



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti**  
**martedì, 27 gennaio 2026**

## INDICE



### Prime Pagine

27/01/2026 <b>Corriere della Sera</b>	9
Prima pagina del 27/01/2026	
27/01/2026 <b>Il Fatto Quotidiano</b>	10
Prima pagina del 27/01/2026	
27/01/2026 <b>Il Foglio</b>	11
Prima pagina del 27/01/2026	
27/01/2026 <b>Il Giornale</b>	12
Prima pagina del 27/01/2026	
27/01/2026 <b>Il Giorno</b>	13
Prima pagina del 27/01/2026	
27/01/2026 <b>Il Manifesto</b>	14
Prima pagina del 27/01/2026	
27/01/2026 <b>Il Mattino</b>	15
Prima pagina del 27/01/2026	
27/01/2026 <b>Il Messaggero</b>	16
Prima pagina del 27/01/2026	
27/01/2026 <b>Il Resto del Carlino</b>	17
Prima pagina del 27/01/2026	
27/01/2026 <b>Il Secolo XIX</b>	18
Prima pagina del 27/01/2026	
27/01/2026 <b>Il Sole 24 Ore</b>	19
Prima pagina del 27/01/2026	
27/01/2026 <b>Il Tempo</b>	20
Prima pagina del 27/01/2026	
27/01/2026 <b>Italia Oggi</b>	21
Prima pagina del 27/01/2026	
27/01/2026 <b>La Nazione</b>	22
Prima pagina del 27/01/2026	
27/01/2026 <b>La Repubblica</b>	23
Prima pagina del 27/01/2026	
27/01/2026 <b>La Stampa</b>	24
Prima pagina del 27/01/2026	
27/01/2026 <b>MF</b>	25
Prima pagina del 27/01/2026	

### Venezia

26/01/2026 <b>Ship Mag</b>	26
Psa e Logtainer: "Con noi Interporto Padova diventerà competitivo a livello europeo"	

## Genova, Voltri

26/01/2026	<b>Informazioni Marittime</b>	30
	Varata a Riva Trigoso l'oceanoografica "Quirinale"	
26/01/2026	<b>Messaggero Marittimo</b>	32
	USB, portuali in sciopero contro la guerra	

## Livorno

26/01/2026	<b>La Gazzetta Marittima</b>	33
	Capitale del mare, in lizza Livorno ma anche una folla di candidature	
26/01/2026	<b>Messaggero Marittimo</b>	34
	Cyber risk nei porti: lo studio MARES sul sistema Livorno	
26/01/2026	<b>Messaggero Marittimo</b>	37
	I discorsi lasciano il tempo che trovano	
26/01/2026	<b>Sea Reporter</b>	38
	Livorno: La Sfida del Gigantismo e il Nodo della Governance	
26/01/2026	<b>Ship Mag</b>	40
	Eni punta sull'eolico offshore galleggiante davanti a Livorno	

## Piombino, Isola d' Elba

26/01/2026	<b>Shipping Italy</b>	41
	Senza un accordo il rigassificatore di Piombino rischia uno stop di due anni e mezzo	

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

26/01/2026	<b>Ancona Today</b>	42
	L'Adriatico Mediterraneo Festival compie 20 anni. L'Associazione: "Per il 2026 rilancio e sostegno delle Istituzioni"	
26/01/2026	<b>vivereancona.it</b>	45
	Adriatico Mediterraneo, nel 2026 il ventennale, ma con quale sostegno?	
26/01/2026	<b>Shipping Italy</b>	48
	Approdo da record al porto di Vasto per una bulk carrier proveniente dalla Romania	

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

26/01/2026	<b>Adnkronos.com</b>	49
	Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale	

26/01/2026 <b>Affari Italiani</b> Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale	50
26/01/2026 <b>AgIMeg</b> Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale adnkronos -	51
26/01/2026 <b>Alto Mantovano News</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	52
26/01/2026 <b>Ansa.it</b> Gaeta presenta candidatura ufficiale a Capitale Italiana del Mare 2026	53
26/01/2026 <b>Aosta Cronaca</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	54
26/01/2026 <b>Aostacity notizie</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	55
26/01/2026 <b>AostaNews.it-Gazzetta Matin</b> Gaeta candidata ufficialmente a Capitale Italiana del Mare 2026	56
26/01/2026 <b>AskaNews.it</b> Gaeta candidata ufficialmente a Capitale Italiana del Mare 2026	58
26/01/2026 <b>Cagliari Live Magazine</b> Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale	60
26/01/2026 <b>Calabria News</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	61
26/01/2026 <b>Cn24 Tv</b> Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale	62
26/01/2026 <b>Comunicazione Italiana</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	63
26/01/2026 <b>corriereadriatico.it</b> Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale	64
26/01/2026 <b>Crema Oggi</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	65
26/01/2026 <b>Eco Seven</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	66
26/01/2026 <b>Enti Locali Online</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	67
26/01/2026 <b>Evolve Mag</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	68
26/01/2026 <b>Gazzetta di Firenze</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	69
26/01/2026 <b>Giornale dItalia</b> Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale	70
26/01/2026 <b>Il Fatto Nisseno</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	71
26/01/2026 <b>Il Sannio Quotidiano</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	72
26/01/2026 <b>IlGiornaleDellArte</b> Gaeta ambisce a diventare Capitale Italiana del Mare 2026	73

26/01/2026 <b>Informatore Navale</b> Gaeta, Città della Cultura del mare - Un dossier nazionale per la candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026	75
26/01/2026 <b>La Cronaca 24</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	77
26/01/2026 <b>La Ragione</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	78
26/01/2026 <b>La Tr3</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	79
26/01/2026 <b>La Voce di Genova</b> Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale	80
26/01/2026 <b>Latina Today</b> Capitale del mare 2026: ecco il dossier della candidatura di Gaeta: "Un modello nazionale"	81
26/01/2026 <b>Libere Notizia</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale. Adnkronos - ultimora	83
26/01/2026 <b>Lo Speciale</b> Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale	85
26/01/2026 <b>Lsd Magazine</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	86
26/01/2026 <b>Messaggero Marittimo</b> Gaeta si candida a Capitale Italiana del Mare 2026	87
26/01/2026 <b>Oglio Po News</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	89
26/01/2026 <b>Olbia Notizie</b> Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale	90
26/01/2026 <b>Olbia Notizie</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	91
26/01/2026 <b>Pressmare</b> Gaeta presenta la candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026	92
26/01/2026 <b>PRP Channel</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	94
26/01/2026 <b>Quotidiano Contribuenti</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	95
26/01/2026 <b>Reggio Tv</b> Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale	96
26/01/2026 <b>Reportage Online</b> Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale	97
26/01/2026 <b>Sanremo News</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	98
26/01/2026 <b>SardegnaLive</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	99
26/01/2026 <b>Savona News</b> Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale	100
26/01/2026 <b>TargatoCN</b> Ultim'ora   26 gennaio 2026, 18:07 Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale <a href="mailto:webinfo@adnkronos.com">webinfo@adnkronos.com</a> (Web Info)	101

26/01/2026 <b>Tiscali</b> Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale	102
26/01/2026 <b>Tiscali</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	103
26/01/2026 <b>Tv7</b> Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale	104
26/01/2026 <b>Ultime News 24</b> Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale	105
26/01/2026 <b>Unione Industriali Roma</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	106
26/01/2026 <b>Utilitalia</b> Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale	107
26/01/2026 <b>Vconews</b> Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale	108
26/01/2026 <b>Vetrina Tv</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	109
26/01/2026 <b>Vivere Puglia</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	110
26/01/2026 <b>ZeroUno Tv</b> Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale	111

## Napoli

26/01/2026 <b>Ancona Today</b> Da Ancona al Tirreno: al porto di Ancona il varo delle Pelikan Classe "A" per portare innovazione e sostenibilità	112
26/01/2026 <b>Il Nautilus</b> Da Ancona al Tirreno: le Pelikan Classe "A" portano innovazione e sostenibilità nei porti di Napoli e Salerno	113
26/01/2026 <b>Informatore Navale</b> Da Ancona al Tirreno: le Pelikan Classe "A" portano innovazione e sostenibilità nei porti di Napoli e Salerno	114
26/01/2026 <b>Informazioni Marittime</b> Servizi portuali, varate ad Ancona due imbarcazioni per gli scali di Napoli e Salerno	115
26/01/2026 <b>Messaggero Marittimo</b> Da Ancona al Tirreno: varate le Pelikan Classe A per i porti di Napoli e Salerno	116
26/01/2026 <b>vivereancona.it</b> Da Ancona al Tirreno: le Pelikan Classe "A" portano innovazione e sostenibilità nei porti di Napoli e Salerno	117

## Bari

26/01/2026 <b>Il Nautilus</b> Para Sailing Brindisi premiata al Galà della Vela	118
--	-----

## Taranto

26/01/2026 <b>Il Nautilus</b> "Porti, energia e sviluppo sostenibile": A Taranto workshop sul futuro dei porti tra sostenibilità e transizione energetica	120
--	-----

26/01/2026 **Informare** 123  
Nel 2025 il traffico delle merci nel porto di Taranto è cresciuto del +0,8%

26/01/2026 **Sea Reporter** 124  
A Taranto workshop sul futuro dei porti tra sostenibilità e transizione energetica

## Olbia Golfo Aranci

26/01/2026 **Ansa.it** 127  
A Porto Torres sit-in contro il caro prezzi del trasporto merci

26/01/2026 **Rai News** 128  
A Porto Torres sit-in contro il caro prezzi del trasporto merci

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

26/01/2026 **giornaledisicilia.it** 129  
Porto di Stromboli devastato dal ciclone Harry, il carburante arriverà con l'elicottero

26/01/2026 **quotidianodisicilia.it** 130  
Le conseguenze del ciclone Harry in Sicilia, Milazzo: "Interventi immediati per porti e aziende"

26/01/2026 **Stretto Web** 132  
Un enorme sottomarino militare attraversa lo Stretto di Messina | FOTO

## Catania

26/01/2026 **LiveSicilia** 134  
Scogliera d'Armisi, gli ambientalisti: "La darsena non avrebbe evitato i danni"

## Palermo, Termini Imerese

26/01/2026 **giornaledisicilia.it** 135  
La furia di Harry sulla Sicilia, ecco i Comuni che potranno ottenere i risarcimenti

26/01/2026 **Il Nautilus** 137  
Porticciolo dell'Arenella: Il commissario Tardino e l'assessore Tamajo al lavoro per la ripresa dopo il ciclone

26/01/2026 **Informazioni Marittime** 138  
Palermo-Arenella, istituzioni al lavoro dopo il passaggio di Harry

26/01/2026 **LiveSicilia** 140  
Al via i lavori di bonifica del porticciolo dell'Arenella

26/01/2026 **Messaggero Marittimo** 141  
Sicilia, porticciolo dell'Arenella, istituzioni al lavoro per il rilancio dopo il ciclone Harry

26/01/2026 **Palermo Today** 142  
Ciclone Harry, incontro all'Arenella con Tardino e Tamajo: "Restituiremo subito operatività al porticciolo"

26/01/2026 <b>Palermo Today</b> I danni del ciclone in tutta la provincia: Palermo, Ustica e Casteldaccia i comuni più colpiti	143
26/01/2026 <b>quotidianodisicilia.it</b> Maltempo, tempi rapidi e sostegno ai pescatori: incontro con la Tardino per il porticciolo dell'Arenella	144
26/01/2026 <b>Sicilia 20 News</b> Porticciolo dell'Arenella, al via i lavori per una rapida ripresa delle attività dello scalo dopo i danni provocati dal ciclone Harry	146

## Focus

26/01/2026 <b>Ansa.it</b> UE, via libera a joint venture tra MSC e RCL per terminal crociere in Giappone	147
26/01/2026 <b>Il Nautilus</b> Petroliera russa alla deriva nel Mediterraneo al largo dell'Algeria e la Francia abborda un'altra tanker	148
26/01/2026 <b>Informare</b> Lo scorso anno il traffico dei container nel porto di Valencia è cresciuto del +3,4%	150
26/01/2026 <b>Informare</b> La Federación de Estibadores Portuarios Argentinos minaccia uno sciopero nei porti nazionali	151
26/01/2026 <b>Informatore Navale</b> A BORDO DI MSC WORLD EUROPA PRESENTATA LA LIVREA 2026 DEL BWT ALPINE F1 TEAM	152
26/01/2026 <b>Informazioni Marittime</b> Positivo a Valencia il traffico container nel 2025	154
26/01/2026 <b>Liguria 24</b> Riforma porti, Piana (Lega): "Da Salvini e Rixi attenzione concreta ai territori e allo sviluppo del settore"	155
26/01/2026 <b>The Medi Telegraph</b> Navi abbandonate, record nel 2025. Il Mediterraneo al centro della crisi	156

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821  
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

**L'Italtennis protagonista**  
Sinner e Musetti  
ai quarti in Australia  
di **Gaia Piccardi**  
alle pagine 50 e 51

FONDATA NEL 1876



**Sanremo**  
Ecco le pagelle  
del Festival  
di **Andrea Laffranchi**  
a pagina 48

Servizio Clienti - Tel. 02 63397510  
mail: servizioclienti@corriere.it

La decisione dopo le polemiche sulla morte di Pretti. Rimosso dall'incarico il comandante dei federali, oggi lascerà la città

## Minneapolis, la frenata di Trump

Via Bovino, il leader Usa invia «lo zar delle frontiere». Il caso degli agenti Ice per Milano-Cortina

### UE, IDEALI DA CAMBIARE

di **Antonio Polito**

**S**e il mondo non sarà mai più quello di prima, allora anche l'Europa non potrà mai più essere quello che sperava. Non solo ciò che è oggi, il suo deludente presente, è dunque scavalcati e messo in discussione nel nuovo ordine mondiale. Ma anche ciò che avrebbe voluto essere, le sue aspirazioni e ideali, il modo in cui si è immaginata.

Questa logica è così dura che molti sinceri europeisti la rifiutano, raccontando a sé stessi una confortevole storia: si dicono che ciò che sta accadendo non è in realtà una rottura, ma solo una transizione.

continua a pagina 36

Le prime decisioni di Trump dopo la morte di Pretti per mano dei poliziotti. Il presidente manderà a Minneapolis Tom Homan, lo «zar delle frontiere». Sarà rimosso dal comando anche Gregory Bovino. Fa discutere l'ipotesi di uomini dell'Ice all'Olimpiade di Milano-Cortina che inizieranno il 6 febbraio.

da pagina 2 a pagina 7  
di **Di Sario, Gaggi, Gergolet, Persivalle**

**GIANNELLI**  
Quel popolo  
«dei fischiotti»  
per la libertà

di **Viviana Mazza**

a pagina 5



ARRIVA LA PORTAEREI AMERICANA

**Iran, sale la tensione**  
Roma in allarme:  
ritirato il personale

di **Frattini e Galluzzo** a pagina 19

**ISRAELE. CONVOCATO L'AMBASCIATORE**  
Colono minaccia  
i carabinieri  
Protesta di Tajani

di **Rinaldo Frignani** alle pagine 18 e 19

### DOMANI GRATIS

Le copertine  
che hanno visto  
il nostro futuro

di **Fabio Finazzi**

Come il '900 «vedeva»  
il futuro. Domani,  
gratis con il quotidiano, un  
inserito da collezione con le  
copertine de *La Domenica* che scoprirete  
sorprendentemente attuali.

a pagina 27

### NOI E LE IDEE DI CARNEY

di **Maurizio Ferrara**

**O**rmai tutti la chiamano «dottrina Carney». Si tratta del discorso tenuto a Davos dal primo ministro del Canada sul nuovo (dis)ordine mondiale. Pur evitando ogni polemica con Trump, il leader canadese ha denunciato la rottura dell'ordine internazionale basato su regole e proposto un cambiamento di strategia per le medie potenze. Inutile rimpiangere il passato: non si può tornare indietro. Peraltro, ha osservato Carney, l'ordine precedente era tutt'altro che idilliaco, le regole venivano spesso violate.

continua a pagina 36

**Maltempo Allarme a Niscemi, la frana è lunga 4 chilometri**



**Sicilia, il paese sospeso  
sull'orlo del precipizio**

di **Lara Sirignano**

**S**ull'orlo del baratro le case di Niscemi, in provincia di Caltanissetta, che una frana di 4 chilometri sta per inghiottire. Mille i residenti già costretti ad andare via. Intanto il governo ha dichiarato lo stato di emergenza nazionale per il Sud colpito dal ciclone Harry.

a pagina 23

**Milano** La vittima è un 28enne nordafricano  
Ucciso da un poliziotto  
in un controllo antidroga:  
aveva una pistola a salve

di **Cesare Gluzzi e Pierpaolo Lio**

**C**i è avvicinato ai poliziotti con una pistola, che poi si è scoperto essere una replica, ed è stato ucciso da un agente che gli ha dato l'alt, ignorato, e poi ha fatto fuoco. La tragedia verso le 18 in via Impastato, nel quartiere Rogoredo di Milano, zona di spacci. La vittima è un marocchino di 28 anni con diversi precedenti.

alle pagine 12 e 13

**IL GELO DIPLOMATICO**  
Crans, linea dura  
del governo  
con la Svizzera:  
ora collaborate

di **Fasano e Fulloni** a pagina 22

**IL CASO**  
Anguillara,  
l'assassino  
scrive al figlio  
dal carcere

di **Maria Sacchettoni** alle pagine 20 e 21

### IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

**C**i vuole un fisico bestiale per reggere il peso della maledenzza, ogni volta che i fari della cronaca si posano su di te. I genitori del femminicida di Anguillara non sono riusciti a reggere la pressione e lo hanno confessato nella lettera scritta all'altro figlio, prima di togliersi la vita. Che strano cortocircuito: mai gli esseri umani erano stati così sensibili ai diritti delle minoranze, anche delle più sparse. Ogni fatto del passato è sottoposto a riscritture emilienti per non urtare le moderne sensibilità; ogni corporazione si sente in dovere di offendere, se un suo membro viene criticato. Eppure, questa delicatezza scompare nella cronaca nera. Lì non ci sono suscettibilità da proteggere. Lì si può affermare qualsiasi cosa, anche aggredire due gen-

**Ci vuole un fisico bestiale**

di **Lara Sirignano**

**tori il cui figlio ha appena ucciso la madre del loro nipotino. Diventa lecito maledirli per avere messo al mondo un assassino o insinuare un loro ruolo nella vicenda ben prima che sia stato un qualche giudice a dirlo. Sui social e in tv ogni opinione è Cassazione. Si sentenza su sconosciuti, su gente di cui non si sa nulla, se non gli echi di due o tre frasette orecchiate al telegiornale o scritte sul telefono tra un consiglio per la dieta e un gattino che bal-**

**C**ome se il ritrovarsi coinvolti a qualsiasi titolo in una vicenda di cronaca sospese ogni diritto, persino quello a un po' di rispetto, a un po' di prudenza, a un po' di silenzio. Non tutti hanno il fisico per sottoporsi a una gogna e uscire vivi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**L'ORO HA FATTO LA STORIA.**  
Dal 1929 Obrelli è la storia dell'oro.

BANCO METALLI PREZIOSI

OBRELLI

1929

LAVIS TRENTO MILANO

www.oro.obrelli.it

LAVIS | TRENTO | MILANO

0461 242040 | 338 8250553 | info@obrelli.it

AUTORIZZAZIONI BANCA D'ITALIA N. 5007737 - 5009402



**VENDIAMO E  
ACQUISTIAMO  
ORO E  
ARGENTO  
ALLE MIGLIORI  
CONDIZIONI**





Il Tribunale cancella la multa di 50mila euro a "Report": lecito trasmettere l'audio del caso Sangiuliano. Un altro figurone per il Garante della Privacy



Martedì 27 gennaio 2026 - Anno 18 - n° 26  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 328181 - fax +39 06 32818230

# Il Fatto Quotidiano

NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO



€ 2,00 - Arretrati: € 3,00  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

## ECCO I RICICLATI DEL SÌ

Nordio: sulle toghe più ispezioni. Cei: "Andate a votare"

○ FROSINA, GIARELLI E PROGETTI A PAG. 8 - 9

## LE SPESE PER IL PONTE

Il Colle perplesso: cambia Dl contro la Corte dei Conti



○ DI FOGGIA A PAG. 7

## COLPITO ALLA FRONTE

Milano, la polizia uccide 20enne: "Armato a salve"

○ A PAG. 5

## "PARLI L'AMBASCIATORE"

Ramallah, colono contro carabinieri: protesta dell'Italia

○ MANTOVANI A PAG. 6

## » BLOCCATO DAL GIUDICE

Corona interdetto: "Via video e audio sul caso Signorini"

## » Davide Milosa

L'inchiesta di Fabrizio Corona sul "sistema Signorini", ben lontana dall'essere lavorogiornalistico e rientrare nelle tutele della libertà di stampa previste dall'articolo 21 della Costituzione, "si traduce" invece "nella deliberata alimentazione del pruriginoso interesse del pubblico, accusando" l'ex direttore di *Chi* Alfonso Signorini senza il conforto di prove univoci.

○ A PAG. 11



DISSESTI! La sanatoria edilizia torna nel Milleproroghe

Niscemi frana, 1500 evacuati  
Il governo rilancia il condono

■ Nuovi smottamenti dopo quelli del 1997. Dal governo 100 milioni per la Sicilia, ma i danni sono di 2 miliardi. Fdi, Fl e Lega riesumano il colpo di spugna che era uscito dalla Manovra

○ CAIA A PAG. 10



## Oggi a te, domani a me

### » Marco Travaglio

Quando iniziai a fare il giornalista, a metà degli anni 80, la censura praticamente non esisteva. Oggi testata aveva la sua linea editoriale, ma esibiva firme così autorevoli e prestigiose che nessuno si sognava di dire loro cosa dire o non dire. Le grandi firme erano un modello, ma anche uno scudo per noi giornalisti in erba. Oggi l'Occidente, anziché progredire verso una maggiore libertà, è un catalogo inesauribile di censure, autocensure, bavagli, musei, ruote, divieti e gabbie da affissia, sempre più simili a quelli delle autocratie. Ci siamo arrivati con la tecnica della rana bolilla, senza accorgersene, rinunciando a un pezzettino di libertà al giorno in nome di questa o quell'emergenza, di questo o quel nemico vero o presunto. Il terrorismo islamico, il Covid, i populisti, i sovranisti, la Russia: taci il nemico ti ascolta. L'Ue ci oscura i media russi trattandoci da bambini sciemi. Se l'Albanese documenta per l'Onu i crimini di Israele a Gaza e in Cisgiordania, viene sanzionata dagli Usa e non può più avere neppure un conto in banca. Si dirà: colpa di Trump. Magari: lo stesso fa la democrazia. Ambasciata USA contro giornalisti e analisti stonati sulla guerra in Ucraina, come il colonnello svizzero Baud. Se un prof universitario spiega i danni della schifosa Nordio, il primo squinternato che si autoprolama *fact checker* è in grado di fargli oscurare il video sui social di Meta. Cosa che accade da 20 mesi a chi posta video sui serial killer dell'Idf a Gaza e non ha l'accortezza di affidarsi a X del puzzone Musk.

Ora siamo arrivati a Fabrizio Corona. Che non è un cronista, ma un ex galeotto, non usa le cautele del giornalismo, avrebbe bisogno di un consulente legale per non gettare il bambino con l'acqua sporca, ma col suo linguaggio da trivio sta scopchiando certe simpatiche usanze del mondo Signorini-Mediaset. Ha diffamato o violato la privacy di qualcuno? Lo si denunci per diffamazione e violazione della privacy e si attenda la sentenza. Ma è curioso che prima lo si punisce perché i suoi scopi li usava per non pubblicarli, ricattando la gente, e ora lo si punisce perché li pubblica, facendo infuriare gente che pagherebbe di più per non vederli pubblicati. Ieri un giudice civile di Milano gli ha praticamente tappato la bocca, ordinandogli di rimuovere tutti i contenuti su Signorini e vietandogli di diffonderne di nuovi. E non per qualche reato già commesso, ma per quelli che potrebbe commettere in futuro. Cioè perché Signorini e Mediaset hanno chiesto che non parli di loro. Una bella pretesa, che però si chiama censura preventiva. Si dirà: ma Corona non è un giornalista. E di grazia, dove sta scritto che nel villaggio iperglobale dei social possono parlare di Mediaset e di Signorini soltanto i giornalisti?

## PIANTEOSI SMENTITO AMBASCIATA USA: LA MILIZIA A MILANO

# Olimpiadi: dopo l'Ice i blindati del Qatar



LA SFILATA DI DOHA  
LA POLIZIA IN STRADA  
PER AL THANI. INTANTO  
IL GOVERNO HA PAURA  
DI PROTESTE E RINVIA  
IL DECRETO SICUREZZA  
A DOPO LA KERMESSE

○ COEN E SALVINI A PAG. 4 - 5

L'ECONOMISTA AMERICANO AL "FATTO"  
Sachs: "Gli Usa sono in una fase  
post-costituzionale. Nessuno  
dovrebbe aderire a Board Gaza"

○ CANNAVÀ A PAG. 3

## LE NOSTRE FIRME

- Spinelli a pag. 17
- Ranieri a pag. 13
- Orsini a pag. 13
- Scanzì a pag. 13
- Gismondo a pag. 20
- Mannucci a pag. 18

octopusenergy

RESTARE CON IL SOLITO FORNITORE PUÒ COSTARTI CARO!

Passa a Octopus

Energia pulita a prezzi accessibili

octopusenergy.it

## 27 GENNAIO: ANNA FOA

"Memoria ancora utile, con Bibi c'è più antisemitismo"

○ DE CAROLIS A PAG. 16

## La cattiveria

Milano: Antonio Tajani a pranzo da Marina Berlusconi. Il lunedì la servì ha il giorno di riposo  
LA PALESTRA/MARCO FARFARANA



60127  
9 771124 883008controcorrente  
I COMPAGNI  
SENZA MEMORIA

di Tommaso Cerno

ggi sarebbe stato il giorno della Memoria, se la sinistra non l'avesse persa rincorrendo l'ossessione della Meloni e di Trump. Invece l'ha persa. L'ha persa di fronte all'Olocausto, nelle piazze rosse riempite di islamisti radicali, autonomi ed extraparlamentari dei centri sociali a dirci che Israele e gli ebrei sono i nuovi nazisti. A dirci che nelle scuole non si può ricordare la Shoah ma bisogna mandarci i pro Pal. E, per non farsi mancare niente, dare qualche cittadinanza onoraria in più a Francesca Albanese. L'ha persa di fronte all'Iran dove un popolo di giovani, di donne, di gay e intellettuali muoiono sotto i colpi degli ayatollah che finanziato Hamas e utilizzano il dramma di Gaza per riscaldare le nostre piazze. L'ha persa di fronte al dramma di Minneapolis, perché l'ossessione per Trump l'ha accecata al punto da non riconoscere la realtà. Basti pensare che la ormai famigerata Ice ha sempre perfino osannata dal premio Nobel per la pace Barack Obama, impiegata da Joe Biden, nel silenzio della sinistra che, adesso che la Casa Bianca la ritira, ci racconta che il problema sarebbe Donald. Sono balle a cui non credono perfino loro. Che strumentalizzano quelle morti. E il motivo è semplice: non c'è differenza fra quella piazza nel Minnesota e la nostra qui in Italia. Dove la sinistra scatena la violenza e cerca la reazione dello Stato. Per poi accusarlo, chiamarlo fascista, odiarlo. Ne sappiamo qualcosa. Noi che il giorno della Memoria lo celebriamo ancora. Perché non l'abbiamo mai davvero persa.

## IL COMMENTO

Quei «peccati»  
del giovane Calenda

Gabriele Barberis a pagina 17

## CORSO SENZA FINE

L'oro batte tutti i record  
e adesso sfida il dollaro

Marcello Astori a pagina 22

Antirazzisti intermittenti  
alle pagine 20-21

\*IN ITALIA FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)

\*\*SOLO AL SABATO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO CON 'MONETA' E 1,50 (→ CONSUETE TESTATE ABBINATE - VEDI GERENZA)

## il Giornale

Direttore editoriale VITTORIO FELTRI

FONDATA DA INDRÒ MONTANELLI

Direttore responsabile TOMMASO CERNO

www.ilgiornale.it  
050 75243911 ilgiornale.it/contatti

MARTEDÌ 27 GENNAIO 2026

Anno LIII - Numero 22 - 1,50 euro\*\*

controcorrente  
I COMPAGNI  
SENZA MEMORIA

di Tommaso Cerno

ggi sarebbe stato il giorno della Memoria, se la sinistra non l'avesse persa rincorrendo l'ossessione della Meloni e di Trump. Invece l'ha persa. L'ha persa di fronte all'Olocausto, nelle piazze rosse riempite di islamisti radicali, autonomi ed extraparlamentari dei centri sociali a dirci che Israele e gli ebrei sono i nuovi nazisti. A dirci che nelle scuole non si può ricordare la Shoah ma bisogna mandarci i pro Pal. E, per non farsi mancare niente, dare qualche cittadinanza onoraria in più a Francesca Albanese. L'ha persa di fronte all'Iran dove un popolo di giovani, di donne, di gay e intellettuali muoiono sotto i colpi degli ayatollah che finanziato Hamas e utilizzano il dramma di Gaza per riscaldare le nostre piazze. L'ha persa di fronte al dramma di Minneapolis, perché l'ossessione per Trump l'ha accecata al punto da non riconoscere la realtà. Basti pensare che la ormai famigerata Ice ha sempre perfino osannata dal premio Nobel per la pace Barack Obama, impiegata da Joe Biden, nel silenzio della sinistra che, adesso che la Casa Bianca la ritira, ci racconta che il problema sarebbe Donald. Sono balle a cui non credono perfino loro. Che strumentalizzano quelle morti. E il motivo è semplice: non c'è differenza fra quella piazza nel Minnesota e la nostra qui in Italia. Dove la sinistra scatena la violenza e cerca la reazione dello Stato. Per poi accusarlo, chiamarlo fascista, odiarlo. Ne sappiamo qualcosa. Noi che il giorno della Memoria lo celebriamo ancora. Perché non l'abbiamo mai davvero persa.

## IL COMMENTO

Quei «peccati»  
del giovane Calenda

Gabriele Barberis a pagina 17

## CORSO SENZA FINE

L'oro batte tutti i record  
e adesso sfida il dollaro

Marcello Astori a pagina 22

Antirazzisti intermittenti  
alle pagine 20-21

## SCONTO POLITICO

Obama premiò l'Ice  
per i 500mila espulsi

Mentre Trump valuta il ritiro degli agenti dal Minnesota

■ Trump manda a Minneapolis lo «Zar dei confini» che Obama premiò per aver espulso 500 mila persone.

Robecco a pagina 5

## GIOCHI OLIMPICI

La fake delle forze Usa in Italia

Malpica e Signore alle pagine 4-5



## Le follie dell'Am su Minneapolis

«Votiamo No al referendum per evitare morti anche qui»

■ In un post sui social il segretario generale dell'Am Rocco Maruotti ha accusato le violenze dell'Ice alla riforma.

Manti a pagina 2

## LA REPLICA DEL MINISTRO

Nordio: messaggio disgustoso

Napolitano a pagina 3

## OLTRAGGIO ALLA MEMORIA

Allarme antisemitismo:  
aggressioni raddoppiate  
Ma il Pd pensa ai pro Pal

Servizi da pagina 8 a pagina 10



OLOCAUSTO La Stella di David

## MILITARI FATTI INGINOCCHIARE

«Agguato ai carabinieri»  
L'Italia protesta con Israele

Gaia Cesare a pagina 12

## LA SANZIONE DEL GARANTE

La toga pro migranti  
assolve «Report»

Revocata la multa a Ranucci. Dietro la decisione il giudice che bocciò il governo

■ A salvare Ranucci è Corrado Bile. All'apparenza battagliero, la sua vicinanza alle toghe di sinistra emerge sia nei contributi che offre sulla rivista di Magistratura Democratica sia nei colpi assestati al Piano Mattei e alla politica anti immigrazione clandestina.

Rita Cavallaro a pagina 7

## CASO SIGNORINI

Corona scavalca  
lo stop del tribunale  
e diffama tutti

Luca Fazzo

■ Il Tribunale di Milano ha imposto lo stop alla violenta campagna mediatica condotta da Fabrizio Corona contro Antonio Signorini ordinando che il materiale pubblicato venga rimosso.

a pagina 16

## SALVINI: STO CON GLI AGENTI

Far West a Milano:  
poliziotto uccide pusher

■ Ancora Far West a Milano. È un 28enne marocchino l'uomo ucciso da un colpo d'arma da fuoco sparato da un poliziotto ieri sera, in zona Rogoredo.

Bassi, Borgia e Sorbi alle pagine 14-15

## PERICOLO ISLAMISTA

Prove di jihad a Napoli:  
il partito di Hamas si tessera

Giulia Sorrentino a pagina 11

## LA TRAGEDIA DI CRANS-MONTANA

L'ultimo del governo:  
la giustizia svizzera collabora

Lodovica Bulian a pagina 18

## GIÙ LA MASCHERA

di Luigi Mascheroni

## BACCHETTA NERA

«Ancora con 'sta Beatrice Venezi?! E basta!

«La Carmen che ha diretto l'altra sera a Pisa

però è stata un successo. E anche le repliche...».

«Sì, un successo, questa poi... ma dài».

«Dieci minuti di applausi...».

«Ma chi lo dice? Quei giornalacci di destra».

«Veramente il Corriere. E per Repubblica è stata sommersa da "un fiume di applausi"».

«Si applaudivano i cantanti, non il direttore».

«Però gridavano "Brava" e gettavano fiori».

«Sarà stata una claqué organizzata. Fatta arrivare coi pullman da quelli di Fratelli d'Italia».



«È stata accolta a braccia aperte...».

«A bracci tese... Al Teatro Verdi di Pisa, capitolì Città di fasci e teatro di serie B... Sveglia!».

«Sì ma Lanzetta, il direttore dell'Orchestra da Camera Fiorentina che ha suonato a Pisa, ha detto che la Venezi "ha fatto un ottimo lavoro"».

«Un'orchestra che vive coi fondi del Ministero. Non criticerebbero mai la Venezi, si sa...».

«Anche il Comitato nazionale delle Fondazioni Lirico Sinfoniche che si era opposto alla sua nomina ora ne ha riconosciuto il successo...».

«Si ma resta il fatto che la Venezi alla Fenice non può andarci! È inadeguata, punto!».

«Anche critici che in passato l'hanno massacrata adesso dicono che è migliorata...».

«Ma se sembra un metronomo, dai! E poi...».

«E poi cosa?».

«Nulla, nulla. La mia è una contestazione tecnica, non politica... L'hai capito vero?».

TUTTI I VENERDÌ  
DALLE 21.00 AL 21.45  
SUL CANALE 122 DEL 077  
E IN STREAMING  
SU CUSANOMEDIAPLAY.IT

NUOVO OTT HD

FATTI DI NERA

ON DEMAND SU CUSANOMEDIA

# IL GIORNO

MARTEDÌ 27 gennaio 2026  
1,60 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia +

Speciale

CASA MI

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it

Crans-Montana, l'esecutivo: l'ambasciatore rientrerà solo se Berna collabora

## Il governo alla Svizzera: indagini congiunte sul rogo

D'Amato e Gabrielli alle pagine 6 e 7



# Israele, minacce ai carabinieri Meloni: «È inaccettabile»

I militari costretti a inginocchiarsi dai coloni. Tajani protesta con l'ambasciatore di Tel Aviv  
Oggi il giorno della Memoria. Polemiche su Ghali all'inaugurazione di Milano-Cortina

Servizi  
alle p. 5, 10, 11

## GLI USA E NOI

Dopo le vittime in Minnesota

**Trump all'angolo prepara il ritiro dei federali anti migranti**

Pioli e Ottaviani alle pagine 2 e 3

## Piantedosi: non opereranno

Gli agenti dell'Ice alle Olimpiadi?  
Altolà da Roma

Petrucci a pagina 4

## La Cei: votare al referendum

Giustizia, l'Anm cita Minneapolis  
Ira di Nordio

Passeri a pagina 12



## Milano, spari a un controllo Poliziotto uccide un 28enne

Un 28enne ucciso da un agente di polizia durante un controllo antidroga a Rogoredo. Il giovane avrebbe puntato un'arma, che poi si scoprirà essere a salve, contro una pattuglia che stava effettuando un'ispezione. Il poliziotto

avrebbe intimato l'alt prima di fare fuoco. Interrogato in questura, ora è indagato. Il ministro Piantedosi: «Non daremo scudi, ma no alla presunzione di colpevolezza».

Palma a pagina 9



**Signorini blocca il sito di Corona**

Giorgi a pagina 15

I testi in gara all'Ariston  
dall'urban rap al romanticismo

**Sanremo canta di guerra, amore e fragilità  
Conti: il festival è un bouquet per tutti**

Spinelli e Mangiarotti alle p. 20 e 21





## Domani La Fine Del Mondo

**FUMETTI** Zerocalcare, Gipi, Blu  
Maicol & Mirco, Zuzu, e tanti altri.  
Con il manifesto torna la nuova rivista  
dopo il successo del numero zero



## Culture

**GIORNO DELLA MEMORIA** Deportazione  
femminile nei lager. Libri e riflessioni  
intorno alla complessità della Storia  
Pigliaru, Caldiron, Tagliacozzo pagine 12 e 13



## Visioni

**SUNDANCE** Salman Rushdie ha  
presentato «Knife», il film incentrato  
sull'attentato subito 4 anni fa  
Giulia D'Agno - Valla pagine 14

■ CON  
LE PAROLE DIPLOMATICHE  
+ EURO 3,00  
■ CDM  
LA FINE DEL MONDO  
+ EURO 4,00

MARTEDÌ 27 GENNAIO 2026 - ANNO LVI - N° 22

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Un agente federale durante un pattugliamento a Minneapolis, Minnesota foto Christopher Katsarov/AP



**A sangue freddo**  
La grande paura  
di chi spezza  
il razzismo bianco

FRANCESCA COIN

L'intellettuale della Martinica Aimé Césaire l'avrebbe definito un boomerang imperiale, il processo secondo il quale i governi che sviluppano tecniche repressive per controllare i territori coloniali finiscono per impiegare quelle stesse tecniche contro i propri cittadini.  
— segue a pagina 11 —

## all'interno

**Olimpiadi**  
I miliziani di Trump saranno a Milano: gli Usa confermano

Dopo una giornata di smentite e imbarazzi, l'ambasciata Usa conferma la presenza dell'Ice ai Giochi. Tajani: «Le immagini parlano di abusi. Diverso arrestare o uccidere»

MICHELE GAMBIRASI  
PAGINA 4

FATTI INGINOCCHIARE E MINACCIATI CON IL FUCILE. TAJANI CONVOCA L'AMBASCIATORE ISRAELENTO

## Anche i carabinieri nel mirino dei coloni

■ È accaduto ieri nei pressi di Ramallah: un colonio ha fermato due carabinieri italiani, nella zona per preparare la missione di una delegazione diplomatica Ue, li ha fatti inginocchiare e gli ha puntato addosso il fucile. La Farnesina è intervenuta con una lettera di protesta al ministro degli esteri israeliano Sa'ar e convocando l'ambascia-

tore israeliano a Roma (una rarità, nonostante gli ultimi due anni di violenze e crimini contro i palestinesi e anche contro attivisti italiani, gli ultimi pestati a novembre). L'invito di Tel Aviv esprime rammarico e promette indagini, due formule note che in genere non conducono a niente. Così emerge più visibile una realtà sotto gli occhi

di tutti da anni: i coloni, organizzati in vere e proprie milizie e legittimati apertamente dallo Stato, dettano legge e non hanno alcuna linea rossa. I pogrom e le violenze contro le comunità palestinesi stanno realizzandosi una pulizia etnica: l'ultimo villaggio svuotato è Ras Ain Al-Oja, nella Valle del Giordano. MICHELE GIORGIO A PAGINA 6

**Non c'è pace**  
Intorno a Gaza un silenzio che parla

NICCOLÒ NISTOVICIA

D i Gaza ormai non si parla quasi più, non parla quasi più nessuno. Eppure a Gaza si continua a morire, tutti i giorni — come prima. Tutti i giorni

muoiono esseri umani: uomini, donne, bambini e bambini. Ma si è fatto quasi silenzio su queste morti, su questa devastazione.  
— segue a pagina 11 —

**MILANO**  
Ventenne ucciso  
dalla polizia

■ Un migrante di 29 anni, già noto alle Forze dell'Ordine, è stato freddato ieri dalla polizia nei pressi del boschetto di Roveredo, a Milano. L'uomo avrebbe estratto una pistola a salve. Nessun agente è rimasto ferito. Il vicepremier Salvini è subito intervenuto: «Solidarietà agli uomini in divisa». E la il resto della Lega ne approfittò per lanciare il nuovo decreto sicurezza. Anche il ministro dell'Interno Piantedosi mette le mani avanti: «Le autorità vaglieranno il caso, chiedo di non fare presunzioni di colpevolezza». CIMINO A PAGINA 4

**CRANS-MONTANA**  
Il governo aggrava  
la crisi con la Svizzera



■ L'ambasciatore italiano non rientrerà a Berna finché le autorità svizzere non concederanno cooperazione investigativa agli italiani. La decisione prese a palazzo Chigi, mentre la procura di Roma già sta indagando. E ha anche chiesto una rogatoria. DI VITO A PAGINA 9

**ANTISEMITISMO**  
Delrio-Gasparri, intesa  
benedetta da Tel Aviv



■ Prove di intesa ieri in Senato tra il dem Delrio e Gasparri sul ddl antisemitismo, benedette dall'ambasciatore di Israele Peled. Il dem conferma lo strappo dal partito, e si prepara a votare un testo condiviso con le destre. Oggi via libera al testo della Lega. CARUGATI A PAGINA 9

**MIGRANTI**  
Strage nel Mediterraneo  
Centinaia di morti



■ Secondo l'Oim ci sono evidenze di almeno 51 migranti deceduti al largo di Töbrük. Vite strappate dal tentativo di raggiungere l'Europa che si vanno a sommare alle 50 vittime di un barcone partito da Sfax. Ma i morti potrebbero essere molti di più. MERLÀ A PAGINA 10



Posto Italiano Spedito in It. p. D.L. 353/2003 (parte L. 46/2004) art. 1, c. 1, D.lgs.C/IR/MI/23/2103

6 0 7 7  
9 7 0 0 2 5 0 0 0  
Barcode



€ 1,20 ANNO XXCVI - N° 38  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2 COM. 30/L. 1.602/91

Martedì 27 Gennaio 2026 •

Fondato nel 1892

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A SOCHI E PROIBITA "IL MATTINO" - IL DOPPIO

**Verso Sanremo**

Da Sal Da Vinci a Luchè a Lda&Aka7even: i voti a tutte le canzoni in gara

L'invito Federico Vacalbè a pag. 12

**La storia**

Sci, la favola di Giada: sedicenne napoletana sarà alle Olimpiadi

Gianluca Agata a pag. 17



La scomparsa dell'ex vicesindaco: si è tolto la vita a 89 anni. Servitore delle istituzioni, era sotto processo da 17 anni

**ADDIO SANTANGELO, IL CORDOGlio DI NAPOLI**

Da notaio ha formato centinaia di professionisti. In giunta con la lervolino fu coinvolto nell'indagine sulla bonifica di Bagnoli

Leandro Del Gaudio a pag. 4

**Il ritratto**

GIURISTA E UOMO DI STATO  
CERCava SEMPRE IL DIALOGO

Giurista e uomo di Stato, una vita per le istituzioni; da sempre vicino ai giovani. «In politica favoriva il dialogo allo scontro».

