



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti**  
**venerdì, 13 marzo 2026**



### Prime Pagine

|            |                             |    |
|------------|-----------------------------|----|
| 13/03/2026 | <b>Corriere della Sera</b>  | 8  |
| <hr/>      |                             |    |
| 13/03/2026 | <b>Il Fatto Quotidiano</b>  | 9  |
| <hr/>      |                             |    |
| 13/03/2026 | <b>Il Foglio</b>            | 10 |
| <hr/>      |                             |    |
| 13/03/2026 | <b>Il Giornale</b>          | 11 |
| <hr/>      |                             |    |
| 13/03/2026 | <b>Il Giorno</b>            | 12 |
| <hr/>      |                             |    |
| 13/03/2026 | <b>Il Manifesto</b>         | 13 |
| <hr/>      |                             |    |
| 13/03/2026 | <b>Il Mattino</b>           | 14 |
| <hr/>      |                             |    |
| 13/03/2026 | <b>Il Messaggero</b>        | 15 |
| <hr/>      |                             |    |
| 13/03/2026 | <b>Il Resto del Carlino</b> | 16 |
| <hr/>      |                             |    |
| 13/03/2026 | <b>Il Secolo XIX</b>        | 17 |
| <hr/>      |                             |    |
| 13/03/2026 | <b>Il Sole 24 Ore</b>       | 18 |
| <hr/>      |                             |    |
| 13/03/2026 | <b>Il Tempo</b>             | 19 |
| <hr/>      |                             |    |
| 13/03/2026 | <b>Italia Oggi</b>          | 20 |
| <hr/>      |                             |    |
| 13/03/2026 | <b>La Nazione</b>           | 21 |
| <hr/>      |                             |    |
| 13/03/2026 | <b>La Repubblica</b>        | 22 |
| <hr/>      |                             |    |
| 13/03/2026 | <b>La Stampa</b>            | 23 |
| <hr/>      |                             |    |
| 13/03/2026 | <b>MF</b>                   | 24 |
| <hr/>      |                             |    |

### Primo Piano

|            |                            |    |
|------------|----------------------------|----|
| 12/03/2026 | <b>Gazzetta di Livorno</b> | 25 |
| <hr/>      |                            |    |

|                                                                                                    |                              |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----|
| 12/03/2026                                                                                         | <b>ilrestodelcarlino.it</b>  | 27 |
| Authority, rebus presidente. Ecco l'iter per la nomina. E Garofalo si ricandida                    |                              |    |
| 12/03/2026                                                                                         | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 28 |
| E se invece di centralizzare, ragionassimo di "archi geografici"?                                  |                              |    |
| 12/03/2026                                                                                         | <b>Msn</b>                   | 30 |
| Authority, rebus presidente. Ecco l'iter per la nomina. E Garofalo si ricandida                    |                              |    |
| 12/03/2026                                                                                         | <b>PortoRavennaNews</b>      | 31 |
| Petri (Assoporti) a LETEXPO: «I porti italiani infrastruttura strategica per l'economia del Paese» |                              |    |
| 12/03/2026                                                                                         | <b>Qui News Elba</b>         | 32 |
| Porti, "Operare in una logica di squadra"                                                          |                              |    |
| 12/03/2026                                                                                         | <b>Qui News Valdicornia</b>  | 34 |
| Porti, "Operare in una logica di squadra"                                                          |                              |    |

## Genova, Voltri

|                                                                                                 |                               |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----|
| 12/03/2026                                                                                      | <b>Ansa.it</b>                | 36 |
| Intercettati e sequestrati in porto a Genova materiali d'armamento                              |                               |    |
| 12/03/2026                                                                                      | <b>Citta della Spezia</b>     | 37 |
| Giubbotti antiproiettile, elmetti e uniformi sequestrati in porto a Genova                      |                               |    |
| 12/03/2026                                                                                      | <b>Genova Today</b>           | 38 |
| Porto, maxi sequestro di equipaggiamenti militari: oltre 50 tonnellate nel mirino della finanza |                               |    |
| 12/03/2026                                                                                      | <b>Informazioni Marittime</b> | 39 |
| Nave Italia, a Genova l'incontro tra le associazioni protagoniste della campagna 2026           |                               |    |
| 12/03/2026                                                                                      | <b>Primo Magazine</b>         | 41 |
| GNV AURORA completa il primo bunkeraggio di gnl a Genova                                        |                               |    |
| 12/03/2026                                                                                      | <b>PrimoCanale.it</b>         | 42 |
| Equipaggiamento militare nascosto in un container in porto a Genova: tre denunciati             |                               |    |
| 12/03/2026                                                                                      | <b>PrimoCanale.it</b>         | 43 |
| Espansione Psa a Pra', i comitati: "Aumento container porterà disagi"                           |                               |    |
| 12/03/2026                                                                                      | <b>Rai News</b>               | 44 |
| Intercettati e sequestrati in porto a Genova materiali d'armamento                              |                               |    |
| 12/03/2026                                                                                      | <b>Shipping Italy</b>         | 45 |
| Sequestrate nel porto di Genova oltre 50 tonnellate di materiale d'armamento                    |                               |    |
| 12/03/2026                                                                                      | <b>Shipping Italy</b>         | 46 |
| Ottolenghi: Se Silomar può fare chimici e petroliferi, perché Superba no?                       |                               |    |
| 12/03/2026                                                                                      | <b>Travelnostop</b>           | 48 |
| 1° bunkeraggio di gpl per Gnv Aurora a Genova                                                   |                               |    |

## La Spezia

|                                                                   |                           |    |
|-------------------------------------------------------------------|---------------------------|----|
| 12/03/2026                                                        | <b>BizJournal Liguria</b> | 49 |
| Zona Logistica Semplificata Spezia: notificato il DPCM istitutivo |                           |    |

|            |                                                                                                                                                  |    |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 12/03/2026 | <b>Citta della Spezia</b><br>Zls, decreto notificato. L'annuncio di Piana: "Ad aprile insediamento del Comitato"                                 | 51 |
| 12/03/2026 | <b>Citta della Spezia</b><br>Da San Giuseppe agli obiettivi sensibili, da Velaria al referendum: il punto in sede di Comitato ordine e sicurezza | 53 |

## Ravenna

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |    |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 12/03/2026 | <b>Agenparl</b><br>Comunicato Regione: Economia. Investimenti, riqualificazione urbana, talenti: l'Emilia-Romagna protagonista al Mipim 2026 di Cannes. Oggi workshop sul futuro del distretto bolognese Tek: Technology, entertainment, knowledge con Romano Prodi, Città metropolitana, investitori. Il vicepresidente Colla: "Un'importante occasione per presentare il sistema regionale e le capacità di attrarre risorse e competenze" | 54 |
| 12/03/2026 | <b>Il Nautilus</b><br>CONVERGENCE 2026: LA COMUNITÀ INTERNAZIONALE DEI PROFESSIONISTI DEL MARE SI RIUNISCE A RAVENNA E ANCONA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 57 |
| 12/03/2026 | <b>Ravenna Today</b><br>Aeroporto, Ancisi (LpRa): "Si pensi a valorizzare La Spreta con voli a corto raggio"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 58 |
| 12/03/2026 | <b>RavennaNotizie.it</b><br>Aeroporto La Spreta, Ancisi (Lista per Ravenna) rilancia il progetto: possibile ruolo nella rete Regional Air Mobility di Enac                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 60 |
| 12/03/2026 | <b>ravennawebtv.it</b><br>Aeroporto La Spreta, Ancisi (Lista per Ravenna): «Valorizzarlo con il progetto ENAC Regional Air Mobility»                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 62 |

## Livorno

|            |                                                                                                                                                            |    |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 12/03/2026 | <b>Il Nautilus</b><br>AdSP MTS: Pronto soccorso in porto, rinnovata la convenzione                                                                         | 64 |
| 12/03/2026 | <b>Informatore Navale</b><br>Livorno - Rinnovata la convenzione del pronto soccorso nel porto "Operativo anche per il 2026 il presidio in Darsena Toscana" | 65 |
| 12/03/2026 | <b>Informazioni Marittime</b><br>Porto di Livorno, rinnovata la convenzione con il pronto soccorso                                                         | 66 |
| 12/03/2026 | <b>La Gazzetta Marittima</b><br>Pronto soccorso in porto, l'Authority rinnova la convenzione con le associazioni                                           | 67 |
| 12/03/2026 | <b>Messaggero Marittimo</b><br>Pronto soccorso in porto. L'AdSp di Livorno rinnova la convenzione                                                          | 68 |
| 13/03/2026 | <b>Messaggero Marittimo</b><br>LetExpo, Gariglio: "Nuovo segretario generale? A Livorno serve figura di alto profilo"                                      | 69 |

## Piombino, Isola d' Elba

|            |                                                                                                                        |    |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 12/03/2026 | <b>La Gazzetta Marittima</b><br>È ufficiale: il rigassificatore resta nel porto di Piombino, e non c'è più la scadenza | 71 |
| 12/03/2026 | <b>Shipping Italy</b><br>La nave rigassificatrice Italis Lng resta a Piombino                                          | 73 |

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

|            |                                                                                                                                  |    |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 12/03/2026 | <b>vivereancona.it</b><br>Molo Clementino: 100 milioni pubblici, 86mila euro l'anno di ritorno. Codici Marche chiede trasparenza | 74 |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|



## Napoli

|                                                                                                                                               |                        |                                    |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------|----|
| 12/03/2026                                                                                                                                    | <b>Capri Press</b>     | <i>SERGIO TROISE</i>               | 75 |
| Napoli, torna l'incubo posti barca. In campo l'Associazione Diportisti, che difende la piccola nautica. Piano per super yacht e Coppa America |                        |                                    |    |
| 12/03/2026                                                                                                                                    | <b>Juorno.it</b>       | <i>Anna Buono</i>                  | 78 |
| America's Cup 2027 a Napoli, il Luise Group gestirà l'accoglienza dei superyacht                                                              |                        |                                    |    |
| 12/03/2026                                                                                                                                    | <b>Magazine Pragma</b> | <i>Ivano Cotticelli, Meta Time</i> | 80 |
| Napoli, mare eccellente ma pochi accessi: il piano di Manfredi                                                                                |                        |                                    |    |

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

|                                                                                                                                          |                     |  |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--|----|
| 12/03/2026                                                                                                                               | <b>98Zero.com</b>   |  | 81 |
| in Cronaca , Messina Giammoro nuovo hub marittimo tra Sicilia, Sardegna e Algeria Tempo di lettura: 2 minuti 12 Mar 2026 - 24 secondi fa |                     |  |    |
| 12/03/2026                                                                                                                               | <b>Il Reggino</b>   |  | 83 |
| Porto di Villa San Giovanni, Fratelli d'Italia: «No alla perimetrazione della spiaggia di Acciarello»                                    |                     |  |    |
| 12/03/2026                                                                                                                               | <b>Informare</b>    |  | 85 |
| A breve al pontile di Giammoro di Milazzo approderà il servizio Cagliari-Algeria di Maersk e Grendi                                      |                     |  |    |
| 12/03/2026                                                                                                                               | <b>Oggi Milazzo</b> |  | 86 |
| Export prodotti isolani, il pontile Giammoro hub strategico. La crescita del florovivaismo milazzese                                     |                     |  |    |
| 12/03/2026                                                                                                                               | <b>Reggio Tv</b>    |  | 87 |
| Porto di Villa San Giovanni, Fratelli d'Italia: "No alla perimetrazione della Spiaggia di Acciarello"                                    |                     |  |    |
| 12/03/2026                                                                                                                               | <b>Stretto Web</b>  |  | 89 |
| Villa San Giovanni, un'Associazione chiede il rinvio dell'ampliamento portuale: "proteggere la Spiaggia di Acciarello"                   |                     |  |    |
| 12/03/2026                                                                                                                               | <b>Stretto Web</b>  |  | 91 |
| Porto di Villa San Giovanni, dal Circolo di Fratelli d'Italia "no alla perimetrazione della Spiaggia di Acciarello"                      |                     |  |    |
| 12/03/2026                                                                                                                               | <b>Stretto Web</b>  |  | 93 |
| Messina: Giammoro diventa nuovo hub strategico per i collegamenti tra Sicilia, Sardegna e Algeria                                        |                     |  |    |
| 12/03/2026                                                                                                                               | <b>TempoStretto</b> |  | 94 |
| Giammoro hub strategico per i collegamenti marittimi tra Sicilia, Sardegna e Algeria                                                     |                     |  |    |

## Palermo, Termini Imerese

|                                                                                          |                                   |                        |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|----|
| 12/03/2026                                                                               | <b>Il Decoder di Cesare Lanza</b> |                        | 95 |
| Radio Italia Live Il Concerto torna a Palermo: appuntamento il 28 giugno al Foro Italico |                                   |                        |    |
| 12/03/2026                                                                               | <b>LiveSicilia</b>                |                        | 96 |
| Radio Italia Live torna a Palermo anche nel 2026                                         |                                   |                        |    |
| 12/03/2026                                                                               | <b>Radio Italia</b>               | <i>Simone Bernardi</i> | 97 |
| RADIO ITALIA LIVE IL CONCERTO 2026: la data del ritorno a Palermo                        |                                   |                        |    |

## Trapani

|                                                                              |                     |  |    |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--|----|
| 12/03/2026                                                                   | <b>TrapaniSi.it</b> |  | 98 |
| Porti, Safina: La riforma nazionale non penalizzi l'insularità della Sicilia |                     |  |    |

|                                                                                                                            |                               |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----|
| 12/03/2026                                                                                                                 | <b>Agipress</b>               | 99  |
| In crescita il traffico merci sulla Linea ferroviaria espressa Cina-Europa                                                 |                               |     |
| Visualizzazioni: 5                                                                                                         |                               |     |
| 12/03/2026                                                                                                                 | <b>Ansa.it</b>                | 100 |
| LetExpo, a Verona la quinta edizione per la fiera della logistica sostenibile                                              |                               |     |
| 12/03/2026                                                                                                                 | <b>Euronews</b>               | 101 |
|                                                                                                                            | <i>Ioannis Giagkinis</i>      |     |
| Una seconda nave di proprietà greca colpita nel Golfo Persico in 24 ore                                                    |                               |     |
| 12/03/2026                                                                                                                 | <b>Fortune Ita</b>            | 103 |
|                                                                                                                            | <i>Beatrice Foresti</i>       |     |
| Lo Stretto di Hormuz si ferma, ma la flotta ombra' avanza                                                                  |                               |     |
| 12/03/2026                                                                                                                 | <b>Il Fogliettone</b>         | 106 |
| Drone iraniano colpisce la base italiana di Erbil: militari illesi nei bunker, fiamme sullo Stretto                        |                               |     |
| 12/03/2026                                                                                                                 | <b>Il Nautilus</b>            | 108 |
| GRIMALDI PRENDE IN CONSEGNA LA NUOVA CAR CARRIER GRANDE SEOUL                                                              |                               |     |
| 12/03/2026                                                                                                                 | <b>lldenaro.it</b>            | 110 |
| Msc Crociere presenta alla Bmt la stagione 2026: Napoli hub strategico nel Mediterraneo                                    |                               |     |
| 12/03/2026                                                                                                                 | <b>Informare</b>              | 111 |
| La ripresa del traffico navale attraverso Suez non sembra subire gli effetti del blocco nello Stretto di Hormuz            |                               |     |
| 12/03/2026                                                                                                                 | <b>Informare</b>              | 113 |
| Falteri (Federlogistica): solo in fase embrionale le conseguenze della guerra in Iran                                      |                               |     |
| 12/03/2026                                                                                                                 | <b>Informare</b>              | 115 |
| Sostegno di Commissione UE e BEI ai progetti di investimento dei porti di piccole e medie dimensioni                       |                               |     |
| 12/03/2026                                                                                                                 | <b>Informatore Navale</b>     | 116 |
| GRIMALDI LINES A BMT: IN PRIMO PIANO LE OFFERTE PER LA STAGIONE ESTIVA                                                     |                               |     |
| 12/03/2026                                                                                                                 | <b>Informatore Navale</b>     | 118 |
| Dal trasporto air cargo il test di un caos logistico globale "Solo in fase embrionale le conseguenze della guerra in Iran" |                               |     |
| 12/03/2026                                                                                                                 | <b>Informatore Navale</b>     | 119 |
| ALLA BMT 2026 MSC CROCIERE PRESENTA LA STAGIONE ESTIVA 2026                                                                |                               |     |
| 12/03/2026                                                                                                                 | <b>Informatore Navale</b>     | 121 |
| GRIMALDI PRENDE IN CONSEGNA LA NUOVA CAR CARRIER GRANDE SEOUL                                                              |                               |     |
| 12/03/2026                                                                                                                 | <b>Informazioni Marittime</b> | 123 |
| La stagione estiva 2026 di Msc Crociere                                                                                    |                               |     |
| 12/03/2026                                                                                                                 | <b>La Gazzetta Marittima</b>  | 125 |
| Quanto sono aumentati benzina e diesel dopo le bombe sull'Iran                                                             |                               |     |
| 12/03/2026                                                                                                                 | <b>La Gazzetta Marittima</b>  | 127 |
| Capacità logistica via aereo giù di colpo del 40% sulla rotta fra Asia e Europa                                            |                               |     |
| 12/03/2026                                                                                                                 | <b>Messaggero Marittimo</b>   | 128 |
| Dal Lazio 800.000 euro per la pesca                                                                                        |                               |     |
| 12/03/2026                                                                                                                 | <b>Messaggero Marittimo</b>   | 129 |
| Di Caterina, Ets: "Bene l'apertura della Von der Leyen a possibile revisione"                                              |                               |     |
| 12/03/2026                                                                                                                 | <b>Messaggero Marittimo</b>   | 130 |
| Parenti: "Dalla riforma aspettiamo norme semplificate e armonizzate"                                                       |                               |     |

|            |                            |                        |     |
|------------|----------------------------|------------------------|-----|
| 12/03/2026 | <b>Napoli Village</b>      |                        | 131 |
| <hr/>      |                            |                        |     |
| 12/03/2026 | <b>Notizie</b>             |                        | 134 |
| <hr/>      |                            |                        |     |
| 13/03/2026 | <b>Notizie</b>             | <i>Sofia Rossi</i>     | 136 |
| <hr/>      |                            |                        |     |
| 12/03/2026 | <b>Port Logistic Press</b> |                        | 138 |
| <hr/>      |                            |                        |     |
| 12/03/2026 | <b>Sea Reporter</b>        |                        | 141 |
| <hr/>      |                            |                        |     |
| 12/03/2026 | <b>Sea Reporter</b>        |                        | 143 |
| <hr/>      |                            |                        |     |
| 12/03/2026 | <b>Sea Reporter</b>        |                        | 145 |
| <hr/>      |                            |                        |     |
| 12/03/2026 | <b>Sea Reporter</b>        |                        | 146 |
| <hr/>      |                            |                        |     |
| 12/03/2026 | <b>Shipping Italy</b>      |                        | 148 |
| <hr/>      |                            |                        |     |
| 12/03/2026 | <b>Shipping Italy</b>      | <i>Nicola Capuzzo</i>  | 149 |
| <hr/>      |                            |                        |     |
| 12/03/2026 | <b>Shipping Italy</b>      |                        | 150 |
| <hr/>      |                            |                        |     |
| 12/03/2026 | <b>Shipping Italy</b>      |                        | 152 |
| <hr/>      |                            |                        |     |
| 12/03/2026 | <b>Shipping Italy</b>      |                        | 153 |
| <hr/>      |                            |                        |     |
| 12/03/2026 | <b>Shipping Italy</b>      |                        | 155 |
| <hr/>      |                            |                        |     |
| 12/03/2026 | <b>TrasportoEuropa</b>     | <i>Michele Latorre</i> | 156 |
| <hr/>      |                            |                        |     |

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 39-C - Tel. 06 688281

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it



**René Redzepi**  
Abusi e violenze:  
lascia lo chef stellato  
di **Gabriele Principato**  
a pagina 26



**Da domani in edicola**  
Le inchieste d'autore:  
da Politkovskaja a Orwell  
il primo libro con il Corriere a 9,99 euro più il  
prezzo del quotidiano



Primo discorso del nuovo leader iraniano, che non compare dal vivo: «Lo Stretto resta blindato. Le basi Usa vanno chiuse»

## Khamenei, resistenza e vendetta

L'attacco a Erbil: il drone, i militari nel bunker. Gli italiani abbandonano l'Iraq

**CROSETTO**

«Sulla missione  
in Libano  
decideremo  
con l'Onu»

### L'AZZARDO GLOBALE

di **Federico Fubini**

**L**o spettacolo al quale state assistendo a Hormuz non è il risultato di un fallimento degli eserciti o dell'economia internazionale. Né, nello specifico, del mercato mondiale del petrolio o del carattere terroristico del regime iraniano. Quello c'è, immutato da 47 anni, eppure lo stretto non era mai stato chiuso prima con i missili e con le mine. No, sono le istituzioni di un Paese democratico che hanno fallito. Negli Stati Uniti l'intero sistema è ormai così personalizzato che i filtri di un'analisi realistica prima di una guerra nel Golfo sono saltati o vengono aggirati. Il Congresso è stato ignorato. Il consigliere di sicurezza nazionale della Casa Bianca, nella sostanza, non c'è più: il suo ruolo viene coperto dall'uomo che è anche segretario di Stato (Marco Rubio) ma a sua volta non ha avuto alcuno spazio nei negoziati con l'Iran, affidati invece a un immobiliare socio in affari del presidente (Steve Witkoff) e al genero di questi (Jared Kushner). La comunicazione fra uffici a Washington sembra ai minimi termini, tanto che Witkoff si disinteressa dei rapporti dell'intelligence o del dipartimento di Stato prima di negoziare con alcuni dei regimi più pericolosi del mondo.

continua a pagina 28

di **Francesco Battistini**  
e **Andrea Nicastro**

Conflitto in Medio Oriente, le prime parole di Mojtaba Khamenei, la nuova Guida Suprema dell'Iran che non si è mostrato in video. E sono tutte un invito alla resistenza e alla vendetta. L'annuncio che lo Stretto di Hormuz, snodo cruciale per le petroliere, resta chiuso. Poi la minaccia contro le basi degli Stati Uniti. L'attacco che ha colpito, senza causare vittime, il contingente italiano a Erbil. I nostri militari lasciano l'Iraq.

da pagina 2 a pagina 15  
**Basso, Barberi  
Canettieri, L. Cremonesi  
Frignani, Iorio  
Melli, Privitera**

**LE SUE PAROLE NON SCIOLGONO I DUBBI**  
Il mistero sulla sorte  
della Guida Suprema

di **Guido Olimpio** a pagina 3

**GREGGIO RUSSO, SBLOCCATO L'ACQUISTO**  
Le pressioni su Trump,  
i segnali di exit strategy

di **Viviana Mazza** a pagina 6

**ENERGIA E MERCATI**  
Ma il petrolio per la Cina  
torna a passare da Hormuz

a pagina 14

**GIANNELLI**



di **Paola Di Caro**



**I**l pensiero del ministro della Difesa Guido Crosetto è per i nostri militari in missione all'estero dopo l'attacco alla base di Erbil. «Il mio primo assillo è la messa in sicurezza di tutti». E sul contingente in Libano dice: «È in atto una valutazione con le parti in causa per vedere se esistono le condizioni per continuare la missione o no».

a pagina 11

**1949-2026** La conduttrice gentile: il successo, le passioni, la malattia

Addio Bonaccorti,  
una vita per la tv  
e il male raccontato

di **Renato Franco**  
alle pagine 20 e 21



Enrica Bonaccorti è scomparsa ieri dopo una lunga malattia: aveva 76 anni. È stata protagonista della tv

**TORTORA, L'ONCOLOGO DEL GEMELLI**

Il suo medico: «Con l'ironia  
ha superato dolore e paura»

di **Vera Martinella**

a pagina 21

**IL RICORDO DI ANTONELLA ELIA**

«Così smascherò in diretta  
la truffa del Cruciverbone»

di **Chiara Maffioletti**

alle pagine 20 e 21

**Referendum** Schlein replica: difendere la Carta

**Meloni in campo:**  
«Votate, non voltatevi  
dall'altra parte»

di **Virginia Piccolillo**  
e **Cesare Zapperti**

«Non restate a casa e votate Sì. Nessuna possibilità che mi dimetta se vince il No»: la premier Giorgia Meloni protagonista all'evento di Fratelli d'Italia a Milano. «Nessuno ha in mente di liberarsi della magistratura — ha sottolineato — ma occorre sistemare quello che non funziona per i magistrati, ma soprattutto per gli italiani ai quali abbiamo promesso un'Italia migliore». Il fronte del No risponde con la segretaria del Pd Elly Schlein da Venezia: «Questo governo pensa di poter decidere chi può fare il giudice e chi no».

da pagina 16 a pagina 18 **lossa**

**MA LEI RIFIUTA**

**Biennale, Giuli:**  
via la consigliera  
a favore dei russi

di **Fabrizio Caccia**

**B**iennale di Venezia, il ministro della Cultura Giuli ha chiesto le dimissioni della consigliera Gregoratti: era stata lei a dire sì al ritorno della Russia alla rassegna. È questa la prima mossa del ministro da subito contrario alla decisione del presidente della Biennale, Buttafuoco, di ospitare i russi.

a pagina 19

**IL CAFFÈ**  
di **Massimo Gramellini**

**Q**uesto caffè sulle scarpe di Trump, che molto deve a un bell'articolo di Samuele Finetti, non parla propriamente né di scarpe né di Trump. Parla di servilismo, eterna propensione a complacere i potenti, i cui campioni letterari rimangono l'Uriah Heep di Dickens e il Fracchia di Villaggio (Pantozzi no, aveva botte d'orgoglio che lo riscattavano). Accanto a loro si erge oggi un esemplare in carne e ossa, il segretario di Stato americano Marco Rubio. Appena al satrapo della Casa Bianca è presa la fissa di regalare lo stesso modello di scarpe a tutti i sottoposti, Rubio si è messo in fila per ricevere anche lui il sigillo del padrone. E poiché il capo, che un tempo lo chiamava «Little Marco», fa spesso battute sul rapporto tra la lunghezza delle scarpe e il tasso di virilità, quando Trump gli ha

### Le scarpe di Fracchia



chiesto che numero portasse, Rubio ha pensato bene di esagerare: «45 e mezzo» ha detto, pur avendo 42 di piede. Adesso partecipa alle riunioni indossando un paio di pinne che gli scappano da tutte le parti e gli lasciano un vuoto di due dita tra il tallone e la tomaia.

Il giorno in cui Trump cadrà in disgrazia, Rubio butterà le pinne nella pattumiera: i Fracchia sono sempre i primi a mordere la mano che hanno baciato. Perciò a sorprendere non è il comportamento del dipendente servile, ma quello del padrone, che pur conoscendo le miserie della natura umana è così pieno di sé da compiacersene. E da non rinunciare a circondarsi di adulatori che prima o poi gli faranno le scarpe.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Rimadesio<sup>70</sup>



00313  
Foto: J. S. / Getty Images, L. / Getty Images, A. / Getty Images, B. / Getty Images, C. / Getty Images, D. / Getty Images, E. / Getty Images, F. / Getty Images, G. / Getty Images, H. / Getty Images, I. / Getty Images, J. / Getty Images, K. / Getty Images, L. / Getty Images, M. / Getty Images, N. / Getty Images, O. / Getty Images, P. / Getty Images, Q. / Getty Images, R. / Getty Images, S. / Getty Images, T. / Getty Images, U. / Getty Images, V. / Getty Images, W. / Getty Images, X. / Getty Images, Y. / Getty Images, Z. / Getty Images, AA. / Getty Images, AB. / Getty Images, AC. / Getty Images, AD. / Getty Images, AE. / Getty Images, AF. / Getty Images, AG. / Getty Images, AH. / Getty Images, AI. / Getty Images, AJ. / Getty Images, AK. / Getty Images, AL. / Getty Images, AM. / Getty Images, AN. / Getty Images, AO. / Getty Images, AP. / Getty Images, AQ. / Getty Images, AR. / Getty Images, AS. / Getty Images, AT. / Getty Images, AU. / Getty Images, AV. / Getty Images, AW. / Getty Images, AX. / Getty Images, AY. / Getty Images, AZ. / Getty Images, BA. / Getty Images, BB. / Getty Images, BC. / Getty Images, BD. / Getty Images, BE. / Getty Images, BF. / Getty Images, BG. / Getty Images, BH. / Getty Images, BI. / Getty Images, BJ. / Getty Images, BK. / Getty Images, BL. / Getty Images, BM. / Getty Images, BN. / Getty Images, BO. / Getty Images, BP. / Getty Images, BQ. / Getty Images, BR. / Getty Images, BS. / Getty Images, BT. / Getty Images, BU. / Getty Images, BV. / Getty Images, BW. / Getty Images, BX. / Getty Images, BY. / Getty Images, BZ. / Getty Images, CA. / Getty Images, CB. / Getty Images, CC. / Getty Images, CD. / Getty Images, CE. / Getty Images, CF. / Getty Images, CG. / Getty Images, CH. / Getty Images, CI. / Getty Images, CJ. / Getty Images, CK. / Getty Images, CL. / Getty Images, CM. / Getty Images, CN. / Getty Images, CO. / Getty Images, CP. / Getty Images, CQ. / Getty Images, CR. / Getty Images, CS. / Getty Images, CT. / Getty Images, CU. / Getty Images, CV. / Getty Images, CW. / Getty Images, CX. / Getty Images, CY. / Getty Images, CZ. / Getty Images, DA. / Getty Images, DB. / Getty Images, DC. / Getty Images, DD. / Getty Images, DE. / Getty Images, DF. / Getty Images, DG. / Getty Images, DH. / Getty Images, DI. / Getty Images, DJ. / Getty Images, DK. / Getty Images, DL. / Getty Images, DM. / Getty Images, DN. / Getty Images, DO. / Getty Images, DP. / Getty Images, DQ. / Getty Images, DR. / Getty Images, DS. / Getty Images, DT. / Getty Images, DU. / Getty Images, DV. / Getty Images, DW. / Getty Images, DX. / Getty Images, DY. / Getty Images, DZ. / Getty Images, EA. / Getty Images, EB. / Getty Images, EC. / Getty Images, ED. / Getty Images, EE. / Getty Images, EF. / Getty Images, EG. / Getty Images, EH. / Getty Images, EI. / Getty Images, EJ. / Getty Images, EK. / Getty Images, EL. / Getty Images, EM. / Getty Images, EN. / Getty Images, EO. / Getty Images, EP. / Getty Images, EQ. / Getty Images, ER. / Getty Images, ES. / Getty Images, ET. / Getty Images, EU. / Getty Images, EV. / Getty Images, EW. / Getty Images, EX. / Getty Images, EY. / Getty Images, EZ. / Getty Images, FA. / Getty Images, FB. / Getty Images, FC. / Getty Images, FD. / Getty Images, FE. / Getty Images, FF. / Getty Images, FG. / Getty Images, FH. / Getty Images, FI. / Getty Images, FJ. / Getty Images, FK. / Getty Images, FL. / Getty Images, FM. / Getty Images, FN. / Getty Images, FO. / Getty Images, FP. / Getty Images, FQ. / Getty Images, FR. / Getty Images, FS. / Getty Images, FT. / Getty Images, FU. / Getty Images, FV. / Getty Images, FW. / Getty Images, FX. / Getty Images, FY. / Getty Images, FZ. / Getty Images, GA. / Getty Images, GB. / Getty Images, GC. / Getty Images, GD. / Getty Images, GE. / Getty Images, GF. / Getty Images, GG. / Getty Images, GH. / Getty Images, GI. / Getty Images, GJ. / Getty Images, GK. / Getty Images, GL. / Getty Images, GM. / Getty Images, GN. / Getty Images, GO. / Getty Images, GP. / Getty Images, GQ. / Getty Images, GR. / Getty Images, GS. / Getty Images, GT. / Getty Images, GU. / Getty Images, GV. / Getty Images, GW. / Getty Images, GX. / Getty Images, GY. / Getty Images, GZ. / Getty Images, HA. / Getty Images, HB. / Getty Images, HC. / Getty Images, HD. / Getty Images, HE. / Getty Images, HF. / Getty Images, HG. / Getty Images, HH. / Getty Images, HI. / Getty Images, HJ. / Getty Images, HK. / Getty Images, HL. / Getty Images, HM. / Getty Images, HN. / Getty Images, HO. / Getty Images, HP. / Getty Images, HQ. / Getty Images, HR. / Getty Images, HS. / Getty Images, HT. / Getty Images, HU. / Getty Images, HV. / Getty Images, HW. / Getty Images, HX. / Getty Images, HY. / Getty Images, HZ. / Getty Images, IA. / Getty Images, IB. / Getty Images, IC. / Getty Images, ID. / Getty Images, IE. / Getty Images, IF. / Getty Images, IG. / Getty Images, IH. / Getty Images, II. / Getty Images, IJ. / Getty Images, IK. / Getty Images, IL. / Getty Images, IM. / Getty Images, IN. / Getty Images, IO. / Getty Images, IP. / Getty Images, IQ. / Getty Images, IR. / Getty Images, IS. / Getty Images, IT. / Getty Images, IU. / Getty Images, IV. / Getty Images, IW. / Getty Images, IX. / Getty Images, IY. / Getty Images, IZ. / Getty Images, JA. / Getty Images, JB. / Getty Images, JC. / Getty Images, JD. / Getty Images, JE. / Getty Images, JF. / Getty Images, JG. / Getty Images, JH. / Getty Images, JI. / Getty Images, JJ. / Getty Images, JK. / Getty Images, JL. / Getty Images, JM. / Getty Images, JN. / Getty Images, JO. / Getty Images, JP. / Getty Images, JQ. / Getty Images, JR. / Getty Images, JS. / Getty Images, JT. / Getty Images, JU. / Getty Images, JV. / Getty Images, JW. / Getty Images, JX. / Getty Images, JY. / Getty Images, JZ. / Getty Images, KA. / Getty Images, KB. / Getty Images, KC. / Getty Images, KD. / Getty Images, KE. / Getty Images, KF. / Getty Images, KG. / Getty Images, KH. / Getty Images, KI. / Getty Images, KJ. / Getty Images, KK. / Getty Images, KL. / Getty Images, KM. / Getty Images, KN. / Getty Images, KO. / Getty Images, KP. / Getty Images, KQ. / Getty Images, KR. / Getty Images, KS. / Getty Images, KT. / Getty Images, KU. / Getty Images, KV. / Getty Images, KW. / Getty Images, KX. / Getty Images, KY. / Getty Images, KZ. / Getty Images, LA. / Getty Images, LB. / Getty Images, LC. / Getty Images, LD. / Getty Images, LE. / Getty Images, LF. / Getty Images, LG. / Getty Images, LH. / Getty Images, LI. / Getty Images, LJ. / Getty Images, LK. / Getty Images, LL. / Getty Images, LM. / Getty Images, LN. / Getty Images, LO. / Getty Images, LP. / Getty Images, LQ. / Getty Images, LR. / Getty Images, LS. / Getty Images, LT. / Getty Images, LU. / Getty Images, LV. / Getty Images, LW. / Getty Images, LX. / Getty Images, LY. / Getty Images, LZ. / Getty Images, MA. / Getty Images, MB. / Getty Images, MC. / Getty Images, MD. / Getty Images, ME. / Getty Images, MF. / Getty Images, MG. / Getty Images, MH. / Getty Images, MI. / Getty Images, MJ. / Getty Images, MK. / Getty Images, ML. / Getty Images, MM. / Getty Images, MN. / Getty Images, MO. / Getty Images, MP. / Getty Images, MQ. / Getty Images, MR. / Getty Images, MS. / Getty Images, MT. / Getty Images, MU. / Getty Images, MV. / Getty Images, MW. / Getty Images, MX. / Getty Images, MY. / Getty Images, MZ. / Getty Images, NA. / Getty Images, NB. / Getty Images, NC. / Getty Images, ND. / Getty Images, NE. / Getty Images, NF. / Getty Images, NG. / Getty Images, NH. / Getty Images, NI. / Getty Images, NJ. / Getty Images, NK. / Getty Images, NL. / Getty Images, NM. / Getty Images, NN. / Getty Images, NO. / Getty Images, NP. / Getty Images, NQ. / Getty Images, NR. / Getty Images, NS. / Getty Images, NT. / Getty Images, NU. / Getty Images, NV. / Getty Images, NW. / Getty Images, NX. / Getty Images, NY. / Getty Images, NZ. / Getty Images, OA. / Getty Images, OB. / Getty Images, OC. / Getty Images, OD. / Getty Images, OE. / Getty Images, OF. / Getty Images, OG. / Getty Images, OH. / Getty Images, OI. / Getty Images, OJ. / Getty Images, OK. / Getty Images, OL. / Getty Images, OM. / Getty Images, ON. / Getty Images, OO. / Getty Images, OP. / Getty Images, OQ. / Getty Images, OR. / Getty Images, OS. / Getty Images, OT. / Getty Images, OU. / Getty Images, OV. / Getty Images, OW. / Getty Images, OX. / Getty Images, OY. / Getty Images, OZ. / Getty Images, PA. / Getty Images, PB. / Getty Images, PC. / Getty Images, PD. / Getty Images, PE. / Getty Images, PF. / Getty Images, PG. / Getty Images, PH. / Getty Images, PI. / Getty Images, PJ. / Getty Images, PK. / Getty Images, PL. / Getty Images, PM. / Getty Images, PN. / Getty Images, PO. / Getty Images, PP. / Getty Images, PQ. / Getty Images, PR. / Getty Images, PS. / Getty Images, PT. / Getty Images, PU. / Getty Images, PV. / Getty Images, PW. / Getty Images, PX. / Getty Images, PY. / Getty Images, PZ. / Getty Images, QA. / Getty Images, QB. / Getty Images, QC. / Getty Images, QD. / Getty Images, QE. / Getty Images, QF. / Getty Images, QG. / Getty Images, QH. / Getty Images, QI. / Getty Images, QJ. / Getty Images, QK. / Getty Images, QL. / Getty Images, QM. / Getty Images, QN. / Getty Images, QO. / Getty Images, QP. / Getty Images, QQ. / Getty Images, QR. / Getty Images, QS. / Getty Images, QT. / Getty Images, QU. / Getty Images, QV. / Getty Images, QW. / Getty Images, QX. / Getty Images, QY. / Getty Images, QZ. / Getty Images, RA. / Getty Images, RB. / Getty Images, RC. / Getty Images, RD. / Getty Images, RE. / Getty Images, RF. / Getty Images, RG. / Getty Images, RH. / Getty Images, RI. / Getty Images, RJ. / Getty Images, RK. / Getty Images, RL. / Getty Images, RM. / Getty Images, RN. / Getty Images, RO. / Getty Images, RP. / Getty Images, RQ. / Getty Images, RR. / Getty Images, RS. / Getty Images, RT. / Getty Images, RU. / Getty Images, RV. / Getty Images, RW. / Getty Images, RX. / Getty Images, RY. / Getty Images, RZ. / Getty Images, SA. / Getty Images, SB. / Getty Images, SC. / Getty Images, SD. / Getty Images, SE. / Getty Images, SF. / Getty Images, SG. / Getty Images, SH. / Getty Images, SI. / Getty Images, SJ. / Getty Images, SK. / Getty Images, SL. / Getty Images, SM. / Getty Images, SN. / Getty Images, SO. / Getty Images, SP. / Getty Images, SQ. / Getty Images, SR. / Getty Images, SS. / Getty Images, ST. / Getty Images, SU. / Getty Images, SV. / Getty Images, SW. / Getty Images, SX. / Getty Images, SY. / Getty Images, SZ. / Getty Images, TA. / Getty Images, TB. / Getty Images, TC. / Getty Images, TD. / Getty Images, TE. / Getty Images, TF. / Getty Images, TG. / Getty Images, TH. / Getty Images, TI. / Getty Images, TJ. / Getty Images, TK. / Getty Images, TL. / Getty Images, TM. / Getty Images, TN. / Getty Images, TO. / Getty Images, TP. / Getty Images, TQ. / Getty Images, TR. / Getty Images, TS. / Getty Images, TT. / Getty Images, TU. / Getty Images, TV. / Getty Images, TW. / Getty Images, TX. / Getty Images, TY. / Getty Images, TZ. / Getty Images, UA. / Getty Images, UB. / Getty Images, UC. / Getty Images, UD. / Getty Images, UE. / Getty Images, UF. / Getty Images, UG. / Getty Images, UH. / Getty Images, UI. / Getty Images, UJ. / Getty Images, UK. / Getty Images, UL. / Getty Images, UM. / Getty Images, UN. / Getty Images, UO. / Getty Images, UP. / Getty Images, UQ. / Getty Images, UR. / Getty Images, US. / Getty Images, UT. / Getty Images, UU. / Getty Images, UV. / Getty Images, UW. / Getty Images, UX. / Getty Images, UY. / Getty Images, UZ. / Getty Images, VA. / Getty Images, VB. / Getty Images, VC. / Getty Images, VD. / Getty Images, VE. / Getty Images, VF. / Getty Images, VG. / Getty Images, VH. / Getty Images, VI. / Getty Images, VJ. / Getty Images, VK. / Getty Images, VL. / Getty Images, VM. / Getty Images, VN. / Getty Images, VO. / Getty Images, VP. / Getty Images, VQ. / Getty Images, VR. / Getty Images, VS. / Getty Images, VT. / Getty Images, VU. / Getty Images, VV. / Getty Images, VW. / Getty Images, VX. / Getty Images, VY. / Getty Images, VZ. / Getty Images, WA. / Getty Images, WB. / Getty Images, WC. / Getty Images, WD. / Getty Images, WE. / Getty Images, WF. / Getty Images, WG. / Getty Images, WH. / Getty Images, WI. / Getty Images, WJ. / Getty Images, WK. / Getty Images, WL. / Getty Images, WM. / Getty Images, WN. / Getty Images, WO. / Getty Images, WP. / Getty Images, WQ. / Getty Images, WR. / Getty Images, WS. / Getty Images, WT. / Getty Images, WU. / Getty Images, WV. / Getty Images, WW. / Getty Images, WX. / Getty Images, WY. / Getty Images, WZ. / Getty Images, XA. / Getty Images, XB. / Getty Images, XC. / Getty Images, XD. / Getty Images, XE. / Getty Images, XF. / Getty Images, XG. / Getty Images, XH. / Getty Images, XI. / Getty Images, XJ. / Getty Images, XK. / Getty Images, XL. / Getty Images, XM. / Getty Images, XN. / Getty Images, XO. / Getty Images, XP. / Getty Images, XQ. / Getty Images, XR. / Getty Images, XS. / Getty Images, XT. / Getty Images, XU. / Getty Images, XV. / Getty Images, XW. / Getty Images, XX. / Getty Images, XY. / Getty Images, XZ. / Getty Images, YA. / Getty Images, YB. / Getty Images, YC. / Getty Images, YD. / Getty Images, YE. / Getty Images, YF. / Getty Images, YG. / Getty Images, YH. / Getty Images, YI. / Getty Images, YJ. / Getty Images, YK. / Getty Images, YL. / Getty Images, YM. / Getty Images, YN. / Getty Images, YO. / Getty Images, YP. / Getty Images, YQ. / Getty Images, YR. / Getty Images, YS. / Getty Images, YT. / Getty Images, YU. / Getty Images, YV. / Getty Images, YW. / Getty Images, YX. / Getty Images, YY. / Getty Images, YZ. / Getty Images, ZA. / Getty Images, ZB. / Getty Images, ZC. / Getty Images, ZD. / Getty Images, ZE. / Getty Images, ZF. / Getty Images, ZG. / Getty Images, ZH. / Getty Images, ZI. / Getty Images, ZJ. / Getty Images, ZK. / Getty Images, ZL. / Getty Images, ZM. / Getty Images, ZN. / Getty Images, ZO. / Getty Images, ZP. / Getty Images, ZQ. / Getty Images, ZR. / Getty Images, ZS. / Getty Images, ZT. / Getty Images, ZU. / Getty Images, ZV. / Getty Images, ZW. / Getty Images, ZX. / Getty Images, ZY. / Getty Images, ZZ. / Getty Images





**In Viale Mazzini assalto alla diligenza di Fdi per altre tre poltrone: a Rai Cinema la ex moglie di Bocchino o l'ex ad Lorenza Lei. La celeberrima Meloni anti-casta**



Venerdì 13 marzo 2026 - Anno 18 - n° 71  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Anziché € 3,00 - € 5 con il libro Teché NC  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 29/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

## 100 DOLLARI AL BARILE

L'uso delle riserve fa flop: il petrolio ai massimi storici



● PALOMBI A PAG. 5

## NO AL CONTO CORRENTE

Albanese delusa da Banca Etica: sola sulle sanzioni

● ANTONIUCI A PAG. 12

## GUERRA A BUTTAFUOCO

Russi in Biennale: Giuli vuol cacciare la sua consigliera

● BISON A PAG. 8

## ELKANN SCEGLIE GLI USA

Stellantis yankee pensa di lasciare l'Europa ai cinesi

● BOFFANO A PAG. 9

## » ADDIO A BONACCORTI

Enrica: il suo brano per Modugno, le botte con Ferrara

» Alessandro Ferrucci

Nazionale-popolare come pochi altri. Amata, come pochi altri. Enrica Bonaccorti è morta ieri dopo mesi di malattia. Aveva deciso di condividere e anche l'ultimo tratto della sua vita con il prossimo, tanto da presentarsi, a fine gennaio, al concerto di Renato Zero, suo fidanzato nei primissimi anni 70. Ha recitato in teatro, ha composto un capolavoro come *La lontananza*, ha condotto in tv programmi di successo.

A PAG. 14



## Mannelli



## GUERRA ALL'IRAN

La premier nei guai chiama le opposizioni

**Ora ritiriamo i soldati dall'Iraq**  
**Ma inviamo armi agli Emirati**

■ Dopo l'attacco alla nostra base di Erbil, si va verso il rientro di tutto il contingente: 141 uomini. Intanto "entro una settimana" verranno inviati radar e sistemi d'arma ai Paesi "amici" del Golfo

● PACELLI, STEINWANN E ZUNINI A PAG. 2 - 3 E 4



## REFERENDUM NUOVE BALLE DI MELONI: "COL NO STUPRATORI LIBERI"

# Nordio, riforma col buco: niente sanzioni alle toghe



**L'ALTA CORTE VUOTA**  
RIMANE L'ART. 107 CHE DÀ SOLO AI DUE CSM IL POTERE DI SOSPENDERE, TRASFERIRE O CACCIARE I MAGISTRATI NEI CASI DI ERRORE GRAVISSIMO

● FROSINA A PAG. 7

**A TEATRO LA RUSSA EVOKA IL QUORUM**  
La premier nel fortino renziano mente ancora e scarica la Zarina In sala magliette contro Gratteri

● SALVINI A PAG. 6

## LE NOSTRE FIRME

- Basile a pag. 11
- Patrono a pag. 11
- Barbacetto a pag. 11
- Palombi a pag. 10
- Costamagna a pag. 10



In libreria e negli store online

## LA MOSTRA A PALAZZO STROZZI

Rothko, ritorno a Firenze come allievo: "Io creo luoghi, non faccio dipinti"

● TAGLIABUE A PAG. 15

## La cattiveria

Bombe d'acqua a Fiumicino, allagati due terminal dell'aeroporto. Tajani: "Chiudete le finestre"

LA PALESTRA/GIAMPIETRO LAZZARINI

## L'ultimo miglio

» Marco Travaglio

Mancano otto giorni alla fine della campagna referendaria e la partita, che tre mesi fa sembrava già vinta a tavolino dallo governo, ora è apertissima. Grazie all'impegno dei comitati del No, di buona parte delle forze di opposizione e della società civile, e anche del *Fatto*, che contrasta questa "riforma" pericolosa ha agguantato numericamente (almeno nei sondaggi) quanti sono bevuti la propaganda del centrodestra e delle sue quinte colonne nel centrosinistra. È stato un miracolo, che però rischia di essere vanificato dai tanti, troppi (sempre stando agli ultimi sondaggi pubblicati) elettori del centrosinistra e del M5S che sembrano intenzionati ad astenersi o, peggio ancora, a votare Sì: non c'è limite all'autolesionismo. Ma ce la metteremo tutta fino all'ultimo minuto prima del silenzio elettorale di sabato prossimo per sventare la minaccia: le battaglie in difesa dei valori fondanti della Costituzione sono il nostro Dna, a partire dall'editoriale di Antonio Padellaro che sul primo numero del *Fatto*, il 23 settembre 2009, indicò nella Carta la linea politica del *Fatto*.

Per questo abbiamo deciso di compiere un ultimo sforzo per metterci a disposizione di chiunque voglia ancora chiarirsi le idee o raccogliere argomenti per convincere gli incerti: la "Settimana del No". Ogni sera, da lunedì 16 a venerdì 20 marzo alle ore 21, ci ritroveremo insieme per spiegare la "riforma" Nordio-Meloni e rispondere ai dubbi di chi ancora ne nutre. Il 16, il 17, il 18 e il 20 l'appuntamento è al Caffè Letterario di Roma, in via Ostiense 95, per chi vive o si trova nella Capitale o nei dintorni, e in diretta streaming sul sito del *Fatto* per tutti gli altri: gli ospiti, oltre al sottoscritto e ad altre firme del *Fatto*, saranno lunedì Piercamillo Davigo, martedì Roberto Scarpinato, mercoledì Nicola Gratteri e venerdì tutta la comunità del *Fatto*. Giovedì 19 invece saremo al Teatro Italia, sempre a Roma, in via Bari 18, per una serata speciale con artisti, intellettuali e giornalisti, presenti o collegati. Il titolo è lo stesso dell'iniziativa analoga che organizzammo 10 anni fa contro la "riforma" Renzi-Boschi-Verdini e portò buono: "La Costituzione è NO-stra". L'ingresso a tutti gli eventi è libero: per trovare posto basterà prenotarsi per tempo (su [eventbrite.com](http://eventbrite.com)). Ogni sera commenteremo gli ultimi sviluppi della campagna referendaria, smonteremo le balle del giorno (che aumenteranno viepiù con l'avvicinarsi del 22) e soprattutto vivremo tutti insieme l'attesa per un voto fondamentale per il nostro futuro. Comunque andrà a finire, potremo dire di aver fatto tutto ciò che era umanamente possibile per sventare questo ennesimo attentato alla Costituzione. E guardarci allo specchio senza stupirci in faccia. Vi aspettiamo.





ANNO XXXI NUMERO 61 DIRETTORE CLAUDIO CERASIA VENERDI 13 MARZO 2026 - € 1,80 + € 0,50 con RRVIEW n. 49 + € 1,50 libro CAMBIARE LA GIUSTIZIA

Una leader non vista arrivare. Una leadership che non arriva. I tre anni della segreteria Schlein, il miglior asset possibile per Meloni & Co.

Sono passati tre anni dal giorno in cui Ely Schlein è arrivata alla guida del Partito democratico, con i nomi alti dirigenti del Pd che non l'avrebbero vista arrivare, e tre anni dopo la conquista ufficiale della guida del Pd (era il 12 marzo 2023) si può provare a trarre un piccolo bilancio della figura politica che è oggi, sondaggi alla mano, è quella di un messaggio che non ha mai messo elezioni l'alternativa a Giorgia Meloni. Il primo elemento che merita di essere considerato, in un bilancio della segreteria di Ely Schlein, è che così come tre anni fa i massimi dirigenti del Pd non l'avevano vista arrivare, oggi ciò che si fatica a vedere arrivare è l'affermazione di una leadership in grado di essere alternativa a quella di Giorgia Meloni. Fino a oggi, in verità, Ely Schlein (che ieri, meritoriamente, ha cercato di costruire un filo con

Meloni sui temi del medio oriente, con un focus su Erbil, infatti lasciava una piccola assistenza per sulla vita e ha permesso alla coalizione rivale di ottenere discreti risultati giocando praticamente da ferma, immobile come un semaforo, come avrebbe detto il Romano Prodi interpretato da Corrado Guzzanti. Se ci si riflette per conto dei consensi, oggi secondo i sondaggi, il centrodestra vale circa il 50 per cento. E nella storia recente del nostro paese, mai nessuna opposizione era riuscita a garantire a una maggioranza un consenso così alto dopo così tanti mesi dall'inizio di un governo (nel 2022, il centrodestra totalizzò il 43,8 per cento dei consensi, oggi secondo i sondaggi, il centrodestra vale circa il 50 per cento). E nella storia recente del nostro paese, mai nessuna opposizione era riuscita a perdere un numero così alto di elezioni, pur potendo far leva sulla rendita naturale che assume chiunque possa

essere lontano dalle postazioni di governo. Ely Schlein, per cominciare, ha perso la stragrande maggioranza delle elezioni regionali: da quando è alla guida del Pd il centrodestra ne ha vinte dieci, il centrosinistra sei. Il Pd, con Schlein, ha perso male anche il referendum sul Jobs Act (2023). Non ha vinto le europee (2024). E si capisce che il referendum sulla giustizia acquisisce un peso importante per la segreteria del Pd: la vittoria del No può fare male a Meloni, ma in proporzione una vittoria del Sì può fare male a Schlein più di quanto una vittoria del No possa fare male alla premier. Ultima spiaggia? Forse. Il merito principale di Schlein in questi tre anni alla guida del Pd - tre anni durante i quali Schlein è riuscita a mettersi più all'opposizione del Pd precedente che non di Meloni - è stato di aver creato quello che nel 2022 non

c'era, ovvero una coalizione. E il fatto che il centrodestra si sia sentito obbligato a cambiare la legge elettorale è la testimonianza di questo unico e oggettivo successo: aver messo insieme i cucci del 2022 e aver reso la coalizione più competitiva rispetto alle elezioni perse da un centrosinistra diviso. L'algebra, per Schlein, è il suo punto di forza, ed è anche la ragione che ha spinto la segreteria del Pd in questi anni a considerarsi come la predestinata a Palazzo Chigi: io so far stare insieme tutti, volenti o no. Ma i numeri sono anche un arma a doppio taglio per Schlein. Perché se si guardano i numeri si capisce che, oltre alla colla, al rimettere insieme i pezzi, il Pd in versione Schlein non è stato in grado di costruire niente di diverso da una semplice addizione. Pd più M5s più Avs più Italia viva.

(segue a pagina quattro)

Smascherare l'asse del terrore

Il messaggio di Khamenei jr, senza audio e senza video, per tentare di rassicurare il regime

Roma. La nuova Guida suprema, Mojtaba Khamenei, non è ricomparsa. Per dire di esistere, di essere vivo, ha inviato un messaggio che è stato letto in televisione. Gli iraniani ancora non sanno che voce abbia, sanno chi era suo padre, sanno che è ferito. Tutti i dettagli puntano sulla continuità, anche le condizioni fisiche della nuova Guida suprema figlio della vecchia. Ali nel 1981 sopravvisse a un attentato che lo ferì alla mano al punto da lasciarla quasi paralizzata. Il ferimento di Mojtaba è presentato come un'ulteriore espressione di continuità, con cui coprire l'assenza, il vuoto, tutto ciò che non si vede e che il regime sta ancora costruendo dietro le quinte per dare messaggi di forza. Nel suo messaggio alla nazione, la Guida suprema ha detto di aver visto suo padre, quasi anche il momento della morte fosse un passaggio di testimone.

(segue nell'inserto III)

La crisi di Hormuz

L'Iran fa terrorismo nello Stretto e (per ora) funziona. Le opzioni sul tavolo

Roma. L'umento delle ostilità da parte iraniana nello Stretto di Hormuz è appena iniziata, e il rischio è che il blocco di una delle più importanti rotte marittime internazionali, usato per il trasporto di circa il 20 per cento del consumo giornaliero mondiale di petrolio, si prolunghi nel tempo. Nei giorni scorsi Teheran ha dato seguito alle sue minacce: martedì gli attacchi contro la nave thailandese Mayaguez Naree, poi contro la libanese Express Rome. Negli ultimi giorni sono state attaccate un totale di sei navi vicino allo Stretto, che si aggiungono alle altre dieci colpite dal lancio della guerra. E non è un caso se tra le prime frasi del suo primo messaggio diffuso ieri, la nuova Guida suprema della Repubblica islamica, Mojtaba Khamenei, abbia detto che "la leva di blocco dello Stretto di Hormuz deve assolutamente continuare a essere utilizzata". Da decenni l'Iran costruisce la sua guerra asimmetrica attorno a quell'asset fondamentale.

(Piemonte segue nell'inserto III)

Attacco alla sinagoga

Due attentati in un giorno. Dall'Europa all'America, unico fronte antisemita

Roma. Nel 2018 la strage alla sinagoga Tree of Life di Pittsburgh a opera di un suprematista bianco. Ieri un attentato alla sinagoga Temple Israel di Detroit, il più grande tempio ebraico riformato d'America. Un terrorista al volante si è schiantato contro la porta, poi è sceso, sparando. La sicurezza avrebbe risposto al fuoco. L'assaltatore è morto. Unico morto. Intanto si segnalava un altro "incidente" alla sinagoga di Trondheim, in Norvegia. Sempre in Norvegia due uomini armati sono stati fermati davanti all'unica sinagoga di Oslo. Poi la bomba esplosa di fronte alla sinagoga di Ilesja, senza contare i colpi di pistola sparati contro le sinagoghe di Toronto. L'antisemitismo è trasversale, opportunistico, parassitario. Si nutre di ogni crisi e guerra. E come per le stragi di Buenos Aires nel 1994, l'Iran degli ayatollah ha dichiarato guerra agli ebrei nel mondo.

Fuga dall'Iraq

I militari italiani si ritirano provvisoriamente, sotto i colpi delle milizie filoiraniane

Roma. Il contingente italiano in Iraq si smobilita, almeno provvisoriamente, dopo l'attacco lanciato mercoledì sera contro la base di Singara, nel Kurdistan iracheno. Se la scorsa settimana erano stati fatti rientrare 102 uomini nel nostro paese e altri 75 in Giordania, i restanti 141 sono ora in una fase di "organizzazione temporanea", come ha comunicato ieri il ministro degli Esteri Antonio Tajani e quello della Difesa Guido Crosetto. Il ritiro non dovrebbe avvenire immediatamente e ci vorrà del tempo per completarlo. Ma intanto, il congelamento della missione militare italiana è un colpo clamoroso assestato dalle milizie filoiraniane, che hanno costretto i soldati italiani a lasciare il paese. I militari italiani si ritirano provvisoriamente, sotto i colpi delle milizie filoiraniane.

(Giordania segue nell'inserto III)

Il signor Quod

Magari non avrà il quid, ma il nostro Tony Tajani ha il physique du rôle per fare il suo mestiere

Non ha il linguaggio e la grazia della crisi, forse, ma ha occhi buoni e stupefatti da fumetto. Ha esperienza da vendere e ha l'aria di un diplomatico. DI GIULIANO FERRARA

saper fare il suo mestiere di ministro degli Esteri, come seppesse presiedere il Parlamento europeo, anche senza dirlo o mostrarlo con l'eloquenza un po' supercazzolosa di un D'Alema o di un Fini, gemelli in autorevolezza evasiva e vuota. Non gli si può dire chapeau, ad Antonio Tajani, per via di quel berretto Maga finito tra le sue mani imbarazzate, però al grandissimo Giuseppe di Giele ha suonate bene. Eppoi la famiglia Berlusconi, ucciso nel settembre del 2024, dopo aver trascorso gli ultimi anni a nascondersi dagli israeliani, per timore di essere eliminato.

(Tajani segue nell'inserto III)

L'alleato sicuro

Putin aiuta Teheran sui droni che colpiscono, Kyiv aiuta l'occidente e il Golfo con l'AI

Milano. L'aiuto della Russia all'Iran si arricchisce ogni giorno di nuovi dettagli - dettagli che l'America di Donald Trump si ostina a sottovalutare. Un funzionario di un servizio segreto occidentale ha detto alla Cnn che "quello che era un sostegno generalizzato sta diventando più preoccupante perché include strategie di identificazione degli obiettivi da parte dei droni che la Russia utilizza contro l'Iran". Una settimana fa, uno scoop del Washington Post con tre fonti di intelligence aveva rivelato che Mosca fornisce a Teheran indicazioni per colpire obiettivi americani, quali che ora dopo, la Cnn aveva detto che la Russia ha condiviso le sue immagini satellitari - che sono sofisticate - con il regime iraniano. Si trattava già di una informazione piuttosto preoccupante, ma l'amministrazione Trump ha minimizzato e anzi il presidente americano ha avuto una conversazione telefonica con Vladimir Putin definita "costruttiva".

(Fedusa segue nell'inserto III)

Bonelli & Crosetto

Il ministro e il verde che si somigliano, si vogliono bene e non sanno tenere il telefono in tasca

C'è probabilmente, nella storia della comunicazione italiana, un modo corretto di annunciare alla nazione un attacco missilistico. DI SALVATORE MERO

co a una base militare all'estero, e c'è il modo in cui è andata mercoledì sera su Rete 4. Angelo Bonelli, leader di Avs, è seduto al suo posto di ospite da Tommaso Labate con l'aria di chi ha cose importanti da dire sul futuro del pianeta. A un certo punto il telefono gli vibra. Abbassa per un attimo gli occhi. Legge. Poi, con la disinvoltura di chi comunica una buona notizia a un amico, esclama: "Mi è arrivato un messaggio di Guido Crosetto". E dà lettura: "Un missile ha appena colpito la nostra base a Erbil, non so ancora con che esito. Non ci sono vittime tra il personale italiano". Difficile stabilire, a questo punto, chi dei due - mittente o destinatario - si trovasse in una posizione più scomoda. Crosetto aveva appena saputo che una base militare italiana era stata colpita, e lo comunicava all'opposizione attraverso WhatsApp. Bonelli, riceveva quello che chiunque altro avrebbe forse ragionevolmente ritenuto un messaggio riservato e aveva concluso che la cosa più naturale fosse condividerla con gli spettatori di Rete 4. E col resto d'Italia. Chi non ha mai visto, non si stupisce più di tanto. Crosetto e Bonelli non soltanto sono amici, ma si somigliano più di quanto entrambi probabilmente ammetterebbero.

(segue nell'inserto III)

Questo momento è stato chiuso in relazione alle 30.30

Meloni Da Vinci

A Milano sconfessa Bartolozzi: "Non vogliamo liberarci delle toghe. Votate". Per sempre Sì

Milano. Meloni è Da Vinci e il referendum è accusato, accusa. Con la mano sul petto, da Milano, dal Teatro Franco Parenti, Meloni è versione re lo pronuncia: "Non vogliamo liberarci dei magistrati, non vogliamo mortificarci", (Bartolozzi, dov'è il plotone?) "servono solo cinque minuti per votare. Non giratevi dall'altra parte. Votate", "io non sono fatto per galleggiare", "io non mi dimetterò in nessun caso e consiglio di votare Sì anche se il governo non vi piace. Non restate a casa". Sembra una Leopoldina, con gli stacchetti di Sal Da Vinci, ma sul palco irrompe il tipo "ma questo chi è?" uno sbando, l'altro Orazio Maurizio Musumeci che chiede a Meloni, strania, "aspetto le dimissioni di Mattarella". Va bene cambiare la magistratura ma anche gli usci e i servizi d'ordine. Ci sono i tavoli tematici, Paolo Del Debbio, vestito come se andasse a sciarare a Cortina, e c'è Tommaso Cerno che loda Guido "Stale Gius". Uno di voi mi tradirà (o voterà sì?).

(Corno segue a pagina quattro)

Il tavolo sull'Iran

Meloni chiama l'opposizione. Guerini: "Bene la premier e Schlein. Tutti siano disponibili"

Roma. Ci sono appelli e contro appelli. Adesso è volta la parola a chi, per lo fatto dopo l'attacco alla base italiana di Erbil, Giorgia Meloni chiama Ely Schlein, Giuseppe Conte e gli altri leader dell'opposizione. "Credo che se il governo riesce, in relazione a una crisi internazionale così importante, ci siano elementi per aprire un canale informale di aggiornamento con le opposizioni per aggiornare, è bene che lo si faccia. E le opposizioni, in tal caso, mostrino disponibilità. In un paese normale deve avvenire così, come avvenuto in precedenti situazioni della nostra storia anche recente. Nei giorni scorsi, con altri, ho lavorato in tal senso. Per questo giudico positivamente la telefonata tra la premier e la segretaria del mio partito. È un passaggio di responsabilità che avevo auspicato da tempo".

(Bianchi segue nell'inserto IV)

Il processo di Woodcock

Il pm ribalta la Costituzione su cui ha giurato: l'imputato deve provare di essere innocente. Roba da ayatollah

Roma. Parlando con Michele Santoro, Henry John Woodcock ricorda che lui, come tutti i magistrati, ha giurato sulla Costituzione. Ma non ricorda cosa dice la Costituzione, nello specifico l'articolo 27, quello che recita "L'imputato non è considerato colpevole sino alla condanna definitiva". Il pm della procura di Napoli ribalta la presunzione d'innocenza in presunzione di colpevolezza. Non parliamo della pratica, ormai nota, delle sue indagini dal tempo in cui era un giovane pm a Potenza. Woodcock lo teorizza proprio come metodo: "Si fa confusione tra la fase delle indagini e quella del dibattimento - dice il pm agnato-napolitano in una recente intervista a Santoro sul suo canale YouTube - Quando si fa il processo quello è il momento che la vera parità deve esistere. Perché il giudice, che è l'arbitro come in una partita di calcio, ha da fronte a sé due parti, una che sostiene l'accusa e una che sostiene la difesa".

(Cipriote segue a pagina quattro)

Dissenso in laguna

Caro Giuliano, zero censura e spazio ai dissidenti. Buttafuoco ci anticipa due notizie sulla Biennale

Caro Giuliano, intanto grazie che il "Guerin" va in guerra" e rispondendo subito all'appello zero censura dell'ex burocrate.

DI PIETRO BUTTAFUOCO

A proposito di uno spazio a Venezia dedicato ai dissidenti ti comunico che questo è già prossimo con ben due cantieri. Antipico dunque a te, e al Fogliuzzo nostro, due notizie che avremo dato più avanti.

La prima: siamo già al lavoro per ricordare il Cinquantenario della Biennale del Dissenso di Carlo Ripa di Meana invitando cinque protagonisti di oggi aggradi assai ai loro governi, rispettivamente di Usa, Israele, Cina, Russia e perfino Ue. Non faccio oggi i nomi per ovvi motivi.

Per quanto riguarda la Russia, ancora lo scorso anno, alla Mostra del Cinema, abbiamo ospitato un fior di avversario di Vladimir Putin, ossia Aleksandr Sokorov, e il film più politicamente atteso - accanto a quello sulla bomba palestinese - è stato proprio "Il Mago del Cremlino".

L'altro cantiere che ci sta tanto a cuore, infine - ed ecco la seconda notizia - è "La colonna e il fondamento della verità, che serate di se Pavel Florenski".

Ricordiamo ai nostri lettori che il martire tra i martiri di Russia, un faro assoluto del sentimento cristiano, massimo tra i filosofi e gli scienziati, ucciso dal Kgb a Leningrado nel 1937 in considerazione della sua testimonianza di verità, sorgente oggi della più limpida presenza della parola sincera e libera.

Non faccio i nomi degli artisti coinvolti giusto per consentire in futuro in prossimità della messa in scena ma come Meister Eckhart lo scorso anno, ci saranno con noi più grandi filosofi, i teologi, i pensatori, il Patriarcato della Serenissima e, infine, il pubblico di una città meravigliosa qual è Venezia - capitale d'Oriente - che assicura sempre presenza, vivificante partecipazione e se out.

