiglio di cooperazione del Golfo - Il Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, sarà a Manama, nel Bahrein, per partecipare al Vertice del Consiglio di cooperazione del Golfo (da martedì 02/12/2025 a mercoledì 03/12/2025) Ministeriale Esteri della NATO - Bruxelles - Alla riunione dei Ministri degli Esteri dell'Alleanza Atlantica parteciperà il Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, Antonio Tajani, E' la prima riunione dopo il Vertice dell'Aja di giugno 2025. Parteciperà, tra gli altri, anche l'Alta Rappresentante UE, Kaja Kallas Attività di Governo - Ministro Adolfo Urso - Roma - Il Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, alle ore 10.00 partecipa all'evento "Infratel Italia incontra le Regioni", presso la sede di Infratel Italia e alle ore 18.00 partecipa alla Giornata del Commercio Romano organizzata dall'Associazione Botteghe Romane a Palazzo Piacentini Banca d'Italia - -coin; Ita-coin "Space&Underwater Conference" - Caserma dei Carabinieri 'Salvo D'Acquisto', Roma - La 2ª edizione della Conferenza internazionale organizzata dal giornale Cybersecurity Italia, dedicata a Spazio e fondale marino, riunirà esperti civili e militari, rappresentanti istituzionali, aziende strategiche e stakeholder internazionali. Tra i partecipanti, il sottosegretario di Stato, Butti, il DG dell'Agenzia per la Cybersicurezza Nazionale (ACN), il Presidente di Leonardo, il Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, il Comandante Generale dell'Arma dei Carabinieri, il DG dell'Agenzia Spaziale Italiana (ASI) e l'AD di Thales Alenia Space Italia Assemblea pubblica Assoporti - "Porti: una rete di valori" - Anantara Palazzo Naiadi Hotel (Piazza della Repubblica, Roma) - L'appuntamento rappresenterà un'occasione di confronto tra tutti gli stakeholder del settore. Nel corso dell'evento interverrà il Presidente dell'Associazione, Rodolfo Giampieri e saranno illustrati dati, risultati e prospettive di sistema. Inoltre, costituirà la prima uscita ufficiale dei neo nomiinati presidenti delle AdSP Edil San Felice presenta HERO - Palazzo Mezzanotte, Milano -

ilsecoloxix.it

Primo Piano

Conferenza di lancio di H.E.R.O. - Humanoid for Enhanced Road Operations, il primo umanoide brevettato per operare in sicurezza nei cantieri stradali. sviluppato da Edil San Felice in collaborazione con l'Università Federico II di Napoli e NOTOS Group La conferenza stampa si terrà nell'ambito della Mid & Small Conference in Borsa Italiana: Workshop Agenzia del Demanio "Verso una nuova conoscenza" - Galleria Nazionale di Arte Moderna e Contemporanea, Roma - Incontro organizzato dall'Agenzia del Demanio "Verso una nuova conoscenza: intelligenze integrate per la gestione innovativa e la tutela del patrimonio dello Stato". Interverranno, tra gli altri, Alessandra dal Verme, Direttore Generale dell'Agenzia del Demanio e Maria Siclari, Direttore Generale ISPRA Forum Energy - Hotel Parco dei Principi, Roma - Manifestazione dedicata alla transizione energetica, alla digitalizzazione e alla filiera impiantistica, promossa da Confindustria con il supporto di ASSISTAL. Tra gli interventi, il ministro Gilberto Pichetto Fratin, Roberto Rossi (Presidente di ASSISTAL), Paolo Arrigoni (Presidente del GSE), Giuseppe Busia (Presidente dell'ANAC) e Lara Ponti (Vicepresidente di Confindustria per la Transizione Ambientale) Assemblea annuale Confimi Industria - Garum - Circo Massimo, Roma - Assemblea Pubblica di Confimi Industria dal titolo "Cara Energia", appuntamento dedicato al confronto sulle principali sfide energetiche e industriali per il sistema produttivo italiano. All'incontro interverranno, Paolo Agnelli, Presidente Confimi Industria, esponenti del Governo e delle Istituzioni e rappresentanti dei gruppi parlamentari di maggioranza e opposizione A2A, Presentazione Climate Transition Plan - Teatro Parenti, Milano - Presentazione del primo Climate Transition Plan del Gruppo A2A. Parteciperanno il Presidente di A2A Roberto Tasca, l'AD di A2A Renato Mazzoncini, Vanessa Havard Williams Transition Finance Council, member of the UK Government's Transition Plan working group, Sara Lovisolo Head of ESG Development, Amundi Italy e Telmo Pievani Filosofo dell'evoluzione Giornata della Fondazione ANIA - Villa Miani, Roma - incontro annuale organizzato dalla Fondazione ANIA, che riunisce rappresentanti delle istituzioni, del mondo assicurativo, finanziario e accademico. La giornata è dedicata a temi e progetti sviluppati sul territorio. Tra gli interventi, Giovanni Liverani (Presidente ANIA), Maria Bianca Farina (Presidente Fondazione ANIA) e il ministro Giuseppe Valditara Inaugurazione del Palazzo dell'Aviazione Civile - Sede Enac di Roma - La cerimonia di Inaugurazione del Palazzo dell'Aviazione Civile, si svolgerà alla presenza dei vertici Enac, Pierluigi Di Palma (Presidente) e Alexander D'Orsogna (Direttore Generale), di Edoardo Rixi (Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti) e del Vicepremier e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini ECON - Christine Lagarde - Discorso di apertura di Christine Lagarde, in audizione davanti alla Commissione degli Affari Economici e Monetari (ECON) del Parlamento Europeo a Bruxelles Question time - Ministro Urso - Palazzo Montecitorio - Question time con il ministro delle imprese e del made in Italy, Adolfo Urso, alla Camera dei Deputati Lectio Magistralis di Giuseppe Zafarana - Centro Studi Americani, Roma - Lectio Magistralis di Giuseppe Zafarana, Presidente del CdA di ENI dal titolo "Sicurezza e transizione energetica: nuovi equilibri globali e strategie di resilienza" ESRB - Christine Lagarde - Discorso di apertura di Christine Lagarde, in qualità di presidente

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

del Comitato europeo di vigilanza sui rischi sistemici (ESRB) in audizione davanti alla Commissione Affari Economici e Monetari (ECON) del Parlamento Europeo a Bruxelles Serata finale seconda edizione Premio TG Poste - Casina Poste, Lungotevere Flaminio, Roma - Serata finale della seconda edizione del Premio TG Poste. L'evento di Poste Italiane, si terrà alla presenza dei vertici aziendali Aziende Dollar Tree - Risultati di periodo Macy's - Risultati di periodo Salesforce - Risultati di periodo (Foto: a_korn - stock.adobe.com (ex Fotolia)).

iltirreno.it

Primo Piano

Shipping Assoporti, Rodolfo Giampieri saluta: nuovo presidente a gennaio


iltirreno.it

Shipping Assoporti, Rodolfo Giampieri saluta: nuovo presidente a gennaio

12/03/2025 20:11

Assemblea pubblica partecipata a Roma dell'associazione che raccoglie le autorità di sistema portuale italiane ROMA. Giornata particolare, quella di oggi – 3 dicembre – a Roma, per Assoporti, l'associazione che raccoglie tutte le autorità di sistema portuale italiane. Si è trattato di un format di assemblea pubblica partecipata con tavoli tematici composti da tutti i presidenti delle AdSP che hanno avuto l'occasione per presentarsi ufficialmente, moderati dalla giornalista e conduttrice di Linea Blu-Porti d'Italia Donatella Bianchi In apertura l'intervento istituzionale del Comandante generale delle Capitanerie di Porto, Sergio Liardo e del Presidente della IX Commissione della Camera dei Deputati, Salvatore Deidda . Da parte del Ministro del Turismo, Daniela Santanchè una lettera di buon lavoro che ha posto l'accento sugli aspetti turistici delle attività portuali. Dopo la relazione del presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri , il cui mandato scade il prossimo 31 dicembre e che ha ringraziato tutti per la fiducia, dichiarandosi certo che nel prossimo futuro la nuova squadra dei presidenti possa rafforzare il lavoro portato avanti finora in maniera coesa, è stata la volta dell'intervento con intervista al viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi , il quale ha voluto ringraziare Giampieri per il lavoro svolto in questi anni. Rixi è poi entrato nel vivo delle tematiche riguardanti il futuro del sistema portuale italiano. Nel pomeriggio, tutti i presidenti si sono riuniti in Assemblea per le determinazioni inerenti la nomina del prossimo Presidente di Assoporti. Dopo un intenso e partecipato confronto sull'importanza del ruolo dell'associazione e, conseguentemente, del suo presidente, che dovrà affrontare le prossime sfide della portualità italiana assicurando unitarietà d'intenti tra gli associati, l'Assemblea ha deciso di nominare una commissione ristretta. Sarà composta da Eliseo Cuccaro Davide Gariglio Francesco Mastro e Francesco Rizz o ed effettuerà una consultazione interna tra i presidenti, al fine di individuare la

Assemblea pubblica partecipata a Roma dell'associazione che raccoglie le autorità di sistema portuale italiane ROMA. Giornata particolare, quella di oggi - 3 dicembre - a Roma, per Assoporti, l'associazione che raccoglie tutte le autorità di sistema portuale italiane. Si è trattato di un format di assemblea pubblica partecipata con tavoli tematici composti da tutti i presidenti delle AdSP che hanno avuto l'occasione per presentarsi ufficialmente, moderati dalla giornalista e conduttrice di Linea Blu-Porti d'Italia Donatella Bianchi In apertura l'intervento istituzionale del Comandante generale delle Capitanerie di Porto, Sergio Liardo e del Presidente della IX Commissione della Camera dei Deputati, Salvatore Deidda . Da parte del Ministro del Turismo, Daniela Santanchè una lettera di buon lavoro che ha posto l'accento sugli aspetti turistici delle attività portuali. Dopo la relazione del presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri , il cui mandato scade il prossimo 31 dicembre e che ha ringraziato tutti per la fiducia, dichiarandosi certo che nel prossimo futuro la nuova squadra dei presidenti possa rafforzare il lavoro portato avanti finora in maniera coesa, è stata la volta dell'intervento con intervista al viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi , il quale ha voluto ringraziare Giampieri per il lavoro svolto in questi anni. Rixi è poi entrato nel vivo delle tematiche riguardanti il futuro del sistema portuale italiano. Nel pomeriggio, tutti i presidenti si sono riuniti in Assemblea per le determinazioni inerenti la nomina del prossimo Presidente di Assoporti. Dopo un intenso e partecipato confronto sull'importanza del ruolo dell'associazione e, conseguentemente, del suo presidente, che dovrà affrontare le prossime sfide della portualità italiana assicurando unitarietà d'intenti tra gli associati, l'Assemblea ha deciso di nominare una commissione ristretta. Sarà composta da Eliseo Cuccaro Davide Gariglio Francesco Mastro e Francesco Rizz o ed effettuerà una consultazione interna tra i presidenti, al fine di individuare la persona adeguata ad assumere la figura di massimo esponente di Assoporti per i prossimi anni, anche per dare continuità all'interlocuzione continua nei confronti delle istituzioni e di tutti gli stakeholder del settore. A tal fine, è stato deciso di convocare l'Assemblea elettiva per il prossimo 19 gennaio nel corso della quale si procederà alla nomina del nuovo Presidente di Assoporti.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informare

Primo Piano

Giampieri (Assoporti): la portualità diffusa italiana ha bisogno di una cabina di regia unica e stabile


Informare

Giampieri (Assoporti): la portualità diffusa italiana ha bisogno di una cabina di regia unica e stabile

12/03/2025 21:59

La riforma portuale - ha affermato - può essere una grande occasione per tutti noi Una flessione negli investimenti nei porti o un rallentamento nella modernizzazione delle loro infrastrutture potrebbe significare perdere competitività, delocalizzare attività e indebolire il sistema Paese. Lo ha sottolineato il presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, nella sua relazione all'assemblea pubblica odierna dell'Associazione dei Porti Italiani. «Per questo oggi più che mai - ha aggiuinto - serve una visione comune, un lavoro di squadra, un sistema portuale che sia non solo efficiente ma anche umano, capace di parlare ai cittadini, alle imprese, alle comunità». Nella relazione Giampieri ha elencato gli obiettivi che i porti italiani devono affrontare: semplificazione severa delle procedure, chiarezza normativa, necessità di una netta ripartizione delle competenze, interoperabilità digitale delle piattaforme, connessioni ferroviarie più veloci, più energia elettrica disponibile in banchina e una promozione unitaria all'estero, un vero "Marchio Italia". Secondo il presidente uscente dell'associazione, il cui mandato scadrà il prossimo 31 dicembre, «la portualità diffusa ha bisogno di una cabina di regia unica e stabile, in grado di coordinare e accelerare i processi». Per Giampieri, «non è un'opzione, è una necessità. Abbiamo visto che il governo vuole andare proprio in questa direzione - ha specificato riferendosi all'intenzione di istituire la società pubblica Porti d'Italia Spa nell'ambito della prevista riforma della legislazione in materia portuale - e ribadiamo che noi ci siamo, e possiamo partecipare attivamente a questa fase portando le esperienze e le conoscenze già maturate». «La riforma portuale - ha aggiunto - può essere una grande occasione per tutti noi. Riteniamo che debba avere obiettivi chiari: una regia centrale mirata alla semplificazione e al rafforzamento del ruolo dell'Italia nel contesto internazionale. Dobbiamo avere certezza che il ruolo delle AdSP rimanga centrale sui territori di riferimento, in linea con la strategia nazionale. Perché i porti, come detto, sono anche volano di crescita e ricchezza diffusa territoriale. Importante garantire - ha evidenziato il presidente di Assoporti - che la riforma sia un mezzo per giungere alla tanta auspicata semplificazione. Una semplificazione sui temi essenziali e non rinviabili come il dragaggio, che deve diventare il simbolo della volontà di semplificare nel rispetto dell'ambiente! Quante volte abbiamo auspicato una cosa - come accade nei porti del Nord Europa - la possibilità di dragare e considerare le sabbie non rifiuti ma sottoprodotti, agevolando l'economia circolare con il riuso. Un concetto snello, moderno, ecologico che vorremmo tutti avere anche qui in Italia. E, inoltre, vorremmo tutti una riforma che finalmente possa riuscire a derimere la questione delle sovrapposizioni

degli enti di regolazione e controllo, se posso, quando sono troppe, spreco di risorse e di tempo!». Per la nomina del prossimo presidente di Assoporti, l'assemblea dell'associazione ha deciso di nominare una commissione ristretta che sarà composta da Eliseo Cuccaro, Davide Gariglio, Francesco Mastro e Francesco Rizzo ed effettuerà una consultazione interna tra i presidenti delle Autorità di Sistema Portuale al fine di individuare la persona adeguata ad assumere la figura di presidente di Assoporti per i prossimi anni, anche per dare continuità all'interlocuzione continua nei confronti delle istituzioni e di tutti gli stakeholder del settore. A questo fine, è stato deciso di convocare l'assemblea elettiva per il prossimo 19 gennaio nel corso della quale si procederà alla nomina del nuovo presidente.

lastampa.it

Primo Piano

Eventi e scadenze del 3 dicembre 2025


lastampa.it

Eventi e scadenze del 3 dicembre 2025

12/03/2025 08:21

Mercoledì 03/12/2025 Appuntamenti 34ª Assemblea generale IMO - Londra - L'Assemblea dell'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO) che si svolge ogni 2 anni è un'Agenzia specializzate delle Nazioni Unite alla quale aderiscono 176 Paesi membri. Verranno eletti il Presidente e il vice presidente. Sarà presente il vice ministro Rixi (da lunedì 24/11/2025 a mercoledì 03/12/2025) Mid & Small Milan 2025 - Palazzo Mezzanotte, Milano - L'Investor Conference è organizzata da Virgilio IR per gli investitori nazionali e internazionali e dedicata alle piccole e medie imprese quotate a Piazza Affari. All'evento parteciperanno 54 imprese che avranno la possibilità di presentare i propri piani di crescita e i risultati in incontri one to one o in piccoli gruppi (da martedì 02/12/2025 a mercoledì 03/12/2025) Vertice del Consiglio di cooperazione del Golfo - Il Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, sarà a Manama, nel Bahrein, per partecipare al Vertice del Consiglio di cooperazione del Golfo (da martedì 02/12/2025 a mercoledì 03/12/2025) Ministeriale Esteri della NATO - Bruxelles - Alla riunione dei Ministri degli Esteri dell'Alleanza Atlantica parteciperà il Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, Antonio Tajani, E' la prima riunione dopo il Vertice dell'Aja di giugno 2025. Parteciperà, tra gli altri, anche l'Alta Rappresentante UE, Kaja Kallas Attività di Governo - Ministro Adolfo Urso - Roma - Il Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, alle ore 10.00 partecipa all'evento "Infratel Italia incontra le Regioni", presso la sede di Infratel Italia e alle ore 18.00 partecipa alla Giornata del Commercio Romano organizzata dall'Associazione Botteghe Romane a Palazzo Piacentini Banca d'Italia - -coin; Ita-coin "Space&Underwater Conference" - Caserma dei Carabinieri 'Salvo D'Acquisto', Roma - La 2ª edizione della Conferenza internazionale organizzata dal giornale Cybersecurity Italia, dedicata a Spazio e fondale marino, riunirà esperti civili e militari, rappresentanti istituzionali, aziende strategiche e stakeholder internazionali. Tra i partecipanti, il sottosegretario di

Mercoledì 03/12/2025 Appuntamenti 34ª Assemblea generale IMO - Londra - L'Assemblea dell'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO) che si svolge ogni 2 anni è un'Agenzia specializzate delle Nazioni Unite alla quale aderiscono 176 Paesi membri. Verranno eletti il Presidente e il vice presidente. Sarà presente il vice ministro Rixi (da lunedì 24/11/2025 a mercoledì 03/12/2025) Mid & Small Milan 2025 - Palazzo Mezzanotte, Milano - L'Investor Conference è organizzata da Virgilio IR per gli investitori nazionali e internazionali e dedicata alle piccole e medie imprese quotate a Piazza Affari. All'evento parteciperanno 54 imprese che avranno la possibilità di presentare i propri piani di crescita e i risultati in incontri one to one o in piccoli gruppi (da martedì 02/12/2025 a mercoledì 03/12/2025) Vertice del Consiglio di cooperazione del Golfo - Il Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, sarà a Manama, nel Bahrein, per partecipare al Vertice del Consiglio di cooperazione del Golfo (da martedì 02/12/2025 a mercoledì 03/12/2025) Ministeriale Esteri della NATO - Bruxelles - Alla riunione dei Ministri degli Esteri dell'Alleanza Atlantica parteciperà il Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, Antonio Tajani, E' la prima riunione dopo il Vertice dell'Aja di giugno 2025. Parteciperà, tra gli altri, anche l'Alta Rappresentante UE, Kaja Kallas Attività di Governo - Ministro Adolfo Urso - Roma - Il Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, alle ore 10.00 partecipa all'evento "Infratel Italia incontra le Regioni", presso la sede di Infratel Italia e alle ore 18.00 partecipa alla Giornata del Commercio Romano organizzata dall'Associazione Botteghe Romane a Palazzo Piacentini Banca d'Italia - -coin; Ita-coin "Space&Underwater Conference" - Caserma dei Carabinieri 'Salvo D'Acquisto', Roma - La 2ª edizione della Conferenza internazionale organizzata dal giornale Cybersecurity Italia, dedicata a Spazio e fondale marino, riunirà esperti civili e militari, rappresentanti istituzionali, aziende strategiche e stakeholder internazionali. Tra i partecipanti, il sottosegretario di Stato, Butti, il DG dell'Agenzia per la Cybersicurezza Nazionale (ACN), il Presidente di Leonardo, il Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, il Comandante Generale dell'Arma dei Carabinieri, il DG dell'Agenzia Spaziale Italiana (ASI) e l'AD di Thales Alenia Space Italia Assemblea pubblica Assoporti - "Porti: una rete di valori" - Anantara Palazzo Naiadi Hotel (Piazza della Repubblica, Roma) - L'appuntamento rappresenterà un'occasione di confronto tra tutti gli stakeholder del settore. Nel corso dell'evento interverrà il Presidente dell'Associazione, Rodolfo Giampieri e saranno illustrati dati, risultati e prospettive di sistema. Inoltre, costituirà la prima uscita ufficiale dei neo nomiinati presidenti delle AdSP Edil San Felice presenta HERO - Palazzo Mezzanotte, Milano - Conferenza di lancio di H.E.R.O. - Humanoid for Enhanced Road Operations, il primo umanoide brevettato per operare in sicurezza nei cantieri stradali.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

sviluppato da Edil San Felice in collaborazione con l'Università Federico II di Napoli e NOTOS Group La conferenza stampa si terrà nell'ambito della Mid & Small Conference in Borsa Italiana: Workshop Agenzia del Demanio "Verso una nuova conoscenza" - Galleria Nazionale di Arte Moderna e Contemporanea, Roma - Incontro organizzato dall'Agenzia del Demanio "Verso una nuova conoscenza: intelligenze integrate per la gestione innovativa e la tutela del patrimonio dello Stato". Interverranno, tra gli altri, Alessandra dal Verme, Direttore Generale dell'Agenzia del Demanio e Maria Siclari, Direttore Generale ISPRA Forum Energy - Hotel Parco dei Principi, Roma - Manifestazione dedicata alla transizione energetica, alla digitalizzazione e alla filiera impiantistica, promossa da Confindustria con il supporto di ASSISTAL. Tra gli interventi, il ministro Gilberto Pichetto Fratin, Roberto Rossi (Presidente di ASSISTAL), Paolo Arrigoni (Presidente del GSE), Giuseppe Busia (Presidente dell'ANAC) e Lara Ponti (Vicepresidente di Confindustria per la Transizione Ambientale) Assemblea annuale Confimi Industria - Garum - Circo Massimo, Roma - Assemblea Pubblica di Confimi Industria dal titolo "Cara Energia", appuntamento dedicato al confronto sulle principali sfide energetiche e industriali per il sistema produttivo italiano. All'incontro interverranno, Paolo Agnelli, Presidente Confimi Industria, esponenti del Governo e delle Istituzioni e rappresentanti dei gruppi parlamentari di maggioranza e opposizione A2A, Presentazione Climate Transition Plan - Teatro Parenti, Milano - Presentazione del primo Climate Transition Plan del Gruppo A2A. Parteciperanno il Presidente di A2A Roberto Tasca, l'AD di A2A Renato Mazzoncini, Vanessa Havard Williams Transition Finance Council, member of the UK Government's Transition Plan working group, Sara Lovisolo Head of ESG Development, Amundi Italy e Telmo Pievani Filosofo dell'evoluzione Giornata della Fondazione ANIA - Villa Miani, Roma - incontro annuale organizzato dalla Fondazione ANIA, che riunisce rappresentanti delle istituzioni, del mondo assicurativo, finanziario e accademico. La giornata è dedicata a temi e progetti sviluppati sul territorio. Tra gli interventi, Giovanni Liverani (Presidente ANIA), Maria Bianca Farina (Presidente Fondazione ANIA) e il ministro Giuseppe Valditara Inaugurazione del Palazzo dell'Aviazione Civile - Sede Enac di Roma - La cerimonia di Inaugurazione del Palazzo dell'Aviazione Civile, si svolgerà alla presenza dei vertici Enac, Pierluigi Di Palma (Presidente) e Alexander D'Orsogna (Direttore Generale), di Edoardo Rixi (Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti) e del Vicepremier e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini ECON - Christine Lagarde - Discorso di apertura di Christine Lagarde, in audizione davanti alla Commissione degli Affari Economici e Monetari (ECON) del Parlamento Europeo a Bruxelles Question time - Ministro Urso - Palazzo Montecitorio - Question time con il ministro delle imprese e del made in Italy, Adolfo Urso, alla Camera dei Deputati Lectio Magistralis di Giuseppe Zafarana - Centro Studi Americani, Roma - Lectio Magistralis di Giuseppe Zafarana, Presidente del CdA di ENI dal titolo "Sicurezza e transizione energetica: nuovi equilibri globali e strategie di resilienza" ESRB - Christine Lagarde - Discorso di apertura di Christine Lagarde, in qualità di presidente del Comitato europeo di vigilanza sui rischi sistemici (ESRB) in audizione davanti alla Commissione Affari Economici e Monetari (ECON) del Parlamento Europeo a Bruxelles Serata

finale seconda edizione Premio TG Poste - Casina Poste, Lungotevere Flaminio, Roma - Serata finale della seconda edizione del Premio TG Poste. L'evento di Poste Italiane, si terrà alla presenza dei vertici aziendali Aziende Dollar Tree - Risultati di periodo Macy's - Risultati di periodo Salesforce - Risultati di periodo (Foto: a_korn - stock.adobe.com (ex Fotolia)).

Liguria 24

Primo Piano

Il prossimo presidente di Assoporti sarà nominato a gennaio

Si è svolta oggi a Roma l'Assemblea Pubblica di Assoporti.Un format di Assemblea Pubblica Partecipata con dei tavoli tematici composti da tutti i Presidenti delle AdSP che hanno avuto l'occasione per presentarsi ufficialmente, moderati dalla giornalista e coduttrice di Linea Blu - Porti d'Italia, Donatella Bianchi. In apertura l'intervento istituzionale del Comandante Generale delle Capitanerie di Porto, Sergio Liardo e del Presidente della IX Commissione della Camera dei Deputati, Salvatore Deidda. Da parte del Ministro del Turismo, Daniela Santanchè una lettera di buon lavoro che ha posto l'accento sugli aspetti turistici delle attività portuali.



Liguria 24

Il prossimo presidente di Assoporti sarà nominato a gennaio

12/03/2025 19:39 Redazione Città

Si è svolta oggi a Roma l'Assemblea Pubblica di Assoporti.Un format di Assemblea Pubblica Partecipata con dei tavoli tematici composti da tutti i Presidenti delle AdSP che hanno avuto l'occasione per presentarsi ufficialmente, moderati dalla giornalista e coduttrice di Linea Blu – Porti d'Italia, Donatella Bianchi. In apertura l'intervento istituzionale del Comandante Generale delle Capitanerie di Porto, Sergio Liardo e del Presidente della IX Commissione della Camera dei Deputati, Salvatore Deidda. Da parte del Ministro del Turismo, Daniela Santanchè una lettera di buon lavoro che ha posto l'accento sugli aspetti turistici delle attività portuali.

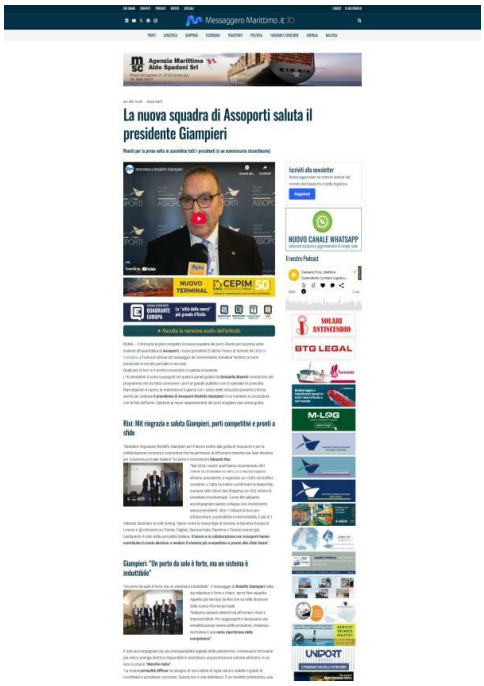
Messaggero Marittimo

Primo Piano

La nuova squadra di Assoporti saluta il presidente Giampieri

Riuniti per la prima volta in assemblea tutti i presidenti (e un commissario straordinario)

Giulia Sarti



ROMA C'era tutta al gran completo la nuova squadra dei porti. Riuniti per la prima volta insieme all'assemblea di Assoporti, i nuovi presidenti (l'ultimo fresco di nomina ieri, Marco Consalvo, e l'unica in attesa del passaggio da commissario, Annalisa Tardino) si sono presentati al mondo portuale e non solo. Qualcuno di loro si è anche conosciuto in questa occasione. I 16 presidenti si sono susseguiti nei quattro panel guidati da Donatella Bianchi conduttrice del programma che ha fatto conoscere i porti al grande pubblico con lo speciale di Linea Blu. Riavvolgendo il nastro, la mattinata si è aperta con i saluti delle istituzioni presenti a Roma anche per salutare il presidente di Assoporti Rodolfo Giampieri il cui mandato si concluderà con la fine dell'anno. Spetterà ai nuovi rappresentanti dei porti scegliere una nuova guida. Rixi: Mit ringrazia e saluta Giampieri, porti competitivi e pronti a sfide Desidero ringraziare Rodolfo Giampieri per il lavoro svolto alla guida di Assoporti e per la collaborazione concreta e costruttiva che ha permesso di affrontare insieme una fase decisiva per il sistema portuale italiano ha detto il viceministro Edoardo Rixi. Nel 2024 i nostri scali hanno movimentato 481 milioni di tonnellate di merci, in crescita rispetto all'anno precedente, e registrato un +5,6% nel traffico container. L'Italia ha inoltre confermato la leadership europea nello Short Sea Shipping con 302 milioni di tonnellate movimentate. Come Mit abbiamo accompagnato questo sviluppo con investimenti senza precedenti: oltre 7 miliardi di euro per infrastrutture, sostenibilità e intermodalità, e più di 1 miliardo destinato al cold ironing. Opere come la nuova diga di Genova, la Darsena Europa di Livorno e gli interventi su Trieste, Cagliari, Savona-Vado, Ravenna e Taranto stanno già cambiando il volto della portualità italiana. Il lavoro e la collaborazione con Assoporti hanno contribuito in modo decisivo a rendere il sistema più competitivo e pronto alle sfide future. Giampieri: Un porto da solo è forte, ma un sistema è imbattibile Un porto da solo è forte, ma un sistema è imbattibile. Il messaggio di Rodolfo Giampieri nella sia relazione è forte e chiaro: serve fare squadra. Appello già lanciato da Rixi che va nella direzione della nuova riforma portuale. Abbiamo davanti obiettivi da affrontare chiari e imprescindibili. Per raggiungerli è necessaria una semplificazione severa delle procedure, chiarezza normativa e una netta ripartizione delle competenze. Il tutto accompagnato da una interoperabilità digitale delle piattaforme, connessioni ferroviarie più veloci, energia elettrica disponibile in banchina e una promozione unitaria all'estero, in un vero e proprio Marchio Italia. La nostra portualità diffusa ha bisogno di una cabina di regia unica e stabile in grado di coordinare e accelerare i processi. Questa non è una debolezza. È un modello policentrico, una Nazione di porti, come spesso ripetiamo, che riflette la ricchezza dei territori e che, se ben coordinato, può diventare un vantaggio competitivo nel Mediterraneo e in Europa. Un sistema che funziona quando fa rete, quando

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

condivide visioni, quando sa parlarsi. Non si tratta di una opzione ma di una necessità e la riforma portuale può essere una grande occasione che permetta di avere obiettivi chiari, una regia centrale mirata alla semplificazione e al rafforzamento del ruolo dell'Italia nel contesto internazionale. Ma anche certezza che il ruolo delle Autorità di Sistema portuale rimanga centrale sui territori di riferimento in linea con una strategia nazionale perché i porti sono anche volano di crescita e ricchezza diffusa territoriale ed è importante garantire che la riforma sia un mezzo per raggiungere la tanto auspicata semplificazione. Vorremmo tutti una riforma che finalmente possa riuscire a derimere la questione delle sovrapposizioni degli enti di regolazione e controllo, quando sono troppe, spreco di risorse e di tempo! Come ci spiega nell'intervista, Giampieri in questi anni alla guida dell'associazione dei porti, ha avuto diversi motivi per cui essere soddisfatto. Se invece dovessi indicare un rammarico è quello sui dragaggi. Quante volte abbiamo auspicato una cosa come accade nei porti del Nord Europa la possibilità di dragare e considerare le sabbie non rifiuti ma sottoprodotti, agevolando l'economia circolare con il riuso. Un concetto snello, moderno, ecologico che vorremmo tutti avere anche qui in Italia. Porti che guardano alle città, all'Europa e alle persone Giampieri ricordando quanto fatto in questi anni da Assoporti, sottolinea che parlare di porti significa parlare prima di tutto di persone: Dietro ogni gru, dietro ogni piattaforma digitale, dietro ogni nave che entra in porto, ci sono persone. Donne e uomini che lavorano, innovano, formano, costruiscono relazioni. E nei porti di oggi servono persone con nuove competenze: digitali, ambientali, logistiche, energetiche. Servono figure specializzate, manager della logistica verde, dell'innovazione, gestori dei flussi turistici sostenibili, esperti di cyber security, tecnici dell'efficienza energetica. In questa nuova realtà, la persona è al centro di qualsiasi strategia di sviluppo. Un settore che può offrire opportunità reali ai giovani, ma anche -aggiunge- un terreno di crescita per la parità di genere, un tema che deve trovare concretizzazione e non solo enunciazioni di principio. La diversità non è un tema sociale: è un vantaggio competitivo. E, a questo proposito Assoporti, da anni chiede una presenza italiana più incisiva in Europa. A proposito dell'annosa questione dell'ETS che ha penalizzato i porti del Mediterraneo, non possiamo più accettare normative che creano disuguaglianze tra gli scali del Nord Europa e del Sud Europa, e non solo. Dobbiamo spingere per il cosiddetto level playing field vero, per evitare che le nostre imprese paghino il prezzo della frammentazione normativa e della rigidità burocratica. Perché, come ha detto il nostro presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, il rigore non sia ottuso e cieco. Andare avanti, insieme Ma nello scenario globale, nonostante le sfide, nonostante la complessità del tempo in cui viviamo, il sistema portuale italiano non arretra. Cresce. Si adatta. Inventa. Abbiamo tutto: la geografia, le competenze, le infrastrutture, le persone, la reputazione internazionale. Quello che serve, oggi, è non fermarsi. Continuare. Rafforzare. Condividere. E se per Giampieri la resistenza al cambiamento è il peggiore nemico della nostra epoca spazio ora ai nuovi presidenti delle AdSp a cui il presidente porge i suoi ringraziamenti. Il mio mandato sta per scadere. Un impegno che dura ormai da quatro anni e mezzo e del quale ringrazio per la fiducia

tutti. Grazie a coloro che sono stati presidenti e commissari delle AdSp fino a poco tempo fa, e che hanno guidato gli enti durante questi anni, che oggi consentono alla nuova squadra di proseguire nella crescita dei sistemi portuali a loro affidati. Sappiamo che le infrastrutture sono come una staffetta, con il testimone che passa di mano in mano, e chi taglia il traguardo sa che deve ringraziare tutti quelli che hanno corso le frazioni precedenti.

Messaggero Marittimo

Primo Piano

Riforma portuale: cosa ne pensano i presidenti?

Abbiamo raccolto i commenti e le considerazioni di tanti di loro

Giulia Sarti



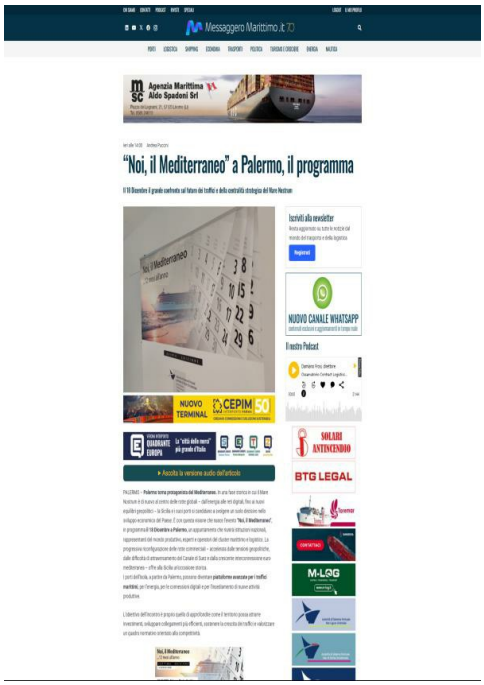
ROMA Il viceministro Rixi lo ha augurato anche oggi durante l'assemblea di Assoporti: la riforma portuale sarà discussa entro la fine di quest'anno. Una riforma che presenta luci e ombre secondo i diversi punti di vista del mondo marittimo-portuale ma che, diventado legge sarà discussa, ampliata o corretta laddove ce ne sarà bisogno, confermano dal Governo. Tra le mancanze vengono evidenziate quelle sul tema del lavoro portuale, ma anche sulle Capitanerie, mentre le critiche di chi ha visionato la bozza, riguardano il pericolo di una centralizzazione a discapito delle voci dei territori che vivono i porti. C'è poi la questione legata al ruolo assunto dai presidenti e dai dipendenti delle AdSp, alcuni dei quali potrebbero in qualche modo traslare nella futura Porti d'Italia spa, assumendo incarichi differenti da quelli attuali. Quello che però sembra in qualche modo mettere tutti d'accordo è l'idea di una cabina di regia annunciata che dovrebbe permettere un quadro economico e normativo più omogeneo a livello italiano stabilendo criteri e regolamenti uguali per tutti, cosa che oggi non sempre avviene. I nuovi presidenti, salvo pochissime eccezioni, due per la precisione quelli che non hanno un mandato rinnovato quest'anno, dovranno quindi mettersi allo studio di quella che sarà parte della loro normativa di riferimento. Proprio a loro abbiamo chiesto un commento o una considerazione su alcuni di questi aspetti della riforma, nel video quello che ci hanno detto i presidenti.

Messaggero Marittimo

Primo Piano

'Noi, il Mediterraneo' a Palermo, il programma

Andrea Puccini



Il 18 Dicembre il grande confronto sul futuro dei traffici e della centralità strategica del Mare Nostrum PALERMO Palermo torna protagonista del Mediterraneo. In una fase storica in cui il Mare Nostrum è di nuovo al centro delle rotte globali dall'energia alle reti digitali, fino ai nuovi equilibri geopolitici la Sicilia e i suoi porti si candidano a svolgere un ruolo decisivo nello sviluppo economico del Paese. È con questa visione che nasce l'evento Noi, il Mediterraneo, in programma il 18 Dicembre a Palermo, un appuntamento che riunirà istituzioni nazionali, rappresentanti del mondo produttivo, esperti e operatori del cluster marittimo e logistico. La progressiva riconfigurazione delle rotte commerciali accelerata dalle tensioni geopolitiche, dalle difficoltà di attraversamento del Canale di Suez e dalla crescente interconnessione euro-mediterranea offre alla Sicilia un'occasione storica. I porti dell'Isola, a partire da Palermo, possono diventare piattaforme avanzate per i traffici marittimi, per l'energia, per le connessioni digitali e per l'insediamento di nuove attività produttive. L'obiettivo dell'incontro è proprio quello di approfondire come il territorio possa attrarre investimenti, sviluppare collegamenti più efficienti, sostenere la crescita dei traffici e valorizzare un quadro normativo orientato alla competitività. Un programma di alto profilo L'evento prenderà il via alle 9.30 con la registrazione e il welcome coffee, seguito alle 10.00 dai saluti istituzionali. Saranno presenti: Roberto Lagalla, sindaco di Palermo Pasqualino Monti, AD ENAV e Commissario straordinario Grandi Opere Infrastrutturali Claudio Durigon, sottosegretario al Ministero del Lavoro Nello Musumeci, ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare (TBC) Renato Schifani, presidente della Regione Siciliana Rodolfo Giampieri, presidente di Assoporti A introdurre i lavori saranno i giornalisti Nicola Porro e Luca Telese. Sicilia, capitale mediterranea: cultura, storia, infrastrutture Alle 10.45 il direttore de Il Giornale, Tommaso Cerno, offrirà una riflessione su Sicilia e Palermo, storia di una capitale mediterranea, con un passaggio dedicato al ruolo delle infrastrutture come motore di sviluppo. A seguire, Sara Armella (Studio Legale Armella & Associati), direttore scientifico di Arcom Formazione, presenterà il tema della Zona Franca Mediterranea, elemento chiave per attrarre investimenti e aumentare la competitività logistica e industriale dell'Isola. La tavola rotonda: strategie, traffici e visione europea Il cuore dell'evento sarà la tavola rotonda delle 11.45, che metterà a confronto alcune delle principali voci del settore: Elisabetta Balzi, Active Senior Advisor, Commissione europea* Matteo Catani, CEO Grandi Navi Veloci Antonio Gozzi, Special Advisor per la competitività europea e il Piano Mattei Donato Liguori, DG Porti, logistica e intermodalità del MIT Ignazio Messina, CEO Ignazio Messina & C. Paolo Pessina, presidente Federagenti Un confronto ad ampio raggio su portualità, shipping, competitività industriale e prospettive del Piano Mattei per

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

l'Africa. Intervista al Commissario Tardino e intervento del Ministro Salvini Alle 12.30, Porro e Telese intervisteranno il Commissario straordinario Annalisa Tardino, al centro delle politiche marittime e portuali in Sicilia. A seguire, è previsto l'intervento del Vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini*, che chiuderà i lavori prima del light lunch delle 13. Noi, il Mediterraneo non sarà solo un convegno, ma una piazza di confronto strategico: un luogo in cui istituzioni, imprese e operatori discuteranno le opportunità di un Mediterraneo che cambia, e che richiede una visione chiara del ruolo che la Sicilia potrà e dovrà giocare nei prossimi anni. Una visione che parte da Palermo, e che riguarda da vicino la competitività dell'intero sistema logistico italiano.

Msn

Primo Piano

Il prossimo presidente di Assoporti sarà nominato a gennaio


Msn

Il prossimo presidente di Assoporti sarà nominato a gennaio

12/04/2025 01:29

Si è svolta oggi a Roma l'Assemblea Pubblica di Assoporti.Un format di Assemblea Pubblica Partecipata con dei tavoli tematici composti da tutti i Presidenti delle AdSP che hanno avuto l'occasione per presentarsi ufficialmente, moderati dalla giornalista e coduttrice di Linea Blu - Porti d'Italia, Donatella Bianchi. In apertura l'intervento istituzionale del Comandante Generale delle Capitanerie di Porto, Sergio Liardo e del Presidente della IX Commissione della Camera dei Deputati, Salvatore Deidda. Da parte del Ministro del Turismo, Daniela Santanchè una lettera di buon lavoro che ha posto l'accento sugli aspetti turistici delle attività portuali. Dopo la relazione del Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri (disponibile al link: https://www.assoporti.it/media/16429/relazione-del-presidente-di-assoporti-rodolfo-giampieri.pdf), in scadenza ufficiale il prossimo 31 dicembre, l'intervento e intervista al Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, il quale ha voluto ringraziare Giampieri per il lavoro svolto in questi anni. Rixi è poi entrato nel vivo delle tematiche riguardanti il futuro del sistema portuale italiano. "Per me è stata un'esperienza bellissima essere Presidente di Assoporti, " ha ribadito Giampieri a termine dell'Assemblea Pubblica, "ringrazio tutti per la fiducia e sono certo che nel prossimo futuro la nuova squadra dei Presidenti possa rafforzare il lavoro portato avanti finora in maniera coesa." Nel pomeriggio, tutti i Presidenti si sono riuniti in Assemblea interna degli Associati per le determinazioni inerenti la nomina del prossimo Presidente di Assoporti. Dopo un intenso e partecipato confronto sull'importanza del ruolo di Assoporti e, conseguentemente, del suo Presidente, che dovrà affrontare le prossime sfide della portualità italiana assicurando unitarietà d'intenti tra gli associati, l'Assemblea ha deciso di nominare una commissione ristretta. La stessa è composta da: Eliseo Cuccaro, Davide Gariglio, Francesco Mastro e Francesco Rizzo, per effettuare una consultazione interna tra i Presidenti, al fine di individuare la persona adeguata ad assumere la figura di Presidente di Assoporti per i prossimi anni, anche per dare continuità all'interlocuzione continua nei confronti delle istituzioni e di tutti gli stakeholder del settore. A questo fine, è stato deciso di convocare l'Assemblea elettiva per il prossimo 19 gennaio nel corso della quale si procederà alla nomina del nuovo Presidente di Assoporti. Continua a leggere Il prossimo presidente di Assoporti sarà nominato a gennaio su Città della Spezia.

Port Logistic Press

Primo Piano

A Roma Assemblea Pubblica Assoporti - Una rete di valori


Port Logistic Press

A Roma Assemblea Pubblica Assoporti – Una rete di valori

12/04/2025 04:28 Ufficio Stampa

Roma – Si è svolta a Roma l'Assemblea Pubblica Partecipata di Assoporti nel format di tavoli tematici composti da tutti i Presidenti delle AdSP che hanno avuto l'occasione per presentarsi ufficialmente, moderati dalla conduttrice di Linea Blu – Porti d'Italia, Donatella Bianchi. In apertura l'intervento istituzionale del Comandante Generale delle Capitanerie di Porto, Sergio Liardo e del Presidente della IX Commissione della Camera dei Deputati, Salvatore Deidda. Da parte del Ministro del Turismo, Daniela Santanchè una lettera di buon lavoro che ha posto l'accento sugli aspetti turistici delle attività portuali. Dopo la relazione del Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri (disponibile al link: https://www.assoporti.it/media/16429/relazione-del-presidente-di-assoporti-rodolfo-giampieri.pdf), in scadenza ufficiale il prossimo 31 dicembre, l'intervento e intervista al Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, che ha voluto ringraziare Giampieri per il lavoro svolto in questi anni. Rixi è poi entrato nel vivo delle tematiche riguardanti il futuro del sistema portuale italiano. "Per me è stata un'esperienza bellissima essere Presidente di Assoporti – ha ribadito Giampieri a termine dell'Assemblea Pubblica – e ringrazio tutti per la fiducia e sono certo che nel prossimo futuro la nuova squadra dei Presidenti possa rafforzare il lavoro portato avanti finora in maniera coesa." Nel pomeriggio, tutti i Presidenti si sono riuniti in Assemblea interna degli Associati per le determinazioni sulla nomina del prossimo Presidente di Assoporti. Dopo un intenso e partecipato confronto sull'importanza del ruolo di Assoporti e, conseguentemente, del suo Presidente, che dovrà affrontare le prossime sfide della portualità italiana assicurando unitarietà d'intenti tra gli associati, l'Assemblea ha deciso di nominare una commissione ristretta. La stessa è composta da Eliseo Cuccaro, Davide Gariglio, Francesco Mastro e Francesco Rizzo, per effettuare una consultazione interna tra i Presidenti, al fine di individuare la persona adeguata ad assumere la figura di Presidente di

Roma - Si è svolta a Roma l'Assemblea Pubblica Partecipata di Assoporti nel format di tavoli tematici composti da tutti i Presidenti delle AdSP che hanno avuto l'occasione per presentarsi ufficialmente, moderati dalla conduttrice di Linea Blu - Porti d'Italia, Donatella Bianchi. In apertura l'intervento istituzionale del Comandante Generale delle Capitanerie di Porto, Sergio Liardo e del Presidente della IX Commissione della Camera dei Deputati, Salvatore Deidda. Da parte del Ministro del Turismo, Daniela Santanchè una lettera di buon lavoro che ha posto l'accento sugli aspetti turistici delle attività portuali. Dopo la relazione del Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri (disponibile al link: https://www.assoporti.it/media/16429/relazione-del-presidente-di-assoporti-rodolfo-giampieri.pdf), in scadenza ufficiale il prossimo 31 dicembre, l'intervento e intervista al Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, che ha voluto ringraziare Giampieri per il lavoro svolto in questi anni. Rixi è poi entrato nel vivo delle tematiche riguardanti il futuro del sistema portuale italiano. "Per me è stata un'esperienza bellissima essere Presidente di Assoporti - ha ribadito Giampieri a termine dell'Assemblea Pubblica - e ringrazio tutti per la fiducia e sono certo che nel prossimo futuro la nuova squadra dei Presidenti possa rafforzare il lavoro portato avanti finora in maniera coesa." Nel pomeriggio, tutti i Presidenti si sono riuniti in Assemblea interna degli Associati per le determinazioni sulla nomina del prossimo Presidente di Assoporti. Dopo un intenso e partecipato confronto sull'importanza del ruolo di Assoporti e, conseguentemente, del suo Presidente, che dovrà affrontare le prossime sfide della portualità italiana assicurando unitarietà d'intenti tra gli associati, l'Assemblea ha deciso di nominare una commissione ristretta. La stessa è composta da Eliseo Cuccaro, Davide Gariglio, Francesco Mastro e Francesco Rizzo, per effettuare una consultazione interna tra i Presidenti, al fine di individuare la persona adeguata ad assumere la figura di Presidente di Assoporti per i prossimi anni, anche per dare continuità all'interlocuzione continua nei confronti delle istituzioni e di tutti gli stakeholder del settore. A questo fine, è stato deciso di convocare l'Assemblea elettiva per il prossimo 19 gennaio nel corso della quale si procederà alla nomina del nuovo Presidente di Assoporti. Roma - Il Mit ha preso atto delle sollecitazioni rappresentate dalle Organizzazioni Sindacali e condivise.

PORTS OF GENOA

Primo Piano

Genova hub strategico della portualità italiana: infrastrutture, sostenibilità e nuove connessioni


PORTS OF GENOA

Genova hub strategico della portualità italiana: infrastrutture, sostenibilità e nuove connessioni

12/03/2025 19:54

Si è svolta oggi a Roma l'Assemblea Pubblica di Assoporti – Associazione dei Porti Italiani – dal titolo "Porti: una rete di valori", appuntamento dedicato al settore infrastrutturale e logistico nazionale, che ha posto al centro il ruolo strategico dei porti come nodi essenziali di una filiera integrata tra economia, trasporti e sviluppo sostenibile. All'incontro ha partecipato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Matteo Paroli, insieme a tutti i neo-nominati presidenti delle altre AdSP, alla loro prima uscita ufficiale, a testimonianza della fase di rilancio e modernizzazione che sta attraversando il sistema portuale italiano. I lavori si sono aperti con i saluti istituzionali e gli interventi politici, che hanno visto la partecipazione, tra gli altri, dell'On. Salvatore Deidda, Presidente della IX Commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni della Camera dei Deputati, dell'On. Edoardo Rixi, Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, e dell'Ammiraglio Ispettore Capo Sergio Liardo, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera. Nel corso dei loro interventi è stato richiamato il ruolo centrale dei porti italiani nelle politiche nazionali per la competitività, la sicurezza della navigazione e la transizione ecologica, con particolare riferimento agli scali strategici come Genova. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, ha illustrato i dati sul sistema portuale italiano, soffermandosi sulle prospettive di crescita e sulle sfide legate a competitività, digitalizzazione e sostenibilità ambientale. Nel suo intervento, il Presidente Paroli ha innanzitutto voluto ringraziare Giampieri, ricordando il percorso professionale condiviso e sottolineando come la sua guida abbia contribuito in modo decisivo al rafforzamento del ruolo di Assoporti e dell'intero sistema portuale nazionale. Paroli si è poi soffermato, in particolare, sulla nuova diga foranea di Genova, definita un'infrastruttura strategica per l'accesso delle navi di ultima generazione e per la maggiore sicurezza dello scalo, con un investimento complessivo di circa 1,3 miliardi di euro. Ha richiamato il protocollo con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale per il riutilizzo dei sedimenti di dragaggio della Spezia nel riempimento dei cassoni, esempio concreto di economia circolare che riduce costi e impatti ambientali, insieme all'adozione di sistemi avanzati di monitoraggio e controllo basati sull'utilizzo dell'AI con tecnologie innovative. Il Presidente ha inoltre ricordato che la diga rientra in un più ampio piano di investimenti pari a circa 3,6 miliardi di euro tra Genova e Savona-Vado, oggi in fase di realizzazione, che comprende in particolare le infrastrutture di accessibilità ferroviaria e stradale, essenziali per evitare colli di bottiglia sulle banchine e rafforzare la competitività sui mercati internazionali. La separazione dei flussi di traffico pesante da quelli urbani consentirà un importante decongestionamento della viabilità

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

di Genova, Savona e Vado, con benefici diretti sulla qualità dell'aria e sulla vivibilità cittadina, oltre a permettere al sistema portuale del Mar Ligure Occidentale di consolidare il proprio ruolo nei traffici da e per il Centro Europa - Germania, Austria e Svizzera. In chiusura, Paroli ha evidenziato come l'esperienza in corso nel Mar Ligure Occidentale, fondata su grandi opere, innovazione tecnologica, sostenibilità ambientale e collaborazione tra Autorità di Sistema, rappresenti un percorso di riferimento per l'intera portualità nazionale, capace di generare nuova ricchezza e migliorare la qualità della vita nei territori portuali.

Radio Radicale

Primo Piano

8ª Commissione Ambiente, transizione ecologica, energia, lavori pubblici, comunicazioni, innovazione tecnologica del Senato


Radio Radicale

8ª Commissione Ambiente, transizione ecologica, energia, lavori pubblici, comunicazioni, innovazione tecnologica del Senato

12/03/2025 22:46

2 Dicembre 2025 Audizioni nell'ambito dell'esame del ddl n. 1624 (Valorizzazione della risorsa mare): Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, Guardia Costiera, Assoporti, Confitarma, Federagenti, UNASCA, Marevivo, Società nazionale di salvamento, ALIS, Assonave, Assonautica italiana,Assomarinas, Associazione italiana porti turistici e ASSONAT Condividi Inizia Puoi selezionare il secondo di avvio del contenuto che vuoi condividere. Posiziona il player nel punto in cui vuoi avviare la selezione e poi premi la spunta di Inizia. Il sistema aggiorna automaticamente i link da condividere in base alla tua scelta. Termina Puoi selezionare il secondo in cui puoi far terminare il contenuto che vuoi condividere. Posiziona il player nel punto in cui vuoi terminare la selezione e poi premi la spunta di Termina. Il sistema calcolerà l'istante esatto e aggiornerà i link da condividere con la tua scelta. Questa è un'opzione facoltativa. COPIA LINK Facebook Twitter Google + Linkedin INCORPORA PLAYER SUL TUO SITO Codice da incorporare sul tuo sito o blog. Copia tutto il codice e incollalo all'interno del contenuto del tuo sito. Il player verrà caricato da remoto ed utilizzerà la tecnologia Flash ove disponibile, e html5 sui dispositivi mobili compatibili con i nostri media. <iframe width="560" height="315" src="" frameborder="0" allowfullscreen></iframe> Segnala errori nella scheda Segnalaci eventuali errori su questa pagina (verrà aperta una finestra per inviare la segnalazione) Indice della seduta CONDIVIDI QUESTO INTERVENTO Link all'intervento Facebook Twitter Google + Linkedin INCORPORA PLAYER SUL TUO SITO X Trascrizione.

2 Dicembre 2025 Audizioni nell'ambito dell'esame del ddl n. 1624 (Valorizzazione della risorsa mare): Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, Guardia Costiera, Assoporti, Confitarma, Federagenti, UNASCA, Marevivo, Società nazionale di salvamento, ALIS, Assonave, Assonautica italiana,Assomarinas, Associazione italiana porti turistici e ASSONAT Condividi Inizia Puoi selezionare il secondo di avvio del contenuto che vuoi condividere. Posiziona il player nel punto in cui vuoi avviare la selezione e poi premi la spunta di Inizia. Il sistema aggiorna automaticamente i link da condividere in base alla tua scelta. Termina Puoi selezionare il secondo in cui puoi far terminare il contenuto che vuoi condividere. Posiziona il player nel punto in cui vuoi terminare la selezione e poi premi la spunta di Termina. Il sistema calcolerà l'istante esatto e aggiornerà i link da condividere con la tua scelta. Questa è un'opzione facoltativa. COPIA LINK Facebook Twitter Google + Linkedin INCORPORA PLAYER SUL TUO SITO Codice da incorporare sul tuo sito o blog. Copia tutto il codice e incollalo all'interno del contenuto del tuo sito. Il player verrà caricato da remoto ed utilizzerà la tecnologia Flash ove disponibile, e html5 sui dispositivi mobili compatibili con i nostri media.

Segnala errori nella scheda Segnalaci eventuali errori su questa pagina (verrà aperta una finestra per inviare la segnalazione) Indice della seduta CONDIVIDI QUESTO INTERVENTO Link all'intervento Facebook Twitter Google + Linkedin INCORPORA PLAYER SUL TUO SITO X Trascrizione.

