



PORTO DI RAVENNA: TRAFFICI ANCORA IN CRESCITA (+8,6% DA GENNAIO A NOVEMBRE) BENE ANCHE I CONTAINER CHE AUMENTANO DEL 6,4%

Il Porto di Ravenna nel periodo gennaio-ottobre del 2025 ha movimentato complessivamente 22.913.982 tonnellate, in aumento dell'8,0% (quasi 1,7 milioni di tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2024.

Gli *sbarchi* sono stati pari a 20.093.628 tonnellate e gli *imbarchi* pari a 2.820.354 tonnellate (+9,5% e -1,9% rispetto ai primi 10 mesi del 2024)

Il numero di toccate delle navi è stato pari a 2.204, in aumento del 2,8% (62 toccate in più) rispetto al 2024.

Analizzando le merci per condizionamento, nei primi 10 mesi del 2025 si evince che le *merci secche* (*rinfuse solide, merci varie e unitizzate*), con una movimentazione pari a 17.909.183 tonnellate, sono aumentate del 3,9% (680 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2024. Nell'ambito delle stesse, le *merci unitizzate in container*, con 1.973.366 tonnellate, sono cresciute del 5,3%; negativo, invece, il risultato per le *merci su rotabili* (1.413.890 tonnellate), in calo del 6,1% rispetto al 2024. I *prodotti liquidi*, con una movimentazione di 5.004.799 tonnellate nei primi 10 mesi del 2025, sono aumentati del 25,4% rispetto allo stesso periodo del 2024;

Il *comparto agroalimentare* (*derrate alimentari e prodotti agricoli*), con 4.810.264 tonnellate di merce, ha registrato nel periodo gennaio-ottobre 2025 una crescita pari al 14,4% (605 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2024.

Analizzando l'andamento delle singole merceologie, è stata molto buona la movimentazione dei *cereali*, con 1.837.160 tonnellate, in rialzo del 47,5% (591 mila tonnellate in più) rispetto al 2024. Bene anche le *farine*, pari a 1.078.367 tonnellate (+4,1%), mentre risultano in diminuzione gli *sbarchi dei semi oleosi*, con 793.403 tonnellate (-14,4%). Infine gli *oli animali e vegetali*, che, con una movimentazione di 681.495 tonnellate, sono aumentati rispetto allo stesso periodo del 2024 del 21,5%.

Nei primi 10 mesi del 2025 i *materiali da costruzione* hanno registrato una movimentazione complessiva di 3.875.498 tonnellate, in rialzo del 7,4% rispetto allo stesso periodo del 2024 (266 mila tonnellate in più), grazie soprattutto alle *materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo*, con 3.446.162 tonnellate movimentate (+6,2%, per 200 mila tonnellate in più).

Per i *prodotti metallurgici*, sono state movimentate 5.030.657 tonnellate in calo dello 0,5% rispetto allo stesso periodo del 2024 (27 mila tonnellate in meno).

Per quanto riguarda i *prodotti petroliferi*, sono state movimentate 3.435.999 tonnellate, oltre 1 milione di tonnellate in più rispetto allo stesso periodo del 2024 (+42,9%), grazie soprattutto alle 13 navi dirette al rigassificatore con 900mila tonnellate di GNL; negativi invece, i *prodotti chimici* (-17,2%), con 729.797 tonnellate

In calo nei primi 10 mesi del 2025 i *concimi*, pari a 1.349.776 tonnellate (-4,0% rispetto al 2024, con 56 mila tonnellate in meno).

I *contenitori*, con 176.682 TEUs, sono incrementati del 5,3% rispetto al 2024 (8.830 TEUs in più); in termini di tonnellate, la merce trasportata nel periodo, pari a 1.973.366 tonnellate, è cresciuta del 5,3% rispetto al 2024, mentre il *numero di toccate delle navi portacontainer* è pari a 382, 1 toccata in meno rispetto al 2024.

In calo il risultato complessivo dei 10 mesi del 2025 per *trailer e rotabili*, in diminuzione del 14,0% per *numero di pezzi* movimentati (68.890 pezzi, 11.170 in meno rispetto al 2024) e del 6,1% in termini di merce movimentata (1.413.890 tonnellate).

Per i *trailer della linea Ravenna – Brindisi – Catania*, nei 10 mesi del 2025, i pezzi movimentati sono stati pari a 57.747, in calo dell'1,9% rispetto al 2024 (1.123 pezzi in meno).

Nel periodo gennaio-ottobre del 2025 Al Terminal Crociere di Ravenna si sono registrati 75 scali di *navi da crociera* (contro i 79 scali dello stesso periodo del 2024), per un totale di 241.412 passeggeri (-11,1%), di cui 205.215 in *"home port"*.

Dai primi dati rilevati sul PCS, per il mese di novembre 2025, si stima una movimentazione complessiva di quasi 2,5 milioni di tonnellate, in crescita (+14,5%) rispetto allo stesso mese dello scorso anno.

Si stimano segni positivi per quasi tutte le categorie merceologiche: gli *agroalimentari solidi* (+0,7%) e *liquidi* (+21,2%), i *materiali da costruzione* (+6,9%), i *petroliferi* (+87,7%), i *concimi* (+53,1%),

Negativi, invece, i *prodotti chimici liquidi* (-80,2%) e i *metallurgici* (-0,8%).

In crescita la *merce in container* (+18,1%) e i *TEUs* (+15,6%), mentre in diminuzione la *merce su trailer* (-2,4%) e il *numero di trailer* (-2,3%).

Positiva anche la stima degli 11 mesi 2025 che dovrebbe raggiungere una movimentazione complessiva di circa 25,4 milioni di tonnellate, in aumento di circa l'8,6% rispetto allo stesso periodo del 2024.

Come progressivo, sono in crescita gli *agroalimentari liquidi* (+18,5%) e quelli *solidi* (+12,0%), i *prodotti chimici solidi* (+50,4%), i *materiali da costruzione* (+7,3%), le *altre merci* (+79,2%), i *combustibili minerali solidi* (+8,2%) e i *petroliferi* (+46,7%) di cui 1,1 milioni di tonnellate di GNL sbarcate al rigassificatore.

In calo, invece, i *prodotti chimici liquidi* (-24,6%), i *concimi* (-0,1%) e i *metallurgici* (-0,6%).

Per il gennaio-novembre 2025 positivi i *container*, oltre 195 mila *TEUs*, in aumento del 6,2% rispetto al 2024 e del 6,4% per la *merce in container*.

Il *numero dei trailer* si stimano pari a oltre 64 mila pezzi (-1,9%), mentre la relativa *merce su ro-ro*, dovrebbe essere pari a oltre 1,6 milioni di tonnellate, in diminuzione del 5,7% rispetto a quella movimentata nello stesso periodo del 2024.

A cura dell'Area Programmazione e Sviluppo (Direzione operativa AdSP)