

***Traffici 2025 nei porti della Spezia e Marina di Carrara: oltre 1,3 milioni di contenitori movimentati.
Sempre molto alto il dato intermodale: 34,4%.***

La Spezia, 9 marzo 2026

Nonostante l'attuale preoccupante contesto geopolitico e gli scenari conflittuali che si sono manifestati a varie riprese anche nel corso del 2025, riflettendosi pesantemente sul commercio internazionale e il trasporto marittimo, i **porti del mar ligure orientale** hanno mantenuto importanti livelli di traffico, movimentando complessivamente oltre **1,3 milioni** di contenitori (TEU) e **17,45** mln di tonnellate di merce (+2,2%) confermando il mar ligure orientale come secondo hub italiano per importanza nel traffico gateway.

Per quanto riguarda i **contenitori** movimentati (LSCT e TDG) si registrano nel porto spezzino **1.217.461 TEU** complessivi (-1,7%) con una leggera flessione dovuta ad una contrazione dei traffici che ha inciso nell'ultimo trimestre dell'anno.

Molto rilevante nel 2025 il dato **intermodale** dello share ferroviario che, con **3.143.987 tonnellate** di merci trasportate e **7.352 treni** svolti, raggiunge con il terminalista LSCT uno share del 34,4% al netto del trasbordo. Un risultato molto soddisfacente che conferma il posizionamento dello scalo spezzino ai vertici della classifica dei porti italiani, anche in una fase che vede un sensibile calo della componente intermodale ferroviaria a livello nazionale.

Lo scalo spezzino ha movimentato **12,62 milioni** di **tonnellate** complessive di merce (+3,3%), di cui 5,64 mln in import (+13,9%) e 6,98 mln in export (-4%), con un incremento guidato dalla decisa ripresa dalle **rinfuse liquide** allo sbarco che registrano nell'anno un totale di **1,519** milioni di tonnellate di prodotti energetici (92,6%), di cui 1,328 milioni di tonnellate di GNL (+97,5%) e 191 mila di altri prodotti raffinati (+64%).

In deciso aumento nel 2025 i dati del traffico crociere nel **mar Ligure Orientale**, che prosegue il suo trend positivo con un nuovo record di passeggeri in transito sfiorando i **760 mila crocieristi** complessivi (+13,6%), di cui **736 mila** sbarcati alla Spezia (+16,8%).

Per quanto riguarda il **Porto di Marina di Carrara**, sono state movimentate **4,83 milioni** di tonnellate: le **rinfuse solide**, in aumento, si attestano a **657 mila tonnellate** (17,2%) mentre il **general cargo** totalizza una movimentazione di **4,17 milioni di tonnellate** (-2,9%) di cui **1,38 milioni di containerizzato** (+3,5%), **2,13 milioni di traffico ro-ro** (+7,9%) e **652 mila tonnellate di altre merci varie** (-33,6%).

Il traffico **container** si attesta **106.054 TEU** complessivi con una crescita del 2,7 % nel periodo. In deciso aumento nel 2025 anche i dati del traffico ferroviario, che ha movimentato complessivamente **329 treni** (+8,2%) e **4.015 carri** (+10,9%), per un totale di **202 mila tonnellate** di merce complessiva (+12,9%), di cui **137 mila** di solo containerizzata (+12,3%).

“Il nostro Sistema ha dimostrato ancora una volta la propria solidità e capacità di adattamento, grazie anche alla sua straordinaria flessibilità operativa e all’elevato livello di efficienza che caratterizza l’intera struttura portuale. Nonostante l’impatto di una situazione geopolitica complessa e in continua evoluzione, accompagnata da un clima di incertezza diffuso a livello internazionale, il Sistema è riuscito a mantenere performance

elevate e a garantire continuità e affidabilità nei servizi. I dati del 2024 avevano già segnato un risultato record, che oggi viene confermato e consolidato, testimoniando la solidità del modello organizzativo e la buona salute complessiva del Sistema, capace di affrontare le sfide globali”, ha detto il Presidente dell’AdSP, Bruno Pisano.