



Estratto Rassegna Stampa Assoporti
martedì, 30 dicembre 2025

INDICE



Prime Pagine

30/12/2025	Corriere della Sera	9
	Prima pagina del 30/12/2025	
30/12/2025	Il Fatto Quotidiano	10
	Prima pagina del 30/12/2025	
30/12/2025	Il Foglio	11
	Prima pagina del 30/12/2025	
30/12/2025	Il Giornale	12
	Prima pagina del 30/12/2025	
30/12/2025	Il Giorno	13
	Prima pagina del 30/12/2025	
30/12/2025	Il Manifesto	14
	Prima pagina del 30/12/2025	
30/12/2025	Il Mattino	15
	Prima pagina del 30/12/2025	
30/12/2025	Il Messaggero	16
	Prima pagina del 30/12/2025	
30/12/2025	Il Resto del Carlino	17
	Prima pagina del 30/12/2025	
30/12/2025	Il Secolo XIX	18
	Prima pagina del 30/12/2025	
30/12/2025	Il Sole 24 Ore	19
	Prima pagina del 30/12/2025	
30/12/2025	Il Tempo	20
	Prima pagina del 30/12/2025	
30/12/2025	Italia Oggi	21
	Prima pagina del 30/12/2025	
30/12/2025	La Nazione	22
	Prima pagina del 30/12/2025	
30/12/2025	La Repubblica	23
	Prima pagina del 30/12/2025	
30/12/2025	La Stampa	24
	Prima pagina del 30/12/2025	
30/12/2025	MF	25
	Prima pagina del 30/12/2025	

Primo Piano

29/12/2025	Informatore Navale	26
	Bene l'avvio dell'iter di riforma della governance portuale, ora il confronto con gli operatori	

Venezia

29/12/2025 **Adriaports**

Calderan, Vpc: «Investimenti privati puntano su Porto Venezia»

Riccardo Coretti

28

Savona, Vado

29/12/2025 **Il Vostro Giornale**

Porti Savona-Vado Ligure, viabilità e interventi stradali: accordo con i Comuni

30

29/12/2025 **Liguria 24**

Porti Savona-Vado Ligure, viabilità e interventi stradali: accordo con i Comuni

Redazione Ivg

32

Genova, Voltri

29/12/2025 **BizJournal Liguria**

Efficientamento energetico edifici pubblici, a febbraio il bando da 20 milioni

33

29/12/2025 **PrimoCanale.it**

Porti e città, i cittadini di S. Teodoro: "Nel 2026 vogliamo meno fumi e traffico"

35

29/12/2025 **PrimoCanale.it**

Liguria, dalla Regione 20 milioni per l'efficientamento energetico degli edifici pubblici

37

29/12/2025 **Rai News**

Il Console Generale dell'India in visita a Genova: focus su commercio e nuove opere

38

La Spezia

29/12/2025 **FerPress**

AdSP Mar Ligure Orientale: avviata procedura di project financing per impianto a idrogeno del porto della Spezia

39

29/12/2025 **Informatore Navale**

La Spezia Container Terminal: confermata la legittimità della gara per il nuovo Molo Ravano

40

29/12/2025 **Informazioni Marittime**

La Spezia, Consiglio di Stato conferma legittimità della gara per il Molo Ravano

41

29/12/2025 **Messaggero Marittimo**

Molo Ravano: il Consiglio di Stato conferma legittimità della gara

42

Ravenna

29/12/2025 **Ansa.it**

Tredici auto di contrabbando sequestrate al porto di Ravenna

43

29/12/2025 Rai News Tredici auto sequestrate al porto di Ravenna	44
29/12/2025 Ravenna Today Oltre 250 persone arrestate e 75 chili di droga sequestrati: il questore traccia il bilancio del 2025	45
30/12/2025 Ship Mag Arriva la prima nave Evergreen nel Terminal Container Ravenna	47

Livorno

29/12/2025 Messaggero Marittimo Piloti del porto, il mestiere invisibile che tiene in sicurezza i traffici	48
29/12/2025 Port News Darsena Europa, consolidati i primi 80mila mq della Vasca di Colmata	50

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

30/12/2025 corriereadriatico.it San Benedetto, raccolte quasi 800 firme in pochi giorni. «No alla discarica marina vicina al porto»	51
29/12/2025 La Gazzetta Marittima Lavori nel porto di Ortona, già operativa la banchina di Riva	52

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

29/12/2025 Adnkronos.com Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio	54
29/12/2025 Affari Italiani Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio	56
29/12/2025 Agenparl Comunicato Stampa AdSP MTCS - Insediato il nuovo Comitato di Gestione	58
29/12/2025 Alto Mantovano News Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio	60
29/12/2025 Cagliari Live Magazine Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio	62
29/12/2025 Calabria News Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio	64
30/12/2025 Caserta Focus LE NOTIZIE DEL GIORNO DEL 29 DICEMBRE - Manfredi: Meloni si può battere, ma Pd non è ancora pronto. Disservizi energia elettrica, acqua e gas? Ecco come presentare i reclami TUTTE LE NOTIZIE dall'Italia	66
29/12/2025 CivOnline AdSP MTCS, si è insediato il nuovo Comitato di Gestione	76
29/12/2025 CivOnline Via libera al bilancio, l'opposizione: «Il conto lo pagano i cittadini»	78

29/12/2025 Cn24 Tv Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio	80
29/12/2025 Comunicazione Italiana Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio	82
29/12/2025 corriereadriatico.it Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio	84
29/12/2025 Crema Oggi Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio	86
29/12/2025 Cremona Oggi Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio	88
29/12/2025 Eco Seven Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio	90
29/12/2025 Enti Locali Online Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio	92
29/12/2025 Evolve Mag Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio	94
29/12/2025 Giornale d'Italia Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio	96
29/12/2025 Il Fatto Nisseno Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio	98
29/12/2025 Il Nautilus AdSP MTCS: insediato il nuovo Comitato di Gestione. Ratificata la variazione urgente di bilancio	100
29/12/2025 Il Quaderno.it Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio	102
29/12/2025 La Cronaca 24 Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio	104
29/12/2025 La Provincia di Civitavecchia AdSP MTCS, si è insediato il nuovo Comitato di Gestione	106
29/12/2025 La Provincia di Civitavecchia Via libera al bilancio, l'opposizione: «Il conto lo pagano i cittadini»	108
29/12/2025 La Ragione Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio	110
29/12/2025 La Tr3 Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio	112
29/12/2025 La Voce di Genova Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio	113
29/12/2025 Libere Notizia Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio. Adnkronos - ultimora	115
29/12/2025 Lo Speciale Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio	117
29/12/2025 Messaggero Marittimo AdSp Mar Tirreno Centro Settentrionale, insediato il nuovo Comitato di Gestione	119

29/12/2025 Notizie Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio	123
29/12/2025 Oglio Po News Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio	125
29/12/2025 Ok Firenze Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio	127
29/12/2025 Olbia Notizie Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio	129
29/12/2025 Padova News Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio	131
29/12/2025 PRP Channel Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio	133
29/12/2025 Quotidiano Contribuenti Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio	135
29/12/2025 Reggio Tv Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio	136
29/12/2025 Reportage Online Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio	138
29/12/2025 Sanremo News Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio	140
29/12/2025 Sardegna Reporter Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio	142
29/12/2025 SardegnaLive Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio	144
29/12/2025 Sassari Notizie Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio Dic 29, 2025	146
29/12/2025 Savona News Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio	148
29/12/2025 Sea Reporter AdSP MTCS, Comitato di Gestione: Ratificata la variazione urgente di bilancio	150
29/12/2025 TargatoCN Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio	152
29/12/2025 Tiscali Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio	154
29/12/2025 Tv7 Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio	156
29/12/2025 Ultime News 24 Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio	158
29/12/2025 Unione Industriali Roma Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio	160
29/12/2025 Utilitalia Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio	162

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio	166
29/12/2025 Vetrina Tv Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio	
29/12/2025 Vivere Civitanova Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio	168
29/12/2025 Vivere Puglia Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio	170
29/12/2025 ZeroUno Tv Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio	172

Bari

29/12/2025 Il Nautilus Innovation SEA, The Nest Company e l'AdSP MAM lanciano SEA TRACE: la prima piattaforma blockchain per tracciare i rifiuti marini	174
29/12/2025 Messaggero Marittimo Nasce SEA TRACE, la prima piattaforma blockchain per tracciare i rifiuti marini	176
29/12/2025 Molise News 24 Nasce Sea Trace: Termoli primo Comune a tracciare i rifiuti marini via blockchain	178
29/12/2025 Puglia Live Innovation SEA, The Nest Company e l'Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico Meridionale lanciano SEA TRACE: la prima piattaforma blockchain per tracciare i rifiuti marini	179

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

29/12/2025 Informatore Navale AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio - Tasse d'ancoraggio ridotte a sostegno dei traffici portuali	181
29/12/2025 La Gazzetta Marittima Gioia Tauro sforbia le tasse d'ancoraggio per sostenere i traffici portuali	182

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

29/12/2025 Messina Oggi Porto Tremestieri, Rinascita e Partecipazione: "Situazione di stallo"	183
29/12/2025 Ora Web TV Milazzo. Scarichi a mare acque meteoriche, Comune consegna progettazione all'Autorità portuale. Piscina, Protezione Civile finanzia con 620 mila euro ripristino copertura	184
29/12/2025 Stretto Web Messina, intitolata all'Avv. Chiofalo la Sala riunioni della sede dell'AdSP dello Stretto	185

Augusta

29/12/2025 Siracusa News UGL Siracusa: Crisi sociale ed economica, servono scelte coraggiose e un nuovo welfare	Oriana Gionfriddo, Giulio Perotti 186
---	---------------------------------------

Focus

29/12/2025	Ansa.it	187
	La Rete dei porti raddoppia, gli associati salgono a ventinove	
29/12/2025	Il Nautilus	188
	Nave da crociera australiana si incaglia al largo della Papua Nuova Guinea	
29/12/2025	La Gazzetta Marittima	189
	Da Fincantieri due pattugliatori d'altura per la Marina militare indonesiana	
29/12/2025	Messaggero Marittimo	190
	Settore logistico intermodale: nuovo contratto da 260.000 per l'ecosistema Milos®	
29/12/2025	Sea Reporter	191
	Rete dei Porti della Sardegna chiude il bilancio 2025 con una stagione di forte crescita e prospettive per il 2026	
29/12/2025	Sea Reporter	193
	Marina di Porto Rotondo: eccellenza del Mediterraneo tra riconoscimenti internazionali e visione futura	

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63397510
mail: servizioclienti@corriere.it



Parla Musetti

«Sono papà e cucino
Sinner è una roccia»

di Gaia Piccardi
a pagina 45



Funerali il 7 gennaio

Bardot, il rebus
del testamento

di Stefano Montefiori
a pagina 40



I malintesi politici

LA LIBERTÀ DEL FAR WEST E L'EUROPA

di Paolo Giordano

La libertà è un concetto sfuggente. Quando non si la possiede è perfettamente chiaro cos'è, ma diventa complicato definirla se la si ha ancora. E «libertà» è forse la parola più maltrattata del 2025, questa «anno breve» che volge al termine. È arrivato il momento di constatare che, dicendo «libertà», oggi non parliamo necessariamente, tutti, della stessa cosa.

Uno dei primi ordini esecutivi firmati da Donald Trump a gennaio s'intitolava «Restoring Freedom of Speech», ripristinare la libertà di espressione. Mi sto ancora domandando dove e quando fosse stata sottratta così tanta possibilità di esprimersi da richiedere un atto riparatorio urgente. Ma è pur vero che l'account X di Trump era stato bloccato a lungo per incitazione alla violenza. Che i media tradizionali, talvolta, facevano quadro rispetto a certi estremismi e certe manifestazioni d'odio. E che, più in generale, era in corso un ripensamento del linguaggio in ottica decoloniale, contro il sessismo, il patriarcato e tutte quelle categorie di cui poi, in un attimo, ci sarebbero sbarrati.

Molto più di recente mi ha colpito il commento di Javier Milei, il leader argentino, alla vittoria elettorale del futuro presidente cileno di ultradestra. Milei ha parlato di un trionfo «della vita, della libertà e della proprietà privata». Difficile pensare che la scelta della triade sia stata casuale.

continua a pagina 30

GIANNELLI



Manovra, oggi il voto finale alla Camera Scattano gli aumenti per le autostrade

di Marro, Sensini
e Voltattorni

Ultimo atto oggi alla Camera per l'approvazione della Manovra da 22 miliardi. Ieri c'è stato il voto di fiducia. Dopo il quale sono iniziate le votazioni degli ordini del giorno. Mozioni che impegnano solo politicamente il governo, e con i quali sia la maggioranza che l'opposizione hanno provato a sparare le ultime cartucce. Scattano anche gli aumenti per le autostrade.

alle pagine 10 e 11

2026 L'ANNO CHE VERRÀ

Che ne sarà dei dazi Usa?

di Federico Fubini

Il 2026 inizia sotto il segno di dazi europei. Diversi da quelli imposti dagli Stati Uniti. Quelli della Ue sono pensati per proteggere un bene collettivo del pianeta quale è il clima.

a pagina 19

Meloni e il governo, sostegno confermato

di Nando Pagnoncelli

Overno, bilancio di un anno. Il sondaggio di Ipsos rivela che l'apprezzamento per il governo guidato da Giorgia Meloni sale di un punto rispetto al 2024. Per quanto riguarda le intenzioni di voto Fratelli d'Italia cresce di quasi l'1 per cento, mentre il Partito democratico cala dell'1,2 per cento.

a pagina 12 e 13

Trump sente lo zar: positivo. Poi vede Netanyahu. Si al decreto armi, resta la voce «militari»: tensioni con la Lega

Mosca accusa, gelo sulla pace

Il Cremlino: droni ucraini su una casa di Putin, effetti per i negoziati. Kiev: bugie

di Canettieri, Di Caro,
Guerzoni e Serafini

Battuta d'arresto sui negoziati per l'Ucraina. Mosca accusa: lancio di droni su una residenza di Putin. L'Ucraina: sono tutte bugie. Trump ha parlato con lo zar. Poi l'incontro con Netanyahu. Via libera, in Italia, al decreto armi.

da pagina 2 a pagina 6
di Franceschi
Nastasio, Privitera

LA STRATEGIA

Somaliland, l'avamposto di Israele

di Guido Olimpio

È il Grande Gioco, dal Mediterraneo al Corvo d'Africa. Domenica è stata confermata la firma di un patto di collaborazione militare Israele-Grecia-Cipro. Prevede training, scambio di informazioni, condivisione di strategie. Lo sviluppo racchiude tre aspetti.

continua a pagina 8

L'intervista Martina Colombari nel film campione d'incassi



«Io, invecchiata per Zalone
Così rivedo la mia vita»

di Candida Morville

«Nel film di Zalone nessuno mi riconosce subito. Ho poco trucco, degli occhiali importanti, la chioma grigia». Martina Colombari parla della sua trasformazione in «Buen Camino».

a pagina 26

SI INDAGA PER OMICIDIO

Giallo a Milano,
giovane donna
trovata morta
in un cortile

di Cesare Giuzzi

Una giovane donna trovata morta in un cortile in via Paruta vicino a via Padova, a Milano. La vittima, senza documenti, dell'età apparenza di 25-30 anni, era riversa a terra nel cortile dello stabile, semivestita: sul collo e sul viso alcuni segni ed ecchimosi. Setacciati i filmati delle telecamere.

a pagina 20

L'INCHIESTA

Eredità Agnelli,
i quadri spariti
diventano 35

di Giulio De Santis

Nuovo capitolo per l'eredità Agnelli. Spariti altri quadri d'autore. Sono in tutto 35 i dipinti della «collezione segreta» tra questi anche opere di Monet, Picasso, de Chirico. Secondo gli inquirenti non si trovano in Italia, per questo è probabile che sarà avviato un procedimento di confisca.

a pagina 25

Punto Iniziale Spes in AP - 01.353/2003 come L. 46/2004 art. 1, c. 100 Minò



«Telefonino, un'ora in meno al giorno»

I consigli dei medici per gli adolescenti. «Rischio e danni. Il primo cellulare? A 13 anni»

di Cristina Marrone

Memoria più debole, attenzione ridotta, velocità di elaborazione più lenta, sonno compromesso. Secondo alcuni studi sono le conseguenze sul cervello degli adolescenti esposti precocemente agli schermi degli smartphone.

alle pagine 23

LA TRATTATIVA SULLA GIUNTA CAMPANA

Il governatore Fico
rispolvera il Cencelli

di Enzo d'Errico

a pagina 30



Alfonso Signorini si autosospende da Mediaset dopo le accuse di Fabrizio Corona. «È una campagna diffamatoria» si è difeso il conduttore del Grande Fratello. L'azienda: applicato il codice etico.

a pagina 22





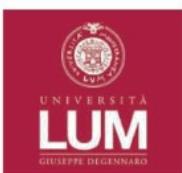
Regalo di Capodanno: i pedaggi autostradali salgono dell'1,5%. Salvini inculpa la Consulta. Che però, nella sentenza contestata, indicava il modo per evitarlo



Martedì 30 dicembre 2025 - Anno 17 - n° 357
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 328181 - fax +39 06 32818230

Il Fatto Quotidiano

NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO



€ 2,00 - Arretrati: € 3,00
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 Conv In L. 27/02/2004 n. 460
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

OLTRE 115 MILA FIRME

Il Quirinale frena Meloni sulla data del Referendum



© MARRA A PAG. 9

LA "CELLULA" ITALIANA

Hannoun: "Tutto tracciabile". Ecco chi paga Hamas

© GRASSO A PAG. 7

IL COMUNE HA FRETTA

Fiumicino: corsa per la quarta pista cara ai Benetton

© DRAGONI A PAG. 14

IL "TEST DEL CARRELLO"

Il giudice reintegra il cassiere cacciato dalla Pam a Siena

© DE RUBERTIS A PAG. 12

» ALLA REGIONE VENETO

Stefani pronti via: 2 milioni di Tfr agli ex consiglieri

» Tommaso Rodano

L'esordio del Veneto, 33 anni, leghista, nuovo presidente del Veneto, avviene nel nome della piena continuità istituzionale. Tra i primissimi atti della consiliazione, c'è l'agognata delibera. Numerata, motivata, votata all'unanimità e soprattutto ben finanziata. A un mese dalla fine dell'era Zala, il nuovo corso prende forma nel modo più rassicurante possibile: distribuendo gli assegni di fine mandato.

A PAG. 8



DIETRO LE BOLLICINE

Schiavi e prosecco: "12 ore al giorno a 150 euro al mese"



© BETTIN A PAG. 16

MANOVRA ARMATA E il governo dona altri 50 milioni a Kiev

Militari in strada, lite Fdl-Lega
Per Crosetto +30mila soldati

■ Rissa in maggioranza sugli ordini del giorno per la Difesa, ma poi Salvini vota sì. Avviso dei tecnici del Senato sui fondi all'Ucraina: "Rischio di procedura Ue, sono aiuti di Stato"

© PALOMBI E SALVINI A PAG. 2 - 3



ACCUSE A KIEV NEL GIORNO DEL SECONDO COLLOQUIO CON TRUMP

Sabotaggio alla pace: 91 droni su casa Putin



MA IL DIALOGO RESTA

MOSCA ANNUNCIA UNA DURA RAPPRESAGLIA.
DONALD FURIOSO: "NON È IL MOMENTO GIUSTO".
A BREVE DECISIONI SU DONBASS-ZAPORIZZHIA

© GROSSI A PAG. 4-5

BIBI VORREBBE RIATTACCARE L'IRAN

Trump ordina a Netanyahu: "Gaza va ricostruita ora". Hamas rimane e lascia decidere ai capi in Qatar

© ANTONIUCCI A PAG. 6

LE NOSTRE FIRME

- Mantovani Hamas-Israele: 2 misure a pag. 11
- Orsini La balla su Trump putiniano a pag. 11
- Scanzì 6 a Meloni, 6+ a Elly e Conte a pag. 11
- Caselli Chi tappa la bocca ai giudici a pag. 13
- Sales Vogliono tornare all'impunità a pag. 17
- Gismondo La zona grigia dei vaccini a pag. 20

CINQUANT'ANNI FA

Quando i Sex Pistols accesero il fuoco punk

© MANNUCI A PAG. 18

La cattiveria

La Polonia costruirà un muro anti-droni da 2 miliardi di euro. Putin: "Spoiler: ho 6.000 testate nucleari"

LA PALESTRA/SILVIO PERFETTI

Questione di cellule

Marco Travaglio

Le reazioni bercianti della destra e della sinistra di destra agli arresti dei "finanziatori di Hamas dall'Italia" oscillano tra il ridicolo e il vergognoso. Non stremiamo qui a menarla con la presunzione di non colpevolezza di cui ciancano sempre quando viene indagato uno di loro per non parlare dei fatti: qui dagli atti appare probabile che gli arrestati finanziassero davvero Hamas. Ed è una gioia scoprire che il governo ha trovato finalmente qualche magistrato buono: infatti elogia i pm, il gip che dà loro ragione (ma non perché sia "appiattito" in quanto "collega"), l'indagine (benemerita, mica uno "scontro fra giustizia e terrorismo") e financo le intercettazioni (quelle che di solito Nordio definisce "barbarie medievale" e vuole abolire). In attesa del processo alla "cellula terroristica di Hamas" in quel di Genova, i soliti politici reclamano scuse e dissociazioni da chi è stato visto o fotografato accanto al fiamigerato Hannoun. Che risiede a Genova dal 1983, raccoglie da sempre soldi e li invia a Gaza dichiarandoli alla dogana, è indagato in Italia dal 2001, è nel mirino di Israele da ancor prima, è stato sanzionato dagli Usa nel 2023, ha sempre impegnato alla lotta armata palestinese, ma non risultava finora aver commesso reati. A parte due fogli di via da Milano per comizi infuocati, non aveva subito neppure un'espulsione, che non si nega a nessuno. Se però ha finanziato stragi di civili come quella del 7 ottobre, merita una severa punizione.

Il guaio è che Hamas dal 2006 è il governo legittimo della Striscia di Gaza, avendo vinto le elezioni dell'Anp a cui l'Ue e gli Usa l'avevano incoraggiata a partecipare (poi si preferì non votare più). Chi voleva aiutare i gazawi, inclusi le famiglie dei morti e dei detenuti in Israele, dove passare da Hamas. Che peraltro, con i 7 milioni inviati in 24 anni dalla temibile cellula genovese, sarebbe durata due giorni: persa fortuna a coprirla di miliardi erano Qatar, Egitto, Iran, Algeria, Siria e Turchia. Tutti amici nostri e artefici della "pace in Medio Oriente" (a parte l'Iran, ancora cattivo, e la Siria, diventata buona quando un terrorista dell'Isis ha rovesciato Assad). Voi direte: ma il Qatar dell'emiro al Thani, amico di Renzi e Meloni che ora strillano per gli spiccioli di Hannoun anziché dissocarsi? Quello. E chi lasciava passare le centinaia di milioni l'anno girati da Doha ad Hamas? Netanyahu, che si vantava di sostenere Hamas contro l'Olpe poi sterminò 70 mila palestinesi in due anni per la legge del taglione. Anche Hannoun invocava per gli israeliani la legge del taglione, senza peraltro (almeno che si sa) tornare un cappello ad alcuno, e ora è un "terrorista". Il bello di quando accusi qualcuno di terrorismo è che sei dove cominci, ma non sai dove finisci.

IO SONO
FRIULI
VENEZIA
GIULIA
www.turismofvg.it

51230
9 771124 883009



il Giornale

Direttore editoriale VITTORIO FELTRI

FONDATA DA INDRÒ MONTANELLI

Direttore responsabile TOMMASO CERNO

IO SONO
FRIULI
VENEZIA
GIULIA
www.turismofvg.it

www.ilgiornale.it
ISSN 1523-4311 | L'anno I ed. settimanale
MARTEDÌ 30 DICEMBRE 2025
Anno LII - Numero 307 - 1,50 euro*

#visitfvg Monte Lussari - Tarvisio

FRIULI VENEZIA GIULIA
C'È TUTTO
UN MONDO



Photo: G. Gaudenzi

Foto: L. Gaudenzi



Inquadra il QR CODE e
comincia il tuo viaggio

C'È TUTTO UN MONDO TRA LE NOSTRE MONTAGNE

Attraverso un sentiero innevato e boschi silenziosi si raggiunge un luogo dove il tempo sembra essersi fermato: qui la bellezza è emozione, l'aria profuma di piatti della tradizione e le piste da sci sfiorano l'orizzonte.

C'è tutto un mondo tra le nostre montagne,
in Friuli Venezia Giulia

IO SONO
FRIULI
VENEZIA
GIULIA

www.turismofvg.it

IL GIORNO

MARTEDÌ 30 dicembre 2025
1,60 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it

MILANO Giallo a Cimiano, l'ipotesi: omicidio
Il cadavere di una donna
nel cortile dello stabile
«Lesioni su collo e viso»
Palma a pagina 14



MILANO Liti e denunce
«Carlo è deceduto»
Ombre sulla fine
di un settantenne
Servizio a pagina 15



«Droni contro la casa di Putin» E i negoziati tornano in bilico

Mosca accusa e minaccia rappresaglie, Kiev smentisce: «Solo bugie, vogliono la guerra»
Via libera al decreto Armi, tensione con la Lega. Tajani: «Si va avanti come sempre»

La riforma della giustizia

Data referendum,
la decisione
slitta a gennaio

Cosimo Rossi a pagina 8

Norma impugnata dal governo

**Fine vita,
la Consulta
promuove a metà
la legge toscana**

Mecarozzi a pagina 8

Siena, supermercato condannato

Test del carrello,
reintegrato
il cassiere licenziato

Rosi a pagina 11



Intossicazione mortale Cinque medici indagati

Cinque medici indagati per la morte di Antonella Di Ielsi, 50 anni, e della figlia Sara Di Vita, di 15, per una sospetta tossinfezione alimentare. I reati ipotizzati sono omicidio colposo e lesioni colpose. Gianni Di Vita, 55 anni, il

Bartolomei a pagina 17

papà, è ancora ricoverato. Domani le autopsie. Sequestrato il cibo consumato alla Vigilia. Ma ora emerge anche una ipotetica contaminazione con veleno per topi di una farina consumata.

Milano, inchieste e paralisi
L'appello al Capo dello Stato
**Urbanistica
Lettera a Mattarella
delle famiglie
in sospeso:
«Rogiti e sacrifici
Noi, invisibili»**

Giorgi a pagina 19



Brigitte Bardot è morta a 91 anni

L'addio all'attrice il 7 gennaio
Il patrimonio vale 65 milioni

L'eredità (contesa)
di Brigitte Bardot:
al figlio spetta
di diritto la metà
Ma c'è anche
la Fondazione

Mancinelli e Serafini alle p. 12 e 13

VIVINDUO

FEBBRE e DOLORI INFLUENZALI

CONGESTIONE NASALE

VIVINDUO FEBBRE E CONGESTIONE NASALE

VIVINDUO è un medicina a base di paracetamolo e glicirilato di magnesio con altri indossinolici e ricche glicine. Leggere attentamente il foglio informativo. Non superare la dose giornaliera. 0,60/0,30. FM/07/2025. A. Menarini

può iniziare ad agire dopo 15 MINUTI



€ 1,20 ANNO CODICE N° 357
SPEDIZIONE IN AERONAVIGATO POSTALE 45% - ART. 2 COM. 30/L. 602/91

Martedì 30 Dicembre 2025 •

Fondato nel 1892

A SCARICA IL CODICE "ILMATTINO" - "ILMATTINO" EURO 1,20

Commenta le notizie su ilmattino.it**Le novità editoriali**

Libri, a gennaio
in arrivo titoli "forti"
mossa scacciacrisi

Ugo Cundari a pag. 14



**NAPOLI, ATTACCO
AL POTERE: SUL CAMPO
VINCE MA FUORI INSEGUE
LE BIG DEL NORD**

Gennaro Arpaia a pag. 17



Eletti i vertici dell'assemblea, il neo governatore illustra il programma: «Discontinuità sulla Sanità e a breve gli assessori»

Campania, via al Consiglio: Fico ancora senza giunta

La prima seduta del consiglio regionale della Campania (NeaPhoto/Alessandro Garofalo) Servizi da pag. 2 a 5

L'editoriale
UCRAINA
AL BIVIO
TRA CONFINI
E SOVRANITÀ

Umberto Ranieri

Sui venti punti del documento elaborato la scorsa settimana tra ucraini, europei e americani non si è tornati indietro nell'incontro di Mar-a-Lago tra Vladimir Zelensky e Donald Trump. I primi due partiti hanno dichiarato al termine della riunione tra le due delegazioni di essere d'accordo al 90/95%. Considerato che la maggior parte dei contatti ravvicinati tra i due non si sono concretizzati in un incontro, che l'incontro di Mar-a-Lago potesse chiedersi con la presa di distanza di Trump dalle proposte presentate da Zelensky. È andata diversamente. In realtà, nel corso del 2025, la iniziativa politica degli Stati Uniti insieme a quella che è stato acutamente chiamato "il pragmatismo della disperazione" del presidente ucraino, hanno consentito a Zelensky di superare i momenti di maggior difficoltà e incomprensione con la Casa Bianca (...).

Continua a pag. 39

Mosca mina la pace con Kiev

► Il Cremlino: «Droni contro la residenza di Putin, pronta la rappresaglia». Zelensky: «Bugie»
Decreto, Crosetto: «Aiuti militari e civili all'Ucraina. Non capisco chi tifa per il presidente russo»

Napoletano, due ori olimpici, era presidente di Federcanottaggio

Il racconto

Gli sforzi
di Davide
e il vocione
di Galeazzi

Marco Ciriello

B raccia, remi, ve-
la, remi, Napoli,
Seul, San Diego,
Atlanta. Ecco le carto-
line della vita di Davide
Tizzano che comincia
in acqua e finisce
sopra l'acqua.

Continua a pag. 38



Addio a Tizzano, principe del remo

Nella foto Davide Tizzano con Abbagnale e Galeazzi

Gianluca Agata a pag. 19

Anna Guaita, Ileana Sciarra, Andrew Spannaus alle pagg. 6 e 7

TRASPORTI/ I

Tangenziale:
pedaggio
più caro
di 5 centesimi

Antonio Vastarelli
in Cronaca

TRASPORTI/ II

Metro, gara
per la linea 10
Tav di Afragola
più vicina

Francesco Gravetti
in Cronaca

EREDITÀ AGNELLI, IL PM VUOLE LA CONFISCA
Contenzioso con gli Elkann
adesso si cercano 35 dipinti

Michela Allegri a pag. 12

II. RAID DI CHIAIA, LE FRASI CHOC

L'aggressore del baby calciatore
«Una delle coltellate è entrata»

Leandro Del Gaudio

C hiaia, il calciatore 18 ferito
dal braccio; le frasichoc del 15enne che lo ha pu-
gnalato: «È entrata la colte-
lla».

In Cronaca

NAPOLI, DOPO UN DIVERBIO IN DISCO

Napoli, gang di bulle in azione
19enne pestata, il video online

Giuliana Covella

C inque ragazze contro
un'adolescente picchia-ta e umiliata; poi il video
dell'aggressione, nell'abitazio-
ne della vittima, viene "posta-
to" sui social.

In Cronaca

ANDREA MILANO
L'ARTE DELL'ACETO

GOCCE di natura

Dall'unione delle eccellenze della terra nascono sapori autentici. Il gusto delicato della Melannurca Campana IGP incontra la tradizione dell'Aceto Andrea Milano per un condimento rivoluzionario.

Seguici anche sul sito e i canali social.

shop.acetomilano.it

ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24
VILLA MAFALDA
Via Monte delle Gioie, 5 Roma

€ 1,40* ANNO 147 - N. 357
Sped. in A.P. 03030033 conve. L. 4610001 art. 1 c. D29 M

Martedì 30 Dicembre 2025 • S. Eugenio

Il Messaggero

NAZIONALE

IL GIORNALE DEL MATTINO

ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24
VILLA MAFALDA
Via Monte delle Gioie, 5 Roma

5 1 2 3 0
9 771129622405

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

Mostra al Quirinale
Gli scatti di Listri
I palazzi gioiello
della Città Eterna
Arnaldi a pag. 15



Ablazione al cuore per Sarri
Lazio-arbitri-Lega
lo scontro è totale
Sfida per Samardzic
Mustica nello Sport



La star del Concertone
Fibra al Massimo,
il Circo dei romani
balla con il suo rap
Marzi a pag. 24



L'INTERVISTA AL MINISTRO DELLA DIFESA GUIDO CROSETTO

«Aiuti militari e civili a Kiev»

► Si al decreto per l'Ucraina: «Condiviso da tutto il governo, non capisco chi fa il tifo per Putin. Cristallizzare la linea del fronte in Donbass con una fascia di rispetto, solo Zelensky cerca l'accordo»

ROMA Il ministro della Difesa: «Se gli americani avessero ragionato con egoismo a quest'ora saremmo sotto gli eredi di Hitler».

Sciarra a pag. 3

L'editoriale
L'ECONOMIA
CHE FRENA
È IL NEMICO
DELLO ZAR

Fabrizio Galimberti

I Duca di Wellington disse che Waterloo fu vinta sui campi da gioco di Eton. Parafrasando, potremmo dire che la Russia vincerà o perderà la guerra in Ucraina a seconda di quanti effetti sui mercati delle fabbriche e sul tessuto produttivo dell'economia russa? La risposta alla domanda è tanto più urgente adesso che si aprono spragli di pace per quella guerra nel cuore dell'Europa. Quali sono le condizioni dell'economia russa, adesso che si avvicina il quarto anniversario di quell'insensato conflitto? Il presidente Putin deve essere consci dei problemi interni che si stanno ingrandendo con le proseguire delle sue basi: vedere, ad una fermata dell'autobus nel centro di Mosca, un grande cartellino con l'immagine di un soldato russo che la scritta: «Siate forti, fedeli e coraggiosi». Questa propaganda da Minicipop tradisce la volontà di stimolare il nazionalismo per far dimenticare i problemi veri. E fra i problemi veri c'è il fatto che ogni giorno soldati russi muoiono in Ucraina, e le famiglie vengono avvertite.

Continua a pag. 4

Soulé&C. piegano il Genoa del grande ex: 3-1



Roma strepitosa,
abbracci a De Rossi

Stefano Carina

Gli occhi lo tradiscono. Come sempre. Perché quel velo di commozione che inevitabilmente traspare, cancella l'aria dell'uomo, ormai 42enne, capace (...)

Continua a pag. 28

L'abbraccio di De Rossi con Soulé

L'accusa: droni sulla residenza presidenziale

Mosca: «Gli ucraini vogliono colpire Vladimir, reagiremo»

Anna Guaita e le analisi di Spannaus a pag. 2 e De Mattia a pag. 18

Le inchieste del Messaggero

Mar Rosso, la protezione italiana ha fermato gli Houthi

Nicola Pinna a pag. 5

L'EREDITÀ AGNELLI

Contenzioso con gli Elkann
ora si cercano 35 quadri
Il pm vuole la confisca

► L'accusa di Margherita ai figli di avere fatto sparire le preziose tele di famiglia

Michela Allegri

inchiesta sull'eredità Agnelli ipotizza l'occupazione di 35 dipinti di ingente valore, alcuni forse esportati illegalmente ed esclusi dall'asse ereditario: il pm punta alla confisca.



A pag. 8

Uno dei De Chirico scomparsi

30 I numeri veri

CORRE
IL FRECCIA-PIL
MILANO
ROMA NAPOLI

Marco Fortis

ull'alta velocità Milano-Napoli, dal 2019 al 2024 ha viaggiato in media a 200 km/h, record: +8,3% in termini reali. L'arrivo in Campania, superando di slancio lo shock della pandemia e distaccandosi perfino la Spagna (+7,1%), oggi da tutti addirittura come modello. Il Lazio (+4,7%) distanza Francia (+4,3%) e Regno Unito (+4,1%). E quanto emerge dagli ultimi dati sui conti economici territoriali appena diffusi dall'Istat. Numeri sorprendenti, che dimostrano come la crescita post-Covid dell'Italia (+5,8%), la terza tra i Paesi avrebbe potuto essere perfino (...)

Continua a pag. 15

Lo scenario

LA NORMALITÀ
CHE CAMBIA
LE COSE

Alessandro Campi

Una delle accuse ricorrenti alla Meloni da parte dei suoi avversari politici (ma anche di intellettuali d'area, come s'è visto con la polemica inesposta a Marcello Venziani) è che il suo governo non abbia fatto abbastanza per cambiare le cose. Si dice: va bene la stabilità politico-istituzionale, vanno bene i conti pubblici in ordine (come se fossero (...)

Continua a pag. 18

Il Segno di LUCA

PESCI
ULTIMO SPRINT

La configurazione evidenzia un passaggio di prima importanza che riguarda il lavoro, grazie al quale avrai modo di mettere il punto finale a un impegno, così da poter girare pagina e iniziare l'anno libero da pesi che si trascinano. La situazione richiede tutto il tuo impegno, ma è perfettamente adeguata alle tue capacità, quindi tutto va per il meglio. Anzi, potresti accedere a una sorta di premio in riconoscimento del tuo operato.

MANTRA DEL GIORNO
Lo ieri va lasciato fuori dall'oggi.

OROSCOPO
L'oroscopo a pag. 18

ITALPREZIOSI
Investi oggi sul tuo domani
www.ITALPREZIOSI.IT

L'ipotesi di stupro
Giallo a Milano
«Donna morta
in cortile: omicidio»

Laura Pace

I corpi senza vita di una giovane donna (tra i 25 e i 30 anni) è stato ritrovato a Milano a ridosso di via Padova. Non indossava l'intimo, l'ipotesi della violenza sessuale. Per il medico legale sarebbe deceduta nella notte di domenica. Aveva ecchimosi in volto e segni sul collo.

A pag. 11

*Tandem con altri quotidiani (non acquisibili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttoperla € 1,40; in Albergo, il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. *Vocabolario Romanesco € 6,90 (Roma); *Natale a Roma € 7,00 (Roma); *Giochi di carte per le teste € 7,80 (Roma).

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MARTEDÌ 30 dicembre 2025
1,80 Euro*

Nazionale - Imola +

Speciale
OroscopoFONDATA NEL 1865
www.ilrestodelcarlino.it

BOLOGNA I misteri della Uno Bianca, i delitti di Castel Maggiore

«Hanno mandato a morire mio fratello carabiniere»

Gabrielli a pagina 18


ristora
INSTANT DRINKS

«Droni contro la casa di Putin» E i negoziati tornano in bilico

Mosca accusa e minaccia rappresaglie, Kiev smentisce: «Solo bugie, vogliono la guerra»
Via libera al decreto Armi, tensione con la Lega. Tajani: «Si va avanti come sempre»

La riforma della giustizia

Data referendum, la decisione slitta a gennaio

Cosimo Rossi a pagina 8

Norma impugnata dal governo

Fine vita, la Consulta promuove a metà la legge toscana

Mecarozzi a pagina 8

Siena, supermercato condannato

Test del carrello, reintegrato il cassiere licenziato

Rosi a pagina 11



Intossicazione mortale Cinque medici indagati

Cinque medici indagati per la morte di Antonella Di Ielsi, 50 anni, e della figlia Sara Di Vita, di 15, per una sospetta tossinfezione alimentare. I reati ipotizzati sono omicidio colposo e lesioni colpose. Gianni Di Vita, 55 anni, il

papà, è ancora ricoverato. Domani le autopsie. Sequestrato il cibo consumato alla Vigilia. Ma ora emerge anche una ipotetica contaminazione con veleno per topi di una farina consumata.

Bartolomei a pagina 15

Milano, giovane sui 25-30 anni
Al setaccio le telecamere**Senza documenti e semi svestita, il corpo trovato in un cortile
L'ipotesi dell'omicidio**

Palma a pagina 14



Brigitte Bardot è morta a 91 anni

L'addio all'attrice il 7 gennaio
Il patrimonio vale 65 milioni

L'eredità (contesa) di Brigitte Bardot: al figlio spetta di diritto la metà. Ma c'è anche la Fondazione

Mancinelli e Serafini alle p. 12 e 13



VIVINDUO

FEBBRE e DOLORI INFLEUenzALI

CONGESTIONE NASALE

15 MINUTI

VIVINDUO è un medicina a base di paracetamolo e glicirilato di magnesio con altri ingredienti e reche gravi. Leggere attentamente il foglio informativo. Balsamico. 10 fiale. 01/01/2023. FM/VA/25205.