Rai News

Primo Piano

"Il porto riparte, ma ora deve programmare il futuro"


Rai News

"Il porto riparte, ma ora deve programmare il futuro"

12/03/2025 14:58 Anna Vitaliani

La nomina di Consalvo: parlano operatori, politica e sindacati. Il neo presidente da Roma: "Non parto da zero, esiste già un sistema Trieste" "Io parto come presidente oggi, ma parto avvantaggiato perché c'è già un modello Trieste, e basato su dati oggettivi, come il numero di treni in transito dallo scalo". Snocciola numeri Marco Consalvo nella sua prima uscita pubblica in qualità di presidente dei porti di Trieste e Monfalcone e lo fa dal palco dell'assemblea nazionale dell'Assoporti a Roma. E di scenari attuali e futuri dei porti si ragiona nelle stesse ore anche a Trieste, agli Stati generali della logistica dove incontriamo due dei principali operatori portuali che commentano positivamente l'ufficialità della nomina di Consalvo alla guida dell'Autorità portuale, dopo oltre 500 giorni di attesa. Ci hanno fermato al box per cinque giri, aveva dichiarato un paio di mesi fa Francesco Parisi. E ora? "Da ieri sera siamo ripartiti, e guardiamo al futuro con più positività" Il futuro per Enrico Samer è tutto da scrivere: "A Trieste ci sono investimenti portuali importanti già in essere, e quando le infrastrutture saranno completate, faranno fronte a esigenze di traffico già esistenti. Il nuovo presidente deve programmare i prossimi 10-20 anni". Marco Consalvo, una guida autorevole e competente per il presidente della Regione, che lo aveva indicato. Così Massimiliano Fedriga: "Sono contento perché penso che oggi il porto abbia a disposizione un professionista capace di confrontarsi con il territorio ma anche con grandi realtà internazionali". Il sindaco di Trieste Roberto Dipiazza commenta con un post su facebook. "Dopo l'aeroporto metti a posto il porto. Buon lavoro Presidente". Se il presidente del Porto è il generale, ora manca il maresciallo, dice Giulio Germani della Cisl, intendendo il segretario generale. L'auspicio è che sia un tecnico e che abbia a cuore la sicurezza dei lavoratori. "Il livello era cresciuto con la guida precedente, ora le cose si sono fermate o hanno addirittura regredito. E ci sono stati anche episodi eclatanti, per fortuna senza feriti gravi". I lavoratori in questi mesi si sono sentiti trascurati dal governo, dice la Cgil con Stefano Mauro: "Il

La nomina di Consalvo: parlano operatori, politica e sindacati. Il neo presidente da Roma: "Non parto da zero, esiste già un sistema Trieste" "Io parto come presidente oggi, ma parto avvantaggiato perché c'è già un modello Trieste, e basato su dati oggettivi, come il numero di treni in transito dallo scalo". Snocciola numeri Marco Consalvo nella sua prima uscita pubblica in qualità di presidente dei porti di Trieste e Monfalcone e lo fa dal palco dell'assemblea nazionale dell'Assoporti a Roma. E di scenari attuali e futuri dei porti si ragiona nelle stesse ore anche a Trieste, agli Stati generali della logistica dove incontriamo due dei principali operatori portuali che commentano positivamente l'ufficialità della nomina di Consalvo alla guida dell'Autorità portuale, dopo oltre 500 giorni di attesa. Ci hanno fermato al box per cinque giri, aveva dichiarato un paio di mesi fa Francesco Parisi. E ora? "Da ieri sera siamo ripartiti, e guardiamo al futuro con più positività" Il futuro per Enrico Samer è tutto da scrivere: "A Trieste ci sono investimenti portuali importanti già in essere, e quando le infrastrutture saranno completate, faranno fronte a esigenze di traffico già esistenti. Il nuovo presidente deve programmare i prossimi 10-20 anni". Marco Consalvo, una guida autorevole e competente per il presidente della Regione, che lo aveva indicato. Così Massimiliano Fedriga: "Sono contento perché penso che oggi il porto abbia a disposizione un professionista capace di confrontarsi con il territorio ma anche con grandi realtà internazionali". Il sindaco di Trieste Roberto Dipiazza commenta con un post su facebook. "Dopo l'aeroporto metti a posto il porto. Buon lavoro Presidente". Se il presidente del Porto è il generale, ora manca il maresciallo, dice Giulio Germani della Cisl, intendendo il segretario generale. L'auspicio è che sia un tecnico e che abbia a cuore la sicurezza dei lavoratori. "Il livello era cresciuto con la guida precedente, ora le cose si sono fermate o hanno addirittura regredito. E ci sono stati anche episodi eclatanti, per fortuna senza feriti gravi". I lavoratori in questi mesi si sono sentiti trascurati dal governo, dice la Cgil con Stefano Mauro: "Il porto è un'unità produttiva importantissima e ci lavora tanta gente. Tutti sanno che muove un'economia di rilievo, e adesso ci aspettiamo una guida forte e sicura".

Sea Reporter

Primo Piano

Assoporti, Rixi: Mit ringrazia e saluta Giampieri, porti competitivi e pronti a sfide

Dic 3, 2025 Roma - "Desidero ringraziare Rodolfo Giampieri per il lavoro svolto alla guida di Assoporti e per la collaborazione concreta e costruttiva che ha permesso di affrontare insieme una fase decisiva per il sistema portuale italiano. Nel 2024 i nostri scali hanno movimentato 481 milioni di tonnellate di merci, in crescita rispetto all'anno precedente, e registrato un +5,6% nel traffico container. L'Italia ha inoltre confermato la leadership europea nello Short Sea Shipping con 302 milioni di tonnellate movimentate. Come MIT abbiamo accompagnato questo sviluppo con investimenti senza precedenti: oltre 7 miliardi di euro per infrastrutture, sostenibilità e intermodalità, e più di 1 miliardo destinato al cold ironing. Opere come la nuova diga di Genova, la Darsena Europa di Livorno e gli interventi su Trieste, Cagliari, Savona-Vado, Ravenna e Taranto stanno già cambiando il volto della portualità italiana. Il lavoro e la collaborazione con Assoporti hanno contribuito in modo decisivo a rendere il sistema più competitivo e pronto alle sfide future". Lo dice in una nota il deputato e viceministro al Mit Edoardo Rixi.


Sea Reporter

Assoporti, Rixi: Mit ringrazia e saluta Giampieri, porti competitivi e pronti a sfide

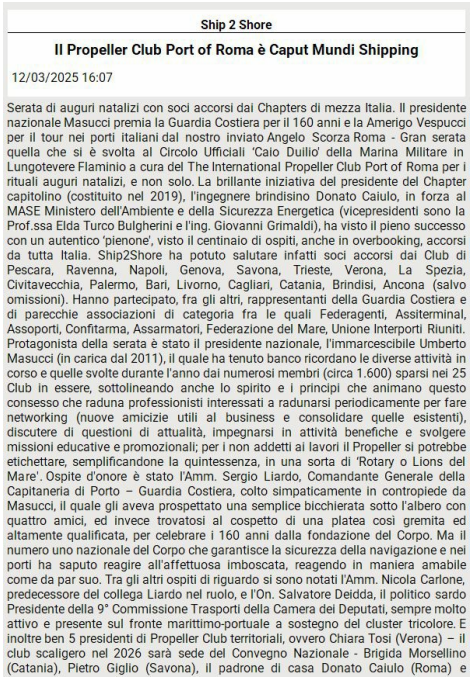
12/03/2025 14:52 Redazione Seareporter

Dic 3, 2025 Roma – "Desidero ringraziare Rodolfo Giampieri per il lavoro svolto alla guida di Assoporti e per la collaborazione concreta e costruttiva che ha permesso di affrontare insieme una fase decisiva per il sistema portuale italiano. Nel 2024 i nostri scali hanno movimentato 481 milioni di tonnellate di merci, in crescita rispetto all'anno precedente, e registrato un +5,6% nel traffico container. L'Italia ha inoltre confermato la leadership europea nello Short Sea Shipping con 302 milioni di tonnellate movimentate. Come MIT abbiamo accompagnato questo sviluppo con investimenti senza precedenti: oltre 7 miliardi di euro per infrastrutture, sostenibilità e intermodalità, e più di 1 miliardo destinato al cold ironing. Opere come la nuova diga di Genova, la Darsena Europa di Livorno e gli interventi su Trieste, Cagliari, Savona-Vado, Ravenna e Taranto stanno già cambiando il volto della portualità italiana. Il lavoro e la collaborazione con Assoporti hanno contribuito in modo decisivo a rendere il sistema più competitivo e pronto alle sfide future". Lo dice in una nota il deputato e viceministro al Mit Edoardo Rixi.

Ship 2 Shore

Primo Piano

Il Propeller Club Port of Roma è Caput Mundi Shipping



Ship 2 Shore

Il Propeller Club Port of Roma è Caput Mundi Shipping

12/03/2025 16:07

Serata di auguri natalizi con soci accorsi dai Chapters di mezza Italia. Il presidente nazionale Masucci premia la Guardia Costiera per il 160 anni e la Amerigo Vespucci per il tour nei porti italiani dal nostro inviato Angelo Scorza Roma - Gran serata quella che si è svolta al Circolo Ufficiali 'Caio Duilio' della Marina Militare in Lungotevere Flaminio a cura del The International Propeller Club Port of Roma per i rituali auguri natalizi, e non solo. La brillante iniziativa del presidente del Chapter capitolino (costituito nel 2019), l'ingegnere brindisino Donato Caiulo, in forza al MASE Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (vicepresidenti sono la Prof.ssa Elda Turco Bulgherini e l'ing. Giovanni Grimaldi), ha visto il pieno successo con un autentico 'pienone', visto il centinaio di ospiti, anche in overbooking, accorsi da tutta Italia. Ship2Shore ha potuto salutare infatti soci accorsi dai Club di Pescara, Ravenna, Napoli, Genova, Savona, Trieste, Verona, La Spezia, Civitavecchia, Palermo, Bari, Livorno, Cagliari, Catania, Brindisi, Ancona (salvo omissioni). Hanno partecipato, fra gli altri, rappresentanti della Guardia Costiera e di parecchie associazioni di categoria fra le quali Federagenti, Assiterminal, Assoporti, Confitarma, Assarmatori, Federazione del Mare, Unione Interporti Riuniti. Protagonista della serata è stato il presidente nazionale, l'immarcescibile Umberto Masucci (in carica dal 2011), il quale ha tenuto banco ricordano le diverse attività in corso e quelle svolte durante l'anno dai numerosi membri (circa 1.600) sparsi nei 25 Club in essere, sottolineando anche lo spirito e i principi che animano questo consesso che raduna professionisti interessati a radunarsi periodicamente per fare networking (nuove amicizie utili al business e consolidare quelle esistenti), discutere di questioni di attualità, impegnarsi in attività benefiche e svolgere missioni educative e promozionali; per i non addetti ai lavori il Propeller si potrebbe etichettare, semplificandone la quintessenza, in una sorta di 'Rotary o Lions del Mare'. Ospite d'onore è stato l'Amm. Sergio Liardo, Comandante Generale della Capitaneria di Porto – Guardia Costiera, colto simpaticamente in contropiede da Masucci, il quale gli aveva prospettato una semplice bicchierata sotto l'albero con quattro amici, ed invece trovatosi al cospetto di una platea così gremita ed altamente qualificata, per celebrare i 160 anni dalla fondazione del Corpo. Ma il numero uno nazionale del Corpo che garantisce la sicurezza della navigazione e nei porti ha saputo reagire all'affettuosa imboscata, reagendo in maniera amabile come da par suo. Tra gli altri ospiti di riguardo si sono notati l'Amm. Nicola Carlone, predecessore del collega Liardo nel ruolo, e l'On. Salvatore Deidda, il politico sardo Presidente della 9° Commissione Trasporti della Camera dei Deputati, sempre molto attivo e presente sul fronte marittimo-portuale a sostegno del cluster tricolore. E inoltre ben 5 presidenti di Propeller Club territoriali, ovvero Chiara Tosi (Verona) – il club scaligero nel 2026 sarà sede del Convegno Nazionale - Brigida Morsellino (Catania), Pietro Giglio (Savona), il padrone di casa Donato Caiulo (Roma) e

Serata di auguri natalizi con soci accorsi dai Chapters di mezza Italia. Il presidente nazionale Masucci premia la Guardia Costiera per il 160 anni e la Amerigo Vespucci per il tour nei porti italiani dal nostro inviato Angelo Scorza Roma - Gran serata quella che si è svolta al Circolo Ufficiali 'Caio Duilio' della Marina Militare in Lungotevere Flaminio a cura del The International Propeller Club Port of Roma per i rituali auguri natalizi, e non solo. La brillante iniziativa del presidente del Chapter capitolino (costituito nel 2019), l'ingegnere brindisino Donato Caiulo, in forza al MASE Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (vicepresidenti sono la Prof.ssa Elda Turco Bulgherini e l'ing. Giovanni Grimaldi), ha visto il pieno successo con un autentico 'pienone', visto il centinaio di ospiti, anche in overbooking, accorsi da tutta Italia. Ship2Shore ha potuto salutare infatti soci accorsi dai Club di Pescara, Ravenna, Napoli, Genova, Savona, Trieste, Verona, La Spezia, Civitavecchia, Palermo, Bari, Livorno, Cagliari, Catania, Brindisi, Ancona (salvo omissioni). Hanno partecipato, fra gli altri, rappresentanti della Guardia Costiera e di parecchie associazioni di categoria fra le quali Federagenti, Assiterminal, Assoporti, Confitarma, Assarmatori, Federazione del Mare, Unione Interporti Riuniti. Protagonista della serata è stato il presidente nazionale, l'immarcescibile Umberto Masucci (in carica dal 2011), il quale ha tenuto banco ricordano le diverse attività in corso e quelle svolte durante l'anno dai numerosi membri (circa 1.600) sparsi nei 25 Club in essere, sottolineando anche lo spirito e i principi che animano questo consesso che raduna professionisti interessati a radunarsi periodicamente per fare networking (nuove amicizie utili al business e consolidare quelle esistenti), discutere di questioni di attualità, impegnarsi in attività benefiche e svolgere missioni educative e promozionali; per i non addetti ai lavori il Propeller si potrebbe etichettare, semplificandone la quintessenza, in una sorta di 'Rotary o Lions del Mare'. Ospite d'onore è stato l'Amm. Sergio Liardo, Comandante Generale della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera, colto simpaticamente in contropiede da Masucci, il quale gli aveva prospettato una semplice bicchierata sotto l'albero con quattro amici, ed invece trovatosi al cospetto di una platea così gremita ed altamente qualificata, per celebrare i 160 anni dalla fondazione del Corpo. Ma il numero uno nazionale del Corpo che garantisce la sicurezza della navigazione e nei porti ha saputo reagire all'affettuosa imboscata, reagendo in maniera amabile come da par suo. Tra gli altri ospiti di riguardo si sono notati l'Amm. Nicola Carlone, predecessore del collega Liardo nel ruolo, e l'On. Salvatore Deidda, il politico sardo Presidente della 9° Commissione Trasporti della Camera dei Deputati, sempre molto attivo e presente sul fronte marittimo-portuale a sostegno del cluster tricolore. E inoltre ben 5 presidenti di Propeller Club territoriali, ovvero Chiara Tosi (Verona) - il club

scaligero nel 2026 sarà sede del Convegno Nazionale - Brigida Morsellino (Catania), Pietro Giglio (Savona), il padrone di casa Donato Caiulo (Roma) e Fabrizio Zerbini (Trieste), il quale è anche vicepresidente nazionale. Quest'ultimo ha anche voluto comunicare la decisione di avere assegnato per quest'anno 2025 il tradizionale premio Propeller d'Oro alla nave scuola Amerigo Vespucci, che è un autentico orgoglio d'Italia. Nella circostanza capitolina il veliero ormai quasi 'secolare' - venne costruito al cantiere di Castellammare di Stabia nel 1931 - era rappresentato dal suo ultimo comandante (125° della storia), il capitano di vascello sardo Giuseppe Lai, in forza dal settembre 2023 al giugno 2025, guidandolo dalla plancia di comando durante il suo storico giro del mondo, terminato cinque mesi fa dopo aver toccato 33 paesi e 53 porti. In questa avventuroso tour biennale - il più lungo della sua storia - durante il quale la spettacolare nave è stata una specie di ambasciata galleggiante d'Italia sono stati scalati una dozzina di porti tricolori, precisamente Trieste, Venezia, Ancona, Ortona, Brindisi, Taranto, Reggio Calabria, Palermo, Napoli, Cagliari, Gaeta, Genova. Anche i Propeller Club hanno partecipato a tale tour facendo visitare il veliero ai propri soci, che hanno potuto salire a bordo durante le soste nei porti. Il Giubileo 2025 declinato in versione marittimo-portuale Mercoledì 19 novembre Piazza San Pietro ha fatto da cornice al Giubileo promosso dal Propeller Club Port of Roma - che da anni si impegna nella promozione e nello sviluppo del settore portuale, marittimo e della logistica, nonché nella valorizzazione del territorio romano e del fiume Tevere - che ha organizzato, nell'anno Giubilare 2025, il Giubileo del Propeller e dei Marittimi La mattinata Giubilare della delegazione, sotto la guida del presidente nazionale Umberto Masucci e di quello del Porto di Roma, Donato Caiulo, si è svolta in tre momenti: Udienza Papale al cospetto di Sua Santità, (prevista in Aula Paolo VI, ma poi spostata in piazza San Pietro), attraversamento della Porta Santa, Santa Messa in S. Pietro Cappella del Coro. Nel suo discorso, Papa Leone XIV ha esortato tutti a una 'conversione ecologica', sottolineando che l'essere umano deve essere il "custode del Creato, non devastatore". Tale appello alla custodia e al rispetto per il Creato ha risuonato in modo particolare tra gli uomini e le donne di mare, richiamandoli a una responsabilità che tocca da vicino l'ambiente marittimo e costiero. Dopo l'Udienza, la delegazione ha compiuto il gesto centrale di ogni pellegrinaggio giubilare: l'attraversamento della Porta Santa della Basilica di S. Pietro, momento di profonda spiritualità e riflessione, a simboleggiare l'impegno a percorrere un cammino di conversione e rinnovamento. Il Giubileo del Propeller Club è culminato con la partecipazione alla Santa Messa, tenutasi nella suggestiva Cappella del Coro della Basilica, ed aperta esclusivamente per il Propeller. L'omelia di mons. Orazio Pepe, Segretario della Fabbrica di S. Pietro, è stata particolarmente significativa per gli associati e amici del Propeller Club, poiché il celebrante ha saputo tessere un filo conduttore tra il Vangelo e la loro attività marinare; un richiamo vibrante è stato fatto alla figura di S. Pietro l'Apostolo pescatore, dunque in tema. La sua vita è stata scandita dal ritmo delle onde, dal lavoro sui mezzi galleggianti e dalla conoscenza delle rotte. Proprio come Cristo ha chiamato Pietro a diventare 'pescatore di uomini' così il Propeller Club, operando

in un settore vitale per la nostra economia come la marittimità, ha una missione che va oltre il semplice commercio: quella di promuovere una cultura del mare basata sull'etica, la professionalità e il bene comune. Il collegamento è stato chiaro e potente: il Club, che si occupa di porto, mare e logistica, condivide con l'Apostolo un legame indissolubile con l'acqua e la navigazione, e viene invitata a guardare al futuro con lo stesso coraggio e determinazione del pescatore di Galilea.

Teleborsa

Primo Piano

Eventi e scadenze del 3 dicembre 2025


Teleborsa

Eventi e scadenze del 3 dicembre 2025

12/03/2025 08:12

I principali eventi economici societari e istituzionali in corso: risultati di periodo, annunci, conferenze, regolamenti (Teleborsa) - Mercoledì 03/12/2025 Appuntamenti 34ª Assemblea generale IMO - Londra - L'Assemblea dell'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO) che si svolge ogni 2 anni è un'Agenzia specializzate delle Nazioni Unite alla quale aderiscono 176 Paesi membri. Verranno eletti il Presidente e il vice presidente. Sarà presente il vice ministro Rixi (da lunedì 24/11/2025 a mercoledì 03/12/2025) Mid & Small Milan 2025 - Palazzo Mezzanotte, Milano - L'Investor Conference è organizzata da Virgilio IR per gli investitori nazionali e internazionali e dedicata alle piccole e medie imprese quotate a Piazza Affari. All'evento parteciperanno 54 imprese che avranno la possibilità di presentare i propri piani di crescita e i risultati in incontri one to one o in piccoli gruppi (da martedì 02/12/2025 a mercoledì 03/12/2025) Vertice del Consiglio di cooperazione del Golfo - Il Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, sarà a Manama, nel Bahrein, per partecipare al Vertice del Consiglio di cooperazione del Golfo (da martedì 02/12/2025 a mercoledì 03/12/2025) Ministeriale Esteri della NATO - Bruxelles - Alla riunione dei Ministri degli Esteri dell'Alleanza Atlantica parteciperà il Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, Antonio Tajani, E' la prima riunione dopo il Vertice dell'Aja di giugno 2025. Parteciperà, tra gli altri, anche l'Alta Rappresentante UE, Kaja Kallas Attività di Governo - Ministro Adolfo Urso - Roma - Il Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, alle ore 10.00 partecipa all'evento "Infratel Italia incontra le Regioni", presso la sede di Infratel Italia e alle ore 18.00 partecipa alla Giornata del Commercio Romano organizzata dall'Associazione Botteghe Romane a Palazzo Piacentini Banca d'Italia - -coin; Ita-coin "Space&Underwater Conference" - Caserma dei Carabinieri 'Salvo D'Acquisto', Roma - La 2ª edizione della Conferenza internazionale organizzata dal giornale Cybersecurity Italia, dedicata a Spazio e fondale marino, riunirà esperti civili e militari, rappresentanti istituzionali, aziende strategiche e stakeholder internazionali. Tra i partecipanti, il sottosegretario di Stato, Butti, il DG dell'Agenzia per la Cybersicurezza Nazionale (ACN), il Presidente di Leonardo, il Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, il Comandante Generale dell'Arma dei Carabinieri, il DG dell'Agenzia Spaziale Italiana (ASI) e l'AD di Thales Alenia Space Italia Assemblea pubblica Assoporti - "Porti: una rete di valori" - Anantara Palazzo Naiadi Hotel (Piazza della Repubblica, Roma) - L'appuntamento rappresenterà un'occasione di confronto tra tutti gli stakeholder del settore. Nel corso dell'evento interverrà il Presidente dell'Associazione, Rodolfo Giampieri e saranno illustrati dati, risultati e prospettive di sistema. Inoltre, costituirà la prima uscita ufficiale dei neo nomiinati presidenti delle AdSP Edil San Felice presenta HERO - Palazzo Mezzanotte, Milano -

Teleborsa

Primo Piano

Conferenza di lancio di H.E.R.O. - Humanoid for Enhanced Road Operations, il primo umanoide brevettato per operare in sicurezza nei cantieri stradali. sviluppato da Edil San Felice in collaborazione con l'Università Federico II di Napoli e NOTOS Group La conferenza stampa si terrà nell'ambito della Mid & Small Conference in Borsa Italiana: Workshop Agenzia del Demanio "Verso una nuova conoscenza" - Galleria Nazionale di Arte Moderna e Contemporanea, Roma - Incontro organizzato dall'Agenzia del Demanio "Verso una nuova conoscenza: intelligenze integrate per la gestione innovativa e la tutela del patrimonio dello Stato". Interverranno, tra gli altri, Alessandra dal Verme, Direttore Generale dell'Agenzia del Demanio e Maria Siclari, Direttore Generale ISPRA Forum Energy - Hotel Parco dei Principi, Roma - Manifestazione dedicata alla transizione energetica, alla digitalizzazione e alla filiera impiantistica, promossa da Confindustria con il supporto di ASSISTAL. Tra gli interventi, il ministro Gilberto Pichetto Fratin, Roberto Rossi (Presidente di ASSISTAL), Paolo Arrigoni (Presidente del GSE), Giuseppe Busia (Presidente dell'ANAC) e Lara Ponti (Vicepresidente di Confindustria per la Transizione Ambientale) Assemblea annuale Confimi Industria - Garum - Circo Massimo, Roma - Assemblea Pubblica di Confimi Industria dal titolo "Cara Energia", appuntamento dedicato al confronto sulle principali sfide energetiche e industriali per il sistema produttivo italiano. All'incontro interverranno, Paolo Agnelli, Presidente Confimi Industria, esponenti del Governo e delle Istituzioni e rappresentanti dei gruppi parlamentari di maggioranza e opposizione A2A, Presentazione Climate Transition Plan - Teatro Parenti, Milano - Presentazione del primo Climate Transition Plan del Gruppo A2A. Parteciperanno il Presidente di A2A Roberto Tasca, l'AD di A2A Renato Mazzoncini, Vanessa Havard Williams Transition Finance Council, member of the UK Government's Transition Plan working group, Sara Lovisolo Head of ESG Development, Amundi Italy e Telmo Pievani Filosofo dell'evoluzione Giornata della Fondazione ANIA - Villa Miani, Roma - incontro annuale organizzato dalla Fondazione ANIA, che riunisce rappresentanti delle istituzioni, del mondo assicurativo, finanziario e accademico. La giornata è dedicata a temi e progetti sviluppati sul territorio. Tra gli interventi, Giovanni Liverani (Presidente ANIA), Maria Bianca Farina (Presidente Fondazione ANIA) e il ministro Giuseppe Valditara Inaugurazione del Palazzo dell'Aviazione Civile - Sede Enac di Roma - La cerimonia di Inaugurazione del Palazzo dell'Aviazione Civile, si svolgerà alla presenza dei vertici Enac, Pierluigi Di Palma (Presidente) e Alexander D'Orsogna (Direttore Generale), di Edoardo Rixi (Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti) e del Vicepremier e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini ECON - Christine Lagarde - Discorso di apertura di Christine Lagarde, in audizione davanti alla Commissione degli Affari Economici e Monetari (ECON) del Parlamento Europeo a Bruxelles Question time - Ministro Urso - Palazzo Montecitorio - Question time con il ministro delle imprese e del made in Italy, Adolfo Urso, alla Camera dei Deputati Lectio Magistralis di Giuseppe Zafarana - Centro Studi Americani, Roma - Lectio Magistralis di Giuseppe Zafarana, Presidente del CdA di ENI dal titolo "Sicurezza e transizione energetica: nuovi equilibri globali e strategie di resilienza" ESRB - Christine Lagarde - Discorso di apertura di Christine Lagarde, in qualità di presidente

del Comitato europeo di vigilanza sui rischi sistemici (ESRB) in audizione davanti alla Commissione Affari Economici e Monetari (ECON) del Parlamento Europeo a Bruxelles Serata finale seconda edizione Premio TG Poste - Casina Poste, Lungotevere Flaminio, Roma - Serata finale della seconda edizione del Premio TG Poste. L'evento di Poste Italiane, si terrà alla presenza dei vertici aziendali Aziende Dollar Tree - Risultati di periodo Macy's - Risultati di periodo Salesforce - Risultati di periodo (Foto: a_korn - stock.adobe.com (ex Fotolia)).

Tiscali

Primo Piano

Eventi e scadenze del 3 dicembre 2025


Tiscali

Eventi e scadenze del 3 dicembre 2025

12/03/2025 08:20

di Teleborsa (Teleborsa) - Mercoledì 03/12/2025 Appuntamenti 34ª Assemblea generale IMO - Londra - L'Assemblea dell'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO) che si svolge ogni 2 anni è un'Agenzia specializzate delle Nazioni Unite alla quale aderiscono 176 Paesi membri. Verranno eletti il Presidente e il vice presidente. Sarà presente il vice ministro Rixi (da lunedì 24/11/2025 a mercoledì 03/12/2025) Mid & Small Milan 2025 - Palazzo Mezzanotte, Milano - L'Investor Conference è organizzata da Virgilio IR per gli investitori nazionali e internazionali e dedicata alle piccole e medie imprese quotate a Piazza Affari. All'evento parteciperanno 54 imprese che avranno la possibilità di presentare i propri piani di crescita e i risultati in incontri one to one o in piccoli gruppi (da martedì 02/12/2025 a mercoledì 03/12/2025) Vertice del Consiglio di cooperazione del Golfo - Il Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, sarà a Manama, nel Bahrein, per partecipare al Vertice del Consiglio di cooperazione del Golfo (da martedì 02/12/2025 a mercoledì 03/12/2025) Ministeriale Esteri della NATO - Bruxelles - Alla riunione dei Ministri degli Esteri dell'Alleanza Atlantica parteciperà il Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, Antonio Tajani, E' la prima riunione dopo il Vertice dell'Aja di giugno 2025. Parteciperà, tra gli altri, anche l'Alta Rappresentante UE, Kaja Kallas Attività di Governo - Ministro Adolfo Urso - Roma - Il Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, alle ore 10.00 partecipa all'evento "Infratel Italia incontra le Regioni", presso la sede di Infratel Italia e alle ore 18.00 partecipa alla Giornata del Commercio Romano organizzata dall'Associazione Botteghe Romane a Palazzo Piacentini Banca d'Italia - -coin; Ita-coin "Space&Underwater Conference" - Caserma dei Carabinieri 'Salvo D'Acquisto', Roma - La 2ª edizione della Conferenza internazionale organizzata dal giornale Cybersecurity Italia, dedicata a Spazio e fondale marino, riunirà esperti civili e militari, rappresentanti istituzionali, aziende strategiche e stakeholder internazionali. Tra i partecipanti, il sottosegretario di Stato, Butti, il DG dell'Agenzia per la Cybersicurezza Nazionale (ACN), il Presidente di Leonardo, il Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, il Comandante Generale dell'Arma dei Carabinieri, il DG dell'Agenzia Spaziale Italiana (ASI) e l'AD di Thales Alenia Space Italia Assemblea pubblica Assoporti - "Porti: una rete di valori" - Anantara Palazzo Naiadi Hotel (Piazza della Repubblica, Roma) - L'appuntamento rappresenterà un'occasione di confronto tra tutti gli stakeholder del settore. Nel corso dell'evento interverrà il Presidente dell'Associazione, Rodolfo Giampieri e saranno illustrati dati, risultati e prospettive di sistema. Inoltre, costituirà la prima uscita ufficiale dei neo nomiinati presidenti delle AdSP Edil San Felice presenta HERO - Palazzo Mezzanotte, Milano - Conferenza di lancio di H.E.R.O. - Humanoid for Enhanced Road Operations, il primo umanoide brevettato

per operare in sicurezza nei cantieri stradali. sviluppato da Edil San Felice in collaborazione con l'Università Federico II di Napoli e NOTOS Group La conferenza stampa si terrà nell'ambito della Mid & Small Conference in Borsa Italiana: Workshop Agenzia del Demanio "Verso una nuova conoscenza" - Galleria Nazionale di Arte Moderna e Contemporanea, Roma - Incontro organizzato dall'Agenzia del Demanio "Verso una nuova conoscenza: intelligenze integrate per la gestione innovativa e la tutela del patrimonio dello Stato". Interverranno, tra gli altri, Alessandra dal Verme, Direttore Generale dell'Agenzia del Demanio e Maria Siclari, Direttore Generale ISPRA Forum Energy - Hotel Parco dei Principi, Roma - Manifestazione dedicata alla transizione energetica, alla digitalizzazione e alla filiera impiantistica, promossa da Confindustria con il supporto di ASSISTAL. Tra gli interventi, il ministro Gilberto Pichetto Fratin, Roberto Rossi (Presidente di ASSISTAL), Paolo Arrigoni (Presidente del GSE), Giuseppe Busia (Presidente dell'ANAC) e Lara Ponti (Vicepresidente di Confindustria per la Transizione Ambientale) Assemblea annuale Confimi Industria - Garum - Circo Massimo, Roma - Assemblea Pubblica di Confimi Industria dal titolo "Cara Energia", appuntamento dedicato al confronto sulle principali sfide energetiche e industriali per il sistema produttivo italiano. All'incontro interverranno, Paolo Agnelli, Presidente Confimi Industria, esponenti del Governo e delle Istituzioni e rappresentanti dei gruppi parlamentari di maggioranza e opposizione A2A, Presentazione Climate Transition Plan - Teatro Parenti, Milano - Presentazione del primo Climate Transition Plan del Gruppo A2A. Parteciperanno il Presidente di A2A Roberto Tasca, l'AD di A2A Renato Mazzoncini, Vanessa Havard Williams Transition Finance Council, member of the UK Government's Transition Plan working group, Sara Lovisolo Head of ESG Development, Amundi Italy e Telmo Pievani Filosofo dell'evoluzione Giornata della Fondazione ANIA - Villa Miani, Roma - incontro annuale organizzato dalla Fondazione ANIA, che riunisce rappresentanti delle istituzioni, del mondo assicurativo, finanziario e accademico. La giornata è dedicata a temi e progetti sviluppati sul territorio. Tra gli interventi, Giovanni Liverani (Presidente ANIA), Maria Bianca Farina (Presidente Fondazione ANIA) e il ministro Giuseppe Valditara Inaugurazione del Palazzo dell'Aviazione Civile - Sede Enac di Roma - La cerimonia di Inaugurazione del Palazzo dell'Aviazione Civile, si svolgerà alla presenza dei vertici Enac, Pierluigi Di Palma (Presidente) e Alexander D'Orsogna (Direttore Generale), di Edoardo Rixi (Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti) e del Vicepremier e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini ECON - Christine Lagarde - Discorso di apertura di Christine Lagarde, in audizione davanti alla Commissione degli Affari Economici e Monetari (ECON) del Parlamento Europeo a Bruxelles Question time - Ministro Urso - Palazzo Montecitorio - Question time con il ministro delle imprese e del made in Italy, Adolfo Urso, alla Camera dei Deputati Lectio Magistralis di Giuseppe Zafarana - Centro Studi Americani, Roma - Lectio Magistralis di Giuseppe Zafarana, Presidente del CdA di ENI dal titolo "Sicurezza e transizione energetica: nuovi equilibri globali e strategie di resilienza" ESRB - Christine Lagarde - Discorso di apertura di Christine Lagarde, in qualità di presidente del Comitato europeo di vigilanza sui rischi sistemici (ESRB) in audizione davanti alla Commissione

Tiscali

Primo Piano

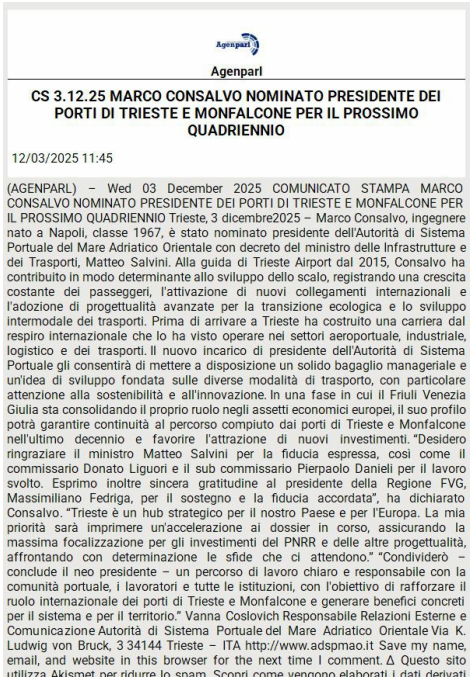
Affari Economici e Monetari (ECON) del Parlamento Europeo a Bruxelles Serata finale seconda edizione Premio TG Poste - Casina Poste, Lungotevere Flaminio, Roma - Serata finale della seconda edizione del Premio TG Poste. L'evento di Poste Italiane, si terrà alla presenza dei vertici aziendali Aziende Dollar Tree - Risultati di periodo Macy's - Risultati di periodo Salesforce - Risultati di periodo (Foto: a_korn - stock.adobe.com (ex Fotolia)). di Teleborsa.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Agenparl

Trieste

CS 3.12.25 MARCO CONSALVO NOMINATO PRESIDENTE DEI PORTI DI TRIESTE E MONFALCONE PER IL PROSSIMO QUADRIENNIO



Agenparl

CS 3.12.25 MARCO CONSALVO NOMINATO PRESIDENTE DEI PORTI DI TRIESTE E MONFALCONE PER IL PROSSIMO QUADRIENNIO

12/03/2025 11:45

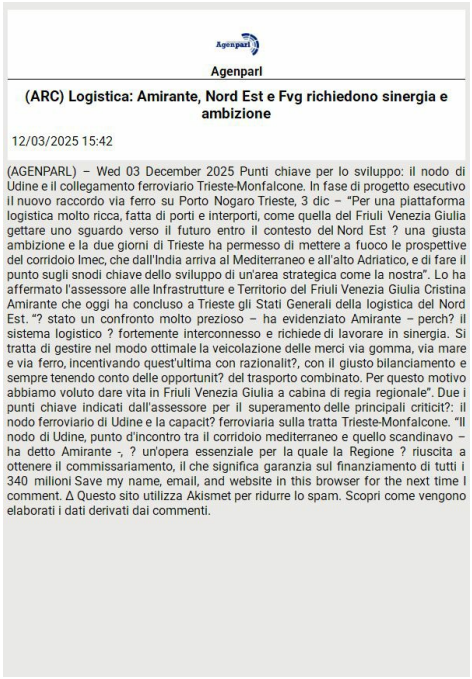
(AGENPARL) – Wed 03 December 2025 COMUNICATO STAMPA MARCO CONSALVO NOMINATO PRESIDENTE DEI PORTI DI TRIESTE E MONFALCONE PER IL PROSSIMO QUADRIENNIO Trieste, 3 dicembre2025 – Marco Consalvo, ingegnere nato a Napoli, classe 1967, è stato nominato presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale con decreto del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini. Alla guida di Trieste Airport dal 2015, Consalvo ha contribuito in modo determinante allo sviluppo dello scalo, registrando una crescita costante dei passeggeri, l'attivazione di nuovi collegamenti internazionali e l'adozione di progettualità avanzate per la transizione ecologica e lo sviluppo intermodale dei trasporti. Prima di arrivare a Trieste ha costruito una carriera dal respiro internazionale che lo ha visto operare nei settori aeroportuale, industriale, logistico e dei trasporti. Il nuovo incarico di presidente dell'Autorità di Sistema Portuale gli consentirà di mettere a disposizione un solido bagaglio manageriale e un'idea di sviluppo fondata sulle diverse modalità di trasporto, con particolare attenzione alla sostenibilità e all'innovazione. In una fase in cui il Friuli Venezia Giulia sta consolidando il proprio ruolo negli assetti economici europei, il suo profilo potrà garantire continuità al percorso compiuto dai porti di Trieste e Monfalcone nell'ultimo decennio e favorire l'attrazione di nuovi investimenti. "Desidero ringraziare il ministro Matteo Salvini per la fiducia espressa, così come il commissario Donato Liguori e il sub commissario Pierpaolo Danieli per il lavoro svolto. Esprimo inoltre sincera gratitudine al presidente della Regione FVG, Massimiliano Fedriga, per il sostegno e la fiducia accordata", ha dichiarato Consalvo. "Trieste è un hub strategico per il nostro Paese e per l'Europa. La mia priorità sarà imprimere un'accelerazione ai dossier in corso, assicurando la massima focalizzazione per gli investimenti del PNRR e delle altre progettualità, affrontando con determinazione le sfide che ci attendono." "Condividerò – conclude il neo presidente – un percorso di lavoro chiaro e responsabile con la comunità portuale, i lavoratori e tutte le istituzioni, con l'obiettivo di rafforzare il ruolo internazionale dei porti di Trieste e Monfalcone e generare benefici concreti per il sistema e per il territorio." Vanna Coslovich Responsabile Relazioni Esterne e Comunicazione Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale Via K. Ludwig von Bruck, 3 34144 Trieste – ITA http://www.adspmao.it Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Δ Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati

(AGENPARL) - Wed 03 December 2025 COMUNICATO STAMPA MARCO CONSALVO NOMINATO PRESIDENTE DEI PORTI DI TRIESTE E MONFALCONE PER IL PROSSIMO QUADRIENNIO Trieste, 3 dicembre2025 - Marco Consalvo, ingegnere nato a Napoli, classe 1967, è stato nominato presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale con decreto del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini. Alla guida di Trieste Airport dal 2015, Consalvo ha contribuito in modo determinante allo sviluppo dello scalo, registrando una crescita costante dei passeggeri, l'attivazione di nuovi collegamenti internazionali e l'adozione di progettualità avanzate per la transizione ecologica e lo sviluppo intermodale dei trasporti. Prima di arrivare a Trieste ha costruito una carriera dal respiro internazionale che lo ha visto operare nei settori aeroportuale, industriale, logistico e dei trasporti. Il nuovo incarico di presidente dell'Autorità di Sistema Portuale gli consentirà di mettere a disposizione un solido bagaglio manageriale e un'idea di sviluppo fondata sulle diverse modalità di trasporto, con particolare attenzione alla sostenibilità e all'innovazione. In una fase in cui il Friuli Venezia Giulia sta consolidando il proprio ruolo negli assetti economici europei, il suo profilo potrà garantire continuità al percorso compiuto dai porti di Trieste e Monfalcone nell'ultimo decennio e favorire l'attrazione di nuovi investimenti. "Desidero ringraziare il ministro Matteo Salvini per la fiducia espressa, così come il commissario Donato Liguori e il sub commissario Pierpaolo Danieli per il lavoro svolto. Esprimo inoltre sincera gratitudine al presidente della Regione FVG, Massimiliano Fedriga, per il sostegno e la fiducia accordata", ha dichiarato Consalvo. "Trieste è un hub strategico per il nostro Paese e per l'Europa. La mia priorità sarà imprimere un'accelerazione ai dossier in corso, assicurando la massima focalizzazione per gli investimenti del PNRR e delle altre progettualità, affrontando con determinazione le sfide che ci attendono." "Condividerò - conclude il neo presidente - un percorso di lavoro chiaro e responsabile con la comunità portuale, i lavoratori e tutte le istituzioni, con l'obiettivo di rafforzare il ruolo internazionale dei porti di Trieste e Monfalcone e generare benefici concreti per il sistema e per il territorio." Vanna Coslovich Responsabile Relazioni Esterne e Comunicazione Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale Via K. Ludwig von Bruck, 3 34144 Trieste - ITA http://www.adspmao.it Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

Agenparl

Trieste

(ARC) Logistica: Amirante, Nord Est e Fvg richiedono sinergia e ambizione



Agenparl

(ARC) Logistica: Amirante, Nord Est e Fvg richiedono sinergia e ambizione

12/03/2025 15:42

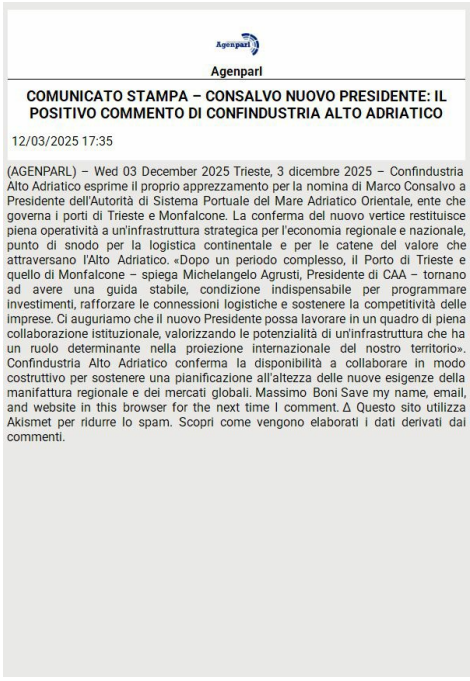
(AGENPARL) – Wed 03 December 2025 Punti chiave per lo sviluppo: il nodo di Udine e il collegamento ferroviario Trieste-Monfalcone. In fase di progetto esecutivo il nuovo raccordo via ferro su Porto Nogaro Trieste, 3 dic – "Per una piattaforma logistica molto ricca, fatta di porti e interporti, come quella del Friuli Venezia Giulia gettare uno sguardo verso il futuro entro il contesto del Nord Est ? una giusta ambizione e la due giorni di Trieste ha permesso di mettere a fuoco le prospettive del corridoio Imec, che dall'India arriva al Mediterraneo e all'alto Adriatico, e di fare il punto sugli snodi chiave dello sviluppo di un'area strategica come la nostra". Lo ha affermato l'assessore alle Infrastrutture e Territorio del Friuli Venezia Giulia Cristina Amirante che oggi ha concluso a Trieste gli Stati Generali della logistica del Nord Est. "? stato un confronto molto prezioso – ha evidenziato Amirante – perch? il sistema logistico ? fortemente interconnesso e richiede di lavorare in sinergia. Si tratta di gestire nel modo ottimale la veicolazione delle merci via gomma, via mare e via ferro, incentivando quest'ultima con razionalit?, con il giusto bilanciamento e sempre tenendo conto delle opportunit? del trasporto combinato. Per questo motivo abbiamo voluto dare vita in Friuli Venezia Giulia a cabina di regia regionale". Due i punti chiave indicati dall'assessore per il superamento delle principali criticit?: il nodo ferroviario di Udine e la capacit? ferroviaria sulla tratta Trieste-Monfalcone. "Il nodo di Udine, punto d'incontro tra il corridoio mediterraneo e quello scandinavo – ha detto Amirante -, ? un'opera essenziale per la quale la Regione ? riuscita a ottenere il commissariamento, il che significa garanzia sul finanziamento di tutti i 340 milioni Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Δ Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

(AGENPARL) - Wed 03 December 2025 Punti chiave per lo sviluppo: il nodo di Udine e il collegamento ferroviario Trieste-Monfalcone. In fase di progetto esecutivo il nuovo raccordo via ferro su Porto Nogaro Trieste, 3 dic - "Per una piattaforma logistica molto ricca, fatta di porti e interporti, come quella del Friuli Venezia Giulia gettare uno sguardo verso il futuro entro il contesto del Nord Est ? una giusta ambizione e la due giorni di Trieste ha permesso di mettere a fuoco le prospettive del corridoio Imec, che dall'India arriva al Mediterraneo e all'alto Adriatico, e di fare il punto sugli snodi chiave dello sviluppo di un'area strategica come la nostra". Lo ha affermato l'assessore alle Infrastrutture e Territorio del Friuli Venezia Giulia Cristina Amirante che oggi ha concluso a Trieste gli Stati Generali della logistica del Nord Est. "? stato un confronto molto prezioso - ha evidenziato Amirante - perch? il sistema logistico ? fortemente interconnesso e richiede di lavorare in sinergia. Si tratta di gestire nel modo ottimale la veicolazione delle merci via gomma, via mare e via ferro, incentivando quest'ultima con razionalit?, con il giusto bilanciamento e sempre tenendo conto delle opportunit? del trasporto combinato. Per questo motivo abbiamo voluto dare vita in Friuli Venezia Giulia a cabina di regia regionale". Due i punti chiave indicati dall'assessore per il superamento delle principali criticit?: il nodo ferroviario di Udine e la capacit? ferroviaria sulla tratta Trieste-Monfalcone. "Il nodo di Udine, punto d'incontro tra il corridoio mediterraneo e quello scandinavo - ha detto Amirante -, ? un'opera essenziale per la quale la Regione ? riuscita a ottenere il commissariamento, il che significa garanzia sul finanziamento di tutti i 340 milioni Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

Agenparl

Trieste

COMUNICATO STAMPA - CONSALVO NUOVO PRESIDENTE: IL POSITIVO COMMENTO DI CONFINDUSTRIA ALTO ADRIATICO



Agenparl

COMUNICATO STAMPA – CONSALVO NUOVO PRESIDENTE: IL POSITIVO COMMENTO DI CONFINDUSTRIA ALTO ADRIATICO

12/03/2025 17:35

(AGENPARL) – Wed 03 December 2025 Trieste, 3 dicembre 2025 – Confindustria Alto Adriatico esprime il proprio apprezzamento per la nomina di Marco Consalvo a Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, ente che governa i porti di Trieste e Monfalcone. La conferma del nuovo vertice restituisce piena operatività a un'infrastruttura strategica per l'economia regionale e nazionale, punto di snodo per la logistica continentale e per le catene del valore che attraversano l'Alto Adriatico. «Dopo un periodo complesso, il Porto di Trieste e quello di Monfalcone – spiega Michelangelo Agrusti, Presidente di CAA – tornano ad avere una guida stabile, condizione indispensabile per programmare investimenti, rafforzare le connessioni logistiche e sostenere la competitività delle imprese. Ci auguriamo che il nuovo Presidente possa lavorare in un quadro di piena collaborazione istituzionale, valorizzando le potenzialità di un'infrastruttura che ha un ruolo determinante nella proiezione internazionale del nostro territorio». Confindustria Alto Adriatico conferma la disponibilità a collaborare in modo costruttivo per sostenere una pianificazione all'altezza delle nuove esigenze della manifattura regionale e dei mercati globali. Massimo Boni Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Δ Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

(AGENPARL) - Wed 03 December 2025 Trieste, 3 dicembre 2025 - Confindustria Alto Adriatico esprime il proprio apprezzamento per la nomina di Marco Consalvo a Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, ente che governa i porti di Trieste e Monfalcone. La conferma del nuovo vertice restituisce piena operatività a un'infrastruttura strategica per l'economia regionale e nazionale, punto di snodo per la logistica continentale e per le catene del valore che attraversano l'Alto Adriatico. «Dopo un periodo complesso, il Porto di Trieste e quello di Monfalcone - spiega Michelangelo Agrusti, Presidente di CAA - tornano ad avere una guida stabile, condizione indispensabile per programmare investimenti, rafforzare le connessioni logistiche e sostenere la competitività delle imprese. Ci auguriamo che il nuovo Presidente possa lavorare in un quadro di piena collaborazione istituzionale, valorizzando le potenzialità di un'infrastruttura che ha un ruolo determinante nella proiezione internazionale del nostro territorio». Confindustria Alto Adriatico conferma la disponibilità a collaborare in modo costruttivo per sostenere una pianificazione all'altezza delle nuove esigenze della manifattura regionale e dei mercati globali. Massimo Boni Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

Ansa.it

Trieste

Esercitazione per inquinamento e incendio in Porto Trieste


Ansa.it

Esercitazione per inquinamento e incendio in Porto Trieste

12/03/2025 11:12

Guardia costiera, testata con successo la risposta operativa Ieri mattina si è svolta, nella rada Nord del porto di Trieste, una esercitazione antinquinamento e antincendio 2025, per verificare la capacità di risposta operativa delle risorse marittime locali a un incidente complesso in mare con possibile impatto ambientale. Lo scenario ha ipotizzato la perdita in mare di sei container da parte di una nave in attesa di autorizzazione all'ingresso in porto. In particolare, è stato simulato che uno dei container, con 60 barili di olio lubrificante, ha causato lo sversamento del prodotto in mare con un inquinamento di lieve-media entità. La Capitaneria di Porto di Trieste ha assunto il coordinamento delle operazioni, attivando sia mezzi propri che dei Vigili del Fuoco, della Protezione Civile, l'unità antinquinamento SPICA della Castalia e un pontone dotato di gru, proveniente da Capodistria, per il recupero del container affondato. Nel corso della esercitazione è stato inoltre simulato un principio d'incendio sul ponte poppiero della Castalia, prontamente affrontato dal personale di bordo e poi estinto dai Vigili del Fuoco. Al termine, l'unità è stata rimorchiata in porto. Tra i soggetti partecipanti, significativo è stato il contributo del personale dell'Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente, dal Consulente chimico del porto e dagli ispettori del Registro Italiano Navale per la valutazione tecnica sulla dispersione e tossicità del prodotto e per acquisire un parere tecnico sulla stabilità del pontone.

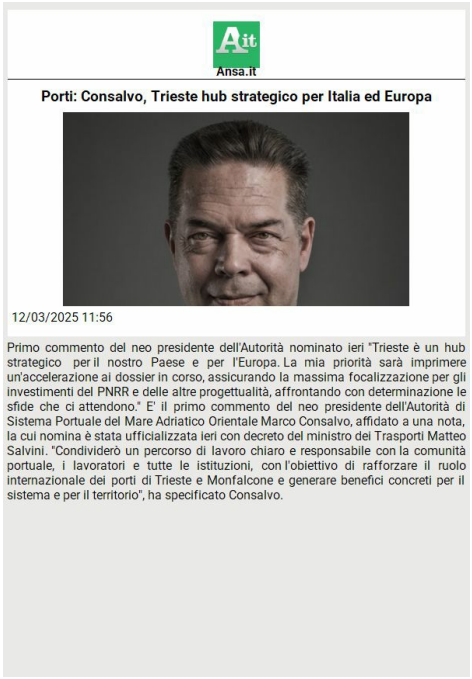
Guardia costiera, testata con successo la risposta operativa Ieri mattina si è svolta, nella rada Nord del porto di Trieste, una esercitazione antinquinamento e antincendio 2025, per verificare la capacità di risposta operativa delle risorse marittime locali a un incidente complesso in mare con possibile impatto ambientale. Lo scenario ha ipotizzato la perdita in mare di sei container da parte di una nave in attesa di autorizzazione all'ingresso in porto. In particolare, è stato simulato che uno dei container, con 60 barili di olio lubrificante, ha causato lo sversamento del prodotto in mare con un inquinamento di lieve-media entità. La Capitaneria di Porto di Trieste ha assunto il coordinamento delle operazioni, attivando sia mezzi propri che dei Vigili del Fuoco, della Protezione Civile, l'unità antinquinamento SPICA della Castalia e un pontone dotato di gru, proveniente da Capodistria, per il recupero del container affondato. Nel corso della esercitazione è stato inoltre simulato un principio d'incendio sul ponte poppiero della Castalia, prontamente affrontato dal personale di bordo e poi estinto dai Vigili del Fuoco. Al termine, l'unità è stata rimorchiata in porto. Tra i soggetti partecipanti, significativo è stato il contributo del personale dell'Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente, dal Consulente chimico del porto e dagli ispettori del Registro Italiano Navale per la valutazione tecnica sulla dispersione e tossicità del prodotto e per acquisire un parere tecnico sulla stabilità del pontone.

Ansa.it

Trieste

Porti: Consalvo, Trieste hub strategico per Italia ed Europa

Primo commento del neo presidente dell'Autorità nominato ieri "Trieste è un hub strategico per il nostro Paese e per l'Europa. La mia priorità sarà imprimere un'accelerazione ai dossier in corso, assicurando la massima focalizzazione per gli investimenti del PNRR e delle altre progettualità, affrontando con determinazione le sfide che ci attendono." E' il primo commento del neo presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale Marco Consalvo, affidato a una nota, la cui nomina è stata ufficializzata ieri con decreto del ministro dei Trasporti Matteo Salvini. "Condividerò un percorso di lavoro chiaro e responsabile con la comunità portuale, i lavoratori e tutte le istituzioni, con l'obiettivo di rafforzare il ruolo internazionale dei porti di Trieste e Monfalcone e generare benefici concreti per il sistema e per il territorio", ha specificato Consalvo.



Ansa.it

Porti: Consalvo, Trieste hub strategico per Italia ed Europa

12/03/2025 11:56

Primo commento del neo presidente dell'Autorità nominato ieri "Trieste è un hub strategico per il nostro Paese e per l'Europa. La mia priorità sarà imprimere un'accelerazione ai dossier in corso, assicurando la massima focalizzazione per gli investimenti del PNRR e delle altre progettualità, affrontando con determinazione le sfide che ci attendono." E' il primo commento del neo presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale Marco Consalvo, affidato a una nota, la cui nomina è stata ufficializzata ieri con decreto del ministro dei Trasporti Matteo Salvini. "Condividerò un percorso di lavoro chiaro e responsabile con la comunità portuale, i lavoratori e tutte le istituzioni, con l'obiettivo di rafforzare il ruolo internazionale dei porti di Trieste e Monfalcone e generare benefici concreti per il sistema e per il territorio", ha specificato Consalvo.

AskaNews.it

Trieste

Porti, Fedriga: Consalvo professionista capace di confrontarsi

Così su nuovo presidente Autorità Portuale di Trieste Udine, 3 dic. (askanews) - "Sono contento perché penso che oggi il porto di Trieste ha disposizione un professionista capace di confrontarsi con il territorio ma anche con grandi realtà internazionali. Lo ha dimostrato nell'aeroporto e sono convinto che lo dimostrerà anche nel porto, che è un asset fondamentale non per la nostra regione ma per il Paese". Così il presidente del Friuli Venezia Giulia, Massimiliano Fedriga, sulla nomina di Marco Consalvo a presidente dell'Autorità Portuale di Trieste. Consalvo lascia l'incarico di ad di Trieste Airport. Si cercherà - ha aggiunto Fedriga, con TeleFriuli, "un professionista capace che possa dare continuità all'azione portata avanti da Consalvo. Devo dire che il Presidente Marano (di Trieste Airport, ndr) rimane. Questa è anche una garanzia rispetto all'operatività del porto e quello che l'aeroporto ha raggiunto in questi anni".



