



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti**  
**martedì, 27 gennaio 2026**



### Prime Pagine

27/01/2026	<b>Corriere della Sera</b>	9
Prima pagina del 27/01/2026		
27/01/2026	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	10
Prima pagina del 27/01/2026		
27/01/2026	<b>Il Foglio</b>	11
Prima pagina del 27/01/2026		
27/01/2026	<b>Il Giornale</b>	12
Prima pagina del 27/01/2026		
27/01/2026	<b>Il Giorno</b>	13
Prima pagina del 27/01/2026		
27/01/2026	<b>Il Manifesto</b>	14
Prima pagina del 27/01/2026		
27/01/2026	<b>Il Mattino</b>	15
Prima pagina del 27/01/2026		
27/01/2026	<b>Il Messaggero</b>	16
Prima pagina del 27/01/2026		
27/01/2026	<b>Il Resto del Carlino</b>	17
Prima pagina del 27/01/2026		
27/01/2026	<b>Il Secolo XIX</b>	18
Prima pagina del 27/01/2026		
27/01/2026	<b>Il Sole 24 Ore</b>	19
Prima pagina del 27/01/2026		
27/01/2026	<b>Il Tempo</b>	20
Prima pagina del 27/01/2026		
27/01/2026	<b>Italia Oggi</b>	21
Prima pagina del 27/01/2026		
27/01/2026	<b>La Nazione</b>	22
Prima pagina del 27/01/2026		
27/01/2026	<b>La Repubblica</b>	23
Prima pagina del 27/01/2026		
27/01/2026	<b>La Stampa</b>	24
Prima pagina del 27/01/2026		
27/01/2026	<b>MF</b>	25
Prima pagina del 27/01/2026		

### Venezia

26/01/2026	<b>Ship Mag</b>	26
Psa e Logtainer: "Con noi Interporto Padova diventerà competitivo a livello europeo"		

26/01/2026	<b>Shipping Italy</b>	28
Psa e Logtainer illustrano le loro ambizioni su Interporto Padova		

## Genova, Voltri

26/01/2026	<b>Informazioni Marittime</b>	30
Varata a Riva Trigoso l'oceanografica "Quirinale"		
26/01/2026	<b>Messaggero Marittimo</b>	32
USB, portuali in sciopero contro la guerra		

## Livorno

26/01/2026	<b>La Gazzetta Marittima</b>	33
Capitale del mare, in lizza Livorno ma anche una folla di candidature		
26/01/2026	<b>Messaggero Marittimo</b>	34
Cyber risk nei porti: lo studio MARES sul sistema Livorno		
26/01/2026	<b>Messaggero Marittimo</b>	37
I discorsi lasciano il tempo che trovano		
26/01/2026	<b>Sea Reporter</b>	38
Livorno: La Sfida del Gigantismo e il Nodo della Governance		
26/01/2026	<b>Ship Mag</b>	40
Eni punta sull'eolico offshore galleggiante davanti a Livorno		

## Piombino, Isola d' Elba

26/01/2026	<b>Shipping Italy</b>	41
Senza un accordo il rigassificatore di Piombino rischio uno stop di due anni e mezzo		

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

26/01/2026	<b>Ancona Today</b>	42
L'Adriatico Mediterraneo Festival compie 20 anni. L'Associazione: "Per il 2026 rilancio e sostegno delle Istituzioni"		
26/01/2026	<b>vivereancona.it</b>	45
Adriatico Mediterraneo, nel 2026 il ventennale, ma con quale sostegno?		
26/01/2026	<b>Shipping Italy</b>	48
Approdo da record al porto di Vasto per una bulk carrier proveniente dalla Romania		

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

26/01/2026	<b>Adnkronos.com</b>	49
Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale		

26/01/2026	<b>Affari Italiani</b> Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale	50
26/01/2026	<b>AgiMeg</b> Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale adnkronos -	51
26/01/2026	<b>Alto Mantovano News</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	52
26/01/2026	<b>Ansa.it</b> Gaeta presenta candidatura ufficiale a Capitale Italiana del Mare 2026	53
26/01/2026	<b>Aosta Cronaca</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	54
26/01/2026	<b>Aostacity notizie</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	55
26/01/2026	<b>AostaNews.it-Gazzetta Matin</b> Gaeta candidata ufficialmente a Capitale Italiana del Mare 2026	56
26/01/2026	<b>AskaNews.it</b> Gaeta candidata ufficialmente a Capitale Italiana del Mare 2026	58
26/01/2026	<b>Cagliari Live Magazine</b> Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale	60
26/01/2026	<b>Calabria News</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	61
26/01/2026	<b>Cn24 Tv</b> Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale	62
26/01/2026	<b>Comunicazione Italiana</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	63
26/01/2026	<b>corriereadriatico.it</b> Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale	64
26/01/2026	<b>Crema Oggi</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	65
26/01/2026	<b>Eco Seven</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	66
26/01/2026	<b>Enti Locali Online</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	67
26/01/2026	<b>Evolve Mag</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	68
26/01/2026	<b>Gazzetta di Firenze</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	69
26/01/2026	<b>Giornale d'Italia</b> Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale	70
26/01/2026	<b>Il Fatto Nisseno</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	71
26/01/2026	<b>Il Sannio Quotidiano</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	72
26/01/2026	<b>IlGiornaleDellArte</b> Gaeta ambisce a diventare Capitale Italiana del Mare 2026	73



26/01/2026	<b>Informatore Navale</b> Gaeta, Città della Cultura del mare - Un dossier nazionale per la candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026	75
26/01/2026	<b>La Cronaca 24</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	77
26/01/2026	<b>La Ragione</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	78
26/01/2026	<b>La Tr3</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	79
26/01/2026	<b>La Voce di Genova</b> Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale	80
26/01/2026	<b>Latina Today</b> Capitale del mare 2026: ecco il dossier della candidatura di Gaeta: "Un modello nazionale"	81
26/01/2026	<b>Libere Notizia</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale. Adnkronos - ultimora	83
26/01/2026	<b>Lo Speciale</b> Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale	85
26/01/2026	<b>Lsd Magazine</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	86
26/01/2026	<b>Messaggero Marittimo</b> Gaeta si candida a Capitale Italiana del Mare 2026	87
26/01/2026	<b>Oglio Po News</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	89
26/01/2026	<b>Olbia Notizie</b> Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale	90
26/01/2026	<b>Olbia Notizie</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	91
26/01/2026	<b>Pressmare</b> Gaeta presenta la candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026	92
26/01/2026	<b>PRP Channel</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	94
26/01/2026	<b>Quotidiano Contribuenti</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	95
26/01/2026	<b>Reggio Tv</b> Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale	96
26/01/2026	<b>Reportage Online</b> Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale	97
26/01/2026	<b>Sanremo News</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	98
26/01/2026	<b>SardegnaLive</b> Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale	99
26/01/2026	<b>Savona News</b> Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale	100
26/01/2026	<b>TargatoCN</b> Ultim'ora   26 gennaio 2026, 18:07 Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale <a href="mailto:webinfo@adnkronos.com">webinfo@adnkronos.com</a> (Web Info)	101

26/01/2026	<b>Tiscali</b>	102
<hr/>		
26/01/2026	<b>Tiscali</b>	103
<hr/>		
26/01/2026	<b>Tv7</b>	104
<hr/>		
26/01/2026	<b>Ultime News 24</b>	105
<hr/>		
26/01/2026	<b>Unione Industriali Roma</b>	106
<hr/>		
26/01/2026	<b>Utilitalia</b>	107
<hr/>		
26/01/2026	<b>Vconews</b>	108
<hr/>		
26/01/2026	<b>Vetrina Tv</b>	109
<hr/>		
26/01/2026	<b>Vivere Puglia</b>	110
<hr/>		
26/01/2026	<b>ZeroUno Tv</b>	111
<hr/>		

## Napoli

26/01/2026	<b>Ancona Today</b>	112
<hr/>		
26/01/2026	<b>Il Nautilus</b>	113
<hr/>		
26/01/2026	<b>Informatore Navale</b>	114
<hr/>		
26/01/2026	<b>Informazioni Marittime</b>	115
<hr/>		
26/01/2026	<b>Messaggero Marittimo</b>	116
<hr/>		
26/01/2026	<b>vivereancona.it</b>	117
<hr/>		

## Bari

26/01/2026	<b>Il Nautilus</b>	118
<hr/>		

## Taranto

26/01/2026	<b>Il Nautilus</b>	120
<hr/>		

26/01/2026	<b>Informare</b>	123
<hr/> Nel 2025 il traffico delle merci nel porto di Taranto è cresciuto del +0,8%		
26/01/2026	<b>Sea Reporter</b>	124
<hr/> A Taranto workshop sul futuro dei porti tra sostenibilità e transizione energetica		

## Olbia Golfo Aranci

26/01/2026	<b>Ansa.it</b>	127
<hr/> A Porto Torres sit-in contro il caro prezzi del trasporto merci		
26/01/2026	<b>Rai News</b>	128
<hr/> A Porto Torres sit-in contro il caro prezzi del trasporto merci		

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

26/01/2026	<b>giornaledisicilia.it</b>	129
<hr/> Porto di Stromboli devastato dal ciclone Harry, il carburante arriverà con l'elicottero		
26/01/2026	<b>quotidianodisicilia.it</b>	130
<hr/> Le conseguenze del ciclone Harry in Sicilia, Milazzo: "Interventi immediati per porti e aziende"		
26/01/2026	<b>Stretto Web</b>	132
<hr/> Un enorme sottomarino militare attraversa lo Stretto di Messina   FOTO		

## Catania

26/01/2026	<b>LiveSicilia</b>	134
<hr/> Scogliera d'Armisi, gli ambientalisti: "La darsena non avrebbe evitato i danni"		

## Palermo, Termini Imerese

26/01/2026	<b>giornaledisicilia.it</b>	135
<hr/> La furia di Harry sulla Sicilia, ecco i Comuni che potranno ottenere i risarcimenti		
26/01/2026	<b>Il Nautilus</b>	137
<hr/> Porticciolo dell'Arenella: Il commissario Tardino e l'assessore Tamajo al lavoro per la ripresa dopo il ciclone		
26/01/2026	<b>Informazioni Marittime</b>	138
<hr/> Palermo-Arenella, istituzioni al lavoro dopo il passaggio di Harry		
26/01/2026	<b>LiveSicilia</b>	140
<hr/> Al via i lavori di bonifica del porticciolo dell'Arenella		
26/01/2026	<b>Messaggero Marittimo</b>	141
<hr/> Sicilia, porticciolo dell'Arenella, istituzioni al lavoro per il rilancio dopo il ciclone Harry		
26/01/2026	<b>Palermo Today</b>	142
<hr/> Ciclone Harry, incontro all'Arenella con Tardino e Tamajo: "Restituiremo subito operatività al porticciolo"		

26/01/2026	<b>Palermo Today</b>	143
I danni del ciclone in tutta la provincia: Palermo, Ustica e Casteldaccia i comuni più colpiti		
26/01/2026	<b>quotidianodisicilia.it</b>	144
Maltempo, tempi rapidi e sostegno ai pescatori: incontro con la Tardino per il porticciolo dell'Arenella		
26/01/2026	<b>Sicilia 20 News</b>	146
Porticciolo dell'Arenella, al via i lavori per una rapida ripresa delle attività dello scalo dopo i danni provocati dal ciclone Harry		

## Focus

26/01/2026	<b>Ansa.it</b>	147
UE, via libera a joint venture tra MSC e RCL per terminal crociere in Giappone		
26/01/2026	<b>Il Nautilus</b>	148
Petroliera russa alla deriva nel Mediterraneo al largo dell'Algeria e la Francia abborda un'altra tanker		
26/01/2026	<b>Informare</b>	150
Lo scorso anno il traffico dei container nel porto di Valencia è cresciuto del +3,4%		
26/01/2026	<b>Informare</b>	151
La Federación de Estibadores Portuarios Argentinos minaccia uno sciopero nei porti nazionali		
26/01/2026	<b>Informatore Navale</b>	152
A BORDO DI MSC WORLD EUROPA PRESENTATA LA LIVREA 2026 DEL BWT ALPINE F1 TEAM		
26/01/2026	<b>Informazioni Marittime</b>	154
Positivo a Valencia il traffico container nel 2025		
26/01/2026	<b>Liguria 24</b>	155
Riforma porti, Piana (Lega): "Da Salvini e Rixi attenzione concreta ai territori e allo sviluppo del settore"		
26/01/2026	<b>The Medi Telegraph</b>	156
Navi abbandonate, record nel 2025. Il Mediterraneo al centro della crisi		



# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 6379231  
Roma, Via Campitana 39 - Tel. 06 6885281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63792310  
mail: servizioclienti@corriere.it



**L'Italennis protagonista**  
Sinner e Musetti  
ai quarti in Australia  
di **Gaia Piccardi**  
alle pagine 50 e 51

**Sanremo**  
Ecco le pagelle  
del Festival  
di **Andrea Laffranchi**  
a pagina 48



La decisione dopo le polemiche sulla morte di Pretti. Rimosso dall'incarico il comandante dei federali, oggi lascerà la città

## Minneapolis, la frenata di Trump

Via Bovino, il leader Usa invia «lo zar delle frontiere». Il caso degli agenti Ice per Milano-Cortina

### UE, IDEALI DA CAMBIARE

di **Antonio Polito**

**S**e il mondo non sarà mai più quello di prima, allora anche l'Europa non potrà mai più essere quello che sperava. Non solo ciò che è oggi, il suo deludente presente, è dunque scavalcato e messo in discussione nel nuovo ordine mondiale. Ma anche ciò che avrebbe voluto essere, le sue aspirazioni e ideali, il modo in cui si è immaginata.

Questa logica è così dura che molti sinceri europeisti la rifiutano, raccontando a sé stessi una confortevole storia: si dicono che ciò che sta accadendo non è in realtà una rottura, ma solo una transizione.

continua a pagina 36

### NOI E LE IDEE DI CARNEY

di **Maurizio Ferrera**

**O**mai tutti la chiamano «dottrina Carney». Si tratta del discorso tenuto a Davos dal primo ministro del Canada sul nuovo (dis)ordine mondiale. Pur evitando ogni polemica con Trump, il leader canadese ha denunciato la rottura dell'ordine internazionale basato su regole e proposto un cambiamento di strategia per le medie potenze. Inutile rimpiangere il passato: non si può tornare indietro. Peraltro, ha osservato Carney, l'ordine precedente era tutt'altro che idilliaco, le regole venivano spesso violate.

continua a pagina 36

Le prime decisioni di Trump dopo la morte di Pretti per mano dei poliziotti. Il presidente manderà a Minneapolis Tom Homan, lo «zar delle frontiere». Sarà rimosso dal comando anche Gregory Bovino. Fa discutere l'ipotesi di uomini dell'Ice all'Olimpiade di Milano-Cortina che inizieranno il 6 febbraio.

da pagina 2 a pagina 7  
di **Sauro, Gaggi, Gergolet, Persivale**

GLI «OSSERVATORI»

**Quel popolo «dei fischietti» per la libertà**

di **Viviana Mazza**

a pagina 5

### GIANNELLI

... E I DEMOCRATICI RISOLVERANNO GLI ORAMA



ARRIVA LA PORTAEREI AMERICANA

**Iran, sale la tensione**  
**Roma in allarme:**  
**ritirato il personale**

di **Frattini e Galluzzo** a pagina 19

ISRAELE, CONVOCATO L'AMBASCIATORE

**Colono minaccia i carabinieri**  
**Protesta di Tajani**

di **Rinaldo Frignani** alle pagine 18 e 19

**Maltempo** Allarme a Niscemi, la frana è lunga 4 chilometri



**Sicilia, il paese sospeso sull'orlo del precipizio**

di **Lara Sirignano**

**S**ull'orlo del baratro le case di Niscemi, in provincia di Caltanissetta, che una frana di 4 chilometri sta per inghiottire. Mille i residenti già costretti ad andare via. Intanto il governo ha dichiarato lo stato di emergenza nazionale per il Sud colpito dal ciclone Harry.

a pagina 23

**Milano** La vittima è un 28enne nordafricano  
**Ucciso da un poliziotto**  
**in un controllo antidroga:**  
**aveva una pistola a salve**

di **Cesare Giuszi**  
e **Pierpaolo Lio**



**S**i è avvicinato ai poliziotti con una pistola, che poi si è scoperta essere una replica, ed è stato ucciso da un agente che gli ha dato l'alt, ignorato, e poi ha fatto fuoco. La tragedia verso le 18 in via Impastato, nel quartiere Rogoredo di Milano, zona di spaccio. La vittima è un marocchino di 28 anni con diversi precedenti.

alle pagine 12 e 13

IL GELO DIPLOMATICO

**Crans, linea dura del governo con la Svizzera: ora collaborare**

di **Fasano e Fulloni**

a pagina 22

IL CASO

**Anguillara, l'assassino scrive al figlio dal carcere**

di **Ilaria Sacchetti**

alle pagine 20 e 21

### IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

## Ci vuole un fisico bestiale

**C**i vuole un fisico bestiale per reggere il peso della maldicenza, ogni volta che i fari della cronaca si posano su di te. I genitori del femminicida di Anguillara non sono riusciti a reggere la pressione e lo hanno confessato nella lettera scritta all'altro figlio, prima di togliersi la vita. Che strano cortocircuito: mai gli esseri umani erano stati così sensibili ai diritti delle minoranze, anche delle più sparute. Ogni fatto del passato è sottoposto a riscritture emollienti per non urtare le moderne sensibilità; ogni corporazione si sente in dovere di offendersi, se un suo membro viene criticato. Eppure, questa delicatezza scompare nella cronaca nera. Lì non ci sono suscettibilità da proteggere. Lì si può affermare qualsiasi cosa, anche aggredire due genti-

tori il cui figlio ha appena ucciso la madre del loro nipotino. Diventa lecito maledirli per avere messo al mondo un assassino o insinuare un loro ruolo nella vicenda ben prima che sia stato un qualche giudice a dirlo. Sui social e in tv ogni opinione è Cassazione. Si sentenzia su sconosciuti, su gente di cui non si sa nulla, se non gli echi di due o tre frasette orecchiate al telegiornale o scrostate sul telefono tra un consiglio per la dieta e un gattino che balla.

Come se il ritrovarsi coinvolti a qualsiasi titolo in una vicenda di cronaca soppesasse ogni diritto, persino quello a un po' di rispetto, a un po' di prudenza, a un po' di silenzio. Non tutti hanno il fisico per sottoporsi a una gogna e uccidere vivi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**L'ORO HA FATT LA STORIA.**  
Dal 1929 Obrelli è la storia dell'oro.

BANCO METALLI PREZIOSI

**OBRELLI**

SPEDIZIONI E RITIRI ASSICURATI IN TUTTA ITALIA

LAVIS TRENTO MILANO

**www.oro.obrelli.it**

LAVIS | TRENTO | MILANO

0461 242040 | 338 8250553 | info@obrelli.it

AUTORIZZAZIONI BANCA D'ITALIA N. 5007737 - 5009402

**OBRELLI**  
FINE GOLD 999.9  
100 g

ARGENT HERAUS

VENDIAMO E ACQUISTIAMO ORO E ARGENTO ALLE MIGLIORI CONDIZIONI



8 771120 483038







**Il Tribunale cancella la multa di 50mila euro a "Report": lecito trasmettere l'audio del caso Sangiuliano. Un altro figurone per il Garante della Privacy**



Martedì 27 gennaio 2026 - Anno 18 - n° 26  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 2,00 - Arretrati: € 3,00  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 29/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

#### ECCO I RICICLATI DEL SÌ

Nordio: sulle toghe più ispezioni. Cei: "Andate a votare"

● FROSINA, GIARELLI E PROIETTI A PAG. 8 - 9

#### LE SPESE PER IL PONTE

Il Colle perplesso: cambia Df contro la Corte dei Conti



● DI FOGGIA A PAG. 7

#### COLPITO ALLA FRONTE

Milano, la polizia uccide 20enne: "Armato a salve"

● A PAG. 5

#### "PARLI L'AMBASCIATORE"

Ramallah, colono contro carabinieri: protesta dell'Italia

● MANTOVANI A PAG. 6

#### » BLOCCATO DAL GIUDICE

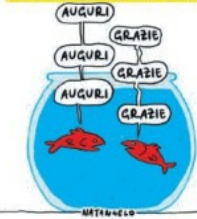
Corona interdetto: "Via video e audio sul caso Signorini"

» Davide Milosa

L'inchiesta di Fabrizio Corona sul "sistema Signorini", ben lontana dall'essere lavoro giornalistico e rientrare nelle tutele della libertà di stampa previste dall'articolo 21 della Costituzione, "si traduce" invece "nella deliberata alimentazione del pruriginoso interesse del pubblico, accusando" l'ex direttore di Chi Alfonso Signorini senza il conforto di prove univoche.

A PAG. 11

27 GENNAIO: GIORNO DELLA MEMORIA



**DISSESTI** La sanatoria edilizia torna nel dl Milleproroghe

## Niscemi frana, 1500 evacuati Il governo rilancia il condono

■ Nuovi smottamenti dopo quelli del 1997. Dal governo 100 milioni per la Sicilia, ma i danni sono di 2 miliardi. Fdi, Ff e Lega riesumano il colpo di spugna che era uscito dalla Manovra

● CAIA A PAG. 10



**PIANTEDOSI SMENTITO** AMBASCIATA USA: LA MILIZIA A MILANO

## Olimpiadi: dopo l'Ice i blindati del Qatar



**LA SFILATA DI DOHA**

LA POLIZIA IN STRADA PER AL THANI. INTANTO IL GOVERNO HA PAURA DI PROTESTE E RINVIA IL DECRETO SICUREZZA A DOPO LA KERMESS

● CDEN E SALVINI A PAG. 4 - 5

**L'ECONOMISTA AMERICANO AL "FATTO"**

Sachs: "Gli Usa sono in una fase post-costituzionale. Nessuno dovrebbe aderire a Board Gaza"

● CANNAVO A PAG. 3



#### LE NOSTRE

##### FIRME

- Spinelli a pag. 17
- Ranieri a pag. 13
- Orsini a pag. 13
- Scanzani a pag. 13
- Gismondo a pag. 20
- Mannucci a pag. 18

octopusenergy

RESTARE CON IL SOLITO FORNITORE PUÒ COSTARTI CARO!



Passa a Octopus

Energia pulita a prezzi accessibili

octopusenergy.it

27 GENNAIO: ANNA FOA

"Memoria ancora utile, con Bibi c'è più antisemitismo"

● DE CAROLIS A PAG. 16

#### La cattiveria

Milano: Antonio Tajani a pranzo da Marina Berlusconi. Il lunedì la servitù ha il giorno di riposo

LA PALESTRA/MARCO FARFARANA



quotidiano

ANNO XXXI NUMERO 22

DIRUTTORE CLAUDIO CERASIA

MARTEDÌ 27 GENNAIO 2026 - € 1,80 + € 0,50 con REVIEW n. 47

Avere Memoria oggi significa augurarsi di vedere indebolite le centrali tossiche dell'antisemitismo del presente. L'importanza di dire: Iran

La memoria è il presente. L'antisemitismo di ieri è l'antisemitismo di oggi. L'odio di un tempo quello contemporaneo. Ma esattamente, oggi, cosa vuol dire "mai più"? La distanza siderale dei pensatori occidentali dalla causa iraniana ci offre elementi di riflessione importanti per provare a rispondere a questa domanda e per provare a offrire ai lettori una chiave di lettura non convenzionale su cosa significhi onorare la Giornata della memoria. Che c'entra l'Iran con il 27 gennaio? Ci arriviamo. La distanza dei pensatori occidentali da quella causa ha molte radici ma nasce tendenzialmente da un grande equivoco e da una grande menzogna: la trasformazione inarrestabile del pacifismo in una scorciatoia morale utile a combattere non i veri nemici della pace ma i principali attori del capitalismo, dell'occidente, del mondo libero. Nell'indifferenza di cui sono stati i palestinesi guardati in queste ore al destino del popolo iraniano c'è tutto quello che manca all'occidente per difendere la pace e per promuovere la libertà. In quell'indifferenza, in fondo, c'è il senso del gioco dell'occidente, da sfatare con la memoria. C'è la sottovalutazione dell'islam, tema da rimuovere per, così si dice, "non fare il gioco della destra". C'è la sottovalutazione del terrorismo, di cui è meglio non parlare per, così si afferma, "non fare il gioco di Israele". C'è la sottovalutazione di quanto l'antisemitismo sia un veicolo di complottismo, di istinti liberticidi, di odio nei confronti del mondo libero. L'Iran, per il pacifista collettivo, è un tema tabù, e lo è in special modo oggi. Giornata

della memoria, per almeno due ragioni: mette di fronte allo sguardo di ciascuno di noi quali sono le vere coordinate del mondo libero e costringe i leoni da tastiera devoti al più becero dei pensieri progressisti a dover fare i conti per un attimo con uno sprazzo di verità difficile da mettere a fuoco ma necessario da declinare. Sulla carta, non si può non considerare il regime iraniano il male assoluto, o uno dei mali assoluti, se si ha a cuore tutto quello che dovrebbe avere a cuore la sinistra: l'emancipazione della donna, i diritti civili, la libertà di espressione, la lotta contro ogni forma di discriminazione. Sulla carta, dunque, a osservarlo con gioia i movimenti traballanti dell'Iran, e il possibile ridimensionamento del regime degli ayatollah, dovrebbero essere per primi gli intellettuali, i pensatori

e i politici che si considerano nemici della destra brutta, sporca, cattiva. Ma se questo non succede purtroppo non è un caso: è il riflesso di una torsione suicida con cui un pezzo del pensiero progressista si è ritrovato a difendere ciò che dovrebbe combattere e a combattere ciò che dovrebbe difendere. Se hai trasformato ogni critica all'islam nella spia di un sentimento xenofobo, non potrai che considerare l'islamismo radicale come un problema secondario. Se hai trasformato la diffusione del terrorismo in medio oriente in una reazione tutta sommatto legittima alle presunte angosce dell'occidente, e non in un'azione dettata da una precisa ideologia, non potrai che considerare l'internazionalismo dell'estremismo come un problema secondario.

(segue a pagina quattro)

DOPPI STANDARD DELLA MEMORIA

Il regime iraniano dà la caccia ai medici che hanno curato i feriti. Il ruolo di Ali Larijani

Roma. Tra le testimonianze che bucano il buio del blackout e aggiungono tessere al mosaico del peggior massacro della Repubblica islamica, quelle dei medici sono tra le più crude. Descrivono gli ospedali assediati dalle forze di sicurezza, ospedali al collasso con i feriti in fin di vita buttati sulle panchine o sdraiati per terra perché mancano le barelle, i reparti d'emergenza a corto di sangue, la ricerca affannosa di anestesisti e chirurghi vascolari mentre gli infermieri stramati corrono da una sala operatoria a un'altra. E raccontano di traumi che di solito si vedono solo nei teatri di guerra e di tutte le scelte impossibili tra le vite dei pazienti. "Si sta per esalare l'ultimo respiro, non ce la farà, non posso perdere tempo, passo a un altro. L'altro è stato colpito da un proiettile che gli ha perforato il torace ed è uscito dalla schiena, ci provo. Il prossimo può sopravvivere altre tre o quattro ore, aspetto, perché devo visitare un altro". (Riassunto segue nell'inserto I)

Contare i morti  
I numeri di Hamas sono verità medicata. Quelli iraniani sono fantasmi statistici

Roma. Time ha paragonato la matanza in Iran a quella compiuta dai nazisti alla periferia di Kyiv, il 29 e 30 settembre 1941, quando furono trucidati 33 mila ebrei ucraini a Babyn Yar. Due alti funzionari del ministero della Salute iraniano hanno dichiarato al Time che durante le proteste in soli due giorni sarebbero state uccise fino a trentamila persone. Una delle più cruente repressioni dell'epoca moderna. Le scorte di sacchi per cadaveri in Iran sono state esaurite e le ambulanze sostituite da autoarticolati. La stima di 30 mila morti non tiene conto dei feriti negli ospedali deceduti successivamente o delle vittime in aree dove non sono stati forniti bilanci. Quando Israele è accusato di aver commesso un "genocidio", i titoli dei giornali presentano l'accusa come un fatto assodato. Quando un regime è accusato di aver ucciso i propri cittadini, il tono cambia. (Morti segue nell'inserto I)

Meloni e la Memoria  
Oltre il ddl Antisemitismo: ecco le proposte allo studio a Palazzo Chigi per contrastare il fenomeno

Roma. Non c'è solo l'iter del ddl antisemitismo per cercare di contrastare le derive d'odio antiebraico. Una parte del lavoro la sta facendo anche la struttura del Coordinatore per la lotta all'antisemitismo, il comandante Pasquale Angelosanto, che nelle prossime settimane presenterà le sue proposte al governo. Meloni, che contro l'antisemitismo ha espresso posizioni nette chiamando in causa le responsabilità del fascismo e delle leggi razziali, vuole dare un segnale. Per questo nell'interlocuzione tra la struttura di Palazzo Chigi e le principali associazioni circolano già alcune ipotesi: per esempio l'introduzione di aggravanti penali per "offesa alla memoria della Shoah". O il trasferimento di alcune competenze alle procure antimafia. (Riassunto segue nell'inserto I)

• FERMARE L'ANTISEMITISMO. L'ULTIMO DISCORSO DI M. TURSI articoli nell'inserto I

Gli americani nel menù

Personaggi, temi e metodi russi per far credere a Witkoff che i negoziati avanzano

Roma. Al termine del trilaterale ad Abu Dhabi, gli ucraini hanno detto che si è trattato di un incontro con molte criticità, ma sono pronti ad andare avanti. Il presidente Volodymyr Zelenskyy ha annunciato che presto potrebbe essere firmato il documento sulle garanzie di sicurezza con gli alleati europei e americani, ma le posizioni sulle concessioni territoriali non cambiano. I russi hanno fatto sapere che potrebbero essere presto nuovi appuntamenti, ma non sono intenzionati a muoversi rispetto alla loro "formula di Anchorage". Si riferiscono agli accordi che secondo Mosca sono stati raggiunti in Alaska, quando il capo del Cremlino Vladimir Putin ha incontrato il presidente americano Donald Trump. Parole di grande ottimismo sono arrivate invece dalla parte americana. Funzionari degli Stati Uniti hanno rilasciato dichiarazioni alla stampa, sostenendo che l'incontro trilaterale potrebbe presto condurre a un vertice fra i due presidenti, Putin e Zelenskyy. (Finiscono segue a pagina tre)

Matrioske vaticane  
L'arcivescovo di Kyiv denuncia la "sottile propaganda filorussa che opera oltretevere"

Roma. Anche domenica, al termine dell'Angelus, Leone XIV ha rivolto il suo sguardo a quanto accade in Europa orientale: "L'Ucraina è un dato - è colpita da attacchi continui, che lasciano intere popolazioni esposte al freddo dell'inverno. Seguo con dolore quanto accade, sono vicino e prego per chi soffre. Il protrarsi delle ostilità, con conseguenze sempre più gravi per i civili, allarga la frattura tra i popoli e allontana una pace giusta e duratura. Invito tutti a intensificare ancora gli sforzi per porre fine a questa guerra". Qualche giorno fa, il papa ha ricevuto il presidente della Santa Sede, rimanendo per un'ora, e ha detto che la propaganda russa opera attivamente all'interno dell'agenzia statale Uinform, l'arcivescovo maggiore di Kyiv, Sviatoslav Shevchuk, ha detto che "la propaganda russa opera attivamente all'interno dell'agenzia statale Uinform, l'arcivescovo maggiore di Kyiv, Sviatoslav Shevchuk, ha detto che "la propaganda russa opera attivamente all'interno dell'agenzia statale Uinform, l'arcivescovo maggiore di Kyiv, Sviatoslav Shevchuk, ha detto che "la propaganda russa opera attivamente all'interno dell'agenzia statale Uinform". (Matrioske segue a pagina tre)

Non si salva nessuno  
Xi Jinping lavora al suo quarto mandato e obbliga l'Esercito a essergli fedele a qualunque costo

Roma. A pochi giorni da una delle più sensazionali purghe della storia della Repubblica popolare cinese, capire chi è chi sta succedendo davvero nei palazzi del potere di Pechino sembra un esercizio di vaticinio più che una cronaca politica. C'è un motivo, ed è la segretezza con cui da molti anni il leadership di Xi Jinping gestisce tutti gli affari di stato, perché ogni informazione in eccesso è una potenziale crisi di legittimità. La rimozione dal loro incarico del vicepresidente più anziano della Commissione militare centrale, Zhang Youxia, e del capo di stato maggiore dell'Esercito popolare di liberazione, Liu Zhenli, è una notizia enorme perché nella struttura di leadership cinese la Commissione militare ha un potere molto meno cerimoniale del ministero della Difesa (è stata la Commissione stessa, a partire dal 2023, a rimuovere all'improvviso ben due ministri, Wei Fenghe e poi il suo successore Li Shanguo). (Purghe segue a pagina tre)

Il club tolstoiano

Salvini ha un talento ineguale: amici, parlamentari e diplomatici con la stessa sensibilità letteraria

A Mosca dicono che non vogliono più Abu Dhabi, dai Kaja Kallas, il commissario europeo alla politica estera. La considerano troppo balistica, troppo rigida. SALVATORE MERLO  
Vorrebbe un interlocutore più aperto, più comprensivo, più - come dire - sensibile alle sfumature della grande tradizione culturale russa. Qualcuno che sappia apprezzare Tolstoj, Dostoevskij, e magari anche qualche operazione militare speciale ben condotta. Ed ecco che, per fortuna, l'Italia dispone dell'uomo giusto al posto giusto. L'ambasciatore Stefano Beltrame. Da pochi mesi insediato a Mosca, Beltrame ha già avuto modo di incontrare Vladimir Putin il 15 gennaio. Un colloquio cordiale, pare, che deve avergli ispirato un dispiacito - rivelato domenica da Francesco Bechis sul Messaggero - in cui suggerisce una linea di condotta: esprimere perplessità su Kallas, eliminare il blocco dei visti ai cittadini russi, ammorbidire le sanzioni. Insomma, come ha osservato Paolo Miao (vedi a pag. 84) da Simone Spetta, ecco un diplomatico particolarmente sensibile ai "temi tolstoiani". Ora, ci si potrebbe chiedere chi mai al di là delle frontiere ha nominato a Mosca di un ambasciatore con queste sensibilità letterarie così spiccate. La risposta è semplice: Matteo Salvini. Il quale, come è noto, quando si tratta di selezionare figure politiche, diplomatiche e tecniche, persino quando deve scegliersi gli amici internazionali, non sbaglia mai un colpo. Egli infatti possiede quello che in gergo tecnico si chiama "occhio clinico". O, se preferite, "flauto infallibile". Prendiamo il generale Vannacci, promosso vicesegretario della Lega con una lungimiranza che lascia senza fiato. Il generale, graffiato da tanta fiducia, pare ora intenzionato a ricambiare fondando un suo partito - si vocifera si chiamerà "Futuro Nazionale". Vuole rompere il centrodestra dell'Ucraina, perché anche lui è tolstoliano come l'ambasciatore Beltrame. Poi c'è Claudio Biondi, senatore, che l'altro giorno giova per i dazi alla Germania, il paese nemico di cui l'Italia è fornitore. E anche qui si scorge un riflesso di quella sottile sensibilità letteraria. Più Dostoevskij che Tolstoj, tuttavia. E infine c'è Tommy Robinson, il patriota britannico con precedenti penali e propensione per le polveri bianche, accolto da Salvini venerdì al ministero dei Trasporti come un capo di stato. Lui, guarda caso, era volato a Mosca da dove aveva spiegato che voleva bersi un caffè con Putin. Quando si possiede il dono, come inequivocabilmente lo possiede Salvini, di selezionare amici, collaboratori e diplomatici con questa infallibile regolarità, non si può parlare di caso. E' un metodo. Una visione. Forse anche una missione. Stiamo parlando di letteratura, s'intende.

Parla Valditara  
"La sinistra dei diritti ha indebolito la cultura del rispetto", ci dice il ministro dell'Istruzione

Roma. "Il metal detector sarà uno strumento utile". Così dice al Foglio il ministro dell'Istruzione e del Merito Giuseppe Valditara. Servirà ad individuare la presenza di coltelli, armi, esplosivi. Ma anche a individuare la presenza di "sinistra". Sarà importante per proteggere la comunità scolastica". Ministro, lei parla di protezione. Ma per altri il suo punto di vista collima con la repressione. "Che dire? Mi dispiace per questa lettera distorta. La sinistra sbaglia". (Larghezza segue nell'inserto III)

Il caso Maruotti  
Il segretario dell'Ann accosta la riforma Nordio all'omicidio a Minneapolis. Lo sdegno del ministro

Roma. Rocco Maruotti, segretario generale dell'Associazione nazionale magistrati, ieri mattina ha pubblicato sul suo Facebook una foto - peraltro non autentica, ma generata dall'intelligenza artificiale - dell'omicidio di Alex Pretti a Minneapolis da parte degli agenti dell'Ice, sostenendo che sarebbe lo scenario che si verificherebbe in Italia se la riforma Nordio venisse approvata al referendum. "Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di stato resterà impunito in quella "democrazia" al cui sistema giudiziario è ispirata la riforma Meloni-Nordio", ha scritto Maruotti. Il post ha generato un'ondata di reazioni di sdegno, a partire da quella del ministro Nordio: "Ci auguriamo che la maggioranza dei magistrati ce la riformi Nordio venisse approvata al referendum". Anche questo omicidio di





# il Giornale



Direttore editoriale VITTORIO FELTRI

FONDATO DA INDRO MONTANELLI

Direttore responsabile TOMMASO CERNO

www.ilgiornale.it  
 ISSN 1120-3445 Il Giornale (ed. nazionale-settimanale)  
 MARTEDÌ 27 GENNAIO 2026  
 Anno LIII - Numero 22 - 1,50 euro\*\*



controcorrente

## I COMPAGNI SENZA MEMORIA

di Tommaso Cerno

Oggi sarebbe stato il giorno della Memoria, se la sinistra non l'avesse persa rincorrendo l'ossessione della Meloni e di Trump. Invece l'ha persa. L'ha persa di fronte all'Olocausto, nelle piazze rosse riempite di islamisti radicali, autonomi ed extraparlamentari dei centri sociali a dirci che Israele e gli ebrei sono i nuovi nazisti. A dirci che nelle scuole non si può ricordare la Shoah ma bisogna mandarci i pro Pal. E, per non farsi mancare niente, dare qualche cittadinanza onoraria in più a Francesca Albanese. L'ha persa perfino di fronte all'Iran dove un popolo di giovani, di donne, di gay e intellettuali muoiono sotto i colpi degli ayatollah che finanziano Hamas e utilizzano il dramma di Gaza per riscaldare le nostre piazze. L'ha persa di fronte al dramma di Minneapolis, perché l'ossessione per Trump l'ha accecata al punto da non riconoscere la realtà. Basti pensare che la ormai famigerata Ice ha sempre operato, osannata dal premio Nobel per la pace Barack Obama, impiegata da Joe Biden, nel silenzio della sinistra che, adesso che la Casa Bianca la ritira, ci racconta che il problema sarebbe Donald. Sono balle a cui non credono perfino loro. Che strumentalizzano quelle morti. E il motivo è semplice: non c'è differenza fra quella piazza nel Minnesota e la nostra qui in Italia. Dove la sinistra scatena la violenza e cerca la reazione dello Stato. Per poi accusarlo, chiamarlo fascista, odiarlo. Ne sappiamo qualcosa. Noi che il giorno della Memoria lo celebriamo ancora. Perché non l'abbiamo mai davvero persa.

## IL COMMENTO

Quei «peccati»  
del giovane Calenda

Gabriele Barberis a pagina 17

## CORSA SENZA FINE

L'oro batte tutti i record  
e adesso sfida il dollaro

Marcello Astorri a pagina 22

la stanza di  
Vito Feltri

Antirazzisti intermittenti  
alle pagine 20-21

\*\*SOLO AL SABATO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO CON "MONETA" € 1,50 - (+ CONSUETE TESTATE ABBINATE - VEDI GERENZA)

## SCONTRO POLITICO

## Obama premiò l'Ice per i 500mila espulsi

Mentre Trump valuta il ritiro  
degli agenti dal Minnesota

■ Trump manda a Minneapolis lo  
«Zar dei confini» che Obama premiò  
per aver espulso 500mila persone.

Robeco a pagina 5

## GIOCHI OLIMPICI

La fake delle forze Usa in Italia

Malpica e Signore alle pagine 4-5



## Le follie dell'Anm su Minneapolis

«Votiamo No al referendum  
per evitare morti anche qui»

■ In un post sui social il segretario ge-  
nerale dell'Anm Rocco Maruotti ha ac-  
cettato le violenze dell'Ice alla riforma.

Manti a pagina 2

## LA REPLICA DEL MINISTRO

Nordio: messaggio disgustoso

Napolitano a pagina 3

## OLTRAGGIO ALLA MEMORIA

## Allarme antisemitismo: aggressioni raddoppiate Ma il Pd pensa ai pro Pal

Servizi da pagina 8 a pagina 10



OLOCAUSTO La Stella di David

## MILITARI FATTI INGINOCCHIARE

## «Agguato ai carabinieri» L'Italia protesta con Israele

Gaia Cesare a pagina 12

## LA SANZIONE DEL GARANTE

## La toga pro migranti assolve «Report»

Revocata la multa a Ranucci. Dietro la  
decisione il giudice che bocciò il governo

■ A salvare Ranucci è Corrado Bile. All'apparenza bat-  
titore libero, la sua vicinanza alle toghe di sinistra emer-  
ge sia nei contributi che offre sulla rivista di Magistratu-  
ra Democratica sia nei colpi assestati al Piano Mattei e  
alla politica anti immigrazione clandestina.

Rita Cavallaro a pagina 7

## SALVINI: STO CON GLI AGENTI

## Far West a Milano: poliziotto uccide pusher

■ Ancora Far West a Milano. È un 28enne marocchino  
l'uomo ucciso da un colpo d'arma da fuoco sparato da  
un poliziotto ieri sera, in zona Rogoredo.

Bassi, Borgia e Sorbi alle pagine 14-15

## PERICOLO ISLAMISTA

## Prove di jihad a Napoli: il partito di Hamas si tessera

Giulia Sorrentino a pagina 11

## LA TRAGEDIA DI CRANS-MONTANA

## L'ultimatum del governo: la giustizia svizzera collabori

Lodovica Bullan a pagina 18

## GIÙ LA MASCHERA

di Luigi Mascheroni

## BACCHETTA NERA

«Ancora con 'sta Beatrice Venezia? E bastà!  
Non è all'altezza. Fine».

«La Carmen che ha diretto l'altra sera a Pisa  
però è stata un successo. E anche le repliche...».

«Sì, un successo, questa poi... ma dài».

«Dieci minuti di applausi...».

«Ma chi lo dice? Quei giornalisti di destra».