Roano a pag. 9

**Il colloquio**

Dino Falconio  
«Galantuomo, temeva di morire con l'infamia della condanna»

Luigi Roano a pag. 9

**L'ultima intervista al Mattino**

«QUELLA CAPPÀ DI PIOMBO HA BLOCCATO LA MIA VITA»

Ripubblichiamo l'intervista, l'ultima, concessa nel 2024 da Santangelo: al nostro giornale confessò: la mia vita bloccata dall'inchiesta.

A pag. 4

**L'editoriale**  
DAL POGROM  
DI HAMAS  
AI RIGURGITI  
ANTISEMITI  
Umberto Ranieri

**E**tornato l'antisemitismo? O forse non è mai caratterizzato maggiormente: il suo legame con l'antisionismo o quello con il razzismo e il neonazismo? Come concepirlo? Domando fondamentalmente nel momento in cui l'antisemitismo sembra essere la prima volta dal dopoguerra potersi manifestare alla luce del sole. Un punto dovrebbe essere chiaro: dall'oblio della storia deriva il ritorno di simboli e stereotipi dell'antisemitismo. Dall'estate del 1942 e per poco meno di tre anni, milioni di persone, dai ghetti dell'Europa orientale e dal resto dell'Europa occupata, furono ammazzati in convogli ferrovieri e portati nei campi di sterminio. Auschwitz diventerà il simbolo del sistema di annientamento degli ebrei. Ogni sforzo va compiuto per ricordare, a chi tende a dimenticare, la verità del tentativo di annientare un popolo, gli ebrei d'Europa, da parte del regime nazista e del suo complici.

Continua a pag. 35

**Trump: l'ice potrebbe ritirarsi**

► Dopo i due morti e le proteste in Minnesota la svolta distensiva del tycoon: «Basta sangue» Giallo sull'arrivo di agenti Usa in Italia per i Giochi. Il Viminale: «Nessuna comunicazione»

Domani il Chelsea, serve una vittoria per approdare ai playoff



Gennaro Arpaia, Bruno Majorano, Pino Taormina e Guido Trombetti da pag. 14 a 16

Anna Guaita e Vittorio Sabadini a pag. 2  
L'analisi di Paolo Pombeni a pag. 35**Tajani convoca l'ambasciatore**

Carabinieri presi in ostaggio dai coloni la rabbia di Roma contro Israele



Marco Ventura e Lorenzo Vita a pag. 3

**Sparatoria a Milano  
ucciso a vent'anni  
da agente in borghese**

Il poliziotto minacciato con una pistola (a salve) durante un controllo. Salvini: sto con la Polizia

Claudia Gusco a pag. 7

Perché servono parole sincere per non banalizzare l'orrore dell'Olocausto  
**Shoah, quel «mai più» ormai tradito**



Titti Marrone

Come avviene sempre più da quando ho istituito il giorno della memoria la prima manifestazione biffone. C'è la sua faccia ufficiale, quella commemorativa del 27 gennaio 1945, giorno della liberazione del Lager di Auschwitz, c'è l'altra, cangiante, diversa da un anno all'altro.

A pag. 13

**La riflessione**

L'EREDITÀ DELL'OLOCAUSTO  
DOPO IL "7 OTTOBRE"

Gennaro Carotenuto

Un anno fa, per il Giorno della memoria, la scrittrice a vita Lillian Segre affermò di temere che della Shoah «non sarebbe rimasta che qualche riga sui libri di storia». È un timore che può sembrare

paradosso, a un quarto di secolo dall'istituzione di una giornata che tanto ha rappresentato nella memorializzazione e nella didattica dell'Olocausto. Eppure, quel pensiero ben rappresenta un presente dove quella memoria torna contestata.

Continua a pag. 35

Cambio di paradigma / Donnarumma (Fs): la vera sfida è il dopo-Pnrr  
**Alta velocità, 30 miliardi per il Sud**

Nando Santonastaso a pag. 9

**Verso Cortina 2026**

Vianini Lavori apre (in anticipo) le varianti in Cadore



Angela Pederiva a pag. 10

**Le aree interne, la storia**

Da Bologna per aprire una farmacia in un borgo dell'entroterra cilentano



Gianni Molinari a pag. 8

ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24  
VILLA MAFALDA  
Via Monte delle Gioie, 5 Roma

€ 1,40\* ANNO 148-N° 26  
Sped. in A.P. 03/03/2023 conve. L.46/2024 art.1 c.1 DGS

Martedì 27 Gennaio 2026 • S. Angela Merici

# Il Messaggero

NAZIONALE

ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24  
VILLA MAFALDA  
Via Monte delle Gioie, 5 Roma

6 0 1 2 7  
9 7 1 1 2 0 6 2 2 4 0 5

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](http://ILMESSAGGERO.IT)

Il Giorno della Memoria  
Bruck: basta odio  
Dopo Auschwitz  
aiutai i tedeschi  
De Palo a pag. 17



Le pagelle delle 30 canzoni  
Sorpresa Sanremo  
non solo pop  
torna l'impegno  
Marzi a pag. 23



La Roma su Wolfe  
Lazio, c'è Maldini jr  
Romagnoli-Lotito  
è braccio di ferro  
Servizi nello Sport



I Repubblicani si spaccano  
Trump frena  
sui federali  
L'Ice a Cortina  
Guaite e Sabadin a pag. 6

L'editoriale  
INCOGNITA  
AMERICANA  
SFIDA EUROPEA  
Paolo Pombeni

Che succede all'America (intesa come gli Usa)? La domanda si aggrava inquietante nei circoli dirigenti dell'Occidente, molto più di quanto non si immagini. Chi deve fare analisi e non lanciare slogan e interelette cerca di capire se e quanto un sistema che, placcia o meno, ha un ruolo chiave negli equilibri internazionali possa entrare in una crisi profonda che infibrisca la sua capacità di gestire responsabilmente la sua notevole forza, economica, militare e politica.  
Continua a pag. 25

Sfondata quota 5.100 dollari  
E la crisi spinge l'oro  
Paura e un focus di Amoruso a pag. 7

Verso Cortina 2026  
Vianini Lavori  
apre (in anticipo)  
le varianti in Cadore



Pederiva a pag. 12

## Crans, ritirato l'ambasciatore

► Meloni incontra il nostro rappresentante in Svizzera: rimarrà a Roma finché gli elvetici non collaboreranno. La premier: «Non arretrò di un millimetro, l'ho promesso a quelle famiglie»

Aveva una pistola a salve. Salvini: sto con la Polizia



Milano, 28enne armato  
agente spara e lo uccide

Guasco e Pozzi alle pag. 8 e 9

Valentina Errante  
Ileana Sciarra

Linea dura di Meloni che ritiene l'ambasciatore in Svizzera, Tommaso Tassan, quando sarà creato un pool investigativo comune. Troppo cose non tornano, non arretriamo, lo devo alle famiglie delle vittime. Tensione anche tra le procure: da settimane i magistrati della Capitale chiedono ai colleghi svizzeri di collaborare. Da Sion rinvii e nessun atto.

Alle pag. 2 e 3

**Il commento**  
**BASTA CALPESTARE  
DIGNITÀ E DIRITTI**

Mario Ajello

Non ve ne potete lavare le mani. Stavolta, no. Se storicamente gli italiani in Svizzera, dai tempi ottocenteschi quando cominciarono ad essere vittime di violenze razziste, non hanno mai avuto

giustizia, in questo caso della strage di Crans Montana - punteggiato dall'ostinazione dell'inerzia, per non dire di peggio, da parte delle autorità giudiziarie elvetiche - c'è da parte nostra, con il governo in prima fila, l'ostinazione (...).  
Continua a pag. 3

Il marito di Federica in cella: «Potrò rivedere il bambino?»

Anguillara, sindaco tutore del figlio  
«Il killer non può avere agito da solo»

► Il piccolo potrebbe essere affidato alla zia materna

**L'analisi**

**TRAGEDIA IN STREAMING**

Guido Boffo

In un mondo iperconnesso che ci induce ad avere tutti un'opinione su qualcosa, e farsela in fretta per non essere battuti sul tempo dal vicino di smartphone; in cui ogni tragedia assume immediatamente una dimensione pubblica (...).  
Continua a pag. 25

Cisgiordania



Carabinieri presi  
ostaggio dai coloni  
La rabbia di Roma

Marco Ventura

Due militari italiani a Gerico  
sono stati fatti inginocchiare e messi sotto tiro da un colono.  
A pag. II  
Vita a pag. II

**Futuro in corso.**

Da oltre 140 anni,  
siamo impegnati per il progresso  
e la sicurezza energetica del Paese.  
Anche adesso, anche qui.

**edison** Diventiamo l'energia che cambia tutto.

**Il Segno di LUCA**

**LEONE NON ESSERE  
IMPULSIVO**

Per queste sono settimane dense di eventi, in cui gli stimoli sono tanti e si accavallano, richiedendo un alto livello di attenzione. Attraverso un momento molto impegnativo, ma offre opportunità irripetibili, che proprio in questi giorni la Luna nel settore del lavoro amplifica, dando maggiore visibilità. Ma per certi versi potresti anche esserne abbigliato. Evita quindi di agire in maniera troppo impulsiva e affrettata.

**MANTRA DEL GIORNO**  
Quando ho fretta procedo lentamente

L'oroscopo a pag. 25

\*Tasse con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto: Il Messaggero - Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tutt'italia € 1,40; in Albergo: Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise: Il Messaggero - Primo Piano - Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia: Il Messaggero - Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; "Vocabolario Romanesco" € 6,90 (Roma); "Natale a Roma" € 7,90 (Roma); "Giochi di carte per le teste" € 6,70 (Roma).

-TRX IL:26/01/26 23:14:NOTE:

# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente - iniziativa valida a Rovigo e provincia

(\*) QN CARLINO € 1,60 e VANITY FAIR € 0,20 abbinamento non vendibile separatamente € 1,80 totale - Iniziativa valida per la Provincia di Imola

MARTEDÌ 27 gennaio 2026  
1,80 Euro\*

Nazionale - Imola

FONDATA NEL 1865  
www.ilrestodelcarlino.it

Crans-Montana, l'esecutivo: l'ambasciatore rientrerà solo se Berna collabora

## Il governo alla Svizzera: indagini congiunte sul rogo

D'Amato e Gabrielli alle pagine 6 e 7



## Israele, minacce ai carabinieri Meloni: «È inaccettabile»

I militari costretti a inginocchiarsi dai coloni. Tajani protesta con l'ambasciatore di Tel Aviv  
Oggi il giorno della Memoria. Polemiche su Ghali all'inaugurazione di Milano-CortinaServizi  
alle p. 5, 10, 11

## GLI USA E NOI

Dopo le vittime in Minnesota

**Trump all'angolo  
prepara il ritiro  
dei federali  
anti migranti**

Pioli e Ottaviani alle pagine 2 e 3

Piantedosi: non opereranno

Gli agenti dell'Ice  
alle Olimpiadi?  
Altolà da Roma

Petrucci a pagina 4

La Cei: votare al referendum

Giustizia, l'Anm  
cita Minneapolis  
Ira di Nordio

Passeri a pagina 12



## Milano, spari a un controllo Poliziotto uccide un 28enne

Un 28enne ucciso da un agente di polizia durante un controllo antidroga a Rogoredo. Il giovane avrebbe puntato un'arma, che poi si scoprirà essere a salve, contro una pattuglia che stava effettuando un'ispezione. Il poliziotto

avrebbe intimato l'alt prima di fare fuoco. Interrogato in questura, ora è indagato. Il ministro Piantedosi: «Non daremo scudi, ma no alla presunzione di colpevolezza».

Palma a pagina 9



**Signorini blocca  
il sito di Corona**

Giorgi a pagina 13

BOLOGNA Aperta istruttoria  
Sospetto patto tra aziende

**L'Antitrust  
ai colossi  
del packaging  
«Fate cartello  
sul mercato  
del lavoro»**

Bonzi a pagina 18

I testi in gara all'Ariston  
dall'urban rap al romanticismo

**Sanremo canta  
di guerra, amore  
e fragilità  
Conti: il festival  
è un bouquet  
per tutti**

Spinelli e Mangiarotti alle p. 20 e 21

## DALLE CITTÀ

SENIGALLIA La foto scandalizzò l'Italia



**Morto il paziente  
oncologico  
sdraiato a terra  
al pronto soccorso**

Santarelli a pagina 15

BOLOGNA Jelenic 'fantasma' alla Dozza

La famiglia del capotreno  
«Ora il killer dica la verità»

Servizio in Cronaca

BOLOGNA Giovanni Favia verso le Comunali

L'ex grillino sfida Lepore  
«Ridiamo speranza alla città»

Carbutti a pagina 16 e in Cronaca

IMOLA Al via il trasloco all'Osservanza

**Il Circondario  
si trasferisce  
Uffici chiusi  
per sei giorni**



Servizio in Cronaca



**Banca  
Valsabbina**

La banca delle persone.  
www.bancavalsabbina.com

**GOLD INVEST**  
ACQUISTIAMO E  
VENDIAMO PREZIOSI  
351 8707 844  
WWW.GOLDINVESTBRESCIA.IT

MARTEDÌ 27 GENNAIO 2026

# IL SECOLO XIX

**GOLD INVEST**  
ACQUISTIAMO E  
VENDIAMO PREZIOSI  
Corso Buenos Aires, 98  
GENOVA  
WWW.GOLDINVESTBRESCIA.IT

1,60 € (1,80 € con Tuttosport ad AT, AL, CH, 2,00 € con Tuttosport ad IM, SP, SV e con ed. Levante) - Anno CXI - NUMERO 22 - COMMA 20/B - SPEDIZIONE ABB. POST - GR. 50 - BLUEMEDIA S.R.L. - Per la pubblicità sul SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5388.200

## LASTRADE DI CAPODANNO

INDAGINI A CRANS,  
ORA LA SVIZZERA  
FACCIA SUL SERIO

MAURIZIO MARESCA

Crass è anche una città degli italiani, molti genovesi e milanesi: bambini e ragazzi vi trascorrono la loro infanzia e la loro giovinezza. Per questo la giustizia e la sicurezza ci riguardano e fa discutere la decisione del governo di "richiamare" l'ambasciatore Cornaro, una decisione che muove proprio dalla difficoltà incontrate dal sistema giudiziario del Canton Vallese.

È utile il ricordo di un fatto avvenuto proprio nel Vallese: il 30 agosto 1965 il ghiacciaio del Mattmark a Saas Fee è crollato su un cantiere dove hanno trovato la morte 88 lavoratori, fra i quali 56 italiani. Anche in quel caso la giustizia cantonale non è riuscita a dare risposte. Si sperava che quel clima di consociazione tra politica, economia e giustizia locale, fosse ormai superato persino nei cantoni più piccoli. Ma vari elementi, nel caso della tragedia di Capodanno, suscitano perplessità: le conferenze stampa dove inquirenti e possibili indagati hanno preso la parola insieme (quasi a sottolineare il loro "malato coordinamento"), le considerazioni in libertà sulle responsabilità penali, che la Procuratrice ha sorprendentemente escluso (salvo, una volta essersi reso conto, scaricare tutto sui coniugi Moretti) e la mancanza di una verifica sui presunti di sicurezza del locale. La sensazione è che il Vallese, troppo piccolo e consociativo, fatichi a fare chiarezza, per di più in presenza di una procuratrice che è un politico nominato dal suo partito di maggioranza.

In primo luogo, è necessaria un'istruttoria penale (e civile) seria: non induce fiducia il rifiuto di nominare un inquirente terzo come proposto dall'Università di Losanna. Il risarcimento, poi, deve basarsi su criteri internazionali che includano anche il danno morale (e va bene se la Federazione stanzierà le somme necessarie come dice Paolo Bernasconi).

In secondo luogo, la Svizzera, il Vallese e i tre Comuni che costituiscono Crans (Crans Montana, Lèse e Icogne), anche considerando il grave pregiudizio reputazionale, devono porsi un obiettivo di futuro: non attendere che passi la nottata per salvare i Mondiali di sci del 2027, ma rilanciare subito sul piano internazionale Crans come città (che si sta trasformando) ispirata al principio di "cura e garanzia" di quanti vi lavorano, vi investono e vi trascorrono le vacanze. Anche sui criteri di imputazione della responsabilità civile. —

UNIVERSITÀ DI LOSANNA  
GIOVANNI MARI / PAGINA 10

**NUOVO  
BANCO  
METALLI**  
L'unica fonderia in Liguria  
**COMPRO ORO  
PREZZO MASSIMO  
GARANTITO**  
GENOVA CORNIGLIANO: Via Cavour, 10 - Tel. 010.650150  
GENOVA SAN FRUTTUOSO C.so Sardegna 89/R  
GENOVA SAMPIERDARENA: Via XX settembre, 10 - Tel. 010.416382  
SANREMO: Via Roma, 2 - Tel. 010.990230  
VENTIMIGLIA: Via Cavour, 49B - Tel. 010.631240  
ORARIO CONTINUATO: dal lunedì al venerdì al Sabato 9.00-19.00  
www.banco-metalli.com

6 0127  
8 07 1992 4 1927 8  
Barcode

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

## Giovane ucciso dalla polizia a Milano

Aveva puntato una pistola a salve. Salvini in campo: «Io sto con l'agente»

Tragedia a Milano Rogoredo, nei pressi del famigerato "bosco della droga". Una pattuglia di agenti in divisa e in borghese era impegnata in un servizio anti-stupefacenti quando un marocchino di 28 anni con precedenti per spaccio e resistenza ha puntato un'arma contro di loro. Un poliziotto, dopo avere intimato l'alt, gli ha sparato, uccidendolo. Si



è scoperto poi che la pistola del giovane era a salve. Il ministro dell'Interno Piantedosi garantisce: «Indagheremo senza presunzioni di colpevolezza né scudi immunitari». Salvini dice di stare dalla parte dell'agente «senza se e senza ma». Conte, leader di M5S, critica il governo: «Nelle città aumentano stupri, rapine, violenze». L'ARTICOLO / PAGINA 10

## LE VIOLENZE IN AMERICA

Claudio Salvalaggio / PAGINA 2

Minneapolis, Trump verso il ritiro dell'Ice  
Invierà uno "zar"

Assediato anche da molti repubblicani, Trump cerca di correggere il tiro a Minneapolis. Prima apre all'ipotesi di ritirare l'Ice, poi annuncia l'invio del suo fedelissimo "zar dei confini" Tom Homan: il falco delle deportazioni di massa. Sempre nel solco di superare gli enti locali.

## Arenzano, la frana spezza la Liguria Tempi lunghi per riaprire l'Aurelia

I sindaci: «Garantire l'autostrada gratuita». Rixi accusa: «Messa in sicurezza ostacolata dai Comuni»

«L'Aurelia resterà chiusa a lungo: dopo la frana che l'altra notte ha colpito Arenzano, la Liguria è tagliata in due. La procura apre un'inchiesta. L'ira di cittadini e imprese, spunta l'ipotesi di rendere gratuita l'A10. GILARDI, PEDEMONTE ED E. ROSSI / PAGINA 4 E



GEMME, PARLA L'AD DI ANAS:  
A MARZO IL VIA AI LAVORI  
DELLA GALLERIA PARAMASSI  
GILDA FERRARI / PAGINA 5

LA VERTENZA SIDERURGICA  
Ilva, inviati di Flacks  
oggi a Cornigliano  
I paletti del governo

Oggi una delegazione del Gruppo Flacks sarà alle acciaierie di Cornigliano: un summit in vista della sua offerta per l'ex Ilva. I paletti del governo: «Serve un partner italiano». DELL'ANTICO E. G. FERRARI / PAGINA 13



Giorno della memoria, Ponzani:  
«Basta con le verità di comodo»

GIOVANNI MARI / PAGINA 9

## CASO DIPLOMATICO

Colono minaccia  
carabinieri italiani  
in Cisgiordania

Luca Mirone / PAGINA 3

Due carabinieri italiani in servizio presso il corpo diplomatico di Gerusalemme sono stati minacciati e fatti inginocchiare da un colono israeliano armato in Cisgiordania. L'Italia convoca l'ambasciatore Peled, poi l'annuncio: «Ci sarà un'indagine».

## MARINA MILITARE

Attacchi informatici  
In arrivo lo scudo  
targato Fincantieri

Alberto Ghira / PAGINA 11

Nel giorno del varo della nave oceanografica "Quirinale" a Riviera Trigoso, Fincantieri ha annunciato un contratto con la Marina militare italiana per rafforzare sulle unità navali la protezione contro gli attacchi degli hacker.

## Sanremo, ecco le pagelle delle canzoni in gara

Sarà un Festival che balla e non si impegnà: poca attualità nei testi

RENATO TORTAROLO

Ecco le pagelle delle canzoni che saranno in gara al prossimo Festival di Sanremo. Con una novità: più il mondo si complica, più il festival di Sanremo si ingegna nel costruire un universo parallelo. Carlo Conti usa una metafora semplicissima: «È come andare al mercato dei fiori



e vedere cosa ti propongono. Ne puoi uscire con un bel bouquet». Ne consegue che le storie strappalacrime e l'inaspettata frenesia del ballo, che domina in gran parte delle trenta canzoni, siano lo specchio di un'Italia che preferisce chiudersi nell'introversione ma allo stesso tempo darsi alla gioia pazzia di una rumba o di una musica latina.

L'ARTICOLO / PAGINA 30 E 31

**NUOVO  
BANCO  
METALLI**  
L'unica fonderia in Liguria  
**COMPRO ORO  
PREZZO MASSIMO  
GARANTITO**  
GENOVA CORNIGLIANO: Via Cavour, 10 - Tel. 010.650150  
GENOVA SAN FRUTTUOSO C.so Sardegna 89/R  
GENOVA SAMPIERDARENA: Via XX settembre, 10 - Tel. 010.416382  
SANREMO: Via Roma, 2 - Tel. 010.990230  
VENTIMIGLIA: Via Cavour, 49B - Tel. 010.631240  
ORARIO CONTINUATO: dal lunedì al venerdì al Sabato 9.00-19.00  
www.banco-metalli.com

# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

FTSE MIB 44950,32 +0,26% | SPREAD BUND 10Y 62,68 +1,26 | SOLE24ESG MORN. 1651,28 -0,24% | SOLE40 MORN. 1685,20 +0,36% | Indici & Numeri → p. 39-43



## Oro senza limiti oltre 5mila dollari

### Mercati

Le cause del rally: tensioni geopolitiche, timori sul debito, sfiducia verso gli Usa

Record anche per platino e argento, mentre il dollaro continua a indebolirsi

Non c'è tregua al rally dell'oro in un mercato a caccia di beni rifugi: sfondata la soglia psicologica dei 3mila dollari l'onzia, il metallo ha superato anche quota 5.100 dollari. Le quotazioni sono raddoppiate negli ultimi due anni e proprio ieri Bank of America ha previsto che presto cadrà pure la barriera dei 6mila dollari l'onzia. Nuovi record anche per platino (vicino a 2.900 dollari) e argento (oltre 110 dollari), mentre il dollaro continua a perdere terreno.

— alle pagine 2-3

### IL DOCUMENTO

Allerta Bce: credito debole a famiglie e imprese malgrado il taglio dei tassi

Isabella Bufacchi — a pag. 29

## Lotta all'evasione, più risorse: per il Fisco 2.300 assunzioni

### Agenzia delle Entrate

Nuovi ingressi in due anni  
Nel 2026 previsti oltre 600mila accertamenti

L'agenzia delle Entrate prevede 2.300 assunzioni fra il 2025 e il 2026 per la lotta all'evasione fiscale. Il piano serve a colmare carenze nell'organico che al 31 dicembre scorso vedeva ancora 5.689 posti vacanti. Nel calendario 2026 previsti 600mila accertamenti su persone fisiche e imprese.

Parente e Trovati — a pag. 4

### L'ANALISI DEL CENTRO STUDI CONFINDUSTRIA

Csc: il Pnrr spinge gli investimenti ma l'industria è ancora volatile

Secondo il Csc di Confindustria l'economia italiana è quasi ferma. Dollaro debole e prezzo del petrolio aumentato l'incertezza per esporti e consumi. Gli investimenti sono trainati dal Pnrr.

Nicoletta Picchio — a pag. 5  
con un'analisi di Stefano Manzocchi

13%

**SVALUTAZIONE DEL DOLLARO**  
A gennaio 2026 il dollaro si è deprezzato del 13% sull'euro rispetto al gennaio 2025. Questo ha causato l'indebolimento dell'export italiano

### SALUTE 24/FARMACI VETERINARI



Conto salato. Farmaci per animali molto più costosi di quelli identici per gli umani

Cure per gli animali, spese raddoppiate in nove anni

Marzio Bartoloni — a pag. 27

### PANORAMA

#### DONNA ASSIDERATA A GAZA

**Carabinieri**  
minacciati da un colono israeliano  
Tajani convoca l'ambasciatore

Il ministro degli Esteri Antonio Tajani ha convocato l'ambasciatore di Israele in Italia per protestare dopo l'episodio che ha visto coinvolti due carabinieri in servizio nel Consolato generale d'Italia a Gerusalemme. I due militari sono stati bloccati vicino a Ramallah. In Cisgiordania, da un colono israeliano che li ha minacciati imbracciando un fucile mitragliatore. I due militari stavano compiendo un sopralluogo per preparare una missione degli ambasciatori europei in un villaggio nell'area di Ramallah.

— a pagine 22

**PATTO INDIA-UE**  
UN PILASTRO  
DEL FRAGILE  
PONTE  
DEI COMMERCII

di Giuliano Noci — a pagina 22

**A MILANO, ERA ARMATO**  
Colpo di pistola della Polizia muore ragazzo di 20 anni

Un giovane di 20 anni è morto durante una sparatoria con un agente di Polizia in zona Rogoredo a Milano. La dinamica è da chiarire. Il ragazzo avrebbe avuto con sé una pistola Beretta 92 a salve. Gli agenti lo avrebbero visto impugnare l'arma e uno di loro avrebbe esploso un colpo.



Sparatoria. In zona Rogoredo

### GIORNO DELLA MEMORIA

«La memoria restituita».  
Le «storie di imprenditori e dirigenti ebrei nell'Italia delle leggi razziali», in edicola per un mese a 12,90 euro

### Rapporti

**Sinergie e alleanze**  
Le Fiere vanno oltre i campanili

— Servizi a pag. 21-25

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
Scopri le offerte  
Ilsole24ore.com/abbonamento  
Servizio Clienti: 02.30.300.600

**VIVINDUO**

**FEBBRE e DOLORI INFLUENZALI**

**CONGESTIONE NASALE**

**VIVINDUO**

**FEBBRE E CONGESTIONE NASALE**

**può iniziare ad agire dopo 15 MINUTI**



Martedì 27 Gennaio 2026  
Nuova serie - Anno 35 - Numero 22 - Spedizione in A.P. art. 1 c. 1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50  
Francia € 2,50 **€ 2,00\***



ADVEST

TAX  
LEGAL  
CORPORATE

**Il 14% degli italiani vuole espellere gli ebrei:  
sono il 25% negli M5s e il 21,4% in Fdl**

Renato Mannheimer a pag. 5

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

ADVEST

TAX  
LEGAL  
CORPORATE

LEO ALFORUM

L'acquisto  
di azioni proprie  
sarà esentasse  
in caso  
di incentivi  
al personale.  
Una norma ponte  
sull'Iva nelle  
operazioni  
permutative  
Cerisano a pag. 23

LE ENTRATE RISPONDONO

Il concordato  
preventivo  
biennale (Cpb)  
non preclude  
l'apertura di una  
nuova unità  
locale per  
l'esercizio di una  
nuova attività  
Poggiani a pag. 27

"Rottamazione-quinquies" allarga  
ta ai carichi oggetto della "rottama  
zione-quater". In pratica, i debiti per  
i quali il debitore abbia aderito alla  
rottamazione-quinquies non sono cancellati  
senza poi riaprire anche una sola  
scadenza del relativo piano dei pagamen  
ti (rendendo così inefficace l'age  
volazione), possono rientrare nella  
rottamazione-quinquies. È quanto  
emerso dal Forum commercialisti or  
ganizzato ieri da *Italia Oggi*.

Paganini a pag. 25

ASCOLTI TV DICEMBRE

Rai 2 in crisi,  
in perdita anche  
WBD e Sky  
in prima  
e seconda serata  
Plazzotta a pag. 16

**In 21 mila i professionisti al Forum  
di *Italia Oggi* sulle novità fiscali 2026**



Ben 21 mila professionisti hanno  
seguito il IX forum commercialisti  
organizzato ieri da *Italia Oggi* con il patrocinio della Cassa ragioni  
eri. Di questi più della metà ha  
chiesto di unificare degli otto crea  
tori di servizi della Codacons, la  
nuova obbligatoria. La maggior parte  
dei professionisti ha, infatti, segui  
to i lavori attraverso piattaforma  
certifica, ma non sono mancati gli  
utenti appartenenti ad alcune ca  
tegorie specifiche come i 400 militari  
della Guardia di finanza che  
hanno seguito l'evento su canale  
dedicato. Inoltre, i due editori di  
*Italia Oggi*, o i numerosi utenti delle  
piattaforme social. Quasi trecento  
i quesiti arrivati finora.

Servizi da pag. 23

DIRITTO &amp; ROVESCO

Nei colloqui di pace a Dubai per la  
pace con il Pakistan, i due leader dei due pa  
ni si sono seduti intorno allo stesso  
tavolo. Risultati: zero. E' ormai un  
continuo sussurrarsi di incontri e  
summi che regolarmente si concludono con ciascuna delle due parti  
che rivendica le proprie posizioni.  
Purtroppo, per i due leader, non  
vole trappole europee in Ucraina e  
non intendono recedere da un millesimo  
tro. Zelensky dice che la costituzio  
ne gli impedisce di cedere terri  
tio ucraino. Intanto i bombardame  
nti proseguono come prima e  
più di venti e la tensione civile  
continua nei vari levi della guerra.  
Tra una settimana ci sarà l'ennesimo  
incontro, ma questo punto sem  
brano degli show recitati dalle par  
ti per compiacere Trump (che punta  
a Nobel per la pace) e convincere  
l'opinione pubblica mondiale  
che si sta facendo ogni sforzo per  
chiudere la guerra. Che intanto div  
enta sempre più feroce.



**Specialisti nel finanziamento su misura alle imprese  
Da 40 anni al loro fianco per aiutarle a raggiungere  
ogni obiettivo e a superarlo!**

FINANZA  
ALL'IMPRESAFACTORING  
ALLE IMPRESE  
IN CRISIFACTORING  
ALLE PMI[www.generalfinance.it](http://www.generalfinance.it)

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Maggiori dettagli sulle condizioni contrattuali  
applicate nei fogli informativi disponibili su <https://www.generalfinance.it/trasparenza/>

Con La legge di bilancio 2026 a € 9,90 in più

# LA NAZIONE

MARTEDÌ 27 gennaio 2026  
1,80 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

Crans-Montana, l'esecutivo: l'ambasciatore rientrerà solo se Berna collabora

## Il governo alla Svizzera: indagini congiunte sul rogo

D'Amato e Gabrielli alle pagine 6 e 7



## Israele, minacce ai carabinieri Meloni: «È inaccettabile»

I militari costretti a inginocchiarsi dai coloni. Tajani protesta con l'ambasciatore di Tel Aviv  
Oggi il giorno della Memoria. Polemiche su Ghali all'inaugurazione di Milano-Cortina

Servizi  
alle p. 5, 10, 11

## GLI USA E NOI

Dopo le vittime in Minnesota

**Trump all'angolo  
prepara il ritiro  
dei federali  
anti immigrati**

Pioli e Ottaviani alle pagine 2 e 3

Piantedosi: non opereranno

Gli agenti dell'Ice  
alle Olimpiadi?  
Altolà da Roma

Petrucci a pagina 4

La Cei: votare al referendum

Giustizia, l'Anm  
cita Minneapolis  
Ira di Nordio

Passeri a pagina 12



## Milano, spari a un controllo Poliziotto uccide un 28enne

Un 28enne ucciso da un agente di polizia durante un controllo antidroga a Rogoredo. Il giovane avrebbe puntato un'arma, che poi si scoprirà essere a salve, contro una pattuglia che stava effettuando un'ispezione. Il poliziotto

avrebbe intimato l'alt prima di fare fuoco. Interrogato in questura, ora è indagato per omicidio volontario. Il ministro Piantedosi: niente scudi, ma no alla presunzione di colpevolezza».

Palma e Femiani a pagina 9



**Signorini blocca  
il sito di Corona**

Giorgi a pagina 13

**Il dramma di Viareggio  
Fabio ha 60 giorni di prognosi**

Rider travolto  
L'appello del padre  
«Trovatemi il pirata  
che l'ha colpito  
mentre consegnava  
una pizza»

Nudi a pagina 14

**I testi in gara all'Ariston  
dall'urban rap al romanticismo**

**Sanremo canta  
di guerra, amore  
e fragilità  
Conti: il festival  
è un bouquet  
per tutti**

Spinelli e Mangiarotti alle p. 20 e 21





# la Repubblica

Fondatore  
EUGENIO SCALFARI

R50

Direttore  
MARIO ORFEO

Rmoda

Silvana Armani: "Creo  
nel nome di Giorgio"di SERENA TIBALDI  
a pagina 27

Rspettacoli

Le canzoni di Sanremo  
in fuga dalla realtàdi CASTALDO e SILENZI  
alle pagine 36 e 37Martedì  
27 gennaio 2026  
Anno 51 - N° 22

In Italia € 1,90

## Caso Ice, Trump arretra

Avviato ritiro parziale da Minneapolis e affidate le operazioni a Homan, lo zar dei confini  
Fontana annuncia: gli agenti Usa in Lombardia per le Olimpiadi. Piantedosi lo smentisce

Stretto d'assedio dopo l'esecuzione di Alex Pretti per mano degli agenti dell'Ice, Trump fa un passo indietro per allentare la pressione sulla Casa Bianca. Avvia un ritiro parziale dei 3mila agenti impegnati a Minneapolis e rimuove dal comando delle operazioni Greg Bovo, che lascerà oggi la città, sostituendolo con lo zar dei confini Tom Homan, architetto delle politiche anti-immigrazione fin dai tempi di Obama. E il caso degli agenti Ice, intanto, scoppia anche in Italia. Il governatore lombardo Fontana annuncia la loro presenza ai giochi invernali. Ma Piantedosi lo smentisce.

di BASILE, CIRIACO, CORICA,  
FOSCHINI, LOMBARDI, MASTROLILLI  
PUCCIARELLI E RIFORMATO

da pagina 2 a pagina 7

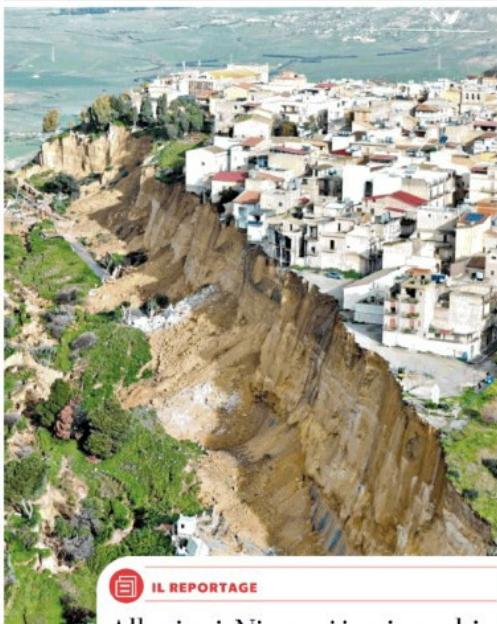
L'INTERVISTA  
di FRANCESCO BEI

La Russa: "Bugie  
americane  
sui nostri soldati  
in Afghanistan"



Il presidente  
del Senato  
Ignazio  
La Russa  
(78 anni)

a pagina 11



IL REPORTAGE

Alluvioni, Niscemi in ginocchio  
"E dal governo solo briciole"

dalla nostra inviata CLAUDIA BRUNETTO

a pagina 24

## Carabinieri minacciati dai coloni protesta dell'Italia con Israele

Crans-Montana  
ultimatum di Meloni  
alla Svizzera

di DI RAIMONDO e VISETTI

alle pagine 12 e 13

In Cisgiordania un colono con la kippah di uncinetto, simbolo dei sionisti religiosi più estremisti, ha puntato il fucile contro due carabinieri in borghese che stavano facendo un sopralluogo nel villaggio palestinese di Kafr N'i'ma. Lì ha fatto inginocchiare e li ha interrogati, prima di lasciarli andare. L'Italia protesta con Tel Aviv e la Farnesina convoca l'ambasciatore di Israele.

di FABIO TONACCI

a pagina 8

LE IDEE

I leader d'Europa  
e la sfida del nuovo  
ordine mondiale

di GUIDO TABELLINI

El suo discorso a Davos, il primo ministro del Canada Mark Carney ha invitato a prendere atto che l'ordine mondiale del dopoguerra è finito, e ha esortato le "potenze intermedie" a cooperare tra loro in modo pragmatico, per difendere i valori democratici e non finire succubi dei paesi egemoni. Carney ha ragione, su entrambi i punti. Ma le sue considerazioni aprono nuovi e importanti interrogativi.

da pagina 15

La memoria  
è una forma  
di resistenza

di MICHELA PONZANI

Cara, sono vivo. Sono arrivati i russi. Porterò (spero) in Italia il numero di matricola tatuato sul braccio sinistro, documento di infamia non per noi, ma per coloro che ora cominciano ad esprire. Ma la maggior parte dei miei compagni portano, nelle carni, più gravi segni delle sofferenze patite». Con queste parole, scritte il 27 gennaio 1945, Primo Levi comunicava alla sua amica Bianca Guidetti Serra, di essere sopravvissuto al lager di Auschwitz-Birkenau.

da pagina 34

## Milano, poliziotto uccide giovane era armato ma con pistola a salve

di MASSIMO PISA

L'uomo esce dalla tenda e urla in arabo. Anche il suo socio urla: due poliziotti in borghese e due agenti in divisa lo stanno ammanettando dopo averlo pizzicato con qualche dose di eroina, in attesa della processione di tossici che qui, tra il fango e il gelo del boschetto di via Impastato, non si arresta mai, nemmeno quando il buio è già calato e l'umidità ti mangia le ossa.

da pagina 23



La destra censura  
Ghali sul palco  
dei Giochi invernali

di ZITA DAZZI

a pagina 19

Brera, Mura, Minà  
e Clerici: storia  
dei migliori Gianni

di EMANUELA AUDISIO

Magnifici Quattro. Brera, Clerici, Minà, Mura. Si chiamavano tutti Gianni. Giocavano con le parole, erano appassionati di cultura, hanno cambiato il giornalismo. Hanno scritto tutti su Repubblica e si sono meritati la nazione. Avevano e hanno ancora una comunità di lettori che aspettava i loro pezzi per capire da che parte della storia stare. Da grandi numero uno hanno spaziato, inventato, innovato.

da pagina 41

## Walter Veltroni Buonvino e l'omicidio dei ragazzi

Un nuovo caso  
per il commissario di Villa Borghese  
Una serie da oltre 300.000 copie

SCRITTO  
Vertigine  
EDIZIONI IN NERO

Marsilio

Prezzo di vendita all'estero: Grecia € 3,50 - Croazia, Francia, Marocco P., Slovenia € 4,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,50

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/498021 - Sped. AIA - Post. Art. 1. Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma

Concessione alla ditta pubblicitaria: A. Marzoni &amp; C. Milano - via F. Aprile, 8 - Tel. 02/574941, email: pubblicita@marzonii.it

La nostra carta preme  
da 100% su tutti i punti  
e nei punti regolari  
in maniera sostenibile

PEFC

NZ  
0 0 1 5

\* 773320 107005



## L'AMBIENTE

Quella frana a Niscemi simbolo del Paese fragile

MARIOTTOZZI — PAGINA 18



## LA CULTURA

Don Winslow: il mio ritorno con un colpo da leggenda

DON WINSLOW — PAGINE 24 E 25



## LA MUSICA

Che Sanremo sarà I nostri voti alle canzoni

LUCADONDONI — PAGINE 26 E 27

1,90 € • ANNO 160 • N. 26 • IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) • SPEDIZIONE ABB. POSTALE • DL.353/03 (CONV.N. L.27/02/04) • ART. 1 COMMA 1, DCB-TO • WWW.LASTAMPA.IT



# LA STAMPA

MARTEDÌ 27 GENNAIO 2026

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867



GNN

VIETATI CORTEI ED EVENTI NO PAL MA C'E CHI LI SFIDA IN MEZZA ITALIA. LILIANA SEGRE E LA PREMIER DA MATTARELLA AL QUIRINALE

## Giorno della memoria, paura antisemitismo

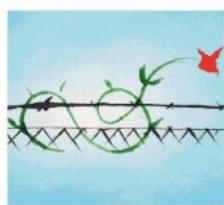
## LA TESTIMONIANZA

Sfidiamo il silenzio dell'indifferenza

ANDREA TATIANA BUCCI

È passato un anno da quando *La Stampa* ci ha invitato a firmare l'edizione speciale del 27 gennaio, direttori per un giorno a scegliere con la redazione le parole migliori per raccontare. — PAGINA 11

## CARRATELLI, MONTICELLI — PAGINE 8-11



## LE INTERVISTE

Keret: "Così torniamo a una società tribale"

FRANCESCAPACI — PAGINA 9

Ramazzotti: "Il Ghetto e il coraggio di Elena"

FULVIA CAPRARA — PAGINA 27

## I RACCONTI

Se il nostro compito è custodire le voci

JADWIGA PINDERSKA-LECH — PAGINA 22

Marzari: io, ufficiale dissi no ai nazifascisti

ANDREA PARODI — PAGINA 10

MORTO IN BICI, PARLA IL PAPÀ

"Gli sciacalli del mio Davide non sono esseri umani"

GIANNI GIACOMINO



«Quando gli agenti della polizia municipale mi hanno detto che a Davide qualcuno aveva rubato il portafoglio sono rimasto sbalordito. Ma come si fa a derubare un ragazzo in fin di vita sulla strada?» Fabrizio Borgione è il papà di Davide, il 19enne ritrovato morto all'alba di sabato a Torino. — PAGINA 17

FONTANA: PER LA SICUREZZA DEI VERTICI USA. L'OPPOSIZIONE: SONO ASSASSINI. MINNEAPOLIS, TRUMP ALLONTANA IL CAPO DELLE MILIZIE

## Olimpiadi, agenti Ice già in Italia

Cisgiordania, carabinieri fatti inginocchiare da coloni armati. Meloni: inaccettabile. Ambasciatore convocato

## IL COMMENTO

I bimbi perseguitati la lezione della Storia

ANNA FOIA

Siamo al 27 gennaio, la giornata della Memoria, una giornata nelle cui celebrazioni oggi fortemente presenti, ancor più che nei due anni precedenti, l'ombra dei 70000 palestinesi uccisi a Gaza, della distruzione della Striscia, dei tanti bambini uccisi dalle bombe, dalla fame e dal freddo. E parlare oggi di Shoah senza accettare di rispondere alle domande sull'oggi, quelle che negli incontri con le scuole tanti studenti desiderosi soltanto di capire ci pongono, sembra un'intollerabile vita. Tanto più che altri fronti, altri luoghi di prevaricazione e di morte, si sono aperti ed esigono anch'essi risposte: la repressione atroce, tante volte vista e ripetuta, delle manifestazioni in Iran, gli arresti di massa. — PAGINA 22

La "verità" di Donald e la trincea dei media

MONICA MAGGIONI — PAGINA 22

COLPITO UN VENTINOVENNE CHE AVEVA UNA PISTOLA A SALVE. SALVINI: STO CON LE FORZE DELL'ORDINE

## Milano, ucciso dalla polizia

ANDREA SIRAVO



La divisione scientifica della polizia in via Giuseppe Impastato a Milano, luogo della sparatoria

## L'ECONOMIA

Dazi, patto Ue-India la rabbia americana

BRESOLIN, DE ROMANIS

continui strappi di Trump sul piano geopolitico stanno avendo conseguenze significative sul piano delle politiche commerciali. L'India, finita nel mirino delle tariffe americane, ha deciso di siglare un maxi-accordo di libero scambio con l'Unione Europea. — PAGINA 12 E 13

## L'ALLARME DELLE IMPRESE

Il prezzo delle tariffe l'Italia si è fermata

PIETRO REICHLIN

Il 2026 si preannuncia un anno difficile per l'economia italiana. Secondo il Fondo Monetario Internazionale, la crescita del Pil si dovrà attestare sullo 0,7%, la metà del dato previsto per l'Ue, mentre Confindustria segnala la quasi stagnazione di produzione manifatturiera ed export. — PAGINA 23

**BANCA DI ASTI**  
bancadiasti.it



## Buongiorno

Sappiamo poco di che cosa c'è scritto nella lettera lasciata dalla coppia suicida di Anguillara a uno dei due figli — l'altro è in carcere con l'accusa d'aver ucciso la moglie. Non ho messo i nomi dei suicidi né della donna ammazzata né dell'assassino reo confessò perché provo ad applicare un codice deontologico d'importazione, per quanto così poco utile in un'occasione come questa, in cui più niente sembra riparabile. Tempo fa un'amica, Roberta D'Alessandro, una brava linguista ora trasferita a Utrecht, mi ha scritto a proposito di come la stampa italiana stava trattando il caso di Crans Montana e di come i casi di cronaca nera sono trattati in Olanda: "Non ho mai visto né giudici né pubblici ministeri rilasciare interviste sui processi in corso, non ho mai visto video o foto di criminali, né pre-

## Reality Show

MATTIA FELTRI

sunt né conclamati, né prima né dopo il processo, né mai ho conosciuto per esteso il loro nome". Ci si chiede che cosa aggiunga alla storia di Anguillara conoscere il nome dell'assassina e dell'assassino e i nomi dei genitori di lui e vedere le loro foto. Che cosa aggiunga se non di intrattenerci noi e la nostra morbosità con un reality show di cui i protagonisti non hanno chiesto di esserlo. In Olanda, mi ha scritto l'amica linguista, si vogliono tutelare i parenti degli indagati, che non vengono inseguiti da giornalisti e fotografi né tormentati sui social. Sappiamo poco della lettera lasciata dalla coppia suicida di Anguillara, ma sappiamo che c'è un passaggio sulla gogna mediatica in tv e sui giornali. Ma tutto questo non interessa all'Ordine dei giornalisti né rimorde alla nostra coscienza.