AskaNews.it

Porti, Fedriga: Consalvo professionista capace di confrontarsi

info & imprese

12/03/2025 13:39

Così su nuovo presidente Autorità Portuale di Trieste Udine, 3 dic. (askanews) – "Sono contento perché penso che oggi il porto di Trieste ha disposizione un professionista capace di confrontarsi con il territorio ma anche con grandi realtà internazionali. Lo ha dimostrato nell'aeroporto e sono convinto che lo dimostrerà anche nel porto, che è un asset fondamentale non per la nostra regione ma per il Paese". Così il presidente del Friuli Venezia Giulia, Massimiliano Fedriga, sulla nomina di Marco Consalvo a presidente dell'Autorità Portuale di Trieste. Consalvo lascia l'incarico di ad di Trieste Airport. Si cercherà – ha aggiunto Fedriga, con TeleFriuli, "un professionista capace che possa dare continuità all'azione portata avanti da Consalvo. Devo dire che il Presidente Marano (di Trieste Airport, ndr) rimane. Questa è anche una garanzia rispetto all'operatività del porto e quello che l'aeroporto ha raggiunto in questi anni".

Corriere Marittimo

Trieste

Consalvo nominato presidente dei porti di Trieste e Monfalcone


Corriere Marittimo

Consalvo nominato presidente dei porti di Trieste e Monfalcone

12/03/2025 14:59

Marco Consalvo nuovo presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, nominato con decreto del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini. Consalvo ingegnere nato a Napoli, classe 1967, provenie dalla presidenza di Trieste Airport dal 2015, ha contribuito in modo determinante allo sviluppo dello scalo, registrando una crescita costante dei passeggeri, l'attivazione di nuovi collegamenti internazionali e l'adozione di progettualità avanzate per la transizione ecologica e lo sviluppo intermodale dei trasporti. Prima di arrivare a Trieste ha costruito una carriera dal respiro internazionale che lo ha visto operare nei settori aeroportuale, industriale, logistico e dei trasporti. Il nuovo incarico di presidente dell'Autorità di Sistema Portuale gli consentirà di mettere a disposizione un solido bagaglio manageriale e un'idea di sviluppo fondata sulle diverse modalità di trasporto, con particolare attenzione alla sostenibilità e all'innovazione. In una fase in cui il Friuli Venezia Giulia sta consolidando il proprio ruolo negli assetti economici europei, il suo profilo potrà garantire continuità al percorso compiuto dai porti di Trieste e Monfalcone nell'ultimo decennio e favorire l'attrazione di nuovi investimenti. "Desidero ringraziare il ministro Matteo Salvini per la fiducia espressa, così come il commissario Donato Liguori e il sub commissario Pierpaolo Danieli per il lavoro svolto. Esprimo inoltre sincera gratitudine al presidente della Regione FVG, Massimiliano Fedriga, per il sostegno e la fiducia accordata", ha dichiarato Consalvo. "Trieste è un hub strategico per il nostro Paese e per l'Europa. La mia priorità sarà imprimere un'accelerazione ai dossier in corso, assicurando la massima focalizzazione per gli investimenti del PNRR e delle altre progettualità, affrontando con determinazione le sfide che ci attendono." "Condividerò – conclude il neo presidente – un percorso di lavoro chiaro e responsabile con la comunità portuale, i lavoratori e tutte le istituzioni, con l'obiettivo di rafforzare il ruolo internazionale dei porti di Trieste e Monfalcone e

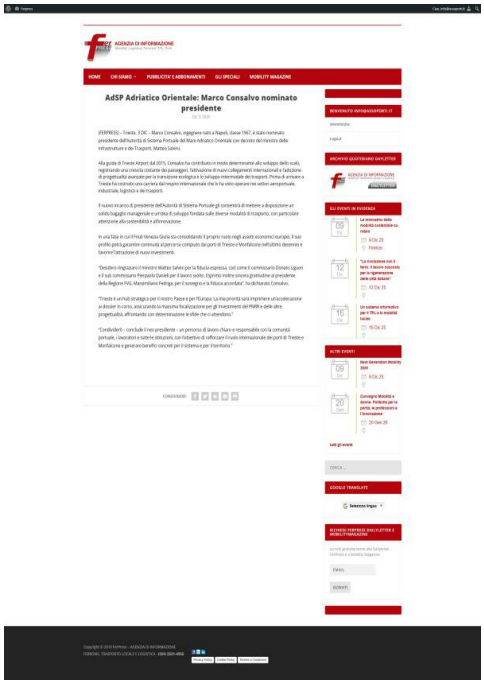
Marco Consalvo nuovo presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, nominato con decreto del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini. Consalvo ingegnere nato a Napoli, classe 1967, provenie dalla presidenza di Trieste Airport dal 2015, ha contribuito in modo determinante allo sviluppo dello scalo, registrando una crescita costante dei passeggeri, l'attivazione di nuovi collegamenti internazionali e l'adozione di progettualità avanzate per la transizione ecologica e lo sviluppo intermodale dei trasporti. Prima di arrivare a Trieste ha costruito una carriera dal respiro internazionale che lo ha visto operare nei settori aeroportuale, industriale, logistico e dei trasporti. Il nuovo incarico di presidente dell'Autorità di Sistema Portuale gli consentirà di mettere a disposizione un solido bagaglio manageriale e un'idea di sviluppo fondata sulle diverse modalità di trasporto, con particolare attenzione alla sostenibilità e all'innovazione. In una fase in cui il Friuli Venezia Giulia sta consolidando il proprio ruolo negli assetti economici europei, il suo profilo potrà garantire continuità al percorso compiuto dai porti di Trieste e Monfalcone nell'ultimo decennio e favorire l'attrazione di nuovi investimenti. "Desidero ringraziare il ministro Matteo Salvini per la fiducia espressa, così come il commissario Donato Liguori e il sub commissario Pierpaolo Danieli per il lavoro svolto. Esprimo inoltre sincera gratitudine al presidente della Regione FVG, Massimiliano Fedriga, per il sostegno e la fiducia accordata", ha dichiarato Consalvo. "Trieste è un hub strategico per il nostro Paese e per l'Europa. La mia priorità sarà imprimere un'accelerazione ai dossier in corso, assicurando la massima focalizzazione per gli investimenti del PNRR e delle altre progettualità, affrontando con determinazione le sfide che ci attendono." "Condividerò - conclude il neo presidente - un percorso di lavoro chiaro e responsabile con la comunità portuale, i lavoratori e tutte le istituzioni, con l'obiettivo di rafforzare il ruolo internazionale dei porti di Trieste e Monfalcone e generare benefici concreti per il sistema e per il territorio.".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

FerPress

Trieste

AdSP Adriatico Orientale: Marco Consalvo nominato presidente



(FERPRESS) Trieste, 3 DIC Marco Consalvo, ingegnere nato a Napoli, classe 1967, è stato nominato presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale con decreto del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini.Alla guida di Trieste Airport dal 2015, Consalvo ha contribuito in modo determinante allo sviluppo dello scalo, registrando una crescita costante dei passeggeri, l'attivazione di nuovi collegamenti internazionali e l'adozione di progettualità avanzate per la transizione ecologica e lo sviluppo intermodale dei trasporti. Prima di arrivare a Trieste ha costruito una carriera dal respiro internazionale che lo ha visto operare nei settori aeroportuale, industriale, logistico e dei trasporti.Il nuovo incarico di presidente dell'Autorità di Sistema Portuale gli consentirà di mettere a disposizione un solido bagaglio manageriale e un'idea di sviluppo fondata sulle diverse modalità di trasporto, con particolare attenzione alla sostenibilità e all'innovazione.In una fase in cui il Friuli Venezia Giulia sta consolidando il proprio ruolo negli assetti economici europei, il suo profilo potrà garantire continuità al percorso compiuto dai porti di Trieste e Monfalcone nell'ultimo decennio e favorire l'attrazione di nuovi investimenti.Desidero ringraziare il ministro Matteo Salvini per la fiducia espressa, così come il commissario Donato Liguori e il sub commissario Pierpaolo Danieli per il lavoro svolto. Esprimo inoltre sincera gratitudine al presidente della Regione FVG, Massimiliano Fedriga, per il sostegno e la fiducia accordata, ha dichiarato Consalvo.Trieste è un hub strategico per il nostro Paese e per l'Europa. La mia priorità sarà imprimere un'accelerazione ai dossier in corso, assicurando la massima focalizzazione per gli investimenti del PNRR e delle altre progettualità, affrontando con determinazione le sfide che ci attendono.Condividerò conclude il neo presidente un percorso di lavoro chiaro e responsabile con la comunità portuale, i lavoratori e tutte le istituzioni, con l'obiettivo di rafforzare il ruolo internazionale dei porti di Trieste e Monfalcone e generare benefici concreti per il sistema e per il territorio.

Il Nautilus

Trieste

MARCO CONSALVO NOMINATO PRESIDENTE DEI PORTI DI TRIESTE E MONFALCONE PER IL PROSSIMO QUADRIENNIO



Il Nautilus

MARCO CONSALVO NOMINATO PRESIDENTE DEI PORTI DI TRIESTE E MONFALCONE PER IL PROSSIMO QUADRIENNIO

12/03/2025 12:28

Trieste – Marco Consalvo, ingegnere nato a Napoli, classe 1967, è stato nominato presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale con decreto del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini. Alla guida di Trieste Airport dal 2015, Consalvo ha contribuito in modo determinante allo sviluppo dello scalo, registrando una crescita costante dei passeggeri, l'attivazione di nuovi collegamenti internazionali e l'adozione di progettualità avanzate per la transizione ecologica e lo sviluppo intermodale dei trasporti. Prima di arrivare a Trieste ha costruito una carriera dal respiro internazionale che lo ha visto operare nei settori aeroportuale, industriale, logistico e dei trasporti. Il nuovo incarico di presidente dell'Autorità di Sistema Portuale gli consentirà di mettere a disposizione un solido bagaglio manageriale e un'idea di sviluppo fondata sulle diverse modalità di trasporto, con particolare attenzione alla sostenibilità e all'innovazione. In una fase in cui il Friuli Venezia Giulia sta consolidando il proprio ruolo negli assetti economici europei, il suo profilo potrà garantire continuità al percorso compiuto dai porti di Trieste e Monfalcone nell'ultimo decennio e favorire l'attrazione di nuovi investimenti. "Desidero ringraziare il ministro Matteo Salvini per la fiducia espressa, così come il commissario Donato Liguori e il sub commissario Pierpaolo Danieli per il lavoro svolto. Esprimo inoltre sincera gratitudine al presidente della Regione FVG, Massimiliano Fedriga, per il sostegno e la fiducia accordata", ha dichiarato Consalvo. "Trieste è un hub strategico per il nostro Paese e per l'Europa. La mia priorità sarà imprimere un'accelerazione ai dossier in corso, assicurando la massima focalizzazione per gli investimenti del PNRR e delle altre progettualità, affrontando con determinazione le sfide che ci attendono." "Condividerò – conclude il neo presidente – un percorso di lavoro chiaro e responsabile con la comunità portuale, i lavoratori e tutte le istituzioni, con l'obiettivo di rafforzare il

Trieste - Marco Consalvo, ingegnere nato a Napoli, classe 1967, è stato nominato presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale con decreto del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini. Alla guida di Trieste Airport dal 2015, Consalvo ha contribuito in modo determinante allo sviluppo dello scalo, registrando una crescita costante dei passeggeri, l'attivazione di nuovi collegamenti internazionali e l'adozione di progettualità avanzate per la transizione ecologica e lo sviluppo intermodale dei trasporti. Prima di arrivare a Trieste ha costruito una carriera dal respiro internazionale che lo ha visto operare nei settori aeroportuale, industriale, logistico e dei trasporti. Il nuovo incarico di presidente dell'Autorità di Sistema Portuale gli consentirà di mettere a disposizione un solido bagaglio manageriale e un'idea di sviluppo fondata sulle diverse modalità di trasporto, con particolare attenzione alla sostenibilità e all'innovazione. In una fase in cui il Friuli Venezia Giulia sta consolidando il proprio ruolo negli assetti economici europei, il suo profilo potrà garantire continuità al percorso compiuto dai porti di Trieste e Monfalcone nell'ultimo decennio e favorire l'attrazione di nuovi investimenti. "Desidero ringraziare il ministro Matteo Salvini per la fiducia espressa, così come il commissario Donato Liguori e il sub commissario Pierpaolo Danieli per il lavoro svolto. Esprimo inoltre sincera gratitudine al presidente della Regione FVG, Massimiliano Fedriga, per il sostegno e la fiducia accordata", ha dichiarato Consalvo. "Trieste è un hub strategico per il nostro Paese e per l'Europa. La mia priorità sarà imprimere un'accelerazione ai dossier in corso, assicurando la massima focalizzazione per gli investimenti del PNRR e delle altre progettualità, affrontando con determinazione le sfide che ci attendono." "Condividerò - conclude il neo presidente - un percorso di lavoro chiaro e responsabile con la comunità portuale, i lavoratori e tutte le istituzioni, con l'obiettivo di rafforzare il ruolo internazionale dei porti di Trieste e Monfalcone e generare benefici concreti per il sistema e per il territorio.".

Informare

Trieste

Consalvo nominato presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale

Con decreto firmato dal ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, Marco Consalvo è stato nominato presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale. Ingegnere, nato a Napoli nel 1967, da novembre 2015 Consalvo è direttore generale di Aeroporto Friuli Venezia Giulia Spa, la società che gestisce l'aeroporto di Ronchi dei Legionari, e, tra gli incarichi precedenti, figurano quelli di direttore generale degli aeroporti di Napoli e Rimini. In occasione della sua nomina, Consalvo ha sottolineato che il porto di Trieste «è un hub strategico per il nostro Paese e per l'Europa. La mia priorità - ha spiegato - sarà imprimere un'accelerazione ai dossier in corso, assicurando la massima focalizzazione per gli investimenti del PNRR e delle altre progettualità, affrontando con determinazione le sfide che ci attendono. Condividerò un percorso di lavoro chiaro e responsabile con la comunità portuale, i lavoratori e tutte le istituzioni, con l'obiettivo di rafforzare il ruolo internazionale dei porti di Trieste e Monfalcone e generare benefici concreti per il sistema e per il territorio».



Informare

Consalvo nominato presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale

12/03/2025 12:26

Con decreto firmato dal ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, Marco Consalvo è stato nominato presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale. Ingegnere, nato a Napoli nel 1967, da novembre 2015 Consalvo è direttore generale di Aeroporto Friuli Venezia Giulia Spa, la società che gestisce l'aeroporto di Ronchi dei Legionari, e, tra gli incarichi precedenti, figurano quelli di direttore generale degli aeroporti di Napoli e Rimini. In occasione della sua nomina, Consalvo ha sottolineato che il porto di Trieste «è un hub strategico per il nostro Paese e per l'Europa. La mia priorità - ha spiegato - sarà imprimere un'accelerazione ai dossier in corso, assicurando la massima focalizzazione per gli investimenti del PNRR e delle altre progettualità, affrontando con determinazione le sfide che ci attendono. Condividerò un percorso di lavoro chiaro e responsabile con la comunità portuale, i lavoratori e tutte le istituzioni, con l'obiettivo di rafforzare il ruolo internazionale dei porti di Trieste e Monfalcone e generare benefici concreti per il sistema e per il territorio».

Informazioni Marittime

Trieste

Marco Consalvo presidente dei porti di Trieste e Monfalcone


Informazioni Marittime

Marco Consalvo presidente dei porti di Trieste e Monfalcone

12/03/2025 13:43

Ingegnere napoletano, è alla guida di Trieste Airport dal 2015 come amministratore delegato Marco Consalvo, ingegnere nato a Napoli, classe 1967, è stato nominato presidente dell'Autorità di Sistema Portuale (Adsp) del Mare Adriatico Orientale con decreto del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini. Si tratta dell'autorità portuale che gestisce i porti di Trieste e Monfalcone. Alla guida di Trieste Airport dal 2015, in qualità di amministratore delegato, Consalvo ha contribuito allo sviluppo dello scalo aeroportuale, registrando una crescita costante dei passeggeri, l'attivazione di nuovi collegamenti internazionali e l'adozione di progettualità avanzate per la transizione ecologica e lo sviluppo intermodale dei trasporti. Prima di arrivare a Trieste ha costruito una carriera dal respiro internazionale che lo ha visto operare nei settori aeroportuale, industriale, logistico e dei trasporti. «Il nuovo incarico di presidente dell'Autorità di Sistema Portuale - scrive l'Adsp in una nota - gli consentirà di mettere a disposizione un solido bagaglio manageriale e un'idea di sviluppo fondata sulle diverse modalità di trasporto, con particolare attenzione alla sostenibilità e all'innovazione. In una fase in cui il Friuli Venezia Giulia sta consolidando il proprio ruolo negli assetti economici europei, il suo profilo potrà garantire continuità al percorso compiuto dai porti di Trieste e Monfalcone nell'ultimo decennio e favorire l'attrazione di nuovi investimenti». «Desidero ringraziare il ministro Matteo Salvini per la fiducia espressa, così come il commissario Donato Liguori e il sub commissario Pierpaolo Danieli per il lavoro svolto. Esprimo inoltre sincera gratitudine al presidente della Regione FVG, Massimiliano Fedriga, per il sostegno e la fiducia accordata», ha commentato Consalvo. «Trieste è un hub strategico per il nostro Paese e per l'Europa. La mia priorità sarà imprimere un'accelerazione ai dossier in corso, assicurando la massima focalizzazione per gli investimenti del PNRR e delle altre progettualità, affrontando con determinazione le sfide che ci attendono.

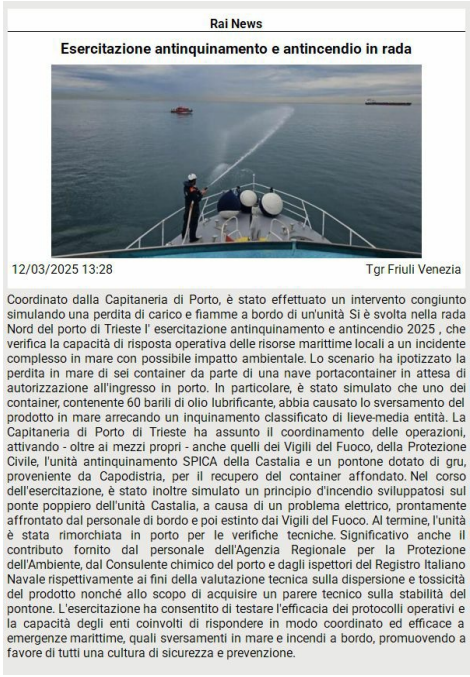
Ingegnere napoletano, è alla guida di Trieste Airport dal 2015 come amministratore delegato Marco Consalvo, ingegnere nato a Napoli, classe 1967, è stato nominato presidente dell'Autorità di Sistema Portuale (Adsp) del Mare Adriatico Orientale con decreto del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini. Si tratta dell'autorità portuale che gestisce i porti di Trieste e Monfalcone. Alla guida di Trieste Airport dal 2015, in qualità di amministratore delegato, Consalvo ha contribuito allo sviluppo dello scalo aeroportuale, registrando una crescita costante dei passeggeri, l'attivazione di nuovi collegamenti internazionali e l'adozione di progettualità avanzate per la transizione ecologica e lo sviluppo intermodale dei trasporti. Prima di arrivare a Trieste ha costruito una carriera dal respiro internazionale che lo ha visto operare nei settori aeroportuale, industriale, logistico e dei trasporti. «Il nuovo incarico di presidente dell'Autorità di Sistema Portuale - scrive l'Adsp in una nota - gli consentirà di mettere a disposizione un solido bagaglio manageriale e un'idea di sviluppo fondata sulle diverse modalità di trasporto, con particolare attenzione alla sostenibilità e all'innovazione. In una fase in cui il Friuli Venezia Giulia sta consolidando il proprio ruolo negli assetti economici europei, il suo profilo potrà garantire continuità al percorso compiuto dai porti di Trieste e Monfalcone nell'ultimo decennio e favorire l'attrazione di nuovi investimenti». «Desidero ringraziare il ministro Matteo Salvini per la fiducia espressa, così come il commissario Donato Liguori e il sub commissario Pierpaolo Danieli per il lavoro svolto. Esprimo inoltre sincera gratitudine al presidente della Regione FVG, Massimiliano Fedriga, per il sostegno e la fiducia accordata», ha commentato Consalvo. «Trieste è un hub strategico per il nostro Paese e per l'Europa. La mia priorità sarà imprimere un'accelerazione ai dossier in corso, assicurando la massima focalizzazione per gli investimenti del PNRR e delle altre progettualità, affrontando con determinazione le sfide che ci attendono. Condividerò - conclude il neo presidente - un percorso di lavoro chiaro e responsabile con la comunità portuale, i lavoratori e tutte le istituzioni, con l'obiettivo di rafforzare il ruolo internazionale dei porti di Trieste e Monfalcone e generare benefici concreti per il sistema e per il territorio». Condividi Tag nomine trieste Articoli correlati.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Rai News

Trieste

Esercitazione antinquinamento e antincendio in rada


Rai News

Esercitazione antinquinamento e antincendio in rada

12/03/2025 13:28 Tgr Friuli Venezia

Coordinato dalla Capitaneria di Porto, è stato effettuato un intervento congiunto simulando una perdita di carico e fiamme a bordo di un'unità Si è svolta nella rada Nord del porto di Trieste l' esercitazione antinquinamento e antincendio 2025 , che verifica la capacità di risposta operativa delle risorse marittime locali a un incidente complesso in mare con possibile impatto ambientale. Lo scenario ha ipotizzato la perdita in mare di sei container da parte di una nave portacontainer in attesa di autorizzazione all'ingresso in porto. In particolare, è stato simulato che uno dei container, contenente 60 barili di olio lubrificante, abbia causato lo sversamento del prodotto in mare arrecando un inquinamento classificato di lieve-media entità. La Capitaneria di Porto di Trieste ha assunto il coordinamento delle operazioni, attivando - oltre ai mezzi propri - anche quelli dei Vigili del Fuoco, della Protezione Civile, l'unità antinquinamento SPICA della Castalia e un pontone dotato di gru, proveniente da Capodistria, per il recupero del container affondato. Nel corso dell'esercitazione, è stato inoltre simulato un principio d'incendio sviluppatosi sul ponte poppiero dell'unità Castalia, a causa di un problema elettrico, prontamente affrontato dal personale di bordo e poi estinto dai Vigili del Fuoco. Al termine, l'unità è stata rimorchiata in porto per le verifiche tecniche. Significativo anche il contributo fornito dal personale dell'Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente, dal Consulente chimico del porto e dagli ispettori del Registro Italiano Navale rispettivamente ai fini della valutazione tecnica sulla dispersione e tossicità del prodotto nonché allo scopo di acquisire un parere tecnico sulla stabilità del pontone. L'esercitazione ha consentito di testare l'efficacia dei protocolli operativi e la capacità degli enti coinvolti di rispondere in modo coordinato ed efficace a emergenze marittime, quali sversamenti in mare e incendi a bordo, promuovendo a favore di tutti una cultura di sicurezza e prevenzione.

Coordinato dalla Capitaneria di Porto, è stato effettuato un intervento congiunto simulando una perdita di carico e fiamme a bordo di un'unità Si è svolta nella rada Nord del porto di Trieste l' esercitazione antinquinamento e antincendio 2025 , che verifica la capacità di risposta operativa delle risorse marittime locali a un incidente complesso in mare con possibile impatto ambientale. Lo scenario ha ipotizzato la perdita in mare di sei container da parte di una nave portacontainer in attesa di autorizzazione all'ingresso in porto. In particolare, è stato simulato che uno dei container, contenente 60 barili di olio lubrificante, abbia causato lo sversamento del prodotto in mare arrecando un inquinamento classificato di lieve-media entità. La Capitaneria di Porto di Trieste ha assunto il coordinamento delle operazioni, attivando - oltre ai mezzi propri - anche quelli dei Vigili del Fuoco, della Protezione Civile, l'unità antinquinamento SPICA della Castalia e un pontone dotato di gru, proveniente da Capodistria, per il recupero del container affondato. Nel corso dell'esercitazione, è stato inoltre simulato un principio d'incendio sviluppatosi sul ponte poppiero dell'unità Castalia, a causa di un problema elettrico, prontamente affrontato dal personale di bordo e poi estinto dai Vigili del Fuoco. Al termine, l'unità è stata rimorchiata in porto per le verifiche tecniche. Significativo anche il contributo fornito dal personale dell'Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente, dal Consulente chimico del porto e dagli ispettori del Registro Italiano Navale rispettivamente ai fini della valutazione tecnica sulla dispersione e tossicità del prodotto nonché allo scopo di acquisire un parere tecnico sulla stabilità del pontone. L'esercitazione ha consentito di testare l'efficacia dei protocolli operativi e la capacità degli enti coinvolti di rispondere in modo coordinato ed efficace a emergenze marittime, quali sversamenti in mare e incendi a bordo, promuovendo a favore di tutti una cultura di sicurezza e prevenzione.

Sea Reporter

Trieste

Marco Consalvo nominato presidente dei porti di Trieste e Monfalcone per il prossimo quadriennio


Sea Reporter

Marco Consalvo nominato presidente dei porti di Trieste e Monfalcone per il prossimo quadriennio

12/03/2025 14:14 Redazione Seareporter

Trieste – Marco Consalvo, ingegnere nato a Napoli, classe 1967, è stato nominato presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale con decreto del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini. Alla guida di Trieste Airport dal 2015, Consalvo ha contribuito in modo determinante allo sviluppo dello scalo, registrando una crescita costante dei passeggeri, l'attivazione di nuovi collegamenti internazionali e l'adozione di progettualità avanzate per la transizione ecologica e lo sviluppo intermodale dei trasporti. Prima di arrivare a Trieste ha costruito una carriera dal respiro internazionale che lo ha visto operare nei settori aeroportuale, industriale, logistico e dei trasporti. Il nuovo incarico di presidente dell'Autorità di Sistema Portuale gli consentirà di mettere a disposizione un solido bagaglio manageriale e un'idea di sviluppo fondata sulle diverse modalità di trasporto, con particolare attenzione alla sostenibilità e all'innovazione. In una fase in cui il Friuli Venezia Giulia sta consolidando il proprio ruolo negli assetti economici europei, il suo profilo potrà garantire continuità al percorso compiuto dai porti di Trieste e Monfalcone nell'ultimo decennio e favorire l'attrazione di nuovi investimenti. " Desidero ringraziare il ministro Matteo Salvini per la fiducia espressa, così come il commissario Donato Liguori e il sub commissario Pierpaolo Danieli per il lavoro svolto. Esprimo inoltre sincera gratitudine al presidente della Regione FVG, Massimiliano Fedriga, per il sostegno e la fiducia accordata", ha dichiarato Consalvo. " Trieste è un hub strategico per il nostro Paese e per l'Europa. La mia priorità sarà imprimere un'accelerazione ai dossier in corso, assicurando la massima focalizzazione per gli investimenti del PNRR e delle altre progettualità, affrontando con determinazione le sfide che ci attendono." " Condividerò – conclude il neo presidente – un percorso di lavoro chiaro e responsabile con la comunità portuale, i lavoratori e tutte le istituzioni, con l'obiettivo di rafforzare il

Trieste - Marco Consalvo, ingegnere nato a Napoli, classe 1967, è stato nominato presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale con decreto del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini. Alla guida di Trieste Airport dal 2015, Consalvo ha contribuito in modo determinante allo sviluppo dello scalo, registrando una crescita costante dei passeggeri, l'attivazione di nuovi collegamenti internazionali e l'adozione di progettualità avanzate per la transizione ecologica e lo sviluppo intermodale dei trasporti. Prima di arrivare a Trieste ha costruito una carriera dal respiro internazionale che lo ha visto operare nei settori aeroportuale, industriale, logistico e dei trasporti. Il nuovo incarico di presidente dell'Autorità di Sistema Portuale gli consentirà di mettere a disposizione un solido bagaglio manageriale e un'idea di sviluppo fondata sulle diverse modalità di trasporto, con particolare attenzione alla sostenibilità e all'innovazione. In una fase in cui il Friuli Venezia Giulia sta consolidando il proprio ruolo negli assetti economici europei, il suo profilo potrà garantire continuità al percorso compiuto dai porti di Trieste e Monfalcone nell'ultimo decennio e favorire l'attrazione di nuovi investimenti. " Desidero ringraziare il ministro Matteo Salvini per la fiducia espressa, così come il commissario Donato Liguori e il sub commissario Pierpaolo Danieli per il lavoro svolto. Esprimo inoltre sincera gratitudine al presidente della Regione FVG, Massimiliano Fedriga, per il sostegno e la fiducia accordata", ha dichiarato Consalvo. " Trieste è un hub strategico per il nostro Paese e per l'Europa. La mia priorità sarà imprimere un'accelerazione ai dossier in corso, assicurando la massima focalizzazione per gli investimenti del PNRR e delle altre progettualità, affrontando con determinazione le sfide che ci attendono." " Condividerò - conclude il neo presidente - un percorso di lavoro chiaro e responsabile con la comunità portuale, i lavoratori e tutte le istituzioni, con l'obiettivo di rafforzare il ruolo internazionale dei porti di Trieste e Monfalcone e generare benefici concreti per il sistema e per il territorio.".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Transport Online

Trieste

Porti di Trieste e Monfalcone: Marco Consalvo è il nuovo presidente

L'ingegnere napoletano guiderà l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, con un mandato orientato a sviluppo, intermodalità e innovazione.


Transport Online

Porti di Trieste e Monfalcone: Marco Consalvo è il nuovo presidente

12/03/2025 12:49

I Porti di Trieste e Monfalcone inaugurano una nuova fase con la nomina di Marco Consalvo a presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, designato dal ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini. L'ingegnere, nato a Napoli nel 1967, porta una consolidata esperienza maturata in ambito logistico, industriale e dei trasporti. Un profilo con esperienza internazionale Dal 2015 alla guida di Trieste Airport, Consalvo ha contribuito alla crescita dello scalo, incrementando i passeggeri, aprendo nuove rotte e avviando progetti dedicati alla sostenibilità e allo sviluppo intermodale, elementi centrali anche per la competitività dei Porti di Trieste e Monfalcone . La sua carriera si è sviluppata in contesti aeroportuali e industriali, arricchendo la sua visione strategica sui sistemi complessi di mobilità. Continuità, innovazione e investimenti strategici Il nuovo presidente porterà avanti un modello di sviluppo orientato a efficienza, innovazione e sostenibilità. In un contesto in cui il Friuli Venezia Giulia consolida il proprio ruolo nei traffici europei, Consalvo è chiamato a garantire continuità al percorso intrapreso dai Porti di Trieste e Monfalcone , promuovendo nuovi investimenti e rafforzando la competitività internazionale dell'area. Le dichiarazioni del nuovo presidente "Desidero ringraziare il ministro Matteo Salvini per la fiducia, così come il commissario Donato Liguori e il sub commissario Pierpaolo Danieli per il lavoro svolto. Un ringraziamento speciale al presidente della Regione FVG, Massimiliano Fedriga", ha dichiarato Consalvo, manifestando la volontà di accelerare i dossier in corso e di valorizzare gli investimenti del PNRR. Collaborazione e focus sul territorio Consalvo ha sottolineato l'importanza di un dialogo costante con comunità portuale, lavoratori e istituzioni. L'obiettivo è consolidare il ruolo strategico dei due scali, generando benefici concreti per il sistema logistico e per il territorio, con particolare attenzione all'intermodalità e alle sfide della transizione ecologica.

I Porti di Trieste e Monfalcone inaugurano una nuova fase con la nomina di Marco Consalvo a presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, designato dal ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini. L'ingegnere, nato a Napoli nel 1967, porta una consolidata esperienza maturata in ambito logistico, industriale e dei trasporti. Un profilo con esperienza internazionale Dal 2015 alla guida di Trieste Airport, Consalvo ha contribuito alla crescita dello scalo, incrementando i passeggeri, aprendo nuove rotte e avviando progetti dedicati alla sostenibilità e allo sviluppo intermodale, elementi centrali anche per la competitività dei Porti di Trieste e Monfalcone . La sua carriera si è sviluppata in contesti aeroportuali e industriali, arricchendo la sua visione strategica sui sistemi complessi di mobilità. Continuità, innovazione e investimenti strategici Il nuovo presidente porterà avanti un modello di sviluppo orientato a efficienza, innovazione e sostenibilità. In un contesto in cui il Friuli Venezia Giulia consolida il proprio ruolo nei traffici europei, Consalvo è chiamato a garantire continuità al percorso intrapreso dai Porti di Trieste e Monfalcone , promuovendo nuovi investimenti e rafforzando la competitività internazionale dell'area. Le dichiarazioni del nuovo presidente Desidero ringraziare il ministro Matteo Salvini per la fiducia, così come il commissario Donato Liguori e il sub commissario Pierpaolo Danieli per il lavoro svolto. Un ringraziamento speciale al presidente della Regione FVG, Massimiliano Fedriga, ha dichiarato Consalvo, manifestando la volontà di accelerare i dossier in corso e di valorizzare gli investimenti del PNRR. Collaborazione e focus sul territorio Consalvo ha sottolineato l'importanza di un dialogo costante con comunità portuale, lavoratori e istituzioni. L'obiettivo è consolidare il ruolo strategico dei due scali, generando benefici concreti per il sistema logistico e per il territorio, con particolare attenzione all'intermodalità e alle sfide della transizione ecologica. Contatta Autorità Di Sistema Portuale Del Mare Adriatico Orientale.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Trieste Prima

Trieste

Porto, svolta con successo una prova operativa antinquinamento e antincendio


Trieste Prima

Porto, svolta con successo una prova operativa antinquinamento e antincendio

12/03/2025 10:37

Nel corso dell'esercitazione, organizzata dalla capitaneria di porto, è stata simulata la perdita in mare di sei container da parte di una nave portacontainer in attesa di autorizzazione all'ingresso in porto, uno dei quali contenente 60 barili di olio lubrificante, con sversamento del prodotto in mare arrecando un inquinamento classificato di lieve-media entità Ieri mattina si è svolta nella rada Nord del porto di Trieste l'esercitazione antinquinamento e antincendio 2025, per verificare la capacità di risposta operativa delle risorse marittime locali a un incidente complesso in mare con possibile impatto ambientale. Lo scenario ha ipotizzato la perdita in mare di sei container da parte di una nave portacontainer in attesa di autorizzazione all'ingresso in porto. In particolare, è stato simulato che uno dei container, contenente 60 barili di olio lubrificante, ha causato lo sversamento del prodotto in mare arrecando un inquinamento classificato di lieve-media entità. La capitaneria di porto di Trieste ha attivato sia mezzi propri che concorrenti, ovvero quelli dei vigili del fuoco, della protezione civile, l'unità antinquinamento Sprica della Castalia e un pontone dotato di gru, proveniente da Capodistria, per il recupero del container affondato. Nel corso dell'esercitazione, è stato inoltre simulato un principio d'incendio sviluppatosi sul ponte poppiero dell'unità Castalia, a causa di un problema elettrico, prontamente affrontato dal personale di bordo e poi estinto dai vigili del fuoco. Al termine, l'unità è stata rimorchiata in porto per le verifiche tecniche. Tra i soggetti partecipanti, significativo è stato, altresì, il contributo fornito dal personale dell'Arap, dal consulente chimico del porto e dagli ispettori del Registro italiano navale per una valutazione tecnica sulla dispersione e tossicità del prodotto e per acquisire un parere tecnico sulla stabilità del pontone. L'esercitazione ha consentito di testare l'efficacia dei protocolli operativi e la capacità degli enti coinvolti di rispondere in modo coordinato ed efficace a emergenze marittime, quali sversamenti in mare e incendi a bordo, promuovendo a favore di tutti una cultura di sicurezza e prevenzione.

Trieste Prima

Trieste

Porto, le prime parole di Consalvo: "Strategico per l'Italia e l'Europa, subito mano ai dossier"


Trieste Prima

Porto, le prime parole di Consalvo: "Strategico per l'Italia e l'Europa, subito mano ai dossier"

12/03/2025 12:17

Il neo presidente dell'Autorità portuale di Trieste e Monfalcone ha così commentato la nomina a numero uno dello scalo. "Il percorso di lavoro sarà chiaro e responsabile con la comunità portuale, i lavoratori e tutte le istituzioni" "Trieste è un hub strategico per il nostro Paese e per l'Europa. La mia priorità sarà imprimere un'accelerazione ai dossier in corso, assicurando la massima focalizzazione per gli investimenti del Pnrr e delle altre progettualità. Il percorso di lavoro sarà chiaro e responsabile con la comunità portuale, i lavoratori e tutte le istituzioni, con l'obiettivo di rafforzare il ruolo internazionale dei porti di Trieste e Monfalcone e generare benefici concreti per il sistema e per il territorio". Sono queste le prime parole di Marco Consalvo, neo presidente dell'Autorità portuale giuliana dopo la nomina a numero uno avvenuta ieri. I rigraziamenti La firma sul provvedimento è stata messa da Matteo Salvini. Proprio al titolare del ministero per i Trasporti, Consalvo ha voluto dedicare un ringraziamento "per la fiducia espressa", oltre alle parole di gratitudine per Massimiliano Fedriga . È stato proprio il governatore del Friuli Venezia Giulia ad aver scelto, bypassando l'insostenibile stallo romano, l'ex amministratore delegato di Trieste Airport. "Lo ringrazio per il sostegno e la fiducia accordata" ha detto Consalvo. Ai precedenti messaggi si aggiungono anche i ringraziamenti al commissario Donato Liguori e al subcommissarrio, Pierpaolo Danieli "per il lavoro svolto". Chi è Consalvo: curriculum, stipendio e retroscena Il nuovo incarico di presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, scrivono dal porto, "gli consentirà di mettere a disposizione un solido bagaglio manageriale e un'idea di sviluppo fondata sulle diverse modalità di trasporto, con particolare attenzione alla sostenibilità e all'innovazione". Il profilo del nuovo numero uno dell'Authority "potrà garantire continuità al percorso compiuto dai porti di Trieste e Monfalcone nell'ultimo decennio e favorire l'attrazione di nuovi investimenti".

Il neo presidente dell'Autorità portuale di Trieste e Monfalcone ha così commentato la nomina a numero uno dello scalo. "Il percorso di lavoro sarà chiaro e responsabile con la comunità portuale, i lavoratori e tutte le istituzioni" "Trieste è un hub strategico per il nostro Paese e per l'Europa. La mia priorità sarà imprimere un'accelerazione ai dossier in corso, assicurando la massima focalizzazione per gli investimenti del Pnrr e delle altre progettualità. Il percorso di lavoro sarà chiaro e responsabile con la comunità portuale, i lavoratori e tutte le istituzioni, con l'obiettivo di rafforzare il ruolo internazionale dei porti di Trieste e Monfalcone e generare benefici concreti per il sistema e per il territorio". Sono queste le prime parole di Marco Consalvo, neo presidente dell'Autorità portuale giuliana dopo la nomina a numero uno avvenuta ieri. I rigraziamenti La firma sul provvedimento è stata messa da Matteo Salvini. Proprio al titolare del ministero per i Trasporti, Consalvo ha voluto dedicare un ringraziamento "per la fiducia espressa", oltre alle parole di gratitudine per Massimiliano Fedriga . È stato proprio il governatore del Friuli Venezia Giulia ad aver scelto, bypassando l'insostenibile stallo romano, l'ex amministratore delegato di Trieste Airport. "Lo ringrazio per il sostegno e la fiducia accordata" ha detto Consalvo. Ai precedenti messaggi si aggiungono anche i ringraziamenti al commissario Donato Liguori e al subcommissarrio, Pierpaolo Danieli "per il lavoro svolto". Chi è Consalvo: curriculum, stipendio e retroscena Il nuovo incarico di presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, scrivono dal porto, "gli consentirà di mettere a disposizione un solido bagaglio manageriale e un'idea di sviluppo fondata sulle diverse modalità di trasporto, con particolare attenzione alla sostenibilità e all'innovazione". Il profilo del nuovo numero uno dell'Authority "potrà garantire continuità al percorso compiuto dai porti di Trieste e Monfalcone nell'ultimo decennio e favorire l'attrazione di nuovi investimenti".

Trieste Prima

Trieste

"Restituita al porto una guida autorevole e competente"


Trieste Prima

"Restituita al porto una guida autorevole e competente"

12/03/2025 14:12

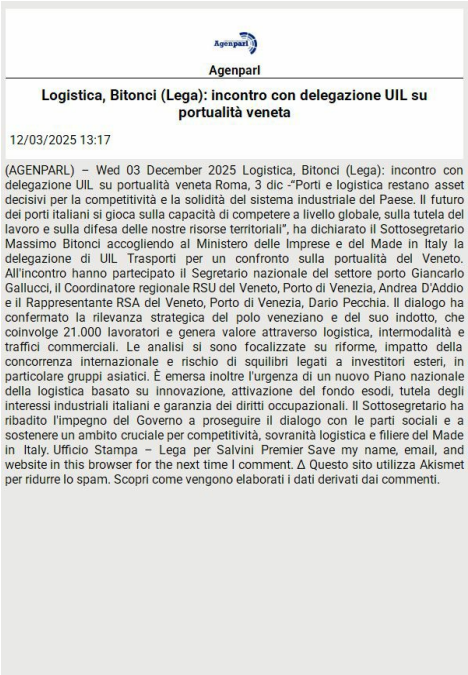
Le parole sono del governatore Massimiliano Fedriga che, nel recente passato, aveva indicato Marco Consalvo come vertice dello scalo triestino. Poi la nomina di Salvini ha ufficializzato il tutto, ma l'artefice dell'operazione è il presidente del Friuli Venezia Giulia. "Buon lavoro" "Rivolgo a Marco Consalvo un sincero augurio di buon lavoro: la formalizzazione della sua nomina restituisce all'Authority una guida autorevole e competente, condizione indispensabile per rilanciare l'azione in una prospettiva di visione e programmazione dello sviluppo dei porti regionali". Se c'è un artefice dell'operazione che ha portato Consalvo a sedersi su una delle poltrone più ambite a livello nazionale questo è Massimiliano Fedriga. Lo stallo alla romana che si era creato, e che non pochi malumori aveva provocato anche e soprattutto dalle parti di piazza Unità, ora è concluso. La nomina avviene grazie alla firma del ministro Matteo Salvini, ma è indubbio che il caos andato avanti per oltre 500 giorni sia stato risolto grazie al blitz del governatore del Friuli Venezia Giulia. Alle parole del presidente di regione si aggiungono quelle della viceministra all'Ambiente e alla Sicurezza Energetica, Vannia Gava. "Buon lavoro. Sono certa che, grazie alla sua esperienza e capacità manageriale, saprà affrontare le sfide legate alla crescita dei porti di Trieste e Monfalcone". Il commento del Pd Sulla vicenda è intervenuta anche la deputata del Partito democratico, Debora Serracchiani. "Con la formalizzazione della nomina l'autorità portuale ha finalmente il suo vertice e può cominciare a operare con pieni poteri. Il nuovo presidente è chiamato alla difficile prova di raccogliere un'esperienza virtuosa e riversarla nei tempi mutati". Con l'autonomia, l'autorevolezza e l'ascolto, auguro a Consalvo di fare squadra intorno a un grande sistema portuale".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Agenparl

Venezia

Logistica, Bitonci (Lega): incontro con delegazione UIL su portualità veneta



Agenparl

Logistica, Bitonci (Lega): incontro con delegazione UIL su portualità veneta

12/03/2025 13:17

(AGENPARL) – Wed 03 December 2025 Logistica, Bitonci (Lega): incontro con delegazione UIL su portualità veneta Roma, 3 dic -"Porti e logistica restano asset decisivi per la competitività e la solidità del sistema industriale del Paese. Il futuro dei porti italiani si gioca sulla capacità di competere a livello globale, sulla tutela del lavoro e sulla difesa delle nostre risorse territoriali", ha dichiarato il Sottosegretario Massimo Bitonci accogliendo al Ministero delle Imprese e del Made in Italy la delegazione di UIL Trasporti per un confronto sulla portualità del Veneto. All'incontro hanno partecipato il Segretario nazionale del settore porto Giancarlo Gallucci, il Coordinatore regionale RSU del Veneto, Porto di Venezia, Andrea D'Addio e il Rappresentante RSA del Veneto, Porto di Venezia, Dario Pecchia. Il dialogo ha confermato la rilevanza strategica del polo veneziano e del suo indotto, che coinvolge 21.000 lavoratori e genera valore attraverso logistica, intermodalità e traffici commerciali. Le analisi si sono focalizzate su riforme, impatto della concorrenza internazionale e rischio di squilibri legati a investitori esteri, in particolare gruppi asiatici. È emersa inoltre l'urgenza di un nuovo Piano nazionale della logistica basato su innovazione, attivazione del fondo esodi, tutela degli interessi industriali italiani e garanzia dei diritti occupazionali. Il Sottosegretario ha ribadito l'impegno del Governo a proseguire il dialogo con le parti sociali e a sostenere un ambito cruciale per competitività, sovranità logistica e filiere del Made in Italy. Ufficio Stampa – Lega per Salvini Premier Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Δ Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

(AGENPARL) - Wed 03 December 2025 Logistica, Bitonci (Lega): incontro con delegazione UIL su portualità veneta Roma, 3 dic -"Porti e logistica restano asset decisivi per la competitività e la solidità del sistema industriale del Paese. Il futuro dei porti italiani si gioca sulla capacità di competere a livello globale, sulla tutela del lavoro e sulla difesa delle nostre risorse territoriali", ha dichiarato il Sottosegretario Massimo Bitonci accogliendo al Ministero delle Imprese e del Made in Italy la delegazione di UIL Trasporti per un confronto sulla portualità del Veneto. All'incontro hanno partecipato il Segretario nazionale del settore porto Giancarlo Gallucci, il Coordinatore regionale RSU del Veneto, Porto di Venezia, Andrea D'Addio e il Rappresentante RSA del Veneto, Porto di Venezia, Dario Pecchia. Il dialogo ha confermato la rilevanza strategica del polo veneziano e del suo indotto, che coinvolge 21.000 lavoratori e genera valore attraverso logistica, intermodalità e traffici commerciali. Le analisi si sono focalizzate su riforme, impatto della concorrenza internazionale e rischio di squilibri legati a investitori esteri, in particolare gruppi asiatici. È emersa inoltre l'urgenza di un nuovo Piano nazionale della logistica basato su innovazione, attivazione del fondo esodi, tutela degli interessi industriali italiani e garanzia dei diritti occupazionali. Il Sottosegretario ha ribadito l'impegno del Governo a proseguire il dialogo con le parti sociali e a sostenere un ambito cruciale per competitività, sovranità logistica e filiere del Made in Italy. Ufficio Stampa - Lega per Salvini Premier Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

Il Nautilus

Venezia

L'HUB CARGO DELL'AEROPORTO DI VENEZIA PRONTO A OTTENERE LA CERTIFICAZIONE GDP PER LA GESTIONE DEL PRODOTTO FARMACEUTICO


Il Nautilus

L'HUB CARGO DELL'AEROPORTO DI VENEZIA PRONTO A OTTENERE LA CERTIFICAZIONE GDP PER LA GESTIONE DEL PRODOTTO FARMACEUTICO

12/03/2025 12:43

L'ottenimento della certificazione è propedeutico all'avvio ufficiale delle attività operative di handling qualificato e dedicato al prodotto farmaceutico presso l'aeroporto di Venezia Venezia – È giunto all'ultimo miglio il percorso per l'ottenimento della certificazione GDP (Good Distribution Practice) per la movimentazione del prodotto farmaceutico avviato all'aeroporto Marco Polo da Venezia Logistica Europa, principale handler cargo dello scalo, partecipato paritariamente da BCUBE, operatore logistico italiano leader nella gestione integrata della supply chain, e dal Gruppo SAVE, gestore del Polo aeroportuale del Nord-Est (aeroporti di Venezia, Treviso, Verona e Brescia). L'annuncio della certificazione, attesa già nelle prossime settimane, è stato dato oggi nel corso di INNPharma2025, la Conferenza Annuale di PharmacomItalia che tratta i temi della Farma Logistica 4.0, da Mauro Grisafi, Amministratore Delegato di BCUBE Air Cargo e di Venezia Logistica Europa e da Francesco Folonari, Direttore Cargo del Gruppo SAVE. L'iter, partito lo scorso ottobre con la consulenza di PharmacomItalia, ha visto Venezia Logistica Europa impegnata nella definizione dei flussi, nella formazione del personale e nella predisposizione delle infrastrutture essenziali a temperatura controllata necessarie alla gestione operativa del prodotto farmaceutico per via aerea. L'ottenimento della certificazione GDP risponde all'obiettivo di potenziare la capacità cargo sull'aeroporto di Venezia valorizzando la posizione geografica dello scalo, gli accordi con primarie compagnie aeree, il potenziale produttivo del territorio e l'attrattività di paesi stranieri limitrofi come Austria, Croazia e Slovenia. La certificazione è un primo passo verso l'avvio di una operatività qualificata e dedicata al prodotto farmaceutico e propedeutica al futuro sviluppo infrastrutturale con un pharma center dedicato seguendo il modello di quanto già presente in altri

L'ottenimento della certificazione è propedeutico all'avvio ufficiale delle attività operative di handling qualificato e dedicato al prodotto farmaceutico presso l'aeroporto di Venezia Venezia - È giunto all'ultimo miglio il percorso per l'ottenimento della certificazione GDP (Good Distribution Practice) per la movimentazione del prodotto farmaceutico avviato all'aeroporto Marco Polo da Venezia Logistica Europa, principale handler cargo dello scalo, partecipato paritariamente da BCUBE, operatore logistico italiano leader nella gestione integrata della supply chain, e dal Gruppo SAVE, gestore del Polo aeroportuale del Nord-Est (aeroporti di Venezia, Treviso, Verona e Brescia). L'annuncio della certificazione, attesa già nelle prossime settimane, è stato dato oggi nel corso di INNPharma2025, la Conferenza Annuale di PharmacomItalia che tratta i temi della Farma Logistica 4.0, da Mauro Grisafi, Amministratore Delegato di BCUBE Air Cargo e di Venezia Logistica Europa e da Francesco Folonari, Direttore Cargo del Gruppo SAVE. L'iter, partito lo scorso ottobre con la consulenza di PharmacomItalia, ha visto Venezia Logistica Europa impegnata nella definizione dei flussi, nella formazione del personale e nella predisposizione delle infrastrutture essenziali a temperatura controllata necessarie alla gestione operativa del prodotto farmaceutico per via aerea. L'ottenimento della certificazione GDP risponde all'obiettivo di potenziare la capacità cargo sull'aeroporto di Venezia valorizzando la posizione geografica dello scalo, gli accordi con primarie compagnie aeree, il potenziale produttivo del territorio e l'attrattività di paesi stranieri limitrofi come Austria, Croazia e Slovenia. La certificazione è un primo passo verso l'avvio di una operatività qualificata e dedicata al prodotto farmaceutico e propedeutica al futuro sviluppo infrastrutturale con un pharma center dedicato seguendo il modello di quanto già presente in altri primari scali europei.

Informare

Venezia

PSA Italy prevede di chiudere il 2025 con un'ulteriore crescita del traffico dei container


Informare

PSA Italy prevede di chiudere il 2025 con un'ulteriore crescita del traffico dei container

12/03/2025 17:27

Volumi stabili per PSA Genova Pra'. Aumento dell'attività per PSA SECH. Nuovo record per PSA Venice-Vecon La società terminalista PSA Italy prevede di chiudere il 2025 con un'ulteriore crescita del volume di traffico containerizzato movimentato nei suoi terminal nei porti di Genova e Venezia. In particolare, per PSA Genova Pra', che gestisce il terminal per contenitori nell'area occidentale del porto del capoluogo ligure, si attende un risultato stimato pari a 1.425.633 teu, in linea con i 1.398.837 teu del 2024, essendo stato il 2025 caratterizzato da una progressiva concentrazione dei volumi su navi di dimensioni maggiori, con un numero complessivo di toccate inferiore rispetto al 2024, dinamica che ha generato picchi operativi alternati a fasi di minore attività. Il traffico ferroviario è stimato pari a circa 167.433 teu contro i 228.000 teu dello scorso anno, con una contrazione dovuta principalmente ai lavori di RFI di agosto che hanno limitato la capacità della linea ferroviaria di Pra'. Confermato il trend positivo di PSA SECH, che opera nello scalo genovese il container terminal a Calata Sanità e che si appresta ad archiviare il 2025 con un totale di 305.000 teu rispetto a 295.000 teu nel 2024. Per PSA Venice-Vecon, attiva nel porto di Venezia, è atteso un nuovo record storico pari a 340.000 teu che infrangerà il precedente picco di 337.032 teu del 2023. In occasione della presentazione di questi risultati, l'amministratore delegato di PSA Italy, Roberto Ferrari, ha ricordato come la rete globale di terminal portuali della capogruppo PSA abbia raggiunto i 100,5 milioni di teu movimentati ad ottobre 2025, superando così i 100,2 milioni di teu movimentati complessivamente nel 2024. Intanto, in questi giorni PSA Italy attende la consegna delle nuove gru E-RTG completamente elettriche, prodotte da ZPMC: sei nuove unità sono destinate al terminal di PSA Genova Pra' e tre a quello di PSA Venice-Vecon, mentre PSA SECH, dopo aver completato il percorso di remotizzazione del nuovo equipment ferroviario Kuntz, inaugurato lo scorso aprile, si prepara per l'installazione di due nuove gru ship-to-shore previste arrivare a febbraio. A breve partirà anche un piano destinato a migliorare l'efficienza dei piazzali e ridurre in modo significativo l'impatto ambientale.