A. MENARINI

GOLD INVEST
ACQUISTIAMO E
VENDIAMO PREZIOSI
351 8707 844
WWW.GOLDINVESTBRERA.IT

MARTEDÌ 30 DICEMBRE 2025

IL SECOLO XIX

GOLD INVEST
ACQUISTIAMO E
VENDIAMO PREZIOSI
Corso Buenos Aires, 98
GENOVA
WWW.GOLDINVESTBRERA.IT

1,80 € (1,80 € con Tuttosport ad AT, AL, CN, 2,00 € con Tuttosport ad IM, SP, SV e coned, Levante) - Anno CXXIX - Numero 306 - COMMA 20/9 - SPEDIZIONE ABB. POST. GR. 50 - BLUE MEDIA S.R.L. - Per le pubblicità sul **IL SECOLO XIX** www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5388.200

IMOTIVI DELLA DECADENZA

L'EUROPA HA PERSO
LA MEMORIA
DELLA SUA CULTURA

GIUSEPPE CONTE

Quando finisce un anno e uno nuovo inizia, siamo portati a fare bilanci del passato e propositi per il futuro. Come privati cittadini facciamo i nostri, ognuno con i suoi alti e bassi, le sue sconfitte, le sue gioie, le sue speranze. Ma come cittadini europei il nostro bilancio presenta solo un passivo spaventoso, e il futuro è nella nebbia. Perché gli europei odiano l'Europa? Sino a colpevolizzare i suoi più grandi portabandiera, come Colombo. È un interrogativo che si posse accorato Joseph Ratzinger.

Certo l'Europa, che oggi è ridotta ad essere soltanto una moneta e un groviglio burocratico, ha commesso violenze e stragi quando dominava il mondo. Ma quale civiltà storica non ne ha commesso? Quale Potere nella storia non ha eletto a diritto la sua forza e non l'ha fatta valere sugli sconfitti? L'Europa è stata però anche la culla dell'umanesimo, di una visione della società in cui conta la persona umana, la sua libertà, la sua aspirazione alla felicità. È stata la fucina di una letteratura, una musica, un'arte che hanno sviluppato l'anima umana individuale in cerca di verità e bellezza, di infinito e eternità. Oggi l'Europa sconta il fatto di avere dimenticato tutto questo, la sua vera gloria. Il crollo della cultura umanistica e l'avvento di un potere tecnico-finanziario disumanizzante l'hanno resa anonima, acefala, impotente. Qualcosa che il primo venuto può permettersi di deridere.

L'Europa dovrebbe rivedere, valutare il suo passato, la sua tradizione, per mettere mano alla costruzione di un suo futuro nuovo. Senza ingenui eurocentrismi, confrontandosi alla pari con gli altri continenti e le altre culture, ma recuperando il proprio orgoglio e la propria missione.

Jorge Luis Borges, la cui opera è il miglior antidoto contro la barbarie della cosiddetta cancel culture, rimpiangeva il tempo in cui il mondo era per metà inglese e per metà francese. Non sarà mai più così. Ma tutta l'arte e il pensiero che dai paesi europei, Italia compresa e in prima fila, hanno illuminato il mondo resteranno. Se gli europei cesseranno di odiare se stessi e usciranno finalmente dal vuoto, dall'insensatezza e dalla miseria spirituale in cui sono caduti. —



Le forze dell'ordine mostrano il materiale sequestrato

Soldi a Hamas, il giallo del dossier «Consegnato da agenti israeliani»

In 90 pagine descritti i presunti legami Hannoun-terroristi

Il documento è datato 22 agosto 2025, portato in calce la firma della dirigente della Digos genovese Simona Truppo ed è indirizzato alla Procura di Genova. Riepiloga il contenuto d'un dossier «consegnato a mano dallo Stato israeliano», all'interno del quale è contenuta parte delle prove sui collegamenti fra le attività benefiche dell'ar-

chitetto palestinese Mohammad Hannoun, da 40 anni residente a Genova, e i terroristi di Hamas. A distanza di quattro mesi, e a valle d'una serie di intercettazioni, scatterà il blitz che sabato ha portato in carcere sei palestinesi oltre allo stesso Hannoun con l'accusa di terrorismo internazionale).

MATTEO INDICE / PAGINA 5

Stop per mesi ai Frecciargento La Liguria sempre più isolata

Lavori sulla linea tra Genova e La Spezia, cancellati i due collegamenti più veloci con Roma

Si aggrava l'isolamento infrastrutturale della Liguria. Per almeno quattro mesi, la coppia di Frecciargento che collega Genova con Roma al mattino e alla sera verrà sospesa per lavori sulla linea.

MATTEO DELL'ANTICO / PAGINA 9



TRAGEDIA SULLA A26

Pullman contro tir, muore l'autista e ventisei feriti

Un morto e 26 feriti: è il bilancio del grave incidente avvenuto sulla A26 in località Mele, direzione sud. Coinvolti due camion, un pullman turistico e due auto. La vittima è l'autista del pullman.

BEATRICE D'ORIA / PAGINA 11



Genoa, troppi regali alla Roma Omaggio dell'Olimpico a De Rossi

Inizio da incubo per il Genoa, la Roma vince 3-1. Applausi e commozione per il ritorno di De Rossi all'Olimpico

GLI INVITATI ARRICCHIOLO E SCHIAPPAPETRA / PAGINA 34 E 35

IL FRONTE UCRAINO

Mosca accusa:
«Bombe su Putin»
Ma Kiev nega

Laurence Figà-Talamanca / PAGINA 2

Il ministro degli Esteri russo Serghei Lavrov ha accusato le forze ucraine di aver lanciato un attacco con 91 droni contro la residenza di Vladimir Putin a Novgorod. «Una tipica menzogna russa», è stata la replica di Volodymyr Zelensky. Trump, informato da Putin: «Un fatto grave».

Nona Mikhelidze:
«Il negoziato? Solo una recita»

Alessandro Farruggia / PAGINA 5

Un gioco delle parti nel quale la Russia, manipola Trump e usa la parola pace per continuare la guerra. Una trattativa senza prospettive reali. Dopo l'incontro di Mar-a-Lago non dà illusioni la lettura di Nona Mikhelidze, responsabile di ricerca presso l'Istituto Affari Internazionali.

GOLD INVEST
ACQUISTIAMO E
VENDIAMO PREZIOSI
ACQUISTIAMO ORO
ARGENTO DIAMANTI
GIOIELLI E OROLOGI
CORSO BUENOS AIRES, 98
16129 GENOVA (GE)
351 8707 844
WWW.GOLDINVESTBRERA.IT



BIP PRODUZIONE RISERVATA



ACQUISTIAMO ORO A
€ 1.12 / gr
ACQUISTIAMO ARGENTO A
€ 1.300 / kg
STERLINA € 822

*LE QUOTAZIONI POSSONO LEGGERMENTE VARIARE IN BASE AL FIXING GERMANICO AUTOMATICO DELLE Borse INTERNAZIONALI

GUIDA AGLI EVENTI DA SARZANA A VENTIMIGLIA

Così la Liguria festeggerà il Capodanno in piazza

SILVIA PEDEMONTE

L'asso pigliatutto sarà a Genova, in piazza della Vittoria, il concerto dei Pinguini Tattici Nucleari. Ma da Ponente a Levante non mancano le proposte per salutare in piazza - gratis - il 2025 che finisce e dare il benvenuto al 2026. Con più di un nome di richiamo: restando alla musica a Savona il palco sarà delle Vibrazioni mentre alla Spezia si canta con i Negrita. E per il liscio c'è Castellina Pasi a Chia-



vari. Fra le città e le località ligure c'è chi punta sul cabaret, invece. Chi sulle luci e lo spettacolo dei droni. Chi, ancora, in cioccolata calda e zabaionata. Per l'evento di Genova previsti due treni speciali, per il rientro: la partenza da Brignole sarà alle 3 sia in direzione Savona (con treno regionale che fa tutte le fermate e arriva a Savona alle 4,25) sia verso Sestri Levante (coprendo le stazioni intermedie. Arrivo alle 4,12).

L'ARTICOLO / PAGINA 12

GOLD INVEST
ACQUISTIAMO E
VENDIAMO PREZIOSI
ACQUISTIAMO ORO A
€ 1.12 / gr
ACQUISTIAMO ARGENTO A
€ 1.300 / kg
STERLINA € 822

*LE QUOTAZIONI POSSONO LEGGERMENTE VARIARE IN BASE AL FIXING GERMANICO AUTOMATICO DELLE Borse INTERNAZIONALI



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

FTSE MIB 44436,01 -0,38% | SPREAD BUND 10Y 64,05 — | SOLE24ESG MORN. 1615,56 +0,01% | SOLE40 MORN. 1668,02 -0,46% | Indici & Numeri → p. 27 a 31

Wall Street, le grandi banche d'affari prevedono un rally anche nel 2026

Gli scenari dei mercati

A guidare i rialzi dell'S&P (la stima media è circa il +10%) sarà la crescita dei profitti

Tra i fattori di rischio: Tokyo, fragilità del private credit, concentrazione su pochi titoli

Come andrà Wall Street nel 2026? Se si guardano le previsioni degli strateghi, la risposta più onesta è: dipende da chi ascolti. Le banche d'affari non raccontano mai un futuro unico, ma una forchetta di scenari. C'è chi vede l'S&P 500 pronto a un'ulteriore volata e chi si aspetta un anno più piatto, con rendimenti limitati e poche sorprese.

Ma c'è un dettaglio che spicca sugli altri: a differenza del passato nessun analista prevede un calo per la Borsa degli Stati Uniti.

Cellino, Longo e Lops — a pag. 5

Its Academy, triplicati con il Pnrr i numeri di studenti e corsi

Formazione

In tutta Italia 40 mila iscritti e 1.825 corsi. In tre anni con la manovra 265 milioni

Se c'è un settore che ha fatto un vero balzo in avanti grazie al Pnrr, e i risultati sono concreti e sotto gli occhi di tutti, è l'istruzione tecnologica superiore. Parliamo degli Its Academy, il solo canale di formazione terziaria subito professionalizzante. Qualche numero per capire meglio: 40 mila iscritti e 1.825 corsi in tutta Italia. Con la manovra 265 milioni in tre anni. Titolo riscattabile ai fini pensionistici e ad esenzione Irap per le borse di studio. — Claudio Tucci — a pag. 3

610

MILIONI AL FONDO AUDIOPREVIO

Sono i fondi stanziati per il 2026, che scendono a 500 per il 2027 (nessun margine di espansione)

LEGGE DI BILANCIO

La manovra mette il tetto al Tax Credit per il cinema

Andrea Biondi — a pag. 2

Legge di Bilancio
Partita dare avere sull'Irap per le banche e le assicurazioni

Alessandro Germani
— a pag. 23

Oggi con il Sole
Rapporto Cnel: l'attrattività dell'Italia per i giovani

— inserito allegato al quotidiano



www.cdnumera.it



L'OPERA INFINTA DEL PIEMONTE

I 90 chilometri dell'Asti-Cuneo tutti percorribili dopo 34 anni

Marco Morino — a pag. 75



L'ultimo miglio. La cerimonia di inaugurazione dell'ultimo tratto dell'autostrada Asti-Cuneo avvenuta ieri

Autostrade, da gennaio +1,5% i pedaggi

Viaggi e trasporti

Un annuncio con polemica quello del rincaro di almeno l'1,5% dei pedaggi autostradali da gennaio 2026. Il ministro dei Trasporti infatti accusa la Corte Costituzionale di avere «vanificato», con una sentenza, gli sforzi del ministro Salvini

ni che, invece, era contrario agli aumenti. L'adeguamento tarifario riguarderà «tutte le società concessionarie autostradali per le quali è in corso la procedura di aggiornamento dei relativi piani economico-finanziari». — Marco Morino — a pag. 2

WE KNOW HOW
TO BE YOUR
PARTNER

EQUITA, L'INVESTMENT BANK INDEPENDENTE

INVESTMENT BANKING | GLOBAL MARKETS | RICERCA | ALTERNATIVE ASSET MANAGEMENT

Oggi, EQUITA è l'unica investment bank indipendente italiana. Operativa da oltre 50 anni, con un'offerta integrata: dall'advisory in operazioni di M&A e fusione-sopraffusione all'accesso al mercato dei capitali, dalla lettura dei mercati finanziari alle soluzioni di finanziamento. In un momento che cerca certezza e nuovi punti di riferimento, EQUITA è indipendenza, riservatezza, visione ed eccellenza nell'execution, al servizio di imprenditori, grandi gruppi, società quotate, investitori e istituzioni.

EQUITA
WE KNOW HOW

Il reportage

Sotto la Mole prodotto il 1,4% dei macchinari realizzati in Italia

«Gli operai torinesi sapevano fare i baffi alle mosche con la lima, tanto erano precisi». Luciana Castellina, una delle fondatrici dell'erezione politica e culturale del Manifesto, e Giorgio Bocca, giornalista liberal-socialista, usavano nei loro scritti la stessa frase per descrivere la radice di Torino, città di fabbrica e di impresa, di uomini e di macchine.

Paolo Bricco — a pag. 18

IL CASO TARANTO

Ex Ilva, via libera dei Comitati di sorveglianza al fondo Flacks

Bricco e Palmiotti — a pag. 15

PROTAGONISTE

Dal cappello di Melania al Nobel a Machado: ecco le donne top del 2025

di Andrea Goldstein



Le donne dell'anno. Melania Trump

Quali sono le donne che hanno segnato l'anno che sta per terminare? Cronaca, politica, economia, abbiamo scelto alcune categorie per fissare nella memoria attimi e protagonisti che ricorderemo. Una lista certamente non esauriente, ma solo il tentativo di ripercorrere il 2025. — a pagina 13

DOMANI IN EDICOLA



Trend storie & visioni
La guida del Sole che spiega il futuro

— a euro oltre il prezzo del quotidiano

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
Scopri le offerte
ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti: 02.30.300.600



IL POSTICO DELL'OLIMPICO FINISCE 3-1
Soulé, Koné e Ferguson
I giallorossi travolgono il Genoa

Biafra, Pes e Turchetti alle pagine 26 e 27



DI TIZIANO CARMELLINI
Quel «no» che De Rossi
non riuscì a dire alla Roma

a pagina 26



SARRI OPERATO AL CUORE: STA BENE
Lazio e Lega ai ferri corti
Al centro i torti arbitrali

Salomone a pagina 28

VENDI CASA?
telefona
06.684028
immobildream
immobildream non vende soggi ma solo metà

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDEPENDENTE

VENDI CASA?
telefona
06.684028
immobildream
immobildream non vende soggi ma solo metà

San Silvestro I, papà

Martedì 30 dicembre 2025

DIRETTO DA DANIELE CAPEZZONE

Anno LXXXI - Numero 361 - € 1,20*

ISSN 0391-6990
www.ilttempo.it



Occhio, è la nostra
prima pagina
più «politica» di tutte

DI DANIELE CAPEZZONE

No, non è «solo» spettacolo, ma molto di più. Il Tempo oggi ha deciso di celebrare quelli che a nostro avviso sono l'uomo e la donna dell'anno, il cantante Olly e la regina della tv Maria De Filippi.

Olly è definitivamente esploso a febbraio vincendo a sorpresa Sanremo, ma da allora si è rivelato un autentico fenomeno. Guardate i numeri delle canzoni scaricate, i palazzetti che traboccano, un entusiasmo più unico che raro che lo circonda.

Certo che siamo nell'area del superpop, ma occhio ad alcune gemme. Proprio mentre i moralisti lo crocifiggevano per qualche intemperanza (una tavaglia sporca di vino e un ristorante lasciato un po' in disordine la scorsa estate), Olly e il suo amico Julli hanno saputo - da allora - toccare corde diverse. Hanno ridacchiato dei critici restioni (asciolto la beffarda «Così così»), hanno tratteggiato la piccola magia di ogni innamoramento («Questa domenica»); e di recente hanno pure saputo costruire una canzone («Buon trasloco») che è un capolavoro di dolcezza e profondità.

Di che si tratta in quest'ultimo caso? Un papà non c'è più con semplicità ma suscitando emozioni incancellabili, si tiene vivo il filo dei ricordi, con un dialogo che prosegue e una «presenza» che rimane. Un piccolo capolavoro.

La verità è che Olly parla delle cose di tutti col linguaggio di tutti. E ogni ragazzo, ogni ragazza può dire: «parla a me, anzi parla di me».

Quanto a Maria De Filippi, siamo in presenza di una conferma gigantesca, che va molto al di là dei successi di audience. Da anni è protagonista di un'operazione culturale capace di parlare davvero a una platea smisurata, avendo compreso prima di tutti che c'è stanchezza verso la politica «ufficiale» e desiderio di protagonismo individuale. Non sarà sempre un protagonismo ordinato né elegante: ma siamo fatti così, si tratta di noi. La tv di Maria, i suoi personaggi (di nuovo: noi, nostra figlia, nostro figlio) sono la cosa più vicina al social che sia stata immaginata e realizzata dai media tradizionali. Chiunque voglia capire qualcosa dell'Italia di oggi deve passare da quei programmi. Altro che polverosi trattati di sociologia.

REFUSO DI PAGARE

SCACCO AGLI AMICI DI HAMAS Ci mancava un altro Osama

Altro che i bambini di Gaza, era l'ex ministro dei Trasporti di Hamas il terminale dei 7 milioni sequestrati ad Hannoun
Mandato di cattura per Alisawi: tifava sui social per Piccardo, che oggi solidarizza con i terroristi finiti in manette

*I personaggi dell'anno
Olly e Maria De Filippi*

Dal successo di Sanremo ai sold out: il cantautore celebrato dal New York Times La «regina di cuori» non sbaglia un colpo e cattura generazioni di telespettatori

2025⁶

Antini e Guadalaxara
alle pagine 2 e 3

A large photo of Olly and Maria De Filippi standing together, smiling. Olly is on the right, wearing a dark jacket and a necklace, and Maria is on the left, wearing a floral dress and glasses.

I sette milioni sequestrati ad Hannoun non erano destinati ai bambini di Gaza ma a Osama Alisawi, ex ministro dei Trasporti di Hamas. Che negli anni scorci si incitava alla resistenza l'islamista Piccardo, lo stesso che oggi si solidarizza con i terroristi.

Martini e Sorrentino
alle pagine 4 e 5

RELAZIONI PERICOLOSE

Lo strano legame
tra Soros e i ProPal
Le proteste globali
coi soldi del magnate

L'inchiesta sulla rete di
Soros conferma che i ProPal
che hanno infiammato le piazze di Usa e Ue
hanno ricevuto donazioni da Open Society.

Buzzelli a pagina 8

PARLA CHARLES ASHER SMALL

«Vi spiego come
i Fratelli Musulmani
si sono infiltrati
in Occidente»

L'a Fratellanza Musulmana vuole infiltrarsi nelle
società democratiche per
minarne le libertà. Lo dice il presidente Isgap Charles Asher Small.

a pagina 7

VERSIONE SINISTRA

Gli smemorati Salis
Albanese e Fratoianni
flirtavano con Hannoun
Manon vogliono parlarne

Rosati a pagina 6

PARLA SANDRO GOZI

«Schlein ingenua
e imbarazzata
I sindaci del Pd?
Sprovveduti»

Sirignano a pagina 6

INTERVISTA AL MINISTRO VALDITARA

Valditara: «Orapiù fondi alla scuola
Nessuna censura alla Albanese
ma rispettare il pluralismo»



«Nel 2026 ci saranno 960 milioni in più per la scuola», dice a Il Tempo il ministro Valditara che, sulle lezioni della Albanese in classe, aggiunge: deve esserci par condicito.

a pagina 14

IN ITALIA FATTE SAVVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GENEZIA)
SPONSOR: ANA, PIRELLA, TEL, 3G, TOT, VAS, ART, TOT, L'ESPRESSO

SMILE HOUSE
Fondazione ETS

TI AUGURIAMO UN 2026 CHE RESTI
Noi lo realizziamo, ogni giorno,
per i nostri pazienti e le loro famiglie.

A group of people, including medical staff and patients, are standing together in a hospital or clinic setting. They are all smiling and appear to be part of a team.

smilehousefondazione.org

Oroscopo
Le stelle di Branko
a pagina 30

L T Costruzioni srl
Falegnameria • Arredamento
Carpenteria metallica
Allestimenti scenici per cinema,
teatro e televisione

06 93162178
ltcostruzioni.roma@gmail.com

Il Tempo di Osho
Signorini e le accuse di Corona
Si autosospende da Mediaset

A photo of two men, one in a suit and tie and the other in a more casual attire, sitting at a table during a press conference. They are looking towards the camera.

«Che dici, prima de' a' il nuovo palinsesto
volemo fa' "no seguito a Corona"!»

a pagina 25



ADVEST

TAX
LEGAL
CORPORATEL'alleanza tra Israele e Somaliland rafforza
Gerusalemme contro gli Houthi yemeniti

Roberto Motta a pag. 12

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

ADVEST

TAX
LEGAL
CORPORATE

RIFORMA CORTE CONTI

Dopo 5 anni di scudo erariale torna la colpa grave dei funzionari pubblici. Ma con maggiori certezze nella sua effettiva declinazione

Cerisano a pag. 29

PIANO CASA

Non solo manovra: dai fondi di coesione sono in arrivo oltre 3 miliardi di euro per fronteggiare l'emergenza abitativa

Cerisano a pag. 29

Stretta sui crediti fiscali

Dal primo gennaio 2026 scenderà da 100.000 a 50.000 euro il limite massimo dei debiti scaduti presso le Entrate che, se superato, blocca le compensazioni orizzontali

Ulta stretta all'utilizzo dei crediti fiscali: dal primo gennaio 2026 a circa da 100.000 a 50.000 euro il limite massimo dei debiti scaduti presso l'Ente che, se superato, blocca le compensazioni orizzontali che una volta superato blocca le compensazioni orizzontali dei crediti fiscali (non previdenziali). Il nuovo limite si applicherà quindi agli F24 trasmessi a partire dal 1 gennaio 2026 e non a quelli inviati nel 2025 ma con addebito previsto nel 2026.

Mandolini a pag. 26

TREND MONDIALE

Menu e piatti più piccoli per chi usa i nuovi farmaci regola appetito

Capisani a pag. 17

Referendum giustizia, il sì ha 10 punti di vantaggio. Restano molti gli incerti



La prossima primavera, ancora non si sa quando, si terrà il referendum sulla magistratura e, in particolare, anche sulla separazione delle carriere. Un momento decisivo per il centrodestra. Nessuno sa al momento se il sì o il no. I primi sondaggi, effettuati negli ultimi mesi, indicano un certo vantaggio - circa dieci punti - da parte del sì, vale a dire dell'approvazione del provvedimento. Tuttavia gli indecisi sono così tanti (arrivano quasi alla metà del corpo elettorale) da non poter essere certi del risultato. Di solito di rado, in un referendum, è probabile un'affluenza piuttosto bassa alle urne. Ma ancora è arduo fare previsioni certe.

Mannheimer a pag. 4

DIRITTO & ROVESCO

La tentazione di aumentare le tasse è iniziale. Il governo, in particolare, ha deciso di aumentare i tasse sui guadagni di centrodestra. La legge di Bilancio 2026 prevede infatti (tra parentesi il maggior gettito previsto nel 2026): il raddoppio delle aliquote della Tobin tax (+ 337,3 milioni), modifiche alla disciplina del tasse sui guadagni da lavoro sugli extraprofitti delle banche (+ 1,85 miliardi), l'aumento di 2 punti percentuali dell'aliquota Irap per banche e assicurazioni (+ 962,2 milioni), la sospensione della deduzione dei componenti negoziali complessi dei salari (+ 1,49 miliardi), l'aumento delle tasse sui tabacchi, benzina e gasolio (+ 765 milioni), un contributo di 2 euro sulle spedizioni di valore inferiore a 150 euro (+ 122,45 milioni), un accento sul contributo sui premi delle assicurazioni dei veicoli e dei natanti (+ 1,3 miliardi di euro). Più numerose altre macro imposte. Prossimi.

“ORA È IL MOMENTO DI TIFARE PER LORO”

Jasmine Paolini

INTESA SANPAOLO È A FIANCO DELL’ITALIA IN OGNI SUA IMPRESA.

Banking Premium Partner dei Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali di Milano Cortina 2026.

INTESA SANPAOLO

24 **ANALOGORTINA** **ANALOGCORTINA** **OLYMPIC**

gruppo.intesasanpaolo.com

LA NAZIONE

MARTEDÌ 30 dicembre 2025
1,80 Euro

Firenze - Empoli +

Speciale

Oroscopo

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

TOSCANA Intervista al segretario generale
Fondazione Meyer
«Donare è guarire
Lo facciamo da 25 anni»
 Plastina a pagina 18



TOSCANA Partono le svendite
Saldi al via
da sabato
3 gennaio
 Pieraccini a pagina 22



«Droni contro la casa di Putin» E i negoziati tornano in bilico

Mosca accusa e minaccia rappresaglie, Kiev smentisce: «Solo bugie, vogliono la guerra»
 Via libera al decreto Armi, tensione con la Lega. Tajani: «Si va avanti come sempre»

La riforma della giustizia

Data referendum, la decisione slitta a gennaio

Cosimo Rossi a pagina 8

Norma impugnata dal governo

Fine vita, la Consulta promuove a metà la legge toscana

Mecarozzi a pagina 8

Siena, supermercato condannato

Test del carrello, reintegrato il cassiere licenziato

Rosi a pagina 11



Intossicazione mortale Cinque medici indagati

Cinque medici indagati per la morte di Antonella Di Ielsi, 50 anni, e della figlia Sara Di Vita, di 15, per una sospetta tossinfezione alimentare. I reati ipotizzati sono omicidio colposo e lesioni colpose. Gianni Di Vita, 55 anni, il

papà, è ancora ricoverato. Domani le autopsie. Sequestrato il cibo consumato alla Vigilia. Ma ora emerge anche una ipotetica contaminazione con veleno per topi di una farina consumata.

Bartolomei a pagina 15



Milano, giovane sui 25-30 anni
 Al setaccio le telecamere

Senza documenti e semi svestita, il corpo trovato in un cortile
L'ipotesi dell'omicidio

Palma a pagina 14



Brigitte Bardot è morta a 91 anni

L'addio all'attrice il 7 gennaio
Il patrimonio vale 65 milioni

L'eredità (contesa) di Brigitte Bardot: al figlio spetta di diritto la metà. Ma c'è anche la Fondazione

Mancinelli e Serafini alle p. 12 e 13

VIVINDUO

FEBBRE e DOLORI INFLUENZALI

CONGESTIONE NASALE

VIVINDUO FEBBRE E CONGESTIONE NASALE

VIVINDUO è un medicina a base di paracetamolo e glicirilato di magnesio con altri indossinolici e ricche glic. Leggere attentamente il foglio informativo. Per uso orale. 10 fiale.

15 MINUTI

Santoni

Via Monte Napoleone, 18
Milano
santonishoes.comFondatore
EUGENIO SCALFARIDirettore
MARIO ORFEO

R50



R spettacoli

La mossa di Signorini si sospende da Mediaset

di ALESSANDRA ZINITI
a pagina 24

R sport

La Roma dilaga contro l'ex De Rossi

di SILVIA SCOTTI
a pagina 39

Santoni

Galleria Vittorio Emanuele II
Milano
santonishoes.comMartedì
30 dicembre 2025
Anno 50 - N° 305

In Italia € 1,90

Putin allontana la pace

Mosca denuncia attacco di droni su una residenza del presidente. Zelensky: falso, solo pretesti. Trump informato dal Cremlino: "Così non va". Poi incontra Netanyahu per la fase due a Gaza

Il giorno dopo l'incontro tra Donald Trump e Volodymyr Zelensky a Mar-a-Lago, in Florida, si allontana la pace in Ucraina. Mosca denuncia un attacco di droni su una residenza di Vladimir Putin. «Pronta una rappresaglia, rivedremo la base negoziale», avverte il ministro Lavrov. Il leader ucraino: «Bugie, boicotta la pace». Il presidente Usa vede Benjamin Netanyahu: «Se Hamas non disarma pagherà». di BRERA, CAFERRI, CASTELLETTI, DE CICCO, DI FEO e LOMBARDI

da pagina 2 a pagina 9



Netanyahu e Trump

Hannoun, il bambino e l'acqua sporca

di LUIGI MANCONI

L'abusatissimo detto che invita a non buttare il bambino con l'acqua sporca forse può tornare utile per formulare una valutazione non meschina sull'inchiesta relativa ai fondi che sarebbero finiti nelle casse di Hamas. Lo spettacolo allestito in queste ore dalla destra politico-mediatrica è indecente e l'acqua sporca dei finanziamenti presumibilmente indirizzati a una organizzazione terroristica vorrebbe cancellare la realtà crudele dei bambini di Gaza.

da pagina 15 con i servizi di MACOR e PREVE a pagina 21

Manovra, passa la fiducia lite tra FdI e Lega sulla sicurezza nelle città

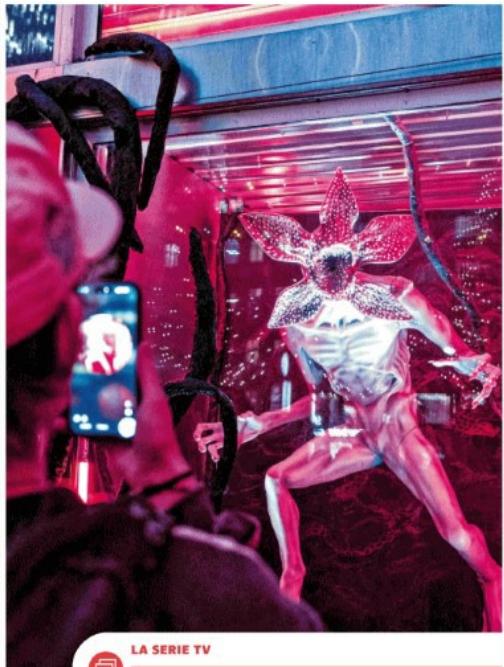
La Camera vota la fiducia al governo sulla manovra, oggi l'ultimo si al testo. Il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti rinvia all'anno nuovo sull'età per la pensione: «Vedremo nel 2026». E scontro nella maggioranza sui soldati nelle città: Guido Crosetto invita gli alleati della Lega a ritirare l'ordine del giorno che vuole più uomini impegnati nell'operazione Stra-
de sicure.

di COLOMBO e CONTE
alle pagine 10 e 11

Fine vita, i sì e i no della Consulta alla legge toscana

di MARIA NOVELLA DE LUCA

a pagina 19



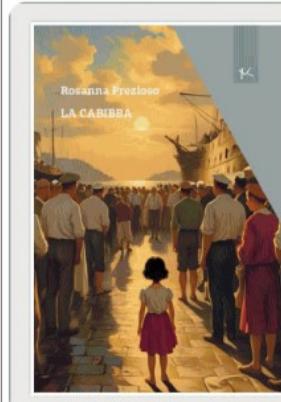
LA SERIE TV

di MASSIMO ADINOLFI

Stranger Things, la mania raduni e attesa per il finale

I primi mondi disponibili prima di questo mondo – non solo prima dell'intelligenza artificiale ma anche prima della diffusione di internet e dei telefoni cellulari – è il mondo in cui gli Wham cantavano *Wake Me Up*, Madonna *Material Girl*, e Kate Bush *Running Up That Hill*.

da pagina 25 con un servizio di GIULIA D'ALEO

Rosanna Prezioso
LA CABIBBA

Una storia vera. Un grande affresco corale è un grande segreto personale. L'abuso di un padre e l'indifferenza di una madre. L'infanzia difficile di porto in porto, la guerra e la rinascita. Sullo sfondo di un'Italia che tenta di diventare un Paese e della figlia di un marinai che lotta per diventare donna.

www.grupposantelli.it

Prezzi di vendita all'estero: Grecia € 3,50 - Croazia, Francia, Marocco P., Slovenia € 4,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,50
Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821 - Sped. Azi. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma | Concessione alla ditta pubblicitaria: A. Marzoni & C. Milano - via F. Apoll. 8 - Tel. 02/574941, email: pubblicita@marzonis.it

La nostra carta preme
di riconoscere i valori
della sostenibilità:
PEFC
PEFC

L'anno che verrà
l'album sul 2026
con le nostre firme



ITRASPORTI
Asti-Cuneo, un'autostrada
lunga trent'anni

ROBERTO FIORI — PAGINA 11



MILANO
L'ultimo biglietto di carta
per salire su tram e metro

GIANLUCA NICOLETTI — PAGINA 10 E 11



IL FUTURO DELL'EDITORIA
L'identità culturale e morale
custodita dai giornali

GIANNI OLIVA — PAGINA 23

1,90 € | ANNO 159 | N. 356 | IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) | SPEDIZIONE ABB. POSTALE | D.L.353/03 (CONV. INL. 27/02/04) | ART. 1 COMMA 1, DCB-TO | WWW.LASTAMPA.IT



LA STAMPA

MARTEDÌ 30 DICEMBRE 2025

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867



GNN

NETANYAHU A MAR-A-LAGO DAL PRESIDENTE USA: "GUAI SERI PER HAMAS SE NON DEPORRÀ LE ARMI". NESSUNA INTESA SULLA CISGIORDANIA

Ucraina, Trump alza la voce

Mosca: attacchi alla residenza di Putin. Kiev: falso. Ma Donald: non va bene, sono arrabbiati

IL COMMENTO

La guerra prosegue
per via diplomatica

ETTORE SEQUI

È bastato un giorno perché il dopo Mar-a-Lago mostrasse quanto sia fragile il negoziato sulla Guerra in Ucraina. Gli scambi di accuse tra Kiev e Mosca dopo un presunto attacco ucraino alla residenza di Putin e l'annuncio di Lavrov di una «revisione» della posizione negoziata russa sono la conferma che l'incontro tra Trump e Zelensky non ha prodotto una svolta, ma piuttosto uno scalo dinamico, con progressi marginali e nodi decisivi irrisolti. Quando Zelensky parla di un accordo «al 90 per cento», non allude a una pace vicina: si è chiuso ciò che è negoziabile, mentre resta aperto il 10 per cento decisivo. LUZI, MALFETANO,

PERSINO, PIGNI — PAGINE 2-4

L'ANALISI

Vittimismo di Stato
ai colloqui di pace

ANNAZAFESOVA

Forse, l'incontro tra Volodymyr Zelensky e Donald Trump a Mar-a-Lago non è stato così povero di risultati, come si sarebbe potuto giudicare dai sorrisi spazientiti con i quali il presidente ucraino aveva commentato le dichiarazioni del padrone di casa. Probabilmente è stato raggiunto qualche progresso, abbastanza perché Putin possa aver sentito il bisogno di ribaltare il tavolo delle trattative e annunciare una rappresaglia contro Kyiv e il suo «terroismo di Stato». — PAGINA 4

Se il Corno d'Africa
entra nella geopolitica

IGIABASCEO — PAGINA 23

IL PRESIDENTE CINESE XI ORDINA UNA MAXI ESERCITAZIONE. ISOLA CIRCONDATA DA MILITARI: UN'INTIMIDAZIONE

Caccia a Taiwan

LORENZO LAMPERTI



Il presidente cinese Xi Jinping passa in rassegna un reparto militare. La pressione su Taiwan sta crescendo — PAGINA 5

MELONI FRENA: IL TIMORE DI RICORSI FA SLITTARE LA SCELTA DEL GIORNO DEL REFERENDUM

Giustizia, scontro sulla data del voto

LA POLITICA

Il governo prigioniero
delle sue forzature

ALESSANDRO DE ANGELIS

Beh, il rinvio sulla data del referendum è davvero clamoroso. Per settimane Carlo Nordio ha annunciato la consultazione entro la prima metà di marzo. — PAGINA 6

FRANCESCO MALFETANO

Il governo è stato costretto a rinviare a gennaio la scelta della data del referendum sulla giustizia.

CON IL TACCUINO DI SORGI — PAGINE 8 E 9

Nuova Corte dei Conti
incentivo a fare male

BAROSIO, CASELLI — PAGINA 23

LE INTERVISTE

Delmastro: una bufala
i pm sotto l'esecutivo

IRENE FAMA — PAGINA 9

Ricciardi: il rinvio
segno di debolezza

NICCOLÒ CARRATELLI — PAGINA 9

L'ANNO DELLA TECNOLOGIA

L'uomo a immagine e somiglianza dell'AI

GABRIELE SEGRE



IL CASO

Signorini a Mediaset
«Mi autosospendo»

MICHELA TAMBURRINO

Alfonso Signorini si autosospende da Mediaset fino a quando non saranno chiarite le accuse lanciate da Corona. — PAGINA 27

**L'ITALIA
DEI PRIMI ITALIANI**
RITRATTO DI UNA NAZIONE
APPENA NATA

CASTELLO DI NOVARA
1 NOVEMBRE 2025 - 6 APRILE 2026

WWW.METSARTE.IT



Col senso di poi, il 2025 verrà ricordato come l'anno dell'arrivo degli alieni sulla Terra. Non perché qualcuno sia davvero sbarcato da Marte o da chissà quale angolo remoto della Galassia, ma perché per la prima volta nella nostra storia abbiamo avuto la sensazione concreta di non essere più la sola forma di vita intelligente sul pianeta. — PAGINA 22



Il monogram LV
compie 130 anni
Beccari (Lvm):
fiducioso nel
futuro del lusso

Bottoni in MF Fashion

Popolare Puglia
e Basilicata
avvia la gara
per un partner
nel ramo vita

Messia a pagina 6



Con MF Magazine per Patrimoni: 125 € 8,50 (€ 3,24 + € 5,00) - Con MF Magazine for Living: 127 € 8,50 (€ 3,30 + € 5,00) - Con MF Magazine for Capital: 127 € 10,00 (€ 3,30 + € 20,00) - Con F. Cattura Attività: € 13,00 (€ 3,00 + € 10,00)
FTSE MIB -0,38% 44.436 DOW JONES -0,44% 48.496** NASDAQ -0,61% 23.450** DAX +0,05% 24.351 SPREAD 68 (-2) € 1.1766
*Indicatore: obbligazioni ad reddito fisso con Pmt. invari. a 3,50% (MF200) - Prezzo netto 1,50
** Dati aggiornati alle ore 19,30

LA CINA NE LIMITA L'EXPORT, L'INDUSTRIA DELL'AUTO ELETTRICA TREMA

Muraglia d'argento

Nuovo fronte di scontro con gli Usa. In difficoltà anche i produttori occidentali di chip, pannelli solari e data center. Il metallo prima tocca il record e poi precipita in America

NELLA LEGGE DI BILANCIO TASSE PER 10,5 MILIARDI IN PIÙ. ECCO CHI LE PAGA

Bussi, Capponi e Valente alle pagine 2, 3 e 4



DOPPO I RILIEVI DELLA BCE

*Mps modifica
la bozza dello statuto,
meno ostacoli
per la lista del board*

Deugeni e Gualtieri a pagina 5

RILEVATI I CAVI XTERA

*Prysmian
in tandem con
Fincantieri fa
shopping in Uk*

Deugeni e Mapelli a pagina 3



VIA LIBERA DALLA FDA

*Diasorin corre
in borsa dopo l'ok
degli Usa a un nuovo
test diagnostico*

Gerosa a pagina 9

**“ORA È IL
MOMENTO
DI TIFARE
PER LORO”**

Mattia Furlani
Campionato del Mondo di Salto in lungo

**INTESA SANPAOLO
È A FIANCO DELL'ITALIA
IN OGNI SUA IMPRESA.**

Banking Premium Partner dei Giochi Olimpici
e Paralimpici Invernali di Milano Cortina 2026

INTESA SANPAOLO
BANCHE PREMIUM PARTNER

INTESA SANPAOLO
MILANO CORTINA 2026

gruppo.intesasanpaolo.com

Informatore Navale

Primo Piano

Bene l'avvio dell'iter di riforma della governance portuale, ora il confronto con gli operatori

«Finalmente il testo di riforma della Legge 84/94 e della governance portuale è arrivato in consiglio dei Ministri, avviando l'iter che auspichiamo possa portare in tempi certi a una nuova visione del sistema portuale»: a dichiararlo è il Presidente di Confrasporto e Vicepresidente di Confcommercio, Pasquale Russo. «Il sistema portuale è cruciale per la competitività del Paese, soprattutto in un momento come quello attuale, con profonde trasformazioni economiche - prosegue Russo - in un contesto geopolitico incerto è bene che ci sia un ammodernamento della normativa portuale, sia per la governance che per alcuni aspetti non più rinviabili, dragaggi e concessioni portuali in primis» «Ora ci aspettiamo che già con l'inizio del nuovo anno si avvii un confronto costante con le associazioni di categoria rappresentative del settore, elemento fondamentale per arrivare a un testo che possa effettivamente contribuire al salto di qualità dei nostri scali», aggiunge il Presidente di Confrasporto. «La presentazione in Consiglio dei ministri del disegno di legge sui porti segue di pochi giorni la nomina del dottor **Roberto Petri** a presidente di **Assoporti**, al quale rivolgo le congratulazioni e i migliori auguri per il nuovo incarico» conclude Pasquale Russo.