**BANCA DI ASTI**  
bancadiasti.it



Rheinmetall e Ohb studiano uno Starlink militare per la Germania

DI Rocco a pagina 8

Data center, nel 2025 in Italia richieste di elettricità per 70 gigawatt

Zoppo a pagina 4



A Parigi finisce la fashion week dell'uomo. E Dior apre la couture

In passerella il debutto di Anderson e l'alta moda firmata Schiaparelli

Servizi In MF Fashion

Anno XXXVII n. 018

Martedì 27 Gennaio 2026

€2,00



Carri MFP Magazine for Financials - 129 a € 7,00 (€ 2,24 + € 5,00) - Con MF Magazine for Living € 0,67 a € 7,00 (€ 2,00 + € 5,00) - Con MF Cucina Arredo € 12,09 (€ 2,00 + € 10,00)

FTSE MIB +0,26% 44.950

DOW JONES +0,67% 49.429\*\*

NASDAQ +0,71% 23.667\*\*

DAX +0,13% 24.933

SPREAD 59 (-1) € \$ 1.1836

\*\* Dati aggiornati alle ore 19,30

NEL PRIMO ANNO DI TRUMP

# L'oro surclassa il bitcoin

Il metallo giallo sfonda quota 5.100 dollari, quasi raddoppiando in dodici mesi. Mentre la criptovaluta, molto sostenuta dal presidente americano, è in calo del 17%.

BANKITALIA: IL POTERE D'ACQUISTO DELLE FAMIGLIE RISALE AL LIVELLO DEL 2021

Crocitti, Gerosa e Vennini alle pagine 2, 3 e 5. Con un commento di Sommella



A PALAZZO CHIGI

Pirelli, summit sul golden power. Sinochem chiede una soluzione equa

Sommella a pag. 8

ALTRI ESUBERI

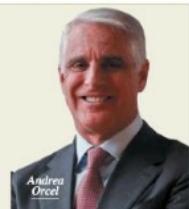
Dopo i tagli in WeTransfer. Bending Spoons fa bis in Vimeo

Caroselli a pagina 12

LA PARTITA TEDESCA

Unicredit attende da Commerzbank dividendi fino a 380 milioni di euro

Gualtieri a pagina 6



# matis

Investi in capolavori di artisti iconici del XX secolo

[www.matis.club](http://www.matis.club)

Jean-Michel Basquiat

Alighiero Boetti

Lucio Fontana

Andy Warhol

Keith Haring

Damien Hirst

Pablo Picasso

Yayoi Kusama

Roberto Matta

David Hockney

Pierre Soulages

Avvertenza: i rendimenti passati non sono indicativi dei rendimenti futuri. Gli investimenti in asset non quotati possono comportare il rischio di perdita parziale o totale del capitale investito. Prima dell'adesione leggere la scheda contenente le informazioni chiave sull'investimento. Matis, Provider di Servizi di Finanziamento Participativo (PSFP), regolamentato dall'Autorité des Marchés Financiers (AMF) con il numero FP-2023-19 e abilitato in Italia. Matis Italia S.r.l. Via Ceresio, 7 - 20154 Milano, Società a responsabilità limitata. Capitale sociale: €50.000. P. IVA - 14240280967. N° REA - MI - 2768404. 10/2025.



## Psa e Logtainer: "Con noi Interporto Padova diventerà competitivo a livello europeo"

Ferrari e Schenone illustrano progetti e strategie per Intermodal Terminal Padova dopo che le due aziende sono state individuate come partner strategici. Si punta su tecnologia, sostenibilità e interscambio multimodale Padova - Il futuro dell'Interporto di Padova passa dall'intermodalità e da una partnership di respiro internazionale. Il 19 dicembre, al termine di una procedura pubblica competitiva, Psa Intermodal Italy e Logtainer sono state individuate come partner industriali per lo sviluppo del Terminal Intermodale di Interporto Padova spa. Un passaggio strategico per una delle principali infrastrutture logistiche del Nord-Est, che ora entra nella fase delle valutazioni istituzionali. Interporto Padova ha chiesto al raggruppamento selezionato di presentare la propria visione strategica alle istituzioni padovane. L'aggiudicazione, viene precisato, sarà definitiva e pienamente efficace solo dopo le positive deliberazioni degli organi collegiali delle amministrazioni pubbliche socie - Comune di Padova, Provincia di Padova e Camera di Commercio - nel rispetto del percorso istituzionale previsto. Il closing della procedura porterà alla costituzione di Intermodal Terminal Padova , con Interporto Padova che manterrà una partecipazione significativa e un ruolo strategico, a garanzia della continuità operativa e dello sviluppo futuro. Psa è un gruppo portuale leader a livello globale, con oltre 70 terminal marittimi, ferroviari e inland distribuiti in più di 180 sedi e 45 Paesi, oltre a distripark, magazzini e servizi digitali. In Italia opera nei porti di Genova e **Venezia** attraverso Psa Genova Pra', Psa Sech e Psa Venice-Vecon, impiegando oltre 1.000 addetti e movimentando più di 2 milioni di teu all'anno. Accanto a Psa, Logtainer porta in dote una consolidata esperienza nella gestione dei treni container sulla rete ferroviaria italiana, rafforzando l'integrazione del terminal nelle reti logistiche europee. Interporto Padova si è affermato come primo inland terminal nazionale per il traffico marittimo, con un progetto di sviluppo che punta su tecnologia, sostenibilità e interscambio multimodale. Tra gli obiettivi della nuova società figurano la promozione dell'intermodalità ferroviaria, la riduzione del traffico su gomma e la valorizzazione di Padova come hub logistico di primo piano, connesso ai principali porti italiani e ai corridoi nord-sud ed est-ovest del trasporto ferroviario europeo. "Padova rappresenta, a nostro avviso, uno snodo logistico di grande rilevanza per il sistema industriale italiano ed europeo - sottolinea Roberto Ferrari, ad di Psa Italy - La proposta presentata intende offrire una visione di sviluppo di lungo periodo integrata con le reti intermodali e ferroviarie internazionali, nel pieno rispetto dei processi decisionali in corso. Psa guarda a questo percorso con senso di responsabilità e con l'intento di contribuire, alla crescita sostenibile del terminal e del territorio. Portando a Padova l'esperienza dei nostri terminal italiani e internazionali, rafforziamo la nostra capacità di offrire servizi integrati e aumentiamo

Ship Mag

Psa e Logtainer: "Con noi Interporto Padova diventerà competitivo a livello europeo"



01/26/2026 18:36

Ferrari e Schenone illustrano progetti e strategie per Intermodal Terminal Padova dopo che le due aziende sono state individuate come partner strategici. Si punta su tecnologia, sostenibilità e interscambio multimodale Padova - Il futuro dell'Interporto di Padova passa dall'intermodalità e da una partnership di respiro internazionale. Il 19 dicembre, al termine di una procedura pubblica competitiva, Psa Intermodal Italy e Logtainer sono state individuate come partner industriali per lo sviluppo del Terminal Intermodale di Interporto Padova spa. Un passaggio strategico per una delle principali infrastrutture logistiche del Nord-Est, che ora entra nella fase delle valutazioni istituzionali. Interporto Padova ha chiesto al raggruppamento selezionato di presentare la propria visione strategica alle istituzioni padovane. L'aggiudicazione, viene precisato, sarà definitiva e pienamente efficace solo dopo le positive deliberazioni degli organi collegiali delle amministrazioni pubbliche socie - Comune di Padova, Provincia di Padova e Camera di Commercio - nel rispetto del percorso istituzionale previsto. Il closing della procedura porterà alla costituzione di Intermodal Terminal Padova , con Interporto Padova che manterrà una partecipazione significativa e un ruolo strategico, a garanzia della continuità operativa e dello sviluppo futuro. Psa è un gruppo portuale leader a livello globale, con oltre 70 terminal marittimi, ferroviari e inland distribuiti in più di 180 sedi e 45 Paesi, oltre a distripark, magazzini e servizi digitali. In Italia opera nei porti di Genova e **Venezia** attraverso Psa Genova Pra', Psa Sech e Psa Venice-Vecon, impiegando oltre 1.000 addetti e movimentando più di 2 milioni di teu all'anno. Accanto a Psa, Logtainer porta in dote una consolidata esperienza nella gestione dei treni container sulla rete ferroviaria italiana, rafforzando l'integrazione del terminal nelle reti logistiche europee. Interporto Padova si è affermato come primo inland terminal nazionale per il traffico marittimo, con un progetto di sviluppo che punta su tecnologia, sostenibilità e interscambio multimodale. Tra gli obiettivi della nuova società figurano la promozione dell'intermodalità ferroviaria, la riduzione del traffico su gomma e la valorizzazione di Padova come hub logistico di primo piano, connesso ai principali porti italiani e ai corridoi nord-sud ed est-ovest del trasporto ferroviario europeo. "Padova rappresenta, a nostro avviso, uno snodo logistico di grande rilevanza per il sistema industriale italiano ed europeo - sottolinea Roberto Ferrari, ad di Psa Italy - La proposta presentata intende offrire una visione di sviluppo di lungo periodo integrata con le reti intermodali e ferroviarie internazionali, nel pieno rispetto dei processi decisionali in corso. Psa guarda a questo percorso con senso di responsabilità e con l'intento di contribuire, alla crescita sostenibile del terminal e del territorio. Portando a Padova l'esperienza dei nostri terminal italiani e internazionali, rafforziamo la nostra capacità di offrire servizi integrati e aumentiamo

competitività, efficienza e sostenibilità per le imprese italiane e per le filiere produttive del Nord-Est". Aggiunge, a sua volta, Giulio Schenone, membro del consiglio di amministrazione di Logtainer : "Come socio fondatore e consigliere di amministrazione di Logtainer sono particolarmente soddisfatto e orgoglioso di questa opportunità. L'aggiudicazione della gara rappresenta per noi molto più di un investimento: è l'avvio di una partnership strategica con un territorio di grande valore, con il quale collaboriamo già da molti anni, anche attraverso la nostra presenza a Padova. Insieme a Psa intendiamo lavorare in forte sinergia con Interporto Padova, con le istituzioni, con il sistema logistico ed economico e con gli stakeholder locali, mettendo a disposizione competenze, visione industriale e capacità operativa per sviluppare un terminal intermodale moderno, efficiente e competitivo a livello europeo". "Interporto Padova ha condotto la procedura nel pieno rispetto delle norme e dei principi di trasparenza, con l'obiettivo di individuare una proposta industriale coerente con il piano di sviluppo della società e con l'interesse pubblico - dichiara il presidente della società, Luciano Greco - Il percorso prevede ora le valutazioni e le approvazioni da parte degli organi competenti, che saranno affrontate con la consueta trasparenza e correttezza istituzionale. In questa fase è importante mantenere un clima di responsabilità e attenzione verso il lavoro, le imprese insediate e il territorio". Il sindaco di Padova e presidente della Provincia, Sergio Giordani , afferma: "Il Comune di Padova segue con attenzione e senso di responsabilità un passaggio importante per una delle principali infrastrutture strategiche della città. Il nostro obiettivo è tutelare l'interesse pubblico, il lavoro e lo sviluppo del territorio, nel rispetto delle procedure e delle competenze dei diversi livelli istituzionali. Ogni valutazione sarà compiuta con equilibrio e trasparenza". La nascita di Intermodal Terminal Padova apre ora prospettive di sviluppo infrastrutturale, tecnologico e occupazionale, sostenute da investimenti in capacità, digitalizzazione e sostenibilità, con l'ambizione di rafforzare il ruolo di Padova come nodo logistico di riferimento nel sistema europeo.

## Psa e Logtainer illustrano le loro ambizioni su Interporto Padova

A seguito della procedura pubblica competitiva e dell'apertura delle buste che lo scorso dicembre ha visto il duo Psa Intermodal Italy NV - Logtainer prevalere sull'altro contendente (La Spezia Container Terminal - Contship), il raggruppamento vincitore ha presentato e illustrato la propria visione strategica alle istituzioni padovane. L'aggiudicazione del terminal intermodale sarà definitiva e pienamente efficace solo a seguito delle successive positive deliberazioni degli organi collegiali delle pubbliche amministrazioni socie di Interporto Padova (ovvero Comune di Padova, Provincia di Padova e Camera di Commercio di Padova). Il closing della procedura porterà alla costituzione della nuova società Intermodal Terminal Padova Srl, con Interporto Padova che manterrà una partecipazione significativa (30%) e un ruolo strategico per garantire la continuità operativa e lo sviluppo futuro. Una nota riassume così i protagonisti dell'operazione. Psa è un gruppo portuale che gestisce un portafoglio di oltre 70 terminal marittimi, ferroviari e inland distribuiti in più di 180 sedi in 45 Paesi, oltre a distripark, magazzini e servizi marittimi e digitali. In Italia Psa è presente con Psa Italy e opera nei porti di Genova e **Venezia**, attraverso i tre terminal portuali Psa Genova Pra', Psa Sech e Psa Venice - Vecon. L'azienda impiega direttamente oltre 1.000 persone in Italia e movimenta ogni anno più di 2 milioni di Teu, pari al 25% del traffico containerizzato italiano in import ed export. Logtainer è un Mto (multimodal transport operator) con una consolidata esperienza nella gestione dei treni container sulla rete ferroviaria italiana, offrendo soluzioni efficienti e su misura che rafforzano ulteriormente l'integrazione del terminal nelle reti logistiche europee e globali. Tra gli obiettivi della newco Intermodal Terminal Padova vi sono la promozione dell'intermodalità con una riduzione del traffico dei camion sulle strade, e la valorizzazione di Padova come hub logistico di primo piano, con connessioni efficienti ai principali porti italiani, alle direttive nord-sud e ai corridoi est-ovest del trasporto ferroviario. "Padova rappresenta, a nostro avviso, uno snodo logistico di grande rilevanza per il sistema industriale italiano ed europeo" sottolinea Roberto Ferrari, a.d. di Psa Italy. "La proposta presentata intende offrire una visione di sviluppo di lungo periodo integrata con le reti intermodali e ferroviarie internazionali, nel pieno rispetto dei processi decisionali in corso. Psa guarda a questo percorso con senso di responsabilità e con l'intento di contribuire, alla crescita sostenibile del terminal e del territorio. Portando a Padova l'esperienza dei nostri terminal italiani e internazionali, rafforziamo la nostra capacità di offrire servizi integrati e aumentiamo competitività, efficienza e sostenibilità per le imprese italiane e per le filiere produttive del Nord-Est". Queste invece le parole di Giulio Schenone, membro del Consiglio di amministrazione di Logtainer: "L'aggiudicazione della gara rappresenta per noi molto più di un investimento: è l'avvio di una partnership strategica



Psa e Logtainer illustrano le loro ambizioni su Interporto Padova



01/26/2026 17:04

Nicola Capuzzo

Prima uscita pubblica dei nuovi futuri azionisti del terminal intermodale il cui 70% passerà di mano nei prossimi mesi di REDAZIONE SUPPLY CHAIN ITALY. A seguito della procedura pubblica competitiva e dell'apertura delle buste che lo scorso dicembre ha visto il duo Psa Intermodal Italy NV - Logtainer prevalere sull'altro contendente (La Spezia Container Terminal - Contship), il raggruppamento vincitore ha presentato e illustrato la propria visione strategica alle istituzioni padovane. L'aggiudicazione del terminal intermodale sarà definitiva e pienamente efficace solo a seguito delle successive positive deliberazioni degli organi collegiali delle pubbliche amministrazioni socie di Interporto Padova (ovvero Comune di Padova, Provincia di Padova e Camera di Commercio di Padova). Il closing della procedura porterà alla costituzione della nuova società Intermodal Terminal Padova Srl, con Interporto Padova che manterrà una partecipazione significativa (30%) e un ruolo strategico per garantire la continuità operativa e lo sviluppo futuro. Una nota riassume così i protagonisti dell'operazione. Psa è un gruppo portuale che gestisce un portafoglio di oltre 70 terminal marittimi, ferroviari e inland distribuiti in più di 180 sedi in 45 Paesi, oltre a distripark, magazzini e servizi marittimi e digitali. In Italia Psa è presente con Psa Italy e opera nei porti di Genova e Venezia, attraverso i tre terminal portuali Psa Genova Pra', Psa Sech e Psa Venice - Vecon. L'azienda impiega direttamente oltre 1.000 persone in Italia e movimenta ogni anno più di 2 milioni di Teu, pari al 25% del traffico containerizzato italiano in import ed export. Logtainer è un Mto (multimodal transport operator) con una consolidata esperienza nella gestione dei treni container sulla rete ferroviaria italiana, offrendo soluzioni efficienti e su misura che rafforzano ulteriormente l'integrazione del terminal nelle reti logistiche europee e globali. Tra gli obiettivi della newco Intermodal Terminal Padova vi sono la promozione dell'intermodalità con una riduzione del traffico dei camion sulle strade, e la valorizzazione di Padova come hub logistico di primo piano, con connessioni efficienti ai principali porti italiani, alle direttive nord-sud e ai corridoi est-ovest del trasporto ferroviario. "Padova rappresenta, a nostro avviso, uno snodo logistico di grande rilevanza per il sistema industriale italiano ed europeo" sottolinea Roberto Ferrari, a.d. di Psa Italy. "La proposta presentata intende offrire una visione di sviluppo di lungo periodo integrata con le reti intermodali e ferroviarie internazionali, nel pieno rispetto dei processi decisionali in corso. Psa guarda a questo percorso con senso di responsabilità e con l'intento di contribuire, alla crescita sostenibile del terminal e del territorio. Portando a Padova l'esperienza dei nostri terminal italiani e internazionali, rafforziamo la nostra capacità di offrire servizi integrati e aumentiamo competitività, efficienza e sostenibilità per le imprese italiane e per le filiere produttive del Nord-Est". Queste invece le parole di Giulio Schenone, membro del Consiglio di amministrazione di Logtainer: "L'aggiudicazione della gara rappresenta per noi molto più di un investimento: è l'avvio di una partnership strategica

## Shipping Italy

### Venezia

---

con un territorio di grande valore, con il quale collaboriamo già da molti anni, anche attraverso la nostra presenza a Padova. Insieme a Psa intendiamo lavorare in forte sinergia con Interporto Padova, con le istituzioni, con il sistema logistico ed economico e con gli stakeholder locali, mettendo a disposizione competenze, visione industriale e capacità operativa per sviluppare un Terminal Intermodale moderno, efficiente e competitivo a livello europeo". «Interporto Padova ha condotto la procedura nel pieno rispetto delle norme e dei principi di trasparenza, con l'obiettivo di individuare una proposta industriale coerente con il piano di sviluppo della società e con l'interesse pubblico" dichiara il presidente di Interporto Padova, Luciano Greco. "Il percorso prevede ora le valutazioni e le approvazioni da parte degli organi competenti, che saranno affrontate con la consueta trasparenza e correttezza istituzionale. In questa fase è importante mantenere un clima di responsabilità e attenzione verso il lavoro, le imprese insediate e il territorio. Naturalmente siamo contenti di poter lavorare a questa partnership con operatori di respiro internazionale come Psa e con un'eccellenza italiana nel settore della logistica e dell'intermodalità come Logtainer, tutelando l'assetto strategico del terminal e impegnandoci insieme per generare valore duraturo per il territorio e il sistema produttivo non solo della nostra regione ma di tutto il Paese".

## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

**Varata a Riva Trigoso l'oceanografica "Quirinale"**

Costruita da Fincantieri, è un'unità idro-oceanografica maggiore destinata alla Marina militare. È lunga 110 metri, con un dislocamento di circa 6 mila tonnellate. Si è svolta oggi, presso il cantiere integrato Fincantieri di Riva Trigoso (città metropolitana di Genova), la cerimonia di varo della nuova Nave Idro-Oceanografica Maggiore (N.I.O.M.) della Marina Militare, che porterà il nome di Quirinale. L'unità, progettata per attività di mappatura e monitoraggio scientifico, supporterà le iniziative dell'Istituto Idrografico, rafforzando le capacità di ricerca e sicurezza marittima del Paese. L'Istituto Idrografico della Marina è l'Organo Cartografico dello Stato, responsabile della produzione della documentazione nautica ufficiale nazionale. Lunga circa 110 metri e con un dislocamento di circa 6 mila tonnellate, la Nave Idro-Oceanografica Maggiore "Quirinale" potrà imbarcare fino a 140 persone tra equipaggio e personale scientifico ed è dotata di un sistema di propulsione elettrico a basse emissioni, idoneo anche alla navigazione in aree ambientalmente sensibili. Progettata per operare in condizioni climatiche estreme, fino a temperature di -16°C, l'unità dispone di strumentazioni scientifiche avanzate per rilievi idrografici, oceanografici e geofisici, ed è equipaggiata con un veicolo subacqueo autonomo (AUV) e di superficie (USV). La dotazione tecnica comprende inoltre sistemi di sollevamento dedicati alle operazioni scientifiche e un sistema di posizionamento dinamico DP2, che garantisce elevata precisione e stabilità durante le attività di ricerca. La nave è stata progettata con la massima attenzione alla sostenibilità ambientale, adottando tecnologie per il contenimento delle emissioni, propulsione diesel-elettrica, forme di carena ottimizzate e materiali a basso impatto, in linea con l'impegno di Fincantieri per la gestione ambientale certificata ISO 14001 in tutti i siti italiani del Gruppo. Un ulteriore key driver è rappresentato dal tema Health&Safety, con soluzioni tecniche dedicate per garantire la sicurezza del personale durante la vita operativa della nave. Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri ha dichiarato: "La Nave Idro-Oceanografica Maggiore 'Quirinale' rappresenta un'eccellenza tecnologica e industriale al servizio dell'interesse nazionale. Questa unità coniuga capacità operative avanzate, innovazione e sostenibilità ambientale, confermando il ruolo di Fincantieri come partner strategico della Marina Militare nella realizzazione di piattaforme ad alto contenuto tecnologico. Il varo di oggi testimonia l'impegno costante del sistema paese nello sviluppo di soluzioni navali all'avanguardia, in grado di rispondere alle esigenze scientifiche, operative e di sicurezza marittima, valorizzando al contempo il know-how e le competenze della nostra filiera industriale." Al varo di Riva Trigoso erano presenti il Presidente della Regione Liguria Marco Bucci; il Sottosegretario di Stato per la Difesa, On. Matteo Perego di Cremnago, con delega alla Marina Militare; il Sottosegretario di Stato per la Difesa



## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

---

Sen. Isabella Rauti; il Sindaco di Sestri Levante Francesco Solinas; il Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, Ammiraglio di Squadra Giuseppe Berutti Bergotto; il Presidente di Fincantieri Biagio Mazzotta; l'Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri Pierroberto Folgiero; il Direttore Generale della Divisione Navi Militari di Fincantieri Eugenio Santagata; il Direttore dello Stabilimento integrato di Muggiano e Riva Trigoso Antonio Quintano. Madrina del varo, Eleonora Di Paola, nipote dell'Ammiraglio di Squadra Luigi Di Paola, 4 medaglie di bronzo al V.M. e 5 croci al Merito di guerra, e figlia dell'Ammiraglio Giampaolo Di Paola, già Capo di Stato Maggiore della Difesa e Ministro della Difesa. Condividi Tag fincantieri Articoli correlati.

## Messaggero Marittimo

## Genova, Voltri

## **USB, portuali in sciopero contro la guerra**



## Capitale del mare, in lizza Livorno ma anche una folla di candidature

Tanti derby territoriali per conquistare il titolo: in gara città rilevanti e piccoli borghi LIVORNO. Non c'è soltanto Livorno a essersi fatta avanti per essere proclamata "capitale del mare": adesso si susseguono gli annunci di località che provano ad andare a caccia del titolo, magari sperando di cogliere al volo il contributo di un milione di euro promesso dal governo per iniziativa del ministro delle politiche del mare Nello Musumeci, ex "governatore" della Regione Siciliana. Ad esempio, proprio in Sicilia hanno reso noto di aver presentato il dossier con la candidatura sia Mazara del Vallo che Pantelleria. Nel Salento ha detto di voler partecipare al bando governativo Santa Cesarea Terme ma in Puglia ha mostrato interesse per il titolo di "capitale" anche Taranto. Ha manifestato attenzione per questo riconoscimento anche Gaeta, uno dei **porti** minori dell'Authority di Civitavecchia. In Liguria si assiste al derby fra Genova e Camogli. Non è l'unico caso di questo tipo: si pensi al fatto che Ravenna ha già detto che vuol presentare la propria candidatura e lo stesso ha fatto Riccione, stessa costa romagnola a una settantina di chilometri di distanza. Anche Cagliari ha detto che si sarebbe messa in lizza. Non è chiaro se poi tutte queste candidature sono state formalizzate o anche se se ne siano aggiunte altre. A vagliare la città e i borghi che hanno manifestato interesse con un proprio progetto sarà una giuria guidata in qualità di presidente dal capitano di fregata (Cp) Tiziana Manca (Corpo delle Capitanerie di Porto) e composta da Massimo Caputi, amministratore unico di Feidos, figura di primo piano nella finanza immobiliare; Nicola Porro, giornalista, firma di primo piano del "Giornale" e blogger della galassia della destra liberista; Manuel Orazi, architetto dell'Accademia di Architettura di Mendrisio (Università della Svizzera Italiana); Claudio Ferrari, docente ordinario di economia applicata all'Università di Genova. L'obiettivo dell'istituzione del titolo di "capitale del mare", l'ha spiegato il ministero lanciando l'iniziativa, è «la valorizzazione e la piena fruizione della cultura marittima italiana». Per farlo si punta - viene sottolineato - a «favorire il confronto e la competizione positiva tra le diverse realtà territoriali costiere, coinvolgendo tutti i Comuni italiani affacciati sul mare». Dunque, l'unico requisito è essere un territorio in riva al mare e presentare un progetto con un programma di iniziative. Occhi puntati su «tutte le componenti dell'economia marittima, con particolare attenzione alla diffusione della conoscenza del mare, alla tutela della biodiversità e all'uso sostenibile delle risorse marine».



La Gazzetta Marittima  
Capitale del mare, in lizza Livorno ma anche una folla di candidature



01/26/2026 13:18

Tanti derby territoriali per conquistare il titolo: in gara città rilevanti e piccoli borghi LIVORNO. Non c'è soltanto Livorno a essersi fatta avanti per essere proclamata "capitale del mare": adesso si susseguono gli annunci di località che provano ad andare a caccia del titolo, magari sperando di cogliere al volo il contributo di un milione di euro promesso dal governo per iniziativa del ministro delle politiche del mare Nello Musumeci, ex "governatore" della Regione Siciliana. Ad esempio, proprio in Sicilia hanno reso noto di aver presentato il dossier con la candidatura sia Mazara del Vallo che Pantelleria. Nel Salento ha detto di voler partecipare al bando governativo Santa Cesarea Terme ma in Puglia ha mostrato interesse per il titolo di "capitale" anche Taranto. Ha manifestato attenzione per questo riconoscimento anche Gaeta, uno dei porti minori dell'Authority di Civitavecchia. In Liguria si assiste al derby fra Genova e Camogli. Non è l'unico caso di questo tipo: si pensi al fatto che Ravenna ha già detto che vuol presentare la propria candidatura e lo stesso ha fatto Riccione, stessa costa romagnola a una settantina di chilometri di distanza. Anche Cagliari ha detto che si sarebbe messa in lizza. Non è chiaro se poi tutte queste candidature sono state formalizzate o anche se se ne siano aggiunte altre. A vagliare la città e i borghi che hanno manifestato interesse con un proprio progetto sarà una giuria guidata in qualità di presidente dal capitano di fregata (Cp) Tiziana Manca (Corpo delle Capitanerie di Porto) e composta da Massimo Caputi, amministratore unico di Feidos, figura di primo piano nella finanza immobiliare; Nicola Porro, giornalista, firma di primo piano del "Giornale" e blogger della galassia della destra liberista; Manuel Orazi, architetto dell'Accademia di Architettura di Mendrisio (Università della Svizzera Italiana); Claudio Ferrari, docente ordinario di economia applicata all'Università di Genova. L'obiettivo dell'istituzione del titolo di "capitale del mare", l'ha spiegato il ministero lanciando l'iniziativa, è «la valorizzazione e la piena fruizione della cultura marittima italiana». Per farlo si punta - viene sottolineato - a «favorire il confronto e la competizione positiva tra le diverse realtà territoriali costiere, coinvolgendo tutti i Comuni italiani affacciati sul mare». Dunque, l'unico requisito è essere un territorio in riva al mare e presentare un progetto con un programma di iniziative. Occhi puntati su «tutte le componenti dell'economia marittima, con particolare attenzione alla diffusione della conoscenza del mare, alla tutela della biodiversità e all'uso sostenibile delle risorse marine».

## Cyber risk nei porti: lo studio MARES sul sistema Livorno

Il progetto MARES è coordinato da Gianluca Dini, professore di Ingegneria Informatica dell'Università di Pisa, da Federico Niccolini, professore di Organizzazione Aziendale dell'Università di Pisa, e da Martina Neri, assegnista di Organizzazione Aziendale dell'Università di Pisa. All'analisi ha partecipato anche Sergio Vittorio Zambelli, studente del Corso di Laurea Magistrale in Cybersecurity dell'Università di Pisa. LIVORNO - La digitalizzazione sta trasformando in profondità il funzionamento dei porti italiani, contribuendo a rendere più efficienti le operazioni e più competitivo l'intero sistema logistico-marittimo. Accanto a questi benefici, però, emerge con sempre maggiore evidenza un tema che non può più essere considerato secondario: la sicurezza informatica. La crescente dipendenza da sistemi digitali rende infatti l'ecosistema portuale nel suo complesso più esposto a vulnerabilità che, se trascurate, possono incidere direttamente sulla continuità delle attività, sull'affidabilità dei servizi e sulla resilienza operativa dell'intero cluster. Un contributo strutturato alla comprensione di questa sfida arriva da un'analisi condotta nell'ambito del progetto MARES, Maritime and port cyber organisational REsilience Study, iniziativa di ricerca dedicata allo studio di portuali e marittimi, di cui Il Messaggero Marittimo si è già occupato in un articolo sviluppato dall'Università di Pisa in collaborazione con l'Autorità di Sistema Pisa. L'analisi si è svolta con l'integrazione di competenze tecniche e organizzative con l'obiettivo di osservare il livello di sicurezza digitale degli operatori che fanno parte dell'ecosistema portuale. Campione, methodo e strumenti: si è preso in esame 140 siti web aziendali riconducibili ad altrettanti operatori marittimi attive dotate di un dominio proprietario. Non si è trattato di una caccia all'incidente, ma di individuare incidenti in corso, ma di una prima fotografia dello stato dell'arte, punto di vista della sicurezza digitale, i principali punti di accesso online dei porti. Per rispondere a questa domanda è stato utilizzato OWASP ZAP, uno strumento open source di cybersecurity. L'analisi si è basata su tecniche di scansione passiva, che operano pubblicamente accessibili, senza interferire in alcun modo con il funzionamento dei porti, quindi interpretati come segnali di attenzione e indicatori preliminari, che consentono di monitorare il miglioramento, piuttosto che come evidenze di attacchi o compromissioni già avvenute. I risultati mostrano che i porti italiani sono esposti a vulnerabilità più ricorrenti. Ciò che emerge è un quadro di rischio molto ampio: alcuni porti hanno poche segnalazioni, mentre altri ne accumulano centinaia o addirittura migliaia, senza che questo rifletta sulla dimensione dello stesso ecosistema portuale.



convivono realtà con livelli di attenzione alla sicurezza molto diversi. Un aspetto rilevante è che il rischio non dipende soltanto dal numero di segnalazioni: anche un sito con poche criticità può presentare vulnerabilità significative, se queste riguardano aspetti centrali del funzionamento o del controllo degli accessi. Le criticità più frequenti non sono di natura particolarmente sofisticata, ma legate a carenze di base. In particolare, la maggior parte delle problematiche rilevate è riconducibile a configurazioni di sicurezza non ottimali e al mancato rispetto di buone pratiche consolidate. La classificazione secondo la OWASP Top 10 colloca infatti la maggioranza dei casi nelle categorie Security Misconfiguration e Broken Access Control. Si tratta di impostazioni incomplete o assenti, controlli di accesso deboli e configurazioni che rendono i sistemi più esposti a diverse tipologie di attacco, aumentando in modo significativo la superficie di rischio complessiva. Il caso di studio e la dimensione sistemica del rischio Per approfondire le implicazioni operative, i ricercatori hanno analizzato nel dettaglio, come caso di studio anonimo, il sito aziendale di un operatore considerato rilevante per l'ecosistema portuale livornese. Fin dalla prima ispezione, la piattaforma è apparsa sospetta: la struttura del sito, piuttosto grezza e poco curata, rimandava a un'estetica marcatamente rétro, distante dagli standard oggi adottati nel settore. Inoltre, l'azienda non adotta neppure le misure minime per la protezione delle comunicazioni online, segnale di una gestione poco attenta alla sicurezza digitale. L'analisi tecnica ha confermato queste impressioni. Il sito risulta basato su una tecnologia software obsoleta e caratterizzato da una gestione della sicurezza decisamente insufficiente, con l'utilizzo di una versione del sistema di gestione dei contenuti risalente a oltre dieci anni fa, accompagnata da temi e plugin non aggiornati. A ciò si aggiunge che il creatore del portale, che verosimilmente ne ricopre anche il ruolo di amministratore, non sembra disporre di competenze informatiche specialistiche, contribuendo a un quadro complessivo di significativa esposizione al rischio. Una configurazione di questo tipo incrementa sensibilmente la superficie di attacco e rende plausibili molteplici scenari di minaccia, dai tentativi di compromissione delle credenziali mediante attacchi a forza bruta, fino ad azioni di Denial of Service o di defacement, arrivando nei casi più critici all'acquisizione indebita di sessioni amministrative. Tali scenari non restano confinati a un piano teorico: le dinamiche di attacco sono state infatti riprodotte in un ambiente di laboratorio controllato, confermando la concreta esposizione al rischio dei sistemi non adeguatamente progettati e manutenuti. Da questo caso emerge con chiarezza una dimensione sistemica del rischio. Le carenze nella progettazione e nella gestione dei sistemi digitali rappresentano un indicatore di fragilità organizzativa e la debolezza di un singolo operatore può propagarsi all'intero ecosistema, incidendo sulla resilienza complessiva del porto. NIS2, governance e prossimi sviluppi della ricerca Le criticità emerse dallo studio MARES si inseriscono pienamente nel quadro della Direttiva europea NIS2, che rafforza gli obblighi di sicurezza informatica per i settori strategici, tra cui il comparto portuale. La direttiva richiede l'adozione di misure tecniche e organizzative proporzionate ai rischi, ma l'analisi mostra come molte vulnerabilità derivino ancora da carenze di base, quali configurazioni insicure, software

## **Messaggero Marittimo**

### **Livorno**

---

obsoleti e controlli di accesso inadeguati. Un elemento centrale della NIS2 è l'attribuzione di una responsabilità diretta agli organi di gestione, superando una visione puramente tecnica della cybersecurity. In questo senso, i casi analizzati evidenziano una governance della sicurezza spesso insufficiente. Particolarmente rilevante è anche la dimensione sistematica del rischio: in un ecosistema interconnesso come quello portuale, la vulnerabilità di un singolo operatore può propagarsi e incidere sulla resilienza complessiva, coerentemente con le preoccupazioni alla base della direttiva. Il lavoro di ricerca proseguirà ora con un ulteriore passo, mettendo in relazione le vulnerabilità individuate con la dimensione e il ruolo operativo delle aziende all'interno dell'ecosistema portuale, così da valutare meglio il potenziale impatto complessivo di questi rischi sul sistema.

## I discorsi lasciano il tempo che trovano

LIVORNO - Sfuggire al pettigolezzo e al chiacchiericcio è impresa assai ardua per chiunque, ma, per chi, in qualunque modo e con qualunque ruolo, riveste una funzione pubblica, può risultare addirittura impossibile e, sul punto, i soliti benpensanti spesso sepolcri imbiancati non mancano di esibire la conoscenza del trito apologeta della moglie di Cesare. Da un po' di tempo, nell'ambiente apparentemente circoscritto di color che sanno o che mostrano di sapere si intende sussurrare che ad aggiudicarsi per la durata di dodici anni la concessione demaniale marittima per il locale all'ingresso dell'antico porto mediceo, conosciuto da tutti come bar Cellini, è stata una s.a.s denominata Abelix in cui si mormora che, sia pure per medios, non sarebbe estraneo un importante dirigente dell'AdSp del mTs, che, fra l'altro, sarebbe anche partecipe (in modo assolutamente legittimo, s'intende) nella conduzione di uno stabilimento balneare sul litorale pisano assieme ad un notissimo personaggio della portualità labronica, attualmente un po' in sonno, ma un tempo dominus nelle stanze del potere portuale labronico. Sarebbe proprio il personale dell'impianto balneare in quel di Tirrenia a costituire il nerbo della struttura funzionale del bar Cellini le cui forniture riguardanti quella che vien verrebbero sempre stando ai soliti incorreggibili refrattari alla cura dei ca...si Rosciano, sede dell'AdSp, sotto gli occhi di tutti, esclusi vogliamo credere que ne siamo assolutamente certi, se non altro per evitare l'imbarazzo respirato di Cesare.