«Veramente il Corriere. E per Repubblica è sta-  
ta sommersa da "un fiume di applausi"».

«Si applaudono i cantanti, non il direttore».

«Però gridavano "Brava" e gettavano fiori».

«Sarà stata una claque organizzata. Fatta arri-  
vare coi pullman da quelli di Fratelli d'Italia».



«È stata accolta a braccia aperte...».

«A braccia tese... Al Teatro Verdi di Pisa, capi-  
rai! Città di fasci e teatro di serie B... Sveglia!».

«Sì ma Lanzetta, il direttore dell'Orchestra da  
Camera Fiorentina che ha suonato a Pisa, ha  
detto che la Venezia "ha fatto un ottimo lavoro"».

«Un'orchestra che vive coi fondi del Ministero.  
Non criticerebbero mai la Venezia, si sa...».

«Anche il Comitato nazionale delle Fondazio-  
ni Lirico Sinfoniche che si era opposto alla sua  
nomina ora ne ha riconosciuto il successo...».

«Sì ma resta il fatto che la Venezia alla Fenice  
non può andarci! È inadeguata, punto!».

«Anche critici che in passato l'hanno massa-  
crata adesso dicono che è migliorata...».

«Ma se sembra un metronomo, dài! E poi...».

«E poi cosa?».

«Nulla, nulla. La mia è una contestazione tecni-  
ca, non politica... L'hai capito vero?».





# IL GIORNO

Speciale

CASA MI

MARTedì 27 gennaio 2026  
1,60 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia +

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it

Crans-Montana, l'esecutivo: l'ambasciatore rientrerà solo se Berna collabora

## Il governo alla Svizzera: indagini congiunte sul rogo

D'Amato e Gabrielli alle pagine 6 e 7



## Israele, minacce ai carabinieri Meloni: «È inaccettabile»

I militari costretti a inginocchiarsi dai coloni. Tajani protesta con l'ambasciatore di Tel Aviv  
Oggi il giorno della Memoria. Polemiche su Ghali all'inaugurazione di Milano-CortinaServizi  
alle p. 5, 10, 11

## GLI USA E NOI

Dopo le vittime in Minnesota

### Trump all'angolo prepara il ritiro dei federali anti migranti

Pioli e Ottaviani alle pagine 2 e 3

Piantedosi: non opereranno

Gli agenti dell'Ice alle Olimpiadi? Altolà da Roma

Petrucchi a pagina 4

La Cei: votare al referendum

Giustizia, l'Anm cita Minneapolis Ira di Nordio

Passeri a pagina 12



## Milano, spari a un controllo Poliziotto uccide un 28enne

Un 28enne ucciso da un agente di polizia durante un controllo antidroga a Rogoredo. Il giovane avrebbe puntato un'arma, che poi si scoprì essere a salve, contro una pattuglia che stava effettuando un'ispezione. Il poliziotto

avrebbe intimato l'alt prima di fare fuoco. Interrogato in questura, ora è indagato. Il ministro Piantedosi: «Non daremo scudi, ma no alla presunzione di colpevolezza».

Palma a pagina 9

## DALLE CITTÀ

MILANO Intervista alla vicesegretaria della Lega



### Silvia Sardone e il candidato per il dopo Sala: sì alle primarie

Mingola a pagina 13

GARLASCO Parte l'iter per l'incidente probatorio

La perizia sui pc di Chiara e Stasi «anomala», ma «ammissibile»

Zanette a pagina 14

CODOGNO Il punto vendita riaprirà oggi

Fumo tra scaffali e negozi Centro commerciale evacuato

Borra nelle Cronache

MENAGGIO Corinthia Hotels investe

### Il turismo extra lusso costruisce in riva al lago



Pioppi a pagina 18



Il tribunale ferma 'Falsissimo'

### Signorini blocca il sito di Corona

Giorgi a pagina 15

I testi in gara all'Ariston dall'urban rap al romanticismo

### Sanremo canta di guerra, amore e fragilità Conti: il festival è un bouquet per tutti

Spinelli e Mangiarotti alle p. 20 e 21



## Banca Valsabbina

La banca delle persone.

www.bancavalsabbina.com





## Domani La Fine Del Mondo

**FUMETTI** Zerocalcare, Gipi, Blu Maicol & Mirco, Zuzu, e tanti altri. Con il manifesto torna la nuova rivista dopo il successo del numero zero



## Culture

**GIORNO DELLA MEMORIA** Deportazione femminile nei lager. Libri e riflessioni intorno alla complessità della Storia  
Pigliaru, Caldron, Tagliacozzo pagine 12 e 13



## Visioni

**SUNDANCE** Salman Rushdie ha presentato «Knife», il film incentrato sull'attentato subito 4 anni fa  
Giulia D'Agnolo Vallan pagina 14

● CON  
LE MONDIE DIPLOMATIQUE  
+ EURO 2,30  
● CON  
LA FINE DEL MONDO  
+ EURO 4,00

# il manifesto

quotidiano comunista

MARTEDÌ 27 GENNAIO 2026 - ANNO LVI - N° 22

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Un agente federale durante un pattugliamento a Minneapolis, Minnesota foto Christopher Katsarow/Ap

## Voto scoperto

«Consegnateci le liste elettorali». Contro lo Stato del Minnesota, l'amministrazione Trump passa al ricatto. Le scorribande omicide dell'Ice e la resistenza di Minneapolis fanno perdere consensi al presidente. Ma per richiamarle chiede in cambio gli strumenti per contestare il prossimo voto di mid term

pagine 2 e 3



**A sangue freddo**  
La grande paura di chi spezza il razzismo bianco

FRANCESCA COIN

L'intellettuale della Martinica Aimé Césaire l'avrebbe definito un boomerang imperiale, il processo secondo il quale i governi che sviluppano tecniche repressive per controllare i territori coloniali finiscono per impiegare quelle stesse tecniche contro i propri cittadini.

— segue a pagina 11 —

## all'interno

**Olimpiadi**  
I miliziani di Trump saranno a Milano: gli Usa confermano

Dopo una giornata di smentite e imbarazzi, l'ambasciata Usa conferma la presenza dell'Ice ai Giochi. Tajani: «Le immagini parlano di abusi. Diverso arrestare o uccidere»

MICHELE GAMBIRASI  
PAGINA 4



**FATTI INGINOCCHIARE E MINACCIATI CON IL FUCILE. TAJANI CONVOCA L'AMBASCIATORE ISRAELIANO**

## Anche i carabinieri nel mirino dei coloni

■ È accaduto ieri nei pressi di Ramallah: un colono ha fermato due carabinieri italiani, nella zona per preparare la missione di una delegazione diplomatica Ue, e gli ha puntato addosso il fucile. La Farnesina è intervenuta con una lettera di protesta al ministro degli esteri israeliano Sa'ar e convocando l'ambasciatore israeliano a Roma (una rarità, nonostante gli ultimi due anni di violenze e crimini contro i palestinesi e anche contro attivisti italiani, gli ultimi pestati a novembre). L'inviato di Tel Aviv esprime rammarico e promette indagini, due formule note che in genere non conducono a niente. Così emerge più visibile una realtà sotto gli occhi

di tutti da anni: i coloni, organizzati in vere e proprie milizie e legittimati apertamente dallo Stato, dettano legge e non hanno alcuna linea rossa. I pogrom e le violenze contro le comunità palestinesi stanno realizzando una pulizia etnica: l'ultimo villaggio svuotato è Ras Ain Al-Oja, nella Valle del Giordano. MICHELE GIORGIO A PAGINA 6

## Non c'è pace

Intorno a Gaza un silenzio che parla

NICCOLÒ NISTIVOCIA

D i Gaza ormai non si parla quasi più, non parla quasi più nessuno. Eppure a Gaza si continua a morire, tutti i giorni — come prima. Tutti i giorni

muoiono esseri umani: uomini, donne, bambine e bambini. Ma si è fatto quasi silenzio su queste morti, su questa devastazione.

— segue a pagina 11 —

## MILANO

### Ventenne ucciso dalla polizia

■ Un migrante di 29 anni, già noto alle Forze dell'Ordine, è stato freddato ieri dalla polizia nei pressi del boschetto di Roveredo, a Milano. L'uomo avrebbe estratto una pistola a salve. Nessun agente è rimasto ferito. Il vicepremier Salvini è subito intervenuto: «Solidarietà agli uomini in divisa». E la il resto della Lega ne approfitta per lanciare il nuovo decreto sicurezza. Anche il ministro dell'Interno Plantadosi mette le mani avanti: «Le autorità valuteranno il caso, chiedo di non fare presunzioni di colpevolezza». CIMINO A PAGINA 4

## CRANS-MONTANA

### Il governo aggrava la crisi con la Svizzera



■ L'ambasciatore italiano non riterà a Berna finché le autorità svizzere non concederanno cooperazione investigativa agli italiani. La decisione presa a palazzo Chigi, mentre la procura di Roma già sta indagando. E ha anche chiesto una rogatoria. DI VITO A PAGINA 8

## ANTISEMITISMO

### Delrio-Gasparri, intesa benedetta da Tel Aviv



■ Prove di intesa ieri in Senato tra il dem Delrio e Gasparri sul ddl antisemitismo, benedette dall'ambasciatore di Israele Peled. Il dem conferma lo strappo dal partito, e si prepara a votare un testo condiviso con le destre. Oggi via libera al testo della Lega. CARUGATI A PAGINA 9

## MIGRANTI

### Strage nel Mediterraneo Centinaia di morti



■ Secondo l'Oim ci sono evidenze di almeno 51 migranti deceduti al largo di Tobruk. Vite strappate dal tentativo di raggiungere l'Europa che si vanno a sommare alle 50 vittime di un barcone partito da Sfax. Ma i morti potrebbero essere molti di più. MERLI A PAGINA 10



Stampa Italiana Sped. in a.p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Dpa/CPI/M/23/2103  
e 7102/23/2103/03





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CCCCIV - N° 28  
ITALIA  
SPEDIRE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20, L. 662/96

Fondato nel 1892



Martedì 27 Gennaio 2026 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A BONA E PRODA "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" EURO L23

## Verso Sanremo

Da Sal Da Vinci a Luchè a Lda&Aka7even: i voti a tutte le canzoni in gara

L'inviato Federico Vaccaletre a pag. 12



## La storia

Sci, la favola di Giada: sedicenne napoletana sarà alle Olimpiadi

Gianluca Agata a pag. 17



La scomparsa dell'ex vicesindaco: si è tolto la vita a 89 anni. Servitore delle istituzioni, era sotto processo da 17 anni

# ADDIO SANTANGELO, IL CORDOGLIO DI NAPOLI

Da notaio ha formato centinaia di professionisti. In giunta con la Iervolino fu coinvolto nell'indagine sulla bonifica di Bagnoli

Leandro Del Gaudio a pag. 4



## Il ritratto

GIURISTA E UOMO DI STATO CERCAVA SEMPRE IL DIALOGO

Giurista e uomo di Stato, una vita per le istituzioni: da sempre vicino ai giovani, «in politica favoriva il dialogo allo scontro».

Roano a pag. 9

## Il colloquio Dino Falconio

«Galantuomo, temeva di morire con l'infamia della condanna»

Luigi Roano a pag. 9

## L'ultima intervista al Mattino

«QUELLA CAPPA DI PIOMBO HA BLOCCATO LA MIA VITA»

Ripubblichiamo l'intervista, l'ultima, concessa nel 2024 da Santangelo: al nostro giornale confessò la mia vita bloccata dall'inchiesta.

A pag. 4

L'editoriale  
DAL POGROM DI HAMAS AI RIGURGITI ANTISEMITI

Umberto Ranieri

È tornato l'antisemitismo? O forse non è mai scomparso? Che cosa lo caratterizza maggiormente: il suo legame con l'antisemitismo o quello con il razzismo e il neofascismo? Come combatterlo? Domande fondamentali nel momento in cui l'antisemitismo sembra per la prima volta dal dopoguerra potersi manifestare alla luce del sole. Un punto dovrebbe essere chiaro: dall'oblio della storia deriva il ritorno di simboli e stereotipi dell'antisemitismo. Dall'estate del 1942 e per poco meno di tre anni, milioni di persone, dai ghetti dell'Europa orientale e dal resto dell'Europa occupata, furono ammassati in convogli ferroviari e portati nei campi di sterminio. Auschwitz diventerà il simbolo del sistema di annientamento degli ebrei. Ogni sforzo va compiuto per ricordare, a chi tende a dimenticare, la verità del tentativo di annientare un popolo, gli ebrei d'Europa, da parte del regime nazista e dei suoi complici.

Continua a pag. 35

# Trump: l'Ice potrebbe ritirarsi

►Dopo i due morti e le proteste in Minnesota la svolta distensiva del tycoon: «Basta sangue» Giallo sull'arrivo di agenti Usa in Italia per i Giochi. Il Viminale: «Nessuna comunicazione»

Domani il Chelsea, serve una vittoria per approdare ai playoff



VOGLIA DI CHAMPIONS

Gennaro Arpaia, Bruno Majorano, Pino Taormina e Guido Trombetti da pag. 14 a 16

Anna Guaita e Vittorio Sabadin a pag. 2  
L'analisi di Paolo Pombeni a pag. 35

## Tajani convoca l'ambasciatore

Carabinieri presi in ostaggio dai coloni la rabbia di Roma contro Israele

Marco Ventura e Lorenzo Vita a pag. 3



# Sparatoria a Milano ucciso a vent'anni da agente in borghese

Il poliziotto minacciato con una pistola (a salve) durante un controllo. Salvini: sto con la Polizia

Claudia Guasco a pag. 7

## Perché servono parole sincere per non banalizzare l'orrore dell'Olocausto Shoah, quel «mai più» ormai tradito



Titti Marrone

Come avviene sempre più da quando fu istituito il giorno della memoria si presenta con sembianze bifronti. C'è la sua faccia ufficiale, quella commemorativa del 27 gennaio 1945, giorno della liberazione del lager di Auschwitz, e c'è l'altra, cangiante, diversa da un anno all'altro.

A pag. 13

## La riflessione

L'EREDITÀ DELL'OLOCAUSTO DOPO IL "7 OTTOBRE"

Gennaro Carotenuto

Un anno fa, per il Giorno della memoria, la senatrice a vita Liliana Segre affermò di temere che della Shoah «non sarebbe rimasta che qualche riga sui libri di storia». È un timore che può sembrare

paradossale, a un quarto di secolo dall'istituzione di una giornata che tanto ha rappresentato nella memorializzazione e nella didattica dell'Olocausto. Eppure, quel pensiero ben rappresenta un presente dove quella memoria torna contestata.

Continua a pag. 35

## Cambio di paradigma / Donnarumma (Fs): la vera sfida è il dopo-Pnrr Alta velocità, 30 miliardi per il Sud

Nando Santonastaso a pag. 9

## Verso Cortina 2026

Vianini Lavori apre (in anticipo) le varianti in Cadore



Angela Pederiva a pag. 10

## Le aree interne, la storia

Da Bologna per aprire una farmacia in un borgo dell'entroterra cilentano



Gianni Molinari a pag. 8



**ASSISTENZA MEDICA** 24 ORE SU 24  
VILLA MAFALDA  
Via Monte delle Gioie, 5 Roma

# Il Messaggero

**ASSISTENZA MEDICA** 24 ORE SU 24  
VILLA MAFALDA  
Via Monte delle Gioie, 5 Roma

€ 1,40\* ARNO 148 - N° 26  
Sped. in A.P. 08.03.2003 conv. L.48/2004 art.1 c.1 DDG RM

NAZIONALE

9 771129 622404

Martedì 27 Gennaio 2026 • S. Angela Merici

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**Il Giorno della Memoria**  
**Bruck: basta odio**  
**Dopo Auschwitz**  
**aiutai i tedeschi**

De Palo a pag. 17



**Le pagelle delle 30 canzoni**  
**Sorpesa Sanremo**  
**non solo pop**  
**torna l'impegno**

Marzi a pag. 23



**La Roma su Wolfe**  
**Lazio, c'è Maldini jr**  
**Romagnoli-Lotito**  
**è braccio di ferro**

Servizi nello Sport



I Repubblicani si spaccano

**Trump frena**  
**sui federali**  
**L'Ice a Cortina**

Gualta e Sabadin a pag. 6

L'editoriale

**INCOGNITA**  
**AMERICANA**  
**SFIDA EUROPEA**

Paolo Pombeni

Che succede all'America (intesa come gli Usa)? La domanda si aggira inquietante nei circoli dirigenti dell'Occidente, molto più di quanto non si immagini. Chi deve fare analisi e non lanciare slogan e interminare cerca di capire se e quanto un sistema che, piace o meno, ha un ruolo chiave negli equilibri internazionali possa entrare in una crisi profonda che inibisca la sua capacità di gestire responsabilmente la sua notevole forza, economica, militare e politica.

Continua a pag. 25

**Sfondata quota 5.100 dollari**  
**E la crisi spinge l'oro**

Paura e un focus di Amoruso a pag. 7

Verso Cortina 2026

**Vianini Lavori**  
**apre (in anticipo)**  
**le varianti in Cadore**



Pederiva a pag. 12

Cisgiordania



**Carabinieri presi**  
**ostaggio dai coloni**  
**La rabbia di Roma**

Marco Ventura

Due militari italiani a Gerico sono stati fatti inginocchiare e messi sotto tiro da un colono.

A pag. 11  
Vita a pag. 11

I magistrati romani da settimane chiedono un incontro, dalla Procura di Sion solo rinvii

## Crans, ritirato l'ambasciatore

► Meloni incontra il nostro rappresentante in Svizzera: rimarrà a Roma finché gli elvetici non collaboreranno. La premier: «Non arretrato di un millimetro, l'ho promesso a quelle famiglie»

Aveva una pistola a salve. Salvini: sto con la Polizia



**Milano, 28enne armato**  
**agente spara e lo uccide**

Guasco e Pozzi alle pag. 8 e 9

Valentina Errante  
Ileana Sciarra

Linea dura di Meloni che ritira l'ambasciatore in Svizzera: «Tornerà quando sarà creato un pool investigativo comune. Troppe cose non tornano, non arretriamo, lo devo alle famiglie delle vittime». Tensione anche tra le procure: da settimane i magistrati della Capitale chiedono ai colleghi svizzeri di collaborare. Da Sion rinvii e nessun atto.

Alle pag. 2 e 3

Il commento

**BASTA CALPESTARE**  
**DIGNITÀ E DIRITTI**

Mario Ajello

Non ve ne potete lavare le mani. Stavolta, no. Se storicamente gli italiani in Svizzera, dai tempi ottocenteschi quando cominciarono ad essere vittime di violenze razziste, non hanno mai avuto giustizia, in questo caso della strage di Crans Montana - punteggiata dall'ostinazione dell'inerzia, per non dire di peggio, da parte delle autorità giudiziarie elvetiche - c'è da parte nostra, con il governo in prima fila, l'ostinazione (...)

Continua a pag. 3

**Il marito di Federica in cella: «Potrò rivedere il bambino?»**  
**Anguillara, sindaco tutore del figlio**  
**«Il killer non può avere agito da solo»**

► Il piccolo potrebbe essere affidato alla zia materna

ROMA Claudio Carlomagno si dice pentito dell'omicidio di Federica Torzullo. Ha ricevuto in carcere la visita del suo legale al quale ha chiesto se potrà mai rivedere suo figlio. Poi ha chiesto come si sono uccisi i genitori: «A mio fratello chiedo perdono». Il piccolo, che non ha ancora compiuto dieci anni, in via provvisoria è portato a casa del nonni e sarà affidato al sindaco che ne diventa tutore legale. Intanto sono stati effettuati nuovi rilievi sul luogo del delitto in cerca dell'arma e dei solventi.

Di Corrado, Mozzetti e Rai alle pag. 4 e 5

L'analisi

**TRAGEDIA IN STREAMING**



Pasquale Carlomagno e Maria Messenio

Guido Boffo

In un mondo iperconnesso che ci induce ad avere tutti un'opinione su qualcosa, e farsela in fretta per non essere battuti sul tempo dal vicino di smartphone; in cui ogni tragedia assume immediatamente una dimensione pubblica (...)

Continua a pag. 25

Cisgiordania



**Carabinieri presi**  
**ostaggio dai coloni**  
**La rabbia di Roma**

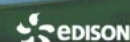
Marco Ventura

Due militari italiani a Gerico sono stati fatti inginocchiare e messi sotto tiro da un colono.

A pag. 11  
Vita a pag. 11

**Futuro**  
**in corso.**

Da oltre 140 anni,  
siamo impegnati per il progresso  
e la sicurezza energetica del Paese.  
Anche adesso, anche qui.



Diventiamo l'energia che cambia tutto.

**Il Segno di LUCA**  
**LEONE NON ESSERE**  
**IMPULSIVO**

Per te queste sono settimane dense di eventi, in cui gli stimoli sono tante e si accavallano, richiedendoti un alto livello di attenzione. Attraversi un momento molto impegnativo, ma ti offre opportunità impetibili, che proprio in questi giorni la Luna nel settore del lavoro amplifica, dandoti maggiore visibilità. Ma per certi versi potresti anche essere abbagliato. Evita quindi di agire in maniera troppo impulsiva e affrettata.

**MANTRA DEL GIORNO**  
Quando ho fretta procedo lentamente

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo a pag. 25

\* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50, il Messaggero • "Vocabolario Romanesco" • € 9,90 (Roma) • "Natale a Roma" • € 7,90 (Roma) • "Giochi di carte per le feste" • € 7,90 (Roma)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente - iniziativa valida a Rovigo e provincia  
 (\*) QN CARLINO € 1,60 e VANITY FAIR € 0,20 abbinamento non vendibile separatamente € 1,80 totale - iniziativa valida per la Provincia di Imola

**MARTEDÌ 27 gennaio 2026**  
 1,80 Euro\*

**Nazionale - Imola**

FONDATA NEL 1885  
 www.ilrestodelcarlino.it



Crans-Montana, l'esecutivo: l'ambasciatore rientrerà solo se Berna collabora

## Il governo alla Svizzera: indagini congiunte sul rogo

D'Amato e Gabrielli alle pagine 6 e 7



## Israele, minacce ai carabinieri Meloni: «È inaccettabile»

I militari costretti a inginocchiarsi dai coloni. Tajani protesta con l'ambasciatore di Tel Aviv  
 Oggi il giorno della Memoria. Polemiche su Ghali all'inaugurazione di Milano-Cortina

Servizi  
 alle p. 5, 10, 11

### GLI USA E NOI

Dopo le vittime in Minnesota

### Trump all'angolo prepara il ritiro dei federali anti migranti

Pioli e Ottaviani alle pagine 2 e 3

Piantedosi: non opereranno

Gli agenti dell'Ice alle Olimpiadi? Altolà da Roma

Petrucchi a pagina 4

La Cei: votare al referendum

Giustizia, l'Anm cita Minneapolis  
 Ira di Nordio

Passeri a pagina 12



## Milano, spari a un controllo Poliziotto uccide un 28enne

Un 28enne ucciso da un agente di polizia durante un controllo antidroga a Rogoredo. Il giovane avrebbe puntato un'arma, che poi si scoprì essere a salve, contro una pattuglia che stava effettuando un'ispezione. Il poliziotto

avrebbe intimato l'alt prima di fare fuoco. Interrogato in questura, ora è indagato. Il ministro Piantedosi: «Non daremo scudi, ma no alla presunzione di colpevolezza».

Palma a pagina 9

### DALLE CITTÀ

SENIGALLIA La foto scandalizzò l'Italia



### Morto il paziente oncologico sdraiato a terra al pronto soccorso

Santarelli a pagina 15

BOLOGNA Jelenic 'fantasma' alla Dozza

La famiglia del capotreno  
 «Ora il killer dica la verità»

Servizio in Cronaca

BOLOGNA Giovanni Favia verso le Comunali

L'ex grillino sfida Lepore  
 «Ridiamo speranza alla città»

Carbutti a pagina 16 e in Cronaca

IMOLA Al via il trasloco all'Osservanza

### Il Circondario si trasferisce Uffici chiusi per sei giorni



Servizio in Cronaca



Il tribunale ferma 'Falsissimo'

### Signorini blocca il sito di Corona

Giorgi a pagina 13

BOLOGNA Aperta istruttoria  
 Sospetto patto tra aziende

### L'Antitrust ai colossi del packaging «Fate cartello sul mercato del lavoro»

Bonzi a pagina 18

I testi in gara all'Ariston  
 dall'urban rap al romanticismo

### Sanremo canta di guerra, amore e fragilità Conti: il festival è un bouquet per tutti

Spinelli e Mangiarotti alle p. 20 e 21

## Banca Valsabbina

La banca delle persone.

www.bancavalsabbina.com



**GOLD INVEST**  
ACQUISTIAMO E  
VENDIAMO PREZIOSI  
**351 8707 844**  
WWW.GOLDINVESTBERRA.IT

MARTEDÌ 27 GENNAIO 2026

# IL SECOLO XIX

**GOLD INVEST**  
ACQUISTIAMO E  
VENDIAMO PREZIOSI  
Corso Buenos Aires, 98  
GENOVA  
WWW.GOLDINVESTBERRA.IT

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,80 € (1,80 € con Tuttosport) AT, AL, CN, 2,00 € con Tuttosport (M, SP, SV e coned, Levante) Anno CXI - NUMERO 22, COMMA 20/B, SPEDIZIONE ABB. POST - GR 50 - BLUEMEDIA S.R.L. - Per la pubblicità sul SECOLO XIX: www.secolo19x.com Tel. 010.5388.200

## LA STRAGE DI CAPODANNO

### INDAGINI A CRANS, ORA LA SVIZZERA FACCIA SUL SERIO

MAURIZIO MARESCA

Crans è anche una città degli italiani, molti genovesi e milanesi: bambini e ragazzi vi trascorrono la loro infanzia e la loro gioventù. Per questo la giustizia e la sicurezza ci riguardano e fa discutere la decisione del governo di "richiamare" l'ambasciatore Cornado, una decisione che muove proprio dalle difficoltà incontrate dal sistema giudiziario del Canton Vallese.

È utile il ricordo di un fatto avvenuto proprio nel Vallese: il 30 agosto 1965 il ghiacciaio del Mattmark a Saas Fee è crollato su un cantiere dove hanno trovato la morte 88 lavoratori, fra i quali 56 italiani. Anche in quel caso la giustizia cantonale non è riuscita a dare risposte. Si sperava che quel clima di consociatività tra politica, economia e giustizia locale, fosse ormai superato persino nei cantoni più piccoli. Ma vari elementi, nel caso della tragedia di Capodanno, suscitano perplessità: le conferenze stampa dove inquisitori e possibili indagati hanno preso la parola insieme (quasi a sottolineare il loro "malato coordinamento"), le considerazioni in libertà sulle responsabilità penali, che la Procuratrice ha sorprendentemente escluso (salvo, una volta essersi resa conto, scaricare tutto sui coniugi Moretti) e la mancanza di una verifica sui presidi di sicurezza del locale. La sensazione è che il Vallese, troppo piccolo e consociativo, fatichi a fare chiarezza, per di più in presenza di una procuratrice che è un politico nominato dal suo partito di maggioranza.

In primo luogo, è necessaria un'istruttoria penale (e civile) seria: non induce fiducia il rifiuto di nominare un inquirente terzo come proposto dall'Università di Losanna. Il risarcimento, poi, deve basarsi su criteri internazionali che includano anche il danno morale (e va bene se la Federazione stanzierà le somme necessarie come dice Paolo Bernasconi).

In secondo luogo, la Svizzera, il Vallese e i tre Comuni che costituiscono Crans (Crans Montana, Lens e Icogne), anche considerando il grave pregiudizio reputazionale, devono porsi un obiettivo di futuro: non attendere che passi la notata per salvare i Mondiali di sci del 2027, ma rilanciare subito sul piano internazionale Crans come città (che si sta trasformando) ispirata al principio di "cura e garanzia" di quanti vi lavorano, vi investono e vi trascorrono le vacanze. Anche sui criteri di imputazione della responsabilità civile.

## Giovane ucciso dalla polizia a Milano

Aveva puntato una pistola a salve. Salvini in campo: «Io sto con l'agente»

Tragedia a Milano Rogoredo, nei pressi del famigerato "bosco della droga". Una pattuglia di agenti in divisa e in borghese era impegnata in un servizio anti-stupefacenti quando un marocchino di 28 anni con precedenti per spaccio e resistenza ha puntato un'arma contro di loro. Un poliziotto, dopo avere intimato l'alt, gli ha sparato, uccidendolo. Si



è scoperto poi che la pistola del giovane era a salve. Il ministro dell'Interno Piantedosi garantisce: «Indagheremo senza presunzioni di colpevolezza né scudi immunitari». Salvini dice di stare dalla parte dell'agente «senza se e senza ma». Conte, leader di M5S, critica il governo: «Nelle città aumentano stupri, rapine, violenze».

L'ARTICOLO / PAGINA 10

## LE VIOLENZE IN AMERICA

Claudio Salvalaggio / PAGINA 2

### Minneapolis, Trump verso il ritiro dell'Ice Invierà uno "zar"

Assediato anche da molti repubblicani, Trump cerca di correggere il tiro a Minneapolis. Prima apre all'ipotesi di ritirare l'Ice, poi annuncia l'invio del suo fedelissimo "zar dei confini" Tom Homan: il falco delle deportazioni di massa. Sempre nel solco di superare gli enti locali.

# Arenzano, la frana spezza la Liguria

## Tempi lunghi per riaprire l'Aurelia

I sindaci: «Garantire l'autostrada gratuita». Rixi accusa: «Messa in sicurezza ostacolata dai Comuni»

«L'Aurelia resterà chiusa a lungo: dopo la frana che l'altra notte ha colpito Arenzano, la Liguria è tagliata in due. La procura apre un'inchiesta. L'ira di cittadini e imprese, spunta l'ipotesi di rendere gratuita l'A10».

GIARDI, PEDERMONTE E ROSSI / PAGINE 4 E 5



GEMME, PARLA L'AD DI ANAS: A MARZO IL VIA AI LAVORI DELLA GALLERIA PARAMASSI

GILDA FERRARI / PAGINA 5

## LA VERTENZA SIDERURGICA

### Ilva, inviati di Flacks oggi a Cornigliano I paletti del governo

Oggi una delegazione del Gruppo Flacks sarà alle acciaierie di Cornigliano: un summit in vista della sua offerta per l'ex Ilva. I paletti del governo: «Serve un partner italiano».

DELL'ANTICO E G. FERRARI / PAGINA 13



### Giorno della memoria, Ponzani: «Basta con le verità di comodo»

GIOVANNI MARI / PAGINA 9

## CASO DIPLOMATICO

### Colono minaccia carabinieri italiani in Cisgiordania

Luca Mirone / PAGINA 3

Due carabinieri italiani in servizio presso il corpo diplomatico di Gerusalemme sono stati minacciati e fatti inginocchiare da un colono israeliano armato in Cisgiordania. L'Italia convoca l'ambasciatore Peled, poi l'annuncio: «Ci sarà un'indagine».

## MARINA MILITARE

### Attacchi informatici In arrivo lo scudo targato Fincantieri

Alberto Ghiara / PAGINA 11

Nel giorno del varo della nave oceanografica "Quirinale" a Riva Trigoso, Fincantieri ha annunciato un contratto con la Marina militare italiana per rafforzare sulle unità navali la protezione contro gli attacchi degli hacker.

## Sanremo, ecco le pagelle delle canzoni in gara

Sarà un Festival che balla e non si impegna: poca attualità nei testi

RENATO TORTAROLO

Ecco le pagelle delle canzoni che saranno in gara al prossimo Festival di Sanremo. Con una novità: più il Festival di Sanremo si ingegna nel costruire un universo parallelo. Carlo Conti usa una metafora semplicissima: «È come andare al mercato dei fiori



e vedere cosa ti propongono. Ne puoi uscire con un bel bouquet. Ne consegue che le storie strappalacrime e l'inaspettata frenesia del ballo, che domina in gran parte delle trenta canzoni, siano lo specchio di un'Italia che preferisce chiudersi nell'introspezione ma allo stesso tempo darsi alla gioia pazzica di una rumba o di una musica latina.

L'ARTICOLO / PAGINE 30 E 31

**NUOVO BANCO METALLI**  
L'unica fonderia in Liguria  
**COMPRO ORO**  
**PREZZO MASSIMO**  
**GARANTITO**  
GENOVA CORNICIGLIANO:  
Via Cornigliano n.36/38/40/r  
Tel: 010.6501501  
GENOVA SAN FRUTTUOSO  
C.so Sardegna 89/R  
GENOVA SAMPERDARENA:  
Via Antonio Cantore, 16/r Tel: 010.416382  
SANREMO: Via Roma 2,  
Tel: 0184.990230  
VENTIMIGLIA: Via Cavour, 49B  
Tel: 0184.651128  
ORARIO CONTINUATO dal Lunedì al Sabato 9.00/19.00  
www.banco-metalli.com

**NUOVO BANCO METALLI**  
L'unica fonderia in Liguria  
**COMPRO ORO**  
**PREZZO MASSIMO**  
**GARANTITO**  
GENOVA CORNICIGLIANO:  
Via Cornigliano n.36/38/40/r  
Tel: 010.6501501  
GENOVA SAN FRUTTUOSO  
C.so Sardegna 89/R  
GENOVA SAMPERDARENA:  
Via Antonio Cantore, 16/r Tel: 010.416382  
SANREMO: Via Roma 2,  
Tel: 0184.990230  
VENTIMIGLIA: Via Cavour, 49B  
Tel: 0184.651128  
ORARIO CONTINUATO dal Lunedì al Sabato 9.00/19.00  
www.banco-metalli.com



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Accertamento**  
Fatture inesistenti,  
come dimostrare  
l'assenza  
della frode



Laura Ambrosi  
e Antonio Iorio  
— a pag. 34

**Contenzioso**  
Credito d'imposta  
autotrasportatori:  
riporto perdite  
senza limitazioni

Giorgio Gavelli  
— a pag. 35



FTSE MIB 44950,32 +0,26% | SPREAD BUND 10Y 62,68 +1,26 | SOLE24ESG MORN. 1651,28 -0,24% | SOLE40 MORN. 1685,20 +0,36% | Indici & Numeri → p. 39-43



VERSO PARZIALE RITIRO DEGLI AGENTI

## Rivolta in Minnesota Trump manda «lo zar dei confini»

Marco Valianiti — a pag. 8

Tensione alle stelle. Manifestazione  
contro l'ice a Minneapolis

COME INTELLIGENCE

## Diventa un caso l'ice alle Olimpiadi

Manuela Ferrone — a pag. 9

SCONTRO SUL BUDGET

## La milizia di Trump costa 40 miliardi

Riccardo Barlaam — a pag. 9

# Oro senza limiti oltre 5mila dollari

## Mercati

Le cause del rally: tensioni  
geopolitiche, timori sul  
debito, sfiducia verso gli Usa

Record anche per platino  
e argento, mentre il dollaro  
continua a indebolirsi

Non c'è tregua al rally dell'oro in  
un mercato a caccia di beni rifugio:  
sfondata la soglia psicologica  
dei 5mila dollari l'oncia, il metallo  
ha superato anche quota 5.500 dol-  
lari. Le quotazioni sono raddop-  
pate negli ultimi due anni e pro-  
prio ieri Bank of America ha pre-  
visto che presto cadrà pure la barriera  
dei 6mila dollari l'oncia. Nuovi  
record anche per platino (vicino a  
2.500 dollari) e argento (oltre 150  
dollari), mentre il dollaro continua  
a perdere terreno.

— alle pagine 2-3

## IL DOCUMENTO

Allerta Bce:  
credito debole  
a famiglie  
e imprese  
malgrado il taglio  
dei tassi

Isabella Bufacchi — a pag. 29

## SALUTE 24/FARMACI VETERINARI



Conto salato. Farmaci per animali molto più costosi di quelli identici per gli umani

## Cure per gli animali, spese raddoppiate in nove anni

Marzio Bartoloni — a pag. 27

## Lotta all'evasione, più risorse: per il Fisco 2.300 assunzioni

## Agenzia delle Entrate

Nuovi ingressi in due anni  
Nel 2026 previsti oltre  
600mila accertamenti

L'agenzia delle Entrate prevede  
2.300 assunzioni fra il 2025 e il  
2026 per la lotta all'evasione fiscale.  
Il piano serve a colmare carenze  
nell'organico che al 31 dicembre  
scorso vedeva ancora 5.689 posti  
vacanti. Nel calendario 2026 pre-  
visti 600mila accertamenti su perso-  
ne fisiche e imprese.

Parente e Trovati — a pag. 4

## L'ANALISI DEL CENTRO STUDI CONFINDUSTRIA

Csc: il Pnrr spinge gli investimenti  
ma l'industria è ancora volatile

Secondo il Csc di Confindu-  
stria l'economia italiana è  
quasi ferma. Dollaro debole e  
prezzo del petrolio aumenta-  
no l'incertezza per export e  
consumi. Gli investimenti  
sono trainati dal Pnrr.

Nicoletta Picchio — a pag. 5  
— con un'analisi di  
Stefano Manzocchi

13%

SVALUTAZIONE DEL DOLLARO  
A gennaio 2026 il dollaro si è  
deprezzato del 13% sull'euro  
rispetto al gennaio 2025. Questo  
ha causato l'indebolimento  
dell'export italiano



EP Group. Daniel Kretinsky

**DA FERRETTI A ROYAL MAIL**  
Con l'OpA su Fnac  
accelera la crescita  
del miliardario  
ceco Kretinsky

D'Ascenzo e Meneghello  
— a pagina 30

# VIVINDUO

## FEBBRE e DOLORI INFLUENZALI

## CONGESTIONE NASALE

può  
iniziare  
ad agire  
dopo

**15  
MINUTI**

## PANORAMA

### DONNA ASSIDERATA A GAZA

**Carabinieri  
minacciati da un  
colono israeliano  
Tajani convoca  
l'ambasciatore**

Il ministro degli Esteri Antonio  
Tajani ha convocato l'ambascia-  
tore di Israele in Italia per pro-  
testare dopo l'episodio che ha  
visto coinvolti due carabinieri in  
servizio nel Consolato generale  
d'Italia a Gerusalemme. I due  
militari sono stati bloccati vic-  
no a Ramallah, in Cisgiordania,  
da un colono israeliano che li ha  
minacciati imbracciando un  
fucile mitragliatore. I due mili-  
tari stavano compiendo un  
sopralluogo per preparare una  
missione degli ambasciatori  
europei in un villaggio nell'area  
di Ramallah.

— a pagina 11

### PATTO INDIA-UE

**UN PILASTRO  
DEL FRAGILE  
PONTE  
DEI COMMERCII**

di Giuliano Noci — a pagina 12

### A MILANO, ERA ARMATO

**Colpo di pistola della Polizia  
muore ragazzo di 20 anni**

Un giovane di 20 anni è morto  
durante una sparatoria con un  
agente di Polizia in zona  
Rogoredo a Milano. La  
dinamica è da chiarire. Il  
ragazzo avrebbe avuto con sé  
una pistola Beretta 92 a salve.  
Gli agenti lo avrebbero visto  
impugnare l'arma e uno di loro  
avrebbe esploso un colpo.



Sparatoria. In zona Rogoredo

### GIORNO DELLA MEMORIA

«La memoria  
restituisce»  
La «Storie di  
imprenditori e  
dirigenti ebrei  
nell'Italia delle  
leggi razziali»  
in edicola per  
un mese a  
12,90 euro

## Rapporti

**Sinergie e alleanze**  
Le Fiere vanno  
oltre i campanili

— Servizi a pag. 21-25

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
Scopri le offerte  
[ilsol24ore.com/abbonamento](http://ilsol24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti: 02.30.300.600





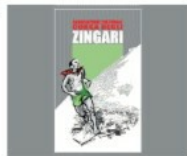
**ROMA: GASPERINI PERDE KONÉ**  
Lazio, arriva Maldini  
Raccolta firme contro Lotito  
Ciapparoni, Pes e Salomone alle pagine 26 e 27



**IL FOTOGRAFO DEI VIP: NON MI FERMO**  
Il giudice blocca Corona  
Niente puntata su Signorini  
Bruni a pagina 13

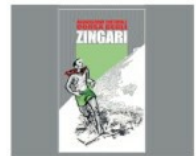


**PRIMI ASCOLTI DEI BRANI IN GARA**  
Le canzoni di Sanremo  
Ecco le nostre pagelle  
Antini e Guadalaxara a pagina 24 e 25



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



San't Angela Merici, vergine

Martedì 27 gennaio 2026

DIRETTO DA DANIELE CAPEZZONE

Anno LXXXII - Numero 26 - € 1,20\*

ISSN 0391-6990  
www.iltempo.it



**Lacrima di coccodrillo**  
Oggi fiera dell'ipocrisia  
E in scuole e università  
clima infame contro gli ebrei

DI DANIELE CAPEZZONE

S piace dover mettere nero su bianco verità tanto evidenti quanto dolorose e negate. Oggi, Giorno della Memoria, sentiremo discorsi ispirati e commossi sull'Olocausto dei primi anni Quaranta del secolo scorso. Ma a versare lacrime saranno in larga misura gli stessi che fino a ieri, tra Israele e Hamas, non sapevano cosa e chi scegliere; gli stessi che hanno vomitato odio nei mesi scorsi contro gli ebrei e contro chiunque osasse difenderli; gli stessi che non hanno avuto alcuna esitazione nemmeno nel fiancheggiare qui in Italia l'ala più ambigua e compromessa del movimento Pro Pal.

E allora è più che mai venuto il momento di chiamare le cose con il loro nome. A sinistra avevano costruito per anni una prigione linguistica e mentale, certi di potervi rinchiudere i loro avversari: erano sicuri - secondo i loro schemi - che un eventuale pericolo antisemita non potesse che provenire da destra. E invece si è manifestato con tutt'altra matrice: rendendo tragicamente ridicole le formulette sul «razzismo delle destre». Il problema, a questo punto, è tutto loro, tutto a sinistra: con un'esplosione di sentimenti e parole scopertamente anti-ebraiche nel loro campo, nel loro salotto, nelle loro piazze, nel loro associazionismo, nei loro gruppi parlamentari, sui loro giornali, nei loro programmi tv. E pure tra i loro giovani virgulti: penso a ciò che accade, nel silenzio generale, nelle scuole e nelle università, dove si è creato un clima infame contro gli ebrei italiani.

È allora che si fa a sinistra? Ci si può attorcigliare invocando la «complessità» delle questioni: è il rifugio degli ormai mitici «complessisti». Ma il disagio resta, e resta pure una scomoda verità: l'ondata anti-ebraica è tutta vostra, cari compagni. Ci sarà qualcuno (in altra circostanza accadde, molti decenni fa, a proposito di terrorismo e Brigate Rosse, da parte di Rossana Rossanda sul Manifesto) che avrà il coraggio di riconoscere che tutto ciò fa parte del vostro «album di famiglia»?