Informatore Navale

Bene l'avvio dell'iter di riforma della governance portuale, ora il confronto con gli operatori

12/29/2025 17:50 PASQUALE RUSSO;

«Finalmente il testo di riforma della Legge 84/94 e della governance portuale è arrivato in consiglio dei Ministri, avviando l'iter che auspichiamo possa portare in tempi certi a una nuova visione del sistema portuale»: a dichiararlo è il Presidente di Confrasporto e Vicepresidente di Confcommercio, Pasquale Russo. «Il sistema portuale è cruciale per la competitività del Paese, soprattutto in un momento come quello attuale, con profonde trasformazioni economiche - prosegue Russo - in un contesto geopolitico incerto è bene che ci sia un ammodernamento della normativa portuale, sia per la governance che per alcuni aspetti non più rinviabili, dragaggi e concessioni portuali in primis» «Ora ci aspettiamo che già con l'inizio del nuovo anno si avvii un confronto costante con le associazioni di categoria rappresentative del settore, elemento fondamentale per arrivare a un testo che possa effettivamente contribuire al salto di qualità dei nostri scali», aggiunge il Presidente di Confrasporto. «La presentazione in Consiglio dei ministri del disegno di legge sui porti segue di pochi giorni la nomina del dottor Roberto Petri a presidente di Assoporti, al quale rivolgo le congratulazioni e i migliori auguri per il nuovo incarico» conclude Pasquale Russo.

Confrtrasporto: ok avvio iter di riforma della governance portuale, ora il confronto con gli operatori

Russo: "Il sistema portuale è cruciale per la competitività del Paese, soprattutto in un momento come quello attuale" «Finalmente il testo di riforma della Legge 84/94 e della governance portuale è arrivato in consiglio dei Ministri, avviando l'iter che auspiciamo possa portare in tempi certi a una nuova visione del sistema portuale»: a dichiararlo è il Presidente di Confrtrasporto e Vicepresidente di Confcommercio, Pasquale Russo (nella foto). «Il sistema portuale è cruciale per la competitività del Paese, soprattutto in un momento come quello attuale, con profonde trasformazioni economiche prosegue Russo in un contesto geopolitico incerto è bene che ci sia un ammodernamento della normativa portuale, sia per la governance che per alcuni aspetti non più rinviabili, dragaggi e concessioni portuali in primis» «Ora ci aspettiamo che già con l'inizio del nuovo anno si avvii un confronto costante con le associazioni di categoria rappresentative del settore, elemento fondamentale per arrivare a un testo che possa effettivamente contribuire al salto di qualità dei nostri scali», aggiunge il Presidente di Confrtrasporto. «La presentazione in Consiglio dei ministri del disegno di legge sui porti segue di pochi giorni la nomina del dottor Roberto Petri a presidente di Assoporti, al quale rivolgo le congratulazioni e i migliori auguri per il nuovo incarico» conclude Pasquale Russo. Per restare sempre aggiornati sulle principali notizie sulla Liguria seguiteci sul canale Telenord, su Whatsapp, su Instagram, su Youtube e su Facebook. Condividi:..

TeleNord

Confrtrasporto: ok avvio iter di riforma della governance portuale, ora il confronto con gli operatori



12/29/2025 16:57

Russo: "Il sistema portuale è cruciale per la competitività del Paese, soprattutto in un momento come quello attuale" «Finalmente il testo di riforma della Legge 84/94 e della governance portuale è arrivato in consiglio dei Ministri, avviando l'iter che auspiciamo possa portare in tempi certi a una nuova visione del sistema portuale»: a dichiararlo è il Presidente di Confrtrasporto e Vicepresidente di Confcommercio, Pasquale Russo (nella foto). «Il sistema portuale è cruciale per la competitività del Paese, soprattutto in un momento come quello attuale, con profonde trasformazioni economiche – prosegue Russo – in un contesto geopolitico incerto è bene che ci sia un ammodernamento della normativa portuale, sia per la governance che per alcuni aspetti non più rinviabili, dragaggi e concessioni portuali in primis» «Ora ci aspettiamo che già con l'inizio del nuovo anno si avvii un confronto costante con le associazioni di categoria rappresentative del settore, elemento fondamentale per arrivare a un testo che possa effettivamente contribuire al salto di qualità dei nostri scali», aggiunge il Presidente di Confrtrasporto. «La presentazione in Consiglio dei ministri del disegno di legge sui porti segue di pochi giorni la nomina del dottor Roberto Petri a presidente di Assoporti, al quale rivolgo le congratulazioni e i migliori auguri per il nuovo incarico» conclude Pasquale Russo. Per restare sempre aggiornati sulle principali notizie sulla Liguria seguiteci sul canale Telenord, su Whatsapp, su Instagram, su Youtube e su Facebook. Condividi:..

Calderan, Vpc: «Investimenti privati puntano su Porto Venezia»

Riccardo Coretti

Accessibilità nautica: ancora incertezza finché non si approvano tutti i progetti

29 Dic 2025 | Shipping Logistica VENEZIA Alla luce dei nuovi sviluppi che il porto di Venezia avrà, come ha annunciato il viceministro dei trasporti Edoardo Rixi, abbiamo chiesto a Davide Calderan, presidente della Venezia port community, il suo punto di vista. La comunità portuale rappresenta gli operatori dello scalo veneziano, che crea un importante indotto nel Nord-Est e nel Paese in generale, ma che deve fare i conti con una regolamentazione in atto. Porto Marghera è al centro di investimenti su terminal, elettrificazione e sostenibilità. Dal punto di vista degli operatori, quanto questi interventi stanno già incidendo sull'operatività quotidiana? «Gli investimenti realizzati nell'ultimo periodo sono di aziende locali e multinazionali con interessi in Italia e tutto il mondo. Ciò è una dimostrazione reale che i privati puntano sul porto di Venezia e considerano la nostra una realtà economica in sviluppo con importanza per il Nord-Est e tutta Italia. L'impatto è assai concreto e si evidenzia già un incremento del traffico portuale. Basta solo pensare alle nuove movimentazioni che si realizzeranno grazie al nuovo Terminal di Tencara (nel canale Sud di Porto Marghera, ndr), solo per citarne uno. Inoltre, le nuove gru che di recente Vecon ha realizzato, oppure gli investimenti che si stanno susseguendo in altri terminal, sicuramente porteranno ad una maggior efficienza e un più elevato turn around delle navi, aumentando l'indotto generato dal nostro porto». Venezia vive una fase di transizione, tra rilancio industriale e vincoli ambientali. Oggi qual è l'equilibrio più difficile da gestire per chi lavora in porto? «Sicuramente il più impegnativo riguarda la gestione del MoSE. È fondamentale che si parta da una gestione ben programmata e condivisa con tutti i soggetti interessati. Oltre a questo, va valutata attentamente la stima riguardante le previsioni meteo per ottimizzare gli orari di alzata e chiusura delle paratoie. Così facendo, sarà possibile evitare le alzate non necessarie, il tutto però assicurando alla città la giusta salvaguardia. Riteniamo infatti che sia importante completare gli investimenti necessari per far in modo che la quota stabilità, cioè 110 centimetri sul livello del mare, sia rispettata e consenta la corretta vivibilità a Venezia e chi la popola. Come operatori del porto, siamo i primi a volere la salvaguardia della laguna, visto che viviamo in sinergia con questa variabile. L'ottimizzazione degli orari di sollevamento comporterebbe un indubbio beneficio al porto, contenendo i costi di manutenzione del sistema MoSE, al centro del dibattito ministeriale in questi giorni». Il tema dell'accessibilità nautica e dei fondali resta centrale. Gli operatori percepiscono un miglioramento concreto o prevale ancora l'incertezza? «Sicuramente fino a che non saranno approvati tutti i progetti presentati dalla Autorità di sistema portuale veneziana, ci sarà una componente di incertezza. Per tanti anni siamo stati tenuti su un limbo e, come ha affermato



il presidente Gasparato, è ora di cambiare registro. L'approvazione della nuova isola per il deposito fanghi è una prima riassicurazione che ci aiuta a pensare che siamo sulla strada giusta, la quale evidentemente contribuisce a livellare verso il basso il grado di incertezza». Marghera e Chioggia hanno ruoli diversi, ma complementari. Come può evolvere questa relazione per rafforzare il sistema nel suo insieme, senza sovrapposizioni? «I due porti devono lavorare sempre in armonia, come fossero un'unica realtà. Ad esempio, Chioggia può essere complementare per Venezia per quanto riguarda attività che richiedono spazi differenti rispetto a quelli su cui può attualmente contare Venezia. Per citare un caso, Cimolai a Chioggia sta investendo per offrire un servizio di montaggio e spedizioni di gru o strutture particolari. Inoltre, Chioggia può ricevere navi di minori dimensioni, che si tratti di dry cargo oppure crociere, offrendo un più ampio ventaglio di opportunità per l'utenza. In entrambi i casi, le due realtà non si sovrappongono, portano beneficio all'economia generale e all'indotto dei due porti, che piano piano, appunto, necessitano di dover intraprendere un cammino comune, racchiusi sotto la logica di un'unica realtà. Non è un caso che l'autorità portuale, nel suo nome ufficiale, veda comparire la dicitura Porti di Venezia e Chioggia». Guardando ai prossimi anni, qual è la scelta strategica che il porto di Venezia deve compiere per restare competitivo nel Nord Adriatico? «Innanzitutto, a Venezia serve che tutti i progetti richiesti dalla AdSP siano approvati dal Governo. Manutenzione del canale Malamocco-Marghera, terminal crociere Canale Nord, terminal Montesindial e scavo del Canale Vittorio Emanuele. Poi, sarà necessario saper gestire in maniera efficiente il MoSE, operando gli investimenti per la città come ho detto prima. Infine, per il futuro a lungo termine, è opportuno iniziare a pensare al terminal off-Shore, anche se prima dovremo realizzare tutti gli investimenti necessari per guardare al presente». Il viceministro Rixi ha parlato di normativa su porto regolato, a che punto siamo? Sarete coinvolti direttamente nella stesura? «Come concordato con il viceministro Rixi e il ministro Matteo Salvini, presenteremo insieme alla Capitaneria di Porto, alla AdSP e Autorità per la Laguna una proposta relativa al Porto Regolato entro fine gennaio. Poi saremo a disposizione per discuterla con il ministero, con l'intenzione che la stessa venga introdotta nella riforma portuale».

Il Vostro Giornale

Savona, Vado

Porti Savona-Vado Ligure, viabilità e interventi stradali: accordo con i Comuni

Il Comitato di Gestione della Port Authority ha dato mandato al presidente di predisporre una intesa con le amministrazioni comunali del comprensorio portuale. Nell'ambito dei generali interventi di ammodernamento e miglioramento delle infrastrutture del territorio savonese, nella seduta odierna il Comitato di Gestione ha dato mandato al presidente di predisporre un accordo-quadro con i Comuni di Savona, Albisola Superiore, Albissola Marina, Quiliano, Vado Ligure, Bergeggi ricadenti nell'ambito di competenza dell'Ufficio Territoriale di Savona al fine di garantire le migliori condizioni di percorribilità e di sicurezza della pubblica circolazione viaria nei tratti comunali ad alta intensità, interessati dai flussi portuali lungo le direttrici di cosiddetto ultimo miglio. Come noto, infatti, i bacini portuali di Savona e Vado Ligure Bergeggi sono inseriti storicamente in tessuti fitti urbani e, in ragione degli elevati volumi di traffico, in primis di veicoli gommati pesanti, le direttrici urbane di accesso alle aree portuali necessitano di interventi manutentivi dei manti e degli strati superficiali, oltre che della segnaletica sia orizzontale che verticale, proprio in relazione alla notevole usura determinata dalle forti sollecitazioni indotte dagli stessi flussi di traffico evidenziano dal Comitato di Gestione dell'Autorità portuale del Mar Ligure Occidentale. Al riguardo, nel perseguitamento dell'obiettivo di procedere tempestivamente ai necessari interventi manutentivi, già nel prossimo mese di gennaio l'Autorità di Sistema Portuale ha previsto il rifacimento del manto stradale della Galleria dell'Arsenale in comune di Savona. Per quanto riguarda il cantiere di Vado Ligure per la realizzazione dei cassoni destinati alla nuova Diga Foranea del porto di Genova, opera strategica per l'intero sistema portuale nazionale, il Comitato di Gestione ha espresso parere favorevole alla sospensione parziale e temporanea della concessione in capo a Vado Gateway per consentire l'ampliamento di circa 170 mq delle aree di cantiere al fine di realizzare una viabilità a doppio senso, indispensabile per lo svolgimento in sicurezza e in continuità delle lavorazioni di prefabbricazione dei cassoni. Quanto alle infrastrutture tecnologiche, il Comitato di Gestione ha deliberato l'istituzione di un diritto d'uso della piattaforma digitale Port Community System (PCS), riconoscendone il valore strategico nel processo di digitalizzazione e dematerializzazione degli scambi documentali dell'intero Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Il provvedimento si inserisce nel percorso di progressiva estensione dell'utilizzo del PCS a tutti gli scali di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale, comprendendo i porti di Genova e Savona-Vado, al fine di garantire un modello operativo omogeneo, integrato e interoperabile. L'introduzione del diritto d'uso consente di assicurare sostenibilità economica, certezza regolatoria ed equità di accesso ai servizi digitali, valorizzando al contempo gli investimenti effettuati dall'Ente e sostenendo l'evoluzione tecnologica della piattaforma a beneficio



Il Vostro Giornale

Savona, Vado

dell'efficienza, della trasparenza e della competitività del sistema portuale nel suo complesso conclude il Comitato di Gestione.



Porti Savona-Vado Ligure, viabilità e interventi stradali: accordo con i Comuni

Redazione Ivg

Nell'ambito dei generali interventi di ammodernamento e miglioramento delle infrastrutture del territorio savonese, nella seduta odierna il Comitato di Gestione ha dato mandato al presidente di predisporre un accordo-quadro con i Comuni di Savona, Albisola Superiore, Albissola Marina, Quiliano, Vado Ligure, Bergeggi ricadenti nell'ambito di competenza dell'Ufficio Territoriale di Savona al fine di garantire le migliori condizioni di percorribilità e di sicurezza della pubblica circolazione viaria nei tratti comunali ad alta intensità, interessati dai flussi portuali lungo le direttive di cosiddetto ultimo miglio. Come noto, infatti, i bacini portuali di Savona e Vado Ligure Bergeggi sono inseriti storicamente in tessuti fitti urbani e, in ragione degli elevati volumi di traffico, in primis di veicoli gommati pesanti, le direttive urbane di accesso alle aree portuali necessitano di interventi manutentivi dei manti e degli strati superficiali, oltre che della segnaletica sia orizzontale che verticale, proprio in relazione alla notevole usura determinata dalle forti sollecitazioni indotte dagli stessi flussi di traffico evidenziano dal Comitato di Gestione dell'Autorità portuale del Mar Ligure Occidentale.

Liguria 24

Porti Savona-Vado Ligure, viabilità e interventi stradali: accordo con i Comuni



12/29/2025 18:54

Redazione Ivg

Nell'ambito dei generali interventi di ammodernamento e miglioramento delle infrastrutture del territorio savonese, nella seduta odierna il Comitato di Gestione ha dato mandato al presidente di predisporre un accordo-quadro con i Comuni di Savona, Albisola Superiore, Albissola Marina, Quiliano, Vado Ligure, Bergeggi – ricadenti nell'ambito di competenza dell'Ufficio Territoriale di Savona – al fine di garantire le migliori condizioni di percorribilità e di sicurezza della pubblica circolazione viaria nei tratti comunali ad alta intensità, interessati dai flussi portuali lungo le direttive di cosiddetto "ultimo miglio". "Come noto, infatti, i bacini portuali di Savona e Vado Ligure – Bergeggi sono inseriti storicamente in tessuti fitti urbani e, in ragione degli elevati volumi di traffico, in primis di veicoli gommati pesanti, le direttive urbane di accesso alle aree portuali necessitano di interventi manutentivi dei manti e degli strati superficiali, oltre che della segnaletica sia orizzontale che verticale, proprio in relazione alla notevole usura determinata dalle forti sollecitazioni indotte dagli stessi flussi di traffico" evidenziano dal Comitato di Gestione dell'Autorità portuale del Mar Ligure Occidentale.

Efficientamento energetico edifici pubblici, a febbraio il bando da 20 milioni

L'agevolazione consiste in un contributo a fondo perduto su interventi da compiere o già avviati a partire dal 25 maggio 2023, purché non conclusi Venti milioni di euro per promuovere l'efficientamento energetico degli edifici pubblici o a uso pubblico. È la dotazione economica stanziata da Regione Liguria per la nuova edizione del bando, rientrante nell'azione 2.1.1 del Pr Fesr 2021-2027, in favore delle Province, della Città Metropolitana di Genova, dei Comuni liguri entro i 40 mila abitanti e di enti pubblici, come le agenzie e aziende regionali, le **autorità di sistema** portuali, gli enti parco e le camere di commercio. L'agevolazione consiste in un contributo a fondo perduto concesso nella misura massima del 70% dell'investimento ritenuto ammissibile, per un importo massimo concedibile che può raggiungere il milione di euro. La percentuale agevolativa è elevata all'80% dell'investimento nel caso in cui il Comune richiedente abbia non più di 2 mila abitanti o appartenga a una delle otto aree interne liguri riconosciute dalla Strategia Nazionale Aree Interne (Imperia, Val Fontanabuona, Valle Bormida Ligure, Valle Scrivia, Valli dell'Antola e Tigullio, Belga-Sol, Alta Valle Arroscia e Val di Vara). "Continua la nostra azione in favore di una transizione energetica che possa, con soluzioni concrete, aiutare le amministrazioni locali, specie quelle dei piccoli Comuni, a migliorare le prestazioni energetiche degli edifici pubblici e a contenere i costi in bolletta - dichiarano in una nota congiunta l'assessore regionale all'Energia Paolo Ripamonti e il consigliere delegato allo Sviluppo economico Alessio Piana con questi 20 milioni di euro rafforziamo la strategia regionale per ridurre, in linea con il nuovo Piano Energetico Ambientale Regionale, la dipendenza del nostro territorio dalle fonti fossili". Sono ritenuti ammissibili interventi da compiere o già avviati a partire dal 25 maggio 2023 purché non conclusi, che consentano su ciascun edificio o sulla porzione di intervento il miglioramento di almeno una classe energetica e il risparmio di almeno 300 mila euro, a eccezione di quelli presentati dai piccoli Comuni delle aree interne o con popolazione inferiore ai 2 mila abitanti per cui l'investimento dev'essere di almeno 100 mila euro. Spese consentite Rientrano tra le spese consentite la coibentazione dell'involucro edilizio, la sostituzione dei serramenti, la realizzazione di pareti ventilate, giardini verticali o tetti verdi, la rimozione e smaltimento di amianto, l'acquisto di sistemi schermanti per la protezione dalla radiazione solare, l'installazione di impianti rinnovabili per l'autoconsumo (nel limite massimo del 20% dell'investimento), l'efficientamento del **sistema** di illuminazione o di sistemi di trasporto (es. ascensori o scale mobili), l'introduzione di sistemi e dispositivi per il controllo automatizzato e la telegestione dell'edificio, la diagnosi energetica e l'attestato di prestazione.



energetica (APE) a ultimazione dei lavori effettuati. Le domande saranno presentabili, accedendo al **Sistema "Bandi On Line"** di Filse, dal 10 al 26 febbraio . La procedura sarà compilabile, in modalità offline, a partire dal 20 gennaio.

Porti e città, i cittadini di S. Teodoro: "Nel 2026 vogliamo meno fumi e traffico"

Viaggio attraverso gli auspici di porto e città per il 2026: i cittadini chiedono un rapporto sempre più virtuoso Prosegue il nostro viaggio attraverso gli auspici del mondo **portuale** e logistico per il 2026. Abbiamo ascoltato Costa di Confindustria, Matellini di Cna, Botta di Spediporto, Croce di Assagenti, Falteri di Federlogistica, Scognamillo della Cisl, ognuno con le proprie speranze e le proprie preoccupazioni. Ma essendo il porto di Genova a stretto contatto con la città, Primocanale ritiene importante che questo non prevarichi la città stessa, non diventi un peso per i cittadini le cui finestre di casa si affacciano sullo scalo, respirandone i fumi, subendone i rumori, sopraffatti dal traffico di mezzi in ingresso e uscita, come accaduto il 10 agosto con la paralisi della circolazione per gli ingressi al Terminal traghetti e crociere. Roberto Caristi è portavoce della Rete delle associazioni di San Teodoro. Voi cosa sognate per il prossimo anno nel cammino che mira ad avere un porto da non sopportare ma con cui convivere sempre meglio? Le "luci" che si sono accese nel 2025 "Noi lavoriamo da due anni proprio in questa direzione, vogliamo un rapporto virtuoso tra Genova e il suo porto. Da questo punto di vista, facendo un po' un bilancio di fine anno, abbiamo già alcune cose, diciamo, che cominciano a rischiararsi: un rapporto positivo che abbiamo finalmente con il Comune di Genova che ha dato impulso e linfa all'Osservatorio Ambiente e Salute, una capacità che abbiamo avuto comunque di allargare il cerchio non restringendoci solo a San Teodoro ma a tutti i quartieri che si affacciano sul porto e di alzare il livello, con alcune inchieste anche di livello nazionale, per esempio quella di Report su tre città portuali, una delle quali è la nostra e ha intervistato noi in particolare. Il porto di Genova addossato alla città: si cerca un equilibrio tra le due realtà in nome della salute e del rispetto reciproco Le ombre nel rapporto tra porto e città Poi ci sono ancora alcune ombre: noi vorremmo un impulso politico forte da parte della Regione Liguria che coordinasse tutti gli attori e i soggetti che sono coinvolti in questa vicenda e vorremmo finalmente un rapporto proficuo con gli armatori, proprio perché vorremmo cercare di instaurare un rapporto virtuoso con il porto. Ma bisogna che ognuno si assuma le sue responsabilità, non è pensabile privatizzare i guadagni e socializzare i costi, a partire da quello individuale e collettivo che riguarda la salute dei cittadini. Cosa chiedete agli armatori? Agli armatori chiediamo di sederci intorno a un tavolo, il tavolo c'è già sostanzialmente è l'Osservatorio Salute e Ambiente dove loro però fino adesso sono stati silenti. Elettrificazione delle banchine: il nodo delle tariffe E vogliamo affrontare in maniera costruttiva i problemi che ci sono, uno dei quali, non l'unico sicuramente, è quello dell'elettrificazione delle banchine, che deve andare a buon fine entro il 2026. Ma mancano per esempio l'indicazione delle tariffe da applicare



PrimoCanale.it

Porti e città, i cittadini di S. Teodoro: "Nel 2026 vogliamo meno fumi e traffico"



12/29/2025 12:55

Elisabetta Biancalani

Viaggio attraverso gli auspici di porto e città per il 2026: i cittadini chiedono un rapporto sempre più virtuoso Prosegue il nostro viaggio attraverso gli auspici del mondo portuale e logistico per il 2026. Abbiamo ascoltato Costa di Confindustria, Matellini di Cna, Botta di Spediporto, Croce di Assagenti, Falteri di Federlogistica, Scognamillo della Cisl, ognuno con le proprie speranze e le proprie preoccupazioni. Ma essendo il porto di Genova a stretto contatto con la città, Primocanale ritiene importante che questo non prevarichi la città stessa, non diventi un peso per i cittadini le cui finestre di casa si affacciano sullo scalo, respirandone i fumi, subendone i rumori, sopraffatti dal traffico di mezzi in ingresso e uscita, come accaduto il 10 agosto con la paralisi della circolazione per gli ingressi al Terminal traghetti e crociere. Roberto Caristi è portavoce della Rete delle associazioni di San Teodoro. Voi cosa sognate per il prossimo anno nel cammino che mira ad avere un porto da non sopportare ma con cui convivere sempre meglio? Le "luci" che si sono accese nel 2025 "Noi lavoriamo da due anni proprio in questa direzione, vogliamo un rapporto virtuoso tra Genova e il suo porto. Da questo punto di vista, facendo un po' un bilancio di fine anno, abbiamo già alcune cose, diciamo, che cominciano a rischiararsi: un rapporto positivo che abbiamo finalmente con il Comune di Genova che ha dato impulso e linfa all'Osservatorio Ambiente e Salute, una capacità che abbiamo avuto comunque di allargare il cerchio non restringendoci solo a San Teodoro ma a tutti i quartieri che si affacciano sul porto e di alzare il livello, con alcune inchieste anche di livello nazionale, per esempio quella di Report su tre città portuali, una delle quali è la nostra e ha intervistato noi in particolare. Il tavolo c'è già sostanzialmente è l'Osservatorio Salute e Ambiente dove loro però fino adesso sono stati silenti. Elettrificazione delle banchine: il nodo delle tariffe E vogliamo affrontare in maniera costruttiva i problemi che ci sono, uno dei quali, non l'unico sicuramente, è quello dell'elettrificazione delle banchine, che deve andare a buon fine entro il 2026. Ma mancano per esempio l'indicazione delle tariffe da applicare

e il soggetto che dovrà gestire l'erogazione dell'energia elettrica. Serve una analisi epidemiologica nei quartieri. Abbiamo bisogno di un'indagine epidemiologica sui nostri quartieri, abbiamo bisogno infine di un tavolo operativo che gestisca situazioni di criticità. Evitare blocchi del traffico come ad agosto. Come quelle che si sono verificate il 10 agosto scorso dove tutto il traffico genovese si è bloccato e abbiamo scoperto il giorno dopo che c'era un varco che l'**Autorità portuale** di sistema poteva aprire e finalmente lo ha aperto, però noi vorremmo prevenire queste cose. C'è un tavolo permanente in Prefettura, vorremmo che di questo tavolo ci fosse data contezza, cioè che ci fosse una trasparenza rispetto alle iniziative che si intendono intraprendere o sono già state intraprese e quindi vorremmo un confronto aperto anche da questo punto di vista. Gli armatori in particolare devono assumersi le loro responsabilità".

Liguria, dalla Regione 20 milioni per l'efficientamento energetico degli edifici pubblici

di redazione Venti milioni di euro per promuovere l'efficientamento energetico degli edifici pubblici o ad uso pubblico. È la dotazione economica stanziata da Regione Liguria per la nuova edizione del bando in favore delle Province, della Città Metropolitana di Genova, dei Comuni liguri entro i 40 mila abitanti e di enti pubblici, come le agenzie e aziende regionali, le **autorità di sistema portuali**, gli enti parco e le camere di commercio. L'agevolazione consiste in un contributo a fondo perduto concesso nella misura massima del 70% dell'investimento ritenuto ammissibile, per un importo massimo concedibile che può raggiungere il milione di euro. La percentuale agevolativa è elevata all'80% dell'investimento nel caso in cui il Comune richiedente abbia non più di 2 mila abitanti o appartenga a una delle otto aree interne liguri riconosciute dalla Strategia Nazionale Aree Interne (Imperiese, Val Fontanabuona, Valle Bormida Ligure, Valle Scrivia, Valli dell'Antola e Tigullio, Beigua-Sol, Alta Valle Arroscia e Val di Vara). "Continua la nostra azione in favore di una transizione energetica che possa, con soluzioni concrete, aiutare le amministrazioni locali, specie quelle dei piccoli Comuni, a migliorare le prestazioni energetiche degli edifici pubblici e a contenere i costi in bolletta - dichiarano l'assessore regionale all'Energia Paolo Ripamonti e il consigliere delegato allo Sviluppo economico Alessio Piana -. Con questi 20 milioni di euro rafforziamo la strategia regionale per ridurre, in linea con il nuovo Piano Energetico Ambientale Regionale, la dipendenza del nostro territorio dalle fonti fossili" Iscriviti ai canali di Primocanale su WhatsApp Facebook e Telegram . Resta aggiornato sulle notizie da Genova e dalla Liguria anche sul profilo Instagram e sulla pagina Facebook.



Il Console Generale dell'India in visita a Genova: focus su commercio e nuove opere

Lavanya Kumar, ha incontrato Andrea Zucchini per discutere i progetti infrastrutturali e le opportunità di scambio commerciale tra India e Italia. Il Console Generale dell'India, Lavanya Kumar, ha incontrato il Direttore Territoriale della Liguria, Andrea M. Zucchini, per una visita istituzionale focalizzata sui rapporti commerciali e doganali tra Italia e India. L'incontro ha messo in evidenza la crescente importanza del **porto di Genova** e delle sue infrastrutture strategiche. Zucchini ha illustrato i significativi sviluppi infrastrutturali che interesseranno la Liguria nei prossimi anni, tra cui il completamento del "terzo valico" dei Giovi, che collegherà **Genova** al Nord Europa, e la nuova diga foranea del **porto**, che consentirà l'arrivo di navi di ultima generazione. Queste opere, previste per i prossimi 2-3 anni, sono destinate a rafforzare il ruolo di **Genova** come hub commerciale internazionale. Il Console Kumar ha sottolineato l'importanza crescente degli scambi commerciali tra i due Paesi, con un aumento previsto del traffico verso il **porto di Genova**, già principale punto di ingresso delle merci indiane in Italia. L'India, con la sua rapida crescita economica, è destinata a diventare la terza economia mondiale entro il 2030, portando a un incremento esponenziale dei flussi commerciali. Un punto centrale della discussione è stato il progetto di creazione di una Zona Franca Doganale (ZFD), promossa dall'Agenzia delle Dogane in collaborazione con Regione Liguria e Comune di **Genova**. Zucchini ha spiegato i benefici doganali offerti dalla ZFD, che permetterà l'importazione e la gestione delle merci sotto un regime speciale, con vantaggi significativi per gli scambi internazionali, tra cui l'esenzione da dazi per le merci riesportate fuori dall'UE dopo eventuali lavorazioni. Il Console Kumar ha apprezzato l'iniziativa e ha promesso di utilizzare i suoi canali diplomatici per sensibilizzare gli operatori economici indiani sull'opportunità di investire nella nuova Zona Franca, con l'obiettivo di rafforzare ulteriormente i legami commerciali tra Italia e India.



AdSP Mar Ligure Orientale: avviata procedura di project financing per impianto a idrogeno del porto della Spezia

(FERPRESS) La Spezia, 29 DIC Il presidente dell'**AdSP** ha firmato un decreto decisivo nell'ambito delle azioni volte ad attuare la politica di transizione energetica dei porti del sistema portuale del **Mar Ligure orientale**. L'atto riguarda la realizzazione del primo impianto di produzione di idrogeno del porto della Spezia. Il decreto contiene la positiva valutazione della proposta avanzata dalla società Bluenergy di Genova, che ha aderito alla manifestazione di interesse che riguarda la progettazione, realizzazione e gestione dell'impianto attraverso un contratto di project financing. La proposta della società riguarda una infrastruttura energetica per la produzione e la distribuzione di idrogeno rinnovabile nel porto della Spezia, operante nei siti della Spezia e di Marina di Carrara. Infatti, l'elemento principale del progetto consiste nella possibilità di effettuare rifornimenti mobili a veicoli quali locomotori e imbarcazioni, in coerenza, fra l'altro, con l'accordo quadro firmato a marzo 2024 tra Autorità di Sistema Portuale e Mercitalia, per l'uso dell'idrogeno come combustibile per i mezzi dedicati alle manovre ferroviarie. L'impianto avrà una potenza complessiva di 56 kW. Lo stoccaggio dell'idrogeno prodotto dall'impianto avverrà in bombole installate su un trailer dotato di erogatore e di motrice per il trasporto dell'idrogeno fino ai punti di rifornimento. L'investimento complessivo di 2,2 milioni di Euro sarà coperto per il 40% con fondi PNRR del bando Green Ports, per il 28% con capitali privati e, per il restante 32% con fondi propri dell'**AdSP**. Il decreto darà avvio alla pubblicazione di un avviso rivolto ad altri operatori economici eventualmente interessati, con l'invito alla formulazione di proposte aventi ad oggetto il medesimo intervento. Alla scadenza del termine assegnato di 60 giorni, l'Ente individuerà la proposta migliore fra tutte quelle presentate, tra cui quella avanzata da Bluenergy, che sarà posta a base di una gara per la realizzazione dell'opera e la successiva gestione. Questo progetto, oltre a rappresentare un passo in avanti nel percorso di transizione energetica e sostenibilità dei nostri porti, presenta anche aspetti altamente innovativi. L'impianto garantirà rifornimenti ad un ampio parco di mezzi: auto, camion, veicoli su rotaia e navali, ha detto il presidente dell'**AdSP**, Bruno Pisano.

FerPress

AdSP Mar Ligure Orientale: avviata procedura di project financing per impianto a idrogeno del porto della Spezia



Autorità di Sistema Portuale
Mar Ligure Orientale
Porti di La Spezia e di
Marina di Carrara

12/29/2025 10:05

Il decreto contiene la positiva valutazione della proposta avanzata dalla società Bluenergy di Genova, che ha aderito alla manifestazione di interesse che riguarda la progettazione, realizzazione e gestione dell'impianto attraverso un contratto di project financing. La proposta della società riguarda una infrastruttura energetica per la produzione e la distribuzione di idrogeno rinnovabile nel porto della Spezia, operante nei siti della Spezia e di Marina di Carrara. L'articolo è leggibile solo dagli abbonati Sel abbonato? Accedi >> L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo € 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario.

Informatore Navale

La Spezia

La Spezia Container Terminal: confermata la legittimità della gara per il nuovo Molo Ravano

Il Consiglio di Stato conferma la legittimità della gara per il nuovo Molo Ravano "trasparenza e correttezza della procedura seguita" un passaggio decisivo verso l'inizio dei lavori del nuovo terminal. Il Consiglio di Stato, con sentenza del 27 novembre 2025, ha definitivamente respinto l'appello proposto da FINCOSIT S.r.l. e dalle altre imprese del raggruppamento secondo classificato, confermando la sentenza del TAR Liguria n. 982/2025 e la piena legittimità della gara per la realizzazione del nuovo terminal (Molo Ravano) nel porto della **Spezia**. La decisione del Supremo Consesso amministrativo ha riconosciuto la correttezza dell'impostazione giuridica e tecnica seguita da La **Spezia** Container Terminal S.p.A. e dall'aggiudicatario, in particolare con riferimento alle clausole del bando e ai requisiti economico finanziari richiesti ai concorrenti. Sono state respinte tutte le censure formulate dall'appellante, consolidando così la validità della procedura di aggiudicazione. "Accogliamo con soddisfazione la decisione del Consiglio di Stato: una conferma del nostro corretto operato e un passaggio fondamentale che ci consente di guardare con fiducia all'avvio dei lavori del Molo Ravano, previsto per l'inizio del 2026" - ha dichiarato Matthieu Gasselin, CEO di Contship. La sentenza pone fine al contenzioso amministrativo e rimuove l'ultimo ostacolo giuridico all'avvio della fase operativa per la realizzazione di un'infrastruttura strategica per il porto della Spezia e per il sistema logistico nazionale, rafforzando ulteriormente il ruolo di La **Spezia** Container Terminal come hub gateway di riferimento nel Mediterraneo.

Informatore Navale	
La Spezia Container Terminal: confermata la legittimità della gara per il nuovo Molo Ravano	
12/29/2025 17:36	
<p>Il Consiglio di Stato conferma la legittimità della gara per il nuovo Molo Ravano "trasparenza e correttezza della procedura seguita" un passaggio decisivo verso l'inizio dei lavori del nuovo terminal. Il Consiglio di Stato, con sentenza del 27 novembre 2025, ha definitivamente respinto l'appello proposto da FINCOSIT S.r.l. e dalle altre imprese del raggruppamento secondo classificato, confermando la sentenza del TAR Liguria n. 982/2025 e la piena legittimità della gara per la realizzazione del nuovo terminal (Molo Ravano) nel porto della Spezia. La decisione del Supremo Consesso amministrativo ha riconosciuto la correttezza dell'impostazione giuridica e tecnica seguita da La Spezia Container Terminal S.p.A. e dall'aggiudicatario. In particolare con riferimento alle clausole del bando e ai requisiti economico finanziari richiesti ai concorrenti. Sono state respinte tutte le censure formulate dall'appellante, consolidando così la validità della procedura di aggiudicazione. "Accogliamo con soddisfazione la decisione del Consiglio di Stato: una conferma del nostro corretto operato e un passaggio fondamentale che ci consente di guardare con fiducia all'avvio dei lavori del Molo Ravano, previsto per l'inizio del 2026" - ha dichiarato Matthieu Gasselin, CEO di Contship. La sentenza pone fine al contenzioso amministrativo e rimuove l'ultimo ostacolo giuridico all'avvio della fase operativa per la realizzazione di un'infrastruttura strategica per il porto della Spezia e per il sistema logistico nazionale, rafforzando ulteriormente il ruolo di La Spezia Container Terminal come hub gateway di riferimento nel Mediterraneo.</p>	

Informazioni Marittime

La Spezia

La Spezia, Consiglio di Stato conferma legittimità della gara per il Molo Ravano

Ribadita la sentenza del Tar Liguria per i lavori previsti nell'accordo tra Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e Lsct Con la sentenza numero 10297/2025 pubblicata lo scorso 24 dicembre, il Consiglio di Stato ha rigettato l'appello proposto da Fincosit Srl e dalle altre imprese Suardi e Cmci del raggruppamento secondo classificato nella gara per l'esecuzione dei lavori di ampliamento del terminal Ravano del **porto di La Spezia** operato da **La Spezia Container Terminal (Lsct)**, intervento previsto dall'accordo siglato a luglio 2022 dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e Lsct. La gara è stata vinta dal raggruppamento guidato da Icop. Il contenzioso era iniziato il 21 marzo scorso, quando la cordata composta da Fincosit, Suardi e Cmci decise di ricorrere al Tar. Nello specifico, impugnarono gli atti della gara aperta da Lsct per l'appalto dei lavori di costruzione del molo Ravano e chiesero non solo l'annullamento degli atti, ma anche l'affidamento del cantiere. Il Tribunale amministrativo aveva però rigettato il ricorso, spingendo gli operatori a rivolgersi al Consiglio di Stato; il quale, come detto, ha rigettato la richiesta. L'intervento del molo Ravano avrà una durata prevista di due anni. La parte affidata a Icop abbraccia oltre alle opere di fondazioni speciali e consolidamento, il completamento e l'adeguamento delle banchine esistenti. Condividi Tag porti la **spezia** Articoli correlati.

Informazioni Marittime

La Spezia, Consiglio di Stato conferma legittimità della gara per il Molo Ravano



12/29/2025 15:43

Ribadita la sentenza del Tar Liguria per i lavori previsti nell'accordo tra Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e Lsct Con la sentenza numero 10297/2025 pubblicata lo scorso 24 dicembre, il Consiglio di Stato ha rigettato l'appello proposto da Fincosit Srl e dalle altre imprese Suardi e Cmci del raggruppamento secondo classificato nella gara per l'esecuzione dei lavori di ampliamento del terminal Ravano del porto di La Spezia operato da La Spezia Container Terminal (Lsct). Intervento previsto dall'accordo siglato a luglio 2022 dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e Lsct. La gara è stata vinta dal raggruppamento guidato da Icop. Il contenzioso era iniziato il 21 marzo scorso, quando la cordata composta da Fincosit, Suardi e Cmci decise di ricorrere al Tar. Nello specifico, impugnarono gli atti della gara aperta da Lsct per l'appalto dei lavori di costruzione del molo Ravano e chiesero non solo l'annullamento degli atti, ma anche l'affidamento del cantiere. Il Tribunale amministrativo aveva però rigettato il ricorso, spingendo gli operatori a rivolgersi al Consiglio di Stato; il quale, come detto, ha rigettato la richiesta. L'intervento del molo Ravano avrà una durata prevista di due anni. La parte affidata a Icop abbraccia oltre alle opere di fondazioni speciali e consolidamento, il completamento e l'adeguamento delle banchine esistenti. Condividi Tag porti la **spezia** Articoli correlati.

Molo Ravano: il Consiglio di Stato conferma legittimità della gara

LA SPEZIA - Accogliamo con soddisfazione la decisione del Consiglio di Stato: una conferma del nostro corretto operato e un passaggio fondamentale che ci consente di guardare con fiducia all'avvio dei lavori del Molo Ravano, previsto per l'inizio del 2026. Matthieu Gasselin, CEO di Contship commenta così la decisione del Consiglio di Stato, che ha confermato la piena legittimità della gara per la realizzazione del nuovo terminal, Molo Ravano, nel porto della Spezia. La sentenza emessa ha definitivamente respinto l'appello proposto da FINCOSIT S.r.l. e dalle altre imprese del raggruppamento secondo classificato, confermando la sentenza del TAR Liguria. La decisione del Supremo Consesso amministrativo ha riconosciuto la correttezza dell'impostazione giuridica e tecnica seguita da La Spezia Container Terminal S.p.A. e dall'aggiudicatario, in particolare con riferimento alle clausole del bando e ai requisiti economico finanziari richiesti ai concorrenti. Sono state respinte tutte le censure formulate dall'appellante, consolidando così la validità della procedura di aggiudicazione. La sentenza pone fine al contenzioso amministrativo e rimuove l'ultimo ostacolo giuridico all'avvio della fase operativa per la realizzazione di un'infrastruttura strategica per il porto della Spezia e per il sistema logistico nazionale, rafforzando ulteriormente il ruolo di La Spezia Container Terminal come hub gateway di riferimento nel Mediterraneo.