Volumi stabili per PSA Genova Pra'. Aumento dell'attività per PSA SECH. Nuovo record per PSA Venice-Vecon La società terminalista PSA Italy prevede di chiudere il 2025 con un'ulteriore crescita del volume di traffico containerizzato movimentato nei suoi terminal nei porti di Genova e Venezia. In particolare, per PSA Genova Pra', che gestisce il terminal per contenitori nell'area occidentale del porto del capoluogo ligure, si attende un risultato stimato pari a 1.425.633 teu, in linea con i 1.398.837 teu del 2024, essendo stato il 2025 caratterizzato da una progressiva concentrazione dei volumi su navi di dimensioni maggiori, con un numero complessivo di toccate inferiore rispetto al 2024, dinamica che ha generato picchi operativi alternati a fasi di minore attività. Il traffico ferroviario è stimato pari a circa 167.433 teu contro i 228.000 teu dello scorso anno, con una contrazione dovuta principalmente ai lavori di RFI di agosto che hanno limitato la capacità della linea ferroviaria di Pra'. Confermato il trend positivo di PSA SECH, che opera nello scalo genovese il container terminal a Calata Sanità e che si appresta ad archiviare il 2025 con un totale di 305.000 teu rispetto a 295.000 teu nel 2024. Per PSA Venice-Vecon, attiva nel porto di Venezia, è atteso un nuovo record storico pari a 340.000 teu che infrangerà il precedente picco di 337.032 teu del 2023. In occasione della presentazione di questi risultati, l'amministratore delegato di PSA Italy, Roberto Ferrari, ha ricordato come la rete globale di terminal portuali della capogruppo PSA abbia raggiunto i 100,5 milioni di teu movimentati ad ottobre 2025, superando così i 100,2 milioni di teu movimentati complessivamente nel 2024. Intanto, in questi giorni PSA Italy attende la consegna delle nuove gru E-RTG completamente elettriche, prodotte da ZPMC: sei nuove unità sono destinate al terminal di PSA Genova Pra' e tre a quello di PSA Venice-Vecon, mentre PSA SECH, dopo aver completato il percorso di remotizzazione del nuovo equipment ferroviario Kuntz, inaugurato lo scorso aprile, si prepara per l'installazione di due nuove gru ship-to-shore previste arrivare a febbraio. A breve partirà anche un piano destinato a migliorare l'efficienza dei piazzali e ridurre in modo significativo l'impatto ambientale.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Shipping Italy

Venezia

Record a Venezia, container stabili a Genova ma meno ferrovia nel 2025 di Psa


Shipping Italy

Record a Venezia, container stabili a Genova ma meno ferrovia nel 2025 di Psa

12/03/2025 18:47 Nicola Capuzzo

Porti Ferrari chiede a Paroli nuovi dragaggi e il via libera per partire con il maxi-progetto di automazione e razionalizzazione del terminal di Pra' di REDAZIONE SHIPPING ITALY Genova – Il 2025 ha sorriso al gruppo terminalistico Psa soprattutto a Marghera, dove il terminal Vecon ha fatto segnare risultati operativi da record, un po' meno a Genova, dove torna però fortemente d'attualità il progetto di automazione e di razionalizzazione dei piazzali a Pra'. "Di questo nostro progetto da 900 milioni di euro per Genova si era iniziato a parlare l'anno scorso ma con i commissari straordinari della port authority le interlocuzioni erano quasi inesistenti. Ora il nuovo presidente sta facendo una squadra nuova e quindi speriamo che i progetti vengano portati avanti con un po' più di determinazione e celerità. Con Paroli ci sono state le prime interlocuzioni, sembra ci sia la volontà all'interno dell'Adsp di darsi una veste nuova; auspichiamo che anche i risultati siano diversi" ha detto l'amministratore delegato Roberto Ferrari durante la conferenza stampa di fine anno. "Non è stato facile – ha proseguito l'a.d. – mantenere attivo all'interno di Psa questo progetto da 900 milioni su Pra' per efficientare il terminal, speriamo che l'Adsp ci consenta di chiudere in modo veloce. Siamo convinti che sia l'unico modo per mantenere il terminal competitivo nel lungo termine". Come già spiegato lo scorso anno il numero di Psa ritiene che Culmv "dovrà seguire l'evoluzione del lavoro di Psa, non diminuirà il numero di lavoratori ma cambieranno le professionalità. L'attività che si riduce in piazzale per l'automazione sarà compensata da altre funzioni accessorie e dall'aumento dei volumi containerizzati e della ferrovia secondo Ferrari ma "ci vorranno 5-8 anni per la trasformazione del terminal. Serviranno cambio di skill e generazionale nel lavoro portuale". Nel breve termine Psa spera di "arrivare a firmare un Mou con l'Adsp" perché il maxi-investimento in programma nel terminal di Pra' porta con sè in parallelo anche il dragaggio dei fondali per poter accogliere le grandi navi portacontainer di ultima generazione. "Oggi il 50% dello spazio del terminal è dedicato alla viabilità mentre con il modello nuovo (con gru perpendicolari alla banchina) gli spazi riservati alla viabilità scenderanno al 25%" ha aggiunto Ferrari. Precisando che "la capacità del Psa Genova Pra' da 2,2 milioni di Teu/anno salirà a 3,2 milioni di Teu. Il dragaggio nominale attuale è di -15 metri ma servirebbe arrivare a -19/-20 metri perché una grande nave a pieno carico pesca -17,5 metri". Nell'occasione è stato preannunciato che Psa Sech chiuderà il 2025 con una stima di 305 mila Teu (+35 circa), superando il dato del 2024 pari a 295 mila Teu, mentre Psa Genova Pra' rimarrà sostanzialmente stabile con un risultato stimato pari a 1.425.633 Teu. Anno record invece per Psa Venice-Vecon con circa 340 mila Teu imbarcati e sbarcato nell'esercizio in corso, superiori al precedente primato ottenuto nel 2023 (con 337.032 Teu). Ferrari ha sottolineato che l'anno è stato

caratterizzato da una progressiva concentrazione dei volumi su navi di dimensioni maggiori, con un numero complessivo di toccate inferiore rispetto al 2024; una dinamica che ha generato picchi operativi ancora più marcati e alternati a fasi di minore attività. In calo il traffico ferroviario, attestato a circa 167.433 Teu contro i 228.000 TEUs del 2024: una contrazione dovuta principalmente ai lavori di Rfi che ad agosto hanno limitato la capacità della linea ferroviaria di Pra'. "Nel 2025 abbiamo già avuto un calo del trasporto ferroviario e anche nel 2026 ci saranno interruzioni per lavori sulla rete Rfi perché dovranno essere terminati entro le scadenze imposte dal Pnrr" ha ricordato Ferrari. "Gli interventi per noi impatteranno soprattutto sulla linea Genova-Milano; speriamo sia un sacrificio da sopportare per avere un boost nei prossimi anni. I primi effetti sono stati che i camion da 1.800/1.900 sono tornati a essere 2.400 al giorno qui a Pra'. Quindi i container sono tornati dalla ferrovia alla strada". Entro Natale sono previste le consegne delle nuove gru E-Rtg completamente elettriche, prodotte da Zpmc e parte di un piano destinato a migliorare l'efficienza dei piazzali e ridurre l'impatto ambientale. Sei nuove unità sono destinate al terminal di Psa Genova Pra' e tre a quello di Psa Venice-Vecon (dove arriveranno proprio il giorno di Natale), mentre Psa Sech, dopo aver completato il percorso di remotizzazione del nuovo equipment ferroviario con la gru Kuenz inaugurata lo scorso aprile, si prepara per le due nuove gru di banchina, previste arrivare a febbraio. Per Psa la vera speranza di penetrazione verso il Centro Europa (e quindi di crescita futura) è il potenziamento della capacità ferroviaria "ma - ha domandato Ferrari - ci sarà capacità sufficiente per passare da 12 a 50 treni/giorno? 20mila treni/anno in più? Per competere con il Nord Europa dovremo essere efficienti fino al confine con la ferrovia attraverso il Terzo Valico ma non è sufficiente arrivare solo fino a Tortona. I soldi per il potenziamento della linea ferroviaria da Milano fino ala Svizzera non sono ancora neanche stanziati". N.C. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Messaggero Marittimo

Savona, Vado

Savona e Vado, pubblicata la gara per il servizio manovra ferroviaria

Un bando di gara da 14,3 milioni per cinque anni

Andrea Puccini



SAVONA L'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale compie un nuovo passo verso il rafforzamento della logistica intermodale avviando la procedura di gara per l'affidamento in concessione del servizio di manovra ferroviaria negli scali di Savona e Vado Ligure. L'obiettivo è chiaro: incrementare l'uso del ferro nel trasporto merci, ridurre la dipendenza dalla gomma e favorire una gestione più sostenibile ed efficiente dei flussi portuali. Il bando, pubblicato sulla piattaforma telematica di e-procurement dell'Autorità, rientra tra le procedure aperte previste dal Codice dei contratti pubblici (art. 71 del D. Lgs. 36/2023). L'iniziativa conferma la strategia dell'Ente nel promuovere condizioni competitive e massima trasparenza, elementi ritenuti imprescindibili per attrarre un numero ampio e qualificato di operatori. L'importo complessivo posto a base di gara è pari a 14.297.288 euro, per una concessione della durata di 60 mesi, con possibilità di rinnovo per ulteriori 24 mesi. Considerando l'opzione di proroga, il valore globale stimato dell'affidamento raggiunge i 21.964.733 euro. Le imprese interessate potranno presentare le proprie offerte entro le ore 12 del 19 Gennaio 2026, esclusivamente attraverso la piattaforma digitale dedicata. Tutta la documentazione ufficiale bando, disciplinare, capitolato speciale e schema di contratto è consultabile sia sulla piattaforma telematica sia nella sezione Amministrazione trasparente del sito istituzionale. Con la pubblicazione della gara, l'Autorità di Sistema Portuale ribadisce il proprio impegno verso una gestione efficiente e sostenibile del sistema logistico, puntando sul potenziamento delle connessioni ferroviarie come leva per ridurre emissioni e congestione stradale, migliorando allo stesso tempo la competitività dei porti liguri. L'Ente ricorda infine ai potenziali concorrenti di monitorare con regolarità i canali ufficiali per eventuali comunicazioni, chiarimenti o aggiornamenti legati alla procedura.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Savona, Vado

Vado Gateway ai sindacati: 'Contratti part time nel pieno rispetto della norma"

E aggiunge: Tra il 2024 e il 2025 sono state stabilizzate 107 persone

Andrea Puccini



VADO LIGURE Dopo la proclamazione dello stato di agitazione e dello sciopero da parte di FILT CGIL e UILTrasporti, Vado Gateway interviene per chiarire la propria posizione sulla gestione del personale e sull'utilizzo dei contratti part time, al centro del confronto con le sigle sindacali dallo scorso settembre. La società ribadisce di operare nel pieno rispetto della normativa sul lavoro portuale, che consente l'impiego di lavoratori part time fino a un massimo del 20% della forza lavoro complessiva. Il terminal sottolinea dunque come questa tipologia di contratto non rappresenti una forma eccezionale o atipica nel settore, ricordandone l'applicazione anche negli anni passati a Vado Ligure e in altre realtà terminalistiche del Paese. Quanto alle critiche relative a un presunto ricorso alla flessibilità per gestire picchi produttivi, Vado Gateway precisa che le nuove assunzioni part time rispondono a un'esigenza strutturale: la gestione di nuovi servizi marittimi settimanali avviati dalle compagnie, attivi dal venerdì al martedì. L'incremento dei traffici e dei collegamenti spiega l'azienda comporta una concentrazione dell'operatività in determinati giorni della settimana, rendendo il part time la formula più idonea per questa fase di crescita. La società aggiunge che, qualora i volumi dovessero aumentare anche nel resto della settimana, continuerà a dare priorità nelle assunzioni a tempo indeterminato al personale già impiegato con contratti a tempo determinato o part time. Una prassi che, afferma Vado Gateway, ha già prodotto risultati concreti: tra il 2024 e il 2025 sono state stabilizzate 107 persone, tutte precedentemente occupate con contratti a termine. Un dato che testimonia l'attenzione dell'azienda verso la valorizzazione delle proprie risorse umane, conclude la società, ribadendo la volontà di mantenere un dialogo aperto con le organizzazioni sindacali e di proseguire nel percorso di sviluppo dei terminal di Vado Ligure.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Savona News

Savona, Vado

Vado Ligure, approvato il progetto di fattibilità per la manutenzione straordinaria di piazza Cialet


Savona News

Vado Ligure, approvato il progetto di fattibilità per la manutenzione straordinaria di piazza Cialet

12/03/2025 08:30

Intervento da oltre 300mila euro per completare la rigenerazione dell'area litoranea La giunta comunale di Vado Ligure ha approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica per i lavori di manutenzione straordinaria su piazza Cialet. Un atto che rappresenta un nuovo passo avanti nel più ampio percorso di riqualificazione della fascia litoranea di Porto Vado, avviato negli ultimi anni con interventi mirati al recupero e alla valorizzazione degli spazi pubblici e con il secondo lotto della nuova passeggiata a mare, in corso di realizzazione. L'intervento approvato mira a completare l'area già oggetto di trasformazione nel 2015, quando furono realizzati la nuova pavimentazione in autobloccanti, una pedana rialzata per soste ed eventi, nuove aree verdi e l'impianto di illuminazione. Il progetto attuale prevede la realizzazione della nuova pavimentazione nella porzione ancora non riqualificata, la razionalizzazione del sistema di raccolta delle acque meteoriche, l'integrazione dell'illuminazione pubblica e l'installazione di elementi di arredo urbano, con l'obiettivo di uniformare e completare l'immagine della piazza. La Conferenza dei Servizi si è chiusa con esito positivo a fine novembre, consentendo alla giunta di procedere con l'approvazione formale. Il progetto, redatto dall'architetto Marco Vallarino e dal geologo Cesare Ferrero, ha ottenuto i pareri necessari da tutti gli enti competenti: tra questi, la valutazione paesaggistica favorevole, il nulla osta di IRETI, le comunicazioni della Regione Liguria e dell'Autorità di Bacino, l'autorizzazione idrogeologica e il via libera dell'Autorità Portuale per le aree prossime al demanio marittimo. Il quadro economico prevede una spesa complessiva di circa 326mila euro, finanziati attraverso capitoli già presenti nel bilancio comunale. Con

Intervento da oltre 300mila euro per completare la rigenerazione dell'area litoranea La giunta comunale di Vado Ligure ha approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica per i lavori di manutenzione straordinaria su piazza Cialet. Un atto che rappresenta un nuovo passo avanti nel più ampio percorso di riqualificazione della fascia litoranea di Porto Vado, avviato negli ultimi anni con interventi mirati al recupero e alla valorizzazione degli spazi pubblici e con il secondo lotto della nuova passeggiata a mare, in corso di realizzazione. L'intervento approvato mira a completare l'area già oggetto di trasformazione nel 2015, quando furono realizzati la nuova pavimentazione in autobloccanti, una pedana rialzata per soste ed eventi, nuove aree verdi e l'impianto di illuminazione. Il progetto attuale prevede la nuova pavimentazione nella porzione ancora non riqualificata, la razionalizzazione del sistema di raccolta delle acque meteoriche, l'integrazione dell'illuminazione pubblica e l'installazione di elementi di arredo urbano, con l'obiettivo di uniformare e completare l'immagine della piazza. La Conferenza dei Servizi si è chiusa con esito positivo a fine novembre, consentendo alla giunta di procedere con l'approvazione formale. Il progetto, redatto dall'architetto Marco Vallarino e dal geologo Cesare Ferrero, ha ottenuto i pareri necessari da tutti gli enti competenti: tra questi, la valutazione paesaggistica favorevole, il nulla osta di IRETI, le comunicazioni della Regione Liguria e dell'Autorità di Bacino, l'autorizzazione idrogeologica e il via libera dell'Autorità Portuale per le aree prossime al demanio marittimo. Il quadro economico prevede una spesa complessiva di circa 326mila euro, finanziati attraverso capitoli già presenti nel bilancio comunale. Con l'approvazione del progetto, l'amministrazione potrà ora procedere alla fase di progettazione esecutiva e, successivamente, alla gara per l'appalto dei lavori; la realizzazione è prevista nel corso del 2026.

Genova Today

Genova, Voltri

Nuova diga, posato il quattordicesimo cassone


Genova Today

Nuova diga, posato il quattordicesimo cassone

12/03/2025 12:30

Nel frattempo proseguono i dragaggi nel canale di Sampierdarena e nell'avamporto È stato calato in mare il quattordicesimo cassone della nuova diga foranea di Genova. I cassoni cellulari sono gli elementi che compongono la struttura della diga e che si presentano come colossi di cemento e acciaio, che misurano fino a 67 metri di lunghezza, 35 di larghezza e 33 di altezza (l'equivalente di un edificio di dieci piani). A oggi ne sono stati posati 14, di cui uno di dimensioni maggiori, mentre prosegue la costruzione dei successivi, con l'impiego di tecnologie avanzate e mezzi specializzati come la chiatta semisommergibile Tronds Barge 33. Costruire una diga foranea totalmente in mare aperto, su fondali che raggiungono fino a 50 metri di profondità, è una sfida mai affrontata prima in Europa per un'opera di questo genere. Quando sarà completata, la nuova infrastruttura si estenderà per 6,2 chilometri nella sua configurazione finale, formando una barriera imponente contro le mareggiate e aprendo le porte alle navi portacontainer di ultima generazione, lunghe fino a 400 metri. Queste condizioni comportano grande complessità tecnica: consolidare il fondale con colonne sommerse, movimentare tonnellate di materiale roccioso, gestire dragaggi e bonifiche in un ecosistema delicato, che viene protetto durante le lavorazioni, operando in mare aperto e senza interruzione dell'operatività del porto. Le lavorazioni procedono su più fronti. È stato completato l'86% di avanzamento nella posa dei materiali di fondazione, con oltre 2,3 milioni di tonnellate di ghiaia movimentata a fronte dei 2,7 milioni di tonnellate previsti. Sono state realizzate oltre 49mila colonne sommerse, pari a più di 565mila metri lineari e a oltre il 78% di avanzamento totale. Sono state versate quali 1,4 milioni di tonnellate del materiale roccioso, che costituirà lo scanno di imbasamento dei

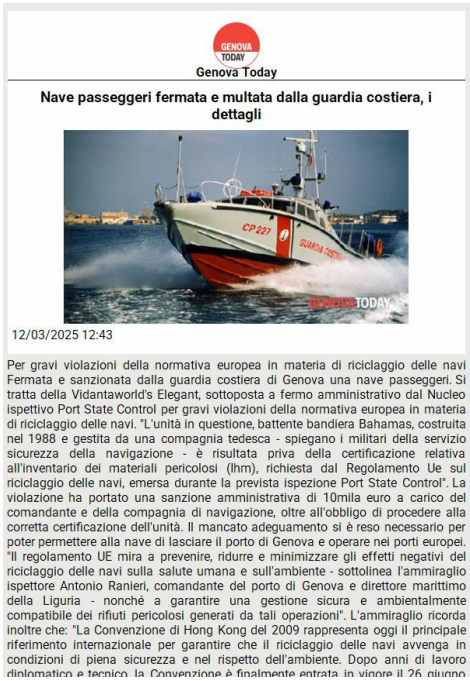
Nel frattempo proseguono i dragaggi nel canale di Sampierdarena e nell'avamporto È stato calato in mare il quattordicesimo cassone della nuova diga foranea di Genova. I cassoni cellulari sono gli elementi che compongono la struttura della diga e che si presentano come colossi di cemento e acciaio, che misurano fino a 67 metri di lunghezza, 35 di larghezza e 33 di altezza, (l'equivalente di un edificio di dieci piani). A oggi ne sono stati posati 14, di cui uno di dimensioni maggiori, mentre prosegue la costruzione dei successivi, con l'impiego di tecnologie avanzate e mezzi specializzati come la chiatta semisommergibile Tronds Barge 33. Costruire una diga foranea totalmente in mare aperto, su fondali che raggiungono fino a 50 metri di profondità, è una sfida mai affrontata prima in Europa per un'opera di questo genere. Quando sarà completata, la nuova infrastruttura si estenderà per 6,2 chilometri nella sua configurazione finale, formando una barriera imponente contro le mareggiate e aprendo le porte alle navi portacontainer di ultima generazione, lunghe fino a 400 metri. Queste condizioni comportano grande complessità tecnica: consolidare il fondale con colonne sommerse, movimentare tonnellate di materiale roccioso, gestire dragaggi e bonifiche in un ecosistema delicato, che viene protetto durante le lavorazioni, operando in mare aperto e senza interruzione dell'operatività del porto. Le lavorazioni procedono su più fronti. È stato completato l'86% di avanzamento nella posa dei materiali di fondazione, con oltre 2,3 milioni di tonnellate di ghiaia movimentata a fronte dei 2,7 milioni di tonnellate previsti. Sono state realizzate oltre 49mila colonne sommerse, pari a più di 565mila metri lineari e a oltre il 78% di avanzamento totale. Sono state versate quali 1,4 milioni di tonnellate del materiale roccioso, che costituirà lo scanno di imbasamento dei cassoni. Intanto proseguono i dragaggi nel canale di Sampierdarena e nell'avamporto, con oltre 85mila metri cubi di materiale dragato e utilizzato per il riempimento dei cassoni, e sono state completate le bonifiche belliche subacquee effettuate in condizioni iperbariche, anche questa una particolarità del progetto. Sono 520 le persone, tra personale diretto e di terzi, coinvolte nella realizzazione di questo progetto, con il coinvolgimento di una filiera di oltre 300 fornitori diretti da inizio lavori. GenovaToday è in caricamento.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Genova Today

Genova, Voltri

Nave passeggeri fermata e multata dalla guardia costiera, i dettagli


Genova Today

Nave passeggeri fermata e multata dalla guardia costiera, i dettagli

12/03/2025 12:43

Per gravi violazioni della normativa europea in materia di riciclaggio delle navi Fermata e sanzionata dalla guardia costiera di Genova una nave passeggeri. Si tratta della Vidantaworld's Elegant, sottoposta a fermo amministrativo dal Nucleo ispettivo Port State Control per gravi violazioni della normativa europea in materia di riciclaggio delle navi. "L'unità in questione, battente bandiera Bahamas, costruita nel 1988 e gestita da una compagnia tedesca - spiegano i militari della servizio sicurezza della navigazione - è risultata priva della certificazione relativa all'inventario dei materiali pericolosi (Ihm), richiesta dal Regolamento Ue sul riciclaggio delle navi, emersa durante la prevista ispezione Port State Control". La violazione ha portato una sanzione amministrativa di 10mila euro a carico del comandante e della compagnia di navigazione, oltre all'obbligo di procedere alla corretta certificazione dell'unità. Il mancato adeguamento si è reso necessario per poter permettere alla nave di lasciare il porto di Genova e operare nei porti europei. "Il regolamento UE mira a prevenire, ridurre e minimizzare gli effetti negativi del riciclaggio delle navi sulla salute umana e sull'ambiente - sottolinea l'ammiraglio ispettore Antonio Ranieri, comandante del porto di Genova e direttore marittimo della Liguria - nonché a garantire una gestione sicura e ambientalmente compatibile dei rifiuti pericolosi generati da tali operazioni". L'ammiraglio ricorda inoltre che: "La Convenzione di Hong Kong del 2009 rappresenta oggi il principale riferimento internazionale per garantire che il riciclaggio delle navi avvenga in condizioni di piena sicurezza e nel rispetto dell'ambiente. Dopo anni di lavoro diplomatico e tecnico, la Convenzione è finalmente entrata in vigore il 26 giugno

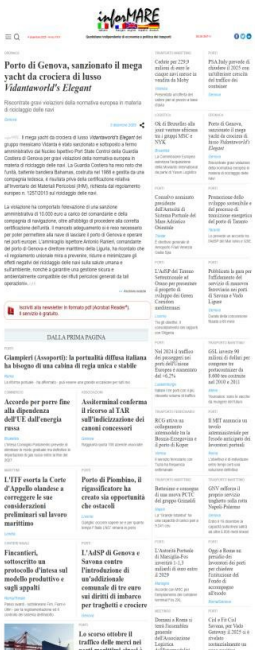
Per gravi violazioni della normativa europea in materia di riciclaggio delle navi Fermata e sanzionata dalla guardia costiera di Genova una nave passeggeri. Si tratta della Vidantaworld's Elegant, sottoposta a fermo amministrativo dal Nucleo ispettivo Port State Control per gravi violazioni della normativa europea in materia di riciclaggio delle navi. "L'unità in questione, battente bandiera Bahamas, costruita nel 1988 e gestita da una compagnia tedesca - spiegano i militari della servizio sicurezza della navigazione - è risultata priva della certificazione relativa all'inventario dei materiali pericolosi (Ihm), richiesta dal Regolamento Ue sul riciclaggio delle navi, emersa durante la prevista ispezione Port State Control". La violazione ha portato una sanzione amministrativa di 10mila euro a carico del comandante e della compagnia di navigazione, oltre all'obbligo di procedere alla corretta certificazione dell'unità. Il mancato adeguamento si è reso necessario per poter permettere alla nave di lasciare il porto di Genova e operare nei porti europei. "Il regolamento UE mira a prevenire, ridurre e minimizzare gli effetti negativi del riciclaggio delle navi sulla salute umana e sull'ambiente - sottolinea l'ammiraglio ispettore Antonio Ranieri, comandante del porto di Genova e direttore marittimo della Liguria - nonché a garantire una gestione sicura e ambientalmente compatibile dei rifiuti pericolosi generati da tali operazioni". L'ammiraglio ricorda inoltre che: "La Convenzione di Hong Kong del 2009 rappresenta oggi il principale riferimento internazionale per garantire che il riciclaggio delle navi avvenga in condizioni di piena sicurezza e nel rispetto dell'ambiente. Dopo anni di lavoro diplomatico e tecnico, la Convenzione è finalmente entrata in vigore il 26 giugno 2025, fissando standard uniformi per la gestione dei materiali pericolosi e per l'attività dei cantieri di demolizione. Si tratta di un passo fondamentale per tutelare i lavoratori, preservare l'ambiente marino e assicurare che l'intero ciclo di vita di una nave . dalla costruzione alla fine operativa - sia gestito in modo responsabile". "L'ambiente - conclude l'Ammiraglio - rappresenta uno dei pilastri della nostra missione quotidiana, insieme alla salvaguardia della vita umana in mare, alla sicurezza della navigazione e alla tutela delle condizioni di lavoro dei marittimi. Per questo la Guardia Costiera di Genova continuerà a esercitare un rigoroso controllo sulle navi che scalano il nostro porto, affinché ogni traffico avvenga nel pieno rispetto delle norme e nella massima attenzione all'ambiente marino".

Informare

Genova, Voltri

Porto di Genova, sanzionato il mega yacht da crociera di lusso Vidantaworld's Elegant

Riscontrate gravi violazioni della normativa europea in materia di riciclaggio delle navi


Porto di Genova, sanzionato il mega yacht da crociera di lusso
Vidantaworld's Elegant

Il mega yacht da crociera di lusso Vidantaworld's Elegant del gruppo messicano Vidanta è stato sanzionato e sottoposto a fermo amministrativo dal Nucleo Ispettivo Port State Control della Guardia Costiera di Genova per gravi violazioni della normativa europea in materia di riciclaggio delle navi. La Guardia Costiera ha reso noto che l'unità, battente bandiera Bahamas, costruita nel 1988 e gestita da una compagnia tedesca, è risultata priva della certificazione relativa all'Inventario dei Materiali Pericolosi (IHM), richiesta dal regolamento europeo n. 1257/2013 sul riciclaggio delle navi. La violazione ha comportato l'elevazione di una sanzione amministrativa di 10.000 euro a carico del comandante e della compagnia di navigazione, oltre all'obbligo di procedere alla corretta certificazione dell'unità. Il mancato adeguamento si è reso necessario per poter permettere alla nave di lasciare il porto di Genova e operare nei porti europei. L'ammiraglio ispettore Antonio Ranieri, comandante del porto di Genova e direttore marittimo della Liguria, ha ricordato che «il regolamento unionale mira a prevenire, ridurre e minimizzare gli effetti negativi del riciclaggio delle navi sulla salute umana e sull'ambiente, nonché a garantire una gestione sicura e ambientalmente compatibile dei rifiuti pericolosi generati da tali operazioni».

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Tassa sui crocieristi, Lazzeri: "Vi spiego perchè tanto rumore per nulla" - L'intervista


PrimoCanale.it

Tassa sui crocieristi, Lazzeri: "Vi spiego perchè tanto rumore per nulla" - L'intervista

12/03/2025 14:21 Elisabetta Biancalani

Nuova puntata del nostro viaggio attraverso le voci pro e contro il provvedimento di Elisabetta Biancalani Piero Lazzeri, amministratore delegato di Gimax: "La tassa sui crocieristi? Tanto rumore per nulla" Prosegue il nostro viaggio di approfondimento sulla tassa sui passeggeri di traghetti e crociere in transito a Genova, che il Comune di Genova potrebbe introdurre nei prossimi mesi e che sta facendo infuriare gli operatori del settore e l'Autorità portuale (che gridano al rischio fuga di navi da Genova) mentre dall'altro lato, un lato non meno importante, sta raccogliendo il plauso dei cittadini che vivono nei quartieri sopra il porto e che la vedono come una possibilità per investimenti indirizzati alla vivibilità del quartiere. Tra le voci controcorrente, nel settore portuale, spicca quella di Piero Lazzeri, amministratore delegato dell'agenzia di spedizioni Gimax International. Piero Lazzari, amministratore delegato di Gimax International, nota agenzia di spedizioni. "Premetto che non è una novità neanche per i passeggeri: a Barcellona si pagano sette euro, loro addirittura hanno il problema opposto, vorrebbero addirittura adesso aumentarli quei sette euro perché hanno talmente tanto turismo che non ne possono più, quindi vogliono un po' limitarlo. Noi non abbiamo questa situazione, anzi sono i stra-benvenuti a Genova i turisti, ci hanno fatto riscoprire finalmente che siamo davvero una città turistica e viene molto apprezzata anche dai croceristi che vengono e magari stanno giustamente appena un giorno. "Ridicolo pensare che per tre euro a passeggero una nave abbandoni un porto" Quindi alla fine dei conti non ci trovo niente di strano che venga richiesto il pagamento di una fee, di una tassa, come in quel caso. Certo è ridicolo, quando io vedo che per tre euro la nave prende e se ne va, ma no, cerchiamo di essere seri, credo che la nave vuole gestire queste situazioni ha tutte le ragioni perché poi è una cosa che in qualche modo li vede coinvolti, se vogliamo veramente arrivare in fondo e ottenere quello che alla fine dei conti il Comune ha in mente. Quindi secondo lei non allontanerebbe le navi da crociera dal porto? Io non credo proprio che allontanerà niente, le faccio un esempio banale: un po' di anni fa ricordo, ero anche in Autorità portuale all'epoca, fu richiesto un contributo alla merce per ristrutturare la sezione di Passo Nuovo, c'era bisogno di denaro, non si sapeva come averlo perché la coperta è sempre stata corta, anche negli anni passati, lo è oggi e lo sarà domani, e quindi fu applicata una tassa su ogni contenitore e grazie a questo passaggio venne fatta un'opera buona, dico io, perché poi è chiaro che serviva anche a noi, perché il Passo Nuovo evidentemente c'era la Dogana, noi viviamo poi di quelle operazioni lì. Certo bisogna coinvolgere le associazioni di categoria pesantemente, se no si rischia di inficiare il risultato". Iscriviti ai canali di Primocanale su WhatsApp Facebook e T elegram . Resta aggiornato sulle notizie da Genova e

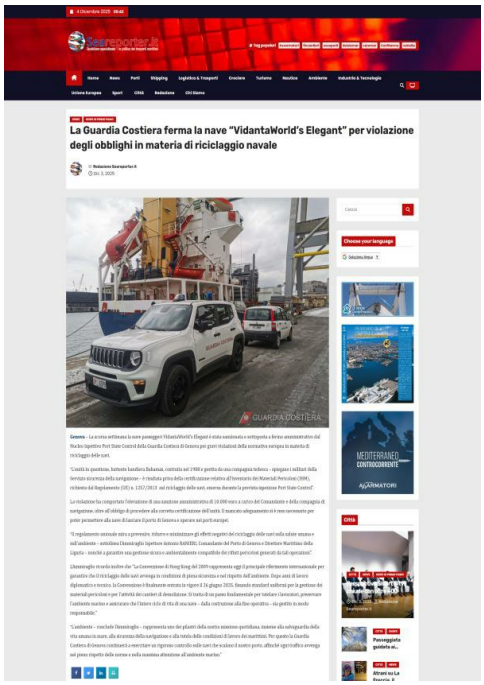
Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

dalla Liguria anche sul profilo Instagram e sulla pagina Facebook.

Sea Reporter

Genova, Voltri

La Guardia Costiera ferma la nave VidantaWorld's Elegant per violazione degli obblighi in materia di riciclaggio navale



Genova - La scorsa settimana la nave passeggeri VidantaWorld's Elegant è stata sanzionata e sottoposta a fermo amministrativo dal Nucleo Ispettivo Port State Control della Guardia Costiera di Genova per gravi violazioni della normativa europea in materia di riciclaggio delle navi. " L'unità in questione, battente bandiera Bahamas, costruita nel 1988 e gestita da una compagnia tedesca - spiegano i militari della Servizio sicurezza della navigazione - è risultata priva della certificazione relativa all'Inventario dei Materiali Pericolosi (IHM), richiesta dal Regolamento (UE) n. 1257/2013 sul riciclaggio delle navi, emersa durante la prevista ispezione Port State Control". La violazione ha comportato l'elevazione di una sanzione amministrativa di 10.000 euro a carico del Comandante e della compagnia di navigazione, oltre all'obbligo di procedere alla corretta certificazione dell'unità. Il mancato adeguamento si è reso necessario per poter permettere alla nave di lasciare il porto di Genova e operare nei porti europei. " Il regolamento unionale mira a prevenire, ridurre e minimizzare gli effetti negativi del riciclaggio delle navi sulla salute umana e sull'ambiente - sottolinea l'Ammiraglio Ispettore Antonio RANIERI, Comandante del Porto di Genova e Direttore Marittimo della Liguria - nonché a garantire una gestione sicura e ambientalmente compatibile dei rifiuti pericolosi generati da tali operazioni". L'Ammiraglio ricorda inoltre che "La Convenzione di Hong Kong del 2009 rappresenta oggi il principale riferimento internazionale per garantire che il riciclaggio delle navi avvenga in condizioni di piena sicurezza e nel rispetto dell'ambiente. Dopo anni di lavoro diplomatico e tecnico, la Convenzione è finalmente entrata in vigore il 26 giugno 2025, fissando standard uniformi per la gestione dei materiali pericolosi e per l'attività dei cantieri di demolizione. Si tratta di un passo fondamentale per tutelare i lavoratori, preservare l'ambiente marino e assicurare che l'intero ciclo di vita di una nave - dalla costruzione alla fine operativa - sia gestito in modo responsabile." " L'ambiente - conclude l'Ammiraglio - rappresenta uno dei pilastri della nostra missione quotidiana, insieme alla salvaguardia della vita umana in mare, alla sicurezza della navigazione e alla tutela delle condizioni di lavoro dei marittimi. Per questo la Guardia Costiera di Genova continuerà a esercitare un rigoroso controllo sulle navi che scalano il nostro porto, affinché ogni traffico avvenga nel pieno rispetto delle norme e nella massima attenzione all'ambiente marino.".

Shipping Italy

Genova, Voltri

Fermata e sanzionata una nave passeggeri in porto a Genova per violazione di obblighi nel riciclaggio navale


Shipping Italy

Fermata e sanzionata una nave passeggeri in porto a Genova per violazione di obblighi nel riciclaggio navale

12/03/2025 14:28 Nicola Capuzzo

Navi La Vidantaworld's Elegant era sprovvista della documentazione richiesta dal regolamento Ue sulla demolizione di Redazione SHIPPING ITALY La scorsa settimana la nave passeggeri Vidantaworld's Elegant è stata sanzionata e sottoposta a fermo amministrativo dal Nucleo Ispettivo Port State Control della Guardia Costiera di Genova per gravi violazioni della normativa europea in materia di riciclaggio delle navi. "L'unità in questione, battente bandiera Bahamas, costruita nel 1988 e gestita da una compagnia tedesca – spiegano i militari della Servizio sicurezza della navigazione – è risultata priva della certificazione relativa all'Inventario dei Materiali Pericolosi (IHM), richiesta dal Regolamento (UE) n. 1257/2013 sulla demolizione delle navi, emersa durante la prevista ispezione Port State Control". La violazione ha comportato l'elevazione di una sanzione amministrativa di 10.000 euro a carico del comandante e della compagnia di navigazione, oltre all'obbligo di procedere alla corretta certificazione dell'unità. Il mancato adeguamento si è reso necessario per poter permettere alla nave di lasciare il porto di Genova (dopo i lavori di refit appena effettuati) e operare nei porti europei. "Il regolamento unionale mira a prevenire, ridurre e minimizzare gli effetti negativi del riciclaggio delle navi sulla salute umana e sull'ambiente – sottolinea l'Ammiraglio Ispettore Antonio Ranieri, Comandante del Porto di Genova e Direttore Marittimo della Liguria – nonché a garantire una gestione sicura e ambientalmente compatibile dei rifiuti pericolosi generati da tali operazioni". L'Ammiraglio ricorda inoltre che "La Convenzione di Hong Kong del 2009 rappresenta oggi il principale riferimento internazionale per garantire che il riciclaggio delle navi avvenga in condizioni di piena sicurezza e nel rispetto dell'ambiente. Dopo anni di lavoro diplomatico e tecnico, la Convenzione è finalmente entrata in vigore il 26 giugno 2025, fissando standard uniformi per la gestione dei materiali pericolosi e per

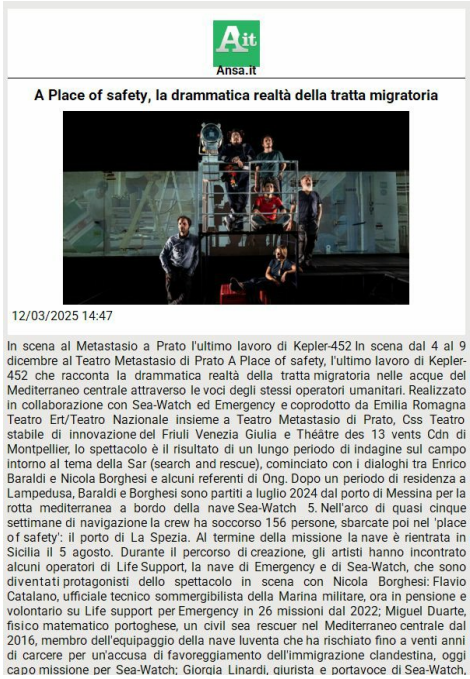
Navi La Vidantaworld's Elegant era sprovvista della documentazione richiesta dal regolamento Ue sulla demolizione di Redazione SHIPPING ITALY La scorsa settimana la nave passeggeri Vidantaworld's Elegant è stata sanzionata e sottoposta a fermo amministrativo dal Nucleo Ispettivo Port State Control della Guardia Costiera di Genova per gravi violazioni della normativa europea in materia di riciclaggio delle navi. "L'unità in questione, battente bandiera Bahamas, costruita nel 1988 e gestita da una compagnia tedesca - spiegano i militari della Servizio sicurezza della navigazione - è risultata priva della certificazione relativa all'Inventario dei Materiali Pericolosi (IHM), richiesta dal Regolamento (UE) n. 1257/2013 sulla demolizione delle navi, emersa durante la prevista ispezione Port State Control". La violazione ha comportato l'elevazione di una sanzione amministrativa di 10.000 euro a carico del comandante e della compagnia di navigazione, oltre all'obbligo di procedere alla corretta certificazione dell'unità. Il mancato adeguamento si è reso necessario per poter permettere alla nave di lasciare il porto di Genova (dopo i lavori di refit appena effettuati) e operare nei porti europei. "Il regolamento unionale mira a prevenire, ridurre e minimizzare gli effetti negativi del riciclaggio delle navi sulla salute umana e sull'ambiente - sottolinea l'Ammiraglio Ispettore Antonio Ranieri, Comandante del Porto di Genova e Direttore Marittimo della Liguria - nonché a garantire una gestione sicura e ambientalmente compatibile dei rifiuti pericolosi generati da tali operazioni". L'Ammiraglio ricorda inoltre che "La Convenzione di Hong Kong del 2009 rappresenta oggi il principale riferimento internazionale per garantire che il riciclaggio delle navi avvenga in condizioni di piena sicurezza e nel rispetto dell'ambiente. Dopo anni di lavoro diplomatico e tecnico, la Convenzione è finalmente entrata in vigore il 26 giugno 2025, fissando standard uniformi per la gestione dei materiali pericolosi e per l'attività dei cantieri di demolizione. Si tratta di un passo fondamentale per tutelare i lavoratori, preservare l'ambiente marino e assicurare che l'intero ciclo di vita di una nave - dalla costruzione alla fine operativa - sia gestito in modo responsabile." "L'ambiente - conclude l'Ammiraglio - rappresenta uno dei pilastri della nostra missione quotidiana, insieme alla salvaguardia della vita umana in mare, alla sicurezza della navigazione e alla tutela delle condizioni di lavoro dei marittimi. Per questo la Guardia Costiera di Genova continuerà a esercitare un rigoroso controllo sulle navi che scalano il nostro porto, affinché ogni traffico avvenga nel pieno rispetto delle norme e nella massima attenzione all'ambiente marino" ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ansa.it

La Spezia

A Place of safety, la drammatica realtà della tratta migratoria


Ansa.it

A Place of safety, la drammatica realtà della tratta migratoria

12/03/2025 14:47

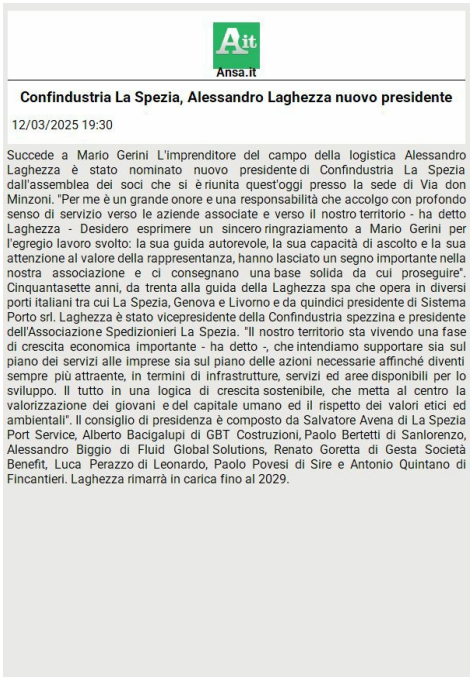
In scena al Metastasio a Prato l'ultimo lavoro di Kepler-452 In scena dal 4 al 9 dicembre al Teatro Metastasio di Prato A Place of safety, l'ultimo lavoro di Kepler-452 che racconta la drammatica realtà della tratta migratoria nelle acque del Mediterraneo centrale attraverso le voci degli stessi operatori umanitari. Realizzato in collaborazione con Sea-Watch ed Emergency e coprodotto da Emilia Romagna Teatro Ert/Teatro Nazionale insieme a Teatro Metastasio di Prato, Css Teatro stabile di innovazione del Friuli Venezia Giulia e Théâtre des 13 vents Cdn di Montpellier, lo spettacolo è il risultato di un lungo periodo di indagine sul campo intorno al tema della Sar (search and rescue), cominciato con i dialoghi tra Enrico Baraldi e Nicola Borghesi e alcuni referenti di Ong. Dopo un periodo di residenza a Lampedusa, Baraldi e Borghesi sono partiti a luglio 2024 dal porto di Messina per la rotta mediterranea a bordo della nave Sea-Watch 5. Nell'arco di quasi cinque settimane di navigazione la crew ha soccorso 156 persone, sbarcate poi nel 'place of safety': il porto di La Spezia. Al termine della missione la nave è rientrata in Sicilia il 5 agosto. Durante il percorso di creazione, gli artisti hanno incontrato alcuni operatori di Life Support, la nave di Emergency e di Sea-Watch, che sono diventati protagonisti dello spettacolo in scena con Nicola Borghesi: Flavio Catalano, ufficiale tecnico sommergibilista della Marina militare, ora in pensione e volontario su Life support per Emergency in 26 missioni dal 2022; Miguel Duarte, fisico matematico portoghese, un civil sea rescuer nel Mediterraneo centrale dal 2016, membro dell'equipaggio della nave Iuventa che ha rischiato fino a venti anni di carcere per un'accusa di favoreggiamento dell'immigrazione clandestina, oggi capo missione per Sea-Watch; Giorgia Linardi, giurista e portavoce di Sea-Watch, con esperienze anche con Medici senza frontiere a bordo della Geo Barents in Libia e, attualmente, visiting professor al Graduate institute of international and development studies di Ginevra, Floriana Pati, infermiera specializzata in medicina della migrazione e che dal 2022 ha partecipato a cinque missioni di ricerca e soccorso nel Mediterraneo centrale sulla nave Life Support, José Ricardo Peña, nato in Texas, figlio di immigrati messicani, che ha lavorato come elettricista sulle navi prima di diventare un volontario con Sea-Watch, portando a compimento quattro missioni e dando una mano durante i periodi di cantiere. Due di loro, Miguel Duarte e Flavio Catalano, si sono imbarcati sulla Global Sumud Flottilla verso Gaza. Le testimonianze raccolte, relative agli ultimi dieci anni di ricerca e soccorso nel Mediterraneo, diventano nella drammaturgia le tappe di una missione: dalle paure prima di partire, alle motivazioni che spingono a imbarcarsi, ciò che accade quando ci si avvicina alla zona delle operazioni, il soccorso, fino poi al viaggio di ritorno.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ansa.it

La Spezia

Confindustria La Spezia, Alessandro Laghezza nuovo presidente


Ansa.it

Confindustria La Spezia, Alessandro Laghezza nuovo presidente

12/03/2025 19:30

Succede a Mario Gerini L'imprenditore del campo della logistica Alessandro Laghezza è stato nominato nuovo presidente di Confindustria La Spezia dall'assemblea dei soci che si è riunita quest'oggi presso la sede di Via don Minzoni. "Per me è un grande onore e una responsabilità che accolgo con profondo senso di servizio verso le aziende associate e verso il nostro territorio - ha detto Laghezza - Desidero esprimere un sincero ringraziamento a Mario Gerini per l'egregio lavoro svolto: la sua guida autorevole, la sua capacità di ascolto e la sua attenzione al valore della rappresentanza, hanno lasciato un segno importante nella nostra associazione e ci consegnano una base solida da cui proseguire". Cinquantasette anni, da trenta alla guida della Laghezza spa che opera in diversi porti italiani tra cui La Spezia, Genova e Livorno e da quindici presidente di Sistema Porto srl. Laghezza è stato vicepresidente della Confindustria spezzina e presidente dell'Associazione Spedizionieri La Spezia. "Il nostro territorio sta vivendo una fase di crescita economica importante - ha detto -, che intendiamo supportare sia sul piano dei servizi alle imprese sia sul piano delle azioni necessarie affinché diventi sempre più attraente, in termini di infrastrutture, servizi ed aree disponibili per lo sviluppo. Il tutto in una logica di crescita sostenibile, che metta al centro la valorizzazione dei giovani e del capitale umano ed il rispetto dei valori etici ed ambientali". Il consiglio di presidenza è composto da Salvatore Avena di La Spezia Port Service, Alberto Bacigalupi di GBT Costruzioni, Paolo Bertetti di Sanlorenzo, Alessandro Biggio di Fluid Global Solutions, Renato Goretta di Gesta Società Benefit, Luca Perazzo di Leonardo, Paolo Povesi di Sire e Antonio Quintano di Fincantieri. Laghezza rimarrà in carica fino al 2029.

Succede a Mario Gerini L'imprenditore del campo della logistica Alessandro Laghezza è stato nominato nuovo presidente di Confindustria La Spezia dall'assemblea dei soci che si è riunita quest'oggi presso la sede di Via don Minzoni. "Per me è un grande onore e una responsabilità che accolgo con profondo senso di servizio verso le aziende associate e verso il nostro territorio - ha detto Laghezza - Desidero esprimere un sincero ringraziamento a Mario Gerini per l'egregio lavoro svolto: la sua guida autorevole, la sua capacità di ascolto e la sua attenzione al valore della rappresentanza, hanno lasciato un segno importante nella nostra associazione e ci consegnano una base solida da cui proseguire". Cinquantasette anni, da trenta alla guida della Laghezza spa che opera in diversi porti italiani tra cui La Spezia, Genova e Livorno e da quindici presidente di Sistema Porto srl. Laghezza è stato vicepresidente della Confindustria spezzina e presidente dell'Associazione Spedizionieri La Spezia. "Il nostro territorio sta vivendo una fase di crescita economica importante - ha detto -, che intendiamo supportare sia sul piano dei servizi alle imprese sia sul piano delle azioni necessarie affinché diventi sempre più attraente, in termini di infrastrutture, servizi ed aree disponibili per lo sviluppo. Il tutto in una logica di crescita sostenibile, che metta al centro la valorizzazione dei giovani e del capitale umano ed il rispetto dei valori etici ed ambientali". Il consiglio di presidenza è composto da Salvatore Avena di La Spezia Port Service, Alberto Bacigalupi di GBT Costruzioni, Paolo Bertetti di Sanlorenzo, Alessandro Biggio di Fluid Global Solutions, Renato Goretta di Gesta Società Benefit, Luca Perazzo di Leonardo, Paolo Povesi di Sire e Antonio Quintano di Fincantieri. Laghezza rimarrà in carica fino al 2029.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Citta della Spezia

La Spezia

Il 7 dicembre la Banchina di Vela Tradizionale si riaccende per le feste con musica e magia


Citta della Spezia

Il 7 dicembre la Banchina di Vela Tradizionale si riaccende per le feste con musica e magia

12/03/2025 16:28 Comunicato Stampa

Ascolta questo articolo ora... Questo audio è letto da una voce artificiale, potrebbe avere difetti di pronuncia o intonazione Il 7 dicembre la Banchina di Vela Tradizionale si riaccende per le feste con musica e magia - Città della Spezia Pubblicità Voice by Ascolta questo articolo ora... Torna l'appuntamento marinaresco più suggestivo per dare il via alle festività natalizie. Domenica 7 dicembre , la Banchina di Vela Tradizionale si prepara ad ospitare l'ormai tradizionale cerimonia di illuminazione dei gozzi liguri dell'associazione che, per il settimo anno consecutivo, trasformerà le imbarcazioni storiche e la banchina di Via Aldo Moro, al Porto Mirabello, in uno scenario suggestivo di luci. L'evento, patrocinato dal Comune della Spezia, celebra la marineria e le tradizioni locali, avvolgendole nell'atmosfera natalizia. Il programma della giornata si apre alle con un momento musicale d'eccezione. Il pubblico potrà assistere al concerto della cantautrice genovese Roberta Barabino , che presenterà le sue canzoni e musiche originali dall'animo folk direttamente a bordo delle imbarcazioni dell'associazione, offrendo un'esperienza intima e unica. Il clou della manifestazione è previsto per le con l' accensione delle vele di luci : sotto lo sguardo attento delle golette di Vela Tradizionale Pandora e Amore mio, la banchina si illuminerà con le suggestive installazioni, segnando ufficialmente l'inizio della magia del Natale. Seguirà un brindisi per festeggiare insieme. Tutti sono invitati a partecipare per condividere un momento di festa, arte e tradizione in una cornice unica. Più informazioni.

Ascolta questo articolo ora... Questo audio è letto da una voce artificiale, potrebbe avere difetti di pronuncia o intonazione Il 7 dicembre la Banchina di Vela Tradizionale si riaccende per le feste con musica e magia - Città della Spezia Pubblicità Voice by Ascolta questo articolo ora... Torna l'appuntamento marinaresco più suggestivo per dare il via alle festività natalizie. Domenica 7 dicembre , la Banchina di Vela Tradizionale si prepara ad ospitare l'ormai tradizionale cerimonia di illuminazione dei gozzi liguri dell'associazione che, per il settimo anno consecutivo, trasformerà le imbarcazioni storiche e la banchina di Via Aldo Moro, al Porto Mirabello, in uno scenario suggestivo di luci. L'evento, patrocinato dal Comune della Spezia, celebra la marineria e le tradizioni locali, avvolgendole nell'atmosfera natalizia. Il programma della giornata si apre alle con un momento musicale d'eccezione. Il pubblico potrà assistere al concerto della cantautrice genovese Roberta Barabino , che presenterà le sue canzoni e musiche originali dall'animo folk direttamente a bordo delle imbarcazioni dell'associazione, offrendo un'esperienza intima e unica. Il clou della manifestazione è previsto per le con l' accensione delle vele di luci : sotto lo sguardo attento delle golette di Vela Tradizionale Pandora e Amore mio, la banchina si illuminerà con le suggestive installazioni, segnando ufficialmente l'inizio della magia del Natale. Seguirà un brindisi per festeggiare insieme. Tutti sono invitati a partecipare per condividere un momento di festa, arte e tradizione in una cornice unica. Più informazioni.

Citta della Spezia

La Spezia

Disabilità, Bornia: "In Liguria 45 per cento scuole non a norma". Torre scrive a Mattarella: "Inaccessibilità diffusa e radicata"


Citta della Spezia

Disabilità, Bornia: “In Liguria 45 per cento scuole non a norma”. Torre scrive a Mattarella: “Inaccessibilità diffusa e radicata”

12/03/2025 16:39

Ascolta: Lunigiana, incidente sulla statale: mezzo pesante occupa la carreggiata - Città della Spezia Dalle scuole agli uffici postali, dalle stazioni ferroviarie al trasporto pubblico. Sono solo alcuni degli ambiti su cui oggi, Giornata internazionale delle persone con disabilità , si sofferma la Consulta provinciale delle persone con disabilità della Spezia attraverso due interventi, uno a firma del presidente Mauro Bornia , un altro del responsabile barriere architettoniche Nicola Torre , che ha inviato quanto messo nero su bianco anche al presidente della Repubblica, Sergio Matterella, e al governo italiano. Bornia: “In Liguria il 45 per cento delle scuole non è a norma” “In questa giornata non voglio fare proclami, appelli o altro, ci sono già tante manifestazioni in questo senso e le ritengo tutte lodevoli e importanti. Mi soffermerò soltanto su un problema che mi sta particolarmente a cuore, le scuole non a norma e i problemi che creano agli studenti disabili”, scrive il presidente Bornia . “In Liguria il 45% delle scuole non sono a norma, mancano scivoli, ascensori, porte e bagni accessibili, in questo ultimo caso soltanto 25% del totale (1.443). Se ne deduce che soltanto il 4% di tutte le scuole sono totalmente a norma sotto tutti i parametri di accessibilità. Sono dati del ministero dell’istruzione e pubblicati sul sito istituzionale”, aggiunge l’ex assessore, che parla di “dati impietosi”, riferendo che “su 1443 edifici scolastici 659 sono senza scale a norma, a Genova sono 476 le scuole senza rampa e 449 quelle senza porte a norma. A Savona 100 ad Imperia 71 e alla Spezia 54 compresi i servizi igienici fruibili”. Per Bornia è la “dimostrazione che la nostra regione in materia di accessibilità è molto lontana dagli obiettivi richiesti”, e sottolinea che “per rimediare servono risorse regionali da sommare a quelle che un governo responsabile e civile dovrebbe assicurare. Ma bisogna farlo adesso, già in questo bilancio , ma ci risulta che non vi sia traccia di fondi destinati a questo scopo, come in quello regionale

Ascolta: Lunigiana, incidente sulla statale: mezzo pesante occupa la carreggiata - Città della Spezia Dalle scuole agli uffici postali, dalle stazioni ferroviarie al trasporto pubblico. Sono solo alcuni degli ambiti su cui oggi, Giornata internazionale delle persone con disabilità , si sofferma la Consulta provinciale delle persone con disabilità della Spezia attraverso due interventi, uno a firma del presidente Mauro Bornia , un altro del responsabile barriere architettoniche Nicola Torre , che ha inviato quanto messo nero su bianco anche al presidente della Repubblica, Sergio Matterella, e al governo italiano. Bornia: "In Liguria il 45 per cento delle scuole non è a norma" "In questa giornata non voglio fare proclami, appelli o altro, ci sono già tante manifestazioni in questo senso e le ritengo tutte lodevoli e importanti. Mi soffermerò soltanto su un problema che mi sta particolarmente a cuore, le scuole non a norma e i problemi che creano agli studenti disabili", scrive il presidente Bornia . "In Liguria il 45% delle scuole non sono a norma, mancano scivoli, ascensori, porte e bagni accessibili, in questo ultimo caso soltanto 25% del totale (1.443). Se ne deduce che soltanto il 4% di tutte le scuole sono totalmente a norma sotto tutti i parametri di accessibilità. Sono dati del ministero dell'istruzione e pubblicati sul sito istituzionale", aggiunge l'ex assessore, che parla di "dati impietosi", riferendo che "su 1443 edifici scolastici 659 sono senza scale a norma, a Genova sono 476 le scuole senza rampa e 449 quelle senza porte a norma. A Savona 100 ad Imperia 71 e alla Spezia 54 compresi i servizi igienici fruibili". Per Bornia è la "dimostrazione che la nostra regione in materia di accessibilità è molto lontana dagli obiettivi richiesti", e sottolinea che "per rimediare servono risorse regionali da sommare a quelle che un governo responsabile e civile dovrebbe assicurare. Ma bisogna farlo adesso, già in questo bilancio , ma ci risulta che non vi sia traccia di fondi destinati a questo scopo, come in quello regionale approvato lo scorso giugno dal fondo strategico nemmeno un euro per l'abbattimento delle barriere architettoniche". E, aggiunge, "serve una pianificazione concordata con enti locali, associazioni che rappresentano la disabilità; le consulte territoriali a questo servono, altrimenti che senso hanno?". Bornia osserva quindi che "una società civile si vede anche da come affronta temi sull'inclusione e sulla salvaguardia dei diritti dei cittadini tutti" e aggiunge che "le associazioni chiedono che vengano messe in campo risorse economiche adeguate per iniziare un trend positivo che porti le scuole liguri ad un livello accettabile sotto il profilo dell'accessibilità e della sicurezza". Torre: "Inaccessibilità diffusa, sistemica e radicata" Nasce da un lavoro di osservazione, documentazione e sopralluoghi condotti nei comuni della Spezia e di Sarzana e in altre aree della Liguria la comunicazione indirizzata a Quirinale e Palazzo Chigi dal responsabile barriere architettoniche della Consulta; un'indagine che ha riguardato

uffici postali della Spezia e di Sarzana; stazioni ferroviarie quali La Spezia Centrale e Levanto; terminal crociere; mezzi e fermate Atc; musei, luoghi culturali e spazi pubblici; alcuni teatri. Dagli esiti per Torre emerge un quadro di "inaccessibilità diffusa, sistemica e radicata, con ricadute dirette sulla libertà di movimento e sulla partecipazione sociale delle persone con disabilità", in cui "le criticità rilevate determinano condizioni di discriminazione indiretta e risultano in contrasto con normative tecniche nazionali e internazionali che regolano l'accessibilità dei servizi pubblici". L'elaborazione di Torre scende poi più nel dettaglio, cominciando degli uffici di Poste italiane della Spezia di Sarzana. "Gli accertamenti hanno evidenziato gravi inefficienze negli accessi delle sedi postali provinciali - scrive l'attivista - tra cui: rampe non conformi al DM 236/1989; corrimano mancanti, in particolare negli uffici di Piazza Verdi alla Spezia; porte a battente non automatiche, spesso trovate chiuse nonostante numerose segnalazioni formali e lavori eseguiti solo in parte; percorsi interni ed esterni inadatti alla manovra autonoma di carrozzine; segnaletica insufficiente; sistemi di chiamata esposti alle intemperie". Torre passa poi al trasporto pubblico locale : "Le verifiche hanno rilevato autisti non adeguatamente formati all'assistenza; fermate prive di marciapiedi rialzati nella maggior parte dei casi; assenza quasi totale di percorsi tattili; difficoltà nel caricare carrozzine elettroniche di dimensioni standard". Quindi le stazioni ferroviarie , ambito che ha visto Torre realizzare in particolare un focus su Levanto e La Spezia Centrale. "Nonostante alcuni interventi parziali, permangono gravi criticità: ascensori non funzionanti o soggetti a blocchi frequenti; sottopassi non accessibili per il motivo di cui sopra; marciapiedi bassi che rendono difficile entrare nei treni; nel caso di Levanto, attualmente, la persona con disabilità è costretta ad attraversare i binari con l'assistenza del personale, pratica pericolosa e inaccettabile", scrive Torre, segnalando altresì che a Levanto "sono previsti lavori nel 2026 per l'installazione di ascensori e sottopassi". Altro luogo oggetto d'analisi, il terminal crociere , che "rappresenta un esempio positivo sul piano di: segnaletica, percorsi, qualità dell'accoglienza, attenzione del personale", scrive Torre. "Tuttavia, permane una criticità significativa: la pendenza eccessiva delle rampe delle navette, non conforme agli standard di sicurezza per persone in carrozzina, sempre legata alla mancanza di marciapiedi rialzati", aggiunge. E se il Museo tecnico navale - punto successivo dello scritto dell'attivista - viene definito come modello positivo ("Questo dimostra che, ove vi siano volontà e collaborazione, l'accessibilità può essere raggiunta anche in strutture storiche", osserva Torre), sul fronte teatri si legge che "in molti - tra cui quelli di Sarzana e della Spezia - i posti riservati alle persone con disabilità risultano troppo distanti dal palco". Quindi Torre, elencate una serie di norme tecniche che ritiene, nelle varie situazioni su cui si è soffermato, non siano state rispettate (tra le quali include la Convenzione Onu sui diritti delle persone con disabilità), indirizza alla Presidenza della Repubblica una serie di richieste , ovvero: "un intervento di moral suasion verso Poste Italiane, Atc, Rfi/Trenitalia, Autorità di sistema portuale, Comuni e Regione; l'istituzione di un Tavolo interistituzionale nazionale dedicato all'accessibilità in Liguria; una

verifica pubblica sul rispetto delle norme da parte degli enti erogatori di servizi essenziali; la pubblicazione di un cronoprogramma ufficiale degli interventi necessari". Torre esprime infine apprezzamento per l'approvazione del Piano d'azione nazionale sulla disabilità (Pan), sottolinea "tuttavia la necessità di attuare concretamente il Pan nei territori, affinché non resti un documento programmatico, ma si traduca in interventi operativi e verificabili, in grado di affrontare le criticità qui elencate", conclude il responsabile barriere architettoniche.