Biennale e zdanovismo

Stando al di 29 gennaio 1968, n. 19 "Trasformazione dell'ente pubblico" La Biennale di Venezia" in per

CONTRIO MASTRO CILIEGA

sona giuridica privata denominata Società di cultura La Biennale di Venezia", la Fondazione Biennale è autonoma, non soggetta a imposizioni politiche del governo (tuttavia di quello europeo). Non è molto chiaro il senso del ragionamento del presidente della commissione Cultura della Camera Federico Mollicone quando dice, del caso padiglione russo, che "a un certo punto c'è l'interesse nazionale e la difesa della nostra identità politica dell'Unione europea e la sanzione dell'Ue è un danno d'immagine che va oltre l'autonomia culturale delle istituzioni". E che "non è più una questione culturale ma di geopolitica". Il ministro Alessandro Di Giuli ha chiesto alla rappresentante del Mice nel cda della Biennale, la Tamara Grotzer, di rimettere il mandato. E' in suo potere, mentre non può chiedere la revoca del mandato del presidente, ma è una mossa che mette molto pressione sul cda. Nel caso la Biennale cambiasse direzione sotto pressione politica, come definiremo il fatto, se non come politica culturale decisa dall'esecutivo? Una pratica che nel 90 ha avuto due nomi: Minculpop, o zdanovismo. (Maurizio Crippa)

Il dolce amoveatur

Il Papa manda a Lodz il cardinale Konrad Krajewski, tra i simboli del pontificato di Francesco

Roma. Leone XIV inizia a ridisegnare la curia romana. Se la nomina del prefetto del dicastero per i Vescovi era una mossa, la nomina da carica era rimasta vacante perché il titolare era stato eletto Papa), non lo è quella pubblicata ieri. Il prefetto del dicastero per la Carità, il cardinale Konrad Krajewski, torna in Polonia. E' il nuovo arcivescovo di Lodz. Già lo scorso agosto si era diffusa la voce di un suo rimpatrio, ma i più avevano pronosticato per lui la cattedra di Cracovia, sede di primissimo piano che fu di Karol Wojtyla. Invece, no. A Cracovia si è insediato a dicembre il cardinale Grzegorz Ryś, trasferito proprio da Lodz. Krajewski ha sessantatré anni, è stato più di un decennio dalla pensione. Al suo posto, come prefetto ed elemosiniere, Leone ha scelto mons. Luis María de San Martín, attuale sottosegretario della Segreteria generale del Sinodo. Segni particolari: è agostiniano. Ed è il secondo figlio di sant'Agostino a essere cooptato nella struttura della curia, che fino a oggi era integralmente (salvo appunto al dicastero per i Vescovi) di nomina bergogliana.

(segue nell'inserto III)

La scelta di trasferire Krajewski a Lodz che è casa sua, ma non è la più importante diocesi polacca) non è di poco conto. Pochi mesi dopo l'elezione, nel 2013, Francesco decise che l'elemosiniere doveva uscire, farsi pastore in mezzo al gregge, dopo la nomina di padre Edward Daling Daling a vicegerente della Prefettura della Santa Pontificia. Inizia così, senza traumi, a prendere corpo la sistemazione della curia, che fino a oggi era integralmente (salvo appunto al dicastero per i Vescovi) di nomina bergogliana.

La scelta di trasferire Krajewski a Lodz che è casa sua, ma non è la più importante diocesi polacca) non è di poco conto. Pochi mesi dopo l'elezione, nel 2013, Francesco decise che l'elemosiniere doveva uscire, farsi pastore in mezzo al gregge, dopo la nomina di padre Edward Daling Daling a vicegerente della Prefettura della Santa Pontificia. Inizia così, senza traumi, a prendere corpo la sistemazione della curia, che fino a oggi era integralmente (salvo appunto al dicastero per i Vescovi) di nomina bergogliana.

Andrea's Version

Con soltanto 423 innocenti sbattuti in galera per ora, ma contiamo di più in futuro, sembrerebbe evidente che il dottorissimo Nicola Grieteri non sappia parlare attraverso gli atti come toccherebbe a un magistrato. Con le troppe cazzate esibite a reti unificate dai Granelini, i Dumilano, le Gruber i Fiori, i Fornigelli, le Berlinguer, i Ranucci e i Fazio, tutti comprensibilmente complici fino a ieri e al momento (al momento) tutti ritirati, con quelle troppe cazzate in libreria di dicastero, Grieteri, di rimettere il mandato. E' in suo potere, mentre non può chiedere la revoca del mandato del presidente, ma è una mossa che mette molto pressione sul cda. Nel caso la Biennale cambiasse direzione sotto pressione politica, come definiremo il fatto, se non come politica culturale decisa dall'esecutivo? Una pratica che nel 90 ha avuto due nomi: Minculpop, o zdanovismo. (Maurizio Crippa)



LE POLEMICHE SULL'OPERA

Il busto del «Salvatore»? Vi spiego perché non è di Michelangelo

Vittorio Sgarbi a pagina 26



# il Giornale



Direttore editoriale VITTORIO FELTRI

FONDATA DA INDRO MONTANELLI

Direttore responsabile TOMMASO CERNO

www.ilgiornale.it  
 ISSN 1120-4291 (Stampa) ed. 1120-4292 (Online)  
 VENERDI 13 MARZO 2026  
 Anno LIII - Numero 61 - 1,50 euro\*\*



controcorrente

## IL PROCESSO SOMMARIO

di Tommaso Cerno

**M**ettiamoci nei panni di un italiano che sente un magistrato in televisione dargli del criminale o del massone se vota sì al referendum. E poi legge su un giornale di Zucheddu che si è fatto trenta e fischia anni di galera o di Stasi nella farsa di Garlasco. E si spaventa. Capisce che potrebbe toccare a lui e che in Italia nessun giudice paga per i suoi errori. Girando pagina si ritrova infatti l'elenco delle promozioni di tutti i procuratori e i magistrati che hanno sbattuto in galera Enzo Tortora, trasformandolo in un narcotrafficante e poi si sono goduti le loro brillanti carriere ai vertici delle toghe. Se poi squillasse il telefono e qualcuno gli chiedesse cosa pensa di fare al referendum, beh, se fossi in lui me ne starei bello che zitto. Proprio io che vivo sulla mia pelle cosa significhi in Italia avere un'opinione che non piace alla sinistra e ai falsi radical chic. Insomma, per misurare quanto avesse ragione Vassalli e quanto la Costituzione invochi dal 1948 la separazione delle carriere, quella separazione che prima Tangentopoli, poi l'era di Berlusconi e oggi l'ossessione per Giorgia Meloni e le toghe di sinistra spingono a bloccare, non serve neanche andare a vedere i processi e rendersi conto che pm, gip e giudici si scattano i selfie insieme. Basta camminare per la strada per accorgersi che chi non è schierato per il No, non è iscritto a Magistratura Democratica o non milita nella sinistra giustizialista è di fatto un inquisito. Contro gli italiani liberi è in atto una intimidazione, un processo sommario che li dà per colpevoli prima del giudizio. Che sarà il 22 e il 23 marzo, proprio come succede nei tribunali.

## ESCLUSIVO

### Nella base italiana bombardata dagli islamisti

Il nostro inviato ad Erbil, sotto il fuoco dei guerriglieri iracheni  
**Fausto Biloslavo**

Il massiccio attacco dal cielo inizia con un intercettore Patriot americano che schizza verso l'alto e centra un missile balistico.  
 a pagina 16



La base colpita  
 (foto Vincenzo Circoasta)



Il commento

Il silenzio degli amici degli ayatollah  
 di Vittorio Feltri a pagina 17



l'analisi

La responsabilità del dialogo nella stagione dei conflitti  
 di Augusto Minzolini a pagina 14

## SPIANATA DELLE MOSCHEE

### Israele sotto attacco blinda Gerusalemme Stop luoghi di culto

Chiara Clausi

Il regime iraniano ha lanciato missili su Gerusalemme. «Uno di questi è arrivato a poche centinaia di metri dalla Città Vecchia».  
 a pagina 9

## LA NUOVA GUIDA SUPREMA

### Né video, né voce: il giallo di Mojtaba (che chiude Hormuz)



Gaia Cesare

Mojtaba Khamenei è una foto con un messaggio letto da qualcun altro. La sua voce non si sente e non appare in video.  
 a pagina 8

## CROLLA LA PRODUZIONE

### «È la crisi del petrolio più grave di sempre»

Matilde Sperlinga a pagina 13

## YES, WE CAN

# Meloni e il popolo del Sì «Un'occasione storica» Anche Pisapia si schiera

La premier invita il Paese a votare: «Se vince il No, non lascio». L'ex sindaco favorevole

«Vogliamo cambiare un sistema che finora sembrava irrimediabile, intoccabile indiscutibile. Lo facciamo per gli italiani, per le vittime di malagiustizia» al di là delle barriere politiche. Giorgia Meloni ribadisce che continuerà il suo mandato anche se dovesse vincere il «No».

Manti a pagina 2 e Fazzo a pagina 4



L'EREDITÀ MANI PULITE

Il riscatto di Milano, culla del giustizialismo  
 di Filippo Facci a pagina 4



## STORIE DI MALAGIUSTIZIA

La galleria degli orrori tra arresti show e scambi di persona  
 Francesco Giubilei a pagina 2

## AL TEATRO PARENTI

Nordio e i giudici che sognano la fine delle correnti  
 Stefano Zurlo a pagina 3

## EDUCAZIONE SINDACALE

La Cgil occupa le scuole per il No  
 Francesca Galici a pagina 5

## IL PRIMO CITTADINO DEM

Torino sponsor dei filo Hamas  
 Giulia Sorrentino a pagina 6

## GIÙ LA MASCHERA

di Luigi Mascheroni

### CANCEL WINSTON

Winston Churchill era conservatore, diciamo destra liberale, scostante, cinico, tabagista, bevitore eccessivo, snob, bipolare, classista, altamente misogino per gli standard attuali, imperialista e per alcuni anche razzista. E così prima gli hanno tolto il sigaro dalle foto, poi hanno cominciato a vandalizzare le statue e adesso lo vogliono far sparire anche dalla cartamoneta. Mah. Gli inglesi si meriterebbero che avesse lasciato invadere l'isola dai nazisti.

E insomma succede che la Banca d'Inghilterra sta pensando di sostituire, sulle banconote delle sterline, i volti dei grandi della Storia, fra cui Churchill.



chill, con uccelli e animali selvatici. I motivi? Per celebrare la natura e perché (sembra) i disegni di fauna e flora sono più difficili da contraffare rispetto ai ritratti. Consulente dell'operazione è Nadeem Perera. Di cui diamo di seguito la biografia: presentatore tv, autore e attivista, ha fondato il collettivo di birdwatching «Flock Together» per incoraggiare le persone di colore a entrare in contatto con la natura e migliorare la salute mentale. Anche lui è di colore, originario dello Sri Lanka. Da cui il sospetto che dietro le ortensie e lo scoiattolo rosso ci siano antichi rancori coloniali.

Non è neppure cancel culture o ideologia woke. È vendetta. Che è peggio. Ah. Stupidità nell'ignoranza, così spariranno anche Jane Austen e Alan Turing. Una donna e un gay. Ottimo.

Se è vero che è sventurata la nazione che ha bisogno di eroi, è dannata quella che li dimentica.

## SCOMPARSA A 76 ANNI

### Bonaccorti, il volto gentile della nostra tv

Alessandro Gnocchi

Volto gentile, conduttrice televisiva e radiofonica, attrice e autrice, Enrica Bonaccorti è morta ieri dopo una lunga malattia. Aveva 76 anni.



con Paolo Scotti a pagina 28

IN ITALIA FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI VEDI GERENZA  
 PRESSIONI POLITICHE AL TRIBUNALE DI VERONA. N. 401. C. 1.348.000.000

HAI GIÀ SCARICATO L'APP

PIÙ COMODA D'ITALIA?

INTAXI APP



SCOPRI DI PIÙ  
 SU WWW.INTAXI.IT

\*\*SOLO AL SABATO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO CON «MONETA» € 1,50 - (+ CONSUETE TESTATE ABBINATE - VEDI GERENZA)



# IL GIORNO

**QNWEEKEND**  
L'INTERVISTA  
Carolina  
Rey

**VENEDÌ 13 marzo 2026**  
1,60 Euro

**Nazionale Lodi Crema Pavia +**

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



**MILANO** Indagini anche sui sistemi di sicurezza

**Il tragico deragliamento**  
La testimonianza chiave  
di due tranvieri di Atm

Giorgi e Palma a pagina 16



## Erbil, un attacco mirato Gli italiani via dalla base

Drone dei miliziani sciiti, i nostri 141 soldati a Camp Singara (Iraq) nei bunker: sono incolumi  
Crosetto: il rientro era già previsto, anche se complicato. Il comandante: stanchi, ma il morale è alto

Colgan  
e Prosperetti  
alle p. 2 e 3

La guerra e l'economia

**Hormuz bloccato,  
l'erede  
di Khamenei:  
rimane chiuso**

Marin e Ottaviani alle p. 6 e 7

**IL REFERENDUM**

Al teatro Parenti di Milano

**Pressing Meloni:  
nuova pagina  
se vince il Sì**

Anastasio e De Robertis alle p. 8 e 9

Intervista al ministro

**Valditara: chance  
per cambiare  
la giustizia**

Passeri a pagina 9



## Addio a Enrica Bonaccorti Il volto gentile della tv

Addio a Enrica Bonaccorti, volto gentile della tv, morta a 76 anni per un tumore al pancreas che lei stessa aveva rivelato sui social. Dopo gli esordi in teatro è la tv che le porta la grande popolarità con il programma 'Italia Sera'. Nel 1985

viene chiamata a sostituire Raffaella Carrà nel gioco di mezzogiorno, ribattezzato 'Pronto chi gioca?'. Passerà a Mediaset dove condurrà un altro programma iconico: Non è la Rai.

Degli Antoni a pagina 15

**DALLE CITTÀ**

**PAVIA** Il fotoreporter ucciso in Donbass nel 2014



**L'appello  
per Rocchelli  
«Andy merita  
una verità»**

Marziani nelle Cronache

**LODI** La Corte dei Conti sulla 'sfortunata' opera in legno

«Per la Cattedrale vegetale  
buttati 230mila euro pubblici»

A. Gianni a pagina 16

**MILANO** Assolombarda: «Servono risposte»

Offerte di lavoro e formazione  
Fantasma un candidato su due

Agostino Santoni a pagina 20

**MILANO** Manuel Agnelli, traguardi e progetti

**«Il regalo  
per i 60 anni?  
Essere un asso  
a ping pong»**



Spinelli a pagina 24

Scontro con Buttafuoco  
Salvini: nessuno sia escluso

**Caos sulla Russia  
alla Biennale,  
Giuli sfiducia  
la consigliera  
del ministero  
Ma lei resiste**

Petrucchi a pagina 10

**Bologna**, mamma sieropositiva  
durante la gravidanza

Nasce con l'Hiv  
e fino a sei anni  
non la fanno curare  
I genitori  
a processo  
per maltrattamenti

Gabrielli a pagina 12

**Firenze**, domani il convegno  
L'intervista: bisogna adattarsi

**La fotografia  
del demografo  
Livi Bacci:  
«Altro che vecchi,  
ora l'Italia  
è dei seniores»**

Ulivelli a pagina 13

LA CALZATURA ITALIANA DAL 1966

**emanuela®**

**MODA  
COMFORT  
BENESSERE**



|                                                                                                                                                                                                               |                                                                                   |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Le Monde diplomatique</b></p> <p><b>IN EDICOLA</b> Francesca Albanese, risposta ai detrattori; Cuba, così sola; California, bambini sfruttati nei frutteti; Quello che l'IA infligge al giornalismo</p> |  | <p><b>Domani su Alias</b></p> <p><b>REPORTAGE</b> Nella Guyana francese tra inquinamento ambientale estremo, legionari e trafficanti d'oro in un territorio ingestibile</p> | <p><b>Visioni</b></p> <p><b>JEFF BUCKLEY</b> Nelle sale dal 16 al 18 marzo il doc di Amy Berg sul grande artista americano</p> <p>Lucrezia Ercolani pagina 15</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

quotidiano comunista

# il manifesto

VENERDÌ 13 MARZO 2026 - ANNO LVI - N° 61 www.ilmanifesto.it euro 1,50



A MILANO LA KERMESSA DI FDI. LA PREMIER: «SE VINCE IL SÌ, STUPRATORI LIBERI E DEVASTAZIONI»

## Referendum, Meloni da panico

■ Mentre i relatori flash - una manciata di minuti a testa - stanno ancora parlando in tre distinti spazi del teatro Parenti, sorta di Speaker's corner diffuso aperto e chiuso nel giro di un'ora e mezza scarsa, parlamentari, militanti e ospiti sono già in fila davanti alle

porte della sala che ospiterà l'evento *due*, il gran finale di Giorgia Meloni. Nessun dubbio, come i soliti giornalisti hanno inventato, la leader di Fdi non ha mai esitato, non avrebbe mai voluto mancare questo appuntamento milanese, giura. Milano, qui dove tutto ebbe

inizio, qui dove si ripresenta - solo in video-collegamento - anche Antonio Di Pietro, come in un ritorno sul luogo del delitto ma con la scena rovesciata tanto da raccogliere una standing ovation. Qui dove Giorgia Meloni si ritrova sulla barricata anti-magistratura per

i risvolti della storia che la hanno portata a palazzo Chigi. A pochi giorni dall'ora della Verità (parola che risuona spesso al microfono), il referendum sulla riforma della magistratura, si mescolano e si condensano rese dei conti, riscatti o vendette di vecchi amesi della

prima e della seconda Repubblica contro le ormai mitologiche toghe rosse, rinvincibili personali e auspici di riabilitazioni postume di padri trapassati, ma anche, perché no, o insieme, la condivisione del merito della riforma.

MICHAELA BONGI SEGUE A PAGINA 7

Lavoratori osservano le fiamme dopo il bombardamento iraniano su un magazzino della zona industriale di Sharjah City, negli Emirati Arabi Uniti foto Altat Qadri/Ap

# Primi a morire

Delle tredici vittime che hanno fatto i missili e i droni iraniani nei Paesi del Golfo, dodici sono migranti. Turisti e influencer sono partiti, ma operai e fattorini sono rimasti, non hanno soldi o passaporto per fuggire e sono costretti a lavorare senza riparo. La guerra continua, sulle loro teste

pagina 4

**Stati Uniti**  
La guerra come la campagna elettorale

LUCA CELADA

L'alerta diramata dall'Fbi sul pericolo di rappresaglie iraniane sulla California ha avuto il sapore di maldestra propaganda su di un nemico infido e pericoloso. Ma la narrazione dell'agenzia guidata da Kash Patel, fedelissimo Maga, non ha davvero avuto l'effetto di avvicinare una guerra che permane psicologicamente assai lontana da molta opinione pubblica americana. L'annuncio ha inquadrato altresì l'interesse dell'amministrazione Trump da un lato ad alimentare la paura per giustificare l'attacco e dall'altro a normalizzare il conflitto.

— segue a pagina 11 —

**GOVERNO-OPPOSIZIONE**  
Il gesto della premier: è la tregua telefonica



■ Dopo una mattinata di sberle per interposti comunicati, la premier e la segretaria del Pd si parlano al telefono. Ad alzare la cornetta è l'inquilina di palazzo Chigi, che poi chiama gli altri leader dell'opposizione. «Il governo è pronto ad aprire un tavolo di confronto» sulla guerra. **COLOMBO A PAGINA 6**

**IL CASO «RUSSIA»**  
La Biennale fa impazzire l'esecutivo e l'Europa



■ Il ritorno della Russia nel suo padiglione in Laguna, per la Mostra che aprirà il 9 maggio, ha prodotto uno scontro politico e «bellico» senza precedenti fra l'istituzione veneziana, l'Eu e il governo italiano. La Biennale è diventata il sismografo del caos interno alla maggioranza meloniana **DI GENOVA A PAGINA 8**

**Realpolitik**  
Alleati alla cinese, c'è una diplomazia tutta da riscrivere

SIMONE PIERANNI

Flessibilità, pragmatismo e anche realismo. La Cina che si prepara al nuovo piano quinquennale accetta di crescere meno (tra il 4,5 e il 5%) ma in modo migliore, si riarma (+7%) per le tempeste internazionali e prosegue nel piano di assimilazione etnica.

— segue a pagina 10 —

**all'interno**

**Senza tregua**

Raid continui sull'Iran  
Khamenei promette vendetta per la scuola

Ieri primo messaggio (senza video, letto in tv) della nuova Guida suprema Khamenei: vendetta per le bambine uccise. Fonti Usa ammettono: il regime non sta crollando.

FRANCESCA LUCI  
PAGINA 2



**Energia in crisi**

La corsa del greggio non si ferma più, Brent a quota 100

L'apertura-record delle riserve frena i prezzi per mezza giornata, poi il petrolio ritorna alle stelle. L'Agenzia internazionale dell'energia: «la più grande turbolenza della storia».

LUIGI PANDOLFI  
PAGINA 5



Primo Italiano Sped. in a.p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Dpa/C/PM/23/2103  
 0 77 0029 2 13000



piccolo  
supermercati

IL MATTINO

CARICO  
CASH&CARRY€ 1,20 ANNO CIOOIV-N°75  
ITALIA  
SPEDIRE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2 COM. 20/11/1993

Fondato nel 1892



Venerdì 13 Marzo 2026 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](https://ilmattino.it)

A BONA E PRODA "IL MATTINO" - "IL ESPRESSO" EURO 120

**Azzurri al quinto posto in Italia per valore dell'organico**  
**Napoli, da McTominay a Lukaku**  
**una rosa da oltre 500 milioni**

Gennaro Arpaia a pag. 15



**Corsa Champions**  
**Domani il Lecce:**  
**si scalda Politano**  
**cerca il primo gol**  
**della stagione**

Gianluca Monti a pag. 16



**L'editoriale**  
**CONFRONTO**  
**PIÙ UTILE**  
**DELLE**  
**BANDIERINE**

Paolo Pombeni

Mentre il mondo reale affronta una crisi che potrebbe essere se non epocale, certamente traumatica, nella nostra politica interna abbiamo assistito allo scontro fra due mondi fittizi. Il dibattito parlamentare dell'altro ieri sulle dichiarazioni della premier Meloni a fronte della preoccupante situazione internazionale e in vista del prossimo Consiglio Europeo ha certificato un momento non proprio felice della nostra vita politica. Ma ieri sera, ed è un dato da non sottovalutare, qualcosa è cambiato.

Di fronte ad una convulsione delle relazioni internazionali che è del tutto evidente nella sua drammaticità il governo aveva chiesto alle opposizioni una posizione di convergenza negoziata sulle manovre da fare. La prima risposta è stata peggio che pieche. La spiegazione è banale: il clima di continua rincorsa alla prova di forza per determinare chi potrà assicurarsi la guida del Paese nella prossima legislatura.

Si dirà che questa impostazione delle sfide elettorali come prove per decidere fra i buoni e i cattivi ha una storia lunga. È vero, ma limitatamente. Nella prima lunga stagione della nostra storia repubblicana è stata il confronto fra due mondi veri, che in gran parte prima che ideologici erano sociali e culturali: la Dc e i suoi alleati per il modello di costituzionalismo occidentale, il Pci e il suo fronte che prospettava una alternativa storica a questo (per la verità dopo qualche periodo di fede nel modello dell'Urss, quella alternativa era diventata sempre più vaga ed evanescente).

Continua a pag. 35

IL MEDIO ORIENTE IN FIAMME

## L'Iran: Hormuz resterà chiuso

►Le prime parole di Khamenei jr, che non compare in pubblico: «Ci vendicheremo». Israele blinda i luoghi di culto. Crosetto: «Niente navi da guerra nello Stretto, serve una linea europea condivisa»

Mario Ajello, Roberta Amoruso, Ernesto Menicucci, Antonino Pane e Lorenzo Vita da pag. 2 a 5

Gli effetti economici del conflitto

**IL PETROLIO RISALE A QUOTA 100**  
**CROLLA LA PRODUZIONE GLOBALE**

Giacomo Andreoli

I petrolio risale a quota 100, crolla la produzione globale

e l'Italia rilancia le scorte. Ogni giorno di guerra persi 10 milioni di barili, analisti spaventati.

A pag. 5

Il dibattito

Opposizioni, Meloni chiama i leader Schleim: ci sentiremo ogni volta che serve

Pigliautile a pag. 4

Giustizia, verso il voto

Referendum, la premier: sì a una riforma coraggiosa  
 Il fronte del No: è anti-toghe

Francesco Becchi e Valentina Pigliautile a pag. 7

Dal successo alla malattia, la scomparsa di Enrica Bonaccorti



IL VOLTO CORDIALE DELLA TV

Lorenza Fruci a pag. 13

## L'inchiesta sul suicidio del costumista

### Morte sul set del film di Sorrentino: spunta il primo indagato

►La tragedia a Capri durante le riprese di Parthenope: «Raccontò il falso ai pm». Il regista sentito come teste

Leandro Del Gaudio

Luca Canfora (nella foto) fu trovato morto nel 2023 sugli scogli di Capri durante le riprese di "Parthenope". Oggi c'è un indagato.

A pag. 9



Le indagini sul trapianto fallito al Monaldi  
 Domenico, riflettori accesi  
 su liti e altri casi sospetti  
 nel reparto di Oppido

Giuseppe Crimaldi a pag. 9

**Meloni: strada giusta, continuiamo così**  
**SUD, L'OCCUPAZIONE CRESCE**  
**PIÙ CHE NEL RESTO D'ITALIA**

Nando Santonastaso

Occupazione, il Mezzogiorno cresce più del resto d'Italia. I dati Istat sulla media 2025 evidenziano un tasso al 62,5 per cento. A fare da traino dipendenti stabili e over 50. Si riduce il gap con il Nord ma poche opportunità per under 35 e giovani in cerca di primo impiego; migliora l'occupazione femminile. Meloni: «È la strada giusta». Il sottosegretario Sbarra: meriti anche di Zes e incentivi.

A pag. 10

Dossier Confindustria

Addio negozi sotto casa  
 sparite 156mila attività  
 ma il Mezzogiorno resiste

Fabio Jouakim

Rapporto di Confindustria, addio negozi sotto casa: sparite 156mila attività. Il Sud soffre ma resiste, crescono i B&B nel Mezzogiorno.

A pag. 6

**SAI CHE SPAZZOLI SOLO**  
**IL 60% DEI DENTI?**

**PikDent**  
**SCOVOLINI INTERDENTALI**

**E RAGGIUNGI IL 100%**  
**DELLA SUPERFICIE INTERDENTALE!**

**PRATICI COME UNO STUZZICADENTI**  
**PIÙ EFFICACI DEL FILO INTERDENTALE**

da FIMO IN FARMACIA [www.fimosrl.it](http://www.fimosrl.it)

**TROVA LA TUA MISURA!**  
 Prova subito la confezione  
 da 7 misure assortite  
**3,90€**



vitra. MAKKI  
By office.

## Il Messaggero

office®  
enjoy your design€ 1,40\* ARNO 148-N° 71  
ITALIA  
Sped. in A.P. 08.03.2026 ann. L.48/2004 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONALE

9 771129 622404

Venerdì 13 Marzo 2026 • S. Rodrigo

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://ilmessaggero.it)All'Auditorium di Roma  
**Torna Libri Come la democrazia accende il dibattito**  
De Palo a pag. 191949-2026  
**Enrica Bonaccorti, l'elegante regina di mezzogiorno**  
Galante e Marzi alle pag. 20 e 21**Prima senza Garavani  
Valentino a Roma  
Michele fa sfilare il techno-barocco**  
Arnaldi a pag. 12

## L'editoriale

CONFRONTO  
PIÙ UTILE  
DELLE  
BANDIERINE

Paolo Pombeni

Mentre il mondo reale affronta una crisi che potrebbe essere se non epocale, certamente traumatica, nella nostra politica interna abbiamo assistito allo scontro fra due mondi fittizi. Il dibattito parlamentare dell'altro ieri sulle dichiarazioni della premier Meloni a fronte della preoccupante situazione internazionale e in vista del prossimo Consiglio Europeo ha certificato un momento non proprio felice della nostra vita politica. Ma ieri sera, ed è un dato da non sottovalutare, qualcosa è cambiato.

Di fronte ad una convulsione delle relazioni internazionali che è del tutto evidente nella sua drammaticità il governo aveva chiesto alle opposizioni una posizione di convergenza negoziata sulle manovre da fare. La prima risposta è stata peggio che picche. La spiegazione è banale: il clima di continua rincorsa alla prova di forza per determinare chi potrà assicurarsi la guida del Paese nella prossima legislatura.

Si dirà che questa impostazione delle sfide elettorali come prove per decidere fra i buoni e i cattivi ha una storia lunga. È vero, ma limitatamente. Nella prima lunga stagione della nostra storia repubblicana è stata il confronto fra due mondi veri, che in gran parte prima che ideologici erano sociali e culturali: la Dc e i suoi alleati per il modello di costituzionalismo occidentale, il Psi e il suo fronte che prospettava una alternativa storica a questo (per la verità dopo qualche periodo di fede nel modello dell'Urss, quella alternativa era diventata sempre più vaga ed evanescente). Nella fase attuale non è così, a meno di non credere alla favoletta di un ritorno (...)

Continua a pag. 18

MEDIO ORIENTE/INTERVISTA AL MINISTRO DELLA DIFESA CROSETTO  
**«Hormuz, l'Europa agisca unita»**

► «Non servono navi da guerra, lo Stretto va "sterilizzato". Erbil attacco deliberato, già spostati 177 soldati italiani»  
► Messaggio scritto di Khamenei jr: quel tratto di mare resterà chiuso. Petrolio a 100 dollari, giù le Borse

ROMA «Hormuz, l'Europa agisca unita». Così il ministro della Difesa Crosetto in una intervista a *Il Messaggero*.

Andreoli, Di Branco, Menicucci e Vita alle pag. 2, 3 e 6

EuroLeague, andata ottavi: Pellegrini firma l'1-1 a Bologna

L'uomo decisivo  
**L'EFFETTO MALEN**dal nostro inviato  
Alessandro Angeloni  
BOLOGNA  
L'andata degli ottavi di EuroLeague finisce senza vincitori.  
Nello Sport**Roma, pari che pesa**

Pellegrini esulta dopo il gol dell'1-1 al Bologna (L'ESPRESSO)

Aloisi e Carina nello Sport

## Le analisi del Messaggero

**QUEL LASCIAPASSARE  
ALLE NAVI PER LA CINA**

Roberta Amoroso a pag. 2

**IMPATTO PESANTE  
SU VOLI E TURISMO**

Bisozzi e Evangelisti a pag. 7

**POLITICA MONETARIA  
IN TEMPO DI CRISI**

Angelo De Mattia

L'ipotesi della guerra israelo-americana contro l'Iran stanno diventando molto incerte, nonostante gli annunci di Trump sulla vicinanza della sconfitta iraniana: i due fattori che potrebbero agire in senso opposto per una "de-escalation" (...)

Continua a pag. 18

Filo diretto sul conflitto ma resta il no al tavolo

**Meloni chiama i leader delle opposizioni  
Schlein: ci sentiremo ogni volta che serve**

ROMA Meloni-Schlein: telefonata informativa sulla guerra. Pigliaiutile a pag. 5

Intervista al presidente di Med-Or Minniti

**«L'Italia deve muoversi come sistema-Paese»**

ROMA Il presidente di Med-Or Minniti: «Il Paese deve muoversi unito». Ajello a pag. 5

**Referendum, la premier:  
sì a una riforma coraggiosa  
Il fronte del No: è anti toghe**

dal nostro inviato a Milano Francesco Becchi e Pigliaiutile a pag. 8

## In arrivo gli ispettori

**I bimbi del bosco  
rifiutano il cibo  
«Vite stravolte»**

PARMA (Ch) Adesso i bimbi del bosco non vogliono mangiare. «Stravolte le loro abitudini». La Garante per l'infanzia: «Nessuno sciopero della fame per il distacco dalla madre ma difficoltà ad adeguarsi ai nuovi ritmi di vita».

Paglia a pag. 11

**GIORGIO PANARIELLO**  
**E SE DOMANI...**  
IL NUOVO SPETTACOLO

**13 e 14 Marzo | 20 Maggio**  
**SOLD OUT Roma Teatro Brancaccio**

Inizia show ore 21

Info: [friendsandpartners.it](https://www.friendsandpartners.it)

Il Segno di LUCA  
CAPRICORNO  
DISPONIBILE

La Luna nel tuo segno viene a trovarsi in opposizione con Giove, configurazione che aumenta la tua disponibilità nei confronti degli altri e il desiderio di investire energia nelle relazioni, che a loro volta si rivelano particolarmente gratificanti. La generosità con cui ti apri alla condivisione è ricambiata e ne deriva un bell'arricchimento reciproco che accresce anche la fiducia. Considera l'amore come una fonte di buonumore.

**MANTRA DEL GIORNO**  
Con lo sforzo incrinò l'efficacia.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo a pag. 18

\* Tante con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, *Il Messaggero* • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, *Il Messaggero* • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, *Il Messaggero* • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, *Il Messaggero* • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. «Le grandi coppie di Roma» • € 7,80 (Roma)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

VENERDÌ 13 marzo 2026  
1,80 Euro\*

Nazionale - Imola+

**QNWEEKEND**  
**L'INTERVISTA**  
**Carolina**  
**Rey**
FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

FANO La vittima, 34 anni, è il ladro

**Un cadavere nel pozzo  
e il furto di una reliquia:  
mistero in un eremo**

Petrelli a pagina 17



## Erbil, un attacco mirato Gli italiani via dalla base

Drone dei miliziani sciiti, i nostri 141 soldati a Camp Singara (Iraq) nei bunker: sono incolumi  
Crosetto: il rientro era già previsto, anche se complicato. Il comandante: stanchi, ma il morale è alto

Colgan  
e Prosperetti  
alle p. 2 e 3

La guerra e l'economia

**Hormuz bloccato,  
l'erede  
di Khamenei:  
rimane chiuso**

Marin e Ottaviani alle p. 6 e 7

IL REFERENDUM

Al teatro Parenti di Milano

**Pressing Meloni:  
nuova pagina  
se vince il Sì**

Anastasio e De Robertis alle p. 8 e 9

Intervista al ministro

**Valditara: chance  
per cambiare  
la giustizia**

Passeri a pagina 9



## Addio a Enrica Bonaccorti Il volto gentile della tv

Addio a Enrica Bonaccorti, volto gentile della tv, morta a 76 anni per un tumore al pancreas che lei stessa aveva rivelato sui social. Dopo gli esordi in teatro è la tv che le porta la grande popolarità con il programma 'Italia Sera'. Nel 1985

viene chiamata a sostituire Raffaella Carrà nel gioco di mezzogiorno, ribattezzato 'Pronto chi gioca?'. Passerà a Mediaset dove condurrà un altro programma iconico: Non è la Rai.

Degli Antoni a pagina 15

DALLE CITTÀ

CALCIO Andata degli ottavi di Europa League



**Bologna-Roma,  
pari al Dall'Ara  
Sfida decisiva  
all'Olimpico**

Servizi nel QS

BOLOGNA Maliano denunciato dalla Digos

**Minacce jihadiste su TikTok  
«Uccidete per il paradiso»**

Di Caprio in Cronaca

BOLOGNA Cantiere in anticipo sui tempi

**Lavori del tram in zona Fiera  
finiti prima del Cosmoprof**

In Cronaca

IMOLA Omologazione sotto la lente del giudice

**Autovelox  
del Piratello  
Cittadino vince  
il primo ricorso**



Agnessi in Cronaca

Scontro con Buttafuoco  
Salvini: nessuno sia escluso

**Caos sulla Russia  
alla Biennale,  
Giuli sfiducia  
la consigliera  
del ministero  
Ma lei resiste**

Petrucchi a pagina 10

Bologna, mamma sieropositiva  
durante la gravidanza

**Nasce con l'Hiv  
e fino a sei anni  
non la fanno curare  
I genitori  
a processo  
per maltrattamenti**

Gabrielli a pagina 12

Firenze, domani il convegno  
L'intervista: bisogna adattarsi

**La fotografia  
del demografo  
Livi Bacci:  
«Altro che vecchi,  
ora l'Italia  
è dei seniores»**

Ulivelli a pagina 13

LA CALZATURA ITALIANA DAL 1966

**emanuela®**

**MODA  
COMFORT  
BENESSERE**



**GOLD INVEST**  
ACQUISTIAMO E  
VENDIAMO PREZIOSI  
**351 8707 844**  
www.goldinvestgenova.it

# IL SECOLO XIX

VENERDÌ 13 MARZO 2026

**GOLD INVEST**  
ACQUISTIAMO E  
VENDIAMO PREZIOSI  
Corso Buenos Aires, 98  
GENOVA  
www.goldinvestgenova.it

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,50 € con TV SORRISI E CANZONI in Liguria - 1,80 € in tutte le altre zone - Anno CXI - NUMERO 61, COMMA 20/R. SPEDIZIONE ABB. POST. (AUT. N° LO ND/01029/06/2025) - GR 50 - BLUE MEDIA S.R.L. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5368.200

## L'IMPATTO SUI GIOVANI

**NON USI BENE L'IA?  
TRA 10 ANNI SARAI  
SENZA DIRIGENTI**

VITTORIO VIARENGO

**L**a vostra azienda ha tre anni di vita. Forse meno. Non per colpa della congiuntura, ma perché qualcuno sta costruendo un concorrente con un decimo del vostro organico e nessuna inerzia. Nokia non è stata battuta da un rivale migliore: è stata resa irrilevante da chi aveva ridisegnato il problema da zero. L'IA sta facendo la stessa cosa. Molto più velocemente. Arriva silenziosa, integrata nei software che usate già e ha Einstein incorporato; i gestionali di contabilità, progettazione, supporto clienti integrano funzioni che prima richiedevano una persona. L'imbuto si stringe.

La prima a sparire è la categoria dal costo più visibile e dal valore più difficile da misurare: i giovani al primo impiego. Due anni fa ero convinto che mio figlio Luca, ingegnere informatico nella Silicon Valley, fosse a posto per la vita. Poi è arrivato ChatGPT, e subito dopo Claude di Anthropic: in un anno è cambiato tutto. Luca ha cercato lavoro per mesi con una laurea al massimo dei voti. Ha dovuto cambiare rotta: oggi è product manager in una startup, usa l'IA 8-10 ore al giorno. Ha trovato la sua strada, per ora. Perché le cose cambieranno di nuovo. L'unica cura per restare rilevanti è diventare tra il 5% migliore nell'uso dell'IA nel proprio campo.

Le aziende smettono di assumere junior perché l'IA fa bozze, ricerche, analisi di base. I numeri migliorano. Ma quei ruoli formavano qualcosa che non appare in nessun bilancio: il giudizio (sulla qualità, sull'estetica, sul contesto). La capacità di dire: questo è corretto ma inopportuno; questo funziona ma non siamo noi. Quel giudizio si forma in anni. Senza giovani oggi, tra 10 anni avremo organizzazioni piene di strumenti potentissimi e prive delle persone capaci a guidarli. Che fare? Primo: non eliminate le assunzioni junior, ma selezionate i più bravi, tra i giovani, a usare l'IA, dategli spazio per sviluppare il proprio giudizio. Secondo: date carta bianca ai vostri migliori, giovani e meno. Terzo: smettete di ottimizzare i processi esistenti e chiedete quali processi ancora mancano. Le aziende che sopravvivranno ridisegnano da zero. I giovani usano già l'IA. Il problema sono gli altri. Se non usate l'IA almeno 3-4 ore al giorno sui progetti reali, il picco della vostra carriera è già alle vostre spalle.

L'autore è consulente, ex manager nella Silicon Valley

**GENOVA, LO SPACCIO NEI VICOLI**  
Rapine in cambio del crack  
Gli affari dei clan senegalesi

TOMMASO FREGATTI / PAGINA 15



**TUTTI I SITI LIGURI APERTI IL 21 E 22 MARZO**  
Giornate Fai di primavera  
visite gratis alla Lanterna

SILVIA PEDEMONTE / PAGINA 20



## «Erbil, attacco deliberato»

L'Italia programma l'evacuazione della base. Primo messaggio di Mojtaba: «L'Iran si vendicherà»

L'attacco alla base Nato di Erbil non è stato un errore: «L'Iran voleva colpire gli italiani». I 141 militari hanno trovato riparo in tempo nei bunker e non si registrano feriti. «Verranno spostati in tempi rapidi», dice il ministro Tajani. Primo messaggio di Mojtaba Khamenei, nuova Guida spirituale dell'Iran. «Vendicheremo i nostri martiri». Il testo è letto da uno speaker in tv: il leader potrebbe essere ferito.

SERVIZIO / PAGINE 2-4

## IL PRESIDENTE DEI VESCOVI

Bruno Viani / PAGINA 5

**Zuppi: «L'unica  
risposta è la pace»**

## ROLLI

QUANDO AVETE FINITO,  
NOI SIAMO SEMPRE QUI  
CHE ASPETTIAMO IL RESORT,  
LA PROSPERITA' E TUTTE  
QUELLE BELLE COSETTE



**Bonaccorti, il volto gentile della tv**

Enrica Bonaccorti, morta a 76 anni. Era nata a Savona EMANUELA SCHENONE / PAGINA 31

## ECONOMIA

**Ex Ilva, ora Urso  
vara la gara a due  
Flacks-Jindal**

Gilda Ferrari / PAGINA 12



Lo stabilimento ex Ilva di Taranto

Il ministro Urso annuncia in Parlamento che la sfida per l'ex Ilva si allarga. Gli indiani di Jindal sfideranno il gruppo Flacks. I sindacati: «Basta balletti».

**Sistema di difesa  
e supercalcolo,  
Leonardo cresce**

L'articolo / PAGINA 13



Il polo del supercalcolo di Leonardo

Leonardo presenta utili in crescita e scommette sul futuro: lo sviluppo del supercalcolo da una parte e il sistema di difesa dall'altra i principali punti di forza.

## Dossier sul «Secolo XIX»

### «Tiriamo fuori tutte le chat»

Bucci: «Le pubblico?». Brambilla: portiamole in Procura

## LE REAZIONI

Coluccia e Palmesino / PAGINA 7

**Salis: «Questa destra  
non sa perdere»**

Il presidente della Regione Bucci torna sui dossier preparati dal suo staff sugli articoli del Secolo XIX e si rivolge al direttore: «Posso pubblicare le chat?». Brambilla rilancia: «Sì, portiamole tutte in Procura».

L'ARTICOLO / PAGINA 7

## VERSO IL REFERENDUM

Gasparetto e Menduni / PAGINA 9

**Bertolini: «Con il «Sì»  
un'occasione unica»**  
Meloni tira la volata

Meloni sul palco tira la volata finale per il referendum sulla giustizia e afferma: «Nessuno vuole liberarsi della magistratura». Bertolini, membro laico del Csm: «Abbiamo un'occasione unica per cambiare davvero e serve votare «Sì»».

## LA CANTANTE LIGURE LANCIA IL SUO NUOVO DISCO «CANZONE ESTIVA»

**Annalisa provoca: «Mi vuoi più suora o pornodiva?»**

RENATO TORTAROLO

«Mi vuoi più suora o pornodiva?». È già un tormentone. Possibile che un verso così provocatorio sia di Annalisa? Fa parte del singolo «Canzone estiva», un pop elettronico dal sapore retrò, che dovrebbe traghettarci felicemente verso la stagione più «hot». Le canzoni di Annalisa, 40 anni, del resto, vanno prese con molta cautela perché non somigliano quasi mai a quello che contengono: una



smisurata voglia di crescere. Da una parte c'è la popstar che trascina la folla, dal 23 aprile ripartirà a Genova il suo tour «Ma noi siamo fuoco-Capitolio II». E dall'altra c'è una donna solida, centrata che non sfrutta minimamente le mode ma ricerca la sua identità in un passato fatto di ricordi dolci e colori saturi degli anni. E ai suoi fan spiega: «Questa è la canzone con cui dichiaro il mio amore. È la mia rabbia».

L'ARTICOLO / PAGINA 33

## STABILIMENTO BALNEARE

**SQUASH**  
UUUn'estate al mare...  
PRENOTAZIONI APERTE  
PREZZI INVARIATI  
CORSO ITALIA, 7A - GENOVA  
TEL 010 3623718  
WWW.SQUASHGE.IT

## STABILIMENTO BALNEARE

**SQUASH**  
UUUn'estate al mare...  
PRENOTAZIONI APERTE  
PREZZI INVARIATI  
CORSO ITALIA, 7A - GENOVA  
TEL 010 3623718  
WWW.SQUASHGE.IT



€ 3\* in Italia — Venerdì 13 Marzo 2026 — Anno 162\*, Numero 71 — [ilsole24ore.com](http://ilsole24ore.com)

Edizione chiusa in redazione alle 22

\* in vendita obbligatoriamente con Guida "Salute - Dormire bene si può" (di Il Sole 24 Ore e la Guida "Salute - Dormire bene si può" € 1,50). Solo ed esclusivamente per gli abbonati la Guida in vendita separata da Il Sole 24 Ore.



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Debito pubblico**  
Titoli di Stato,  
spread su a 80  
ma il Tesoro  
fa il pieno in asta

Gianni Trovati  
— a pag. 8



**Oggi con Il Sole**  
Dormire bene  
e vivere meglio,  
tutti i consigli  
degli esperti



— a 1,00 euro  
più il prezzo  
del quotidiano



FTSE MIB 44456,18 -0,71% | SPREAD BUND 10Y 82,19 +10,73 | SOLE24ESG MORN. 1586,45 -1,88% | SOLE40 MORN. 1652,30 -0,79% | Indici & Numeri → p. 35-39

## Fiammata del petrolio sopra 100 dollari Caro carburanti, frenata sui tagli alle accise

### Guerra in Medio Oriente

Il presidente Trump:  
«Se il greggio sale, gli Usa  
fanno un sacco di soldi»

Marina statunitense  
non ancora pronta a scortare  
le petroliere nello Stretto

Il ministro Urso annuncia  
misure per redditi bassi  
e autotrasportatori

Nuova impennata del petrolio con il Brent che torna a sfiorare i 100 dollari al barile. La Guida Suprema iraniana, Mojtaba Khamenei, ha detto che lo Stretto di Hormuz resterà chiuso e il mercato ha reagito di conseguenza. Effetto rialzista sui prezzi anche dalla notizia che la Marina statunitense non è ancora pronta a scortare le petroliere. Trump: «Gli Usa sono il più grande produttore di petrolio al mondo, quindi quando il prezzo sale noi facciamo un sacco di soldi. Ma fermare un impero malvagio come l'Iran è più importante». In Italia intanto l'idea del taglio alle accise perde quota e cede il passo a un intervento per aiutare redditi bassi e autotrasportatori. Lo ha annunciato il ministro Urso.

— Servizi a pag. 2-4

### L'ANALISI

#### FINESTRA CINESE SULLA CRISI MEDIORIENTALE

di Giuliano Noci

Per quarant'anni la Cina ha corso sul tapis roulant della globalizzazione. Fabbriche accese giorno e notte, container in fila nei porti, capitali occidentali che arrivavano a fiumi. Il mondo comprava, Pechino produceva, tutti felici. Poi il tapis roulant ha iniziato a rallentare.

— a pagina 3

### LA GUIDA SUPREMA: «HORMUZ RESTA CHIUSO»

Parlano Khamenei e Netanyahu  
che dice: «Li stiamo schiacciando»  
Un milione di profughi in Libano

— Servizio a pag. 3



Beirut, Libano sotto attacco

## Violazioni fiscali, responsabilità del professionista più ampia

### Cassazione

Concorso con la società  
cliente anche nel caso  
di invio della dichiarazione

I giudici della Corte di cassazione allargano non poco la sfera di responsabilità del professionista. Con una ordinanza depositata ieri hanno stabilito che il commercialista risponde in concorso delle violazioni tributarie della società-cliente anche se si limita a trasmettere in via telematica la sua dichiarazione: la sua posizione professionale, spiegano i giudici, impone un obbligo di controllo rispetto alle scritture contabili.

Laura Ambrosi — a pag. 30

### INCENTIVI

Lo sblocco degli  
iperammortamenti  
deve attendere  
la tornata  
referendaria

Mobili e Parente — a pag. 9

### COMMISSARI PERPLESSI SULLA SOCIETÀ USA Ex Ilva, Jindal rientra nella partita Flacks più lontana

Birico e Fotina — a pag. 17



Il futuro di Taranto. Per la ex Ilva torna in pista l'indiana Jindal

### PANORAMA

#### LA PREMIER MELONI

«Riforma giustizia  
per i cittadini,  
non per liberarci  
dei magistrati»

«Non facciamo questa riforma perché ce l'abbiamo con qualcuno, qui nessuno ha in mente di liberarci della magistratura ma per sistemare quello che non funziona anche per i magistrati e soprattutto per i cittadini». Così Giorgia Meloni in chiusura della kermesse del partito per il sì al referendum al Teatro Parenti di Milano.

— a pagina 12

#### I CONTENZIOSI

Dazi Usa, un prospetto di  
liquidazione per i rimborsi

Si apre la via dei rimborsi dei dazi Usa. In gioco 166 miliardi di dollari più gli interessi che, secondo la corte internazionale del Commercio di New York, ammontano a 650 milioni al mese.

— a pagina 5

#### FALCHI & COLOMBE

FED SUL FILO  
TRA GUERRA E  
RISCHI BOLLE

di Donato Masciandaro  
— a pagina 8



#### IL LIBRO

LA SFIDA TRA I  
NAZIONALISMI  
USA-EUROPA

di Mario Monti — a pagina 15

#### L'ALLARME Commercio, nel 2025 chiusi 17 mila negozi

Secondo i dati Confindustria lo scorso anno hanno cessato l'attività 17 mila negozi, quasi il 3,2% del totale. Per il presidente Carlo Sangalli «la desertificazione commerciale è ormai un'emergenza».

— a pag. 20

#### Moda 24

— Oggi alle pagine 22-23

#### Plus 24

— Domani con il quotidiano

ABBONATI AL SOLE 24 ORE  
Scopri le offerte  
[ilsole24ore.com/abbonamento](http://ilsole24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti 02.30.300.600

## Futuro in corso.

Da oltre 160 anni, siamo impegnati per il progresso e la sicurezza energetica del Paese. Anche adesso, anche qui.

Puntiamo su fonti rinnovabili e tecnologie innovative per garantire un sistema energetico stabile e affidabile, al servizio delle generazioni future.

**EDISON** | Impianto Eolico Edison, provincia di Pavia

Ovintiamo l'energia che cambia tutto.

## Generali: piattaforma Ue nell'asset management

### Assicurazioni



Generali. Il ceo Philippe Donnet: «Pronti a sostituire Asia nell'accordo con Mps»

«Per Generali è molto strategico puntare a una piattaforma globale nell'asset management e controllarla». E per realizzare questo obiettivo «parliamo con tutti quelli che ci possono aiutare a raggiungerlo». Lo ha detto il ceo Philippe Donnet commentando i conti 2025 chiusi con un risultato operativo record a 8 miliardi.

Laura Galvagni — a pag. 24

### DIFESA

Piano Leonardo: focus sull'hi tech e 142 miliardi di ordini al 2030

Celestina Domincelli — a pag. 26





**OTTAVI DI EUROPA LEAGUE**  
La Roma pareggia 1-1  
l'andata contro il Bologna  
Si decide tutto giovedì  
Biafara, Pes e Turchetti alle pagine 26 e 27



DI TIZIANO CARMELLINI  
Resta tutto aperto  
Ma domenica il vero  
crocevia è a Como  
a pagina 26



**ALTA MODA A ROMA**  
Valentino incanta ancora  
sfilando tra busti e marmi  
di Palazzo Barberini  
Perrini a pagina 20



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



San Sabino, martire

Venerdì 13 marzo 2026

DIRETTO DA DANIELE CAPEZZONE

Anno LXXXII - Numero 71 - € 1,20\*

ISSN 0391-6990  
www.iltempo.it



**Dove ci porterebbe  
la comitiva  
Conte-Schlein  
Bonelli-Fratoianni?  
Tra Cina e Iran...**

DI DANIELE CAPEZZONE

Certo che la guerra, qualunque guerra, ci preoccupa e ci spaventa. Solo degli irresponsabili potrebbero abbandonarsi a una specie di assurda esaltazione bellicista. Ciò detto, quando le cose succedono (incluse quelle spiacevoli), esiste il preciso dovere politico e morale di comprendere cosa accadrà se i nemici della libertà dovessero trovarsi in condizione di rivendicare una qualsiasi forma di successo. Appliciamo questo criterio all'orrendo regime iraniano. In tredici giorni è stato quasi completamente schiantato dall'azione di America e Israele: la sua leadership decapitata, la sua capacità offensiva depotenziata, la sua possibilità di trovare solidarietà internazionale azzerata, il nuovo leader una specie di ologramma. Gli resta solo un'opzione disperata e distruttiva: quella legata ad attacchi contro le navi nello Stretto di Hormuz, e, in prospettiva, ma solo se il conflitto sciaguratamente durasse più a lungo del previsto, l'innescare di una crisi energetica (che al momento non c'è, e che siamo in tempo per scongiurare).

Eppure, con l'eccezione di questo giornale e di non più di un paio di altre testate, in Italia il racconto è ossessivamente unidirezionale: contro Trump, contro Israele, e quasi indifferente verso un regime assassino e terrorista, a cui si attribuisce una forza che non ha più. "Strappare la vittoria dalle fauci della sconfitta", si dice in inglese per intendere un successo acciuffato in extremis e contro ogni ragionevole previsione. Ecco, al contrario molti media occidentali arrivano al paradosso, nel loro antitumultismo compulsivo, di voler strappare una sconfitta dalle fauci della vittoria.

Ragionano così: la vittoria è a portata di mano, ma occorre evitare di coglierla. E sperano che Trump, per ragioni varie (mediatiche o elettorali), sia indotto a fermarsi, regolando un successo morale a Teheran. Immaginavate le risate a Pechino, a quel punto: nel vedere per l'ennesima volta un Occidente debole e confuso. Ed è proprio lì che ci porterebbe la comitiva Conte-Schlein-Bonelli-Fratoianni. Tra Pechino e Teheran. Pensiamoci bene.

## LA SCELTA DI CAMPO O DI QUA O DI LÀ

**Meloni a Milano  
lancia la volata per il Sì  
«Serve il coraggio  
di riformare  
quello che sembrava  
intoccabile»  
Dall'altra parte bugie  
minacce e difesa  
dello status quo  
Ora tocca ai cittadini**

DI GIANNI DI CAPUA  
a pagina 2

|                                                                                               |                                                                                                          |                                                                                                                 |                                                                                              |                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DI FRANCESCO<br>STORACE<br>A sinistra<br>moriranno<br>ossessionati<br>da Meloni<br>a pagina 2 | DI EDOARDO<br>SIRIGNANO<br>Caso Landolfi<br>Lo strano premio<br>al marito<br>della giudice<br>a pagina 5 | DI GIOVANNI M.<br>JACOBBAZZI<br>Csm promuove<br>l'ex consigliere<br>che «parlava»<br>con Palamara<br>a pagina 4 | DI GAETANO<br>MINEO<br>La fabbrica<br>delle nomine<br>«Illegittime»<br>del Csm<br>a pagina 5 | DI CHRISTIAN<br>CAMPIGLI<br>Propaganda<br>di Avs per il No<br>sul sito web<br>dei fuori sede<br>alle pagine 2 e 3 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### ACCORDO TRA REGIONE E GOVERNO

Previsto il recupero di appartamenti Ater, restauro di facciate, un asilo nido e la riqualificazione di piazze e giardini

## Per case, scuole e verde 53 milioni Così rinasce il Quarticciolo

DI ROBERTO  
ARDITI

**Violenze ai minori detenuti  
nel carcere di Casal del Marmo  
Sangermano: «Non è un lager»**

a pagina 10

Oltre 50 milioni di euro per la rinascita del Quarticciolo. Dall'accordo tra governo e regione Lazio fondi per recuperare case pubbliche fatiscenti e restaurare facciate. Previsto un asilo nido e la riqualificazione di piazze e verde.

Marsico a pagina 18

DI MARTINA  
ZANCHI

**Nasce il fondo Invimit  
per gestire i negozi  
del Comune di Roma**

a pagina 19



**No, dottor Gratteri  
non quereli giornalisti  
Che poi toccherebbe  
a un giudice decidere  
Almeno aspetti  
la separazione delle carriere**

**SUSTENIUM PLUS 50+**  
ENERGIA FISICA E MENTALE  
FORMULAZIONE SPECIFICA ADULTI 50+  
ALTO CONTENUTO DI VITAMINA B12

L'ENERGIA PER SENTIRSI TOSTI!

### MORTO CHE PARLA

**Salta la prima  
apparizione pubblica  
della Nuova Guida  
Solo un comunicato  
I media: «È in coma»**

La Guida Suprema, Mojtaba Khamenei, parla ma nessuno lo vede. In tv una voce femminile trasmette le sue parole. Per i media è in coma.

Musacchio a pagina 7

### INTERVISTA A DANIEL PIPES

**Ora i pasdaran dovranno  
scegliere se sopravvivere**

De Filippo alle pagine 6 e 7

### PARLA MONS. YOANNIS LAHZI GAID

**«Sbagliato utilizzare la religione  
per comandare o dividere»**

Bertoldi alle pagine 8 e 9

### Il Tempo di Osho



"Famose 'n selfie che mi' moje 'n ce crede che sei ancora vivo"

### CI SCRIVE L'ASSOCIAZIONE GIOBERTI

**A Roma le quattro lezioni  
di (e con) Peter Thiel**

a pagina 11

### DI ANDREA VENANZONI

**La burocrazia e gli indignati  
alleati (involontari) di Thiel**

a pagina 11

### ERA MALATA DA TEMPO

**Addio alla signora  
della tv italiana  
È morta a 76 anni  
Enrica Bonaccorti**



Zonetti a pagina 23



Venerdì 13 Marzo 2026

Nuova serie - Anno 35 - Numero 61 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

\*In abbonamento obbligatorio ed esclusivo con Atlante delle banche €4,50 (ItaliaOggi €2,00 + Atlante delle banche €2,50)

Uk £ 1,40 - Ch.fr. 3,50

Francie €2,50

€4,50\*



ADVEST

TAX  
LEGAL  
CORPORATE

**Un bengalese iscritto al partito della Meloni  
vuole far costruire una moschea a Venezia**

Carlo Valentini a pag. 8

ADVEST

TAX  
LEGAL  
CORPORATE

**ItaliaOggi**  
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

# Petrolio iraniano alla Cina

*Pechino non soffre per le restrizioni nello stretto di Hormuz. Riceve 1,25 milioni di barili al giorno. Teheran vuole, infatti, strangolare solo le economie occidentali*



LO DICE URSO

**Col decreto  
fiscale atteso  
al prossimo  
Consiglio dei  
ministri si  
sbloccheranno  
1,3 mld per gli  
aventi diritto  
al bonus 5.0**

Chiarella a pag. 28

Pechino non soffre per le restrizioni nello Stretto di Hormuz. Informa Iran International che malgrado la guerra gli iraniani producono ogni giorno 1,5 milioni di barili di greggio e la Cina ne riceve 1,25 quotidianamente. L'export iraniano verso Pechino prosegue mentre Teheran prova a strangolare l'economia occidentale. L'Iran, secondo la Cia, dispone di un numero di missili stimato tra 5.000 e 6.000 e sta continuando a installarli nello Stretto.

D'Anna a pag. 4

IL DIAVOLO IN TASCA

**Carlo Verdelli,  
lo smartphone  
è la nuova  
droga  
dei nostri tempi**

Ricciardi a pag. 9

**Crisi impresa, il salvataggio è per le grandi  
Per le piccole c'è la liquidazione giudiziale**



La dimensione è determinante nel gestire la crisi d'impresa. Le imprese più grandi, infatti, sono più propense a sfruttare i nuovi percorsi di salvataggio offerti dal Codice della crisi d'impresa (d.lgs. 14/2019, Ccrl), mentre quelle più piccole non ce la fanno e cadono più facilmente nel baratro delle liquidazioni giudiziali, cioè la nuova procedura che ha sostituito il fallimento. Il verdetto viene fuori dalla lettura ragionata del nuovo Osservatorio semestrale Unioncamere sulla crisi d'impresa, quarta edizione marzo 2026, reso noto ieri. Dal quale emerge che nel 2025 sono state aperte più di 13 mila procedure.

Pollio a pag. 21

DIRITTO & ROVESCOIO

Bloch, azienda che si occupa di pagamenti e di servizi finanziari, ha licenziato in un colpo solo 4 mila dei suoi 10 mila dipendenti (il 40%): non sarebbero più necessari perché il loro lavoro può essere svolto dall'intelligenza artificiale. L'annuncio ha fatto salire del 20% il valore delle azioni del gruppo. D'Inolingo, società che si occupa di apprendimento di lingue straniere, ha licenziato il 10% del personale, sostituito da strumenti di IA. IBM per lo stesso motivo ha rinunciato all'assunzione di 7.800 impiegati. Ups (logistica) ha tagliato 12 mila posti di lavoro. Microsoft 10 mila posti di sviluppatore. Accenture 11 mila impiegati. In Italia fino a due giorni fa la cronaca aveva registrato un solo caso di licenziamento. Poi sono arrivati i 37 dipendenti di InvestCloud di Marghera. Lo tsunami dell'IA sta arrivando anche da noi?

**NOLEGGIOELETRICO**  
SOCIETÀ BENEFIT

Hai deciso di inserire  
delle auto elettriche nella tua flotta  
ma hai bisogno di consulenza?

**ABBIAMO LA SOLUZIONE  
SCOPRI TUTTI I VANTAGGI PER LA TUA AZIENDA**

**Formazione Dedicata**

Ogni EVCoach è appassionato di mobilità e tecnologia. Si impegna ad educare su vari aspetti delle auto elettriche, dall'infrastruttura di ricarica alle applicazioni, favorendo così una cultura sostenibile.

**Il nostro impegno per un futuro ecosostenibile**

La mobilità eco-sostenibile nel settore automobilistico è al centro del nostro progetto. L'auto elettrica, infatti, azzerando l'inquinamento acustico, azzerando le emissioni di gas e garantendo agevolazioni economiche e bassi costi di gestione verso la costruzione di un ecosistema sempre più green.

**EVCoach: l'esperto al tuo servizio**

La tua guida nel futuro sostenibile. L'EVCoach abbina la preparazione nella guida, l'esperienza quotidiana della mobilità elettrica nella ricarica e nell'uso delle app, la conoscenza delle vetture di nuova generazione.

Per informazioni Tel. +39 02 50047150  
www.noleggioelettrico.com - info@noleggioelettrico.com

Con Il Dizionario dei Bilanci 2026 a €9,90 in più



# LA NAZIONE

QN WEEKEND

L'INTERVISTA  
Carolina  
ReyVENERDÌ 13 marzo 2026  
1,80 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

LIVORNO Giani: «E adesso le compensazioni»

**Il rigassificatore resta  
Prorogata dal governo  
la presenza a Piombino**

Filippi a pagina 16



## Erbil, un attacco mirato Gli italiani via dalla base

Drone dei miliziani sciiti, i nostri 141 soldati a Camp Singara (Iraq) nei bunker: sono incolumi  
Crosetto: il rientro era già previsto, anche se complicato. Il comandante: stanchi, ma il morale è alto

Colgan  
e Prosperetti  
alle p. 2 e 3

La guerra e l'economia

**Hormuz bloccato,  
l'erede  
di Khamenei:  
rimane chiuso**

Marin e Ottaviani alle p. 6 e 7

IL REFERENDUM

Al teatro Parenti di Milano

**Pressing Meloni:  
nuova pagina  
se vince il Sì**

Anastasio e De Robertis alle p. 8 e 9

Intervista al ministro

**Valditara: chance  
per cambiare  
la giustizia**

Passeri a pagina 9



## Addio a Enrica Bonaccorti Il volto gentile della tv

Addio a Enrica Bonaccorti, volto gentile della tv, morta a 76 anni per un tumore al pancreas che lei stessa aveva rivelato sui social. Dopo gli esordi in teatro è la tv che le porta la grande popolarità con il programma 'Italia Sera'. Nel 1985

viene chiamata a sostituire Raffaella Carrà nel gioco di mezzogiorno, ribattezzato 'Pronto chi gioca?'. Passerà a Mediaset dove condurrà un altro programma iconico: Non è la Rai.

