



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti**  
**venerdì, 23 gennaio 2026**



# INDICE



# Rassegna Stampa

## Prime Pagine

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| 23/01/2026 <b>Corriere della Sera</b>  | 8  |
| Prima pagina del 23/01/2026            |    |
| 23/01/2026 <b>Il Fatto Quotidiano</b>  | 9  |
| Prima pagina del 23/01/2026            |    |
| 23/01/2026 <b>Il Foglio</b>            | 10 |
| Prima pagina del 23/01/2026            |    |
| 23/01/2026 <b>Il Giornale</b>          | 11 |
| Prima pagina del 23/01/2026            |    |
| 23/01/2026 <b>Il Giorno</b>            | 12 |
| Prima pagina del 23/01/2026            |    |
| 23/01/2026 <b>Il Manifesto</b>         | 13 |
| Prima pagina del 23/01/2026            |    |
| 23/01/2026 <b>Il Mattino</b>           | 14 |
| Prima pagina del 23/01/2026            |    |
| 23/01/2026 <b>Il Messaggero</b>        | 15 |
| Prima pagina del 23/01/2026            |    |
| 23/01/2026 <b>Il Resto del Carlino</b> | 16 |
| Prima pagina del 23/01/2026            |    |
| 23/01/2026 <b>Il Secolo XIX</b>        | 17 |
| Prima pagina del 23/01/2026            |    |
| 23/01/2026 <b>Il Sole 24 Ore</b>       | 18 |
| Prima pagina del 23/01/2026            |    |
| 23/01/2026 <b>Il Tempo</b>             | 19 |
| Prima pagina del 23/01/2026            |    |
| 23/01/2026 <b>Italia Oggi</b>          | 20 |
| Prima pagina del 23/01/2026            |    |
| 23/01/2026 <b>La Nazione</b>           | 21 |
| Prima pagina del 23/01/2026            |    |
| 23/01/2026 <b>La Repubblica</b>        | 22 |
| Prima pagina del 23/01/2026            |    |
| 23/01/2026 <b>La Stampa</b>            | 23 |
| Prima pagina del 23/01/2026            |    |
| 23/01/2026 <b>MF</b>                   | 24 |
| Prima pagina del 23/01/2026            |    |

## Primo Piano

|                                                                           |           |    |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------|----|
| 22/01/2026 <b>Corriere Marittimo</b>                                      | Redazione | 25 |
| Riforma porti, entrate delle AdSP più leggere del 40%? Le precisazioni di |           |    |
| Assoporti                                                                 |           |    |

|                                                                                                                                                                                                                                                                            |                          |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----|
| 22/01/2026 <b>economiadelmare.org</b><br>nota di precisazione su studio e riforma portuale                                                                                                                                                                                 | <i>Redazione</i>         | 26 |
| 22/01/2026 <b>federazionedelmare.it</b><br>Nota di precisazione di Assoporti su articolo su Shipmag                                                                                                                                                                        | <i>redazione</i>         | 27 |
| 22/01/2026 <b>Messaggero Marittimo</b><br>Assoporti sulla riforma e tagli ai bilanci delle AdSp: Contenuti superati e non ufficiali                                                                                                                                        |                          | 28 |
| 22/01/2026 <b>port.ravenna.it</b><br>Nota di precisazione di Assoporti su articolo ( <a href="https://www.shipmag.it/la-portiditaliaspa-sottrarra-alle-adsp-il-40-delle-entrate/">https://www.shipmag.it/la-portiditaliaspa-sottrarra-alle-adsp-il-40-delle-entrate/</a> ) |                          | 29 |
| 22/01/2026 <b>Ship Mag</b><br>La Porti d'Italia spa sottrarrà alle Adsp il 40% delle entrate                                                                                                                                                                               | <i>Teodoro Chiarelli</i> | 30 |
| 22/01/2026 <b>Ship Mag</b><br>"Porti, con questa legge di riforma entro 2 anni molte Adsp avranno difficoltà a far quadrare i bilanci"                                                                                                                                     |                          | 32 |
| 22/01/2026 <b>Ship Mag</b><br>Assoporti, i contributi a Porto Spa imposti alle Adsp e l'inutile smentita                                                                                                                                                                   |                          | 34 |

## Genova, Voltri

|                                                                                                                                                                                                         |  |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----|
| 22/01/2026 <b>Agenzia Giornalistica Opinione</b><br>COMUNE DI GENOVA * : «LA PORTUALITÀ APRE NUOVE OPPORTUNITÀ AI GIOVANI, IL PORTO DI GENOVA ILLUSTRA LE SFIDE DELLA SOSTENIBILITÀ E DIGITALIZZAZIONE» |  | 35 |
| 22/01/2026 <b>La Gazzetta Marittima</b><br>L'Usb annuncia per il 23 a Genova un'assemblea di portuali: «Non lavoriamo per le guerre»                                                                    |  | 37 |
| 22/01/2026 <b>La Voce di Genova</b><br>Sampierdarena, riecco il Concertone' organizzato dagli ex allievi del liceo Mazzini': omaggio all'indimenticabile Angela Delfino                                 |  | 38 |
| 22/01/2026 <b>PrimoCanale.it</b><br>Tassa portuale da 3 euro, i genovesi promuovono il balzello: il 58% è favorevole                                                                                    |  | 39 |
| 22/01/2026 <b>PrimoCanale.it</b><br>Messina: "Riempimento Ronco-Canepa in ritardo di 15 anni. Pronti a chiedere i danni"                                                                                |  | 40 |

## Ravenna

|                                                                                                                                                   |                        |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----|
| 22/01/2026 <b>Ravenna Today</b><br>Ravenna si candida a Capitale italiana del mare 2026. Il sindaco: "Così progettiamo la nostra città nel mondo" |                        | 43 |
| 22/01/2026 <b>Ravenna24Ore.it</b><br>Ravenna si candida a diventare capitale italiana del mare 2026                                               |                        | 45 |
| 22/01/2026 <b>Shipping Italy</b><br>Controlli incrementati sull'import di cereali nel porto di Ravenna                                            |                        | 47 |
| 22/01/2026 <b>Tele Romagna 24</b><br>RAVENNA: Capitale del Mare '26, Ci candidiamo per nostra storia millenaria                                   | <i>Mirco Paganelli</i> | 49 |

## Livorno

|                                                                                                                    |  |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----|
| 22/01/2026 <b>La Gazzetta Marittima</b><br>«La sanità marittima non regge più, le istituzioni si facciano sentire» |  | 50 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----|

|            |                                                                                       |    |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 22/01/2026 | <b>Messaggero Marittimo</b>                                                           | 52 |
|            | Livorno, riassegname a LTM le aree di Darsena 1 e Calata Bengasi                      |    |
| 22/01/2026 | <b>Ship Mag</b>                                                                       | 53 |
|            | Livorno rafforza l'intermodalità con il potenziamento del fascio ferroviario portuale |    |

## Piombino, Isola d' Elba

|            |                                                                                                |    |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 22/01/2026 | <b>La Gazzetta Marittima</b>                                                                   | 54 |
|            | «Rigassificatore qui? Prima parliamo di quel che il governo non ha fatto»                      |    |
| 22/01/2026 | <b>Tenews</b>                                                                                  | 56 |
|            | Comunicato Stampa<br>Comitato di Gestione Portuale, Pd: L'Elba abbia un proprio rappresentante |    |

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

|            |                                                                                                |    |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 22/01/2026 | <b>CivOnline</b>                                                                               | 57 |
|            | Hub formativo dei porti di Roma e del Lazio, il Pincio al tavolo dell'AdSP                     |    |
| 22/01/2026 | <b>Il Faro Online</b>                                                                          | 59 |
|            | Hub formativo dei porti del Lazio, Civitavecchia entra nel progetto dell'Autorità Portuale     |    |
| 22/01/2026 | <b>La Provincia di Civitavecchia</b>                                                           | 60 |
|            | Hub formativo dei porti di Roma e del Lazio, il Pincio al tavolo dell'AdSP                     |    |
| 22/01/2026 | <b>Radio Roma Capitale</b>                                                                     | 61 |
|            | Il Comune di Civitavecchia al tavolo tecnico dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno |    |

## Napoli

|            |                                                                                                                                       |    |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 22/01/2026 | <b>Agenzia Giornalistica Opinione</b>                                                                                                 | 62 |
|            | GUARDIA DI FINANZA * «RECUPERATI 3 MILIONI DI EURO DI IMPOSTA REGIONALE, NAPOLI SCOPRE L'EVASIONE NEI PORTI DEL MAR TIRRENO CENTRALE» |    |
| 22/01/2026 | <b>Ansa.it</b>                                                                                                                        | 63 |
|            | Concessioni demaniali marittime, in Campania recuperate imposte per 3 milioni                                                         |    |
| 22/01/2026 | <b>Cronache Della Campania</b>                                                                                                        | 64 |
|            | Concessioni demaniali marittime, in Campania in 422 non pagavano                                                                      |    |
| 22/01/2026 | <b>Cronache Della Campania</b>                                                                                                        | 65 |
|            | Torre del Greco, bonifica al porto: recuperate sei tonnellate di rifiuti dai fondali                                                  |    |
| 22/01/2026 | <b>Dayitalianews</b>                                                                                                                  | 66 |
|            | Concessioni marittime, maxi recupero fiscale in Campania: oltre 3 milioni di euro incassati                                           |    |
| 22/01/2026 | <b>FerPress</b>                                                                                                                       | 67 |
|            | Naples Shipping Week 2026: comunicate le date della manifestazione                                                                    |    |
| 22/01/2026 | <b>Gazzetta di Napoli</b>                                                                                                             | 69 |
|            | Concessioni demaniali marittime non ancora riscosse, operazione GdF                                                                   |    |
| 22/01/2026 | <b>Il Nautilus</b>                                                                                                                    | 70 |
|            | Naples Shipping Week 2026: annunciate le date della nuova edizione                                                                    |    |

|            |                                                                                                                     |    |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 22/01/2026 | <b>Informare</b>                                                                                                    | 72 |
|            | Recuperati 3,1 milioni di euro di addizionale regionale ai canoni demaniali marittimi non versati nei porti campani |    |
| 22/01/2026 | <b>Informazioni Marittime</b>                                                                                       | 73 |
|            | Concessioni demaniali marittime, recuperate in Campania imposte per 3 milioni                                       |    |
| 22/01/2026 | <b>Informazioni Marittime</b>                                                                                       | 74 |
|            | Naples Shipping Week 2026, fissate le date della manifestazione                                                     |    |
| 22/01/2026 | <b>Messaggero Marittimo</b>                                                                                         | 76 |
|            | Porti Campania: oltre 3 milioni di imposta su concessioni non versati                                               |    |
| 22/01/2026 | <b>Metropolis Web</b>                                                                                               | 77 |
|            | Autorità portuale: recuperati tre milioni euro di imposta regionale su concessioni demaniali                        |    |
| 22/01/2026 | <b>Napoli Today</b>                                                                                                 | 78 |
|            | Non versano imposte per le concessioni demaniali nel Porto: recuperati oltre 3 milioni di euro                      |    |
| 22/01/2026 | <b>Napoli Today</b>                                                                                                 | 79 |
|            | Rifiuti di ogni tipo riemersi nel porto. Sei tonnellate di materiale: di cosa si tratta                             |    |
| 22/01/2026 | <b>Napoli Village</b>                                                                                               | 80 |
|            | Naples Shipping Week 2026: annunciate le date della nuova edizione                                                  |    |
| 22/01/2026 | <b>Rai News</b>                                                                                                     | 82 |
|            | Concessioni demaniali marittime, la Guardia di Finanza recupera 3 milioni di euro                                   |    |
| 22/01/2026 | <b>Ship Mag</b>                                                                                                     | 83 |
|            | Naples Shipping Week 2026: annunciate le date della nuova edizione                                                  |    |
| 22/01/2026 | <b>Shipping Italy</b>                                                                                               | 85 |
|            | La Campania racimola oltre 3 milioni dall'imposta sui canoni delle concessioni portuali                             |    |
| 22/01/2026 | <b>Torre Sette</b>                                                                                                  | 86 |
|            | <i>MICHELE AVITABILE</i>                                                                                            |    |
|            | Rilancio dell'hub portuale di Torre Annunziata, Michele Avitabile: Diventi motore di sviluppo                       |    |
| 22/01/2026 | <b>Tv Oggi Salerno</b>                                                                                              | 87 |
|            | CONCESSIONI DEMANIALI MARITTIME, LA GDF RECUPERA OLTRE 3 MILIONI DI EURO                                            |    |

## Brindisi

|            |                                                                             |    |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------|----|
| 22/01/2026 | <b>Shipping Italy</b>                                                       | 88 |
|            | Da Art rilievi e integrazioni richieste sull'istanza di Grimaldi a Brindisi |    |

## Taranto

|            |                                                                                 |    |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------|----|
| 22/01/2026 | <b>Shipping Italy</b>                                                           | 90 |
|            | Costa disponibile a fornire due navi come floatel per i Giochi del Mediterraneo |    |

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

|            |                                                              |                      |
|------------|--------------------------------------------------------------|----------------------|
| 22/01/2026 | <b>Crotone Informa</b>                                       | PASQUALE ESPOSITO 91 |
|            | La Città Vecchia come memoria collettiva e occasione mancata |                      |

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

|                                                                                                            |                  |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----|
| 22/01/2026 <b>City Now</b>                                                                                 | Eva Curatola     | 94  |
| Ponte sullo Stretto: focus della Stretto di Messina' sul porto di Saline                                   |                  |     |
| 22/01/2026 <b>Il Reggino</b>                                                                               |                  | 95  |
| Stretto di Messina, riunione sul ripristino e l'utilizzo del porto di Saline Joniche                       |                  |     |
| 22/01/2026 <b>Messina Today</b>                                                                            |                  | 96  |
| Il porto di Tremestieri riparte a metà, aperto uno scivolo                                                 |                  |     |
| 22/01/2026 <b>Messina Today</b>                                                                            |                  | 97  |
| Ponte, Authority e Stretto di Messina riaprono il dialogo per riutilizzare il porto di Saline Joniche      |                  |     |
| 22/01/2026 <b>Reggio Tv</b>                                                                                | Martina Licastro | 98  |
| Vertice in Capitaneria: valutato l'utilizzo del porto di Saline Joniche per il progetto del Ponte          |                  |     |
| 22/01/2026 <b>Stretto Web</b>                                                                              |                  | 99  |
| Ponte sullo Stretto, riunione a Reggio Calabria per il ripristino e l'utilizzo del porto di Saline Joniche |                  |     |
| 22/01/2026 <b>Webshake</b>                                                                                 |                  | 100 |
| Ponte sullo Stretto: focus della Stretto di Messina' sul porto di Saline                                   |                  |     |

## Catania

|                                                                                          |                      |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----|
| 22/01/2026 <b>Catania Today</b>                                                          |                      | 101 |
| I catanesi si rimboccano le maniche dopo il ciclone "Harry": "Saremo più forti di prima" |                      |     |
| 22/01/2026 <b>La Freccia Web</b>                                                         | Francesco Mazzarella | 103 |
| Sicilia, il conto del dopo Harry: oltre mezzo miliardo stimato e una costa da ricucire   |                      |     |

## Focus

|                                                                                                                                 |  |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----|
| 22/01/2026 <b>Agenparl</b>                                                                                                      |  | 107 |
| Trasporto ferroviario: la Commissione Europea autorizza l'Italia al sostegno economico alla manovra ferroviaria merci nei porti |  |     |
| 22/01/2026 <b>Il Nautilus</b>                                                                                                   |  | 108 |
| Riciclo ecologico per smaltire le navi alla fine della loro vita commerciale                                                    |  |     |
| 22/01/2026 <b>Il Nautilus</b>                                                                                                   |  | 110 |
| DA ASSOCIAZIONE A FONDAZIONE, UNA NUOVA ROTTA PER I PROMOTORI DEI MUSEI DEL MARE A TRENT'ANNI DALLA NASCITA                     |  |     |
| 22/01/2026 <b>Informare</b>                                                                                                     |  | 111 |
| La Commissione UE autorizza l'Italia al sostegno economico alla manovra ferroviaria nei porti                                   |  |     |
| 22/01/2026 <b>Informatore Navale</b>                                                                                            |  | 112 |
| MSC CROCIERE: nuovi itinerari nei Caraibi meridionali disponibili tutto l'anno con partenze dalla Repubblica Dominicana         |  |     |
| 22/01/2026 <b>Informazioni Marittime</b>                                                                                        |  | 114 |
| Autorità portuali, Mef e Mit approvano i bilanci di previsione                                                                  |  |     |

|            |                                                                                                             |     |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 22/01/2026 | <b>Informazioni Marittime</b>                                                                               | 115 |
|            | Msc Crociere posiziona una nave ai Caraibi per tutto l'anno                                                 |     |
| 22/01/2026 | <b>Messaggero Marittimo</b>                                                                                 | 116 |
|            | Fermerci: trasporto ferroviario nei porti, via libera UE agli incentivi per la manovra                      |     |
| 22/01/2026 | <b>Messaggero Marittimo</b>                                                                                 | 117 |
|            | MEDPorts, passaggio di testimone alla guida: David Magro nuovo presidente                                   |     |
| 22/01/2026 | <b>Sea Reporter</b>                                                                                         | 118 |
|            | MSC Crociere: nuovi itinerari nei Caraibi meridionali tutto l'anno con partenze dalla Repubblica Dominicana |     |
| 22/01/2026 | <b>Ship Mag</b>                                                                                             | 120 |
|            | Klaipda chiude il 2025 con traffici mai raggiunti grazie ai container                                       |     |
| 22/01/2026 | <b>Shipping Italy</b>                                                                                       | 121 |
|            | Buona la prima con Ham Italia per la bettolina Green Pearl rifornita di Gnl (FOTO)                          |     |

VENERDÌ 23 GENNAIO 2026

www.corriere.it

In Italia (con "Sette") EURO 2,50 | ANNO 151 - N. 19

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821  
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281**Australian Open**Sinner già a pieni giri:  
superservizio e 18 acedi **Gala Piccardi**  
alle pagine 42 e 43

FONDATA NEL 1876

**Da aprile nuovi spazi**  
L'Accademia di Brera  
festeggia 250 annidi **Pierluigi Panza**  
a pagina 38Servizi Clienti - Tel. 02 63397519  
mail: servizioclienti@corriere.it

Il leader di Kiev: sembra il giorno della marmotta. Gaza, il tycoon lancia il Board con oltre 20 Paesi. Il Colle: Italia inscindibile dalla Ue

## Zelensky sferza l'Europa: «Agisca»

Intesa con Trump sulle garanzie di sicurezza. Ucraina e Usa, oggi primo vertice a tre con Mosca

### DIVENTARE ESTREMISTI

di **Walter Veltroni**

**N**on sono in grado di confermare la clamorosa indiscrezione di Trump: «Sono convinto che Dio sia orgoglioso del lavoro che ho fatto», non posseggo infatti informazioni dirette in materia. So però per certo che, come era facile prevedere, la presidenza americana in un anno è riuscita, con ammirabile coerenza, a corrispondere agli obiettivi dichiarati in campagna elettorale: disfare l'ordine mondiale, demolire l'integrazione europea, affermare una nuova politica di potenza prescindendo dalle regole codificate nel tempo, favorire un processo di progressiva trasformazione autoritaria del sistema americano con l'attivo impegno a far sì che queste possa avvenire ovunque nel mondo, utilizzare i dazi come randello sull'economia mondiale. E poi, soprattutto, trasformare il linguaggio pubblico, imbararendolo fino al punto di felicitarsi per l'assassinio di un regista o di insultare giornalisti perché fanno domande non gradite.

Tutto chiaro, tutto previsto. Ma non bisogna far finta che non stia succedendo nulla, negare l'evidenza o cercare di mettere in campo pletost tentativi di fischettare al lato per passare inosservate e così non entrare nelle miri del randello.

continua a pagina 28

A Davos Zelensky incontra Trump e annuncia per oggi il primo trilaterale tra Ucraina, Russia e Usa. «La guerra deve finire», ha detto il presidente ucraino. Che ha avuto parole dure verso l'Europa: «Sugli asset russi ha vinto Putin, deve agire». Intanto, Trump sfida l'Onu lanciando il Board per Gaza. Mentre Mattarella richiama l'Italia a una azione «inscindibile da Bruxelles».

da pagina 2 a pagina 11 **Fubini****L'ACCORDO E GLI SCENARI**

Basi militari, risorse Groenlandia:  
chi vince e chi perde

di **Giuseppe Sarcina**

a pagina 6

**GIANNELLI****INTERVISTA CON IL PREMIER UNGHERESE****Orbán: «Bruxelles vuole che continui la guerra ucraina»**di **Giuliana Ferraino**

a pagina 5

**IL BILATERALE A VILLA PAMPILLI****Roma e Berlino firmano il patto per la competitività**di **Gergolet e Valentino**

a pagina 11

**GLI SCHIERAMENTI****Il referendum sulla giustizia sarà un derby sul governo**di **Angelo Panebianco**

**L**a campagna elettorale in vista del referendum sulla separazione delle carriere dei magistrati illustra bene l'abisso che separa la democrazia ideale e la democrazia reale. In una democrazia ideale alle prese con un referendum si confrontano pacatamente opinioni diverse che entrano nel merito della legge, ne discutono i dettagli, valutano le potenziali implicazioni delle norme. In una democrazia ideale i contendenti condividono un principio e un metodo: il principio consiste nel riconoscimento comune che nessuno è autorizzato a crederci il detentore della «verità».

continua a pagina 28

**Il caso Il nuovo testo di Bongiorno****Stupri, è scontro: nella legge salta la parola consenso**di **Arachi, Cavalli e Voltattorni**

**N**el nuovo testo della legge contro la violenza sulle donne presentata da Giulia Bongiorno la parola «consenso» viene sostituita da «dissenso». Inoltre risultano ridotte le sanzioni, con la reclusione prevista che passa da 4 a 10 anni rispetto ai 6-12 anni che restano in caso di minacce. L'ira delle opposizioni: «Rotto un patto politico».

a pagina 12 e 13

**«USATO COME ESCA PER FERMARE IL PADRE»****Minneapolis, l'Ice arresta un bambino di 5 anni**di **Viviana Mazza**

**V**irale l'immagine di un bambino di 5 anni, Liam Ramos, fermato a Minneapolis dall'Ice e usato come esca per poi arrestare il padre. La denuncia della scuola.

a pagina 18

**Cinema Con 16 candidature «il peccatori» batte «Titanic». Italia a secco****Oscar, record di nomination per il film sul razzismo**di **Chiara Maffioletti e Paolo Mereghetti**

**A**sorsa, *Sinners - I peccatori*, il film ambientato nel Mississippi del 1932 e diretto da Ryan Coogler, che mescola horror e critica sociale usando anche il vampirismo come metafora del razzismo, è il titolo con più candidature agli Oscar di sempre, ben sedici. Non era mai successo. Italia a mani vuote.

a pagina 40

**IL CAFFÈ**  
di **Massimo Gramellini**

**G**iovanni (lo chiameremo così) lavora in un'azienda di Castelfranco Veneto che produce componenti per auto. Riceve una lettera in cui il titolare annuncia imminenti tagli di personale e gli sottopone un questionario. Vuole sapere da Giovanni quali colleghi licenzierebbe per primi. I più giovani? I lavoratori part-time? Quelli senza figli? Oppure «Altro»? Nel caso sbarrasse quest'ultima casella, Giovanni è invitato a suggerire la categoria contro cui azionare la mazza. Gli viene chiesto anche di firmarlo, il questionario, e così l'ennesima guerra tra disperati alla *Squid Game* si arricchisce di un altro classico: la delazione.

Giovanni fa un giro di telefonate e scopre che tutti i sessanta dipendenti hanno ricevuto la stessa lettera. Qualche anima

**Dimmi chi licenziare**

bella prova a spacciarsi per una consultazione democratica, un coinvolgimento dei lavoratori nelle strategie aziendali. Ma Giovanni, e non solo lui, vi vede il perfezionamento di un'antica pratica: lo scarabocchio. Un esercizio di sadismo travestito da democrazia partecipativa, al fine di rovesciare sulle vittime la responsabilità della propria condanna, togliendo loro persino la possibilità di lamentarsene. Già immagina i dirigenti giustificare il licenziamento di qualche suo collega dicendo: «Non siamo stati noi a mandarlo via, è stato Giovanni!».

Così Giovanni prende la biro, sbarra con una croce la casella «Altro» e accanto scrive: «Suggerisco di cominciare i licenziamenti dagli ideatori del questionario».



© RAI RIPRODUZIONE RISERVATA

**L'ORO HA FATTO LA STORIA.**

Dal 1929 Obrelli è la storia dell'oro.

BANCO METALLI PREZIOSI

OBRELLI

1929

LAVIS TRENTO MILANO

www.oro.obrelli.it

0461 242040 | 338 8250553 | info@obrelli.it

AUTORIZZAZIONI BANCA D'ITALIA N. 5007737 - 5009402



**VENDIAMO E ACQUISTIAMO ORO E ARGENTO ALLE MIGLIORI CONDIZIONI**

60123 Postinfoline Sped. in AP - 01.363/2003 come L. 460/2004 art. 1, c. 100 Minò

9 771120 498008





**Il ciclone devasta Calabria, Sicilia e Sardegna, miliardi di danni come in Emilia Romagna, ma Meloni e Salvini non ci mettono piede: preferiscono andare in tv**



Venerdì 23 gennaio 2026 - Anno 18 - n° 22  
Redazione: via di San'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 328181 - fax +39 06 32818230

# il Fatto Quotidiano

NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO



€ 2,00 - Arretrati: € 3,00  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 Corv In L. 27/02/2004 n. 46  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

## A DESTRA DI SALVINI

Rissa su Pascale: Vannacci pronto a lasciare la Lega

DE CAROLIS E GIARELLA A PAG. 9

## FACT CHECKING FARLOCCO

“È troppo virale”: video di Barbero oscurato da Meta

DELLA SALA A PAG. 7

## TRA I.B. E LA 2<sup>a</sup> DENUNCIA

Corona, bavaglio preventivo. Nuovo teste su Signorini



MASSARI E MILOSA A PAG. 10

## “REPORT”: AUDIO SCOOP

Immagistrati spiai? Software voluto da Palazzo Chigi

BISBIGLIA, MACKINNON E PACELLI A PAG. 6

## » PUNTATA IMBARAZZANTE

Vespa autocelebra i 30 anni di ‘Pal’ con un mega flop

## » Tommaso Rodano

E una trasmissione memorabile dalla prima scena. Ripresa dall'alto degli uffici Rai di via Trastevere, melodia melensa in sottofondo, zoom su Bruno Vespa. Espressione serissima, rettilea. Abito nero, cravatta fucsia, inizia un'omelia autocelebrativa senza un filo di autoironia: “Buonanera”, esordisce, “sono entrato per la prima volta in questo centro di produzione della Rai all'inizio del 1969”.

A PAG. 16

Mannelli



TORRI E PETRODOLLARI Gli Usa presentano la “nuova Striscia”

Board Gaza: 20 con Trump Meloni dice sì, “ma non ora”

Il progetto, illustrato da Kushner, prevede un lungomare di grattacieli e opportunità commerciali. Nel Consiglio “persone controverse”. La premier attendista chiama Donald

CARIDI, FESTA E SALVINI A PAG. 2 - 3



## Un padrone tira l'altro

### » Marco Travaglio

La cosiddetta Ue aveva appena realizzato, con una ventina d'anni di ritardo, che non è più il caso di prendere ordini dagli Usa, quando a Davos è piovuto tal Zelensky, presidente scaduto di un Paese fallito che non fa parte dell'Ue né della Nato. Che all'Ucraina non devono nulla, però la riempiono di miliardi e di armi l'una dal 2022 e l'altra dal 2014. Il signorino, dopo quattro anni di queste diatribatigiri per il mondo senza mai un grazie, ha impartito nuovi ordini ai leader del continente di mezzo miliardo di abitanti che lo tiene in vita artificialmente rovinando la propria economia e lasciandosi distruggere i gasdoti e rubare centinaia di milioni dal regime di Kiev senza fare un piffo. Poi, appena incassato dall'Ue l'ennesimo assegno di 90 miliardi di “prestito” che mai restituirà, s'è lagnotato perché voleva pure i 200 miliardi di asset russi, ma purtroppo “ha vinto Putin perché ha fermato l'Europa ora dovete agire!”. In realtà Putin non ha fermato nulla: sono stati i governi europei più allarmati dall'illegittimità della rapina, cioè dal rischio di dover pure rimborsare Mosca e mandare a catasto i propri Paesi e il sistema Euro. Poi il mitomane ha spiegato all'Ue come deve comportarsi con Trump (“si illudono che cambi: no, lo farà”), ma anche con Putin: “Trump in Venezuela ha arrestato Maduro che ora è in cella a New York. Ma Putin no”.

Quindi, siccome il pirata giallo ha sequestrato il presidente di uno Stato sovrano, l'Ue dovrebbe organizzare un raid sul Cremlino, rapire Putin e rinchiuderlo nel carcere di Bruxelles o di Kiev per far contento lui. Che naturalmente sta “negoziando nella massima onestà per far finire la guerra”: vuole solo far rapire il nemico. Se no? Gli toccherà ripetere che “l'Ue con Putin non ha volontà politica” (è solo suicida per sostituire il gas russo con quello Usa a prezzi quadruplicati); “L'anno scorso qui a Davos ho concluso il mio discorso dicendo che l'Europa deve sapere come difendersi. È passato un anno, nulla è cambiato e devo ripetere le stesse parole, come nel *Giorno della marmotta*”. Povera stella. Infine ha annunciato che oggi ad Abu Dhabi inizierà il trilaterale Usa-Russia-Ucraina, ovviamente senza l'Ue. In un mondo normale qualcuno si sarebbe alzato per dirglielo quattro: “Ma come ti permetti? Noi, per quanto scalagnate, siamo 27 democrazie. Non mettiamo fuori legge i partiti di opposizione e non andiamo in giro a fare attentati e omicidi come si usa dalle tue parti. Alla nostra difesa badiamo noi senza bisogno dei tuoi consigli. Tu piuttosto ringrazia che esistiamo, sennò non avresti neppure la benzina per venire a Davos”. Ma non s'è alzato nessuno. È l'evoluzione della specie. Anzi che da Trump, prendiamo ordini da Zelensky: *si buana*.

ZELENSKY SCARICA L'UE INCASSA ALTRI 90 MILIARDI E ATTACCA

# CORNUTI E MAZZIATI



FUORI DAL TAVOLO  
L'UCRAINO: “AVETE FATTO VINCERE PUTIN SUGLI ASSET”. INVECE RINGRAZIA TRUMP E ANNUNCIA IL TRILATERALE NEGLI EMIRATI CON RUSSIA E USA, SENZA EUROPA

IACCARINO A PAG. 4



INTERVISTA AL GRANDE MUSICISTA  
Roger Waters: “Queste guerre solo per profitto. A Kiev problemi creati dagli Usa, a Gaza ancora genocidio”

ROSTELLI A PAG. 4 - 5

**LE NOSTRE FIRME**

- Gallo a pag. 13
- Kamel a pag. 17
- Bevilacqua a pag. 13
- Barbacetto a pag. 13
- Mercalli a pag. 8
- Caizzi a pag. 15



In edicole selezionate,  
in libreria e negli store online

## INTERVISTA A MIKA

“Cantavo con Fo e nel nuovo disco ho John Waters”

MANNUCI A PAG. 18



## La cattiveria

+++ ULTIM'ORA +++  
Travaglio si accende una sigaretta con una foto di Renzi

LA PALESTRA/IRMA CERAOLI



60123  
9 771124 883008

# il Giornale

Direttore editoriale VITTORIO FELTRI

FONDATA DA INDRÖ MONTANELLI

Direttore responsabile TOMMASO CERNO

www.ilgiornale.it  
ISSN 1123-4911 I giorni 10c, restanti 10c  
VENERDÌ 23 GENNAIO 2026  
Anno LIII - Numero 19 - 1.50 euro\*\*

controcorrente

## TENETEVI FATWE, CORANI E MINACCE

di Tommaso Cerno

**A**l fine di non far perdere tempo a presunti intenditori del Corano, che per quanto mi riguarda sono la falange italiana della costruzione del partito islamista che dalla Francia verso il Mediterraneo vuole cambiare gli equilibri della politica a sinistra, propongo al signor Piccardo un accordo: come a noi non interessa nulla di lei, nel senso che continueremo a raccontare i contenuti dei documenti che ritroviamo, delle inchieste aperte sui vostri esponenti e simpatizzanti, delle moschee abusive che diventano centri di reclutamento, dei legami di vostri simpatizzanti con i terroristi di Hamas e continueremo a denunciare la violenza di alcuni dei vostri imam e a spiegare agli italiani che l'islamismo radicale ha preso il sopravvento, così la preghiera di non provare a intimidirci come accade spesso. E come avvenuto nel suo video pseudo-religioso dove, insieme al signor Baya, ha citato il nostro *Giornale*, il nostro editore e la nostra collega Giulia Sorrentino, che da tempo segue questa inchiesta. Perché Giulia è una donna forte, che non indossa il burqa né il velo, che non prende ordini da lei né si fa spaventare, come del resto nessuno di noi, figuriamoci se accetta il bavaglio da un nascente movimento politico. Quello che attendiamo sono le smentite. Mentre finora riceviamo minacce, copie del Corano in dono e fatwe varie. Di cui, con tutta onestà, non abbiamo paura né sappiamo che farcene.

### LA FESTA DEL GIORNALE

Parla Zangrillo:  
«Pa, la mia legge  
premia il merito»



Francesco M. Del Vigo a pagina 15

\*IN ITALIA FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)

La sinistra «usa» gli ultimi  
alle pagine 20-21

CAMBIANO GLI EQUILIBRI

## Asse Meloni-Merz per la nuova Europa (e saluti a Macron)

I due leader lanciano il piano per una Unione più moderna e meno burocratica

Francesco De Remigis e Massimiliano Scafì alle pagine 2-3



LE ACCUSE DI RANUCCI &amp; C.

## Macché toghe spiate, crolla la fake di Report E un filo porta a Striano

«Software innocuo», i pm già archiviano  
Quelle coincidenze con il caso dossier

REFERENDUM

58

## Giudici alleati dell'accusa Ecco le storture da cancellare

di Filippo Facci

**D**i questo parla il referendum: della mancata separazione delle carriere (sinistra) e dell'appiattimento di giudici e pm in una sola corazzata. L'ultimo caso, sul *Giornale* di ieri, fa capire molto: due avvocati, durante un processo milanese per violenza sessuale, hanno trovato sul bancone del giudice una sentenza di condanna già impostata e comprensiva di valutazioni su persone che dovevano ancora essere ascoltate: quanto è bastato per mandare all'aria tutto e per giustificare il sospetto (il sospetto basta) che l'esito fosse già scritto e che le tesi del pm e del giudice potessero coincidere d'ufficio: perché un giudice non deve solo essere (...)

segue a pagina 12

LA SENTENZA

## Magistrati del Tar e Mister Sciopero: quella saldatura contro Salvini

di Andrea Indini

a pagina 19

■ La sinistra cavalca la fake news di *Report* sui magistrati spiai al fine di spingere il carrozzone del «No» per raggranciare consensi al referendum sulla riforma della giustizia. Eppure la Procura di Roma ha già archiviato.

Cavallaro e Manti a pagina 13

OPPOSIZIONE INFURIATA  
Stupri, nuovo testo:  
è violenza sessuale  
quando c'è dissenso

Stefano Zurlo

■ È violenza sessuale se la donna esprime dissenso e l'uomo va avanti. Al Senato cambia il testo del ddl stupri dopo i rilevi mossi dai giuristi. Ma la relazione Bongiorno finisce nel mirino della gazzarra della sinistra.

a pagina 14

ISLAMISTI D'ITALIA

## Un altro partito di Allah Stessi insulti al Giornale

Francesco Boezi e Giulia Sorrentino a pagina 8



IN CAMPO Brahim Baya, predicatore di Torino

STORIA STRUMENTALIZZATA  
Propaganda pro Pal  
con la scusa della Shoah

Alberto Giannoni a pagina 11

Le barricate della sinistra:  
vuole far sparire le foibe

Francesco Giubilei a pagina 10

SVOLTA IN UCRAINA

Zelensky choc  
Accusa la Ue  
e vedrà i russi



Marco Liconti

■ Dal palco del World Economic Forum di Davos, il presidente ucraino Zelensky non ha risparmiato aspre critiche nei confronti dell'Europa definendola «divisa e persa».

alle pagine 4-5

PATTO ARTICO  
Quella sveglia  
in extremis  
al Continente

Gian Micalessin a pagina 2

NUOVO ORGANISMO  
Board of peace  
La sfida Usa  
contro l'Onu

Flamma Nirenstein a pagina 5

GIÙ LA MASCHERA

di Luigi Mascheroni

MONTALILLI

**G**ia durante la pausa di Natale, non vedendo la in studio, eravamo nervosi. Poi l'altra sera saperla lontana, là a Davos, al freddo... insomma eravamo preoccupati. Una puntata di *Otto e mezzo* senza Lilli Gruber è un po' come una Messa senza un prete. Nulla.

E insomma è successo che la Gruber stava conducendo la sua *Otto e mezzo* in collegamento dal meeting a Davos quando, all'improvviso, è stata evacuata a causa di un incendio - cose che in Svizzera capitano - scoppiato in uno chalet vicino al Congress Center dove stava lavorando. Nonostante il pericolo - tra neve, sirene e linee

che cadono: «Stiamo evacuando!» - Lilli ha insistito per continuare il collegamento col cellulare da una stanza di fortuna, come testimonia una fotografia rilanciata dai social di La7: lei accovacciata tra fogli, pc, zaino e bottigliette d'acqua. L'immagine plastica - scusate l'aggettivo - del giornalismo. Qualcosa tra la Fallaci in Vietnam e Montanelli seduto per terra con la macchina per scrivere. Gruber grande professionista: là dove deve essere un cronista, sul posto, con passione e senso del dovere. Queen assoluta!

La7 non si ferma mai. Purtroppo.

Lo studio a Davos evacuato, la Gruber lontana ma sempre al centro di tutto, Lina Palmerini che sperava di condurre lei (che peccato!) e il pubblico col fiato sospeso. Puntata storica.

O forse è proprio perché non c'era la Gruber che *Otto e mezzo* l'altra sera ha fatto il record di ascolti. Insomma, un'evacuazione generale.



# IL GIORNO

VENERDÌ 23 gennaio 2026  
1,60 Euro**Nazionale Lodi Crema Pavia +****QN WEEKEND****L'INTERVISTA**  
Cristina Marino**Speciale****Scuola**FONDATO NEL 1956  
[www.ilgiorno.it](http://www.ilgiorno.it)**GARLASCO** Delitto Poggi, l'inchiesta infinitaI dubbi della genetista:  
«Sempio, nulla di certo  
in quelle tracce di Dna»

Zanette a pagina 15

**LA POSTA DI Cate**Racconta la tua storia,  
invia una mail a  
[lapostadicate@quotidiano.net](mailto:lapostadicate@quotidiano.net)  
**DOMANI ALL'INTERNO**

## Zelensky attacca l'Europa E oggi vede Usa e Russia

Trilaterale negli Emirati con gli inviati di Kiev, Trump e Putin. Il presidente ucraino: Ue divisa e persa  
Il tycoon vara il Board of Peace: piano per Gaza. Groenlandia modello Cipro. Danimarca: niente cessioni

Servizi da p. 2 a p. 5

Voto giustizia, sondaggio: vince il si

**Software spia,  
consiglieri Csm  
chiedono tutele**

Coppari a pagina 6



Il ddl sulla violenza sessuale

Bongiorno cambia  
il testo sugli stupri  
Salta la parola  
«consenso»

Passeri a pagina 7

**DALLE CITTÀ****MILANO** Corona in Tribunale: non mi fermeranno**Caso provini  
Signorini  
denuncia  
anche Google**

Giorgi a pagina 15

**MILANO** Piccoli segnali di miglioramentoLa rinascita dei feriti di Crans  
«In due saranno presto a casa»

Bonezzi a pagina 12

**LODI** In campo la Guardia di FinanzaTruffa all'Inps per 30mila euro  
Smascherato falso invalido

Arensi nelle Cronache

**MILANO CORTINA** La campionessa-allenatrice**Fusar Poli:  
«Le Olimpiadi?  
Concretezza  
ed emozioni»**

Lorenzo a pagina 17



Lazio, il diario choc del 14enne

**Suicida per i bulli,  
sospesa la preside**

Femiani a pagina 12



Alessandria, indagine del Vaticano

La Tesla del vescovo  
«Scelta ecologica»

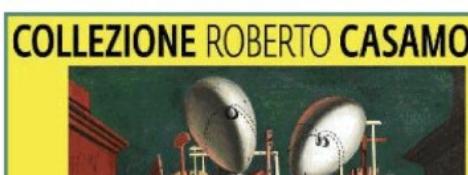
Panettiere a pagina 13



Verso la notte degli Oscar

**“Sinners” record  
Mai tante nomination**

Bogani a pagina 25

**COLLEZIONE ROBERTO CASAMONTI**ARTE MODERNA  
E CONTEMPORANEA  
A FIRENZEda SCHIFANO a BOETTI  
da MIRÓ a BASQUIAT  
da WARHOL a CHRISTO



## Oggi lo speciale

**EGITTO 2011-2026** Cinque anni dopo la rivoluzione fu ucciso Regeni, oggi la repressione di al-Sisi è soffocante. Ma l'eredità di Tahrir è viva e si vede



## Domani su Alias

**CINEMA E POLITICA** Stéphane Brize il regista della «Trilogia del lavoro» parla delle problematiche che oggi colpiscono operai e quadri



## Visioni

**OSCAR** 16 nominations da «record» per «Sinners» di Ryan Coogler. In corsa Chalamet, Stone, Di Caprio  
**Luca Celada** pagina 15

# il manifesto

quotidiano comunista

CON  
LE PAROLE DIPLOMATIQUE  
+ EURO 1,50  
DIN  
LA FIN DEL MONDO  
+ EURO 4,00

VENERDÌ 23 GENNAIO 2026 - ANNO LVI - N° 19

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Donald Trump saluta i partecipanti al Board of Peace presentato al World Economic Forum di Davos, in Svizzera foto di Evan Vucci/AP

**Carta straccia**  
Le Nazioni unite  
degli affari  
senza regole

MARINA CASTELLANETA

**C'**era una volta il tempo in cui per entrare in un'organizzazione internazionale uno Stato doveva dimostrare di essere amante della pace, dei diritti umani e di perseguire le relazioni amichevoli tra Stati. Oggi, nella visione di Donald Trump basta pagare il biglietto. Così ha modellato la sua nuova specie di organizzazione internazionale, il Board of Peace che punta in modo evidente a sostituirsi, almeno sulle questioni cruciali della pace (naturalmente quelle in cui vi siano interessi statunitensi), alle Nazioni unite.

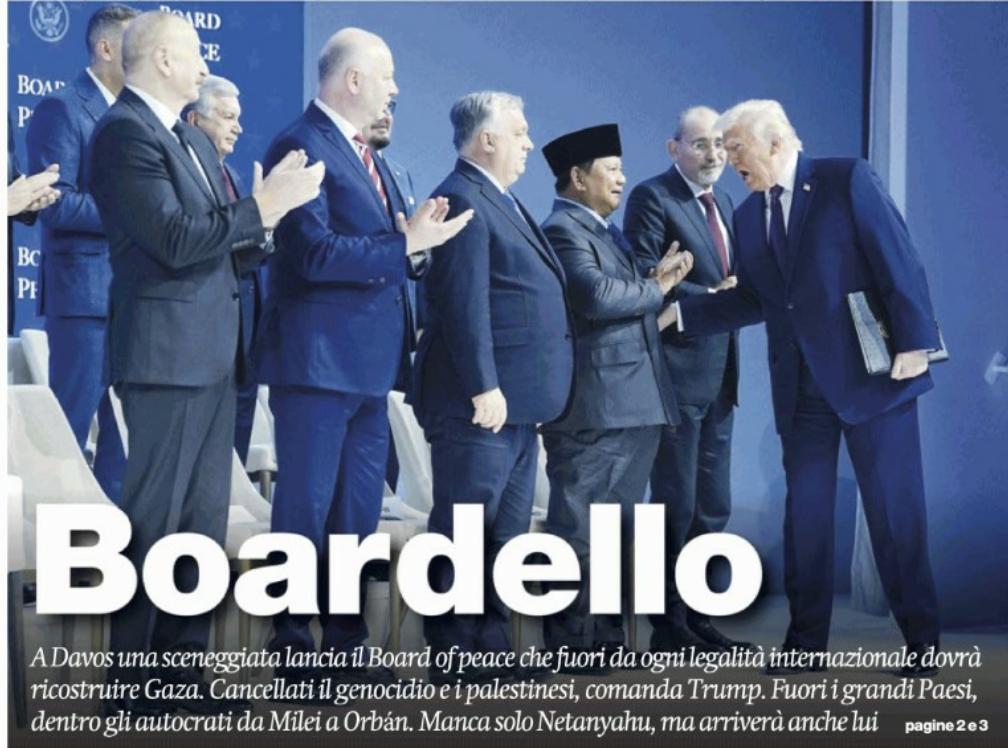
— segue a pagina 3 —

**Il bidone artico**  
L'imperatore  
mezzo mercante  
e mezzo fascista

MARCO BASSETTA

**N**on so se di questo ci si possa consolare, ma sembrerebbe che l'avidità mercantile di Donald Trump finisca col mitigarne il carattere violento, dittatoriale e incline a un'ideologia di stampo neofascista. Dell'accordo raggiunto sulla Groenlandia con il suo famiglio Mark Rutte, ben poco si sa. Ma di certo l'ilar segretario generale della Nato non disponeva di alcun mandato né di alcuna autorità per trattare in tutto o in parte il futuro assetto del territorio groenlandese.

— segue a pagina 5 —



## Boardello

A Davos una sceneggiata lancia il Board of peace che fuori da ogni legalità internazionale dovrà ricostruire Gaza. Cancellati il genocidio e i palestinesi, comanda Trump. Fuori i grandi Paesi, dentro gli autocrati da Milei a Orbán. Manca solo Netanyahu, ma arriverà anche lui

pagine 2 e 3

IL PRESIDENTE A DAVOS: PARTE OGGI IL PRIMO VERTICE A TRE CON UCRAINA, USA E RUSSIA AD ABU DHABI

## Anche Zelensky attacca l'Europa

**■■■** Zelensky è arrivato a Davos e ha monopolizzato la giornata. Prima l'incontro con Trump definito da entrambi «molto positivo», poi la conferenza stampa dove ha alzato come mai prima la voce contro l'Europa che «ha molta storia ma non ha un reale potere politico, è un cale-

doscopo di piccole e medie potenze». Infine l'annuncio è effettivo: oggi ad Abu Dhabi saranno per la prima volta allo stesso tavolo, per un incontro ai massimi livelli diplomatici, i rappresentanti di Usa, Russia e Ucraina. Altra novità riguarderebbe le garanzie di sicurezza

che, afferma Zelensky, «sono pronte, il documento deve essere firmato dai presidenti, poi passerà ai parlamenti nazionali». Mentre sui territori «tutto ruota attorno alla parte orientale del nostro Paese, è il problema non ancora risolto». ANGIERIA A PAGINA 3

**A BRUXELLES DOPO LA FRENATA USA**  
**Groenlandia, i 27 provano a fidarsi**

**■■■** «L'importante è che restiamo uniti. Il polacco Tusk dà voce al sospiro di sollevo della Ue. Ieri a Bruxelles confermato il vertice straordinario sulla Groen-

landia dopo il passo indietro di Trump sui paesi che hanno inviato truppe nell'Artico. E i leader europei provano a fidarsi degli Usa. VALDAMBRINI A PAGINA 5

**MINNEAPOLIS**  
Ice senza freni,  
ora tocca ai bambini



**■■■** Si chiama Liam Ramos, ha cinque anni: l'ice lo ha sequestrato insieme al padre mentre tornava dall'asilo. È uno dei quattro minori arrestati nella città del Minnesota, dove continua la guerra scatenata dalla milizia anti-migranti di Trump. CATUCCIA A PAGINA 9

**CONSENSO SPARITO**  
Ddl stupri, il colpo  
di spugna della Lega



**■■■** Una legge sul consenso senza consenso: il nuovo testo del ddl Stupri firmato da Giulia Bongiorno (Lega), relatrice al Senato del provvedimento approvato all'unanimità dalla Camera, introduce invece il concetto di «disenso». Le opposizioni insorgono. MARTINI A PAGINA 9

**Il metodo della destra**  
La costituente  
con cui riscrivono  
la Repubblica

GAETANO AZZARITI

**G**uardando alle iniziative di «riforma» in campo - premierato, autonomia, separazione dell'ordine giudiziario, legislazione securitaria - ciò che evidentemente non può affermarsi è che si tratta solo di un tentativo isolato, più o meno eversivo, di una destra al governo.