Sea Reporter

La Spezia

PSA Italy chiude l'anno con un record di volumi e nuove gru a Genova e Venezia


Sea Reporter

PSA Italy chiude l'anno con un record di volumi e nuove gru a Genova e Venezia

12/03/2025 16:12 Redazione Seareporter

Dic 3, 2025 Genova – PSA Italy, primo operatore terminal container gateway in Italia, con il 25% dei volumi nazionali movimentati in import ed export, presenta le stime di chiusura dell'anno 2025, segnando un ulteriore consolidamento del proprio ruolo nei porti di Genova e Venezia. In termini di volumi, il quadro di fine esercizio evidenzia infatti una performance stabile al PSA Genova Pra', una crescita significativa al PSA SECH e un record di volumi per PSA Venice-Vecon, mentre continuana il piano di investimenti dedicati alla sostenibilità e all'ammodernamento dell'equipment. Roberto Ferrari, CEO di PSA Italy, ha ricordato come la rete globale di PSA abbia raggiunto i 100,5 milioni di TEUs movimentati a ottobre 2025 – superando così i 100,2 milioni di TEUs registrati a chiusura del 2024 – sottolineando il contributo dei terminal italiani nell'ambito di una strategia internazionale in continua evoluzione. Confermato il trend positivo di PSA SECH, che chiude il 2025 con una stima di 305.000 TEUs, superando il dato del 2024, pari a 295.000 TEUs. Il terminal PSA Genova Pra', primo gateway container d'Italia, si avvia a chiudere il 2025 con un risultato stimato pari a 1.425.633 TEUs, confermando un andamento allineato al contesto di mercato. L'anno è stato caratterizzato da una progressiva concentrazione dei volumi su navi di dimensioni maggiori, con un numero complessivo di toccate inferiore rispetto al 2024, dinamica che ha generato picchi operativi alternati a fasi di minore attività. In calo il traffico ferroviario, attestato a circa 167.433 TEUs contro i 228.000 TEUs del 2024: una contrazione dovuta principalmente ai lavori RFI di agosto che hanno limitato la capacità della linea ferroviaria di Pra'. Parallelamente, PSA Italy accelera sul fronte degli investimenti per la sostenibilità operativa: a dicembre 2025 sono previste le consegne delle nuove gru E-RTG completamente elettriche, prodotte da ZPMC, e parte di un piano destinato a migliorare l'efficienza dei piazzali e ridurre in modo

Dic 3, 2025 Genova - PSA Italy, primo operatore terminal container gateway in Italia, con il 25% dei volumi nazionali movimentati in import ed export, presenta le stime di chiusura dell'anno 2025, segnando un ulteriore consolidamento del proprio ruolo nei porti di Genova e Venezia. In termini di volumi, il quadro di fine esercizio evidenzia infatti una performance stabile al PSA Genova Pra', una crescita significativa al PSA SECH e un record di volumi per PSA Venice-Vecon, mentre continuana il piano di investimenti dedicati alla sostenibilità e all'ammodernamento dell'equipment. Roberto Ferrari, CEO di PSA Italy, ha ricordato come la rete globale di PSA abbia raggiunto i 100,5 milioni di TEUs movimentati a ottobre 2025 - superando così i 100,2 milioni di TEUs registrati a chiusura del 2024 - sottolineando il contributo dei terminal italiani nell'ambito di una strategia internazionale in continua evoluzione. Confermato il trend positivo di PSA SECH, che chiude il 2025 con una stima di 305.000 TEUs, superando il dato del 2024, pari a 295.000 TEUs. Il terminal PSA Genova Pra', primo gateway container d'Italia, si avvia a chiudere il 2025 con un risultato stimato pari a 1.425.633 TEUs, confermando un andamento allineato al contesto di mercato. L'anno è stato caratterizzato da una progressiva concentrazione dei volumi su navi di dimensioni maggiori, con un numero complessivo di toccate inferiore rispetto al 2024, dinamica che ha generato picchi operativi alternati a fasi di minore attività. In calo il traffico ferroviario, attestato a circa 167.433 TEUs contro i 228.000 TEUs del 2024: una contrazione dovuta principalmente ai lavori RFI di agosto che hanno limitato la capacità della linea ferroviaria di Pra'. Parallelamente, PSA Italy accelera sul fronte degli investimenti per la sostenibilità operativa: a dicembre 2025 sono previste le consegne delle nuove gru E-RTG completamente elettriche, prodotte da ZPMC, e parte di un piano destinato a migliorare l'efficienza dei piazzali e ridurre in modo significativo l'impatto ambientale. Sei nuove unità sono destinate al terminal di PSA Genova Pra' e tre a quello di PSA Venice-Vecon, mentre PSA SECH, dopo aver completato il percorso di remotizzazione del nuovo equipment ferroviario KUNTZ, inaugurato ad aprile 2025, si prepara per le due nuove gru ship2shore, previste arrivare a febbraio 2026. Con queste stime di chiusura, PSA Italy conferma la propria leadership nella portualità italiana e ribadisce il valore di una crescita basata su sostenibilità, innovazione e competenze, elementi centrali nella costruzione del futuro dei terminal container del Paese.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ravenna Today

Ravenna

Infrastrutture, a Trieste gli Stati Generali della logistica: prossima edizione in Emilia-Romagna


Ravenna Today

Infrastrutture, a Trieste gli Stati Generali della logistica: prossima edizione in Emilia-Romagna

12/03/2025 14:46

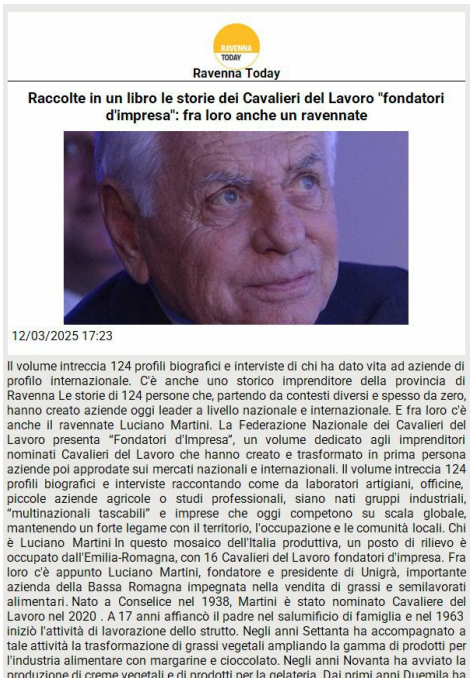
L'assessora Priolo: "Dall'Emilia-Romagna una strategia che unisce innovazione e cooperazione per costruire una piattaforma logistica sempre più solida e interconnessa" Un sistema logistico sempre più orientato ai mercati internazionali e in grado di far fronte alle trasformazioni che interessano lo scenario globale – dall'evoluzione del contesto geopolitico all'aumento dei costi energetici, dalla ridefinizione delle rotte commerciali alla riorganizzazione delle filiere e dei flussi di approvvigionamento – grazie alla Piattaforma logistica integrata dell'Emilia-Romagna, che riunisce i principali nodi intermodali regionali e li connette a una solida rete infrastrutturale. È il quadro presentato oggi dall'assessora alle Infrastrutture, Irene Priolo, a Trieste, in occasione degli Stati Generali della Logistica del Nord Est, l'appuntamento annuale dedicato al confronto tra istituzioni e operatori del settore per sviluppare strategie innovative nel campo della logistica e del trasporto merci. Durante l'iniziativa è stato annunciato che l'edizione 2026 sarà ospitata dalla Regione Emilia-Romagna. "Gli Stati Generali della Logistica del Nord Est - ha commentato l'assessora Priolo- confermano un dato evidente: oggi la sfida della competitività logistica non può più essere affrontata guardando solo dentro i confini regionali. In Emilia-Romagna stiamo costruendo un modello cooperativo che mette insieme realtà diverse – porti, interporti, retroporti, distretti produttivi – e che supera la logica delle filiere verticali isolate per ragionare in termini di massa critica e strategie comuni". "Nel nostro territorio convivono specializzazioni e funzioni logistiche molto differenti,- prosegue Priolo- ma se ognuno resta chiuso nel proprio perimetro, non riusciremo a rispondere ai cambiamenti globali che stiamo vivendo: dalla riorganizzazione delle catene del valore all'impatto della geopolitica, fino alla competizione con economie come quella cinese, che hanno cambiato dimensioni, specializzazioni e capacità di penetrazione in Europa. Dobbiamo quindi fare un salto di qualità: mettere insieme imprese, associazioni di categoria e istituzioni per costruire strategie condivise e davvero interregionali. Non è un percorso semplice e non accadrà domani, ma è indispensabile se vogliamo continuare a far crescere i nostri sistemi produttivi e tutelare la nostra capacità di competere anche nei mercati internazionali." Il rafforzamento del sistema logistico regionale si basa su un insieme articolato di interventi che coinvolgono l'intera rete intermodale dell'Emilia-Romagna, con l'obiettivo di migliorare l'integrazione tra trasporto ferroviario e stradale e aumentare l'efficienza complessiva dei flussi di merci. Tra le azioni previste rientrano gli investimenti sugli interporti di Parma e Bologna, gli accordi di programma con Rfi per i nodi ferroviari di Ravenna, Piacenza e Faenza e le misure dedicate al trasporto merci su ferro. In questo quadro si inserisce anche il potenziamento del porto di Ravenna, con l'aggiornamento dei pescaggi lungo il Canale Candiano e nei bacini

portuali, opere di ampliamento delle aree operative e la realizzazione di sette nuovi binari elettrificati nello scalo merci di sinistra Candiano. Il porto costituisce inoltre il punto di riferimento della Zona logistica semplificata dell'Emilia-Romagna, che mette a disposizione semplificazioni amministrative, agevolazioni fiscali e premialità nei bandi regionali, contribuendo a rafforzare la competitività del sistema produttivo regionale e il posizionamento dell'Emilia-Romagna nei principali corridoi europei. "L'obiettivo è proseguire il lavoro per sviluppare una logistica sempre più in grado di affrontare le sfide del presente e del futuro, sostenibile e intermodale- conclude l'assessora-. Insieme ai territori che partecipano a questo percorso di collaborazione possiamo attivare politiche all'avanguardia capaci di rendere competitivo dal punto di vista logistico tutto il Nord Est sia a livello nazionale che europeo".

Ravenna Today

Ravenna

Raccolte in un libro le storie dei Cavalieri del Lavoro "fondatori d'impresa": fra loro anche un ravennate


Ravenna Today

Raccolte in un libro le storie dei Cavalieri del Lavoro "fondatori d'impresa": fra loro anche un ravennate

12/03/2025 17:23

Il volume intreccia 124 profili biografici e interviste di chi ha dato vita ad aziende di profilo internazionale. C'è anche uno storico imprenditore della provincia di Ravenna Le storie di 124 persone che, partendo da contesti diversi e spesso da zero, hanno creato aziende oggi leader a livello nazionale e internazionale. E fra loro c'è anche il ravennate Luciano Martini. La Federazione Nazionale dei Cavalieri del Lavoro presenta "Fondatori d'Impresa", un volume dedicato agli imprenditori nominati Cavalieri del Lavoro che hanno creato e trasformato in prima persona aziende poi approdate sui mercati nazionali e internazionali. Il volume intreccia 124 profili biografici e interviste raccontando come da laboratori artigiani, officine, piccole aziende agricole o studi professionali, siano nati gruppi industriali, "multinazionali tascabili" e imprese che oggi competono su scala globale, mantenendo un forte legame con il territorio, l'occupazione e le comunità locali. Chi è Luciano Martini In questo mosaico dell'Italia produttiva, un posto di rilievo è occupato dall'Emilia-Romagna, con 16 Cavalieri del Lavoro fondatori d'impresa. Fra loro c'è appunto Luciano Martini, fondatore e presidente di Unigrà, importante azienda della Bassa Romagna impegnata nella vendita di grassi e semilavorati alimentari. Nato a Conselice nel 1938, Martini è stato nominato Cavaliere del Lavoro nel 2020 . A 17 anni affiancò il padre nel salumificio di famiglia e nel 1963 iniziò l'attività di lavorazione dello strutto. Negli anni Settanta ha accompagnato a tale attività la trasformazione di grassi vegetali ampliando la gamma di prodotti per l'industria alimentare con margarine e cioccolato. Negli anni Novanta ha avviato la produzione di creme vegetali e di prodotti per la gelateria. Dai primi anni Duemila ha dato il via...

Il volume intreccia 124 profili biografici e interviste di chi ha dato vita ad aziende di profilo internazionale. C'è anche uno storico imprenditore della provincia di Ravenna Le storie di 124 persone che, partendo da contesti diversi e spesso da zero, hanno creato aziende oggi leader a livello nazionale e internazionale. E fra loro c'è anche il ravennate Luciano Martini. La Federazione Nazionale dei Cavalieri del Lavoro presenta "Fondatori d'Impresa", un volume dedicato agli imprenditori nominati Cavalieri del Lavoro che hanno creato e trasformato in prima persona aziende poi approdate sui mercati nazionali e internazionali. Il volume intreccia 124 profili biografici e interviste raccontando come da laboratori artigiani, officine, piccole aziende agricole o studi professionali, siano nati gruppi industriali, "multinazionali tascabili" e imprese che oggi competono su scala globale, mantenendo un forte legame con il territorio, l'occupazione e le comunità locali. Chi è Luciano Martini In questo mosaico dell'Italia produttiva, un posto di rilievo è occupato dall'Emilia-Romagna, con 16 Cavalieri del Lavoro fondatori d'impresa. Fra loro c'è appunto Luciano Martini, fondatore e presidente di Unigrà, importante azienda della Bassa Romagna impegnata nella vendita di grassi e semilavorati alimentari. Nato a Conselice nel 1938, Martini è stato nominato Cavaliere del Lavoro nel 2020 . A 17 anni affiancò il padre nel salumificio di famiglia e nel 1963 iniziò l'attività di lavorazione dello strutto. Negli anni Settanta ha accompagnato a tale attività la trasformazione di grassi vegetali ampliando la gamma di prodotti per l'industria alimentare con margarine e cioccolato. Negli anni Novanta ha avviato la produzione di creme vegetali e di prodotti per la gelateria. Dai primi anni Duemila ha dato il via all'espansione commerciale sui mercati esteri e nel 2019 ha realizzato due stabilimenti produttivi in Malesia e in Brasile. Orientato alla circolarità dei processi produttivi, nel 2008 ha realizzato una centrale da 58 MW per la produzione di energia elettrica da bioliquidi che utilizza il 40% dei propri sottoprodotti della raffinazione. Nel 2016 Unigrà è poi entrata nel mondo consumer con brand OraSì, una linea di prodotti 100% vegetali a base di soia e riso esclusivamente italiani e nel 2018 ha consolidato la presenza nel settore, con le acquisizioni di Olfood e D+F, specializzata nella produzione di prodotti da forno surgelati. Negli stessi anni Martini ha rilevato Italterminali, società di logistica nel porto di Ravenna per lo stoccaggio degli oli vegetali. Il Gruppo Unigrà nel 2020 ha realizzato un fatturato di 630 milioni di euro con un export del 45%, occupa 1.250 dipendenti, è presente in oltre 100 Paesi ed opera con tre sedi produttive in Italia, due stabilimenti e 18 filiali commerciali all'estero. Dal suo interesse per il settore agro-industriale, guida anche alcune importanti aziende del comparto agricolo: Agricola Dante, in provincia di Ferrara, attiva nella coltivazione di prodotti ortofrutticoli e cerealicoli, allevamento

di bovini e produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili, Valle Ca' Zuliani, specializzata nell'acquacoltura di specie marine con due stabilimenti di riproduzione nel Nord Adriatico ed Emiliana West Rom, in Romania, dedicata ad attività agricole e zootecniche. Supporta iniziative di solidarietà, culturali e sportive sul territorio.

RavennaNotizie.it

Ravenna

Stati Generali della Logistica del Nord Est: investimenti sul porto di Ravenna per farne hub nazionale


RavennaNotizie.it

Stati Generali della Logistica del Nord Est: investimenti sul porto di Ravenna per farne hub nazionale

12/03/2025 16:30

Potenziate le infrastrutture e le reti di trasporto ferroviario e stradale, e rafforzati i nodi intermodali. Investimenti sul porto di Ravenna per farne un hub nazionale e forte impegno su digitalizzazione e internazionalizzazione della rete. L'assessora Priolo: "Dall'Emilia-Romagna una strategia che unisce innovazione e cooperazione per costruire una piattaforma logistica sempre più solida e interconnessa" Ascolta questo articolo ora... Questo audio è letto da una voce artificiale, potrebbe avere difetti di pronuncia o intonazione A Trieste gli Stati Generali della Logistica del Nord Est: investimenti sul porto di Ravenna per farne un hub nazionale Pubblicità Voice by Ascolta questo articolo ora... Un sistema logistico sempre più orientato ai mercati internazionali e in grado di far fronte alle trasformazioni che interessano lo scenario globale – dall'evoluzione del contesto geopolitico all'aumento dei costi energetici , dalla ridefinizione delle rotte commerciali alla riorganizzazione delle filiere e dei flussi di approvvigionamento – grazie alla Piattaforma logistica integrata dell'Emilia-Romagna , che riunisce i principali nodi intermodali regionali e li connette a una solida rete infrastrutturale. È il quadro presentato oggi dall'assessora alle Infrastrutture, Irene Priolo , a Trieste, in occasione degli Stati Generali della Logistica del Nord Est , l'appuntamento annuale dedicato al confronto tra istituzioni e operatori del settore per sviluppare strategie innovative nel campo della logistica e del trasporto merci. Durante l'iniziativa è stato annunciato che l'edizione 2026 sarà ospitata dalla Regione Emilia-Romagna. "Gli Stati Generali della Logistica del Nord Est – ha commentato l'assessora Priolo – confermano un dato evidente: oggi la sfida della competitività logistica non può più

Potenziate le infrastrutture e le reti di trasporto ferroviario e stradale, e rafforzati i nodi intermodali. Investimenti sul porto di Ravenna per farne un hub nazionale e forte impegno su digitalizzazione e internazionalizzazione della rete. L'assessora Priolo: "Dall'Emilia-Romagna una strategia che unisce innovazione e cooperazione per costruire una piattaforma logistica sempre più solida e interconnessa" Ascolta questo articolo ora... Questo audio è letto da una voce artificiale, potrebbe avere difetti di pronuncia o intonazione A Trieste gli Stati Generali della Logistica del Nord Est: investimenti sul porto di Ravenna per farne un hub nazionale Pubblicità Voice by Ascolta questo articolo ora... Un sistema logistico sempre più orientato ai mercati internazionali e in grado di far fronte alle trasformazioni che interessano lo scenario globale - dall'evoluzione del contesto geopolitico all'aumento dei costi energetici , dalla ridefinizione delle rotte commerciali alla riorganizzazione delle filiere e dei flussi di approvvigionamento - grazie alla Piattaforma logistica integrata dell'Emilia-Romagna , che riunisce i principali nodi intermodali regionali e li connette a una solida rete infrastrutturale. È il quadro presentato oggi dall'assessora alle Infrastrutture, Irene Priolo , a Trieste, in occasione degli Stati Generali della Logistica del Nord Est , l'appuntamento annuale dedicato al confronto tra istituzioni e operatori del settore per sviluppare strategie innovative nel campo della logistica e del trasporto merci. Durante l'iniziativa è stato annunciato che l'edizione 2026 sarà ospitata dalla Regione Emilia-Romagna. "Gli Stati Generali della Logistica del Nord Est - ha commentato l'assessora Priolo - confermano un dato evidente: oggi la sfida della competitività logistica non può più essere affrontata guardando solo dentro i confini regionali. In Emilia-Romagna stiamo costruendo un modello cooperativo che mette insieme realtà diverse - porti, interporti, retroporti, distretti produttivi - e che supera la logica delle filiere verticali isolate per ragionare in termini di massa critica e strategie comuni". "Nel nostro territorio convivono specializzazioni e funzioni logistiche molto differenti,- prosegue Priolo - ma se ognuno resta chiuso nel proprio perimetro, non riusciremo a rispondere ai cambiamenti globali che stiamo vivendo: dalla riorganizzazione delle catene del valore all'impatto della geopolitica, fino alla competizione con economie come quella cinese, che hanno cambiato dimensioni, specializzazioni e capacità di penetrazione in Europa. Dobbiamo quindi fare un salto di qualità: mettere insieme imprese, associazioni di categoria e istituzioni per costruire strategie condivise e davvero interregionali. Non è un percorso semplice e non accadrà domani , ma è indispensabile se vogliamo continuare a far crescere i nostri sistemi produttivi e tutelare la nostra capacità di competere anche nei mercati internazionali." Il rafforzamento del sistema logistico regionale

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

si basa su un insieme articolato di interventi che coinvolgono l'intera rete intermodale dell'Emilia-Romagna , con l'obiettivo di migliorare l'integrazione tra trasporto ferroviario e stradale e aumentare l'efficienza complessiva dei flussi di merci. Tra le azioni previste rientrano gli investimenti sugli interporti di Parma e Bologna , gli accordi di programma con Rfi per i nodi ferroviari di Ravenna, Piacenza e Faenza e le misure dedicate al trasporto merci su ferro In questo quadro si inserisce anche il potenziamento del porto di Ravenna , con l'aggiornamento dei pescaggi lungo il Canale Candiano e nei bacini portuali, opere di ampliamento delle aree operative e la realizzazione di sette nuovi binari elettrificati nello scalo merci di sinistra Candiano. Il porto costituisce inoltre il punto di riferimento della Zona logistica semplificata dell'Emilia-Romagna , che mette a disposizione semplificazioni amministrative, agevolazioni fiscali e premialità nei bandi regionali, contribuendo a rafforzare la competitività del sistema produttivo regionale e il posizionamento dell'Emilia-Romagna nei principali corridoi europei. "L'obiettivo è proseguire il lavoro per sviluppare una logistica sempre più in grado di affrontare le sfide del presente e del futuro, sostenibile e intermodale- conclude l'assessora -. Insieme ai territori che partecipano a questo percorso di collaborazione possiamo attivare politiche all'avanguardia capaci di rendere competitivo dal punto di vista logistico tutto il Nord Est sia a livello nazionale che europeo". Il porto di Ravenna Il porto di Ravenna riveste un ruolo sempre più centrale per il sistema logistico regionale: oggi gestisce il 9% del traffico merci complessivo dell'Emilia-Romagna ed è riconosciuto come hub logistico a livello regionale e nazionale. Sono in corso interventi per migliorare l'accessibilità stradale e ferroviaria, con opere sulla tangenziale e sulla statale 67 e con il potenziamento dello scalo merci in Sinistra Candiano, dove sono previsti sette nuovi binari elettrificati. Parallelamente, si interverrà direttamente sull'infrastruttura portuale attraverso l'aumento del pescaggio e l'ampliamento dei terminal, dei piazzali e delle banchine. L'Emilia-Romagna ha rafforzato il proprio impegno sulla digitalizzazione e sull'internazionalizzazione, considerate leve strategiche per la competitività della logistica regionale. La partecipazione attiva alla strategia europea Eusair rafforza il ruolo del porto di Ravenna nei corridoi adriatico-ionici, favorendo scambi, cooperazione e nuove opportunità economiche. Parallelamente, la Regione ha sostenuto l'innovazione dei sistemi logistici attraverso l'adozione di piattaforme digitali avanzate, come i Port Community System, fondamentali per rendere più efficienti e sostenibili i flussi di merci. Infine, il potenziamento della Zona logistica semplificata dell'Emilia-Romagna, che mira ad attrarre investimenti, flussi merci e nuove imprese per rafforzare il tessuto produttivo regionale. Le aziende insediate nella Zls E-R potranno beneficiare di premialità nei bandi regionali, credito d'imposta (per le aree di Piacenza e Ferrara) per investimenti in beni strumentali, cumulabilità con altri incentivi e semplificazioni amministrative. Oltre ai vantaggi economici e amministrativi le aziende avranno a disposizione una rete logistica avanzata, con nodi intermodali e terminal ferroviari in espansione, così come il porto di Ravenna che ha visto aumentare nel primo semestre di

quest'anno le merci movimentate, e che sta vivendo una fortissima fase di trasformazione.

Il Nautilus

Livorno

Il porto di Livorno getta un ponte verso il Nord Africa


Il Nautilus

Il porto di Livorno getta un ponte verso il Nord Africa

12/03/2025 11:24

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha rappresentato l'Italia alla prima edizione della International Conference on Energy and Digital Transition in the Maritime Sector, tenutasi tra ieri e oggi ad Oran, Algeria, uno degli appuntamenti più rilevanti nel panorama mediterraneo sul tema della transizione energetica e digitale dei porti. Nel corso dell'evento è stato presentato ufficialmente il progetto GreenMedPorts, finanziato nel programma europeo Interreg NEXT MED, con il quale l'AdSP intende creare un corridoio stabile con la sponda sud del Mediterrnaeo. GreenMedPorts, uno dei trenta progetti approvati su un totale di 600 candidature internazionali, si concentra su due assi centrali della trasformazione portuale: lo sviluppo dei Green Corridors mediterranei, fondamentali per garantire rotte marittime a basse emissioni e infrastrutture energetiche integrate, e il monitoraggio ambientale avanzato dei porti, attraverso tecnologie digitali, sensoristica e modelli di valutazione condivisi tra le due sponde del Mediterraneo. Il progetto, coordinato dalla Port Authority italiana, vede la partecipazione di soggetti di rilievo del mondo istituzionale e accademico, a cominciare dal Ministero tunisino dell'Agricoltura, delle risorse idrauliche e della pesca, dall'egiziana Arab Academy for Science, Technology & Maritime Transport, e dall'algerina Université des Sciences et de la Technologie Mohamed Boudiaf. Presenti inoltre anche la Foundation of Transport di Malta e la spagnola CETMO Foundation. Grazie a GreenMedPorts, che avrà una durata triennale, l'AdSP MTS mira in particolare a consolidare i rapporti con un Paese, l'Algeria, che sta investendo fortemente in energia, digitalizzazione e infrastrutture portuali, con un accesso diretto a istituzioni, università, porti e reti strategiche. "Si tratta di una piattaforma preziosa per rafforzare la cooperazione con università, centri di ricerca, ministeri e porti algerini, creando un corridoio di scambio stabile nel Sud Mediterraneo" dichiara il presidente dell'AdSP, Davide Gariglio, per il quale questa iniziativa rappresenta un

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha rappresentato l'Italia alla prima edizione della International Conference on Energy and Digital Transition in the Maritime Sector, tenutasi tra ieri e oggi ad Oran, Algeria, uno degli appuntamenti più rilevanti nel panorama mediterraneo sul tema della transizione energetica e digitale dei porti. Nel corso dell'evento è stato presentato ufficialmente il progetto GreenMedPorts, finanziato nel programma europeo Interreg NEXT MED, con il quale l'AdSP intende creare un corridoio stabile con la sponda sud del Mediterrnaeo. GreenMedPorts, uno dei trenta progetti approvati su un totale di 600 candidature internazionali, si concentra su due assi centrali della trasformazione portuale: lo sviluppo dei Green Corridors mediterranei, fondamentali per garantire rotte marittime a basse emissioni e infrastrutture energetiche integrate, e il monitoraggio ambientale avanzato dei porti, attraverso tecnologie digitali, sensoristica e modelli di valutazione condivisi tra le due sponde del Mediterraneo. Il progetto, coordinato dalla Port Authority italiana, vede la partecipazione di soggetti di rilievo del mondo istituzionale e accademico, a cominciare dal Ministero tunisino dell'Agricoltura, delle risorse idrauliche e della pesca, dall'egiziana Arab Academy for Science, Technology & Maritime Transport, e dall'algerina Université des Sciences et de la Technologie Mohamed Boudiaf. Presenti inoltre anche la Foundation of Transport di Malta e la spagnola CETMO Foundation. Grazie a GreenMedPorts, che avrà una durata triennale, l'AdSP MTS mira in particolare a consolidare i rapporti con un Paese, l'Algeria, che sta investendo fortemente in energia, digitalizzazione e infrastrutture portuali, con un accesso diretto a istituzioni, università, porti e reti strategiche. "Si tratta di una piattaforma preziosa per rafforzare la cooperazione con università, centri di ricerca, ministeri e porti algerini, creando un corridoio di scambio stabile nel Sud Mediterraneo" dichiara il presidente dell'AdSP, Davide Gariglio, per il quale questa iniziativa rappresenta un modello di cooperazione internazionale che guarda alla transizione ecologica, alla sicurezza energetica, all'innovazione digitale e alla costruzione di nuovi partenariati tra Europa e Nord Africa. "Il coinvolgimento dell'AdSP MTS - conclude Gariglio - consolida il posizionamento di Livorno, Piombino e Portoferraio come hub europei dell'innovazione marittima e rafforza il nostro ruolo nella costruzione della rete mediterranea dei porti verdi".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informare

Livorno

L'AdSP del Tirreno Settentrionale ad Orano per presentare il progetto di sviluppo dei Green Corridors mediterranei


Informare

L'AdSP del Tirreno Settentrionale ad Orano per presentare il progetto di sviluppo dei Green Corridors mediterranei

12/03/2025 10:18

Tra gli obiettivi, il consolidamento dei rapporti con l'Algeria In occasione della prima edizione della "International Conference on Energy and Digital Transition in the Maritime Sector", tenutasi tra ieri e oggi ad Orano, in Algeria, uno degli appuntamenti più rilevanti nel panorama mediterraneo sul tema della transizione energetica e digitale dei porti, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, in rappresentanza dell'Italia, ha illustrato il progetto GreenMedPorts, finanziato nel programma europeo Interreg NEXT MED, con il quale l'AdSP toscana intende creare un corridoio stabile con la sponda sud del Mediterraneo. GreenMedPorts, uno dei trenta progetti approvati su un totale di 600 candidature internazionali, si concentra su due assi centrali della trasformazione portuale: lo sviluppo dei Green Corridors mediterranei, fondamentali per garantire rotte marittime a basse emissioni e infrastrutture energetiche integrate, e il monitoraggio ambientale avanzato dei porti, attraverso tecnologie digitali, sensoristica e modelli di valutazione condivisi tra le due sponde del Mediterraneo. Il progetto, coordinato dalla port authority italiana, vede la partecipazione di soggetti di rilievo del mondo istituzionale e accademico, a cominciare dal Ministero tunisino dell'Agricoltura, delle risorse idrauliche e della pesca, dall'egiziana Arab Academy for Science, Technology & Maritime Transport, e dall'algerina Université des Sciences et de la Technologie Mohamed Boudiaf. Presenti inoltre anche la Foundation of Transport di Malta e la spagnola CETMO Foundation. Grazie a GreenMedPorts, che avrà una durata triennale, l'AdSP toscana mira in particolare a consolidare i rapporti con un Paese, l'Algeria, che sta investendo fortemente in energia, digitalizzazione e infrastrutture portuali, con un accesso diretto a istituzioni, università, porti e reti strategiche. «Si tratta - ha evidenziato il presidente dell'AdSP, Davide Gariglio - di una piattaforma preziosa per rafforzare la cooperazione con università, centri di

Tra gli obiettivi, il consolidamento dei rapporti con l'Algeria In occasione della prima edizione della "International Conference on Energy and Digital Transition in the Maritime Sector", tenutasi tra ieri e oggi ad Orano, in Algeria, uno degli appuntamenti più rilevanti nel panorama mediterraneo sul tema della transizione energetica e digitale dei porti, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, in rappresentanza dell'Italia, ha illustrato il progetto GreenMedPorts, finanziato nel programma europeo Interreg NEXT MED, con il quale l'AdSP toscana intende creare un corridoio stabile con la sponda sud del Mediterraneo. GreenMedPorts, uno dei trenta progetti approvati su un totale di 600 candidature internazionali, si concentra su due assi centrali della trasformazione portuale: lo sviluppo dei Green Corridors mediterranei, fondamentali per garantire rotte marittime a basse emissioni e infrastrutture energetiche integrate, e il monitoraggio ambientale avanzato dei porti, attraverso tecnologie digitali, sensoristica e modelli di valutazione condivisi tra le due sponde del Mediterraneo. Il progetto, coordinato dalla port authority italiana, vede la partecipazione di soggetti di rilievo del mondo istituzionale e accademico, a cominciare dal Ministero tunisino dell'Agricoltura, delle risorse idrauliche e della pesca, dall'egiziana Arab Academy for Science, Technology & Maritime Transport, e dall'algerina Université des Sciences et de la Technologie Mohamed Boudiaf. Presenti inoltre anche la Foundation of Transport di Malta e la spagnola CETMO Foundation. Grazie a GreenMedPorts, che avrà una durata triennale, l'AdSP toscana mira in particolare a consolidare i rapporti con un Paese, l'Algeria, che sta investendo fortemente in energia, digitalizzazione e infrastrutture portuali, con un accesso diretto a istituzioni, università, porti e reti strategiche. «Si tratta - ha evidenziato il presidente dell'AdSP, Davide Gariglio - di una piattaforma preziosa per rafforzare la cooperazione con università, centri di ricerca, ministeri e porti algerini, creando un corridoio di scambio stabile nel Sud Mediterraneo». «Il coinvolgimento dell'AdSP MTS - ha aggiunto - consolida il posizionamento di Livorno, Piombino e Portoferraio come hub europei dell'innovazione marittima e rafforza il nostro ruolo nella costruzione della rete mediterranea dei porti verdi».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Gazzetta Marittima

Livorno

Finalmente alla scoperta della sponda sud del Mediterraneo


La Gazzetta Marittima

Finalmente alla scoperta della sponda sud del Mediterraneo

12/03/2025 15:11

L'Authority livornese in Algeria per presentare il progetto "GreenMedPorts" LIVORNO. Finora le quasi 2.500 miglia di costa fra Gibilterra e Suez le abbiamo guardate nient'altro che come una minaccia: da lì partono i barconi che attraversano il Mediterraneo e vengono all'arrembaggio del nostro benessere comprato a rate. Ci vorrebbe una "muraglia cinese". Eppure stiamo parlando di una fascia di territorio che abbiamo all'uscio di casa: non avrà standard di reddito occidentali ma produce un Pil aggregato di 1.025 miliardi di dollari, cioè ben più di Svezia e Finlandia messe insieme, con tassi di crescita annui che noi ci sogniamo (minimo quattro punti percentuali, eccetto la Tunisia). Dispone di materie prime strategiche, almeno per ora, come il petrolio: Libia e Algeria sono fra i primi venti produttori al mondo di barili di petrolio e insieme all'Egitto valgono quanto il Kuwait, per capirci. Sta lì gran parte – più del 70% – dell'interscambio commerciale con il nostro Paese, che secondo l'Osservatorio della Farnesina vale quasi 38 miliardi fra import ed export (appena più di 12). A questo punto ci si potrebbe risvegliare e accorgerci che: l'Italia è un molo proteso nel Mediterraneo, è un dono che ci ha fatto la geografia la sponda sud-mediterranea è l'approdo naturale di tante rotte delle "autostrade del mare" la logistica basata sui ro-ro (semirimorchi e camion spediti via nave) ha bisogno di un basso livello di infrastrutturazione, ben meno oneroso e complicato dell'apparato di cui ha necessità un terminal container gli investimenti necessari per creare un flusso di traffico e i tempi di ammortamento sono assai meno pesanti di un terminal contenitori. Dentro questo contesto, il porto di Livorno ha più di un asso da calare sul tavolo. A cominciare dal fatto che è di gran lunga il porto numero uno in Italia sul fronte delle "autostrade del mare": con uno standard consolidato di 400-500mila camion ogni anno e 14-15 milioni di tonnellate di merce ro-ro movimentata. Si sfiorano i 21 milioni di tonnellate nell'insieme degli altri porti del sistema dell'Alto Tirreno (Piombino e Portoferraio): più di tutti gli altri dell'arco costiero tirrenico da Savona-Genova a Civitavecchia-Gaeta incluse. D'altronde, Livorno ha collegamenti diretti con il Nord Africa e la presenza di compagnie nordafricane con solide radici sulle banchine labroniche. Non dimentichiamoci che in anni lontani, nell'era Marcucci, l'Authority livornese aveva costruito una propria "diplomazia" di rapporti con la sponda sud del Mediterraneo. Ben venga, dunque, adesso la riscoperta che ne fa l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale: l'istituzione portuale livornese rende noto di aver rappresentato l'Italia alla prima edizione della "International Conference on Energy and Digital Transition in the Maritime Sector": appuntamento a Oran (Algeria) per quello che a Palazzo Rosciano, sede dell'Authority labronica, presentano come «uno degli appuntamenti più rilevanti nel panorama mediterraneo sul tema della transizione energetica e digitale

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Gazzetta Marittima

Livorno

dei porti». Nel corso dell'evento è stato presentato ufficialmente il progetto "GreenMedPorts": è finanziato nel programma europeo Interreg Next Med ed è il corridoio stabile con la sponda sud del Mediterraneo che l'ente portuale livornese vuol aprire. "GreenMedPorts" - viene spiegato - è «uno dei trenta progetti approvati su un totale di 600 candidature internazionali» e si concentra su due assi centrali della trasformazione portuale: lo sviluppo dei "Green Corridors" mediterranei, «fondamentali per garantire rotte marittime a basse emissioni e infrastrutture energetiche integrate» il monitoraggio ambientale avanzato dei porti («attraverso tecnologie digitali, sensoristica e modelli di valutazione condivisi tra le due sponde del Mediterraneo»). Il progetto - viene messo in risalto da Palazzo Rosciano - è coordinato dalla Port Authority italiana, vede la partecipazione di soggetti di rilievo del mondo istituzionale e accademico, a cominciare dal ministero tunisino dell'agricoltura, delle risorse idrauliche e della pesca, dall'egiziana Arab Academy for Science, Technology & Maritime Transport, e dall'algerina Université des Sciences et de la Technologie Mohamed Boudiaf; presenti inoltre anche la Foundation of Transport di Malta e la spagnola Cetmo Foundation. Grazie a "GreenMedPorts", progetto con «una durata triennale», l'Autorità di Sistema Portuale dell'Alto Tirreno mette a fuoco l'intenzione di «consolidare i rapporti con un Paese, l'Algeria, che sta investendo fortemente in energia, digitalizzazione e infrastrutture portuali, con un accesso diretto a istituzioni, università, porti e reti strategiche». Queste le parole di Davide Gariglio, che dell'Authority livornese è presidente: «Si tratta di una piattaforma preziosa per rafforzare la cooperazione con università, centri di ricerca, ministeri e porti algerini, creando un corridoio di scambio stabile nel sud Mediterraneo». A suo giudizio, questa iniziativa rappresenta un modello di cooperazione internazionale - afferma - che guarda «alla transizione ecologica, alla sicurezza energetica, all'innovazione digitale e alla costruzione di nuovi partenariati tra Europa e Nord Africa». E aggiunge: «Il coinvolgimento dell'Authority labronica consolida il posizionamento di Livorno, Piombino e Portoferraio come poli europei dell'innovazione marittima e rafforza il nostro ruolo nella costruzione della rete mediterranea dei "porti verdi"». M.Z.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Livorno

GreenMedPorts: Livorno apre un corridoio verde verso l'Algeria

AdSp MTS presenta GreenMedPorts in Algeria e rafforza il ruolo dei porti toscani nella rete mediterranea dei corridoi verdi e digitali.

Francesco Filiali



LIVORNO Livorno guarda al Sud del Mediterraneo e mette solide basi per un futuro di cooperazione energetica e digitale. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha rappresentato l'Italia alla prima edizione della International Conference on Energy and Digital Transition in the Maritime Sector, appuntamento strategico che si è svolto tra ieri e oggi a Orano, in Algeria, con l'ambizione condivisa di guidare la nuova rivoluzione dei porti: sostenibilità, digitalizzazione e sicurezza energetica. Nel corso della conferenza è stato presentato ufficialmente GreenMedPorts, il progetto finanziato dal programma europeo Interreg NEXT MED che punta a costruire un ponte stabile tra le due sponde del Mare Nostrum, in particolare tra Livorno e l'Algeria. Un riconoscimento di respiro internazionale, considerando che il progetto è stato selezionato tra appena trenta proposte approvate su oltre seicento candidature provenienti da tutto il mondo. GreenMedPorts nasce per tradurre la transizione in infrastrutture tangibili. Da un lato, la definizione di veri Green Corridors mediterranei, capaci di coniugare decarbonizzazione delle rotte marittime e interoperabilità energetica dei porti; dall'altro, un sistema condiviso di monitoraggio ambientale che utilizza sensoristica avanzata, piattaforme digitali e modelli di governance comune, con l'obiettivo di garantire standard sostenibili lungo tutte le catene marittime. A guidare il partenariato è l'AdSp MTS, insieme a interlocutori istituzionali e accademici di primo piano: il Ministero tunisino dell'Agricoltura, delle risorse idrauliche e della pesca, l'Università Mohamed Boudiaf di Orano, e l'Arab Academy for Science, Technology & Maritime Transport d'Egitto, cui si aggiungono la Foundation of Transport di Malta e la CETMO Foundation di Barcellona. Una rete che abbraccia Mediterraneo europeo, nordafricano e Levante, con un evidente respiro geopolitico. Il presidente dell'AdSp, Davide Gariglio, sottolinea con soddisfazione il valore di questa piattaforma internazionale. Si tratta di una preziosa occasione per rafforzare la cooperazione con università, centri di ricerca, ministeri e porti algerini, creando un corridoio di scambio stabile nel Sud Mediterraneo, dichiara. Per Gariglio, Livorno, Piombino e Portoferraio stanno consolidando una posizione di primo piano nella trasformazione digitale ed energetica del sistema portuale europeo: Il nostro coinvolgimento aggiunge rafforza il ruolo dei porti toscani nella crescita della rete mediterranea dei porti verdi. GreenMedPorts avrà una durata triennale, ma la traiettoria è già definita: costruire un Mediterraneo più connesso, sostenibile e competitivo, dove la cooperazione transfrontaliera non sia un esercizio diplomatico, bensì un'infrastruttura reale su cui far correre energia, merci e idee. Per Livorno è un tassello in più verso la leadership nei grandi progetti internazionali, confermando quel posizionamento di hub innovativo che guarda con pragmatismo verso un futuro a basse

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

emissioni, più equo e più aperto.

La Gazzetta Marittima

Piombino, Isola d' Elba

L'altolà della Regione Toscana: il rigassificatore a luglio se ne vada


La Gazzetta Marittima

L'altolà della Regione Toscana: il rigassificatore a luglio se ne vada

12/03/2025 09:42

«La banchina va destinata alla siderurgia, non credo più alle compensazioni» PIOMBINO (Livorno). «Voglio ribadire la posizione politica mia e della giunta regionale sul rigassificatore a Piombino: siamo decisamente contrari al prolungamento del termine dei tre anni perché è giusto che il porto piombinese venga liberato e che la banchina possa essere utilizzata per il rilancio dell'attività siderurgica». Il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani va dritto al punto: mette il carico da undici e sbarra la strada a ogni tentennamento, visto che non ha potuto partecipare al consiglio comunale convocato a Piombino per parlare dell'impianto: ricorda che lui ha dato forfait perché impegnato «nella seduta del consiglio regionale e in altri impegni istituzionali» e che ha inviato «in mia vece» il dirigente all'ambiente Andrea Rafanelli, che ha espresso «le dovute considerazioni tecniche». Casomai qualcuno si fosse messo in testa l'idea che era un modo per defilarsi e di fatto aprire uno spiraglio per la permanenza del rigassificatore, ecco che Giani mette nero su bianco l'altolà della Regione Toscana a qualunque «prolungamento oltre i tre anni dell'attuale autorizzazione». Il presidente della Regione Toscana detta anche uno stop a una mediazione sotto il segno delle compensazioni. Lo dice segnalando che di fatto non ci crede più: «Il governo attuale non ha realizzato nessuna delle misure compensative che avrebbe dovuto fare secondo quanto concordato con il governo Draghi, che allora si rapportò con me». Come dire: «Di conseguenza non ci sono le condizioni, tre anni dopo, per fidarsi, anche se venissero legate all'ordinanza di autorizzazione nuove misure compensative». La conseguenza per Giani è chiara: «Invito fin da ora il governo a prevedere un'altra destinazione per il rigassificatore, in modo che al prossimo mese di luglio, quando scadrà l'autorizzazione, la nave sappia dove spostarsi». Un modo per ribadire: pensateci per tempo e non svegliatevi all'ultimo momento con l'idea che bisogna arrangiarsi per via dell'emergenza.

«La banchina va destinata alla siderurgia, non credo più alle compensazioni» PIOMBINO (Livorno). «Voglio ribadire la posizione politica mia e della giunta regionale sul rigassificatore a Piombino: siamo decisamente contrari al prolungamento del termine dei tre anni perché è giusto che il porto piombinese venga liberato e che la banchina possa essere utilizzata per il rilancio dell'attività siderurgica». Il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani va dritto al punto: mette il carico da undici e sbarra la strada a ogni tentennamento, visto che non ha potuto partecipare al consiglio comunale convocato a Piombino per parlare dell'impianto: ricorda che lui ha dato forfait perché impegnato «nella seduta del consiglio regionale e in altri impegni istituzionali» e che ha inviato «in mia vece» il dirigente all'ambiente Andrea Rafanelli, che ha espresso «le dovute considerazioni tecniche». Casomai qualcuno si fosse messo in testa l'idea che era un modo per defilarsi e di fatto aprire uno spiraglio per la permanenza del rigassificatore, ecco che Giani mette nero su bianco l'altolà della Regione Toscana a qualunque «prolungamento oltre i tre anni dell'attuale autorizzazione». Il presidente della Regione Toscana detta anche uno stop a una mediazione sotto il segno delle compensazioni. Lo dice segnalando che di fatto non ci crede più: «Il governo attuale non ha realizzato nessuna delle misure compensative che avrebbe dovuto fare secondo quanto concordato con il governo Draghi, che allora si rapportò con me». Come dire: «Di conseguenza non ci sono le condizioni, tre anni dopo, per fidarsi, anche se venissero legate all'ordinanza di autorizzazione nuove misure compensative». La conseguenza per Giani è chiara: «Invito fin da ora il governo a prevedere un'altra destinazione per il rigassificatore, in modo che al prossimo mese di luglio, quando scadrà l'autorizzazione, la nave sappia dove spostarsi». Un modo per ribadire: pensateci per tempo e non svegliatevi all'ultimo momento con l'idea

corriereadriatico.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Ancona, ciclabile al porto e via Einaudi a 30 all'ora, però rimane il rebus stazione marittima


corriereadriatico.it

Ancona, ciclabile al porto e via Einaudi a 30 all'ora, però rimane il rebus stazione marittima

12/04/2025 03:07

Vertice Comune-Authority: ok al tracciato fino alla Mole. Prosecuzione in centro appesa ad Rfi di Antonio Pio Guerra giovedì 4 dicembre 2025, 03:05 2 Minuti di Lettura ANCONA - Avanza l'iter per la nuova pista ciclabile che collegherà la stazione di Ancona con il centro città, passando per il porto e non più per via Marconi, come nel progetto varato dalla giunta Mancinelli e stralciato da quella Silvetti. Sì è svolto martedì, infatti, un nuovo summit tra il Comune e l'Authority per la definizione del tracciato, ormai condiviso per il tratto che arriva fino alla Mole Vanvitelliana. APPROFONDIMENTI L'INTERVISTA Polacco (Confcommercio): «La moda non è più priorità, in città mancano parcheggi» LE REAZIONI I commercianti: «I parcheggi al porto, un bel regalo. Più shopping meno caos» La sicurezza La principale novità sarà la trasformazione di via Einaudi - almeno dal retro della stazione ferroviaria fino al terminal per i passeggeri dei traghetti - in una e-bis, ovvero una strada attrezzata con dissuasori e dove la massima priorità è concessa alle bici. E, soprattutto, dove il limite di velocità è ridotto ad appena 30 chilometri orari. Il progetto prevede anche un collegamento con la pista ciclabile già esistente in via Mattei, nella zona dei cantieri navali. Attraverso una sinergia con Rfi, poi, si vorrebbe rifunzionalizzare anche il sottopasso che collega via Einaudi al binario 1 della stazione ferroviaria, rendendolo accessibile alle bici. Superata via Einaudi, il progetto prevede che il tracciato si sviluppi in una sede riservata che verrà ricavata nel parcheggio del terminal biglietteria per i traghetti, alle spalle dell'ex Fiera della Pesca. Uscita dal park, la pista transiterà davanti al mercato ittico in una ulteriore sede riservata, e separata dalla carreggiata, fino ad arrivare alla Mole. Qui si chiude il lotto 1, quello su cui c'è già l'accordo in parola. Per arrivare fino a piazza della Repubblica, però bisognerà capire le intenzioni di Rfi in merito alla riapertura della stazione marittima, visto che la pista passerebbe proprio accanto ai binari. Per

Vertice Comune-Authority: ok al tracciato fino alla Mole. Prosecuzione in centro appesa ad Rfi di Antonio Pio Guerra giovedì 4 dicembre 2025, 03:05 2 Minuti di Lettura ANCONA - Avanza l'iter per la nuova pista ciclabile che collegherà la stazione di Ancona con il centro città, passando per il porto e non più per via Marconi, come nel progetto varato dalla giunta Mancinelli e stralciato da quella Silvetti. Sì è svolto martedì, infatti, un nuovo summit tra il Comune e l'Authority per la definizione del tracciato, ormai condiviso per il tratto che arriva fino alla Mole Vanvitelliana. APPROFONDIMENTI L'INTERVISTA Polacco (Confcommercio): «La moda non è più priorità, in città mancano parcheggi» LE REAZIONI I commercianti: «I parcheggi al porto, un bel regalo. Più shopping meno caos» La sicurezza La principale novità sarà la trasformazione di via Einaudi - almeno dal retro della stazione ferroviaria fino al terminal per i passeggeri dei traghetti - in una e-bis, ovvero una strada attrezzata con dissuasori e dove la massima priorità è concessa alle bici. E, soprattutto, dove il limite di velocità è ridotto ad appena 30 chilometri orari. Il progetto prevede anche un collegamento con la pista ciclabile già esistente in via Mattei, nella zona dei cantieri navali. Attraverso una sinergia con Rfi, poi, si vorrebbe rifunzionalizzare anche il sottopasso che collega via Einaudi al binario 1 della stazione ferroviaria, rendendolo accessibile alle bici. Superata via Einaudi, il progetto prevede che il tracciato si sviluppi in una sede riservata che verrà ricavata nel parcheggio del terminal biglietteria per i traghetti, alle spalle dell'ex Fiera della Pesca. Uscita dal park, la pista transiterà davanti al mercato ittico in una ulteriore sede riservata, e separata dalla carreggiata, fino ad arrivare alla Mole. Qui si chiude il lotto 1, quello su cui c'è già l'accordo in parola. Per arrivare fino a piazza della Repubblica, però bisognerà capire le intenzioni di Rfi in merito alla riapertura della stazione marittima, visto che la pista passerebbe proprio accanto ai binari. Per questo, almeno ad oggi, l'idea sarebbe quella di realizzare subito il primo tratto di ciclabile e rimandare al momento della definizione del progetto del ritorno dei treni in porto l'eventuale prosecuzione. Intanto, il Comune ha avviato delle interlocuzioni con i progettisti del nuovo Prg portuale per far sì che almeno il tratto stazione ferroviaria-Mole possa diventare realtà, ottenendo un primo nulla osta formale necessario a rimodulare il finanziamento (1,1 milioni di euro) del Ministero delle Infrastrutture ancora pendente e la cui scadenza è fissata per marzo 2026. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Adnkronos.com

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award


Adnkronos.com

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

12/03/2025 16:20

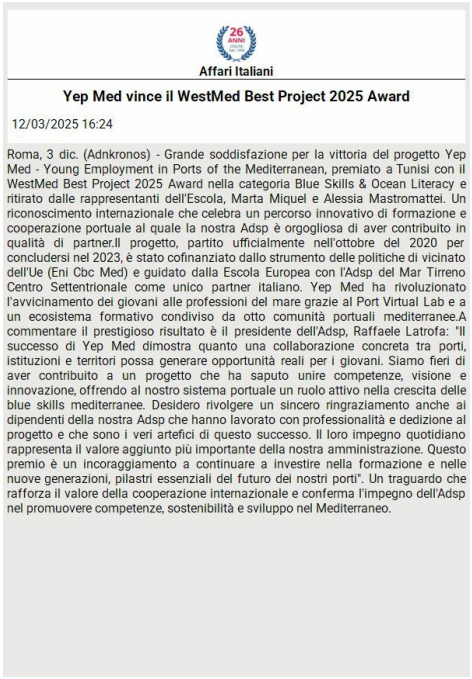
Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale partner di un successo mediterraneo Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali

Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale partner di un successo mediterraneo Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo.

