

## PIANO OPERATIVO TRIENNALE - OBIETTIVI PER L'ANNO 2018 E PER IL SUCCESSIVO BIENNIO

OGGETTO	OBIETTIVO	2018	2019	2020
<b>INFRASTRUTTURE</b>				
Darsena Europa	Realizzazione della fase 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Affidamento progettazione opere di difesa e dragaggi</li> <li>Affidamento ed esecuzione sondaggi a mare</li> <li>Perimetrazione SIN a mare Livorno</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Approvazione progettazione definitiva opere di difesa e dragaggi e gara di appalto dei relativi lavori</li> <li>Individuazione del nuovo gestore del terminal</li> </ul>	Inizio lavori opere di difesa e dragaggi
Accessibilità nautica Darsena Toscana	Allargamento del Canale del Marzocco	<ul style="list-style-type: none"> <li>Termine lavori del Microtunnel</li> <li>Approvazione Progetto Definitivo lavori acquaticità Torre del Marzocco.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Termine Lavori a carico di ENI S.p.A ed affidamento di appalto lavori acquaticità Torre del Marzocco.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Inizio lavori acquaticità Torre del Marzocco.</li> </ul>
Il "Porto della Bellana"	Realizzare il nuovo approdo turistico della "Bellana"	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mettere in pubblicità la concessione previo accordo con il Comune di Livorno</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Affidare la concessione</li> </ul>	
Interventi propedeutici per l'insediamento di General Electric a Piombino; Interventi connessi al nuovo PRPe/o all'APQ del 24.04.2014 per la realizzazione di aree per la logistica industriale Porto di Piombino	L'insediamento di General Electric	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lavori di consolidamento area 200.000 mq</li> <li>Gara di appalto per completamento pavimentazione, piattaforme su pali, e sottoservizi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Termine lavori e insediamento GE</li> </ul>	
Viabilità di accesso al porto di Piombino per le attività commerciali portuali (2° lotto 398)	Completamente potenziamento della SS 398	Convenzione con Comune per documento di fattibilità tecnico economica e redazione documento	<ul style="list-style-type: none"> <li>Progetto di fattibilità tecnico economica 2° lotto potenziamento SS398</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Progetto definitivo 2° lotto potenziamento SS398</li> </ul>
Viabilità di accesso al porto di Piombino per le attività commerciali portuali	Nuova strada di ingresso al porto di Piombino (stralcio SS 398 dello svincolo terre rosse);	<ul style="list-style-type: none"> <li>Appalto lavori accesso viario nord e lavori di realizzazione</li> <li>Accordo per utilizzo strada esistente in ambito concessione Aferpi</li> <li>Esecuzione lavori</li> </ul>	Termine lavori	
Interventi del Piano regolatore portuale Piombino	Prosecuzione degli interventi del Piano regolatore portuale Piombino	<ul style="list-style-type: none"> <li>Progetto di fattibilità tecnico economica delle infrastrutture di cui al PRP (Banchine e piazzali in area vecchia vasca di colmata) non già interessate da progetti in corso (Banchina in concessione a PIM, insediamento General Electric e prolungamento Molo Batteria)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Progetto definitivo per lotti delle infrastrutture di cui al PRP (Banchine e piazzali in area vecchia vasca di colmata)</li> </ul>	
Costruzione nuovo magazzino per cellulosa Zona M-K	Trasferimento concessione CILP da banchina Alto Fondale	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gara di appalto per affidamento progettazione Esecutiva</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gara di appalto dei lavori</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Inizio Lavori</li> </ul>
Passaggio dal PIF al	Realizzazione del Border Control	<ul style="list-style-type: none"> <li>Progettazione Definitiva ed Esecutiva</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Approvazione del progetto</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gara di appalto dei lavori</li> </ul>

BCP (Art.64 Reg UE 2017/625) nel Porto di Livorno	Post			
Manutenzione e approfondimento fondali	Dragaggio Darsena Calafati 2° Lotto	• Termine lavori		
Manutenzione e approfondimento fondali	Dragaggio Pontile 12	• Termine lavori		
Concessione Grandi Molini	Consolidamento banchina Grandi Molini	• Gara di appalto per affidamento progettazione Esecutiva	• Progettazione esecutiva ed approvazione del progetto	• Gara di appalto dei lavori
Nuova concessione Porto 2000	Resecuzione Calata Orlando e Accosto 55	• Gara di appalto per progettazione Esecutiva	• Progettazione Definitiva	• Approvazione del progetto Definitivo e Predisposizione progetto Esecutivo
Aree ad uso portuale Piombino	Sistemazione aree a terra ex Irfid aree in loc. Gagno (circa 150.000 mq)- Piombino	• Completamento dell'intervento • Esecuzione lavori	• Termine lavori	
Aree ad uso portuale Piombino	Sistemazione aree a terra Variante II - porto di Piombino	• Completamento dell'intervento • Esecuzione lavori	• Termine dei lavori	
Interventi del Piano regolatore portuale Piombino	Dragaggio aree a mare Chiusa - porto di Piombino	• Completamento dell'intervento • Esecuzione lavori	• Termine lavori	
Stazioni marittime a servizio passeggeri	Realizzazione nuova Stazione Marittima - porto di Portoferraio	•	•	Gara di appalto per affidamento progettazione Esecutiva
Potenziamento portualità insulare	Realizzazione opere connesse all'ATF del PRP del porto di Rio Marina	•		Gara di appalto per affidamento progettazione Esecutiva
Recupero volumi demaniali	Ristrutturazione ed adeguamento ex biglietterie Toremar porto di Piombino	• Gara di appalto e inizio lavori	• Esecuzione lavori e termine lavori	
Manutenzione e approfondimento fondali	Dragaggio Darsena 1 Livorno		• Progettazione, gara di appalto e termine dei lavori	
Interconnessioni ICT	Connettività porto/Interporto attraverso realizzazione di dorsale in fibra ottica		• Progettazione, gara di appalto ed esecuzione lavori	
Manutenzione e approfondimento fondali	Dragaggio Darsena Petroli e Darsena Ugione		• Progettazione, gara d appalto ed esecuzione lavori	
Il "Porto della Bellana"	Costruzione di un canale navigabile tra la Darsena Nuova e la Bellana (II Lotto funzionale)		• Gara di appalto per affidamento progettazione Esecutiva	• Progettazione Esecutiva
Waterfront - Livorno	Interventi di manutenzione e recupero del Forte della Bocca			• Gara di appalto per affidamento progettazione esecutiva
Il Porto Mediceo	Interventi di consolidamento e riqualificazione banchina Andana delle ancore		• Gara di appalto per affidamento progettazione Esecutiva	• Progettazione Esecutiva
Gasdotti e oleodotti	Costruzione di un cunicolo per gasdotti e oleodotti (II Lotto)	Gara di appalto per affidamento progettazione Esecutiva	• Progettazione Esecutiva	• Gara di appalto lavori