— segue a pagina 11 —

**LA FURIA DI HARRY**  
La lezione del ciclone:  
basta col cemento



**■■■** Sicilia, Sardegna e Calabria contano i danni del ciclone Harry. Eppure, tra le istituzioni, non si parla della necessità di ricostruire. «Speriamo che questa lezione possa servire», ha detto il ministro Musumeci, salvo poi invitare alla «ricostruzione». GIUZZO A PAGINA 10

**MICHAEL & MIRKO**  
NON  
COSTRIGETEMI  
A USARE  
LA MIA  
DEBOLEZZA



FINE



€ 1,20 ANNO COOP-N° 22  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2 COM. 30/L. 06/03/90

Venerdì 23 Gennaio 2026 •

Fondato nel 1892

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A GIORNA L'ESCRITTA "IL MATTINO" - IL DOPPIO - € 10,12

## Domenica il big match, il brasiliano rischia un lungo stop NAPOLI, MISSIONE JUVE TORNA LUKAKU, NERES KO

Gennaro Arpaia, Bruno Majorano e Pino Taormina alle pagg. 15, 16 e 17



**Il grande cinema**  
Oscar, «Sinner»  
da record  
con sedici  
nomination  
**Tutta Fiore a pag. 13**



L'editoriale  
IL REALISMO  
DI CARNEY,  
LA TERZA VIA  
PER L'EUROPA

Sergio Beraldo

Il discorso che il Primo ministro canadese Mark Carney ha tenuto al Forum economico di Davos non si è imposto alla riflessione collettiva per la forza profetica, ma per aver richiamato l'attenzione sulla circostanza che il re è nudo, e che questo fatto non può essere oltremodo ignorato. La nudità del re è il venir meno dell'ordine internazionale che per decenni ha regolato le nostre esistenze, fondato su istituzioni multilaterali, rispetto di regole condivise, accettazione di un quantitativo di ipocrisia non esorbitante quello che una società liberale è in grado di tollerare. Quest'ordine internazionale non è più; e Carney, che governa un paese disorientato dal timore che gli amici di un tempo gli si rivolgano contro, ne prende atto, rifiutando la tentazione di attribuire lo sgretolamento dell'ordine mondiale all'arrivo di Donald Trump, alla concessione a Trump dei rapporti internazionali che egli, apparentemente, magnifica senza alcuna remora.

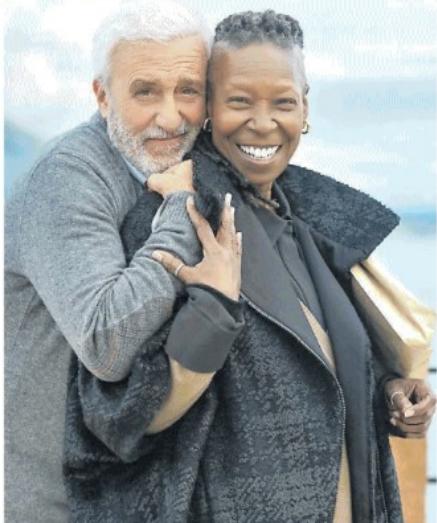
Carney si mostra consapevole dei cambiamenti che hanno interessato la società americana nella sua natura più intima, e che in quanto tali non sono legati alla contingenza dell'attuale ciclo elettorale. La perturbazione dell'ordine internazionale cui si assiste non si configura insomma, stando alle sue parole, come la conseguenza di una turbolenza momentanea, da attraversare alla meglio in attesa che i venti si plachino. Si tratta, invece, della «rottura dell'ordine mondiale, della fine di una bella storia e dell'inizio di una realtà brutale in cui la geopolitica tra le grandi potenze non è soggetta ad alcun vincolo», il discorso di Carney comincia così.

Continua a pag. 35

## Ucraina, vertice Kiev-Usa-Mosca

►Dopo l'incontro Trump-Zelensky via libera al primo trilaterale: si terrà oggi. Il leader ucraino sferza l'Europa: «Divisa e ferma, sugli asset vince Putin». Board of Peace, mediazione di Meloni

Stasera il debutto di Whoopi Goldberg in «Un posto al sole»



### «Frenesia, ricchezza, povertà Napoli sembra New York»

«Tornerò. E spero anche per lavoro. Però, aspetto i dati d'ascenso degli episodi che mi riguardano». Ne girerebbe altri? «Certo! L'esperienza è stata magnifica, anche se ha piovuto sempre». Pre-

mio Oscar per «Ghost» ed eroina di «Si-ster act», Whoopi Goldberg è la nuova star di «Un posto al sole», la soap prodotta da Rai, Rai Napoli e Fremantle. Luciano Giannini a pag. 12

Francesco Bechis, Mauro Evangelisti, Angelo Paura e Ileana Sciarra da pag. 2 a 5

L'analisi di Fabrizio Galimberti alle pagg. 2 e 3

**L'analisi/1**  
IL "BOARD" DI TRUMP  
E L'ARGINE  
DELLA COSTITUZIONE

Tommaso Frosini  
a pag. 35

**L'analisi/2**  
LE DEBOLEZZE  
DELL'ONU  
E LE RISPOSTE UE

Paolo Pombeni  
a pag. 35

## Fitto-Manfredi, nasce l'Agenda per le città «Le sfide si vincono qui»

Dai trasporti alla casa, presentata all'Anci la strategia per valorizzare il ruolo dei Comuni dopo il Pnrr. Il sindaco: i nostri sono temi globali



Luigi Roano

Invitato a Roma

C'è l'Agenda europea al centro del confronto romano tra Fitto e Manfredi.

A pag. 8

### La proposta

Zes, gli industriali:  
fondi aggiuntivi  
dalla Regione  
come in Sicilia

Fa discutere il patto tra Foti e Schifani sull'utilizzo di 200 milioni di risorse extra-budget per sostenere il credito d'imposta nelle Zes. E a Napoli Jannotti Pecci chiama Fico. Nando Santonastaso a pag. 9

Cresce l'esercito dei "bimbi soldati" dei boss  
L'allarme di Gratteri: «I minori carne da macello per i clan»

Leandro Del Gaudio

M inorenni come «carne da macello per i clan», ma anche come «utili idioti al servizio dei boss». Minorenni come strumento di affermazione della camorra, tra Napoli e Caserta, che fanno comando a chi gestisce piazze di macello e a chi punta a affermare il radicamento sul territorio. Concreti scanditi ancora una volta dal procuratore napoletano Nicola Gratteri. Marco Cusumano a pag. 7

### La tragedia di Latina

PAOLO SUICIDA  
A 14 ANNI  
PER BULLISMO:  
PRESIDE SOSPESA

Tre giorni di sospensione alla preside per non aver gestito in maniera adeguata i problemi di bullismo collegati al caso di Paolo Mendico, il 14enne morto suicida a Latina.

Marco Cusumano a pag. 7

**SAI CHE SPAZZOLI SOLO  
IL 60% DEI DENTI?**



**PikDent**  
SCOVOLINI INTERDENTALI  
E RAGGIUNGI IL 100%  
DELLA SUPERFICIE INTERDENTALE!  
PRATICI COME UNO STUZZICADENTI  
PIÙ EFFICACI DEL FILO INTERDENTALE

da **FIMO** IN FARMACIA [www.fimosrl.it](http://www.fimosrl.it)

**TROVA LA TUA MISURA!**  
Prova subito la confezione  
**3,90€**



€ 1,40\* ANNO 148 - N° 22  
Sped. in A.P. 01/01/2026 con le 14/01/2026 al 14/01/2026

Venerdì 23 Gennaio 2026 • S. Emerenziana

# Il Messaggero

NAZIONALE



60123  
9 771120 622405

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](#)

Oggi i funerali a Roma  
Le ultime parole di Valentino al compagno: ti amo  
Arnaldi a pag. 17



"A testa alta", 28,2% di share  
Ferilli con la serie denuncia stravince la sfida degli ascolti  
Satta a pag. 21



Lazio nella bufera  
Lotito è una furia e saluta Romagnoli  
La Curva: disertiamo  
Abbate nello Sport



L'editoriale  
DEBOLEZZE DELL'ONU E RISPOSTE EUROPEE

Paolo Pombeni

Come devono agire gli europei, e ovviamente anche l'Italia, in questa fase così difficile per il nostro paese che allo spettatore comune appare piuttosto impazzita? Per quanto sia facile da dire, ma difficile da veder accettato, non come se si trattasse di una normale zuffa fra persone, per cui al bullo si risponde mettendolo a posto o piantandolo in asso. Nei rapporti fra stati, la faccenda è più complicata, non fosse altro perché deve distinguere fra il rapporto nell'immediato con le persone che agiscono essendo alla testa di questi e l'interesse a mantenere relazioni con le altre potenze europee, genza di questa o quella leadership nelle forze politiche.

Certamente una gestione fredda delle relazioni internazionali non soddisfa opinioni pubbliche che vogliono invece vedere esibizioni di muscoli e intemperate sui principi universali, ma soddisfa l'interesse nazionale che deve sopravvivere tutte le implicazioni di ogni azione e ragionare oltre il quadro delle contingenze immediate. Ci rendiamo conto che non è semplice operare in questo modo quando impegnati in una strategia di politica militare al massimo e a livello internazionale, per cui ogni leader si costruisce un suo "personaggio" e poi ne rimane imbrigliato, costretto a muoversi per soddisfare sempre quell'immagine che si è cucita addosso. Trump è un esempio eclatante di questo modo di muoversi sulla scena, in una continua rincorsa fra affermazioni che devono consolidare la sua immagine di superuomo (...)

Continua a pag. 23

Studiosi da tutto il mondo nella Capitale per ArcheoSite, la tre giorni su tutele del patrimonio e innovazione



Archeologia  
Roma fa scuola

Laura Larcari

Archeologia, Roma fa scuola. La Capitale ospita "ArcheoSite", summit con i massimi esperti: oltre settanta relatori da 37 Paesi. I responsabili dei siti più prestigiosi a confronto su tutele e innovazione. La città eterna detta la rottura, un hub culturale di confronto tra Europa e Mediterraneo.

A pag. 12

L'area dei Fori Imperiali  
(GETTY IMAGES)

OGGI IL PRIMO VERTICE TRA USA, RUSSIA E UCRAINA NEGLI EMIRATI

## Zelensky: Europa svegliati

► Il leader ucraino vede Trump e attacca: europei divisi e fermi, sugli asset ha vinto Putin  
Donald sfida l'Onu e varà il Board per la pace. Consiglio Ue: clausola anti Cina per l'Artico

dal nostro inviato Francesco Bechis, Bulleri, Evangelisti, Paura e le analisi di Marco Ventura e Roberta Amoruso da pag. 2 a pag. 7



Niccolò Pisilli, autore di una doppietta contro lo Stoccarda (GETTY IMAGES) Angeloni e Carina nello Sport

Dilemma mercato  
Ora Gasperini deve riflettere sul golden-boy  
Aloisi nello Sport

### I numeri veri

QUANTO VALE LA GROENLANDIA

Fabrizio Galimberti a pag. 2

Italia e Germania, il piano per riscrivere la Ue  
Vertice Meloni-Merz a Roma

Sciarrà e lo scenario di Andrea Bassi a pag. 5

Il 14enne suicida di Latina preside sospesa 3 giorni

► Accuse di bullismo ai prof, sanzione minima

Cusumano a pag. 11

### Il gioco social



I leader politici com'erano e come sono

Ernesto Menicucci

Come siamo, come eravamo, il trend social del momento: tornare al 2016, dieci anni fa, epoca pre-IA. A pag. 9

**VIVIN DUO**

**FEBBRE e DOLORI INFLUenzALI**

**CONGESTIONE NASALE**

VIVINDUO è un medicinale a base di paracetamolo e paracetamolo che può avere effetti indesiderati anche gravi. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione de 25/04/2015 ITAE/04/025.

**può iniziare ad agire dopo 15 MINUTI**

**Il Segno di LUCA**

**ACQUARIO, NUOVA VITA**

Da oggi c'è anche Marte nel tuo segno, proprio mentre il Sole arriva alla congiunzione esatta con Plutone, che ti trasforma e rinnova costantemente le sfide con cui misurarti. Li misurerai nel lavoro gli effetti di questa configurazione così potente e intensa, così come saranno i compiti che ti trovi a svolgere in ambito professionale a trasformare il tuo approccio non solo alle cose ma a te stesso. Quasi l'inizio di una nuova vita!

**MANTRA DEL GIORNO**

Interpretare crea incomprensione.

L'oroscopo a pag. 23

\*Tandem con altri quotidiani (non acquisibili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttoperla € 1,40; in Albergo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; "Vocabolario Romanesco" € 6,90 (Roma); "Natale a Roma" € 7,80 (Roma); "Giochi di carte per le teste" € 7,80 (Roma).

-TRX II:22/01/26 23:08-NOTE:

# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

VENERDÌ 23 gennaio 2026  
1,80 Euro\*

Nazionale - Imola +

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

FERRARA Rischio crolli dopo l'incendio

**Il sindaco Fabbri ordina:  
«Grattacielo, fuori tutti»  
In centinaia senza casa**

Malavasi a pagina 17



## Zelensky attacca l'Europa E oggi vede Usa e Russia

Trilaterale negli Emirati con gli inviati di Kiev, Trump e Putin. Il presidente ucraino: Ue divisa e persa  
Il tycoon vara il Board of Peace: piano per Gaza. Groenlandia modello Cipro. Danimarca: niente cessioniServizi  
da p. 2 a p. 5

Voto giustizia, sondaggio: vince il si

**Software spia,  
consiglieri Csm  
chiedono tutele**

Coppari a pagina 6



Il ddl sulla violenza sessuale

Bongiorno cambia  
il testo sugli stupri  
Salta la parola  
«consenso»

Passeri a pagina 7



## DALLE CITTÀ

RIMINI Irene Leardini aveva 39 anni

**Travolta e uccisa  
in bici a Londra:  
arrestato  
il camionista**

Muccioli a pagina 16

BOLOGNA «Dubbi sulla sua colpevolezza»

Delitto di via Zanolini, la svolta  
Libera la moglie della vittima

Gabrielli in Cronaca

BOLOGNA «Violato il Codice dei contratti»

Mense scolastiche, il bando  
L'Anticorruzione lo boccia

Gieri Samoggia in Cronaca



IMOLA L'assessora Penazzi: «Sulla giusta strada»

**Boom turismo,  
aumentano  
le strutture  
e gli introiti**

Agnessi in Cronaca



Lazio, il diario choc del 14enne

**Suicida per i bulli,  
sospesa la preside**

Femiani a pagina 12



Alessandria, indagine del Vaticano

La Tesla del vescovo  
«Scelta ecologica»

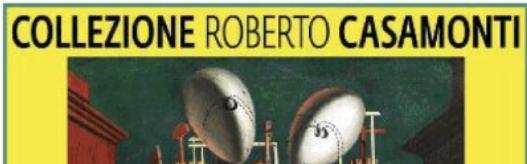
Panettiere a pagina 13



Verso la notte degli Oscar

**“Sinners” record  
Mai tante nomination**

Bogani a pagina 25

**COLLEZIONE ROBERTO CASAMONTI**ARTE MODERNA  
E CONTEMPORANEA  
A FIRENZE  
da SCHIFANO a BOETTI  
da MIRÓ a BASQUIAT  
da WARHOL a CHRISTOPiazza Bartolomeo Bandini 10 - 50139 FIRENZE  
Tel. 055 560000 - Fax 055 560001  
info@casamonti.com - www.casamonti.com







**EUROPA LEAGUE: STOCCARDA KO 2-0**  
La doppietta di Pisilli lancia la Roma e manda in estasi il «suo» Olimpico

Biafra, Pes e Turchetti alle pagine 26 e 27



DI TIZIANO CARMELLINI  
Il cuore del giovane romano e il talento di Soulé

a pagina 26



**LANCI DI BOTTIGLIE E TRAFFICO IN TILT**  
Gazzarra dei tifosi tedeschi  
Via Nazionale bloccata per ore

Bertoli a pagina 21



Santa Emerenziana

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDEPENDENTE



Venerdì 23 gennaio 2026

DIRETTO DA DANIELE CAPEZZONE

Anno LXXXII - Numero 22 - € 1,20\*

ISSN 0391-6990

[www.ilttempo.it](http://www.ilttempo.it)

A sinistra hanno pure il coraggio di parlare di sicurezza

DI DANIELE CAPEZZONE

**A**lor signori, per proteggere i geri, non basteranno gli occhiali da sole di Macron: serviranno per lo meno cappucci e passamontagna per non farsi riconoscere.

Mi riferisco ai campioni e ai campioncini della sinistra politica e pure di quella mediatica. Per anni si sono presentati in tv a fare i sorrisini, a negare qualsunque emergenza sicurezza, a sostenere che non ci fosse alcuna invasione di immigrati irregolari, e a contestare perfino (nonostante numeri schiaccianti) il legame devastante tra clandestinità e commissione di reati. Adesso che la situazione si è fatta insostenibile, si ripresentano tali e quali (giusto una sistemazione al trucco e al parucco prima di andare in onda) a raccontarci che il problema esiste e che il governo dovrebbe fare di più. La domanda sorge spontanea: come ce l'hanno la faccia? Rispondete voi, ma state gentili, per carità.

Ma non basta ancora. Perché, non appena il governo agisce, ad esempio con i provvedimenti e le misure annunciate da Giorgia Meloni e dal ministro Matteo Piantedosi, i nostri eroi progressisti ricominciano con la vecchia solfa, quella di prima: «No alla deriva securitaria», «no al governo fascista», e via con altre sesquipedali sciocchezze. Dopo di che (Il Tempo ve lo racconta oggi) l'inafferrabile Maurizio Landini va a farsi un giro nel centro sociale occupato Spin Time e parla di «luogo benedetto». Mentre altri «bravi ragazzi del mondo antagonista» preparano kit per guerriglia urbana a fine mesi. Tutto normale?

Ma a sinistra non si scorgano, riprendono il comitato televisivo anti-Meloni, e buttano l'ultima palla in tribuna: «Servono più agenti», dicono. Bene, bravi, bis: peccato che il record negativo di assunzioni tra le forze di polizia (le cifre inequivocabili le ha fornite il ministro Piantedosi) si sia registrato nell'anno di grazia 2026. Magioranza di quel governo? Pd, Cinquestelle e dintorni. Presidente del Consiglio? Giuseppe Conte. Ministro dell'Economia? Roberto Gualtieri. Deve forse trattarsi di casi di omosinismo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## PROVE TECNICHE DI GUERRIGLIA

Garze e ghiaccio spray, ma anche sassi, pali e bottiglie. Ecco il kit «antagonista» di Askatasuna per il corteo di Torino



**DELIRIO CGIL**  
Landini a Spin Time fa un altro comizio «Luogo benedetto»

Impalomeni alle pagine 2 e 3

**SICUREZZA CAPITALE**  
Droga, armi e arresti Maxi blitz dei parà dal Colosseo a Tor Bella Monaca



Parboni a pagina 4

**I DATI DEL VIMINALE**  
Forze dell'ordine assunzioni record Sinistra smentita

Buzelli a pagina 3

### IL CASO REPORT

Ranucci e la super bufala del trojan I pm: «Software spia? Non c'è reato»

Sirignano a pagina 8

### VITTIMISMO SOCIAL

Il predicatore di Torino esulta per Shahin e attacca Il Tempo

Campigli a pagina 6

### DEM SPACCATI

Pasdaran di Schlein in azione Eretici Pd epurati sull'antisemitismo

Rosati a pagina 7

Dietro ai lavori per costruire la moschea di Centocelle, la seconda più grande di Roma, c'è una strana ragnatela di società specializzate in pulizie, autolavaggi e ristorazioni. Fdl chiede chiarezza

Martini a pagina 6

### VERSO UN NUOVO ORDINE MONDIALE

Anche Zelensky striglia la Ue: «Divisa e debole, non è forza globale»

**Nasce la nuova Onu di Trump**  
E l'Europa resta alla finestra

### Il Tempo di Osh

Supercazzola di Putin sul board Ok ma col miliardo «congelato»



a pagina 11

DI ALESSANDRO BERTOLDI

Non solo Venezuela Ora Donald marcia su Cuba: obiettivo cambio di regime

a pagina 12

### IL PROCESSO DI PERUGIA

Presunta falsa testimonianza, guai per la moglie del capo di gabinetto dell'ex governatore dem della Regione Lazio

**Il pasticcio del Cup: ora Zingaretti trema**

Liburdi a pagina 9

\*IN ITALIA FATTE SAVIE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GENERAZIONE)  
SPEDIRE AL: POSTE ITALIANE, BOX 20000 ROMA NELLO STORICO QUADRATO DELLA CITTÀ



La Cgil lancia i comitati civili per il no al referendum Please, sincerarsi di spiegare che cosa hanno di civile gli orrori giudiziari



L'INSERTO MONETA DOMANI IN EDICOLA



Venerdì 23 Gennaio 2026  
Nuova serie - Anno 35 - Numero 19 - Spedizione in A.P. art. 1 c. 1 l. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50  
Francia € 2,50 **€ 2,00\***

69125  
771120604007

ADVEST

TAX  
LEGAL  
CORPORATE

## Sos delle maestre tedesche: alle elementari i bimbi non sanno neanche allacciarsi le scarpe

Roberto Giardina a pag. 9

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

ADVEST

TAX  
LEGAL  
CORPORATE

## ANTICIPAZIONI

**Leo:** il cantiere della riforma fiscale non si ferma. Verso la par condicio tra dirette e Iva nelle operazioni di ristrutturazione del debito

Cerisano a pag. 19

## PROFESSIONI

**Per la Cassazione non è retroattiva la responsabilità limitata dei sindaci nelle società di capitali entrate in vigore nell'aprile 2025**

Ferrara a pag. 20

Il fisco a caccia delle partite IVA "apri e chiudi": nel 2026 si punta a 9.000 chiusure d'ufficio, valore in enorme incremento rispetto alle circa 5.000 del 2023. Non è un anno privo di effettive operatività delle nuove verifiche. Nel mirino le attività con l'intento di frodare il fisco attraversa la sistematica omissione degli obblighi dichiarativi o/e del versamento delle imposte ed "intestate" molto spesso a soggetti nullatenenti.

Mandolfo a pag. 22

## ON E IL GIORNO

**Del Vecchio diventa azionista di maggioranza di Editorial Nazionale**

Capisani a pag. 16

## Maxi-stretta sulle partite Iva

*Per contrastare il fenomeno apri-e-chiudi, nel 2026 si punta a 9 mila chiusure d'ufficio. Contro le 2.300 del 2023. E negli anni successivi si punta a quota 10 mila*

### Gli universitari iraniani che studiano a Milano si augurano che Donald Trump intervenga



Gli universitari iraniani che studiano a Milano si augurano che Trump intervenga. L'identikit degli iraniani d'Italia è ben diverso da quello della maggior parte delle comunità straniere che abitano nel Paese. Sono soprattutto studenti, la sinistra radicale, pauperista e terzomondista, di quel che avviene in Iran sembra non accorgersi. Ecco perché, mai come oggi, per parlare di Iran è necessario bypassare questi corpi intermedi, che raccontano la realtà con le fette di ideologia suoi occhi, e andare direttamente alle fonti. In questi giorni di più abbiamo incontrato un gruppo di studenti e ricercatori iraniani del Politecnico di Milano.

Tassi a pag. 5

## DIRITTO &amp; ROVESCIO

Paradiso: negli Emirati Arabi (UAE) sono quasi 10 mila i propri figli a studiare nella università di Londra, dove fino a ieri si formava gran parte della loro classe dirigente, perché temono che vengano travolti dall'ideologa islamista diffusa dai fratelli musulmani. Tra questi, settanta studenti sono stati identificati come soggetti a rischio di radicalizzazione, quasi il doppio dell'anno precedente. Così Abu Dhabi ha deciso di tagliare fuori tutte le università britanniche dalle borse di studio statali per prevenire la radicalizzazione. Ora l'attenzione si rivolge ai cittadini stranieri, apprezzate comprende quelle americane, australiane, francesi, israeliane (addirittura), ma non quelle della GB. E Abu Dhabi ha annunciato che non riconoscerà più i titoli di studio rilasciati da università escluse dall'elenco ufficiale. Islamofobia o realismo?

**"ORA È IL MOMENTO DI TIFARE PER LORO"**

Ambra Sabatini  
Campionessa Paralimpica e  
Mondiale nel 100 m cat. T53

**INTESA SANPAOLO  
È A FIANCO DELL'ITALIA  
IN OGNI SUA IMPRESA.**

Banking Premium Partner dei Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali di Milano Cortina 2026.

**gruppo.intesasanpaolo.com**

Con La legge di bilancio 2026 a € 9,90 in più

# LA NAZIONE

VENERDÌ 23 gennaio 2026  
1,80 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATA NEL 1859  
[www.lanazione.it](http://www.lanazione.it)

QN WEEKEND

L'INTERVISTA

Cristina  
Marino

FIRENZE Pesanti condanne in corte di appello

**L'inferno di Sollicciano**  
**Torture al detenuto**  
**e l'ispettrice rideva**

Mecarozzi a pagina 15



Racconta la tua storia,  
 invia una mail a  
*lapostadicate@quotidiano.net*  
**DOMANI ALL'INTERNO**



## Zelensky attacca l'Europa E oggi vede Usa e Russia

Trilaterale negli Emirati con gli inviati di Kiev, Trump e Putin. Il presidente ucraino: Ue divisa e persa  
 Il tycoon vara il Board of Peace: piano per Gaza. Groenlandia modello Cipro. Danimarca: niente cessioni

Servizi  
da p. 2 a p. 5

Voto giustizia, sondaggio: vince il si

**Software spia,**  
**consiglieri Csm**  
**chiedono tutele**

Coppari a pagina 6



Il ddl sulla violenza sessuale

Bongiorno cambia  
 il testo sugli stupri  
 Salta la parola  
 «consenso»

Passeri a pagina 7



La Spezia, i funerali celebrati  
 con rito copto, in italiano e arabo,  
 del 18enne Abanoub Youssef,  
 ucciso a scuola da un compagno

**IN SILENZIO  
 PER ABA**

Della Maggesa e Marcello alle pagine 10 e 11

## DALLE CITTÀ

FIRENZE Intervista al console britannico Ramji

**«Tra Inghilterra**  
**e Toscana**  
**più accordi**  
**con il turismo»**

Biagiotti a pagina 23

MONTEPERTOLI Lavori da oltre 400mila euro

Il cantiere in centro è alla fine  
 «Il paese cambia volto»

Servizio in Cronaca

FUCECCHIO Esposizioni nella City e a New York

Da Londra segnali positivi  
 per il business della pelle

Baroni in Cronaca

EMPOLI In aumento rispetto al passato

Boom di accessi  
 al pronto soccorso  
 per i casi  
 di influenza



Puccioni in Cronaca



Lazio, il diario choc del 14enne

**Suicida per i bulli,**  
**sospesa la preside**

Fermiani a pagina 12



Alessandria, indagine del Vaticano

La Tesla del vescovo  
 «Scelta ecologica»

Panettiere a pagina 13



Verso la notte degli Oscar

**“Sinners” record**  
**Mai tante nomination**

Bogani a pagina 25

**COLLEZIONE ROBERTO CASAMONTI**

ARTE MODERNA  
 E CONTEMPORANEA  
 A FIRENZE

POLIZIA BARTOLO  
 Via Santa Felicità 10  
 Tel. 055 261000  
 Pubblicità: 055 261000  
 055 261001  
 055 261002  
 055 261003  
 055 261004  
 055 261005  
 055 261006  
 055 261007  
 055 261008  
 055 261009  
 055 261010  
 055 261011  
 055 261012  
 055 261013  
 055 261014  
 055 261015  
 055 261016  
 055 261017  
 055 261018  
 055 261019  
 055 261020  
 055 261021  
 055 261022  
 055 261023  
 055 261024  
 055 261025  
 055 261026  
 055 261027  
 055 261028  
 055 261029  
 055 261030  
 055 261031  
 055 261032  
 055 261033  
 055 261034  
 055 261035  
 055 261036  
 055 261037  
 055 261038  
 055 261039  
 055 261040  
 055 261041  
 055 261042  
 055 261043  
 055 261044  
 055 261045  
 055 261046  
 055 261047  
 055 261048  
 055 261049  
 055 261050  
 055 261051  
 055 261052  
 055 261053  
 055 261054  
 055 261055  
 055 261056  
 055 261057  
 055 261058  
 055 261059  
 055 261060  
 055 261061  
 055 261062  
 055 261063  
 055 261064  
 055 261065  
 055 261066  
 055 261067  
 055 261068  
 055 261069  
 055 261070  
 055 261071  
 055 261072  
 055 261073  
 055 261074  
 055 261075  
 055 261076  
 055 261077  
 055 261078  
 055 261079  
 055 261080  
 055 261081  
 055 261082  
 055 261083  
 055 261084  
 055 261085  
 055 261086  
 055 261087  
 055 261088  
 055 261089  
 055 261090  
 055 261091  
 055 261092  
 055 261093  
 055 261094  
 055 261095  
 055 261096  
 055 261097  
 055 261098  
 055 261099  
 055 261100  
 055 261101  
 055 261102  
 055 261103  
 055 261104  
 055 261105  
 055 261106  
 055 261107  
 055 261108  
 055 261109  
 055 261110  
 055 261111  
 055 261112  
 055 261113  
 055 261114  
 055 261115  
 055 261116  
 055 261117  
 055 261118  
 055 261119  
 055 261120  
 055 261121  
 055 261122  
 055 261123  
 055 261124  
 055 261125  
 055 261126  
 055 261127  
 055 261128  
 055 261129  
 055 261130  
 055 261131  
 055 261132  
 055 261133  
 055 261134  
 055 261135  
 055 261136  
 055 261137  
 055 261138  
 055 261139  
 055 261140  
 055 261141  
 055 261142  
 055 261143  
 055 261144  
 055 261145  
 055 261146  
 055 261147  
 055 261148  
 055 261149  
 055 261150  
 055 261151  
 055 261152  
 055 261153  
 055 261154  
 055 261155  
 055 261156  
 055 261157  
 055 261158  
 055 261159  
 055 261160  
 055 261161  
 055 261162  
 055 261163  
 055 261164  
 055 261165  
 055 261166  
 055 261167  
 055 261168  
 055 261169  
 055 261170  
 055 261171  
 055 261172  
 055 261173  
 055 261174  
 055 261175  
 055 261176  
 055 261177  
 055 261178  
 055 261179  
 055 261180  
 055 261181  
 055 261182  
 055 261183  
 055 261184  
 055 261185  
 055 261186  
 055 261187  
 055 261188  
 055 261189  
 055 261190  
 055 261191  
 055 261192  
 055 261193  
 055 261194  
 055 261195  
 055 261196  
 055 261197  
 055 261198  
 055 261199  
 055 261200  
 055 261201  
 055 261202  
 055 261203  
 055 261204  
 055 261205  
 055 261206  
 055 261207  
 055 261208  
 055 261209  
 055 261210  
 055 261211  
 055 261212  
 055 261213  
 055 261214  
 055 261215  
 055 261216  
 055 261217  
 055 261218  
 055 261219  
 055 261220  
 055 261221  
 055 261222  
 055 261223  
 055 261224  
 055 261225  
 055 261226  
 055 261227  
 055 261228  
 055 261229  
 055 261230  
 055 261231  
 055 261232  
 055 261233  
 055 261234  
 055 261235  
 055 261236  
 055 261237  
 055 261238  
 055 261239  
 055 261240  
 055 261241  
 055 261242  
 055 261243  
 055 261244  
 055 261245  
 055 261246  
 055 261247  
 055 261248  
 055 261249  
 055 261250  
 055 261251  
 055 261252  
 055 261253  
 055 261254  
 055 261255  
 055 261256  
 055 261257  
 055 261258  
 055 261259  
 055 261260  
 055 261261  
 055 261262  
 055 261263  
 055 261264  
 055 261265  
 055 261266  
 055 261267  
 055 261268  
 055 261269  
 055 261270  
 055 261271  
 055 261272  
 055 261273  
 055 261274  
 055 261275  
 055 261276  
 055 261277  
 055 261278  
 055 261279  
 055 261280  
 055 261281  
 055 261282  
 055 261283  
 055 261284  
 055 261285  
 055 261286  
 055 261287  
 055 261288  
 055 261289  
 055 261290  
 055 261291  
 055 261292  
 055 261293  
 055 261294  
 055 261295  
 055 261296  
 055 261297  
 055 261298  
 055 261299  
 055 261300  
 055 261301  
 055 261302  
 055 261303  
 055 261304  
 055 261305  
 055 261306  
 055 261307  
 055 261308  
 055 261309  
 055 261310  
 055 261311  
 055 261312  
 055 261313  
 055 261314  
 055 261315  
 055 261316  
 055 261317  
 055 261318  
 055 261319  
 055 261320  
 055 261321  
 055 261322  
 055 261323  
 055 261324  
 055 261325  
 055 261326  
 055 261327  
 055 261328  
 055 261329  
 055 261330  
 055 261331  
 055 261332  
 055 261333  
 055 261334  
 055 261335  
 055 261336  
 055 261337  
 055 261338  
 055 261339  
 055 261340  
 055 261341  
 055 261342  
 055 261343  
 055 261344  
 055 261345  
 055 261346  
 055 261347  
 055 261348  
 055 261349  
 055 261350  
 055 261351  
 055 261352  
 055 261353  
 055 261354  
 055 261355  
 055 261356  
 055 261357  
 055 261358  
 055 261359  
 055 261360  
 055 261361  
 055 261362  
 055 261363  
 055 261364  
 055 261365  
 055 261366  
 055 261367  
 055 261368  
 055 261369  
 055 261370  
 055 261371  
 055 261372  
 055 261373  
 055 261374  
 055 261375  
 055 261376  
 055 261377  
 055 261378  
 055 261379  
 055 261380  
 055 261381  
 055 261382  
 055 261383  
 055 261384  
 055 261385  
 055 261386  
 055 261387  
 055 261388  
 055 261389  
 055 261390  
 055 261391  
 055 261392  
 055 261393  
 055 261394  
 055 261395  
 055 261396  
 055 261397  
 055 261398  
 055 261399  
 055 261400  
 055 261401  
 055 261402  
 055 261403  
 055 261404  
 055 261405  
 055 261406  
 055 261407  
 055 261408  
 055 261409  
 055 261410  
 055 261411  
 055 261412  
 055 261413  
 055 261414  
 055 261415  
 055 261416  
 055 261417  
 055 261418  
 055 261419  
 055 261420  
 055 261421  
 055 261422  
 055 261423  
 055 261424  
 055 261425  
 055 261426  
 055 261427  
 055 261428  
 055 261429  
 055 261430  
 055 261431  
 055 261432  
 055 261433  
 055 261434  
 055 261435  
 055 261436  
 055 261437  
 055 261438  
 055 261439  
 055 261440  
 055 261441  
 055 261442  
 055 261443  
 055 261444  
 055 261445  
 055 261446  
 055 261447  
 055 261448  
 055 261449  
 055 261450  
 055 261451  
 055 261452  
 055 261453  
 055 261454  
 055 261455  
 055 261456  
 055 261457  
 055 261458  
 055 261459  
 055 261460  
 055 261461  
 055 261462  
 055 261463  
 055 261464  
 055 261465  
 055 261466  
 055 261467  
 055 261468  
 055 261469  
 055 261470  
 055 261471  
 055 261472  
 055 261473  
 055 261474  
 055 261475  
 055 261476  
 055 261477  
 055 261478  
 055 261479  
 055 261480  
 055 261481  
 055 261482  
 055 261483  
 055 261484  
 055 261485  
 055 261486  
 055 261487  
 055 261488  
 055 261489  
 055 261490  
 055 261491  
 055 261492  
 055 261493  
 055 261494  
 055 261495  
 055 261496  
 055 261497  
 055 261498  
 055 261499  
 055 261500  
 055 261501  
 055 261502  
 055 261503  
 055 261504  
 055 261505  
 055 261506  
 055 261507  
 055 261508  
 055 261509  
 055 261510  
 055 261511  
 055 261512  
 055 261513  
 055 261514  
 055 261515  
 055 261516  
 055 261517  
 055 261518  
 055 261519  
 055 261520  
 055 261521  
 055 261522  
 055 261523  
 055 261524  
 055 261525  
 055 261526  
 055 261527  
 055 261528  
 055 261529  
 055 261530  
 055 261531  
 055 261532  
 055 261533  
 055 261534  
 055 261535  
 055 261536  
 055 261537  
 055 261538  
 055 261539  
 055 261540  
 055 261541  
 055 261542  
 055 261543  
 055 261544  
 055 261545  
 055 261546  
 055 261547  
 055 261548  
 055 261549  
 055 261550  
 055 261551  
 055 261552  
 055 261553  
 055 261554  
 055 261555  
 055 261556  
 055 261557  
 055 261558  
 055 261559  
 055 261560  
 055 261561  
 055 261562  
 055 261563  
 055 261564  
 055 261565  
 055 261566  
 055 261567  
 055 261568  
 055 261569  
 055 261570  
 055 261571  
 055 261572  
 055 261573  
 055 261574  
 055 261575  
 055 261576  
 055 261577  
 055 26



## IL RAGAZZO UCCISO A SCUOLA

Aba, in migliaia al funerale  
“Ora vogliamo giustizia”

NICCOLÒ ZANCAN — PAGINA 17



## IL CASO DI ALESSANDRIA

Il vescovo, la Tesla e il surf  
“Ma non dimentico i poveri”

VALENTINA FREZZATO — PAGINA 16



## DOMANI SU TUTTOLIBRI

“Je suis Boualem Sansal”  
Lo scrittore, il carcere, l'Islam

SARARICOTTA VOZA — PAGINE 24 E 25

1,90 € | ANNO 160 | N. 22 | IN ITALIA (PREZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) | SPEDIZIONE ABB. POSTALE | DL.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) | ART. 1 COMMA 1, DCB - TO | WWW.LASTAMPA.IT



## LA STAMPA

VENERDÌ 23 GENNAIO 2026

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



GNN

OGGI IL PRIMO TRILOTERALE USA-RUSSIA-UCRAINA. IL CANCELLIERE MERZ: RIPARTIAMO DA DRAGHI

# L'attacco di Zelensky “Europa divisa e persa”

A Davos debutta il Board of Peace. Trump sente Meloni: “Vuole aderire”

## L'ANALISI

L'Ue ridotta a pezzi  
si arrende ai più forti

ANNAZAFESOVA

Undici mesi fa, il nuovo mondo è iniziato con la cacciata di Zelensky dalla Casa Bianca. Ora il presidente ucraino lancia avvertimento intriso di amarezza. — PAGINA 3

BRESOLIN, MALFETANO,  
MAGRÌ, SEMPRINI, SIMONI

La guerra in Ucraina torna centrale.  
Zelensky a Davos attacca l'Europa  
e annuncia un'intesa con Trump.  
— CONI, TACCUINO DI SORGI — PAGINE 2-9

Il bivio di Bruxelles  
Unirsi o morire

GABRIELE SEGRE — PAGINA 23

## L'ANALISI

La Nato-zombie  
spaventa il mondo

ETTORE SEQUI

Per decenni la Nato non è stata soltanto un'alleanza militare ma un impegno che la sicurezza dell'Occidente non fosse negoziabile. — PAGINA 23

IL SALTO NEL FUTURO DI MUSK: IL MONDO SARÀ POPOLATO DA MILIONI DI ANDROIDI

# “Ci baderanno i robot”

FABRIZIO GORIA



Elon Musk ieri ha parlato durante un panel al World Economic Forum di Davos, in Svizzera — PAGINA 9

BANCA  
DI ASTI  
[bancadiasti.it](http://bancadiasti.it)



## Buongiorno

I libri, i film, le opere teatrali, che arrivano copiose e spesso avventurosa mente dall'Iran, hanno una costante: raccontano il commercio frenetico e clandestino di romanzi, di film, di cd o file musicali, di raccolte di poesia, di tutto quanto è bello e dunque proibito. Leggere *Lolita a Teheran*, lo strutturato libro di Azar Nafisi sul gruppo di ragazze che si sprofondavano di nascosto in Nabokov, è l'esempio più formidabile. Nafisi racconta di come, dopo la rivoluzione islamica, le librerie cominciarono a svuotare gli scaffali e poi a chiudere e a lasciare gli iraniani a mani vuote. Noi, che leggiamo sempre meno, non sappiamo neppure più che cosa sia quella fame lì. Quando a metà anni Settanta riuscì a fuggire da Praga e dal comunismo e a raggiungere Parigi, Milan Kundera pensava di approdare in

## Libertà e poi...

MATTIA FELTRI

luogo in cui, alla sera, nei salotti si discuteva di Balzac e di Bizet e di Monet e invece i salotti c'erano ma si parlava di programmi televisivi. L'invasione sovietica del 1968 aveva comportato, nella sua Cecoslovacchia, la chiusura delle riviste culturali, e credeva che nessuno avrebbe compreso il suo lutto meglio di un parigino. Invece delle riviste culturali non importava più niente, e infatti ora hanno chiuso tutte, anche a Londra e a Berlino e a Roma. Per noi, si è scritto una volta Iosif Brodskij, poeta dissidente in Unione sovietica, Giotto e Mandelstam erano più importanti del nostro destino: tagliati fuori dal mondo, guardavamo al mondo con invidia e concupiscentia. Solo dopo, disse, abbiamo capito per quale motivo a liberté, égalité e fraternité non è mai stato aggiunto culture.

BANCA  
DI ASTI  
[bancadiasti.it](http://bancadiasti.it)





I cinesi vogliono salire ancora nella Ferretti per blindare i super-yacht

Carosielli a pagina 6

**Costa d'Avorio, la azera Socar rileva dall'Eni il 10% della joint venture**

Zoppo a pagina 9

ADVEST



Damiani compra da Richemont gli orologi Baume & Mercier

Entro l'estate lo storico marchio svizzero passerà sotto il controllo italiano Camurati In MF Fashion

Anno XXXVII n. 016

Venerdì 23 Gennaio 2026

€2,00 *Classificatori*



Con MF Magazine for iPad € 12,90 + € 7,00 (€ 2,20 + € 5,00) - Con MF Magazine for iPhone € 9,90 + € 7,00 (€ 2,00 + € 5,00)

FTSE MIB +1,36% 45.091

DOW JONES +0,92% 49.527\*\*

NASDAQ +1,12% 23.485\*\*

DAX +1,20% 24.856

SPREAD 62 (-2) € \$ 1,1706

\*\* Dati aggiornati alle ore 19,30

I LISTINI RIMBALZANO DOPO IL DIETROFRONT DI TRUMP SULLE TARIFFE

# Senza dazi la borsa riparte

*Il Ftse Mib recupera l'1,3% e torna sopra 45.000 punti. Ma le prospettive di pace deprimono il settore della difesa. L'euro sale a 1,17 dollari dopo i dati macro Usa*

**PATRIMONIO DEGLI ETF A 3.000 MILIARDI IN EUROPA, SI FANNO LARGO QUELLI ATTIVI**

Bichicchi, Gerosa e Mapelli alle pagine 2 e 3



OBIETTIVO 2026

**In borsa attese 14 ipo lombarde grazie ai fondi della Regione**

Dal Maso a pagina 4

BANCHE & POLTRONE

**Lovaglio resta in bilico in Mps Mingrone alla guida di Tinexta**

Deugenì e Gualtieri a pagina 6

GLI EX DI ROTTAPHARM

**Quantico, anche i Rovati entrano nei club deal dell'Unicredit**

Deugenì a pagina 7



# matis

Investi in capolavori di artisti iconici del XX secolo

[www.matis.club](http://www.matis.club)

Avvertenza: i rendimenti passati non sono indicativi dei rendimenti futuri. Gli investimenti in asset non quotati possono comportare il rischio di perdita parziale o totale del capitale investito. Prima dell'adesione leggere la scheda contenente le informazioni chiave sull'investimento. Matis, Provider di Servizi di Finanziamento Partecipativo (PSFP), regolamentato dall'Autorité des Marchés Financiers (AMF) con il numero FP-2023-19 e abilitato in Italia. Matis Italia S.r.l. Via Ceresio, 7 - 20154 Milano, Società a responsabilità limitata. Capitale sociale: €50.000. P. IVA - 14240280967. N° REA - MI - 2768404. 10/2025.

Jean-Michel Basquiat

Allighiero Boetti

Lucio Fontana

Andy Warhol

Keith Haring

Damien Hirst

Pablo Picasso

Yayoi Kusama

Roberto Matta

David Hockney

Pierre Soulages



## Riforma porti, entrate delle AdSP più leggere del 40%? Le precisazioni di Assoporti

ROMA - Assoporti in una nota risponde all'articolo pubblicato dalla testata di settore

Redazione

ROMA Assoporti in una nota risponde all'articolo pubblicato dalla testata di settore ShipMag secondo cui uno studio condotto da Assoporti sui bilanci 2024 delle 16 Autorità di Sistema Portuale, metterebbe in luce che il disegno di legge sulla riforma dei porti, approvato dal Consiglio dei ministri il 22 dicembre scorso, disporrebbe il trasferimento di circa il 40% delle entrate complessive delle Adsp alla nuova società Porti d'Italia Spa. Teguardante le risorse che attualmente rimangono a livello locale e che, con la riforma, secondo il giornale finirebbero invece concentrate in una società per azioni di carattere centrale. La risposta di Assoporti non si è fatta attendere e nel primo pomeriggio sono arrivate le precisazioni dell'Associazione: «In relazione alla notizia odierna pubblicata dalla testata Shipmag» scrive l'Assoporti «nella quale viene riportata una tabella che si presume faccia parte di uno studio di Assoporti, riteniamo necessario fornire alcune precisazioni. La slide citata risale a circa due mesi fa, in una fase in cui circolavano bozze del Disegno di Legge di riforma della legislazione portuale tra loro spesso discordanti e, in alcuni casi, fuorvianti, provenienti da fonti non ufficiali. In quel periodo non era ancora disponibile il testo del DDL recentemente approvato in Consiglio dei Ministri, che rappresenta per noi l'unico riferimento valido e il presupposto su cui impostare qualunque confronto serio e costruttivo. Alla luce di ciò, quanto riportato nell'articolo deve considerarsi superato e non più attuale. È dunque chiaro che la slide in questione non fa parte di alcuno studio né di alcun documento ufficiale elaborato o validato da Assoporti».