Degli Antoni a pagina 15

DALLE CITTÀ

CONFERENCE LEAGUE Gud la ribalta al 93°



**L'aria d'Europa  
riaccende  
la Fiorentina  
Col Rakow è 2-1**

Servizi nel Qs

EMPOLESE VALDELSA Tutte le posizioni

**Opportunità per i giovani  
Il Servizio Civile sul territorio**

Cecchetti in Cronaca

CASTELFIORENTINO Fra le priorità

**Il nuovo vicesindaco D'Alessio  
'Aiuti a commercio e impresa'**

Fiorentino in Cronaca

EMPOLI Arrestato dai carabinieri

**Truffa una coppia  
e poi la rapina  
Ventenne finisce  
in manette**



Puccioni in Cronaca

Scontro con Buttafuoco  
Salvini: nessuno sia escluso

**Caos sulla Russia  
alla Biennale,  
Giuli sfiducia  
la consigliera  
del ministero  
Ma lei resiste**

Petrucchi a pagina 10

Bologna, mamma sieropositiva  
durante la gravidanza

**Nasce con l'Hiv  
e fino a sei anni  
non la fanno curare  
I genitori  
a processo  
per maltrattamenti**

Gabrielli a pagina 12

Firenze, domani il convegno  
L'intervista: bisogna adattarsi

**La fotografia  
del demografo  
Livi Bacci:  
«Altro che vecchi,  
ora l'Italia  
è dei seniores»**

Ulivelli a pagina 13







# la Repubblica



Fondatore  
**EUGENIO SCALFARI**

Direttore  
**MARIO ORFEO**



**Rcultura**  
L'arte di Rothko  
con i colori del mondo  
di **MELANIA MAZZUCCO**  
alle pagine 34 e 35

**Rspettacoli**  
Addio a Bonaccorti  
signora della tv  
di **DIPOLLINA e FUMAROLA**  
alle pagine 36 e 37



Venerdì  
**13 marzo 2026**  
Anno 51 - N° 59  
Oggi con  
**Il venerdì**  
In Italia **€ 2,90**

## Soldati italiani via dalla guerra

Scatta il ritiro graduale del contingente dopo il drone sulla base di Erbil. Crosetto: "Attacco deliberato contro di noi". Primo messaggio del figlio di Khamenei: "Vendetta per i martiri, Hormuz resta chiuso". Petrolio oltre i 100 dollari

L'attacco contro la base italiana a Erbil è stato «deliberato». Lo dice il ministro della Difesa Guido Crosetto. Al via il rientro graduale dei militari. Primo messaggio alla nazione della nuova guida suprema iraniana Mojtaba Khamenei: «Lo stretto di Hormuz rimane chiuso».  
di **BINI, COLARUSSO, COLOMBO, DE CICCO, FOSCHINI, LIGIOS, LOMBARDI, MASTROLILLI e TONACCI**  
a pagina 2 a pagina 11



Militari italiani a Erbil

**LA STORIA**  
Quel missile  
sui luoghi di culto  
a Gerusalemme

di **FRANCESCA CAFERRI**

Il custode del collegio Les Freres di La Salle, la scuola francofona del quartiere cristiano della Città Vecchia, ci mostra le foto dei frammenti sul telefonino: quattro, scuri, non più lunghi di 15 centimetri, con i bordi taglienti. «Erano in cortile, se ci fossero stati i bambini sarebbe stata una tragedia», spiega.  
a pagina 9

**L'INTERVISTA**  
di **GIANLUCA DI FEO**

Cavo Dragone  
"Battaglia dura  
sullo Stretto"



La Nato  
respingerà le minacce  
anche nel Mediterraneo  
L'unità dell'Alleanza  
non è in discussione  
Pronti nuovi  
sistemi di difesa

a pagina 5

## Iran, Meloni consulta i leader dell'opposizione Scontro sulla giustizia

Dopo lo scontro in Parlamento Giorgia Meloni sente telefonicamente i leader delle opposizioni sulla crisi in Medio Oriente. Elly Schlein: «Siamo rimaste d'accordo che ci aggiorneremo per le vie brevi se sarà necessario». Sulla riforma della giustizia la premier lancia un appello agli italiani in vista del referendum del 22 e 23 marzo: «Non restate a casa. Non vogliamo liberarci dei magistrati ma aiutare i cittadini». Ribatte la segreteria del Pd: «Il governo vuole decidere chi può fare il giudice».  
di **BEI, VISETTI e VITALE**  
alle pagine 4, 14 e 15

Ecco perché  
voterò no

di **MICHELE AINIS**

Dice: in questo referendum bisogna decidere sul merito, sulla bontà delle soluzioni tecniche proposte. Giusto, ma prova a domandare a chi passa per strada: «Preferisci un Csm o due?».  
a pagina 15



**BIENNALE**



Alessandro Giuli  
e Pietrangelo Buttafuoco  
Sopra il padiglione russo  
alla Biennale di Venezia

Giuli vuole le dimissioni  
della consigliera  
favorevole alla Russia

di **SERENA RIFORMATO e SARA SCARAFIA**  
a pagina 16

Delitti e castighi  
nel buio  
delle carceri

**IL CASO**  
di **LUIGI MANCONI**

Secondo le carte delle indagini della Procura di Roma sui fatti avvenuti nell'Istituto penale minorile (Ipm) di Casal del Marmo (anticipate da questo giornale), le violenze messe in atto dai poliziotti penitenziari si sarebbero verificate «nelle zone non coperte dalle telecamere».

a pagina 13  
servizi di **CERAMI, OSSINO e SPAGNOLO** a pagina 21

**G. FORNERO F. RIMOLI R. D'ANDREA**  
DIRITTO DI VIVERE E DI MORIRE  
UNA RIVOLUZIONE COPERNICANA

**18 MARZO 2026**  
ORE 11:00

saluti di

interventi di

**UNIVERSITÀ ROMA TRE**  
DIP. DI GIURISPRUDENZA

**CARLO COLAPIETRO,**  
**ANTONIO CARRATTA**

**PAOLO CARNEVALE,**  
**MARILISA D'AMICO,**  
**FILOMENA GALLO,**  
**ANDREA PUGIOTTO,**  
**LUCIA RISICATO**

**UTET**

Prezzi di vendita all'estero: Grecia € 3,50 - Croazia, Francia, Monaco P., Slovenia € 4,00 - Svizzera italiana CHF 3,50 - Svizzera francese e tedesca CHF 4,30

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/498221 - Sped. Abb. Post. - Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma

Concessionaria di pubblicità: A. Mazzoni & C. Milano - via F. Aporti, 9 - Tel. 02/574941, email: public@edimazzoni.it



Con Cavo Noir  
€ 12,80





VENT'ANNI DALLA MORTE DI FALLACI

L'Occidente e la vita  
quei due amori di Oriana

SIMONETTA SCIANDIVASCI — PAGINA 25

Enrica Bonaccorti  
la signora della tv

COMAZZI, CORBI — PAGINE 18-19

ADDIO ALLA CONDUTTRICE

Venier: "Io e lei  
sorelle semplici"

MICHELA TAMBURRINO — PAGINA 19

1,90 € • ANNO 160 • IL N. 69 • IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) • SPEDIZIONE ABB. POSTALE • DL 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) • ART. 1 COMMA 1, DCB-TO • WWW.LASTAMPA.IT



# LA STAMPA

VENERDÌ 13 MARZO 2026

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



LA NUOVA GUIDA SUPREMA MANDA UN MESSAGGIO MA SENZA APPARIRE. LO STRETTO DI HORMUZ RESTA CHIUSO. MISSILI SU GERUSALEMME

## Furia Khamenei: "Vendichiamo i nostri martiri"

L'ANALISI

Ma nessuno riesce  
a chiudere la guerra

NATHALIE TOCCI

La guerra in Medio Oriente si è intrecciata in un nodo gordiano. La forza sovrachiarante di Usa e Israele rispetto all'Iran spinge in una direzione, ma le motivazioni degli attori vanno in quella opposta. — PAGINA 7

DEL GATTO, SIMONI, STABILE

Quattro giorni dopo la nomina a guida suprema, Mojtaba Khamenei ha diffuso il suo primo discorso, facendo leggere il testo da altri in tv. — CON IL TACCUINO DI SORGI — PAGINE 2-7

La premier a Schlein  
"Pronti al confronto"

NICCOLÒ CARRATELLI — PAGINA 4

IL MEDIO ORIENTE

Cingolani: uno scudo  
anti-missile per l'Ue

LUCA MONTICELLI — PAGINA 6

Quel popolo d'Israele  
condannato ai ghetti

MAREK HALTER — PAGINA 9

Tajani: via i soldati  
dalla base di Erbil

FRANCESCO GRIGNETTI — PAGINA 5

Ben Jelloun: "Bibi  
sottovaluta l'Iran"

DANILO CECCARELLI — PAGINA 3

INTERVISTA AL MINISTRO LOLLOBRIGIDA: CON UNA SCONFITTA AL REFERENDUM PAESE MENO STABILE. IL PD: NON SIAMO IL FAR WEST

## Meloni: se vince il no stupratori liberi

Il comizio a Milano: "Riforma sostenuta da molti magistrati. Nessuna possibilità che mi dimetta"

IL CASO

Giorgia incapace  
di abbassare i toni

ALESSANDRO DE ANGELIS

Il finale rovina l'operazione. Perché, fino agli ultimi cinque minuti, non si era mai vista una Giorgia Meloni svestire così i panni del capopopolo, non cercare l'applauso osannante e, dettaglio rivelatore di una disciplina autoimpostasi, non andare completamente a braccia. Certo, invece di far finta di nulla, la poteva anche dire una parolina al farneticante militante che, salito sul palco per regalare un libro, ha chiosato con un «Mattarella si deve dimettere». DEL VECCHIO, FAMÀ, MALFETANO — PAGINE 10-12 E 23

L'OPPOSIZIONE

E il conflitto allarga  
la frattura a sinistra

FEDERICO GEREMICCA

Nemmeno un momento drammatico come quello che stiamo attraversando è riuscito a ri-muovere le linee di frattura che segnano il centrosinistra. — PAGINA 23

AGGRESSIONI E INSULTI, LO CHEF RENÉ REDZEPI LASCIA IL NOMA, MIGLIOR RISTORANTE AL MONDO



René Redzepi nella cucina del ristorante Noma (nella foto, la prima sede a Copenaghen) di cui era lo chef

PAGINA 17

## Buongiorno

La grande disputa attorno alla Biennale di Venezia sta diventando straordinariamente istruttiva. Stiamo parlando della decisione del presidente Pierangelo Buttafuoco di accogliere la delegazione russa all'Esposizione d'arte, per cui tanto perplesso è il governo e tantissimo indignata l'Unione europea. Ieri, infatti, il portavoce della Commissione ha minacciato di ritirare i sussidi se non sarà ritirato lo spazio espositivo: «La cultura deve promuovere i valori democratici, il dialogo aperto, la diversità e la libertà d'espressione, valori non rispettati nella Russia di oggi». Affascinante: se questi sono i parametri, domattina dovremmo chiedere all'unanimità di serrare il padiglione di Arabia Saudita, Azerbaijan, Camerun, Cina, Cuba, Egitto, Emirati Arabi, Etiopia, Guinea, Guinea equatoriale, Iran, Kazakistan, Oman, Qatar, Siria, Somalia, Uzbekistan, Vietnam, Zimbabwe o potremmo chiederlo a larga maggioranza per Congo, Marocco, Singapore, Turchia, Ungheria o magari per Filippine, Guatemala, Haiti, Kirghizistan, Pakistan, Uganda e fino all'Israele di Netanyahu e agli Stati Uniti di Trump. Resterebbero il giusto i padiglioni di noi europei, belli orgogliosi di avere chiuso il becco a tutti quelli che aboliscono la libertà d'espressione. (A spiegare l'ovvio ci voleva un'artista nata nell'Ucraina sovietica, Emilia Kabakov, che era a Venezia per la Biennale del dissenso del '77, oggi vive in America e a Repubblica ha detto: «La censura in Russia è ovunque. Per questo, e anche perché le dittature cominciano dalle cose piccole, in Occidente non possiamo applicare la censura contro nessuno»).

## Belli orgogliosi

MATTIA FELTRI

**BANCA DI ASTI**  
bancadiasti.it



**BANCA DI ASTI**  
bancadiasti.it





## Da Harrods a Valentino, sono nel Golfo i fondi sovrani attivi sul lusso

**Camurati in MFF**  
**Iccrea prende  
il 15% di Equita  
che fa accordo  
commerciale  
con il polo bcc**

**Degueni a pagina 7**

**VALLEVERDE**

Cost: \$499.95. **Marathon for Poshops:** 125 + \$9.50 (\$64.50 + \$5.00) — **Cost:** \$499.95. **Marathon for Lovers:** 87 + \$9.50 (\$64.50 + \$5.00) — **Cost:** \$499.95. **Marathon for Health:** 100 + \$9.50 (\$64.50 + \$5.00)

FTSE MIB -0,71% 44.456

**DOW JONES -1,40% 46.755\*\***

**NASDAQ -1,52% 22.370\*\***

DAX -0,21% 23.590

**SPREAD 78 (+5) €/\$ 1,1547**

<sup>44</sup> Dati aggiornati alle ore 19,3.

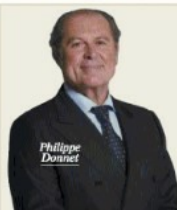
## LA GUERRA IN MEDIORIENTE ALIMENTA IL TIMORE DI UNA FRENATA DELL'ECONOMIA

# Allarme consumi in borsa

*A Piazza Affari (-0,7%) pesanti ribassi per Mfe, Erg e Webuild. Dal Golfo Persico escono petroliere solo per Cina e India. Nei trasporti preoccupa il rincaro dei noli*

## UN FIASCO L'ASTA BUND, TASSI AI MASSIMI DAL 2023. CHE SUCCEDERÀ A BERLINO?

*Cannoni, Capuzzo, Carosielli e Crocitti alle pagine 2, 3, 17 e 27. Con un commento di Sonnella a pagina 3*

**LA CEDOLA SALE A 1,64 €**

**Donnet: Generali guarda a Mps per il dopo Axa. Record di utili a 4,3 miliardi**

Cabrini e Messina a pagina 2

## LOCKUP ALLUNGATO

## Camfin durerà di più: il fronte italiano più forte in Pirelli

Di Rocco e Marcelli a pagina 13

## RICHIESTA DI DANNI

## Gli ex banker assolti per Mps-Santorini vogliono 750 milioni da Deutsche Bank

Massaro a pagina 9



Scegli la biscottiera "Biscotti di Felicità" in edizione limitata: difenderai il **Diritto alla Felicità** di bambini affetti da malattie gravi o croniche e delle loro famiglie.  
**Vieni a trovarci.**

**DYNAMO CAMP**  
ti aspetta in piazza!



**Sostieni Dynamo Camp:**  
**SCOPRI TUTTE LE PIAZZE!**



## Porti, "Operare in una logica di squadra"

Gariglio: "Ci consideriamo come parte integrante di un Sistema macro-territoriale che abbraccia tutto l'arco tirrenico-ligure" PROVINCIA DI LIVORNO - Fare sempre più squadra in una logica di sistema. Per il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del del Mar Tirreno Settentrionale, Davide Gariglio, è questa la priorità per le Autorità Portuali. Dal LetExpo di Verona, la fiera di riferimento per il settore dei trasporti e della logistica, cui ha preso parte partecipando questo pomeriggio ad una tavola rotonda moderata sul tema della Risorsa Mare, Gariglio ha plaudito alla capacità di Alis di riuscire a organizzare un evento che metta insieme le Istituzioni e il mondo delle imprese e della logistica. "Si tratta di un approccio condivisibile - ha affermato - che il Ministero delle Infrastrutture ha fatto proprio quando ha deciso di riorganizzarsi in una direzione generale che tenesse insieme tutta la filiera". Lo stesso ragionamento può e deve essere fatto per i porti, che "non esistono da soli ma sono sempre di più hub geostrategici profondamente legati con i poli di consumo e i centri manifatturieri" è il concetto espresso da Gariglio. Che nel corso della tavola rotonda ha ribadito come le AdSP non debbano muoversi come delle monadi ma operare in una logica di squadra. "Le AdSP - ha precisato - devono rimanere autonome e questa autonomia va preservata, ma occorre che ci sia un coordinamento esterno da parte del MIT o di una realtà ad esso vicina". L'obiettivo è quello di far sì che ad ogni porto sia consentito di investire le risorse necessarie a promuovere la visione industriale del Governo. "In fondo - ha aggiunto - siamo come delle aziende che hanno bisogno di una holding forte. Noi presidenti non dobbiamo essere giudicati per il fatturato che portiamo ma per la nostra capacità di servire il Paese. Il presidente dei porti di Livorno e Piombino ha pubblicamente ringraziato **Assoport** per il lavoro svolto sotto l'attenta conduzione del neo presidente **Roberto Petri**, che "sta svolgendo molto bene il proprio ruolo". E ha fatto presente come le Autorità Portuali stiano oggi facendo ognuno la propria parte per promuovere questo spirito di squadra: "Sotto l'egida dell'Associazione dei Porti Italiani ci stiamo muovendo in modo sinergico, studiando un approccio condiviso mirato alla risoluzione dei problemi comuni. Vedo i presidenti dell'AdSP lavorare insieme e accettare le decisioni che vengono prese a maggioranza. Ognuno vede nell'altro, non già un competitor, ma una parte del Sistema Paese, in cui ciascuno deve fare un pezzo del lavoro complessivo". E va proprio in questa logica, l'invito, pragmatico, di Gariglio, a ragionare sempre di più in termini di archi geografici: "Nel Piano Operativo Triennale che stiamo redigendo, ci consideriamo come parte integrante di un Sistema macro-territoriale che abbraccia tutto l'arco tirrenico-ligure, interessando non soltanto Livorno e Piombino, ma anche Genova, Savona e La Spezia. Abbiamo lo stesso sistema economico di riferimento: ritengo che oggi ci





## Gazzetta di Livorno

### Primo Piano

---

siano le condizioni perché questi sistemi portuali possano lavorare uno a fianco all'altro per portare in dote ai nostri porti nuove occasioni di crescita". Nel corso della tavola rotonda Gariglio si è anche soffermato su temi di stretta pertinenza dell'Ente di cui è al timone, a cominciare dalla Darsena Europa . "Oggi - ha riferito - le navi sono sempre più grandi e con una capacità sempre maggiore. Le banchine non si evolvono con la stessa velocità con cui si evolve il mondo dello shipping". Ne deriva che molti porti storici non sono oggi in grado di far fronte alle esigenze dei big carrier: "La Darsena Europa nasce anche per questo motivo: che è quello di accogliere le navi di ultima generazione, e superare le limitazioni e i vincoli del porto commerciale".

## Authority, rebus presidente. Ecco l'iter per la nomina. E Garofalo si ricandida

Il suo mandato quadriennale scadrà ufficialmente domenica 15 marzo. La fase di prorogatio fino al 30 aprile dovrebbe comunque toccare a lui. PIERFRANCESCO CURZI Cronaca In un silenzio abbastanza rumoroso si sta esaurendo il primo mandato del presidente dell' Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico Centrale Vincenzo Garofalo . Il suo mandato quadriennale scadrà ufficialmente domenica 15 marzo e ancora non ci sono certezze su cosa accadrà poi e sulle decisioni della politica di filiera. La nomina delle presidenze delle Autorità di sistema portuale coinvolge vari ambiti, partendo dalle Commissioni di Camera e Senato, passando poi per i ruoli centrali e decisivi delle due presidenze di Regione, Marche e Abruzzo; da non sottovalutare neppure il ruolo che giocherà l'amministrazione comunale che il porto principale dell'Adsp lo ospita. Sul futuro presidente l'incertezza è massima, esattamente com'era capitato quattro anni fa in occasione del passaggio dall'era di **Rodolfo Giampieri**, poi passato alla guida di **Assoporti** (carica che non ricopre più da pochi mesi). Il rapporto tra Vincenzo Garofalo, al netto dei risultati conseguiti dall'AP di Ancona e dallo sviluppo degli altri porti, e le istituzioni locali non è sempre stato idilliaco, sebbene le ruggini potrebbero essersi risolte col tempo. A pochi giorni dalla fine ufficiale del mandato, infatti, al momento dovrebbe essere lo stesso Garofalo a ricoprire il ruolo di presidente nel cosiddetto periodo di prorogatio . Fase che va dal 16 marzo fino al 30 aprile prossimo, dopodiché dal 1° maggio, in caso non sia stato scelto e ufficializzato il nome, sarà necessario nominare un Commissario per traghettare l'attività dell'Authority. È quasi certo, giunti a questo punto, che la fase di prorogatio sia rappresentata dallo stesso Garofalo, visto che, almeno fino a ieri, non era giunta alcuna comunicazione diversa. La nomina del futuro presidente non si preannuncia immediata e rapida, tra i lavori delle commissioni parlamentari e le discussioni politiche incrociate, tutte in seno al centrodestra. Non è da escludere che si possa andare oltre il mese di maggio, anche se nel frattempo va garantita la piena attività di una struttura gestionale di grande rilievo, non solo per lo scalo di Ancona , ma per tutti i porti che fanno parte dell'Adsp. A proposito di scadenze, il 9 marzo scorso terminava il periodo entro cui inviare le candidature per il ruolo di presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico Centrale; non è chiaro quante ne siano state recapitate di candidature, ma di sicuro ci dovrebbe essere quella del presidente uscente. Pierfrancesco Curzi.





## E se invece di centralizzare, ragionassimo di "archi geografici"?

L'idea di Gariglio: autonomia alle Authority ma con una regia condivisa LIVORNO. Non è per capriccio filosofico che l'avvocato Davide Gariglio, presidente dell'Authority livornese, si mette a pescare dai ricordi del liceo il capitolo del manuale relativo al Settecento tedesco e alle teorie di Gottfried Leibniz. Altolà alle "monadi senza finestre", ciascuna chiusa in sé stessa. Ecco quel che non devono essere le Autorità di Sistema, ecco come non devono muoversi nel governare i loro porti. Al contrario, occorre che operino in una logica di squadra: «Devono rimanere autonome e questa autonomia va preservata, ma occorre che ci sia un coordinamento esterno da parte del ministero delle infrastrutture o di una realtà ad esso vicina». Gariglio lo dice al LetExpo di Verona, la fiera clou per il settore dei trasporti e della logistica, organizzata da Alis: partecipa a una tavola rotonda sul tema della "risorsa mare". È così che Gariglio interpreta l'esigenza che il governo centrale di Palazzo Chigi - quello attuale ma, per certi aspetti, anche in passato - cmette al centro di questa riforma che va sotto il nome di "Porti d'Italia spa". Gariglio ne assume la problematicità (c'è il rischio che ogni porto cerchi di arraffare quel che può contando sui propri santi in paradiso più che su una idea di portualità), ma lo fa guardando la questione dalla periferia. Il Gariglio-pensiero magari non insisterà forse sul fatto che una frenesia centralizzatrice potrebbe finire nel mirino della Corte Costituzionale, se è vero com'è vero che dalla riforma del titolo quinto in poi, un quarto di secolo fa, mette i porti fra le materie per cui governo centrale e Regioni decidono insieme. La frenesia centralizzatrice, si potrebbe rilevare, salta fuori là dove il finanziamento del nuovo assetto nasce semplicemente risucchiando a Roma i soldi che le singole istituzioni portuali non sono riuscite a spendere (anche perché Roma ha un talento tutto suo nel creare intoppi, e stavolta aggiunge anche il tornaconto). Ok, ma invece su cosa punta Gariglio quando ammette una qualche forma di regia o coordinamento? Vediamo - secondo quanto riferito da una nota di Palazzo Rosciano, sede dell'istituzione portuale che governa i porti di Livorno e di Piombino più gli scali dell'Arcipelago - quanto spiega alla platea di Verona: a cominciare dal fatto che indica come obiettivo quello di «far sì che ad ogni porto sia consentito di investire le risorse necessarie a promuovere la visione industriale del governo». Le sue parole: «In fondo siamo come delle aziende che hanno bisogno di una holding forte. Noi presidenti non dobbiamo essere giudicati per il fatturato che portiamo ma per la nostra capacità di servire il Paese». Lo rimarca anche utilizzando un altro paragone: fare sempre più squadra in una logica di sistema. E guarda all'esempio di Alis, l'associazione che ha al timone Guido Grimaldi e che nel segno della logistica sostenibile mette insieme terminalisti e armatori, spedizionieri e università, autotrasporto e equipe di ricerca, scuole e interporti o aeroporti:



## La Gazzetta Marittima

### Primo Piano

---

plaudef esplicitamente al modo con cui l'associazione ha interconnesso le istituzioni e il mondo delle imprese e della logistica. «Si tratta di un approccio condivisibile - afferma Gariglio - che il ministero delle infrastrutture ha fatto proprio quando ha deciso di riorganizzarsi in una direzione generale che tenesse insieme tutta la filiera». Lo stesso ragionamento può e deve essere fatto per i porti: a suo giudizio, «non esistono da soli ma sono sempre di più poli nevralgici geostrategici profondamente legati con i centri di consumo e di manifattura». Gariglio è un ex parlamentare Pd ma fa di tutto per cercare di non alzare bandierine di schieramento: lo fa pubblicamente ringraziando **Assoporti** e «l'attenta conduzione del neo presidente **Roberto Petri**» che «sta svolgendo molto bene il proprio ruolo» (parliamo di un dirigente di rilievo di Fratelli d'Italia). Ribadisce che, sotto la regia di **Assoporti**, le Autorità Portuali stanno oggi facendo ognuno la propria parte per promuovere questo spirito di squadra: «Ci stiamo muovendo in modo sinergico, studiando un approccio condiviso mirato alla risoluzione dei problemi comuni». Aggiungendo poi: «Vedo i presidenti delle Autorità di Sistema Portuale lavorare insieme e accettare le decisioni che vengono prese a maggioranza. Ognuno vede nell'altro, non già un competitor, ma una parte del Sistema Paese, in cui ciascuno deve fare un pezzo del lavoro complessivo». Ecco che, all'interno di questa logica, parte da Gariglio un invito («pragmatico») a ragionare «sempre di più in termini di archi geografici». Lo spiega così: «Nel Piano Operativo Triennale che stiamo redigendo, ci consideriamo come parte integrante di un Sistema macro-territoriale che abbraccia tutto l'arco tirrenico-ligure, interessando non soltanto Livorno e Piombino, ma anche Genova, Savona e La Spezia». Poi mette in risalto: «Abbiamo lo stesso sistema economico di riferimento: ritengo che oggi ci siano le condizioni perché questi sistemi portuali possano lavorare uno a fianco all'altro per portare in dote ai nostri porti nuove occasioni di crescita». Non è l'unica sottolineatura che emerge nella tavola rotonda per iniziativa di Gariglio. Porta sotto la luce dei riflettori anche questioni che riguardano direttamente Palazzo Rosciano: a cominciare dalla Darsena Europa. «Oggi - ammette - le navi sono sempre più grandi e con una capacità sempre maggiore. Le banchine non si evolvono con la stessa velocità con cui si evolve il mondo del trasporto marittimo». Ne deriva che molti porti storici, secondo quanto affermato da Gariglio, non sono oggi in grado di far fronte alle esigenze dei big carrier: «La Darsena Europa nasce anche per questo motivo: che è quello di accogliere le navi di ultima generazione, e superare le limitazioni e i vincoli del porto commerciale».



## Authority, rebus presidente. Ecco l'iter per la nomina. E Garofalo si ricandida

In un silenzio abbastanza rumoroso si sta esaurendo il primo mandato del presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico Centrale, Vincenzo Garofalo. Il suo mandato quadriennale scadrà ufficialmente domenica 15 marzo e ancora non ci sono certezze su cosa accadrà poi e sulle decisioni della politica di filiera. La nomina delle presidenze delle Autorità di sistema portuale coinvolge vari ambiti, partendo dalle Commissioni di Camera e Senato, passando poi per i ruoli centrali e decisivi delle due presidenze di Regione, Marche e Abruzzo; da non sottovalutare neppure il ruolo che giocherà l'amministrazione comunale che il porto principale dell'Adsp lo ospita. Sul futuro presidente l'incertezza è massima, esattamente com'era capitato quattro anni fa in occasione del passaggio dall'era di Rodolfo Giampieri, poi passato alla guida di Assoporti (carica che non ricopre più da pochi mesi). Il rapporto tra Vincenzo Garofalo, al netto dei risultati conseguiti dall'AP di Ancona e dallo sviluppo degli altri porti, e le istituzioni locali non è sempre stato idilliaco, sebbene le ruggini potrebbero essersi risolte col tempo. A pochi giorni dalla fine ufficiale del mandato, infatti, al momento dovrebbe essere lo stesso Garofalo a ricoprire il ruolo di presidente nel cosiddetto periodo di prorogatio. Fase che va dal 16 marzo fino al 30 aprile prossimo, dopodiché dal 1° maggio, in caso non sia stato scelto e ufficializzato il nome, sarà necessario nominare un Commissario per traghettare l'attività dell'Authority. È quasi certo, giunti a questo punto, che la fase di prorogatio sia rappresentata dallo stesso Garofalo, visto che, almeno fino a ieri, non era giunta alcuna comunicazione diversa. La nomina del futuro presidente non si preannuncia immediata e rapida, tra i lavori delle commissioni parlamentari e le discussioni politiche incrociate, tutte in seno al centrodestra. Non è da escludere che si possa andare oltre il mese di maggio, anche se nel frattempo va garantita la piena attività di una struttura gestionale di grande rilievo, non solo per lo scalo di Ancona, ma per tutti i porti che fanno parte dell'Adsp. A proposito di scadenze, il 9 marzo scorso terminava il periodo entro cui inviare le candidature per il ruolo di presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico Centrale; non è chiaro quante ne siano state recapitate di candidature, ma di sicuro ci dovrebbe essere quella del presidente uscente. Pierfrancesco Curzi.



03/12/2026 10:40 PIERFRANCESCO CURZI

In un silenzio abbastanza rumoroso si sta esaurendo il primo mandato del presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico Centrale, Vincenzo Garofalo. Il suo mandato quadriennale scadrà ufficialmente domenica 15 marzo e ancora non ci sono certezze su cosa accadrà poi e sulle decisioni della politica di filiera. La nomina delle presidenze delle Autorità di sistema portuale coinvolge vari ambiti, partendo dalle Commissioni di Camera e Senato, passando poi per i ruoli centrali e decisivi delle due presidenze di Regione, Marche e Abruzzo; da non sottovalutare neppure il ruolo che giocherà l'amministrazione comunale che il porto principale dell'Adsp lo ospita. Sul futuro presidente l'incertezza è massima, esattamente com'era capitato quattro anni fa in occasione del passaggio dall'era di Rodolfo Giampieri, poi passato alla guida di Assoporti (carica che non ricopre più da pochi mesi). Il rapporto tra Vincenzo Garofalo, al netto dei risultati conseguiti dall'AP di Ancona e dallo sviluppo degli altri porti, e le istituzioni locali non è sempre stato idilliaco, sebbene le ruggini potrebbero essersi risolte col tempo. A pochi giorni dalla fine ufficiale del mandato, infatti, al momento dovrebbe essere lo stesso Garofalo a ricoprire il ruolo di presidente nel cosiddetto periodo di prorogatio. Fase che va dal 16 marzo fino al 30 aprile prossimo, dopodiché dal 1° maggio, in caso non sia stato scelto e ufficializzato il nome, sarà necessario nominare un Commissario per traghettare l'attività dell'Authority. È quasi certo, giunti a questo punto, che la fase di prorogatio sia rappresentata dallo stesso Garofalo, visto che, almeno fino a ieri, non era giunta alcuna comunicazione diversa. La nomina del futuro presidente non si preannuncia immediata e rapida, tra i lavori delle

## Petri (Assoporti) a LETEXPO: «I porti italiani infrastruttura strategica per l'economia del Paese»

Presidenti delle Autorità di Sistema Portuale riuniti per discutere il futuro dei porti italiani. Al centro del confronto anche la riforma del sistema portuale e le sfide di digitalizzazione e transizione energetica 11 marzo 2026 - verona - Il presidente di **Assoporti**, Roberto Petri, è intervenuto in questi giorni alla manifestazione LETEXPO, nell'ambito delle conferenze organizzate presso Casa ALIS, portando all'attenzione della platea il ruolo strategico dei porti italiani nel sistema logistico e produttivo del Paese. Nel corso del suo intervento, il presidente Petri ha sottolineato come la fase storica attuale sia caratterizzata da forti tensioni geopolitiche e da profonde trasformazioni delle catene globali del commercio, che rendono sempre più centrale il ruolo delle infrastrutture portuali e della logistica marittima. «I porti italiani ha evidenziato Petri rappresentano un'infrastruttura strategica per l'economia nazionale e per il posizionamento dell'Italia nel Mediterraneo e nei corridoi logistici europei. In un contesto internazionale segnato da instabilità e nuove dinamiche geopolitiche, è fondamentale rafforzare la capacità del sistema portuale di operare in modo coordinato, efficiente e competitivo». Il presidente di

**Assoporti** ha inoltre richiamato l'attenzione sull'importanza della riforma del sistema portuale attualmente in discussione, sottolineando come essa rappresenti un passaggio decisivo per consolidare il lavoro di squadra tra le Autorità di Sistema Portuale e per rafforzare il ruolo dei porti italiani nello scenario internazionale. La partecipazione di **Assoporti** a LETEXPO si inserisce in un momento particolarmente significativo per il sistema portuale italiano: nei due giorni centrali della manifestazione sono intervenuti tutti i presidenti delle Autorità di Sistema Portuale, offrendo un confronto articolato sulle principali sfide del settore, dalla transizione energetica alla digitalizzazione, fino alla resilienza delle catene logistiche globali. La forte partecipazione dei presidenti delle Autorità di Sistema Portuale alle iniziative di LETEXPO ha confermato la volontà del sistema portuale italiano di contribuire attivamente al dibattito sulla logistica e sul commercio internazionale, mettendo a disposizione competenze, progettualità e capacità infrastrutturale al servizio dello sviluppo economico della Nazione. **Assoporti** continuerà a promuovere il dialogo istituzionale e il confronto con tutti gli attori della filiera logistica e marittima, con l'obiettivo di rafforzare la competitività del sistema portuale italiano e sostenere il ruolo dell'Italia come piattaforma logistica strategica nel Mediterraneo. © copyright Porto Ravenna News.



Presidenti delle Autorità di Sistema Portuale riuniti per discutere il futuro dei porti italiani. Al centro del confronto anche la riforma del sistema portuale e le sfide di digitalizzazione e transizione energetica 11 marzo 2026 - verona - Il presidente di Assoporti, Roberto Petri, è intervenuto in questi giorni alla manifestazione LETEXPO, nell'ambito delle conferenze organizzate presso Casa ALIS, portando all'attenzione della platea il ruolo strategico dei porti italiani nel sistema logistico e produttivo del Paese. Nel corso del suo intervento, il presidente Petri ha sottolineato come la fase storica attuale sia caratterizzata da forti tensioni geopolitiche e da profonde trasformazioni delle catene globali del commercio, che rendono sempre più centrale il ruolo delle infrastrutture portuali e della logistica marittima. «I porti italiani ha evidenziato Petri – rappresentano un'infrastruttura strategica per l'economia nazionale e per il posizionamento dell'Italia nel Mediterraneo e nei corridoi logistici europei. In un contesto internazionale segnato da instabilità e nuove dinamiche geopolitiche, è fondamentale rafforzare la capacità del sistema portuale di operare in modo coordinato, efficiente e competitivo». Il presidente di Assoporti ha inoltre richiamato l'attenzione sull'importanza della riforma del sistema portuale attualmente in discussione, sottolineando come essa rappresenti un passaggio decisivo per consolidare il lavoro di squadra tra le Autorità di Sistema Portuale e per rafforzare il ruolo dei porti italiani nello scenario internazionale. La partecipazione di Assoporti a LETEXPO si inserisce in un momento particolarmente significativo per il sistema portuale italiano: nei due giorni centrali della manifestazione sono intervenuti tutti i presidenti delle Autorità di Sistema Portuale, offrendo un confronto articolato sulle principali sfide del settore, dalla transizione energetica alla digitalizzazione, fino alla resilienza delle catene logistiche globali. La forte partecipazione dei presidenti delle Autorità di Sistema Portuale alle iniziative di



## Porti, "Operare in una logica di squadra"

Gariglio: "Ci consideriamo come parte integrante di un Sistema macro-territoriale che abbraccia tutto l'arco tirrenico-ligure" PROVINCIA DI LIVORNO

- Fare sempre più squadra in una logica di sistema. Per il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del del Mar Tirreno Settentrionale, Davide Gariglio, è questa la priorità per le Autorità Portuali. Dal LetExpo di Verona, la fiera di riferimento per il settore dei trasporti e della logistica, cui ha preso parte partecipando questo pomeriggio ad una tavola rotonda moderata sul tema della Risorsa Mare, Gariglio ha plaudito alla capacità di Alis di riuscire a organizzare un evento che metta insieme le Istituzioni e il mondo delle imprese e della logistica. "Si tratta di un approccio condivisibile - ha affermato - che il Ministero delle Infrastrutture ha fatto proprio quando ha deciso di riorganizzarsi in una direzione generale che tenesse insieme tutta la filiera". Lo stesso ragionamento può e deve essere fatto per i porti, che "non esistono da soli ma sono sempre di più hub geostrategici profondamente legati con i poli di consumo e i centri manifatturieri" è il concetto espresso da Gariglio. Che nel corso della tavola rotonda ha ribadito come le AdSP non debbano muoversi come delle monadi ma operare in una logica di squadra. "Le AdSP - ha precisato - devono rimanere autonome e questa autonomia va preservata, ma occorre che ci sia un coordinamento esterno da parte del MIT o di una realtà ad esso vicina". L'obiettivo è quello di far sì che ad ogni porto sia consentito di investire le risorse necessarie a promuovere la visione industriale del Governo. "In fondo - ha aggiunto - siamo come delle aziende che hanno bisogno di una holding forte. Noi presidenti non dobbiamo essere giudicati per il fatturato che portiamo ma per la nostra capacità di servire il Paese". Il presidente dei porti di Livorno e Piombino ha pubblicamente ringraziato

**Assoporti** per il lavoro svolto sotto l'attenta conduzione del neo presidente **Roberto Petri**, che "sta svolgendo molto bene il proprio ruolo". E ha fatto presente come le Autorità Portuali stiano oggi facendo ognuno la propria parte per promuovere questo spirito di squadra: "Sotto l'egida dell'Associazione dei Porti Italiani ci stiamo muovendo in modo sinergico, studiando un approccio condiviso mirato alla risoluzione dei problemi comuni. Vedo i presidenti dell'AdSP lavorare insieme e accettare le decisioni che vengono prese a maggioranza. Ognuno vede nell'altro, non già un competitor, ma una parte del Sistema Paese, in cui ciascuno deve fare un pezzo del lavoro complessivo". E va proprio in questa logica, l'invito, pragmatico, di Gariglio, a ragionare sempre di più in termini di archi geografici: "Nel Piano Operativo Triennale che stiamo redigendo, ci consideriamo come parte integrante di un Sistema macro-territoriale che abbraccia tutto l'arco tirrenico-ligure, interessando non soltanto Livorno e Piombino, ma anche Genova, Savona e La Spezia. Abbiamo lo stesso sistema economico di riferimento: ritengo che oggi ci

Qui News Elba

Porti, "Operare in una logica di squadra"

03/12/2026 09:44

Gariglio: "Ci consideriamo come parte integrante di un Sistema macro-territoriale che abbraccia tutto l'arco tirrenico-ligure" PROVINCIA DI LIVORNO - Fare sempre più squadra in una logica di sistema. Per il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del del Mar Tirreno Settentrionale, Davide Gariglio, è questa la priorità per le Autorità Portuali. Dal LetExpo di Verona, la fiera di riferimento per il settore dei trasporti e della logistica, cui ha preso parte partecipando questo pomeriggio ad una tavola rotonda moderata sul tema della Risorsa Mare, Gariglio ha plaudito alla capacità di Alis di riuscire a organizzare un evento che metta insieme le Istituzioni e il mondo delle imprese e della logistica. "Si tratta di un approccio condivisibile - ha affermato - che il Ministero delle Infrastrutture ha fatto proprio quando ha deciso di riorganizzarsi in una direzione generale che tenesse insieme tutta la filiera". Lo stesso ragionamento può e deve essere fatto per i porti, che "non esistono da soli ma sono sempre di più hub geostrategici profondamente legati con i poli di consumo e i centri manifatturieri" è il concetto espresso da Gariglio. Che nel corso della tavola rotonda ha ribadito come le AdSP non debbano muoversi come delle monadi ma operare in una logica di squadra. "Le AdSP - ha precisato - devono rimanere autonome e questa autonomia va preservata, ma occorre che ci sia un coordinamento esterno da parte del MIT o di una realtà ad esso vicina". L'obiettivo è quello di far sì che ad ogni porto sia consentito di investire le risorse necessarie a promuovere la visione industriale del Governo. "In fondo - ha aggiunto - siamo come delle aziende che hanno bisogno di una holding forte. Noi presidenti non dobbiamo essere giudicati per il fatturato che portiamo ma per la nostra capacità di servire il Paese". Il presidente dei porti di Livorno e Piombino ha pubblicamente ringraziato Assoporti per il lavoro svolto sotto l'attenta conduzione del neo presidente Roberto Petri, che "sta svolgendo molto bene il proprio ruolo". E ha fatto presente come le Autorità Portuali stiano oggi facendo ognuno la propria parte per promuovere questo spirito di squadra: "Sotto l'egida dell'Associazione dei Porti Italiani ci stiamo muovendo in modo sinergico, studiando un approccio condiviso mirato alla risoluzione dei problemi comuni. Vedo i presidenti dell'AdSP lavorare insieme e accettare le decisioni che vengono prese a maggioranza. Ognuno vede nell'altro, non già un competitor, ma una parte del Sistema Paese, in cui ciascuno deve fare un pezzo del lavoro complessivo". E va proprio in questa logica, l'invito, pragmatico, di Gariglio, a ragionare sempre di più in termini di archi geografici: "Nel Piano Operativo Triennale che stiamo redigendo, ci consideriamo come parte integrante di un Sistema macro-territoriale che abbraccia tutto l'arco tirrenico-ligure, interessando non soltanto Livorno e Piombino, ma anche Genova, Savona e La Spezia. Abbiamo lo stesso sistema economico di riferimento: ritengo che oggi ci

## Qui News Elba

### Primo Piano

---

siano le condizioni perché questi sistemi portuali possano lavorare uno a fianco all'alto per portare in dote ai nostri porti nuove occasioni di crescita". Nel corso della tavola rotonda Gariglio si è anche soffermato su temi di stretta pertinenza dell'Ente di cui è al timone, a cominciare dalla Darsena Europa. "Oggi - ha riferito - le navi sono sempre più grandi e con una capacità sempre maggiore. Le banchine non si evolvono con la stessa velocità con cui si evolve il mondo dello shipping". Ne deriva che molti porti storici non sono oggi in grado di far fronte alle esigenze dei big carrier: "La Darsena Europa nasce anche per questo motivo: che è quello di accogliere le navi di ultima generazione, e superare le limitazioni e i vincoli del porto commerciale". Se vuoi leggere le notizie principali della Toscana iscriviti alla Newsletter QUInews - ToscanaMedia. Arriva gratis tutti i giorni alle 20:00 direttamente nella tua casella di posta.



## Porti, "Operare in una logica di squadra"

Gariglio: "Ci consideriamo come parte integrante di un Sistema macro-territoriale che abbraccia tutto l'arco tirrenico-ligure" PROVINCIA DI LIVORNO - Fare sempre più squadra in una logica di sistema. Per il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del del Mar Tirreno Settentrionale, Davide Gariglio, è questa la priorità per le Autorità Portuali. Dal LetExpo di Verona, la fiera di riferimento per il settore dei trasporti e della logistica, cui ha preso parte partecipando questo pomeriggio ad una tavola rotonda moderata sul tema della Risorsa Mare, Gariglio ha plaudito alla capacità di Alis di riuscire a organizzare un evento che metta insieme le Istituzioni e il mondo delle imprese e della logistica. "Si tratta di un approccio condivisibile - ha affermato - che il Ministero delle Infrastrutture ha fatto proprio quando ha deciso di riorganizzarsi in una direzione generale che tenesse insieme tutta la filiera". Lo stesso ragionamento può e deve essere fatto per i porti, che "non esistono da soli ma sono sempre di più hub geostrategici profondamente legati con i poli di consumo e i centri manifatturieri" è il concetto espresso da Gariglio. Che nel corso della tavola rotonda ha ribadito come le AdSP non debbano muoversi come delle monadi ma operare in una logica di squadra. "Le AdSP - ha precisato - devono rimanere autonome e questa autonomia va preservata, ma occorre che ci sia un coordinamento esterno da parte del MIT o di una realtà ad esso vicina". L'obiettivo è quello di far sì che ad ogni porto sia consentito di investire le risorse necessarie a promuovere la visione industriale del Governo. "In fondo - ha aggiunto - siamo come delle aziende che hanno bisogno di una holding forte. Noi presidenti non dobbiamo essere giudicati per il fatturato che portiamo ma per la nostra capacità di servire il Paese. Il presidente dei porti di Livorno e Piombino ha pubblicamente ringraziato **Assoport** per il lavoro svolto sotto l'attenta conduzione del neo presidente **Roberto Petri**, che "sta svolgendo molto bene il proprio ruolo". E ha fatto presente come le Autorità Portuali stiano oggi facendo ognuno la propria parte per promuovere questo spirito di squadra: "Sotto l'egida dell'Associazione dei Porti Italiani ci stiamo muovendo in modo sinergico, studiando un approccio condiviso mirato alla risoluzione dei problemi comuni. Vedo i presidenti dell'AdSP lavorare insieme e accettare le decisioni che vengono prese a maggioranza. Ognuno vede nell'altro, non già un competitor, ma una parte del Sistema Paese, in cui ciascuno deve fare un pezzo del lavoro complessivo". E va proprio in questa logica, l'invito, pragmatico, di Gariglio, a ragionare sempre di più in termini di archi geografici: "Nel Piano Operativo Triennale che stiamo redigendo, ci consideriamo come parte integrante di un Sistema macro-territoriale che abbraccia tutto l'arco tirrenico-ligure, interessando non soltanto Livorno e Piombino, ma anche Genova, Savona e La Spezia. Abbiamo lo stesso sistema economico di riferimento: ritengo che oggi ci



## Qui News Valdicornia

### Primo Piano

---

siano le condizioni perché questi sistemi portuali possano lavorare uno a fianco all'alto per portare in dote ai nostri porti nuove occasioni di crescita". Nel corso della tavola rotonda Gariglio si è anche soffermato su temi di stretta pertinenza dell'Ente di cui è al timone, a cominciare dalla Darsena Europa . "Oggi - ha riferito - le navi sono sempre più grandi e con una capacità sempre maggiore. Le banchine non si evolvono con la stessa velocità con cui si evolve il mondo dello shipping". Ne deriva che molti porti storici non sono oggi in grado di far fronte alle esigenze dei big carrier: "La Darsena Europa nasce anche per questo motivo: che è quello di accogliere le navi di ultima generazione, e superare le limitazioni e i vincoli del porto commerciale".



## Intercettati e sequestrati in porto a Genova materiali d'armamento

Elmetti balistici e giubbotti antiproiettile, tre denunciati Un carico di oltre 50 tonnellate di equipaggiamento tattico e di armamento, per un valore stimato di circa 6 milioni di euro, è stato bloccato nel porto di Genova. L'operazione è frutto di un lavoro congiunto tra funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Genova (Uadm) e finanziari del Comando Provinciale di Genova. I controlli, nati da un'analisi della documentazione doganale, hanno permesso di scoprire all'interno dei container più di 1.000 giubbotti antiproiettile, 700 elmetti balistici e numerose uniformi da combattimento con protezione da infiltrazione chimica. Il materiale è stato sequestrato perché introdotto in Italia senza la necessaria comunicazione preventiva alla Prefettura, obbligatoria quando si tratta di equipaggiamenti militari, anche se solo in transito. Per queste violazioni sono stati segnalati all'Autorità Giudiziaria di Genova due cittadini italiani, tra cui un genovese, e un cittadino straniero.



## Citta della Spezia

Genova, Voltri

### Giubbotti antiproiettile, elmetti e uniformi sequestrati in porto a Genova

Un carico di oltre 50 tonnellate di equipaggiamento tattico e di armamento, per un valore stimato di circa 6 milioni di euro. Un carico di oltre 50 tonnellate di equipaggiamento tattico e di armamento, per un valore stimato di circa 6 milioni di euro, è stato bloccato nel **porto** di Genova. L'operazione è frutto di un lavoro congiunto tra i funzionari dell'Agenzia delle dogane e dei monopoli di Genova e i finanziari del comando provinciale di Genova. I controlli, nati da un'analisi della documentazione doganale, hanno permesso di scoprire all'interno dei container più di mille giubbotti antiproiettile, 700 elmetti balistici e numerose uniformi da combattimento con protezione da infiltrazione chimica. Il materiale è stato sequestrato perché introdotto in Italia senza la necessaria comunicazione preventiva alla Prefettura, obbligatoria quando si tratta di equipaggiamenti militari, anche se solo in transito. Per queste violazioni sono stati segnalati all'Autorità Giudiziaria di Genova tre soggetti: due cittadini italiani, tra cui un genovese, e un cittadino straniero. Per tutti vale, in questa fase delle indagini, la presunzione di innocenza. L'operazione è il risultato del costante monitoraggio sui flussi commerciali in transito nel **porto** di Genova. Attraverso l'incrocio dei dati, l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e la Guardia di Finanza individuano le spedizioni che presentano anomalie, garantendo che ogni carico rispetti le norme di sicurezza nazionale. Mantenere alta la vigilanza sulla trasparenza dei transiti è l'unico modo per proteggere la legalità dei commerci e fare in modo che lo scalo di Genova resti una porta sicura per l'economia del Paese. Più informazioni.





## Genova Today

Genova, Voltri

### Porto, maxi sequestro di equipaggiamenti militari: oltre 50 tonnellate nel mirino della finanza

Bloccato un giro di affari che avrebbe fruttato 6 milioni di euro: trovati mille giubbotti antiproiettile, centinaia di elmetti balistici e numerose uniformi da combattimento con protezione da infiltrazione chimica, tutti portati in Italia senza comunicazione preventiva alla prefettura. Giubbotti antiproiettile, elmetti balistici, uniformi da combattimento, tutto arrivato in Italia senza la necessaria comunicazione preventiva alla Prefettura. Così un'operazione della Guardia di finanza di **Genova** e l'Agenzia delle dogane e dei monopoli ha portato al sequestro di oltre 50 tonnellate di materiale d'armamento arrivato al **porto** di **Genova**: un giro di affari che avrebbe fruttato oltre 6 milioni di euro. I controlli sono nati da un'analisi della documentazione doganale e hanno portato a scoprire, nascosti in un container, più di mille giubbotti antiproiettile, 700 elmetti balistici e numerose uniformi da combattimento con protezione da infiltrazione chimica. Il materiale è stato sequestrato perché introdotto in Italia senza la necessaria comunicazione preventiva alla Prefettura, obbligatoria quando si tratta di equipaggiamenti militari, anche se solo in transito. Per questo sono state segnalate all'autorità giudiziaria tre persone, due italiani e uno straniero. L'operazione è il risultato del monitoraggio sulle merci in transito nel **porto** di **Genova**: incrociando i dati, l'Agenzia delle dogane e dei monopoli e la Guardia di finanza individuano le spedizioni che presentano anomalie e le controllano.



## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### Nave Italia, a Genova l'incontro tra le associazioni protagoniste della campagna 2026

Sono 22 i progetti educativi scelti per salire a bordo del brigantino, che accoglierà circa 300 ragazzi e 100 accompagnatori. Si terrà lunedì 16 marzo presso gli spazi del **Genova** Blue District il primo incontro tra le 22 associazioni selezionate per partecipare alla campagna 2026 della Fondazione Tender to Nave Italia in partenza il 20 aprile da La Spezia. Ad aprire i lavori sarà il professor Paolo Cornaglia Ferraris, Direttore Scientifico della Fondazione, che introdurrà il team di Fondazione Nave Italia e illustrerà il programma della giornata. Quest'anno a bordo di Nave Italia saliranno ventidue realtà tra fondazioni, istituti scolastici, università, enti e associazioni, selezionate tra oltre cinquanta candidature, provenienti da diverse regioni italiane, tra cui Lombardia, Marche, Lazio, Piemonte, Toscana, Val D'Aosta e Liguria. Tra queste si registra un significativo numero di nuove realtà che hanno scelto di candidarsi per la prima volta, segno di un interesse sempre più ampio nei confronti del progetto e del suo valore educativo e sociale. Saranno 7 i project manager coinvolti, chiamati a guidare i 22 progetti educativi scelti per salire a bordo del brigantino, che accoglierà circa 300 ragazzi e 100 accompagnatori, per un totale di oltre 400 partecipanti. Il Metodo Nave Italia si sviluppa attraverso tre fasi principali che accompagnano l'intero percorso educativo. Si comincia con la Fase 1, quella di preparazione, durante la quale vengono definiti obiettivi e attività in base alle esigenze e alle caratteristiche dei partecipanti. A questa segue la Fase 2, il cuore dell'esperienza: la vita di bordo, le attività condivise e il lavoro di squadra diventano strumenti concreti per stimolare autonomia, senso di responsabilità e crescita personale. Il percorso si conclude con la Fase 3 dedicata all'analisi dei risultati raggiunti, alla valorizzazione e al consolidamento delle competenze acquisite, affinché possano essere portate e applicate anche nella vita quotidiana dei partecipanti. Nel corso della giornata, i partecipanti saranno suddivisi in gruppi di lavoro per affrontare diverse tematiche, tra cui l'organizzazione dell'imbarco, la vita e le attività a bordo, la conoscenza dell'equipaggio e la gestione dei ruoli. Grazie al rinnovato accordo tra la Fondazione Tender To Nave Italia e il Mu.MA, anche per il 2026 le associazioni partecipanti, durante il loro percorso progettuale, avranno l'opportunità di visitare gratuitamente il Galata Museo del Mare, arricchendo così ulteriormente la loro esperienza formativa. Nel corso della primavera e dell'estate, Nave Italia toccherà i principali porti italiani dal nord al sud: da **Genova** a Civitavecchia, da Livorno a Palermo, da La Spezia a Reggio Calabria, passando per La Maddalena, Gallipoli, Cagliari e tanti altri, ampliando ulteriormente la rete dei territori coinvolti nel progetto. L'edizione 2026 di Nave Italia si conferma ancora una volta un'esperienza unica, un percorso strutturato e consolidato che ogni anno coinvolge centinaia di giovani e operatori,



Sono 22 i progetti educativi scelti per salire a bordo del brigantino, che accoglierà circa 300 ragazzi e 100 accompagnatori. Si terrà lunedì 16 marzo presso gli spazi del Genova Blue District il primo incontro tra le 22 associazioni selezionate per partecipare alla campagna 2026 della Fondazione Tender to Nave Italia in partenza il 20 aprile da La Spezia. Ad aprire i lavori sarà il professor Paolo Cornaglia Ferraris, Direttore Scientifico della Fondazione, che introdurrà il team di Fondazione Nave Italia e illustrerà il programma della giornata. Quest'anno a bordo di Nave Italia saliranno ventidue realtà tra fondazioni, istituti scolastici, università, enti e associazioni, selezionate tra oltre cinquanta candidature, provenienti da diverse regioni italiane, tra cui Lombardia, Marche, Lazio, Piemonte, Toscana, Val D'Aosta e Liguria. Tra queste si registra un significativo numero di nuove realtà che hanno scelto di candidarsi per la prima volta, segno di un interesse sempre più ampio nei confronti del progetto e del suo valore educativo e sociale. Saranno 7 i project manager coinvolti, chiamati a guidare i 22 progetti educativi scelti per salire a bordo del brigantino, che accoglierà circa 300 ragazzi e 100 accompagnatori, per un totale di oltre 400 partecipanti. Il Metodo Nave Italia si sviluppa attraverso tre fasi principali che accompagnano l'intero percorso educativo. Si comincia con la Fase 1, quella di preparazione, durante la quale vengono definiti obiettivi e attività in base alle esigenze e alle caratteristiche dei partecipanti. A questa segue la Fase 2, il cuore dell'esperienza: la vita di bordo, le attività condivise e il lavoro di squadra diventano strumenti concreti per stimolare autonomia, senso di responsabilità e crescita personale. Il percorso si conclude con la Fase 3 dedicata all'analisi dei risultati raggiunti, alla valorizzazione e al consolidamento delle competenze acquisite, affinché possano essere portate e applicate anche nella vita quotidiana dei partecipanti. Nel corso della giornata, i partecipanti saranno suddivisi in gruppi



## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

---

trasformando il mare in un potente strumento di inclusione, educazione e sviluppo personale, offrendo opportunità straordinarie a chi vive situazioni di disagio o disabilità. Condividi Tag formazione Articoli correlati.

## GNV AURORA completa il primo bunkeraggio di gnl a Genova

12 marzo 2026 - Si è svolto nel **porto** di **Genova**, a bordo di GNV Aurora - seconda nave della flotta GNV alimentata a GNL e quarta unità della prima serie di traghetti di ultima generazione realizzati presso il cantiere GSI di Guangzhou - un incontro tecnico promosso dalla compagnia con i principali operatori dello scalo ligure. L'appuntamento ha rappresentato un momento operativo di confronto sulle tecnologie della nave e sul percorso di modernizzazione del **porto**. Ad accogliere gli ospiti è stato Matteo Catani, Amministratore Delegato di GNV, insieme ai rappresentanti delle principali istituzioni e partner industriali coinvolti. Come già avvenuto lo scorso dicembre con GNV Virgo, prima nave della compagnia alimentata a GNL, anche oggi l'operazione è stata resa possibile grazie alla stretta collaborazione tra ADSP, GNV, la Capitaneria di **Porto** di **Genova** e il partner energetico Axpo, confermando come la transizione energetica del comparto traghetti richieda sinergia, competenza tecnica e capacità operative condivise. Il bunkeraggio rappresenta molto più di un'operazione tecnica: è il simbolo dell'ingresso del trasporto marittimo nell'era del GNL, oggi il carburante più sostenibile disponibile su larga scala per il settore marittimo, e in prospettiva un primo passo fondamentale verso la decarbonizzazione del comparto. Testimonia inoltre la capacità del **porto** di **Genova** di evolversi verso soluzioni energetiche più moderne e sostenibili. «L'operazione di oggi rappresenta un momento fondamentale per GNV e per il **porto** di **Genova**», ha dichiarato Matteo Catani, AD GNV. «Non si tratta solo di un bunkeraggio: è la conferma concreta del percorso di innovazione intrapreso dalla compagnia, con nuove navi a GNL che riducono significativamente le emissioni, aprono la strada al cold ironing e rafforzano l'impegno verso la sostenibilità ambientale. Questa transizione è strutturale, non episodica, e valorizza concretamente il lavoro quotidiano delle persone che operano sulle navi e nei porti. L'appuntamento di oggi è il proseguimento del percorso iniziato con GNV Virgo e conferma come la collaborazione tra **porto**, armatore e partner energetico sia la chiave per rendere il sistema marittimo sempre più moderno e sostenibile».





## Equipaggiamento militare nascosto in un container in porto a Genova: tre denunciati

Un carico di 50 tonnellate per un valore di circa 6 milioni di euro Giubbotti antiproiettile, elmetti balistici e uniformi da combattimento. Un carico di oltre 50 tonnellate di equipaggiamento tattico e di armamento, per un valore stimato di circa 6 milioni di euro, è stato bloccato nel porto di Genova. L'operazione è frutto di un lavoro congiunto tra i funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Genova (UADM) e i finanzieri del Comando Provinciale di Genova. I controlli, nati da un'analisi della documentazione doganale, hanno permesso di scoprire all'interno dei container più di 1.000 giubbotti antiproiettile, 700 elmetti balistici e numerose uniformi da combattimento con protezione da infiltrazione chimica. Tre denunciati, fra cui un genovese. Il materiale è stato sequestrato perché introdotto in Italia senza la necessaria comunicazione preventiva alla Prefettura, obbligatoria quando si tratta di equipaggiamenti militari, anche se solo in transito. Per queste violazioni sono stati segnalati all'Autorità Giudiziaria di Genova tre soggetti: due cittadini italiani, tra cui un genovese, e un cittadino straniero. Per tutti vale, in questa fase delle indagini, la presunzione di innocenza. Iscriviti ai canali di Primocanale su WhatsApp Facebook e Telegram. Resta aggiornato sulle notizie da Genova e dalla Liguria anche sul profilo Instagram e sulla pagina Facebook.



## Espansione Psa a Pra', i comitati: "Aumento container porterà disagi"

Il porto di Pra' a Genova: i comitati di cittadini della zona chiedono ad **Autorità portuale** di conoscere il progetto di espansione di Psa "Abbiamo inviato una pec, posta certificata, ad **Autorità portuale** per conoscere il progetto ma non abbiamo ottenuto risposta". Per ora, così Giuseppina Caviglia, del comitato Noi di Pra', che fa parte del Coordinamento dei comitati del ponente di Genova. Il progetto di espansione di Psa Al centro c'è il progetto di espansione del terminal Psa a Pra', suggellato da un accordo del valore di un miliardo di dollari di investimenti, a Singapore tra i vertici di Psa, Matteo Paroli presidente dell'Autorità **portuale** e il vice ministro dei Trasporti Edoardo Rixi. In ballo c'è il raddoppio dei contenitori, da 1,5 a 3 milioni. I timori per l'aumento dei traffici "Abbiamo letto che l'espansione non sconfinerà oltre i limiti stabiliti dai patti tra porto e città, cioè Castelluccio e rio San Giuliano, noi diciamo no anche ad una espansione a sud. Inoltre se aumentano i container aumentano anche i teeni o i camion, questo per noi è un disagio. Chiediamo di conoscere il progetto". Iscriviti ai canali di Primocanale su WhatsApp Facebook e Telegram. Resta aggiornato sulle notizie da Genova e dalla Liguria anche sul profilo Instagram e sulla pagina Facebook.





## Intercettati e sequestrati in porto a Genova materiali d'armamento

Elmetti balistici e giubbotti antiproiettile, tre denunciati Il servizio di Riccardo Tivegna Un carico di oltre 50 tonnellate di equipaggiamento tattico e di armamento , per un valore stimato di circa 6 milioni di euro, è stato bloccato nel porto di Genova. L'operazione è frutto di un lavoro congiunto tra funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Genova (Uadm) e finanziari del Comando Provinciale di Genova. I controlli, nati da un'analisi della documentazione doganale, hanno permesso di scoprire all'interno dei container più di 1.000 giubbotti antiproiettile, 700 elmetti balistici e numerose uniformi da combattimento con protezione da infiltrazione chimica . Il materiale è stato sequestrato perché introdotto in Italia senza la necessaria comunicazione preventiva alla Prefettura, obbligatoria quando si tratta di equipaggiamenti militari, anche se solo in transito. Per queste violazioni sono stati segnalati all'Autorità Giudiziaria di Genova due cittadini italiani, tra cui un genovese, e un cittadino straniero.



## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Sequestrate nel porto di Genova oltre 50 tonnellate di materiale d'armamento

Scoperti all'interno dei container più di 1.000 giubbotti antiproiettile, 700 elmetti balistici e numerose uniformi da combattimento con protezione da infiltrazione chimica. Un carico di oltre 50 tonnellate di equipaggiamento tattico e di armamento, per un valore stimato di circa 6 milioni di euro, è stato bloccato nel porto di Genova. L'operazione è frutto di un lavoro congiunto tra il personale dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Genova e finanziari del Comando Provinciale. Una nota spiega che i controlli, nati da un'analisi della documentazione doganale, hanno permesso di scoprire all'interno dei container più di 1.000 giubbotti antiproiettile, 700 elmetti balistici e numerose uniformi da combattimento con protezione da infiltrazione chimica. Il materiale è stato sequestrato perché introdotto in Italia senza la necessaria comunicazione preventiva alla Prefettura, obbligatoria quando si tratta di equipaggiamenti militari, anche se solo in transito (Art. 28 del T.U.L.P.S., Testo Unico delle Leggi di Pubblica Sicurezza). Per queste violazioni sono stati segnalati all'Autorità Giudiziaria di Genova tre soggetti: due cittadini italiani, tra cui un genovese, e un cittadino straniero. L'operazione è il risultato del costante monitoraggio sui flussi commerciali in transito nel porto di Genova. Attraverso l'incrocio dei dati, l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e la Guardia di Finanza individuano le spedizioni che presentano anomalie, garantendo che ogni carico rispetti le norme di sicurezza nazionale. Mantenere alta la vigilanza sulla trasparenza dei transiti è l'unico modo per proteggere la legalità dei commerci e fare in modo che lo scalo di Genova resti una porta sicura per l'economia del Paese.



## Shipping Italy

Genova, Voltri

## Ottolenghi: Se Silomar può fare chimici e petroliferi, perché Superba no?

Nicola Capuzzo

Lettera del presidente di Gruppo Pir dopo il parere di Adsp **Genova**: Demonizzazione insensata e interessata, alla città gioverebbe un moderno terminal chimico A valle del recente articolo di SHIPPING ITALY sul parere espresso dall'Autorità di sistema portuale di **Genova** in merito alla conformità al Piano regolatore portuale dell'attività svolta dal terminalista Silomar, riceviamo e pubblichiamo la seguente lettera di Guido Ottolenghi, presidente di Superba Srl (Gruppo Pir) Gentile Direttore, prendo spunto dalla notizia di un recente pronunciamento dell'Autorità Portuale di **Genova** sulla regolarità delle attività di stoccaggio di prodotti chimici e petroliferi da parte di Silomar a Sampierdarena a seguito di un quesito di Superba. La cosa appare come una delle (tante) sconfitte di Superba nel suo tentativo ormai quarantennale di delocalizzare le proprie attività da un'area oggi densamente abitata, Multedo. Ci terrei a cogliere questa occasione per rappresentare il nostro punto di vista su questa complessa vicenda che ci ha visti investire in Superba nel 1990, invitati dalle istituzioni genovesi proprio per delocalizzare il deposito, per poi rimanere ingannati e imprigionati in una dinamica che da decenni riesce sempre a bloccare ogni progetto. Partiamo dalla lettera su Silomar: Superba convive con Silomar e con altri concorrenti da lunghissimo tempo, e non ha mai messo in discussione la legittimità di Silomar ad operare. Tuttavia, Silomar e altri, nei loro vittoriosi ricorsi al Tar contro il trasferimento di Superba hanno sostenuto tra l'altro che per gestire prodotti petroliferi bisogna avere serbatoi interrati, che non si possono fare prodotti petroliferi in aree con destinazione C5 e che ogni minima variazione relativa a queste attività non si può autorizzare con un procedimento ordinario denominato Atf (Adeguamento tecnico funzionale), ma addirittura che occorrerebbe una modifica al Piano Regolatore. Il quesito di Superba era dunque se queste rigide regole in cui il Tar ha creduto si applicano ugualmente per tutti o no. L'Autorità in effetti risponde che queste regole proprio non sono valide, e che Silomar (che opera in area con destinazione C5, fa prodotti petroliferi e chimici e li muta nel tempo) non deve fare serbatoi interrati, o cambiare il Piano Regolatore per operare. Questo per noi sarebbe quasi una vittoria: se lo possono fare loro, magari, forse, lo potremo fare anche noi. Ma sappiamo che non è così: da quarant'anni vediamo sostanzialmente gli stessi attori bloccare con successo ogni ipotesi di delocalizzazione. Una alleanza di interessi economici radicati a **Genova**, comitati cittadini terrorizzati ad arte o mobilitati con cinismo, e una pletera di sedicenti esperti che brandiscono senza scrupoli una normativa assai complessa e facile da manipolare hanno sempre avuto la meglio su buoni progetti e sul buon senso. A nulla vale che la normativa sia sì complessa, ma sostenuta da una prassi consolidata in tutta Europa, e con molti esempi nella stessa Liguria (tra cui Silomar), che il nostro settore sia quello a più bassa incidentalità



Lettera del presidente di Gruppo Pir dopo il parere di Adsp Genova: "Demonizzazione insensata e interessata, alla città gioverebbe un moderno terminal chimico" A valle del recente articolo di SHIPPING ITALY sul parere espresso dall'Autorità di sistema portuale di Genova in merito alla conformità al Piano regolatore portuale dell'attività svolta dal terminalista Silomar, riceviamo e pubblichiamo la seguente lettera di Guido Ottolenghi, presidente di Superba Srl (Gruppo Pir) Gentile Direttore, prendo spunto dalla notizia di un recente pronunciamento dell'Autorità Portuale di Genova sulla regolarità delle attività di stoccaggio di prodotti chimici e petroliferi da parte di Silomar a Sampierdarena a seguito di un quesito di Superba. La cosa appare come una delle (tante) sconfitte di Superba nel suo tentativo ormai quarantennale di delocalizzare le proprie attività da un'area oggi densamente abitata, Multedo. Ci terrei a cogliere questa occasione per rappresentare il nostro punto di vista su questa complessa vicenda che ci ha visti investire in Superba nel 1990, invitati dalle istituzioni genovesi proprio per delocalizzare il deposito, per poi rimanere ingannati e imprigionati in una dinamica che da decenni riesce sempre a bloccare ogni progetto. Partiamo dalla lettera su Silomar: Superba convive con Silomar e con altri concorrenti da lunghissimo tempo, e non ha mai messo in discussione la legittimità di Silomar ad operare. Tuttavia, Silomar e altri, nei loro vittoriosi ricorsi al Tar contro il trasferimento di Superba hanno sostenuto tra l'altro che per gestire prodotti petroliferi bisogna avere serbatoi interrati, che non si possono fare prodotti petroliferi in aree con destinazione C5 e che ogni minima variazione relativa a queste attività non si può autorizzare con un procedimento ordinario denominato Atf (Adeguamento tecnico funzionale), ma addirittura che occorrerebbe una modifica al Piano Regolatore. Il quesito di Superba era dunque se queste rigide regole in cui il Tar ha creduto si applicano ugualmente



## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

in tutta la portualità, che sia quello che paga gli stipendi più alti, le tasse portuali più ricche, che fa meno puzza, polvere o rumore di ogni altra attività portuale. **Genova** è l'unico grande porto europeo senza una adeguata e moderna offerta per la movimentazione di prodotti chimici, di cui pure tutti facciamo uso quotidiano, e mi pare che al netto della demonizzazione insensata e interessata che la nostra attività subisce a Sampierdarena, la città avrebbe molto giovamento da un moderno terminal chimico. Presto giungerà la decisione del Consiglio di Stato sui ricorsi di Silomar e altri, che determinerà la prosecuzione della delocalizzazione a Ponte Somalia o l'azzeramento del lavoro fatto. Dopo quarant'anni di schiaffoni, pur essendo convinti della forza delle ragioni di Superba, non sappiamo più cosa aspettarci. L'unica cosa che ci resta è la speranza, nella convinzione di avere proposto un progetto di altissimo livello: se mai vedrà la luce esso potrà portare lavoro di qualità alla città che come noi si definisce Superba. Guido Ottolenghi, Presidente Superba Srl (Gruppo Pir)

## Travelnostop

Genova, Voltri

### 1° bunkeraggio di gpl per Gnv Aurora a Genova

Monia Marchese

Nel porto di Genova si è svolto l'incontro tecnico dedicato al primo bunkeraggio di GNL sulla nave GNV Aurora, seconda unità della flotta GNV alimentata a gas naturale liquefatto e parte della nuova generazione di traghetti costruiti nei cantieri GSI di Guangzhou. L'operazione, realizzata grazie alla collaborazione tra GNV, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Capitaneria di Porto e il partner energetico Axpo, rappresenta un ulteriore passo nel processo di transizione energetica del trasporto marittimo. Dopo il precedente rifornimento effettuato a dicembre sulla nave GNV Virgo, l'iniziativa conferma l'impegno della compagnia e del porto di Genova verso soluzioni più sostenibili. Il GNL viene infatti considerato oggi uno dei carburanti più maturi e disponibili per ridurre le emissioni nel settore marittimo e avviare un percorso verso la decarbonizzazione. Durante l'incontro è stato inoltre annunciato che entro l'estate sarà effettuato il primo test di cold ironing su un traghetto GNV nel porto di Genova, tecnologia che permette alle navi in banchina di collegarsi alla rete elettrica terrestre, spegnendo i generatori di bordo e riducendo drasticamente emissioni e inquinanti. Secondo l'amministratore delegato di GNV Matteo Catani, la scelta del GNL rientra in una strategia strutturale di sostenibilità e innovazione portata avanti dalla compagnia e dal Gruppo MSC, anche in un contesto di forte volatilità dei mercati energetici. Per l'Autorità portuale, il bunkeraggio conferma invece come la transizione energetica del settore marittimo sia ormai un processo industriale concreto, in cui i porti avranno un ruolo decisivo nello sviluppo delle infrastrutture e delle nuove tecnologie energetiche. Resta sempre aggiornato sul mondo del turismo! Registrati gratuitamente e scegli le newsletter che preferisci: ultime news, segnalazioni degli utenti, notizie locali e trend di turismo. Personalizza la tua informazione, direttamente via email. Iscriviti ora.