Accordo di programma Cantiere Orlando	Costruzione nuova palazzina uffici e servizi squadra nautica			• Gara di appalto per affidamento progettazione Esecutiva
Cantieristica	Lavori di costruzione III lotto Darsena Calafati			• Gara di appalto per affidamento progettazione Esecutiva
Manutenzione e approfondimento fondali	Dragaggio 2° lotto Canale di accesso lato Torre Marzocco		• Progettazione, gara d'appalto ed esecuzione lavori	
Interventi del Piano regolatore portuale Piombino	Pennello lato Chiusa porto di Piombino		• Progettazione	• Gara d'appalto ed esecuzione lavori
Interventi propedeutici per l'insediamento di General Electric a Piombino	Predisposizione utenze	• Progettazione	• Gara d'appalto ed esecuzione lavori	
Waterfront - Piombino	Mitigazione ambientale del waterfront e di mitigazione paesaggistica del porto di Piombino			• Progettazione, gara d'appalto ed inizio lavori
Interventi del Piano regolatore portuale Piombino	Canale lato Chiusa porto di Piombino	• Progettazione	• Gara d'appalto ed esecuzione lavori	
Waterfront - Piombino	Ristrutturazione con criteri innovativi edificio CISP porto di Piombino		• Progettazione	• Gara d'appalto ed inizio lavori
Potenziamento portualità insulare	Realizzazione opere ATF del PRP del porto di Portoferraio			• Progettazione, gara d'appalto ed esecuzione lavori
Aree ad uso portuale	Urbanizzazione aree di Montegemoli - Piombino			• Progettazione, gara d'appalto ed inizio lavori
Manutenzione e approfondimento fondali	Dragaggio Calata Magnale			• Progettazione, gara d'appalto ed esecuzione lavori
Il "Porto della Bellana"	Costruzione di un canale navigabile tra la Darsena Nuova e la Bellana (III Lotto funzionale)			• Gara di appalto per affidamento progettazione Esecutiva
Manutenzione e approfondimento fondali	Dragaggio Canale di accesso - Livorno			• Progettazione, gara d'appalto ed esecuzione lavori
<b>ORGANIZZAZIONE DEI PORTI</b>				
Lo sviluppo del Porto Mediceo;	Attuazione della previsione del Piano Regolatore Portuale di realizzazione del Porto Turistico – Delibera Comitato Portuale 23 marzo 2016 n.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conclusione del procedimento con il rilascio concessione demaniale per attuazione dell'approdo turistico</li> <li>• Rilascio concessione demaniale ed inizio lavori realizzazione approdo pontili e dotazioni servizi;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Predisposizione sistemazioni provvisorie imbarcazioni e natanti banchina 75;</li> <li>• Consegna aree demaniali e specchi acquei</li> <li>• Sviluppo attuazione approdo turistico realizzazione infrastrutture ed urbanizzazioni previste progetto;</li> <li>• Completamento procedure di affidamento per realizzazione Porto turistico "Bellana";</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Consolidamento procedure attuative dell'approdo turistico in connessione con il completamento urbanizzazioni e realizzazione dotazioni urbanistiche obbligatorie</li> </ul>

Gli insediamenti per la nautica a Piombino e Isola D'Elba;	Porto della Chiusa e estensione del demanio marittimo all'approdo turistico del Porto di Terre Rosse e agli specchi acquei contigui e interessati dalle attività marittime e portuali.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conclusione del procedimento con il rilascio concessione demaniale per attuazione dell'approdo turistico</li> </ul>		
La cantieristica navale e i bacini di carenaggio di Livorno;	Affidamento del Compendio Bacini	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aggiornamento linee guida per redazione Piano Industriale</li> <li>• Ripresa procedure di gara invio lettera di invito per presentazione proposta tecnica – economica</li> <li>• Completamento procedure ed individuazione soggetto attuatore;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Definizione concessione per la gestione del compendio dei bacini in relazione esiti procedure di evidenza pubblica</li> </ul>	
Piani Attuativi delle aree funzionali del porto di Livorno	Riassetto operativo delle aree Porto Autostrade del Mare, Porto Multipurpose, Porto Prodotti Forestali, Porto Contenitori, Porto Industriale, Aree ENEL e Porto Passeggeri	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Progettazione preliminare e definitiva del nuovo varco Galvani e Valessini</li> <li>• Progettazione preliminare e definitiva degli interventi sulle aree indicate</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dichiarazione di pubblica utilità necessaria per l'avvio delle procedure di esproprio per le aree sottoposte a vincolo</li> <li>• Studio delle possibili forme di intervento in PPP e/o sulla sostenibilità delle acquisizioni con i proventi derivanti dallo sfruttamento economico delle aree stesse concessioni/locazioni pluriennali.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Acquisizione delle aree utili</li> <li>• Individuazione delle aree per servizi tecnico nautici e le infrastrutture per la cantieristica minore per le aree della Darsena Calafati, date le sinergie con il polo nella Darsena Morosini.</li> <li>• Eliminazione nella Darsena Vecchia degli accosti sul Ponte dei Francesi, per coerenza con i vincoli storico architettonici</li> </ul>
Attuazione PRP vigenti	Realizzazione del nuovo Terminal rinfusesponda Est della Darsena Toscana	<ul style="list-style-type: none"> <li>• approvazione progetto urbanizzazione area predisposto dal Concessionario;</li> <li>• liberazione aree e fabbricati per esecuzione lavori e consegna delle aree;</li> <li>• completamento lavori di urbanizzazione ed avvio gestione del Terminal;</li> <li>• rilascio area presso la Calata Orlando</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• termine lavori di allestimento del Terminal</li> </ul>	
<b>DIGITALIZZAZIONE E INNOVAZIONE</b>				
Digitalizzazione	Piattaforma di gestione documentale: dalla creazione del documento informatico alla sua conservazione	Start-up del sistema di gestione documentale	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Implementazione dei workflow documentali</li> <li>• Integrazione processi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizzazione interfacce legacy</li> <li>• Implementazione procedimenti ad alto valore aggiunto</li> </ul>
Digitalizzazione	Sicurezza informatica	Implementazione misure minime di sicurezza	Implementazione di misure di livello maggiore	
<b>PIANIFICAZIONE</b>				
Il nuovo Piano regolatore di sistema portuale	Dare inizio alla elaborazione del nuovo Piano regolatore di sistema portuale	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elaborare la metodologia di lavoro e programmazione delle attività.</li> </ul>		
Il Documento di pianificazione energetica e ambientale	Dare inizio alla elaborazione del Piano nelle more del previsto DM	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elaborare la metodologia di lavoro e programmazione delle attività.</li> </ul>		

