

COMUNICATO STAMPA

Tre milioni di TEU: il 2025 segna un nuovo record container per i Ports of Genoa

Genova, 4 febbraio 2026 – Il sistema portuale del Mar Ligure Occidentale raggiunge nel 2025 un risultato storico, sfiorando per la prima volta la soglia dei **tre milioni di TEU movimentati**.

I volumi complessivi si attestano a 2.999.486 TEU, con una **crescita del 6,3%** rispetto al 2024: un **record assoluto** per il sistema portuale, maturato in un contesto internazionale ancora caratterizzato da incertezza geopolitica, riorganizzazione delle catene logistiche globali e tensioni sulle principali rotte marittime.

La crescita dei traffici è stata sostenuta in primo luogo dal **traffico gateway**, maggiormente correlato all'andamento dell'economia reale, che ha registrato **1.919.700 TEU pieni** in importazione ed esportazione, in aumento del 4,8% su base annua. Al netto delle oscillazioni riscontrate nel corso dei mesi, il dato conferma la solidità dei flussi connessi ai commerci internazionali e al sistema produttivo nazionale.

Accanto al gateway, il traffico di **transhipment** ha fornito un contributo significativo al risultato complessivo, attestandosi a 547.790 TEU, con una crescita del 31,5%. L'espansione delle attività di trasbordo è riconducibile in larga misura all'incremento delle movimentazioni di container vuoti, conseguenza delle strategie adottate dai principali carrier per la riorganizzazione dei servizi e la gestione dei cicli dei contenitori, in risposta alle tensioni commerciali e alle modifiche delle rotte marittime.

In **termini di tonnellate**, il sistema portuale del Mar Ligure Occidentale ha movimentato nel 2025 complessivamente **62.922.508 tonnellate di merci**, registrando una lieve contrazione rispetto al 2024 (-0,8%). Il dato riflette dinamiche differenziate tra i vari comparti di traffico, in un contesto operativo ancora condizionato da fattori esogeni di natura geopolitica ed economica.

Nel dettaglio degli scali, **Savona-Vado Ligure** ha chiuso il 2025 con circa 590 mila TEU movimentati, in crescita del 58,4% rispetto al 2024, con una componente di transhipment largamente prevalente. Il porto di **Genova** ha movimentato complessivamente 2,4 milioni di TEU, registrando una lieve flessione (-1,6%) riconducibile principalmente alla riduzione dei volumi in transhipment, a fronte di una sostanziale tenuta del traffico gateway.

Accanto ai container, il 2025 conferma la buona tenuta del comparto **passaggeri**, altra componente centrale del sistema portuale del Mar Ligure Occidentale. Nel corso dell'anno sono transitati complessivamente **5.035.214 passeggeri**, in lieve aumento rispetto al 2024 (+0,6%). Il traffico crocieristico ha superato i 2,4 milioni di passeggeri, segnando una crescita del 6,1%, mentre il segmento dei traghetti ha registrato oltre 2,6 milioni di passeggeri, confermando la rilevanza dei collegamenti marittimi per la mobilità delle persone e per la continuità territoriale.

Per quanto riguarda le **rinfuse solide**, il comparto chiude l'anno con un risultato in crescita del 2,3%, per un totale di 2.457.728 tonnellate movimentate. L'andamento positivo è stato sostenuto in particolare dall'ottima performance del quarto trimestre, che registra un incremento del 24,3% rispetto allo stesso periodo del 2024. La crescita ha interessato entrambi gli scali: il porto di Genova ha movimentato 713.321 tonnellate (+3,8%), mentre Savona ha chiuso l'anno con 1.744.407 tonnellate (+1,6%). Nel dettaglio delle merceologie, si segnala il recupero dei traffici di carbone, soprattutto nello scalo di

Genova (+17,4% su base annua), nonché la crescita delle altre rinfuse solide (+29,8%), trainata in particolare dalla domanda di prodotti metallurgici.