## Livorno: La Sfida del Gigantismo e il Nodo della Governance

- La realtà portuale di Livorno insiste attualmente in una fase di transizione connotata da profili di elevata rilevanza strategica nel panorama della logistica marittima contemporanea. In concomitanza con il consolidamento degli apparati di governance e l'avvio di interventi infrastrutturali la cui attuazione è risultata differita per un arco temporale pluridecennale, si evince la configurazione del suddetto scalo del Mar Tirreno Settentrionale quale fulcro d'eccellenza nell'ambito della movimentazione di unità di carico containerizzate e del potenziamento dell'intermodalità ferroviaria nel bacino del Mediterraneo.

1. Governance: Il "Dopo-Paroli" e la Transizione Amministrativa Dopo l'uscita dell'avvocato **Matteo Paroli**, nominato ad agosto 2025 alla guida di Genova, il ruolo di Segretario Generale rimane il tassello mancante per completare l'organigramma di vertice. Il Presidente Davide Gariglio, insediatosi ufficialmente a novembre 2025 dopo la fase commissariale, sta gestendo questa transizione con l'obiettivo di garantire continuità amministrativa ai grandi progetti in corso. La nomina del nuovo Segretario sarà determinante per snellire i processi burocratici legati alla Darsena Europa, l'opera "faro" che dovrà permettere a Livorno di accogliere le portacontaineri di ultima generazione. 2. Infrastrutture: Cantieri Aperti e Milestone 2026 Il 2026 si è aperto con un'accelerazione decisa sul fronte dei lavori subacquei e terrestri. Di seguito, i principali pillar dello sviluppo infrastrutturale sintetizzati in ottica di data analysis: Progetto Stato Avanzamento Obiettivo Tecnico Investimento / Tempistiche Allargamento Canale Consegnalavori (Gen 2026) Portata a 125m di larghezza 655 giorni di cantiere Darsena Europa Consolidamento Vasche Realizzazione terminal container 80.000 mq consolidati Upgrade Ferroviario Inizio lavori Via Da Vinci Potenziamento "Cura del ferro" Estensione fascio binari Sicurezza Accessi Operativo Dragaggio e segnaletica avanzata Manutenzione straordinaria 3. Analisi dei Dati: Performance e Mercato I dati consolidati del 2025 mostrano un porto resiliente. Nonostante le criticità geopolitiche nel Mar Rosso, Livorno mantiene la sua posizione nel Top 5 degli scali italiani. La strategia di Gariglio punta a trasformare lo scalo da "porto di destinazione" a "piattaforma logistica integrata". L'allargamento del canale di accesso, in particolare, è un intervento critico: permetterà l'ingresso di navi con una larghezza superiore, riducendo i tempi di attesa in rada e aumentando la competitività nei confronti degli hub nord-africani e spagnoli. 4. Conclusioni: Verso un Porto 4.0 Il futuro di Livorno non si gioca solo sulle banchine, ma sulla capacità di integrare i flussi dati con quelli fisici. L'automazione dei varchi e il potenziamento dei collegamenti ferroviari verso l'interporto di Guasticce sono i prossimi step necessari per non vanificare gli investimenti sulle opere marittime. La sfida per la nuova governance sarà trasformare i cantieri



## Sea Reporter

Livorno

---

in operatività nel minor tempo possibile, garantendo al contempo la sostenibilità ambientale di uno scalo che vive in simbiosi con la città.



## Eni punta sull'eolico offshore galleggiante davanti a Livorno

26 Gennaio 2026 Redazione In progetto 48 turbine tra Gorgona e Capraia per 864 Mw di energia rinnovabile Livorno - Un grande parco eolico offshore al largo delle coste livornesi potrebbe segnare un passaggio rilevante nella transizione energetica italiana. Il progetto Atis, promosso da Eni, è attualmente all'esame delle autorità competenti e prevede l'installazione di 48 turbine eoliche galleggianti da 18 Mw ciascuna, per una capacità complessiva di 864 M w, una delle più elevate mai pianificate nel Paese. Le turbine sarebbero posizionate a oltre 20 miglia dalla costa, tra le isole di Gorgona e Capraia, rendendole di fatto invisibili dalla terraferma e limitando l'impatto paesaggistico. L'energia prodotta verrebbe convogliata a terra attraverso quattro cavi sottomarini con punto di approdo nel comune di Rosignano Marittimo, senza consumo aggiuntivo di suolo. L'area interessata, pari a circa 264 chilometri quadrati da quanto riportato dalla Gazzetta Marittima, ricade nel Santuario dei Cetacei, zona di elevata biodiversità. Per questo il progetto è sottoposto a valutazioni ambientali approfondite, volte a verificare la compatibilità dell'impianto con la tutela dei mammiferi marini e delle rotte migratorie. Un ulteriore aspetto riguarda la coesistenza con il traffico marittimo: nell'area transitano mediamente 72 grandi navi al mese, tra portacontainer e traghetti. La realizzazione del parco comporterebbe una parziale deviazione delle rotte, con un lieve aumento dei tempi di navigazione e un incremento del rischio di collisioni, giudicato tuttavia entro limiti accettabili. Nonostante queste criticità, il progetto ha finora incontrato un atteggiamento sostanzialmente aperto da parte del sistema portuale. Le Autorità di Sistema Portuale di Livorno e La Spezia, insieme a operatori armatoriali come Grimaldi Group e ai terminalisti, non hanno espresso contrarietà. Il dossier apre così la strada a un confronto tra logistica marittima, sviluppo delle rinnovabili e cooperazione internazionale, considerando anche la prossimità delle acque francesi della Corsica.



## Senza un accordo il rigassificatore di Piombino rischio uno stop di due anni e mezzo

Questo il tempo necessario per installare altrove la struttura: chiesta la proroga alla Toscana Il rigassificatore Italis Lng di Piombino a luglio potrebbe dover staccare la spina e star fermo per almeno due anni e mezzo, sempre che si trovi nel giro di pochi mesi una collocazione alternativa. La nave gestita da Snam, infatti, era stata collocata nello scalo piombinese nel 2023, in accordo col commissario ad hoc, il presidente allora come oggi della Regione Toscana Eugenio Giani, per una permanenza che non superasse i tre anni. Il Governo aveva ottenuto una candidatura della Liguria a ospitare il rigassificatore davanti a **Vado Ligure**, tanto che la relativa procedura di Via fu tempestivamente avviata ed è da anni in sospeso al Ministero dell'ambiente. Nel frattempo, però, col cambio alla presidenza della Regione Liguria - a Giovanni Toti, travolto dall'inchiesta conclusasi col patteggiamento dell'accusa di corruzione, è subentrato Marco Bucci - l'orientamento è cambiato, volgendo al negativo. Da qui la decisione di Snam di chiedere una proroga a Giani e, conseguentemente, una proroga dell'Aia - Autorizzazione integrata ambientale al Ministero dell'ambiente. È a questi documenti che Snam, ricordando il "carattere strategico di pubblica utilità a livello nazionale" dell'impianto che "costituisce una assoluta priorità, contribuendo alla produzione di 5 mld/m3 all'anno di gas naturale e a soddisfare l'8% della domanda di gas naturale del Paese", ha allegato il cronoprogramma (che riportiamo qui sotto) necessario per ottenere il via libera a una nuova collocazione e a portarla a compimento: ipotizzando un ok per maggio 2026, Italis Lng ritornerebbe in funzione nell'ottobre 2028, quasi due anni e mezzo dopo. Giani ha in prima battuta scartato la possibilità di una proroga, riaprendo in un secondo tempo ma solo a condizione che si portino a termine le opere compensative che, secondo il governatore, malgrado fossero previste a fronte dell'ok di tre anni fa, non sono state ad oggi ancora completate.



## L'Adriatico Mediterraneo Festival compie 20 anni. L'Associazione: "Per il 2026 rilancio e sostegno delle Istituzioni"

Nell'anno in cui Ancona si candida a diventare Capitale della cultura e del mare, l'organizzazione richiede un ruolo centrale con una serie di attività diffuse in tutto l'arco dell'anno proprio per le tematiche insite nella natura del Festival ANCONA - Il festival Adriatico Mediterraneo nel 2026 celebra i suoi vent'anni di attività. In questi due decenni la città di Ancona è stata animata dal Festival e quella del ventennale è un'occasione importante per ribadire e consolidare, attraverso una serie di attività culturali e di intrattenimento, la centralità della città di Ancona, capoluogo della regione Marche, come fulcro e propulsore dell'identità adriatico-mediterranea. Nell'anno in cui Ancona si candida a diventare Capitale italiana della cultura e Capitale del mare, l'organizzazione di Adriatico Mediterraneo richiede un ruolo centrale con una serie di attività diffuse in tutto l'arco dell'anno proprio per le tematiche insite nella natura del Festival, pioniere in tempi non sospetti nel valorizzare il rapporto tra Ancona, città di mare, e la cultura del Mediterraneo. "Per realizzare questo percorso, oltre a idee e progetti, che non mancano - sostiene l'associazione - occorrono fondi adeguati per sostenerli. In questi anni il Festival ha potuto contare sul sostegno di molti enti pubblici: dal Parlamento Europeo, al Ministero della Cultura, dalla Regione Marche fino al Comune di Ancona che, ospitando l'evento, deve avere un ruolo e un peso importante. Quest'anno proprio per festeggiare adeguatamente il ventennale abbiamo presentato, già dal scorso ottobre, al Comune di Ancona un ricco programma di eventi. Abbiamo avviato interlocuzioni sia con l'assessore alla Cultura sia con il primo cittadino che, già dal suo insediamento nel 2023, ha sempre dichiarato anche pubblicamente le sue intenzioni di far fare ad Adriatico Mediterraneo un salto di qualità, trasformandolo in un evento di punta, identitario della città. Il 2026, per la ragione espresse, sarebbe davvero l'anno giusto per dare seguito a queste intenzioni. Al momento abbiamo avuto, in via informale, dall'amministrazione solo un'indicazione di contributo che sarebbe però assolutamente insufficiente per realizzare il programma e le attività presentate. "In questi vent'anni - prosegue la nota - si sono alternati alla guida della città molti sindaci e assessori alla cultura e siamo riusciti a realizzare l'iniziativa anche con contributi minori da parte del Comune rispetto a quelli che ora ci vengono prospettati. Ma se alle dichiarazioni si vogliono far seguire i fatti, bisogna agire diversamente. Se invece si vuole releggare Adriatico Mediterraneo all'interno delle molte iniziative della città e non metterlo in primo piano, ne prendiamo atto e proseguiamo comunque il nostro lavoro ma, obtorto collo, sottotono. I bilanci comunali sono pubblici e in questi ultimi anni abbiamo visto assegnare dal Comune di Ancona importanti contributi a nuove iniziative culturali e di intrattenimento, sicuramente di spessore, ma che forse rappresentano meno il valore storico e fortemente



# Ancona Today

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

identitario per questa città che rappresenta Adriatico Mediterraneo. Ci viene detto che quelle sono scelte politiche e non si capisce perché la scelta politica non possa ricadere anche su Adriatico Mediterraneo, che riteniamo abbia tutte le carte in regola per rivestire un ruolo primario nel contesto cittadino". I grandi eventi del Festival Moltissimi, in questi anni, sono stati gli eventi che Adriatico Mediterraneo ha sviluppato sia nella regione sia all'estero, anche grazie a progetti europei dei quale è stato capofila. Partendo da Ancona e dalle Marche, l'Associazione Adriatico Mediterraneo ha saputo coinvolgere le istituzioni, i festival e gli artisti di vari paesi. L'associazione ha operato organizzando e co-organizzando manifestazioni nei seguenti paesi: Slovenia, Croazia, Bosnia, Serbia, Montenegro, Albania, Macedonia del nord, Grecia, Israele, Turchia, Tunisia, Egitto, Algeria e Marocco. Nella città di Ancona numerosi sono i grandi eventi che questa associazione, diretta dal Maestro Giovanni Seneca, ha prodotto e realizzato, in particolare al porto antico, - anticipando la riscoperta di questo luogo come spazio anche per eventi - e in altri luoghi simbolo del capoluogo dorico: su una chiatte ormeggiata davanti al porto il concerto Carmen Consoli e del cantautore siciliano Alfio Antico con un pubblico di oltre 10 mila persone, un evento che ha segnato la storia dello scalo marchigiano (2010). In occasione del XXV Congresso Eucaristico il concerto di Giovanni Allevi con l'Orchestra Filarmonica Marchigiana con la presentazione di Lorenza Bianchetti nell'area Fincantieri (2011), in occasione della manifestazione Porto nel cuore in collaborazione con l'**Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centrale, il concerto di Luca Barbarossa e l'Orchestra Popolare di Ambrogio Sparagna (2016) alla banchina 1 del porto antico. E ancora: il concerto dei fratelli Bennato, Edoardo ed Eugenio, alla Mole Vanvitelliana, evento storico per la musica italiana (2016), l'attore Alessio Boni con lo spettacolo "Lo stesso mare" al Teatro delle Muse di Ancona (2017), il premio Oscar Nicola Piovani, sempre al Massimo dorico (2017), il pianista Aeham Ahmad, Bombino e Antonella Ruggiero (2018), Enzo Avitabile, Pipo Romero e la scrittrice Esmahan Aykol (2019), Tosca (2020), Danilo Rea e James Senese (2021), Erri De Luca (2022), Enzo Gragniello (2023), Almamegretta ed Eugenio Bennato (2024), Seun Kuti (2025) solo per citarne alcuni. «Questo è uno spunto di riflessione di chi come me - spiega il presidente e direttore artistico di AdMed Giovanni Seneca - cerca di dare un apporto culturale ad Ancona da più di trent'anni, mettendo in campo esperienza e professionalità e riscontra ogni anno le stesse problematiche e le stesse difficoltà. Dal 2007 sono direttore artistico del Festival Adriatico Mediterraneo, dopo esserlo stato dal 1996 del Festival Klezmer. Anche per quest'anno l'Associazione Adriatico Mediterraneo è al lavoro per la costruzione di un programma che, come sempre, tenta di essere rivolto alla qualità, alla coerenza artistica, alla scoperta di nuovi talenti, al dialogo tra i popoli e le culture dell'Adriatico e del Mediterraneo, un progetto che da anni va a braccetto con quello della Macroregione Adriatico Ionica, che continuo a ritenere essere una strategia forte e vincente soprattutto per la nostra città. Questo lavoro è stato sempre svolto investendo sul territorio e valorizzandolo, mettendo al centro il mare Adriatico e la sua identità. La storia di Adriatico Mediterraneo - continua Seneca - parla da sé e continua nonostante tutto ad attirare l'interesse»

## Ancona Today

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

del pubblico e dei media regionali e nazionali, per cui siamo speranzosi e convinti che questa Amministrazione saprà, con atti concreti e in tempi ragionevoli, darci la possibilità di costruire una manifestazione complessa e articolata come è Adriatico Mediterraneo, rilanciandola e assicurandole il sostegno che merita e che anche la città chiede».

## Adriatico Mediterraneo, nel 2026 il ventennale, ma con quale sostegno?

Il festival Adriatico Mediterraneo nel 2026 celebra i suoi vent'anni di attività. In questi due decenni la città di Ancona è stata animata dal Festival e quella del ventennale è un'occasione importante per ribadire e consolidare, attraverso una serie di attività culturali e di intrattenimento, la centralità della città di Ancona, capoluogo della regione Marche, come fulcro e propulsore dell'identità adriatico-mediterranea. Nell'anno in cui Ancona si candida a diventare Capitale italiana della cultura e Capitale del mare Adriatico Mediterraneo dovrebbe avere un ruolo centrale con una serie di attività diffuse in tutto l'arco dell'anno proprio per le tematiche insite nella natura del Festival, pioniere in tempi non sospetti nel valorizzare il rapporto tra Ancona, città di mare, e la cultura del Mediterraneo. Per realizzare questo percorso, oltre a idee e progetti che non mancano occorrono fondi adeguati per sostenerli. In questi anni il Festival ha potuto contare sul sostegno di molti enti pubblici, dal Parlamento Europeo, al Ministero della Cultura, dalla Regione Marche fino al Comune di Ancona che, ospitando l'evento, deve avere un ruolo e un peso importante. Quest'anno proprio per festeggiare adeguatamente il ventennale abbiamo presentato già dallo scorso ottobre, al Comune di Ancona un ricco programma di eventi. Abbiamo avviato interlocuzioni sia con l'assessore alla Cultura sia con il primo cittadino che, già dal suo insediamento nel 2023, ha sempre dichiarato anche pubblicamente le sue intenzioni di far fare ad Adriatico Mediterraneo un salto di qualità, trasformandolo in un evento di punta, identitario della città. Il 2026, per la ragioni espresse, sarebbe davvero l'anno giusto per dare seguito a queste intenzioni. Al momento abbiamo avuto, in via informale, dall'Amministrazione solo un'indicazione di contributo che sarebbe però assolutamente insufficiente per realizzare il programma e le attività presentate. In questi vent'anni si sono alternati alla guida della città molti sindaci e assessori alla cultura e siamo riusciti a realizzare l'iniziativa anche con contributi minori da parte del Comune rispetto a quelli che ora ci vengono prospettati. Ma se alle dichiarazioni si vogliono far seguire i fatti, bisogna agire diversamente. Se invece si vuole relegare Adriatico Mediterraneo all'interno delle molte iniziative della città e non metterlo in primo piano, ne prendiamo atto e proseguiamo comunque il nostro lavoro ma, obtorto collo, sottotono. I bilanci comunali sono pubblici e in questi ultimi anni abbiamo visto assegnare dal Comune di Ancona importanti contributi a nuove iniziative culturali e di intrattenimento, sicuramente di spessore, ma che forse rappresentano meno il valore storico e fortemente identitario per questa città che rappresenta Adriatico Mediterraneo. Ci viene detto che quelle sono scelte politiche e non si capisce perché la scelta politica non possa ricadere anche su Adriatico Mediterraneo, che riteniamo abbia tutte le carte in regola per rivestire un ruolo primario nel contesto cittadino. Moltissimi,

vivereancona.it  
Adriatico Mediterraneo, nel 2026 il ventennale, ma con quale sostegno?



01/26/2026 12:02

Il festival Adriatico Mediterraneo nel 2026 celebra i suoi vent'anni di attività. In questi due decenni la città di Ancona è stata animata dal Festival e quella del ventennale è un'occasione importante per ribadire e consolidare, attraverso una serie di attività culturali e di intrattenimento, la centralità della città di Ancona, capoluogo della regione Marche, come fulcro e propulsore dell'identità adriatico-mediterranea. Nell'anno in cui Ancona si candida a diventare Capitale italiana della cultura e Capitale del mare Adriatico Mediterraneo dovrebbe avere un ruolo centrale con una serie di attività diffuse in tutto l'arco dell'anno proprio per le tematiche insite nella natura del Festival, pioniere in tempi non sospetti nel valorizzare il rapporto tra Ancona, città di mare, e la cultura del Mediterraneo. Per realizzare questo percorso, oltre a idee e progetti che non mancano occorrono fondi adeguati per sostenerli. In questi anni il Festival ha potuto contare sul sostegno di molti enti pubblici, dal Parlamento Europeo, al Ministero della Cultura, dalla Regione Marche fino al Comune di Ancona che, ospitando l'evento, deve avere un ruolo e un peso importante. Quest'anno proprio per festeggiare adeguatamente il ventennale abbiamo presentato già dallo scorso ottobre, al Comune di Ancona un ricco programma di eventi. Abbiamo avviato interlocuzioni sia con l'assessore alla Cultura sia con il primo cittadino che, già dal suo insediamento nel 2023, ha sempre dichiarato anche pubblicamente le sue intenzioni di far fare ad Adriatico Mediterraneo un salto di qualità, trasformandolo in un evento di punta, identitario della città. Il 2026, per la ragioni espresse, sarebbe davvero l'anno giusto per dare seguito a queste intenzioni. Al momento abbiamo avuto, in via informale, dall'Amministrazione solo un'indicazione di contributo che sarebbe però assolutamente insufficiente per realizzare il programma e le attività presentate. In questi vent'anni si sono alternati alla guida della città molti sindaci e assessori alla cultura e siamo riusciti a realizzare l'iniziativa anche con contributi minori da parte del Comune rispetto a quelli che ora ci vengono prospettati. Ma se alle dichiarazioni si vogliono far seguire i fatti, bisogna agire diversamente. Se invece si vuole relegare Adriatico Mediterraneo all'interno delle molte iniziative della città e non metterlo in primo piano, ne prendiamo atto e proseguiamo comunque il nostro lavoro ma, obtorto collo, sottotono. I bilanci comunali sono pubblici e in questi ultimi anni abbiamo visto assegnare dal Comune di Ancona importanti contributi a nuove iniziative culturali e di intrattenimento, sicuramente di spessore, ma che forse rappresentano meno il valore storico e fortemente identitario per questa città che rappresenta Adriatico Mediterraneo. Ci viene detto che quelle sono scelte politiche e non si capisce perché la scelta politica non possa ricadere anche su Adriatico Mediterraneo, che riteniamo abbia tutte le carte in regola per rivestire un ruolo primario nel contesto cittadino. Moltissimi,

in questi anni, sono stati gli eventi che Adriatico Mediterraneo ha sviluppato sia nella regione sia all'estero, anche grazie a progetti europei dei quale è stato capofila. Partendo da Ancona e dalle Marche, l'Associazione Adriatico Mediterraneo ha saputo coinvolgere le istituzioni, i festival e gli artisti di vari paesi. L'associazione ha operato organizzando e co-organizzando manifestazioni nei seguenti paesi: Slovenia, Croazia, Bosnia, Serbia, Montenegro, Albania, Macedonia del nord, Grecia, Israele, Turchia, Tunisia, Egitto, Algeria e Marocco. Nella città di Ancona numerosi sono i grandi eventi che questa associazione, diretta dal Maestro Giovanni Seneca, ha prodotto e realizzato, in particolare al porto antico, - anticipando la riscoperta di questo luogo come spazio anche per eventi - e in altri luoghi simbolo del capoluogo dorico: ricordiamo su una chiatta ormeggiata davanti al porto il concerto Carmen Consoli e del cantautore siciliano Alfio Antico con un pubblico di oltre 10 mila persone, un evento che ha segnato la storia dello scalo marchigiano (2010). In occasione del XXV Congresso Eucaristico il concerto di Giovanni Allevi con l'Orchestra Filarmonica Marchigiana con la presentazione di Lorenza Bianchetti nell'area Fincantieri (2011), in occasione della manifestazione Porto nel cuore in collaborazione con l'**Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centrale, il concerto di Luca Barbarossa e l'Orchestra Popolare di Ambrogio Sparagna 2016) alla banchina 1 del porto antico. E ancora: il concerto dei fratelli Bennato , Edoardo ed Eugenio, alla Mole Vanvitelliana, evento storico per la musica italiana (2016), l'attore Alessio Boni con lo spettacolo Lo stesso mare al Teatro delle Muse di Ancona (2017), il premio Oscar Nicola Piovani , sempre al Massimo dorico (2017), il pianista Aeham Ahmad Bombino e Antonella Ruggiero Enzo Avitabile Pipo Romero e la scrittrice Esmahan Aykol Tosca Danilo Rea e James Senese Erri De Luca Enzo Gragnaniello Almamegretta ed Eugenio Bennato Seun Kuti (2025) solo per citarne alcuni. «Questo è uno spunto di riflessione di chi come me - spiega il presidente e direttore artistico di AdMed Giovanni Seneca - cerca di dare un apporto culturale ad Ancona da più di trent'anni, mettendo in campo esperienza e professionalità e riscontra ogni anno le stesse problematiche e le stesse difficoltà. Dal 2007 sono direttore artistico del Festival Adriatico Mediterraneo, dopo esserlo stato dal 1996 del Festival Klezmer. Anche per quest'anno l'Associazione Adriatico Mediterraneo è al lavoro per la costruzione di un programma che, come sempre, tenta di essere rivolto alla qualità , alla coerenza artistica, alla scoperta di nuovi talenti, al dialogo tra i popoli e le culture dell'Adriatico e del Mediterraneo, un progetto che da anni va a braccetto con quello della Macroregione Adriatico Ionica, che continuo a ritenere essere una strategia forte e vincente soprattutto per la nostra città. Questo lavoro è stato sempre svolto investendo sul territorio e valorizzandolo, mettendo al centro il mare Adriatico e la sua identità. La storia di Adriatico Mediterraneo - continua Seneca - parla da sé e continua nonostante tutto ad attirare l'interesse del pubblico e dei media regionali e nazionali, per cui siamo speranzosi e convinti che questa Amministrazione saprà, con atti concreti e in tempi ragionevoli, darci la possibilità di costruire una manifestazione complessa e articolata come è Adriatico Mediterraneo , rilanciandola e assicurandole il sostegno che merita e che anche la città chiede». Questo è un

**vivereancona.it**  
**Ancona e porti dell'Adriatico centrale**

---

comunicato stampa pubblicato il 26-01-2026 alle 11:58 sul giornale del 26 gennaio 2026 0 letture Commenti.

## Approdo da record al porto di Vasto per una bulk carrier proveniente dalla Romania

La nave portarfuse da 43.000 tonnellate di portata lorda ha sbarcato 20.000 tonnellate di merce destinata all'azienda Granito Forte La società Agenzia Marittima Vastese ha comunicato e celebrato con soddisfazione l'ormeggio della nave portarfuse Tulpar battente bandiera delle Isole Marshall , con una stazza a pieno carico di 43.000 tonnellate 180 metri di lunghezza e circa 30 metri di larghezza. Un nuovo record per lo scalo abruzzese. "La nave, partita dal porto di Costanza (Romania), con un carico complessivo di 35.000 tonnellate , ha effettuato una prima sosta a **Ravenna** , per poi raggiungere il porto di Vasto con un carico di circa 20.000 tonnellate di merce, destinate all'azienda Granito Forte , a conferma della capacità dello scalo vastese di inserirsi efficacemente nelle rotte commerciali internazionali e nelle catene logistiche complesse" fa sapere l'agenzia marittima guidata da Pietro Marino, che aggiunge: "Nel porto di Vasto non era mai entrata una nave con un simile carico, segnando un passaggio strategico di primaria importanza per lo sviluppo del porto e dell'economia territoriale". L'operazione è stata resa possibile soprattutto grazie alla nuova ordinanza della Capitaneria di Porto che ha introdotto specifiche tecniche aggiornate per l'ingresso di navi di grande stazza , al recente intervento di dragaggio che ha migliorato i fondali del bacino portuale, nonché al lavoro altamente professionale della Capitaneria di Porto di Vasto e alla specializzazione dei servizi tecnico-nautici , che hanno operato con l'impiego di due rimorchiatori per garantire manovre in totale sicurezza. "Desidero ringraziare tutti gli attori che hanno reso possibile questa operazione" dichiara Marino. "Dalla Capitaneria di Porto ai servizi tecnico-nautici, fino a tutti gli operatori coinvolti, per la competenza e la collaborazione dimostrate. Questo risultato conferma quanto sia strategico disporre di un porto in grado di offrire servizi avanzati e adeguate capacità tecniche , elementi indispensabili per sostenere le esigenze di una logistica moderna, dinamica ed efficiente , sempre più orientata a volumi importanti e a tempi certi". Dal punto di vista economico, lo scarico rappresenta un segnale concreto di crescita e competitività per il porto di Vasto, "che si propone sempre più come infrastruttura al servizio delle imprese , capace di ridurre costi logistici, attrarre nuovi traffici e generare ricadute positive sull'indotto locale , dall'occupazione ai servizi collegati". L'operazione rafforza inoltre il posizionamento dello scalo vastese come hub logistico di riferimento per il Medio Adriatico , aprendo nuove prospettive di sviluppo industriale e commerciale e confermando il porto come leva strategica per la crescita del sistema produttivo territoriale regionale.



## Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale

Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro Permanente di Educazione al Mare**, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il **Museo Diffuso del Mare**, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la **Piattaforma del Mare** come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Lecce. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia.".



# Affari Italiani

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale

Latina, 26 gen (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia".



**Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale**

01/26/2026 18:19

Latina, 26. gen (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia".

## Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale adnkronos -

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Lecce. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia.".



## Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Lecce. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." (Adnkronos).



01/26/2026 19:25

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere

## Gaeta presenta candidatura ufficiale a Capitale Italiana del Mare 2026

Può contare su un ampio sostegno. Rocca: 'è un modello nazionale' Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con un progetto intitolato "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", potendo contare su un vasto partenariato che coinvolge la Regione Lazio, le 2 Province di Latina e Caserta, le 2 Aree Metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del **Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 partner tra enti pubblici, istituti scolastici, fondazioni, associazioni e imprese. Tra queste, le eccellenze formative dell'Istituto Nautico "Caboto" - tra i più antichi d'Italia e dell'ITS Academy "Caboto" e il sistema industriale della logistica e dei trasporti del Lazio. Una rete che rappresenta circa 400 chilometri di costa tirrenica, dalla Campania settentrionale ai confini con la Toscana, che si allunga fino alla Sicilia con la città di Catania e che riconosce in Gaeta il baricentro simbolico e operativo di una macroarea storicamente e funzionalmente unita dal mare. La città, infatti, è stata protagonista di alcuni dei momenti più significativi della storia marittima e culturale dell'Italia, dell'Europa e del Mediterraneo, dal mito greco di Ulisse a Cicerone, dalla Battaglia di Lepanto alle esplorazioni di Giovanni Caboto, dall'Unità d'Italia, alla nascita della Marina Militare Italiana. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale" le parole del presidente della Regione Lazio, Francesco Rocca, e dell'assessore al Bilancio, alla Programmazione economica e all'Agricoltura Giancarlo Righini.



Gaeta presenta candidatura ufficiale a Capitale Italiana del Mare 2026



01/26/2026 18:02

Può contare su un ampio sostegno. Rocca: 'è un modello nazionale' Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con un progetto intitolato "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", potendo contare su un vasto partenariato che coinvolge la Regione Lazio, le 2 Province di Latina e Caserta, le 2 Aree Metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del **Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 partner tra enti pubblici, istituti scolastici, fondazioni, associazioni e imprese. Tra queste, le eccellenze formative dell'Istituto Nautico "Caboto" - tra i più antichi d'Italia e dell'ITS Academy "Caboto" e il sistema industriale della logistica e dei trasporti del Lazio. Una rete che rappresenta circa 400 chilometri di costa tirrenica, dalla Campania settentrionale ai confini con la Toscana, che si allunga fino alla Sicilia con la città di Catania e che riconosce in Gaeta il baricentro simbolico e operativo di una macroarea storicamente e funzionalmente unita dal mare. La città, infatti, è stata protagonista di alcuni dei momenti più significativi della storia marittima e culturale dell'Italia, dell'Europa e del Mediterraneo, dal mito greco di Ulisse a Cicerone, dalla Battaglia di Lepanto alle esplorazioni di Giovanni Caboto, dall'Unità d'Italia, alla nascita della Marina Militare Italiana. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale" le parole del presidente della Regione Lazio, Francesco Rocca, e dell'assessore al Bilancio, alla Programmazione economica e all'Agricoltura Giancarlo Righini.

## Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Comercio Frosinone Latina, l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro Permanente di Educazione al Mare**, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Lecce. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." [webinfo@adnkronos.com](mailto:webinfo@adnkronos.com) (Web Info).



## Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Comercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Lecese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." - [economia@adnkronos.com](mailto:economia@adnkronos.com) (Web Info).

Aostacity notizie

Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

01/26/2026 18:58

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Comercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Lecese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." - [economia@adnkronos.com](mailto:economia@adnkronos.com) (Web Info).

## Gaeta candidata ufficialmente a Capitale Italiana del Mare 2026

Milano, 26 gen. (askanews) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con un progetto intitolato "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere" che supera la dimensione locale e si propone come iniziativa di interesse nazionale, capace di mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura può contare su un partenariato ampio, che coinvolge la Regione Lazio, con il Presidente Francesco Rocca, insieme all'Assessore al Bilancio Gianluca Righini e al Consigliere regionale Cosmo Mitrano, le 2 Province di Latina e Caserta, le 2 Aree Metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina con il Presidente Giovanni Acampora, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 partner tra enti pubblici, istituti scolastici, fondazioni, associazioni e imprese. Tra queste, le eccellenze formative dell'Istituto Nautico "Caboto" - tra i più antichi d'Italia e dell'ITS Academy "Caboto" e il sistema industriale della logistica e dei trasporti del Lazio. Una rete che rappresenta circa 400 chilometri di costa tirrenica, dalla Campania settentrionale ai confini con la Toscana (Tarquinia, Civitavecchia, Fiumicino, Latina, S. Felice Circeo, Sabaudia, Fondi, Itri, Formia, Minturno, Mondragone, Castelvolturno, Celleole, Sessa Aurunca, Bacoli, Giugliano in Campania, Monte di Procida, Pozzuoli, nonché le Isole di Ponza e Procida) e si allunga fino alla Sicilia con la città di Catania, che riconosce in Gaeta il baricentro simbolico e operativo di una macroarea storicamente e funzionalmente unita dal mare. La città è stata, infatti, protagonista di alcuni dei momenti più significativi della storia marittima e culturale dell'Italia, dell'Europa e del Mediterraneo, dal mito greco di Ulisse a Cicerone, dalla Battaglia di Lepanto alle esplorazioni di Giovanni Caboto, dall'Unità d'Italia, alla nascita della Marina Militare Italiana. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale." - è quanto hanno dichiarato il presidente della Regione Lazio, Francesco Rocca, e l'assessore al Bilancio, alla Programmazione economica e all'Agricoltura, Giancarlo Righini in una nota congiunta. Il dossier di candidatura si fonda su un programma strutturato: 42 eventi previsti nell'anno della Capitale; 16 opere pubbliche permanenti; un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro; 9 progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto progettuale pienamente coerente con gli obiettivi del bando nazionale promosso dal Ministro per la Protezione Civile



Gaeta candidata ufficialmente a Capitale Italiana del Mare 2026

01/26/2026 14:42

Milano, 26 gen. (askanews) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con un progetto intitolato "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere" che supera la dimensione locale e si propone come iniziativa di interesse nazionale, capace di mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura può contare su un partenariato ampio, che coinvolge la Regione Lazio, con il Presidente Francesco Rocca, insieme all'Assessore al Bilancio Gianluca Righini e al Consigliere regionale Cosmo Mitrano, le 2 Province di Latina e Caserta, le 2 Aree Metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina con il Presidente Giovanni Acampora, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 partner tra enti pubblici, istituti scolastici, fondazioni, associazioni e imprese. Tra queste, le eccellenze formative dell'Istituto Nautico "Caboto" - tra i più antichi d'Italia e dell'ITS Academy "Caboto" e il sistema industriale della logistica e dei trasporti del Lazio. Una rete che rappresenta circa 400 chilometri di costa tirrenica, dalla Campania settentrionale ai confini con la Toscana (Tarquinia, Civitavecchia, Fiumicino, Latina, S. Felice Circeo, Sabaudia, Fondi, Itri, Formia, Minturno, Mondragone, Castelvolturno, Celleole, Sessa Aurunca, Bacoli, Giugliano in Campania, Monte di Procida, Pozzuoli, nonché le Isole di Ponza e Procida) e si allunga fino alla Sicilia con la città di Catania, che riconosce in Gaeta il baricentro simbolico e operativo di una macroarea storicamente e funzionalmente unita dal mare. La città è stata, infatti, protagonista di alcuni dei momenti più significativi della storia marittima e culturale dell'Italia, dell'Europa e del Mediterraneo, dal mito greco di Ulisse a Cicerone, dalla Battaglia di Lepanto alle esplorazioni di Giovanni Caboto, dall'Unità d'Italia, alla nascita della Marina Militare Italiana. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale." - è quanto hanno dichiarato il presidente della Regione Lazio, Francesco Rocca, e l'assessore al Bilancio, alla Programmazione economica e all'Agricoltura, Giancarlo Righini in una nota congiunta. Il dossier di candidatura si fonda su un programma strutturato: 42 eventi previsti nell'anno della Capitale; 16 opere pubbliche permanenti; un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro; 9 progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto progettuale pienamente coerente con gli obiettivi del bando nazionale promosso dal Ministro per la Protezione Civile

## AostaNews.it-Gazzetta Matin

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il cuore concettuale della candidatura è racchiuso nel motto: "Oltre l'orizzonte, nelle radici dell'Essere", una visione che interpreta il mare non solo come infrastruttura economica, ma come elemento fondativo dell'identità nazionale e come spazio di rigenerazione culturale, sociale e umana. Elemento distintivo è, infatti, l'elaborazione del "paradigma blu", che amplia il concetto di sostenibilità oltre la dimensione ambientale, integrando quella umana, sociale e culturale. [Dossier prevede programma strutturato con 42 eventi|PN\_20260126\_00059|gn00 rg08| [https://askanews.it/wp-content/uploads/2026/01/20260126\\_143300\\_FE8E851B.jpg](https://askanews.it/wp-content/uploads/2026/01/20260126_143300_FE8E851B.jpg) |26/01/2026 14:33:15|Gaeta candidata ufficialmente a Capitale Italiana del Mare 2026|Lazio|Cronaca, Lazio].

## Gaeta candidata ufficialmente a Capitale Italiana del Mare 2026

Dossier prevede programma strutturato con 42 eventi Milano, 26 gen. (askanews) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con un progetto intitolato "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere" che supera la dimensione locale e si propone come iniziativa di interesse nazionale, capace di mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura può contare su un partenariato ampio, che coinvolge la Regione Lazio, con il Presidente Francesco Rocca, insieme all'Assessore al Bilancio Gianluca Righini e al Consigliere regionale Cosmo Mitrano, le 2 Province di Latina e Caserta, le 2 Aree Metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina con il Presidente Giovanni Acampora, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 partner tra enti pubblici, istituti scolastici, fondazioni, associazioni e imprese. Tra queste, le eccellenze formative dell'Istituto Nautico "Caboto" - tra i più antichi d'Italia e dell'ITS Academy "Caboto" e il sistema industriale della logistica e dei trasporti del Lazio. Una rete che rappresenta circa 400 chilometri di costa tirrenica, dalla Campania settentrionale ai confini con la Toscana (Tarquinia, Civitavecchia, Fiumicino, Latina, S. Felice Circeo, Sabaudia, Fondi, Itri, Formia, Minturno, Mondragone, Castelvotturno, Celleole, Sessa Aurunca, Bacoli, Giugliano in Campania, Monte di Procida, Pozzuoli, nonché le Isole di Ponza e Procida) e si allunga fino alla Sicilia con la città di Catania, che riconosce in Gaeta il baricentro simbolico e operativo di una macroarea storicamente e funzionalmente unita dal mare. La città è stata, infatti, protagonista di alcuni dei momenti più significativi della storia marittima e culturale dell'Italia, dell'Europa e del Mediterraneo, dal mito greco di Ulisse a Cicerone, dalla Battaglia di Lepanto alle esplorazioni di Giovanni Caboto, dall'Unità d'Italia, alla nascita della Marina Militare Italiana. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale." - è quanto hanno dichiarato il presidente della Regione Lazio, Francesco Rocca, e l'assessore al Bilancio, alla Programmazione economica e all'Agricoltura, Giancarlo Righini in una nota congiunta. Il dossier di candidatura si fonda su un programma strutturato: 42 eventi previsti nell'anno della Capitale; 16 opere pubbliche permanenti; un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro; 9 progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto progettuale pienamente coerente con gli obiettivi del bando nazionale promosso dal



Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il cuore concettuale della candidatura è racchiuso nel motto: "Oltre l'orizzonte, nelle radici dell'Essere", una visione che interpreta il mare non solo come infrastruttura economica, ma come elemento fondativo dell'identità nazionale e come spazio di rigenerazione culturale, sociale e umana. Elemento distintivo è, infatti, l'elaborazione del "paradigma blu", che amplia il concetto di sostenibilità oltre la dimensione ambientale, integrando quella umana, sociale e culturale.

## Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Lecce. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." - cronaca webinfo@adnkronos.com (Web Info).

Cagliari Live Magazine

Gaeta si candida a Capitale Italiana 2026 con un dossier nazionale



Gaeta, Città della Cultura del mare  
Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere

01/26/2026 18:10

Fonte Esteria

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Lecce. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." - cronaca webinfo@adnkronos.com (Web Info).

## Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Comercio Frosinone Latina, l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro Permanente di Educazione al Mare**, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Lecce. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." -economia@adnkronos.com (Web Info).


  
Calabria News

**Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale**



01/26/2026 18:21

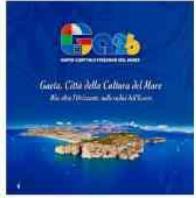
(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Comercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Lecce. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." -economia@adnkronos.com (Web Info).

## Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Iscriviti alla nostra newsletter e riceverai giornalmente una selezione delle ultime notizie dalla Calabria, dall'Italia e dal Mondo Direttore Responsabile: Vincenzo Ruggiero Registrazione Tribunale di Crotone Nr. 1 dell'8/05/2013 Editore: CN24 Società Cooperativa Via Pasquale Tassone, 2 | 88900 Crotone P.I. 03378110799 | Rea Kr 178225 | Roc 36880 © 2025 CN24TV | Riproduzione riservata.

Cn24 Tv

Gaeta si candida a Capitale Italiana 2026 con un dossier nazionale



Gaeta, Città della Cultura del mare  
Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere

01/26/2026 18:13

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Iscriviti alla nostra newsletter e riceverai giornalmente una selezione delle ultime notizie dalla Calabria, dall'Italia e dal Mondo Direttore Responsabile: Vincenzo Ruggiero Registrazione Tribunale di Crotone Nr. 1 dell'8/05/2013 Editore: CN24 Società Cooperativa Via Pasquale Tassone, 2 | 88900 Crotone P.I. 03378110799 | Rea Kr 178225 | Roc 36880 © 2025 CN24TV | Riproduzione riservata.

## Comunicazione Italiana

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

**Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale**

Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Comercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Lecce. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia.".

Comunicazione Italiana

Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale



01/26/2026 18:24

Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Comercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Lecce. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia.".

## Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale

Latina, 26 gen (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. AD Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia.".

corriereadriatico.it  
Gaeta si candida a Capitale Italiana 2026 con un dossier nazionale

01/26/2026 18:15

Latina, 26 gen (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. AD Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-

CorriereAdriatico.it

## Crema Oggi

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Lecce. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." Fonte [www.adnkronos.com](http://www.adnkronos.com) Condividi.