© RIPRODUZIONE ROSSANINA



DI STEFANO PARISI  
**La vera ipocrisia di chi dimentica il 7 ottobre**  
a pagina 2

INTERVISTA A PACIFICI  
**«Conte, Schlein e Cgil alimentano l'odio per qualche voto»**  
Sirignano a pagina 3

**«Gaza come Auschwitz»: ProPal e guru di sinistra infangano la Shoah con slogan e manifestazioni**  
Presidio al Nazareno per bloccare il «ribelle» Delrio  
La Questura lo vieta. Picierno: «Clima avvelenato»  
Cesena prepara la cittadinanza alla Albanese  
Il delirio di Montanari: «Ricordare anche Gaza»  
Rosati a pagina 2

**Il Tempo di Osho**  
Calenda lo «Scassator cortese»  
Ora ci riprova con il centrodestra



Romagnoli a pagina 6



**la S TORACIATA**  
Calenda vuole scassare l'alleanza di centrodestra  
Anche le pulci hanno la tosse

**MINNESOTA NEL CAOS**  
Trump parla con Walz  
«Meno agenti, via il capo Ice e sì all'inchiesta su Pretti»  
Novelli a pagina 8

DI FEDERICO PUNZI  
**Gli estremisti di sinistra fanno guerriglia urbana**  
a pagina 9

DI ROBERTO ARDITI  
**Minneapolis come la Somalia**  
Lo strano cambio di bandiera  
a pagina 9

DI ALESSANDRO BERTOLDI  
**Afghanistan, l'ambasciatore «La ritirata da Kabul un autentico fallimento»**  
a pagina 11

Khaled Ahmad Zekriya, ambasciatore afgano spiega come riportare libertà nel Paese.



**IRAN IN FIAMME**  
Tajani: «I pasdaran nella lista dei terroristi»  
Usa pronti all'attacco

La porterei Lincoln in Medio Oriente. Tajani vuole inserire i pasdaran tra i terroristi.



Musacchio a pagina 10

**CASO REPORT**  
**Tribunale annulla la sanzione del Garante**  
Quel giudice firmava appelli con la Albano  
Jacobazzi a pagina 5

**LA POLEMICA**  
Milano-Cortina  
Lega contro Ghali che apre i Giochi  
«Disgustoso»



Di Capua a pagina 6

**VIVINDUO**

**FEBBRE e DOLORI INFLUENZALI**

**CONGESTIONE NASALE**

**15 MINUTI**

può iniziare ad agire dopo





ADVEST

TAX  
LEGAL  
CORPORATE**Il 14% degli italiani vuole espellere gli ebrei:  
sono il 25% negli M5s e il 21,4% in Fdl**

Renato Mannheimer a pag. 5

ADVEST

TAX  
LEGAL  
CORPORATE

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

## Rottamazione 5 extra large

*I debiti per i quali il debitore ha aderito alla precedente definizione agevolata senza poi rispettare anche una sola scadenza possono rientrare nella nuova sanatoria*

LEO AL FORUM

**L'acquisto di azioni proprie sarà esentasse in caso di incentivi al personale. Una norma ponte sull'Iva nelle operazioni permutative**

Cesariano a pag. 23

LE ENTRATE RISPONDONO

**Il concordato preventivo biennale (Cpb) non preclude l'apertura di una nuova unità locale per l'esercizio di una nuova attività**

Poggiani a pag. 27

"Rottamazione-quinquies" allargata ai carichi oggetto della "rottamazione-quater". In pratica, i debiti per i quali il debitore abbia aderito alla precedente definizione agevolata senza poi rispettare anche una sola scadenza del relativo piano dei pagamenti (rendendo così inefficace l'agevolazione), possono rientrare nella rottamazione quinquies. È quanto emerso dal Forum commercialisti organizzato ieri da ItaliaOggi.

Pagamici a pag. 25

ASCOLTATI DICEMBRE

**Rai 2 in crisi, in perdita anche WBD e Sky in prima e seconda serata**

Piazzotta a pag. 16

**In 21 mila i professionisti al Forum di ItaliaOggi sulle novità fiscali 2026**

Ben 21 mila professionisti hanno seguito il IX forum commercialisti organizzato ieri da ItaliaOggi con il patrocinio della Cassa ragionieri. Di questi più della metà ha chiesto di usufruire degli otto crediti formativi utili per la formazione obbligatoria. La maggior parte dei professionisti ha, infatti, seguito i lavori attraverso piattaforma certificata, ma non sono mancati gli utenti appartenenti ad alcune categorie specifiche come i 400 militari della Guardia di finanza che hanno seguito l'evento su canale dedicato messo a disposizione da ItaliaOggi, o i numerosi utenti delle piattaforme social. Quasi trecento i quesiti arrivati finora.

Servizi da pag. 23

DIRITTO &amp; ROVESCIO

Nei colloqui di pace a Dubai per la prima volta, da anni, russi e ucraini si sono seduti intorno allo stesso tavolo. Risultati: zero. È ormai un continuo susseguirsi di incontri e summit che regolarmente si concludono con ciascuno delle due parti che rivendica le proprie posizioni. Putin vuole tutto il Donbass, non vuole truppe europee in Ucraina e non intende recedere di un millimetro. Zelensky dice che la costituzione gli impedisce di cedere territorio ucraino. Intanto i bombardamenti proseguono come prima e più di prima la popolazione civile ucraina ne paga le conseguenze. Tra una settimana ci sarà l'ennesimo incontro, ma questo punto sembrano degli show recitati dalle parti per compiacere Trump (che punta al Nobel per la pace) e convincere l'opinione pubblica mondiale che si sta facendo ogni sforzo per chiudere la guerra. Che intanto diventa sempre più feroce.



**Specialisti nel finanziamento su misura alle imprese  
Da 40 anni al loro fianco per aiutarle a raggiungere  
ogni obiettivo e a superarlo!**

**FINANZA  
ALL'IMPRESA****FACTORING  
ALLE IMPRESE  
IN CRISI****FACTORING  
ALLE PMI**[www.generalfinance.it](http://www.generalfinance.it)

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Maggiori dettagli sulle condizioni contrattuali applicate nei fogli informativi disponibili su <https://www.generalfinance.it/trasparenza/>

Con La legge di bilancio 2026 a € 9,90 in più



# LA NAZIONE

MARTEDÌ 27 gennaio 2026  
1,80 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

Crans-Montana, l'esecutivo: l'ambasciatore rientrerà solo se Berna collabora

## Il governo alla Svizzera: indagini congiunte sul rogo

D'Amato e Gabrielli alle pagine 6 e 7



## Israele, minacce ai carabinieri Meloni: «È inaccettabile»

I militari costretti a inginocchiarsi dai coloni. Tajani protesta con l'ambasciatore di Tel Aviv  
Oggi il giorno della Memoria. Polemiche su Ghali all'inaugurazione di Milano-CortinaServizi  
alle p. 5, 10, 11

## GLI USA E NOI

Dopo le vittime in Minnesota

### Trump all'angolo prepara il ritiro dei federali anti immigrati

Pioli e Ottaviani alle pagine 2 e 3

Piantadosi: non opereranno

Gli agenti dell'Ice alle Olimpiadi? Altolà da Roma

Petrucchi a pagina 4

La Cei: votare al referendum

Giustizia, l'Anm cita Minneapolis Ira di Nordio

Passeri a pagina 12



## Milano, spari a un controllo Poliziotto uccide un 28enne

Un 28enne ucciso da un agente di polizia durante un controllo antidroga a Rogoredo. Il giovane avrebbe puntato un'arma, che poi si scoprirà essere a salve, contro una pattuglia che stava effettuando un'ispezione. Il poliziotto

avrebbe intimato l'alt prima di fare fuoco. Interrogato in questura, ora è indagato per omicidio volontario. Il ministro Piantadosi: niente scudi, ma no alla presunzione di colpevolezza.

Palma e Femiani a pagina 9

## DALLE CITTÀ

MONTECATINI Parla l'imprenditore Cardini



«Così rilancerò le Terme Un'occasione straordinaria»

Conte e Bernardini a pagina 15

CASTELFIORENTINO Le indagini continuano

Quattordicenne picchiata Una delle 'bulle' si scusa

Fiorentino in Cronaca

FUCECCHIO L'opposizione attacca la giunta

L'emergenza abitativa scatena la polemica politica

Servizio in Cronaca

EMPOLESE VALDELSA Gli appuntamenti

Concerti, incontri e manifestazioni per il Giorno della Memoria

Cecchetti in Cronaca



Il tribunale ferma 'Falsissimo'

### Signorini blocca il sito di Corona

Giorgi a pagina 13

Il dramma di Viareggio  
Fabio ha 60 giorni di prognosi

Rider travolto L'appello del padre «Trovatemi il pirata che l'ha colpito mentre consegnava una pizza»

Nudi a pagina 14

I testi in gara all'Ariston  
dall'urban rap al romanticismo

Sanremo canta di guerra, amore e fragilità Conti: il festival è un bouquet per tutti

Spinelli e Mangiarotti alle p. 20 e 21

**Banca Valsabbina**  
La banca delle persone.  
www.bancavalsabbina.com





# la Repubblica



Fondatore  
**EUGENIO SCALFARI**

Direttore  
**MARIO ORFEO**



**Rmoda**

Silvana Armani: "Creo nel nome di Giorgio"

di **SERENA TIBALDI**  
a pagina 27

**Rspettacoli**

Le canzoni di Sanremo in fuga dalla realtà

di **CASTALDO e SILENZI**  
alle pagine 36 e 37



Martedì  
**27 gennaio 2026**  
Anno 51 - N° 22

In Italia **€1,90**

## Caso Ice, Trump arretra

Avviato ritiro parziale da Minneapolis e affidate le operazioni a Homan, lo zar dei confini. Fontana annuncia: gli agenti Usa in Lombardia per le Olimpiadi. Piantedosi lo smentisce

Stretto d'assedio dopo l'esecuzione di Alex Pretti per mano degli agenti dell'Ice, Trump fa un passo indietro per allentare la pressione sulla Casa Bianca. Avvia un ritiro parziale dei 3mila agenti impegnati a Minneapolis e rimuove dal comando delle operazioni Greg Bovino, che lascerà oggi la città, sostituendolo con lo zar dei confini Tom Homan, architetto delle politiche anti-immigrazione fin dai tempi di Obama. È il caso degli agenti Ice, intanto, scoppia anche in Italia. Il governatore lombardo Fontana annuncia la loro presenza ai giochi invernali. Ma Piantedosi lo smentisce.

di **BASILE, CIRIACO, CORICA, FOSCHINI, LOMBARDI, MASTROLILLI, PUCCIARELLI e RIFORMATO**  
a pagina 2 a pagina 7

**L'INTERVISTA**  
di **FRANCESCO BEI**

La Russa: "Bugie americane sui nostri soldati in Afghanistan"



Il presidente del Senato  
**Ignazio La Russa**  
(78 anni)

a pagina 11



**IL REPORTAGE**

Alluvioni, Niscemi in ginocchio  
"E dal governo solo briciole"

dalla nostra inviata **CLAUDIA BRUNETTO**

a pagina 24

**LE IDEE**

I leader d'Europa e la sfida del nuovo ordine mondiale

di **GUIDO TABELLINI**

Nel suo discorso a Davos, il primo ministro del Canada Mark Carney ha invitato a prendere atto che l'ordine mondiale del dopoguerra è finito, e ha esortato le "potenze intermedie" a cooperare tra loro in modo pragmatico, per difendere i valori democratici e non finire succubi dei paesi egemoni. Carney ha ragione, su entrambi i punti. Ma le sue considerazioni aprono nuovi e importanti interrogativi.

a pagina 15

La memoria è una forma di resistenza

di **MICHELA PONZANI**

Cara, sono vivo. Sono arrivati i russi. Porterò (spero) in Italia il numero di matricola tatuato sul braccio sinistro, documento di infamia non per noi, ma per coloro che ora cominciano ad espiare. Ma la maggior parte dei miei compagni portano, nelle carni, più gravi segni delle sofferenze patite. Con queste parole, scritte il 27 gennaio 1945, Primo Levi comunicava alla sua amica Bianca Guidetti Serra, di essere sopravvissuto al lager di Auschwitz-Birkenau.

a pagina 34

Carabinieri minacciati dai coloni protesta dell'Italia con Israele

Crans-Montana ultimatum di Meloni alla Svizzera

di **DI RAIMONDO e VISETTI**

alle pagine 12 e 13

In Cisgiordania un colono con la kippah di uncinetto, simbolo dei sionisti religiosi più estremisti, ha puntato il fucile contro due carabinieri in borghese che stavano facendo un sopralluogo nel villaggio palestinese di Kafr Ni'ma. Li ha fatti inginocchiare e li ha interrogati, prima di lasciarli andare. L'Italia protesta con Tel Aviv e la Farnesina convoca l'ambasciatore di Israele.

di **FABIO TONACCI**  
a pagina 8

**Walter Veltroni**  
**Buonvino e l'omicidio dei ragazzi**

Un nuovo caso per il commissario di Villa Borghese  
Una serie da oltre 300.000 copie

**Marsilio**

**Vertigine**  
NICKELITO  
L'ESCLUSIVO

Milano, poliziotto uccide giovane era armato ma con pistola a salve

di **MASSIMO PISA**

L'uomo esce dalla tenda e urla in arabo. Anche il suo socio urla: due poliziotti in borghese e due agenti in divisa lo stanno ammanettando dopo averlo pizzicato con qualche dose di eroina, in attesa della processione di tossici che qui, tra il fango e il gelo del boschetto di via Impastato, non si arresta mai, nemmeno quando il buio è già calato e l'umidità ti mangia le ossa.

a pagina 23



La destra censura Ghali sul palco dei Giochi invernali

di **ZITA DAZZI**

a pagina 19

Brera, Mura, Minà e Clerici: storia dei migliori Gianni

di **EMANUELA AUDISIO**

I Magnifici Quattro. Brera, Clerici, Minà, Mura. Si chiamavano tutti Gianni. Giocavano con le parole, erano appassionati di cultura, hanno cambiato il giornalismo. Hanno scritto tutti su Repubblica e si sono meritati la nazionale. Avevano e hanno ancora una comunità di lettori che aspettava i loro pezzi per capire da che parte della storia stare. Da grandi numero uno hanno spaziato, inventato, innovato.

a pagina 41

Prezzi di vendita all'estero: Grecia €3,50 - Croazia, Francia, Monaco P., Slovenia €4,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,30

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma

Concessionaria di pubblicità: A. Mazzoni & C. Milano - via F. Agnelli, 9 - Tel. 02/574941, email: pubblici@admanzoni.it



La nostra carta proviene da impianti riciclati e/o forestali in maniera sostenibile





L'AMBIENTE

Quella frana a Niscemi  
simbolo del Paese fragile

MARIO TOZZI — PAGINA 18



LA CULTURA

Don Winslow: il mio ritorno  
con un colpo da leggenda

DON WINSLOW — PAGINE 24 E 25



LA MUSICA

Che Sanremo sarà  
I nostri voti alle canzoni

LUCADONDI — PAGINE 26 E 27

1,90 € ■ ANNO 160 ■ N. 26 ■ IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) ■ SPEDIZIONE ABB. POSTALE ■ D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) ■ ART. 1 COMMA 1 DCB-TO ■ WWW.LASTAMPA.IT



# LA STAMPA

MARTEDÌ 27 GENNAIO 2026

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



GNN

VIETATI CORTEI ED EVENTI NO PAL MA C'E CHI LI SFIDA IN MEZZA ITALIA. LILIANA SEGRE E LA PREMIER DA MATTARELLA AL QUIRINALE

## Giorno della memoria, paura antisemitismo

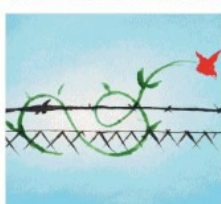
LA TESTIMONIANZA

Sfiamo il silenzio  
dell'indifferenza

ANDREA TATIANA BUCCI

È passato un anno da quando *La Stampa* ci ha invitate a firmare l'edizione speciale del 27 gennaio, direttrici per un giorno a scegliere con la redazione le parole migliori per raccontare. — PAGINA 11

CARRATELLI, MONTICELLI — PAGINE 8-11



LE INTERVISTE

Keret: "Così torniamo  
a una società tribale"

FRANCESCO PACI — PAGINA 9

Ramazzotti: "Il Ghetto  
e il coraggio di Elena"

FULVIA CAPRARA — PAGINA 27

I RACCONTI

Se il nostro compito  
è custodire le voci

JADWIGA PIŃDERSKA-LECH — PAGINA 22

Marzari: io, ufficiale  
dissi no ai nazifascisti

ANDREA PARODI — PAGINA 10

MORTO IN BICI, PARLA IL PAPA'

"Gli sciacalli  
del mio Davide  
non sono  
esseri umani"

GIANNI GIACOMINO



«Quando gli agenti della polizia municipale mi hanno detto che a Davide qualcuno aveva rubato il portafoglio sono rimasto chocato. Ma come si fa a derubare un ragazzo in fin di vita sulla strada?» Fabrizio Borgione è il papà di Davide, il 19enne ritrovato morto all'alba di sabato a Torino. — PAGINA 17

FONTANA: PER LA SICUREZZA DEI VERTICI USA. L'OPPOSIZIONE: SONO ASSASSINI. MINNEAPOLIS, TRUMP ALLONTANA IL CAPO DELLE MILIZIE

## Olimpiadi, agenti Ice già in Italia

Cisgiordania, carabinieri fatti inginocchiare da coloni armati. Meloni: inaccettabile. Ambasciatore convocato

IL COMMENTO

I bimbi perseguitati  
la lezione della Storia

ANNA FOA

Siamo al 27 gennaio, la giornata della Memoria, una giornata nelle cui celebrazioni è oggi fortemente presente, ancor più che nei due anni precedenti, l'ombra dei 70.000 palestinesi uccisi a Gaza, della distruzione della Striscia, dei tanti bambini uccisi dalle bombe, dalla fame e dal freddo. E parlare oggi di Shoah senza accettare di rispondere alle domande sull'oggi, quelle che negli incontri con le scuole tanti studenti desiderosi soltanto di capire ci pongono, sembra un'intollerabile viltà. Tanto più che altri fronti, altri luoghi di prevaricazione e di morte, si sono aperti ed esigono anch'essi risposte: la repressione atroce, tante volte vista e ripetuta, delle manifestazioni in Iran, gli arresti di massa. — PAGINA 22

La "verità" di Donald  
e la trincea dei media

MONICA MAGGIORI — PAGINA 22

COLPITO UN VENTINOVENNE CHE AVEVA UNA PISTOLA A SALVE. SALVINI: STO CON LE FORZE DELL'ORDINE



La divisione scientifica della polizia in via Giuseppe Impastato a Milano, luogo della sparatoria

Buongiorno

Sappiamo poco di che cosa c'è scritto nella lettera lasciata dalla coppia suicida di Anguillara a uno dei due figli - l'altro è in carcere con l'accusa d'aver ucciso la moglie. Non ho messo i nomi dei suicidi né della donna ammazzata né dell'assassino reo confesso perché provo ad applicare un codice deontologico d'importazione, per quanto così poco utile in un'occasione come questa, in cui più niente sembra riparabile. Tempo fa un'amica, Roberta D'Alessandro, una brava linguista ora trasferita a Utrecht, mi ha scritto a proposito di come la stampa italiana stava trattando il caso di Crans Montana e di come i casi di cronaca nera sono trattati in Olanda: "Non ho mai visto né giudici né pubblici ministeri rilasciare interviste sui processi in corso, non ho mai visto video o foto di criminali, né presunti né conclamati, né prima né dopo il processo, né mai ho conosciuto per esteso il loro nome". Ci si chiede che cosa aggiunga alla storia di Anguillara conoscere il nome dell'assassinato e dell'assassino e i nomi dei genitori di lui e vedere le loro foto. Che cosa aggiunga se non di intrattenere noi e la nostra morbosità con un reality show di cui i protagonisti non hanno chiesto di esserlo. In Olanda, mi ha scritto l'amica linguista, si vogliono tutelare i parenti degli indagati, che non vengono inseguiti da giornalisti e fotografi né tormentati sui social. Sappiamo poco della lettera lasciata dalla coppia suicida di Anguillara, ma sappiamo che c'è un passaggio sulla gogna mediatica in tv e sui giornali. Ma tutto questo non interessa all'Ordine dei giornalisti né rimorde alla nostra coscienza.

Reality Show

MATTIA FELTRI

L'ECONOMIA

Dazi, patto Ue-India  
la rabbia americana

BRESOLIN, DEROMANIS

I continui strappi di Trump sul piano geopolitico stanno avendo conseguenze significative sul piano delle politiche commerciali. L'India, finita nel mirino delle tariffe americane, ha deciso di siglare un maxi-accordo di libero scambio con l'Unione Europea. — PAGINE 12 E 13

L'ALLARME DELLE IMPRESE

Il prezzo delle tariffe  
l'Italia si è fermata

PIETRO REICHLIN

Il 2026 si preannuncia un anno difficile per l'economia italiana. Secondo il Fondo Monetario Internazionale, la crescita del Pil si dovrebbe attestare sullo 0,7%, la metà del dato previsto per l'Ue, mentre Confindustria segnala la quasi stagnazione di produzione manifatturiera ed export. — PAGINA 23

BANCA  
DI ASTI

bancadiasti.it

BANCA  
DI ASTI

bancadiasti.it



**ADVEST**

**Rheinmetall e Ohb studiano uno Starlink militare per la Germania**

**Di Rocco a pagina 8**

**Data center, nel 2025 in Italia richieste di elettricità per 70 gigawatt**

**Zoppo a pagina 4**



il quotidiano  
dei mercati finanziari

**A Parigi finisce la fashion week dell'uomo. E Dior apre la couture**

In passerella il debutto di Anderson e l'alta moda firmata Schiaparelli

**Servizi in MF Fashion**

Anno XXXVII n. 018

Martedì 27 Gennaio 2026

**€2,00** *Classedtori*



**ADVEST**

Con MF Magazine for Fashion: 125 € 7,00 (€ 2,00 + € 5,00) - Con MF Magazine for Long: 127 € 7,00 (€ 2,00 + € 5,00) - Con MF Magazine for Short: 125 € 7,00 (€ 2,00 + € 5,00)

Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 480/4, DCB Milano - L. 480 - C.R. 4.000 Milano € 5,00

FTSE MIB +0,26% 44.950

DOW JONES +0,67% 49.429\*\*

NASDAQ +0,71% 23.667\*\*

DAX +0,13% 24.933

SPREAD 59 (-1)

€/\$ 1,1836

\*\* Dati aggiornati alle ore 19,30

**NEL PRIMO ANNO DI TRUMP**

# L'oro surclassa il bitcoin

*Il metallo giallo sfonda quota 5.100 dollari, quasi raddoppiando in dodici mesi*

*Mentre la criptovaluta, molto sostenuta dal presidente americano, è in calo del 17%*

BANKITALIA: IL POTERE D'ACQUISTO DELLE FAMIGLIE RISALE AL LIVELLO DEL 2021

Crocetti, Gerosa e Venini alle pagine 2, 3 e 5. Con un commento di Somaglia



A PALAZZO CHIGI

*Pirelli, summit sul golden power*

*Sinochem chiede una soluzione equa*

Somaglia a pag. 8

ALTRI ESUBERI

**Dopo i tagli in WeTransfer**

**Bending Spoons fa bis in Vimeo**

Carosielli a pagina 12

LA PARTITA TEDESCA

*Unicredit attende da Commerzbank dividendi fino a 380 milioni di euro*

Gualtieri a pagina 6



# matis

Investi in capolavori di artisti iconici del XX secolo

[www.matis.club](http://www.matis.club)

Avvertenza: i rendimenti passati non sono indicativi dei rendimenti futuri. Gli investimenti in asset non quotati possono comportare il rischio di perdita parziale o totale del capitale investito. Prima dell'adesione leggere la scheda contenente le informazioni chiave sull'investimento. Matis, Provider di Servizi di Finanziamento Partecipativo (PSFP), regolamentato dall'Autorité des Marchés Financiers (AMF) con il numero FP-2023-19 e abilitato in Italia. Matis Italia S.r.l. Via Ceresio, 7 - 20154 Milano. Società a responsabilità limitata. Capitale sociale: €50.000. P. IVA - 14340280967. N° REA - MI - 2768404. 10/2025.

Jean-Michel Basquiat

Alighiero Boetti

Lucio Fontana

Andy Warhol

Keith Haring

Damien Hirst

Pablo Picasso

Yayoi Kusama

Roberto Matta

David Hockney

Pierre Soulages



## Ship Mag

Venezia

### Psa e Logtainer: "Con noi Interporto Padova diventerà competitivo a livello europeo"

Ferrari e Schenone illustrano progetti e strategie per Intermodal Terminal Padova dopo che le due aziende sono state individuate come partner strategici. Si punta su tecnologia, sostenibilità e interscambio multimodale Padova - Il futuro dell'Interporto di Padova passa dall'intermodalità e da una partnership di respiro internazionale. Il 19 dicembre, al termine di una procedura pubblica competitiva, Psa Intermodal Italy e Logtainer sono state individuate come partner industriali per lo sviluppo del Terminal Intermodale di Interporto Padova spa. Un passaggio strategico per una delle principali infrastrutture logistiche del Nord-Est, che ora entra nella fase delle valutazioni istituzionali. Interporto Padova ha chiesto al raggruppamento selezionato di presentare la propria visione strategica alle istituzioni padovane. L'aggiudicazione, viene precisato, sarà definitiva e pienamente efficace solo dopo le positive deliberazioni degli organi collegiali delle amministrazioni pubbliche socie - Comune di Padova, Provincia di Padova e Camera di Commercio - nel rispetto del percorso istituzionale previsto. Il closing della procedura porterà alla costituzione di Intermodal Terminal Padova, con Interporto Padova che manterrà una partecipazione significativa e un ruolo strategico, a garanzia della continuità operativa e dello sviluppo futuro. Psa è un gruppo portuale leader a livello globale, con oltre 70 terminal marittimi, ferroviari e inland distribuiti in più di 180 sedi e 45 Paesi, oltre a distripark, magazzini e servizi digitali. In Italia opera nei porti di Genova e **Venezia** attraverso Psa Genova Pra', Psa Sech e Psa Venice-Vecon, impiegando oltre 1.000 addetti e movimentando più di 2 milioni di teu all'anno. Accanto a Psa, Logtainer porta in dote una consolidata esperienza nella gestione dei treni container sulla rete ferroviaria italiana, rafforzando l'integrazione del terminal nelle reti logistiche europee. Interporto Padova si è affermato come primo inland terminal nazionale per il traffico marittimo, con un progetto di sviluppo che punta su tecnologia, sostenibilità e interscambio multimodale. Tra gli obiettivi della nuova società figurano la promozione dell'intermodalità ferroviaria, la riduzione del traffico su gomma e la valorizzazione di Padova come hub logistico di primo piano, connesso ai principali porti italiani e ai corridoi nord-sud ed est-ovest del trasporto ferroviario europeo. "Padova rappresenta, a nostro avviso, uno snodo logistico di grande rilevanza per il sistema industriale italiano ed europeo - sottolinea Roberto Ferrari, ad di Psa Italy - La proposta presentata intende offrire una visione di sviluppo di lungo periodo integrata con le reti intermodali e ferroviarie internazionali, nel pieno rispetto dei processi decisionali in corso. Psa guarda a questo percorso con senso di responsabilità e con l'intento di contribuire, alla crescita sostenibile del terminal e del territorio. Portando a Padova l'esperienza dei nostri terminal italiani e internazionali, rafforziamo la nostra capacità di offrire servizi integrati e aumentiamo



01/26/2026 18:36

Ferrari e Schenone illustrano progetti e strategie per Intermodal Terminal Padova dopo che le due aziende sono state individuate come partner strategici. Si punta su tecnologia, sostenibilità e interscambio multimodale Padova - Il futuro dell'Interporto di Padova passa dall'intermodalità e da una partnership di respiro internazionale. Il 19 dicembre, al termine di una procedura pubblica competitiva, Psa Intermodal Italy e Logtainer sono state individuate come partner industriali per lo sviluppo del Terminal Intermodale di Interporto Padova spa. Un passaggio strategico per una delle principali infrastrutture logistiche del Nord-Est, che ora entra nella fase delle valutazioni istituzionali. Interporto Padova ha chiesto al raggruppamento selezionato di presentare la propria visione strategica alle istituzioni padovane. L'aggiudicazione, viene precisato, sarà definitiva e pienamente efficace solo dopo le positive deliberazioni degli organi collegiali delle amministrazioni pubbliche socie - Comune di Padova, Provincia di Padova e Camera di Commercio - nel rispetto del percorso istituzionale previsto. Il closing della procedura porterà alla costituzione di Intermodal Terminal Padova, con Interporto Padova che manterrà una partecipazione significativa e un ruolo strategico, a garanzia della continuità operativa e dello sviluppo futuro. Psa è un gruppo portuale leader a livello globale, con oltre 70 terminal marittimi, ferroviari e inland distribuiti in più di 180 sedi e 45 Paesi, oltre a distripark, magazzini e servizi digitali. In Italia opera nei porti di Genova e Venezia attraverso Psa Genova Pra', Psa Sech e Psa Venice-Vecon, impiegando oltre 1.000 addetti e movimentando più di 2 milioni di teu all'anno. Accanto a Psa, Logtainer porta in dote una consolidata esperienza nella gestione dei treni container sulla rete ferroviaria italiana, rafforzando l'integrazione del terminal nelle reti logistiche europee. Interporto Padova si è affermato come primo inland terminal nazionale per il traffico

## Ship Mag

Venezia

---

competitività, efficienza e sostenibilità per le imprese italiane e per le filiere produttive del Nord-Est". Aggiunge, a sua volta, Giulio Schenone, membro del consiglio di amministrazione di Logtainer : "Come socio fondatore e consigliere di amministrazione di Logtainer sono particolarmente soddisfatto e orgoglioso di questa opportunità. L'aggiudicazione della gara rappresenta per noi molto più di un investimento: è l'avvio di una partnership strategica con un territorio di grande valore, con il quale collaboriamo già da molti anni, anche attraverso la nostra presenza a Padova. Insieme a Psa intendiamo lavorare in forte sinergia con Interporto Padova, con le istituzioni, con il sistema logistico ed economico e con gli stakeholder locali, mettendo a disposizione competenze, visione industriale e capacità operativa per sviluppare un terminal intermodale moderno, efficiente e competitivo a livello europeo". "Interporto Padova ha condotto la procedura nel pieno rispetto delle norme e dei principi di trasparenza, con l'obiettivo di individuare una proposta industriale coerente con il piano di sviluppo della società e con l'interesse pubblico - dichiara il presidente della società, Luciano Greco - Il percorso prevede ora le valutazioni e le approvazioni da parte degli organi competenti, che saranno affrontate con la consueta trasparenza e correttezza istituzionale. In questa fase è importante mantenere un clima di responsabilità e attenzione verso il lavoro, le imprese insediate e il territorio". Il sindaco di Padova e presidente della Provincia, Sergio Giordani , afferma: "Il Comune di Padova segue con attenzione e senso di responsabilità un passaggio importante per una delle principali infrastrutture strategiche della città. Il nostro obiettivo è tutelare l'interesse pubblico, il lavoro e lo sviluppo del territorio, nel rispetto delle procedure e delle competenze dei diversi livelli istituzionali. Ogni valutazione sarà compiuta con equilibrio e trasparenza". La nascita di Intermodal Terminal Padova apre ora prospettive di sviluppo infrastrutturale, tecnologico e occupazionale, sostenute da investimenti in capacità, digitalizzazione e sostenibilità, con l'ambizione di rafforzare il ruolo di Padova come nodo logistico di riferimento nel sistema europeo.

## Shipping Italy

Venezia

### Psa e Logtainer illustrano le loro ambizioni su Interporto Padova

A seguito della procedura pubblica competitiva e dell'apertura delle buste che lo scorso dicembre ha visto il duo Psa Intermodal Italy NV - Logtainer prevalere sull'altro contendente (La Spezia Container Terminal - Contship), il raggruppamento vincitore ha presentato e illustrato la propria visione strategica alle istituzioni padovane. L'aggiudicazione del terminal intermodale sarà definitiva e pienamente efficace solo a seguito delle successive positive deliberazioni degli organi collegiali delle pubbliche amministrazioni socie di Interporto Padova (ovvero Comune di Padova, Provincia di Padova e Camera di Commercio di Padova). Il closing della procedura porterà alla costituzione della nuova società Intermodal Terminal Padova Srl, con Interporto Padova che manterrà una partecipazione significativa (30%) e un ruolo strategico per garantire la continuità operativa e lo sviluppo futuro. Una nota riassume così i protagonisti dell'operazione. Psa è un gruppo portuale che gestisce un portafoglio di oltre 70 terminal marittimi, ferroviari e inland distribuiti in più di 180 sedi in 45 Paesi, oltre a distripark, magazzini e servizi marittimi e digitali. In Italia Psa è presente con Psa Italy e opera nei porti di Genova e **Venezia**, attraverso i tre terminal portuali Psa Genova Pra', Psa Sech e Psa Venice - Vecon. L'azienda impiega direttamente oltre 1.000 persone in Italia e movimentata ogni anno più di 2 milioni di Teu, pari al 25% del traffico containerizzato italiano in import ed export. Logtainer è un Mto (multimodal transport operator) con una consolidata esperienza nella gestione dei treni container sulla rete ferroviaria italiana, offrendo soluzioni efficienti e su misura che rafforzano ulteriormente l'integrazione del terminal nelle reti logistiche europee e globali. Tra gli obiettivi della newco Intermodal Terminal Padova vi sono la promozione dell'intermodalità con una riduzione del traffico dei camion sulle strade, e la valorizzazione di Padova come hub logistico di primo piano, con connessioni efficienti ai principali porti italiani, alle direttrici nord-sud e ai corridoi est-ovest del trasporto ferroviario. "Padova rappresenta, a nostro avviso, uno snodo logistico di grande rilevanza per il sistema industriale italiano ed europeo" sottolinea Roberto Ferrari, a.d. di Psa Italy. "La proposta presentata intende offrire una visione di sviluppo di lungo periodo integrata con le reti intermodali e ferroviarie internazionali, nel pieno rispetto dei processi decisionali in corso. Psa guarda a questo percorso con senso di responsabilità e con l'intento di contribuire, alla crescita sostenibile del terminal e del territorio. Portando a Padova l'esperienza dei nostri terminal italiani e internazionali, rafforziamo la nostra capacità di offrire servizi integrati e aumentiamo competitività, efficienza e sostenibilità per le imprese italiane e per le filiere produttive del Nord-Est". Queste invece le parole di Giulio Schenone, membro del Consiglio di amministrazione di Logtainer: "L'aggiudicazione della gara rappresenta per noi molto più di un investimento: è l'avvio di una partnership strategica



Prima uscita pubblica dei nuovi futuri azionisti del terminal intermodale il cui 70% passerà di mano nei prossimi mesi di REDAZIONE SUPPLY CHAIN ITALY. A seguito della procedura pubblica competitiva e dell'apertura delle buste che lo scorso dicembre ha visto il duo Psa Intermodal Italy NV - Logtainer prevalere sull'altro contendente (La Spezia Container Terminal - Contship), il raggruppamento vincitore ha presentato e illustrato la propria visione strategica alle istituzioni padovane. L'aggiudicazione del terminal intermodale sarà definitiva e pienamente efficace solo a seguito delle successive positive deliberazioni degli organi collegiali delle pubbliche amministrazioni socie di Interporto Padova (ovvero Comune di Padova, Provincia di Padova e Camera di Commercio di Padova). Il closing della procedura porterà alla costituzione della nuova società Intermodal Terminal Padova Srl, con Interporto Padova che manterrà una partecipazione significativa (30%) e un ruolo strategico per garantire la continuità operativa e lo sviluppo futuro. Una nota riassume così i protagonisti dell'operazione. Psa è un gruppo portuale che gestisce un portafoglio di oltre 70 terminal marittimi, ferroviari e inland distribuiti in più di 180 sedi in 45 Paesi, oltre a distripark, magazzini e servizi marittimi e digitali. In Italia Psa è presente con Psa Italy e opera nei porti di Genova e Venezia, attraverso i tre terminal portuali Psa Genova Pra', Psa Sech e Psa Venice - Vecon. L'azienda impiega direttamente oltre 1.000 persone in Italia e movimentata ogni anno più di 2 milioni di Teu, pari al 25% del traffico containerizzato italiano in import ed export. Logtainer è un Mto (multimodal transport operator) con una consolidata esperienza nella gestione dei treni container sulla rete ferroviaria italiana, offrendo soluzioni efficienti e su misura che rafforzano ulteriormente l'integrazione del terminal nelle reti logistiche europee e globali. Tra gli obiettivi della newco Intermodal Terminal Padova vi sono la promozione dell'intermodalità con una riduzione del traffico dei camion sulle strade, e la valorizzazione di Padova come hub logistico di primo piano, con connessioni efficienti ai principali porti italiani, alle direttrici nord-sud e ai corridoi est-ovest del trasporto ferroviario.



## Shipping Italy

### Venezia

---

con un territorio di grande valore, con il quale collaboriamo già da molti anni, anche attraverso la nostra presenza a Padova. Insieme a Psa intendiamo lavorare in forte sinergia con Interporto Padova, con le istituzioni, con il sistema logistico ed economico e con gli stakeholder locali, mettendo a disposizione competenze, visione industriale e capacità operativa per sviluppare un Terminal Intermodale moderno, efficiente e competitivo a livello europeo". «Interporto Padova ha condotto la procedura nel pieno rispetto delle norme e dei principi di trasparenza, con l'obiettivo di individuare una proposta industriale coerente con il piano di sviluppo della società e con l'interesse pubblico" dichiara il presidente di Interporto Padova, Luciano Greco. "Il percorso prevede ora le valutazioni e le approvazioni da parte degli organi competenti, che saranno affrontate con la consueta trasparenza e correttezza istituzionale. In questa fase è importante mantenere un clima di responsabilità e attenzione verso il lavoro, le imprese insediate e il territorio. Naturalmente siamo contenti di poter lavorare a questa partnership con operatori di respiro internazionale come Psa e con un'eccellenza italiana nel settore della logistica e dell'intermodalità come Logtainer, tutelando l'assetto strategico del terminal e impegnandoci insieme per generare valore duraturo per il territorio e il sistema produttivo non solo della nostra regione ma di tutto il Paese".

## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### Varata a Riva Trigoso l'oceanografica "Quirinale"

Costruita da Fincantieri, è un'unità idro-oceanografica maggiore destinata alla Marina militare. È lunga 110 metri, con un dislocamento di circa 6 mila tonnellate. Si è svolta oggi, presso il cantiere integrato Fincantieri di Riva Trigoso (città metropolitana di **Genova**), la cerimonia di varo della nuova Nave Idro-Oceanografica Maggiore (N.I.O.M.) della Marina Militare, che porterà il nome di Quirinale. L'unità, progettata per attività di mappatura e monitoraggio scientifico, supporterà le iniziative dell'Istituto Idrografico, rafforzando le capacità di ricerca e sicurezza marittima del Paese. L'Istituto Idrografico della Marina è l'Organo Cartografico dello Stato, responsabile della produzione della documentazione nautica ufficiale nazionale. Lunga circa 110 metri e con un dislocamento di circa 6 mila tonnellate, la Nave Idro-Oceanografica Maggiore "Quirinale" potrà imbarcare fino a 140 persone tra equipaggio e personale scientifico ed è dotata di un sistema di propulsione elettrico a basse emissioni, idoneo anche alla navigazione in aree ambientalmente sensibili. Progettata per operare in condizioni climatiche estreme, fino a temperature di -16°C, l'unità dispone di strumentazioni scientifiche avanzate per rilievi

idrografici, oceanografici e geofisici, ed è equipaggiata con un veicolo subacqueo autonomo (AUV) e di superficie (USV). La dotazione tecnica comprende inoltre sistemi di sollevamento dedicati alle operazioni scientifiche e un sistema di posizionamento dinamico DP2, che garantisce elevata precisione e stabilità durante le attività di ricerca. La nave è stata progettata con la massima attenzione alla sostenibilità ambientale, adottando tecnologie per il contenimento delle emissioni, propulsione diesel-elettrica, forme di carena ottimizzate e materiali a basso impatto, in linea con l'impegno di Fincantieri per la gestione ambientale certificata ISO 14001 in tutti i siti italiani del Gruppo. Un ulteriore key driver è rappresentato dal tema Health&Safety, con soluzioni tecniche dedicate per garantire la sicurezza del personale durante la vita operativa della nave. Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri ha dichiarato: "La Nave Idro-Oceanografica Maggiore 'Quirinale' rappresenta un'eccellenza tecnologica e industriale al servizio dell'interesse nazionale. Questa unità coniuga capacità operative avanzate, innovazione e sostenibilità ambientale, confermando il ruolo di Fincantieri come partner strategico della Marina Militare nella realizzazione di piattaforme ad alto contenuto tecnologico. Il varo di oggi testimonia l'impegno costante del sistema paese nello sviluppo di soluzioni navali all'avanguardia, in grado di rispondere alle esigenze scientifiche, operative e di sicurezza marittima, valorizzando al contempo il know-how e le competenze della nostra filiera industriale." Al varo di Riva Trigoso erano presenti il Presidente della Regione Liguria Marco Bucci; il Sottosegretario di Stato per la Difesa, On. Matteo Perego di Cremona, con delega alla Marina Militare; il Sottosegretario di Stato per la Difesa



## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

---

Sen. Isabella Rauti; il Sindaco di Sestri Levante Francesco Solinas; il Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, Ammiraglio di Squadra Giuseppe Berutti Bergotto; il Presidente di Fincantieri Biagio Mazzotta; l'Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri Pierroberto Folgiero; il Direttore Generale della Divisione Navi Militari di Fincantieri Eugenio Santagata; il Direttore dello Stabilimento integrato di Muggiano e Riva Trigoso Antonio Quintano. Madrina del varo, Eleonora Di Paola, nipote dell'Ammiraglio di Squadra Luigi Di Paola, 4 medaglie di bronzo al V.M. e 5 croci al Merito di guerra, e figlia dell'Ammiraglio Giampaolo Di Paola, già Capo di Stato Maggiore della Difesa e Ministro della Difesa. Condividi Tag fincantieri Articoli correlati.