## Zona Logistica Semplificata Spezia: notificato il DPCM istitutivo

L'assessore Piana: "Nel mese di aprile l'insediamento del comitato di indirizzo" Ha ricevuto notifica ufficiale nei primi giorni di marzo il DPCM che istituisce la Zona Logistica Semplificata (Zls) "Porto e Retroporto della Spezia". L'atto, siglato dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri lo scorso 19 gennaio, fissa in tale data l'effettivo decorso giuridico della Zls, la cui operatività è prevista per un settennato, con opzione di rinnovo per altri sette anni «In questa fase, Regione Liguria ha già attivato l'iter per definire il Comitato di Indirizzo, organismo la cui formalizzazione avverrà tramite un successivo provvedimento ministeriale - fa sapere l'assessore regionale allo Sviluppo economico Alessio Piana -. L'intento è quello di giungere alla seduta d'insediamento già nel mese di aprile». Nel frattempo, gli uffici hanno già avviato la raccolta delle designazioni per i componenti dell'organismo. «Le imprese attive nelle zone ammesse agli aiuti di Stato della Zls spezzina che abbiano intrapreso investimenti dal 19 gennaio - aggiunge Piana - potranno accedere ai crediti d'imposta. Una misura nazionale che dispone di 100 milioni di euro annui per il triennio 2026-2028». Sotto il profilo della governance, oltre al delegato della Regione Liguria nella figura dell'assessore Piana, avranno diritto di voto nel Comitato il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e un rappresentante indicato d'intesa dalle Camere di Commercio delle Riviere di Liguria e dell'Emilia. A questi si affiancheranno i membri designati dalla Presidenza del Consiglio e dai ministeri delle Imprese, delle Infrastrutture e dei Trasporti. In qualità di uditori, parteciperanno i sindaci dei comuni coinvolti, i vertici delle Province della Spezia e di Parma, oltre a un referente della Regione Emilia-Romagna. «Il via libera alla Zls spezzina rappresenta una svolta molto importante, nella direzione della crescita e dello sviluppo - dichiara l'assessore alle Infrastrutture Giacomo Raul Giampedrone -. Questo strumento garantirà una maggiore competitività alle imprese e influirà positivamente anche sull'attrattività del territorio e di tutte le zone retroportuali che hanno la possibilità di cogliere una grande occasione di crescita. Allo stesso modo, come Regione, siamo fortemente impegnati sulla implementazione della dotazione infrastrutturale esistente per accompagnare questa nuova capacità di sviluppo, in particolare con il completamento di tutte le opere strategiche attualmente in corso (variante Aurelia - interconnessione A12/A15 - nuovo casello e bretella di Ceparana) e con un lavoro sinergico insieme ad Ance, a Confindustria e ai Comuni coinvolti per l'inserimento della proposta di tracciato della nuova viabilità di collegamento tra La Spezia e Arcola nel Priimt, il Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti». «Con il DPCM che istituisce la Zona Logistica Semplificata "Porto e Retroporto della Spezia" prende finalmente forma un progetto, fortemente sostenuto dal territorio, di grande rilevanza





## BizJournal Liguria

### La Spezia

---

strategica per lo sviluppo del porto della Spezia e delle aree ad esso collegate - afferma il presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale** del **Mar Ligure Orientale Bruno Pisano** -. All'interno della ZIs del porto della Spezia è fondamentale includere non solo infrastrutture con una chiara funzione logistica, come il retroporto di Santo Stefano Magra, ma anche aree a prevalente vocazione industriale, presenti in particolare nel territorio emiliano. Solo in questo modo è possibile costruire un **sistema** integrato tra servizi logistici e produzione industriale, capace di valorizzare questi territori e di incrementare le opportunità e i volumi di traffico gestiti dal porto. Una visione pienamente coerente con la strategia di integrazione tra porto e retroporto, che porta a considerare lo scalo non più soltanto come un insieme di moli e banchine, ma come un **sistema** logistico esteso, che comprende le aree funzionali al porto, le principali vie di accesso e i mercati di riferimento». L'estensione della ZIs "Porto e Retroporto della Spezia" copre complessivamente 489 ettari. Il perimetro include i territori liguri di Arcola, Follo, La Spezia, Santo Stefano Magra, Sarzana e Vezzano **Ligure**, insieme ai nodi logistici emiliani di Parma, Noceto, Medesano, Fidenza e Fontevivo.

## Citta della Spezia

### La Spezia

#### Zls, decreto notificato. L'annuncio di Piana: "Ad aprile insediamento del Comitato"

Ha ricevuto notifica ufficiale nei primi giorni di marzo il DPCM che istituisce la Zona Logistica Semplificata (ZLS) "Porto e Retroporto della Spezia". L'atto, siglato dalla presidenza del Consiglio dei Ministri lo scorso 19 gennaio, fissa in tale data l'effettivo decorso giuridico della ZLS, la cui operatività è prevista per un settennato, con opzione di rinnovo per altri sette anni. "In questa fase, Regione Liguria ha già attivato l'iter per definire il Comitato di Indirizzo, organismo la cui formalizzazione avverrà tramite un successivo provvedimento ministeriale - fa sapere l'assessore regionale allo Sviluppo economico Alessio Piana -. L'intento è quello di giungere alla seduta d'insediamento già nel mese di aprile". Nel frattempo, gli uffici hanno già avviato la raccolta delle designazioni per i componenti dell'organismo. "Le imprese attive nelle zone ammesse agli aiuti di Stato della ZLS spezzina che abbiano intrapreso investimenti dal 19 gennaio - aggiunge Piana - potranno accedere ai crediti d'imposta. Una misura nazionale che dispone di 100 milioni di euro annui per il triennio 2026-2028". Sotto il profilo della governance, oltre al delegato della Regione Liguria nella figura dell'assessore Piana, avranno diritto di voto nel Comitato il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e un rappresentante indicato d'intesa dalle Camere di Commercio delle Riviere di Liguria e dell'Emilia. A questi si affiancheranno i membri designati dalla Presidenza del Consiglio e dai ministeri delle Imprese, delle Infrastrutture e dei Trasporti. In qualità di uditori, parteciperanno i sindaci dei comuni coinvolti, i vertici delle Province della Spezia e di Parma, oltre a un referente della Regione Emilia-Romagna. "Il via libera alla ZLS spezzina rappresenta una svolta molto importante, nella direzione della crescita e dello sviluppo - dichiara l'assessore alle Infrastrutture Giacomo Raul Giampedrone -. Questo strumento garantirà una maggiore competitività alle imprese e influirà positivamente anche sull'attrattività del territorio e di tutte le zone retroportuali che hanno la possibilità di cogliere una grande occasione di crescita. Allo stesso modo, come Regione, siamo fortemente impegnati sulla implementazione della dotazione infrastrutturale esistente per accompagnare questa nuova capacità di sviluppo, in particolare con il completamento di tutte le opere strategiche attualmente in corso (variante Aurelia - interconnessione A12/A15 - nuovo casello e bretella di Ceparana) e con un lavoro sinergico insieme ad Ance, a Confindustria e ai Comuni coinvolti per l'inserimento della proposta di tracciato della nuova viabilità di collegamento tra La Spezia e Arcola nel Priimt, il Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti". Con il DPCM che istituisce la Zona Logistica Semplificata "Porto e Retroporto della Spezia" prende finalmente forma un progetto, fortemente sostenuto dal territorio, di grande rilevanza strategica per lo sviluppo del porto della Spezia e delle aree ad esso collegate - afferma il presidente



## Citta della Spezia

### La Spezia

---

dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Bruno Pisano -. All'interno della ZLS del porto della Spezia è fondamentale includere non solo infrastrutture con una chiara funzione logistica, come il retroporto di Santo Stefano Magra, ma anche aree a prevalente vocazione industriale, presenti in particolare nel territorio emiliano. Solo in questo modo è possibile costruire un sistema integrato tra servizi logistici e produzione industriale, capace di valorizzare questi territori e di incrementare le opportunità e i volumi di traffico gestiti dal porto. Una visione pienamente coerente con la strategia di integrazione tra porto e retroporto, che porta a considerare lo scalo non più soltanto come un insieme di moli e banchine, ma come un sistema logistico esteso, che comprende le aree funzionali al porto, le principali vie di accesso e i mercati di riferimento". L'estensione della ZLS "Porto e Retroporto della Spezia" copre complessivamente 489 ettari. Il perimetro include i territori liguri di Arcola, Follo, La Spezia, Santo Stefano Magra, Sarzana e Vezzano Ligure, insieme ai nodi logistici emiliani di Parma, Noceto, Medesano, Fidenza e Fontevivo.



## Città della Spezia

## La Spezia

## Da San Giuseppe agli obiettivi sensibili, da Velaria al referendum: il punto in sede di Comitato ordine e sicurezza

Riunione del Comitato provinciale per l'ordine e la sicurezza pubblica stamani in Prefettura, presieduto dal prefetto della Spezia, Andrea Cantadori. All'incontro hanno partecipato il Comune della Spezia, con gli assessori a Sicurezza, Grandi eventi e Commercio, il vice questore vicario, i comandanti provinciali dell'Arma dei Carabinieri, della Guardia di Finanza e dei Vigili del Fuoco, il comandante della Capitaneria di Porto, il comandante della Polizia locale del capoluogo, il direttore del 118, i rappresentanti dell'**Autorità** di **sistema portuale** del Mar ligure orientale e la presidente di Italian Blue Growth.

"Nel corso del Comitato è stato fatto un punto di situazione sul programma della Fiera di San Giuseppe, che si svolgerà nel capoluogo spezzino da mercoledì 18 a venerdì 20 marzo - si legge in una nota della Prefettura -. Sono state esaminate le misure a tutela della sicurezza che saranno poste in essere dalle forze di polizia, con il concorso della Polizia Locale. Inoltre, è stato esaminato il piano di gestione dell'evento predisposto dal Comune della Spezia in vista della Fiera, ove è prevista, come al solito, l'affluenza di numerosi visitatori. Per tutta la durata dell'evento fieristico il Comune garantirà la presenza in servizio degli steward. Sono previsti punti di assistenza sanitaria in caso di necessità. E' assicurata la presenza dei Vigili del Fuoco". E' stato inoltre esaminato il programma degli eventi del festival internazionale marittimo "Velaria", in programma dal 20 al 22 marzo al Molo Italia, dove ormeggeranno alcuni velieri storici, che potranno essere visitati. "Sono stati previsti servizi di prevenzione e di ordine pubblico delle forze di polizia con il concorso della Polizia locale - comunica la Prefettura -. Atteso il flusso di visitatori, gli organizzatori presidieranno - con **sistema** di contapersone - i varchi di accesso al Molo Italia per non superare i limiti di affollamento massimi consentiti e garantiranno la presenza di un congruo numero di steward". Toccato anche l'aspetto del referendum costituzionale in programma per domenica 22 e lunedì 23 marzo, in vista del quale "sono stati disposti servizi di vigilanza e di ordine pubblico delle forze di polizia con il concorso della Polizia locale". Inoltre, alla presenza del sindaco di Carrodano, Gian Carlo Leveratto, e del sindaco di Levante, Luca Del Bello, il Comitato ha approvato le proposte di modifica dei patti per la sicurezza urbana presentate dai due Comuni, "nell'ottica del miglioramento del servizio e dell'adeguamento alle vigenti disposizioni normative in materia", si legge ancora. Nel corso del Comitato, conclude la nota della Provincia, "è stato convenuto di rafforzare ulteriormente le misure di vigilanza nei riguardi degli obiettivi sensibili presenti nella provincia".



03/12/2026 19:17

Riunione del Comitato provinciale per l'ordine e la sicurezza pubblica stamani in Prefettura, presieduto dal prefetto della Spezia, Andrea Cantadori. All'incontro hanno partecipato il Comune della Spezia, con gli assessori a Sicurezza, Grandi eventi e Commercio, il vice questore vicario, i comandanti provinciali dell'Arma dei Carabinieri, della Guardia di Finanza e dei Vigili del Fuoco, il comandante della Capitaneria di Porto, il comandante della Polizia locale del capoluogo, il direttore del 118, i rappresentanti dell'Autorità di sistema portuale del Mar ligure orientale e la presidente di Italian Blue Growth. "Nel corso del Comitato è stato fatto un punto di situazione sul programma della Fiera di San Giuseppe, che si svolgerà nel capoluogo spezzino da mercoledì 18 a venerdì 20 marzo - si legge in una nota della Prefettura -. Sono state esaminate le misure a tutela della sicurezza che saranno poste in essere dalle forze di polizia, con il concorso della Polizia Locale. Inoltre, è stato esaminato il piano di gestione dell'evento predisposto dal Comune della Spezia in vista della Fiera, ove è prevista, come al solito, l'affluenza di numerosi visitatori. Per tutta la durata dell'evento fieristico il Comune garantirà la presenza in servizio degli steward. Sono previsti punti di assistenza sanitaria in caso di necessità. E' assicurata la presenza dei Vigili del Fuoco". E' stato inoltre esaminato il programma degli eventi del festival internazionale marittimo "Velaria", in programma dal 20 al 22 marzo al Molo Italia, dove ormeggeranno alcuni velieri storici, che potranno essere visitati. "Sono stati previsti servizi di prevenzione e di ordine pubblico delle forze di polizia con il concorso della Polizia locale - comunica la Prefettura -. Atteso il flusso di visitatori, gli organizzatori presidieranno - con sistema di contapersone - i varchi di accesso al Molo Italia per non superare i limiti di affollamento massimi consentiti e garantiranno la presenza di un congruo numero di steward". Toccato anche l'aspetto del referendum costituzionale in

## Comunicato Regione: Economia. Investimenti, riqualificazione urbana, talenti: l'Emilia-Romagna protagonista al Mipim 2026 di Cannes. Oggi workshop sul futuro del distretto bolognese Tek: Technology, entertainment, knowledge con Romano Prodi, Città metropolitana, investitori. Il vicepresidente Colla: "Un'importante occasione per presentare il sistema regionale e le capacità di attrarre risorse e competenze"

(AGENPARL) - Thu 12 March 2026 Mipim 2026 - Cannes - Gli hub della conoscenza e dello sviluppo in Emilia-Romagna Bologna Il progetto Invest in Bologna Tek district comprende molteplici aree di rigenerazione nel quadrante nord-est di Bologna, tra cui l'asset "Tecnopolo DAMA Manifattura - Data Valley Hub". Questo polo di innovazione e conoscenza si trova sull'asse via

Stalingrado, ben collegato con i mezzi pubblici e vicino alla stazione ferroviaria. Le opportunità di investimento per oltre 200mila metri quadrati riguardano anche la rigenerazione e l'ampliamento dell'area del quartiere fieristico, nonché la rigenerazione di aree artigianali, produttive e militari dismesse con destinazioni d'uso miste comprendenti ospitalità, servizi avanzati, commerciali, intrattenimento, studentati ed edilizia sociale. Modena Le aree in trasformazione a Modena sono StazionePiccola, una ex stazione ferroviaria di 54mila metri quadrati, a 20 minuti a piedi dal centro storico cittadino. La superficie coperta è di circa 6.500 metri quadrati e comprende 14 edifici tra magazzini, laboratori, una torre dell'acqua e uffici. L'altra area è l'Ex CasermaSetti, con una superficie complessiva di 125mila metri quadrati,

mentre la dimensione totale delle aree coperte è di circa 18mila metri quadrati. Ci sono uffici, magazzini e spazi comunitari. Infine, Via Argiolas a circa 5 chilometri dal centro storico di Modena è destinata allo sviluppo di edilizia sociale. La superficie complessiva è di circa 10.100 metri quadrati ed è circondata da ampi spazi verdi. Per quanto riguarda le aree industriali gestite dal Consorzio aree attività produttive e servizi di 13 Comuni modenesi: Modena, Bastiglia, Bomporto, Campogalliano, Camposanto, Castelfranco Emilia, Castelnuovo Rangone, Nonantola, Novi di Modena, Ravarino, San Cesario sul Panaro, Soliera e Spilamberto occupano 660 chilometri quadrati, per una popolazione totale di 325mila abitanti. Con l'obiettivo di favorire lo sviluppo economico del territorio, con particolare riferimento alla crescita equilibrata dei settori produttivi, alla razionalizzazione dei siti attraverso la pianificazione e gestione delle aree produttive, il Consorzio attua i Piani di insediamento produttivo nell'ambito della pianificazione regionale. Le aree sono assegnate alle aziende a prezzi agevolati. Negli ultimi anni il Consorzio ha diversificato le proprie attività e servizi su suggerimento dei Comuni soci, sviluppando importanti opere e infrastrutture per il territorio. Reggio Emilia Il Parco Innovazione ex Reggiane è un'area al centro di un ampio piano di riqualificazione urbana, precedentemente occupata dalle Officine Meccaniche Reggiane. La proprietà ospita l'Innovation Park, un nuovo hub europeo per le imprese, la ricerca, l'innovazione, la cultura e l'educazione. La struttura complessiva si compone di 350mila metri quadrati di superficie di cui 130mila metri quadrati di superficie disponibili per nuovi investimenti. L'area è pronta ad ospitare laboratori, insediamenti produttivi leggeri e



Agenparl

**Comunicato Regione: Economia. Investimenti, riqualificazione urbana, talenti: l'Emilia-Romagna protagonista al Mipim 2026 di Cannes. Oggi workshop sul futuro del distretto bolognese Tek: Technology, entertainment, knowledge con Romano Prodi, Città metropolitana, investitori. Il vicepresidente Colla: "Un'importante occasione per presentare il sistema regionale e le capacità di attrarre risorse e competenze"**

03/12/2026 11:24

(AGENPARL) - Thu 12 March 2026 Mipim 2026 - Cannes - Gli hub della conoscenza e dello sviluppo in Emilia-Romagna Bologna Il progetto Invest in Bologna Tek district comprende molteplici aree di rigenerazione nel quadrante nord-est di Bologna, tra cui l'asset "Tecnopolo DAMA Manifattura - Data Valley Hub". Questo polo di innovazione e conoscenza si trova sull'asse via Stalingrado, ben collegato con i mezzi pubblici e vicino alla stazione ferroviaria. Le opportunità di investimento per oltre 200mila metri quadrati riguardano anche la rigenerazione e l'ampliamento dell'area del quartiere fieristico, nonché la rigenerazione di aree artigianali, produttive e militari dismesse con destinazioni d'uso miste comprendenti ospitalità, servizi avanzati, commerciali, intrattenimento, studentati ed edilizia sociale. Modena Le aree in trasformazione a Modena sono StazionePiccola, una ex stazione ferroviaria di 54mila metri quadrati, a 20 minuti a piedi dal centro storico cittadino. La superficie coperta è di circa 6.500 metri quadrati e comprende 14 edifici tra magazzini, laboratori, una torre dell'acqua e uffici. L'altra area è l'Ex CasermaSetti, con una superficie complessiva di 125mila metri quadrati, mentre la dimensione totale delle aree coperte è di circa 18mila metri quadrati. Ci sono uffici, magazzini e spazi comunitari. Infine, Via Argiolas a circa 5 chilometri dal centro storico di Modena è destinata allo sviluppo di edilizia sociale. La superficie complessiva è di circa 10.100 metri quadrati ed è circondata da ampi spazi verdi. Per quanto riguarda le aree industriali gestite dal Consorzio aree attività produttive e servizi di 13 Comuni modenesi: Modena, Bastiglia, Bomporto, Campogalliano, Camposanto, Castelfranco Emilia, Castelnuovo Rangone, Nonantola, Novi di Modena, Ravarino, San Cesario sul Panaro, Soliera e Spilamberto occupano 660 chilometri quadrati, per una popolazione totale di 325mila abitanti. Con l'obiettivo di favorire lo sviluppo economico del territorio, con particolare riferimento alla crescita equilibrata dei settori produttivi, alla razionalizzazione dei siti attraverso la pianificazione e gestione delle aree produttive, il Consorzio attua i Piani di insediamento produttivo nell'ambito della pianificazione regionale. Le aree sono assegnate alle aziende a prezzi agevolati.

## Agenparl

### Ravenna

---

altre funzioni connesse alle competenze distintive di Reggio Emilia (meccatronica, bioedilizia, agroalimentare ed educativo) e alle infrastrutture territoriali e al loro servizio. L'intervento su quest'area è al centro di un piano di sviluppo strategico per l'area settentrionale della città che comprende anche la stazione ad alta velocità e il Tecnopolo uno degli hub centrali della Rete Alta Tecnologia regionale, nato per favorire l'interazione tra imprese, mondo della ricerca, innovazione, cultura e l'istruzione. Tra i progetti: uno studentato con 80 stanze e servizi Palazzina Emme student house e Reggiane City living Student e service house con 100 appartamenti, servizi e aree verdi. Parma L'area di proprietà della Stu Area Stazione spa occupa una superficie totale di circa 17.800 mq ed è circondata da una zona residenziale delimitata da quattro strade: via Trento ad est, via Europa a ovest, via Alessandria a sud e via Brenta a nord. L'area è adiacente al centro storico della città di Parma e fa parte di un hub di trasporto intermodale che comprende il collegamento ferroviario, oltre ad essere servita anche dai mezzi pubblici e raggiungibile in auto dalle strade principali. Il Piano è attualmente dimensionato su tre lotti che ne costituiscono la porzione edificabile. La demolizione del precedente edificio, presente nella proprietà, è già stata completata e la fase di bonifica è in corso. Le strade interne al perimetro dell'area, ad uso pubblico, sono anch'esse di proprietà della "STU Area Stazione". Piacenza Le aree destinate a rigenerazione urbana sono l'ex hotel San Marco, da trasformare in struttura ricettiva e museale; la cascina San Savino da destinare a polo commerciale per la promozione dei prodotti tipici piacentini, struttura ricettiva, ristorazione e spazi per start up e in fine il Torrione Foresta con un possibile utilizzo per housing universitario diffuso. L'area esterna si presta alla realizzazione di eventi. Ravenna L'area "Darsena di città" insiste nel vecchio **porto** dismesso (163 ettari) e rientra in un importante piano di rigenerazione urbana (70 ettari) con numerosi punti di forza come la vista panoramica sul canale Candiano e sulla città storica. In posizione dominante sia sull'acqua che sulla città, è vicina alla stazione ferroviaria e al centro cittadino attraverso il collegamento pedonale lungo la banchina, in collegamento con la rete dei servizi di trasporto pubblico e con alcuni importanti assi viari. La proposta di riqualificazione dell'area nasce intende realizzare un nuovo quartiere ad elevata qualità urbanistica e ambientale caratterizzato da un esteso parco urbano, un edificio di archeologia industriale riqualificato ad uso commerciale e la creazione di luoghi a valenza culturale polifunzionale, tra cui l'immobile dell' ex Fiorentina. Quest'ultimo copre un'ampia area del fronte canale, ed è caratterizzata da edifici di archeologia industriale di rilievo, da destinare all'attività di ospitalità e studentato. Rimini e Riccione Trasformazione della costa adriatica e rigenerazione delle colonie: Rimini e Riccione presentano un portafoglio di quattro storiche colonie balneari Murri, Novarese, Reggiana e Bertazzoni che offrono un'opportunità di investimento combinata per la riqualificazione urbana su larga scala. La superficie complessiva è di oltre 86.500 metri quadrati e una superficie lorda di 29mila metri quadrati pronta per la riqualificazione. I comuni di Rimini e Riccione mirano ad attrarre investitori



## Agenparl

### Ravenna

---

istituzionali e sviluppatori per trasformare questi punti di riferimento in moderni hub attraverso partnership pubblico private per realizzare strutture residenziali, residenze sanitarie assistite o senior housing e studentati. Ferrara Nella zona sud -est della città di Ferrara, ben collegata alla stazione ferroviaria e all'autostrada, la proprietà di via Boschetto comprende sette corpi di fabbrica realizzati in tempi diversi periodi, pari a circa 6.400 metri quadrati di superficie e da un'ampia area scoperta di 15.630 metri quadrati. Rappresenta lo spazio ideale per nuovi progetti immobiliari in settori quali turismo e ospitalità, studentato, senior house o edilizia sociale. L'immobile non è soggetto a restrizioni per la ristrutturazione. L'area circostante sarà adibita in parte a parcheggio e in parte ad area verde. Il fabbricato di via Carlo Mayr, ex corpo principale e alloggi dei frati del convento dei Santi Giuseppe, Tecla e Rita, si trova nella parte sud est del centro storico cittadino di Ferrara. L'edificio si sviluppa su tre piani per 1.500 metri quadrati, utilizzabili per realizzare studentato, senior house o edilizia sociale. Forlì L'aeroporto di Forlì dispone di un'area di 700mila metri quadrati dove poter realizzare nuove strutture tra cui: hangar per attività di manutenzione per 72mila metri quadrati; hub di innovazione aerospaziale per 150mila metri quadrati; scuola di volo e aviazione generale su una superficie di 300 metri quadrati e uno studentato per piloti e studenti per 5mila metri quadrati. L'aeroporto di Forlì si trova in una posizione strategica, a 7 chilometri dall'autostrada e 40 dal **Porto** di Ravenna, ed è considerato un importante snodo per lo sviluppo della rete aeroportuale dell'EmiliaRomagna. L'area il cui ente pianificatore è l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile non è regolamentata da un piano urbanistico e nel 2022 è stata rilasciata una concessione trentennale con possibilità di proroga per altri 10 anni su richiesta. Cesena Il progetto "Quartiere Novello - edificio UMI3" si inserisce in un contesto di rigenerazione urbana ricco di servizi e in posizione strategica. È inserito nel Piano di riqualificazione urbana di Novello, richiamato anche nel Piano urbanistico generale del Comune di Cesena. L'area è di oltre 10mila metri quadrati. L'immobile è vicino a un parco, con spazi pubblici dedicati ai pedoni, parcheggi interrati e adiacente al centro storico, alla stazione ferroviaria di Cesena, futuro polo cittadino della mobilità integrata (dotato anche di stazione ciclabile) e al campus universitario, facilmente raggiungibile con i mezzi pubblici. L'immobile è destinato ad uso residenziale, studentato, social housing. Sulla base del progetto del Piano di riqualificazione, l'edificio sarà composto da quattro piani fuori terra e dotato di ampie superfici esterne, in modo da offrire un'elevata qualità abitativa. Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

## Il Nautilus

Ravenna

### CONVERGENCE 2026: LA COMUNITÀ INTERNAZIONALE DEI PROFESSIONISTI DEL MARE SI RIUNISCE A RAVENNA E ANCONA

Forlì - Convergence, l'evento annuale di Ferretti Group dedicato a comandanti e direttori di macchina delle barche e navi del Gruppo, si svolgerà in Italia dal 15 al 18 marzo 2026. Per quattro giorni straordinari, professionisti del mare provenienti da tutto il mondo si incontreranno per condividere esperienze, approfondire temi tecnici e confrontarsi sulle evoluzioni più significative del settore. L'evento rappresenta un momento privilegiato di dialogo tra il Gruppo e coloro che ogni giorno vivono e conducono i suoi yacht, contribuendo con la loro esperienza diretta al miglioramento continuo dei prodotti e dei servizi. Dopo le tappe internazionali degli scorsi anni, la 19° Edizione di Convergence avrà infatti come protagonisti i cantieri Ferretti Group. Nel nuovissimo stabilimento d'avanguardia di **Ravenna** con i suoi 100.000 m², e nella rinomata Superyacht Yard di Ancona, si svolgeranno visite, approfondimenti tecnici e momenti di networking dedicati ai comandanti e ai chief engineers. Il programma prevede sessioni tecniche, workshop e momenti di networking pensati per favorire lo scambio di competenze e rafforzare la relazione tra Ferretti Group e la comunità dei comandanti e degli ufficiali di macchina.

Convergence non è solo un appuntamento professionale: è anche un'occasione per celebrare la cultura del mare, l'innovazione tecnologica e il valore delle persone che rendono possibile l'eccellenza operativa della nautica di lusso. Con questa edizione italiana, Ferretti Group rinnova il proprio impegno nel promuovere una comunità internazionale di professionisti altamente qualificati, consolidando un dialogo continuo con chi rappresenta il punto di contatto quotidiano tra i suoi yacht e gli armatori di tutto il mondo. Saranno protagonisti anche i Partners di tecnologia di Ferretti Group tra demo, simulatori e corner espositivi, rafforzando il dialogo tra Ferretti Group e i professionisti del mare. In particolare, i Main Sponsors verranno coinvolti nella discussione tecnica in aula: QuickGroup, attrezzature nautiche e sistemi integrati complessi; RINA, società di classificazione e certificazione navale; Sleipner, thrusters e pinne stabilizzatrici; Volvo Penta, motori marini e sistemi di propulsione. I Corner Sponsors invece incontreranno i partecipanti presso i Cantieri di **Ravenna** e Ancona: Amare Group, cinematismi e componenti in vetro e acciaio; Asea Power Systems, Shore Power Solutions; Baudouin, motori e generatori marini; Garmin, elettronica di navigazione e display multifunzione; MAN, motori marini ad alte prestazioni; MTU, motori e sistemi di propulsione; Nanni, generatori marini; Seakeeper, stabilizzatori giroscopici anti-rollio; Navico-Simrad, elettronica e strumentazione di navigazione; Videoworks, sistemi audio-video, domotica e connettività per yacht.



Forlì - Convergence, l'evento annuale di Ferretti Group dedicato a comandanti e direttori di macchina delle barche e navi del Gruppo, si svolgerà in Italia dal 15 al 18 marzo 2026. Per quattro giorni straordinari, professionisti del mare provenienti da tutto il mondo si incontreranno per condividere esperienze, approfondire temi tecnici e confrontarsi sulle evoluzioni più significative del settore. L'evento rappresenta un momento privilegiato di dialogo tra il Gruppo e coloro che ogni giorno vivono e conducono i suoi yacht, contribuendo con la loro esperienza diretta al miglioramento continuo dei prodotti e dei servizi. Dopo le tappe internazionali degli scorsi anni, la 19° Edizione di Convergence avrà infatti come protagonisti i cantieri Ferretti Group. Nel nuovissimo stabilimento d'avanguardia di Ravenna con i suoi 100.000 m², e nella rinomata Superyacht Yard di Ancona, si svolgeranno visite, approfondimenti tecnici e momenti di networking dedicati ai comandanti e ai chief engineers. Il programma prevede sessioni tecniche, workshop e momenti di networking pensati per favorire lo scambio di competenze e rafforzare la relazione tra Ferretti Group e la comunità dei comandanti e degli ufficiali di macchina. Convergence non è solo un appuntamento professionale: è anche un'occasione per celebrare la cultura del mare, l'innovazione tecnologica e il valore delle persone che rendono possibile l'eccellenza operativa della nautica di lusso. Con questa edizione italiana, Ferretti Group rinnova il proprio impegno nel promuovere una comunità internazionale di professionisti altamente qualificati, consolidando un dialogo continuo con chi rappresenta il punto di contatto quotidiano tra i suoi yacht e gli armatori di tutto il mondo. Saranno protagonisti anche i Partners di tecnologia di Ferretti Group tra demo, simulatori e corner espositivi, rafforzando il dialogo tra Ferretti Group e i professionisti del mare. In particolare, i Main Sponsors verranno coinvolti nella discussione tecnica in aula: QuickGroup, attrezzature nautiche e

## Aeroporto, Ancisi (LpRa): "Si pensi a valorizzare La Spreta con voli a corto raggio"

Il consigliere chiede alla Giunta di aderire al progetto Regional air mobility promosso da Enac, che darà il via a un sistema di velivoli leggeri capaci di un raggio di azione di 300 chilometri "con tariffe di circa 150-200 euro". Da tempo si discute sul futuro dell'aeroporto ravennate La Spreta e su come poterlo valorizzare inserendolo all'interno del sistema infrastrutturale degli scali romagnoli. "Già a dicembre 2024 portai all'analisi del Consiglio comunale un progetto pensato al rilancio della struttura come scalo di aviazione generale - spiega il capogruppo di Lista per Ravenna, Alvaro Ancisi -, ma la proposta non venne approvata dalla maggioranza e giustificata dalla volontà di non vincolare la prossima Giunta su una decisione così importante, ampia e profonda". Oggi però le condizioni potrebbero essere diverse. Nel frattempo, infatti, Enac ha approvato un proprio piano pluriennale 2025-2030 di investimenti da circa 300 milioni di euro, con cui ha scelto di finanziare il progetto "Regional air mobility (Ram)", volto a creare una rete nazionale di voli a corto raggio tra piccoli aeroporti per migliorare la connettività territoriale e turistica. Il progetto, tra Pasqua e i mesi estivi darà il via a un sistema di velivoli leggeri, come il King Air B200 e il Tecnam P2012, da 9-18 posti, per un raggio d'azione, a seconda del modello utilizzato, di 300 chilometri, fino a 500-600 chilometri, "con tariffe di circa 150-200 euro". "Il Piano nazionale degli aeroporti 2022-2025 dell'Enac aveva già riconosciuto, in aggiunta al sistema degli aeroporti commerciali, la centralità della rete di infrastrutture di volo minori, come quello ravennate - spiega il consigliere -. Creando una rete integrata di infrastrutture, capace di coinvolgere anche gli aeroporti minori, oltre a favorire lo sviluppo di nuovi velivoli e tecnologie si potrebbero creare condizioni di opportunità importanti per privati, imprese e comunità locali in un'ottica di crescita economica del territorio: una rete di cui La Spreta già fa parte, come aeroporto dell'Enac". L'obiettivo del progetto promosso dall'ente nazionale è quello di "ridurre i tempi di percorrenza, decongestionare i grandi hub aeroportuali e promuovere il turismo in aree meno battute. L'obiettivo non è semplicemente riqualificare hangar e piste, ma dare a questi aeroporti minori una nuova vita, soprattutto lungo le direttrici trasversali, attraverso una rete a corto raggio capillare, integrata con la mobilità di superficie e altri sistemi di trasporto", spiega il consigliere. "Lo scalo La Spreta è collocato da Enac, come indicato nelle potenziali rotte Ram, in un'interessante posizione. Sappiamo che la condizione indispensabile perché Enac si proponga di investire nei propri aeroporti minori, come Ravenna, compresi nel sistema Regional air mobility, è che gli enti locali del territorio comunichino alla dirigenza del progetto la propria disponibilità - rimarca Ancisi -. A questo scopo, il Comune di Ravenna dovrebbe avviare un confronto, concreto e operativo, innanzitutto con la Regione, ma anche con l'**Autorità portuale**,



Il consigliere chiede alla Giunta di aderire al progetto Regional air mobility promosso da Enac, che darà il via a un sistema di velivoli leggeri capaci di un raggio di azione di 300 chilometri "con tariffe di circa 150-200 euro". Da tempo si discute sul futuro dell'aeroporto ravennate La Spreta e su come poterlo valorizzare inserendolo all'interno del sistema infrastrutturale degli scali romagnoli. "Già a dicembre 2024 portai all'analisi del Consiglio comunale un progetto pensato al rilancio della struttura come scalo di aviazione generale - spiega il capogruppo di Lista per Ravenna, Alvaro Ancisi -, ma la proposta non venne approvata dalla maggioranza e giustificata dalla volontà di non vincolare la prossima Giunta su una decisione così importante, ampia e profonda". Oggi però le condizioni potrebbero essere diverse. Nel frattempo, infatti, Enac ha approvato un proprio piano pluriennale 2025-2030 di investimenti da circa 300 milioni di euro, con cui ha scelto di finanziare il progetto "Regional air mobility (Ram)", volto a creare una rete nazionale di voli a corto raggio tra piccoli aeroporti per migliorare la connettività territoriale e turistica. Il progetto, tra Pasqua e i mesi estivi darà il via a un sistema di velivoli leggeri, come il King Air B200 e il Tecnam P2012, da 9-18 posti, per un raggio d'azione, a seconda del modello utilizzato, di 300 chilometri, fino a 500-600 chilometri, "con tariffe di circa 150-200 euro". "Il Piano nazionale degli aeroporti 2022-2025 dell'Enac aveva già riconosciuto, in aggiunta al sistema degli aeroporti commerciali, la centralità della rete di infrastrutture di volo minori, come quello ravennate - spiega il consigliere -. Creando una rete integrata di infrastrutture, capace di coinvolgere anche gli aeroporti minori, oltre a favorire lo sviluppo di nuovi



## Ravenna Today

### Ravenna

---

la Sapir, la Camera di Commercio, le confederazioni imprenditoriali e con l'Aeroclub Ravenna, preliminare all'auspicabile incontro con Enac".

## Aeroporto La Spretta, Ancisi (Lista per Ravenna) rilancia il progetto: possibile ruolo nella rete Regional Air Mobility di Enac

Il progetto nazionale per i collegamenti aerei tra piccoli aeroporti promosso da ENAC riaccende il dibattito sul futuro dell'aeroporto La Spretta di Ravenna. Il capogruppo di Lista per Ravenna in Consiglio comunale, Alvaro Ancisi, torna infatti a sollecitare l'amministrazione affinché valuti le opportunità offerte dal sistema Regional Air Mobility (RAM), collegandole alla proposta per rilanciare lo scalo ravennate, già presentata a marzo 2025. All'epoca, ricorda Ancisi, la proposta non fu però approvata dalla maggioranza consiliare. Il gruppo del Partito Democratico chiarì infatti di non avere "pregiudiziali sui contenuti del documento e l'interesse per la valutazione", tuttavia, essendo arrivata "in fase finale di questa consiliatura", la maggioranza ritenne "non opportuno vincolare la prossima Giunta su una decisione così importante, ampia e profonda". Il progetto Regional Air Mobility. Nel frattempo, però, l'ENAC ha avviato un piano pluriennale di investimenti 2025-2030 da circa 300 milioni di euro per sviluppare la rete Regional Air Mobility (RAM), un sistema di voli a corto raggio tra piccoli aeroporti destinato a migliorare la connettività territoriale e turistica. Il progetto prevede collegamenti di linea tra scali come

Roma Urbe, Milano Bresso e Venezia Lido, con avvio operativo previsto tra Pasqua e l'estate 2026. I voli saranno effettuati con velivoli leggeri, tra cui King Air B200 e Tecnam P2012, con una capacità compresa tra 9 e 18 posti. Il raggio d'azione dei velivoli varia indicativamente dai 300 ai 500-600 chilometri e le tariffe previste si attesterebbero tra i 150 e i 200 euro. L'obiettivo è ridurre i tempi di percorrenza, decongestionare i grandi hub aeroportuali e favorire il turismo in aree meno servite dai collegamenti tradizionali. Il modello punta non soltanto alla riqualificazione di piste e hangar, ma alla creazione di una rete capillare di collegamenti aerei a corto raggio integrata con la mobilità di superficie e con altri sistemi di trasporto. Il sistema è concepito anche come "pet friendly" e, in prospettiva, potrebbe includere l'impiego di droni. Il progetto ha inoltre ottenuto l'approvazione unanime della Commissione parlamentare competente. Un primo volo dimostrativo, effettuato lo scorso settembre, ha collegato Fano e Roma Urbe in meno di 50 minuti, contro oltre quattro ore necessarie su strada o ferrovia. Nel febbraio scorso l'ENAC, attraverso la società Enac Servizi Aeroporti, ha inoltre avviato un programma di investimenti da circa 13 milioni di euro sull'aeroporto di Rieti, individuato come scalo apripista della rete anche in vista dei Mondiali di Volo a Vela del 2027. La posizione di Ravenna La Spretta. Secondo Ancisi, l'aeroporto ravennate risulterebbe collocato in una posizione interessante all'interno delle potenziali rotte della rete RAM individuate da ENAC. La condizione necessaria affinché l'ente possa valutare investimenti sugli aeroporti minori è però la disponibilità degli enti locali. Per questo, nella proposta indirizzata al Consiglio comunale, il capogruppo di Lista per



Ravenna chiede al sindaco e alla giunta di attivarsi avviando un confronto operativo con Regione, **Autorità portuale**, Sapir, Camera di Commercio, associazioni imprenditoriali e Aeroclub Ravenna, come passaggio preliminare a un incontro con ENAC finalizzato a valutare concretamente l'inserimento dello scalo nel sistema Regional Air Mobility. L'atto si conclude con la richiesta formale all'amministrazione comunale di muoversi in questa direzione, cogliendo le opportunità offerte dal progetto nazionale per il rilancio degli aeroporti minori.



## Aeroporto La Spretta, Ancisi (Lista per Ravenna): «Valorizzarlo con il progetto ENAC Regional Air Mobility»

Valorizzare l'aeroporto La Spretta di Ravenna attraverso il progetto nazionale Regional Air Mobility (RAM) promosso da ENAC. È questa la proposta presentata in Consiglio comunale da Alvaro Ancisi, capogruppo di Lista per Ravenna, con un atto di indirizzo che invita sindaco e giunta ad attivarsi per valutare l'inserimento dello scalo ravennate nella futura rete di collegamenti aerei regionali. La proposta richiama la discussione avvenuta in Consiglio comunale il 25 marzo 2025, quando fu esaminato un documento presentato da Ancisi nel dicembre 2024 con l'obiettivo di rilanciare l'aeroporto La Spretta come scalo dell'aviazione generale. Secondo il capogruppo di Lista per Ravenna, per dimensioni e strutture lo scalo potrebbe svolgere funzioni integrative e complementari rispetto agli aeroporti civili di Forlì e Rimini, contribuendo allo sviluppo economico e alla mobilità del territorio. Il riferimento è anche al Piano nazionale degli aeroporti 2022-2035 di ENAC, che riconosce il ruolo strategico della rete di aeroporti minori come infrastrutture di supporto al sistema aeroportuale principale. Strutture che, se valorizzate, possono favorire nuove opportunità per imprese, cittadini e territori. All'epoca

la proposta non fu approvata dalla maggioranza. Il gruppo Partito Democratico, pur dichiarando di non avere pregiudiziali sui contenuti e riconoscendo l'interesse della valutazione, ritenne non opportuno vincolare la futura amministrazione su una decisione così ampia e strategica, trattandosi della fase finale della legislatura. Il progetto "Regional Air Mobility". Nel frattempo ENAC ha approvato un piano pluriennale di investimenti 2025-2030 da circa 300 milioni di euro destinato allo sviluppo del progetto Regional Air Mobility (RAM), finalizzato alla creazione di una rete nazionale di collegamenti aerei a corto raggio tra aeroporti minori. Il sistema, previsto in avvio tra Pasqua ed estate 2026, utilizzerà velivoli leggeri da 9 a 18 posti, come il King Air B200 e il Tecnam P2012, con un raggio operativo tra 300 e 600 chilometri e tariffe stimate tra 150 e 200 euro. L'obiettivo è ridurre i tempi di spostamento, alleggerire il traffico dei grandi hub aeroportuali e favorire il turismo nelle aree meno battute, creando una rete capillare integrata con la mobilità terrestre. Il progetto ha ricevuto anche l'approvazione unanime della Commissione parlamentare competente e guarda in prospettiva all'integrazione con nuove tecnologie, compresi i droni. Il primo volo dimostrativo, effettuato lo scorso settembre, ha collegato Fano e Roma Urbe in meno di 50 minuti, rispetto alle oltre quattro ore necessarie su strada o ferrovia. Nel frattempo ENAC ha avviato anche un programma di investimenti da 13 milioni di euro sull'aeroporto di Rieti, destinato a diventare uno dei nodi della futura rete. Il ruolo possibile di La Spretta. Secondo Ancisi lo scalo ravennate si troverebbe in una posizione strategica tra il Nord e il Centro-Sud Italia, come indicato nelle ipotesi di rotte del sistema RAM. Perché ENAC possa



Valorizzare l'aeroporto La Spretta di Ravenna attraverso il progetto nazionale Regional Air Mobility (RAM) promosso da ENAC. È questa la proposta presentata in Consiglio comunale da Alvaro Ancisi, capogruppo di Lista per Ravenna, con un atto di indirizzo che invita sindaco e giunta ad attivarsi per valutare l'inserimento dello scalo ravennate nella futura rete di collegamenti aerei regionali. La proposta richiama la discussione avvenuta in Consiglio comunale il 25 marzo 2025, quando fu esaminato un documento presentato da Ancisi nel dicembre 2024 con l'obiettivo di rilanciare l'aeroporto La Spretta come scalo dell'aviazione generale. Secondo il capogruppo di Lista per Ravenna, per dimensioni e strutture lo scalo potrebbe svolgere funzioni integrative e complementari rispetto agli aeroporti civili di Forlì e Rimini, contribuendo allo sviluppo economico e alla mobilità del territorio. Il riferimento è anche al Piano nazionale degli aeroporti 2022-2035 di ENAC, che riconosce il ruolo strategico della rete di aeroporti minori come infrastrutture di supporto al sistema aeroportuale principale. Strutture che, se valorizzate, possono favorire nuove opportunità per imprese, cittadini e territori. All'epoca la proposta non fu approvata dalla maggioranza. Il gruppo Partito Democratico, pur dichiarando di non avere pregiudiziali sui contenuti e riconoscendo l'interesse della valutazione, ritenne non opportuno vincolare la futura amministrazione su una decisione così ampia e strategica, trattandosi della fase finale della legislatura. Il progetto "Regional Air Mobility". Nel frattempo ENAC ha approvato un piano pluriennale di investimenti 2025-2030 da circa 300 milioni di euro destinato allo sviluppo del progetto Regional Air Mobility (RAM), finalizzato alla creazione di una rete

valutare investimenti negli aeroporti minori è però necessario che gli enti locali manifestino la propria disponibilità . Per questo l'atto di indirizzo propone che il Comune di Ravenna avvii un confronto con Regione Emilia-Romagna, **Autorità portuale**, Sapir, Camera di Commercio, associazioni imprenditoriali e Aeroclub Ravenna , come passo preliminare a un eventuale incontro con ENAC. Con la proposta Ancisi chiede quindi al sindaco e alla giunta di attivarsi per cogliere l'opportunità offerta dal progetto Regional Air Mobility , valutando il possibile inserimento dell'aeroporto La Spretta in una rete che potrebbe rafforzare mobilità, turismo e sviluppo economico del territorio ravennate.

## Il Nautilus

Livorno

### AdSP MTS: Pronto soccorso in porto, rinnovata la convenzione

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha rinnovato, per tutto il 2026, la Convenzione con le Associazioni del Terzo Settore (SVS Pubblica Assistenza Livorno, Croce Rossa Italiana Livorno, Misericordia Livorno, Misericordia di Montenero e Misericordia di Antignano) per l'apprestamento di un presidio fisso di emergenza e soccorso in Darsena Toscana. La Convenzione era stata già stipulata, ma soltanto in via sperimentale, ad Ottobre del 2022 e al termine della sperimentazione, in considerazione dei positivi risultati ottenuti e del favorevole riscontro avuto sia dai lavoratori che dalle Istituzioni locali, era stata implementata e resa maggiormente aderente alle esigenze del porto. Come per gli altri anni, durante il periodo di vigenza dell'accordo, dalle 8 alle 20 dei giorni lavorativi (dalle 8 alle 18.00 durante il weekend) e dalle 8.00 alle 22.00 di tutti i giorni della settimana per il periodo compreso tra metà maggio e fine settembre, un'ambulanza dotata di personale paramedico, dispositivi per rianimazione, rilevazione parametri e attrezzature per traumi, oltre che di un defibrillatore, stazionerà alla radice della Darsena Toscana, sponda Ovest, servendo anche la parte Est con due soccorritori di livello avanzato delle associazioni di volontariato aderenti. Nel corso del 2026 l'AdSP metterà inoltre a disposizione del presidio di fronte al Varco Darsena Toscana un sistema di compressione toracica LUCAS, che potrà essere utilizzato esclusivamente da personale formato ed addestrato. Da quando è attivo il presidio in porto sono stati effettuati in media 80 interventi all'anno. L'anno scorso gli interventi sono stati 90, di cui due di entità maggiore.





## Informatore Navale

Livorno

### Livorno - Rinnovata la convenzione del pronto soccorso nel porto "Operativo anche per il 2026 il presidio in Darsena Toscana"

L'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale ha rinnovato per tutto il 2026, la Convenzione con le Associazioni del Terzo Settore (SVS Pubblica Assistenza Livorno, Croce Rossa Italiana Livorno, Misericordia Livorno, Misericordia di Montenero e Misericordia di Antignano) per l'apprestamento di un presidio fisso di emergenza e soccorso in Darsena Toscana. La Convenzione era stata già stipulata, ma soltanto in via sperimentale, ad Ottobre del 2022 e al termine della sperimentazione, in considerazione dei positivi risultati ottenuti e del favorevole riscontro avuto sia dai lavoratori che dalle Istituzioni locali, era stata implementata e resa maggiormente aderente alle esigenze del porto. Come per gli altri anni, durante il periodo di vigenza dell'accordo, dalle 8 alle 20 dei giorni lavorativi (dalle 8 alle 18.00 durante il weekend) e dalle 8.00 alle 22.00 di tutti i giorni della settimana per il periodo compreso tra metà maggio e fine settembre, un'ambulanza dotata di personale paramedico, dispositivi per rianimazione, rilevazione parametri e attrezzature per traumi, oltre che di un defibrillatore, stazionerà alla radice della Darsena Toscana, sponda Ovest, servendo anche la parte Est con due soccorritori di livello avanzato delle associazioni di volontariato aderenti. Nel corso del 2026 l'AdSP metterà inoltre a disposizione del presidio di fronte al Varco Darsena Toscana un sistema di compressione toracica LUCAS, che potrà essere utilizzato esclusivamente da personale formato ed addestrato. Da quando è attivo il presidio in porto sono stati effettuati in media 80 interventi all'anno. L'anno scorso gli interventi sono stati 90, di cui due di entità maggiore.

Informatore Navale

Livorno – Rinnovata la convenzione del pronto soccorso nel porto "Operativo anche per il 2026 il presidio in Darsena Toscana"

03/12/2026 17:48

L'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale ha rinnovato per tutto il 2026, la Convenzione con le Associazioni del Terzo Settore (SVS Pubblica Assistenza Livorno, Croce Rossa Italiana Livorno, Misericordia Livorno, Misericordia di Montenero e Misericordia di Antignano) per l'apprestamento di un presidio fisso di emergenza e soccorso in Darsena Toscana. La Convenzione era stata già stipulata, ma soltanto in via sperimentale, ad Ottobre del 2022 e al termine della sperimentazione, in considerazione dei positivi risultati ottenuti e del favorevole riscontro avuto sia dai lavoratori che dalle Istituzioni locali, era stata implementata e resa maggiormente aderente alle esigenze del porto. Come per gli altri anni, durante il periodo di vigenza dell'accordo, dalle 8 alle 20 dei giorni lavorativi (dalle 8 alle 18.00 durante il weekend) e dalle 8.00 alle 22.00 di tutti i giorni della settimana per il periodo compreso tra metà maggio e fine settembre, un'ambulanza dotata di personale paramedico, dispositivi per rianimazione, rilevazione parametri e attrezzature per traumi, oltre che di un defibrillatore, stazionerà alla radice della Darsena Toscana, sponda Ovest, servendo anche la parte Est con due soccorritori di livello avanzato delle associazioni di volontariato aderenti. Nel corso del 2026 l'AdSP metterà inoltre a disposizione del presidio di fronte al Varco Darsena Toscana un sistema di compressione toracica LUCAS, che potrà essere utilizzato esclusivamente da personale formato ed addestrato. Da quando è attivo il presidio in porto sono stati effettuati in media 80 interventi all'anno. L'anno scorso gli interventi sono stati 90, di cui due di entità maggiore.

## Informazioni Marittime

Livorno

### Porto di Livorno, rinnovata la convenzione con il pronto soccorso

L'accordo con le associazioni del terzo settore permetterà di mantenere in **porto** un presidio sanitario-ambulatoriale durante le ore lavorative. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha rinnovato, per tutto il 2026, la Convenzione con le Associazioni del Terzo Settore (SVS Pubblica Assistenza **Livorno**, Croce Rossa Italiana **Livorno**, Misericordia **Livorno**, Misericordia di Montenero e Misericordia di Antignano) per l'apprestamento di un presidio fisso di emergenza e soccorso in Darsena Toscana. La Convenzione era stata già stipulata, ma soltanto in via sperimentale, ad ottobre del 2022 e al termine della sperimentazione, in considerazione dei positivi risultati ottenuti e del favorevole riscontro avuto sia dai lavoratori che dalle Istituzioni locali, era stata implementata e resa maggiormente aderente alle esigenze del **porto**. Come per gli altri anni, durante il periodo di vigenza dell'accordo, dalle 8 alle 20 dei giorni lavorativi (dalle 8 alle 18.00 durante il weekend) e dalle 8.00 alle 22.00 di tutti i giorni della settimana per il periodo compreso tra metà maggio e fine settembre, un'ambulanza dotata di personale paramedico, dispositivi per rianimazione, rilevazione parametri e attrezzature per traumi, oltre che di un defibrillatore, stazionerà alla radice della Darsena Toscana, sponda Ovest, servendo anche la parte Est con due soccorritori di livello avanzato delle associazioni di volontariato aderenti. Nel corso del 2026 l'AdSP metterà inoltre a disposizione del presidio di fronte al Varco Darsena Toscana un sistema di compressione toracica LUCAS, che potrà essere utilizzato esclusivamente da personale formato ed addestrato. Da quando è attivo il presidio in **porto** sono stati effettuati in media 80 interventi all'anno. L'anno scorso gli interventi sono stati 90, di cui due di entità maggiore. Condividi Tag **livorno** Articoli correlati.



## Pronto soccorso in porto, l'Authority rinnova la convenzione con le associazioni

Presidio di emergenza in Darsena Toscana: ogni anno 80-90 interventi **LIVORNO**. È stata rinnovata dall'Authority livornese, per tutto il 2026, la convenzione per la predisposizione di un presidio fisso di emergenza e soccorso in Darsena Toscana, nel cuore del **porto** di **Livorno**: protagoniste le associazioni del terzo settore (Svs Pubblica Assistenza **Livorno**, Croce Rossa Italiana **Livorno**, Misericordia **Livorno**, Misericordia di Montenero e Misericordia di Antignano). Da quando è attivo questo genere di presidio in **porto** sono stati «effettuati in media 80 interventi all'anno» (l'anno scorso gli interventi «sono stati 90, di cui due di entità maggiore»). A darne notizia è Palazzo Rosciano, sede dell'istituzione portuale labronica, segnalando che la convenzione «era stata già stipulata, ma soltanto in via sperimentale, nell'ottobre di quattro anni fa». A conclusione della sperimentazione, visti «i positivi risultati ottenuti e il favorevole riscontro avuto sia dai lavoratori che dalle istituzioni locali», era stata aggiornata e «resa maggiormente aderente alle esigenze del **porto**». Come per gli altri anni - viene fatto rilevare - dalle 8 alle 20 dei giorni lavorativi (ma arrivando alle 18 durante il weekend) e estendendo l'orario dalle 8 alle 22 di tutti i giorni della settimana per il periodo compreso tra metà maggio e fine settembre, un'ambulanza dotata di personale paramedico, dispositivi per rianimazione, rilevazione parametri e attrezzature per traumi, oltre che di un defibrillatore, stazionerà alla radice della Darsena Toscana, sponda Ovest, servendo anche la parte Est con due soccorritori di livello avanzato delle associazioni di volontariato aderenti. Nel corso del 2026 l'Authority metterà inoltre a disposizione del presidio di fronte al Varco Darsena Toscana un sistema di compressione toracica Lucas, che «potrà essere utilizzato esclusivamente da personale formato ed addestrato».





## Pronto soccorso in porto. L'AdSp di Livorno rinnova la convenzione

LIVORNO - Va avanti dal 2022, prima in via sperimentale, la convenzione tra l'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale con le Associazioni del Terzo Settore (SVS Pubblica Assistenza Livorno, Croce Rossa Italiana Livorno, Misericordia Livorno, Misericordia di Montenero e Misericordia di Antignano) per un presidio fisso di emergenza e soccorso in Darsena Toscana. Rinnovata anche per tutto il 2026 in considerazione dei positivi risultati ottenuti e del favorevole riscontro avuto sia dai lavoratori che dalle Istituzioni locali, negli anni era stata implementata e resa maggiormente aderente alle esigenze del porto. Come per gli anni passati, durante il periodo di vigenza dell'accordo, dalle 8 alle 20 dei giorni lavorativi (dalle 8 alle 18.00 durante il weekend) e dalle 8.00 alle 22.00 di tutti i giorni della settimana per il periodo compreso tra metà Maggio e fine Settembre, un'ambulanza dotata di personale paramedico, dispositivi per rianimazione, rilevazione parametri e attrezzature per traumi, oltre che di un defibrillatore, stazionerà alla radice della Darsena Toscana, sponda Ovest, servendo anche la parte Est con due soccorritori di livello avanzato delle associazioni di volontariato aderenti. Nel corso del 2026 l'AdSp metterà inoltre a disposizione del presidio di fronte al Varco Darsena Toscana un sistema di compressione toracica LUCAS, che potrà essere utilizzato esclusivamente da personale formato ed addestrato. Da quando è attivo il presidio in porto sono stati effettuati in media 80 interventi all'anno. L'anno scorso gli interventi sono stati 90, di cui due di entità maggiore.

Messaggero Marittimo.it



### Pronto soccorso in porto. L'AdSp di Livorno rinnova la convenzione

LIVORNO - Va avanti dal 2022, prima in via sperimentale, la convenzione tra l'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale con le Associazioni del Terzo Settore (SVS Pubblica Assistenza Livorno, Croce Rossa Italiana Livorno, Misericordia Livorno, Misericordia di Montenero e Misericordia di Antignano) per un presidio fisso di emergenza e soccorso in Darsena Toscana.

Rinnovata anche per tutto il 2026 in considerazione dei positivi risultati ottenuti e del favorevole riscontro avuto sia dai lavoratori che dalle Istituzioni locali, negli anni era stata implementata e resa maggiormente aderente alle esigenze del porto.

Come per gli anni passati, durante il periodo di vigenza dell'accordo, dalle 8 alle 20 dei giorni lavorativi (dalle 8 alle 18.00 durante il weekend) e dalle 8.00 alle 22.00 di tutti i giorni della settimana per il periodo compreso tra metà Maggio e fine Settembre, un'ambulanza dotata di personale paramedico, dispositivi per rianimazione, rilevazione parametri e attrezzature per traumi, oltre che di un defibrillatore, stazionerà alla radice della Darsena Toscana, sponda Ovest.

Il Messaggero Marittimo - I contenuti sono di esclusiva proprietà e sono sotto licenza di tutti i diritti riservati. Copyright 2022 - Tutti i diritti sono riservati. Il Messaggero Marittimo è un marchio registrato di tutti i diritti riservati. Il Messaggero Marittimo è un marchio registrato di tutti i diritti riservati. Il Messaggero Marittimo è un marchio registrato di tutti i diritti riservati.

## LetExpo, Gariglio: "Nuovo segretario generale? A Livorno serve figura di alto profilo"

VERONA - Dal ponte mobile della Darsena Toscana alle prospettive infrastrutturali del porto, fino alla scelta del nuovo segretario generale dell'ente. Sono stati diversi i temi affrontati dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Davide Gariglio, a margine di LetExpo 2026 in corso a Verona. Il presidente ha innanzitutto fatto il punto sulla situazione del , interessato nei giorni scorsi dal cedimento del sistema di sollevamento. Dopo l'incidente, potenzialmente molto impattante sulla circolazione e sull'operatività portuale, la struttura è stata riallineata e riportata nella posizione corretta grazie a un intervento rapido che ha coinvolto numerosi soggetti istituzionali e tecnici. "C'è stata una mobilitazione generale ha spiegato Gariglio con il contributo della Regione, della Città metropolitana, dell'azienda che gestisce il ponte, dell'Autorità portuale, della Il I contenuti sono di esclusiva proprietà e non possono essere divulgati sotto alcuna forma se non con il consenso. Capitaneria e del Comune". Decisivo l'intervento dell'impresa Bettarini & Serafini, che ha sollevato e riposizionato la parte mobile del ponte dopo il disallineamento. Attualmente il ponte si trova nella posizione corretta, ma il meccanismo di sollevamento non è ancora operativo: uno dei pistoni che consentono l'apertura per il passaggio delle imbarcazioni è infatti danneggiato. Sono quindi in corso verifiche tecniche per stabilire se la struttura possa essere utilizzata almeno per il traffico stradale leggero. "Se il ponte risultasse stabile ha spiegato Gariglio potrebbe essere riaperto alle auto, mentre i mezzi pesanti continuerebbero a utilizzare il ponte di viale Mogadiscio". Secondo il presidente, nonostante le criticità, la situazione operativa nel porto è sotto controllo: anche i terminalisti, ha riferito, hanno confermato che le attività stanno proseguendo senza particolari difficoltà. Il ponte rappresenta infatti uno snodo fondamentale per l'accesso alla Darsena Toscana. L'area portuale della sponda ovest e la futura Darsena Europa sono collegate al resto dello scalo attraverso quattro ponti tre stradali e uno ferroviario che attraversano il Canale dei Navicelli e devono sollevarsi per consentire il passaggio delle imbarcazioni provenienti dalla Darsena Pisana. Una situazione che, secondo Gariglio, rappresenta da anni una servitù per il porto e per il traffico logistico, oltre che per la cantieristica nautica dell'area pisana, sempre più orientata alla costruzione di yacht di grandi dimensioni. Proprio per superare questo limite infrastrutturale, l'Autorità portuale sta lavorando al progetto di un nuovo ponte mobile sul Canale Scolmatore dell'Arno. L'opera consentirebbe alle imbarcazioni provenienti da Pisa di raggiungere direttamente il mare senza attraversare il porto di Livorno e le Porte Vinciane, alleggerendo così il traffico portuale. Per avviare il progetto l'Autorità di sistema portuale ha stanziato 1,2 milioni di euro destinati alla progettazione preliminare dell'infrastruttura, pur trattandosi di



## Messaggero Marittimo

### Livorno

---

un'opera che ricade fuori dal perimetro portuale. L'obiettivo è predisporre un progetto solido da presentare alle altre istituzioni Regione e Governo per ottenere i finanziamenti necessari alla realizzazione. A Verona Gariglio ha affrontato anche un altro tema al centro del dibattito nelle ultime settimane: la scelta del nuovo segretario generale dell'Autorità portuale. Il presidente ha spiegato di aver avviato una manifestazione di interesse per individuare una figura con forte esperienza nella gestione dei porti e con requisiti professionali pienamente in linea con quanto previsto dalla normativa. La raccolta delle candidature si chiuderà il 26 Marzo. Successivamente il presidente presenterà una proposta al Comitato di gestione, unico organo competente per la nomina. "Per governare un porto complesso come Livorno ha concluso Gariglio serve una figura di alto profilo. Le aspettative della comunità portuale sono alte: dobbiamo realizzare le opere, far crescere i traffici e risolvere problemi aperti da anni". L'intervento sul palco di Casa Alis "Fare sempre più squadra in una logica di sistema" questa la priorità per le Autorità portuali ha detto durante l'intervento sul palco di LetExpo. "Si tratta di un approccio condivisibile - ha affermato - che il Ministero delle Infrastrutture ha fatto proprio quando ha deciso di riorganizzarsi in una direzione generale che tenesse insieme tutta la filiera". Lo stesso ragionamento può e deve essere fatto per i porti, che "non esistono da soli ma sono sempre di più hub geostrategici profondamente legati con i poli di consumo e i centri manifatturieri". Che nel corso della tavola rotonda ha ribadito come le AdSp non debbano muoversi come delle monadi ma operare in una logica di squadra rimanendo autonome. "Ma occorre che ci sia un coordinamento esterno da parte del MIT o di una realtà ad esso vicina". L'obiettivo è quello di far sì che ad ogni porto sia consentito di investire le risorse necessarie a promuovere la visione industriale del Governo. "In fondo - ha aggiunto - siamo come delle aziende che hanno bisogno di una holding forte. Noi presidenti non dobbiamo essere giudicati per il fatturato che portiamo ma per la nostra capacità di servire il Paese". L'invito, pragmatico, di Gariglio, è a ragionare sempre di più in termini di archi geografici: "Nel Piano Operativo Triennale che stiamo redigendo, ci consideriamo come parte integrante di un Sistema macro-territoriale che abbraccia tutto l'arco tirrenico-ligure, interessando non soltanto Livorno e Piombino, ma anche Genova, Savona e La Spezia. Abbiamo lo stesso sistema economico di riferimento: ritengo che oggi ci siano le condizioni perché questi sistemi portuali possano lavorare uno a fianco all'altro per portare in dote ai nostri porti nuove occasioni di crescita".



# La Gazzetta Marittima

Piombino, Isola d' Elba

## È ufficiale: il rigassificatore resta nel porto di Piombino, e non c'è più la scadenza

Non si è concretizzata l'impegno di spostarlo, e arriva il decreto per la proroga PIOMBINO (Livorno). Fra le 161 parole che compongono il quinto comma dell'articolo 9 del decreto 32/2026 non compare niente che assomigli neanche vagamente alla parola "Piombino". Non c'è mai, eppure i piombinesi l'hanno capito benissimo: diversamente da quanto inizialmente promesso a tempo debito, il rigassificatore resterà ormeggiato dentro il porto di Piombino più a lungo dei tre anni previsti che scadranno a luglio. Ma non si sa quanto a lungo si potrà la permanenza ulteriore perché, in realtà, nella prosa circonvolta del testo, non è esplicitamente indicato chi riguardi la proroga (ma è ovviamente l'impianto piombinese). Beninteso, non si parla di Piombino come destinazione definitiva ma non c'è più neanche un termine di fine permanenza, com'era stato fissato tre anni fa sull'onda dell'emergenza energetica per segnalare una situazione temporanea in attesa di collocazione altrove.

È questo un aspetto sottolineato anche da "T24", testata online di informazione economica che gravita nel mondo confindustriale toscano, che mette in luce anche un altro elemento: di fatto si riprende l'emendamento al Dl

Milleproroghe inizialmente proposto da due parlamentari Forza Italia, e poi allora non presentato formalmente «per una questione, si disse allora, di tempi tecnici». Il decreto riguarda "Disposizioni urgenti in materia di commissari straordinari e concessioni". Seguendo una prassi invalsa ormai da lunghissimo tempo che fa delle leggi un coacervo di norme differenti un po' "omnibus", anche questa norma è un frullato che comprende gli incarichi per seguire le opere per gli europei di calcio del 2032, un (bel) po' di questioni relative al Ponte sullo Stretto, l'adeguamento del traforo del Gran Sasso, qualcosa di Anas, lo sblocco della metro C di Roma, i commissari nella galassia Fs più demanio marittimo e Laguna di **Venezia**. Insomma, vedi alla voce infrastrutture: ma in senso parecchio ampio. Ecco il comma quinto: all'articolo 1, comma 200, della legge 23 dicembre 2014, n. 190. «Allo scopo di assicurare la continuità degli approvvigionamenti funzionali alla sicurezza energetica nazionale, gli impianti di rigassificazione di gas naturale liquefatto in esercizio sulla base di autorizzazione alla costruzione e all'esercizio, in scadenza entro il 31 dicembre 2026 e per i quali, alla data del 30 giugno 2026, sia stata presentata un'istanza di rinnovo, proroga o nuova autorizzazione, anche in altro sito, continuano a operare sulla base dell'originaria autorizzazione e dei correlati atti di assenso, ivi compresa l'autorizzazione integrata ambientale, fino alla conclusione del procedimento di rinnovo, proroga o nuova autorizzazione». Tradotto: resta lì finché deve restarci, punto. Aggiungendo poi: «Qualora sia prevista la realizzazione di opere per il mantenimento ovvero l'esercizio degli impianti di cui al primo periodo in altro sito, l'efficacia dell'autorizzazione originaria e dei correlati atti di assenso, ivi compresa l'autorizzazione integrata



Non si è concretizzata l'impegno di spostarlo, e arriva il decreto per la proroga PIOMBINO (Livorno). Fra le 161 parole che compongono il quinto comma dell'articolo 9 del decreto 32/2026 non compare niente che assomigli neanche vagamente alla parola "Piombino". Non c'è mai, eppure i piombinesi l'hanno capito benissimo: diversamente da quanto inizialmente promesso a tempo debito, il rigassificatore resterà ormeggiato dentro il porto di Piombino più a lungo dei tre anni previsti che scadranno a luglio. Ma non si sa quanto a lungo si potrà la permanenza ulteriore perché, in realtà, nella prosa circonvolta del testo, non è esplicitamente indicato chi riguardi la proroga (ma è ovviamente l'impianto piombinese). Beninteso, non si parla di Piombino come destinazione definitiva ma non c'è più neanche un termine di fine permanenza, com'era stato fissato tre anni fa sull'onda dell'emergenza energetica per segnalare una situazione temporanea in attesa di collocazione altrove. È questo un aspetto sottolineato anche da "T24", testata online di informazione economica che gravita nel mondo confindustriale toscano, che mette in luce anche un altro elemento: di fatto si riprende l'emendamento al Dl Milleproroghe inizialmente proposto da due parlamentari Forza Italia, e poi allora non presentato formalmente «per una questione, si disse allora, di tempi tecnici». Il decreto riguarda "Disposizioni urgenti in materia di commissari straordinari e concessioni". Seguendo una prassi invalsa ormai da lunghissimo tempo che fa delle leggi un coacervo di norme differenti un po' "omnibus", anche questa norma è un frullato che comprende gli incarichi per seguire le opere per gli europei di calcio del 2032, un (bel) po' di questioni relative al Ponte sullo Stretto, l'adeguamento del traforo del Gran Sasso, qualcosa di Anas, lo sblocco della metro C di Roma, i commissari nella galassia Fs più demanio marittimo e Laguna di Venezia. Insomma, vedi alla voce infrastrutture: ma in senso

## La Gazzetta Marittima

Piombino, Isola d' Elba

---

ambientale, è prorogata sino all'ultimazione delle opere medesime, fermi restando gli adempimenti di cui al decreto del Presidente della Repubblica 1° agosto 2011, n. 151 e al decreto legislativo 26 giugno 2015, n. 105». Non è un fulmine a ciel sereno. Già prima della fine di febbraio il ministro Gilberto Pichetto Fratin, titolare del dicastero dell'ambiente, l'aveva detto: «Il rigassificatore di Piombino va prorogato». L'aveva ribadito al forum nella bella località termale di Saturnia davanti al microfono di Bruno Vespa: «Non c'è una soluzione alternativa pronta: vedremo nei prossimi mesi il percorso», secondo quanto riferito dall'edizione fiorentina del "Corriere della sera". Adesso resta da capire cosa faranno due figure istituzionali. L'uno è il sindaco piombinese Francesco Ferrari, esponente di Fratelli d'Italia: si è detto personalmente contrario ma non è stato ascoltato dal governo guidato dal suo partito. L'altro è il presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani: ha contestato l'idea della proroga e ora se la ritroverà in mano come commissario straordinario. Possibile che si dimetta per contestare platealmente il governo? Possibile che lasci tutto in mano a qualcuno che risponderà solo al governo mentre la Regione Toscana resterà alla finestra? Al tirar delle somme, peraltro, si è perso per strada anche qualcos'altro sotto il profilo delle promesse: non solo il fatto che il rigassificatore sarebbe rimasto nel porto di Piombino tutt'al più per tre anni ma anche che Piombino avrebbe avuto in cambio una serie di opere compensative. Così non è stato. Mauro Zucchelli.