Studi ed analisi	Sviluppo informazioni e strumenti per la pianificazione	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Studio con Interporto Toscano e RAM sulla possibilità di trasferire traffico di rotabili da stradale su ferro da/per Livorno</li> <li>• Elaborazione del prototipo di un rapporto semestrale con le dinamiche dei traffici e la performance delle infrastrutture e servizi, pubblicato sul sito web dell'AdSP</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Indagini sul traffico RORO e delle auto nuove, per valutarne la costante crescita e l'impatto sui porti (banchine, spazi terminalistici, superfici utilizzabili, interconnessioni, viabilità) tenendo in conto quanto previsto in tema di "marebonus" e trasferimento su ferro.</li> </ul>	
<b>COMUNICAZIONE E PROMOZIONE</b>				
Livorno Port Center	Upgrading continuo del progetto	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aggiornamento generale dei contenuti e implementazione contenuti degli altri porti dell'AdSP</li> <li>• -Progetto Port Center Network:</li> </ul>		
Progetto porto aperto	Upgrading continuo del progetto	<ul style="list-style-type: none"> <li>• -Ampliamento percorsi visita: progetto Faro del porto</li> <li>• -Progetto "Il porto dei piccoli"</li> <li>• -Strutturazione di percorsi di visita al porto di Piombino</li> </ul>		
Fortezza vecchia di Livorno	Restauro e gestione della Fortezza vecchia Progetto classificazione UNESCO per la valorizzazione dei Fossi e dell'area circostante	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ampliamento convenzione con proprietà Fortezza (Demanio e CCIAA)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Progetto UNESCO per la valorizzazione dei Fossi e dell'area circostante</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Progetto Rete delle città portuali/Network delle fortezze del Mediterraneo</li> </ul>
Relazioni istituzionali, promozione e comunicazione	Revisione associazioni alle quali partecipa l'AdSP: Riprendere i contatti con i porti del Nord Africa con i quali fu siglato un accordo (Tunisia e Marocco) e con i porti dell'area con i quali in passato sono state avviate cooperazioni (Algeria, Egitto e Turchia) Fidelizzazione o creazione di opportunità su piattaforme geografiche in sviluppo notevole negli ultimi anni	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Si limiteranno le adesioni alle seguenti associazioni: ASSOPORTI; ESPO; AIVP- Association International Villes et ports; MEDCRUISE</li> <li>• -Attività promozionale a sostegno degli operatori limitata a "BreakBulk" di Anversa, il Sea Trade e il LogisticTransport (Monaco di Baviera e Shanghai).</li> <li>• --Organizzazione missioni mirate verso interlocutori potenzialmente interessati a svolgere traffici tramite le installazioni del Sistema portuale.</li> <li>• -Attività specifica in funzione della Piattaforma/Darsena Europa, in modo da coinvolgere i soggetti potenzialmente interessati a sviluppare traffico container</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Creazione di opportunità con Brasile, (è stato siglato un accordo con il porto di Santos); Uruguay, (importazione di cellulosa), India, Russia e Cina, principali mercati di sbocco a livello mondiale, con soggetti istituzionali e logistici dell'Europa Centrale ed Orientale;</li> <li>• <b>P.P.I. Prodotti forestali</b></li> </ul>	
Accordi e partenariati	Rafforzamento di accordi e partenariati per lanciare azioni di	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Accordi a livello dei porti dell'Italia centrale, della Sardegna, dell'area di</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Accordi a livello di nodi (portuali, rail-road terminal, logistici e urbani) e di infrastrutture</li> </ul>	