## nota di precisazione su studio e riforma portuale

Redazione

In relazione alla notizia odierna pubblicata dalla testata Shipmag , nella quale viene riportata una tabella che si presume faccia parte di uno studio di Assoporti , riteniamo necessario fornire alcune precisazioni. La slide citata risale a circa due mesi fa , in una fase in cui circolavano bozze del Disegno di Legge di riforma della legislazione portuale tra loro spesso discordanti e, in alcuni casi, fuorvianti , provenienti da fonti non ufficiali . In quel periodo non era ancora disponibile il testo del DDL recentemente approvato in Consiglio dei Ministri , che rappresenta per noi l'unico riferimento valido e il presupposto su cui impostare qualunque confronto serio e costruttivo . Alla luce di ciò, quanto riportato nell'articolo deve considerarsi superato e non più attuale . È dunque chiaro che la slide in questione non fa parte di alcuno studio né di alcun documento ufficiale elaborato o validato da Assoporti .



## Nota di precisazione di Assoporti su articolo su Shipmag

*Nota di precisazione di Assoporti su articolo ( <https://www.shipmag.it/la-porti-ditalia-spa-sottrarra-alle-adsp-il-40-delle-entrate/> ) In relazione alla notizia odierna pubblicata dalla testata Shipmag, nella quale viene riportata una tabella che si presume faccia parte di uno studio di Assoporti, riteniamo necessario fornire alcune precisazioni. La slide citata risale a circa due mesi fa, in una fase in cui circolavano bozze [ ]*

redazione

Nota di precisazione di Assoporti su articolo ( <https://www.shipmag.it/la-porti-ditalia-spa-sottrarra-alle-adsp-il-40-delle-entrate/> ) In relazione alla notizia odierna pubblicata dalla testata Shipmag, nella quale viene riportata una tabella che si presume faccia parte di uno studio di Assoporti, riteniamo necessario fornire alcune precisazioni. La slide citata risale a circa due mesi fa, in una fase in cui circolavano bozze del Disegno di Legge di riforma della legislazione portuale tra loro spesso discordanti e, in alcuni casi, fuorvianti, provenienti da fonti non ufficiali. In quel periodo non era ancora disponibile il testo del DDL recentemente approvato in Consiglio dei Ministri, che rappresenta per noi l'unico riferimento valido e il presupposto su cui impostare qualunque confronto serio e costruttivo. Alla luce di ciò, quanto riportato nell'articolo deve considerarsi superato e non più attuale. È dunque chiaro che la slide in questione non fa parte di alcuno studio né di alcun documento ufficiale elaborato

The screenshot shows a news article from the Federazione delle Associazioni di Clusters Marittimi website. The article is titled "Nota di precisazione di Assoporti su articolo su Shipmag". It discusses a statement from Assoporti regarding a news article from Shipmag. The article text is as follows:

*Nota di precisazione di Assoporti su articolo ( <https://www.shipmag.it/la-porti-ditalia-spa-sottrarra-alle-adsp-il-40-delle-entrate/> ) In relazione alla notizia odierna pubblicata dalla testata Shipmag, nella quale viene riportata una tabella che si presume faccia parte di uno studio di Assoporti, riteniamo necessario fornire alcune precisazioni. La slide citata risale a circa due mesi fa, in una fase in cui circolavano bozze del Disegno di Legge di riforma della legislazione portuale tra loro spesso discordanti e, in alcuni casi, fuorvianti, provenienti da fonti non ufficiali. In quel periodo non era ancora disponibile il testo del DDL recentemente approvato in Consiglio dei Ministri, che rappresenta per noi l'unico riferimento valido e il presupposto su cui impostare qualunque confronto serio e costruttivo. Alla luce di ciò, quanto riportato nell'articolo deve considerarsi superato e non più attuale. È dunque chiaro che la slide in questione non fa parte di alcuno studio né di alcun documento ufficiale elaborato*

# Messaggero Marittimo

## Primo Piano

## **Assoporti sulla riforma e tagli ai bilanci delle AdSp: Contenuti superati e non ufficiali**

ROMA - Assoporti interviene per chiarire alcuni aspetti in merito a una notizia pubblicata oggi dalla testata Shipmag, nella quale viene riportata una tabella presentata come parte di un presunto studio dell'associazione. Secondo quanto precisato da Assoporti, la slide citata nell'articolo risale a circa due mesi fa e fa riferimento a una fase preliminare del dibattito sulla riforma della legislazione portuale, caratterizzata dalla circolazione di bozze del Disegno di Legge tra loro discordanti e, in alcuni casi, fuorvianti. Si trattava di documenti provenienti da fonti non ufficiali, in un momento in cui il testo definitivo del DDL successivamente approvato dal Consiglio dei Ministri non era ancora disponibile. L'associazione sottolinea che il testo approvato dal Governo rappresenta oggi l'unico riferimento valido su cui impostare un confronto serio e costruttivo sulla riforma del settore. Alla luce di ciò, le informazioni riportate nell'articolo di Shipmag devono essere considerate superate e non più attuali. Assoporti precisa inoltre che la slide oggetto della notizia non fa parte di alcuno studio né di alcun documento ufficiale elaborato o validato dall'associazione, ribadendo la necessità di fare riferimento esclusivamente a fonti e materiali ufficiali nel dibattito sulla riforma portuale.

 Messaggero Marittimo.it

## Nota di precisazione di Assoporti su articolo ( <https://www.shipmag.it/la-porti-ditaliaspa-sottrarra-alle-adsp-il-40-delle-entrate/> )

Data pubblicazione: 22/01/2026 Tipo Documento: Comunicazione  
Settore: Pubblicazioni Generali Numero: 5 Roma, 22 gennaio 2026: In relazione alla notizia odierna pubblicata dalla testata Shipmag, nella quale viene riportata una tabella che si presume faccia parte di uno studio di Assoporti, riteniamo necessario fornire alcune precisazioni. La slide citata risale a circa due mesi fa, in una fase in cui circolavano bozze del Disegno di Legge di riforma della legislazione portuale tra loro spesso discordanti e, in alcuni casi, fuorvianti, provenienti da fonti non ufficiali. In quel periodo non era ancora disponibile il testo del DDL recentemente approvato in Consiglio dei Ministri, che rappresenta per noi l'unico riferimento valido e il presupposto su cui impostare qualunque confronto serio e costruttivo. Alla luce di ciò, quanto riportato nell'articolo deve considerarsi superato e non più attuale. È dunque chiaro che la slide in questione non fa parte di alcuno studio né di alcun documento ufficiale elaborato o validato da Assoporti.

## La Porti d'Italia spa sottrarrà alle Adsp il 40% delle entrate

*Uno studio di Assoporti rapportato ai bilanci 2024 delle 16 Authority evidenzia che a fronte di 454 milioni di entrate gli enti dovrebbero versare 182 milioni alla nuova società p [...] ]*

Teodoro Chiarelli

Uno studio di Assoporti rapportato ai bilanci 2024 delle 16 Authority evidenzia che a fronte di 454 milioni di entrate gli enti dovrebbero versare 182 milioni alla nuova società prevista dal disegno di legge di riforma dei porti Genova. A fine dicembre Assoporti ha riunito i responsabili amministrativi delle Autorità di Sistema Portuale per valutare l'impatto sui bilanci, e quindi sull'attività assegnata loro dalla legge 84 del 94, del disegno di legge di riforma che prevede la costituzione della Porti d'Italia spa. Il testo approvato dal Consiglio dei ministri lo scorso 22 dicembre, e che dovrà essere trasmesso alla Camera dei Deputati, comporterà per le Adsp un notevole svuotamento di risorse. Secondo i calcoli effettuati in Assoporti, mediamente il 40% di quello che gli Enti introitano per effetto di concessioni, autorizzazioni e traffici merceologici, quale risultato dell'impegno degli operatori portuali e dei lavoratori andrà alla Porti d'Italia spa. Qualche esempio, tratto dalla tabella elaborata da Assoporti e rapportata ai bilanci del 2024 che Shipmag pubblica integralmente (e a cui rimandiamo per l'elenco completo). L'Adsp del Mar Ligure Occidentale (Genova, Savona e Vado) a fronte di entrate per 74.827.326 euro, dovrebbe versare alla Porti spa 31.557.826 euro, pari al 42% delle risorse: resterebbero a disposizione dell'ente solo 43.269.499 euro, ossia il 58%. L'Adsp del Mar Ligure Orientare (La Spezia e Marina di Carrara) a fronte di 25.129.053 euro di entrate subirebbe un prelievo di 12.978.020 euro pari al 52%: resterebbero a disposizione 12.151.032, ossia il 48%. L'Adsp del Mar Adriatico Orientale (Trieste e Monfalcone) a fronte di 54.167.743 euro di entrate, subirebbe un prelievo di 21.679.957 euro pari al 40%: resterebbero a disposizione 32.487.786 euro, ossia il 60%. In totale le 16 Adsp a fronte di 454.168,287 euro di entrate, sono chiamate a conferire alla Porti spa 182.490.633 euro, pari al 40% del totale: a disposizione del sistema rimarrebbero 271.677.653 euro, ossia il 60%. Il rischio concreto è che i bilanci delle Authority possano andare in grande sofferenza, se non addirittura in negativo, con la conseguenza che rimarrebbero risorse sufficienti a garantire la sola e limitata gestione ordinaria. In sostanza si certifica che la Porti d'Italia spa debba essere alimentata con la ricchezza generata dalle Adsp nel rapporto coi territori per condividere la programmazione, dagli operatori con gli investimenti e la fidelizzazione dei traffici e dai lavoratori con il proprio lavoro. Una società che, tra l'altro, sfugge al controllo delle società di Stato e alla spending review per intervenire in un settore tutto sommato più di natura edile che portuale, sia in Italia che all'estero. Secondo alcuni autorevoli osservatori, è assai probabile che parecchie Autorità già nel primo o secondo anno di applicazione della nuova legge si troverebbero in evidente difficoltà a far quadrare i propri bilanci: conseguentemente, anche per

The screenshot shows a news article from Shipmag's website. The headline is "La Porti d'Italia spa sottrarrà alle Adsp il 40% delle entrate". Below the headline is a short summary: "Secondo i calcoli effettuati in Assoporti, mediamente il 40% di quello che gli Enti introitano per effetto di concessioni, autorizzazioni e traffici merceologici, quale risultato dell'impegno degli operatori portuali e dei lavoratori andrà alla Porti d'Italia spa." At the bottom of the page, there is a note in small print: "Vedere articolo per dettagli. Istruzioni per scaricare questo file: fare clic con il tasto destro del mouse sul file, scegliere 'Salva su disco' e poi cliccare su 'Salvo con nome'." There is also a link to "Scarica articolo".

non incorrere nello scioglimento/soppressione, dovrebbero aumentare le proprie entrate e incrementare perciò i canoni demaniali e le tasse portuali e ricorrere all'applicazione di diritti di porto o alla loro implementazione. Non solo: a oggi non è dato sapere se l'iter del disegno di legge, così impostato, risponde al dettato costituzionale sulla legislazione concorrente fra Stato e Regioni.

## "Porti, con questa legge di riforma entro 2 anni molte Adsp avranno difficoltà a far quadrare i bilanci"

Va evidenziato che la funzione progettuale e quella realizzativa delle infrastrutture strategiche portuali (di proprietà dello Stato) verrà sottratta alle Adsp e conferita alla Porti d'Italia spa **Genova** - E' utile rammentare alcune criticità, tra le diverse, derivanti dalle previsioni inserite nel disegno di legge governativo riguardante la riforma portuale, nel testo presentato al Consiglio dei ministri, non disponendo al momento di quello che verrà presentato al Parlamento. Senza voler ripetere concetti già espressi da altri, va evidenziato che la funzione progettuale e quella realizzativa delle infrastrutture strategiche portuali (di proprietà dello Stato) verrà sottratta alle Adsp e conferita alla Porti d'Italia spa, la quale deciderà di progettare internamente tali opere o di esternalizzarne in parte, come articolare gli affidamenti e gli appalti, ecc. Le Adsp non disporranno più dell'intero gettito delle tasse portuali, di ancoraggio e sulle merci movimentate, poiché sino al 25% di tale gettito gli introiti verranno sottratti per i fabbisogni delle attività affidate alla Pdl spa. Le Adsp non potranno autonomamente decidere la destinazione di tutte le risorse finanziarie che esse attualmente incassano (ai sensi della legge vigente) e che incasseranno autoritativamente in futuro. Circa l'85% delle entrate per canoni concessori sarà devoluto alla nuova società e inoltre verranno introdotti vincoli di destinazione delle risorse incidendo negativamente sull'autonomia finanziaria delle medesime Adsp, ciò in dispregio della norma di cui al comma 5, art. 6 L. 84/94 e s.m.i. Con l'annunciata riforma, se non si porrà rimedio, ogni Adsp, mediante il residuale gettito di entrate, dovrà coprire le spese riguardanti: le manutenzioni ordinarie di infrastrutture e opere portuali, i dragaggi ordinari, tutti i propri costi generali amministrativi riguardanti le funzioni autoritative (gestione concessioni, autorizzazioni, erogazione di servizi di interesse generale, security e safety, ecc.). Tengasi altresì conto che vi sarà una sensibile riduzione delle disponibilità finanziarie di cui al comma 15 bis art. 17, cioè si ridurrà la consistenza dell'attuale strumento di sostegno a favore dei soggetti erogatori di lavoro temporaneo portuale e/o per altre iniziative di carattere sociale. A fronte di tale quadro evolutivo, discendente dal Ddl di riforma che vedrà sottratte a molte Adsp e quindi ai rispettivi territori circa il 50% delle attuali entrate, è assai probabile che parecchie Autorità già nel primo o secondo anno di applicazione delle ipotizzate norme innovative, si troveranno in evidente difficoltà a far quadrare i propri bilanci: conseguentemente, anche per non incorrere in scioglimento/soppressione, esse dovranno aumentare le proprie entrate e incrementare perciò i canoni demaniali, le tasse portuali, ricorrere all'applicazione di diritti di porto o alla loro implementazione. Tutto ciò accadrà per mantenere una nuova società molto centralizzata, la quale potrebbe arrivare ad avere un organico superiore alle 350 unità, parte delle quali in distacco dalle Adsp, seguendo una

Ship Mag

"Porti, con questa legge di riforma entro 2 anni molte Adsp avranno difficoltà a far quadrare i bilanci"



Luigi Robba

01/22/2026 14:23

Va evidenziato che la funzione progettuale e quella realizzativa delle infrastrutture strategiche portuali (di proprietà dello Stato) verrà sottratta alle Adsp e conferita alla Porti d'Italia spa Genova - E' utile rammentare alcune criticità, tra le diverse, derivanti dalle previsioni inserite nel disegno di legge governativo riguardante la riforma portuale, nel testo presentato al Consiglio dei ministri, non disponendo al momento di quello che verrà presentato al Parlamento. Senza voler ripetere concetti già espressi da altri, va evidenziato che la funzione progettuale e quella realizzativa delle infrastrutture strategiche portuali (di proprietà dello Stato) verrà sottratta alle Adsp e conferita alla Porti d'Italia spa, la quale deciderà di progettare internamente tali opere o di esternalizzarne in parte, come articolare gli affidamenti e gli appalti, ecc. Le Adsp non disporranno più dell'intero gettito delle tasse portuali, di ancoraggio e sulle merci movimentate, poiché sino al 25% di tale gettito gli introiti verranno sottratti per i fabbisogni delle attività affidate alla Pdl spa. Le Adsp non potranno autonomamente decidere la destinazione di tutte le risorse finanziarie che esse attualmente incassano (ai sensi della legge vigente) e che incasseranno autoritativamente in futuro. Circa l'85% delle entrate per canoni concessori sarà devoluto alla nuova società e inoltre verranno introdotti vincoli di destinazione delle risorse incidendo negativamente sull'autonomia finanziaria delle medesime Adsp, ciò in dispregio della norma di cui al comma 5, art. 6 L. 84/94 e s.m.i. Con l'annunciata riforma, se non si porrà rimedio, ogni Adsp, mediante il residuale gettito di entrate, dovrà coprire le spese riguardanti: le manutenzioni ordinarie di infrastrutture e opere portuali, i dragaggi ordinari, tutti i propri costi generali amministrativi riguardanti le funzioni autoritative (gestione concessioni, autorizzazioni, erogazione di servizi di interesse generale, security e safety, ecc.). Tengasi altresì conto che vi sarà una sensibile riduzione delle disponibilità finanziarie di cui al comma 15 bis art. 17, cioè si ridurrà la consistenza dell'attuale strumento di sostegno a favore dei soggetti erogatori di lavoro temporaneo portuale e/o per altre iniziative di carattere sociale. A fronte di tale quadro evolutivo, discendente dal Ddl di riforma che vedrà sottratte a molte Adsp e quindi ai rispettivi territori circa il 50% delle attuali entrate, è assai probabile che parecchie Autorità già nel primo o secondo anno di applicazione delle ipotizzate norme innovative, si troveranno in evidente difficoltà a far quadrare i propri bilanci: conseguentemente, anche per non incorrere in scioglimento/soppressione, esse dovranno aumentare le proprie entrate e incrementare perciò i canoni demaniali, le tasse portuali, ricorrere all'applicazione di diritti di porto o alla loro implementazione. Tutto ciò accadrà per mantenere una nuova società molto centralizzata, la quale potrebbe arrivare ad avere un organico superiore alle 350 unità, parte delle quali in distacco dalle Adsp, seguendo una

## Ship Mag

### Primo Piano

---

logica di accentramento di potere e di funzioni che presenta molti aspetti di problematica anche operativa. Un altro punto che merita una riflessione critica è quello inserito nell'art. 25 del Ddl apportante modifiche all'art. 23 della L. n. 84/94. Per come è scritta l'ipotesi normativa, I e Adsp dovrebbero cedere alla Pdl spa anche le risorse finanziarie corrispondenti al trattamento retributivo dei lavoratori trasferiti o distaccati. Trattasi di una previsione che non ha una sua logica se non quella di prevedere un obbligo incomprensibile, penalizzante e irrazionale. In ultimo, sia consentita un'ulteriore osservazione: non è dato rinvenire nel testo del disegno di legge una previsione che consenta di riversare (almeno in congrua parte) gli introiti prelevati dalle Autorità di Sistema Portuale e ascritti per lo svolgimento delle attività affidate a Pdl spa nelle circoscrizioni territoriali dalle quali tali risorse sono state prelevate.



## Assoporti, i contributi a Porto Spa imposti alle Adsp e l'inutile smentita

22 Gennaio 2026 Redazione L'Associazione risponde a ShipMag ma si contraddice Genova - Assoporti ha risposto alla notizia pubblicata da ShipMag sui fondi che potrebbero essere erogati dalle Adsp alla nuova società Porti d'Italia SpA. "In relazione alla notizia odierna pubblicata dalla testata Shipmag, nella quale viene riportata una tabella che si presume faccia parte di uno studio di Assoporti, riteniamo necessario fornire alcune precisazioni. La slide citata risale a circa due mesi fa, in una fase in cui circolavano bozze del Disegno di Legge di riforma della legislazione portuale tra loro spesso discordanti e, in alcuni casi, fuorvianti, provenienti da fonti non ufficiali. In quel periodo non era ancora disponibile il testo del DDL recentemente approvato in Consiglio dei Ministri, che rappresenta per noi l'unico riferimento valido e il presupposto su cui impostare qualunque confronto serio e costruttivo. Alla luce di ciò, quanto riportato nell'articolo deve considerarsi superato e non più attuale. È dunque chiaro che la slide in questione non fa parte di alcuno studio né di alcun documento ufficiale elaborato o validato da Assoporti". Assoporti in realtà si contraddice. Prima sostiene che quanto riportato, "che si presume faccia parte di uno studio di Assoporti", deve considerarsi "superato e non più attuale". Poi conclude che "la slide non fa parte di alcuno studio né di alcun documento ufficiale elaborato o validato da Assoporti". Speriamo che all'interno dell' Associazione si chiariscano le idee . Ci saremmo aspettati piuttosto da Assoporti un aggiornamento delle tabelle alla luce del testo definitivo di riforma approvato dal CdM. Invece ci si limita a dire che la tabella pubblicata da ShipMag non è più attuale e superata. Infatti risulta a ShipMag che il testo di riforma contenente la nascita di Porti d'Italia SpA è addirittura peggiorativo. Nel caso delle Adsp di Genova, Savona e Vado risulterebbero 53 i milioni che vengono ceduti alla società centralizzata invece di 31 milioni come indicato nella tabella di dicembre di Assoporti. Attendiamo da parte di Assoporti una rappresentazione delle conseguenze sulle Adsp aggiornata.

Ship Mag

**Assoporti, i contributi a Porto Spa imposti alle Adsp e l'inutile smentita**



01/22/2026 18:31

22 Gennaio 2026 Redazione L'Associazione risponde a ShipMag ma si contraddice Genova - Assoporti ha risposto alla notizia pubblicata da ShipMag sui fondi che potrebbero essere erogati dalle Adsp alla nuova società Porti d'Italia SpA. "In relazione alla notizia odierna pubblicata dalla testata Shipmag, nella quale viene riportata una tabella che si presume faccia parte di uno studio di Assoporti, riteniamo necessario fornire alcune precisazioni. La slide citata risale a circa due mesi fa, in una fase in cui circolavano bozze del Disegno di Legge di riforma della legislazione portuale tra loro spesso discordanti e, in alcuni casi, fuorvianti, provenienti da fonti non ufficiali. In quel periodo non era ancora disponibile il testo del DDL recentemente approvato in Consiglio dei Ministri, che rappresenta per noi l'unico riferimento valido e il presupposto su cui impostare qualunque confronto serio e costruttivo. Alla luce di ciò, quanto riportato nell'articolo deve considerarsi superato e non più attuale. È dunque chiaro che la slide in questione non fa parte di alcuno studio né di alcun documento ufficiale elaborato o validato da Assoporti". Assoporti in realtà si contraddice. Prima sostiene che quanto riportato, "che si presume faccia parte di uno studio di Assoporti", deve considerarsi "superato e non più attuale". Poi conclude che "la slide non fa parte di alcuno studio né di alcun documento ufficiale elaborato o validato da Assoporti". Speriamo che all'interno dell' Associazione si chiariscano le idee . Ci saremmo aspettati piuttosto da Assoporti un aggiornamento delle tabelle alla luce del testo definitivo di riforma approvato dal CdM. Invece ci si limita a dire che la tabella pubblicata da ShipMag non è più attuale e superata. Infatti risulta a ShipMag che il testo di riforma contenente la nascita di Porti d'Italia SpA è addirittura peggiorativo. Nel caso delle Adsp di Genova, Savona e Vado risulterebbero 53 i milioni che vengono ceduti alla società centralizzata invece di 31 milioni come indicato nella tabella di dicembre di Assoporti. Attendiamo da parte di Assoporti una rappresentazione delle conseguenze sulle Adsp aggiornata.

## Agenzia Giornalistica Opinione

Genova, Voltri

**COMUNE DI GENOVA \* : «LA PORTUALITÀ APRE NUOVE OPPORTUNITÀ AI GIOVANI, IL PORTO DI GENOVA ILLUSTRA LE SFIDE DELLA SOSTENIBILITÀ E DIGITALIZZAZIONE»**

Genova, 22 gen. - Quali sbocchi occupazionali e formativi può dare ai giovani il Porto di Genova? E quali sono gli strumenti per muoversi in questo mondo complesso e in continuo mutamento? Sono alcune delle domande alle quali, questa mattina, presso la Sala Chierici della Biblioteca Berio, si è cercato di dare risposta con l'incontro intitolato "Bussola blu- Genova, la porta dell'Europa". Uno strumento per orientarsi nel futuro marittimo", un evento informativo e divulgativo rivolto in particolar modo alle scuole secondarie di secondo grado e dedicato all'impatto formativo e occupazionale della portualità in Europa, con particolare attenzione ai temi della sicurezza, sostenibilità e digitalizzazione. «Il Porto, e tutto quello che ci gira intorno, rappresenta il cuore pulsante dell'economia di una città che proprio sulla sua infrastruttura più importante ha modellato nel corso dei secoli la sua identità - ha detto il vicesindaco Alessandro Terrile -. Intorno al Porto e all'economia del mare, esiste un indotto che ricade a cascata su tutto il territorio e che con le nuove sfide che ci si pongono davanti necessita di professionalità sempre più specializzate che possano portare a un nuovo paradigma dove sicurezza, sostenibilità e digitalizzazione siano le parole chiave. Per questo ritengo che lavorare con gli studenti degli istituti superiori, spiegare loro cosa rappresentano queste sfide, dare loro gli strumenti non solo per affrontarle, ma anche per apportare dei miglioramenti concreti nel loro futuro, sia di fondamentale importanza. Genova e il suo Porto sono una cosa sola e ci auguriamo che i nostri giovani sappiamo raccogliere questo testimone portando avanti sì la tradizione, ma innovandola sempre di più». L'evento è stato organizzato dal Centro Europe Direct del Comune di Genova, in collaborazione con Settore Affari Europei e Internazionali di Regione Liguria. L'iniziativa, promossa nell'ambito delle attività del Centro Europe Direct e della Commissione europea per la diffusione della conoscenza delle politiche dell'Unione Europea, ha l'obiettivo di avvicinare studenti e studentesse al mondo della portualità, illustrando normative europee, opportunità formative e professionali, blue economy e il ruolo strategico dei porti per lo sviluppo dei territori. Il Centro Europe Direct del Comune di Genova nasce nel 2005, su indicazione della Commissione Europea per ampliare le reti di informazione al pubblico. Obiettivo del Centro Europe Direct è diffondere l'informazione comunitaria per coinvolgere il cittadino sulle varie attività, sui programmi e sulle opportunità legate all'UE. L'attività principale del Centro Europe di Genova è finalizzata a offrire informazioni e primo orientamento sulle opportunità, bandi, programmi, facilitando il dialogo con le istituzioni UE. In quest'ottica il centro, oltre a ricevere i singoli cittadini, organizza eventi informativi, divulgativi gratuiti, sia in presenza che in modalità "social": i target privilegiati sono scuola, giovani e mondo del no-profit. Il Comune



01/22/2026 12:30

Genova, 22 gen. - Quali sbocchi occupazionali e formativi può dare ai giovani il Porto di Genova? E quali sono gli strumenti per muoversi in questo mondo complesso e in continuo mutamento? Sono alcune delle domande alle quali, questa mattina, presso la Sala Chierici della Biblioteca Berio, si è cercato di dare risposta con l'incontro intitolato "Bussola blu- Genova, la porta dell'Europa". Uno strumento per orientarsi nel futuro marittimo", un evento informativo e divulgativo rivolto in particolar modo alle scuole secondarie di secondo grado e dedicato all'impatto formativo e occupazionale della portualità in Europa, con particolare attenzione ai temi della sicurezza, sostenibilità e digitalizzazione. «Il Porto, e tutto quello che ci gira intorno, rappresenta il cuore pulsante dell'economia di una città che proprio sulla sua infrastruttura più importante ha modellato nel corso dei secoli la sua identità - ha detto il vicesindaco Alessandro Terrile -. Intorno al Porto e all'economia del mare, esiste un indotto che ricade a cascata su tutto il territorio e che con le nuove sfide che ci si pongono davanti necessita di professionalità sempre più specializzate che possano portare a un nuovo paradigma dove sicurezza, sostenibilità e digitalizzazione siano le parole chiave. Per questo ritengo che lavorare con gli studenti degli istituti superiori, spiegare loro cosa rappresentano queste sfide, dare loro gli strumenti non solo per affrontarle, ma anche per apportare dei miglioramenti concreti nel loro futuro, sia di fondamentale importanza. Genova e il suo Porto sono una cosa sola e ci auguriamo che i nostri giovani sappiamo raccogliere questo testimone portando avanti sì la tradizione, ma innovandola sempre di più». L'evento è stato organizzato dal Centro Europe Direct del Comune di Genova, in collaborazione con Settore Affari Europei e Internazionali di Regione Liguria. L'iniziativa, promossa nell'ambito delle attività del Centro Europe Direct e della Commissione europea per la diffusione della conoscenza delle politiche dell'Unione Europea, ha l'obiettivo di avvicinare studenti e studentesse al mondo della portualità, illustrando normative europee, opportunità formative e professionali, blue economy e il ruolo strategico dei porti per lo sviluppo dei territori.

Il Centro Europe Direct del Comune di Genova nasce nel 2005, su indicazione della

## Agenzia Giornalistica Opinione

Genova, Voltri

---

di Genova si è aggiudicato anche per i prossimi cinque anni 2026/30 il bando relativo ai nuovi centri Europe Direct. L'evento di oggi si inserisce nel programma annuale di eventi, incontri divulgativi di questo ricco 2026. Seguirà il 18 febbraio alle ore 10 un evento sulla "sicurezza" da titolo Vorrei essere sicura - o! Capire il presente per costruire il futuro, uno sguardo sui temi della sicurezza.



## La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

### L'Usb annuncia per il 23 a Genova un'assemblea di portuali: «Non lavoriamo per le guerre»

**GENOVA.** Si intitola "I portuali non lavorano per le guerre" ed è il titolo dell'assemblea nazionale indetta che il sindacato di base Usb ha indetto «in preparazione - viene spiegato - della giornata internazionale di sciopero dei porti del 6 febbraio»: appuntamento venerdì 23 gennaio alle 18.30 a **Genova** (al Cap di via Albertazzi, streaming sul canale YouTube del sindacato di base). Obiettivo: far ripartire «la lotta contro guerre e riammo». Gli organizzatori dell'iniziativa di lotta lo definiscono «un momento di confronto e di dibattito»: vuol essere «aperto al contributo non solo di tutte quelle forze e di quei movimenti con i quali abbiamo costruito le grandi giornate di sciopero generale del 22 settembre, del 3 ottobre e del 28 novembre, ma anche - viene messo in evidenza - a tutti coloro che vedono in questo appuntamento il possibile rilancio del percorso di solidarietà nazionale e internazionale contro le guerre, il genocidio, il nuovo imperialismo, lo sfruttamento del lavoro e la battaglia contro i migranti». Il sindacato extraconfederale annuncia che all'assemblea parteciperanno con loro interventi e contributi alcune delegazioni sindacali dei lavoratori e lavoratrici portuali che hanno chiamato la giornata del 6 febbraio oltre a Usb Grecia, Paesi Baschi, Marocco e Turchia e al sindacalista statunitense Amazon, Chris Small. Inoltre, al momento hanno dato conferma a contribuire all'assemblea Emiliano Brancaccio, economista, Angelo D'Orsi, storico della filosofia italiana, e Alessandro Volpi, storico e studioso delle dinamiche economiche.

La Gazzetta Marittima  
L'Usb annuncia per il 23 a Genova un'assemblea di portuali: «Non lavoriamo per le guerre»  
  
01/22/2026 20:27  
GENOVA. Si intitola "I portuali non lavorano per le guerre" ed è il titolo dell'assemblea nazionale indetta che il sindacato di base Usb ha indetto «in preparazione - viene spiegato - della giornata internazionale di sciopero dei porti del 6 febbraio»: appuntamento venerdì 23 gennaio alle 18.30 a Genova (al Cap di via Albertazzi, streaming sul canale YouTube del sindacato di base). Obiettivo: far ripartire «la lotta contro guerre e riammo». Gli organizzatori dell'iniziativa di lotta lo definiscono «un momento di confronto e di dibattito»: vuol essere «aperto al contributo non solo di tutte quelle forze e di quei movimenti con i quali abbiamo costruito le grandi giornate di sciopero generale del 22 settembre, del 3 ottobre e del 28 novembre, ma anche - viene messo in evidenza - a tutti coloro che vedono in questo appuntamento il possibile rilancio del percorso di solidarietà nazionale e internazionale contro le guerre, il genocidio, il nuovo imperialismo, lo sfruttamento del lavoro e la battaglia contro i migranti». Il sindacato extraconfederale annuncia che all'assemblea parteciperanno con loro interventi e contributi alcune delegazioni sindacali dei lavoratori e lavoratrici portuali che hanno chiamato la giornata del 6 febbraio oltre a Usb Grecia, Paesi Baschi, Marocco e Turchia e al sindacalista statunitense Amazon, Chris Small. Inoltre, al momento hanno dato conferma a contribuire all'assemblea Emiliano Brancaccio, economista, Angelo D'Orsi, storico della filosofia italiana, e Alessandro Volpi, storico e studioso delle dinamiche economiche.

## La Voce di Genova

Genova, Voltri

### **Sampierdarena, riecco il Concertone' organizzato dagli ex allievi del liceo Mazzini': omaggio all'indimenticabile Angela Delfino**

Appuntamento sabato 24 gennaio dalle ore 16,30 in poi presso il Cap di via Albertazzi. Tra gli ospiti il pianista e concertista internazionale Marco Rapetti. Premiazione del concorso di poesia Non c'è due senza tre. Ed ecco allora pronta la terza edizione del Concertone' organizzato dall'associazione Mazzini Alumni, il raggruppamento di ex studenti e di ex studentesse creato nel 2019 tra chi ha frequentato il liceo classico e linguistico Giuseppe Mazzini' nella sua sede di Sampierdarena e nelle sue succursali di Pegli e di Sestri Ponente. Appuntamento sabato prossimo (24 gennaio), dalle ore 16,30 in poi, presso il Cap - Circolo Autorità Portuale di via Albertazzi a Sampierdarena, per un evento che, come promettono gli organizzatori, sarà capace di unire generazioni, culture e talenti, dai quattordici ai novant'anni. In programma un percorso narrativo dalla classicità ai giorni nostri, tra emozioni, ricostruzioni storiche e grandi brani musicali: da Satie a De André, da Forever Young a Skyfall. Sul palco anche giovani attori tra cinema e televisione, storici e divulgatori culturali, musicisti e cantanti di grande livello, tra cui il pianista e concertista internazionale Marco Rapetti. Spazio anche alla poesia, con autori presentati e con la premiazione del Concorso Mazzini Alumni in Poesia', dedicato all'indimenticata Angela Delfino, professoressa di materie umanistiche, già anima di Mazzini Alumni, nonché vice presidente del Cup - Centro Universitario Pegliese. Il concorso sarà un'occasione per celebrare i giovani poeti e il ruolo del liceo Mazzini' come punto di riferimento culturale del Ponente genovese. Dal 2019 l'Associazione Mazzini Alumni offre il suo contributo di collaborazione, di confronto e di ricchezza umana e professionale tipica degli ex alunni del liceo classico e linguistico Giuseppe Mazzini' di Genova - racconta Daniela Minetti, una delle anime dell'associazione - Dopo aver celebrato nel 2023 i novant'anni del liceo classico G. Mazzini', i cent'anni dalla nascita del prof. Guerrini e, nel 2024, quelli di Alberto Zoboli Lupo', torniamo alle attività che hanno l'obiettivo di creare e rafforzare la comunità degli ex alunni, docenti e personale tutto intorno ai capisaldi del significato e valore della formazione classica e umanistica e di discutere delle nuove sfide che oggi siamo chiamati ad affrontare, confrontandoci a partire dai diversi percorsi professionali intrapresi e tra le diverse generazioni. Con un pensiero particolare ad Angela Delfino: per il secondo anno, non potrà assistere al Concertone', essendo mancata prematuramente, ma il pensiero continua a essere rivolto a lei, per quanto ha fatto in vita, per quante generazioni di studenti ha cresciuto e accompagnato nel loro percorso di crescita e di maturazione. Memoria, omaggio e affetto: Mazzini Alumni è anche questo.

La Voce di Genova

**Sampierdarena, riecco il 'Concertone' organizzato dagli ex allievi del liceo 'Mazzini': omaggio all'indimenticabile Angela Delfino**



01/22/2026 08:02

Appuntamento sabato 24 gennaio dalle ore 16,30 in poi presso il Cap di via Albertazzi. Tra gli ospiti il pianista e concertista internazionale Marco Rapetti. Premiazione del concorso di poesia Non c'è due senza tre. Ed ecco allora pronta la terza edizione del "Concertone" organizzato dall'associazione Mazzini Alumni, il raggruppamento di ex studenti e di ex studentesse creato nel 2019 tra chi ha frequentato il liceo classico e linguistico "Giuseppe Mazzini" nella sua sede di Sampierdarena e nelle sue succursali di Pegli e di Sestri Ponente. Appuntamento sabato prossimo (24 gennaio), dalle ore 16,30 in poi, presso il Cap - Circolo Autorità Portuale di via Albertazzi a Sampierdarena, per un evento che, come promettono gli organizzatori, "sarà capace di unire generazioni, culture e talenti, dai quattordici ai novant'anni. In programma un percorso narrativo dalla classicità ai giorni nostri, tra emozioni, ricostruzioni storiche e grandi brani musicali: da Satie a De André, da Forever Young a Skyfall". Sul palco anche giovani attori tra cinema e televisione, storici e divulgatori culturali, musicisti e cantanti di grande livello, tra cui il pianista e concertista internazionale Marco Rapetti. Spazio anche alla poesia, con autori presentati e con la premiazione del Concorso "Mazzini Alumni In Poesia", dedicato all'indimenticata Angela Delfino, professoressa di materie umanistiche, già anima di Mazzini Alumni, nonché vice presidente del Cup - Centro Universitario Pegliese. Il concorso sarà un'occasione per celebrare i giovani poeti e il ruolo del liceo "Mazzini" come punto di riferimento culturale del Ponente genovese. "Dal 2019 l'Associazione Mazzini Alumni offre il suo contributo di collaborazione, di confronto e di ricchezza umana e professionale tipica degli ex alunni del liceo classico e linguistico "Giuseppe Mazzini" di Genova" - racconta Daniela Minetti, una delle anime dell'associazione - Dopo aver celebrato nel 2023 i novant'anni del liceo classico G. Mazzini', i cent'anni dalla nascita del prof. Guerrini e, nel 2024, quelli di Alberto Zoboli Lupo', torniamo alle attività che hanno l'obiettivo di creare e rafforzare la comunità degli ex alunni, docenti e personale tutto intorno ai capisaldi del significato e valore della formazione classica e umanistica e di discutere delle nuove sfide che oggi siamo chiamati ad affrontare, confrontandoci a partire dai diversi percorsi professionali intrapresi e tra le diverse generazioni. Con un pensiero particolare ad Angela Delfino: per il secondo anno, non potrà assistere al Concertone', essendo mancata prematuramente, ma il pensiero continua a essere rivolto a lei, per quanto ha fatto in vita, per quante generazioni di studenti ha cresciuto e accompagnato nel loro percorso di crescita e di maturazione. Memoria, omaggio e affetto: Mazzini Alumni è anche questo.

## Tassa portuale da 3 euro, i genovesi promuovono il balzello: il 58% è favorevole

di Matteo Angeli La proposta della giunta Salis di introdurre dal 2026 una tassa comunale da 3 euro per ogni passeggero in partenza dal **porto** di **Genova** continua a far discutere tra operatori portuali, compagnie di navigazione e opposizione politica, che temono un impatto negativo sulla competitività dello scalo e il rischio di una fuga verso porti concorrenti. Ma cosa ne pensano i genovesi? Per capirlo, Primocanale ha commissionato a Tecné un sondaggio sull'opinione dei cittadini rispetto alla nuova imposta, pensata anche per compensare la città dei disagi legati al traffico crocieristico e dei traghetti. I risultati mostrano un orientamento complessivamente favorevole. Il 58% degli intervistati si dice d'accordo con la tassa, con il 44% "abbastanza d'accordo" e un ulteriore 14% "molto d'accordo". Un dato che indica come una larga parte della popolazione veda positivamente il contributo economico richiesto ai passeggeri, soprattutto se destinato a mitigare l'impatto del **porto** sulla città. Sul fronte opposto, il 28% esprime contrarietà, sommando il 20% per nulla d'accordo e l'8% poco d'accordo. Una quota significativa, che riflette le preoccupazioni già espresse dagli operatori del settore e da una parte del mondo politico, timorosi che il nuovo balzello possa penalizzare Genova rispetto ad altri scali del Mediterraneo. Resta invece neutrale il 13% degli intervistati, che si dichiara né d'accordo né in disaccordo, mentre solo l'1% non sa o preferisce non rispondere. Il sondaggio evidenzia quindi una città spacciata, ma con una maggioranza relativa che guarda con favore alla tassa, a patto che le risorse vengano effettivamente reinvestite sul territorio. Un segnale politico non trascurabile per l'amministrazione comunale, chiamata ora a trovare un equilibrio tra le esigenze di sviluppo del **porto**, la competitività del sistema marittimo e la qualità della vita dei cittadini. Quel difficile equilibrio da trovare e rispettare che noi di Primocanale seguiamo ogni giorno dando voce a tutti gli attori ma soprattutto ai genovesi che non possono sempre e solo subire il **porto**. Iscriviti ai canali di Primocanale su WhatsApp Facebook e Telegram. Resta aggiornato sulle notizie da **Genova** e dalla Liguria anche sul profilo Instagram e sulla pagina Facebook.



## Messina: "Riempimento Ronco-Canepa in ritardo di 15 anni. Pronti a chiedere i danni"

L'amministratore delegato della Ignazio Messina parla anche dei depositi costieri e dell'ipotesi trasferimento a ponte Somalia Prosegue il nostro viaggio attraverso gli auspici del mondo **portuale** (e dei cittadini che vivono a stretto contatto col porto) per il 2026. Oggi incontriamo Ignazio Messina , amministratore delegato della Ignazio Messina. "I miei auspici sono molto vecchi, perché il principale auspicio è che qualcuno finalmente si occupi e possa terminare il riempimento Ronco Canepa: l'inizio delle opere risale al 2004, siamo nel 2026, sono passati 22 anni dall'inizio delle opere propedeutiche a realizzare tale riempimento e rispetto a quanto previsto nella concessione a oggi siamo in ritardo "solo" di 15 anni. Se dovessero portare a termine tutto il riempimento con tutto quello che era previsto nell'ambito della concessione e quindi tutto quel terminal unico, finirà in prossimità della fine della concessione che scade nel 2035. "A causa dei ritardi abbiamo perso opportunità e soldi" E quindi tutto il nostro piano di impresa è stato completamente sballato da un certo punto di vista, ci siamo dovuti arrangiare sul mercato anche perché nel frattempo l'**Autorità portuale**, come ben sapete, ha deciso di puntare sul terminal GPT di Spinelli come secondo polo contenitori insieme a Bettolo e al Sech, per cui tutte le opere che avremmo dovuto fare, o soluzioni tipo il cono aereo per permettere l'ingresso delle navi da 6-8 mila TEU previste nel 2009, non sono state fatte e quindi noi abbiamo dovuto rivoluzionare completamente il nostro piano e soprattutto abbiamo perso un sacco di soldi, un sacco di opportunità sul mercato. Finora non abbiamo chiesto soldi, danni all'**Autorità portuale**, ma o troviamo una soluzione insieme oppure dovremmo chiedere danni all'**Autorità portuale**. Mi spiace dire questo visto che è appena arrivato il nuovo presidente, è vero che questa situazione dipende dalle passate gestioni però è anche vero che c'è continuità amministrativa, noi non possiamo più rimanere così in sospeso. Il nuovo piano regolatore **portuale** "farà i conti con le concessioni in atto" Quindi anche dal nuovo piano regolatore **portuale** vi aspettate che ci sia disegnato il riempimento? Non so che ambizioni abbiano, ma voglio dire che intanto il nuovo piano regolatore **portuale**, per quanto possa cambiare, dovrà tener conto anche delle attuali concessioni perché altrimenti le dovrà mettere in discussione quindi non credo che il senso sia quello di aprire dei nuovi contenziosi, ma avendo rinnovato tutte le concessioni del bacino di Sampierdarena e andando verso il rinnovo quella di Voltri, da quello che si legge sui giornali, credo che il nuovo piano regolatore **portuale** non so che cosa potrà mettere in mano, se non a partire dal 2035-2040 in poi o in accordo con le attuali concessioni. Cioè lei dice ad esempio se un terminal deve fare contenitori non si può nel nuovo piano regolatore scrivere magari rotabili, se la concessione per i contenitori dura sia nel 2040, teoricamente



i rotabili si fanno dal 2040 in avanti...? Sì Il patata bollente dei depositi costieri Altro tema, depositi costieri, si parla del trasferimento ipotetico a Ponte Somalia, si è in attesa della giustizia amministrativa. Voi a Ponte Somalia siete presenti col terminal San Giorgio quindi siete molto appesi Eh sì, siamo molto appesi, però siccome il nostro lavoro è quello di fare attività di impresa e abbiamo comprato il terminal San Giorgio per svolgere attività di impresa, quindi per fare i terminalisti, appena preso abbiamo speso oltre 3 milioni di euro per demolire un magazzino che non serviva più, che non era più coerente col traffico da sviluppare, e per poter incrementare lo sviluppo del traffico dei rotabili e in generale le autostrade del mare (l'attuale cliente del terminal San Giorgio più importante per i rotabili è Grimaldi) e quindi per poter offrire un maggior sviluppo anche del traffico di Grimaldi, e se non sarà lui a svilupparlo prenderemo altri clienti per sviluppare questa tipologia di traffico. Sui depositi costieri, quando abbiamo comprato il terminal San Giorgio ci siamo ovviamente impegnati a mantenere gli impegni che si erano presi nella passata gestione del terminal, però non siamo così favorevoli all'insediamento dei depositi costieri anche perché mi sembra di capire che, da quello che ho letto sui giornali, il Consiglio di Stato abbia visto, perlomeno le analisi che hanno fatto fare, delle criticità. E poi credo che anche col cambio del Comune non ci sia più questa pressione a trasferire i depositi costieri. Comunque i patti erano chiari e anche i patti che aveva preso il terminal San Giorgio nei confronti delle istituzioni e soprattutto dell'**Autorità portuale**, perché siamo in casa dell'**Autorità portuale**, non prevedono un insediamento così imminente dei depositi costieri anche perché poi è stato fatto in maniera molto diversa rispetto a quella che ci era stata prospettata, ma soprattutto l'insediamento dei depositi costieri credo che porrebbe grandi limiti anche ai lati, dove ci siamo noi con Messina e il terminal San Giorgio (tutte e due società possedute da Messina), perché una delle condizioni è che non ci fossero alcune limitazioni all'attività nei lati e quei depositi sicuramente impatterebbero sulla nostra attività. Ma quando vi scade la concessione a Somalia? Nel 2033, e quindi casomai aspettino il fine della concessione Perché altrimenti si va allo scontro? Sì, si va allo scontro. Noi ci difenderemo, ma non vogliamo che le nostre parole vengano lette in modo sbagliato, perché dove sono oggi i depositi sicuramente sono in mezzo alle case e quindi la situazione è problematica, ma ci possono essere altre soluzioni molto più fattibili. E soprattutto mettere un altro deposito di merci altamente infiammabili nel centro del bacino di Sampierdarena, con tutte quelle che sappiamo essere le problematiche di gestione di questa merce, non sia giusto, soprattutto anche durante le fasi di imbarco e sbarco. Credo che oggi creerebbero molti problemi e ci sarebbe una concentrazione di merci altamente infiammabili molto importante e soprattutto i terminal vicini, tipo il nostro, che sarebbero soggetti alla Seveso 3, solamente per la presenza di questo terminal, quindi ci creerebbe delle limitazioni molto importanti che in questo momento non auspichiamo. Ignazio Messina, amministratore delegato della Ignazio Messina La nuova diga e le opportunità che creerà Le faccio un'ultima domanda a risposta rapida: la nuova diga che si sta costruendo sarà veramente utile? Assolutamente sì. Nella

## PrimoCanale.it

Genova, Voltri

---

prima fase era molto legata allo sviluppo di due terminal. Adesso fortunatamente (e grande fautore è stato il commissario Bucci) è stata veramente una bella idea quella di sviluppare subito la fase 2 e quindi anche tutto il resto vicino a Sampierdarena potrà avere uno sviluppo maggiore. E allora lì, alcune cose che non si potevano ipotizzare prima con la diga attuale, si potrebbero fare, quindi uno sviluppo molto importante anche di traffico. Bisogna un po' capire poi la tempistica, perché nel nostro caso credo che i termini finali per poter usufruire dello specchio acqueo della nuova diga siano vicini alla fine della concessione. Purtroppo ho 60 anni, non so se riuscirò a vederla dal punto di vista professionale ma spero proprio di sì".