## USB, portuali in sciopero contro la guerra

GENOVA Dall'assemblea di venerdì 23 Gennaio a Genova, promossa da USB Porti, prende avvio una nuova fase di mobilitazione dei lavoratori e delle lavoratrici portuali contro la guerra e il traffico di armi. Il prossimo 6 Febbraio è infatti in programma uno sciopero internazionale che coinvolgerà almeno 21 porti del Mediterraneo, con ulteriori adesioni attese nei prossimi giorni. L'iniziativa, sottolineano gli organizzatori, non rappresenta un punto di arrivo ma l'inizio di una nuova stagione di lotta contro guerra, riarmo e imperialismo, in continuità con le mobilitazioni dell'autunno scorso contro il traffico di armamenti e per la fine del conflitto in Palestina. Alla giornata di sciopero hanno già annunciato la propria adesione alcuni tra i principali scali del bacino mediterraneo, tra cui il Pireo, Bilbao, Tangeri e Antalya. In Italia, al momento, hanno confermato la partecipazione i porti di Genova, Trieste, Livorno, Ancona, Civitavecchia, Ravenna, Salerno, Bari, Crotone e Palermo, ma l'elenco spiegato da USB è destinato ad allungarsi. Lo sciopero internazionale sarà presentato ufficialmente con un webinar in programma il 27 Gennaio alle ore 18, al quale prenderanno parte, oltre a USB Porti, le altre organizzazioni promotrici dell'iniziativa. Il 6 febbraio i portuali incrociano le braccia: non lavoriamo per le guerre, è lo slogan che accompagna la mobilitazione, che punta a riportare al centro del dibattito il ruolo dei porti nei traffici internazionali e la responsabilità dei lavoratori nel rifiuto della movimentazione di armamenti destinati ai conflitti.



## Capitale del mare, in lizza Livorno ma anche una folla di candidature

Tanti derby territoriali per conquistare il titolo: in gara città rilevanti e piccoli borghi LIVORNO. Non c'è soltanto Livorno a essersi fatta avanti per essere proclamata "capitale del mare": adesso si susseguono gli annunci di località che provano ad andare a caccia del titolo, magari sperando di cogliere al volo il contributo di un milione di euro promesso dal governo per iniziativa del ministro delle politiche del mare Nello Musumeci, ex "governatore" della Regione Siciliana. Ad esempio, proprio in Sicilia hanno reso noto di aver presentato il dossier con la candidatura sia Mazara del Vallo che Pantelleria. Nel Salento ha detto di voler partecipare al bando governativo Santa Cesarea Terme ma in Puglia ha mostrato interesse per il titolo di "capitale" anche Taranto. Ha manifestato attenzione per questo riconoscimento anche Gaeta, uno dei **porti** minori dell'Authority di Civitavecchia. In Liguria si assiste al derby fra Genova e Camogli. Non è l'unico caso di questo tipo: si pensi al fatto che Ravenna ha già detto che vuol presentare la propria candidatura e lo stesso ha fatto Riccione, stessa costa romagnola a una settantina di chilometri di distanza. Anche Cagliari ha detto che si sarebbe messa in lizza. Non è chiaro

se poi tutte queste candidature sono state formalizzate o anche se se ne siano aggiunte altre. A vagliare la città e i borghi che hanno manifestato interesse con un proprio progetto sarà una giuria guidata in qualità di presidente dal capitano di fregata (Cp) Tiziana Manca (Corpo delle Capitanerie di Porto) e composta da Massimo Caputi, amministratore unico di Feidos, figura di primo piano nella finanza immobiliare; Nicola Porro, giornalista, firma di primo piano del "Giornale" e blogger della galassia della destra liberista; Manuel Orazi, architetto dell'Accademia di Architettura di Mendrisio (Università della Svizzera Italiana); Claudio Ferrari, docente ordinario di economia applicata all'Università di Genova. L'obiettivo dell'istituzione del titolo di "capitale del mare", l'ha spiegato il ministero lanciando l'iniziativa, è «la valorizzazione e la piena fruizione della cultura marittima italiana». Per farlo si punta - viene sottolineato - a «favorire il confronto e la competizione positiva tra le diverse realtà territoriali costiere, coinvolgendo tutti i Comuni italiani affacciati sul mare». Dunque, l'unico requisito è essere un territorio in riva al mare e presentare un progetto con un programma di iniziative. Occhi puntati su «tutte le componenti dell'economia marittima, con particolare attenzione alla diffusione della conoscenza del mare, alla tutela della biodiversità e all'uso sostenibile delle risorse marine».



La Gazzetta Marittima  
Capitale del mare, in lizza Livorno ma anche una folla di candidature  
01/26/2026 13:18  
Tanti derby territoriali per conquistare il titolo: in gara città rilevanti e piccoli borghi LIVORNO. Non c'è soltanto Livorno a essersi fatta avanti per essere proclamata "capitale del mare": adesso si susseguono gli annunci di località che provano ad andare a caccia del titolo, magari sperando di cogliere al volo il contributo di un milione di euro promesso dal governo per iniziativa del ministro delle politiche del mare Nello Musumeci, ex "governatore" della Regione Siciliana. Ad esempio, proprio in Sicilia hanno reso noto di aver presentato il dossier con la candidatura sia Mazara del Vallo che Pantelleria. Nel Salento ha detto di voler partecipare al bando governativo Santa Cesarea Terme ma in Puglia ha mostrato interesse per il titolo di "capitale" anche Taranto. Ha manifestato attenzione per questo riconoscimento anche Gaeta, uno dei porti minori dell'Authority di Civitavecchia. In Liguria si assiste al derby fra Genova e Camogli. Non è l'unico caso di questo tipo: si pensi al fatto che Ravenna ha già detto che vuol presentare la propria candidatura e lo stesso ha fatto Riccione, stessa costa romagnola a una settantina di chilometri di distanza. Anche Cagliari ha detto che si sarebbe messa in lizza. Non è chiaro se poi tutte queste candidature sono state formalizzate o anche se se ne siano aggiunte altre. A vagliare la città e i borghi che hanno manifestato interesse con un proprio progetto sarà una giuria guidata in qualità di presidente dal capitano di fregata (Cp) Tiziana Manca (Corpo delle Capitanerie di Porto) e composta da Massimo Caputi, amministratore unico di Feidos, figura di primo piano nella finanza immobiliare; Nicola Porro, giornalista, firma di primo piano del "Giornale" e blogger della galassia della destra liberista; Manuel Orazi, architetto dell'Accademia di Architettura di Mendrisio (Università della Svizzera Italiana); Claudio Ferrari, docente ordinario di economia applicata all'Università di Genova. L'obiettivo dell'istituzione del titolo di "capitale del mare", l'ha spiegato il ministero lanciando l'iniziativa, è «la

## Cyber risk nei porti: lo studio MARES sul sistema Livorno

Il progetto MARES è coordinato da Gianluca Dini, professore di Ingegneria Informatica dell'Università di Pisa, da Federico Niccolini, professore di Organizzazione Aziendale dell'Università di Pisa, e da Martina Neri, assegnista di Organizzazione Aziendale dell'Università di Pisa. All'analisi ha partecipato anche Sergio Vittorio Zambelli, studente del Corso di Laurea Magistrale in Cybersecurity dell'Università di Pisa. LIVORNO - La digitalizzazione sta trasformando in profondità il funzionamento dei porti italiani, contribuendo a rendere più efficienti le operazioni e più competitivo l'intero sistema logistico-marittimo. Accanto a questi benefici, però, emerge con sempre maggiore evidenza un tema che non può più essere considerato secondario: la sicurezza informatica. La crescente dipendenza da sistemi digitali rende infatti l'ecosistema portuale nel suo complesso più esposto a vulnerabilità che, se trascurate, possono incidere direttamente sulla continuità delle attività, sull'affidabilità dei servizi e sulla resilienza operativa dell'intero cluster. Un contributo strutturato alla comprensione di questa sfida arriva da un'analisi condotta nell'ambito del progetto MARES, Maritime and port cyber

organisational RESilience Study, iniziativa di ricerca dedicata allo studio della resilienza cibernetica nei contesti portuali e marittimi, di cui Il Messaggero Marittimo si è già occupato in una precedente edizione. Il progetto, sviluppato dall'Università di Pisa in collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, integra competenze tecniche e organizzative con l'obiettivo di osservare il livello di maturità digitale e di sicurezza degli operatori che fanno parte dell'ecosistema portuale. Campione, metodologia e scansione passiva Lo studio ha preso in esame 140 siti web aziendali riconducibili ad altrettanti operatori marittimo-portuali, selezionati tra le imprese attive dotate di un dominio proprietario. Non si è trattato di una caccia alle falde né di una verifica finalizzata a individuare incidenti in corso, ma di una prima fotografia dello stato dell'arte, utile a valutare quanto siano curati, dal punto di vista della sicurezza digitale, i principali punti di accesso online degli operatori portuali. Per rispondere a questa domanda è stato utilizzato OWASP ZAP, uno strumento open source ampiamente diffuso nel mondo della cybersecurity. L'analisi si è basata su tecniche di scansione passiva, che osservano esclusivamente informazioni pubblicamente accessibili, senza interferire in alcun modo con il funzionamento dei siti analizzati. I risultati vanno quindi interpretati come segnali di attenzione e indicatori preliminari, utili a individuare potenziali aree di miglioramento, piuttosto che come evidenze di attacchi o compromissioni già avvenute. Un quadro eterogeneo e le vulnerabilità più ricorrenti Ciò che emerge è un quadro di rischio molto ampio ed eterogeneo. Alcuni siti mostrano poche segnalazioni, mentre altri ne accumulano centinaia o addirittura migliaia. Questa variabilità indica che, all'interno dello stesso ecosistema portuale,





## Messaggero Marittimo

### Livorno

---

convivono realtà con livelli di attenzione alla sicurezza molto diversi. Un aspetto rilevante è che il rischio non dipende soltanto dal numero di segnalazioni: anche un sito con poche criticità può presentare vulnerabilità significative, se queste riguardano aspetti centrali del funzionamento o del controllo degli accessi. Le criticità più frequenti non sono di natura particolarmente sofisticata, ma legate a carenze di base. In particolare, la maggior parte delle problematiche rilevate è riconducibile a configurazioni di sicurezza non ottimali e al mancato rispetto di buone pratiche consolidate. La classificazione secondo la OWASP Top 10 colloca infatti la maggioranza dei casi nelle categorie Security Misconfiguration e Broken Access Control. Si tratta di impostazioni incomplete o assenti, controlli di accesso deboli e configurazioni che rendono i sistemi più esposti a diverse tipologie di attacco, aumentando in modo significativo la superficie di rischio complessiva. Il caso di studio e la dimensione sistemica del rischio Per approfondire le implicazioni operative, i ricercatori hanno analizzato nel dettaglio, come caso di studio anonimo, il sito aziendale di un operatore considerato rilevante per l'ecosistema portuale livornese. Fin dalla prima ispezione, la piattaforma è apparsa sospetta: la struttura del sito, piuttosto grezza e poco curata, rimandava a un'estetica marcatamente rétro, distante dagli standard oggi adottati nel settore. Inoltre, l'azienda non adotta neppure le misure minime per la protezione delle comunicazioni online, segnale di una gestione poco attenta alla sicurezza digitale. L'analisi tecnica ha confermato queste impressioni. Il sito risulta basato su una tecnologia software obsoleta e caratterizzato da una gestione della sicurezza decisamente insufficiente, con l'utilizzo di una versione del sistema di gestione dei contenuti risalente a oltre dieci anni fa, accompagnata da temi e plugin non aggiornati. A ciò si aggiunge che il creatore del portale, che verosimilmente ne ricopre anche il ruolo di amministratore, non sembra disporre di competenze informatiche specialistiche, contribuendo a un quadro complessivo di significativa esposizione al rischio. Una configurazione di questo tipo incrementa sensibilmente la superficie di attacco e rende plausibili molteplici scenari di minaccia, dai tentativi di compromissione delle credenziali mediante attacchi a forza bruta, fino ad azioni di Denial of Service o di defacement, arrivando nei casi più critici all'acquisizione indebita di sessioni amministrative. Tali scenari non restano confinati a un piano teorico: le dinamiche di attacco sono state infatti riprodotte in un ambiente di laboratorio controllato, confermando la concreta esposizione al rischio dei sistemi non adeguatamente progettati e mantenuti. Da questo caso emerge con chiarezza una dimensione sistemica del rischio. Le carenze nella progettazione e nella gestione dei sistemi digitali rappresentano un indicatore di fragilità organizzativa e la debolezza di un singolo operatore può propagarsi all'intero ecosistema, incidendo sulla resilienza complessiva del porto. NIS2, governance e prossimi sviluppi della ricerca Le criticità emerse dallo studio MARES si inseriscono pienamente nel quadro della Direttiva europea NIS2, che rafforza gli obblighi di sicurezza informatica per i settori strategici, tra cui il comparto portuale. La direttiva richiede l'adozione di misure tecniche e organizzative proporzionate ai rischi, ma l'analisi mostra come molte vulnerabilità derivino ancora da carenze di base, quali configurazioni insicure, software

## Messaggero Marittimo

### Livorno

---

obsoleti e controlli di accesso inadeguati. Un elemento centrale della NIS2 è l'attribuzione di una responsabilità diretta agli organi di gestione, superando una visione puramente tecnica della cybersecurity. In questo senso, i casi analizzati evidenziano una governance della sicurezza spesso insufficiente. Particolarmente rilevante è anche la dimensione sistemica del rischio: in un ecosistema interconnesso come quello portuale, la vulnerabilità di un singolo operatore può propagarsi e incidere sulla resilienza complessiva, coerentemente con le preoccupazioni alla base della direttiva. Il lavoro di ricerca proseguirà ora con un ulteriore passo, mettendo in relazione le vulnerabilità individuate con la dimensione e il ruolo operativo delle aziende all'interno dell'ecosistema portuale, così da valutare meglio il potenziale impatto complessivo di questi rischi sul sistema.





## Livorno: La Sfida del Gigantismo e il Nodo della Governance

- La realtà portuale di Livorno insiste attualmente in una fase di transizione connotata da profili di elevata rilevanza strategica nel panorama della logistica marittima contemporanea. In concomitanza con il consolidamento degli apparati di governance e l'avvio di interventi infrastrutturali la cui attuazione è risultata differita per un arco temporale pluridecennale, si evince la configurazione del suddetto scalo del Mar Tirreno Settentrionale quale fulcro d'eccellenza nell'ambito della movimentazione di unità di carico containerizzate e del potenziamento dell'intermodalità ferroviaria nel bacino del Mediterraneo.

1. Governance: Il "Dopo-Paroli" e la Transizione Amministrativa Dopo l'uscita dell'avvocato **Matteo Paroli**, nominato ad agosto 2025 alla guida di Genova, il ruolo di Segretario Generale rimane il tassello mancante per completare l'organigramma di vertice. Il Presidente Davide Gariglio, insediatosi ufficialmente a novembre 2025 dopo la fase commissariale, sta gestendo questa transizione con l'obiettivo di garantire continuità amministrativa ai grandi progetti in corso. La nomina del nuovo Segretario sarà determinante per snellire i processi burocratici legati alla Darsena Europa, l'opera "faro" che dovrà permettere a Livorno di accogliere le portacontainer di ultima generazione.

2. Infrastrutture: Cantieri Aperti e Milestone 2026 Il 2026 si è aperto con un'accelerazione decisa sul fronte dei lavori subacquei e terrestri. Di seguito, i principali pillar dello sviluppo infrastrutturale sintetizzati in ottica di data analysis: Progetto Stato Avanzamento Obiettivo Tecnico Investimento / Tempistiche Allargamento Canale Consegna lavori (Gen 2026) Portata a 125m di larghezza 655 giorni di cantiere Darsena Europa Consolidamento Vasche Realizzazione terminal container 80.000 mq consolidati Upgrade Ferroviario Inizio lavori Via Da Vinci Potenziamento "Cura del ferro" Estensione fascio binari Sicurezza Accessi Operativo Dragaggio e segnaletica avanzata Manutenzione straordinaria

3. Analisi dei Dati: Performance e Mercato I dati consolidati del 2025 mostrano un porto resiliente. Nonostante le criticità geopolitiche nel Mar Rosso, Livorno mantiene la sua posizione nel Top 5 degli scali italiani. La strategia di Gariglio punta a trasformare lo scalo da "porto di destinazione" a "piattaforma logistica integrata". L'allargamento del canale di accesso, in particolare, è un intervento critico: permetterà l'ingresso di navi con una larghezza superiore, riducendo i tempi di attesa in rada e aumentando la competitività nei confronti degli hub nord-africani e spagnoli.

4. Conclusioni: Verso un Porto 4.0 Il futuro di Livorno non si gioca solo sulle banchine, ma sulla capacità di integrare i flussi dati con quelli fisici. L'automazione dei varchi e il potenziamento dei collegamenti ferroviari verso l'interporto di Guasticce sono i prossimi step necessari per non vanificare gli investimenti sulle opere marittime. La sfida per la nuova governance sarà trasformare i cantieri



## Sea Reporter

Livorno

---

in operatività nel minor tempo possibile, garantendo al contempo la sostenibilità ambientale di uno scalo che vive in simbiosi con la città.



## Eni punta sull'eolico offshore galleggiante davanti a Livorno

26 Gennaio 2026 Redazione In progetto 48 turbine tra Gorgona e Capraia per 864 Mw di energia rinnovabile Livorno - Un grande parco eolico offshore al largo delle coste livornesi potrebbe segnare un passaggio rilevante nella transizione energetica italiana. Il progetto Atis, promosso da Eni, è attualmente all'esame delle autorità competenti e prevede l'installazione di 48 turbine eoliche galleggianti da 18 Mw ciascuna, per una capacità complessiva di 864 M w, una delle più elevate mai pianificate nel Paese. Le turbine sarebbero posizionate a oltre 20 miglia dalla costa, tra le isole di Gorgona e Capraia, rendendole di fatto invisibili dalla terraferma e limitando l'impatto paesaggistico. L'energia prodotta verrebbe convogliata a terra attraverso quattro cavi sottomarini con punto di approdo nel comune di Rosignano Marittimo, senza consumo aggiuntivo di suolo. L'area interessata, pari a circa 264 chilometri quadrat i da quanto riportato dalla Gazzetta Marittima, ricade nel Santuario dei Cetacei , zona di elevata biodiversità. Per questo il progetto è sottoposto a valutazioni ambientali approfondite, volte a verificare la compatibilità dell'impianto con la tutela dei mammiferi marini e delle rotte migratorie. Un ulteriore aspetto riguarda la coesistenza con il traffico marittimo: nell'area transitano mediamente 72 grandi navi al mese, tra portacontainer e traghetti. La realizzazione del parco comporterebbe una parziale deviazione delle rotte, con un lieve aumento dei tempi di navigazione e un incremento del rischio di collisioni, giudicato tuttavia entro limiti accettabili. Nonostante queste criticità, il progetto ha finora incontrato un atteggiamento sostanzialmente aperto da parte del sistema portuale . Le Autorità di Sistema Portuale di Livorno e La Spezia, insieme a operatori armatoriali come Grimaldi Group e ai terminalisti, non hanno espresso contrarietà. Il dossier apre così la strada a un confronto tra logistica marittima, sviluppo delle rinnovabili e cooperazione internazionale, considerando anche la prossimità delle acque francesi della Corsica.



## Shipping Italy

Piombino, Isola d' Elba

### Senza un accordo il rigassificatore di Piombino rischio uno stop di due anni e mezzo

Questo il tempo necessario per installare altrove la struttura: chiesta la proroga alla Toscana Il rigassificatore Italis Lng di Piombino a luglio potrebbe dover staccare la spina e star fermo per almeno due anni e mezzo, sempre che si trovi nel giro di pochi mesi una collocazione alternativa. La nave gestita da Snam, infatti, era stata collocata nello scalo piombinese nel 2023, in accordo col commissario ad hoc, il presidente allora come oggi della Regione Toscana Eugenio Giani, per una permanenza che non superasse i tre anni. Il Governo aveva ottenuto una candidatura della Liguria a ospitare il rigassificatore davanti a **Vado** Ligure, tanto che la relativa procedura di Via fu tempestivamente avviata ed è da anni in sospenso al Ministero dell'ambiente. Nel frattempo, però, col cambio alla presidenza della Regione Liguria - a Giovanni Toti, travolto dall'inchiesta conclusasi col patteggiamento dell'accusa di corruzione, è subentrato Marco Bucci - l'orientamento è cambiato, volgendo al negativo. Da qui la decisione di Snam di chiedere una proroga a Giani e, conseguentemente, una proroga dell'Aia - Autorizzazione integrata ambientale al Ministero dell'ambiente. È a questi documenti che Snam, ricordando il "carattere strategico di pubblica utilità a livello nazionale" dell'impianto che "costituisce una assoluta priorità, contribuendo alla produzione di 5 mld/m3 all'anno di gas naturale e a soddisfare l'8% della domanda di gas naturale del Paese", ha allegato il cronoprogramma (che riportiamo qui sotto) necessario per ottenere il via libera a una nuova collocazione e a portarla a compimento: ipotizzando un ok per maggio 2026, Italis Lng ritornerebbe in funzione nell'ottobre 2028, quasi due anni e mezzo dopo. Giani ha in prima battuta scartato la possibilità di una proroga, riaprendo in un secondo tempo ma solo a condizione che si portino a termine le opere compensative che, secondo il governatore, malgrado fossero previste a fronte dell'ok di tre anni fa, non sono state ad oggi ancora completate.



Questo il tempo necessario per installare altrove la struttura: chiesta la proroga alla Toscana Il rigassificatore Italis Lng di Piombino a luglio potrebbe dover staccare la spina e star fermo per almeno due anni e mezzo, sempre che si trovi nel giro di pochi mesi una collocazione alternativa. La nave gestita da Snam, infatti, era stata collocata nello scalo piombinese nel 2023, in accordo col commissario ad hoc, il presidente allora come oggi della Regione Toscana Eugenio Giani, per una permanenza che non superasse i tre anni. Il Governo aveva ottenuto una candidatura della Liguria a ospitare il rigassificatore davanti a Vado Ligure, tanto che la relativa procedura di Via fu tempestivamente avviata ed è da anni in sospenso al Ministero dell'ambiente. Nel frattempo, però, col cambio alla presidenza della Regione Liguria - a Giovanni Toti, travolto dall'inchiesta conclusasi col patteggiamento dell'accusa di corruzione, è subentrato Marco Bucci - l'orientamento è cambiato, volgendo al negativo. Da qui la decisione di Snam di chiedere una proroga a Giani e, conseguentemente, una proroga dell'Aia - Autorizzazione integrata ambientale al Ministero dell'ambiente. È a questi documenti che Snam, ricordando il "carattere strategico di pubblica utilità a livello nazionale" dell'impianto che "costituisce una assoluta priorità, contribuendo alla produzione di 5 mld/m3 all'anno di gas naturale e a soddisfare l'8% della domanda di gas naturale del Paese", ha allegato il cronoprogramma (che riportiamo qui sotto) necessario per ottenere il via libera a una nuova collocazione e a portarla a compimento: ipotizzando un ok per maggio 2026, Italis Lng ritornerebbe in funzione nell'ottobre 2028, quasi due anni e mezzo dopo. Giani ha in prima battuta scartato la possibilità di una proroga, riaprendo in un secondo tempo ma solo a condizione che si portino a termine le opere compensative che, secondo il governatore, malgrado fossero previste a fronte dell'ok di tre anni fa, non sono state ad oggi ancora completate.

## Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### L'Adriatico Mediterraneo Festival compie 20 anni. L'Associazione: "Per il 2026 rilancio e sostegno delle Istituzioni"

Nell'anno in cui Ancona si candida a diventare Capitale della cultura e del mare, l'organizzazione richiede un ruolo centrale con una serie di attività diffuse in tutto l'arco dell'anno proprio per le tematiche insite nella natura del Festival ANCONA - Il festival Adriatico Mediterraneo nel 2026 celebra i suoi vent'anni di attività. In questi due decenni la città di Ancona è stata animata dal Festival e quella del ventennale è un'occasione importante per ribadire e consolidare, attraverso una serie di attività culturali e di intrattenimento, la centralità della città di Ancona, capoluogo della regione Marche, come fulcro e propulsore dell'identità adriatico-mediterranea. Nell'anno in cui Ancona si candida a diventare Capitale italiana della cultura e Capitale del mare, l'organizzazione di Adriatico Mediterraneo richiede un ruolo centrale con una serie di attività diffuse in tutto l'arco dell'anno proprio per le tematiche insite nella natura del Festival, pioniere in tempi non sospetti nel valorizzare il rapporto tra Ancona, città di mare, e la cultura del Mediterraneo. "Per realizzare questo percorso, oltre a idee e progetti, che non mancano - sostiene l'associazione - occorrono fondi adeguati per sostenerli. In questi anni il Festival ha potuto contare sul sostegno di molti enti pubblici: dal Parlamento Europeo, al Ministero della Cultura, dalla Regione Marche fino al Comune di Ancona che, ospitando l'evento, deve avere un ruolo e un peso importante. Quest'anno proprio per festeggiare adeguatamente il ventennale abbiamo presentato, già dallo scorso ottobre, al Comune di Ancona un ricco programma di eventi. Abbiamo avviato interlocuzioni sia con l'assessore alla Cultura sia con il primo cittadino che, già dal suo insediamento nel 2023, ha sempre dichiarato anche pubblicamente le sue intenzioni di far fare ad Adriatico Mediterraneo un salto di qualità, trasformandolo in un evento di punta, identitario della città. Il 2026, per la ragioni espresse, sarebbe davvero l'anno giusto per dare seguito a queste intenzioni. Al momento abbiamo avuto, in via informale, dall'amministrazione solo un'indicazione di contributo che sarebbe però assolutamente insufficiente per realizzare il programma e le attività presentate. "In questi vent'anni - prosegue la nota - si sono alternati alla guida della città molti sindaci e assessori alla cultura e siamo riusciti a realizzare l'iniziativa anche con contributi minori da parte del Comune rispetto a quelli che ora ci vengono prospettati. Ma se alle dichiarazioni si vogliono far seguire i fatti, bisogna agire diversamente. Se invece si vuole relegare Adriatico Mediterraneo all'interno delle molte iniziative della città e non metterlo in primo piano, ne prendiamo atto e seguiamo comunque il nostro lavoro ma, obtorto collo, sottotono. I bilanci comunali sono pubblici e in questi ultimi anni abbiamo visto assegnare dal Comune di Ancona importanti contributi a nuove iniziative culturali e di intrattenimento, sicuramente di spessore, ma che forse rappresentano meno il valore storico e fortemente



Nell'anno in cui Ancona si candida a diventare Capitale della cultura e del mare, l'organizzazione richiede un ruolo centrale con una serie di attività diffuse in tutto l'arco dell'anno proprio per le tematiche insite nella natura del Festival ANCONA - Il festival Adriatico Mediterraneo nel 2026 celebra i suoi vent'anni di attività. In questi due decenni la città di Ancona è stata animata dal Festival e quella del ventennale è un'occasione importante per ribadire e consolidare, attraverso una serie di attività culturali e di intrattenimento, la centralità della città di Ancona, capoluogo della regione Marche, come fulcro e propulsore dell'identità adriatico-mediterranea. Nell'anno in cui Ancona si candida a diventare Capitale italiana della cultura e Capitale del mare, l'organizzazione di Adriatico Mediterraneo richiede un ruolo centrale con una serie di attività diffuse in tutto l'arco dell'anno proprio per le tematiche insite nella natura del Festival, pioniere in tempi non sospetti nel valorizzare il rapporto tra Ancona, città di mare, e la cultura del Mediterraneo. "Per realizzare questo percorso, oltre a idee e progetti, che non mancano - sostiene l'associazione - occorrono fondi adeguati per sostenerli. In questi anni il Festival ha potuto contare sul sostegno di molti enti pubblici: dal Parlamento Europeo, al Ministero della Cultura, dalla Regione Marche fino al Comune di Ancona che, ospitando l'evento, deve avere un ruolo e un peso importante. Quest'anno proprio per festeggiare adeguatamente il ventennale abbiamo presentato, già dallo scorso ottobre, al Comune di Ancona un ricco programma di eventi. Abbiamo avviato interlocuzioni sia con l'assessore alla Cultura sia con il primo cittadino che, già dal suo insediamento nel 2023, ha sempre dichiarato anche pubblicamente le sue



## Ancona Today

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

identitario per questa città che rappresenta Adriatico Mediterraneo. Ci viene detto che quelle sono scelte politiche e non si capisce perché la scelta politica non possa ricadere anche su Adriatico Mediterraneo, che riteniamo abbia tutte le carte in regola per rivestire un ruolo primario nel contesto cittadino". I grandi eventi del Festival Moltissimi, in questi anni, sono stati gli eventi che Adriatico Mediterraneo ha sviluppato sia nella regione sia all'estero, anche grazie a progetti europei dei quale è stato capofila. Partendo da Ancona e dalle Marche, l'Associazione Adriatico Mediterraneo ha saputo coinvolgere le istituzioni, i festival e gli artisti di vari paesi. L'associazione ha operato organizzando e co-organizzando manifestazioni nei seguenti paesi: Slovenia, Croazia, Bosnia, Serbia, Montenegro, Albania, Macedonia del nord, Grecia, Israele, Turchia, Tunisia, Egitto, Algeria e Marocco. Nella città di Ancona numerosi sono i grandi eventi che questa associazione, diretta dal Maestro Giovanni Seneca, ha prodotto e realizzato, in particolare al porto antico, - anticipando la riscoperta di questo luogo come spazio anche per eventi - e in altri luoghi simbolo del capoluogo dorico: su una chiatta ormeggiata davanti al porto il concerto Carmen Consoli e del cantautore siciliano Alfio Antico con un pubblico di oltre 10 mila persone, un evento che ha segnato la storia dello scalo marchigiano (2010). In occasione del XXV Congresso Eucaristico il concerto di Giovanni Allevi con l'Orchestra Filarmonica Marchigiana con la presentazione di Lorenza Bianchetti nell'area Fincantieri (2011), in occasione della manifestazione Porto nel cuore in collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, il concerto di Luca Barbarossa e l'Orchestra Popolare di Ambrogio Sparagna (2016) alla banchina 1 del porto antico. E ancora: il concerto dei fratelli Bennato, Edoardo ed Eugenio, alla Mole Vanvitelliana, evento storico per la musica italiana (2016), l'attore Alessio Boni con lo spettacolo "Lo stesso mare" al Teatro delle Muse di Ancona (2017), il premio Oscar Nicola Piovani, sempre al Massimo dorico (2017), il pianista Aeham Ahmad, Bombino e Antonella Ruggiero (2018), Enzo Avitabile, Pipo Romero e la scrittrice Esmahan Aykol (2019), Tosca (2020), Danilo Rea e James Senese (2021), Erri De Luca (2022), Enzo Gragnaniello (2023), Almamegretta ed Eugenio Bennato (2024), Seun Kuti (2025) solo per citarne alcuni. «Questo è uno spunto di riflessione di chi come me - spiega il presidente e direttore artistico di AdMed Giovanni Seneca - cerca di dare un apporto culturale ad Ancona da più di trent'anni, mettendo in campo esperienza e professionalità e riscontra ogni anno le stesse problematiche e le stesse difficoltà. Dal 2007 sono direttore artistico del Festival Adriatico Mediterraneo, dopo esserlo stato dal 1996 del Festival Klezmer. Anche per quest'anno l'Associazione Adriatico Mediterraneo è al lavoro per la costruzione di un programma che, come sempre, tenta di essere rivolto alla qualità, alla coerenza artistica, alla scoperta di nuovi talenti, al dialogo tra i popoli e le culture dell'Adriatico e del Mediterraneo, un progetto che da anni va a braccetto con quello della Macroregione Adriatico Ionica, che continuo a ritenere essere una strategia forte e vincente soprattutto per la nostra città. Questo lavoro è stato sempre svolto investendo sul territorio e valorizzandolo, mettendo al centro il mare Adriatico e la sua identità. La storia di Adriatico Mediterraneo - continua Seneca - parla da sé e continua nonostante tutto ad attirare l'interesse

## Ancona Today

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

del pubblico e dei media regionali e nazionali, per cui siamo speranzosi e convinti che questa Amministrazione saprà, con atti concreti e in tempi ragionevoli, darci la possibilità di costruire una manifestazione complessa e articolata come è Adriatico Mediterraneo, rilanciandola e assicurandole il sostegno che merita e che anche la città chiede».

## Adriatico Mediterraneo, nel 2026 il ventennale, ma con quale sostegno?

Il festival Adriatico Mediterraneo nel 2026 celebra i suoi vent'anni di attività. In questi due decenni la città di Ancona è stata animata dal Festival e quella del ventennale è un'occasione importante per ribadire e consolidare, attraverso una serie di attività culturali e di intrattenimento, la centralità della città di Ancona, capoluogo della regione Marche, come fulcro e propulsore dell'identità adriatico-mediterranea. Nell'anno in cui Ancona si candida a diventare Capitale italiana della cultura e Capitale del mare Adriatico Mediterraneo dovrebbe avere un ruolo centrale con una serie di attività diffuse in tutto l'arco dell'anno proprio per le tematiche insite nella natura del Festival, pioniere in tempi non sospetti nel valorizzare il rapporto tra Ancona, città di mare, e la cultura del Mediterraneo. Per realizzare questo percorso, oltre a idee e progetti che non mancano occorrono fondi adeguati per sostenerli. In questi anni il Festival ha potuto contare sul sostegno di molti enti pubblici, dal Parlamento Europeo, al Ministero della Cultura, dalla Regione Marche fino al Comune di Ancona che, ospitando l'evento, deve avere un ruolo e un peso importante. Quest'anno proprio per festeggiare adeguatamente il ventennale abbiamo presentato già dallo scorso ottobre, al Comune di Ancona un ricco programma di eventi. Abbiamo avviato interlocuzioni sia con l'assessore alla Cultura sia con il primo cittadino che, già dal suo insediamento nel 2023, ha sempre dichiarato anche pubblicamente le sue intenzioni di far fare ad Adriatico Mediterraneo un salto di qualità, trasformandolo in un evento di punta, identitario della città. Il 2026, per la ragioni espresse, sarebbe davvero l'anno giusto per dare seguito a queste intenzioni. Al momento abbiamo avuto, in via informale, dall'Amministrazione solo un'indicazione di contributo che sarebbe però assolutamente insufficiente per realizzare il programma e le attività presentate. In questi vent'anni si sono alternati alla guida della città molti sindaci e assessori alla cultura e siamo riusciti a realizzare l'iniziativa anche con contributi minori da parte del Comune rispetto a quelli che ora ci vengono prospettati. Ma se alle dichiarazioni si vogliono far seguire i fatti, bisogna agire diversamente. Se invece si vuole relegare Adriatico Mediterraneo all'interno delle molte iniziative della città e non metterlo in primo piano, ne prendiamo atto e seguiamo comunque il nostro lavoro ma, oborto collo, sottotono. I bilanci comunali sono pubblici e in questi ultimi anni abbiamo visto assegnare dal Comune di Ancona importanti contributi a nuove iniziative culturali e di intrattenimento, sicuramente di spessore, ma che forse rappresentano meno il valore storico e fortemente identitario per questa città che rappresenta Adriatico Mediterraneo. Ci viene detto che quelle sono scelte politiche e non si capisce perché la scelta politica non possa ricadere anche su Adriatico Mediterraneo, che riteniamo abbia tutte le carte in regola per rivestire un ruolo primario nel contesto cittadino. Moltissimi,



Il festival Adriatico Mediterraneo nel 2026 celebra i suoi vent'anni di attività. In questi due decenni la città di Ancona è stata animata dal Festival e quella del ventennale è un'occasione importante per ribadire e consolidare, attraverso una serie di attività culturali e di intrattenimento, la centralità della città di Ancona, capoluogo della regione Marche, come fulcro e propulsore dell'identità adriatico-mediterranea. Nell'anno in cui Ancona si candida a diventare Capitale italiana della cultura e Capitale del mare Adriatico Mediterraneo dovrebbe avere un ruolo centrale con una serie di attività diffuse in tutto l'arco dell'anno proprio per le tematiche insite nella natura del Festival, pioniere in tempi non sospetti nel valorizzare il rapporto tra Ancona, città di mare, e la cultura del Mediterraneo. Per realizzare questo percorso, oltre a idee e progetti che non mancano occorrono fondi adeguati per sostenerli. In questi anni il Festival ha potuto contare sul sostegno di molti enti pubblici, dal Parlamento Europeo, al Ministero della Cultura, dalla Regione Marche fino al Comune di Ancona che, ospitando l'evento, deve avere un ruolo e un peso importante. Quest'anno proprio per festeggiare adeguatamente il ventennale abbiamo presentato già dallo scorso ottobre, al Comune di Ancona un ricco programma di eventi. Abbiamo avviato interlocuzioni sia con l'assessore alla Cultura sia con il primo cittadino che, già dal suo insediamento nel 2023, ha sempre dichiarato anche pubblicamente le sue intenzioni di far fare ad Adriatico Mediterraneo un salto di qualità, trasformandolo in un evento di punta, identitario della città. Il 2026, per la ragioni espresse, sarebbe davvero l'anno giusto per dare seguito a queste intenzioni. Al momento abbiamo avuto, in via informale, dall'Amministrazione solo un'indicazione di contributo che sarebbe però assolutamente insufficiente per realizzare il programma e le attività presentate. In questi vent'anni si sono alternati alla guida della città molti sindaci e assessori alla cultura e siamo



in questi anni, sono stati gli eventi che Adriatico Mediterraneo ha sviluppato sia nella regione sia all'estero, anche grazie a progetti europei dei quale è stato capofila. Partendo da Ancona e dalle Marche, l'Associazione Adriatico Mediterraneo ha saputo coinvolgere le istituzioni, i festival e gli artisti di vari paesi. L'associazione ha operato organizzando e co-organizzando manifestazioni nei seguenti paesi: Slovenia, Croazia, Bosnia, Serbia, Montenegro, Albania, Macedonia del nord, Grecia, Israele, Turchia, Tunisia, Egitto, Algeria e Marocco. Nella città di Ancona numerosi sono i grandi eventi che questa associazione, diretta dal Maestro Giovanni Seneca, ha prodotto e realizzato, in particolare al porto antico, - anticipando la riscoperta di questo luogo come spazio anche per eventi - e in altri luoghi simbolo del capoluogo dorico: ricordiamo su una chiatta ormeggiata davanti al porto il concerto Carmen Consoli e del cantautore siciliano Alfio Antico con un pubblico di oltre 10 mila persone, un evento che ha segnato la storia dello scalo marchigiano (2010). In occasione del XXV Congresso Eucaristico il concerto di Giovanni Allevi con l'Orchestra Filarmonica Marchigiana con la presentazione di Lorenza Bianchetti nell'area Fincantieri (2011), in occasione della manifestazione Porto nel cuore in collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, il concerto di Luca Barbarossa e l'Orchestra Popolare di Ambrogio Sparagna (2016) alla banchina 1 del porto antico. E ancora: il concerto dei fratelli Bennato, Edoardo ed Eugenio, alla Mole Vanvitelliana, evento storico per la musica italiana (2016), l'attore Alessio Boni con lo spettacolo Lo stesso mare al Teatro delle Muse di Ancona (2017), il premio Oscar Nicola Piovani, sempre al Massimo dorico (2017), il pianista Aeham Ahmad Bombino e Antonella Ruggiero Enzo Avitabile Pipo Romero e la scrittrice Esmahan Aykol Tosca Danilo Rea e James Senese Erri De Luca Enzo Gragnaniello Almamegretta ed Eugenio Bennato Seun Kuti (2025) solo per citarne alcuni. «Questo è uno spunto di riflessione di chi come me - spiega il presidente e direttore artistico di AdMed Giovanni Seneca - cerca di dare un apporto culturale ad Ancona da più di trent'anni, mettendo in campo esperienza e professionalità e riscontra ogni anno le stesse problematiche e le stesse difficoltà. Dal 2007 sono direttore artistico del Festival Adriatico Mediterraneo, dopo esserlo stato dal 1996 del Festival Klezmer. Anche per quest'anno l'Associazione Adriatico Mediterraneo è al lavoro per la costruzione di un programma che, come sempre, tenta di essere rivolto alla qualità, alla coerenza artistica, alla scoperta di nuovi talenti, al dialogo tra i popoli e le culture dell'Adriatico e del Mediterraneo, un progetto che da anni va a braccetto con quello della Macroregione Adriatico Ionica, che continuo a ritenere essere una strategia forte e vincente soprattutto per la nostra città. Questo lavoro è stato sempre svolto investendo sul territorio e valorizzandolo, mettendo al centro il mare Adriatico e la sua identità. La storia di Adriatico Mediterraneo - continua Seneca - parla da sé e continua nonostante tutto ad attirare l'interesse del pubblico e dei media regionali e nazionali, per cui siamo speranzosi e convinti che questa Amministrazione saprà, con atti concreti e in tempi ragionevoli, darci la possibilità di costruire una manifestazione complessa e articolata come è Adriatico Mediterraneo, rilanciandola e assicurandole il sostegno che merita e che anche la città chiede». Questo è un

comunicato stampa pubblicato il 26-01-2026 alle 11:58 sul giornale del 26 gennaio 2026 0 letture Commenti.



## Shipping Italy

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Approdo da record al porto di Vasto per una bulk carrier proveniente dalla Romania

La nave portarinfuse da 43.000 tonnellate di portata lorda ha sbarcato 20.000 tonnellate di merce destinata all'azienda Granito Forte. La società Agenzia Marittima Vastese ha comunicato e celebrato con soddisfazione l'ormeggio della nave portarinfuse Tulpar battente bandiera delle Isole Marshall, con una stazza a pieno carico di 43.000 tonnellate 180 metri di lunghezza e circa 30 metri di larghezza. Un nuovo record per lo scalo abruzzese. "La nave, partita dal porto di Costanza (Romania), con un carico complessivo di 35.000 tonnellate, ha effettuato una prima sosta a **Ravenna**, per poi raggiungere il porto di Vasto con un carico di circa 20.000 tonnellate di merce, destinate all'azienda Granito Forte, a conferma della capacità dello scalo vastese di inserirsi efficacemente nelle rotte commerciali internazionali e nelle catene logistiche complesse" fa sapere l'agenzia marittima guidata da Pietro Marino, che aggiunge: "Nel porto di Vasto non era mai entrata una nave con un simile carico, segnando un passaggio strategico di primaria importanza per lo sviluppo del porto e dell'economia territoriale". L'operazione è stata resa possibile soprattutto grazie alla nuova ordinanza della Capitaneria di Porto che ha introdotto specifiche tecniche aggiornate per l'ingresso di navi di grande stazza, al recente intervento di dragaggio che ha migliorato i fondali del bacino portuale, nonché al lavoro altamente professionale della Capitaneria di Porto di Vasto e alla specializzazione dei servizi tecnico-nautici, che hanno operato con l'impiego di due rimorchiatori per garantire manovre in totale sicurezza. "Desidero ringraziare tutti gli attori che hanno reso possibile questa operazione" dichiara Marino. "Dalla Capitaneria di Porto ai servizi tecnico-nautici, fino a tutti gli operatori coinvolti, per la competenza e la collaborazione dimostrate. Questo risultato conferma quanto sia strategico disporre di un porto in grado di offrire servizi avanzati e adeguate capacità tecniche, elementi indispensabili per sostenere le esigenze di una logistica moderna, dinamica ed efficiente, sempre più orientata a volumi importanti e a tempi certi". Dal punto di vista economico, lo scarico rappresenta un segnale concreto di crescita e competitività per il porto di Vasto, "che si propone sempre più come infrastruttura al servizio delle imprese, capace di ridurre costi logistici, attrarre nuovi traffici e generare ricadute positive sull'indotto locale, dall'occupazione ai servizi collegati". L'operazione rafforza inoltre il posizionamento dello scalo vastese come hub logistico di riferimento per il Medio Adriatico, aprendo nuove prospettive di sviluppo industriale e commerciale e confermando il porto come leva strategica per la crescita del sistema produttivo territoriale regionale.