Affari Italiani

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award



Affari Italiani

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

12/03/2025 16:24

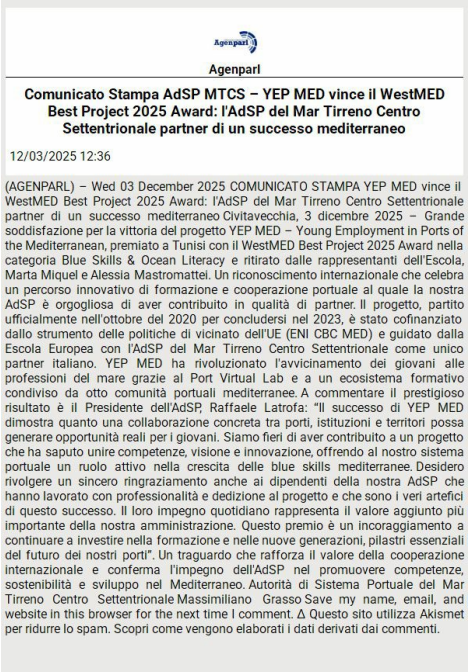
Roma, 3 dic. (Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner.Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee.A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo.

Roma, 3 dic. (Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner.Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee.A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo.

Agenparl

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Comunicato Stampa AdSP MTCS - YEP MED vince il WestMED Best Project 2025 Award: l'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale partner di un successo mediterraneo



Agenparl

Comunicato Stampa AdSP MTCS – YEP MED vince il WestMED Best Project 2025 Award: l'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale partner di un successo mediterraneo

12/03/2025 12:36

(AGENPARL) – Wed 03 December 2025 COMUNICATO STAMPA YEP MED vince il WestMED Best Project 2025 Award: l'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale partner di un successo mediterraneo Civitavecchia, 3 dicembre 2025 – Grande soddisfazione per la vittoria del progetto YEP MED – Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMED Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra AdSP è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'UE (ENI CBC MED) e guidato dalla Escola Europea con l'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. YEP MED ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il Presidente dell'AdSP, Raffaele Latrofa: "Il successo di YEP MED dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra AdSP che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'AdSP nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo. Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Massimiliano Grasso Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

Alto Mantovano News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award


Alto Mantovano News

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

12/03/2025 17:23

(Adnkronos) – Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med – Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo. (Adnkronos).

(Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo. (Adnkronos).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ansa.it

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

A Yep Med il WestMED Best Project Award per formazione nei porti


Ansa.it

A Yep Med il WestMED Best Project Award per formazione nei porti

12/03/2025 17:17

Rete tra 8 scali mediterranei e migliaia di giovani coinvolti TUNISI - Il progetto Yep Med (Young Employment in Ports of the Mediterranean), guidato dalla Escola Europea Intermodal Transport, ha ottenuto il WestMED Best Project 2025 Award nella categoria "Blue Skills and Ocean Literacy", con premiazione avvenuta a Tunisi a margine della quinta WestMED Stakeholder Conference. Secondo quanto riferito dagli organizzatori e dai promotori del progetto, il riconoscimento è maturato nel quadro dell'iniziativa WestMED sulla blue economy, sostenuta dalla Commissione europea attraverso Cinea per conto della DG MARE. A ritirare il premio sono state Alessia Mastromattei e Marta Miquel a nome della Escola Europea. Al centro di YEP MED c'è un modello di formazione portuale e logistica che combina didattica e simulazione, in particolare tramite la piattaforma "Port Virtual Lab", con l'obiettivo di allineare competenze e bisogni del mercato del lavoro nelle comunità portuali. Il progetto, finanziato dal programma ENI CBC MED, ha connesso otto porti mediterranei, tra cui Barcellona, Valencia, Marsiglia, Roma, Tunisi, Beirut, Damietta e Aqaba, e ha riportato risultati in termini di partecipanti e inserimenti: 3.683 studenti formati, 161 corsi, 72 formatori e oltre 1.093 tirocini o collocamenti in 514 aziende, secondo i dati diffusi dalla stessa Escola Europea. Sul piano più ampio della conferenza, WestMED indica che l'edizione 2025 degli awards ha registrato 71 candidature. Tra i progetti premiati sono citati anche Bluepsol, indicato come "best-of-the-best" dai partecipanti, e MPA4Change, insieme a YEP MED. Media tunisini hanno inoltre sottolineato il rilievo della conferenza per i temi di decarbonizzazione e competenze, e la decisione di affidare alla Tunisia la presidenza di un nuovo gruppo tecnico regionale sulle "Blue Skills", con avvio previsto nel 2026. Nel settore portuale e della logistica mediterranea, l'assegnazione del premio a un progetto centrato su formazione e digitalizzazione segnala una priorità crescente: far evolvere le professionalità legate a catene intermodali, transizione energetica e gestione ambientale, in un contesto in cui i porti sono chiamati a coniugare efficienza operativa e obiettivi di sostenibilità.

Cagliari Live Magazine

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award


Cagliari Live Magazine

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

12/03/2025 16:39 Fonte Esterna

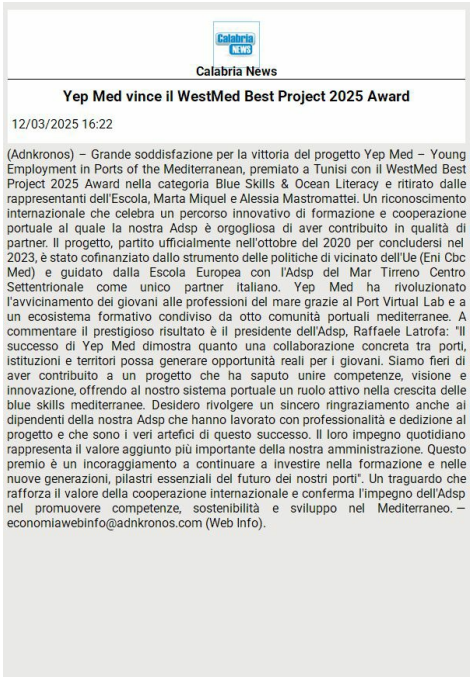
(Adnkronos) – Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med – Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo. – economia webinfo@adnkronos.com (Web Info).

(Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo. - economia webinfo@adnkronos.com (Web Info).

Calabria News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award



Calabria News

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

12/03/2025 16:22

(Adnkronos) – Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med – Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo. –economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

(Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo. -economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

YEP MED vince il WestMED Best Project 2025 Award: l'AdSP partner di un successo mediterraneo


CivOnline

YEP MED vince il WestMED Best Project 2025 Award: l'AdSP partner di un successo mediterraneo

12/03/2025 13:53

Il presidente Latrofa: «Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti» Redazione Web CIVITAVECCHIA – Grande soddisfazione per la vittoria del progetto YEP MED – Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMED Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Advertisement You can close Ad in 0 s Ads powered by Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra AdSP è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'UE (ENI CBC MED) e guidato dalla Escola Europea con l'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. YEP MED ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il Presidente dell'AdSP, Raffaele Latrofa: "Il successo di YEP MED dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra AdSP che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle

Il presidente Latrofa: «Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti» Redazione Web CIVITAVECCHIA - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto YEP MED - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMED Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Advertisement You can close Ad in 0 s Ads powered by Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra AdSP è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'UE (ENI CBC MED) e guidato dalla Escola Europea con l'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. YEP MED ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il Presidente dell'AdSP, Raffaele Latrofa: "Il successo di YEP MED dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra AdSP che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'AdSP nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Migranti, oggi il ventesimo sbarco nel porto di Civitavecchia: arrivate 26 persone tra cui 14 minori e una bimba di 6 mesi

La banchina 32 dello scalo ha visto l'arrivo della Aita Mari, ad attenderla l'ormai rodata macchina dell'accoglienza Francesco Baldini CIVITAVECCHIA - Si è concluso senza particolari criticità lo sbarco di migranti alla banchina 32 del porto di Civitavecchia, dove oggi pomeriggio, poco dopo le 15, è arrivata la nave umanitaria Aita Mari. A terra era pronta l'ormai collaudata macchina dell'accoglienza, coordinata sul posto dal vice prefetto dottor Caroli, che ha seguito tutte le fasi delle operazioni. Si tratta del ventesimo sbarco nel porto di Civitavecchia. A bordo sono arrivati 26 migranti: 10 uomini adulti, una donna adulta e 14 minori, di cui 12 maschi e 2 femmine, oltre a una bambina di appena 6 mesi. Tra le persone soccorse anche una donna incinta al settimo mese. Le nazionalità dichiarate sono Somalia, Sudan ed Eritrea. Dopo le prime procedure di identificazione, lo screening sanitario e la distribuzione dei generi di prima necessità, i migranti adulti sono stati avviati verso i centri di accoglienza individuati dalla Prefettura nel territorio del Lazio. I minori, come da prassi, saranno invece presi in carico dai Servizi sociali del comune di Civitavecchia, che dovranno ora attivare i percorsi di tutela e inserimento previsti. Advertisement ©RIPRODUZIONE RISERVATA.


CivOnline

Migranti, oggi il ventesimo sbarco nel porto di Civitavecchia: arrivate 26 persone tra cui 14 minori e una bimba di 6 mesi

12/03/2025 19:02 Francesco Baldini

La banchina 32 dello scalo ha visto l'arrivo della Aita Mari, ad attenderla l'ormai rodata macchina dell'accoglienza Francesco Baldini CIVITAVECCHIA – Si è concluso senza particolari criticità lo sbarco di migranti alla banchina 32 del porto di Civitavecchia, dove oggi pomeriggio, poco dopo le 15, è arrivata la nave umanitaria Aita Mari. A terra era pronta l'ormai collaudata macchina dell'accoglienza, coordinata sul posto dal vice prefetto dottor Caroli, che ha seguito tutte le fasi delle operazioni. Si tratta del ventesimo sbarco nel porto di Civitavecchia. A bordo sono arrivati 26 migranti: 10 uomini adulti, una donna adulta e 14 minori, di cui 12 maschi e 2 femmine, oltre a una bambina di appena 6 mesi. Tra le persone soccorse anche una donna incinta al settimo mese. Le nazionalità dichiarate sono Somalia, Sudan ed Eritrea. Dopo le prime procedure di identificazione, lo screening sanitario e la distribuzione dei generi di prima necessità, i migranti adulti sono stati avviati verso i centri di accoglienza individuati dalla Prefettura nel territorio del Lazio. I minori, come da prassi, saranno invece presi in carico dai Servizi sociali del comune di Civitavecchia, che dovranno ora attivare i percorsi di tutela e inserimento previsti. Advertisement ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

Comunicazione Italiana

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award


Comunicazione Italiana

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

12/03/2025 16:23

Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione

Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo.

corriereadriatico.it

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award


corriereadriatico.it

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

Corriere Adriatico.it

12/03/2025 16:17

Roma, 3 dic. (Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. AD Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo.

Roma, 3 dic. (Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. AD Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Cronache di Trento e Trieste

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award


Cronache di Trento e Trieste

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

12/03/2025 16:36 Meta Time, Noto Serif

(Adnkronos) – Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med – Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo.

(Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Eco Seven

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award


Eco Seven

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

12/03/2025 16:51

(Adnkronos) – Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med – Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo. – economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

(Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo. -economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Evolve Mag

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award


Evolve Mag

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

evolve

SVILUPPO SOSTENIBILITÀ RESILIENZA

12/03/2025 17:02

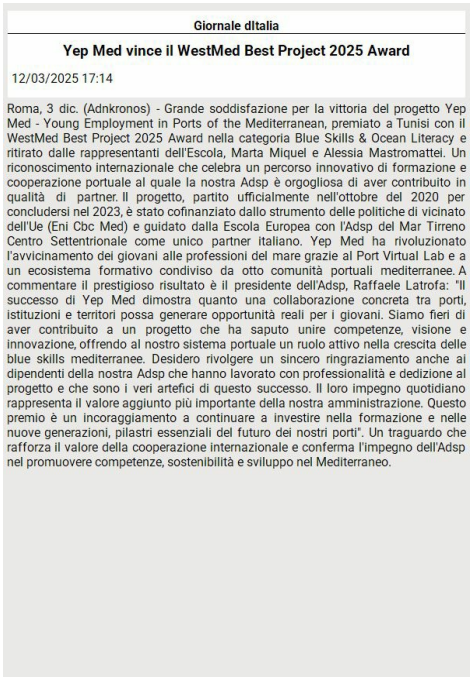
(Adnkronos) – Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med – Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo.

(Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo.

Giornale dItalia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award



Giornale dItalia

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

12/03/2025 17:14

Roma, 3 dic. (Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo.

Roma, 3 dic. (Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo.

Il Fatto Nisseno

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award


Il Fatto Nisseno

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

12/03/2025 16:33

AdnKronos | Mer, 03/12/2025 - 16:14 (Adnkronos) – Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med – Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo. –economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

AdnKronos | Mer, 03/12/2025 - 16:14 (Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo. -economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

YEP MED vince il WestMED Best Project 2025 Award: l'AdSP MTCS partner di un successo mediterraneo


Il Nautilus

YEP MED vince il WestMED Best Project 2025 Award: l'AdSP MTCS partner di un successo mediterraneo

12/03/2025 12:58

Civitavecchia – Grande soddisfazione per la vittoria del progetto YEP MED – Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMED Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra AdSP è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'UE (ENI CBC MED) e guidato dalla Escola Europea con l'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. YEP MED ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il Presidente dell'AdSP, Raffaele Latrofa: "Il successo di YEP MED dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra AdSP che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'AdSP nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo.

Civitavecchia - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto YEP MED - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMED Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra AdSP è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'UE (ENI CBC MED) e guidato dalla Escola Europea con l'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. YEP MED ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il Presidente dell'AdSP, Raffaele Latrofa: "Il successo di YEP MED dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra AdSP che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'AdSP nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo.

La Cronaca 24

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award


La Cronaca 24

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

12/03/2025 16:43

(Adnkronos) – Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med – Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo.

(Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

YEP MED vince il WestMED Best Project 2025 Award: l'AdSP partner di un successo mediterraneo


La Provincia di Civitavecchia

YEP MED vince il WestMED Best Project 2025 Award: l'AdSP partner di un successo mediterraneo

12/03/2025 15:12

CIVITAVECCHIA – Grande soddisfazione per la vittoria del progetto YEP MED – Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMED Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra AdSP è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'UE (ENI CBC MED) e guidato dalla Escola Europea con l'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. YEP MED ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il Presidente dell'AdSP, Raffaele Latrofa: "Il successo di YEP MED dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra AdSP che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'AdSP nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo.

CIVITAVECCHIA - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto YEP MED - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMED Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra AdSP è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'UE (ENI CBC MED) e guidato dalla Escola Europea con l'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. YEP MED ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il Presidente dell'AdSP, Raffaele Latrofa: "Il successo di YEP MED dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra AdSP che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'AdSP nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Migranti, oggi il ventesimo sbarco nel porto di Civitavecchia: arrivate 26 persone tra cui 14 minori e una bimba di 6 mesi

CIVITAVECCHIA - Si è concluso senza particolari criticità lo sbarco di migranti alla banchina 32 del porto di Civitavecchia, dove oggi pomeriggio, poco dopo le 15, è arrivata la nave umanitaria Aita Mari. A terra era pronta l'ormai collaudata macchina dell'accoglienza, coordinata sul posto dal vice prefetto dottor Caroli, che ha seguito tutte le fasi delle operazioni. Si tratta del ventesimo sbarco nel porto di Civitavecchia. A bordo sono arrivati 26 migranti: 10 uomini adulti, una donna adulta e 14 minori, di cui 12 maschi e 2 femmine, oltre a una bambina di appena 6 mesi. Tra le persone soccorse anche una donna incinta al settimo mese. Le nazionalità dichiarate sono Somalia, Sudan ed Eritrea. Dopo le prime procedure di identificazione, lo screening sanitario e la distribuzione dei generi di prima necessità, i migranti adulti sono stati avviati verso i centri di accoglienza individuati dalla Prefettura nel territorio del Lazio. I minori, come da prassi, saranno invece presi in carico dai Servizi sociali del comune di Civitavecchia, che dovranno ora attivare i percorsi di tutela e inserimento previsti. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.


La Provincia di Civitavecchia

Migranti, oggi il ventesimo sbarco nel porto di Civitavecchia: arrivate 26 persone tra cui 14 minori e una bimba di 6 mesi

12/03/2025 21:11 Francesco Baldini

CIVITAVECCHIA – Si è concluso senza particolari criticità lo sbarco di migranti alla banchina 32 del porto di Civitavecchia, dove oggi pomeriggio, poco dopo le 15, è arrivata la nave umanitaria Aita Mari. A terra era pronta l'ormai collaudata macchina dell'accoglienza, coordinata sul posto dal vice prefetto dottor Caroli, che ha seguito tutte le fasi delle operazioni. Si tratta del ventesimo sbarco nel porto di Civitavecchia. A bordo sono arrivati 26 migranti: 10 uomini adulti, una donna adulta e 14 minori, di cui 12 maschi e 2 femmine, oltre a una bambina di appena 6 mesi. Tra le persone soccorse anche una donna incinta al settimo mese. Le nazionalità dichiarate sono Somalia, Sudan ed Eritrea. Dopo le prime procedure di identificazione, lo screening sanitario e la distribuzione dei generi di prima necessità, i migranti adulti sono stati avviati verso i centri di accoglienza individuati dalla Prefettura nel territorio del Lazio. I minori, come da prassi, saranno invece presi in carico dai Servizi sociali del comune di Civitavecchia, che dovranno ora attivare i percorsi di tutela e inserimento previsti. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

La Ragione

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award


La Ragione

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

12/03/2025 16:17

Roma, 3 dic. (Adnkronos) – Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med – Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo.

Roma, 3 dic. (Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo.

La Voce di Genova

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award


La Voce di Genova

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

12/03/2025 16:34

(Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo.

(Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Lo Speciale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award


Lo Speciale

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

12/03/2025 17:43

(Adnkronos) – Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med – Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo.

(Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

YEP MED premiato in Tunisia: blue skills, visione e futuro dei porti

L'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale unico partner italiano del progetto: 'Investire sui giovani è la strategia più competitiva'.

Francesco Filiali



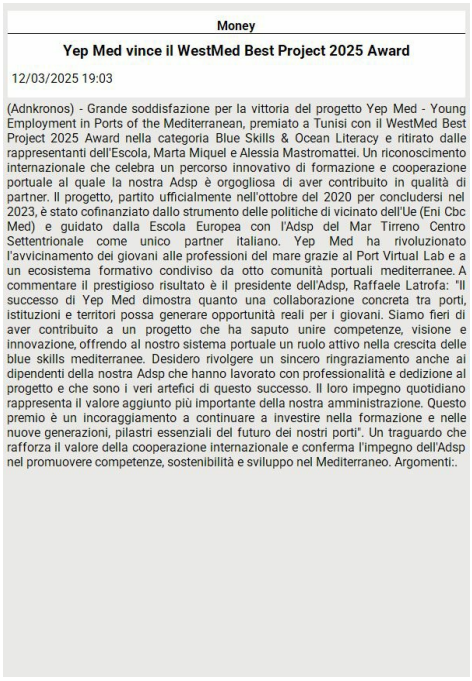
CIVITAVECCHIA La formazione portuale conquista il Mediterraneo. YEP MED Young Employment in Ports of the Mediterranean ha vinto a Tunisi il WestMED Best Project 2025 Award per la categoria Blue Skills & Ocean Literacy, un riconoscimento che premia una visione condivisa di sviluppo e competenze al servizio dei porti del futuro. Il premio è stato ritirato dalle rappresentanti dell'Escola Europea, Marta Miquel e Alessia Mastromattei, coronando un percorso avviato nell'ottobre 2020 e giunto a conclusione nel 2023. Co-finanziato dal programma europeo ENI CBC MED, il progetto è stato coordinato dalla Escola Europea con la Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale nel ruolo di unico partner italiano. Al cuore dell'iniziativa, un'idea tanto semplice quanto rivoluzionaria: avvicinare i giovani alle professioni del mare attraverso ecosistemi formativi integrati e strumenti digitali avanzati come il Port Virtual Lab, condiviso da otto comunità portuali mediterranee. Per il Presidente dell'AdSp, Raffaele Latrofa, questo successo rappresenta molto più di un premio internazionale: Il successo di YEP MED dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, ha dichiarato. Latrofa ha poi voluto sottolineare il ruolo della struttura interna: Il merito va soprattutto ai nostri dipendenti, che hanno lavorato con professionalità e dedizione. Questo riconoscimento è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti**. La vittoria di Tunisi riafferma dunque la forza della cooperazione internazionale e il contributo del sistema portuale italiano alla crescita delle blue skills nel Mediterraneo, in un settore che richiede sempre più conoscenze digitali, sostenibilità e gestione dell'innovazione.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Money

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award



Money

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

12/03/2025 19:03

(Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo. Argomenti:.

(Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo. Argomenti:.

Notizie

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award


Notizie

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

notizie.it

12/03/2025 16:16

Roma, 3 dic. (Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Mi... Roma, 3 dic. (Adnkronos) – Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med – Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali

Roma, 3 dic. (Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo.

Ok Firenze

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award


Ok Firenze

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

12/03/2025 16:50

© Adnkronos Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo. Fonte: Adnkronos.

© Adnkronos Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo. Fonte: Adnkronos.

Olbia Notizie

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award


Olbia Notizie

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

adnkronos

News24Ore

12/03/2025 16:26

Roma, 3 dic. (Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner.Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee.A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo.

Roma, 3 dic. (Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner.Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee.A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Padova News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award



Padova News

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

12/03/2025 17:03

Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med – Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo. (ADNKRONOS).

PRP Channel

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award


PRP Channel

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

12/03/2025 17:32

(Adnkronos) – Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med – Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Scopri di più Lente scienza Salute intelligenza artificiale a i Intelligenza artificiale arte AI IA Generi alimentari Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo. – economia

(Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Scopri di più Lente scienza Salute intelligenza artificiale ai Intelligenza artificiale arte AI IA Generi alimentari Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo. - economia webinfo@adnkronos.com (Web Info) | | arte Lente Materiale scolastico AI intelligenza artificiale.

Reggio Tv

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award


Reggio Tv

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

12/03/2025 16:33

(Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che

(Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo.

Sanremo News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award


Sanremo News

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

12/03/2025 16:43

(Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo.

(Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo.

Sardegna Reporter

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award


Sardegna Reporter

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

12/03/2025 16:43 Gianfranco Fadda

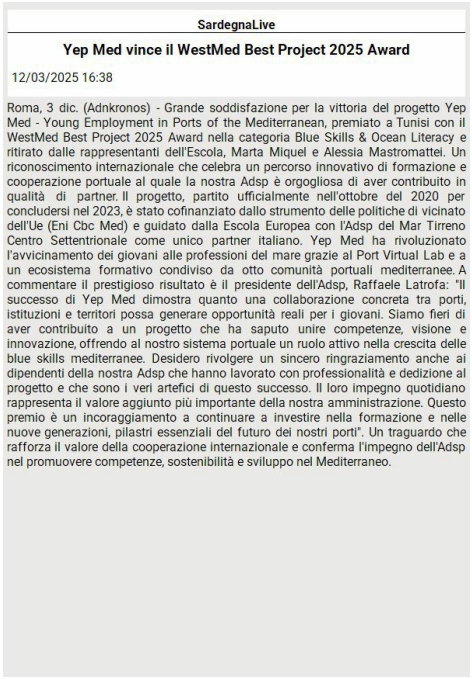
(Adnkronos) – Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med – Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo. – economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

(Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo. -economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

SardegnaLive

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award



SardegnaLive

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

12/03/2025 16:38

Roma, 3 dic. (Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo.

Roma, 3 dic. (Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo.

Sassari Notizie

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award Dic 3, 2025


Sassari Notizie

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award Dic 3, 2025

12/03/2025 16:26

(Adnkronos) – Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med – Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo. – economia webinfo@adnkronos.com (Web Info).

(Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo. - economia webinfo@adnkronos.com (Web Info).

Savona News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award


Savona News

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

12/03/2025 16:35

(Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo.

(Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che

Sea Reporter

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

YEP MED vince il WestMED Best Project 2025 Award: l'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale partner di un successo mediterraneo


Sea Reporter

YEP MED vince il WestMED Best Project 2025 Award: l'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale partner di un successo mediterraneo

12/03/2025 14:09 Redazione Seareporter

Civitavecchia – Grande soddisfazione per la vittoria del progetto YEP MED – Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMED Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra AdSP è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'UE (ENI CBC MED) e guidato dalla Escola Europea con l'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. YEP MED ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il Presidente dell'AdSP, Raffaele Latrofa: " Il successo di YEP MED dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra AdSP che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'AdSP

Civitavecchia - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto YEP MED - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMED Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra AdSP è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'UE (ENI CBC MED) e guidato dalla Escola Europea con l'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. YEP MED ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il Presidente dell'AdSP, Raffaele Latrofa: " Il successo di YEP MED dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra AdSP che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'AdSP nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo.

TargatoCN

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award


TargatoCN

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

12/03/2025 16:23

(Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo.

(Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che

Tiscali

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award


Tiscali

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

12/03/2025 16:21

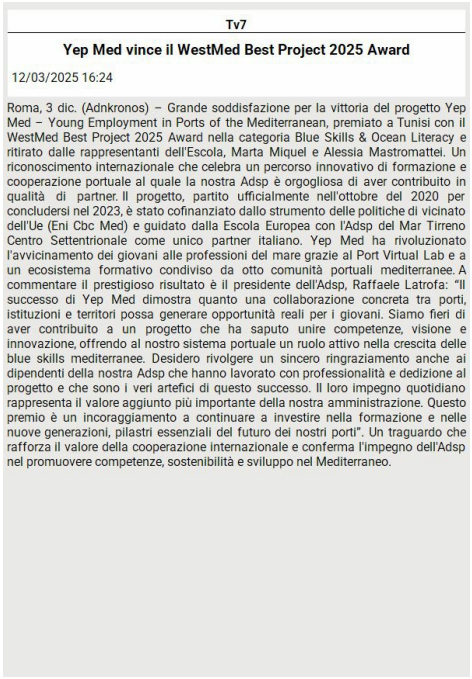
di Adnkronos Roma, 3 dic. (Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo. di Adnkronos.

di Adnkronos Roma, 3 dic. (Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo. di Adnkronos.

Tv7

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award



Tv7

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

12/03/2025 16:24

Roma, 3 dic. (Adnkronos) – Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med – Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo.

Roma, 3 dic. (Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo.

Ultime News 24

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award


Ultime News 24

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

12/03/2025 16:44 Redazione Ultimenews

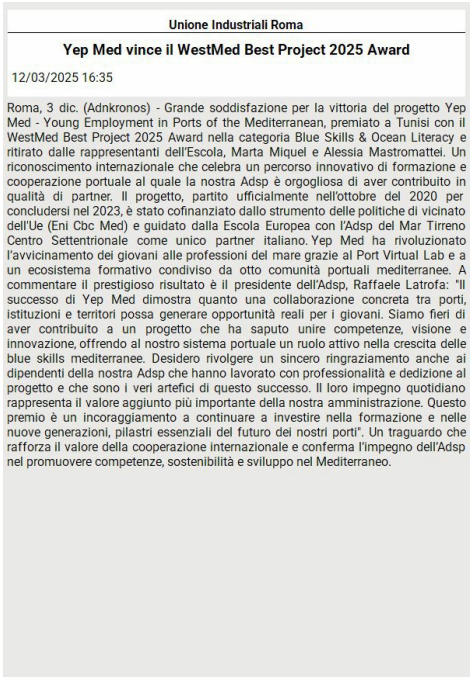
(Adnkronos) – Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med – Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo. –economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info) Ultimenews24.it è un quotidiano

(Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo. -economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info) Ultimenews24.it è un quotidiano online dove ti tiene informato sulle ultime notizie su attualità, economia, salute, sport e alto ancora. Direttore responsabile: Marina Nardone Sede legale: Corso Umberto Maddalena 24 - cap 83030 - Venticano (AV) Quotidiano online e una testata periodica ai sensi del D.L. 7/5/2001 n. 62 Network Contatti Per parlare con la redazione: redazione@mgeditoriale.it Per la tua pubblicità: info@mgeditoriale.it.

Unione Industriali Roma

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award



Unione Industriali Roma

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

12/03/2025 16:35

Roma, 3 dic. (Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo.

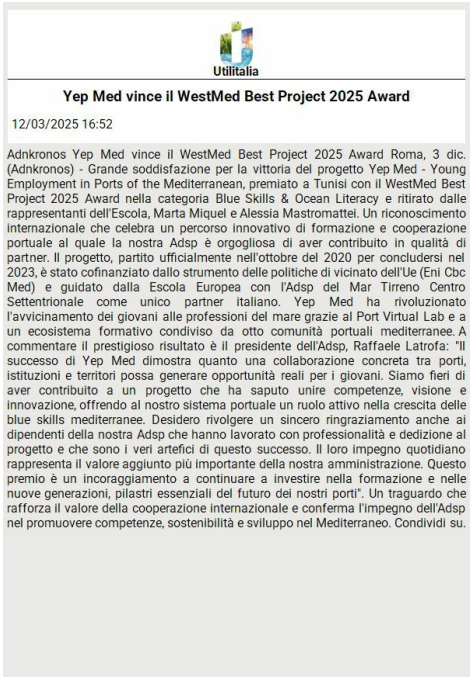
Roma, 3 dic. (Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Utilitalia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award


Utilitalia

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

12/03/2025 16:52

Adnkronos Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award Roma, 3 dic. (Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo. Condividi su.

Adnkronos Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award Roma, 3 dic. (Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo. Condividi su.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Vconews

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award


Vconews

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

12/03/2025 16:25

(Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo.

(Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Vetrina Tv

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award


Vetrina Tv

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

12/03/2025 17:18

(Adnkronos) – Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med – Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo. – economia webinfo@adnkronos.com (Web Info).

(Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo. - economia webinfo@adnkronos.com (Web Info).

ZeroUno Tv

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award


ZeroUno Tv

Yep Med vince il WestMed Best Project 2025 Award

ZEROUNO TV
La TV dei grandi eventi

12/03/2025 16:40

Tempo di Lettura: minuto (Adnkronos) – Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med – Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo. – economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

Tempo di Lettura: minuto (Adnkronos) - Grande soddisfazione per la vittoria del progetto Yep Med - Young Employment in Ports of the Mediterranean, premiato a Tunisi con il WestMed Best Project 2025 Award nella categoria Blue Skills & Ocean Literacy e ritirato dalle rappresentanti dell'Escola, Marta Miquel e Alessia Mastromattei. Un riconoscimento internazionale che celebra un percorso innovativo di formazione e cooperazione portuale al quale la nostra Adsp è orgogliosa di aver contribuito in qualità di partner. Il progetto, partito ufficialmente nell'ottobre del 2020 per concludersi nel 2023, è stato cofinanziato dallo strumento delle politiche di vicinato dell'Ue (Eni Cbc Med) e guidato dalla Escola Europea con l'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale come unico partner italiano. Yep Med ha rivoluzionato l'avvicinamento dei giovani alle professioni del mare grazie al Port Virtual Lab e a un ecosistema formativo condiviso da otto comunità portuali mediterranee. A commentare il prestigioso risultato è il presidente dell'Adsp, Raffaele Latrofa: "Il successo di Yep Med dimostra quanto una collaborazione concreta tra porti, istituzioni e territori possa generare opportunità reali per i giovani. Siamo fieri di aver contribuito a un progetto che ha saputo unire competenze, visione e innovazione, offrendo al nostro sistema portuale un ruolo attivo nella crescita delle blue skills mediterranee. Desidero rivolgere un sincero ringraziamento anche ai dipendenti della nostra Adsp che hanno lavorato con professionalità e dedizione al progetto e che sono i veri artefici di questo successo. Il loro impegno quotidiano rappresenta il valore aggiunto più importante della nostra amministrazione. Questo premio è un incoraggiamento a continuare a investire nella formazione e nelle nuove generazioni, pilastri essenziali del futuro dei nostri porti". Un traguardo che rafforza il valore della cooperazione internazionale e conferma l'impegno dell'Adsp nel promuovere competenze, sostenibilità e sviluppo nel Mediterraneo. -economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Gazzetta Marittima

Napoli

Grimaldi Lines, nuove modalità flessibili per pagare i biglietti


La Gazzetta Marittima

Grimaldi Lines, nuove modalità flessibili per pagare i biglietti

12/03/2025 17:07

Accordo con Nexi per usufruire di Klarna con differenti soluzioni NAPOLI. La compagnia armatoriale Grimaldi informa che è possibile utilizzare Klarna per acquistare i biglietti su tutte le proprie rotte: Klarna viene presentata come «una nuova modalità di pagamento immediata, flessibile e sicura». È al centro dell'accordo che che Grimaldi Lines ha siglato con Nexi, realtà di riferimento in campo europeo nelle soluzioni di pagamento digitale. In virtù di questo accordo, si può trovate sul sito www.grimaldi-lines.com il servizio di pagamento Klarna, ideato in Svezia 20 anni fa agli albori dell'e-commerce e al presente adoperato da 114 milioni di consumatori in tutto il mondo. Grimaldi tiene a ribadire il proprio impegno per «rendere la traversata via mare l'opzione ideale per un target d'utenza molto allargato»: una scelta «semplice e comoda in ogni fase del viaggio, a partire dalla prenotazione e dalle soluzioni di pagamento proposte, fino alle promozioni speciali e all'accoglienza offerta a bordo della flotta», com'è stato specificato presentando la novità. Al tempo stesso, in tal modo Klarna consolida la sua presenza nel settore turistico e apre alla collaborazione con un nuovo partner di rilievo come Grimaldi Lines. In ballo – viene sottolineato – ben 20 collegamenti marittimi regolari dalla penisola italiana «verso Sardegna, Sicilia, Spagna, Grecia, Tunisia e viceversa, con cruise ferry e traghetti di ultima generazione, all'avanguardia in termini di innovazione tecnologica e tutela dell'ecosistema marino». La compagnia, segnalando che la nuova modalità di pagamento è disponibile per gli acquisti effettuati sul sito www.grimaldi-lines.com, propone tre diverse soluzioni che si adattano a qualsiasi esigenza. Si può scegliere: il pagamento immediato con carta di credito per importi fino a 4mila euro; con budget più ridotti, cioè fino a 1.500 euro, è possibile acquistare subito e pagare dopo 30 giorni; per importi da 35 euro a 1.500 euro, si può invece suddividere il totale in tre rate mensili a interessi zero.

Accordo con Nexi per usufruire di Klarna con differenti soluzioni NAPOLI. La compagnia armatoriale Grimaldi informa che è possibile utilizzare Klarna per acquistare i biglietti su tutte le proprie rotte: Klarna viene presentata come «una nuova modalità di pagamento immediata, flessibile e sicura». È al centro dell'accordo che che Grimaldi Lines ha siglato con Nexi, realtà di riferimento in campo europeo nelle soluzioni di pagamento digitale. In virtù di questo accordo, si può trovate sul sito www.grimaldi-lines.com il servizio di pagamento Klarna, ideato in Svezia 20 anni fa agli albori dell'e-commerce e al presente adoperato da 114 milioni di consumatori in tutto il mondo. Grimaldi tiene a ribadire il proprio impegno per «rendere la traversata via mare l'opzione ideale per un target d'utenza molto allargato»: una scelta «semplice e comoda in ogni fase del viaggio, a partire dalla prenotazione e dalle soluzioni di pagamento proposte, fino alle promozioni speciali e all'accoglienza offerta a bordo della flotta», com'è stato specificato presentando la novità. Al tempo stesso, in tal modo Klarna consolida la sua presenza nel settore turistico e apre alla collaborazione con un nuovo partner di rilievo come Grimaldi Lines.
In ballo - viene sottolineato - ben 20 collegamenti marittimi regolari dalla penisola italiana «verso Sardegna, Sicilia, Spagna, Grecia, Tunisia e viceversa, con cruise ferry e traghetti di ultima generazione, all'avanguardia in termini di innovazione tecnologica e tutela dell'ecosistema marino». La compagnia, segnalando che la nuova modalità di pagamento è disponibile per gli acquisti effettuati sul sito www.grimaldi-lines.com, propone tre diverse soluzioni che si adattano a qualsiasi esigenza. Si può scegliere: il pagamento immediato con carta di credito per importi fino a 4mila euro; con budget più ridotti, cioè fino a 1.500 euro, è possibile acquistare subito e pagare dopo 30 giorni; per importi da 35 euro a 1.500 euro, si può invece suddividere il totale in tre rate mensili a interessi zero.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Stylo 24

Napoli

Porto di Napoli: via al maxi cantiere per il parcheggio interrato


S
Stylo 24
Porto di Napoli: via al maxi cantiere per il parcheggio interrato
12/03/2025 12:47 Azzurra Iovino
Partono i lavori per i 450 posti auto a pochi passi da piazza Municipio Tocca finalmente terra uno degli interventi più attesi nell'area portuale di Napoli: l'avvio del grande parcheggio sotterraneo a pochi passi da piazza Municipio. Dopo mesi di preparativi, scrive Antonino Pane su «il Mattino», le ruspe sono pronte a intervenire in una zona cruciale, situata a brevissima distanza dalla stazione «Porto» della metropolitana e destinata a diventare un punto di riferimento anche per il crescente afflusso turistico. L'impulso decisivo è arrivato dal nuovo presidente dell'Autorità portuale del Mar Tirreno centrale, Eliseo Cuccaro, che ha confermato la partenza dei lavori: «Il parcheggio – ha dichiarato – è una grande sfida che dobbiamo assolutamente vincere. È un'opera strategica che avvicina ulteriormente il porto alla città. L'area turistica è fondamentale per i traffici dello scalo e avere un grande parcheggio in funzione in quell'area sarà un importante passo in avanti». La natura strategica dell'intervento è testimoniata anche dal diretto coinvolgimento del dirigente dell'area tecnica dell'Adsp, Adele Vasaturo, che ricopre la funzione di Responsabile del Procedimento. L'opera, oggi stimata in 25 milioni di euro, supererà i 45 milioni al completamento. L'appalto è stato assegnato nel 2023 al raggruppamento guidato da Brancaccio spa insieme a Icomes srl e Icoop spa. In questi giorni è prevista la validazione del progetto esecutivo, mentre le operazioni di installazione del cantiere sono già partite e stanno avanzando rapidamente. Le caratteristiche del parcheggio e gli spazi in superficie Il primo lotto funzionale riguarda uno dei due settori che comporranno l'autorimessa, progettata per ospitare oltre 450 veicoli su un'area complessiva di circa 15mila metri quadrati. Al termine dei lavori, la superficie sarà dotata di quattro rampe di entrata e uscita, oltre ai percorsi pedonali dedicati. Sono previste anche piantumazioni, zone verdi di raccordo con la viabilità cittadina e spazi organizzati per agevolare i flussi del traffico portuale. Trattandosi di una zona tra le più transitante della città, l'intervento dovrà sfruttare ogni spazio disponibile per evitare intralci alle movimentazioni verso la stazione marittima, dove il transito crocieristico continua a registrare incrementi sostanziali. Al cantiere è stata destinata un'area di circa 8.500 metri quadrati, con l'obiettivo di limitare il più possibile gli effetti sui concessionari dei parcheggi a raso adiacenti. I nodi operativi e l'impatto su personale e attività Un punto delicato riguarda la Biglietteria Ontano: parte del personale dei parcheggi sarà ricollocato in altre strutture, come il Terminal Napoli; mentre le attività di ticketing verranno garantite all'interno del Terminal Beverello. La realizzazione interessa un cantiere di grandi dimensioni, articolato in fasi progressive, che in un secondo momento coinvolgerà anche il terminal della Gnv. Quest'ultimo rappresenta uno degli operatori principali del settore Ro-Ro e assicura i collegamenti con la Sicilia, collegamenti

Stylo 24

Napoli

che risultano oggi aumentati dopo la chiusura di Tirrenia. Con la soppressione della compagnia, infatti, il traffico è ora assicurato esclusivamente da Gnv e dal gruppo Grimaldi, attivi proprio nell'area vicina alla futura struttura. La piena collaborazione della dirigenza dell'Adsp e del Rup è orientata a garantire in ogni momento la continuità operativa dello scalo. Il futuro dello scalo e i nuovi finanziamenti Il porto di Napoli si prepara a gestire obiettivi di grande respiro. Il presidente Cuccaro sta per ricevere dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti un ulteriore stanziamento di 62,29 milioni di euro destinato a opere complementari nei porti di Napoli e Salerno. A ciò si sommano i 57 milioni di euro messi a disposizione dalla Regione Campania nell'ambito della riprogrammazione dei fondi Fesr 2021/2027: 32 milioni per il porto di Napoli e 25 destinati al completamento del raccordo autostradale, la galleria Salerno Porta Ovest. Considerando anche i fondi complementari già disponibili (330 milioni), l'ammontare complessivo degli investimenti raggiunge circa 450 milioni di euro, cui si aggiungono finanziamenti precedenti. La Port Authority è dunque impegnata in interventi che - escludendo gli investimenti dei concessionari - superano i 600 milioni di euro da realizzare entro il 2027. Per i nuovi finanziamenti è già partito il conto alla rovescia, legato ai tempi di collaudo delle opere fissati al 31 dicembre 2026, salvo uno slittamento già annunciato al 2027. Si tratta di una sfida complessa per il neo presidente e per il segretario generale Giuseppe Grimaldi, recentemente confermato per il secondo mandato. Ad oggi sono stati erogati oltre 220 milioni di euro per i lavori in corso e tre cantieri hanno già concluso le attività con largo anticipo rispetto alle previsioni.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Salerno Today

Salerno

Ampliamento del porto di Salerno: Ministero esige approfondimenti sul nuovo piano regolatore e sull'ampliamento verso Vietri

foto archivio Emergono dubbi da parte del Ministero dell'Ambiente sull'ampliamento del porto di Salerno e la realizzazione dei nuovi interventi sul territorio: lungo l'elenco delle prescrizioni e delle osservazioni formulate dalla Commissione tecnica di verifica dell'Impatto ambientale del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica. Tale parere risale allo scorso dicembre, ma è stato reso noto qualche giorno fa. Sotto i riflettori, in particolare, il nuovo piano regolatore portuale, nonchè l'allargamento verso Vietri con la cancellazione della spiaggia libera di via Ligea. Dunque, il Ministero ritiene opportuno approfondire tutti gli aspetti legati ai vari interventi programmati.



Salerno Today

Ampliamento del porto di Salerno: Ministero esige approfondimenti sul nuovo piano regolatore e sull'ampliamento verso Vietri

12/03/2025 12:00

foto archivio Emergono dubbi da parte del Ministero dell'Ambiente sull'ampliamento del porto di Salerno e la realizzazione dei nuovi interventi sul territorio: lungo l'elenco delle prescrizioni e delle osservazioni formulate dalla Commissione tecnica di verifica dell'Impatto ambientale del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica. Tale parere risale allo scorso dicembre, ma è stato reso noto qualche giorno fa. Sotto i riflettori, in particolare, il nuovo piano regolatore portuale, nonchè l'allargamento verso Vietri con la cancellazione della spiaggia libera di via Ligea. Dunque, il Ministero ritiene opportuno approfondire tutti gli aspetti legati ai vari interventi programmati.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

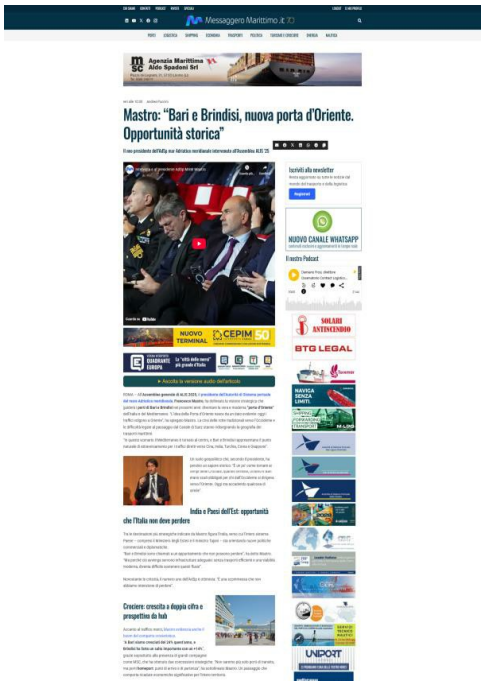
Messaggero Marittimo

Bari

Mastro: 'Bari e Brindisi, nuova porta d'Oriente. Opportunità storica'

Il neo presidente dell'AdSp mar Adriatico meridionale intervenuto all'Assemblea ALIS '25

Andrea Puccini



ROMA All'Assemblea generale di ALIS 2025, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico meridionale, Francesco Mastro, ha delineato la visione strategica che guiderà i porti di Bari e Brindisi nei prossimi anni: diventare la vera e moderna porta d'Oriente dell'Italia e del Mediterraneo. L'idea della Porta d'Oriente nasce da un dato evidente: oggi i traffici volgono a Oriente, ha spiegato Mastro. La crisi delle rotte tradizionali verso l'Occidente e le difficoltà legate al passaggio dal Canale di Suez stanno ridisegnando la geografia dei trasporti marittimi. In questo scenario il Mediterraneo è tornato al centro, e Bari e Brindisi rappresentano il punto naturale di attraversamento per i traffici diretti verso Cina, India, Turchia, Corea e Giappone. Un ruolo geopolitico che, secondo il presidente, ha persino un sapore storico: È un po' come tornare ai tempi delle Crociate, quando Brindisi, Otranto e Bari erano scali obbligati per chi dall'Occidente si dirigeva verso l'Oriente. Oggi sta accadendo qualcosa di simile. India e Paesi dell'Est: opportunità che l'Italia non deve perdere Tra le destinazioni più strategiche indicate da Mastro figura l'India, verso cui l'intero sistema Paese compresi il Ministero degli Esteri e il ministro Tajani sta orientando nuove politiche commerciali e diplomatiche. Bari e Brindisi sono chiamati a un appuntamento che non possono perdere, ha detto Mastro. Ma perché ciò avvenga servono infrastrutture adeguate: senza trasporti efficienti e una viabilità moderna, diventa difficile sostenere questi flussi. Nonostante le criticità, il numero uno dell'AdSp è ottimista: È una scommessa che non abbiamo intenzione di perdere. di toccate protocollo Crociere: crescita a doppia cifra e prospettiva da hub Accanto al traffico merci, Mastro evidenzia anche il boom del comparto crocieristico. A Bari siamo cresciuti del 24% quest'anno, e Brindisi ha fatto un salto importante con un +14%, grazie soprattutto alla presenza di grandi compagnie come MSC, che ha ottenuto due concessioni strategiche. Non saremo più solo porti di transito, ma porti homeport: punti di arrivo e di partenza, ha sottolineato Mastro. Un passaggio che comporta ricadute economiche significative per l'intero territorio. Porto e città devono dialogare: senza il territorio, il porto non vive Per Mastro, la relazione porto-città è un principio fondamentale, sancito anche dal decreto legislativo del 2016. I porti sono il cuore pulsante delle città. Non possono essere entità estranee. Devono dialogare con le amministrazioni e con i territori circostanti. Una cooperazione indispensabile non solo per ragioni istituzionali, ma pratiche: Le merci che entrano o escono dal porto attraversano la retroportualità. Senza una collaborazione stretta con il territorio, il porto rischia di bloccarsi. In un Mediterraneo che cambia e in un mondo che guarda sempre più a Est, Mastro vede nei porti di Bari e Brindisi un potenziale straordinario: Sono la porta naturale dell'Italia verso l'Oriente. Ora servono infrastrutture, visione e collaborazione per cogliere appieno questa opportunità

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

storica.

Brindisi Report

Brindisi

"Decreto sicurezza" e canapa: il tribunale solleva la questione di legittimità costituzionale


Brindisi Report

"Decreto sicurezza" e canapa: il tribunale solleva la questione di legittimità costituzionale

12/03/2025 11:53 Emmanuele Lentini

A Brindisi il primo caso in Italia sull'articolo 18, sempre contestato dagli imprenditori del settore. Tre i punti: profilo europeo, vizio formale, ma anche sostanziale sulla presunta efficacia drogante. Le associazioni di categoria esultano BRINDISI - Il tribunale di Brindisi ha sollevato la questione di legittimità costituzionale del "Decreto Sicurezza", in relazione all'articolo 18. È "famigerato" per molti imprenditori italiani che hanno, nel corso degli anni, investito nel settore della canapa. L'ordinanza della gip Barbara Nestore porta la data di ieri, martedì 2 dicembre 2025. "Passare la parola" alla Corte Costituzionale ha fatto esultare le associazioni del settore: "È una vittoria di metodo e di merito. Si torna al diritto, alla scienza e alla Costituzione, non alla presunzione". Come si vedrà a breve, l'ordinanza riconosce la non manifesta infondatezza di tre profili di incostituzionalità: quello "europeo", un vizio formale, ma anche sostanziale sulla presunta efficacia drogante. Una vicenda che nasce nel porto di Brindisi Procedendo con ordine, l'ordinanza della giudice Nestore ha sospeso un procedimento in corso. Nasce nel dicembre 2024, quando i finanzieri controllano la merce arrivata a Costa Morena Ovest dalla Grecia, a bordo di due autoarticolati con targa bulgara. Trasportano canapa, destinata ad aziende italiane. Ma c'è un problema di etichette, una discrasia documentale tra quanto trasportato - evidentemente per errore, prodotto in fase sperimentale - e quanto dichiarato. Insomma, anche per questioni di Thc, in due finiscono indagati per violazione delle leggi in materia di stupefacenti. In breve: si arriva al maggio 2019, quando la procura ordina la distruzione della merce . L'avvocato Lorenzo Simonetti, che assiste gli indagati, si oppone e formula istanza di sospensione del procedimento e di proposizione di questione di legittimità costituzionale. C'è la camera di consiglio a giugno, si arriva all'ordinanza di ieri. Non manifesta infondatezza di tre profili E così si può affrontare il cuore del problema, cioè i tre punti affrontati sopra. Primo: vizio formale , il decreto legge 48 sembra essere privo dei requisiti di necessità e urgenza (l'articolo 77 della Costituzione li disciplina) e il divieto per le infiorescenze è inserito in un provvedimento "omnibus". Inoltre, "la disomogeneità è stata a più riprese considerata 'figura sintomatica' dell'insussistenza dei presupposti giustificativi del provvedimento d'urgenza" previsto dall'articolo 77, si legge nell'ordinanza. Secondo: il vizio sostanziale . "In assenza della dimostrazione scientifica che l'uso dei prodotti derivanti da piante di canapa possa provocare effetti psicotropi o nocivi sulla base dei dati scientifici disponibili e condivisi, vietarne ex abrupto, sotto comminatoria di applicazione della legge penale, la coltivazione industriale finora consentita ai sensi dell'articolo 2, comma 2, legge numero 242 del 2016, confligge, fuor di dubbio, con il principio di offensività". Gli imprenditori sono anni che ripetono di basarsi

su evidenze scientifiche per parlare di "droga". Insomma, non si può trasformare in reato, "a presunzione", ogni condotta sulla canapa industriale senza accertare un'efficacia drogante. Terzo: il principio europeo . L'articolo 18 del "Decreto Sicurezza" "sembra impedire la libera circolazione di una merce all'interno dell'Unione (articoli. 34 e 36 Tfue) in maniera non proporzionale, in spregio al principio del mutuo riconoscimento e in rilevato difetto di esigenze imperative". Il divieto penale in blocco, posto che l'effetto psicotropo non c'è, ostacolerebbe la libera circolazione e richiederebbe basi scientifiche e proporzionalità. Commenti delle associazioni e del legale Ora la parola passerà alla Consulta. Intanto, Canapa Sativa Italia (Csi), Sardinia Cannabis Imprenditori Canapa Italia (Ici) e Resilienza Italia Onlus scrivono in una nota congiunta: "Ciò che diciamo da anni, oggi, lo dicono i giudici. Come associazioni di filiera, richiediamo una posizione limpida, non chiediamo 'zone franche.' Chiediamo regole chiare, applicabili e controllabili, fondate su evidenze e rispettose dei principi costituzionali". Da qui, una moratoria operativa su sequestri, distruzioni e confische automatiche finché pende il giudizio di costituzionalità; un tavolo tecnico interministeriale con filiera e comunità scientifica; linee guida uniche per forze dell'ordine e procure. Questo perché "La canapa industriale è una filiera agricola che crea lavoro, investimenti e innovazione: merita certezza del diritto, non oscillazioni ideologiche". Dal canto suo, l'avvocato Lorenzo Simonetti dichiara: "La canapa industriale deve e può essere prodotta nella sua interezza. La questione di legittimità costituzionale mette un freno al recente divieto penalmente rilevante imposto dal Governo italiano. Adesso l'obiettivo è fare in modo che anche altri giudici di merito e di legittimità riconoscano come il divieto penalmente rilevante sia incostituzionale e, quindi, o disapplicano la norma o sollevano la presente questione di legittimità". Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: clicca qui Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/.