## Ravenna si candida a Capitale italiana del mare 2026. Il sindaco: "Così progettiamo la nostra città nel mondo"

Presentato il dossier per conquistare il bando ministeriale: un piano da 8 milioni di euro e 71 iniziative per valorizzare l'economia blu e l'identità marittima della città La città di Ravenna si candida a diventare Capitale italiana del mare 2026. Il bando, indetto a fine 2025 dal Ministero della Protezione Civile, Dipartimento politiche del Mare, mette in palio un milione di euro per la città. La selezione avverrà il primo febbraio, e il titolo sarà assegnato tutti gli anni a partire dal 2026. Il dossier, presentato oggi dal sindaco Alessandro Barattoni e dallo staff del Comune, prevede un piano di investimenti da 8 milioni di euro e 71 iniziative complessive. Oltre al primo cittadino, all'incontro hanno partecipato la responsabile dell'Unità operativa Politiche Europee del Comune di Ravenna e coordinatrice del progetto Emanuela Medeghini e il capo dell'Area Cultura e Turismo del Comune, Roberto Cantagalli. Secondo Medeghini, sono state numerose le candidature in tutta Italia "di comuni costieri, dai più piccoli alle città più grandi". "Nel 2022 la città è stata la sede dello European maritime day e sarebbe significativo se l'iniziativa Capitale italiana del mare ripartisse dalla dimensione europea, e da Ravenna, per valorizzare il ruolo delle città costiere per la crescita blu sostenibile e per dare conto delle sfide e delle soluzioni innovative che le città marittime e portuali come Ravenna affrontano con soluzioni innovative", ha proseguito Medeghini, ricordando come il Comune di Ravenna abbia lavorato in modo tempestivo, visti i tempi ristretti. Al centro della candidatura, ritroviamo dunque la volontà di aumentare la conoscenza e la consapevolezza della cultura italiana del mare, la promozione del sistema mare e della rete di Ravenna come eccellenza sotto diversi aspetti, ha chiarito Medeghini. "Ci abbiamo messo tutta la passione e l'impegno possibile", ha spiegato invece Barattoni, sottolineando come Ravenna sia una città naturalmente e storicamente votata all'acqua. "A Ravenna siamo infatti abituati a fare rete, mettendo insieme competenze diverse e fondendo le tante anime della città, che spaziano da una forte tradizione storico-artistica ad esperienze legate ad un mare che, ancora oggi, continua a progettare l'immagine della nostra città nel mondo", ha ribadito Barattoni. "Siamo consapevoli che l'Italia conta 8 mila chilometri di costa, ma ci sembrava fondamentale cogliere questa occasione per creare una maggiore e trasversale connessione tra chi opera in questo settore", ha detto il primo cittadino. Roberto Cantagalli ha invece sottolineato l'importanza della collaborazione tra gli attori del sistema portuale e i diversi attori pubblici e privati, che "hanno deciso di condividere una visione di futuro" partecipando attivamente al progetto. Da parte sua, il presidente della Camera di commercio di Ferrara Ravenna, Giorgio Guberti, ha spiegato che il mare è per Ravenna "una risorsa inesauribile di opportunità". "La blue economy a Ravenna vale 936,4 milioni di euro, conta 15.944 occupati e 2.549 imprese, non è più quindi solo una componente settoriale,



## Ravenna Today

Ravenna

---

ma una realtà che evolve rapidamente e che chiede strumenti capaci di connettere dati, territori, imprese e istituzioni", ha detto Guberti a margine della presentazione. Tra le prime grandi iniziative che compongono il mosaico della candidatura, l'**Autorità Portuale** ha già confermato la manifestazione 'Deportibus': una grande kermesse dedicata al mondo **portuale** che si terrà a Ravenna dal 21 al 23 maggio prossimi. Il festival rappresenterà uno dei momenti centrali del programma, con un calendario di eventi in via di definizione che animerà l'intero hub **portuale**.



## Ravenna si candida a diventare capitale italiana del mare 2026

Presentata la candidatura 2026 con il Tavolo del mare e una rete ampia di istituzioni, enti e realtà del territorio La città di Ravenna si candida a diventare capitale italiana del mare 2026. Il bando, indetto dal Dipartimento Politiche del Mare, si è chiuso martedì 20 gennaio e come primo atto concreto ha lasciato dietro di sé l'istituzione di un 'Tavolo del mare' a cui hanno preso parte i tanti soggetti che vivono e animano il territorio. Al Tavolo hanno partecipato **Autorità di Sistema portuale** del Mare Adriatico centro settentrionale; Regione Emilia-Romagna; Camera di commercio Ferrara Ravenna; Provincia di Ravenna; Ente di Gestione per i Parchi e la Biodiversità - Delta del Po (Emilia-Romagna); Alma Mater Studiorum - Università di Bologna; Istituto Tecnico Industriale Statale "Nullo Baldini"; CESTHA Centro Sperimentale per la Tutela degli Habitat APS; Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Ravenna, Forlì-Cesena e Rimini; Fondazione Parco Archeologico di Classe-RavennAntica; Circolo Velico Ravennate ASD; The Historical Diving Society Italia; The International Propeller Club Port of Ravenna; Ravenna Civitas Cruise Port S.R.L; Osservatorio Nazionale Tutela del Mare mediante la presentazione di lettere di sostegno alla proposta progetto. A coordinare l'intenso lavoro di raccordo e di messa in rete dei materiali è stata Emanuela Medeghini, responsabile dell'unità operativa Politiche Europee del Comune di Ravenna. "Lavorare a questa candidatura - sottolinea Medeghini - è stato entusiasmante: i contributi tempestivi e di qualità apportati dai nostri partner e dalle diverse strutture comunali, e la tenacia del team di candidatura, hanno dimostrato che siamo una squadra, capace e proattiva. La messa a **sistema** di linee strategiche e progettualità in corso, in logica multidisciplinare, ci ha consentito di tracciare uno stato dell'arte utilissimo, che ci restituisce l'immagine di una comunità del mare di Ravenna coesa, innovativa e aperta. Nel 2022 Ravenna è stata la sede dello European Maritime Day, sarebbe significativo se l'iniziativa Capitale italiana del mare ripartisse dalla dimensione europea, e da Ravenna, per valorizzare il ruolo delle città costiere per la crescita blu sostenibile e per dare conto delle sfide e delle soluzioni innovative che le città marittime e portuali come Ravenna affrontano con soluzioni innovative". Roberto Cantagalli - capo Area Cultura e Turismo del Comune di Ravenna - ha messo l'accento su come il lavoro svolto in questi mesi abbia posto le basi per l'attività futura. "Grazie alla candidatura - spiega Cantagalli - tutti gli attori del **sistema portuale** e la rete dei soggetti pubblici e privati attraverso i quali si sviluppa la relazione fra la città e il mare, hanno deciso di condividere una visione di futuro, hanno definito obiettivi comuni e hanno delineato un **sistema** partecipativo di governance destinato a durare nel tempo. Attraverso la candidatura non vogliamo dimostrare di essere i migliori, ma vogliamo rafforzare le condizioni per continuare a



Ravenna24Ore.it

24

Ore

.it

Ravenna si candida a diventare capitale italiana del mare 2026



01/22/2026 14:01

Valentina Orlandi

Presentata la candidatura 2026 con il Tavolo del mare e una rete ampia di istituzioni, enti e realtà del territorio La città di Ravenna si candida a diventare capitale italiana del mare 2026. Il bando, indetto dal Dipartimento Politiche del Mare, si è chiuso martedì 20 gennaio e come primo atto concreto ha lasciato dietro di sé l'istituzione di un 'Tavolo del mare' a cui hanno preso parte i tanti soggetti che vivono e animano il territorio. Al Tavolo hanno partecipato Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico centro settentrionale; Regione Emilia-Romagna; Camera di commercio Ferrara Ravenna; Provincia di Ravenna; Ente di Gestione per i Parchi e la Biodiversità - Delta del Po (Emilia-Romagna); Alma Mater Studiorum - Università di Bologna; Istituto Tecnico Industriale Statale "Nullo Baldini"; CESTHA Centro Sperimentale per la Tutela degli Habitat APS; Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Ravenna, Forlì-Cesena e Rimini; Fondazione Parco Archeologico di Classe-RavennAntica; Circolo Velico Ravennate ASD; The Historical Diving Society Italia; The International Propeller Club Port of Ravenna; Ravenna Civitas Cruise Port S.R.L; Osservatorio Nazionale Tutela del Mare mediante la presentazione di lettere di sostegno alla proposta progetto. A coordinare l'intenso lavoro di raccordo e di messa in rete dei materiali è stata Emanuela Medeghini, responsabile dell'unità operativa Politiche Europee del Comune di Ravenna. "Lavorare a questa candidatura - sottolinea Medeghini - è stato entusiasmante: i contributi tempestivi e di qualità apportati dai nostri partner e dalle diverse strutture comunali, e la tenacia del team di candidatura, hanno dimostrato che siamo una squadra, capace e proattiva. La messa a **sistema** di linee strategiche e progettualità in corso, in logica multidisciplinare, ci ha consentito di tracciare uno stato dell'arte utilissimo, che ci restituisce l'immagine di una comunità del mare di Ravenna coesa, innovativa e aperta. Nel 2022 Ravenna è stata la sede dello European Maritime Day, sarebbe significativo se l'iniziativa Capitale italiana del mare ripartisse dalla dimensione europea, e da Ravenna, per valorizzare il ruolo delle città costiere per la crescita blu sostenibile e per dare conto delle sfide e delle soluzioni innovative che le città marittime e portuali come Ravenna affrontano con soluzioni innovative". Roberto Cantagalli - capo Area Cultura e Turismo del Comune di Ravenna - ha messo l'accento su come il lavoro svolto in questi mesi abbia posto le basi per l'attività futura. "Grazie alla candidatura - spiega Cantagalli - tutti gli attori del **sistema portuale** e la rete dei soggetti pubblici e privati attraverso i quali si sviluppa la relazione fra la città e il mare, hanno deciso di condividere una visione di futuro, hanno definito obiettivi comuni e hanno delineato un **sistema** partecipativo di governance destinato a durare nel tempo. Attraverso la candidatura non vogliamo dimostrare di essere i migliori, ma vogliamo rafforzare le condizioni per continuare a

migliorarci". "Come sindaco di Ravenna, città naturalmente e storicamente vocata all'acqua, non posso che salutare con entusiasmo l'istituzione del riconoscimento, all'interno del Piano del Mare, di una Capitale italiana del Mare - ha spiegato il primo cittadino Alessandro Barattoni - elemento che restituisce una centralità alle città costiere e portuali come la nostra, nella propulsione delle fondamentali priorità del Piano stesso. "Siamo consapevoli - ha ripreso Barattoni - che l'Italia conta 8 mila chilometri di costa, ma ci sembrava fondamentale cogliere questa occasione per creare una maggiore e trasversale connessione tra chi, a diverso titolo, opera in questo settore. Il primo vero elemento tangibile di questa candidatura è l'aver istituzionalizzato una rete di attori locali che continueranno a lavorare insieme a prescindere dall'esito e con cui continueremo ad investire per il bene del territorio. Ravenna, città dalla storia millenaria, è proiettata al futuro anche grazie ad un porto di rilievo internazionale e ha di fronte a sé diverse sfide, a partire dalla rigenerazione urbana di aree, in particolare legate alla zona della Darsena, che saranno esempio di sostenibilità ambientale e inclusività sociale. Un altro tema prioritario è senza dubbio la conciliazione tra la qualità della vita dei residenti e dei tanti turisti che ogni giorno visitano la nostra città e l'aspetto **portuale**, che vede in Ravenna lo scalo di riferimento della regione Emilia-Romagna da cui quotidianamente transitano milioni di tonnellate di merci dirette in tutto il mondo e che, con l'ultimazione del nuovo Terminal Crociere Home Port, a Porto Corsini, diventerà un polo di attracco moderno, multifunzionale e sempre più internazionale, progettato per accogliere un numero crescente di navi da crociera e offrire servizi qualificati a turisti, operatori e residenti. Questi elementi convivono con le numerose componenti dell'economia marittima, con particolare attenzione alle pratiche di diffusione della conoscenza del mare, alla tutela della biodiversità e all'uso sostenibile delle risorse marine. Nei prossimi anni saremo infatti i primi in Italia ad ospitare un'area protetta in ambiente marino con fondali sabbiosi nello specchio di acqua tra Lido di Dante e Lido di Classe. Iniziative e progettualità alle quali l'eventuale riconoscimento di Capitale italiana del Mare potrebbe portare benefici in termini di ulteriore visibilità, sempre assecondando il principio di una trasversalità che porta questa 'comunità del mare' ad aprirsi ai cittadini e al Paese. A Ravenna siamo infatti abituati a fare rete, mettendo insieme competenze diverse e fondendo le tante anime della città, che spaziano da una forte tradizione storico-artistica ad esperienze legate ad un mare che, ancora oggi, continua a proiettare l'immagine della nostra città nel mondo".

# Shipping Italy

Ravenna

## Controlli incrementati sull'import di cereali nel porto di Ravenna

La Regione Emilia Romagna approva una delibera che prevede anche l'invio di reportistica periodica per orientare la politica della giunta in materia. Nel porto di Ravenna e nell'aeroporto di Bologna saranno incrementati i controlli sui prodotti agroalimentari importati, con un occhio in particolare a quelli del segmento cerealicolo. Lo ha comunicato la Regione Emilia Romagna, annunciando l'approvazione di una delibera - ad oggi non ancora pubblicata sul sito dell'ente - che ha lo scopo di "tutelare ulteriormente la salute pubblica e i prodotti locali, contro fenomeni di concorrenza sleale" in un comparto "particolarmente esposto a rischi legati alla qualità e alla sicurezza delle produzioni". L'atto appena approvato, spiega la Regione una nota, impartisce indicazioni ai settori e ai servizi regionali competenti - in particolare quello Fitosanitario e Difesa delle produzioni e quello di Igiene alimenti e nutrizione (Sian) - affinché "assicurino un adeguato coordinamento operativo, garantendo coerenza e continuità tra i controlli ufficiali effettuati all'ingresso sul territorio regionale e quelli svolti successivamente sul mercato regionale interno". Verrà dunque "rafforzato il sistema dei controlli ufficiali sugli alimenti di origine vegetale importati, con particolare attenzione ai cereali e ai prodotti cerealicoli, in conformità al Regolamento (Ue) 2017/625 e alla normativa nazionale in vigore". La delibera prevede anche che sia prodotta reportistica periodica sulle importazioni cerealicole, con "dati su volumi, provenienze ed eventuali non conformità rilevate nei controlli", allo scopo di "orientare la programmazione e gli indirizzi politico-amministrativi della Giunta e supportare eventuali proposte, in sede nazionale ed europea". La Regione segnalerà quindi ai ministeri competenti criticità che possono minare le condizioni per una concorrenza paritaria sulle produzioni locali, anche "in relazione alla qualità merceologica delle partite introdotte e alle import tolerance stabilite dall'Unione europea, qualora tali limiti massimi di residui concessi ai Paesi terzi generino situazioni di mancata reciprocità". Misure ulteriori - di tipo organizzativo, tecnico e formativo - potranno essere adottate "per consolidare l'efficacia dei controlli ufficiali e sostenere la capacità operativa delle strutture coinvolte". "Le molteplici segnalazioni degli operatori interessati - sottolineano gli assessori all'Agricoltura, Alessio Mammi, e alle Politiche per la salute, Massimo Fabi - evidenziano come, nell'ultima campagna, il comparto cerealicolo risulti esposto a rischi connessi alla qualità e alla sicurezza delle produzioni, con ripercussioni sulla competitività e sulla tenuta delle imprese e delle filiere agricole e agroalimentari regionali, e del comparto nel suo complesso. Occorre dunque intervenire tempestivamente per proteggere al meglio il nostro agroalimentare e, in parallelo, i consumatori, nonché le eccellenze del nostro territorio, la cui qualità è riconosciuta a livello internazionale". In Emilia-Romagna i controlli all'importazione



## Shipping Italy

Ravenna

---

sono gestiti dall'Ufficio veterinario adempimenti comunitari - Posto di controllo frontaliero (Uvac-Pcf) con sedi nel **porto di Ravenna** e nell'aeroporto di Bologna. Presso i Pcf, i controlli sono finalizzati a testare la conformità ai requisiti fitosanitari e qualitativi previsti dalle norme Ue e nazionali, tramite verifiche documentali, d'identità e fisiche, e controlli analitici. In particolare cereali e prodotti affini sono sottoposti a campionamento per la ricerca di specifici analiti, come residui di antiparassitari (tra cui glifosato), aflatossine, ocratossina A, piombo, cadmio. I Servizi di igiene degli alimenti e della nutrizione (Sian) - Settore sanità regionale sono incaricati di orientare la programmazione dei controlli ufficiali (ispezioni sul mercato interno e di destinazione) sul comparto cerealcolo. Questi includono analisi per contaminanti, per residui di prodotti fitosanitari e per parametri microbiologici. L'obiettivo è garantire un presidio efficace sui flussi di importazione anche dopo che le merci hanno lasciato il Pcf, operando in collaborazione con le autorità nazionali.



## Tele Romagna 24

Ravenna

### RAVENNA: Capitale del Mare '26, Ci candidiamo per nostra storia millenaria

Mirco Paganelli

Anche Ravenna ha presentato la candidatura a Capitale italiana del Mare 2026. La città bizantina ha infatti partecipato al bandi indetto dal Dipartimento politiche del mare che si è chiuso il 20 gennaio. Ravenna, per l'occasione, ha istituito un Tavolo del mare' a cui hanno partecipato Autorità portuale, Camera di commercio, i parchi del Delta del Po, Università di Bologna ed altre realtà del territorio in ambito culturale e sportivo. Ravenna, città dalla storia millenaria ha commentato il sindaco Alessandro Barattoni -, è proiettata al futuro anche grazie ad un porto di rilievo internazionale e ha di fronte a sé diverse sfide, a partire dalla rigenerazione urbana di aree, in particolare legate alla zona della Darsena, che saranno esempio di sostenibilità ambientale e inclusività sociale. Nei prossimi anni ha annunciato il sindaco - saremo i primi in Italia ad ospitare un'area protetta in ambiente marino con fondali sabbiosi nello specchio di acqua tra Lido di Dante e Lido di Classe.

Tele Romagna 24

RAVENNA: Capitale del Mare '26, "Ci candidiamo per nostra storia millenaria"



01/22/2026 19:35

Mirco Paganelli

Anche Ravenna ha presentato la candidatura a Capitale italiana del Mare 2026. La città bizantina ha infatti partecipato ai bandi indetti dal Dipartimento politiche del mare che si è chiuso il 20 gennaio. Ravenna, per l'occasione, ha istituito un 'Tavolo del mare' a cui hanno partecipato Autorità portuale, Camera di commercio, i parchi del Delta del Po, Università di Bologna ed altre realtà del territorio in ambito culturale e sportivo. "Ravenna, città dalla storia millenaria - ha commentato il sindaco Alessandro Barattoni -, è proiettata al futuro anche grazie ad un porto di rilievo internazionale e ha di fronte a sé diverse sfide, a partire dalla rigenerazione urbana di aree, in particolare legate alla zona della Darsena, che saranno esempio di sostenibilità ambientale e inclusività sociale". "Nei prossimi anni - ha annunciato il sindaco - saremo i primi in Italia ad ospitare un'area protetta in ambiente marino con fondali sabbiosi nello specchio di acqua tra Lido di Dante e Lido di Classe".

## «La sanità marittima non regge più, le istituzioni si facciano sentire»

I marittimi Cgil tornano alla carica denunciando l'odissea di un lavoratore malato oncologico **LIVORNO**. La sanità marittima non ce la fa più: negli ultimi anni, «e con crescente evidenza», stanno emergendo «criticità nel funzionamento, in particolare per quanto riguarda l'accesso e la continuità dei servizi garantiti dalla Sasn di **Livorno**», cioè il centro che si occupa dei servizi di assistenza sanitaria al personale navigante. Sono «difficoltà che ricadono direttamente sui lavoratori del mare, spesso proprio nei momenti di maggiore fragilità». Non è un segreto: già nelle scorse settimane vi sono state proteste e iniziative di lotta con cui il sindacato ha alzato il velo sul fatto che la sanità marittima a **Livorno** può contare su forze ridottissime. A tornare alla carica adesso sono i marittimi Cgil segnalando l'odissea di «un marittimo livornese, affetto da gravi patologie oncologiche e regolarmente in malattia, che nel giorno stesso di un intervento chirurgico ospedaliero si è trovato ad affrontare notevoli difficoltà per ottenere il prolungamento della certificazione sanitaria». Il motivo? A causa dell'«assenza del medico di turno, per motivi documentati», il lavoratore è stato «indirizzato verso un altro medico fiduciario, con conseguenti ritardi e incertezze procedurali che hanno reso particolarmente complesso un passaggio che avrebbe dovuto essere semplice e automatico». La cosa si è risolta «solo dopo numerosi tentativi e grazie alla disponibilità del personale sanitario presente». Il marittimo è riuscito ad ottenere «un prolungamento della malattia, vivendo però una situazione di forte stress e disagio umano in una giornata già segnata da un delicato intervento chirurgico». Quest'esperienza dolorosa - viene sottolineato - «si è aggiunta al peso della malattia e ha fatto emergere, ancora una volta, le fragilità del sistema». Il documento sindacale insiste su un aspetto: «È importante chiarire che non si tratta di una critica rivolta ai singoli medici o al personale sanitario, che spesso opera con professionalità e spirito di servizio anche in condizioni difficili». Il punto è un altro: le problematiche hanno invece «una natura strutturale e organizzativa, legata alla carenza di risorse, alla discontinuità del servizio e alla mancanza di un adeguato supporto istituzionale». I marittimi Cgil vogliono mettere in chiaro che «in una città come **Livorno**, da sempre legata al mare e al lavoro marittimo, queste situazioni risultano particolarmente gravi». Aggiungendo poi: «La sanità marittima non può dipendere dalla buona volontà dei singoli, ma - viene ribadito - deve essere sostenuta in modo concreto dagli enti statali e regionali preposti, attraverso investimenti, programmazione e un rafforzamento stabile dei servizi». Ecco perché questa mobilitazione sindacale chiede «un intervento deciso delle istituzioni competenti». Obiettivo: sia «garantita la piena operatività della "Sasn" (servizi di assistenza sanitaria al personale navigante) e assicurata ai marittimi una tutela sanitaria continua, dignitosa e certa, soprattutto nei



## La Gazzetta Marittima

Livorno

---

momenti più delicati del loro percorso di vita e di lavoro». Anche nella sanità marittima «tutela della salute, dignità del lavoro e rispetto delle persone devono tornare ad essere principi al centro».



# Messaggero Marittimo

## Livorno

**Livorno, riassegnate a LTM le aree di Darsena 1 e Calata Bengasi**

LIVORNO - L'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha disposto la riassegnazione temporanea a LTM Livorno Terminal Marittimo Autostrade del Mare S.r.l. di circa 81 mila metri quadrati di aree demaniali marittime situate in Darsena n.1 e sulla Calata Bengasi, nel porto di Livorno. L'autorizzazione decorre dal 19 Gennaio per le superfici già nella disponibilità della società e dalla data di effettiva consegna per le aree oggetto della licenza di subingresso precedentemente rilasciata a Lorenzini. Quest'ultima, nel 2024, aveva infatti ottenuto ai sensi dell'articolo 46 del Codice della Navigazione l'utilizzo fino al 31 Dicembre 2025 di 18 mila metri quadrati destinati alle operazioni portuali legate alla merce varia. Per tutte le aree assentite, la scadenza dell'autorizzazione è fissata al 31 Dicembre 2026. LTM, costituita nel 1998, opera prevalentemente nel settore delle autostrade del mare ed è specializzata nelle operazioni di imbarco e sbarco di mezzi rotabili semirimorchi, camion, autoarticolati e autovetture su navi traghetti di tipo Ro-Ro. Dal 2017 la società è soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Onorato Armatori S.r.l. Nel Marzo 2025, a fronte della progressiva contrazione dei traffici, LTM aveva comunicato l'intenzione di non rinnovare la concessione, scaduta a Dicembre dello stesso anno, spingendo l'Autorità portuale ad avviare l'iter di riassegnazione provvisoria. La riassegnazione provvisoria è maturata al termine di una procedura avviata da LTM con lo scopo di valutare l'interesse e valutare la disponibilità di operatori a occupare temporaneamente le aree demaniali in attesa del completamento dell'iter procedurale, secondo la consultazione preliminare di mercato avviata a Dicembre", ha spiegato il presidente dell'Autorità portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Davide Gariglio. "In questo modo ha aggiunto siamo intervenuti per garantire la continuità dell'occupazione dei lavoratori di LTM".



## Livorno rafforza l'intermodalità con il potenziamento del fascio ferroviario portuale

Appalto da 3,1 milioni per allungare i binari e migliorare l'accesso ferroviario alle banchine **Livorno** - Il **Porto di Livorno** accelera sul trasporto ferroviario con un intervento di potenziamento di un fascio binari situato tra via Leonardo da Vinci e via Galvani. L'opera rientra nel progetto "Agro-Li", finanziato con risorse del Pnrr nell'ambito del bando per lo sviluppo della logistica agroalimentare sotto il coordinamento del Ministero dell'Agricoltura, ma con benefici estesi all'intero sistema portuale. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha comunicato l'avvio del cantiere, affidato con un appalto da 3,1 milioni di euro, finalizzato all'estensione dell'attuale fascio ferroviario a quattro binari. L'intervento consentirà di ottenere moduli di circa 600 metri, migliorando l'efficienza operativa del terminal ferroviario e permettendo la gestione di treni lunghi almeno 550 metri senza necessità di spezzamento. I lavori, la cui prima fase dovrebbe concludersi entro fine giugno, prevedono l'allungamento differenziato dei binari, il collegamento tra il primo e il secondo binario e il ripristino della linea davanti al terminal Lorenzini, così da agevolare le operazioni di composizione e scomposizione dei convogli senza interferire con l'attraversamento stradale di via Galvani. È inoltre prevista la pavimentazione dell'intera area per favorire il carico laterale, mentre le superfici di stoccaggio interessate dall'estensione saranno redistribuite lungo via Leonardo da Vinci. Secondo quanto emerso e riportato dalla Gazzetta Marittima, l'intervento rappresenta un tassello di un disegno infrastrutturale più ampio che include lo scavalco ferroviario tra porto e interporto, lo sviluppo della Darsena Europa e i nuovi collegamenti ferroviari verso l'entroterra. La quota di container movimentati via treno dal **porto di Livorno** si attesta intorno al 19%, dato che l'Autorità punta a incrementare ulteriormente grazie al rafforzamento dell'infrastruttura ferroviaria.



## «Rigassificatore qui? Prima parliamo di quel che il governo non ha fatto»

Giani: delle 10 opere promesse tre anni fa se ne stanno realizzando a malapena due FIRENZE. Sul rigassificatore di Piombino sta tornando una discussione impostata sull'emergenza: in estate scade la concessione e bisogna affrettarsi. Ma il punto è un altro: l'ok alla collocazione dato nell'ottobre 2022 aveva come contraltare la realizzazione di una serie di interventi a beneficio di Piombino. Peccato che dei dieci previsti ne siano tutt'al più in corso di realizzazione un paio. La Regione Toscana non ci sta e dice che ogni dibattito deve ripartire dal mancato rispetto degli impegni assunti: lo fa per bocca del presidente Eugenio Giani che manda al governo un messaggio esplicito: «Snam ha presentato una proposta di proroga della concessione - spiega anche nella veste di commissario straordinario - ma, prima di parlare di questo, sarebbe opportuno fissare un incontro con governo e Snam stessa per parlare degli impegni disattesi». L'arrivo del rigassificatore Italis Lng, ora ormeggiata nel porto di Piombino, era messa in correlazione - viene fatto rilevare dalla Regione Toscana - con «i dieci punti, legati alle concessioni e mitigazioni, contenuti nel memorandum allegato alla delibera di giunta con la quale è stata data attuazione all'ordinanza commissariale che ha autorizzato l'ormeggio della nave». È Giani a unire i puntini: «Nel memorandum sono previste 10 opere di mitigazione e compensazione e fino a questo punto possiamo dire che se ne stanno realizzando due: quella per le bonifiche, per la quale sono stati messi a disposizione 88 milioni di euro, quindi il primo lotto della strada 398, per il bypass che da Rimateria porta alla circolare di Gagno, anche se per il secondo lotto sono stati eliminati 55 milioni di fondi del Pnrr». A ciò si aggiunga «la parziale realizzazione del punto legato alla zona logistica semplificata per le aree industriali». Il "governatore" toscano dice che convocare un incontro per parlare di questi impegni disattesi - che erano contenuti nel memorandum - è «condizione preliminare per qualsiasi altra decisione». E aggiunge: «Quell'atto che ho emanato e firmato il 25 ottobre 2022 aveva come presupposto il memorandum, approvato dalla giunta regionale il giorno precedente. Dunque, il nuovo intervento di Giani esce dall'altolà alla proroga che aveva contrassegnato le scorse settimane ma non ci sta a discutere solo di proroga o comunque della permanenza del rigassificatore a Piombino. A suo giudizio, bisogna partire da qualcos'altro. E questo "qualcos'altro" è il mancato rispetto degli impegni solennemente da Roma con Piombino e con i piombinesi: «Sapere che su 10 opere - prosegue - ne sono state in pratica realizzate, o se ne stanno realizzando, appena due, è ingiustificato». Da tradurre così: prima di qualsiasi questione su quale sarà il futuro del rigassificatore, «deve esserci un tavolo che chiarisca il perché non si sono volute realizzare le opere di mitigazione». Di più: «Vorrei sapere perché governo e Snam non hanno agito nella direzione che abbiamo concordato, quando ho assunto

La Gazzetta Marittima  
«Rigassificatore qui? Prima parliamo di quel che il governo non ha fatto»



01/22/2026 12:41

Giani: delle 10 opere promesse tre anni fa se ne stanno realizzando a malapena due FIRENZE. Sul rigassificatore di Piombino sta tornando una discussione impostata sull'emergenza: in estate scade la concessione e bisogna affrettarsi. Ma il punto è un altro: l'ok alla collocazione dato nell'ottobre 2022 aveva come contraltare la realizzazione di una serie di interventi a beneficio di Piombino. Peccato che dei dieci previsti ne siano tutt'al più in corso di realizzazione un paio. La Regione Toscana non ci sta e dice che ogni dibattito deve ripartire dal mancato rispetto degli impegni assunti: lo fa per bocca del presidente Eugenio Giani che manda al governo un messaggio esplicito: «Snam ha presentato una proposta di proroga della concessione - spiega anche nella veste di commissario straordinario - ma, prima di parlare di questo, sarebbe opportuno fissare un incontro con governo e Snam stessa per parlare degli impegni disattesi». L'arrivo del rigassificatore Italis Lng, ora ormeggiata nel porto di Piombino, era messa in correlazione - viene fatto rilevare dalla Regione Toscana - con «i dieci punti, legati alle concessioni e mitigazioni, contenuti nel memorandum allegato alla delibera di giunta con la quale è stata data attuazione all'ordinanza commissariale che ha autorizzato l'ormeggio della nave». È Giani a unire i puntini: «Nel memorandum sono previste 10 opere di mitigazione e compensazione e fino a questo punto possiamo dire che se ne stanno realizzando due: quella per le bonifiche, per la quale sono stati messi a disposizione 88 milioni di euro, quindi il primo lotto della strada 398, per il bypass che da Rimateria porta alla circolare di Gagno, anche se per il secondo lotto sono stati eliminati 55 milioni di fondi del Pnrr». A ciò si aggiunga «la parziale realizzazione del punto legato alla zona logistica semplificata per le aree industriali». Il "governatore" toscano dice che convocare un incontro per parlare di questi impegni disattesi - che erano contenuti nel memorandum - è «condizione

## La Gazzetta Marittima

Piombino, Isola d' Elba

---

il ruolo e la responsabilità di commissario straordinario, superando tra l'altro vari ostacoli burocratici per far partire un'opera concepita per sopperire al fabbisogno nazionale di gas, in una fase molto delicata, ed abbassare il costo delle bollette». Nella richiesta al governo, pur usando la formula dell' "auspicio" anziché d'un aut aut, Giani cerca di alzare il tiro e chiede che come interlocutore non basta più il ministro Pichetto Fratin ma, visto com'è andata finora, come una sorta di garanzia in più occorre il coinvolgimento di Palazzo Chigi: «Credo che adesso sia fondamentale confrontarsi sugli impegni assunti da tutti i soggetti coinvolti. Auspicherei che al tavolo, oltre al ministro Pichetto Fratin, ci fosse anche la presidenza del Consiglio, dato che il memorandum indica specificamente come autorità attuatrici sia i ministeri che la presidenza». Poi una stoccata al governo di centrodestra guidato da Giorgia Meloni (così come di centrodestra è la giunta locale piombinese): «Quando concordammo tutti gli atti in carica c'era il governo Draghi: sono convinto che, se fosse stato confermato, che gli impegni assunti sarebbero stati realizzati. Con il cambio di governo, nonostante le sollecitazioni, si è fermato tutto o quasi».



## Comitato di Gestione Portuale, Pd: L'Elba abbia un proprio rappresentante

Comunicato Stampa

"L'isola esprime tre dei sei porti che compongono l'intera ADSP e un traffico passeggeri di oltre 3 milioni di unità all'anno, che fanno del porto di Piombino (per la direttrice Elba) uno dei principali porti passeggeri d'Italia" Lo scorso 11 dicembre, il presidente dell'autorità portuale Davide Gariglio ha nominato il Comitato di Gestione dei porti dell'**ADSP** del Mar Tirreno Settentrionale del quale fanno parte i porti di Livorno e Piombino e i porti elbani. Di questo organismo, fondamentale per il governo complessivo dei porti, dello sviluppo, delle criticità, delle opportunità di crescita, fanno parte lo stesso presidente Gariglio, il comandante della capitaneria di porto, un componente designato dal comune di Livorno e uno dal comune di Piombino, come sede e ex sede di Autorità Portuale. Manca, ad oggi, la nomina di un delegato per la regione Toscana che andrà a chiudere la composizione del Comitato: così il Partito Democratico Isola d'Elba. Appare assurdo che la legge nazionale non contempi la nomina di un proprio delegato per l'isola d'Elba in quanto non ex sede autonoma di Autorità Portuale. L'Elba esprime tre dei sei porti che compongono l'intera ADSP e un traffico passeggeri di oltre 3 milioni di unità all'anno, che fanno del porto di Piombino (per la direttrice Elba) uno dei principali porti passeggeri d'Italia – prosegue – Per l'Elba, tra l'altro, il porto e la sua gestione sono vitali per gli spostamenti quotidiani per lavoro, per studio, per salute. Ancora di più dei porti di Livorno e Piombino che sono più interessati al settore commerciale". Chiediamo quindi che sia la Regione a farsi carico di questa grave stortura nazionale, che comporta che l'Elba non abbia mai avuto rappresentanti nel Comitato di Gestione portuale. La Regione nomini un membro elbano, con competenze nel settore, nel comitato di gestione portuale e lo faccia diventare prassi negli anni a venire. Anche da queste forme di rappresentanza si misura l'attenzione alle aree disagiate e si colmano le disuguaglianze territoriali. L'Elba ha pieno diritto di essere rappresentata nel Comitato di Gestione dell'**ADSP**, conclude.



"L'isola esprime tre dei sei porti che compongono l'intera ADSP e un traffico passeggeri di oltre 3 milioni di unità all'anno, che fanno del porto di Piombino (per la direttrice Elba) uno dei principali porti passeggeri d'Italia" Lo scorso 11 dicembre, il presidente dell'autorità portuale Davide Gariglio ha nominato il Comitato di Gestione dei porti dell'ADSP del Mar Tirreno Settentrionale del quale fanno parte i porti di Livorno e Piombino e i porti elbani. Di questo organismo, fondamentale per il governo complessivo dei porti, dello sviluppo, delle criticità, delle opportunità di crescita, fanno parte lo stesso presidente Gariglio, il comandante della capitaneria di porto, un componente designato dal comune di Livorno e uno dal comune di Piombino, come sede e ex sede di Autorità Portuale. Manca, ad oggi, la nomina di un delegato per la regione Toscana che andrà a chiudere la composizione del Comitato": così il Partito Democratico Isola d'Elba. "Appare assurdo che la legge nazionale non contempi la nomina di un proprio delegato per l'isola d'Elba in quanto non ex sede autonoma di Autorità Portuale. L'Elba esprime tre dei sei porti che compongono l'intera ADSP e un traffico passeggeri di oltre 3 milioni di unità all'anno, che fanno del porto di Piombino (per la direttrice Elba) uno dei principali porti passeggeri d'Italia – prosegue – Per l'Elba, tra l'altro, il porto e la sua gestione sono vitali per gli spostamenti quotidiani per lavoro, per studio, per salute. Ancora di più dei porti di Livorno e Piombino che sono più interessati al settore commerciale". "Chiediamo quindi che sia la Regione a farsi carico di questa grave stortura nazionale, che comporta che l'Elba non abbia mai avuto rappresentanti nel Comitato di Gestione portuale. La Regione nomini un membro elbano, con competenze nel settore, nel comitato di gestione portuale e lo faccia diventare prassi negli anni a venire. Anche da queste forme di rappresentanza si misura l'attenzione alle aree disagiate e si colmano le disuguaglianze territoriali. L'Elba ha pieno diritto di essere rappresentata nel Comitato di Gestione dell'ADSP, conclude.

## Hub formativo dei porti di Roma e del Lazio, il Pincio al tavolo dell'AdSP

Alessi: «È stato un incontro molto positivo e ringrazio il presidente **Raffaele Latrofa** e l'**Autorità di sistema portuale** per aver promosso un confronto serio e operativo su un tema decisivo come quello delle competenze» Redazione Web CIVITAVECCHIA - Hub formativo dei porti di Roma e del Lazio, il Comune di Civitavecchia al tavolo dell'**Autorità di Sistema Portuale**: prosegue e si rafforza il percorso di orientamento alle professioni del mare. Advertisment Il comune di Civitavecchia ha partecipato al tavolo tecnico promosso dall'**Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale**, avviato per mettere in rete istituzioni, imprese, compagnie armatoriali e **sistema ITS** con l'obiettivo di costruire un Hub Formativo dedicato al **sistema portuale** del Lazio. L'incontro ha rappresentato un passaggio importante per affrontare, in modo strutturato e condiviso, il tema delle competenze e del reperimento di personale qualificato nei settori della portualità, della crocieristica e della blue economy. Un lavoro che mira a ridurre il disallineamento tra domanda e offerta di lavoro, rafforzare l'offerta di figure specialistiche e certificate e rendere più efficiente, continuativa e aggiornata la formazione in base ai reali fabbisogni del mercato. L'amministrazione comunale «accoglie - spiegano dal Pincio - con grande favore l'iniziativa dell'**Autorità portuale** e ribadisce la piena disponibilità a contribuire alla costruzione del modello, valorizzando anche l'esperienza già avviata sul territorio con il percorso di orientamento alle professioni del mare realizzato insieme agli istituti superiori e alla formazione professionale, in collaborazione con le compagnie e gli operatori del porto. Un percorso che prosegue e che, proprio grazie al coordinamento avviato dall'AdSP, potrà essere ulteriormente consolidato e messo a **sistema**». L'assessore al Lavoro Piero Alessi ha commentato: «È stato un incontro molto positivo e ringrazio il presidente **Raffaele Latrofa** e l'**Autorità di sistema portuale** per aver promosso un confronto serio e operativo su un tema decisivo come quello delle competenze. Civitavecchia è già impegnata da tempo su questo fronte con un percorso concreto di orientamento alle professioni del mare, costruito insieme alle scuole, alla formazione professionale e agli operatori del settore. Oggi quel lavoro può crescere ancora, integrandosi in una visione più ampia che metta in rete il **sistema portuale laziale**. Il nostro obiettivo resta chiaro: offrire ai giovani opportunità reali e costruire, con tutti i partner, una filiera formativa capace di rispondere alle esigenze del porto e delle imprese». Il comune di Civitavecchia conferma quindi la volontà di dare continuità al percorso già avviato e di contribuire ai prossimi passaggi del tavolo tecnico, affinché la città sia parte attiva della costruzione dell'Hub e della definizione di strumenti, spazi e collaborazioni utili a rendere il Lazio un laboratorio

CivOnline

**Hub formativo dei porti di Roma e del Lazio, il Pincio al tavolo dell'AdSP**



01/22/2026 16:18

Alessi: «È stato un incontro molto positivo e ringrazio il presidente Raffaele Latrofa e l'Autorità di sistema portuale per aver promosso un confronto serio e operativo su un tema decisivo come quello delle competenze» Redazione Web CIVITAVECCHIA - Hub formativo dei porti di Roma e del Lazio, il Comune di Civitavecchia al tavolo dell'Autorità di Sistema Portuale: prosegue e si rafforza il percorso di orientamento alle professioni del mare. Advertisment Il comune di Civitavecchia ha partecipato al tavolo tecnico promosso dall'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale, avviato per mettere in rete istituzioni, imprese, compagnie armatoriali e sistema ITS con l'obiettivo di costruire un Hub Formativo dedicato al sistema portuale del Lazio. L'incontro ha rappresentato un passaggio importante per affrontare, in modo strutturato e condiviso, il tema delle competenze e del reperimento di personale qualificato nei settori della portualità, della crocieristica e della blue economy. Un lavoro che mira a ridurre il disallineamento tra domanda e offerta di lavoro, rafforzare l'offerta di figure specialistiche e certificate e rendere più efficiente, continuativa e aggiornata la formazione in base ai reali fabbisogni del mercato. L'amministrazione comunale «accoglie - spiegano dal Pincio - con grande favore l'iniziativa dell'Autorità portuale e ribadisce la piena disponibilità a contribuire alla costruzione del modello, valorizzando anche l'esperienza già avviata sul territorio con il percorso di orientamento alle professioni del mare realizzato insieme agli istituti superiori e alla formazione professionale, in collaborazione con le compagnie e gli operatori del porto. Un percorso che prosegue e che, proprio grazie al coordinamento avviato dall'AdSP, potrà essere ulteriormente consolidato e messo a sistema». L'assessore al Lavoro Piero Alessi ha commentato: «È stato un incontro molto positivo e ringrazio il presidente Raffaele Latrofa e l'Autorità di sistema portuale per aver promosso un confronto serio e operativo su un tema decisivo come quello delle competenze. Civitavecchia è già impegnata da tempo su questo fronte con un percorso concreto di orientamento alle professioni del mare, costruito insieme alle scuole, alla formazione professionale e agli operatori del settore. Oggi quel lavoro può crescere ancora, integrandosi in una visione più ampia che metta in rete il sistema portuale laziale. Il nostro obiettivo resta chiaro: offrire ai giovani opportunità reali e costruire, con tutti i partner, una filiera formativa capace di rispondere alle esigenze del porto e delle imprese». Il comune di Civitavecchia conferma quindi la volontà di dare continuità al percorso già avviato e di contribuire ai prossimi passaggi del tavolo tecnico, affinché la città sia parte attiva della costruzione dell'Hub e della definizione di strumenti, spazi e collaborazioni utili a rendere il Lazio un laboratorio.

**CivOnline**  
**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

---

di formazione portuale innovativa e replicabile. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



**Il Faro Online**  
**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

## Hub formativo dei porti del Lazio, Civitavecchia entra nel progetto dell'Autorità Portuale

Obiettivo: ridurre il divario tra domanda e offerta di lavoro, rafforzare le competenze nel settore portuale e mettere in rete scuole, imprese e operatori del sistema portuale laziale Alcune famose statue che simboleggiano la pace nel mondo: I monumenti che raccontano la cultura della pace attraverso l'arte.

Il Faro Online

**Hub formativo dei porti del Lazio, Civitavecchia entra nel progetto dell'Autorità Portuale**



01/22/2026 18:11

Obiettivo: ridurre il divario tra domanda e offerta di lavoro, rafforzare le competenze nel settore portuale e mettere in rete scuole, imprese e operatori del sistema portuale laziale Alcune famose statue che simboleggiano la pace nel mondo: I monumenti che raccontano la cultura della pace attraverso l'arte.

# La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Hub formativo dei porti di Roma e del Lazio, il Pincio al tavolo dell'AdSP

CIVITAVECCHIA - Hub formativo dei porti di Roma e del Lazio, il Comune di Civitavecchia al tavolo dell'**Autorità di Sistema Portuale**: prosegue e si rafforza il percorso di orientamento alle professioni del mare. Il comune di Civitavecchia ha partecipato al tavolo tecnico promosso dall'**Autorità di sistema portuale** del Mar Tirreno centro settentrionale, avviato per mettere in rete istituzioni, imprese, compagnie armatoriali e **sistema ITS** con l'obiettivo di costruire un Hub Formativo dedicato al **sistema portuale** del Lazio. L'incontro ha rappresentato un passaggio importante per affrontare, in modo strutturato e condiviso, il tema delle competenze e del reperimento di personale qualificato nei settori della portualità, della crocieristica e della blue economy. Un lavoro che mira a ridurre il disallineamento tra domanda e offerta di lavoro, rafforzare l'offerta di figure specialistiche e certificate e rendere più efficiente, continuativa e aggiornata la formazione in base ai reali fabbisogni del mercato. L'amministrazione comunale «accoglie - spiegano dal Pincio - con grande favore l'iniziativa dell'Autorità portuale e ribadisce la piena disponibilità a contribuire alla costruzione del modello, valorizzando anche l'esperienza già avviata sul territorio con il percorso di orientamento alle professioni del mare realizzato insieme agli istituti superiori e alla formazione professionale, in collaborazione con le compagnie e gli operatori del porto. Un percorso che prosegue e che, proprio grazie al coordinamento avviato dall'AdSP, potrà essere ulteriormente consolidato e messo a sistema». L'assessore al Lavoro Piero Alessi ha commentato: «È stato un incontro molto positivo e ringrazio il presidente Raffaele Latrofa e l'**Autorità di sistema portuale** per aver promosso un confronto serio e operativo su un tema decisivo come quello delle competenze. Civitavecchia è già impegnata da tempo su questo fronte con un percorso concreto di orientamento alle professioni del mare, costruito insieme alle scuole, alla formazione professionale e agli operatori del settore. Oggi quel lavoro può crescere ancora, integrandosi in una visione più ampia che metta in rete il **sistema portuale** laziale. Il nostro obiettivo resta chiaro: offrire ai giovani opportunità reali e costruire, con tutti i partner, una filiera formativa capace di rispondere alle esigenze del porto e delle imprese». Il comune di Civitavecchia conferma quindi la volontà di dare continuità al percorso già avviato e di contribuire ai prossimi passaggi del tavolo tecnico, affinché la città sia parte attiva della costruzione dell'Hub e della definizione di strumenti, spazi e collaborazioni utili a rendere il Lazio un laboratorio di formazione **portuale** innovativa e replicabile.