	sistema	cooperazione IT-FR marittima per cogliere le opportunità della continuità territoriale <ul style="list-style-type: none"> <li>• Accordi a livello di macro-regione del versante centro-nord tirrenico per sviluppare la competitività con i porti del northernrange ed agganciare la “nuova via della Seta”</li> </ul>	di collegamento al Corridoio Scandinavo-Mediterraneo, in particolare per supportare il completamento del “passante appenninico”.	
<b>GOVERNANCE</b>				
<b>Semplificazioni procedurali e percorsi innovativi omogenei</b>	Accelerare l’approvazione dei progetti e la realizzazione dei lavori Unificare la regolamentazione dell’AdSP	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Revisione dei regolamenti amministrativi dell’AdSP con elaborazione dei regolamenti unificati di cui al paragr. 1.5</li> <li>• Definizione della disciplina esecutiva ed attuativa, applicabile all’AdSP nella materia dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture di cui al DLgs n.50/2016.</li> <li>• Passaggio alla versione elettronica degli appalti</li> <li>• Elenco degli operatori economici</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Regolamento che disciplini il percorso per il conseguimento da parte dell’AdSP della qualificazione di stazione appaltante.</li> </ul>	
<b>Formazione dei lavoratori e iniziative per le professioni del mare</b>	Redazione del documento di programmazione formativa per le imprese e gli operatori del porto Strutturazione sistema di formazione, validazione e certificazione delle competenze delle professionalità portuali Implementazione accordi di partenariato UE Rivisitazione e consolidamento accordi con scuole secondarie superiori e Università Consolidamento sistema gestione qualità e accreditamento centro di formazione dell’AdSP presso Regione Toscana	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Monitoraggio professionalità portuali e aggiornamento delle competenze, rilevazione esigenze formative <b>su indicazione delle imprese portuali</b></li> <li>• Elaborazione <b>condivisa di un documento</b> di programmazione formativa <b>che le imprese e gli operatori del porto adotteranno in piena autonomia, fatti salvi gli obblighi previsti per la sicurezza (RSPP,RLS,Emergenze e primo soccorso) e per le prime assunzioni.</b></li> <li>• Verifica e valutazione attività formative – rivisitazione, <b>in linea con quanto previsto per legge</b> e/o attivazione protocolli e convenzioni</li> <li>• Elaborazione del Regolamento per la formazione dei lavoratori portuali</li> <li>• Implementazione della collaborazione con Regione Toscana per attività in materia di formazione portuale</li> <li>• Attivazione partenariati UE di progetto</li> <li>• Implementare attività di certificazione</li> <li>• Procedure di accreditamento del centro di formazione.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Monitoraggio professionalità portuali e aggiornamento delle competenze, rilevazione esigenze formative <b>su indicazione delle imprese portuali</b></li> <li>• Aggiornamento documento <b>condiviso</b> di programmazione formativa <b>che le imprese e gli operatori del porto adotteranno in piena autonomia, fatti salvi gli obblighi previsti per la sicurezza (RSPP,RLS,Emergenze e primo soccorso) e per le prime assunzioni.</b></li> <li>• Verifica e valutazione attività formative – rivisitazione <b>in linea con quanto previsto per legge</b> e/o attivazione protocolli e convenzioni</li> <li>• Applicazione disposizioni del Regolamento per la formazione dei lavoratori portuali</li> <li>• Prosecuzione attività di collaborazione con Regione Toscana</li> <li>• Implementare attività di certificazione</li> <li>• Procedure di accreditamento del centro di formazione.</li> <li>• Candidatura su programmi comunitari, nazionali e regionali</li> <li>• Mantenimento sistema SGQ ISO 9001:2015 e Accreditamento del Centro di Formazione presso la Regione Toscana</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Monitoraggio professionalità portuali e aggiornamento delle competenze, rilevazione esigenze formative <b>su indicazione delle imprese portuali</b></li> <li>• Aggiornamento documento <b>condiviso</b> di programmazione formativa <b>che le imprese e gli operatori del porto adotteranno in piena autonomia, fatti salvi gli obblighi previsti per la sicurezza (RSPP,RLS,Emergenze e primo soccorso) e per le prime assunzioni</b></li> <li>• Verifica e valutazione attività formative - rivisitazione <b>in linea con quanto previsto per legge</b> e/o attivazione protocolli e convenzioni</li> <li>• Applicazione disposizioni del Regolamento per la formazione dei lavoratori portuali</li> <li>• Prosecuzione attività di collaborazione con Regione Toscana</li> <li>• Implementare attività di certificazione</li> <li>• Procedure di accreditamento del centro di formazione.</li> <li>• Candidatura su programmi comunitari, nazionali e regionali</li> <li>• Mantenimento sistema SGQ ISO 9001:2015 e Accreditamento del Centro di Formazione presso la Regione Toscana</li> </ul>

<b>Servizi agli stakeholders</b>	Rafforzamento del c.d. E-Government allo scopo di ottimizzare il lavoro e di offrire agli utenti (cittadini ed imprese) servizi più rapidi e nuovi servizi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Implementazione delle capacità dell'Ente nell'uso delle tecnologie dell'informazione e della comunicazione (ITC),</li> <li>• Consolidamento del nuovo sito web continuamente aggiornato come vetrina dell'attività dell'ADSP,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aggiornamento continuo del sito web</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aggiornamento continuo del sito web</li> </ul>
<b>Prevenzione della corruzione, promozione della trasparenza e applicazione della normativa UE in materia di privacy;</b>	Adempimenti di cui alla L. 190/12, D.Lgs.33/13, D.Lgs. 39/13, D.Lgs.150/09, Reg. (UE) 2016/679.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elaborazione, entro il 31 gennaio, del PTPC 2018-2020 ("Piano ponte") e correlati adempimenti.</li> <li>• Mappatura dei processi dell'Ente, analisi procedure e individuazione eventi rischiosi.</li> <li>• Adempimenti in materia di <i>performance</i> individuale e organizzativa dell'Ente.</li> <li>• Costituzione dell'O.I.V.</li> <li>• Adempimenti in materia di trasparenza e redazione delle Linee Guida interne.</li> <li>• Regolamento per la protezione dei dati personali (privacy), in adeguamento al Reg. (UE) 2016/679</li> <li>• Avvio a regime della sezione Amministrazione trasparente del sito web</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elaborazione, entro il 31 gennaio, del PTPC 2019-2021 e correlati adempimenti.</li> <li>• Adeguamento dei Regolamenti dell'Ente con le misure di prevenzione previste dal PTPC e monitoraggio sull'attività.</li> <li>• Monitoraggio e controllo delle <i>performance</i></li> <li>• Attivazione del percorso di misurazione delle performance.</li> <li>• Aggiornamento della sezione Amministrazione trasparente del sito web</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elaborazione, entro il 31 gennaio, del PTPC 2020-2022 e correlati adempimenti</li> <li>• Monitoraggio sull'attività dell'Ente</li> <li>• Monitoraggio e controllo delle <i>performance</i></li> <li>• Misurazione performance in collaborazione O.I.V.</li> <li>• Aggiornamento della sezione Amministrazione trasparente del sito web</li> </ul>
<b>Formazione del personale</b>	Adempimenti formativi obbligatori per legge. Ricognizione esigenze formative del personale e conseguenti interventi formativi.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prima ricognizione dei fabbisogni formativi anche in relazione alla nuova struttura organica dell'AdSP</li> <li>• Redazione del Piano della formazione 2018</li> <li>• Avvio dei percorsi formativi previsti sia dal Piano della formazione che dalla legge</li> <li>• Previsione e attuazione percorsi di formazione per i neoassunti e di aggiornamento professionale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prosecuzione dell'attività di monitoraggio dei fabbisogni formativi del personale</li> <li>• Redazione del Piano della formazione 2019</li> <li>• Realizzazione percorsi formativi previsti</li> <li>• Previsione e attuazione percorsi di formazione per i neoassunti e di aggiornamento professionale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prosecuzione dell'attività di monitoraggio dei fabbisogni formativi del personale</li> <li>• Redazione del Piano della formazione 2020</li> <li>• Realizzazione percorsi formativi previsti</li> <li>• Previsione e attuazione percorsi di formazione per i neoassunti e di aggiornamento professionale</li> </ul>
<b>Sportello Unico Amministrativo</b>	Istituzione e gestione dello Sportello Unico Amministrativo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Confronto con tutte le amministrazioni e gli stakeholders interessati dai procedimenti amministrativi ed autorizzativi concernenti le attività economiche;</li> <li>• Progettazione delle funzioni e delle metodologie e sistemi con cui rendere il servizio da parte dell'AdSP.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizzazione delle funzionalità del SUA e messa in esercizio sperimentale.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Consolidamento del SUA.</li> </ul>