01/26/2026 19:08

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere

## Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Comercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Lecese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." -economia@adnkronos.com (Web Info).

Eco Seven

**Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale**

01/26/2026 18:46

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Comercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Lecese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." -economia@adnkronos.com (Web Info).

## Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Comercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Lecese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia.".

Enti Locali Online

**Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale**

01/26/2026 20:07

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Comercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Lecese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia.".

## Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e dell'economia del mare come asset per l'Italia.".



## Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Comercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale.

Gazzetta di Firenze

**Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale**

01/26/2026 19:45

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Comercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale.

## Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale

Latina, 26 gen (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia".

Giornale d'Italia
<b>Gaeta si candida a Capitale Italiana 2026 con un dossier nazionale</b>
01/26/2026 18:37
<p>Latina, 26 gen (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia".</p>

## Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

AdnKronos | Lun, 26/01/2026 - 18:07 (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." - [economia@adnkronos.com](mailto:economia@adnkronos.com) (Web Info).

**Il Fatto Nisseno**

**Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale**



*Gaeta, Città della Cultura del Mare  
Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere*

01/26/2026 18:33

Adnkronos | Lun, 26/01/2026 - 18:07 (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." - [economia@adnkronos.com](mailto:economia@adnkronos.com) (Web Info).

## Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

Latina, 26 gen (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia".

Il Sannio Quotidiano

**Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale**

01/26/2026 18:21

Latina, 26 gen (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia".

## Gaeta ambisce a diventare Capitale Italiana del Mare 2026

Gaeta ha presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026. Il progetto è intitolato «Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere» per superare la dimensione locale e proporsi come iniziativa di interesse nazionale, per mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura conta su un partenariato che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree Metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 partner tra enti pubblici, istituti scolastici, fondazioni, associazioni e imprese. Una rete che rappresenta circa 400 chilometri di costa tirrenica, dalla Campania settentrionale ai confini con la Toscana (Tarquinia, Civitavecchia, Fiumicino, Latina, San Felice Circeo, Sabaudia, Fondi, Itri, Formia, Minturno, Mondragone, Castelvolturno, Celleole, Sessa Aurunca, Bacoli, Giugliano in Campania, Monte di Procida, Pozzuoli, nonché le Isole di Ponza e Procida) e si allunga fino alla Sicilia con la città di Catania, che riconosce in Gaeta il baricentro simbolico e operativo di una macroarea storicamente e funzionalmente unita dal mare. La città è stata protagonista di alcuni dei momenti più significativi della storia marittima e culturale dell'Italia, dell'Europa e del Mediterraneo, dal mito greco di Ulisse a Cicerone, dalla Battaglia di Lepanto alle esplorazioni di Giovanni Caboto, dall'Unità d'Italia, alla nascita della Marina Militare Italiana. Il dossier di candidatura si fonda su un programma strutturato che conta 42 eventi previsti nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, 9 progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto progettuale in linea con gli obiettivi del bando nazionale promosso dal Ministero per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Elemento distintivo, l'elaborazione del «paradigma blu», che amplia il concetto di sostenibilità oltre la dimensione ambientale, integrando quella umana, sociale e culturale. Da sottolineare il progetto del Museo Diffuso del Mare, «un sistema integrato di luoghi fisici e digitali che trasforma il patrimonio urbano e costiero in spazio vivo di divulgazione, ricerca e innovazione, anche attraverso l'impiego di tecnologie avanzate come digital twin, osservatori mare-spazio e piattaforme immersive». Per il sindaco di Gaeta, Cristian Leccese, «con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia».



**IlGiornaleDellArte**  
**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

---

». E Gaeta nel 2026 celebrerà due centenari significativi: quello della Scuola Nautica della Guardia di Finanza, e della fondazione del Pontificio Istituto delle Missioni Estere, «custodi» del Santuario della Montagna Spaccata. Hai letto sino a qui, ora, anche per sostenere il nostro lavoro attorno al racconto della cultura contemporanea, abbonati. Avrai accesso proprio a tutti i nostri contenuti: dagli articoli premium, ai podcast dedicati, ai report.

## Informatore Navale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Gaeta, Città della Cultura del mare - Un dossier nazionale per la candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026

Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 Con un progetto intitolato "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere" che supera la dimensione locale e si propone come iniziativa di interesse nazionale, capace di mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese La candidatura può contare su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, con il Presidente Francesco Rocca, insieme all'Assessore al Bilancio Gianluca Righini e al Consigliere regionale Cosmo Mitrano, le 2 Province di Latina e Caserta, le 2 Aree Metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina con il Presidente Giovanni Acampora, l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 partner tra enti pubblici, istituti scolastici, fondazioni, associazioni e imprese. Tra queste, le eccellenze formative dell'Istituto Nautico "Caboto" - tra i più antichi d'Italia e dell'ITS Academy "Caboto" e il sistema industriale della logistica e dei trasporti del Lazio. Una rete che rappresenta circa 400 chilometri di costa tirrenica, dalla Campania settentrionale ai confini con la Toscana (Tarquinia, Civitavecchia, Fiumicino, Latina, S. Felice Circeo, Sabaudia, Fondi, Itri, Formia, Minturno, Mondragone, Castelvotturno, Celleole, Sessa Aurunca, Bacoli, Giugliano in Campania, Monte di Procida, Pozzuoli, nonché le Isole di Ponza e Procida) e si allunga fino alla Sicilia con la città di Catania, che riconosce in Gaeta il baricentro simbolico e operativo di una macroarea storicamente e funzionalmente unita dal mare. La città è stata, infatti, protagonista di alcuni dei momenti più significativi della storia marittima e culturale dell'Italia, dell'Europa e del Mediterraneo, dal mito greco di Ulisse a Cicerone, dalla Battaglia di Lepanto alle esplorazioni di Giovanni Caboto, dall'Unità d'Italia, alla nascita della Marina Militare Italiana. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale." - è quanto hanno dichiarato il presidente della Regione Lazio, Francesco Rocca, e l'assessore al Bilancio, alla Programmazione economica e all'Agricoltura, Giancarlo Righini in una nota congiunta. Il dossier di candidatura si fonda su un programma strutturato: 42 eventi previsti nell'anno della Capitale - 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, 9 progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto progettuale pienamente coerente con gli obiettivi del bando nazionale promosso dal Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il cuore concettuale della candidatura è

## Informatore Navale

Gaeta, Città della Cultura del mare – Un dossier nazionale per la candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026

01/26/2026 17:40

Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 Con un progetto intitolato "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere" che supera la dimensione locale e si propone come iniziativa di interesse nazionale capace di mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese La candidatura può contare su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, con il Presidente Francesco Rocca, insieme all'Assessore al Bilancio Gianluca Righini e al Consigliere regionale Cosmo Mitrano, le 2 Province di Latina e Caserta, le 2 Aree Metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina con il Presidente Giovanni Acampora, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 partner tra enti pubblici, istituti scolastici, fondazioni, associazioni e imprese. Tra queste, le eccellenze formative dell'Istituto Nautico "Caboto" - tra i più antichi d'Italia e dell'ITS Academy "Caboto" e il sistema industriale della logistica e dei trasporti del Lazio. Una rete che rappresenta circa 400 chilometri di costa tirrenica, dalla Campania settentrionale ai confini con la Toscana (Tarquinia, Civitavecchia, Fiumicino, Latina, S. Felice Circeo, Sabaudia, Fondi, Itri, Formia, Minturno, Mondragone, Castelvotturno, Celleole, Sessa Aurunca, Bacoli, Giugliano in Campania, Monte di Procida, Pozzuoli, nonché le Isole di Ponza e Procida) e si allunga fino alla Sicilia con la città di Catania, che riconosce in Gaeta il baricentro simbolico e operativo di una macroarea storicamente e funzionalmente unita dal mare. La città è stata, infatti, protagonista di alcuni dei momenti più significativi della storia marittima e culturale dell'Italia, dell'Europa e del Mediterraneo, dal mito greco di Ulisse a Cicerone, dalla Battaglia di Lepanto alle esplorazioni di Giovanni Caboto, dall'Unità d'Italia, alla nascita della Marina Militare Italiana. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale." - è quanto hanno dichiarato il presidente della Regione Lazio, Francesco Rocca, e l'assessore al Bilancio, alla Programmazione economica e all'Agricoltura, Giancarlo Righini in una nota congiunta. Il dossier di candidatura si fonda su un programma strutturato: 42 eventi previsti nell'anno della Capitale - 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, 9 progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto progettuale pienamente coerente con gli obiettivi del bando nazionale promosso dal Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il cuore concettuale della candidatura è

## Informatore Navale

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il cuore concettuale della candidatura è racchiuso nel motto: "Oltre l'orizzonte, nelle radici dell'Essere", una visione che interpreta il mare non solo come infrastruttura economica, ma come elemento fondativo dell'identità nazionale e come spazio di rigenerazione culturale, sociale e umana. Elemento distintivo è, infatti, l'elaborazione del "paradigma blu", che amplia il concetto di sostenibilità oltre la dimensione ambientale, integrando quella umana, sociale e culturale. Se il "green" ha insegnato a proteggere l'ambiente, il "blu" propone politiche e progetti capaci di rimettere al **centro** le persone, il benessere psico-fisico, la qualità della vita e il rapporto profondo tra comunità e mare. Il progetto si articola attorno a tre pilastri strutturali. Il primo è il **Centro** Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa continua dall'infanzia all'università e alla formazione professionalizzante, collegando scuola, ITS, atenei e mondo del lavoro e facendo dell'Ocean Literacy uno strumento strategico per orientare competenze e carriere dell'economia del mare. Il secondo è il Museo Diffuso del Mare, un **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali che trasforma il patrimonio urbano e costiero in spazio vivo di divulgazione, ricerca e innovazione, anche attraverso l'impiego di tecnologie avanzate come digital twin, osservatori mare-spazio e piattaforme immersive. Il terzo pilastro è la Piattaforma del Mare come terapia, che riconosce il valore degli ambienti "blu" per il benessere psico-fisico, la coesione sociale e la rigenerazione umana, integrando evidenze scientifiche, percorsi esperienziali e politiche territoriali. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha dichiarato il Sindaco di Gaeta, Cristian Lecce. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." Gaeta nel 2026 celebrerà due centenari molto importanti: i 100 anni della gloriosa Scuola Nautica della Guardia di Finanza e i 100 anni dalla fondazione del Pontificio Istituto delle Missioni Estere, custodi del famosissimo Santuario della Montagna Spaccata, unico esempio al mondo assieme a Gerusalemme - dove la tradizione del Vangelo secondo cui "la terra trema e le rocce si spaccano" si materializza in un suggestivo incontro tra Mare e Natura.

## Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Lecce. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia.".



01/26/2026 18:31

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Lecce. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia.".

## Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

Latina, 26 gen (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia".



Latina, 26 gen (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia".

## Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Comercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Ti consigliamo.

La Tr3

Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale



01/26/2026 20:38

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Comercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Ti consigliamo.

## Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Lecce. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia.".



## Capitale del mare 2026: ecco il dossier della candidatura di Gaeta: "Un modello nazionale"

Un progetto che si fonda su tre pilastri e si articola in 42 eventi, 16 opere pubbliche permanenti e un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro. La scorsa settimana è stata ufficializzata la candidatura di Gaeta a Capitale Italiana del Mare 2026. Una candidatura che al momento può contare su un partenariato di straordinaria ampiezza che coinvolge diversi attori tra cui la Regione Lazio guidata dal presciente Francesco Rocca che nei giorni scorsi ha invitato a fare "squadra" proprio intorno al nome della città de Golfo. Ma ci sono poi anche le due province di Latina e Caserta, le due Aree metropolitane di Napoli e Roma, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina con il Presidente Giovanni Acampora, l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 partner tra enti pubblici, istituti scolastici, fondazioni, associazioni e imprese. Una rete che rappresenta circa 400 chilometri di costa tirrenica, dalla Campania **settentrionale** ai confini con la Toscana (Tarquinia, Civitavecchia, Fiumicino, Latina, S. Felice Circeo, Sabaudia, Fondi, Itri, Formia, Minturno, Mondragone, Castelvolturno, Cellele, Sessa Aurunca, Bacoli, Giugliano in Campania, Monte di Procida, Pozzuoli, nonché le Isole di Ponza e Procida) e si allunga fino alla Sicilia con la città di Catania, che riconosce in Gaeta il baricentro simbolico e operativo di una macroarea storicamente e funzionalmente unita dal mare. Gaeta Capitale italiana del mare 2026: il dossier Ora l'attenzione è tutta sul dossier della candidatura di Gaeta che si fonda su un programma strutturato con 42 eventi previsti nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, e nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Il cuore concettuale della candidatura è racchiuso nel motto: "Oltre l'orizzonte, nelle radici dell'Essere", una visione che interpreta il mare non solo come infrastruttura economica, ma come elemento fondativo dell'identità nazionale e come spazio di rigenerazione culturale, sociale e umana. Elemento distintivo è, infatti, l'elaborazione del "paradigma blu", che amplia il concetto di sostenibilità oltre la dimensione ambientale, integrando quella umana, sociale e culturale. Se il "green" ha insegnato a proteggere l'ambiente, il "blu" propone politiche e progetti capaci di rimettere al centro le persone, il benessere psico-fisico, la qualità della vita e il rapporto profondo tra comunità e mare. I tre pilastri strutturali Il progetto si articola poi attorno a tre pilastri strutturali: - il primo è il **Centro Permanente di Educazione al Mare**, che costruisce una filiera formativa continua dall'infanzia all'università e alla formazione professionalizzante, collegando scuola, Its, atenei e mondo del lavoro e facendo dell'**Ocean Literacy** uno strumento strategico per orientare



Latina Today

**Capitale del mare 2026: ecco il dossier della candidatura di Gaeta: "Un modello nazionale"**

01/26/2026 15:13

Gestione Consensi, Al Tcf

Un progetto che si fonda su tre pilastri e si articola in 42 eventi, 16 opere pubbliche permanenti e un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro. La scorsa settimana è stata ufficializzata la candidatura di Gaeta a Capitale Italiana del Mare 2026. Una candidatura che al momento può contare su un partenariato di straordinaria ampiezza che coinvolge diversi attori tra cui la Regione Lazio guidata dal presciente Francesco Rocca che nei giorni scorsi ha invitato a fare "squadra" proprio intorno al nome della città de Golfo. Ma ci sono poi anche le due province di Latina e Caserta, le due Aree metropolitane di Napoli e Roma, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina con il Presidente Giovanni Acampora, l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 partner tra enti pubblici, istituti scolastici, fondazioni, associazioni e imprese. Una rete che rappresenta circa 400 chilometri di costa tirrenica, dalla Campania **settentrionale** ai confini con la Toscana (Tarquinia, Civitavecchia, Fiumicino, Latina, S. Felice Circeo, Sabaudia, Fondi, Itri, Formia, Minturno, Mondragone, Castelvolturno, Cellele, Sessa Aurunca, Bacoli, Giugliano in Campania, Monte di Procida, Pozzuoli, nonché le Isole di Ponza e Procida) e si allunga fino alla Sicilia con la città di Catania, che riconosce in Gaeta il baricentro simbolico e operativo di una macroarea storicamente e funzionalmente unita dal mare. Gaeta Capitale italiana del mare 2026: il dossier Ora l'attenzione è tutta sul dossier della candidatura di Gaeta che si fonda su un programma strutturato con 42 eventi previsti nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, e nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Il cuore concettuale della candidatura è racchiuso nel motto: "Oltre l'orizzonte, nelle radici dell'Essere", una visione che interpreta il mare non solo come infrastruttura economica, ma come elemento fondativo dell'identità nazionale e come spazio di rigenerazione culturale, sociale e umana. Elemento distintivo è, infatti, l'elaborazione del "paradigma blu", che amplia il concetto di sostenibilità oltre la dimensione ambientale, integrando quella umana, sociale e culturale. Se il "green" ha insegnato a proteggere l'ambiente, il "blu" propone politiche e progetti capaci di rimettere al centro le persone, il benessere psico-fisico, la qualità della vita e il rapporto profondo tra comunità e mare. I tre pilastri strutturali Il progetto si articola poi attorno a tre pilastri strutturali: - il primo è il **Centro Permanente di Educazione al Mare**, che costruisce una filiera formativa continua dall'infanzia all'università e alla formazione professionalizzante, collegando scuola, Its, atenei e mondo del lavoro e facendo dell'**Ocean Literacy** uno strumento strategico per orientare

## Latina Today

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

competenze e carriere dell'economia del mare; - il secondo è il Museo Diffuso del Mare, un **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali che trasforma il patrimonio urbano e costiero in spazio vivo di divulgazione, ricerca e innovazione, anche attraverso l'impiego di tecnologie avanzate come digital twin, osservatori mare-spazio e piattaforme immersive; - il terzo pilastro è la Piattaforma del Mare come terapia, che riconosce il valore degli ambienti "blu" per il benessere psico-fisico, la coesione sociale e la rigenerazione umana, integrando evidenze scientifiche, percorsi esperienziali e politiche territoriali. "Gaeta alla guida di un modello nazionale" "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha dichiarato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia.".



## Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale. Adnkronos - ultimora

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro Permanente di Educazione al Mare**, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Lecce. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." Pubblicato da Giorgio Consolandi Giorgio Consolandi - Romano di nascita, apolide per istinto. Impegnato ideologicamente per il sociale, sento forte da sempre il dovere del perseguitamento della giustezza e la difesa dei deboli. Contrasto con ogni mezzo i soprusi, sebbene consapevole che il concetto di società perfetta, rimarrà utopico. Ateo, perché rifiuto il concetto di creatore, pongo l'uomo al **centro** dell'universo e lo rendo responsabile delle sue scelte.



01/26/2026 19:10

Giorgio Consolandi

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere

**Libere Notizia**  
**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

---

Mi interesso di politica poiché credo sia necessaria una visione ampia di tutte le attività umane e della regolamentazione di esse, sono tuttavia consapevole della fallibilità e dell'imperfezione della politica, più che disilluso, continuo ad essere un sognatore, e lotto perché i sogni si concretizzino. La scrittura come forma espressiva del pensiero ed il pensiero come strumento motore della scrittura mi inducono a raccontare le mie analisi personali, le critiche, le esaltazioni, le allucinazioni ed i miraggi che la vita mi infligge senza compassione e senza chiedere permesso. Se cade il mondo io non mi sposto, cerco invece, in un esercizio vano e disperato, di trattenerlo ancorato alla logica ed alla ragione, al sentimento ed all'amore, ma sono sempre più solo. Sostengo ed attuo la difesa degli animali, la loro tutela contro inutili sofferenze ed abusi. Sono figlio degli anni '60 e ne porto addosso le emozioni e le pulsioni che la mia generazione ha ricevuto. Ho coscienza di far parte di un segmento storico, giudicato con impietosa severità da chi ci succede. La mia generazione ha prodotto contraddizioni morali, etiche, religiose e anche sociali, ma ha determinato la crescita del Paese. I miei J'accuse sono sassi gettati nel lago, lo so che qualcuno è sempre pronto ad accodarsi alla lotta, ne sono convinto! Mostra altri articoli.

## Lo Speciale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Lecce. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia.".

Lo Speciale

Gaeta si candida a Capitale Italiana 2026 con un dossier nazionale

01/26/2026 18:25

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Lecce. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia.".

## Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Lecce. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia.".



# Messaggero Marittimo

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Gaeta si candida a Capitale Italiana del Mare 2026

GAETA - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con un progetto intitolato Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere che supera la dimensione locale e si propone come iniziativa di interesse nazionale, capace di mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura può contare su un partenariato ampio, che coinvolge la Regione Lazio, le 2 Province di Latina e Caserta, le 2 Aree Metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno centro-settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 partner tra enti pubblici, istituti scolastici, fondazioni, associazioni e imprese. Tra queste, le eccellenze formative dell'Istituto Nautico Caboto tra i più antichi d'Italia e dell'ITS Academy Caboto e il sistema industriale della logistica e dei trasporti del Lazio. Una rete che rappresenta circa 400 chilometri di costa tirrenica, dalla Campania settentrionale ai confini con la Toscana (Tarquinia, Civitavecchia, Fiumicino, Latina, S. Felice Circeo, Sabaudia, Fondi, Itri, Formia, Minturno, Mondragone, Castelvolturno, Celle, Sessa Aurunca, Bacoli, Giugliano in Campania, Monte di Procida, Pozzuoli, nonché le Isole di Ponza e Procida) e si allunga fino alla Sicilia con la città di Catania, che riconosce in Gaeta il baricentro simbolico e operativo di una macroarea storicamente e funzionalmente unita dal mare. La città è stata, infatti, protagonista di alcuni dei momenti più significativi della storia marittima e culturale dell'Italia, dell'Europa e del Mediterraneo, dal mito greco di Ulisse a Cicerone, dalla Battaglia di Lepanto alle esplorazioni di Giovanni Caboto, dall'Unità d'Italia, alla nascita della Marina Militare Italiana. Gaeta -dicono il presidente della Regione Lazio, Francesco Rocca, e l'assessore al Bilancio, alla Programmazione economica e all'Agricoltura, Giancarlo Righini- incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale. Il cuore concettuale della candidatura è racchiuso nel motto: Oltre l'orizzonte, nelle radici dell'Essere, una visione che interpreta il mare non solo come infrastruttura economica, ma come elemento fondativo dell'identità nazionale e come spazio di rigenerazione culturale, sociale e umana. Elemento distintivo è, infatti, l'elaborazione del paradigma blu, che amplia il concetto di sostenibilità oltre la dimensione ambientale, integrando quella umana, sociale e culturale. Se il green ha insegnato a proteggere l'ambiente, il blu propone politiche e progetti capaci di rimettere al centro le persone, il benessere psico-fisico, la qualità della vita e il rapporto profondo tra comunità e mare. Tre pilastri strutturali Il progetto si articola attorno a tre pilastri strutturali: Il primo è il


Messaggero Marittimo.it



**Gaeta si candida a Capitale Italiana del Mare 2026**

GAETA - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con un progetto intitolato "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere" che supera la dimensione locale e si propone come iniziativa di interesse nazionale, capace di mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese.

La candidatura può contare su un partenariato ampio, che coinvolge la Regione Lazio, le 2 Province di Latina e Caserta, le 2 Aree Metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno.

Il Messaggero Marittimo è il quotidiano tematico di riferimento per le tematiche marittime, nato nel 1996. Capitale di 2026 - Edizioni Marittime - Via Giacomo Matteotti, 12 - 00198 Roma - P.IVA 01002220522 - Codice fiscale 01002220522

**Messaggero Marittimo**  
**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

---

Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa continua dall'infanzia all'università e alla formazione professionalizzante, collegando scuola, ITS, atenei e mondo del lavoro e facendo dell'Ocean Literacy uno strumento strategico per orientare competenze e carriere dell'economia del mare. Il secondo è il Museo Diffuso del Mare, un sistema integrato di luoghi fisici e digitali che trasforma il patrimonio urbano e costiero in spazio vivo di divulgazione, ricerca e innovazione, anche attraverso l'impiego di tecnologie avanzate come digital twin, osservatori marespazio e piattaforme immersive. Il terzo pilastro è la Piattaforma del Mare come terapia, che riconosce il valore degli ambienti blu per il benessere psico-fisico, la coesione sociale e la rigenerazione umana, integrando evidenze scientifiche, percorsi esperienziali e politiche territoriali. Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone ha dichiarato il sindaco di Gaeta, Cristian Lecce. Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia.

## Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Lecce. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." Fonte [www.adnkronos.com](http://www.adnkronos.com) © Riproduzione riservata Condividi.



01/26/2026 19:05

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere

## Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale

Latina, 26 gen (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale.



## Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

Latina, 26 gen (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia".



## Gaeta presenta la candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026

Gaeta ha ufficializzato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 attraverso il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere". L'iniziativa si propone come piattaforma di interesse nazionale, con l'obiettivo di collocare il mare al centro delle politiche culturali, educative ed economiche legate alla blue economy. Il dossier è sostenuto da un partenariato ampio che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree Metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, istituzioni scolastiche, fondazioni, associazioni e imprese. Tra le realtà formative figurano l'Istituto Nautico "Caboto" e l'ITS Academy "Caboto", affiancati dal sistema industriale regionale della logistica e dei trasporti. La rete territoriale che sostiene la candidatura si estende per circa 400 chilometri di costa tirrenica, includendo località tra Campania settentrionale e Lazio fino ai confini con la Toscana, oltre alle isole di Ponza e Procida. Il partenariato si amplia inoltre verso sud con il coinvolgimento della città di Catania, che individua in Gaeta un riferimento simbolico e operativo per una macroarea storicamente connessa dal mare. Il progetto si fonda su un programma articolato che prevede 42 eventi nel corso dell'anno di eventuale nomina, 16 opere pubbliche permanenti e un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro. Sono inoltre previsti nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca e imprese. L'impianto complessivo è dichiarato coerente con gli obiettivi del bando nazionale promosso dal Ministero per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee in materia di blue economy. Dal punto di vista concettuale, la candidatura introduce il cosiddetto "paradigma blu", che amplia la nozione di sostenibilità includendo, oltre alla dimensione ambientale, anche quelle umana, sociale e culturale. Il mare viene quindi interpretato non solo come infrastruttura economica, ma come elemento identitario e spazio di rigenerazione sociale. Il progetto si articola su tre pilastri principali. Il primo è il Centro Permanente di Educazione al Mare, pensato per costruire una filiera formativa continua dall'infanzia all'università e alla formazione professionalizzante, con particolare attenzione ai temi dell'Ocean Literacy. Il secondo è il Museo Diffuso del Mare, un sistema di luoghi fisici e digitali destinato alla valorizzazione del patrimonio urbano e costiero attraverso strumenti di divulgazione, ricerca e tecnologie immersive. Il terzo pilastro è rappresentato dalla Piattaforma del Mare come terapia, che mira a integrare percorsi esperienziali e dati scientifici sul rapporto tra ambienti marini, benessere

Pressmare

Gaeta presenta la candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026



01/26/2026 11:17

Gaeta ha ufficializzato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 attraverso il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere". L'iniziativa si propone come piattaforma di interesse nazionale, con l'obiettivo di collocare il mare al centro delle politiche culturali, educative ed economiche legate alla blue economy. Il dossier è sostenuto da un partenariato ampio che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree Metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, istituzioni scolastiche, fondazioni, associazioni e imprese. Tra le realtà formative figurano l'Istituto Nautico "Caboto" e l'ITS Academy "Caboto", affiancati dal sistema industriale regionale della logistica e dei trasporti. La rete territoriale che sostiene la candidatura si estende per circa 400 chilometri di costa tirrenica, includendo località tra Campania settentrionale e Lazio fino ai confini con la Toscana, oltre alle isole di Ponza e Procida. Il partenariato si amplia inoltre verso sud con il coinvolgimento della città di Catania, che individua in Gaeta un riferimento simbolico e operativo per una macroarea storicamente connessa dal mare. Il progetto si fonda su un programma articolato che prevede 42 eventi nel corso dell'anno di eventuale nomina, 16 opere pubbliche permanenti e un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro. Sono inoltre previsti nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca e imprese. L'impianto complessivo è dichiarato coerente con gli obiettivi del bando nazionale promosso dal Ministero per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee in materia di blue economy. Dal punto di vista concettuale, la candidatura introduce il cosiddetto "paradigma blu", che amplia la nozione di sostenibilità includendo, oltre alla dimensione ambientale, anche quelle umana, sociale e culturale. Il mare viene quindi interpretato non solo come infrastruttura economica, ma come elemento identitario e spazio di rigenerazione sociale. Il progetto si articola su tre pilastri principali. Il primo è il Centro Permanente di Educazione al Mare, pensato per costruire una filiera formativa continua dall'infanzia all'università e alla formazione professionalizzante, con particolare attenzione ai temi dell'Ocean Literacy. Il secondo è il Museo Diffuso del Mare, un sistema di luoghi fisici e digitali destinato alla valorizzazione del patrimonio urbano e costiero attraverso strumenti di divulgazione, ricerca e tecnologie immersive. Il terzo pilastro è rappresentato dalla Piattaforma del Mare come terapia, che mira a integrare percorsi esperienziali e dati scientifici sul rapporto tra ambienti marini, benessere

psicofisico e coesione sociale. Secondo i promotori istituzionali, Gaeta rappresenta un contesto in cui vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia del mare si intrecciano in modo strutturato. La città è inoltre legata a numerosi passaggi storici della marittimità italiana e mediterranea, dal mondo classico alle esplorazioni di Giovanni Caboto, fino all'Unità d'Italia e alla nascita della Marina Militare. Nel 2026 Gaeta celebrerà anche due ricorrenze significative: il centenario della Scuola Nautica della Guardia di Finanza e i cento anni dalla fondazione del Pontificio Istituto delle Missioni Estere, legato al Santuario della Montagna Spaccata, luogo simbolico dell'incontro tra mare e paesaggio naturale. La candidatura, oltre alla dimensione legata al bando nazionale, viene presentata come un percorso strategico di medio-lungo periodo, finalizzato a rafforzare il ruolo della città e del suo territorio come riferimento per le politiche culturali e produttive legate al mare. ©PressMare - riproduzione riservata.

## Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Lecce. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." - economia webinfo@adnkronos.com (Web Info).

**PRP Channel**

**Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale**



*Gaeta, Città della Cultura del Mare  
Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere*

01/26/2026 19:43

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere

## Quotidiano Contribuenti

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Source: Adnkronos Tags: You Might also Like Testata giornalistica in fase di registrazione. Direttore Responsabile: Antonello Longo Casa Editrice: EOS SISTEMI INTEGRATI SCRL.

Quotidiano Contribuenti  
Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale



01/26/2026 18:35

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Source: Adnkronos Tags: You Might also Like Testata giornalistica in fase di registrazione. Direttore Responsabile: Antonello Longo Casa Editrice: EOS SISTEMI INTEGRATI SCRL.

## Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al **centro** delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione **portuale**, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il **Centro Permanente di Educazione al Mare**, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il **Museo Diffuso del Mare**, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la **Piattaforma del Mare** come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Lecce. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia.".



## Reportage Online

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

**Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale**

Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Comercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Lecce. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia.".

Reportage Online

Gaeta si candida a Capitale Italiana 2026 con un dossier nazionale



01/26/2026 18:23

Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Comercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Lecce. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia.".

## Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Comercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Lecese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia.".

Sanremo News

**Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale**

01/26/2026 18:52

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Comercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Lecese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia.".

## Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale

Latina, 26 gen (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia".

SardegnaLive

**Gaeta si candida a Capitale Italiana 2026 con un dossier nazionale**

01/26/2026 18:18

Latina, 26 gen (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia".

## Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'**Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, **sistema** integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Lecce. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia.".



(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e

ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree

metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio

Frosinone Latina, l'**Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centro-

Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80

soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna

in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo

vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno

affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca

e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma

strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali

condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione,

ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale

promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano

del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre

pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera

formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di

## Ultim'ora | 26 gennaio 2026, 18:07 Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale webinfo@adnkronos.com (Web Info)

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano di Azione per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano di Azione per la Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Lecce. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia".



## Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale

di Adnkronos Latina, 26 gen (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." di Adnkronos.



## Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

di Adnkronos Latina, 26 gen (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." di Adnkronos.



## Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale

Latina, 26 gen (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia".

Tv7

**Gaeta si candida a Capitale Italiana 2026 con un dossier nazionale**

01/26/2026 18:13

Latina, 26 gen (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia".

## Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Lecce. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." -cronacawebinfo@adnkronos.com (Web Info) Ultimenews24.it è un quotidiano online dove ti tiene informato sulle ultime notizie su attualità, economia, salute, sport e altro ancora. E' un portale di news ai sensi del D.L. 7/5/2001 n. 62 Network Contatti Per parlare con la redazione: redazione@gmgmediacompany.it Per la tua pubblicità: info@gmgmediacompany.it.

Ultime News 24

Gaeta si candida a Capitale Italiana 2026 con un dossier nazionale

01/26/2026 18:14

Redazione Ultimenews

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Lecce. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." -cronacawebinfo@adnkronos.com (Web Info) Ultimenews24.it è un quotidiano online dove ti tiene informato sulle ultime notizie su attualità, economia, salute, sport e altro ancora. E' un portale di news ai sensi del D.L. 7/5/2001 n. 62 Network Contatti Per parlare con la redazione: redazione@gmgmediacompany.it Per la tua pubblicità: info@gmgmediacompany.it.

## Unione Industriali Roma

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

**Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale**

Latina, 26 gen (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia".

Unione Industriali Roma

**Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale**

01/26/2026 18:34

Latina, 26 gen (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia".



## Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale

Adnkronos Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale Latina, 26 gen (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccece. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." Condividi su.



**Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale**

01/26/2026 18:37

Adnkronos Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale Latina, 26 gen (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccece. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." Condividi su.

## Gaeta si candida a Capitale italiana 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Lecce. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia.".

**Vconews**

**Gaeta si candida a Capitale Italiana 2026 con un dossier nazionale**



Gaeta, Città della Cultura del Mare  
Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere

01/26/2026 18:27

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Lecce. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia.".

## Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Lecce. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." - economia webinfo@adnkronos.com (Web Info) Lascia un commento.



01/26/2026 19:08

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere

## Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

(Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Lecce. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia.".



## Gaeta si candida a Capitale italiana del Mare 2026 con un dossier nazionale

Tempo di Lettura: minuti (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." - [economia@adnkronos.com](mailto:economia@adnkronos.com) (Web Info) 4 Visualizzazioni.



01/26/2026 20:27

Tempo di Lettura: minuti (Adnkronos) - Gaeta ha ufficialmente presentato la propria candidatura a Capitale Italiana del Mare 2026 con il progetto "Gaeta, Città della Cultura del mare. Blu: oltre l'Orizzonte, nelle radici dell'Essere", un dossier che supera la dimensione locale e punta a mettere il mare al centro delle politiche culturali, educative, sociali ed economiche del Paese. La candidatura si fonda su un partenariato di straordinaria ampiezza, che coinvolge la Regione Lazio, le Province di Latina e Caserta, le Aree metropolitane di Roma e Napoli, 22 Comuni costieri, la Camera di Commercio Frosinone Latina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e oltre 80 soggetti tra enti pubblici, scuole, fondazioni, associazioni e imprese. "Gaeta incarna in modo esemplare il rapporto storico, culturale ed economico con il mare, unendo vocazione portuale, tutela ambientale, sviluppo sostenibile ed economia blu, elementi che la rendono idonea a rappresentare un modello nazionale", hanno affermato in una nota congiunta il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e l'assessore Gianluca Righini. Il dossier di candidatura prevede un programma strutturato con 42 eventi nell'anno della Capitale, 16 opere pubbliche permanenti, un volume di investimenti stimato tra 45 e 50 milioni di euro, nove progetti territoriali condivisi e un modello di governance multilivello che integra istituzioni, formazione, ricerca, imprese e comunità locali. Un impianto coerente con il bando nazionale promosso dal ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, con il Piano del Mare e con le strategie europee sulla Blue Economy. Il progetto si articola su tre pilastri: il Centro Permanente di Educazione al Mare, che costruisce una filiera formativa dall'infanzia all'università; il Museo Diffuso del Mare, sistema integrato di luoghi fisici e digitali dedicati a divulgazione e innovazione; e la Piattaforma del Mare come terapia, focalizzata sul valore degli ambienti marini per il benessere psico-fisico e la coesione sociale. "Gaeta è pronta a guidare un modello nazionale in cui il mare torna a essere un motore di crescita sostenibile, conoscenza e benessere per le persone" - ha spiegato il Sindaco di Gaeta, Cristian Leccese. "Con questa candidatura, la città non ha semplicemente partecipato a un bando, ma ha avviato un percorso strategico di lungo periodo, fondato su unità territoriale, innovazione progettuale e centralità della cultura e dell'economia del mare come asset per l'Italia." - [economia@adnkronos.com](mailto:economia@adnkronos.com) (Web Info) 4 Visualizzazioni.

## Da Ancona al Tirreno: al porto di Ancona il varo delle Pelikan Classe "A" per portare innovazione e sostenibilità

Le due unità costruite dal cantiere Cpn di **Ancona** e oggi nella flotta di Garbage Group, anch'essa anconetana, saranno poi operative nei porti del Mar Tirreno centrale rafforzando le attività legate alla gestione sostenibile degli specchi d'acqua e delle aree portuali. **ANCONA** - Dal cuore della cantieristica dell'Adriatico centrale prende il via un progetto di eccellenza italiana destinato a rafforzare la Blue Economy nel centro-sud Italia. Giovedì 29 gennaio 2026, alle ore 13, presso lo Scalo d'Alaggio del **Porto** Turistico "La Marina Dorica", saranno varate due imbarcazioni gemelle Pelikan Classe "A", simbolo di tecnologia avanzata, sostenibilità e innovazione navale tutta marchigiana. Le due unità, interamente progettate e realizzate ad **Ancona** dal cantiere Cpn e di proprietà di Garbage Group, anch'essa anconetana, saranno destinate ai porti di Napoli e Salerno, scali strategici per la logistica e la crescita del Mezzogiorno. Il trasferimento delle unità nei porti campani segue l'aggiudicazione da parte di Garbage Group di una gara per i servizi ambientali portuali, sottolineando l'impegno a integrare tecnologia, innovazione e attenzione ecologica nella gestione quotidiana degli scali. Nei primi nove mesi del 2025, Napoli e Salerno hanno movimentato complessivamente quasi 24 milioni di tonnellate di merci, con crescite significative nel traffico container e nelle rinfuse liquide e solide. Solo a Salerno i container hanno registrato un incremento del +26,3% rispetto allo stesso periodo del 2024, mentre i crocieristi sono cresciuti del +76,1%, confermando la centralità degli scali meridionali nella Blue Economy italiana. Le Pelikan Classe "A" saranno impiegate nella gestione degli specchi d'acqua portuali, contribuendo alla pulizia, raccolta e smaltimento dei rifiuti galleggianti e rafforzando così la sostenibilità delle operazioni portuali. La cerimonia di varo sarà accompagnata dalla presenza di autorità istituzionali, religiose e dai rappresentanti della governance portuale, a testimonianza dell'importanza strategica del progetto per il territorio e per lo sviluppo della Blue Economy.



Da Ancona al Tirreno: al porto di Ancona il varo delle Pelikan Classe "A" per portare innovazione e sostenibilità

01/26/2026 17:08

Le due unità costruite dal cantiere Cpn di Ancona e oggi nella flotta di Garbage Group, anch'essa anconetana, saranno poi operative nei porti del Mar Tirreno centrale rafforzando le attività legate alla gestione sostenibile degli specchi d'acqua e delle aree portuali. ANCONA - Dal cuore della cantieristica dell'Adriatico centrale prende il via un progetto di eccellenza italiana destinato a rafforzare la Blue Economy nel centro-sud Italia. Giovedì 29 gennaio 2026, alle ore 13, presso lo Scalo d'Alaggio del Porto Turistico "La Marina Dorica", saranno varate due imbarcazioni gemelle Pelikan Classe "A", simbolo di tecnologia avanzata, sostenibilità e innovazione navale tutta marchigiana. Le due unità, interamente progettate e realizzate ad Ancona dal cantiere Cpn e di proprietà di Garbage Group, anch'essa anconetana, saranno destinate ai porti di Napoli e Salerno, scali strategici per la logistica e la crescita del Mezzogiorno. Il trasferimento delle unità nei porti campani segue l'aggiudicazione da parte di Garbage Group di una gara per i servizi ambientali portuali, sottolineando l'impegno a integrare tecnologia, innovazione e attenzione ecologica nella gestione quotidiana degli scali. Nei primi nove mesi del 2025, Napoli e Salerno hanno movimentato complessivamente quasi 24 milioni di tonnellate di merci, con crescite significative nel traffico container e nelle rinfuse liquide e solide. Solo a Salerno i container hanno registrato un incremento del +26,3% rispetto allo stesso periodo del 2024, mentre i crocieristi sono cresciuti del +76,1%, confermando la centralità degli scali meridionali nella Blue Economy italiana. Le Pelikan Classe "A" saranno impiegate nella gestione degli specchi d'acqua portuali, contribuendo alla pulizia, raccolta e smaltimento dei rifiuti galleggianti e rafforzando così la sostenibilità delle operazioni portuali. La cerimonia di varo sarà accompagnata dalla presenza di autorità istituzionali, religiose e dai rappresentanti della governance portuale, a testimonianza dell'importanza strategica del progetto per il territorio e per lo sviluppo della Blue Economy.

## Il Nautilus

Napoli

## Da Ancona al Tirreno: le Pelikan Classe "A" portano innovazione e sostenibilità nei porti di Napoli e Salerno

La cerimonia di varo è prevista per il 29 gennaio 2026 alle ore 13.00 presso lo Scalo d'Alaggio del Porto Turistico "La Marina Dorica". Le due unità costruite dal cantiere CPN di **Ancona** e oggi nella flotta di Garbage Group, anch'essa anconetana, saranno poi operative nei porti dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale di Napoli e Salerno, rafforzando le attività legate alla gestione sostenibile degli specchi d'acqua e delle aree portuali **Ancona** - Dal cuore della cantieristica dell'Adriatico centrale prende il via un progetto di eccellenza italiana destinato a rafforzare la Blue Economy nel centro-sud Italia. Giovedì 29 gennaio 2026, alle ore 13.00, presso lo Scalo d'Alaggio del Porto Turistico "La Marina Dorica", saranno varate due imbarcazioni gemelle Pelikan Classe "A", simbolo di tecnologia avanzata, sostenibilità e innovazione navale tutta marchigiana. Le due unità, interamente progettate e realizzate ad **Ancona** dal cantiere CPN e di proprietà di Garbage Group, anch'essa anconetana, saranno destinate ai porti di Napoli e Salerno, scali strategici per la logistica e la crescita del Mezzogiorno. Il trasferimento delle unità nei porti campani segue l'aggiudicazione da parte di Garbage Group di una gara per i servizi ambientali portuali, sottolineando l'impegno a integrare tecnologia, innovazione e attenzione ecologica nella gestione quotidiana degli scali. Nei primi nove mesi del 2025, Napoli e Salerno hanno movimentato complessivamente quasi 24 milioni di tonnellate di merci, con crescite significative nel traffico container e nelle rinfuse liquide e solide. Solo a Salerno i container hanno registrato un incremento del +26,3% rispetto allo stesso periodo del 2024, mentre i crocieristi sono cresciuti del +76,1%, confermando la centralità degli scali meridionali nella Blue Economy italiana. Le Pelikan Classe "A" saranno impiegate nella gestione degli specchi d'acqua portuali, contribuendo alla pulizia, raccolta e smaltimento dei rifiuti galleggianti e rafforzando così la sostenibilità delle operazioni portuali. La cerimonia di varo sarà accompagnata dalla presenza di autorità istituzionali, religiose e dai rappresentanti della governance portuale, a testimonianza dell'importanza strategica del progetto per il territorio e per lo sviluppo della Blue Economy.