©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.



**Radio Roma Capitale**  
**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

## **Il Comune di Civitavecchia al tavolo tecnico dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno**

Il Comune di Civitavecchia ha partecipato al tavolo tecnico promosso dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, avviato per mettere in rete istituzioni, imprese, compagnie armatoriali e sistema ITS con l'obiettivo di costruire un Hub Formativo dedicato al sistema portuale del Lazio. L'incontro ha rappresentato un passaggio importante per affrontare, in modo strutturato e condiviso, il tema delle competenze e del reperimento di personale qualificato nei settori della portualità, della crocieristica e della blue economy. Il lavoro sul disallineamento tra domanda e offerta di lavoro Un lavoro che mira a ridurre il disallineamento tra domanda e offerta di lavoro, rafforzare l'offerta di figure specialistiche e certificate e rendere più efficiente, continua e aggiornata la formazione in base ai reali fabbisogni del mercato. L'Amministrazione comunale accoglie con grande favore l'iniziativa dell'Autorità portuale e ribadisce la piena disponibilità a contribuire alla costruzione del modello, valorizzando anche l'esperienza già avviata sul territorio con il percorso di orientamento alle professioni del mare realizzato insieme agli istituti superiori e alla formazione professionale, in collaborazione con le compagnie e gli operatori del porto. Un percorso che prosegue e che, proprio grazie al coordinamento avviato dall'**AdSP**, potrà essere ulteriormente consolidato e messo a sistema. Comunicato Stampa Leggi le altre news.



## Agenzia Giornalistica Opinione

Napoli

## GUARDIA DI FINANZA \* «RECUPERATI 3 MILIONI DI EURO DI IMPOSTA REGIONALE, NAPOLI SCOPRE L'EVASIONE NEI PORTI DEL MAR TIRRENO CENTRALE»

\*\*Recuperati oltre 3 milioni di euro di imposta regionale sulle concessioni demaniali marittime\*\* All'esito di un'attività d'indagine della Procura Regionale per la Campania della Corte dei conti, coordinata dai Vice Procuratori Generali Gianluca Braghó e Davide Vitale e condotta da militari della Guardia di finanza di Napoli, sono stati recuperati oltre 3 milioni di euro a titolo di imposta regionale sulle concessioni demaniali marittime. In particolare, l'attività investigativa, delegata alle fiamme gialle del Nucleo di Polizia Economico-Finanziaria Napoli e dal Reparto Operativo Aeronavale Napoli, è stata finalizzata a verificare la regolarità delle concessioni demaniali marittime rilasciate dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale. Nel corso degli accertamenti è emerso il sistematico mancato versamento dell'addizionale regionale ai canoni demaniali marittimi, da parte della totalità degli operatori economici titolari di concessioni nei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia. L'imposta regionale sulle concessioni demaniali marittime, pari a una percentuale variabile tra il 10% e il 25% del relativo canone, è stata istituita dall'articolo 2 della legge 16 maggio 1970, n. 281, ed è stata recepita dalla Regione Campania con la legge regionale n. 1 del 26 gennaio 1972. Fino al 2024, anche alla luce della sentenza n. 131/2024 della Corte costituzionale, si era ritenuto, erroneamente, che tale imposta non fosse applicabile alle concessioni rilasciate dalle Autorità di Sistema Portuale, diversamente da quanto avveniva per le concessioni rilasciate, ad esempio, dai Comuni, per i tratti di costa di rispettiva competenza. A seguito delle attività investigative della Corte dei conti, la Regione Campania, quale titolare finale del diritto all'introito delle somme, è intervenuta con la legge regionale n. 13 del 22 luglio 2025. Con tale provvedimento, che ha innovato le disposizioni già contenute nella legge regionale n. 5 del 2013, è stata individuata nell'Autorità di Sistema Portuale, in qualità di ente concedente, l'amministrazione titolare del potere-dovere di accettare e riscuotere l'imposta nei confronti dei concessionari. L'Autorità di Sistema Portuale si è quindi attivata inviando 422 avvisi di messa in mora ai concessionari risultati inadempienti, intimando il pagamento dell'imposta dovuta con riferimento agli ultimi cinque anni. Da ultimo, la Regione Campania ha comunicato alla Corte dei conti e alla Guardia di finanza che le attività finora svolte hanno già prodotto un rilevante ed efficace "effetto conformativo", consentendo l'introito nelle casse regionali di complessivi 3.132.507 euro.



\*\*Recuperati oltre 3 milioni di euro di imposta regionale sulle concessioni demaniali marittime\*\* All'esito di un'attività d'indagine della Procura Regionale per la Campania della Corte dei conti, coordinata dai Vice Procuratori Generali Gianluca Braghó e Davide Vitale e condotta da militari della Guardia di finanza di Napoli, sono stati recuperati oltre 3 milioni di euro a titolo di imposta regionale sulle concessioni demaniali marittime. In particolare, l'attività investigativa, delegata alle fiamme gialle del Nucleo di Polizia Economico-Finanziaria Napoli e dal Reparto Operativo Aeronavale Napoli, è stata finalizzata a verificare la regolarità delle concessioni demaniali marittime rilasciate dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale. Nel corso degli accertamenti è emerso il sistematico mancato versamento dell'addizionale regionale ai canoni demaniali marittimi, da parte della totalità degli operatori economici titolari di concessioni nei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia. L'imposta regionale sulle concessioni demaniali marittime, pari a una percentuale variabile tra il 10% e il 25% del relativo canone, è stata istituita dall'articolo 2 della legge 16 maggio 1970, n. 281, ed è stata recepita dalla Regione Campania con la legge regionale n. 1 del 26 gennaio 1972. Fino al 2024, anche alla luce della sentenza n. 131/2024 della Corte costituzionale, si era ritenuto, erroneamente, che tale imposta non fosse applicabile alle concessioni rilasciate dalle Autorità di Sistema Portuale, diversamente da quanto avveniva per le concessioni rilasciate, ad esempio, dai Comuni, per i tratti di costa di rispettiva competenza. A seguito delle attività investigative della Corte dei conti, la Regione Campania, quale titolare finale del diritto all'introito delle somme, è intervenuta con la legge regionale n. 13 del 22 luglio 2025. Con tale provvedimento, che ha innovato le disposizioni già contenute nella legge regionale n. 5 del 2013, è stata individuata nell'Autorità di Sistema Portuale, in qualità di ente concedente, l'amministrazione titolare del potere-dovere di accettare e riscuotere l'imposta nei confronti dei concessionari. L'Autorità di Sistema Portuale si è quindi attivata inviando 422 avvisi di messa in mora ai concessionari risultati inadempienti, intimando il pagamento dell'imposta dovuta con riferimento agli ultimi cinque anni. Da ultimo, la Regione Campania ha comunicato alla Corte dei conti e alla Guardia di finanza che le attività finora svolte hanno già prodotto un rilevante ed efficace "effetto conformativo", consentendo l'introito nelle casse regionali di complessivi 3.132.507 euro.

## Concessioni demaniali marittime, in Campania recuperate imposte per 3 milioni

Grazie a un'indagine della Guardia di Finanza e della Corte dei conti Ammonta a oltre tre milioni di euro il totale delle imposte regionali sulle concessioni demaniali recuperate con l'indagine della Guardia di Finanza di Napoli coordinata dalla procura regionale della Corte dei conti della Campania (vice procuratori generali Gianluca Braghó e Davide Vitale). Gli accertamenti del Nucleo di Polizia Economico-Finanziaria Napoli e del Reparto Operativo Aeronavale Napoli, concentratesi sulla regolarità delle concessioni demaniali marittime rilasciate dall'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale**, hanno consentito di evidenziare che il versamento dell'addizionale regionale ai canoni demaniali marittimi veniva disatteso da parte della totalità degli operatori economici titolari di concessioni nei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia (Napoli). L'**Autorità di Sistema Portuale**, sulla base delle risultanze investigative della fiamme gialle, quindi deciso di inviare 422 avvisi di messa in mora ai concessionari inadempienti chiedendo il pagamento dell'imposta e finora sono confluiti nelle casse regionali ben 3 milioni e 132mila euro. L'imposta regionale sulle concessioni demaniali marittime, pari a una percentuale variabile tra il 10% e il 25% del relativo canone, - spiega una nota - è stata istituita dall'articolo 2 della legge 16 maggio 1970, n. 281, ed è stata recepita dalla Regione Campania con la legge regionale n. 1 del 26 gennaio 1972. Fino al 2024, anche alla luce della sentenza n. 131/2024 della Corte costituzionale, si era ritenuto, erroneamente, che tale imposta non fosse applicabile alle concessioni rilasciate dalle **Autorità di Sistema Portuale**, diversamente da quanto avveniva per le concessioni rilasciate ai Comuni, per i tratti di costa di rispettiva competenza.



## Cronache Della Campania

Napoli

### Concessioni demaniali marittime, in Campania in 422 non pagavano

Evasione nei porti campani: la Corte dei Conti recupera 3 milioni di euro. L'indagine della Guardia di Finanza svela il mancato versamento delle imposte regionali sulle concessioni demaniali a Napoli, Salerno e Castellammare. Decisivo l'intervento legislativo dopo anni di interpretazioni errate. Ascolta questo articolo ora... Le casse della Regione Campania incassano un tesoretto da oltre 3 milioni di euro grazie a una complessa indagine contabile che ha fatto luce su un'evasione sistematica nei principali scali portuali del territorio. L'operazione, coordinata dai Vice Procuratori Generali Gianluca Braghó e Davide Vitale della Procura Regionale della Corte dei conti e condotta dal Nucleo di Polizia Economico-Finanziaria e dal Reparto Aeronavale della Guardia di Finanza di Napoli, ha svelato come la totalità degli operatori economici attivi nei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia non versasse l'addizionale regionale sui canoni demaniali. Al centro del caso un'erronea interpretazione normativa che durava da decenni. Basandosi su un presupposto poi smentito dalla Corte Costituzionale, si riteneva che l'imposta regionale (pari a una quota tra il 10% e il 25% del canone) non dovesse applicarsi alle concessioni rilasciate dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale. Tale esenzione di fatto, che differenziava ingiustamente queste concessioni da quelle comunali, è stata definitivamente superata anche grazie a una nuova legge regionale approvata nel luglio 2025. L'impulso investigativo ha costretto l'Autorità di Sistema Portuale a correre ai ripari, inviando 422 avvisi di messa in mora ai concessionari inadempienti per recuperare le somme non versate nell'ultimo quinquennio. L'azione legale ha generato un immediato "effetto conformativo": le imprese coinvolte hanno iniziato a regolarizzare le proprie posizioni, permettendo alla Regione Campania di recuperare finora 3.507 euro. Il monitoraggio della Guardia di Finanza proseguirà per garantire che il flusso dei pagamenti diventi strutturale, sanando una falla che per anni ha sottratto risorse vitali alla collettività.



## Cronache Della Campania

Napoli

### Torre del Greco, bonifica al porto: recuperate sei tonnellate di rifiuti dai fondali

L'operazione congiunta della Guardia Costiera e del Nucleo Sub svela una discarica sommersa: rimossi due barchini affondati, pneumatici e un motore. Decisiva la collaborazione con il Comune per lo smaltimento Ascolta questo articolo ora... Torre del Greco- Una vera e propria discarica sottomarina, nascosta sotto il pelo dell'acqua nel cuore dell'area portuale. È quanto emerso al termine di una complessa operazione di bonifica condotta dalla Guardia Costiera di Torre del Greco, che si è conclusa proprio nella giornata di oggi. Il bilancio dell'intervento è pesante: circa sei tonnellate di rifiuti di ogni genere sono state strappate al mare e smaltite. L'attività, svolta in due fasi nevralgiche il 15 e il 22 gennaio 2026, ha visto l'impiego degli uomini della Capitaneria locale supportati dagli specialisti del 2° Nucleo Sub di Napoli. Durante le immersioni finalizzate alla vigilanza dell'ecosistema marino e del demanio, i sommozzatori si sono trovati di fronte a uno scenario di degrado preoccupante. Tra i fondali giacevano non solo i "classici" rifiuti portuali, ma ingombranti di notevoli dimensioni. Le operazioni di recupero hanno riportato in superficie due barchini affondati, un motore fuoribordo, vecchi pneumatici e pesanti blocchi di cemento "corpi morti". A questi si aggiungeva una gran quantità di materiale d'ormeggio ormai logoro e abbandonato, come ancora, gavitelli e cime, che costituivano un potenziale pericolo anche per la sicurezza della navigazione. Per completare la bonifica è stata necessaria una stretta sinergia istituzionale. Una volta che i militari, con l'ausilio di un operatore portuale munito di gru, hanno issato il materiale in banchina, è intervenuto il Comune di Torre del Greco. L'amministrazione ha attivato una ditta specializzata che ha provveduto al corretto smaltimento delle sei tonnellate di detriti. Dal comando della Guardia Costiera fanno sapere che l'operazione non resterà isolata. I controlli proseguiranno in maniera serrata lungo tutto il litorale di competenza, con l'obiettivo di prevenire nuovi sversamenti e reprimere i reati ambientali che minacciano la salute del golfo.



01/22/2026 20:31

L'operazione congiunta della Guardia Costiera e del Nucleo Sub svela una discarica sommersa: rimossi due barchini affondati, pneumatici e un motore. Decisiva la collaborazione con il Comune per lo smaltimento Ascolta questo articolo ora... Torre del Greco- Una vera e propria discarica sottomarina, nascosta sotto il pelo dell'acqua nel cuore dell'area portuale. È quanto emerso al termine di una complessa operazione di bonifica condotta dalla Guardia Costiera di Torre del Greco, che si è conclusa proprio nella giornata di oggi. Il bilancio dell'intervento è pesante: circa sei tonnellate di rifiuti di ogni genere sono state strappate al mare e smaltite. L'attività, svolta in due fasi nevralgiche il 15 e il 22 gennaio 2026, ha visto l'impiego degli uomini della Capitaneria locale supportati dagli specialisti del 2° Nucleo Sub di Napoli. Durante le immersioni finalizzate alla vigilanza dell'ecosistema marino e del demanio, i sommozzatori si sono trovati di fronte a uno scenario di degrado preoccupante. Tra i fondali giacevano non solo i "classici" rifiuti portuali, ma ingombranti di notevoli dimensioni. Le operazioni di recupero hanno riportato in superficie due barchini affondati, un motore fuoribordo, vecchi pneumatici e pesanti blocchi di cemento "corpi morti". A questi si aggiungeva una gran quantità di materiale d'ormeggio ormai logoro e abbandonato, come ancora, gavitelli e cime, che costituivano un potenziale pericolo anche per la sicurezza della navigazione. Per completare la bonifica è stata necessaria una stretta sinergia istituzionale. Una volta che i militari, con l'ausilio di un operatore portuale munito di gru, hanno issato il materiale in banchina, è intervenuto il Comune di Torre del Greco. L'amministrazione ha attivato una ditta specializzata che ha provveduto al corretto smaltimento delle sei tonnellate di detriti. Dal comando della Guardia Costiera fanno sapere che l'operazione non resterà isolata. I controlli proseguiranno in maniera serrata lungo tutto il litorale di competenza, con l'obiettivo di prevenire nuovi sversamenti e reprimere i reati ambientali che minacciano la salute del golfo.

## Concessioni marittime, maxi recupero fiscale in Campania: oltre 3 milioni di euro incassati

Matteo Giacobbe

Pubblicato il 22 Gennaio 2026 L'indagine della Guardia di Finanza Un'ampia attività investigativa ha fatto emergere che numerosi operatori economici titolari di concessioni demaniali marittime nelle aree di Napoli Salerno e Castellammare di Stabia non versavano l'addizionale regionale dovuta sui canoni L'indagine è stata condotta dalla Guardia di Finanza di Napoli , sotto il coordinamento della Corte dei Conti della Campania , e ha portato al recupero di oltre tre milioni di euro I controlli sulle concessioni portuali Gli accertamenti sono stati eseguiti dal Nucleo di Polizia Economico-Finanziaria e dal Reparto Operativo Aeronavale di Napoli, concentrandosi sulla regolarità delle concessioni demaniali marittime rilasciate dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale Sulla base delle risultanze investigative, l'Autorità portuale ha inviato 422 avvisi di messa in mora , richiedendo il pagamento delle somme dovute. Oltre tre milioni già nelle casse regionali L'azione di recupero ha già prodotto risultati concreti: sono stati incassati 3 milioni e 132mila euro , confluiti direttamente nelle casse della Regione Campania . Un dato che conferma l'impatto significativo dell'operazione sul fronte delle entrate pubbliche. Cos'è l'addizionale sui canoni demaniali L'imposta sulle concessioni demaniali marittime prevede una percentuale variabile tra il 10% e il 25% del canone . È stata istituita con la legge 16 maggio 1970, n. 281 e recepita dalla Regione Campania con la legge regionale n. 1 del 26 gennaio 1972 Il chiarimento normativo Fino al 2024, anche alla luce della sentenza n. 131/2024 della Corte costituzionale , si era diffusa un'interpretazione errata secondo cui l'imposta fosse applicabile solo alle concessioni rilasciate dai Comuni e non a quelle rilasciate dalle Autorità di Sistema Portuale Le verifiche della Guardia di Finanza hanno invece chiarito l'obbligo di versamento , consentendo così il recupero delle somme non corrisposte negli anni precedenti. Lascia un commento.



## Naples Shipping Week 2026: comunicate le date della manifestazione

(FERPRESS) Napoli, 22 GEN Dal 26 al 31 ottobre 2026 Napoli ospiterà la 7a edizione della Naples **Shipping** Week (NSW26), la settimana dedicata alla cultura e all'economia del mare organizzata dal Propeller Club Port of Naples e da ClickutilityTeam. Un appuntamento ormai consolidato nel panorama nazionale e internazionale, punto di riferimento per la comunità marittima, portuale e logistico-industriale, come confermato dai numeri dell'ultima edizione: 40 eventi a calendario, oltre 4.000 partecipanti e più di 100 partner coinvolti. La settimana partenopea ospiterà una serie di eventi, aperti all'intera comunità marittima, tra workshop, conferenze e momenti di confronto dedicati ai temi chiave dello **shipping**, della logistica, dell'innovazione tecnologica e dello sviluppo sostenibile del sistema marittimo e portuale. Naples **Shipping** Week, una governance sempre più ampia e condivisa. Cresce il gruppo di lavoro che sostiene e promuove la manifestazione, con il coinvolgimento delle principali istituzioni politiche e amministrative del territorio, delle associazioni marittime e portuali, del mondo accademico e della ricerca, tra cui: Comune di Napoli; Città Metropolitana di Napoli; Regione Campania; ADSP Mar Tirreno Centrale; Agenzia delle Dogane e dei Monopoli Campania; Assoagenti; Associazione NEREI A.P.S; Assospena; Città della Scienza; CNR IRISS; CNR ISMed; Lega Navale Italiana (sezioni campane); Stazione Zoologica Anton Dohrn; Touring Club Italiano Campania; Unione Industriali Napoli; Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli; Università degli Studi di Napoli Federico II; Università degli Studi di Napoli Parthenope. In particolare, nel pomeriggio dello scorso 20 gennaio nella Sala Giunta di Palazzo San Giacomo, il Comune di Napoli ha ospitato la prima riunione di avvicinamento all'evento di ottobre. Presente per il Comune l'Assessore alle Infrastrutture con delega al mare Edoardo Cosenza. Il recupero del rapporto tra la città ed il mare attraverso interventi di valorizzazione della costa cittadina del suo mare è uno degli asset strategici del Comune di Napoli ha dichiarato Cosenza pertanto anche a nome del Sindaco Manfredi confermo l'interesse dell'Amministrazione per l'evento. Nel corso dell'incontro il Presidente di The International Propeller Club Port of Naples Umberto Masucci. ha dichiarato: Stiamo preparando un grande Naples **Shipping** Week, abbiamo una forte squadra organizzativa composta dal Propeller ma anche dalle Istituzioni e da tutte le Associazioni del Cluster. La riunione del Gruppo di lavoro nella Sala Giunta del Comune di Napoli ha un alto valore simbolico e ringrazio molto il Sindaco Manfredi e l'Assessore Cosenza per l'ospitalità e per il sostegno. Infine Masucci, insieme a Carlo Silva, presidente di ClickutilityTeam, ha dato alcune anticipazioni del palinsesto della **shipping** week: come di consueto nei primi due giorni si svolgeranno gli eventi promossi dagli enti di ricerca e dalle associazioni, mentre il terzo giorno sarà dedicato alle Università con conferenze di profilo scientifico. Infine giovedì 29 e venerdì 30 ottobre, il Centro

FerPress

Naples Shipping Week 2026: comunicate le date della manifestazione



01/22/2026 13:01

L'articolo è leggibile solo dagli abbonati Sei abbonato? Accedi >> L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo € 300,00 + Iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario iscritti gratuitamente alla Dailyletter FerPress e a Mobility Magazine.

Congressi della Stazione Marittima ospiterà la 18a edizione di Port&ShippingTech, il forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo, Main Conference della NSW. Sempre la sera di venerdì 30 si svolgerà l'evento di networking di punta della settimana, la cena conclusiva riservata alla community dello **shipping** nazionale ed internazionale. Nei prossimi mesi sarà rivelata e la prestigiosa location che ospiterà la Networking Dinner di NSW e saranno comunicati il programma completo, i temi portanti dell'edizione 2026 e i dettagli relativi ai singoli appuntamenti.

## Concessioni demaniali marittime non ancora riscosse, operazione GdF

Un'ampia attività investigativa della Guardia di Finanza di Napoli, coordinata dalla Procura regionale della Corte dei conti della Campania, ha permesso di recuperare oltre tre milioni di euro di imposte regionali sulle concessioni demaniali marittime mai versate dagli operatori portuali di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia. L'indagine, condotta dal Nucleo di Polizia EconomicoFinanziaria e dal Reparto Operativo Aeronavale, ha passato al setaccio la regolarità delle concessioni rilasciate dall' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centrale , evidenziando un dato sorprendente: nessun concessionario aveva corrisposto l'addizionale regionale prevista sui canoni demaniali. Sulla base delle risultanze delle Fiamme Gialle, l'**Autorità portuale** ha inviato 422 avvisi di messa in mora ai concessionari inadempienti, chiedendo il pagamento dell'imposta dovuta. Ad oggi, nelle casse della Regione Campania sono già confluiti 3.132.000 euro , cifra destinata a crescere con il completamento delle procedure di recupero. L'imposta regionale sulle concessioni demaniali marittime: è prevista dall'art. 2 della legge 281/1970 è stata recepita dalla Campania con la legge regionale 1/1972 ammonta a una percentuale variabile tra il 10% e il 25% del canone. Per anni si era ritenuto - in modo errato - che tale imposta non si applicasse alle concessioni rilasciate dalle **Autorità di Sistema Portuale** , ma solo a quelle rilasciate da enti come i Comuni. La sentenza n. 131/2024 della Corte costituzionale ha chiarito definitivamente il quadro, confermando la piena applicabilità dell'imposta anche alle **Autorità portuali**. Il caso ha un impatto significativo su diversi fronti: finanza pubblica : recupero immediato e incremento strutturale delle entrate regionali; concorrenza : fine di un vantaggio ingiustificato per gli operatori portuali rispetto ad altri concessionari demaniali; governance del demanio : necessità di maggiore coordinamento tra Stato, Regioni e **Autorità portuali**; effetto domino : altre Regioni potrebbero avviare verifiche analoghe.

Gazzetta di Napoli  
Concessioni demaniali marittime non ancora riscosse, operazione GdF



01/22/2026 09:42

Un'ampia attività investigativa della Guardia di Finanza di Napoli, coordinata dalla Procura regionale della Corte dei conti della Campania, ha permesso di recuperare oltre tre milioni di euro di imposte regionali sulle concessioni demaniali marittime mai versate dagli operatori portuali di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia. L'indagine, condotta dal Nucleo di Polizia Economico-Finanziaria e dal Reparto Operativo Aeronavale, ha passato al setaccio la regolarità delle concessioni rilasciate dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, evidenziando un dato sorprendente: nessun concessionario aveva corrisposto l'addizionale regionale prevista sui canoni demaniali. Sulla base delle risultanze delle Fiamme Gialle, l'Autorità portuale ha inviato 422 avvisi di messa in mora ai concessionari inadempienti, chiedendo il pagamento dell'imposta dovuta. Ad oggi, nelle casse della Regione Campania sono già confluiti 3.132.000 euro, cifra destinata a crescere con il completamento delle procedure di recupero. L'imposta regionale sulle concessioni demaniali marittime: è prevista dall'art. 2 della legge 281/1970 è stata recepita dalla Campania con la legge regionale 1/1972 ammonta a una percentuale variabile tra il 10% e il 25% del canone. Per anni si era ritenuto - in modo errato - che tale imposta non si applicasse alle concessioni rilasciate dalle Autorità di Sistema Portuale, ma solo a quelle rilasciate da enti come i Comuni. La sentenza n. 131/2024 della Corte costituzionale ha chiarito definitivamente il quadro, confermando la piena applicabilità dell'imposta anche alle Autorità portuali. Il caso ha un impatto significativo su diversi fronti: finanza pubblica : recupero immediato e incremento strutturale delle entrate regionali; concorrenza : fine di un vantaggio ingiustificato per gli operatori portuali rispetto ad altri concessionari demaniali; governance del demanio : necessità di maggiore coordinamento tra Stato, Regioni e Autorità portuali; effetto domino : altre Regioni potrebbero avviare verifiche analoghe.

## Il Nautilus

Napoli

### Naples Shipping Week 2026: annunciate le date della nuova edizione

**Napoli** - Dal 26 al 31 ottobre 2026 **Napoli** ospiterà la 7a edizione della Naples Shipping Week (NSW26), la settimana dedicata alla cultura e all'economia del mare organizzata dal Propeller Club Port of Naples e da ClickutilityTeam. Un appuntamento ormai consolidato nel panorama nazionale e internazionale, punto di riferimento per la comunità marittima, portuale e logistico-industriale, come confermato dai numeri dell'ultima edizione: 40 eventi a calendario, oltre 4.000 partecipanti e più di 100 partner coinvolti. La settimana partenopea ospiterà una serie di eventi, aperti all'intera comunità marittima, tra workshop, conferenze e momenti di confronto dedicati ai temi chiave dello shipping, della logistica, dell'innovazione tecnologica e dello sviluppo sostenibile del sistema marittimo e portuale. Naples Shipping Week, una governance sempre più ampia e condivisa. Cresce il gruppo di lavoro che sostiene e promuove la manifestazione, con il coinvolgimento delle principali istituzioni politiche e amministrative del territorio, delle associazioni marittime e portuali, del mondo accademico e della ricerca, tra cui: Comune di **Napoli**; Città Metropolitana di **Napoli**; Regione Campania; ADSP Mar Tirreno Centrale; Agenzia delle Dogane e dei Monopoli - Campania; Assoagenti; Associazione NEREI A.P.S; Assospena; Città della Scienza; CNR - IRISS; CNR - ISMed; Lega Navale Italiana (sezioni campane); Stazione Zoologica Anton Dohrn; Touring Club Italiano - Campania; Unione Industriali Napoli; Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli; Università degli Studi di Napoli Federico II; Università degli Studi di Napoli Parthenope. In particolare, nel pomeriggio dello scorso 20 gennaio nella Sala Giunta di Palazzo San Giacomo, il Comune di **Napoli** ha ospitato la prima riunione di avvicinamento all'evento di ottobre. Presente per il Comune l'Assessore alle Infrastrutture con delega al mare Edoardo Cosenza. "Il recupero del rapporto tra la città ed il mare attraverso interventi di valorizzazione della costa cittadinae del suo mare è uno degli asset strategici del Comune di **Napoli**" ha dichiarato Cosenza "pertanto anche a nome del Sindaco Manfredi confermo l'interesse dell'Amministrazione per l'evento". Nel corso dell'incontro il Presidente di The International Propeller Club Port of Naples Umberto Masucci, ha dichiarato: "Stiamo preparando un grande Naples Shipping Week, abbiamo una forte squadra organizzativa composta dal Propeller ma anche dalle Istituzioni e da tutte le Associazioni del Cluster. La riunione del Gruppo di lavoro nella Sala Giunta del Comune di **Napoli** ha un alto valore simbolico e ringrazio molto il Sindaco Manfredi e l'Assessore Cosenza per l'ospitalità e per il sostegno". Infine Masucci, insieme a Carlo Silva, presidente di ClickutilityTeam, ha dato alcune anticipazioni del palinsesto della shipping week: come di consueto nei primi due giorni si svolgeranno gli eventi promossi dagli enti di ricerca e dalle associazioni,



Il Nautilus  
Naples Shipping Week 2026: annunciate le date della nuova edizione



Napoli – Dal 26 al 31 ottobre 2026 Napoli ospiterà la 7a edizione della Naples Shipping Week (NSW26), la settimana dedicata alla cultura e all'economia del mare organizzata dal Propeller Club Port of Naples e da ClickutilityTeam. Un appuntamento ormai consolidato nel panorama nazionale e internazionale, punto di riferimento per la comunità marittima, portuale e logistico-industriale, come confermato dai numeri dell'ultima edizione: 40 eventi a calendario, oltre 4.000 partecipanti e più di 100 partner coinvolti. La settimana partenopea ospiterà una serie di eventi, aperti all'intera comunità marittima, tra workshop, conferenze e momenti di confronto dedicati ai temi chiave dello shipping, della logistica, dell'innovazione tecnologica e dello sviluppo sostenibile del sistema marittimo e portuale. Naples Shipping Week, una governance sempre più ampia e condivisa. Cresce il gruppo di lavoro che sostiene e promuove la manifestazione, con il coinvolgimento delle principali istituzioni politiche e amministrative del territorio, delle associazioni marittime e portuali, del mondo accademico e della ricerca, tra cui: Comune di Napoli; Città Metropolitana di Napoli; Regione Campania; ADSP Mar Tirreno Centrale; Agenzia delle Dogane e dei Monopoli – Campania; Assoagenti; Associazione NEREI A.P.S; Assospena; Città della Scienza; CNR – IRISS; CNR – ISMed; Lega Navale Italiana (sezioni campane); Stazione Zoologica Anton Dohrn; Touring Club Italiano – Campania; Unione Industriali Napoli; Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli; Università degli Studi di Napoli Federico II; Università degli Studi di Napoli Parthenope. In particolare, nel pomeriggio dello scorso 20 gennaio nella Sala Giunta di Palazzo San Giacomo, il Comune di Napoli ha ospitato la prima riunione di avvicinamento all'evento di ottobre. Presente per il Comune l'Assessore alle Infrastrutture con delega al mare Edoardo Cosenza. "Il recupero del rapporto tra la città ed il mare attraverso interventi di valorizzazione

## Il Nautilus

Napoli

---

mentre il terzo giorno sarà dedicato alle Università con conferenze di profilo scientifico. Infine giovedì 29 e venerdì 30 ottobre, il Centro Congressi della Stazione Marittima ospiterà la 18a edizione di Port&ShippingTech, il forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo, Main Conference della NSW. Sempre la sera di venerdì 30 si svolgerà l'evento di networking di punta della settimana, la cena conclusiva riservata alla community dello shipping nazionale ed internazionale. Nei prossimi mesi sarà rivelata e la prestigiosa location che ospiterà la Networking Dinner di NSW e saranno comunicati il programma completo, i temi portanti dell'edizione 2026 e i dettagli relativi ai singoli appuntamenti. La NAPLES SHIPPING WEEK , manifestazione gemella della Genoa Shipping Week con cui, ad anni alterni, si passa il testimone, nasce grazie alla partnership instaurata tra il Propeller Club Port of Naples che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo e ClickutilityTeam società leader nazionale nell'organizzazione di eventi B2B. [www.nsweek.com](http://www.nsweek.com) PROPELLER CLUB PORT OF NAPLES promuove l'incontro e le relazioni tra persone che gravitano nei trasporti marittimi, terrestri, aerei; favorisce la formazione e l'aggiornamento tecnico, culturale tra tutti gli appartenenti alle categorie economiche e professionali legate alle attività marittime e dei trasporti internazionali e nazionali; aderisce all'associazione italiana dei Propeller Clubs. CLICKUTILITYTEAM è leader in Italia nell'ideazione e realizzazione di eventi B2B per i settori della mobilità sostenibile, logistica, energia, ambiente e high tech. Le sue competenze si sono evolute e consolidate nel tempo. ClickutilityTeam è oggi riconosciuta tra i più innovativi e originali organizzatori di Conference&Expo.



**Informare**

Napoli

## **Recuperati 3,1 milioni di euro di addizionale regionale ai canoni demaniali marittimi non versati nei porti campani**

422 avvisi di messa in mora ai concessionari risultati inadempienti La Procura regionale per la Campania della Corte dei Conti, a conclusione di un'indagine condotta con la Guardia di Finanza di Napoli finalizzata a verificare la regolarità delle concessioni demaniali marittime rilasciate dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, ha accertato il sistematico mancato versamento dell'addizionale regionale ai canoni demaniali marittimi da parte della totalità degli operatori economici titolari di concessioni nei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia, consentendo di recuperare sinora più di 3,1 milioni di euro di versamenti non corrisposti. Ricordando che l'imposta regionale sulle concessioni demaniali marittime, pari ad una percentuale variabile tra il 10% e il 25% del relativo canone, è stata istituita dall'articolo 2 della legge 16 maggio 1970, n. 281, ed è stata recepita dalla Regione Campania con la legge regionale n. 1 del 26 gennaio 1972, rendendo noti gli esiti dell'indagine il comando provinciale di Napoli della Guardia di Finanza ha spiegato che fino al 2024, anche alla luce della sentenza n. 131/2024 della Corte Costituzionale, si era ritenuto, erroneamente, che tale imposta non fosse applicabile alle concessioni rilasciate dall'Autorità di Sistema Portuale, diversamente da quanto avveniva per le concessioni rilasciate, ad esempio, dai Comuni, per i tratti di costa di rispettiva competenza. A seguito delle attività investigative della Corte dei Conti, la Regione Campania, quale titolare finale del diritto all'introito delle somme, è intervenuta con la legge regionale n. 13 del 22 luglio 2025. Con tale provvedimento, che ha innovato le disposizioni già contenute nella legge regionale n. 5 del 2013, è stata individuata nell'Autorità di Sistema Portuale, in qualità di ente concedente, l'amministrazione titolare del potere-dovere di accettare e riscuotere l'imposta nei confronti dei concessionari. L'AdSP si è quindi attivata inviando 422 avvisi di messa in mora ai concessionari risultati inadempienti, intimando il pagamento dell'imposta dovuta con riferimento agli ultimi cinque anni.



## Informazioni Marittime

Napoli

### Concessioni demaniali marittime, recuperate in Campania imposte per 3 milioni

Indagine della Guardia di Finanza di Napoli coordinata dalla procura regionale della Corte dei conti Oltre tre milioni di euro. È l'ammontare complessivo delle imposte regionali sulle concessioni demaniali recuperate con l'indagine della Guardia di Finanza di Napoli coordinata dalla procura regionale della Corte dei conti della Campania (vice procuratori generali Gianluca Braghó e Davide Vitale). Gli accertamenti del Nucleo di Polizia Economico-Finanziaria Napoli e del Reparto Operativo Aeronavale Napoli, riferisce l' Ansa, si sono concentrati sulla regolarità delle concessioni demaniali marittime rilasciate dall' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale** , consentendo di evidenziare che il versamento dell'addizionale regionale ai canoni demaniali marittimi veniva disatteso da parte della totalità degli operatori economici titolari di concessioni nei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia. L'**Autorità di Sistema Portuale**, sulla base delle risultanze investigative delle fiamme gialle, ha quindi deciso di inviare 422 avvisi di messa in mora ai concessionari inadempienti chiedendo il pagamento dell'imposta e finora sono confluiti nelle casse regionali ben 3 milioni e 132mila euro. L'imposta regionale sulle concessioni demaniali marittime, pari a una percentuale variabile tra il 10% e il 25% del relativo canone, - spiega una nota - è stata istituita dall'articolo 2 della legge 16 maggio 1970, n. 281, ed è stata recepita dalla Regione Campania con la legge regionale n. 1 del 26 gennaio 1972. Fino al 2024, anche alla luce della sentenza n. 131/2024 della Corte costituzionale, si era ritenuto, erroneamente, che tale imposta non fosse applicabile alle concessioni rilasciate dalle Autorità di Sistema Portuale, diversamente da quanto avveniva per le concessioni rilasciate, ad esempio, dai Comuni, per i tratti di costa di rispettiva competenza. Condividi Tag porti napoli Articoli correlati.

**Informazioni Marittime**

**Concessioni demaniali marittime, recuperate in Campania imposte per 3 milioni**



01/22/2026 13:00

Indagine della Guardia di Finanza di Napoli coordinata dalla procura regionale della Corte dei conti Oltre tre milioni di euro. È l'ammontare complessivo delle imposte regionali sulle concessioni demaniali recuperate con l'indagine della Guardia di Finanza di Napoli coordinata dalla procura regionale della Corte dei conti della Campania (vice procuratori generali Gianluca Braghó e Davide Vitale). Gli accertamenti del Nucleo di Polizia Economico-Finanziaria Napoli e del Reparto Operativo Aeronavale Napoli, riferisce l' Ansa, si sono concentrati sulla regolarità delle concessioni demaniali marittime rilasciate dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale , consentendo di evidenziare che il versamento dell'addizionale regionale ai canoni demaniali marittimi veniva disatteso da parte della totalità degli operatori economici titolari di concessioni nei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia. L'Autorità di Sistema Portuale, sulla base delle risultanze investigative delle fiamme gialle, ha quindi deciso di inviare 422 avvisi di messa in mora ai concessionari inadempienti chiedendo il pagamento dell'imposta e finora sono confluiti nelle casse regionali ben 3 milioni e 132mila euro. L'imposta regionale sulle concessioni demaniali marittime, pari a una percentuale variabile tra il 10% e il 25% del relativo canone, - spiega una nota - è stata istituita dall'articolo 2 della legge 16 maggio 1970, n. 281, ed è stata recepita dalla Regione Campania con la legge regionale n. 1 del 26 gennaio 1972. Fino al 2024, anche alla luce della sentenza n. 131/2024 della Corte costituzionale, si era ritenuto, erroneamente, che tale imposta non fosse applicabile alle concessioni rilasciate dalle Autorità di Sistema Portuale, diversamente da quanto avveniva per le concessioni rilasciate, ad esempio, dai Comuni, per i tratti di costa di rispettiva competenza. Condividi Tag porti napoli Articoli correlati.

## Informazioni Marittime

Napoli

### Naples Shipping Week 2026, fissate le date della manifestazione

La settima edizione sarà ospitata nel capoluogo campano dal 26 al 31 ottobre. È partita già all'inizio di questo 2026 la preparazione della Naples Shipping Week (NSW26), la settimana dedicata alla cultura e all'economia del mare organizzata dal Propeller Club Port of Naples e da ClickutilityTeam. La settima edizione sarà ospitata a Napoli dal 26 al 31 ottobre. Un appuntamento ormai consolidato nel panorama nazionale e internazionale, punto di riferimento per la comunità marittima, portuale e logistico-industriale, come confermato dai numeri dell'ultima edizione: 40 eventi a calendario, oltre 4.000 partecipanti e più di 100 partner coinvolti. Per la settimana partenopea si stanno già delineando una serie di eventi, aperti all'intera comunità marittima, tra workshop, conferenze e momenti di confronto dedicati ai temi chiave dello shipping, della logistica, dell'innovazione tecnologica e dello sviluppo sostenibile del sistema marittimo e portuale. Naples Shipping Week, una governance sempre più ampia e condivisa. Cresce il gruppo di lavoro che sostiene e promuove la manifestazione, con il coinvolgimento delle principali istituzioni politiche e amministrative del territorio, delle associazioni marittime e portuali, del mondo accademico e della ricerca, tra cui: Comune di Napoli; Città Metropolitana di Napoli; Regione Campania; ADSP Mar Tirreno Centrale; Agenzia delle Dogane e dei Monopoli - Campania; Assoagenti; Associazione NEREI A.P.S; Assospesa; Città della Scienza; CNR - IRISS; CNR - ISMed; Lega Navale Italiana (sezioni campane); Stazione Zoologica Anton Dohrn; Touring Club Italiano - Campania; Unione Industriali Napoli; Università degli Studi di Napoli Federico II; Università degli Studi di Napoli Parthenope. In particolare, nel pomeriggio dello scorso 20 gennaio nella Sala Giunta di Palazzo San Giacomo, il Comune di Napoli ha ospitato la prima riunione di avvicinamento all'evento di ottobre. presente per il Comune l'Assessore alle Infrastrutture con delega al mare Edoardo Cosenza. "Il recupero del rapporto tra la città ed il mare attraverso interventi di valorizzazione della costa cittadina e del suo mare è uno degli asset strategici del Comune di Napoli" ha dichiarato Cosenza "pertanto anche a nome del Sindaco Manfredi confermo l'interesse dell'Amministrazione per l'evento". Nel corso dell'incontro il presidente di The International Propeller Club Port of Naples Umberto Masucci ha dichiarato: "Stiamo preparando un grande Naples Shipping Week, abbiamo una forte squadra organizzativa composta dal Propeller ma anche dalle Istituzioni e da tutte le Associazioni del Cluster. La riunione del Gruppo di lavoro nella Sala Giunta del Comune di Napoli ha un alto valore simbolico e ringrazio molto il Sindaco Manfredi e l'Assessore Cosenza per l'ospitalità e per il sostegno". Infine Masucci, insieme a Carlo Silva, presidente di ClickutilityTeam, ha dato alcune anticipazioni del palinsesto della shipping week: come di consueto nei primi due giorni si svolgeranno



## Informazioni Marittime

Napoli

---

gli eventi promossi dagli enti di ricerca e dalle associazioni, mentre il terzo giorno sarà dedicato alle Università con conferenze di profilo scientifico. Infine giovedì 29 e venerdì 30 ottobre, il Centro Congressi della Stazione Marittima ospiterà la 18a edizione di Port&ShippingTech, il forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo, Main Conference della NSW. Sempre la sera di venerdì 30 si svolgerà l'evento di networking di punta della settimana, la cena conclusiva riservata alla community dello shipping nazionale ed internazionale. Nei prossimi mesi sarà rivelata e la prestigiosa location che ospiterà la Networking Dinner di NSW e saranno comunicati il programma completo, i temi portanti dell'edizione 2026 e i dettagli relativi ai singoli appuntamenti. Condividi Articoli correlati.



# Messaggero Marittimo

## Napoli

### Porti Campania: oltre 3 milioni di imposta su concessioni non versati

NAPOLI - Sono più di 3 milioni di euro quelli che non erano stati versati quale imposta regionale sulle concessioni demaniali marittime rilasciate dall'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno centrale. Così si è conclusa l'indagine della Procura Regionale per la Campania della Corte dei conti, coordinata dai vice procuratori generali Gianluca Braghó e Davide Vitale e condotta da militari della Guardia di finanza di Napoli che ha verificato la regolarità delle concessioni demaniali marittime rilasciate dall'AdSp e dalla quale è emerso il sistematico mancato versamento dell'addizionale regionale ai canoni demaniali marittimi, da parte di tutti gli operatori economici titolari di concessioni nei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia. L'imposta regionale: la legge L'imposta regionale sulle concessioni demaniali marittime, pari a una percentuale variabile tra il 10% e il 25% del relativo canone, è stata istituita dall'articolo 2 della legge 16 Maggio 1970, n. 281, ed è stata recepita dalla Regione Campania con la legge regionale n. 1 del 26 Gennaio 1972. Fino al 2024, anche alla luce della sentenza n. 131/2024 della Corte costituzionale, si era ritenuto, erroneamente, che tale imposta non fosse applicabile alle concessioni rilasciate dalle Autorità di Sistema portuale, diversamente da quanto avveniva per le concessioni rilasciate, ad esempio, dai Comuni, per i tratti di costa di rispettiva competenza. A seguito delle attività investigative della Corte dei conti, la Regione Campania, quale titolare finale del diritto all'introito delle somme, è intervenuta con la legge regionale n. 13 del 22 Luglio 2025. Il provvedimento, che ha innovato le disposizioni già contenute nella legge regionale n. 5 del 2013, ha così individuato nell'Autorità di Sistema portuale, in qualità di ente concedente, l'amministrazione titolare del potere-dovere di accertare e riscuotere l'imposta nei confronti dei concessionari. L'AdSp si è quindi attivata inviando 422 avvisi di messa in mora ai concessionari risultati inadempienti, intimando il pagamento dell'imposta dovuta con riferimento agli ultimi cinque anni. La Regione Campania ha comunicato alla Corte dei conti e alla Guardia di finanza che le attività finora svolte hanno già prodotto un rilevante ed efficace effetto conformativo, consentendo l'introito nelle casse regionali di complessivi 3.132.507 euro.

 Messaggero Marittimo.it



**Porti Campania: oltre 3 milioni di imposta su concessioni non versati**

NAPOLI - Sono più di 3 milioni di euro quelli che non erano stati versati quale imposta regionale sulle concessioni demaniali marittime rilasciate dall'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno centrale. Così si è conclusa l'indagine della Procura Regionale per la Campania della Corte dei conti, coordinata dai vice procuratori generali Gianluca Braghó e Davide Vitale e condotta da militari della Guardia di finanza di Napoli che ha verificato la regolarità delle concessioni demaniali marittime rilasciate dall'AdSp e dalla quale è emerso il sistematico mancato versamento dell'addizionale regionale ai canoni demaniali marittimi, da parte di tutti gli operatori economici titolari di concessioni nei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia.

**L'imposta regionale: la legge**  
L'imposta regionale sulle concessioni demaniali marittime, pari a una percentuale variabile tra il 10% e il 25% del relativo canone, è stata istituita dall'articolo 2 della legge 16 Maggio 1970, n. 281, ed è stata recepita dalla Regione Campania con la legge regionale n. 1 del 26 Gennaio 1972.