Brindisi Report

Brindisi

Sub morì per impatto con scafo: capitano condannato per omicidio colposo


Brindisi Report

Sub morì per impatto con scafo: capitano condannato per omicidio colposo

12/03/2025 18:32 Emmanuele Lentini

Due anni di reclusione e pena sospesa, a fronte di una richiesta di cinque. L'incidente in cui perse la vita Leonardo Marseglia risale all'agosto 2019, risarcimento anche per le parti civili BRINDISI - Il processo per la morte di Leonardo Marseglia si chiude, in primo grado, con una condanna pari a due anni di reclusione, pena sospesa, per l'unico imputato. Si tratta di Angelo Ranieri (55enne di Monopoli), capitano e timoniere del motopeschereccio "Domenica Madre", natante che, nella ricostruzione degli inquirenti, agganciò il cavo del galleggiante del sub. L'accusa: omicidio colposo. Il giudice del tribunale di Brindisi, Adriano Zullo, nel pomeriggio di oggi (mercoledì 3 dicembre 2025) ha dato lettura in aula del dispositivo. Risarcimenti, da quantificare in altra sede, per le parti civili, rappresentate dagli avvocati Cinzia Cavallo e dall'avvocato Giuseppe Caforio. Disposte inoltre delle provvisionali, termine per le motivazioni: 90 giorni. L'avvocato Cavallo, che rappresenta diversi famigliari della vittima, si dice "soddisfatta" dell'esito, "dopo tanti anni da quella tragedia, c'è stato un accertamento dei fatti". Nell'udienza del 24 settembre scorso, la pm Livia orlando aveva chiesto una condanna pari a cinque anni a carico dell'imputato, da considerarsi comunque innocente. Il suo avvocato difensore, Alessandro Sisto (aveva invocato l'assoluzione al termine della sua arringa), una volta lette le motivazioni potrà infatti proporre appello. La morte di Leonardo Marseglia risale al 28 agosto 2019 . Quella notte il sub brindisino stava risalendo, da un'immersione, sull'imbarcazione che lo ospitava. Uno scafo - il motopeschereccio "Domenica Madre" - rischiò di impattare contro la barca. L'impatto venne evitato, ma il bulbo di prua di quella

Due anni di reclusione e pena sospesa, a fronte di una richiesta di cinque. L'incidente in cui perse la vita Leonardo Marseglia risale all'agosto 2019, risarcimento anche per le parti civili BRINDISI - Il processo per la morte di Leonardo Marseglia si chiude, in primo grado, con una condanna pari a due anni di reclusione, pena sospesa, per l'unico imputato. Si tratta di Angelo Ranieri (55enne di Monopoli), capitano e timoniere del motopeschereccio "Domenica Madre", natante che, nella ricostruzione degli inquirenti, agganciò il cavo del galleggiante del sub. L'accusa: omicidio colposo. Il giudice del tribunale di Brindisi, Adriano Zullo, nel pomeriggio di oggi (mercoledì 3 dicembre 2025) ha dato lettura in aula del dispositivo. Risarcimenti, da quantificare in altra sede, per le parti civili, rappresentate dagli avvocati Cinzia Cavallo e dall'avvocato Giuseppe Caforio. Disposte inoltre delle provvisionali, termine per le motivazioni: 90 giorni. L'avvocato Cavallo, che rappresenta diversi famigliari della vittima, si dice "soddisfatta" dell'esito, "dopo tanti anni da quella tragedia, c'è stato un accertamento dei fatti". Nell'udienza del 24 settembre scorso, la pm Livia orlando aveva chiesto una condanna pari a cinque anni a carico dell'imputato, da considerarsi comunque innocente. Il suo avvocato difensore, Alessandro Sisto (aveva invocato l'assoluzione al termine della sua arringa), una volta lette le motivazioni potrà infatti proporre appello. La morte di Leonardo Marseglia risale al 28 agosto 2019 . Quella notte il sub brindisino stava risalendo, da un'immersione, sull'imbarcazione che lo ospitava. Uno scafo - il motopeschereccio "Domenica Madre" - rischiò di impattare contro la barca. L'impatto venne evitato, ma il bulbo di prua di quella imbarcazione - questa la ricostruzione degli inquirenti - agganciò la sagola (si tratta di un cavo di canapa) del pallone galleggiante di segnalazione di Marseglia. Il suo corpo sbatté contro la chiglia del motopeschereccio e, dopo infruttuose ricerche, venne trovato privo di vita il giorno successivo, intorno alle 15. Per la pm Orlando, Ranieri, capitano e timoniere del motopeschereccio, (con a bordo due marinai) quella sera avrebbe agito con negligenza e imperizia, violando cinque regole del Regolamento per prevenire gli abbordi in mare. L'imbarcazione si trovava nelle acque antistanti il porto di Brindisi, in uscita. L'imputato avrebbe abbandonato il pilotaggio, senza un appropriato servizio di vedetta visivo e uditivo. Poiché il suo scafo stava procedendo verso l'altra imbarcazione, ferma, i due uomini a bordo di quest'ultima aveano urlato e anche attivato segnali luminosi. Venne effettuata una manovra repentina, che servì a evitare l'impatto. Ma, come detto, Leonardo Marseglia perse la vita. Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: clicca qui Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/.

FerPress

Taranto

GSE e AdSP Mar Ionio: collaborazione a supporto del processo di transizione energetica del porto di Taranto



(FERPRESS) Roma, 3 DIC L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio Porto di Taranto (AdSPMI) e il Gestore dei Servizi Energetici GSE S.p.A. hanno siglato, questo pomeriggio a Roma, un accordo per l'avvio di una collaborazione istituzionale volta a promuovere lo sviluppo sostenibile e supportare il processo di transizione energetica del Porto di Taranto. Taranto è il primo porto a livello nazionale ad aver siglato un accordo con il GSE in materia di transizione energetica, a conferma dell'azione che l'AdSP ha inteso sviluppare con l'obiettivo di beneficiare di un supporto istituzionale strategico nel processo di riconversione dello scalo jonico.Con la firma dell'accordo, AdSPMI e GSE si impegnano ad attivare un percorso sinergico volto all'analisi e all'attuazione di azioni concrete per migliorare l'efficienza energetica, favorire la produzione di energia da fonti rinnovabili e sostenere la mobilità sostenibile in ambito portuale. L'AdSPMI metterà a disposizione dati, informazioni e supporto tecnico relativi al contesto portuale e infrastrutturale, mentre il GSE fornirà supporto tecnico-specialistico sulla normativa e sugli strumenti di incentivazione di competenza.Tra le principali linee di collaborazione previste figurano il supporto per l'individuazione delle opportunità derivanti dai meccanismi di incentivazione gestiti dal GSE e l'efficientamento energetico del patrimonio immobiliare dell'AdSPMI, ma anche la promozione di configurazioni di autoconsumo per la condivisione dell'energia rinnovabile (CACER). L'intesa si concretizzerà anche attraverso l'obiettivo di sviluppare iniziative congiunte di formazione e informazione su temi di sostenibilità ed energie rinnovabili.La collaborazione avviata oggi con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio rappresenta un passo importante per accompagnare un'infrastruttura strategica del Paese nel percorso di decarbonizzazione e di modernizzazione energetica ha dichiarato l'Amministratore Delegato del GSE, Vinicio Mosè Vigilante Il GSE è pronto a sostenere il Porto di Taranto con un contributo tecnico-specialistico che valorizzi le opportunità offerte dagli strumenti di incentivazione e dal quadro normativo vigente. Il nostro supporto sarà orientato a individuare soluzioni efficaci per l'efficienza energetica, la produzione di energia da fonti rinnovabili, l'autoconsumo e la mobilità sostenibile, mettendo a disposizione dati, analisi e competenze maturate nella gestione delle principali misure a favore della transizione energetica. Attraverso la definizione di un percorso operativo condiviso, intendiamo favorire l'attuazione di interventi concreti e replicabili, in grado di rafforzare la competitività dello scalo e di contribuire al miglioramento della sostenibilità ambientale dell'intero territorio. È un impegno che si inserisce nel ruolo istituzionale del GSE come partner della Pubblica Amministrazione e che mira a costruire modelli innovativi e collaborativi in linea con gli obiettivi nazionali ed europei di decarbonizzazione. Siamo convinti che questa sinergia

possa generare risultati di grande valore e rappresentare un esempio per altri porti italiani impegnati nella transizione energetica.L'avvio di questa nuova collaborazione istituzionale aggiunge un nuovo, importante tassello all'ambizioso progetto avviato dall'AdSPMI e volto alla redazione di uno studio per la pianificazione delle aree portuali da dedicare a eventuali impianti per la produzione di energie rinnovabili. Stiamo lavorando con il mondo accademico e la rete di stakeholder istituzionali per muovere passi che auspichiamo possano essere decisivi nel percorso di consolidamento della strategia verde del porto di Taranto ha dichiarato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, Giovanni Gugliotti La sinergia con il GSE consentirà di integrare competenze, strumenti, risorse e incentivi per rendere il nostro scalo sempre più efficiente, competitivo e sostenibile, in linea con gli obiettivi dell'Agenda 2030 e con le sfide UE in materia di transizione energetica e green ports.

Informare

Taranto

Promozione dello sviluppo sostenibile e del processo di transizione energetica del porto di Taranto


Informare

Promozione dello sviluppo sostenibile e del processo di transizione energetica del porto di Taranto

12/03/2025 10:49

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio ha siglato un accordo con la società Gestore dei Servizi Energetici GSE Spa per l'avvio di una collaborazione istituzionale volta a promuovere lo sviluppo sostenibile e supportare il processo di transizione energetica del porto di Taranto. Con l'intesa le due parti si impegnano ad attivare un percorso sinergico volto all'analisi e all'attuazione di azioni concrete per migliorare l'efficienza energetica, favorire la produzione di energia da fonti rinnovabili e sostenere la mobilità sostenibile in ambito portuale. L'AdSP metterà a disposizione dati, informazioni e supporto tecnico relativi al contesto portuale e infrastrutturale, mentre GSE fornirà supporto tecnico-specialistico sulla normativa e sugli strumenti di incentivazione di competenza. Tra le principali linee di collaborazione previste figurano il supporto per l'individuazione delle opportunità derivanti dai meccanismi di incentivazione gestiti dal GSE e l'efficientamento energetico del patrimonio immobiliare dell'AdSP, ma anche la promozione di configurazioni di autoconsumo per la condivisione dell'energia rinnovabile (CACER). L'intesa si concretizzerà anche attraverso l'obiettivo di sviluppare iniziative congiunte di formazione e informazione su temi di sostenibilità ed energie rinnovabili.

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio ha siglato un accordo con la società Gestore dei Servizi Energetici GSE Spa per l'avvio di una collaborazione istituzionale volta a promuovere lo sviluppo sostenibile e supportare il processo di transizione energetica del porto di Taranto. Con l'intesa le due parti si impegnano ad attivare un percorso sinergico volto all'analisi e all'attuazione di azioni concrete per migliorare l'efficienza energetica, favorire la produzione di energia da fonti rinnovabili e sostenere la mobilità sostenibile in ambito portuale. L'AdSP metterà a disposizione dati, informazioni e supporto tecnico relativi al contesto portuale e infrastrutturale, mentre GSE fornirà supporto tecnico-specialistico sulla normativa e sugli strumenti di incentivazione di competenza. Tra le principali linee di collaborazione previste figurano il supporto per l'individuazione delle opportunità derivanti dai meccanismi di incentivazione gestiti dal GSE e l'efficientamento energetico del patrimonio immobiliare dell'AdSP, ma anche la promozione di configurazioni di autoconsumo per la condivisione dell'energia rinnovabile (CACER). L'intesa si concretizzerà anche attraverso l'obiettivo di sviluppare iniziative congiunte di formazione e informazione su temi di sostenibilità ed energie rinnovabili.

La Gazzetta Marittima

Taranto

Taranto: il futuro del porto strizza l'occhio all'energia sostenibile


La Gazzetta Marittima

Taranto: il futuro del porto strizza l'occhio all'energia sostenibile

12/03/2025 18:17

Firmata l'alleanza con Gse su incentivi, efficienza e autoconsumo ROMA. L'Authority del porto di Taranto insiste nella propria scelta di puntare sull'energia come leva per far ripartire uno scalo alle prese con un calo estremamente brusco dei traffici dopo il riassetto delle scelte di alcuni grandi operatori internazionali: se nei mesi scorsi si è battuto il tasto dell'eolico offshore, stavolta l'istituzione portuale pugliese ha firmato a Roma una intesa con il Gestore dei Servizi Energetici (Gse). Obiettivo: far decollare una collaborazione istituzionale che nello scalo tarantino «promuova lo sviluppo sostenibile e supporti il processo di transizione energetica», come è stato sottolineato illustrando le ragioni dell' "alleanza". Dal quartier generale dell'ente si tiene a mettere in risalto che Taranto è «il primo porto a livello nazionale ad aver siglato un accordo con il Gse in materia di transizione energetica», e questo vale come «conferma dell'azione che l'Autorità di Sistema Portuale – viene sottolineato – ha inteso sviluppare con l'obiettivo di beneficiare di un supporto istituzionale strategico nel processo di riconversione dello scalo jonico». La firma dell'accordo, a cosa punta? Lo dice l'istituzione tarantina: in tandem con Gse ci si impegna ad «un percorso sinergico volto all'analisi e all'attuazione di azioni concrete per migliorare l'efficienza energetica, favorire la produzione di energia da fonti rinnovabili e sostenere la mobilità sostenibile in ambito portuale». Da parte sua, l'Authority metterà a disposizione «dati, informazioni e supporto tecnico relativi al contesto portuale e infrastrutturale», mentre dal lato di Gse si fornirà «supporto tecnico-specialistico sulla normativa e sugli strumenti di incentivazione di competenza». Una (tripla) sottolineatura a sé merita, da un lato, la possibilità di individuare opportunità derivanti dai meccanismi di incentivazione gestiti dal Gse e, dall'altro, l'aumento dell'efficienza energetica del patrimonio immobiliare dell'Autorità di Sistema così come, terzo aspetto, la promozione di configurazioni di autoconsumo per la condivisione dell'energia rinnovabile (Cacer). Queste le parole

Firmata l'alleanza con Gse su incentivi, efficienza e autoconsumo ROMA. L'Authority del porto di Taranto insiste nella propria scelta di puntare sull'energia come leva per far ripartire uno scalo alle prese con un calo estremamente brusco dei traffici dopo il riassetto delle scelte di alcuni grandi operatori internazionali: se nei mesi scorsi si è battuto il tasto dell'eolico offshore, stavolta l'istituzione portuale pugliese ha firmato a Roma una intesa con il Gestore dei Servizi Energetici (Gse). Obiettivo: far decollare una collaborazione istituzionale che nello scalo tarantino «promuova lo sviluppo sostenibile e supporti il processo di transizione energetica», come è stato sottolineato illustrando le ragioni dell' "alleanza". Dal quartier generale dell'ente si tiene a mettere in risalto che Taranto è «il primo porto a livello nazionale ad aver siglato un accordo con il Gse in materia di transizione energetica», e questo vale come «conferma dell'azione che l'Autorità di Sistema Portuale - viene sottolineato - ha inteso sviluppare con l'obiettivo di beneficiare di un supporto istituzionale strategico nel processo di riconversione dello scalo jonico». La firma dell'accordo, a cosa punta? Lo dice l'istituzione tarantina: in tandem con Gse ci si impegna ad «un percorso sinergico volto all'analisi e all'attuazione di azioni concrete per migliorare l'efficienza energetica, favorire la produzione di energia da fonti rinnovabili e sostenere la mobilità sostenibile in ambito portuale». Da parte sua, l'Authority metterà a disposizione «dati, informazioni e supporto tecnico relativi al contesto portuale e infrastrutturale», mentre dal lato di Gse si fornirà «supporto tecnico-specialistico sulla normativa e sugli strumenti di incentivazione di competenza». Una (tripla) sottolineatura a sé merita, da un lato, la possibilità di individuare opportunità derivanti dai meccanismi di incentivazione gestiti dal Gse e, dall'altro, l'aumento dell'efficienza energetica del patrimonio immobiliare dell'Autorità di Sistema così come, terzo aspetto, la promozione di configurazioni di autoconsumo per la condivisione dell'energia rinnovabile (Cacer). Queste le parole di Vinicio Mosè Vigilante, amministratore delegato di Gse: «È un passo importante per accompagnare un'infrastruttura strategica del Paese nel percorso di decarbonizzazione e di modernizzazione energetica. Il Gse è pronto a sostenere il porto di Taranto con un contributo tecnico-specialistico che valorizzi le opportunità offerte dagli strumenti di incentivazione e dal quadro normativo attuale. Il nostro supporto sarà orientato a individuare soluzioni efficaci per l'efficienza energetica, la produzione di energia da fonti rinnovabili, l'autoconsumo e la mobilità sostenibile, mettendo a disposizione dati, analisi e competenze maturate nella gestione delle principali misure a favore della transizione energetica. Ben venga l'attuazione di interventi concreti e replicabili, in grado di rafforzare la competitività dello scalo e di contribuire al miglioramento della sostenibilità

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Gazzetta Marittima

Taranto

ambientale dell'intero territorio». Ecco la dichiarazione di Giovanni Gugliotti, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio: «Questo è un nuovo, importante tassello all'ambizioso progetto avviato dall'Authority e volto alla redazione di uno studio per la pianificazione delle aree portuali da dedicare a eventuali impianti per la produzione di energie rinnovabili. Stiamo lavorando con il mondo accademico e la rete di soggetti istituzionali coinvolti per muovere passi che auspichiamo possano essere decisivi nel percorso di consolidamento della strategia "verde" del porto di Taranto». Aggiungendo poi: «La sinergia con il Gse consentirà di integrare competenze, strumenti, risorse e incentivi per rendere il nostro scalo sempre più efficiente, competitivo e sostenibile, in linea con gli obiettivi dell'Agenda 2030 e con le sfide dell'Unione Europea in materia di transizione energetica e porti "verdi"».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Estromesse dalla compagnia le figure apicali di Liberty Lines


Shipping Italy

Estromesse dalla compagnia le figure apicali di Liberty Lines

12/03/2025 13:17 Nicola Capuzzo

Navi Non convalidato invece il provvedimento con il quale il Pubblico ministero aveva disposto il sequestro preventivo di circa 100 milioni di euro di Redazione SHIPPING ITALY "I finanzieri del Comando Provinciale Trapani stanno eseguendo un'ordinanza emessa dal Giudice per le Indagini Preliminari del Tribunale di Trapani nei confronti di sette membri apicali della governance della nota società armatoriale Liberty Lines S.p.A., tutti destinatari sia della misura cautelare coercitiva del divieto di dimora nei comuni di Trapani e Milazzo sia di quella interdittiva del divieto temporaneo di esercitare uffici direttivi di imprese e persone giuridiche, a vario titolo indagati per i reati di truffa ai danni dello Stato, corruzione e frode nell'esecuzione di un servizio pubblico". Lo ha reso noto la Guardia di Finanza spiegando che i provvedimenti sono legati all'inchiesta emersa alcune settimane fa con un provvedimento di sequestro a carico della compagnia armatoriale. I sette dirigenti apicali colpiti dai nuovi provvedimenti sono Alessandro Forino, Gennaro Cotella, Anna Alba, Gianluca Morace, Marco Dalla Vecchia, Nunzio Formica, Giancarlo Licari. Il Gip ha anche convalidato il sequestro preventivo di tutte le quote di Liberty Lines e del complesso aziendale con affidamento alla custodia giudiziale degli amministratori giudiziari Pietro Squatrito, Fabrizio Abbate e Emanuele Lo Voi Geraci, mentre non ha convalidato il provvedimento con il quale il Pubblico ministero ha disposto il sequestro preventivo della somma di circa 100 milioni di euro, sequestrata per equivalente in valori e beni della Liberty Lines, ordinando la restituzione di questi beni alla compagnia. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Navi Non convalidato invece il provvedimento con il quale il Pubblico ministero aveva disposto il sequestro preventivo di circa 100 milioni di euro di Redazione SHIPPING ITALY "I finanzieri del Comando Provinciale Trapani stanno eseguendo un'ordinanza emessa dal Giudice per le Indagini Preliminari del Tribunale di Trapani nei confronti di sette membri apicali della governance della nota società armatoriale Liberty Lines S.p.A., tutti destinatari sia della misura cautelare coercitiva del divieto di dimora nei comuni di Trapani e Milazzo sia di quella interdittiva del divieto temporaneo di esercitare uffici direttivi di imprese e persone giuridiche, a vario titolo indagati per i reati di truffa ai danni dello Stato, corruzione e frode nell'esecuzione di un servizio pubblico". Lo ha reso noto la Guardia di Finanza spiegando che i provvedimenti sono legati all'inchiesta emersa alcune settimane fa con un provvedimento di sequestro a carico della compagnia armatoriale. I sette dirigenti apicali colpiti dai nuovi provvedimenti sono Alessandro Forino, Gennaro Cotella, Anna Alba, Gianluca Morace, Marco Dalla Vecchia, Nunzio Formica, Giancarlo Licari. Il Gip ha anche convalidato il sequestro preventivo di tutte le quote di Liberty Lines e del complesso aziendale con affidamento alla custodia giudiziale degli amministratori giudiziari Pietro Squatrito, Fabrizio Abbate e Emanuele Lo Voi Geraci, mentre non ha convalidato il provvedimento con il quale il Pubblico ministero ha disposto il sequestro preventivo della somma di circa 100 milioni di euro, sequestrata per equivalente in valori e beni della Liberty Lines, ordinando la restituzione di questi beni alla compagnia. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Sicilia24h

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Liberty Lines, misure cautelari per sette dirigenti: sequestrate quote e beni per 184 milioni


Sicilia24h

Liberty Lines, misure cautelari per sette dirigenti: sequestrate quote e beni per 184 milioni

12/03/2025 10:25

Il giudice per le indagini preliminari del Tribunale di Trapani ha emesso un'ordinanza di misure cautelari nei confronti di sette dirigenti di Liberty Lines Spa, la principale società armatoriale impegnata nei collegamenti marittimi con le isole minori siciliane, tra cui le tratte Porto Empedocle–Lampedusa. I provvedimenti includono il divieto di dimora a Trapani e Milazzo e l'interdizione temporanea dall'esercizio di incarichi direttivi in imprese e persone giuridiche. Le misure arrivano nell'ambito di una vasta inchiesta coordinata dalla Procura della Repubblica di Trapani, che ipotizza nei confronti degli indagati i reati di truffa ai danni dello Stato, corruzione e frode nell'esecuzione di un servizio pubblico. Secondo quanto emerge dagli atti, gli investigatori ritengono che all'interno della compagnia si fosse consolidato un sistema volto a ottenere indebitamente finanziamenti pubblici, omettendo di rispettare alcune clausole contrattuali e soprattutto i protocolli di sicurezza previsti dalle convenzioni ministeriali. Il gip ha inoltre confermato il sequestro preventivo delle quote sociali e dell'intero compendio aziendale della Liberty Lines, già disposto d'urgenza il 18 novembre scorso dalla Procura. Il valore complessivo dei beni sottoposti a vincolo ablativo – tra immobili, imbarcazioni, impianti, crediti e disponibilità liquide – ammonta a circa 184 milioni di euro. L'obiettivo della misura è duplice: impedire la prosecuzione delle presunte condotte illecite e preservare la solidità dell'azienda durante il prosieguo delle indagini. Nonostante il sequestro, l'attività della compagnia non subirà interruzioni. Il tribunale ha infatti disposto la nomina di un collegio di tre amministratori giudiziari – due commercialisti e un avvocato –

Il giudice per le indagini preliminari del Tribunale di Trapani ha emesso un'ordinanza di misure cautelari nei confronti di sette dirigenti di Liberty Lines Spa, la principale società armatoriale impegnata nei collegamenti marittimi con le isole minori siciliane, tra cui le tratte Porto Empedocle-Lampedusa. I provvedimenti includono il divieto di dimora a Trapani e Milazzo e l'interdizione temporanea dall'esercizio di incarichi direttivi in imprese e persone giuridiche. Le misure arrivano nell'ambito di una vasta inchiesta coordinata dalla Procura della Repubblica di Trapani, che ipotizza nei confronti degli indagati i reati di truffa ai danni dello Stato, corruzione e frode nell'esecuzione di un servizio pubblico. Secondo quanto emerge dagli atti, gli investigatori ritengono che all'interno della compagnia si fosse consolidato un sistema volto a ottenere indebitamente finanziamenti pubblici, omettendo di rispettare alcune clausole contrattuali e soprattutto i protocolli di sicurezza previsti dalle convenzioni ministeriali. Il sequestro dei beni societari Il gip ha inoltre confermato il sequestro preventivo delle quote sociali e dell'intero compendio aziendale della Liberty Lines, già disposto d'urgenza il 18 novembre scorso dalla Procura. Il valore complessivo dei beni sottoposti a vincolo ablativo - tra immobili, imbarcazioni, impianti, crediti e disponibilità liquide - ammonta a circa 184 milioni di euro. L'obiettivo della misura è duplice: impedire la prosecuzione delle presunte condotte illecite e preservare la solidità dell'azienda durante il prosieguo delle indagini. Nonostante il sequestro, l'attività della compagnia non subirà interruzioni. Il tribunale ha infatti disposto la nomina di un collegio di tre amministratori giudiziari - due commercialisti e un avvocato - incaricati di ripristinare condizioni di piena legalità e di assicurare la continuità dei collegamenti marittimi con le isole minori, considerati servizi pubblici essenziali. La decisione punta inoltre a tutelare i livelli occupazionali e a evitare ripercussioni sul trasporto dei passeggeri e delle merci, particolarmente sensibile nei territori insulari. Le misure cautelari rappresentano l'epilogo di una prima fase delle indagini, che - sottolineano gli investigatori - si sono rivelate particolarmente articolate, portando alla raccolta di numerosi elementi ritenuti rilevanti dal gip. Tra questi, emergono ricostruzioni e intercettazioni che avrebbero evidenziato criticità nelle condizioni di sicurezza delle imbarcazioni impiegate sulle rotte regionali.

SiciliaNews24

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Liberty Lines chieste sette misure cautelari e sequestro da 184 milioni


Sicilia News24

SiciliaNews24

Liberty Lines chieste sette misure cautelari e sequestro da 184 milioni

12/03/2025 11:06

Sette misure cautelari personali sono state emesse dal Gip del tribunale di Trapani nei confronti della governance della compagnia di navigazione Liberty Lines, attiva nei collegamenti con le isole minori della Sicilia. Tutti i destinatari, a vario titolo indagati per truffa ai danni dello Stato, corruzione e frode nell'esecuzione di un servizio pubblico, sono soggetti sia al divieto di dimora nei comuni di Trapani e Milazzo sia al divieto temporaneo di esercitare uffici direttivi in imprese e persone giuridiche. Sequestro preventivo per 184 milioni di euro Parallelamente, il Gip ha disposto il sequestro preventivo delle quote sociali e del compendio aziendale della compagnia. Il provvedimento, eseguito dalla Guardia di Finanza, riguarda terreni, fabbricati, impianti e macchinari, imbarcazioni, automezzi, altre immobilizzazioni materiali e immateriali, crediti e disponibilità liquide, per un valore complessivo di circa 184 milioni di euro. Lo stesso patrimonio era già stato sottoposto a sequestro preventivo d'urgenza dalla Procura della Repubblica di Trapani lo scorso 18 novembre 2025. Accuse gravi e indagini in corso Le misure adottate evidenziano la gravità delle accuse rivolte ai vertici della compagnia, coinvolti in presunti reati legati alla gestione di un servizio pubblico essenziale per le comunicazioni con le isole siciliane. L'indagine punta a chiarire le dinamiche di frode e corruzione che avrebbero favorito comportamenti illeciti nella gestione dei collegamenti marittimi. L'operazione conferma l'attenzione della magistratura trapanese su settori strategici della mobilità e dei servizi pubblici nell'Isola.

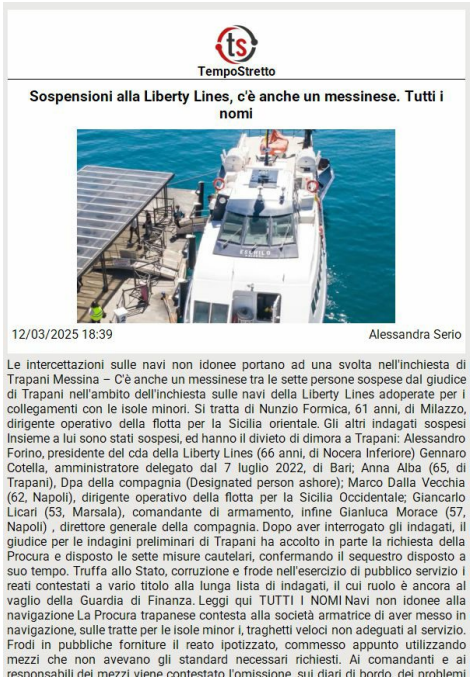
Sette misure cautelari personali sono state emesse dal Gip del tribunale di Trapani nei confronti della governance della compagnia di navigazione Liberty Lines, attiva nei collegamenti con le isole minori della Sicilia. Tutti i destinatari, a vario titolo indagati per truffa ai danni dello Stato, corruzione e frode nell'esecuzione di un servizio pubblico, sono soggetti sia al divieto di dimora nei comuni di Trapani e Milazzo sia al divieto temporaneo di esercitare uffici direttivi in imprese e persone giuridiche. Sequestro preventivo per 184 milioni di euro Parallelamente, il Gip ha disposto il sequestro preventivo delle quote sociali e del compendio aziendale della compagnia. Il provvedimento, eseguito dalla Guardia di Finanza, riguarda terreni, fabbricati, impianti e macchinari, imbarcazioni, automezzi, altre immobilizzazioni materiali e immateriali, crediti e disponibilità liquide, per un valore complessivo di circa 184 milioni di euro. Lo stesso patrimonio era già stato sottoposto a sequestro preventivo d'urgenza dalla Procura della Repubblica di Trapani lo scorso 18 novembre 2025. Accuse gravi e indagini in corso Le misure adottate evidenziano la gravità delle accuse rivolte ai vertici della compagnia, coinvolti in presunti reati legati alla gestione di un servizio pubblico essenziale per le comunicazioni con le isole siciliane. L'indagine punta a chiarire le dinamiche di frode e corruzione che avrebbero favorito comportamenti illeciti nella gestione dei collegamenti marittimi. L'operazione conferma l'attenzione della magistratura trapanese su settori strategici della mobilità e dei servizi pubblici nell'Isola.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Sospensioni alla Liberty Lines, c'è anche un messinese. Tutti i nomi


TempoStretto

Sospensioni alla Liberty Lines, c'è anche un messinese. Tutti i nomi

12/03/2025 18:39 Alessandra Serio

Le intercettazioni sulle navi non idonee portano ad una svolta nell'inchiesta di Trapani Messina – C'è anche un messinese tra le sette persone sospese dal giudice di Trapani nell'ambito dell'inchiesta sulle navi della Liberty Lines adoperate per i collegamenti con le isole minori. Si tratta di Nunzio Formica, 61 anni, di Milazzo, dirigente operativo della flotta per la Sicilia orientale. Gli altri indagati sospesi Insieme a lui sono stati sospesi, ed hanno il divieto di dimora a Trapani: Alessandro Forino, presidente del cda della Liberty Lines (66 anni, di Nocera Inferiore) Gennaro Cotella, amministratore delegato dal 7 luglio 2022, di Bari; Anna Alba (65, di Trapani), Dpa della compagnia (Designated person ashore); Marco Dalla Vecchia (62, Napoli), dirigente operativo della flotta per la Sicilia Occidentale; Giancarlo Licari (53, Marsala), comandante di armamento, infine Gianluca Morace (57, Napoli) , direttore generale della compagnia. Dopo aver interrogato gli indagati, il giudice per le indagini preliminari di Trapani ha accolto in parte la richiesta della Procura e disposto le sette misure cautelari, confermando il sequestro disposto a suo tempo. Truffa allo Stato, corruzione e frode nell'esercizio di pubblico servizio i reati contestati a vario titolo alla lunga lista di indagati, il cui ruolo è ancora al vaglio della Guardia di Finanza. Leggi qui TUTTI I NOMI Navi non idonee alla navigazione La Procura trapanese contesta alla società armatrice di aver messo in navigazione, sulle tratte per le isole minor i, traghetti veloci non adeguati al servizio. Frodi in pubbliche forniture il reato ipotizzato, commesso appunto utilizzando mezzi che non avevano gli standard necessari richiesti. Ai comandanti e ai responsabili dei mezzi viene contestato l'omissione, sui diari di bordo, dei problemi

Le intercettazioni sulle navi non idonee portano ad una svolta nell'inchiesta di Trapani Messina - C'è anche un messinese tra le sette persone sospese dal giudice di Trapani nell'ambito dell'inchiesta sulle navi della Liberty Lines adoperate per i collegamenti con le isole minori. Si tratta di Nunzio Formica, 61 anni, di Milazzo, dirigente operativo della flotta per la Sicilia orientale. Gli altri indagati sospesi Insieme a lui sono stati sospesi, ed hanno il divieto di dimora a Trapani: Alessandro Forino, presidente del cda della Liberty Lines (66 anni, di Nocera Inferiore) Gennaro Cotella, amministratore delegato dal 7 luglio 2022, di Bari; Anna Alba (65, di Trapani), Dpa della compagnia (Designated person ashore); Marco Dalla Vecchia (62, Napoli), dirigente operativo della flotta per la Sicilia Occidentale; Giancarlo Licari (53, Marsala), comandante di armamento, infine Gianluca Morace (57, Napoli) , direttore generale della compagnia. Dopo aver interrogato gli indagati, il giudice per le indagini preliminari di Trapani ha accolto in parte la richiesta della Procura e disposto le sette misure cautelari, confermando il sequestro disposto a suo tempo. Truffa allo Stato, corruzione e frode nell'esercizio di pubblico servizio i reati contestati a vario titolo alla lunga lista di indagati, il cui ruolo è ancora al vaglio della Guardia di Finanza. Leggi qui TUTTI I NOMI Navi non idonee alla navigazione La Procura trapanese contesta alla società armatrice di aver messo in navigazione, sulle tratte per le isole minor i, traghetti veloci non adeguati al servizio. Frodi in pubbliche forniture il reato ipotizzato, commesso appunto utilizzando mezzi che non avevano gli standard necessari richiesti. Ai comandanti e ai responsabili dei mezzi viene contestato l'omissione, sui diari di bordo, dei problemi di efficienza che avrebbero potuto generare vere e proprie avarie. Le intercettazioni I reati contestati riguardano il periodo che va da 2021 a tutto il 2022. Ad avvalorare la tesi degli investigatori ci sono anche le conversazioni tra comandanti e operatori di bordo e tra i dirigenti della Liberty, intercettati (leggi qui LE INTERCETTAZIONI.

Agipress

Palermo, Termini Imerese

"Palermo rifiorisce con Santa Rosalia", la mostra arriva a Londra



Agipress

"Palermo rifiorisce con Santa Rosalia", la mostra arriva a Londra
Visualizzazioni: 4

12/03/2025 13:48

"Palermo rifiorisce con Santa Rosalia", la mostra arriva a Londra LONDRA (ITALPRESS) – La mostra "Palermo rifiorisce con Santa Rosalia" fa tappa a Londra. E' possibile visitarla fino al 7 gennaio, su iniziativa del Comune di Palermo, in collaborazione con l'Istituto italiano di Cultura di Londra che la ospita nella sua sede. L'esposizione è stata inaugurata dal Vicesindaco e Assessore alla Cultura del Comune di Palermo Giampiero Cannella, dal direttore dell'istituto Italiano di Cultura di Londra Francesco Bongarrà, alla presenza del Vicepresidente della Camera dei Deputati Giorgio Mulè e del Presidente della Commissione Cultura della Camera dei Deputati Federico Mollicone. "Grazie a questo tour di promozione internazionale, Palermo cresce in termini di attrattività e di flussi turistici in entrata, soprattutto in riferimento alla presenza di stranieri in città – si legge in una dichiarazione del Sindaco di Palermo, Roberto Lagalla – Questa di Londra è l'ultima tappa del 2025, ma continueremo il prossimo anno a raccontare all'estero il Festino e le nostre tradizioni che arricchiscono il valore culturale della città". Cannella ha sottolineato come la tappa londinese rappresenti "un momento fondamentale del percorso che stiamo portando avanti in tutto il mondo con l'esposizione fotografica dedicata alla patrona di Palermo. Londra, una delle capitali più importanti a livello globale, è un crocevia di culture, tradizioni e popoli: il luogo ideale per far conoscere non solo la figura della nostra santa patrona, ma anche le tradizioni legate al suo culto, alla "Santuzza", come viene affettuosamente chiamata a Palermo". Il progetto espositivo Palermo rifiorisce con Santa Rosalia/ Palermo blooms with Santa Rosalia, curato da Sandro Follari, Maria Francesca Martinez Tagliavia, Valentina Falletta e Claudia Giocondo, nasce nell'ambito degli eventi organizzati per celebrare i 400 anni dal rinvenimento, nel luglio 1624, delle spoglie mortali di Santa Rosalia, patrona della città. "Attraverso i magnifici scatti dei fotografi vincitori del concorso promosso dal Comune di Palermo - afferma Francesco Bongarrà, Direttore dell'Istituto Italiano di Cultura di Londra - la mostra restituisce tutta la magia del Festino e l'intensa partecipazione dei palermitani nel celebrare la loro Santa Patrona con una festa che è manifestazione di fede, devozione e partecipazione di popolo. Sono profondamente convinto che Londra rappresenti una tappa ideale per questo tour internazionale: una città che, da sempre, accoglie con curiosità e affetto le espressioni culturali della mia amata Isola. In tale contesto, esprimo la mia soddisfazione per la collaborazione con il Comune di Palermo in occasione di questo importante anniversario". La mostra presenta una selezione degli scatti realizzati da fotografi professionisti e fotoreporter in occasione del Festino del 14 luglio 2024. Sono stati selezionati da una commissione composta dal giornalista Rai Roberto Gueli, Gianfranco Marrone, Professore ordinario di Semiotica presso l'Università di Palermo e da Maria Francesca Martinez Tagliavia, Direttore della

Agipress

Palermo, Termini Imerese

Galleria Arte Moderna di Palermo. E' arricchita dalle 4 foto vincitrici del concorso 2025, realizzato con il contributo di Sispi. La mostra è organizzata dal Comune di Palermo con la collaborazione dell'Area Cultura. E' realizzata da Civita Sicilia anche grazie al contributo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale. "Con la tappa di Londra - afferma Mulè - si conclude una sorta di "processione" che Santa Rosalia ha compiuto in giro per il mondo in occasione dei 400 anni. Qui, in particolare, Santa Rosalia ha una storia che merita di essere raccontata: il più grande biologo dell'epoca moderna, Evelyn Hutchinson, le rese infatti omaggio fondando la teoria della biodiversità proprio su alcune specie scoperte nel lago di Santa Rosalia, ai piedi di Monte Pellegrino, quel promontorio che Goethe definì il più bello del mondo. Celebrarla nel Regno Unito significa dare nuovo slancio a una storia che non si è mai interrotta e che continua grazie a questa splendida mostra, un elogio a Palermo, alla sua passione e alla sua straordinaria capacità di farsi conoscere, rappresentare ed onorare ovunque". Mollicone sottolinea che "la Commissione Cultura della Camera dei Deputati è qui a Londra per patrocinare la mostra sul Festino di Santa Rosalia, allestita all'Istituto Italiano di Cultura in occasione del quattrocentesimo anniversario. Si tratta di una splendida esposizione organizzata da Civita e fortemente voluta dal Comune di Palermo. Siamo qui per sostenere e promuovere le iniziative culturali dell'Istituto Italiano di Cultura di Londra che ospita numerosi eventi, tra cui questa mostra, inaugurata inizialmente a Palazzo San Macuto alla Camera dei Deputati su impulso della Commissione, che ha risposto all'appello di Palermo. Da lì l'esposizione ha poi proseguito il suo percorso in molte altre sedi degli Istituti Italiani di Cultura nel mondo, diventando un simbolo importante della nostra diplomazia culturale". In mostra anche un breve girato del Festino realizzato dall'Agenzia di comunicazione Albamedia e Balich Wonder Studio, un video che propone Palermo vista dall'alto, con momenti immersivi in alcuni suggestivi luoghi storici della città, per una produzione realizzata da Aerial Film Studios e il video del backstage con interviste ai protagonisti del Festino 2024, girato dal Centro Sperimentale di Cinematografia sede Sicilia. -foto Italpress - (ITALPRESS). Facebook X WhatsApp Seguici sui social:.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ildenaro.it

Palermo, Termini Imerese

"Palermo rifiorisce con Santa Rosalia", la mostra arriva a Londra


Ildenaro.it

"Palermo rifiorisce con Santa Rosalia", la mostra arriva a Londra

12/03/2025 14:12 da ildenaro.it -

LONDRA (ITALPRESS) – La mostra "Palermo rifiorisce con Santa Rosalia" fa tappa a Londra. E' possibile visitarla fino al 7 gennaio, su iniziativa del Comune di Palermo, in collaborazione con l'Istituto italiano di Cultura di Londra che la ospita nella sua sede. L'esposizione è stata inaugurata dal Vicesindaco e Assessore alla Cultura del Comune di Palermo Giampiero Cannella, dal direttore dell'istituto Italiano di Cultura di Londra Francesco Bongarrà, alla presenza del Vicepresidente della Camera dei Deputati Giorgio Mulè e del Presidente della Commissione Cultura della Camera dei Deputati Federico Mollicone. "Grazie a questo tour di promozione internazionale, Palermo cresce in termini di attrattività e di flussi turistici in entrata, soprattutto in riferimento alla presenza di stranieri in città – si legge in una dichiarazione del Sindaco di Palermo, Roberto Lagalla – Questa di Londra è l'ultima tappa del 2025, ma continueremo il prossimo anno a raccontare all'estero il Festino e le nostre tradizioni che arricchiscono il valore culturale della città". Cannella ha sottolineato come la tappa londinese rappresenti "un momento fondamentale del percorso che stiamo portando avanti in tutto il mondo con l'esposizione fotografica dedicata alla patrona di Palermo. Londra, una delle capitali più importanti a livello globale, è un crocevia di culture, tradizioni e popoli: il luogo ideale per far conoscere non solo la figura della nostra santa patrona, ma anche le tradizioni legate al suo culto, alla "Santuzza", come viene affettuosamente chiamata a Palermo". Il progetto espositivo Palermo rifiorisce con Santa Rosalia/ Palermo blooms with Santa Rosalia, curato da Sandro Follari, Maria Francesca Martinez Tagliavia, Valentina Falletta e Claudia Giocondo, nasce nell'ambito degli eventi organizzati per celebrare i 400 anni dal rinvenimento, nel luglio 1624, delle spoglie mortali di Santa Rosalia, patrona della città. "Attraverso i magnifici scatti dei fotografi vincitori del concorso promosso dal Comune di Palermo - afferma Francesco Bongarrà, Direttore dell'Istituto Italiano di Cultura di Londra - la mostra restituisce tutta la magia del Festino e l'intensa partecipazione dei palermitani nel celebrare la loro Santa Patrona con una festa che è manifestazione di fede, devozione e partecipazione di popolo. Sono profondamente convinto che Londra rappresenti una tappa ideale per questo tour internazionale: una città che, da sempre, accoglie con curiosità e affetto le espressioni culturali della mia amata Isola. In tale contesto, esprimo la mia soddisfazione per la collaborazione con il Comune di Palermo in occasione di questo importante anniversario". La mostra presenta una selezione degli scatti realizzati da fotografi professionisti e fotoreporter in occasione del Festino del 14 luglio 2024. Sono stati selezionati da una commissione composta dal giornalista Rai Roberto Gueli, Gianfranco Marrone, Professore ordinario di Semiotica presso l'Università di Palermo e da Maria Francesca Martinez Tagliavia, Direttore della Galleria Arte Moderna di Palermo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ildenaro.it

Palermo, Termini Imerese

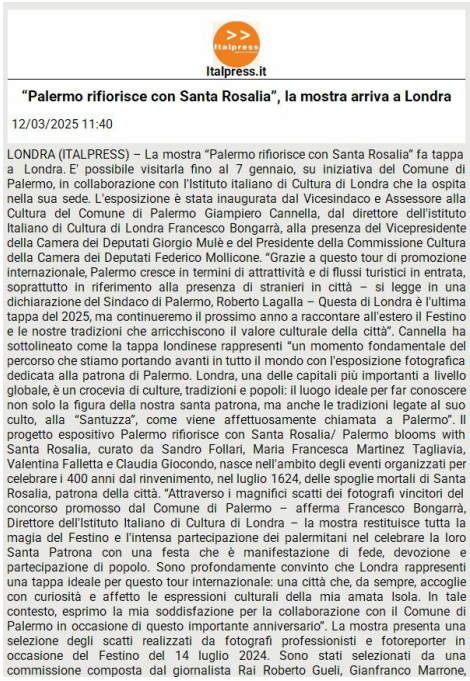
E' arricchita dalle 4 foto vincitrici del concorso 2025, realizzato con il contributo di Sispi. La mostra è organizzata dal Comune di Palermo con la collaborazione dell'Area Cultura. E' realizzata da Civita Sicilia anche grazie al contributo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale. "Con la tappa di Londra - afferma Mulè - si conclude una sorta di "processione" che Santa Rosalia ha compiuto in giro per il mondo in occasione dei 400 anni. Qui, in particolare, Santa Rosalia ha una storia che merita di essere raccontata: il più grande biologo dell'epoca moderna, Evelyn Hutchinson, le rese infatti omaggio fondando la teoria della biodiversità proprio su alcune specie scoperte nel lago di Santa Rosalia, ai piedi di Monte Pellegrino, quel promontorio che Goethe definì il più bello del mondo. Celebrarla nel Regno Unito significa dare nuovo slancio a una storia che non si è mai interrotta e che continua grazie a questa splendida mostra, un elogio a Palermo, alla sua passione e alla sua straordinaria capacità di farsi conoscere, rappresentare ed onorare ovunque". Mollicone sottolinea che "la Commissione Cultura della Camera dei Deputati è qui a Londra per patrocinare la mostra sul Festino di Santa Rosalia, allestita all'Istituto Italiano di Cultura in occasione del quattrocentesimo anniversario. Si tratta di una splendida esposizione organizzata da Civita e fortemente voluta dal Comune di Palermo. Siamo qui per sostenere e promuovere le iniziative culturali dell'Istituto Italiano di Cultura di Londra che ospita numerosi eventi, tra cui questa mostra, inaugurata inizialmente a Palazzo San Macuto alla Camera dei Deputati su impulso della Commissione, che ha risposto all'appello di Palermo. Da lì l'esposizione ha poi proseguito il suo percorso in molte altre sedi degli Istituti Italiani di Cultura nel mondo, diventando un simbolo importante della nostra diplomazia culturale". In mostra anche un breve girato del Festino realizzato dall'Agenzia di comunicazione Albamedia e Balich Wonder Studio, un video che propone Palermo vista dall'alto, con momenti immersivi in alcuni suggestivi luoghi storici della città, per una produzione realizzata da Aerial Film Studios e il video del backstage con interviste ai protagonisti del Festino 2024, girato dal Centro Sperimentale di Cinematografia sede Sicilia. -foto Italpress - (ITALPRESS).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Italpress.it

Palermo, Termini Imerese

"Palermo rifiorisce con Santa Rosalia", la mostra arriva a Londra



Italpress.it

"Palermo rifiorisce con Santa Rosalia", la mostra arriva a Londra

12/03/2025 11:40

LONDRA (ITALPRESS) – La mostra "Palermo rifiorisce con Santa Rosalia" fa tappa a Londra. E' possibile visitarla fino al 7 gennaio, su iniziativa del Comune di Palermo, in collaborazione con l'Istituto italiano di Cultura di Londra che la ospita nella sua sede. L'esposizione è stata inaugurata dal Vicesindaco e Assessore alla Cultura del Comune di Palermo Giampiero Cannella, dal direttore dell'istituto Italiano di Cultura di Londra Francesco Bongarrà, alla presenza del Vicepresidente della Camera dei Deputati Giorgio Mulè e del Presidente della Commissione Cultura della Camera dei Deputati Federico Mollicone. "Grazie a questo tour di promozione internazionale, Palermo cresce in termini di attrattività e di flussi turistici in entrata, soprattutto in riferimento alla presenza di stranieri in città – si legge in una dichiarazione del Sindaco di Palermo, Roberto Lagalla – Questa di Londra è l'ultima tappa del 2025, ma continueremo il prossimo anno a raccontare all'estero il Festino e le nostre tradizioni che arricchiscono il valore culturale della città". Cannella ha sottolineato come la tappa londinese rappresenti "un momento fondamentale del percorso che stiamo portando avanti in tutto il mondo con l'esposizione fotografica dedicata alla patrona di Palermo. Londra, una delle capitali più importanti a livello globale, è un crocevia di culture, tradizioni e popoli: il luogo ideale per far conoscere non solo la figura della nostra santa patrona, ma anche le tradizioni legate al suo culto, alla "Santuzza", come viene affettuosamente chiamata a Palermo". Il progetto espositivo Palermo rifiorisce con Santa Rosalia/ Palermo blooms with Santa Rosalia, curato da Sandro Follari, Maria Francesca Martinez Tagliavia, Valentina Falletta e Claudia Giocondo, nasce nell'ambito degli eventi organizzati per celebrare i 400 anni dal rinvenimento, nel luglio 1624, delle spoglie mortali di Santa Rosalia, patrona della città. "Attraverso i magnifici scatti dei fotografi vincitori del concorso promosso dal Comune di Palermo – afferma Francesco Bongarrà, Direttore dell'Istituto Italiano di Cultura di Londra – la mostra restituisce tutta la magia del Festino e l'intensa partecipazione dei palermitani nel celebrare la loro Santa Patrona con una festa che è manifestazione di fede, devozione e partecipazione di popolo. Sono profondamente convinto che Londra rappresenti una tappa ideale per questo tour internazionale: una città che, da sempre, accoglie con curiosità e affetto le espressioni culturali della mia amata Isola. In tale contesto, esprimo la mia soddisfazione per la collaborazione con il Comune di Palermo in occasione di questo importante anniversario". La mostra presenta una selezione degli scatti realizzati da fotografi professionisti e fotoreporter in occasione del Festino del 14 luglio 2024. Sono stati selezionati da una commissione composta dal giornalista Rai Roberto Gueli, Gianfranco Marrone, Professore ordinario di Semiotica presso l'Università di Palermo e da Maria Francesca Martinez Tagliavia, Direttore della Galleria Arte Moderna di Palermo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Italpress.it

Palermo, Termini Imerese

E' arricchita dalle 4 foto vincitrici del concorso 2025, realizzato con il contributo di Sispi. La mostra è organizzata dal Comune di Palermo con la collaborazione dell'Area Cultura. E' realizzata da Civita Sicilia anche grazie al contributo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale. "Con la tappa di Londra - afferma Mulè - si conclude una sorta di "processione" che Santa Rosalia ha compiuto in giro per il mondo in occasione dei 400 anni. Qui, in particolare, Santa Rosalia ha una storia che merita di essere raccontata: il più grande biologo dell'epoca moderna, Evelyn Hutchinson, le rese infatti omaggio fondando la teoria della biodiversità proprio su alcune specie scoperte nel lago di Santa Rosalia, ai piedi di Monte Pellegrino, quel promontorio che Goethe definì il più bello del mondo. Celebrarla nel Regno Unito significa dare nuovo slancio a una storia che non si è mai interrotta e che continua grazie a questa splendida mostra, un elogio a Palermo, alla sua passione e alla sua straordinaria capacità di farsi conoscere, rappresentare ed onorare ovunque". Mollicone sottolinea che "la Commissione Cultura della Camera dei Deputati è qui a Londra per patrocinare la mostra sul Festino di Santa Rosalia, allestita all'Istituto Italiano di Cultura in occasione del quattrocentesimo anniversario. Si tratta di una splendida esposizione organizzata da Civita e fortemente voluta dal Comune di Palermo. Siamo qui per sostenere e promuovere le iniziative culturali dell'Istituto Italiano di Cultura di Londra che ospita numerosi eventi, tra cui questa mostra, inaugurata inizialmente a Palazzo San Macuto alla Camera dei Deputati su impulso della Commissione, che ha risposto all'appello di Palermo. Da lì l'esposizione ha poi proseguito il suo percorso in molte altre sedi degli Istituti Italiani di Cultura nel mondo, diventando un simbolo importante della nostra diplomazia culturale". In mostra anche un breve girato del Festino realizzato dall'Agenzia di comunicazione Albamedia e Balich Wonder Studio, un video che propone Palermo vista dall'alto, con momenti immersivi in alcuni suggestivi luoghi storici della città, per una produzione realizzata da Aerial Film Studios e il video del backstage con interviste ai protagonisti del Festino 2024, girato dal Centro Sperimentale di Cinematografia sede Sicilia. -foto Italpress - (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com.

La Gazzetta Marittima

Palermo, Termini Imerese

L'Authority di Palermo cerca il dialogo con le istituzioni di Bruxelles


La Gazzetta Marittima

L'Authority di Palermo cerca il dialogo con le istituzioni di Bruxelles

12/03/2025 09:42

Adesione all'Ocean & Waters per tutelare gli ecosistemi marini BRUXELLES. Non si spegne l'attivismo dell'Authority di Palermo sul palcoscenico delle istituzioni europee: la commissaria straordinaria Annalisa Tardino è andata di nuovo in missione a Bruxelles per «intensificare il dialogo con le istituzioni dell'Unione Europea e con i principali protagonisti del mondo portuale e logistico». Quattro giorni di incontri per la delegazione composta anche da Flora Albano e Francesco Barbaccia, che nella "squadra" dell'ente portuale siciliano si occupa dell'area project management: di scena il confronto con rappresentanti della Commissione Europea, del Parlamento Europeo e delle associazioni di settore. Sotto i riflettori temi come la programmazione finanziaria europea, la transizione energetica, lo sviluppo delle "autostrade del mare" e il futuro delle reti Ten-T. Non è mancata l'opportunità di raccogliere indicazioni utili – è stato detto – per allinearsi alle future linee di finanziamento e alle politiche dell'Unione Si tratta di un impegno che mira a «rafforzare la presenza dell'istituzione portuale palermitana nel dialogo europeo e a promuovere iniziative che sostengano sviluppo, innovazione e sostenibilità dell'intero sistema portuale»: è quanto sottolinea la numero uno Tardino. «Intanto il commissario europeo per il Mediterraneo e la democrazia, Dubravka Šuica, ha confermato – afferma – l'adozione del "Patto per il Mediterraneo", documento cruciale in quanto rappresenta un quadro che rende operative tutte le attività di cooperazione e investimento». A giudizio di Tardino, il Patto segna «un passo decisivo verso un'area più coesa, competitiva e sicura: un mare e una visione condivisa per il futuro di quella macroregione di cui la Sicilia è uno degli attori più strategici». Sul fronte istituzionale, secondo la delegazione palermitana è stato «significativo» l'incontro con la presidente del Parlamento Europeo, Roberta Metsola: secondo quanto riportato, è stata lei a ribadire «il ruolo strategico dei porti italiani nella connettività mediterranea ed europea». La visita all'ambasciatore italiano Marco Canaparo, esponente del Comitato dei Rappresentanti Permanenti (Coreper), ha assicurato un grande supporto ai porti siciliani. Dal quartier generale dell'Authority si riferisce che la missione era iniziata con la partecipazione alla terza edizione dell' "European Maritime Space Forum", primo momento di confronto pubblico, per poi entrare nel vivo con una serie di incontri tecnici dedicati al Corridoio Scandinavo-Mediterraneo, in vista della prossima visita della coordinatrice europea, Gesine Meissner, nei porti di Gela, Porto Empedocle e Trapani. Il gruppo di esponenti dell'Autorità di Sistema Portuale di Palermo ha dialogato anche con la Direzione Generale Ricerca e Innovazione della Commissione Europea e con la consigliera Elisabetta Balzi: ne è scaturita l'adesione ufficiale dell'Autorità all' "Ocean & Waters", il programma europeo per la tutela e la rigenerazione degli ecosistemi marini. L'Unione Europea - viene messo in evidenza

La Gazzetta Marittima

Palermo, Termini Imerese

- lavora per rafforzare l'impegno per la tutela degli ecosistemi acquatici con il progetto "Far rivivere i nostri oceani e le nostre acque": «entro il 2030» punta a proteggere la biodiversità marina, ridurre l'inquinamento e decarbonizzare le attività del settore marittimo. Quanto agli approfondimenti con le associazioni del settore, è da segnalare un faccia a faccia con Feport, l'organizzazione che rappresenta i terminalisti privati europei. Inffine, l'ultimo atto con la partecipazione al terzo meeting ufficiale del Corridoio Scandinavo-Mediterraneo, dedicato alle priorità infrastrutturali del corridoio e allo stato di avanzamento dei principali progetti europei. Queste le parole della commissaria Tardino: «Quattro giorni intensi che hanno permesso all'Authority di consolidare la propria presenza nei processi decisionali europei, rafforzare il posizionamento nei dossier legati allo sviluppo delle infrastrutture portuali e ampliare le possibilità di cooperazione internazionale nei campi della sostenibilità, dell'innovazione e della logistica avanzata».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

LiveSicilia

Palermo, Termini Imerese

"Palermo rifiorisce con Santa Rosalia", la mostra arriva a Londra



LiveSicilia

"Palermo rifiorisce con Santa Rosalia", la mostra arriva a Londra

12/03/2025 13:40

LONDRA (ITALPRESS) – La mostra "Palermo rifiorisce con Santa Rosalia" fa tappa a Londra. E' possibile visitarla fino al 7 gennaio, su iniziativa del Comune di Palermo, in collaborazione con l'Istituto italiano di Cultura di Londra che la ospita nella sua sede. L'esposizione è stata inaugurata dal Vicesindaco e Assessore alla Cultura del Comune di Palermo Giampiero Cannella, dal direttore dell'istituto Italiano di Cultura di Londra Francesco Bongarrà, alla presenza del Vicepresidente della Camera dei Deputati Giorgio Mulè e del Presidente della Commissione Cultura della Camera dei Deputati Federico Mollicone. "Grazie a questo tour di promozione internazionale, Palermo cresce in termini di attrattività e di flussi turistici in entrata, soprattutto in riferimento alla presenza di stranieri in città – si legge in una dichiarazione del Sindaco di Palermo, Roberto Lagalla – Questa di Londra è l'ultima tappa del 2025, ma continueremo il prossimo anno a raccontare all'estero il Festino e le nostre tradizioni che arricchiscono il valore culturale della città". Cannella ha sottolineato come la tappa londinese rappresenti "un momento fondamentale del percorso che stiamo portando avanti in tutto il mondo con l'esposizione fotografica dedicata alla patrona di Palermo. Londra, una delle capitali più importanti a livello globale, è un crocevia di culture, tradizioni e popoli: il luogo ideale per far conoscere non solo la figura della nostra santa patrona, ma anche le tradizioni legate al suo culto, alla "Santuzza", come viene affettuosamente chiamata a Palermo". Il progetto espositivo Palermo rifiorisce con Santa Rosalia/ Palermo blooms with Santa Rosalia, curato da Sandro Follari, Maria Francesca Martinez Tagliavia, Valentina Falletta e Claudia Giocondo, nasce nell'ambito degli eventi organizzati per celebrare i 400 anni dal rinvenimento, nel luglio 1624, delle spoglie mortali di Santa Rosalia, patrona della città. "Attraverso i magnifici scatti dei fotografi vincitori del concorso promosso dal Comune di Palermo – afferma Francesco Bongarrà, Direttore dell'Istituto Italiano di Cultura di Londra – la mostra restituisce tutta la

LONDRA (ITALPRESS) - La mostra "Palermo rifiorisce con Santa Rosalia" fa tappa a Londra. E' possibile visitarla fino al 7 gennaio, su iniziativa del Comune di Palermo, in collaborazione con l'Istituto italiano di Cultura di Londra che la ospita nella sua sede. L'esposizione è stata inaugurata dal Vicesindaco e Assessore alla Cultura del Comune di Palermo Giampiero Cannella, dal direttore dell'istituto Italiano di Cultura di Londra Francesco Bongarrà, alla presenza del Vicepresidente della Camera dei Deputati Giorgio Mulè e del Presidente della Commissione Cultura della Camera dei Deputati Federico Mollicone. "Grazie a questo tour di promozione internazionale, Palermo cresce in termini di attrattività e di flussi turistici in entrata, soprattutto in riferimento alla presenza di stranieri in città - si legge in una dichiarazione del Sindaco di Palermo, Roberto Lagalla - Questa di Londra è l'ultima tappa del 2025, ma continueremo il prossimo anno a raccontare all'estero il Festino e le nostre tradizioni che arricchiscono il valore culturale della città". Cannella ha sottolineato come la tappa londinese rappresenti "un momento fondamentale del percorso che stiamo portando avanti in tutto il mondo con l'esposizione fotografica dedicata alla patrona di Palermo. Londra, una delle capitali più importanti a livello globale, è un crocevia di culture, tradizioni e popoli: il luogo ideale per far conoscere non solo la figura della nostra santa patrona, ma anche le tradizioni legate al suo culto, alla "Santuzza", come viene affettuosamente chiamata a Palermo". Il progetto espositivo Palermo rifiorisce con Santa Rosalia/ Palermo blooms with Santa Rosalia, curato da Sandro Follari, Maria Francesca Martinez Tagliavia, Valentina Falletta e Claudia Giocondo, nasce nell'ambito degli eventi organizzati per celebrare i 400 anni dal rinvenimento, nel luglio 1624, delle spoglie mortali di Santa Rosalia, patrona della città. "Attraverso i magnifici scatti dei fotografi vincitori del concorso promosso dal Comune di Palermo - afferma Francesco Bongarrà, Direttore dell'Istituto Italiano di Cultura di Londra - la mostra restituisce tutta la magia del Festino e l'intensa partecipazione dei palermitani nel celebrare la loro Santa Patrona con una festa che è manifestazione di fede, devozione e partecipazione di popolo. Sono profondamente convinto che Londra rappresenti una tappa ideale per questo tour internazionale: una città che, da sempre, accoglie con curiosità e affetto le espressioni culturali della mia amata Isola. In tale contesto, esprimo la mia soddisfazione per la collaborazione con il Comune di Palermo in occasione di questo importante anniversario". La mostra presenta una selezione degli scatti realizzati da fotografi professionisti e fotoreporter in occasione del Festino del 14 luglio 2024. Sono stati selezionati da una commissione composta dal giornalista Rai Roberto Gueli, Gianfranco Marrone, Professore ordinario di Semiotica presso l'Università di Palermo e da Maria Francesca Martinez Tagliavia, Direttore della Galleria Arte Moderna di Palermo.