## Da Ancona al Tirreno: le Pelikan Classe "A" portano innovazione e sostenibilità nei porti di Napoli e Salerno

La cerimonia di varo è prevista per il 29 gennaio 2026 alle ore 13.00 presso lo Scalo d'Alaggio del Porto Turistico "La Marina Dorica". Le due unità costruite dal cantiere CPN di **Ancona** e oggi nella flotta di Garbage Group saranno operative nei porti dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale di Napoli e Salerno, rafforzando le attività legate alla gestione sostenibile degli specchi d'acqua e delle aree portuali. Dal cuore della cantieristica dell'Adriatico centrale prende il via un progetto di eccellenza italiana destinato a rafforzare la Blue Economy nel centro-sud Italia. Giovedì 29 gennaio 2026, alle ore 13.00, presso lo Scalo d'Alaggio del Porto Turistico "La Marina Dorica", saranno varate due imbarcazioni gemelle Pelikan Classe "A", simbolo di tecnologia avanzata, sostenibilità e innovazione navale tutta marchigiana. Le due unità, interamente progettate e realizzate ad **Ancona** dal cantiere CPN e di proprietà di Garbage Group, anch'essa anconetana, saranno destinate ai porti di Napoli e Salerno, scali strategici per la logistica e la crescita del Mezzogiorno. Il trasferimento delle unità nei porti campani segue l'aggiudicazione da parte di Garbage Group di una gara per i servizi ambientali portuali, sottolineando l'impegno a integrare tecnologia, innovazione e attenzione ecologica nella gestione quotidiana degli scali. Nei primi nove mesi del 2025, Napoli e Salerno hanno movimentato complessivamente quasi 24 milioni di tonnellate di merci, con crescite significative nel traffico container e nelle rinfuse liquide e solide. Solo a Salerno i container hanno registrato un incremento del +26,3% rispetto allo stesso periodo del 2024, mentre i crocieristi sono cresciuti del +76,1%, confermando la centralità degli scali meridionali nella Blue Economy italiana. Le Pelikan Classe "A" saranno impiegate nella gestione degli specchi d'acqua portuali, contribuendo alla pulizia, raccolta e smaltimento dei rifiuti galleggianti e rafforzando così la sostenibilità delle operazioni portuali. La cerimonia di varo sarà accompagnata dalla presenza di autorità istituzionali, religiose e dai rappresentanti della governance portuale, a testimonianza dell'importanza strategica del progetto per il territorio e per lo sviluppo della Blue Economy.

Informatore Navale

Da Ancona al Tirreno: le Pelikan Classe "A" portano innovazione e sostenibilità nei porti di Napoli e Salerno

01/26/2026 17:56

La cerimonia di varo è prevista per il 29 gennaio 2026 alle ore 13.00 presso lo Scalo d'Alaggio del Porto Turistico "La Marina Dorica". Le due unità costruite dal cantiere CPN di Ancona e oggi nella flotta di Garbage Group saranno operative nei porti dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale di Napoli e Salerno, rafforzando le attività legate alla gestione sostenibile degli specchi d'acqua e delle aree portuali. Dal cuore della cantieristica dell'Adriatico centrale prende il via un progetto di eccellenza italiana destinato a rafforzare la Blue Economy nel centro-sud Italia. Giovedì 29 gennaio 2026, alle ore 13.00, presso lo Scalo d'Alaggio del Porto Turistico "La Marina Dorica", saranno varate due imbarcazioni gemelle Pelikan Classe "A", simbolo di tecnologia avanzata, sostenibilità e innovazione navale tutta marchigiana. Le due unità, interamente progettate e realizzate ad Ancona dal cantiere CPN e di proprietà di Garbage Group, anch'essa anconetana, saranno destinate ai porti di Napoli e Salerno, scali strategici per la logistica e la crescita del Mezzogiorno. Il trasferimento delle unità nei porti campani segue l'aggiudicazione da parte di Garbage Group di una gara per i servizi ambientali portuali, sottolineando l'impegno a integrare tecnologia, innovazione e attenzione ecologica nella gestione quotidiana degli scali. Nei primi nove mesi del 2025, Napoli e Salerno hanno movimentato complessivamente quasi 24 milioni di tonnellate di merci, con crescite significative nel traffico container e nelle rinfuse liquide e solide. Solo a Salerno i container hanno registrato un incremento del +26,3% rispetto allo stesso periodo del 2024, mentre i crocieristi sono cresciuti del +76,1%, confermando la centralità degli scali meridionali nella Blue Economy italiana. Le Pelikan Classe "A" saranno impiegate nella gestione degli specchi d'acqua portuali, contribuendo alla pulizia, raccolta e smaltimento dei rifiuti galleggianti e rafforzando così la sostenibilità delle operazioni portuali. La cerimonia di varo sarà accompagnata dalla presenza di autorità istituzionali, religiose e dai rappresentanti della governance portuale, a testimonianza dell'importanza strategica del progetto per il territorio e per lo sviluppo della Blue Economy.

## Informazioni Marittime

Napoli

**Servizi portuali, varate ad Ancona due imbarcazioni per gli scali di Napoli e Salerno**

Le unità gemelle sono state realizzate dal cantiere CPN ed entrano nella flotta di Garbage Group Parte da **Ancona** un progetto di eccellenza cantieristica destinato a rafforzare la Blue Economy nel centro-sud Italia. Giovedì 29 gennaio, alle ore 13, presso lo Scalo d'Alaggio del Porto Turistico "La Marina Dorica", saranno varate due imbarcazioni gemelle Pelikan Classe "A", simbolo di tecnologia avanzata, sostenibilità e innovazione navale tutta marchigiana. Le due unità, interamente progettate e realizzate ad **Ancona** dal cantiere CPN e di proprietà di Garbage Group, anch'essa anconetana, saranno destinate ai porti di Napoli e Salerno, scali strategici per la logistica e la crescita del Mezzogiorno. Il trasferimento delle unità nei porti campani segue l'aggiudicazione da parte di Garbage Group di una gara per i servizi ambientali portuali, sottolineando l'impegno a integrare tecnologia, innovazione e attenzione ecologica nella gestione quotidiana degli scali. Nei primi nove mesi del 2025, Napoli e Salerno hanno movimentato complessivamente quasi 24 milioni di tonnellate di merci, con crescite significative nel traffico container e nelle rinfuse liquide e solide. Solo a Salerno i container hanno registrato un incremento del +26,3% rispetto allo stesso periodo del 2024, mentre i crocieristi sono cresciuti del +76,1%, confermando la centralità degli scali meridionali nella Blue Economy italiana. Le Pelikan Classe "A" saranno impiegate nella gestione degli specchi d'acqua portuali, contribuendo alla pulizia, raccolta e smaltimento dei rifiuti galleggianti e rafforzando così la sostenibilità delle operazioni portuali. La cerimonia di varo sarà accompagnata dalla presenza di autorità istituzionali, religiose e dai rappresentanti della governance portuale, a testimonianza dell'importanza strategica del progetto per il territorio e per lo sviluppo della Blue Economy. La stampa è invitata a partecipare. Condividi Tag porti cantieri Articoli correlati.

Informazioni Marittime

**Servizi portuali, varate ad Ancona due imbarcazioni per gli scali di Napoli e Salerno**



01/26/2026 16:31

Le unità gemelle sono state realizzate dal cantiere CPN ed entrano nella flotta di Garbage Group Parte da Ancona un progetto di eccellenza cantieristica destinato a rafforzare la Blue Economy nel centro-sud Italia. Giovedì 29 gennaio, alle ore 13, presso lo Scalo d'Alaggio del Porto Turistico "La Marina Dorica", saranno varate due imbarcazioni gemelle Pelikan Classe "A", simbolo di tecnologia avanzata, sostenibilità e innovazione navale tutta marchigiana. Le due unità, interamente progettate e realizzate ad Ancona dal cantiere CPN e di proprietà di Garbage Group, anch'essa anconetana, saranno destinate ai porti di Napoli e Salerno, scali strategici per la logistica e la crescita del Mezzogiorno. Il trasferimento delle unità nei porti campani segue l'aggiudicazione da parte di Garbage Group di una gara per i servizi ambientali portuali, sottolineando l'impegno a integrare tecnologia, innovazione e attenzione ecologica nella gestione quotidiana degli scali. Nei primi nove mesi del 2025, Napoli e Salerno hanno movimentato complessivamente quasi 24 milioni di tonnellate di merci, con crescite significative nel traffico container e nelle rinfuse liquide e solide. Solo a Salerno i container hanno registrato un incremento del +26,3% rispetto allo stesso periodo del 2024, mentre i crocieristi sono cresciuti del +76,1%, confermando la centralità degli scali meridionali nella Blue Economy italiana. Le Pelikan Classe "A" saranno impiegate nella gestione degli specchi d'acqua portuali, contribuendo alla pulizia, raccolta e smaltimento dei rifiuti galleggianti e rafforzando così la sostenibilità delle operazioni portuali. La cerimonia di varo sarà accompagnata dalla presenza di autorità istituzionali, religiose e dai rappresentanti della governance portuale, a testimonianza dell'importanza strategica del progetto per il territorio e per lo sviluppo della Blue Economy. La stampa è invitata a partecipare. Condividi Tag porti cantieri Articoli correlati.

## Messaggero Marittimo

### Napoli

#### Da Ancona al Tirreno: varate le Pelikan Classe A per i porti di Napoli e Salerno

NAPOLI / SALERNO - Dal cuore della cantieristica dell'Adriatico centrale prende forma un progetto di eccellenza destinato a rafforzare la sostenibilità ambientale dei porti del Mezzogiorno. Giovedì 29 Gennaio 2026, alle ore 13.00, presso lo Scalo d'Alaggio del Porto Turistico La Marina Dorica di Ancona, è in programma la cerimonia di varo di due imbarcazioni gemelle Pelikan Classe A, simbolo di innovazione tecnologica e attenzione all'ambiente. Le unità sono state interamente progettate e costruite dal cantiere anconetano CPN e fanno oggi parte della flotta di Garbage Group, anch'essa realtà marchigiana. Dopo il varo, le Pelikan Classe A entreranno in servizio nei porti di Napoli e Salerno, ambito territoriale dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centrale, rafforzando le attività legate alla gestione sostenibile degli specchi acquei e delle aree portuali. Il trasferimento delle due unità nei porti campani segue l'aggiudicazione, da parte di Garbage Group, di una gara per i servizi ambientali portuali, a conferma di un modello operativo che integra tecnologia avanzata, innovazione navale e attenzione ecologica nella gestione quotidiana degli scali. Il contesto in cui le Pelikan

Classe A saranno chiamate a operare è quello di porti in forte crescita. Nei primi nove mesi del 2025, Napoli e Salerno hanno movimentato complessivamente quasi 24 milioni di tonnellate di merci, con incrementi rilevanti nel traffico container e nelle rinfuse liquide e solide. Particolarmente significativo il dato di Salerno, dove i container hanno segnato un +26,3% rispetto allo stesso periodo del 2024, mentre il traffico crocieristico è cresciuto del +76,1%. Numeri che confermano il ruolo strategico degli scali meridionali nello sviluppo della Blue Economy italiana. In questo scenario, le nuove unità Pelikan saranno impiegate nelle operazioni di pulizia degli specchi d'acqua, nella raccolta e nello smaltimento dei rifiuti galleggianti, contribuendo in modo concreto al miglioramento della sostenibilità ambientale delle attività portuali. La cerimonia di varo vedrà la partecipazione di autorità istituzionali, religiose e dei rappresentanti della governance portuale, a sottolineare il valore strategico dell'iniziativa non solo per il territorio marchigiano, ma anche per lo sviluppo dei porti di Napoli e Salerno e, più in generale, per il rafforzamento di una filiera portuale sempre più orientata all'innovazione e alla tutela dell'ambiente.



Messaggero Marittimo.it

Da Ancona al Tirreno: varate le Pelikan Classe "A" per i porti di Napoli e Salerno

NAPOLI / SALERNO - Dal cuore della cantieristica dell'Adriatico centrale prende forma un progetto di eccellenza destinato a rafforzare la sostenibilità ambientale dei porti del Mezzogiorno. Giovedì 29 Gennaio 2026, alle ore 13.00, presso lo Scalo d'Alaggio del Porto Turistico "La Marina Dorica" di Ancona, è in programma la cerimonia di varo di due imbarcazioni gemelle Pelikan Classe "A", simbolo di innovazione tecnologica e attenzione all'ambiente.

Le unità sono state interamente progettate e costruite dal cantiere anconetano CPN e fanno oggi parte della flotta di Garbage Group, anch'essa realtà marchigiana. Dopo il varo, le Pelikan Classe "A" entreranno in servizio nei porti di Napoli e Salerno, ambito territoriale dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centrale, rafforzando le attività legate alla gestione sostenibile degli specchi acquei e delle aree portuali.

Il trasferimento delle due unità nei porti campani segue l'aggiudicazione, da parte di Garbage Group, di una gara per i servizi ambientali portuali, a conferma di un modello operativo che integra tecnologia avanzata, innovazione navale e attenzione ecologica nella gestione quotidiana degli scali.

Il Messaggero Marittimo - A cura della Agenzia di informazione pubblica in conformità alle norme disciplinate dalla legge 11 febbraio 1999, n. 162 - Codice della Stampa - ISSN 1120-2509 - L'articolo è di responsabilità esclusiva dell'autore. - Pagine 111 di 111 - Codice fiscale 07700220222 - Identità sociale 07700220222 - Cittadino italiano

## Da Ancona al Tirreno: le Pelikan Classe "A" portano innovazione e sostenibilità nei porti di Napoli e Salerno

Dal cuore della cantieristica dell'Adriatico centrale prende il via un progetto di eccellenza italiana destinato a rafforzare la Blue Economy nel centro-sud Italia. Giovedì 29 gennaio 2026, alle ore 13.00, presso lo Scalo d'Alaggio del **Porto Turistico "La Marina Dorica"**, saranno varate due imbarcazioni gemelle Pelikan Classe "A", simbolo di tecnologia avanzata, sostenibilità e innovazione navale tutta marchigiana. Le due unità, interamente progettate e realizzate ad Ancona dal cantiere CPN e di proprietà di Garbage Group, anch'essa anconetana, saranno destinate ai porti di Napoli e Salerno, scali strategici per la logistica e la crescita del Mezzogiorno. Il trasferimento delle unità nei porti campani segue l'aggiudicazione da parte di Garbage Group di una gara per i servizi ambientali portuali, sottolineando l'impegno a integrare tecnologia, innovazione e attenzione ecologica nella gestione quotidiana degli scali. Nei primi nove mesi del 2025, Napoli e Salerno hanno movimentato complessivamente quasi 24 milioni di tonnellate di merci, con crescite significative nel traffico container e nelle rinfuse liquide e solide. Solo a Salerno i container hanno registrato un incremento del +26,3% rispetto allo stesso periodo del 2024, mentre i crocieristi sono cresciuti del +76,1%, confermando la centralità degli scali meridionali nella Blue Economy italiana. Le Pelikan Classe "A" saranno impiegate nella gestione degli specchi d'acqua portuali, contribuendo alla pulizia, raccolta e smaltimento dei rifiuti galleggianti e rafforzando così la sostenibilità delle operazioni portuali. La cerimonia di varo sarà accompagnata dalla presenza di autorità istituzionali, religiose e dai rappresentanti della governance portuale, a testimonianza dell'importanza strategica del progetto per il territorio e per lo sviluppo della Blue Economy. Questo è un comunicato stampa pubblicato il 26-01-2026 alle 19:10 sul giornale del 26 gennaio 2026 0 letture.



## Il Nautilus

Bari

**Para Sailing Brindisi premiata al Galà della Vela**

**Bari** - Nel salone del Terminal Crociere di **Bari** si è svolto ieri il Galà della Vela dell'Ottava Zona FIV, l'evento che ogni anno celebra atleti, tecnici e circoli che hanno saputo distinguersi per risultati, impegno e valore sportivo nel corso del 2025. Tra i protagonisti della serata, GV3 A Gonfie Vele Verso la Vita e la Lega Navale Italiana Sezione di Brindisi, premiati per il contributo determinante alla crescita della vela paralimpica in Puglia attraverso la scuola Para Sailing Brindisi (PSB). Fondata nel 2024 grazie alla collaborazione tra i due circoli, Para Sailing Brindisi rappresenta oggi la prima realtà strutturata di vela paralimpica in Puglia. La scuola ha sede presso il Marina di Brindisi, partner logistico del progetto e punto di riferimento di GV3 per tutte le attività legate allo sport velico inclusivo e solidale. Qui si allenano 8 atleti agonisti e un numero sempre crescente di allievi impegnati nei percorsi pre-agonistici, seguiti da istruttori e volontari che hanno contribuito a costruire un ambiente accogliente, competente e orientato alla crescita. La scuola dispone di una flotta di 9 imbarcazioni Hansa 303, risultato di un impegno condiviso che unisce oltre GV3 ed LNI Brindisi anche alcuni atleti, la LNI Sezione di San Foca e la Cooperativa Sociale Eridano di Brindisi, che hanno messo a disposizione parte delle imbarcazioni. Una rete di collaborazione che testimonia come la vela inclusiva possa crescere solo attraverso la sinergia tra realtà sportive, sociali e territoriali. Il riconoscimento assegnato a Para Sailing Brindisi premia anche i risultati sportivi ottenuti nel 2025. Gli atleti Alice Liguori e Giuseppe D'Amato hanno conquistato il titolo italiano al CICO 2025 - Campionato Italiano Classi Olimpiche, disputato a Palermo, e il primo posto nella ranking nazionale Hansa 303. In meno di un anno, la coppia ha saputo costruire un'intesa tecnica e umana di altissimo livello nella categoria doppio Hansa 303, diventando un punto di riferimento per l'intero movimento paralimpico regionale. La serata ha riservato un'ulteriore emozione con l'assegnazione ad Alice Liguori e Giuseppe D'Amato del prestigioso Trofeo "Gianni Modugno". Il premio consegnato dal Vice Presidente FIV Giuseppe D'Amico, assume un valore particolare alla luce della presenza di finalisti provenienti da circoli storici e altamente competitivi della regione. La motivazione, densa di significato, ha sottolineato come la loro impresa rappresenti "un risultato che abbatte ogni barriera", capace di portare la vela paralimpica pugliese ai vertici nazionali e di dimostrare che il talento può affermarsi oltre ogni ostacolo, unendo eccellenza tecnica, visione e carattere. Grande soddisfazione è stata espressa dai presidenti Marco Miglietta (GV3) e Gianluca Fischetto (LNI Brindisi), che hanno voluto ringraziare il Presidente Alberto La Tegola e tutto il comitato Ottava Zona FIV. Tutti gli atleti, i tecnici, i volontari, partner e sostenitori per il contributo quotidiano alla crescita della vela paralimpica



## Il Nautilus

Bari

---

attraverso il progetto Para Sailing Brindisi. Un percorso che, come sottolineato dai due presidenti, "continua a dimostrare quanto lo sport possa essere strumento di inclusione, autonomia e valorizzazione delle persone".

## Il Nautilus

Taranto

## "Porti, energia e sviluppo sostenibile": A Taranto workshop sul futuro dei porti tra sostenibilità e transizione energetica

Per due giorni Taranto si trasforma in un laboratorio di confronto sulla transizione ecologica e la Blue Economy. Venerdì 30 e sabato 31 gennaio, nella sede di Taranto, il Dipartimento Jonico dell'Università degli Studi di **Bari** Aldo Moro ospita il convegno "Porti, energia e sviluppo sostenibile", primo di un ciclo di incontri dedicati alla trasformazione sostenibile del territorio jonico attraverso la promozione di un modello di Blue Economy capace di generare valore concreto per la comunità e per l'ambiente. Il convegno, promosso dall'Università degli Studi di **Bari** Aldo Moro insieme all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio di Taranto con il patrocinio del Comune di Taranto, riunisce istituzioni, mondo accademico, imprese ed esperti per approfondire il ruolo sempre più strategico dei porti nella crescita dei territori e le possibili sinergie con i settori chiave della transizione energetica. La prima giornata sarà dedicata al porto come hub per la transizione energetica, mentre la seconda si concentrerà sul tema dell'eolico offshore. Il porto come hub per la transizione energetica (Programma 30 gennaio) Molti porti europei stanno assumendo un ruolo sempre più centrale nella transizione energetica, evolvendo in hub per la produzione e la gestione dell'energia. È questa la prospettiva anche per il porto di Taranto che, nell'ambito della strategia dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio orientata alla decarbonizzazione e alla modernizzazione energetica, punta a diventare un hub nazionale per la produzione di energie rinnovabili. Il convegno offre un quadro delle politiche nazionali sulla transizione energetica nei porti, mettendole a confronto con le esperienze europee grazie alla partecipazione di rappresentanti istituzionali di livello comunitario. Aprono i lavori i saluti istituzionali di Gianluigi De Gennaro (UniBa); Vannia Gava (Viceministra dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica); Andrea Petroni (Ammiraglio di divisione Comandante Interregionale Marittimo Sud); Paolo Pardolesi (Direttore Dipartimento Jonico in "Sistemi giuridici ed economici del Mediterraneo: società, ambiente, culture"); Antonio Decaro (Presidente Regione Puglia); Piero Bitetti (Sindaco Taranto); Vito Felice Uricchio (Commissario straordinario per gli interventi urgenti di bonifica, ambientalizzazione e riqualificazione di Taranto); Giovanni Gugliotti (Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio). Introduce e modera Nicolò Carnimeo (UniBa) con un intervento su "Porti, energia e sviluppo sostenibile". Seguiranno gli interventi di: -Stefano Zunarelli (UniBo) su "La governance dei Green Ports"; -Antonio Messeni Petruzzelli (Presidente Tecnopolis Mediterraneo) su "Le potenzialità del porto di Taranto come hub strategico per le energie rinnovabili"; -Isabelle Ryckbost (Segretaria generale Espo - European Sea Ports Organisation) su "European Ports' contribution to the Energy Transition and Resilience agenda"; -Donato De Carolis (Contrammiraglio (CP), Direttore Marittimo della Puglia e Basilicata Jonica) su "Gestione della sicurezza e transizione energetica";



## Il Nautilus

Taranto

---

-Giuseppe Delle Foglie (UniBa) su "La portualità italiana e la rivoluzione verde"; -Lara Marchetta (UniBa) su "Le comunità energetiche portuali"; -Giuseppe Catalano (La Sapienza) su "Green Ports: aspetti economici". Sviluppo e innovazione dell'eolico offshore (Programma 31 gennaio) Il porto di Taranto ospita l'unico parco eolico near shore in Italia, rappresentando un case study unico a livello europeo. Attorno allo scalo jonico si sono sviluppati poli industriali capaci di attivare sinergie strategiche per la produzione di componenti e impianti eolici. Un settore ad alto potenziale occupazionale e di sviluppo sostenibile, che si confronta però con importanti criticità normative e burocratiche. Nel corso dei lavori saranno presentate best practices europee per definire modelli di governance replicabili e individuare soluzioni innovative per lo sviluppo del sistema portuale. I lavori si aprono con i saluti di Nicolò Carnimeo (UniBa), Vincenzo Cesareo (Presidente di Camera di Commercio Brindisi-Taranto); Salvatore Toma (Presidente Confindustria Taranto) e Giuseppe Danese (Presidente Confindustria Brindisi). Introduce e modera Fulvio Mamone Capria (Presidente Associazione Energie Rinnovabili Offshore) con un intervento su "Eolico offshore: opportunità industriale per l'Italia e crescita per il Mezzogiorno". Seguiranno gli interventi di: -Francesca Pellegrino (Università di Messina), su "Energie rinnovabili offshore nel diritto internazionale e dell'UE"; -Ugo Patroni Griffi (UniBa) su "Nuove opportunità sull'eolico offshore nelle Zone Economiche Esclusive"; -Donato De Carolis - Contrammiraglio (CP), Direttore Marittimo della Puglia e Basilicata Jonica. - su "La sicurezza delle infrastrutture marittime per l'eolico offshore" - Mariagiulia Previti (avvocata) su "La normativa nazionale sulla realizzazione di parchi eolici offshore"; -Roberto Carlucci (UniBa) su "I parchi eolici offshore: azioni di mitigazione del possibile impatto sull'ecosistema marino"; - Jonathan Herno (General manager Vestas Blades Italia), su "Sostenibilità energetica con la produzione di energia eolica"; -Francesco Corvace (Dipartimento Sviluppo Economico Regione Puglia) su "La pianificazione energetica regionale in tema di offshore"; -Vincenzo Prencipe (Raccomar Puglia), su "Il trasporto del project cargo per l'eolico dai porti pugliesi nel mondo"; -Enrico Azzarello (Group project manager Euroports) che presenterà il case study del parco eolico di Port-la-Nouvelle. Il progetto BlueTaras Il convegno si inserisce nell'ambito del progetto "BlueTaras - Tutela e promozione della Blue Economy e valorizzazione dello Spazio Costiero e Marittimo del litorale Jonico Tarantino", promosso dall'Università di **Bari** e finanziato dalla Regione Puglia. Si tratta di un progetto strategico di sviluppo sostenibile che mira alla rigenerazione ambientale, economica e sociale del territorio di Taranto, valorizzando il rapporto tra mare, città e entroterra. Il progetto - che si sviluppa anche attraverso convegni scientifici e momenti di confronto tra istituzioni, mondo accademico e stakeholder territoriali - si fonda su una visione integrata della Blue Economy e si articola lungo l'intera fascia costiera jonica, individuando tre direttive principali: -Porti, Energia e Sviluppo sostenibile, orientata al rafforzamento del porto di Taranto come hub strategico per l'eolico offshore e la nautica da diporto, attraverso modelli di governance innovativi ispirati alle migliori pratiche europee; -La Costa del Vino, dedicata al versante orientale, che

## Il Nautilus

Taranto

---

integra turismo costiero, archeologia e vocazione vitivinicola dell'entroterra, puntando alla creazione di un brand territoriale unitario e sostenibile -Sviluppo del litorale occidentale tarantino con la promozione di progetti di riqualificazione costiera e tutela ambientale e nautica da diporto.

## Nel 2025 il traffico delle merci nel porto di Taranto è cresciuto del +0,8%

Nel solo ultimo trimestre è stato registrato un calo del -22,6%. Dopo una ripresa del traffico registrata nella prima metà del 2025, nella seconda metà dell'anno il volume delle merci movimentato dal **porto di Taranto** è tornato in calo con un ultimo trimestre che è stato archiviato con un totale di 2,66 milioni di tonnellate di carichi, con una flessione del -22,6% sullo stesso trimestre del 2024. Ad eccezione delle rinfuse liquide che, con 1,18 milioni di tonnellate (+5,1%), hanno registrato ancora un aumento seppur più contenuto rispetto ai periodi precedenti, nel trimestre ottobre-dicembre del 2025 sono risultate in diminuzione sia le rinfuse solide con 1,06 milioni di tonnellate (-41,9%) sia le merci containerizzate con 7mila tonnellate (-2,4%) che le altre merci varie con 410mila tonnellate (-14,0%). Nell'intero 2025 il traffico complessivo delle merci ha segnato un lieve incremento del +0,8% sull'anno precedente essendo ammontato a 12,20 milioni di tonnellate. La crescita dei volumi delle rinfuse liquide e delle altre merci varie saliti rispettivamente del +7,9% e del +17,3% a 4,48 milioni di tonnellate e 2,05 milioni di tonnellate è stata quasi interamente compensata dalla contrazione dei volumi di rinfuse solide, pari a 5,58 milioni di tonnellate (-7,7%), e di merci in container, che hanno totalizzato 80mila tonnellate (-46,0%) con una movimentazione di contenitori pari a 9.374 teu (-41,8%).



## A Taranto workshop sul futuro dei porti tra sostenibilità e transizione energetica

Per due giorni **Taranto** si trasforma in un laboratorio di confronto sulla transizione ecologica e la Blue Economy. Venerdì 30 e sabato 31 gennaio, nella sede di **Taranto**, il Dipartimento Jonico dell'Università degli Studi di Bari Aldo Moro ospita il convegno "Porti, energia e sviluppo sostenibile", primo di un ciclo di incontri dedicati alla trasformazione sostenibile del territorio jonico attraverso la promozione di un modello di Blue Economy capace di generare valore concreto per la comunità e per l'ambiente. Il convegno, promosso dall'Università degli Studi di Bari Aldo Moro insieme all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio di **Taranto** con il patrocinio del Comune di **Taranto**, riunisce istituzioni, mondo accademico, imprese ed esperti per approfondire il ruolo sempre più strategico dei porti nella crescita dei territori e le possibili sinergie con i settori chiave della transizione energetica. La prima giornata sarà dedicata al **porto** come hub per la transizione energetica, mentre la seconda si concentrerà sul tema dell'eolico offshore. Il **porto** come hub per la transizione energetica (Programma 30 gennaio) Molti porti europei stanno assumendo un ruolo sempre più centrale nella transizione energetica, evolvendo in hub per la produzione e la gestione dell'energia. È questa la prospettiva anche per il **porto** di **Taranto** che, nell'ambito della strategia dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio orientata alla decarbonizzazione e alla modernizzazione energetica, punta a diventare un hub nazionale per la produzione di energie rinnovabili. Il convegno offre un quadro delle politiche nazionali sulla transizione energetica nei porti, mettendole a confronto con le esperienze europee grazie alla partecipazione di rappresentanti istituzionali di livello comunitario. Aprono i lavori i saluti istituzionali di Gianluigi De Gennaro (UniBa); Vannia Gava (viceministra dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica); Ammiraglio Andrea Petroni (Comando Interregionale Marittimo Sud); Paolo Pardolesi (direttore Dipartimento Jonico in "Sistemi giuridici ed economici del Mediterraneo: società, ambiente, culture"); Antonio Decaro (Presidente Regione Puglia); Piero Bitetti (sindaco **Taranto**); Vito Felice Uricchio (commissario straordinario per gli interventi urgenti di bonifica, ambientalizzazione e riqualificazione di **Taranto**); Giovanni Gugliotti (presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio). Introduce e modera Nicolò Carnimeo (UniBa) con un intervento su "Porti, energia e sviluppo sostenibile". Seguiranno gli interventi di: Stefano Zunarelli (UniBo) su "La governance dei Green Ports"; Antonio Messeni Petruzzelli (Tecnopolo Mediterraneo) su "Le potenzialità del **porto** di **Taranto** come hub strategico per le energie rinnovabili"; Isabelle Ryckbost (Espo) su "European Ports' contribution to the Energy Transition and Resilience agenda"; Donato De Carolis (Contrammiraglio Direzione Marittima Puglia e Basilicata Jonica) su "Gestione della sicurezza e transizione energetica"; Giuseppe Delle Foglie

Sea Reporter

A Taranto workshop sul futuro dei porti tra sostenibilità e transizione energetica

DIPARTIMENTO JONICO  
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BARI ALDO MORO

BluTaranto

Università di Taranto, 30 e 31 gennaio, nella sede del Dipartimento Jonico dell'Università degli Studi di Bari Aldo Moro, si svolge il convegno "Porti, energia e sviluppo sostenibile".

01/26/2026 22:02

Redazione SeaReporter

Per due giorni Taranto si trasforma in un laboratorio di confronto sulla transizione ecologica e la Blue Economy. Venerdì 30 e sabato 31 gennaio, nella sede di Taranto, il Dipartimento Jonico dell'Università degli Studi di Bari Aldo Moro ospita il convegno "Porti, energia e sviluppo sostenibile", primo di un ciclo di incontri dedicati alla trasformazione sostenibile del territorio jonico attraverso la promozione di un modello di Blue Economy capace di generare valore concreto per la comunità e per l'ambiente. Il convegno, promosso dall'Università degli Studi di Bari Aldo Moro insieme all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio di Taranto con il patrocinio del Comune di Taranto, riunisce istituzioni, mondo accademico, imprese ed esperti per approfondire il ruolo sempre più strategico dei porti nella crescita dei territori e le possibili sinergie con i settori chiave della transizione energetica. La prima giornata sarà dedicata al porto come hub per la transizione energetica, mentre la seconda si concentrerà sul tema dell'eolico offshore. Il porto come hub per la transizione energetica (Programma 30 gennaio) Molti porti europei stanno assumendo un ruolo sempre più centrale nella transizione energetica, evolvendo in hub per la produzione e la gestione dell'energia. È questa la prospettiva anche per il porto di Taranto che, nell'ambito della strategia dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio orientata alla decarbonizzazione e alla modernizzazione energetica, punta a diventare un hub nazionale per la produzione di energie rinnovabili. Il convegno offre un quadro delle politiche nazionali sulla transizione energetica nei porti, mettendole a confronto con le esperienze europee grazie alla partecipazione di rappresentanti istituzionali di livello comunitario. Aprono i lavori i saluti istituzionali di Gianluigi De Gennaro (UniBa); Vannia Gava (viceministra dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica); Ammiraglio Andrea Petroni (Comando Interregionale Marittimo Sud); Paolo Pardolesi (direttore Dipartimento Jonico in "Sistemi giuridici ed economici del Mediterraneo: società, ambiente, culture"); Antonio Decaro (Presidente Regione Puglia); Piero Bitetti (sindaco Taranto); Vito Felice Uricchio (commissario straordinario per gli interventi urgenti di bonifica, ambientalizzazione e riqualificazione di Taranto); Giovanni Gugliotti (presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio). Introduce e modera Nicolò Carnimeo (UniBa) con un intervento su "Porti, energia e sviluppo sostenibile". Seguiranno gli interventi di: Stefano Zunarelli (UniBo) su "La governance dei Green Ports"; Antonio Messeni Petruzzelli (Tecnopolo Mediterraneo) su "Le potenzialità del porto di Taranto come hub strategico per le energie rinnovabili"; Isabelle Ryckbost (Espo) su "European Ports' contribution to the Energy Transition and Resilience agenda"; Donato De Carolis (Contrammiraglio Direzione Marittima Puglia e Basilicata Jonica) su "Gestione della sicurezza e transizione energetica"; Giuseppe Delle Foglie

## Sea Reporter

Taranto

(UniBa) su "La portualità italiana e la rivoluzione verde"; Lara Marchetta (UniBa) su "Le comunità energetiche portuali"; Giuseppe Catalano (La Sapienza) su "Green Ports: aspetti economici". Sviluppo e innovazione dell'eolico offshore (Programma 31 gennaio) Il **porto di Taranto** ospita l'unico parco eolico near shore in Italia, rappresentando un case study unico a livello europeo. Attorno allo scalo jonico si sono sviluppati poli industriali capaci di attivare sinergie strategiche per la produzione di componenti e impianti eolici. Un settore ad alto potenziale occupazionale e di sviluppo sostenibile, che si confronta però con importanti criticità normative e burocratiche. Nel corso dei lavori saranno presentate best practices europee per definire modelli di governance replicabili e individuare soluzioni innovative per lo sviluppo del sistema portuale. I lavori si aprono con i saluti di Nicolò Carnimeo (UniBa), Vincenzo Cesareo (presidente di Camera di Commercio Brindisi-**Taranto**); Salvatore Toma (presidente Confindustria **Taranto**) e Giuseppe Danese (presidente Confindustria Brindisi). Introduce e modera Fulvio Mamone Capria (presidente Associazione Energie Rinnovabili Offshore) con un intervento su "Eolico offshore: opportunità industriale per l'Italia e crescita per il Mezzogiorno". Seguiranno gli interventi di: Francesca Pellegrino (Università di Messina), su "Energie rinnovabili offshore nel diritto internazionale e dell'UE"; Ugo Patroni Griffi (UniBa) su "Nuove opportunità sull'eolico offshore nelle Zone Economiche Esclusive"; Andrea Petroni (Ammiraglio Comando Interregionale Marittimo Sud), su "La sicurezza delle infrastrutture marittime per l'eolico offshore"; Mariagiulia Previti (avvocata) su "La normativa nazionale sulla realizzazione di parchi eolici offshore"; Roberto Carlucci (UniBa) su "I parchi eolici offshore: azioni di mitigazione del possibile impatto sull'ecosistema marino"; Jonathan Herno (Vestas Blades Italia), su "Sostenibilità energetica con la produzione di energia eolica"; Francesco Corvace (Dipartimento Sviluppo Economico Regione Puglia) su "La pianificazione energetica regionale in tema di offshore"; Vincenzo Prencipe (Raccomar Puglia), su "Il trasporto del project cargo per l'eolico dai porti pugliesi nel mondo"; Enrico Azzarello (Euroports) che presenterà il case study del parco eolico di Port-la-Nouvelle. Il progetto BlueTaras Il convegno si inserisce nell'ambito del progetto "BlueTaras - Tutela e promozione della Blue Economy e valorizzazione dello Spazio Costiero e Marittimo del litorale Jonico Tarantino", promosso dall'Università di Bari e finanziato dalla Regione Puglia. Si tratta di un progetto strategico di sviluppo sostenibile che mira alla rigenerazione ambientale, economica e sociale del territorio di **Taranto**, valorizzando il rapporto tra mare, città e entroterra. Il progetto - che si sviluppa anche attraverso convegni scientifici e momenti di confronto tra istituzioni, mondo accademico e stakeholder territoriali - si fonda su una visione integrata della Blue Economy e si articola lungo l'intera fascia costiera jonica, individuando tre direttive principali: Porti, Energia e Sviluppo sostenibile, orientata al rafforzamento del **porto di Taranto** come hub strategico per l'eolico offshore e la nautica da diporto, attraverso modelli di governance innovativi ispirati alle migliori pratiche europee; La Costa del Vino, dedicata al versante orientale, che integra turismo costiero, archeologia e vocazione vitivinicola dell'entroterra,

## Sea Reporter

Taranto

---

puntando alla creazione di un brand territoriale unitario e sostenibile. Sviluppo del litorale occidentale tarantino con la promozione di progetti di riqualificazione costiera e tutela ambientale e nautica da diporto.

## A Porto Torres sit-in contro il caro prezzi del trasporto merci

Iniziativa dei Riformatori, 'necessaria continuità territoriale per le merci' Un sit-in si è tenuto questa mattina al porto commerciale di Porto Torres per protestare contro il caro prezzi del trasporto merci e chiedere alla Regione e al Governo nazionale l'istituzione della continuità territoriale anche per le merci. A organizzare la protesta è stato il partito dei Riformatori Sardi: "La situazione è ormai insostenibile. I costi dei trasporti marittimi erano già aumentati in modo significativo nel 2025 e ulteriori rincari sono previsti per il futuro", spiegano i fautori dell'iniziativa. "Sulle navi c'è scarsa disponibilità di spazi per i mezzi commerciali, ritardi negli imbarchi, cancellazioni e un'incertezza strutturale che costringe le imprese a rivedere cicli logistici e livelli di scorte. Il peso del sistema Ets, che incide fino al 40 per cento sul costo della traversata, aggrava ulteriormente un quadro già critico", precisa il segretario regionale Aldo Salaris, presente alla manifestazione, insieme con la coordinatrice territoriale, Angela Desole. Il presidio di oggi a Porto Torres è una tappa del tour avviato dal partito nei principali porti dell'isola dopo la presentazione in Consiglio regionale della mozione sull'attuazione del principio di insularità applicato alle merci. "Il trasporto delle merci da e per la Sardegna deve essere riconosciuto come servizio essenziale, come già avviene in altre realtà europee. Servono compensazioni strutturali, un modello stabile di continuità territoriale, l'introduzione di un costo massimo sostenibile del nolo e certezze per chi lavora", aggiunge Salaris. I Riformatori ribadiscono la richiesta di un intervento immediato del Governo nazionale e l'avvio di un negoziato con le istituzioni europee per rendere operative misure già applicate in altre isole dell'Unione, dalla soglia equivalente di trasporto del modello greco agli obblighi di servizio pubblico della Corsica.



## A Porto Torres sit-in contro il caro prezzi del trasporto merci

Iniziativa dei Riformatori, 'necessaria continuità territoriale per le merci' Protesta stamattina al porto commerciale di Porto Torres contro il caro prezzi del trasporto merci. E contestualmente richiesta alla Regione e al Governo nazionale dell'istituzione della continuità territoriale anche per i prodotti. A organizzare il sit-in i Riformatori Sardi: "La situazione è ormai insostenibile. I costi dei trasporti marittimi erano già aumentati in modo significativo nel 2025 e ulteriori rincari sono previsti per il futuro", spiegano i promotori dell'iniziativa. "Sulle navi c'è scarsa disponibilità di spazi per i mezzi commerciali, ritardi negli imbarchi, cancellazioni e un'incertezza strutturale che costringe le imprese a rivedere cicli logistici e livelli di scorte. Il peso del sistema Ets, che incide fino al 40 per cento sul costo della traversata, aggrava ulteriormente un quadro già critico", precisa il segretario regionale Aldo Salaris, presente alla manifestazione, insieme con la coordinatrice territoriale, Angela Desole. Il presidio di oggi a Porto Torres è una tappa del tour avviato dal partito nei principali **porti** dell'isola dopo la presentazione in Consiglio regionale della mozione sull'attuazione del principio di insularità applicato alle merci.