Il Messaggero Marittimo è il quotidiano tematico italiano proposto in versione elettronica disponibile sulla piattaforma digitale di 2020 - Edizioni Internazionali srl - Via Giacomo Matteotti, 12 - 20121 - Milano - Italy - Tel. +39 02 02020202 - e-mail: info@messaggeromarittimo.it

## Autorità portuale: recuperati tre milioni euro di imposta regionale su concessioni demaniali

Oltre tre milioni di euro a titolo di imposta regionale sulle concessioni demaniali marittime sono stati recuperati all'esito di un'attività d'indagine della Procura regionale per la Campania della Corte dei conti, coordinata dai vice procuratori generali Gianluca Bragho' e Davide Vitale e condotta da militari della Guardia di finanza di Napoli. In particolare, l'attività investigativa, delegata alle fiamme gialle del Nucleo di Polizia Economico-Finanziaria Napoli e dal Reparto operativo Aeronavale Napoli, è stata finalizzata a verificare la regolarità delle concessioni demaniali marittime rilasciate dall'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centrale. Nel corso degli accertamenti è emerso il sistematico mancato versamento dell'addizionale regionale ai canoni demaniali marittimi, da parte della totalità degli operatori economici titolari di concessioni nei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia. L'imposta regionale sulle concessioni demaniali marittime, pari a una percentuale variabile tra il 10 per cento e il 25 per cento del relativo canone, è stata istituita dall'articolo 2 della legge 16 maggio 1970, n. 281, ed è stata recepita dalla Regione Campania con la legge regionale n. 1 del 26 gennaio 1972. Fino al 2024, anche alla luce della sentenza n. 131/2024 della Corte costituzionale, si era ritenuto, erroneamente, che tale imposta non fosse applicabile alle concessioni rilasciate dalle Autorità di Sistema Portuale, diversamente da quanto avveniva per le concessioni rilasciate, ad esempio, dai Comuni, per i tratti di costa di rispettiva competenza. A seguito delle attività investigative della Corte dei conti, la Regione Campania, quale titolare finale del diritto all'introito delle somme, è intervenuta con la legge regionale n. 13 del 22 luglio 2025. Con tale provvedimento, che ha innovato le disposizioni già contenute nella legge regionale n. 5 del 2013, è stata individuata nell'Autorità di Sistema Portuale, in qualità di ente concedente, l'amministrazione titolare del potere-dovere di accettare e riscuotere l'imposta nei confronti dei concessionari. L'Autorità di Sistema portuale si è quindi attivata inviando 422 avvisi di messa in mora ai concessionari risultati inadempienti, intimando il pagamento dell'imposta dovuta con riferimento agli ultimi cinque anni. Da ultimo, la Regione Campania ha comunicato alla Corte dei conti e alla Guardia di finanza che le attività finora svolte hanno già prodotto un rilevante ed efficace effetto conformativo, consentendo l'introito nelle casse regionali di complessivi 3.132.507 euro.

**CRONACA CRONACA Michele De Feo CRONACA Alberto Dottucci CRONACA CRONACA Antonio Di Martino CRONACA CRONACA Vincenzo Lamberti CRONACA CRONACA CRONACA Angela Conte metropolisweb.it @2017-2018-2019-...-2025 - Tutti i diritti riservati - Citypress Società Cooperativa - Privacy Policy.**



Autorità portuale: recuperati tre milioni euro di imposta regionale su concessioni demaniali



01/22/2026 11:14

Oltre tre milioni di euro a titolo di imposta regionale sulle concessioni demaniali marittime sono stati recuperati all'esito di un'attività d'indagine della Procura regionale per la Campania della Corte dei conti, coordinata dai vice procuratori generali Gianluca Bragho' e Davide Vitale e condotta da militari della Guardia di finanza di Napoli. In particolare, l'attività investigativa, delegata alle fiamme gialle del Nucleo di Polizia Economico-Finanziaria Napoli e dal Reparto operativo Aeronavale Napoli, è stata finalizzata a verificare la regolarità delle concessioni demaniali marittime rilasciate dall'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centrale. Nel corso degli accertamenti è emerso il sistematico mancato versamento dell'addizionale regionale ai canoni demaniali marittimi, da parte della totalità degli operatori economici titolari di concessioni nei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia. L'imposta regionale sulle concessioni demaniali marittime, pari a una percentuale variabile tra il 10 per cento e il 25 per cento del relativo canone, è stata istituita dall'articolo 2 della legge 16 maggio 1970, n. 281, ed è stata recepita dalla Regione Campania con la legge regionale n. 1 del 26 gennaio 1972. Fino al 2024, anche alla luce della sentenza n. 131/2024 della Corte costituzionale, si era ritenuto, erroneamente, che tale imposta non fosse applicabile alle concessioni rilasciate dalle Autorità di Sistema Portuale, diversamente da quanto avveniva per le concessioni rilasciate, ad esempio, dai Comuni, per i tratti di costa di rispettiva competenza. A seguito delle attività investigative della Corte dei conti, la Regione Campania, quale titolare finale del diritto all'introito delle somme, è intervenuta con la legge regionale n. 13 del 22 luglio 2025. Con tale provvedimento, che ha innovato le disposizioni già contenute nella legge regionale n. 5 del 2013, è stata individuata nell'Autorità di Sistema Portuale, in qualità di ente concedente, l'amministrazione titolare del potere-dovere di accettare e riscuotere l'imposta nei confronti dei concessionari. L'Autorità di Sistema portuale si è quindi attivata inviando 422 avvisi di messa in mora ai concessionari risultati inadempienti, intimando il pagamento dell'imposta dovuta con riferimento agli ultimi cinque anni.

## Non versano imposte per le concessioni demaniali nel Porto: recuperati oltre 3 milioni di euro

Maxi operazione della guardia di finanza All'esito di un'attività d'indagine della Procura Regionale per la Campania della Corte dei conti, condotta da militari della Guardia di Finanza di Napoli, sono stati recuperati oltre 3 milioni di euro a titolo di imposta regionale sulle concessioni demaniali marittime. In particolare, le fiamme gialle hanno verificato la regolarità delle concessioni demaniali marittime rilasciate dall'**Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centrale. Nel corso degli accertamenti è emerso il sistematico mancato versamento dell'addizionale regionale ai canoni demaniali marittimi, da parte della totalità degli operatori economici titolari di concessioni nei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia. L'imposta regionale sulle concessioni demaniali marittime, pari a una percentuale variabile tra il 10% e il 25% del relativo canone, è stata istituita dall'articolo 2 della legge 16 maggio 1970, n. 281, ed è stata recepita dalla Regione Campania con la legge regionale n. 1 del 26 gennaio 1972. Fino al 2024, anche alla luce della sentenza n. 131/2024 della Corte costituzionale, si era ritenuto, erroneamente, che tale imposta non fosse applicabile alle concessioni rilasciate dalle **Autorità di Sistema Portuale**, diversamente da quanto avveniva per le concessioni rilasciate, ad esempio, dai Comuni, per i tratti di costa di rispettiva competenza. A seguito delle attività investigative della Corte dei conti, la Regione Campania, quale titolare finale del diritto all'introito delle somme, è intervenuta con la legge regionale n. 13 del 22 luglio 2025. Con tale provvedimento, che ha innovato le disposizioni già contenute nella legge regionale n. 5 del 2013, è stata individuata nell'**Autorità di Sistema Portuale**, in qualità di ente concedente, l'amministrazione titolare del potere-dovere di accettare e riscuotere l'imposta nei confronti dei concessionari. L'**Autorità di Sistema Portuale** si è quindi attivata inviando 422 avvisi di messa in mora ai concessionari risultati inadempienti, intimando il pagamento dell'imposta dovuta con riferimento agli ultimi cinque anni. Da ultimo, la Regione Campania ha comunicato alla Corte dei conti e alla Guardia di finanza che le attività finora svolte hanno già prodotto un rilevante ed efficace 'effetto conformativo', consentendo l'introito nelle casse regionali di complessivi 3.132.507 euro.



01/22/2026 08:17

**Non versano imposte per le concessioni demaniali nel Porto: recuperati oltre 3 milioni di euro**



Maxi operazione della guardia di finanza All'esito di un'attività d'indagine della Procura Regionale per la Campania della Corte dei conti, condotta da militari della Guardia di Finanza di Napoli, sono stati recuperati oltre 3 milioni di euro a titolo di imposta regionale sulle concessioni demaniali marittime. In particolare, le fiamme gialle hanno verificato la regolarità delle concessioni demaniali marittime rilasciate dall'**Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centrale. Nel corso degli accertamenti è emerso il sistematico mancato versamento dell'addizionale regionale ai canoni demaniali marittimi, da parte della totalità degli operatori economici titolari di concessioni nei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia. L'imposta regionale sulle concessioni demaniali marittime, pari a una percentuale variabile tra il 10% e il 25% del relativo canone, è stata istituita dall'articolo 2 della legge 16 maggio 1970, n. 281, ed è stata recepita dalla Regione Campania con la legge regionale n. 1 del 26 gennaio 1972. Fino al 2024, anche alla luce della sentenza n. 131/2024 della Corte costituzionale, si era ritenuto, erroneamente, che tale imposta non fosse applicabile alle concessioni rilasciate dalle **Autorità di Sistema Portuale**, diversamente da quanto avveniva per le concessioni rilasciate, ad esempio, dai Comuni, per i tratti di costa di rispettiva competenza. A seguito delle attività investigative della Corte dei conti, la Regione Campania, quale titolare finale del diritto all'introito delle somme, è intervenuta con la legge regionale n. 13 del 22 luglio 2025. Con tale provvedimento, che ha innovato le disposizioni già contenute nella legge regionale n. 5 del 2013, è stata individuata nell'**Autorità di Sistema Portuale**, in qualità di ente concedente, l'amministrazione titolare del potere-dovere di accettare e riscuotere l'imposta nei confronti dei concessionari. L'**Autorità di Sistema Portuale** si è quindi attivata inviando 422 avvisi di messa in mora ai concessionari risultati inadempienti, intimando il pagamento dell'imposta dovuta con riferimento agli ultimi cinque anni. Da ultimo, la Regione Campania ha comunicato alla Corte dei conti e alla Guardia di finanza che le attività finora svolte hanno già prodotto un rilevante ed efficace 'effetto conformativo', consentendo l'introito nelle casse regionali di complessivi 3.132.507 euro.

## Napoli Today

Napoli

### Rifiuti di ogni tipo riemersi nel porto. Sei tonnellate di materiale: di cosa si tratta

Operazione della guardia costiera e del 2° Nucleo Sub di Napoli: bonifica dei fondali e smaltimento di circa sei tonnellate di rifiuti marini grazie al supporto del Comune Due barchini sommersi, un motore fuoribordo, corpi morti in cemento, pneumatici e materiale d'ormeggio in pessime condizioni - tra ancore, gavitelli e cime - sono stati individuati e recuperati, nel **porto** di Torre del Greco, nei giorni 15 e 22 gennaio 2026 nel corso dei controlli della Guardia Costiera di Torre del Greco e del 2° Nucleo Sub di Napoli. Rifiuti di ogni tipo accumulati in chissà quanto tempo. L'intervento rientra nell'attività di vigilanza sul territorio demaniale e sull'ecosistema marino. Il Comune di Torre del Greco ha fornito supporto operativo attraverso una ditta specializzata che ha provveduto alla raccolta e allo smaltimento di circa sei tonnellate di rifiuti, recuperati e posizionati in banchina dal personale della guardia costiera, anche con l'ausilio di un operatore portuale dotato di gru. I controlli proseguono lungo tutto il territorio di competenza per la tutela dell'ambiente e del demanio marittimo, con l'obiettivo di prevenire e reprimere fenomeni di inquinamento ambientale.

**Rifiuti di ogni tipo riemersi nel porto. Sei tonnellate di materiale: di cosa si tratta**



01/22/2026 19:53

Operazione della guardia costiera e del 2° Nucleo Sub di Napoli: bonifica dei fondali e smaltimento di circa sei tonnellate di rifiuti marini grazie al supporto del Comune Due barchini sommersi, un motore fuoribordo, corpi morti in cemento, pneumatici e materiale d'ormeggio in pessime condizioni - tra ancore, gavitelli e cime - sono stati individuati e recuperati, nel porto di Torre del Greco, nei giorni 15 e 22 gennaio 2026 nel corso dei controlli della Guardia Costiera di Torre del Greco e del 2° Nucleo Sub di Napoli. Rifiuti di ogni tipo accumulati in chissà quanto tempo. L'intervento rientra nell'attività di vigilanza sul territorio demaniale e sull'ecosistema marino. Il Comune di Torre del Greco ha fornito supporto operativo attraverso una ditta specializzata che ha provveduto alla raccolta e allo smaltimento di circa sei tonnellate di rifiuti, recuperati e posizionati in banchina dal personale della guardia costiera, anche con l'ausilio di un operatore portuale dotato di gru. I controlli proseguono lungo tutto il territorio di competenza per la tutela dell'ambiente e del demanio marittimo, con l'obiettivo di prevenire e reprimere fenomeni di inquinamento ambientale.

## Napoli Village

Napoli

### Naples Shipping Week 2026: annunciate le date della nuova edizione

Dal 26 al 31 ottobre 2026 Napoli ospiterà la 7a edizione della Naples Shipping Week (NSW26), la settimana dedicata alla cultura e all'economia del mare organizzata dal Propeller Club Port of Naples e da ClickutilityTeam. Un appuntamento ormai consolidato nel panorama nazionale e internazionale, punto di riferimento per la comunità marittima, portuale e logistico-industriale, come confermato dai numeri dell'ultima edizione: 40 eventi a calendario, oltre 4.000 partecipanti e più di 100 partner coinvolti. La settimana partenopea ospiterà una serie di eventi, aperti all'intera comunità marittima, tra workshop, conferenze e momenti di confronto dedicati ai temi chiave dello shipping, della logistica, dell'innovazione tecnologica e dello sviluppo sostenibile del sistema marittimo e portuale. Naples Shipping Week, una governance sempre più ampia e condivisa. Cresce il gruppo di lavoro che sostiene e promuove la manifestazione, con il coinvolgimento delle principali istituzioni politiche e amministrative del territorio, delle associazioni marittime e portuali, del mondo accademico e della ricerca, tra cui: Comune di Napoli; Città Metropolitana di Napoli; Regione Campania; ADSP Mar Tirreno Centrale; Agenzia delle Dogane e dei Monopoli - Campania; Assoagenti; Associazione NEREI A.P.S; Assospena; Città della Scienza; CNR - IRISS; CNR - ISMed; Lega Navale Italiana (sezioni campane); Stazione Zoologica Anton Dohrn; Touring Club Italiano - Campania; Unione Industriali Napoli; Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli; Università degli Studi di Napoli Federico II; Università degli Studi di Napoli Parthenope. In particolare, nel pomeriggio dello scorso 20 gennaio nella Sala Giunta di Palazzo San Giacomo, il Comune di Napoli ha ospitato la prima riunione di avvicinamento all'evento di ottobre. Presente per il Comune l'Assessore alle Infrastrutture con delega al mare Edoardo Cosenza. "Il recupero del rapporto tra la città ed il mare attraverso interventi di valorizzazione è uno degli asset strategici del Comune di Napoli" ha dichiarato Cosenza "pertanto anche a nome del Sindaco Manfredi confermo l'interesse dell'Amministrazione per l'evento". Nel corso dell'incontro il Presidente di The International Propeller Club Port of Naples Umberto Masucci, ha dichiarato: "Stiamo preparando un grande Naples Shipping Week, abbiamo una forte squadra organizzativa composta dal Propeller ma anche dalle Istituzioni e da tutte le Associazioni del Cluster. La riunione del Gruppo di lavoro nella Sala Giunta del Comune di Napoli ha un alto valore simbolico e ringrazio molto il Sindaco Manfredi e l'Assessore Cosenza per l'ospitalità e per il sostegno". Infine Masucci, insieme a Carlo Silva, presidente di ClickutilityTeam, ha dato alcune anticipazioni del palinsesto della shipping week: come di consueto nei primi due giorni si svolgeranno gli eventi promossi dagli enti di ricerca e dalle associazioni, mentre il terzo giorno sarà dedicato alle Università con conferenze di profilo scientifico. Infine giovedì 29 e venerdì 30 ottobre, il Centro

Napoli Village

**Naples Shipping Week 2026: annunciate le date della nuova edizione**



01/22/2026 18:18

Dal 26 al 31 ottobre 2026 Napoli ospiterà la 7a edizione della Naples Shipping Week (NSW26), la settimana dedicata alla cultura e all'economia del mare organizzata dal Propeller Club Port of Naples e da ClickutilityTeam. Un appuntamento ormai consolidato nel panorama nazionale e internazionale, punto di riferimento per la comunità marittima, portuale e logistico-industriale, come confermato dai numeri dell'ultima edizione: 40 eventi a calendario, oltre 4.000 partecipanti e più di 100 partner coinvolti. La settimana partenopea ospiterà una serie di eventi, aperti all'intera comunità marittima, tra workshop, conferenze e momenti di confronto dedicati ai temi chiave dello shipping, della logistica, dell'innovazione tecnologica e dello sviluppo sostenibile del sistema marittimo e portuale. Naples Shipping Week, una governance sempre più ampia e condivisa. Cresce il gruppo di lavoro che sostiene e promuove la manifestazione, con il coinvolgimento delle principali istituzioni politiche e amministrative del territorio, delle associazioni marittime e portuali, del mondo accademico e della ricerca, tra cui: Comune di Napoli; Città Metropolitana di Napoli; Regione Campania; ADSP Mar Tirreno Centrale; Agenzia delle Dogane e dei Monopoli - Campania; Assoagenti; Associazione NEREI A.P.S; Assospena; Città della Scienza; CNR - IRISS; CNR - ISMed; Lega Navale Italiana (sezioni campane); Stazione Zoologica Anton Dohrn; Touring Club Italiano - Campania; Unione Industriali Napoli; Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli; Università degli Studi di Napoli Federico II; Università degli Studi di Napoli Parthenope. In particolare, nel pomeriggio dello scorso 20 gennaio nella Sala Giunta di Palazzo San Giacomo, il Comune di Napoli ha ospitato la prima riunione di avvicinamento all'evento di ottobre. Presente per il Comune l'Assessore alle Infrastrutture con delega al mare Edoardo Cosenza. "Il recupero del rapporto tra la città ed il mare attraverso interventi di valorizzazione è uno degli asset strategici del Comune di Napoli" ha dichiarato Cosenza "pertanto anche a nome del Sindaco Manfredi confermo l'interesse dell'Amministrazione per l'evento". Nel corso dell'incontro il Presidente di The International Propeller Club Port of Naples Umberto Masucci, ha dichiarato: "Stiamo preparando un grande Naples Shipping Week, abbiamo una forte squadra organizzativa composta dal Propeller ma anche dalle Istituzioni e da tutte le Associazioni del Cluster. La riunione del Gruppo di lavoro nella Sala Giunta del Comune di Napoli ha un alto valore simbolico e ringrazio molto il Sindaco Manfredi e l'Assessore Cosenza per l'ospitalità e per il sostegno". Infine Masucci, insieme a Carlo Silva, presidente di ClickutilityTeam, ha dato alcune anticipazioni del palinsesto della shipping week: come di consueto nei primi due giorni si svolgeranno gli eventi promossi dagli enti di ricerca e dalle associazioni, mentre il terzo giorno sarà dedicato alle Università con conferenze di profilo scientifico. Infine giovedì 29 e venerdì 30 ottobre, il Centro

## Napoli Village

Napoli

---

Congressi della Stazione Marittima ospiterà la 18a edizione di Port&ShippingTech, il forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo, Main Conference della NSW. Sempre la sera di venerdì 30 si svolgerà l'evento di networking di punta della settimana, la cena conclusiva riservata alla community dello shipping nazionale ed internazionale. Nei prossimi mesi sarà rivelata e la prestigiosa location che ospiterà la Networking Dinner di NSW e saranno comunicati il programma completo, i temi portanti dell'edizione 2026 e i dettagli relativi ai singoli appuntamenti.



## Concessioni demaniali marittime, la Guardia di Finanza recupera 3 milioni di euro

Evidenziato il sistematico mancato versamento dell'addizionale regionale di tutti i concessionari nei porti di Napoli, Salerno e Castellammare All'esito di un'attività d'indagine della procura regionale per la Campania della Corte dei conti, coordinata dai vice procuratori generali Gianluca Braghò e Davide Vitale e condotta da militari della guardia di finanza di Napoli, sono stati recuperati oltre 3 milioni di euro a titolo di imposta regionale sulle concessioni demaniali marittime. In particolare, l'attività investigativa, delegata alle fiamme gialle del Nucleo di polizia economico-finanziaria di Napoli e dal Reparto operativo aeronavale, è stata finalizzata a verificare la regolarità delle concessioni demaniali marittime rilasciate dall'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale**. Nel corso degli accertamenti è emerso il sistematico mancato versamento dell'addizionale regionale ai canoni demaniali marittimi, da parte della totalità degli operatori economici titolari di concessioni nei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia. L'imposta regionale sulle concessioni demaniali marittime, pari a una percentuale variabile tra il 10% e il 25% del relativo canone, è stata istituita dall'articolo 2 della legge 16 maggio 1970, n. 281, ed è stata recepita dalla Regione Campania con la legge regionale n. 1 del 26 gennaio 1972. Fino al 2024, anche alla luce della sentenza n. 131/2024 della Corte costituzionale, si era ritenuto, erroneamente, che tale imposta non fosse applicabile alle concessioni rilasciate dall'**Autorità di Sistema Portuale**, diversamente da quanto avveniva per le concessioni rilasciate, ad esempio, dai Comuni, per i tratti di costa di rispettiva competenza. A seguito delle attività investigative della Corte dei conti, la Regione Campania, quale titolare finale del diritto all'introito delle somme, è intervenuta con la legge regionale n. 13 del 22 luglio 2025. Con tale provvedimento, che ha innovato le disposizioni già contenute nella legge regionale n. 5 del 2013, è stata individuata nell'**Autorità di Sistema Portuale**, in qualità di ente concedente, l'amministrazione titolare del potere-dovere di accettare e riscuotere l'imposta nei confronti dei concessionari. L'**Autorità di Sistema Portuale** si è quindi attivata inviando 422 avvisi di messa in mora ai concessionari risultati inadempienti, intimando il pagamento dell'imposta dovuta con riferimento agli ultimi cinque anni. Da ultimo, la Regione Campania ha comunicato alla Corte dei conti e alla guardia di finanza che le attività finora svolte hanno già prodotto un rilevante ed efficace "effetto conformativo", consentendo l'introito nelle casse regionali di complessivi 3.132.507 euro.



Evidenziato il sistematico mancato versamento dell'addizionale regionale di tutti i concessionari nei porti di Napoli, Salerno e Castellammare All'esito di un'attività d'indagine della procura regionale per la Campania della Corte dei conti, coordinata dai vice procuratori generali Gianluca Braghò e Davide Vitale e condotta da militari della guardia di finanza di Napoli, sono stati recuperati oltre 3 milioni di euro a titolo di imposta regionale sulle concessioni demaniali marittime. In particolare, l'attività investigativa, delegata alle fiamme gialle del Nucleo di polizia economico-finanziaria di Napoli e dal Reparto operativo aeronavale, è stata finalizzata a verificare la regolarità delle concessioni demaniali marittime rilasciate dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale. Nel corso degli accertamenti è emerso il sistematico mancato versamento dell'addizionale regionale ai canoni demaniali marittimi, da parte della totalità degli operatori economici titolari di concessioni nei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia. L'imposta regionale sulle concessioni demaniali marittime, pari a una percentuale variabile tra il 10% e il 25% del relativo canone, è stata istituita dall'articolo 2 della legge 16 maggio 1970, n. 281, ed è stata recepita dalla Regione Campania con la legge regionale n. 1 del 26 gennaio 1972. Fino al 2024, anche alla luce della sentenza n. 131/2024 della Corte costituzionale, si era ritenuto, erroneamente, che tale imposta non fosse applicabile alle concessioni rilasciate dall'Autorità di Sistema Portuale, diversamente da quanto avveniva per le concessioni rilasciate, ad esempio, dai Comuni, per i tratti di costa di rispettiva competenza. A seguito delle attività investigative della Corte dei conti, la Regione Campania, quale titolare finale del diritto all'introito delle somme, è intervenuta con la legge regionale n. 13 del 22 luglio 2025. Con tale provvedimento, che ha innovato le disposizioni già contenute nella legge regionale n. 5 del 2013, è stata individuata nell'Autorità di Sistema Portuale, in qualità di ente concedente, l'amministrazione titolare del potere-dovere di accettare e riscuotere l'imposta nei confronti dei concessionari. L'Autorità di Sistema Portuale si è quindi attivata inviando 422 avvisi di messa in mora ai concessionari risultati inadempienti, intimando il pagamento dell'imposta dovuta con riferimento agli ultimi cinque anni. Da ultimo, la Regione Campania ha comunicato alla Corte dei conti e alla guardia di finanza che le attività finora svolte hanno già prodotto un rilevante ed efficace "effetto conformativo", consentendo l'introito nelle casse regionali di complessivi 3.132.507 euro.

## Naples Shipping Week 2026: annunciate le date della nuova edizione

Appuntamento dal 26 ottobre: 40 eventi a calendario, oltre 4.000 partecipanti e più di 100 partner coinvolti **Napoli** - Dal 26 al 31 ottobre 2026 **Napoli** ospiterà la 7a edizione della Naples Shipping Week, la settimana dedicata alla cultura e all'economia del mare organizzata dal Propeller Club Port of Naples e da ClickutilityTeam. Un appuntamento ormai consolidato nel panorama nazionale e internazionale, punto di riferimento per la comunità marittima, portuale e logistico-industriale, come confermato dai numeri dell'ultima edizione: 40 eventi a calendario, oltre 4.000 partecipanti e più di 100 partner coinvolti. La settimana partenopea ospiterà una serie di eventi, aperti all'intera comunità marittima, tra workshop, conferenze e momenti di confronto dedicati ai temi chiave dello shipping, della logistica, dell'innovazione tecnologica e dello sviluppo sostenibile del sistema marittimo e portuale. Naples Shipping Week, una governance sempre più ampia e condivisa. Cresce il gruppo di lavoro che sostiene e promuove la manifestazione, con il coinvolgimento delle principali istituzioni politiche e amministrative del territorio, delle associazioni marittime e portuali, del mondo accademico e della ricerca. In particolare, nel pomeriggio dello scorso 20 gennaio nella Sala Giunta di Palazzo San Giacomo, il Comune di **Napoli** ha ospitato la prima riunione di avvicinamento all'evento di ottobre. Presente per il Comune l'Assessore alle Infrastrutture con delega al mare Edoardo Cosenza. "Il recupero del rapporto tra la città ed il mare attraverso interventi di valorizzazione della costa cittadina del suo mare è uno degli asset strategici del Comune di **Napoli**" ha dichiarato Cosenza "pertanto anche a nome del Sindaco Manfredi confermo l'interesse dell'Amministrazione per l'evento". Nel corso dell'incontro il presidente di The International Propeller Club Port of Naples Umberto Masucci, ha dichiarato : "Stiamo preparando un grande Naples Shipping Week, abbiamo una forte squadra organizzativa composta dal Propeller ma anche dalle Istituzioni e da tutte le Associazioni del Cluster. La riunione del gruppo di lavoro nella Sala Giunta del Comune di **Napoli** ha un alto valore simbolico e ringrazio molto il Sindaco Manfredi e l'Assessore Cosenza per l'ospitalità e per il sostegno". Infine Masucci, insieme a Carlo Silva, presidente di ClickutilityTeam , ha dato alcune anticipazioni del palinsesto della shipping week: come di consueto nei primi due giorni si svolgeranno gli eventi promossi dagli enti di ricerca e dalle associazioni, mentre il terzo giorno sarà dedicato alle Università con conferenze di profilo scientifico. Infine giovedì 29 e venerdì 30 ottobre, il Centro Congressi della Stazione Marittima ospiterà la 18a edizione di Port&ShippingTech , il forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo, Main Conference della Nsw. Sempre la sera di venerdì 30 si svolgerà l'evento di networking di punta della settimana, la cena



conclusiva riservata alla community dello shipping nazionale ed internazionale.



## La Campania racimola oltre 3 milioni dall'imposta sui canoni delle concessioni portuali

Sono stati 422 gli avvisi di messa in mora inviati dall'Adsp di Napoli dopo l'indagine della Corte dei Conti per il mancato versamento dell'addizionale regionale ai canoni demaniali marittimi Ammonta a oltre tre milioni di euro il totale delle imposte regionali sulle concessioni demaniali recuperate con l'indagine della Guardia di Finanza di Napoli coordinata dalla procura regionale della Corte dei conti della Campania (vice procuratori generali Gianluca Braghó e Davide Vitale). Secondo quanto riportato dall'Ansa "gli accertamenti del Nucleo di Polizia Economico-Finanziaria Napoli e del Reparto Operativo Aeronavale Napoli, concentrasi sulla regolarità delle concessioni demaniali marittime rilasciate dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, hanno consentito di evidenziare che il versamento dell'addizionale regionale ai canoni demaniali marittimi veniva disatteso da parte della totalità degli operatori economici titolari di concessioni nei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia". Al che "l'Autorità di Sistema Portuale, sulla base delle risultanze investigative della fiamme gialle, ha deciso di inviare 422 avvisi di messa in mora ai concessionari inadempienti chiedendo il pagamento dell'imposta e finora sono confluiti nelle casse regionali ben 3 milioni e 132mila euro". L'iniziativa non aveva peraltro mancato di sollevare polemiche fra gli operatori, con le associazioni di categoria che lamentavano la disparità rispetto a Regioni in cui la sovraffissa non era applicata L'imposta regionale sulle concessioni demaniali marittime, pari a una percentuale variabile tra il 10% e il 25% del relativo canone, - spiega una nota - è stata istituita dall'articolo 2 della legge 16 maggio 1970, n. 281, ed è stata recepita dalla Regione Campania con la legge regionale n.1 del 26 gennaio 1972. Fino al 2024, si era ritenuto, erroneamente (come chiarito dalla Corte Costituzionale a valle di un caso riguardante la Regione Lazio ), che tale imposta non fosse applicabile alle concessioni rilasciate dalle Autorità di Sistema Portuale, diversamente da quanto avveniva per le concessioni rilasciate, ad esempio, dai Comuni, per i tratti di costa di rispettiva competenza. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



**Torre Sette**

Napoli

## Rilancio dell'hub portuale di Torre Annunziata, Michele Avitabile: Diventi motore di sviluppo

MICHELE AVITABILE

**RILANCIO DELL'HUB PORTUALE DI TORRE ANNUNZIATA, MICHELE AVITABILE: DIVENTI MOTORE DI SVILUPPO** Rilancio dell'hub portuale di Torre Annunziata, Michele Avitabile: Diventi motore di sviluppo Il consigliere comunale di Italia Viva punta su polo fioristico, area mercatale e filiera agricola A cura della Redazione Seguici su Ricevi le nostre notizie da Google News © Riproduzione riservata Rilanciare l'hub portuale di Torre Annunziata trasformandolo in una risorsa strategica per lo sviluppo economico e urbano della città. È la proposta avanzata dal consigliere comunale di Italia Viva, Michele Avitabile , che invita l'amministrazione a guardare all'area portuale non solo come infrastruttura logistica, ma come spazio multifunzionale capace di generare lavoro, sicurezza e nuova identità urbana. Secondo Avitabile , il porto rappresenta oggi una potenzialità sottoutilizzata che potrebbe ospitare un polo fioristico , un'area mercatale organizzata e attività legate alla filiera agricola, commerciale e artigianale del territorio. Una visione che valorizza la posizione geografica della città, la sua storia portuale e la vicinanza ai principali assi di collegamento. «Un hub portuale vissuto e produttivo sottolinea il consigliere può diventare un punto di riferimento sovracomunale, capace di promuovere le eccellenze florovivaistiche locali e regionali, creare un mercato stabile e generare nuova occupazione, soprattutto per giovani e piccoli operatori economici». Il progetto avrebbe anche ricadute positive sul piano urbano e sociale, contribuendo a rafforzare la sicurezza , contrastare degrado e abbandono e ricostruire un rapporto più stretto tra la città e il mare. Per questo Avitabile chiede all'Amministrazione comunale di avviare uno studio di fattibilità sull'utilizzo dell'area portuale come hub fioristico e mercatale, di aprire un tavolo di confronto con operatori del settore, associazioni di categoria e autorità portuali, e di valutare l'accesso a fondi regionali, nazionali ed europei destinati alla rigenerazione delle aree portuali e allo sviluppo sostenibile. «Non si tratta solo di commercio, ma di visione conclude il consigliere di minoranza restituire al porto un ruolo centrale nella vita economica e sociale di Torre Annunziata, trasformandolo in un luogo di lavoro, incontro e identità». Per essere sempre aggiornato clicca "Segui" sulla nostra pagina Facebook.



## Tv Oggi Salerno

Napoli

### CONCESSIONI DEMANIALI MARITTIME, LA GDF RECUPERA OLTRE 3 MILIONI DI EURO

E' di oltre tre milioni di euro il totale delle imposte regionali sulle concessioni demaniali recuperate con l'indagine della Guardia di Finanza di Napoli coordinata dalla procura regionale della Corte dei conti della Campania. L'attività investigativa, coordinata dai vice procuratori generali Gianluca Braghó e Davide Vitale, ha visto impegnati i militari del Nucleo di Polizia Economico-Finanziaria e del Reparto Operativo Aeronavale di Napoli, con l'obiettivo di verificare la regolarità delle concessioni rilasciate dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale. Gli accertamenti hanno fatto emergere un dato allarmante: il sistematico mancato versamento dell'addizionale regionale ai canoni demaniali marittimi da parte di tutti gli operatori economici titolari di concessioni nei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia. Un'imposta prevista dalla legge già dal 1970 e recepita dalla Regione Campania nel 1972, ma che per anni è stata ritenuta erroneamente non applicabile alle concessioni rilasciate dalle Autorità di Sistema Portuale. Una lacuna normativa colmata nel 2025 con la legge regionale numero 13, che ha attribuito all'Autorità portuale il potere-dovere di accettare e riscuotere l'imposta. L'Autorità di Sistema Portuale, sulla base delle risultanze investigative della fiamme gialle, ha quindi deciso di inviare 422 avvisi di messa in mora ai concessionari inadempienti chiedendo il pagamento dell'imposta e finora sono confluiti nelle casse regionali ben 3 milioni e 132mila euro.

Tv Oggi Salerno

**CONCESSIONI DEMANIALI MARITTIME, LA GDF RECUPERA OLTRE 3 MILIONI DI EURO**



01/22/2026 11:29

E' di oltre tre milioni di euro il totale delle imposte regionali sulle concessioni demaniali recuperate con l'indagine della Guardia di Finanza di Napoli coordinata dalla procura regionale della Corte dei conti della Campania. L'attività investigativa, coordinata dai vice procuratori generali Gianluca Braghó e Davide Vitale, ha visto impegnati i militari del Nucleo di Polizia Economico-Finanziaria e del Reparto Operativo Aeronavale di Napoli, con l'obiettivo di verificare la regolarità delle concessioni rilasciate dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale. Gli accertamenti hanno fatto emergere un dato allarmante: il sistematico mancato versamento dell'addizionale regionale ai canoni demaniali marittimi da parte di tutti gli operatori economici titolari di concessioni nei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia. Un'imposta prevista dalla legge già dal 1970 e recepita dalla Regione Campania nel 1972, ma che per anni è stata ritenuta - erroneamente - non applicabile alle concessioni rilasciate dalle Autorità di Sistema Portuale. Una lacuna normativa colmata nel 2025 con la legge regionale numero 13, che ha attribuito all'Autorità portuale il potere-dovere di accettare e riscuotere l'imposta. L'Autorità di Sistema Portuale, sulla base delle risultanze investigative della fiamme gialle, ha quindi deciso di inviare 422 avvisi di messa in mora ai concessionari inadempienti chiedendo il pagamento dell'imposta e finora sono confluiti nelle casse regionali ben 3 milioni e 132mila euro.

# Shipping Italy

Brindisi

## Da Art rilievi e integrazioni richieste sull'istanza di Grimaldi a Brindisi

Pef non conforme agli schemi e da ritoccare secondo il garante. Integrazioni anche per Icop ad **Ancona**. L'iter per il rilascio di una concessione a Costa Morena, nel porto di Brindisi, chiesta la primavera scorsa dal Gruppo Grimaldi, è più accidentato del previsto. Lo rivela il previsto parere appena rilasciato dall'Autorità di regolazione dei trasporti all'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico meridionale, da cui emerge un ping pong di diversi mesi fra il Garante e Logiport (Logistica Italiana Porti e Terminali S.p.a.), con l'ente portuale a far da intermediario, in merito alla rispondenza del Pef (Piano economico finanziario) del terminalista ai criteri fissati da Art. Detto che, se la richiesta temporale è stata confermata in 15 anni, l'area interessata è stata leggermente ridimensionata (52mila mq) e l'ammontare degli investimenti previsti è salito a 8,6 milioni di euro, Art, rilevando alcune incongruenze, ha chiesto che "il Programma degli investimenti" e il "Piano ammortamento, siano compilati correttamente, onde consentire la comprensione della programmazione temporale dei singoli interventi e del rientro dei relativi investimenti". Inoltre il garante ha rilevato come "all'ultimo anno di concessione risultano ancora 235.169 di immobilizzazioni", definendo ciò "circostanza in apparente contrasto con le disposizioni, nonché con la ratio, delle norme applicabili in materia di commisurazione della durata delle concessioni al piano degli investimenti, atte anche ad evitare il costituirsi di oneri di subentro in capo ai nuovi concessionari alla scadenza della concessione". Da cui l'invito alla corretta compilazione degli "Schemi contabili" e a rendere coerente "il periodo di ammortamento degli investimenti effettuati con la durata della concessione interessata". Da ultimo "non risulta fornito il calcolo del Van (Valore attuale netto), né l'eventuale metodologia alternativa utilizzata, che, sulla base degli investimenti previsti a cronoprogramma, assicuri la congruità della determinazione della durata della concessione: appare, pertanto, opportuna un'integrazione in tal senso della documentazione fornita". Rilievi anche nel parere rilasciato da Art all'Adsp di **Ancona** per la richiesta di Icop di avere in concessione per 4 anni la banchina 22 dello scalo dorico e la relativa area di retrobanchina. In questo caso Art osserva "che il 'Programma ex art. 18, c. 8, l. 84/1994', allegato all'istanza, non prevede la realizzazione di opere infrastrutturali aggiuntive in quanto l'area è già dotata di tutte le strutture necessarie per lo svolgimento delle operazioni portuali. Tale circostanza non consente di considerare - e, quindi, valutare - ai fini della verifica di congruità della durata della concessione, il numero di anni necessari all'ammortamento delle opere finanziate e realizzate, né il numero di anni necessari a remunerare il capitale investito. Si ritiene, pertanto, che la durata della concessione debba attestarsi su un valore minimo, nel rispetto del principio di proporzionalità in relazione alle finalità individuate dall'Adsp". Inoltre, ha rilevato l'Authority,



## Shipping Italy

Brindisi

---

in altre sezioni del Pef risultano inseriti valori che "non appaiono immediatamente riconciliabili con l'assenza di investimenti di cui supra ". Da cui la necessità che il documento "Schemi contabili sia compilato correttamente e che siano forniti gli opportuni chiarimenti in relazione agli aspetti evidenziati". A.M.



## Shipping Italy

Taranto

### **Costa disponibile a fornire due navi come floatel per i Giochi del Mediterraneo**

Dopo la gara andata deserta la compagnia genovese interloquirà con gli organizzatori per il noleggio di due unità a fini di alloggio di atleti e personale "Costa Crociere conferma di aver comunicato alle autorità competenti la propria disponibilità ad interloquire con la pubblica amministrazione in relazione all'assegnazione del servizio di noleggio di due navi della flotta ad uso villaggio atleti e delegati in occasione dei Giochi del Mediterraneo 2026. Nelle prossime settimane si aprirà una fase di confronto per verificare se sussistono le condizioni, sia operative sia economiche, per procedere con l'operazione". Lo ha spiegato in una nota la compagnia crocieristica genovese, che aveva già dichiarato di essere interessata ad aggiudicarsi il servizio a marzo scorso, stimando in 26 milioni di euro il costo per la fornitura di due grandi navi per venti giorni, ma non aveva poi partecipato alla gara e neppure alla procedura negoziata , ritenendo non chiare alcune clausole. Nei prossimi giorni la compagnia interloquirà con i tecnici del Comitato organizzatore per verificare costi e altri dettagli. "Il Comitato Organizzatore dei Giochi del Mediterraneo di Taranto 2026 - si legge in una nota dell'ente - si attiverà con immediatezza per le interlocuzioni con la compagnia Costa Crociere al fine di avviare i necessari approfondimenti tecnici e operativi, propedeutici alla definizione dei servizi richiesti e funzionali alla fornitura". Il presidente del Comitato organizzatore, Massimo Ferrarese, nel prendere atto dell'interesse della compagnia Costa Crociere, "auspica una rapida e proficua collaborazione per il successo dell'evento". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



## La Città Vecchia come memoria collettiva e occasione mancata

PASQUALE ESPOSITO

Pasquale Esposito (Officina Civica) dichiara che il Centro Storico è stato progressivamente marginalizzato, a differenza di quanto avviene nelle città a vocazione turistica, e si è persa l'occasione di valorizzare il patrimonio monumentale e il turismo culturale. E critica l'attuale amministrazione per aver rifiutato un partenariato istituzionale che avrebbe potuto coinvolgere enti pubblici e privati nell'ambito del programma CIS Svelare Bellezza. Il Centro Storico, qualunque centro storico, non è un quartiere, è la memoria, il punto di partenza della nostra storia, individuale e collettiva. Quella contemporanea ovviamente. Ebbene, sul nostro Centro Storico, non si farà mai abbastanza per recuperare tutti i ritardi, le indolenze che hanno accumulato le diverse Amministrazioni Comunali senza distinzione di colore e di appartenenza. Ma, diciamo che in passato ci si dibatteva in difficoltà finanziare che non consentivano una programmazione di interventi strutturali. Era molto più conveniente qualche intervento di bitumazione o di qualche lampadina per garantirsi qualche voto. Si sono perse occasioni per valorizzare il beni monumentali e valorizzare il turismo culturale che produce effetti moltiplicatori in termini economici e, nel caso in specie, anche di coesione sociale. Il nostro Centro Storico è marginalizzato, a differenza di tutte le Città che si professano turistiche. Siamo passati dalla Città Vecchia alla nuova dimenticandoci della prima. CITTA VECCHIA, non quartiere. Oppure Cotrone. La Giunta attuale ha raccolto il testimone dell'incuria, ed anche della supponenza, rifiutando il partenariato della Provincia che avrebbe potuto coinvolgere altri soggetti pubblici( Autorità portuale Ministero della cultura etc), oltre che privati interessati, avendo la possibilità di farlo nell'ambito del CIS "svelare bellezza". Gli fu proposto in una conferenza di servizio apposita, richiesta dal Presidente f.f. Lagani, introdotta e dettagliata da Giovanni Lentini, impegnato nel Centro-destra, mettendo al servizio la propria competenza e visione. Ma erano i tempi della foga di sinistra, ambientalista e giustizialista del Sindaco: FI partito della pagnotta, Fdl e Meloni fascisti. Sta' di fatto che si è persa un'occasione straordinaria per mettere insieme più soggetti Istituzionali, pubblici e privati, per un progetto che riscoprisse il legame fra LA CITTÀ VECCHIA ,il Borgo Marinaro, il Porto vecchio quello commerciale e il resto della Città che guarda verso Isola Cr. e Cutro a sud e Rocca di Neto e Strongoli a nord. La stessa area Sensi avrebbe trovato il suo definitivo recupero e riutilizzo. Un progetto sul quale nessuno avrebbe avuto da obiettare nell'impiego di risorse importanti. E, invece, il porto vecchio ha avuto un'insignificante ritocco, senza ignavia e senza lode, oltretutto dell'Autorità Portuale. L'area Sensi brulica di sterpaglie e qualsiasi altro escremento. L'unica nota positiva del nostro Porto sono le navi da crociera che non sono un fiore all'occhiello di questa



## Crotone Informa

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

Amministrazione bensi del Sindaco Pugliese e dell'assessore al Turismo Frisenda. E il cantiere di MetalCarpenterie, di Sergio Torromino, che da' lavoro a qualche centinaio di giovani Crotonesi. Ecco perché è importante avviare subito il tavolo programmatico del Centro-destra, dando per scontato, fino a prova contraria, che quello politico sia una pigna. In verità, dopo l'intervista di Fabio Manica, nutro seri dubbi. **TI POTREBBE INTERESSARE:**



## Crotone, Officina Civica: La Città Vecchia abbandonata, perse occasioni di sviluppo

Il Centro Storico di Crotone, cuore della memoria collettiva e della storia della città, continua a vivere uno stato di marginalizzazione e incuria, secondo quanto denunciato da Pasquale Esposito, di Officina Civica Popolari Liberali Riformisti KR. Secondo Esposito, nel corso degli anni molte amministrazioni comunali, senza distinzione di colore politico, hanno accumulato ritardi e indolenze nella valorizzazione dei beni monumentali e nello sviluppo del turismo culturale, privilegiando interventi di carattere simbolico o elettorale, come bitumazioni o illuminazioni sporadiche, a scapito di una programmazione strutturale e strategica. La Città Vecchia non è un quartiere, è la memoria della nostra città afferma Esposito . Siamo passati dalla Città Vecchia alla città nuova, dimenticandoci del primo nucleo urbano. In passato, prosegue Esposito, sarebbe stata possibile una collaborazione con Provincia, Autorità Portuale e Ministero della Cultura, nell'ambito dei CIS Svelare Bellezza, ma la proposta non è stata accolta dall'amministrazione comunale in carica, impedendo la creazione di un progetto integrato che avrebbe coinvolto soggetti pubblici e privati per la valorizzazione del Borgo Marinaro, del Porto Vecchio e dell'area Sensi, area ancora oggi in stato di degrado. L'unico segnale positivo, secondo Esposito, è rappresentato dall'arrivo delle navi da crociera, attribuite però all'iniziativa dell'ex Sindaco Pugliese e dell'assessore al Turismo Frisenda, e dal cantiere MetalCarpenterie di Sergio Torromino, che impiega diverse centinaia di giovani crotonesi. Per il leader di Officina Civica, è urgente avviare un tavolo programmatico del Centro-Destra, nonostante alcune perplessità politiche, per pianificare interventi seri e duraturi che possano restituire al Centro Storico, al Porto e all'area Sensi il ruolo di cuore culturale ed economico della città. La città non può più permettersi interventi di facciata conclude Esposito . È necessario un progetto complessivo che unisca memoria, turismo, lavoro e coesione sociale. Seguici anche sul nostro canale Telegram.

Wesud News

**Crotone, Officina Civica: "La Città Vecchia abbandonata, perse occasioni di sviluppo"**



01/22/2026 10:59

Il Centro Storico di Crotone, cuore della memoria collettiva e della storia della città, continua a vivere uno stato di marginalizzazione e incuria, secondo quanto denunciato da Pasquale Esposito, di Officina Civica - Popolari Liberali Riformisti KR. Secondo Esposito, nel corso degli anni molte amministrazioni comunali, senza distinzione di colore politico, hanno accumulato ritardi e indolenze nella valorizzazione dei beni monumentali e nello sviluppo del turismo culturale, privilegiando interventi di carattere simbolico o elettorale, come bitumazioni o illuminazioni sporadiche, a scapito di una programmazione strutturale e strategica. "La Città Vecchia non è un quartiere, è la memoria della nostra città" - afferma Esposito - "Siamo passati dalla Città Vecchia alla città nuova, dimenticandoci del primo nucleo urbano". In passato, prosegue Esposito, sarebbe stata possibile una collaborazione con Provincia, Autorità Portuale e Ministero della Cultura, nell'ambito dei CIS "Svelare Bellezza", ma la proposta non è stata accolta dall'amministrazione comunale in carica, impedendo la creazione di un progetto integrato che avrebbe coinvolto soggetti pubblici e privati per la valorizzazione del Borgo Marinaro, del Porto Vecchio e dell'area Sensi, area ancora oggi in stato di degrado. L'unico segnale positivo, secondo Esposito, è rappresentato dall'arrivo delle navi da crociera, attribuite però all'iniziativa dell'ex Sindaco Pugliese e dell'assessore al Turismo Frisenda, e dal cantiere MetalCarpenterie di Sergio Torromino, che impiega diverse centinaia di giovani crotonesi. Per il leader di Officina Civica, è urgente avviare un tavolo programmatico del Centro-Destra, nonostante alcune perplessità politiche, per pianificare interventi seri e duraturi che possano restituire al Centro Storico, al Porto e all'area Sensi il ruolo di cuore culturale ed economico della città. "La città non può più permettersi interventi di facciata" - conclude Esposito - "È necessario un progetto complessivo che unisca memoria, turismo, lavoro e coesione sociale". Seguici anche sul nostro canale Telegram.