## Shipping Italy

Piombino, Isola d' Elba

### La nave rigassificatrice Italis Lng resta a Piombino

Il Governo ha inserito la proroga (sine die) in un decreto legge appena pubblicato in Gazzetta Ufficiale. Il ping pong degli ultimi mesi è concluso: il rigassificatore Italis Lng resterà a Piombino, fintantoché non si troverà un'eventuale collocazione alternativa. Lo ha deciso il Governo, inserendo una norma ad hoc nel decreto legge "in materia di commissari straordinari e concessioni" pubblicato ieri in Gazzetta Ufficiale: "Allo scopo di assicurare la continuità degli approvvigionamenti funzionali alla sicurezza energetica nazionale, gli impianti di rigassificazione di gas naturale liquefatto in esercizio sulla base di autorizzazione alla costruzione e all'esercizio, in scadenza entro il 31 dicembre 2026 e per i quali, alla data del 30 giugno 2026, sia stata presentata un'istanza di rinnovo, proroga o nuova autorizzazione, anche in altro sito, continuano a operare sulla base dell'originaria autorizzazione e dei correlati atti di assenso, ivi compresa l'autorizzazione integrata ambientale, fino alla conclusione del procedimento di rinnovo, proroga o nuova autorizzazione". La nave gestita da Snam, infatti, era stata collocata nello scalo piombinese nel 2023, in accordo col commissario ad hoc, il presidente

allora come oggi della Regione Toscana Eugenio Giani, per una permanenza che non superasse i tre anni. Il Governo aveva ottenuto una candidatura della Liguria a ospitare il rigassificatore davanti a **Vado** Ligure, tanto che la relativa procedura di Via fu tempestivamente avviata ed è da anni in sospenso al Ministero dell'ambiente. Nel frattempo, però, in concomitanza con il cambio alla presidenza della Regione Liguria - a Giovanni Toti, travolto dall'inchiesta conclusasi col patteggiamento dell'accusa di corruzione, è subentrato Marco Bucci - l'orientamento è cambiato, volgendo al negativo. Da qui la decisione di Snam di chiedere una proroga a Giani e, conseguentemente, una proroga dell'Aia - Autorizzazione integrata ambientale al Ministero dell'ambiente. Anche quest'ultimo aspetto è stato risolto dal decreto: "Qualora sia prevista la realizzazione di opere per il mantenimento ovvero l'esercizio degli impianti di cui al primo periodo in altro sito, l'efficacia dell'autorizzazione originaria e dei correlati atti di assenso, ivi compresa l'autorizzazione integrata ambientale, è prorogata sino all'ultimazione delle opere medesime". Resta ora da capire la reazione del governatore della Toscana e commissario, che alcune settimane fa si era mostrato aperto a una proroga ma solo a condizione che si portino a termine le opere compensative che, malgrado fossero previste a fronte dell'ok di tre anni fa, non sono state ad oggi, secondo Giani, ancora completate.



Il Governo ha inserito la proroga (sine die) in un decreto legge appena pubblicato in Gazzetta Ufficiale. Il ping pong degli ultimi mesi è concluso: il rigassificatore Italis Lng resterà a Piombino, fintantoché non si troverà un'eventuale collocazione alternativa. Lo ha deciso il Governo, inserendo una norma ad hoc nel decreto legge "in materia di commissari straordinari e concessioni" pubblicato ieri in Gazzetta Ufficiale. "Allo scopo di assicurare la continuità degli approvvigionamenti funzionali alla sicurezza energetica nazionale, gli impianti di rigassificazione di gas naturale liquefatto in esercizio sulla base di autorizzazione alla costruzione e all'esercizio, in scadenza entro il 31 dicembre 2026 e per i quali, alla data del 30 giugno 2026, sia stata presentata un'istanza di rinnovo, proroga o nuova autorizzazione, anche in altro sito, continuano a operare sulla base dell'originaria autorizzazione e dei correlati atti di assenso, ivi compresa l'autorizzazione integrata ambientale, fino alla conclusione del procedimento di rinnovo, proroga o nuova autorizzazione". La nave gestita da Snam, infatti, era stata collocata nello scalo piombinese nel 2023, in accordo col commissario ad hoc, il presidente allora come oggi della Regione Toscana Eugenio Giani, per una permanenza che non superasse i tre anni. Il Governo aveva ottenuto una candidatura della Liguria a ospitare il rigassificatore davanti a Vado Ligure, tanto che la relativa procedura di Via fu tempestivamente avviata ed è da anni in sospenso al Ministero dell'ambiente. Nel frattempo, però, in concomitanza con il cambio alla presidenza della Regione Liguria - a Giovanni Toti, travolto dall'inchiesta conclusasi col patteggiamento dell'accusa di corruzione, è subentrato Marco Bucci - l'orientamento è cambiato, volgendo al negativo. Da qui la decisione di Snam di chiedere una proroga a Giani e, conseguentemente, una proroga dell'Aia - Autorizzazione integrata ambientale al Ministero dell'ambiente. Anche quest'ultimo aspetto è stato risolto dal decreto: "Qualora sia prevista la realizzazione di opere per il mantenimento ovvero l'esercizio degli impianti di cui al primo periodo in altro sito, l'efficacia dell'autorizzazione originaria e dei correlati atti di assenso, ivi compresa l'autorizzazione integrata ambientale, è prorogata sino all'ultimazione delle opere medesime". Resta ora da capire la reazione del governatore della Toscana e commissario, che alcune settimane fa si era mostrato aperto a una proroga ma solo a condizione che si portino a termine le opere compensative che, malgrado fossero previste a fronte dell'ok di tre anni fa, non sono state ad oggi, secondo Giani, ancora completate.



## Molo Clementino: 100 milioni pubblici, 86mila euro l'anno di ritorno. Codici Marche chiede trasparenza

Il porto di Ancona è al centro di una vicenda che merita attenzione pubblica. MSC Cruises S.A. - il più grande gruppo crocieristico al mondo - ha chiesto la concessione esclusiva del Molo Clementino per 35 anni. In cambio, propone un canone di 50.000 euro fissi annui più 0,30 euro per passeggero. Nelle proiezioni più ottimistiche, il ritorno annuo per lo Stato è di circa 86.000 euro. A fronte di questo, le infrastrutture che renderanno possibile l'operazione sono finanziate con denaro pubblico: 22 milioni per il banchinamento del Molo Clementino, 20 milioni per il dragaggio dei fondali, 36 milioni per l'intermodalità, 21,5 milioni per l'elettificazione delle banchine. In larga parte, fondi PNRR. Il totale supera i 99 milioni di euro. «Non siamo contrari allo sviluppo del porto di Ancona - dichiara Massimo Guido Conte, Segretario di Codici Marche - né alla presenza di MSC o di qualsiasi altro operatore. Siamo contrari a che un bene pubblico storico venga assegnato in esclusiva per 35 anni senza che i cittadini marchigiani abbiano avuto modo di valutare se le condizioni siano eque. Chiediamo trasparenza, non ostruzionismo.» La stessa **Autorità di Sistema Portuale** ha commissionato uno studio - il PIA1, Progetto

Inquinamento Atmosferico - che stima 110 morti premature all'anno ad Ancona attribuibili in larga parte alle emissioni delle grandi navi. L'**Autorità** Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM) ha già segnalato criticità concorrenziali nel novembre 2025. Il Ministero dell'Ambiente ha bocciato il progetto di banchinamento, che non ha ancora superato la Valutazione di Impatto Ambientale. Dopo la ripubblicazione dell'avviso da parte dell'AdSP, entro la scadenza del 13 febbraio 2026 è pervenuta almeno una domanda concorrente da parte di Global Ports Holding, uno dei maggiori operatori mondiali di terminal crociere. Il procedimento è ora formalmente comparativo. Codici Marche ha presentato oggi all'AdSP una richiesta di accesso civico generalizzato (ex art. 5, comma 2, D.Lgs. 33/2013) per ottenere la documentazione completa: l'istanza di MSC, il piano economico-finanziario, lo studio PIA1, la corrispondenza con il Ministero dell'Ambiente e il parere AGCM. L'AdSP è tenuta a rispondere entro 30 giorni. «I cittadini marchigiani hanno diritto di sapere come vengono spesi i loro soldi e a quali condizioni viene ceduto in uso esclusivo un bene che appartiene a tutti - aggiunge Conte. - Monitoreremo l'evoluzione del procedimento e, se necessario, non esiteremo a coinvolgere Codici nazionale per le azioni che richiedono un peso istituzionale maggiore.» Questo è un comunicato stampa pubblicato il 12-03-2026 alle 14:38 sul giornale del 12 marzo 2026 1 lettura Commenti.



## Napoli, torna l'incubo posti barca. In campo l'Associazione Diportisti, che difende la piccola nautica. Piano per super yacht e Coppa America

SERGIO TROISE

Fonte: motori.ilmattino.it di Sergio Troise Ci risiamo. Mancano pochi giorni all'arrivo della primavera e puntuale, come ogni anno, riesplode a Napoli il caso della carenza di posti barca. Un problema grave quanto antico, che si trascina da anni, riproponendosi con un rituale sconcertante: da una parte le proteste degli operatori del settore (produttori di barche e titolari delle concessioni), dall'altra l'Autorità Portuale e l'amministrazione comunale. Unico elemento di novità, in questa ennesima tornata di proteste, la voce dei proprietari di barche, grazie alla neonata Associazione Diportisti del Golfo, che dopo aver registrato l'ennesima, rituale ondata di proteste, ha diffuso un comunicato che finalmente dà voce alle principali vittime di questa situazione paradossale, che vede una delle città di mare più belle del mondo priva di un porto turistico e, soprattutto, sottrae a molti diportisti la possibilità di godersi la propria barca, che sia un gommone, un day-cruiser, un gozzo o uno yacht. Ci siamo costituiti da poco ma siamo pronti a recuperare il tempo perduto facendo sentire la nostra voce alla città, alla Regione, al Comune, all'autorità portuale. Con queste parole inizia l'intervento della neonata associazione dei diportisti. Napoli prosegue il documento è una delle capitali naturali della nautica nel Mediterraneo, eppure attraversa una fase di grave difficoltà, dovuta non solo al deficit di posti barca, ma alla mancanza di una strategia chiara sul futuro. Un futuro che non deve guardare solo a risolvere il problema dell'accoglienza di super yacht e mega yacht, ma tenere in considerazione anche i problemi dei proprietari di piccoli natanti, gommoni o barchette, quelle che potremmo definire utilitarie del mare. E' con questi mezzi che molti vorrebbero godersi il mare della propria città, ma non sono messi in condizione di farlo. Noi faremo di tutto per confrontarci con chi di dovere per risolvere questi problemi, ma intanto si legge nelle ultime righe del documento poniano una domanda molto chiara: la città ha un progetto? Esiste una strategia? L'Associazione Diportisti del Golfo è stata costituita da un mese e non è ancora molto conosciuta, ma il suo presidente, Dino Monfrecola, fa sapere che sarà presente con un proprio stand al Napoli Boat Show in programma a Marina di Stabia dal 18 al 22 marzo. In quell'occasione anticipa convocheremo una conferenza stampa proprio con l'obiettivo di far conoscere i nostri programmi. Abbiamo già uno statuto e tra gli obiettivi che ci siamo prefissi ci sono attività mirate a stimolare il turismo costiero e la diffusione della cultura del diportismo. Sulla questione della portualità continua invece l'incomprensibile silenzio di Confindustria Nautica, che pure ha firmato un accordo strategico con America's Cup Events (ACE) per supportare l'organizzazione delle regate in programma a Napoli nel 2027. Un accordo fu pubblicamente detto all'indomani della firma che mira a coinvolgere la filiera produttiva italiana, promuovere il territorio e generare un impatto economico stimato in 1,2 miliardi



03/12/2026 10:31

SERGIO TROISE

Fonte: motori.ilmattino.it di Sergio Troise Ci risiamo. Mancano pochi giorni all'arrivo della primavera e puntuale, come ogni anno, riesplode a Napoli il caso della carenza di posti barca. Un problema grave quanto antico, che si trascina da anni, riproponendosi con un rituale sconcertante: da una parte le proteste degli operatori del settore (produttori di barche e titolari delle concessioni), dall'altra l'Autorità Portuale e l'amministrazione comunale. Unico elemento di novità, in questa ennesima tornata di proteste, la voce dei proprietari di barche, grazie alla neonata Associazione Diportisti del Golfo, che dopo aver registrato l'ennesima, rituale ondata di proteste, ha diffuso un comunicato che finalmente dà voce alle principali vittime di questa situazione paradossale, che vede una delle città di mare più belle del mondo priva di un porto turistico e, soprattutto, sottrae a molti diportisti la possibilità di godersi la propria barca, che sia un gommone, un day-cruiser, un gozzo o uno yacht. "Ci siamo costituiti da poco ma siamo pronti a recuperare il tempo perduto facendo sentire la nostra voce alla città, alla Regione, al Comune, all'autorità portuale". Con queste parole inizia l'intervento della neonata associazione dei diportisti. "Napoli - prosegue il documento - è una delle capitali naturali della nautica nel Mediterraneo, eppure attraversa una fase di grave difficoltà, dovuta non solo al deficit di posti barca, ma alla mancanza di una strategia chiara sul futuro. Un futuro che non deve guardare solo a risolvere il problema dell'accoglienza di super yacht e mega yacht, ma tenere in considerazione anche i problemi dei proprietari di piccoli natanti, gommoni o barchette, quelle che potremmo definire utilitarie del mare. E' con questi mezzi che molti vorrebbero godersi il mare della propria città, ma non sono messi in condizione di farlo. Noi faremo di tutto per confrontarci con chi di dovere per risolvere questi problemi, ma intanto si legge nelle ultime righe del documento poniano una domanda molto chiara: la città ha un progetto? Esiste una strategia? L'Associazione Diportisti del Golfo è stata costituita da un mese e non è ancora molto conosciuta, ma il suo presidente, Dino Monfrecola, fa sapere che sarà presente con un proprio stand al Napoli Boat Show in programma a Marina di Stabia dal 18 al 22 marzo. In quell'occasione anticipa convocheremo una conferenza stampa proprio con l'obiettivo di far conoscere i nostri programmi. Abbiamo già uno statuto e tra gli obiettivi che ci siamo prefissi ci sono attività mirate a stimolare il turismo costiero e la diffusione della cultura del diportismo. Sulla questione della portualità continua invece l'incomprensibile silenzio di Confindustria Nautica, che pure ha firmato un accordo strategico con America's Cup Events (ACE) per supportare l'organizzazione delle regate in programma a Napoli nel 2027. Un accordo fu pubblicamente detto all'indomani della firma che mira a coinvolgere la filiera produttiva italiana, promuovere il territorio e generare un impatto economico stimato in 1,2 miliardi

## Capri Press

### Napoli

---

di euro. Come si possano raggiungere questi obiettivi in mancanza di portualità turistica, ovvero nell'impossibilità di accogliere in città i diportisti che faranno rotta su Napoli in occasione delle regate di Coppa America, è tutto da dimostrare. Nelle più recenti dichiarazioni rilasciate dal presidente dell'Autorità Portuale, Eliseo Cuccaro, si fa riferimento ai bandi di gara e si parla non di certezze ma della speranza che per l'estate 2027 potranno essere assegnate autorizzazioni a nuovi concessionari che avranno vinto le gare. Intanto, per la primavera-estate 2026, è stata concessa la proroga delle concessioni ai vari gestori di posti barca: un provvedimento che ha richiesto più tempo del previsto in quanto è stato necessario agire in linea con la normativa europea e, soprattutto, concordare il tutto con l'amministrazione comunale, vista la natura turistico-ricreativa del dispositivo. Il rinnovo delle concessioni provvisorie non consentirà però di dare risposta concreta alla richiesta di nuovi posti barca. Posti destinati addirittura a ridursi, vista la mancata autorizzazione ad allestire un campo boe davanti al lungomare Caracciolo, nei pressi del porto di Mergellina. Secondo calcoli approssimativi la città disporrebbe, attualmente, di non più di 2.500 posti barca, ma è probabile che tra i porticcioli dei circoli privati e ormeggi provvisori si arrivi a 3.000, probabilmente anche qualcosa in più. Il problema tuona però Gennaro Amato, presidente dell'Afina, l'Associazione Filiera Italiana della Nautica è che ne servirebbero il doppio, se non il triplo, per rispondere alla domanda locale e all'accoglienza dei turisti che arrivano in barca e sono costretti ad ancorare in rada. Secondo Amato per la posizione che occupa la città di Napoli, al centro del golfo più bello del mondo, non distante da capitali del turismo quali Sorrento, Capri, la Costiera Amalfitana, Ischia, Procida, dovrebbero esserci tre marina, porti turistici moderni e attrezzati per aprire le porte a un turismo ricco e qualificante per il territorio. E invece nulla si muove. Solo parole, promesse e persino fiumi di danaro che ci scorrono invisibili sotto gli occhi. Gli fa eco Massimo Luise, gestore dell'omonimo molo allestito in concessione nel porto di Mergellina, dichiarandosi però speranzoso che venga attuato al più presto il Pua, ovvero il piano urbanistico attuativo elaborato dall'amministrazione comunale, grazie al quale si dovrebbero guadagnare possibilità di ormeggio anche nella zona orientale della città, fino a San Giovanni a Teduccio. Intanto la società che fa capo alla famiglia Luise, nonostante le difficoltà in cui è costretta a operare, ha incassato un'importante commessa: con la controllata di Luise Group BWA Yachting è stata nominata partner ufficiale del Programma Superyacht come Preferred Yacht Agent per la 38ma America's Cup Louis Vuitton del 2027. Ciò vuol dire che l'agenzia napoletana dovrà supervisionare, attraverso il Superyacht Programme, il sistema centralizzato di prenotazione e curare il calendario ufficiale degli eventi sociali dedicati ai proprietari di superyacht e ai loro ospiti, oltre che garantire un'assegnazione impeccabile degli ormeggi e l'accesso a una raffinata serie di eventi di ospitalità e socializzazione pensati per completare lo spettacolo delle regate. Possibile? Come potranno gli operatori napoletani assicurare accoglienza a yacht, super yacht e mega yacht vista la scarsissima disponibilità di posti barca adeguati? Come già avvenuto in passato viene spiegato si metterà a frutto l'esperienza della struttura e la capacità



## Capri Press

### Napoli

---

di gestire gli ormeggi, la logistica e i servizi di assistenza sfruttando tutte le possibilità offerta dal golfo di Napoli, ovvero sfruttando anche il Main Port di Castellammare di Stabia, i porti di Capri, Ischia, Procida, oltre all'alternativa delle soste in rada. Francesco Luise, managing partner del Gruppo che porta il suo nome, non è per niente preoccupato. Siamo profondamente onorati di far parte di questo prestigioso evento internazionale dice. E aggiunge: Si tratta di un'occasione eccezionale e sono certo che l'impegno organizzativo e professionale del Gruppo Luise contribuirà al successo di questa manifestazione, per il bene della città di Napoli e del nostro Paese. Come sempre opereremo in collaborazione con la Direzione Marittima Regionale e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, seguendo le linee guida del sindaco Manfredi e dell'amministrazione comunale, per promuovere al meglio Napoli nel mondo. Insomma, una ventata d'ottimismo beneaugurante, legata comunque alla lunga esperienza del Gruppo Luise e alla prospettiva di doversi occupare, in occasione della prossima America's Cup, quasi esclusivamente di imbarcazioni di grandi dimensioni (anche oltre i 100 metri), tradizionalmente non obbligate a trovare posto all'interno di un porto. Nel golfo di Napoli ne arrivano sempre molte, anche per l'attività di promozione del turismo nautico che a fronte delle oggettive difficoltà del territorio il Gruppo Luise continua a fare. Tra le tante iniziative, la presenza nei principali boat show internazionali, come quello in programma a Palm Beach, in Florida, tra due settimane, dove l'agenzia napoletana sarà rappresentata da Massimo Luise. Inutile dire che a fronte di queste eccellenze rimane l'amarezza per il mancato pieno sfruttamento dell'indotto legato al turismo nautico. E, soprattutto, permane l'aggravarsi della crisi registrata dai cantieri nautici produttori di barche e gommoni. Secondo il presidente di Afina, Gennaro Amato, che rappresenta circa 200 aziende locali, la mancanza di posti barca ha provocato un crollo della produzione del 40%, in alcuni casi addirittura del 60%. Nonostante tutto, l'associazione continua a darsi da fare, con l'obiettivo di tenere viva l'attenzione sul comparto, in particolare su quella parte della cantieristica che produce unità fino a 10/12 metri. E infatti, nonostante il flop dell'ultimo Nauticsud, è stata confermata, nel calendario fieristico locale, l'organizzazione dell'edizione autunnale di Navigare, saloncino aperto gratuitamente al pubblico in programma a novembre 2026. Contiamo di esporre e rendere disponibili per prove in mare almeno 200 tra barche e gommoni anticipa Amato, aggiungendo però che se non si sbloccherà la situazione della portualità potremo contare solo sulle visite da fuori provincia. Ormai ogni potenziale cliente napoletano che si avvicina ai nostri prodotti chiede prima il posto barca e poi la barca.

## America's Cup 2027 a Napoli, il Luise Group gestirà l'accoglienza dei superyacht

Anna Buono

Per l'America's Cup 2027 il Luise Group gestirà l'accoglienza dei superyacht a Napoli. Previsto l'arrivo di 150-200 imbarcazioni già da maggio 2026 al molo di Mergellina. Sarà il Luise Group a gestire l'accoglienza dei superyacht che arriveranno a Napoli in occasione della Louis Vuitton 38<sup>a</sup> America's Cup, prevista nel 2027. L'annuncio è stato fatto da America's Cup Events, che ha indicato il gruppo napoletano come riferimento per l'ospitalità nautica nel Golfo. Il punto di approdo principale sarà il molo di Mergellina, già noto come tappa privilegiata delle grandi imbarcazioni di armatori internazionali, sceicchi e celebrità. Dalton: Napoli al centro dell'attenzione mondiale Grant Dalton, amministratore delegato di Ace Italy Srl, ha sottolineato come la competizione velica porterà l'Italia e Napoli sotto i riflettori internazionali. Secondo Dalton l'esperienza dell'ultima edizione a Barcellona dimostra quanto la presenza dei superyacht rappresenti una componente fondamentale dell'evento. Le richieste già arrivate fanno prevedere un numero di imbarcazioni persino superiore a quello registrato in Spagna. Previsto l'arrivo di centinaia di yacht. Il turismo nautico nel Golfo è destinato a crescere sensibilmente già dalla prossima stagione estiva. Secondo Massimo Luise, il gruppo si prepara ad accogliere tra le 150 e le 200 imbarcazioni. Gli yacht inizieranno ad arrivare a partire da maggio 2026, con presenze previste fino alla fine di luglio 2027. Alcune imbarcazioni saranno legate direttamente ai team della Coppa America, mentre altre appatteranno a grandi armatori appassionati della competizione. Il ruolo di Bwa Yachting L'organizzazione dell'accoglienza sarà coordinata insieme a Bwa Yachting, società fondata dal gruppo Luise e oggi attiva in 28 Paesi con sede operativa a Montecarlo. Bwa Yachting è stata riconfermata partner ufficiale del Superyacht Programme per la terza edizione consecutiva della Coppa America, dopo le esperienze di Bermuda e Barcellona. Il programma prevede un sistema centralizzato di prenotazione per gli yacht e l'organizzazione degli eventi sociali legati alla manifestazione. Napoli punto di riferimento per la comunità dei superyacht Secondo il Ceo di Bwa Yachting Paschalis Patsiokas, la Coppa America rappresenta anche un momento di incontro per la comunità internazionale dei superyacht. Il compito dell'organizzazione sarà garantire servizi logistici e operativi di alto livello per armatori, equipaggi e ospiti. Un'occasione per la città Il Luise Group è stato nominato Preferred Yacht Agent dell'evento e si occuperà dei servizi di agenzia marittima per le imbarcazioni. Per Francesco Luise, managing partner del gruppo, l'incarico rappresenta un'opportunità straordinaria per la città e per il sistema nautico italiano. L'organizzazione lavorerà in collaborazione con Autorità portuale, Direzione marittima e amministrazione comunale. Nelle prossime settimane sarà inoltre attivato un portale di registrazione, attraverso il quale armatori e comandanti di superyacht potranno segnalare



03/12/2026 06:45 Anna Buono

Per l'America's Cup 2027 il Luise Group gestirà l'accoglienza dei superyacht a Napoli. Previsto l'arrivo di 150-200 imbarcazioni già da maggio 2026 al molo di Mergellina. Sarà il Luise Group a gestire l'accoglienza dei superyacht che arriveranno a Napoli in occasione della Louis Vuitton 38<sup>a</sup> America's Cup, prevista nel 2027. L'annuncio è stato fatto da America's Cup Events, che ha indicato il gruppo napoletano come riferimento per l'ospitalità nautica nel Golfo. Il punto di approdo principale sarà il molo di Mergellina, già noto come tappa privilegiata delle grandi imbarcazioni di armatori internazionali, sceicchi e celebrità. Dalton: Napoli al centro dell'attenzione mondiale Grant Dalton, amministratore delegato di Ace Italy Srl, ha sottolineato come la competizione velica porterà l'Italia e Napoli sotto i riflettori internazionali. Secondo Dalton l'esperienza dell'ultima edizione a Barcellona dimostra quanto la presenza dei superyacht rappresenti una componente fondamentale dell'evento. Le richieste già arrivate fanno prevedere un numero di imbarcazioni persino superiore a quello registrato in Spagna. Previsto l'arrivo di centinaia di yacht. Il turismo nautico nel Golfo è destinato a crescere sensibilmente già dalla prossima stagione estiva. Secondo Massimo Luise, il gruppo si prepara ad accogliere tra le 150 e le 200 imbarcazioni. Gli yacht inizieranno ad arrivare a partire da maggio 2026, con presenze previste fino alla fine di luglio 2027. Alcune imbarcazioni saranno legate direttamente ai team della Coppa America, mentre altre appatteranno a grandi armatori appassionati della competizione. Il ruolo di Bwa Yachting L'organizzazione dell'accoglienza sarà coordinata insieme a Bwa Yachting, società fondata dal gruppo Luise e oggi attiva in 28 Paesi con sede operativa a Montecarlo. Bwa Yachting è stata riconfermata partner ufficiale del Superyacht Programme per la terza edizione consecutiva della Coppa America, dopo le esperienze di Bermuda e Barcellona. Il programma prevede un sistema centralizzato di prenotazione per gli yacht e l'organizzazione degli eventi sociali legati alla manifestazione. Napoli punto di riferimento per la comunità dei superyacht Secondo il Ceo di Bwa Yachting Paschalis Patsiokas, la Coppa America rappresenta anche un momento di incontro per la comunità internazionale dei superyacht. Il compito dell'organizzazione sarà garantire servizi logistici e operativi di alto livello per armatori, equipaggi e ospiti. Un'occasione per la città Il Luise Group è stato nominato Preferred Yacht Agent dell'evento e si occuperà dei servizi di agenzia marittima per le imbarcazioni. Per Francesco Luise, managing partner del gruppo, l'incarico rappresenta un'opportunità straordinaria per la città e per il sistema nautico italiano. L'organizzazione lavorerà in collaborazione con Autorità portuale, Direzione marittima e amministrazione comunale. Nelle prossime settimane sarà inoltre attivato un portale di registrazione, attraverso il quale armatori e comandanti di superyacht potranno segnalare

il proprio interesse a partecipare all'evento.



## Napoli, mare eccellente ma pochi accessi: il piano di Manfredi

Ivano Cotticelli, Meta Time

Le acque del mare di Napoli tornano eccellenti lungo un ampio tratto della costa cittadina. I dati diffusi dall'Arpac confermano la qualità del litorale da Posillipo a Nisida passando per via Partenope, un risultato che riaccende il dibattito sull'utilizzo del mare in città. Acque eccellenti Arpac Secondo i rilievi dell'Arpac, il mare davanti alla città presenta livelli di qualità molto alti, tanto da essere considerato eccellente in diversi punti del litorale. Un segnale positivo che testimonia i progressi registrati negli ultimi anni sul fronte ambientale. Proprio questo dato ha spinto il sindaco Gaetano Manfredi a rilanciare il tema della fruibilità del mare. « Non è possibile che nel mare ritrovato e che torna balneabile non ci si possa tuffare », ha dichiarato il primo cittadino. Piattaforme sul lungomare Il sindaco ha spiegato che il Comune tornerà a confrontarsi con la Sovrintendenza per realizzare piattaforme sugli scogli lungo il lungomare, così da permettere ai cittadini di accedere più facilmente all'acqua. « Il mare non può essere solo una scenografia o una cartolina, deve essere una risorsa da utilizzare », ha aggiunto Manfredi, sottolineando come la città stia lavorando per migliorare ulteriormente la qualità del mare. Secondo il primo cittadino, difficilmente si riuscirà a intervenire già per questa stagione, ma l'obiettivo è trovare una soluzione entro il prossimo anno. Il paradosso delle spiagge Nonostante il mare sia tornato balneabile, resta il problema degli spazi per accedere all'acqua. A Napoli infatti le spiagge pubbliche sono poche e l'unico punto realmente fruibile resta la spiaggia della Rotonda Diaz, conosciuta come Mappatella Beach, oggi particolarmente frequentata. Sul tema il sindaco ha annunciato l'intenzione di avviare gare di appalto per la gestione dei servizi sulle spiagge, che attualmente sono di competenza dell'Autorità Portuale. « Saranno gare per l'affidamento dei servizi ma l'accesso resterà libero », ha precisato. Vota qui LEGGI ANCHE.



## in Cronaca , Messina Giammoro nuovo hub marittimo tra Sicilia, Sardegna e Algeria Tempo di lettura: 2 minuti 12 Mar 2026 - 24 secondi fa

Al nuovo pontile partirà a breve una nuova linea marittima settimanale gestita da Maersk e Grendi. L'infrastruttura dell'Autorità portuale dello Stretto punta a rafforzare i traffici commerciali e l'export siciliano Personalizza le preferenze di consenso Qui di seguito è possibile personalizzare le preferenze di consenso in base alle categorie di cookie e le preferenze di tracciamento pubblicitario in base alle finalità e caratteristiche e ai fornitori. È possibile fornire un consenso granulare per ciascun . La maggior parte dei fornitori richiede il consenso esplicito per l'elaborazione dei dati personali, mentre alcuni eseguono l'elaborazione sulla base di interessi legittimi. Tuttavia, l'utente ha il diritto di opporsi al loro utilizzo per l'interesse legittimo. Inoltre, tieni presente che le tue preferenze in merito a finalità e fornitori vengono salvate in un cookie denominato "euconsent" sul tuo dispositivo e possono essere conservate fino a 730 giorni per ricordare le tue scelte. Sempre attivi Il pontile di Giammoro si prepara a diventare un nuovo nodo strategico per i traffici nel Mediterraneo grazie all'avvio stabile di un servizio di trasporto marittimo general cargo e container che collegherà Cagliari , la Algeria e la Sicilia . La nuova linea, operata da Maersk in collaborazione con Grendi , prevede uno scalo intermedio proprio a Giammoro, presso il pontile realizzato dall'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto e attualmente gestito in concessione dalla Duferco Terminal del Mediterraneo Il collegamento era stato già testato con successo nell'estate del 2025 con alcune rotazioni effettuate dalla nave Silver London . Ora il servizio partirà con cadenza settimanale , aprendo per Maersk un nuovo presidio logistico strategico nell'Isola. L'avvio della rotta è stato possibile grazie alla realizzazione del pontile di Giammoro da parte dell'Autorità portuale dello Stretto. Si tratta di una struttura a giorno lunga circa 460 metri , costruita su pali di grande diametro e con fondali compresi tra -9 e -25 metri , caratteristiche che consentono l'attracco di navi con pescaggio elevato e rendono l'infrastruttura adatta alla movimentazione di container e merci varie. Il nuovo collegamento rappresenta un'importante opportunità per l'economia siciliana. La linea consentirà infatti di facilitare l'export dei prodotti dell'isola , dal florovivaismo alle eccellenze enogastronomiche e ortofrutticole, oltre a ridurre tempi e costi per l'importazione di materie prime. Come anticipato da 98zero la scorso martedì, il progetto è stato presentato durante un incontro alla Camera di Commercio di Messina , dove imprenditori e rappresentanti delle associazioni di categoria hanno evidenziato le prospettive occupazionali e di sviluppo legate alla nuova piattaforma logistica. «Il pontile di Giammoro è un'infrastruttura strategica che abbiamo fortemente voluto ha dichiarato Francesco Rizzo L'avvio del servizio Maersk conferma la validità della nostra visione e apre nuove opportunità per l'intera area dello Stretto, rendendola più competitiva ed efficiente in



Al nuovo pontile partirà a breve una nuova linea marittima settimanale gestita da Maersk e Grendi. L'infrastruttura dell'Autorità portuale dello Stretto punta a rafforzare i traffici commerciali e l'export siciliano Personalizza le preferenze di consenso Qui di seguito è possibile personalizzare le preferenze di consenso in base alle categorie di cookie e le preferenze di tracciamento pubblicitario in base alle finalità e caratteristiche e ai fornitori. È possibile fornire un consenso granulare per ciascun . La maggior parte dei fornitori richiede il consenso esplicito per l'elaborazione dei dati personali, mentre alcuni eseguono l'elaborazione sulla base di interessi legittimi. Tuttavia, l'utente ha il diritto di opporsi al loro utilizzo per l'interesse legittimo. Inoltre, tieni presente che le tue preferenze in merito a finalità e fornitori vengono salvate in un cookie denominato "euconsent" sul tuo dispositivo e possono essere conservate fino a 730 giorni per ricordare le tue scelte. Sempre attivi Il pontile di Giammoro si prepara a diventare un nuovo nodo strategico per i traffici nel Mediterraneo grazie all'avvio stabile di un servizio di trasporto marittimo general cargo e container che collegherà Cagliari , la Algeria e la Sicilia . La nuova linea, operata da Maersk in collaborazione con Grendi , prevede uno scalo intermedio proprio a Giammoro, presso il pontile realizzato dall'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto e attualmente gestito in concessione dalla Duferco Terminal del Mediterraneo Il collegamento era stato già testato con successo nell'estate del 2025 con alcune rotazioni effettuate dalla nave Silver London . Ora il servizio partirà con cadenza settimanale , aprendo per Maersk un nuovo presidio logistico strategico nell'Isola. L'avvio della rotta è stato possibile grazie alla realizzazione del pontile di Giammoro da parte dell'Autorità portuale dello Stretto. Si tratta di una struttura a giorno lunga circa 460 metri , costruita su pali di grande diametro e con

linea con la strategia del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ».



## Il Reggino

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Porto di Villa San Giovanni, Fratelli d'Italia: «No alla perimetrazione della spiaggia di Acciarello»

Il circolo cittadino: «Sì a un nuovo assetto portuale che elimini il transito dei Tir dal centro urbano.» redazione Tutti gli articoli di Politica Il Circolo Fratelli d'Italia di Villa San Giovanni, in considerazione dell'imminente discussione in Consiglio Comunale sul tema, interviene sul nuovo assetto infrastrutturale del porto cittadino e sulla perimetrazione prevista nel Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale, ribadendo la necessità di trovare delle soluzioni adeguate e non pregiudizievoli del territorio al fine di eliminare il transito dei mezzi pesanti dal centro urbano. A oltre vent'anni dalla dichiarazione dello stato di emergenza ambientale causato dall'attraversamento dei Tir in città, la situazione non è ancora stata risolta in modo definitivo e alcune opere non sono state realizzate, con pesanti ricadute sulla salute pubblica, sulla sicurezza urbana, sulla viabilità e sulla qualità della vita dei cittadini. Tutte le amministrazioni che si sono successe hanno immaginato l'idea del Porto a Sud quale strumento che potesse essere risolutivo della situazione. Oggi Fratelli d'Italia manifesta contrarietà tecniche rispetto la perimetrazione della Spiaggia di Acciarello, ritenuta un'area da tutelare dal punto di vista ambientale che non può essere sacrificata alla realizzazione di nuovi approdi a sud, anche perché tale ipotesi determinerebbe la compromissione irreversibile dell'arenile e ulteriori criticità sul piano idraulico e idrogeologico. In alternativa, viene proposta l'attualizzazione del progetto Ferrovie dello Stato del 1985, con la realizzazione di una nuova banchina di sopraflutto in posizione compatibile con la tutela del Torrente Solaro e con le esigenze di funzionalità del porto, evitando ulteriore consumo di suolo, dove saranno realizzati i nuovi scivoli del vettore privato (Caronte & Tourist). Fratelli d'Italia individua inoltre quattro interventi urgenti, prioritari e indifferibili: deviare i Tir su un percorso dedicato in area portuale e ferroviaria, adeguare il sottopasso ferroviario al transito dei mezzi pesanti con una configurazione a quattro corsie, potenziare gli scivoli per le navi bidirezionali FS Blufferries e realizzare nuovi approdi per le navi veloci FS Blu Jet. A queste si aggiungono quattro misure complementari: la possibilità di utilizzare il finanziamento destinato all'autoparco di Castelluccio e la sua riallocazione per l'adeguamento del sottopasso ferroviario, oggi nello stato di totale abbandono; la valorizzazione delle aree ferroviarie dismesse vicino ad Acciarello attraverso una Società di Trasformazione Urbana per creare un parco lineare in considerazione del lungomare di Acciarello previsto nel PRG vigente; la perimetrazione del molo sottoflutto nel DPSS per affidarlo alla competenza dell'Autorità di Sistema Portuale; l'adozione del sistema ESSEN per il sottopasso ferroviario FS. In tal senso Fratelli d'Italia ha già presentato, grazie al contributo tecnico dell'Arch. Riccardo Napolitano, il disegno sulla fattibilità del nuovo assetto del porto di Villa con indicazione di massima



Il circolo cittadino: «Sì a un nuovo assetto portuale che elimini il transito dei Tir dal centro urbano.» redazione Tutti gli articoli di Politica Il Circolo Fratelli d'Italia di Villa San Giovanni, in considerazione dell'imminente discussione in Consiglio Comunale sul tema, interviene sul nuovo assetto infrastrutturale del porto cittadino e sulla perimetrazione prevista nel Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale, ribadendo la necessità di trovare delle soluzioni adeguate e non pregiudizievoli del territorio al fine di eliminare il transito dei mezzi pesanti dal centro urbano. A oltre vent'anni dalla dichiarazione dello stato di emergenza ambientale causato dall'attraversamento dei Tir in città, la situazione non è ancora stata risolta in modo definitivo e alcune opere non sono state realizzate, con pesanti ricadute sulla salute pubblica, sulla sicurezza urbana, sulla viabilità e sulla qualità della vita dei cittadini. Tutte le amministrazioni che si sono successe hanno immaginato l'idea del Porto a Sud quale strumento che potesse essere risolutivo della situazione. Oggi Fratelli d'Italia manifesta contrarietà tecniche rispetto la perimetrazione della Spiaggia di Acciarello, ritenuta un'area da tutelare dal punto di vista ambientale che non può essere sacrificata alla realizzazione di nuovi approdi a sud, anche perché tale ipotesi determinerebbe la compromissione irreversibile dell'arenile e ulteriori criticità sul piano idraulico e idrogeologico. In alternativa, viene proposta l'attualizzazione del progetto Ferrovie dello Stato del 1985, con la realizzazione di una nuova banchina di sopraflutto in posizione compatibile con la tutela del Torrente Solaro e con le esigenze di funzionalità del porto, evitando ulteriore consumo di suolo, dove saranno realizzati i nuovi scivoli del vettore privato (Caronte & Tourist). Fratelli d'Italia individua inoltre quattro interventi urgenti, prioritari e indifferibili: deviare i Tir su un percorso dedicato in area portuale e ferroviaria, adeguare il sottopasso ferroviario al transito dei mezzi

## Il Reggino

**Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni**

---

della visione del partito, al Presidente di Autorità Portuale Avv. Rizzo che ha ascoltato la proposta, ritenendola meritevole di interesse. Fratelli d'Italia si farà portavoce presso le competenti Amministrazioni dello Stato affinché possa essere recepita tale proposta e individuate le iniziative tecniche e amministrative procedurali atte a tutelare la città, salvaguardare Acciarello e dare finalmente una risposta concreta ai cittadini villesi, esposti, loro malgrado, a inquinamento, traffico pesante e degrado ambientale con grave pregiudizio per la loro salute.

## Informare

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### A breve al pontile di Giammoro di Milazzo approderà il servizio Cagliari-Algeria di Maersk e Grendi

L'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto ha reso noto che a breve al pontile di Giammoro, presso Milazzo, che è gestito in concessione dalla Duferco Terminal del Mediterraneo, approderà in modo stabile un nuovo servizio di trasporto marittimo general cargo e container che collegherà **Cagliari** e l'Algeria con scalo intermedio al molo siciliano. Il servizio, già testato la scorsa estate, sarà operato da Maersk assieme a Grendi con cadenza settimanale. «Il pontile di Giammoro - ha commentato il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, Francesco Rizzo, commentando il prossimo avvio del servizio marittimo - è un'infrastruttura strategica che abbiamo fortemente voluto e realizzato per rispondere alle esigenze di un territorio che ha bisogno di nuove connessioni efficienti. L'avvio del servizio Maersk conferma la validità della nostra visione e apre nuove opportunità per l'intera area dello Stretto che diventa più competitiva ed efficiente, pronta alle sfide globali e conformemente alla strategia complessiva delineata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti».

Informare

A breve al pontile di Giammoro di Milazzo approderà il servizio Cagliari-Algeria di Maersk e Grendi



03/12/2026 19:27

L'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto ha reso noto che a breve al pontile di Giammoro, presso Milazzo, che è gestito in concessione dalla Duferco Terminal del Mediterraneo, approderà in modo stabile un nuovo servizio di trasporto marittimo general cargo e container che collegherà Cagliari e l'Algeria con scalo intermedio al molo siciliano. Il servizio, già testato la scorsa estate, sarà operato da Maersk assieme a Grendi con cadenza settimanale. «Il pontile di Giammoro - ha commentato il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, Francesco Rizzo, commentando il prossimo avvio del servizio marittimo - è un'infrastruttura strategica che abbiamo fortemente voluto e realizzato per rispondere alle esigenze di un territorio che ha bisogno di nuove connessioni efficienti. L'avvio del servizio Maersk conferma la validità della nostra visione e apre nuove opportunità per l'intera area dello Stretto che diventa più competitiva ed efficiente, pronta alle sfide globali e conformemente alla strategia complessiva delineata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti».



## Oggi Milazzo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Export prodotti isolani, il pontile Giammoro hub strategico. La crescita del florovivaismo milazzese

E' imminente l'avvio in modo stabile il nuovo servizio di trasporto marittimo general cargo e container che collegherà Cagliari e l'Algeria, con scalo intermedio in Sicilia presso il pontile di Giammoro, infrastruttura realizzata dall'**Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto e gestita in concessione dalla Duferco Terminal del Mediterraneo S.p.A. Il collegamento, già testato con successo nell'estate 2025, sarà operato da Maersk insieme a Grendi, dopo le prime rotazioni effettuate dalla nave Silver London della Sider Navi. La linea, come annunciato da Maersk durante un convegno svoltosi in Sicilia, partirà ora con cadenza settimanale, aprendo per la compagnia danese un nuovo presidio strategico nell'Isola. Un'infrastruttura realizzata dall'**Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto. L'avvio della rotta è stato reso possibile dalla disponibilità del pontile di Giammoro, realizzato dall'**Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto. Si tratta di un pontile a giorno della lunghezza complessiva di circa 460 metri, realizzato su pali di grande diametro su fondali da -9m a -25m, che consente, pertanto, di accogliere navi con pescaggio molto elevato. Un volano per l'economia dello Stretto e dell'intera Isola. Il nuovo servizio consentirà di agevolare l'export dei prodotti siciliani, dal florovivaismo alle eccellenze enogastronomiche e ortofrutticole; permetterà di ridurre tempi e costi dell'import di materie prime e offrirà agli operatori siciliani un'alternativa stabile e competitiva per la movimentazione container e general cargo. Durante la presentazione del progetto, tenutasi presso la Camera di Commercio, imprenditori e rappresentanti delle associazioni di categoria hanno evidenziato il potenziale occupazionale e lo sviluppo indotto generato dalla nuova piattaforma logistica. Francesco Rizzo, Presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto, ha sottolineato: «Il pontile di Giammoro è un'infrastruttura strategica che abbiamo fortemente voluto e realizzato per rispondere alle esigenze di un territorio che ha bisogno di nuove connessioni efficienti. L'avvio del servizio Maersk conferma la validità della nostra visione e apre nuove opportunità per l'intera area dello Stretto che diventa più competitiva ed efficiente, pronta alle sfide globali e conformemente alla strategia complessiva delineata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti».



E' imminente l'avvio in modo stabile il nuovo servizio di trasporto marittimo general cargo e container che collegherà Cagliari e l'Algeria, con scalo intermedio in Sicilia presso il pontile di Giammoro, infrastruttura realizzata dall' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto e gestita in concessione dalla Duferco Terminal del Mediterraneo S.p.A. Il collegamento, già testato con successo nell'estate 2025, sarà operato da Maersk insieme a Grendi, dopo le prime rotazioni effettuate dalla nave Silver London della Sider Navi. La linea, come annunciato da Maersk durante un convegno svoltosi in Sicilia, partirà ora con cadenza settimanale, aprendo per la compagnia danese un nuovo presidio strategico nell'Isola. Un'infrastruttura realizzata dall'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto. L'avvio della rotta è stato reso possibile dalla disponibilità del pontile di Giammoro, realizzato dall'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto. Si tratta di un pontile a giorno della lunghezza complessiva di circa 460 metri, realizzato su pali di grande diametro su fondali da -9m a -25m, che consente, pertanto, di accogliere navi con pescaggio molto elevato. Un volano per l'economia dello Stretto e dell'intera Isola. Il nuovo servizio consentirà di agevolare l'export dei prodotti siciliani, dal florovivaismo alle eccellenze enogastronomiche e ortofrutticole; permetterà di ridurre tempi e costi dell'import di materie prime e offrirà agli operatori siciliani un'alternativa stabile e competitiva per la movimentazione container e general cargo. Durante la presentazione del progetto, tenutasi presso la Camera di Commercio, imprenditori e rappresentanti delle associazioni di categoria hanno evidenziato il potenziale occupazionale e lo sviluppo indotto generato dalla nuova piattaforma logistica. Francesco Rizzo, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, ha sottolineato: «Il pontile di Giammoro è un'infrastruttura strategica che abbiamo fortemente voluto e realizzato per rispondere alle esigenze di un territorio che ha bisogno di nuove connessioni efficienti. L'avvio del servizio Maersk conferma la validità della nostra visione e apre nuove opportunità per l'intera area dello Stretto che diventa più competitiva ed efficiente, pronta alle sfide globali e conformemente alla strategia complessiva delineata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti».

## Reggio Tv

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Porto di Villa San Giovanni, Fratelli d'Italia: "No alla perimetrazione della Spiaggia di Acciarello"

Il circolo cittadino propone un diverso assetto infrastrutturale per lo scalo e interventi sulla viabilità per eliminare il passaggio dei Tir dal centro urbano "Il Circolo Fratelli d'Italia di Villa San Giovanni, in considerazione dell'imminente discussione in Consiglio Comunale e sul tema, interviene sul nuovo assetto infrastrutturale del porto cittadino e sulla perimetrazione prevista nel Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale, ribadendo la necessità di trovare delle soluzioni adeguate e non pregiudizievoli del territorio al fine di eliminare il transito dei mezzi pesanti dal centro urbano. A oltre vent'anni dalla dichiarazione dello stato di emergenza ambientale causato dall'attraversamento dei Tir in città, la situazione non è ancora stata risolta in modo definitivo e alcune opere non sono state realizzate, con pesanti ricadute sulla salute pubblica, sulla sicurezza urbana, sulla viabilità e sulla qualità della vita dei cittadini. Tutte le amministrazioni che si sono succedute hanno immaginato l'idea del Porto a Sud quale strumento che potesse essere risolutivo della situazione. Oggi Fratelli d'Italia manifesta contrarietà tecniche rispetto la perimetrazione della Spiaggia di Acciarello, ritenuta un'area da

tutelare dal punto di vista ambientale che non può essere sacrificata alla realizzazione di nuovi approdi a sud, anche perché tale ipotesi determinerebbe la compromissione irreversibile dell'arenile e ulteriori criticità sul piano idraulico e idrogeologico", lo affermano in una nota il Direttivo e il Presidente del circolo Fdi Antonio Messina del Comune di Villa San Giovanni. "In alternativa, viene proposta l'attualizzazione del progetto Ferrovie dello Stato del 1985, con la realizzazione di una nuova banchina di sopraflutto in posizione compatibile con la tutela del Torrente Solaro e con le esigenze di funzionalità del porto, evitando ulteriore consumo di suolo, dove saranno realizzati i nuovi scivoli del vettore privato (Caronte & Tourist). Fratelli d'Italia individua inoltre quattro interventi urgenti prioritari e indifferibili: deviare i Tir su un percorso dedicato in area portuale e ferroviaria, adeguare il sottopasso ferroviario al transito dei mezzi pesanti con una configurazione a quattro corsie, potenziare gli scivoli per le navi bidirezionali FS Blufferies e realizzare nuovi approdi per le navi veloci FS Blu Jet", prosegue la nota. "A queste si aggiungono quattro misure complementari: la possibilità di utilizzare il finanziamento destinato all'autoparco di Castelluccio e la sua riallocazione per l'adeguamento del sottopasso ferroviario, oggi nello stato di totale abbandono; la valorizzazione delle aree ferroviarie dismesse vicino ad Acciarello attraverso una Società di Trasformazione Urbana per creare un parco lineare in considerazione del lungomare di Acciarello previsto nel PRG vigente; la perimetrazione del molo sottoflutto nel DPSS per affidarlo alla competenza dell'Autorità di Sistema Portuale; l'adozione



## Reggio Tv

**Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni**

---

del sistema ESSEN per il sottopasso ferroviario FS. In tal senso Fratelli d'Italia ha già presentato, grazie al contributo tecnico dell'Arch. Riccardo Napolitano, il disegno sulla fattibilità del nuovo assetto del porto di Villa con indicazione di massima della visione del partito, al Presidente di Autorità Portuale Avv. Rizzo che ha ascoltato la proposta, ritenendola meritevole di interesse. Fratelli d'Italia si farà portavoce presso le competenti Amministrazioni dello Stato affinché possa essere recepita tale proposta e individuate le iniziative tecniche e amministrative procedurali atte a tutelare la città, salvaguardare Acciarello e dare finalmente una risposta concreta ai cittadini villesi, esposti, loro malgrado, a inquinamento, traffico pesante e degrado ambientale con grave pregiudizio per la loro salute", concludono il Direttivo e il Presidente del circolo di FdI del Comune di Villa San Giovanni.



## **Villa San Giovanni, un'Associazione chiede il rinvio dell'ampliamento portuale: "proteggere la Spiaggia di Acciarello"**

Forza Villa esprime preoccupazione per la cementificazione della spiaggia e propone un'alternativa per il traffico, puntando su un progetto sostenibile e la valorizzazione turistica della zona. L'associazione Forza Villa chiede "il rinvio, o meglio la non approvazione, del punto all'ordine del giorno del prossimo Consiglio comunale di Villa San Giovanni, inerente l'ampliamento della circoscrizione territoriale dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, che si terrà venerdì 13 marzo. L'approvazione del sopracitato punto all'ordine del giorno dicono sia propedeutico per risolvere il problema dell'attraversamento della Città di Villa San Giovanni con la conseguente progettazione e eventuale realizzazione degli approdi a sud. Tale indicazione è stata inoltrata all'Autorità di Sistema Portuale, che ha redatto il D.P.S.S. nel quale è stata perimetrata la Spiaggia di Acciarello". L'associazione Forza Villa "con riferimento al nuovo assetto portuale, propone di non perimetrare la Spiaggia di Acciarello, dove si vorrebbero realizzare gli "approdi a sud", in quanto la Spiaggia di Acciarello rappresenta infatti uno dei pochi beni paesaggistici del litorale di Villa San Giovanni di notevole pregio, destinato alla balneazione e al turismo e, dunque potenziale volano di sviluppo economico della Città. La nuova perimetrazione dell'Autorità di Sistema Portuale risulta dannosa poiché, così procedendo, potrebbe andare a cementificare la Spiaggia di Acciarello mediante la realizzazione di nuove banchine portuali". "Altresì riteniamo che quella zona dovrà essere bonificata e svilupparla turisticamente anche con aree verdi a destinazione turistica, ipotizzando un lungomare, quest'ultima idea progetto già sviluppata e realizzata in passato. Lungomare che collegherebbe Acciarello al quartiere di Catona. Inoltre, tale perimetrazione e la realizzazione delle nuove banchine degli "approdi a sud" chiuderebbero lo sbocco a mare dei corsi d'acqua, con conseguente rischio di determinare un importante dissesto idrogeologico. Si aggiunge che il passato ci insegna che qualunque opera a mare aggiuntiva può modificare l'ormai debole equilibrio dell'ecosistema marino, causando gravi episodi di erosione costiera, soprattutto a sud, quindi l'opera potrebbe verosimilmente distruggere la restante spiaggia libera del quartiere di Acciarello". "Il giusto obiettivo degli "approdi a sud" era quello di realizzare vie alternative per il traffico in transito da e per il continente, al fine di eliminare l'intenso transito di mezzi pesanti provenienti o diretti verso il continente. Questo obiettivo l'abbiamo rincorso per anni, pensando fosse l'unica soluzione disponibile, ma oggi non è così. Infatti questo obiettivo può essere raggiunto, in alternativa, realizzando il progetto redatto da Ferrovie dello Stato nel 1985 (con gli eccellenti standard di progettazione propri di Ferrovie dello Stato), che prevede l'ampliamento degli approdi delle navi bidirezionali mediante una nuova banchina portuale da realizzarsi alla destra idrografica



## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

del Torrente Solaro, in adiacenza e all'esterno dell'attuale molo di sopraflutto delle invasature delle navi ferroviarie, garantendo l'accesso alle stesse per tutta la durata dei lavori di costruzione della nuova banchina di sopraflutto". "Quindi sostanzialmente si potenzia il molo già esistente con gli stessi risultati, fino a creare altre 10 potenziali nuove invasature senza compromettere la spiaggia acciarellese. Inoltre, un'altro motivo di disapprovazione è che gli approdi a sud rischiano di diventare anacronistici, infatti, con la probabile realizzazione del Ponte Sullo Stretto che convoglierà almeno il 90% del traffico veicolare, si rischierà di cementare un'intera costa, creando nuove invasature quasi inutili". "La proposta è meglio rappresentata in una planimetria, nella quale è illustrata graficamente la fattibilità della nuova banchina portuale e della nuova arteria di collegamento tra tale banchina e lo svincolo dell'Autostrada A2, realizzando così una soluzione alternativa per il traffico in transito da2 e per il continente. In conclusione, alla luce di quanto detto, riteniamo che ad oggi, la spiaggia di Acciarello debba continuare a rimanere di competenza del comune di Villa San Giovanni" si chiude la nota.

## Porto di Villa San Giovanni, dal Circolo di Fratelli d'Italia "no alla perimetrazione della Spiaggia di Acciarello"

Il circolo però dice "sì a un nuovo assetto **portuale** che elimini il transito dei Tir dal centro urbano" Il Circolo Fratelli d'Italia di Villa San Giovanni , in considerazione dell'imminente discussione in Consiglio Comunale sul tema, interviene sul nuovo assetto infrastrutturale del porto cittadino e sulla perimetrazione prevista nel Documento di Pianificazione Strategica di **Sistema Portuale**, ribadendo la "necessità di trovare delle soluzioni adeguate e non pregiudizievoli del territorio al fine di eliminare il transito dei mezzi pesanti dal centro urbano. A oltre vent'anni dalla dichiarazione dello stato di emergenza ambientale causato dall'attraversamento dei Tir in città, la situazione non è ancora stata risolta in modo definitivo e alcune opere non sono state realizzate, con pesanti ricadute sulla salute pubblica, sulla sicurezza urbana, sulla viabilità e sulla qualità della vita dei cittadini". "Tutte le amministrazioni che si sono susseguite hanno immaginato l'idea del Porto a Sud quale strumento che potesse essere risolutivo della situazione. Oggi Fratelli d'Italia manifesta contrarietà tecniche rispetto la perimetrazione della Spiaggia di Acciarello , ritenuta un'area da tutelare dal punto di vista

ambientale che non può essere sacrificata alla realizzazione di nuovi approdi a sud, anche perché tale ipotesi determinerebbe la compromissione irreversibile dell'arenile e ulteriori criticità sul piano idraulico e idrogeologico. In alternativa, viene proposta l'attualizzazione del progetto Ferrovie dello Stato del 1985 , con la realizzazione di una nuova banchina di sopraflutto in posizione compatibile con la tutela del Torrente Solaro e con le esigenze di funzionalità del porto, evitando ulteriore consumo di suolo, dove saranno realizzati i nuovi scivoli del vettore privato (Caronte & Tourist)". Fratelli d'Italia individua inoltre " quattro interventi urgenti, prioritari e indifferibili : deviare i Tir su un percorso dedicato in area **portuale** e ferroviaria, adeguare il sottopasso ferroviario al transito dei mezzi pesanti con una configurazione a quattro corsie, potenziare gli scivoli per le navi bidirezionali FS Blufferries e realizzare nuovi approdi per le navi veloci FS Blu Jet. A queste si aggiungono quattro misure complementari: la possibilità di utilizzare il finanziamento destinato all'autoparco di Castelluccio e la sua riallocazione per l'adeguamento del sottopasso ferroviario, oggi nello stato di totale abbandono; la valorizzazione delle aree ferroviarie dismesse vicino ad Acciarello attraverso una Società di Trasformazione Urbana per creare un parco lineare in considerazione del lungomare di Acciarello previsto nel PRG vigente; la perimetrazione del molo sottoflutto nel DPSS per affidarlo alla competenza dell'**Autorità di Sistema Portuale**; l'adozione del **sistema** ESSEN per il sottopasso ferroviario FS". "In tal senso Fratelli d'Italia ha già presentato, grazie al contributo tecnico dell'Arch. Riccardo Napolitano, il disegno sulla fattibilità del nuovo assetto del porto di



## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

Villa con indicazione di massima della visione del partito, al Presidente di **Autorità Portuale** Avv. Rizzo che ha ascoltato la proposta, ritenendola meritevole di interesse. Fratelli d'Italia si farà portavoce presso le competenti Amministrazioni dello Stato affinché possa essere recepita tale proposta e individuate le iniziative tecniche e amministrative procedurali atte a tutelare la città, salvaguardare Acciarello e dare finalmente una risposta concreta ai cittadini villesi, esposti, loro malgrado, a inquinamento, traffico pesante e degrado ambientale con grave pregiudizio per la loro salute".



## Messina: Giammoro diventa nuovo hub strategico per i collegamenti tra Sicilia, Sardegna e Algeria

Messina, Giammoro diventa nuovo hub strategico per i collegamenti marittimi tra Sicilia, Sardegna e Algeria: avvio stabile della linea Maersk-Grendi grazie al pontile realizzato dall'**Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto Previous Next. E' imminente l'avvio in modo stabile il nuovo servizio di trasporto marittimo general cargo e container che collegherà Cagliari e l'Algeria, con scalo intermedio in Sicilia presso il pontile di Giammoro, infrastruttura realizzata dall'**Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto e gestita in concessione dalla Duferco Terminal del Mediterraneo S.p.A. Il collegamento, già testato con successo nell'estate 2025, sarà operato da Maersk insieme a Grendi, dopo le prime rotazioni effettuate dalla nave Silver London della Sider Navi. La linea, come annunciato da Maersk durante un convegno svoltosi in Sicilia, partirà ora con cadenza settimanale, aprendo per la compagnia danese un nuovo presidio strategico nell'Isola. Un'infrastruttura realizzata dall'**Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto. L'avvio della rotta è stato reso possibile dalla disponibilità del pontile di Giammoro, realizzato dall'**Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto. Si tratta di un pontile a giorno della lunghezza complessiva di circa 460 metri, realizzato su pali di grande diametro su fondali da -9m a -25m, che consente, pertanto, di accogliere navi con pescaggio molto elevato. Un volano per l'economia dello Stretto e dell'intera Isola. Il nuovo servizio consentirà di agevolare l'export dei prodotti siciliani, dal florovivaismo alle eccellenze enogastronomiche e ortofrutticole; permetterà di ridurre tempi e costi dell'import di materie prime e offrirà agli operatori siciliani un'alternativa stabile e competitiva per la movimentazione container e general cargo. Durante la presentazione del progetto, tenutasi presso la Camera di Commercio, imprenditori e rappresentanti delle associazioni di categoria hanno evidenziato il potenziale occupazionale e lo sviluppo indotto generato dalla nuova piattaforma logistica. La soddisfazione di Rizzo Francesco Rizzo, Presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto, ha sottolineato: "il pontile di Giammoro è un'infrastruttura strategica che abbiamo fortemente voluto e realizzato per rispondere alle esigenze di un territorio che ha bisogno di nuove connessioni efficienti. L'avvio del servizio Maersk conferma la validità della nostra visione e apre nuove opportunità per l'intera area dello Stretto che diventa più competitiva ed efficiente, pronta alle sfide globali e conformemente alla strategia complessiva delineata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti".



Messina, Giammoro diventa nuovo hub strategico per i collegamenti marittimi tra Sicilia, Sardegna e Algeria: avvio stabile della linea Maersk-Grendi grazie al pontile realizzato dall'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto Previous Next. E' imminente l'avvio in modo stabile il nuovo servizio di trasporto marittimo general cargo e container che collegherà Cagliari e l'Algeria, con scalo intermedio in Sicilia presso il pontile di Giammoro, infrastruttura realizzata dall'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto e gestita in concessione dalla Duferco Terminal del Mediterraneo S.p.A. Il collegamento, già testato con successo nell'estate 2025, sarà operato da Maersk insieme a Grendi, dopo le prime rotazioni effettuate dalla nave Silver London della Sider Navi. La linea, come annunciato da Maersk durante un convegno svoltosi in Sicilia, partirà ora con cadenza settimanale, aprendo per la compagnia danese un nuovo presidio strategico nell'Isola. Un'infrastruttura realizzata dall'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto. L'avvio della rotta è stato reso possibile dalla disponibilità del pontile di Giammoro, realizzato dall'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto. Si tratta di un pontile a giorno della lunghezza complessiva di circa 460 metri, realizzato su pali di grande diametro su fondali da -9m a -25m, che consente, pertanto, di accogliere navi con pescaggio molto elevato. Un volano per l'economia dello Stretto e dell'intera Isola. Il nuovo servizio consentirà di agevolare l'export dei prodotti siciliani, dal florovivaismo alle eccellenze enogastronomiche e ortofrutticole; permetterà di ridurre tempi e costi dell'import di materie prime e offrirà agli operatori siciliani un'alternativa stabile e competitiva per la movimentazione container e general cargo. Durante la presentazione del

## Giammoro hub strategico per i collegamenti marittimi tra Sicilia, Sardegna e Algeria

La linea Maersk-Grendi partirà con cadenza settimanale grazie al pontile realizzato dall'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto Al via il nuovo servizio di trasporto marittimo general cargo e container che collegherà Cagliari e l'Algeria, con scalo intermedio in Sicilia presso il pontile di Giammoro, infrastruttura realizzata dall'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto e gestita in concessione dalla Duferco Terminal del Mediterraneo S.p.A. Il collegamento, già testato con successo nell'estate 2025, sarà operato da Maersk insieme a Grendi, dopo le prime rotazioni effettuate dalla nave "Silver London" della Sider Navi. La linea, come annunciato da Maersk durante un convegno svoltosi in Sicilia, partirà ora con cadenza settimanale, aprendo per la compagnia danese un nuovo presidio strategico nell'Isola. L'infrastruttura realizzata dall'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto L'avvio della rotta è stato reso possibile dalla disponibilità del pontile di Giammoro, realizzato dall'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto. Si tratta di un pontile a giorno della lunghezza complessiva di circa 460 metri, realizzato su pali di grande diametro su fondali da -9m a -25m, che consente, pertanto, di accogliere navi con pescaggio molto elevato. Un volano per l'economia dello Stretto Il nuovo servizio consentirà di agevolare l'export dei prodotti siciliani, dal florovivaismo alle eccellenze enogastronomiche e ortofrutticole; permetterà di ridurre tempi e costi dell'import di materie prime e offrirà agli operatori siciliani un'alternativa stabile e competitiva per la movimentazione container e general cargo. Durante la presentazione del progetto, tenutasi presso la Camera di Commercio, imprenditori e rappresentanti delle associazioni di categoria hanno evidenziato il potenziale occupazionale e lo sviluppo indotto generato dalla nuova piattaforma logistica. Francesco Rizzo, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, ha sottolineato che "il pontile di Giammoro è un'infrastruttura strategica che abbiamo fortemente voluto e realizzato per rispondere alle esigenze di un territorio che ha bisogno di nuove connessioni efficienti". "L'avvio del servizio Maersk - ha aggiunto Rizzo - conferma la validità della nostra visione e apre nuove opportunità per l'intera area dello Stretto che diventa più competitiva ed efficiente, pronta alle sfide globali e conformemente alla strategia complessiva delineata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti".



La linea Maersk-Grendi partirà con cadenza settimanale grazie al pontile realizzato dall'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto Al via il nuovo servizio di trasporto marittimo general cargo e container che collegherà Cagliari e l'Algeria, con scalo intermedio in Sicilia presso il pontile di Giammoro, infrastruttura realizzata dall'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto e gestita in concessione dalla Duferco Terminal del Mediterraneo S.p.A. Il collegamento, già testato con successo nell'estate 2025, sarà operato da Maersk insieme a Grendi, dopo le prime rotazioni effettuate dalla nave "Silver London" della Sider Navi. La linea, come annunciato da Maersk durante un convegno svoltosi in Sicilia, partirà ora con cadenza settimanale, aprendo per la compagnia danese un nuovo presidio strategico nell'Isola. L'infrastruttura realizzata dall'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto L'avvio della rotta è stato reso possibile dalla disponibilità del pontile di Giammoro, realizzato dall'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto. Si tratta di un pontile a giorno della lunghezza complessiva di circa 460 metri, realizzato su pali di grande diametro su fondali da -9m a -25m, che consente, pertanto, di accogliere navi con pescaggio molto elevato. Un volano per l'economia dello Stretto Il nuovo servizio consentirà di agevolare l'export dei prodotti siciliani, dal florovivaismo alle eccellenze enogastronomiche e ortofrutticole; permetterà di ridurre tempi e costi dell'import di materie prime e offrirà agli operatori siciliani un'alternativa stabile e competitiva per la movimentazione container e general cargo. Durante la presentazione del progetto, tenutasi presso la Camera di Commercio, imprenditori e rappresentanti delle associazioni di categoria hanno evidenziato il potenziale occupazionale e lo sviluppo indotto generato dalla nuova piattaforma logistica. Francesco Rizzo, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, ha sottolineato che "il pontile di Giammoro è un'infrastruttura strategica che abbiamo fortemente voluto e realizzato per rispondere alle esigenze di un territorio che ha bisogno di nuove connessioni efficienti". "L'avvio del servizio Maersk - ha aggiunto Rizzo - conferma la validità della nostra visione e apre nuove opportunità per l'intera area dello Stretto che diventa più competitiva ed efficiente, pronta alle sfide globali e conformemente alla strategia complessiva delineata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti".