LiveSicilia

Palermo, Termini Imerese

E' arricchita dalle 4 foto vincitrici del concorso 2025, realizzato con il contributo di Sispi. La mostra è organizzata dal Comune di Palermo con la collaborazione dell'Area Cultura. E' realizzata da Civita Sicilia anche grazie al contributo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale. "Con la tappa di Londra - afferma Mulè - si conclude una sorta di "processione" che Santa Rosalia ha compiuto in giro per il mondo in occasione dei 400 anni. Qui, in particolare, Santa Rosalia ha una storia che merita di essere raccontata: il più grande biologo dell'epoca moderna, Evelyn Hutchinson, le rese infatti omaggio fondando la teoria della biodiversità proprio su alcune specie scoperte nel lago di Santa Rosalia, ai piedi di Monte Pellegrino, quel promontorio che Goethe definì il più bello del mondo. Celebrarla nel Regno Unito significa dare nuovo slancio a una storia che non si è mai interrotta e che continua grazie a questa splendida mostra, un elogio a Palermo, alla sua passione e alla sua straordinaria capacità di farsi conoscere, rappresentare ed onorare ovunque". Mollicone sottolinea che "la Commissione Cultura della Camera dei Deputati è qui a Londra per patrocinare la mostra sul Festino di Santa Rosalia, allestita all'Istituto Italiano di Cultura in occasione del quattrocentesimo anniversario. Si tratta di una splendida esposizione organizzata da Civita e fortemente voluta dal Comune di Palermo. Siamo qui per sostenere e promuovere le iniziative culturali dell'Istituto Italiano di Cultura di Londra che ospita numerosi eventi, tra cui questa mostra, inaugurata inizialmente a Palazzo San Macuto alla Camera dei Deputati su impulso della Commissione, che ha risposto all'appello di Palermo. Da lì l'esposizione ha poi proseguito il suo percorso in molte altre sedi degli Istituti Italiani di Cultura nel mondo, diventando un simbolo importante della nostra diplomazia culturale". In mostra anche un breve girato del Festino realizzato dall'Agenzia di comunicazione Albamedia e Balich Wonder Studio, un video che propone Palermo vista dall'alto, con momenti immersivi in alcuni suggestivi luoghi storici della città, per una produzione realizzata da Aerial Film Studios e il video del backstage con interviste ai protagonisti del Festino 2024, girato dal Centro Sperimentale di Cinematografia sede Sicilia. -foto Italpress - (ITALPRESS).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Sardegna Reporter

Palermo, Termini Imerese

"Palermo rifiorisce con Santa Rosalia", la mostra arriva a Londra


Sardegna Reporter

"Palermo rifiorisce con Santa Rosalia", la mostra arriva a Londra

12/03/2025 14:07

LONDRA (ITALPRESS) – La mostra "Palermo rifiorisce con Santa Rosalia" fa tappa a Londra. E' possibile visitarla fino al 7 gennaio, su iniziativa del Comune di Palermo, in collaborazione con l'Istituto italiano di Cultura di Londra che la ospita nella sua sede. L'esposizione è stata inaugurata dal Vicesindaco e Assessore alla Cultura del Comune di Palermo Giampiero Cannella, dal direttore dell'istituto Italiano di Cultura di Londra Francesco Bongarrà, alla presenza del Vicepresidente della Camera dei Deputati Giorgio Mulè e del Presidente della Commissione Cultura della Camera dei Deputati Federico Mollicone. "Grazie a questo tour di promozione internazionale, Palermo cresce in termini di attrattività e di flussi turistici in entrata, soprattutto in riferimento alla presenza di stranieri in città – si legge in una dichiarazione del Sindaco di Palermo, Roberto Lagalla – Questa di Londra è l'ultima tappa del 2025, ma continueremo il prossimo anno a raccontare all'estero il Festino e le nostre tradizioni che arricchiscono il valore culturale della città". Cannella ha sottolineato come la tappa londinese rappresenti "un momento fondamentale del percorso che stiamo portando avanti in tutto il mondo con l'esposizione fotografica dedicata alla patrona di Palermo. Londra, una delle capitali più importanti a livello globale, è un crocevia di culture, tradizioni e popoli: il luogo ideale per far conoscere non solo la figura della nostra santa patrona, ma anche le tradizioni legate al suo culto, alla "Santuzza", come viene affettuosamente chiamata a Palermo". Il progetto espositivo Palermo rifiorisce con Santa Rosalia/ Palermo blooms with Santa Rosalia, curato da Sandro Follari, Maria Francesca Martinez Tagliavia, Valentina Falletta e Claudia Giocondo, nasce nell'ambito degli eventi organizzati per celebrare i 400 anni dal rinvenimento, nel luglio 1624, delle spoglie mortali di Santa Rosalia, patrona della città. "Attraverso i magnifici scatti dei fotografi vincitori del concorso promosso dal Comune di Palermo – afferma Francesco Bongarrà, Direttore dell'Istituto Italiano di Cultura di Londra – la mostra restituisce tutta la

LONDRA (ITALPRESS) - La mostra "Palermo rifiorisce con Santa Rosalia" fa tappa a Londra. E' possibile visitarla fino al 7 gennaio, su iniziativa del Comune di Palermo, in collaborazione con l'Istituto italiano di Cultura di Londra che la ospita nella sua sede. L'esposizione è stata inaugurata dal Vicesindaco e Assessore alla Cultura del Comune di Palermo Giampiero Cannella, dal direttore dell'istituto Italiano di Cultura di Londra Francesco Bongarrà, alla presenza del Vicepresidente della Camera dei Deputati Giorgio Mulè e del Presidente della Commissione Cultura della Camera dei Deputati Federico Mollicone. "Grazie a questo tour di promozione internazionale, Palermo cresce in termini di attrattività e di flussi turistici in entrata, soprattutto in riferimento alla presenza di stranieri in città - si legge in una dichiarazione del Sindaco di Palermo, Roberto Lagalla - Questa di Londra è l'ultima tappa del 2025, ma continueremo il prossimo anno a raccontare all'estero il Festino e le nostre tradizioni che arricchiscono il valore culturale della città". Cannella ha sottolineato come la tappa londinese rappresenti "un momento fondamentale del percorso che stiamo portando avanti in tutto il mondo con l'esposizione fotografica dedicata alla patrona di Palermo. Londra, una delle capitali più importanti a livello globale, è un crocevia di culture, tradizioni e popoli: il luogo ideale per far conoscere non solo la figura della nostra santa patrona, ma anche le tradizioni legate al suo culto, alla "Santuzza", come viene affettuosamente chiamata a Palermo". Il progetto espositivo Palermo rifiorisce con Santa Rosalia/ Palermo blooms with Santa Rosalia, curato da Sandro Follari, Maria Francesca Martinez Tagliavia, Valentina Falletta e Claudia Giocondo, nasce nell'ambito degli eventi organizzati per celebrare i 400 anni dal rinvenimento, nel luglio 1624, delle spoglie mortali di Santa Rosalia, patrona della città. "Attraverso i magnifici scatti dei fotografi vincitori del concorso promosso dal Comune di Palermo - afferma Francesco Bongarrà, Direttore dell'Istituto Italiano di Cultura di Londra - la mostra restituisce tutta la magia del Festino e l'intensa partecipazione dei palermitani nel celebrare la loro Santa Patrona con una festa che è manifestazione di fede, devozione e partecipazione di popolo. Sono profondamente convinto che Londra rappresenti una tappa ideale per questo tour internazionale: una città che, da sempre, accoglie con curiosità e affetto le espressioni culturali della mia amata Isola. In tale contesto, esprimo la mia soddisfazione per la collaborazione con il Comune di Palermo in occasione di questo importante anniversario". La mostra presenta una selezione degli scatti realizzati da fotografi professionisti e fotoreporter in occasione del Festino del 14 luglio 2024. Sono stati selezionati da una commissione composta dal giornalista Rai Roberto Gueli, Gianfranco Marrone, Professore ordinario di Semiotica presso l'Università di Palermo e da Maria Francesca Martinez Tagliavia, Direttore della Galleria Arte Moderna di Palermo.

Sardegna Reporter

Palermo, Termini Imerese

E' arricchita dalle 4 foto vincitrici del concorso 2025, realizzato con il contributo di Sispi. La mostra è organizzata dal Comune di Palermo con la collaborazione dell'Area Cultura. E' realizzata da Civita Sicilia anche grazie al contributo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale. "Con la tappa di Londra - afferma Mulè - si conclude una sorta di "processione" che Santa Rosalia ha compiuto in giro per il mondo in occasione dei 400 anni. Qui, in particolare, Santa Rosalia ha una storia che merita di essere raccontata: il più grande biologo dell'epoca moderna, Evelyn Hutchinson, le rese infatti omaggio fondando la teoria della biodiversità proprio su alcune specie scoperte nel lago di Santa Rosalia, ai piedi di Monte Pellegrino, quel promontorio che Goethe definì il più bello del mondo. Celebrarla nel Regno Unito significa dare nuovo slancio a una storia che non si è mai interrotta e che continua grazie a questa splendida mostra, un elogio a Palermo, alla sua passione e alla sua straordinaria capacità di farsi conoscere, rappresentare ed onorare ovunque". Mollicone sottolinea che "la Commissione Cultura della Camera dei Deputati è qui a Londra per patrocinare la mostra sul Festino di Santa Rosalia, allestita all'Istituto Italiano di Cultura in occasione del quattrocentesimo anniversario. Si tratta di una splendida esposizione organizzata da Civita e fortemente voluta dal Comune di Palermo. Siamo qui per sostenere e promuovere le iniziative culturali dell'Istituto Italiano di Cultura di Londra che ospita numerosi eventi, tra cui questa mostra, inaugurata inizialmente a Palazzo San Macuto alla Camera dei Deputati su impulso della Commissione, che ha risposto all'appello di Palermo. Da lì l'esposizione ha poi proseguito il suo percorso in molte altre sedi degli Istituti Italiani di Cultura nel mondo, diventando un simbolo importante della nostra diplomazia culturale". In mostra anche un breve girato del Festino realizzato dall'Agenzia di comunicazione Albamedia e Balich Wonder Studio, un video che propone Palermo vista dall'alto, con momenti immersivi in alcuni suggestivi luoghi storici della città, per una produzione realizzata da Aerial Film Studios e il video del backstage con interviste ai protagonisti del Festino 2024, girato dal Centro Sperimentale di Cinematografia sede Sicilia. -foto Italpress - (ITALPRESS).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Savona News

Palermo, Termini Imerese

"Palermo rifiorisce con Santa Rosalia", la mostra arriva a Londra


Savona News

"Palermo rifiorisce con Santa Rosalia", la mostra arriva a Londra

12/03/2025 11:53

LONDRA (ITALPRESS) - La mostra "Palermo rifiorisce con Santa Rosalia" fa tappa a Londra. E' possibile visitarla fino al 7 gennaio, su iniziativa del Comune di Palermo, in collaborazione con l'Istituto italiano di Cultura di Londra che la ospita nella sua sede. L'esposizione è stata inaugurata dal Vicesindaco e Assessore alla Cultura del Comune di Palermo Giampiero Cannella, dal direttore dell'istituto Italiano di Cultura di Londra Francesco Bongarrà, alla presenza del Vicepresidente della Camera dei Deputati Giorgio Mulè e del Presidente della Commissione Cultura della Camera dei Deputati Federico Mollicone."Grazie a questo tour di promozione internazionale, Palermo cresce in termini di attrattività e di flussi turistici in entrata, soprattutto in riferimento alla presenza di stranieri in città - si legge in una dichiarazione del Sindaco di Palermo, Roberto Lagalla - Questa di Londra è l'ultima tappa del 2025, ma continueremo il prossimo anno a raccontare all'estero il Festino e le nostre tradizioni che arricchiscono il valore culturale della città". Cannella ha sottolineato come la tappa londinese rappresenti "un momento fondamentale del percorso che stiamo portando avanti in tutto il mondo con l'esposizione fotografica dedicata alla patrona di Palermo. Londra, una delle capitali più importanti a livello globale, è un crocevia di culture, tradizioni e popoli: il luogo ideale per far conoscere non solo la figura della nostra santa patrona, ma anche le tradizioni legate al suo culto, alla"Santuzza", come viene affettuosamente chiamata a Palermo".Il progetto espositivo Palermo rifiorisce con Santa Rosalia/ Palermo blooms with Santa Rosalia, curato da Sandro Follari, Maria Francesca Martinez Tagliavia, Valentina Falletta e Claudia Giocondo, nasce nell'ambito degli eventi organizzati per celebrare i 400 anni dal rinvenimento, nel luglio 1624, delle spoglie mortali di Santa Rosalia, patrona della città."Attraverso i magnifici scatti dei fotografi vincitori del concorso promosso dal Comune di Palermo - afferma Francesco Bongarrà, Direttore dell'Istituto Italiano di Cultura di Londra - la mostra restituisce tutta la magia del Festino e l'intensa partecipazione dei palermitani nel celebrare la loro Santa Patrona con una festa che è manifestazione di fede, devozione e partecipazione di popolo. Sono profondamente convinto che Londra rappresenti una tappa ideale per questo tour internazionale: una città che, da sempre, accoglie con curiosità e affetto le espressioni culturali della mia amata Isola. In tale contesto, esprimo la mia soddisfazione per la collaborazione con il Comune di Palermo in occasione di questo importante anniversario".La mostra presenta una selezione degli scatti realizzati da fotografi professionisti e fotoreporter in occasione del Festino del 14 luglio 2024. Sono stati selezionati da una commissione composta dal giornalista Rai Roberto Gueli, Gianfranco Marrone, Professore ordinario di Semiotica presso l'Università di Palermo e da Maria Francesca Martinez Tagliavia, Direttore della Galleria Arte Moderna di Palermo. E' arricchita dalle 4 foto vincitrici

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Savona News

Palermo, Termini Imerese

del concorso 2025, realizzato con il contributo di Sispi.La mostra è organizzata dal Comune di Palermo con la collaborazione dell'Area Cultura. E'realizzata da Civita Sicilia anche grazie al contributo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale."Con la tappa di Londra - afferma Mulè - si conclude una sorta di"processione"che Santa Rosalia ha compiuto in giro per il mondo in occasione dei 400 anni. Qui, in particolare, Santa Rosalia ha una storia che merita di essere raccontata: il più grande biologo dell'epoca moderna, Evelyn Hutchinson, le rese infatti omaggio fondando la teoria della biodiversità proprio su alcune specie scoperte nel lago di Santa Rosalia, ai piedi di Monte Pellegrino, quel promontorio che Goethe definì il più bello del mondo. Celebrarla nel Regno Unito significa dare nuovo slancio a una storia che non si è mai interrotta e che continua grazie a questa splendida mostra, un elogio a Palermo, alla sua passione e alla sua straordinaria capacità di farsi conoscere, rappresentare ed onorare ovunque".Mollicone sottolinea che "la Commissione Cultura della Camera dei Deputati è qui a Londra per patrocinare la mostra sul Festino di Santa Rosalia, allestita all'Istituto Italiano di Cultura in occasione del quattrocentesimo anniversario. Si tratta di una splendida esposizione organizzata da Civita e fortemente voluta dal Comune di Palermo. Siamo qui per sostenere e promuovere le iniziative culturali dell'Istituto Italiano di Cultura di Londra che ospita numerosi eventi, tra cui questa mostra, inaugurata inizialmente a Palazzo San Macuto alla Camera dei Deputati su impulso della Commissione, che ha risposto all'appello di Palermo. Da lì l'esposizione ha poi proseguito il suo percorso in molte altre sedi degli Istituti Italiani di Cultura nel mondo, diventando un simbolo importante della nostra diplomazia culturale".In mostra anche un breve girato del Festino realizzato dall'Agenzia di comunicazione Albamedia e Balich Wonder Studio, un video che propone Palermo vista dall'alto, con momenti immersivi in alcuni suggestivi luoghi storici della città, per una produzione realizzata da Aerial Film Studios e il video del backstage con interviste ai protagonisti del Festino 2024, girato dal Centro Sperimentale di Cinematografia sede Sicilia.-foto Italpress -(ITALPRESS).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Sicilia 20 News

Palermo, Termini Imerese

"Palermo rifiorisce con Santa Rosalia", la mostra arriva a Londra


Sicilia 20 News

"Palermo rifiorisce con Santa Rosalia", la mostra arriva a Londra

12/03/2025 13:31

LONDRA (ITALPRESS) – La mostra "Palermo rifiorisce con Santa Rosalia" fa tappa a Londra. E' possibile visitarla fino al 7 gennaio, su iniziativa del Comune di Palermo, in collaborazione con l'Istituto italiano di Cultura di Londra che la ospita nella sua sede. L'esposizione è stata inaugurata dal Vicesindaco e Assessore alla Cultura del Comune di Palermo Giampiero Cannella, dal direttore dell'istituto Italiano di Cultura di Londra Francesco Bongarrà, alla presenza del Vicepresidente della Camera dei Deputati Giorgio Mulè e del Presidente della Commissione Cultura della Camera dei Deputati Federico Mollicone. "Grazie a questo tour di promozione internazionale, Palermo cresce in termini di attrattività e di flussi turistici in entrata, soprattutto in riferimento alla presenza di stranieri in città – si legge in una dichiarazione del Sindaco di Palermo, Roberto Lagalla – Questa di Londra è l'ultima tappa del 2025, ma continueremo il prossimo anno a raccontare all'estero il Festino e le nostre tradizioni che arricchiscono il valore culturale della città". Cannella ha sottolineato come la tappa londinese rappresenti "un momento fondamentale del percorso che stiamo portando avanti in tutto il mondo con l'esposizione fotografica dedicata alla patrona di Palermo. Londra, una delle capitali più importanti a livello globale, è un crocevia di culture, tradizioni e popoli: il luogo ideale per far conoscere non solo la figura della nostra santa patrona, ma anche le tradizioni legate al suo culto, alla "Santuzza", come viene affettuosamente chiamata a Palermo". Il progetto espositivo Palermo rifiorisce con Santa Rosalia/ Palermo blooms with Santa Rosalia, curato da Sandro Follari, Maria Francesca Martinez Tagliavia, Valentina Falletta e Claudia Giocondo, nasce nell'ambito degli eventi organizzati per celebrare i 400 anni dal rinvenimento, nel luglio 1624, delle spoglie mortali di Santa Rosalia, patrona della città. "Attraverso i magnifici scatti dei fotografi vincitori del concorso promosso dal Comune di Palermo – afferma Francesco Bongarrà, Direttore dell'Istituto Italiano di Cultura di Londra – la mostra restituisce tutta la

LONDRA (ITALPRESS) - La mostra "Palermo rifiorisce con Santa Rosalia" fa tappa a Londra. E' possibile visitarla fino al 7 gennaio, su iniziativa del Comune di Palermo, in collaborazione con l'Istituto italiano di Cultura di Londra che la ospita nella sua sede. L'esposizione è stata inaugurata dal Vicesindaco e Assessore alla Cultura del Comune di Palermo Giampiero Cannella, dal direttore dell'istituto Italiano di Cultura di Londra Francesco Bongarrà, alla presenza del Vicepresidente della Camera dei Deputati Giorgio Mulè e del Presidente della Commissione Cultura della Camera dei Deputati Federico Mollicone. "Grazie a questo tour di promozione internazionale, Palermo cresce in termini di attrattività e di flussi turistici in entrata, soprattutto in riferimento alla presenza di stranieri in città - si legge in una dichiarazione del Sindaco di Palermo, Roberto Lagalla - Questa di Londra è l'ultima tappa del 2025, ma continueremo il prossimo anno a raccontare all'estero il Festino e le nostre tradizioni che arricchiscono il valore culturale della città". Cannella ha sottolineato come la tappa londinese rappresenti "un momento fondamentale del percorso che stiamo portando avanti in tutto il mondo con l'esposizione fotografica dedicata alla patrona di Palermo. Londra, una delle capitali più importanti a livello globale, è un crocevia di culture, tradizioni e popoli: il luogo ideale per far conoscere non solo la figura della nostra santa patrona, ma anche le tradizioni legate al suo culto, alla "Santuzza", come viene affettuosamente chiamata a Palermo". Il progetto espositivo Palermo rifiorisce con Santa Rosalia/ Palermo blooms with Santa Rosalia, curato da Sandro Follari, Maria Francesca Martinez Tagliavia, Valentina Falletta e Claudia Giocondo, nasce nell'ambito degli eventi organizzati per celebrare i 400 anni dal rinvenimento, nel luglio 1624, delle spoglie mortali di Santa Rosalia, patrona della città. "Attraverso i magnifici scatti dei fotografi vincitori del concorso promosso dal Comune di Palermo - afferma Francesco Bongarrà, Direttore dell'Istituto Italiano di Cultura di Londra - la mostra restituisce tutta la magia del Festino e l'intensa partecipazione dei palermitani nel celebrare la loro Santa Patrona con una festa che è manifestazione di fede, devozione e partecipazione di popolo. Sono profondamente convinto che Londra rappresenti una tappa ideale per questo tour internazionale: una città che, da sempre, accoglie con curiosità e affetto le espressioni culturali della mia amata Isola. In tale contesto, esprimo la mia soddisfazione per la collaborazione con il Comune di Palermo in occasione di questo importante anniversario". La mostra presenta una selezione degli scatti realizzati da fotografi professionisti e fotoreporter in occasione del Festino del 14 luglio 2024. Sono stati selezionati da una commissione composta dal giornalista Rai Roberto Gueli, Gianfranco Marrone, Professore ordinario di Semiotica presso l'Università di Palermo e da Maria Francesca Martinez Tagliavia, Direttore della Galleria Arte Moderna di Palermo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Sicilia 20 News

Palermo, Termini Imerese

E' arricchita dalle 4 foto vincitrici del concorso 2025, realizzato con il contributo di Sispi. La mostra è organizzata dal Comune di Palermo con la collaborazione dell'Area Cultura. E' realizzata da Civita Sicilia anche grazie al contributo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale. "Con la tappa di Londra - afferma Mulè - si conclude una sorta di "processione" che Santa Rosalia ha compiuto in giro per il mondo in occasione dei 400 anni. Qui, in particolare, Santa Rosalia ha una storia che merita di essere raccontata: il più grande biologo dell'epoca moderna, Evelyn Hutchinson, le rese infatti omaggio fondando la teoria della biodiversità proprio su alcune specie scoperte nel lago di Santa Rosalia, ai piedi di Monte Pellegrino, quel promontorio che Goethe definì il più bello del mondo. Celebrarla nel Regno Unito significa dare nuovo slancio a una storia che non si è mai interrotta e che continua grazie a questa splendida mostra, un elogio a Palermo, alla sua passione e alla sua straordinaria capacità di farsi conoscere, rappresentare ed onorare ovunque". Mollicone sottolinea che "la Commissione Cultura della Camera dei Deputati è qui a Londra per patrocinare la mostra sul Festino di Santa Rosalia, allestita all'Istituto Italiano di Cultura in occasione del quattrocentesimo anniversario. Si tratta di una splendida esposizione organizzata da Civita e fortemente voluta dal Comune di Palermo. Siamo qui per sostenere e promuovere le iniziative culturali dell'Istituto Italiano di Cultura di Londra che ospita numerosi eventi, tra cui questa mostra, inaugurata inizialmente a Palazzo San Macuto alla Camera dei Deputati su impulso della Commissione, che ha risposto all'appello di Palermo. Da lì l'esposizione ha poi proseguito il suo percorso in molte altre sedi degli Istituti Italiani di Cultura nel mondo, diventando un simbolo importante della nostra diplomazia culturale". In mostra anche un breve girato del Festino realizzato dall'Agenzia di comunicazione Albamedia e Balich Wonder Studio, un video che propone Palermo vista dall'alto, con momenti immersivi in alcuni suggestivi luoghi storici della città, per una produzione realizzata da Aerial Film Studios e il video del backstage con interviste ai protagonisti del Festino 2024, girato dal Centro Sperimentale di Cinematografia sede Sicilia. -foto Italpress - (ITALPRESS).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Trapani Oggi

Trapani

Trapani e il suo porto. Domani seduta straordinaria del Consiglio comunale


Trapani Oggi

Trapani e il suo porto. Domani seduta straordinaria del Consiglio comunale

12/04/2025 06:01

Safina (Pd) denuncia: “Dragaggi fermi e waterfront incompiuto. La città non può essere abbandonata”. Attesa la commissaria dell'Ap Tardino, ma c'è il rebus sulla sua presenza Trapani – di Rino Giacalone – Il presidente del Consiglio comunale Alberto Mazzeo ha convocato per domani una seduta straordinaria del Consiglio comunale dedicata a discutere dello sviluppo strategico del porto di Trapani. La richiesta di seduta straordinaria risale a parecchio tempo addietro, alla fine il presidente ha firmato la convocazione. In una città piena di preoccupazioni, quella del porto è tra le più serie. Lo sviluppo preordinato, per molti versi attuato, d'improvviso sembra essersi fermato. A cominciare dall'escavazione dei fondali. Tema quanto mai antico. Qualcuno ricorderà che le gare della Coppa America nel 2005 dovevano essere segnate anche dal raggiungimento di questo obiettivo, all'epoca già inseguito da oltre un decennio. Ma le gare sono finite, le barche a vela sono andate via, e tra le macerie del post Coppa America, lavori al molo Ronciglio ed altro, c'è finita anche l'escavazione dei fondali rimasta nemmeno tentata in quel 2005, nonostante tutte le liberatorie messe a disposizione dal Governo (ricordate tutte le gare svincolate dalla riconosciuta emergenza, con tanto di provvedimento assunto a Palazzo Chigi dal presidente Berlusconi che affidò la gestione del “grande evento” alla Protezione Civile di Bertolaso). Con l'autorità portuale finita affidata a Pasqualino Monti, per il porto di Trapani la musica è cambiata, si sono cominciate a vedere le realizzazioni e anche i mezzi navali per il dragaggio. Poi tutto si è fermato. I residui provenienti dalle prime escavazioni dei fondali sono finiti in impianti non legittimati a riceverli. L'impresa assegnataria dei lavori non li

Safina (Pd) denuncia: "Dragaggi fermi e waterfront incompiuto. La città non può essere abbandonata". Attesa la commissaria dell'Ap Tardino, ma c'è il rebus sulla sua presenza Trapani - di Rino Giacalone - Il presidente del Consiglio comunale Alberto Mazzeo ha convocato per domani una seduta straordinaria del Consiglio comunale dedicata a discutere dello sviluppo strategico del porto di Trapani. La richiesta di seduta straordinaria risale a parecchio tempo addietro, alla fine il presidente ha firmato la convocazione. In una città piena di preoccupazioni, quella del porto è tra le più serie. Lo sviluppo preordinato, per molti versi attuato, d'improvviso sembra essersi fermato. A cominciare dall'escavazione dei fondali. Tema quanto mai antico. Qualcuno ricorderà che le gare della Coppa America nel 2005 dovevano essere segnate anche dal raggiungimento di questo obiettivo, all'epoca già inseguito da oltre un decennio. Ma le gare sono finite, le barche a vela sono andate via, e tra le macerie del post Coppa America, lavori al molo Ronciglio ed altro, c'è finita anche l'escavazione dei fondali rimasta nemmeno tentata in quel 2005, nonostante tutte le liberatorie messe a disposizione dal Governo (ricordate tutte le gare svincolate dalla riconosciuta emergenza, con tanto di provvedimento assunto a Palazzo Chigi dal presidente Berlusconi che affidò la gestione del "grande evento" alla Protezione Civile di Bertolaso). Con l'autorità portuale finita affidata a Pasqualino Monti, per il porto di Trapani la musica è cambiata, si sono cominciate a vedere le realizzazioni e anche i mezzi navali per il dragaggio. Poi tutto si è fermato. I residui provenienti dalle prime escavazioni dei fondali sono finiti in impianti non legittimati a riceverli. L'impresa assegnataria dei lavori non li avrebbe smaltiti regolarmente, sono scattati i sequestri, per ordine della Procura di Agrigento, veniva usato un impianto di Porto Empedocle, e le draghe per l'escavazione sono da tempo ferme.

Ansa.it

Focus

Crosetto, negli abissi nuove sfide tecnologiche e industriali


Ansa.it

Crosetto, negli abissi nuove sfide tecnologiche e industriali

12/03/2025 11:41

"Il 27,3% dei fondali marini è oggi mappato con precisione. Eppure, dagli abissi dipendono sicurezza energetica, comunicazioni e accesso a risorse critiche. Nel Mediterraneo corrono oltre 2.500 km di gasdotti – che diventeranno più di 4.000 con il progetto EastMed – e transitano alcune delle principali dorsali di dati del pianeta. Le risorse minerarie sottomarine sono immense e il mercato globale del settore raggiungerà i 300 miliardi di euro entro il 2030. È negli abissi che si giocheranno nuove sfide tecnologiche, industriali ed economiche, incluso il Deep Sea Mining, con tutte le potenzialità, ma anche con i rischi e le responsabilità che esso comporta". Così il ministro della Difesa, Guido Crosetto, in un messaggio inviato all'evento Space&Underwater Conference, in corso a Roma. "Il nuovo provvedimento legislativo sulle attività subacquee - primo in Europa - riconosce formalmente la dimensione sottomarina come spazio strategico, avanzato e cruciale per la sicurezza nazionale, in coerenza con il Piano del Mare e con gli obiettivi della blue economy sostenibile - ha ricordato - Il Ddl introduce tre pilastri fondamentali: la gestione delle interferenze, la sicurezza tecnica dei mezzi e la tutela dei lavoratori subacquei. Abbiamo istituito l'Agenzia per la Sicurezza Subacquea e definito oltre 8 miliardi di euro di investimenti al 2039 per piattaforme autonome, sistemi di sorveglianza avanzata e tecnologie duali integrate con l'osservazione satellitare. La nostra filiera industriale del settore ha registrato una crescita del 65% in tre anni, confermandosi una eccellenza nazionale che dobbiamo continuare a valorizzare". Crosetto ha sottolineato che "anche lo Spazio è ormai un dominio di competizione critica. Le infrastrutture orbitali rappresentano la spina dorsale di servizi essenziali e, di conseguenza, sono obiettivi sensibili a minacce ibride sempre più sofisticate. Nel 2024 gli Stati Uniti hanno effettuato 158 lanci, la Cina 68, l'Europa appena 3: un dato che impone una riflessione seria sulla nostra autonomia strategica e sulla necessità di sviluppare capacità dual use e una collaborazione strutturale tra ricerca, industria e Difesa". "La minaccia ibrida intreccia dimensione diplomatica, informativa, economica e tecnologica, rendendo vulnerabili tutti i livelli della vita nazionale. L'Italia lo sa bene: i rischi maggiori riguardano l'energia - per la forte dipendenza dall'import, che ci espone a pressioni economiche e possibili tentativi di destabilizzazione da parte di attori esterni - le infrastrutture critiche, dai porti alle reti elettriche, e l'ecosistema politico-sociale, sempre più esposto a ingerenze straniere, campagne di disinformazione e sfruttamento delle divisioni interne", prosegue il ministro. "Il nostro Paese registra quotidianamente decine di attacchi informatici, spesso con effetti trasversali e profondi. Nel primo semestre 2025 abbiamo osservato un +53% di attacchi cyber e un +98% di incidenti con impatto confermato. Le Pmi, sprovviste di difese adeguate, restano i bersagli più vulnerabili", ha poi ricordato. Per Crosetto, dunque, "è

necessario un salto di qualità: integrazione tra dominio cyber ed elettromagnetico, sviluppo di capacità militari dedicate, istituzione di una riserva cyber, aumento del personale specializzato e creazione di un Centro nazionale per il contrasto alla guerra ibrida. Questa forza dovrebbe contare almeno 5.000 specialisti; un primo passo realistico è la creazione di una capacità iniziale di 1.200-1.500 unità operative attive 24 ore su 24. Contestualmente, occorre aggiornare il quadro normativo, riconoscendo lo spazio cibernetico come un vero e proprio campo di operazioni nazionale". "Viviamo un'epoca in cui fondali marini e spazio orbitale sono diventati snodi essenziali per la sicurezza, la resilienza economica e la libertà delle nostre democrazie - ha concluso - È su questi terreni che si giocherà una parte centrale della competizione globale dei prossimi decenni".

Ansa.it

Focus

Il Canale di Panama prevede +25% ricavi con i nuovi porti

L'amministratore Vásquez, 'è il nostro obiettivo' L'amministratore dell'Autorità del Canale di Panama (Acp), Ricaurte Vásquez, ha dichiarato che la via d'acqua interoceanica prevede di ottenere un aumento dei ricavi fino al 25% grazie alla costruzione e alla gestione di nuovi terminal portuali e progetti di diversificazione. In un incontro con i membri dell'Associazione degli Editori dell'Ue, dell'America Latina e dei Caraibi, Vásquez ha sottolineato che questi progetti sono fondamentali per integrare le operazioni di transito delle navi, attrarre più merci e mantenere la rilevanza della rotta. "Per l'Acp questo rappresenta la possibilità di un aumento dei ricavi tra il 20% e il 25%. È il nostro obiettivo", ha affermato l'esponente governativo, che ha quantificato per la prima volta l'impatto economico diretto atteso dalla strategia di diversificazione. I risultati deriverebbero principalmente dal corridoio energetico e dai due nuovi terminal portuali che l'Autorità del Canale intende sviluppare.



Ansa.it

Il Canale di Panama prevede +25% ricavi con i nuovi porti

12/03/2025 12:54

L'amministratore Vásquez, 'è il nostro obiettivo' L'amministratore dell'Autorità del Canale di Panama (Acp), Ricaurte Vásquez, ha dichiarato che la via d'acqua interoceanica prevede di ottenere un aumento dei ricavi fino al 25% grazie alla costruzione e alla gestione di nuovi terminal portuali e progetti di diversificazione. In un incontro con i membri dell'Associazione degli Editori dell'Ue, dell'America Latina e dei Caraibi, Vásquez ha sottolineato che questi progetti sono fondamentali per integrare le operazioni di transito delle navi, attrarre più merci e mantenere la rilevanza della rotta. "Per l'Acp questo rappresenta la possibilità di un aumento dei ricavi tra il 20% e il 25%. È il nostro obiettivo', ha affermato l'esponente governativo, che ha quantificato per la prima volta l'impatto economico diretto atteso dalla strategia di diversificazione. I risultati deriverebbero principalmente dal corridoio energetico e dai due nuovi terminal portuali che l'Autorità del Canale intende sviluppare.

Il Nautilus

Focus

EMSAFE 2025



L'8 dicembre 2025, EMSA ospita la prima Conferenza Europea sulla Sicurezza Marittima presso la sede centrale a Lisbona Lisbona . L'evento, che sarà trasmesso online, riunisce i responsabili politici a livello UE e internazionale, rappresentanti di amministrazioni nazionali, industria, enti regolatori e mondo accademico per una discussione approfondita che si concentra su alcune delle sfide e opportunità di sicurezza più importanti per il settore marittimo nell'UE, sia ora che negli anni a venire. Il programma della conferenza è stato progettato per essere interattivo e dinamico e mira a incoraggiare discussioni interattive tra i partecipanti attraverso dibattiti a tavole rotonde, ognuno dei quali tratta quattro argomenti chiave legati a una sessione specifica. Punti salienti della conferenza Approfondimenti chiave dal Rapporto sulla Sicurezza Marittima Europea: un'analisi approfondita dei risultati del rapporto, dei dati chiave e dell'analisi di una vasta gamma di temi sulla sicurezza marittima, oltre a un'analisi approfondita di specifiche aree tecniche. Tracciare il percorso del settore marittimo dell'UE: sicurezza prima di tutto: La nostra filosofia di sicurezza è un elemento chiave del nostro settore marittimo UE, che comprende quasi un terzo della flotta mondiale di GT. In questo panel, produttori di polizze e rappresentanti del settore discutono oggi le sfide di sicurezza più urgenti e il ruolo di questioni come la digitalizzazione e l'innovazione nell'evoluzione della sicurezza marittima nell'UE. Sicurezza delle navi passeggeri - una sfida europea: Attraverso la proprietà e la bandiera, gli Stati membri dell'UE controllano circa il 30% delle navi passeggeri mondiali, e circa 400 milioni di passeggeri imbarcano e sbarcano ogni anno attraverso i porti dell'UE. Questa sessione coinvolge il settore delle crociere, le compagnie di traghetti e l'amministrazione per dibattere le questioni più urgenti della sicurezza delle navi passeggeri oggi. Affrontare il cambiamento: tecnologia del futuro, sicurezza futura: Gli ambiziosi obiettivi di decarbonizzazione marittima dell'UE vengono attuati in un contesto di profondo cambiamento tecnologico. In questa sessione, rappresentanti dell'industria, dei regolatori e dei responsabili politici si riuniscono per esplorare le implicazioni pratiche per la sicurezza del cambiamento sostenibile e tecnologico nel settore marittimo. Una cultura della sicurezza incentrata sull'uomo per l'Europa: La sessione riunisce voci di sindacati, investigatori e responsabili delle politiche, insieme a uno psicologo specializzato in incidenti marittimi, per affrontare alcune delle questioni chiave relative ai rischi attuali ed emergenti per la sicurezza marittima. Presentazione del Rapporto europeo sulla sicurezza marittima Uno dei punti salienti della conferenza sarà la presentazione della seconda edizione del Rapporto Europeo sulla Sicurezza Marittima, la panoramica più completa della sicurezza marittima nell'Unione Europea. Prodotto da EMSA, il rapporto raccoglie fatti, informazioni e dati aggiornati

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Il Nautilus

Focus

- inclusi i database stessi di EMSA - riunendo un insieme di dati tecnici chiave relativi alla sicurezza delle navi e al loro funzionamento nell'UE. La Conferenza Europea sulla Sicurezza Marittima sarà trasmessa in diretta attraverso la pagina principale del sito web di EMSA e tramite il canale YouTube di EMSA.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informare

Focus

Assiterminal conferma il ricorso al TAR sull'indicizzazione dei canoni concessori



Informare

Assiterminal conferma il ricorso al TAR sull'indicizzazione dei canoni concessori

12/03/2025 10:01

Raggiunta quota 108 aziende associate L'Associazione Italiana Terminalisti Portuali (Assiterminal) ha confermato che nei prossimi giorni, assieme a molte aziende associate, procederà a depositare il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per il Lazio per impugnare il recente decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sull'indicizzazione dei canoni concessori che - ha evidenziato l'associazione - è stato adottato a seguito del decreto Infrastrutture senza tenere conto della sentenza del Consiglio di Stato dell'aprile scorso favorevole alle tesi delle imprese. In occasione del consiglio direttivo dell'associazione, tenutosi ieri, Assiterminal ha reso noto di aver affrontato anche il tema del Fondo per il prepensionamento dei lavoratori portuali e dell'incontro sulla questione tenutosi al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti all'indomani della manifestazione condivisa con i sindacati dell' e dicembre 2025). Inoltre il consiglio direttivo ha deliberato la formalizzazione dell'incarico allo studio Toffoletto De Luca Tamajo per la costituzione di Assiterminal ad adiuvandum nei contenziosi relativi alle indennità ferie che stanno coinvolgendo numerose imprese del settore. È stato ribadito come tale situazione generi un pesante pregiudizio non solo sul piano finanziario delle aziende, ma soprattutto nelle relazioni sindacali e sulla tenuta e valore del Ccnl dei lavoratori dei porti. È stata infine confermata la data del 12 maggio 2026 per l'assemblea pubblica dell'associazione nel corso della quale saranno celebrati i 25 anni di Assiterminal. Un appuntamento al quale l'associazione arriverà registrando una crescita costante del numero di aziende associate, che attualmente ha raggiunto quota 108. «Questo traguardo - ha sottolineato il presidente dell'associazione, Tomaso Cognolato - non è solo un dato numerico, ma la conferma che Assiterminal è oggi la casa comune delle imprese portuali italiane. La nostra forza sta nella coesione interna, nella capacità di dialogo e di confronto con tutto il cluster marittimo-portuale: un lavoro quotidiano, una squadra determinata, che ci consentono di rappresentare con credibilità le esigenze delle aziende del settore e di costruire soluzioni condivise. L'obiettivo è continuare a rafforzare la voce del cluster portuale nei processi decisionali, di sviluppo e di governance nazionale e locali».

Raggiunta quota 108 aziende associate L'Associazione Italiana Terminalisti Portuali (Assiterminal) ha confermato che nei prossimi giorni, assieme a molte aziende associate, procederà a depositare il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per il Lazio per impugnare il recente decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sull'indicizzazione dei canoni concessori che - ha evidenziato l'associazione - è stato adottato a seguito del decreto Infrastrutture senza tenere conto della sentenza del Consiglio di Stato dell'aprile scorso favorevole alle tesi delle imprese. In occasione del consiglio direttivo dell'associazione, tenutosi ieri, Assiterminal ha reso noto di aver affrontato anche il tema del Fondo per il prepensionamento dei lavoratori portuali e dell'incontro sulla questione tenutosi al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti all'indomani della manifestazione condivisa con i sindacati dell' e dicembre 2025). Inoltre il consiglio direttivo ha deliberato la formalizzazione dell'incarico allo studio Toffoletto De Luca Tamajo per la costituzione di Assiterminal ad adiuvandum nei contenziosi relativi alle indennità ferie che stanno coinvolgendo numerose imprese del settore. È stato ribadito come tale situazione generi un pesante pregiudizio non solo sul piano finanziario delle aziende, ma soprattutto nelle relazioni sindacali e sulla tenuta e valore del Ccnl dei lavoratori dei porti. È stata infine confermata la data del 12 maggio 2026 per l'assemblea pubblica dell'associazione nel corso della quale saranno celebrati i 25 anni di Assiterminal. Un appuntamento al quale l'associazione arriverà registrando una crescita costante del numero di aziende associate, che attualmente ha raggiunto quota 108. «Questo traguardo - ha sottolineato il presidente dell'associazione, Tomaso Cognolato - non è solo un dato numerico, ma la conferma che Assiterminal è oggi la casa comune delle imprese portuali italiane. La nostra forza sta nella coesione interna, nella capacità di dialogo e di confronto con tutto il cluster marittimo-portuale: un lavoro quotidiano, una squadra determinata, che ci consentono di rappresentare con credibilità le esigenze delle aziende del settore e di costruire soluzioni condivise. L'obiettivo è continuare a rafforzare la voce del cluster portuale nei processi decisionali, di sviluppo e di governance nazionale e locali».

Informazioni Marittime

Focus

Autotrasporto, Fai e Cna Fita lanciano la tassa contro le congestioni

Gli autotrasportatori di Napoli e Salerno aderenti alle associazioni - in fermo tecnico da lunedì - hanno inviato una proposta contrattuale ai loro clienti Gli autotrasportatori dei porti di Napoli e Salerno aderenti a Fai e Cna Fita, in relazione al fermo tecnico proclamato da lunedì scorso per la definizione di una Port Fee, legata al cronico congestionamento dei porti, hanno inviato una proposta contrattuale ai loro clienti di riferimento chiedendo un importo tra i 70 e 100 euro per contenitore, con l'obiettivo di sottoscriverlo in tempi rapidi. «Si è deciso inoltre - si legge in una nota - che laddove la maggioranza delle imprese committenti definirà positivamente la proposta, si procederà con il riavvio delle operazioni di carico e scarico a servizio esclusivamente di chi avrà concordato la corresponsione della Port Fee. Di conseguenza proseguirà il fermo dei trasporti di coloro, non coperti dal pagamento della Port Fee». Condividi Tag autotrasporto Articoli correlati.


Informazioni Marittime

Autotrasporto, Fai e Cna Fita lanciano la tassa contro le congestioni

12/03/2025 18:10

Gli autotrasportatori di Napoli e Salerno aderenti alle associazioni - in fermo tecnico da lunedì - hanno inviato una proposta contrattuale ai loro clienti Gli autotrasportatori dei porti di Napoli e Salerno aderenti a Fai e Cna Fita, in relazione al fermo tecnico proclamato da lunedì scorso per la definizione di una Port Fee, legata al cronico congestionamento dei porti, hanno inviato una proposta contrattuale ai loro clienti di riferimento chiedendo un importo tra i 70 e 100 euro per contenitore, con l'obiettivo di sottoscriverlo in tempi rapidi. «Si è deciso inoltre - si legge in una nota - che laddove la maggioranza delle imprese committenti definirà positivamente la proposta, si procederà con il riavvio delle operazioni di carico e scarico a servizio esclusivamente di chi avrà concordato la corresponsione della Port Fee. Di conseguenza proseguirà il fermo dei trasporti di coloro, non coperti dal pagamento della Port Fee». Condividi Tag autotrasporto Articoli correlati.

Sea Reporter

Focus

Assiterminal: record di 108 aziende associate: un 2025 in crescita verso i 25 anni


Sea Reporter

Assiterminal: record di 108 aziende associate: un 2025 in crescita verso i 25 anni

12/03/2025 14:25 Redazione Seareporter

Roma – Si è tenuto ieri pomeriggio il Consiglio Direttivo di Assiterminal, la principale associazione delle imprese terminalistiche e portuali che operano in Italia. Nel corso della riunione è stato approvato il budget 2026 e il consuntivo 2025, registrando con grande soddisfazione il raggiungimento di quota 108 aziende associate: una crescita costante, registrata negli ultimi anni nella storia dell'associazione. " Questo traguardo non è solo un dato numerico, ma la conferma che Assiterminal è oggi la casa comune delle imprese portuali italiane," ha dichiarato il Presidente Tomaso Cognolato. "La nostra forza sta nella coesione interna, nella capacità di dialogo e di confronto con tutto il cluster marittimo-portuale: un lavoro quotidiano, una squadra determinata, che ci consentono di rappresentare con credibilità le esigenze delle aziende del settore e di costruire soluzioni condivise. L'obiettivo è continuare a rafforzare la voce del cluster portuale nei processi decisionali, di sviluppo e di governance nazionale e locali." All'ordine del giorno della riunione anche il tema del Fondo per il prepensionamento dei lavoratori portuali. È stato fatto il punto sull'incontro tenutosi al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti all'indomani della manifestazione condivisa con i sindacati e sui prossimi step. È stato inoltre formalizzato l'incarico allo studio Toffoletto De Luca Tamajo per la costituzione di Assiterminal ad adiuvandum nei contenziosi relativi alle indennità ferie che stanno coinvolgendo numerose imprese del settore. È stato ribadito come tale situazione generi un pesante pregiudizio non solo sul piano finanziario delle aziende, ma soprattutto nelle relazioni sindacali e sulla tenuta e valore del CCNL dei lavoratori dei porti. L'associazione ha poi confermato che nei prossimi giorni, insieme a molte aziende associate, si procedera' a depositare il ricorso al TAR Lazio per impugnare il recente decreto del MIT sull'indicizzazione dei canoni concessori, adottato a seguito del decreto...

Roma - Si è tenuto ieri pomeriggio il Consiglio Direttivo di Assiterminal, la principale associazione delle imprese terminalistiche e portuali che operano in Italia. Nel corso della riunione è stato approvato il budget 2026 e il consuntivo 2025, registrando con grande soddisfazione il raggiungimento di quota 108 aziende associate: una crescita costante, registrata negli ultimi anni nella storia dell'associazione. " Questo traguardo non è solo un dato numerico, ma la conferma che Assiterminal è oggi la casa comune delle imprese portuali italiane," ha dichiarato il Presidente Tomaso Cognolato. "La nostra forza sta nella coesione interna, nella capacità di dialogo e di confronto con tutto il cluster marittimo-portuale: un lavoro quotidiano, una squadra determinata, che ci consentono di rappresentare con credibilità le esigenze delle aziende del settore e di costruire soluzioni condivise. L'obiettivo è continuare a rafforzare la voce del cluster portuale nei processi decisionali, di sviluppo e di governance nazionale e locali." All'ordine del giorno della riunione anche il tema del Fondo per il prepensionamento dei lavoratori portuali. È stato fatto il punto sull'incontro tenutosi al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti all'indomani della manifestazione condivisa con i sindacati e sui prossimi step. È stato inoltre formalizzato l'incarico allo studio Toffoletto De Luca Tamajo per la costituzione di Assiterminal ad adiuvandum nei contenziosi relativi alle indennità ferie che stanno coinvolgendo numerose imprese del settore. È stato ribadito come tale situazione generi un pesante pregiudizio non solo sul piano finanziario delle aziende, ma soprattutto nelle relazioni sindacali e sulla tenuta e valore del CCNL dei lavoratori dei porti. L'associazione ha poi confermato che nei prossimi giorni, insieme a molte aziende associate, si procedera' a depositare il ricorso al TAR Lazio per impugnare il recente decreto del MIT sull'indicizzazione dei canoni concessori, adottato a seguito del decreto infrastrutture, senza tenere conto della sentenza del Consiglio di Stato dell'aprile scorso, favorevole alle tesi delle imprese. Confermata inoltre la data del 12 maggio 2026 per l'Assemblea Pubblica, nel corso della quale saranno celebrati i 25 anni di Assiterminal. Sono state infine avviate le procedure interne per il rinnovo degli organi direttivi e della Presidenza, che avranno luogo il giorno precedente l'Assemblea pubblica.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Sea Reporter

Focus

MSC Crociere si rafforza nel Nord Italia: creata nuova area commerciale guidata da Lucia Fornaro


Sea Reporter

MSC Crociere si rafforza nel Nord Italia: creata nuova area commerciale guidata da Lucia Fornaro

12/03/2025 15:25 Redazione Seareporter

Dic 3, 2025 Napoli – MSC Crociere rafforza la propria presenza nell'Italia settentrionale portando a tre le aree commerciali e assegnando l'Area Nord Ovest alla nuova Area Manager Lucia Fornaro. Una decisione che si colloca all'interno del piano strategico di MSC Crociere, volto a consolidare e rafforzare ulteriormente la presenza della Compagnia nel Nord Italia, attraverso un presidio sempre più capillare di un territorio che continua a esprimere rilevanti potenzialità di crescita. L'Area Nord Ovest si integra cosi nella struttura commerciale aggiungendosi all'Area Nord guidata da Gianni Pilato , all'Area Nord Est sotto la responsabilità di Marco Vedovato , all'Area Centro affidata a Giuseppe Pane e alle Aree Sud e Sud 1 , gestite rispettivamente da Francesco Manco e Beppe Lupelli. Queste novità permetteranno di articolare in modo ancora più dettagliato la value proposition di MSC Crociere alle agenzie di viaggio, rafforzando cosi la squadra che fa capo a Luca Valentini, Direttore Commerciale Italia. Una strategia, quella di MSC Crociere, improntata ad un sempre maggior sviluppo del brand anche nella parte settentrionale del Paese con una forte attenzione al mondo del trade. Lucia Fornaro, cosi come gli altri area manager, riporterà direttamente a Fabio Candiani, Direttore Vendite Italia. " La creazione di questa nuova area nasce dall'esigenza di potenziare ulteriormente la nostra forza vendite nel Nord Italia e di consolidare ulteriormente il rapporto con le agenzie di viaggio, che per MSC Crociere continuano a rappresentare un canale distributivo primario e imprescindibile", ha dichiarato Luca Valentini. " Abbiamo scelto di affidare a Lucia la nuova area perché ha sempre dimostrato passione e cura nel lavoro, svolto con ottimi risultati. Siamo quindi sicuri che saprà superare le nuove sfide e raggiungere obiettivi sempre più ambiziosi. Una scelta che conferma che in MSC Crociere le persone valide hanno la possibilità di dimostrare il loro valore e crescere professionalmente" , ha affermato Fabio Candiani. Lucia Fornaro, torinese, è da otto anni all'interno della forza vendite di MSC Crociere come referente commerciale del Piemonte. Vanta un'esperienza di oltre 25 anni nel settore del turismo e in particolare della distribuzione italiana, avendo lungamente lavorato nelle e con le agenzie di viaggio di un gruppo organizzato. Guiderà uno staff commerciale di 3 Sales account seguendo il Nord Ovest Italia, una delle aree più importanti del nostro paese, dalla Val d'Aosta, al Piemonte, Liguria e alla Toscana, e contribuirà allo sviluppo delle partenze con volo da Malpensa, e in particolare degli homeport di Genova, Venezia e Livorno.