## City Now

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Ponte sullo Stretto: focus della Stretto di Messina' sul porto di Saline

Eva Curatola

Nel corso della riunione con l'**AdSP** dello Stretto si è discusso del possibile utilizzo del porto nell'ambito delle attività legate alla realizzazione del ponte 22 Gennaio 2026 - 16:22 | Comunicato Stampa Questa mattina, presso la sede della Capitaneria di Porto di Reggio Calabria , si è tenuta una riunione tra il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto di Messina Cicco Rizzo , il Direttore Marittimo , ammiraglio Giuseppe Sciarrone , i componenti del Comitato di Gestione dell'Autorità portuale , il Direttore tecnico di Stretto di Messina Spa , l'ing. Valerio Mele , l'ing. Viviana Fedele della Città Metropolitana di Reggio Calabria e la sindaca di Montebello Jonico Maria Foti Il possibile utilizzo del porto di Saline Joniche Il tema della riunione è stato il possibile utilizzo del porto di Saline Joniche nell'ambito delle attività legate alla realizzazione del . L'Autorità di Sistema Portuale ha illustrato le funzionalità del porto e i programmi in corso per il rilancio dell'infrastruttura La società Stretto di Messina Spa , in sede di redazione del progetto esecutivo , di concerto con il Contraente Generale , valuterà con attenzione l'ipotesi di avvalersi anche del porto di Saline Joniche , unitamente alle attività già previste nel Porto di Gioia Tauro.

City Now

**Ponte sullo Stretto: focus della 'Stretto di Messina' sul porto di Saline**



01/22/2026 16:24

Eva Curatola

Nel corso della riunione con l'**AdSP** dello Stretto si è discusso del possibile utilizzo del porto nell'ambito delle attività legate alla realizzazione del ponte 22 Gennaio 2026 - 16:22 | Comunicato Stampa Questa mattina, presso la sede della Capitaneria di Porto di Reggio Calabria , si è tenuta una riunione tra il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto di Messina Cicco Rizzo , il Direttore Marittimo , ammiraglio Giuseppe Sciarrone , i componenti del Comitato di Gestione dell'Autorità portuale , il Direttore tecnico di Stretto di Messina Spa , l'ing. Valerio Mele , l'ing. Viviana Fedele della Città Metropolitana di Reggio Calabria e la sindaca di Montebello Jonico Maria Foti Il possibile utilizzo del porto di Saline Joniche Il tema della riunione è stato il possibile utilizzo del porto di Saline Joniche nell'ambito delle attività legate alla realizzazione del . L'Autorità di Sistema Portuale ha illustrato le funzionalità del porto e i programmi in corso per il rilancio dell'infrastruttura La società Stretto di Messina Spa , in sede di redazione del progetto esecutivo , di concerto con il Contraente Generale , valuterà con attenzione l'ipotesi di avvalersi anche del porto di Saline Joniche , unitamente alle attività già previste nel Porto di Gioia Tauro.

## Il Reggino

**Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni**

### Stretto di Messina, riunione sul ripristino e l'utilizzo del porto di Saline Joniche

Si è svolta questa mattina, presso la sede della Capitaneria di Porto di Reggio Calabria, una riunione dedicata al ripristino e al possibile utilizzo del porto di Saline Joniche nell'ambito delle attività connesse alla realizzazione del Ponte sullo Stretto di Messina. Giornalista Tutti gli articoli di Economia e lavoro All'incontro hanno partecipato il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto di Messina, Ciccio Rizzo, il Direttore Marittimo, Ammiraglio Giuseppe Sciarrone, i componenti del Comitato di Gestione dell'Autorità portuale, il Direttore tecnico di Stretto di Messina S.p.A., ing. Valerio Mele, l'ing. Viviana Fedele per la Città Metropolitana di Reggio Calabria, e la sindaca di Montebello Jonico, Maria Foti. Nel corso della riunione si è discusso del possibile impiego del porto di Saline Joniche come infrastruttura di supporto alle attività previste per la realizzazione del Ponte sullo Stretto. L'Autorità di Sistema Portuale ha illustrato le caratteristiche funzionali dello scalo e i programmi in corso finalizzati al rilancio dell'infrastruttura portuale. La società Stretto di Messina S.p.A., in fase di redazione del progetto esecutivo e in coordinamento con il Contraente Generale, valuterà con attenzione l'ipotesi di avvalersi anche del porto di Saline Joniche, in affiancamento alle attività già previste nel porto di Gioia Tauro. L'incontro ha rappresentato un primo momento di confronto istituzionale sul ruolo che il porto di Saline Joniche potrebbe assumere all'interno del sistema logistico e operativo legato alla realizzazione dell'opera, nell'ottica di una valorizzazione delle infrastrutture esistenti e di un utilizzo integrato degli scali del territorio.



## Il porto di Tremestieri riparte a metà, aperto uno scivolo

Dalle 15 ripreso l'imbarco e lo sbarco dei mezzi pesanti. Rilievi in corso per ripristinare la piena funzionalità dell'approdo. Riaperto a metà il porto di Tremestieri, bloccato nelle ultime 48 ore dalle mareggiate provocate dal ciclone Harry. Alle 15 di questo pomeriggio è tornato operativo uno scivolo consentendo ai mezzi pesanti di poter sbarcare in città o imbarcarsi sui traghetti verso la Calabria. Parte del traffico è ancora dirottato verso gli altri approdi ma la viabilità può già ricevere un'importante boccata d'ossigeno. Rilievi in corso da parte dei tecnici dell'Autorità portuale per la riapertura del secondo molo che garantirebbe la completa funzionalità del porto. L'obiettivo è poter completare le verifiche entro la giornata di domani, 23 gennaio. La recente chiusura dello scalo ha nuovamente acceso i riflettori su quanto sia vulnerabile la zona alle sempre più frequenti mareggiate. Sono state decine le chiusure imposte dal maltempo negli ultimi anni. E la città paga un prezzo alto dovendo gestire l'intero traffico pesante tramite arterie che percorrono i quartieri del centro, intanto, diventerà permanente il tavolo istituito a inizio settimana per monitorare l'eterno cantiere del porto di Tremestieri. Questa la prima promessa staccata stamane dai sindacati durante il confronto a Palazzo Zanca con amministrazione comunale, il presidente dell'Authority Francesco Rizzo, il commissario Francesco Di Sarcina (da remoto) e i componenti della commissione tecnica, incalzati da i tre Cgil, Cisl e Uil, rappresentati dai segretari generali Pietro Patti, Nino Alibrandi e Ivan Tripodi. Quest'ultimo ha punzecchiato sindaco e presidente Rizzo consegnando loro una scatola di costruzioni personalizzata proprio con le foto del porto, la cui consegna è ancora lontanissima.



## Messina Today

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Ponte, Authority e Stretto di Messina riaprono il dialogo per riutilizzare il porto di Saline Joniche

Il vertice per individuare come poter rilanciare l'approdo e renderlo funzionale alla grande opera Questa mattina, nella sede della Capitaneria di Porto di Reggio Calabria, si è tenuta una riunione tra il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto di Messina , Ciccio Rizzo, il direttore marittimo, ammiraglio Giuseppe Sciarrone, i componenti del Comitato di Gestione dell'Autorità portuale, il Direttore tecnico di Stretto di Messina Spa Valerio Mele, l'ing. Viviana Fedele della Città Metropolitana e la sindaca di Montebello Jonico, Maria Foti. Il tema della riunione, si legge in una nota, è stato il possibile utilizzo del porto di Saline Joniche nell'ambito delle attività legate alla realizzazione del ponte sullo Stretto di Messina . L'Autorità di Sistema Portuale ha illustrato le funzionalità del porto e dei programmi in corso per il rilancio l'infrastruttura. La società Stretto di Messina , in sede di redazione del progetto esecutivo, di concerto con il Contraente Generale, valuterà con attenzione l'ipotesi di avvalersi anche del porto di Saline Joniche, unitamente alle attività già previste nel porto di Gioia Tauro.

Messina Today

**Ponte, Authority e Stretto di Messina riaprono il dialogo per riutilizzare il porto di Saline Joniche**



01/22/2026 18:21

Il vertice per individuare come poter rilanciare l'approdo e renderlo funzionale alla grande opera Questa mattina, nella sede della Capitaneria di Porto di Reggio Calabria, si è tenuta una riunione tra il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto di Messina , Ciccio Rizzo, il direttore marittimo, ammiraglio Giuseppe Sciarrone, i componenti del Comitato di Gestione dell'Autorità portuale, il Direttore tecnico di Stretto di Messina Spa Valerio Mele, l'ing. Viviana Fedele della Città Metropolitana e la sindaca di Montebello Jonico, Maria Foti. Il tema della riunione, si legge in una nota, è stato il possibile utilizzo del porto di Saline Joniche nell'ambito delle attività legate alla realizzazione del ponte sullo Stretto di Messina . L'Autorità di Sistema Portuale ha illustrato le funzionalità del porto e dei programmi in corso per il rilancio l'infrastruttura La società Stretto di Messina , in sede di redazione del progetto esecutivo, di concerto con il Contraente Generale, valuterà con attenzione l'ipotesi di avvalersi anche del porto di Saline Joniche, unitamente alle attività già previste nel porto di Gioia Tauro.

## Reggio Tv

**Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni**

### **Vertice in Capitaneria: valutato l'utilizzo del porto di Saline Joniche per il progetto del Ponte**

Martina Licastro

Il tema centrale della riunione è stato il possibile coinvolgimento del porto di Saline Joniche come infrastruttura di supporto logistico alle attività previste per la realizzazione del Ponte Si è svolta questa mattina, presso la sede della Capitaneria di Porto di Reggio Calabria , una riunione istituzionale dedicata al possibile ripristino e utilizzo del porto di Saline Joniche nell'ambito delle attività connesse alla realizzazione del Ponte sullo Stretto di Messina All'incontro hanno partecipato il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto di Messina , Ciccio Rizzo , il Direttore Marittimo della Calabria e della Basilicata Tirrenica, Ammiraglio Giuseppe Sciarrone , i componenti del Comitato di Gestione dell'Autorità portuale , il Direttore tecnico di Stretto di Messina Spa, ing. Valerio Mele , l'ing. Viviana Fedele per la Città Metropolitana di Reggio Calabria e la sindaca di Montebello Jonico, Maria Foti Il tema centrale della riunione è stato il possibile coinvolgimento del porto di Saline Joniche come infrastruttura di supporto logistico alle attività previste per la realizzazione del Ponte. Nel corso dell'incontro, l'Autorità di Sistema Portuale ha illustrato le potenzialità funzionali dello scalo , soffermandosi sui programmi in corso per il rilancio e la valorizzazione dell'infrastruttura portuale La società Stretto di Messina Spa , attualmente impegnata nella redazione del progetto esecutivo , valuterà con attenzione, in coordinamento con il Contraente Generale, l'ipotesi di avvalersi anche del porto di Saline Joniche, che potrebbe affiancare le attività già previste presso il porto di Gioia Tauro L'incontro rappresenta un ulteriore passaggio nel percorso di definizione delle scelte logistiche e infrastrutturali legate a una delle opere strategiche più rilevanti per il Mezzogiorno, con l'obiettivo di garantire efficienza operativa e ricadute positive sul territorio.



Vertice in Capitaneria: valutato l'utilizzo del porto di Saline Joniche per il progetto del Ponte



Il tema centrale della riunione è stato il possibile coinvolgimento del porto di Saline Joniche come infrastruttura di supporto logistico alle attività previste per la realizzazione del Ponte Si è svolta questa mattina, presso la sede della Capitaneria di Porto di Reggio Calabria , una riunione istituzionale dedicata al possibile ripristino e utilizzo del porto di Saline Joniche nell'ambito delle attività connesse alla realizzazione del Ponte sullo Stretto di Messina All'incontro hanno partecipato il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto di Messina , Ciccio Rizzo , il Direttore Marittimo della Calabria e della Basilicata Tirrenica, Ammiraglio Giuseppe Sciarrone , i componenti del Comitato di Gestione dell'Autorità portuale , il Direttore tecnico di Stretto di Messina Spa, ing. Valerio Mele , l'ing. Viviana Fedele per la Città Metropolitana di Reggio Calabria e la sindaca di Montebello Jonico, Maria Foti Il tema centrale della riunione è stato il possibile coinvolgimento del porto di Saline Joniche come infrastruttura di supporto logistico alle attività previste per la realizzazione del Ponte. Nel corso dell'incontro, l'Autorità di Sistema Portuale ha illustrato le potenzialità funzionali dello scalo , soffermandosi sui programmi in corso per il rilancio e la valorizzazione dell'infrastruttura portuale La società Stretto di Messina Spa , attualmente impegnata nella redazione del progetto esecutivo , valuterà con attenzione, in coordinamento con il Contraente Generale, l'ipotesi di avvalersi anche del porto di Saline Joniche, che potrebbe affiancare le attività già previste presso il porto di Gioia Tauro L'incontro rappresenta un ulteriore passaggio nel percorso di definizione delle scelte logistiche e infrastrutturali legate a una delle opere strategiche più rilevanti per il Mezzogiorno, con l'obiettivo di garantire efficienza operativa e ricadute positive sul territorio.

## Stretto Web

**Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni**

### **Ponte sullo Stretto, riunione a Reggio Calabria per il ripristino e l'utilizzo del porto di Saline Joniche**

Incontro alla Capitaneria di Reggio Calabria: valutato il possibile impiego dell'infrastruttura nei lavori, insieme a Gioia Tauro Questa mattina, presso la sede della Capitaneria di Porto di Reggio Calabria , si è tenuta una riunione tra il presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto di Messina, Ciccio Rizzo , il Direttore Marittimo, Ammiraglio Giuseppe Sciarrone , i componenti del Comitato di Gestione dell'**Autorità portuale**, il Direttore tecnico di Stretto di Messina Spa l'ing. Valerio Mele , l'ing. Viviana Fedele della Città Metropolitana e il sindaco di Montebello Jonico, Maria Foti Il tema della riunione, si legge in una nota, è stato il possibile utilizzo del porto di Saline Joniche nell'ambito delle attività legate alla realizzazione del ponte sullo Stretto di Messina . L'**Autorità di Sistema Portuale** ha illustrato le funzionalità del porto e dei programmi in corso per il rilancio l'infrastruttura. La società Stretto di Messina , in sede di redazione del progetto esecutivo, di concerto con il Contraente Generale, valuterà con attenzione l'ipotesi di avvalersi anche del porto di Saline Joniche, unitamente alle attività già previste nel porto di Gioia Tauro.



**Ponte sullo Stretto, riunione a Reggio Calabria per il ripristino e l'utilizzo del porto di Saline Joniche**



01/22/2026 16:12 Iaria Calabro

Incontro alla Capitaneria di Reggio Calabria: valutato il possibile impiego dell'infrastruttura nei lavori, insieme a Gioia Tauro Questa mattina, presso la sede della Capitaneria di Porto di Reggio Calabria , si è tenuta una riunione tra il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto di Messina, Ciccio Rizzo , il Direttore Marittimo, Ammiraglio Giuseppe Sciarrone , i componenti del Comitato di Gestione dell'Autorità portuale, il Direttore tecnico di Stretto di Messina Spa l'ing. Valerio Mele , l'ing. Viviana Fedele della Città Metropolitana e il sindaco di Montebello Jonico, Maria Foti Il tema della riunione, si legge in una nota, è stato il possibile utilizzo del porto di Saline Joniche nell'ambito delle attività legate alla realizzazione del ponte sullo Stretto di Messina . L'Autorità di Sistema Portuale ha illustrato le funzionalità del porto e dei programmi in corso per il rilancio l'infrastruttura. La società Stretto di Messina , in sede di redazione del progetto esecutivo, di concerto con il Contraente Generale, valuterà con attenzione l'ipotesi di avvalersi anche del porto di Saline Joniche, unitamente alle attività già previste nel porto di Gioia Tauro.

## Webshake

**Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni**

### Ponte sullo Stretto: focus della Stretto di Messina' sul porto di Saline

Questa mattina, presso la sede della Capitaneria di Porto di Reggio Calabria , si è tenuta una riunione tra il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto di Messina , Ciccio Rizzo , il Direttore Marittimo , ammiraglio Giuseppe Sciarrone , i componenti del Comitato di Gestione dell'Autorità portuale , il Direttore tecnico di Stretto di Messina Spa , l'ing. Valerio Mele , l'ing. Viviana Fedele della Città Metropolitana di Reggio Calabria e la sindaca di Montebello Jon Per leggere il resto dell'articolo devi collegarti direttamente sul sito della fonte:.

Webshake

**Ponte sullo Stretto: focus della 'Stretto di Messina' sul porto di Saline**



01/22/2026 18:04

Questa mattina, presso la sede della Capitaneria di Porto di Reggio Calabria , si è tenuta una riunione tra il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto di Messina , Ciccio Rizzo , il Direttore Marittimo , ammiraglio Giuseppe Sciarrone , i componenti del Comitato di Gestione dell'Autorità portuale , il Direttore tecnico di Stretto di Messina Spa , l'ing. Valerio Mele , l'ing. Viviana Fedele della Città Metropolitana di Reggio Calabria e la sindaca di Montebello Jon... Per leggere il resto dell'articolo devi collegarti direttamente sul sito della fonte:.

## I catanesi si rimboccano le maniche dopo il ciclone "Harry": "Saremo più forti di prima"

Su tutto il litorale sono iniziati i primissimi interventi. In attesa di capire se e come sarà possibile ricostruire le strutture distrutte, i titolari di attività commerciali danneggiate dal ciclone Harry hanno avviato la conta dei danni e le operazioni di pulizia. Nelle prossime ore è atteso in città il ministro per la Protezione Civile e le Politiche del mare Nello Musumeci Il secondo giorno dopo il passaggio del ciclone Harry è forse più duro del primo. Superato lo shock iniziale, i catanesi provano fin da subito a rialzarsi, proseguendo la conta dei danni e dando il via alla pulizia straordinaria, in attesa di capire come e quando sarà possibile iniziare le riparazioni. E, soprattutto, quali risorse saranno stanziate per farlo. Non ci aspettavamo un danno così importante nella nostra struttura. Fin da subito ci siamo rimboccati le maniche - spiega Valerio De Luca, titolare del ristorante Pietranera di San Giovanni Li Cuti - per rimuovere i detriti e cominciare almeno i lavori di pulizia. L'acqua salata è entrata all'interno dei locali con una forza devastante. Per fortuna il Comune ci sta dando una mano riaprendo la strada e portando via il legname che si è accumulato. E' andata decisamente peggio al vicino ristorante pizzeria Andrew's Faro. I proprietari non perdono tempo in chiacchiere e, con pale e guanti appena comprati, hanno già spalato buona parte del materiale distrutto dalla mareggiata. Le vetrate non ci sono più, ogni cosa nella sala-veranda prossima alla spiaggia nera è stata fatta a pezzi. Sul viale Ruggero Di Lauria si aspetta la visita del ministro della Protezione Civile e le Politiche del Mare Nello Musumeci, prevista nel pomeriggio di oggi, e ci si chiede cosa succederà adesso sul fronte della viabilità. La circolazione è al primo punto dell'agenda, perché garantisce alle attività commerciali di poter lavorare ed ai residenti di rientrare a casa comodamente. Sarà riaperta una sola corsia? Questa l'ipotesi più accreditata. Attualmente è possibile percorrere in discesa la bretella di collegamento con il viale Alcide De Gasperi, ma non proseguire in direzione piazza Nettuno, off limits alle auto ma piena di curiosi. Gli abituè della corsa non rinunciano alla passeggiata del mattino. Molti scattano foto guardando increduli il "meraviglioso disastro" della natura. I tecnici Enel stanno provvedendo al ripristino della pubblica illuminazione, fino a ieri sera l'intera zona era al buio. Fortunatamente eravamo chiusi per ristrutturazione - commenta la titolare del bar gelateria Ernesto - e non abbiamo avuto danni. Speriamo che ci sia la volontà politica di far rivivere questa zona, dandole il lustro che merita. Saracinesche alzate, con poca affluenza, nella vicina bottega di Compagnia della Bellezza: chi aveva prenotato il taglio di capelli non si è fatto intimorire. Sala quasi piena nel bar La Tavernetta. Abbiamo avuto solo qualche danno nei depositi - spiegano in cassa - ma siamo regolarmente aperti e speriamo che presto tutto possa regolarizzarsi. Al porto di Catania la situazione è disastrosa sul



01/22/2026 14:53

Su tutto il litorale sono iniziati i primissimi interventi. In attesa di capire se e come sarà possibile ricostruire le strutture distrutte, i titolari di attività commerciali danneggiate dal ciclone Harry hanno avviato la conta dei danni e le operazioni di pulizia. Nelle prossime ore è atteso in città il ministro per la Protezione Civile e le Politiche del mare Nello Musumeci Il secondo giorno dopo il passaggio del ciclone Harry è forse più duro del primo. Superato lo shock iniziale, i catanesi provano fin da subito a rialzarsi, proseguendo la conta dei danni e dando il via alla pulizia straordinaria, in attesa di capire come e quando sarà possibile iniziare le riparazioni. E, soprattutto, quali risorse saranno stanziate per farlo. Non ci aspettavamo un danno così importante nella nostra struttura. Fin da subito ci siamo rimboccati le maniche - spiega Valerio De Luca, titolare del ristorante Pietranera di San Giovanni Li Cuti - per rimuovere i detriti e cominciare almeno i lavori di pulizia. L'acqua salata è entrata all'interno dei locali con una forza devastante. Per fortuna il Comune ci sta dando una mano riaprendo la strada e portando via il legname che si è accumulato. E' andata decisamente peggio al vicino ristorante pizzeria Andrew's Faro. I proprietari non perdono tempo in chiacchiere e, con pale e guanti appena comprati, hanno già spalato buona parte del materiale distrutto dalla mareggiata. Le vetrate non ci sono più, ogni cosa nella sala-veranda prossima alla spiaggia nera è stata fatta a pezzi. Sul viale Ruggero Di Lauria si aspetta la visita del ministro della Protezione Civile e le Politiche del Mare Nello Musumeci, prevista nel pomeriggio di oggi, e ci si chiede cosa succederà adesso sul fronte della viabilità. La circolazione è al primo punto dell'agenda, perché garantisce alle attività commerciali di poter lavorare ed ai residenti di rientrare a casa comodamente. Sarà riaperta una sola corsia? Questa l'ipotesi più accreditata. Attualmente è possibile percorrere in discesa la bretella di collegamento con il viale Alcide De Gasperi, ma non proseguire in direzione piazza Nettuno, off limits alle auto ma piena di curiosi. Gli abituè della corsa non rinunciano alla passeggiata del mattino. Molti scattano foto guardando increduli il "meraviglioso disastro" della natura. I tecnici Enel stanno provvedendo al ripristino della pubblica illuminazione, fino a ieri sera l'intera zona era al buio. Fortunatamente eravamo chiusi per ristrutturazione - commenta la titolare del bar gelateria Ernesto - e non abbiamo avuto danni. Speriamo che ci sia la volontà politica di far rivivere questa zona, dandole il lustro che merita. Saracinesche alzate, con poca affluenza, nella vicina bottega di Compagnia della Bellezza: chi aveva prenotato il taglio di capelli non si è fatto intimorire. Sala quasi piena nel bar La Tavernetta. Abbiamo avuto solo qualche danno nei depositi - spiegano in cassa - ma siamo regolarmente aperti e speriamo che presto tutto possa regolarizzarsi. Al porto di Catania la situazione è disastrosa sul

## Catania Today

### Catania

---

molo di Levante. Persino la vicina ferrovia è stata pesantemente danneggiata dalle onde, che hanno fatto crollare parte della murata di cemento prossima al lido Scogliera D'Armisi. Grossi danni in tutti i pontili e nei cantieri: i proprietari delle imbarcazioni, preoccupati, si sono riversati al varco d'accesso, presidiato dalla vigilanza. Nessuno può avvicinarsi in auto o a piedi. Ci sono tonnellate di macerie da portare via, tutte le impalcature poste sotto il cantiere della camminata sopraelevata. Proprio per questo, è stato organizzato privatamente una sorta di servizio navetta in gommone, facendo la spola tra la scivola ed i club nautici. Il moto ondoso è stato talmente violento da scaraventare sul basolato lavico anche centinaia di organismi marini, dalle olturie ai granchi, finiti anche vicino alla sede dell'autorità portuale, insieme a plastiche di tutti i tipi e strumenti strappati alle imbarcazioni. Non è andata meglio alle strutture balneari della Plaia. Il viale Kennedy è percorribile solo parzialmente, in attesa della rimozione della sabbia portata sulla carreggiata dalle raffiche di vento. Nella spiaggia libera numero 1 si è formato un insolito lago d'acqua salata. E c'è persino chi inganna il tempo cercando qualche oggetto di valore sulla battigia con un metal detector.



## Sicilia, il conto del dopo Harry: oltre mezzo miliardo stimato e una costa da ricucire

Francesco Mazzarella

Tra voragini, lungomari distrutti e collegamenti interrotti, l'Isola misura i danni in milioni mentre la Regione prepara gli atti per l'emergenza nazionale. La vera sfida, adesso, è trasformare la ricostruzione in prevenzione. La Sicilia sta facendo i conti con il dopo Harry mentre le mareggiate si ritirano e resta, sulla linea di battigia, una geografia nuova: tratti di lungomare strappati via, voragini nell'asfalto, sottoservizi scoperti, impianti turistici compromessi, case e negozi allagati, collegamenti ferroviari e stradali interrotti. Tra il 19 e il 21 gennaio 2026 il ciclone Harry ha colpito con particolare violenza la fascia ionica e parte della Sicilia orientale; oggi, mercoledì 21 gennaio, i numeri cominciano a consolidarsi in una prima stima che, nelle dichiarazioni istituzionali, si aggira già nell'ordine di oltre mezzo miliardo. Il punto, però, non è soltanto la cifra che in questa fase è inevitabilmente provvisoria ma ciò che compone quella cifra. Dentro ci sono infrastrutture pubbliche (strade, ferrovie, porti, reti idriche ed elettriche), patrimonio privato (abitazioni, condomini, magazzini, negozi), economia della costa (turismo, balneazione, ristorazione, piccole imprese di servizio) e, in parallelo, l'entroterra agricolo che ha pagato vento e pioggia con serre danneggiate, coperture divelte, tetti scoperchiati. È un mosaico di danni a strati: i primi sono subiti visibili e misurabili; gli altri – quelli indiretti – emergono nei giorni successivi, quando si sommano chiusure forzate, lavoro perso, catene logistiche spezzate. Le immagini che arrivano dal litorale tra Messina e Catania dicono una cosa semplice e dura: l'acqua non è arrivata dentro la costa, in molti tratti la costa è diventata acqua. A Letojanni, nel Messinese, si parla di un primo conteggio tecnico superiore ai 10 milioni di euro: per circa 300 metri risultano distrutti muretti di protezione e sede stradale del lungomare, e le voragini avrebbero danneggiato in modo serio i sottoservizi rete idrica, elettrica e del gas. Non è solo una strada da rifare: è un sistema di servizi da ricostruire sotto pressione, con tempi e costi inevitabilmente più alti. Poco più a nord e a sud, nello stesso corridoio costiero, le cronache raccontano piattaforme sulla spiaggia e strutture leggere divelte, ristoranti e ritrovi danneggiati, tratti di litoranea cancellati o resi impraticabili. A Santa Teresa di Riva, Roccalumera, Mazzeo e nell'area taorminese la conta si somma alla gestione dell'emergenza: strade invase da sabbia e detriti, accessi alle spiagge compromessi, interventi ripetuti per liberare tombini e sottopassi, ripristinare i primi servizi essenziali. In alcuni centri, la giornata dopo la tempesta è fatta di sopralluoghi e ordinanze, più che di normalità. Nel Catanese, la scena più ricorrente è quella del mare che supera i limiti e risale: onde e burrasca sul lungomare, tratti della carreggiata e della pista ciclabile interessati da sedimenti, allagamenti nelle zone più esposte. Il sindaco di Catania, Enrico Trantino, ha parlato della necessità di avviare



01/22/2026 11:16

Francesco Mazzarella

**Sicilia, il conto del "dopo Harry": oltre mezzo miliardo stimato e una costa da ricucire**

Tra voragini, lungomari distrutti e collegamenti interrotti, l'Isola misura i danni in milioni mentre la Regione prepara gli atti per l'emergenza nazionale. La vera sfida, adesso, è trasformare la ricostruzione in prevenzione. La Sicilia sta facendo i conti con il "dopo Harry" mentre le mareggiate si ritirano e resta, sulla linea di battigia, una geografia nuova: tratti di lungomare strappati via, voragini nell'asfalto, sottoservizi scoperti, impianti turistici compromessi, case e negozi allagati, collegamenti ferroviari e stradali interrotti. Tra il 19 e il 21 gennaio 2026 il ciclone Harry ha colpito con particolare violenza la fascia ionica e parte della Sicilia orientale; oggi, mercoledì 21 gennaio, i numeri cominciano a consolidarsi in una prima stima che, nelle dichiarazioni istituzionali, si aggira già nell'ordine di "oltre mezzo miliardo". Il punto, però, non è soltanto la cifra – che in questa fase è inevitabilmente provvisoria – ma ciò che compone quella cifra. Dentro ci sono infrastrutture pubbliche (strade, ferrovie, porti, reti idriche ed elettriche), patrimonio privato (abitazioni, condomini, magazzini, negozi), economia della costa (turismo, balneazione, ristorazione, piccole imprese di servizio) e, in parallelo, l'entroterra agricolo che ha pagato vento e pioggia con serre danneggiate, coperture divelte, tetti scoperchiati. È un mosaico di danni a strati: i primi sono subiti visibili e misurabili; gli altri – quelli indiretti – emergono nei giorni successivi, quando si sommano chiusure forzate, lavoro perso, catene logistiche spezzate. Le immagini che arrivano dal litorale tra Messina e Catania dicono una cosa semplice e dura: l'acqua non è arrivata dentro la costa, in molti tratti la costa è diventata acqua. A Letojanni, nel Messinese, si parla di un primo conteggio tecnico superiore ai 10 milioni di euro: per circa 300 metri risultano distrutti muretti di protezione e sede stradale del lungomare, e le voragini avrebbero danneggiato in modo serio i sottoservizi rete idrica, elettrica e del gas. Non è solo una strada da rifare: è un sistema di servizi da ricostruire sotto pressione, con tempi e costi inevitabilmente più alti. Poco più a nord e a sud, nello stesso corridoio costiero, le cronache raccontano piattaforme sulla spiaggia e strutture leggere divelte, ristoranti e ritrovi danneggiati, tratti di litoranea cancellati o resi impraticabili. A Santa Teresa di Riva, Roccalumera, Mazzeo e nell'area taorminese la conta si somma alla gestione dell'emergenza: strade invase da sabbia e detriti, accessi alle spiagge compromessi, interventi ripetuti per liberare tombini e sottopassi, ripristinare i primi servizi essenziali. In alcuni centri, la giornata dopo la tempesta è fatta di sopralluoghi e ordinanze, più che di normalità. Nel Catanese, la scena più ricorrente è quella del mare che supera i limiti e risale: onde e burrasca sul lungomare, tratti della carreggiata e della pista ciclabile interessati da sedimenti, allagamenti nelle zone più esposte. Il sindaco di Catania, Enrico Trantino, ha parlato della necessità di avviare

**La Freccia Web****Catania**

la procedura per lo stato di calamità naturale e di una prima stima su decine di milioni di euro di danni, precisando che il conteggio definitivo richiederà tempo e verifiche. C'è poi la partita dei collegamenti, che in Sicilia non è mai un dettaglio. Una delle notizie più allarmanti riguarda la linea ferroviaria tra Messina e Catania: i resoconti parlano di danni in più punti e, nel tratto di Scaletta Zanclea, di binari sospesi nel vuoto per alcuni metri. È un'immagine potente, ma è anche una diagnosi: lì non basta ripulire, serve ripristinare sicurezza e stabilità del sedime, con interventi che richiedono progettazione e tempi non banali. Ogni interruzione, in un territorio dove le alternative non sono infinite, diventa immediatamente costo sociale ed economico. Sul versante istituzionale, la Regione ha messo in chiaro due priorità: gestione dell'emergenza e preparazione degli atti per chiedere al governo nazionale lo stato di emergenza. Renato Schifani, dopo le ore più critiche, ha ringraziato Protezione civile, volontari e amministrazioni locali, rivendicando che l'allerta e l'azione sul campo hanno contribuito a evitare vittime; contemporaneamente, ha richiamato la gravità dei danni su oltre 100 chilometri di litorale ionico e l'ordine di grandezza di oltre mezzo miliardo già nelle prime valutazioni. Dentro quel mezzo miliardo convivono, inevitabilmente, più prospettive: politica, tecnica, economica. E qui è utile fare chiarezza. Una stima regionale tende a includere soprattutto costi di ripristino e messa in sicurezza di infrastrutture e impianti. Le stime settoriali aggiungono perdite economiche: chiusure forzate, merci rovinate, impianti compromessi, giornate di lavoro perse, prenotazioni cancellate. Confcommercio Sicilia, ad esempio, ha rilanciato una valutazione dei danni diretti e documentabili nell'ordine di mezzo miliardo, sottolineando l'impatto su commercio, turismo, servizi e artigianato. Il turismo balneare, in Sicilia, vive di equilibri fragili: erosione costiera, manutenzione ordinaria spesso insufficiente, investimenti concentrati su pochi mesi. Harry ha reso questo fragile evidente. Le cronache parlano di stabilimenti turistici e balneari gravemente danneggiati o spazzati via lungo tratti di litorale, di accessi alle spiagge compromessi, di infrastrutture leggere distrutte. E quando saltano servizi e viabilità, salta anche la stagione: non tanto perché mancano le sdraio, ma perché manca la continuità di un territorio che deve essere raggiungibile, sicuro, funzionante. Accanto alla costa, l'agricoltura ha pagato un prezzo che spesso finisce in coda alle notizie, ma nei territori significa reddito e sopravvivenza. Coldiretti ha avviato un monitoraggio dei danni: dal vento che abbatte serre e coperture, alle aziende agroittiche colpite, fino alla viabilità interna in tilt in varie aree dell'isola. È un fronte meno fotografabile del lungomare divelto, ma economicamente delicatissimo: una serra distrutta non è solo un danno strutturale, è una filiera che si interrompe, con effetti che arrivano settimane dopo. Nel Siracusano e in altri tratti dell'interno, le cronache parlano anche di frane, smottamenti e alberi caduti su strade provinciali, con interventi ripetuti e chiusure temporanee. Presi uno a uno, questi episodi potrebbero sembrare ordinari in un inverno instabile; sommati, diventano un indicatore di resilienza territoriale: quante strade alternative esistono? Quanto rapidamente si ripristina un collegamento? Quanta manutenzione era già arretrata prima del ciclone? Anche il dato meteorologico, pur non essendo



**La Freccia Web****Catania**

il centro della cronaca economica, aiuta a capire perché i danni siano così elevati: si è parlato di mareggiate eccezionali e onde molto alte in alcuni resoconti oltre i 10 metri capaci di erodere in poche ore ciò che normalmente si consuma in anni. Quando un evento di questo tipo colpisce una costa già fragile, con tratti urbanizzati a ridosso del mare e opere di difesa non sempre adeguate, il risultato è una spesa concentrata: il territorio incassa insieme, in pochi giorni, ciò che non ha potuto prevenire in tempo. Ecco perché la cifra mezzo miliardo non è un titolo ad effetto: è un indicatore di scala. Dice che l'impatto supera la capacità di risposta ordinaria di comuni e regione e richiede un salto di livello, amministrativo e finanziario. Ma proprio per questo, la fase che si apre adesso è la più delicata: quella in cui l'emergenza rischia di trasformarsi in un cantiere infinito. La Sicilia, in passato, ha già conosciuto la differenza tra riparare e mettere in sicurezza. Riparare rimette in piedi ciò che c'era; mettere in sicurezza riduce la probabilità che la prossima mareggiata produca lo stesso identico conto. Le domande operative sono già sul tavolo, e dovrebbero guidare anche la discussione sui milioni. Prima: come si certificano i danni in modo uniforme, comune per comune, per non perdere tempo e non lasciare indietro chi non ha uffici tecnici strutturati? Seconda: quali interventi sono immediatamente cantierabili (messa in sicurezza, ripristino sottoservizi, protezioni provvisorie) e quali richiedono progettazione complessa (tratti ferroviari, consolidamenti, opere di difesa costiera)? Terza: come si protegge l'economia quotidiana, quella delle piccole attività che non possono permettersi settimane di stop? In mezzo a queste domande c'è uno snodo politico-amministrativo: la giunta regionale straordinaria convocata per giovedì 22 gennaio a Palazzo d'Orléans, che segna il passaggio dalla notte del soccorso ai mesi della ricostruzione. Un altro elemento che emerge dalle cronache è la disomogeneità dell'impatto: l'Isola non è stata colpita in modo uguale. Nelle ricostruzioni giornalistiche si evidenzia che il previsto colpo di coda sul Nord-Ovest non si è materializzato come temuto e che Palermo e Trapani sono state sostanzialmente graziate rispetto agli scenari più pesanti, mentre l'urto si è concentrato lungo il corridoio ionico e sull'area orientale. Questo non riduce la gravità complessiva; la rende più chiara. Perché significa che i danni si addensano dove costa, viabilità e urbanizzazione sono più esposte e più ravvicinate. L'emergenza, nelle ore più dure, ha avuto anche un volto umano e amministrativo: famiglie evacuate in alcune zone costiere, scuole chiuse in diversi comuni, servizi pubblici a singhiozzo. In vari centri dell'area ionica si sono sommati allagamenti e danni a strade e abitazioni, e in alcune zone si sono registrate criticità su luce e acqua. È la dimensione che spesso non entra subito nelle stime economiche, ma che pesa sulla vita quotidiana: quando mancano energia e servizi, si ferma tutto, e ogni giorno perso diventa costo aggiuntivo. Nel frattempo, attorno ai numeri, si muove anche la politica. In queste ore si parla di emendamenti e proposte di stanziamento, come la richiesta di 100 milioni a favore dei Comuni danneggiati avanzata in sede regionale da esponenti del M5S. È un dibattito legittimo, ma qui la qualità sta nei criteri: dove vanno le risorse, con quale priorità, con quali vincoli di rendicontazione, e con quale equilibrio tra ristori e prevenzione. Perché un ristoro ripara una perdita;



## La Freccia Web

Catania

---

una prevenzione riduce la probabilità che la perdita si ripresenti identica alla prossima tempesta. Il tema delle opere costiere è, infatti, la cartina di tornasole. Le mareggiate hanno colpito lungomari e litoranee, ma hanno messo sotto stress anche reti idriche, elettriche e del gas che corrono sotto l'asfalto, spesso in prossimità del mare. Quando un sottoservizio viene lesionato, non basta riasfaltare: bisogna intervenire sotto, coordinare gestori diversi, garantire sicurezza, e nel frattempo gestire disagi prolungati. È per questo che i milioni non sono soltanto il costo della ricostruzione visibile: sono il costo della complessità tecnica e amministrativa. E poi c'è la mobilità, che tocca anche l'economia di terra. La ferrovia CataniaMessina non è solo un servizio per pendolari: è un asse per studenti universitari, lavoratori, turismo interno. Quando si interrompe, la pressione si riversa sulle strade già provate, e il costo sale: carburante, tempi, stress, ritardi. Nel breve periodo è una questione di viabilità; nel medio periodo è un fattore economico, perché influenza la capacità di un territorio di restare connesso. È per questo che, oggi, parlare di milioni di danni non deve ridursi a una cifra tonda. I 10 milioni stimati per il solo lungomare di Letojanni sono un esempio: un comune che da solo non ha margini per un intervento di questa scala, soprattutto se deve anche sostenere le spese ordinarie e gestire altri danni diffusi. Allo stesso modo, decine di milioni per Catania se confermati dalle perizie implicano procedure complesse, perché riguardano un capoluogo con reti e infrastrutture stratificate e con un'interfaccia diretta tra città e mare. La vera sfida, dunque, è evitare che il dopo Harry diventi un inventario sterile. Servono mappe pubbliche dei danni, cronoprogrammi, responsabilità chiare tra comuni, Città metropolitane, Regione, gestori di reti, RFI, autorità portuali, e una cabina di regia che non viva di comunicati, ma di verifiche periodiche. È anche un tema di fiducia: quando i cittadini vedono cantieri che durano anni e promesse che si sfilacciano, la frattura non è solo nell'asfalto, è nel rapporto tra comunità e istituzioni. In questo senso, la notizia più importante non è soltanto che i danni possono arrivare a mezzo miliardo: è che, per una volta, il sistema ha dimostrato che l'allerta può salvare vite, ma adesso deve dimostrare che la ricostruzione può salvare futuro. Harry ha offerto una tregua sul fronte umano, evitando una tragedia; ma ha aperto un conto economico e infrastrutturale che, se non governato, rischia di trasformarsi in una nuova forma di fragilità permanente. Ecco perché, mentre si stimano i milioni, vale la pena trattenere una lezione operativa: l'emergenza non finisce quando smette di piovere. Finisce quando il territorio torna sicuro, quando i servizi tornano stabili, quando le imprese possono lavorare senza paura del prossimo vento, quando una strada e una ferrovia non sono solo riparate, ma rese meno vulnerabili. Il dopo Harry, in Sicilia, sarà il banco di prova non solo della capacità di spesa, ma della qualità delle scelte. E se c'è un punto da cui ripartire, è il legame tra persone e luoghi: perché una comunità che si organizza, segnala, controlla e partecipa è la prima vera opera di difesa costiera.



## Trasporto ferroviario: la Commissione Europea autorizza l'Italia al sostegno economico alla manovra ferroviaria merci nei porti

(AGENPARL) - Thu 22 January 2026 Gentile Collega, Mi permetto di disturbarla per segnalarle questa importante iniziativa nell'ambito del trasporto merci. Mi auguro la notizia possa essere di suo interesse. Resto a disposizione per ogni ulteriore chiarimento. Colgo l'occasione per porgerle i miei più cordiali saluti Stella Colucci Trasporto ferroviario: la Commissione Europea autorizza l'Italia al sostegno economico alla manovra ferroviaria merci nei porti Rizzi, Fermerci: "Misura necessaria e attesa dal settore, questo intervento aiuterà il trasporto ferroviario intermodale nei porti in un momento particolarmente critico" In uno dei momenti più critici, viste le tensioni geopolitiche attuali e le interruzioni ferroviarie ancora presenti nel 2026 per finalizzare gli investimenti del PNRR, la decisione della Commissione Europea a favore degli incentivi per la manovra ferroviaria merci nei porti segna una svolta storica. È la prima volta che viene concesso un aiuto di questo tipo al settore. L'incentivo prevede una riduzione delle tariffe per gli operatori del trasporto ferroviario merci e i loro clienti. Si tratta di un vero e proprio Ferrobonus Portuale. Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

Agenparl

Trasporto ferroviario: la Commissione Europea autorizza l'Italia al sostegno economico alla manovra ferroviaria merci nei porti

01/22/2026 16:58

(AGENPARL) – Thu 22 January 2026 Gentile Collega, Mi permetto di disturbarla per segnalarle questa importante iniziativa nell'ambito del trasporto merci. Mi auguro la notizia possa essere di suo interesse. Resto a disposizione per ogni ulteriore chiarimento. Colgo l'occasione per porgerle i miei più cordiali saluti Stella Colucci Trasporto ferroviario: la Commissione Europea autorizza l'Italia al sostegno economico alla manovra ferroviaria merci nei porti Rizzi, Fermerci: "Misura necessaria e attesa dal settore, questo intervento aiuterà il trasporto ferroviario intermodale nei porti in un momento particolarmente critico" In uno dei momenti più critici, viste le tensioni geopolitiche attuali e le interruzioni ferroviarie ancora presenti nel 2026 per finalizzare gli investimenti del PNRR, la decisione della Commissione Europea a favore degli incentivi per la manovra ferroviaria merci nei porti segna una svolta storica. È la prima volta che viene concesso un aiuto di questo tipo al settore. L'incentivo prevede una riduzione delle tariffe per gli operatori del trasporto ferroviario merci e i loro clienti. Si tratta di un vero e proprio Ferrobonus Portuale. Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

## Il Nautilus

### Focus

#### Riciclo ecologico per smaltire le navi alla fine della loro vita commerciale

(La Nave Hanife Ana dopo l'incaglio, dichiarata 'rifiuto' e poi demolita; foto archivio Il Nautilus, 9 Gennaio 2016) Armonizzazione dell'UE nel rispetto delle Convenzioni internazionali per il futuro del riciclo navale. BIMCO ha istituito la Ship Recycling Alliance Londra. La domanda di capacità di riciclo, unita a incertezze legali, sta ponendo delle sfide importanti per gli armatori nel rispettare gli standard internazionali e per consentire oggi il riciclo delle navi in conformità con le normative globali. Il riciclo delle navi è un'industria da sempre fiorente per il 'fine vita' di una nave ed influenza lo sviluppo dell'economia circolare attraverso la fornitura di acciaio di scarto alle società produttrici di acciaio, riducendo così sia la necessità di materie prime come il minerale di ferro e sia il totale di emissioni di CO<sub>2</sub> derivanti dalla produzione di nuovo acciaio. (art. Il Nautilus 29.11.2023) BIMCO, da sempre, si è impegnata a promuovere il riciclo sicuro e ecologicamente sostenibile delle navi favore l'entrata in vigore della Convenzione Internazionale di Hong Kong per il Riciclo Sicuro e Ambientale delle Navi (HKC) nel 2025. Infatti, la Convenzione HKC mira a degli standard globali legalmente vincolanti nel rispetto dell'ambiente e della sicurezza in generale, garantendo parametri standard per un equo globale del riciclo delle navi. Ora, anche il Regolamento UE sul Riciclo delle Navi (EU SRR) e altre migliori pratiche potrebbero essere utilizzati come parametri di riferimento per questo esercizio. Ed ancora, l'approccio del ciclo di vita di una nave adottato dall'HKC permetterà una migliore tracciabilità dei materiali pericolosi attraverso l'IHM (Inventory of Hazardous Materials) e potrebbe contribuire ad aumentare la riciclabilità della nave; favorisce anche l'integrazione del riciclo delle navi in un'economia circolare come fonte di acciaio e materiali usati. Lo **shipping** internazionale - e soprattutto gli armatori - dal 26 giugno 2025, dovrà rispettare quattro principali strumenti giuridici a seconda della bandiera della nave e/o della sua posizione nel mondo durante il riciclo: l'IMO HKC, la Convenzione di Basilea del Programma delle Nazioni Unite per l'Ambiente (UNEP's BC), l'UE SRR e il Regolamento UE sulla Spedizione dei Rifiuti (EU WSR). Strumenti che tutti e quattro mirano ad evitare movimenti transfrontalieri delle navi di fine vita, e comunque si genera una contraddizione. Cioè, una nave, certificata per operare secondo le regole e i regolamenti IMO, non dovrebbe essere vietata da regole e regolamenti di un altro organismo ONU. Il risultato è un sistema legalmente denso, istituzionalmente complesso e operativamente incoerente. Affinché la Basilea Convention (BC) e il suo divieto associato (e quindi per estensione i regolamenti UE) e l'HKC coesistano, è urgente che gli Stati parti della BC (quasi tutti i paesi del mondo) e gli Stati membri dell'IMO garantiscano chiarezza su tutte le incertezze legali. I dati più recenti di BIMCO - Report sul riciclo di navi - prevedono



## Il Nautilus

### Focus

---

che oltre 16.000 navi a livello globale dovranno essere riciclate nel prossimo decennio, più del doppio della quantità riciclata a livello globale nei dieci anni fino al 2025. Sicuramente, questo è un tema complesso per gli armatori di navi battente bandiera UE, in quanto possono riciclare navi solo nelle strutture approvate dall'UE; le difficoltà investono anche per lo shopping in generale, che dovrà uniformarsi alle normative ambientali e di sicurezza, come dimostrato dal rapporto BIMCO di dicembre 2024. Infatti, il Regolamento UE sul Riciclo delle Navi, che opera in parallelo con la legge europea sulla spedizione dei rifiuti, vieta di fatto che navi con bandiera UE e, in molti casi, navi di proprietà UE vengano riciclate al di fuori di strutture che compaiono in una lista approvata dall'UE. Attualmente quell'elenco non contiene strutture di riciclo navale nel Sud Asia. Bangladesh e India sono oggi i due maggiori Stati al mondo nel riciclaggio navale, se misurati in acciaio annuale recuperato da navi in fine vita; insieme rappresentano quasi quattro quinti dell'attività globale di riciclaggio delle navi. Il Sud Asia, poi, gode di un vantaggio naturale che nessuna riforma di legge e/o regolamenti può riprodurre altrove. In Bangladesh, India e nella fascia costiera del Pakistan, escursioni di marea di 9,1 - 12,2 metri sono di routine. Questo consente lo spiaggiamento e lo smantellamento assistiti dalla gravità, riduce la dipendenza dalle pesanti infrastrutture dei moli, riduce la domanda energetica e consente la rimozione sezionale in condizioni controllate quando regolato correttamente. La contraddizione tutta europea, rispetto a norme IMO, genera stallo normativo: le navi UE non possono accedere alla capacità sudasiatica perché quei cantieri non sono in elenco UE; le navi non UE non possono legalmente raggiungere il Sud Asia una volta classificate come rifiuti nel territorio UE. In una situazione ambigua, gli armatori si trovano a navigare in un labirinto di conformità legislativa: occorre armonizzazione di regolamenti e convenzioni se si vuole operare per un futuro più ecologico del riciclo delle navi. Sul fronte degli investimenti, l'installazione di nuove strutture per aumentare la capacità di riciclo - nel rispetto della Convenzione di Hong Kong - richiederà tempo, denaro ed impegno aggiuntivi, poiché sarà necessaria un'infrastruttura dedicata per garantire una migliore protezione dell'ambiente e la sicurezza dei lavoratori. Questo significa formazione di nuovi lavoratori per una nuova capacità di riciclo di navi complesse e formazione anche nella gestione dei rifiuti per soddisfare le nuove esigenze degli impianti di riciclaggio delle navi. Per contribuire ulteriormente al lavoro nelle aree chiave, BIMCO ha istituito la Ship Recycling Alliance. Questa alleanza tra gli stakeholder dell'industria marittima e del riciclaggio navale permetterà di valutare e valutare modifiche e possibili miglioramenti a uno standard globale, dove e quando necessario. Abele Carruezzo.