 Messaggero Marittimo.it



Molo Ravano: il Consiglio di Stato conferma legittimità della gara

LA SPEZIA - Accogliamo con soddisfazione la decisione del Consiglio di Stato: una conferma del nostro corretto operato e un passaggio fondamentale che ci consente di guardare con fiducia all'avvio dei lavori del Molo Ravano, previsto per l'inizio del 2026. Matthieu Gasselin, CEO di Contship commenta così la decisione del Consiglio di Stato, che ha confermato la piena legittimità della gara per la realizzazione del nuovo terminal, Molo Ravano, nel porto della Spezia.

La sentenza emessa ha definitivamente respinto l'appello proposto da FINCOSIT S.r.l. e dalle altre imprese del raggruppamento secondo classificato, confermando la sentenza del TAR Liguria.

La decisione del Supremo Consesso amministrativo ha riconosciuto la correttezza dell'impostazione giuridica e tecnica seguita da La Spezia Container Terminal S.p.A. e dall'aggiudicatario, in particolare con riferimento alle clausole del bando e ai requisiti economico finanziari richiesti ai concorrenti. Sono state respinte tutte le censure formulate dall'appellante, consolidando così la validità della procedura di aggiudicazione.

La Moltarpo Ravano è il secondo impianto logistico proposto in un'area esclusa rispetto alla valle Sestri nel territorio di Sestri Levante. È stato approvato nel 2018 con la legge 100/2018. La sua realizzazione è in corso. La Spezia Container Terminal S.p.A. è l'aggiudicatario, in particolare con riferimento alle clausole del bando e ai requisiti economico finanziari richiesti ai concorrenti. Sono state respinte tutte le censure formulate dall'appellante, consolidando così la validità della procedura di aggiudicazione.

Tredici auto di contrabbando sequestrate al porto di Ravenna

Erano entrate evadendo di diritti doganali i militari della guardia di Finanza e gli ispettori dell'agenzia delle Dogane hanno sequestrato 13 auto di contrabbando al **porto di Ravenna**. I veicoli, di grossa cilindrata, secondo le Fiamme Gialle circolavano con targhe estere senza che fossero stati pagati i relativi diritti doganali pari a circa 50mila euro. Immatricolati in Paesi extra Ue, i veicoli venivano sistematicamente usati sul territorio dell'Unione Europea da proprietari residenti in Italia: ciò permetteva l'elusione non solo della normativa doganale con un risparmio sui costi di uso nell'Unione del mezzo. Ma permetteva ulteriori vantaggi legati alla riduzione delle spese di gestione: come il bollo auto e l'assicurazione. Inoltre l'assenza di una regolare procedura di importazione, comportava difficoltà nelle procedure relative all'irrogazione e al recupero delle sanzioni per violazioni al codice della Strada. I proprietari dovranno ora decidere se riscattare i veicoli sequestrati versando i relativi diritti doganali comprensivi di sanzioni. Oppure lasciare che vengano confiscati dall'agenzia delle Dogane e poi venduti tramite asta pubblica con incasso delle somme ricavate all'erario.



Tredici auto sequestrate al porto di Ravenna

Evasi i diritti doganali. I proprietari dovranno ora decidere se riscattare i veicoli I militari della Finanza e gli ispettori dell'agenzia delle Dogane hanno sequestrato 13 auto di contrabbando al **porto di Ravenna**. I veicoli, di grossa cilindrata, secondo le Fiamme Gialle circolavano con targhe estere senza che fossero stati pagati i diritti doganali pari a circa 50mila euro. Immatricolati in Paesi extra Ue, i veicoli venivano sistematicamente usati sul territorio dell'Unione Europea da proprietari residenti in Italia: ciò permetteva l'elusione non solo della normativa doganale ma anche ulteriori vantaggi legati alla riduzione delle spese di gestione, come il bollo auto e l'assicurazione. L'assenza di una regolare procedura di importazione, comportava difficoltà nelle procedure relative all'irrogazione e al recupero delle sanzioni per violazioni al codice della Strada. I proprietari dovranno ora decidere se riscattare i veicoli sequestrati versando i relativi diritti doganali comprensivi di sanzioni. Oppure lasciare che vengano confiscati dall'agenzia delle Dogane e poi venduti tramite asta pubblica con incasso delle somme ricavate all'erario.



Oltre 250 persone arrestate e 75 chili di droga sequestrati: il questore traccia il bilancio del 2025

Quasi 1.200 le persone denunciate nel corso dell'anno. Si aggiungono 9 locali chiusi e 340 provvedimenti tra fogli di via e Daspo. Una anno di intense attività, tra investigazioni e arresti, denunce e chiusure di locali. Ma anche di assistenza ai cittadini, non solo attraverso la prevenzione, ma anche mediante il rilascio di passaporti. Questa mattina il questore di Ravenna, Gianpaolo Patruno, ha presentato il bilancio delle attività svolte dagli agenti della Questura nel corso del 2025. In tutto sono stati circa duemila gli operatori impiegati in oltre 400 manifestazioni sportive ed eventi che hanno interessato il territorio della provincia, a cui si sommano 32 specifici servizi ad "alto impatto" con l'ausilio anche delle altre forze di polizia nelle zone con maggiori criticità e luoghi con elevato afflusso di persone. L'attività di controllo del territorio, svolta dagli equipaggi della Questura e dei Commissariati di Faenza e Lugo, ha visto l'identificazione di circa 56mila persone e la verifica di 16mila veicoli, dei quali 19 posti sotto sequestro; 183 le contestazioni per violazioni al codice della strada con il ritiro di documenti a 26 persone; effettuati anche circa 3000 controlli, intensificati nel periodo delle festività, a persone sottoposte a misure restrittive giudiziarie presso la propria abitazione. Nel corso dell'anno sono state arrestate 254 persone (tra le quali 16 minori degli anni 18) e denunciate ulteriori 1187 per vari reati, in particolare contro la persona, il patrimonio e per detenzione e spaccio di sostanze stupefacenti; in quest'ultimo contesto criminale, sono stati sequestrati 75 chilogrammi di droga, dei quali 8,3 di cocaina e oltre 66 di hashish. In ausilio all'attività di polizia giudiziaria, la Polizia Scientifica ha effettuato 128 sopralluoghi, 280 analisi di sostanze stupefacenti e sottoposto a rilievi fotodattiloskopici oltre 4000 soggetti accompagnati in ufficio per una loro esaustiva identificazione. L'attività della Polizia Amministrativa ha visto il rilascio di circa 13.500 passaporti nonché le verifiche di 45 circoli e locali pubblici; tra questi, in relazione a criticità emerse sotto il profilo dell'ordine e sicurezza pubblica, il Questore di Ravenna ha emesso 9 provvedimenti di chiusura temporanea ai sensi dell'articolo 100 del Tuls. L'ufficio Immigrazione, oltre alle verifiche in ordine al possesso dei requisiti richiesti per la permanenza sul territorio dei cittadini stranieri, ha svolto l'istruttoria per l'espulsione di 114 persone, nonché con l'accompagnamento alla frontiera di 17 soggetti ed 11 presso il Cpr. Sotto il profilo della prevenzione, le istruttorie della Divisione Anticrimine nei confronti di soggetti ritenuti pericolosi per l'ordine e la sicurezza pubblica, ha permesso al Questore di emettere oltre 340 provvedimenti, tra i quali 101 Fogli di via con divieto di ritorno e 76 Dacur nei confronti di altrettante persone, con divieto di accesso a determinate aree urbane e zone della città per un anno, nei confronti di coloro che hanno tenuto condotte che minano la sicurezza e il decoro urbano - allo



Ravenna Today

Ravenna

scopo di tutelare la vivibilità e la fruibilità degli spazi pubblici -, o nei confronti di soggetti, perlopiù giovani, rilevatisi pericolosi e autori di reati contro il patrimonio e/o la persona in locali pubblici. In tema di violenza di genere, 34 gli ammonimenti emessi dal Questore nei confronti per lo più di uomini autori di violenza domestica o atti persecutori nei confronti della compagna o ex partner. La Specialità della Polizia Stradale nel corso dell'anno ha effettuato 997 pattuglie di vigilanza e pronto intervento, percorrendo circa 290mila km e rilevando 168 sinistri stradali; controllate circa 8000 persone e 5.700 veicoli, elevate 6050 contravvenzioni al codice della strada, sequestrati 106 automezzi ed effettuati 143 fermi amministrativi; denunciate 47 persone per reati per lo più per la guida in stato di ebrezza. Presso il **porto** di Ravenna, la Polizia di Frontiera ha identificato oltre 300mila persone, per lo più croceristi giunti in città e controllate 2300 navi. La sezione operativa per la Sicurezza Cibernetica - Polizia Postale, nell'ambito delle proprie specifiche attività, ha raccolto 343 denunce, arrestando due persone per delitti inerenti la pedopornografia e denunciando ulteriori 350 persone per reati connessi alla rete.



Arriva la prima nave Evergreen nel Terminal Container Ravenna

Rappresenta un significativo potenziamento dei collegamenti intramed (Grecia, Cipro, Libano, Egitto) **Ravenna** - Il Terminal Container **Ravenna** ha celebrato l'arrivo della prima nave Evergreen presso le proprie banchine del servizio ADL/AD2. Il servizio vede una partnership tra due dei più importanti global carrier, One ed Evergreen, e rappresenta un significativo potenziamento dei collegamenti intramed (Grecia, Cipro, Libano, Egitto), consolidando il ruolo strategico di Tcr nella rete logistica del Mediterraneo orientale. Il servizio utilizza lo scalo del Pireo come **porto hub** per entrambi i vettori, condizione che permetterà alle aziende e agli operatori del territorio di utilizzare le connessioni per rilanci verso mercati fuori dal bacino del Mediterraneo. "Le connessioni ferroviarie da Tcr verso gli inland terminal del Nord Italia garantiranno una distribuzione efficiente dei carichi, riducendo l'impatto ambientale e offrendo ai clienti soluzioni logistiche integrate door-to-door. Il **porto** di **Ravenna** oggi annovera 7 dei primi 10 carrier mondiali, che hanno forte presenza nel Mediterraneo e offrono la possibilità di connessioni verso tutte le direttive commerciali, condizione che amplia le opportunità per il bacino di riferimento dello scalo adriatico", si legge nel comunicato di Terminal Container **Ravenna**.

Ship Mag

Arriva la prima nave Evergreen nel Terminal Container Ravenna



12/30/2025 05:33

Rappresenta un significativo potenziamento dei collegamenti intramed (Grecia, Cipro, Libano, Egitto) Ravenna - Il Terminal Container Ravenna ha celebrato l'arrivo della prima nave Evergreen presso le proprie banchine del servizio ADL/AD2. Il servizio vede una partnership tra due dei più importanti global carrier, One ed Evergreen, e rappresenta un significativo potenziamento dei collegamenti intramed (Grecia, Cipro, Libano, Egitto), consolidando il ruolo strategico di Tcr nella rete logistica del Mediterraneo orientale. Il servizio utilizza lo scalo del Pireo come **porto hub** per entrambi i vettori, condizione che permetterà alle aziende e agli operatori del territorio di utilizzare le connessioni per rilanci verso mercati fuori dal bacino del Mediterraneo. "Le connessioni ferroviarie da Tcr verso gli inland terminal del Nord Italia garantiranno una distribuzione efficiente dei carichi, riducendo l'impatto ambientale e offrendo ai clienti soluzioni logistiche integrate door-to-door. Il porto di Ravenna oggi annovera 7 dei primi 10 carrier mondiali, che hanno forte presenza nel Mediterraneo e offrono la possibilità di connessioni verso tutte le direttive commerciali, condizione che amplia le opportunità per il bacino di riferimento dello scalo adriatico", si legge nel comunicato di Terminal Container Ravenna.

Piloti del porto, il mestiere invisibile che tiene in sicurezza i traffici

LIVORNO - Da secoli, spesso lontano dai riflettori, il servizio di pilotaggio rappresenta uno dei pilastri della sicurezza della navigazione portuale. I piloti dei porti sono professionisti altamente specializzati che affiancano le navi nelle fasi più delicate della loro vita operativa: l'ingresso, l'uscita e le manovre all'interno di bacini, canali e acque ristrette. Un ruolo cruciale, che tutela l'incolumità delle persone, protegge le infrastrutture portuali e contribuisce alla salvaguardia dell'ambiente marino. Non si tratta soltanto di assistere una nave fino all'ormeggio. Il pilotaggio è un'attività complessa, che richiede una conoscenza profonda e aggiornata del porto, delle sue dinamiche, delle condizioni meteomarine e delle interazioni con gli altri traffici. Un sapere tecnico che si traduce in sicurezza operativa e continuità dei flussi logistici. Porti italiani: dove passa l'economia del Paese I porti restano, nonostante tutto, infrastrutture spesso poco conosciute dal grande pubblico. Eppure, da essi transita la quota largamente maggioritaria delle merci che alimentano l'economia nazionale. Automobili, prodotti industriali, merci energetiche, beni di consumo e passeggeri: tutto passa dal mare. In questo contesto, il servizio di pilotaggio assume una valenza sistematica, contribuendo in modo diretto all'affidabilità dei porti italiani come nodi sicuri ed efficienti delle catene logistiche internazionali. Non è un caso che il pilotaggio sia obbligatorio laddove lo Stato ritiene indispensabile l'apporto di una competenza specialistica. La presenza del pilota garantisce un raccordo essenziale tra il comandante, spesso alla prima esperienza in quel porto, e un contesto operativo complesso fatto di regole locali, spazi ristretti, traffici incrociati e condizioni ambientali variabili. L'esperienza che precede ogni manovra Il lavoro del pilota inizia molto prima di salire a bordo. Ogni manovra è preceduta da un'attenta fase di studio e pianificazione: valutazione delle condizioni meteo-marine, analisi dei fondali, verifica degli spazi di sicurezza, coordinamento con rimorchiatori, ormeggiatori, terminal e autorità marittime. In alcuni casi, soprattutto per navi di grandi dimensioni o manovre fuori standard, la preparazione può richiedere settimane o mesi di lavoro. Il pilota opera spesso in squadra, confrontandosi con i colleghi e con la Capitaneria di porto, che resta l'autorità chiamata ad autorizzare i movimenti navali. Un lavoro tecnico e silenzioso, che raramente emerge, ma che costituisce la premessa indispensabile per manovre sicure in contesti sempre più complessi. Acque ristrette, grandi navi, margini ridotti Il gigantismo navale ha accentuato le criticità operative nei porti storici italiani, molti dei quali sono inseriti in ambiti urbani e caratterizzati da spazi limitati. Navi progettate per massimizzare l'economia di scala devono oggi essere condotte con precisione millimetrica in canali, bacini e banchine non pensati per le dimensioni attuali. In aree particolarmente sensibili, come Livorno, lo Stretto di Messina o porti-canale come

 Messaggero Marittimo.it



Piloti del porto, il mestiere invisibile che tiene in sicurezza i traffici

LIVORNO - Da secoli, spesso lontano dai riflettori, il servizio di pilotaggio rappresenta uno dei pilastri della sicurezza della navigazione portuale. I piloti dei porti sono professionisti altamente specializzati che affiancano le navi nelle fasi più delicate della loro vita operativa: l'ingresso, l'uscita e le manovre all'interno di bacini, canali e acque ristrette. Un ruolo cruciale, che tutela l'incolumità delle persone, protegge le infrastrutture portuali e contribuisce alla salvaguardia dell'ambiente marino. Non si tratta soltanto di assistere una nave fino all'ormeggio. Il pilotaggio è un'attività complessa, che richiede una conoscenza profonda e aggiornata del porto, delle sue dinamiche, delle condizioni meteomarine e delle interazioni con gli altri traffici. Un sapere tecnico che si traduce in sicurezza operativa e continuità dei flussi logistici.

Porti italiani: dove passa l'economia del Paese

I porti restano, nonostante tutto, infrastrutture spesso poco conosciute dal grande pubblico. Eppure, da essi transita la quota largamente maggioritaria delle merci che alimentano l'economia nazionale.

Il Messaggero Marittimo - A cura degli esperti di Ateneo - prosegue in un'edizione speciale dedicata alla cultura portuale nei tre anni Fincantieri. Capitale: il 2020 - Edizione speciale dedicata al 100° anniversario della Capitaneria di porto di Genova. 12 - Lavoro - I piloti: segreti delle trame del lavoro. 13 - Il mare - I piloti: segreti della marina.

Messaggero Marittimo

Livorno

Ravenna, il pilotaggio diventa un fattore determinante. Correnti intense, traffico trasversale dei traghetti, presenza di unità da diporto, eventi sportivi e condizioni meteo variabili rendono il contesto altamente dinamico. In questi casi, anche navi non soggette a obbligo di pilotaggio scelgono volontariamente di avvalersi dell'assistenza del pilota. Tecnologia, coordinamento, responsabilità Sul ponte di comando, il pilota opera in un ambiente tecnologicamente avanzato: radar, sistemi ECDIS, ecoscandagli, strumentazione ridondante. Ma la tecnologia, da sola, non basta. È l'esperienza a fare la differenza, soprattutto quando una nave di grandi dimensioni può impiegare miglia per arrestare la propria corsa o quando le acque ristrette amplificano gli effetti idrodinamici. La giornata tipo di un pilota è scandita da turni che coprono tutte le fasce orarie e tutte le condizioni meteo. Dalla stazione piloti si coordina l'intero servizio, pianificando gli interventi nave per nave, in stretto raccordo con la Capitaneria e gli altri operatori portuali. Un lavoro continuo, che richiede lucidità, prontezza decisionale e una forte assunzione di responsabilità. Una professione di vertice nella marina mercantile Diventare pilota del porto non è un percorso semplice. Richiede anni di navigazione, esperienza come ufficiale di coperta e, preferibilmente, attività di comando. È il traguardo professionale di una carriera costruita sul mare, spesso tramandata anche come vocazione familiare, ma sempre fondata su competenze rigorose e selezioni severe. Essere pilota significa operare ogni giorno in prima linea, accettando rischi e responsabilità, con la consapevolezza di essere un anello fondamentale della catena logistica. Una professione che unisce tecnica, esperienza e una forte dimensione umana, fatta anche di fiducia reciproca con i comandanti e di quella stretta di mano finale che sancisce una manovra riuscita. Un patrimonio professionale da conoscere Dal 1947 la Federazione Italiana dei Piloti dei Porti coordina e rappresenta le 32 corporazioni attive nei porti italiani, lavorando nelle sedi istituzionali per tutelare gli aspetti etici, professionali ed economici del servizio. Un impegno che mira anche a far conoscere una realtà spesso invisibile, ma vitale per la sicurezza della navigazione e per il funzionamento del sistema portuale nazionale. In un'epoca di traffici sempre più complessi e navi sempre più grandi, il pilotaggio resta una garanzia silenziosa di sicurezza, competenza e affidabilità. Un mestiere antico, ma più che mai attuale.

Darsena Europa, consolidati i primi 80mila mq della Vasca di Colmata

Sono terminati, con sette giorni di anticipo sul cronoprogramma, i lavori di consolidamento dei primi 80.000 metri quadrati della prima vasca di colmata del futuro terminal container della Darsena Europa. In questi mesi, le imprese aggiudicatarie (Sidra, Fincantieri, Sales e Fincosit), con la supervisione dei tecnici dell'Autorità di Sistema Portuale, hanno lavorato senza sosta per compattare il terreno grazie alla cosiddetta precarica. Si tratta un rilevato di terra e materiale da cava (precarica) che in questi mesi è stato utilizzato come un rullo compressore per spremere il terreno, facendone uscire l'acqua attraverso i dreni. Il mammellone di terra è ora stato spostato sui successivi 80mila metri quadrati. L'obiettivo è quello di arrivare a consolidare tutta la vasca (37 ettari complessivi) entro giugno 2027. Esprime soddisfazione il presidente dell'AdSP, **Davide Gariglio**, che ha voluto ringraziare le imprese e i tecnici dell'Autorità di Sistema Portuale: Si tratta di un lavoro ben fatto e terminato con anticipo sui tempi grazie alla professionalità e all'impegno di tutti ha dichiarato. Sono convinto che i lavori procederanno nel pieno rispetto della tabella di marcia ha aggiunto, sottolineando lo sforzo sostenuto in questi anni dall'AdSP per assicurare ai porti del sistema condizioni di maggiore efficienza e competitività, uno sforzo concreto quello dell'Autorità portuale, stimabile in un miliardo di euro di opere già finanziate, di cui una buona parte destinata alla Darsena Europa. Nell'annunciare la notizia del completamento dei lavori, il prefetto di Livorno e commissario in pectore della Darsena Europa, Giancarlo Dionisi, ha sottolineato l'importanza dell'intervento: "Si tratta di un passaggio tecnico fondamentale, che consente al terreno di assestarsi in modo controllato e di creare le condizioni necessarie per la realizzazione delle opere definitive" ha dichiarato, aggiungendo come il rispetto dei tempi e, in questo caso, l'anticipo non siano elementi secondari: "La credibilità di un grande progetto infrastrutturale, soprattutto agli occhi degli investitori, si costruisce con i fatti, con risultati verificabili e con il mantenimento degli impegni assunti" ha affermato, ringraziando il personale e i dirigenti dell'Autorità di Sistema Portuale e le aziende che operano nel cantiere, "per il lavoro svolto con competenza, professionalità e senso di responsabilità".

Port News

Darsena Europa, consolidati i primi 80mila mq della Vasca di Colmata



12/29/2025 09:57

Il mammellone di terra è ora stato spostato sui successivi 80mila metri quadrati. L'obiettivo è quello di arrivare a consolidare tutta la vasca (37 ettari complessivi) entro giugno 2027. Esprime soddisfazione il presidente dell'AdSP, Davide Gariglio, che ha voluto ringraziare le imprese e i tecnici dell'Autorità di Sistema Portuale: "Si tratta di un lavoro ben fatto e terminato con anticipo sui tempi grazie alla professionalità e all'impegno di tutti" ha dichiarato. "Sono convinto che i lavori procederanno nel pieno rispetto della tabella di marcia" - ha aggiunto, sottolineando lo sforzo sostenuto in questi anni dall'AdSP per assicurare ai porti del sistema condizioni di maggiore efficienza e competitività, uno sforzo concreto quello dell'Autorità portuale, stimabile in un miliardo di euro di opere già finanziate, di cui una buona parte destinata alla Darsena Europa. Nell'annunciare la notizia del completamento dei lavori, il prefetto di Livorno e commissario in pectore della Darsena Europa, Giancarlo Dionisi, ha sottolineato l'importanza dell'intervento: "Si tratta di un passaggio tecnico fondamentale, che consente al terreno di assestarsi in modo controllato e di creare le condizioni necessarie per la realizzazione delle opere definitive" ha dichiarato, aggiungendo come il rispetto dei tempi e, in questo caso, l'anticipo non siano elementi secondari: "La credibilità di un grande progetto infrastrutturale, soprattutto agli occhi degli investitori, si costruisce con i fatti, con risultati verificabili e con il mantenimento degli impegni assunti" ha affermato, ringraziando il personale e i dirigenti dell'Autorità di Sistema Portuale e le aziende che operano nel cantiere, "per il lavoro svolto con competenza, professionalità e senso di responsabilità".

San Benedetto, raccolte quasi 800 firme in pochi giorni. «No alla discarica marina vicina al porto»

SAN BENEDETTO Ben 785 firme raccolte dallo scorso fine settimana. Un ottimo inizio per la petizione indetta per opporsi alla seconda cassa di colmata al porto. Iniziativa organizzata dal comitato "Diciamo no alla discarica marina tra San Benedetto e Grottammare" che ha avviato la sua raccolta firme per far sentire il dissenso della cittadinanza di fronte al progetto di una seconda discarica al porto, di gran lunga più grande di quella già realizzata in passato.

APPROFONDIMENTI LA RIQUALIFICAZIONE Sos sotto Palazzo Arengi: scatta l'allarme ordigni bellici Il comitato Comitato che nei prossimi giorni chiederà un incontro alla commissaria straordinaria Rita Stentella. «Il primo obiettivo - spiega Francesco Torquati coordinatore del comitato - è quello di sensibilizzare i sambenedettesi su questo tema. AD I numeri delle firme raccolte finora sono impressionanti. Una seconda vasca e di questa entità non sarebbe altro che una vera e propria discarica, di fronte alla quale non possiamo rimanere in silenzio. Andremo a chiedere anche perizie su quella esistente per vedere se nel tempo ci sono stati sversamenti. Nelle prossime settimane organizzeremo iniziative a tema, incontri, visite guidate per mostrare la prima discarica. Ma soprattutto invieremo la nostra raccolta firme all'Autorità di sistema affinché sia chiara la posizione della città. Ma soprattutto vorremo sapere se sarà una vasca da adibire a banchina portuale o uno spiazzo dove insisteranno i cantieri navali. Vogliamo chiarezza, quella che è mancata in passato». Il protocollo Prima dello scioglimento del consiglio comunale era stato siglato anche un protocollo tra Comune e Autorità di sistema, proprio per avere garanzie che la seconda vasca di colmata fosse propedeutica al terzo braccio. L'assenza della compagine politica fa temere che tale accordo possa venire o meno e si sottragga alla vigilanza. L'intervento fa paura soprattutto per le sue misure, infatti, si parla di una seconda vasca grande tre volte la prima e della superficie di mille appartamenti da 60 metri quadrati. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Lavori nel porto di Ortona, già operativa la banchina di Riva

Con i risparmi del ribasso d'asta è stato avviato un appalto bis per ulteriore riqualificazione ANCONA. L'Authority anconitana annuncia che è operativa la banchina di Riva del porto di Ortona: è l'infrastruttura su cui l'ente portuale ha investito per realizzare l'intervento di consolidamento riuscendo a concludere i lavori a fine settembre («con 99 giorni di anticipo rispetto alla previsione iniziale»). Adesso, dopo le operazioni di collaudo, la banchina risistemata è stata consegnata all'Autorità di Sistema Portuale dalle ditte appaltatrici in vista dell'attracco della nave Arinda Joy. L'intervento di consolidamento - viene segnalato - è stato realizzato dal pool di imprese costituito da Fincantieri Infrastructure Opere Marittime Spa insieme a Impresa Costruzioni Mentucci Aldo Srl, Seacon e Acale. Di cosa si è trattato? I lavori hanno riguardato il consolidamento del primo tratto della banchina con il relativo piazzale, per quasi la metà della lunghezza (230 metri su un totale di 560 metri) e una larghezza di 30 metri. Per reperire i soldi necessari (13 milioni), l'istituzione marchigiana ha usufruito dei fondi per la coesione territoriale e per le Zone economiche speciali del Pnrr del ministero delle infrastrutture e dei trasporti. Grazie questo intervento è stato possibile anche riqualificare (e potenziare) le strutture di banchina esistenti così da «adeguarne - è stato detto - la funzionalità ai moderni standard dei traffici commerciali marittimi e poter poi procedere all'approfondimento dei fondali portuali, fino ad un livello di meno 12 metri». È una profondità necessaria a consentire l'accesso a navi con un pescaggio significativo secondo quanto richiesto dalle dimensioni dei nuovi vettori commerciali del trasporto marittimo. A ciò si aggiunga che parte dell'intervento ha riguardato anche la predisposizione per l'elettrificazione per alimentare le gru semoventi nel tratto interessato della banchina. In virtù di precedenti esperienze d'appalto, le imprese esecutrici hanno avuto la possibilità di ridurre i tempi dei lavori alla banchina. La consegna dei lavori avvenuta a fine dicembre 2023 aveva in effetti fatto sì che si raggiungesse «l'obiettivo intermedio previsto dal decreto di assegnazione dei fondi del Pnrr, con sei mesi di anticipo rispetto alla scadenza fissata per il 30 giugno 2024». Grazie ad economie da ribasso d'asta - viene messo in evidenza - è stato possibile disporre della somma necessaria per poter «estendere i lavori di rifacimento del piazzale anche ad un'ulteriore porzione della banchina»: tali lavori extra sono «ora in corso di realizzazione» e sono «pianificati in modo da non interferire con l'accesso alla banchina di Riva nuova». Queste le parole del presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo: «Con questo risultato, confermiamo il piano di sviluppo delle infrastrutture nel porto di Ortona e il forte impegno dell'ente nel rispettare e onorare le scadenze del Pnrr, restituendo la fiducia che il



La Gazzetta Marittima
Lavori nel porto di Ortona, già operativa la banchina di Riva

12/29/2025 11:39

Con i risparmi del ribasso d'asta è stato avviato un appalto bis per ulteriore riqualificazione ANCONA. L'Authority anconitana annuncia che è operativa la banchina di Riva del porto di Ortona: è l'infrastruttura su cui l'ente portuale ha investito per realizzare l'intervento di consolidamento riuscendo a concludere i lavori a fine settembre («con 99 giorni di anticipo rispetto alla previsione iniziale»). Adesso, dopo le operazioni di collaudo, la banchina risistemata è stata consegnata all'Autorità di Sistema Portuale dalle ditte appaltatrici in vista dell'attracco della nave Arinda Joy. L'intervento di consolidamento - viene segnalato - è stato realizzato dal pool di imprese costituito da Fincantieri Infrastructure Opere Marittime Spa insieme a Impresa Costruzioni Mentucci Aldo Srl, Seacon e Acale. Di cosa si è trattato? I lavori hanno riguardato il consolidamento del primo tratto della banchina con il relativo piazzale, per quasi la metà della lunghezza (230 metri su un totale di 560 metri) e una larghezza di 30 metri. Per reperire i soldi necessari (13 milioni), l'istituzione marchigiana ha usufruito dei fondi per la coesione territoriale e per le Zone economiche speciali del Pnrr del ministero delle infrastrutture e dei trasporti. Grazie questo intervento è stato possibile anche riqualificare (e potenziare) le strutture di banchina esistenti così da «adeguarne - è stato detto - la funzionalità ai moderni standard dei traffici commerciali marittimi e poter poi procedere all'approfondimento dei fondali portuali, fino ad un livello di meno 12 metri». È una profondità necessaria a consentire l'accesso a navi con un pescaggio significativo secondo quanto richiesto dalle dimensioni dei nuovi vettori commerciali del trasporto marittimo. A ciò si aggiunga che parte dell'intervento ha riguardato anche la predisposizione per l'elettrificazione per alimentare le gru semoventi nel tratto interessato della banchina. In virtù di precedenti esperienze d'appalto, le imprese esecutrici hanno avuto la possibilità di ridurre i tempi dei lavori alla banchina. La consegna dei lavori avvenuta a fine dicembre 2023 aveva in effetti fatto sì che si raggiungesse «l'obiettivo intermedio previsto dal decreto di assegnazione dei fondi del Pnrr, con sei mesi di anticipo rispetto alla scadenza fissata per il 30 giugno 2024». Grazie ad economie da ribasso d'asta - viene messo in evidenza - è stato possibile disporre della somma necessaria per poter «estendere i lavori di rifacimento del piazzale anche ad un'ulteriore porzione della banchina»: tali lavori extra sono «ora in corso di realizzazione» e sono «pianificati in modo da non interferire con l'accesso alla banchina di Riva nuova». Queste le parole del presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo: «Con questo risultato, confermiamo il piano di sviluppo delle infrastrutture nel porto di Ortona e il forte impegno dell'ente nel rispettare e onorare le scadenze del Pnrr, restituendo la fiducia che il

La Gazzetta Marittima
Ancona e porti dell'Adriatico centrale

ministero delle infrastrutture ci ha accordato assegnandoci questo finanziamento». Aggiungendo poi: «La banchina è ora a disposizione dell'iniziativa imprenditoriale per lo sviluppo dei traffici marittimi. Siamo certi che il fattore temporale positivo, con una chiusura dei lavori anticipata di tre mesi, favorirà l'operatività e la competitività **portuale**».

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di ricognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence



complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'**Autorità** e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze".

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

Civitavecchia, 29 dic. (Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di riconoscimento e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence


Affari Italiani

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

12/29/2025 15:32

Civitavecchia, 29 dic. (Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di riconoscimento e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della

Affari Italiani
Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'**Autorità** e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze".

Agenparl
Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Comunicato Stampa AdSP MTCS - Insediato il nuovo Comitato di Gestione

(AGENPARL) - Mon 29 December 2025 COMUNICATO STAMPA AdSP MTCS: insediato il nuovo Comitato di Gestione. Ratificata la variazione urgente di bilancio Civitavecchia, 29 dicembre 2025 - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. «L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità». «Nel corso della seduta - ha aggiunto Latrofa - ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti». «Parallelamente, è stato avviato un lavoro di ricognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali». «È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche». «Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura



Agenparl
Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026». «In questo quadro - ha concluso il Presidente - si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il CONI, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'Autorità e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze». Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Massimiliano Grasso Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di ricognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence



12/29/2025 17:28

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottato dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di ricognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence

Alto Mantovano News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'**Autorità** e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze". (Adnkronos).

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di cognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence



12/29/2025 15:45

Fonte Esterna

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottato dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di cognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence

Cagliari Live Magazine

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'**Autorità** e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze". - economia webinfo@adnkronos.com (Web Info).

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di ricognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence



Calabria News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'**Autorità** e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze". -economia@adnkronos.com (Web Info).

LE NOTIZIE DEL GIORNO DEL 29 DICEMBRE - Manfredi: Meloni si può battere, ma Pd non è ancora pronto. Disservizi energia elettrica, acqua e gas? Ecco come presentare i reclami TUTTE LE NOTIZIE dall'Italia

Tweet Whatsapp Ucraina: Tajani, 'sosteniamo tentativo Usa e continuano con gli aiuti' Roma, 29 dic. (Adnkronos) - "Come Italia, sosteniamo il tentativo americano per raggiungere il cessate il fuoco e la fine definitiva del conflitto. Ogni passo in avanti verso una pace giusta e durata è un fatto positivo. E mi pare che oggi (ieri, ndr) si sia registrato qualche progresso. Speriamo che Putin voglia veramente la fine del conflitto". Così in un'intervista al Corriere della Sera il ministro degli Esteri Antonio Tajani, parlando dell'incontro in Florida tra Trump e Zelensky. Riferendosi al decreto che prevede aiuti anche militari, nonostante il freno della Lega, il vice premier aggiunge che "è assolutamente equilibrato, come i precedenti. L'Italia continuerà a sostenere militarmente, economicamente, finanziariamente e politicamente l'Ucraina. Parteciperà alla grande fase della ricostruzione. Aiutiamo l'Ucraina perché è una battaglia di libertà, per un Paese invaso che deve godere di una pace giusta e durata, che significa sicurezza per loro e per tutta l'Europa". Manovra: Ciriani, 'fatto possibile per rispettare tempi, Senato non è stato passacarte' Roma, 29 dic. (Adnkronos) - "Abbiamo fatto tutto il possibile per rispettare i tempi. Purtroppo da anni si arriva sempre a queste condizioni: non è la prima volta e temo non sarà l'ultima. Mi dispiace per la Camera, ma il Senato non è stato un passacarte e ha avuto modo di intervenire rivedendo, correggendo e modificando in maniera significativa la Legge di bilancio". Lo dice il ministro dei Rapporti con il Parlamento, Luca Ciriani, in un'intervista a La Stampa. Ciriani si sofferma anche sull'ok alla riforma della corte dei Conti: "Non è un colpo di spugna sui reati contabili, ma un cambio di approccio sostenuto anche da sindaci di centrosinistra". Quanto all'odg di Fdi per una sanatoria edilizia osserva. "Il Piano Casa non è in discussione, non abbiamo nulla da dire su quello. Altro è la delega al governo per il Codice dell'edilizia e delle costruzioni che abbiamo approvato da poco in Cdm. Il provvedimento interviene sull'enorme mole di arretrati legati a condoni e pratiche edilizie bloccate nei Comuni, ed è il contenitore in cui si può serenamente valutare di inserire anche una discussione sulla sanatoria". Oggi in cdm arriva il decreto Ucraina. I distinghi della Lega sono rientrati? "La sostanza non è mai cambiata. Il nostro sostegno all'Ucraina è sempre stato netto e dichiarato. Tutti gli interventi sono di natura difensiva. Gli aiuti umanitari sono sempre andati di pari passo con quelli militari: un **sistema** radar che impedisce a un missile di colpire civili è, per definizione, difensivo". Infine, l'inchiesta sui fondi destinati ad Hamas. "Bisogna separare nettamente Hamas dal popolo palestinese: finché Hamas continuerà a controllarlo, per i palestinesi sarà un inferno. Molte manifestazioni pro-Pal sono state infiltrate da fiancheggiatori di Hamas e sono sfociate in violenze. Alla luce di quanto emerso, sono contento che al governo ci sia Meloni e non qualcun altro". L.elettorale:

Caserta Focus

LE NOTIZIE DEL GIORNO DEL 29 DICEMBRE - Manfredi: Meloni si può battere, ma Pd non è ancora pronto. Disservizi energia elettrica, acqua e gas? Ecco come presentare i reclami TUTTE LE NOTIZIE dall'Italia



12/30/2025 05:07

Tweet Whatsapp Ucraina: Tajani, 'sosteniamo tentativo Usa e continuano con gli aiuti' Roma, 29 dic. (Adnkronos) - "Come Italia, sosteniamo il tentativo americano per raggiungere il cessate il fuoco e la fine definitiva del conflitto. Ogni passo in avanti verso una pace giusta e durata è un fatto positivo. E mi pare che oggi (ieri, ndr) si sia registrato qualche progresso. Speriamo che Putin voglia veramente la fine del conflitto". Così in un'intervista al Corriere della Sera il ministro degli Esteri Antonio Tajani, parlando dell'incontro in Florida tra Trump e Zelensky. Riferendosi al decreto che prevede aiuti anche militari, nonostante il freno della Lega, il vice premier aggiunge che "è assolutamente equilibrato, come i precedenti. L'Italia continuerà a sostenere militarmente, economicamente, finanziariamente e politicamente l'Ucraina. Parteciperà alla grande fase della ricostruzione. Aiutiamo l'Ucraina perché è una battaglia di libertà, per un Paese invaso che deve godere di una pace giusta e durata, che significa sicurezza per loro e per tutta l'Europa". Manovra: Ciriani, fatto possibile per rispettare tempi, Senato non è stato passacarte' Roma, 29 dic. (Adnkronos) - "Abbiamo fatto tutto il possibile per rispettare i tempi. Purtroppo da anni si arriva sempre a queste condizioni: non è la prima volta e temo non sarà l'ultima. Mi dispiace per la Camera, ma il Senato non è stato un passacarte e ha avuto modo di intervenire rivedendo, correggendo e modificando in maniera significativa la Legge di bilancio". Lo dice il ministro dei Rapporti con il Parlamento, Luca Ciriani, in un'intervista a La Stampa. Ciriani si sofferma anche sull'ok alla riforma della corte dei Conti: "Non è un colpo di spugna sui reati contabili, ma un cambio di approccio sostenuto anche da sindaci di centrosinistra". Quanto all'odg di Fdi per una sanatoria edilizia osserva. "Il Piano Casa non è in discussione, non abbiamo nulla da dire su quello. Altro è la delega al governo per il Codice dell'edilizia e delle costruzioni che abbiamo approvato da poco in Cdm. Il provvedimento interviene sull'enorme mole di arretrati legati a condoni e pratiche edilizie bloccate nei Comuni, ed è il contenitore in cui si può serenamente valutare di inserire anche una discussione sulla sanatoria". Oggi in cdm arriva il decreto Ucraina. I distinghi della Lega sono rientrati? "La sostanza non è mai cambiata. Il nostro sostegno all'Ucraina è sempre stato netto e dichiarato. Tutti gli interventi sono di natura difensiva. Gli aiuti umanitari sono sempre andati di pari passo con quelli militari: un **sistema** radar che impedisce a un missile di colpire civili è, per definizione, difensivo". Infine, l'inchiesta sui fondi destinati ad Hamas. "Bisogna separare nettamente Hamas dal popolo palestinese: finché Hamas continuerà a controllarlo, per i palestinesi sarà un inferno. Molte manifestazioni pro-Pal sono state infiltrate da fiancheggiatori di Hamas e sono sfociate in violenze. Alla luce di quanto emerso, sono contento che al governo ci sia Meloni e non qualcun altro". L.elettorale:

Caserta Focus**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

Ciriani, 'Schlein convinta di vincere? Allora scriva con noi nuova legge' Roma, 29 dic. (Adnkronos) - "Già il premierato, di per sé, richiede una nuova legge elettorale coerente con il suo spirito. Ma anche a prescindere da questo, la sfida che abbiamo davanti - e che rivolgo anche a Elly Schlein, autoproclamata leader del centrosinistra - è decidere se vogliamo continuare con una legge costruita per rendere ingovernabile il Parlamento e favorire inciuci post-voto, oppure una legge come quelle dei Comuni e delle Regioni, che stabilisca prima del voto chi sono gli alleati, chi guida la coalizione e che tipo di governo si propone". Lo dice il ministro dei Rapporti con il Parlamento, Luca Ciriani, a La Stampa. "Serve stabilità, coerenza e credibilità. Se Schlein è convinta di poter vincere, abbia il coraggio di scrivere con noi la nuova legge, così in caso potrà vincere e non pareggiare o governare senza consenso", afferma. Msi: Ciriani, 'iscritto a 16 anni, non rinnegherò mai quella storia' Roma, 29 dic. (Adnkronos) - "Non mi permetto di giudicare Ignazio La Russa, che è un caro amico oltre che presidente del Senato. Posso dire che mi sono iscritto al Msi a 16 anni e non rinnegherò mai quella storia. Ma ho imparato che la politica si fa per costruire il futuro, non per rimpiangere il passato. Fdl è un grande partito di destra, governa l'Italia - presto anche l'Europa - ed è nel **sistema** democratico contemporaneo. All'Anpi direi di guardare in casa propria e magari spiegare perché ha dirigenti filohamas o filoputin". Lo dice il ministro per i Rapporti con il Parlamento, Luca Ciriani, intervistato da La Stampa. Giustizia: Ciriani, 'referendum? Più tempo c'è, più sarà forte il Sì' Roma, 29 dic. (Adnkronos) - "Non so quale sarà la data che decideremo, per me è abbastanza irrilevante. Anzi, considero che più tempo c'è, più forte sarà il risultato per il Sì. Avremo modo di spiegare meglio le nostre ragioni, che non sono punitive né mirano a controllare i magistrati, ma servono a estirpare il correntismo e ad avere un processo più equo. L'idea che questa riforma renda la magistratura subalterna alla politica è un'invenzione che nasce dalla debolezza di chi la sostiene". Lo dice il ministro dei Rapporti con il Parlamento Luca Ciriani a La Stampa. Il prossimo sarà davvero l'anno del premierato? "L'anno che precede le elezioni sarà molto tosto, come ha detto Giorgia Meloni, sotto ogni punto di vista. È evidente che sia il premierato sia l'autonomia differenziata dovranno essere in cima all'agenda politica del governo. Dopo il referendum, le riforme saranno al primo posto nell'elenco delle cose da fare". Mo: Fratoianni, 'Hannoun non è mio amico, gente come lui tradisce palestinesi' Roma, 29 dic. (Adnkronos) - "Non ho mai sostenuto Hannoun, non è amico mio. L'ho incrociato una sola volta, diverso tempo fa, a una conferenza stampa in cui c'erano moltissime persone". Lo dice Nicola Fratoianni, intervistato da Repubblica. Era il 2022, alla Camera. L'aveva organizzata lei? "Può anche essere, la verità è che non me ne ricordo. Io partecipo a centinaia di conferenze stampa, incontro migliaia di persone. Quel che è certo è che non ho mai avuto alcun rapporto con lui", spiega il leader di Avs. "Sulle idee di questo signore ho sempre espresso un punto di vista chiaro: chi mostra indulgenza sul 7 ottobre è lontanissimo dalla mia cultura politica. Io sono pacifista, non violento e provo orrore per l'assassinio di civili inermi. Vale per gli israeliani trucidati da Hamas, come per i palestinesi massacrati dal governo di Israele. Da parte mia e di Avs,

Caserta Focus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

la condanna è sempre stata durissima e netta". I vostri rapporti con la galassia pro-Pal sono però noti e acclarati, non prova nessun imbarazzo? "No. E penso che quest'inchiesta sia un bene: utilizzare, per attività terroristiche o militari, i soldi raccolti per il popolo di Gaza è una cosa ignobile perché tradisce sia le tante persone che hanno donato quelle risorse, sia i palestinesi in attesa degli aiuti, che sono le prime vittime di chi li bombarda. Temo però che non sia ciò che interessa alla destra. Come dimostrano gli attacchi sguaiati di queste ore. Usa l'indagine per delegittimare milioni di italiani che hanno donato aiuti, sono scesi in piazza contro i crimini di Israele, hanno dato vita a un grande movimento per chiedere lo stop al genocidio. Una mobilitazione straordinaria che è necessario proseguire finché non si arriverà a una vera pace". A destra pretendono le vostre scuse. Le presenterà? "Non ci penso nemmeno. Contro l'inferno in terra continuerò a fare quel che ho sempre fatto: battermi per la pace e la convivenza di tutti: palestinesi e israeliani". C.sinistra: Manfredi, 'Meloni si può battere ma Pd non ancora pronto' Roma, 29 dic. (Adnkronos) - "Io credo che la partita sia aperta, credo che Meloni si possa battere, ma credo anche che serva avere una proposta credibile" e "il Pd non è ancora pronto, fa fatica. Non vedo una proposta riconoscibile che rappresenti un reale cambiamento. Serve una visione, un programma che va costruito, con pazienza, serve qualcosa che vada oltre la parola coalizione. Serve un fronte plurale". Lo dice il sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi, a Il Foglio. Come si sceglie il leader che deve battere Meloni? "Se la legge elettorale non cambierà, sarà il segretario del partito che prende più voti". E se invece cambia? "A quel punto bisogna convocare un tavolo di coalizione e si sceglierà il profilo migliore". Cosa ne pensa delle primarie, a sinistra? "Dipende dalla loro finalità. Le primarie sono utili solo se legittimano una figura su cui c'è larga convergenza, altrimenti finirebbero per introdurre nuove fratture nel nostro elettorato e dilaniare. Non ce lo possiamo permettere". Lei vede Schlein premier? "E' giovane ma anche Meloni era giovane. Si può dimostrare di essere adatti al ruolo, ma parlare adesso di ruoli, senza ancora un programma, a cosa serve?". Aggiunge Manfredi: "Sento parlare troppo poco, a sinistra, di economia. Ripetiamo che dobbiamo rivolgerci ai giovani, ma siamo sicuri che li stiamo agganciando?". Il modello Napoli "è concordia e conti in ordine, da Iv a M5s". Prodi è suo amico? "Mi onoro della sua amicizia e aggiungo che l'Italia ha bisogno dei suoi consigli". Lo è anche Gentiloni? "Conosco Paolo da tanti anni. Ha una credibilità europea e il futuro dell'Italia si giocherà sempre di più in Europa". Manovra: Marattin, 'si abbia coraggio di fondere Camera e Senato, basta farsa' Roma, 29 dic. (Adnkronos) - "Mi dispiace per la Camera", dice il ministro dei Rapporti col Parlamento, Luca Ciriani. L'anno scorso disse 'mi dispiace per il Senato'. Come dirà l'anno prossimo. Ma qui non è questione di 'dispiacersi' come se fosse una circostanza sfortunata. Qui abbiamo un Parlamento che sulla Legge di Bilancio - così come sul 94,8% delle leggi approvate - tradisce il dettato costituzionale, che pretende che le leggi vengano compiutamente esaminate da entrambi i rami del Parlamento". Lo scrive sui social il deputato Luigi Marattin. "E se invece si crede che una doppia lettura andasse bene negli anni 50 e non più ora (come crediamo noi del Partito Libdem), allora si abbia il coraggio di fondere

Caserta Focus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Camera (400 membri) e Senato (200 membri) in un'unica Assemblea Nazionale da 600 membri. Un Parlamento forte, per un Governo forte. Da quasi un anno c'è una nostra proposta di legge costituzionale che lo propone. Come detto quando la presentammo, siamo disposti a ritirarla a patto di presentarne una con le firme di tutti i partiti in ordine alfabetico, per non farne una questione di parte. Ma questa farsa deve finire". Cinema: Renzi, 'tentativo destra di intestarsi Checco Zalone è imbarazzante' Roma, 29 dic. (Adnkronos) - "Il tentativo della destra meloniana di intestarsi persino Checco Zalone scagliandolo contro l'opposizione è imbarazzante. Ma dico: almeno a Natale si potrà andare al cinema, a ridere con Zalone, a riflettere con Sorrentino, a pensare con 'Norimberga' senza che persino i film diventino ossessioni dei Fratelli d'Italia? Ma dai, occupatevi delle tasse e della legge di bilancio. E giù le mani almeno da Checco Zalone". Lo scrive Matteo Renzi sui social. Nasce 'Lombardia Notizie TV', televisione in streaming dedicata alla Regione Milano, 29 dic. (Adnkronos) - È online "Lombardia Notizie TV", una proposta editoriale che può essere seguita in streaming sui canali YouTube e Twitch di Regione Lombardia. Una vera e propria TV, con un palinsesto, che - dalle ore 8 della mattina e fino a mezzanotte - propone servizi giornalistici, approfondimenti da studio e video di promozione dei territori. "Una decisione - spiega il direttore della Comunicazione, Pierfrancesco Gallizzi - che guarda al futuro, visto che proprio YouTube e le altre piattaforme presenti su Internet sono in costante crescita e, soprattutto tra le nuove generazioni, ottengono consensi sempre più favorevoli. Partiamo, con una fase di rodaggio, che guarda in maniera particolare a quello che è l'evento più importante in programma in Lombardia, ovvero le Olimpiadi e le Paralimpiadi 2026" conclude Gallizzi. La programmazione di Lombardia Notizie TV punta a un'offerta ampiamente dedicata ai Giochi invernali con podcast, interviste e news giornalistiche orientate in particolare verso tutto ciò che accadrà dal 6 febbraio a Milano e sulle montagne di Bormio e Livigno. Per accedere a "Lombardia Notizie TV" è sufficiente connettersi a: lombardianotiziety.it Poste, spedizioni sempre più ecosostenibili: buste e scatole in cartone riciclato 100% Roma, 29 dic. (Adnkronos) - Le spedizioni di Poste Italiane sono sempre più ecosostenibili e rispettose dell'ambiente. In più di 4 mila uffici postali in Italia è disponibile la nuova gamma di buste e scatole in cartone riciclato al 100%. Lo comunica una nota del gruppo. I contenitori, in cartone riciclato e riciclabile, sono certificati dal Forest Stewardship Council e si presentano con una grafica divertente, ispirata alle discipline dei Giochi olimpici e paralimpici Milano-Cortina 2026, di cui Poste Italiane è Premium logistics partner. La grafica delle confezioni in cartone riproduce nel design frontale gli atleti che competranno per l'oro olimpico. Le buste e le scatole dedicate alle Olimpiadi sono tutte contrassegnate dal marchio '100% riciclato' e presentano al centro il disegno di un cerchio, al cui interno è inserita la figura di uno sportivo impegnato in una disciplina diversa per ciascun formato. Buste e scatole in cartone riciclato sono distribuite anche negli uffici postali dei centri del comprensorio olimpico come Cortina e i Comuni dell'Ampezzano, Milano e provincia, i centri della Val di Fiemme. La vendita è in programma anche nelle grandi città,

Caserta Focus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

come ad esempio Bologna, Napoli, Roma; e in centinaia di suggestivi borghi italiani di ogni parte d'Italia. I prodotti riciclati e riciclabili dedicati ai Giochi MiCo 2026 saranno disponibili fino al termine della manifestazione sportiva. Referendum: Ceccanti, 'tempi stretti o tre mesi per voto interpretazioni entrambe legittime' Roma, 29 dic. (Adnkronos) - "E' probabile che oggi il governo indica il referendum giustizia per una domenica e un lunedì di marzo, mentre le forze del No preferirebbero aprile. Al netto dei commenti politici che ciascuno vuole fare su questa scelta di opportunità politica, dal punto di vista di legittimità giuridica la questione mi sembra che si possa spiegare così: l'articolo 15 della legge 352 del 1970 è suscettibile di due interpretazioni diverse entrambe legittime". Lo sottolinea il costituzionalista Stefano Ceccanti. "La prima consente di procedere veloci dopo una prima ordinanza di ammissibilità dei primi che chiedono il referendum. La seconda consente di procedere lenti usando tutti e tre i mesi dopo la pubblicazione in gazzetta per consentire le più varie richieste". "Nel 2001 il Governo Amato scelse la seconda via per varie ragioni e da allora si è formata una prassi. Ma è per l'appunto una scelta e una prassi, non un obbligo di legge. Qualunque posizione di merito si sostenga, ed è giusta farla valere nel dibattito pubblico, ciò comunque non dovrebbe sfociare in polemiche sproporzionate. Peccato che nessuno abbia provato a dialogare su un calendario condiviso. Le distanze tra le date non sarebbero di per sé così grandi". Mo: Bonelli, 'polemiche strumentali sul caso Hannoun' Roma, 29 dic. (Adnkronos) - Angelo Bonelli, intervistato dal Corriere della Sera, interviene sul 'caso Hannoun' e sulle polemiche contro i movimenti pro Palestina, chiarendo anzitutto che Avs il 7 ottobre ha condannato duramente in Parlamento l'attacco terroristico di Hamas, "senza alcuna giustificazione", ribadendo che il terrorismo è nemico del popolo palestinese. Bonelli definisce strumentali gli attacchi della destra: se si seguisse la logica delle accuse su incontri e fotografie, "non si dovrebbe più incontrare nessuno". Per lo stesso criterio, osserva, si dovrebbe puntare il dito contro parlamentari di Fratelli d'Italia che frequentano esponenti del terrorismo nero o contro chi fa lavorare esponenti di Forza Nuova con Atreju e in contesti legati a Palazzo Chigi. Una polemica che, sostiene, serve a trovare un alibi rispetto al dramma dello sterminio del popolo palestinese e all'orrore prodotto a Gaza dal governo israeliano, rispetto al quale non si possono criminalizzare milioni di cittadini italiani indignati, anche a destra. Sul piano giudiziario, Bonelli dice di avere fiducia nella magistratura e auspica che la vicenda venga chiarita rapidamente. Precisa inoltre che quando parla di terrorismo il riferimento è al caso Hannoun: chiede che le responsabilità vengano accertate fino in fondo perché su questi temi occorre essere "sempre intransigenti", accusando però la destra di essere garantista "a corrente alternata" e di usare l'inchiesta per attaccare opposizione e sinistra e per continuare a costruire un alibi ai crimini contro l'umanità commessi dal governo di Benjamin Netanyahu. Infine, sull'ipotesi di una candidatura di Francesca Albanese con AVS, Bonelli afferma che la notizia viene riproposta ciclicamente ma che "in questa fase" non si sta parlando di candidature. Ricorda però che Francesca Albanese è sottoposta a sanzioni da parte degli Stati Uniti e giudica incredibile che il governo italiano non abbia ritenuto di dire che la decisione

Caserta Focus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

dell'amministrazione Donald Trump è inaccettabile, a prescindere dal fatto che se ne condividano o meno posizioni e scritti". Consumi, Arera: disservizi energia elettrica, acqua e gas? Ecco come presentare i reclami Roma, 29 dic. (Adnkronos/Labitalia) - Il cliente che subisce un disservizio per le utenze energia elettrica, gas naturale e servizio idrico integrato (acqua), può presentare un reclamo, secondo le modalità previste, personalmente oppure tramite un rappresentante o un'associazione dei consumatori. Il reclamo può essere firmato da un solo soggetto (reclamo singolo) o da più firmatari (reclamo multiplo). Per presentare un reclamo scritto il cliente può anche usare il modulo che i venditori devono rendere disponibile e stampabile sul proprio sito internet, con accesso dalla home page e presso i loro eventuali sportelli distribuiti sul territorio. Il modulo, fra l'altro, deve riportare i recapiti a cui inviare i reclami (recapito postale, fax, modalità telematica o indirizzo di posta elettronica). Il reclamo può essere presentato in forma libera, purché contenga alcune informazioni minime e va inviato ai recapiti indicati in bolletta o sul sito internet del venditore o sull'app dedicata. Nel caso di reclamo per importo di fatturazione anomalo (importo superiore ad una volta e mezza il valore medio di quanto pagato nelle bollette dell'ultimo anno) il venditore non può sospendere la fornitura se prima non ha risposto in maniera motivata. Fermo il diritto del cliente di avere la risposta motivata, il divieto di sospensione non opera se l'importo anomalo è inferiore o uguale a 50 euro o il reclamo è stato inviato dal cliente oltre i dieci giorni successivi al termine fissato per il pagamento della fattura di importo anomalo. La risposta scritta motivata al reclamo deve essere inviata al cliente entro 30 giorni solari dal giorno in cui il venditore ha ricevuto il reclamo scritto. Questo termine vale anche se, per poter rispondere, il venditore deve richiedere alcuni dati tecnici ad altri soggetti. Se il cliente per errore ha inviato il reclamo a un indirizzo diverso da quelli indicati sulla bolletta per l'invio dei reclami: il venditore deve farlo pervenire a uno degli indirizzi giusti entro 7 giorni dal ricevimento del reclamo; il tempo di risposta al reclamo (30 giorni solari) comincia dal momento in cui lo stesso arriva all'indirizzo esatto. Se il venditore risponde dopo più di 30 giorni solari, deve liquidare al cliente, nella prima bolletta utile, un indennizzo automatico di 25 euro. L'importo è raddoppiato se il ritardo supera il doppio del tempo previsto, ed è triplicato se il ritardo supera il triplo del tempo previsto. L'indennizzo viene pagato per un solo reclamo per anno solare. Quando il cliente non riceve risposta o non ritiene soddisfacente la risposta che ha ricevuto, può inviare un reclamo allo Sportello per il consumatore di energia per le procedure speciali a carattere risolutivo (tra cui bonus sociale, doppia fatturazione a seguito di switching, mancata erogazione entro i termini massimi previsti dalla regolazione di un indennizzo automatico dovuto, tutte le casistiche sono elencate sul sito dello Sportello) o ricorrere al Servizio di conciliazione di Arera. Ucraina: Calenda, 'non c'è riferimento ad aiuti militari in dl? Sono dei quaquaquà' Roma, 29 dic. (Adnkronos) - Non c'è il riferimento a forniture militari nel titolo del decreto Ucraina "perché questa è l'Italietta. Uno che ha la fiamma nel simbolo, ha paura di scrivere la parola 'militari'? Sono dei quaquaquà". Lo dice Carlo Calenda a L'Aria che Tira su

Caserta Focus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

La7. Palazzoli (Inca Cgil): "Aiutare i lavoratori a riconoscere le malattie professionali" Roma, 29 dic. (Adnkronos/Labitalia) - "I dati Inail sugli infortuni ad ottobre 2025 evidenziano una situazione assolutamente preoccupante, con un incremento anche dei casi mortali e con un aumento a doppia cifra delle malattie professionali. E proprio su quest'ultimo aspetto l'Inca, il patronato della Cgil, cerca di aiutare i lavoratori a prendere coscienza dei danni subiti sul posto di lavoro". Lo dice, in un'intervista all'Adnkronos/Labitalia, Sara Palazzoli, del Collegio di presidenza Inca Cgil con delega 'danni alla persona'. "I lavoratori - spiega - non hanno coscienza che i danni subiti alla propria salute possano avere una derivazione lavorativa e, quindi, i decessi che ne derivano non vengono conteggiati nell'elenco degli infortuni sul lavoro. Con le nostre categorie, insieme alle rsu in generale cerchiamo far conoscere ai lavoratori i rischi che può comportare alla salute, in termini di malattie professionali". "Le malattie osseoarticolari - sottolinea - sono le più facili da individuare e riconoscere, così come quelle del **sistema** nervoso. Poi però ci sono le neoplasie professionali e proprio qui che, come Inca, cerchiamo di dare maggiore consapevolezza ai lavoratori dei rischi a cui sono esposti, soprattutto a non sottovalutare i sintomi e risalire al fatto che quel tumore deriva direttamente dall'attività lavorativa svolta per molti anni". "Una volta individuata la causa professionale del tumore - continua Sara Palazzoli - cerchiamo di tutelare il lavoratore grazie ai medici convenzionati che sono nelle nostre sedi, che lo accolgono ed esaminano la situazione. Si avvia il percorso del riconoscimento della neoplasia professionale attivando quelle prestazioni che vengono riconosciute dall'Inail. Attraverso il riconoscimento della malattia professionale possiamo anche attivare la rendita per i familiari nel caso in cui il lavoratore venga a mancare". "Sono troppe - osserva - le sostanze cancerogene a cui i lavoratori sono esposti; prendiamo anche, ad esempio, l'esposizione ai raggi solari che può portare l'epitelioma cutaneo. Una causa che può interessare tutti i lavoratori che svolgono lavori all'aperto, non solo gli agricoli o gli edili, ma anche un vigile urbano ad esempio". "Ci sono poi - continua - le malattie professionali derivanti dall'esposizione alle polveri del legno e delle vernici, coloranti, pesticidi, cioè le sostanze sono ancora tante e noi dobbiamo mettere in campo la corretta tutela per le lavoratrici e i lavoratori che si ammalano di lavoro. I nostri medici, i medici dei Patronati sono nelle condizioni. Attraverso un percorso di conoscenza di attivare quella quel percorso adeguato per il giusto riconoscimento, dal momento che subisco un danno per il lavoro che io svolgo". 'Irresponsabili', da Emergency e Ogilvy campagna per chi si fa sentire contro la guerra Milano, 29 dic. (Adnkronos) - Emergency, in collaborazione con Ogilvy lancia "Irresponsabili", una campagna per inaugurare il 2026 nel segno della partecipazione e della pace. "Le azioni hanno sempre un peso, così come le parole. E di parole, verso chi quest'anno è sceso in piazza per la pace, ne sono state dette tante. Incivili, fanatici, irresponsabili: questi sono solo alcuni dei termini utilizzati per descrivere le migliaia di persone che hanno partecipato alle tante manifestazioni per i diritti e per la pace di questi ultimi mesi". E' così che il film di quest'anno di Emergency - dal titolo 'Irresponsabili' - parte proprio "da questo scenario e da quelle

Caserta Focus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

stesse parole che una parte dell'opinione pubblica ha usato per chi ha manifestato per la pace. Emergency prende queste parole e ne ribalta il significato, trasformandole in un'ode verso chi è sceso in piazza". "In un potente monologo, recitato da Elio Germano, gli irresponsabili diventano letteralmente 'coloro che non hanno responsabilità - di una guerra - ma che non per questo rinunciano a voler cambiare le cose'; i provocatori sono tali in quanto 'provocano domande e cambiamenti'; gli estremisti sono 'coloro che sanno che c'è un bisogno estremo di pace'. Non importa quali sono gli insulti: la voce di chi chiede la pace vuole farsi sentire", riferisce una nota di Emergency e Ogilvy sottolineando che si tratta di un messaggio "che ben si lega alle parole del fondatore Gino Strada 'Non è mai troppo tardi per far sentire la nostra voce di cittadini del mondo' e che si trasforma in un augurio per il 2026 e in un invito a non subire la guerra, nostra o di altri Paesi, ma a far sentire con forza la volontà di percorrere una strada diversa". "Il montaggio essenziale del film amplifica il racconto, mostrando i luoghi della quotidianità - uffici, aule scolastiche, officine - che si sono svuotati mentre la gente era in piazza a manifestare, a sottolineare l'eccezionale risveglio di una coscienza collettiva espressa in moltissimi paesi a livello globale, che non deve essere ignorato. Al netto di episodi di violenza che hanno coinvolto una misera percentuale di manifestanti, perché ci si indigna più per chi manifesta contro la guerra?", conclude la nota. Il film è stato distribuito sui canali social di Emergency a livello internazionale e in TV a partire dal giorno 28 dicembre. Manovra: Fina (Pd), 'governo Meloni commissaria Abruzzo, nuovi tagli e tasse' Roma, 29 dic. (Adnkronos) - "Il Governo Meloni commissaria l'Abruzzo! D'altra parte, hanno chiamato il provvedimento nazionale che ci riguarda 'salva Abruzzo'; ma salvarlo da chi? Visto che governano loro da 7 anni? Con la legge di bilancio nazionale l'unico risultato che Marsilio porta a casa è una norma che obbliga la Regione ad approvare un piano di rientro in poche settimane. Avevano promesso risorse per salvare l'Abruzzo, e quindi per salvarlo da loro stessi, e invece il governo ha pignorato le risorse regionali. Con Meloni e Marsilio in Abruzzo abbiamo solo l'aumento delle tasse e zero risorse per il 2026". Così Michele Fina senatore e Tesoriere del Pd. Terrorismo: sindaca Salis, 'mai andata a sentire Hannoun, pronta a querelare' Roma, 29 dic. (Adnkronos) - "Avevo scelto il silenzio sulle indagini che hanno portato all'arresto di Mohammad Hannoun perché non si commentano le inchieste in corso ma quello che sta succedendo in queste ore è intollerabile. Querelerò chiunque in questi giorni sta diffondendo la falsa notizia secondo cui il 17 settembre avrei portato altri sindaci ad ascoltare Hannoun in piazza De Ferrari". Lo dice la sindaca di Genova, Silvia Salis, in un video sui social. "Invito chiunque sta diffondendo falsi fotomontaggi e false notizie su questa cosa a chiedere scusa. E invito gli altri sindaci a fare come me: querelare chiunque ci stia diffamando". "Cosa dovremmo dire ai nostri colleghi della destra che siedono regolarmente in aula accanto a loro colleghi indagati per corruzione o che hanno fatto parte di giunte sciolte in seguito a indagini della magistratura? Ma noi non siamo così. Se le accuse ad Hannoun saranno confermate, il danno più grande sarà fatto alla causa palestinese e a tutte quelle associazioni, come Music for Peace, che hanno fatto

Caserta Focus**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

nascere un'onda di solidarietà. Nessuna accusa gretta della destra mi farà prendere le distanze da quello che è successo a Genova e dal sentimento che ha fatto diffondere nel nostro Paese, di cui sono profondamente orgogliosa". Ucraina: Gelmini, 'Italia si conferma Paese serio e affidabile' Roma, 29 dic. (Adnkronos) - "Con il decreto legge approvato oggi, che dispone la proroga degli aiuti anche militari all'Ucraina, l'Italia si conferma un Paese serio e affidabile, con una linea credibile e coerente di politica estera. Siamo stati dalla parte del popolo ucraino fin dal primo giorno con l'Esecutivo guidato da Mario Draghi; lo siamo ancora oggi con il Governo Meloni. La logica della forza e della sopraffazione non può vincere e i Paesi democratici dell'Occidente devono continuare a difendere la libertà e la pace. Pace che oggi si difende stando a fianco di una democrazia aggredita da una superpotenza oramai da quasi quattro anni. Di questo Occidente l'Italia si conferma un partner insostituibile". Lo afferma Mariastella Gelmini, senatrice di Noi moderati. "Chi pensava che la maggioranza di governo si sarebbe frantumata su un tema così delicato, oggi masticherà amaro. Non così l'Ucraina, che continua ad avere al suo fianco con aiuti militari e civili, con un supporto concreto alle sue infrastrutture energetiche, uno dei Paesi fondatori dell'Unione europea, convintamente europeista e atlantista, come l'Italia. L'auspicio è che tutto ciò debba servire per poco tempo e si possa presto mettere mano alla ricostruzione di quel martoriato Paese". Ramelli: Sasso, 'intitolargli scuola gesto di pacificazione ma a Cgil non va giù' Roma, 29 dic. (Adnkronos) - "Giusta e motivata la scelta del sindaco di Nardò Pippi Mellone di intitolare una scuola della sua città ad uno studente di 18 anni, un martire per la libertà che iniziò il suo martirio, pensate un po', per un tema di italiano, un compito in classe dove espresse liberamente delle opinioni. Un martirio provocato da un insegnante comunista che espose il tema in bacheca e Sergio al pubblico ludibrio, facendone un bersaglio per delle bestie assetate di sangue travestite da studenti di medicina. Uno studente ammazzato nel 1975 dalla sua stessa scuola. Colpevole di essere di destra. 50 anni dopo un sindaco vorrebbe intitolargli una scuola, a perenne ricordo del suo sacrificio, ma il sindacato comunista dice no. La Cgil dovrebbe solo tacere ed inginocchiarsi dinanzi alla memoria di un ragazzino che ebbe il coraggio delle proprie idee di libertà e le rivendicò, causando la sua condanna a morte da parte dei comunisti dell'epoca, che lo aspettarono sotto casa al termine delle lezioni e lo aggredirono in branco a colpi di chiavi inglesi". Lo afferma il deputato della Lega Rossano Sasso. "I comunisti di oggi, quelli del sindacato, dovrebbero superare i propri ostacoli ideologici - aggiunge - e plaudire all'intitolazione della scuola a Sergio. La scuola è libertà, è coscienza critica, è coraggio delle idee, tutti valori altamente rappresentati da Sergio. Ramelli era colpevole di essere un ragazzo di destra, ma sarebbe potuto essere tranquillamente di sinistra: in quegli anni le vittime furono tantissime da ambo le parti e quella stagione è stata fortunatamente chiusa per sempre. Intitolare una scuola a Sergio è un gesto di pacificazione nazionale, 50 anni dopo la sua morte, ma evidentemente questo proprio non va giù alla Cgil. E questo gesto la qualifica ulteriormente". Referendum: Di Pietro, 'bene odg per voto in presenza italiani all'estero' Roma, 29 dic. (Adnkronos) - "Esprimo soddisfazione per

Caserta Focus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

l'Ordine del giorno alla legge di Bilancio presentato oggi alla Camera dei Deputati dall'onorevole Andrea Di Giuseppe, un atto che punta a modificare le modalità di voto per gli italiani all'estero impegnando il governo a istituire apposite sezioni elettorali presso ambasciate e consolati per consentire ai cittadini di votare in presenza". Lo scrive in una nota Antonio Di Pietro, membro fondatore del Comitato Sì Separa della Fondazione Einaudi. "Questo Ordine del giorno nasce da una specifica richiesta che, con il Comitato Sì Separa, abbiamo fatto all'onorevole Di Giuseppe, parlamentare eletto nella circoscrizione Ester, e ha come obiettivo quello di garantire un voto più trasparente in occasione del prossimo appuntamento referendario". "Ora ci auguriamo che il Parlamento promuova rapidamente un provvedimento ad hoc. Come ho avuto modo di denunciare nei giorni scorsi, dobbiamo evitare che si verifichino fenomeni già accaduti in passato, ovvero che gruppi di persone, che hanno come riferimento specifici partiti e sindacati, possano preparare le buste contenenti voti espressi all'insaputa dei diretti interessati. Permettendo agli elettori di votare in presenza, con il proprio documento di identità, eviteremmo il rischio di brogli". Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio Civitavecchia, 29 dic. (Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di riconoscimento e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica

Caserta Focus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

di **Sistema**, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'**Autorità** e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze". Tyrrhenian Link, Terna stabilisce un nuovo record mondiale nella posa di cavi elettrici sottomarini (Adnkronos) - Terna, il gestore della rete elettrica di trasmissione nazionale, ha stabilito un nuovo record mondiale nel corso della posa del primo tratto del Ramo Ovest del Tyrrhenian Link, l'elettrodotto sottomarino che collegherà la Sicilia alla Sardegna. Per la prima volta, un cavo di potenza in corrente continua ad alta tensione è stato installato a una profondità di 2.150 metri. L'operazione è stata realizzata da Terna in collaborazione con Nexans, specializzata a livello globale nella progettazione e produzione di sistemi e servizi di collegamento via cavo. Il completamento della posa del primo ramo della tratta ovest, tra Sicilia e Sardegna, è previsto entro la fine del 2025. Nei prossimi mesi anche Prysmian, leader a livello mondiale nel settore dei sistemi in cavo per l'energia e le telecomunicazioni, raggiungerà il medesimo record di profondità nella seconda tratta del Ramo Ovest, a seguito dell'esecuzione - conclusa con esito positivo nel 2024 - del sea trial test di installazione del cavo da 500 kV a una profondità di 2.150 metri. Il progetto Tyrrhenian Link comprende inoltre il Ramo Est, che collegherà la Campania alla Sicilia. In questo tratto, la posa del primo dei due cavi si è conclusa a maggio, mentre all'inizio di dicembre è stata avviata l'installazione del secondo. L'intervento prevede la posa di circa 490 km di cavo in corrente continua, a una profondità massima di 1.560 metri, tra gli approdi di Fiumetorto (PA) e Torre Tuscia Magazzeno (SA). Con una lunghezza complessiva di circa 970 km, una potenza di 1.000 MW e un investimento totale di 3,7 miliardi di euro -; di cui 500 milioni finanziati nell'ambito del Piano REPowerEU per la tratta est - il Tyrrhenian Link rappresenta l'opera più importante e ambiziosa della società guidata da Giuseppina Di Foggia. Il progetto costituisce un tassello chiave per la transizione energetica italiana: aumenterà la capacità di scambio elettrico tra le isole e la penisola,

Caserta Focus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

favorirà l'integrazione del mercato elettrico nazionale e garantirà maggiore stabilità, adeguatezza e sicurezza al **sistema** di Sardegna, Sicilia e Campania, contribuendo al contempo al raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del Piano Nazionale Integrato Energia e Clima (Pniec). Ucraina: Appendino, 'Lega pacifisti da talk show' Roma, 29 dic. (Adnkronos) - "In Consiglio dei ministri si è consumato, dopo settimane di discussione che in realtà è stata una stucchevole farsa, l'epilogo che già sapevamo: il Governo vara un nuovo invio di armi. E la Lega, come suo solito, dà il suo placet. Non che ci aspettassimo qualcosa di diverso ma finisce così la solita sceneggiata di Salvini che, dopo aver fatto il pacifista a favor di telecamera e aver condito la sua propaganda di parole ipocrite, dà il via libera al nuovo pacchetto". Lo scrive sui social la deputata M5S Chiara Appendino. "Nella Lega -aggiungono i pacifisti nei talk show, ma poi in Aula votano compatti ogni singolo invio di armi, sottomessi a logiche di guerra che drenano risorse vitali per l'Italia. Salvini tra la pace e la poltrona ha già scelto la poltrona. Ora però basta prese in giro agli italiani: la Lega è un partito di ipocriti incoerenti e Salvini in questo Governo conta come un giullare di corte e per dignità dovrebbe dimettersi". Referendum: vertice Schlein-Conte-Fratoianni-Bonelli alla Camera con Comitato No Roma, 29 dic (Adnkronos) - I leader del centrosinistra Elly Schlein, Giuseppe Conte, Nicola Fratoianni e Angelo Bonelli hanno visto alla Camera il comitato 'Società civile per il no al referendum, guidato dal presidente Giovanni Bachelet, alla Camera. Alla riunione, finalizzata a fare il punto sulla campagna per il no al referendum sulla separazione delle carriere, ha preso parte tra gli altri la responsabile Giustizia del Pd Debora Seracchiani. Lavoro: Fratoianni, 'alla fine alla Pam la verità viene a galla' Roma, 29 dic. (Adnkronos) - "Alla fine la verità è venuta a galla: il licenziamento con il test del carrello alla Pam di Siena era illegittimo. Avevo parlato nelle settimane scorse di provvedimenti orribili. Lo confermo: ora l'azienda faccia marcia indietro in tutta Italia. I diritti dei lavoratori e la loro dignità non possono essere calpestati in questo modo". Lo scrive su X Nicola Fratoianni di Avs dopo che il tribunale ha ordinato il reintegro del cassiere della Pam di Siena, condannando l'azienda. Manovra: Odg Conte, 'sostituire spese militari con spese in Sanità e occupazione' Roma, 29 dic (Adnkronos) - "Riconsiderare gli stanziamenti previsti nello stato di previsione del ministero della Difesa, adottando le opportune iniziative volte alla sostituzione delle spese militari di cui in premessa con quelle per: spesa sanitaria" e altri fini come occupazione, istruzione, ambiente, crescita e competitività "diminuendo sensibilmente il carico fiscale per cittadini e imprese". Lo prevede un Odg alla manovra a prima firma del leader del M5s Giuseppe Conte. Terrorismo: Cavo (Nm), 'non accettiamo arroganza Salis Roma, 29 dic. (Adnkronos) - "Oggi la sindaca Silvia Salis fa sapere di aver scelto inizialmente il silenzio sull'inquietante vicenda dei finanziamenti ad Hamas perché "le inchieste non si commentano". Una scelta attendista decisamente inedita per chi non ha mai esitato a prendere posizione sui fatti di cronaca, una su tutti la discesa immediata in piazza, senza aspettare verifiche, per il presunto attacco squadrista a un sindacalista della Cgil poi rivelatosi un'invenzione. Un doppiopesismo, un garantismo a corrente

Caserta Focus**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

alternata, che lasciano quantomeno interdetti. Non siamo a chiederle spiegazioni per la sua presenza, insieme ad altri sindaci di sinistra, alla stessa manifestazione a cui partecipò Hannoun; non mettiamo in discussione la sua buona fede, ma allo stesso tempo non possiamo accettare l'arroganza e i toni con cui Salis affronta oggi il caso dei fondi ad Hamas, scoppiato proprio nella Genova di cui è sindaca, senza prendere le distanze in maniera chiara e netta da quanto emerso". Lo afferma Ilaria Cavo, deputata ligure, presidente del Consiglio nazionale di Noi moderati e capogruppo di Noi moderati-Orgoglio Genova in Consiglio comunale. "Di fronte ad accuse gravissime -aggiunge- sarebbero bastate poche parole di condanna verso qualunque tentativo di usare la causa palestinese per raccogliere fondi per beneficenza da girare poi ai terroristi. Invece abbiamo ascoltato solo attacchi, attendismo e distinguo. Ma la prima vittima non è lei, è la sofferenza del popolo palestinese, strumentalizzata, e sono i genovesi, la loro solidarietà, che è stata tradita". Referendum: Schlein, 'a disposizione del No, coordineremo sforzi con Comitato' Roma, 29 dic (Adnkronos) - "Ben volentieri ci mettiamo a disposizione per dare una mano al Comitato nella campagna in cui ci saremo anche noi contro la riforma Nordio. Lavoreremo per coordinare gli sforzi e farli convergere in questi mesi di lavoro. Siamo contenti dell'incontro e molto disponibili a lavorare". Lo ha detto Elly Schlein al termine dell'incontro alla Camera tra i leader del centrosinistra il Comitato per il no al referendum sulla separazione delle carriere. Fine vita: Consulta, legge Toscana non illegittima interamente ma per singole norme Roma, 29 dic. (Adnkronos) - Con la sentenza numero 204 del 2025 la Corte costituzionale ha respinto le censure statali sull'intera legge regionale toscana numero 16 del 2025, in tema di aiuto al suicidio, ma ha dichiarato l'illegittimità costituzionale di diverse sue disposizioni. La Corte -spiega una nota della Consulta- ha ritenuto che nel suo complesso la legge regionale sia riconducibile all'esercizio della potestà legislativa concorrente in materia di tutela della salute e persegua la finalità di "dettare norme a carattere meramente organizzativo e procedurale, al fine di disciplinare in modo uniforme l'assistenza da parte del servizio sanitario regionale alle persone che "trovandosi nelle condizioni stabilite da questa Corte nella sentenza n. 242 del 2019, così come ulteriormente precisate nella sentenza n. 135 del 2024" chiedano di essere aiutate a morire". "Numerose sue disposizioni hanno però illegittimamente invaso sfere di competenza riservate alla legislazione statale. Più precisamente, la Corte ha dichiarato incostituzionale l'articolo 2, che direttamente individua i requisiti per l'accesso al suicidio medicalmente assistito facendo espresso rinvio alle sentenze n. 242 del 2019 e n. 135 del 2024. Secondo la sentenza, la disposizione viola la competenza legislativa esclusiva statale in materia di ordinamento civile e penale, in quanto alle Regioni è "precluso cristallizzare nelle proprie disposizioni principi ordinamentali affermati da questa Corte in un determinato momento storico "in astratto, peraltro, anch'essi suscettibili di modificazioni" e oltretutto nella dichiarata attesa di un intervento del legislatore statale". "La legislazione regionale, infatti, in riferimento a delicati bilanciamenti, "che attengono essenzialmente alla materia dell'ordinamento civile e penale, non può pretendere di agire in via suppletiva della legislazione statale, per così

Caserta Focus**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

dire 'impossessandosi' dei principi ordinamentali individuati da questa Corte". L'articolo 4, comma 1, è stato dichiarato costituzionalmente illegittimo limitatamente alle parole "o un suo delegato", in quanto, consentendo la presentazione dell'istanza anche a quest'ultimo, "deroga vistosamente al quadro normativo fissato dalla legge numero 219 del 2017, nel quale la procedura medicalizzata di assistenza al suicidio è stata inquadrata dalla giurisprudenza di questa Corte". "Incostituzionali -spiega ancora la Consulta- sono stati dichiarati anche gli articoli 5 e 6, in tutte le parti in cui prevedono stringenti termini per la verifica dei requisiti di accesso al suicidio medicalmente assistito e la definizione delle relative modalità di attuazione. Ferma rimanendo la necessità di una sollecita presa in carico dell'istanza del richiedente, la Corte ha ritenuto che questa disciplina invada la competenza legislativa statale in materia di ordinamento civile, in quanto coinvolge scelte che necessitano di uniformità di trattamento sul territorio nazionale. Inoltre, la fissazione di termini stringenti contrasta con i principi fondamentali desumibili dalla legge numero 219 del 2017, che invece "valorizza e promuove la cosiddetta alleanza terapeutica", per cui deve essere "sempre consentita la possibilità di svolgere tutti quegli approfondimenti clinici e diagnostici che la Commissione, multidisciplinare e coinvolgente diverse competenze (tra cui quelle psichiatriche, palliative, psicologiche, medico legali, eccetera), ritenga appropriati", anche "attraverso la concreta messa a disposizione di cure palliative efficaci", "nella prospettiva di prevenire e ridurre in misura molto rilevante la domanda di suicidio assistito". È stato dichiarato incostituzionale anche l'articolo 7, comma 1, che, disciplinando il supporto al suicidio medicalmente assistito, impegna le aziende unità sanitarie locali ad assicurare il supporto tecnico e farmacologico nonché l'assistenza sanitaria per la preparazione all'autosomministrazione del farmaco autorizzato. Nel confermare quanto stabilito dalla sentenza n. 132 del 2025, la Corte ha ritenuto che la disposizione regionale viola la competenza concorrente in materia di tutela della salute, in quanto "non si pone come attuazione nel dettaglio di preesistenti principi fondamentali rinvenibili nella legislazione statale, ma come una illegittima 'determinazione' degli stessi da parte della legislazione regionale". La dichiarazione di incostituzionalità ha anche riguardato i commi 2, primo periodo, e 3, del medesimo articolo 7. Il primo in quanto "facendo esplicito riferimento a un livello di assistenza sanitaria ulteriore, evoca comunque e illegittimamente, dal punto di vista dell'assetto costituzionale delle competenze, la categoria dei 'livelli essenziali di assistenza'", interferendo quindi su definizioni riservate al legislatore statale. Il secondo laddove prevede che la "persona in possesso dei requisiti autorizzata ad accedere al suicidio medicalmente assistito può decidere in ogni momento di sospendere o annullare l'erogazione del trattamento". "In caso di suicidio medicalmente assistito, infatti, "non vi è propriamente alcuna 'erogazione' di un trattamento che possa essere sospeso o annullato (come invece nelle ipotesi di eutanasia attiva, riconducibili nell'ordinamento italiano alla fattispecie di omicidio del consenziente), ma piuttosto un'assistenza dei sanitari a una persona che dovrà compiere da sé la condotta finale che direttamente causa la propria morte". Immuni da censure sono state invece ritenute le altre disposizioni

Caserta Focus**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

contenute nella legge regionale. La Corte -conclude la nota- ha ritenuto che l'introduzione di una disciplina a carattere organizzativo e procedurale come quella impugnata non possa ritenersi preclusa dalla circostanza che lo Stato non abbia ancora provveduto all'approvazione di una legge che disciplini in modo organico, nell'intero territorio nazionale, l'accesso alla procedura medicalizzata di assistenza al suicidio. Infatti, nei limiti sopra precisati, i principi fondamentali della materia sono già desumibili dalla legislazione vigente, letta alla luce della sentenza della Corte. Referendum: Bachelet, 'il 10 in piazza, penso ci saranno leader c.sinistra' Roma, 29 dic (Adnkronos) - "Sarà una campagna sinfonica dei protagonisti del no, in Parlamento e chi come cittadino vuole difendere le garanzie delle leggi uguali per tutti". Lo ha detto il presidente del Comitato società civile per il no al referendum Giovanni Bachelet dopo l'incontro alla Camera con Elly Schlein, Giuseppe Conte, Angelo Bonelli e Nicola Fratoianni. "Abbiamo detto che il 10 gennaio facciamo una manifestazione per lanciare l'inizio della campagna elettorale, abbiamo invitato tutti i partiti per il no e anche gli altri Comitati. I leader penso che ci saranno, i partiti decideranno chi mandare ma spero che verrano al massimo livello rappresentativo", ha aggiunto Bachelet. Sulla data del voto, il presidente del Comitato ha detto: "Sono fiducioso che verrà fatta una scelta equilibrata". Migranti: Consulta, sì a competenza Corti Appello su convalida trattenimento Roma, 29 dic. (Adnkronos) - Con la sentenza numero 205 depositata oggi, la Corte costituzionale ha dichiarato non fondate le questioni di legittimità costituzionale delle norme del decreto legge n. 145 del 2024, convertito, con modificazioni, nella legge n. 187 del 2024, che hanno spostato la competenza a decidere sulla convalida del trattenimento dello straniero richiedente protezione internazionale dalle sezioni dei tribunali distrettuali specializzate in materia di immigrazione, protezione internazionale e libera circolazione dei cittadini dell'Unione europea alla Corte d'Appello competente per i procedimenti in materia di mandato d'arresto europeo nel cui distretto ha sede il questore che ha adottato il provvedimento oggetto di convalida, la quale giudica in composizione monocratica. Le questioni - spiega una nota della Consulta - erano state sollevate, in riferimento agli articolo 77, secondo comma, 25, 3 e 102, secondo comma, Costituzione, dalla Corte d'Appello di Lecce, in composizione monocratica, con otto ordinanze di contenuto pressoché identico. La Consulta ha, anzitutto, escluso la violazione dell'articolo 77, secondo comma, Costituzione, osservando che l'omogeneità tra le disposizioni introdotte in sede di conversione in legge, oggetto di censura, e quelle del decreto-legge originario va individuata nella materia della gestione dei flussi migratori e della protezione internazionale. Le norme censurate regolano sul versante processuale un istituto, qual è il trattenimento delle persone richiedenti la protezione internazionale, la cui disciplina costituisce uno dei contenuti più rilevanti del decreto legge n. 145 del 2024. La Corte ha, poi, ritenuto insussistente la violazione dell'articolo 25 Costituzione, argomentando che la modifica della competenza consta di criteri di determinazione ratione materiae e ratione loci predeterminati ed astratti e, peraltro, operanti pro futuro. Non fondate - spiega ancora la Consulta - sono state ritenute anche le censure relative al contrasto con l'articolo 3 Costituzione.