Shipping Italy  
Approdo da record al porto di Vasto per una bulk carrier proveniente dalla Romania

01/26/2026 16:24 Nicola Capuzzo

La nave portarinfuse da 43.000 tonnellate di portata lorda ha sbarcato 20.000 tonnellate di merce destinata all'azienda Granito Forte. La società Agenzia Marittima Vastese ha comunicato e celebrato con soddisfazione l'ormeggio della nave portarinfuse Tulpar battente bandiera delle Isole Marshall, con una stazza a pieno carico di 43.000 tonnellate 180 metri di lunghezza e circa 30 metri di larghezza. Un nuovo record per lo scalo abruzzese. "La nave, partita dal porto di Costanza (Romania), con un carico complessivo di 35.000 tonnellate, ha effettuato una prima sosta a Ravenna, per poi raggiungere il porto di Vasto con un carico di circa 20.000 tonnellate di merce, destinate all'azienda Granito Forte, a conferma della capacità dello scalo vastese di inserirsi efficacemente nelle rotte commerciali internazionali e nelle catene logistiche complesse" fa sapere l'agenzia marittima guidata da Pietro Marino, che aggiunge: "Nel porto di Vasto non era mai entrata una nave con un simile carico, segnando un passaggio strategico di primaria importanza per lo sviluppo del porto e dell'economia territoriale". L'operazione è stata resa possibile soprattutto grazie alla nuova ordinanza della Capitaneria di Porto che ha introdotto specifiche tecniche aggiornate per l'ingresso di navi di grande stazza, al recente intervento di dragaggio che ha migliorato i fondali del bacino portuale, nonché al lavoro altamente professionale della Capitaneria di Porto di Vasto e alla specializzazione dei servizi tecnico-nautici, che hanno operato con l'impiego di due rimorchiatori per garantire manovre in totale sicurezza. "Desidero ringraziare tutti gli attori che hanno reso possibile questa operazione" dichiara Marino. "Dalla Capitaneria di Porto ai servizi tecnico-nautici, fino a tutti gli operatori coinvolti, per la competenza e la collaborazione dimostrate. Questo risultato conferma quanto sia strategico disporre di un porto in grado di offrire servizi avanzati e adeguate capacità tecniche, elementi indispensabili per

## Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale

Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro** Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia".



## Affari Italiani

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale

Latina, 26 gen (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di **Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro** Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia."



**Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale**

01/26/2026 18:19

Latina, 26 gen (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia."



## Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale adnkronos -

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro** Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia".



## Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro** Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." (Adnkronos).



## Gaeta presenta candidatura ufficiale a Capitale Italiana del Mare 2026

Può contare su un ampio sostegno. Rocca: 'è un modello nazionale' Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con un progetto intitolato "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", potendo contare su un vasto partenariato che coinvolge la Regione Lazio, le 2 Province di Latina e Caserta, le 2 Aree Metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del **Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 partner tra enti pubblici, istituti scolastici, fondazioni, associazioni e imprese. Tra queste, le eccellenze formative dell'Istituto Nautico "Caboto" - tra i più antichi d'Italia e dell'ITS Academy "Caboto" e il sistema industriale della logistica e dei trasporti del Lazio. Una rete che rappresenta circa 400 chilometri di costa tirrenica, dalla Campania **setentrionale** ai confini con la Toscana, che si allunga fino alla Sicilia con la città di Catania e che riconosce in Gaeta il baricentro simbolico e operativo di una macroarea storicamente e funzionalmente unita dal mare. La città, infatti, è stata protagonista di alcuni dei momenti più significativi della storia marittima e culturale dell'Italia, dell'Europa e del Mediterraneo, dal mito greco di Ulisse a Cicerone, dalla Battaglia di Lepanto alle esplorazioni di Giovanni Caboto, dall'Unità d'Italia, alla nascita della Marina Militare Italiana. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale" le parole del presidente della Regione Lazio, Francesco Rocca, e dell'assessore al Bilancio, alla Programmazione economica e all'Agricoltura Giancarlo Righini.





## Aosta Cronaca

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro** Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." [webinfo@adnkronos.com](mailto:webinfo@adnkronos.com) (Web Info).



## Aostacity notizie

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro** Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." -[economiawebinfo@adnkronos.com](mailto:economiawebinfo@adnkronos.com) (Web Info).

Aostacity notizie

**Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale**

01/26/2026 18:58

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." -[economiawebinfo@adnkronos.com](mailto:economiawebinfo@adnkronos.com) (Web Info).

## Gaeta candidata ufficialmente a Capitale Italiana del Mare 2026

Milano, 26 gen. (askanews) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con un progetto intitolato "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere" che supera la dimensione locale e si propone come iniziativa di interesse nazionale, capace di mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura può contare su un partenariato ampio, che coinvolge la Regione Lazio, con il Presidente Francesco Rocca, insieme all'Assessore al Bilancio Gianluca Righini e al Consigliere regionale Cosmo Mitrano, le 2 Province di Latina e Caserta, le 2 Aree Metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina con il Presidente Giovanni Acampora, l'Autorità di Sistema Portuale del **Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 partner tra enti pubblici, istituti scolastici, fondazioni, associazioni e imprese. Tra queste, le eccellenze formative dell'Istituto Nautico "Caboto" - tra i più antichi d'Italia e dell'ITS Academy "Caboto" e il sistema industriale della logistica e dei trasporti del Lazio. Una rete che rappresenta circa 400 chilometri di costa tirrenica, dalla Campania **settentrionale** ai confini con la Toscana (Tarquinia, Civitavecchia, Fiumicino, Latina, S. Felice Circeo, Sabaudia, Fondi, Itri, Formia, Minturno, Mondragone, Castelvolturno, Cellole, Sessa Aurunca, Bacoli, Giugliano in Campania, Monte di Procida, Pozzuoli, nonché le Isole di Ponza e Procida) e si allunga fino alla Sicilia con la città di Catania, che riconosce in Gaeta il baricentro simbolico e operativo di una macroarea storicamente e funzionalmente unita dal mare. La città è stata, infatti, protagonista di alcuni dei momenti più significativi della storia marittima e culturale dell'Italia, dell'Europa e del Mediterraneo, dal mito greco di Ulisse a Cicerone, dalla Battaglia di Lepanto alle esplorazioni di Giovanni Caboto, dall'Unità d'Italia, alla nascita della Marina Militare Italiana. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale." - è quanto hanno dichiarato il presidente della Regione Lazio, Francesco Rocca, e l'assessore al Bilancio, alla Programmazione economica e all'Agricoltura, Giancarlo Righini in una nota congiunta. Il dossier di candidatura si fonda su un programma strutturato: 42 eventi previsti nell'anno della Capitale; 16 opere pubbliche permanenti; un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro; 9 progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto progettuale pienamente coerente con gli obiettivi del bando nazionale promosso dal Ministro per la Protezione Civile



Milano, 26 gen. (askanews) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con un progetto intitolato "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere" che supera la dimensione locale e si propone come iniziativa di interesse nazionale, capace di mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura può contare su un partenariato ampio, che coinvolge la Regione Lazio, con il Presidente Francesco Rocca, insieme all'Assessore al Bilancio Gianluca Righini e al Consigliere regionale Cosmo Mitrano, le 2 Province di Latina e Caserta, le 2 Aree Metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina con il Presidente Giovanni Acampora, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 partner tra enti pubblici, istituti scolastici, fondazioni, associazioni e imprese. Tra queste, le eccellenze formative dell'Istituto Nautico "Caboto" - tra i più antichi d'Italia e dell'ITS Academy "Caboto" e il sistema industriale della logistica e dei trasporti del Lazio. Una rete che rappresenta circa 400 chilometri di costa tirrenica, dalla Campania settentrionale ai confini con la Toscana (Tarquinia, Civitavecchia, Fiumicino, Latina, S. Felice Circeo, Sabaudia, Fondi, Itri, Formia, Minturno, Mondragone, Castelvolturno, Cellole, Sessa Aurunca, Bacoli, Giugliano in Campania, Monte di Procida, Pozzuoli, nonché le Isole di Ponza e Procida) e si allunga fino alla Sicilia con la città di Catania, che riconosce in Gaeta il baricentro simbolico e operativo di una macroarea storicamente e funzionalmente unita dal mare. La città è stata, infatti, protagonista di alcuni dei momenti più significativi della storia marittima e culturale dell'Italia, dell'Europa e del Mediterraneo, dal mito greco di Ulisse a Cicerone, dalla Battaglia di Lepanto alle esplorazioni di Giovanni Caboto, dall'Unità d'Italia, alla nascita della Marina Militare Italiana. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale." - è quanto hanno dichiarato il presidente della Regione Lazio, Francesco Rocca, e l'assessore al Bilancio, alla Programmazione economica e all'Agricoltura, Giancarlo Righini in una nota congiunta. Il dossier di candidatura si fonda su un programma strutturato: 42 eventi previsti nell'anno della Capitale; 16 opere pubbliche permanenti; un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro; 9 progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto progettuale pienamente coerente con gli obiettivi del bando nazionale promosso dal Ministro per la Protezione Civile



e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il cuore concettuale della candidatura è racchiuso nel motto: "Oltre l'orizzonte, nelle radici dell'Essere", una visione che interpreta il mare non solo come infrastruttura economica, ma come elemento fondativo dell'identità nazionale e come spazio di rigenerazione culturale, sociale e umana. Elemento distintivo è, infatti, l'elaborazione del "paradigma blu", che amplia il concetto di sostenibilità oltre la dimensione ambientale, integrando quella umana, sociale e culturale. [Dossier prevede programma strutturato con 42 eventi|PN\_20260126\_00059|gn00 rg08| [https://askanews.it/wp-content/uploads/2026/01/20260126\\_143300\\_FE8E851B.jpg](https://askanews.it/wp-content/uploads/2026/01/20260126_143300_FE8E851B.jpg) |26/01/2026 14:33:15|Gaeta candidata ufficialmente a Capitale Italiana del Mare 2026|Lazio|Cronaca, Lazio].

## Gaeta candidata ufficialmente a Capitale Italiana del Mare 2026

Dossier prevede programma strutturato con 42 eventi Milano, 26 gen. (askanews) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con un progetto intitolato "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere" che supera la dimensione locale e si propone come iniziativa di interesse nazionale, capace di mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura può contare su un partenariato ampio, che coinvolge la Regione Lazio, con il Presidente Francesco Rocca, insieme all'Assessore al Bilancio Gianluca Righini e al Consigliere regionale Cosmo Mitrano, le 2 Province di Latina e Caserta, le 2 Aree Metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina con il Presidente Giovanni Acampora, l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 partner tra enti pubblici, istituti scolastici, fondazioni, associazioni e imprese. Tra queste, le eccellenze formative dell'Istituto Nautico "Caboto" - tra i più antichi d'Italia e dell'ITS Academy "Caboto" e il

**sistema** industriale della logistica e dei trasporti del Lazio. Una rete che rappresenta circa 400 chilometri di costa tirrenica, dalla Campania **settentrionale** ai confini con la Toscana (Tarquinia, Civitavecchia, Fiumicino, Latina, S. Felice Circeo, Sabaudia, Fondi, Itri, Formia, Minturno, Mondragone, Castelvoturno, Cellole, Sessa Aurunca, Bacoli, Giugliano in Campania, Monte di Procida, Pozzuoli, nonché le Isole di Ponza e Procida) e si allunga fino alla Sicilia con la città di Catania, che riconosce in Gaeta il baricentro simbolico e operativo di una macroarea storicamente e funzionalmente unita dal mare. La città è stata, infatti, protagonista di alcuni dei momenti più significativi della storia marittima e culturale dell'Italia, dell'Europa e del Mediterraneo, dal mito greco di Ulisse a Cicerone, dalla Battaglia di Lepanto alle esplorazioni di Giovanni Caboto, dall'Unità d'Italia, alla nascita della Marina Militare Italiana. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale." - è quanto hanno dichiarato il presidente della Regione Lazio, Francesco Rocca, e l'assessore al Bilancio, alla Programmazione economica e all'Agricoltura, Giancarlo Righini in una nota congiunta. Il dossier di candidatura si fonda su un programma strutturato: 42 eventi previsti nell'anno della Capitale; 16 opere pubbliche permanenti; un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro; 9 progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto progettuale pienamente coerente con gli obiettivi del bando nazionale promosso dal



Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il cuore concettuale della candidatura è racchiuso nel motto: "Oltre l'orizzonte, nelle radici dell'Essere", una visione che interpreta il mare non solo come infrastruttura economica, ma come elemento fondativo dell'identità nazionale e come spazio di rigenerazione culturale, sociale e umana. Elemento distintivo è, infatti, l'elaborazione del "paradigma blu", che amplia il concetto di sostenibilità oltre la dimensione ambientale, integrando quella umana, sociale e culturale.



## Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro** Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." - cronaca [webinfo@adnkronos.com](mailto:webinfo@adnkronos.com) (Web Info).



## Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro** Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." -[economiawebinfo@adnkronos.com](mailto:economiawebinfo@adnkronos.com) (Web Info).



## Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Iscriviti alla nostra newsletter e riceverai giornalmente una selezione delle ultime notizie dalla Calabria, dall'Italia e dal Mondo Direttore Responsabile: Vincenzo Ruggiero Registrazione Tribunale di Crotone Nr. 1 dell'8/05/2013 Editore: CN24 Società Cooperativa Via Pasquale Tassone, 2 | 88900 Crotone P.I. 03378110799 | Rea Kr 178225 | Roc 36880 © 2025 CN24TV | Riproduzione riservata.





## Comunicazione Italiana

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro** Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia".



## Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale

Latina, 26 gen (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. AD Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia".



## Crema Oggi

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro** Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." Fonte [www.adnkronos.com](http://www.adnkronos.com) Condividi.



(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale.



## Eco Seven

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro** Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." -[economiawebinfo@adnkronos.com](mailto:economiawebinfo@adnkronos.com) (Web Info).

Eco Seven

Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

01/26/2026 18:46

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." -[economiawebinfo@adnkronos.com](mailto:economiawebinfo@adnkronos.com) (Web Info).

## Enti Locali Online

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro** Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia."

Enti Locali Online

Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

01/26/2026 20:07

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia."

## Evolve Mag

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro** Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia."





## Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro** Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale.

Gazzetta di Firenze

Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

01/26/2026 19:45

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale.

## Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale

Latina, 26 gen (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese.

"Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro** Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia".

Giornale d'Italia

Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale

01/26/2026 18:37

Latina, 26 gen (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia".

## Il Fatto Nisseno

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

AdnKronos | Lun, 26/01/2026 - 18:07 (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese.

"Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro** Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." - economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).



AdnKronos | Lun, 26/01/2026 - 18:07 (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul



## Il Sannio Quotidiano

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

Latina, 26 gen (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro** Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia".

Il Sannio Quotidiano

Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

01/26/2026 18:21

Latina, 26 gen (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia".

## Gaeta ambisce a diventare Capitale Italiana del Mare 2026

Gaeta ha presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026. Il progetto è intitolato «Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere» per superare la dimensione locale e proporsi come iniziativa di interesse nazionale, per mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura conta su un partenariato che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree Metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 partner tra enti pubblici, istituti scolastici, fondazioni, associazioni e imprese. Una rete che rappresenta circa 400 chilometri di costa tirrenica, dalla Campania **settentrionale** ai confini con la Toscana (Tarquinia, Civitavecchia, Fiumicino, Latina, San Felice Circeo, Sabaudia, Fondi, Itri, Formia, Minturno, Mondragone, Castelvoturno, Cellole, Sessa Aurunca, Bacoli, Giugliano in Campania, Monte di Procida, Pozzuoli, nonché le Isole di Ponza e Procida) e si allunga fino alla Sicilia con la città di

Catania, che riconosce in Gaeta il baricentro simbolico e operativo di una macroarea storicamente e funzionalmente unita dal mare. La città è stata protagonista di alcuni dei momenti più significativi della storia marittima e culturale dell'Italia, dell'Europa e del Mediterraneo, dal mito greco di Ulisse a Cicerone, dalla Battaglia di Lepanto alle esplorazioni di Giovanni Caboto, dall'Unità d'Italia, alla nascita della Marina Militare Italiana. Il dossier di candidatura si fonda su un programma strutturato che conta 42 eventi previsti nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, 9 progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto progettuale in linea con gli obiettivi del bando nazionale promosso dal Ministero per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Elemento distintivo, l'elaborazione del «paradigma blu», che amplia il concetto di sostenibilità oltre la dimensione ambientale, integrando quella umana, sociale e culturale. Da sottolineare il progetto del Museo Diffuso del Mare, «un **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali che trasforma il patrimonio urbano e costiero in spazio vivo di divulgazione, ricerca e innovazione, anche attraverso l'impiego di tecnologie avanzate come digital twin, osservatori mare-spazio e piattaforme immersive». Per il sindaco di Gaeta, Cristian Leccese, «con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia».



Gaeta ha presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026. Il progetto è intitolato «Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere» per superare la dimensione locale e proporsi come iniziativa di interesse nazionale, per mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura conta su un partenariato che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree Metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 partner tra enti pubblici, istituti scolastici, fondazioni, associazioni e imprese. Una rete che rappresenta circa 400 chilometri di costa tirrenica, dalla Campania settentrionale ai confini con la Toscana (Tarquinia, Civitavecchia, Fiumicino, Latina, San Felice Circeo, Sabaudia, Fondi, Itri, Formia, Minturno, Mondragone, Castelvoturno, Cellole, Sessa Aurunca, Bacoli, Giugliano in Campania, Monte di Procida, Pozzuoli, nonché le Isole di Ponza e Procida) e si allunga fino alla Sicilia con la città di Catania, che riconosce in Gaeta il baricentro simbolico e operativo di una macroarea storicamente e funzionalmente unita dal mare. La città è stata protagonista di alcuni dei momenti più significativi della storia marittima e culturale dell'Italia, dell'Europa e del Mediterraneo, dal mito greco di Ulisse a Cicerone, dalla Battaglia di Lepanto alle esplorazioni di Giovanni Caboto, dall'Unità d'Italia, alla nascita della Marina Militare Italiana. Il dossier di candidatura si fonda su un programma strutturato che conta 42 eventi previsti nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, 9 progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto progettuale in linea con gli obiettivi del bando nazionale promosso dal Ministero per la Protezione Civile e le Politiche

## **IlGiornaleDellArte**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

---

». E Gaeta nel 2026 celebrerà due centenari significativi: quello della Scuola Nautica della Guardia di Finanza, e della fondazione del Pontificio Istituto delle Missioni Estere, «custodi» del Santuario della Montagna Spaccata. Hai letto sino a qui, ora, anche per sostenere il nostro lavoro attorno al racconto della cultura contemporanea, abbonati. Avrai accesso proprio a tutti i nostri contenuti: dagli articoli premium, ai podcast dedicati, ai report.



## Informatore Navale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Gaeta, Città della Cultura del mare - Un dossier nazionale per la candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026

Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 Con un progetto intitolato "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere" che supera la dimensione locale e si propone come iniziativa di interesse nazionale, capace di mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura può contare su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, con il Presidente Francesco Rocca, insieme all'Assessore al Bilancio Gianluca Righini e al Consigliere regionale Cosmo Mitrano, le 2 Province di Latina e Caserta, le 2 Aree Metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina con il Presidente Giovanni Acampora, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 partner tra enti pubblici, istituti scolastici, fondazioni, associazioni e imprese. Tra queste, le eccellenze formative dell'Istituto Nautico "Caboto" - tra i più antichi d'Italia e dell'ITS Academy "Caboto" e il sistema industriale della logistica e dei trasporti del Lazio. Una rete che rappresenta circa 400 chilometri di costa tirrenica, dalla Campania settentrionale ai confini con la Toscana (Tarquinia, Civitavecchia, Fiumicino, Latina, S. Felice Circeo, Sabaudia, Fondi, Itri, Formia, Minturno, Mondragone, Castelvolturno, Celliole, Sessa Aurunca, Bacoli, Giugliano in Campania, Monte di Procida, Pozzuoli, nonché le Isole di Ponza e Procida) e si allunga fino alla Sicilia con la città di Catania, che riconosce in Gaeta il baricentro simbolico e operativo di una macroarea storicamente e funzionalmente unita dal mare. La città è stata, infatti, protagonista di alcuni dei momenti più significativi della storia marittima e culturale dell'Italia, dell'Europa e del Mediterraneo, dal mito greco di Ulisse a Cicerone, dalla Battaglia di Lepanto alle esplorazioni di Giovanni Caboto, dall'Unità d'Italia, alla nascita della Marina Militare Italiana. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale." - è quanto hanno dichiarato il presidente della Regione Lazio, Francesco Rocca, e l'assessore al Bilancio, alla Programmazione economica e all'Agricoltura, Giancarlo Righini in una nota congiunta. Il dossier di candidatura si fonda su un programma strutturato: 42 eventi previsti nell'anno della Capitale 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, 9 progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto progettuale pienamente coerente con gli obiettivi del bando nazionale promosso dal Ministro per la Protezione Civile e le Politiche

Informatore Navale

Gaeta, Città della Cultura del mare - Un dossier nazionale per la candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026

01/26/2026 17:40

Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 Con un progetto intitolato "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere" che supera la dimensione locale e si propone come iniziativa di interesse nazionale, capace di mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura può contare su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, con il Presidente Francesco Rocca, insieme all'Assessore al Bilancio Gianluca Righini e al Consigliere regionale Cosmo Mitrano, le 2 Province di Latina e Caserta, le 2 Aree Metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina con il Presidente Giovanni Acampora, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 partner tra enti pubblici, istituti scolastici, fondazioni, associazioni e imprese. Tra queste, le eccellenze formative dell'Istituto Nautico "Caboto" - tra i più antichi d'Italia e dell'ITS Academy "Caboto" e il sistema industriale della logistica e dei trasporti del Lazio. Una rete che rappresenta circa 400 chilometri di costa tirrenica, dalla Campania settentrionale ai confini con la Toscana (Tarquinia, Civitavecchia, Fiumicino, Latina, S. Felice Circeo, Sabaudia, Fondi, Itri, Formia, Minturno, Mondragone, Castelvolturno, Celliole, Sessa Aurunca, Bacoli, Giugliano in Campania, Monte di Procida, Pozzuoli, nonché le Isole di Ponza e Procida) e si allunga fino alla Sicilia con la città di Catania, che riconosce in Gaeta il baricentro simbolico e operativo di una macroarea storicamente e funzionalmente unita dal mare. La città è stata, infatti, protagonista di alcuni dei momenti più significativi della storia marittima e culturale dell'Italia, dell'Europa e del Mediterraneo, dal mito greco di Ulisse a Cicerone, dalla Battaglia di Lepanto alle esplorazioni di Giovanni Caboto, dall'Unità d'Italia, alla nascita della Marina Militare Italiana. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale." - è quanto hanno dichiarato il presidente della Regione Lazio, Francesco Rocca, e l'assessore al Bilancio, alla Programmazione economica e all'Agricoltura, Giancarlo Righini in una nota congiunta. Il dossier di candidatura si fonda su un programma strutturato: 42 eventi previsti nell'anno della Capitale 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, 9 progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto progettuale pienamente coerente con gli obiettivi del bando nazionale promosso dal Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il cuore concettuale della candidatura è

## Informatore Navale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il cuore concettuale della candidatura è racchiuso nel motto: "Oltre l'orizzonte, nelle radici dell'Essere", una visione che interpreta il mare non solo come infrastruttura economica, ma come elemento fondativo dell'identità nazionale e come spazio di rigenerazione culturale, sociale e umana. Elemento distintivo è, infatti, l'elaborazione del "paradigma blu", che amplia il concetto di sostenibilità oltre la dimensione ambientale, integrando quella umana, sociale e culturale. Se il "green" ha insegnato a proteggere l'ambiente, il "blu" propone politiche e progetti capaci di rimettere al **centro** le persone, il benessere psico-fisico, la qualità della vita e il rapporto profondo tra comunità e mare. Il progetto si articola attorno a tre pilastri strutturali. Il primo è il **Centro** Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa continua dall'infanzia all'università e alla formazione professionalizzante, collegando scuola, ITS, atenei e mondo del lavoro e facendo dell'Ocean Literacy uno strumento strategico per orientare competenze e carriere dell'economia del mare. Il secondo è il Museo Diffuso del Mare, un **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali che trasforma il patrimonio urbano e costiero in spazio vivo di divulgazione, ricerca e innovazione, anche attraverso l'impiego di tecnologie avanzate come digital twin, osservatori mare-spazio e piattaforme immersive. Il terzo pilastro è la Piattaforma del Mare come terapia, che riconosce il valore degli ambienti "blu" per il benessere psico-fisico, la coesione sociale e la rigenerazione umana, integrando evidenze scientifiche, percorsi esperienziali e politiche territoriali. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha dichiarato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." Gaeta nel 2026 celebrerà due centenari molto importanti: i 100 anni della gloriosa Scuola Nautica della Guardia di Finanza e i 100 anni dalla fondazione del Pontificio Istituto delle Missioni Estere, custodi del famosissimo Santuario della Montagna Spaccata, unico esempio al mondo assieme a Gerusalemme - dove la tradizione del Vangelo secondo cui "la terra trema e le rocce si spaccano" si materializza in un suggestivo incontro tra Mare e Natura.

## La Cronaca 24

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro** Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia".



(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale.



## La Ragione

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

Latina, 26 gen (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese.

"Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro** Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia".



## La Tr3

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Ti consigliamo.



## Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro** Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia".



(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale



## Capitale del mare 2026: ecco il dossier della candidatura di Gaeta: "Un modello nazionale"

Un progetto che si fonda su tre pilastri e si articola in 42 eventi, 16 opere pubbliche permanenti e un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro. La scorsa settimana è stata ufficializzata la candidatura di Gaeta a Capitale italiana del Mare 2026. Una candidatura che al momento può contare su un partenariato di straordinaria ampiezza che coinvolge diversi attori tra cui la Regione Lazio guidata dal presciente Francesco Rocca che nei giorni scorsi ha invitato a fare "squadra" proprio intorno al nome della città de Golfo. Ma ci sono poi anche le due province di Latina e Caserta, le due Aree metropolitane di Napoli e Roma, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina con il Presidente Giovanni Acampora, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 partner tra enti pubblici, istituti scolastici, fondazioni, associazioni e imprese. Una rete che rappresenta circa 400 chilometri di costa tirrenica, dalla Campania settentrionale ai confini con la Toscana (Tarquinia, Civitavecchia, Fiumicino, Latina, S. Felice Circeo, Sabaudia, Fondi, Itri, Formia, Minturno, Mondragone, Castelvoturno, Cellole, Sessa Aurunca, Bacoli, Giugliano in Campania, Monte di Procida, Pozzuoli, nonché le Isole di Ponza e Procida) e si allunga fino alla Sicilia con la città di Catania, che riconosce in Gaeta il baricentro simbolico e operativo di una macroarea storicamente e funzionalmente unita dal mare. Gaeta Capitale italiana del mare 2026: il dossier. Ora l'attenzione è tutta sul dossier della candidatura di Gaeta che si fonda su un programma strutturato con 42 eventi previsti nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, e nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Il cuore concettuale della candidatura è racchiuso nel motto: "Oltre l'orizzonte, nelle radici dell'Essere", una visione che interpreta il mare non solo come infrastruttura economica, ma come elemento fondativo dell'identità nazionale e come spazio di rigenerazione culturale, sociale e umana. Elemento distintivo è, infatti, l'elaborazione del "paradigma blu", che amplia il concetto di sostenibilità oltre la dimensione ambientale, integrando quella umana, sociale e culturale. Se il "green" ha insegnato a proteggere l'ambiente, il "blu" propone politiche e progetti capaci di rimettere al centro le persone, il benessere psico-fisico, la qualità della vita e il rapporto profondo tra comunità e mare. I tre pilastri strutturali. Il progetto si articola poi attorno a tre pilastri strutturali: - il primo è il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa continua dall'infanzia all'università e alla formazione professionalizzante, collegando scuola, Istituti, atenei e mondo del lavoro e facendo dell'Ocean Literacy uno strumento strategico per orientare



## Latina Today

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

competenze e carriere dell'economia del mare; - il secondo è il Museo Diffuso del Mare, un **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali che trasforma il patrimonio urbano e costiero in spazio vivo di divulgazione, ricerca e innovazione, anche attraverso l'impiego di tecnologie avanzate come digital twin, osservatori mare-spazio e piattaforme immersive; - il terzo pilastro è la Piattaforma del Mare come terapia, che riconosce il valore degli ambienti "blu" per il benessere psico-fisico, la coesione sociale e la rigenerazione umana, integrando evidenze scientifiche, percorsi esperienziali e politiche territoriali. "Gaeta alla guida di un modello nazionale" "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha dichiarato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia".

## Libere Notizia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale. Adnkronos - ultimora

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro** Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." Pubblicato da Giorgio Consolandi



(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere



## Libere Notizia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

Mi interesso di politica poiché credo sia necessaria una visione ampia di tutte le attività umane e della regolamentazione di esse, sono tuttavia consapevole della fallibilità e dell'imperfezione della politica, più che disilluso, continuo ad essere un sognatore, e lotto perché i sogni si concretizzino. La scrittura come forma espressiva del pensiero ed il pensiero come strumento motore della scrittura mi inducono a raccontare le mie analisi personali, le critiche, le esaltazioni, le allucinazioni ed i miraggi che la vita mi infligge senza compassione e senza chiedere permesso. Se cade il mondo io non mi sposto, cerco invece, in un esercizio vano e disperato, di trattenerlo ancorato alla logica ed alla ragione, al sentimento ed all'amore, ma sono sempre più solo. Sostengo ed attuo la difesa degli animali, la loro tutela contro inutili sofferenze ed abusi. Sono figlio degli anni '60 e ne porto addosso le emozioni e le pulsioni che la mia generazione ha ricevuto. Ho coscienza di far parte di un segmento storico, giudicato con impietosa severità da chi ci succede. La mia generazione ha prodotto contraddizioni morali, etiche, religiose e anche sociali, ma ha determinato la crescita del Paese. I miei J'accuse sono sassi gettati nel lago, lo so che qualcuno è sempre pronto ad accodarsi alla lotta, ne sono convinto! Mostra altri articoli.

## Lo Speciale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro** Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia".



## Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro** Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia".





## Messaggero Marittimo

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

#### Gaeta si candida a Capitale Italiana del Mare 2026

GAETA - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con un progetto intitolato Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere che supera la dimensione locale e si propone come iniziativa di interesse nazionale, capace di mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura può contare su un partenariato ampio, che coinvolge la Regione Lazio, le 2 Province di Latina e Caserta, le 2 Aree Metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno centro-settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 partner tra enti pubblici, istituti scolastici, fondazioni, associazioni e imprese. Tra queste, le eccellenze formative dell'Istituto Nautico Caboto tra i più antichi d'Italia e dell'ITS Academy Caboto e il sistema industriale della logistica e dei trasporti del Lazio. Una rete che rappresenta circa 400 chilometri di costa tirrenica, dalla Campania settentrionale ai confini con la Toscana (Tarquinia, Civitavecchia, Fiumicino, Latina, S. Felice Circeo, Sabaudia, Fondi, Itri, Formia, Minturno, Mondragone, Castelvoturno, Cellole, Sessa Aurunca, Bacoli, Giugliano in Campania, Monte di Procida, Pozzuoli, nonché le Isole di Ponza e Procida) e si allunga fino alla Sicilia con la città di Catania, che riconosce in Gaeta il baricentro simbolico e operativo di una macroarea storicamente e funzionalmente unita dal mare. La città è stata, infatti, protagonista di alcuni dei momenti più significativi della storia marittima e culturale dell'Italia, dell'Europa e del Mediterraneo, dal mito greco di Ulisse a Cicerone, dalla Battaglia di Lepanto alle esplorazioni di Giovanni Caboto, dall'Unità d'Italia, alla nascita della Marina Militare Italiana. Gaeta -dicono il presidente della Regione Lazio, Francesco Rocca, e l'assessore al Bilancio, alla Programmazione economica e all'Agricoltura, Giancarlo Righini- incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale. Il cuore concettuale della candidatura è racchiuso nel motto: Oltre l'orizzonte, nelle radici dell'Essere, una visione che interpreta il mare non solo come infrastruttura economica, ma come elemento fondativo dell'identità nazionale e come spazio di rigenerazione culturale, sociale e umana. Elemento distintivo è, infatti, l'elaborazione del paradigma blu, che amplia il concetto di sostenibilità oltre la dimensione ambientale, integrando quella umana, sociale e culturale. Se il green ha insegnato a proteggere l'ambiente, il blu propone politiche e progetti capaci di rimettere al centro le persone, il benessere psico-fisico, la qualità della vita e il rapporto profondo tra comunità e mare. Tre pilastri strutturali Il progetto si articola attorno a tre pilastri strutturali: Il primo è il



## **Messaggero Marittimo**

### **Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

---

Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa continua dall'infanzia all'università e alla formazione professionalizzante, collegando scuola, ITS, atenei e mondo del lavoro e facendo dell'Ocean Literacy uno strumento strategico per orientare competenze e carriere dell'economia del mare. Il secondo è il Museo Diffuso del Mare, un sistema integrato di luoghi fisici e digitali che trasforma il patrimonio urbano e costiero in spazio vivo di divulgazione, ricerca e innovazione, anche attraverso l'impiego di tecnologie avanzate come digital twin, osservatori marespazio e piattaforme immersive. Il terzo pilastro è la Piattaforma del Mare come terapia, che riconosce il valore degli ambienti blu per il benessere psico-fisico, la coesione sociale e la rigenerazione umana, integrando evidenze scientifiche, percorsi esperienziali e politiche territoriali. Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone ha dichiarato il sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia.

## Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro** Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." Fonte [www.adnkronos.com](http://www.adnkronos.com) © Riproduzione riservata Condividi.



(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere



## Olbia Notizie

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale

Latina, 26 gen (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro** Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia".



## Olbia Notizie

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

Latina, 26 gen (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di **Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese.

"Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro** Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia".



Latina, 26 gen (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul

## Gaeta presenta la candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026

Gaeta ha ufficializzato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 attraverso il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere". L'iniziativa si propone come piattaforma di interesse nazionale, con l'obiettivo di collocare il mare al **centro** delle politiche culturali, educative ed economiche legate alla blue economy. Il dossier è sostenuto da un partenariato ampio che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree Metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, istituzioni scolastiche, fondazioni, associazioni e imprese. Tra le realtà formative figurano l'Istituto Nautico "Caboto" e l'ITS Academy "Caboto", affiancati dal **sistema** industriale regionale della logistica e dei trasporti. La rete territoriale che sostiene la candidatura si estende per circa 400 chilometri di costa tirrenica, includendo località tra Campania **settentrionale** e Lazio fino ai confini con la Toscana, oltre alle isole di Ponza e Procida. Il partenariato si amplia inoltre verso sud con il coinvolgimento della città di Catania, che individua in Gaeta un riferimento simbolico e operativo per una macroarea storicamente connessa dal mare. Il progetto si fonda su un programma articolato che prevede 42 eventi nel corso dell'anno di eventuale nomina, 16 opere pubbliche permanenti e un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro. Sono inoltre previsti nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca e imprese. L'impianto complessivo è dichiarato coerente con gli obiettivi del bando nazionale promosso dal Ministero per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee in materia di blue economy. Dal punto di vista concettuale, la candidatura introduce il cosiddetto "paradigma blu", che amplia la nozione di sostenibilità includendo, oltre alla dimensione ambientale, anche quelle umana, sociale e culturale. Il mare viene quindi interpretato non solo come infrastruttura economica, ma come elemento identitario e spazio di rigenerazione sociale. Il progetto si articola su tre pilastri principali. Il primo è il **Centro** Permanente di Educazione al Mare, pensato per costruire una filiera formativa continua dall'infanzia all'università e alla formazione professionalizzante, con particolare attenzione ai temi dell'Ocean Literacy. Il secondo è il Museo Diffuso del Mare, un **sistema** di luoghi fisici e digitali destinato alla valorizzazione del patrimonio urbano e costiero attraverso strumenti di divulgazione, ricerca e tecnologie immersive. Il terzo pilastro è rappresentato dalla Piattaforma del Mare come terapia, che mira a integrare percorsi esperienziali e dati scientifici sul rapporto tra ambienti marini, benessere





## Pressmare

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

psicofisico e coesione sociale. Secondo i promotori istituzionali, Gaeta rappresenta un contesto in cui vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia del mare si intrecciano in modo strutturato. La città è inoltre legata a numerosi passaggi storici della marittimità italiana e mediterranea, dal mondo classico alle esplorazioni di Giovanni Caboto, fino all'Unità d'Italia e alla nascita della Marina Militare. Nel 2026 Gaeta celebrerà anche due ricorrenze significative: il centenario della Scuola Nautica della Guardia di Finanza e i cento anni dalla fondazione del Pontificio Istituto delle Missioni Estere, legato al Santuario della Montagna Spaccata, luogo simbolico dell'incontro tra mare e paesaggio naturale. La candidatura, oltre alla dimensione legata al bando nazionale, viene presentata come un percorso strategico di medio-lungo periodo, finalizzato a rafforzare il ruolo della città e del suo territorio come riferimento per le politiche culturali e produttive legate al mare. ©PressMare - riproduzione riservata.

## PRP Channel

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro** Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." - economia [webinfo@adnkronos.com](mailto:webinfo@adnkronos.com) (Web Info).



## Quotidiano Contribuenti

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Source: Adnkronos Tags: You Might also Like Testata giornalistica in fase di registrazione. Direttore Responsabile: Antonello Longo Casa Editrice: EOS SISTEMI INTEGRATI SCRL.

Quotidiano Contribuenti

Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale



01/26/2026 18:35

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Source: Adnkronos Tags: You Might also Like Testata giornalistica in fase di registrazione. Direttore Responsabile: Antonello Longo Casa Editrice: EOS SISTEMI INTEGRATI SCRL.



## Reggio Tv

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro** Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia".



(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale.

## Reportage Online

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale

Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro** Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia."



## Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro** Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia."

Sanremo News

Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

01/26/2026 18:52

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia."



## Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale

Latina, 26 gen (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di **Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese.

"Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro** Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia".

SardegnaLive

Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale
01/26/2026 18:18

Latina, 26 gen (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia".

## Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia".



(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia".

## TargatoCN

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Ultim'ora | 26 gennaio 2026, 18:07 Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale [webinfo@adnkronos.com](mailto:webinfo@adnkronos.com) (Web Info)

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro** Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia."



(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia."



## Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale

di Adnkronos Latina, 26 gen (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro** Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." di Adnkronos.



## Tiscali

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

di Adnkronos Latina, 26 gen (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese.

"Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro** Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." di Adnkronos.



di Adnkronos Latina, 26 gen (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul

## Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale

Latina, 26 gen (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese.

"Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro** Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia".

**Tv7**

**Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale**

01/26/2026 18:13

Latina, 26 gen (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia".



## Ultime News 24

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma

strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro** Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." -cronacawebinfo@adnkronos.com (Web Info) Ultimenews24.it è un quotidiano online dove ti tiene informato sulle ultime notizie su attualità, economia, salute, sport e altro ancora. E' un portale di news ai sensi del D.L. 7/5/2001 n. 62 Network Contatti Per parlare con la redazione: redazione@gmgmediacompany.it Per la tua pubblicità: info@gmgmediacompany.it.



## Unione Industriali Roma

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

Latina, 26 gen (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro** Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia".

Unione Industriali Roma

Gaeta si candida a Capitale Italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

01/26/2026 18:34

Latina, 26 gen (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia".

## Utilitalia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale

Adnkronos Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale Latina, 26 gen (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro** Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." Condividi su.





## Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro** Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia".



## Vetrina Tv

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro** Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." - economia [webinfo@adnkronos.com](mailto:webinfo@adnkronos.com) (Web Info) Lascia un commento.



(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere

## Vivere Puglia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro** Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia".



(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere



## Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

Tempo di Lettura: minuti (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro**

delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese.

"Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di

candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro** Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." - economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info) 4 Visualizzazioni.



Tempo di Lettura: minuti (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul

## Ancona Today

Napoli

### Da Ancona al Tirreno: al porto di Ancona il varo delle Pelikan Classe "A" per portare innovazione e sostenibilità

Le due unità costruite dal cantiere Cpn di **Ancona** e oggi nella flotta di Garbage Group, anch'essa anconetana, saranno poi operative nei porti del Mar Tirreno centrale rafforzando le attività legate alla gestione sostenibile degli specchi d'acqua e delle aree portuali **ANCONA** - Dal cuore della cantieristica dell'Adriatico centrale prende il via un progetto di eccellenza italiana destinato a rafforzare la Blue Economy nel centro-sud Italia. Giovedì 29 gennaio 2026, alle ore 13, presso lo Scalo d'Alaggio del **Porto** Turistico "La Marina Dorica", saranno varate due imbarcazioni gemelle Pelikan Classe "A", simbolo di tecnologia avanzata, sostenibilità e innovazione navale tutta marchigiana. Le due unità, interamente progettate e realizzate ad **Ancona** dal cantiere Cpn e di proprietà di Garbage Group, anch'essa anconetana, saranno destinate ai porti di Napoli e Salerno, scali strategici per la logistica e la crescita del Mezzogiorno. Il trasferimento delle unità nei porti campani segue l'aggiudicazione da parte di Garbage Group di una gara per i servizi ambientali portuali, sottolineando l'impegno a integrare tecnologia, innovazione e attenzione ecologica nella gestione quotidiana degli scali. Nei primi nove mesi del 2025, Napoli e Salerno hanno movimentato complessivamente quasi 24 milioni di tonnellate di merci, con crescite significative nel traffico container e nelle rinfuse liquide e solide. Solo a Salerno i container hanno registrato un incremento del +26,3% rispetto allo stesso periodo del 2024, mentre i crocieristi sono cresciuti del +76,1%, confermando la centralità degli scali meridionali nella Blue Economy italiana. Le Pelikan Classe "A" saranno impiegate nella gestione degli specchi d'acqua portuali, contribuendo alla pulizia, raccolta e smaltimento dei rifiuti galleggianti e rafforzando così la sostenibilità delle operazioni portuali. La cerimonia di varo sarà accompagnata dalla presenza di autorità istituzionali, religiose e dai rappresentanti della governance portuale, a testimonianza dell'importanza strategica del progetto per il territorio e per lo sviluppo della Blue Economy.