<b>Realizzazione della AdSP unica</b>	Revisione e accorpamento delle funzioni, nuova articolazione degli Uffici e nuova dotazione organica, Uffici territoriali	<ul style="list-style-type: none"> <li>Definizione nuova dotazione organica.</li> <li>Rafforzamento del comparto tecnico in modo da utilizzare al meglio e rapidamente le risorse disponibili;</li> <li>Centralità nell'organizzazione dell'Ente delle strutture deputate a sviluppare i programmi di digitalizzazione e ICT</li> <li>Avvio di un nuovo sistema di misurazione della performance per la valutazione dell'efficacia, della trasparenza e del buon andamento della gestione dell'AdSP;</li> <li>Unificazione del contratto integrativo delle due AP per il personale e i Dirigenti.</li> </ul>		
<b>Servizi di interesse generale</b>	Revisione del perimetro e delle tariffe dei servizi di interesse generale a titolo oneroso	<ul style="list-style-type: none"> <li>Confronto con le amministrazioni e gli stakeholders interessati al fine di rielaborare un elenco, con le relative motivazioni, del perimetro dei servizi di interesse generale nell'ambito del Sistema portuale. Revisione delle tariffe e degli importi richiesti per i suddetti servizi a titolo oneroso.</li> </ul>		
<b>Acquisizione finanziamenti</b>	Finanziamento degli interventi infrastrutturali e infostrutturali	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sviluppo opportunità di finanziamento degli interventi infrastrutturali-infostrutturali (CEF, Horizon.ecc..) secondo un approccio di sistema</li> <li>Candidatura sui programmi CEF, Horizon,...</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Candidatura sui programmi CEF, Horizon,...</li> <li>Azioni e programmi per il reperimento di risorse e finanza innovativa a supporto dell'attuazione dei PRP, degli interventi infrastrutturali, dell'innovazione e della sostenibilità del sistema portuale.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Candidatura sui programmi CEF, Horizon,...</li> <li>Azioni e programmi per il reperimento di risorse e finanza innovativa a supporto dell'attuazione dei PRP, degli interventi infrastrutturali, dell'innovazione e della sostenibilità del sistema portuale.</li> </ul>
<b>FERROVIA</b>				
<b>Logistica</b>	Documento Strategico per lo sviluppo della logistica ferroviaria dei porti	<ul style="list-style-type: none"> <li>Definizione documento con azioni e cronoprogramma</li> </ul>		
<b>Manovre ferroviarie</b> Fondamentale per la concreta attuazione del piano del ferro in termini di servizi è la realizzazione del, attraverso la sua, per una reale ottimizzazione dei processi.	Programmazione unitaria dei servizi del comprensorio, attuando un'integrazione di tipo infrastrutturale/informativo/gestionale del sedime ferroviario interno /esterno ai terminal	<ul style="list-style-type: none"> <li>Definizione modello di gestione unitaria del servizio di manovra ferroviaria</li> <li>Definizione del "Regolamento Comprensoriale della Manovra Ferroviaria" Individuazione del Gestore Unico</li> <li>Affidamento del servizio di trazione e manovra</li> </ul>		
<b>Sistema ferroviario all'interno del sedime</b>	Adeguamento binari Darsena Toscana Sponda Ovest.			<ul style="list-style-type: none"> <li>Gara di appalto per affidamento progettazione Esecutiva</li> </ul>



portuale di Livorno	Consolidamento e realizzazione di terminal ferroviario in sottovasca Pisa – 1^ vasca di colmata			
Sistema ferroviario all'interno del sedime portuale di Livorno	Nuovo raccordo ferroviario 1° banchinamento porto di Piombino	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Progettazione definitiva raccordo e affidamento lavori</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizzazione raccordo</li> </ul>	
Collegamento ferroviario stazione marittima Livorno	Ripristino collegamento per trasporto passeggeri		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Progetto di fattibilità tecnico economica</li> <li>• Sviluppo di soluzioni dedicate con i vettori marittimi e quelli turistici</li> <li>• Collaborazione con RFI e Trenitalia per la definizione del modello di esercizio</li> </ul>	
Scavalco Porto Livorno - Interporto	Gestione scavalco		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Definizione, in collaborazione con RFI ed in coerenza con il quadro regolatorio di settore, del modello di esercizio e delle modalità di gestione in prima fase del collegamento</li> </ul>	
Interventi e servizi ferroviari del nodo logistico	Accordi a livello di nodi (portuali, rail-road terminal, logistici e urbani) e di infrastrutture di collegamento al Corridoio Scandinavo-Mediterraneo, in particolare per supportare il completamento e utilizzo del "passante appenninico"	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Promuovere un protocollo d'intesa per una Cabina di Regia di coordinamento strategico e sviluppo del sistema logistico dell'alto tirreno, in analogia con la Cabina di Regia del Nord Ovest e quella del Nord Est.</li> <li>• Istituzione Tavolo tecnico AdSP-Regioni-MIT-RFI-Interporti e Stakeholders</li> <li>• Stesura documenti programmatici</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Monitoraggio interventi prioritari</li> <li>• Sviluppo accordi per utilizzo tracce linea AV (progetto semirimorchi)</li> </ul>	
Interventi e servizi ferroviari del nodo logistico	Servizi di integrazione logistica intermodale per shunting ferroviario a corto raggio e di ultimo miglio		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Progetto di fattibilità tecnico economica del potenziamento dei servizi intermodali di ultimo miglio con Interporto Vespucci, Interporto Prato, autoparco Il Faldo, Aeroporto di Pisa, Darsena Pisana, Scalo del Frizzone e comparto cartario Lucca, Aree industriali di Rosignano e Val di Cecina</li> </ul>	
Connessioni ferroviarie di nodo	Integrare le "connessioni mancanti" per mettere in rete i nodi portuali [Livorno, Piombino, Interporto Vespucci, Pisa];	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Promuovere con RFI e Regione Toscana la messa a PC80 delle gallerie tra Piombino e Livorno;</li> <li>• Studio preliminare con ACB di una soluzione alternativa al passante di Pisa.</li> </ul>		
Nuovo "piano del ferro" di sistema;	Elaborare l'organizzazione dei collegamenti ferroviari portuali e interportuali tra i porti del sistema	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Progetto di fattibilità tecnico economica del sistema dei collegamenti ferroviari portuali e interportuali tra i porti del sistema</li> </ul>		