## Il Decoder di Cesare Lanza

Palermo, Termini Imerese

### Radio Italia Live Il Concerto torna a Palermo: appuntamento il 28 giugno al Foro Italico

12 Marzo 2026 Anche nel 2026 torna uno degli eventi musicali più attesi dell'estate italiana: Radio Italia Live Il Concerto raddoppia nuovamente e, dopo la tradizionale tappa di Milano, farà ritorno anche a Palermo. L'appuntamento nel capoluogo siciliano è fissato per domenica 28 giugno e si svolgerà, come da tradizione, nella suggestiva cornice del Foro Italico. La location del concerto era stata recentemente danneggiata dalle mareggiate, ma nelle prossime settimane verrà ripristinata dall' Autorità portuale presieduta dalla dottoressa Annalisa Tardino, così da permettere lo svolgimento dell'evento. La notizia del ritorno del concerto a Palermo è stata comunicata in diretta su Radio Italia solomusicaitaliana. A darla sono stati Mario Volanti e il sindaco Roberto Lagalla, intervenuto telefonicamente durante la trasmissione. I due hanno inoltre anticipato che tra qualche mese si terrà una conferenza stampa nel capoluogo siciliano, durante la quale verranno svelati gli artisti che faranno parte del cast dell'edizione 2026. Con il suo mix di grandi nomi della musica italiana e una cornice spettacolare sul mare, Radio Italia Live si conferma anche quest'anno uno degli eventi musicali più attesi dell'estate.

Il Decoder di Cesare Lanza
Radio Italia Live - Il Concerto torna a Palermo: appuntamento il 28 giugno al Foro Italico



03/12/2026 15:11

12 Marzo 2026 Anche nel 2026 torna uno degli eventi musicali più attesi dell'estate italiana: Radio Italia Live - Il Concerto raddoppia nuovamente e, dopo la tradizionale tappa di Milano, farà ritorno anche a Palermo. L'appuntamento nel capoluogo siciliano è fissato per domenica 28 giugno e si svolgerà, come da tradizione, nella suggestiva cornice del Foro Italico. La location del concerto era stata recentemente danneggiata dalle mareggiate, ma nelle prossime settimane verrà ripristinata dall' Autorità portuale presieduta dalla dottoressa Annalisa Tardino, così da permettere lo svolgimento dell'evento. La notizia del ritorno del concerto a Palermo è stata comunicata in diretta su Radio Italia solomusicaitaliana. A darla sono stati Mario Volanti e il sindaco Roberto Lagalla, intervenuto telefonicamente durante la trasmissione. I due hanno inoltre anticipato che tra qualche mese si terrà una conferenza stampa nel capoluogo siciliano, durante la quale verranno svelati gli artisti che faranno parte del cast dell'edizione 2026. Con il suo mix di grandi nomi della musica italiana e una cornice spettacolare sul mare, Radio Italia Live si conferma anche quest'anno uno degli eventi musicali più attesi dell'estate.

## Radio Italia Live torna a Palermo anche nel 2026

**PALERMO** - Il mega concerto Radio Italia Live torna a **Palermo** anche nel 2026. L'annuncio è stato dato in diretta radiofonica da Mario Volanti in collegamento telefonico con il sindaco Roberto Lagalla. La data dell'evento è domenica 28 giugno, la location come da tradizione sarà il Foro Italico del capoluogo siciliano. Location che ha subito dei danneggiamenti dalle mareggiate del ciclone Harry e che sarà oggetto di un intervento dell'**Autorità portuale** di **Palermo** guidata da Annalisa Tardino. La conferenza stampa in cui verranno annunciati gli artisti scelti per l'esibizione del 28 giugno saranno annunciati in una conferenza stampa a **Palermo** fra un paio di mesi. Leggi qui tutte le notizie di **Palermo**.

LiveSicilia

Radio Italia Live torna a Palermo anche nel 2026



03/12/2026 12:49

PALERMO – Il mega concerto Radio Italia Live torna a Palermo anche nel 2026. L'annuncio è stato dato in diretta radiofonica da Mario Volanti in collegamento telefonico con il sindaco Roberto Lagalla. La data dell'evento è domenica 28 giugno, la location come da tradizione sarà il Foro Italico del capoluogo siciliano. Location che ha subito dei danneggiamenti dalle mareggiate del ciclone Harry e che sarà oggetto di un intervento dell'Autorità portuale di Palermo guidata da Annalisa Tardino. La conferenza stampa in cui verranno annunciati gli artisti scelti per l'esibizione del 28 giugno saranno annunciati in una conferenza stampa a Palermo fra un paio di mesi. Leggi qui tutte le notizie di Palermo.



## Radio Italia

Palermo, Termini Imerese

### RADIO ITALIA LIVE IL CONCERTO 2026: la data del ritorno a Palermo

Simone Bernardi

La notizia in diretta su Radio Italia solomusicaitaliana con il sindaco Roberto Lagalla. Anche in questo RADIO ITALIA LIVE IL CONCERTO raddoppia e, dopo l'appuntamento di Milano, farà tappa anche a Palermo. L'evento di musica italiana dal vivo più atteso dell'anno è in programma domenica 28 giugno e, come di consueto, si svolgerà al Foro Italico. La location, danneggiata dalle recenti mareggiate, verrà infatti ripristinata nelle prossime settimane dall'Autorità portuale, con la presidenza della Dottoressa Annalisa Tardino. La notizia del ritorno di RADIO ITALIA LIVE IL CONCERTO a Palermo è appena stata annunciata in diretta su Radio Italia solomusicaitaliana da Mario Volanti e dal sindaco Roberto Lagalla, in collegamento telefonico, che si sono dati appuntamento nel capoluogo siciliano fra un paio di mesi per la conferenza stampa in cui verranno annunciati gli artisti scelti per far parte del cast.



Radio Italia

**RADIO ITALIA LIVE - IL CONCERTO 2026: la data del ritorno a Palermo**



03/12/2026 12:33 Simone Bernardi

La notizia in diretta su Radio Italia solomusicaitaliana con il sindaco Roberto Lagalla. Anche in questo RADIO ITALIA LIVE - IL CONCERTO raddoppia e, dopo l'appuntamento di Milano, farà tappa anche a Palermo. L'evento di musica italiana dal vivo più atteso dell'anno è in programma domenica 28 giugno e, come di consueto, si svolgerà al Foro Italico. La location, danneggiata dalle recenti mareggiate, verrà infatti ripristinata nelle prossime settimane dall'Autorità portuale, con la presidenza della Dottoressa Annalisa Tardino. La notizia del ritorno di RADIO ITALIA LIVE - IL CONCERTO a Palermo è appena stata annunciata in diretta su Radio Italia solomusicaitaliana da Mario Volanti e dal sindaco Roberto Lagalla, in collegamento telefonico, che si sono dati appuntamento nel capoluogo siciliano fra un paio di mesi per la conferenza stampa in cui verranno annunciati gli artisti scelti per far parte del cast.

## Porti, Safina: La riforma nazionale non penalizzi l'insularità della Sicilia

Il deputato regionale del PD presenta una mozione all'Ars per difendere l'autonomia del sistema portuale siciliano. La riforma della governance portuale nazionale non deve penalizzare la Sicilia né ignorare la sua condizione di insularità. È la posizione espressa dal deputato regionale del Partito Democratico Dario Safina, che ha presentato all'Assemblea Regionale Siciliana una mozione per chiedere alla Regione di attivarsi a tutela del sistema portuale dell'isola. Secondo Safina, il disegno di legge approvato dal Consiglio dei Ministri il 22 dicembre dello scorso anno, che prevede la creazione della società Porti d'Italia Spa, rischia di accentrare le funzioni strategiche e di ridurre il ruolo delle Autorità di sistema portuale, marginalizzando Regioni ed enti locali nei processi decisionali. Il parlamentare sottolinea come il tema sia ancora più rilevante alla luce del principio di insularità, inserito nella Costituzione nel 2022, che impone allo Stato di tenere conto delle condizioni strutturali di svantaggio delle regioni insulari. Una riforma che non consideri queste specificità, secondo Safina, potrebbe avere ripercussioni negative sul piano economico e infrastrutturale. In Sicilia sono tre Autorità di sistema portuale: Mare di Sicilia Occidentale, Mare di Sicilia Orientale e Autorità dello Stretto, e amministrano numerosi scali strategici per la mobilità delle persone, il trasporto delle merci e i processi di riqualificazione urbana delle città portuali. Con la mozione presentata all'Ars, Safina chiede al presidente della Regione e alla Giunta di avviare un confronto con il Governo nazionale e di promuovere un'azione politica unitaria, coinvolgendo anche le Autorità portuali, gli enti locali e le rappresentanze economiche e sociali, con l'obiettivo di evitare che la riforma possa penalizzare ulteriormente la Sicilia.

TrapaniSi.it

Porti, Safina: "La riforma nazionale non penalizzi l'insularità della Sicilia"



03/12/2026 07:06

Il deputato regionale del PD presenta una mozione all'Ars per difendere l'autonomia del sistema portuale siciliano. La riforma della governance portuale nazionale non deve penalizzare la Sicilia né ignorare la sua condizione di insularità. È la posizione espressa dal deputato regionale del Partito Democratico Dario Safina, che ha presentato all'Assemblea Regionale Siciliana una mozione per chiedere alla Regione di attivarsi a tutela del sistema portuale dell'isola. Secondo Safina, il disegno di legge approvato dal Consiglio dei Ministri il 22 dicembre dello scorso anno, che prevede la creazione della società "Porti d'Italia Spa", rischia di accentrare le funzioni strategiche e di ridurre il ruolo delle Autorità di sistema portuale, marginalizzando Regioni ed enti locali nei processi decisionali. Il parlamentare sottolinea come il tema sia ancora più rilevante alla luce del principio di insularità, inserito nella Costituzione nel 2022, che impone allo Stato di tenere conto delle condizioni strutturali di svantaggio delle regioni insulari. Una riforma che non consideri queste specificità, secondo Safina, potrebbe avere ripercussioni negative sul piano economico e infrastrutturale. In Sicilia sono tre Autorità di sistema portuale – Mare di Sicilia Occidentale, Mare di Sicilia Orientale e Autorità dello Stretto – e amministrano numerosi scali strategici per la mobilità delle persone, il trasporto delle merci e i processi di riqualificazione urbana delle città portuali. Con la mozione presentata all'Ars, Safina chiede al presidente della Regione e alla Giunta di avviare un confronto con il Governo nazionale e di promuovere un'azione politica unitaria, coinvolgendo anche le Autorità portuali, gli enti locali e le rappresentanze economiche e sociali, con l'obiettivo di evitare che la riforma possa penalizzare ulteriormente la Sicilia.

## In crescita il traffico merci sulla Linea ferroviaria espressa Cina-Europa Visualizzazioni: 5

In crescita il traffico merci sulla Linea ferroviaria espressa Cina-Europa PECHINO (CINA) (XINHUA/ITALPRESS) - Nei primi due mesi di quest'anno la Linea ferroviaria espressa Cina-Europa ha gestito 3.501 viaggi di treni merci, trasportando 352.000 unità equivalenti a venti piedi di merci (TEU), con un aumento rispettivamente del 32% e del 25% su base annua, secondo i dati diffusi dalla China State Railway Group Co., Ltd. Dall'inizio del 2026, le autorità ferroviarie hanno rafforzato il coordinamento e la gestione del servizio di treni merci Cina-Europa, ottimizzando la programmazione per allinearla meglio alla domanda di mercato, ha affermato la società. In stretta cooperazione con le autorità doganali, è stato inoltre ottimizzato il sistema digitale portuale, migliorando costantemente l'efficienza dello sdoganamento nei porti ferroviari. Guardando al futuro, la società ha affermato che accelererà la creazione di un sistema di trasporto ad alta efficienza, di un quadro di gestione della sicurezza, di una rete diversificata di corridoi e di un meccanismo di sviluppo guidato dall'innovazione per la linea ferroviaria. Proseguiranno inoltre gli sforzi per migliorare la qualità e l'efficienza delle operazioni ferroviarie, con l'obiettivo di fornire a clienti nazionali e stranieri servizi logistici internazionali sicuri, di alta qualità ed efficienti, ha dichiarato China State Railway Group. - Foto Xinhua - (ITALPRESS). Facebook X WhatsApp Seguici sui social:.



## LetExpo, a Verona la quinta edizione per la fiera della logistica sostenibile

E' entrata nel vivo la quinta edizione di LetExpo, promossa da Alis assieme a Veronafiere, che vede i trasporti, la logistica, i servizi alle imprese e la sostenibilità come protagonisti, aperta il 10 marzo e che continuerà fino al 13 marzo 2026. Alla rassegna prendono parte 550 espositori, che segnano una crescita del +10% rispetto all'anno scorso, tra cui molti sono i soci di Alis. Nei quattro giorni di lavori espositori e visitatori hanno una vasta gamma di opportunità commerciali, appuntamenti B2B, conferenze, seminari, workshop, sessioni pratiche, dimostrazioni, con l'obiettivo di diffondere una consapevolezza ecologica nei settori della logistica, dell'impresa, dei servizi, delle professioni e dell'istruzione. Oltre a membri del Governo e delle Istituzioni, partecipano le principali imprese di trasporto stradale, marittimo e ferroviario, terminalisti, spedizionieri, stakeholder e aziende fornitrici di servizi alle imprese, case costruttrici, compagnie assicurative, **porti** italiani ed europei, interporti nazionali e internazionali, associazioni, operatori della filiera agro-alimentare e delle diverse filiere logistiche, player operanti nel settore delle nuove energie e dei nuovi carburanti, numerosi centri di ricerca ed enti di formazione, tra cui scuole superiori, ITS e università. Nel complesso fieristico, sono inoltre lanciate iniziative e attività focalizzate sull'inclusione, la solidarietà, lo sport e, più in generale, sulla sostenibilità sociale: anche quest'anno, un intero padiglione sarà dedicato al terzo settore con "ALIS per il Sociale". Tra gli ospiti il Vicepresidente della Commissione Europea Raffaele Fitto, i Vicepresidenti del Consiglio Matteo Salvini e Antonio Tajani, i ministri Lollobrigida, Pichetto Fratin, Locatelli e Casellati.





## Una seconda nave di proprietà greca colpita nel Golfo Persico in 24 ore

Ioannis Giagkinis

Di Ioannis Giagkinis Pubblicato il 12/03/2026 - 9:45 CET Condividi Commenti Condividi Facebook Twitter Flipboard Send Messenger Linkedin Bluesky Telegram Threads Whatsapp L'attacco è stato probabilmente effettuato da un drone marittimo e ha causato un incendio. A bordo 22 marinai georgiani, che sono fortunatamente in buone condizioni. Altri due attacchi iraniani nella notte hanno portato il totale a sei in 36 ore e a sedici in totale dall'inizio del conflitto. Una seconda petroliera di proprietà greca sarebbe stata colpita in meno di 24 ore, nel contesto della guerra in corso in Medio Oriente, scoppiata dopo l'attacco di Israele e degli Stati Uniti all'Iran il 28 febbraio e dopo la risposta di Teheran, che ha preso di mira anche obiettivi nei Paesi arabi vicini. PUBBLICITÀ PUBBLICITÀ PUBBLICITÀ Si tratta della petroliera "Zefyros", battente bandiera maltese. Secondo le informazioni di Lloyd's List Intelligence, citate da Reuters, l'imbarcazione sarebbe legata a interessi marittimi greci. La società che ne gestisce i business sembra essere la Cygnus Tankers Limited, con sede nel Regno Unito, ma le società coinvolte non hanno risposto immediatamente alle richieste di conferma. Tuttavia, la

Cnn ha riferito che la nave è di proprietà della società greca "Benetech Shipping", della famiglia Michael. La petroliera è stata colpita poco prima della mezzanotte di mercoledì, forse da navi iraniane presumibilmente dotate di trappole esplosive mentre si trovavano nelle acque territoriali irachene nel Golfo Persico. Oltre alla "Zefyros", nello stesso attacco è stata colpita anche la "Safesea Vishnu", una nave battente bandiera delle Isole Marshall di proprietà della statunitense "Safesea Transport Inc.". Secondo i cablogrammi delle agenzie internazionali, almeno un membro dell'equipaggio è rimasto ucciso nell'attacco alle due petroliere, mentre altre 38 persone sono state trattate in salvo. In salvo 22 marinai georgiani dopo l'attacco. Nelle prime ore del mattino di giovedì, tuttavia, il ministero della Marina mercantile di Atene ha annunciato che "i 22 cittadini georgiani che costituiscono l'equipaggio di una petroliera di proprietà greca battente bandiera maltese, colpita da una possibile nave di superficie senza equipaggio iraniana mentre stava conducendo un'operazione di trasferimento all'interno delle acque territoriali irachene, sono in buona salute. PUBBLICITÀ Secondo il ministero degli Affari Marittimi e Insulari, l'incidente non ha provocato feriti tra i membri dell'equipaggio. Tuttavia, dopo la collisione è divampato un incendio sulla petroliera. Il rogo è stato posto sotto controllo con l'assistenza dei vigili del fuoco iracheni e delle autorità portuali locali, immediatamente mobilitati. La State Oil Marketing Company of Iraq (Somo) ha confermato che la nave trasportava prodotti energetici concentrati della Basra Gas Company, nell'ambito delle attività commerciali di esportazione di idrocarburi dal Paese. Attacco da parte di droni aerei o marittimi iraniani Interpellato dall'Agence France-Presse,



Di Ioannis Giagkinis Pubblicato il 12/03/2026 - 9:45 CET Condividi Commenti Condividi Facebook Twitter Flipboard Send Messenger Linkedin Bluesky Telegram Threads Whatsapp L'attacco è stato probabilmente effettuato da un drone marittimo e ha causato un incendio. A bordo 22 marinai georgiani, che sono fortunatamente in buone condizioni. Altri due attacchi iraniani nella notte hanno portato il totale a sei in 36 ore e a sedici in totale dall'inizio del conflitto. Una seconda petroliera di proprietà greca sarebbe stata colpita in meno di 24 ore, nel contesto della guerra in corso in Medio Oriente, scoppiata dopo l'attacco di Israele e degli Stati Uniti all'Iran il 28 febbraio e dopo la risposta di Teheran, che ha preso di mira anche obiettivi nei Paesi arabi vicini. PUBBLICITÀ PUBBLICITÀ PUBBLICITÀ Si tratta della petroliera "Zefyros", battente bandiera maltese. Secondo le informazioni di Lloyd's List Intelligence, citate da Reuters, l'imbarcazione sarebbe legata a interessi marittimi greci. La società che ne gestisce i business sembra essere la Cygnus Tankers Limited, con sede nel Regno Unito, ma le società coinvolte non hanno risposto immediatamente alle richieste di conferma. Tuttavia, la Cnn ha riferito che la nave è di proprietà della società greca "Benetech Shipping", della famiglia Michael. La petroliera è stata colpita poco prima della mezzanotte di mercoledì, forse da navi iraniane presumibilmente dotate di trappole esplosive mentre si trovavano nelle acque territoriali irachene nel Golfo Persico. Oltre alla "Zefyros", nello stesso attacco è stata colpita anche la "Safesea Vishnu", una nave battente bandiera delle Isole Marshall di proprietà della statunitense "Safesea Transport Inc.". Secondo i cablogrammi delle agenzie internazionali, almeno un membro dell'equipaggio è rimasto ucciso nell'attacco alle due petroliere, mentre altre 38 persone sono state trattate in salvo. In salvo 22 marinai georgiani dopo l'attacco. Nelle prime ore del mattino di giovedì, tuttavia, il ministero della Marina

un addetto al porto di Bassora ha dichiarato di non essere in grado di dire se si sia trattato di un attacco da parte di droni aerei o marittimi, in un momento in cui gli Stati Uniti accusano l'Iran di minare le acque del Golfo e lo Stretto di Hormuz per paralizzare il mercato globale del petrolio. PUBBLICITÀ L'attacco è avvenuto tra l'altro poche ore dopo che l'ambasciata statunitense a Baghdad ha lanciato un nuovo allarme su possibili attacchi da parte dell'Iran o dei suoi alleati contro "infrastrutture petrolifere ed energetiche di proprietà statunitense" in territorio iraniano. Da parte sua, il ministero del Petrolio iracheno ha lanciato un appello "per la sicurezza della navigazione nei corridoi marittimi internazionali e nelle rotte di approvvigionamento energetico". Teheran ha segnalato da parte sua all'inizio della settimana che non ha intenzione di permettere "l'esportazione di un solo litro di petrolio dalla regione al campo nemico e ai suoi partner fino a nuovo avviso". Nuovo attacco di prima mattina a una nave negli Emirati Arabi Uniti Non a caso, dopo l'attacco anche una nave portacontainer è stata colpita da un "ordigno sconosciuto" al largo degli Emirati Arabi Uniti, causando un "piccolo incendio" ma nessuna vittima, ha dichiarato la Ukmta, l'Agenzia britannica per la sicurezza marittima, che fa parte della marina militare britannica, poco dopo le 05:30 di giovedì mattina. Il capitano della nave, colpita a 35 miglia nautiche (65 chilometri) a nord di Jebel Ali, a sud-ovest di Dubai, ha dichiarato che tutti i membri dell'equipaggio sono "illesi". Sei attacchi alle navi in 24 ore e 16 in totale. Questi incidenti si aggiungono alla serie di attacchi registrati negli ultimi giorni nella regione del Golfo Persico e dello Stretto di Hormuz, il che alimenta le preoccupazioni per la sicurezza della navigazione in uno dei più importanti passaggi energetici del mondo. Nelle ultime 36 ore sono stati registrati in totale sei attacchi. Mercoledì è stata colpita un'altra nave di proprietà greca. Si tratta della "Star Gwyneth", che appartiene alla compagnia di navigazione "Star Bulk" dell'armatore Petros Pappas. PUBBLICITÀ Oltre a questo e ai tre attacchi già citati nella notte, sono state colpite anche una nave da carico secco battente bandiera thailandese, gravemente danneggiata al largo dell'Oman, e una nave container battente bandiera giapponese. Dall'inizio delle ostilità si stima che almeno sedici navi siano state attaccate nell'area. Vai alle scorciatoie di accessibilità Condividi Commenti Notizie correlate Un'indagine preliminare indica che gli Stati Uniti sono responsabili dell'attacco mortale alla scuola elementare iraniana Il prezzo del petrolio supera i cento dollari al barile dopo attacchi iraniani alle navi commerciali Tre navi colpite nello Stretto di Hormuz: una è di proprietà greca Iran Iraq Grecia.

## Lo Stretto di Hormuz si ferma, ma la flotta ombra' avanza

Beatrice Foresti

Questa mattina tre navi sono state colpite mentre tentavano di attraversare lo Stretto di Hormuz, di fatto chiuso. Dall'inizio del conflitto che coinvolge Stati Uniti, Israele e Iran, il 28 febbraio 2026, il traffico di petroliere attraverso il più importante passaggio marittimo al mondo per il trasporto di petrolio è crollato di oltre il 90%. L'Iran ha minacciato di distruggere qualsiasi nave, comprese le petroliere, che attraversi lo stretto trasportando petrolio dai depositi del Golfo Persico verso il Mar Arabico e il resto del mondo. Le compagnie che assicurano le navi contro i rischi legati alla navigazione in zone di guerra stanno valutando se concedere copertura caso per caso, per singola nave.

L'organismo internazionale che stabilisce molte delle regole della navigazione ha inoltre informato gli equipaggi che hanno il diritto di rifiutarsi di entrare nell'area. Le navi continuano ad attraversare lo stretto di Hormuz. Al 6 marzo, oltre 400 petroliere risultavano ferme nel Golfo Persico, senza l'autorizzazione dei proprietari a muoversi. Eppure alcune navi continuano ad attraversare lo stretto di Hormuz. La maggior parte di quelle ancora in movimento, tuttavia, opera al di fuori delle regole. Negli ambienti marittimi queste imbarcazioni sono chiamate flotta ombra (shadow fleet).

Si tratta di navi che ignorano le restrizioni internazionali sul commercio con determinati Paesi, violano le normative ambientali, trasportano merci di contrabbando oppure non vogliono che il loro carico o le loro attività siano monitorati troppo da vicino. Queste navi esistono anche in un mondo pieno di sistemi elettronici di tracciamento perché gli oceani non sono governati allo stesso modo della terraferma. Sulla terra, personale armato sorveglia da vicino confini chiaramente delimitati e cerca di imporre regole precise a tutti. In mare, invece, la regolamentazione funziona quasi all'opposto. Il sistema che governa la navigazione internazionale si basa, in larga misura, sulla partecipazione volontaria. Gli oceani funzionano sulla fiducia. Il tracciamento delle navi è, in sostanza, volontario. La Convenzione internazionale per la salvaguardia della vita umana in mare firmata da 167 Paesi richiede che quasi tutte le navi commerciali siano dotate di un transponder radio che trasmetta identità della nave, posizione, velocità e rotta alle autorità portuali, alle guardie costiere e alle reti commerciali di monitoraggio. Questo accordo internazionale, applicato dai singoli Stati, stabilisce che i transponder debbano restare accesi e attivi. Tuttavia non esiste alcun meccanismo fisico che impedisca a un equipaggio di spegnerli o di trasmettere una posizione falsa. Quando una nave spegne il transponder e scompare, non scatta alcun allarme in un ipotetico quartier generale marittimo globale. Un quartier generale del genere, semplicemente, non esiste. La nave sparisce da qualsiasi mappa. Anche la giurisdizione nazionale è in gran parte una questione di scelta più che di effettiva applicazione della legge. Ogni nave naviga sotto la bandiera



Questa mattina tre navi sono state colpite mentre tentavano di attraversare lo Stretto di Hormuz, di fatto chiuso. Dall'inizio del conflitto che coinvolge Stati Uniti, Israele e Iran, il 28 febbraio 2026, il traffico di petroliere attraverso il più importante passaggio marittimo al mondo per il trasporto di petrolio è crollato di oltre il 90%. L'Iran ha minacciato di distruggere qualsiasi nave, comprese le petroliere, che attraversi lo stretto trasportando petrolio dai depositi del Golfo Persico verso il Mar Arabico e il resto del mondo. Le compagnie che assicurano le navi contro i rischi legati alla navigazione in zone di guerra stanno valutando se concedere copertura caso per caso, per singola nave. L'organismo internazionale che stabilisce molte delle regole della navigazione ha inoltre informato gli equipaggi che hanno il diritto di rifiutarsi di entrare nell'area. Le navi continuano ad attraversare lo stretto di Hormuz. Al 6 marzo, oltre 400 petroliere risultavano ferme nel Golfo Persico, senza l'autorizzazione dei proprietari a muoversi. Eppure alcune navi continuano ad attraversare lo stretto di Hormuz. La maggior parte di quelle ancora in movimento, tuttavia, opera al di fuori delle regole. Negli ambienti marittimi queste imbarcazioni sono chiamate "flotta ombra" (shadow fleet). Si tratta di navi che ignorano le restrizioni internazionali sul commercio con determinati Paesi, violano le normative ambientali, trasportano merci di contrabbando oppure non vogliono che il loro carico o le loro attività siano monitorati troppo da vicino. Queste navi esistono anche in un mondo pieno di sistemi elettronici di tracciamento perché gli oceani non sono governati allo stesso modo della terraferma. Sulla terra, personale armato sorveglia da vicino confini chiaramente delimitati e cerca di imporre regole precise a tutti. In mare, invece, la regolamentazione funziona quasi all'opposto. Il sistema che governa la navigazione internazionale si basa, in larga misura, sulla partecipazione volontaria. Gli oceani funzionano sulla fiducia. Il tracciamento delle navi è, in sostanza, volontario. La Convenzione internazionale per la salvaguardia della vita

## Fortune Ita

### Focus

---

di uno Stato, che in teoria è responsabile della sua regolamentazione e delle ispezioni. In pratica, però, registrare una nave in un determinato Paese è una semplice transazione commerciale. Molte compagnie di navigazione rispettose delle regole compiono questa scelta per ragioni economiche, ma il sistema lascia spazio anche a chi intende aggirare le norme. Una nave di proprietà di una società di comodo negli Emirati Arabi Uniti può registrarsi sotto la bandiera del Camerun, di Palau o della Liberia, oppure di qualsiasi Paese che non abbia le risorse o l'interesse per effettuare controlli reali. Persino la Mongolia, pur essendo uno Stato senza sbocco sul mare, possiede un registro di navi oceaniche che battono la sua bandiera. Quando una nave finisce sotto l'attenzione degli ispettori portuali o delle guardie costiere, può semplicemente registrarsi di nuovo sotto un'altra bandiera. Alcuni registri offrono perfino la registrazione online. Se la nuova registrazione è fraudolenta o il registro non esiste realmente, la nave diventa di fatto senza Stato. Il sistema assicurativo. Poi c'è il sistema assicurativo, che rappresenta il meccanismo di controllo più concreto dell'intero sistema marittimo. I principali assicuratori, per lo più basati a Londra, richiedono che le navi rispettino standard di sicurezza, abbiano documentazione adeguata e si conformino alle sanzioni commerciali internazionali. Una nave priva di assicurazione non può entrare facilmente nei principali porti né ottenere contratti di trasporto con aziende affidabili. Sono proprio queste restrizioni che hanno immobilizzato così tante navi rispettose delle regole nel Golfo Persico allo scoppio della guerra. Ma anche queste regole possono essere aggirate. Secondo alcune stime, due terzi delle navi che trasportano petrolio russo il cui commercio è limitato dagli Stati Uniti e da altri Paesi risultano avere assicuratori sconosciuti. In pratica, nessuno sa chi contattare per coprire i costi di bonifica in caso di sversamento o collisione. Il meccanismo di controllo funziona finché gli armatori non capiscono che possono semplicemente uscirne del tutto, utilizzando porti meno rigorosi o trasferendo il petrolio da nave a nave in mare aperto. Come si aggira il sistema. I risultati di questo sistema volontario possono essere talvolta surreali. Nel dicembre 2025 gli Stati Uniti hanno sequestrato una petroliera sanzionata chiamata Skipper, che navigava sotto bandiera della Guyana, anche se quel Paese non l'aveva mai registrata. Dal punto di vista legale, la nave era senza Stato e non navigava sotto l'autorità di alcuna nazione. Un'altra nave, la Arcusat, è andata ancora oltre. Un'inchiesta giornalistica ha scoperto che aveva modificato il proprio numero identificativo dell'Organizzazione Marittima Internazionale, un codice unico di sette cifre assegnato permanentemente a ogni nave. È l'equivalente marittimo di cancellare il numero di telaio da un'automobile. Se si combinano tutte queste tecniche, il meccanismo diventa chiaro. Un soggetto acquista una vecchia petroliera destinata alla demolizione, la registra tramite una società di comodo, paga per una bandiera di convenienza, ottiene un'assicurazione opaca e spegne il transponder quando si avvicina ad acque sensibili. La nave carica petrolio soggetto a sanzioni attraverso un trasferimento da nave a nave in mare aperto e consegna il carico a un acquirente che non fa domande. Se attira troppa attenzione, cambia nome, si registra sotto un'altra bandiera e ricomincia da capo. Secondo la società di intelligence marittima Windward, nel



## Fortune Ita

### Focus

---

mondo sono state identificate circa 1.100 navi appartenenti alla cosiddetta flotta ombra, pari a circa il 1718% di tutte le petroliere che trasportano carichi liquidi, principalmente petrolio. Perché è importante oggi La flotta ombra non è nata perché il sistema marittimo sia rotto. È nata perché il sistema si basa sulla partecipazione volontaria , teoricamente garantita dalle forze del mercato . Per decenni questo sistema ha funzionato non perché imponesse il rispetto delle regole, ma perché uscire dal sistema era più costoso che restarvi. Ciò che è cambiato è che le sanzioni internazionali hanno reso il rispetto delle regole economicamente devastante e politicamente insostenibile per alcuni Paesi. Un sistema fondato sulla partecipazione volontaria, si è scoperto, può essere abbandonato volontariamente. Se l'economia di un Paese dipende dalle esportazioni di petrolio e il sistema di conformità impedisce tali esportazioni, si crea un sistema parallelo. L'Iran ha iniziato a farlo nel 2018, dopo la reintroduzione delle sanzioni durante i negoziati sul suo programma nucleare. La Russia ha ampliato drasticamente questo sistema nel 2022, quando sono state imposte restrizioni in seguito all'invasione dell'Ucraina. Ora, con lo Stretto di Hormuz di fatto chiuso al commercio marittimo regolare, le uniche navi che continuano a muoversi sono quelle che ignorano le regole. L'articolo completo è disponibile su.

## Il Fogliettone

### Focus

## Drone iraniano colpisce la base italiana di Erbil: militari illesi nei bunker, fiamme sullo Stretto

Un ordigno shahed distrugge un veicolo militare e danneggia le infrastrutture del campo. I 141 soldati italiani erano già al riparo. Nelle stesse ore i Pasdaran attaccano una petroliera thailandese nello Stretto di Hormuz: tre dispersi nella sala macchine. Roma non è in guerra, ma i suoi soldati dormono nei bunker. Nella notte di mercoledì un drone shahed ordigno di fabbricazione iraniana ampiamente usato nelle campagne missilistiche dell'ultimo anno ha centrato la base italiana di Camp Singara, nel Kurdistan iracheno, distruggendo un veicolo militare e causando danni alle infrastrutture del campo. I 141 uomini del contingente erano già al riparo: nessun ferito. Nelle stesse ore i Pasdaran attaccavano una portarinfuse thailandese nello Stretto di Hormuz, tre marittimi risultavano dispersi, esplosioni scuotevano Dubai e il Bahrein, e Israele segnalava missili a poche centinaia di metri dal Muro del Pianto. È la notte in cui la guerra iraniana ha smesso di essere circoscritta. Il problema non è il bilancio di questa notte, ma la prospettiva delle prossime. Il rientro dei 141 soldati rimasti a Camp Singara è in fase di pianificazione da giorni: non è possibile un ponte aereo diretto, l'ipotesi più concreta è un trasferimento via terra attraverso la Turchia. Nelle settimane precedenti erano già rientrate in Italia 102 persone; altri quaranta erano stati trasferiti in Giordania. La finestra di sicurezza si sta chiudendo. Non è il solo episodio. Una petroliera di proprietà greca, la Zefyros, con equipaggio georgiano, è stata avvolta dalle fiamme nelle acque territoriali irachene del Golfo Persico mentre effettuava un trasferimento di carico da nave a nave. Tutti i 22 membri dell'equipaggio sono stati soccorsi e trasferiti su una nave irachena. Il bilancio complessivo degli attacchi nella zona ha spinto le autorità portuali irachene a sospendere completamente le operazioni nei terminal petroliferi, mantenendo aperti i soli scali commerciali. Le conseguenze economiche si fanno sentire oltre la regione. Pechino ha ordinato alle raffinerie di interrompere immediatamente le esportazioni di benzina, diesel e carburante per aviazione nel mese di marzo, citando il rischio di carenze legate al conflitto. La direttiva è stata emessa dalla National Development and Reform Commission, il principale organismo di pianificazione economica cinese. Secondo il Wall Street Journal, l'intensificarsi degli attacchi iraniani e la decisione americana di sospendere le scorte militari per le petroliere in transito stanno rendendo concreta l'ipotesi di una chiusura prolungata della rotta energetica più importante del mondo. Il primo messaggio della nuova Guida, però, non lascia spazio a interpretazioni distensive. Khamenei ha avvertito i paesi vicini che ospitano basi militari usate negli attacchi contro l'Iran: Devono chiarire la loro posizione e chiudere quelle basi il prima possibile. Ha inoltre annunciato che sono stati condotti studi sull'apertura di altri fronti dove il nemico ha poca esperienza e sarebbe gravemente vulnerabile – fronti che "saranno attivati" se la guerra dovesse continuare. Sulla

Il Fogliettone

Drone iraniano colpisce la base italiana di Erbil: militari illesi nei bunker, fiamme sullo Stretto

03/12/2026 20:14

Un ordigno shahed distrugge un veicolo militare e danneggia le infrastrutture del campo. I 141 soldati italiani erano già al riparo. Nelle stesse ore i Pasdaran attaccano una petroliera thailandese nello Stretto di Hormuz: tre dispersi nella sala macchine. Roma non è in guerra, ma i suoi soldati dormono nei bunker. Nella notte di mercoledì un drone shahed – ordigno di fabbricazione iraniana ampiamente usato nelle campagne missilistiche dell'ultimo anno – ha centrato la base italiana di Camp Singara, nel Kurdistan iracheno, distruggendo un veicolo militare e causando danni alle infrastrutture del campo. I 141 uomini del contingente erano già al riparo: nessun ferito. Nelle stesse ore i Pasdaran attaccavano una portarinfuse thailandese nello Stretto di Hormuz, tre marittimi risultavano dispersi, esplosioni scuotevano Dubai e il Bahrein, e Israele segnalava missili a poche centinaia di metri dal Muro del Pianto. È la notte in cui la guerra iraniana ha smesso di essere circoscritta. Il problema non è il bilancio di questa notte, ma la prospettiva delle prossime. Il rientro dei 141 soldati rimasti a Camp Singara è in fase di pianificazione da giorni: non è possibile un ponte aereo diretto, l'ipotesi più concreta è un trasferimento via terra attraverso la Turchia. Nelle settimane precedenti erano già rientrate in Italia 102 persone; altri quaranta erano stati trasferiti in Giordania. La finestra di sicurezza si sta chiudendo. Non è il solo episodio. Una petroliera di proprietà greca, la Zefyros, con equipaggio georgiano, è stata avvolta dalle fiamme nelle acque territoriali irachene del Golfo Persico mentre effettuava un trasferimento di carico da nave a nave. Tutti i 22 membri dell'equipaggio sono stati soccorsi e trasferiti su una nave irachena. Il bilancio complessivo degli attacchi nella zona ha spinto le autorità portuali irachene a sospendere completamente le operazioni nei terminal petroliferi, mantenendo aperti i soli scali commerciali. Le conseguenze economiche si fanno sentire oltre la regione. Pechino ha ordinato alle raffinerie di interrompere immediatamente le esportazioni di benzina, diesel e carburante per aviazione nel mese di marzo, citando il rischio di carenze legate al conflitto. La direttiva è stata emessa dalla National Development and Reform Commission, il principale organismo di pianificazione economica cinese. Secondo il Wall Street Journal, l'intensificarsi degli attacchi iraniani e la decisione americana di sospendere le scorte militari per le petroliere in transito stanno rendendo concreta l'ipotesi di una chiusura prolungata della rotta energetica più importante del mondo. Il primo messaggio della nuova Guida, però, non lascia spazio a interpretazioni distensive. Khamenei ha avvertito i paesi vicini che ospitano basi militari usate negli attacchi contro l'Iran: Devono chiarire la loro posizione e chiudere quelle basi il prima possibile. Ha inoltre annunciato che sono stati condotti studi sull'apertura di altri fronti dove il nemico ha poca esperienza e sarebbe gravemente vulnerabile – fronti che "saranno attivati" se la guerra dovesse continuare. Sulla

## Il Fogliettone

### Focus

---

attivati se la guerra dovesse continuare. Sulla stessa linea il presidente del Parlamento, Mohammad Bagher Ghalibaf, ex membro dei Pasdaran: Il Golfo Persico si tingerà di rosso sangue degli invasori se le isole iraniane venissero attaccate. L'affermazione segue un rapporto di Axios secondo cui Washington e Tel Aviv avrebbero discusso l'ipotesi di prendere il controllo dell'isola di Kharg, attraverso cui transita il 90 per cento delle esportazioni di petrolio grezzo iraniano. Sul fronte degli sfollamenti interni, l'Unhcr stima che tra 600mila e un milione di famiglie fino a 3,2 milioni di persone abbiano già lasciato Teheran e le grandi aree urbane per rifugiarsi nel nord del paese e nelle zone rurali. Il numero, secondo l'agenzia Onu, è destinato ad aumentare. Israele, intanto, ha dichiarato di aver colpito il sito di Talegan a Teheran, utilizzato per lo sviluppo di esplosivi nell'ambito del progetto Amad, e ha annunciato una nuova ondata di attacchi sull'Iran. Da Gerusalemme arrivano segnalazioni di sirene e di missili caduti a poche centinaia di metri dalla Città Vecchia. Le autorità israeliane hanno disposto la sospensione temporanea delle preghiere in tutti i luoghi sacri. Il Qatar ha intercettato un attacco missilistico sul proprio territorio. L'aeroporto del Kuwait ha subito danni da droni. A Dubai, un incidente minore con drone nell'area di Al Bada'a è stato gestito dalle autorità locali senza feriti. Hacker iraniani, secondo l'agenzia Fars, avrebbero messo fuori uso la rete ferroviaria israeliana. Da Tel Aviv non è arrivata alcuna conferma ufficiale.

## Il Nautilus

### Focus

## GRIMALDI PRENDE IN CONSEGNA LA NUOVA CAR CARRIER GRANDE SEOUL

Entra in flotta la nona unità "ammonia-ready" del gruppo armatoriale partenopeo, già pronta per il viaggio inaugurale sul servizio Asia-Europe.

**Napoli** - Ieri, a Shanghai, il Gruppo Grimaldi ha preso in consegna la nuova nave Pure Car & Truck Carrier (PCTC) Grande Seoul. Commissionata ai cantieri SWS (Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Company Limited) e CSTC (China Shipbuilding Trading Company Limited) - entrambi parte di China State Shipbuilding Corporation Limited (CSSC), per la flotta del gruppo armatoriale partenopeo si tratta della nona unità ammonia-ready, ossia predisposta per il futuro utilizzo dell'ammoniaca come carburante alternativo. Lunga 200 metri, larga 38 metri e con una stazza lorda di circa 77.500 tonnellate, la Grande Seoul è stata progettata per il trasporto di veicoli - auto, SUV, furgoni, sia elettrici che alimentati da combustibili tradizionali - oltre ad altri tipi di carico rotabile. La nave offre una capacità di carico pari a 9.241 CEU (Car Equivalent Unit) e dispone di quattro ponti adibiti anche al trasporto di merci rotabili di grandi dimensioni, inclusi carichi pesanti fino a 250 tonnellate e con un'altezza massima di 6,5 metri. Come le sue gemelle già in servizio (Grande

Tianjin, Grande Auckland, Grande Melbourne, Grande Istanbul e Grande Manila), la Grande Seoul si distingue non solo per l'elevata capacità di trasporto, ma anche per le avanzate prestazioni ambientali, con un indice di emissioni di CO<sub>2</sub> per carico trasportato significativamente ridotto - fino al 50% rispetto a quello delle unità PCTC della precedente generazione. La nave è dotata di un motore elettronico di ultima generazione, caratterizzato da uno dei consumi specifici di carburante più bassi della sua categoria, e rispetta i più severi limiti internazionali in materia di emissioni di CO, NO<sub>x</sub> e SO<sub>x</sub>. Inoltre, ha ottenuto la notazione di classe Ammonia Ready da parte del RINA (Registro Italiano Navale), che certifica che potrà essere convertita in una fase successiva all'utilizzo dell'ammoniaca come combustibile alternativo a zero emissioni di carbonio. È anche dotata della predisposizione per il cold ironing, ovvero la possibilità di alimentarsi con energia elettrica da terra durante la sosta in porto, che costituisce, laddove disponibile, un'alternativa green al consumo di carburanti tradizionali. Con il suo nome, la Grande Seoul rende omaggio alla capitale della Corea del Sud, parte integrante del network globale del Gruppo Grimaldi dal 2022. Da allora, il Gruppo offre collegamenti regolari tra Europa ed il paese asiatico in entrambe le direzioni e, grazie alla propria rete estesa che comprende oltre 150 porti in 60 Paesi, è in grado di connettere la Corea del Sud con le principali rotte commerciali mondiali. Nei prossimi giorni, la Grande Seoul lascerà la Cina per intraprendere il suo viaggio inaugurale sul servizio Asia-Europe. Più precisamente, la nave partirà da Shanghai (Taicang) con un carico composto da oltre 6.200 auto e circa 1.600 metri lineari di altri rotabili, con destinazione nei porti di Anversa (Belgio), Portbury



Entra in flotta la nona unità "ammonia-ready" del gruppo armatoriale partenopeo, già pronta per il viaggio inaugurale sul servizio Asia-Europe. Napoli - Ieri, a Shanghai, il Gruppo Grimaldi ha preso in consegna la nuova nave Pure Car & Truck Carrier (PCTC) Grande Seoul. Commissionata ai cantieri SWS (Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Company Limited) e CSTC (China Shipbuilding Trading Company Limited) - entrambi parte di China State Shipbuilding Corporation Limited (CSSC), per la flotta del gruppo armatoriale partenopeo si tratta della nona unità ammonia-ready, ossia predisposta per il futuro utilizzo dell'ammoniaca come carburante alternativo. Lunga 200 metri, larga 38 metri e con una stazza lorda di circa 77.500 tonnellate, la Grande Seoul è stata progettata per il trasporto di veicoli - auto, SUV, furgoni, sia elettrici che alimentati da combustibili tradizionali - oltre ad altri tipi di carico rotabile. La nave offre una capacità di carico pari a 9.241 CEU (Car Equivalent Unit) e dispone di quattro ponti adibiti anche al trasporto di merci rotabili di grandi dimensioni, inclusi carichi pesanti fino a 250 tonnellate e con un'altezza massima di 6,5 metri. Come le sue gemelle già in servizio (Grande Tianjin, Grande Auckland, Grande Melbourne, Grande Istanbul e Grande Manila), la Grande Seoul si distingue non solo per l'elevata capacità di trasporto, ma anche per le avanzate prestazioni ambientali, con un indice di emissioni di CO<sub>2</sub> per carico trasportato significativamente ridotto - fino al 50% rispetto a quello delle unità PCTC della precedente generazione. La nave è dotata di un motore elettronico di ultima generazione, caratterizzato da uno dei consumi specifici di carburante più bassi della sua categoria, e rispetta i più severi limiti internazionali in materia di emissioni di CO, NO<sub>x</sub> e SO<sub>x</sub>. Inoltre, ha ottenuto la notazione di classe Ammonia Ready da parte del RINA (Registro Italiano Navale), che certifica che potrà essere convertita in una fase successiva all'utilizzo dell'ammoniaca come combustibile



## Il Nautilus

### Focus

---

(Regno Unito) e Vigo (Spagna). "Con l'ingresso della Grande Seoul nella nostra flotta rafforziamo ulteriormente i collegamenti dedicati al trasporto di veicoli tra l'Asia e il resto del mondo", ha commentato Emanuele Grimaldi, Amministratore Delegato del Gruppo Grimaldi. "Grazie ai significativi investimenti in navi moderne che combinano capacità di trasporto ed elevate prestazioni ambientali, possiamo offrire ai nostri clienti servizi sempre più efficienti e sostenibili sulle rotte intercontinentali".

## Msc Crociere presenta alla Bmt la stagione 2026: Napoli hub strategico nel Mediterraneo

Msc Crociere ha presentato oggi a **Napoli** la stagione estiva L'evento, organizzato in occasione della XXIX edizione della Bmt ( Borsa Mediterranea del Turismo) ha visto la presenza dei calciatori della Ssc **Napoli** Vanja Milinković- Savić e Giovane Santana do Nascimento. Al centro della strategia della compagnia si conferma anche quest'anno **Napoli** destinazione chiave per lo sviluppo dell'offerta nel Mediterraneo. La città partenopea vedrà infatti sei navi posizionate nell'arco dei dodici mesi a testimonianza di un impegno sempre più forte verso una programmazione stagionalizzata e continuativa. Nel dettaglio, Msc World Europa, Msc Divina, Msc Meraviglia, Msc Magnifica, Msc Splendida e Msc Euribia effettueranno complessivamente toccate nel **porto** di **Napoli** offrendo ai viaggiatori un'ampia scelta di itinerari nel Mediterraneo e rafforzando ulteriormente il ruolo strategico della città all'interno della rete di destinazioni della compagnia. Il Mediterraneo continua a essere uno dei mercati più importanti, come testimonia la rinnovata offerta per la stagione estiva che vedrà navi dedicate in quest'area più della metà della flotta totale, e due nuove destinazioni Marmaris località della costa sud-occidentale della Turchia dove il mar Egeo incontra il Mediterraneo ( inserita nell'itinerario di Msc Divina e Syros raggiunta da Msc Lirica perla delle Cicladi caratterizzata dal mare blu cristallino, dalle iconiche case bianche e da un ricco patrimonio architettonico e artistico. " La nostra ambizione è continuare ad arricchire l'offerta con esperienze sempre più varie e capaci di rispondere ai desideri di un pubblico eterogeneo. Le novità annunciate, che vedono la conferma del Mediterraneo come area più presidiata con ben navi, l'itinerario proposto in Alaska e la possibilità di visitare i Caraibi durante tutti i mesi dell'anno, vanno proprio in questa direzione e testimoniano la volontà di ampliare costantemente le possibilità di viaggio per i nostri ospiti. Allo stesso tempo, il successo straordinario dell' Msc Yacht Club conferma quanto i nostri clienti apprezzino un'esperienza sempre più esclusiva e personalizzata: per questo entro il l'esclusivo concept di " nave nella nave" sarà disponibile su tutte le navi della classe Musica rafforzando ulteriormente la qualità e la varietà della nostra proposta", ha dichiarato il direttore commerciale di Msc Crociere Luca Valentini.



Msc Crociere ha presentato oggi a Napoli la stagione estiva L'evento, organizzato in occasione della XXIX edizione della Bmt ( Borsa Mediterranea del Turismo) ha visto la presenza dei calciatori della Ssc Napoli Vanja Milinković- Savić e Giovane Santana do Nascimento. Al centro della strategia della compagnia si conferma anche quest'anno Napoli destinazione chiave per lo sviluppo dell'offerta nel Mediterraneo. La città partenopea vedrà infatti sei navi posizionate nell'arco dei dodici mesi a testimonianza di un impegno sempre più forte verso una programmazione stagionalizzata e continuativa. Nel dettaglio, Msc World Europa, Msc Divina, Msc Meraviglia, Msc Magnifica, Msc Splendida e Msc Euribia effettueranno complessivamente toccate nel porto di Napoli offrendo ai viaggiatori un'ampia scelta di itinerari nel Mediterraneo e rafforzando ulteriormente il ruolo strategico della città all'interno della rete di destinazioni della compagnia. Il Mediterraneo continua a essere uno dei mercati più importanti, come testimonia la rinnovata offerta per la stagione estiva che vedrà navi dedicate in quest'area più della metà della flotta totale, e due nuove destinazioni Marmaris località della costa sud-occidentale della Turchia dove il mar Egeo incontra il Mediterraneo ( inserita nell'itinerario di Msc Divina e Syros raggiunta da Msc Lirica perla delle Cicladi caratterizzata dal mare blu cristallino, dalle iconiche case bianche e da un ricco patrimonio architettonico e artistico. " La nostra ambizione è continuare ad arricchire l'offerta con esperienze sempre più varie e capaci di rispondere ai desideri di un pubblico eterogeneo. Le novità annunciate, che vedono la conferma del Mediterraneo come area più presidiata con ben navi, l'itinerario proposto in Alaska e la possibilità di visitare i Caraibi durante tutti i mesi dell'anno, vanno proprio in questa direzione e testimoniano la volontà di ampliare costantemente le possibilità di viaggio per i nostri ospiti. Allo stesso tempo, il successo straordinario dell' Msc

## Informare

### Focus

# La ripresa del traffico navale attraverso Suez non sembra subire gli effetti del blocco nello Stretto di Hormuz

Se a gennaio le navi sono aumentate del +1,9%, successivamente la crescita nel canale è stata più sostenuta. Sequestro di materiale bellico nel **porto** di **Genova** Mentre l'escalation della situazione di belligeranza che contrappone USA e Israele all'Iran in atto dallo scorso 28 febbraio ha quasi azzerato il traffico marittimo nello Stretto di Hormuz, dove si susseguono gli attacchi alle navi presenti nell'area, il nuovo stato di crisi che si è verificato in Medio Oriente, che ha coinvolto molte nazioni della regione, non sembra aver avuto sinora un impatto significativo sul traffico navale nel canale di Suez che da qualche mese ha registrato chiari segnali di ripresa dopo che la rotta che attraversa la via d'acqua egiziana era stata abbandonata da molte compagnie di navigazione mondiali a causa degli attacchi delle milizie yemenite Houthi contro le navi in transito nello Stretto di Bab el-Mandeb e nel Mar Rosso iniziati a fine 2023. A gennaio 2026, infatti, è proseguita la crescita dei transiti di navi attraverso Suez, anche se il trend positivo si è notevolmente attenuato rispetto ai due mesi precedenti tanto da sembrare quasi esaurito. Con 1.066 navi transitate - ha reso noto la Suez Canal Authority - lo scorso gennaio il traffico nel canale ha segnato un lieve incremento del +1,9% sul gennaio 2025. I transiti di navi cisterna sono stati 421 (+14,1%) e quelli di unità navali di altro tipo 645 (-4,7%). Se i dati ufficiali rivelano un affievolimento della crescita a gennaio, dati ufficiosi indicano per febbraio 2026 un nuovo sostenuto rialzo del traffico nel canale, con circa 1.075 transiti che rappresenterebbero un aumento del +24,4% sul febbraio dello scorso anno. Inoltre, dopo il nuovo scoppio delle ostilità nella regione del 28 febbraio, nei primi 11 giorni del mese corrente il canale di Suez sarebbe stato attraversato complessivamente da 441 navi, con un rialzo del +19,5% sullo stesso periodo del marzo 2025, di cui 204 navi transitate verso sud (+7,4%) e 237 verso nord (+32,4%). Intanto oggi la britannica United Kingdom Maritime Trade Operations (UKMTO) ha comunicato che le è stato notificato un nuovo incidente avvenuto a 35 miglia nautiche a nord di Jebel Ali, negli Emirati Arabi Uniti, dove una portacontainer è stata colpita da un proiettile che ha provocato un piccolo incendio a bordo, ma non ha causato alcun danno all'equipaggio. Il ripetersi di attacchi alle navi nello Stretto di Hormuz ha costretto le compagnie di navigazione ad evitare l'area e a introdurre variazioni ai propri servizi marittimi nonché incrementi delle tariffe per coprire i nuovi costi determinati dallo stato di crisi nella regione. A tal proposito, l'agenzia federale statunitense Federal Maritime Commission (FMC) ha stabilito che soprannoli nonché altre tariffe e disposizioni implementate dai common carrier marittimi a seguito delle minacce al trasporto marittimo commerciale nello Stretto di Hormuz e nelle acque



Se a gennaio le navi sono aumentate del +1,9%, successivamente la crescita nel canale è stata più sostenuta. Sequestro di materiale bellico nel porto di Genova. Mentre l'escalation della situazione di belligeranza che contrappone USA e Israele all'Iran in atto dallo scorso 28 febbraio ha quasi azzerato il traffico marittimo nello Stretto di Hormuz, dove si susseguono gli attacchi alle navi presenti nell'area, il nuovo stato di crisi che si è verificato in Medio Oriente, che ha coinvolto molte nazioni della regione, non sembra aver avuto sinora un impatto significativo sul traffico navale nel canale di Suez che da qualche mese ha registrato chiari segnali di ripresa dopo che la rotta che attraversa la via d'acqua egiziana era stata abbandonata da molte compagnie di navigazione mondiali a causa degli attacchi delle milizie yemenite Houthi contro le navi in transito nello Stretto di Bab el-Mandeb e nel Mar Rosso iniziati a fine 2023. A gennaio 2026, infatti, è proseguita la crescita dei transiti di navi attraverso Suez, anche se il trend positivo si è notevolmente attenuato rispetto ai due mesi precedenti tanto da sembrare quasi esaurito. Con 1.066 navi transitate - ha reso noto la Suez Canal Authority - lo scorso gennaio il traffico nel canale ha segnato un lieve incremento del +1,9% sul gennaio 2025. I transiti di navi cisterna sono stati 421 (+14,1%) e quelli di unità navali di altro tipo 645 (-4,7%). Se i dati ufficiali rivelano un affievolimento della crescita a gennaio, dati ufficiosi indicano per febbraio 2026 un nuovo sostenuto rialzo del traffico nel canale, con circa 1.075 transiti che rappresenterebbero un aumento del +24,4% sul febbraio dello scorso anno. Inoltre, dopo il nuovo scoppio delle ostilità nella regione del 28 febbraio, nei primi 11 giorni del mese corrente il canale di Suez sarebbe stato attraversato complessivamente da 441 navi, con un rialzo del +19,5% sullo stesso periodo del marzo 2025, di cui 204 navi transitate verso sud (+7,4%) e 237 verso nord (+32,4%). Intanto oggi la britannica United Kingdom Maritime Trade Operations (UKMTO) ha comunicato che le è stato notificato un nuovo incidente avvenuto a 35 miglia nautiche a nord di Jebel Ali, negli Emirati Arabi Uniti, dove una portacontainer è stata colpita da un proiettile che ha provocato un piccolo incendio a bordo, ma non ha causato alcun danno all'equipaggio. Il ripetersi di attacchi alle navi nello Stretto di Hormuz ha costretto le compagnie di navigazione ad evitare l'area e a introdurre variazioni ai propri servizi marittimi nonché incrementi delle tariffe per coprire i nuovi costi determinati dallo stato di crisi nella regione. A tal proposito, l'agenzia federale statunitense Federal Maritime Commission (FMC) ha stabilito che soprannoli nonché altre tariffe e disposizioni implementate dai common carrier marittimi a seguito delle minacce al trasporto marittimo commerciale nello Stretto di Hormuz e nelle acque

## Informare

### Focus

---

limitrofe non violano l'US Shipping Act, che impone loro di prevedere almeno 30 giorni tra la pubblicazione e la data di entrata in vigore di una modifica alle tariffe che comporti un aumento dei costi per gli spedizionieri, ma che, all'articolo 46 prevede una procedura attraverso la quale un vettore comune può presentare una richiesta di Permesso Speciale che dimostri una valida motivazione per ridurre questo periodo di attesa di 30 giorni, richiesta che deve essere approvata dalla FMC. Intanto, se da diversi mesi si moltiplicano gli scenari di guerra, si intensificano anche i traffici leciti e illeciti di materiale bellico che avvengono perlopiù per via marittima e quindi attraverso i porti. Di conseguenza si susseguono negli scali portuali mondiali i sequestri di armi e munizioni esportate e importate illegalmente. In Italia, al recente blocco di un carico di munizioni e detonatori nel **porto** di Ancona, è seguito il rinvenimento di container nel **porto** di **Genova** di un carico di oltre 50 tonnellate di equipaggiamento tattico e di armamento per un valore stimato di circa sei milioni di euro. L'operazione, resa nota oggi e condotta congiuntamente nello scalo del capoluogo ligure da funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di **Genova** e da finanziari del Comando Provinciale di **Genova**, ha permesso di scoprire all'interno di container più di 1.000 giubbotti antiproiettile, 700 elmetti balistici e numerose uniformi da combattimento con protezione da infiltrazione chimica. Il materiale è stato sequestrato perché introdotto in Italia senza la necessaria comunicazione preventiva alla Prefettura, obbligatoria quando si tratta di equipaggiamenti militari, anche se solo in transito. Per queste violazioni sono stati segnalati all'autorità giudiziaria di **Genova** tre soggetti: due cittadini italiani, tra cui un genovese, e un cittadino straniero.



## Informare

### Focus

## Falteri (Federlogistica): solo in fase embrionale le conseguenze della guerra in Iran

È in atto - ha sottolineato - un congestionamento drammatico di prodotti deperibili negli aeroporti hub del Golfo A causa dei riflettori puntati sullo stretto di Hormuz e sulle oltre mille navi ferme in attesa di poter transitare dal Golfo Persico all'Oceano Indiano, l'attenzione si è concentrata sui traffici marittimi, sull'incremento record dei premi rischio guerra e sul blocco dei **porti**, ma l'esempio calzante di ciò che potrebbe accadere, se la guerra si prolungasse, è fornito dal settore aereo e in particolare dalla logistica connessa con l'air cargo. Lo ha rilevato il presidente di Federlogistica, Davide Falteri, evidenziando che l'importanza della logistica viene scoperta persino da gran parte delle industrie che quotidianamente la utilizzano, e che dovrebbero sapere trattarsi di una componente essenziale dei costi dei loro prodotti finiti, solo sulle ali di un'emergenza e, come nel caso specifico, di un conflitto bellico. Se è vero, come ha osservato Falteri, che il trasporto marittimo è sotto i riflettori, ma lo è anche e soprattutto perché sono le navi ad essere state colpite da ordigni e che questi hanno causato morti e feriti tra gli equipaggi, cosa che si spera non avvenga mai per gli aerei e i loro equipaggi, è altrettanto vero, come ha sottolineato il presidente di Federlogistica, che le conseguenze della situazione di conflitto sui voli aerei ha conseguenze importati sui traffici di passeggeri e merci. Falteri ha specificato che il blocco dei voli su hub strategici come Dubai e Doha ha impattato in modo devastante sul settore della moda e del tessile, nonché con aerei cargo che per connettere l'Europa all'Estremo Oriente sono costretti a imboccare uno stretto canale al di sopra del Mar Caspio, tenendosi lontani anche da Afghanistan e Pakistan, al fine di evitare "la contraerea" del conflitto russo-ucraino e di quello iraniano. Falteri ha reso noto che con tale situazione si è creato un congestionamento drammatico di prodotti deperibili (in particolare farmaceutici e agroalimentari) negli aeroporti hub del Golfo e la capacità globale degli aerei cargo è diminuita repentinamente del 18% e sulla direttrice Asia-Medio Oriente-Europa di ben il 40%. «Tutto ora - ha spiegato il presidente di Federlogistica - è legato al fattore tempo. Se il conflitto in Iran si risolverà nel giro di un paio di settimane, sia il congestionamento di merci sia l'escalation dei prezzi (per gli esportatori le consegne aeree in Medio Oriente hanno visto le tariffe balzare del 53% in una settimana) potranno essere contenuti. In caso contrario la logistica il cui valore nel solo Golfo Persico è stimato in 115 miliardi di dollari, dovrà subire una rivoluzione che interesserà e peserà su tutti i principali settori, dal trasporto aereo a quello marittimo, impattando sui traffici di idrocarburi, di container, di fertilizzanti (dal Golfo viene esportato un quantitativo pari al 5% del mercato mondiale), di elettronica, tessile moda.



03/12/2026 17:08

È in atto - ha sottolineato - un congestionamento drammatico di prodotti deperibili negli aeroporti hub del Golfo A causa dei riflettori puntati sullo stretto di Hormuz e sulle oltre mille navi ferme in attesa di poter transitare dal Golfo Persico all'Oceano Indiano, l'attenzione si è concentrata sui traffici marittimi, sull'incremento record dei premi rischio guerra e sul blocco dei porti, ma l'esempio calzante di ciò che potrebbe accadere, se la guerra si prolungasse, è fornito dal settore aereo e in particolare dalla logistica connessa con l'air cargo. Lo ha rilevato il presidente di Federlogistica, Davide Falteri, evidenziando che l'importanza della logistica viene scoperta persino da gran parte delle industrie che quotidianamente la utilizzano, e che dovrebbero sapere trattarsi di una componente essenziale dei costi dei loro prodotti finiti, solo sulle ali di un'emergenza e, come nel caso specifico, di un conflitto bellico. Se è vero, come ha osservato Falteri, che il trasporto marittimo è sotto i riflettori, ma lo è anche e soprattutto perché sono le navi ad essere state colpite da ordigni e che questi hanno causato morti e feriti tra gli equipaggi, cosa che si spera non avvenga mai per gli aerei e i loro equipaggi, è altrettanto vero, come ha sottolineato il presidente di Federlogistica, che le conseguenze della situazione di conflitto sui voli aerei ha conseguenze importati sui traffici di passeggeri e merci. Falteri ha specificato che il blocco dei voli su hub strategici come Dubai e Doha ha impattato in modo devastante sul settore della moda e del tessile, nonché con aerei cargo che per connettere l'Europa all'Estremo Oriente sono costretti a imboccare uno stretto canale al di sopra del Mar Caspio, tenendosi lontani anche da Afghanistan e Pakistan, al fine di evitare "la contraerea" del conflitto russo-ucraino e di quello iraniano. Falteri ha reso noto che con tale situazione si è creato un congestionamento drammatico di prodotti deperibili (in particolare farmaceutici e agroalimentari) negli aeroporti hub del Golfo e la capacità globale degli aerei cargo è diminuita repentinamente del 18% e sulla direttrice Asia-Medio Oriente-Europa di ben il 40%.

## Informare

### Focus

---

E a oggi, a scanso della fioritura di esperti in geopolitica e geoeconomia, non esiste nessuno in grado di formulare previsioni attendibili».

## Informare

### Focus

## Sostegno di Commissione UE e BEI ai progetti di investimento dei porti di piccole e medie dimensioni

La Banca Europea per gli Investimenti (BEI) e la Commissione Europea lanceranno un nuovo programma di formazione tecnica concepito per servire numerosi **porti** di piccole e medie dimensioni posti sulla rete transeuropea dei trasporti TEN-T, con l'obiettivo di migliorare la loro capacità di preparare progetti di investimento di alta qualità, tecnicamente ed economicamente solidi. Il programma ricade nell'ambito del mandato di consulenza tecnica JASPERS creato dalla Commissione e dalla BEI ed è supportato da un accordo di contributo congiunto delle due parti che fornisce sostegno finanziario dal Meccanismo per collegare l'Europa e dai Fondi della Politica di Coesione. In particolare, l'iniziativa mira specificamente a garantire che i progetti siano predisposti in linea con gli obiettivi politici dell'UE quali sostenibilità, resilienza, digitalizzazione e miglioramento della connettività. Gli esperti di BEI Advisory forniranno assistenza personalizzata e condivideranno le proprie competenze attraverso una serie strutturata di webinar in diretta e workshop interattivi su vari argomenti, consentendo ai **porti** di piccole e medie dimensioni in tutta l'UE di trasformare le priorità strategiche in canali di investimento concreti e maturi. Rafforzando la capacità amministrativa a livello locale, si faciliterà anche l'accesso ai finanziamenti dell'UE e della BEI e verranno accelerati gli investimenti portuali prioritari sia per l'attuale che per i prossimi periodi di programmazione.