Caserta Focus**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

sotto il profilo della irragionevolezza e con l'articolo 102 Costituzione. La Corte ha, anzitutto, osservato che la novella censurata integra un criterio di attribuzione dei procedimenti in questione ai giudici della Corte d'Appello (territorialmente competente in base alla nuova disciplina) addetti alla trattazione del procedimento di esecuzione del mandato d'arresto europeo, giudici che sono, di norma, quelli assegnati al settore penale. Le nuove regole risultano sufficientemente precise e intelligibili, in quanto comprendono sia i parametri di individuazione del giudice *ratione materiae* e *ratione loci*, sia un criterio di assegnazione interna delle controversie. Ne consegue, ha concluso la Corte, che le incertezze sinora registratesi nella applicazione di tali regole devono essere considerate alla stregua di meri inconvenienti di fatto. La Consulta non ha ritenuto fondata neppure la censura con cui era stata denunciata la irragionevolezza della sottrazione di una delle materie della protezione internazionale al giudice appositamente istituito e specializzato nella trattazione delle correlate controversie, per affidarla ad un giudice non specializzato, né tenuto a specializzarsi. Ha osservato la Corte che le controversie in questione sono state attribuite a giudici che, in quanto assegnatari dei procedimenti di esecuzione del Mae e di estradizione, sono muniti di una specializzazione diversa, ma comunque adusi a trattare procedimenti che coinvolgono la libertà personale degli stranieri e che devono essere decisi entro termini stringenti. D'altronde, ha rimarcato la Corte richiamando i suoi precedenti in materia, il trattenimento della persona straniera, pur non perseguitando finalità punitive, condivide con la detenzione l'effetto pratico della restrizione della persona. Da ultimo, la Consulta ha precisato che il procedimento per la convalida del trattenimento del richiedente la protezione internazionale non ha portata incidentale rispetto a quello avente ad oggetto il riconoscimento del diritto alla protezione, spettante alle sezioni specializzate dei tribunali, sicchè lo spostamento di competenza in scrutinio non incide, come sostenuto dai rimettenti, "sul carattere unitario e inscindibile delle questioni attinenti al diritto di asilo". In definitiva, secondo la Corte, detto spostamento di competenza è originato da una rivalutazione della scelta legislativa di affidare il procedimento di convalida del trattenimento e quello concernente la domanda di protezione internazionale ad un unico ufficio giudiziario, scelta connotata da ampia discrezionalità, trattandosi di materia processuale, e che, non sconfinando nella irragionevolezza manifesta, esula dal sindacato di legittimità costituzionale. Ciò non esclude, tuttavia, ha precisato la sentenza, che lo stesso legislatore debba verificare, nel tempo, la tenuta del nuovo assetto di competenze e operare interventi correttivi nel caso in cui esso si riveli foriero di difficoltà applicative. Referendum: Fratoianni, 'massimo impegno per il No' Roma, 29 dic (Adnkronos) - "Abbiamo confermato l'unanime volontà di collaborazione e di cooperazione tra le nostre forze politiche e il comitato della società civile per il No al referendum sulla giustizia dopo le nuove norme del governo Meloni". Lo ha detto Nicola Fratoianni al termine dell'incontro avuto a Montecitorio con Giovanni Bachelet insieme ad Angelo Bonelli, Giuseppe Conte ed Elly Schlein. "In queste ore siamo impegnati nella raccolta delle firme ed è sicuramente significativo ed importante il fatto che le firme sono già oltre le centomila e stiamo

Caserta Focus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

aumentando ad un grandissimo ritmo. Tutto questo alimenta un circuito democratico su un referendum costituzionale fondamentale -ha spiegato Fratoianni-. È stato un incontro previsto per verificare i primi aspetti per un coordinamento ed una cooperazione nelle iniziative delle prossime settimane". Terrorismo: Provenzano, 'oscena strumentalizzazione destra' Roma, 29 dic. (Adnkronos) - "Continua l'oscena strumentalizzazione della destra sull'arresto di Hannoun, su cui ribadiamo piena fiducia nell'operato della magistratura. Il vero e proprio linciaggio mediatico nei confronti di Laura Boldrini, che ha già ovviamente spiegato di non avere alcun rapporto con il soggetto in questione, è inaccettabile. Anche solo accostare vagamente il nome del nostro partito ad Hamas è una volgare insolenza che si commenta da sé". Così in una nota Peppe Provenzano, responsabile Esteri, Europa e cooperazione internazionale nella segreteria del Partito democratico. Fine vita: Bazoli, 'inderogabile necessità legge nazionale' Roma, 29 dic. (Adnkronos) - "La sentenza della Corte costituzionale sulla legge Toscana che regola il fine vita conferma due cose. La prima è che, sul piano organizzativo e procedurale, le Regioni possono ben intervenire per dare attuazione ai principi desumibili dalle sentenze della Corte sul suicidio assistito. La seconda, che le Regioni non possono comunque andare oltre, intervenendo su condizioni e limiti per l'accesso al suicidio assistito, che sono riservate al legislatore nazionale. Tutto questo ci conferma nella inderogabile necessità di procedere con l'approvazione di una legge nazionale, che invano chiediamo da inizio legislatura". Lo afferma Alfredo Bazoli, capogruppo Pd in commissione Giustizia del Senato. "Il Senato, e la maggioranza di destra, non possono continuare a boicottare la discussione. Alla ripresa dei lavori a gennaio - aggiunge - è doveroso che le commissioni portino al voto gli emendamenti depositati mesi fa, per consentire l'approdo in Aula in tempi non più procrastinabili". Manovra: Braga, 'unica certezza è che colpisce pensionati e lavoratori' Roma, 29 dic. (Adnkronos) - "Giorgetti smentisce ancora la Lega e annuncia che anche per il prossimo anno lo stop all'età pensionabile è tutta da vedere. Una manovra che procede per promesse, promesse non mantenute e vere e proprie bugie. Ora vorrebbero riscriverla con gli ordini del giorno, ma la pezza è peggio del buco. L'unica certezza è che il Governo Meloni ha colpito pensionati e lavoratori, soprattutto donne e giovani. Altro che abolire la Fornero". Lo afferma Chiara Braga, capogruppo Pd alla Camera. Ucraina: Patuanelli, 'decreti Governo come marketing' Roma, 29 dic. (Adnkronos) - "Se togli la parola 'militari' dal titolo, allora politicamente puoi far finta che non esistano. Anche se nell'articolo restano, nero su bianco. Ormai i decreti del Governo funzionano come i titoli del Cioè: se non c'è nel titolo, non c'è nella realtà politica. Un gigantesco esercizio di click baiting istituzionale, utile solo a tenere insieme equilibri interni e paure elettorali. Nessun coraggio. Nessuna visione strategica. Nessuna assunzione di responsabilità davanti al Paese e al Parlamento". Lo afferma il capogruppo M5S al Senato Stefano Patuanelli. "Si cambia una parola in copertina - aggiunge - per poter dire tutto e il contrario di tutto: rassicurare qualcuno, strizzare l'occhio a qualcun altro, e intanto fare esattamente le stesse cose di prima, ma senza dirlo apertamente. Questa non è politica estera. È politica ridotta a marketing, comunicazione difensiva, gestione dei titoli invece che delle

Caserta Focus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

scelte. E quando la politica rinuncia a chiamare le cose con il loro nome, non è prudenza: è ipocrisia". Manovra: al via chiama per voto fiducia alla Camera Roma, 29 dic. (Adnkronos) - Al via alla Camera la chiama per il voto di fiducia sulla legge di Bilancio. Ucraina: Cdm approva decreto legge, priorità per mezzi uso civile e difesa aerea Roma, 29 dic. (Adnkronos) - Il Consiglio dei ministri, su proposta del presidente Giorgia Meloni, del ministro degli Affari esteri e della cooperazione internazionale Antonio Tajani e del ministro della Difesa Guido Crosetto, ha approvato un decreto-legge che introduce disposizioni urgenti per la proroga dell'autorizzazione alla cessione di mezzi, materiali ed equipaggiamenti militari in favore delle **autorità** governative dell'Ucraina, per il rinnovo dei permessi di soggiorno in possesso di cittadini ucraini, nonché per la sicurezza dei giornalisti freelance. Il testo -spiega il comunicato di Palazzo Chigi- proroga, fino al 31 dicembre 2026, previo atto di indirizzo delle Camere, l'autorizzazione alla cessione di mezzi, materiali ed equipaggiamenti militari, con priorità per quelli logistici, sanitari, ad uso civile e di protezione dagli attacchi aerei, missilistici, con droni e cibernetici, in favore delle **autorità** governative dell'Ucraina. Inoltre, prevede il rinnovo a richiesta dell'interessato, fino al 4 marzo 2027, dei permessi di soggiorno per protezione speciale in possesso di cittadini ucraini già presenti sul territorio nazionale in data antecedente al 24 febbraio 2022, ferma restando la proroga della protezione temporanea concessa, fino alla medesima data, ai loro connazionali sfollati dall'Ucraina secondo quanto previsto dalla decisione di esecuzione (Ue) 2025/1460. Infine, introduce per gli editori obblighi assicurativi e in merito alla formazione sulla sicurezza per i giornalisti inviati in zone di guerra, con un contributo statale sperimentale per il 2026 di 600.000 euro, con un massimo di 60.000 euro per editore. Manovra: Rampelli, 'tiene insieme tenuta conti e crescita, a che ora è la rivoluzione?' Roma, 29 dic. (Adnkronos) - "Abbiamo fatto stare insieme tenuta dei conti e crescita, con due guerre distanti da noi solo mille chilometri. La lista sarebbe lunga. Mi fermo qui. Non prima di aver citato una simpatica scena del film 'La Terrazza' di Ettore Scola. Vittorio Gasman in una festa radical chic interpretava la parte di un deputato della sinistra. Si rivolgeva a una ribelle Stefania Sandrelli, scambiata per fascista (in realtà era una gruppettara ante litteram) domandandole con un sarcasmo che con educazione e ironia indirizzo all'opposizione: 'A che ora è la rivoluzione? E come bisogna venire? Già mangiati?'. Lo ha affermato Fabio Rampelli, deputato di Fratelli d'Italia, nella dichiarazione di voti sulla fiducia posta alla Camera sulla legge di Bilancio. Lavoro: Barzotti (M5S), 'c'è un giudice a Siena' Roma, 29 dic. (Adnkronos) - "Parafrasando il famoso detto: c'è un giudice a Siena. E questo giudice del lavoro ha stabilito oggi che Fabio Giomi, il cassiere della Pam licenziato a metà ottobre non aver superato il "test del carrello", dovrà essere immediatamente reintegrato. L'azienda è stata altresì condannata al pagamento del danno subito e alle spese processuali. Ora auspichiamo che tutti gli altri lavoratori licenziati utilizzando questa orrenda e vergognosa pratica vadano incontro allo stesso destino, e che Pam si scusi pubblicamente con loro. Giustizia è fatta". Lo afferma la deputata del M5S in commissione Lavoro Valentina Barzotti. Referendum: Conte, 'si può vincere se Governo ci

Caserta Focus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

darà tempo adeguato' Roma, 29 dic. (Adnkronos) - Il referendum sulla riforma costituzionale della giustizia si può vincere "assolutamente, se il Governo ci darà il tempo di fare e di parlare al Paese, uno spazio adeguato temporalmente per spiegare che questa riforma non migliorerà in nulla il servizio giustizia ai cittadini". Lo ha affermato il presidente del Movimento 5 stelle, Giuseppe Conte, ospite di 'In onda' su La7. Cinema: Conte, 'film Zalone comico e divertente' Roma, 29 dic. (Adnkronos) - "Un film comico, divertente". Così il presidente del Movimento 5 stelle, Giuseppe Conte, ospite di 'In onda', su La 7, si è espresso sull'ultimo film di Checco Zalone, oggetto di alcune polemiche politiche.



AdSP MTCS, si è insediato il nuovo Comitato di Gestione

Ratificata all'unanimità la variazione urgente di bilancio Redazione Web CIVITAVECCHIA - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ingegner Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, architetto Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Advertisment You can close Ad in 3 s Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. «L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità». «Nel corso della seduta - ha aggiunto Latrofa - ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti». «Parallelamente, è stato avviato un lavoro di ricognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali». «È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche». «Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito



della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026». «In questo quadro - ha concluso il Presidente - si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il CONI, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'Autorità e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

Via libera al bilancio, l'opposizione: «Il conto lo pagano i cittadini»

redazione web CIVITAVECCHIA - Il Consiglio comunale ha approvato il Bilancio di previsione 2026-2028, la nota di aggiornamento al DUP e i documenti allegati, chiudendo l'anno entro il 31 dicembre per il secondo anno consecutivo ed evitando l'esercizio provvisorio. Un risultato rivendicato dalla maggioranza come segnale di solidità amministrativa, ma che ha acceso un duro confronto con l'opposizione. Il nodo centrale resta la perdita strutturale di circa 6 milioni di euro annui legata alla dismissione della centrale Enel di Torrevaldaliga Nord. Un vuoto che condiziona l'intero impianto del bilancio. A illustrarne i contenuti è stata l'assessore al Bilancio Florinda Tuoro, che ha sottolineato come l'approvazione nei tempi «dimostrò capacità di programmazione e rispetto delle regole contabili», pur in un quadro complesso. «Non sono state predisposte in passato misure alternative alla fine delle entrate Enel - ha spiegato - e oggi siamo costretti a intervenire con strumenti di riequilibrio». Tra questi, l'aumento dell'addizionale Irpef allo 0,8%, che produrrà circa 2,5 milioni nel 2026, l'incremento del gettito Imu grazie al recupero dell'evasione, la riduzione di spesa per 1,5 milioni legata all'estinzione delle obbligazioni comunali e l'utilizzo dei canoni residui del fondo immobiliare "Civitavecchia in Progress", pari a 2 milioni l'anno nel triennio. Tuoro ha ribadito che il fondo «non nasce per fare cassa, ma come strumento di valorizzazione», aggiungendo che l'amministrazione sta lavorando anche su nuove entrate strutturali: dal rafforzamento dei controlli sull'imposta di soggiorno alla gestione del patrimonio, fino alla possibile tassa di sbarco. Il bilancio prevede inoltre un piano di investimenti da 29,3 milioni di euro per il 2026, con interventi su edilizia residenziale pubblica, scuole, impianti sportivi, viabilità, borgo Odescalchi, arenili, impianti comunali, accessibilità urbana e nuovo asse di collegamento al **porto**. Soddisfatto il sindaco Marco Piendibene: «È un bilancio prudente ma orientato allo sviluppo, che tutela i servizi essenziali e rafforza le politiche sociali. Tenere insieme equilibrio dei conti e visione è la sfida che ci siamo assunti». Advertisement Dura, però, la replica dell'opposizione, anche a seguito della bocciatura dei due emendamenti presentati da Grasso e Mecozzi sull'addizionale Irpef, per cercare di evitare un impatto eccessivo specie sulle fasce medio basse. Il capogruppo di Fratelli d'Italia, Masiomiliano Grasso, ha parlato di «scelte che scaricano il peso sui cittadini», criticando l'aumento dell'Irpef e la mancanza di soluzioni alternative alla perdita delle entrate Enel. «Si potevano trovare risorse diverse - ha detto - invece si continua a far pagare i civitavecchiesi». Critiche anche sulla gestione di Csp e dei servizi, giudicata immobile, e sull'uso del fondo immobiliare. Sulla stessa linea Frascarelli (FdI), che ha parlato di «fallimento politico» e di assenza di una vera strategia industriale. Giudizio negativo anche dalla Lega, con Giammusso che ha definito il Consiglio



redazione web CIVITAVECCHIA - Il Consiglio comunale ha approvato il Bilancio di previsione 2026-2028, la nota di aggiornamento al DUP e i documenti allegati, chiudendo l'anno entro il 31 dicembre per il secondo anno consecutivo ed evitando l'esercizio provvisorio. Un risultato rivendicato dalla maggioranza come segnale di solidità amministrativa, ma che ha acceso un duro confronto con l'opposizione. Il nodo centrale resta la perdita strutturale di circa 6 milioni di euro annui legata alla dismissione della centrale Enel di Torrevaldaliga Nord. Un vuoto che condiziona l'intero impianto del bilancio. A illustrarne i contenuti è stata l'assessore al Bilancio Florinda Tuoro, che ha sottolineato come l'approvazione nei tempi «dimostrò capacità di programmazione e rispetto delle regole contabili», pur in un quadro complesso. «Non sono state predisposte in passato misure alternative alla fine delle entrate Enel - ha spiegato - e oggi siamo costretti a intervenire con strumenti di riequilibrio». Tra questi, l'aumento dell'addizionale Irpef allo 0,8%, che produrrà circa 2,5 milioni nel 2026, l'incremento del gettito Imu grazie al recupero dell'evasione, la riduzione di spesa per 1,5 milioni legata all'estinzione delle obbligazioni comunali e l'utilizzo dei canoni residui del fondo immobiliare "Civitavecchia in Progress", pari a 2 milioni l'anno nel triennio. Tuoro ha ribadito che il fondo «non nasce per fare cassa, ma come strumento di valorizzazione», aggiungendo che l'amministrazione sta lavorando anche su nuove entrate strutturali: dal rafforzamento dei controlli sull'imposta di soggiorno alla gestione del patrimonio, fino alla possibile tassa di sbarco. Il bilancio prevede inoltre un piano di investimenti da 29,3 milioni di euro per il 2026, con interventi su edilizia residenziale pubblica, scuole, impianti sportivi, viabilità, borgo Odescalchi, arenili, impianti comunali, accessibilità urbana e nuovo asse di collegamento al porto. Soddisfatto il sindaco Marco Piendibene: «È un bilancio prudente ma orientato allo sviluppo, che tutela i servizi essenziali e rafforza le politiche sociali. Tenere insieme equilibrio dei conti e visione è la sfida che ci siamo assunti». Advertisement Dura, però, la replica dell'opposizione, anche a seguito della bocciatura dei due emendamenti presentati da Grasso e Mecozzi sull'addizionale Irpef, per cercare di evitare un impatto eccessivo specie sulle fasce medio basse. Il capogruppo di Fratelli d'Italia, Masiomiliano Grasso, ha parlato di «scelte che scaricano il peso sui cittadini», criticando l'aumento dell'Irpef e la mancanza di soluzioni alternative alla perdita delle entrate Enel. «Si potevano trovare risorse diverse - ha detto - invece si continua a far pagare i civitavecchiesi». Critiche anche sulla gestione di Csp e dei servizi, giudicata immobile, e sull'uso del fondo immobiliare. Sulla stessa linea Frascarelli (FdI), che ha parlato di «fallimento politico» e di assenza di una vera strategia industriale. Giudizio negativo anche dalla Lega, con Giammusso che ha definito il Consiglio

"spento" e l'azione amministrativa priva di slancio, mentre Mecozzi (Lista Grasso Polo Democratico) ha lamentato l'assenza di risultati concreti su opere e partecipate, criticando un documento per niente positivo. «Tenere insieme equilibrio dei conti e visione - ha invece concluso Piendibene - è la condizione per difendere oggi la dignità e domani le prospettive di Civitavecchia». Un bilancio che lascia aperto un forte confronto politico sul futuro finanziario del Pincio e, soprattutto, sulle scelte con cui affrontare il dopo-Enel. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di ricognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence



(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottato dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di ricognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence

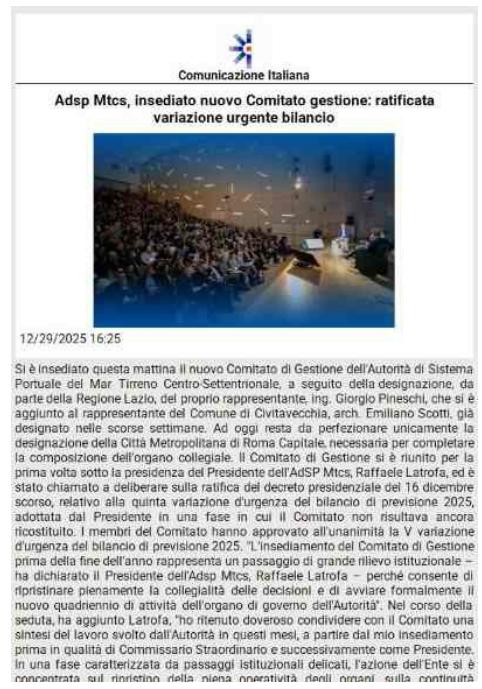
complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'**Autorità** e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze".

Comunicazione Italiana

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di ricognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence complessiva e garantito la solidità della



12/29/2025 16:25

Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottato dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di ricognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence complessiva e garantito la solidità della

Comunicazione Italiana

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'Autorità e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze".

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

Civitavecchia, 29 dic. (Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di cognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence



12/29/2025 15:27

Civitavecchia, 29 dic. (Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottato dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di

complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". AD In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'**Autorità** e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze".

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di ricognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence



12/29/2025 16:08

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottato dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di ricognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence

Crema Oggi
Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'**Autorità** e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze". Fonte www.adnkronos.com Condividi.

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di cognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence



12/29/2025 17:04

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottato dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di cognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence

Cremona Oggi

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'**Autorità** e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze". Fonte www.adnkronos.com © Riproduzione riservata Condividi.

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di riconoscimento e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence complessiva e garantito la

Eco Seven

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

12/29/2025 15:46

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di riconoscimento e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence complessiva e garantito la

Eco Seven
Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'**Autorità** e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze". -economia@adnkronos.com (Web Info).

Enti Locali Online

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'**Autorità**". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di riconoscimento e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence complessiva e garantito la

Enti Locali Online

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

12/29/2025 17:15

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di riconoscimento e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence complessiva e garantito la

Enti Locali Online
Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'**Autorità** e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze".

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di riconoscimento e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence



Evolve Mag

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'**Autorità** e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze".

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

Civitavecchia, 29 dic. (Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di riconoscimento e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence complessiva e garantito la

Giornale d'Italia

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

12/29/2025 16:17

Civitavecchia, 29 dic. (Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di riconoscimento e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence complessiva e garantito la

Giornale d'Italia
Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

relativi al contenzioso attraverso una due diligence complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'Autorità e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze".

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

AdnKronos | Lun, 29/12/2025 - 15:22 (Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'**Autorità**". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di cognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di **Sistema**, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi



12/29/2025 15:33

Adnkronos | Lun, 29/12/2025 - 15:22 (Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottato dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di cognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di **Sistema**, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi

Il Fatto Nisseno
Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

al contenzioso attraverso una due diligence complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'Autorità e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze". - economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP MTCS: insediato il nuovo Comitato di Gestione. Ratificata la variazione urgente di bilancio

Civitavecchia - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. «L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità». «Nel corso della seduta - ha aggiunto Latrofa - ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti». «Parallelamente, è stato avviato un lavoro di ricognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali». «È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche». «Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence



Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026». «In questo quadro - ha concluso il Presidente - si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il CONI, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'**Autorità** e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze».



Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio (Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di ricognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali

Il Quaderno.it

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

12/29/2025 18:06

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio (Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente del Comitato dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di ricognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier

dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'Autorità e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze".

La Cronaca 24

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'**Autorità**". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di cognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di **Sistema**, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence



12/29/2025 15:49

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottato dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di cognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di **Sistema**, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence

La Cronaca 24

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'**Autorità** e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze".

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP MTCS, si è insediato il nuovo Comitato di Gestione

CIVITAVECCHIA - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ingegner Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, architetto Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. «L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità». «Nel corso della seduta - ha aggiunto Latrofa - ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti». «Parallelamente, è stato avviato un lavoro di cognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali». «È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche». «Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence».



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026». «In questo quadro - ha concluso il Presidente - si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il CONI, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'**Autorità** e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze». ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Via libera al bilancio, l'opposizione: «Il conto lo pagano i cittadini»

CIVITAVECCHIA - Il Consiglio comunale ha approvato il Bilancio di previsione 2026-2028, la nota di aggiornamento al DUP e i documenti allegati, chiudendo l'anno entro il 31 dicembre per il secondo anno consecutivo ed evitando l'esercizio provvisorio. Un risultato rivendicato dalla maggioranza come segnale di solidità amministrativa, ma che ha acceso un duro confronto con l'opposizione. Il nodo centrale resta la perdita strutturale di circa 6 milioni di euro annui legata alla dismissione della centrale Enel di Torrevaldaliga Nord. Un vuoto che condiziona l'intero impianto del bilancio. A illustrarne i contenuti è stata l'assessore al Bilancio Florinda Tuoro, che ha sottolineato come l'approvazione nei tempi «dimostri capacità di programmazione e rispetto delle regole contabili», pur in un quadro complesso. «Non sono state predisposte in passato misure alternative alla fine delle entrate Enel - ha spiegato - e oggi siamo costretti a intervenire con strumenti di riequilibrio». Tra questi, l'aumento dell'addizionale Irpef allo 0,8%, che produrrà circa 2,5 milioni nel 2026, l'incremento del gettito Imu grazie al recupero dell'evasione, la riduzione di spesa per 1,5 milioni legata all'estinzione delle obbligazioni comunali e l'utilizzo dei canoni residui del fondo immobiliare "Civitavecchia in Progress", pari a 2 milioni l'anno nel triennio. Tuoro ha ribadito che il fondo «non nasce per fare cassa, ma come strumento di valorizzazione», aggiungendo che l'amministrazione sta lavorando anche su nuove entrate strutturali: dal rafforzamento dei controlli sull'imposta di soggiorno alla gestione del patrimonio, fino alla possibile tassa di sbarco. Il bilancio prevede inoltre un piano di investimenti da 29,3 milioni di euro per il 2026, con interventi su edilizia residenziale pubblica, scuole, impianti sportivi, viabilità, borgo Odescalchi, arenili, impianti comunali, accessibilità urbana e nuovo asse di collegamento al porto. Soddisfatto il sindaco Marco Piendibene: «È un bilancio prudente ma orientato allo sviluppo, che tutela i servizi essenziali e rafforza le politiche sociali. Tenere insieme equilibrio dei conti e visione è la sfida che ci siamo assunti». Dura, però, la replica dell'opposizione, anche a seguito della bocciatura dei due emendamenti presentati da Grasso e Mecozzi sull'addizionale Irpef, per cercare di evitare un impatto eccessivo specie sulle fasce medio basse. Il capogruppo di Fratelli d'Italia, Masismiliano Grasso, ha parlato di «scelte che scaricano il peso sui cittadini», criticando l'aumento dell'Irpef e la mancanza di soluzioni alternative alla perdita delle entrate Enel. «Si potevano trovare risorse diverse - ha detto - invece si continua a far pagare i civitavecchesi». Critiche anche sulla gestione di Csp e dei servizi, giudicata immobile, e sull'uso del fondo immobiliare. Sulla stessa linea Frascarelli (FdI), che ha parlato di «fallimento politico» e di assenza di una vera strategia industriale. Giudizio negativo anche dalla Lega, con Giammusso che ha definito il Consiglio "spento" e l'azione amministrativa priva di slancio, mentre Mecozzi (Lista



CIVITAVECCHIA - Il Consiglio comunale ha approvato il Bilancio di previsione

2026-2028, la nota di aggiornamento al DUP e i documenti allegati, chiudendo

l'anno entro il 31 dicembre per il secondo anno consecutivo ed evitando

l'esercizio provvisorio. Un risultato rivendicato dalla maggioranza come segnale di solidità

amministrativa, ma che ha acceso un duro confronto con l'opposizione. Il nodo

centrale resta la perdita strutturale di circa 6 milioni di euro annui legata alla

dismissione della centrale Enel di Torrevaldaliga Nord. Un vuoto che condiziona

l'intero impianto del bilancio. A illustrarne i contenuti è stata l'assessore al Bilancio

Florinda Tuoro, che ha sottolineato come l'approvazione nei tempi «dimostri

capacità di programmazione e rispetto delle regole contabili», pur in un quadro

complesso. «Non sono state predisposte in passato misure alternative alla fine

di entrate Enel - ha spiegato - e oggi siamo costretti a intervenire con strumenti

di riequilibrio». Tra questi, l'aumento dell'addizionale Irpef allo 0,8%, che produrrà

circa 2,5 milioni nel 2026, l'incremento del gettito Imu grazie al recupero

dell'evasione, la riduzione di spesa per 1,5 milioni legata all'estinzione delle

obbligazioni comunali e l'utilizzo dei canoni residui del fondo immobiliare

«Civitavecchia in Progress», pari a 2 milioni l'anno nel triennio. Tuoro ha ribadito che

il fondo «non nasce per fare cassa, ma come strumento di valorizzazione»,

aggiungendo che l'amministrazione sta lavorando anche su nuove entrate

strutturali: dal rafforzamento dei controlli sull'imposta di soggiorno alla gestione

del patrimonio, fino alla possibile tassa di sbarco. Il bilancio prevede inoltre un

piano di investimenti da 29,3 milioni di euro per il 2026, con interventi su edilizia

residenziale pubblica, scuole, impianti sportivi, viabilità, borgo Odescalchi, arenili,

impianti comunali, accessibilità urbana e nuovo asse di collegamento al porto.

Soddisfatto il sindaco Marco Piendibene: «È un bilancio prudente ma orientato allo

sviluppo, che tutela i servizi essenziali e rafforza le politiche sociali. Tenere insieme

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Grasso Polo Democratico) ha lamentato l'assenza di risultati concreti su opere e partecipate, criticando un documento per niente positivo. «Tenere insieme equilibrio dei conti e visione - ha invece concluso Piendibene - è la condizione per difendere oggi la dignità e domani le prospettive di Civitavecchia». Un bilancio che lascia aperto un forte confronto politico sul futuro finanziario del Pincio e, soprattutto, sulle scelte con cui affrontare il dopo-Enel.

©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio



12/29/2025 15:31

Civitavecchia, 29 dic. (Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto ai rappresentanti del Comune di Civitavecchia, arch. Emilio Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione degli organi collegiali. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSp Mts, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottato dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato con l'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'AdSp Mts, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". Parallelamente, è stato

La Ragione

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

relativi al contenzioso attraverso una due diligence complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'Autorità e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze".

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Ti consigliamo.

La Tr3

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio



12/29/2025 16:35

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Ti consigliamo.

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'**Autorità**". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di cognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di **Sistema**, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence



12/29/2025 15:45

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottato dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di cognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di **Sistema**, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence

La Voce di Genova
Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'**Autorità** e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze".

Libere Notizia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio. Adnkronos - ultimora

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di cognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence



Libere Notizia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'Autorità e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze". Pubblicato da Giorgio Consolandi Giorgio Consolandi - Romano di nascita, apolide per istinto. Impegnato ideologicamente per il sociale, sento forte da sempre il dovere del perseguitamento della giustezza e la difesa dei deboli. Contrasto con ogni mezzo i soprusi, sebbene consapevole che il concetto di società perfetta, rimarrà utopico. Ateo, perché rifiuto il concetto di creatore, pongo l'uomo al centro dell'universo e lo rendo responsabile delle sue scelte. Mi interesso di politica poiché credo sia necessaria una visione ampia di tutte le attività umane e della regolamentazione di esse, sono tuttavia consapevole della fallibilità e dell'imperfezione della politica, più che disilluso, continuo ad essere un sognatore, e lotto perché i sogni si concretizzino. La scrittura come forma espressiva del pensiero ed il pensiero come strumento motore della scrittura mi inducono a raccontare le mie analisi personali, le critiche, le esaltazioni, le allucinazioni ed i miraggi che la vita mi infligge senza compassione e senza chiedere permesso. Se cade il mondo io non mi sposto, cerco invece, in un esercizio vano e disperato, di trattenerlo ancorato alla logica ed alla ragione, al sentimento ed all'amore, ma sono sempre più solo. Sostengo ed attuo la difesa degli animali, la loro tutela contro inutili sofferenze ed abusi. Sono figlio degli anni '60 e ne porto addosso le emozioni e le pulsioni che la mia generazione ha ricevuto. Ho coscienza di far parte di un segmento storico, giudicato con impietosa severità da chi ci succede. La mia generazione ha prodotto contraddizioni morali, etiche, religiose e anche sociali, ma ha determinato la crescita del Paese. I miei J'accuse sono sassi gettati nel lago, lo so che qualcuno è sempre pronto ad accodarsi alla lotta, ne sono convinto! Mostra altri articoli.

Lo Speciale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di cognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence



12/29/2025 15:44

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottato dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di cognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence

Lo Speciale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

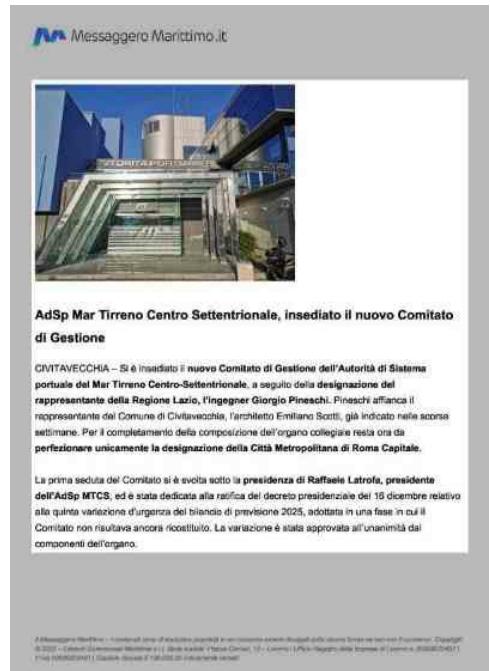
complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'**Autorità** e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze".

Messaggero Marittimo

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSp Mar Tirreno Centro Settentrionale, insediato il nuovo Comitato di Gestione

CIVITAVECCHIA Si è insediato il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione del rappresentante della Regione Lazio, l'ingegner Giorgio Pineschi. Pineschi affianca il rappresentante del Comune di Civitavecchia, l'architetto Emiliano Scotti, già indicato nelle scorse settimane. Per il completamento della composizione dell'organo collegiale resta ora da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale. La prima seduta del Comitato si è svolta sotto la presidenza di Raffaele Latrofa, presidente dell'AdSp MTCS, ed è stata dedicata alla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. La variazione è stata approvata all'unanimità dai componenti dell'organo. Ripristinata la collegialità decisionale "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale", ha sottolineato Latrofa, evidenziando come ciò consenta di "ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività". Nel corso della seduta, il presidente ha illustrato al Comitato una sintesi dell'attività a partire dal suo insediamento prima come Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. Il suo mandato, caratterizzato da un periodo di transizione, ha spiegato, da passaggi istituzionali complessi, con particolare attenzione alla continuità amministrativa, sul rafforzamento della struttura dell'operatività degli organi, garantendo al contempo la regolarità degli atti e la trasparenza delle loro decisioni. Parallelamente, l'Autorità ha avviato un lavoro di ricognizione e di valutazione delle opere in corso. Tra questi, la riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Programmazione Strategica, passaggio propedeutico alle future varianti dei Piani Regolatori Portuali, e la definizione della nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costituzionale. Particolare attenzione è stata riservata al monitoraggio delle opere in corso a Gaeta, comprese quelle finanziate con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. Il presidente Latrofa, è garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione delle opere e la protezione dell'ambiente. Gare, contenziosi e programmazione Nel corso dei mesi precedenti, l'Autorità ha preparato le basi per una nuova procedura di gara del servizio di navettamento, avendo deciso di annullare la precedente. Contestualmente, l'Autorità ha preso in carico i principali progetti di investimento per il porto di Civitavecchia, una due diligence complessiva e ha lavorato al rafforzamento della struttura organica dell'Ente.