<p><b>Accordi e partenariati per l'Innovazione Tecnologica e la Sostenibilità</b></p>	<p>Sviluppo di soluzioni innovative per la digitalizzazione dei processi e l'interoperabilità tra sistemi, finalizzate al rafforzamento di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- E-freight, tracciabilità e certificazione delle merci</li> <li>- Smart Logistics</li> </ul> <p>Sviluppo di soluzioni innovative per la riduzione dell'impatto ambientale delle operazioni logistiche e portuali</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• (Nord Africa) Sviluppo operativo delle soluzioni analizzate e prototipate nel periodo 2015-2017 sulla digitalizzazione dei flussi informativi generati dalle linee commerciali tra i porti del nord Africa ed i porti di sistema: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Integrazione TPCS – Portnet Casablanca per i traffici containerizzati</li> <li>○ (porto di Tangeri) Modulo di tracciabilità e monitoraggio del carico per i traffici Ro-Ro tramite smarttags</li> <li>○ (porti di Tunisi e Rades) Modulo di tracciabilità e monitoraggio del carico per i traffici Ro-Ro tramite smarttags</li> </ul> </li> <li>• (Cina) Definizione delle specifiche ed analisi propedeutiche alla digitalizzazione dei flussi informativi generati dalle linee commerciali tra i porti Hong Kong e Shanghai ed i porti di sistema</li> <li>• (Taiwan) Identificazione di soluzioni innovative per la Smart Logistic Chain basate sui protocolli di comunicazione 5G: definizione di specifiche tecniche ed userrequirements</li> <li>• (Colombia) prima fase di attuazione dell'Accordo comprendente le Camere di Commercio di Bogotá, Firenze e Pisa per la strutturazione di una filiera logistica digitale certificata: definizione del piano di implementazione di dettaglio</li> </ul> <p>(Marocco) Sperimentazione operativa della catena di rifornimento LNG in cooperazione con i porti marocchini</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• (Taiwan) Rilascio prototipale di soluzioni tecnologiche per la Smart Logistic Chain (On Bord Unit e Road Side Unit)</li> <li>• (Cina) Sviluppo operativo delle soluzioni individuate per la digitalizzazione dei flussi informativi con i porti di Hong Kong e Shanghai</li> <li>• (Iran) Accordo con i porti iraniani per identificazione di procedure e soluzioni per i traffici break-bulk ad alto valore aggiunto con il porto di Piombino</li> <li>• (Giordania, Libano) Filiera del fresco e dei prodotti deperibili: attivazione operativa delle procedure digitali sul certificato fitosanitario già prototipate e sperimentate</li> <li>• (Colombia) seconda fase di attuazione dell'Accordo comprendente le Camere di Commercio di Bogotá, Firenze e Pisa per la strutturazione di una filiera logistica digitale certificata: sviluppo delle soluzioni tecnologiche individuate</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• (India) 2020: implementazione e test delle soluzioni individuate.</li> <li>• (Argentina, Perù, Cile) 2020: sottoscrizione) di Protocolli di Intesa con le Dogane dei paesi coinvolti, finalizzati alla digitalizzazione dei flussi informativi generati dalle linee commerciali con i porti di sistema</li> </ul>
---	--	--	--	--