Le due unità costruite dal cantiere Cpn di Ancona e oggi nella flotta di Garbage Group, anch'essa anconetana, saranno poi operative nei porti del Mar Tirreno centrale rafforzando le attività legate alla gestione sostenibile degli specchi d'acqua e delle aree portuali ANCONA - Dal cuore della cantieristica dell'Adriatico centrale prende il via un progetto di eccellenza italiana destinato a rafforzare la Blue Economy nel centro-sud Italia. Giovedì 29 gennaio 2026, alle ore 13, presso lo Scalo d'Alaggio del Porto Turistico "La Marina Dorica", saranno varate due imbarcazioni gemelle Pelikan Classe "A", simbolo di tecnologia avanzata, sostenibilità e innovazione navale tutta marchigiana. Le due unità, interamente progettate e realizzate ad Ancona dal cantiere Cpn e di proprietà di Garbage Group, anch'essa anconetana, saranno destinate ai porti di Napoli e Salerno, scali strategici per la logistica e la crescita del Mezzogiorno. Il trasferimento delle unità nei porti campani segue l'aggiudicazione da parte di Garbage Group di una gara per i servizi ambientali portuali, sottolineando l'impegno a integrare tecnologia, innovazione e attenzione ecologica nella gestione quotidiana degli scali. Nei primi nove mesi del 2025, Napoli e Salerno hanno movimentato complessivamente quasi 24 milioni di tonnellate di merci, con crescite significative nel traffico container e nelle rinfuse liquide e solide. Solo a Salerno i container hanno registrato un incremento del +26,3% rispetto allo stesso periodo del 2024, mentre i crocieristi sono cresciuti del +76,1%, confermando la centralità degli scali meridionali nella Blue Economy italiana. Le Pelikan Classe "A" saranno impiegate nella gestione degli specchi d'acqua portuali, contribuendo alla pulizia, raccolta e smaltimento dei rifiuti

## Il Nautilus

Napoli

### Da Ancona al Tirreno: le Pelikan Classe "A" portano innovazione e sostenibilità nei porti di Napoli e Salerno

La cerimonia di varo è prevista per il 29 gennaio 2026 alle ore 13.00 presso lo Scalo d'Alaggio del Porto Turistico "La Marina Dorica". Le due unità costruite dal cantiere CPN di **Ancona** e oggi nella flotta di Garbage Group, anch'essa anconetana, saranno poi operative nei porti dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale di Napoli e Salerno, rafforzando le attività legate alla gestione sostenibile degli specchi d'acqua e delle aree portuali **Ancona** - Dal cuore della cantieristica dell'Adriatico centrale prende il via un progetto di eccellenza italiana destinato a rafforzare la Blue Economy nel centro-sud Italia. Giovedì 29 gennaio 2026, alle ore 13.00, presso lo Scalo d'Alaggio del Porto Turistico "La Marina Dorica", saranno varate due imbarcazioni gemelle Pelikan Classe "A", simbolo di tecnologia avanzata, sostenibilità e innovazione navale tutta marchigiana. Le due unità, interamente progettate e realizzate ad **Ancona** dal cantiere CPN e di proprietà di Garbage Group, anch'essa anconetana, saranno destinate ai porti di Napoli e Salerno, scali strategici per la logistica e la crescita del Mezzogiorno. Il trasferimento delle unità nei porti campani segue l'aggiudicazione da parte di Garbage Group di una gara per i servizi ambientali portuali, sottolineando l'impegno a integrare tecnologia, innovazione e attenzione ecologica nella gestione quotidiana degli scali. Nei primi nove mesi del 2025, Napoli e Salerno hanno movimentato complessivamente quasi 24 milioni di tonnellate di merci, con crescite significative nel traffico container e nelle rinfuse liquide e solide. Solo a Salerno i container hanno registrato un incremento del +26,3% rispetto allo stesso periodo del 2024, mentre i crocieristi sono cresciuti del +76,1%, confermando la centralità degli scali meridionali nella Blue Economy italiana. Le Pelikan Classe "A" saranno impiegate nella gestione degli specchi d'acqua portuali, contribuendo alla pulizia, raccolta e smaltimento dei rifiuti galleggianti e rafforzando così la sostenibilità delle operazioni portuali. La cerimonia di varo sarà accompagnata dalla presenza di autorità istituzionali, religiose e dai rappresentanti della governance portuale, a testimonianza dell'importanza strategica del progetto per il territorio e per lo sviluppo della Blue Economy.



La cerimonia di varo è prevista per il 29 gennaio 2026 alle ore 13.00 presso lo Scalo d'Alaggio del Porto Turistico "La Marina Dorica". Le due unità costruite dal cantiere CPN di Ancona e oggi nella flotta di Garbage Group, anch'essa anconetana, saranno poi operative nei porti dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale di Napoli e Salerno, rafforzando le attività legate alla gestione sostenibile degli specchi d'acqua e delle aree portuali Ancona - Dal cuore della cantieristica dell'Adriatico centrale prende il via un progetto di eccellenza italiana destinato a rafforzare la Blue Economy nel centro-sud Italia. Giovedì 29 gennaio 2026, alle ore 13.00, presso lo Scalo d'Alaggio del Porto Turistico "La Marina Dorica", saranno varate due imbarcazioni gemelle Pelikan Classe "A", simbolo di tecnologia avanzata, sostenibilità e innovazione navale tutta marchigiana. Le due unità, interamente progettate e realizzate ad Ancona dal cantiere CPN e di proprietà di Garbage Group, anch'essa anconetana, saranno destinate ai porti di Napoli e Salerno, scali strategici per la logistica e la crescita del Mezzogiorno. Il trasferimento delle unità nei porti campani segue l'aggiudicazione da parte di Garbage Group di una gara per i servizi ambientali portuali, sottolineando l'impegno a integrare tecnologia, innovazione e attenzione ecologica nella gestione quotidiana degli scali. Nei primi nove mesi del 2025, Napoli e Salerno hanno movimentato complessivamente quasi 24 milioni di tonnellate di merci, con crescite significative nel traffico container e nelle rinfuse liquide e solide. Solo a Salerno i container hanno registrato un incremento del +26,3% rispetto allo stesso periodo del 2024, mentre i crocieristi sono cresciuti del +76,1%, confermando la centralità degli scali meridionali nella Blue Economy italiana. Le Pelikan Classe "A" saranno impiegate nella gestione degli specchi d'acqua portuali, contribuendo alla pulizia, raccolta e smaltimento dei rifiuti galleggianti e rafforzando così la sostenibilità delle operazioni portuali. La



Da Ancona al Tirreno: le Pelikan Classe "A" portano innovazione e sostenibilità nei porti di Napoli e Salerno

La cerimonia di varo è prevista per il 29 gennaio 2026 alle ore 13.00 presso lo Scalo d'Alaggio del Porto Turistico "La Marina Dorica". Le due unità costruite dal cantiere CPN di **Ancona** e oggi nella flotta di Garbage Group saranno operative nei porti dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale di Napoli e Salerno, rafforzando le attività legate alla gestione sostenibile degli specchi d'acqua e delle aree portuali. Dal cuore della cantieristica dell'Adriatico centrale prende il via un progetto di eccellenza italiana destinato a rafforzare la Blue Economy nel centro-sud Italia. Giovedì 29 gennaio 2026, alle ore 13.00, presso lo Scalo d'Alaggio del Porto Turistico "La Marina Dorica", saranno varate due imbarcazioni gemelle Pelikan Classe "A", simbolo di tecnologia avanzata, sostenibilità e innovazione navale tutta marchigiana. Le due unità, interamente progettate e realizzate ad **Ancona** dal cantiere CPN e di proprietà di Garbage Group, anch'essa anconetana, saranno destinate ai porti di Napoli e Salerno, scali strategici per la logistica e la crescita del Mezzogiorno. Il trasferimento delle unità nei porti campani segue l'aggiudicazione da parte di Garbage Group di una gara per i servizi ambientali portuali, sottolineando l'impegno a integrare tecnologia, innovazione e attenzione ecologica nella gestione quotidiana degli scali. Nei primi nove mesi del 2025, Napoli e Salerno hanno movimentato complessivamente quasi 24 milioni di tonnellate di merci, con crescite significative nel traffico container e nelle rinfuse liquide e solide. Solo a Salerno i container hanno registrato un incremento del +26,3% rispetto allo stesso periodo del 2024, mentre i crocieristi sono cresciuti del +76,1%, confermando la centralità degli scali meridionali nella Blue Economy italiana. Le Pelikan Classe "A" saranno impiegate nella gestione degli specchi d'acqua portuali, contribuendo alla pulizia, raccolta e smaltimento dei rifiuti galleggianti e rafforzando così la sostenibilità delle operazioni portuali. La cerimonia di varo sarà accompagnata dalla presenza di autorità istituzionali, religiose e dai rappresentanti della governance portuale, a testimonianza dell'importanza strategica del progetto per il territorio e per lo sviluppo della Blue Economy.

Informatore Navale

Da Ancona al Tirreno: le Pelikan Classe "A" portano innovazione e sostenibilità nei porti di Napoli e Salerno

01/26/2026 17:56

La cerimonia di varo è prevista per il 29 gennaio 2026 alle ore 13.00 presso lo Scalo d'Alaggio del Porto Turistico "La Marina Dorica". Le due unità costruite dal cantiere CPN di Ancona e oggi nella flotta di Garbage Group saranno operative nei porti dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale di Napoli e Salerno, rafforzando le attività legate alla gestione sostenibile degli specchi d'acqua e delle aree portuali. Dal cuore della cantieristica dell'Adriatico centrale prende il via un progetto di eccellenza italiana destinato a rafforzare la Blue Economy nel centro-sud Italia. Giovedì 29 gennaio 2026, alle ore 13.00, presso lo Scalo d'Alaggio del Porto Turistico "La Marina Dorica", saranno varate due imbarcazioni gemelle Pelikan Classe "A", simbolo di tecnologia avanzata, sostenibilità e innovazione navale tutta marchigiana. Le due unità, interamente progettate e realizzate ad Ancona dal cantiere CPN e di proprietà di Garbage Group, anch'essa anconetana, saranno destinate ai porti di Napoli e Salerno, scali strategici per la logistica e la crescita del Mezzogiorno. Il trasferimento delle unità nei porti campani segue l'aggiudicazione da parte di Garbage Group di una gara per i servizi ambientali portuali, sottolineando l'impegno a integrare tecnologia, innovazione e attenzione ecologica nella gestione quotidiana degli scali. Nei primi nove mesi del 2025, Napoli e Salerno hanno movimentato complessivamente quasi 24 milioni di tonnellate di merci, con crescite significative nel traffico container e nelle rinfuse liquide e solide. Solo a Salerno i container hanno registrato un incremento del +26,3% rispetto allo stesso periodo del 2024, mentre i crocieristi sono cresciuti del +76,1%, confermando la centralità degli scali meridionali nella Blue Economy italiana. Le Pelikan Classe "A" saranno impiegate nella gestione degli specchi d'acqua portuali, contribuendo alla pulizia, raccolta e smaltimento dei rifiuti galleggianti e rafforzando così la sostenibilità delle operazioni portuali. La cerimonia di varo sarà accompagnata dalla presenza di autorità istituzionali, religiose e dai rappresentanti della governance portuale, a testimonianza dell'importanza strategica del progetto per il territorio e per lo sviluppo della Blue Economy.

## Informazioni Marittime

### Napoli

#### Servizi portuali, varate ad Ancona due imbarcazioni per gli scali di Napoli e Salerno

Le unità gemelle sono state realizzate dal cantiere CPN ed entrano nella flotta di Garbage Group Parte da **Ancona** un progetto di eccellenza cantieristica destinato a rafforzare la Blue Economy nel centro-sud Italia. Giovedì 29 gennaio, alle ore 13, presso lo Scalo d'Alaggio del Porto Turistico "La Marina Dorica", saranno varate due imbarcazioni gemelle Pelikan Classe "A", simbolo di tecnologia avanzata, sostenibilità e innovazione navale tutta marchigiana.

Le due unità, interamente progettate e realizzate ad **Ancona** dal cantiere CPN e di proprietà di Garbage Group, anch'essa anconetana, saranno destinate ai porti di Napoli e Salerno, scali strategici per la logistica e la crescita del Mezzogiorno. Il trasferimento delle unità nei porti campani segue l'aggiudicazione da parte di Garbage Group di una gara per i servizi ambientali portuali, sottolineando l'impegno a integrare tecnologia, innovazione e attenzione ecologica nella gestione quotidiana degli scali. Nei primi nove mesi del 2025, Napoli e Salerno hanno movimentato complessivamente quasi 24 milioni di tonnellate di merci, con crescite significative nel traffico container e nelle rinfuse liquide e solide. Solo a Salerno i container hanno registrato un incremento del +26,3% rispetto allo stesso periodo del 2024, mentre i crocieristi sono cresciuti del +76,1%, confermando la centralità degli scali meridionali nella Blue Economy italiana. Le Pelikan Classe "A" saranno impiegate nella gestione degli specchi d'acqua portuali, contribuendo alla pulizia, raccolta e smaltimento dei rifiuti galleggianti e rafforzando così la sostenibilità delle operazioni portuali. La cerimonia di varo sarà accompagnata dalla presenza di autorità istituzionali, religiose e dai rappresentanti della governance portuale, a testimonianza dell'importanza strategica del progetto per il territorio e per lo sviluppo della Blue Economy. La stampa è invitata a partecipare. Condividi Tag porti cantieri Articoli correlati.



## Da Ancona al Tirreno: varate le Pelikan Classe A per i porti di Napoli e Salerno

NAPOLI / SALERNO - Dal cuore della cantieristica dell'Adriatico centrale prende forma un progetto di eccellenza destinato a rafforzare la sostenibilità ambientale dei porti del Mezzogiorno. Giovedì 29 Gennaio 2026, alle ore 13.00, presso lo Scalo d'Alaggio del Porto Turistico La Marina Dorica di Ancona, è in programma la cerimonia di varo di due imbarcazioni gemelle Pelikan Classe A, simbolo di innovazione tecnologica e attenzione all'ambiente. Le unità sono state interamente progettate e costruite dal cantiere anconetano CPN e fanno oggi parte della flotta di Garbage Group, anch'essa realtà marchigiana. Dopo il varo, le Pelikan Classe A entreranno in servizio nei porti di Napoli e Salerno, ambito territoriale dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centrale, rafforzando le attività legate alla gestione sostenibile degli specchi acquei e delle aree portuali. Il trasferimento delle due unità nei porti campani segue l'aggiudicazione, da parte di Garbage Group, di una gara per i servizi ambientali portuali, a conferma di un modello operativo che integra tecnologia avanzata, innovazione navale e attenzione ecologica nella gestione quotidiana degli scali. Il contesto in cui le Pelikan Classe A saranno chiamate a operare è quello di porti in forte crescita. Nei primi nove mesi del 2025, Napoli e Salerno hanno movimentato complessivamente quasi 24 milioni di tonnellate di merci, con incrementi rilevanti nel traffico container e nelle rinfuse liquide e solide. Particolarmente significativo il dato di Salerno, dove i container hanno segnato un +26,3% rispetto allo stesso periodo del 2024, mentre il traffico crocieristico è cresciuto del +76,1%. Numeri che confermano il ruolo strategico degli scali meridionali nello sviluppo della Blue Economy italiana. In questo scenario, le nuove unità Pelikan saranno impiegate nelle operazioni di pulizia degli specchi d'acqua, nella raccolta e nello smaltimento dei rifiuti galleggianti, contribuendo in modo concreto al miglioramento della sostenibilità ambientale delle attività portuali. La cerimonia di varo vedrà la partecipazione di autorità istituzionali, religiose e dei rappresentanti della governance portuale, a sottolineare il valore strategico dell'iniziativa non solo per il territorio marchigiano, ma anche per lo sviluppo dei porti di Napoli e Salerno e, più in generale, per il rafforzamento di una filiera portuale sempre più orientata all'innovazione e alla tutela dell'ambiente.





## Da Ancona al Tirreno: le Pelikan Classe "A" portano innovazione e sostenibilità nei porti di Napoli e Salerno

Dal cuore della cantieristica dell'Adriatico centrale prende il via un progetto di eccellenza italiana destinato a rafforzare la Blue Economy nel centro-sud Italia. Giovedì 29 gennaio 2026, alle ore 13.00, presso lo Scalo d'Alaggio del **Porto** Turistico "La Marina Dorica", saranno varate due imbarcazioni gemelle Pelikan Classe "A", simbolo di tecnologia avanzata, sostenibilità e innovazione navale tutta marchigiana. Le due unità, interamente progettate e realizzate ad Ancona dal cantiere CPN e di proprietà di Garbage Group, anch'essa anconetana, saranno destinate ai porti di Napoli e Salerno, scali strategici per la logistica e la crescita del Mezzogiorno. Il trasferimento delle unità nei porti campani segue l'aggiudicazione da parte di Garbage Group di una gara per i servizi ambientali portuali, sottolineando l'impegno a integrare tecnologia, innovazione e attenzione ecologica nella gestione quotidiana degli scali. Nei primi nove mesi del 2025, Napoli e Salerno hanno movimentato complessivamente quasi 24 milioni di tonnellate di merci, con crescite significative nel traffico container e nelle rinfuse liquide e solide. Solo a Salerno i container hanno registrato un incremento del +26,3% rispetto allo stesso periodo del 2024, mentre i crocieristi sono cresciuti del +76,1%, confermando la centralità degli scali meridionali nella Blue Economy italiana. Le Pelikan Classe "A" saranno impiegate nella gestione degli specchi d'acqua portuali, contribuendo alla pulizia, raccolta e smaltimento dei rifiuti galleggianti e rafforzando così la sostenibilità delle operazioni portuali. La cerimonia di varo sarà accompagnata dalla presenza di autorità istituzionali, religiose e dai rappresentanti della governance portuale, a testimonianza dell'importanza strategica del progetto per il territorio e per lo sviluppo della Blue Economy. Questo è un comunicato stampa pubblicato il 26-01-2026 alle 19:10 sul giornale del 26 gennaio 2026 0 letture.



## Il Nautilus

Bari

### Para Sailing Brindisi premiata al Galà della Vela

**Bari** - Nel salone del Terminal Crociere di **Bari** si è svolto ieri il Galà della Vela dell'Ottava Zona FIV, l'evento che ogni anno celebra atleti, tecnici e circoli che hanno saputo distinguersi per risultati, impegno e valore sportivo nel corso del 2025. Tra i protagonisti della serata, GV3 A Gonfie Vele Verso la Vita e la Lega Navale Italiana Sezione di Brindisi, premiati per il contributo determinante alla crescita della vela paralimpica in Puglia attraverso la scuola Para Sailing Brindisi (PSB). Fondata nel 2024 grazie alla collaborazione tra i due circoli, Para Sailing Brindisi rappresenta oggi la prima realtà strutturata di vela paralimpica in Puglia. La scuola ha sede presso il Marina di Brindisi, partner logistico del progetto e punto di riferimento di GV3 per tutte le attività legate allo sport velico inclusivo e solidale. Qui si allenano 8 atleti agonisti e un numero sempre crescente di allievi impegnati nei percorsi pre-agonistici, seguiti da istruttori e volontari che hanno contribuito a costruire un ambiente accogliente, competente e orientato alla crescita. La scuola dispone di una flotta di 9 imbarcazioni Hansa 303, risultato di un impegno condiviso che unisce oltre GV3 ed LNI Brindisi anche alcuni atleti, la LNI Sezione di San Foca e la Cooperativa Sociale Eridano di Brindisi, che hanno messo a disposizione parte delle imbarcazioni. Una rete di collaborazione che testimonia come la vela inclusiva possa crescere solo attraverso la sinergia tra realtà sportive, sociali e territoriali. Il riconoscimento assegnato a Para Sailing Brindisi premia anche i risultati sportivi ottenuti nel 2025. Gli atleti Alice Liguori e Giuseppe D'Amato hanno conquistato il titolo italiano al CICO 2025 - Campionato Italiano Classi Olimpiche, disputato a Palermo, e il primo posto nella ranking nazionale Hansa 303. In meno di un anno, la coppia ha saputo costruire un'intesa tecnica e umana di altissimo livello nella categoria doppio Hansa 303, diventando un punto di riferimento per l'intero movimento paralimpico regionale. La serata ha riservato un'ulteriore emozione con l'assegnazione ad Alice Liguori e Giuseppe D'Amato del prestigioso Trofeo "Gianni Modugno". Il premio consegnato dal Vice Presidente FIV Giuseppe D'Amico, assume un valore particolare alla luce della presenza di finalisti provenienti da circoli storici e altamente competitivi della regione. La motivazione, densa di significato, ha sottolineato come la loro impresa rappresenti "un risultato che abbatte ogni barriera", capace di portare la vela paralimpica pugliese ai vertici nazionali e di dimostrare che il talento può affermarsi oltre ogni ostacolo, unendo eccellenza tecnica, visione e carattere. Grande soddisfazione è stata espressa dai presidenti Marco Miglietta (GV3) e Gianluca Fischetto (LNI Brindisi), che hanno voluto ringraziare il Presidente Alberto La Tegola e tutto il comitato Ottava Zona FIV. Tutti gli atleti, i tecnici, i volontari, partner e sostenitori per il contributo quotidiano alla crescita della vela paralimpica



## Il Nautilus

Bari

---

attraverso il progetto Para Sailing Brindisi. Un percorso che, come sottolineato dai due presidenti, "continua a dimostrare quanto lo sport possa essere strumento di inclusione, autonomia e valorizzazione delle persone".

## Il Nautilus

Taranto

### "Porti, energia e sviluppo sostenibile": A Taranto workshop sul futuro dei porti tra sostenibilità e transizione energetica

Per due giorni Taranto si trasforma in un laboratorio di confronto sulla transizione ecologica e la Blue Economy. Venerdì 30 e sabato 31 gennaio, nella sede di Taranto, il Dipartimento Jonico dell'Università degli Studi di **Bari** Aldo Moro ospita il convegno "Porti, energia e sviluppo sostenibile", primo di un ciclo di incontri dedicati alla trasformazione sostenibile del territorio jonico attraverso la promozione di un modello di Blue Economy capace di generare valore concreto per la comunità e per l'ambiente. Il convegno, promosso dall'Università degli Studi di **Bari** Aldo Moro insieme all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio di Taranto con il patrocinio del Comune di Taranto, riunisce istituzioni, mondo accademico, imprese ed esperti per approfondire il ruolo sempre più strategico dei porti nella crescita dei territori e le possibili sinergie con i settori chiave della transizione energetica. La prima giornata sarà dedicata al porto come hub per la transizione energetica, mentre la seconda si concentrerà sul tema dell'eolico offshore. Il porto come hub per la transizione energetica (Programma 30 gennaio) Molti porti europei stanno assumendo un ruolo sempre più centrale nella transizione energetica, evolvendo in hub per la produzione e la gestione dell'energia. È questa la prospettiva anche per il porto di Taranto che, nell'ambito della strategia dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio orientata alla decarbonizzazione e alla modernizzazione energetica, punta a diventare un hub nazionale per la produzione di energie rinnovabili. Il convegno offre un quadro delle politiche nazionali sulla transizione energetica nei porti, mettendole a confronto con le esperienze europee grazie alla partecipazione di rappresentanti istituzionali di livello comunitario. Aprono i lavori i saluti istituzionali di Gianluigi De Gennaro (UniBa); Vannia Gava (Viceministra dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica); Andrea Petroni (Ammiraglio di divisione Comandante Interregionale Marittimo Sud); Paolo Pardolesi (Direttore Dipartimento Jonico in "Sistemi giuridici ed economici del Mediterraneo: società, ambiente, culture"); Antonio Decaro (Presidente Regione Puglia); Piero Bitetti (Sindaco Taranto); Vito Felice Uricchio (Commissario straordinario per gli interventi urgenti di bonifica, ambientalizzazione e riqualificazione di Taranto); Giovanni Gugliotti (Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio). Introduce e modera Nicolò Carnimeo (UniBa) con un intervento su "Porti, energia e sviluppo sostenibile". Seguiranno gli interventi di: -Stefano Zunarelli (UniBo) su "La governance dei Green Ports"; -Antonio Messeni Petruzzelli (Presidente Tecnopolo Mediterraneo) su "Le potenzialità del porto di Taranto come hub strategico per le energie rinnovabili"; -Isabelle Ryckbost (Segretaria generale Espo - European Sea Ports Organisation) su "European Ports' contribution to the Energy Transition and Resilience agenda"; -Donato De Carolis (Contrammiraglio (CP), Direttore Marittimo della Puglia e Basilicata Jonica) su "Gestione della sicurezza e transizione energetica";



Per due giorni Taranto si trasforma in un laboratorio di confronto sulla transizione ecologica e la Blue Economy. Venerdì 30 e sabato 31 gennaio, nella sede di Taranto, il Dipartimento Jonico dell'Università degli Studi di Bari Aldo Moro ospita il convegno "Porti, energia e sviluppo sostenibile", primo di un ciclo di incontri dedicati alla trasformazione sostenibile del territorio jonico attraverso la promozione di un modello di Blue Economy capace di generare valore concreto per la comunità e per l'ambiente. Il convegno, promosso dall'Università degli Studi di Bari Aldo Moro insieme all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio di Taranto con il patrocinio del Comune di Taranto, riunisce istituzioni, mondo accademico, imprese ed esperti per approfondire il ruolo sempre più strategico dei porti nella crescita dei territori e le possibili sinergie con i settori chiave della transizione energetica. La prima giornata sarà dedicata al porto come hub per la transizione energetica, mentre la seconda si concentrerà sul tema dell'eolico offshore. Il porto come hub per la transizione energetica (Programma 30 gennaio) Molti porti europei stanno assumendo un ruolo sempre più centrale nella transizione energetica, evolvendo in hub per la produzione e la gestione dell'energia. È questa la prospettiva anche per il porto di Taranto che, nell'ambito della strategia dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio orientata alla decarbonizzazione e alla modernizzazione energetica, punta a diventare un hub nazionale per la produzione di energie rinnovabili. Il convegno offre un quadro delle politiche nazionali sulla transizione energetica nei porti, mettendole a confronto con le esperienze europee grazie alla partecipazione di rappresentanti istituzionali di livello comunitario. Aprono i lavori i saluti istituzionali di Gianluigi De Gennaro (UniBa); Vannia Gava (Viceministra dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica); Andrea Petroni (Ammiraglio di divisione Comandante Interregionale Marittimo Sud); Paolo Pardolesi (Direttore Dipartimento Jonico in "Sistemi giuridici ed economici del Mediterraneo: società, ambiente, culture"); Antonio Decaro (Presidente Regione Puglia); Piero Bitetti (Sindaco Taranto); Vito Felice Uricchio (Commissario straordinario per gli interventi urgenti di bonifica, ambientalizzazione e riqualificazione di Taranto); Giovanni Gugliotti (Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio). Introduce e modera Nicolò Carnimeo (UniBa) con un intervento su "Porti, energia e sviluppo sostenibile". Seguiranno gli interventi di:



## Il Nautilus

### Taranto

-Giuseppe Delle Foglie (UniBa) su "La portualità italiana e la rivoluzione verde"; -Lara Marchetta (UniBa) su "Le comunità energetiche portuali"; -Giuseppe Catalano (La Sapienza) su "Green Ports: aspetti economici". Sviluppo e innovazione dell'eolico offshore (Programma 31 gennaio) Il porto di Taranto ospita l'unico parco eolico near shore in Italia, rappresentando un case study unico a livello europeo. Attorno allo scalo jonico si sono sviluppati poli industriali capaci di attivare sinergie strategiche per la produzione di componenti e impianti eolici. Un settore ad alto potenziale occupazionale e di sviluppo sostenibile, che si confronta però con importanti criticità normative e burocratiche. Nel corso dei lavori saranno presentate best practices europee per definire modelli di governance replicabili e individuare soluzioni innovative per lo sviluppo del sistema portuale. I lavori si aprono con i saluti di Nicolò Carnimeo (UniBa), Vincenzo Cesareo (Presidente di Camera di Commercio Brindisi-Taranto); Salvatore Toma (Presidente Confindustria Taranto) e Giuseppe Danese (Presidente Confindustria Brindisi). Introduce e modera Fulvio Mamone Capria (Presidente Associazione Energie Rinnovabili Offshore) con un intervento su "Eolico offshore: opportunità industriale per l'Italia e crescita per il Mezzogiorno". Seguiranno gli interventi di: -Francesca Pellegrino (Università di Messina), su "Energie rinnovabili offshore nel diritto internazionale e dell'UE"; -Ugo Patroni Griffi (UniBa) su "Nuove opportunità sull'eolico offshore nelle Zone Economiche Esclusive"; -Donato De Carolis - Contrammiraglio (CP), Direttore Marittimo della Puglia e Basilicata Jonica. - su "La sicurezza delle infrastrutture marittime per l'eolico offshore" - Mariagiulia Previti (avvocata) su "La normativa nazionale sulla realizzazione di parchi eolici offshore"; -Roberto Carlucci (UniBa) su "I parchi eolici offshore: azioni di mitigazione del possibile impatto sull'ecosistema marino"; -Jonathan Herno (General manager Vestas Blades Italia), su "Sostenibilità energetica con la produzione di energia eolica"; -Francesco Corvace (Dipartimento Sviluppo Economico Regione Puglia) su "La pianificazione energetica regionale in tema di offshore"; -Vincenzo Prencipe (Raccomar Puglia), su "Il trasporto del project cargo per l'eolico dai porti pugliesi nel mondo"; -Enrico Azzarello (Group project manager Euroports) che presenterà il case study del parco eolico di Port-la-Nouvelle. Il progetto BlueTaras Il convegno si inserisce nell'ambito del progetto "BlueTaras - Tutela e promozione della Blue Economy e valorizzazione dello Spazio Costiero e Marittimo del litorale Jonico Tarantino", promosso dall'Università di Bari e finanziato dalla Regione Puglia. Si tratta di un progetto strategico di sviluppo sostenibile che mira alla rigenerazione ambientale, economica e sociale del territorio di Taranto, valorizzando il rapporto tra mare, città e entroterra. Il progetto - che si sviluppa anche attraverso convegni scientifici e momenti di confronto tra istituzioni, mondo accademico e stakeholder territoriali - si fonda su una visione integrata della Blue Economy e si articola lungo l'intera fascia costiera jonica, individuando tre direttrici principali: -Porti, Energia e Sviluppo sostenibile, orientata al rafforzamento del porto di Taranto come hub strategico per l'eolico offshore e la nautica da diporto, attraverso modelli di governance innovativi ispirati alle migliori pratiche europee; -La Costa del Vino, dedicata al versante orientale, che

## Il Nautilus

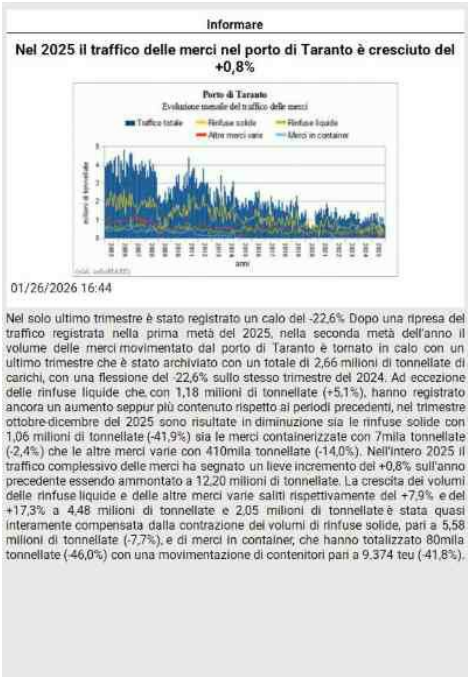
### Taranto

---

integra turismo costiero, archeologia e vocazione vitivinicola dell'entroterra, puntando alla creazione di un brand territoriale unitario e sostenibile -Sviluppo del litorale occidentale tarantino con la promozione di progetti di riqualificazione costiera e tutela ambientale e nautica da diporto.

Nel 2025 il traffico delle merci nel porto di Taranto è cresciuto del +0,8%

Nel solo ultimo trimestre è stato registrato un calo del -22,6%. Dopo una ripresa del traffico registrata nella prima metà del 2025, nella seconda metà dell'anno il volume delle merci movimentato dal porto di Taranto è tornato in calo con un ultimo trimestre che è stato archiviato con un totale di 2,66 milioni di tonnellate di carichi, con una flessione del -22,6% sullo stesso trimestre del 2024. Ad eccezione delle rinfuse liquide che, con 1,18 milioni di tonnellate (+5,1%), hanno registrato ancora un aumento seppur più contenuto rispetto ai periodi precedenti, nel trimestre ottobre-dicembre del 2025 sono risultate in diminuzione sia le rinfuse solide con 1,06 milioni di tonnellate (-41,9%) sia le merci containerizzate con 7mila tonnellate (-2,4%) che le altre merci varie con 410mila tonnellate (-14,0%). Nell'intero 2025 il traffico complessivo delle merci ha segnato un lieve incremento del +0,8% sull'anno precedente essendo ammontato a 12,20 milioni di tonnellate. La crescita dei volumi delle rinfuse liquide e delle altre merci varie saliti rispettivamente del +7,9% e del +17,3% a 4,48 milioni di tonnellate e 2,05 milioni di tonnellate è stata quasi interamente compensata dalla contrazione dei volumi di rinfuse solide, pari a 5,58 milioni di tonnellate (-7,7%), e di merci in container, che hanno totalizzato 80mila tonnellate (-46,0%) con una movimentazione di contenitori pari a 9.374 teu (-41,8%).



## A Taranto workshop sul futuro dei porti tra sostenibilità e transizione energetica

Per due giorni **Taranto** si trasforma in un laboratorio di confronto sulla transizione ecologica e la Blue Economy. Venerdì 30 e sabato 31 gennaio, nella sede di **Taranto**, il Dipartimento Jonico dell'Università degli Studi di Bari Aldo Moro ospita il convegno "Porti, energia e sviluppo sostenibile", primo di un ciclo di incontri dedicati alla trasformazione sostenibile del territorio jonico attraverso la promozione di un modello di Blue Economy capace di generare valore concreto per la comunità e per l'ambiente. Il convegno, promosso dall'Università degli Studi di Bari Aldo Moro insieme all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio di **Taranto** con il patrocinio del Comune di **Taranto**, riunisce istituzioni, mondo accademico, imprese ed esperti per approfondire il ruolo sempre più strategico dei porti nella crescita dei territori e le possibili sinergie con i settori chiave della transizione energetica. La prima giornata sarà dedicata al **porto** come hub per la transizione energetica, mentre la seconda si concentrerà sul tema dell'eolico offshore. Il **porto** come hub per la transizione energetica (Programma 30 gennaio) Molti porti europei stanno assumendo un ruolo sempre più centrale nella transizione energetica, evolvendo in hub per la produzione e la gestione dell'energia. È questa la prospettiva anche per il **porto** di **Taranto** che, nell'ambito della strategia dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio orientata alla decarbonizzazione e alla modernizzazione energetica, punta a diventare un hub nazionale per la produzione di energie rinnovabili. Il convegno offre un quadro delle politiche nazionali sulla transizione energetica nei porti, mettendole a confronto con le esperienze europee grazie alla partecipazione di rappresentanti istituzionali di livello comunitario. Aprono i lavori i saluti istituzionali di Gianluigi De Gennaro (UniBa); Vannia Gava (viceministra dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica); Ammiraglio Andrea Petroni (Comando Interregionale Marittimo Sud); Paolo Pardolesi (direttore Dipartimento Jonico in "Sistemi giuridici ed economici del Mediterraneo: società, ambiente, culture"); Antonio Decaro (Presidente Regione Puglia); Piero Bitetti (sindaco **Taranto**); Vito Felice Uricchio (commissario straordinario per gli interventi urgenti di bonifica, ambientalizzazione e riqualificazione di **Taranto**); Giovanni Gugliotti (presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio). Introduce e modera Nicolò Carnimeo (UniBa) con un intervento su "Porti, energia e sviluppo sostenibile". Seguiranno gli interventi di: Stefano Zunarelli (UniBo) su "La governance dei Green Ports"; Antonio Messeni Petruzzelli (Tecnopolo Mediterraneo) su "Le potenzialità del **porto** di **Taranto** come hub strategico per le energie rinnovabili"; Isabelle Ryckbost (Espo) su "European Ports' contribution to the Energy Transition and Resilience agenda"; Donato De Carolis (Contrammiraglio Direzione Marittima Puglia e Basilicata Jonica) su "Gestione della sicurezza e transizione energetica"; Giuseppe Delle Foglie



Per due giorni Taranto si trasforma in un laboratorio di confronto sulla transizione ecologica e la Blue Economy. Venerdì 30 e sabato 31 gennaio, nella sede di Taranto, il Dipartimento Jonico dell'Università degli Studi di Bari Aldo Moro ospita il convegno "Porti, energia e sviluppo sostenibile", primo di un ciclo di incontri dedicati alla trasformazione sostenibile del territorio jonico attraverso la promozione di un modello di Blue Economy capace di generare valore concreto per la comunità e per l'ambiente. Il convegno, promosso dall'Università degli Studi di Bari Aldo Moro insieme all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio di Taranto con il patrocinio del Comune di Taranto, riunisce istituzioni, mondo accademico, imprese ed esperti per approfondire il ruolo sempre più strategico dei porti nella crescita dei territori e le possibili sinergie con i settori chiave della transizione energetica. La prima giornata sarà dedicata al porto come hub per la transizione energetica, mentre la seconda si concentrerà sul tema dell'eolico offshore. Il porto come hub per la transizione energetica (Programma 30 gennaio) Molti porti europei stanno assumendo un ruolo sempre più centrale nella transizione energetica, evolvendo in hub per la produzione e la gestione dell'energia. È questa la prospettiva anche per il porto di Taranto che, nell'ambito della strategia dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio orientata alla decarbonizzazione e alla modernizzazione energetica, punta a diventare un hub nazionale per la produzione di energie rinnovabili. Il convegno offre un quadro delle politiche nazionali sulla transizione energetica nei porti, mettendole a confronto con le esperienze europee grazie alla partecipazione di rappresentanti istituzionali di livello comunitario. Aprono i lavori i saluti istituzionali di Gianluigi De Gennaro (UniBa); Vannia Gava (viceministra dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica); Ammiraglio Andrea Petroni (Comando Interregionale Marittimo Sud); Paolo Pardolesi (direttore



## Sea Reporter

### Taranto

---

(UniBa) su "La portualità italiana e la rivoluzione verde"; Lara Marchetta (UniBa) su "Le comunità energetiche portuali"; Giuseppe Catalano (La Sapienza) su "Green Ports: aspetti economici". Sviluppo e innovazione dell'eolico offshore (Programma 31 gennaio) Il **porto** di **Taranto** ospita l'unico parco eolico near shore in Italia, rappresentando un case study unico a livello europeo. Attorno allo scalo jonico si sono sviluppati poli industriali capaci di attivare sinergie strategiche per la produzione di componenti e impianti eolici. Un settore ad alto potenziale occupazionale e di sviluppo sostenibile, che si confronta però con importanti criticità normative e burocratiche. Nel corso dei lavori saranno presentate best practices europee per definire modelli di governance replicabili e individuare soluzioni innovative per lo sviluppo del sistema portuale. I lavori si aprono con i saluti di Nicolò Carnimeo (UniBa), Vincenzo Cesareo (presidente di Camera di Commercio Brindisi-**Taranto**); Salvatore Toma (presidente Confindustria **Taranto**) e Giuseppe Danese (presidente Confindustria Brindisi). Introduce e modera Fulvio Mamone Capria (presidente Associazione Energie Rinnovabili Offshore) con un intervento su "Eolico offshore: opportunità industriale per l'Italia e crescita per il Mezzogiorno". Seguiranno gli interventi di: Francesca Pellegrino (Università di Messina), su "Energie rinnovabili offshore nel diritto internazionale e dell'UE"; Ugo Patroni Griffi (UniBa) su "Nuove opportunità sull'eolico offshore nelle Zone Economiche Esclusive"; Andrea Petroni (Ammiraglio Comando Interregionale Marittimo Sud), su "La sicurezza delle infrastrutture marittime per l'eolico offshore"; Mariagiulia Previti (avvocata) su "La normativa nazionale sulla realizzazione di parchi eolici offshore"; Roberto Carlucci (UniBa) su "I parchi eolici offshore: azioni di mitigazione del possibile impatto sull'ecosistema marino"; Jonathan Herno (Vestas Blades Italia), su "Sostenibilità energetica con la produzione di energia eolica"; Francesco Corvace (Dipartimento Sviluppo Economico Regione Puglia) su "La pianificazione energetica regionale in tema di offshore"; Vincenzo Prencipe (Raccomar Puglia), su "Il trasporto del project cargo per l'eolico dai porti pugliesi nel mondo"; Enrico Azzarello (Euroports) che presenterà il case study del parco eolico di Port-la-Nouvelle. Il progetto BlueTaras Il convegno si inserisce nell'ambito del progetto "BlueTaras - Tutela e promozione della Blue Economy e valorizzazione dello Spazio Costiero e Marittimo del litorale Jonico Tarantino", promosso dall'Università di Bari e finanziato dalla Regione Puglia. Si tratta di un progetto strategico di sviluppo sostenibile che mira alla rigenerazione ambientale, economica e sociale del territorio di **Taranto**, valorizzando il rapporto tra mare, città e entroterra. Il progetto - che si sviluppa anche attraverso convegni scientifici e momenti di confronto tra istituzioni, mondo accademico e stakeholder territoriali - si fonda su una visione integrata della Blue Economy e si articola lungo l'intera fascia costiera jonica, individuando tre direttrici principali: Porti, Energia e Sviluppo sostenibile, orientata al rafforzamento del **porto** di **Taranto** come hub strategico per l'eolico offshore e la nautica da diporto, attraverso modelli di governance innovativi ispirati alle migliori pratiche europee; La Costa del Vino, dedicata al versante orientale, che integra turismo costiero, archeologia e vocazione vitivinicola dell'entroterra,

## Sea Reporter

Taranto

---

puntando alla creazione di un brand territoriale unitario e sostenibile. Sviluppo del litorale occidentale tarantino con la promozione di progetti di riqualificazione costiera e tutela ambientale e nautica da diporto.