## Il Nautilus

### Focus

# DA ASSOCIAZIONE A FONDAZIONE, UNA NUOVA ROTTA PER I PROMOTORI DEI MUSEI DEL MARE A TRENT'ANNI DALLA NASCITA

**Genova** - Si è svolta ieri, mercoledì 21 gennaio, l'Assemblea Generale che ha deliberato la trasformazione dell'Associazione Promotori del Mare in Fondazione di Partecipazione ETS. Un passaggio necessario alla luce della riforma del Terzo Settore e della cessazione delle Onlus a fine 2025, una scelta di continuità e visione, maturata dopo un percorso di confronto, per rafforzare l'azione dell'ente e il dialogo con le Istituzioni, nel pieno rispetto della missione statutaria. «La nostra associazione vive e cresce grazie all'energia delle persone che la compongono, alla qualità delle relazioni che sappiamo costruire, alla capacità di sviluppare nuove idee e di attrarre nuove energie. Il passaggio a Fondazione è anche un modo per aprirsi maggiormente a nuove opportunità e accogliere altri in questo speciale impegno» - dichiara il Presidente, Maurizio Daccà. «Questa trasformazione ci consentirà di valorizzare maggiormente le competenze maturate in questi anni, rendendo ancora più efficace il nostro contributo alla tutela e alla promozione del patrimonio culturale marittimo. Ci tengo a ringraziare il nostro Consiglio Direttivo per il supporto, l'impegno e la fiducia dimostrati e tutti i Presidenti che si sono susseguiti in questi trent'anni, sicuramente è anche grazie a loro se siamo riusciti a raggiungere questo obiettivo» - sottolinea il Segretario Generale, Anna Dentoni. Una nuova rotta che unisce rinnovamento e continuità, il naturale proseguo di una missione che punta a promuovere e tutelare il patrimonio culturale marittimo che da trent'anni rappresenta il cuore della loro azione, un percorso avviato con la nascita del Padiglione del Mare e continuato con il Galata Museo del Mare e l'Istituzione Mu.MA.

Il Nautilus

**DA ASSOCIAZIONE A FONDAZIONE, UNA NUOVA ROTTA PER I PROMOTORI DEI MUSEI DEL MARE A TRENT'ANNI DALLA NASCITA**



01/22/2026 14:25

Genova – Si è svolta ieri, mercoledì 21 gennaio, l'Assemblea Generale che ha deliberato la trasformazione dell'Associazione Promotori del Mare in Fondazione di Partecipazione ETS. Un passaggio necessario alla luce della riforma del Terzo Settore e della cessazione delle Onlus a fine 2025, una scelta di continuità e visione, maturata dopo un percorso di confronto, per rafforzare l'azione dell'ente e il dialogo con le Istituzioni, nel pieno rispetto della missione statutaria. «La nostra associazione vive e cresce grazie all'energia delle persone che la compongono, alla qualità delle relazioni che sappiamo costruire, alla capacità di sviluppare nuove idee e di attrarre nuove energie. Il passaggio a Fondazione è anche un modo per aprirsi maggiormente a nuove opportunità e accogliere altri in questo speciale impegno» - dichiara il Presidente, Maurizio Daccà. «Questa trasformazione ci consentirà di valorizzare maggiormente le competenze maturate in questi anni, rendendo ancora più efficace il nostro contributo alla tutela e alla promozione del patrimonio culturale marittimo. Ci tengo a ringraziare il nostro Consiglio Direttivo per il supporto, l'impegno e la fiducia dimostrati e tutti i Presidenti che si sono susseguiti in questi trent'anni, sicuramente è anche grazie a loro se siamo riusciti a raggiungere questo obiettivo» - sottolinea il Segretario Generale, Anna Dentoni. Una nuova rotta che unisce rinnovamento e continuità, il naturale proseguo di una missione che punta a promuovere e tutelare il patrimonio culturale marittimo che da trent'anni rappresenta il cuore della loro azione, un percorso avviato con la nascita del Padiglione del Mare e continuato con il Galata Museo del Mare e l'Istituzione Mu.MA.

**Informare****Focus**

## **La Commissione UE autorizza l'Italia al sostegno economico alla manovra ferroviaria nei porti**

Incentivi per un totale massimo di 30 milioni di euro in cinque anni Fermerci ha reso noto che la Commissione Europea ha autorizzato l'Italia al sostegno economico alla manovra ferroviaria merci nei **porti** ed è la prima volta che viene concesso un aiuto di questo tipo al settore. L'incentivo prevede una riduzione delle tariffe per gli operatori del trasporto ferroviario merci e i loro clienti. La decisione della Commissione Europea, valida per cinque anni, autorizza le Autorità di Sistema Portuale italiane a erogare incentivi fino a un massimo di 500.000 euro per anno, per un totale di 30 milioni complessivi nel periodo di riferimento. Il contributo è rivolto agli operatori di manovra che dovranno ribaltare alle imprese ferroviarie il 50% dello stesso, sul modello del Ferrobonus. L'associazione ha spiegato che in questo momento si attende il decreto interministeriale necessario all'attuazione della misura. Successivamente le Autorità di Sistema Portuale potranno procedere, facoltativamente, con l'emissione dei bandi per l'assegnazione del contributo. Fermerci ha evidenziato che la misura, che costituisce un vero e proprio Ferrobonus Portuale, giunge in uno dei momenti più critici viste le tensioni geopolitiche attuali e le interruzioni ferroviarie ancora presenti nel 2026 per finalizzare gli investimenti del PNRR e ha ricordato che tra il 2021 e il 2024 il numero di treni merci nei **porti**, in origine e destino, è diminuito di cinque punti percentuali a causa, oltre che delle tensioni geopolitiche e delle capacità ridotte della rete ferroviaria, anche dei costi per i servizi di manovra ferroviaria merci nei **porti**. Inoltre, Fermerci ha reso noto che in questi giorni è già stato proposto un emendamento al Decreto Milleproroghe, attualmente in conversione presso la Camera, per prolungare i termini della misura, al momento prevista fino alla fine del 2026, nel rispetto dell'autorizzazione europea che renderebbe quest'ultima strutturale, e ha evidenziato che per questo motivo è fondamentale approvare le modifiche proposte al decreto-legge in conversione.

Informare

**La Commissione UE autorizza l'Italia al sostegno economico alla manovra ferroviaria nei porti**



01/22/2026 18:13

Incentivi per un totale massimo di 30 milioni di euro in cinque anni Fermerci ha reso noto che la Commissione Europea ha autorizzato l'Italia al sostegno economico alla manovra ferroviaria merci nei porti ed è la prima volta che viene concesso un aiuto di questo tipo al settore. L'incentivo prevede una riduzione delle tariffe per gli operatori del trasporto ferroviario merci e i loro clienti. La decisione della Commissione Europea, valida per cinque anni, autorizza le Autorità di Sistema Portuale italiane a erogare incentivi fino a un massimo di 500.000 euro per anno, per un totale di 30 milioni complessivi nel periodo di riferimento. Il contributo è rivolto agli operatori di manovra che dovranno ribaltare alle imprese ferroviarie il 50% dello stesso, sul modello del Ferrobonus. L'associazione ha spiegato che in questo momento si attende il decreto interministeriale necessario all'attuazione della misura. Successivamente le Autorità di Sistema Portuale potranno procedere, facoltativamente, con l'emissione dei bandi per l'assegnazione del contributo. Fermerci ha evidenziato che la misura, che costituisce un vero e proprio Ferrobonus Portuale, giunge in uno dei momenti più critici viste le tensioni geopolitiche attuali e le interruzioni ferroviarie ancora presenti nel 2026 per finalizzare gli investimenti del PNRR e ha ricordato che tra il 2021 e il 2024 il numero di treni merci nei **porti**, in origine e destino, è diminuito di cinque punti percentuali a causa, oltre che delle tensioni geopolitiche e delle capacità ridotte della rete ferroviaria, anche dei costi per i servizi di manovra ferroviaria merci nei **porti**. Inoltre, Fermerci ha reso noto che in questi giorni è già stato proposto un emendamento al Decreto Milleproroghe, attualmente in conversione presso la Camera, per prolungare i termini della misura, al momento prevista fino alla fine del 2026, nel rispetto dell'autorizzazione europea che renderebbe quest'ultima strutturale, e ha evidenziato che per questo motivo è fondamentale approvare le modifiche proposte al decreto-legge in conversione.

## Informatore Navale

## Focus

## MSC CROCIERE: nuovi itinerari nei Caraibi meridionali disponibili tutto l'anno con partenze dalla Repubblica Dominicana

MSC **Crociere** ha annunciato che a partire dal 16 novembre 2026 la nave MSC Opera offrirà **crociere** settimanali in partenza dalla Repubblica Dominicana alla scoperta dei Caraibi meridionali. È la prima volta che la Compagnia posiziona una nave durante tutti i mesi dell'anno con homeport a La Romana, nella Repubblica Dominicana, e lo fa attraverso una serie di itinerari alternati tra loro che possono essere anche combinati in un unico indimenticabile viaggio di 14 notti con tappe in Martinica, Guadalupe, Barbados, Isole Vergini e altre incredibili isole caraibiche. L'annuncio è stato fatto alla presenza del Ministro del Turismo della Repubblica Dominicana, David Collado, in occasione della FITUR, importante fiera internazionale del turismo in corso in questi giorni a Madrid. Le nuove **crociere** di MSC Opera sono già prenotabili sul sito [msccrociere.it](http://msccrociere.it) o nelle agenzie di viaggi. Tra i luoghi più attrattivi dei nuovi itinerari spicca l'Isola Catalina, situata al largo delle coste della Repubblica Dominicana, in cui è possibile vivere un'esperienza unica in una riserva naturale esclusiva. Grazie a spiagge di sabbia bianchissima e acque cristalline gli ospiti potranno godersi uno scenario di assoluta armonia, ideale per abbandonarsi al relax e al rigenerante ritmo caraibico. Per chi desidera un contatto più profondo con la natura, lo snorkeling lungo le barriere coralline circostanti offre l'opportunità di scoprire ecosistemi marini di straordinaria bellezza. La Repubblica Dominicana è facilmente raggiungibile dagli aeroporti italiani. MSC **Crociere** stima che questi nuovi itinerari porteranno ogni anno a La Romana circa 120.000 visitatori internazionali, pari a 240.000 passeggeri aerei in arrivo e in partenza, generando ricadute positive sull'intero tessuto economico locale, dagli hotel ai ristoranti, dai bar alle attività commerciali delle aree circostanti. Gianni Onorato, CEO di MSC Cruises, ha commentato: " MSC **Crociere** ha iniziato a fare scalo nella Repubblica Dominicana nel 2014, quindi dopo oltre dieci anni è per me un momento di grande orgoglio poter parlare della nostra nuova offerta di homeport a La Romana. Con l'operatività annuale estendiamo la stagione tradizionale, generando un impatto economico positivo per la comunità locale e portando 120.000 visitatori internazionali aggiuntivi a La Romana ogni anno. MSC **Crociere** è impegnata nella Repubblica Dominicana e a questo nuovo programma nel lungo periodo. Fly&Cruise - MSC **Crociere** offrirà una gamma di comodi pacchetti Fly&Cruise per la Repubblica Dominicana, che includono crociera, voli e trasferimenti. Questi pacchetti garantiscono la massima tranquillità, con tutti i servizi prenotati direttamente tramite MSC **Crociere** e un'assistenza dedicata per qualsiasi esigenza di viaggio degli ospiti. Stay&Cruise - Gli ospiti che desiderano vivere appieno la bellezza della Repubblica Dominicana possono scegliere uno dei pacchetti Stay&Cruise di MSC **Crociere**. Queste soluzioni combinano la crociera con un soggiorno in hotel prima della partenza, offrendo più tempo per esplorare tutto ciò.

| Informatore Navale                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MSC CROCIERE: nuovi itinerari nei Caraibi meridionali disponibili tutto l'anno con partenze dalla Repubblica Dominicana</b> |
| 01/22/2026 20:23                                                                                                               |

MSC Crociere ha annunciato che a partire dal 16 novembre 2026 la nave MSC Opera offrirà crociere settimanali in partenza dalla Repubblica Dominicana alla scoperta dei Caraibi meridionali. È la prima volta che la Compagnia posiziona una nave durante tutti i mesi dell'anno con homeport a La Romana, nella Repubblica Dominicana, e lo fa attraverso una serie di itinerari alternati tra loro che possono essere anche combinati in un unico indimenticabile viaggio di 14 notti con tappe in Martinica, Guadalupe, Barbados, Isole Vergini e altre incredibili isole caraibiche. L'annuncio è stato fatto alla presenza del Ministro del Turismo della Repubblica Dominicana, David Collado, in occasione della FITUR, importante fiera internazionale del turismo in corso in questi giorni a Madrid. Le nuove crociere di MSC Opera sono già prenotabili sul sito [msccrociere.it](http://msccrociere.it) o nelle agenzie di viaggi. Tra i luoghi più attrattivi dei nuovi itinerari spicca l'Isola Catalina, situata al largo delle coste della Repubblica Dominicana, in cui è possibile vivere un'esperienza unica in una riserva naturale esclusiva. Grazie a spiagge di sabbia bianchissima e acque cristalline gli ospiti potranno godersi uno scenario di assoluta armonia, ideale per abbandonarsi al relax e al rigenerante ritmo caraibico. Per chi desidera un contatto più profondo con la natura, lo snorkeling lungo le barriere coralline circostanti offre l'opportunità di scoprire ecosistemi marini di straordinaria bellezza. La Repubblica Dominicana è facilmente raggiungibile dagli aeroporti italiani. MSC Crociere stima che questi nuovi itinerari porteranno ogni anno a La Romana circa 120.000 visitatori internazionali, pari a 240.000 passeggeri aerei in arrivo e in partenza, generando ricadute positive sull'intero tessuto economico locale, dagli hotel ai ristoranti, dai bar alle attività commerciali delle aree circostanti. Gianni Onorato, CEO di MSC Cruises, ha commentato: " MSC Crociere ha iniziato a fare scalo nella Repubblica Dominicana nel 2014, quindi dopo oltre dieci anni è per me un momento di grande orgoglio poter parlare della nostra nuova offerta di homeport a La Romana. Con l'operatività annuale estendiamo la stagione tradizionale, generando un impatto economico positivo per la comunità locale e portando 120.000 visitatori internazionali aggiuntivi a La Romana ogni anno. MSC Crociere è impegnata nella Repubblica Dominicana e a questo nuovo programma nel lungo periodo. Fly&Cruise - MSC Crociere offrirà una gamma di comodi pacchetti Fly&Cruise per la Repubblica Dominicana, che includono crociera, voli e trasferimenti. Questi pacchetti garantiscono la massima tranquillità, con tutti i servizi prenotati direttamente tramite MSC Crociere e un'assistenza dedicata per qualsiasi esigenza di viaggio degli ospiti. Stay&Cruise - Gli ospiti che desiderano vivere appieno la bellezza della Repubblica Dominicana possono scegliere uno dei pacchetti Stay&Cruise di MSC Crociere. Queste soluzioni combinano la crociera con un soggiorno in hotel prima della partenza, offrendo più tempo per esplorare tutto ciò.

## Informatore Navale

### Focus

---

Queste soluzioni combinano la crociera con un soggiorno in hotel prima della partenza, offrendo più tempo per esplorare tutto ciò che la Repubblica Dominicana ha da offrire. Alcuni dei principali punti salienti del nuovo itinerario di MSC Opera includono: La Romana, Repubblica Dominicana : La Romana accoglie i visitatori con un'armonica sintesi di relax, ricchezza culturale e bellezze naturali: spiagge incontaminate, botteghe artigianali locali e raffinati piatti a base di pesce si affiancano alla facilità di accesso a luoghi iconici come la suggestiva Cueva de las Maravillas e il villaggio di Altos de Chavón, affascinante reinterpretazione dell'architettura mediterranea del XVI secolo. Isla Catalina, Repubblica Dominicana : L'Isla Catalina si rivela un autentico paradiso tropicale, ideale per vivere una vacanza indimenticabile tra relax e avventura. Le sue acque cristalline, le barriere coralline dai colori vivaci e le spiagge di sabbia bianca offrono lo scenario perfetto per dedicarsi allo snorkeling o abbandonarsi al piacere del sole. In alternativa, gli ospiti possono scegliere una suggestiva escursione in barca verso l'Isola Saona, immersa nel Parco Nazionale di Cotubanamá e celebre per le sue mangrovie e i fondali corallini. Fort-de-France, Martinica : La Martinica affascina visitatori da tutto il mondo grazie alle sue rinomate meraviglie naturali, al suo fascino storico e alle splendide baie e spiagge. Nella vivace capitale Fort-de-France, gli ospiti possono esplorare un'architettura colorata, mercati animati e negozi locali, oppure spingersi oltre per scoprire le famose distillerie di rum dell'isola, la rigogliosa foresta pluviale e spiagge uniche. Virgin Gorda, Virgin Islands Britanniche : Virgin Gorda è una delle destinazioni più pittoresche e tranquille delle Virgin Islands Britanniche, offrendo una fuga caraibica davvero indimenticabile. I visitatori possono esplorare le celebri Baths, rilassarsi su spiagge incontaminate o percorrere sentieri panoramici come quelli del Gorda Peak National Park, che regalano viste spettacolari sull'isola. St. John's, Antigua e Barbuda: St. John's, capitale di Antigua e Barbuda, affascina con le sue vivaci case dai colori brillanti, i suggestivi siti storici come la fortezza di Fort James e il suo ruolo di porta d'accesso ad alcune delle spiagge più spettacolari dei Caraibi, ideali per rilassarsi al sole o dedicarsi alle più emozionanti attività acquatiche.

## Informazioni Marittime

### Focus

#### Autorità portuali, Mef e Mit approvano i bilanci di previsione

Completato l'iter istruttorio e chiuso dunque l'esercizio provvisorio imposto ai sedici enti sul territorio nazionale il ministero dell'Economia ha approvato i bilanci di previsione 2026 delle 16 Autorità portuali italiane, consentendo dunque al ministero dei Trasporti di comunicare agli enti l'uscita dall'esercizio provvisorio. L'auspicato ritorno al regime ordinario darà l'opportunità alle AdSP di riavviare le attività e gli investimenti programmati. Il Mit ha colto l'occasione per rispondere polemicamente in una nota a quanti ritenevano che l'esercizio provvisorio avrebbe potuto congelare per alcuni mesi le iniziative dei presidenti. Un'attesa strumentale, era l'accusa velata, per consentire alla prossima riforma dei **porti** di trasferire la direzione degli investimenti infrastrutturali alla nuova spa pubblica **Porti** d'Italia. "Ancora una volta - ha sottolineato il ministero dei Trasporti - qualcuno ha tentato di sovrapporre la narrazione alla realtà, alimentando letture forzate che nulla hanno a che vedere con i fatti. La verità è semplice e documentata: completato l'iter istruttorio da parte del Mef, il Mit ha approvato i bilanci di tutte e 16 le Autorità di sistema portuale. Un passaggio che non rappresenta né un'eccezione né una criticità, ma l'applicazione di una prassi consolidata, seguita sotto governi di ogni colore politico, per una corretta vigilanza a tutela della trasparenza e della buona gestione delle risorse pubbliche".

Informazioni Marittime

Autorità portuali, Mef e Mit approvano i bilanci di previsione



01/22/2026 09:03

Completato l'iter istruttorio e chiuso dunque l'esercizio provvisorio imposto ai sedici enti sul territorio nazionale il ministero dell'Economia ha approvato i bilanci di previsione 2026 delle 16 Autorità portuali italiane, consentendo dunque al ministero dei Trasporti di comunicare agli enti l'uscita dall'esercizio provvisorio. L'auspicato ritorno al regime ordinario darà l'opportunità alle AdSP di riavviare le attività e gli investimenti programmati. Il Mit ha colto l'occasione per rispondere polemicamente in una nota a quanti ritenevano che l'esercizio provvisorio avrebbe potuto congelare per alcuni mesi le iniziative dei presidenti. Un'attesa strumentale, era l'accusa velata, per consentire alla prossima riforma dei porti di trasferire la direzione degli investimenti infrastrutturali alla nuova spa pubblica Porti d'Italia. "Ancora una volta - ha sottolineato il ministero dei Trasporti - qualcuno ha tentato di sovrapporre la narrazione alla realtà, alimentando letture forzate che nulla hanno a che vedere con i fatti. La verità è semplice e documentata: completato l'iter istruttorio da parte del Mef, il Mit ha approvato i bilanci di tutte e 16 le Autorità di sistema portuale. Un passaggio che non rappresenta né un'eccezione né una criticità, ma l'applicazione di una prassi consolidata, seguita sotto governi di ogni colore politico, per una corretta vigilanza a tutela della trasparenza e della buona gestione delle risorse pubbliche". Condividi Tag porti Articoli correlati:

## Informazioni Marittime

### Focus

#### **Msc Crociere posiziona una nave ai Caraibi per tutto l'anno**

Da novembre Msc Opera offrirà **crociere** settimanali e bisettimanali nei Caraibi meridionali, con tappe a Martinica, Guadalupe, Barbados e Isole Vergini Msc **Crociere** ha annunciato che a partire dal 16 novembre prossimo la nave Msc Opera offrirà **crociere** settimanali in partenza dalla Repubblica Dominicana alla scoperta dei Caraibi meridionali. È la prima volta che la compagnia posiziona una nave durante tutti i mesi dell'anno con homeport a La Romana, nella Repubblica Dominicana, e lo fa attraverso una serie di itinerari alternati tra loro che possono essere anche combinati in un unico viaggio di 14 notti con tappe in Martinica, Guadalupe, Barbados, Isole Vergini e altre isole caraibiche. L'annuncio è stato fatto alla presenza del ministro del Turismo della Repubblica Dominicana, David Collado, in occasione della FITUR, importante fiera internazionale del turismo in corso in questi giorni a Madrid. La Repubblica Dominicana è facilmente raggiungibile dagli aeroporti italiani. Msc **Crociere** stima che questi nuovi itinerari porteranno ogni anno a La Romana circa 120 mila visitatori internazionali, pari a 240 mila passeggeri aerei in arrivo e in partenza, generando ricadute positive sull'intero tessuto economico locale, dagli hotel ai ristoranti, dai bar alle attività commerciali delle aree circostanti. Gianni Onorato, CEO di MSC Cruises, ha commentato: "MSC **Crociere** ha iniziato a fare scalo nella Repubblica Dominicana nel 2014, quindi dopo oltre dieci anni è per me un momento di grande orgoglio poter parlare della nostra nuova offerta di homeport a La Romana. Con l'operatività annuale estendiamo la stagione tradizionale, generando un impatto economico positivo per la comunità locale e portando 120.000 visitatori internazionali aggiuntivi a La Romana ogni anno. MSC **Crociere** è impegnata nella Repubblica Dominicana e a questo nuovo programma nel lungo periodo". Condividi Tag msc crociere crociere Articoli correlati.

**Informazioni Marittime**

**Msc Crociere posiziona una nave ai Caraibi per tutto l'anno**

**Informazioni Marittime**

01/22/2026 15:44

Da novembre Msc Opera offrirà crociere settimanali e bisettimanali nei Caraibi meridionali, con tappe a Martinica, Guadalupe, Barbados e Isole Vergini Msc Crociere ha annunciato che a partire dal 16 novembre prossimo la nave Msc Opera offrirà crociere settimanali in partenza dalla Repubblica Dominicana alla scoperta dei Caraibi meridionali. È la prima volta che la compagnia posiziona una nave durante tutti i mesi dell'anno con homeport a La Romana, nella Repubblica Dominicana, e lo fa attraverso una serie di itinerari alternati tra loro che possono essere anche combinati in un unico viaggio di 14 notti con tappe in Martinica, Guadalupe, Barbados, Isole Vergini e altre isole caraibiche. L'annuncio è stato fatto alla presenza del ministro del Turismo della Repubblica Dominicana, David Collado, in occasione della FITUR, importante fiera internazionale del turismo in corso in questi giorni a Madrid. La Repubblica Dominicana è facilmente raggiungibile dagli aeroporti italiani. Msc **Crociere** stima che questi nuovi itinerari porteranno ogni anno a La Romana circa 120 mila visitatori internazionali, pari a 240 mila passeggeri aerei in arrivo e in partenza, generando ricadute positive sull'intero tessuto economico locale, dagli hotel ai ristoranti, dai bar alle attività commerciali delle aree circostanti. Gianni Onorato, CEO di MSC Cruises, ha commentato: "MSC **Crociere** ha iniziato a fare scalo nella Repubblica Dominicana nel 2014, quindi dopo oltre dieci anni è per me un momento di grande orgoglio poter parlare della nostra nuova offerta di homeport a La Romana. Con l'operatività annuale estendiamo la stagione tradizionale, generando un impatto economico positivo per la comunità locale e portando 120.000 visitatori internazionali aggiuntivi a La Romana ogni anno. MSC **Crociere** è impegnata nella Repubblica Dominicana e a questo nuovo programma nel lungo periodo". Condividi Tag msc crociere crociere Articoli correlati.

## Messaggero Marittimo

## Focus

**Fermerci: trasporto ferroviario nei porti, via libera UE agli incentivi per la manovra**

**BRUXELLES** - La Commissione Europea ha autorizzato l'Italia a introdurre un sostegno economico alla manovra ferroviaria delle merci nei porti, segnando una svolta senza precedenti per il settore. È la prima volta che Bruxelles concede un aiuto di Stato specificamente dedicato a questa attività, ritenuta strategica per il rilancio del trasporto ferroviario intermodale negli scali portuali. La decisione arriva in un momento particolarmente complesso, caratterizzato da forti tensioni geopolitiche e da persistenti interruzioni della rete ferroviaria, legate anche ai cantieri avviati per completare gli investimenti del PNRR, che continueranno a incidere sulla circolazione dei treni anche nel 2026. L'incentivo, definito dagli operatori come un vero e proprio Ferrobonus portuale, prevede una riduzione delle tariffe di manovra ferroviaria a beneficio degli operatori del trasporto merci su ferro e dei loro clienti. Una misura ritenuta indispensabile se si considera che, tra il 2021 e il 2024, il numero di treni merci con origine o destinazione portuale è diminuito di circa cinque punti percentuali. Tra le cause principali figurano, oltre al contesto internazionale e alle limitazioni infrastrutturali della rete, anche i costi elevati dei servizi di manovra ferroviaria all'interno dei porti. La decisione della Commissione europea, di cinque anni, consente alle Autorità di Sistema portuale di erogare contributi per l'anno ciascuna, per un plafond complessivo di 30 milioni di euro nel periodo 2021-2024, agli operatori della manovra ferroviaria, che dovranno ribaltare almeno il 50% del contributo secondo un meccanismo analogo a quello già sperimentato con il Ferrobonus. Si attende ora il decreto interministeriale attuativo. Solo successivamente si potrà procedere con la pubblicazione dei bandi per l'assegnazione dei contributi. Giuseppe Rizzi, direttore generale Fermerci, che a nome dell'intera organizzazione ha presentato la richiesta di autorizzazione, ha dichiarato: «È un momento importante per il nostro settore. Il nostro obiettivo è quello di rendere strutturale l'intervento, nel rispetto dell'autorizzazione europea. La manovra ferroviaria è fondamentale per il nostro paese, soprattutto nei porti, dove abbiamo bisogno di una rete efficiente e sicura per trasportare merci pesanti e voluminosi. Questa decisione ci permetterà di continuare a lavorare per la crescita e lo sviluppo del nostro paese, fornendo ai nostri operatori le attrezzature e le risorse necessarie per affrontare i numerosi e complessi sfide che ci aspettano nel prossimo futuro».



## **MEDPorts, passaggio di testimone alla guida: David Magro nuovo presidente**

MALTA - Svolta per MEDPorts, che ha vissuto un momento chiave della propria storia con il passaggio di consegne alla presidenza dell'associazione dei porti del Mediterraneo. Un clima carico di entusiasmo e condivisione ha accompagnato la riunione per celebrare una transizione di leadership destinata a segnare una nuova fase del network. L'assemblea ha salutato con un lungo e caloroso applauso Pino Musolino, al termine di una presidenza che ha contribuito a rafforzare i legami tra i porti mediterranei e a tradurre la cooperazione in risultati concreti. Nel suo messaggio di commiato, Musolino ha ribadito il legame profondo con la comunità MEDPorts: "Continuerò a tifare per i porti del Mediterraneo. Sarò sempre un grande sostenitore e il primo fan sugli spalti". Parole che hanno richiamato i valori fondanti dell'associazione: collaborazione, fiducia e ambizione condivisa. Con il sostegno unanime dei membri, MEDPorts ha quindi nominato David Magro nuovo presidente. Nel suo primo intervento, Magro ha tracciato una visione chiara e orientata al futuro, affrontando senza retorica le principali sfide del settore portuale: dalle tensioni del commercio globale ai conflitti regionali, dai cambiamenti climatici alla sicurezza dei porti. Al centro del suo mandato, il rafforzamento della cooperazione tra i porti della sponda nord e sud del Mediterraneo, l'ampliamento delle opportunità di networking e formazione e la costruzione di una comunità portuale sempre più pronta alle sfide del domani.



## MSC Crociere: nuovi itinerari nei Caraibi meridionali tutto l'anno con partenze dalla Repubblica Dominicana

Gen 22, 2026 Madrid - MSC **Crociere** ha annunciato che a partire dal 16 novembre 2026 la nave MSC Opera offrirà **crocieri** settimanali in partenza dalla Repubblica Dominicana alla scoperta dei Caraibi meridionali. È la prima volta che la Compagnia posiziona una nave durante tutti i mesi dell'anno con homeport a La Romana, nella Repubblica Dominicana, e lo fa attraverso una serie di itinerari alternati tra loro che possono essere anche combinati in un unico indimenticabile viaggio di 14 notti con tappe in Martinica, Guadalupe, Barbados, Isole Vergini e altre incredibili isole caraibiche. L'annuncio è stato fatto alla presenza del Ministro del Turismo della Repubblica Dominicana, David Collado, in occasione della FITUR, importante fiera internazionale del turismo in corso in questi giorni a Madrid. Le nuove **crocieri** di MSC Opera sono già prenotabili sul sito [msccrociere.it](http://msccrociere.it) o nelle agenzie di viaggi. Tra i luoghi più attrattivi dei nuovi itinerari spicca l'Isola Catalina, situata al largo delle coste della Repubblica Dominicana, in cui è possibile vivere un'esperienza unica in una riserva naturale esclusiva. Grazie a spiagge di sabbia bianchissima e acque cristalline gli ospiti potranno godersi uno scenario di assoluta armonia, ideale per abbandonarsi al relax e al rigenerante ritmo caraibico. Per chi desidera un contatto più profondo con la natura, lo snorkeling lungo le barriere coralline circostanti offre l'opportunità di scoprire ecosistemi marini di straordinaria bellezza. La Repubblica Dominicana è facilmente raggiungibile dagli aeroporti italiani. MSC Crociere stima che questi nuovi itinerari porteranno ogni anno a La Romana circa 120.000 visitatori internazionali, pari a 240.000 passeggeri aerei in arrivo e in partenza, generando ricadute positive sull'intero tessuto economico locale, dagli hotel ai ristoranti, dai bar alle attività commerciali delle aree circostanti. , ha commentato: "MSC **Crociere** ha iniziato a fare scalo nella Repubblica Dominicana nel 2014, quindi dopo oltre dieci anni è per me un momento di grande orgoglio poter parlare della nostra nuova offerta di homeport a La Romana. Con l'operatività annuale estendiamo la stagione tradizionale, generando un impatto economico positivo per la comunità locale e portando 120.000 visitatori internazionali aggiuntivi a La Romana ogni anno. MSC **Crociere** è impegnata nella Repubblica Dominicana e a questo nuovo programma nel lungo periodo Fly&Cruise - MSC **Crociere** offrirà una gamma di comodi pacchetti Fly&Cruise per la Repubblica Dominicana, che includono crociera, voli e trasferimenti. Questi pacchetti garantiscono la massima tranquillità, con tutti i servizi prenotati direttamente tramite MSC **Crociere** e un'assistenza dedicata per qualsiasi esigenza di viaggio degli ospiti. Stay&Cruise - Gli ospiti che desiderano vivere appieno la bellezza della Repubblica Dominicana possono scegliere uno dei pacchetti Stay&Cruise di MSC **Crociere**.



# Sea Reporter

## Focus

---

Queste soluzioni combinano la crociera con un soggiorno in hotel prima della partenza, offrendo più tempo per esplorare tutto ciò che la Repubblica Dominicana ha da offrire. Alcuni dei principali punti salienti del nuovo itinerario di MSC Opera includono: La Romana, Repubblica Dominicana La Romana accoglie i visitatori con un'armonica sintesi di relax, ricchezza culturale e bellezze naturali: spiagge incontaminate, botteghe artigianali locali e raffinati piatti a base di pesce si affiancano alla facilità di accesso a luoghi iconici come la suggestiva Cueva de las Maravillas e il villaggio di Altos de Chavón, affascinante reinterpretazione dell'architettura mediterranea del XVI secolo. Isla Catalina, Repubblica Dominicana L'Isla Catalina si rivela un autentico paradiso tropicale, ideale per vivere una vacanza indimenticabile tra relax e avventura. Le sue acque cristalline, le barriere coralline dai colori vivaci e le spiagge di sabbia bianca offrono lo scenario perfetto per dedicarsi allo snorkeling o abbandonarsi al piacere del sole. In alternativa, gli ospiti possono scegliere una suggestiva escursione in barca verso l'Isola Saona, immersa nel Parco Nazionale di Cotubanamá e celebre per le sue mangrovie e i fondali corallini. Fort-de-France, Martinica : La Martinica affascina visitatori da tutto il mondo grazie alle sue rinomate meraviglie naturali, al suo fascino storico e alle splendide baie e spiagge. Nella vivace capitale Fort-de-France, gli ospiti possono esplorare un'architettura colorata, mercati animati e negozi locali, oppure spingersi oltre per scoprire le famose distillerie di rum dell'isola, la rigogliosa foresta pluviale e spiagge uniche. Virgin Gorda, Virgin Islands Britanniche Virgin Gorda è una delle destinazioni più pittoresche e tranquille delle Virgin Islands Britanniche, offrendo una fuga caraibica davvero indimenticabile. I visitatori possono esplorare le celebri Baths, rilassarsi su spiagge incontaminate o percorrere sentieri panoramici come quelli del Gorda Peak National Park, che regalano viste spettacolari sull'isola. St. John's, Antigua e Barbuda St. John's, capitale di Antigua e Barbuda, affascina con le sue vivaci case dai colori brillanti, i suggestivi siti storici come la fortezza di Fort James e il suo ruolo di porta d'accesso ad alcune delle spiagge più spettacolari dei Caraibi, ideali per rilassarsi al sole o dedicarsi alle più emozionanti attività acquatiche. MSC Opera MSC Opera è una delle quattro navi della classe Lirica, che consente agli ospiti di accedere a destinazioni esclusive, offrendo itinerari davvero unici e un servizio ancora più personalizzato grazie alle dimensioni contenute di questa classe di navi. La nave offre una varietà di opzioni gastronomiche di alto livello, tra cui due ristoranti principali con un'ampia selezione di specialità mediterranee e internazionali, oltre a una gamma di bar e lounge adatti a ogni preferenza. Per le famiglie sono disponibili aree gioco dedicate a bambini e ragazzi di tutte le età, incluso un entusiasmante spray park; gli adolescenti possono inoltre divertirsi con giochi di realtà virtuale e club esclusivi a loro dedicati. A bordo non mancano spazi per lo sport e il relax, tra cui una palestra attrezzata con Technogym®, un percorso per power walking, minigolf, shuffleboard e la MSC Aurea Spa, che offre massaggi e trattamenti rigeneranti, oltre a un'area termale completa di bagno turco e sauna.



## Klaipda chiude il 2025 con traffici mai raggiunti grazie ai container

Volumi in crescita a 39 milioni di tonnellate e 1,3 milioni di teu, spinti dal trasbordo Klaipda Il porto lituano di Klaipda ha registrato nel 2025 l'anno migliore della sua storia, con 39 milioni di tonnellate di merci movimentate. La performance è stata trainata soprattutto dai container, che hanno segnato un nuovo massimo sia in termini di tonnellaggio sia di teu. I volumi containerizzati sono cresciuti del 29% su base annua, raggiungendo 13 milioni di tonnellate, mentre la capacità di trasporto ha toccato 1,3 milioni di teu, in aumento del 29% e oltre il precedente record del 2024. Secondo quanto riportato da Seatrade Maritime, la crescita è stata favorita dall'aumento delle operazioni di trasbordo, reso possibile dall'approfondimento del canale di navigazione e dall'utilizzo efficiente delle infrastrutture. L'autorità portuale ha inoltre confermato la prosecuzione degli investimenti, con un piano di espansione da 100 ettari. Il risultato è stato ottenuto nonostante una riduzione del 3% degli scali nave, attribuita all'aumento delle dimensioni medie delle unità. In crescita anche il Gnl, con 2,4 milioni di tonnellate (+19%), un dato che risente in parte della manutenzione programmata della Fsr Independence nel 2024, ma che resta superiore ai livelli del 2023. Positivi anche i traffici ro-ro, saliti del 6% a 6,5 milioni di tonnellate, con un record di 353.759 veicoli movimentati. Il risultato è stato sostenuto da nuovi servizi di TT-Line e dall'aumento delle frequenze di Dfds sulla rotta Klaipeda-Karlskrona, oltre a nuovi collegamenti con Trelleborg e Travemünde. Alcuni segmenti hanno invece mostrato flessioni, tra cui i prodotti forestali (-18,3%), i rottami metallici (-11%) e i cereali (-7%), penalizzati da fattori esterni come politiche commerciali e condizioni di raccolto. Il direttore generale dell'Autorità portuale statale, Algimantas Latakas, ha sottolineato che i risultati riflettono non solo l'aumento dei volumi, ma anche l'attenzione a investimenti, sicurezza, innovazione tecnologica e sostenibilità, evidenziando come il porto continui a crescere nonostante il contesto geopolitico complesso. Tra i progetti futuri figurano infrastrutture per l'idrogeno verde, una nave cisterna per rifiuti alimentata a idrogeno e l'elettrificazione delle banchine per ridurre le emissioni delle navi ormeggiate.



Ship Mag  
Klaipeda chiude il 2025 con traffici mai raggiunti grazie ai container



01/22/2026 11:19

Volumi in crescita a 39 milioni di tonnellate e 1,3 milioni di teu, spinti dal trasbordo Klaipeda – Il porto lituano di Klaipeda ha registrato nel 2025 l'anno migliore della sua storia, con 39 milioni di tonnellate di merci movimentate. La performance è stata trainata soprattutto dai container, che hanno segnato un nuovo massimo sia in termini di tonnellaggio sia di teu. I volumi containerizzati sono cresciuti del 29% su base annua, raggiungendo 13 milioni di tonnellate, mentre la capacità di trasporto ha toccato 1,3 milioni di teu, in aumento del 29% e oltre il precedente record del 2024. Secondo quanto riportato da Seatrade Maritime, la crescita è stata favorita dall'aumento delle operazioni di trasbordo, reso possibile dall'approfondimento del canale di navigazione e dall'utilizzo efficiente delle infrastrutture. L'autorità portuale ha inoltre confermato la prosecuzione degli investimenti, con un piano di espansione da 100 ettari. Il risultato è stato ottenuto nonostante una riduzione del 3% degli scali nave, attribuita all'aumento delle dimensioni medie delle unità. In crescita anche il Gnl, con 2,4 milioni di tonnellate (+19%), un dato che risente in parte della manutenzione programmata della Fsr Independence nel 2024, ma che resta superiore ai livelli del 2023. Positivi anche i traffici ro-ro, saliti del 6% a 6,5 milioni di tonnellate, con un record di 353.759 veicoli movimentati. Il risultato è stato sostenuto da nuovi servizi di TT-Line e dall'aumento delle frequenze di Dfds sulla rotta Klaipeda-Karlskrona, oltre a nuovi collegamenti con Trelleborg e Travemünde. Alcuni segmenti hanno invece mostrato flessioni, tra cui i prodotti forestali (-18,3%), i rottami metallici (-11%) e i cereali (-7%), penalizzati da fattori esterni come politiche commerciali e condizioni di raccolto. Il direttore generale dell'Autorità portuale statale, Algimantas Latakas, ha sottolineato che i risultati riflettono non solo l'aumento dei volumi, ma anche l'attenzione a investimenti, sicurezza, innovazione tecnologica e sostenibilità, evidenziando come il porto continui a crescere nonostante il contesto geopolitico complesso. Tra i progetti futuri figurano infrastrutture per l'idrogeno verde, una nave cisterna per rifiuti alimentata a idrogeno e l'elettrificazione delle banchine per ridurre le emissioni delle navi ormeggiate.

## Buona la prima con Ham Italia per la bettolina Green Pearl rifornita di Gnl (FOTO)

In porto a Genova completato con successo l'approvvigionamento di 600 metri cubi di prodotto con l'impiego di una dozzina di autocisterne Si avvicina la data di consegna ad Axpo e dell'entrata in esercizio della nuova bettolina Green Pearl che ha completato con successo il primo approvvigionamento di gas naturale liquefatto (Gnl) da fornire alle navi e ai mezzi stradali. La prima attività di rifornimento di Gnl alla nave è stata coordinata da Ham Italia presso il molo cosiddetto 'ex superbacino' nel porto di Genova, a poca distanza dal cantiere San Giorgio del Porto che ha costruito questa nuova unità in stretta sinergia con Gas&Heat. Tecnicamente la Green Pearl è una bunkering tanker di ultima generazione battente bandiera italiana, con una capacità di 7.500 metri cubi di Gnl, una lunghezza di 117 metri e una larghezza di 18 metri. Come noto la nave verrà impiegata da Axpo in virtù di un noleggio decennale finalizzato a trasportare e rifornire di gas naturale liquefatto le navi in vari porti italiani del Mar Tirreno. L'intervento di Ham Italia è stato fondamentale per accompagnare la nave verso la sua piena operatività. Il direttore commerciale Marco Rabita spiega a SHIPPING ITALY che "il Gnl fornito non è stato infatti utilizzato come semplice carburante di navigazione, ma è servito per una serie di test tecnici cruciali. In particolare, il gas è stato impiegato per le prove in mare, per la verifica funzionale dei sistemi di bordo e, soprattutto, per il raffreddamento e il collaudo dei serbatoi criogenici. Queste procedure sono indispensabili per garantire che la struttura della nave possa gestire in totale sicurezza le temperature estreme necessarie allo stoccaggio del gas allo stato liquido". Dal punto di vista logistico, l'operazione ha previsto il trasferimento di un volume complessivo di 600 metri cubi di prodotto (più di 250.000 kg), suddivisi in due momenti distinti. Una prima fase ha visto l'erogazione di 500 metri cubi, nel corso di una giornata, attraverso l'impiego di dieci autocisterne, seguita da una seconda fase di completamento da 100 metri cubi effettuata con ulteriori due mezzi. Per massimizzare l'efficienza e ridurre i tempi di stazionamento, Ham Italia ha operato scaricando due autobotti contemporaneamente. "Questa modalità ha richiesto un coordinamento rigoroso tra i tecnici a terra e l'equipaggio di bordo, assicurando un flusso costante e sicuro verso i serbatoi della Green Pearl. Il successo di questa operazione - aggiunge Ham Italia - testimonia la capacità di gestire forniture di alta precisione in contesti cantieristici complessi, con spazi perlopiù ridotti e tempistiche stringenti e anche la fattibilità del rifornimento truck-to-ship". Grazie a questa attività, la Green Pearl ha potuto completare con successo le proprie verifiche funzionali, confermando l'importanza dello sviluppo del Gnl nel settore marittimo, "che così può compiere passi in avanti verso un miglioramento tecnologico e infrastrutturale, mirato ad una riduzione dell'impatto ambientale di questo settore unita ad una maggiore efficienza"



## Shipping Italy

### Focus

---

conclude Ham Italia. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