<p><b>Accordi e partenariati per la formazione in ambito logistico portuale</b></p>	<p>Accordi di cooperazione dedicati alla formazione e allo sviluppo delle professionalità marittimo portuali nei nodi logistici afferenti ai mercati di riferimento di AdSP, finalizzati a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Standardizzare i livelli di competenze lungo le filiere logistiche</li> <li>- Consolidare i rapporti commerciali con i porti ed i nodi corrispondenti</li> </ul> <p>Migliorare la competitività globale delle filiere logistiche</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• (Marocco, Tunisia) Attivazione di percorsi formativi omogenei con i porti del nord Africa con i quali sono stati già sottoscritti accordi</li> <li>• Definizione della fattibilità della condivisione delle strutture formative esistenti per programmi congiunti</li> <li>• Progettualità ERASMUS per scambio di buone pratiche con porti leader europei (accordi porti di Valencia e Cork)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Protocolli di Intesa con porti internazionali per lancio di programmi formativi congiunti</li> <li>• Attivazione di programmi formativi congiunti permanenti con i porti mediterranei di rilievo strategico per AdSP</li> <li>•</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Protocolli di Intesa con porti internazionali per lancio di programmi formativi congiunti</li> <li>• Programmi formativi congiunti permanenti con i porti mediterranei di rilievo strategico per AdSP</li> <li>•</li> </ul>
<p><b>Accordi a livello di macro-regione del versante centro-nord tirrenico per sviluppare la competitività con i porti del northernrange ed agganciare la "nuova via della Seta"</b></p>	<p>Sviluppo integrato e sistemico delle infrastrutture e dei servizi di trasporto merci e logistica dell'arco portuale tirrenico-ligure</p> <p>Azioni per la creazione di corridoi interoperabili e smart con i porti dell'Estremo Oriente</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ampliamento dei servizi logistici per i collegamenti deepsea oltre l'ambito portuale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Proposta Programma di attività con porti e piattaforme logistiche dell'arco tirrenico ligure</li> <li>• Azioni pilota interoperabilità dei corridoi di trasporto</li> <li>• Analisi e quotazione servizi unitari</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Accordo pubblico-privato tra nodi portuali, interportuali mediterranei e tedeschi (Ambugro) in connessione con progetto Ursa Major Neo;</li> <li>• Accordo strategico con i Sistemi portuali liguri</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Creazione del layer di interoperabilità</li> </ul> <p>Creazione rete piattaforme logistiche di area</p>
<p><b>Accordi a livello dei porti dell'Italia centrale, della Sardegna, dell'area di cooperazione IT-FR marittima per cogliere le opportunità della continuità territoriale</b></p>	<p>Sviluppo integrato e sistemico delle infrastrutture e dei servizi di trasporto merci e logistica del Nodo logistico integrato rispetto alla dimensione transfrontaliera</p> <p>Coordinamento della programmazione del Corridoio Scandinavo-Mediterraneo con la pianificazione delle Autostrade del Mare per la continuità territoriale dei servizi logistici tra continente ed isole, presso le opportune sedi nazionali ed europee</p> <p>Sviluppo di nuovi servizi marittimi e logistici per incrementare l'accessibilità dei territori costieri ed insulari, anche attraverso collegamenti via mare alternativi al tutto strada</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stati generali della portualità Alto Tirreno (porti liguri, ADSP, ADSP Sardegna, ADSP Centro settentrionale) con estensione a porti francesi continentali e corsi;</li> <li>• Proposta Programma di attività per sviluppo servizi di continuità territoriale</li> <li>• Analisi fattibilità nuovi collegamenti e servizi logistici AdM</li> <li>• Analisi di fattibilità potenziamento di nuovi collegamenti</li> <li>• Identificazione servizi delle filiere turismo sostenibile, crocierismo, nautica da diporto</li> <li>• Avvio di progetti imprenditoriali</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Programmazione congiunta della progettualità sul Corridoio Scan-Med e delle Autostrade del Mare;</li> <li>• Lancio iniziativa nazionale ed italo francese sulla Continuità territoriale marittima ed aerea;</li> <li>• Accordi tra ADSP Alto Tirreno e porti francesi per servizi mobilità passeggeri e merci in ambito transfrontaliero</li> <li>• Inserimento del cluster della costa toscana nella programmazione della West-Medinitiative</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Catena rifornimento combustibili alternativi</li> <li>• Sviluppo servizi portuali e logistici per corridoi con le isole</li> </ul>

	<p>Sviluppo di servizi legati ai settori dell'economia blu, promuovendo le professionalità e l'offerta congiunta delle strutture e dei servizi portuali e logistici</p>			
<p><b>Accordi a livello di nodi (portuali, rail-road terminal, logistici e urbani) e di collegamenti al Corridoio Scandinavo-Mediterraneo, in particolare per assicurare l'interoperabilità delle piattaforme ICT dei nodi, per l'innovazione dei sistemi logistici</b></p>	<p>Sviluppo integrato e sistemico dei servizi di trasporto merci e logistica del Nodo logistico integrato rispetto ai mercati del centro-nord italiano</p> <p>Sviluppo della progettualità di infrastrutture e di servizi omogenea, integrando le interfacce logistiche ed urbane presenti lungo i Corridoi centrali delle TEN-T</p> <p>Redazione di documenti e strumenti di supporto alle decisioni per istituzioni competenti europee, nazionali e regionali</p> <p>Sviluppo interoperabilità piattaforme ICT con nodi logistici</p> <p>Sviluppo soluzioni innovative per e-freight, smartlogistics, infomobilità e decarbonizzazione dei sistemi di trasporto</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Proposta Programma di attività con porti e piattaforme logistiche Nord-Est</li> <li>• Azioni pilota nei Corridoi logistici</li> <li>• Position paper della visione strategica 2030 dei Nodi portuali, intermodali e urbani per la programmazione unitaria degli interventi</li> <li>• Supporto alla definizione degli obiettivi programmazione 2021-2027</li> <li>• Azioni pilota lungo la rete autostradale e ferroviaria per connettività ITS e sistemi di sicurezza del carico</li> <li>• Azioni pilota sistemi intelligenti nel Nodo logistico integrato</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Accordo strategico con i porti dell'Adriatico Settentrionale</li> <li>• Candidatura progettualità di analisi e fattibilità in vista della programmazione 2021-2027</li> <li>• Candidatura progettualità su bandi residui CEF per realizzazione delle opere</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Applicazione su ampia scala delle soluzioni adottata</li> </ul> <p>Interoperabilità architettura MONICA con sistemi di monitoraggio e controllo della filiera</p>