## A Porto Torres sit-in contro il caro prezzi del trasporto merci

Iniziativa dei Riformatori, 'necessaria continuità territoriale per le merci' Un sit-in si è tenuto questa mattina al porto commerciale di Porto Torres per protestare contro il caro prezzi del trasporto merci e chiedere alla Regione e al Governo nazionale l'istituzione della continuità territoriale anche per le merci. A organizzare la protesta è stato il partito dei Riformatori Sardi: "La situazione è ormai insostenibile. I costi dei trasporti marittimi erano già aumentati in modo significativo nel 2025 e ulteriori rincari sono previsti per il futuro", spiegano i fautori dell'iniziativa. "Sulle navi c'è scarsa disponibilità di spazi per i mezzi commerciali, ritardi negli imbarchi, cancellazioni e un'incertezza strutturale che costringe le imprese a rivedere cicli logistici e livelli di scorte. Il peso del sistema Ets, che incide fino al 40 per cento sul costo della traversata, aggrava ulteriormente un quadro già critico", precisa il segretario regionale Aldo Salaris, presente alla manifestazione, insieme con la coordinatrice territoriale, Angela Desole. Il presidio di oggi a Porto Torres è una tappa del tour avviato dal partito nei principali **porti** dell'isola dopo la presentazione in Consiglio regionale della mozione sull'attuazione del principio di insularità applicato alle merci. "Il trasporto delle merci da e per la Sardegna deve essere riconosciuto come servizio essenziale, come già avviene in altre realtà europee. Servono compensazioni strutturali, un modello stabile di continuità territoriale, l'introduzione di un costo massimo sostenibile del nolo e certezze per chi lavora", aggiunge Salaris. I Riformatori ribadiscono la richiesta di un intervento immediato del Governo nazionale e l'avvio di un negoziato con le istituzioni europee per rendere operative misure già applicate in altre isole dell'Unione, dalla soglia equivalente di trasporto del modello greco agli obblighi di servizio pubblico della



01/26/2026 11:49

Iniziativa dei Riformatori, 'necessaria continuità territoriale per le merci' Un sit-in si è tenuto questa mattina al porto commerciale di Porto Torres per protestare contro il caro prezzi del trasporto merci e chiedere alla Regione e al Governo nazionale l'istituzione della continuità territoriale anche per le merci. A organizzare la protesta è stato il partito dei Riformatori Sardi: "La situazione è ormai insostenibile. I costi dei trasporti marittimi erano già aumentati in modo significativo nel 2025 e ulteriori rincari sono previsti per il futuro", spiegano i fautori dell'iniziativa. "Sulle navi c'è scarsa disponibilità di spazi per i mezzi commerciali, ritardi negli imbarchi, cancellazioni e un'incertezza strutturale che costringe le imprese a rivedere cicli logistici e livelli di scorte. Il peso del sistema Ets, che incide fino al 40 per cento sul costo della traversata, aggrava ulteriormente un quadro già critico", precisa il segretario regionale Aldo Salaris, presente alla manifestazione, insieme con la coordinatrice territoriale, Angela Desole. Il presidio di oggi a Porto Torres è una tappa del tour avviato dal partito nei principali porti dell'isola dopo la presentazione in Consiglio regionale della mozione sull'attuazione del principio di insularità applicato alle merci. "Il trasporto delle merci da e per la Sardegna deve essere riconosciuto come servizio essenziale, come già avviene in altre realtà europee. Servono compensazioni strutturali, un modello stabile di continuità territoriale, l'introduzione di un costo massimo sostenibile del nolo e certezze per chi lavora", aggiunge Salaris. I Riformatori ribadiscono la richiesta di un intervento immediato del Governo nazionale e l'avvio di un negoziato con le istituzioni europee per rendere operative misure già applicate in altre isole dell'Unione, dalla soglia equivalente di trasporto del modello greco agli obblighi di servizio pubblico della

## A Porto Torres sit-in contro il caro prezzi del trasporto merci

Iniziativa dei Riformatori, 'necessaria continuità territoriale per le merci' Protesta stamattina al porto commerciale di Porto Torres contro il caro prezzi del trasporto merci. E contestualmente richiesta alla Regione e al Governo nazionale dell'istituzione della continuità territoriale anche per i prodotti. A organizzare il sit-in i Riformatori Sardi: "La situazione è ormai insostenibile. I costi dei trasporti marittimi erano già aumentati in modo significativo nel 2025 e ulteriori rincari sono previsti per il futuro", spiegano i promotori dell'iniziativa. "Sulle navi c'è scarsa disponibilità di spazi per i mezzi commerciali, ritardi negli imbarchi, cancellazioni e un'incertezza strutturale che costringe le imprese a rivedere cicli logistici e livelli di scorte. Il peso del sistema Ets, che incide fino al 40 per cento sul costo della traversata, aggrava ulteriormente un quadro già critico", precisa il segretario regionale Aldo Salaris, presente alla manifestazione, insieme con la coordinatrice territoriale, Angela Desole. Il presidio di oggi a Porto Torres è una tappa del tour avviato dal partito nei principali **porti** dell'isola dopo la presentazione in Consiglio regionale della mozione sull'attuazione del principio di insularità applicato alle merci.





## Porto di Stromboli devastato dal ciclone Harry, il carburante arriverà con l'elicottero

La centrale elettrica ma anche il distributore sono a corto di carburante e domani arriverà in elicottero. Nel porto di Scari spaccato in due dalla violenta mareggiata della settimana scorsa, può attraccare regolarmente l'aliscafo della Liberty Lines nello scalo nord, mentre alle navi della Siremar è vietato sbarcare mezzi pesanti. Ieri la Bridge con camion di piccole dimensioni ha trasportato derrate alimentari che già scarseggiavano mentre oggi lo ha fatto la Pietro Novelli. Ora a scarseggiare è il carburante sia alla centrale elettrica che nel distributore. E allora domani con la nave sarà trasportato a Ginostra, «l'isola nell'isola» di Stromboli, e poi prelevato da elicottero che si dirigerà nella vulcanica isola delle Eolie. Nel frattempo è stato effettuato un sopralluogo nella banchina portuale di Stromboli al quale ha partecipato il sindaco Riccardo Gullo, il responsabile del servizio di Protezione Civile comunale e Regionale, il Circomare di Lipari, due funzionari dell'Ufficio del Genio Civile di Messina e la ditta individuata per la valutazione dei danni, di tutti gli elementi connessi all'utilizzazione della struttura portuale e degli interventi da realizzare. Foto NotiziarioIsolEolie.it Tag: Ciclone Harry.



## Le conseguenze del ciclone Harry in Sicilia, Milazzo: "Interventi immediati per porti e aziende"

L'appello dell'eurodeputato: "Non si lascino soli gli operatori economici" La Sicilia si lecca le ferite dopo la devastazione provocata dal ciclone Harry con vento e mareggiate che hanno provocato seri danni, soprattutto nel lato orientale. C'è chi ha perso le proprie attività commerciali, chi ha subito forti danni alle abitazioni e si sta rimboccando le maniche per rialzarsi. Le prime stime comunicate dal Dipartimento Regionale di Protezione Civile nella giornata di giovedì parlano di almeno 740 milioni di euro di danni, con le aeree portuali tra le più colpite con 85.700.000 milioni: la provincia di Catania è quella che ha riportato le maggiori conseguenze: complessivamente il territorio etneo avrà bisogno di 244 milioni di euro per ripristinare tutto quello che il ciclone Harry ha distrutto. A seguire la provincia di Messina, 202.500.000 milioni. Particolare attenzione per le infrastrutture marittime: anche in questo caso a comandare questa "drammatica" classifica è Catania (32 milioni per gli interventi), a seguire Messina (15 milioni) e Palermo (13.500.000 milioni). Servirà soprattutto l'aiuto del Governo Nazionale per rialzare l'economia siciliana messa in ginocchio dalle forti ondate di maltempo dei

giorni scorsi. Ondata di maltempo in Sicilia, **Milazzo**: "I porti devono essere rimesse in funzione al più presto" Sull'emergenza post maltempo in Sicilia e le prossime azioni di supporto del Governo Nazionale è intervenuto l'eurodeputato di Fratelli d'Italia Giuseppe **Milazzo**: "Il Governo Meloni ha ribadito che non farà mancare il proprio sostegno - afferma al QdS.it - . I porti, per l'Italia e per la Sicilia, sono infrastrutture strategiche che devono essere rimesse in funzione al più presto. Sono opere di collegamento, di scambi commerciali e turistici. Sono fondamentali. Siamo in contatto con i rappresentanti del Governo affinché ci sia la giusta attenzione per i danni che ha causato questo ciclone. Anche perché, le stime potrebbero crescere visto che andranno fatti ulteriori approfondimenti". Il componente della Commissione europea Pesca ha sottolineato come sia stata fondamentale la prevenzione con l'allerta meteo lanciata nei tempi giusti, fattore importante che ha contribuito anche a non causare morti. "Siamo felici che non ci siano state vittime - ha detto **Milazzo** -, L'allerta ha funzionato. Ora deve funzionare l'immediatezza nell'impiegare le risorse necessarie per porre in essere interventi sui nostri porti, per farli meglio di come erano stati realizzati. Perché forse, anche lì, qualche domanda andrebbe fatta". Maltempo in Sicilia, **Milazzo**: "Sostenere aziende e operatori economici" In Sicilia è stato indetto "lo stato di emergenza" e **Milazzo** ha concluso facendo un appello per sostenere aziende e operatori economici flagellati dal ciclone "Harry": "Ci sono le marinerie più importanti qui in Sicilia, da Mazara del Vallo, a Porticello, a Sciacca. È fondamentale sostenere queste aziende. Si sta dibattendo su quale sia la migliore strategia d'intervento. Certamente non possono essere lasciati



L'appello dell'eurodeputato: "Non si lascino soli gli operatori economici" La Sicilia si lecca le ferite dopo la devastazione provocata dal ciclone Harry con vento e mareggiate che hanno provocato seri danni, soprattutto nel lato orientale. C'è chi ha perso le proprie attività commerciali, chi ha subito forti danni alle abitazioni e si sta rimboccando le maniche per rialzarsi. Le prime stime comunicate dal Dipartimento Regionale di Protezione Civile nella giornata di giovedì parlano di almeno 740 milioni di euro di danni, con le aeree portuali tra le più colpite con 85.700.000 milioni: la provincia di Catania è quella che ha riportato le maggiori conseguenze: complessivamente il territorio etneo avrà bisogno di 244 milioni di euro per ripristinare tutto quello che il ciclone Harry ha distrutto. A seguire la provincia di Messina, 202.500.000 milioni. Particolare attenzione per le infrastrutture marittime: anche in questo caso a comandare questa "drammatica" classifica è Catania (32 milioni per gli interventi), a seguire Messina (15 milioni) e Palermo (13.500.000 milioni). Servirà soprattutto l'aiuto del Governo Nazionale per rialzare l'economia siciliana messa in ginocchio dalle forti ondate di maltempo dei giorni scorsi. Ondata di maltempo in Sicilia, Milazzo: "I porti devono essere rimesse in funzione al più presto" Sull'emergenza post maltempo in Sicilia e le prossime azioni di supporto del Governo Nazionale è intervenuto l'eurodeputato di Fratelli d'Italia Giuseppe Milazzo: "Il Governo Meloni ha ribadito che non farà mancare il proprio sostegno - afferma al QdS.it - . I porti, per l'Italia e per la Sicilia, sono infrastrutture strategiche che devono essere rimesse in funzione al più presto. Sono opere di collegamento, di scambi commerciali e turistici. Sono fondamentali. Siamo in

soli". Segui tutti gli aggiornamenti di QdS.it Segui QdS.it su Google Non perderti inchieste, news e video WhatsApp  
Le notizie anche sul canale di QdS.it.

## Un enorme sottomarino militare attraversa lo Stretto di Messina | FOTO

La sagoma di un probabile U212A della Marina Militare rompe l'azzurro tra Scilla e Cariddi, ricordando la centralità strategica dello Stretto nel Mediterraneo di oggi. Previous Next Lo spettacolo che questo pomeriggio è apparso agli occhi dei cittadini di **Messina** e Reggio Calabria va ben oltre una semplice suggestione visiva. Il passaggio del sottomarino nello Stretto è un richiamo potente alla centralità geografica e strategica di questo tratto di mare, da sempre crocevia decisivo della storia mediterranea. Nelle immagini che accompagnano l'avvistamento, la sagoma scura e affilata dell'unità navale spezza l'azzurro uniforme dello Stretto, avanzando verso sud con una discrezione che contrasta con l'imponenza della sua presenza.

Particolarmente evocative sono le inquadrature che lo ritraggono con l'Aeroporto dello Stretto sullo sfondo: il dialogo visivo tra la quotidianità civile - fatta di voli, palazzi e traffico urbano - e la tecnologia militare d'avanguardia crea un cortocircuito emotivo difficile da ignorare. È il transito di un gigante silenzioso in uno dei corridoi marittimi più delicati e trafficati del pianeta.

L'unità in navigazione tra Scilla e Cariddi è con ogni probabilità un sottomarino della Classe Todaro (U212A), fiore all'occhiello della Marina Militare Italiana, sviluppato in collaborazione con la Germania. Si tratta di un concentrato di tecnologia subacquea: grazie al sistema di propulsione indipendente dall'aria basato su fuel cells, questi battelli possono restare immersi per settimane senza emergere, risultando estremamente difficili da individuare. Costruito con materiali amagnetici e progettato per ridurre al minimo la rumorosità, il Todaro è pensato per missioni di sorveglianza, intelligence e protezione delle rotte marittime, operando quasi sempre lontano dagli sguardi. Vederlo in superficie rappresenta dunque un evento raro. La navigazione "in chiaro" nello Stretto è spesso necessaria per motivi di sicurezza, date le correnti complesse e l'intenso traffico commerciale e civile. La scia bianca che si allunga alle sue spalle racconta il passaggio dal Tirreno allo Ionio, una rotta tutt'altro che casuale: lo Ionio è infatti la porta verso il Mediterraneo orientale, area oggi attraversata da crescenti tensioni geopolitiche. In questo scenario, lo Stretto di **Messina** assume un ruolo cruciale. È un imbuto strategico tra Occidente e Levante, tra Atlantico e Canale di Suez. Monitorare questo passaggio significa avere il polso dei movimenti navali e delle dinamiche energetiche che attraversano il Mediterraneo, tornato prepotentemente al centro degli equilibri internazionali. Il sottomarino potrebbe essere impegnato in una missione di riposizionamento o pattugliamento, agendo come silenziosa sentinella della stabilità regionale. La meraviglia dell'avvistamento nasce dal contrasto tra la bellezza naturale del paesaggio calabro-siculo e la fredda precisione della macchina militare. Nelle fotografie, il battello sembra quasi una creatura marina che affiora per un istante prima di scomparire nel blu profondo. Ma dietro



La sagoma di un probabile U212A della Marina Militare rompe l'azzurro tra Scilla e Cariddi, ricordando la centralità strategica dello Stretto nel Mediterraneo di oggi. Previous Next Lo spettacolo che questo pomeriggio è apparso agli occhi dei cittadini di Messina e Reggio Calabria va ben oltre una semplice suggestione visiva. Il passaggio del sottomarino nello Stretto è un richiamo potente alla centralità geografica e strategica di questo tratto di mare, da sempre crocevia decisivo della storia mediterranea. Nelle immagini che accompagnano l'avvistamento, la sagoma scura e affilata dell'unità navale spezza l'azzurro uniforme dello Stretto, avanzando verso sud con una discrezione che contrasta con l'imponenza della sua presenza. Particolarmente evocative sono le inquadrature che lo ritraggono con l'Aeroporto dello Stretto sullo sfondo: il dialogo visivo tra la quotidianità civile - fatta di voli, palazzi e traffico urbano - e la tecnologia militare d'avanguardia crea un cortocircuito emotivo difficile da ignorare. È il transito di un gigante silenzioso in uno dei corridoi marittimi più delicati e trafficati del pianeta. L'unità in navigazione tra Scilla e Cariddi è con ogni probabilità un sottomarino della Classe Todaro (U212A), fiore all'occhiello della Marina Militare Italiana, sviluppato in collaborazione con la Germania. Si tratta di un concentrato di tecnologia subacquea: grazie al sistema di propulsione indipendente dall'aria basato su fuel cells, questi battelli possono restare immersi per settimane senza emergere, risultando estremamente difficili da individuare. Costruito con materiali amagnetici e progettato per ridurre al minimo la rumorosità, il Todaro è pensato per missioni di sorveglianza, intelligence e protezione delle rotte marittime, operando quasi sempre lontano dagli sguardi. Vederlo in superficie rappresenta dunque un evento raro. La navigazione "in chiaro" nello Stretto è spesso necessaria per motivi di sicurezza, date le correnti complesse e l'intenso traffico commerciale e civile. La scia bianca che si allunga alle sue spalle racconta il passaggio dal Tirreno allo Ionio, una rotta tutt'altro che casuale: lo Ionio è infatti la porta verso il Mediterraneo orientale, area oggi attraversata da crescenti tensioni geopolitiche. In questo scenario, lo Stretto di Messina assume un ruolo cruciale. È un imbuto strategico tra Occidente e Levante, tra Atlantico e Canale di Suez. Monitorare questo passaggio significa avere il polso dei movimenti navali e delle dinamiche energetiche che attraversano il Mediterraneo, tornato prepotentemente al centro degli equilibri internazionali. Il sottomarino potrebbe essere impegnato in una missione di riposizionamento o pattugliamento, agendo come silenziosa sentinella della stabilità regionale. La meraviglia dell'avvistamento nasce dal contrasto tra la bellezza naturale del paesaggio calabro-siculo e la fredda precisione della macchina militare. Nelle fotografie, il battello sembra quasi una creatura marina che affiora per un istante prima di scomparire nel blu profondo. Ma dietro



## **Stretto Web**

**Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni**

---

quella sagoma si nascondono il lavoro di equipaggi altamente specializzati, tecnologie sofisticatissime e la consapevolezza che sicurezza e libertà di navigazione passano anche attraverso questi guardiani invisibili. Mentre la prua si orienta verso l'orizzonte aperto dello Ionio, resta il privilegio di aver assistito a un frammento di storia contemporanea che scivola via in silenzio, proprio come l'acqua che lo accompagna.

## Scogliera d'Armisi, gli ambientalisti: "La darsena non avrebbe evitato i danni"

CATANIA - Il Comitato per la difesa e la salvaguardia della Scogliera d'Armisi, insieme a Volerelaluna Catania, LIPU Catania, Comitato per il Parco di Monte Po'-Vallone Acquicella e WWF Sicilia Nord Orientale, realtà da anni impegnate nella battaglia per la tutela della Scogliera d'Armisi, intervengono dopo le dichiarazioni del presidente dell'Autorità di Sistema Portuale della Sicilia Orientale, **Francesco Di Sarcina**. Al documento aderisce anche il consigliere comunale del Movimento 5 Stelle Graziano Bonaccorsi. Le parole di Disarcina. Le associazioni contestano quanto affermato in un'intervista, secondo cui "la darsena vicino la Scogliera d'Armisi avrebbe evitato la distruzione dei binari" danneggiati dall'uragano mediterraneo che ha colpito la costa orientale siciliana. A loro avviso, si tratta di affermazioni che rischiano di generare confusione e che appaiono come "una excusatio non petita". Secondo i firmatari, per ottenere un effetto di protezione reale sarebbe stato necessario realizzare un molo molto più esteso, largo e alto almeno quanto la diga foranea, con opere sommerse che avrebbero comunque compromesso scogliera e fondali. Un intervento che avrebbe dovuto svilupparsi verso est, fino alla prima grotta della Scogliera d'Armisi, con un impatto ambientale ben più grave di quello dichiarato. Viene inoltre sottolineato come le volumetrie previste nell'area, con edifici alti fino a 24 metri, sarebbero state "del tutto squassate da un evento come quello che si è verificato", dimostrando l'inadeguatezza di una forte urbanizzazione in un'area costiera fragile. Mutamenti climatici Le associazioni respingono anche il richiamo all'eccezionalità dell'evento e alle serie storiche. "Oggi negare i mutamenti climatici è un crimine", ha ricordato di recente il ministro Nello Musumeci, un'affermazione che viene richiamata per evidenziare come i dati del passato non siano più sufficienti a valutare rischi in un contesto climatico e territoriale profondamente mutato. La conclusione delle associazioni è netta: se la darsena turistica prevista dal Piano regolatore del porto fosse stata realizzata, oggi Catania conterebbe strutture turistiche distrutte e danni ben più gravi. "La difesa intelligente della natura è il vero investimento", affermano i firmatari, sottolineando come la tutela degli ecosistemi costieri sia la condizione necessaria per uno sviluppo sicuro e duraturo della città. Leggi qui tutte le notizie di Catania.



CATANIA - Il Comitato per la difesa e la salvaguardia della Scogliera d'Armisi, insieme a Volerelaluna Catania, LIPU Catania, Comitato per il Parco di Monte Po'-Vallone Acquicella e WWF Sicilia Nord Orientale, realtà da anni impegnate nella battaglia per la tutela della Scogliera d'Armisi, intervengono dopo le dichiarazioni del presidente dell'Autorità di Sistema Portuale della Sicilia Orientale, Francesco Di Sarcina. Al documento aderisce anche il consigliere comunale del Movimento 5 Stelle Graziano Bonaccorsi. Le parole di Disarcina. Le associazioni contestano quanto affermato in un'intervista, secondo cui "la darsena vicino la Scogliera d'Armisi avrebbe evitato la distruzione dei binari" danneggiati dall'uragano mediterraneo che ha colpito la costa orientale siciliana. A loro avviso, si tratta di affermazioni che rischiano di generare confusione e che appaiono come "una excusatio non petita". Secondo i firmatari, per ottenere un effetto di protezione reale sarebbe stato necessario realizzare un molo molto più esteso, largo e alto almeno quanto la diga foranea, con opere sommerse che avrebbero comunque compromesso scogliera e fondali. Un intervento che avrebbe dovuto svilupparsi verso est, fino alla prima grotta della Scogliera d'Armisi, con un impatto ambientale ben più grave di quello dichiarato. Viene inoltre sottolineato come le volumetrie previste nell'area, con edifici alti fino a 24 metri, sarebbero state "del tutto squassate da un evento come quello che si è verificato", dimostrando l'inadeguatezza di una forte urbanizzazione in un'area costiera fragile. Mutamenti climatici Le associazioni respingono anche il richiamo all'eccezionalità dell'evento e alle serie storiche. "Oggi negare i mutamenti climatici è un crimine", ha ricordato di recente il ministro Nello Musumeci, un'affermazione che viene richiamata per evidenziare come i dati del passato non siano più sufficienti a valutare rischi in un contesto climatico e territoriale profondamente mutato. La conclusione delle

## La furia di Harry sulla Sicilia, ecco i Comuni che potranno ottenere i risarcimenti

L'elenco è stato redatto dalla Protezione civile, potranno concorrere ai ristori anche privati e imprenditori. La relazione avvisava il rischio per Niscemi già tre giorni prima della frana. Già stanziati i primi fondi per superare l'emergenza, adesso c'è anche un elenco ufficiale dei Comuni su cui Harry ha fatto arrivare la sua furia distruttiva. Lo ha redatto la Protezione Civile regionale e non è un dettaglio statistico, visto che rientrare in questo elenco permetterà ad imprenditori e popolazione in genere di poter richiedere i sostegni a risarcimento dei danni. I comuni interessati nell'Agrigentino sono: Agrigento, Camastra, Favara, Licata, Lampedusa e Linosa, Lucca Sicula, Menfi, Montallegro, Naro, Palma di Montechiaro, S. Biagio Platani, S. Stefano Quisquina, Ribera, Villa Franca Sicula, Libero Consorzio di Agrigento. La relazione profetica su Niscemi. Quelli coinvolti in provincia di Caltanissetta sono: il capoluogo più Gela, Marianopoli, Niscemi. E a proposito di Niscemi, la relazione del capo della Protezione Civile Salvo Cocina, redatta fra giovedì e venerdì scorso, avvertiva in modo (purtroppo) profetico di un rischio collegato: "A Niscemi è stato segnalato un forte aggravamento alla frana che interessa il versante ovest prossimo all'abitato". La frana è quella che nel week ha fatto sprofondare a valle oltre 4 km di costone roccioso, case e strade comprese. I danni maggiori nella Sicilia orientale. Ovviamente i danni maggiori sono stati nel Siracusano, Messinese e Catanese. E la maggior parte dei centri inseriti nella relazione a supporto della dichiarazione di calamità naturale proviene da queste tre aree. Nel dettaglio, i Comuni etnei interessati sono: Aci Bonaccorsi, Aci Castello, Aci Catena, Aci Sant'Antonio, Acireale, Biancavilla, Calatabiano, Camporotondo Etneo, Castel di Iudica, Catania, Castiglione di Sicilia, Città Metropolitana di Catania, Fiumefreddo di Sicilia, Giarre, Grammichele, Gravina di Catania, Licodia Eubea, Linguaglossa, Mascali, Mascalucia, Mazzarrone, Militello in Val di Catania, Mineo, Mirabella Imbaccari, Misterbianco, Nicolosi, Palagonia, Paternò, Pedara, Piedimonte Etneo, Ragalna, Ramacca, Randazzo, Riposto, Santa Maria di Licodia, San Giovanni La Punta, Sant'Agata Li Battiati, Scordia, Trecastagni, Tremestieri Etneo, Valverde, Viagrande, Vizzini, Zafferana Etnea. Quelli messinesi sono: Acquadolci, Alcarà Li Fusi, Ali', Ali' Terme, Antillo, Barcellona Pozzo Di Gotto, Brolo, Capizzi, Capo D'Orlando, Caprileone, Casalvecchio Siculo, Castell'Umberto, Castelmola, Castroreale, Condro', Falcone, Ficarra, Fiumedinisi, Floresta, Fondachelli Fantina, Forza D'agrò, Francavilla Di Sicilia, Furci Siculo, Gaggi, Galati Mamertino, Gallodoro, Giardini Naxos, Gioiosa Marea, Graniti, Itala, Letojanni, Limina, Lipari, Malfa, Malvagna, Mandanici, Merì, Messina, Milazzo, Monforte San Giorgio, Mongiuffi Melia, Montalbano Elicona, Motta Camastra, Naso, Nizza Di Sicilia, Novara Di Sicilia, Oliveri, Pagliara, Patti, Piraino, Raccuja, Roccalumera, Roccella Valdemone, Rodi Milici, San Fratello,



L'elenco è stato redatto dalla Protezione civile, potranno concorrere ai ristori anche privati e imprenditori. La relazione avvisava il rischio per Niscemi già tre giorni prima della frana. Già stanziati i primi fondi per superare l'emergenza, adesso c'è anche un elenco ufficiale dei Comuni su cui Harry ha fatto arrivare la sua furia distruttiva. Lo ha redatto la Protezione Civile regionale e non è un dettaglio statistico, visto che rientrare in questo elenco permetterà ad imprenditori e popolazione in genere di poter richiedere i sostegni a risarcimento dei danni. I comuni interessati nell'Agrigentino sono: Agrigento, Camastra, Favara, Licata, Lampedusa e Linosa, Lucca Sicula, Menfi, Montallegro, Naro, Palma di Montechiaro, S. Biagio Platani, S. Stefano Quisquina, Ribera, Villa Franca Sicula, Libero Consorzio di Agrigento. La relazione profetica su Niscemi. Quelli coinvolti in provincia di Caltanissetta sono: il capoluogo più Gela, Marianopoli, Niscemi. E a proposito di Niscemi, la relazione del capo della Protezione Civile Salvo Cocina, redatta fra giovedì e venerdì scorso, avvertiva in modo (purtroppo) profetico di un rischio collegato: "A Niscemi è stato segnalato un forte aggravamento alla frana che interessa il versante ovest prossimo all'abitato". La frana è quella che nel week ha fatto sprofondare a valle oltre 4 km di costone roccioso, case e strade comprese. I danni maggiori nella Sicilia orientale. Ovviamente i danni maggiori sono stati nel Siracusano, Messinese e Catanese. E la maggior parte dei centri inseriti nella relazione a supporto della dichiarazione di calamità naturale proviene da queste tre aree. Nel dettaglio, i Comuni etnei interessati sono: Aci Bonaccorsi, Aci Castello, Aci Catena, Aci Sant'Antonio, Acireale, Biancavilla, Calatabiano, Camporotondo Etneo, Castel di Iudica, Catania, Castiglione di Sicilia, Città Metropolitana di Catania, Fiumefreddo di Sicilia, Giarre, Grammichele, Gravina di Catania, Licodia Eubea, Linguaglossa, Mascali, Mascalucia, Mazzarrone, Militello in Val di Catania, Mineo,

San Piero Patti, San Salvatore Di Fitalia, Santa Domenica Vittoria, Santa Lucia Del Mela, Santa Marina Salina, Santa Teresa Di Riva, Sant'Alessio Siculo, Sant'Angelo Di Brolo, Santo Stefano Di Camastra, Savoca, Scaletta Zanclea, 6 Sinagra, Taormina, Tripi, Città Metropolitana. Quelli siracusani sono: Augusta, Avola, Buccheri, Buscemi, Canicattini Bagni, Carlentini, Cassaro, Ferla, Floridia, Francofonte, Lentini, Melilli, Noto, Pachino, Palazzolo Acreide, Portopalo di Capo Passero, Priolo Gargallo, Rosolini, Siracusa, Solarino, Sortino. I danni a Palermo e provincia Ci sono poi molti altri Comuni in cui i danni provocati da Harry sono già stati valutati come tanto gravi da meritare di poter attingere ai ristori. Nel dettaglio, quelli palermitani sono: Altavilla Milicia, Altofonte, Bolognetta, Borgetto, Caltavuturo, Campofelice di Fitalia, Capaci, Casteldaccia, Castronovo di Sicilia, Cefalù, Chiusa Sclafani, Ciminna, Corleone, Gangi, Geraci Siculo, Giuliana, Godrano, Isola delle Femmine, Lercara Friddi, Mezzojuso, Monreale, Montelepre, Palazzo Adriano, Palermo, Partinico, Pollina, Santa Flavia, Sciara, Torretta, Ustica. In più ci sono le aree gestite dall'**Autorità Portuale** di Palermo. Colpito pure il Trapanese I Comuni trapanesi colpiti da Harry sono: Campobello di Mazara, Castelvetro, Custonaci, Favignana, Marsala, Mazara del Vallo, Pantelleria, Petrosino, San Vito Lo Capo. Quelli ragusani sono: Acate, Chiaramonte Gulfi, Comiso, Giarratana, Ispica, Modica, Monterosso Almo, Pozzallo, Ragusa, Santa Croce Camerina, Scicli, Vittoria. Gli altri Comuni Infine, nell'Ennese queste sono le aree colpite da Harry e inserite nella dichiarazione di calamità deliberata dalla Regione: Agira, Aidone, Assoro, Catenanuova, Enna, Gagliano Castelferrato, Leonforte, Nicosia, Piazza Armerina, Troina, Libero Consorzio di Enna

Tag: Ciclone Harry.



## Il Nautilus

Palermo, Termini Imerese

### Porticciolo dell'Arenella: Il commissario Tardino e l'assessore Tamajo al lavoro per la ripresa dopo il ciclone

Oggi il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Annalisa Tardino, assieme agli uffici, ha incontrato l'assessore regionale alle Attività Produttive, Edy Tamajo, il presidente della VII Circoscrizione del Comune di Palermo, Leopoldo Piampiano, il presidente di Assonautica Palermo, Andrea Ciulla, e alcuni operatori del settore per un confronto sulle condizioni del porticciolo dell'Arenella, duramente colpito dal recente passaggio del ciclone Harry. Nel corso dell'incontro sono state individuate alcune azioni congiunte, per consentire una rapida ripresa delle attività dello scalo. Particolare attenzione è stata dedicata alla possibilità di attivare immediate forme di sostegno economico per far fronte alle urgenze e alla verifica dei fondali, condizione indispensabile per garantire la piena e sicura navigabilità dello specchio acqueo. "L'obiettivo - ha dichiarato il commissario Tardino - è quello intervenire con rapidità ed efficacia per restituire al porticciolo dell'Arenella la massima operatività. Siamo al lavoro, in stretto coordinamento con le istituzioni e gli operatori del settore, per individuare soluzioni concrete e immediate che consentano di sostenere le attività colpite e accelerare il ripristino delle condizioni ottimali di utilizzo dell'infrastruttura. Monitoreremo costantemente l'evoluzione degli interventi per assicurare una risposta tempestiva alle esigenze del territorio. Intanto, stamattina sono state ultimate dall'AdSP le operazioni di bonifica sulla banchina dello scalo nuovo, mentre si sta ancora lavorando per ripulire lo specchio acqueo". "Il porticciolo dell'Arenella rappresenta un presidio economico e sociale fondamentale per il quartiere e per l'intera città di Palermo. Dopo i gravi danni causati dal ciclone Harry, è nostro dovere intervenire con rapidità e responsabilità per sostenere gli operatori colpiti e garantire il ritorno alla piena funzionalità dello scalo", ha dichiarato Edy Tamajo, assessore regionale alle Attività Produttive. "Come assessore - ha aggiunto - stiamo lavorando in sinergia con l'Autorità di Sistema portuale e con gli altri enti coinvolti per valutare strumenti di sostegno economico immediato, utili ad affrontare le urgenze e accompagnare la ripresa delle attività produttive. La verifica dei fondali e la messa in sicurezza dello specchio acqueo sono passaggi imprescindibili per restituire serenità agli operatori e garantire condizioni di navigabilità adeguate. Questo incontro - ha concluso Tamajo - è un primo passo concreto. L'impegno della Regione è quello di non lasciare solo il territorio, trasformando l'emergenza in un'occasione per rafforzare il sistema portuale minore e tutelare il lavoro di chi, ogni giorno, vive e anima il porticciolo dell'Arenella".



Oggi il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Annalisa Tardino, assieme agli uffici, ha incontrato l'assessore regionale alle Attività Produttive, Edy Tamajo, il presidente della VII Circoscrizione del Comune di Palermo, Leopoldo Piampiano, il presidente di Assonautica Palermo, Andrea Ciulla, e alcuni operatori del settore per un confronto sulle condizioni del porticciolo dell'Arenella, duramente colpito dal recente passaggio del ciclone Harry. Nel corso dell'incontro sono state individuate alcune azioni congiunte, per consentire una rapida ripresa delle attività dello scalo. Particolare attenzione è stata dedicata alla possibilità di attivare immediate forme di sostegno economico per far fronte alle urgenze e alla verifica dei fondali, condizione indispensabile per garantire la piena e sicura navigabilità dello specchio acqueo. "L'obiettivo - ha dichiarato il commissario Tardino - è quello intervenire con rapidità ed efficacia per restituire al porticciolo dell'Arenella la massima operatività. Siamo al lavoro, in stretto coordinamento con le istituzioni e gli operatori del settore, per individuare soluzioni concrete e immediate che consentano di sostenere le attività colpite e accelerare il ripristino delle condizioni ottimali di utilizzo dell'infrastruttura. Monitoreremo costantemente l'evoluzione degli interventi per assicurare una risposta tempestiva alle esigenze del territorio. Intanto, stamattina sono state ultimate dall'AdSP le operazioni di bonifica sulla banchina dello scalo nuovo, mentre si sta ancora lavorando per ripulire lo specchio acqueo". "Il porticciolo dell'Arenella rappresenta un presidio economico e sociale fondamentale per il quartiere e per l'intera città di Palermo. Dopo i gravi danni causati dal ciclone Harry, è nostro dovere intervenire con rapidità e responsabilità per sostenere gli operatori colpiti e garantire il ritorno alla piena funzionalità dello scalo", ha dichiarato Edy Tamajo, assessore regionale alle Attività Produttive. "Come assessore - ha

## Informazioni Marittime

Palermo, Termini Imerese

### Palermo-Arenella, istituzioni al lavoro dopo il passaggio di Harry

Il commissario dell'autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale ha incontrato l'assessore regionale Tamajo. In cantiere sostegni economici per ripristinare la funzionalità del porticciolo. Oggi il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare della Sicilia Occidentale, Annalisa Tardino, assieme agli uffici, ha incontrato l'assessore regionale alle Attività Produttive, Edy Tamajo, il presidente della VII Circoscrizione del Comune di Palermo, Leopoldo Piampiano, il presidente di Assonautica Palermo, Andrea Ciulla, e alcuni operatori del settore per un confronto sulle condizioni del porticciolo dell'Arenella (poco a nord di Palermo), duramente colpito dal recente passaggio del ciclone Harry. Nel corso dell'incontro sono state individuate alcune azioni congiunte per consentire una rapida ripresa delle attività dello scalo. Particolare attenzione - si legge in una nota dell'autorità di sistema portuale - è stata dedicata alla possibilità di attivare immediate forme di sostegno economico per far fronte alle urgenze e alla verifica dei fondali, condizione indispensabile per garantire la piena e sicura navigabilità dello specchio acqueo. «L'obiettivo - ha dichiarato il commissario Tardino - è quello intervenire con rapidità ed efficacia per restituire al porticciolo dell'Arenella la massima operatività. Siamo al lavoro, in stretto coordinamento con le istituzioni e gli operatori del settore, per individuare soluzioni concrete e immediate che consentano di sostenere le attività colpite e accelerare il ripristino delle condizioni ottimali di utilizzo dell'infrastruttura. Monitoreremo costantemente l'evoluzione degli interventi per assicurare una risposta tempestiva alle esigenze del territorio. Intanto, stamattina sono state ultimate dall'AdSP le operazioni di bonifica sulla banchina dello scalo nuovo, mentre si sta ancora lavorando per ripulire lo specchio acqueo». «Il porticciolo dell'Arenella rappresenta un presidio economico e sociale fondamentale per il quartiere e per l'intera città di Palermo. Dopo i gravi danni causati dal ciclone Harry, è nostro dovere intervenire con rapidità e responsabilità per sostenere gli operatori colpiti e garantire il ritorno alla piena funzionalità dello scalo», ha dichiarato Edy Tamajo, assessore regionale alle Attività Produttive. «Come assessorato - ha aggiunto - stiamo lavorando in sinergia con l'Autorità di Sistema portuale e con gli altri enti coinvolti per valutare strumenti di sostegno economico immediato, utili ad affrontare le urgenze e accompagnare la ripresa delle attività produttive. La verifica dei fondali e la messa in sicurezza dello specchio acqueo sono passaggi imprescindibili per restituire serenità agli operatori e garantire condizioni di navigabilità adeguate. Questo incontro - ha concluso Tamajo - è un primo passo concreto. L'impegno della Regione è quello di non lasciare solo il territorio, trasformando l'emergenza in un'occasione per rafforzare il sistema portuale minore e tutelare il lavoro di chi, ogni giorno, vive e anima il porticciolo dell'Arenella». Condividi



01/26/2026 16:54

Il commissario dell'autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale ha incontrato l'assessore regionale Tamajo. In cantiere sostegni economici per ripristinare la funzionalità del porticciolo. Oggi il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare della Sicilia Occidentale, Annalisa Tardino, assieme agli uffici, ha incontrato l'assessore regionale alle Attività Produttive, Edy Tamajo, il presidente della VII Circoscrizione del Comune di Palermo, Leopoldo Piampiano, il presidente di Assonautica Palermo, Andrea Ciulla, e alcuni operatori del settore per un confronto sulle condizioni del porticciolo dell'Arenella (poco a nord di Palermo), duramente colpito dal recente passaggio del ciclone Harry. Nel corso dell'incontro sono state individuate alcune azioni congiunte per consentire una rapida ripresa delle attività dello scalo. Particolare attenzione - si legge in una nota dell'autorità di sistema portuale - è stata dedicata alla possibilità di attivare immediate forme di sostegno economico per far fronte alle urgenze e alla verifica dei fondali, condizione indispensabile per garantire la piena e sicura navigabilità dello specchio acqueo. «L'obiettivo - ha dichiarato il commissario Tardino - è quello intervenire con rapidità ed efficacia per restituire al porticciolo dell'Arenella la massima operatività. Siamo al lavoro, in stretto coordinamento con le istituzioni e gli operatori del settore, per individuare soluzioni concrete e immediate che consentano di sostenere le attività colpite e accelerare il ripristino delle condizioni ottimali di utilizzo dell'infrastruttura. Monitoreremo costantemente l'evoluzione degli interventi per assicurare una risposta tempestiva alle esigenze del territorio. Intanto, stamattina sono state ultimate dall'AdSP le operazioni di bonifica sulla banchina dello scalo nuovo, mentre si sta ancora lavorando per ripulire lo specchio acqueo». «Il porticciolo dell'Arenella rappresenta un presidio economico e sociale fondamentale per il quartiere e per l'intera città di Palermo. Dopo i gravi danni causati dal ciclone Harry, è nostro dovere intervenire con rapidità e

## Informazioni Marittime

Palermo, Termini Imerese

---

Tag palermo Articoli correlati.

## Al via i lavori di bonifica del porticciolo dell'Arenella

PALERMO - Sono partiti questa mattina, lunedì 26 gennaio, i lavori di bonifica e pulizia del porticciolo dell'Arenella che è stato colpito dal ciclone Harry, che ha causato diversi danni. Il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Annalisa Tardino ha incontrato l'assessore regionale alle Attività Produttive, Edy Tamajo, il presidente della VII circoscrizione del Comune di Palermo, Leopoldo Piampiano, il presidente di Assonautica Palermo, Andrea Ciulla, e alcuni operatori del settore per un confronto sulle condizioni del porticciolo dell'Arenella, duramente colpito dal recente passaggio del ciclone Harry. Nel corso dell'incontro sono state individuate alcune azioni congiunte, per consentire una rapida ripresa delle attività dello scalo. Particolare attenzione è stata dedicata alla possibilità di attivare immediate forme di sostegno economico per far fronte alle urgenze e alla verifica dei fondali, condizione indispensabile per garantire la piena e sicura navigabilità dello specchio acqueo. "L'obiettivo - ha detto il commissario Tardino - è quello intervenire con rapidità ed efficacia per restituire al porticciolo dell'Arenella la massima operatività. Siamo al lavoro, in stretto coordinamento con le istituzioni e gli operatori del settore, per individuare soluzioni concrete e immediate che consentano di sostenere le attività colpite e accelerare il ripristino delle condizioni ottimali di utilizzo dell'infrastruttura. Monitoreremo costantemente l'evoluzione degli interventi per assicurare una risposta tempestiva alle esigenze del territorio". "Il porticciolo dell'Arenella rappresenta un presidio economico e sociale fondamentale per il quartiere e per l'intera città di Palermo. Dopo i gravi danni causati dal ciclone Harry, è nostro dovere intervenire con rapidità e responsabilità per sostenere gli operatori colpiti e garantire il ritorno alla piena funzionalità dello scalo", ha detto Edy Tamajo, assessore regionale alle Attività Produttive. Leggi qui tutte le notizie di Palermo.