### GRIMALDI LINES A BMT: IN PRIMO PIANO LE OFFERTE PER LA STAGIONE ESTIVA

In occasione della Borsa Mediterranea del Turismo 2026, Grimaldi Lines presenta al pubblico e agli operatori del settore le principali novità della stagione turistica 2026. Alla fiera di Napoli le promozioni Happy Summer e Prenota e Parti, il nuovo catalogo di Grimaldi Lines Tour Operator e i viaggi a tema per Barcellona. Grimaldi Lines a BMT 2026 con particolare attenzione alle promozioni attualmente attive, pensate per favorire la pianificazione del viaggio e accessibili anche attraverso le agenzie di viaggio. "Le prenotazioni anticipate continuano a rappresentare una leva strategica importante per il nostro mercato", commenta Francesca Marino, Head of Passenger Department di Grimaldi Lines. "Per questo proponiamo offerte pensate per accompagnare il viaggiatore nelle diverse fasi dell'anno, consentendo di organizzare la vacanza con anticipo e in modo flessibile, scegliendo tra le numerose destinazioni del nostro network". Per l'alta stagione è attiva Happy Summer, la promozione Advanced Booking valida fino al 31 marzo che prevede il 20% di sconto (esclusi diritti fissi, costi EU ETS e servizi di bordo) per partenze selezionate tra il 1° giugno e il 30 settembre verso Sardegna, Sicilia, Spagna e Grecia. Accanto all'offerta per l'estate, la Compagnia propone anche Prenota e Parti, promozione dedicata ai viaggi di primavera e autunno che consente di ottenere uno sconto del 20% prenotando entro il 22 marzo per partenze su linee selezionate entro il 31 maggio oppure tra il 1° ottobre e il 13 dicembre. La presenza alla fiera napoletana è anche l'occasione per presentare il nuovo catalogo di Grimaldi Lines Tour Operator, che propone numerose soluzioni di vacanza nel Mediterraneo combinando il viaggio via mare con soggiorni in hotel, villaggi e residence selezionati. Si tratta di formule particolarmente apprezzate dalle famiglie e da chi desidera viaggiare con il proprio veicolo e con l'animale domestico al seguito, trasformando la traversata in nave in parte integrante dell'esperienza di viaggio. Confermato anche il calendario dei viaggi a tema sulla rotta **Civitavecchia** - Barcellona, disponibili in formula hotel on board o nave + hotel, che trasformano la traversata in un'esperienza tematica tra intrattenimento, cultura e benessere. Tra i primi appuntamenti della stagione figurano Pasqua a Barcellona (3-8 aprile) e il viaggio letterario Una Nave di Libri per Barcellona (21-25 aprile), cui seguono eventi dedicati al ballo e al fitness, come Ballando Verso Barcellona con Simone Di Pasquale (30 maggio - 2 giugno) e la Grimaldi Dance Fit Cruise (13-16 giugno). Grimaldi è da sempre sinonimo di una lunga tradizione nel trasporto marittimo, con uno sguardo costante all'innovazione. Il miglioramento continuo si riflette non solo nell'evoluzione dei servizi di bordo - tra cui un'offerta di ristorazione varia e di qualità - ma anche nel progressivo ammodernamento della flotta. Il Gruppo è attualmente impegnato nella definizione delle caratteristiche delle nuove navi che entreranno in servizio a partire dal 2028, unità progettate per offrire standard

Informatore Navale

GRIMALDI LINES A BMT: IN PRIMO PIANO LE OFFERTE PER LA STAGIONE ESTIVA

03/12/2026 14:14

In occasione della Borsa Mediterranea del Turismo 2026, Grimaldi Lines presenta al pubblico e agli operatori del settore le principali novità della stagione turistica 2026. Alla fiera di Napoli le promozioni Happy Summer e Prenota e Parti, il nuovo catalogo di Grimaldi Lines Tour Operator e i viaggi a tema per Barcellona. Grimaldi Lines a BMT 2026 con particolare attenzione alle promozioni attualmente attive, pensate per favorire la pianificazione del viaggio e accessibili anche attraverso le agenzie di viaggio. "Le prenotazioni anticipate continuano a rappresentare una leva strategica importante per il nostro mercato", commenta Francesca Marino, Head of Passenger Department di Grimaldi Lines. "Per questo proponiamo offerte pensate per accompagnare il viaggiatore nelle diverse fasi dell'anno, consentendo di organizzare la vacanza con anticipo e in modo flessibile, scegliendo tra le numerose destinazioni del nostro network". Per l'alta stagione è attiva Happy Summer, la promozione Advanced Booking valida fino al 31 marzo che prevede il 20% di sconto (esclusi diritti fissi, costi EU ETS e servizi di bordo) per partenze selezionate tra il 1° giugno e il 30 settembre verso Sardegna, Sicilia, Spagna e Grecia. Accanto all'offerta per l'estate, la Compagnia propone anche Prenota e Parti, promozione dedicata ai viaggi di primavera e autunno che consente di ottenere uno sconto del 20% prenotando entro il 22 marzo per partenze su linee selezionate entro il 31 maggio oppure tra il 1° ottobre e il 13 dicembre. La presenza alla fiera napoletana è anche l'occasione per presentare il nuovo catalogo di Grimaldi Lines Tour Operator, che propone numerose soluzioni di vacanza nel Mediterraneo combinando il viaggio via mare con soggiorni in hotel, villaggi e residence selezionati. Si tratta di formule particolarmente apprezzate dalle famiglie e da chi desidera viaggiare con il proprio veicolo e con l'animale domestico al seguito, trasformando la traversata in nave in parte integrante dell'esperienza di viaggio. Confermato anche il calendario dei viaggi a tema sulla rotta Civitavecchia - Barcellona, disponibili in formula hotel on board o nave + hotel, che trasformano la traversata in un'esperienza tematica tra intrattenimento, cultura e benessere. Tra i primi appuntamenti della stagione figurano Pasqua a Barcellona (3-8 aprile) e il viaggio letterario Una Nave di Libri per Barcellona (21-25 aprile), cui seguono eventi dedicati al ballo e al fitness, come Ballando Verso Barcellona con Simone Di Pasquale (30 maggio - 2 giugno) e la Grimaldi Dance Fit Cruise (13-16 giugno). Grimaldi è da sempre sinonimo di una lunga tradizione nel trasporto marittimo, con uno sguardo costante all'innovazione. Il miglioramento continuo si riflette non solo nell'evoluzione dei servizi di bordo - tra cui un'offerta di ristorazione varia e di qualità - ma anche nel progressivo ammodernamento della flotta. Il Gruppo è attualmente impegnato nella definizione delle caratteristiche delle nuove navi che entreranno in servizio a partire dal 2028, unità progettate per offrire standard



## **Informatore Navale**

### **Focus**

---

sempre più elevati in termini di comfort, efficienza operativa e sostenibilità ambientale.

### Dal trasporto air cargo il test di un caos logistico globale "Solo in fase embrionale le conseguenze della guerra in Iran"

È paradossale. Ma l'importanza della logistica viene scoperta persino da gran parte delle industrie che quotidianamente la utilizzano e che dovrebbero sapere trattarsi di una componente essenziale dei costi dei loro prodotti finiti, solo sulle ali di un'emergenza e, come nel caso specifico, di un conflitto bellico. Secondo Davide Falteri, Presidente di Federlogistica, a causa dei riflettori puntati sullo stretto di Hormuz e sulle oltre mille navi ferme in attesa di poter transitare dal Golfo Persico all'Oceano Indiano, l'attenzione si è concentrata sui traffici marittimi, sull'incremento record dei premi rischio guerra e sul blocco dei porti, ma l'esempio calzante di ciò che potrebbe accadere, se la guerra si prolungasse, è fornito dal settore aereo e in particolare dalla logistica connessa con l'air cargo. Il blocco dei voli su hub strategici come Dubai e Doha ha impattato in modo devastante sul settore della moda e del tessile, nonché con aerei cargo che per connettere l'Europa all'Estremo Oriente sono costretti a imboccare uno stretto canale al di sopra del Mar Caspio, tenendosi lontani anche da Afghanistan e Pakistan, al fine di evitare "la contraerea" del conflitto russo-ucraino e di quello iraniano, si è creato un congestionamento drammatico di prodotti deperibili (in particolare farmaceutici e agroalimentari) negli aeroporti hub del Golfo e la capacità globale degli aerei cargo è diminuita repentinamente del 18% e sulla direttrice Asia-Medio Oriente-Europa di ben il 40%. "Tutto ora è legato al fattore tempo - sottolinea Falteri - se il conflitto in Iran si risolverà nel giro di un paio di settimane, sia il congestionamento di merci sia l'escalation dei prezzi (per gli esportatori le consegne aeree in Medio Oriente hanno visto le tariffe balzare del 53% in una settimana) potranno essere contenuti. In caso contrario la logistica il cui valore nel solo Golfo Persico è stimato in 115 miliardi di dollari, dovrà subire una rivoluzione che interesserà e peserà su tutti i principali settori. Dal trasporto aereo a quello marittimo, impattando sui traffici di idrocarburi, di container, di fertilizzanti (dal Golfo viene esportato un quantitativo pari al 5% del mercato mondiale), di elettronica, tessile moda. E a oggi, a scanso della fioritura di esperti in geopolitica e geoeconomia, non esiste nessuno in grado di formulare previsioni attendibili".



È paradossale. Ma l'importanza della logistica viene scoperta persino da gran parte delle industrie che quotidianamente la utilizzano e che dovrebbero sapere trattarsi di una componente essenziale dei costi dei loro prodotti finiti, solo sulle ali di un'emergenza e, come nel caso specifico, di un conflitto bellico. Secondo Davide Falteri, Presidente di Federlogistica, a causa dei riflettori puntati sullo stretto di Hormuz e sulle oltre mille navi ferme in attesa di poter transitare dal Golfo Persico all'Oceano Indiano, l'attenzione si è concentrata sui traffici marittimi, sull'incremento record dei premi rischio guerra e sul blocco dei porti, ma l'esempio calzante di ciò che potrebbe accadere, se la guerra si prolungasse, è fornito dal settore aereo e in particolare dalla logistica connessa con l'air cargo. Il blocco dei voli su hub strategici come Dubai e Doha ha impattato in modo devastante sul settore della moda e del tessile, nonché con aerei cargo che per connettere l'Europa all'Estremo Oriente sono costretti a imboccare uno stretto canale al di sopra del Mar Caspio, tenendosi lontani anche da Afghanistan e Pakistan, al fine di evitare "la contraerea" del conflitto russo-ucraino e di quello iraniano, si è creato un congestionamento drammatico di prodotti deperibili (in particolare farmaceutici e agroalimentari) negli aeroporti hub del Golfo e la capacità globale degli aerei cargo è diminuita repentinamente del 18% e sulla direttrice Asia-Medio Oriente-Europa di ben il 40%. "Tutto ora è legato al fattore tempo - sottolinea Falteri - se il conflitto in Iran si risolverà nel giro di un paio di settimane, sia il congestionamento di merci sia l'escalation dei prezzi (per gli esportatori le consegne aeree in Medio Oriente hanno visto le tariffe balzare del 53% in una settimana) potranno essere contenuti. In caso contrario la logistica il cui valore nel solo Golfo Persico è stimato in 115 miliardi di dollari, dovrà subire una rivoluzione che interesserà e peserà su tutti i principali settori. Dal trasporto aereo a quello marittimo, impattando sui traffici di

## ALLA BMT 2026 MSC CROCIERE PRESENTA LA STAGIONE ESTIVA 2026

Il Mediterraneo al centro dell'offerta, con 13 navi dedicate e due mete inedite: Syros e Marmaris, attesa per il prossimo debutto di MSC Poesia in Alaska Confermata la centralità di **Napoli** nella strategia 2026, con 6 navi dedicate che effettueranno 107 toccate complessive nell'arco di 12 mesi L'offerta per la stagione estiva 2026 con due nuove mete nel Mediterraneo, il debutto in Alaska e la grande novità di fine stagione con l'offerta inedita nei Caraibi meridionali che, per la prima volta, vedranno dedicata una nave durante tutti i mesi dell'anno. Sono queste le principali novità previste per il 2026 di MSC Crociere e illustrate oggi a **Napoli** in occasione della XXIX Edizione della BMT (Borsa Mediterranea del Turismo). Al centro della strategia della Compagnia si conferma anche quest'anno **Napoli**, destinazione chiave per lo sviluppo dell'offerta nel Mediterraneo. La città partenopea vedrà infatti 6 navi posizionate nell'arco dei dodici mesi, a testimonianza di un impegno sempre più forte verso una programmazione destagionalizzata e continuativa. Nel dettaglio, MSC World Europa, MSC Divina, MSC Meraviglia, MSC Magnifica, MSC Splendida e MSC Euribia effettueranno complessivamente 107 toccate nel **porto** di **Napoli**, offrendo ai viaggiatori un'ampia scelta di itinerari nel Mediterraneo e rafforzando ulteriormente il ruolo strategico della città all'interno della rete di destinazioni della Compagnia. "La nostra ambizione è continuare ad arricchire l'offerta con esperienze sempre più varie e capaci di rispondere ai desideri di un pubblico eterogeneo. Le novità annunciate, che vedono la conferma del Mediterraneo come l'area più presidiata con ben 13 navi, l'itinerario proposto in Alaska e la possibilità di visitare i Caraibi durante tutti i mesi dell'anno, vanno proprio in questa direzione e testimoniano la volontà di ampliare costantemente le possibilità di viaggio per i nostri ospiti. Allo stesso tempo, il successo straordinario dell'MSC Yacht Club conferma quanto i nostri clienti apprezzino un'esperienza sempre più esclusiva e personalizzata: per questo entro il 2027 l'esclusivo concept di nave nella nave sarà disponibile su tutte le navi della classe Musica, rafforzando ulteriormente la qualità e la varietà della nostra proposta", ha dichiarato Luca Valentini, Direttore Commerciale di MSC Crociere. Il Mediterraneo continua ad essere uno dei mercati più importanti, come testimonia la rinnovata offerta per la stagione estiva 2026, che vedrà 13 navi dedicate in quest'area, più della metà della flotta totale, e due nuove destinazioni proposte : Marmaris affascinante località della costa sud-occidentale della Turchia, dove il Mar Egeo incontra il Mediterraneo dando vita a uno scenario naturale di rara bellezza (inserita nell'itinerario di MSC Divina ); e Syros, raggiunta da MSC Lirica, perla delle Cicladi, dove il mare blu cristallino incontra le iconiche case bianche e un patrimonio architettonico e artistico di straordinario valore, che ne fanno un autentico gioiello del Mediterraneo. MSC Crociere conferma poi la variegata offerta

Informatore Navale

ALLA BMT 2026 MSC CROCIERE PRESENTA LA STAGIONE ESTIVA 2026

03/12/2026 18:45

Il Mediterraneo al centro dell'offerta, con 13 navi dedicate e due mete inedite: Syros e Marmaris, attesa per il prossimo debutto di MSC Poesia in Alaska Confermata la centralità di Napoli nella strategia 2026, con 6 navi dedicate che effettueranno 107 toccate complessive nell'arco di 12 mesi L'offerta per la stagione estiva 2026 con due nuove mete nel Mediterraneo, il debutto in Alaska e la grande novità di fine stagione con l'offerta inedita nei Caraibi meridionali che, per la prima volta, vedranno dedicata una nave durante tutti i mesi dell'anno. Sono queste le principali novità previste per il 2026 di MSC Crociere e illustrate oggi a Napoli in occasione della XXIX Edizione della BMT (Borsa Mediterranea del Turismo). Al centro della strategia della Compagnia si conferma anche quest'anno Napoli, destinazione chiave per lo sviluppo dell'offerta nel Mediterraneo. La città partenopea vedrà infatti 6 navi posizionate nell'arco dei dodici mesi, a testimonianza di un impegno sempre più forte verso una programmazione destagionalizzata e continuativa. Nel dettaglio, MSC World Europa, MSC Divina, MSC Meraviglia, MSC Magnifica, MSC Splendida e MSC Euribia effettueranno complessivamente 107 toccate nel porto di Napoli, offrendo ai viaggiatori un'ampia scelta di itinerari nel Mediterraneo e rafforzando ulteriormente il ruolo strategico della città all'interno della rete di destinazioni della Compagnia. "La nostra ambizione è continuare ad arricchire l'offerta con esperienze sempre più varie e capaci di rispondere ai desideri di un pubblico eterogeneo. Le novità annunciate, che vedono la conferma del Mediterraneo come l'area più presidiata con ben 13 navi, l'itinerario proposto in Alaska e la possibilità di visitare i Caraibi durante tutti i mesi dell'anno, vanno proprio in questa direzione e testimoniano la volontà di ampliare costantemente le possibilità di viaggio per i nostri ospiti. Allo stesso tempo, il successo straordinario dell'MSC Yacht Club conferma quanto i nostri clienti apprezzino un'esperienza sempre più esclusiva e personalizzata: per questo entro il 2027 l'esclusivo concept di nave nella nave sarà disponibile su tutte le navi della classe Musica, rafforzando ulteriormente la qualità e la varietà della nostra proposta", ha dichiarato Luca Valentini, Direttore Commerciale di MSC Crociere. Il Mediterraneo continua ad essere uno dei mercati più importanti, come testimonia la rinnovata offerta per la stagione estiva 2026, che vedrà 13 navi dedicate in quest'area, più della metà della flotta totale, e due nuove destinazioni proposte : Marmaris affascinante località della costa sud-occidentale della Turchia, dove il Mar Egeo incontra il Mediterraneo dando vita a uno scenario naturale di rara bellezza (inserita nell'itinerario di MSC Divina ); e Syros, raggiunta da MSC Lirica, perla delle Cicladi, dove il mare blu cristallino incontra le iconiche case bianche e un patrimonio architettonico e artistico di straordinario valore, che ne fanno un autentico gioiello del Mediterraneo. MSC Crociere conferma poi la variegata offerta in Nord Europa, dove saranno

## Informatore Navale

### Focus

---

in Nord Europa, dove saranno presenti ben 4 navi che permetteranno di visitare gli spettacolari panorami offerti dai Fiordi norvegesi o scoprire alcune delle principali capitali scandinave a bordo di MSC Magnifica, MSC Preziosa, MSC Virtuosa e MSC Euribia. Quattro navi saranno dedicate anche ai Caraibi, dove tutti gli itinerari comprenderanno la visita presso Ocean Cay, l'isola privata riservata ai soli ospiti delle crociere MSC. Tra le novità più attese dell'anno, MSC Opera navigherà poi tutto l'anno nel Sud dei Caraibi, con nuovi itinerari pensati sia per la stagione invernale 2026/2027 sia per l'estate 2027. Per la prima volta, MSC Crociere offrirà crociere in quest'area anche nei mesi estivi e rafforzerà la propria presenza in inverno con due navi, dando così agli ospiti la possibilità di vivere il fascino dei Caraibi in ogni periodo dell'anno. MSC Opera sarà protagonista della nuova proposta nella regione, con partenze da La Romana, nella Repubblica Dominicana, a partire dal 16 novembre 2026, e con un'operatività continuativa per tutto l'anno. Tra le novità più attese per la prossima stagione estiva, è ormai imminente il debutto di MSC Poesia in Alaska, che consentirà di vivere l'MSC Yacht Club, l'esclusivo concept di nave nella nave, nell'ambito di uno dei più importanti interventi di rinnovamento mai realizzati nella storia della compagnia. La nave avrà come homeport Seattle, negli Stati Uniti, e partirà settimanalmente per l'Alaska e il Canada con crociere di sette notti a partire dall'11 maggio 2026. I crocieristi potranno visitare un'ampia varietà di destinazioni tra le più pittoresche della regione, tra cui Ketchikan, Icy Strait Hoonah, Tracy Arm, Juneau (Alaska, Stati Uniti) e Victoria (British Columbia, Canada).



### GRIMALDI PRENDE IN CONSEGNA LA NUOVA CAR CARRIER GRANDE SEOUL

Ieri, a Shanghai, il Gruppo Grimaldi ha preso in consegna la nuova nave Pure Car & Truck Carrier (PCTC) Grande Seoul. Entra in flotta la nona unità "ammonia-ready" del gruppo armatoriale partenopeo, già pronta per il viaggio inaugurale sul servizio Asia-Europe Commissionata ai cantieri SWS (Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Company Limited) e CSTC (China Shipbuilding Trading Company Limited) - entrambi parte di China State Shipbuilding Corporation Limited (CSSC), per la flotta del gruppo armatoriale partenopeo si tratta della nona unità ammonia-ready, ossia predisposta per il futuro utilizzo dell'ammoniaca come carburante alternativo. Lunga 200 metri, larga 38 metri e con una stazza lorda di circa 77.500 tonnellate, la Grande Seoul è stata progettata per il trasporto di veicoli - auto, SUV, furgoni, sia elettrici che alimentati da combustibili tradizionali - oltre ad altri tipi di carico rotabile. La nave offre una capacità di carico pari a 9.241 CEU (Car Equivalent Unit) e dispone di quattro ponti adibiti anche al trasporto di merci rotabili di grandi dimensioni, inclusi carichi pesanti fino a 250 tonnellate e con un'altezza massima di 6,5 metri. Come le sue gemelle già in servizio (Grande Tianjin, Grande Auckland, Grande Melbourne, Grande Istanbul e Grande Manila), la Grande Seoul si distingue non solo per l'elevata capacità di trasporto, ma anche per le avanzate prestazioni ambientali, con un indice di emissioni di CO<sub>2</sub> per carico trasportato significativamente ridotto - fino al 50% rispetto a quello delle unità PCTC della precedente generazione. La nave è dotata di un motore elettronico di ultima generazione, caratterizzato da uno dei consumi specifici di carburante più bassi della sua categoria, e rispetta i più severi limiti internazionali in materia di emissioni di CO<sub>2</sub>, NOx e SOx. Inoltre, ha ottenuto la notazione di classe Ammonia Ready da parte del RINA (Registro Italiano Navale), che certifica che potrà essere convertita in una fase successiva all'utilizzo dell'ammoniaca come combustibile alternativo a zero emissioni di carbonio. È anche dotata della predisposizione per il cold ironing, ovvero la possibilità di alimentarsi con energia elettrica da terra durante la sosta in porto, che costituisce, laddove disponibile, un'alternativa green al consumo di carburanti tradizionali. Con il suo nome, la Grande Seoul rende omaggio alla capitale della Corea del Sud, parte integrante del network globale del Gruppo Grimaldi dal 2022. Da allora, il Gruppo offre collegamenti regolari tra Europa ed il paese asiatico in entrambe le direzioni e, grazie alla propria rete estesa che comprende oltre 150 **porti** in 60 Paesi, è in grado di connettere la Corea del Sud con le principali rotte commerciali mondiali. Nei prossimi giorni, la Grande Seoul lascerà la Cina per intraprendere il suo viaggio inaugurale sul servizio Asia-Europe. Più precisamente, la nave partirà da Shanghai (Taicang) con un carico composto da oltre 6.200 auto e circa 1.600 metri lineari di altri rotabili, con destinazione nei **porti** di Anversa (Belgio),

Informatore Navale

GRIMALDI PRENDE IN CONSEGNA LA NUOVA CAR CARRIER GRANDE SEOUL

03/12/2026 19:42

Ieri, a Shanghai, il Gruppo Grimaldi ha preso in consegna la nuova nave Pure Car & Truck Carrier (PCTC) Grande Seoul. Entra in flotta la nona unità "ammonia-ready" del gruppo armatoriale partenopeo, già pronta per il viaggio inaugurale sul servizio Asia-Europe Commissionata ai cantieri SWS (Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Company Limited) e CSTC (China Shipbuilding Trading Company Limited) - entrambi parte di China State Shipbuilding Corporation Limited (CSSC), per la flotta del gruppo armatoriale partenopeo si tratta della nona unità ammonia-ready, ossia predisposta per il futuro utilizzo dell'ammoniaca come carburante alternativo. Lunga 200 metri, larga 38 metri e con una stazza lorda di circa 77.500 tonnellate, la Grande Seoul è stata progettata per il trasporto di veicoli - auto, SUV, furgoni, sia elettrici che alimentati da combustibili tradizionali - oltre ad altri tipi di carico rotabile. La nave offre una capacità di carico pari a 9.241 CEU (Car Equivalent Unit) e dispone di quattro ponti adibiti anche al trasporto di merci rotabili di grandi dimensioni, inclusi carichi pesanti fino a 250 tonnellate e con un'altezza massima di 6,5 metri. Come le sue gemelle già in servizio (Grande Tianjin, Grande Auckland, Grande Melbourne, Grande Istanbul e Grande Manila), la Grande Seoul si distingue non solo per l'elevata capacità di trasporto, ma anche per le avanzate prestazioni ambientali, con un indice di emissioni di CO<sub>2</sub> per carico trasportato significativamente ridotto - fino al 50% rispetto a quello delle unità PCTC della precedente generazione. La nave è dotata di un motore elettronico di ultima generazione, caratterizzato da uno dei consumi specifici di carburante più bassi della sua categoria, e rispetta i più severi limiti internazionali in materia di emissioni di CO<sub>2</sub>, NOx e SOx. Inoltre, ha ottenuto la notazione di classe Ammonia Ready da parte del RINA (Registro Italiano Navale), che certifica che potrà essere convertita in una fase successiva all'utilizzo dell'ammoniaca come combustibile alternativo a zero emissioni di carbonio. È anche dotata della predisposizione per il cold ironing, ovvero la possibilità di alimentarsi con energia elettrica da terra durante la sosta in porto, che costituisce, laddove disponibile, un'alternativa green al consumo di carburanti tradizionali. Con il suo nome, la Grande Seoul rende omaggio alla capitale della Corea del Sud, parte integrante del network globale del Gruppo Grimaldi dal 2022. Da allora, il Gruppo offre collegamenti regolari tra Europa ed il paese asiatico in entrambe le direzioni e, grazie alla propria rete estesa che comprende oltre 150 porti in 60 Paesi, è in grado di connettere la Corea del Sud con le principali rotte commerciali mondiali. Nei prossimi giorni, la Grande Seoul lascerà la Cina per intraprendere il suo viaggio inaugurale sul servizio Asia-Europe. Più precisamente, la nave partirà da Shanghai (Taicang) con un carico composto da oltre 6.200 auto e circa 1.600 metri lineari di altri rotabili, con destinazione nei porti di Anversa (Belgio),

## Informatore Navale

### Focus

---

Portbury (Regno Unito) e Vigo (Spagna). " Con l'ingresso della Grande Seoul nella nostra flotta rafforziamo ulteriormente i collegamenti dedicati al trasporto di veicoli tra l'Asia e il resto del mondo ", ha commentato Emanuele Grimaldi, Amministratore Delegato del Gruppo Grimaldi. " Grazie ai significativi investimenti in navi moderne che combinano capacità di trasporto ed elevate prestazioni ambientali, possiamo offrire ai nostri clienti servizi sempre più efficienti e sostenibili sulle rotte intercontinentali ".

## Informazioni Marittime

### Focus

### La stagione estiva 2026 di Msc Crociere

Due nuove mete nel Mediterraneo e il debutto in Alaska. Nei Caraibi meridionali una nave tutto l'anno. A Napoli sei navi posizionate L'offerta per la stagione estiva 2026 con due nuove mete nel Mediterraneo, il debutto in Alaska e a fine stagione l'offerta inedita nei Caraibi meridionali che, per la prima volta, vedranno dedicata una nave durante tutti i mesi dell'anno. Sono queste le principali novità previste per il 2026 di Msc Crociere, illustrate oggi a Napoli in occasione della XXIX Edizione della BMT (Borsa Mediterranea del Turismo). Al centro della strategia della compagnia si conferma anche quest'anno Napoli, destinazione chiave per lo sviluppo dell'offerta nel Mediterraneo. La città partenopea vedrà infatti 6 navi posizionate nell'arco dei dodici mesi. Nel dettaglio, MSC World Europa, MSC Divina, MSC Meraviglia, MSC Magnifica, MSC Splendida e MSC Euribia effettueranno complessivamente 107 toccate nel porto di Napoli, offrendo ai viaggiatori un'ampia scelta di itinerari nel Mediterraneo e rafforzando ulteriormente il ruolo strategico della città all'interno della rete di destinazioni della Compagnia. Il Mediterraneo continua ad essere uno dei mercati più importanti, come testimonia la rinnovata offerta per la stagione estiva 2026, che vedrà 13 navi dedicate in quest'area, più della metà della flotta totale, e due nuove destinazioni proposte: Marmaris, città nel sud-occidentale della Turchia, (inserita nell'itinerario di MSC Divina) e Syros, raggiunta da MSC Lirica, città delle Cicladi. Per il Nord Europa, Msc Crociere posizionerà 4 navi, in navigazione tra i fiordi norvegesi e le capitali scandinave, a bordo di MSC Magnifica, MSC Preziosa, MSC Virtuosa e MSC Euribia. Quattro navi saranno dedicate anche ai Caraibi, dove tutti gli itinerari comprenderanno la visita presso Ocean Cay, l'isola privata riservata ai soli passeggeri delle crociere Msc. Il nuovo itinerario estivo, quello nel Sud dei Caraibi, vedrà il posizionamento di Msc Opera con nuovi itinerari pensati sia per la stagione invernale 2026/2027 sia per l'estate 2027. La presenza invernale è rafforzata con due navi. Msc Opera partirà da La Romana, nella Repubblica Dominicana, a partire dal 16 novembre 2026, e con un'operatività continuativa per tutto l'anno. È ormai imminente il debutto di MSC Poesia in Alaska. La nave avrà come homeport Seattle, negli Stati Uniti, e partirà settimanalmente per l'Alaska e il Canada con crociere di sette notti a partire dall'11 maggio 2026. Di seguito il dettaglio dell'offerta estiva 2026 con tutti gli itinerari. Mediterraneo orientale MSC Divina: Napoli, Civitavecchia, Navigazione, Mykonos, Kusadasi, Marmaris, Navigazione, Napoli MSC Sinfonia: Bari, Navigazione, Santorini, Atene, Katakolon, Cefalonia, Corfù, Bari MSC Fantasia: Bari, Trieste, Navigazione, Katakolon, Atene/Pireo, Kusadasi, Istanbul, Navigazione, Corfù, Bari MSC Armonia: Brindisi, Spalato, Venezia, Navigazione, Dubrovnik, Corfù, Kotor, Brindisi MSC Lirica: Ancona, Venezia, Kotor, Navigazione, Mykonos, Syros, Navigazione, Ancona



Due nuove mete nel Mediterraneo e il debutto in Alaska. Nei Caraibi meridionali una nave tutto l'anno. A Napoli sei navi posizionate L'offerta per la stagione estiva 2026 con due nuove mete nel Mediterraneo, il debutto in Alaska e a fine stagione l'offerta inedita nei Caraibi meridionali che, per la prima volta, vedranno dedicata una nave durante tutti i mesi dell'anno. Sono queste le principali novità previste per il 2026 di Msc Crociere, illustrate oggi a Napoli in occasione della XXIX Edizione della BMT (Borsa Mediterranea del Turismo). Al centro della strategia della compagnia si conferma anche quest'anno Napoli, destinazione chiave per lo sviluppo dell'offerta nel Mediterraneo. La città partenopea vedrà infatti 6 navi posizionate nell'arco dei dodici mesi. Nel dettaglio, MSC World Europa, MSC Divina, MSC Meraviglia, MSC Magnifica, MSC Splendida e MSC Euribia effettueranno complessivamente 107 toccate nel porto di Napoli, offrendo ai viaggiatori un'ampia scelta di itinerari nel Mediterraneo e rafforzando ulteriormente il ruolo strategico della città all'interno della rete di destinazioni della Compagnia. Il Mediterraneo continua ad essere uno dei mercati più importanti, come testimonia la rinnovata offerta per la stagione estiva 2026, che vedrà 13 navi dedicate in quest'area, più della metà della flotta totale, e due nuove destinazioni proposte: Marmaris, città nel sud-occidentale della Turchia, (inserita nell'itinerario di MSC Divina) e Syros, raggiunta da MSC Lirica, città delle Cicladi. Per il Nord Europa, Msc Crociere posizionerà 4 navi, in navigazione tra i fiordi norvegesi e le capitali scandinave, a bordo di MSC Magnifica, MSC Preziosa, MSC Virtuosa e MSC Euribia. Quattro navi saranno dedicate anche ai Caraibi, dove tutti gli itinerari comprenderanno la visita presso Ocean Cay, l'isola privata riservata ai soli passeggeri delle crociere Msc. Il nuovo itinerario estivo, quello nel Sud dei Caraibi, vedrà il posizionamento di Msc Opera con nuovi itinerari pensati sia per la stagione invernale 2026/2027 sia per l'estate 2027. La presenza invernale è rafforzata con due navi. Msc Opera partirà da La Romana, nella Repubblica Dominicana, a partire dal 16 novembre 2026, e con un'operatività continuativa per tutto l'anno. È ormai imminente il debutto di MSC Poesia in Alaska. La nave avrà come homeport Seattle, negli Stati Uniti, e partirà settimanalmente per l'Alaska e il Canada con crociere di sette notti a partire dall'11 maggio 2026. Di seguito il dettaglio dell'offerta estiva 2026 con tutti gli itinerari. Mediterraneo orientale MSC Divina: Napoli, Civitavecchia, Navigazione, Mykonos, Kusadasi, Marmaris, Navigazione, Napoli MSC Sinfonia: Bari, Navigazione, Santorini, Atene, Katakolon, Cefalonia, Corfù, Bari MSC Fantasia: Bari, Trieste, Navigazione, Katakolon, Atene/Pireo, Kusadasi, Istanbul, Navigazione, Corfù, Bari MSC Armonia: Brindisi, Spalato, Venezia, Navigazione, Dubrovnik, Corfù, Kotor, Brindisi MSC Lirica: Ancona, Venezia, Kotor, Navigazione, Mykonos, Syros, Navigazione, Ancona

## Informazioni Marittime

### Focus

---

Mediterraneo Occidentale MSC Musica: Civitavecchia, Genova, Marsiglia, Valencia, Ibiza, Navigazione, Cagliari, Civitavecchia MSC Seaview: Palermo, Navigazione, Ibiza, Barcellona, Marsiglia, Genova, Civitavecchia, Palermo MSC Grandiosa: Genova, La Spezia, Civitavecchia, Navigazione, Palma de Mallorca, Barcellona, Cannes, Genova MSC Meraviglia: Napoli, Livorno, Marsiglia, Barcellona, Navigazione, La Goulette, Palermo, Napoli MSC Splendida: Palermo, La Valletta, Navigazione, Barcellona, Marsiglia, Livorno, Cagliari, Palermo MSC World Europa: Napoli, Messina, La Valletta, Navigazione, Barcellona, Marsiglia, Genova, Napoli MSC Orchestra: Civitavecchia, Genova, Marsiglia, Tarragona, Valencia, Navigazione, Livorno, Civitavecchia. MSC Opera: Genova, Marsiglia, Navigazione, Malaga, Cadice, Lisbona, Navigazione, Alicante, Port Mahon, Olbia, Genova Nord Europa MSC Magnifica: diversi itinerari (Warnemünde, Gdynia, Visby, Riga, Stoccolma, Copenaghen) MSC Preziosa: diversi itinerari (Amburgo, Invergordon, Reykjavik, Isafjordur, Akureyri) MSC Virtuosa: diversi itinerari (Southampton, La Rochelle, Bilbao, La Coruña, Cherbourg) MSC Euribia: Kiel, Copenaghen, Navigazione, Hellsøylt, Geiranger, Ålesund, Flåm, Navigazione, Kiel Caraibi e Antille MSC Seaside: Miami, Nassau, Ocean Cay, Miami MSC World America: Miami, Navigazione, Isola di Roatán, Costa Maya, Cozumel, Navigazione, Ocean Cay, Miami MSC Seashore: Port Canaveral, Nassau, Navigazione, Cozumel, Costa Maya, Navigazione, Ocean Cay, Port Canaveral MSC Seascape: Galveston, Navigazione, Navigazione, Costa Maya, Isola di Roatán, Cozumel, Navigazione, Galveston Altri mercati MSC Poesia: Alaska (Seattle, Navigazione, Ketchikan, Icy Strait Hoonah, Tracy Arm, Juneau, Navigazione, Victoria, Seattle) MSC Bellissima: Asia, diversi itinerari. Condividi Tag crociere msc crociere Articoli correlati.



## Quanto sono aumentati benzina e diesel dopo le bombe sull'Iran

La mappa di Altroconsumo. «Il governo azzeri l'Iva sui carburanti» MILANO.

Tra il 25 febbraio e il 5 marzo, nell'arco di appena più di una settimana, i prezzi della benzina sono rincarati a Milano del 4,1%, a Roma del 3,9%, a Napoli del 3,3% e a Torino del 3,1%. I prezzi del gasolio sono «aumentati più di quelli della benzina e in modo molto rilevante» cioè di cinque o sei punti percentuali. Parlano le cifre: «È Roma la città con i rialzi maggiori in questo caso (5,9%) mentre a Milano sono del 5,5%, a Napoli del 5,2% e a Torino del 4,9%. È la fotografia che salta fuori dall'indagine condotta da "Altroconsumo" sugli effetti che l'attacco di Usa e Israele all'Iran: stiamo parlando grossomodo di sette o otto centesimi al litro per la benzina e una decina di centesimi, forse una dozzina, per il diesel. I prezzi considerati, secondo le rilevazioni di Quotidiano Energia, sono «quelli al self service e lungo le reti stradali urbane, meno cari dei prezzi al servito e in autostrada». Almeno finora che non c'è un coinvolgimento diretto (ma nella serata di mercoledì 11 si è diffusa la notizia che un missile ha colpito la base italiana a Erbil, in Iraq, nella zona del Kurdistan, cioè controllata dai curdi), quel che innesca le preoccupazioni sono

le ripercussioni indirette della guerra. I timori «per l'aumento dei prezzi del carburante (oltre che del gas e quindi delle bollette)»: da un lato, c'è il blocco dello stretto di Hormuz (da cui transitavano le navi che trasportano gas e petrolio); dall'altro, c'è «il timore di speculazioni». A tal riguardo, l'organizzazione consumerista segnala che «il Garante per la sorveglianza dei prezzi ha convocato la Commissione di allerta rapida per tenere monitorata la situazione». Da "Altroconsumo" si mette l'accento sul fatto che non solo «i prezzi stanno salendo rapidamente dopo l'inizio della guerra in Medio Oriente» ma anche che c'è «il rischio è che possano aumentare ulteriormente». Tutto questo lo sappiamo, però che «più che mai in questo momento» l'importante è «agire, azzerando l'Iva sui carburanti per ottenere un risparmio consistente sul pieno, come da tempo chiediamo con la nostra petizione». Quali i prezzi medi? Ci sono differenze tra le province? A livello nazionale, secondo quanto riferisce "Altroconsumo" il prezzo medio della benzina è pari a 1,729 euro al litro; quello del gasolio è 1,823 euro al litro (dato riferito al 5 marzo, Quotidiano Energia). Ma questa è «una media nazionale»: invece «nei singoli distributori i prezzi possono essere più alti e, in momenti delicati come questi, potrebbero non mancare episodi di speculazione, che vanno monitorati con attenzione». Viene sottolineato che, guardando oltre la media, nelle varie realtà territoriali sono stati anche osservati prezzi che «sono arrivati anche a 2,29 euro al litro per la benzina e a 2,39 per il gasolio (dati dell'Osservatorio prezzi carburanti del ministero delle imprese e del Made in Italy). «Casi isolati», dice l'organizzazione di consumatori: «nel complesso la situazione appare meno estrema, come indicano sia il prezzo medio nazionale sia i



La mappa di Altroconsumo. «Il governo azzeri l'Iva sui carburanti» MILANO. Tra il 25 febbraio e il 5 marzo, nell'arco di appena più di una settimana, i prezzi della benzina sono rincarati a Milano del 4,1%, a Roma del 3,9%, a Napoli del 3,3% e a Torino del 3,1%. I prezzi del gasolio sono «aumentati più di quelli della benzina e in modo molto rilevante» cioè di cinque o sei punti percentuali. Parlano le cifre: «È Roma la città con i rialzi maggiori in questo caso (5,9%) mentre a Milano sono del 5,5%, a Napoli del 5,2% e a Torino del 4,9%. È la fotografia che salta fuori dall'indagine condotta da "Altroconsumo" sugli effetti che l'attacco di Usa e Israele all'Iran: stiamo parlando grossomodo di sette o otto centesimi al litro per la benzina e una decina di centesimi, forse una dozzina, per il diesel. I prezzi considerati, secondo le rilevazioni di Quotidiano Energia, sono «quelli al self service e lungo le reti stradali urbane, meno cari dei prezzi al servito e in autostrada». Almeno finora che non c'è un coinvolgimento diretto (ma nella serata di mercoledì 11 si è diffusa la notizia che un missile ha colpito la base italiana a Erbil, in Iraq, nella zona del Kurdistan, cioè controllata dai curdi), quel che innesca le preoccupazioni sono le ripercussioni indirette della guerra. I timori «per l'aumento dei prezzi del carburante (oltre che del gas e quindi delle bollette)»: da un lato, c'è il blocco dello stretto di Hormuz (da cui transitavano le navi che trasportano gas e petrolio); dall'altro, c'è «il timore di speculazioni». A tal riguardo, l'organizzazione consumerista segnala che «il Garante per la sorveglianza dei prezzi ha convocato la Commissione di allerta rapida per tenere monitorata la situazione». Da "Altroconsumo" si mette l'accento sul fatto che non solo «i prezzi stanno salendo rapidamente dopo l'inizio della guerra in Medio Oriente» ma anche che c'è «il rischio è che possano aumentare ulteriormente». Tutto questo lo sappiamo, però che «più che mai in questo momento» l'importante è «agire, azzerando l'Iva sui carburanti per ottenere un risparmio consistente sul pieno, come da tempo chiediamo con la nostra

## La Gazzetta Marittima

### Focus

---

dati per provincia». Sul fronte della benzina, le province con i prezzi più elevati sono risultate: Crotone (prezzo medio: 1,791 euro al litro), seguita da Palermo e Nuoro (rispettivamente 1,768 e 1,769). Le tre province con i prezzi della benzina più economici sono: Teramo (1,701 euro al litro), Asti (1,703) e Cagliari (1,705). Nel campo del diesel, la provincia più cara è di nuovo Crotone (1,882 euro al litro), seguita dai due capoluoghi del Nord est Bolzano (1,875 euro al litro) e **Trieste** (1,871). La provincia più economica invece risulta Catania (1,784 euro al litro), seguita Teramo e Siracusa, con un costo medio pari a 1,794 (Teramo è tra le più economiche anche per la benzina).

## Capacità logistica via aereo giù di colpo del 40% sulla rotta fra Asia e Europa

«Tutti parlano dei guai via mare, ma è nei voli cargo che tutto rischia di andare in tilt» **GENOVA**. «Il blocco dei voli su poli strategici come Dubai e Doha ha impattato in modo devastante sul settore della moda e del tessile». E senza contare che, per connettere l'Europa all'Estremo Oriente gli aerei cargo «sono costretti a imboccare uno stretto canale al di sopra del Mar Caspio, tenendosi lontani anche da Afghanistan e Pakistan, al fine di evitare "la contraerea" del conflitto russo-ucraino e di quello iraniano»: ragion per cui si è «creato un congestionamento drammatico di prodotti deperibili (in particolare farmaceutici e agroalimentari)» negli aeroporti-chiave per lo smistamento nell'area del Golfo con «la capacità globale degli aerei cargo è diminuita repentinamente del 18% e sulla direttrice Asia-Medio Oriente-Europa di ben il 40%». È la segnalazione che arriva da Davide Falteri, presidente di Federlogistica, sottolineando che adesso tutti hanno i riflettori puntati sullo stretto di Hormuz (e sulle oltre mille navi ferme in attesa) con il focus dell'attenzione «concentrato sui traffici marittimi, sull'incremento record dei premi rischio guerra e sul blocco dei porti», mentre invece - afferma -

«l'esempio calzante di ciò che potrebbe accadere se la guerra si prolungasse, è fornito dal settore aereo e in particolare dalla logistica connessa con l'air cargo». «Tutto ora è legato al fattore tempo», sottolinea Falteri segnalando che «se il conflitto in Iran si risolverà nel giro di un paio di settimane, sia il congestionamento di merci sia l'escalation dei prezzi (per gli esportatori le consegne aeree in Medio Oriente hanno visto le tariffe balzare del 53% in una settimana) potranno essere contenuti». In caso contrario no, ammette senza mezzi termini: «La logistica il cui valore nel solo Golfo Persico è stimato in 115 miliardi di dollari, - afferma - dovrà subire una rivoluzione che interesserà e peserà su tutti i principali settori. Dal trasporto aereo a quello marittimo, impattando sui traffici di idrocarburi, di container, di fertilizzanti (dal Golfo viene esportato un quantitativo pari al 5% del mercato mondiale), di elettronica, tessile moda». Così come siamo un popolo di commissari tecnici della nazionale di calcio e in tempi di Covid eravamo tutti laureati in virologia all'università di Facebook, adesso c'è una gran fioritura di esperti in geopolitica e geoeconomia con master su Instagram, e tuttavia per il presidente di Federlogistica «non esiste nessuno in grado di formulare previsioni attendibili». Paradossale? No, se pensiamo che solo ora «l'importanza della logistica viene scoperta persino da gran parte delle industrie che quotidianamente la utilizzano»: eppure - avverte - dovrebbero sapere che si tratta «di una componente essenziale dei costi dei loro prodotti finiti». Invece pare che l'azienda Italia riesca a scoprirlo «solo sulle ali di un'emergenza e, come nel caso specifico, di un conflitto bellico».



«Tutti parlano dei guai via mare, ma è nei voli cargo che tutto rischia di andare in tilt» **GENOVA**. «Il blocco dei voli su poli strategici come Dubai e Doha ha impattato in modo devastante sul settore della moda e del tessile». E senza contare che, per connettere l'Europa all'Estremo Oriente gli aerei cargo «sono costretti a imboccare uno stretto canale al di sopra del Mar Caspio, tenendosi lontani anche da Afghanistan e Pakistan, al fine di evitare "la contraerea" del conflitto russo-ucraino e di quello iraniano»: ragion per cui si è «creato un congestionamento drammatico di prodotti deperibili (in particolare farmaceutici e agroalimentari)» negli aeroporti-chiave per lo smistamento nell'area del Golfo con «la capacità globale degli aerei cargo è diminuita repentinamente del 18% e sulla direttrice Asia-Medio Oriente-Europa di ben il 40%». È la segnalazione che arriva da Davide Falteri, presidente di Federlogistica, sottolineando che adesso tutti hanno i riflettori puntati sullo stretto di Hormuz (e sulle oltre mille navi ferme in attesa) con il focus dell'attenzione «concentrato sui traffici marittimi, sull'incremento record dei premi rischio guerra e sul blocco dei porti», mentre invece - afferma - «l'esempio calzante di ciò che potrebbe accadere se la guerra si prolungasse, è fornito dal settore aereo e in particolare dalla logistica connessa con l'air cargo». «Tutto ora è legato al fattore tempo», sottolinea Falteri segnalando che «se il conflitto in Iran si risolverà nel giro di un paio di settimane, sia il congestionamento di merci sia l'escalation dei prezzi (per gli esportatori le consegne aeree in Medio Oriente hanno visto le tariffe balzare del 53% in una settimana) potranno essere contenuti». In caso contrario no, ammette senza mezzi termini: «La logistica il cui valore nel solo Golfo Persico è stimato in 115 miliardi di dollari, - afferma - dovrà subire una rivoluzione che interesserà e peserà su tutti i principali settori. Dal trasporto aereo a quello marittimo, impattando sui traffici di idrocarburi, di container, di fertilizzanti (dal





## Di Caterina, Ets: "Bene l'apertura della Von der Leyen a possibile revisione"

VERONA - L'Ets è un tema molto sentito dal mondo dello shipping italiano ed europeo, argomento al centro di diversi panel anche a LetExpo, la fiera in corso fino a venerdì a Verona. Nelle ore scorse la presidente della Commissione Ue, Ursula Von der Leyen durante la plenaria dell'Europarlamento ha aperto a una possibile revisione della normativa. "Abbiamo bisogno dell'Ets, ma va modernizzato" ha detto, aggiungendo che senza questo sistema "oggi consumeremmo 100 miliardi di metri cubi di gas in più, rendendoci ancora più vulnerabili e dipendenti". Uno spiraglio che lascia speranza negli armatori e di tutto il settore del mare, ma che ricadrebbe anche poi in modo positivo sul consumatore finale considerati i costi aggiuntivi necessari per rispondere alla richiesta europea. Accogliamo con interesse le dichiarazioni della presidente von der Leyen -ha detto Marcello di Caterina, direttore generale e vicepresidente di Alis- che rappresentano un primo segnale di apertura verso una possibile revisione del sistema Ets in Europa". Tuttavia, ha aggiunto Di Caterina, "mentre l'Ue apre alla revisione di questo meccanismo, il trasporto marittimo si trova ad affrontare una fase di forte instabilità globale, tra tensioni nel Golfo Persico, aumento del prezzo del Brent e rotte costrette a circumnavigare il Corno d'Africa". Alis chiede quindi uno sforzo ulteriore. "Prima ancora di modificarlo, ora serve una sospensione dell'Ets, così da evitare di gravare ulteriormente sulle imprese del settore in una fase già estremamente complessa e consentire loro di affrontare l'attuale congiuntura senza ulteriori pressioni sui costi. Il messaggio era stato lanciato dal vicepresidente anche ai nostri microfoni direttamente da LetExpo, nell'intervista che potete vedere qui.



## Pagina 130

## Napoli Village

### Focus

## BMT - Dati e strategie innovative per il turismo urbano

In occasione della BMT Borsa Mediterranea del Turismo, l'assessora al Turismo e alle Attività produttive del Comune di Napoli Teresa Armato e la coordinatrice dell'Osservatorio Turistico Urbano del Comune di Napoli Valentina hanno presentato il secondo report dell'Osservatorio: "Dati e strategie innovative per il turismo urbano". Il successo del turismo a Napoli, con un trend in costante crescita dei flussi turistici, implementazione del turismo europeo e internazionale, e l'aumento delle notti in strutture alberghiere ed extra alberghiere, non è un fenomeno spontaneo e casuale. È piuttosto il risultato di una progettualità ideata e realizzata dell'Amministrazione Manfredi, che si è impegnata nella tutela del centro storico Unesco e quindi nella salvaguardia dell'identità di Napoli e ha agito su più fronti. Il Comune di Napoli è stato tra i primi comuni italiani a dotarsi degli strumenti di marketing strategico Osservatorio Turistico Urbano (OTU) e Destination Marketing Organization (DMO). Il Sindaco Gaetano Manfredi ha istituito una task force, coordinata dall'Assessora al Turismo e alle Attività produttive Teresa Armato, con gli assessori alla Legalità e alla Polizia Municipale Antonio De Iesu, alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile Edoardo Cosenza e alla Salute e al Verde Vincenzo Santagada, per intensificare i servizi (pulizia delle strade, cestini intelligenti, mezzi di trasporto, sicurezza, infopoint turistici, cura del verde, box bagni) a cittadini e turisti. Turismo e Cultura hanno lavorato su una programmazione di eventi con grande anticipo, coinvolgendo tutte le Municipalità, in un'ottica policentrica che ha fatto scoprire anche luoghi estranei ai circuiti turistici. «Iniziamo il 2026 molto bene, registrando 1.750.000 turisti a gennaio e 1.700.000 a febbraio. Nel week end di Pasqua le previsioni sono di 400.000 turisti e, sempre in previsione, aprile potrebbe chiudersi con quasi 2.000.000 di presenze. E i numeri sono destinati a rimanere alti tutto l'anno in vista di Napoli Capitale dello Sport 2026. Prosegue, dunque, il trend di destagionalizzazione del turismo a Napoli. L'amministrazione Manfredi si sta impegnando a rendere Napoli città sempre più vivibile per cittadini e sempre più accogliente per i turisti che ormai arrivano tutto l'anno, rompendo il muro che esisteva fino a qualche anno di maggio e dicembre come mesi turistici. Abbiamo migliorato e rafforzato i servizi e siamo riusciti ad accogliere grandi flussi turistici. Ora dobbiamo aumentare questa capacità di accoglienza in vista dell'America's Cup. Il lavoro dell'Osservatorio Turistico Urbano e della DMO è stato un lavoro importante e fondamentale per rendere il turismo una realtà strutturata. Com'è importante e fondamentale il dialogo costante con le strutture ricettive, che hanno il grande impegno dell'accoglienza e devono essere supportate da progetti di decoro urbano e servizi su cui impegnare parte della tassa di soggiorno. A Napoli i turisti non solo vengono, ma tornano anche e tornano più volte perché ci siamo impegnati a offrire un turismo esperienziale,



In occasione della BMT Borsa Mediterranea del Turismo, l'assessora al Turismo e alle Attività produttive del Comune di Napoli Teresa Armato e la coordinatrice dell'Osservatorio Turistico Urbano del Comune di Napoli Valentina hanno presentato il secondo report dell'Osservatorio: "Dati e strategie innovative per il turismo urbano". Il successo del turismo a Napoli, con un trend in costante crescita dei flussi turistici, implementazione del turismo europeo e internazionale, e l'aumento delle notti in strutture alberghiere ed extra alberghiere, non è un fenomeno spontaneo e casuale. È piuttosto il risultato di una progettualità ideata e realizzata dell'Amministrazione Manfredi, che si è impegnata nella tutela del centro storico Unesco e quindi nella salvaguardia dell'identità di Napoli e ha agito su più fronti. Il Comune di Napoli è stato tra i primi comuni italiani a dotarsi degli strumenti di marketing strategico Osservatorio Turistico Urbano (OTU) e Destination Marketing Organization (DMO). Il Sindaco Gaetano Manfredi ha istituito una task force, coordinata dall'Assessora al Turismo e alle Attività produttive Teresa Armato, con gli assessori alla Legalità e alla Polizia Municipale Antonio De Iesu, alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile Edoardo Cosenza e alla Salute e al Verde Vincenzo Santagada, per intensificare i servizi (pulizia delle strade, cestini intelligenti, mezzi di trasporto, sicurezza, infopoint turistici, cura del verde, box bagni) a cittadini e turisti. Turismo e Cultura hanno lavorato su una programmazione di eventi con grande anticipo, coinvolgendo tutte le Municipalità, in un'ottica policentrica che ha fatto scoprire anche luoghi estranei ai circuiti turistici. «Iniziamo il 2026 molto bene, registrando 1.750.000 turisti a gennaio e 1.700.000 a febbraio. Nel week end di Pasqua le previsioni sono di 400.000 turisti e, sempre in previsione, aprile potrebbe chiudersi con quasi 2.000.000 di presenze. E i numeri sono destinati a rimanere alti tutto l'anno in vista di Napoli Capitale dello Sport 2026. Prosegue, dunque, il trend di destagionalizzazione del turismo a Napoli.

## Napoli Village

### Focus

---

gastronomico, religioso, sportivo». Così l'Assessora Teresa Armato. «La città di Napoli sta conoscendo uno sviluppo esplosivo del turismo, con ampliamento quali-quantitativo dei target di riferimento. C'è un ecosistema cittadino che si sta muovendo in senso positivo. L'amministrazione comunale lavora a eventi e manifestazioni che educano i turisti a tornare, apre nuove aree da visitare. C'è una crescente distribuzione dei flussi anche in aree turisticamente meno "battute". Napoli conserva ancora un livello di "genuinità" nell'offerta, in ottica esperienziale, che la differenzia e la rende molto più attrattiva di altre città d'arte. Dato significativo: la permanenza media a Napoli è di 3 notti, rispetto alle 2 notti di Firenze e Venezia e alle 4 notti di Roma. Il Brand Napoli diventa espressione di una città fervida culturalmente, ricca di risorse, aperta e inclusiva, candidandola in tal modo a rafforzare il proprio posizionamento nel bacino del Mediterraneo». Così la professoressa Valentina Della Corte. Dopo il calo del 2020 dovuto alla pandemia, il traffico aereo dell'Aeroporto Internazionale di Napoli ha registrato una crescita continua: dai circa 4,5 milioni di passeggeri nel 2021 si è passati a oltre 10 milioni nel 2022, più di 12 milioni nel 2023 e oltre 13 milioni nel 2024, con un ulteriore incremento nel 2025. Il confronto delle presenze turistiche rilevate dall'OTU evidenzia una crescita costante nel periodo 2022-2025, passando da circa 10,7 milioni di presenze nel 2022 a 12,6 milioni nel 2023 e 13,9 milioni nel 2024, fino a superare 20 milioni di presenze nel 2025. Complessivamente, tra il 2022 e il 2025 la crescita dei flussi turistici è pari a circa +87%. I primi dati del 2026 confermano il consolidamento di questo trend, con valori mensili superiori a 1,6-1,7 milioni di presenze già nei primi due mesi dell'anno. La crescita esponenziale del turismo straniero ha raggiunto livelli mai registrati prima: oltre 40% della composizione dei flussi è stato rappresentato, in alcuni mesi dell'anno, da stranieri. La destagionalizzazione della città a livello turistico ha recato risultati concreti e misurabili: tra gennaio e febbraio del 2026 le presenze turistiche complessive hanno registrato quasi 1,8 milioni di arrivi, pur essendo mesi canonici di bassa stagionalità. Si stima che, ad oggi, i flussi turistici in Napoli continueranno ad aumentare grazie ai dati record riscontrati nei primi due mesi dell'anno, salvo situazioni congiunturali legate allo scenario politico ed economico internazionale. Per quanto riguarda le provenienze, nel periodo febbraio 2025-febbraio 2026, la domanda turistica è diventata, giustappunto, sempre più internazionale. Le principali nazionalità dei turisti stranieri sono: Regno Unito (12,1%), Spagna (11,6%), Francia (10,7%), Germania (9,3%) e Stati Uniti (5,5%). Rispetto al turismo domestico, le principali regioni italiane di provenienza sono: Campania (20,3%), Lazio (16,6%), Lombardia (14,1%), Toscana (6,2%) ed Emilia-Romagna (4,9%). L'interesse per Napoli riguarda sempre più non solo i percorsi culturali tradizionali, ma anche le esperienze urbane, la gastronomia e la scoperta dei quartieri. I flussi turistici si distribuiscono progressivamente anche in aree diverse dal centro storico, come San Ferdinando, Capodimonte, **Porto** e Vomero, contribuendo a una fruizione più ampia della città. Le prospettive indicano un ulteriore rafforzamento della domanda turistica nei prossimi anni, sostenuto anche da grandi eventi internazionali. In occasione dell'America's Cup la città di Napoli aumenterà previsionalmente il suo bacino di utenza



## Napoli Village

### Focus

---

turistico di quasi 1 milione di turisti durante il corso dell'anno 2027. A ciò si aggiunge un aumento esponenziale dell'interesse per Napoli a livello nazionale ed internazionale, grazie alle sempre più numerose interazioni social a tema urbano. In questo scenario, la città di Napoli si consolida come una destinazione culturale dinamica e sempre più internazionale, mentre l'OTU continua a rappresentare uno strumento fondamentale per orientare lo sviluppo sostenibile del turismo urbano. La DMO ha realizzato un piano operativo orientato alla promozione della destinazione, all'apertura verso nuovi mercati esteri e alla valorizzazione del segmento "lusso", con attenzione particolare alla destagionalizzazione dei flussi turistici, come confermano i dati di questo primo bimestre, segnale di una domanda sempre più distribuita durante l'anno e non più concentrata esclusivamente nei mesi di alta stagione. Dal 2024, la DMO è stata impegnata su un doppio binario: presentazione della città nelle fiere di settore nazionali e internazionali - dal TTG di Rimini al WTM di Londra, dalla BIT di Milano al FITUR di Madrid, dalla F.re.e Messe München di Monaco alla ITB di Berlino; e organizzazione di fam trip tematici dedicati ai segmenti "lusso", "convegni", "leisure" e "wedding", con il coinvolgimento di operatori, buyer e media internazionali, e press tour che diventano esperienze alla scoperta dell'autenticità identitaria della città. In questo quadro si inserisce anche "Live Napoli", il workshop B2B, la cui prima edizione si è svolta lo scorso ottobre a Napoli e ha visto la partecipazione di 35 buyer internazionali provenienti da mercati strategici in Europa, America e Medio Oriente, tra cui Stati Uniti, Canada, Brasile, Germania, Francia, Regno Unito, Emirati Arabi, India, Singapore e Corea.

## Notizie

### Focus

## Conflitto in Medio Oriente e prezzi del petrolio: effetti sulle rotte e sull'economia globale

Il prezzo del petrolio supera 100\$ mentre attacchi navali e rilasci di scorte scuotono mercati, trasporti e bilanci delle famiglie. Argomenti trattati: Blocchi e attacchi marittimi, Navi colpite e conseguenze umane, Ripercussioni sui mercati e sulle filiere industriali, Effetto a catena su industria e consumatori, Risposte istituzionali e scenari possibili, Possibili vie d'uscita. La tensione che coinvolge Usa, Israele e Iran ha trasformato i corridoi marittimi del Golfo in uno spazio di rischio elevato, con conseguenze immediate sui prezzi dell'energia. Il petrolio ha superato la soglia dei 100\$ al barile, spinto da interruzioni logistiche e attacchi a navi cisterna. In questo contesto, lo Stretto di Hormuz è diventato un elemento centrale: le restrizioni al transito e gli episodi di sabotaggio hanno ridotto la capacità di esportazione dalla regione, aggravando una situazione già fragile per i mercati globali. Le reazioni delle istituzioni e dei mercati non si sono fatte attendere: alcuni paesi hanno annunciato rilasci dalle loro scorte, compagnie aeree hanno modificato i piani di volo e porti hanno sospeso operazioni. Dietro ai numeri e alle manovre strategiche ci sono anche storie umane di equipaggi feriti, sversamenti evitati per miracolo e città esposte alle offensive. Comprendere dinamiche e possibili scenari è fondamentale per valutare chi, in ultima istanza, sosterrà il costo di questa crisi.

**Pubblicità Svolta per i pensionati grazie alla legge che in pochi conoscono**

**Blocchi e attacchi marittimi** Negli ultimi giorni sono stati segnalati attacchi a imbarcazioni mercantili nelle acque vicino alle coste irachene e nello Stretto di Hormuz, con navi rimaste in fiamme e membri degli equipaggi colpiti. Tra le imbarcazioni coinvolte si trovano la *Safesee Vishnu* e la *Zefyros*, oltre a un cargo thailandese, la *Mayuree Naree*, su cui risulta che alcuni membri dell'equipaggio siano rimasti intrappolati nell'appartamento macchine. Questi episodi hanno spinto autorità portuali, come quelle irachene, a sospendere temporaneamente le operazioni in alcuni terminal, mentre la sorveglianza internazionale ha segnalato uso di imbarcazioni esplosive e proiettili contro obiettivi civili. Navi colpite e conseguenze umane. Le immagini delle navi in fiamme hanno messo in luce i rischi immediati per gli equipaggi e le comunità costiere: operazioni di salvataggio hanno recuperato decine di marittimi, ma si registrano anche vittime e dispersi. L'interruzione del transito provoca ritardi nelle consegne di carburante e prodotti raffinati, aumentando la pressione sulle rotte alternative e sui porti di sbarco. Parallelamente, le dichiarazioni delle forze coinvolte indicano una volontà di proseguire le operazioni militari, il che mantiene alto il livello d'incertezza per le navi commerciali e per gli assicuratori. Ripercussioni sui mercati e sulle filiere industriali. La chiusura parziale delle rotte e gli attacchi alle infrastrutture hanno fatto volare il valore del greggio, con oscillazioni repentine che influenzano carburanti, riscaldamento e costi delle materie



## Notizie

### Focus

---

prime. Organismi internazionali e governi hanno risposto con rilasci coordinati dalle riserve strategiche per stabilizzare il mercato: l'Agenzia internazionale per l'energia ha autorizzato la messa in commercio di centinaia di milioni di barili, mentre gli Usa hanno annunciato un rilascio significativo dalla loro strategic petroleum reserve. Queste misure temporanee cercano di calmierare i prezzi, ma non eliminano i rischi strutturali legati alla sicurezza delle rotte. Pubblicità Svolta per i pensionati grazie alla legge che in pochi conoscono Effetto a catena su industria e consumatori Le aziende manifatturiere e tecnologiche segnalano un aumento dei costi energetici e delle materie prime derivate dal petrolio, con possibili effetti sui prezzi al consumo. Ad esempio, nel settore dell'elettronica, componenti ottenuti da derivati del petrolio vedono costi in rialzo, incidendo sul prezzo finale di dispositivi e schermi. Anche le compagnie aeree hanno reagito: alcune hanno cancellato tratte o riadattato rotte per contenere il consumo di carburante, come nel caso di vettori che hanno sospeso centinaia di voli a causa dell'impatto sui prezzi del cherosene. Risposte istituzionali e scenari possibili Di fronte all'escalation, banche centrali, governi e organismi internazionali stanno monitorando l'impatto sull'inflazione e sulla stabilità finanziaria. Le misure adottate finora includono il rilascio di scorte, restrizioni temporanee sui profitti legati ai combustibili e iniziative per proteggere i consumatori dal rincaro dei costi energetici. Tuttavia, se il conflitto dovesse protrarsi o intensificarsi, le soluzioni a breve termine potrebbero rivelarsi insufficienti: lo shock di offerta si rifletterebbe sulle bollette, sui trasporti e sulla produzione industriale. Possibili vie d'uscita Tra le opzioni per ridurre la dipendenza dalle rotte a rischio figurano la diversificazione degli approvvigionamenti, l'accelerazione delle politiche di efficienza energetica e investimenti nelle fonti rinnovabili. Nel breve periodo, la cooperazione internazionale per la sicurezza marittima e accordi temporanei sulle esportazioni possono limitare i danni economici. Resta però centrale la dimensione politica: senza una de-escalation e garanzie concrete per le esportazioni di greggio, rimane alta la probabilità di ulteriori scosse sui mercati. Pubblicità Svolta per i pensionati grazie alla legge che in pochi conoscono In sintesi, la crisi in atto mette in luce come il legame tra sicurezza geopolitica e stabilità economica sia immediato e profondo: dal prezzo del petrolio alla vita degli equipaggi, passando per bollette e catene di approvvigionamento, il conto viene pagato da attori diversi e in tempi differenti. Monitorare le mosse delle parti coinvolte e le contromisure internazionali sarà cruciale per comprendere l'evoluzione del rischio e l'entità degli impatti su scala globale.

## Notizie

## Focus

**Attacchi regionali e rischi per i militari: cosa è successo a Erbil e nello Stretto di Hormuz**

Sofia Rossi

Un drone ha danneggiato una base italiana a Erbil senza causare vittime: parallelamente, navi sono state colpite nello Stretto di Hormuz e la nuova leadership iraniana invoca la chiusura del passaggio marittimo. Ascolta questo articolo ora... Il conflitto in Medio Oriente si propaga su più fronti, con ricadute che coinvolgono forze internazionali, rotte marittime e infrastrutture civili. Nella regione settentrionale dell'Iraq un attacco con drone ha raggiunto la base italiana di Erbil, danneggiando mezzi e depositi ma, secondo le autorità, senza provocare feriti tra i militari. La notizia è stata confermata dal ministro della Difesa italiano, che ha mantenuto contatti immediati con il comando locale per valutare danni e sicurezza. Parallelamente, il quadro navale si è fatto più pericoloso: una nave portarinfuse thailandese, la Mayuree Naree, è stata colpita mentre transitava nello Stretto di Hormuz e tre membri dell'equipaggio risultano dispersi, probabilmente intrappolati nella sala macchine. Secondo fonti locali l'imbarcazione è stata centrata insieme ad un altro battello dopo ripetuti presunti avvertimenti, generando un incendio e mettendo in luce la crescente vulnerabilità delle rotte petrolifere. La situazione a Erbil e la risposta italiana. Nella base di Erbil, dove operano i 141 militari italiani del contingente, le forze hanno messo in atto procedure di sicurezza che hanno limitato i rischi per il personale. Il comandante del contingente ha spiegato che il drone ha colpito infrastrutture logistiche e un autocarro, provocando danni materiali non ancora interamente quantificati. Il ministro della Difesa ha sottolineato che l'area era stata messa in condizioni protette e che molte evacuazioni precedenti avevano già ridotto il numero di personale in loco: 102 persone erano rientrate in Italia nei giorni scorsi e i rientri restano complessi, spesso possibili solo via terra. In questo contesto il concetto di contingente indica l'insieme del personale e dei mezzi schierati nella missione. Pubblicità 15 Action Heroes 25 Years Ago And Now. Provvedimenti e implicazioni operative. Le autorità italiane hanno riaffermato che la priorità è la sicurezza degli uomini e delle donne in missione e che le decisioni sulle rotazioni vengono prese valutando attentamente i rischi. Il comandante ha riferito che il morale resta alto nonostante la stanchezza accumulata, mentre il governo nazionale ha espresso solidarietà ai militari coinvolti. La difesa dell'area ha intercettato droni sopra la città, aumentando il livello d'allerta, e le forze hanno continuato a operare nei bunker secondo le procedure previste per gli attacchi aerei o con ordigni pilotati. Il teatro marittimo: attacchi nello Stretto e ricadute sui porti. Lo scontro si è esteso anche al mare, dove imbarcazioni cariche di esplosivi hanno preso di mira due petroliere dopo lo scarico di greggio al porto di Umm Qasr, costringendo l'Iraq a sospendere temporaneamente alcune operazioni nei terminal petroliferi. Venticinque membri degli equipaggi delle navi attaccate sono stati evacuati mentre le autorità





## Notizie

### Focus

---

portuali hanno chiarito che le attività commerciali nei porti proseguono. L'episodio ha alimentato timori per l'interruzione delle forniture energetiche globali: l'Agenzia internazionale per l'energia segnala tagli significativi nella produzione, con milioni di barili al giorno mancanti rispetto alla domanda. Conseguenze economiche e logistiche La stretta sui corridoi marittimi ha effetti immediati sui costi e sulla disponibilità di carburanti: porti, compagnie e assicurazioni devono rivedere rotte e protocolli di sicurezza. L'uso di imbarcazioni esplosive e attacchi a infrastrutture portuali aumentano il rischio operativo e impongono misure straordinarie per proteggere equipaggi e carichi, con impatti a catena su mercati e catene di approvvigionamento. Escalation regionale: attori, attacchi e messaggi politici La fase attuale vede l'Iran, Israele, Hezbollah e altri attori regionali protagonisti di combattimenti e bombardamenti incrociati. Le autorità israeliane hanno denunciato un lancio massiccio di razzi e droni da parte di Hezbollah, definendolo la più grande raffica dall'inizio del conflitto, mentre l'Idf ha rivendicato attacchi a siti e depositi che accusano di essere legati al sostegno iraniano. Da parte iraniana, la nuova Guida Suprema ha pronunciato un discorso in cui chiede unità interna e sollecita la chiusura dello Stretto di Hormuz , promettendo che non ci sarà ritiro e che si cercherà vendetta per i caduti. In questo scenario si registrano colpi diretti anche contro infrastrutture civili, come danni all'aeroporto internazionale del Kuwait per attacchi con droni, e segnalazioni di esplosioni presso impianti nucleari iraniani. La comunità internazionale continua a monitorare la crisi: aiuti umanitari sono stati mobilitati, con contributi esterni diretti all'Iran, mentre agenzie come l'UNHCR stimano milioni di sfollati interni che richiedono assistenza urgente. Messaggi diplomatici e possibili sviluppi I governi della regione e potenze mondiali stanno calibrando risposte militari e diplomatiche. Alcuni leader minacciano interventi diretti se milizie locali non saranno controllate, mentre le forze armate si preparano a scenari di lungo periodo. La situazione resta altamente volatile e qualsiasi nuova azione può ricadere rapidamente su vie marittime, porti e personale militare straniero, rendendo cruciale il coordinamento internazionale per evitare una ulteriore escalation.