<p>Accordi con enti di ricerca, università, reti di imprese per l'innovazione</p>	<p>Posizionare il Sistema portuale sulla frontiera tecnologica Aumentare la qualità del Capitale umano Incrementare le conoscenze sull'impatto e la significatività dei processi portuali</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Attività di sviluppo con enti di ricerca</li> <li>• Finanziamento Polo Sistemi logistici (laurea triennale e magistrale)</li> <li>• Cooperazione con Università italiane</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cooperazione su specifiche azioni e dimostrative</li> <li>• Attivazione percorsi di alta formazione</li> <li>• Finanziamento borse di studio e di ricerca su temi di interesse portuale e logistico</li> </ul>	
<p>Azioni e programmi per il reperimento di risorse e la finanza innovativa a supporto dell'attuazione dei PRP, l'innovazione e la sostenibilità del sistema portuale</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reperimento fondi e finanziamenti lungo tutto il percorso progettuale, dalle analisi di fattibilità fino all'entrata in esercizio dell'intervento previsto</li> <li>• Specializzazione e canalizzazione delle fonti finanziarie più idonee per ciascuna fase progettuale</li> <li>• Assicurare continuità allo sviluppo e all'innovazione del Sistema portuale</li> <li>• Ottimizzare il mix delle fonti di finanziamento in base al costo, ammontare complessivo, rischio e durata dell'operazione</li> <li>• Coinvolgimento degli investitori in tutte le fasi e miglioramento della qualità complessiva della progettazione</li> <li>•</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Attivazione fondi Blending CEF per Nodo</li> <li>• Attivazione finanziamenti Istituzioni finanziarie Internazionali</li> <li>• Canalizzazione fondi Interreg per analisi propedeutiche e pianificazione di nodo</li> <li>• Attivazione fondi Horizon2020</li> <li>• Attivazioni fondi PON</li> <li>• Piano di ingegnerizzazione finanziaria Darsena Europa</li> <li>• Consultazione Istituzioni finanziarie internazionali</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Attivazione fondi residui CEF per programmazione 2021-2027</li> <li>• Attivazione fondi nazionali ed europei per collegamenti del nodo</li> <li>• Presentazione di proposte di soli studi e di sole opere</li> <li>• Attivazione finanziamenti enti di ricerca internazionali</li> <li>• Consolidamento Finanza di progetto</li> <li>• Consultazione Istituzioni finanziarie internazionali</li> </ul>	

INNOVAZIONE, DIGITALIZZAZIONE E SERVIZI DI PORT COMMUNITY

<p>Azioni di sviluppo e potenziamento delle piattaforme di Port Community</p>	<p>TPCS – Tuscan Port Community System</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Adeguamento architettura di Sistema</li> <li>• Gestione completa del Ro-Ro (Import)</li> <li>• Gestione completa Merci Varie (Import)</li> <li>• Integrazione con PLN (Piattaforma Logistica Nazionale);</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Digitalizzazione Ferro-Mare;</li> <li>• Integrazione con SiNaMoLo (Sistema Nazionale Di Monitoraggio Della Logistica);</li> <li>• Digitalizzazione Strada-Mare e servizi per l'autotrasporto.</li> </ul>	
<p>Azioni di sviluppo e potenziamento delle piattaforme di Port Community</p>	<p>MONICA – Monitoring and Control Architecture</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Security Enforcement: integrazione dei flussi video generati dai sottosistemi di telecamere nei porti</li> <li>• Riconfigurazione dello strato "MapOverlay" del sistema MONICA e adeguamento degli algoritmi di interpretazione ed inferenza</li> <li>• Supporto alle decisioni - Sistema di indicatori in tempo reale (Real-Time Port Dashboard). Prime applicazioni: <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Servizio "Statistiche" in tempo reale</li> <li>✓ Servizio "Carbon FootprintMonitoring" in tempo reale</li> </ul> </li> <li>• Rilascio prototipale di servizi per la sicurezza della navigazione</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rilascio prototipale di servizi per l'autotrasporto e l'e-Freight;</li> <li>• Rilascio prototipale di servizi per l'infomobilità e l'intermodalità;</li> <li>• Rilascio prototipale di servizi per la security portuale;</li> <li>• Rilascio prototipale di servizi per il monitoraggio ambientale;</li> <li>• Rilascio prototipale di servizi per il controllo dei flussi sui nodi urbani.</li> </ul>	
<p>Azioni di sviluppo e potenziamento delle piattaforme di Port Community</p>	<p>Sensorizzazione e reti per la connettività del porto</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rilascio prototipale – Sperimentazione connettività 5G in porto</li> <li>• Potenziamento connettività fibra ottica</li> <li>• Definizione specifiche tecniche per una rete di radar a tecnologia fotonica in porto per l'identificazione diretta (posizione, tipologia) di oggetti in movimento sulla superficie acqua</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Monitoraggio consumi di combustibile: rilasci prototipali per la sensorizzazione dei mezzi (camion, navette, trattori, carrelli pesanti e leggeri, gru, portainers, transtainersed RTG)</li> <li>• Monitoraggio consumi elettrici: rilasci prototipali per la sensorizzazione degli edifici, dei capannoni, degli impianti di produzione e degli impianti di illuminazione</li> <li>• Rilascio prototipale: implementazione della rete di radar fotonici</li> </ul>	

<p>Progetti di Innovazione in ambito Sostenibilità ed Energia</p>	<p>GNL</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LNG INNOVATION WEEK: settimana di iniziative per supportare la diffusione e l'adozione del GNL in linea con la direttiva DAFI</li> <li>• Rilascio dei prodotti / risultati progetto GAINN-IT 2018: progettazione definitiva del "Centro di Simulazione per gli usi industriali, impiantiscici, logistici mare/terra del GNL"</li> <li>• AIDA PERLA: strutturazione di una stazione mobile di alimentazione LNG per la sosta "pulita" in porto, con relativo sottosistema di monitoraggio real time del rifornimento GNL, connesso alla piattaforma MONICA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Consolidamento della funzione di hub di riferimento per l'LNG per l'Alto Tirreno: <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ fronte mare: area transfrontaliera IT-FR e West-Med;</li> <li>✓ fronte terra: Italia centro-settentrionale</li> </ul> </li> <li>• (2019) Analisi e definizione delle forme contrattuali di Partnership Pubblico Privato per il Centro di Simulazione</li> <li>• (2019) Predisposizione dei locali e delle strutture del Centro di Simulazione</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• (2020) Avvio delle attività operative del Centro di Simulazione</li> </ul>
<p>Progetti di Innovazione in ambito Sostenibilità ed Energia</p>	<p>Idrogeno</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Agganciare la frontiera tecnologica per gli usi marittimi, portuali e di mobilità passeggeri del combustibile idrogeno</li> <li>• Definizione delle specifiche tecniche per una "Small Scale Production Unit" che possa alimentare un mezzo Hydrogen-ready</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rilascio prototipale di una Small Scale Production Unit di Idrogeno</li> <li>• Definizione delle specifiche tecniche per un sistema di stoccaggio e distribuzione di idrogeno che possa essere localizzato ed impiegato in ambito portuale e logistico, in condizioni di sicurezza relativamente alle possibili interazioni ed interferenze;</li> <li>• Stesura di un piano di implementazione delle facilities e delle procedure normative/regolatorie necessarie per il setup della filiera</li> </ul>	