## Porto di Stromboli devastato dal ciclone Harry, il carburante arriverà con l'elicottero

La centrale elettrica ma anche il distributore sono a corto di carburante e domani arriverà in elicottero. Nel porto di Scari spaccato in due dalla violenta mareggiata della settimana scorsa, può attraccare regolarmente l'aliscafo della Liberty Lines nello scalo nord, mentre alle navi della Siremar è vietato sbarcare mezzi pesanti. Ieri la Bridge con camion di piccole dimensioni ha trasportato derrate alimentari che già scarseggiavano mentre oggi lo ha fatto la Pietro Novelli. Ora a scarseggiare è il carburante sia alla centrale elettrica che nel distributore. E allora domani con la nave sarà trasportato a Ginostra, «l'isola nell'isola» di Stromboli, e poi prelevato da elicottero che si dirigerà nella vulcanica isola delle Eolie. Nel frattempo è stato effettuato un sopralluogo nella banchina portuale di Stromboli al quale ha partecipato il sindaco Riccardo Gullo, il responsabile del servizio di Protezione Civile comunale e Regionale, il Circomare di Lipari, due funzionari dell'Ufficio del Genio Civile di Messina e la ditta individuata per la valutazione dei danni, di tutti gli elementi connessi all'utilizzazione della struttura portuale e degli interventi da realizzare. Foto NotiziariolsolEolie.it Tag: Ciclone Harry.



## Le conseguenze del ciclone Harry in Sicilia, Milazzo: "Interventi immediati per porti e aziende"

L'appello dell'eurodeputato: "Non si lascino soli gli operatori economici" La Sicilia si lecca le ferite dopo la devastazione provocata dal ciclone Harry con vento e mareggiate che hanno provocato seri danni, soprattutto nel lato orientale. C'è chi ha perso le proprie attività commerciali, chi ha subito forti danni alle abitazioni e si sta rimboccando le maniche per rialzarsi. Le prime stime comunicate dal Dipartimento Regionale di Protezione Civile nella giornata di giovedì parlano di almeno 740 milioni di euro di danni, con le aeree portuali tra le più colpite con 85.700.000 milioni: la provincia di Catania è quella che ha riportato le maggiori conseguenze: complessivamente il territorio etneo avrà bisogno di 244 milioni di euro per ripristinare tutto quello che il ciclone Harry ha distrutto. A seguire la provincia di Messina, 202.500.000 milioni. Particolare attenzione per le infrastrutture marittime: anche in questo caso a comandare questa "drammatica" classifica è Catania (32 milioni per gli interventi), a seguire Messina (15 milioni) e Palermo (13.500.000 milioni). Servirà soprattutto l'aiuto del Governo Nazionale per rialzare l'economia siciliana messa in ginocchio dalle forti ondate di maltempo dei giorni scorsi. Ondata di maltempo in Sicilia, **Milazzo**: "I porti devono essere rimessi in funzione al più presto" Sull'emergenza post maltempo in Sicilia e le prossime azioni di supporto del Governo Nazionale è intervenuto l'eurodeputato di Fratelli d'Italia Giuseppe **Milazzo**: "Il Governo Meloni ha ribadito che non farà mancare il proprio sostegno - afferma al QdS.it - . I porti, per l'Italia e per la Sicilia, sono infrastrutture strategiche che devono essere rimesse in funzione al più presto. Sono opere di collegamento, di scambi commerciali e turistici. Sono fondamentali. Siamo in contatto con i rappresentanti del Governo affinché ci sia la giusta attenzione per i danni che ha causato questo ciclone. Anche perché, le stime potrebbero crescere visto che andranno fatti ulteriori approfondimenti". Il componente della Commissione europea Pesca ha sottolineato come sia stata fondamentale la prevenzione con l'allerta meteo lanciata nei tempi giusti, fattore importante che ha contribuito anche a non causare morti. "Siamo felici che non ci siano state vittime - ha detto **Milazzo** - . L'allerta ha funzionato. Ora deve funzionare l'immediatezza nell'impiegare le risorse necessarie per porre in essere interventi sui nostri porti, per farli meglio di come erano stati realizzati. Perché forse, anche lì, qualche domanda andrebbe fatta". Maltempo in Sicilia, **Milazzo**: "Sostenere aziende e operatori economici" In Sicilia è stato indetto "lo stato di emergenza" e **Milazzo** ha concluso facendo un appello per sostenere aziende e operatori economici flagellati dal ciclone "Harry": "Ci sono le marinerie più importanti qui in Sicilia, da Mazara del Vallo, a Porticello, a Sciacca. È fondamentale sostenere queste aziende. Si sta dibattendo su quale sia la migliore strategia d'intervento. Certamente non possono essere lasciati



L'appello dell'eurodeputato: "Non si lascino soli gli operatori economici" La Sicilia si lecca le ferite dopo la devastazione provocata dal ciclone Harry con vento e mareggiate che hanno provocato seri danni, soprattutto nel lato orientale. C'è chi ha perso le proprie attività commerciali, chi ha subito forti danni alle abitazioni e si sta rimboccando le maniche per rialzarsi. Le prime stime comunicate dal Dipartimento Regionale di Protezione Civile nella giornata di giovedì parlano di almeno 740 milioni di euro di danni, con le aeree portuali tra le più colpite con 85.700.000 milioni: la provincia di Catania è quella che ha riportato le maggiori conseguenze: complessivamente il territorio etneo avrà bisogno di 244 milioni di euro per ripristinare tutto quello che il ciclone Harry ha distrutto. A seguire la provincia di Messina, 202.500.000 milioni. Particolare attenzione per le infrastrutture marittime: anche in questo caso a comandare questa "drammatica" classifica è Catania (32 milioni per gli interventi), a seguire Messina (15 milioni) e Palermo (13.500.000 milioni). Servirà soprattutto l'aiuto del Governo Nazionale per rialzare l'economia siciliana messa in ginocchio dalle forti ondate di maltempo dei giorni scorsi. Ondata di maltempo in Sicilia, **Milazzo**: "I porti devono essere rimessi in funzione al più presto" Sull'emergenza post maltempo in Sicilia e le prossime azioni di supporto del Governo Nazionale è intervenuto l'eurodeputato di Fratelli d'Italia Giuseppe **Milazzo**: "Il Governo Meloni ha ribadito che non farà mancare il proprio sostegno - afferma al QdS.it - . I porti, per l'Italia e per la Sicilia, sono infrastrutture strategiche che devono essere rimesse in funzione al più presto. Sono opere di collegamento, di scambi commerciali e turistici. Sono fondamentali. Siamo in contatto con i rappresentanti del Governo affinché ci sia la giusta attenzione per i danni che ha causato questo ciclone. Anche perché, le stime potrebbero crescere visto che andranno fatti ulteriori approfondimenti". Il componente della Commissione europea Pesca ha sottolineato come sia stata fondamentale la prevenzione con l'allerta meteo lanciata nei tempi giusti, fattore importante che ha contribuito anche a non causare morti. "Siamo felici che non ci siano state vittime - ha detto **Milazzo** - . L'allerta ha funzionato. Ora deve funzionare l'immediatezza nell'impiegare le risorse necessarie per porre in essere interventi sui nostri porti, per farli meglio di come erano stati realizzati. Perché forse, anche lì, qualche domanda andrebbe fatta". Maltempo in Sicilia, **Milazzo**: "Sostenere aziende e operatori economici" In Sicilia è stato indetto "lo stato di emergenza" e **Milazzo** ha concluso facendo un appello per sostenere aziende e operatori economici flagellati dal ciclone "Harry": "Ci sono le marinerie più importanti qui in Sicilia, da Mazara del Vallo, a Porticello, a Sciacca. È fondamentale sostenere queste aziende. Si sta dibattendo su quale sia la migliore strategia d'intervento. Certamente non possono essere lasciati

soli". Segui tutti gli aggiornamenti di QdS.it Segui QdS.it su Google Non perderti inchieste, news e video WhatsApp Le notizie anche sul canale di QdS.it.

## Un enorme sottomarino militare attraversa lo Stretto di Messina | FOTO

La sagoma di un probabile U212A della Marina Militare rompe l'azzurro tra Scilla e Cariddi, ricordando la centralità strategica dello Stretto nel Mediterraneo di oggi. Previous Next Lo spettacolo che questo pomeriggio è apparso agli occhi dei cittadini di **Messina** e Reggio Calabria va ben oltre una semplice suggestione visiva. Il passaggio del sottomarino nello Stretto è un richiamo potente alla centralità geografica e strategica di questo tratto di mare, da sempre crocevia decisivo della storia mediterranea. Nelle immagini che accompagnano l'avvistamento, la sagoma scura e affilata dell'unità navale spezza l'azzurro uniforme dello Stretto, avanzando verso sud con una discrezione che contrasta con l'imponenza della sua presenza. Particolarmente evocative sono le inquadrature che lo ritraggono con l'Aeroporto dello Stretto sullo sfondo: il dialogo visivo tra la quotidianità civile - fatta di voli, palazzi e traffico urbano - e la tecnologia militare d'avanguardia crea un cortocircuito emotivo difficile da ignorare. È il transito di un gigante silenzioso in uno dei corridoi marittimi più delicati e trafficati del pianeta. L'unità in navigazione tra Scilla e Cariddi è con ogni probabilità un sottomarino della Classe Todaro (U212A), fiore all'occhiello della Marina Militare Italiana, sviluppato in collaborazione con la Germania. Si tratta di un concentrato di tecnologia subacquea: grazie al sistema di propulsione indipendente dall'aria basato su fuel cells, questi battelli possono restare immersi per settimane senza emergere, risultando estremamente difficili da individuare. Costruito con materiali amagnetici e progettato per ridurre al minimo la rumorosità, il Todaro è pensato per missioni di sorveglianza, intelligence e protezione delle rotte marittime, operando quasi sempre lontano dagli sguardi. Vederlo in superficie rappresenta dunque un evento raro. La navigazione "in chiaro" nello Stretto è spesso necessaria per motivi di sicurezza, date le correnti complesse e l'intenso traffico commerciale e civile. La scia bianca che si allunga alle sue spalle racconta il passaggio dal Tirreno allo Ionio, una rotta tutt'altro che casuale: lo Ionio è infatti la porta verso il Mediterraneo orientale, area oggi attraversata da crescenti tensioni geopolitiche. In questo scenario, lo Stretto di **Messina** assume un ruolo cruciale. È un imbuto strategico tra Occidente e Levante, tra Atlantico e Canale di Suez. Monitorare questo passaggio significa avere il polso dei movimenti navali e delle dinamiche energetiche che attraversano il Mediterraneo, tornato prepotentemente al centro degli equilibri internazionali. Il sottomarino potrebbe essere impegnato in una missione di riposizionamento o pattugliamento, agendo come silenziosa sentinella della stabilità regionale. La meraviglia dell'avvistamento nasce dal contrasto tra la bellezza naturale del paesaggio calabro-siciliano e la fredda precisione della macchina militare. Nelle fotografie, il battello sembra quasi una creatura marina che affiora per un istante prima di scomparire nel blu profondo. Ma dietro



## Stretto Web

**Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni**

---

quella sagoma si nascondono il lavoro di equipaggi altamente specializzati, tecnologie sofisticatissime e la consapevolezza che sicurezza e libertà di navigazione passano anche attraverso questi guardiani invisibili. Mentre la prua si orienta verso l'orizzonte aperto dello Ionio, resta il privilegio di aver assistito a un frammento di storia contemporanea che scivola via in silenzio, proprio come l'acqua che lo accompagna.

## Scogliera d'Armisi, gli ambientalisti: "La darsena non avrebbe evitato i danni"

CATANIA - Il Comitato per la difesa e la salvaguardia della Scogliera d'Armisi, insieme a Volerelaluna Catania, LIPU Catania, Comitato per il Parco di Monte Po'-Vallone Acquicella e WWF Sicilia Nord Orientale, realtà da anni impegnate nella battaglia per la tutela della Scogliera d'Armisi, intervengono dopo le dichiarazioni del presidente dell'Autorità di Sistema Portuale della Sicilia Orientale, **Francesco Di Sarcina**. Al documento aderisce anche il consigliere comunale del Movimento 5 Stelle Graziano Bonaccorsi. Le parole Di Disarcina Le associazioni contestano quanto affermato in un'intervista, secondo cui "la darsena vicino la Scogliera d'Armisi avrebbe evitato la distruzione dei binari" danneggiati dall'uragano mediterraneo che ha colpito la costa orientale siciliana. A loro avviso, si tratta di affermazioni che rischiano di generare confusione e che appaiono come "una excusatio non petita". Secondo i firmatari, per ottenere un effetto di protezione reale sarebbe stato necessario realizzare un molo molto più esteso, largo e alto almeno quanto la diga foranea, con opere sommerse che avrebbero comunque compromesso scogliera e fondali. Un intervento che avrebbe dovuto svilupparsi verso est, fino alla prima grotta della Scogliera d'Armisi, con un impatto ambientale ben più grave di quello dichiarato. Viene inoltre sottolineato come le volumetrie previste nell'area, con edifici alti fino a 24 metri, sarebbero state "del tutto squassate da un evento come quello che si è verificato", dimostrando l'inadeguatezza di una forte urbanizzazione in un'area costiera fragile. Mutamenti climatici Le associazioni respingono anche il richiamo all'eccezionalità dell'evento e alle serie storiche. "Oggi negare i mutamenti climatici è un crimine", ha ricordato di recente il ministro Nello Musumeci, un'affermazione che viene richiamata per evidenziare come i dati del passato non siano più sufficienti a valutare rischi in un contesto climatico e territoriale profondamente mutato. La conclusione delle associazioni è netta: se la darsena turistica prevista dal Piano regolatore del porto fosse stata realizzata, oggi Catania conterebbe strutture turistiche distrutte e danni ben più gravi. "La difesa intelligente della natura è il vero investimento", affermano i firmatari, sottolineando come la tutela degli ecosistemi costieri sia la condizione necessaria per uno sviluppo sicuro e duraturo della città. Leggi qui tutte le notizie di Catania.

LiveSicilia

Scogliera d'Armisi, gli ambientalisti: "La darsena non avrebbe evitato i danni"



01/26/2026 17:20

CATANIA - Il Comitato per la difesa e la salvaguardia della Scogliera d'Armisi, insieme a Volerelaluna Catania, LIPU Catania, Comitato per il Parco di Monte Po'-Vallone Acquicella e WWF Sicilia Nord Orientale, realtà da anni impegnate nella battaglia per la tutela della Scogliera d'Armisi, intervengono dopo le dichiarazioni del presidente dell'Autorità di Sistema Portuale della Sicilia Orientale, Francesco Di Sarcina. Al documento aderisce anche il consigliere comunale del Movimento 5 Stelle Graziano Bonaccorsi. Le parole Di Disarcina Le associazioni contestano quanto affermato in un'intervista, secondo cui "la darsena vicino la Scogliera d'Armisi avrebbe evitato la distruzione dei binari" danneggiati dall'uragano mediterraneo che ha colpito la costa orientale siciliana. A loro avviso, si tratta di affermazioni che rischiano di generare confusione e che appaiono come "una excusatio non petita". Secondo i firmatari, per ottenere un effetto di protezione reale sarebbe stato necessario realizzare un molo molto più esteso, largo e alto almeno quanto la diga foranea, con opere sommerse che avrebbero comunque compromesso scogliera e fondali. Un intervento che avrebbe dovuto svilupparsi verso est, fino alla prima grotta della Scogliera d'Armisi, con un impatto ambientale ben più grave di quello dichiarato. Viene inoltre sottolineato come le volumetrie previste nell'area, con edifici alti fino a 24 metri, sarebbero state "del tutto squassate da un evento come quello che si è verificato", dimostrando l'inadeguatezza di una forte urbanizzazione in un'area costiera fragile. Mutamenti climatici Le associazioni respingono anche il richiamo all'eccezionalità dell'evento e alle serie storiche. "Oggi negare i mutamenti climatici è un crimine", ha ricordato di recente il ministro Nello Musumeci, un'affermazione che viene richiamata per evidenziare come i dati del passato non siano più sufficienti a valutare rischi in un contesto climatico e territoriale profondamente mutato. La conclusione delle associazioni è netta: se la darsena turistica prevista dal Piano regolatore del porto fosse stata realizzata, oggi Catania conterebbe strutture turistiche distrutte e danni ben più gravi. "La difesa intelligente della natura è il vero investimento", affermano i firmatari, sottolineando come la tutela degli ecosistemi costieri sia la condizione necessaria per uno sviluppo sicuro e duraturo della città. Leggi qui tutte le notizie di Catania.

## La furia di Harry sulla Sicilia, ecco i Comuni che potranno ottenere i risarcimenti

L'elenco è stato redatto dalla Protezione civile, potranno concorrere ai ristori anche privati e imprenditori. La relazione avvisava il rischio per Niscemi già tre giorni prima della frana. Già stanziati i primi fondi per superare l'emergenza, adesso c'è anche un elenco ufficiale dei Comuni su cui Harry ha fatto arrivare la sua furia distruttiva. Lo ha redatto la Protezione Civile regionale e non è un dettaglio statistico, visto che rientrare in questo elenco permetterà ad imprenditori e popolazione in genere di poter richiedere i sostegni a risarcimento dei danni. I comuni interessati nell'Agrigentino sono: Agrigento, Camastra, Favara, Licata, Lampedusa e Linosa, Lucca Sicula, Menfi, Montallegro, Naro, Palma di Montechiaro, S. Biagio Platani, S. Stefano Quisquina, Ribera, Villa Franca Sicula, Libero Consorzio di Agrigento. La relazione profetica su Niscemi Quelli coinvolti in provincia di Caltanissetta sono: il capoluogo più Gela, Marianopoli, Niscemi. E a proposito di Niscemi, la relazione del capo della Protezione Civile Salvo Cocina, redatta fra giovedì e venerdì scorso, avvertiva in modo (purtroppo) profetico di un rischio collegato: "A Niscemi è stato segnalato un forte aggravamento alla frana che interessa il versante ovest prossimo all'abitato". La frana è quella che nel week ha fatto sprofondare a valle oltre 4 km di costone roccioso, case e strade comprese. I danni maggiori nella Sicilia orientale Ovviamente i danni maggiori sono stati nel Siracusano, Messinese e Catanese. E la maggior parte dei centri inseriti nella relazione a supporto della dichiarazione di calamità naturale proviene da queste tre aree. Nel dettaglio, i Comuni etnei interessati sono: Aci Bonaccorsi, Aci Castello, Aci Catena, Aci Sant'Antonio, Acireale, Biancavilla, Calatabiano, Camporotondo Etneo, Castel di Iudica, Catania, Castiglione di Sicilia, Città Metropolitana di Catania, Fiumefreddo di Sicilia, Giarre, Grammichele, Gravina di Catania, Licodia Eubea, Linguaglossa, Mascali, Mascalucia, Mazzarrone, Militello in Val di Catania, Mineo, Mirabella Imbaccari, Misterbianco, Nicolosi, Palagonia, Paternò, Pedara, Piedimonte Etneo, Ragalna, Ramacca, Randazzo, Riposto, Santa Maria di Licodia, San Giovanni La Punta, Sant'Agata Li Battisti, Scordia, Trecastagni, Tremestieri Etneo, Valverde, Viagrande, Vizzini, Zafferana Etnea. Quelli messinesi sono: Acquedolci, Alcara Li Fusi, Ali', Ali' Terme, Antillo, Barcellona Pozzo Di Gotto, Brolo, Capizzi, Capo D'Orlando, Capri Leone, Casalvecchio Siculo, Castell'Umberto, Castelmola, Castroreale, Condore, Falcone, Ficarra, Fiumedinisi, Floresta, Fondachelli Fantina, Forza D'agro, Francavilla Di Sicilia, Furci Siculo, Gaggi, Galati Mamertino, Gallodoro, Giardini Naxos, Gioiosa Marea, Graniti, Itala, Letojanni, Limina, Lipari, Malfa, Malvagna, Mandanici, Merì, Messina, Milazzo, Monforte San Giorgio, Mongiuffi Melia, Montalbano Elicona, Motta Camastra, Naso, Nizza Di Sicilia, Novara Di Sicilia, Oliveri, Pagliara, Patti, Piraino, Raccuja, Roccalumera, Roccella Valdemone, Rodi Milici, San Fratello,



San Piero Patti, San Salvatore Di Fitalia, Santa Domenica Vittoria, Santa Lucia Del Mela, Santa Marina Salina, Santa Teresa Di Riva, Sant'Alessio Siculo, Sant'Angelo Di Brolo, Santo Stefano Di Camastra, Savoca, Scaletta Zanclea, 6 Sinagra, Taormina, Tripi, Città Metropolitana. Quelli siracusani sono: Augusta, Avola, Buccheri, Buscemi, Canicattini Bagni, Carlentini, Cassaro, Ferla, Floridia, Francofonte, Lentini, Melilli, Noto, Pachino, Palazzolo Acreide, Portopalo di Capo Passero, Priolo Gargallo, Rosolini, Siracusa, Solarino, Sortino. I danni a Palermo e provincia Ci sono poi molti altri Comuni in cui i danni provocati da Harry sono già stati valutati come tanto gravi da meritare di poter attingere ai ristori. Nel dettaglio, quelli palermitani sono: Altavilla Milicia, Alfonte, Bolognetta, Borgetto, Caltavuturo, Campofelice di Fitalia, Capaci, Casteldaccia, Castronovo di Sicilia, Cefalù, Chiusa Sclafani, Ciminna, Corleone, Gangi, Geraci Siculo, Giuliana, Godrano, Isola delle Femmine, Lercara Friddi, Mezzojuso, Monreale, Montelepre, Palazzo Adriano, Palermo, Partinico, Pollina, Santa Flavia, Sciara, Torretta, Ustica. In più ci sono le aree gestite dall'**Autorità Portuale** di Palermo. Colpito pure il Trapanese I Comuni trapanesi colpiti da Harry sono: Campobello di Mazara, Castelvetrano, Custonaci, Favignana, Marsala, Mazara del Vallo, Pantelleria, Petrosino, San Vito Lo Capo. Quelli ragusani sono: Acate, Chiaramonte Gulfi, Comiso, Giarratana, Ispica, Modica, Monterosso Almo, Pozzallo, Ragusa, Santa Croce Camerina, Scicli, Vittoria. Gli altri Comuni Infine, nell'Ennese queste sono le aree colpite da Harry e inserite nella dichiarazione di calamità deliberata dalla Regione: Agira, Aidone, Assoro, Catenanuova, Enna, Gagliano Castelferrato, Leonforte, Nicosia, Piazza Armerina, Troina, Libero Consorzio di Enna

Tag: Ciclone Harry.

## Il Nautilus

Palermo, Termini Imerese

### Porticciolo dell'Arenella: Il commissario Tardino e l'assessore Tamajo al lavoro per la ripresa dopo il ciclone

Oggi il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Annalisa Tardino, assieme agli uffici, ha incontrato l'assessore regionale alle Attività Produttive, Edy Tamajo, il presidente della VII Circoscrizione del Comune di Palermo, Leopoldo Piampiano, il presidente di Assonautica Palermo, Andrea Ciulla, e alcuni operatori del settore per un confronto sulle condizioni del porticciolo dell'Arenella, duramente colpito dal recente passaggio del ciclone Harry. Nel corso dell'incontro sono state individuate alcune azioni congiunte, per consentire una rapida ripresa delle attività dello scalo. Particolare attenzione è stata dedicata alla possibilità di attivare immediate forme di sostegno economico per far fronte alle urgenze e alla verifica dei fondali, condizione indispensabile per garantire la piena e sicura navigabilità dello specchio acqueo. "L'obiettivo - ha dichiarato il commissario Tardino - è quello intervenire con rapidità ed efficacia per restituire al porticciolo dell'Arenella la massima operatività. Siamo al lavoro, in stretto coordinamento con le istituzioni e gli operatori del settore, per individuare soluzioni concrete e immediate che consentano di sostenere le attività colpite e accelerare il ripristino delle condizioni ottimali di utilizzo dell'infrastruttura. Monitoreremo costantemente l'evoluzione degli interventi per assicurare una risposta tempestiva alle esigenze del territorio. Intanto, stamattina sono state ultimate dall'AdSP le operazioni di bonifica sulla banchina dello scalo nuovo, mentre si sta ancora lavorando per ripulire lo specchio acqueo". "Il porticciolo dell'Arenella rappresenta un presidio economico e sociale fondamentale per il quartiere e per l'intera città di Palermo. Dopo i gravi danni causati dal ciclone Harry, è nostro dovere intervenire con rapidità e responsabilità per sostenere gli operatori colpiti e garantire il ritorno alla piena funzionalità dello scalo", ha dichiarato Edy Tamajo, assessore regionale alle Attività Produttive. "Come assessorato - ha aggiunto - stiamo lavorando in sinergia con l'Autorità di Sistema portuale e con gli altri enti coinvolti per valutare strumenti di sostegno economico immediato, utili ad affrontare le urgenze e accompagnare la ripresa delle attività produttive. La verifica dei fondali e la messa in sicurezza dello specchio acqueo sono passaggi imprescindibili per restituire serenità agli operatori e garantire condizioni di navigabilità adeguate. Questo incontro - ha concluso Tamajo - è un primo passo concreto. L'impegno della Regione è quello di non lasciare solo il territorio, trasformando l'emergenza in un'occasione per rafforzare il sistema portuale minore e tutelare il lavoro di chi, ogni giorno, vive e anima il porticciolo dell'Arenella".

Il Nautilus

Porticciolo dell'Arenella: Il commissario Tardino e l'assessore Tamajo al lavoro per la ripresa dopo il ciclone



01/26/2026 21:19

Oggi il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Annalisa Tardino, assieme agli uffici, ha incontrato l'assessore regionale alle Attività Produttive, Edy Tamajo, il presidente della VII Circoscrizione del Comune di Palermo, Leopoldo Piampiano, il presidente di Assonautica Palermo, Andrea Ciulla, e alcuni operatori del settore per un confronto sulle condizioni del porticciolo dell'Arenella, duramente colpito dal recente passaggio del ciclone Harry. Nel corso dell'incontro sono state individuate alcune azioni congiunte, per consentire una rapida ripresa delle attività dello scalo. Particolare attenzione è stata dedicata alla possibilità di attivare immediate forme di sostegno economico per far fronte alle urgenze e alla verifica dei fondali, condizione indispensabile per garantire la piena e sicura navigabilità dello specchio acqueo. "L'obiettivo - ha dichiarato il commissario Tardino - è quello intervenire con rapidità ed efficacia per restituire al porticciolo dell'Arenella la massima operatività. Siamo al lavoro, in stretto coordinamento con le istituzioni e gli operatori del settore, per individuare soluzioni concrete e immediate che consentano di sostenere le attività colpite e accelerare il ripristino delle condizioni ottimali di utilizzo dell'infrastruttura. Monitoreremo costantemente l'evoluzione degli interventi per assicurare una risposta tempestiva alle esigenze del territorio. Intanto, stamattina sono state ultimate dall'AdSP le operazioni di bonifica sulla banchina dello scalo nuovo, mentre si sta ancora lavorando per ripulire lo specchio acqueo". "Il porticciolo dell'Arenella rappresenta un presidio economico e sociale fondamentale per il quartiere e per l'intera città di Palermo. Dopo i gravi danni causati dal ciclone Harry, è nostro dovere intervenire con rapidità e responsabilità per sostenere gli operatori colpiti e garantire il ritorno alla piena funzionalità dello scalo", ha dichiarato Edy Tamajo, assessore regionale alle Attività Produttive. "Come assessorato - ha aggiunto - stiamo lavorando in sinergia con l'Autorità di Sistema portuale e con gli altri enti coinvolti per valutare strumenti di sostegno economico immediato, utili ad affrontare le urgenze e accompagnare la ripresa delle attività produttive. La verifica dei fondali e la messa in sicurezza dello specchio acqueo sono passaggi imprescindibili per restituire serenità agli operatori e garantire condizioni di navigabilità adeguate. Questo incontro - ha concluso Tamajo - è un primo passo concreto. L'impegno della Regione è quello di non lasciare solo il territorio, trasformando l'emergenza in un'occasione per rafforzare il sistema portuale minore e tutelare il lavoro di chi, ogni giorno, vive e anima il porticciolo dell'Arenella".

## Informazioni Marittime

Palermo, Termini Imerese

### Palermo-Arenella, istituzioni al lavoro dopo il passaggio di Harry

Il commissario dell'autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale ha incontrato l'assessore regionale Tamajo. In cantiere sostegni economici per ripristinare la funzionalità del porticciolo. Oggi il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare della Sicilia Occidentale, Annalisa Tardino, assieme agli uffici, ha incontrato l'assessore regionale alle Attività Produttive, Edy Tamajo, il presidente della VII Circoscrizione del Comune di Palermo, Leopoldo Piampiano, il presidente di Assonautica Palermo, Andrea Ciulla, e alcuni operatori del settore per un confronto sulle condizioni del porticciolo dell'Arenella (poco a nord di Palermo), duramente colpito dal recente passaggio del ciclone Harry. Nel corso dell'incontro sono state individuate alcune azioni congiunte per consentire una rapida ripresa delle attività dello scalo. Particolare attenzione - si legge in una nota dell'autorità di sistema portuale - è stata dedicata alla possibilità di attivare immediate forme di sostegno economico per far fronte alle urgenze e alla verifica dei fondali, condizione indispensabile per garantire la piena e sicura navigabilità dello specchio acqueo. «L'obiettivo - ha dichiarato il commissario Tardino - è quello intervenire con rapidità ed efficacia per restituire al porticciolo dell'Arenella la massima operatività. Siamo al lavoro, in stretto coordinamento con le istituzioni e gli operatori del settore, per individuare soluzioni concrete e immediate che consentano di sostenere le attività colpite e accelerare il ripristino delle condizioni ottimali di utilizzo dell'infrastruttura. Monitoreremo costantemente l'evoluzione degli interventi per assicurare una risposta tempestiva alle esigenze del territorio. Intanto, stamattina sono state ultimate dall'AdSP le operazioni di bonifica sulla banchina dello scalo nuovo, mentre si sta ancora lavorando per ripulire lo specchio acqueo». «Il porticciolo dell'Arenella rappresenta un presidio economico e sociale fondamentale per il quartiere e per l'intera città di Palermo. Dopo i gravi danni causati dal ciclone Harry, è nostro dovere intervenire con rapidità e responsabilità per sostenere gli operatori colpiti e garantire il ritorno alla piena funzionalità dello scalo», ha dichiarato Edy Tamajo, assessore regionale alle Attività Produttive. «Come assessore - ha aggiunto - stiamo lavorando in sinergia con l'Autorità di Sistema portuale e con gli altri enti coinvolti per valutare strumenti di sostegno economico immediato, utili ad affrontare le urgenze e accompagnare la ripresa delle attività produttive. La verifica dei fondali e la messa in sicurezza dello specchio acqueo sono passaggi imprescindibili per restituire serenità agli operatori e garantire condizioni di navigabilità adeguate. Questo incontro - ha concluso Tamajo - è un primo passo concreto. L'impegno della Regione è quello di non lasciare solo il territorio, trasformando l'emergenza in un'occasione per rafforzare il sistema portuale minore e tutelare il lavoro di chi, ogni giorno, vive e anima il porticciolo dell'Arenella». Condividi

Informazioni Marittime

Palermo-Arenella, istituzioni al lavoro dopo il passaggio di Harry



01/26/2026 16:54

Il commissario dell'autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale ha incontrato l'assessore regionale Tamajo. In cantiere sostegni economici per ripristinare la funzionalità del porticciolo. Oggi il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare della Sicilia Occidentale, Annalisa Tardino, assieme agli uffici, ha incontrato l'assessore regionale alle Attività Produttive, Edy Tamajo, il presidente della VII Circoscrizione del Comune di Palermo, Leopoldo Piampiano, il presidente di Assonautica Palermo, Andrea Ciulla, e alcuni operatori del settore per un confronto sulle condizioni del porticciolo dell'Arenella (poco a nord di Palermo), duramente colpito dal recente passaggio del ciclone Harry. Nel corso dell'incontro sono state individuate alcune azioni congiunte per consentire una rapida ripresa delle attività dello scalo. Particolare attenzione - si legge in una nota dell'autorità di sistema portuale - è stata dedicata alla possibilità di attivare immediate forme di sostegno economico per far fronte alle urgenze e alla verifica dei fondali, condizione indispensabile per garantire la piena e sicura navigabilità dello specchio acqueo. «L'obiettivo - ha dichiarato il commissario Tardino - è quello intervenire con rapidità ed efficacia per restituire al porticciolo dell'Arenella la massima operatività. Siamo al lavoro, in stretto coordinamento con le istituzioni e gli operatori del settore, per individuare soluzioni concrete e immediate che consentano di sostenere le attività colpite e accelerare il ripristino delle condizioni ottimali di utilizzo dell'infrastruttura. Monitoreremo costantemente l'evoluzione degli interventi per assicurare una risposta tempestiva alle esigenze del territorio. Intanto, stamattina sono state ultimate dall'AdSP le operazioni di bonifica sulla banchina dello scalo nuovo, mentre si sta ancora lavorando per ripulire lo specchio acqueo». «Il porticciolo dell'Arenella rappresenta un presidio economico e sociale fondamentale per il quartiere e per l'intera città di Palermo. Dopo i gravi danni causati dal ciclone Harry, è nostro dovere intervenire con rapidità e responsabilità per sostenere gli operatori colpiti e garantire il ritorno alla piena funzionalità dello scalo», ha dichiarato Edy Tamajo, assessore regionale alle Attività Produttive. «Come assessore - ha aggiunto - stiamo lavorando in sinergia con l'Autorità di Sistema portuale e con gli altri enti coinvolti per valutare strumenti di sostegno economico immediato, utili ad affrontare le urgenze e accompagnare la ripresa delle attività produttive. La verifica dei fondali e la messa in sicurezza dello specchio acqueo sono passaggi imprescindibili per restituire serenità agli operatori e garantire condizioni di navigabilità adeguate. Questo incontro - ha concluso Tamajo - è un primo passo concreto. L'impegno della Regione è quello di non lasciare solo il territorio, trasformando l'emergenza in un'occasione per rafforzare il sistema portuale minore e tutelare il lavoro di chi, ogni giorno, vive e anima il porticciolo dell'Arenella».

## Informazioni Marittime

Palermo, Termini Imerese

---

Tag palermo Articoli correlati.



## Al via i lavori di bonifica del porticciolo dell'Arenella

PALERMO - Sono partiti questa mattina, lunedì 26 gennaio, i lavori di bonifica e pulizia del porticciolo dell'Arenella che è stato colpito dal ciclone Harry, che ha causato diversi danni. Il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Annalisa Tardino ha incontrato l'assessore regionale alle Attività Produttive, Edy Tamajo, il presidente della VII circoscrizione del Comune di Palermo, Leopoldo Piampiano, il presidente di Assonautica Palermo, Andrea Ciulla, e alcuni operatori del settore per un confronto sulle condizioni del porticciolo dell'Arenella, duramente colpito dal recente passaggio del ciclone Harry. Nel corso dell'incontro sono state individuate alcune azioni congiunte, per consentire una rapida ripresa delle attività dello scalo. Particolare attenzione è stata dedicata alla possibilità di attivare immediate forme di sostegno economico per far fronte alle urgenze e alla verifica dei fondali, condizione indispensabile per garantire la piena e sicura navigabilità dello specchio acqueo. "L'obiettivo - ha detto il commissario Tardino - è quello intervenire con rapidità ed efficacia per restituire al porticciolo dell'Arenella la massima operatività. Siamo al lavoro, in stretto coordinamento con le istituzioni e gli operatori del settore, per individuare soluzioni concrete e immediate che consentano di sostenere le attività colpite e accelerare il ripristino delle condizioni ottimali di utilizzo dell'infrastruttura. Monitoreremo costantemente l'evoluzione degli interventi per assicurare una risposta tempestiva alle esigenze del territorio". "Il porticciolo dell'Arenella rappresenta un presidio economico e sociale fondamentale per il quartiere e per l'intera città di Palermo. Dopo i gravi danni causati dal ciclone Harry, è nostro dovere intervenire con rapidità e responsabilità per sostenere gli operatori colpiti e garantire il ritorno alla piena funzionalità dello scalo", ha detto Edy Tamajo, assessore regionale alle Attività Produttive. Leggi qui tutte le notizie di Palermo.

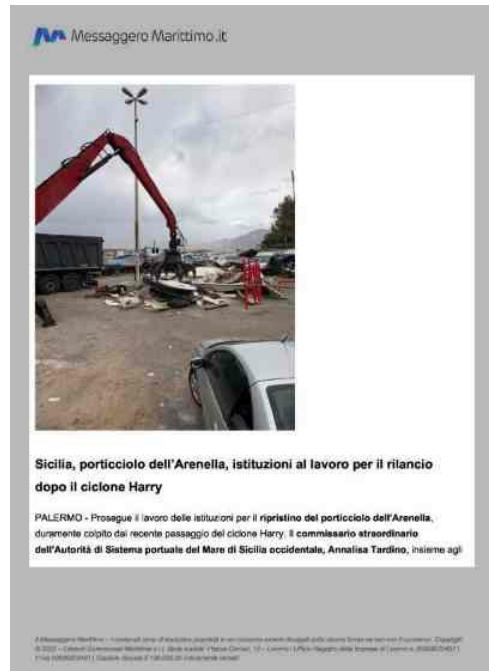


# Messaggero Marittimo

## Palermo, Termini Imerese

### Sicilia, porticciolo dell'Arenella, istituzioni al lavoro per il rilancio dopo il ciclone Harry

PALERMO - Prosegue il lavoro delle istituzioni per il ripristino del porticciolo dell'Arenella, duramente colpito dal recente passaggio del ciclone Harry. Il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Annalisa Tardino, insieme agli uffici dell'AdSp, ha incontrato l'assessore regionale alle Attività Produttive, Edy Tamajo, il presidente della VII Circoscrizione del Comune di Palermo, Leopoldo Piampiano, il presidente di Assonautica Palermo, Andrea Ciulla, e alcuni operatori del settore. L'incontro è stato dedicato a un confronto operativo sulle condizioni dello scalo e sulle azioni da intraprendere per consentire una rapida ripresa delle attività. Al centro del tavolo, in particolare, l'individuazione di misure congiunte per fronteggiare l'emergenza, a partire dalla possibilità di attivare forme di sostegno economico immediato e dalla verifica dei fondali, ritenuta indispensabile per garantire la piena e sicura navigabilità dello specchio acqueo. L'obiettivo è intervenire con rapidità ed efficacia per restituire al porticciolo dell'Arenella la massima operatività, ha dichiarato il commissario Tardino. Siamo al lavoro, in stretto coordinamento con le istituzioni e gli operatori del settore, per individuare soluzioni concrete e immediate che consentano di sostenere le attività colpite e accelerare il ripristino delle condizioni ottimali di utilizzo dell'infrastruttura. Nel frattempo, ha spiegato Tardino, l'AdSp ha già completato le operazioni di bonifica sulla banchina dello scalo nuovo, mentre proseguono gli interventi di pulizia dello specchio acqueo. Monitoreremo costantemente l'evoluzione degli interventi per assicurare una risposta tempestiva alle esigenze del territorio, ha aggiunto. Sulla rilevanza strategica dello scalo è intervenuto anche l'assessore regionale alle Attività Produttive, Edy Tamajo, sottolineando il valore economico e sociale del porticciolo per il quartiere e per l'intera città. Dopo i gravi danni causati dal ciclone Harry, è nostro dovere intervenire con rapidità e responsabilità per sostenere gli operatori colpiti e garantire il ritorno alla piena funzionalità dello scalo, ha affermato. Tamajo ha quindi ribadito l'impegno della Regione a lavorare in sinergia con l'AdSp e con gli altri enti coinvolti per valutare strumenti di sostegno economico immediato, utili ad affrontare le urgenze e accompagnare la ripresa delle attività produttive. La verifica dei fondali e la messa in sicurezza dello specchio acqueo sono passaggi imprescindibili per restituire serenità agli operatori e garantire condizioni di navigabilità adeguate, ha concluso, definendo l'incontro un primo passo concreto e assicurando che la Regione non lascerà solo il territorio, trasformando l'emergenza in un'occasione di rafforzamento del sistema portuale minore.



## Ciclone Harry, incontro all'Arenella con Tardino e Tamajo: "Restituiremo subito operatività al porticciolo"

Il commissario straordinario e l'assessore riuniti con alcuni operatori del settore hanno garantito interventi rapidi. Intanto sono state ultimate le operazioni di bonifica sulla banchina dello scalo nuovo, mentre si sta ancora lavorando per ripulire lo specchio acqueo. Oggi il commissario straordinario dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale Annalisa Tardino, assieme agli uffici, ha incontrato l'assessore regionale alle Attività produttive Edy Tamajo, il consigliere comunale Leopoldo Piampiano, il presidente di Assonautica Palermo Andrea Ciulla e alcuni operatori del settore per un confronto sulle condizioni del porticciolo dell'Arenella, duramente colpito dal recente passaggio del ciclone Harry, e dove è in corso un'operazione di bonifica. Nel corso dell'incontro sono state individuate alcune azioni congiunte, per consentire una rapida ripresa delle attività dello scalo. Particolare attenzione è stata dedicata alla possibilità di attivare immediate forme di sostegno economico per far fronte alle urgenze e alla verifica dei fondali, condizione indispensabile per garantire la piena e sicura navigabilità dello specchio acqueo. "L'obiettivo - ha dichiarato il commissario Tardino - è quello intervenire con rapidità ed efficacia per restituire al porticciolo dell'Arenella la massima operatività. Siamo al lavoro, in stretto coordinamento con le istituzioni e gli operatori del settore, per individuare soluzioni concrete e immediate che consentano di sostenere le attività colpite e accelerare il ripristino delle condizioni ottimali di utilizzo dell'infrastruttura. Monitoreremo costantemente l'evoluzione degli interventi per assicurare una risposta tempestiva alle esigenze del territorio. Intanto, stamattina sono state ultimate dall'Autorità portuale le operazioni di bonifica sulla banchina dello scalo nuovo, mentre si sta ancora lavorando per ripulire lo specchio acqueo". "Il porticciolo dell'Arenella rappresenta un presidio economico e sociale fondamentale per il quartiere e per l'intera città. Dopo i gravi danni causati dal ciclone Harry, è nostro dovere intervenire con rapidità e responsabilità per sostenere gli operatori colpiti e garantire il ritorno alla piena funzionalità dello scalo", ha dichiarato Edy Tamajo, assessore regionale alle Attività produttive. "Come assessorato - ha aggiunto - stiamo lavorando in sinergia con l'Autorità portuale e con gli altri enti coinvolti per valutare strumenti di sostegno economico immediato, utili ad affrontare le urgenze e accompagnare la ripresa delle attività produttive. La verifica dei fondali e la messa in sicurezza dello specchio acqueo sono passaggi imprescindibili per restituire serenità agli operatori e garantire condizioni di navigabilità adeguate. Questo incontro - ha concluso Tamajo - è un primo passo concreto. L'impegno della Regione è quello di non lasciare solo il territorio, trasformando l'emergenza in un'occasione per rafforzare il sistema portuale minore e tutelare il lavoro di chi, ogni giorno, vive e anima il porticciolo dell'Arenella".