Messaggero Marittimo
Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

della solidità economico-finanziaria dell'Ente, con la predisposizione sia della variazione di bilancio ratificata oggi sia del bilancio di previsione 2026. "In questo quadro ha concluso Latrofa si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il CONI, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'Autorità e del mio mandato, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze". Con l'insediamento del Comitato di Gestione, l'AdSp MTCS entra così in una nuova fase di governance, chiamata a dare continuità amministrativa e impulso strategico allo sviluppo dei porti del sistema.

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di riconoscimento e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence complessiva e garantito la

Money

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

12/29/2025 18:33

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di riconoscimento e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence complessiva e garantito la

Money

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'**Autorità** e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze".

Notizie

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

Civitavecchia, 29 dic. (Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi,... Civitavecchia, 29 dic. (Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di ricognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi,



Civitavecchia, 29 dic. (Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi,... Civitavecchia, 29 dic. (Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stata chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottato dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è

Notizie

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'Autorità e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze".

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di cognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence



12/29/2025 16:02

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottato dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di cognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence

Oglio Po News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'**Autorità** e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze". Fonte www.adnkronos.com © Riproduzione riservata Condividi.

Ok Firenze

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

© Adnkronos Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'**Autorità** di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'**Autorità**". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di cognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di **Sistema**, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence



12/29/2025 16:20

© Adnkronos Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottato dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di cognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di **Sistema**, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence

Ok Firenze
Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'**Autorità** e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze". Fonte: Adnkronos.

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

Civitavecchia, 29 dic. (Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di ricognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence



12/29/2025 15:35

Civitavecchia, 29 dic. (Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottato dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di

ricognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence

Olbia Notizie
Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'**Autorità** e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze".

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di riconoscimento e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della

Padova News

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

12/29/2025 16:03

Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di riconoscimento e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della

Padova News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'**Autorità** e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze". (ADNKRONOS).



Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di ricognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence



12/29/2025 17:50

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottato dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di ricognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence

PRP Channel

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'**Autorità** e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze". - economia webinfo@adnkronos.com (Web Info).

Quotidiano Contribuenti

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Source: Adnkronos Testata giornalistica in fase di registrazione. Direttore Responsabile: Antonello Longo Casa Editrice: EOS SISTEMI INTEGRATI SCRL.

Quotidiano Contribuenti
Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio



12/29/2025 15:38

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Source: Adnkronos Testata giornalistica in fase di registrazione. Direttore Responsabile: Antonello Longo Casa Editrice: EOS SISTEMI INTEGRATI SCRL.

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di ricognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence



Reggio Tv
Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'**Autorità** e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze".

Reportage Online

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di ricognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence



Reportage Online

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026. In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'**Autorità** e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze".

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di cognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence



12/29/2025 15:43

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottato dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di cognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence

Sanremo News
Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'**Autorità** e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze".

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di cognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence



12/29/2025 15:43

Gianfranco Fadda

Sardegna Reporter
Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottato dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di cognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence

Sardegna Reporter
Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'**Autorità** e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze". -economia@adnkronos.com (Web Info).

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

Civitavecchia, 29 dic. (Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di riconoscimento e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence complessiva e garantito la

SardegnaLive

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

12/29/2025 15:37

Civitavecchia, 29 dic. (Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di riconoscimento e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence complessiva e garantito la

relativi al contenzioso attraverso una due diligence complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'Autorità e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze".

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio Dic 29, 2025

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di cognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence



(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di cognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence

Sassari Notizie
Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'**Autorità** e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze". - economia webinfo@adnkronos.com (Web Info).

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di ricognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence complessiva e garantito la solidità della



Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

12/29/2025 15:54

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di ricognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence complessiva e garantito la solidità della

Savona News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'Autorità e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze".



AdSP MTCS, Comitato di Gestione: Ratificata la variazione urgente di bilancio

Civitavecchia - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. «L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità». «Nel corso della seduta - ha aggiunto Latrofa - ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti». «Parallelamente, è stato avviato un lavoro di cognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali». «È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche». «Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una



Sea Reporter
AdSP MTCS, Comitato di Gestione: Ratificata la variazione urgente di bilancio



12/29/2025 14:17 Redazione Sea reporter

Civitavecchia - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottato dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. «L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità». «Nel corso della seduta - ha aggiunto Latrofa - ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti». «Parallelamente, è stato

Sea Reporter
Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

due diligence complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026». «In questo quadro - ha concluso il Presidente - si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il CONI, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'**Autorità** e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze».

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di ricognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence



Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

12/29/2025 15:24

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di ricognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence

TargatoCN
Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'**Autorità** e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze".

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

di Adnkronos Civitavecchia, 29 dic. (Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'**Autorità**". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di cognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di **Sistema**, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier



12/29/2025 15:40

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio



di Adnkronos Civitavecchia, 29 dic. (Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità. Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di cognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di **Sistema**, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier

Tiscali

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

relativi al contenzioso attraverso una due diligence complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'Autorità e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze". di Adnkronos.

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

Civitavecchia, 29 dic. (Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di cognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence complessiva e garantito la

Tv7

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

12/29/2025 15:33

Civitavecchia, 29 dic. (Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di cognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence complessiva e garantito la

relativi al contenzioso attraverso una due diligence complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'Autorità e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze".

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di ricognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence



12/29/2025 15:46

Redazione UltimeneWS

Ultima News 24
Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di

ricognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence

Ultime News 24

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'Autorità e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze". -economia@adnkronos.com (Web Info) Ultimenews24.it è un quotidiano online dove ti tiene informato sulle ultime notizie su attualità, economia, salute, sport e altro ancora. Direttore responsabile: Marina Nardone Sede legale: Corso Umberto Maddalena 24 - cap 83030 - Venticano (AV) Quotidiano online e una testata periodica ai sensi del D.L. 7/5/2001 n. 62 Network Contatti Per parlare con la redazione: redazione@mgeditoriale.it Per la tua pubblicità: info@mgeditoriale.it.



Unione Industriali Roma

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

Civitavecchia, 29 dic. (Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di ricognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence complessiva e garantito la solidità della

Unione Industriali Roma

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

12/29/2025 15:35

Civitavecchia, 29 dic. (Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottato dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di ricognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence complessiva e garantito la solidità della

Unione Industriali Roma

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'**Autorità** e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze".

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

Adnkronos Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio Civitavecchia, 29 dic. (Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di riconoscimento e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente

Utilitalia

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

12/29/2025 16:47

Adnkronos Adsp Mtcs. Insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio Civitavecchia, 29 dic. (Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di riconoscimento e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente

Utilitalia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'Autorità e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze". Condividi su.

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di ricognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence



12/29/2025 15:32

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottato dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di ricognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence

complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'**Autorità** e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze".

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di ricognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence



12/29/2025 16:23

Vetrina Tv
Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

Vetrina Tv

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'**Autorità** e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze". - economia webinfo@adnkronos.com (Web Info) Lascia un commento.

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

29.12.2025 - h 15:22 3' di lettura (Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'**Autorità**". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'**Autorità** in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di cognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di **Sistema**, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier



12/29/2025 16:02

29.12.2025 - h 15:22 3' di lettura (Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di cognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di **Sistema**, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier

Vivere Civitanova
Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

relativi al contenzioso attraverso una due diligence complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'Autorità e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze". Questo è un lancio di agenzia pubblicato il 30 dicembre 2025 0 letture All'articolo ? associato un evento Commenti.

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'**Autorità** di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'**Autorità**". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di ricognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di **Sistema**, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence



12/29/2025 16:07

(Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di ricognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di **Sistema**, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence

Vivere Puglia
Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'**Autorità** e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze".

Adsp Mtcs, insediato nuovo Comitato gestione: ratificata variazione urgente bilancio

Tempo di Lettura: minuti (Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di ricognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence



Tempo di Lettura: minuti (Adnkronos) - Si è insediato questa mattina il nuovo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, a seguito della designazione, da parte della Regione Lazio, del proprio rappresentante, ing. Giorgio Pineschi, che si è aggiunto al rappresentante del Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti, già designato nelle scorse settimane. Ad oggi resta da perfezionare unicamente la designazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, necessaria per completare la composizione dell'organo collegiale. Il Comitato di Gestione si è riunito per la prima volta sotto la presidenza del Presidente dell'AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa, ed è stato chiamato a deliberare sulla ratifica del decreto presidenziale del 16 dicembre scorso, relativo alla quinta variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025, adottata dal Presidente in una fase in cui il Comitato non risultava ancora ricostituito. I membri del Comitato hanno approvato all'unanimità la V variazione d'urgenza del bilancio di previsione 2025. "L'insediamento del Comitato di Gestione prima della fine dell'anno rappresenta un passaggio di grande rilievo istituzionale - ha dichiarato il Presidente dell'Adsp Mtcs, Raffaele Latrofa - perché consente di ripristinare pienamente la collegialità delle decisioni e di avviare formalmente il nuovo quadriennio di attività dell'organo di governo dell'Autorità". Nel corso della seduta, ha aggiunto Latrofa, "ho ritenuto doveroso condividere con il Comitato una sintesi del lavoro svolto dall'Autorità in questi mesi, a partire dal mio insediamento prima in qualità di Commissario Straordinario e successivamente come Presidente. In una fase caratterizzata da passaggi istituzionali delicati, l'azione dell'Ente si è concentrata sul ripristino della piena operatività degli organi, sulla continuità amministrativa e sul rafforzamento della struttura organizzativa, garantendo al contempo la regolarità degli atti e dei procedimenti". "Parallelamente, è stato avviato un lavoro di ricognizione e rilancio dei principali dossier strategici, a partire dalla riattivazione della procedura di aggiornamento del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, propedeutica alle future variazioni dei Piani Regolatori Portuali, e dal percorso di definizione di una nuova macrostruttura dell'Ente, sviluppato anche attraverso un confronto costante con le organizzazioni sindacali". "È stata inoltre assicurata un'attenta attività di monitoraggio delle opere in corso nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprese quelle finanziate anche con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi, la corretta attuazione degli interventi e l'efficace utilizzo delle risorse pubbliche". "Abbiamo altresì avviato la preparazione della nuova procedura di gara per il servizio di navettamento, a seguito della sentenza del TAR che ha annullato la precedente procedura, preso in carico i principali dossier relativi al contenzioso attraverso una due diligence

ZeroUno Tv

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

complessiva e garantito la solidità della gestione economico-finanziaria, con la predisposizione della variazione di bilancio ratificata oggi e del bilancio di previsione per l'esercizio 2026". In questo quadro, ha concluso il presidente, "si inserisce anche la predisposizione di un Protocollo d'intesa con il Coni, che verrà sottoscritto nei primi giorni di gennaio. Il 2026 potrà aprirsi con l'approvazione del Piano Operativo Triennale, che costituirà la bussola dell'azione dell'**Autorità** e del mio mandato da Presidente, nel segno della trasparenza, della collaborazione istituzionale e della piena valorizzazione delle competenze". -economia@adnkronos.com (Web Info) 1 Visualizzazioni.

Il Nautilus

Bari

Innovation SEA, The Nest Company e l'AdSP MAM lanciano SEA TRACE: la prima piattaforma blockchain per tracciare i rifiuti marini

Si chiama SEA TRACE ed è il primo passaporto digitale dei rifiuti marini: un **sistema** innovativo grazie al quale i pescatori, tramite app, possono censire in tempo reale i rifiuti accidentalmente pescati contribuendo a una gestione trasparente e sostenibile. Nei giorni scorsi è stato sottoscritto un protocollo d'intesa tra Comune di Termoli, **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale** (AdSPAM), Innovation SEA, The Nest Company e RES - Recupero Etico Sostenibile. La sfida: recuperare e gestire i rifiuti sommersi. Ogni anno migliaia di tonnellate di plastica e materiali inquinanti si depositano sui fondali marini, invisibili agli occhi ma devastanti per gli ecosistemi. Pur essendo spesso raccolti dai pescatori durante le attività ordinarie, la loro gestione presenta importanti criticità operative e documentali, soprattutto in mancanza di appositi sistemi di raccolta nelle aree portuali. La Legge SalvaMare (L. 60/2022) - nata grazie all'impegno di istituzioni e realtà ambientaliste, in particolare Fondazione Marevivo che da oltre 40 anni si impegna nella tutela dell'ecosistema marino - regolamenta la raccolta dei rifiuti accidentalmente pescati in mare (Art. 2). La normativa consente ai pescatori di conferire a terra i rifiuti, attribuendo alle Autorità di Sistema Portuale un ruolo centrale nella gestione dei RAP (Rifiuti Accidentalmente Pescati). Dal 2024, attraverso una quota della TARI (0,10 €/anno per utenza) anche i cittadini italiani contribuiscono alla gestione dei RAP. Si tratta di importanti risorse che, pur non essendo ancora state impiegate, saranno destinate a sostenere le attività operative inerenti rifiuti accidentalmente pescati e a incentivare la filiera della pesca a svolgere un ruolo attivo nella bonifica dei mari. SEA TRACE: come funziona la piattaforma SEA TRACE è la prima soluzione digitale completa per monitorare e gestire i rifiuti marini basata su una tecnologia blockchain brevettata da The Nest Company, società partecipata da Omnisyst, Algebris Investments. La piattaforma traccia l'intero ciclo di vita dei rifiuti, dalla raccolta in **mare** al trattamento finale e crea un passaporto digitale per ogni lotto di rifiuto. Grazie alla blockchain, tutte le operazioni vengono registrate in modo immutabile, consentendo di controllare in modo oggettivo le attività svolte, garantire la sicurezza del **sistema** e dei dati, prevenire accessi distorti ai contributi e possibili truffe e certificare l'effettivo recupero dei materiali pescati. Raffaella Giugni, Segretario Nazionale di Marevivo, afferma: «SEA TRACE rappresenta un passo concreto nell'applicazione della Legge SalvaMare: per la prima volta disponiamo, infatti, di uno strumento capace di coniugare tecnologia, trasparenza e partecipazione attiva dei pescatori. La tracciabilità digitale consente di sapere cosa viene recuperato e dove, in che quantità, e a quale destinazione è indirizzato, rendendo finalmente misurabile l'impatto della bonifica effettuata in **mare**. Il



Il Nautilus

Bari

sistema offre un triplice vantaggio: ambientale, in quanto contrasta la dispersione di plastica e microplastiche in mare; sociale, poiché valorizza il ruolo delle comunità costiere; e gestionale nel creare un modello certificabile e replicabile in grado di diventare riferimento per altri porti italiani». Le dichiarazioni dei promotori Domenico Guidotti, CEO di Innovation SEA: «Con SEA TRACE offriamo una risposta concreta alle sfide ambientali dei nostri mari. La piattaforma supporta non solo i pescatori nella gestione quotidiana dei rifiuti marini, ma anche tutte le istituzioni coinvolte a terra, assicurando efficienza, tracciabilità e sostenibilità dell'intero processo». Riccardo Parrini, CEO di The Nest Company: «SEA TRACE è la blockchain al servizio dell'economia circolare. Possiamo mappare le aree più inquinate, intervenire in modo mirato e rendere i pescatori protagonisti della bonifica dei fondali. Ogni materiale raccolto è digitalmente certificato». Prof. Avv. Francesco Mastro, Presidente AdSPAM: «Con la sperimentazione "Sea Trace - Porto di Termoli" compiamo un passo concreto verso un modello evoluto di gestione dei RAP (Rifiuti Accidentalmente Pescati), pienamente allineato alla Legge Salvamare e ai principi europei di economia circolare- commenta il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Francesco Mastro-. La catena di custodia digitale, infatti, consentirà di trasformare un problema ambientale in un processo governabile, trasparente e certificabile, capace di produrre valore ambientale, gestionale e di sistema. È un passo, quindi- conclude il Presidente- che rafforza il ruolo dei porti come snodi di legalità e di sostenibilità, che si fonda su una solida collaborazione istituzionale e pubblico-privata e che pone le basi per un modello che potremmo replicare, non solo in tutto il nostro Sistema, ma anche, auspicabilmente, a livello nazionale, gettando le basi per un futuro sempre più green". Un progetto ad alto impatto: ambientale, sociale e di governance La sperimentazione parte da Termoli e dal Molise, con l'obiettivo di estendersi progressivamente lungo tutto l'Adriatico meridionale. Grazie agli accordi siglati con Federpesca e FederOP, SEA TRACE potrà essere su scala nazionale, coinvolgendo oltre 10.000 operatori del settore della pesca. Basso Cannarsa, Presidente nazionale FederOP: «Riteniamo che questa tecnologia innovativa possa rappresentare un punto di svolta per il nostro comparto. Non solo permette di gestire in modo conforme e trasparente la delicata questione dei RAP, ma consente anche di raccogliere dati fondamentali per monitorare lo stato di salute dei nostri mari. È un ulteriore passo avanti verso una pesca sempre più sostenibile e consapevole». Francesca Biondo, Direttrice nazionale Federpesca: «Federpesca ha accettato con entusiasmo l'invito a collaborare per la sperimentazione della piattaforma SEA TRACE. Siamo convinti che rappresenterà uno strumento utile per la tutela dell'ambiente marino, favorendo un conferimento strutturato dei rifiuti raccolti in mare ed un loro monitoraggio lungo la filiera del recupero circolare organizzata da Innovation Sea. È un progetto che valorizza il ruolo attivo della pesca nella sostenibilità».

Nasce SEA TRACE, la prima piattaforma blockchain per tracciare i rifiuti marini

TERMOLI Un passo avanti concreto nella lotta all'inquinamento marino e nell'attuazione della Legge SalvaMare. Si chiama SEA TRACE ed è la prima piattaforma basata su tecnologia blockchain pensata per tracciare, certificare e gestire l'intero ciclo di vita dei rifiuti marini accidentalmente pescati. Il sistema è stato lanciato da Innovation SEA, The Nest Company e dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, con Termoli che diventa il primo Comune italiano ad adottarlo ufficialmente. Nei giorni scorsi è stato infatti sottoscritto un protocollo d'intesa tra Comune di Termoli, AdSPAM, Innovation SEA, The Nest Company e RES Recupero Etico Sostenibile, dando avvio alla sperimentazione del progetto Sea Trace Porto di Termoli. La sfida dei rifiuti sommersi Ogni anno migliaia di tonnellate di plastica e altri materiali inquinanti si accumulano sui fondali marini, con effetti devastanti sugli ecosistemi. Una parte significativa di questi rifiuti viene intercettata dai pescatori durante le normali attività di pesca, ma la gestione dei cosiddetti RAP Rifiuti Accidentalmente Pescati presenta ancora criticità operative, logistiche e documentali, soprattutto in assenza di sistemi strutturati di raccolta nei porti. La Legge SalvaMare (L. 60/2022) ha introdotto un quadro normativo chiaro, consentendo ai pescatori di conferire a terra i rifiuti raccolti in mare e attribuendo alle Autorità di Sistema Portuale un ruolo centrale nella gestione dei RAP. Dal 2024, inoltre, anche i cittadini contribuiscono economicamente a queste attività attraverso una quota dedicata della TARI, risorse che saranno destinate a sostenere operazioni e filiere di recupero. Come funziona SEA TRACE SEA TRACE rappresenta la prima soluzione digitale completa per il monitoraggio dei rifiuti marini. Basata su una tecnologia blockchain brevettata da The Nest Company società partecipata da Omnisyst e Algebris Investments la piattaforma consente di tracciare in modo trasparente e immutabile l'intero percorso dei rifiuti: dalla raccolta in mare, al conferimento in porto, fino al trattamento finale. Attraverso un'app dedicata, i pescatori possono censire in tempo reale i rifiuti accidentalmente pescati, generando per ogni lotto un vero e proprio passaporto digitale. La blockchain garantisce l'immutabilità dei dati, la sicurezza del sistema, la prevenzione di accessi impropri ai contributi pubblici e la certificazione dell'effettivo recupero dei materiali. I benefici ambientali, sociali e gestionali Secondo Fondazione Marevivo, da oltre quarant'anni impegnata nella tutela dell'ecosistema marino e tra i principali sostenitori della Legge SalvaMare, SEA TRACE segna un cambio di paradigma. "Per la prima volta spiega Raffaella Giugni, segretario nazionale di Marevivo disponiamo di uno strumento capace di coniugare tecnologia, trasparenza e partecipazione attiva dei pescatori. La tracciabilità digitale rende misurabile l'impatto reale della bonifica in mare". Il sistema, sottolinea Giugni, offre un triplice vantaggio: ambientale, contrastando la dispersione di plastica



Messaggero Marittimo

Bari

e microplastiche; sociale, valorizzando il ruolo delle comunità costiere; e gestionale, grazie a un modello certificabile e replicabile che può diventare riferimento per altri porti italiani. Le voci dei promotori "Con SEA TRACE offriamo una risposta concreta alle sfide ambientali dei nostri mari", afferma Domenico Guidotti, CEO di Innovation SEA. "La piattaforma supporta i pescatori e le istituzioni, garantendo efficienza, tracciabilità e sostenibilità dell'intero processo". Per Riccardo Parrini, CEO di The Nest Company, "SEA TRACE è la blockchain al servizio dell'economia circolare: consente di mappare le aree più inquinate, intervenire in modo mirato e rendere i pescatori protagonisti della bonifica dei fondali. Ogni materiale raccolto è digitalmente certificato". Dal punto di vista istituzionale, il presidente dell'AdSp MAM, Francesco Mastro, sottolinea la portata sistematica del progetto: "Con la sperimentazione Sea Trace Porto di Termoli compiamo un passo concreto verso un modello evoluto di gestione dei RAP, pienamente allineato alla Legge SalvaMare e ai principi europei di economia circolare. La catena di custodia digitale trasforma un problema ambientale in un processo governabile, trasparente e certificabile, rafforzando il ruolo dei porti come snodi di legalità e sostenibilità". Verso una diffusione nazionale La sperimentazione parte da Termoli e dal Molise, ma l'obiettivo è un'estensione progressiva lungo tutto l'Adriatico meridionale. Grazie agli accordi con Federpesca e FederOP, SEA TRACE potrà essere scalato a livello nazionale, coinvolgendo potenzialmente oltre 10.000 operatori della pesca. "Questa tecnologia può rappresentare un punto di svolta per il comparto", evidenzia Basso Cannarsa, presidente nazionale FederOP. Sulla stessa linea Francesca Biondo, direttrice nazionale Federpesca: "È uno strumento concreto per la tutela dell'ambiente marino e valorizza il ruolo attivo della pesca nella sostenibilità". SEA TRACE si candida così a diventare un modello replicabile di governance ambientale, capace di coniugare innovazione tecnologica, sostenibilità e collaborazione pubblico-privata, ponendo le basi per una gestione sempre più trasparente e responsabile dei rifiuti marini.

Nasce Sea Trace: Termoli primo Comune a tracciare i rifiuti marini via blockchain

Redazione Molisenews

Con il tuo consenso, i tuoi dati possono essere utilizzati per quanto segue: Pubblicità e contenuti personalizzati, misurazione delle prestazioni dei contenuti e degli annunci, ricerche sul pubblico, sviluppo di servizi; Dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo. Lanciata Sea Trace, la prima piattaforma blockchain per tracciare i rifiuti marini. Termoli è il primo Comune ad adottarla. Coinvolti pescatori e Autorità portuali TERMOLI Un protocollo d'intesa firmato tra Comune di Termoli, Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico Meridionale, Innovation SEA, The Nest Company e RES dà ufficialmente il via a Sea Trace, la prima piattaforma blockchain dedicata alla tracciabilità dei rifiuti marini. Termoli diventa così il primo Comune italiano ad adottare questo sistema innovativo, pensato per monitorare in modo trasparente e certificato i rifiuti accidentalmente pescati. Il progetto nasce per affrontare una delle emergenze più critiche dei nostri mari: le migliaia di tonnellate di plastica e materiali inquinanti che si accumulano sui fondali. Pur venendo spesso recuperati dai pescatori durante le attività quotidiane, questi rifiuti sono difficili da gestire senza un sistema strutturato di raccolta e documentazione. La Legge SalvaMare ha introdotto un quadro normativo chiaro, attribuendo alle Autorità portuali un ruolo centrale nella gestione dei RAP e coinvolgendo anche i cittadini attraverso una quota della TARI destinata a sostenere le operazioni. Sea Trace rappresenta la prima soluzione digitale completa per seguire l'intero ciclo di vita dei rifiuti marini: dalla raccolta in mare al conferimento a terra, fino al trattamento finale. Grazie alla blockchain brevettata da The Nest Company, ogni operazione viene registrata in modo immutabile, garantendo sicurezza, trasparenza e prevenzione di abusi o accessi impropri ai contributi pubblici. Per Marevivo, che ha sostenuto la Legge SalvaMare, la piattaforma segna un passo decisivo: permette di conoscere quantità, tipologia e destinazione dei rifiuti recuperati, rendendo finalmente misurabile l'impatto delle attività di bonifica. Un vantaggio ambientale, sociale e gestionale che può diventare modello per altri porti italiani. I promotori sottolineano come Sea Trace unisca tecnologia e sostenibilità: uno strumento che supporta pescatori, istituzioni e operatori della filiera, trasformando un problema ambientale in un processo governabile e certificabile. L'Autorità portuale evidenzia inoltre come la catena di custodia digitale rafforzi il ruolo dei porti come presidi di legalità e sostenibilità. La sperimentazione parte da Termoli, ma l'obiettivo è estendere il sistema lungo tutto l'Adriatico meridionale e, grazie agli accordi con Federpesca e FederOP, su scala nazionale, coinvolgendo oltre 10.000 operatori del settore. Le associazioni di categoria vedono nella piattaforma un'opportunità per migliorare la gestione dei RAP e raccogliere dati fondamentali sullo stato di salute dei mari, contribuendo a una pesca sempre più sostenibile.



Innovation SEA, The Nest Company e l'Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico Meridionale lanciano SEA TRACE: la prima piattaforma blockchain per tracciare i rifiuti marini

Termoli è il primo Comune italiano ad adottare ufficialmente questo **sistema**. Si chiama SEA TRACE ed è il primo passaporto digitale dei rifiuti marini: un **sistema** innovativo grazie al quale i pescatori, tramite app, possono censire in tempo reale i rifiuti accidentalmente pescati contribuendo a una gestione trasparente e sostenibile. Nei giorni scorsi è stato sottoscritto un protocollo d'intesa tra Comune di Termoli, **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale** (AdSPAM), Innovation SEA, The Nest Company e RES - Recupero Etico Sostenibile. La sfida: recuperare e gestire i rifiuti sommersi. Ogni anno migliaia di tonnellate di plastica e materiali inquinanti si depositano sui fondali marini, invisibili agli occhi ma devastanti per gli ecosistemi. Pur essendo spesso raccolti dai pescatori durante le attività ordinarie, la loro gestione presenta importanti criticità operative e documentali, soprattutto in mancanza di appositi sistemi di raccolta nelle aree portuali. La Legge SalvaMare (L. 60/2022) - nata grazie all'impegno di istituzioni e realtà ambientaliste, in particolare Fondazione Marevivo che da oltre 40 anni si impegna nella tutela dell'ecosistema marino - regolamenta la raccolta dei rifiuti accidentalmente pescati in **mare** (Art. 2). La normativa consente ai pescatori di conferire a terra i rifiuti, attribuendo alle **Autorità di Sistema Portuale** un ruolo centrale nella gestione dei RAP (Rifiuti Accidentalmente Pescati). Dal 2024, attraverso una quota della TARI (0,10 /anno per utenza) anche i cittadini italiani contribuiscono alla gestione dei RAP. Si tratta di importanti risorse che, pur non essendo ancora state impiegate, saranno destinate a sostenere le attività operative inerenti rifiuti accidentalmente pescati e a incentivare la filiera della pesca a svolgere un ruolo attivo nella bonifica dei mari. SEA TRACE: come funziona la piattaforma a SEA TRACE è la prima soluzione digitale completa per monitorare e gestire i rifiuti marini, basata su una tecnologia blockchain brevettata da The Nest Company, società partecipata da Omnisyst, Algebris Investments. La piattaforma traccia l'intero ciclo di vita dei rifiuti, dalla raccolta in **mare** al trattamento finale e crea un passaporto digitale per ogni lotto di rifiuto. Grazie alla blockchain, tutte le operazioni vengono registrate in modo immutabile, consentendo di controllare in modo oggettivo le attività svolte, garantire la sicurezza del **sistema** e dei dati, prevenire accessi distorti ai contributi e possibili truffe e certificare l'effettivo recupero dei materiali pescati. I vantaggi secondo Marevivo Raffaella Giugni, Segretario Nazionale di Marevivo, afferma: «SEA TRACE rappresenta un passo concreto nell'applicazione della Legge SalvaMare: per la prima volta disponiamo, infatti, di uno strumento capace di coniugare tecnologia, trasparenza e partecipazione attiva dei pescatori. La tracciabilità digitale consente di sapere cosa viene recuperato e dove, in che quantità,



e a quale destinazione è indirizzato, rendendo finalmente misurabile l'impatto della bonifica effettuata in mare. Il sistema offre un triplice vantaggio: ambientale, in quanto contrasta la dispersione di plastica e microplastiche in mare; sociale, poiché valorizza il ruolo delle comunità costiere; e gestionale nel creare un modello certificabile e replicabile in grado di diventare riferimento per altri porti italiani». Le dichiarazioni dei promotori Domenico Guidotti, CEO di Innovation SEA: «Con SEA TRACE offriamo una risposta concreta alle sfide ambientali dei nostri mari. La piattaforma supporta non solo i pescatori nella gestione quotidiana dei rifiuti marini, ma anche tutte le istituzioni coinvolte a terra, assicurando efficienza, tracciabilità e sostenibilità dell'intero processo». Riccardo Parrini, CEO di The Nest Company: «SEA TRACE è la blockchain al servizio dell'economia circolare. Possiamo mappare le aree più inquinate, intervenire in modo mirato e rendere i pescatori protagonisti della bonifica dei fondali. Ogni materiale raccolto è digitalmente certificato». Prof. Avv. Francesco Mastro, Presidente AdSPAM: «Con la sperimentazione "Sea Trace - Porto di Termoli" compiamo un passo concreto verso un modello evoluto di gestione dei RAP (Rifiuti Accidentalmente Pescati), pienamente allineato alla Legge Salvamare e ai principi europei di economia circolare - commenta il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Francesco Mastro-. La catena di custodia digitale, infatti, consentirà di trasformare un problema ambientale in un processo governabile, trasparente e certificabile, capace di produrre valore ambientale, gestionale e di sistema. È un passo, quindi conclude il Presidente- che rafforza il ruolo dei porti come snodi di legalità e di sostenibilità, che si fonda su una solida collaborazione istituzionale e pubblico-privata e che pone le basi per un modello che potremmo replicare, non solo in tutto il nostro Sistema, ma anche, auspicabilmente, a livello nazionale, gettando le basi per un futuro sempre più green ". Un progetto ad alto impatto: ambientale, sociale e di governance La sperimentazione parte da Termoli e dal Molise, con l'obiettivo di estendersi progressivamente lungo tutto l'Adriatico meridionale. Grazie agli accordi siglati con Federpesca e FederOP, SEA TRACE potrà essere su scala nazionale, coinvolgendo oltre 10.000 operatori del settore della pesca. Basso Cannarsa, Presidente nazionale FederOP: «Riteniamo che questa tecnologia innovativa possa rappresentare un punto di svolta per il nostro comparto. Non solo permette di gestire in modo conforme e trasparente la delicata questione dei RAP, ma consente anche di raccogliere dati fondamentali per monitorare lo stato di salute dei nostri mari. È un ulteriore passo avanti verso una pesca sempre più sostenibile e consapevole». Francesca Biondo, Direttrice nazionale Federpesca: «Federpesca ha accettato con entusiasmo l'invito a collaborare per la sperimentazione della piattaforma SEA TRACE. Siamo convinti che rappresenterà uno strumento utile per la tutela dell'ambiente marino, favorendo un conferimento strutturato dei rifiuti raccolti in mare ed un loro monitoraggio lungo la filiera del recupero circolare organizzata da Innovation Sea. È un progetto che valorizza il ruolo attivo della pesca nella sostenibilità».

Informatore Navale

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Vibo Valentia

AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio - Tasse d'ancoraggio ridotte a sostegno dei traffici portuali

Per sostenere la crescita dei traffici portuali, l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha deciso di ridurre le tasse d'ancoraggio. L'obiettivo è quello di mantenere il livello di competitività del **porto di Gioia Tauro** nel settore del transhipment e, così, di assicurarne il primato nazionale e la leadership internazionale nel circuito del Mediterraneo. L'Ente, guidato dal presidente Paolo Piacenza, ha deciso di stanziare a favore della riduzione delle tasse d'ancoraggio una somma complessiva pari a 1 milione e mezzo di euro per l'anno 2025, cifra superiore a quella dell'anno precedente, al fine di offrire ulteriore supporto allo sviluppo dei porti che rientrano nella propria circoscrizione (**Gioia Tauro**, Corigliano Calabro, Crotone, Vibo Marina e Taureana di Palmi). Potranno beneficiare della riduzione le compagnie di navigazione, linee o consorzi d'armamento che svolgono l'attività di trasporto merci in relazione alla propria tipologia di traffico. In particolare, una quota parte della somma disponibile, pari al 3,5% del totale, è destinata al rimborso delle tasse d'ancoraggio corrisposte dalle car carriers, mentre la somma residua sarà destinata al rimborso delle tasse d'ancoraggio corrisposte dalle navi porta contenitori e dalle altre tipologie di navi. Nello specifico i benefici saranno applicati a tutte le navi commerciali, ma non alle navi passeggeri, e si articolano in base a specifici criteri. Nel **porto di Gioia Tauro**, le portacontainers, e tutte le altre tipologie di navi, di stazza lorda superiore alle 80 mila tonnellate avranno una riduzione del 100%, mentre, per quelle di stazza lorda fino a 80 mila tonnellate la riduzione sarà del 65%. Adeguato beneficio è stato pianificato anche per le navi car carriers. Per quelle di stazza lorda superiore alle 30.000 tonnellate è stata disposta una riduzione del 90%, mentre le navi fino a 30.000 tonnellate godranno di una riduzione pari al 65%. Il provvedimento sarà adottato fino alla concorrenza della somma pari a 1 milione e mezzo di euro, derivante dall'aumento delle Entrate nel Bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, relative all'esercizio finanziario 2025.

Informatore Navale

AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio – Tasse d'ancoraggio ridotte a sostegno dei traffici portuali

Tasse d'ancoraggio ridotte a sostegno dei traffici portuali




Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio

12/29/2025 17:20

Per sostenere la crescita dei traffici portuali, l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha deciso di ridurre le tasse d'ancoraggio. L'obiettivo è quello di mantenere il livello di competitività del porto di Gioia Tauro nel settore del transhipment e, così, di assicurarne il primato nazionale e la leadership internazionale nel circuito del Mediterraneo. L'Ente, guidato dal presidente Paolo Piacenza, ha deciso di stanziare a favore della riduzione delle tasse d'ancoraggio una somma complessiva pari a 1 milione e mezzo di euro per l'anno 2025, cifra superiore a quella dell'anno precedente, al fine di offrire ulteriore supporto allo sviluppo dei porti che rientrano nella propria circoscrizione (Gioia Tauro, Corigliano Calabro, Crotone, Vibo Marina e Taureana di Palmi). Potranno beneficiare della riduzione le compagnie di navigazione, linee o consorzi d'armamento che svolgono l'attività di trasporto merci in relazione alla propria tipologia di traffico. In particolare, una quota parte della somma disponibile, pari al 3,5% del totale, è destinata al rimborso delle tasse d'ancoraggio corrisposte dalle car carriers, mentre la somma residua sarà destinata al rimborso delle tasse d'ancoraggio corrisposte dalle navi porta contenitori e dalle altre tipologie di navi. Nello specifico i benefici saranno applicati a tutte le navi commerciali, ma non alle navi passeggeri, e si articolano in base a specifici criteri. Nel porto di Gioia Tauro, le portacontainers, e tutte le altre tipologie di navi, di stazza lorda superiore alle 80 mila tonnellate avranno una riduzione del 100%, mentre, per quelle di stazza lorda fino a 80 mila tonnellate la riduzione sarà del 65%. Adeguato beneficio è stato pianificato anche per le navi car carriers. Per quelle di stazza lorda superiore alle 30.000 tonnellate è stata disposta una riduzione del 90%, mentre le navi fino a 30.000 tonnellate godranno di una riduzione pari al 65%. Il provvedimento sarà adottato fino alla concorrenza della somma pari a 1 milione e mezzo di euro, derivante dall'aumento

Gioia Tauro sforbicia le tasse d'ancoraggio per sostenere i traffici portuali

Taglio del 100% per le portacontainer oltre le 80mila tonnellate di stazza lorda **GIOIA TAURO**. Una forbiciata alle tasse d'ancoraggio in nome del sostegno alla crescita dei traffici portuali: è quanto ha stabilito di fare l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio per mantenere - viene sottolineato - il livello di competitività del **porto di Gioia Tauro** nel settore del "transhipment", cioè del trasbordo contenitori nave-banchina-nave come polo di smistamento subcontinentale per i giganti del mare sulle grandi rotte internazionali. È questo il " mestiere" del **porto di Gioia Tauro** nella divisione internazionale del lavoro ed è quello che ne ha garantito finora «il primato nazionale e la leadership internazionale nel circuito del Mediterraneo». Da parte dell'ente guidato dal presidente Paolo Piacenza è stato deciso di stanziare complessivamente un milione e mezzo di euro per il 2025 a favore della riduzione delle tasse d'ancoraggio: un importo «superiore a quella dell'anno precedente», e questo - è la sottolineatura che emerge - al fine di «offrire ulteriore supporto allo sviluppo dei porti che rientrano nella propria circoscrizione (Gioia Tauro, Corigliano Calabro, Crotone, Vibo Marina e Taureana di Palmi)». A vantaggio di chi? Potranno beneficiare della riduzione le compagnie di navigazione, linee o consorzi d'armamento che svolgono l'attività di trasporto merci in relazione alla propria tipologia di traffico. In particolare, una quota parte della somma disponibile, pari al 3,5% del totale, - viene fatto rilevare - è destinata al rimborso delle tasse d'ancoraggio corrisposte dalle navi porta-veicoli, mentre la somma residua sarà destinata al rimborso delle tasse d'ancoraggio corrisposte dalle navi porta-contenitori e dalle altre tipologie di navi. È da chiarire che i benefici saranno «applicati a tutte le navi commerciali, ma non alle navi passeggeri». Fra i criteri indicati, è da dire che nel **porto di Gioia Tauro**, le portacontainer (e tutte le altre tipologie di navi) avranno una riduzione del 100% se di stazza lorda superiore alle 80mila tonnellate e invece del 65% se fino a 80 mila tonnellate. Quanto alle navi porta-veicoli, la riduzione sarà del 90% per quelle di stazza lorda superiore alle 30mila tonnellate e del 65% se al di sotto di tale soglia. Il provvedimento resta in vigore fino all'esaurimento del milione e mezzo stanziato («derivante dall'aumento delle entrate nel bilancio» dell'Authority gioiese nell'esercizio finanziario 2025»).

La Gazzetta Marittima

Gioia Tauro sforbicia le tasse d'ancoraggio per sostenere i traffici portuali



12/29/2025 11:39

Taglio del 100% per le portacontainer oltre le 80mila tonnellate di stazza lorda **GIOIA TAURO**. Una forbiciata alle tasse d'ancoraggio in nome del sostegno alla crescita dei traffici portuali: è quanto ha stabilito di fare l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio per mantenere - viene sottolineato - il livello di competitività del porto di Gioia Tauro nel settore del "transhipment", cioè del trasbordo contenitori nave-banchina-nave come polo di smistamento subcontinentale per i giganti del mare sulle grandi rotte internazionali. È questo il " mestiere" del **porto di Gioia Tauro** nella divisione internazionale del lavoro ed è quello che ne ha garantito finora «il primato nazionale e la leadership internazionale nel circuito del Mediterraneo». Da parte dell'ente guidato dal presidente Paolo Piacenza è stato deciso di stanziare complessivamente un milione e mezzo di euro per il 2025 a favore della riduzione delle tasse d'ancoraggio: un importo «superiore a quella dell'anno precedente», e questo - è la sottolineatura che emerge - al fine di «offrire ulteriore supporto allo sviluppo dei porti che rientrano nella propria circoscrizione (Gioia Tauro, Corigliano Calabro, Crotone, Vibo Marina e Taureana di Palmi)». A vantaggio di chi? Potranno beneficiare della riduzione le compagnie di navigazione, linee o consorzi d'armamento che svolgono l'attività di trasporto merci in relazione alla propria tipologia di traffico. In particolare, una quota parte della somma disponibile, pari al 3,5% del totale, - viene fatto rilevare - è destinata al rimborso delle tasse d'ancoraggio corrisposte dalle navi porta-veicoli, mentre la somma residua sarà destinata al rimborso delle tasse d'ancoraggio corrisposte dalle navi porta-contenitori e dalle altre tipologie di navi. È da chiarire che i benefici saranno «applicati a tutte le navi commerciali, ma non alle navi passeggeri». Fra i criteri indicati, è da dire che nel **porto di Gioia Tauro**, le portacontainer (e tutte le altre tipologie di navi) avranno una riduzione del 100% se di stazza lorda superiore alle 80mila tonnellate e invece del 65% se fino a 80 mila tonnellate. Quanto alle navi porta-veicoli, la riduzione sarà del 90% per quelle di stazza lorda superiore alle 30mila tonnellate e del 65% se al di sotto di tale soglia. Il provvedimento resta in vigore fino all'esaurimento del milione e mezzo stanziato («derivante dall'aumento delle entrate nel bilancio» dell'Authority gioiese nell'esercizio finanziario 2025»).

Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Porto Tremestieri, Rinascita e Partecipazione: "Situazione di stallo"

Redazione | lunedì 29 Dicembre 2025 - 10:08 La Gazzetta del Sud di oggi, domenica 28 dicembre 2025 , con un articolo di Lucio D'Amico , fotografa ancora una volta lo stato di stallo del nuovo **Porto di Tremestieri** , riportando l'amaro commento del Segretario Generale della UIL, Ivan Tripodi Una fotografia che conferma ciò che i cittadini vivono ogni giorno e che le istituzioni continuano a eludere. L'ing. Sciacca, leader del movimento "Rinascita Messina" e presidente del Comitato civico Messina 3S - Sostenibilità, Sviluppo e Sicurezza, denuncia senza ambiguità una verità ormai evidente: a Messina la sostenibilità viene raccontata, ma non realizzata Il mancato completamento del **Porto di Tremestieri** , opera strategica essenziale per togliere il traffico pesante dalla città, rappresenta il più grande fallimento infrastrutturale degli ultimi anni. Un fallimento che continua a scaricare camion, smog, rumore e pericolo sulle strade urbane, compromettendo la salute dei cittadini e la sicurezza collettiva. E mentre questa opera resta incompiuta, la città assiste a una sequenza infinita di inaugurazioni, passerelle e narrazioni autocelebrazive in particolare lungo la Via Don Blasco , presentata come simbolo di una presunta "città green" Tale rappresentazione risulta però smentita dai fatti Senza il pieno e definitivo funzionamento del **Porto di Tremestieri**, si assiste a un traffico pesante che continua ad attraversare la città, l'inquinamento atmosferico e acustico resta elevato, la sicurezza urbana è compromessa e ogni intervento di riqualificazione stradale o urbana risulta parziale, inefficace e meramente cosmetico In questo contesto, parlare di sostenibilità , mobilità dolce, rigenerazione urbana e città green appare come una operazione di comunicazione priva di riscontro sostanziale , ridotta a slogan e non a politiche pubbliche concrete e coerenti. Una città non è "green" se non risolve le proprie infrastrutture strategiche, se non elimina le cause strutturali del traffico e dell'inquinamento, se sostituisce la programmazione con l'inaugurazione permanente Il movimento "Rinascita Messina" e il Comitato Messina 3S, ricordando che questa fondamentale opera è in carico al comune di Messina, ritengono che il **porto di Tremestieri** completato e pienamente operativo sia la condizione preliminare e non negoziabile per qualunque seria politica di sostenibilità urbana, e ogni narrazione alternativa rappresenti una distorsione della realtà , dannosa per la credibilità delle istituzioni e per il diritto dei cittadini a una città sicura, sana e vivibile. 0 commenti Lascia un commento.



12/29/2025 10:12

Redazione | lunedì 29 Dicembre 2025 - 10:08 La Gazzetta del Sud di oggi, domenica 28 dicembre 2025 , con un articolo di Lucio D'Amico , fotografa ancora una volta lo stato di stallo del nuovo Porto di Tremestieri , riportando l'amaro commento del Segretario Generale della UIL, Ivan Tripodi Una fotografia che conferma ciò che i cittadini vivono ogni giorno e che le istituzioni continuano a eludere. L'ing. Sciacca, leader del movimento "Rinascita Messina" e presidente del Comitato civico Messina 3S - Sostenibilità, Sviluppo e Sicurezza, denuncia senza ambiguità una verità ormai evidente: a Messina la sostenibilità viene raccontata, ma non realizzata Il mancato completamento del Porto di Tremestieri , opera strategica essenziale per togliere il traffico pesante dalla città, rappresenta il più grande fallimento infrastrutturale degli ultimi anni. Un fallimento che continua a scaricare camion, smog, rumore e pericolo sulle strade urbane, compromettendo la salute dei cittadini e la sicurezza collettiva. E mentre questa opera resta incompiuta, la città assiste a una sequenza infinita di inaugurazioni, passerelle e narrazioni autocelebrazive in particolare lungo la Via Don Blasco , presentata come simbolo di una presunta "città green" Tale rappresentazione risulta però smentita dai fatti Senza il pieno e definitivo funzionamento del Porto di Tremestieri, si assiste a un traffico pesante che continua ad attraversare la città, l'inquinamento atmosferico e acustico resta elevato, la sicurezza urbana è compromessa e ogni intervento di riqualificazione stradale o urbana risulta parziale, inefficace e meramente cosmetico In questo contesto, parlare di sostenibilità , mobilità dolce, rigenerazione urbana e città green appare come una operazione di comunicazione priva di riscontro sostanziale , ridotta a slogan e non a politiche pubbliche concrete e coerenti. Una città non è "green" se non risolve le proprie infrastrutture strategiche, se non elimina le cause strutturali del traffico e dell'inquinamento, se sostituisce la programmazione con l'inaugurazione permanente Il movimento "Rinascita Messina" e il Comitato Messina 3S, ricordando che questa fondamentale opera è in carico al comune di Messina, ritengono che il **porto di Tremestieri** completato e pienamente operativo sia la condizione preliminare e non negoziabile per qualunque seria politica di sostenibilità urbana, e ogni narrazione alternativa rappresenti una distorsione della realtà , dannosa per la credibilità delle istituzioni e per il diritto dei cittadini a una città sicura, sana e vivibile. 0 commenti Lascia un commento.

Ora Web TV

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Milazzo. Scarichi a mare acque meteoriche, Comune consegna progettazione all'Autorità portuale. Piscina, Protezione Civile finanzia con 620 mila euro ripristino copertura

Dando seguito all'impegno assunto lo scorso marzo nel corso dell'incontro con i vertici dell'Autorità di sistema, il Comune di Milazzo ha trasmesso al direttore dell'area tecnica dell'Autorità, la progettazione esecutiva per dar corso alla rifunzionalizzazione degli scarichi a mare delle acque meteoriche del porto. Le aree interessate sono diverse: Terminal Aliscafi, via Luigi Rizzo, via Tonnara (zona Bin-go-lido Azzurro). Un intervento ritenuto di fondamentale importanza per porre fine al problema degli allagamenti che si verificano a seguito dei nubifragi che negli ultimi anni si sono verificati a Milazzo e che interessano in particolare le zone in prossimità dei varchi di accesso all'area portuale. L'importo del progetto ammonta a 160 mila euro. L'Amministrazione spiega l'assessore ai lavori pubblici Santi Romagnolo ha curato gli adempimenti per i quali si era impegnata sottoscrivendo a marzo la convenzione con l'**AdSP** dello Stretto al fine di trovare una soluzione condivisa oltre le polemiche. L'Ente di sistema adesso dovrà approvare questa progettazione, finanziarla e appalatarla. Gli uffici messinesi hanno provveduto nei mesi scorsi ad affidare ad un professionista esterno l'elaborazione delle necessarie indagini per la mappatura e l'analisi della condizione dei luoghi, finalizzate alla conseguente definizione degli interventi necessari al superamento delle criticità, mediante la predisposizione di idonei progetti di fattibilità tecnica ed economica. Il Dipartimento regionale di Protezione Civile ha concesso un finanziamento di 620 mila euro al Comune di Milazzo per un intervento di manutenzione straordinaria e ripristino della copertura dell'impianto di via Valverde. Le somme sono state assegnate nell'ambito del Pr Fesr 2021-2027, azione 2 "Interventi per la ricostruzione in risposta a catastrofi naturali". La piscina nel gennaio di quest'anno è stata interessata dalle conseguenze del maltempo con le violente raffiche di vento che hanno scoperchiato circa 70 metri quadrati di copertura, o meglio di quello che restava dopo il danneggiamento provocato in passato da altri eventi simili. L'impianto era chiuso anche perché in fase di aggiudicazione, ma ben presto ci si è resto conto che sarebbe stato difficile trovare un gestore disponibile ad accollarsi, seppur rivalendosi poi col Comune, una ristrutturazione economicamente così impegnativa. L'ufficio tecnico assieme alla Protezione civile comunale ha effettuato una prima stima nei costi e presentato l'istanza al Dipartimento della Protezione civile e adesso è arrivato il decreto. Un'altra soddisfazione per la nostra Amministrazione ha detto l'assessore Francesco Coppolino e mi auguro che con la sistemazione del tetto si possa agevolare il percorso che dovrà portare all'assegnazione della piscina che è una struttura importante per la nostra comunità.

Ora Web TV

Milazzo. Scarichi a mare acque meteoriche, Comune consegna progettazione all'Autorità portuale. Piscina, Protezione Civile finanzia con 620 mila euro ripristino copertura

12/29/2025 16:14

Dando seguito all'impegno assunto lo scorso marzo nel corso dell'incontro con i vertici dell'Autorità di sistema, il Comune di Milazzo ha trasmesso al direttore dell'area tecnica dell'Autorità, la progettazione esecutiva per dar corso alla rifunzionalizzazione degli scarichi a mare delle acque meteoriche del porto. Le aree interessate sono diverse: Terminal Aliscafi, via Luigi Rizzo, via Tonnara (zona Bin-go-lido Azzurro). Un intervento ritenuto di fondamentale importanza per porre fine al problema degli allagamenti che si verificano a seguito dei nubifragi che negli ultimi anni si sono verificati a Milazzo e che interessano in particolare le zone in prossimità dei varchi di accesso all'area portuale. L'importo del progetto ammonta a 160 mila euro. L'Amministrazione - spiega l'assessore ai lavori pubblici Santi Romagnolo - ha curato gli adempimenti per i quali si era impegnata sottoscrivendo a marzo la convenzione con l'AdSP dello Stretto al fine di trovare una soluzione condivisa oltre le polemiche. L'Ente di sistema adesso dovrà approvare questa progettazione, finanziarla e appalatarla. Gli uffici messinesi hanno provveduto nei mesi scorsi ad affidare ad un professionista esterno l'elaborazione delle necessarie indagini per la mappatura e l'analisi della condizione dei luoghi, finalizzate alla conseguente definizione degli interventi necessari al superamento delle criticità, mediante la predisposizione di idonei progetti di fattibilità tecnica ed economica. Il Dipartimento regionale di Protezione Civile ha concesso un finanziamento di 620 mila euro al Comune di Milazzo per un intervento di manutenzione straordinaria e ripristino della copertura dell'impianto di via Valverde. Le somme sono state assegnate nell'ambito del Pr Fesr 2021-2027, azione 2 "Interventi per la ricostruzione in risposta a catastrofi naturali". La piscina nel gennaio di quest'anno è stata interessata dalle conseguenze del maltempo con le violente raffiche di vento che hanno scoperchiato circa 70 metri quadrati di copertura, o meglio di quello che restava dopo il danneggiamento provocato in passato da altri eventi simili. L'impianto era chiuso anche perché in fase di aggiudicazione, ma ben presto ci si è resto conto che sarebbe stato difficile trovare un gestore disponibile ad accollarsi, seppur rivalendosi poi col Comune, una ristrutturazione economicamente così impegnativa. L'ufficio tecnico assieme alla Protezione civile comunale ha effettuato una prima stima nei costi e presentato l'istanza al Dipartimento della Protezione civile e adesso è arrivato il decreto. Un'altra soddisfazione per la nostra Amministrazione - ha detto l'assessore Francesco Coppolino - e mi auguro che con la sistemazione del tetto si possa agevolare il percorso che dovrà portare all'assegnazione della piscina che è una struttura importante per la nostra comunità.

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Messina, intitolata all'Avv. Chiofalo la Sala riunioni della sede dell'AdSP dello Stretto

Intitolata all'Avv. Mario Chiofalo, già Segretario Generale dell'Ente dal 2003 al 2007, la Sala riunioni della sede di Messina dell'AdSP dello Stretto Previous Next Il 24 dicembre è stata intitolata all' Avv. Mario Chiofalo , già Segretario Generale dell'Ente dal 2003 al 2007, la Sala riunioni della sede di Messina dell' AdSP dello Stretto . La cerimonia si è svolta con la presenza dei familiari, degli amici e di quanti hanno condiviso con lui un percorso professionale e umano di grande valore. L'iniziativa, voluta dal Presidente Rizzo, intende rendere omaggio alla memoria di una figura che ha lasciato un segno profondo nella storia dell'**Autorità Portuale**, contribuendo in modo determinante alla crescita e al consolidamento dell'Ente. Professionista di comprovata esperienza e uomo delle istituzioni, l'Avv. Chiofalo è ricordato per la competenza, l'integrità e la visione strategica con cui ha svolto il proprio incarico, affiancando l'allora Presidente Enzo Garofalo. Un'eredità fatta anche di dialogo, equilibrio e profondo rispetto delle persone, che continua a rappresentare un riferimento per tutta la comunità portuale dello Stretto.



UGL Siracusa: Crisi sociale ed economica, servono scelte coraggiose e un nuovo welfare

Oriana Gionfriddo, Giulio Perotti

Il sindacato denuncia l'aumento della precarietà, la perdita di posti di lavoro e l'impoverimento di lavoratori e pensionati. Un quadro economico e sociale ancora fortemente critico quello tracciato dall'UGL di Siracusa in occasione dell'incontro di fine anno. Il sindacato denuncia l'aumento della precarietà, la perdita di posti di lavoro e l'impoverimento di lavoratori e pensionati, aggravati dalla riduzione delle detrazioni fiscali e dal progressivo taglio alle politiche sociali. Secondo l'UGL, mancano oggi le condizioni per parlare di sviluppo del territorio: molti progetti restano sulla carta e le promesse della politica, dal nuovo ospedale alla viabilità provinciale, non hanno trovato attuazione. L'unica nota positiva riguarda lo stanziamento per il porto di Augusta, risultato ottenuto grazie all'impegno dell'Autorità Portuale. Forte la preoccupazione per l'area industriale di Priolo e per le vicende Sasol, così come per l'emigrazione crescente dei giovani, soprattutto laureati, costretti a lasciare il territorio per mancanza di opportunità e salari adeguati. Critiche anche ai provvedimenti tamponi in sanità, che non risolvono la grave carenza di personale e rischiano di penalizzare ulteriormente pazienti e lavoratori. L'UGL lancia un appello alla classe politica affinché abbandoni slogan e misure episodiche e investa seriamente in un welfare universalistico, nella riduzione della pressione fiscale e in politiche sociali strutturali. Non c'è crescita senza coesione sociale conclude il sindacato e senza un reale impegno per il lavoro, la dignità delle persone e lo sviluppo equilibrato dei territori.



La Rete dei porti raddoppia, gli associati salgono a ventinove

La capacità complessiva passa da 4075 a 8300 posti barca. Raddoppio del numero di **porti** associati, da 15 a 29. E capacità complessiva di ormeggio che passa da circa 4.075 a oltre 8.300 posti barca. Sono i numeri del 2025 della Rete dei **porti** sardi. "È stato un anno di svolta - conferma il presidente Matteo Molinas - con il consolidamento del network e una presenza internazionale sempre più forte. Guardiamo al 2026 con ambizione e determinazione per continuare a promuovere la Sardegna come destinazione nautica di eccellenza". Tra le attività di maggior rilievo anche la partecipazione al Fort Lauderdale International Boat Show (Flibs), una delle principali fiere mondiali del diporto nautico. Obiettivo della Rete: posizionare la Sardegna nel mercato internazionale, promuovere i suoi **porti** e servizi, e rafforzare relazioni con operatori charter, broker e armatori. La Rete ha confermato la propria partecipazione a eventi strategici come il Boot di Düsseldorf, importante salone europeo della nautica. E ha preso parte, insieme a operatori del settore come Marina di Porto Rotondo, in rappresentanza del comparto italiano alla Icomia World Marinas Conference 2025 a Venezia. La conferenza mondiale sui **porti** turistici ha riunito professionisti e stakeholder globali, offrendo una piattaforma di confronto su innovazione, sostenibilità e strategie per lo sviluppo delle marine. Nel 2026 la Rete dei **Porti** della Sardegna concentrerà i suoi sforzi "su ulteriori miglioramenti tecnologici per favorire la fruibilità delle strutture portuali". Tra le iniziative chiave è prevista la diffusione di strumenti digitali che semplifichino la prenotazione in tempo reale dei posti barca e la pianificazione delle crociere lungo le coste sarde. L'azione di marketing e promozione internazionale proseguirà con la partecipazione a fiere, eventi e saloni dedicati alla nautica, con attenzione particolare a quelli che offrono visibilità verso nuovi mercati internazionali.



Il Nautilus

Focus

Nave da crociera australiana si incaglia al largo della Papua Nuova Guinea

(La Coral Adventurer arenata, centro destra color arancione; foto courtesy Pole Star Global) Un incidente dopo l'altro: nel suo primo viaggio dopo la controversa morte di un passeggero due mesi fa, la Coral Adventurer si incaglia al largo della Papua Nuova Guinea durante la crociera natalizia Port Moresby, Papua New Guinea. La società che gestisce la nave ha confermato il sinistro: la nave si arenata su una barriera corallina vicino a Drehafen Point al largo della costa orientale dell'isola, a circa 15 miglia nautiche da Lae. Si parla di correnti marine forti come causa del sinistro (incaglio o arenamento) secondo Travel and Tour World. Gli 80 passeggeri e 43 membri dell'equipaggio a bordo sono tutti al sicuro e non sono state segnalate falle alla carena o sversamenti in mare. Secondo i dati AIS forniti dalla Pole Star Global, stamane, la nave era ancora sul sito del sinistro sulla barriera corallina e confermato anche da un Ufficiale del governo della Papua Nuova Guinea. La Coral Adventurer è una nave da crociera, costruita nel 2019 per 120 passeggeri; era partita da Cairns il 18 dicembre per una crociera natalizia, diretta a Ferguson Island, Trobriand Island, poi lungo la costa orientale della Papua Nuova Guinea, effettuando più soste in piccoli porti e baie turistiche. Era diretta a Madang, come porto di destino e fine crociera e previsto viaggio di ritorno nel porto di Cairns per l'11 gennaio prossimo. Lo scorso ottobre, le Autorità australiane hanno avviato un'indagine dopo la morte di una donna che sembrava essere caduta durante una gita a terra dalla Coral Adventurer a Lizard Island, un avamposto nella Grande Barriera Corallina. La Coral Adventurer lasciò l'isola prima che venisse segnalata l'assenza della donna, poi fece ritorno inviando membri dell'equipaggio a terra per fornire aiuto. Un elicottero trovò il corpo della donna la mattina seguente. L'AMSA sta indagando sulla vittima e ha intervistato l'equipaggio quando la nave è tornata in porto a Darwin. Abele Carruzzo.



Da Fincantieri due pattugliatori d'altura per la Marina militare indonesiana

La consegna a Muggiano, sono le unità più tecnologicamente avanzate dell'Indo-Pacifico LA **SPEZIA**. Fincantieri ha realizzato per conto della Marina militare indonesiana due navi combattenti multi-missione "Ppa", cioè "pattugliatori polivalenti d'altura" destinati al controllo degli spazi marittimi definiti d'interesse nazionale e garantire la sorveglianza sulle attività marittime ed economiche, compresa la scorta di navi anche mercantili. Stiamo parlando di «una classe di navi altamente versatile - dicono dal quartier generale del colosso industriale pubblico - progettata per svolgere un'ampia gamma di missioni, tra cui operazioni di combattimento in prima linea, pattugliamento con capacità di soccorso in mare e operazioni di Protezione Civile. La cerimonia di consegna della seconda di queste navi - la "Kri Prabu Siliwangi-321" - si è svolta nello stabilimento di Muggiano (La **Spezia**). Ha una lunghezza di 143 metri fuori tutto, raggiunge una velocità di oltre 31 nodi e ha a bordo 171 persone di equipaggio, è dotata di impianto di propulsione combinato diesel e turbina a gas (Codag) e di un sistema di propulsione elettrica. È stato reso noto che alla cerimonia erano presenti i capi di stato maggiore delle due Marine militari, l'ammiraglio Muhammad Ali per quella indonesiana e l'ammiraglio di squadra Giuseppe Berutti Bergotto per quella italiana, oltre all'ambasciatore d'Indonesia in Italia, Junimart Girsang: questo - viene fatto rilevare - sottolinea «l'importanza della cooperazione tra i due Paesi nel settore della difesa navale». Per Fincantieri hanno partecipato alla cerimonia l'amministratore delegato e direttore generale, Pierroberto Folgiero, e il direttore generale della Divisione navi militari, Eugenio Santagata. La consegna della "Kri Prabu Siliwangi-321" segue quella della gemella "Kri Brawijaya-320", avvenuta lo scorso luglio. Si completa così la fornitura delle due navi costruite da Fincantieri, è stato sottolineato: andranno a costituire «le unità combattenti maggiori della Marina Indonesia» e saranno «le unità tecnologicamente più avanzate dell'Indo-Pacifico». Fincantieri mette in evidenza due aspetti: a un lato, queste due navi rappresentano «un elemento strategico per la stabilità del quadrante dell'area asiatica e la tutela degli interessi nazionali indonesiani»; dall'altro, si consolida ulteriormente in questo modo la collaborazione tra Fincantieri e il ministero della difesa indonesiano.



Settore logistico intermodale: nuovo contratto da 260.000 per l'ecosistema Milos®

MILANO - Natale segna un nuovo traguardo per CIRCLE Group con un nuovo contratto con un primario operatore del settore logistico intermodale mediterraneo, dal valore di circa 260.000 euro, relativo alla fornitura delle soluzioni dell'ecosistema Milos®. Questo nuovo contratto conferma il valore delle nostre soluzioni Milos® come abilitatore concreto dei processi di digitalizzazione, interoperabilità e conformità normativa per gli operatori della supply chain. Siamo orgogliosi di questo risultato, che rafforza il nostro posizionamento e si inserisce perfettamente negli obiettivi del piano industriale Connect 4 Agile Growth, orientato allo sviluppo di una logistica più efficiente, efficace e sostenibile commenta Luca Abatello, presidente e CEO di CIRCLE Group. Il progetto prevede l'adozione di un ecosistema integrato di soluzioni digitali finalizzato a rendere più efficienti, sicure e pienamente conformi alle normative europee le attività operative e la gestione dei flussi informativi lungo la supply chain. In particolare, verrà implementata la piattaforma Milos® Transport Federative Platform (TFP), piattaforma federativa progettata per interoperare nativamente con i sistemi informativi aziendali del cliente e per digitalizzare lo scambio dei dati tra gli attori della catena logistica, promuovendo un approccio completamente digitale ed un significativo efficientamento dei processi operativi. A supporto della gestione documentale, il progetto include l'adozione della soluzione Accudire ExAc, per la generazione e gestione dei documenti di trasporto digitali come e-CMR ed e-DDT, affiancata dal Milos® e-CMR/e-DDT connector, sviluppato per garantire piena interoperabilità con piattaforme di terze parti presenti sul mercato e consentire l'acquisizione automatizzata dei documenti emessi anche da ulteriori soggetti coinvolti nella supply chain, riducendo tempi, costi operativi e margini di errore. Il contratto prevede inoltre l'attivazione della piattaforma Milos® eFTI, soluzione realizzata per assicurare la conformità al Regolamento europeo eFTI (EU 1056/2022) e per abilitare, quando richiesto, la condivisione strutturata e sicura dei dati con la Pubblica Amministrazione, anticipando l'evoluzione normativa in materia di trasporto e logistica digitale. L'iniziativa si inserisce in un più ampio percorso di digitalizzazione della supply chain e risponde anche agli obiettivi di efficientamento, interoperabilità e sostenibilità promossi dai programmi di finanziamento dedicati al settore logistico, confermando il ruolo di Circle Group come partner tecnologico di riferimento per operatori complessi e intermodali.


Messaggero Marittimo.it



Settore logistico intermodale: nuovo contratto da 260.000 per l'ecosistema Milos®

MILANO - Natale segna un nuovo traguardo per CIRCLE Group con un nuovo contratto con un primario operatore del settore logistico intermodale mediterraneo, dal valore di circa 260.000 euro, relativo alla fornitura delle soluzioni dell'ecosistema Milos®.

Questo nuovo contratto conferma il valore delle nostre soluzioni Milos® come abilitatore concreto dei processi di digitalizzazione, interoperabilità e conformità normativa per gli operatori della supply chain. Siamo orgogliosi di questo risultato, che rafforza il nostro posizionamento e si inserisce perfettamente negli obiettivi del piano industriale Connect 4 Agile Growth, orientato allo sviluppo di una logistica più efficiente, efficace e sostenibile commenta Luca Abatello, presidente e CEO di CIRCLE Group. Il progetto prevede l'adozione di un ecosistema integrato di soluzioni digitali finalizzato a rendere più efficienti, sicure e pienamente conformi alle normative europee le attività operative e la gestione dei flussi informativi lungo la supply chain. In particolare, verrà implementata la piattaforma Milos® Transport Federative Platform (TFP), piattaforma federativa progettata per interoperare nativamente con i sistemi informativi aziendali del cliente e per digitalizzare lo scambio dei dati tra gli attori della catena logistica, promuovendo un approccio completamente digitale ed un significativo efficientamento dei processi operativi. A supporto della gestione documentale, il progetto include l'adozione della soluzione Accudire ExAc, per la generazione e gestione dei documenti di trasporto digitali come e-CMR ed e-DDT, affiancata dal Milos® e-CMR/e-DDT connector, sviluppato per garantire piena interoperabilità con piattaforme di terze parti presenti sul mercato e consentire l'acquisizione automatizzata dei documenti emessi anche da ulteriori soggetti coinvolti nella supply chain, riducendo tempi, costi operativi e margini di errore. Il contratto prevede inoltre l'attivazione della piattaforma Milos® eFTI, soluzione realizzata per assicurare la conformità al Regolamento europeo eFTI (EU 1056/2022) e per abilitare, quando richiesto, la condivisione strutturata e sicura dei dati con la Pubblica Amministrazione, anticipando l'evoluzione normativa in materia di trasporto e logistica digitale. L'iniziativa si inserisce in un più ampio percorso di digitalizzazione della supply chain e risponde anche agli obiettivi di efficientamento, interoperabilità e sostenibilità promossi dai programmi di finanziamento dedicati al settore logistico, confermando il ruolo di Circle Group come partner tecnologico di riferimento per operatori complessi e intermodali.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Pagina 190

Rete dei Porti della Sardegna chiude il bilancio 2025 con una stagione di forte crescita e prospettive per il 2026

La Rete dei **Porti** della Sardegna, network che aggrega le principali marine e **porti** turistici dell'Isola, chiude il 2025 con una stagione di forte crescita strategica, promozione internazionale e servizi innovativi, e guarda al 2026 con programmi volti a consolidare posizioni e ampliare opportunità di sviluppo nel settore della nautica da diporto. I risultati 2025: espansione, internazionalizzazione e visibilità globale Crescita del network e maggiore capacità di accoglienza Nel corso del 2025 la Rete ha raddoppiato il numero di **porti** associati, passando da 15 a 29 strutture aderenti e aumentando la capacità complessiva di ormeggio da circa 4.075 a oltre 8.300 posti barca. Questa espansione rappresenta un passo significativo verso un'offerta nautica sarda più ampia, integrata e competitiva nel Mediterraneo. 2. Promozione internazionale: Fort Lauderdale e oltre Tra le attività di maggior rilievo del 2025, la Rete dei **Porti** della Sardegna ha preso parte al Fort Lauderdale International Boat Show (FLIBS), una delle principali fiere mondiali del diporto nautico, con l'obiettivo di posizionare la Sardegna nel mercato internazionale, promuovere i suoi **porti** e servizi, e rafforzare relazioni con operatori charter, broker e armatori. Presenze ai saloni nautici internazionali La Rete ha confermato la propria partecipazione a eventi strategici come il Boot di Düsseldorf, importante salone europeo della nautica, portando in fiera la propria offerta e i progetti di digitalizzazione dei servizi portuali. ICOMIA World Marinas Conference -Venezia 2025 La Rete dei **Porti** della Sardegna, insieme a operatori del settore come Marina di Porto Rotondo, ha preso parte in rappresentanza del comparto italiano alla ICOMIA World Marinas Conference 2025 tenutasi a Venezia dal 15 al 17 ottobre. La conferenza mondiale sui **porti** turistici ha riunito professionisti e stakeholder globali, offrendo un'importante piattaforma di confronto su innovazione, sostenibilità e strategie per lo sviluppo delle marine. Prospettive 2026: obiettivi e strategie condivise Potenziamento dei servizi e digitalizzazione Nel 2026 la Rete dei **Porti** della Sardegna concentrerà i suoi sforzi su ulteriori miglioramenti tecnologici per favorire la fruibilità delle strutture portuali. Tra le iniziative chiave è prevista la diffusione di strumenti digitali che semplifichino la prenotazione in tempo reale dei posti barca e la pianificazione delle crociere lungo le coste sarde. L'azione di marketing e promozione internazionale proseguirà con la partecipazione a fiere, eventi e saloni dedicati alla nautica, con attenzione particolare a quelli che offrono visibilità verso nuovi mercati internazionali. In linea con il nuovo Piano Regionale della Portualità Turistica sostenuto dalla Regione Sardegna (che prevede incrementi di posti barca e nuove strutture portuali per supportare la crescita dell'offerta nautica), la Rete intende rafforzare il ruolo sinergico tra soggetti



12/29/2025 21:25

Redazione Seareporter

Rete dei Porti della Sardegna chiude il bilancio 2025 con una stagione di forte crescita e prospettive per il 2026



La Rete dei Porti della Sardegna, network che aggrega le principali marine e porti turistici dell'Isola, chiude il 2025 con una stagione di forte crescita strategica, promozione internazionale e servizi innovativi, e guarda al 2026 con programmi volti a consolidare posizioni e ampliare opportunità di sviluppo nel settore della nautica da diporto. I risultati 2025: espansione, internazionalizzazione e visibilità globale Crescita del network e maggiore capacità di accoglienza Nel corso del 2025 la Rete ha raddoppiato il numero di porti associati, passando da 15 a 29 strutture aderenti e aumentando la capacità complessiva di ormeggio da circa 4.075 a oltre 8.300 posti barca. Questa espansione rappresenta un passo significativo verso un'offerta nautica sarda più ampia, integrata e competitiva nel Mediterraneo. 2. Promozione internazionale: Fort Lauderdale e oltre Tra le attività di maggior rilievo del 2025, la Rete dei Porti della Sardegna ha preso parte al Fort Lauderdale International Boat Show (FLIBS), una delle principali fiere mondiali del diporto nautico, con l'obiettivo di posizionare la Sardegna nel mercato internazionale, promuovere i suoi porti e servizi, e rafforzare relazioni con operatori charter, broker e armatori. Presenze ai saloni nautici internazionali La Rete ha confermato la propria partecipazione a eventi strategici come il Boot di Düsseldorf, importante salone europeo della nautica, portando in fiera la propria offerta e i progetti di digitalizzazione dei servizi portuali. ICOMIA World Marinas Conference -Venezia 2025 La Rete dei Porti della Sardegna, insieme a operatori del settore come Marina di Porto Rotondo, ha preso parte in rappresentanza del comparto italiano alla ICOMIA World Marinas Conference 2025 tenutasi a Venezia dal 15 al 17 ottobre. La conferenza mondiale sui porti turistici ha riunito professionisti e stakeholder globali, offrendo un'importante piattaforma di confronto su innovazione, sostenibilità e strategie per lo sviluppo delle marine. Prospettive 2026: obiettivi e strategie condivise Potenziamento dei servizi e digitalizzazione Nel 2026 la Rete dei Porti della Sardegna concentrerà i suoi sforzi su ulteriori miglioramenti tecnologici per favorire la fruibilità delle strutture portuali. Tra le iniziative chiave è prevista la diffusione di strumenti digitali che semplifichino la prenotazione in tempo reale dei posti barca e la pianificazione delle crociere lungo le coste sarde. L'azione di marketing e promozione internazionale proseguirà con la partecipazione a fiere, eventi e saloni dedicati alla nautica, con attenzione particolare a quelli che offrono visibilità verso nuovi mercati internazionali. In linea con il nuovo Piano Regionale della Portualità Turistica sostenuto dalla Regione Sardegna (che prevede incrementi di posti barca e nuove strutture portuali per supportare la crescita dell'offerta nautica), la Rete intende rafforzare il ruolo sinergico tra soggetti

Sea Reporter

Focus

istituzionali, operatori e territori per massimizzare l'impatto economico e sociale del turismo nautico sull'Isola. Il presidente della Rete dei **Porti** della Sardegna, dott. Matteo Molinas, ha dichiarato: «Il 2025 è stato un anno di svolta per la Rete dei **Porti** della Sardegna, con un consolidamento numerico e qualitativo del network e una presenza internazionale sempre più forte. Guardiamo al 2026 con ambizione e determinazione per continuare a promuovere la Sardegna come destinazione nautica di eccellenza.» La Rete dei **Porti** della Sardegna è un'associazione che riunisce i principali **porti** turistici dell'Isola, con l'obiettivo di favorire lo sviluppo del diporto, potenziare servizi, promuovere la destinazione e supportare l'internazionalizzazione del sistema portuale sardo.

Marina di Porto Rotondo: eccellenza del Mediterraneo tra riconoscimenti internazionali e visione futura

Porto Rotondo - Nel 2025 Marina di Porto Rotondo ha confermato il suo ruolo di porto turistico d'eccellenza nel Mediterraneo, distinguendosi per qualità dell'ospitalità, servizi all'avanguardia e partecipazione attiva ai principali appuntamenti del settore nautico internazionale. Un 2025 di crescita, visibilità e confronto globale. La stagione appena conclusa ha visto la Marina protagonista di importanti attività: Fiera Nautica di Sardegna - Sede ospitante per il quarto anno consecutivo, ha accolto migliaia di visitatori tra operatori, armatori e appassionati, valorizzando innovazione e artigianalità nautica. ICOMIA World Marinas Conference 2025 - Venezia ha ospitato l'edizione annuale della più importante conferenza globale sui porti turistici. Marina di Porto Rotondo ha partecipato come rappresentanza della portualità turistica d'eccellenza italiana. Eventi sportivi di richiamo internazionale come mondiali, europei e nazionali di vela, in aggiunta alle regate organizzate da cantieri quali Solaris-CNB. Il riconoscimento di Ferretti Group: Alberto Galassi elogia Porto Rotondo in occasione di ICOMIA World Marinas Conference 2025. Tra i momenti più significativi della conferenza, l'intervento di Alberto Galassi, CEO di Ferretti Group, che ha citato direttamente Marina di Porto Rotondo come modello virtuoso nel panorama italiano: "Io ho una personale esperienza con Porto Rotondo: un gioiello. Bisogna puntare sui servizi e sulla loro qualità, sull'accoglienza, sulla modernità delle infrastrutture. La famiglia Molinas, con Porto Rotondo, è la numero uno in questo." "Se pensassi a una partnership con un gruppo di marine selezionate, Porto Rotondo sarebbe in cima alla lista." Galassi ha sottolineato l'importanza della qualità dell'accoglienza, dei servizi e della capacità di ospitare superyacht anche durante i mesi invernali, evidenziando come molti armatori scelgano le destinazioni sulla base dei servizi per l'equipaggio e della vivibilità. L'avv. Galassi ha anche sottolineato l'importanza di offrire tariffe di acqua ed energia elettrica appropriate e non fantasiose anche quando il servizio è erogato in modo poco adeguato, così come ha evidenziato la necessità di servizi a terra che permettano ad armatori ed equipaggi di apprezzare il soggiorno con SPA, palestre e intrattenimento sul territorio ospitante che spazia dai ristoranti ai negozi in prossimità o meglio ancora, a un borgo capace di accogliere il turista che proviene dal mare. Assomarinas: una portualità italiana in evoluzione. Anche Roberto Perocchio, Presidente di Assomarinas, ha evidenziato l'eccellenza delle Marine del Gruppo Molinas integrandole in un quadro più ampio di trasformazione del sistema portuale nazionale: "In Italia alcuni marina sono in crescita, come ad esempio Cagliari con Porto Karalis, che da porto commerciale sta diventando capace di ospitare in modo adeguato superyacht, grazie a un progetto dedicato a questa parte specifica del mercato. Marina di Porto Rotondo è già un esempio concreto di ospitalità, sicurezza e visione internazionale.



12/29/2025 21:31

Redazione Seareporter

Porto Rotondo - Nel 2025 Marina di Porto Rotondo ha confermato il suo ruolo di porto turistico d'eccellenza nel Mediterraneo, distinguendosi per qualità dell'ospitalità, servizi all'avanguardia e partecipazione attiva ai principali appuntamenti del settore nautico internazionale. Un 2025 di crescita, visibilità e confronto globale. La stagione appena conclusa ha visto la Marina protagonista di importanti attività: Fiera Nautica di Sardegna - Sede ospitante per il quarto anno consecutivo, ha accolto migliaia di visitatori tra operatori, armatori e appassionati, valorizzando innovazione e artigianalità nautica. ICOMIA World Marinas Conference 2025 - Venezia ha ospitato l'edizione annuale della più importante conferenza globale sui porti turistici. Marina di Porto Rotondo ha partecipato come rappresentanza della portualità turistica d'eccellenza italiana. Eventi sportivi di richiamo internazionale come mondiali, europei e nazionali di vela, in aggiunta alle regate organizzate da cantieri quali Solaris-CNB. Il riconoscimento di Ferretti Group: Alberto Galassi elogia Porto Rotondo in occasione di ICOMIA World Marinas Conference 2025. Tra i momenti più significativi della conferenza, l'intervento di Alberto Galassi, CEO di Ferretti Group, che ha citato direttamente Marina di Porto Rotondo come modello virtuoso nel panorama italiano: "Io ho una personale esperienza con Porto Rotondo: un gioiello. Bisogna puntare sui servizi e sulla loro qualità, sull'accoglienza, sulla modernità delle infrastrutture. La famiglia Molinas, con Porto Rotondo, è la numero uno in questo." "Se pensassi a una partnership con un gruppo di marine selezionate, Porto Rotondo sarebbe in cima alla lista." Galassi ha sottolineato l'importanza della qualità dell'accoglienza, dei servizi e della capacità di ospitare superyacht anche durante i mesi invernali, evidenziando come molti armatori scelgano le destinazioni sulla base dei servizi per l'equipaggio e della vivibilità. L'avv. Galassi ha anche sottolineato l'importanza di offrire tariffe di acqua ed energia elettrica appropriate e non fantasiose anche quando il servizio è erogato in modo poco adeguato, così come ha evidenziato la necessità di servizi a terra che permettano ad armatori ed equipaggi di apprezzare il soggiorno con SPA, palestre e intrattenimento sul territorio ospitante che spazia dai ristoranti ai negozi in prossimità o meglio ancora, a un borgo capace di accogliere il turista che proviene dal mare. Assomarinas: una portualità italiana in evoluzione. Anche Roberto Perocchio, Presidente di Assomarinas, ha evidenziato l'eccellenza delle Marine del Gruppo Molinas integrandole in un quadro più ampio di trasformazione del sistema portuale nazionale: "In Italia alcuni marina sono in crescita, come ad esempio Cagliari con Porto Karalis, che da porto commerciale sta diventando capace di ospitare in modo adeguato superyacht, grazie a un progetto dedicato a questa parte specifica del mercato. Marina di Porto Rotondo è già un esempio concreto di ospitalità, sicurezza e visione internazionale.

Sea Reporter

Focus

" Programmi 2026: digitalizzazione, accoglienza e visione internazionale Per il 2026, Marina di Porto Rotondo punterà su: Innovazione digitale: prenotazione ormeggi e servizi online, ottimizzazione dell'assistenza clienti. Potenziamento invernale: incremento dell'ospitalità per unità oltre i 30 metri, miglioramento dei servizi per equipaggi e refitting. Promozione internazionale: partecipazione a fiere, eventi e nuove collaborazioni strategiche all'interno della Rete dei **Porti** della Sardegna. Conclusioni: eccellenza che ispira fiducia Marina di Porto Rotondo si conferma un punto di riferimento per l'intera filiera nautica. Lo testimoniano i numeri, gli eventi, e soprattutto le parole dei grandi protagonisti dell'industria. In un Mediterraneo sempre più competitivo, Porto Rotondo si distingue per qualità, accoglienza e visione strategica.