## Msc Ccrociere ha presentato alla Bmt la stagione estiva 2026, il Mediterraneo al centro

Napoli - L'offerta per la stagione estiva 2026 con due nuove mete nel Mediterraneo, il debutto in Alaska e la grande novità di fine stagione con l'offerta inedita nei Caraibi meridionali che, per la prima volta, vedranno dedicata una nave durante tutti i mesi dell'anno. Sono queste le principali novità previste per il 2026 di MSC **Crociere** e illustrate oggi a Napoli in occasione della XXIX Edizione della BMT (Borsa Mediterranea del Turismo).

Al centro della strategia della Compagnia si conferma anche quest'anno Napoli, destinazione chiave per lo sviluppo dell'offerta nel Mediterraneo. La città partenopea vedrà infatti 6 navi posizionate nell'arco dei dodici mesi, a testimonianza di un impegno sempre più forte verso una programmazione stagionalizzata e continuativa. Nel dettaglio, MSC World Europa, MSC Divina, MSC Meraviglia, MSC Magnifica, MSC Splendida e MSC Euribia effettueranno complessivamente 107 toccate nel porto di Napoli, offrendo ai viaggiatori un'ampia scelta di itinerari nel Mediterraneo e rafforzando ulteriormente il ruolo strategico della città all'interno della rete di destinazioni della Compagnia. "La nostra ambizione è continuare ad arricchire l'offerta con

esperienze sempre più varie e capaci di rispondere ai desideri di un pubblico eterogeneo. Le novità annunciate, che vedono la conferma del Mediterraneo come l'area più presidiata con ben 13 navi, l'itinerario proposto in Alaska e la possibilità di visitare i Caraibi durante tutti i mesi dell'anno, vanno proprio in questa direzione e testimoniano la volontà di ampliare costantemente le possibilità di viaggio per i nostri ospiti. Allo stesso tempo, il successo straordinario dell'MSC Yacht Club conferma quanto i nostri clienti apprezzino un'esperienza sempre più esclusiva e personalizzata: per questo entro il 2027 l'esclusivo concept di nave nella nave sarà disponibile su tutte le navi della classe Musica, rafforzando ulteriormente la qualità e la varietà della nostra proposta", ha dichiarato Luca Valentini, Direttore Commerciale di MSC **Crociere**. Il Mediterraneo continua ad essere uno dei mercati più importanti, come testimonia la rinnovata offerta per la stagione estiva 2026, che vedrà 13 navi dedicate in quest'area, più della metà della flotta totale, e due nuove destinazioni proposte Marmaris affascinante località della costa sud-occidentale della Turchia, dove il Mar Egeo incontra il Mediterraneo dando vita a uno scenario naturale di rara bellezza (inserita nell'itinerario di MSC Divina); e Syros, raggiunta da MSC Lirica, perla delle Cicladi, dove il mare blu cristallino incontra le iconiche case bianche e un patrimonio architettonico e artistico di straordinario valore, che ne fanno un autentico gioiello del Mediterraneo. MSC **Crociere** conferma poi la variegata offerta in Nord Europa, dove saranno presenti ben 4 navi che permetteranno di visitare gli spettacolari panorami offerti dai Fiordi norvegesi o scoprire alcune delle principali capitali scandinave a bordo di MSC Magnifica, MSC Preziosa, MSC Virtuosa e MSC Euribia. Quattro navi



Napoli - L'offerta per la stagione estiva 2026 con due nuove mete nel Mediterraneo, il debutto in Alaska e la grande novità di fine stagione con l'offerta inedita nei Caraibi meridionali che, per la prima volta, vedranno dedicata una nave durante tutti i mesi dell'anno. Sono queste le principali novità previste per il 2026 di MSC Crociere e illustrate oggi a Napoli in occasione della XXIX Edizione della BMT (Borsa Mediterranea del Turismo). Al centro della strategia della Compagnia si conferma anche quest'anno Napoli, destinazione chiave per lo sviluppo dell'offerta nel Mediterraneo. La città partenopea vedrà infatti 6 navi posizionate nell'arco dei dodici mesi, a testimonianza di un impegno sempre più forte verso una programmazione stagionalizzata e continuativa. Nel dettaglio, MSC World Europa, MSC Divina, MSC Meraviglia, MSC Magnifica, MSC Splendida e MSC Euribia effettueranno complessivamente 107 toccate nel porto di Napoli, offrendo ai viaggiatori un'ampia scelta di itinerari nel Mediterraneo e rafforzando ulteriormente il ruolo strategico della città all'interno della rete di destinazioni della Compagnia. "La nostra ambizione è continuare ad arricchire l'offerta con esperienze sempre più varie e capaci di rispondere ai desideri di un pubblico eterogeneo. Le novità annunciate, che vedono la conferma del Mediterraneo come l'area più presidiata con ben 13 navi, l'itinerario proposto in Alaska e la possibilità di visitare i Caraibi durante tutti i mesi dell'anno, vanno proprio in questa direzione e testimoniano la volontà di ampliare costantemente le possibilità di viaggio per i nostri ospiti. Allo stesso tempo, il successo straordinario dell'MSC Yacht Club conferma quanto i nostri clienti apprezzino un'esperienza sempre più esclusiva e personalizzata: per questo entro il 2027 l'esclusivo concept di nave nella nave sarà disponibile su tutte le navi della classe Musica, rafforzando ulteriormente la qualità e la varietà della nostra proposta", ha dichiarato Luca Valentini, Direttore

## Port Logistic Press

### Focus

saranno dedicate anche ai Caraibi , dove tutti gli itinerari comprenderanno la visita presso Ocean Cay, l'isola privata riservata ai soli ospiti delle **crociere** MSC. Tra le novità più attese dell'anno, MSC Opera navigherà poi tutto l'anno nel Sud dei Caraibi , con nuovi itinerari pensati sia per la stagione invernale 2026/2027 sia per l'estate 2027. Per la prima volta, MSC **Crociere** offrirà **crociere** in quest'area anche nei mesi estivi e rafforzerà la propria presenza in inverno con due navi, dando così agli ospiti la possibilità di vivere il fascino dei Caraibi in ogni periodo dell'anno. MSC Opera sarà protagonista della nuova proposta nella regione, con partenze da La Romana, nella Repubblica Dominicana, a partire dal 16 novembre 2026, e con un'operatività continuativa per tutto l'anno. Tra le novità più attese per la prossima stagione estiva, è ormai imminente il debutto di MSC Poesia in Alaska , che consentirà di vivere l'MSC Yacht Club, l'esclusivo concept di nave nella nave, nell'ambito di uno dei più importanti interventi di rinnovamento mai realizzati nella storia della compagnia. La nave avrà come homeport Seattle, negli Stati Uniti, e partirà settimanalmente per l'Alaska e il Canada con **crociere** di sette notti a partire dall'11 maggio 2026. I crocieristi potranno visitare un'ampia varietà di destinazioni tra le più pittoresche della regione, tra cui Ketchikan, Icy Strait Hoonah, Tracy Arm, Juneau (Alaska, Stati Uniti) e Victoria (British Columbia, Canada). Di seguito il dettaglio dell'offerta estiva 2026 con tutti gli itinerari. Mediterraneo Orientale MSC Divina : Napoli, Civitavecchia, Navigazione, Mykonos, Kusadasi, Marmaris, Navigazione, Napoli MSC Sinfonia : Bari, Navigazione, Santorini, Atene, Katakolon, Cefalonia, Corfù, Bari MSC Fantasia : Bari, Trieste, Navigazione, Katakolon, Atene/Pireo, Kusadasi, Istanbul, Navigazione, Corfù, Bari MSC Armonia : Brindisi, Spalato, Venezia, Navigazione, Dubrovnik, Corfù, Kotor, Brindisi MSC Lirica: Ancona, Venezia, Kotor, Navigazione, Mykonos, Syros, Navigazione, Ancona Mediterraneo Occidentale MSC Musica : Civitavecchia, Genova, Marsiglia, Valencia, Ibiza, Navigazione, Cagliari, Civitavecchia MSC Seaview : Palermo, Navigazione, Ibiza, Barcellona, Marsiglia, Genova, Civitavecchia, Palermo MSC Grandiosa : Genova, La Spezia , Civitavecchia, Navigazione, Palma de Mallorca, Barcellona, Cannes, Genova MSC Meraviglia : Napoli, Livorno, Marsiglia, Barcellona, Navigazione, La Goulette, Palermo, Napoli MSC Splendida : Palermo, La Valletta, Navigazione, Barcellona, Marsiglia, Livorno, Cagliari, Palermo MSC World Europa : Napoli, Messina, La Valletta, Navigazione, Barcellona, Marsiglia, Genova, Napoli MSC Orchestra : Civitavecchia, Genova, Marsiglia, Tarragona, Valencia, Navigazione, Livorno, Civitavecchia. MSC Opera : Genova, Marsiglia, Navigazione, Malaga, Cadice, Lisbona, Navigazione, Alicante, Port Mahon, Olbia, Genova Nord Europa MSC Magnifica : diversi itinerari (Warnemünde, Gdynia, Visby, Riga, Stoccolma, Copenhagen) MSC Preziosa : diversi itinerari (Amburgo, Invergordon, Reykjavik, Isafjordur, Akureyri) MSC Virtuosa : diversi itinerari (Southampton, La Rochelle, Bilbao, La Coruña, Cherbourg) MSC Euribia : Kiel, Copenhagen, Navigazione, Hellsøylt, Geiranger, Ålesund, Flåm, Navigazione, Kiel Caraibi e Antille MSC Seaside : Miami, Nassau, Ocean Cay, Miami MSC World America : Miami, Navigazione, Isola di Roatán, Costa Maya, Cozumel, Navigazione, Ocean Cay, Miami MSC Seashore : Port Canaveral, Nassau,

## Port Logistic Press

### Focus

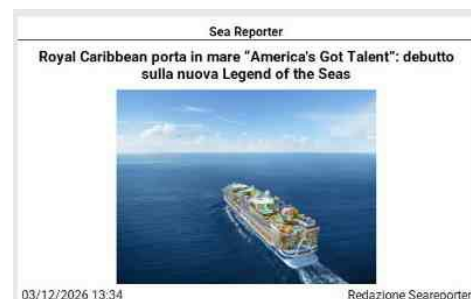
---

Navigazione, Cozumel, Costa Maya, Navigazione, Ocean Cay, Port Canaveral MSC Seascope : Galveston, Navigazione, Navigazione, Costa Maya, Isola di Roatán, Cozumel, Navigazione, Galveston A Itri mercati MSC Poesia : Alaska (Seattle, Navigazione, Ketchikan, Icy Strait Hoonah, Tracy Arm, Juneau, Navigazione, Victoria, Seattle) MSC Bellissima : Asia, diversi itinerari.



## Royal Caribbean porta in mare "America's Got Talent": debutto sulla nuova Legend of the Seas

Mar 12, 2026 Miami - Lo spettacolo televisivo America's Got Talent approda per la prima volta in mare. Royal Caribbean International ha annunciato il debutto di America's Got Talent LIVE a bordo della nuova nave Legend of the Seas, che offrirà agli ospiti una versione teatrale dello show a partire da agosto 2026. L'iniziativa segna un nuovo passo nella strategia della compagnia di rafforzare l'offerta di intrattenimento a bordo con produzioni spettacolari e format di fama internazionale. "Ridefiniamo costantemente l'intrattenimento dal vivo con spettacoli che prendono vita sul palco, in aria, in acqua e sul ghiaccio", ha spiegato Christine Coachman, vicepresidente Entertainment di Royal Caribbean. "America's Got Talent LIVE rappresenta perfettamente questa visione e porterà a bordo della Legend un'esperienza coinvolgente e di livello mondiale". Lo spettacolo sarà ospitato nel Royal Theater della nave e proporrà una line-up di artisti provenienti dall'universo Got Talent : maghi, musicisti, acrobati e trapezisti che hanno contribuito al successo globale del franchise. Soddisfazione anche da parte di Fremantle, la società che produce il format televisivo. "Siamo entusiasti di portare Got Talent in una nuova esperienza in mare, per la prima volta insieme a Royal Caribbean", ha dichiarato Erica Gadecki, executive vice president Partnership Solutions del gruppo. "Gli ospiti potranno assistere a spettacoli provenienti da tutto il mondo su un palcoscenico completamente nuovo". L'offerta di intrattenimento della Legend of the Seas non si fermerà allo show televisivo. Il programma includerà produzioni ispirate a Charlie e la fabbrica di cioccolato di Roald Dahl, oltre a esibizioni spettacolari nell'AquaTheater con tuffatori e acrobati e spettacoli sul ghiaccio nell'arena Absolute Zero, la più grande pista di pattinaggio mai realizzata su una nave da crociera. La nave offrirà inoltre oltre venti tra bar e lounge con musica dal vivo, tra cui il jazz al Lou's Jazz 'n Blues e le sfide musicali del Dueling Pianos, oltre a ristoranti tematici come l'Hollywoodland Supper Club e il Royal Railway - Legend Station con il ristorante Silk Road. Sul fronte degli itinerari, la Legend of the Seas debutterà nell'estate europea con **crociere** di sette notti nel Mediterraneo occidentale in partenza da Barcellona e Civitavecchia (porto di Roma), con scali tra cui Marsiglia, Napoli e Palma di Maiorca. A novembre 2026 la nave si trasferirà nei Caraibi con partenze da Fort Lauderdale, negli Stati Uniti, proponendo **crociere** di sei e otto notti nei Caraibi occidentali e meridionali. Gli itinerari includeranno una sosta a Perfect Day at CocoCay, l'isola privata della compagnia alle Bahamas, oltre a destinazioni come Oranjestad ad Aruba e Willemstad a Curaçao. Informazioni su America's Got Talent America's Got Talent è stato creato da Simon Cowell ed è coprodotto da Fremantle e Syco Entertainment. Il programma ha mantenuto il primato di serie televisiva di intrattenimento estiva numero uno per 20 anni consecutivi e la nuova stagione debutterà la prossima



Mar 12, 2026 Miami - Lo spettacolo televisivo America's Got Talent approda per la prima volta in mare. Royal Caribbean International ha annunciato il debutto di America's Got Talent LIVE a bordo della nuova nave Legend of the Seas, che offrirà agli ospiti una versione teatrale dello show a partire da agosto 2026. L'iniziativa segna un nuovo passo nella strategia della compagnia di rafforzare l'offerta di intrattenimento a bordo con produzioni spettacolari e format di fama internazionale. "Ridefiniamo costantemente l'intrattenimento dal vivo con spettacoli che prendono vita sul palco, in aria, in acqua e sul ghiaccio", ha spiegato Christine Coachman, vicepresidente Entertainment di Royal Caribbean. "America's Got Talent LIVE rappresenta perfettamente questa visione e porterà a bordo della Legend un'esperienza coinvolgente e di livello mondiale". Lo spettacolo sarà ospitato nel Royal Theater della nave e proporrà una line-up di artisti provenienti dall'universo Got Talent : maghi, musicisti, acrobati e trapezisti che hanno contribuito al successo globale del franchise. Soddisfazione anche da parte di Fremantle, la società che produce il format televisivo. "Siamo entusiasti di portare Got Talent in una nuova esperienza in mare, per la prima volta insieme a Royal Caribbean", ha dichiarato Erica Gadecki, executive vice president Partnership Solutions del gruppo. "Gli ospiti potranno assistere a spettacoli provenienti da tutto il mondo su un palcoscenico completamente nuovo". L'offerta di intrattenimento della Legend of the Seas non si fermerà allo show televisivo. Il programma includerà produzioni ispirate a Charlie e la fabbrica di cioccolato di Roald Dahl, oltre a esibizioni spettacolari nell'AquaTheater con tuffatori e acrobati e spettacoli sul ghiaccio nell'arena Absolute Zero, la più grande pista di pattinaggio mai realizzata su una nave da crociera. La nave offrirà inoltre oltre venti tra bar e lounge con musica dal vivo, tra cui il jazz al Lou's Jazz 'n Blues e le sfide musicali del Dueling Pianos, oltre

## Sea Reporter

### Focus

---

estate sulla NBC. Simon Cowell, Sam Donnelly e Natasha Brugler sono i produttori esecutivi. Per ulteriori informazioni, visitare il sito ufficiale dello show all'indirizzo: <http://www.nbc.com/agt> [nbc.com] e il sito web ufficiale per la stampa all'indirizzo <https://www.nbcumv.com> [nbcumv.com].

## Norwegian Cruise Line presenta la nuova Norwegian Luna: svelate le prime immagini della nave di ultima generazione

Mar 12, 2026 Norwegian Cruise Line ha diffuso le prime immagini e i video ufficiali della nuova nave Norwegian Luna, offrendo un'anteprima del design di ultima generazione dell'unità, pronta a inaugurare la sua stagione operativa con una traversata transatlantica. La nave ha accolto i primi ospiti il 10 marzo 2026 nel **porto** di **Civitavecchia**, scalo di Roma, mentre il debutto negli Stati Uniti è previsto il 23 marzo nel **porto** di Miami, considerato la capitale mondiale delle crociere. Le immagini diffuse dalla compagnia mettono in evidenza il design moderno e gli spazi progettati per offrire un'esperienza di vacanza flessibile e immersiva, con numerose aree all'aperto e ambienti dedicati al relax e all'intrattenimento. "La Norwegian Luna rappresenta perfettamente ciò che significa navigare con NCL", ha dichiarato Marc Kazlauskas, presidente di Norwegian Cruise Line. "Gli ospiti potranno godere di ampi spazi esterni affacciati sul mare, ambienti intimi e curati, spettacoli coinvolgenti e un'offerta gastronomica di alto livello. Non vediamo l'ora di darle il benvenuto a Miami per l'inizio della stagione inaugurale nei Caraibi". La nuova unità, costruita sulla base dell'innovativa Norwegian Aqua, introduce diverse attrazioni pensate per rendere l'esperienza di bordo ancora più spettacolare. Tra queste l' Aqua Slidecoaster , un'attrazione ibrida tra scivolo d'acqua e montagne russe che ha ottenuto il riconoscimento di "migliore attrazione per parchi acquatici" dall'International Association of Amusement Parks and Attractions. Particolare attenzione è stata dedicata anche alle esperienze per famiglie multigenerazionali. Tra le novità figurano Luna Midway , un'area all'aperto ispirata ai luna park con giochi in stile carnevale; Moon Climber , percorso a ostacoli multilivello per adulti e bambini; e Horizon Park , spazio ricreativo gratuito con attività e giochi all'aperto situato sui ponti superiori della nave. Per chi cerca relax, la nave ospita la Mandara Spa , un centro benessere su due livelli con saune, sale trattamenti e una suite termale con vista panoramica sull'oceano. A disposizione anche il Vibe Beach Club , area riservata agli adulti con lettini, cabanas e bar dedicato. L'offerta di sistemazioni include cabine studio, interne, con vista mare e con balcone, oltre alle suite dell'esclusivo complesso The Haven by Norwegian, il concept "nave nella nave" che propone ristorante privato, lounge, solarium e servizi personalizzati di maggiordomo e concierge. Ampio spazio anche all'intrattenimento, con produzioni originali realizzate nei Creative Studios della compagnia. Tra queste "Elton: A Celebration of Elton John" , spettacolo-concerto dedicato alla musica di Elton John, e "HIKO: Innovation Meets Wonder" , produzione multimediale che unisce design scenografico, acrobazie circensi e danza contemporanea. L'offerta gastronomica comprende diversi ristoranti inclusi nel prezzo, tra cui Hudson's Commodore Room e Indulge Food Hall , oltre a numerosi locali di specialità come Sukhothai per la cucina thailandese, Onda by Scarpetta per quella



Mar 12, 2026 Norwegian Cruise Line ha diffuso le prime immagini e i video ufficiali della nuova nave Norwegian Luna, offrendo un'anteprima del design di ultima generazione dell'unità, pronta a inaugurare la sua stagione operativa con una traversata transatlantica. La nave ha accolto i primi ospiti il 10 marzo 2026 nel porto di Civitavecchia, scalo di Roma, mentre il debutto negli Stati Uniti è previsto il 23 marzo nel porto di Miami, considerato la capitale mondiale delle crociere. Le immagini diffuse dalla compagnia mettono in evidenza il design moderno e gli spazi progettati per offrire un'esperienza di vacanza flessibile e immersiva, con numerose aree all'aperto e ambienti dedicati al relax e all'intrattenimento. "La Norwegian Luna rappresenta perfettamente ciò che significa navigare con NCL", ha dichiarato Marc Kazlauskas, presidente di Norwegian Cruise Line. "Gli ospiti potranno godere di ampi spazi esterni affacciati sul mare, ambienti intimi e curati, spettacoli coinvolgenti e un'offerta gastronomica di alto livello. Non vediamo l'ora di darle il benvenuto a Miami per l'inizio della stagione inaugurale nei Caraibi". La nuova unità, costruita sulla base dell'innovativa Norwegian Aqua, introduce diverse attrazioni pensate per rendere l'esperienza di bordo ancora più spettacolare. Tra queste l' Aqua Slidecoaster , un'attrazione ibrida tra scivolo d'acqua e montagne russe che ha ottenuto il riconoscimento di "migliore attrazione per parchi acquatici" dall'International Association of Amusement Parks and Attractions. Particolare attenzione è stata dedicata anche alle esperienze per famiglie multigenerazionali. Tra le novità figurano Luna Midway , un'area all'aperto ispirata ai luna park con giochi in stile carnevale; Moon Climber , percorso a ostacoli multilivello per adulti e bambini; e Horizon Park , spazio ricreativo gratuito con attività e giochi all'aperto situato sui ponti superiori della nave. Per chi cerca relax, la nave ospita la Mandara Spa , un centro benessere su due livelli con saune, sale trattamenti e una suite

## Sea Reporter

### Focus

---

italiana, Le Bistro per la tradizione francese e Cagney's Steakhouse Dopo la cerimonia di battesimo prevista il 27 marzo 2026 a Miami, la Norwegian Luna proporrà crociere di tre e quattro giorni alle Bahamas e itinerari di sette giorni nei Caraibi orientali, con scali in destinazioni come Puerto Plata nella Repubblica Dominicana e Charlotte Amalie nell'isola di Saint Thomas. Gli itinerari includeranno anche una tappa a Great Stirrup Cay, l'isola privata della compagnia alle Bahamas, recentemente rinnovata con nuove infrastrutture tra cui la Great Life Lagoon , piscina con swim-up bar e cabanas, e il Vibe Shore Club , area esclusiva per adulti con accesso diretto alla spiaggia. Prevista inoltre per l'estate 2026 l'apertura del Great Tides Waterpark , con 19 scivoli d'acqua e il Wandering River , lungo quasi 250 metri. Da novembre 2026 la nave passerà agli itinerari nei Caraibi occidentali con scali a Roatán in Honduras, Cozumel in Messico e Harvest Caye, la destinazione privata di Norwegian Cruise Line al largo delle coste del Belize. Il 6 aprile 2027 la Norwegian Luna farà inoltre il suo debutto a New York, diventando una delle più recenti navi contemporanee a salpare da questo **porto**, con crociere da quattro a sette giorni verso le Bermuda e pernottamento al Royal Naval Dockyard.



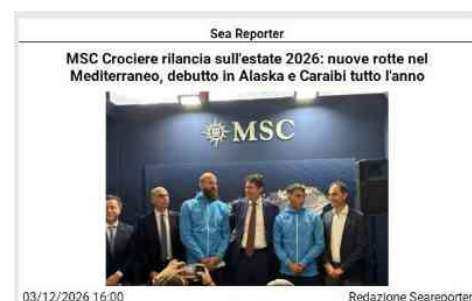
## Guerra in Iran, l'allarme della logistica: "Effetti ancora agli inizi"

Genova -Le conseguenze della guerra in Iran sulla logistica globale sono ancora solo nella loro fase iniziale. Ma i segnali di tensione sulle catene di approvvigionamento internazionali sono già evidenti, soprattutto nel trasporto marittimo e in quello aereo. A sottolinearlo è Davide Falteri, presidente di Federlogistica, secondo cui l'attenzione di governi e imprese si accende spesso solo nelle fasi di emergenza, nonostante la logistica rappresenti una componente strutturale dei costi e della competitività dei prodotti industriali. Il conflitto ha riportato i riflettori sullo Stretto di Hormuz, snodo cruciale per i traffici energetici e commerciali tra il Golfo Persico e l'Oceano Indiano, dove oltre mille navi risultano in attesa di transitare. L'attenzione si è concentrata soprattutto sui trasporti marittimi, con premi assicurativi per il rischio guerra ai massimi e **porti** congestionati. Ma, secondo Falteri, un indicatore ancora più significativo delle possibili conseguenze di un conflitto prolungato arriva dal trasporto aereo e dalla logistica legata all'air cargo. Il blocco dei voli su hub strategici come Dubai e Doha ha infatti avuto un impatto immediato su filiere ad alta intensità logistica, come moda e tessile. I cargo diretti tra Europa ed Estremo Oriente sono stati costretti a deviare le rotte, transitando in un corridoio ristretto sopra il Mar Caspio ed evitando lo spazio aereo di Afghanistan e Pakistan, oltre alle aree coinvolte nel conflitto tra Russia e Ucraina. Il risultato è stato un forte congestionamento di merci negli aeroporti hub del Golfo, con particolare criticità per prodotti deperibili come farmaceutici e agroalimentari. Parallelamente la capacità globale degli aerei cargo è diminuita del 18%, mentre sulla direttrice Asia-Medio Oriente-Europa il calo ha raggiunto il 40%. «Tutto ora è legato al fattore tempo», osserva Falteri. Se il conflitto dovesse risolversi nel giro di poche settimane, il sistema logistico potrebbe assorbire l'impatto, contenendo sia l'accumulo di merci sia l'impennata dei prezzi. In caso contrario, le ripercussioni rischiano di diventare strutturali. Nel giro di una settimana, ad esempio, le tariffe per le spedizioni aeree verso il Medio Oriente sono aumentate del 53%. E un eventuale prolungamento della crisi potrebbe mettere sotto pressione un comparto logistico che, nel solo Golfo Persico, vale circa 115 miliardi di dollari. Le ricadute si estenderebbero a numerosi settori strategici: dal trasporto marittimo a quello aereo, fino ai traffici di idrocarburi, container, fertilizzanti - di cui dal Golfo proviene circa il 5% dell'export mondiale - oltre a elettronica e moda. «Oggi - conclude Falteri - nonostante il proliferare di analisti ed esperti di geopolitica, nessuno è davvero in grado di formulare previsioni attendibili». Una incertezza che pesa sulle rotte globali e sulle filiere industriali di mezzo mondo.



## MSC Crociere rilancia sull'estate 2026: nuove rotte nel Mediterraneo, debutto in Alaska e Caraibi tutto l'anno

Napoli - MSC **Crociere** rafforza la propria presenza nel Mediterraneo e amplia l'offerta globale per il 2026 con nuove destinazioni, l'esordio in Alaska e una programmazione inedita nei Caraibi meridionali attiva durante tutto l'anno. Le novità sono state presentate a Napoli in occasione della XXIX edizione della Borsa Mediterranea del Turismo. Al centro della strategia della compagnia si conferma ancora una volta Napoli, destinazione considerata chiave per lo sviluppo dell'offerta nel Mediterraneo. Nel corso dei dodici mesi saranno infatti sei le navi posizionate nel porto partenopeo, a conferma di una programmazione sempre più destagionalizzata. Nel dettaglio, MSC World Europa, MSC Divina, MSC Meraviglia, MSC Magnifica, MSC Splendida e MSC Euribia effettueranno complessivamente 107 scali nello scalo campano, offrendo una vasta scelta di itinerari e rafforzando il ruolo strategico della città nella rete delle destinazioni della compagnia. «La nostra ambizione è continuare ad arricchire l'offerta con esperienze sempre più varie e capaci di rispondere ai desideri di un pubblico eterogeneo», ha spiegato Luca Valentini, direttore commerciale della compagnia. «Le novità annunciate, con la conferma del Mediterraneo come area più presidiata con 13 navi, il nuovo itinerario in Alaska e la possibilità di visitare i Caraibi durante tutto l'anno, vanno in questa direzione». Il Mediterraneo resta infatti uno dei mercati principali per la compagnia. Per l'estate 2026 saranno 13 le navi impegnate nella regione, oltre la metà dell'intera flotta, con due nuove destinazioni: Marmaris, sulla costa sud-occidentale della Turchia, inserita negli itinerari di MSC Divina, e Syros, isola delle Cicladi raggiunta da MSC Lirica. Confermata anche la presenza nel Nord Europa, dove quattro navi permetteranno di esplorare i fiordi norvegesi e le principali capitali scandinave: MSC Magnifica, MSC Preziosa, MSC Virtuosa e MSC Euribia. Quattro unità saranno operative anche nei Caraibi, dove tutti gli itinerari includeranno una tappa a Ocean Cay, l'isola privata riservata agli ospiti della compagnia. Tra le principali novità, MSC Opera navigherà per tutto l'anno nei Caraibi meridionali con partenze da La Romana, nella Repubblica Dominicana, a partire dal 16 novembre 2026. Per la prima volta MSC offrirà **crociere** in quest'area anche nei mesi estivi, rafforzando al tempo stesso la presenza invernale. Tra le novità più attese figura inoltre il debutto di MSC Poesia in Alaska. La nave avrà come porto di partenza Seattle, negli Stati Uniti, con **crociere** settimanali di sette notti a partire dall'11 maggio 2026 verso alcune delle destinazioni più spettacolari della regione, tra cui Ketchikan, Icy Strait Hoonah, Tracy Arm, Juneau e Victoria, in Canada. L'espansione dell'offerta si inserisce nella strategia di crescita globale della compagnia, che punta a diversificare sempre di più gli itinerari e a rafforzare l'esperienza di bordo, anche attraverso lo sviluppo dell'MSC Yacht Club, il concept di "nave nella nave" destinato a estendersi entro il 2027 a tutte le unità della



03/12/2026 16:00 Redazione Seareporter

Napoli - MSC Crociere rilancia sull'estate 2026: nuove rotte nel Mediterraneo, debutto in Alaska e Caraibi tutto l'anno. Le novità sono state presentate a Napoli in occasione della XXIX edizione della Borsa Mediterranea del Turismo. Al centro della strategia della compagnia si conferma ancora una volta Napoli, destinazione considerata chiave per lo sviluppo dell'offerta nel Mediterraneo. Nel corso dei dodici mesi saranno infatti sei le navi posizionate nel porto partenopeo, a conferma di una programmazione sempre più destagionalizzata. Nel dettaglio, MSC World Europa, MSC Divina, MSC Meraviglia, MSC Magnifica, MSC Splendida e MSC Euribia effettueranno complessivamente 107 scali nello scalo campano, offrendo una vasta scelta di itinerari e rafforzando il ruolo strategico della città nella rete delle destinazioni della compagnia. «La nostra ambizione è continuare ad arricchire l'offerta con esperienze sempre più varie e capaci di rispondere ai desideri di un pubblico eterogeneo», ha spiegato Luca Valentini, direttore commerciale della compagnia. «Le novità annunciate, con la conferma del Mediterraneo come area più presidiata con 13 navi, il nuovo itinerario in Alaska e la possibilità di visitare i Caraibi durante tutto l'anno, vanno in questa direzione». Il Mediterraneo resta infatti uno dei mercati principali per la compagnia. Per l'estate 2026 saranno 13 le navi impegnate nella regione, oltre la metà dell'intera flotta, con due nuove destinazioni: Marmaris, sulla costa sud-occidentale della Turchia, inserita negli itinerari di MSC Divina, e Syros, isola delle Cicladi raggiunta da MSC Lirica. Confermata anche la presenza nel Nord Europa, dove quattro navi permetteranno di esplorare i fiordi norvegesi e le principali capitali scandinave: MSC Magnifica, MSC Preziosa, MSC Virtuosa e MSC Euribia. Quattro unità saranno operative anche nei Caraibi, dove tutti gli itinerari includeranno una

## Sea Reporter

### Focus

---

classe Musica.

## Shipping Italy

### Focus

## Una azienda indiana della logistica pronta a investire in cinque città portuali italiane

L'iniziativa, promossa da Ice, si sta sostanziando nella ricerca di un'area da 10mila metri quadrati nei pressi del porto di Napoli. Genova, Napoli, Livorno, Civitavecchia e **Trieste** sono le cinque città portuali italiane su cui starebbe valutando investimenti una azienda indiana attiva in ambito logistico e in particolare nelle soluzioni marine-tech e delle catene di approvvigionamento marittime. L'interesse, dai contorni ancora da precisare, è emerso per via di una ricerca avviata dalla Direzione Sviluppo delle Attività produttive della Regione Campania per un'area di circa 10mila metri quadrati, che la società in questione vorrebbe destinare all'edificazione di un immobile su cui realizzare una "piattaforma deep tech" per "prodotti e servizi nel campo della logistica transfrontaliera". La pubblicazione dell'avviso esplorativo (con scadenza fissata al prossimo 31 marzo), spiega lo stesso ufficio, fa seguito a una comunicazione pervenuta alla sua attenzione da Ice, nell'ambito del programma Invest in Italy mirato ad attrarre investimenti esteri nella Penisola. La ricerca in particolare punterebbe a individuare un'area greenfield di circa 100 per 100 metri, idealmente collocata nel triangolo compreso tra il porto di Napoli, l'aeroporto di Capodichino e il terminal ferroviario, un contesto per la verità già densamente sviluppato e dunque con pochi spazi non edificati. Oltre che sul capoluogo campano, l'azienda indiana come accennato starebbe valutando investimenti analoghi a Genova, Livorno, Civitavecchia e **Trieste**, non è chiaro se in alternativa o in aggiunta a quello napoletano. F.M.





## Shipping Italy

### Focus

## Grimaldi diventa terminalista portuale anche a Sagunto

Nicola Capuzzo

Il gruppo italiano ottiene per 10 anni il terminal spagnolo finora gestito in via provvisoria Nuova bandiera sulla mappa mediterranea di Grimaldi. Il gruppo partenopeo, che aveva presentato istanza poco meno di un anno fa, si è aggiudicato un contratto di concessione decennale per i 174.000 metri quadrati di spazio dedicato al traffico automobilistico nel porto di Sagunto. L'armatore gestiva già il terminal con un'autorizzazione temporanea, ma ha richiesto la conversione in un accordo di concessione nell'aprile dello scorso anno per garantire la capacità in previsione dell'aumento del traffico nel porto. L'Autorità Portuale di Valencia, presieduta da Mar Chao, ha assegnato la concessione durante l'ultima riunione del consiglio di amministrazione. Secondo fonti interne alla stessa autorità, Grimaldi investirà 3,9 milioni di euro nella struttura. Grimaldi opera a Sagunto dal 2016 attraverso la sua controllata Valencia Terminal Europa. L'autorizzazione è stata concessa per integrare e assorbire parte del traffico che Vte riceve a Valencia, presso la struttura di circa 200.000 metri quadrati che gestisce sul Molo Est, che include un silo per lo stoccaggio di auto. Nella sua domanda di concessione, la società terminalistica di Grimaldi ha dichiarato che avrebbe dedicato il suo terminal principalmente all'uso privato. Lo spazio si trova tra i moli Sud 2 e Centrale 2 del porto di Sagunto, dedicati principalmente al traffico ro-ro. Vte gestisce anche servizi di trasporto ro-ro e di trasporto marittimo a corto raggio presso un terminal attivo nello stesso sito. Nell'ultimo anno, il traffico veicolare è diminuito del 9,5% in tutti i porti valenciani (Valencia, Sagunto e Gandía), secondo i dati di State Ports.



## Shipping Italy

### Focus

## Stretto di Hormuz aperto solo per le navi dirette in Cina (e forse anche in India)

La capacità di stiva container bloccata in Golfo Persico potrebbe essere di circa 200mila Teu e generare uno sbilanciamento anche di equipment Lo Stretto di Hormuz in questi giorni è aperto, ma solo per le navi petroliere dirette in Cina e forse anche in India. L'Iran risulta infatti stia inviando grandi quantità di petrolio greggio in Estremo Oriente dal Golfo Persico nonostante la guerra lanciata da Stati Uniti e Israele abbia di fatto chiuso questa importante via d'acqua per tutto il naviglio mondiale. Samir Madani, co-fondatore di TankerTrackers, a Cnbc ha dichiarato nei giorni scorsi che l'Iran, dall'inizio della guerra, ha già inviato almeno 11,7 milioni di barili di petrolio greggio (tutti diretti in Cina) attraverso lo Stretto di Hormuz. TankerTrackers monitora i movimenti delle navi con immagini satellitari, consentendole di osservare la navigazione di unità che altrimenti passano inosservate se e quando i loro sistemi di tracciamento satellitare vengono disattivati. Molte navi risultavano "scomparse" dai radar dopo che Teheran ha minacciato di attaccare qualsiasi imbarcazione che tentasse di attraversare la via d'acqua. Il fornitore di dati di intelligence marittima Kpler stima che circa 12 milioni di barili di petrolio greggio siano passati attraverso lo stretto dall'inizio dell'avvio del conflitto. "Dato che la Cina è stata il principale acquirente di greggio iraniano negli ultimi anni, una quota significativa di questi barili potrebbe alla fine essere destinata lì" ha affermato Nhway Khin Soe, analista del settore greggio presso Kpler, aggiungendo che confermare la destinazione finale di queste navi è diventato sempre più difficile. Il terminal dell'isola di Kharg, situato a circa 15 miglia dalla costa dell'Iran continentale, è il principale punto di esportazione di petrolio del Paese, gestendo circa il 90% delle sue esportazioni di greggio prima che le petroliere attraversino lo Stretto di Hormuz. Nelle ultime ore l'Iran ha anche ripreso a caricare le petroliere al terminal petrolifero e del gas di Jask, lungo il Golfo dell'Oman, a sud dello Stretto di Hormuz, il che potrebbe aumentare la capacità di trasporto del greggio. Secondo TankerTrackers una nave iraniana stava caricando 2 milioni di barili di petrolio greggio: si tratta solo del quinto carico di questo tipo negli ultimi cinque anni. Ma non solo la Cina è un partner privilegiato. L'Iran consentirà anche alle petroliere battenti bandiera indiana di attraversare lo Stretto di Hormuz secondo quanto dichiarato da una fonte del governo indiano (anche se un'altra fonte iraniana all'esterno del paese avrebbe negato che sia stato già raggiunto un accordo del genere secondo Reuters ). L'India, terzo consumatore di petrolio al mondo, ha fatto sapere che i ministri degli esteri dei due paesi hanno avuto tre conversazioni negli ultimi giorni e l'ultima di questa settimana si è concentrata su "questioni relative alla sicurezza della navigazione e alla sicurezza energetica dell'India". Nel frattempo New Delhi cerca alternative, come ad esempio acquistare maggiori quantitativi di petrolio dalla Russia.



Shipping Italy  
Stretto di Hormuz aperto solo per le navi dirette in Cina (e forse anche in India)  
03/12/2026 15:51 Nicola Capuzzo  
La capacità di stiva container bloccata in Golfo Persico potrebbe essere di circa 200mila Teu e generare uno sbilanciamento anche di equipment Lo Stretto di Hormuz in questi giorni è aperto, ma solo per le navi petroliere dirette in Cina e forse anche in India. L'Iran risulta infatti stia inviando grandi quantità di petrolio greggio in Estremo Oriente dal Golfo Persico nonostante la guerra lanciata da Stati Uniti e Israele abbia di fatto chiuso questa importante via d'acqua per tutto il naviglio mondiale. Samir Madani, co-fondatore di TankerTrackers, a Cnbc ha dichiarato nei giorni scorsi che l'Iran, dall'inizio della guerra, ha già inviato almeno 11,7 milioni di barili di petrolio greggio (tutti diretti in Cina) attraverso lo Stretto di Hormuz. TankerTrackers monitora i movimenti delle navi con immagini satellitari, consentendole di osservare la navigazione di unità che altrimenti passano inosservate se e quando i loro sistemi di tracciamento satellitare vengono disattivati. Molte navi risultavano "scomparse" dai radar dopo che Teheran ha minacciato di attaccare qualsiasi imbarcazione che tentasse di attraversare la via d'acqua. Il fornitore di dati di intelligence marittima Kpler stima che circa 12 milioni di barili di petrolio greggio siano passati attraverso lo stretto dall'inizio dell'avvio del conflitto. "Dato che la Cina è stata il principale acquirente di greggio iraniano negli ultimi anni, una quota significativa di questi barili potrebbe alla fine essere destinata lì" ha affermato Nhway Khin Soe, analista del settore greggio presso Kpler, aggiungendo che confermare la destinazione finale di queste navi è diventato sempre più difficile. Il terminal dell'isola di Kharg, situato a circa 15 miglia dalla costa dell'Iran continentale, è il principale punto di esportazione di petrolio del Paese, gestendo circa il 90% delle sue esportazioni di greggio prima che le petroliere attraversino lo Stretto di Hormuz. Nelle ultime ore l'Iran ha anche ripreso a caricare le petroliere al terminal petrolifero e del gas di Jask, lungo il Golfo dell'Oman, a sud dello

## Shipping Italy

### Focus

---

La Suezmax tanker Shenlong, carica di greggio saudita, è appena arrivata al **porto** di Mumbai dopo aver attraversato lo stretto; è stata la prima nave con a bordo greggio a raggiungere l'India dal Medio Oriente da quando è scoppiata la guerra tra Iran e Stati Uniti e Israele a fine febbraio, secondo i dati Lseg. Il cliente è la compagnia petrolifera statale Bharat Petroleum. Sempre la stessa fonte avrebbe affermato, secondo quanto riporta Reuters, che altre due petroliere battenti bandiera straniera, ritenute dirette in India, hanno recentemente attraversato lo Stretto di Hormuz e che l'Iran ha assicurato un passaggio sicuro per le navi battenti bandiera indiana dopo che i ministri degli esteri di entrambi i paesi hanno parlato telefonicamente martedì sera. Mercoledì l'India ha dichiarato che 28 navi battenti bandiera indiana stavano operando a ovest e a est dello Stretto con 778 marinai indiani a bordo. Questo stesso paese ha concesso un **porto** sicuro ai marinai iraniani di una nave attraccata dopo lo scoppio della guerra; Nuova Delhi ha consentito l'attracco di tre navi iraniane partite in seguito a un'esercitazione navale nel Golfo del Bengala, ma una è stata successivamente affondata da un sottomarino statunitense in acque internazionali e un'altra ha chiesto assistenza allo Sri Lanka. A proposito invece di trasporto marittimo di container, un'analisi di Sea-Intelligence ha stimato quante navi (e dunque quale capacità di stiva) siano rimaste bloccata in Golfo Persico e con quali conseguenze sul mercato. Nello "scenario di base", che ipotizza che tutte le navi impiegate operino nel rigoroso rispetto delle programmazioni e senza alcun ritardo, una capacità minima di 156.074 Teu di navi oceaniche è potenzialmente 'ostaggio' dello Stretto di Hormuz. Tuttavia, applicando i margini di ritardo storici delle navi per riflettere condizioni operative realistiche, la capacità limitata in questo "scenario corretto" aumenta significativamente a 204.159 Teu. Una chiusura prolungata di questo tratto di mare in Medio Oriente provoca immediati effetti secondari a catena su tutta la rete marittima d'alto mare. Le navi attualmente dirette verso il Golfo Persico saranno costrette a interrompere le loro rotte, causando un improvviso spostamento dei carichi verso hub di trasbordo alternativi al di fuori del punto di strozzatura, ad esempio Salalah, Colombo e Singapore. Questa improvvisa deviazione causerà inevitabilmente un aumento della densità di approdi, compromettendo la produttività dei terminal e creando ritardi nell'attracco delle navi di linea su rotte commerciali completamente estranee al conflitto. Oltre a ciò, poiché il Golfo Persico è strutturalmente una regione importatrice netta, queste linee marittime deep sea tipicamente caricano container vuoti da riposizionare nei centri di produzione asiatici. Bloccando contemporaneamente oltre 200.000 Teu di capacità, si priva i centri di esportazione asiatici di attrezzature ed equipment, causando potenzialmente una carenza di container vuoti e disponibili per il carico in Estremo Oriente.

## Shipping Italy

### Focus

#### Impennata verso l'alto (+10%) per i noli container Cina-Italia

Le tensioni in Medio Oriente e il ritorno alla circumnavigazione dell'Africa spingono subito verso l'alto il World Container Index Il Drewry World Container Index, uno dei principali indicatori, su base settimanale, dell'andamento del mercato dei noli nel settore container, è aumentato dell'8%, raggiungendo i 2.123 dollari per container da 40 piedi, principalmente a causa di un forte aumento delle tariffe sulla rotta Asia-Europa oltre che sulla rotta Transpacific.

In particolare, mentre la scorsa settimana si è osservata una crescita a due cifre sulla rotta Transpacific, la rotta Asia-Europa ha registrato un aumento a due cifre questa settimana. Le tariffe spot sulla rotta commerciale Shanghai-Rotterdam sono aumentate del 19%, raggiungendo i 2.443 dollari per container da 40 piedi, e quelle sulla rotta Shanghai-Genova sono aumentate del 10%, raggiungendo i 3.120 dollari per container da 40 piedi. Secondo il Container Capacity Insight di Drewry, sono state annunciate solo 5 blank sailings sulla rotta commerciale Asia-Europa per la prossima settimana. Nel frattempo, diversi vettori come Msc e Cma Cgm hanno annunciato tariffe Fak (freight all kinds) più elevate a partire dal 22 marzo. Poiché i vettori continuano

a gestire la capacità implementando al contempo gli aumenti tariffari, Drewry prevede che le tariffe spot aumenteranno ulteriormente nelle prossime settimane. Le tariffe spot da Shanghai a Los Angeles sono aumentate del 4%, raggiungendo i 2.503 dollari per container da 40 piedi, mentre quelle da Shanghai a New York sono aumentate del 3%, raggiungendo i 3.080 dollari per container da 40 piedi. Secondo il Container Capacity Insight di Drewry, sono state annunciate 7 cancellazioni per la prossima settimana sulle rotte commerciali transpacifiche della costa orientale e occidentale. Nel frattempo, il conflitto in corso in Medio Oriente continua a influenzare le catene di approvvigionamento globali, sostenendo tariffe di trasporto più elevate nel breve termine. Drewry prevede quindi un aumento delle tariffe spot su questa tratta nelle prossime settimane.



Le tensioni in Medio Oriente e il ritorno alla circumnavigazione dell'Africa spingono subito verso l'alto il World Container Index Il Drewry World Container Index, uno dei principali indicatori, su base settimanale, dell'andamento del mercato dei noli nel settore container, è aumentato dell'8%, raggiungendo i 2.123 dollari per container da 40 piedi, principalmente a causa di un forte aumento delle tariffe sulla rotta Asia-Europa oltre che sulla rotta Transpacific. In particolare, mentre la scorsa settimana si è osservata una crescita a due cifre sulla rotta Transpacific, la rotta Asia-Europa ha registrato un aumento a due cifre questa settimana. Le tariffe spot sulla rotta commerciale Shanghai-Rotterdam sono aumentate del 19%, raggiungendo i 2.443 dollari per container da 40 piedi, e quelle sulla rotta Shanghai-Genova sono aumentate del 10%, raggiungendo i 3.120 dollari per container da 40 piedi. Secondo il Container Capacity Insight di Drewry, sono state annunciate solo 5 blank sailings sulla rotta commerciale Asia-Europa per la prossima settimana. Nel frattempo, diversi vettori come Msc e Cma Cgm hanno annunciato tariffe Fak (freight all kinds) più elevate a partire dal 22 marzo. Poiché i vettori continuano a gestire la capacità implementando al contempo gli aumenti tariffari, Drewry prevede che le tariffe spot aumenteranno ulteriormente nelle prossime settimane. Le tariffe spot da Shanghai a Los Angeles sono aumentate del 4%, raggiungendo i 2.503 dollari per container da 40 piedi, mentre quelle da Shanghai a New York sono aumentate del 3%, raggiungendo i 3.080 dollari per container da 40 piedi. Secondo il Container Capacity Insight di Drewry, sono state annunciate 7 cancellazioni per la prossima settimana sulle rotte commerciali transpacifiche della costa orientale e occidentale. Nel frattempo, il conflitto in corso in Medio Oriente continua a influenzare le catene di approvvigionamento globali, sostenendo tariffe di trasporto più elevate nel breve termine. Drewry prevede quindi un aumento delle tariffe spot su questa tratta nelle prossime settimane. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI



## Shipping Italy

### Focus

## La Laura Bassi pronta a tornare sotto la gestione armatoriale di Argo Srl

Il Tar di **Trieste** ha respinto la richiesta di annullamento di esclusione dalla gara avanzata dalla Rti Oceano, inizialmente risultata prima classificata nel procedimento Manca ancora la firma del contratto, ma tutto pare ormai fatto per il ritorno della Laura Bassi sotto le cure di Argo Srl. Con una sentenza pubblicata ieri, 11 marzo, il Tar di **Trieste** ha infatti respinto la richiesta, avanzata dalla Rti Oceano, di annullamento della propria esclusione dalla gara indetta dall'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale per il servizio di gestione armatoriale della nave. Nella procedura la Rti, formata da Pb Tankers con CoSeMa e la Ships Surveys and Services della famiglia D'Amato, si era classificata al primo posto (punteggio di 84,2), seguito appunto da Argo Srl (83,45), società che aveva svolto la stessa attività quando la nave era appena stata rilevata da Ogs, e dalla Rti Navium. (72,95), costituita da Adria Ferries con Frittelli Maritime e Finship Srl. Il passaggio è solo l'ultimo capitolo della procedura che aveva preso il via nel gennaio dello scorso anno, volta ad aggiudicare per tre anni (più due in opzione e sei mesi di proroga) la gestione della unità da ricerca, fiore all'occhiello dell'Istituto

Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale di **Trieste**, a fronte di un corrispettivo di massimo 62.219.126 euro. L'iter aveva subito un primo intoppo già lo scorso luglio, con la richiesta alla Rti vincitrice di una spiegazione approfondita sui prezzi proposti, considerati bassi in modo anomalo. L'ostacolo era però stato velocemente superato quando la Rti, in una relazione illustrativa, aveva esposto giustificazioni che erano state valutate come "esaustive e idonee" dal responsabile del procedimento, il quale aveva quindi concluso con la proposta di aggiudicazione della gara a suo favore. Un secondo intoppo si era però presentato nella fase successiva, con la verifica dei requisiti di carattere generale, durante la quale era emersa una irregolarità nel Durc (il Documento unico di regolarità contributiva) presentato da Ships Surveys and Services Srl. Più nel dettaglio, secondo il verbale della commissione di gara, Sss risultava essere incorsa "in una violazione grave al pagamento dei contributi previdenziali" in un momento successivo a quello della presentazione dell'offerta. Da qui la conclusione del Rup di non poter disporre l'aggiudicazione della gara a favore della Rti di cui Sss faceva parte. A nulla erano valse peraltro le azioni poste in essere in seguito dai partner di Rti Oceano. Né la trasmissione da parte di Sss di un Durc successivo, che ne attestava la regolarità contributiva e previdenziale (poiché non sono "consentite regolarizzazioni postume"), né tantomeno la disponibilità della Rti a estromettere Sss dal raggruppamento. Al riguardo il responsabile del procedimento sottolineava tra le altre cose come l'apporto alla Rti di Sss - società specializzata, che gestisce le navi da ricerca Vega Uno, Dohrn e Vittoria - fosse "significativo, effettivo, funzionale e distintivo", in altre parole fondamentale



Il Tar di Trieste ha respinto la richiesta di annullamento di esclusione dalla gara avanzata dalla Rti Oceano, inizialmente risultata prima classificata nel procedimento Manca ancora la firma del contratto, ma tutto pare ormai fatto per il ritorno della Laura Bassi sotto le cure di Argo Srl. Con una sentenza pubblicata ieri, 11 marzo, il Tar di Trieste ha infatti respinto la richiesta, avanzata dalla Rti Oceano, di annullamento della propria esclusione dalla gara indetta dall'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale per il servizio di gestione armatoriale della nave. Nella procedura la Rti, formata da Pb Tankers con CoSeMa e la Ships Surveys and Services della famiglia D'Amato, si era classificata al primo posto (punteggio di 84,2), seguito appunto da Argo Srl (83,45), società che aveva svolto la stessa attività quando la nave era appena stata rilevata da Ogs, e dalla Rti Navium. (72,95), costituita da Adria Ferries con Frittelli Maritime e Finship Srl. Il passaggio è solo l'ultimo capitolo della procedura che aveva preso il via nel gennaio dello scorso anno, volta ad aggiudicare per tre anni (più due in opzione e sei mesi di proroga) la gestione della unità da ricerca, fiore all'occhiello dell'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale di Trieste, a fronte di un corrispettivo di massimo 62.219.126 euro. L'iter aveva subito un primo intoppo già lo scorso luglio, con la richiesta alla Rti vincitrice di una spiegazione approfondita sui prezzi proposti, considerati bassi in modo anomalo. L'ostacolo era però stato velocemente superato quando la Rti, in una relazione illustrativa, aveva esposto giustificazioni che erano state valutate come "esaustive e idonee" dal responsabile del procedimento, il quale aveva quindi concluso con la proposta di aggiudicazione della gara a suo favore. Un secondo intoppo si era però presentato nella fase successiva, con la verifica dei requisiti di carattere generale, durante la quale era emersa una irregolarità nel Durc (il Documento unico di regolarità contributiva)

## Shipping Italy

### Focus

---

in particolare nella offerta tecnica del raggruppamento di imprese. Parallelamente, le verifiche sulla prima classificata erano proseguite, con il riscontro di alcune violazioni fiscali a carico di Pb Tankers che non erano comunicate in sede di offerta. Alla luce di questi elementi, il responsabile del procedimento aveva quindi optato, nell'ottobre 2025, per l'esclusione dalla gara della Rti Ocean, e l'aggiudicazione alla seconda classificata, Argo Srl. Una decisione che alla fine dello scorso anno era stata impugnata dalla Rti davanti al Tar di Trieste, con la richiesta di annullamento. Di pochi giorni fa infine l'ultimo passaggio, con la sentenza con cui i giudici amministrativi hanno rigettato il ricorso. Nel provvedimento, la corte ha dato rilievo in particolare alla mancata comunicazione delle violazioni fiscali in sede di gara da parte di Pb Tankers, ritenendola di per sé sufficiente a giustificare l'esclusione stessa. Nel provvedimento, il giudice amministrativo ha in particolare sottolineato come nel caso di specie fosse pacifico che l'esclusione non fosse stata disposta "in ragione della mera esistenza delle pendenze tributarie, ma [] all'esito della valutazione discrezionale incentrata sul comportamento complessivamente tenuto dall'operatore economico nella fase di gara, con specifico riguardo proprio alla violazione degli obblighi di leale collaborazione e trasparenza informativa", avendo questi in sostanza effettuato "una valutazione unilaterale di irrilevanza delle pendenze fiscali potenzialmente escludenti, che non gli competeva affatto".

## Shipping Italy

### Focus

## Msc Air Cargo raddoppia in Italia e prepara l'atterraggio a Fiumicino

La compagnia collegherà lo scalo romano con Hong Kong, Shanghai e Ezhou Huahu. Msc Air Cargo aggiungerà al suo network l'aeroporto di **Fiumicino**, da cui opererà nuove rotte con l'Asia. La notizia è stata annunciata oggi dalla compagnia aerea, contestualmente a quella della presa in consegna del terzo Boeing 777-200 Freighter registrato in Italia, ribattezzato I-Msc "Castor", ricevuto nell'Everett Delivery Center a Seattle. Grazie al nuovo aeromobile, ha evidenziato Msc Air Cargo, il suo network, che finora in Italia ha incluso l'aeroporto di Malpensa, arriverà a coprire anche Roma **Fiumicino**. Entrambi gli scali saranno connessi con Hong Kong (Hkg), Shanghai Pudong (Pvg) - già raggiungibili da Milano - così come lo scalo cinese di Ezhou Huahu, che si aggiungerà alle destinazioni. Non è chiaro quando saranno rese disponibili le nuove rotte: al momento nella programmazione disponibile sul sito web della compagnia, che copre fino al mese di marzo, queste non sono ancora indicate. Operato da Msc Air Cargo con il suo Aoc europeo, si legge in una nota, Castor "rafforza le capacità di lungo raggio della compagnia in un momento di domanda sostenuta sulle rotte commerciali Europa-Asia". "Ogni aggiunta alla nostra flotta è un impegno nei confronti dei nostri clienti, delle rotte commerciali che serviamo e delle fondamenta a lungo termine che stiamo costruendo. Con la consegna di Castor, raggiungiamo il numero di sette Boeing 777 Freighter, rafforzando la nostra capacità di servire i clienti dove e quando è più importante" ha commentato Jannie Davel, Ceo di Msc Air Cargo.



## TrasportoEuropa

### Focus

## Petroliere e portacontainer colpite non solo nel Golfo Persico

Michele Latorre

Giovedì, 12 Marzo 2026 12:49 Nella sola giornata dell'11 marzo, almeno sei navi mercantili sono state bersaglio di attacchi nel Golfo Persico e nello Stretto di Hormuz: tre portarinfuse e portacontainer nello Stretto, due petroliere in acque irachene. La Source Blessing, portacontainer charter da 2.700 teu noleggiata a Maersk per il servizio Oman Gulf Shuttle della rete Gemini, è stata colpita il mattino del 12 marzo da schegge mentre era in attesa all'ancora: l'equipaggio è illeso, il fuoco è stato domato rapidamente, ma l'episodio dimostra che la minaccia si estende ormai ben oltre il transito dello Stretto. Il prezzo del greggio Brent è tornato sopra i 100 dollari al barile, l'Agenzia Internazionale dell'Energia ha proposto un rilascio record di 172 milioni di barili di riserve strategiche Usa, mentre Maersk stima in almeno una settimana i tempi di normalizzazione della propria rete una volta raggiunto un eventuale cessate il fuoco. Alle prime ore del 12 marzo 2026, una portacontainer charter di Hapag-Lloyd è stata colpita da schegge nel Golfo Persico. È la Source Blessing, che ha una capacità di 2.700 teu ed era stata noleggiata a Maersk nell'ambito del servizio Oman Gulf Shuttle, che collega i

porti interni del Golfo agli scali di Sohar e Salalah situati al di fuori dello Stretto di Hormuz. Secondo la comunicazione ufficiale di Hapag-Lloyd, l'equipaggio è rimasto illeso e il personale di bordo ha domato l'incendio in tempi rapidi, riportando la situazione sotto controllo. Il dato rilevante non riguarda però soltanto l'entità materiale dei danni: la Source Blessing non stava tentando di attraversare lo Stretto, né si trovava nelle immediate vicinanze della rotta di transito. Era ferma all'ancora, in attesa, da quando sei giorni prima dell'attacco Hapag-Lloyd aveva disposto la sospensione del servizio Ogs a causa del conflitto in corso. La nave era, in altri termini, una delle unità "intrappolate" nel Golfo sin dall'inizio delle ostilità. L'attacco alla Source Blessing arriva al termine di una giornata, quella dell'11 marzo 2026, già definita da Reuters e Bloomberg "tra le più pesanti dall'inizio del conflitto" per il numero di navi mercantili coinvolte. Nella mattinata dell'11 marzo, Uk Maritime Trade Operations (Ukmt) e numerose agenzie di stampa hanno confermato tre attacchi nello Stretto di Hormuz e nelle acque adiacenti. La portacontainer giapponese One Majesty è stata colpita alle 01.58 Gmt circa 25 miglia nautiche a nord-ovest di Ras al-Khaimah, negli Emirati Arabi Uniti, riportando danni minori allo scafo con l'equipaggio illeso. Pochi minuti dopo, alle 02.05 Gmt, la bulk carrier thailandese Mayuree Naree (30.197 dwt), controllata da Precious Shipping, è stata colpita da un proiettile 11 miglia nautiche a nord dell'Oman, provocando un incendio che ha reso necessaria l'evacuazione parziale dei 23 membri di equipaggio, successivamente tratti in salvo dalla Royal Thai Navy. Nella stessa fascia oraria è stata colpita anche la bulk carrier Star Gwyneth, battente bandiera delle Isole Marshall e di proprietà dell'armatore greco Star Bulk, localizzata



Giovedì, 12 Marzo 2026 12:49 Nella sola giornata dell'11 marzo, almeno sei navi mercantili sono state bersaglio di attacchi nel Golfo Persico e nello Stretto di Hormuz: tre portarinfuse e portacontainer nello Stretto, due petroliere in acque irachene. La Source Blessing, portacontainer charter da 2.700 teu noleggiata a Maersk per il servizio Oman Gulf Shuttle della rete Gemini, è stata colpita il mattino del 12 marzo da schegge mentre era in attesa all'ancora: l'equipaggio è illeso, il fuoco è stato domato rapidamente, ma l'episodio dimostra che la minaccia si estende ormai ben oltre il transito dello Stretto. Il prezzo del greggio Brent è tornato sopra i 100 dollari al barile, l'Agenzia Internazionale dell'Energia ha proposto un rilascio record di 172 milioni di barili di riserve strategiche Usa, mentre Maersk stima in almeno una settimana i tempi di normalizzazione della propria rete una volta raggiunto un eventuale cessate il fuoco. Alle prime ore del 12 marzo 2026, una portacontainer charter di Hapag-Lloyd è stata colpita da schegge nel Golfo Persico. È la Source Blessing, che ha una capacità di 2.700 teu ed era stata noleggiata a Maersk nell'ambito del servizio Oman Gulf Shuttle, che collega i porti interni del Golfo agli scali di Sohar e Salalah situati al di fuori dello Stretto di Hormuz. Secondo la comunicazione ufficiale di Hapag-Lloyd, l'equipaggio è rimasto illeso e il personale di bordo ha domato l'incendio in tempi rapidi, riportando la situazione sotto controllo. Il dato rilevante non riguarda però soltanto l'entità materiale dei danni: la Source Blessing non stava tentando di attraversare lo Stretto, né si trovava nelle immediate vicinanze della rotta di transito. Era ferma all'ancora, in attesa, da quando - sei giorni prima dell'attacco - Hapag-Lloyd aveva disposto la sospensione del servizio Ogs a causa del conflitto in corso. La nave era, in altri termini, una delle unità "intrappolate" nel Golfo sin dall'inizio delle ostilità. L'attacco alla Source Blessing arriva al termine di una giornata, quella dell'11 marzo 2026, già definita da Reuters e Bloomberg "tra le più pesanti dall'inizio del conflitto" per il numero di navi mercantili coinvolte. Nella mattinata dell'11 marzo, Uk Maritime Trade Operations (Ukmt) e numerose agenzie di stampa hanno confermato tre attacchi nello Stretto di Hormuz e nelle acque adiacenti. La portacontainer giapponese One Majesty è stata colpita alle 01.58 Gmt circa 25 miglia nautiche a nord-ovest di Ras al-Khaimah, negli Emirati Arabi Uniti, riportando danni minori allo scafo con l'equipaggio illeso. Pochi minuti dopo, alle 02.05 Gmt, la bulk carrier thailandese Mayuree Naree (30.197 dwt), controllata da Precious Shipping, è stata colpita da un proiettile 11 miglia nautiche a nord dell'Oman, provocando un incendio che ha reso necessaria l'evacuazione parziale dei 23 membri di equipaggio, successivamente tratti in salvo dalla Royal Thai Navy. Nella stessa fascia oraria è stata colpita anche la bulk carrier Star Gwyneth, battente bandiera delle Isole Marshall e di proprietà dell'armatore greco Star Bulk, localizzata



## TrasportoEuropa

### Focus

---

circa 50 miglia nautiche a nord-ovest di Dubai. La società di risk management Vanguard ha confermato che l'equipaggio era in salvo e non si registravano perdite di carico. Nella notte tra l'11 e il 12 marzo, il teatro degli attacchi si è spostato verso nord, nelle acque territoriali irachene in prossimità dei porti di Basra e Umm Qasr. Secondo quanto riportato da video diffusi da Autorità portuali irachene, due petroliere cariche di prodotti petroliferi imbarcati in Iraq sono state attaccate da imbarcazioni rapide armate con esplosivo, che si sono avvicinate agli scafi provocando incendi documentati dalle riprese dell'Autorità portuale. Le unità coinvolte sarebbero la Safesea Vishnu (bandiera Isole Marshall) e la Zefyros (bandiera di Malta). Le Autorità irachene hanno comunicato un morto e 38 membri di equipaggio tratti in salvo, con operazioni di ricerca e soccorso ancora in corso al momento della diffusione della notizia. L'Iran ha rivendicato l'attacco ad almeno una delle petroliere, definendola una nave "di proprietà statunitense" e collegando esplicitamente l'azione alle operazioni militari di Stati Uniti e Israele nel Golfo, secondo quanto riferito da Investing.com. La versione iraniana non coincide però in tutti i dettagli con le informazioni diffuse dai porti iracheni e dalle società di intelligence marittima. Il quadro che emerge da questi episodi è quello di una progressiva estensione geografica della minaccia. Gli attacchi non si limitano più alle navi in transito attraverso lo Stretto di Hormuz, la strettoia attraverso cui transita circa il 20% del commercio petrolifero mondiale: colpiscono anche unità ferme all'ancora, petroliere nelle acque territoriali di un Paese terzo come l'Iraq, e navi di nazionalità molto diverse tra loro, giapponese, thailandese, greco-marshallense, maltese. Ukmta ha emesso avvisi raccomandando alle navi in transito di mantenere la massima vigilanza, aggiornare i piani di sicurezza e valutare deviazioni di rotta. Le conseguenze per le compagnie del container si stanno aggravando. A.P. Møller-Maersk ha comunicato al Wall Street Journal di avere dieci portacontainer bloccate nel Golfo Persico e di stimare in almeno una settimana i tempi necessari per riprendere le operazioni normali dopo un eventuale cessate il fuoco che riaprisse lo Stretto. L'analista senior Haider Anjum di Jyske Bank ha sottolineato in una nota che la questione non riguarda soltanto le navi ferme: "La grande sfida sta nei ritardi che si accumulano sull'intera rete globale di contenitori di Maersk." Si tratta di un effetto a cascata che si propaga lungo tutte le rotte collegate agli scali che sarebbero normalmente serviti dal Golfo, dall'Asia meridionale al Mediterraneo orientale. Un ulteriore elemento di complessità riguarda i transiti di navi con i transponder disattivati. Tra il 5 e il 10 marzo due petroliere dirette in India con un carico combinato di tre milioni di barili di greggio iracheno e saudita avrebbero attraversato lo Stretto di Hormuz con i sistemi di identificazione automatica spenti. Un funzionario iraniano ha dichiarato a Reuters che l'Iran non avrebbe autorizzato il passaggio di queste navi, aprendo interrogativi sulla reale capacità di controllo dello Stretto e sulle pratiche adottate dagli operatori per ridurre l'esposizione alla minaccia, con conseguenze significative per la tracciabilità dei carichi e la gestione del rischio assicurativo. Sul piano dei mercati energetici, gli attacchi dell'11 e 12 marzo hanno contribuito a riportare il prezzo del Brent sopra i 100 dollari al barile. L'Agenzia Internazionale

## TrasportoEuropa

### Focus

---

dell'Energia ha proposto un rilascio record di riserve strategiche, con un contributo di 172 milioni di barili provenienti dalla Strategic Petroleum Reserve statunitense, per attenuare l'impatto delle interruzioni dei flussi dal Golfo. Un portavoce del Governo iraniano, citato da Bbc, ha dichiarato che "il mondo deve prepararsi al petrolio a 200 dollari", collegando esplicitamente il livello dei prezzi alla stabilità regionale. M.L. © TrasportoEuropa - Riproduzione riservata - Foto di repertorio Segnalazioni, informazioni, comunicati, nonché rettifiche o precisazioni sugli articoli pubblicati vanno inviate a: [redazione@trasportoeuropa.it](mailto:redazione@trasportoeuropa.it) Puoi commentare questo articolo nella pagina Facebook di TrasportoEuropa Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di TrasportoEuropa? Iscriviti alla nostra Newsletter con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. Gratuita e NO SPAM! CONTENUTI SPONSORIZZATI.