## I danni del ciclone in tutta la provincia: Palermo, Ustica e Casteldaccia i comuni più colpiti

Il totale è salito a 29,9 milioni dopo una stima iniziale di 23. Tra gli enti che hanno segnalato maggiori conseguenze dovute al passaggio di Harry c'è l'**Autorità portuale**. Aumenta la stima dei danni del ciclone Harry a Palermo e in provincia inizialmente stimata in circa 23 milioni di euro. In base alle segnalazioni giunte dai Comuni, il dipartimento regionale della Protezione civile ha inviato ai sindaci nei giorni scorsi una tabella con un ammontare pari a 29,9 milioni. Tra i comuni più colpiti spicca Palermo, con una stima di circa 4,7 milioni di euro di danni, segue Ustica, dove i danni alle infrastrutture portuali raggiungono i 3 milioni. E' stato lo stesso sindaco di Ustica, Salvatore Militello, sabato scorso a postare sui social la tabella coi danni provocati dal ciclone stimati in base alle segnalazioni dei primi cittadini alla Protezione civile. "I dati - precisa il sindaco Militello - possono essere aggiornati. Il comune di Ustica per esempio da 3 milioni è passato a 3 milioni e 50 mila euro perché abbiamo constatato danneggiamenti anche alla chiesa". Tra i comuni maggiormente penalizzati ci sono anche Casteldaccia, Giardinello, Altavilla Milicia e Cefalù. Per quanto riguarda la divisione per comune, il più colpito è quello relativo ai porti e le infrastrutture portuali, con oltre 13,4 milioni di euro di danni, quasi la metà dei quali segnalati dall'**Autorità portuale** di Palermo. A seguire la viabilità e i servizi a rete, per cui si stimano oltre 7,2 milioni di euro, segno di frane, strade interrotte e reti danneggiate in diversi comuni. Importanti anche gli interventi che servirebbero per la messa in sicurezza del territorio, tra consolidamento dei versanti, difesa del litorale e opere idrauliche, che ammontano a circa 3,6 milioni di euro. Le altre strutture pubbliche danneggiate raggiungono i 2,1 milioni, mentre le attività economiche e produttive registrano perdite per circa 2,7 milioni di euro, di cui 1,8 a Palermo.



## Maltempo, tempi rapidi e sostegno ai pescatori: incontro con la Tardino per il porticciolo dell'Arenella

Tempi rapidi e sostegni concreti per gli operatori economici della borgata. Incontro questa mattina tra il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Annalisa Tardino, assieme agli uffici, ha incontrato l'assessore regionale alle Attività Produttive, Edy Tamajo, il consigliere comunale Leopoldo Piampiano, il presidente di Assonautica Palermo, Andrea Ciulla, e alcuni operatori del settore per un confronto sulle condizioni del porticciolo dell'Arenella, duramente colpito dal recente passaggio del ciclone Harry. Nel corso dell'incontro sono state individuate alcune azioni congiunte, per consentire una rapida ripresa delle attività dello scalo. Particolare attenzione è stata dedicata alla possibilità di attivare immediate forme di sostegno economico per far fronte alle urgenze e alla verifica dei fondali, condizione indispensabile per garantire la piena e sicura navigabilità dello specchio acqueo. Porticciolo Arenella, Tardino: "Sostegno alle attività e interventi in tempi rapidi" "L'obiettivo - ha dichiarato il commissario Tardino - è quello intervenire con rapidità ed efficacia per restituire al porticciolo dell'Arenella la massima operatività. Siamo al lavoro, in stretto coordinamento con le istituzioni e gli operatori del settore, per individuare soluzioni concrete e immediate che consentano di sostenere le attività colpite e accelerare il ripristino delle condizioni ottimali di utilizzo dell'infrastruttura. Monitoreremo costantemente l'evoluzione degli interventi per assicurare una risposta tempestiva alle esigenze del territorio. Intanto, stamattina sono state ultimate le operazioni di bonifica sulla banchina dello scalo nuovo, mentre si sta ancora lavorando per ripulire lo specchio acqueo". Edy Tamajo: "Nostro dovere intervenire con rapidità per sostenere operatori del porticciolo dell'Arenella" "Il porticciolo dell'Arenella rappresenta un presidio economico e sociale fondamentale per il quartiere e per l'intera città di Palermo. Dopo i gravi danni causati dal ciclone Harry, è nostro dovere intervenire con rapidità e responsabilità per sostenere gli operatori colpiti e garantire il ritorno alla piena funzionalità dello scalo", ha dichiarato Edy Tamajo, assessore regionale alle Attività Produttive. "Come assessorato - ha aggiunto - stiamo lavorando in sinergia con l'Autorità di Sistema portuale e con gli altri enti coinvolti per valutare strumenti di sostegno economico immediato, utili ad affrontare le urgenze e accompagnare la ripresa delle attività produttive". "La verifica dei fondali e la messa in sicurezza dello specchio acqueo sono passaggi imprescindibili per restituire serenità agli operatori e garantire condizioni di navigabilità adeguate. Questo incontro - ha concluso Tamajo - è un primo passo concreto. L'impegno della Regione è quello di non lasciare solo il territorio, trasformando l'emergenza in un'occasione per rafforzare il sistema portuale minore e tutelare il lavoro di chi, ogni giorno, vive e anima il porticciolo dell'Arenella". Segui tutti gli aggiornamenti



di QdS.it Segui QdS.it su Google Non perderti inchieste, news e video WhatsApp Le notizie anche sul canale di QdS.it.

## Porticciolo dell'Arenella, al via i lavori per una rapida ripresa delle attività dello scalo dopo i danni provocati dal ciclone Harry

Particolare attenzione alla possibilità di attivare immediate forme di sostegno economico per far fronte alle urgenze e alla verifica dei fondali, condizione indispensabile per garantire la piena e sicura navigabilità dello specchio acqueo. Oggi il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Annalisa Tardino, assieme agli uffici, ha incontrato l'assessore regionale alle Attività Produttive, Edy Tamajo, il presidente della VII Circoscrizione del Comune di Palermo, Leopoldo Piampiano, il presidente di Assonautica Palermo, Andrea Ciulla, e alcuni operatori del settore per un confronto sulle condizioni del porticciolo dell'Arenella, duramente colpito dal recente passaggio del ciclone Harry. Nel corso dell'incontro sono state individuate alcune azioni congiunte, per consentire una rapida ripresa delle attività dello scalo. Particolare attenzione è stata dedicata alla possibilità di attivare immediate forme di sostegno economico per far fronte alle urgenze e alla verifica dei fondali, condizione indispensabile per garantire la piena e sicura navigabilità dello specchio acqueo. "L'obiettivo - ha dichiarato il commissario Tardino - è quello intervenire con rapidità ed efficacia per restituire al porticciolo dell'Arenella la massima operatività. Siamo al lavoro, in stretto coordinamento con le istituzioni e gli operatori del settore, per individuare soluzioni concrete e immediate che consentano di sostenere le attività colpite e accelerare il ripristino delle condizioni ottimali di utilizzo dell'infrastruttura. Monitoreremo costantemente l'evoluzione degli interventi per assicurare una risposta tempestiva alle esigenze del territorio. Intanto, stamattina sono state ultimate dall'AdSP le operazioni di bonifica sulla banchina dello scalo nuovo, mentre si sta ancora lavorando per ripulire lo specchio acqueo". "Il porticciolo dell'Arenella rappresenta un presidio economico e sociale fondamentale per il quartiere e per l'intera città di Palermo. Dopo i gravi danni causati dal ciclone Harry, è nostro dovere intervenire con rapidità e responsabilità per sostenere gli operatori colpiti e garantire il ritorno alla piena funzionalità dello scalo", ha dichiarato Edy Tamajo, assessore regionale alle Attività Produttive. "Come assessorato - ha aggiunto - stiamo lavorando in sinergia con l'Autorità di Sistema portuale e con gli altri enti coinvolti per valutare strumenti di sostegno economico immediato, utili ad affrontare le urgenze e accompagnare la ripresa delle attività produttive. La verifica dei fondali e la messa in sicurezza dello specchio acqueo sono passaggi imprescindibili per restituire serenità agli operatori e garantire condizioni di navigabilità adeguate. Questo incontro - ha concluso Tamajo - è un primo passo concreto. L'impegno della Regione è quello di non lasciare solo il territorio, trasformando l'emergenza in un'occasione per rafforzare il sistema portuale minore e tutelare il lavoro di chi, ogni giorno, vive e anima il porticciolo dell'Arenella".



01/26/2026 19:35

Particolare attenzione alla possibilità di attivare immediate forme di sostegno economico per far fronte alle urgenze e alla verifica dei fondali, condizione indispensabile per garantire la piena e sicura navigabilità dello specchio acqueo. Oggi il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Annalisa Tardino, assieme agli uffici, ha incontrato l'assessore regionale alle Attività Produttive, Edy Tamajo, il presidente della VII Circoscrizione del Comune di Palermo, Leopoldo Piampiano, il presidente di Assonautica Palermo, Andrea Ciulla, e alcuni operatori del settore per un confronto sulle condizioni del porticciolo dell'Arenella, duramente colpito dal recente passaggio del ciclone Harry. Nel corso dell'incontro sono state individuate alcune azioni congiunte, per consentire una rapida ripresa delle attività dello scalo. Particolare attenzione è stata dedicata alla possibilità di attivare immediate forme di sostegno economico per far fronte alle urgenze e alla verifica dei fondali, condizione indispensabile per garantire la piena e sicura navigabilità dello specchio acqueo. "L'obiettivo - ha dichiarato il commissario Tardino - è quello intervenire con rapidità ed efficacia per restituire al porticciolo dell'Arenella la massima operatività. Siamo al lavoro, in stretto coordinamento con le istituzioni e gli operatori del settore, per individuare soluzioni concrete e immediate che consentano di sostenere le attività colpite e accelerare il ripristino delle condizioni ottimali di utilizzo dell'infrastruttura. Monitoreremo costantemente l'evoluzione degli interventi per assicurare una risposta tempestiva alle esigenze del territorio. Intanto, stamattina sono state ultimate dall'AdSP le operazioni di bonifica sulla banchina dello scalo nuovo, mentre si sta ancora lavorando per ripulire lo specchio acqueo". "Il porticciolo dell'Arenella rappresenta un presidio economico e sociale fondamentale per il quartiere e per l'intera città di Palermo. Dopo i gravi danni causati dal ciclone Harry, è nostro dovere intervenire con rapidità e responsabilità per sostenere gli operatori colpiti e garantire il ritorno alla piena funzionalità dello scalo", ha dichiarato Edy Tamajo, assessore regionale alle Attività Produttive. "Come assessorato - ha aggiunto - stiamo lavorando in sinergia con l'Autorità di Sistema portuale e con gli altri enti coinvolti per valutare strumenti di sostegno economico immediato, utili ad affrontare le urgenze e accompagnare la ripresa delle attività produttive. La verifica dei fondali e la messa in sicurezza dello specchio acqueo sono passaggi imprescindibili per restituire serenità agli operatori e garantire condizioni di navigabilità adeguate. Questo incontro - ha concluso Tamajo - è un primo passo concreto. L'impegno della Regione è quello di non lasciare solo il territorio, trasformando l'emergenza in un'occasione per rafforzare il sistema portuale minore e tutelare il lavoro di chi, ogni giorno, vive e anima il porticciolo dell'Arenella".

## UE, via libera a joint venture tra MSC e RCL per terminal crociere in Giappone

(Teleborsa) - La Commissione europea ha approvato, ai sensi del Regolamento UE sulle concentrazioni, la creazione di una joint venture tra RCL Cruises del Regno Unito e MSC Cruises della Svizzera. L'operazione riguarda principalmente la costruzione e la gestione di un nuovo terminal crociere nel porto di Kagoshima, in Giappone. La Commissione ha concluso che l'operazione notificata non solleverebbe preoccupazioni sotto il profilo della concorrenza, dato il suo impatto limitato sullo Spazio economico europeo. L'operazione notificata è stata esaminata nell'ambito della procedura semplificata di esame delle concentrazioni.

**UE, via libera a joint venture tra MSC e RCL per terminal crociere in Giappone**



01/26/2026 13:31

(Teleborsa) - La Commissione europea ha approvato, ai sensi del Regolamento UE sulle concentrazioni, la creazione di una joint venture tra RCL Cruises del Regno Unito e MSC Cruises della Svizzera. L'operazione riguarda principalmente la costruzione e la gestione di un nuovo terminal crociere nel porto di Kagoshima, in Giappone. La Commissione ha concluso che l'operazione notificata non solleverebbe preoccupazioni sotto il profilo della concorrenza, dato il suo impatto limitato sullo Spazio economico europeo. L'operazione notificata è stata esaminata nell'ambito della procedura semplificata di esame delle concentrazioni.

## Il Nautilus

### Focus

#### Petroliera russa alla deriva nel Mediterraneo al largo dell'Algeria e la Francia abborda un'altra tanker

La Chariot Tide (IMO 9323376), una petroliera di media capacità di 19 anni, lunga 195 metri e naviga sotto bandiera del Mozambico, ha segnalato il suo stato di navigazione in "Not Under Command" (NUC) (Posizione della nave: courtesy shipnext.com/vessel/9323376-chariot-tide) Secondo i dati di tracciamento raccolti da Bloomberg, una petroliera - sanzionata per aver trasportato petrolio russo - è stata osservata al largo della costa dell'Algeria con difficoltà nel mantenere la rotta (alla deriva). Si tratta della nave russa Progress - classe LR2, Long Range 2, 110.000 dwt - in navigazione lungo la costa nordafricana in direzione Canale di Suez, con a bordo 730.000 barili di greggio Urals imbarcati a Primorsk nel Baltico. Dai dati risulta che il gestore della nave risponde a Legacy Marine LLC, con sede a San Pietroburgo, Russia. Dopo aver superato Algeri - secondo i dati di tracciamento - la nave ha bruscamente accostato dirigendosi verso nord, cambiando lo 'stato di navigazione' issando i segnali di "Non sotto comando", mentre la velocità si è ridotta a un nodo. Per circa 72 ore è stata poi seguita da quattro rimorchiatori attraverso lo Stretto di Gibilterra, ora fuori dall'Area di Separazione del Traffico Marittimo (TSS), un corridoio marittimo cruciale per il trasporto globale di idrocarburi e merci (regola 10 della Convenzione Colreg sulla navigazione nel TSS). L'imbarcazione battendo una falsa bandiera del Mozambico, la rende di fatto apolide. Qualsiasi assicurazione, se esistente, verrebbe invalidata, complicando le operazioni di soccorso a causa dell'incertezza sul pagamento. Lo spostamento dalle rotte di navigazione, il successivo cambiamento dello 'stato di navigazione' e il calo della velocità indicano che si tratta di un problema meccanico. Il Regolamento per evitare gli abbordi in mare - Colreg '72 - definisce che una nave si trova con uno stato di navigazione "Not Under Command" quando, per qualche circostanza eccezionale, non è in grado di manovrare come richiesto dal Regolamento; diverso è lo stato di una nave con "difficoltà di manovra". Il "Not Under Command" include un'avarìa sofferta al sistema di governo - particolarmente al timone - ; avaria al motore con perdita di propulsione; blackout a bordo; danni inaspettati. La Progress è sotto sanzione dell'Unione Europea e del Regno Unito per il suo coinvolgimento nel commercio petrolifero russo. La nave diciannovenne, il cui nome è stato cambiato due volte, ha recentemente cambiato bandiera in Russia, iscritta al Registro Marittimo Russo della Navigazione a novembre, cambiando il suo nome in Chariot Tide. Verso mezzogiorno, ora di Londra, di ieri, 25 gennaio, la petroliera ha cambiato il suo stato di navigazione con "nave a propulsione meccanica, under way using engine", ma si muoveva a circa 1 nodo, ben al di sotto della sua normale velocità di navigazione di 8-11 nodi. Le Autorità occidentali stanno esaminando attentamente le petroliere che trasportano petrolio russo, con oltre 600 unità inserite nella 'lista nera' per il loro ruolo nel trasporto dei barili. Intanto,



01/26/2026 21:19

La Chariot Tide (IMO 9323376), una petroliera di media capacità di 19 anni, lunga 195 metri e naviga sotto bandiera del Mozambico, ha segnalato il suo stato di navigazione in "Not Under Command" (NUC) (Posizione della nave: courtesy shipnext.com/vessel/9323376-chariot-tide) Secondo i dati di tracciamento raccolti da Bloomberg, una petroliera - sanzionata per aver trasportato petrolio russo - è stata osservata al largo della costa dell'Algeria con difficoltà nel mantenere la rotta (alla deriva). Si tratta della nave russa Progress - classe LR2, Long Range 2, 110.000 dwt - in navigazione lungo la costa nordafricana in direzione Canale di Suez, con a bordo 730.000 barili di greggio Urals imbarcati a Primorsk nel Baltico. Dai dati risulta che il gestore della nave risponde a Legacy Marine LLC, con sede a San Pietroburgo, Russia. Dopo aver superato Algeri - secondo i dati di tracciamento - la nave ha bruscamente accostato dirigendosi verso nord, cambiando lo 'stato di navigazione' issando i segnali di "Non sotto comando", mentre la velocità si è ridotta a un nodo. Per circa 72 ore è stata poi seguita da quattro rimorchiatori attraverso lo Stretto di Gibilterra, ora fuori dall'Area di Separazione del Traffico Marittimo (TSS), un corridoio marittimo cruciale per il trasporto globale di idrocarburi e merci (regola 10 della Convenzione Colreg sulla navigazione nel TSS). L'imbarcazione battendo una falsa bandiera del Mozambico, la rende di fatto apolide. Qualsiasi assicurazione, se esistente, verrebbe invalidata, complicando le operazioni di soccorso a causa dell'incertezza sul pagamento. Lo spostamento dalle rotte di navigazione, il successivo cambiamento dello 'stato di navigazione' e il calo della velocità indicano che si tratta di un problema meccanico. Il Regolamento per evitare gli abbordi in mare - Colreg '72 - definisce che una nave si trova con uno stato di navigazione "Not Under Command" quando, per qualche circostanza eccezionale, non è in grado di manovrare come richiesto dal Regolamento; diverso è lo stato di una nave con "difficoltà di manovra". Il "Not Under Command" include un'avarìa sofferta al sistema di governo - particolarmente al timone - ; avaria al motore con perdita di propulsione; blackout a bordo; danni inaspettati. La Progress è sotto sanzione dell'Unione Europea e del Regno Unito per il suo coinvolgimento nel commercio petrolifero russo. La nave diciannovenne, il cui nome è stato cambiato due volte, ha recentemente cambiato bandiera in Russia, iscritta al Registro Marittimo Russo della Navigazione a novembre, cambiando il suo nome in Chariot Tide. Verso mezzogiorno, ora di Londra, di ieri, 25 gennaio, la petroliera ha cambiato il suo stato di navigazione con "nave a propulsione meccanica, under way using engine", ma si muoveva a circa 1 nodo, ben al di sotto della sua normale velocità di navigazione di 8-11 nodi. Le Autorità occidentali stanno esaminando attentamente le petroliere che trasportano petrolio russo, con oltre 600 unità inserite nella 'lista nera' per il loro ruolo nel trasporto dei barili. Intanto,

## Il Nautilus

### Focus

---

un'altra petroliera, la Grinch, che trasportava greggio russo lungo una rotta simile, è stata abbordata dalla Marina Militare francese. L'operazione avvenuta in Alto Mare - nel Mare di Alboran - mira a interrompere il flusso di greggio sanzionato diretto verso il Canale di Suez; la conferma ufficiale è stata data dal presidente francese Emmanuel Macron, attraverso un messaggio diffuso sulla piattaforma X, rivendicando il rispetto del Diritto internazionale contro il finanziamento del conflitto. L'abbordaggio della Marina Militare francese è stato eseguito sulla petroliera Grinch, partita dal **porto** russo di Murmansk sul mare di Barents e secondo i dati di tracciamento Bloomberg, la petroliera carica stava navigando in direzione del Canale di Suez, rotta convenzionale per il trasporto di barili russi verso i mercati asiatici. All'operazione, condotta in collaborazione con i gli alleati, tra cui il Regno Unito, hanno partecipato almeno una nave della Marina Militare francese e due elicotteri. Dopo il passaggio dello Stretto di Gibilterra, la petroliera ha disinserito il sistema AIS, manovra tipica delle unità che cercano di occultare i propri spostamenti. Dopo il sequestro, la nave è stata dirottata verso un ormeggio sicuro per consentire lo svolgimento delle indagini, dopo che le Autorità francesi hanno formalmente aperto un'indagine giudiziaria. Le norme delle Nazioni Unite autorizzano il controllo di navi mercantili laddove sussista il fondato sospetto dell'utilizzo di una "false flag" o bandiera di comodo. La linea politica espressa dall'Eliseo è di assoluta fermezza: "Siamo determinati a rispettare il diritto internazionale e a garantire l'effettiva applicazione delle sanzioni", ha dichiarato il presidente Macron. Dopo le varie ispezioni sulla nave, l'Autorità Giudiziaria francese - Procura di Marsiglia - ha arrestato il comandante della petroliera Grinch - 58 anni, cittadino indiano - nell'ambito di indagini su eventuali operazioni sotto falsa bandiera. Altri membri dell'equipaggio, anch'essi cittadini indiani, rimangono a bordo della nave mentre gli investigatori verificano la validità della bandiera e dei documenti di navigazione della nave. Abele Carruezzo (La petroliera Grinch sequestrata dalle forze armate francesi nel mar Mediterraneo, la settimana scorsa; foto courtesy Stato Maggiore delle Forze Armate francesi).

## Lo scorso anno il traffico dei container nel porto di Valencia è cresciuto del +3,4%

L'Autorità Portuale di Valencia ha reso noto che nel 2025 i porti di Valencia, Sagunto e Gandia hanno movimentato un traffico di 80.061.993 tonnellate di merci, con un calo del -0,8% sull'anno precedente. Il solo traffico containerizzato, che passa quasi esclusivamente attraverso lo scalo portuale di Valencia, è stato pari a 5.662.661 teu, con una progressione del +3,4% sul 2024 e incrementi rispettivamente del +5,6% e del +15,6% dei soli contenitori in esportazione e importazione. Anche nel 2025 i principali partner commerciali del sistema portuale di Valencia sono stati la Cina seguita da Italia e Stati Uniti. Nell'anno i maggiori incrementi del volume di traffico sono stati registrati dagli scambi commerciali con Cina, Algeria e Francia.

Informare

Lo scorso anno il traffico dei container nel porto di Valencia è cresciuto del +3,4%



01/26/2026 11:57

L'Autorità Portuale di Valencia ha reso noto che nel 2025 i porti di Valencia, Sagunto e Gandia hanno movimentato un traffico di 80.061.993 tonnellate di merci, con un calo del -0,8% sull'anno precedente. Il solo traffico containerizzato, che passa quasi esclusivamente attraverso lo scalo portuale di Valencia, è stato pari a 5.662.661 teu, con una progressione del +3,4% sul 2024 e incrementi rispettivamente del +5,6% e del +15,6% dei soli contenitori in esportazione e importazione. Anche nel 2025 i principali partner commerciali del sistema portuale di Valencia sono stati la Cina seguita da Italia e Stati Uniti. Nell'anno i maggiori incrementi del volume di traffico sono stati registrati dagli scambi commerciali con Cina, Algeria e Francia.

## La Federación de Estibadores Portuarios Argentinos minaccia uno sciopero nei porti nazionali

La Federación de Estibadores Portuarios Argentinos (FEPA), la federazione sindacale dei portuali argentini, ha annunciato oggi uno stato di allerta e il possibile avvio di uno sciopero in tutti i **porti** nazionali a sostegno dei lavoratori del Sindicato Unidos Portuarios Argentinos (SUPA) del porto di Concepción del Uruguay che - ha denunciato la FEPA - sono stati minacciati dalla società uruguiana Urcel SA, attiva nel settore marittimo, portuale e logistico, di lasciarli senza lavoro. La federazione sindacale ha accusato l'azienda di aver avviato l'assunzione di lavoratori provenienti da altre sedi con lo scopo di allontanare i portuali locali.

Informare

La Federación de Estibadores Portuarios Argentinos minaccia uno sciopero nei porti nazionali



01/26/2026 19:09

La Federación de Estibadores Portuarios Argentinos (FEPA), la federazione sindacale dei portuali argentini, ha annunciato oggi uno stato di allerta e il possibile avvio di uno sciopero in tutti i porti nazionali a sostegno dei lavoratori del Sindicato Unidos Portuarios Argentinos (SUPA) del porto di Concepción del Uruguay che - ha denunciato la FEPA - sono stati minacciati dalla società uruguiana Urcel SA, attiva nel settore marittimo, portuale e logistico, di lasciarli senza lavoro. La federazione sindacale ha accusato l'azienda di aver avviato l'assunzione di lavoratori provenienti da altre sedi con lo scopo di allontanare i portuali locali.

## Informatore Navale

## Focus

## A BORDO DI MSC WORLD EUROPA PRESENTATA LA LIVREA 2026 DEL BWT ALPINE F1 TEAM

BWT Alpine F1 diventa il primo team di Formula 1 nella storia dello sport a svelare la propria livrea a bordo di una nave da crociera. L'evento rafforza la partnership tra la Compagnia e il team BWT Alpine F1, sottolineando il loro impegno congiunto per l'eccellenza industriale francese. Barcellona, Spagna - 23 gennaio 2026 - MSC Crociere e BWT Alpine F1 hanno scritto oggi una pagina di storia, con il team che è diventato il primo nella storia dello sport a svelare i colori della propria vettura a bordo di una nave da crociera. La livrea del 2026 della monoposto A526 è stata presentata nel corso di un evento esclusivo a bordo di MSC World Europa, a Barcellona, mentre era ormeggiata presso il nuovo terminal della Compagnia. Questa occasione storica ha riunito i piloti Pierre Gasly e Franco Colapinto, l'Executive Advisor di Alpine Flavio Briatore, il Presidente Esecutivo di MSC Crociere Pierfrancesco Vago e un selezionato gruppo di ospiti VIP. La nave ha operato utilizzando Bio-GNL tramite il sistema European Mass Balance, il che significa che MSC World Europa è stata a emissioni nette zero di carbonio per tutta la durata dell'evento. Questo approccio si integra con la nuova vettura del team BWT Alpine F1 che, per la stagione 2026, utilizzerà carburante sintetico, un combustibile che anche MSC Crociere si sta preparando a impiegare in futuro. MSC World Europa, costruita a Saint-Nazaire, in Francia, da Chantiers de l'Atlantique, e Alpine, che gestisce uno stabilimento di produzione di auto stradali a Dieppe, incarnano con orgoglio la tradizione del "Made in France". Entrambe le aziende rappresentano il meglio del savoir-faire ingegneristico francese, distinguendosi come leader di settore in termini di innovazione, efficienza e design all'avanguardia. Pierfrancesco Vago, Presidente Esecutivo di MSC Crociere, ha dichiarato: "Siamo estremamente orgogliosi di aver preso parte a questo momento leggendario a bordo di MSC World Europa. Sebbene il mondo delle crociere e quello della Formula 1® possano sembrare molto distanti, condividiamo lo stesso DNA: un profondo impegno per il lavoro di squadra, l'innovazione e la creazione di momenti indimenticabili, proprio come quelli che il nostro straordinario equipaggio offre ogni giorno a bordo delle nostre navi. La nostra partnership con BWT Alpine Formula One Team non si basa solo su valori condivisi, ma anche sui forti legami con l'eccellenza dell'ingegneria francese, rendendo particolarmente significativo ospitare questo evento storico su una nave progettata e costruita in Francia. Sono inoltre molto orgoglioso di collaborare con un partner che condivide il nostro stesso impegno nel raggiungimento delle emissioni nette zero." L'Executive Advisor del team BWT Alpine F1, Flavio Briatore, ha dichiarato: "Oggi segna l'inizio di un nuovo capitolo per il team BWT Alpine F1", afferma Flavio Briatore. "Sono molto grato ai nostri partner di MSC Crociere non solo per averci ospitato oggi qui a Barcellona, su questa straordinaria nave, MSC World Europa, ma anche per il loro supporto e il loro

		
<b>Informatore Navale</b>		
<b>A BORDO DI MSC WORLD EUROPA PRESENTATA LA LIVREA 2026 DEL BWT ALPINE F1 TEAM</b>		
<small>01/26/2026 16:48</small>		
<small>BWT Alpine F1 diventa il primo team di Formula 1 nella storia dello sport a svelare la propria livrea a bordo di una nave da crociera. L'evento rafforza la partnership tra la Compagnia e il team BWT Alpine F1, sottolineando il loro impegno congiunto per l'eccellenza industriale francese. Barcellona, Spagna - 23 gennaio 2026 - MSC Crociere e BWT Alpine F1 hanno scritto oggi una pagina di storia, con il team che è diventato il primo nella storia dello sport a svelare i colori della propria vettura a bordo di una nave da crociera. La livrea del 2026 della monoposto A526 è stata presentata nel corso di un evento esclusivo a bordo di MSC World Europa, a Barcellona, mentre era ormeggiata presso il nuovo terminal della Compagnia. Questa occasione storica ha riunito i piloti Pierre Gasly e Franco Colapinto, l'Executive Advisor di Alpine Flavio Briatore, il Presidente Esecutivo di MSC Crociere Pierfrancesco Vago e un selezionato gruppo di ospiti VIP. La nave ha operato utilizzando Bio-GNL tramite il sistema European Mass Balance, il che significa che MSC World Europa è stata a emissioni nette zero di carbonio per tutta la durata dell'evento. Questo approccio si integra con la nuova vettura del team BWT Alpine F1 che, per la stagione 2026, utilizzerà carburante sintetico, un combustibile che anche MSC Crociere si sta preparando a impiegare in futuro. MSC World Europa, costruita a Saint-Nazaire, in Francia, da Chantiers de l'Atlantique, e Alpine, che gestisce uno stabilimento di produzione di auto stradali a Dieppe, incarnano con orgoglio la tradizione del "Made in France". Entrambe le aziende rappresentano il meglio del savoir-faire ingegneristico francese, distinguendosi come leader di settore in termini di innovazione, efficienza e design all'avanguardia. Pierfrancesco Vago, Presidente Esecutivo di MSC Crociere, ha dichiarato: "Siamo estremamente orgogliosi di aver preso parte a questo momento leggendario a bordo di MSC World Europa. Sebbene il mondo delle crociere e quello della Formula 1® possano sembrare molto distanti, condividiamo lo stesso DNA: un profondo impegno per il lavoro di squadra, l'innovazione e la creazione di momenti indimenticabili, proprio come quelli che il nostro straordinario equipaggio offre ogni giorno a bordo delle nostre navi. La nostra partnership con BWT Alpine Formula One Team non si basa solo su valori condivisi, ma anche sui forti legami con l'eccellenza dell'ingegneria francese, rendendo particolarmente significativo ospitare questo evento storico su una nave progettata e costruita in Francia. Sono inoltre molto orgoglioso di collaborare con un partner che condivide il nostro stesso impegno nel raggiungimento delle emissioni nette zero." L'Executive Advisor del team BWT Alpine F1, Flavio Briatore, ha dichiarato: "Oggi segna l'inizio di un nuovo capitolo per il team BWT Alpine F1", afferma Flavio Briatore. "Sono molto grato ai nostri partner di MSC Crociere non solo per averci ospitato oggi qui a Barcellona, su questa straordinaria nave, MSC World Europa, ma anche per il loro supporto e il loro</small>		

## Informatore Navale

## Focus

ma anche per il loro supporto e il loro impegno nei confronti del nostro team. Si sono dimostrati partner autentici mentre ci prepariamo a quella che sarà senza dubbio una stagione unica nella storia della Formula 1, anche alla luce dei nuovi regolamenti tecnici. Iniziamo la stagione con un foglio bianco e una grande opportunità per essere più competitivi rispetto alle campagne precedenti", aggiunge. "Sono stati mesi intensissimi nello stabilimento di Enstone in preparazione alla stagione, durante i quali abbiamo progettato e realizzato la A526, insieme a Mercedes-AMG che, a partire da questa stagione, fornirà la nuova power unit e il cambio: una partnership che ci entusiasma enormemente". "Essere affiancati da così tanti dei nostri partner in un evento come questo è fantastico. Ringrazio tutti, sia i nuovi che quelli già presenti, per il loro impegno nei confronti del team, soprattutto dopo le difficoltà in pista affrontate lo scorso anno." Gli ospiti dell'evento hanno potuto gustare acqua mineralizzata BWT, filtrata e mineralizzata fresca a bordo grazie a una tecnologia di purificazione all'avanguardia firmata BWT. L'implementazione completa di questa acqua, AQUA by MSC, su tutta la flotta consentirà l'eliminazione, in media, di oltre 4 milioni di bottiglie di plastica al mese. Entro il 2026, ciò rappresenterà una media annuale di oltre 49 milioni di bottiglie di plastica monouso eliminate a livello di flotta, dimostrando ulteriormente l'impegno di MSC **Crociere** nella riduzione del proprio impatto ambientale, un impegno condiviso anche dal team BWT Alpine F1. Questa storica presentazione rientra nella partnership globale tra MSC **Crociere** e del team BWT Alpine F1. MSC **Crociere** è Premium Partner del team dal febbraio 2025 e Global Sponsor della Formula 1® dal 2022. Su MSC World Europa e sull'evento MSC World Europa è la prima nave della World Class di MSC **Crociere**, una serie di unità tra le più efficienti dal punto di vista energetico al mondo, che rafforzano l'impegno della Compagnia verso il GNL e la preparazione all'utilizzo di futuri carburanti rinnovabili. I piloti del team BWT Alpine F1 e gli ospiti VIP hanno avuto l'opportunità di esplorare la nave prima di riunirsi nella Panorama Lounge, un teatro incorniciato da vetrate a tutta altezza con vista mozzafiato sull'oceano e uno scenario suggestivo sul Porto di Barcellona e sul nuovo e moderno terminal **crociere** di MSC, per assistere alla presentazione globale dell'ultima monoposto di Formula 1 del team. La nave dispone di oltre 13 ristoranti, 20 bar e lounge, sei piscine e dello spettacolare scivolo alto 11 ponti, The Venom Drop @ The Spiral. Gli ospiti dell'evento hanno inoltre potuto sperimentare l'ospitalità di MSC **Crociere**, con gli chef pluripremiati della Compagnia che hanno creato un menu su misura ispirato ai ristoranti presenti a bordo di MSC World Europa e ai diversi concept gastronomici dell'intera flotta. Il menu ha messo in mostra la creatività e la maestria delle brigate culinarie di MSC **Crociere**, con piatti iconici, tra cui tagliata di manzo con pesto di rucola, medaglione di astice freddo con crema al coriandolo e lime e caviale siberiano, e capesante scottate con confit di mela e finocchio e condimento al tartufo. Gli ospiti in crociera a bordo di MSC World Europa continueranno a essere tra i primi a poter ammirare da vicino la vettura 2026 del team BWT Alpine F1, che resterà a bordo durante le prossime tappe del viaggio della nave nei giorni successivi.

## Informazioni Marittime

### Focus

#### Positivo a Valencia il traffico container nel 2025

La Cina ha occupato il primo posto nella classifica commerciale dello scalo spagnolo. Le strutture portuali di Valenciaport hanno chiuso il 2025 con un saldo positivo nel traffico container, movimentando un totale di 5,6 milioni di teu con un incremento del 3,41% rispetto all'anno precedente. Per quanto riguarda le merci varie, i porti dell'Autorità Portuale di Valencia hanno movimentato 80.061.993 tonnellate, con un leggero calo dello 0,75%. Per quanto riguarda i container, le esportazioni sono cresciute del 5,56% e le importazioni del 15,55% nel corso del 2025. Questi incrementi rafforzano il ruolo di Valenciaport come piattaforma strategica di logistica e servizi per il commercio estero e l'approvvigionamento del mercato. Nel 2025, la Cina ha occupato il primo posto nella classifica commerciale di Valenciaport, seguita da Italia e Stati Uniti. Questi mercati continuano a essere i principali partner dei porti gestiti dall'Autorità Portuale di Valencia. Condividi Tag [porti](#) Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Positivo a Valencia il traffico container nel 2025



01/26/2026 16:06

La Cina ha occupato il primo posto nella classifica commerciale dello scalo spagnolo. Le strutture portuali di Valenciaport hanno chiuso il 2025 con un saldo positivo nel traffico container, movimentando un totale di 5,6 milioni di teu con un incremento del 3,41% rispetto all'anno precedente. Per quanto riguarda le merci varie, i porti dell'Autorità Portuale di Valencia hanno movimentato 80.061.993 tonnellate, con un leggero calo dello 0,75%. Per quanto riguarda i container, le esportazioni sono cresciute del 5,56% e le importazioni del 15,55% nel corso del 2025. Questi incrementi rafforzano il ruolo di Valenciaport come piattaforma strategica di logistica e servizi per il commercio estero e l'approvvigionamento del mercato. Nel 2025, la Cina ha occupato il primo posto nella classifica commerciale di Valenciaport, seguita da Italia e Stati Uniti. Questi mercati continuano a essere i principali partner dei porti gestiti dall'Autorità Portuale di Valencia. Condividi Tag [porti](#) Articoli correlati.

#### Riforma porti, Piana (Lega): "Da Salvini e Rixi attenzione concreta ai territori e allo sviluppo del settore"

Liguria. "Cifre non rispondenti al vero, già smentite da **Assoporti**, accompagnate dalle solite sterili polemiche del Pd che non ha argomenti e non è in grado di presentare idee nuove per il rilancio dei nostri porti. Il testo definitivo sulla riforma dei porti deve essere ancora dibattuto in Parlamento e la sinistra fa inutile allarmismo perché non sa fare altro. Noi, al contrario, ringraziamo il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini e il viceministro genovese Edoardo Rixi che, con grande impegno e concreta attenzione ai territori e agli operatori del settore, hanno dimostrato di portare avanti un proficuo lavoro per lo sviluppo degli scali portuali, nell'interesse dell'intero sistema nazionale". Lo ha dichiarato il vicesegretario della Lega Liguria e assessore regionale allo Sviluppo economico e ai Porti Alessio Piana (Lega).

Liguria 24

Riforma porti, Piana (Lega): "Da Salvini e Rixi attenzione concreta ai territori e allo sviluppo del settore"



01/26/2026 21:09

Redazione Ivg

Liguria. "Cifre non rispondenti al vero, già smentite da Assoporti, accompagnate dalle solite sterili polemiche del Pd che non ha argomenti e non è in grado di presentare idee nuove per il rilancio dei nostri porti. Il testo definitivo sulla riforma dei porti deve essere ancora dibattuto in Parlamento e la sinistra fa inutile allarmismo perché non sa fare altro. Noi, al contrario, ringraziamo il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini e il viceministro genovese Edoardo Rixi che, con grande impegno e concreta attenzione ai territori e agli operatori del settore, hanno dimostrato di portare avanti un proficuo lavoro per lo sviluppo degli scali portuali, nell'interesse dell'intero sistema nazionale". Lo ha dichiarato il vicesegretario della Lega Liguria e assessore regionale allo Sviluppo economico e ai Porti Alessio Piana (Lega).

## Navi abbandonate, record nel 2025. Il Mediterraneo al centro della crisi

Nel 2020 i casi furono 85, lo scorso anno sono balzati a 410. Oltre 6.200 marittimi coinvolti. Come per la flotta ombra, la Turchia è la grande zona grigia, mentre migliorano i numeri dell'Italia. La lotta del sindacato Itf **Genova** - Secondo i nuovi dati raccolti dalla Federazione internazionale dei lavoratori dei Trasporti (Itf), nel 2025 l'abbandono dei marittimi ha raggiunto livelli record: 6.223 persone (+32% rispetto al 2024) su 410 navi (+31%). Una spirale senza fine, se si pensa che - in base ai documenti circolati in uno degli ultimi confronti tra ispettori Itf a fine anno - gli abbandoni nave gestiti dal sindacato nel 2012 furono 13, e nel 2020, l'anno della pandemia, che ha provocato la crisi di molte compagnie di navigazione poco o per nulla solide, il dato si era attestato a 85. È vero che nel tempo l'attività dell'Itf è molto cresciuta e insieme la consapevolezza dei marittimi, ma i numeri sono comunque impietosi. L'abbandono di un marittimo è definito dall'Organizzazione marittima internazionale (Imo, il braccio blu dell'Onu) in base a tre criteri: la mancata copertura dei costi di rimpatrio di un marittimo; l'abbandono di un marittimo senza il necessario mantenimento e supporto; la rottura unilaterale dei legami con un marittimo, incluso il mancato pagamento del salario contrattuale per un periodo di almeno due mesi.

The Medi Telegraph

Navi abbandonate, record nel 2025. Il Mediterraneo al centro della crisi



01/26/2026 21:34

Nel 2020 i casi furono 85, lo scorso anno sono balzati a 410. Oltre 6.200 marittimi coinvolti. Come per la flotta ombra, la Turchia è la grande zona grigia, mentre migliorano i numeri dell'Italia. La lotta del sindacato Itf Genova - Secondo i nuovi dati raccolti dalla Federazione internazionale dei lavoratori dei Trasporti (Itf), nel 2025 l'abbandono dei marittimi ha raggiunto livelli record: 6.223 persone (+32% rispetto al 2024) su 410 navi (+31%). Una spirale senza fine, se si pensa che - in base ai documenti circolati in uno degli ultimi confronti tra ispettori Itf a fine anno - gli abbandoni nave gestiti dal sindacato nel 2012 furono 13, e nel 2020, l'anno della pandemia, che ha provocato la crisi di molte compagnie di navigazione poco o per nulla solide, il dato si era attestato a 85. È vero che nel tempo l'attività dell'Itf è molto cresciuta e insieme la consapevolezza dei marittimi, ma i numeri sono comunque impietosi. L'abbandono di un marittimo è definito dall'Organizzazione marittima internazionale (Imo, il braccio blu dell'Onu) in base a tre criteri: la mancata copertura dei costi di rimpatrio di un marittimo; l'abbandono di un marittimo senza il necessario mantenimento e supporto; la rottura unilaterale dei legami con un marittimo, incluso il mancato pagamento del salario contrattuale per un periodo di almeno due mesi.