

Comunicato stampa

AdSP nel gruppo di lavoro internazionale “Cruises & Port Cities”, creato dalle Associazioni MedCruise e AIVP. Pisano: “sempre più importante per l’Ente il rapporto città porto”.

L’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, con la Responsabile del Settore Comunicazione, Promozione e Marketing, Monica Fiorini, ha partecipato in questi giorni a Taranto ai lavori del gruppo di lavoro internazionale “Cruises & Port Cities”, creato dalle Associazioni MedCruise – The Association of Mediterranean Cruise Ports e AIVP – Association Internationale Villes et Ports, di cui l’Ente è socio da anni. Le attività hanno coinvolto circa 30 persone da 5 paesi (Italia, Spagna, Francia, Grecia e Portogallo), tutti professionisti del mondo portuale.

L’iniziativa è stata realizzata con il contributo dell’AdSP del Mar Ionio, e si tratta del primo incontro in presenza del gruppo di lavoro, nato nel 2021, che mira a migliorare l’impatto positivo delle attività crocieristiche, promuovendo al contempo una maggiore integrazione con le comunità locali e gli ambienti urbani.

per promuovere buone pratiche e sinergie tra porti crocieristici e città. Presenti in questi giorni il Presidente dell’AdSPMI, Giovanni Gugliotti, la Presidente di MedCruise, Theodora Riga, il Segretario Generale di AIVP, Francesca Morucci, oltre ad operatori e altri rappresentanti istituzionali.

L’evento è stato dedicato allo scambio di best practices in ambito di sostenibilità, governance e mobilità, con un focus particolare su community engagement e flow mobility.

Le attività si sono sviluppate attraverso due workshop: il primo “Rethinking Access: A Simulation Lab on Tourism Pressure and Urban Mobility” a cura di Alessandro Vacca, Partner, Senior Director and Head of Mobility Engineering di Systematica sul tema della gestione integrata dei flussi di passeggeri; il secondo “Bridging ports and communities: from booking to berth - collaborative pathways for cruise calls” a cura di Jon Olav Stedje, Sustainability & Community Engagement Manager di MSC Cruises che ha analizzato il rapporto tra porto – città e compagnie crocieristiche, puntando all’individuazione di modelli di governance sostenibile, volti a favorire relazioni virtuose tra porto, città, crocieristi e compagnie di navigazione.

I lavori della seconda giornata, attraverso un Open Lab, ha sviluppato il dibattito e lo scambio di esperienze tra i membri del gruppo di lavoro e gli stakeholder locali, attraverso una tavola rotonda in cui sono state condivise prospettive ed esperienze utili a migliorare, in chiave sostenibile, le destinazioni crocieristiche. La sessione conclusiva ha definito le strategie per il 2026, allineando aspettative e sinergie.

Il Presidente dell’AdSP del Mar Ligure Orientale Bruno Pisano: “La nostra adesione ad AIVP e MedCruise testimonia il valore strategico che attribuiamo al rapporto tra città e porto, in particolare in relazione al traffico crocieristico. Grazie ai progetti attualmente in fase di realizzazione, questo comparto è destinato a crescere in modo significativo nei prossimi anni. Riteniamo fondamentale che tale sviluppo sia accompagnato da una gestione improntata alla sostenibilità, sotto il profilo ambientale, economico e sociale. Per questo motivo siamo costantemente impegnati nell’individuare le soluzioni più efficaci affinché l’integrazione tra

attività portuali e contesto urbano avvenga in modo equilibrato e armonioso, generando valore per l'intero territorio".

La Spezia, febbraio 2026