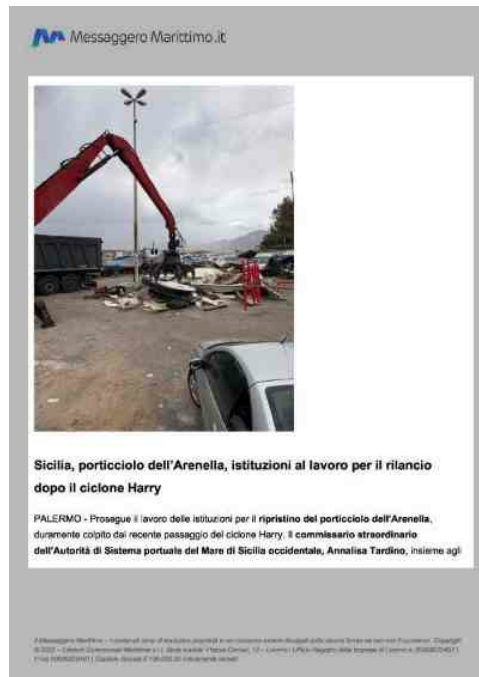




**Messaggero Marittimo**  
**Palermo, Termini Imerese**

## Sicilia, porticciolo dell'Arenella, istituzioni al lavoro per il rilancio dopo il ciclone Harry

**PALERMO** - Prosegue il lavoro delle istituzioni per il ripristino del porticciolo dell'Arenella, duramente colpito dal recente passaggio del ciclone Harry. Il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Annalisa Tardino, insieme agli uffici dell'AdSp, ha incontrato l'assessore regionale alle Attività Produttive, Edy Tamajo, il presidente della VII Circoscrizione del Comune di Palermo, Leopoldo Piampiano, il presidente di Assonautica Palermo, Andrea Ciulla, e alcuni operatori del settore. L'incontro è stato dedicato a un confronto operativo sulle condizioni dello scalo e sulle azioni da intraprendere per consentire una rapida ripresa delle attività. Al centro del tavolo, in particolare, l'individuazione di misure congiunte per fronteggiare l'emergenza, a partire dalla possibilità di attivare forme di sostegno economico immediato e dalla verifica dei fondali, ritenuta indispensabile per garantire la piena e sicura navigabilità dello specchio acqueo. L'obiettivo è intervenire con rapidità ed efficacia per restituire al porticciolo dell'Arenella la massima operatività, ha dichiarato il commissario Tardino. Siamo al lavoro, in stretto coordinamento con le istituzioni e gli operatori del settore, per individuare soluzioni concrete e immediate che consentano di sostenere le attività colpite e accelerare il ripristino delle condizioni ottimali di utilizzo dell'infrastruttura. Nel frattempo, ha spiegato Tardino, l'AdSp ha già completato le operazioni di bonifica sulla banchina dello scalo nuovo, mentre proseguono gli interventi di pulizia dello specchio acqueo. Monitoreremo costantemente l'evoluzione degli interventi per assicurare una risposta tempestiva alle esigenze del territorio, ha aggiunto. Sulla rilevanza strategica dello scalo è intervenuto anche l'assessore regionale alle Attività Produttive, Edy Tamajo, sottolineando il valore economico e sociale del porticciolo per il quartiere e per l'intera città. Dopo i gravi danni causati dal ciclone Harry, è nostro dovere intervenire con rapidità e responsabilità per sostenere gli operatori colpiti e garantire il ritorno alla piena funzionalità dello scalo, ha affermato. Tamajo ha quindi ribadito l'impegno della Regione a lavorare in sinergia con l'AdSp e con gli altri enti coinvolti per valutare strumenti di sostegno economico immediato, utili ad affrontare le urgenze e accompagnare la ripresa delle attività produttive. La verifica dei fondali e la messa in sicurezza dello specchio acqueo sono passaggi imprescindibili per restituire serenità agli operatori e garantire condizioni di navigabilità adeguate, ha concluso, definendo l'incontro un primo passo concreto e assicurando che la Regione non lascerà solo il territorio, trasformando l'emergenza in un'occasione di rafforzamento del sistema portuale minore.



## Ciclone Harry, incontro all'Arenella con Tardino e Tamajo: "Restituiremo subito operatività al porticciolo"

Il commissario straordinario e l'assessore riuniti con alcuni operatori del settore hanno garantito interventi rapidi. Intanto sono state ultimate le operazioni di bonifica sulla banchina dello scalo nuovo, mentre si sta ancora lavorando per ripulire lo specchio acqueo. Oggi il commissario straordinario dell'**Autorità portuale** della Sicilia occidentale Annalisa Tardino, assieme agli uffici, ha incontrato l'assessore regionale alle Attività produttive Edy Tamajo, il consigliere comunale Leopoldo Piampiano, il presidente di Assonautica Palermo Andrea Ciulla e alcuni operatori del settore per un confronto sulle condizioni del porticciolo dell'Arenella, duramente colpito dal recente passaggio del ciclone Harry, e dove è in corso un'operazione di bonifica. Nel corso dell'incontro sono state individuate alcune azioni congiunte, per consentire una rapida ripresa delle attività dello scalo. Particolare attenzione è stata dedicata alla possibilità di attivare immediate forme di sostegno economico per far fronte alle urgenze e alla verifica dei fondali, condizione indispensabile per garantire la piena e sicura navigabilità dello specchio acqueo. "L'obiettivo - ha dichiarato il commissario Tardino - è quello

intervenire con rapidità ed efficacia per restituire al porticciolo dell'Arenella la massima operatività. Siamo al lavoro, in stretto coordinamento con le istituzioni e gli operatori del settore, per individuare soluzioni concrete e immediate che consentano di sostenere le attività colpite e accelerare il ripristino delle condizioni ottimali di utilizzo dell'infrastruttura. Monitoreremo costantemente l'evoluzione degli interventi per assicurare una risposta tempestiva alle esigenze del territorio. Intanto, stamattina sono state ultimate dall'**Autorità portuale** le operazioni di bonifica sulla banchina dello scalo nuovo, mentre si sta ancora lavorando per ripulire lo specchio acqueo". "Il porticciolo dell'Arenella rappresenta un presidio economico e sociale fondamentale per il quartiere e per l'intera città. Dopo i gravi danni causati dal ciclone Harry, è nostro dovere intervenire con rapidità e responsabilità per sostenere gli operatori colpiti e garantire il ritorno alla piena funzionalità dello scalo", ha dichiarato Edy Tamajo, assessore regionale alle Attività produttive. "Come assessorato - ha aggiunto - stiamo lavorando in sinergia con l'**Autorità portuale** e con gli altri enti coinvolti per valutare strumenti di sostegno economico immediato, utili ad affrontare le urgenze e accompagnare la ripresa delle attività produttive. La verifica dei fondali e la messa in sicurezza dello specchio acqueo sono passaggi imprescindibili per restituire serenità agli operatori e garantire condizioni di navigabilità adeguate. Questo incontro - ha concluso Tamajo - è un primo passo concreto. L'impegno della Regione è quello di non lasciare solo il territorio, trasformando l'emergenza in un'occasione per rafforzare il sistema **portuale** minore e tutelare il lavoro di chi, ogni giorno, vive e anima il porticciolo dell'Arenella".



01/26/2026 16:53

Il commissario straordinario e l'assessore riuniti con alcuni operatori del settore hanno garantito interventi rapidi. Intanto sono state ultimate le operazioni di bonifica sulla banchina dello scalo nuovo, mentre si sta ancora lavorando per ripulire lo specchio acqueo. Oggi il commissario straordinario dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale Annalisa Tardino, assieme agli uffici, ha incontrato l'assessore regionale alle Attività produttive Edy Tamajo, il consigliere comunale Leopoldo Piampiano, il presidente di Assonautica Palermo Andrea Ciulla e alcuni operatori del settore per un confronto sulle condizioni del porticciolo dell'Arenella, duramente colpito dal recente passaggio del ciclone Harry, e dove è in corso un'operazione di bonifica. Nel corso dell'incontro sono state individuate alcune azioni congiunte, per consentire una rapida ripresa delle attività dello scalo. Particolare attenzione è stata dedicata alla possibilità di attivare immediate forme di sostegno economico per far fronte alle urgenze e alla verifica dei fondali, condizione indispensabile per garantire la piena e sicura navigabilità dello specchio acqueo. "L'obiettivo - ha dichiarato il commissario Tardino - è quello intervenire con rapidità ed efficacia per restituire al porticciolo dell'Arenella la massima operatività. Siamo al lavoro, in stretto coordinamento con le istituzioni e gli operatori del settore, per individuare soluzioni concrete e immediate che consentano di sostenere le attività colpite e accelerare il ripristino delle condizioni ottimali di utilizzo dell'infrastruttura. Monitoreremo costantemente l'evoluzione degli interventi per assicurare una risposta tempestiva alle esigenze del territorio. Intanto, stamattina sono state ultimate dall'Autorità portuale le operazioni di bonifica sulla banchina

## I danni del ciclone in tutta la provincia: Palermo, Ustica e Casteldaccia i comuni più colpiti

Il totale è salito a 29,9 milioni dopo una stima iniziale di 23. Tra gli enti che hanno segnalato maggiori conseguenze dovute al passaggio di Harry c'è l'**Autorità portuale**. Aumenta la stima dei danni del ciclone Harry a Palermo e in provincia inizialmente stimata in circa 23 milioni di euro. In base alle segnalazioni giunte dai Comuni, il dipartimento regionale della Protezione civile ha inviato ai sindaci nei giorni scorsi una tabella con un ammontare pari a 29,9 milioni. Tra i comuni più colpiti spicca Palermo, con una stima di circa 4,7 milioni di euro di danni, segue Ustica, dove i danni alle infrastrutture portuali raggiungono i 3 milioni. E' stato lo stesso sindaco di Ustica, Salvatore Militello, sabato scorso a postare sui social la tabella coi danni provocati dal ciclone stimati in base alle segnalazioni dei primi cittadini alla Protezione civile. "I dati - precisa il sindaco Militello - possono essere aggiornati. Il comune di Ustica per esempio da 3 milioni è passato a 3 milioni e 50 mila euro perché abbiamo constatato danneggiamenti anche alla chiesa". Tra i comuni maggiormente penalizzati ci sono anche Casteldaccia, Giardinello, Altavilla Milicia e Cefalù. Per quanto riguarda la divisione per comparto, il più colpito è quello relativo ai porti e le infrastrutture portuali, con oltre 13,4 milioni di euro di danni, quasi la metà dei quali segnalati dall'**Autorità portuale** di Palermo. A seguire la viabilità e i servizi a rete, per cui si stimano oltre 7,2 milioni di euro, segno di frane, strade interrotte e reti danneggiate in diversi comuni. Importanti anche gli interventi che servirebbero per la messa in sicurezza del territorio, tra consolidamento dei versanti, difesa del litorale e opere idrauliche, che ammontano a circa 3,6 milioni di euro. Le altre strutture pubbliche danneggiate raggiungono i 2,1 milioni, mentre le attività economiche e produttive registrano perdite per circa 2,7 milioni di euro, di cui 1,8 a Palermo.



## Maltempo, tempi rapidi e sostegno ai pescatori: incontro con la Tardino per il porticciolo dell'Arenella

Tempi rapidi e sostegni concreti per gli operatori economici della borgata Incontro questa mattina tra il commissario straordinario dell'**Autorità** di **Sistema portuale** del Mare di Sicilia occidentale, Annalisa Tardino, assieme agli uffici, ha incontrato l'assessore regionale alle Attività Produttive, Edy Tamajo, il consigliere comunale Leopoldo Piampiano, il presidente di Assonautica Palermo, Andrea Ciulla, e alcuni operatori del settore per un confronto sulle condizioni del porticciolo dell'Arenella, duramente colpito dal recente passaggio del ciclone Harry. Nel corso dell'incontro sono state individuate alcune azioni congiunte, per consentire una rapida ripresa delle attività dello scalo. Particolare attenzione è stata dedicata alla possibilità di attivare immediate forme di sostegno economico per far fronte alle urgenze e alla verifica dei fondali, condizione indispensabile per garantire la piena e sicura navigabilità dello specchio acqueo. Porticciolo Arenella, Tardino: "Sostegno alle attività e interventi in tempi rapidi" "L'obiettivo - ha dichiarato il commissario Tardino - è quello intervenire con rapidità ed efficacia per restituire al porticciolo dell'Arenella la massima operatività. Siamo al lavoro, in

stretto coordinamento con le istituzioni e gli operatori del settore, per individuare soluzioni concrete e immediate che consentano di sostenere le attività colpite e accelerare il ripristino delle condizioni ottimali di utilizzo dell'infrastruttura. Monitoreremo costantemente l'evoluzione degli interventi per assicurare una risposta tempestiva alle esigenze del territorio. Intanto, stamattina sono state ultimate le operazioni di bonifica sulla banchina dello scalo nuovo, mentre si sta ancora lavorando per ripulire lo specchio acqueo". Edy Tamajo: "Nostro dovere intervenire con rapidità per sostenere operatori del porticciolo dell'Arenella" "Il porticciolo dell'Arenella rappresenta un presidio economico e sociale fondamentale per il quartiere e per l'intera città di Palermo. Dopo i gravi danni causati dal ciclone Harry, è nostro dovere intervenire con rapidità e responsabilità per sostenere gli operatori colpiti e garantire il ritorno alla piena funzionalità dello scalo", ha dichiarato Edy Tamajo, assessore regionale alle Attività Produttive. "Come assessorato - ha aggiunto - stiamo lavorando in sinergia con l'**Autorità** di **Sistema portuale** e con gli altri enti coinvolti per valutare strumenti di sostegno economico immediato, utili ad affrontare le urgenze e accompagnare la ripresa delle attività produttive". "La verifica dei fondali e la messa in sicurezza dello specchio acqueo sono passaggi imprescindibili per restituire serenità agli operatori e garantire condizioni di navigabilità adeguate. Questo incontro - ha concluso Tamajo - è un primo passo concreto. L'impegno della Regione è quello di non lasciare solo il territorio, trasformando l'emergenza in un'occasione per rafforzare il **sistema portuale** minore e tutelare il lavoro di chi, ogni giorno, vive e anima il porticciolo dell'Arenella". Segui tutti gli aggiornamenti





di QdS.it Segui QdS.it su Google Non perderti inchieste, news e video WhatsApp Le notizie anche sul canale di QdS.it.

## **Porticciolo dell'Arenella, al via i lavori per una rapida ripresa delle attività dello scalo dopo i danni provocati dal ciclone Harry**

Particolare attenzione alla possibilità di attivare immediate forme di sostegno economico per far fronte alle urgenze e alla verifica dei fondali, condizione indispensabile per garantire la piena e sicura navigabilità dello specchio acqueo. Oggi il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Annalisa Tardino, assieme agli uffici, ha incontrato l'assessore regionale alle Attività Produttive, Edy Tamajo, il presidente della VII Circoscrizione del Comune di Palermo, Leopoldo Piampiano, il presidente di Assonautica Palermo, Andrea Ciulla, e alcuni operatori del settore per un confronto sulle condizioni del porticciolo dell'Arenella, duramente colpito dal recente passaggio del ciclone Harry. Nel corso dell'incontro sono state individuate alcune azioni congiunte, per consentire una rapida ripresa delle attività dello scalo. Particolare attenzione è stata dedicata alla possibilità di attivare immediate forme di sostegno economico per far fronte alle urgenze e alla verifica dei fondali, condizione indispensabile per garantire la piena e sicura navigabilità dello specchio acqueo. "L'obiettivo - ha dichiarato il commissario Tardino - è quello intervenire con rapidità ed efficacia per restituire al porticciolo dell'Arenella la massima operatività. Siamo al lavoro, in stretto coordinamento con le istituzioni e gli operatori del settore, per individuare soluzioni concrete e immediate che consentano di sostenere le attività colpite e accelerare il ripristino delle condizioni ottimali di utilizzo dell'infrastruttura. Monitoreremo costantemente l'evoluzione degli interventi per assicurare una risposta tempestiva alle esigenze del territorio. Intanto, stamattina sono state ultimate dall'AdSP le operazioni di bonifica sulla banchina dello scalo nuovo, mentre si sta ancora lavorando per ripulire lo specchio acqueo". "Il porticciolo dell'Arenella rappresenta un presidio economico e sociale fondamentale per il quartiere e per l'intera città di Palermo. Dopo i gravi danni causati dal ciclone Harry, è nostro dovere intervenire con rapidità e responsabilità per sostenere gli operatori colpiti e garantire il ritorno alla piena funzionalità dello scalo", ha dichiarato Edy Tamajo, assessore regionale alle Attività Produttive. "Come assessorato - ha aggiunto - stiamo lavorando in sinergia con l'Autorità di Sistema portuale e con gli altri enti coinvolti per valutare strumenti di sostegno economico immediato, utili ad affrontare le urgenze e accompagnare la ripresa delle attività produttive. La verifica dei fondali e la messa in sicurezza dello specchio acqueo sono passaggi imprescindibili per restituire serenità agli operatori e garantire condizioni di navigabilità adeguate. Questo incontro - ha concluso Tamajo - è un primo passo concreto. L'impegno della Regione è quello di non lasciare solo il territorio, trasformando l'emergenza in un'occasione per rafforzare il sistema portuale minore e tutelare il lavoro di chi, ogni giorno, vive e anima il porticciolo dell'Arenella".



## UE, via libera a joint venture tra MSC e RCL per terminal crociere in Giappone

(Teleborsa) - La Commissione europea ha approvato, ai sensi del Regolamento UE sulle concentrazioni, la creazione di una joint venture tra RCL Cruises del Regno Unito e MSC Cruises della Svizzera. L'operazione riguarda principalmente la costruzione e la gestione di un nuovo terminal **crociere** nel porto di Kagoshima, in Giappone. La Commissione ha concluso che l'operazione notificata non solleverebbe preoccupazioni sotto il profilo della concorrenza, dato il suo impatto limitato sullo Spazio economico europeo. L'operazione notificata è stata esaminata nell'ambito della procedura semplificata di esame delle concentrazioni.



## Il Nautilus

### Focus

## Petroliera russa alla deriva nel Mediterraneo al largo dell'Algeria e la Francia abborda un'altra tanker

La Chariot Tide (IMO 9323376), una petroliera di media capacità di 19 anni, lunga 195 metri e naviga sotto bandiera del Mozambico, ha segnalato il suo stato di navigazione in "Not Under Command"(NUC) (Posizione della nave: courtesy shipnext.com/vessel/9323376-chariot-tide) Secondo i dati di di tracciamento raccolti da Bloomberg, una petroliera - sanzionata per aver trasportato petrolio russo - è stata osservata al largo della costa dell'Algeria con difficoltà nel mantenere la rotta (alla deriva). Si tratta della nave russa Progress - classe LR2, Long Range 2, 110.000 dwt - in navigazione lungo la costa nordafricana in direzione Canale di Suez, con a bordo 730.000 barili di greggio Urals imbarcati a Primorsk nel Baltico . Dai dati risulta che il gestore della nave risponde a Legacy Marine LLC, con sede a San Pietroburgo, Russia. Dopo aver superato Algeri - secondo i dati di tracciamento - la nave ha bruscamente accostato dirigendosi verso nord, cambiando lo 'stato di navigazione' issando i segnali di "Non sotto comando", mentre la velocità si è ridotta a un nodo. Per circa 72 ore è stata poi seguita da quattro rimorchiatori attraverso lo Stretto di Gibilterra, ora fuori dall'Area di Separazione del Traffico Marittimo (TSS), un corridoio marittimo cruciale per il trasporto globale di idrocarburi e merci (regola 10 della Convenzione Colreg sulla navigazione nel TSS). L'imbarcazione battendo una falsa bandiera del Mozambico, la rende di fatto apolide. Qualsiasi assicurazione, se esistente, verrebbe invalidata, complicando le operazioni di soccorso a causa dell'incertezza sul pagamento. Lo spostamento dalle rotte di navigazione, il successivo cambiamento dello 'stato di navigazione' e il calo della velocità indicano che si tratta di un problema meccanico. Il Regolamento per evitare gli abbordi in mare - Colreg '72 - definisce che una nave si trova con uno stato di navigazione "Not Under Command" quando, per qualche circostanza eccezionale, non è in grado di manovrare come richiesto dal Regolamento; diverso è lo stato di una nave con "difficoltà di manovra". Il "Not Under Command" include un'avaria sofferta al sistema di governo - particolarmente al timone- ; avaria al motore con perdita di propulsione; blackout a bordo; danni inaspettati. La Progress è sotto sanzione dell'Unione Europea e del Regno Unito per il suo coinvolgimento nel commercio petrolifero russo. La nave diciannovenne, il cui nome è stato cambiato due volte, ha recentemente cambiato bandiera in Russia, iscritta al Registro Marittimo Russo della Navigazione a novembre, cambiando il suo nome in Chariot Tide. Verso mezzogiorno, ora di Londra, di ieri, 25 gennaio, la petroliera ha cambiato il suo stato di navigazione con "nave a propulsione meccanica, under way using engine", ma si muoveva a circa 1 nodo, ben al di sotto della sua normale velocità di navigazione di 8-11 nodi. Le Autorità occidentali stanno esaminando attentamente le petroliere che trasportano petrolio russo, con oltre 600 unità inserite nella 'lista nera' per il loro ruolo nel trasporto dei barili. Intanto,



01/26/2026 21:19

La Chariot Tide (IMO 9323376), una petroliera di media capacità di 19 anni, lunga 195 metri e naviga sotto bandiera del Mozambico, ha segnalato il suo stato di navigazione in "Not Under Command"(NUC) (Posizione della nave: courtesy shipnext.com/vessel/9323376-chariot-tide) Secondo i dati di di tracciamento raccolti da Bloomberg, una petroliera - sanzionata per aver trasportato petrolio russo - è stata osservata al largo della costa dell'Algeria con difficoltà nel mantenere la rotta (alla deriva). Si tratta della nave russa Progress - classe LR2, Long Range 2, 110.000 dwt - in navigazione lungo la costa nordafricana in direzione Canale di Suez, con a bordo 730.000 barili di greggio Urals imbarcati a Primorsk nel Baltico . Dai dati risulta che il gestore della nave risponde a Legacy Marine LLC, con sede a San Pietroburgo, Russia. Dopo aver superato Algeri - secondo i dati di tracciamento - la nave ha bruscamente accostato dirigendosi verso nord, cambiando lo 'stato di navigazione' issando i segnali di "Non sotto comando", mentre la velocità si è ridotta a un nodo. Per circa 72 ore è stata poi seguita da quattro rimorchiatori attraverso lo Stretto di Gibilterra, ora fuori dall'Area di Separazione del Traffico Marittimo (TSS), un corridoio marittimo cruciale per il trasporto globale di idrocarburi e merci (regola 10 della Convenzione Colreg sulla navigazione nel TSS). L'imbarcazione battendo una falsa bandiera del Mozambico, la rende di fatto apolide. Qualsiasi assicurazione, se esistente, verrebbe invalidata, complicando le operazioni di soccorso a causa dell'incertezza sul pagamento. Lo spostamento dalle rotte di navigazione, il successivo cambiamento dello 'stato di navigazione' e il calo della velocità indicano che si tratta di un problema meccanico. Il Regolamento per evitare gli abbordi in mare - Colreg '72 - definisce che una nave si trova con uno stato di navigazione "Not Under Command" quando, per qualche circostanza eccezionale, non è in grado di manovrare come richiesto.



## Il Nautilus

### Focus

---

un'altra petroliera, la Grinch, che trasportava greggio russo lungo una rotta simile, è stata abbordata dalla Marina Militare francese. L'operazione avvenuta in Alto Mare - nel Mare di Alboran - mira a interrompere il flusso di greggio sanzionato diretto verso il Canale di Suez; la conferma ufficiale è stata data dal presidente francese Emmanuel Macron, attraverso un messaggio diffuso sulla piattaforma X, rivendicando il rispetto del Diritto internazionale contro il finanziamento del conflitto. L'abbordaggio della Marina Militare francese è stato eseguito sulla petroliera Grinch, partita dal **porto** russo di Murmansk sul mare di Barents e secondo i dati di tracciamento Bloomberg, la petroliera carica stava navigando in direzione del Canale di Suez, rotta convenzionale per il trasporto di barili russi verso i mercati asiatici. All'operazione, condotta in collaborazione con i gli alleati, tra cui il Regno Unito, hanno partecipato almeno una nave della Marina Militare francese e due elicotteri. Dopo il passaggio dello Stretto di Gibilterra, la petroliera ha disinserito il sistema AIS, manovra tipica delle unità che cercano di occultare i propri spostamenti. Dopo il sequestro, la nave è stata dirottata verso un ormeggio sicuro per consentire lo svolgimento delle indagini, dopo che le Autorità francesi hanno formalmente aperto un'indagine giudiziaria. Le norme delle Nazioni Unite autorizzano il controllo di navi mercantili laddove sussista il fondato sospetto dell'utilizzo di una "false flag" o bandiera di comodo. La linea politica espressa dall'Eliseo è di assoluta fermezza: "Siamo determinati a rispettare il diritto internazionale e a garantire l'effettiva applicazione delle sanzioni", ha dichiarato il presidente Macron. Dopo le varie ispezioni sulla nave, l'Autorità Giudiziaria francese - Procura di Marsiglia - ha arrestato il comandante della petroliera Grinch - 58 anni, cittadino indiano - nell'ambito di indagini su eventuali operazioni sotto falsa bandiera. Altri membri dell'equipaggio, anch'essi cittadini indiani, rimangono a bordo della nave mentre gli investigatori verificano la validità della bandiera e dei documenti di navigazione della nave. Abele Carruezzo (La petroliera Grinch sequestrata dalle forze armate francesi nel mar Mediterraneo, la settimana scorsa; foto courtesy Stato Maggiore delle Forze Armate francesi).

## Informare

### Focus

## Lo scorso anno il traffico dei container nel porto di Valencia è cresciuto del +3,4%

L'Autorità Portuale di Valencia ha reso noto che nel 2025 i **porti** di Valencia, Sagunto e Gandía hanno movimentato un traffico di 80.061.993 tonnellate di merci, con un calo del -0,8% sull'anno precedente. Il solo traffico containerizzato, che passa quasi esclusivamente attraverso lo scalo portuale di Valencia, è stato pari a 5.662.661 teu, con una progressione del +3,4% sul 2024 e incrementi rispettivamente del +5,6% e del +15,6% dei soli contenitori in esportazione e importazione. Anche nel 2025 i principali partner commerciali del sistema portuale di Valencia sono stati la Cina seguita da Italia e Stati Uniti. Nell'anno i maggiori incrementi del volume di traffico sono stati registrati dagli scambi commerciali con Cina, Algeria e Francia.

Informare

Lo scorso anno il traffico dei container nel porto di Valencia è cresciuto del +3,4%



01/26/2026 11:57

L'Autorità Portuale di Valencia ha reso noto che nel 2025 i porti di Valencia, Sagunto e Gandía hanno movimentato un traffico di 80.061.993 tonnellate di merci, con un calo del -0,8% sull'anno precedente. Il solo traffico containerizzato, che passa quasi esclusivamente attraverso lo scalo portuale di Valencia, è stato pari a 5.662.661 teu, con una progressione del +3,4% sul 2024 e incrementi rispettivamente del +5,6% e del +15,6% dei soli contenitori in esportazione e importazione. Anche nel 2025 i principali partner commerciali del sistema portuale di Valencia sono stati la Cina seguita da Italia e Stati Uniti. Nell'anno i maggiori incrementi del volume di traffico sono stati registrati dagli scambi commerciali con Cina, Algeria e Francia.

## Informare

### Focus

## La Federación de Estibadores Portuarios Argentinos minaccia uno sciopero nei porti nazionali

La Federación de Estibadores Portuarios Argentinos (FEPA), la federazione sindacale dei portuali argentini, ha annunciato oggi uno stato di allerta e il possibile avvio di uno sciopero in tutti i **porti** nazionali a sostegno dei lavoratori del Sindicato Unidos Portuarios Argentinos (SUPA) del porto di Concepción del Uruguay che - ha denunciato la FEPA - sono stati minacciati dalla società uruguaiana Urcel SA, attiva nel settore marittimo, portuale e logistico, di lasciarli senza lavoro. La federazione sindacale ha accusato l'azienda di aver avviato l'assunzione di lavoratori provenienti da altre sedi con lo scopo di allontanare i portuali locali.

Informare

La Federación de Estibadores Portuarios Argentinos minaccia uno sciopero nei porti nazionali



01/26/2026 19:09

La Federación de Estibadores Portuarios Argentinos (FEPA), la federazione sindacale dei portuali argentini, ha annunciato oggi uno stato di allerta e il possibile avvio di uno sciopero in tutti i porti nazionali a sostegno dei lavoratori del Sindicato Unidos Portuarios Argentinos (SUPA) del porto di Concepción del Uruguay che - ha denunciato la FEPA - sono stati minacciati dalla società uruguaiana Urcel SA, attiva nel settore marittimo, portuale e logistico, di lasciarli senza lavoro. La federazione sindacale ha accusato l'azienda di aver avviato l'assunzione di lavoratori provenienti da altre sedi con lo scopo di allontanare i portuali locali.

## A BORDO DI MSC WORLD EUROPA PRESENTATA LA LIVREA 2026 DEL BWT ALPINE F1 TEAM

BWT Alpine F1 diventa il primo team di Formula 1 nella storia dello sport a svelare la propria livrea a bordo di una nave da crociera. L'evento rafforza la partnership tra la Compagnia e il team BWT Alpine F1, sottolineando il loro impegno congiunto per l'eccellenza industriale francese. Barcellona, Spagna - 23 gennaio 2026 - MSC **Crociere** e BWT Alpine F1 hanno scritto oggi una pagina di storia, con il team che è diventato il primo nella storia dello sport a svelare i colori della propria vettura a bordo di una nave da crociera. La livrea del 2026 della monoposto A526 è stata presentata nel corso di un evento esclusivo a bordo di MSC World Europa, a Barcellona, mentre era ormeggiata presso il nuovo terminal della Compagnia. Questa occasione storica ha riunito i piloti Pierre Gasly e Franco Colapinto, l'Executive Advisor di Alpine Flavio Briatore, il Presidente Esecutivo di MSC **Crociere** Pierfrancesco Vago e un selezionato gruppo di ospiti VIP. La nave ha operato utilizzando Bio-GNL tramite il sistema European Mass Balance, il che significa che MSC World Europa è stata a emissioni nette zero di carbonio per tutta la durata dell'evento. Questo approccio si integra con la nuova vettura del team BWT

Alpine F1 che, per la stagione 2026, utilizzerà carburante sintetico, un combustibile che anche MSC **Crociere** si sta preparando a impiegare in futuro. MSC World Europa, costruita a Saint-Nazaire, in Francia, da Chantiers de l'Atlantique, e Alpine, che gestisce uno stabilimento di produzione di auto stradali a Dieppe, incarnano con orgoglio la tradizione del "Made in France". Entrambe le aziende rappresentano il meglio del savoir-faire ingegneristico francese, distinguendosi come leader di settore in termini di innovazione, efficienza e design all'avanguardia. Pierfrancesco Vago, Presidente Esecutivo di MSC **Crociere**, ha dichiarato: " Siamo estremamente orgogliosi di aver preso parte a questo momento leggendario a bordo di MSC World Europa. Sebbene il mondo delle **crociere** e quello della Formula 1® possano sembrare molto distanti, condividiamo lo stesso DNA: un profondo impegno per il lavoro di squadra, l'innovazione e la creazione di momenti indimenticabili, proprio come quelli che il nostro straordinario equipaggio offre ogni giorno a bordo delle nostre navi. "La nostra partnership con BWT Alpine Formula One Team non si basa solo su valori condivisi, ma anche sui forti legami con l'eccellenza dell'ingegneria francese, rendendo particolarmente significativo ospitare questo evento storico su una nave progettata e costruita in Francia. Sono inoltre molto orgoglioso di collaborare con un partner che condivide il nostro stesso impegno nel raggiungimento delle emissioni nette zero." L'Executive Advisor del team BWT Alpine F1, Flavio Briatore, ha dichiarato: " Oggi segna l'inizio di un nuovo capitolo per il team BWT Alpine F1", afferma Flavio Briatore. "Sono molto grato ai nostri partner di MSC **Crociere** non solo per averci ospitato oggi qui a Barcellona, su questa straordinaria nave, MSC World Europa, ma anche per il loro supporto e il loro

Informatore Navale

A BORDO DI MSC WORLD EUROPA PRESENTATA LA LIVREA 2026 DEL BWT ALPINE F1 TEAM

01/26/2026 16:48

BWT Alpine F1 diventa il primo team di Formula 1 nella storia dello sport a svelare la propria livrea a bordo di una nave da crociera. L'evento rafforza la partnership tra la Compagnia e il team BWT Alpine F1, sottolineando il loro impegno congiunto per l'eccellenza industriale francese. Barcellona, Spagna - 23 gennaio 2026 - MSC Crociere e BWT Alpine F1 hanno scritto oggi una pagina di storia, con il team che è diventato il primo nella storia dello sport a svelare i colori della propria vettura a bordo di una nave da crociera. La livrea del 2026 della monoposto A526 è stata presentata nel corso di un evento esclusivo a bordo di MSC World Europa, a Barcellona, mentre era ormeggiata presso il nuovo terminal della Compagnia. Questa occasione storica ha riunito i piloti Pierre Gasly e Franco Colapinto, l'Executive Advisor di Alpine Flavio Briatore, il Presidente Esecutivo di MSC Crociere Pierfrancesco Vago e un selezionato gruppo di ospiti VIP. La nave ha operato utilizzando Bio-GNL tramite il sistema European Mass Balance, il che significa che MSC World Europa è stata a emissioni nette zero di carbonio per tutta la durata dell'evento. Questo approccio si integra con la nuova vettura del team BWT Alpine F1 che, per la stagione 2026, utilizzerà carburante sintetico, un combustibile che anche MSC Crociere si sta preparando a impiegare in futuro. MSC World Europa, costruita a Saint-Nazaire, in Francia, da Chantiers de l'Atlantique, e Alpine, che gestisce uno stabilimento di produzione di auto stradali a Dieppe, incarnano con orgoglio la tradizione del "Made in France". Entrambe le aziende rappresentano il meglio del savoir-faire ingegneristico francese, distinguendosi come leader di settore in termini di innovazione, efficienza e design all'avanguardia. Pierfrancesco Vago, Presidente Esecutivo di MSC Crociere, ha dichiarato: " Siamo estremamente orgogliosi di aver preso parte a questo momento leggendario a bordo di MSC World Europa. Sebbene il mondo delle crociere e quello della Formula 1® possano sembrare molto distanti, condividiamo lo stesso DNA: un profondo impegno per il lavoro di squadra, l'innovazione e la creazione di momenti indimenticabili, proprio come quelli che il nostro straordinario equipaggio offre ogni giorno a bordo delle nostre navi. "La nostra partnership con BWT Alpine Formula One Team non si basa solo su valori condivisi, ma anche sui forti legami con l'eccellenza dell'ingegneria francese, rendendo particolarmente significativo ospitare questo evento storico su una nave progettata e costruita in Francia. Sono inoltre molto orgoglioso di collaborare con un partner che condivide il nostro stesso impegno nel raggiungimento delle emissioni nette zero." L'Executive Advisor del team BWT Alpine F1, Flavio Briatore, ha dichiarato: " Oggi segna l'inizio di un nuovo capitolo per il team BWT Alpine F1", afferma Flavio Briatore. "Sono molto grato ai nostri partner di MSC Crociere non solo per averci ospitato oggi qui a Barcellona, su questa straordinaria nave, MSC World Europa, ma anche per il loro supporto e il loro



## Informatore Navale

### Focus

ma anche per il loro supporto e il loro impegno nei confronti del nostro team. Si sono dimostrati partner autentici mentre ci prepariamo a quella che sarà senza dubbio una stagione unica nella storia della Formula 1, anche alla luce dei nuovi regolamenti tecnici. Iniziamo la stagione con un foglio bianco e una grande opportunità per essere più competitivi rispetto alle campagne precedenti", aggiunge. "Sono stati mesi intensissimi nello stabilimento di Enstone in preparazione alla stagione, durante i quali abbiamo progettato e realizzato la A526, insieme a Mercedes-AMG che, a partire da questa stagione, fornirà la nuova power unit e il cambio: una partnership che ci entusiasma enormemente". "Essere affiancati da così tanti dei nostri partner in un evento come questo è fantastico. Ringrazio tutti, sia i nuovi che quelli già presenti, per il loro impegno nei confronti del team, soprattutto dopo le difficoltà in pista affrontate lo scorso anno." Gli ospiti dell'evento hanno potuto gustare acqua mineralizzata BWT, filtrata e mineralizzata fresca a bordo grazie a una tecnologia di purificazione all'avanguardia firmata BWT. L'implementazione completa di questa acqua, AQUA by MSC, su tutta la flotta consentirà l'eliminazione, in media, di oltre 4 milioni di bottiglie di plastica al mese. Entro il 2026, ciò rappresenterà una media annuale di oltre 49 milioni di bottiglie di plastica monouso eliminate a livello di flotta, dimostrando ulteriormente l'impegno di MSC **Crociere** nella riduzione del proprio impatto ambientale, un impegno condiviso anche dal team BWT Alpine F1. Questa storica presentazione rientra nella partnership globale tra MSC **Crociere** e del team BWT Alpine F1. MSC **Crociere** è Premium Partner del team dal febbraio 2025 e Global Sponsor della Formula 1® dal 2022. Su MSC World Europa e sull'evento MSC World Europa è la prima nave della World Class di MSC **Crociere**, una serie di unità tra le più efficienti dal punto di vista energetico al mondo, che rafforzano l'impegno della Compagnia verso il GNL e la preparazione all'utilizzo di futuri carburanti rinnovabili. I piloti del team BWT Alpine F1 e gli ospiti VIP hanno avuto l'opportunità di esplorare la nave prima di riunirsi nella Panorama Lounge, un teatro incorniciato da vetrate a tutta altezza con vista mozzafiato sull'oceano e uno scenario suggestivo sul Porto di Barcellona e sul nuovo e moderno terminal **crociere** di MSC, per assistere alla presentazione globale dell'ultima monoposto di Formula 1 del team. La nave dispone di oltre 13 ristoranti, 20 bar e lounge, sei piscine e dello spettacolare scivolo alto 11 ponti, The Venom Drop @ The Spiral. Gli ospiti dell'evento hanno inoltre potuto sperimentare l'ospitalità di MSC **Crociere**, con gli chef pluripremiati della Compagnia che hanno creato un menu su misura ispirato ai ristoranti presenti a bordo di MSC World Europa e ai diversi concept gastronomici dell'intera flotta. Il menu ha messo in mostra la creatività e la maestria delle brigate culinarie di MSC **Crociere**, con piatti iconici, tra cui tagliata di manzo con pesto di rucola, medaglione di astice freddo con crema al coriandolo e lime e caviale siberiano, e capesante scottate con confit di mela e finocchio e condimento al tartufo. Gli ospiti in crociera a bordo di MSC World Europa continueranno a essere tra i primi a poter ammirare da vicino la vettura 2026 del team BWT Alpine F1, che resterà a bordo durante le prossime tappe del viaggio della nave nei giorni successivi.

## Informazioni Marittime


### Focus

#### Positivo a Valencia il traffico container nel 2025

La Cina ha occupato il primo posto nella classifica commerciale dello scalo spagnolo. Le strutture portuali di Valenciaport hanno chiuso il 2025 con un saldo positivo nel traffico container, movimentando un totale di 5,6 milioni di teu con un incremento del 3,41% rispetto all'anno precedente. Per quanto riguarda le merci varie, i **porti** dell'Autorità Portuale di Valencia hanno movimentato 80.061.993 tonnellate, con un leggero calo dello 0,75%. Per quanto riguarda i container, le esportazioni sono cresciute del 5,56% e le importazioni del 15,55% nel corso del 2025. Questi incrementi rafforzano il ruolo di Valenciaport come piattaforma strategica di logistica e servizi per il commercio estero e l'approvvigionamento del mercato. Nel 2025, la Cina ha occupato il primo posto nella classifica commerciale di Valenciaport, seguita da Italia e Stati Uniti. Questi mercati continuano a essere i principali partner dei **porti** gestiti dall'Autorità Portuale di Valencia. Condividi Tag **porti** Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Positivo a Valencia il traffico container nel 2025



01/26/2026 16:06

La Cina ha occupato il primo posto nella classifica commerciale dello scalo spagnolo. Le strutture portuali di Valenciaport hanno chiuso il 2025 con un saldo positivo nel traffico container, movimentando un totale di 5,6 milioni di teu con un incremento del 3,41% rispetto all'anno precedente. Per quanto riguarda le merci varie, i porti dell'Autorità Portuale di Valencia hanno movimentato 80.061.993 tonnellate, con un leggero calo dello 0,75%. Per quanto riguarda i container, le esportazioni sono cresciute del 5,56% e le importazioni del 15,55% nel corso del 2025. Questi incrementi rafforzano il ruolo di Valenciaport come piattaforma strategica di logistica e servizi per il commercio estero e l'approvvigionamento del mercato. Nel 2025, la Cina ha occupato il primo posto nella classifica commerciale di Valenciaport, seguita da Italia e Stati Uniti. Questi mercati continuano a essere i principali partner dei porti gestiti dall'Autorità Portuale di Valencia. Condividi Tag **porti** Articoli correlati.

## Liguria 24

### Focus

# Riforma porti, Piana (Lega): "Da Salvini e Rixi attenzione concreta ai territori e allo sviluppo del settore"

Liguria. "Cifre non rispondenti al vero, già smentite da **Assoporti**, accompagnate dalle solite sterili polemiche del Pd che non ha argomenti e non è in grado di presentare idee nuove per il rilancio dei nostri porti. Il testo definitivo sulla riforma dei porti deve essere ancora dibattuto in Parlamento e la sinistra fa inutile allarmismo perché non sa fare altro. Noi, al contrario, ringraziamo il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini e il viceministro genovese Edoardo Rixi che, con grande impegno e concreta attenzione ai territori e agli operatori del settore, hanno dimostrato di portare avanti un proficuo lavoro per lo sviluppo degli scali portuali, nell'interesse dell'intero sistema nazionale". Lo ha dichiarato il vicesegretario della Lega Liguria e assessore regionale allo Sviluppo economico e ai Porti Alessio Piana (Lega).



## Navi abbandonate, record nel 2025. Il Mediterraneo al centro della crisi

Nel 2020 i casi furono 85, lo scorso anno sono balzati a 410. Oltre 6.200 marittimi coinvolti. Come per la flotta ombra, la Turchia è la grande zona grigia, mentre migliorano i numeri dell'Italia. La lotta del sindacato Itf **Genova** - Secondo i nuovi dati raccolti dalla Federazione internazionale dei lavoratori dei Trasporti (Itf), nel 2025 l'abbandono dei marittimi ha raggiunto livelli record: 6.223 persone (+32% rispetto al 2024) su 410 navi (+31%). Una spirale senza fine, se si pensa che - in base ai documenti circolati in uno degli ultimi confronti tra ispettori Itf a fine anno - gli abbandoni nave gestiti dal sindacato nel 2012 furono 13, e nel 2020, l'anno della pandemia, che ha provocato la crisi di molte compagnie di navigazione poco o per nulla solide, il dato si era attestato a 85. È vero che nel tempo l'attività dell'Itf è molto cresciuta e insieme la consapevolezza dei marittimi, ma i numeri sono comunque impietosi. L'abbandono di un marittimo è definito dall'Organizzazione marittima internazionale (Imo, il braccio blu dell'Onu) in base a tre criteri: la mancata copertura dei costi di rimpatrio di un marittimo; l'abbandono di un marittimo senza il necessario mantenimento e supporto; la rottura unilaterale dei legami con un marittimo, incluso il mancato pagamento del salario contrattuale per un periodo di almeno due mesi.