I **traffici ferroviari** relativi alle merceologie non containerizzate hanno registrato nel 2025 un incremento del 17% del numero di treni movimentati, grazie in particolare all'avvio e al consolidamento di nuovi servizi nello scalo di Savona. Anche i volumi gateway complessivi hanno evidenziato una dinamica favorevole, con una crescita del 2%.

Nel complesso, tuttavia, l'utilizzo della ferrovia ha risentito delle interruzioni sulla rete nazionale legate ai lavori infrastrutturali. I convogli movimentati si sono attestati a 7.935 unità (-14,2%), mentre i volumi in unità di carico sono scesi a 322.451 TEU (-11,6%), con una quota modale pari al 13,2%, in calo di due punti percentuali rispetto al 2024.

La **merce convenzionale**, comparto che rappresenta circa il 21% dei volumi complessivamente movimentati dal sistema portuale, si è assestata nel 2025 su un totale di 12,99 milioni di tonnellate. Il comparto chiude l'anno con una lieve flessione su base annua (-3,3%), ma evidenzia segnali di rafforzamento nella parte finale dell'esercizio: il quarto trimestre si attesta infatti in crescita del 4,5% rispetto allo stesso periodo del 2024, con risultati positivi in entrambi gli scali del sistema, pari a +3% nel porto di Genova e a +3,2% in quello di Savona. All'interno del comparto, il segmento dei rotabili e delle auto mostra un miglioramento complessivo nell'ultima parte dell'anno. Le movimentazioni di acciai e materiali metallici registrano una crescita dell'1,3%, trainata dallo scalo di Genova; mentre i prodotti forestali evidenziano una dinamica particolarmente favorevole, chiudendo il 2025 con un incremento del 30%. L'andamento complessivo è riconducibile al rallentamento congiunturale che ha interessato alcune filiere industriali di riferimento, in particolare il settore automotive, la siderurgia e il comparto delle costruzioni.

Per quanto riguarda le **rinfuse liquide**, il 2025 si chiude con una lieve flessione dei prodotti energetici (-1,9%), per un totale di circa 18 milioni di tonnellate. In controtendenza, risultano in crescita le altre rinfuse liquide, che registrano un incremento del 4,7% su base annua, trainato in particolare dalle rinfuse liquide alimentari, in aumento del 39%.

Matteo Paroli, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale:

“Il 2025 entra nella storia del sistema portuale del Mar Ligure Occidentale: per la prima volta i porti di Genova e Savona-Vado sfiorano la soglia dei tre milioni di TEU movimentati. Un risultato senza precedenti, che rappresenta un punto di svolta per il nostro sistema portuale e ne certifica la piena maturità operativa e competitiva. Raggiungere questo livello di traffico container in uno scenario internazionale ancora instabile, segnato da tensioni geopolitiche, ridefinizione delle rotte e riorganizzazione delle catene logistiche globali, conferisce a questo traguardo un valore ancora più significativo. È la dimostrazione concreta della capacità dei nostri scali di attrarre traffici, di adattarsi rapidamente ai cambiamenti del mercato e di confermarsi come piattaforma logistica di riferimento per il Paese.

Il record dei container è il risultato di una crescita strutturale, sostenuta dal traffico gateway legato all'economia reale e rafforzata dal contributo del transhipment, che ha consentito al sistema di consolidare il proprio posizionamento competitivo nel Mediterraneo. A questo si affiancano la buona tenuta del comparto passeggeri e il rafforzamento delle funzioni strategiche degli scali, che completano il quadro di un sistema portuale solido ed equilibrato.

I dati del 2025 sono il frutto di una visione di lungo periodo, costruita attraverso investimenti infrastrutturali, sviluppo delle connessioni logistiche e un lavoro costante di sistema con gli operatori. Un percorso che rafforza il ruolo dei porti del Mar Ligure Occidentale come nodo strategico per la competitività nazionale e che sostiene con fiducia i progetti in corso e le prospettive di crescita futura”.

Ufficio Stampa, Comunicazione e Relazioni Pubbliche

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

ufficiostampa@portsofgenoa.com

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia, 2 - 16124 Genova (Italia)

www.portsofgenoa.com